



VOLVO V70 & XC70 **QUICK GUIDE**

WEB EDITION



YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Yeni aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

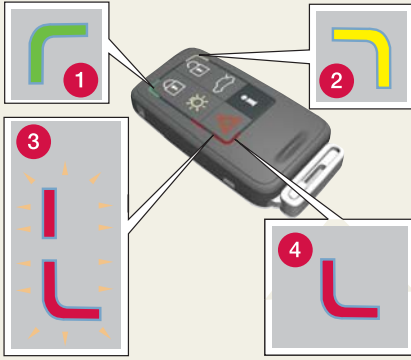
Bu Quick Guide'a bakarak en genel fonksiyonların bir kısmını hızlı ve kolay bir şekilde öğrenebilirsiniz.

Tüm uyarı ibareleri ve diğer önemli ve ayrıntılı bilgiler yalnızca, kullanım kullanıcısı el kitabında mevcuttur - bu dosyada bölümlerden küçük bir seçim yer almaktadır.

Ayrıca, kullanıcı el kitabı en yeni ve en güncel bilgileri içermektedir.

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi www.volvocars.com adresinde mevcuttur.



Kapıları ve yükleme kapağını kilitler ve alarmı devreye sokar*.



Kapıların^A ve bagaj kapısının kilidini açar ve alarmı devreden çıkarır.



Yükleme kapağını açar - bu açılmaz^B.



Yaklaşma aydınlatması Yan aynalardaki lambaları, sinyal lambaları ve plakadaki park lambaları ile yolcu bölmesi ve zemin lambalarını yakar.



"Panik" düğmesi. Acil durum halinde alarmı aktive etmek için basın yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutunuz.

^A Kilitler açıldıktan sonraki 2 dakika içinde, kapılardan biri/yükleme kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

^B Otomatik yükleme kapağı açılır.

PCC*



Araç üzerinde bilgi 20 m'lik çevreden elde edilebilir.

– Butona basın ve 7 saniye bekleyin.

Kapsam dışı düğmesine basılarak hafızaya kaydolun son statü gösterilir.

1

Yeşil ışık: Araç kilitlidir.

2

Sarı ışık: Araç kilitli değildir.

3

Yanıp sönen kırmızı ışık: Arabanın içinde biri olabilir.

4

Kırmızı ışık: Alarm çalışmıştır.

ANAHTAR KONUMLARI



Motoru çalıştırmadan aşağıda verilen anahtar konumlarına ulaşabilmek için: Fren/debriyaj pedalına basmayınız.



Konum Etkin fonksiyonlar

–

Uzaktan kumandalı anahtar takılı değil - Ses sistemi ve yolcu kabini aydınlatması.

0

Uzaktan kumanda anahtarı takılı - Alet/saat aydınlatması, direksiyon kilidi kapalı.

1

Anahtar takılı, **START** düğmesine basınız - Sunroof*, elektrikli camlar, fan, ön cam silecekleri, 12 V soket, RTI*.

0/1 anahtar konumundan çıkmak ve tüm alıcıları kapatmak için: Anahtarı ittiniz - anahtar çıkacaktır.

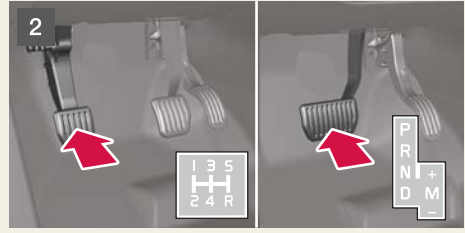
MOTORU ÇALIŞTIRIN



– Uzaktan kumanda anahtarını kontağa takınız ve yavaşça ittiniriz - anahtar içeri çekilir.



- Motoru çalıştırmak için düğmeye kısa bir süre basınız.



– Debriyaj ve fren pedalına basınız.

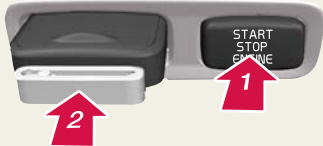
SOĞUK ÇALIŞTIRMA



DİKKAT

Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölanti devri daha yüksek olur. Bir süreliğine artırılan rölanti devri Volvo'nun etkili emisyon sisteminin bir parçasıdır.

MOTORU KAPATINIZ VE UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARI ÇIKARTINIZ



1. Kısa bir süre düğmeye basınız - motor duracaktır.
2. Kısa bir süre anahtarını ittiniriz - şu anda kontakta çıkarılmak için hazırdır (otomatik şanzıman **P** konumunda olmalıdır).

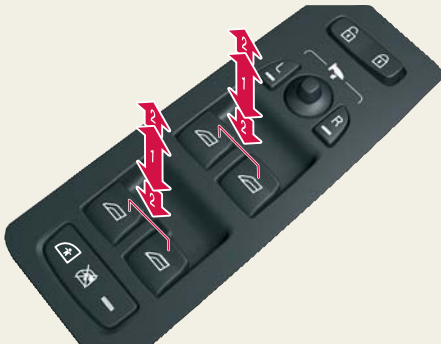
BLIS – KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEMİ*



BLIS gösterge lambası kör noktada bir araç olmamasına rağmen yanıyorsa, bunun nedeni yol yüzeyinin ıslak veya kamereye az ışık gelmesi olabilir.

Sistemde doğrudan bir arıza olması durumunda **Kör nokta sistemi**. Servis gerekiyor metni görüntülenir.

KONTROL PANELİ SÜRÜCÜ KAPISI



L R Kapı aynalarını – ayarlayınız **L** (sol) veya **R** (sağ) seçiniz, kolu kullanarak ayarlayınız.



Kapı aynalarının katlanması/uzatılması* - eşzamanlı olarak **L** ve **R** üzerine basınız.



Manuel camlar.



Otomatik camlar.



Çocuk güvenliği kilitleri*. Camlar ve arka kapılar arka camdan açılmazlar.



- 1 Açma/Kapama düğmesine basınız. Sesi ayarlamak amacıyla çeviriniz.
- 2 **AM, FM1/FM2, CD** veya **MODE** seçiniz. **MODE** öğesinin kullanarak **AUX^A** öğesini etkinleştiriniz ve **AUX** ses kaynağı ses seviyesini ayarlayınız.
- 3 Ses kalıbı örn; **BASS, Dolby Pro Logic II*** veya **SUBWOOFER*** seçmek için basınız. Ayarlamak için çeviriniz.

^A Örn. MP3 çalar için AUX girişi (optimumu ses alımı için sesi ortaya ayarlayın).

RADYO

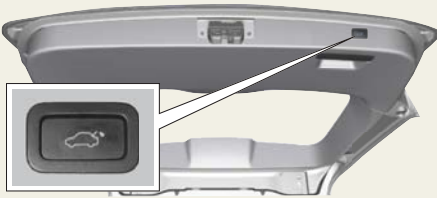
- 3 İstasyonu seçmek üzere döndürünüz.
- 4 Radyo istasyonu arama Sol/Sağ okları kullanın. Gösterge seçimi doğrulayana kadar istediğiniz istasyonda **FM1** veya **FM'de2, 0-9** basılı tutarak 20 istasyon kaydedebilirsiniz.
- 5 Sinyali en güçlü 10 istasyonu kaydetmek için otomatik kaydet düğmesine 2 saniye basınız. Arama boyunca ekranda **Otomatik kayıt** ibaresi görüntülenir. Kaydettiğiniz istasyonları **0-9** ile seçiniz.

CD ÇALAR

- 3 Parçayı değiştirmek için döndürünüz.
- 4 Sol/sağ okları kullanarak CD parçalarını değiştiriniz. Alt/üst ok ile CD^B seçiniz.
- 6 Kısa bir basma mevcut diski çıkartır. Uzun bir basış tüm diskleri çıkartır ^B.
- 7 **1-6** ile CD^B'yi^B seçiniz.

^B Sadece CD değiştirici.

OTOMATİK YÜKLEME KAPAĞI*

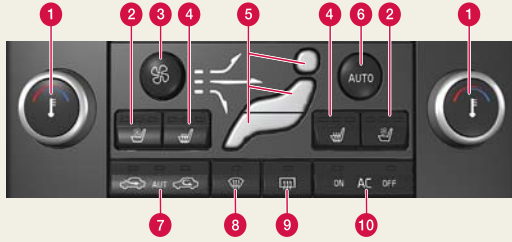


Açılması

- Yükleme kapağı açılmaya başlayana dek aydınlatma paneli/uzaktan kumandalı anaharda bulunan yükleme kapağı düğmesini basılı tutunuz.
- Veya dış tutamağın altında bulunan lastikle kaplanmış basınç plakasına basınız ve yükleme kapağını kaldırınız.

Kapanıyor

- Yükleme kapağı kapatma düğmesine basınız veya manuel olarak kapatınız.



OTOMATİK KUMANDA

AUTO (OTOMATİK) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonları otomatik olarak kontrol ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

- 1 Yolcu kabininin sağ veya sol tarafında dilediğiniz sıcaklığı ayarlamak amacıyla döndürünüz. Gösterge seçilen sıcaklığı gösterir.
- 6 Seçilen sıcaklığa ve diğer fonksiyonlara otomatik olarak kumanda edilmesi için düğmeye basınız.

MANÜEL KUMANDA

- 2 Sol/sağ koltuğun havalandırması.
- 3 Fan hızını değiştirmek için döndürünüz.
- 4 Sol/sağ koltuğun ısıtılması.
- 5 Hava dağılımı.
- 7 Hava kalite sistemi. OFF/AUT/Recirculation (KAPALI/OTOMATİK/Devirdaim).
- 8 Buz çözücü. Ön ve yan camlarda buğulanmayı hızlı bir şekilde giderir.
- 9 Arka cam ve yan cam buz çözücü.
- 10 AC - Klima Açık/Kapalı. Yolcu kabinini soğutur ve camın buğusunu alır.

SAKLAMA ALANLARI, 12 V SOKET & AUX/USB*

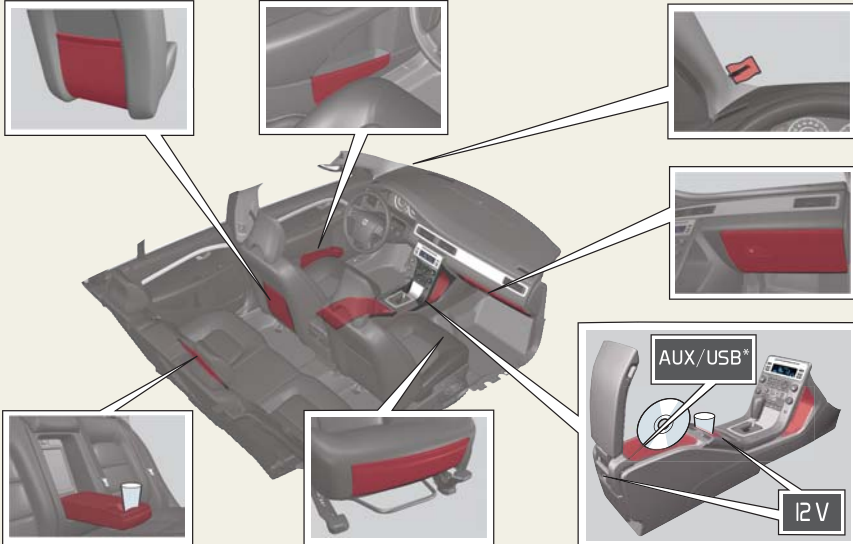


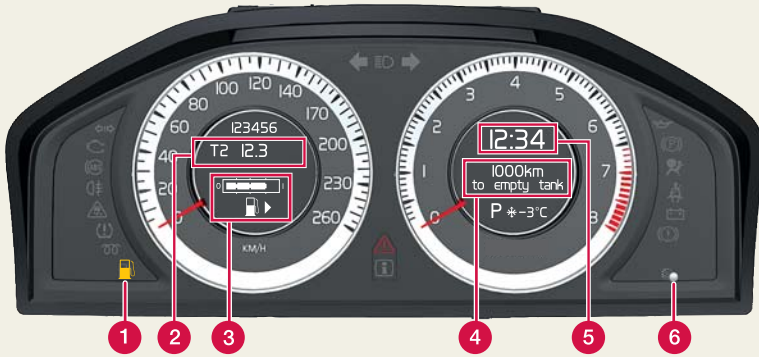
Yolcu kabinindeki 12 V'lık soket I veya II anah-tar konumunda çalışır. Bagaj bölümündeki 12 V'lık soket* her zaman aktiftir.

Aracın ses sisteminde, AUX çıkışı kullanılarak bir MP3 çalar vb. ile müzik çalınabilir.

! ÖNEMLİ

Motor çalışmıyorken bagaj bölümündeki 12 V'luk soketi kullanmak aküyü bitirebilir.





- 1 Düşük yakıt seviyesi. Sembol yandığında, en kısa sürede yakıt doldurunuz.
- 2 T1 & T2 – her zaman etkin olan bağımsız kilometre sayaçları
- 3 Yakıt göstergesi. Sembol oku yakıt kapağının bulunduğu tarafı gösterir.
- 4 Gösterge, yol bilgisayarı (8) öğesini kullanarak ilgili fonksiyonu seçiniz.
- 5 Saat. (6) öğesini kullanarak ayarlayınız.
- 6 Son konuma döndürüp basılı tutarak saati ayarlayınız.
Bir kısa basma ile T1 & T2 arasında geçiş yapılır. Uzun bir basma ile mevcut metre sıfırlanır.



- 7 Mesajı göster/temizle için basınız.
- 8 Yol bilgisayarı opsiyonlarını görmek için döndürünüz.
- 9 Kısa bir basma yol bilgisayarcının mevcut fonksiyonlarını sıfırlar. Uzun bir basma, yol bilgisayarcının tüm fonksiyonlarını sıfırlar.

DİKKAT

"Kilometre yakıt bitene dek" gösterge ibaresi önceki sürüş şartlarına göre hesaplanmış tahmini bir değerdir.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



UYARI

Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayınız - asla sürüş esnasında ayarlamayınız.

YAKIT DOLDURMA



- Depo kapağını açmak için basınız.

FAR KUMANDASI



A

Uzun far yanıp söner.

B

Uzun/kısa far düğmesi ve Güvenli eve gidiş lambası.



Ekran ve gösterge aydınlatması.



Ön sis farı.



Sis lambaları arka (yalnızca sürücü tarafı).



Otomatik kısa far. Uzun far selektörü uzun fara bağlı olmaksızın çalışır.



Park lambaları.



Kısa far. Motor kapalı konuma getirildiğinde kapanır. Uzun far aktive edilebilir.



Manuel far seviyesi ayarlama (Çift Xenon lambaları için otomatiktir*).

SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMİ*



Zamanında frenleme için sürücüye yardımcı olmada örneğin; diğer araçlarla güvenilir bir mesafe bırakmak veya iyi bir yol pozisyonunu korumak için araca birkaç sistem yerleştirilebilir.

- Adaptif sabit hız kontrolü*
- Uzaklık kontrolü*
- Otomatik frenle çarpışma tehlikesi*
- Driver Alert System* (Sürücü Alarm Sistemi)

BLUETOOTH*



1. Mobil telefonu aranabilir/görülür yapar.
2. Ses sistemi **PHONE** düğmesini basılı tutunuz.
3. Ses sistemi ekranından **Telefon ekle**'yi seçin.
4. Bağlanacak olan telefonu seçiniz.
5. Mobil telefonun tuşlarını kullanarak ses sistemi ekranında gösterilen rakamları giriniz.

YAĞMUR SENSÖRÜ* VE ÖN CAM SİLECEKLERİ



- 1 Yağmur Sensörü Açık/Kapalı, kol konumu 0.
- 2 Sensör duyarlılığını ve aralıklarla ertelemeyi düzenler.
- 3 Silecek, arka cam - aralıklı/normal.

A

Tek siliş.

O

Kapalı.

B

Fasıllı silecek, ayrıca bkz. (2).

C

Normal silme hızı.

D

Yüksek silme hızı.

E

Rondela, ön cam ve farlar.

F

Rondela, arka cam.



Yağmur sensörü etkin olduğunda yanar.

EL FRENİ



Uygulamak için

- Düğmeye basın. El freni tamamen uygulanana kadar uyarı lambası yanıp söner
- uygulandıktan sonra lamba yanar.

Devre dışına almak için

1. Anahtar konumu 0 veya I.
2. Fren pedalına basınız ve düğmeyi yavaşça çekiniz.

Otomatik olarak boşa alın

- Aracı kullanmaya başlayınız. (Otomatik şanzımanlı araçlarda, emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.)

ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI



- 1 Bel desteği.
- 2 Arkalık eğimi.
- 3 Koltuğu kaldırma/indirme.
- 4 Rkoltuk minderi ön kenar kaldırma/indirme.
- 5 İleri/geri.
- 6 Yolcu koltuğu arkalığını indirme.

EBA – ACİL DURUM FREN YARDIMI



Acil Durum Fren Desteği (EBA) fren gücünün artmasında yardımcı olur ve böylece fren mesafesi azalır. Sürücü aniden frene bastığında EBA devreye girer. EBA etkinleştiğinde fren pedalı normalden biraz daha fazla bastırılır.

- Fren pedalını gerektiği kadar basılı tutun
- pedal serbest kaldığında frenleme sonlanır.

OTOMOBİL BAKIMI



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir. Temiz su ve yıkama süngeri kullanınız. Pislik ve kumun boyayı çizebileceğini unutmayınız.