

VOLVO

INSTRUCTIEBOEKJE

V70, V70R & XC70

VOLVO

for life



WEB EDITION

Beste Volvo-bezitter

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers voorop gestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

Dank u dat u gekozen hebt voor Volvo!

Inleiding

Instructieboekje

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, bij voorkeur voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje:

WAARSCHUWING!

Waarschuwingsteksten geven aan dat er gevaar voor persoonlijk letsel bestaat, als u de instructies niet opvolgt.

BELANGRIJK!

“Belangrijk”-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat de auto beschadigd raakt als u de instructies niet opvolgt.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle modellen aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (af-fabriek gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (optie) beschreven.

N.B. De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© **Volvo Car Corporation**

Volvo Car Corporation en het milieu



Milieubeleid van Volvo

Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. De meeste eenheden binnen de Volvo Car Corporation zijn gecertificeerd voor de milieunorm ISO 14001, wat tot voortdurende verbeteringen op milieugebied leidt.

Alle Volvo-modellen hebben een milieuverklaring (EPI of Environmental Product

Information), waarin u zelf de invloed van de verschillende modellen en motoren op het milieu kunt vergelijken.

Bezoek www.volvocars.com/EPI om meer te lezen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik (zie pagina 4).

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept *Schoon aan binnen- en buitenkant* – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënt uitlaatgasreinigingssysteem. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Op de radiator zit bovendien PremAir®¹, een speciale laag die schadelijk laaghangend ozon kan omzetten in zuivere zuurstof.

1. PremAir® is een gedeponeerd handelsmerk van de Engelhard Corporation.

Volvo Car Corporation en het milieu

Schone lucht in passagiersruimte

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS¹ (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht in de passagiersruimte schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De luchtinlaat wordt afgesloten als het gehalte aan koolmonoxide in het interieur te hoog wordt zoals in druk verkeer, files en tunnels. Het koolstoffilter zorgt dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo is ontwikkeld om gezond en veilig te zijn – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de ecologische norm Öko-Tex 100 – een enorme stap op weg naar een gezonder binnenmilieu.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte garens en stoffen. Ook de lederen bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde eisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een laag brandstofverbruik en op die manier bijdragen aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwd aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Een onderdeel daarvan is een zorgvuldige inzameling en scheiding van de gasvormige, vloeibare en afvalstoffen in onze werkplaatsen. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen een paar tips voor hoe u het milieu kunt ontzien:

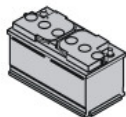
- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Een te lage bandenspanning leidt tot een verhoogd brandstofverbruik. Bij gebruik van de hogere bandenspanningswaarden die Volvo adviseert neemt het brandstofverbruik af.
- Een imperiaal en skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik altijd de motorverwarmer voor een koudestart, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.



1. Optie.

Volvo Car Corporation en het milieu

- Rijd rustig. Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Laat het gaspedaal los wanneer u van een helling afrijdt.
- Rem op de motor. Laat het gaspedaal los en schakel terug.
- Voorkom stationair draaien. Zet de motor af wanneer u lang stilstaat in een file.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.
- Onderhoud uw auto regelmatig.

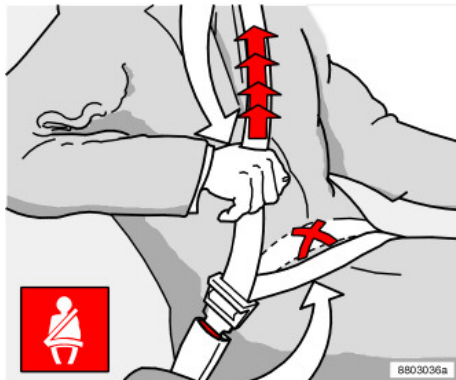


Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het plezier in het autorijden. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheid	9
Instrumenten, schakelaars en bediening	35
Klimaatregeling	65
Interieur	77
Sloten en alarm	99
Starten en rijden	111
Wielen en banden	147
Verzorging	157
Onderhoud en service	163
Audiosysteem (optie)	191
Telefoon (optie)	213
Technische gegevens	229

Veiligheidsgordels	10
AIRBAG-systeem	13
Airbags (SRS)	14
Airbag (SRS) activeren/deactiveren	17
SIPS-airbags, (zij-airbags)	19
Opblaasgordijn (IC-systeem)	21
WHIPS-systeem	22
Activering van de veiligheidssystemen	24
Inspectie van airbags en opblaasgordijnen	25
Kinderen en veiligheid	26

Veiligheidsgordels



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Draag altijd een veiligheidsgordel

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Zo wordt voorkomen dat bij een aanrijding de passagiers op de achterbank tegen de rugleuning van de voorstoelen worden geslingerd.

Veiligheidsgordel omdoen:

- Trek de gordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de gordel vastzit.

Veiligheidsgordel losmaken:

- Druk op de rode knop van de vergrendeling. Laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De gordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt;
- wanneer u remt of optrekt;
- als de auto sterk overhelt.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de gordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken;
- er geen slagen in de gordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken;
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik);
- u de heupgordel over de heupen trekt door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.



WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



WAARSCHUWING!

Elke gordel is bestemd voor de bescherming van slechts één persoon.



WAARSCHUWING!

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Als de gordel zwaar belast werd, bijvoorbeeld tijdens een aanrijding, moet de complete gordel worden vervangen. De gordel kan een deel van de beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als deze ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de gordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen gordel.

Veiligheidsgordels



Gordelwaarschuwing

Het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordels op het instrumentenpaneel en dat op de bovenkant van de achteruitkijkspiegel knipperen, zolang de bestuurder en een eventuele voorpassagier de veiligheidsgordel niet hebben omgedaan. De gordelwaarschuwing wordt na 6 seconden automatisch uitgeschakeld, als de snelheid lager is dan 10 km/h. Als vervolgens bij een snelheid hoger dan 10 km/h blijkt dat de bestuurder of de voorpassagier de veiligheidsgordel niet omgedaan heeft, wordt de waarschuwingfunctie opnieuw ingeschakeld. De waarschuwingfunctie

wordt vervolgens uitgeschakeld, wanneer de snelheid tot onder 5 km/h daalt.

Als de bestuurder of voorpassagier de gordel tijdens het rijden losmaakt, wordt de waarschuwingfunctie opnieuw geactiveerd bij snelheden hoger dan 10 km/h.

N.B. De gordelwaarschuwing is bestemd voor volwassenen voor in de auto. Als u een kinderzitje op de passagiersstoel hebt aangebracht en het met de veiligheidsgordel hebt vastgezet, wordt er geen gordelwaarschuwing gegeven.

Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de gordel altijd op de juiste manier draagt. De gordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de gordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De gordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.



Veiligheidsgordel en zwangerschap.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Veiligheidsgordels

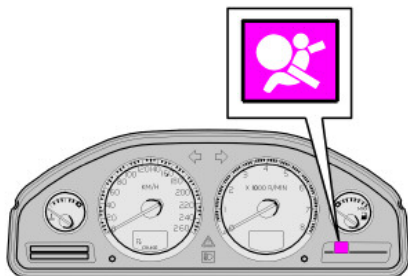


Keurmerk op veiligheidsgordels met gordel-spanner.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels hebben gordel-spanners. Dit is een mechanisme dat bij een aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De gordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

AIRBAG-systeem



3800776m

Waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel

Het airbagsysteem¹ wordt continu gecontroleerd door de regeleenheid. Op het instrumentenpaneel bevindt zich een waarschuwingslampje. Dit lampje gaat branden, wanneer u de contactsleutel naar stand **I**, **II** of **III** draait. Het lampje dooft na ca. zeven seconden, wanneer de regeleenheid heeft vastgesteld dat het airbagsysteem¹ geen storingen vertoont.



Behalve het waarschuwingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatie-display. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er SRS-AIRBAG/SERVICE SPOED

op het display. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING!

Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden kortstondig oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

1. Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

Airbags (SRS)

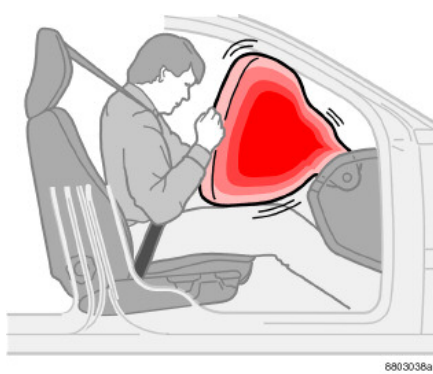


Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels ook een airbag (SRS - Supplementary Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift SRS AIRBAG.

WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



Airbag (SRS) aan de passagierszijde

De airbag aan de passagierszijde¹ zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift SRS AIRBAG.

WAARSCHUWING!

Om de kans op letsel bij activering van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

1. Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Deze kan optioneel worden weggelaten bij de verkoop.

WAARSCHUWING!

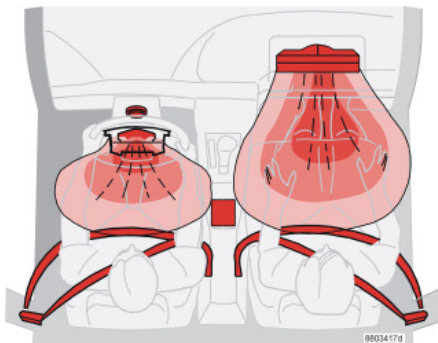
Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel, als de airbag (SRS) geactiveerd¹ is.

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen die kleiner zijn dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).

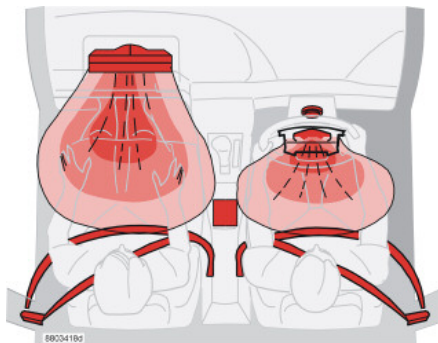
Airbags (SRS)



SRS-systeem, auto met het stuur links.

SRS-systeem

De airbag is voorzien van een gasgenerator. Bij een voldoende krachtige aanrijding wordt de ontsteking van de gasgenerator geactiveerd door de sensoren. De airbag wordt opgeblazen en wordt tegelijkertijd warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.



SRS-systeem, auto met het stuur rechts.

N.B. De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het kan dan ook zijn dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

N.B. De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



WAARSCHUWING!

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SRS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

Airbags (SRS)



*Positie van de airbag aan de passagierszijde
in een auto met het stuur links of rechts.*

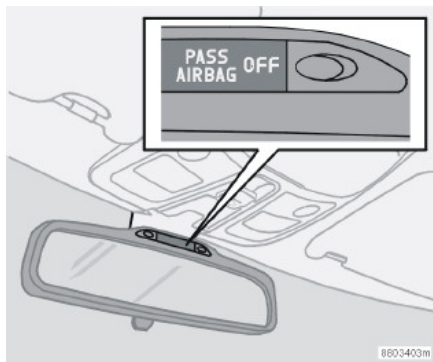


WAARSCHUWING!

Verricht nooit zelf werkzaamheden aan de onderdelen van het SRS-systeem in het stuurwiel of op het paneel boven het dashboardkastje.

Plaats geen voorwerpen of accessoires op of in de buurt van het SRS AIRBAG-paneel (boven het dashboardkastje) of binnen de actieradius van de airbag.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren



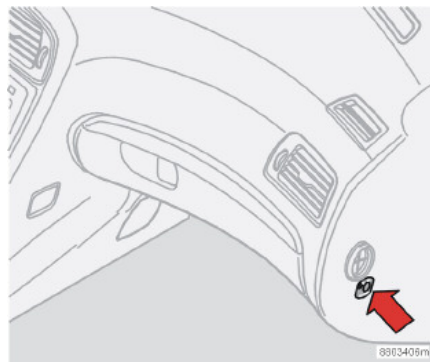
Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

PACOS (optie)

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar. Dit is bijvoorbeeld noodzakelijk als daar een kind in een kinderzitje moet zitten.

Aanduiding

Een tekst op de achteruitkijkspiegel geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is.



Schakelaar voor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Activeren/deactiveren

De schakelaar zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen. Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert de contactsleutel te gebruiken om de stand te wijzigen. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.)

⚠ WAARSCHUWING!

Geactiveerde airbag (passagiersstoel): Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Laat personen die groter zijn dan 1,40 m nooit plaatsnemen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

⚠ WAARSCHUWING!

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde, maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren



SRS-schakelaar in stand ON.

Stand van de schakelaar

ON = De airbag (SRS) is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.



SRS-schakelaar in stand OFF.

OFF = De airbag (SRS) is gedeactiveerd.

Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.



WAARSCHUWING!

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de tekst op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek onmiddellijk een erkende Volvo-werkplaats.

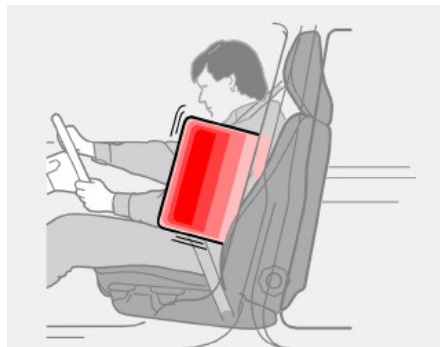
SIPS-airbags, (zij-airbags)



Positie van de SIPS-airbags.

SIPS-airbags, (zij-airbags)

Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermende borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de frames van de rugleuning van de voorstoelen.



Opgeblazen SIPS-airbag.

WAARSCHUWING!

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op het SIPS-systeem. Draag altijd een veiligheids gordel.

WAARSCHUWING!

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het SIPS-systeem kunnen storingen in de werking en ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING!

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING!

Gebruik alleen stoelhoezen van Volvo of stoelhoezen die door Volvo goedgekeurd zijn. Andere stoelhoezen kunnen de werking van de SIPS-airbags hinderen.

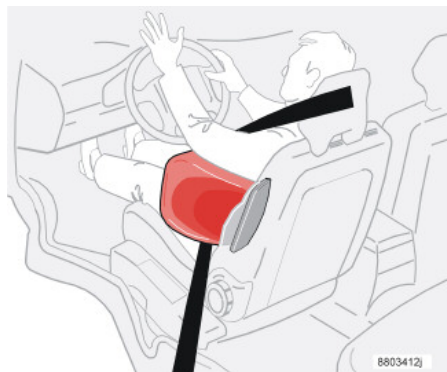
Kinderzitjes en SIPS-airbags

Een SIPS-airbag heeft wat kinderzitjes betreft geen negatieve gevolgen voor de beschermende functies van de auto.

Er kan een kinderzitje op de voorstoel worden geplaatst, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).

SIPS-airbags, (zij-airbags)



Auto met het stuur links.

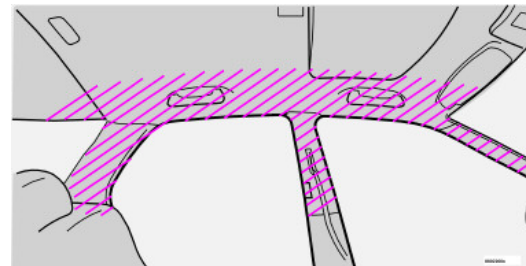
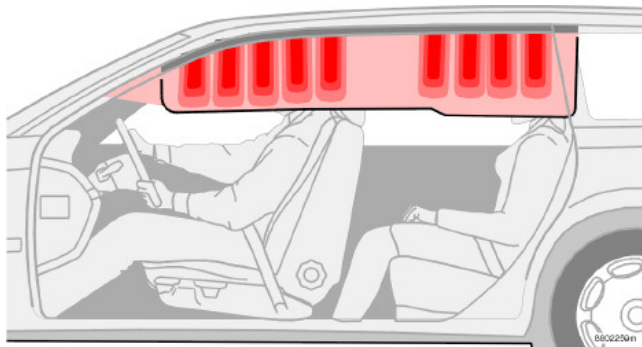


Auto met het stuur rechts.

SIPS-airbag

De SIPS-airbag is voorzien van een gasgenerator. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee wordt de klap van de aanrijding opgevangen, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbags worden normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijn (IC-systeem)



Eigenschappen

Het opblaasgordijn van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SIPS-systeem. Het zit verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto. Het beschermt inzittenden zowel voor- als achterin. Het opblaasgordijn wordt geactiveerd door de aanrijdingssensoren van het SIPS-systeem bij een voldoende krachtige aanrijding. Bij activering wordt het opblaasgordijn opgeblazen. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING!

Hang of bevestig nooit iets aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's). Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

WAARSCHUWING!

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING!

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

WHIPS-systeem



Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS

Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen op de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING!

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Bij activering van het WHIPS-systeem bewegen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren, zodat de positie van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op een zogeheten whiplash beperkt.

WAARSCHUWING!

Breng nooit zelf wijzigingen aan de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes of verhogingskussens in de auto.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS-systeem



Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt

WAARSCHUWING!

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt.

WAARSCHUWING!

Als u één van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING!

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten, zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van de beschermende eigenschappen hebben verloren, ook al ziet de stoel er intact uit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing ¹ .
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
Opblaasgordijn (IC-systeem)	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
WHIPS-systeem (Whiplash-bescherming)	Bij een aanrijding van achteren.

1. Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen op de auto.

Na activering van de airbags adviseren wij u het volgende:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd nooit met geactiveerde airbags.
- Laat de onderdelen van het veiligheidssysteem in de auto door een erkende Volvo-werkplaats vervangen.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B. De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING!

De regeleenheid van het SRS-systeem zit in de middenconsole. Ontkoppel de accukabels als de vloer van de passagiersruimte vol water of een andere vloeistof staat. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING!

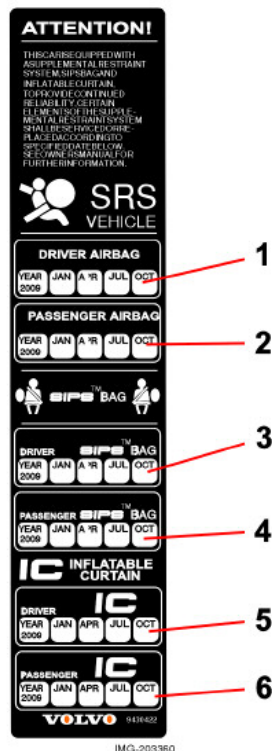
Rijd nooit met geactiveerde airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook en het stof die vrijkomen bij activering van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden.

Inspectie van airbags en opblaasgordijnen

Controle-intervallen

De stickers op de portierstijl(en) geven het jaar en de maand aan waarin u contact moet opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om de airbags, gordelspanners en opblaasgordijnen te laten controleren en eventueel te laten vervangen. Als u vragen hebt over de systemen, kunt ook contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

1. Airbag aan de bestuurderszijde
2. Airbag aan de passagierszijde
3. SIPS-airbag aan de bestuurderszijde
4. SIPS-airbag aan de passagierszijde
5. Opblaasgordijn aan de bestuurderszijde
6. Opblaasgordijn aan de passagierszijde



Deze sticker vindt u in de portieropening linksachter.

Kinderen en veiligheid



Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (zie pagina 28 voor meer informatie).

Kinderen die kleiner zijn dan 1,50 m dienen in een passend kinderzitje te worden vervoerd.

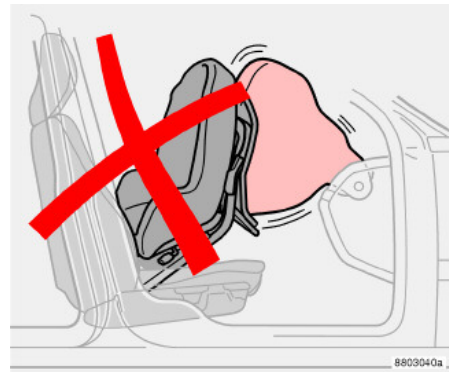
N.B. De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is;
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.



Airbags (SRS) en kinderzitjes gaan niet samen.

Kinderzitjes en airbags (SRS)

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag (SRS) aan de passagierszijde geactiveerd is¹. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind in een kinderzitje aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

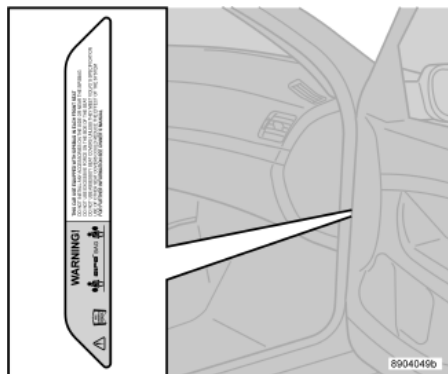


WAARSCHUWING!

Personen kleiner dan 1,40 m mogen alleen op de voorstoel plaatsnemen als de airbag gedeactiveerd is.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Kinderen en veiligheid



Positie van airbagsticker in voorportieropening aan de passagierszijde.



Sticker op zijwand dashboard.



Sticker op zijwand dashboard (alleen Australië).

WAARSCHUWING!

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.¹

Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

1. Zie pagina 17 voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag (SRS).

Kinderen en veiligheid

Plaats van kinderen in de auto

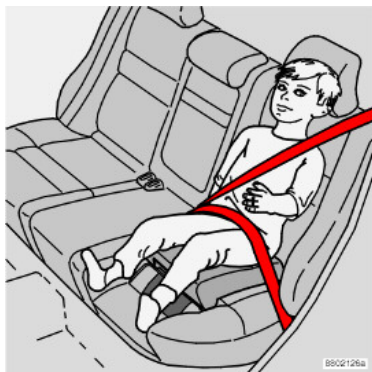
Gewicht (leeftijd)	Voorstoel	Buitenste zitplaats van de achterbank	Middelste zitplaats achterbank
<10 kg (tot 9 maanden)	Mogelijkheden: Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel. L¹: Typegoedk.: E5 03160 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem. L¹: Typegoedk.: E5 03162 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. L¹: Typegoedk.: E5 03135	Mogelijkheden: Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en steun. L¹: Typegoedk.: E5 03160 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem en steun. L¹: Typegoedk.: E5 03162 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L¹: Typegoedkeuringsnr. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheids-gordel, steun en bevestigingsband. L¹: Typegoedkeuringsnr. E5 03135
9–18 kg (9–36 maanden)	Mogelijkheden: Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel. L¹: Typegoedk.: E5 03161 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem. L¹: Typegoedk.: E5 03163 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. L¹: Typegoedk.: E5 03135	Mogelijkheden: Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en steun. L¹: Typegoedk.: E5 03161 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem en steun. L¹: Typegoedk.: E5 03163 Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L¹: Typegoedkeuringsnr. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheids-gordel, steun en bevestigingsband. L¹: Typegoedkeuringsnr. E5 03135

Kinderen en veiligheid

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel	Buitenste zitplaats van de achterbank	Middelste zitplaats achterbank
15–36 kg (3–12 jaar)	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ¹ : Typegoedkeuringsnr. E5 03139	Mogelijkheden: Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ¹ : Typegoedkeuringsnr. E5 03139 Geïntegreerd kinderzitje. B ² : Typegoedk.: E5 03159	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ¹ : Typegoedkeuringsnr. E5 03139

1. L: Geschikt voor speciale kinderzitjes (zie overzicht onder genoemde typegoedkeuring). Kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor één bepaald merk auto, voor een beperkte groep merken, semi-universeel of universeel zijn.
2. B: Geïntegreerd en goedgekeurd voor deze leeftijdscategorie

Kinderen en veiligheid



WAARSCHUWING!

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd¹ is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

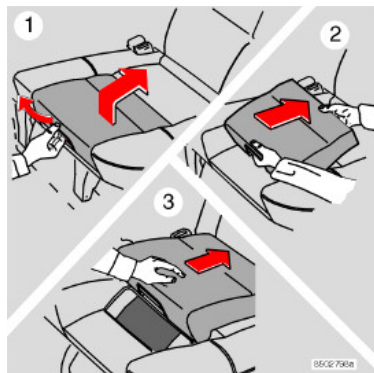
1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Geïntegreerde kinderzitjes (optie)

De geïntegreerde kinderzitjes van Volvo op de beide buitenste zitplaatsen achterin zijn speciaal ontworpen om kinderen maximale bescherming te bieden.

In combinatie met de aanwezige veiligheids gordels zijn de geïntegreerde kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

Kinderen en veiligheid



Kinderzitje uitklappen

- Trek aan de handgreep zodat het kinderzitje omhoogkomt (1).
- Pak het zitje met beide handen vast en duw het naar achteren (2).
- Druk het zo ver achteruit dat het vergrendelt (3).

WAARSCHUWING!

Het kinderzitje moet in de vergrendelde stand staan voordat u het kind in het zitje aanbrengt.

Zorg dat:

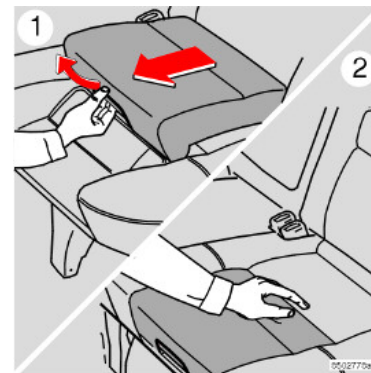
- het kinderzitje in de vergrendelde stand staat;
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt, nergens slap hangt of verdraaid is en dat de gordel goed over de schouder ligt;
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt;
- stel de stand van de hoofdsteun zorgvuldig af op de lengte van het kind.



WAARSCHUWING!

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Voer zelf geen wijzigingen of aanpassingen uit aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.



Kinderzitje inklappen

- Trek aan de handgreep (1).
- Duw het kussen zo ver omlaag dat het vergrendelt (2).

N.B. Let erop dat u het geïntegreerde kinderzitje eerst moet inklappen voordat u de ruggedeelten van de achterbank voorover kunt klappen.

Kinderen en veiligheid

Kinderzitje monteren

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

Bij het gebruik van andere op de markt verkrijgbare producten is het belangrijk dat u de bijgeleverde montagevoorschriften zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

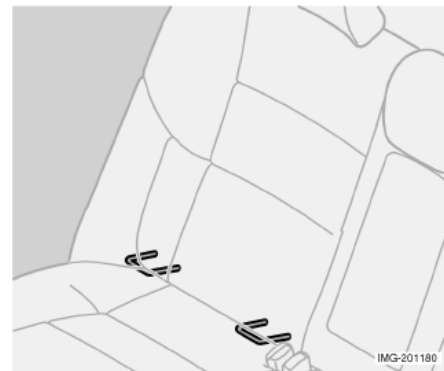
- Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.
- Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder airbag aan de passagierszijde of auto's waarvan de airbag gedeactiveerd is.



WAARSCHUWING!

Plaats nooit een kinderzitje op de voorstoel, als de auto is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag aan de passagierszijde. Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage.

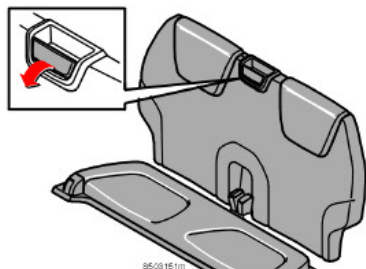
1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).



ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes (optie)

De buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorbereid voor het ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes. Neem contact op met een Volvo-dealer voor meer informatie over veiligheidsuitrusting voor kinderen.

Kinderen en veiligheid



Extra bankje (optie)

Het extra bankje is afgestemd op het vervoer van twee kinderen met elk een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van maximaal 1,40 m. Het maximale totaalgewicht is 72 kg.

Uitklappen

- Verwijder de bagagerolhoes voor zover uw auto van iets dergelijks is voorzien.
- Klap het ruggedeelte naar voren in de geblokkeerde stand.
- Klap het zitgedeelte naar voren.

Inklappen

- Klap het zitgedeelte naar achteren.
- Trek het ruggedeelte aan de handgreep open en klap het omlaag.

WAARSCHUWING!

Als uw auto is uitgerust met een extra bankje, moet de achterklep zijn voorzien van een cilinderslot. U kunt de achterklep dan op de normale manier van buitenaf openen (met de sleutel in het bestuurdersportier en/of met de afstandsbediening) en met de sleutel in het cilinderslot van de achterklep.

Het kinderslot op de achterklep moet zijn ingeschakeld om te voorkomen dat een kind de achterklep van de binnenzijde kan openen.

WAARSCHUWING!

Bij gebruik van het extra bankje moeten de beide ruggedeelten van de achterbank rechtop staan, het bagagenet verwijderd zijn en het kinderslot zijn uitgeschakeld. Dit om ervoor te zorgen dat de kinderen bij een aanrijding zelf uit de auto kunnen komen.

Als uw auto is uitgerust met een stalen rek moet u dit altijd verwijderen, voordat u het extra bankje in gebruik neemt.

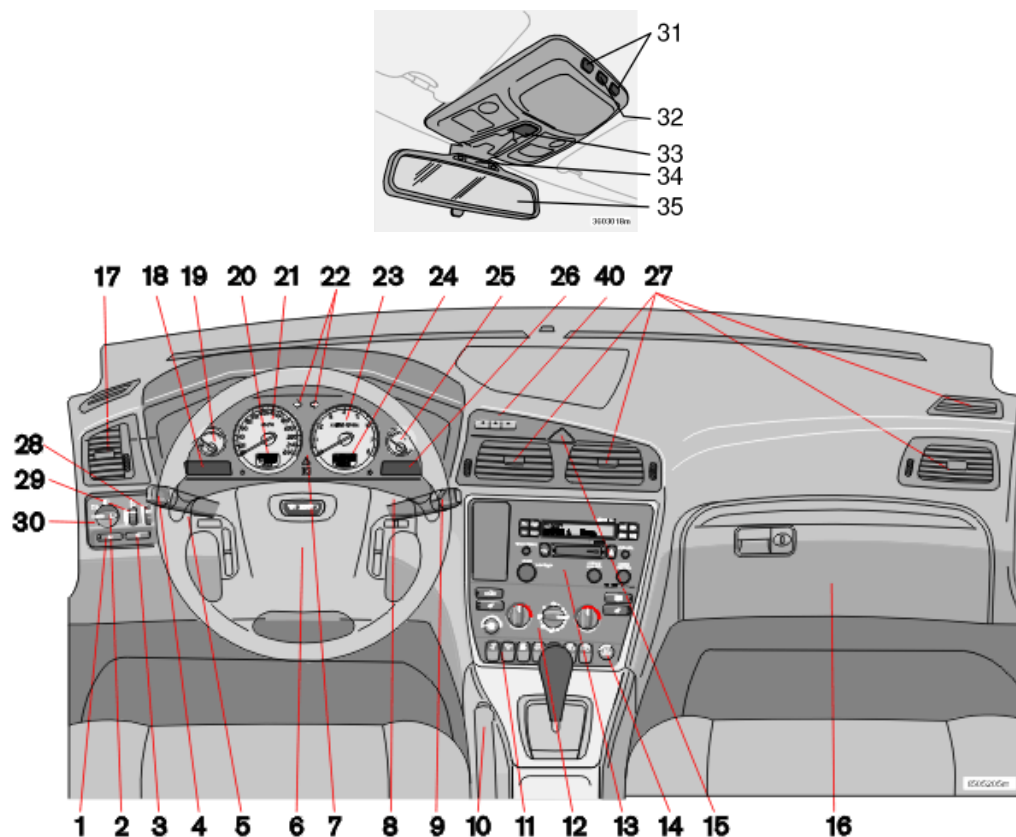
Als u bij het gebruik van het extra bankje in de bagageruimte ook de bagagerolhoes moet meenemen, kunt u het volgende doen:

- Zet de beide ruggedeelten van de achterbank rechtop (zie pagina 90).
- Plaats de losse bagagerolhoes voorzichtig tussen de ruggedeelten van de achterbank en het extra bankje. Klap de hoofdsteunen van het extra bankje omhoog.

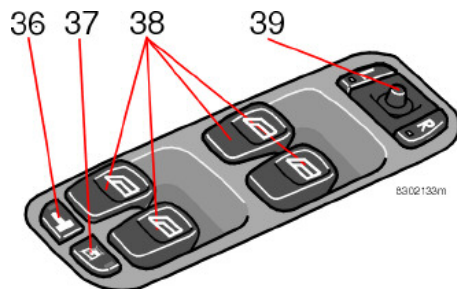
Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto met het stuur links	36
Overzicht auto's met het stuur rechts	38
Instrumentenpaneel	40
Controle- en waarschuwingslampjes	41
Informatiedisplay	44
Schakelaars op middenconsole	46
Verlichtingspaneel	49
Linker stuurhendel	50
Rechter stuurhendel	51
Boordcomputer	53
Cruise control (optie)	54
Handrem, elektrische aansluiting/aansteker	56
Stuurwielafstelling	58
Elektrisch bedienbare zijruiten	59
Spiegels en zijruiten	61
Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)	63

Overzicht auto met het stuur links



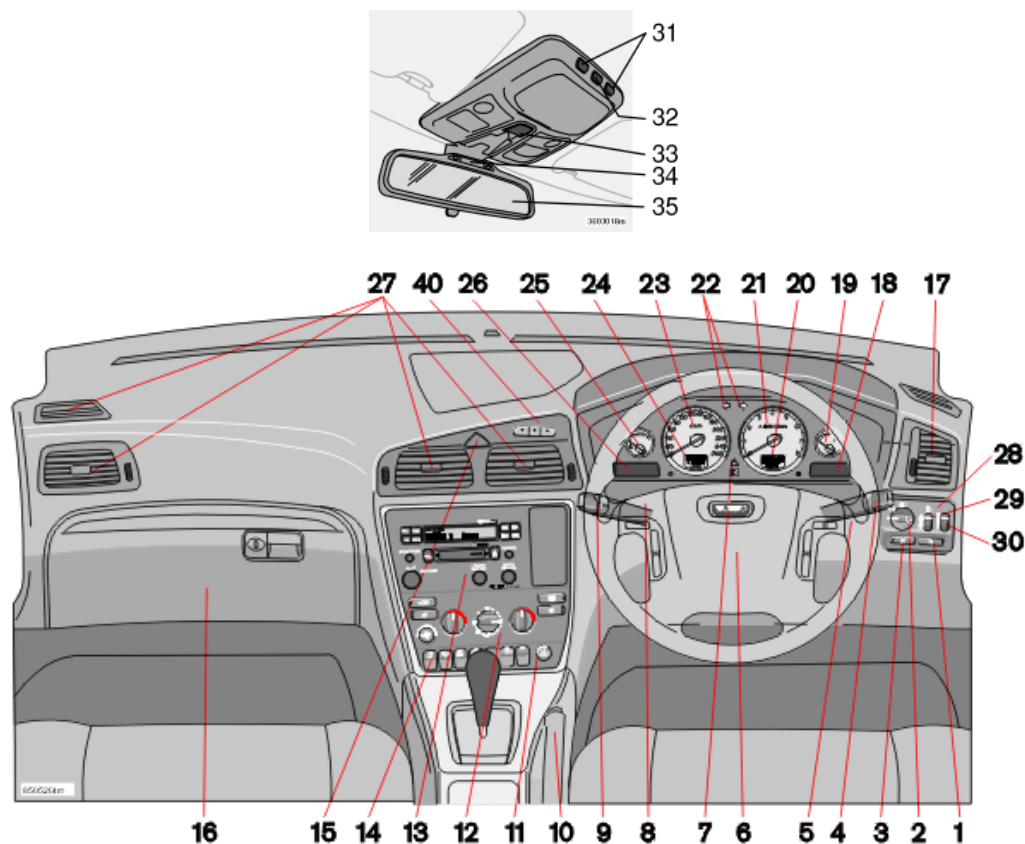
Overzicht auto met het stuur links



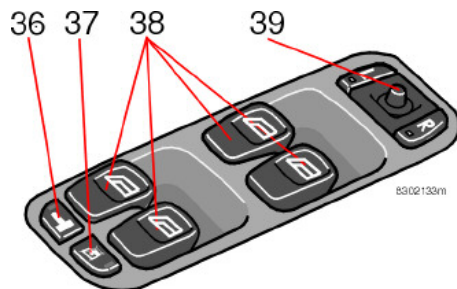
Bedieningspaneel op bestuurdersportier

- | | | | |
|--|------------------------|--|-----------------------|
| 1. Mistlampen..... | pagina 49 | 16. Dashboardkastje | pagina 86 |
| 2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten
vóór en achterlichten | pagina 49 | 17. Blaasmond..... | pagina 67 |
| 3. Mistachterlicht | pagina 49 | 18. Display | pagina 44 |
| 4. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel
groot licht/dimlicht..... | pagina 50 | 19. Temperatuurmeter | pagina 40 |
| 5. Cruise control..... | pagina 54 | 20. Kilometer teller, dagteller, Cruise control..... | pagina 40, pagina 54 |
| 6. Claxon..... | - | 21. Snelheidsmeter..... | pagina 40 |
| 7. Instrumentenpaneel | pagina 40 | 22. Richtingaanwijzer | pagina 50 |
| 8. Toetsenset voor
telefoon/audiosysteem..... | pagina 214, pagina 198 | 23. Toerenteller..... | pagina 40 |
| 9. Ruitenwissers | pagina 52 | 24. Buitentemperatuurmeter, klokje,
schakelstandindicatie..... | pagina 40 |
| 10. Handrem (parkeerrem)..... | pagina 56 | 25. Brandstofmeter..... | pagina 40 |
| 11. Schakelaarpaneel..... | pagina 46 | 26. Controle- en waarschuwinglampjes..... | pagina 41 |
| 12. Klimaatregeling..... | pagina 68, pagina 70 | 27. Blaasmonden | pagina 67 |
| 13. Audiosysteem | pagina 192 | 28. Instrumentenverlichting..... | pagina 49 |
| 14. Elektrische aansluiting, aansteker | pagina 47 | 29. Koplamphoogteverstelling | pagina 49 |
| 15. Alarmlichten | pagina 48 | 30. Verlichtingspaneel..... | pagina 49 |
| | | 31. Leeslampjes | pagina 81 |
| | | 32. Interieurverlichting..... | pagina 81 |
| | | 33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak | pagina 63 |
| | | 34. Gordelwaarschuwing | pagina 61 |
| | | 35. Achteruitkijkspiegel..... | pagina 61 |
| | | 36. Vergrendelingsknop, simultaanvergrendeling
alle portieren | pagina 103 |
| | | 37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren | pagina 60 |
| | | 38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten | pagina 59 |
| | | 39. Knop, buitenspiegels | pagina 61 |
| | | 40. Actief chassis FOUR-C (V70 R) | pagina 48, pagina 123 |

Overzicht auto's met het stuur rechts



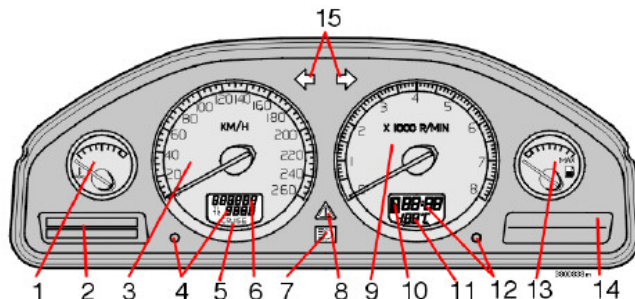
Overzicht auto's met het stuur rechts



Bedieningspaneel op bestuurdersportier

- | | | | |
|--|------------------------|--|-----------------------|
| 1. Mistachterlicht | pagina 49 | 16. Dashboardkastje | pagina 86 |
| 2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten
vóór en achterlichten | pagina 49 | 17. Blaasmond | pagina 67 |
| 3. Mistlampen | pagina 49 | 18. Controle- en waarschuwingslampjes | pagina 41 |
| 4. Ruitenwissers | pagina 52 | 19. Brandstofmeter | pagina 40 |
| 5. Toetsenset voor
telefoon/audiosysteem | pagina 214, pagina 198 | 20. Buitentemperatuurmeter, klokje,
schakelstandindicatie | pagina 40 |
| 6. Claxon | pagina 40 | 21. Toerenteller | pagina 40 |
| 7. Instrumentenpaneel | - | 22. Richtingaanwijzer | pagina 50 |
| 8. Cruise control | pagina 54 | 23. Snelheidsmeter | pagina 40 |
| 9. Richtingaanwijzers,
schakelaarhandel groot licht/dimlicht | pagina 52 | 24. Kilometer teller, dagteller, Cruise control | pagina 40, pagina 54 |
| 10. Handrem (parkeerrem) | pagina 56 | 25. Temperatuurmeter | pagina 40 |
| 11. Elektrische aansluiting, aansteker | pagina 47 | 26. Display | pagina 44 |
| 12. Klimaatregeling | pagina 68, pagina 70 | 27. Blaasmonden | pagina 67 |
| 13. Audiosysteem | pagina 192 | 28. Verlichtingspaneel | pagina 49 |
| 14. Schakelaarpaneel | pagina 46 | 29. Koplamphoogteverstelling | pagina 49 |
| 15. Alarmlichten | pagina 48 | 30. Instrumentenverlichting | pagina 49 |
| | | 31. Leeslampjes | pagina 81 |
| | | 32. Interieurverlichting | pagina 81 |
| | | 33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak | pagina 63 |
| | | 34. Gordelwaarschuwing | pagina 61 |
| | | 35. Achteruitkijkspiegel | pagina 61 |
| | | 36. Vergrendelingsknop,
simultaanvergrendeling alle portieren | pagina 103 |
| | | 37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren | pagina 60 |
| | | 38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten | pagina 59 |
| | | 39. Knop, buitenspiegels | pagina 61 |
| | | 40. Actief chassis FOUR-C (V70 R) | pagina 46, pagina 123 |

Instrumentenpaneel



1. Temperatuurmeter

De temperatuurmeter geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Op het display verschijnt een bericht, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat verstralers voor de radiateurgrille het koelvermogen verminderen bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor.

2. Display

Op het display worden informatieve berichten en waarschuwingsberichten weergegeven.

3. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de auto aan.

4. Dagtellrs, T1 en T2

De dagtellrs gebruikt u om kortere afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft de afstand in honderden meters aan. U kunt de dagtellrs op nul zetten door de knop langer dan 2 seconden in te drukken. U wisselt van dagteller door de knop korte tijd in te drukken.

5. Indicatie voor Cruise control

Zie pagina 54.

6. Kilometerteller

De kilometerteller geeft het totale aantal kilometers aan dat er met de auto is gereden.

7. Groot licht aan/uit

8. Waarschuwinglampjes

Als er een storing optreedt, licht het waarschuwinglampje op en verschijnt er een bericht op het display.

9. Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut. Laat de naald van de toerenteller niet tot in het rode gebied uitslaan.

10. Indicatie voor automatische versnellingsbak

Hier ziet u welk schakelprogramma er wordt aangehouden. Als u een automatische versnellingsbak met Geartronic hebt en het handmatige schakelprogramma gebruikt, ziet u hier welke versnelling u hebt ingeschakeld.

11. Buitentemperatuurmeter

De buitentemperatuurmeter geeft de buitentemperatuur aan. Wanneer de temperatuur in het interval van -5°C tot $+2^{\circ}\text{C}$ ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het symbool wijst op het gevaar voor gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

12. Klokje

Draai aan de knop om het klokje op de juiste tijd in te stellen.

13. Brandstofmeter

Er zit nog ongeveer 8 liter brandstof in de tank, wanneer het lampje op het instrumentenpaneel oplicht.

14. Controle- en waarschuwinglampjes

15. Indicatorlampjes richtingaanwijzers, links/rechts

Controle- en waarschuwingslampjes

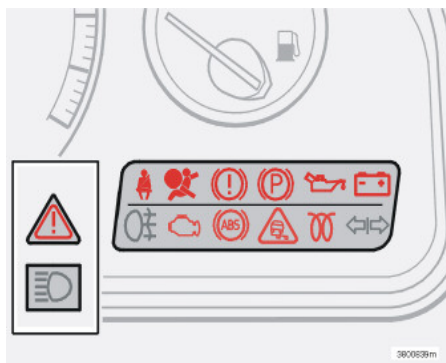
Functietest, lampjes

Alle controle- en waarschuwingslampjes¹ gaan branden, wanneer u de contactsleutel voor het starten naar stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit als de auto van de handrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit, behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en voor lage oliedruk. Sommige lampjes hebben geen

functie. Dit hangt af van de uitrusting van de auto.



Waarschuwinglampje midden op instrumentenpaneel



Het waarschuwinglampje licht rood of oranje op afhankelijk van de ernst van de geregistreerde storing.

Rood licht:

- Breng de auto tot stilstand! Lees het bericht op het display.

Het lampje blijft branden en de displaytekst staan totdat de storing is verholpen.

Oranje licht:

- Lees het bericht op het display. Verhelp de storing!

U kunt de displaytekst verwijderen met een druk op de knop READ (zie pagina 44). Wanneer u 2 minuten niets doet, verdwijnt de displaytekst automatisch.

Wanneer de tekst "TIJD VOOR REG. SERVICE" verschijnt, doet u het waarschuwinglampje uit en verwijdert u de tekst met behulp van de knop READ. Dit gebeurt automatisch na 2 minuten.

Storing in ABS



Als het waarschuwinglampje voor het ABS-systeem oplicht, werkt het ABS-systeem niet meer. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog, zij het zonder ABS-regeling.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Start de motor opnieuw.
- Als het waarschuwinglampje dooft, kunt u verder rijden. Er was dan geen sprake van een werkelijke storing.
- Als het waarschuwinglampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

Storing in remsysteem



Als het lampje voor het remsysteem oplicht, is het mogelijk dat het remvloeistofpeil te laag is.

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir.

- Als het peil lager is dan het MIN-merkje van het reservoir, kunt u beter niet verder

1. Bij sommige motortypes licht het waarschuwinglampje voor een te lage oliedruk niet op.

Controle- en waarschuwingslampjes

rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.



Als de waarschuwingslampjes voor het REMSYSTEEM en het ABS-systeem tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.



Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Start de motor opnieuw.

- Als de beide lampjes weer doven, was er geen sprake van een werkelijke storing.
- Als de waarschuwingslampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren.
- Als het peil lager is dan het MIN-merkje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.
- Als de lampjes echter blijven branden ondanks dat het peil in het remvloeistofpeil in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.



WAARSCHUWING!

Als de waarschuwingslampjes voor het REMSYSTEEM en ABS-systeem tegelijkertijd oplichten, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Gordelwaarschuwing



Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels brandt, zolang de bestuurder de gordel niet heeft omgedaan.

Te lage oliedruk



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u de auto tot stilstand brengen en contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Storing in uitlaatgasreinigingssysteem



Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Storing in SRS-systeem



Als het waarschuwingslampje voor het SRS-systeem oplicht, is er een storing in het SRS-systeem geregistreerd. Rijd de auto naar een

erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Dynamo laadt niet bij



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er waarschijnlijk sprake van een storing in het elektrisch systeem. Breng een bezoek aan een erkende Volvo-werkplaats.

Voorgloeifunctie motor (diesel)



Het lampje licht op wanneer de voorgloeifunctie van de motor actief is. Wanneer het lampje dooft, kunt u de motor starten. Geldt alleen voor dieselmotoren.

Handrem aangetrokken



Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B. Het lampje brandt al wanneer de hendel één "tandje" is aangetrokken.

Mistachterlicht



Het lampje brandt, wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampje aanhanger



Het controlelampje knippert, wanneer u de richtingaanwijzers op de auto en op de aanhanger gebruikt. Als het lampje niet knippert, is een van de richtingaanwijzers op de auto of de aanhanger defect.

Stabiliteitssysteem STC en DSTC¹

Het STC/DSTC-systeem bestaat uit meerdere deelsystemen die uitvoeriger beschreven staan op pagina 123.

Het lampje licht op om na ca. twee seconden weer te doven



Het symbool licht tijdens het starten van de motor op om aan te geven dat er een systeemtest plaatsvindt.

Het lampje knippert



De SC-regeling (Spin Control) tracht te voorkomen dat de aangedreven wielen van de auto doorslippen. De TC-regeling (Traction Control) tracht de grip van de auto op de weg te verbeteren.

De AYC-regeling (Active Yaw Control) tracht te voorkomen dat de auto in de slip raakt.

Het oranje waarschuwingslampje brandt continu



Het lampje brandt en de melding "TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT" verschijnt op het informatiedisplay.

De TC-regeling is wegens een te hoge remtemperatuur tijdelijk beperkt.

De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remtemperatuur weer normaal is.

Het oranje waarschuwingslampje brandt continu



Het lampje licht op en de melding "ANTI-SKID SERVICE VEREIST" verschijnt op het informatiedisplay. Het STC- of DSTC-systeem werd door een storing uitgeschakeld.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.

Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het systeem te laten controleren.

Storing in STC/DSTC-systeem



Als het waarschuwingslampje oplicht en continu brandt, terwijl u geen van de systemen hebt uitgeschakeld is er sprake van een storing in een van de systemen. De tekst "ANTI-SKID SERVICE VEREIST" verschijnt op het display.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Start de motor opnieuw.

Als het waarschuwingslampje dooft, was er geen sprake van een werkelijke storing. U hoeft dan geen bezoek aan een werkplaats te brengen.

Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het systeem te laten controleren.

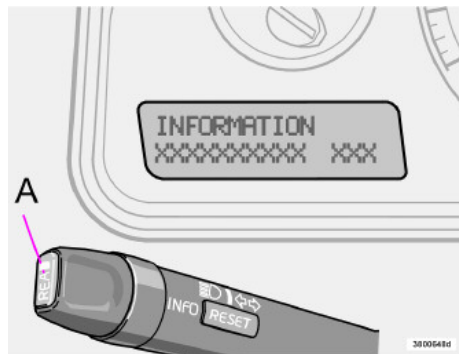


WAARSCHUWING!

Onder normale omstandigheden zorgt het STC/ DSTC-systeem voor een betere wegligging. Dit mag echter voor u geen reden zijn om sneller te gaan rijden. Wees altijd voorzichtig bij het nemen van bochten en het rijden op gladde wegen.

1. Optie op bepaalde markten.
Standaarduitrusting op de V70 R.

Informatiedisplay



Meldingen die in het geheugen liggen opgeslagen kunt u op een later tijdstip nogmaals doorlezen. Druk op de knop READ (A), als u de opgeslagen meldingen wilt bekijken. U kunt de meldingen doorbladeren door op de knop READ (A) te drukken.

Druk nogmaals op de knop READ om de berichten weer in het geheugen op te slaan.

N.B. Als er een waarschuwingsbericht verschijnt terwijl u zich bijv. in een menu van de boordcomputer bevindt of wilt telefoneren, moet u eerst bevestigen dat u het bericht hebt gezien. U doet dat door op de knop READ (A) te drukken.

Meldingen op display

Wanneer er een controle- of waarschuwingslampje oplicht, verschijnt er tevens een melding op het display. Wanneer u de melding gelezen en begrepen hebt, kunt u op de knop READ (A) drukken. De melding wordt dan van het display gewist en in een geheugen opgeslagen. De melding blijft in het geheugen opslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

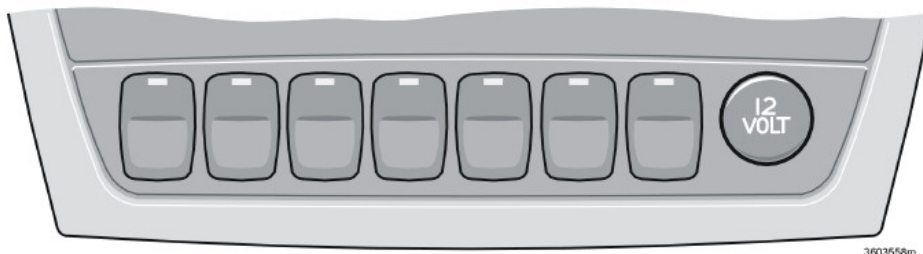
Berichten die duiden op zeer ernstige storingen kunt u niet van het display wissen. De berichten blijven op het display staan, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Informatiedisplay

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET DE MOTOR AF	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED	Breng uw auto voor controle naar de werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Raadpleeg het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat uw auto zo spoedig mogelijk controleren.
BIJ ONDERHOUD	Laat uw auto tijdens de volgende servicebeurt controleren.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Als de displaytekst verschijnt, moet de auto voor een servicebeurt naar de werkplaats. Wanneer de tekst verschijnt, hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat verstreken is sinds de laatste servicebeurt en het aantal draaiuren van de motor.
OLIEPEIL LAAG ¹ – BIJVULLEN ³	Het oliepeil van de motor is te laag. Controleer het peil en vul zo spoedig mogelijk olie bij (zie pagina 169 voor meer informatie).
OLIEPEIL LAAG ² – STOP AUTO Z.S.M. ³	Het oliepeil van de motor is te laag. Breng de auto op een veilige manier tot stilstand om het oliepeil te controleren (zie pagina 169).
OLIEPEIL LAAG ² – ZET MOTOR UIT ³	Het oliepeil van de motor is te laag. Breng de auto op een veilige manier tot stilstand en zet de motor af om het oliepeil te controleren (zie pagina 169).
OLIEPEIL LAAG ² – ZIE HANDLEIDING ³	Het oliepeil van de motor is te laag. Breng de auto op een veilige manier tot stilstand en zet de motor af om het oliepeil te controleren (zie pagina 169).
ROEFILTER VOL – ZIE HANDLEIDING ¹	Het roefilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 115).

1. Verschijnt samen met een oranje gevarendriehoek.
2. Verschijnt samen met een rode gevarendriehoek.
3. Geldt alleen voor motortypes met olieniveausensor.

Schakelaars op middenconsole



N.B. De onderlinge positie van de knoppen kan variëren.

Actief chassis, FOUR-C (optie)



Druk op de knop om een van de chassistanden Comfort of Sport te kiezen (zie pagina 124). Op het informatiedisplay verschijnt 10 seconden lang de actuele stand.

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)



Druk op de knop om het systeem te deactiveren of te heractiveren (zie pagina 144 voor meer informatie).

STC/DSTC-systeem¹



Met deze knop kunt u de functies van het STC/DSTC-systeem beperken of een geldende beperking opheffen. Wanneer de LED in de knop brandt, is het STC/DSTC-systeem actief (voor zover er geen sprake is van een storing).

N.B. Om de werking van het STC/DSTC-systeem te beperken moet u de knop ten minste een halve seconde ingedrukt houden. De LED in de knop dooft dan en de

melding “STC/DSTC SPIN CONTROL UIT” verschijnt op het informatiedisplay.

Beperk de functie van het systeem als u een wiel met een afwijkende maat gebruikt.

De volgende keer dat u de motor start, is het STC/DSTC-systeem weer actief.



WAARSCHUWING!

Let erop dat de rijeigenschappen van de auto veranderen, als u het STC/DSTC-systeem uitschakelt.

1. Optie op bepaalde markten.
Standaarduitrusting op de V70 R.

Schakelaars op middenconsole

Kinderslot op achterportieren (optie)



Met deze knop kunt u het elektrisch kinderslot op de achterportieren in- of uitschakelen. De contactsleutel moet daarbij in stand **I** of **II** staan. Wanneer het kinderslot geactiveerd is,

brandt de LED in de knop. Er verschijnt een bericht op het display, wanneer u het kinderslot in- of uitschakelt.

Elektrische aansluiting/aansteker (optie)



U kunt de elektrische aansluiting gebruiken verschillende accessoires die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of een koelbox.

De contactsleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het rood-gloeiende deel om een sigaar of sigaret aan te steken. Om veiligheidsredenen moet u het deksel altijd op de aansluiting laten zitten,

wanneer deze niet in gebruik is. De maximale stroomsterkte is 10 A.

Inklapbare buitenspiegels (optie)



Met deze knop kunt u de elektrisch bedienbare buitenspiegels in- en uitklappen.

Ga als volgt te werk, als een van de buitenspiegels per ongeluk in- of uitgeklapt is:

- Haal de buitenspiegel zo ver mogelijk naar voren toe.
- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Klap de buitenspiegel met behulp van de knop eerst naar binnen en vervolgens weer naar buiten toe. De buitenspiegels staan daarna weer in hun oorspronkelijke stand.

Parkeerhulp (optie)



De "Parking Support" (parkeerhulp) is bij het starten van de motor altijd ingeschakeld. Druk op de knop om de parkeerhulp uit te schakelen/opnieuw in te schakelen (zie ook pagina 126).

"Safelock"-functie en alarmsensoren deactiveren



Maak gebruik van deze knop om de "Safelock"-functie desgewenst uit te schakelen ("Safelock" houdt in dat de portieren na vergrendeling niet meer van de binnenzijde te openen zijn). Gebruik

deze knop ook om de bewegings- en niveausensoren van het alarmsysteem¹ buiten werking stellen – wanneer u bijvoorbeeld met de auto een veerverbinding neemt. De LED in de knop brandt, wanneer de functies zijn uitgeschakeld c.q. buiten werking zijn gesteld.

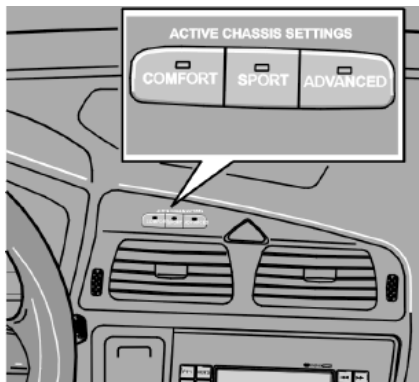
Verstralers (accessoires)



Druk op deze knop als u de verstralers van de auto's tegelijk met het groot licht wilt voeren of als u de verstralers uit wilt schakelen. De LED in de knop brandt om aan te geven dat de functie actief is.

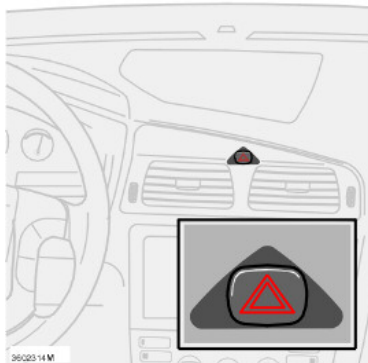
1. Optie

Schakelaars op middenconsole



Actief chassis FOUR-C (V70 R)

Selecteer een van de chassistanden Comfort, Sport of Advanced met behulp van de knoppen. Zie pagina 124 voor meer informatie.

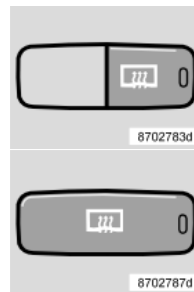


Alarmlichten

Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

N.B. De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Elektrisch verwarmde buitenspiegels en achterrait



Schakel de elektrische verwarming in om ijs en wasem van de achterrait en de buitenspiegels te verwijderen. Wanneer u op de schakelaar drukt, wordt de verwarming van de achterrait en de buitenspiegels geactiveerd. De LED in de schakelaar gaat daarbij branden.

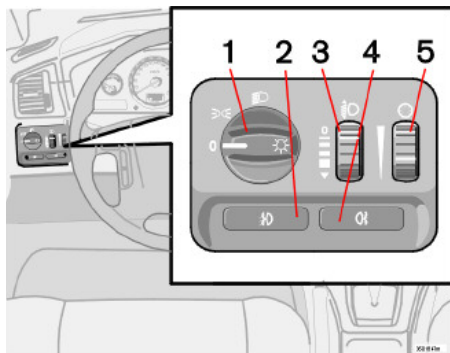
De verwarming wordt na ca. 12 minuten automatisch uitgeschakeld.

Elektrisch verwarmde voorstoelen



Zie pagina 68 of pagina 71 voor meer informatie.

Verlichtingspaneel



Koplamphoogteverstelling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer kunt verblinden. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar een van de eindstanden.
- Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Bi-Xenonkoplampen¹ zijn uitgerust met automatische koplamphoogterege-ling, zodat het duimwiel (3) ontbreekt.

1. Optie.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en verlichting achter

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen ongeacht de stand van de contactsleutel.

- Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd aan. De kentekenplaatverlichting wordt gelijktijdig met de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten ingeschakeld.

Koplampen

Automatisch dimlicht

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (1) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

Handmatig dimlicht (bepaalde landen)

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (1) rechtsom naar de eindstand.

Groot licht

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (1) rechtsom naar de eindstand.
- Haal de linker stuurhendel tot in eindstand naar het stuur toe en laat de hendel vervolgens los (zie pagina 50).

Mistlichten

N.B. De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen vóór (optie)

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

- Druk op de knop (2).

De LED in de knop (2) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

- Druk op de knop (4).

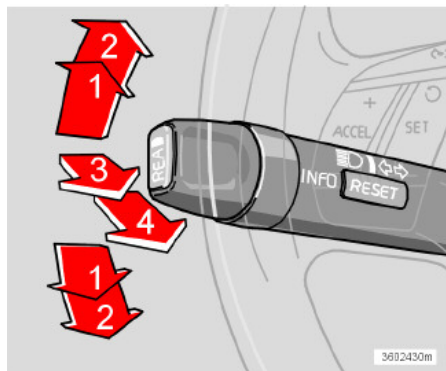
Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en de LED in de knop (4) branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (1) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

- Draai het duimwiel (5) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

Linker stuurhendel



Standen stuurhendel

1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Wisselen tussen groot licht en dimlicht en "Follow-Me-Home"-verlichting

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag tot in de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet

worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag tot in stand (1) en laat de hendel vervolgens los.

Wanneer u de stuurhendel loslaat veert deze terug naar de uitgangspositie, zodat de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand **II** staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

- Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsom naar de eindstand (zie pagina 49).
- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

- Haal de hendel tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

"Follow-Me-Home"-verlichting

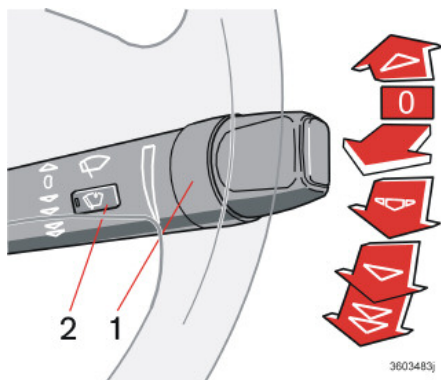
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als "Follow-Me-Home"-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30 seconden¹, maar

is in een erkende Volvo-werkplaats te wijzigen in 60 of 90 seconden.

- Neem de sleutel uit het contactslot.
- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
- Stap uit de auto en vergrendel het portier.

1. Fabrieksinstellingen.

Rechter stuurhendel



Ruitenwissers

0 De ruitenwissers zijn uitgeschakeld, wanneer de hendel in stand **0** staat.

 Wanneer u de hendel omhoogduwt, maken de wissers slagen zolang u de hendel in deze stand vasthoudt.

Intervalstand

 U kunt de snelheid van de wissers in de intervalstand bijstellen. Wanneer u de ring (1) rechtsom draait, neemt het aantal wisserslagen per eenheid van tijd toe. Wanneer u de ring linksom draait, neemt het aantal wisserslagen per eenheid van tijd af.

 De wissers bewegen op normale snelheid.

 De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK!

Sproei een royale hoeveelheid sproeier-vloeistof op de voorruit wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Regensensor (optie)

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met de ring (1).

- Draai de ring rechtsom voor een grotere gevoeligheid en linksom voor een lager gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u de ring rechtsom draait).

Aan/Uit

Als u de regensensor activeert, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0**.

U activeert u de regensensor door:

- op de knop (2) te drukken. De LED in de knop gaat branden om aan te geven dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

- druk op de knop (2) of

- haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0**.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.

BELANGRIJK!

In automatische wasstraten:

Schakel de regensensor uit door op knop (2) te drukken, terwijl de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers kunnen anders in beweging komen en daarbij beschadigd raken.

Ruitensproeiers

U activeert de ruitensproeiers door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Koplampsproeiers

(optie in bepaalde landen)

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd bij het gebruik van de ruitensproeiers.

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken grote hoeveelheden ruitensproeier-vloeistof. Om vloeistof te besparen worden de koplampen alleen iedere vijfde

Rechter stuurhendel

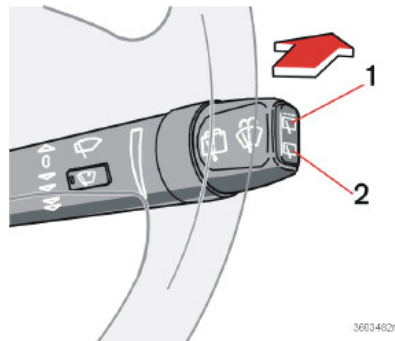
keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid (gerekend over een periode van tien minuten). Wanneer er meer dan tien minuten zijn verstreken sinds de laatste sproeibeurt van de voorruit, worden ook de koplampen weer gesproeid bij het activeren van de ruitensproeiers.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ongeveer één liter ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit, worden de koplampen niet langer schoongesproeid. Dit omdat het sproeifunctie van de voorruit de voorrang heeft.

Ruitensproeiers en koplampsproeiers (V70 R)

U activeert de ruitensproeiers en de koplampsproeiers door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.



Ruitenwisser/-sproeier, achterklep.

Ruitensproeier en wisser, achterklep

Wanneer u de hendel naar voren duwt, schakelt u de ruitensproeier op de achterklep in.

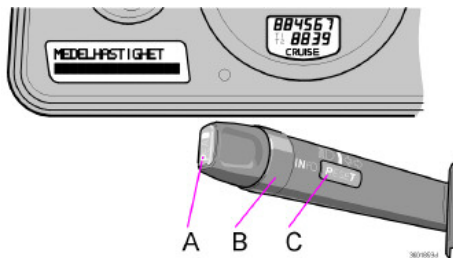
1. Ruitenwisser achterklep – intervalstand
2. Ruitenwisser achterklep – normale wissnelheid

Ruitenwisser achterklep – achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorruitwissers actief zijn, zal de achterrauitwisser automatisch in de intervalstand¹ gaan staan. Als de achterrauitwisser echter al op normale snelheid werkt, vindt er geen wijziging in de wisfunctie plaats.

1. Deze functie (intervalfunctie tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Neem daarvoor contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Boordcomputer



Bediening

Om toegang te krijgen tot de informatie van de boordcomputer moet u de ring (B) op de hendel stapsgewijs linksom of rechtsom draaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan de ring draait, keert u terug in de uitgangspositie.

N.B. Als er een waarschuwingsbericht verschijnt terwijl u zich bijv. in een menu van de boordcomputer bevindt of wilt telefoneren, moet u eerst bevestigen dat u het bericht hebt gezien. U doet dat door op de knop READ (A) te drukken. U keert dan terug naar het menu van de boordcomputer waarin u zich bevond.

Functies

De boordcomputer toont de volgende informatie:

- Gemiddelde snelheid
- Snelheid in miles per hour¹
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Bereik tot lege brandstoftank

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (RESET). Wanneer u het contact uitzet, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde op nul zetten met een druk op de knop RESET (C) op de hendel.

Snelheid in miles per hour¹

De actuele snelheid wordt weergegeven in mph.

Actueel brandstofverbruik

In het menu voor het actuele brandstofverbruik wordt het brandstofverbruik voortdurend bijgehouden. Het brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display "----" aan.

N.B. Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (RESET). Wanneer u het contact uitzet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik opgeslagen. De waarde blijft in het geheugen opgeslagen, totdat u deze met een druk op de knop RESET (C) op de hendel op nul zet.

N.B. Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

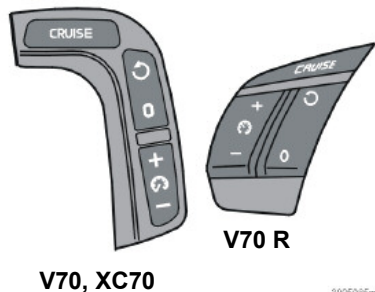
Bereik tot lege brandstoftank

Het bereik tot lege brandstoftank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display "----" aan.

N.B. Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

1. Bepaalde landen

Cruise control (optie)



Inschakelen

De bedieningsorganen voor de Cruise control vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

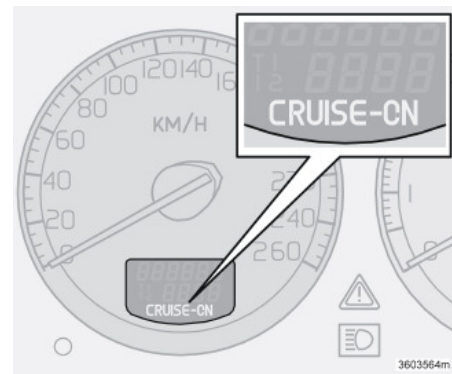
- Druk op de knop CRUISE. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst CRUISE.
- Druk op + of - om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt CRUISE-ON.

De Cruise control kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen

- U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of - in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.
- Een korte druk (minder dan een halve seconde) op + of - komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h.

N.B. Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de Cruise control. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.



Tijdelijk uitschakelen

Druk op 0 om de Cruise control tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt CRUISE. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De Cruise control wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 30 km/h;
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

Cruise control (optie)

Snelheid hervatten



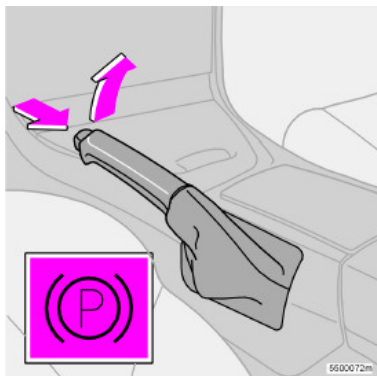
Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten.

Op het instrumentenpaneel verschijnt CRUISE-ON.

Uitschakelen

Druk op CRUISE om de Cruise control uit te schakelen. CRUISE-ON verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Handrem, elektrische aansluiting/aansteker



Handrem (parkeerrem)

De handremhendel zit tussen de beide voorstoelen. De handrem werkt op de achterwielen. Wanneer u de handrem hebt aangetrokken, brandt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B. Het lampje brandt al wanneer de hendel één “tandje” is aangetrokken.

Handrem aanhalen:

- Trap het rempedaal stevig in.
- Haal de handremhendel volledig omhoog.
- Haal uw voet van het rempedaal en controleer of de auto blijft stilstaan.

- Schakel de **eerste** versnelling in (handbak) of zet de keuzehendel in stand **P** (auto-maat).

Op een helling parkeren

- Draai de wielen van de trottoirband af bij het parkeren op een oplopende helling.
- Draai de wielen naar de trottoirband toe bij het parkeren op een aflopende helling.

Handrem lossen:

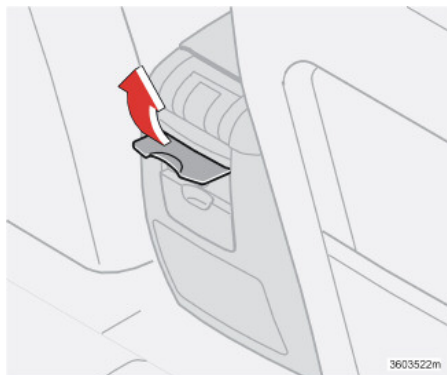
- Trap het rempedaal stevig in.
- Haal de handremhendel iets omhoog en druk op de knop. Duw de hendel volledig omlaag en laat de knop los.



Elektrische aansluiting/aansteker

Zorg dat het deksel op de aansluiting zit, wanneer u geen stroom via de aansluiting afneemt of gebruik maakt van de aansteker.

Handrem, elektrische aansluiting/aansteker



Om veiligheidsredenen moet u het klepje sluiten, wanneer u de aansluiting niet gebruikt.

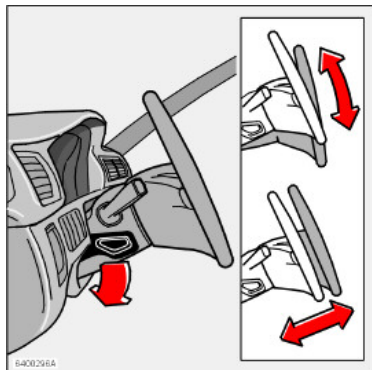
Elektrische aansluiting/ Aansteker, achterin

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De maximale stroomsterkte is 10 A.

De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het rood-gloeiende stuk metaal om een sigaar of sigaret aan te steken.

Stuurwielafstelling



U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen. Duw de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom omlaag. Zet vervolgens het stuurwiel in de gewenste stand. Duw de hendel in positie terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit veel moeite kost, kunt u lichtjes het stuurwiel omhoog- of omlaagbewegen wanneer u de blokkeerhendel terugduwt.



WAARSCHUWING!

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

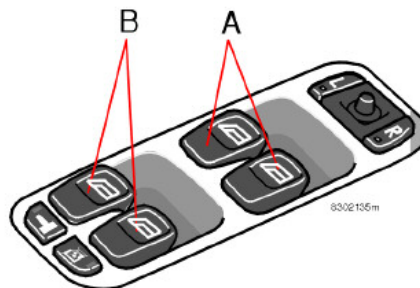
Elektrisch bedienbare zijruiten

Met de schakelaars op de armleuning van de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. U kunt de ruiten alleen bedienen, wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. Ook wanneer de auto stilstaat en u de contactsleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds openen en sluiten zolang u geen van de voorportieren hebt geopend.

De ruiten gaan open, wanneer u de voorzijde van de schakelaar omlaagdukt, of dicht, wanneer u de voorzijde van de schakelaar omhoogtrekt.

WAARSCHUWING!

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten met de afstandsbediening voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld kunnen raken.



Elektrisch bedienbare ruiten in de voorportieren

U kunt de ruiten in de voorportieren op twee manieren vanaf de voorstoelen openen.

- Druk de schakelaars (A) voorzichtig omlaag of trek ze voorzichtig omhoog. De elektrisch bedienbare ruiten gaan dan steeds verder omhoog of omlaag zolang u de schakelaars bedient.
- Druk de schakelaars (A) volledig omlaag of trek ze volledig omhoog en laat ze vervolgens weer los. De ruiten gaan dan automatisch volledig open of dicht. Als de ruiten worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van de ruiten afgebroken en zakken de ruiten weer iets omlaag.

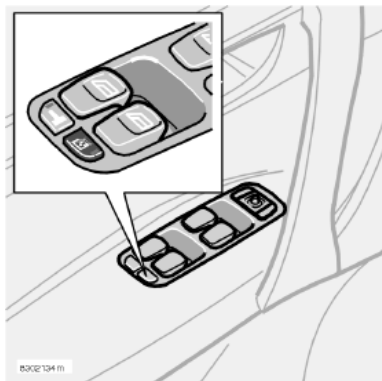
N.B. Alleen op bepaalde markten werkt de automatische sluitingsfunctie ook aan de passagierszijde.

Met de achterste schakelaars (B) bedient u de ruiten in de achterportieren.

WAARSCHUWING!

Als er kinderen in de auto zitten: Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door auto de contactsleutel uit te nemen. Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld kunnen raken. Bij het sluiten van de achterste zijruiten vanaf het bestuurdersportier: Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld kunnen raken.

Elektrisch bedienbare zijruiten



Elektrisch bedienbare zijruiten in achterportieren blokkeren

U kunt de elektrische bediening van de ruiten in de achterportieren blokkeren met de schakelaar op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

LED in schakelaar gedooft

De ruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

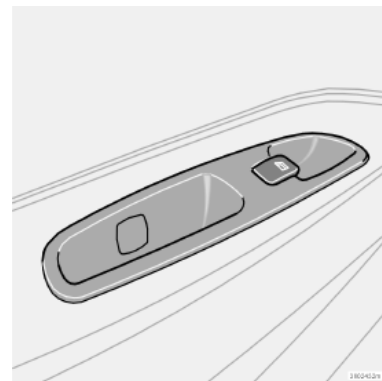
LED in schakelaar brandt

De zijruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.



Elektrisch bedienbare ruit in voorportier, passagierszijde

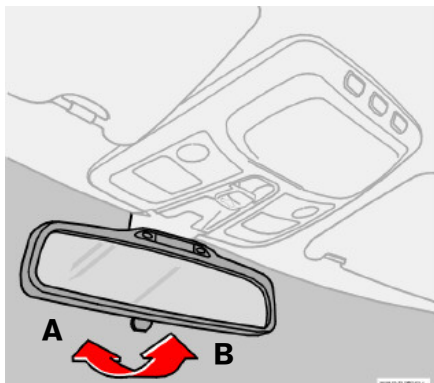
Met de schakelaars voor elektrische bediening van de ruiten op het passagiersportier kunt u alleen de ruit in het passagiersportier bedienen.



Elektrisch bedienbare ruiten in achterportieren

U kunt de ruiten in de achterportieren zowel met de schakelaars op de beide achterportieren als met de schakelaars op het bestuurdersportier bedienen. Als de LED in de schakelaar waarmee u de elektrische bediening van de ruiten in de achterportieren blokkeert (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier) brandt, kunt u de ruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier bedienen.

Spiegels en zijruiten



Achteruitkijkspiegel

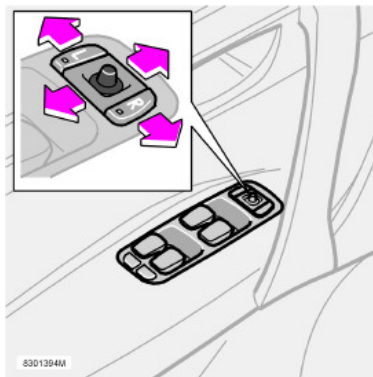
A: Normale stand.

B: Anti-verblindingsstand. Gebruik deze stand, als u de koplampen van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart.

Bepaalde modellen hebben een zogeheten autodim-functie, wat inhoudt dat de achteruitkijkspiegel automatisch in de anti-verblindingsstand gaat staan afhankelijk van de lichtinval. De gevoeligheid van deze functie kunt u in een erkende Volvo-werkplaats laten afstellen.

Gordelwaarschuwing

Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels aan de bovenkant van de achteruitkijkspiegel brandt, zolang de bestuurder zijn of haar gordel niet heeft omgedaan.



Buitenspiegels

De schakelaars waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier.

Druk op de schakelaar **L** of **R** (**L** = linker buitenspiegel, **R** = rechter buitenspiegel). De LED in de schakelaar brandt.

U stelt de stand van de buitenspiegels bij met het centrale hendeltje. Druk vervolgens eenmaal op de schakelaar. De LED mag niet langer branden.



WAARSCHUWING!

Stel de spiegels af, voordat u gaat rijden!

BELANGRIJK!

Gebruik de spiegelverwarming (zie pagina 48) om de buitenspiegels van ijs te ontdoen en geen ijskrabber. Een krabber kan krassen op het spiegelglas veroorzaken.

Buitenspiegels met geheugen (optie)

Als de auto is uitgerust met buitenspiegels met geheugen, werkt het geheugen synchroon met dat van de bestuurdersstoel (zie pagina 79).

N.B. Het bovenstaande geldt alleen, wanneer uw auto is uitgerust met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel.

Geheugen in afstandsbediening (optie)

Wanneer u de auto met een van de afstandsbedieningen ontgrendelt en de instelling van de buitenspiegels wijzigt, wordt de nieuwe positie van de spiegels in de afstandsbediening opgeslagen. De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde afstandsbediening en het bestuurdersportier binnen vijf minuten na ontgrendeling opent, gaan de buitenspiegels in de opgeslagen positie staan.

Gelaagd zijruiten (optie)

De ruiten van gelaagd glas in de voor- en achterportieren zorgen voor een verbeterde geluidsisolatie van de passagiersruimte en leveren een verhoogde bescherming tegen inbraak op.

Spiegels en zijruiten

Water- en vuilafstotende laag op voorste zijruiten en/of buitenspiegels (optie)

De voorste zijruiten en/of de buitenspiegels zijn voorzien van een speciale laag die bij regen voor een beter zicht zorgt. Zie pagina 159 voor informatie over het onderhoud van dergelijk glaswerk.



Zijruiten en buitenspiegels met de speciale water- en vuilafstotende laag zijn voorzien van een klein symbool.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

In bepaalde weersomstandigheden werkt de vuilafstotende laag beter, als u de elektrische verwarming van de buitenspiegels inschakelt (zie pagina 48).

Verwarm de buitenspiegels:

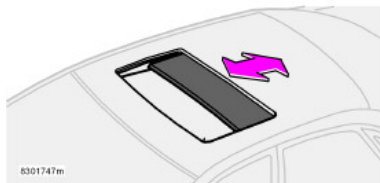
- als er sneeuw of ijs op de spiegels zit;
- bij hevige regenval of vieze wegen;
- bij beslagen spiegels.

BELANGRIJK!

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. De water- en vuilafstotende laag kan beschadigd raken.

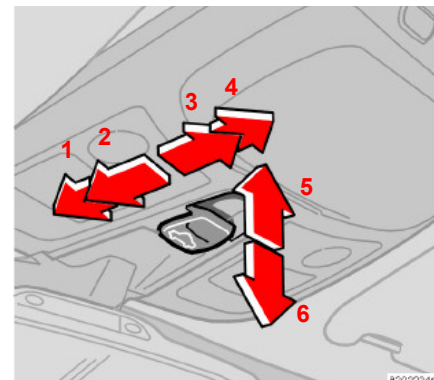
Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen!

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)



WAARSCHUWING!

Als er kinderen in de auto zitten:
Verbreek bij het verlaten van de auto de
stroomtoevoer naar het schuifdak door de
contactsleutel uit te nemen.



Openingsstanden

De bedieningsknoppen voor het schuifdak
zitten op het plafond. U kunt het schuifdak op
twee manieren bedienen:

- achterkant omhoog/omlaag
(ventilatiestand)
- achteruit/vooruit
(openingsstand/comfortstand)¹

De contactsleutel moet daarbij in stand **I** of **II**
staan.

1. Sluiten, automatisch
2. Sluiten, handmatig
3. Openen, handmatig
4. Openen, automatisch
5. Openen, ventilatiestand
6. Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen: Duw de achterkant van de knop (5)
omhoog.

Sluiten: Trek de achterkant van de knop (6)
omlaag.

U kunt het schuifdak vanuit de ventilatiestand
rechtstreeks in de comfortstand zetten: Trek
de schakelaar achteruit in de eindstand (4)
en laat de schakelaar los.

1. In de comfortstand staat het
schuifdak niet helemaal open om de
rijwindgeluiden te beperken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

Automatische bediening

Duw de schakelaar door het drukpunt (3) in de achterste eindstand (4) of via het drukpunt (2) in de voorste eindstand (1) en laat de schakelaar vervolgens los. Het schuifdak schuift dan tot in de comfortstand open of helemaal dicht.

Doe het volgende om het schuifdak vanuit de comfortstand volledig te openen: trek de schakelaar nogmaals achteruit in de eindstand (4) en laat de schakelaar vervolgens los.

Handmatige bediening

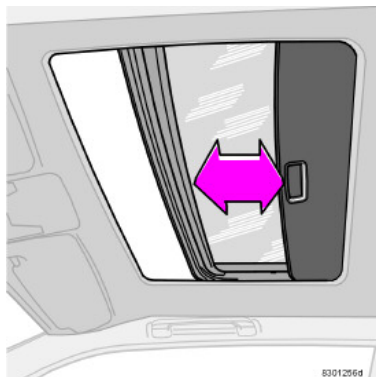
Openen: Trek de schakelaar achteruit naar het drukpunt (3). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de schakelaar in deze stand vasthoudt.

Sluiten: Duw de schakelaar vooruit naar het drukpunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de schakelaar in deze stand vasthoudt.



WAARSCHUWING!

Als er kinderen in de auto zitten, moet u zorgen dat ze bij het sluiten van het schuifdak niet met hun handen bekneld kunnen raken.



Zonneschermb

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonneschermb. Het glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.



WAARSCHUWING!

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen wanneer het schuifdak op de normale manier openstaat – niet in de ventilatiestand.

Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat kinderen niet met hun handen bekneld kunnen raken.

Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling	66
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C	68
Elektronische klimaatregeling, ECC	70
Luchtverdeling	73
Standverwarming op brandstof (optie)	74

Algemene informatie over de klimaatregeling

Beslagen ruiten

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Gebruik een normaal poetsmiddel voor glaswerk.

Interieurfilter

Zorg dat u het interieurfilter op gezette tijden vervangt. Informeer bij een erkende Volvo-werkplaats.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (het rooster tussen de motor-kap en de voorruit).

Storingen opsporen

Een erkende Volvo-werkplaats beschikt over de juiste uitrusting en instrumenten voor het opsporen van storingen en het uitvoeren van reparaties aan de klimaatregeling. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden over aan gekwalificeerd personeel.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/verversen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Werking interieurventilator

Wanneer de motor is afgezet (ook al staat de contactsleutel in stand **I** of **II**), zal de interieurventilator automatisch worden uitgeschakeld. Dit gebeurt om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt.

Om de interieurventilator te activeren moet u de ventilatorknop in de gewenste snelheidsstand draaien.

Auto's met ECC

Werkelijke temperatuur

De door u gekozen temperatuur komt overeen met de gevoels temperatuur op grond van de heersende omstandigheden in en om de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte e.d. betreft.

Sensoren

De zonnensensor zit boven op het dashboard. Let erop dat u de zonnensensor niet mag afdekken. Dek de interieurtemperatuursensor op het bedieningspaneel van de klimaatregeling evenmin af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van het A/C-systeem moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden. Let er tevens op dat u de afvoerkanalen in de zijpanelen van de bagageruimte niet mag afdekken.

Optrekken

Wanneer u volgas optrekt, wordt het A/C-systeem tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan tijdelijk iets oplopen.

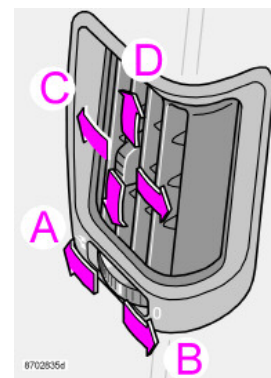
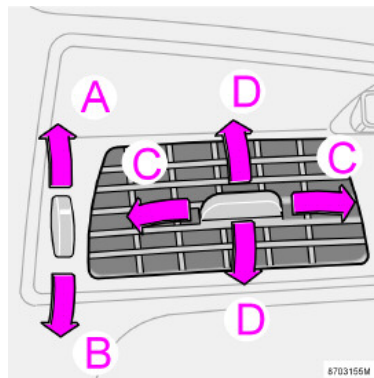
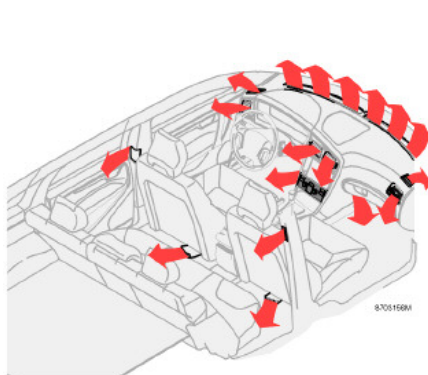
Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Brandstofbesparing

Bij gebruik van ECC wordt ook het A/C-systeem automatisch geregeld en alleen dan ingeschakeld wanneer de lucht in de passagiersruimte moet worden afgekoeld en de binnenkomende lucht van vocht moet worden ontdaan. Zo wordt meer brandstof bespaard dan bij gebruik van conventionele systemen, waarbij het A/C-systeem tot net boven het vriespunt de lucht voortdurend afkoelt.

Algemene informatie over de klimaatregeling



Luchtverdeling

De binnenkomende lucht wordt verdeeld over meerdere blaasmonden die op verschillende punten in de auto zijn aangebracht.

Blaasmonden in dashboard

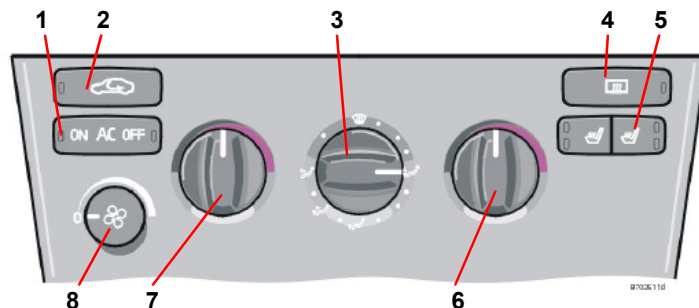
- A. Open
- B. Dicht
- C. Luchtstroom naar links of rechts
- D. Luchtstroom omhoog of omlaag.
- Richt de buitenste blaasmonden naar buiten om de voorste zijruiten te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen

- A. Open
- B. Dicht
- C. Luchtstroom naar links of rechts
- D. Luchtstroom omhoog of omlaag.
- Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om ze te ontwasemen.
- Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C



1. A/C, Aan/Uit
2. Recirculatie
3. Luchtverdeling
4. Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels
5. Elektrisch verwarmde voorstoelen
6. Temperatuur, rechterzijde
7. Temperatuur, linkerzijde
8. Ventilator

Als u het A/C-systeem wilt inschakelen, moet u de ventilatorknop (8) uit stand **0** draaien.

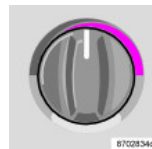
Gebruik het A/C-systeem ook bij lage temperaturen (0–15°C) om de inkomende lucht van vocht te ontdoen.

A/C, Aan/Uit (ON/OFF)



De koel- en ontwasemingsfunctie van de airconditioning is actief, wanneer de LED ON brandt. De airconditioning is uitgeschakeld, wanneer de LED OFF brandt.

Temperatuur, links/rechts



Draai aan de knop om de temperatuur van de binnenkomende lucht te regelen. Koeling is alleen mogelijk, wanneer de airconditioning actief is.

Elektrisch verwarmde voorstoelen



Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

- Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide LED's in de schakelaar(s) gaan branden.
- Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de LED's in de schakelaar(s) gaat branden.
- Nogmaals indrukken: De verwarming is uitgeschakeld – geen van de LED's in de schakelaar(s) brandt.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C

Ventilator



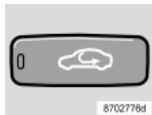
U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. Als de draaiknop in stand **0** staat, is de airconditioning niet ingeschakeld.

Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Met deze knop kunt u de achterrait en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 48 voor meer informatie over deze functie).

Recirculatie



U kunt de recirculatie inschakelen, als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd, d.w.z. er wordt geen lucht van buiten de auto aangezogen wanneer de functie actief is. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met het A/C-systeem) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan. Met de timerfunctie beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

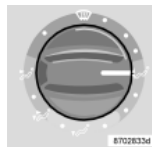
Ga als volgt te werk om deze te activeren:

- Druk de knop  langer dan 3 seconden in. De LED knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
- Telkens wanneer u op  drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

- Druk de knop  nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. De LED gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

Luchtverdeling



Voor optimaal comfort kunt u de met stippen gemarkeerde luchtverdelingsstanden tussen de verschillende symbolen gebruiken om de luchtverdeling precies af te stellen.

Ontwaseming

Zet de knop voor de luchtverdeling in de

stand voor ontwaseming  om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien. Er stroomt dan op hoge snelheid lucht naar de ruiten.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

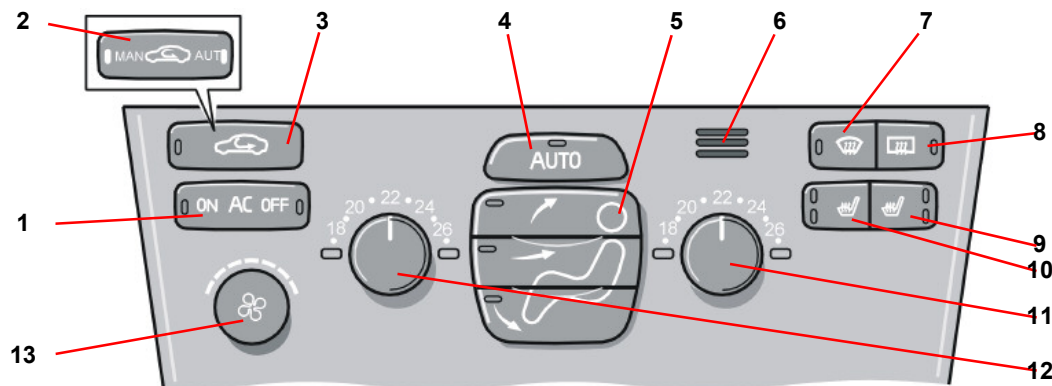
- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (tenzij de ventilator in stand **0** staat);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming



 hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Elektronische klimaatregeling, ECC



1. A/C, Aan/Uit
2. Recirculatie/Combifilter met "Air Quality Sensor"
3. Recirculatie
4. AUTO
5. Luchtverdeling
6. Interieurtemperatuursensor
7. Ontwaseming voorruit en zijruiten
8. Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels
9. Stoelverwarming, rechterzijde
10. Stoelverwarming, linkerzijde
11. Temperatuur, rechterzijde
12. Temperatuur, linkerzijde
13. Ventilator

AUTO



Bij activering van de functie AUTO wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gekozen temperatuur wordt bereikt.

De automatische functie regelt de verwarming, het A/C-systeem, de "Air Quality Sensor", de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling. Ook als u een of meer van de genoemde functies handmatig instelt, worden de resterende functies nog automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de functie AUTO activeert.

Temperatuur



Met de twee draaiknoppen kunt u de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde instellen. Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste temperatuur.

Ventilator

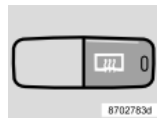


U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. In de stand AUTO wordt de ventilatorsnelheid automatisch geregeld. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

Elektronische klimaatregeling, ECC

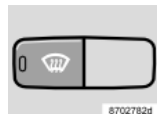
N.B. Als u de knop voor de ventilatorsnelheid zo ver linksom draait dat alleen de oranje LED links boven de knop oplicht, zijn de ventilator en het A/C-systeem uitgeschakeld.

Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Met deze knop kunt u de achterrait en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 48 voor meer informatie over deze functie).

Ontwaseming, voorruit en zijruiten



Met deze knop kunt u de voorruit en de zijruiten snel ontwasemen en ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. De LED in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (tenzij de ventilatorknop helemaal naar links is gedraaid);

- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming



hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Luchtverdeling



Lucht naar de ruiten.

Lucht naar hoofd en borstkas.

Lucht naar benen en voeten.

Druk op AUTO, wanneer u de automatische luchtverdeling weer wilt activeren.

A/C, Aan/Uit (ON/OFF)



Wanneer de LED bij ON brandt, wordt het A/C-systeem automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afge-

koeld en van vocht ontdaan. Wanneer u gekozen hebt voor A/C OFF en de LED bij OFF brandt, blijft het A/C-systeem uitgeschakeld totdat u het weer handmatig inschakelt. De overige functies van de klimaatregeling worden nog steeds automatisch geregeld. Het A/C-systeem werkt tot temperaturen tot ongeveer 0°C.

Elektrisch verwarmde voorstoelen



Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

- Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide LED's in de schakelaar(s) gaan branden.
- Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de LED's in de schakelaar(s) gaat branden.
- Nogmaals indrukken: De verwarming is uitgeschakeld – geen van de LED's in de schakelaar(s) brandt.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

Recirculatie



De recirculatie kan handmatig worden ingeschakeld, als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd, d.w.z. er wordt geen lucht van buiten de auto aangezogen wanneer de functie actief is.

Elektronische klimaatregeling, ECC

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan.

Met de timerfunctie (op modellen met een combifilter en "Air Quality Sensor" ontbreekt de timerfunctie) beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

Ga als volgt te werk om deze te activeren:

- Druk de knop  langer dan 3 seconden in. De LED knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
- Telkens wanneer u op  drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

- Druk de knop  nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. De LED gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

"Interior Air Quality System" (optie)



Het "Interior Air Quality System" bestaat uit een combifilter met "Air Quality Sensor". Het combifilter doet de binnenkomende

lucht van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. De "Air Quality Sensor" meet de concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten en wordt de lucht in de passagiersruimte gerecirculeerd.

Wanneer de "Air Quality Sensor" actief is, brandt de groene LED AUT in de knop



Bediening

Druk op  om de "Air Quality Sensor" te activeren (normale instelling).

Of:

Kies uit drie verschillende functies door verschillende malen op de knop  te drukken.

- De LED AUT brandt om aan te geven dat de "Air Quality Sensor" actief is.

- Geen van de LED's brandt om aan te geven dat de recirculatiefunctie niet is ingeschakeld (voor zover dat niet nodig is om voor verkoeling te zorgen bij warm weer).
- De LED MAN brandt om aan te geven dat de recirculatiefunctie opnieuw ingeschakeld is.

Let erop dat:

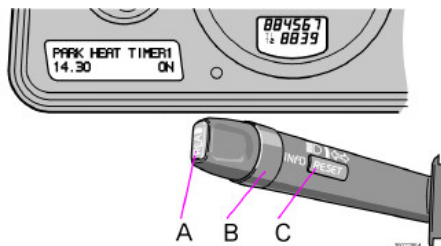
- U de "Air Quality Sensor" altijd hebt ingeschakeld.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U de "Air Quality Sensor" uitschakelt, wanneer de ruiten beslaan.
- Wanneer de ruiten beslaan, u beter ook de ontwaseming van de voorruit, de zijruiten en de achterraut kunt inschakelen (zie pagina 71).
- Raadpleeg het serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval voor het combifilter. In zeer sterk verontreinigde gebieden is het mogelijk dat u het combifilter vaker moet vervangen.

Luchtverdeling

Luchtverdeling	Toepassing
 Lucht via de blaasmonden voor- en achterin.	Voor een goede koeling bij warm weer.
 Lucht naar de ruiten. In deze stand vindt er geen luchtrecirculatie plaats. Het A/C-systeem is altijd ingeschakeld. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor het verwijderen van ijs en wasem. Laat de ventilator op hoge snelheid draaien.
 Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming bij koude weer. Laat de ventilator niet te langzaam draaien.
 Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden en uit de ontwasemingsopeningen voor de voorruit en de zijruiten.	Voor verwarming van de voeten.

Luchtverdeling	Toepassing
 Lucht naar de vloer en de blaasmonden.	Bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.

Standverwarming op brandstof (optie)



De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit, wanneer de standverwarming moet worden ingeschakeld om de ingestelde uitschakeltijd te kunnen halen. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25°C vindt er geen activering van de standverwarming plaats. Bij temperaturen van 10°C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

Als de standverwarming ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, verschijnt er een melding op het display. Neem in dat geval contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Algemene informatie

Voordat u de standverwarming kunt programmeren, moet het elektrisch systeem worden "gewekt".

Dat doet u het eenvoudigst door:

- op de knop READ te drukken, of
- grootlichtsignalen te geven, of
- het contact in te schakelen.

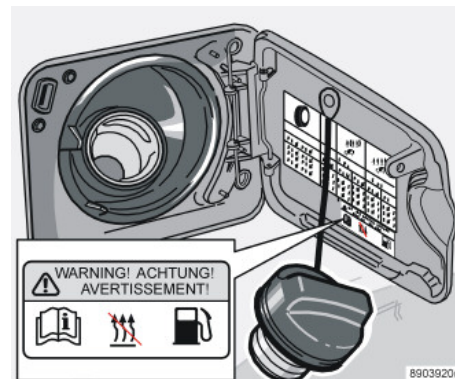
U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden voor de standverwarming instellen: TIMER 1 en TIMER 2. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is.

WAARSCHUWING!

- Schakel voor het tanken de standverwarming op brandstof uit. Gemorste brandstof kan namelijk door de uitlaatgassen worden ontstoken.
- Controleer op het informatiedisplay of de verwarming uit is. (Als de standverwarming werkt, verschijnt er PARK. VERW AAN op het display.)

WAARSCHUWING!

Bij gebruik van de standverwarming op benzine of dieselolie moet de auto in de buitenlucht staan.



Waarschuwingsticker op de tankvulklep.

Displaymelding

Wanneer u de geprogrammeerde functies TIMER 1, TIMER 2 en "Directe start" activeert, brandt het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Op het display verschijnt bovendien een verklarende tekst.

Wanneer u de auto verlaat, ontvangt u een bericht met de status van de standverwarming.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant naar de top van de helling wijst. De standverwarming krijgt dan voldoende brandstof.

Standverwarming op brandstof (optie)

Klokje en gebruik van de timer(s)

Als u na het instellen van de timer(s) het klokje bijstelt, worden alle timerinstellingen om veiligheidsredenen geannuleerd.

TIMER 1 en 2 instellen

Om veiligheidsredenen kunt u alleen uitschakeltijden voor het volgende etmaal programmeren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

- Ga met de draairing (B) naar TIMER 1.
- Druk kort op de knop RESET (C), zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
- Ga met de draairing (B) naar het gewenste tijdstip in uren.
- Druk lichtjes op de knop RESET om toegang te krijgen tot de knipperende minutenaanduiding.
- Ga met de draairing (B) naar het gewenste tijdstip in minuten.
- Druk lichtjes op de knop RESET om uw instelling te bevestigen.
- Druk op de knop RESET om de timer te activeren.

Wanneer u TIMER 1 hebt ingesteld, kunt u naar TIMER 2 gaan. U stelt deze timer op dezelfde manier in als TIMER 1.

Timergestuurde standverwarming voortijdig uitschakelen

Doe het volgende om de timergestuurde verwarming uit te schakelen voordat de timer dat doet:

- Druk op de knop READ (A).
- Ga met behulp van de draairing (B) naar "TIMER PARK.VERW 1" (of 2). De tekst AAN knippert.
- Druk op de knop RESET (C). De tekst UIT brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Standverwarming meteen inschakelen

- Ga met de draairing (B) naar DIRECTE START.
- Druk op de knop RESET (C) om de opties AAN of UIT te selecteren. Selecteer AAN.

De standverwarming zal vervolgens 60 minuten lang blijven werken. De verwarming van het interieur gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor op temperatuur gekomen is.

Handmatig geactiveerde verwarming uitschakelen

- Ga met de draairing (B) naar DIRECTE START.
- Druk op de knop RESET (C) om een van de opties AAN of UIT te selecteren.
- Kies UIT.

Accu en brandstof

Als de accu niet voldoende opgeladen is of als de brandstoftank bijna leeg is, wordt de standverwarming uitgeschakeld.

Er verschijnt dan tevens een melding op het display. Bevestig deze melding met de knop READ (A).

BELANGRIJK!

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Om er zeker van te zijn dat de dynamo evenveel energie produceert als de verwarming afneemt, moet u bij regelmatig gebruik van de verwarming minstens even lang met de auto rijden als de inschakelduur van de verwarming.

Hulpverwarming (diesel) (bepaalde landen)

Bij koud weer kan hulpverwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De hulpverwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is als de motor loopt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voldoende warm is of wanneer de motor wordt uitgezet.

Voorstoelen	78
Interieurverlichting	81
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	83
Achterbank	88
Bagageruimte	93

Voorstoelen



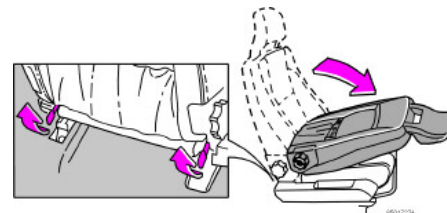
8504932m

4. Lendensteun wijzigen – aan de knop draaien.
5. Hellingshoek rugleuning wijzigen, draai aan de knop
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel.



WAARSCHUWING!

- Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden.
- Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.



Zithouding

De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld op voor een optimale zit- en rijhouding.

1. Vooruit/achteruit, til de hendel omhoog om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen¹.
3. Stoel hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen.

1. Niet alle stoelmodellen zijn voorzien van hendel (2).

Rugleuning voorstoel omklappen

De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Zet de rugleuning rechtop (90 graden).
- Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.
- Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

Voorstoelen

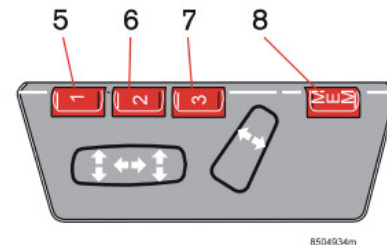
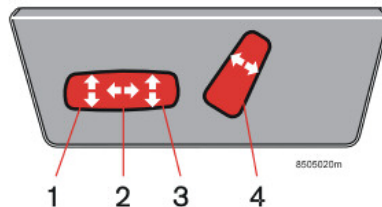
Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)

Voorbereidingen

U kunt de stoel normaal gesproken alleen verstellen, wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De stoel kan ook binnen 4,5 minuten na ontgrendeling van het portier met de sleutel of afstandsbediening worden versteld. Als het portier gesloten is en de contactsleutel nog niet in het contactslot steekt of in stand **0** staat, hebt u na sluiting van het portier nog 40 seconden de tijd om instellingen te verrichten.

Geheugen in afstandsbediening (optie)

De afstandsbediening die wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen slaat informatie op over de stoelinstellingen die worden gewijzigd. Een volgende keer dat de auto wordt ontgrendeld met dezelfde afstandsbediening en het bestuurdersportier binnen vijf minuten wordt geopend, gaan de bestuurdersstoel en de buitenspiegels in de opgeslagen stand staan.



Stoel afstellen

Met de schakelaars kunt u het volgende instellen:

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

U kunt de slechts een verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren. De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitzetten (contactsleutel in stand **0**) en ca. 20 seconden wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

Stoel met geheugenfunctie (optie)

5. Instelling van stoel en buitenspiegels, programma 1
6. Instelling van stoel en buitenspiegels, programma 2
7. Instelling van stoel en buitenspiegels, programma 3
8. Stoelinstellingen opslaan

U kunt drie verschillende standen in het geheugen opslaan. Na verstelling van de stoel moet u de knop MEM (8) ingedrukt houden, terwijl u op knop (5) drukt. Met de knoppen (6) en (7) kunt u nog twee andere standen van de stoel en de buitenspiegels in het geheugen opslaan.

Voorstoelen

Stoel in opgeslagen stand zetten

Houd geheugenknop (5), (6) of (7) ingedrukt, totdat de stoel tot stilstand komt. Om veiligheidsredenen zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd bij het loslaten van de knop.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.



WAARSCHUWING!

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het instellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Laat kinderen niet met de schakelaars spelen vanwege het gevaar voor beknelling.

Interieurverlichting



Algemene verlichting

U schakelt de algemene verlichting in en uit, wanneer u op de middelste knop drukt. De algemene verlichting is voorzien van een automatische¹ inschakelfunctie die ervoor zorgt dat de verlichting wordt ingeschakeld en 30 seconden blijft branden, wanneer u:

- de auto van de buitenzijde ontgrendelt met de sleutel of de afstandsbediening;
- de motor hebt afgezet en de contact-sleutel naar stand **0** draait.

De algemene verlichting wordt na 10 minuten automatisch uitgeschakeld, wanneer:

- een van de portieren openstaat;
- de algemene verlichting niet eerder wordt uitgeschakeld.

De algemene verlichting gaat uit, wanneer:

- u de motor start;
- u de auto van de buitenzijde vergrendelt met de sleutel of de afstandsbediening.

De algemene verlichting gaat 10 minuten na het afzetten van de motor automatisch uit, voor zover u de verlichting niet eerder handmatig hebt uitgeschakeld.

U kunt de algemene verlichting altijd in- en uitschakelen door kort op de bijbehorende knop te drukken.

U kunt de automatische inschakelfunctie buiten werking stellen door de bijbehorende knop langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Wanneer u dezelfde knop nogmaals kort indrukt, stelt u de automatische inschakelfunctie weer in werking.

De voorgeprogrammeerde inschakeltijden van 30 seconden en 10 minuten kunt u desgewenst laten wijzigen. Neem hiervoor contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



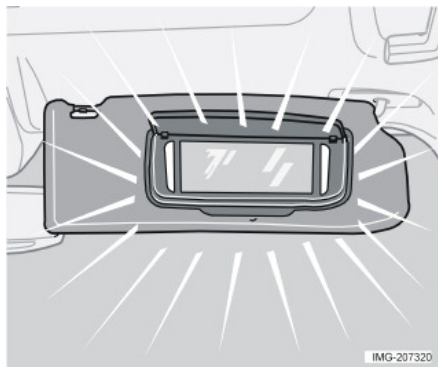
Leeslampjes voor en achter

U schakelt de leeslampjes voor- en achterin in met een druk op de bijbehorende knop.

De leeslampjes gaan 10 minuten na het afzetten van de motor automatisch uit, voor zover u ze niet eerder handmatig hebt uitgeschakeld.

1. De functie is afhankelijk van de lichtinval en wordt alleen geactiveerd wanneer het donker is.

Interieurverlichting

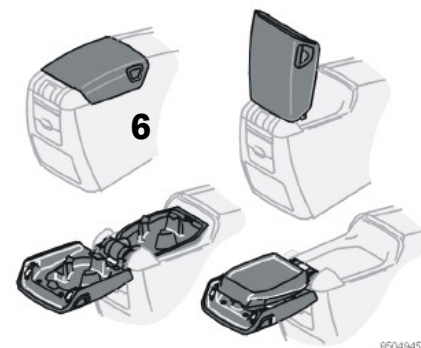
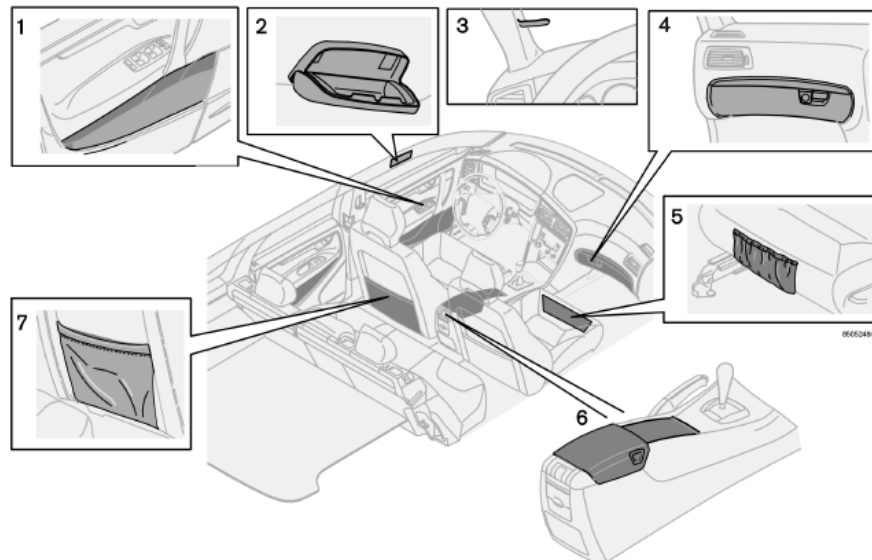


Make-upspiegel¹

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

1. Optie op bepaalde markten

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Opbergmogelijkheden

1. Vak in portierpaneel
2. Zonnebrilvak, bestuurderszijde (optie)
3. Parkeerkaarthouder
4. Dashboardkastje
5. Opbergvak
6. Opbergvak in middenconsole
7. Opbergvak

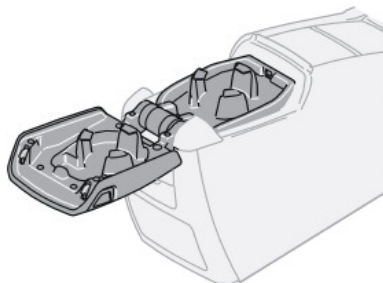
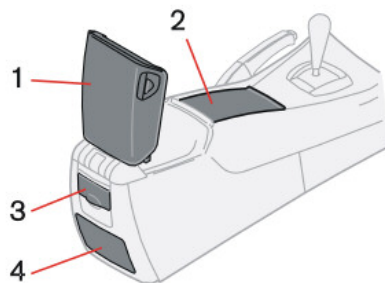


WAARSCHUWING!

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Opbergvak in middenconsole

1. Opbergvak achterin

U kunt het achterste opbergvak in de middenconsole gebruiken om cd's e.d. in op te bergen. Dit opbergvak is bovendien uit te rusten met een:

Handset + houder (optie)

2. Voorste opbergvak (Voorzien van schuifklepje)

Het voorste opbergvak in de middenconsole is uit te rusten met het volgende:

- Bekerhouder (optie)
- Asbak (optie)

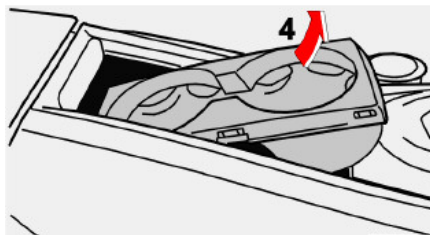
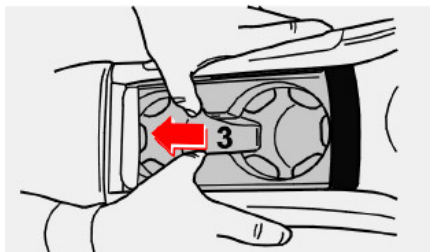
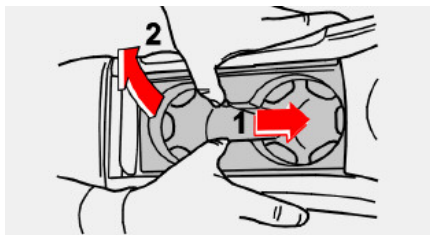
3. 12 V-aansluiting

4. Asbak (optie)

Bekerhouder in achterste opbergvak voor achterbank

Druk op de linker knop van de armleuning en klap het deksel van de middentunnel naar achteren toe open om bij het opbergvak of de handset te komen. Druk op de rechter knop van de armleuning en klap het bovenste gedeelte van het deksel op de middentunnel naar achteren toe open om de bekerhouder te gebruiken. De bekerhouder en het deksel zijn elk apart te sluiten.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Bekerhouder in voorste opbergvak (optie)

De bekerhouder is eenvoudig te verwijderen:

1. Duw de bekerhouder naar voren (1), terwijl u deze aan de achterkant (2) optilt.
2. Duw de bekerhouder achteruit (3), in de uitsparing, onder het schuifklepje.
3. Kantel de voorkant van de bekerhouder (4) omhoog en verwijder de houder.
4. Breng de bekerhouder in omgekeerde volgorde weer aan.

Bekerhouder in voorste opbergvak XC70 (optie)

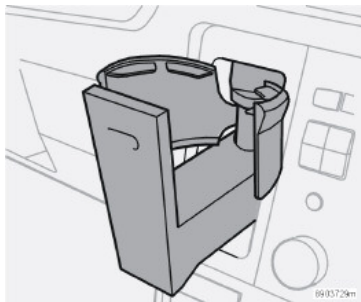
De bekerhouder is eenvoudig te verwijderen:

- Pak de bekerhouder aan de achterkant vast en duw de achterwand naar binnen om de achterkant los te maken.
- Kantel de achterkant van de bekerhouder omhoog en verwijder de houder.

Breng de bekerhouder in omgekeerde volgorde weer aan.

N.B. Zorg ervoor dat de handremhoes niet klem komt te zitten.

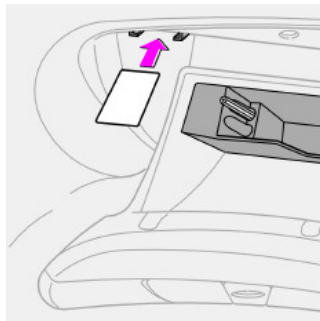
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Bekerhouder in dashboard (optie)

- Druk op de houder om de bekerhouder uit te doen schuiven.
- Duw de bekerhouder na gebruik weer in het dashboard.

N.B. Gebruik nooit glazen flessen. Let er tevens op dat warme dranken gevaar voor brandwonden opleveren.

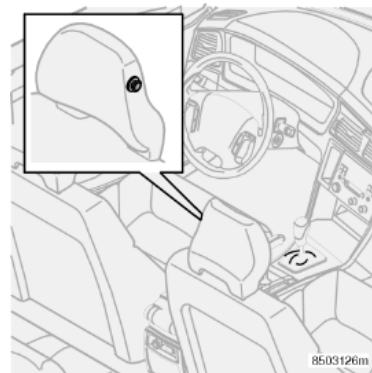


Dashboardkastje

In het dashboardkastje kunt u bijv. het instructieboekje, wegenkaarten, pennen en tankpassen bewaren.

Vloermatten (optie)

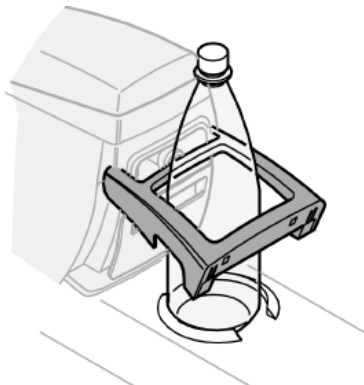
Volvo biedt vloermatten aan die speciaal voor uw auto vervaardigd zijn. Zorg dat u de vloermatten goed in de bevestigingsklemmen voor matten aanbrengt en vastzet om te voorkomen dat ze achter of onder de pedalen aan de bestuurderszijde blijven haken.



Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Bekerhouder in armsteun, achterbank (optie).

Flessenhouder achterin (optie)

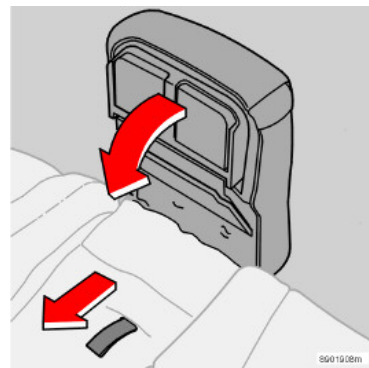
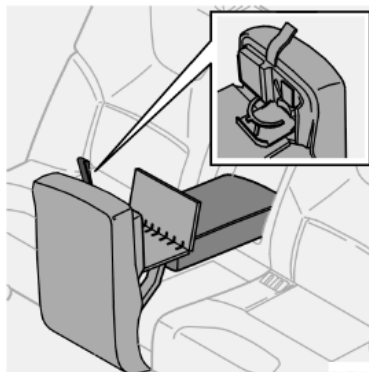
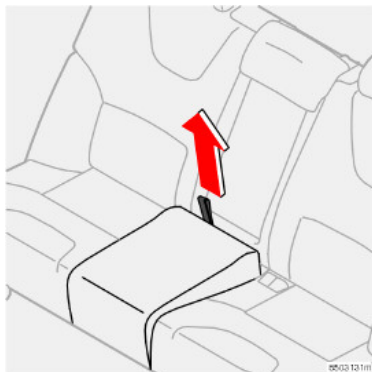
Doe het volgende om de flessenhouder te gebruiken:

- Klap de houder uit.
- Zet de fles erin.

De flessenhouder is tevens te gebruiken als afvalbak. Breng van onderaf een afvalzak in de houder aan en vouw de randen van de zak om.

N.B. Er bestaan geen speciale afvalzakken voor de houder. U kunt gebruik maken van gewone plastic zakken.

Achterbank



Uitklapbaar tafeltje (optie)

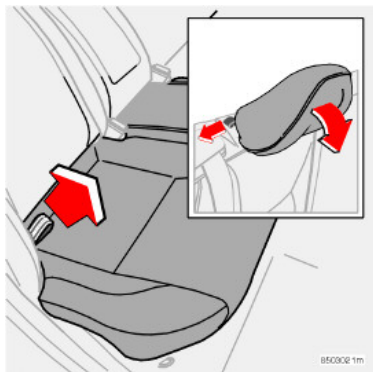
- Trek aan het bandje en klap het zitgedeelte naar voren toe om.

Om het tafeltje in zijn geheel uit te klappen, moet u de armsteun van de achterbank eerst vooroverklappen. Als u alleen de bekerhouders wilt gebruiken, hoeft u het tafeltje niet uit te klappen.

Sluiten:

- Klap het tafeltje en de bekerhouders in.
- Klap de arm onder het tafeltje naar binnen toe weg. Zorg dat u niet met uw hand bekneld raakt.
- Klap de middenarmsteun tegen de achterbank op.
- Trek aan het bandje en klap het zitgedeelte terug.

Achterbank



Hoofdsteun omklappen

Bagageruimte verlengen

De achterbank kan in gedeelten naar voren worden geklapt.

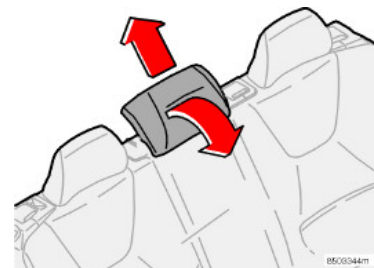
- Kantel de rugleuningen van de voorstoelen naar voren als deze ver naar achteren staan.
- Trek aan het riempje van het zitgedeelte om het zitgedeelte tegen de rugleuning van de voorstoelen aan op te klappen.
- Klap de beide buitenste hoofdsteunen naar voren toe om door aan de bandjes te trekken.



Middelste hoofdsteun (V70)

Zet de middelste hoofdsteun van de achterbank lager, voor zover deze uitgetrokken was.

- Druk op de pal achter de rechter poot (zie afbeelding).



Middelste hoofdsteun (XC70)

(modellen met een achterbank in drie delen)

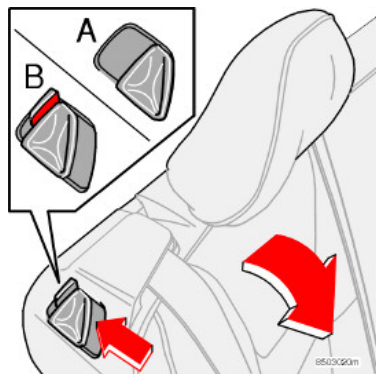
Hoger zetten:

- Trek de hoofdsteun recht omhoog.

Lager zetten:

- Trek de hoofdsteun iets naar voren en duw deze omlaag.

Achterbank



A. Pal in vergrendelde stand.

B. Pal in ontgrendelde stand.

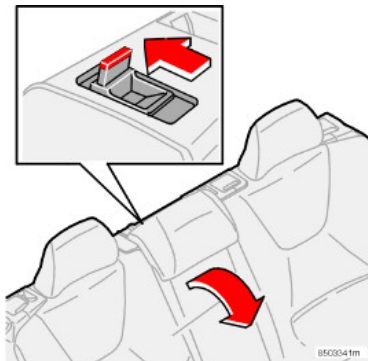
Ruggedeelte omklappen

- Duw de pal van het ruggedeelte naar achteren en klap het ruggedeelte naar voren toe om.



WAARSCHUWING!

Wanneer u de ruggedeelten weer opklapt, moet u ervoor zorgen dat ze goed vergrendeld staan. Het opschrift "UNLOCKED" (ontgrendeld) mag niet zichtbaar zijn op de pal.



Middelste ruggedeelte (XC70 met een achterbank in drie delen).

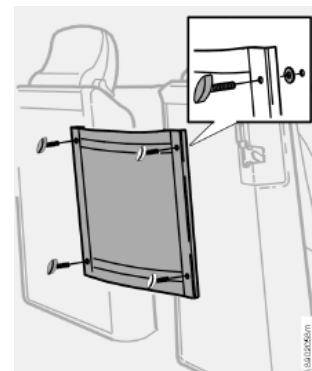
Middelste ruggedeelte omklappen (XC70)

(modellen met een achterbank in drie delen)

Het linker en het middelste ruggedeelte zijn elk apart om te klappen. Om het rechter ruggedeelte om te klappen moet u echter ook het middelste ruggedeelte omklappen.

Klap het middelste ruggedeelte als volgt om (los van de beide buitenste ruggedeelten):

- Zorg dat de hoofdsteen helemaal omlaaggeduwd is. Druk op de knop boven op het middelste ruggedeelte om de pal te ontgrendelen.
- Klap het ruggedeelte vervolgens voorover.



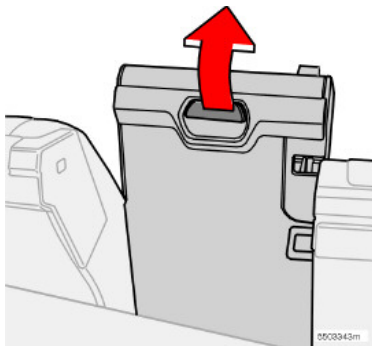
Afscheiding met opbergvakken (XC70 - accessoire)

(modellen met een achterbank in drie delen)

Er is als accessoire een afscheiding met opbergvakken verkrijgbaar voor de XC70 met een achterbank in drie delen. De afscheiding voorkomt dat voorwerpen vanuit de bagageruimte de passagiersruimte in kunnen worden geslingerd bij een krachtige remmanoeuvre.

Zie de instructies die bij de kit werden geleverd of neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de montage van de afscheiding.

Achterbank



Middelste ruggedeelte verwijderen (XC70)

(modellen met een achterbank in drie delen)

- Druk de knop boven op het middelste ruggedeelte in om de pal te ontgrendelen.
- Klap het ruggedeelte vervolgens iets voorover.
- Trek aan de handgreep achter op het ruggedeelte (zie bovenstaande afbeelding) om de onderkant van het ruggedeelte los te koppelen van de stang. Til het ruggedeelte uit de auto.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor informatie over de verkrijgbare accessoires voor montage tussen de beide buitenste ruggedeelten.

Middelste ruggedeelte aanbrengen

(modellen met een achterbank in drie delen)

Bij het terugplaatsen van het middelste ruggedeelte moet het rechter ruggedeelte rechtop staan.

- Plaats het ruggedeelte terug door de onderkant van het ruggedeelte zover over de stang omlaag te drukken dat het vergrendeld wordt.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor meer informatie over de mogelijke accessoires die u tussen de buitenste onderdelen van het rug- en zitgedeelte kunt aanbrengen.



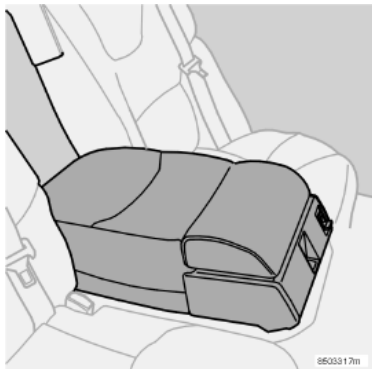
WAARSCHUWING!

(XC70 met een achterbank in drie delen)
Laat het ruggedeelte en het zitgedeelte, na demontage, om veiligheidsredenen niet los in de auto liggen.

Als u het middelste ruggedeelte hebt verwijderd, kunnen losse voorwerpen in de bagageruimte bij een krachtige remmanoeuvre tussen de beide buitenste ruggedeelten door naar voren worden geslingerd.

Het rechter ruggedeelte moet rechtop staan, wanneer u het middelste ruggedeelte terugplaatst. Als u dat niet doet, kunt u het middelste ruggedeelte niet vergrendelen en geen gebruik maken van de middelste veiligheidsgordel.

Achterbank



Middelste ruggedeelte doet dienst als armleuning.

Middenarmsteun (XC70)

(modellen met een achterbank in drie delen)

Wanneer u het middelste ruggedeelte van de achterbank omkeert, kunt u het gebruiken als armleuning.

- Verwijder het middelste ruggedeelte (zie pagina 91).
- Keer het ruggedeelte om (zodat de voorkant van het ruggedeelte omhoog wijst).
- Duw het ruggedeelte zover op de stang terug dat het vergrendeld wordt.
- Om het ruggedeelte weer in de normale stand terug te brengen, moet u aan de

handgreep trekken (die nu onder aan de voorzijde zit) om het gedeelte van de stang te kunnen halen.

- Plaats het ruggedeelte terug.



WAARSCHUWING!

Als u het middelste ruggedeelte van de achterbank gebruikt als armleuning, moet u de afscheiding (zie pagina 90) aanbrengen. Dit om te voorkomen dat voorwerpen uit de bagageruimte tussen de beide buitenste ruggedeelten door de passagiersruimte in kunnen worden geslingerd bij een krachtige remmanoeuvre.

Bagageruimte

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto verminderd met dat van de gemonteerde accessoires. Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen inbegrepen. De gemonteerde accessoires zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Het laadvermogen van de auto wordt bovendien beïnvloed door het aantal passagiers en hun gezamenlijke gewicht.

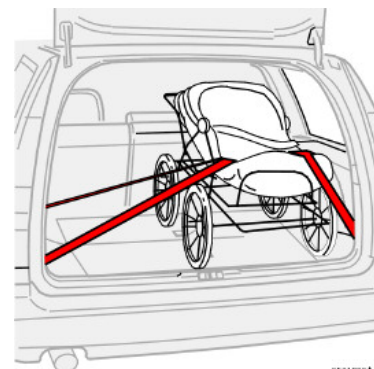
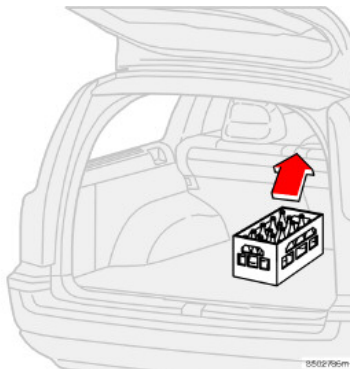


WAARSCHUWING!

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading in de bagageruimte

Veiligheidsgordels en airbags bieden de bestuurder en de passagiers een goede bescherming, met name bij frontale botsingen. Zorg ook voor een goede afscherming in de rug. Let er bij het vervoer van lading in de bagageruimte op dat voorwerpen die niet goed zijn vastgezet of op de juiste manier zijn ingeladen bij een aanrijding of een krachtige remmanoeuvre met hoge snelheid en met grote kracht naar voren kunnen worden geslingerd en daarbij ernstige verwondingen kunnen toebrengen.



N.B. Let erop dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg bij een frontale botsing op een snelheid van 50 km/h zich gedraagt als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

Let op het volgende bij het inladen:

- Breng de lading zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de achterbank aan.
- Leg zware voorwerpen zo veel mogelijk plat op de vloer.
- Breng zware lading dusdanig aan dat deze recht voor de deellijn in de rugleuning van de achterbank komt te zitten.
- Zet de lading met sjordbanden aan de verankeringsogen vast.

- Zorg dat de lading nooit boven de rugleuning uitsteekt, wanneer u geen gebruik maakt van een bagagenet.
- Wanneer u het ruggedeelte van de achterbank hebt neergeklapt, moet u zorgen dat de lading niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de ramen in de achterportieren. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

Bagageruimte

⚠ WAARSCHUWING!

Duw zware lading niet te dicht tegen de voorstoelen aan om te voorkomen dat het ruggedeelte van de achterbank onnodig zwaar belast wordt. Zorg dat de lading nooit boven de rugleuningen van de voorstoelen uitsteekt! Als dat namelijk wel het geval is, kan de lading bij een krachtige remmanoeuvre of een aanrijding naar voren worden geslingerd en daarbij u of eventuele passagiers ernstig verwonden. Let er ook op dat u de lading altijd goed verankert (vastbindt).

Laadcapaciteit (gemeten in 1-liter-dozen)

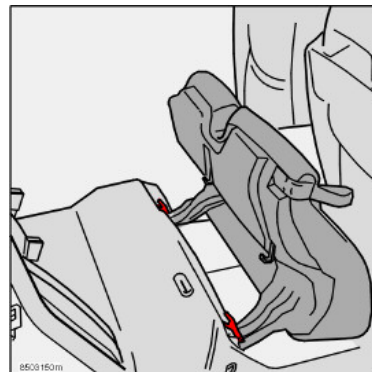
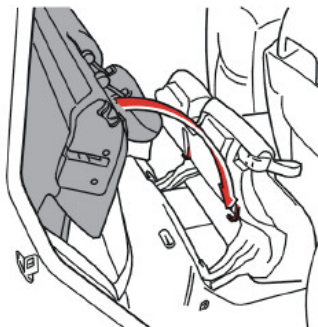
Ruggedeelte achterbank rechtop, bagage tot bovenkant ruggedeelte: 485 l

Ruggedeelte achterbank neergeklapt, bagage tot bovenkant ruggedeelte voorstoelen: 745 l

Ruggedeelte achterbank neergeklapt, lading tot plafond: 1641 l

⚠ WAARSCHUWING!

Wanneer u het ruggedeelte van de achterbank hebt neergeklapt, moet u zorgen dat de lading niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de ramen in de achterportieren. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.



N.B. Zorg ervoor dat de openingen in de kunststof bekleding boven op de rugleuning vastgrijpen om de haken aan de onderzijde van het zitgedeelte.

Wanneer u het ruggedeelte en het zitgedeelte terugklapt, moet u ook de hoofdsteunen weer in de normale stand opklappen.

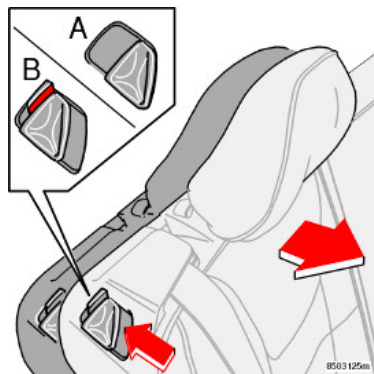
Zitgedeelte verwijderen

(achterbank in twee of drie delen)

Het zitgedeelte van de achterbank kan eenvoudig worden verwijderd. Zo kunt u de bagageruimte iets verlengen.

- Haal de rode borgnokken naar voren om de vergrendeling van het zitgedeelte op te heffen.
- Til het zitgedeelte vervolgens uit de auto.
- Voer de beschrijving in omgekeerde volgorde uit, wanneer u het zitgedeelte weer in de auto aanbrengt.

Bagageruimte



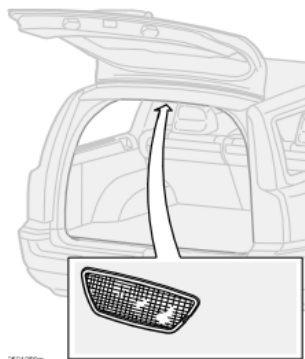
A. Pal in vergrendelde stand.
B. Pal in ontgrendelde stand.

Ruggedeelten van achterbank

De beide ruggedeelten van de achterbank kunnen qua hellingshoek worden versteld. Zet een ruggedeelte als volgt in de laadstand¹:

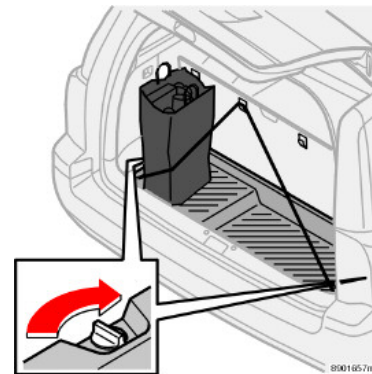
- Druk op de pal totdat het rode merkje zichtbaar wordt.
- Trek het ruggedeelte naar voren in de nieuwe vergrendelde stand.
- Zorg dat het ruggedeelte daadwerkelijk in de nieuwe stand vergrendeld staat en dat het rode merkje niet meer zichtbaar is.
- U kunt het ruggedeelte op dezelfde manier weer rechtop zetten.

1. De laadstand zorgt voor meer bagageruimte.



Bagageruimteverlichting

Helemaal achter in de bagageruimte zit een extra plafondlampje.

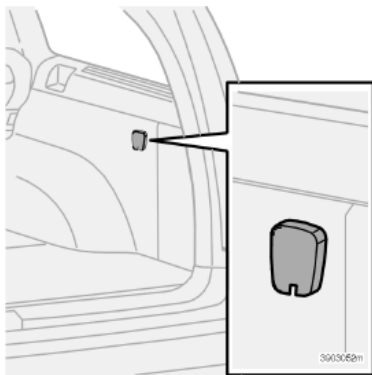


Houder voor boodschappentassen (optie)

- Open het luik in de bagageruimte.
- Hang de boodschappentassen aan houders of bind ze vast met bagagebanden.

De kunststof bagagebak kunt u verwijderen door aan de twee knoppen aan de zijkant te draaien.

Bagageruimte

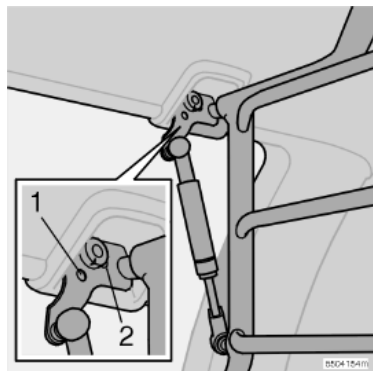


Elektrische aansluiting bagageruimte

Verwijder het kapje, wanneer u de aansluiting wilt gebruiken. De elektrische aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot.

Als bij het uitschakelen van het contact blijkt dat de stroomsterkte die via de aansluiting wordt afgenomen hoger is dan 0,1 A, verschijnt er een waarschuwing op het display.

N.B. Let erop dat u de aansluiting niet gebruikt, wanneer het contact is uitgeschakeld. Als u de aansluiting dan namelijk wel gebruikt, bestaat het risico dat de accu uitgeput raakt.



*Rood merkje – onvergrendelde stand.
Groen merkje – vergrendelde stand.*

Veiligheidsrek XC70

Als uw auto is uitgerust met een veiligheidsrek in de bagageruimte, moet u dit rek voor de veiligheid altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

Breng het bagagerek als volgt aan:

- Klap de beide ruggedeelten voorover.
- Druk de draaiknop (1) met een Torx-schroevendraaier in en draai deze naar de rode stand (onvergrendelde stand).
- Steek de afgeveerde uiteinden van het veiligheidsrek in de bevestigingspunten (zie afbeelding).

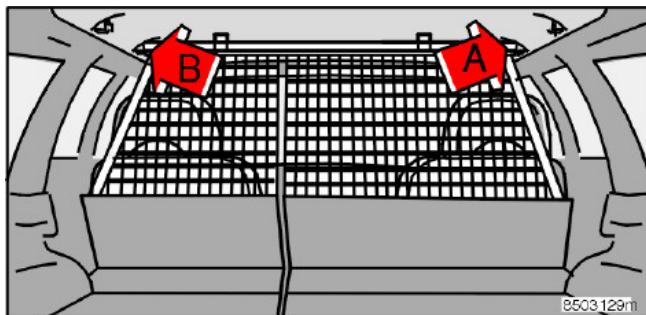
- Druk de draaiknop (1) in en draai deze naar de groene stand (vergrendelde stand).

N.B. Het groene merkje op de console (2) en het merkje op de draaiknop (1) moeten na montage recht tegenover elkaar staan. Als dat niet het geval is, biedt het rek onvolgende bescherming.

Verwijder het veiligheidsrek als volgt:

- Klap de beide ruggedeelten voorover.
- Druk de draaiknop (1) in met een Torx-schroevendraaier en draai deze naar de rode stand, zodat het merkje op de draaiknop overeenkomt met dat op de console.
- Duw het veiligheidsrek in de richting van de tegenoverliggende bevestiging, zodat het van het plafondpaneel loskomt. Zodra u het rek langs het plafondpaneel en de bevestiging hebt gehaald moet u minder kracht uitoefenen en het rek voorzichtig naar u toe trekken zodat het rek ook aan de andere kant loskomt. Kantel het rek niet te veel, omdat het dan klem kan komen te zitten en moeilijk te verwijderen kan zijn.

Bagageruimte



Nylon bagagenet V70

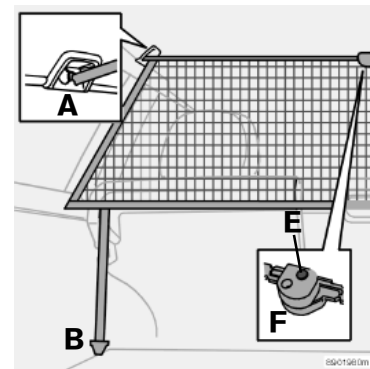
(achterbank in twee delen)

Het bagagenet is gemaakt van stevig nylon-materiaal, dat van het ruggedeelte van de achterbank kan worden uitgerold. Het bagagenet wordt ca. 1 minuut na het uitrollen automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank in opgeklapte stand staan.

- Trek het rechter bagagenet naar boven toe uit.
- Haak eerst de stang in de bevestiging aan de rechterzijde (A) vast. Trek de stang vervolgens uit en haak deze ook aan de linkerzijde (B) vast.

- Trek het linker bagagenet naar boven toe uit en bevestig het aan de stang.
- Demonteer het bagagenet in omgekeerde volgorde.

Het bagagenet kan ook worden gebruikt wanneer de achterbank naar voren toe omgeklapt is.



Nylon bagagenet XC70

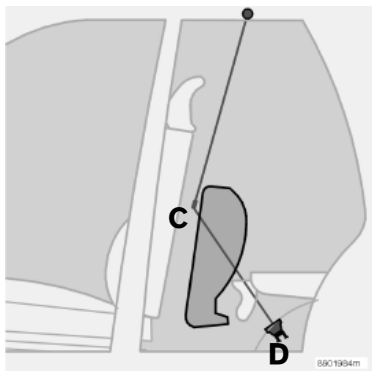
(modellen met een achterbank in drie delen)

De Volvo XC70 kan worden uitgerust met een bagagenet van stevig nylonmateriaal, dat u aan de daarvoor bestemde plafondbevestigingen en de ogen op de vloer kunt bevestigen¹.

U kunt het net achter de opgeklapte ruggedeelten van de achterbank langs vastzetten of, wanneer u de achterbank vooroverklapt, achter de voorstoelen (zie de afbeeldingen).

1. Als uw auto is uitgerust met een achterstevoren gemonteerd extra bankje.

Bagageruimte



De stangen boven en onder zijn in het midden voorzien van scharnieren, zodat het mogelijk is het bagagenet op te vouwen. Klap de stangen zo nodig zover uit dat ze vergrendeld worden.

- Haak de bovenste stang aan de voorste of achterste plafondbevestiging (A) vast.
- Haak het andere uiteinde van de stang aan de tegenoverliggende plafondbevestiging vast.
- Haak de banden van het bagagenet aan de ogen op de vloer (B) vast, wanneer u het net aan de achterste plafondbevestiging hebt vastgezet, of bij (D), wanneer u het net aan de voorste plafondbevestiging hebt vastgezet.
- Trek het bagagenet strak met de banden.

N.B. Als u het bagagenet aan de voorste plafondbevestigingen hebt vastgezet terwijl

de zitgedeelten van de achterbank voorover geklapt zijn, moet u het bagagenet tussen de zitgedeelten en de rugleuningen van de voorstoelen langs trekken (C).

N.B. U mag de trekbanden van het bagagenet niet bevestigen aan de ogen onder aan de voorstoelen. Als u dat wel doet, bestaat het risico dat het net of de plafondbevestigingen beschadigd raakt/raken, wanneer de stoelen naar achteren worden gezet.

Bagagenet opvouwen

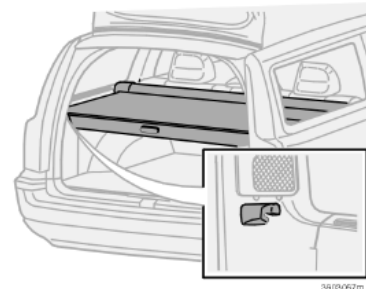
Op modellen zonder een extra basluidspreker (optie) of een extra bankje (optie) kunt u het bagagenet opvouwen en opbergen onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Druk de knoppen (E) op de scharnieren van het bagagenet (F) in (zie voorgaande pagina) om de scharnieren te ontgrendelen en het net op te vouwen.



WAARSCHUWING!

Om veiligheidsredenen mag u geen gebruik maken van het bagagenet, als u kinderen vervoert op het extra bankje in de bagageruimte. Controleer altijd of de bovenste bevestigingen van het bagagenet goed zijn aangebracht en of de banden stevig vastzitten. Een beschadigd net mag u niet meer gebruiken.



Bagagerolhoes (optie)

Trek de bagagerolhoes over de bagage heen uit en haak de hoes vast in de openingen die in de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

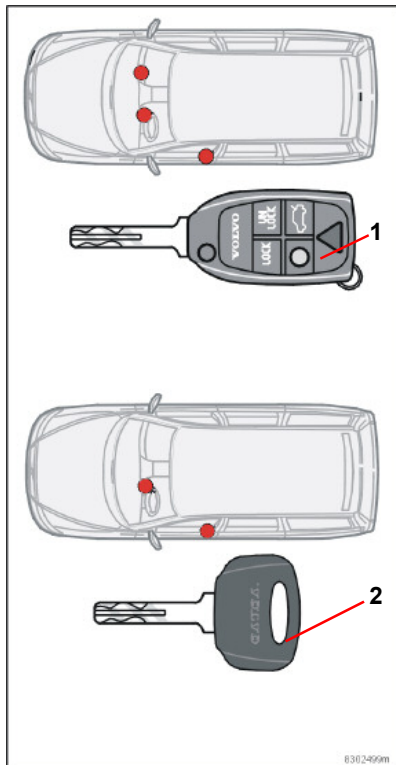
Bagagerolhoes verwijderen

- Druk het eindstuk van de bagagerolhoes naar binnen en trek het naar boven toe los.
- Bij het aanbrengen moet u de eindstukken van de bagagerolhoes in de houders omlaagdrukken.

Sloten en alarm

Sleutels en afstandsbediening	100
Vergrendelen en ontgrendelen	103
Kinderslot	106
Alarm (optie)	107

Sleutels en afstandsbediening



1. Hoofdsleutel
De hoofdsleutel past op alle sloten.
2. Servicesleutel¹
De servicesleutel past alleen op het bestuurdersportier en op het contactslot/stuurslot.

Sleutels, elektronische startblokkering

Bij de auto worden twee hoofdsleutels en een servicesleutel geleverd¹. Eén hoofdsleutel is inklapbaar en voorzien van een ingebouwde afstandsbediening.

Verlies van een sleutel

Als u een van de sleutels verliest, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats en alle resterende sleutels van de auto meenemen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte sleutel uit het systeem worden gewist. Tegelijkertijd moeten de codesignalen van de resterende sleutels opnieuw in het systeem worden geprogrammeerd.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden gemaakt.

Er kunnen maximaal zes afstandsbedieningen/sleutels voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

Elektronische startblokkering

De sleutels zijn voorzien van gecodeerde transponderchips. Deze code moet overeenkomen met die van de ontvanger in het contactslot. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een sleutel met de juiste code gebruikt.

N.B. Het sleutelblad van de hoofdsleutel (1) moet volledig zijn uitgekapt (zoals afgebeeld) bij het starten van de auto. Anders is het risico aanwezig dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Anders kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd, zodat de auto niet kan worden gestart.

1. Alleen bepaalde markten.

Sleutels en afstandsbediening



1. Ontgrendelen
2. Achterklep openen
3. Paniekfunctie
4. "Approach"-verlichting
5. Vergrendelen
6. Sleutel in-/uitklappen

Functies afstandsbediening

Ontgrendelen

- Druk eenmaal op de knop (1) om alle portieren, de achterklep en de tankvulklep te ontgrendelen.

Achterklep

- Druk tweemaal op de knop (2) om alleen de achterklep te ontgrendelen.

N.B. Bij gebruik van deze knop gaat de achterklep niet open.

Paniekfunctie

U kunt gebruik maken van de paniekfunctie om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de rode alarmknop (3) ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens indrukt, activeert u de richtingaanwijzers en de claxon. U schakelt de paniekfunctie weer uit met een druk op een willekeurige knop van de afstandsbediening. Als u niets doet, wordt de paniekfunctie na 25 seconden automatisch uitgeschakeld.

"Approach"-verlichting

Doe het volgende, wanneer u op de auto toeloopt:

- Druk op de gele knop (4) van uw afstandsbediening.

De interieurverlichting, de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten, de kentekenplaatverlichting en de verlichting van de buitenspiegels (optie) lichten vervolgens op. De lampen blijven 30, 60 of 90 seconden lang branden. In een erkende Volvo-werkplaats kunt u een voor u passende inschakelduur laten instellen.

Doe het volgende om de "Approach"-verlichting uit te schakelen:

- Druk nogmaals op de gele knop van uw afstandsbediening.

Vergrendelen

Met knop (5) vergrendelt u alle portieren, de achterklep en de tankvulklep.

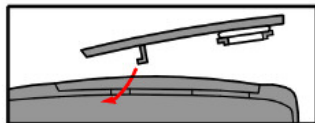
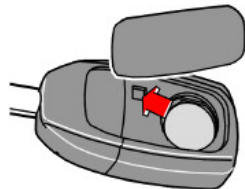
Voor de tankvulklep geldt een vertraging van ca. 10 minuten.

Sleutel in-/uitklappen

U kunt de sleutel inklappen door knop (6) in te drukken, terwijl u het mechanische gedeelte inklapt.

De ingeklapte sleutel wordt automatisch uitgeschakeld met een druk op de knop.

Sleutels en afstandsbediening



© 2012 Volvo

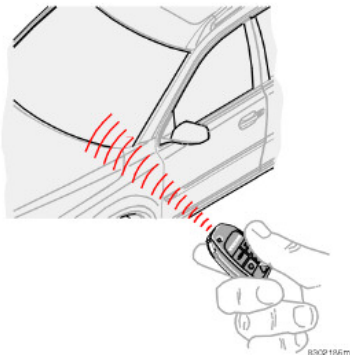
Geef de lege batterij af bij een erkende Volvo-dealer, zodat de batterij op milieuvriendelijke wijze wordt verwerkt.

Batterij in afstandsbediening vervangen

Als de sloten niet meer bij de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij bij de eerstvolgende servicebeurt vervangen.

- Haal de afdekking los door deze met een smalle schroevendraaier aan de achterkant voorzichtig open te wrikken.
- Vervang de batterij (type CR 2032, 3 V) en zorg dat de pluspool omhoogwijst. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
- Plaats de afdekking terug. Zorg dat het afdichtrubber goed zit en intact is, zodat er geen vocht kan binnendringen.

Vergrendelen en ontgrendelen



Auto van de buitenzijde vergrendelen en ontgrendelen

Met de hoofdsleutel of de bijbehorende afstandsbediening kunt u alle portieren en de achterklep – van de buitenzijde – vergrendelen en ontgrendelen. De vergrendelingsknoppen en de openingshandgrepen zijn dan niet meer van de binnenzijde te bedienen.

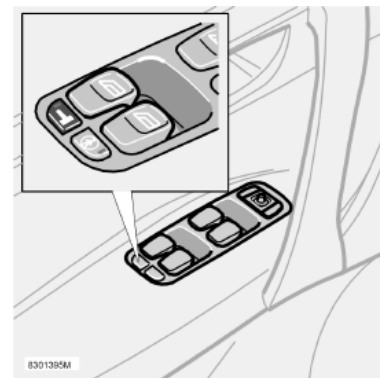
De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat. De tankvulklep blijft 10 minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto vergrendeld hebt.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de afstandsbediening opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Zie pagina 107 voor auto's met alarm.

Automatische vergrendeling

De portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de snelheid van de auto oploopt tot een waarde hoger dan 7 km/h. De portieren blijven vergrendeld, totdat er een portier van de binnenzijde wordt geopend of met behulp van de knoppen voor centrale vergrendeling wordt ontgrendeld.



Auto van de binnenzijde vergrendelen en ontgrendelen

Met de schakelaar op het portierpaneel kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt alle portieren ook ieder apart vergrendelen met de vergrendelingsknop en ontgrendelen met de handgreep.

Het bovenstaande geldt, zolang u de auto niet van de buitenzijde hebt vergrendeld!

Vergrendelen en ontgrendelen

Achterklep met afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen

Als u alleen de achterklep wilt ontgrendelen: druk tweemaal binnen 3 seconden langzaam op de knop voor de achterklep op de afstandsbediening. Als alle portieren vergrendeld zijn wanneer u de achterklep sluit, dan blijft de achterklep na het sluiten onvergrendeld staan. De klep is tevens buitengesloten van het alarm.

De resterende portieren zijn wel opgenomen in het alarm en blijven vergrendeld.

Om de achterklep in een dergelijk geval te vergrendelen en in het alarm te betrekken moet u de knop LOCK nogmaals indrukken.

N.B. Automatische hervergrendeling:

Als u van deze knop gebruik maakt om de achterklep te ontgrendelen zonder de klep te openen, wordt de klep circa twee minuten later automatisch opnieuw vergrendeld.

Als u de achterklep echter opent en sluit, werkt de automatische hervergrendelingsfunctie niet.

Dashboordkastje vergrendelen

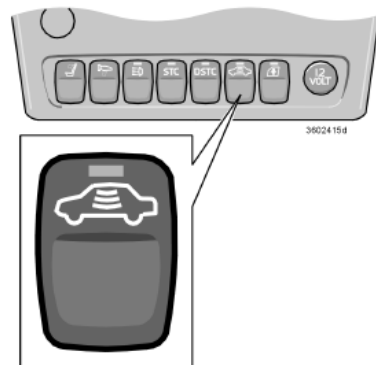
U kunt het dashboordkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met de hoofdsleutel en dus niet met de servicesleutel.

“Safelock”-functie¹

Bij activering van de “Safelock”-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

De “Safelock”-functie kan alleen van de buitenzijde worden geactiveerd door het bestuurdersportier met de sleutel of de afstandsbediening te vergrendelen. Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u de “Safelock”-functie kunt activeren. De portieren kunnen daarna niet meer van de binnenzijde worden geopend. De auto kan alleen van de buitenzijde worden geopend met de sleutel in het bestuurdersportier of via de afstandsbediening.

De “Safelock”-functie treedt 25 seconden na het sluiten van de portieren in werking.



“Safelock”-functie en eventuele alarmsensoren tijdelijk deactiveren

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft (bijvoorbeeld tijdens de overtocht op een veerboot), kunt u de “Safelock”-functie tijdelijk deactiveren.

- Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
- Druk op de knop.

Als de auto is uitgerust met alarm stelt u ook de bewegings- en niveausensoren buiten werking (zie pagina 108).

1. Bepaalde landen.

Vergrendelen en ontgrendelen

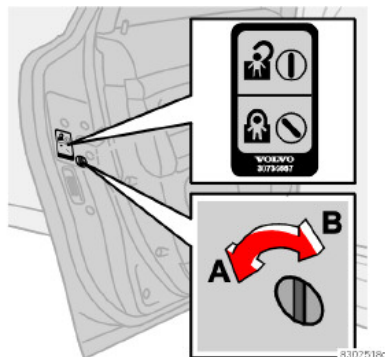
De LED in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een bericht op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact aanzet, worden de sensoren weer geactiveerd.



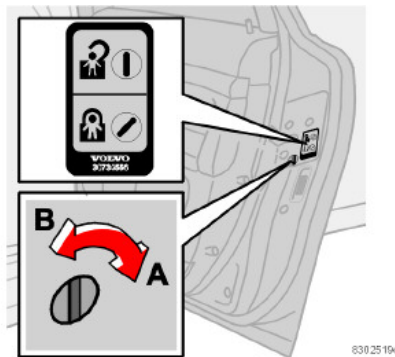
WAARSCHUWING!

Laat niemand in de auto zitten op het moment dat de "Safelock"-functie geactiveerd is.

Kinderslot



Bedieningscilinder kinderslot, linker achterportier.



Bedieningscilinder kinderslot, rechter achterportier.

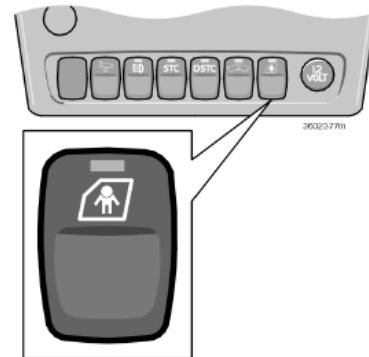
Handmatig kinderslot, achterportieren

De bedieningscilinders van de kindersloten vindt u achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan. Gebruik een plat metalen voorwerp zoals een schroevendraaier om de bedieningscilinders te verdraaien en zo de kindersloten in of uit te schakelen.

- A. Ingeschakeld kinderslot – de portieren kunnen niet van de binnenzijde worden geopend (naar buiten toe draaien).
- B. Uitgeschakeld kinderslot – de portieren kunnen wel van de binnenzijde worden geopend (naar binnen toe draaien).

⚠ WAARSCHUWING!

Let erop dat de achterpassagiers bij een ongeluk de achterportieren niet van de binnenzijde kunnen openen, als u het kinderslot hebt geactiveerd. Houd de vergrendelingsknoppen van de portieren daarom omhoog tijdens het rijden. Bij een ongeluk kunnen hulpverleners de portieren dan van de buitenzijde openen.



Elektrisch kinderslot.

Elektrisch kinderslot, achterportieren (optie)

Gebruik de knop op de middenconsole om het kinderslot op de achterportieren in of uit te schakelen. Het contactslot moet daarbij in stand **I** of **II** staan. De LED in de knop brandt om aan te geven dat het kindersloten is ingeschakeld. Er verschijnt tevens een melding op het display, wanneer u het kinderslot in- of uitschakelt.

N.B. Zolang het elektrisch kinderslot ingeschakeld is, kunnen de achterportieren niet van de binnenzijde worden geopend.

Alarm (optie)

Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd. Het alarm gaat af, als:

- de motorkap wordt geopend;
- de achterklep wordt geopend;
- een van de zijportieren wordt geopend;
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (op auto's met een bewegingsmelder, optie op bepaalde markten);
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor, optie op bepaalde markten);
- de accukabel wordt ontkoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Alarm inschakelen

Druk op de knop LOCK van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat alle portieren zijn gesloten. In bepaalde landen kunt u het alarm inschakelen met de sleutel of met de knop op het bestuurdersportier.

Alarm uitschakelen

Druk op de knop UNLOCK van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld. In bepaalde landen kunt u het alarm ook met de sleutel uitschakelen.

Automatische inschakeling van het alarm

Als u de portieren of de achterklep niet binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer u de auto via de afstandsbediening hebt ontgrendeld, wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt bovendien vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto onbedoeld kunt achterlaten zonder het alarm in te schakelen.

In bepaalde landen (zoals in België, Israël e.d.) wordt het alarm na enige vertraging automatisch weer ingeschakeld, wanneer het bestuurdersportier werd geopend en gesloten maar daarna niet werd vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

Om het alarm uit te schakelen wanneer het eenmaal is afgegaan, moet u op de knop UNLOCK van de afstandsbediening drukken. De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

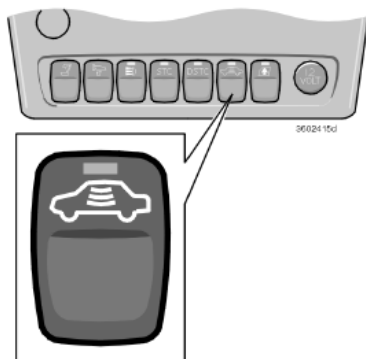
Geluidssignalen, alarm

Een sirene met reservebatterij geeft de geluidssignalen voor het alarm af. De geluidssignalen duren telkens 25 seconden.

Lichtsignalen, alarm

Wanneer het alarm afgaat, gaan alle richtingaanwijzers 5 minuten lang knipperen of korter wanneer u het alarm volgens de bovenstaande aanwijzingen eerder uitschakelt.

Alarm (optie)



Alarmsensoren en “Safelock”-functie tijdelijk deactiveren

Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijv. een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt:

- Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
- Druk op de knop.

De LED in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt.

Er verschijnt een bericht op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact aanzet, worden de sensoren weer geactiveerd.

Als uw auto is uitgerust met de zogeheten Safelock-functie, wordt ook deze functie tegelijkertijd geactiveerd (zie pagina pagina 104).

Controlelampje op dashboard (bepaalde landen)

Een controlelampje (LED) boven op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- Het lampje brandt niet: Het alarm is uitgeschakeld.
- Het lampje licht eenmaal per twee seconden op: Het alarm is ingeschakeld.
- Het lampje knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot het moment van inschakelen van het contact: Het alarm is afgegaan.

Als er een storing is opgetreden in het alarmsysteem, verschijnt er een melding op het display.

Als het alarmsysteem niet goed werkt, moet u de auto in een erkende Volvo-werkplaats laten nakijken.

BELANGRIJK!

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm (optie)

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder testen

- Open alle zijruiten.
- Activeer het alarm. De LED knippert langzaam om aan te geven dat het alarm op scherp staat.
- Wacht 30 seconden.
- Test de bewegingsmelder in het passagierscompartiment door bijv. een tas van de stoelzitting te nemen. Het alarmsysteem moet dan geluids- en knippersignalen afgeven.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieren testen

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
- Open een van de portieren. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
- Herhaal deze test voor het andere voorportier.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Motorkap testen

- Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
- Activeer het alarm (blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening).
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de motorkap met de hendel onder het dashboard. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Achterklep testen

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de achterklep met behulp van de sleutel in het bestuurdersportier.
- Open de achterklep. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Algemene informatie	112
Tanken	114
Motor starten	115
Handgeschakelde versnellingsbak	117
Automatische versnellingsbak	118
Remsysteem	121
Stabiliteitssysteem	123
FOUR-C (Actief chassis)	124
Parkeerhulp (optie)	125
Slepen en bergen	127
Starten met hulpaccu	129
Rijden met een aanhanger	130
Trekhaak	132
Afneembare trekhaak	134
Lading op het dak	136
Lichtbundel aanpassen	139
BLIS (Blind Spot Information System) (optie)	144

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt en uw rijstijl en snelheid afstemt op de heersende verkeerssituatie.

Let op het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen! D.w.z. dat u de motor niet stationair moet laten lopen, maar zo snel mogelijk moet wegrijden en de motor licht moet belasten.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat de auto zoveel mogelijk staan voor de kortere ritten, waarbij de motor niet op temperatuur komt.
- Rijd rustig! Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuw-vrije en droge wegen.
- Verwijder de lastdragers, wanneer u deze niet meer nodig hebt.
- Open de zijruiten niet onnodig.

Rijd niet met een geopende achterklep!

Wanneer u met de achterklep open rijdt, kunnen er uitlaatgassen en daarmee giftig

koolmonoxide via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen. Als u echter toch een stukje met een geopende achterklep moet rijden, doe dan het volgende:

- Doe alle ruiten dicht.
- Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Het rijgedrag van de auto varieert afhankelijk van de vraag of uw auto is uitgerust met een handgeschakelde of een automatische versnellingsbak. Aarzel daarom niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand **II** staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand **I**. Op die manier wordt er minder stroom afgenomen. De 12V-aansluiting in de bagageruimte levert ook spanning als u de contactsleutel hebt uitgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem
- stadslichten.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Maak daarom geen gebruik van functies die veel stroom afnemen, wanneer u de motor hebt afgezet. Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De melding blijft op het display staan, totdat de motor is aangeslagen. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijv. de ventilatorsnelheid te verlagen of het audiosysteem uit te schakelen.

U laadt de accu op door de motor te starten.

Algemene informatie

Voorkom oververhitting van de motor en het koelsysteem

In speciale omstandigheden, bijv. op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Dit geldt in het bijzonder bij warm weer.

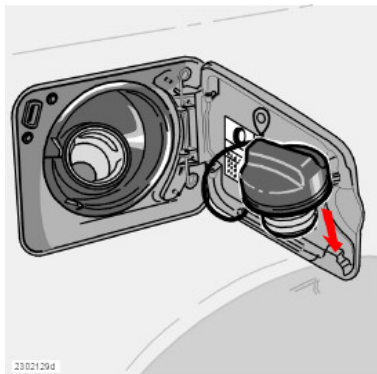
Tips om oververhitting in het koelsysteem te voorkomen

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange, steile helling oprijdt.
- Schakel van tijd tot tijd de airconditioning uit.
- Laat de motor bij voorkeur niet stationair lopen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

Doe het volgende om oververhitting van de motor te voorkomen:

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (dieselmotor: 3500 omw/min), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Tanken



De tankvuldop vindt u achter de tankvulklep in het spatbord rechtsachter. De dop is op te hangen aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Tankvulklep openen

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat.

N.B. De tankvulklep blijft tien minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto hebt vergrendeld.

Tankdop

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankvuldop dan langzaam open. Tank niet te veel brandstof in de tank. Laat het vulpistool bij voorkeur niet

meer dan eenmaal automatisch afslaan! Als de brandstoftank te vol zit, is het mogelijk dat de tank bij hoge buitentemperaturen overloopt!

Breng na het tanken de tankvuldop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u een of meer klikken hoort.



WAARSCHUWING!

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. Het belsignaal kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine tanken

N.B. Voeg nooit op eigen initiatief reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van een Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK!

Giet benzinemodellen altijd met loodvrije benzine vol om te voorkomen dat de katalysator beschadigd raakt.

Diesেলolie tanken

Bij lage temperaturen (-5°C tot -40°C) kan de paraffine in de diesелolie uitvlokken, wat tot startproblemen kan leiden. Zorg er daarom voor dat u tijdens de wintermaanden speciale winterbrandstof gebruikt.

Motor starten

U start de motor als volgt (benzine)

- Trek de handrem (parkeerrem) aan.

Automatische versnellingsbak

Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

- Zet de versnellingspook in de vrijstand en trap het koppelingspedaal volledig in. Dit is vooral van belang bij strenge vorst.

N.B. Het sleutelblad van de hoofdsleutel moet volledig zijn uitgekapt (zoals afgebeeld op pagina 100) bij het starten van de auto. Anders is het risico aanwezig dat de start-blokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

- Draai de contactsleutel naar de startstand. Als de motor niet binnen 5 tot 10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

U start de motor als volgt (diesel)

- Trek de handrem (parkeerrem) aan.

Automatische versnellingsbak

Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

- Zet de versnellingspook in de vrijstand en trap het koppelingspedaal volledig in. Dit is vooral van belang bij strenge vorst.

N.B. Het sleutelblad van de hoofdsleutel moet volledig zijn uitgekapt (zoals afgebeeld

op pagina 100) bij het starten van de auto. Anders is het risico aanwezig dat de start-blokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

- Draai de contactsleutel in de rijstand. Een controlelampje op het instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat de voorgloeifunctie van de motor actief is. Draai de sleutel in de startstand, wanneer het controlelampje is gedoofd.

N.B. Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger is dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat er naar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Roetfilter dieselmodel (bepaalde modellen)

Sommige dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Wanneer de motor voldoende op temperatuur is gekomen (de motor is warm), wordt het filter automatisch geregenereerd. Tijdens deze zogeheten regeneratie worden de roetdeeltjes die in het filter zijn verzameld, verbrand en wordt het filter geleegd.

De regeneratie neemt 10 tot 15 minuten in beslag. Tijdens de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Rijden tijdens de winter

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur en wordt het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd.

Wanneer het filter voor ca. 80 % gevuld is met roetdeeltjes, gaat een oranje waarschuwingdriehoek op het instrumentenpaneel branden. Ook de melding "ROETFILTER VOL ZIE HANDLEIDING " verschijnt op het display.

Als u tijdens de winter vaak korte afstanden rijdt, moet het filter regelmatig worden geregenereerd om te voorkomen dat het filter minder goed werkt.

- U start de regeneratie van het filter door met de auto op een landweg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder.
- Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingstekst gewist door het contact uit te zetten, de sleutel uit het contact te nemen, minstens drie minuten te wachten en daarna het contact weer aan te zetten.

Motor starten

- Gebruik bij koud weer de standverwarming (optie) zodat de motor sneller op temperatuur komt.

BELANGRIJK!

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, is het mogelijk dat de motor moeilijk start. Het filter is dan onbruikbaar geworden en moet worden vervangen.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd. Als dat gebeurt, moet u de andere sleutels van de sleutelbos halen en de motor opnieuw starten.

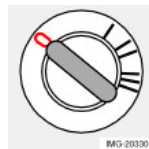
Laat de motor meteen na een koude start nooit op te hoge toeren draaien! Neem contact op met een Volvo-werkplaats, als de motor niet aanslaat of overslaat.



WAARSCHUWING!

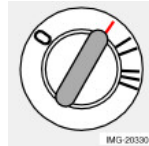
Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot! Schakel nooit tijdens het rijden het contact uit (sleutel in stand **0**) en neem de contactsleutel evenmin uit het contactslot. U loopt dan het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waarbij de auto onbestuurbaar wordt.

Contact- en stuurslot



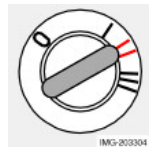
0 - Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uitneemt.



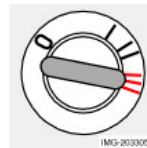
I - Tussenstand, "radiostand"

Sommige onderdelen van het elektrisch systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrisch systeem van de motor is echter uitgeschakeld.



II - Rijstand

De stand waarin de contact-sleutel tijdens het rijden staat. Het complete elektrisch systeem van de auto is ingeschakeld.



III - Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch

terug in de rijstand. Als het u moeite kost om de sleutel om te draaien, is het mogelijk dat de stand van de voorwielen voor spanningen in het stuurslot zorgt. Draai de contactsleutel in dat geval om, terwijl u het stuurwiel heen en weer draait.

Zorg dat het stuurwiel geblokkeerd is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Handgeschakelde versnellingsbak



Schakelstanden, vijfversnellingsbak

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

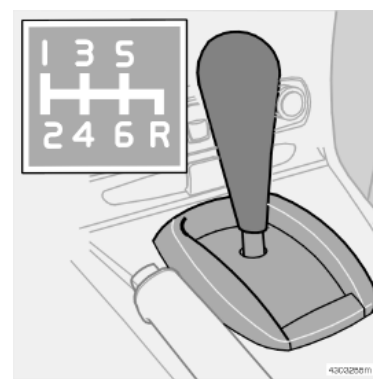
Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.



Blokkering achteruitversnelling

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto volledig stilstaat.

Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutraalstand zetten (tussen de 3de en 4de versnelling in). Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de stand voor de 5de versnelling in die voor de achteruitversnelling zetten.



Schakelstanden, zesversnellingsbak

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Als u bij koud weer wegreijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken schakelt de versnellingsbak later op dan normaal, wanneer u bij lage temperaturen wegreijdt.

Wanneer u met een koude motor wegrijdt, schakelt de versnellingsbak bij een hoger toerental op dan normaal. Zo komt de katalysator sneller op temperatuur met minder uitstoot van uitlaatgassen.

Adaptief systeem

De versnellingsbak wordt afgeregeld aan de hand van een zogeheten adaptief schakelsysteem dat voortdurend “leert” hoe de versnellingsbak zich gedraagt. Het systeem registreert de manier waarop de versnellingsbak schakelt, zodat er in elke situatie optimaal wordt geschakeld.

Lock-Up-functie

De versnellingen zijn voorzien van Lock-Up (geblokkeerde versnellingen) om beter op de motor te kunnen afremmen en het brandstofverbruik te verlagen.

Beveiligingssystemen

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, “Keylock”

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

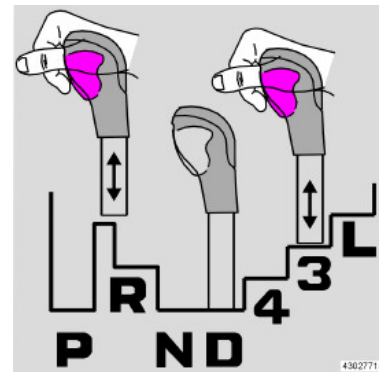
Elektrische schakelblokkering -

Shiftlock Parkeerstand (stand P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Neutraalstand (stand N)

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en het rempedaal worden bediend.

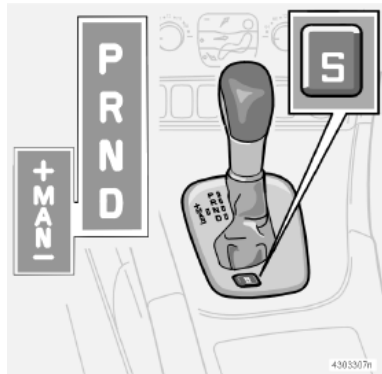


Mechanische keuzehendelblokkering

U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de stand **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de verschillende schakelstanden.

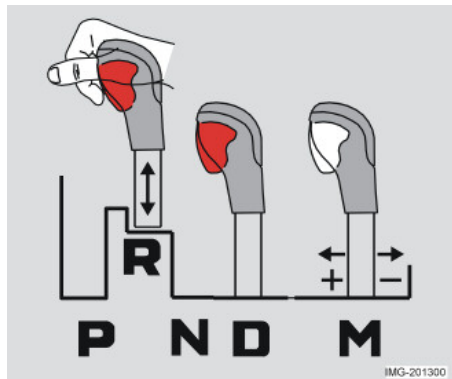
Automatische versnellingsbak



Geartronic¹

Op de V70 R met Geartronic zit een knop met het opschrift **S** bij de keuzehendel in plaats van de knop **W**. Met deze knop **S** schakelt u het sportprogramma van de versnellingsbak in of uit. Een brandende LED in de knop geeft aan dat het programma actief is.

Het sportprogramma levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van het sportprogramma wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.



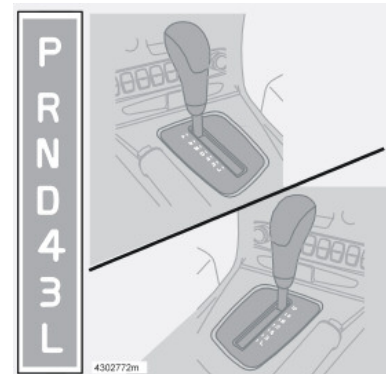
Handmatige schakelstanden, Geartronic

Als u vanuit de automatische schakelstand **D** wilt overgaan op de handmatige schakelstand, moet u de hendel naar links halen. Om vanuit stand **MAN** over te gaan op de automatische schakelstand **D** moet u de hendel naar rechts in stand **D** zetten.

Tijdens het rijden

De handmatige schakelstanden kunnen op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden. De ingeschakelde versnelling is geblokkeerd, totdat u een andere versnelling kiest. De versnellingsbak schakelt alleen automatisch terug, als u uw snelheid drastisch verlaagt.

Als u de keuzehendel naar de - (min) beweegt, schakelt de versnellingsbak automatisch een versnelling terug terwijl er op de motor afgeremd wordt. Als u de keuzehendel naar de + (plus) beweegt, schakelt de versnellingsbak een versnelling op.



P - Parkeerstand

Zet de keuzehendel in de parkeerstand, wanneer u de motor start of de auto parkeert. Zet de keuzehendel alleen in stand **P**, wanneer de auto stilstaat!

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek na het parkeren altijd de handrem aan!

R - Achteruitrijstand

Zet de keuzehendel alleen wanneer de auto stilstaat in stand **R**!

N - Neutraalstand

Stand **N** is de vrijstand. In deze stand kunt u de motor starten, maar er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

1. Geartronic behoort tot de standaarduitrusting van de V70 R.

Automatische versnellingsbak

D - Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

4 - Versnellingsstand

Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1ste, 2de, 3de en 4de versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 5de versnelling.

Stand **4** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

3 - Versnellingsstand

Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1ste, 2de en 3de versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 4de versnelling.

Stand **3** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

L - Versnellingsstand

Zet de keuzehendel in stand **L**, als u in de 1ste of 2de versnelling wilt rijden. Bij het rijden in de bergen is de motorrem het krachtigst met de keuzehendel in stand **L**.

W - Winter



Met de knop **W**¹ bij de keuzehendel schakelt u het winterprogramma **W** in of uit. Bij inschakeling van het winterprogramma licht het lampje **W** op het instrumentenpaneel op.

In het winterprogramma geldt de 3de versnelling als wegvijversnelling om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen. In het winterprogramma worden de lagere versnellingen alleen bij kickdown ingeschakeld. Het winterprogramma **W** is alleen te selecteren met de keuzehendel in stand **D**.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown. Wanneer de maximale snelheid voor de ingeschakelde versnelling is bereikt of wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de "kickdown" om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen. Om overtoeren te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.

U kunt de kickdown² niet gebruiken zolang de keuzehendel in een van de handmatige

schakelstanden staat. Zet de keuzehendel in dat geval eerst terug in de automatische schakelstand **D**.

Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)

De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld.

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven. Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en te voorkomen dat de wielen doorslippen.

Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging³

Wanneer de auto is uitgerust met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, is de auto gemakkelijker te besturen op lage snelheden zodat bijvoorbeeld het parkeren minder moeite kost.

Naarmate de snelheid hoger wordt nemen de stuurkrachten toe, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

1. Op de V70 R met Geartronic zit de knop **S**.
2. Geldt alleen voor Geartronic.

3. Optie

Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.

N.B. Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

WAARSCHUWING!

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Remkringen



Het nevenstaande symbool licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugscha-

kelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken. Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

WAARSCHUWING!

Als de waarschuwingsslampjes voor het REMSYSTEEM en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing zijn opgetreden in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Remsysteem

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)



Het ABS-systeem (Anti-lock Braking System) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken.

Hierdoor kan tijdens het remmen een zo groot mogelijke respons van het stuurwiel worden verkregen. Het ABS-systeem zorgt ervoor dat de auto beter bestuurbaar blijft om bijvoorbeeld obstakels te kunnen ontwijken. Het ABS-systeem verbetert de totale remcapaciteit niet. Als bestuurder hebt u echter wel meer controle over de besturing van de auto, wat voor meer veiligheid zorgt.

Wanneer u na het starten van de motor met de auto wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat een kortstondige zelftest van start die te horen en te voelen is. Wanneer het ABS-systeem actief is, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op. Dit is volkomen normaal.

N.B. Om het ABS-systeem optimaal te benutten moet u zo hard mogelijk op het rempedaal trappen. Haal uw voet niet van het rempedaal, wanneer u pulsaties van het ABS-systeem hoort en voelt. Aarzel niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe het ABS-systeem werkt.

Het ABS-symbool licht op en blijft continu branden:

- gedurende twee seconden tijdens de start om het systeem te controleren;
- als het ABS-systeem uitgeschakeld is door een storing.

Elektronische remkrachtverdeling, EBD

Het EBD-systeem (Electronic Brakeforce Distribution) vormt een geïntegreerd onderdeel van het ABS-systeem. Het EBD-systeem regelt de remkracht op de achterwielen altijd dusdanig af dat de maximale remwerking wordt verkregen. Wanneer het systeem de remkracht afregelt, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op.

Remkrachtverhoging, EBA

Het EBA-systeem (Emergency Brake Assistance) vormt een geïntegreerd onderdeel van het DSTC-systeem. Het EBA-systeem is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet afremmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u op het rempedaal trapt.

Het EBA-systeem is op alle snelheden actief en kan om veiligheidsredenen niet buiten werking worden gesteld.



WAARSCHUWING!

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing zijn opgetreden in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Wanneer het EBA-systeem geactiveerd wordt, zakt het rempedaal omlaag en kunt u het maximale remvermogen van de auto afnemen. Breng gedurende de totale remmanoeuvre evenveel druk aan op het rempedaal. Het EBA-systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u de druk van het rempedaal haalt.

Stabiliteitssysteem

Wanneer het stabiliteitssysteem¹ actief is, kan het lijken alsof de auto niet normaal reageert op de stand van het gaspedaal. Dit komt doordat het systeem de grip op het wegdek registreert en de verschillende deelsystemen van het stabiliteitssysteem inschakelt.

De auto is uitgerust met STC (Stability and Traction Control), stabiliteits- en tractieregelsysteem of met DSTC (Dynamic Stability and Traction Control), dynamisch stabiliteits- en tractieregelsysteem.

Zie pagina 41 voor meer informatie over de waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel.

Functie/systeem	STC	DSTC ¹
TC	X	X
SC	X	X
AYC		X

Tractieregeling, Traction Control (TC)

De tractieregeling brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt. Om de aandrijfkracht in een dergelijke situatie te verhogen, is het mogelijk dat u het gaspedaal verder dan normaal moet intrappen. Wanneer de tractieregeling actief is, kunt u een pulserend

geluid horen. Dit is volkomen normaal. De tractieregeling is voornamelijk actief op lage snelheden. U kunt de functie niet uitschakelen.

Antispinregeling, Spin Control (SC)

De antispinregeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen. De regeling verhoogt de veiligheid op gladde wegen. Bij het rijden met sneeuwkettingen of bij het rijden in een diepe laag sneeuw of zand, kan het handig zijn om de antispinregeling uit te schakelen om zo de tractie te verhogen. U kunt de regeling uitschakelen met de knop voor STC/DSTC.

Antislipregeling, Active Yaw Control (AYC)

De antislipregeling zorgt ervoor dat een of meer wielen van de auto automatisch worden geremd om de auto te stabiliseren als deze in de slip dreigt te raken. Het rempedaal doet stugger aan dan normaal en u hoort een pulserend geluid.

De antislipregeling is altijd actief. U kunt de regeling dan ook niet uitschakelen.



WAARSCHUWING!

Bij een beperking van de functionaliteit van het STC- of DSTC-systeem kunnen de rijeigenschappen van de auto zich wijzigen. Wees altijd voorzichtig in bochten en op gladde wegen.

1. Optie in bepaalde landen

FOUR-C (Actief chassis)



Schakelaar voor FOUR-C op middenconsole (geldt niet voor de V70 R)

Actief chassis, FOUR-C¹

De auto is uitgerust met een zeer geavanceerd actief chassissysteem – FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept) – dat elektronisch gestuurd is. Het systeem werkt op basis van enkele sensoren die continu de bewegingen en reacties van de auto in de gaten houden, zoals de verticale en zijdelingse versnelling, de rijsnelheid en de wielbewegingen.

De regeleenheid van FOUR-C analyseert gegevens afkomstig van de sensoren en regelt zo nodig de schokdemperinstellingen tot 500 maal per seconde bij. Dit levert een uitermate snelle en nauwkeurige afregeling van elk van de schokdempers op. Dit verklaart de verschillen in de chassiseigenschappen.

Het systeem biedt u de mogelijkheid om de chassiseigenschappen van de auto aan te

passen, wanneer er wijzigingen in het wegdek op treden of als u van rijstijl verandert. Deze aanpassing neemt slechts enkele milliseconden in beslag. Het effect van het gebruik van het gaspedaal hangt af van de geselecteerde chassistand (geldt alleen voor R-modellen).

Comfort

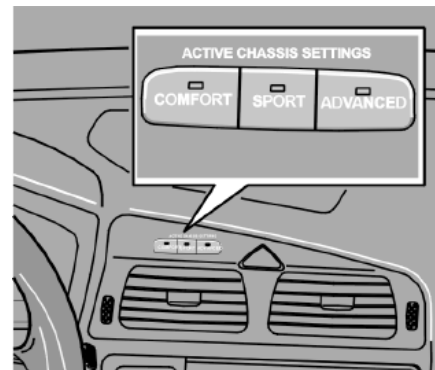
In de stand Comfort is de vering van het chassis dusdanig afgestemd, dat de carrosserie niets van de oneffenheden in het wegdek merkt zodat de auto als het ware over de weg zweeft. De schokdemping is soepeler dan normaal, waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal zijn. Deze stand wordt aanbevolen tijdens lange ritten en bij gladheid.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand Comfort, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.

Sport

In de stand Sport reageert de auto sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken. De auto doet sportiever aan.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand Sport, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.



Schakelaar voor FOUR-C (V70 R)

Advanced²

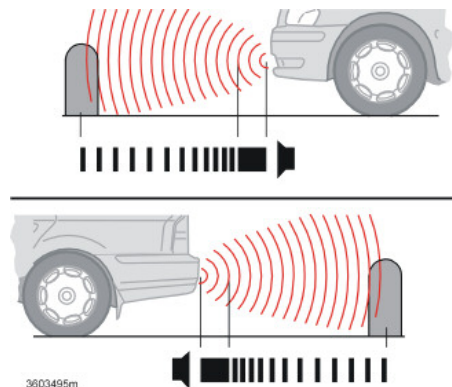
In de stand Advanced zijn de bewegingen van de schokdempers minimaal en geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten. De auto reageert sneller op het bijgeven van gas en de automatische versnellingsbak hanteert een sportiever schakelpatroon. U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand Advanced, zal de volgende keer dat u het contact aanzet de stand Sport worden aangehouden.

1. Optie op bepaalde markten.
Standaarduitrusting op de V70 R.

2. Geldt alleen voor de V70 R.

Parkeerhulp (optie)



"Parking Support" voor- en achterzijde

Algemene informatie

De "Parking Support" is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

Hoe dichters u het obstakel achter of voor¹ de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor¹ als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen

de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers voor- en achterin.

Wanneer u ondertussen naar een andere geluidsbron van het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Het systeem is altijd actief bij het starten van de motor.



WAARSCHUWING!

Hoewel de parkeerhulp handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten.

Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Parkeerhulp aan de voorzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De melding PARK.HULP ACTIEF verschijnt op het audiodisplay, wanneer de sensoren op een obstakel voor de auto reageren.

Het is niet mogelijk de parkeerhulp te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Parkeerhulp aan de achterzijde

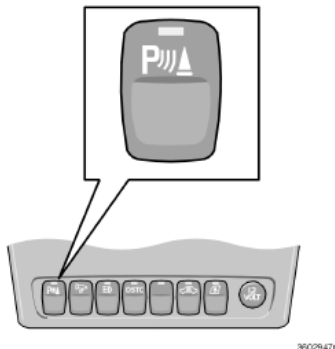
Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De melding PARK.HULP ACTIEF verschijnt op het audiodisplay, wanneer u de achteruitversnelling inschakelt.

Bij gebruik van een aanhanger of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger/fietsdrager.

De parkeerhulp wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

1. Op voorwaarde dat er aan voor- en achterzijde sensoren voor "Parking Support" zijn aangebracht.

Parkeerhulp (optie)



Parkeerhulp uitschakelen/ opnieuw inschakelen

U kunt de parkeerhulp uitschakelen met de knop op het schakelaarpaneel, waarna de LED in de schakelaar dooft. De parkeerhulp is weer actief, wanneer u nogmaals op de schakelaar drukt en de LED brandt.

Parkeerhulp aan de voorzijde

De parkeerhulp aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h, zelfs tijdens het achteruitrijden. De geluidssignalen komen uit de luidspreker voorin.

Parkeerhulp aan de achterzijde

De parkeerhulpsensoren aan de achterzijde worden geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De geluidssignalen komen uit de luidspreker achterin.

Aanduiding voor systeemstoringen



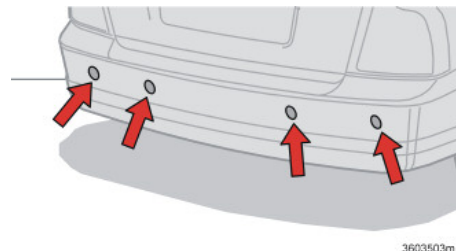
**Het informatiesymbool
brandt continu**

PARK.HULP SERVICE VEREIST

verschijnt op het informatiedisplay in
het midden van het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK!

In bepaalde omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem vals alarm geven doordat externe geluidsbronnen dezelfde ultrasone geluidsfrequenties afgeven als die waar het systeem mee werkt. Voorbeelden daarvan zijn onder meer claxons, natte banden op asfalt, luchtdrukremmen, uitlaten van motorfietsen. Het fenomeen is geen teken van een storing in het systeem.



3603503m

Sensoren voor parkeerhulp

Sensoren schoonmaken

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt. Reinig ze met water en autoshampoo.

De sensoren kunnen reageren op een laag sneeuw en ijs.

Slepen en bergen

Motor niet op gang slepen

Als u de motor van een auto met een handgeschakelde versnellingsbak op gang probeert te slepen, kan de katalysator beschadigd raken. Auto's met een automatische versnellingsbak kunt u niet op gang slepen. Als de accu leeg is, moet u een opgeladen hulpaccu gebruiken.

Als de auto gesleept moet worden

- Zorg ervoor dat de contactsleutel in stand I staat, zodat het stuurslot niet werkt en de auto bestuurbaar is.

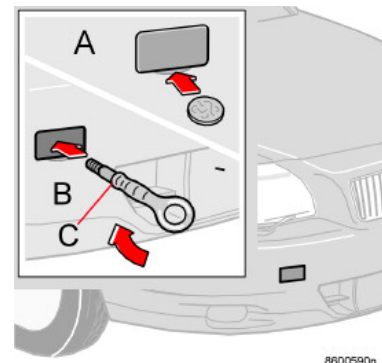
Let erop dat u de maximaal toegestane snelheid aanhoudt.

Let erop dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken, als u de motor hebt afgezet. U moet ongeveer vijfmaal harder op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

- Rijd rustig.
- Houd de sleepkabel gespannen om schokkende bewegingen te voorkomen.

Modellen met een automatische versnellingsbak

- Zorg dat de keuzehendel in stand **N** staat.
- De maximaal toelaatbare snelheid voor auto's met een automatische versnellingsbak bedraagt 80 km/h.
- De maximaal toelaatbare afstand bedraagt 80 km.
- U kunt de motor niet op gang trekken. Zie de volgende pagina voor "Starten met hulpaccu".



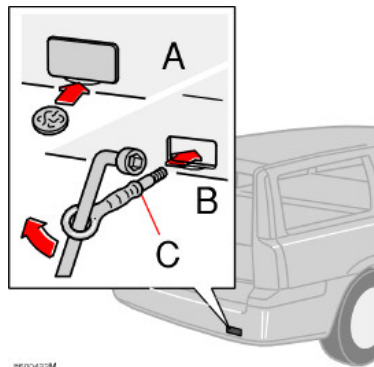
8600590n

Sleepoog, voor

Sleepoog

Het sleepoog vindt u in de gereedschapstas in de bagageruimte. Schroef het sleepoog op zijn plaats voor het slepen. De aansluitingen en afdekkapjes voor het sleepoog bevinden zich aan de rechterzijde van de voor- en achterbumpers.

Slepen en bergen



de gereedschapsset om de kunststof schroef los te halen. Draai de kunststof schroef na gebruik van het sleepoog weer vast.

Bergen

Het sleepoog is alleen te gebruiken voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging, wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Voor bergingswerkzaamheden moet u professionele hulp inroepen.

Sleepoog, achter

Sleepoog monteren

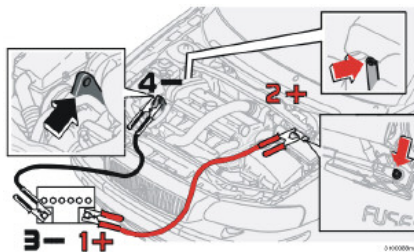
- A. Haal de onderkant van het afdekkapje¹ voorzichtig los met bijv. een muntstuk.
- B. Schroef het sleepoog stevig vast tot aan de flens (C). Maak bij voorkeur gebruik van de wielmoersleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het afdekkapje terug.

Om het sleepoog in de achterbumper te bevestigen moet u eerst de kunststof schroef uit de console voor het achterste sleepoog verwijderen. Gebruik de wielmoersleutel uit

1. De opening in het afdekkapje kan variëren.

Starten met hulpaccu



Starten met een hulpaccu

Als de accu om wat voor reden dan ook ontladen is, kunt u stroom “lenen” van een losse reserveaccu of van een accu in een andere auto om op die manier de motor te starten. Controleer altijd of de accuklemmen goed vastzitten, zodat ze geen vonken trekken tijdens de startpogingen.

Om explosiegevaar te voorkomen adviseren wij u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- Draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 volt levert.

- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van deze auto afzetten en zorgen dat de twee auto's elkaar niet kunnen raken.
- Sluit de rode kabel aan tussen de pluspool van de hulpaccu (1+) en de rode aansluiting in de motorruimte van uw auto (2+).
Bevestig de klem aan het contactpunt dat onder een zwart luikje met een plusteken erop zit. Het luikje vormt een geheel met het deksel van het zekeringenkastje.
- Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3-) van de hulpaccu.
- Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op een van de hijsogen van de motor (4-).
- Start de motor van de “hulpauto”. Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
- Start de motor van de auto met de lege accu.
- Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.

N.B. Kom niet aan de klemmen tijdens de startpoging (gevaar voor vonkvorming).

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. De Volvo-dealer



WAARSCHUWING!

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur, wat ernstige verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

kan u informeren over de mogelijke trekhaken.

- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de druk die geldt voor maximale belasting. Raadpleeg de bandenspanningstabel!
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel¹ en alle bewegende delen in om onnodige slijtage te voorkomen.

1. Geldt niet voor de kogel bij gebruik van een aanhangerkoppeling met trillingsdemper.

Rijden met een aanhanger

- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is! Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Bij oververhitting slaat de temperatuurmeter in het instrumentenpaneel tot in het rode gebied uit. Breng de auto dan tot stilstand en laat de motor enkele minuten afkoelen.
- Bij oververhitting schakelt de airconditioning zichzelf automatisch tijdelijk uit.
- Bij oververhitting schakelt de versnellingsbak een ingebouwde beschermingsfunctie in. Zie de displaytekst!
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Het maximaal toelaatbare gewicht voor een ongeremde aanhanger bedraagt 750 kg.
- Zet de keuzehendel bij het parkeren met een aanhanger altijd in stand **P** (automatische versnellingsbak) of schakel een versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak). Gebruik wielblokken bij het parkeren op steile hellingen.
- Gebruik bij voorkeur geen aanhangers die zwaarder zijn dan 1200 kg bij hellingspercentages van meer dan 12 %. Bij hellingspercentages van meer dan 15 % ontraden wij het gebruik van een aanhanger.

Aanhangergewichten

Zie pagina 231 voor de toelaatbare aanhangergewichten.

N.B. De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.



WAARSCHUWING!

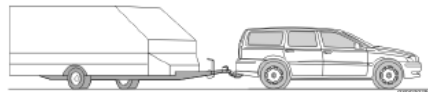
Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Rijden met een aanhanger

Rijden met een aanhanger, automatische versnellingsbak

- Trek bij het parkeren op hellingen eerst de handrem aan, voordat u de keuzehendel in stand **P** zet. Zet bij het weggrijden op een helling eerst de keuzehendel in de rijstand en haal de auto vervolgens van de handrem.
- Kies bij het omhoogrijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste lage versnelling. Zo voorkomt u dat de automatische versnellingsbak opschakelt. De versnellingsbakolie wordt dan minder warm.
- Als uw auto is uitgerust met een Geartronic-versnellingsbak, moet u geen hogere handmatige versnelling inschakelen dan de motor “aankan”. Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.

N.B. Sommige modellen moeten worden uitgerust met een oliekoeler voor de automatische versnellingsbak om gebruik te maken van een aanhanger. Informeer dan ook bij de dichtstbijzijnde Volvo-dealer naar wat er voor uw auto geldt, als u achteraf een trekhaak monteert.



Niveauregeling

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling, neemt de achtertrein van de auto tijdens het rijden altijd de juiste rijhoogte aan ongeacht de belading. Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag. Dit is volkomen normaal. Bij het weggrijden met lading wordt het niveau na enige tijd rijden naar boven toe bijgesteld.

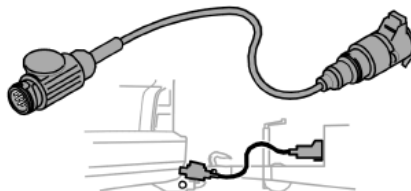
Trekhaak

Trekhaken

U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren. Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 134).

N.B. Neem na gebruik altijd het kogelsegment los. Bewaar het in de bagageruimte.



IMG-201504

WAARSCHUWING!

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

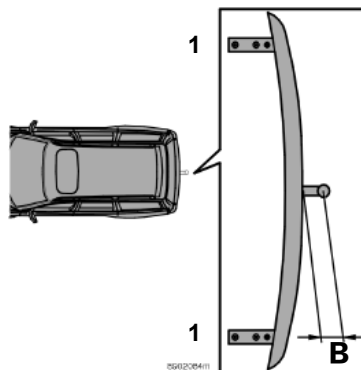
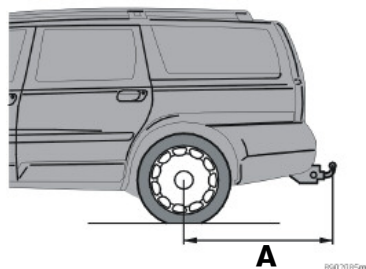
WAARSCHUWING!

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo: Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op. Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden. Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Aanhangerkabel

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Trekhaak



Specificaties

Afstand A

Vaste trekhaak

V70/V70 AWD: 1094 mm

XC70: 1125 mm

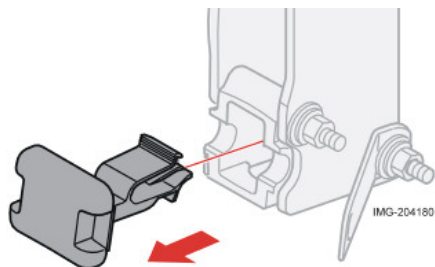
Maximale kogeldruk: 75 kg

1. Bevestigingspunten onder de auto

Afstand B

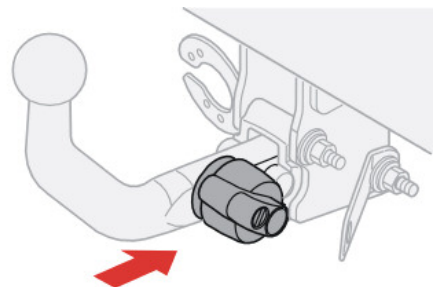
V70/V70 AWD, XC70: 70 mm

Afneembare trekhaak

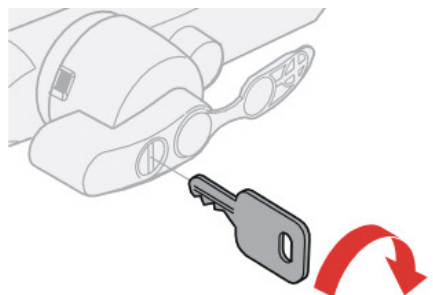


Kogelsegment monteren

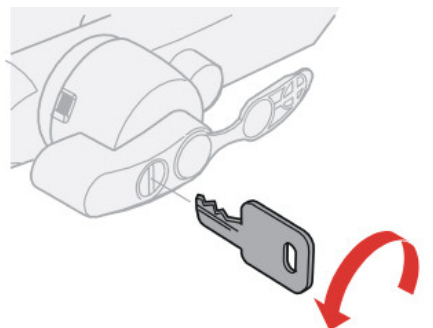
1. Verwijder de beschermkap.



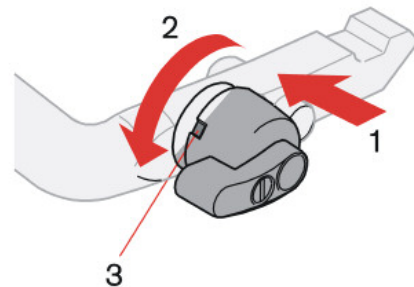
4. Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



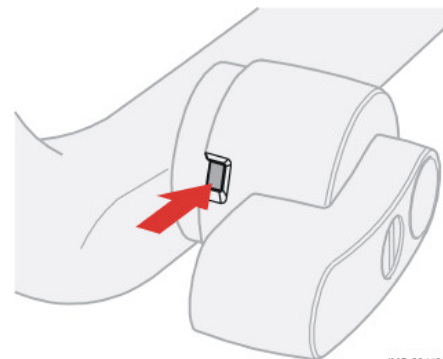
2. Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



5. Draai de sleutel linksom in de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

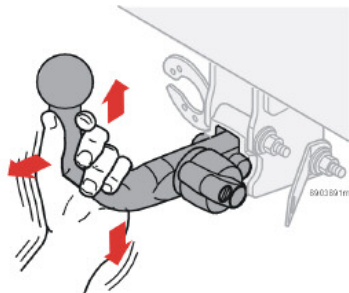


3. Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.



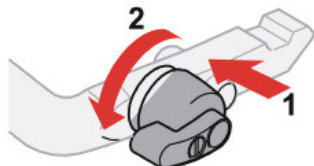
6. Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Afneembare trekhaak



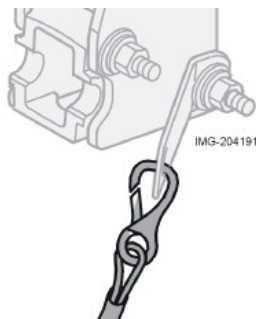
7.

N.B. Controleer of het kogelsegment vastzit door het naar boven, naar beneden en naar achteren te trekken. Als het kogelsegment niet juist zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.



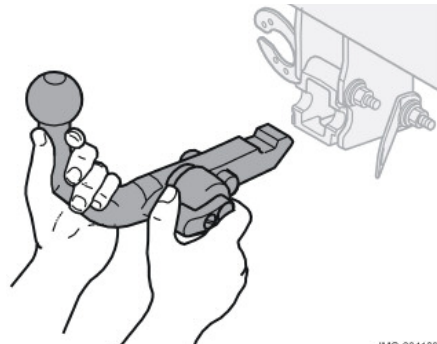
2. Druk de vergrendelingsknop in en draai deze linksom totdat u een klik hoort.

IMG-204188

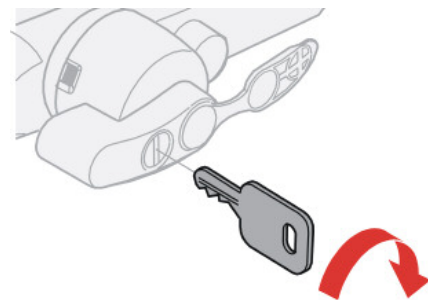


8.

N.B. De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan de bevestiging van de trekhaak worden vastgemaakt.

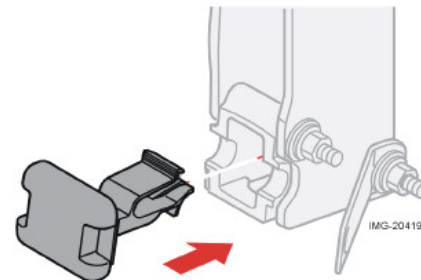


3. Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.



Kogelsegment verwijderen

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



4. Duw de beschermkap erop.

Lading op het dak

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak (een kogeldruk van 75 kg bij een aangekoppelde aanhanger), lastdragers, skibox e.d. en het totaalgewicht van de inzittenden. Het laadvermogen van de auto moet worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.



WAARSCHUWING!

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Gebruik van lastdragers (accessoire)

Om schade aan de auto te voorkomen en op een veilige manier lading op het dak te kunnen vervoeren, adviseren wij u alleen gebruik te maken van de lastdragers die Volvo speciaal voor uw auto ontwikkeld heeft.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de lading

niet diagonaal op de lastdragers. Zorg dat u de zwaarste voorwerpen onderop legt.

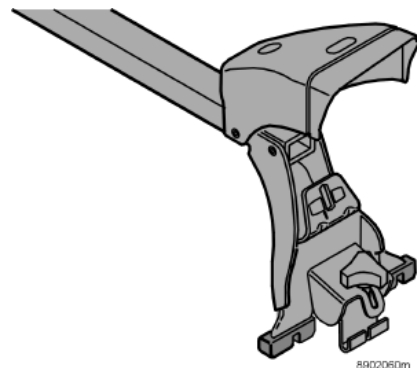
- Let erop dat het zwaartepunt van de auto verschuift en dat de rijeigenschappen zich wijzigen bij het vervoer van lading op het dak.
- Houd er rekening mee dat de auto meer wind vangt en daardoor meer brandstof verbruikt, naarmate de omvang van de lading toeneemt.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.
- Verwijder de lastdragers, wanneer u ze niet hoeft te gebruiken. U verlaagt op die manier de luchtweerstand en daarmee ook het brandstofverbruik.



WAARSCHUWING!

De maximale dakbelasting is 100 kg inclusief de lastdragers en een eventuele skibox.

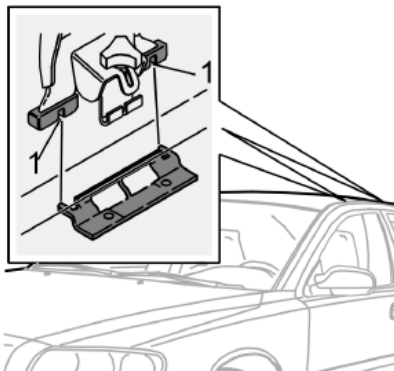
Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.



Lastdragers monteren

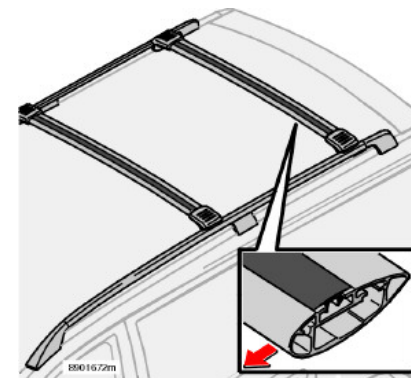
- Zorg dat u de lastdragers in de juiste positie aanbrengt (zie de aanduiding op de sticker onder de dekkap).

Lading op het dak



- Controleer of de haak goed vastgrijpt in de dakbevestiging.
- Draai de draaiknoppen beurtelings enkele slagen rechtsom, totdat ze allemaal stevig vastzitten.
- Klap de dekkap omlaag.
- Controleer of de dakreling stevig vastzit.
- Controleer regelmatig of de draaiknoppen nog stevig vastzitten.

- Zorg dat de paspennen in de pasgaten (1) vallen.
- Laat de tegenoverliggende bevestiging voorzichtig op het dak neer.
- Draai de draaiknop enkele slagen losser.
- Duw de knop in de richting van de dakbevestiging en zorg dat de haak in de dakbevestiging onder de dekstrip vasthaakt.
- Draai de lastdragers vast.
- Zorg dat de paspennen van de overige bevestigingen eveneens goed in de pasgaten vallen.
- Draai de lastdragers vast.

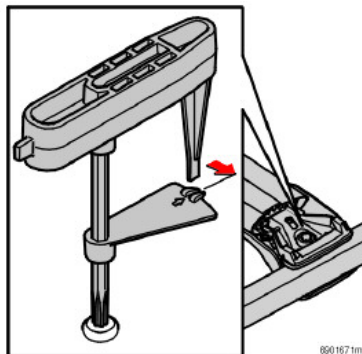


Positie van de lastdragers, dakreling (rails)

Zorg dat u de lastdragers in de juiste positie op de dakrelingen (rails) aanbrengt. U kunt de lastdragers in iedere gewenste stand over de volle lengte van de dakrelingen aanbrengen.

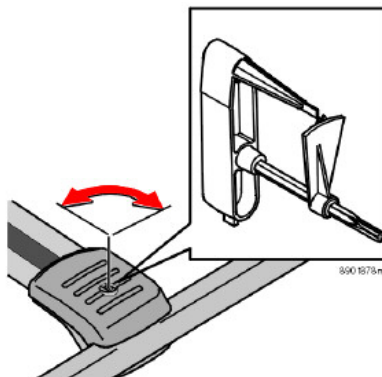
Wanneer u geen lading op het dak vervoert, moet u de voorste lastdrager ca. 50 mm voor de middelste dakbevestiging aanbrengen en de achterste lastdrager ca. 35 mm voor de achterste dakbevestiging (zie bovenstaande afbeelding) om de rijwindgeluiden te beperken.

Lading op het dak



Lastdragers monteren

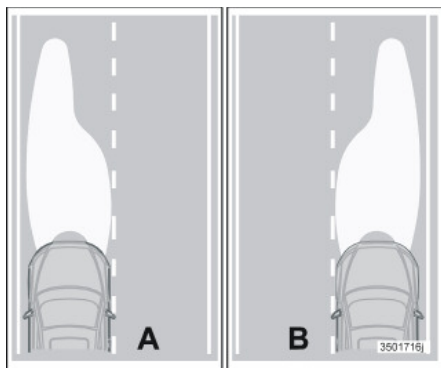
Zorg dat de lastdrager goed om de beide dakrelingen heen vastklemt. Schroef de lastdrager vervolgens vast. Maak gebruik van de bijgeleverde momentsleutel om de bouten tot aan het merkje op de sleutel vast te draaien (overeenkomend met een moment van 6 Nm). Zie de afbeelding!



Dekkap van lastdragers

Gebruik bij voorkeur de nok aan het uiteinde van de momentsleutel (zie afbeelding) of de contactsleutel van de auto om de kap los of vast te draaien. Een kwartslag ($\frac{1}{4}$) draaien.

Lichtbundel aanpassen



A. Lichtbundel voor linksrijdend verkeer

B. Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer

U kunt de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Daarbij wordt de lichtopbrengst iets lager.

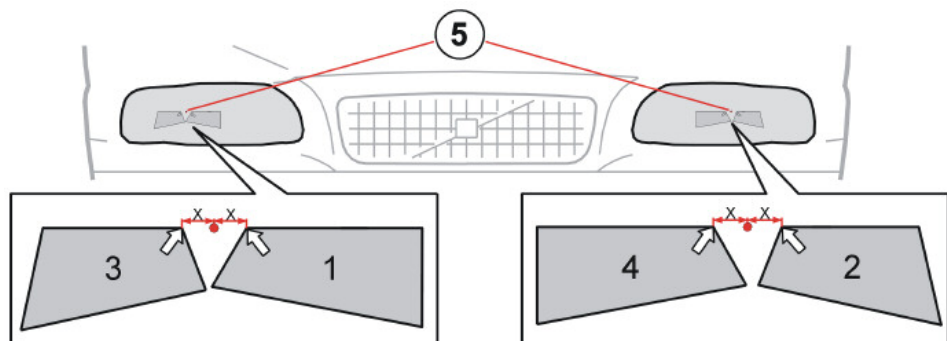
Koplampen afplakken

Trek de mallen op de volgende pagina over en knip een stuk zelfklevend en watervast materiaal zoals ondoorzichtige tape langs de randen van de mallen uit.

Breng de afplaktape in positie aan ten opzichte van de stip (5) in het koplampglas. De referentiematen (X) dienen om de afstand te herleiden vanaf de stip (5) tot aan de hoek van de afplaktape die aangegeven is met een pijl.

Meet de mallen die op de volgende pagina staan na het overtrekken ter controle nog eens op om te zorgen dat de lichtbundel voldoende wordt afgedekt.

Lichtbundel aanpassen



3501783m

Positie van afplaktape op de halogeenkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen het stuur rechts)

Halogeenkoplampen, model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen:

Mal 1. (3) = 70 mm, (4) = 40 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(5) = 13 mm.

Mal 2. (6) = 55 mm, (7) = 40 mm

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(8) = 18 mm.

Halogeenkoplampen, model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen:

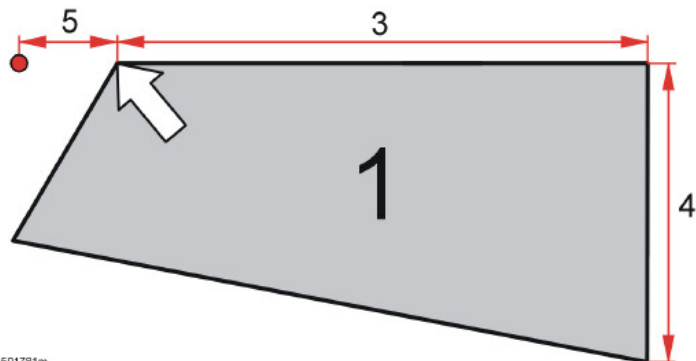
Mal 3. (1) = 55 mm, (2) = 41 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(5) = 17 mm.

Mal 4. (6) = 70 mm, (7) = 39 mm.

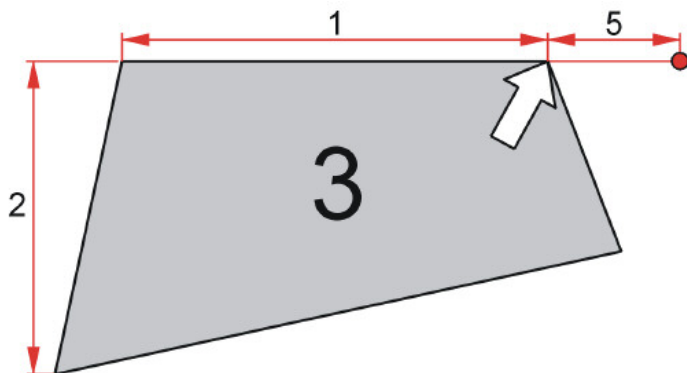
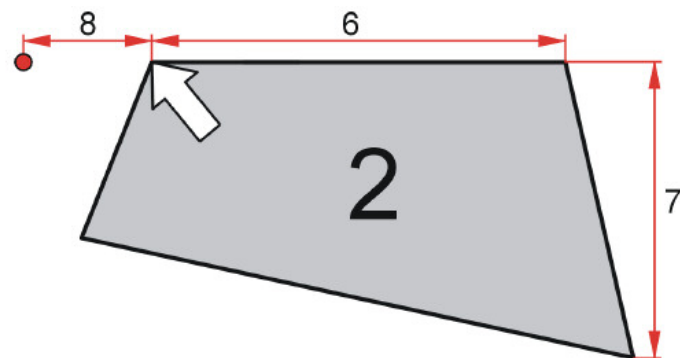
Afstand tot de stip in het koplampglas:
(8) = 14 mm.

Lichtbundel aanpassen

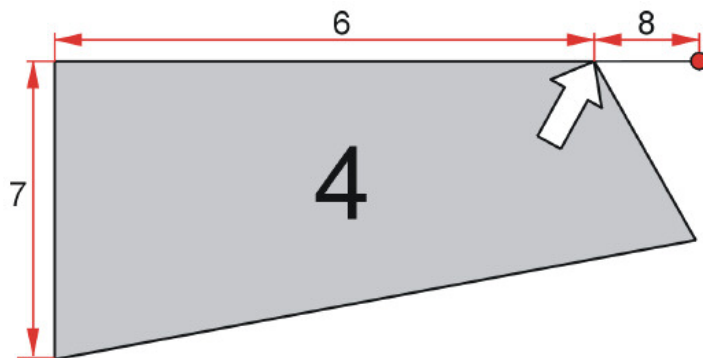


3501781m

Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur links

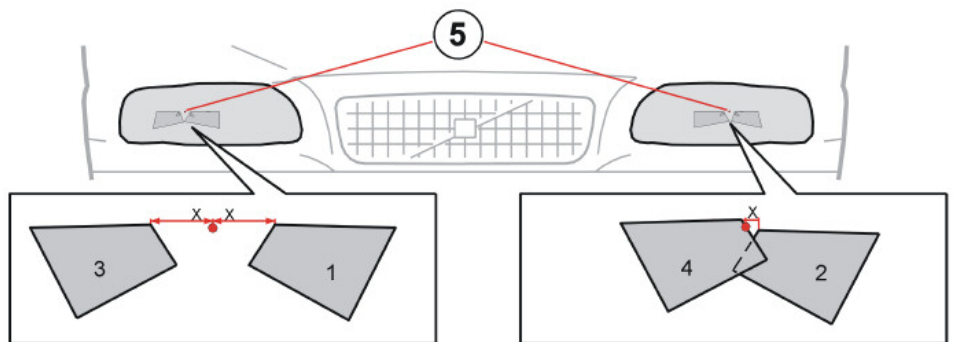


Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur rechts



3501784n

Lichtbundel aanpassen



3501805m

Positie van afplaktape op de Bi-Xenonkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen het stuur rechts)

Koplampen afplakken

Trek de mallen op de volgende pagina over en knip een stuk zelfklevend en watervast materiaal zoals ondoorzichtige tape langs de randen van de mallen uit.

Breng de afplaktape in positie aan ten opzichte van de stip (5) in het koplampglas. De referentiematen (X) dienen om de afstand te herleiden vanaf de stip (5) tot aan de hoek van de afplaktape.

Meet de mallen die op de volgende pagina staan na het overtrekken ter controle nog eens op om te zorgen dat de lichtbundel voldoende wordt afgedekt.

Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen:

Mal 1. (3) = 56 mm, (4) = 43 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (5) = 29 mm.

Mal 2. (6) = 56 mm, (7) = 42 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (8) = 6 mm.

Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen:

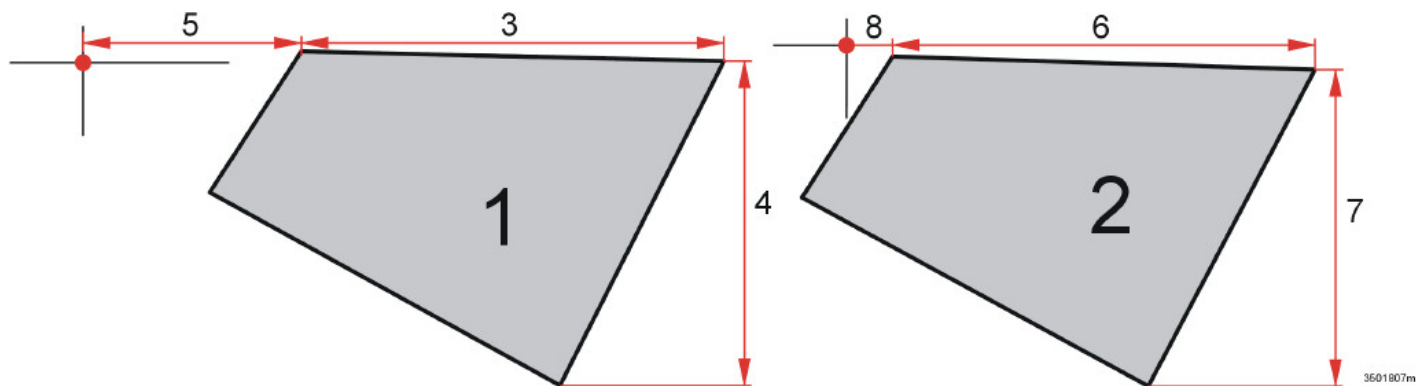
Mal 3. (1) = 56 mm, (2) = 42 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (5) = 29 mm.

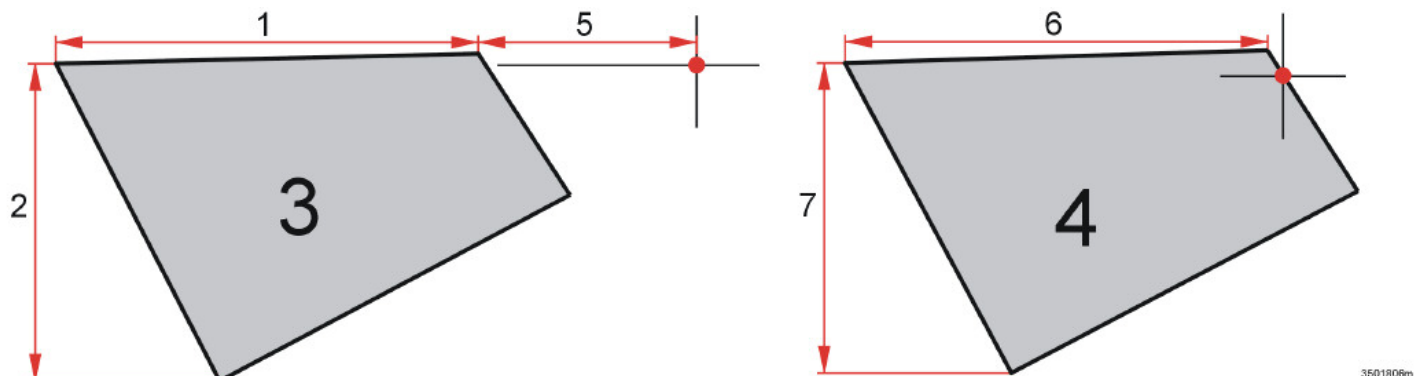
Mal 4. (6) = 56 mm, (7) = 41 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (8) = 0 mm.

Lichtbundel aanpassen

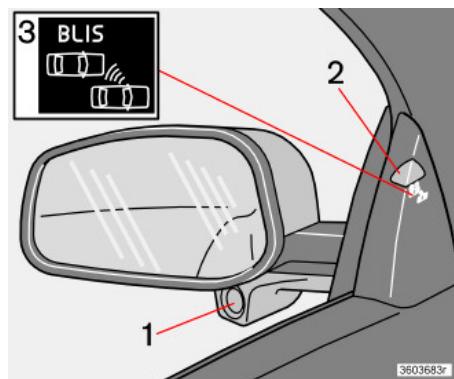


Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur links



Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur rechts

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)



1 – BLIS-camera, 2 – Controlelampje,
3 – BLIS-symbool

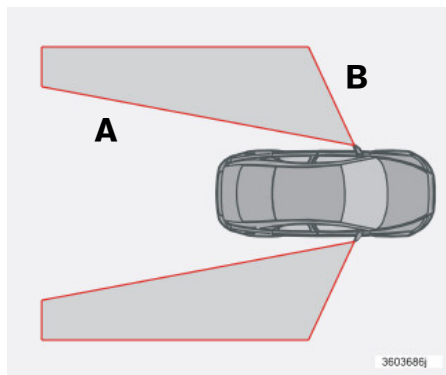
BLIS

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.



WAARSCHUWING!

Het systeem vormt slechts een aanvulling op – geen vervanging voor – de aanwezige buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.



“Dode hoeken” die BLIS in de gaten houdt
(afstand A = ca. 9,5 m; afstand B = ca. 3 m)

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op digitale camera-techniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, gaat er een controlelampje op het portierpaneel (2) branden. Het lampje brandt continu om de bestuurder te attenderen op het voertuig in de dode hoek.

N.B. Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt

ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS is eveneens voorzien van een geïntegreerde functie die de bestuurder waarschuwt bij fouten in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel (zie de tabel op pagina 146). Controleer de camera-lenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop BLIS (zie pagina 146).

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Wanneer u inhaalt:

- Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig **kleiner is dan 10 km/h**.

Wanneer u wordt ingehaald:

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)

WAARSCHUWING!

- BLIS werkt niet in scherpe bochten.
- BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.
- Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Systeemfunctie bij daglicht en bij donker

Daglicht

Bij daglicht reageert het systeem op de **contouren** van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Donker

Bij donker reageert het systeem op de **koplampen** van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING!

- Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietzers.
- De BLIS-camera's kunnen hinder onderkennen van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegenverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt. In beide gevallen verschijnt er een displaymelding op het instrumentenpaneel. Bij ritten in dergelijke omstandigheden kunt u het systeem tijdelijk deactiveren (zie de informatie op de volgende pagina). Wanneer de displaymelding is verdwenen, werkt het systeem weer optimaal.
- De BLIS-camera's kennen dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

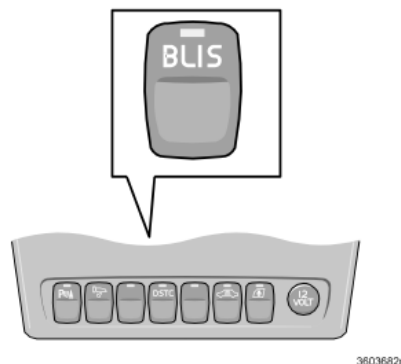
Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de camera-lenzen schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK!

- De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg ze nodig sneeuw van de lenzen af.

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)



knop licht vervolgens op, er verschijnt een nieuwe tekst op het display en de contro-
lelampjes op de portierpanelen lichten
driemaal op. Druk op de knop READ (zie
pagina 44) om de melding te laten
verdwijnen.

Systeemteksten BLIS	
Systeem- status	Displaytekst
BLIS buiten werking	BLINDE-HOEKSYST. SERVICE VEREIST
Rechter camera afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. R CAMERA GEBLOK.
Linker camera afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. L CAMERA GEBLOK.
Beide camera's afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. CAMERA'S GEBLOK.
BLIS uitge- schakeld	BLINDE-HOEKINFO. SYSTEEM UIT
BLIS ingeschakeld	BLINDE-HOEKINFO. SYSTEEM AAN
Beperkte BLIS-functie	BLINDE-HOEKSYST. FUNCTIE BEPERKT

BLIS deactiveren en heractiveren

- BLIS wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contact aanzet. De contro-
lelampjes op de portierpanelen lichten
driemaal op bij het aanzetten van het
contact.
- U kunt het systeem deactiveren door op
de knop BLIS te drukken die op het
schakelaarpaneel van de middenconsole
zit (zie bovenstaande afbeelding). De
LED in de knop dooft, wanneer het
systeem uitgeschakeld is. Er verschijnt
bovendien een displaytekst op het instru-
mentenpaneel.
- U kunt BLIS heractiveren door nogmaals
op de knop te drukken. De LED in de

De meldingen verschijnen alleen, als de
contactsleutel in stand II staat (of als de
motor loopt) en BLIS actief is (de bestuurder
heeft het systeem niet gedeactiveerd).

Wielen en banden

Algemene informatie	148
Bandenspanning	151
Gevarendriehoek en reservewiel	152
Wielen verwisselen	154

Algemene informatie

Rij eigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die op de bandenspanningsticker staat (zie pagina 151 voor de positie).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

205	breedte van de band (mm)
55	verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	aanduiding voor radiaalbanden
16	velgdiameter van de band (")
91	aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

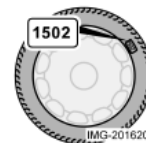
Uw auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel spijkerbanden als banden zonder spijkers). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (enkel voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af.

Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is de 15de week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de banden worden aangetast, in welk geval u de banden niet meer dient te gebruiken.

Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen.

Algemene informatie

Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren zijn kleine ophogingen die dwars op het profiel van de band staan (de letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven

aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren). De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan onmiddellijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde afmetingen aan. Deze staan op een banden-spanningsticker (zie positie pagina 151). De bandenmaat is afhankelijk van het motortype. Gebruik altijd winterbanden op alle vier de wielen.

N.B. Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500-1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B. De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profiel diepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt er een minimale profiel diepte van vier mm voor winterbanden geadviseerd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

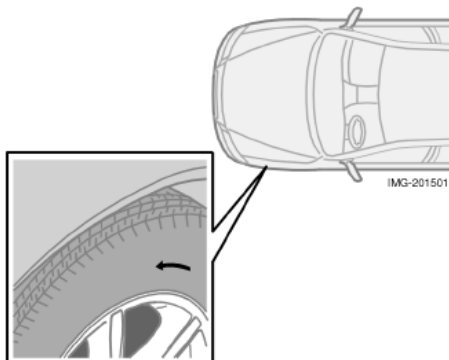
BELANGRIJK!

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Afsluitbare wielbout

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel lichtmetalen als stalen velgen. Bij gebruik van afsluitbare wielbouten op stalen velgen met wioldoppen, moet u de afsluitbare wielbout zo ver mogelijk van het ventiel aanbrengen. Als u dat niet doet, is het niet mogelijk de wioldop te monteren.

Algemene informatie



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijv. **L** voor links, **R** voor rechts enz. Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed

afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

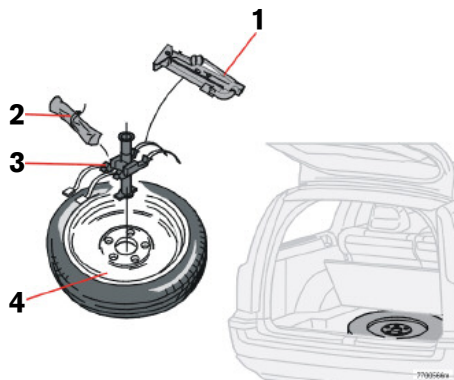


1. Overige markten (niet VS, Canada)
1:1 Originele Volvo-banden
1:2 Reservebanden
2. Australië

Bandenspanning controleren

Als u met de verkeerde bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto slechter en is het mogelijk dat de banden veel sneller slijten. Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert terwijl de banden warm zijn.

Gevarendriehoek en reservewiel



Reservewiel, gereedschap en krik

1. Krik
2. Gereedschapstas met sleepoog
3. Bevestiging
4. Reservewiel

Het reservewiel¹ met de krik en de gereedschapstas vindt u onder de vloer van de bagageruimte. Ga als volgt te werk om het reservewiel te verwijderen:

- Verwijder het achterste vloerluik door het ca. 45° omhoog te klappen en naar achteren te trekken. Zet het voorste vloerluik in opgeklapte stand vast.

- Draai de knoppen aan de zijkanten van de kunststof bagagebak (accessoire) los en til de bak uit de auto.
- Til de krik en de gereedschapstas naar buiten.
- Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de bagageruimte.
- Schroef en bevestig alle onderdelen in omgekeerde volgorde weer vast. Zorg ervoor dat het reservewiel vastzit en dat de krik en het gereedschap stevig op hun plaats zitten.

gebruik van een compact reservewiel bedraagt daarom 80 km/h.

N.B. Gebruik alleen het originele reservewiel dat bij de auto hoort! Banden met afwijkende maten kunnen schade aan uw auto veroorzaken. U mag per keer slechts een reservewiel gebruiken.

Reservewiel “Temporary Spare”

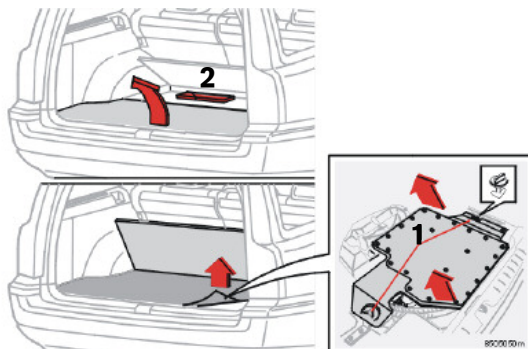
Het compacte reservewiel¹ (“Temporary Spare”) mag alleen worden gebruikt gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen.

Volgens de wet mag het reservewiel/de band alleen tijdelijk worden gebruikt, wanneer een band beschadigd is. Een wiel/band van dit type moet daarom zo spoedig mogelijk door een normaal wiel/normale band worden vervangen.

Let er ook op dat het compacte reservewiel in combinatie met normale wielen of banden wijzigingen in de rijeigenschappen kan veroorzaken. De maximumsnelheid bij

1. Bepaalde varianten en markten

Gevarendriehoek en reservewiel



Gevarendriehoek (bepaalde landen)

1. Klem
2. Gevarendriehoek (andere positie op auto's met een extra bankje)

Houd u aan de bepalingen die gelden voor het gebruik van gevarendriehoeken in het land waarin u zich bevindt.

N.B. Als de auto is uitgerust met een extra bankje in de bagageruimte, zit de gevarendriehoek (2) in een speciaal vakje voor in de ruimte voor het reservewiel.

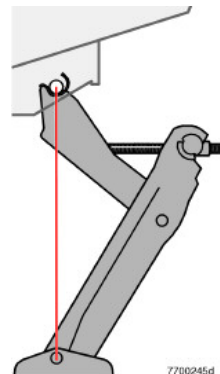
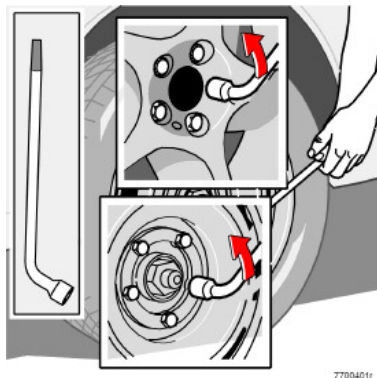
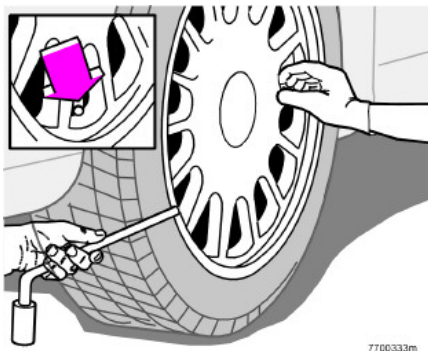
Reservewiel, gereedschap, krik - auto's met basluidspreker (optie)

De krik en de gereedschapstas vindt u in het opbergvak boven het reservewiel. Ga als volgt te werk om het reservewiel te verwijderen:

- Verwijder het achterste vloerluik door het ca. 45° omhoog te klappen en naar achteren te trekken. Til het voorste vloerluik naar buiten.
- Verwijder de mat die over de basluidspreker heen zit.
- Neem de draaiknop los en verdraai de klem (1) 90°.

- Til de basluidspreker omhoog. Pak onder-tussen de luidspreker bij de rechter bovenhoek en die linksachter vast. Kantel de luidspreker schuin naar voren toe omhoog en laat de basluidspreker vervolgens tegen de linkerwand van de bagageruimte rusten.
- Plaats alle onderdelen in omgekeerde volgorde terug en zet ze vast. Zorg ervoor dat het reservewiel vastzit en dat de krik en het gereedschap stevig op hun plaats zitten.

Wielen verwisselen



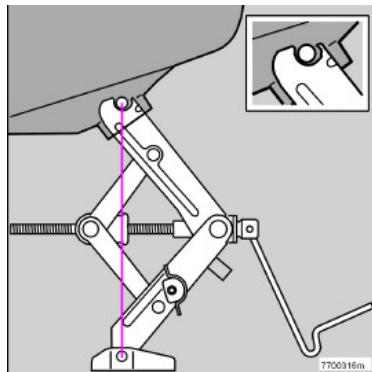
Wielen demonteren

Let erop dat u de gevarendriehoek opzet, wanneer u de band moet verwisselen aan de kant van de weg. Het reservewiel zit onder de kunststof bak in de bagageruimte.

- Trek de handrem aan en schakel de 1ste versnelling in op auto's met een handgeschakelde versnellingsbak (stand **P** op auto's met een automatische versnellingsbak). Breng houten wielblokken of grote stenen aan voor en achter de wielen die op de grond blijven staan.
- Auto's met stalen velgen hebben verwijderbare wieldoppen. Verwijder de wieldoppen met een dikke schroevendraaier of iets dergelijks. Wanneer u geen schroevendraaier hebt, kunt u de wieldoppen met de hand proberen los te trekken. Draag bij voorkeur werkhandschoenen. Wanneer u de wieldoppen terugplaatst, moet u erop letten dat de opening in de wieldop recht tegenover het ventiel komt te zitten.
- Draai de wielbouten 1/2-1 slag los met de dopsleutel. U draait de bouten linksom los.

- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Houd de krik tegen de pen van het steunpunt (zie afbeelding) en draai de voet van de krik zo ver omlaag dat deze plat tegen de grond aankomt. Controleer nogmaals of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Draai de wielbouten los en verwijder het wiel.

Wielen verwisselen



Krik bestemd voor auto's met vierwiel aandrijving.

Wielen monteren

- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielbouten vast.
- Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
- Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wioldop (stalen velgen) aan.



WAARSCHUWING!

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.

Verzorging

Schoonmaken	158
Lakschade herstellen	160
Roestwering	162

Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Dit is met name 's winters van belang, omdat strooizout en vocht al snel aanleiding kunnen geven tot corrosie.

Was de auto als volgt:

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit evenmin direct in de richting van de sloten.
- Gebruik een spons en veel water met of zonder schoonmaakmiddel.
- Gebruik bij voorkeur handwarm water (maximaal 35°C) en geen heet water.
- Als het vuil uiterst hardnekkig is, kunt u de auto met een ontvettingsmiddel voor koude toepassingen wassen. Zorg in dat geval dat de auto op een spoelplaat met afvoerscheiding staat. Wanneer u een ontvettingsmiddel voor koude toepassingen gebruikt, moet u zorgen dat de auto niet in direct zonlicht staat. De lak

mag evenmin warm zijn geworden door blootstelling aan zonlicht of de uitgestraalde motorwarmte. Zonlicht en warmte kunnen blijvende schade aan de lak veroorzaken. Vraag een Volvo-werkplaats om advies.

- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer.
- Reinig de wisserbladen met een handwarme zeepoplossing.

Geschikt schoonmaakmiddel

Autoshampoo.

Let erop dat:

- Verwijder vogelpoep altijd zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring kunt u niet wegpoetsen.

BELANGRIJK!

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.



WAARSCHUWING!

Maak de motor niet schoon, wanneer deze nog warm is. Brandgevaar! Laat het schoonmaken van de motor over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een goede wasbeurt met de hand, omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.

BELANGRIJK!

Voor de lak is het beter om de auto met de hand te wassen dan in een automatische wasstraat. Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.



WAARSCHUWING!

Test na het wassen altijd de remmen om te voorkomen dat vocht en corrosie de remvoeringen kunnen aantasten waardoor de remwerking afneemt! Trap tijdens het rijden bij regen of natte sneeuw af en toe lichtjes op het rempedaal zodat de remvoeringen warm worden en het vocht kan verdampen. Doe dit ook bij het starten onder zeer vochtige of koude weersomstandigheden.

Schoonmaken

Kunststof exterieuonderdelen

Voor het schoonmaken van kunststof exterieuonderdelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Interieur schoonmaken

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De Volvo-dealer heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK!

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

Voor vuile leren bekleding wordt u geadviseerd gebruik te maken van de speciale reinigingsmiddelen die bij de Volvo-dealer verkrijgbaar zijn. Behandel leren bekleding een- tot tweemaal per jaar met de leerverzorgingsset van Volvo. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Behandeling van vlekken op kunststof interieuronderdelen en -panelen

Voor het schoonmaken van interieuronderdelen en -panelen van kunststof wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd, dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Veiligheidsgordels schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij Volvo-dealers verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto op en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet en u deze extra bescherming wilt bieden zoals net voor het begin van de winterperiode.

Normaal gesproken hoeft u de auto pas na een jaar te poetsen. Was kunt u eerder aanbrengen.

Was de auto schoon en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen/de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met terpentijn. De hardnekkigere vlekken kunt u verwijderen met een speciaal voor autolak bestemde fijne schuurpasta ("rubbing compound"). Poets de lak eerst op

en behandel deze daarna met was in vloeiende of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

Onderdelen die warmer zijn dan 45°C kunt u beter niet poetsen of in de was zetten.

Buitenspiegels en voorste zijruiten met water- en vuilafstotende laag schoonmaken (optie)

Gebruik nooit producten als autowas, ontvettingsmiddelen e.d. op de spiegels of de ruiten, omdat ze de water- en vuilafstotende eigenschappen kunnen verstoren.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om krassen op het glas te voorkomen.

Om schade aan het glas te voorkomen moet u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

N.B. Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandlingsmiddel dat verkrijgbaar is bij Volvo-dealers. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna om het jaar.

Lakschade herstellen

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd.

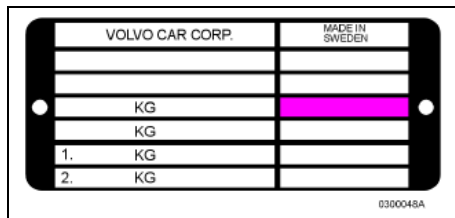
Lakschade moet u meteen herstellen om roestvorming te voorkomen. De meest voorkomende soorten lakschade die u zelf kunt herstellen zijn:

- steenslagplekken en krassen,
- schade aan de spatbordranden en de portieren.

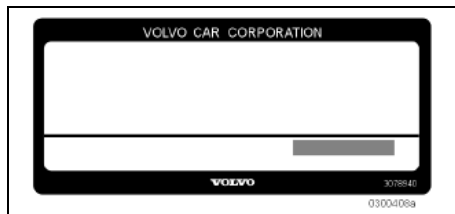
Voor het herstel van lakschade moet u de auto eerst schoonwassen en zorgvuldig laten drogen. Zorg dat de auto een temperatuur van meer dan +15°C heeft.

Kleurcode

Zorg dat u de juiste lakkleur hebt. De kleurcode staat op het typeplaatje in de motorruimte.



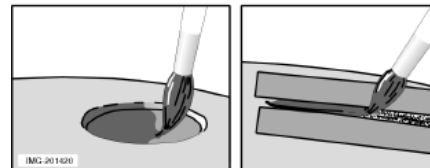
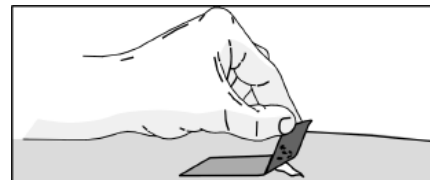
Type 1



Type 2



Alleen China



Verwijder eventuele lakresten met een stuk tape. Plak zo nodig af.

Steenslagplekken en krassen

Benodigdheden:

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een zogeheten bijtip-pen
- Kwastje
- Afplaktape
- Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Lakschade herstellen

Als de sleenslagplek echter wel tot het blanke plaatwerk is doorgedrongen, moet u als volgt te werk gaan:

- Plak een stuk afplaktape over het beschadigd gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen (afbeelding 1).
- Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng met een fijn kwastje of een lucifer (afbeelding 2) aan.
- Wanneer de grondlak droog is, brengt u de lak aan met een kwastje.
- Zorg dat u de lak goed hebt omgeroerd en breng de lak vervolgens in meerdere, dunne lagen aan. Laat de lak na elke laag drogen.
- Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, zij het dat u de onbeschadigde lak het beste met afdektape kunt beschermen (zie afbeelding 3).
- Wacht enkele dagen en rond de werkzaamheden af door de bijgewerkte lak op te poetsen. Gebruik daarvoor een zachte doek en wees zuinig met de schuurpasta.

Roestwering

Roestwering, controleren en bijwerken

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat gedeeltelijk uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming ("undercoating"). In de langsdragers, de holle ruimten en de gesloten profielen werd een dunne, penetrerende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto onderhouden door onder meer het volgende te doen:

- Houd de auto schoon! Spoel het onderstel af. Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af!
- Laat de roestwering regelmatig controleren en bijwerken.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ongeveer 8 jaar te worden nabehandeld. Laat de auto daarna om de 3 jaar een nabehandeling ondergaan. Laat u hierin assisteren door een erkende Volvo-werkplaats.

Roestwering herstellen

Als u de roestwering zelf wilt bijwerken, moet u zorgen dat het te behandelen gebied schoon en droog is. Spoel de auto af, was deze schoon en droog deze zorgvuldig af. Gebruik een spuitbus of breng het roestwerende middel met een kwastje op.

Er zijn twee soorten roestwerende middelen verkrijgbaar:

- dunne (kleurloze) middelen, voor de zichtbare plaatsen,
- dikke middelen, voor de slijtplekken op het onderstel.

U kunt de middelen op de volgende plaatsen aanbrengen:

- zichtbare lasnaden en paneelverbindingen (dunne vloeistof),
- onderstel (dikke vloeistof),
- portierscharnieren (dunne vloeistof),
- scharnieren en slotpal van de motorkap (dunne vloeistof).

Wanneer u klaar bent met de behandeling, kunt u het teveel aan roestwerend middel verwijderen met een doek die u hebt bevochtigd met het aanbevolen reinigingsmiddel. Onderdelen van de motor en de veerpootbevestigingen in de motorruimte zijn in de fabriek behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel

is bestand tegen normale wasmiddelen zonder dat het middel daarbij oplost of wordt afgebroken.

Als u de motor echter wast met zogeheten aromatische oplosmiddelen zoals terpentijn of thinner (en dan met name middelen die geen emulgatoren bevatten), moet u de waslaag na het reinigen vernieuwen. De Volvo-dealer heeft dergelijke wassen op voorraad.

Onderhoud en service

Volvo Service	164
Onderhoud	165
Motorkap en motorruimte	167
Dieselolie	168
Oliën en vloeistoffen	169
Wisserbladen	173
Accu	174
Gloeilampen vervangen	176
Zekeringen	184

Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze uitvoerig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, moet u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo opvolgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK!

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen

worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem laat uitvoeren.

Installatie van accessoires

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de elektronische systemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrisch systeem.

Vastlegging van voertuiggegevens

Er kunnen één of meer computers op uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen opslaan. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in de autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de

werking van verschillende autosystemen en -modules en informatie over de status van de motor, gasklep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dergelijke informatie kan gegevens bevatten (maar niet uitsluitend) als de rijnsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrensde tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de opgeslagen informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor de rest geldt dat alleen Volvo Car Corporation en de erkende Volvo-werkplaatsen de informatie kunnen uitlezen en gebruiken.

Onderhoud

Let op het volgende, voordat u met de werkzaamheden begint:

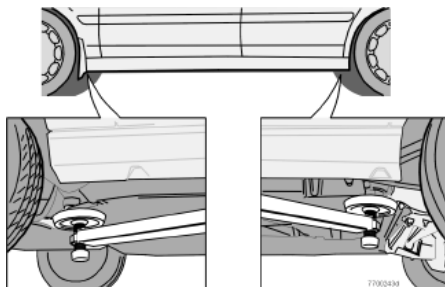
Accu

Zorg dat de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Koppel de accu nooit los, wanneer de motor draait (bij het vervangen van de accu).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn losgekoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met uw Volvo-dealer.



Omhoogbrengen van de auto

Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorzijde van de motordraagarm aanbrengen. Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de krik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet vanaf kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de hefpunten bij de drempelkokers komen te zitten (zie afbeelding).

WAARSCHUWING!

Het ontstekingssysteem van de auto wekt zeer hoge spanningen op!

De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk!

Raak bougies, bougiekabels of bobines niet aan, wanneer de motor draait of het contact is ingeschakeld!

Zet contact af bij:

- het aansluiten van motortestapparatuur;
- het vervangen van onderdelen van het ontstekingssysteem zoals de bougies, de bobine, de verdelerkap, de bougiekabels e.d.

WAARSCHUWING!

Verricht nooit zelf reparaties aan het SRS- of SIPS-systeem.

Ingrepen in het systeem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking en ernstige verwondingen veroorzaken. Laat dergelijke ingrepen daarom over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Onderhoud

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelingsvloeistof – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.

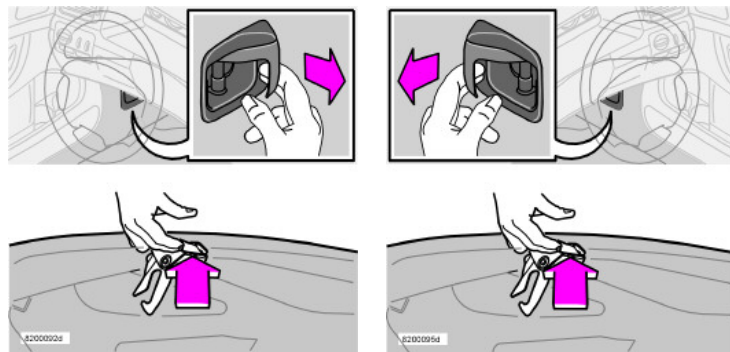


WAARSCHUWING!

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap en motorruimte



Auto met linkse of het stuur rechts

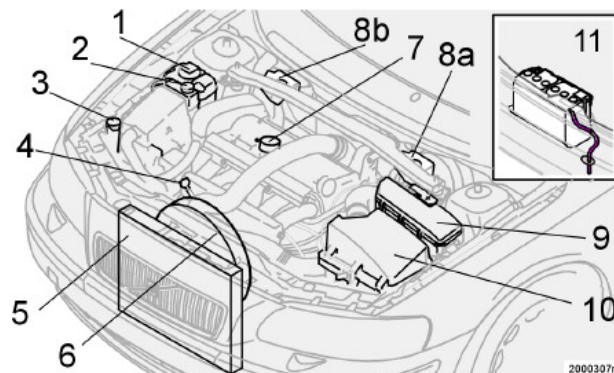
Motorkap openen

Motorkap openen:

- Trek aan de ontgrendelingshandgreep onder het dashboard. U hoort dat de slotpal losschiet.
- Steek uw hand in het midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal omhoog.
- Open de motorkap.

WAARSCHUWING!

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.



Motorruimte

Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er iets anders uitzien. De onderdelen op de lijst zitten echter altijd op de aangegeven positie.

1. Expansiereservoir, koelsysteem
2. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof
4. Peilstok, motorolie
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Vultuit, motorolie

8. a) Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (model met het stuur links)
b) Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (model met het stuur rechts)
9. Relais- en zekeringenkastje
10. LuchtfILTER (de uitvoering van het deksel is afhankelijk van het motortype)
11. Accu (in de bagageruimte)

Dieselolie

Brandstofsysteem

Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen. Maak daarom alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen, die aan de kwaliteitseisen voor brandstof voldoet zoals aangegeven op pagina 241. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De grote oliemaatschappijen produceren ook speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

Het risico van condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt.

Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon.

Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht, als u de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand II laat staan voordat u een nieuwe startpoging doet.

BELANGRIJK!

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME (biodiesel) of plantaardige olie.

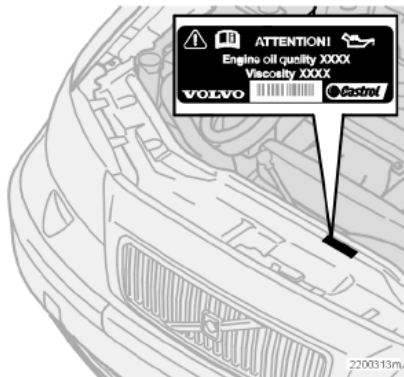
Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condenswater.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

Oliën en vloeistoffen



Sticker voor oliekwiteit in motorruimte.

BELANGRIJK!

Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte). Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig. Wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt, raakt de motor beschadigt.

Volvo adviseert olieproducten van



Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 236).

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan -30°C of hoger dan $+40^{\circ}\text{C}$
- Doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5°C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Olie verversen en oliefilter vervangen

N.B. Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK!

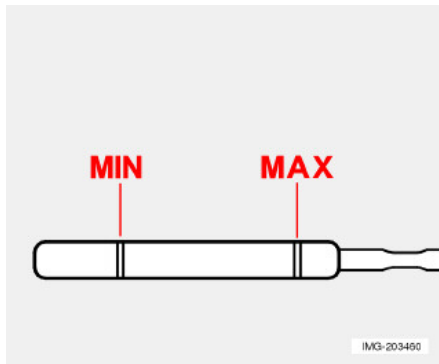
Als blijkt dat het oliepeil te laag is, moet u verse olie bijvullen met dezelfde kwaliteit en viscositeit als de olie in de motor.

Bepaalde motortypes zijn voorzien van een olieniveausensor (zie pagina 236).

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververs. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand u dat moet doen.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De beste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

Oliën en vloeistoffen



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Oliepeil controleren bij een koude motor:

- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Als de olie dichterbij het MIN-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichterbij het MAX-streepje dan bij het MIN-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 236 voor de aan te houden hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een warme motor:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10 tot 15 minuten zodat de olie terug in het carter kan lopen.
- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Als de olie dichterbij het MIN-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichterbij het MAX-streepje dan bij het MIN-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 236 voor de aan te houden hoeveelheid.

BELANGRIJK!

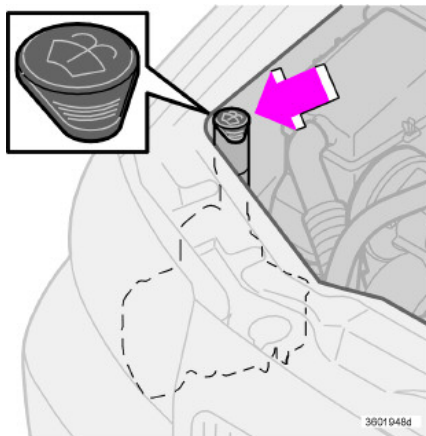
Vul niet meer olie bij dan tot aan het MAX-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u teveel olie in de motor giet.



WAARSCHUWING!

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliën en vloeistoffen



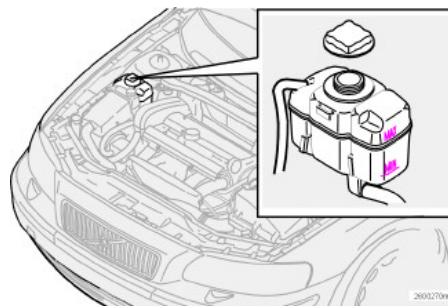
Reservoir voor ruitensproeiervloeistof

Reservoir voor ruitensproeiervloeistof

De ruitensproeiers en koplampsproeiers maken gebruik van hetzelfde vloeistofreservoir. Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 238.

Giet tijdens de wintermaanden antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Tip: Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon.



Koelvloeistofreservoir

Koelvloeistofreservoir

Controleer de koelvloeistof regelmatig. De koelvloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het MIN-streepje is gezakt.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 238.

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer het percentage koelvloeistof te laag is als wanneer het te hoog is.

BELANGRIJK!

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. -35°C .

BELANGRIJK!

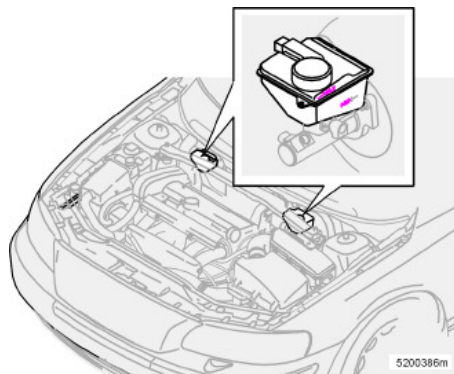
De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.



WAARSCHUWING!

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Oliën en vloeistoffen



Reservoir voor rem- en koppelvloeistof

Reservoir voor rem- en koppelvloeistof

De rem- en koppelvloeistof zitten in hetzelfde reservoir¹. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

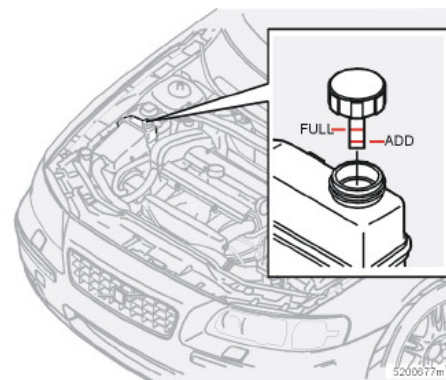
Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 238.

N.B. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.



WAARSCHUWING!

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden wanneer u remvloeistof hebt bijgevoeld. Spoor de oorzaak van het remvloeistof-verlies op.



Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof

Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof

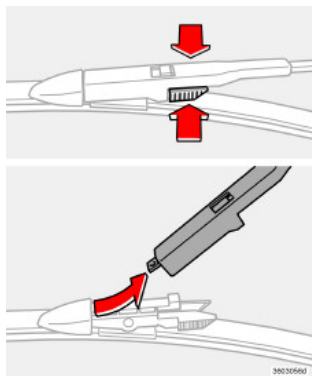
Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het ADD- en FULL-streepje staan.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 238.

N.B. Als er een storing in de stuurbekrachtiging optreedt of als de stroom is weggefallen en u de auto wilt wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. Let er echter op dat de auto in dat geval veel zwaarder stuurt dan normaal, zodat u meer moeite moet doen om het stuurwiel te verdraaien.

1. Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts

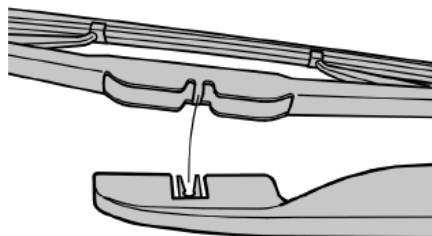
Wisserbladen



Wisserbladen voorruit vervangen

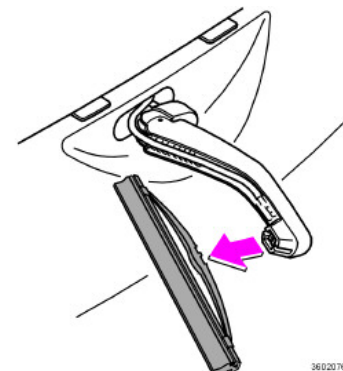
- Klap de wisserarm naar buiten en houd het wisserblad vast.
- Duw de geribde borgveren van het wisserblad in, terwijl u het blad bij de verlenging van de arm lostrekt.
- Breng het nieuwe wisserblad in omgekeerde volgorde aan en controleer of het goed vastzit.

N.B. Let erop dat het wisserblad aan de bestuurderszijde langer is dan dat aan de passagierszijde.



Wisserblad achterrait vervangen

- Klap de wisserarm naar achteren toe uit.
- Trek het wisserblad opzij, naar de achterklep toe los. Druk het nieuwe wisserblad vast.
- Controleer of het blad goed vastzit.

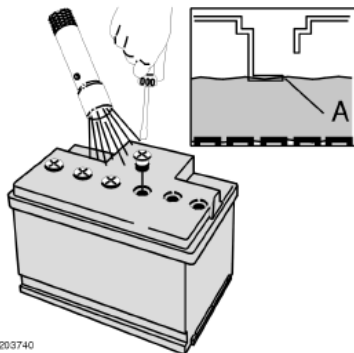


Wisserbladen koplampen vervangen¹

- Klap de wisserarm naar voren toe.
 - Trek het wisserblad naar buiten toe los.
- Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het blad goed vastzit.

1. Geldt voor de V70 R

Accu



Onderhoud van de accu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

Let op het volgende om de accu in optimale staat te houden:

- Controleer regelmatig of het peil van de accuvloeistof in orde is (A).
- Controleer alle cellen. Verwijder de celdoppen met een schroevendraaier. Elke cel heeft zijn eigen MAX-streepje.
- Vul zo nodig bij met gedestilleerd water tot aan het MAX-streepje.

N.B. Vul nooit meer vloeistof bij dan tot aan het MAX-streepje (A).

BELANGRIJK!

Gebruik altijd gedestilleerd of gedeïoniseerd water (accuwater).

- Draai de celdoppen stevig vast.

N.B. Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

Symbolen op de accu

De onderstaande symbolen zitten op de accu.



Draag een veiligheidsbril.



Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.



Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.



De accu bevat een bijtend zuur.

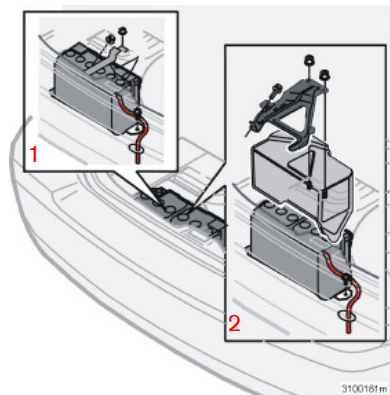


Vermijd vonken en open vuur.



Explosiegevaar.

Accu



1. Accu zonder afdekking

2. Accu met afdekking

Accu vervangen

Accu verwijderen

- Zet de auto van contact en neem de sleutel uit.
- Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt (zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden).
- Draai de bouten uit de borgklem die over de accu heen zit en verwijder de klem.

- Klap het kunststof deksel over de minpool van de accu open of schroef de afdekking van de accu los.
- Koppel de minkabel los.
- Haal de onderste console los waarmee de accu vastzit.
- Koppel de pluskabel los nadat u een eventueel kunststof deksel opzijgeklapt hebt.
- Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

- Til de accu op zijn plaats.
- Breng de onderste console aan en schroef deze vast.
- Sluit de pluskabel aan, druk een eventueel kunststof deksel vast en klap het omlaag.
- Sluit de minkabel aan en klap een eventueel kunststof deksel omlaag.
- Breng het kunststof deksel of de dekplaat over de accu heen aan.
- Zorg dat de ontluchtings slang op de juiste manier is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
- Breng de borgklem over de accu heen aan en draai de bouten vast.



WAARSCHUWING!

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen, en zo schade aan de auto en letsel te veroorzaken. De accu bevat ook zwavelzuur, wat ernstige corrosieve verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in de ogen krijgt, of op uw huid of uw kleren morst, moet u meteen met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in de ogen krijgt.

Gloeilampen vervangen

Algemene informatie

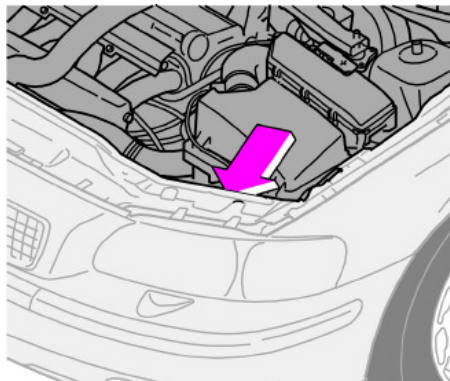
Op pagina 244 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzer, buitenspiegels
- "Approach"-verlichting, buitenspiegels
- Derde remlicht
- LED's in achterlamphuis

BELANGRIJK!

Raak het glas van gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaan.



Gloeilampen in koplamphuis vervangen

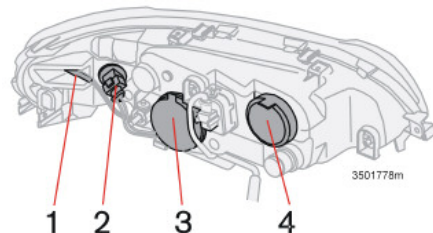
Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.



WAARSCHUWING!

Als een auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u alle werkzaamheden aan de lamp door een erkende Volvo-werkplaats laten uitvoeren.

Omdat Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.



N.B. Bij problemen tijdens het vervangen van gloeilampen wordt u geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

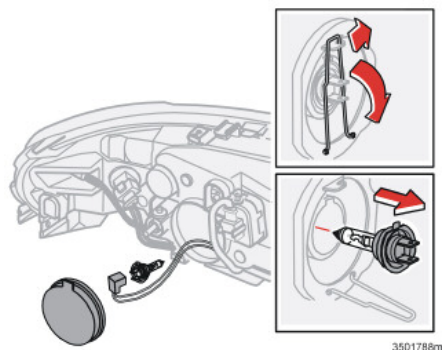
Positie van lampen in koplamp¹

1. Gloeilamp zijmarkeringslicht
2. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Gloeilamp dimlicht, stadslicht
4. Gloeilamp groot licht

Op bepaalde varianten kan een witte kunststof huls u bij het vervangen van de gloeilampen in de weg zitten. U kunt deze huls afbreken en weggooien.

1. Betreft halogeenkoplampen

Gloeilampen vervangen



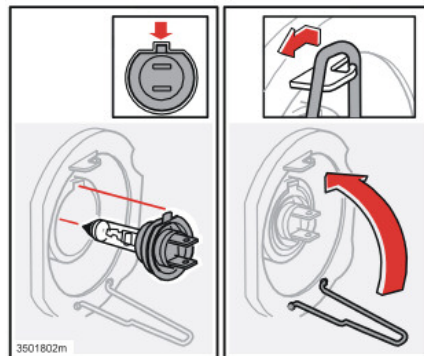
3501788m

Gloeilamp dimlicht

Dimlicht

Gloeilamp verwijderen:

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking.
- Ontkoppel de connector.
- Haal de veerklem los. Duw de klem eerst naar rechts, zodat deze loslaat en haal de klem vervolgens naar buiten toe omlaag.
- Trek de gloeilamp naar buiten toe los.

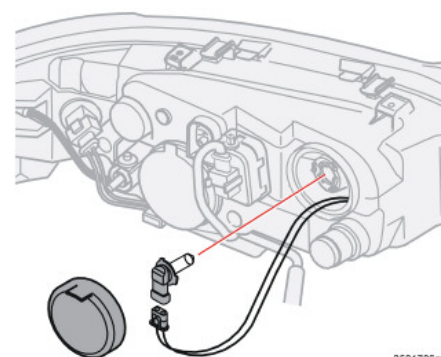


3501802m

Gloeilamp dimlicht aanbrengen

Aanbrengen:

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Druk de veerklem omhoog en iets naar links, zodat deze in de pal vast komt te zitten.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.



3501789m

Gloeilamp groot licht

Groot licht

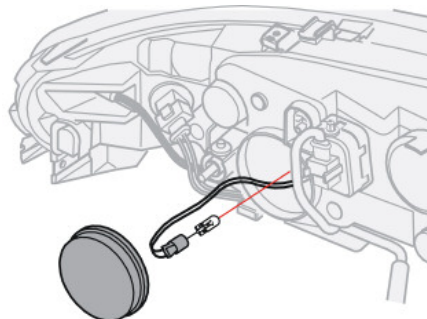
Gloeilamp verwijderen:

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking.
- Trek de lamp naar buiten.
- Ontkoppel de connector.
- Draai de gloeilamp een halve slag linksom en trek de lamp naar buiten toe los.

Gloeilampen vervangen

Aanbrengen:

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de lamp terug en draai deze dusdanig in positie dat de connector omlaagwijst.
- Plaats de afdekking terug.



3501792m

Gloeilamp stadslicht/parkeerlicht vóór

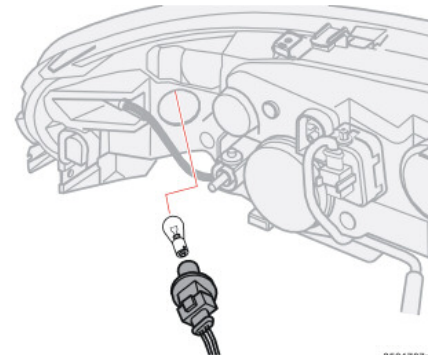
Stadslichten/parkeerlichten vóór en verlichting achter

Gloeilamp verwijderen:

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het dimlicht zit.
- Trek de lamp naar buiten.
- Ontkoppel de connector.

Aanbrengen:

- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.



3501787m

Gloeilamp richtingaanwijzer, linksvoor

Richtingaanwijzer, linksvoor

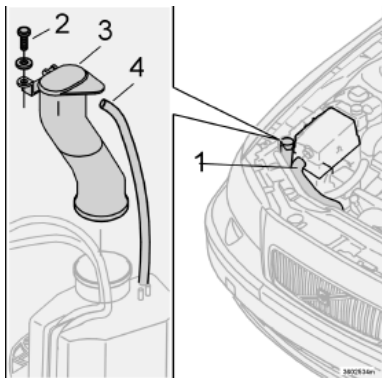
Gloeilamp verwijderen:

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Haal de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en deze tegelijkertijd linksom te draaien.

Aanbrengen:

- Breng de nieuwe gloeilamp aan door deze naar binnen te duwen en rechtsom te draaien.
- Plaats de lamphouder in het lamphuis terug en draai deze rechtsom.

Gloeilampen vervangen

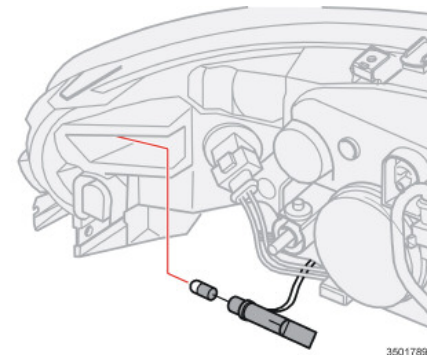


Gloeilamp richtingaanwijzer, rechtsvoor

Richtingaanwijzer, rechtsvoor

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Neem de koelbuis (1) van de koudebox los.
- Draai het boutje (2) van de vulbuis los.
- Trek de buis (3) recht omhoog.
- Neem de ontluchtingsslang (4) van de buis los.
- Vervang de gloeilamp.
- Controleer of de pakking van het ruitensproeiervloeistofreservoir tussen de vulbuis en het reservoir goed zit.
- Duw de vulbuis (3) in positie terug.
- Duw de ontluchtingsslang (4) van de vulbuis in positie terug.

- Draai het boutje (2) van de vulbuis weer vast en sluit de koelbuis weer op de koudebox (1) aan.

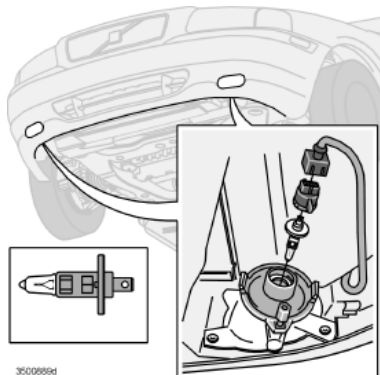


Gloeilamp zijmarkeringslicht

Zijmarkeringslicht

- Draai de lamphouder rechtsom en trek deze naar buiten toe los.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug door deze linksom te draaien.

Gloeilampen vervangen



Mistlichten

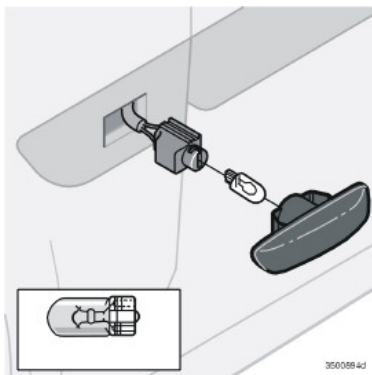
Mistlampen (optie)

Gloeilamp verwijderen:

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de lamphouder iets naar links.
- Trek de gloeilamp naar buiten toe los.

Aanbrengen:

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Plaats de lamphouder terug en draai deze iets rechtsom. Het opschrift "TOP" moet omhoogwijzen.



Gloeilamp zijrichtingaanwijzers

Zijrichtingaanwijzers

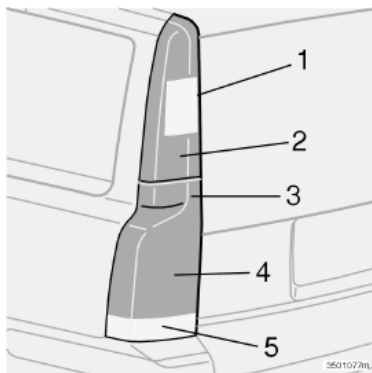
Gloeilamp verwijderen:

- Zet het voorportier half open.
- Steek een hand achter het voorspatbord en duw de lamp samen met het lamphuis naar buiten toe. Laat de bedrading mee loskomen.
- Draai de lamphouder een kwartslag linksom en trek deze recht uit het lamphuis.
- Haal de gloeilamp van de connector af door deze recht naar buiten toe los te trekken.

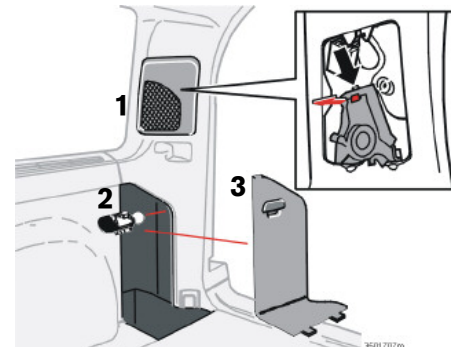
Aanbrengen:

- Sluit de nieuwe gloeilamp op de connector aan en plaats de lamp in het lamphuis door deze een kwartslag rechtsom te draaien.
- Plaats de lamp met de bijbehorende lens in het voorspatbord terug. Duw recht naar binnen toe.

Gloeilampen vervangen



- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Duw de lamp in en tegelijkertijd linksom om deze uit de houder te verwijderen.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder in het lamphuis terug en draai de houder rechtsom vast.
- Klap het luikje weer omhoog.



Gloeilamp achteruitrijlichten, achterlichten/parkeerlichten en mistachterlicht vervangen

Op pagina 244 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

1. Richtingaanwijzer
 2. Remlicht
 3. Achterlicht/parkeerlicht
 4. Achterlicht/parkeerlicht, mistachterlicht (alleen linkerzijde)
 5. Achteruitrijlicht
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
 - Klap het luikje naar beneden toe open.

Gloeilamp remlichten en richtingaanwijzers achter vervangen

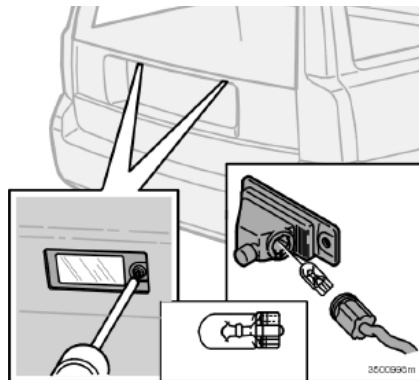
Op pagina 244 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

1. Luidsprekerrooster
 2. Lamphouder
 3. Luikje
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
 - Wrik het luidsprekerrooster voorzichtig los met een schroevendraaier.
 - Trek de rode nok op de luidspreker uit.
 - Duw vervolgens de zwarte nok boven de rode in om de luidspreker los te draaien.

Gloeilampen vervangen

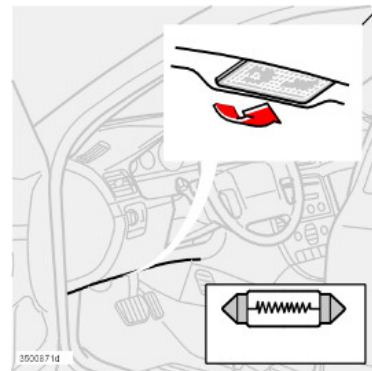
- Draai daarna de lamphouder linksom los en verwijder deze.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder in het lamphuis terug en draai de houder rechtsom vast.
- Plaats de luidspreker terug en duw de rode nok in.
- Duw het luidsprekerrooster weer vast.

N.B. Als de displaytekst “Storing lampje”/ “Controleer remlicht” na vervanging van de defecte lamp niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om de storing te laten verhelpen.



Kentekenplaatverlichting

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand 0.
- Draai het boutje los met een schroeven-draaier.
- Verwijder het volledige lamphuis voorzichtig en trek het naar buiten.
- Draai de connector linksom en trek de gloeilamp naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats de connector terug en draai deze rechtsom.
- Plaats het complete lamphuis terug en draai het boutje vast.

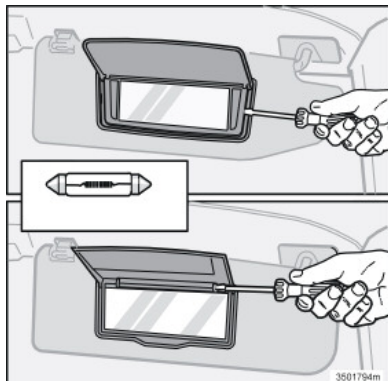


Instapverlichting

De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats het lamphuis terug.

Gloeilampen vervangen

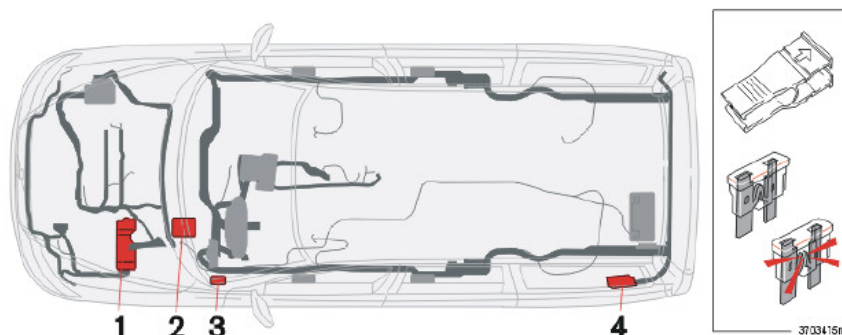


Gloeilamp make-upspiegel, verschillende versies

Verlichting make-upspiegel

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lampglas loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Druk eerst de onderkant van het lampglas boven de vier haken terug en druk vervolgens de bovenkant van het lampglas vast.

Zekeringen



Hoewel de kabelloop per motortype ietwat kan verschillen, zitten de onderdelen op de lijst echter altijd op de aangegeven positie.

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raakt door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op vier verschillende plaatsen in de auto:

1. Relais- en zekeringkastje in de motorruimte.
2. Zekeringkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurszijde achter de geluidsisolatie).
3. Zekeringkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurszijde in zijkant dashboard).
4. Zekeringkastje in de bagageruimte.

Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

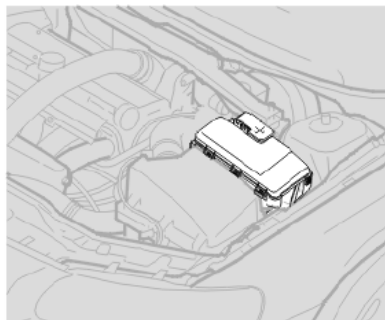
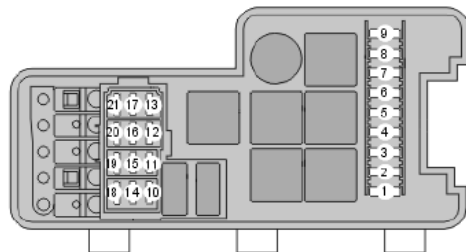
- Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
- Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
- Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

Aan de binnenkant van het deksel in het dashboard zitten enkele reservezekeringen. U vindt er tevens een trekker waarmee u de

zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Als telkens dezelfde zekering doorbrandt, is er sprake van een storing in de bijbehorende component en moet u een bezoek brengen aan een erkende Volvo-werkplaats om de auto te laten controleren.

Zekeringen



37 037 57 m

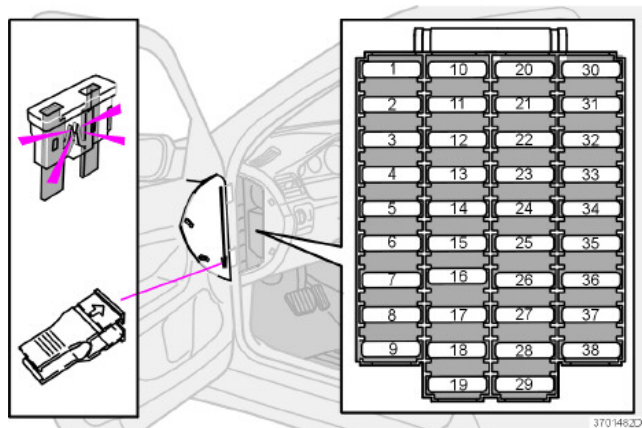
Duw de kunststof borgnokken aan de zijkanten van het kastje in en trek het deksel omhoog.

Relais- en zekeringenkastje in motorruimte

1. ABS.....	30 A
2. ABS.....	30 A
3. Hogedruksproeiers koplampen.....	35 A
4. Standverwarming (optie)	25 A
5. Verstralers (optie)	20 A
6. Relais startmotor	35 A
7. Ruitenwissers.....	25 A
8. Regeleenheid transmissie (TCM), diesel, R-modellen	15 A
9. Brandstofpomp.....	15 A
10. Bobines (benzine), regeleenheid motor (ECM), injectoren (diesel).....	20 A
11. Gaspedaalsensor (APM), A/C-compressor, ventilator elektronikakastje	10 A

12. Regeleenheid motor (ECM) (benzine), injectoren (benzine), luchtmassameter (benzine)	15 A
luchtmassameter (diesel)	5 A
13. Regeleenheid gasklep (benzine).....	10 A
Regeleenheid gasklep, luchtmengklep, brandstofdrukregelaar, magneetklep (diesel)	15 A
14. Lambdasonde (benzine).....	20 A
Lambdasonde (diesel)	10 A
15. Verwarming carterventilatie, magneetkleppen (benzine)	10 A
magneetkleppen, gloeibougies (diesel).....	15 A
16. Dimlicht links.....	20 A
17. Dimlicht rechts.....	20 A
18. -	-
19. Regeleenheid motor (ECM) voeding, motorrelais	5 A
20. Stadslichten	15 A
21.	-

Zekeringen



VOLVO	
1 20A	10 20A
2 20A	11 30A
3 30A	12 10A
4 20A	13 20A
5 20A	14 20A
6 10A	15 20A
7 10A	16 20A
8 7.5A	17 20A
9 5A	18 20A
10 20A	19 20A
20 20A	21 20A
22 20A	23 20A
24 20A	25 20A
26 20A	27 20A
28 20A	29 20A
30 20A	31 20A
32 20A	33 20A
34 20A	35 20A
36 20A	37 20A
38 20A	39 20A

Een sticker in het deksel van het relais- en zekeringkastje dat aan de zijkant van het dashboard zit, geeft de positie en het amperage van de verschillende zekeringen aan.

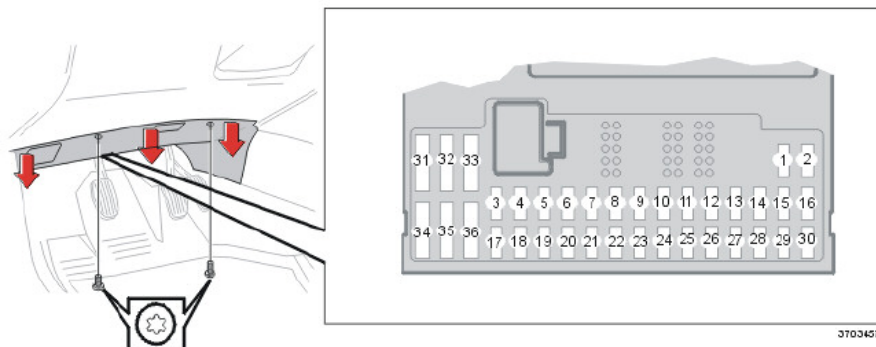
Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in zijkant dashboard)

- Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel..... 25 A
- Elektrisch bedienbare passagiersstoel..... 25 A
- Ventilator klimaatregeling..... 30 A
- Regeleenheid rechter voorportier..... 25 A
- Regeleenheid linker voorportier..... 25 A
- Interieurverlichting plafond (RCM),
bovenste elektronische regeleenheid (UEM) 10 A
- Schuifdak..... 15 A

- Contactsloot, SRS-systeem, regeleenheid motor (ECM),
uitschakeling SRS passagierszijde (PACOS),
elektronische startblokkering (IMMO),
regeleenheid transmissie (TCM), diesel, R-modellen 7,5 A
- OBDD, verlichtingsdraaiknop (LSM),
stuurhoeksensor (SAS), stuurregeleenheid (SWM) 5 A
- Audiosysteem 20 A
- Versterker audiosysteem..... 30 A
- RTI-display..... 10 A
- Telefoon..... 5 A

14-38 --

Zekeringen



Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter geluidsisolatie)

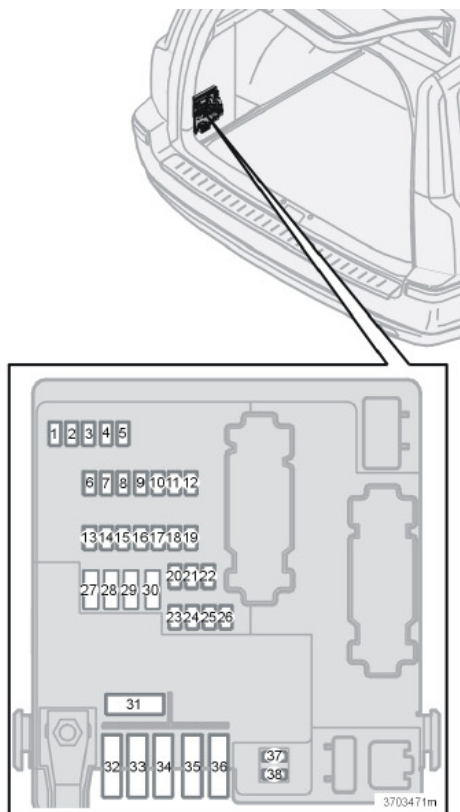
1. Stoelverwarming, rechterzijde	15 A
2. Stoelverwarming, linkerzijde	15 A
3. Claxon	15 A
4. -	-
5. -	-
6. Reservepositie	-
7. Reservepositie	-
8. Sirene alarmsysteem	5 A
9. Voeding remlichtschakelaar	5 A
10. Instrumentenpaneel (DIM), klimaatregeling (CCM), standverwarming, elektrisch bedienbare bestuurdersstoel ...	10 A
11. Elektrische aansluiting voor- en achterin	15 A
12. -	-
13. Reservepositie	-

14. Koplampwissers (V70 R)	15 A
15. ABS, STC/DSTC	5 A
16. Bi-Fuel, elektronische stuurbevestiging (ECPS), Bi-Xenon, koplamphoogteverstelling	10 A
17. Mistlamp linksvoor	7,5 A
18. Mistlamp rechtsvoor	7,5 A
19. Reservepositie	-
20. Reservepositie	-
21. Regeleenheid transmissie (TCM), blokkering achteruitversnelling (M66)	10 A
22. Groot licht, links	10 A
23. Groot licht rechts	10 A
24. -	-
25. -	-
26. Reservepositie	-
27. Reservepositie	-

Zekeringen

28. Elektrisch bedienbare passagiersstoel, audiosysteem	5 A
29. Reservepositie	-
30. BLIS	5 A
31. Reservepositie	-
32. Reservepositie	-
33. Vacuümpomp	20 A
34. Sproeierpomp, koplampwissers (V70 R).....	15 A
35. -	-
36. -	-

Zekeringen



Zekeringen in bagageruimte

1. Achteruitrijlicht.....	10 A
2. Achterlichten, mistachterlicht, bagageruimteverlichting, kentekenplaatverlichting, LED's in remlichten.....	20 A
3. Accessoires (AEM)	15 A
4. Reservepositie	-
5. Elektronica (REM).....	10 A
6. Cd-wisselaar, tv, RTI.....	7,5 A
7. Trekhaak (30-voeding)	15 A
8. Elektrische aansluiting bagageruimte.....	15 A
9. Achterportier, rechts: ruitbediening, blokkering ruitbediening	20 A
10. Achterportier, links: ruitbediening, blokkering ruitbediening	20 A
11. Reservepositie	-
12. Reservepositie	-
13. Verwarming dieselfilter.....	15 A
14. Subwoofer	15 A
15. Reservepositie	-
16. Reservepositie	-
17. Accessoires audiosysteem	5 A
18. Reservepositie	-
19. Ruitenwisser, achterklep.....	15 A
20. Trekhaak (15-voeding)	20 A
21. Reservepositie	-
22. -	-
23. AWD	7,5 A
24. FOUR-C SUM	15 A
25. -	-
26. Parkeerhulp	5 A

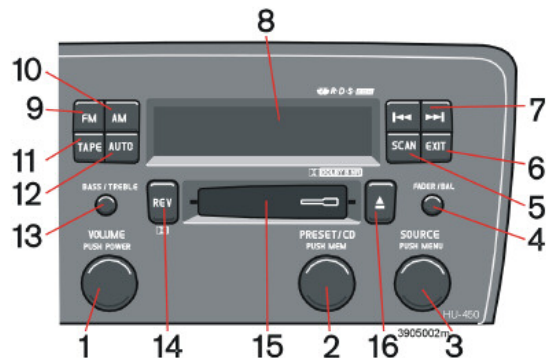
Zekeringen

27. Hoofdzekering: trekhaak, FOUR-C, parkeerhulp.....	30 A
28. Centrale vergrendeling (PCL)	15 A
29. Aanhangerverlichting, links: Achterlicht, richtingaanwijzer..	25 A
30. Aanhangerverlichting, rechts: remlicht, mistlicht, richtingaanwijzer	25 A
31. Hoofdzekering: zekering 37, 38.....	40 A
32. -	-
33. -	-
34. -	-
35. -	-
36. -	-
37. Elektrische achterrautverwarming	20 A
38. Elektrische achterrautverwarming	20 A

Audiosysteem (optie)

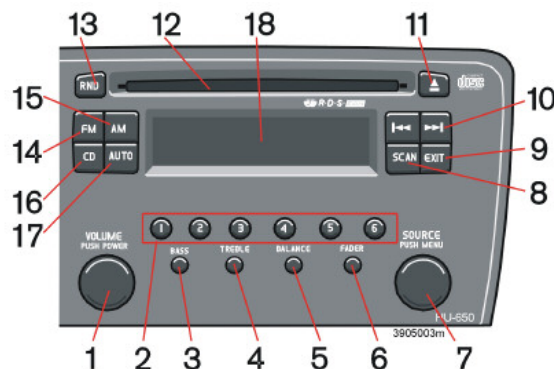
Audiosysteem HU-450	192
Audiosysteem HU-650	193
Audiosysteem HU-850	194
Audiofuncties HU-450/650/850	195
Audiofuncties HU-450	196
Audiofuncties HU-650/850	197
Radiofuncties HU-450/650/850	198
Radiofuncties HU-450	199
Radiofuncties HU-650/850	200
Radiofuncties HU-450/650/850	201
Cassettedeck HU-450	206
Cd-speler HU-650	207
Interne cd-wisselaar HU-850	208
Externe cd-wisselaar HU-450/650/850	209
Dolby Surround Pro Logic II HU-850	210
Technische gegevens	211

Audiosysteem HU-450



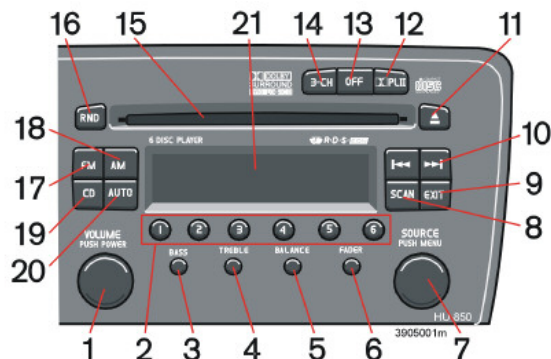
- | | | |
|--|---|---|
| 1. POWER (aan/uit) – Indrukken VOLUME – Omdraaien | 6. EXIT – Terugbladeren in menu's | 14. Cassette – Keuzetoets bandlooprichting – Cd-wisselaar (optie) – Willekeurige afspelvolgorde |
| 2. PRESET/CD PUSH MENU – Opgeslagen radiozenders Cd-wisselaar (optie) | 7. Navigatietoetsen – Cd/radio – Ander(e) zender/nummer zoeken | 15. Cassetteopening |
| 3. SOURCE PUSH MENU – Hoofdmenu openen – Indrukken Omdraaien voor selectie van: Radio – FM, AM Cassettedeck Cd-wisselaar (optie) | Cassettedek – Vooruit-/achteruit-spoelen/volgende/vorige nummer kiezen | 16. Cassette uitwerpen |
| 4. FADER – Indrukken en omdraaien BAL – Indrukken, uittrekken en omdraaien | 8. Display | |
| 5. SCAN – Automatisch zenders zoeken | 9. FM – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3 | |
| | 10. AM – Kiezen uit AM1 en AM2 | |
| | 11. TAPE – Sneltoets | |
| | 12. AUTO – Automatische zenderinstelling | |
| | 13. BASS – Indrukken en omdraaien TREBLE – Indrukken, uittrekken en omdraaien | |

Audiosysteem HU-650



- | | |
|---|--|
| 1. POWER (aan/uit) – Indrukken | 10. Navigatietoetsen – |
| VOLUME – Omdraaien | Ander(e) zender/nummer zoeken |
| 2. Voorkeursoetsen radiozenders/positie | 11. Cd uitwerpen |
| kiezen in cd-wisselaar (1–6) | 12. Cd-opening |
| 3. BASS – Indrukken en omdraaien | 13. Willekeurige afspelvolgorde cd |
| 4. TREBLE – Indrukken en omdraaien | 14. FM – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3 |
| 5. BALANCE – Indrukken en omdraaien | 15. AM – Kiezen uit AM1 en AM2 |
| 6. FADER – Indrukken en omdraaien | 16. CD – Sneltoets |
| 7. SOURCE PUSH MENU – | 17. AUTO – Automatische zenderinstelling |
| Hoofdmenu openen – Indrukken | 18. Display |
| Omdraaien voor selectie van: | |
| Radio – FM, AM | |
| Cd | |
| Cd-wisselaar (optie) | |
| 8. SCAN – Automatisch zenders zoeken | |
| 9. EXIT – Terugbladeren in menu's | |

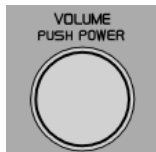
Audiosysteem HU-850



- | | |
|--|--|
| 1. POWER (aan/uit) – Indrukken | 10. Navigatietoetsen – |
| VOLUME – Omdraaien | Ander(e) zender/nummer zoeken |
| 2. Voorkeuroetsen radiozenders/positie | 11. Cd uitwerpen |
| kiezen in cd-wisselaar (1–6) | 12. Dolby Surround Pro Logic II |
| 3. BASS – Indrukken en omdraaien | 13. 2-kanaals stereo |
| 4. TREBLE – Indrukken en omdraaien | 14. 3-kanaal stereo |
| 5. BALANCE – Indrukken en omdraaien | 15. Cd-opening |
| 6. FADER – Indrukken en omdraaien | 16. Willekeurige afspelvolgorde cd |
| 7. SOURCE PUSH MENU – | 17. FM – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3 |
| Hoofdmenu openen – Indrukken | 18. AM – Kiezen uit AM1 en AM2 |
| Omdraaien voor selectie van: | 19. CD – Sneltoets |
| Radio – FM, AM | 20. AUTO – Automatische zenderinstelling |
| Cd | 21. Display |
| Cd-wisselaar (optie) | |
| 8. SCAN – Automatisch zenders zoeken | |
| 9. EXIT – Terugbladeren in menu's | |

Audiofuncties HU-450/650/850

Knop aan/uit



Druk op de draaiknop om de radio aan of uit te zetten.

Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het volume te verhogen.

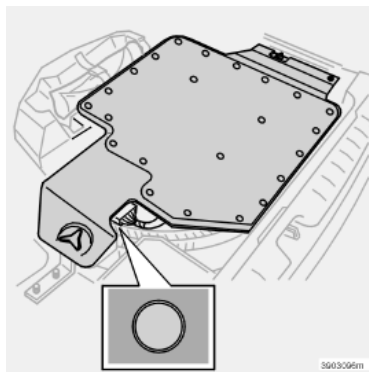
De volumeregeling verloopt elektronisch en heeft geen eindstand. Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u het volume verhogen of verlagen met de toetsen (+) of (-).

Lage accuspanning

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een tekst op het display van het instrumentenpaneel. De energiebesparingsfunctie van de auto kan de radio vervolgens uitschakelen. Laad de accu in dat geval door de motor te starten.

Volumeregeling, TP/PTY/NEWS

Als er verkeersinformatie, nieuws of een uitzending van het gekozen programmatype binnenkomt terwijl u een cassette of cd beluistert, wordt de geluidsbron onderbroken en hoort u de berichten op het volume dat u van tevoren voor verkeersinformatie, nieuws en PTY-uitzendingen hebt ingesteld. Na afloop van de informatie c.q. uitzending speelt het systeem de cassette of cd op het laatst ingestelde volume verder af.



Volumeregeling, basluidspreker (optie)

Draai de knop naar rechts om het volume te verhogen (+6 dB).

Draai de knop naar links om het volume te verlagen of de volumeregeling uit te schakelen.

De middelste stand is de normale stand van de draaiknop.

Audiofuncties HU-450

Bass, lage tonen



Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Treble, hoge tonen



Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken, deze nog verder uit te trekken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de

middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Fader, balans voor/achter



Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer

geluid van achteren) te draaien. In de middelste stand is de balans tussen de

luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Balance, balans links/rechts



Stel de juiste balans in door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het

afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Geluidsbron kiezen



U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen AM, FM en TAPE of met de draaiknop SOURCE. Draai

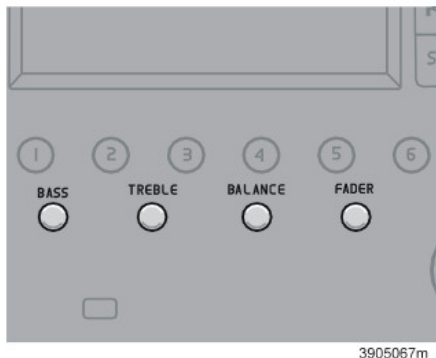
aan de knop SOURCE om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar (optie) als de auto met iets dergelijks is uitgerust.



Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen AM en FM loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.

Audiofuncties HU-650/850



BASS, lage tonen

Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen

Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

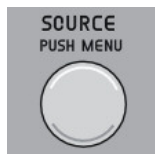
BALANCE, balans links/rechts

Stel de juiste balans in door op de knop te drukken en deze vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter

Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

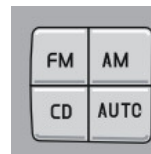
Geluidsbron kiezen



U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen AM, FM en TAPE of met de draaiknop SOURCE.

Draai aan de knop SOURCE om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar (optie) als de auto met iets dergelijks is uitgerust.



Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen AM en FM loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.

Radiofuncties HU-450/650/850

Scannen, SCAN



Druk op de toets SCAN om het scannen te starten. Wanneer de radio een zender heeft gevonden, wordt het scannen ca. 10 seconden stopgezet.

De radio gaat daarna verder met zoeken. Wanneer de radio een zender heeft gevonden die u wilt beluisteren, moet u op de toets SCAN of EXIT drukken.

Zenders zoeken

Druk op  voor een lagere frequentie en op  voor een hogere frequentie. De radio zoekt de eerstvolgende goed doorkomende zender op en stelt deze in. Druk nogmaals op de toets om verder te zoeken.

Handmatig zenders zoeken

Druk op  of  en houd de toets ingedrukt. De tekst MAN verschijnt op het display. De radio zoekt langzaam in de gekozen richting en voert het tempo na enkele seconden op. Laat de toets los, wanneer de gewenste frequentie op het display verschijnt. Als u de frequentie nog iets wilt bijregelen, moet u kort op een van de pijltoetsen  of  drukken. Wanneer u de laatste toets loslaat, hebt u nog vijf seconden de tijd om handmatig instellingen te verrichten.



V70, XC70



V70 R

Toetsenblok op stuurwiel

Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u op de linker of rechter pijltoets drukken om een van de voorkeuzenders te selecteren.

N.B. Als uw auto is uitgerust met een geïntegreerde telefoon, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties wanneer u de telefoon hebt geactiveerd. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display. Druk op  om de telefoon te deactiveren. Als er geen SIM-kaart in uw telefoon zit, moet u de telefoon uitschakelen (zie pagina 216).

Radiofuncties HU-450

Zenders instellen

- Stel de gewenste frequentie in.
- Druk kort op de knop PRESET/CD. Kies een nummer waaronder u de zender wilt opslaan door de knop naar links of naar rechts te draaien. Druk nogmaals op de knop om de gewenste frequentie en zender op te slaan.

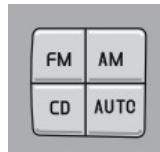
Voorkeurzenders



Om een van de voorgeprogrammeerde radiozenders te selecteren moet u aan de knop PRESET/CD draaien, totdat het nummer van de zender op het display staat.

De voorgeprogrammeerde zender verschijnt op het display.

Automatisch zenders opslaan



Met behulp van de functie AUTO kunt u tot 10 goed doorkomende AM- of FM-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan.

Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

- Selecteer de radiostand met de toets AM of FM.

- Start het zoeken door de knop AUTO lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.
- Op het display staat Auto, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst NO STATION.
- Druk kort op de toets AUTO of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

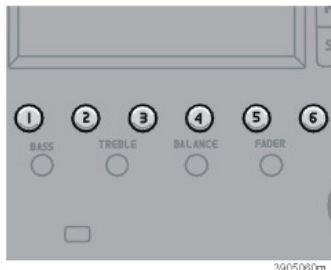
Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst Auto op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Ga terug naar de normale radiostand door op de toetsen FM, AM of EXIT te drukken of aan de knop PRESET/CD te draaien.

Terugkeren naar Autom. opslaan:

Druk kort op de toets AUTO.

Radiofuncties HU-650/850



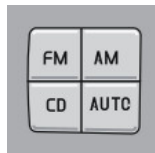
Zenders opslaan

U kunt als volgt een zender opslaan onder een van de voorkeuzetoetsen 1–6:

- Stel de gewenste radiozender in.
- Druk op de voorkeursoets waaronder u de zender wilt opslaan en houd deze toets ingedrukt. Het geluid valt enige seconden weg. De tekst STATION STORED verschijnt op het display.

U kunt tot 6 zenders per radiostand (AM1, AM2, FM1, FM2 en FM3) opslaan, d.w.z. 30 zenders in totaal.

Automatisch zenders opslaan



Met behulp van de functie Auto kunt tot tien goed te ontvangen AM- of FM-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan. Als er meer dan tien zenders

gevonden worden, worden alleen de tien best doorkomende zenders geselecteerd. Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

- Selecteer de radiostand met de toets AM of FM.
- Start het zoeken door de knop AUTO lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.
- Op het display staat Auto, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst NO STATION.
- Druk kort op de toets AUTO of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst Auto op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Ga terug naar de normale radiostand door op de toetsen FM, AM of EXIT te drukken.

Terugkeren naar Autom. opslaan:

- Druk kort op de toets AUTO.

Radiofuncties HU-450/650/850

Radio Data System, RDS

RDS is een systeem dat radiozenders binnen een netwerk met elkaar verbindt. Het systeem wordt onder meer gebruikt om op de beste frequentie van een bepaalde zender afgestemd te blijven ongeacht de beluisterde zender of geluidsbron (zoals een cd). Het systeem wordt tevens gebruikt om verkeersinformatie te ontvangen en radioprogramma's van een bepaald type te vinden. Radiotekst is ook een onderdeel van RDS. Een radiozender kan informatie verzenden over de radio-uitzending.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of slechts in beperkte mate.

PI zoeken (automatisch zenders zoeken)

Bij het beluisteren van een RDS-zender wordt diverse informatie in de radio (zoals verkeersinformatie) opgeslagen.

Wanneer u op een ingestelde RDS-zender afstemt, werkt de radio de opgeslagen RDS-informatie van deze zender bij. Als de radio zich net binnen of buiten het bereik van de zender bevindt, stemt de radio automatisch af op de best doorkomende zender die het door u beluisterde programma doorgeeft.

Als er geen andere zender binnen het bereik ligt, valt de radio stil en verschijnt de tekst

PI SEEK op het display zolang er geen zender is gevonden.

Verkeersinformatie, TP-zender

Bij activering van deze functie krijgt u verkeersinformatie binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de verkeersinformatie op het volume dat u tevoren hebt ingesteld. Na afloop van het verkeersbulletin hervat het audiosysteem op het oude volume de weergave van de geluidsbron die u beluistert.

Verkeersinformatie instellen:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Selecteer TP en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP ON (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

TP deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Selecteer TP en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP OFF (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Wanneer de functie actief is, staat de tekst TP op het display. Druk op EXIT om een lopend verkeersbulletin voortijdig af te breken.

De TP-functie blijft echter actief, zodat de radio op het volgende verkeersbulletin wacht.

Verkeersinformatie van een specifieke zender instellen:

- Selecteer de radiostand met de toets FM.
- Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
- Druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP STATION en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer SET CURRENT en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

TP-zender deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.

Radiofuncties HU-450/650/850

- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP STATION en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP STATION OFF en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP SEARCH en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer TP SEARCH ON of TP SEARCH OFF (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Alarm

Er verschijnt "Alarm!" op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden. Deze functie wordt gebruikt om u attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten, zoals ingestorte bruggen of ongelukken in kerncentrales.

TP zoeken

Met deze functie kunt u naar verkeersinformatie blijven luisteren tijdens langere ritten door verschillende gebieden en/of landen zonder dat u daarvoor zelf van zender hoeft te wisselen.

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS en druk op SOURCE.

Nieuws

Bij activering van deze functie krijgt u nieuwsbulletins binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de bulletins op het volume dat u daarvoor hebt ingesteld. Na afloop van het nieuwsbulletin hervat het audiosysteem op het oude volume de weergave van de geluidsbron die u beluisterde.

News (Nieuws) instellen:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS ON (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

De tekst NEWS verschijnt op het display.

News (Nieuws) deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.

- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS OFF (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

De tekst NEWS verdwijnt van het display.

Druk op EXIT om een lopend nieuwsbulletin voortijdig af te breken. De functie News (Nieuws) blijft echter actief, zodat de radio op het volgende nieuwsbulletin wacht.

Uitzendingen onderbreken voor nieuwsbulletins

- Selecteer de radiostand met de toets FM.
- Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
- Druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS STATION en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer SET CURRENT en druk op SOURC.
- Druk op EXIT.

Radiofuncties HU-450/650/850

Functie News Station (Nieuwszender) deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS STATION en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer NEWS STN OFF en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Programmatype	Displaytekst
OFF	PTY OFF
Nieuws	News
Actualiteit	Current
Informatie	Info
Sport	Sport
Educatie	Educ
Drama	Theatre
Kunst en cultuur	Culture
Wetenschap	Science
Varia	Enterta
Pop	Pop
Rock	Rock

Programmatype	Displaytekst
Easy listening	Easy list
Licht klassiek	L Class
Klassieke muziek	Classical
Overige muziek	Other M
Weer	Weather
Financieel nieuws	Economy
Kinderprogramma's	For children
Maatschappelijke progr.	Social
Religie	Spiritual
Inbelprogramma's	Telephone
Reizen	Travel
Ontspanning	Leisure
Jazz	Jazz
Country	Country
Nationale muziek	Nation M
Gouwe Ouwe	"Oldies"
Volksmuziek	Folk
Documentaires	Document

Programmatype, PTY

Met de functie PTY kunt u kiezen uit verschillende programmatypes.

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.

- Draai aan SOURCE, selecteer PTY en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer PTY in het menu en druk op SOURCE.
- De radio begint te zoeken naar een zender met het geselecteerde programmatype.
- Als de radio een zender heeft gevonden die ongeschikt is, kunt u verder zoeken met de linker of rechter pijltoets.
- Als er geen zender met het gekozen programmatype kan worden gevonden, gaat de radio terug naar de voorgaande frequentie.

Niet alle radiozenders zijn voorzien van een PTY-code.

PTY stand-by

De functie PTY staat dan stand-by, totdat er een programma van het gekozen type wordt uitgezonden. Wanneer dat het geval is, gaat de radio automatisch over op de zender die het geselecteerde programmatype uitzendt.

Deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer PTY en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer PTY OFF en druk op SOURCE.

Radiofuncties HU-450/650/850

- Druk op EXIT.

Het symbool PTY verdwijnt van het display en de radio hervat de normale stand.

PTY-taal

Met de functie PTY kunt u de taal selecteren die op het display van de radio moet worden gebruikt (Engels, Duits, Frans of Zweeds).

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer PTY LANGUAGE en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer een taal en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Automatische afstemfunctie activeren

De functie AF is normaal gesproken actief en zorgt ervoor dat de radio afstemt op de zender met het sterkste signaal voor de gekozen zender.

AF activeren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.

- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer AF ON (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

AF deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer AF OFF (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Regionale radioprogramma's, REG

De functie REG die normaal gesproken uitgeschakeld is, maakt het u mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is.

REG activeren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer REG ON (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

REG deactiveren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer REG OFF (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

EON (Enhanced Other Networks), Local/Distant

Met de functie EON geactiveerd, worden radioprogramma's onderbroken voor

Radiofuncties HU-450/650/850

verkeers- en nieuwsbulletins van andere zenders.

De functie kent twee actieve niveaus:

Local – Alleen onderbreking, wanneer het signaal sterk genoeg is.

Distant – Ook onderbreking bij zwakkere signalen.

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer EON (knipperende tekst) en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer Local of Distant en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

RDS-instellingen resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabriek-instellingen voor RDS herstellen.

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.

- Draai aan SOURCE, selecteer RESET TO DEFAULT en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

ASC (Active Sound Control)

De actieve geluidsregeling (ASC) stemt het volume van de radio automatisch af op de rijsnelheid.

ASC activeren:

- Selecteer de radiostand met de toets FM en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer AUDIO SETTINGS MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ASC LEVEL en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer LOW, MEDIUM, HIGH of Off en druk op SOURCE.

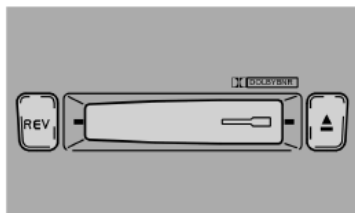
Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de programma's, de uitvoerende artiesten e.d.

Druk enkele seconden lang op de toets FM om eventueel meegestuurde radiotekst op

het display te bekijken. Nadat de tekst tweemaal achtereen op het display verschenen is, geeft de radio de zender/frequentie weer aan waarop u hebt afgestemd. Met een korte druk op de toets EXIT beëindigt u de weergave van de radio-tekst.

Cassettedeck HU-450



Cassetteopening

Steek de cassette met de open kant naar rechts in de opening. Op het display verschijnt TAPE Side A. Wanneer een kant van de cassette is afgespeeld, schakelt het deck automatisch over naar de andere kant (auto-reverse). Als er al een cassette in het deck zit, kunt u de cassette laten afspelen door aan de knop SOURCE te draaien of op de sneltoets TAPE te drukken.

Van bandrichting wisselen

Druk op de toets REV, als u de andere kant van de cassette wilt beluisteren. Op het display staat aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld.

Cassette uitwerpen



Als u op de uitwerptoets drukt, stopt de cassette waarna deze wordt uitgeworpen. Draai aan de knop SOURCE om een andere geluidsbron te kiezen. Ook als het systeem is uitgeschakeld, kunt u een cassette plaatsen of uitwerpen.

Ruisonderdrukking Dolby B

De ruisonderdruktingsfunctie is normaal geactiveerd. Ga als volgt te werk, als u de functie wilt uitschakelen. Houd de toets REV ingedrukt, totdat het Dolby-symbool  van het display verdwijnt. Druk nogmaals op dezelfde toets om de Dolby-functie weer te activeren.

Dolby ruisonderdrukking wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby en de dubbele D  zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporations.

Scannen, SCAN



De functie SCAN kunt u gebruiken om van ieder nummer de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets SCAN of EXIT, wanneer u het nummer hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Versneld spoelen



U kunt de cassette vooruitspoelen met de toets  en achteruitspoelen met . Tijdens het versneld spoelen geeft het display "FF" (vooruit) of "REW" (achteruit) weer.

De spoelfunctie wordt beëindigd, als u de toets nogmaals indrukt.

Volgende nummer, vorige nummer kiezen

Als u de toets  indrukt, zal de cassette automatisch vooruitgespoeld worden naar het begin van het volgende nummer. Als u de toets  indrukt, zal de cassette automatisch achteruitgespoeld worden naar het begin van het vorige nummer. Deze functie werkt alleen goed, wanneer er tussen de nummers een stilte van ongeveer vijf seconden is ingelast. Als uw stuurwiel is voorzien van een toetsenset, kunt u gebruik maken van de pijltoetsen ervan.

Cd-speler HU-650

Cd-speler

Steek een cd in de opening. Als u al een cd hebt aangebracht, moet u voor weergave van de cd kiezen door aan de knop SOURCE te draaien of op de sneltoets CD te drukken.

Cd uitwerpen



Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B. Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van nummer wisselen



Houd de linker of rechter pijltoets ingedrukt om een of meer nummers op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset

op het stuurwiel.

Druk kort op de linker of rechter pijltoets om naar het vorige of volgende nummer te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de

toetsenset op het stuurwiel. Het nummer staat aangegeven op het display.

U kunt ook gebruik maken van de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van ieder nummer de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets SCAN of EXIT, wanneer u het nummer hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Willekeurige afspelvolgorde, RANDOM



Druk op "RND" (random) om de willekeurige afspelvolgorde te activeren. De cd-speler speelt de nummers van de cd dan in een willekeurige volgorde af.

Zolang deze functie actief is staat er "RND" op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK!

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmte-ontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Interne cd-wisselaar HU-850

Interne cd-wisselaar

Een interne cd-wisselaar met een magazijn voor 6 cd's maakt deel uit van HU-850. Druk op de sneltoets CD of draai aan de knop SOURCE om de cd-wisselaar te activeren. De cd-wisselaar speelt het laatst gekozen nummer op de laatst gekozen cd af. U kunt 6 cd's in de cd-wisselaar aanbrengen. Om een nieuwe cd te kunnen aanbrengen moet u een lege positie selecteren. Selecteer een lege positie met de cijfertoetsen 1-6. Het nummer van de lege positie verschijnt op het display. Zorg dat de tekst "LOAD DISC" verschijnt, voordat u een nieuwe cd aanbrengt.

Cd uitwerpen



Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B. Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Nummer cd selecteren

Selecteer de af te spelen cd met de cijfertoetsen 1-6. Het nummer van de geselecteerde

cd en het af te spelen nummer op die cd verschijnen op het display.

Vooruit-/achteruitspoelen en van nummer wisselen



Houd de linker of rechter pijltoets ingedrukt om een of meer nummers op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset

op het stuurwiel.

Druk kort op de linker of rechter pijltoets om naar het vorige of volgende nummer te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het nummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van ieder nummer de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets SCAN of EXIT, wanneer u het nummer hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM



Druk op RND (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-wisselaar speelt dan een willekeurig nummer van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuw willekeurig nummer van een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er "RND" op het display.

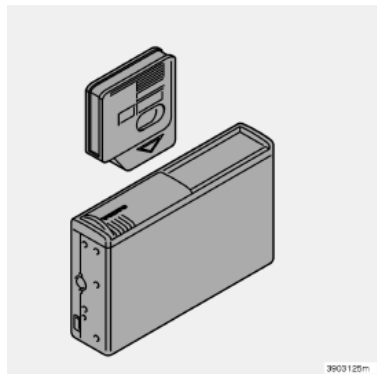
Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaet of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK!

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmte-ontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Externe cd-wisselaar HU-450/650/850



Cd-wisselaar

De externe cd-wisselaar (optie) zit achter het paneel linksachter in de bagageruimte.

Draai aan de knop SOURCE om de cd-wisselaar in te schakelen. De cd-wisselaar speelt het laatst gekozen nummer op de laatst gekozen cd af. Als het magazijn* van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt er "LOAD CARTRIDGE" op het display.

Doe het volgende om cd's in de cd-wisselaar aan te brengen:

- Duw het klepje van de cd-wisselaar opzij.
- Druk op de uitwerptoets voor het magazijn.
- Trek het cd-magazijn naar buiten en breng de cd's aan.
- Duw het magazijn in de cd-wisselaar terug.

Sleuf kiezen

Selecteer de af te spelen cd door aan de knop PRESET/CD (HU-450) te draaien of druk op de cijfertoetsen 1-6 (HU-650/850). Het nummer van de geselecteerde cd en het af te spelen nummer op die cd verschijnen op het display.

Vooruit-/achteruitspoelen en van nummer wisselen



Houd de linker of rechter pijltoets ingedrukt om een of meer nummers op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de linker of rechter pijltoets om naar het vorige of volgende nummer te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het nummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van ieder nummer de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets SCAN of EXIT, wanneer u het nummer hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Willekeurige afspelvolgorde, RANDOM



Druk op RND (geldt voor HU-650 en 850) om de willekeurige afspelvolgorde te activeren. Bij het audiosysteem HU-450 moet u op de toets REV drukken. De

cd-speler speelt dan een willekeurig nummer van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuw willekeurig nummer op een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er "RND" op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaft of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK!

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmte-ontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Dolby Surround Pro Logic II is gebaseerd op het voorgaande systeem en levert een duidelijke verbetering van de geluidswaergave op. De verbetering is met name duidelijk te merken voor de achterpassagiers.

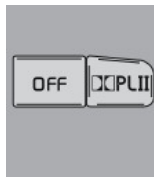
In combinatie met een middenluidspreker midden op het dashboard zorgt Dolby Surround Pro Logic II voor een zeer realistische geluidswaergave.

De normale stereokanalen links en rechts worden dan opgedeeld in links, midden en rechts. Bovendien produceren de luidsprekers achterin het zogeheten "Ambient Surround Sound". Dolby Surround Pro Logic II werkt alleen, wanneer u een cd beluistert.

Als u naar een AM- of FM-zender luistert, wordt u geadviseerd driekanaals stereowaergave (3-CH) te kiezen.

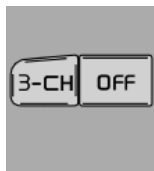
Dolby Surround Pro Logic II is een geregistreerd handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Mode



Druk op "DOLBY PL II" om Dolby Surround Pro Logic II Mode in te schakelen. Op het display verschijnt "DOLBY PL II". Druk op OFF om terug te keren naar 2-kanaals stereowaergave.

3-kanaal stereo



Druk op de toets 3-CH om de 3-kanaals stereowaergave te activeren. Op het display verschijnt de tekst "3 ch". Druk op OFF om terug te keren naar de 2-kanaals stereowaergave.

Volume middenluidspreker (Centre Level)

Gebruik deze functie om het volume van de middenluidspreker in te stellen.

- Druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer AUDIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer CENTRE LEVEL en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer het volume en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Volume "Ambient Surround Sound" (Surround Level)

Gebruik deze functie om het uitgangsvermogen van de achterste luidsprekerkanalen in te stellen.

- Druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer AUDIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer SURROUND LEVEL en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer het volume en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Niveau equalizer (Mid EQ Level)

Gebruik deze functie om de geluidswaergave via de luidsprekers fijn af te regelen.

- Druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer ADVANCED MENU en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer AUDIO SETTINGS en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer MID EQ LEVEL en druk op SOURCE.
- Draai aan SOURCE, selecteer het volume en druk op SOURCE.
- Druk op EXIT.

Technische gegevens

HU-450

Vermogen	4 x 25 W
Impedantie	4 Ohm
Bedrijfsspanning	12 V, negatieve massa

Radio

Frequentiebereik	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	53 – 279 kHz

HU-650

Vermogen	4 x 25 W
Impedantie	4 Ohm
Bedrijfsspanning	12 V, negatieve massa
Externe versterker (optie)	4 x 50 W of 4 x 75 W

Radio

Frequentiebereik	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	153 – 279 kHz

HU-850

Vermogen	1 x 25 W (centrale luidspreker)
Impedantie	4 Ohm
Bedrijfsspanning	12 V, negatieve massa
Externe versterker	4 x 50 W of 4 x 75 W

HU-850 moet worden aangesloten op een externe versterker.

Radio

Frequentiebereik	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	153 – 279 kHz

Telefoon (optie)

Telefoonsysteem	214
Beknopte bedieningsinstructies	216
Bel-opties	217
Geheugenfuncties	221
Menu's	222
Overige informatie	227

Telefoonsysteem

Algemene voorschriften

- Verkeersveiligheid staat voorop! Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset in de armleuning, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel de telefoon uit tijdens het tanken.
- Schakel de telefoon uit in gebieden waar er met explosieven wordt gewerkt.
- Laat reparatie van de telefoon aan erkend servicepersoneel over.

Noodoproepen

- Het is altijd mogelijk het alarmnummer te bellen, zelfs als de contactsleutel of de SIM-kaart is uitgenomen.
- Druk op de knop Aan/Uit.
- Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
- Druk op de groene toets  YES .

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Toetsenset op middenconsole

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u alle functies van de telefoon regelen.

2. Toetsenblok op stuurwiel

Met de toetsenset op het stuurwiel kunt u de meeste functies van de telefoon regelen.

Wanneer het telefoonsysteem in de actieve stand staat, kunt u de toetsenset op het

stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoon-functies. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display. Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u eerst de actieve stand van de telefoon verlaten (zie pagina 216).

3. Display

Op het display verschijnen menu's, berichten, telefoonnummers e.d.

4. Handset

De handset kunt u gebruiken voor privégesprekken waarin u niet gestoord wil worden.

5. SIM-kaart

U brengt de SIM-kaart aan onder de toetsenset op de middenconsole.

Schakel de telefoon uit als u geen SIM-kaart hebt aangebracht, omdat u anders geen berichten voor de overige functies kunt aflezen van het display.

6. Microfoon

De microfoon is ingebouwd in de achteruitkijkspiegel

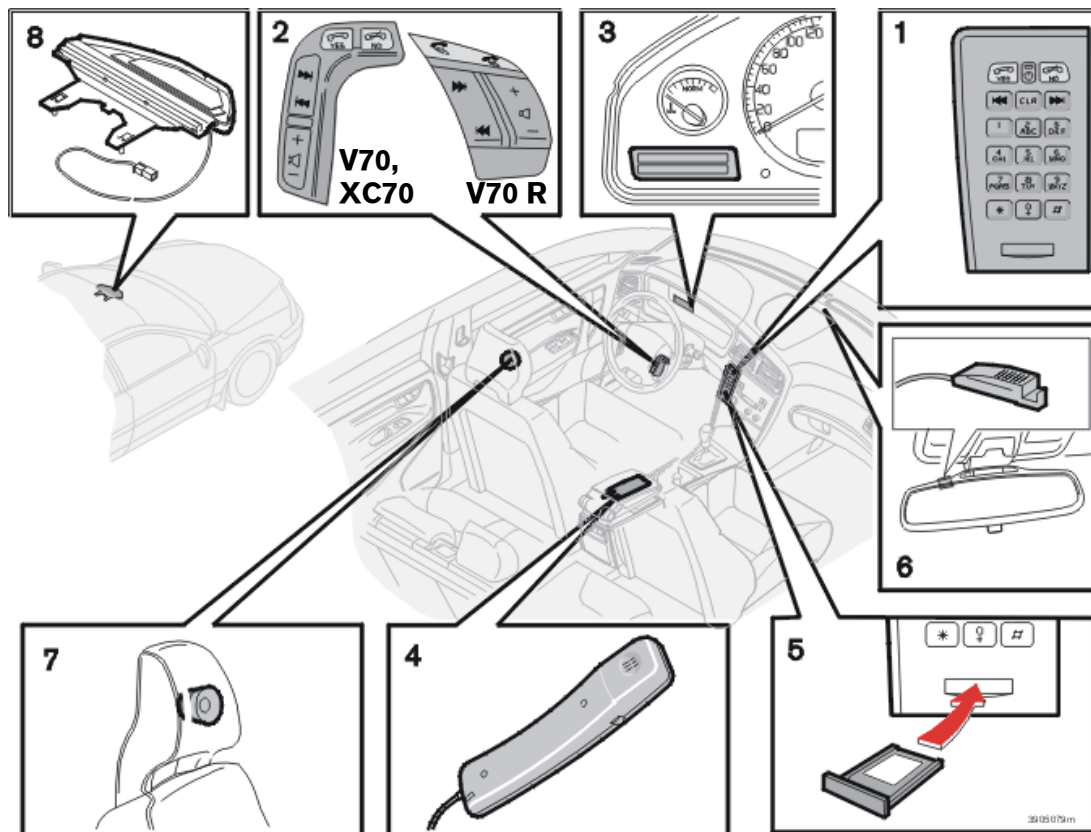
7. Luidsprekers

De luidspreker is ingebouwd in de hoofdsteun van de bestuurdersstoel.

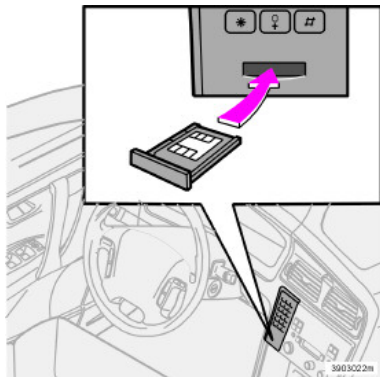
8. Antenne

De antenne is tegen de voorruit aangebracht, achter de achteruitkijkspiegel.

Telefoonsysteem



Beknopte bedieningsinstructies

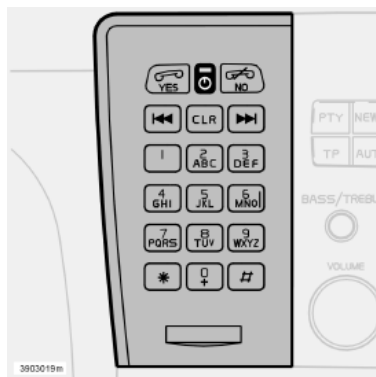


SIM-kaart

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige SIM-kaart (Subscriber Identity Module). U hebt deze kaart van uw provider ontvangen.

Breng altijd de SIM-kaart aan, wanneer u gebruik wilt maken van de telefoon. De naam van uw provider verschijnt dan op het display.

Schakel de telefoon uit, als u geen SIM-kaart hebt aangebracht. U kunt anders geen berichten voor de overige functies aflezen van het display en de toetsenset op het stuurwiel niet gebruiken om de radio te bedienen.



Telefoon in- en uitschakelen

Telefoon inschakelen: Draai de contact-sleutel naar stand I. Druk op de aangegeven knop op de bovenstaande afbeelding.

Telefoon uitschakelen: Druk de knop waarmee u de telefoon inschakelde ca. drie seconden lang in. Als u de auto van het contact zet, terwijl de telefoon actief, zal de telefoon actief ook actief zijn wanneer u het contact een volgende keer opnieuw aanzet.

Wanneer de telefoon uitgeschakeld is, kunt u geen gesprekken aannemen.



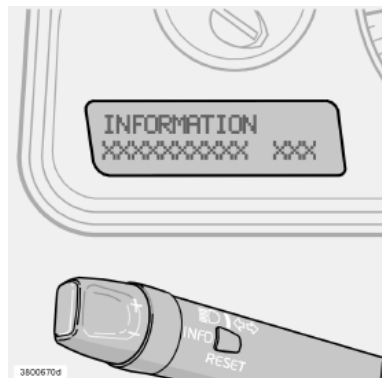
Actieve stand

Om gebruik te kunnen maken van de functies die de telefoon u biedt, moet de telefoon in de actieve stand staan (dit geldt niet voor binnenkomende gesprekken). Zet de telefoon in de actieve stand door te drukken op  op het bedieningspaneel of op de toetsenset op het stuurwiel.

In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op  om de actieve stand te verlaten.

Bel-opties



Display

Op het display verschijnen de actuele functies zoals menu's, berichten, telefoonnummers of instellingen.



Bellen en gesprekken aannemen

U kunt als volgt bellen: Kies het nummer en druk op  op de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole (of til de handset op).

U kunt als volgt een inkomend gesprek aannemen : Druk op  (of til de handset op). U kunt ook gebruik van de automatische aanneemfunctie "Auto antw." (zie menu-optie 4.3).

Het geluid van het audiosysteem kan automatisch worden uitgeschakeld tijdens een telefoongesprek. Zie ook menu-optie 5.6.5 voor het volume van het audiosysteem.



Gesprekken beëindigen

Om een gesprek te beëindigen drukt u op  op de toetsenset van het stuurwiel of op de middenconsole of u legt de handset op. Het audiosysteem gaat weer in de voorgaande stand staan.

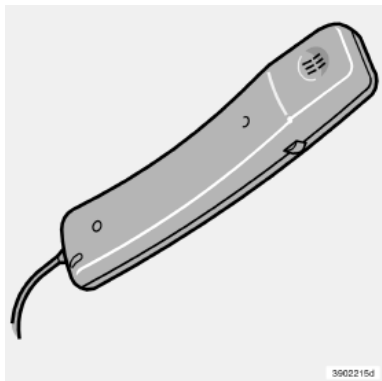
Bel-opties



Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de tien laatst gekozen telefoonnummers/namen op.

- Druk op  van de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole.
- Blader met de pijltoetsen vooruit  of achteruit  door de laatst gekozen nummers.
- Druk op  (of neem de handset op) om te bellen.



Handset

Als u privégesprekken wilt kunnen voeren, moet u gebruik maken van de handset.

- Neem de handset op. Voer het gewenste nummer in met de toetsenset op de middenconsole. Druk op  om te bellen. U regelt het volume met de draaiknop op de zijkant van de handset.
- U kunt het gesprek beëindigen door de handset terug in de houder te leggen.

Doe het volgende als u tijdens een lopend gesprek wilt overgaan op het gebruik van de handsfree zonder daarvoor het gesprek te beëindigen: druk op  en kies voor handsfree. Druk op  en leg de handset op (zie pagina 217).

Verkort kiezen

Telefoonnummers onder een voorkeuzetoets opslaan

De nummers die zijn opgeslagen in het telefoonboek van het systeem kunt u koppelen aan een bepaalde voorkeuzetoets (1–9). U doet dat als volgt:

- Blader met  naar Geheugen bewerken (menu 3) en druk op .
- Blader verder naar Verk. kiezen (menu 3.4) en druk op .
- Druk op de voorkeuzetoets waaronder u het nummer wilt opslaan. Druk op  om uw keuze te bevestigen.
- Zoek de naam of het telefoonnummer van uw keuze uit het geheugen op en druk op  om de naam of het telefoonnummer te selecteren.

Voorkeuzetoets gebruiken

Druk een voorkeuzetoets ca. twee seconden lang in om het telefoonnummer te kiezen dat met de toets opgeslagen is.

N.B. Na inschakeling van de telefoon moet u enkele seconden wachten, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen. Om verkort te kunnen kiezen moet Menu 4.5 geactiveerd zijn (zie pagina 225).

Bel-opties

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek kunt u de volgende functies activeren (blader met de pijltoetsen en druk op YES om een keuze te maken):

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraakstand
Wachten/ Wachten uit	Om het lopende gesprek wel of niet te parkeren
Handset/ Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Wanneer u tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek hebt geparkeerd, kunt u de volgende functies activeren (blader met de pijltoetsen en druk op YES om een keuze te maken):

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraakstand
Handset/ Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken
Samenvoegen	Om twee gesprekken tegelijk te voeren (conferentie)
Wisselen	Om te wisselen tussen de twee gesprekken

Wanneer u gekozen hebt voor Samenvoegen en twee lopende gesprekken voert, kunt u de volgende functies activeren (blader met de pijltoetsen en druk op YES om een keuze te maken):

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraakstand
Handset/ Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek aannemen

Als u tijdens een lopend gesprek een geluidssignaal onmiddellijk gevolgd door twee korte geluidssignalen hoort, komt er een tweede gesprek binnen. De twee korte geluidssignalen worden herhaald, totdat u het gesprek beantwoordt of de beller oplegt. U kunt het tweede gesprek dan wel of niet aannemen.

Als u het gesprek niet wilt aannemen, moet u op  drukken of niets doen. Als het gesprek echter wel wilt aannemen, moet u op  drukken. U parkeert het lopende gesprek dan tijdelijk. Als u op  drukt, worden beide gesprekken beëindigd.

SMS

Eén geluidssignaal geeft aan dat er een SMS-bericht is binnengekomen.

Bel-opties



Volume

Verhoog het volume door op de (+) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken.

Verlaag het volume door op de (-) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken.

Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen.

Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren (zie pagina 216).

Geheugenfuncties

Telefoonnummers en namen kunt u in het geheugen van de telefoon zelf opslaan of in het geheugen op de SIM-kaart.

Wanneer u een gesprek aanneemt afkomstig van een van de nummers die in het telefoonboek liggen opgeslagen, wordt de bijbehorende naam op het display weergegeven.

U kunt maximaal 255 namen in het geheugen van de telefoon opslaan.

Telefoonnummers met namen opslaan

- Druk op  en blader naar Geheugen bewerken (menu 3). Druk vervolgens op  .
- Blader verder naar Toevoegen (menu 3.1) en druk op  .
- Voer het gewenste nummer in en druk op  .
- Voer de bijbehorende naam in en druk op  .
- Geef aan in welk geheugen u het nummer en de naam wilt opslaan met  en druk vervolgens op  .

Namen (of berichten) invoeren

Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal voor het eerste teken,

tweemaal voor het tweede teken in de rij enz. Druk op de 1 om een spatie in te voegen.

	spatie 1 - ? ! , . : ' ()
	a b c 2 ä å ä å æ ç
	d e f 3 è é ê ë
	g h i 4 ï ï ï
	j k l 5
	m n o 6 ñ ö ö ó Ø
	p q r s 7 ß
	t u v 8 ü ú û ü
	w x y z 9
	om tweemaal achtereen hetzelfde teken van een toets in te voeren moet u na de eerste maal op * drukken of enkele seconden wachten
	+ 0 @ * # & \$ £ / %
	om te wisselen tussen hoofdletters en kleine letters
	om het laatst ingevoerde teken te wissen. Wanneer u de toets lang ingedrukt houdt, kunt u het nummer of de tekst in zijn geheel wissen.



Nummers uit het geheugen bellen

- Druk op  .
- Kies uit de volgende mogelijkheden:
Druk op  en blader met de pijltoetsen naar de naam van uw keuze. Druk op de toets die overeenkomt met de eerste letter van de bijbehorende naam (of voer de complete naam in) en druk op  .
- Druk op  om het geselecteerde nummer te bellen.

Menu's

Aan de hand van de menu's kunt u bestaande instellingen controleren of wijzigen en nieuwe functies programmeren. De verschillende menu-opties worden op het display weergegeven.

Menusysteem

Druk op  om het menusysteem te activeren.

In het menusysteem geldt het volgende:

- Wanneer u  lang ingedrukt houdt, verlaat u het menusysteem.
- Wanneer u kort op  drukt, annuleert, hervat of verwerpt u een optie.
- Wanneer u op  drukt, bevestigt of selecteert u een optie of gaat u van een submenu naar het volgende submenu.
- Met de toets  gaat u naar het volgende submenu. Met de toets  gaat u naar het vorige submenu.



Sneltoetsen

Wanneer u met de toets  naar het menusysteem bent gesprongen, kunt u gebruik maken van de cijfertoetsen in plaats van de pijltoetsen en de groene toets  om naar het gewenste submenu op het hoofdniveau (1, 2, 3 etc.), het eerste subniveau (1.1, 2.1, 3.1 etc.) en het tweede subniveau (1.1.1, 2.1.1 etc.) te springen. De cijferaanwijzing van het geselecteerde menu staat samen met de naam van de menu-optie op het display weergegeven.

Verkeersveiligheid

Om veiligheidsredenen is het menusysteem niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt de begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen.

In het menu 5.7 kunt u deze snelheidsbeperking opheffen.

Menu's

Hoofdmenu's/Submenu's

1. Oproepregister

- 1.1. Gem. oproep
- 1.2. Ontv. oproep
- 1.3. Gebeld.
- 1.4. Wis lijst
 - 1.4.1. Alle
 - 1.4.2. Gemist
 - 1.4.3. Ontvangen
 - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Duur oproep
 - 1.5.1. Lste oproep
 - 1.5.2. Tel oproepen
 - 1.5.3. Totale tijd
 - 1.5.4. Reset timer

2. Meldingen

- 2.1. Lezen
- 2.2. Invoeren
- 2.3. Voice mail
- 2.4. Instellingen
 - 2.4.1. SMSC-nummer
 - 2.4.2. Geldigheid
 - 2.4.3. Soort

3. Geheugen bewerken

- 3.1. Toevoegen
- 3.2. Zoeken
 - 3.2.1. Bewerken
 - 3.2.2. Wissen
 - 3.2.3. Kopiëren
 - 3.2.4. Verplaatsen

- 3.3. Alles kopiëren
 - 3.3.1. SIM naar tel
 - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. Verk. kiezen
- 3.5. SIM-geheugen wissen
- 3.6. Telefoongeheugen wissen
- 3.7. Status

4. Bel-opties

- 4.1. Nummer mee
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Auto antw.
- 4.4. Auto herk.
- 4.5. Verk. kiezen
- 4.6. Doorschakelen
 - 4.6.1. Alle oproepen
 - 4.6.2. Bij bezet
 - 4.6.3. Onbeantwoord
 - 4.6.4. Onbereikbaar
 - 4.6.5. Fax-oproepen
 - 4.6.6. Data-oproepen
 - 4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen

- 5.1. Fabriek
- 5.2. Netwerk
- 5.3. Taal
 - 5.3.1. English UK
 - 5.3.2. English US
 - 5.3.3. Svenska
 - 5.3.4. Dansk
 - 5.3.5. Suomi
 - 5.3.6. Deutsch

- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano
- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR

5.4. SIM-beveiligd

- 5.4.1. Aan
- 5.4.2. Uit
- 5.4.3. Auto

5.5. Wijzig codes

- 5.5.1. PIN-code
- 5.5.2. Telefooncode

5.6. Geluiden

- 5.6.1. Belvolume
- 5.6.2. Belsignaal
- 5.6.3. Toetsklik
- 5.6.4. Aanp. Snelh.
- 5.6.5. RadioAutMute
- 5.6.6. Nieuw SMS-bericht

5.7. Rij veilig

Menu's

Menu-opties, beschrijving

1. Oproepregister

1.1. Gemiste oproepen

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gemiste oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de SIM-kaart om ze later te bewerken.

1.2. Ontvangen oproepen

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst ontvangen oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de SIM-kaart om ze later te bewerken.

1.3. Gebeld

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gekozen nummers. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de SIM-kaart om ze later te bewerken.

1.4. Wis lijst

Met behulp van deze functie kunt u de lijsten onder de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 wissen zoals hieronder beschreven.

- 1.4.1. Alle
- 1.4.2. Gemist
- 1.4.3. Ontvangen
- 1.4.4. Gebeld

1.5. Duur oproep

In dit menu hebt u de mogelijkheid om de duur van al uw oproepen of alleen de laatste te zien. U kunt ook het aantal oproepen bekijken en de timer resetten.

- 1.5.1. Lste oproep
- 1.5.2. Tel oproepen
- 1.5.3. Totale tijd
- 1.5.4. Reset timer

Om de timer te kunnen resetten moet u over de telefooncode beschikken (zie Menu 5.5).

2. Meldingen

2.1. Lezen

In dit menu kunt u de ingekomen boodschappen lezen. U kunt de gelezen boodschappen (of gedeelten ervan) vervolgens wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

2.2. Invoeren

Met de toetsenset kunt u boodschappen invoeren. U kunt de boodschappen vervolgens opslaan of versturen.

2.3. Voice mail

In dit menu kunt u de binnengekomen gesproken boodschappen beluisteren.

2.4. Instellingen

In dit menu kunt u het nummer van de mailbox (SMSC-nummer) aangeven waarnaar u uw boodschappen wilt doorschakelen. U kunt

tevens aangeven hoe uw boodschap de geadresseerde moet bereiken en hoelang deze in de mailbox moet blijven liggen.

- 2.4.1. SMSC-nummer
- 2.4.2. Geldigheid
- 2.4.3. Soort

Neem contact op met uw provider voor informatie over deze instellingen en het SMSC-nummer.

3. Geheugen bewerken

3.1. Toevoegen

In dit menu hebt u de mogelijkheid om namen en telefoonnummers op te slaan in het geheugen van de telefoon of op de SIM-kaart. Zie het hoofdstuk over de geheugen-functies voor meer informatie.

3.2. Zoeken

In dit menu kunt u wijzigingen aanbrengen in het geheugen.

- 3.2.1. Bewerken: Gegevens in de verschillende geheugens wijzigen.
- 3.2.2. Wissen: Een opgeslagen naam wissen.
- 3.2.3. Kopiëren: Een opgeslagen naam kopiëren.
- 3.2.4. Verplaatsen: Gegevens overhevelen tussen het geheugen van de telefoon en dat van de SIM-kaart.

Menu's

3.3. Alles kopiëren:

Telefoonnummers en namen op de SIM-kaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

- 3.3.1. Van het geheugen op de SIM-kaart naar dat van de telefoon
- 3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de SIM-kaart

3.4. Verkort kiezen

Een nummer dat in het telefoonboek ligt opgeslagen, kunt u aan een voorkeuzetoets met een bepaald nummer koppelen.

3.5. SIM-geheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen op de SIM-kaart wissen.

3.6. Telefoongeheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Status

In dit menu kunt u zien hoeveel geheugenposities in beslag genomen worden door de namen en telefoonnummers in het geheugen op de SIM-kaart en in dat van de telefoon.

4. Bel-opties

4.1. Nummer mee

Aangeven of uw eigen nummer wel of niet op het display van de ontvanger moet verschijnen. Neem contact op met uw provider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht

Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens een lopend gesprek een tweede oproep wacht.

4.3. Auto antw.

Aangeven of u wilt kunnen antwoorden zonder gebruik te maken van de toetsenset.

4.4. Automatisch herkiezen

Aangeven of u een eerder gekozen nummer na een bezettoon automatisch wilt laten herkiezen.

4.5. Verkort kiezen

In dit menu stelt u in of het wel of niet mogelijk is gebruik te maken van de voorkeuzetoets. De functie moet geactiveerd zijn om verkort te kunnen kiezen.

4.6. Doorschakelen

In dit menu kunt u aangegeven welke soorten oproepen moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer.

- 4.6.1. Alle oproepen (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek).
- 4.6.2. Bij bezet
- 4.6.3. Onbeantwoord
- 4.6.4. Onbereikbaar
- 4.6.5. Fax-oproepen
- 4.6.6. Data-oproepen
- 4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Fabrieksinstellingen

Functie om de fabrieksinstellingen te herstellen.

5.2. Netwerk

Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren.

- 5.2.1. Auto
- 5.2.2. Handgesch.

5.3. Taal

In dit menu kunt u aangeven in welke taal u de berichten op het display wilt zien.

- 5.3.1. English UK
- 5.3.2. English US
- 5.3.3. Svenska
- 5.3.4. Dansk
- 5.3.5. Suomi
- 5.3.6. Deutsch
- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano
- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR

5.4. SIM-beveiligd

In dit menu kunt u aangeven of de invoer van de PIN-code actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

Menu's

- 5.4.1. Aan
- 5.4.2. Uit
- 5.4.3. Auto

5.5. Wijzig codes

In dit menu kunt u uw PIN-code of uw telefooncode wijzigen.

- 5.5.1. PIN-code
- 5.5.2. Telefooncode (gebruik 1234, voordat u overgaat op uw eigen code). U gebruikt de telefooncode om de timer op nul te kunnen stellen.

N.B. Noteer de code en bewaar deze op een veilige plaats.

5.6. Geluiden

- 5.6.1. Belvolume: In dit menu kunt u het volume van het belsignaal bij een binnenkomend gesprek instellen.
- 5.6.2. Belsignaal: U hebt de keuze uit acht verschillende beltonen.
- 5.6.3. Toetsklik: Aan of uit.
- 5.6.4. Aanp. Snelh.: Aangeven of het volume wel of niet afhankelijk moet zijn van de rijsnelheid.
- 5.6.5. RadioAutMute: Hier kunt u aangeven of u het geluid van de radio wel of niet wilt uitschakelen tijdens een telefoongesprek.

- 5.6.6. Nieuw SMS-bericht: Aangeven of u wel of geen geluidssignaal wenst bij de binnenkomst van een nieuw SMS-bericht.

5.7. Rij veilig

In dit menu kunt u aangeven of u de snelheidsbegrenzing die geldt voor het menusysteem wel of niet wilt uitschakelen, zodat u het menusysteem ook tijdens het rijden kunt gebruiken.

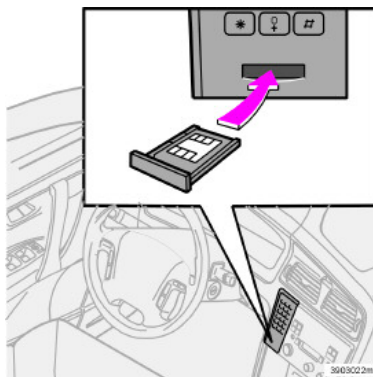
Overige informatie



Radio/Telefoon

Met de onderste vier toetsen van de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen.

Om de telefoonfuncties met deze toetsen te kunnen sturen moet de telefoon geactiveerd zijn (zie pagina 216). Als u de toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren. Druk in dat geval op .



Dubbele SIM-kaart

Veel providers bieden dubbele SIM-kaarten aan: één voor de autotelefoon en één voor een andere telefoon. Als u over een dubbele SIM-kaart beschikt, kunt u hetzelfde nummer voor twee verschillende telefoons gebruiken. Neem contact op met uw provider over de mogelijkheden en het gebruik van een dubbele SIM-kaart.

Specificaties

Vermogen	2 W
SIM-kaart	Klein
Geheugenposities	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband	Ja (900/ 1800)

1. 255 geheugenposities in het geheugen van de telefoon. Het aantal geheugenposities op de SIM-kaart verschilt afhankelijk van het abonnement.

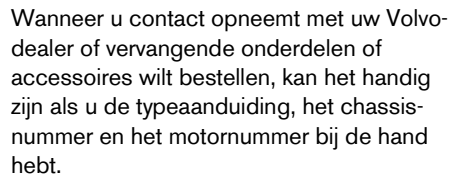
IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is. Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer het nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Overige informatie

Technische gegevens

Type-aanduidingen	230
Maten en gewichten	231
Motorspecificaties	232
Motorolie	235
Overige vloeistoffen en smeermiddelen	238
Brandstof	239
Katalysator	242
Elektrisch systeem	243



1. Type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleur-codes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
a: type 1
b: type 2
4. Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak
a: Handgeschakelde versnellingsbak.
b: Automatische versnellingsbak AW.
5. Motoroliesticker¹ met de kwaliteit en viscositeit van de te gebruiken olie.
6. Type-aanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer

- ## 1. Bepaalde motortypes

Maten en gewichten

Maten

Lengte: 472 cm (XC: 473 cm)

Breedte: 180 cm (XC: 186 cm)

Hoogte¹: 147–149 cm (AWD: 148–151 cm/XC: 155–156 cm/R: 145–149 cm)

Wielbasis: 276 cm

Spoorbreedte, vooras: 156 cm

(XC: 161 cm)

Spoorbreedte, achteras: 156 cm

(XC: 155/R: 154 cm)

Gewichten

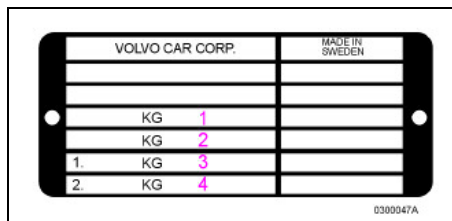
Bij het rijklaar gewicht is het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen. Het gewicht van de passagiers en de gemoniteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdraggers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht. Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = Totaalgewicht–Rijklaar gewicht.



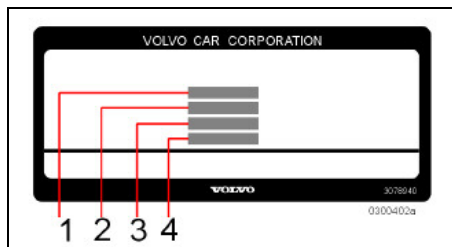
WAARSCHUWING!

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

1. Afhankelijk van de velg- en bandenmaat.

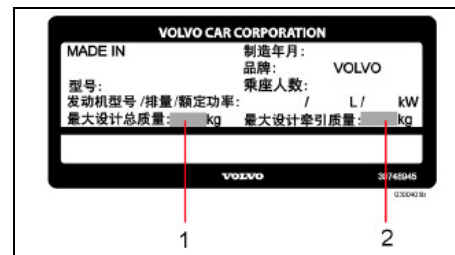


Type 1



Type 2

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk



Alleen China

1. Max. totaalgewicht
2. Max. aanhangergewicht

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg

Geremde aanhanger

Max. aanhangergewicht:	Max. kogeldruk:
0–1200 kg	50 kg
1201–1800 kg	75 kg
B5204T5 Automaat 1600 kg	75 kg

Ongeremde aanhanger

Max. aanhangergewicht: 750 kg

Motorspecificaties

Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 230).

Specificaties	Motoraanduiding				
	2.4 B5244S2	Bi-Fuel (CNG) B5244SG	2.4 B5244S	2.0T B5204T5	2.5T B5254T2
Vermogen (kW bij omw/s) (pk bij omw/min)	103/75	103/97	125/100	132/92	154/83
	140/4500	140/5800	170/6000	180/5500	210/5000
Motorkoppel (Nm bij omw/s) (kpm bij omw/min)	220/55	192/75	225/75	240/31–83	320/25–75
	22,5/3300	19,6/4500	23,0/4500	24,5/1850– 5000	32,6/1500– 4500
Aantal cilinders	5	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	83	83	83	81	83
Slaglengte (mm)	90	90	90	77	93,2
Cilinderinhoud (dm ³ of liter)	2,44	2,44	2,44	1,98	2,52
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1
Bougies:					
Elektrodeafstand (mm)	1,2	1,2	1,2	0,7	0,7
Aanhaalmoment (Nm)	30	30	30	30	30

Motorspecificaties

Specificaties	Motoraanduiding		
	2.4 B5244T4 ¹	T5 B5244T5	R B5254T4
Vermogen (kW bij omw/s)	162/92	191/92	220/92 ² 220/100 ³
(pk bij omw/min)	220/5000	260/5500	300/5500 ² 300/6000 ³
Koppel (Nm bij omw/s) AWD	350/35-67	350/35-83	400/33-88 ² 350/31-100 ³
(kpm bij omw/min) AWD	35,7/2100- 4000	35,7/2100- 5000	40,8/1950- 5250 ² 35,7/1850- 6000 ³
Aantal cilinders	5	5	5
Cilinderboring (mm)	81	81	83
Slaglengte (mm)	93,2	93,2	93,2
Cilinderinhoud (dm ³ of liter)	2,4	2,4	2,52
Compressieverhouding	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Bougies:			
Elektrodeafstand (mm)	3x1,2	0,7	0,7
Aanhaalmoment (Nm)	25	28	28

1. Thailand, Maleisië
2. Geldt voor handgeschakelde versnellingsbak M66C
3. Geldt voor automatische versnellingsbak AW55-51

Motorspecificaties

Specificaties	Motoraanduiding			
	D5 D5244T4	2.4D D5244T5	2.4D D5244T7	2.4D (7CV) D5244T6 ¹
Vermogen (kW bij omw/s)	136/67	120/67	92/67	90/67
(pk bij omw/min)	185/4000	163/4000	126/4000	122/4000
Koppel (Nm bij omw/s)	400/33–46	340/29–46	300/29–38	300/29–38
AWD (kpm bij omw/min) AWD	40,8/2000– 2750	34,7/1750– 2750	30,6/1750– 2250	30,6/1750– 2250
Aantal cilinders	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	81	81	81	81
Slaglengthe (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2
Cilinderinhoud (dm ³ of liter)	2,40	2,40	2,40	2,40
Compressieverhouding	17,3:1	18,0:1	17,3:1	17,3:1
Bougies:				
Elektrodeafstand (mm)	-	-	-	-
Aanhaalmoment (Nm)	-	-	-	-

1. Frankrijk

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan -30°C of hoger dan $+40^{\circ}\text{C}$.
- Doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5°C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

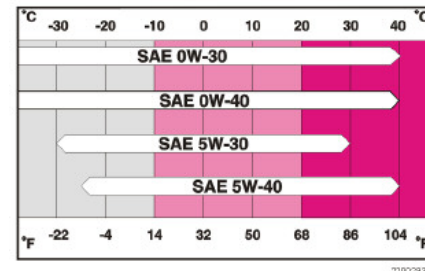
Volvo adviseert olieproducten van



BELANGRIJK!

Gebruik altijd een oliesoort met de voorgeschreven kwaliteit en viscositeit. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere olie werd gebruikt dan voorgeschreven.

Giet geen toevoegingen (dopes) bij de olie. Ze kunnen de motor beschadigen.



Viscositeitsdiagram

Motorolie



Oliesticker

Wanneer de nebenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 230 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A1/B1

Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Hoeveelheden

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN - MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
Bi-Fuel	B5244SG	1,2	5,8
R	B5254T4		5,5

Motorolie



Wanneer de nebenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 230 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 0W-30

Oliesticker

Hoeveelheden

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN - MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
2.4	B5244S		
	B5244S2		
2.4T	B5244T4 ²		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2	2,0	6,2
D5	D5244T4		
2.4D	D5244T5		
	D5244T7		
2.4 (7CV)	D5244T6 ³		

1. Inclusief hoeveelheid in filter

2. Thailand, Maleisië

3. Frankrijk

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

BELANGRIJK!

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt.

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid	Aanbevolen kwaliteit:
Versnellingsbakolie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56/M58)	2,1 liter	Versnellingsbakolie: MTF 97309
	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	2,0 liter	
	Automatische versnellingsbak (AW55-50, AW55-51)	7,2 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,0 liter	
Koelvloeistof	Benzinemotor zonder turbo	8,0 liter	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotoren, 90°C, dieselmotoren 82°C.
	Benzinemotor met turbo	9,0 liter	
	Dieselolie	12,5 liter	
Airconditioning		1000 g	Olie: PAG Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0,6 liter	DOT 4+
Stuurbekrachtiging	Systeem: waarvan reservoir	0,9 liter 0,2 liter	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A of een soortgelijk product met dezelfde specificaties.
Ruitensproeiervloeistof	zonder hogedruksproeiers	4,5 liter	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen antivries aangelengd met water te gebruiken.
	met hogedruksproeiers	6,4 liter	

Brandstof

Brandstofverbruik en emissie

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud in liter
2.4	B5244S2	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,0	214	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,7	231	
Bi-Fuel	B5244SG	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,0	215	30
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,0	240	
2.4	B5244S	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,2	220	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	
2.0T	B5204T5	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,1	217	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,9	237	
2.5T	B5254T2	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,2	219	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,1	241	
	AWD	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M58)	9,9	237	72
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,6	255	
	XC70	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M58)	10,2	244	72
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	11,1	266	
2.4T	B5244T4 ¹	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	–	–	70
	AWD XC70	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	–	–	72
T5	B5244T5	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	9,5	226	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,0	239	
V70 R	B5254T4	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	10,7	256	68
		Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	11,1	264	
D5	D5244T4	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,9	209	70
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6,8	179	

Brandstof

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud in liter
D5 AWD	D5244T4	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	8,3	219	68
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	7,3	194	
D5 XC70	D5244T4	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	8,5	224	68
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	7,6	201	
2.4D	D5244T5	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,9	209	70
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6,8	179	
		Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,6	174	
2.4D	D5244T7	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,5	172	
2.4D (7CV)	D5244T6 ²	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,5	172	

1. Thailand, Maleisië

2. Frankrijk

Brandstof

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform EU-richtlijn 80/1268 voor voertuigen met verbrandingsmotoren. Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

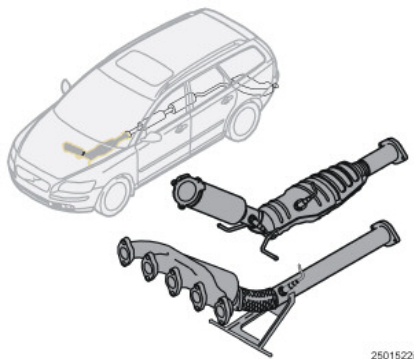
- 91 (RON) mag u **niet** gebruiken in 4-cilindermotoren.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine: Norm NEN-EN 228

Diesel: Norm NEN-EN 590

Katalysator



Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. De metalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

LambdasondeTM (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de drieluik-katalysator.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt. De minpool is verbonden met het chassis.

Om de magnetische velden te beperken is de auto uitgerust met een extra massakabel.

Accuprestaties

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestart-capaciteit (SAE)	520 A	600 A	800 ¹ A
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	170 min.

1. Auto's met een dieselmotor en standverwarming

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Dynamo

max. stroomsterkte = 140 A

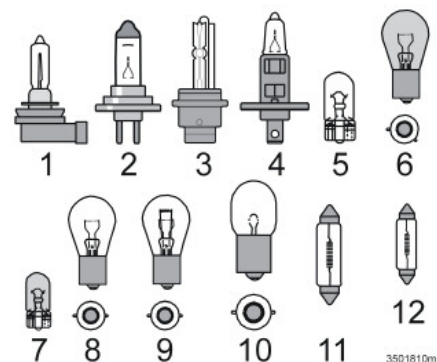
Startmotor

vermogen = 1,4/2,2 kW

Elektrisch systeem

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
1. Groot licht	65	H9
2. Dimlicht	55	H7
3. Bi-Xenonsysteem	35	D2R
4. Mistlampen vóór	55	H1
4. Mistlampen vóór (V70 R)	55	H3
5. Stadslichten/parkeerlichten vóór, zijmarkeringslichten vóór, instapverlichting achter	5	W 2,1x9,5 d
6. Richtingaanwijzers voor/achter	21	BAU 15s
7. Zijrichtingaanwijzers	5	W 2,1x9,5 d
8. Remlichten, achteruitrijlichten	21	BA 15s
9. Mistachterlicht	4	BAZ15d
10. Achterlichten	5	BA 15s
10. Zijmarkeringslichten achter	10	BA 15s
11. Kentekenplaatverlichting, instapverlichting voor, bagageruimteverlichting	5	SV8,5
12. Make-upspiegel	1,2	SV5,5
Verlichting dashboardkastje	3	BA9



3501810m

A

A/C	68
A/C, temperatuur	68
Aanhangergewicht	231
Aanrijdingssensoren	21
Aanstaande moeders	11
Aansteker	47
Accu	165, 174, 243
Achterraut, elektrisch verwarmde	48
Achteruitkijkspiegel	61
Actief chassis	46, 48
Adaptief systeem	118
Afstandsbediening	100
Afstandsbediening, batterij vervangen	102
Airbags en opblaasgordijn, inspectie	25
Alarm	107
Alarmlichten	48
Alarmsensoren	47
Audiofuncties, HU-450/650/850	195
Audiosysteem HU-450, overzicht	192
Audiosysteem HU-650, overzicht	193
Audiosysteem HU-850, overzicht	194
Audiosysteem, technische gegevens	211
Auto wassen	158
AUTO, ECC	70
Automatische vergrendeling	103
Automatische versnellingsbak	118
Automatische versnellingsbak, beveiligingssystemen	118

B

Banden	
aanbevolen bandenspanning	151
draairichting	150
maataanduiding	148
rij eigenschappen	148
slijtage-indicatoren	149
snelheidsaanduidingen	148
Bekleding reinigen	159
“Belangrijk”-kaders	2
Benzinekwaliteit	241
Bergen	127
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak	64
Blaasmonden	67
BLIS, Blind Spot Information System	46, 144
Boordcomputer	53
Brandstofsysteem	168
Brandstofverbruik, actueel	53
Buitenspiegels	47, 61
Buitenspiegels, elektrische verwarming ...	48

C

Cd-speler, HU-650	207
Cd-wisselaar, externe	209
Condensatie	66, 168
Contactsleutel	116
Controlelampje	108
Controlelampjes	41

Cruise control	54
----------------------	----

D

Dashboardkastje	86, 104
Dimlicht	49, 177
DSTC	46, 123
Dynamo	243

E

ECC	66
ECC, luchtverdeling	71
Elektrisch bedienbare zijruiten	59
Elektrisch systeem	243
Elektrisch verwarmde buitenspiegels	69
Elektrisch verwarmde voorstoelen	68
Elektrische aansluiting achterin	57
Elektrische achterrautverwarming	69
Elektronische startblokkering	100

F

“Follow-Me-Home”-verlichting	50
Functies afstandsbediening	101

G

Geïntegreerd kinderzitje	31
Gewicht	231
Gloeilamp kentekenplaatverlichting	182
Gloeilampen	244
Gordelwaarschuwing	11

Groot licht	49, 177
Groot licht, wisselen, grootlichtsignalen ...	50

H

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C	68
Handrem	56
Handset	218
HU-450, cassettedeck	206
HU-450, overzicht	192
HU-450, radiofuncties	199
HU-650, overzicht	193
HU-650/850, radiofuncties	200
HU-850, interne cd-wisselaar	208
HU-850, overzicht	194
Hulpverwarming	75

I

IMEI-nummer	227
In de was zetten en poetsen	159
Informatiedisplay	44
Instapverlichting	182
Instrumentenoverzicht, auto met het stuur links	36
Instrumentenoverzicht, auto met het stuur rechts	38
Instrumentenpaneel	40
Instrumentenverlichting	49
Interieur	77
"Interior Air Quality System", ECC	72

K

Katalysator	242
Keuzehendelblokkering	118
Kickdown	120
Kinderslot	106
Kinderzitje, monteren	28, 32
Kinderzitjes en SIPS-airbags	19
Kleurcode, lak	160
Klimaatregeling	66
Knipperlichten	50
Kooldioxide	241
Koplampen	49, 176
Koplamphoogteverstelling	49
Koplampsproeiers	51
Koplampwissers	173
Koude start	118
Koudemiddel	66

L

Lak, kleurcode	160
Lambdasonde	242
Lampjes, waarschuwings- en controle-	41
Leeslampjes	81
Lichtbundel	139
Lichtsignaal	50
Lock-Up-functie	118
Lopende gesprekken, functies	219
Luchtverdeling, A/C	69

M

Make-upspiegel	183
Maten	231
Meldingen, display	44
Milieubeleid	3
Mistlichten	49, 180
Motorkap	167
Motorolie	169, 236
Motoroliesticker	230
Motorruimte	167
Motorspecificaties	232

N

"N.B."-teksten	2
Nieuwe auto's en gladde wegen	112

O

Oliefilter	169
Oliekwaliteit	236
Ontgrendelen	103
Ontwaseming	71
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	83
Opblaasgordijn	21

P

PACOS	17
Parkeerhulp	47, 125
Parkeerlichten	178

Parkeerlichten vóór	49
PI zoeken	201
Poetsen en in de was zetten	159

R

Radio, zenders zoeken	198
Radiofuncties	198
Radiozenders opslaan	199, 200
Recirculatie, A/C	69
Recirculatie, ECC	71
Regensensor	51
Relais- en zekeringenkastje	185
Remsysteem, ABS	122
Richtingaanwijzers	50, 178
Rijklaar gewicht	231
Roestwering	162
Roetfilter	115
Roetfilter, diesel	115
Ruitsproeiers	51, 52
Ruitsproeiervloeistof	171
Ruitenwissers	51

S

“Safelock”-functie	47, 104
Schakelaars op middenconsole	46
Schakelstanden, zesversnellingsbak	117
Schoon aan binnen- en buitenkant	3
Schuifdak	63
Serviceprogramma	164
SIM-kaart	216

SIM-kaart, dubbele	227
SIPS-airbags	19
SIPS-airbagsysteem	20
Sleepoog	127
Slepen	127
Sleutels	100
Smeermiddelen	238
SRS, schakelaar	18
SRS-systeem	15
Stabiliteitssysteem	46
Stadslichten voor	178
Stadslichten vóór en achterlichten	49
Stand-by, telefoon	216
Standverwarming	74
Standverwarming, accu en brandstof	75
Startblokkering	100, 116
Starten met hulpaccu	129
Startmotor	243
STC	46
Stoel, elektrisch bedienbare	79
Stoel, zithouding	78
Stuurslot	116
Stuurwielafstelling	58

T

Tanken	114
Telefoon, stand-by	216
Telefoon, volume	220
Temperatuur, ECC	70
Totaalgewicht	231

Trekhaak	132
----------------	-----

V

Veiligheidsgordels	10
Veiligheidsgordels schoonmaken	159
Ventilator, A/C	69
Ventilator, ECC	70
Vergrendelen	103
Verkort kiezen	218
Verlichting	176
Verlichtingspaneel	49
Verstralers	47
Verwijderen, kogelsegment	135
Viscositeit	236
Vlekken	159
Vloermatten	86
Voertuiggegevens	164
Volvo Car Corporation en het milieu	3
“Voorzichtig”-teksten	2
Voorstoel, rugleuning omklappen	78
Voorstoelen, elektrisch verwarmde	48

W

Waarschuwingsskaders	2
Waarschuwingslampjes	41
Waarschuwingsteksten	2
Whiplash-letsel	22
WHIPS-systeem	22
WHIPS-systeem en kinderzitjes	22

Wielen

demonteren	154
monteren	155
vervangen	154
Winterbanden	149

Z

Zekeringen	184
Zijmarkeringslicht	179
Zijrichtingaanwijzers	180
Zonnescherm, schuifdak	64
Zuinig rijden	112



TP 8174 (Dutch). AT 0540. Printed in Sweden, Elanders Infologistics Väst AB, Mölnlycke 2005