



V60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน และแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และแสดงผลส่วนกลาง

02. การชาร์จ

บทนี้จะอธิบายสถานะการชาร์จของรถ, วิธีการใช้งานชุดอุปกรณ์ชาร์จ และสัญลักษณ์ต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

03. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

04. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

05. การขับเคลื่อนแบบขาลุย

บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนคนขับหลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

06. การจอดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

07. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ¹ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call^{*}, บริการแผนที่^{*}, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง^{*} และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call^{*}

Volvo On Call จะให้การติดต่อกับรถโดยตรง¹ รวมทั้งให้ความสะดวกสบายเพิ่มเติมและการบริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง สิ่งที่แอป Volvo On Call สามารถทำได้ อาทิ ช่วยให้ทราบว่าต้องเปลี่ยนหลอดไฟหรือต้องเติมน้ำมันยาทำความสะอาดหรือไม่ ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกครด, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับสภาพล่วงหน้าผ่านทางระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ หรือสตาร์ทรถผ่านทางฟังก์ชันการสตาร์ทรถแบบไร้คีย์ได้อีกด้วย² ดาวน์โหลด Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

นอกจากนี้ Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและบริการระบบนิรภัยอื่นๆ และการบริการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถใช้งานได้ผ่านทางปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลหลังคาของรถอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ

คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกฎแแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

การปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทาง

ให้ปรับสภาพอากาศของรถก่อนล่วงหน้าก่อนออกเดินทางเพื่อให้ห้องโดยสารมีอุณหภูมิที่ให้ความสบายมากขึ้น จากมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้เลือกแท็บ Parking climate หรือสั่งงานฟังก์ชันผ่านทางแอป Volvo On Call การปรับสภาพล่วงหน้าอย่างสมบูรณ์จะสามารถทำได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟ³ เท่านั้น

¹ ทั้งรถและอุปกรณ์โทรศัพท์เคลื่อนที่ต้องมีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ครอบคลุม

² มิใช่บริการในรุ่นและตลาดที่กำหนด

³ สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า



ภาพรวม, ภายนอก

- ❶ **ตรวจสอบและบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ (ITPMS)*** ผ่านทาง TPMS ในแอป Car Status ในมุมมองจอของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้วกด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
- ❷ **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** จะทำจากแอป Car Status ที่นี่ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีกด้วย
- ❸ **การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด** ผ่านทางชอคเก็ตอินพุตการชาร์จ เปิดฝาปิดด้วยการกดเบาๆ เพื่อให้ได้ระยะทางสูงสุด ให้เริ่มการเดินทางด้วยแบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จไว้เต็มแล้ว
- ❹ **กระจกมองข้าง** สามารถเอียงลงโดยอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้ และเมื่อล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมทคอนโทรล ก็จะสามารถพับ/กางกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ได้เช่นกัน ท่านสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❺ **การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมทคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครรถได้ กุญแจรีโมทคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยกบนประตูท้ายเพื่อปลดล็อกครรถ ในการล็อกครรถ ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- ❻ **หลังคาพาโนรามา*** ประกอบด้วยหลังคากระจกแบบเปิดออกได้และม่านบังแดด โดยสามารถควบคุมได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการ

เปิดหลังคาพาโนรามาออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง 2 ครั้ง ปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง 2 ครั้ง

- ❼ **การเปิด ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*** สามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเท้า* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้าซ้ายๆ เข้าไปได้ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อกประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าซ้ายๆ รถจะต้องมีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ เพื่อให้สามารถปลดล็อกประตูท้ายโดยการเคลื่อนไหวเท้าได้ กุญแจรีโมทคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถเมื่อเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนไหวเท้า
- เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้ ตั้งระยะเปิดสูงสุดโดยการเปิดประตูท้ายแล้วหยุดที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้กด  เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที เพื่อบันทึกตำแหน่งนั้นไว้



การล็อค/ปลดล็อค

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน*
- กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคประตูและประตูท้าย แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน*
- กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น
- การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠️ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงดูดความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อส่งงานการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

ฝาปิดช่องชาร์จ์

ก่อนที่จะเสียบหรือปลดสายชาร์จ์ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดล็อคครดและเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจไปที่ OFF แล้ว

1. กดที่ด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จ์แล้วปล่อย
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จ์ออก

สายไฟจะถูกล็อคไว้ในช็อคเกิ้ลหลังจากที่การชาร์จ์ได้เริ่มต้นขึ้นแล้ว การชาร์จ์จะหยุดลงเมื่อปลดล็อคครด แต่จะเริ่มชาร์จ์ต่อหลังจากนั้นเวลาผ่านไปชั่วขณะ ถ้าไม่มีการถอดสายชาร์จ์ออก

การล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวจะล็อคประตูท้าย ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น



- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อค* ล็อคเก็บของของนักรถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในลิ้นชักเก็บของนักรถ



3

2

1

7

4

5

6

ภาพรวม, ภายใน

- ❶ **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- ❷ **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และสิ่งจากระบบสนับสนุนคนขับ โดยท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้สิ่งใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับผ่านทางเมนูแอป ซึ่งสามารถเปิดโดยใช้แป้นกดด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- ❸ **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❹ **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ หมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยเพื่อตั้งตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เลือกตำแหน่งเกียร์ P หรือ N แล้วเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นให้หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทรถ ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- ❺ **โหมดการขับขี่*** ตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่างHybrid, Pure, Constant AWD, Power (เน้นประสิทธิภาพ)/Polestar Engineered* และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดปุ่มควบคุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❻ **เบรกจอดครด** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (C) ขึ้นด้านบน โดยที่ตำแหน่งนี้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดครดในแบบ

แมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเหยียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' ((A)) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

โปรดระลึกไว้เสมอว่า จะต้องยกเลิกการทำงานทั้งของ 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ยกเลิกการทำงานของการทำงานเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension

- ❼ **สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย



Ånäsvägen
Current position

 Lune - Leave The World...

 Daniel's Phone
Telenor

 Studio
Sound optimized for driver

22°C



 AUTO



22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับ โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่าย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



การชาร์จ

รถวอลโว่ของท่านมีมอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ ซึ่งทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำเป็นหลัก พร้อมกับเครื่องยนต์เครื่องยนตแบบสันดาปภายในที่จะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วสูงขึ้นและเมื่อขับอย่างช้าๆ ใหมากขึ้น เวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่ซอกเก็ตสามารถจ่ายได้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ไฮบริดยังได้รับการชาร์จในระหว่างการเบรกอย่างช้าๆ หรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เช่น ในขณะที่ขับลงทางลาดชัน อีกด้วย ประสิทธิภาพการชาร์จทั้งหมดจะระบุอยู่ในจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่

การจัดเก็บสายชาร์จ

สายชาร์จเก็บอยู่ใต้ฝาปิดที่พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

ชุดควบคุมบนสายชาร์จ

สายชาร์จซึ่งซึ่ลปิดสนิทไว้จะมีชุดควบคุมติดตั้งอยู่ ซึ่งจะแสดงสถานะการชาร์จ และยังรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ และมีตัววัดวงจรเมื่อเกิดความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวอีกด้วย

การเริ่มต้นการชาร์จ

แบตเตอรี่สตาร์ทจะได้รับการชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จ และการชาร์จจะสิ้นสุดลงเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จเต็มแล้ว

1. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ ห้ามใช้สายต่อ
2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จด้วยการดันเบาๆ
3. ถอดฝาปิดป้องกันเมื่อจำเป็นสำหรับการชาร์จออก แล้วดันเมื่อจำเป็นเข้าไปในซอกเก็ตของรถจนสุด สายชาร์จจะล็อกเข้ากับซอกเก็ตอินพุตการชาร์จโดยอัตโนมัติ และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายใน 5 วินาที
4. จัดวางตำแหน่งของฝาปิดป้องกันเมื่อจำเป็นสำหรับการชาร์จโดยให้ไม่สัมผัสกับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์ได้รับความเสียหาย

สิ้นสุดการชาร์จ

1. ปลดล็อครถโดยใช้ปุ่ม **6** “บนกุญแจรีโมตคอนโทรล การชาร์จจะหยุดลง จากนั้นสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดล็อกออก
2. ดึงสายชาร์จออกจากกรร
3. ปิดฝาครอบสำหรับการชาร์จ
4. ดึงสายชาร์จออกจากช่องเสียบ
5. นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในที่เก็บสายชาร์จใต้ฝาปิดที่พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

ถ้าไม่ปลดสายชาร์จออกจากซอกเก็ตอินพุตการชาร์จ สายชาร์จจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาสั้นๆ หลังจากปลดล็อก เพื่อให้สามารถทำการชาร์จได้มากที่สุดและขับได้เป็นระยะทางไกลที่สุด รวมถึงเพื่อให้สามารถปรับสภาพพลังงานก่อนออกเดินทางได้ ท่านจะสามารถปลดสายชาร์จได้อีกครั้งถ้ามีการปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับรถที่มีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกอีกครั้งโดยใช้มือจับประตูได้

⁴ ซึ่งหากมีการปลดล็อกประตูแล้วต้องดำเนินการนี้ด้วยเช่นกัน หากไม่ปลดล็อครถด้วยปุ่มปลดล็อก อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายชาร์จระบบได้



สถานะการชาร์จ

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จของรถได้ที่ชอคเกิตอินพุตการชาร์จ, บนชุดควบคุม, บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และในแอป Volvo On Call*

ไฟสำหรับชอคเกิตอินพุตการชาร์จ

- สีขาว = ไฟ LED
- สีเหลือง = โหมดรอ - รอเพื่อเริ่มต้นการชาร์จ
- สีน้ำเงิน - ตั้งค่าตัวจับเวลา
- สีเขียวกะพริบ = กำลังทำการชาร์จ
- สีเขียวติดสว่างคงที่ = การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟจะดับลงเมื่อผ่านไประยะหนึ่ง
- สีแดงติดสว่างค้าง = มีความผิดปกติเกิดขึ้น

ชุดควบคุม

- ไฟ LED สีฟ้าทั้งสองดวง, สีเหลือง และสีแดงกะพริบ: ทดสอบตัวเอง - รอจนกว่าการทดสอบตัวเองจะเสร็จสิ้น
- ไฟ LED สีฟ้าหนึ่งดวงติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ไฟ LED ดวงอื่นดับ: สถานะดีบาย
- ไฟ LED สีฟ้ากะพริบทั้งสองดวง: กำลังทำการชาร์จ
- ไฟ LED สีเหลืองหนึ่งดวงติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ไฟ LED ดวงอื่นดับ: กำลังอยู่ในขั้นตอนการชาร์จหรือไม่สามารถทำการชาร์จได้ - การตรวจสอบอุณหภูมิเกิดข้อผิดพลาด เริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง
- ไฟ LED สีแดงหนึ่งดวงติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ไฟ LED ดวงอื่นดับ: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - สวิตช์การลัดวงจรลงดินเกิดความผิดพลาด เริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง
- ไฟ LED สีแดงหนึ่งดวงกะพริบในขณะที่ไฟสีแดงดวงอื่นติดสว่าง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - มีการต่อสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบที่ไม่มีสายดิน กรุณาต่อสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบที่มีสายดิน
- ไฟ LED สีแดงกะพริบทั้งสองดวง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - เกิดความผิดพลาดภายใน

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

สีของสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันแสดงถึงสถานะการชาร์จ



ไฟสีน้ำเงิน - กำลังทำการชาร์จ

ไฟสีเขียว - แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว

ไฟสีแดง - ข้อผิดพลาดในการชาร์จ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จกับรถและกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ข้อมูลสำหรับระบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และภาพเคลื่อนไหวจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

การใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นในแถวทางด้านขวา ความสิ้นเปลืองจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ เมื่อตัวชี้ซึ่งเป็นเส้นสีขาวบางๆ เลื่อนผ่านลูกศรสีขาวที่ด้านบนสุด หมายความว่า ระบบได้เปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในแล้ว เมื่อตัวชี้อยู่ในบริเวณที่เป็นสีส้ม แสดงว่ากำลังทำการชาร์จแบตเตอรี่อยู่ เช่น ในระหว่างการเบรก เป็นต้น

Distance to empty battery (ระยะทางก่อนแบตเตอรี่หมด)

➡ ตัวแสดงจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ ระยะทางนี้จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ลักษณะการขับขี่, ความเร็ว และอุณหภูมิภายนอก และอาจเปลี่ยนแปลงไประหว่างการเดินทางได้อีกด้วย โดยปกติแล้ว ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะมีค่าระหว่าง 25-45 กม. (15-27 ไมล์) ค่าเริ่มต้นที่แสดงขึ้นเมื่อรถได้รับการชาร์จจนเต็มจะระบุค่าสูงสุดแทนที่จะคาดการณ์ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยโหมดไฟฟ้า และจะมีการปรับเปลี่ยนในระหว่างการเดินทาง เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "—" จะไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับขี่ด้วยระบบไฟฟ้าได้

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ⚡ สัญลักษณ์สีขาวทั้งหมดจะระบุว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์อยู่ รูปสายฟ้าหมายความว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าอยู่ และรูปหยดน้ำหมายความว่ากำลังใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในอยู่
- 🔋 ระบุว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จ เช่น ในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เป็นต้น
- 📶 แถววัดแสดงพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า นอกจากนี้พลังงานนี้ยังใช้สำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย



⚡ แสดงว่าฟังก์ชัน Charge (ชาร์จ) หรือ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ทำงานอยู่ การสั่งงานสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง Charge (ชาร์จ) หมายความว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) หมายความว่าจะมีการรักษาระดับประจุไฟฟ้าของของแบตเตอรี่ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง

การเริ่มและหยุดการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

รถจะคำนวณระดับความจำเป็นของการใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน, มอเตอร์ไฟฟ้า หรือการใช้ทั้งสองระบบพร้อมกัน ในระหว่างการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า บางครั้งรถอาจจำเป็นต้องเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติเนื่องจากปัจจัยภายนอก เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเสมอเมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดถึงระดับต่ำสุด



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
2. สลับระหว่างฟังก์ชันต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การบันทึกตำแหน่ง

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน* จะใช้เพื่อปรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ อาทิ การนวด*

ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน⁵

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

⁵ สำหรับรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับได้สี่ทิศทาง*

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

เมื่อพับที่นั่งด้านหลังลง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงและพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูท้ายเปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. ดึงมือจับสปริงของพนักพิงขึ้นพร้อมกับพับพนักพิงไปด้านหน้า เมื่อมีการพับพนักพิง มือจับสปริงสำหรับพนักพิงศีรษะจะถูกดึงขึ้นโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงการล็อกสีแดงจะติดสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าพนักพิงไม่ได้ถูกล็อกอีกต่อไป
3. พนักพิงจะปลดจากการล็อกและต้องพับลงในแนวนอนด้วยมือ

การยกพนักพิง

1. เลื่อนพนักพิงขึ้น/ไปด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าในตำแหน่ง
2. ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดัน/ดึง* คันควบคุมได้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้หน้าจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🚦 ตัวจำกัดความเร็ว จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
 - 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
 - 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ* ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
 - 🚦 ระบบช่วยเหลือคนขับ ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด $\odot$ / --- เป็นเวลาสั้นๆ ครั้งหนึ่งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

= / = จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากการกดคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist

กด $\odot$ + หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวามือบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุม คอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง*ได้จากที่นี่

  เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ โดยการกดลูกศรด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

  เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด $\blacktriangledown$ และ $\blacktriangle$ ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม 6 ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง

ทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด หรือจนกระทั่งแบตเตอรี่ไฮบริดไม่มีไฟ ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้



ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อครถแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

ในโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ **IC** สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนก้านสวิตช์ไปยังพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบแมนนวลและเลื่อนไปยังคอนโซลหน้าเพื่อปิดใช้งาน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทิฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า และด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศ บางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

- และที่ไอคอนไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง* และความเร็ของพัดลม

ในการซิงโครไนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

การปรับสภาพล่วงหน้า

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลางของรถ และแอป Volvo On Call*

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน หรือทำความเย็นให้กับห้องโดยสาร ก่อนทำการขับขี่ ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วเลือกตัวเลือกที่เหมาะสม จากนั้นให้แตะที่ Preconditioning

การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate ➔ Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

เพื่อให้การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ รถจะต้องเชื่อมต่อกับกับปลั๊กไฟ (สำหรับรถที่ใช้ชุดทำความร้อนด้วยไฟฟ้า) รถอาจมีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า* ก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings ➔ Climate ➔ Air Quality Sensor

* ตัวแทนจำหน่ายอิตาลีได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลว่าตลาดใดใช้ชุดทำความร้อนชนิดใด



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับคำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

โมเด็มของรถ*

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดในการเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องเสียบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ด้านผู้โดยสาร

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดแล้วแต่ที่ Communication → Car Wi-Fi Hotspot

Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้จะมีการใช้พอร์ต USB สำหรับ Apple CarPlay* และ Android Auto* ด้วย ในกรณีที่มีพอร์ต USB สองพอร์ต ให้เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตที่มีรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

- 1 อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ที่ช่องเก็บของในที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

- 2 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
- 3 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ และปลั๊กไฟ 230 โวลต์* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย



การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น

การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้

การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช่วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้า



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอป USB ในมุมมองแอป
2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น



เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอป iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม ๑๕ ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ*

Apple® CarPlay®*¹⁰ และ Android Auto*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดเคสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย ในการใช้ Android Auto, ต้องติดตั้งแอป Android Auto เข้ากับอุปกรณ์ Android นอกจากนี้ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถด้วยเช่นกัน



1. เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
2. สำหรับ Android Auto ให้แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อสั่งงาน
3. โปรดอ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข จากนั้นแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
4. แตะที่แอปที่ต้องการ



¹⁰ Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22°C







22°C

มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

1 ระบบนำทาง - แตะที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation*

ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลดด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ บ่อนคำค้นหา

ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่ - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด  กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง - แตะที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทางและที่ถักรัไซเคิลเพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทางหรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

การอัปเดตแผนที่¹¹ - แตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps แตะที่ Maps → Install → Confirm เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอป เป็นต้น แตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลโก้เพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

¹¹ ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด



13:45

Car functions

ESC Sport Mode

Lane Keeping Aid

Park Assist

Cross Traffic Alert

Distance Alert

Camera

Park In

Park Out

Headrest fold

Head-up display adjustments

Road Sign Information

Head-up display

BLIS

Active Bending Lights

22°C







22°C

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านบิดน๊วจากด้านซ้ายไปด้านขวา¹² ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากนั้น ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up Display* และ Park Assist เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

มุมมองแอป

บิดน๊วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย¹² ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกัปรถ รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

ดาวน์โหลดแอป - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดตแอป - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้งแอป - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอปหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C

มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนี้ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อกรถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อกรถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Hybrid, Pure หรือ Power โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้ตั้งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับที่ปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับที่ปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

City Safety™

City Safety¹³ สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะเบาะ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่ ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และระบบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ การช่วยบังคับเลี้ยวของ City Safety ยังสามารถเสริมการเข้าควบคุมพวงมาลัยของท่านในช่วงเริ่มต้นของการหักหลบอย่างรวดเร็ว ถ้าท่านหักหลบน้อยเกินกว่าที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

Blind Spot Information (BSI)*



BSI สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของท่าน และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA พร้อมการเบรกอัตโนมัติ เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BSI และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ ถ้าท่านไม่ทันสังเกตเห็นคำเตือนจาก CTA และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชันจะสามารถหยุดรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังหรือถอยหลังไปทางด้านหลัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่จะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่จะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้จะประกอบด้วยฟังก์ชันย่อยต่อไปนี้: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

Pilot Assist

Pilot Assist¹⁴ เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัยสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

¹³ ไม่มีให้บริการในบางตลาด

¹⁴ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ขึ้นอยู่กับตลาด



ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหากลั้วจอดขณะจอด หน้าที่ของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกลีเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



ขับเคลื่อนด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอด ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกลีเกียร์ถอยหลัง

ออกจากช่องจอดแนวนอนโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวนอนเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหากลั้วในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่ง

กีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แต่ที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



ความยืดหยุ่นในการขับซื้ออย่างแท้จริง

การวางแผนการขับซื้อและการขับซื้ออย่างประหยัดจะทำให้ท่านสามารถยืดระยะทางที่ขับซื้อได้ด้วยระบบไฟฟ้าให้ไกลขึ้น พร้อมกับลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยลงในเวลาเดียวกัน เงื่อนไขสำหรับระยะทางที่สามารถขับซื้อได้สูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ต่างๆ และสภาพแวดล้อมที่ขับอยู่ โดยบางปัจจัยท่านสามารถควบคุมได้ด้วยตัวท่านเอง แต่บางปัจจัยก็ไม่สามารถควบคุมได้ ช่วงการทำงานที่นานที่สุดจะเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่เหมาะสม เมื่อปัจจัยทั้งหมดมีผลกระทบในเชิงบวก

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะออกเดินทาง
- ปรับสภาพรถล่วงหน้า

ขับซื้ออย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- ตั้งงานโหมดการขับซื้อ Pure (ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียว)
- ลดอุณหภูมิในห้องโดยสารลงและลดความเร็วของพัดลม
- ขับซื้อด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกให้น้อยที่สุด
- ขับซื้อโดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับซื้อพร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเกี่ยวกับการขับซื้ออย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้คำสั่งเสียง¹⁵ โดยใช้คำสั่งที่กำหนดล่วงหน้าที่แตกต่างกันในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat: ซ้ำคำสั่งเสียงล่าสุดในการโต้ตอบที่ต่อเนื่อง
- Help: เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบสนองกับคำสั่งที่สามารถใช้ สถานการณ์ปัจจุบัน ความพร้อมใช้งาน หรือตัวอย่าง
- Cancel: ยกเลิกการโต้ตอบ¹⁶

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]¹⁷

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]*¹⁸
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB

- iPod
- Bluetooth
- Similar music

คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*

- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state^{19, 20}
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹⁵ ใช้กับบางตลาด

¹⁶ โปรดทราบว่านี่เป็นเพียงการยกเลิกการโต้ตอบเมื่อระบบไม่มีการสนทนาเท่านั้น ซึ่งทำได้โดยกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ตดังขึ้นสองครั้ง

¹⁷ เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถได้ สำหรับความสามารถในการใช้งานร่วมกัน โปรดดูที่ support.volvocars.com

¹⁸ ใช้กับบางตลาด

¹⁹ สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

²⁰ สำหรับบริวารและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ใหม่ จะมีความแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



คำเตือน

เริ่มต้นใช้งาน

Volvo On Call - การบริการของระบบจะทำงานในบริเวณที่คู่ของ Volvo On Call มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ครอบคลุม และในตลาดที่มี Volvo On Call ในลักษณะเดียวกันกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณบนรถโดยสารหรือสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่างเช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรไม่หนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูสัญญาณบนหน้าจอสำหรับ Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ Sensus Navigation™ - ช่วยให้การสามารถหาทางสะดวกกับคนในได้เป็นอย่างดี และต้องแน่ใจว่าท่านใช้มาอยู่กับการขึ้นชื่อผู้ดูแลเวลา ปฏิบัติตามกฎจราจร และรหัสที่ย่างมัติอยู่เสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงจราจรอาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเชื่อถือได้ของคำแนะนำบางรายการอาจลดน้อยลง

ภาพรวม, ภาพนอก

ประตูท้าย - โปรดระวังให้รู้เสมอว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อเปิดปิดประตูท้าย ตรวจสอบว่าไม่มีผู้โดยสารในกับประตูท้าย เนื่องจากการหนีบอาจส่งผลต่อเนื้อที่ท้ายแรงได้ ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

การติดตั้งอุปกรณ์บนใบไม้ฤดูหนาว - ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อเปิดประตูท้ายแรงโดยให้สัญญาณรีโมทคอนโทรลหรือการเปิดบนใบไม้ฤดูหนาว ด้วยมือจับประตู

ภาพรวม, ภายใน

ถ้าท่านไม่ติดตัวสำหรับส่งงานยกเลิกการทำงานของคุณจะมีผู้โดยสารติดตัวอยู่ แต่ควร**ดูกล้องเบี่ยงผู้โดยสาร**จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแทนไปทางด้านหลังคนที่ผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัย เมื่อผู้โดยสารที่นั่งหันหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านไม่ควรถูกใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนและมองไปอยู่ที่ถุงลมนิรภัยติดตัวอยู่

เมื่อออกจากรถต้องนำ **กุญแจรีโมทคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในโหมด 0 โดยจะต้องอย่าอยู่เมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ต้องใส่ **เบรกดวงล้อ**ทุกครั้ง เมื่อจะรถบนทางลาดชัน การเข้าขับหรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง P ในขณะรถยังวิ่งต่อไปจะมีเพียงฟังก์ชันทำให้รถหยุดนิ่งเท่านั้น ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ใดๆ

การจราจร

- แบนด์หรือไฮบริดต้องได้รับการชำระที่กระแสร่ำรวยที่สุดที่อนุญาต หรือต่ำกว่าตามคำแนะนำสากลและส่วนท้องถิ่นบังคับใช้เกี่ยวกับการจราจรไฮบริดจากปีที่ 230 โวลต์
- จะต้องทำการชำระแบนด์หรือไฮบริดด้วยปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (หรือปลั๊กไฟที่เทียบเท่าซึ่งมีแรงดันไฟฟ้าค่านี้น โดยขึ้นอยู่กับตลาด) ที่มีการต่อลงกราวด์และได้ทำการกรบรองแล้ว หรือจากสถานีชาร์จโดยใช้สายชาร์จแบบถอดออกได้ ที่สอดคล้องได้ (โหมด 3) เท่านั้น
- ตัวติดตั้งเมื่อจากความผิดปกติของกราวด์ของชุดควบคุมจะทำงานที่ในการป้องกัน แบตเตอรี่มีความเสี่ยงต่อการก่อระเบิดของวงจรจ่ายไฟหลัก 230 โวลต์ ได้เช่นกัน
- การชาร์จแบนด์หรือไฮบริดจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ถ้าไม่ทราบที่ติดตั้งไฟฟ้าของปลั๊กไฟหรือของวงจรไฟฟ้า ให้ขอไปยังไฟฟ้าที่มีใบรับรองทำการตรวจสอบที่เกิดและได้ทำการไฟฟ้า การชาร์จเกินที่ติดตั้งไฟฟ้าของวงจรตัวอาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้วงจรไฟฟ้ามีความเสียหายได้
- สายชาร์จจะมีตัวติดตั้งรวมอยู่ในตัว การชาร์จจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรทำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเชื่อมต่ออยู่กับ
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เกิดชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- สายชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องไม่เปียกน้ำหรือชนอยู่ในน้ำ
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ผู้ซื้อบริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของรถ
- ความเสียหายไฟฟ้าในตำแหน่งที่นี้จะไม่รับประกัน ถูกทำขึ้นเพื่อไม่ให้ลดชุดสายได้ด้วยความเสียหายแต่อย่างใด หรือทำให้เกิดความบาดเจ็บ
- ตรวจสอบการเชื่อมต่อของสายที่มันก่อนนำความและ
- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กบนปลายของรถยนต์
- หลีกเลี่ยงการใช้ข้อบกพร่องที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรบที่มองเห็นได้เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และหรือ การบาดเจ็บได้

โปรดดูคำแนะนำของบริษัผู้ผลิตสำหรับบริการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งบนก่อนออกเดินทาง ในโหมดที่นั่งที่กึ่งหลังหรือตรงกลางให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อให้ได้กับการบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกระทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

การพันนั้กของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับบนลงรวมทั้งตรวจสอบว่าที่นั่งที่ล็อคจะล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับที่นั่งด้วยเช่นกัน

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกรับเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ หรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบมีการทำความร้อน ใช้**ที่นั่งแบบมีการทำความร้อน** มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานโดยผ่านทางตัวตั้งเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าเป็นเวลานานแล้วได้ ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าในกรณีต่อไปนี้ (สำหรับชุดทำความร้อนแบบไม่มีเซ็นเซอร์เพลิง):

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีระบบปรับอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยอากาศโอโซนออกมา
- ในพื้นที่ที่มีวัตถุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้โดยปกติๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, ยาสูบที่ดับแล้ว, น้ำมันจากการเสีย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงานหรือจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น ในรถยนต์ในตู้แช่แข็งหรือในตู้แช่แข็งสำหรับการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

จุดต่อ

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ใช่ชุดเสียงหายและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายรับรองความปลอดภัยของ CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีที่ติดกับตัวไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีตัวต่อที่ออกแบบมาสำหรับขอสถิตจ่ายไฟโดยเฉพาะ
- ห้ามใช้ข้อบกพร่องจ่ายไฟ, จุดต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่มีฉนวนกันความร้อนเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้สายจ่ายไฟฟ้าพร้อมกับการชาร์จเสียงหายหรือชุดติดตั้งเข้ากับปลั๊กกันน้ำหรือสวิตช์อื่นใดๆ
- ห้ามต่อปลั๊กพลังงาน, อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับขอสถิตจ่ายไฟเนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้คุณประสบกับความผิดปกติของชุดติดตั้งไฟฟ้าไม่สามารถทำงานได้
- ชุดติดตั้งไฟฟ้าจะต้องเป็นของแท้ เพื่อไม่ให้เกิดไฟฟ้าไม่มั่นคงขึ้นเข้าไปภายในหรือทำให้ข้อบกพร่องได้มีความเสียหาย ซึ่งทำให้เข้าอุปกรณ์ที่ไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามที่จะเกิดไฟไหม้โดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ยอดกับเข้าที่ทำงานอยู่

ระบบสนับสนุนขับ

ระบบสนับสนุนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนรูปแบบได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความสามารถและการตัดสินใจของคนขับ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการนำรถให้ปลอดภัยในการขับอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการเบรกและการบังคับรถคันอื่นให้ช้าลง ขณะแนะนำให้ท่านอย่าขับอยู่ในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

ระบบช่วยจอดแบบจอด เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้ไม่มุ่งหมายเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงอันตรายระหว่างจอดตามแนวขนานและการจอดเข้าช่องที่แคบ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดอย่างปลอดภัย และทำการเบรกเมื่อจำเป็น การ

สมารถอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่จะอยู่ภายในช่องจอดอัตโนมัติ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินว่าช่องจอดที่ระบบช่วยนำทางจะจอดลงมาให้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

กล้องช่วยจอด เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในระหว่างการจอดระบบไม่สามารถทดแทนความสามารถและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดประสงค์ที่จะตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อผู้ควบคุมรถจอดอยู่ในบริเวณที่คับคอง โปรดระวังให้เสมอว่าด้านหน้าหรืออาจเคลื่อนที่เข้าหากการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างมุมมองกล้องเข้าจอด

ก่อนที่จะใช้รถ ขณะแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

คำเตือนเสียง

ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



สำคัญ

ภาพรวม, ภายใน

ปุ่มหมุนสุดความเร็ว - จะไม่สามารถลดความเร็วให้หากสายชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดสายชาร์จก่อนแล้วก่อนที่จะลดความเร็ว **จอแสดงผลบนกระจกหน้าหน้า** ซึ่งเป็นตัวช่วยข้อมูลบนกระจกหน้าหน้าจะติดตัวอยู่ในโหมดขณะจอดรถไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ได้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกกระจกดและลด ห้ามกดปุ่มเสียงของใดๆ ในกระจกกระจกด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดลงไว้ที่บริเวณนั้น

จอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อทำงานและอาจจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ใช้ใช้ว่าไม่ว่าในกรณีที่ไม่มีพวงหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันติดอยู่ เมื่อทำงานและอาจจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ถอดเบรกมือของแสดงผลแบบอื่นๆ เท่านั้น การกดอย่างแรงอาจทำให้จอแสดงผลได้รับความเสียหายได้

ห้ามติดป้ายหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้ที่นั่งที่ทำงานและอาจกระจกด, น้ยาที่ทำงานและอาจกระจกด, สเปย์ฉีดความชื้น, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าเช็ด, กระจกเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลเบบอื่นอยู่ได้

การชาร์จ

สายชาร์จ - ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีโอกาสเกิดปัญหาน้ำฟ้าคะนองหรือพายุฝน ห้ามถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ในกรณีที่กำลังทำการชาร์จ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชำรุดเสียหายได้ ไม่หยุดทำการชาร์จจนกระทั่งเห็นแถบสีแดงของสายชาร์จออกจากพลาตีสสำหรับการชาร์จจนรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ห้ามใช้แบบติดตั้ง, สายเคเบิล, ปลั๊กอินไม่ตรงขา หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันร่วมกับสายชาร์จ เนื่องจากอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้, ไฟฟ้าช็อต และอื่นๆ ได้ ให้เฉพาะอะแดปเตอร์ที่มีเครื่องหมายของ IEC 61851 IEC 62196 เท่านั้นที่จะใช้กับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ กับสายชาร์จ

ชุดควบคุม - หลักเบื้องต้นที่ชุดควบคุมและอิเล็กทรอนิกส์ชุดควบคุมในแผนผังโดยตรง ในกรณีนี้ ระบบป้องกันความรุนแรงภายในอิเล็กทรอนิกส์ระดับการชำระหรือชุดการชำระแบบเครื่องอัตโนมัติ

ตรวจสอบว่าปกติได้ 230 โวลต์มีฟังก์ชันการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการชำระจากไฟฟ้าหรือ ในกรณีที่ไม่แน่ใจ ให้ผู้ซื้อตรวจสอบที่มีคุณสมบัติเพียงพอสำหรับการตรวจสอบอิเล็กทรอนิกส์

กำหนดและอาจชำระด้วยตัวเดียวและอาจทำให้ใช้เงินด้วยน้ำหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน น้ำใช้สารเคมีหรือสารละลาย จำนวนสารชำระลงในน้ำใช้เฉพาะชำระซึ่งไม่มาพร้อมกับรถของท่าน หรือสลับแทนที่ของในแผ่นน้ำใช้เท่านั้น

- ตรวจสอบความสูงของสายเคเบิล
- ต้องเปิดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อมต่อกับวงจรไฟฟ้าเกี่ยวกับรถ หากโหลดโดยรวมเกินกว่าที่กำหนด
- ห้ามต่อสายชาร์จ หากข้อเสียเปรียบด้านความปลอดภัย

การพัฒนาฟังก์ชันของที่นั่งด้านหลัง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังฟังก์ชันกำลังของและเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่

ที่วางเช่น บนที่นั่งตัวกลางจะต้องอยู่ในตำแหน่งเช่นนี้

สิทธิประโยชน์ทางความ

ใบปิ่นนำไม่ใบในตำแหน่งสำหรับการให้บริการ - ก่อนที่จะปรับใบปิ่นนำเข้าไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าใบปิ่นนำไม่เย็นจัดจนแข็งตัว ถ้าได้พบเช่นนี้ก่อนที่ปิ่นนำจะปรับตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องยกกลับลงมาที่กระจกหน้าก่อนที่ที่จะส่งงานการปัด, การล้าง หรือส่งงานเซ็นเซอร์ปริมาณน้ำฝน รวมถึงก่อนที่จะใช้เข็มด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้มีผลกระทบปัดน้ำฝนตก

จุดต่อ

ปลั๊กไฟ - การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมป์)

ต่อไปนี้

การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์



หมายเหตุ

ภาพรวม, ภาพนอก

ประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเครื่องเคสอินพุท - ถ้าน้ำมัน, น้ำมัน, สิ่งสกปรก หรือสิ่งที่ยึดติดกับเกาะอยู่บนพื้นหลังเป็นจำนวนมาก ประสิทธิภาพการทำงานจะลดลงอย่างชัดเจน หรืออาจไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนที่จำเป็นต้องใช้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนที่
- ปลดล็อคเท่านั้นเมื่อใช้การเคลื่อนที่ (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแบบถาวรเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนที่จำเป็นต้องใช้ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่คนเดียวดังต่อไปนี้หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระบบทำงานของถูกแจ้งไว้ในคู่มือภายในช่องทำงาน **การเปิดชุดควบคุมบนที่นั่งปรับแรง** - ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะเปิดการทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการโอเวอร์ฮีตลง ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งหลังจากผ่านไปเป็นเวลาประมาณ 2 นาที.

สถานะเมื่อปลั๊กไฟและจากที่สาธารณะบนรถของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ **ของถูกแจ้งในคอนโซล** หลักเบื้องต้นเกี่ยวกับกฎและขั้นตอนให้โหลดไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก หรือเครื่องชาร์จ - ควรระวังจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

ภาพรวม, ภายใน

ในระหว่างการผลิตรถคันแรก เรียบเรียงแบบของเครื่องยนตกับประเภทของสูงกว่าปกติอย่างเช่นได้ขีด อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบโอเวอร์ฮีตลงถูกมีการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในโอเวอร์ฮีตและป้องกันสภาพแวดล้อม

จะแสดงสถานะการจากหน้า - เมื่อฟังก์ชัน City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าจะเปิดการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม

คนขับอาจมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้น้อยลง

ในกรณีอย่างเช่น ด้านซ้ายส่วนหน้าภาพจราจร, ด้านซ้ายไม่ได้มีอยู่ตรงกลางที่น้อยอย่างถูกตัด, ด้านวัตถุถูกอยู่รอบๆกระจกหน้าชุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ชัด เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ไม่ชัดอาจทำให้มีการคาดคิดและเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

การชำระ

สายชาร์จ - อดไวร์ของแนะนำไม่ให้ใช้สายชาร์จ IEC 62196 และ IEC 61851 ซึ่งรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ

พวงมาลัย

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ถ้าวิธีการขึ้นที่เปลี่ยนแปลงไป อาจมีการแจ้งเตือนบนหน้าจอเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถแจ้งการทำความสะอาดหรือการทำความสะอาดได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

การปรับสภาพห้องนั่งโดยสารสามารถทำงานได้เมื่อรถติดอยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น (สำหรับชุดทำความสะอาดแบบไฟฟ้า) อันเนื่องมาจากฟังก์ชันไม่ได้ทำงานอยู่ตลอดเวลา เช่น เนื่องจากตัวถังเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การทำงานของหน้าที่ทางผลิตผลได้ แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับขั้วของปลั๊กไฟ แต่ก็ยังสามารถทำความสะอาดห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง ประสิทธิภาพจะลดลงหรืออาจประสบปัญหามากขึ้นระหว่างการปรับสภาพส่วนหน้าของห้องโดยสาร

จุดต่อ

ในเคมส์ของรถ - โปรดทราบว่าฟังก์ชันการใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM ไม่สามารถใช้งานบนโทรศัพท์มือถือร่วมกับฟังก์ชันการใช้สำหรับ

โทรศัพท์ได้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการโทรที่เชื่อมต่ออย่างถูกต้องกับโทรศัพท์ได้ ดังนั้น โปรดใช้วิธีการสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตซึ่งใช้บนสายและโทรศัพท์แยกกันหรือการเชื่อมต่อที่ไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้ เพื่อให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของฟังก์ชันโทรศัพท์ได้

อินเทอร์เน็ต - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ตซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและซอสต์ของ Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากมายไม่สามารถใช้บริการนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลด หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

การอัปเดต - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์จากการเชื่อมต่อแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - รถจะไม่รับมีชุดต่อเมื่อหาในแอป CarPlay หรือ Android Auto

เพื่อให้สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ รถจะต้องมีพอร์ต USB สองพอร์ต (เช่น USB)* ติดตั้งอยู่ หากพอร์ตมีเพียง 1 พอร์ต จะไม่สามารถใช้งาน Android Auto ได้

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

V O L V O

