



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION
GEBRUIKERSHANDLEIDING



BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in deze eigenaarshandleiding.





01 Inleiding

Bedieningsinformatie.....	13
Gebruikershandleiding lezen.....	13
Digitale gebruikershandleiding in auto.....	16
Vastlegging van gegevens.....	19
Accessoires en extra uitrusting.....	20
Informatie op internet.....	20
Volvo ID.....	21
Milieubeleid van Volvo Car Corporation... ..	22
Milieu-aspecten van het instructieboekje.....	24
Gelaagd glas.....	24
Plug-in Hybrid - overzicht.....	25
Plug-in Hybrid - inleiding.....	27



02 Veiligheid

Algemeen over veiligheidsgordels.....	29
Veiligheidsgordel - om doen.....	30
Veiligheidsgordel - losmaken.....	31
Veiligheidsgordel - zwangerschap.....	31
Gordelwaarschuwing.....	32
Gordelspanners.....	32
Veiligheid - waarschuwingssymbool.....	33
Airbagsysteem.....	33
Airbag aan de bestuurderszijde.....	34
Passagiersairbag.....	35
Passagiersairbag - activering/deactivering*.....	36
SIPS-airbags.....	38
SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger.....	39
Opblaasgordijnen (IC-systeem).....	39
Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming).....	40
WHIPS - kinderzitje.....	41
WHIPS - zithouding.....	41
Als de systemen activeren.....	42
Algemene informatie over de Safety mode.....	43
Safety mode - startpoging.....	44
Safety mode - auto verrijden.....	45



Algemeen over kinderveiligheid.....	45
Kinderzitje.....	46
Kinderzitje - positie.....	50
Kinderzitje - geïntegreerde zittingverhoger met twee standen*.....	51
Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - uitklappen.....	52
Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - inklappen.....	53
Kinderzitje - ISOFIX.....	54
ISOFIX - afmetingscategorieën.....	54
ISOFIX - soorten kinderzitjes.....	56
Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten.....	58



03 Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht.....	60
Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht.....	63
Instrumentenpaneel.....	66
Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht...	67
Eco guide & Hybrid guide.....	71
Instrumentenpaneel - betekenis controle-symbolen.....	72
Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen.....	74
Buitentemperatuur.....	75
Dagtellers.....	76
Klok.....	76
Instrumentenpaneel - licenties.....	76
Displaysymbolen.....	77
Volvo Sensus.....	80
Sleutelstanden.....	81
Sleutelstanden - functies in verschillende standen.....	81
Voorstoelen.....	83
Voorstoelen - elektrisch bediend*.....	84
Achterbank.....	85
Stuurwiel.....	88



Elektrische stuurverwarming*.....	89
Bedieningspaneel verlichting.....	89
Stadslichten vóór en achterlichten.....	91
Dagrijslicht.....	92
Tunneldetectie*.....	93
Groot licht/dimlicht.....	93
Automatisch groot licht*.....	94
Actieve xenonkoplampen*.....	96
Mistachterlicht.....	97
Remlichten.....	98
Alarmlichten.....	98
Richtingaanwijzer.....	99
Interieurverlichting.....	99
Follow Me Home-verlichting.....	101
Approach-verlichting.....	101
Koplampen - lichtbundel aanpassen.....	101
Wissers en -sproeiers.....	102
Elektrisch bediende ruiten.....	104
Buitenspiegels.....	106
Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming.....	107
Achteruitkijkspiegel.....	108
Kompas*.....	108
Schuifdak*.....	110



Menufuncties - instrumentenpaneel.....	111
Menu-overzicht - instrumentenpaneel....	112
Meldingen.....	112
Meldingen - functies.....	114
MY CAR.....	114
Boordcomputer.....	115
Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel.....	117
Boordcomputer - aanvullende informatie	121
Boordcomputer - rijstatistiek*.....	122



04 Klimaat

Algemene informatie over de klimaatregeling.....	125
Werkelijke temperatuur.....	126
Sensoren - klimaat.....	126
Luchtkwaliteit.....	126
Luchtkwaliteit - interieurfilter.....	127
Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	127
Luchtkwaliteit - IAQS*.....	128
Luchtkwaliteit - materialen.....	128
Menu-instellingen - klimaat.....	129
Luchverdeling passagiersruimte.....	129
Elektronische klimaatregeling, ECC.....	131
Elektrisch verwarmde voorstoelen*.....	132
Elektrisch verwarmde achterbank*.....	132
Ventilator.....	133
Automatische regeling.....	133
Temperatuurregeling passagiersruimte..	134
Airconditioning.....	134
Voorruit ontwasemen en ontdooien.....	135
Luchtverdeling - recirculatie.....	135
Luchtverdeling - tabel.....	137
Algemeen over preconditioning.....	139
Preconditioning - binnen parkeren.....	140



Preconditioning - buiten parkeren.....	140
Preconditioning - direct inschakelen.....	141
Preconditioning - direct uitschakelen....	142
Preconditioning - timers.....	143
Timers - instellen.....	143
Timers - starten.....	144
Timer - uitschakelen.....	144
Preconditioning - meldingen.....	145
Algemene informatie over verwarmingen	147
Verwarming op stroom.....	147
Verwarming op brandstof.....	147
Verwarming op brandstof - AUTO-stand/ deactiveren.....	148



05 Laad- en opbergmogelijkheden

Opbergmogelijkheden.....	150
Middenconsole.....	152
Middenconsole - aansteker en asbak*..	152
Dashboardkastje.....	152
Inlegmatten*.....	153
Make-upspiegel.....	153
Middenconsole - 12V-aansluiting.....	153
Lading vervoeren.....	154
Lading vervoeren - lange lading.....	155
Lading op het dak.....	156
Verankeringsogen.....	156
12V-aansluiting - bagageruimte*.....	156
Bagagenet*.....	157
Bagagenet* plus bagagerolhoes.....	158
Veiligheidsrek.....	159
Bagagerolhoes.....	159



06 Sloten en alarm

Transpondersleutel.....	162
Transpondersleutel - verlies	162
Transpondersleutel - personalisering*....	163
Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie....	164
Vergrendelingsindicatie.....	165
Elektronische startblokkering.....	165
Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem*.....	166
Transpondersleutel - functies.....	166
Transpondersleutel - bereik.....	167
Transpondersleutel met PCC* - unieke functies.....	168
Transpondersleutel met PCC* - bereik...	169
Afneembaar sleutelblad.....	170
Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.....	170
Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen.....	171
Privacy locking*.....	171
Transpondersleutel - batterij vervangen.	173
Keyless Drive*.....	174
Keyless Drive* - bereik transpondersleutel.....	174
Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel.....	175



Keyless Drive* - storings in de functie van de transpondersleutel.....	175
Keyless Drive* - vergrendelen.....	176
Keyless Drive* - ontgrendelen.....	176
Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad	177
Keyless Drive* - vergrendelingsinstellingen.....	177
Keyless Drive* - locatie antennes.....	178
Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant.....	178
Portier handmatig vergrendelen.....	179
Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde.....	180
Doorluchtfunctie.....	181
Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje.....	181
Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep	182
Safelock-functie*.....	183
Kinderslot - handmatige activering.....	184
Kinderslot - elektrische activering*.....	185
Alarm.....	186
Alarmindicatie.....	187
Alarmsysteem - automatische herinschakeling.....	187



Alarmsysteem - transpondersleutel defect.....	187
Alarmsignalen.....	188
Beperkt alarmniveau.....	188
Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem.....	188



07 Rijhulp

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen.....	190
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening.....	191
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen.....	192
Verkeersbordinformatie (RSI)*.....	194
Verkeersbordherkenning (RSI)* - bediening.....	194
Verkeersbordinformatie (RSI)* beperkingen.....	196
Snelheidsbegrenzer.....	197
Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies.....	197
Snelheidsbegrenzer - snelheid wijzigen..	198
Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand.....	198
Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid.....	199
Snelheidsbegrenzer - uitschakelen.....	200
Cruisecontrol*.....	200
Cruisecontrol* - snelheid regelen.....	201
Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand.....	202
Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten.....	202



Cruisecontrol* - uitschakelen.....	203
Adaptieve cruisecontrol - ACC*.....	203
Adaptieve cruisecontrol* - functie.....	204
Adaptieve cruisecontrol* - overzicht.....	206
Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen.....	207
Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen.....	208
Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by.....	208
Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen.....	209
Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen.	210
Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent	210
Radarsensor.....	212
Radarsensor - beperkingen.....	212
Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen.....	214
Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen.....	215
Afstandswaarschuwing*.....	217
Afstandswaarschuwing* - beperkingen..	218
Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen.....	219
City Safety™.....	220



City Safety™ - functie.....	220
City Safety™ - bediening.....	221
City Safety™ - beperkingen.....	222
City Safety™ - lasersensor.....	224
City Safety™ - symbolen en meldingen.	226
Collision Warning*.....	227
Collision Warning* - functie.....	228
Collision Warning* - detectie van fietsers	229
Collision Warning* - detectie van voetgangers.....	230
Collision Warning* - bediening.....	231
Collision Warning* - beperkingen.....	233
Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor.....	234
Collision Warning* - symbolen en meldingen.....	236
Driver Alert System*.....	238
Driver Alert Control (DAC)*.....	238
Driver Alert Control (DAC)* - bediening...	239
Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen.....	240
Rijbaanassistent (LDW)*.....	241
Rijbaanassistent (LDW) - functie.....	241
Rijbaanassistent (LDW) - bediening.....	242
Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen....	243



Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen.....	244
Parkeerhulp*.....	245
Park Assist* - functie.....	245
Parkeerhulp* - aan de achterzijde.....	247
Park Assist* - aan de voorzijde.....	247
Park Assist* - storingsindicatie.....	248
Park Assist* - sensoren schoonmaken.....	248
Parkeerhulpcamera*.....	249
Parkeerhulpcamera - instellingen.....	252
Park Assist-camera - beperkingen.....	253
BLIS*.....	253
BLIS* - bediening.....	254
CTA*.....	255
BLIS - symbolen en meldingen.....	257
Stuurkrachtinstelling*.....	258
Typegoedkeuring - radarsysteem.....	258



08 Starten en rijden

Alcoholslot*.....	260
Alcoholslot* - functies en bediening.....	260
Alcoholslot* - opslag.....	261
Alcoholslot* - vóór het starten van de motor.....	261
Alcoholslot* - waar u op moet letten.....	263
Alcoholslot* - symbolen en meldingen.....	264
Motor starten.....	265
Motor afzetten.....	266
Stuurslotfout.....	266
Starthulp met accu.....	267
Aandrijving.....	268
Aandrijving - rijstanden.....	269
Energiestroom.....	272
Aandrijving - symbolen en meldingen.....	273
Versnellingsbakken.....	275
Schakelindicator*.....	275
Automatische versnellingsbak - Geartronic.....	276
Keuzehendelblokkering.....	278
Hellingrem (HSA)*.....	279
Vierwielaandrijving - AWD.....	279
Rempedaal.....	280
Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem.....	283



Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten.....	283
Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops.....	283
Parkeerrem.....	284
Rit plannen.....	288
Doorwaaddiepte.....	289
Oververhitting.....	289
Rijden met een geopend(e) achterklep/kofferdeksel.....	290
Overbelasting - startaccu.....	290
Vorbereidingen bij lange reizen.....	291
Rijden tijdens de winter.....	291
Actieradius bij elektrische aandrijving.....	292
Tankvulklep - openen/sluiten.....	293
Tankvulklep - handmatig openen.....	293
Brandstof tanken.....	293
Brandstof - gebruik.....	294
Brandstof - diesel.....	295
Katalysatoren.....	297
Roetfilter dieselmotor (DPF).....	298
Zuinig rijden.....	299
Opladen hybride-accu.....	299
Laadstroom.....	300



Opladen hybride-accu - voorbereidingen	301
Laadkabel met regeleenheid	302
Laadkabel met regeleenheid - statusmeldingen	305
Laadkabel met regeleenheid - temperatuurbewaking	306
Laadkabel met regeleenheid - aardlekschakelaar	306
Opladen hybride-accu - starten	306
Opladen hybride-accu - afsluiten	308
Langdurige opslag - waar u op moet letten	309
Rijden met een aanhanger*	310
Rijden met een aanhanger* - automatische versnellingsbak	311
Trekhaak*	312
Afneembare trekhaak* - opbergen	312
Afneembare trekhaak* - specificaties	313
Afneembare trekhaak* - monteren/demonteren	314
Trailer Stability Assist (TSA)	316
Slepen	317
Sleepoog	318
Bergen	319



09 Wielen en banden

Banden - onderhoud	321
Banden - draairichting	322
Banden - slijtage-indicator	323
Banden - bandenspanning	323
Wiel- en velgmaten	325
Banden - maten	325
Banden - lastindex	326
Banden - snelheidsklassen	326
Wielbouten	327
Winterbanden	327
Wielen verwisselen - wielen verwijderen	328
Wielen verwisselen - monteren	330
Gevarendriehoek	331
Gereedschap	332
Krik*	333
EHBO-set*	333
Bandenspanningscontrolesysteem*	334
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - algemeen	334
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - aanpassen (herkalibreren)	335
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - status	336
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - activeren/deactiveren	337



Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - adviezen	337
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - runflat-banden*	338
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - bij een lage bandenspanning	338
Noodreparatieset voor banden	339
Noodreparatieset voor banden - positie	339
Noodreparatieset voor banden - overzicht	340
Noodreparatieset voor banden - bediening	341
Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren	343
Noodreparatieset voor banden - banden oppompen	345
Noodreparatieset voor banden - afdichtmiddel	346
Typegoedkeuring - bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	347



10 Onderhoud en service

Serviceprogramma van Volvo.....	354
Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie*.....	354
Auto opnemen.....	357
Motorkap - openen en sluiten.....	359
Motorruimte - overzicht.....	359
Motorruimte - controle.....	360
Motorolie - algemeen.....	361
Motorolie - controleren en bijvullen.....	362
Koelvloeistof - peil.....	363
Rem- en koppelingsvloeistof - peil.....	364
Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil.....	365
Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen.....	365
Lamp vervangen - algemeen.....	366
Lamp vervangen - koplampen.....	367
Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen.....	368
Lamp vervangen - dimlicht.....	368
Lamp vervangen - groot licht.....	369
Lamp vervangen - verstraler.....	370
Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde.....	370
Lamp vervangen - verlichting achter.....	371



Lamp vervangen - positie lampen achterzijde.....	372
Lamp vervangen - kentekenplaatverlichting.....	372
Lamp vervangen - verlichting in bagageruimte.....	372
Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel.....	373
Lampen - specificaties.....	373
Wisserbladen.....	374
Sproeiervloeistof - bijvullen.....	376
Startaccu - algemeen.....	377
Accu - symbolen.....	378
Startaccu - vervangen.....	379
Hybride-accu.....	381
Elektrisch systeem.....	381
Zekeringen - algemeen.....	382
Zekeringen - in motorruimte.....	383
Zekeringen - onder dashboardkastje.....	386
Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje.....	388
Zekeringen - in bagageruimte.....	390
Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte.....	394
Wasstraat.....	396



Poetsen en in de was zetten.....	397
Water- en vuilafstotende laag.....	398
Roestwering.....	399
Interieur reinigen.....	399
Lakschade.....	400



11 Specificaties

Type-aanduidingen.....	404
Maten.....	407
Gewichten.....	408
Trekgewicht en kogeldruk.....	409
Motorspecificaties.....	410
Motorspecificaties - Elektrische aandrijving.....	411
Motorolie - ongunstige rijomstandigheden.....	411
Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid.....	413
Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid..	414
Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid.....	415
Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid.	416
Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit..	416
Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid.....	416
Brandstoftank - inhoud.....	417
Brandstofverbruik en CO2-uitstoot.....	418
Banden - goedgekeurde bandenspanning.....	419
Hybride-accu - specificatie.....	420
Actieradius - specificatie.....	420



12 Alfabetisch register

Alfabetisch register.....	422
---------------------------	-----





01



INLEIDING



Bedieningsinformatie

Uw auto is voorzien van een beeldscherm waarop u informatie kunt vinden over de werking van uw auto¹.

Bij auto's met gebruikershandleiding vormt de gebruikershandleiding in drukvorm een aanvulling op deze informatie en bevat belangrijke tekst, de nieuwste gegevens en handige instructies, wanneer u de informatie op het beeldscherm om praktische redenen niet kunt lezen.

Wanneer u de taalinstelling voor het beeldscherm wijzigt, is het mogelijk dat bepaalde informatie niet overeenkomt met de wettelijke bepalingen en voorschriften die in uw land gelden.

! BELANGRIJK

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op veilige wijze bestuurt en dat u de geldende wetgeving en voorschriften in acht neemt. Het is ook belangrijk dat u de auto volgens Volvo's adviezen in het instructieboekje onderhoudt en bedient.

Bij afwijkingen in de informatie op het beeldscherm en die in het gedrukte boekje, geldt altijd de informatie in drukvorm.

Gebruikershandleiding lezen

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om de gebruikershandleiding te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt.

Bij het doornemen van de gebruikershandleiding maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in deze gebruikershandleiding zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

! BELANGRIJK

Laat deze handleiding altijd in de auto liggen. Anders ontbreekt bij eventuele problemen de noodzakelijke informatie over hoe en waar u professionele hulp kunt krijgen.

Gebruikershandleiding in mobiele apparaten



i N.B.

Het instructieboekje is te downloaden als app (geldt voor bepaalde modellen en mobiele telefoons), zie www.volvocars.com.

De app biedt tevens video's en doorzoekbare informatie en eenvoudige navigatie tussen de verschillende hoofdstukken.

Opties/accessoires

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in de gebruikershandleiding.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in de gebruikershandleiding ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrust-

¹ Geldt voor bepaalde automodellen.



01 Inleiding

01



ting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten



WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven informatie over kans op letsel.



BELANGRIJK

Belangrijk-teksten geven informatie over kans op materiële schade.



N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In de gebruikershandleiding komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan

de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

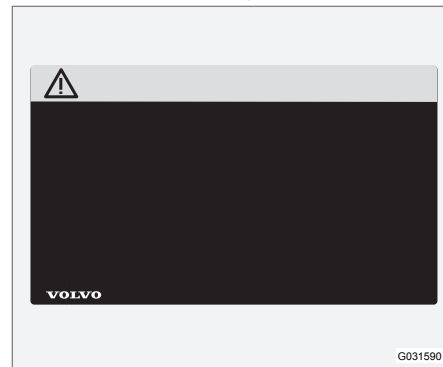
Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop menuteksten en displaymeldingen kunnen worden weergegeven. Dergelijke teksten in de gebruikershandleiding onderscheiden zich van de normale tekst. Voorbeeld van menuteksten en displaymeldingen: **Media, Locatie wordt verstuurd.**

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Gevaar voor lichamelijk letsel



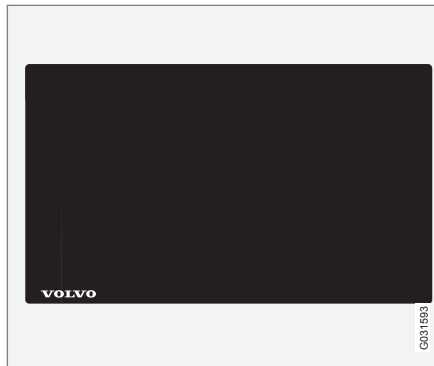
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

i N.B.

De in het instructieboekje afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van uw auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitge-

voerd, staan genummerd in de gebruikershandleiding.

- 1** Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.
- A** Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.
- f** Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.
- A** Pijlen met een letter dienen om een beweging weer te geven waarbij de onderlinge volgorde niet van belang is.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

- 1** Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.



Opsommingslijsten

Bij opsommingen in de gebruikershandleiding wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Gerelateerde informatie

Gerelateerde informatie verwijst naar andere artikelen met aanverwante informatie.

Afbeeldingen

De afbeeldingen in de handleiding zijn soms schematisch en kunnen dan ook afwijken van uw uitvoering van de auto afhankelijk van het uitrustingsniveau en de markt.

Zie ommezijde

»» Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een artikel wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vervolg van de vorige pagina

«« Dit symbool staat links bovenaan wanneer een artikel wordt voortgezet van de vorige pagina.

Gerelateerde informatie

- Milieu-aspecten van het instructieboekje (p. 24)
- Informatie op internet (p. 20)

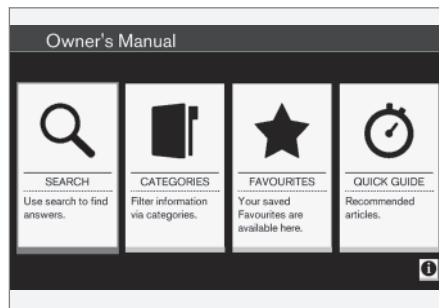
Digitale gebruikershandleiding in auto

De gebruikershandleiding is weer te geven op het beeldscherm in de auto². De informatie is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende hoofdstukken verloopt eenvoudig.

Digitale gebruikershandleiding openen - druk op de **MY CAR**-knop op de middenconsole, druk op **OK/MENU** en kies

Gebruikershandleiding.

Voor elementaire navigatiefuncties, zie Systeembediening. Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.



Startpagina van de gebruikershandleiding.

U kunt op vier verschillende manieren informatie vinden in de digitale gebruikershandleiding:

- **Zoeken** - Zoekfunctie om een artikel te vinden.
- **Categorieën** - Alle artikelen geordend naar categorieën.
- **Favorieten** - Snelkoppeling naar favoriete artikelen.
- **Quick Guide** - Een selectie van artikelen voor veelgebruikte functies.

Kies het informatiesymbool in de rechter onderhoek voor informatie over de digitale gebruikershandleiding.

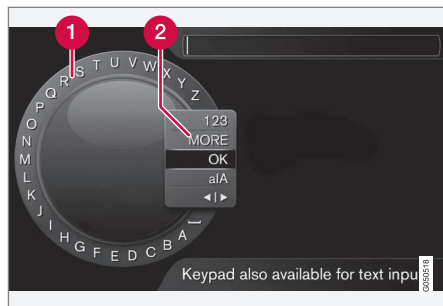


N.B.

De digitale gebruikershandleiding is tijdens het rijden niet beschikbaar.

² Geldt voor bepaalde automodellen.

Zoeken



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

- 1 Tekenlijst.
- 2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om een zoekterm in te voeren, bijvoorbeeld 'veiligheidsgordel'.

1. Draai aan **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enz.

3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om te zoeken, draait u aan **TUNE**, totdat een van de opties (zie verklaring in volgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op **OK/MENU**.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Voer de zoekopdracht uit. Draai aan TUNE om een treffer te kiezen en druk vervolgens op om OK/MENU het bijbehorende artikel te openen.

a A	Tussen kleine en hoofdletters wisselen met OK/MENU .
◀ ▶	Van het tekstwiel naar het zoekveld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE . Eventuele spelfouten wissen met EXIT . Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let erop dat u de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunt gebruiken bij bewerkingen in het zoekveld.



Tekst invoeren met numeriek toetsbord



Numeriek toetsbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0-9**, * en #.



Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens³ onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfreel.
- Wis/annuleer uw keuze met **EXIT**.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

Categorieën

De artikelen van de gebruikershandleiding zijn geordend naar hoofdcategorieën en ondercategorieën. Hetzelfde artikel ligt mogelijk in meerdere categorieën zodat het gemakkelijker te vinden is.

Draai aan **TUNE** om door de categorieboom te navigeren en druk op **OK/MENU** om een categorie (aangeduid met ) of artikel (aangeduid met ) te openen. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

Favorieten

Hier vindt u de artikelen die als favorieten zijn opgeslagen. Om een artikel als favoriet te markeren, zie de rubriek 'In een artikel navigeren' hieronder.

Draai aan **TUNE** om in de favorietenlijst te navigeren en druk op **OK/MENU** om een artikel te openen. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

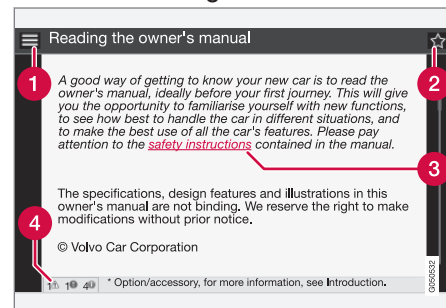
Quick Guide

Hier vindt u een aantal artikelen om de meest gebruikte functies van de auto te leren kennen. De artikelen zijn ook via categorieën bereikbaar, maar staan hier om er snel bij te kunnen.

Draai aan **TUNE** om in de Quick Guide te navigeren en druk op **OK/MENU** om een arti-

kel te openen. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

In een artikel navigeren



- 1 Home** - naar de startpagina van de gebruikershandleiding gaan.
- 2 Favoriet** - het artikel als favoriet toevoegen/verwijderen. U kunt ook op de **FAV**-knop op de middenconsole drukken om een artikel als favoriet toe te voegen/te verwijderen.
- 3 Gemarkerde link** - naar een gelinkt artikel gaan.
- 4 Speciale teksten** - als het artikel waar schuwings-, belangrijk- of NB-teksten bevat, worden het bijbehorende symbool en het aantal van dergelijke teksten in het artikel getoond.

³ De schrijfttekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

Draai aan **TUNE** om de links door te nemen of een artikel omhoog of omlaag te schuiven. Als het beeldscherm naar het begin/eind van een artikel is geschoven, zijn de opties Home en Favoriet bereikbaar door een stap omhoog/omlaag te gaan. Druk op **OK/MENU** om de keuze/gemarkeerde link te activeren. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

Vastlegging van gegevens

Bepaalde gegevens over de werking en functionaliteit van de auto en eventuele (bijna-)aanrijdingen worden door de auto vastgelegd.

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds bedoeld om technici te helpen bij het vaststellen en verhelpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan. De gegevens kunnen duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende auto-systemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over uw rijstijl, zoals de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrensde tijd

worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wet- en regelgeving gedwongen worden om dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.



Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires en extra uitrusting kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

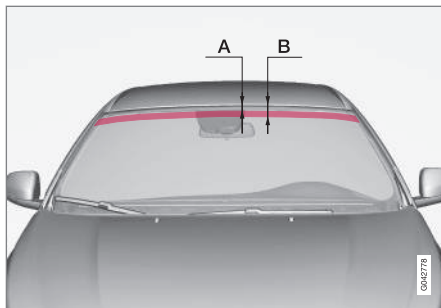
Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires of extra uitrusting monteert die in verbinding staan/staat met of van invloed zijn/is op het elektrische systeem.

Warmtereflecterende voorruit*

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van moet de elektronische uitrusting gemonteerd worden op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op afbeelding).



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

A is de afstand tussen de bovenkant van de voorruit en het begin van het veld. B is de afstand tussen de bovenkant van de voorruit en het eind van het veld.

	Maten
A	40 mm
B	80 mm

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Met een persoonlijke Volvo ID kunt u inloggen op My Volvo web, een persoonlijke webpagina voor u en uw auto.



QR-code

Voor het uitlezen van de QR-code hebt u een QR-codelezer nodig die als extra programma (app) verkrijgbaar is voor tal van mobiele telefoons. QR-codelezers zijn bijvoorbeeld te downloaden via App Store, Windows Phone of Google Play.



Volvo ID

Volvo ID is uw persoonlijke ID die u toegang biedt tot diverse diensten⁴.

Voorbeeld van diensten:

- My Volvo - Uw persoonlijke website voor u en uw auto.
- Auto met internetaansluiting* - bepaalde functies en diensten vereisen dat u uw auto hebt geregistreerd op een persoonlijke Volvo ID, bijvoorbeeld om een adres van een kaartdienst op internet rechtstreeks naar uw auto te kunnen sturen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID wordt gebruikt bij het inloggen op de mobiele Volvo On Call-app.

Voordelen van Volvo ID

- Een gebruikersnaam en een wachtwoord voor online diensten, d.w.z. u hoeft slechts één gebruikersnaam en één wachtwoord te onthouden.
- Bij het wijzigen van een gebruikersnaam/wachtwoord voor een dienst (bijvoorbeeld VOC) worden deze ook automatisch voor andere diensten gewijzigd (bijvoorbeeld My Volvo)

Volvo ID aanmaken

Om een Volvo ID aan te maken moet u een persoonlijk e-mailadres opgeven. Om de registratie te voltooien moet u de instructies

opvolgen in het e-mailbericht dat automatisch wordt verstuurd naar het opgegeven e-mailadres. Een Volvo ID kan via de volgende diensten worden aangemaakt:

- My Volvo - Geef het e-mailadres aan en volg de instructies.
- Bij een auto met internetaansluiting* - Geef het e-mailadres aan in de app die Volvo ID vereist en volg de instructies. Of druk op de verbindingknop  op de middenconsole en kies **Apps** → **Instellingen** en volg de instructies.
- Volvo On Call, VOC* - Laad de nieuwste versie van de VOC-app. Kies op de startpagina voor het aanmaken van een Volvo ID, geef een e-mailadres aan en volg de instructies.

Gerelateerde informatie

- Informatie op internet (p. 20)

⁴ Het aanbod aan diensten kan veranderen en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.



Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in

een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat.



Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

Als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu.**

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept 'Schoon aan binnen- en buitenkant' – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gasen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofdioxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel

van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieueisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in de gebruikershandleiding – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem con-

tact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Voor meer informatie en meer adviezen, zie Eco guide (p. 71), en Zuinig rijden (p. 299) en Brandstofverbruik (p. 418).

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

Gerelateerde informatie

- Milieu-aspecten van het instructieboekje (p. 24)

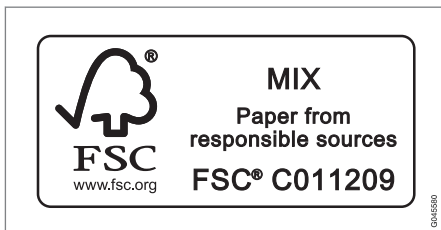
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Milieu-aspecten van het instructieboekje

De papierzakken waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Het Forest Stewardship Council®-symbool geeft aan dat de papierzakken waarvan een gebruikershandleiding in drukvorm gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.



Gerelateerde informatie

- Milieubeleid van Volvo Car Corporation (p. 22)

Gelaagd glas

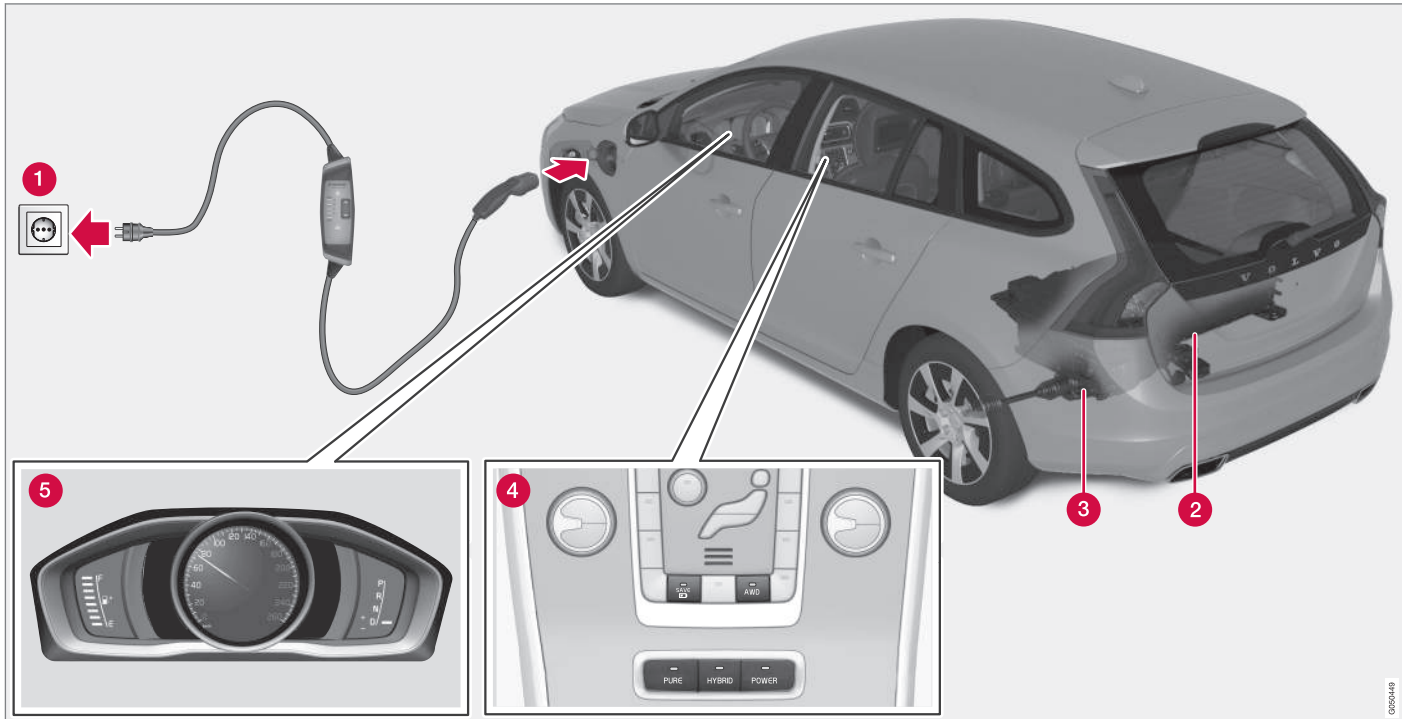
Gelaagd glas



Het glas is versterkt voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

Plug-in Hybrid - overzicht

Overzicht van de unieke functies van de V60
PLUG-IN HYBRID.



1 Opladen hybride-accu (p. 299).

2 Hybride-accu (p. 381).



3 Elektromotor (p. 268) met aandrijving op de achterwielen.

4 Rijstanden (p. 269).

5 Instrumentenpaneel (p. 67) met unieke informatie voor de Plug-in Hybrid.

Gerelateerde informatie

- Plug-in Hybrid - inleiding (p. 27)

Plug-in Hybrid - inleiding

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievare rijstijl.

Belangrijke aandachtspunten

WAARSCHUWING

Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

Hoogvoltspanning



Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding

staat aangegeven. Lees meer over de motorruimte (p. 359).

WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

In de auto rijden

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievare rijstijl. Lees meer over Zuinig rijden (p. 299).

Rijstanden

U kunt de auto tijdens het rijden in verschillende rijstanden zetten, zoals alleen elektrische aandrijving of aandrijving door zowel de elektromotor als de dieselmotor voor als extra vermogen nodig is. De auto berekent op basis van de gekozen rijstand de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik. Lees meer over Aandrijving - rijstanden (p. 269).

Instrumentenpaneel

Twee speciale velden op het instrumentenpaneel geven unieke informatie weer over de V60 PLUG-IN HYBRID bestaande uit de hybride-accu-meter (actuele ladingstoestand), de actieve rijstand, een symbool wanneer de dieselmotor draait, de Hybrid Guide en de energierugwinning. Lees meer over het instrumentenpaneel (p. 67).

Preconditioning

Voor optimale werking van de auto is het zaak dat de hybride-accu en de bijbehorende elektrische aandrijving alsook de dieselmotor en diens aandrijving de juiste bedrijfstemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is.

Middels preconditioning worden de motor en het interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit. Lees meer over Algemeen over preconditioning (p. 139).

Hybride-accu opladen

BELANGRIJK

Sluit de laadkabel nooit aan als er kans op blikseminslag is.

De hybride-accu is van het lithiumion-type en kan op verschillende manieren worden opgeladen. U kunt een laadkabel met regeleenheid aansluiten tussen de auto en een 230V-aansluiting (AC), zie Laadkabel met regeleenheid (p. 302). De laadtijd is afhankelijk van de laadstroom (p. 300).

Bij licht afremmen doet de elektromotor dienst als motorrem, waarbij de bewegingsenergie van de auto wordt teruggewonnen en omgezet in elektrische energie om de hybride-accu op te laden. Lees meer over terugwinning van remenergie (p. 280).

Bovendien kan de dieselmotor de hybride-accu van de elektromotor zo nodig opladen met een speciale hoogvoltgenerator, zie aandrijving en rijstanden (p. 269).

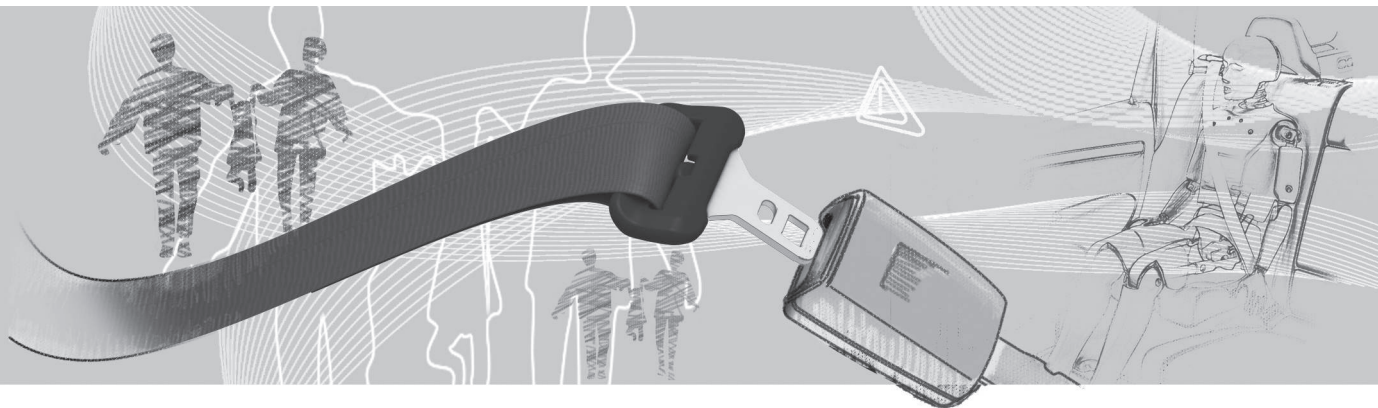
Gerelateerde informatie

- Plug-in Hybrid - overzicht (p. 25)

02



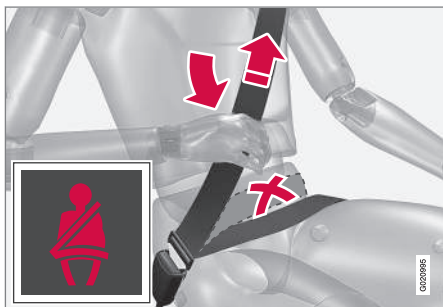
VEILIGHEID





Algemeen over veiligheidsgordels

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.



Span de heupgordel over de heupen door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken. De heupgordel moet laag zitten (niet over de buik).

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, wordt de bewuste persoon er middels waarschuwingssymbolen en geluidssignalen (p. 32) aan herinnerd de gordel om te doen (p. 30).

Waar u op moet letten

- Gebruik geen klemmen of andere accessoires waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken.
- De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor slechts één persoon.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Gerelateerde informatie

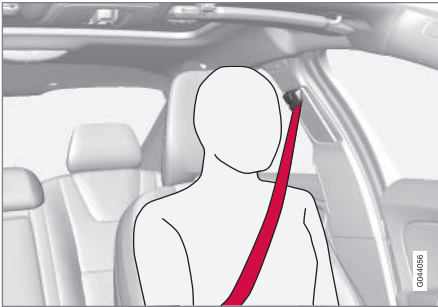
- Veiligheidsgordel - zwangerschap (p. 31)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 31)
- Gordelspanners (p. 32)



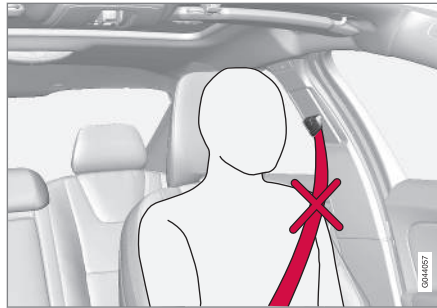
Veiligheidsgordel - om doen

Doe de veiligheidsgordel (p. 29) om voordat u gaat rijden.

Rol de gordel langzaam af en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke 'klik' geeft aan dat de gordel vastzit.



Goede positie veiligheidsgordel.



Verkeerde positie veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet over de schouder lopen.



Hoogte-instelling van de veiligheidsgordel. Druk de knop in en zet de gordel hoger of lager. Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.

Op de achterbank past de borglip van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluiting¹.

Waar u op moet letten

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - zwangerschap (p. 31)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 31)
- Gordelspanners (p. 32)
- Gordelwaarschuwing (p. 32)

¹ Bepaalde markten.



Veiligheidsgordel - losmaken

Maak de veiligheidsgordel (p. 29) pas los als de auto stilstaat.

Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - om doen (p. 30)
- Gordelwaarschuwing (p. 32)

Veiligheidsgordel - zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk de veiligheidsgordel (p. 29) altijd op de juiste manier te dragen.



De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel (p. 83) en het stuurwiel (p. 88) dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben

(wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - om doen (p. 30)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 31)

Gordelwaarschuwing

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, gaan er waarschuwingssymbolen branden en worden er geluidssignalen afgegeven om de bewuste persoon eraan te herinneren de veiligheidsgordel om te doen (p. 30).



Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingssymbolen zitten op de plafondconsole en op het instrumentenpaneel (p. 66).

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordel (p. 29) van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren

verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. De melding verdwijnt na ongeveer 30 seconden rijden vanzelf of eerder bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel (p. 111). Als een van de inzittenden geen veiligheidsgordel draagt, verdwijnt de melding echter alleen bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel.

- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingsslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **OK** te drukken.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel staat welke veiligheidsgordels er in gebruik zijn. Deze informatie is altijd beschikbaar.

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingssymbool branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels (p. 29) zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.



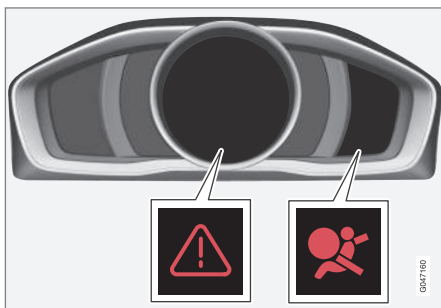
WAARSCHUWING

De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.



Veiligheid - waarschuwingssymbool

Het waarschuwingssymbool verschijnt, als er tijdens de storingsdiagnose een storing wordt geconstateerd of als het systeem geactiveerd is. Waar nodig verschijnt het waarschuwingssymbool in combinatie met een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 66).



Gevarendriehoek en waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem (p. 33) op het instrumentenpaneel.

Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II (p. 81) staat. Het symbool dooft na zo'n 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

⚠ WAARSCHUWING

Als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

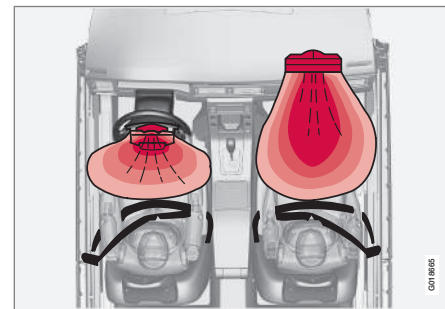
Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

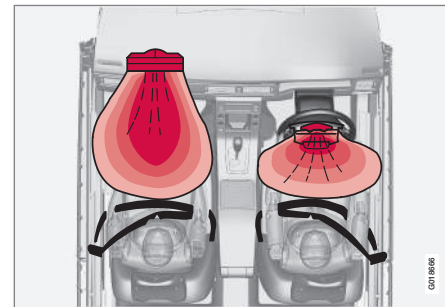
- Algemene informatie over de Safety mode (p. 43)

Airbagsysteem

Bij een frontale botsing helpt het airbagsysteem voorkomen dat u en eventuele inzittenden letsel aan hoofd en borstkas oplopen.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur links.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur rechts.



Het SRS bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen en warm worden. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbag-systeem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

N.B.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle gordelposities.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing wordt blootgesteld en passen zich hierop aan, zodat één of meer airbags worden opgeblazen.

Gerelateerde informatie

- Airbag aan de bestuurderszijde (p. 34)
- Passagiersairbag (p. 35)
- Veiligheid - waarschuwingssymbool (p. 33)

Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel (p. 29) aan de bestuurderszijde ook een airbag (p. 33) in het stuurwiel.

De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Gerelateerde informatie

- Passagiersairbag (p. 35)



Passagiersairbag

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel (p. 29) aan de passagierszijde ook een airbag (p. 33).

De airbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

De waarschuwingssticker voor de passagiersairbag zit op een van de volgende twee plekken in de auto:



Alternatief 1: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de zonneklep aan passagierszijde.



Alternatief 2: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de portierstijl aan passagierszijde. Bij het openen van het passagiersportier is de sticker zichtbaar.

WAARSCHUWING

Plaats een achterstevoren gemonteerd kinderzitje nooit op een stoel met een geactiveerde airbag. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor of ernstig letsel van het kind opleveren.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet vast zitten.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Schakelaar - PACOS*

De passagiersairbag (SRS) voorin is te deactiveren, (p. 36) met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Airbag aan de bestuurderszijde (p. 34)
- Kinderzitje (p. 46)

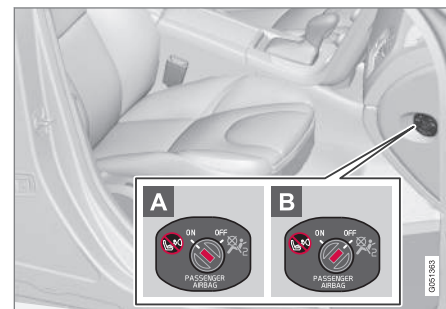
Passagiersairbag - activering/deactivering*

De passagiersairbag (p. 35) voorin kan met een schakelaar worden geactiveerd, als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Schakelaar - PACOS

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Gebruik het sleutelblad (p. 170) van de transpondersleutel om van stand te veranderen.



Locatie van de schakelaar voor de airbag.

- A** De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op



de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.

- B** De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

N.B.

Wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II (p. 81) staat, brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingsymbool (p. 33) voor de airbag op het instrumentenpaneel.


Daarna gaat de indicator op de plafondconsole aan de status van de passagiersairbag aangeeft.



Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingsymbool op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een zittingverhoger voorin wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is en het symbool  op de plafondconsole brandt. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor het kind opleveren.



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).



! WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingssymbool (p. 33) voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht, terwijl de melding op de plafondconsole aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

! WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties voor de passagiers opleveren.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 46)

SIPS-airbags

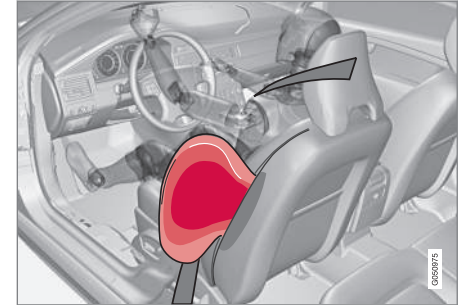
Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.



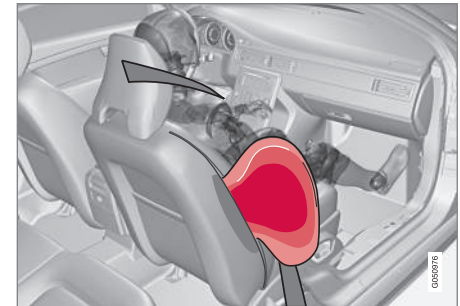
Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op

voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.



WAARSCHUWING

- Volvo adviseert u de reparatie uitsluitend door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Een verkeerde ingreep in het SIPS-systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.
- Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.
- Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbeleding te gebruiken. Andere beleding kan de werking van de zijairbags hinderen.
- De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Gerelateerde informatie

- Airbag aan de bestuurderszijde (p. 34)
- Passagiersairbag (p. 35)
- SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger (p. 39)
- Opblaasgordijnen (IC-systeem) (p. 39)

SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of zittingverhoger niet negatief (p. 38).

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger (p. 46) op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag (p. 36).

Gerelateerde informatie

- Passagiersairbag (p. 35)
- Algemeen over kinderveiligheid (p. 45)

Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem (p. 38) en het airbagsysteem (p. 33). Ze zitten verborgen achter de plafondbeleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren.



! WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

! WAARSCHUWING

De auto mag niet zo worden beladen dat de lading hoger dan 50 mm onder de bovenkant van de portierruiten uitkomt. Anders kan het beschermende vermogen van het opblaasgordijn, dat in de hemelbekleding verborgen zit, uitblijven.

! WAARSCHUWING

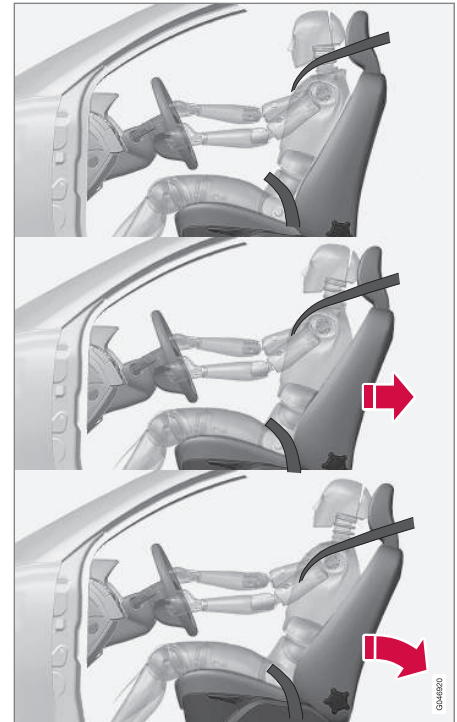
Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 29)

Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)

WHIPS (Whiplash Protection System) biedt bescherming tegen whiplash-letsel. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen.



Het WHIPS-systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt

GM46920



en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Eigenschappen van de stoel

Bij activering van het WHIPS-systeem klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren, zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Voer zelf nooit wijzigingen of reparaties aan de stoel of het WHIPS-systeem uit. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- WHIPS - kinderzitje (p. 41)
- WHIPS - zithouding (p. 41)
- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 29)

WHIPS - kinderzitje

Het WHIPS-systeem (p. 40) beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of zittingverhoger niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger (p. 46) op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag (p. 36).

Gerelateerde informatie

- Algemeen over kinderveiligheid (p. 45)

WHIPS - zithouding

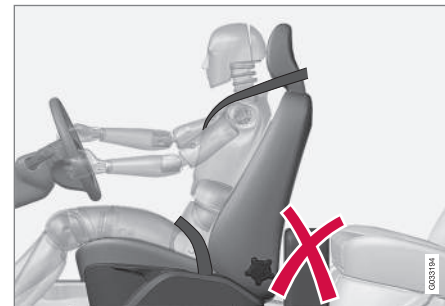
Voor optimale bescherming door het WHIPS-systeem (p. 40) moeten bestuurder en voorpassagier de juiste zithouding innemen en zorgen dat het systeem niet wordt gehinderd.

Zithouding

Stel voordat u wegrijdt de juiste zithouding in voor de voorstoel (p. 83).

U en een eventuele voorpassagier moeten zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen hoofd en hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Functie



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.



! WAARSCHUWING

Plaats dozen e.d. niet zodanig, dat deze vastgeklemd zitten tussen het zitkussen van de achterbank en de rugleuning van de voorstoel. Denk eraan dat u de werking van het WHIPS-systeem niet hindert.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

! WAARSCHUWING

Als een rugleuning van de achterbank is neergeklapt, moet de bijbehorende voorstoel verder naar voren worden gezet zodat deze niet in contact komt met de neergeklapte rugleuning.

! WAARSCHUWING

Als de stoel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals bij een botsing van achteren, moet het WHIPS-systeem worden gecontroleerd. Volvo adviseert om dit door een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, ook als de stoel onbeschadigd lijkt.

Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook bij zachtere aanrijdingen van achteren.

Als de systemen activeren

Bij een aanrijding werken de verschillende persoonsveiligheidssystemen van Volvo samen om de schade te verkleinen.

Systeem	Activering
gordelspanner (p. 32) voorstoel	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (Stuur- (p. 34) en passagiersairbag (p. 35))	Bij een frontale botsing. ^A
SIPS-airbags (p. 38)	Bij een aanrijding in de zij ^A
Opblaasgordijnen (IC) (p. 39)	Bij een aanrijding in de zij en/of kantelen en/of bepaalde frontale aanrijdingen ^A
WHIPS-systeem (p. 40)	Bij aanrijdingen van achteren

^A Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid



van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags (p. 33) werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

i N.B.

De airbags en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

! WAARSCHUWING

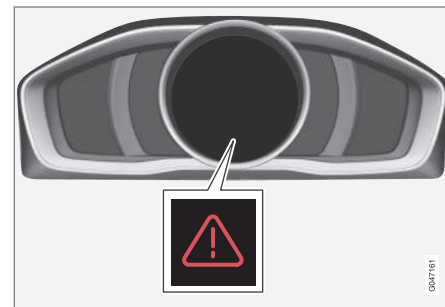
De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de kabels loskoppelen van de startaccu. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

! WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.

Algemene informatie over de Safety mode

Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.



De gevarendriehoek op het instrumentenpaneel.

Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 66) verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.



WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** is verschenen.

Gerelateerde informatie

- Safety mode - startpoging (p. 44)
- Safety mode - auto verrijden (p. 45)

Safety mode - startpoging

Als de auto in de Safety mode (p. 43) staat, is een startpoging mogelijk als alles in orde lijkt te zijn en u gecontroleerd hebt dat er geen sprake is van brandstoflekkage.

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** nog steeds op het display staat mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. U moet hem dan laten bergen (p. 319). Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Safety mode - auto verrijden (p. 45)



Safety mode - auto vrijrijden

Als **Normal mode** verschijnt, wanneer de **Veiligheidsstand** Zie **instructieboekje** na een startpoging (p. 44) werd gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie vrijrijden.

Vrijrijd de auto niet verder dan nodig.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de Safety mode (p. 43)

Algemeen over kinderveiligheid

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een zittingverhoger of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting, zie Kinderzitje (p. 46).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor hoe een kind in de auto moet worden geplaatst, verschillen per land. Stel u op de hoogte van wat van toepassing is.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, zittingverhoger en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest scheidt u niet alleen optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.B.

Bij vragen over de montage van kinderveiligheidsproducten neemt u voor duidelijke aanwijzingen contact op met de producent.

Kinderslot

De achterportieren en de achterportierruiten* zijn handmatig (p. 184) of elektronisch te blokkeren (p. 185)*, zodat ze niet meer van de binnenzijde te openen zijn.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje - positie (p. 50)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 54)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 58)



Kinderzitje

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten. Zorg dat u het kindersitje op de juiste wijze gebruikt.



Kindersitjes en airbags gaan niet samen.



N.B.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de meegeleverde montagehandleiding te lezen.



WAARSCHUWING

Zet de bevestigingsbanden van het kindersitje niet vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan de veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kindersitje.



Aanbevolen kinderzitjes²

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde air-bag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg		Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 04301146 (L)	
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)

² Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.



02 Veiligheid



Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde air-bag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 1 9–18 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)



Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde air-bag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg		Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189 (B)	

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje - positie (p. 50)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 58)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 54)
- Algemeen over kinderveiligheid (p. 45)

Kinderzitje - positie

Plaats kinderzitjes/zittingverhogers (p. 46) altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd (p. 36) is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

De waarschuwingssticker voor de passagiersairbag zit op een van de volgende twee plekken in de auto:



Alternatief 1: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de zonneklep aan passagierszijde.



Alternatief 2: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de portierstijl aan passagierszijde. Bij het openen van het passagiersportier is de sticker zichtbaar.

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/zittingverhoger op de passagiersstoel zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

WAARSCHUWING

Plaats een achterstevoren gemonteerd kinderzitje nooit op een stoel met een geactiveerde airbag. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor of ernstig letsel van het kind opleveren.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Zittingverhogers/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de openingssknop van de gordelsluiting aan kunnen liggen, mogen niet worden gebruikt aangezien ze ervoor kunnen zorgen dat de veiligheidsgordel per ongeluk opengaat.

Laat het bovengedeelte van het kinderzitje niet tegen de voorruit leunen.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over kinderveiligheid (p. 45)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 58)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 54)



Kinderzitje - geïntegreerde zittingverhoger met twee standen*

De geïntegreerde zittingverhogers op de achterbank zorgen ervoor, dat kinderen comfortabel en veilig kunnen zitten.

De geïntegreerde zittingverhogers zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels (p. 29) zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van minimaal 95 cm.



Goede positie: de gordel loopt midden over de schouder.



Verkeerde positie: de hoofdsteun moet even hoog afgesteld zijn als het hoofd en de gordel mag niet onder de schouder door lopen.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- de geïntegreerde zittingverhoger met twee standen correct ingesteld zie tabel (p. 52) en vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen)
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

U zet de zittingverhoger in een van de twee standen door deze op te klappen (p. 52) of neer te klappen (p. 53).

⚠ WAARSCHUWING

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor de zittingverhoger met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.



Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - uitklappen

De geïntegreerde zittingverhoger (p. 51) op de achterbank kan in twee standen worden uitgeklappt. In welke stand u het kinderzitje moet uitklappen hangt af van het gewicht van het kind.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg

Stand 1³

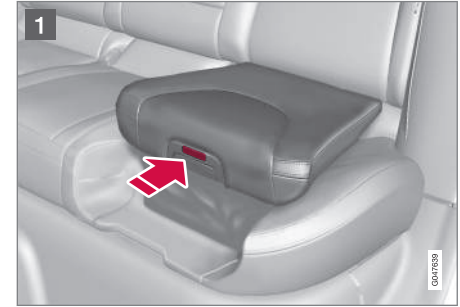


- 1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.



- 2 Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

Stand 2⁴



- 1 Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.

³ De onderste stand.

⁴ De bovenste stand.



- 2 Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.

i N.B.

Het is niet mogelijk de zittingverhoger vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet de verhoger eerst volledig inklappen (p. 53) in het zitgedeelte van de achterbank.

Gerelateerde informatie

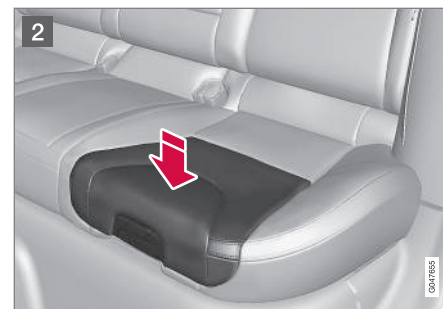
- Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - inklappen (p. 53)

Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - inklappen

De geïntegreerde zittingverhoger (p. 51) op de achterbank kan van de bovenste of onderste stand worden ingeklapt naar een volledig ingeklapte stand in de zitting. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



- 1 Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.



- 2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

! **BELANGRIJK**

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

i N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst de zittingverhoger neer te klappen.

Gerelateerde informatie

- Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - uitklappen (p. 52)

Kinderzitje - ISOFIX

ISOFIX is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes (p. 46), gebaseerd op een internationale standaard.



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Gerelateerde informatie

- ISOFIX - afmetingscategorieën (p. 54)
- ISOFIX - soorten kinderzitjes (p. 56)
- Algemeen over kinderveiligheid (p. 45)

ISOFIX - afmetingscategorieën

Voor kinderzitjes met een ISOFIX (p. 54)-bevestigingssysteem zijn er afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste type kinderzitje (p. 56).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

**! WAARSCHUWING**

Zet het kind nooit op de passagiersplaats als de auto met een geactiveerde airbag is uitgerust.

i N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, moet het automodel op de voertuiglijst van het kinderzitje staan.

i N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.



ISOFIX - soorten kinderzitjes

Kinderzitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen

daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kinderzitje, achterstevoren	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscatego- rie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achter- bank
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde ISOFIX-kinderzitjes met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

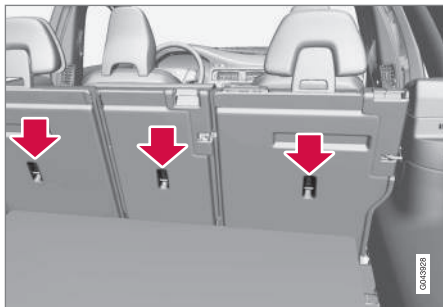
A Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd kinderzitje voor deze categorie.

Zorg dat u de juiste afmetingscategorie (p. 54) kiest voor een kinderzitje met het ISO-FIX-bevestigingsstelsel (p. 54).



Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten

De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kindersitjes (p. 46) die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.



De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kindersitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kindersitje te blijven vervoeren.

N.B.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kindersitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

N.B.

In auto's met een bagagerolhoes over de bagageruimte moet deze worden verwijderd voordat het kindersitje in de bevestigingspunten kan worden gemonteerd.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

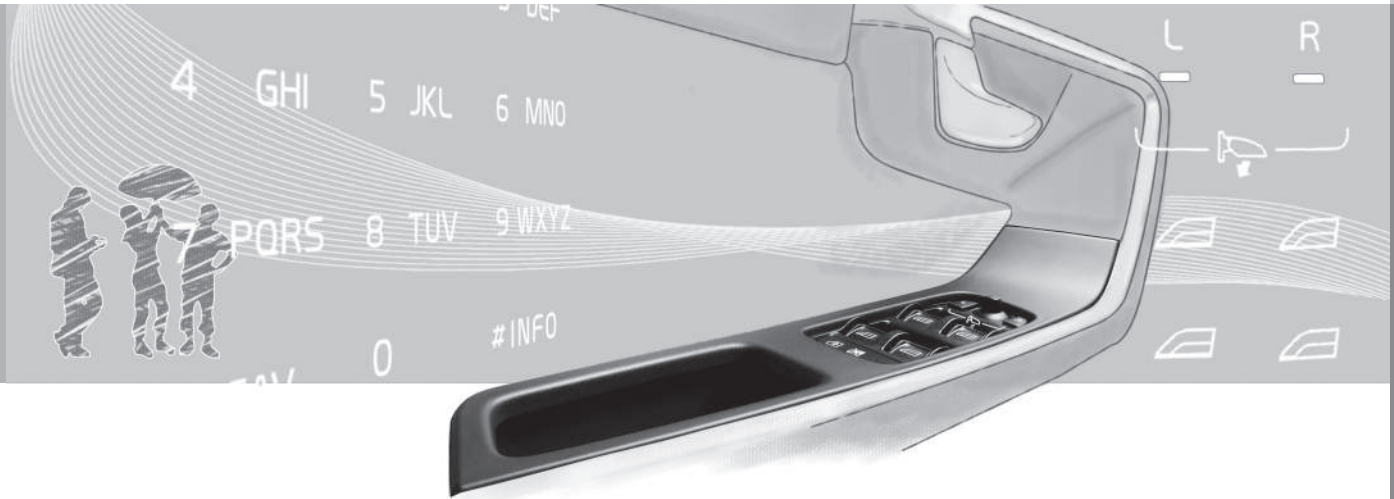
De bevestigingsband van het kindersitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteun halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over kinderveiligheid (p. 45)
- Kindersitje - positie (p. 50)
- Kindersitje - ISOFIX (p. 54)

03

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING





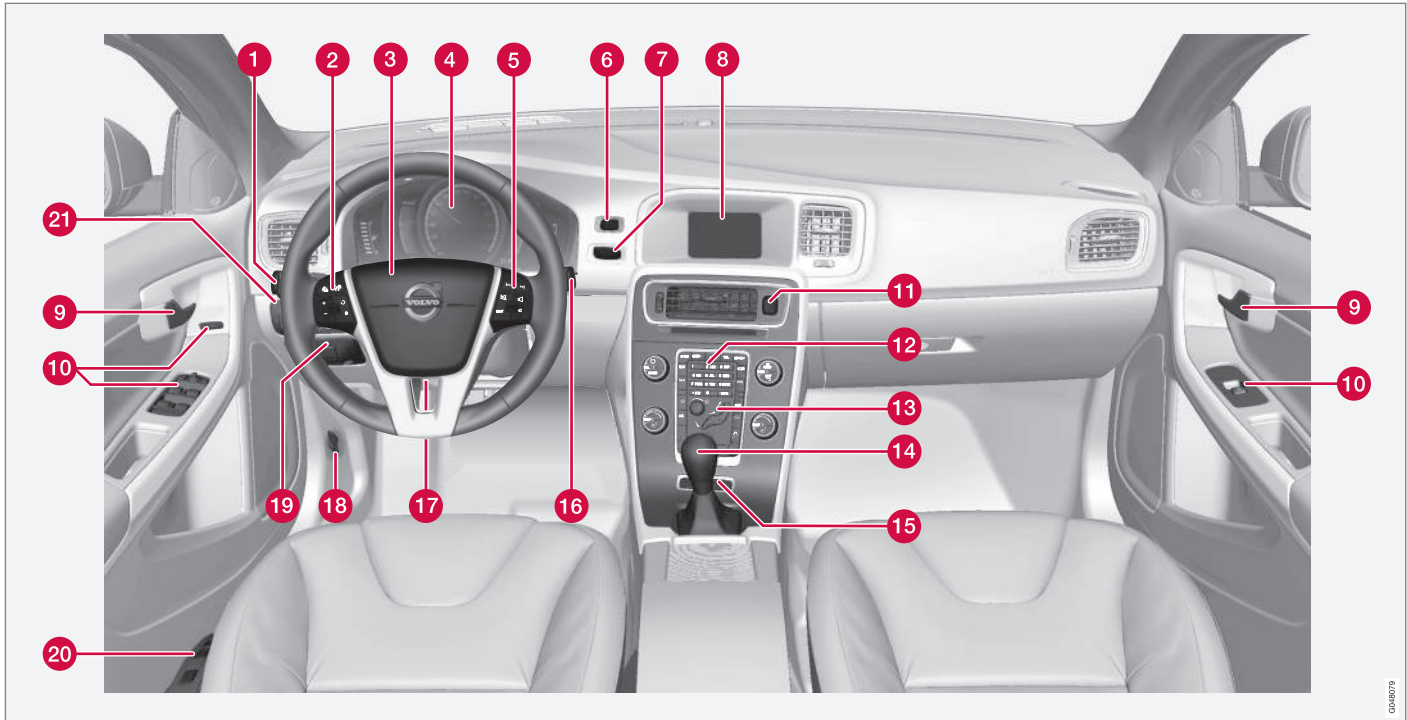
03 Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.



Overzicht auto's met het stuur links





03 Instrumenten, schakelaars en bediening



	Functie	Zie
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	(p. 111), (p. 114), (p. 99), (p. 93) en (p. 121).
2	Cruisecontrol*	(p. 200) en (p. 203).
3	Claxon, airbag	(p. 88) en (p. 33).
4	Instrumentenpaneel	(p. 66).
5	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	(p. 114) en Sensus Infotainment-supplement.
6	START/STOP ENGINE -knop	(p. 265).
7	Contactslot	(p. 81).
8	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	(p. 114) en Sensus Infotainment-supplement.
9	Openingshandgreep portier	–

	Functie	Zie
10	Bedieningspaneel	(p. 180), (p. 185), (p. 104) en (p. 106).
11	Alarmlichten	(p. 98).
12	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	(p. 114) en Sensus Infotainment-supplement.
13	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	(p. 131).
14	Versnellingspook/keuzehendel	(p. 276).
15	Bediening rijstanden	(p. 269).
16	Wissers en -sproeiers	(p. 102).
17	Stuurwielafstelling	(p. 88).
18	Ontgrendeling motorkap	(p. 359).
19	Parkeerrem	(p. 284).

	Functie	Zie
20	Stoelverstelling*	(p. 84).
21	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	(p. 89), (p. 293) en (p. 182).

Gerelateerde informatie

- Buitentemperatuur (p. 75)
- Dagtellers (p. 76)
- Klok (p. 76)



Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht

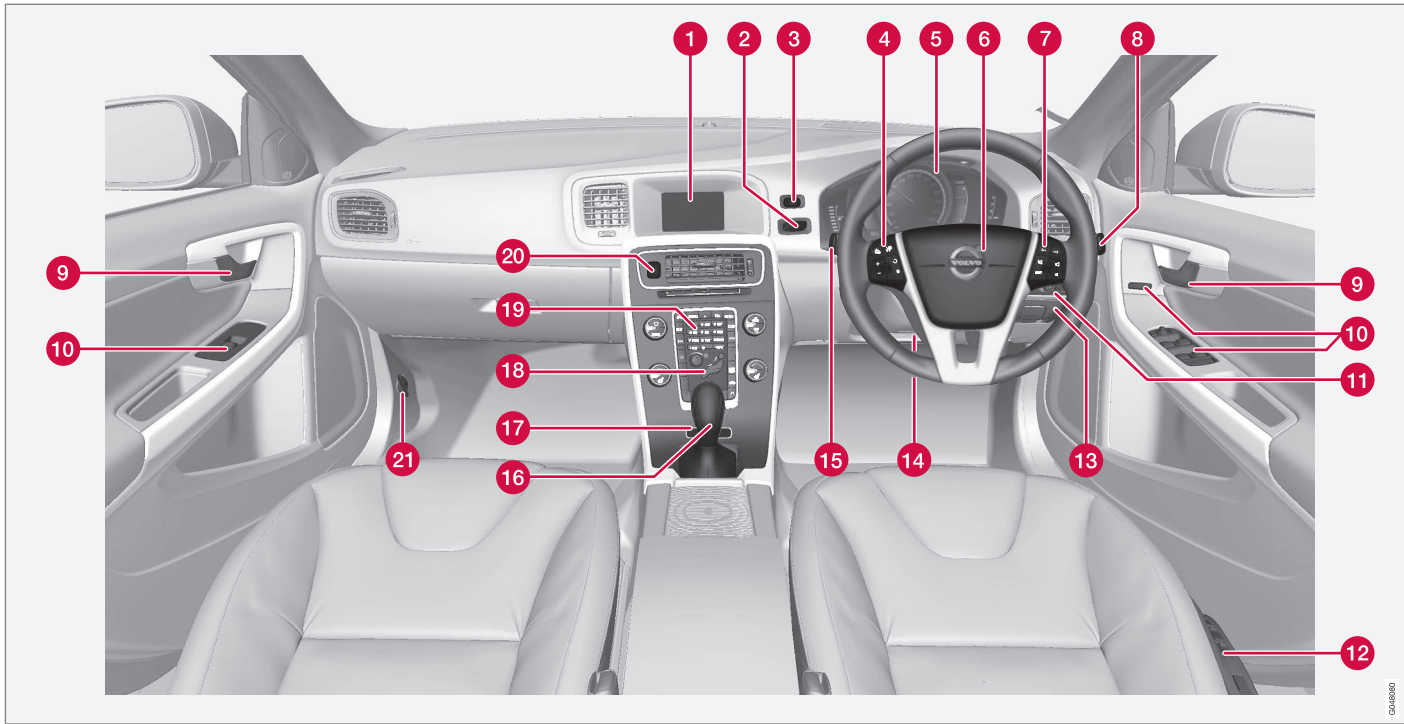
In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.



03 Instrumenten, schakelaars en bediening



Overzicht auto's met het stuur rechts



0406580



	Functie	Zie
1	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	(p. 114) en Sensus Infotainment-supplement.
2	Contactslot	(p. 81).
3	START/STOP ENGINE -knop	(p. 265).
4	Cruisecontrol*	(p. 200) en (p. 203).
5	Instrumentenpaneel	(p. 66).
6	Claxon, airbag	(p. 88) en (p. 33).
7	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	(p. 114) en Sensus Infotainment-supplement.
8	Wissers en -sproeiers	(p. 102).
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	(p. 180), (p. 185), (p. 104) en (p. 106).

	Functie	Zie
11	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	(p. 89), (p. 293) en (p. 182).
12	Stoelverstelling*	(p. 84).
13	Parkeerrem	(p. 284).
14	Stuurwielafstelling	(p. 88).
15	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	(p. 111), (p. 114), (p. 99), (p. 93) en (p. 121).
16	Versnellingspook/keuzehendel	(p. 276).
17	Bediening rijstanden	(p. 269).
18	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	(p. 131).
19	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	(p. 114) en Sensus Infotainment-supplement.
20	Alarmlichten	(p. 98).
21	Ontgrendeling motorkap	(p. 359).

Gerelateerde informatie

- Buitentemperatuur (p. 75)
- Dagtellers (p. 76)
- Klok (p. 76)



Instrumentenpaneel

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)
- Instrumentenpaneel - betekenis controle-symbolen (p. 72)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)



Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.



Welke informatie er op het informatiepaneel verschijnt hangt af van de geactiveerde opties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111).

- 1 Hybride-accumeter
- 2 Actuele ladingstoestand
- 3 Actieve rijstand
- 4 Symbool dat brandt, wanneer de dieselmotor draait.
- 5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Geeft het gevraagde aandrijfvermogen en het beschikbare elektromotorvermogen aan, d.w.z. de grens waarbij de

dieselmotor start/stopt. Voor meer informatie, Eco guide & Hybrid guide (p. 71).

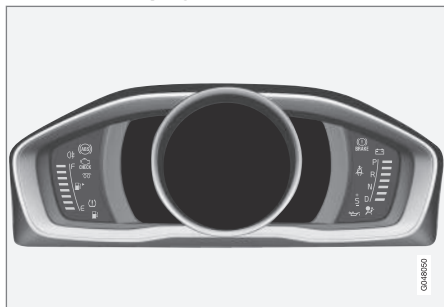


Energierugwinning



- 1 Wanneer de elektromotor vermogen genereert voor de hybride-accu, verschijnen er bellen op de meter voor de hybride-accu - zie Rempedaal (p. 280).

Informatiedisplay



Informatiedisplay.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie wordt weergegeven in de vorm van symbolen en tekst. Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

Meters en wijzers

Voor het instrumentenpaneel zijn verschillende thema's te kiezen. De mogelijke thema's zijn: 'Hybrid', 'Elegance', 'Eco', en 'Performance'.

Het is alleen mogelijk een thema te kiezen, wanneer de motor loopt.

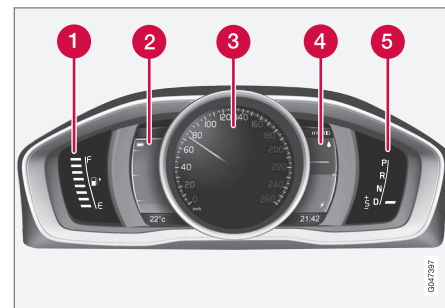
Druk om een thema te kiezen op de **OK**-knop op de linker stuurhendel en kies menu-optie **Thema's** door aan het duimwiel van dezelfde hendel te draaien. Druk op de **OK**-knop. Draai aan het duimwiel om een thema te kiezen en bevestig uw keuze door op de **OK**-knop te drukken.

Het uiterlijk van het beeldscherm op de middenconsole hangt bij bepaalde modelvarianten af van het gekozen thema voor het instrumentenpaneel.

Met de linker stuurhendel kunt u ook het contrast en de kleur van het instrumentenpaneel instellen.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111).

Het gekozen thema en de instellingen op het gebied van contrast en kleur zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering* (p. 163).



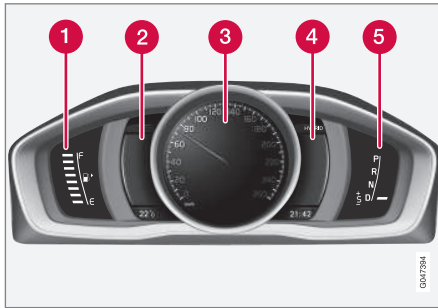
Meters en wijzers, thema 'Hybrid'.

- 1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering¹, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121) en Brandstof tanken (p. 293).
- 2 Hybride-accumeter

¹ Wanneer de aanduiding 'Afstand tot lege tank:' op het display verandert in '----', wordt de markering rood van kleur.



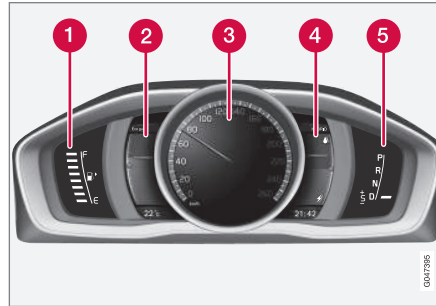
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide (p. 71).
- 5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276).



Meters en wijzers, thema 'Elegance'.

- 1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering¹, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121) en Brandstof tanken (p. 293).
- 2 Geen functie
- 3 Snelheidsmeter

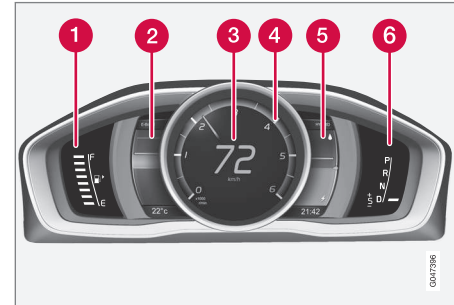
- 4 Geen functie
- 5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276).



Meters en wijzers, thema 'Eco'.

- 1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering¹, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121) en Brandstof tanken (p. 293).
- 2 Eco guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide (p. 71).
- 3 Snelheidsmeter

- 4 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide (p. 71).
- 5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276).



Meters en wijzers, thema 'Performance'.

- 1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering¹, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121) en Brandstof tanken (p. 293).
- 2 E-boost-meter. Illustreert het gebruik van de elektromotor, de ondersteuning van de dieselmotor en de mate van motorrem².
- 3 Snelheidsmeter

¹ Wanneer de aanduiding 'Afstand tot lege tank:' op het display verandert in '----', wordt de markering rood van kleur.

² Bij het afremmen op de elektromotor wordt de hybride-accu opgeladen, zie Rempedaal (p. 280).

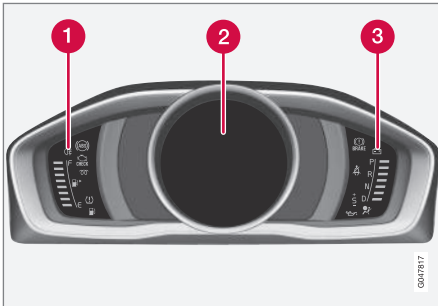


03 Instrumenten, schakelaars en bediening



- 4 Toerenteller. De meter geeft het motor-toerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
- 5 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide (p. 71).
- 6 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276).

Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen.

- 1 Controlesymbolen
- 2 Controle- en waarschuwingssymbolen
- 3 Waarschuwingssymbolen

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het informatiedisplay, gaan branden in sleutelstand II of bij het starten van de motor. Alle

symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functie-test wordt uitgevoerd in sleutelstand II, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 72)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)



Eco guide & Hybrid guide

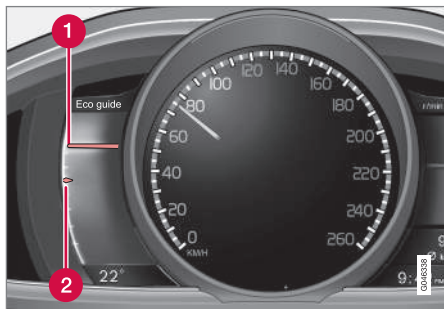
Eco guide en Hybrid guide zijn twee van de meters op het instrumentenpaneel (p. 66) die u helpen om zo zuinig mogelijk met de auto te rijden.

De auto slaat ook statistische ritgegevens die in de vorm van staafdiagrammen te bekijken zijn, zie Boordcomputer - rijstatistiek (p. 122).*

Eco guide

Deze meter geeft een beeld van hoe zuinig u met de auto rijdt.

Kies 'Eco' om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67).



- 1 Actuele waarde
- 2 Gemiddelde waarde

Actuele waarde

Hier wordt de actuele waarde getoond; hoe groter de uitslag op de schaal, hoe beter.

De actuele waarde wordt berekend op basis van snelheid, motortoerental, benut motorvermogen en het rempedaal.

Geadviseerd wordt een optimale snelheid (50–80 km/h) en een laag toerental aan te houden. Bij gas geven en remmen dalen de wijzers.

Bij zeer lage actuele waarden licht (met enige vertraging) het rode gebied van de meter op, wat betekent dat u onzuinig rijdt. U dient dit te voorkomen.

Gemiddelde waarde

De gemiddelde waarde volgt de actuele waarde langzaam en beschrijft hoe de afgelopen tijd in de auto is gereden. Hoe groter de uitslag van de wijzers op de schaal, hoe zuiniger u hebt gereden.

Hybrid guide

Dit instrument geeft de relatie aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen van de elektromotor.

Kies 'Hybrid' of 'Performance' om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67).



- 1 Gewenst vermogen
- 2 Beschikbaar vermogen elektromotor

Daar waar de beide wijzers elkaar ontmoeten, ligt de grens waarbij de dieselmotor start/stopt.

Gewenst vermogen

De grote wijzer geeft het door u gewenste motorvermogen aan op basis van de stand van het gaspedaal. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe groter het gewenste vermogen in de actuele versnelling.

Beschikbaar vermogen elektromotor

De kleine wijzer geeft het actuele vermogen aan dat de elektromotor kan leveren.

Een groot verschil tussen de beide wijzers duidt op een grote vermogensreserve.

Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen

De controlesymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende functies ingeschakeld zijn, de desbetreffende systemen actief zijn of dat er storingen of gebreken zijn opgetreden.

Controlesymbolen

Symbol	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitsregeling, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 190)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 191)
	Voorgloeifunctie motor
	Laag peil in brandstoftank

Symbol	Betekenis
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
	Bandenspanningscontrolesysteem, zie Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 334)

Storing in ABL

Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan na een motorstart het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Het symbool brandt, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling

Het knipperende symbool geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

De Sport-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen in de achtertrein toelaat, voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert. Het symbool brandt, wanneer de Sport-stand is geactiveerd.

Voorgloeifunctie motor

Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarming vindt meestal plaats bij lage temperaturen.



Laag peil in brandstoftank

Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de **OK**-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111). Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

i N.B.

Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de **OK**-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan

Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Bandenspanningssysteem

Het symbool brandt bij een lage bandenspanning of als er een storing optreedt in het bandenspanningssysteem.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap³ niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)

³ Alleen auto's met alarm*.



Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingsymbolen

De waarschuwingsymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende belangrijke functies/systemen ingeschakeld zijn of dat er ernstige storingen of gebreken zijn opgetreden.

Waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Parkeerrem ingeschakeld
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Startaccu wordt niet opgeladen
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

Parkeerrem ingeschakeld

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het symbool knip-pert tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool in een andere situ-atie wijst op een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.

Voor meer informatie, zie Parkeerrem (p. 284).

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool knippert als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Startaccu wordt niet opgeladen

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elek-trisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistof-peil mogelijk te laag. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie Rem- en koppelvloeistof - peil (p. 364).

Als de waarschuwingsymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.

- Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
- Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie Rem- en koppelvloeistof - peil (p. 364). Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als de rem- en ABS-symbolen tegelijkertijd branden, bestaat de kans dat de achter-trein bij krachtig afremmen slipt.



Waarschuwing


Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het symbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de **OK**-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111). Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de **OK**-knop.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap⁴ niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 72)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)

Buitentemperatuur

Het buitentemperatuurmeterdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



1 Display voor buitentemperatuurmeter

Wanneer de temperatuur tussen -5°C en $+2^{\circ}\text{C}$ ligt, brandt er een sneeuwvloksymbool op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)

⁴ Alleen auto's met alarm*.



Dagtellers

Het dagtellerdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Dagtellers.

- 1 Display voor dagtellers

De beide dagtellers **T1** en **T2** worden gebruikt voor het meten van kortere ritten. De afgelegde afstand staat op het display.

Draai aan het duimwiel van de linker stuurhendel om de gewenste meter te tonen.

Bij lang indrukken (totdat er een wijziging plaatsvindt) van de knop **RESET** op de linker stuurhendel wordt de getoonde dagteller gereset. Voor meer informatie, zie Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121).

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)

Klok

Het klokdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Klok.

- 1 Display voor de tijdaanduiding

Klok instellen

U kunt de klok aanpassen in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)

Instrumentenpaneel - licenties

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgt een Engelse versie van de overeenkomst tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.



The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgiit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

Displaysymbolen

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen.

Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in de handleiding waar u meer informatie kunt vinden.



 - Rood waarschuwingsymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende displaymelding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.

 - Informatiesymbool, gaat branden, in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay van instrumentenpaneel, wanneer er een storing in een van de auto-systemen is opgetreden. Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbol	Betekenis	Zie
	Parkeerrem ingeschakeld	(p. 74), (p. 284)
	Airbags (SRS)	(p. 33), (p. 74)
	Gordelwaarschuwing	(p. 29), (p. 74)
	Startaccu wordt niet opgeladen	(p. 74)
	Storing in remsysteem	(p. 74), (p. 280)
	Waarschuwing, Safety mode	(p. 33), (p. 43), (p. 74)

Controlesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Storing in ABL*	(p. 72), (p. 96)
	Uitlaatgasreinigingssysteem	(p. 72)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



03 Instrumenten, schakelaars en bediening



Symbool	Betekenis	Zie
	Storing in ABS	(p. 72), (p. 280)
	Mistachterlicht aan	(p. 72), (p. 97)
	Stabiliteitsregeling, ESC (Electronic Stability Control), Trailer Stability Assist*	(p. 72), (p. 192), (p. 316)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand	(p. 72), (p. 192)
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	(p. 72)
	Laag peil in brandstoftank	(p. 72), (p. 145)
	Informatie, lees displaymelding	(p. 72)
	Groot licht aan	(p. 72), (p. 93)
	Richtingaanwijzers links	(p. 72)

Symbool	Betekenis	Zie
	Richtingaanwijzers rechts	(p. 72)
	Bandenspanningssysteem*	(p. 72), (p. 334)

Informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Actief groot licht, AHB (Active High Beam)*	(p. 94)
	Camerasensor*; lasersensor*	(p. 94), (p. 226), (p. 236), (p. 240), (p. 244)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 215)
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert)	(p. 208), (p. 217)
	Adaptieve cruisecontrol*, tijdsverschil	(p. 203), (p. 206)

Symbool	Betekenis	Zie
	Cruisecontrol*	(p. 200)
	Radarsensor*	(p. 215), (p. 219), (p. 236)
	Rempedaal	(p. 280)
	Snelheidsbegrenzer	(p. 197)
	Auto Brake*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*	(p. 219), (p. 226), (p. 236)
	Motor- en interieurverwarming*	(p. 145)
	Motor- en interieurverwarming* Service vereist	(p. 145)
	Geactiveerde timer*	(p. 145)



Symbol	Betekenis	Zie
	ABL*	(p. 96)
	Tankvulklep rechts	(p. 293)
	Accuspanning laag	(p. 145)
	Parkeerrem	(p. 284)
	Regensensor*	(p. 102)
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	(p. 240), (p. 244)
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	(p. 244)
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	(p. 239)
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	(p. 240)

Symbol	Betekenis	Zie
	Geregistreeerde snelheidsinformatie*	(p. 194)
	Binnen parkeren	(p. 140)
	Buiten parkeren	(p. 140)
	Stoelverwarming	(p. 140), (p. 140)
	Aandrijving	(p. 273)
	Schakelindicator	(p. 275)
	Schakelstanden	(p. 276)
	Oliepeil meten	(p. 362)

Informatiesymbolen op display plafondconsole

Symbol	Betekenis	Zie
	Gordelwaarschuwing	(p. 32)
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	(p. 36)
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	(p. 36)

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 72)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)
- Meldingen - functies (p. 114)

Volvo Sensus

Volvo Sensus vormt het hart van uw persoonlijke Volvo-beleving. Sensus bundelt informatie, entertainment en autofuncties voor een probleemloos bezit.



Wanneer u in uw auto zit, wilt u alles onder controle hebben. In de interactieve wereld van vandaag betekent dit dat u, wanneer het u uitkomt, wilt kunnen beschikken over informatie, communicatie en entertainment. Sensus reikt u al onze oplossingen voor aansluiting* op de rest van de wereld aan en biedt u de mogelijkheid tot intuïtieve bediening van de verschillende autofuncties.

Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het display van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Audio en media, Klimaat e.d.

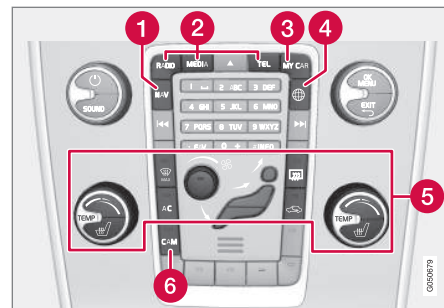
Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van **MY CAR** worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling e.d.

Bij het indrukken van **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, **NAV*** en **CAM*** kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigatie* en parkeerhulpcamera*.

Voor meer informatie over alle functies/systemen, zie de desbetreffende hoofdstukken in de gebruikershandleiding of het bijbehorende supplement.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole. De afbeelding is schematisch – het aantal functies en de locatie van de knoppen is afhankelijk van de gekozen uitrusting en de desbetreffende markt.

- 1 Navigatie* - **NAV**, zie apart supplement (Sensus Navigation).
- 2 Audio en media - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, zie desbetreffend supplement (Sensus Infotainment).
- 3 Fabrieksinstellingen - **MY CAR**, zie MY CAR (p. 114).
- 4 Auto met internetaansluiting - **NAV***, zie desbetreffend supplement (Sensus Infotainment).
- 5 Klimaatregeling (p. 125).
- 6 Parkeerhulpcamera* (p. 249) – **CAM***.



Sleutelstanden

Met de transpondersleutel is het elektrische systeem van de auto in verschillende standen te zetten om het gebruik van verschillende functies/systemen mogelijk te maken, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).



Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

i N.B.

Bij auto's met Keyless*-functie hoeft u de transportsleutel niet in het contactslot te steken, maar kunt u deze bijvoorbeeld in een binnenzak laten zitten. Voor meer informatie over de functies van het Keyless-systeem, zie Keyless Drive* (p. 174).

Transpondersleutel plaatsen

1. Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en

plaats de transpondersleutel in het contactslot.

2. Duw de transpondersleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

! BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).

Transpondersleutel uitnemen

Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactslot.

Sleutelstanden - functies in verschillende standen

Om bij uitgeschakelde motor het gebruik van een beperkt aantal functies mogelijk te maken is het elektrische systeem van de auto met de transpondersleutel in 3 verschillende standen te zetten: **0**, **I** en **II**. In deze gebruikershandleiding worden deze standen in algemene zin aangeduid als 'sleutelstanden'.

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden.



03 Instrumenten, schakelaars en bediening



Stand	Funcities
0	<ul style="list-style-type: none"> Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Elektrisch bediende stoelen zijn te verstellen. Het audiosysteem is enige tijd te gebruiken - zie supplement Sensus Infotainment.
I	<ul style="list-style-type: none"> Schuifdak, elektrisch bediende ruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, navigatie, telefoon, interieurventilator en ruitenwissers zijn te gebruiken. <p>In deze sleutelstand is het stroomverbruik belastend voor de startaccu.</p>

Stand	Funcities
II	<ul style="list-style-type: none"> De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Diverse andere systemen worden geactiveerd. Elektrische verwarming in zittingen en achterraut kan echter pas na starten van de motor worden geactiveerd. <p>Deze sleutelstand verbruikt veel stroom vanuit de startaccu en moet daarom worden vermeden!</p>

Kiezen van sleutelstand

- Sleutelstand 0** - Ontgrendel de auto - het elektrische systeem van de auto staat nu in stand 0.

N.B.

Om niveau I of II te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart, trapt u **niet** het rem-/koppelingspedaal in als u deze sleutelstanden wilt selecteren.

- Sleutelstand I** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot⁵ gedruwd - druk kort op **START/STOP ENGINE**.
- Sleutelstand II** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot⁵ gedruwd - druk lang⁶ op **START/STOP ENGINE**.
- Terug naar sleutelstand 0** - Om terug te gaan naar sleutelstand 0 vanuit stand II en I - druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Audiosysteem

Voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie supplement Sensus Infotainment.

Motor starten en afzetten

Zie voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie Motor starten (p. 265).

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 81)

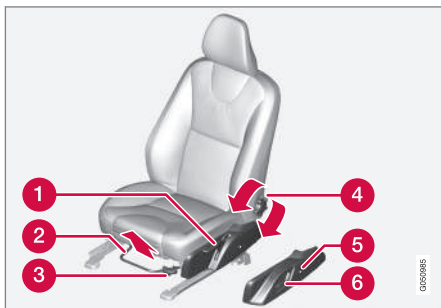
⁵ Niet nodig voor auto's met Keyless*-functie.

⁶ Ca. 2 seconden.



Voorstoelen

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden.



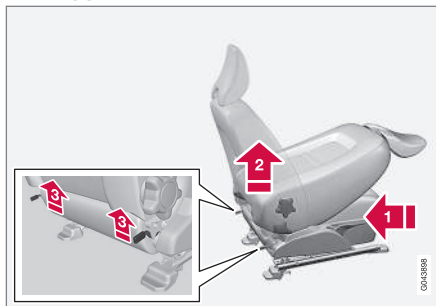
- 1 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.

- 5 Lendensteun* aanpassen, druk op de knop.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bediende stoel*, zie Voorstoelen - elektrisch bediend* (p. 84).

! WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Ruggedeelte passagiersstoel omklappen*7



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
 - 2 Zet de rugleuning rechtop.
 - 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.
4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje 'vast' komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

! WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Gerelateerde informatie

- Voorstoelen - elektrisch bediend* (p. 84)
- Achterbank (p. 85)

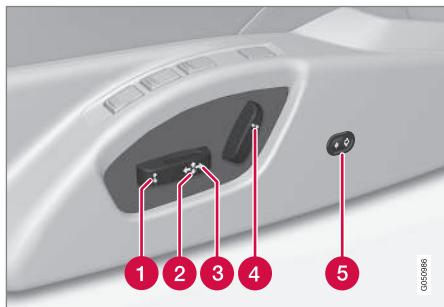
7 Geldt alleen voor stoelen type comfort.



Voorstoelen - elektrisch bediend*

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden. De elektrisch bediende stoel kan naar voren/achteren en omhoog/omlaag worden gezet. De voorkant van de zitting kan worden verhoogd/verlaagd. De hellingshoek van de rugleuning en de stand van de lendensteun* zijn te wijzigen.

Elektrisch bediende stoel



- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel omhoog/omlaag
- 3 Stoel vooruit/achteruit
- 4 Hellingshoek rugleuning
- 5 Lendensteun* in/uit.

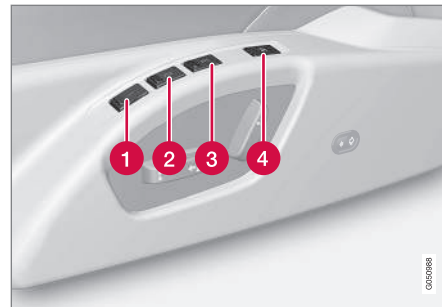
De elektrisch bediende stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het elektrische systeem van de auto in stand I of 0 zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag/in/uit).

Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand I. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



De geheugenfunctie slaat de instellingen op voor de stoel en de buitenspiegels.

Instelling vastleggen

- 1 Geheugenknop
 - 2 Geheugenknop
 - 3 Geheugenknop
 - 4 Knop voor vastlegging van de instelling
1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
 2. Houd de knop **M** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt. Houd de knoppen ingedrukt, totdat er een akoestisch signaal klinkt en er een tekst op het instrumentenpaneel verschijnt.



Om een andere instelling vast te leggen moet u de stoel eerst verstellen.

De stand van de lendensteun wordt niet opgeslagen.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1-3**, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel en de buitenspiegels onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel

In alle transpondersleutels kunnen verschillende instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels⁸ voor meerdere bestuurders worden opgeslagen, zie Transponder-sleutel - personalisering* (p. 163).

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de verstelknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Controleer of geen van de passagiers op de achterbank bekneeld kan raken.

Elektrische stoelverwarming

Voor elektrische stoel-/achterbankverwarming, zie Elektrisch verwarmde voorstoelen* (p. 132) en Elektrisch verwarmde achterbank* (p. 132).

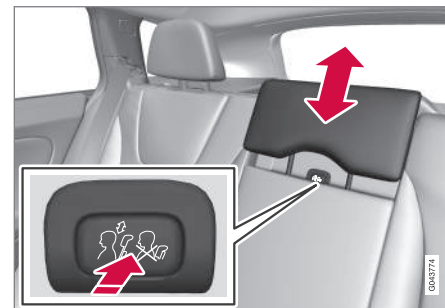
Gerelateerde informatie

- Voorstoelen (p. 83)
- Achterbank (p. 85)

Achterbank

De rugleuning en de buitenste hoofdsteunen van de achterbank kunnen worden neergeklapt. De hoofdsteun van de middelste zitplaats kan aan de lengte van de passagier worden aangepast.

Middelste hoofdsteun achterbank



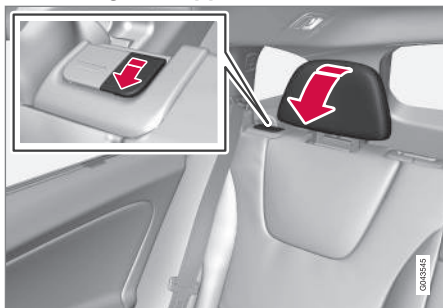
Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

⁸ Alleen als de auto is uitgerust met een elektrisch bediende bestuurdersstoel met geheugen en elektrisch inklapbare buitenspiegels. De stand van de lendensteun wordt niet opgeslagen.



Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

Ruggedeelte achterbank omklappen

BELANGRIJK

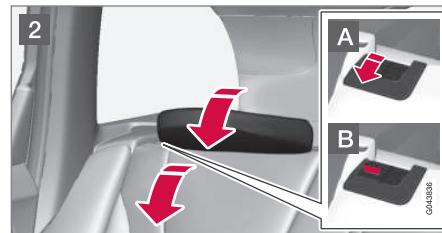
Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

De drie ruggedeelten zijn op verschillende manieren neer te klappen.

N.B.

U moet mogelijk de voorstoelen naar voren zetten en/of de rugleuningen rechtop zetten om de ruggedeelten van de achterbank volledig naar voren te kunnen klappen.

- Het linker gedeelte is apart neer te klappen.
- Het middelste gedeelte is apart neer te klappen.
- Het rechter gedeelte kan alleen samen met het middelste gedeelte worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.



- 1 Als de middelste rugleuning moet worden neergeklapt - maak de hoofdsteun voor de middelste rugleuning los en pas deze aan, zie het eerdere gedeelte 'Middelste hoofdsteun achterbank'.
- 2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal **B** geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.



i N.B.

Duw bij het neerklappen van de ruggedeel- ten de hoofdsteunen naar voren om te voorkomen dat ze in contact komen met het zitgedeelte.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

i N.B.

Als de rugleuning is teruggeklapt, mag de rode indicatie niet langer zichtbaar zijn. Als deze toch zichtbaar is, is de rugleuning niet vergrendeld.

! WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuningen en hoofd- steunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld zijn.

Buitenste hoofdsteunen achterbank elektrisch omklappen*



1. De transpondersleutel moet in sleutel- stand II staan.
2. Druk op de knop om de beide buitenste hoofdsteunen op de achterbank om te klappen en het zicht naar achteren te verbeteren.

! WAARSCHUWING

Klap de buitenste hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

! WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

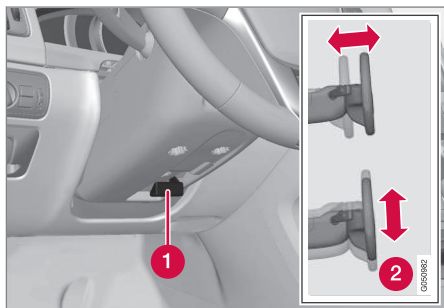
Gerelateerde informatie

- Voorstoelen (p. 83)
- Voorstoelen - elektrisch bediend* (p. 84)

Stuurwiel

Het stuurwiel heeft meerdere verstelmogelijkheden en bedieningselementen voor de claxon, cruisecontrol en het menu-, het audio- en het telefoonsysteem.

Instellen



Stuurwiel afstellen.

- 1 Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- 2 Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.

3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel vóór vertrek in en zet deze vast.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbraking* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie Stuurkrachtinstelling* (p. 258).

Toetsensets*



Toetsensets op stuurwiel.

- 1 Cruisecontrol* (p. 200)
Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- 2 Bediening audio en telefoon, zie Sensus Infotainment-supplement

Claxon



Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

Gerelateerde informatie

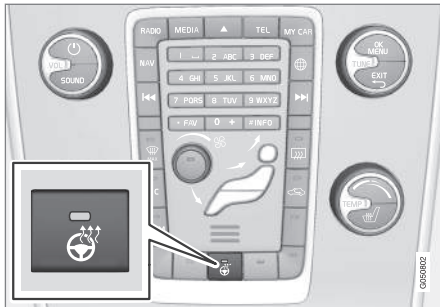
- Elektrische stuurverwarming* (p. 89)



Elektrische stuurverwarming*

Het stuurwiel is elektrisch te verwarmen.

Functie



De positie van de knop kan variëren afhankelijk van de overige gekozen uitrusting en de markt.

Bij herhaaldelijk **indrukken van de knop wordt geschakeld** tussen de volgende standen:

Functie	Indicatie
Uitgeschakeld	Lampje in knop uit
Verwarming	Lampje in knop aan

Automatische stuurverwarming

Bij automatische inschakeling van de stuurverwarming wordt bij het starten van de motor de stuurverwarming ingeschakeld. Bij een omgevingstemperatuur lager dan zo'n 10 °C en een koude auto vindt automatische

inschakeling plaats. Activeer/deactiveer de functie in het menusysteem **MY CAR** (p. 114).

Bedieningspaneel verlichting

Met het bedieningspaneel voor de verlichting kunt u de buitenverlichting inschakelen en aanpassen. U gebruikt het ook om de display- en instrumentenverlichting alsook de sfeerverlichting (p. 99) aan te passen.



Overzicht bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de display- en instrumentenpaneelverlichting alsook de sfeerverlichting*
- 2 Knop voor mistachterlicht
- 3 Draaiknop voor koplampen en stadslichten vóór/achterlichten
- 4 Duimwiel⁹ voor koplamphoogteregeling

Standen draaiknop

N.B.

Dezelfde lampen worden gebruikt voor de dagrijlichten en stadslichten/parkeerlichten vóór. De lichtsterkte is groter, wanneer de lampen worden gebruikt voor de dagrijlichten.

⁹ Niet aanwezig bij auto's met actieve xenonkoplampen*.

Stand	Betekenis
	Dagrijlicht ^A wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor draait. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dagrijlicht, achterlichten/parkeerlichten en sidemarkers, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor draait. Achterlichten/parkeerlichten/sidemarkers, wanneer de auto geparkeerd staat. Grootlichtsignalering mogelijk.

Stand	Betekenis
	Dagrijlicht, achterlichten/parkeerlichten en sidemarkers bij daglicht, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor draait. Dimlicht en achterlichten/parkeerlichten/sidemarkers bij slechte verlichting overdag of bij donker of wanneer de mistachterlichten of de continue wisfunctie van de achterrautwisser geactiveerd is/zijn. De functie Tunneldetectie (p. 93)* is geactiveerd. De functie Automatisch groot licht (p. 94)* is te gebruiken. U kunt het groot licht inschakelen, wanneer u het dimlicht voert. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dimlicht en stadslichten/parkeerlichten/sidemarkers. Groot licht kan worden geactiveerd.



Stand	Betekenis
	Grootlichtsignalering mogelijk.

A Aangebracht in of onder de voorbumper.

Volvo adviseert u de stand **AUTO** te gebruiken zolang de verkeerssituatie of de weersgesteldheid niet ongunstig is voor Automatisch groot licht*.

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.



Duimwielstanden bij uiteenlopende belading.

- 1 Alleen bestuurder
- 2 Bestuurder en voorpassagier
- 3 Inzittenden op alle zitplaatsen
- 4 Inzittenden op alle zitplaatsen en maximale belading in bagageruimte
- 5 Bestuurder plus maximale belading in bagageruimte

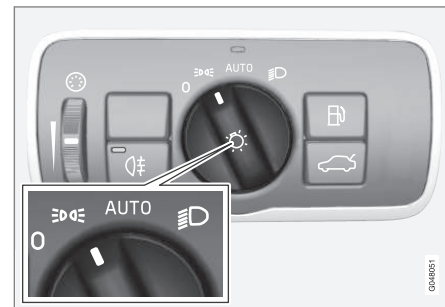
Auto's met actieve xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Gerelateerde informatie

- Stadslichten vóór en achterlichten (p. 91)
- Dagrijlicht (p. 92)
- Groot licht/dimlicht (p. 93)

Stadslichten vóór en achterlichten

U schakelt de stadslichten vóór en achterlichten in met de verlichtingsdraaiknop.



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stadslichten vóór en achterlichten.

Zet de draaiknop in de stand **AUTO** (ook de kentekenverlichting wordt ingeschakeld).

Als het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor loopt, brandt het dagrijlicht in plaats van de stadslichten/parkeerlichten vóór.

Wanneer het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten/parkeerlichten achter branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Dit gebeurt altijd, ongeacht de stand van de draaiknop of de sleutelstand van het elektrische systeem van de auto.



Gerelateerde informatie

- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Dagrijlicht

Wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II of als de motor loopt, wordt bij daglicht automatisch het dagrijlicht ingeschakeld.

Dagrijlicht DRL



Verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.

Met de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** wordt het dagrijlicht (Daytime Running Lights - DRL) automatisch ingeschakeld bij autoritten overdag. Een lichtsensor boven op het dashboard schakelt over van dagrijlicht op dimlicht, wanneer het gaat schemeren of bij donker weer. Overschakelen op dimlicht gaat ook automatisch, als de ruitenwissers of de mistachterlichten worden geactiveerd.



WAARSCHUWING

Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.



Tunneldetectie*

De tunneldetectie zorgt voor overschakeling van dagrijlicht op dimlicht bij het binnenrijden van een tunnel. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer overgeschakeld op dagrijlicht.

De functie Tunneldetectie is aanwezig op een auto met een regensensor*. Wanneer u een tunnel binnenrijdt, registreert de sensor dit en wordt overgeschakeld van dagrijlicht naar dimlicht. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer overgeschakeld op dagrijlicht. Als u na afloop van deze tijd een andere tunnel inrijdt, blijft het dimlicht branden. Zo wordt voorkomen dat de lichtinstelling van de auto te vaak wordt gewijzigd.


Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat.

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)


Groot licht/dimlicht

Wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **II** of als de motor loopt, wordt in slechte lichtomstandigheden automatisch het dimlicht ingeschakeld.

Met de verlichtingsdraaiknop in de stand  brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand **II** actief is.



Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop.


 Stand voor grootlichtsignalen

 Stand voor groot licht

Dimlicht

Met de draaiknop in de stand **AUTO** wordt het dimlicht automatisch geactiveerd als het gaat schemeren of bij donker weer. Het dimlicht


wordt ook automatisch geactiveerd als de rui-tewissers of het mistachterlicht zijn geactiveerd.


Met de draaiknop in de stand  brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand **II** actief is.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de draaiknop in stand **AUTO**¹⁰ of . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Het groot licht is eveneens uit te schakelen door de stuurhendel lichtjes in de richting van het stuurwiel te duwen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool  op het instrumentenpaneel.

Verstralers*

Als de auto beschikt over verstralers, kunt u in het menusysteem MY CAR selecteren of deze gedeactiveerd moeten worden of aan/uit

¹⁰ Wanneer het dimlicht brandt.



moeten gaan in combinatie met het groot licht¹¹, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Actieve xenonkoplampen* (p. 96)
- Automatisch groot licht* (p. 94)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)
- Koplampen - lichtbundel aanpassen (p. 101)
- Tunneldetectie* (p. 93)

Automatisch groot licht*

Automatisch groot licht is verkrijgbaar met automatische in-/uitschakeling of adaptatiefunctie afhankelijk van de koplampvariant. Het systeem ontdekt de koplampen van een tegenligger of de achterlichten van een voorligger en schakelt dan over van groot licht naar dimlicht. Automatisch groot licht met adaptatiefunctie dimt alleen dat deel van de lichtbundel dat rechtstreeks op de tegenliggers/voorliggers gericht is. De verlichting gaat terug naar groot licht als het invallende licht ophoudt.

Automatisch groot licht - AHB

Automatisch groot licht (Active High Beam – AHB) is een systeem dat met een camerasensor boven aan de voorruit de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voorliggers registreert en overschakelt van groot licht naar dimlicht. Het systeem kan ook rekening houden met de straatverlichting.

Auto met halogeenkoplampen

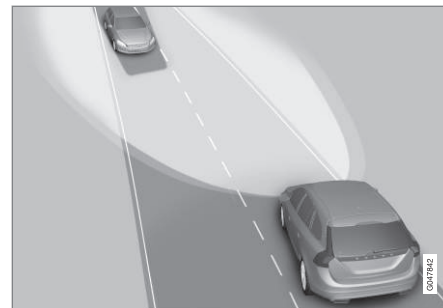
Wanneer de camerasensor geen invallend licht van voor-/tegenliggers waarneemt, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar groot licht.

Auto met actieve xenonkoplampen

Wanneer bij automatisch groot licht met automatische in-/uitschakeling de camerasensor

geen invallend licht van voor-/tegenliggers meer waarneemt, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar groot licht.

Bij automatisch groot licht met adaptatiefunctie blijft in tegenstelling tot wat er gebeurt bij de standaarddimfunctie dat deel van de lichtbundel dat naast tegen- of voorliggers valt op grootlichtsterkte branden – alleen dat deel van de lichtbundel dat rechtstreeks op de tegenliggers/voorliggers gericht is wordt gedimd.



Adaptatiefunctie: Dimlicht recht vooruit in de richting van tegenliggers, maar groot licht aan weerszijden van de tegenliggers.

Wanneer de camerasensor geen invallend licht van voor-/tegenliggers waarneemt, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar volledig groot licht.

¹¹ Verstralers moeten op het elektrische systeem worden aangesloten door een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Activeren/deactiveren


AHB kan worden geactiveerd, wanneer de verlichtingsdraaiknop in de stand **AUTO** staat (op voorwaarde dat het systeem niet gedeactiveerd werd in het menusysteem MY CAR), zie MY CAR (p. 114).



Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.

Het systeem kan starten bij ritten in het donker, wanneer de auto op een snelheid van 20 km/h of hoger rijdt.

Schakel het AHB in of uit door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Na het deactiveren van het groot licht wordt direct overgeschakeld naar dimlicht.

Wanneer AHB geactiveerd is, brandt het symbool  op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wit.


Als het groot licht ontstoken is, brandt het symbool blauw. Bij actieve xenonkoplampen geldt dit ook bij gedeeltelijk groot licht, d.w.z. zodra de lichtbundel iets sterker brandt dan het geval is bij dimlicht.

Handmatige bediening

N.B.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

Als de melding **Active high beam Tijdelijk niet beschikb. Schakel handmat.** op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt, moet u handmatig tussen groot licht en dimlicht schakelen. De verlichtingsdraaiknop kan echter in stand **AUTO** blijven staan. Hetzelfde geldt, als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** en het symbool  verschijnen. Het symbool  dooft, wanneer deze melding verschijnt.

AHB is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer AHB weer beschikbaar is of als de vooruitsensoren niet langer geblokkeerd zijn,

verdwijnt de melding en gaat het symbool



WAARSCHUWING

AHB is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

BELANGRIJK

Voorbeelden van situaties waarin u mogelijk moet wisselen tussen groot licht en dimlicht:

- in zware regen of dichte mist
- bij ijsregen
- bij stuifneeuw of sneeuwmodder
- bij maanlicht
- bij ritten in zwak verlichte bebouwde gebieden
- bij voorliggers met een zwakke voertuigverlichting
- bij voetgangers op of naast de weg
- bij sterk reflecterende voorwerpen zoals borden in de buurt van de weg



- als de verlichting van tegenliggers schuilgaat achter bijvoorbeeld vangrails
- bij verkeer op verbindingswegen
- op het hoogste punt van heuvels en het laagste punt van dalen
- in scherpe bochten.

Zie voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 234).

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Actieve xenonkoplampen*

Actieve xenon-koplampen zorgen voor optimale verlichting in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

Actieve xenon-koplampen ABL




Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights – ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor (op voorwaarde dat de functie niet is gedeactiveerd in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 114)). Wanneer de functie een storing ver-

toont, brandt het symbool  op het instrumentenpaneel verschijnen een verklarende tekst plus een ander brandend symbool.

Symbool	Melding	Betekenis
	Storing koplamp-systeem Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie¹² deactiveren/activeren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie Koplampen - lichtbundel aanpassen (p. 101).

¹² Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

Bochtverlichting*

Actieve xenonkoplampen met Automatisch groot licht van het adaptieve type (Automatisch groot licht met adaptatiefunctie) zijn voorzien van bochtverlichting die bij een scherpe bocht tijdelijk met de auto meedraaien in dezelfde richting als het stuur of in de richting die de richtingaanwijzers aangeven.

De functie wordt geactiveerd bij gebruik van het groot licht of dimlicht bij een rijsnelheid ongeveer lager dan 30 km/h.

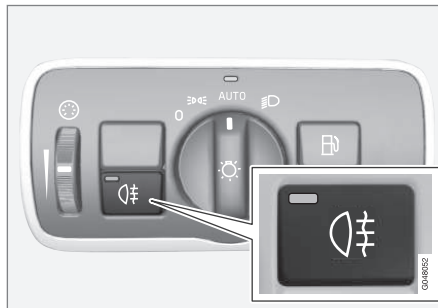
Ook tijdens het achteruitrijden gaat de bochtverlichting branden bij wijze van aanvulling op de achteruitrijlichten.

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Automatisch groot licht* (p. 94)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Mistachterlicht

Bij een beperkt zicht door mist kunt u het mistachterlicht gebruiken om achterliggers tijdig op uw aanwezigheid te attenderen.



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen, wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** of staat en het contactslot in de stand **II** of wanneer de motor draait.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Wanneer u de motor afzet of de verlichtingsdraaiknop naar stand **0** of draait, wordt het mistachterlicht automatisch uitgeschakeld.



N.B.

De voorschriften voor het gebruik van een mistachterlicht verschillen per land.

Gerelateerde informatie

- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

Bij het bedienen van het rempedaal gaan de remlichten branden. Ze gaan ook branden wanneer een van de rij-assistentiesystemen, Adaptieve cruisecontrol (p. 203), City Safety (p. 220) of Collision Warning (p. 227) de auto afremmen.

Gerelateerde informatie

- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 283)

Alarmlichten

De alarmlichten waarschuwen medeweggebruikers doordat alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen, wanneer deze functie actief is.

Wanneer de alarmlichten geactiveerd zijn, knipperen beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel.



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Wanneer de auto dermate hard is afgeremd dat de noodremlichten in werking zijn getreden, worden, zodra de snelheid van de auto tot onder de 10 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer weg-

rijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken.

Gerelateerde informatie

- Richtingaanwijzer (p. 99)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 283)



Richtingaanwijzer

De richtingaanwijzers van de auto zijn te bedienen met de linker stuurhendel. De richtingaanwijzers knipperen driemaal of blijven knipperen, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog- of omlaaghaalt.



Richtingaanwijzer.

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet

worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 72).

Gerelateerde informatie

- Alarmlichten (p. 98)

Interieurverlichting

De interieurverlichting is te activeren/deactiveren met de knoppen van de bedieningspanelen aan het plafond voor- en achterin.



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

- 1** Leeslampje linkerzijde
- 2** Leeslampje rechterzijde
- 3** Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **0** staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.



Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin



Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Verlichting make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel (p. 153), wordt bij het openen en sluiten van het spiegelklepje in- en uitgeschakeld.

Verlichting in bagageruimte

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, zie Transpondersleutel - functies (p. 166) of Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 171)
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Sfeerverlichting*

Wanneer de reguliere interieurverlichting is uitgegaan en de motor draait, branden er enkele leds, onder meer een bij de plafondverlichting voor een zwakke sfeerverlichting tijdens de rit. Bovendien kunt u door de verlichting in het donker eventuele voorwerpen in de opbergvakken e.d. beter zien. Deze verlichting gaat bij vergrendeling van de auto even na de reguliere interieurverlichting uit. U regelt de sterkte van de verlichting met het duimwiel op het bedieningspaneel (p. 89).



Follow Me Home-verlichting

De Follow Me Home-verlichting bestaat uit de het dimlicht, de parkeerlichten, de lampen in de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting en de instapverlichting.

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow Me Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie Groot licht/dimlicht (p. 93).
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie is geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de Follow Me Home-verlichting is in te stellen in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Approach-verlichting (p. 101)

Approach-verlichting

De Approach-verlichting bestaat uit de stadslichten, de lampen in de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting en de instapverlichting.

U activeert de Approach-verlichting met de transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functies (p. 166), om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

Wanneer de functie is geactiveerd vanaf de afstandsbediening, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de Approach-verlichting is in te stellen in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Follow Me Home-verlichting (p. 101)

Koplampen - lichtbundel aanpassen

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen en actief groot licht heeft, moet u de lichtbundelinstelling aanpassen wanneer u een auto voor rechtsrijdend verkeer wilt gebruiken voor linksrijdend verkeer en andersom.

Actieve xenonkoplampen*

Bij auto's zonder actief groot licht* is geen aanpassing van de lichtbundel vereist. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

Bij auto's met actief groot licht is aanpassing van de lichtbundel vereist. Bij het aanpassen van de lichtbundel voor links- of rechtsrijdend verkeer dient de auto stil te staan.

De lichtbundel is aan te passen in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Halogeenkoplampen

Er is geen aanpassing van de lichtbundel vereist. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

Wissers en -sproeiers

De ruitenwisser en -sproeier reinigen de voorruit en achterrait. De koplampen worden met hogedruksproeiers gereinigd.


Ruitenwissers¹³




Ruitenwissers en -sproeiers.

- 1** Regensensor, aan/uit
- 2** Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers


Ruitenwissers uitgeschakeld

 Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.



Enkele slag

 Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

 Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissers

-  De wissers bewegen op normale snelheid.
-  De wissers bewegen op hoge snelheid.

! BELANGRIJK

Voordat u de wissers in de winter activeert, moet u controleren of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en of evt. sneeuw of ijs op de voorruit (en achterrait) is weggehaald.

! BELANGRIJK


Gebruik voldoende sproeiervloeistof als de wissers de voorruit schoonmaken. De voorruit moet nat zijn als de ruitenwissers werken.

Servicestand wisserbladen

Voor het reinigen van voorruit/wisserbladen en het vervangen van wisserbladen, zie Wissersbladen (p. 374) en Wasstraat (p. 396).


Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de sensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool  op het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen


Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisherhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop  te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

Deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de knop  of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

¹³ Voor het vervangen van wisserbladen en de servicestand van de wisserbladen, zie Wissersbladen (p. 374). Voor het bijvullen van sproeiervloeistof, zie Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 376).



De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

! BELANGRIJK

In een automatische wasstraat kunnen de ruitenwissers van de voorruit starten en beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de auto loopt of de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevriest.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het instrumentenpaneel de melding verschijnt dat u sproeiervloeistof moet bijvullen, worden de koplampen en de achterruit niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben.

Achterraut wissers en sproeien



- 1 Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- 2 Ruitenwisser achterklep – continu wissers

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

i N.B.

De achterrautwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterrautwisser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).



Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten¹⁴. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

N.B.

Op auto's met een regensensor wordt bij achteruitrijden de achterrauitwisser geactiveerd, op voorwaarde dat de sensor geactiveerd is en het regent.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 376)
- Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 416)

Elektrisch bediende ruiten

Vanaf het bedieningspaneel van het bestuurdersportier zijn alle elektrisch bediende ruiten te bedienen. Vanaf de bedieningspanelen van de overige portieren zijn alleen de ruiten van het desbetreffende portier te bedienen.



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

- 1 Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie Kinderslot - elektrische activering* (p. 185).
- 2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten
- 3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten

WAARSCHUWING

Controleer of er geen passagier op de achterbank bekneld raakt als de ramen vanaf het bestuurdersportier worden gesloten.

WAARSCHUWING

Controleer of kinderen of andere passagiers niet bekneld raken als de ramen worden gesloten, ook als de transpondersleutel wordt gebruikt.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn, moet altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ruiten worden onderbroken door te kiezen voor sleutelstand 0 en vervolgens de transpondersleutel mee te nemen uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).

¹⁴ Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.



Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bediende zijruiten.

- Handmatige bediening
- Automatische bediening

Via het bedieningspaneel van het bestuurdersportier kunnen alle elektrisch bediende ruiten worden bediend. De bedieningspanelen van de overige portieren kunnen alleen de ruit van het desbetreffende portier bedienen. Er kan slechts één bedieningspaneel tegelijk worden bediend.

Om de elektrisch bediende ruiten te kunnen gebruiken moet de sleutelstand minimaal I zijn - zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81). Bij uitschakeling van de motor zijn de elektrisch bediende ruiten na uitname van de transpondersleutel nog enkele minuten te bedienen, maar niet nadat er een portier is geopend.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. Wanneer de zijruiten tweemaal achtereenvolgens niet konden worden gesloten, wordt de beveiliging tegen overbelasting korte tijd gedeactiveerd. Sluiten is daarna mogelijk door de bedieningsknop omhoog te trekken en vast te houden.

N.B.

Om het pulserende windgeluid te verminderen als de beide achterruiten open staan, kunt u de voorste ruiten ook een stukje openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bediende zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bediende zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transponder-

sleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie Transpondersleutel (p. 162) en Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180).

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

WAARSCHUWING

Resetten is nodig om de beveiliging tegen overbelasting te laten werken.

Buitenspiegels

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier.



Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

WAARSCHUWING

Beide spiegels zijn groothoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Instellingen vastleggen¹⁵

De instellingen van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering* (p. 163).

Buitenspiegel kantelen bij parkeren¹⁵

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

- Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder, als u de knop **L** of **R** indrukt.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren¹⁵

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer u de auto uit de achteruitver-

snelling haalt, nemen de buitenspiegels na enige tijd automatisch hun oorspronkelijke stand weer in.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen¹⁵

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklappt.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

¹⁵ Alleen in combinatie met een elektrisch bediende stoel met geheugen, zie Voorstoelen - elektrisch bediend* (p. 84).



Autodimfunctie*

Buitenspiegels met autodimfunctie zijn alleen mogelijk, als ook de achteruitkijkspiegel is voorzien van een dergelijke autodimfunctie, zie Achteruitkijkspiegel (p. 108).

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** gelijktijdig in (sleutelstand minimaal I).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Approach-verlichting en Follow Me Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, wanneer u de Approach-verlichting (p. 101) of de Follow Me Home-verlichting (p. 101) selecteert.

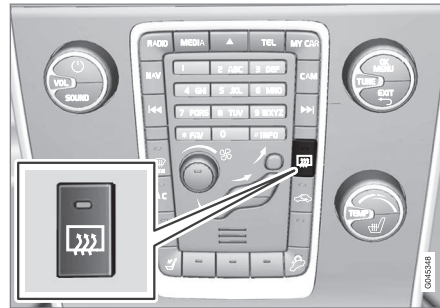
Gerelateerde informatie

- Achteruitkijkspiegel (p. 108)
- Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming (p. 107)

Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming

De elektrische verwarming dient om de achterrauit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Elektrische achterrauit- en buitenspiegelverwarming



Elektrische achterrauit- en buitenspiegelverwarming

Gebruik de functie om de achterrauit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet, wordt de functie na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

De buitenspiegels en de achterrauit worden automatisch van condens/ijsvorming ontdaan, als u de auto start bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is te dimmen met een knopje aan de onderkant van de spiegel. Ook is het mogelijk dat de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel actief is.



1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de achterstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Bij een spiegel met autodimfunctie ontbreekt het hendeltje voor handmatig dimmen.

De achteruitkijkspiegel is voorzien van twee sensoren (één aan de voorkant en één aan de achterkant) die samenwerken om hinderlijke lichtinval te identificeren en te verhelpen. De sensor aan de voorkant registreert omgevingslicht, terwijl de sensor aan de achterkant de koplampen van achterliggers registreert.

N.B.

Als de sensoren door bijvoorbeeld parkeervergunningen, transponders, zonnekleppen of voorwerpen op de achterbank of in de bagageruimte dusdanig worden gehinderd dat er geen licht op de sensoren valt, gelden er beperkingen voor de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.

Alleen een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie is mogelijk uitgerust met een kompas (p. 108).

Gerelateerde informatie

- Buitenspiegels (p. 106)

Kompas*

Op de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand II actief is, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81). Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het



knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

Om de juiste kompasrichting aan te geven moet het kompas soms worden gekalibreerd.

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

Kalibreer als volgt:

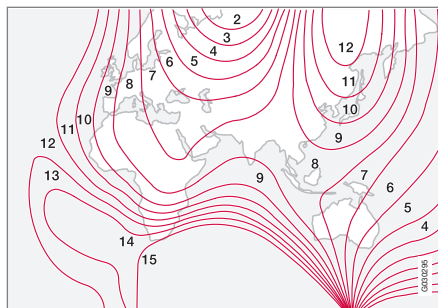
1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de auto en schakel alle elektrische uitrusting (klimaatregeling, luchtdroger e.d.) uit en zorg dat alle portieren zijn gesloten.



N.B.

De kalibratie kan mislukken of helemaal niet worden uitgevoerd, als u de elektrische uitrusting niet uitschakelt.

3. Houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang (met een paperclip of iets dergelijks) ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.



Magnetische zones.

4. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (1–15) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
5. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt of houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt, totdat het teken **C** verschijnt.
6. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.

7. **Auto's met elektrische voorruitverwarming***: Als bij activering van de elektrische voorruitverwarming het teken **C** op het display verschijnt, kalibreer dan volgens punt 6 hierboven met de elektrische voorruitverwarming ingeschakeld, zie Voorruit ontwasemen en ontdooien (p. 135).
8. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.



Schuifdak*

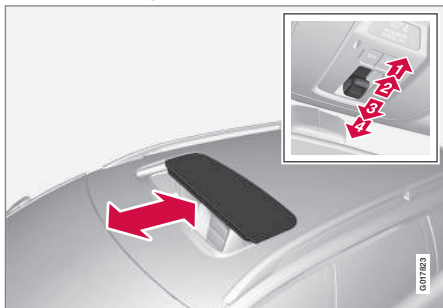
Het schuifdak is te bedienen met de knoppen aan het plafond.

Het binnenste zonnescerm is handmatig te sluiten.

Bij het schuifdak hoort een windscherm.

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand I of II.

Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

- 1 Openen, automatisch
- 2 Openen, handmatig
- 3 Sluiten, handmatig
- 4 Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.



WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

Wanneer u sleutelstand 0 kiest en de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

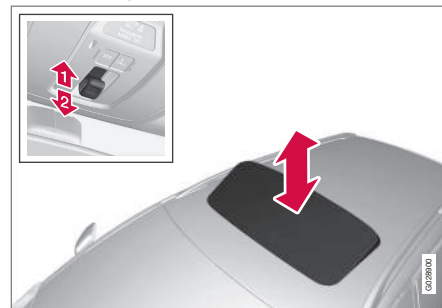


WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Onderbreek altijd de stroom naar het schuifdak door te kiezen voor sleutelstand 0 en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).

Verticaal openkantelen

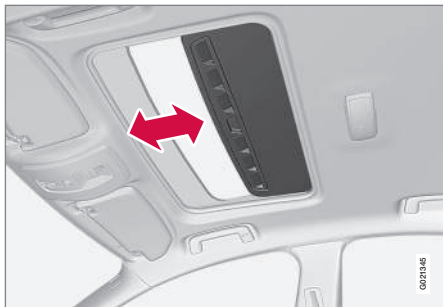


Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

- 1 Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
- 2 Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.



Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten, zie Transpondersleutel - functies (p. 166) en Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180). De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk opnieuw op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Als u het schuifdak met de transpondersleutel sluit, moet u controleren of niemand bekneld raakt.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de hand-

greep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

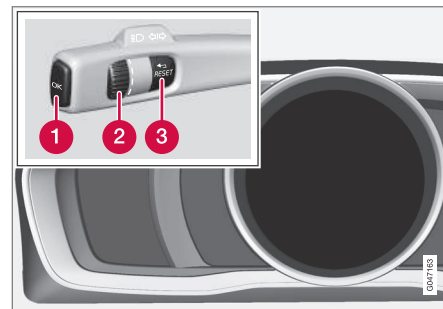
Windscherm



Bij het schuifdak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.

Menufuncties - instrumentenpaneel

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's (p. 112) die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 66) verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 81).



Display en bedieningselementen voor menufuncties.

- 1 OK** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
- 2 Duimwiel** – menu-opties doorbladeren.
- 3 RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Een eventuele melding, (p. 112) moet u eerst bevestigen met de knop **OK**, voordat u de menu's kunt bekijken.



Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 114)

Menu-overzicht - instrumentenpaneel

Welke menu's er op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 81).

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Instellingen*

Thema's

Contraststand/Kleurstand

Servicestatus

Meldingen¹⁶

Oliepeil¹⁷

Voorconditionering

Boordcomp reset

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)
- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111)

Meldingen

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m. ^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Zet motor af ^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Service spoed ^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service ver-eist ^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Zie instructie-b. ^A	Neem het instructie-boekje door.

¹⁶ Het aantal meldingen staat tussen haakjes.

¹⁷ Bepaalde motoren.



Melding	Betekenis
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B .
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B . Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwiteit.
Onderhoudstermijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats ^B .
Versnellingsbak Olie versen	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.

Melding	Betekenis
Versnellingsbak Beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt ^C . Bezoek bij herhaaldelijke verschijning een werkplaats ^B .
Versnellingsbak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt ^C .
Versnellingsbak heet Stop auto z.s.m. Wachten op afkoelen	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats ^B .

Melding	Betekenis
Tijdelijk uitgeschakeld^A	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspanning laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

^A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

^B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^C Voor informatie over de automatische versnellingsbak, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276).

Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 114)
- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111)

Meldingen - functies

Met de linker stuurhendel kunt u door de meldingen (p. 112) bladeren die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen en deze bevestigen.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het display. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk **OK** op de linker stuurhendel in om een melding te bevestigen. Gebruik het duimwiel (p. 111) om door de meldingen te bladeren.

N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet de melding worden gelezen (druk op **OK**) voordat de eerdere activiteit kan worden hervat.

Gerelateerde informatie

- Menu-overzicht - instrumentenpaneel (p. 112)

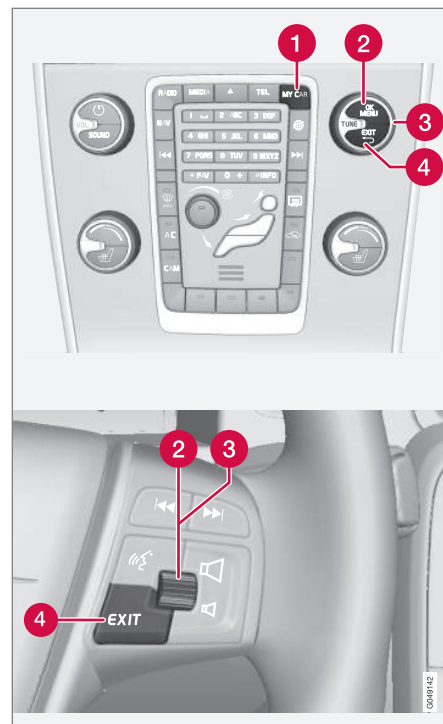
MY CAR

MY CAR is een menugroep voor hantering van tal van autofuncties, zoals City Safety™, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling e.d.

Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Bediening

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de toetsenset rechts op het stuurwiel*.



Bedieningspaneel op middenconsole en toetsenset op stuurwiel. De afbeelding is schematisch – het aantal functies en de locatie van de knoppen



is afhankelijk van de gekozen uitrusting en de desbetreffende markt.

- 1 **MY CAR** - opent het menusysteem MY CAR.
- 2 **OK/MENU** - knop op de middenconsole indrukken of het duimwiel op het stuurwiel om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 3 **TUNE** - aan de draaiknop op de middenconsole of het duimwiel op het stuurwiel draaien om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 4 **EXIT**

EXIT-functies

Afhankelijk van de functie en van het menuniveau waarop de aanwijzer staat op het moment dat u **EXIT** kort indrukt, kan het volgende gebeuren:

- telefoongesprekken worden geweigerd
- de actuele functie wordt beëindigd
- de ingevoerde tekens worden gewist
- de laatste gemaakte keuze wordt geannuleerd
- u beweegt omhoog in het menusysteem.

Bij lang indrukken van **EXIT** springt u naar de normaalweergave voor MY CAR of naar het hoogste menuniveau (hoofdbronmenu) als u zich in de normaalweergave bevindt.

Menu-opties en zoekpaden

Voor een beschrijving van de menu-opties en zoekpaden in MY CAR, zie het Sensus Infotainment-supplement.

Boordcomputer

De boordcomputer van de auto kan tijdens het rijden informatie registreren, berekenen en tonen.

- Boordcomputer - inhoud (p. 117)

Na de automatische activering van het instrumentenpaneel bij ontgrendeling zijn bediening en instelling meteen mogelijk. Als u na het openen van het bestuurdersportier niet binnen ca. 30 seconden op een van de boordcomputerknoppen drukt, dooft het instrument, waarna om opnieuw de boordcomputer te kunnen bedienen eerst sleutelstand II (p. 81) of motorstart vereist is.



N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren.

- Bevestig deze melding door de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Groepsmenu's

De boordcomputer heeft twee verschillende groepsmenu's:

- Functies
- Rubriek op instrumentenpaneel



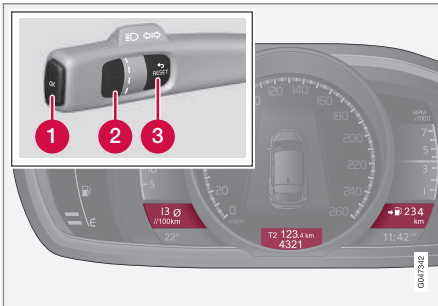
De **functies** of alternatieve **rubrieken** van de boordcomputer volgen elkaar op in elk hun eigen lus (loop).

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 122)
- Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121)

Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel

De menu's van de boordcomputer volgens elkaar op in een eindeloze lus. Een van opties bestaat erin dat alle drie de boordcomputer-displays doven – dit geeft tevens het begin/eind van de lus aan.



Informatiedisplays en bedieningselementen stuurhendel.

- 1 **OK** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en gemarkeerde optie activeren.
- 2 **Duimwiel** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en opties doorbladeren.
- 3 **RESET** - Gekozen functie annuleren, resetten of verlaten.

Funcities

Doe het volgende om functies te openen en regelen/aanpassen:

1. Om er zeker van te zijn dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst 'resetten' met twee keer drukken op **RESET**.
2. Druk op **OK** - de lus met de verschillende functies wordt geopend.
3. Blader de functies door met het **duimwiel** en kies/bevestig uw keuze met **OK**.
4. Sluit de bediening/aanpassing af met twee keer drukken op **RESET**.

De volgende tabel geeft een overzicht van de verschillende boordcomputerfuncties:



03 Instrumenten, schakelaars en bediening

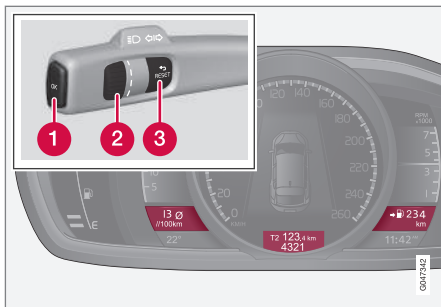


Funcities	Informatie
Boordcomp reset <ul style="list-style-type: none"> Gemiddeld Gemiddelde snelheid 	NB Bij deze functie worden de beide dagtellers T1 en T2 niet op nul gesteld - zie tabel in het volgende gedeelte 'Rubrieken' en het gedeelte 'Op nul stellen - Snelheid/Verbruik gemiddeld' voor informatie hierover.
Meldingen	Voor meer informatie, zie Meldingen - functies (p. 114).
Thema's	Hier kiest u het uiterlijk van het instrumentenpaneel (p. 66).
Instellingen*	Selecteer Aut Aan of Uit . Voor meer informatie, zie Algemene informatie over verwarmingen (p. 147).
Contraststand/Kleurstand	Lichtsterkte en kleurtemperatuur van het instrumentenpaneel instellen.
Voorconditionering <ul style="list-style-type: none"> Directe start - Symbool Timer 1 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip. - Symbool Timer 2 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip. 	Voor een beschrijving van het programmeren van de timer, zie Timers - instellen (p. 143).
Servicestatus	Geef het resterend aantal maanden en het aantal kilometers tot de eerstvolgende servicebeurt aan.
Oliepeil^A	Voor meer informatie, zie Motorolie - controleren en bijvullen (p. 362).

A Bepaalde motoren.



Rubrieken



Er kunnen drie boordcomputerrubrieken tegelijk worden weergegeven: één op elk van drie 'vensters'.

U kunt een van de rubriekcombinaties in de volgende tabel uitkiezen voor constante weergave op het instrumentenpaneel. Doe het volgende om een keuze te maken:

1. Om er zeker van te zijn dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst 'resetten' met twee keer drukken op **RESET**.
2. Draai aan het **duimwiel** - de te kiezen rubriekcombinaties worden in een lus weergegeven.
3. Stop met bladeren bij de rubriekcombinatie van uw keuze.

Rubriekcombinaties			Informatie
Accustatus	Dagteller T1 + Kilometerstand	Actieradius op accu	• RESET lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Gemiddeld	Dagteller T1 + Kilometerstand	Gemiddelde snelheid	• RESET lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Dagteller T2 + Kilometerstand	Actieradius op tank	• RESET lang indrukken om dagteller T2 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Kilometerstand	kmh<>mph	kmh<>mph - zie het gedeelte 'Digitale snelheidsaanduiding' (p. 121).
	Geen boordcomputerinformatie.		Bij deze optie doven alle drie de boordcomputerdisplays - dit geeft tevens het 'begin'/'einde' aan van de lus.

Tijdens het rijden kunt u op ieder gewenst moment een andere rubriekcombinatie voor de boordcomputer op het instrumentenpaneel kiezen: Ga als volgt te werk:

- Draai aan het **duimwiel** - stop met bladeren bij de rubriek van uw keuze.

Resetten - Dagtellers

Draai met het **duimwiel** naar de rubriekcombinatie die de op nul te stellen dagteller bevat:



- **RESET** lang indrukken - gekozen dagteller wordt op nul gesteld.

Op nul stellen - Snelheid/Verbruik gemiddeld

1. Kies de functie **Boordcomp reset** en activeer deze met **OK**.
2. Kies een van de volgende opties met het **duimwiel** en activeer deze met **OK**:
 - l/100 km
 - km/h
 - Allebei resetten
3. Sluit af met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121)
- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 122)



Boordcomputer - aanvullende informatie

Hier volgt aanvullende informatie over enkele functies.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd.

i N.B.

Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als er een verwarming op brandstof* is gebruikt.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid voor de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling van de waarde.

Huidig verbruik

De waarde voor het huidige verbruik wordt voortdurend (ongeveer eenmaal per seconde) bijgewerkt. Op lage snelheden wordt het verbruik weergegeven per eenheid van tijd – op hoge snelheden verschijnt het verbruik per eenheid van lengte.

U kunt verschillende eenheden (km/miles) kiezen voor de aanduiding – zie het onderdeel 'Eenheid wijzigen' (p. 121).

Bereik - actieradius op tank

De boordcomputer geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Wanneer de melding **Afst. tot leeg** '----' verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius.

- Tank dan zo spoedig mogelijk.

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof.

Actieradius op accu

Wanneer '---- km actieradius' op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid energie in de hybride-accu.

De berekende waarde is gebaseerd op het gemiddelde verbruik bij een normaal beladen auto, tijdens een normale rit en rekening houdend met de vraag of de airconditioning (AC) wel of niet aanstaat.

i N.B.

Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als u van rijstijl verandert.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie

over hoe u het energieverbruik kunt beïnvloeden, zie Milieubeleid van Volvo Car Corporation (p. 22).

Actieradius bij elektrische aandrijving

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (stereo, elektrische ruit-/buitenspiegel-/stoelverwarming, koelfunctie klimaatregeling e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

i N.B.

Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook snelle acceleraties en remmanoeuvres, hoge snelheden, zware ladingen, geringe buitentemperaturen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Digitale snelheidsaanduiding

De snelheid wordt weergegeven in de eenheid (km/h / mph) die niet op het hoofdinstrument wordt gebruikt. Gebruik het hoofdinstrument mph als eenheid, dan wordt de snelheid in km/h weergegeven op de boordcomputer en omgekeerd.

Eenheid wijzigen

U kunt van eenheid veranderen voor weergave van de afstand en snelheid (km/miles) in





het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 114).

i N.B.

Een wijziging van deze eenheden is niet alleen van toepassing op de boordcomputer maar ook op Volvo's RTI-navigatiesysteem*.

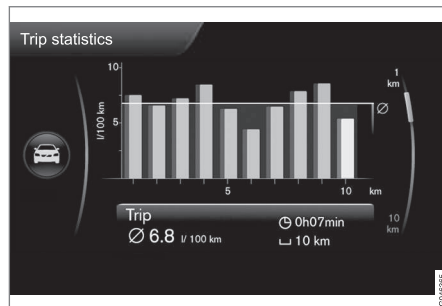
Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 122)

Boordcomputer - rijstatistiek*

Er wordt informatie vastgelegd over het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid tijdens eerdere ritten. Deze informatie is weer te geven op het beeldscherm in de vorm van een staafdiagram.

Functie



Verbruiksinfo¹⁸

Het brandstofverbruik en stroomverbruik worden elk afzonderlijk weergegeven. Het getoonde stroomverbruik is het nettoverbruik, d.w.z. de afgenomen stroom verminderd met de teruggewonnen energie tijdens het remmen.

Afhankelijk van de gekozen schaalverdeling symboliseert elke staaf een afgelegde afstand van 1 km of 10 km – de staaf helemaal rechts

geeft de actuele waarde aan voor een afstand van 1 of 10 km.

Met de **TUNE**-knop kunt u voor elke staaf van schaal wisselen tussen 1 km en 10 km – de aanwijzer rechts beweegt afhankelijk van de gekozen schaal omhoog of omlaag.

Bediening

Er zijn verschillende instellingen mogelijk in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR (p. 114) – ga naar **Verbruiksinfo**.

Met de optie '**Resetten als motor min. 4 uur heeft uitgestaan**' gemarkeerd, worden alle statistieken automatisch gewist als de rit is afgelopen en na 4 uur stilgestaan te hebben. De volgende keer dat u de motor start begint de verbruiksinfo weer vanaf nul.

- **Resetten als motor min. 4 uur heeft uitgestaan** – markeer het vakje met **ENTER** aan en verlaat het menu met **EXIT**.

Als u een nieuwe rijcyclus start, voordat de 4 uur zijn verstreken, moet u de actuele periode eerst handmatig wissen via de optie '**Nieuwe rit starten**'.

- **Nieuwe rit starten** – met **ENTER** worden alle eerdere statistieken gewist. Verlaat het menu met **EXIT**.

Zie ook de informatie over Eco guide (p. 71).

¹⁸ De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de softwareversie en het model zijn afwijkingen mogelijk.



Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - aanvullende informatie (p. 121)

04



KLIMAAT





Algemene informatie over de klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling (p. 131). De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

Bij inschakeling van de klimaatregeling wordt geadviseerd de blaasmonden op het dashboard helemaal open te zetten voor optimale klimaatregeling.

Als de koelvloeistof niet warm genoeg is, wordt in eerste instantie de verwarming op stroom gebruikt. Bij koud weer slaat mogelijk ook de verwarming op brandstof aan.

Tijdens het rijden worden de motorverwarming en de verwarming op stroom of brandstof gebruikt als verwarmingsbron. Welke verwarmingsbron(nen) er precies gebruikt worden in de verschillende rijstanden hangt af van de omstandigheden zoals de omgevings-temperatuur.

Tijdens het rijden start de auto automatisch de systemen die nodig zijn om het interieurcomfort op peil te houden (behalve in de rijstand (p. 269) PURE, waarin het interieurcomfort ondergeschikt is en bijvoorbeeld de **AC** en bepaalde elektrische apparaten niet worden gestart).

Met de preconditioning (p. 139) kunt u het interieurklimaat van de auto regelen (conditio-

neren) voordat u wegrijdt, zowel bij warm als koud weer.



N.B.

Airconditioning (AC) (p. 134) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Waar u op moet letten

- Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een schuifdak* gesloten houden.
- Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie (p. 181) gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.
- Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).
- Bij stationair draaien, preconditioning of oplading van de hybride-accu, (p. 306) in warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.
- Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld.

Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

- Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie (p. 135) om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen. Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om het risico te beperken dat ze beslaan.

Gerelateerde informatie

- Werkelijke temperatuur (p. 126)
- Menu-instellingen - klimaat (p. 129)
- Elektronische klimaatregeling, ECC (p. 131)
- Luchtverdeling passagiersruimte (p. 129)
- Luchtkwaliteit (p. 126)



Werkelijke temperatuur

De ingestelde interieurtemperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de buitentemperatuur, de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor (p. 126) die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Temperatuurregeling passagiersruimte (p. 134)

Sensoren - klimaat

De klimaatregeling beschikt over enkele sensoren om de temperatuur (p. 126) in de auto te regelen.

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit in de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit bij de achteruitkijkspiegel.



N.B.

Bedek of blokkeer de sensoren niet met kledingstukken of andere voorwerpen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)

Luchtkwaliteit

Het interieur werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma.

- Interieurfilter (p. 127)
- Materiaal in de passagiersruimte (p. 128)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (p. 127)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (p. 128)*

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)



Luchtkwaliteit - interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter.

Vervang het filter regelmatig. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.



N.B.

Er zijn verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat het juiste filter wordt gemonoteerd.

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 126)

Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP bestaat uit een aantal aanpassingen zodat er minder stoffen in het interieur verwerkt zijn die aanleiding kunnen geven tot allergieën en/of astma.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het Interior Air Quality System IAQS (p. 128) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.



N.B.

Om aan de CZIP-norm te blijven voldoen dient het IAQS-luchtfiler bij auto's met CZIP om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP en in die gevallen dat de klant niet langer eist dat aan de CZIP-norm wordt voldaan, kan het IAQS-filer met de reguliere intervallen worden vervangen.

Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Luchtkwaliteit (p. 126)



Luchtkwaliteit - IAQS*

Het Interior Air Quality System (IAQS) ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken.

Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

N.B.

Voor de beste lucht in het interieur moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.

In een koud klimaat is de recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Als de ruiten beslaan, moet de luchtkwaliteitssensor worden uitgeschakeld en moet de ontwaseming voor voorruit, achterraut en zijruiten worden ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Luchtkwaliteit (p. 126)

- Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (p. 127)

Luchtkwaliteit - materialen

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is.

De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik de door Volvo geadviseerde schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten voor het reinigen van het interieur (p. 399).

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 126)



Menu-instellingen - klimaat

Via de middenconsole is het mogelijk de basisinstellingen voor zes van de klimaatregulingsfuncties te activeren/deactiveren of wijzigen.

- Ventilatorstand bij automatische klimaatregeling (p. 133).
- Recirculatietimer (p. 135).
- Automatische achterrautverwarming (p. 107).
- Interior Air Quality System * (p. 128).
- Automatische verwarming bestuurdersstoel (p. 132).
- Automatische stuurverwarming (p. 89).

Er staat meer informatie in de beschrijving van het menustelsel (p. 114).

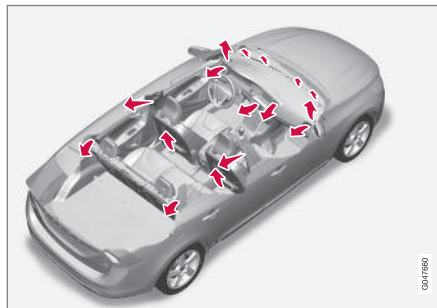
De basisinstellingen voor de klimaatregulingsfuncties zijn te herstellen via het menustelsel MY CAR. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)

Luchtverdeling passagiersruimte

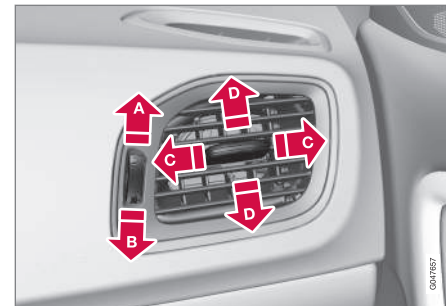
De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.



In de stand **AUTO** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie luchtverdelingstabel (p. 137).

Blaasmonden in dashboard

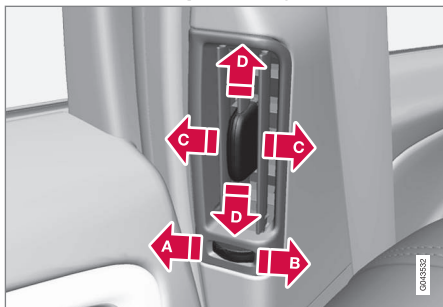


- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.



Blaasmond in portierstijlen



- A** Dicht
- B** Open
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

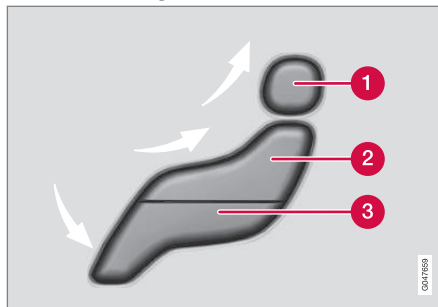
Richt de blaasmond bij koud weer op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmond, bij warm weer, naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

i N.B.

Let erop dat kleine kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Luchtverdeling



- 1** Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 2** Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 3** Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het beeldscherm het desbetreffende gedeelte van de gestiliseerde menselijke gedaante (zie volgende afbeelding) branden samen met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie, zie de luchtverdelingstabel (p. 137).



Het beeldscherm van de middenconsole geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Automatische regeling (p. 133)
- Luchtverdeling - recirculatie (p. 135)

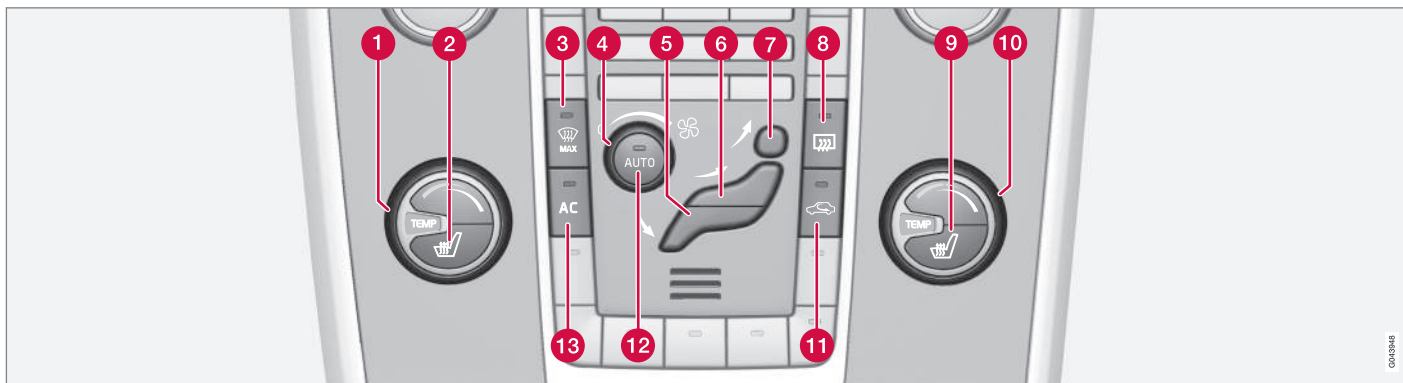


Elektronische klimaatregeling, ECC

ECC (Electronic Climate Control) handhaaft de temperatuur die in het interieur wordt

gekozen en kan voor de bestuurders- en passagierszijde apart worden ingesteld.

Met de autofunctie worden temperatuur, airconditioning, ventilatorsnelheid, recirculatie en luchtverdeling automatisch geregeld.



- 1 Temperatuurregeling (p. 134), links
- 2 Elektrische voorstoelverwarming (p. 132), linkerkant
- 3 Maximale ontwaseming (p. 135)
- 4 Ventilator (p. 133)
- 5 Luchtverdeling (p. 129) - ventilatie vloer
- 6 Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 7 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 8 Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming (p. 107)
- 9 Elektrische voorstoelverwarming (p. 132), rechterkant
- 10 Temperatuurregeling (p. 134), rechts
- 11 Recirculatie (p. 135)
- 12 **AUTO** - Automatische klimaatregeling (p. 133)
- 13 **AC** - Airconditioning aan/uit (p. 134)

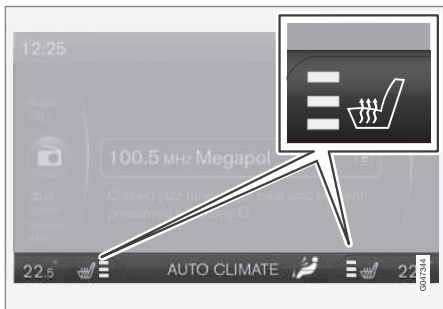
Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)



Elektrisch verwarmde voorstoelen*

De verwarming van de voorstoelen heeft drie standen om het zitcomfort voor bestuurder en voorpassagier bij kou te verhogen.



Het display van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.



Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie oranje velden op het beeldscherm van de middenconsole (zie bovenstaande afbeelding).
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee oranje velden op het beeldscherm.

- Laagste verwarmingsstand - er brandt één oranje veld op het beeldscherm.
- Verwarming uitschakelen - geen van de velden brandt.



WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Automatische bestuurdersstoelverwarming

Bij activering van de automatische bestuurdersstoelverwarming wordt de bestuurdersstoel na het starten van de motor automatisch maximaal verwarmd.

Bij een omgevingstemperatuur onder zo'n +10 °C en een koude auto vindt automatische inschakeling plaats.

Het is mogelijk het systeem te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Elektrisch verwarmde achterbank* (p. 132)

Elektrisch verwarmde achterbank*

De verwarming voor de buitenste plaatsen van de achterbank¹ heeft drie standen om het comfort voor passagiers te verhogen als het koud is.



De lampjes in de drukknoppen geven het actuele verwarmingsniveau aan.

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie lampjes.
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee lampjes.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één lampje.
- Verwarming uitschakelen - geen van de lampjes brandt.



WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Elektrisch verwarmde voorstoelen* (p. 132)

Ventilator

Houd de ventilator altijd geactiveerd om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

i N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Ventilatorknop



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. Als **AUTO** wordt gekozen, wordt de ventilatorsnelheid automatisch (p. 133) geregeld. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Elektronische klimaatregeling, ECC (p. 131)

Automatische regeling

De autofunctie regelt automatisch temperatuur (p. 134), airconditioning (p. 134), ventilatorsnelheid (p. 133), recirculatie (p. 135) en luchtverdeling (p. 129).



Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop **AUTO**

drukt. Op het display verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)

¹ De elektrisch verwarmde achterbank vervalt als u kiest voor de geïntegreerde zittingverhoger met twee standen (p. 51).

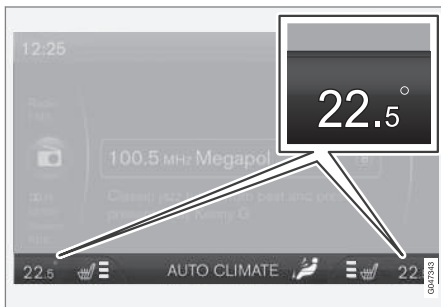


Temperatuurregeling passagiersruimte

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte temperatuurinstelling hervat.

i N.B.

Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoelen te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.



De actuele temperatuur voor beide zones staat aangegeven op het display van de middenconsole.



Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Werkelijke temperatuur (p. 126)
- Elektronische klimaatregeling, ECC (p. 131)

Airconditioning

De airconditioning koelt en droogt zo nodig de binnenkomende lucht.



In de rijstand (p. 269) PURE is **AC** voorgeprogrammeerd om niet te starten.

Wanneer het lampje in de knop **AC** brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld.

Wanneer het lampje in de knop **AC** gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de maximale ontwaseming (p. 135) wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.



Voorruit ontwasemen en ontdoeien

U kunt de maximale ontwaseming gebruiken om de voorruit en zijruiten snel te ontwasemen en ontdoeien.



Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

i N.B.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming herstart de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Activering van de ontwaseming in de rijstand PURE kan ertoe leiden dat de verbrandingsmotor aanslaat en de auto overschakelt op de rijstand (p. 269) HYBRID.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)

Luchtverdeling - recirculatie

Kies voor recirculatie als u vieze luchtjes, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop.



BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, beslaat mogelijk de binnenzijde van de ruiten.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt het risico van ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).



N.B.

Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.





Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Luchtverdeling passagiersruimte (p. 129)
- Luchtverdeling - tabel (p. 137)



Luchtverdeling - tabel

Met drie knoppen kiest u de gewenste luchtverdeling (p. 129).

	Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.



	Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwassing te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen bij warm en droog weer of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 125)
- Luchtverdeling - recirculatie (p. 135)



Algemeen over preconditioning

Met de preconditioning kunt u het interieurklimaat van de auto regelen (conditioneren) voordat u wegrijdt, zowel bij warm als koud weer.

De preconditioning maakt zo nodig gebruik van een verwarming op brandstof of stroom in combinatie met het AC van de auto:

- Bij koud weer verwarmt de verwarming op brandstof de motor en het interieur – de verwarming op stroom zorgt alleen voor interieurverwarming vóór het wegrijden.
- Bij warm weer zorgt de airconditioning voor koeling van het interieur.

Preconditioning van de auto beperkt de slijtage.

In warme weersomstandigheden kan er bij gebruik van de preconditioning een plasje water onder de auto ontstaan ter hoogte van de airconditioning. Dit is volkomen normaal.

N.B.

Bij preconditioning van het interieur gaat het erom de auto te verwarmen tot een behaaglijke temperatuur te brengen en tot de op de klimaatregeling ingestelde temperatuur.

N.B.

De compressor kan actief zijn en de hybride-accu koelen, ook als koelen van het interieur niet is geselecteerd of niet nodig is. De compressor maakt geluid.

N.B.

Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

Alternatief voor preconditioning

U hebt de keuze uit:

- binnen parkeren (p. 140)
- buiten parkeren (p. 140).

Activering van de preconditioning is daarna als volgt mogelijk:

- direct (p. 141) via het informatiedisplay, de transpondersleutel* of een mobiele app*
- via een timer (p. 143).

N.B.

Volvo adviseert u om de preconditioning via de timerfunctie te activeren en de auto op het elektriciteitsnet aangesloten te laten zitten.

Aansluiting op stroomnet

Preconditioning van de auto is mogelijk ongeacht de vraag of deze wel of niet is aangesloten (p. 306)² op het stroomnet.

Wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet²

- De verwarming/koeling kan tot 50 minuten actief zijn.
- Tijdens de preconditioning kan het verwarmen van de stoel en het stuurwiel worden geactiveerd.

Wanneer de auto niet is aangesloten op het stroomnet*

- De verwarming kan tot 50 minuten actief zijn.
- Er vindt 2–3 minuten lang koeling plaats.

De verwarming op stroom en het AC-systeem betrekken tijdens preconditioning stroom van de hybride-accu. Als de auto niet op het stroomnet is aangesloten, geldt daarom een minder grote actieradius.

² Bij gebruik van een laadpaal met een timerfunctie werkt de preconditioning mogelijk niet.



Preconditioning - binnen parkeren

Met de keuze **Binn. parkeren** wordt de verwarming op stroom geactiveerd tijdens preconditioning (p. 139).



Bij activering van de optie **Binn. parkeren** wordt de verwarming op brandstof niet ingeschakeld tijdens de preconditioning. Deze verwarmingsoptie levert een iets lager vermogen op dan de optie **Buiten park.** bij buitentemperaturen lager dan 5 °C.



N.B.

De auto moet op het stroomnet zijn aangesloten, voordat u de elektrische verwarming kunt activeren.



WAARSCHUWING

Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

1. Druk op de **OK**-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met **OK**.

3. Als de instelling **Binn. parkeren** al vericht is staat het bijbehorende symbool op het display. Ga in dat geval verder naar punt 7.
4. Is echter **Buiten park.** gekozen, dan wordt het bijbehorende symbool (p. 140) getoond. Scroll met het duimwiel naar het symbool en maak een keuze met **OK**.
5. Ga in het volgende menu naar **Binn. parkeren** en bevestig uw keuze met **OK**.
6. Ga terug in het menu met **RESET**.
7. Geef aan of de stoel- en stuurverwarming³ wel of niet moet worden geactiveerd. Scroll met het duimwiel naar   en maak een keuze met **OK**.
8. Scroll met het duimwiel naar **Bestuurdersstoel** of **Passagiersstoel** en maak een keuze met de **OK**-knop, als ze moeten worden geactiveerd⁴ tijdens de preconditioning.
9. Verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - direct inschakelen (p. 141)
- Preconditioning - direct uitschakelen (p. 142)

³ Activering van de stoel- en stuurverwarming is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet.

⁴ Vink voor activering het vakje aan.

⁵ De verwarming op brandstof wordt niet ingeschakeld bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C.

Preconditioning - buiten parkeren

Wanneer u voor **Buiten park.** kiest, wordt zowel de verwarming⁵ op stroom als die op brandstof geactiveerd tijdens de preconditioning (p. 139).



Wanneer u voor **Buiten park.** kiest, is het tijdens de preconditioning mogelijk dat zowel de verwarming op stroom als die op brandstof wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING

Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.



N.B.

De auto kan ook worden gestart en verreden als de verwarming op brandstof actief is.

1. Druk op de **OK**-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met **OK**.



3. Als de instelling **Buiten park.** al verricht is staat het bijbehorende symbool op het display. Ga in dat geval verder naar punt 7.
4. Is echter **Binn. parkeren** gekozen, dan wordt het bijbehorende symbool (p. 140) getoond. Scroll met het duimwiel naar het symbool en maak een keuze met **OK**.
5. Ga in het volgende menu naar **Buiten park.** en bevestig uw keuze met **OK**.
6. Ga terug in het menu met **RESET**.
7. Geef aan of de stoel- en stuurverwarming⁶ wel of niet moet worden geactiveerd. Scroll met het duimwiel naar  en maak een keuze met **OK**.
8. Scroll met het duimwiel naar **Bestuurdersstoel** of **Passagiersstoel** en maak een keuze met de **OK**-knop, als ze moeten worden geactiveerd⁶ tijdens de preconditioning.
9. Verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - direct inschakelen (p. 141)
- Preconditioning - direct uitschakelen (p. 142)

Preconditioning - direct inschakelen

De preconditioning van de auto is direct in te schakelen.

Directe start is mogelijk via:

- het informatiedisplay
- een transpondersleutel*
- een mobiele telefoon*.

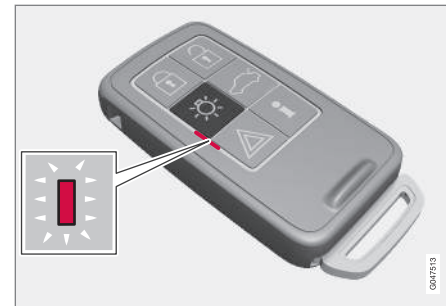
N.B.

Volvo adviseert u om voor directe start van de preconditioning dit via de transpondersleutel of de mobiele telefoon te doen.

Directe start via informatiedisplay

1. Druk op de **OK**-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Directe start** om de preconditioning te activeren en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Directe start via transpondersleutel*



Controlelampje op transpondersleutel met PCC*.

⁶ Activering van de stoel- en stuurverwarming is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet.




Activering van de preconditioning via de transpondersleutel is als volgt mogelijk:

- Druk de knop voor de Approach-verlichting  2 seconden lang in.

De alarmlichten geven de volgende informatie:

- 5 korte lichtsignalen gevolgd door ca. 3 seconden lang branden - verzoek tot inschakeling ontvangen en preconditioning geactiveerd.
- 5 korte signalen - de auto heeft een verzoek tot inschakeling ontvangen maar de preconditioning is niet geactiveerd.
- Alarmlichten lichten niet op - de auto heeft geen verzoek tot inschakeling ontvangen.

Als u de info-knop  indrukt terwijl de preconditioning actief is, wordt bij het weergeven van de vergrendelingsstatus (p. 168) van de auto ook de status van de preconditioning getoond. Gedurende de tijd die nodig is om de status na te gaan geeft het controlelampje enkele malen een kort knippersignaal. Het lampje gaat continu branden, als de preconditioning actief is.

De status van de preconditioning staat ook op de boordcomputer.

Directe start via mobiele telefoon*

Zie de mobiele app Volvo On Call* voor informatie over de instellingen die vanaf een mobi-

ele telefoon beschikbaar zijn en hoe dat in zijn werk gaat.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - timers (p. 143)
- Preconditioning - direct uitschakelen (p. 142)
- Preconditioning - meldingen (p. 145)

Preconditioning - direct uitschakelen

De preconditioning van de auto is direct uit te schakelen via het informatiedisplay.

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditioning** en maak een keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Stop** om de preconditioning te deactiveren en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - direct inschakelen (p. 141)
- Preconditioning - timers (p. 143)
- Preconditioning - meldingen (p. 145)



Preconditioning - timers

De timers van de preconditioning (p. 139) zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn, omdat u die wenst te gebruiken.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie (p. 143). De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

N.B.

Als de klok van de auto wordt verzet, wordt een eventuele programmering van de timer gewist.

Gerelateerde informatie

- Timers - starten (p. 144)
- Timer - uitschakelen (p. 144)

Timers - instellen

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Met de uitschakeltijd wordt het tijdstip bedoeld dat de auto op temperatuur moet zijn, omdat u die wenst te gebruiken.

N.B.

Als de klok van de auto wordt verzet, wordt een eventuele programmering van de timer gewist.

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel (p. 111) naar **Voorconditionering** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Druk kort op **OK** zodat de uuraanduiding gaat branden.
5. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op **OK** zodat de minuutaanduiding gaat branden.
7. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.

8. Druk op **OK**⁷ om de instelling te bevestigen.
9. Met **RESET** gaat u een stap terug binnen het menusysteem.
10. Kies de andere timer (ga verder vanaf punt 2) of verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - timers (p. 143)
- Timers - starten (p. 144)
- Timer - uitschakelen (p. 144)

⁷ Bij nogmaals indrukken van **OK** activeert u de timer.



Timers - starten

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn, omdat u die wenst te gebruiken.

Na inschakeling van de timers rekent de elektronica van de auto aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit, wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

1. Druk op de **OK**-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en activeer deze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Een timer is ook te starten via de mobiele Volvo On Call*-app.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - timers (p. 143)
- Timers - instellen (p. 143)
- Timer - uitschakelen (p. 144)
- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111)

Timer - uitschakelen

U kunt de timer, voor de preconditioning, handmatig uitschakelen.

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met **OK**.
 - > Als een timer ingesteld is, staat er een kloksymbool naast de ingestelde tijd.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Schakel de timer als volgt uit:
 - druk lang op **OK** of
 - kort op **OK** om verder te gaan in het menu. Kies daarna voor uitschakeling van de timer en bevestig uw keuze met **OK**.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

Een voor de preconditioning geactiveerde timer is ook uit te schakelen (p. 142).

Gerelateerde informatie

- Preconditioning - timers (p. 143)
- Timers - starten (p. 144)
- Timers - instellen (p. 143)
- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111)



Preconditioning - meldingen

Symbolen en meldingen met betrekking tot de preconditioning (p. 139).



Wanneer de verwarming op brandstof ingeschakeld is, brandt het verwarmingssymbool op het informatiedisplay.

Wanneer een van de timers geactiveerd is, brandt het symbool voor een geactiveerde timer op het display met de ingestelde tijd eraanast.



Symbool op het display voor een geactiveerde timer.

In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displayteksten.

Symbol	Display	Betekenis
	Autom. verw. AAN	De verwarming op brandstof is ingeschakeld en werkt. Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.
 	Brandstofkachel gestopt Zuinige stand	De verwarming op brandstof werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten. De ladingstoestand van de startaccu is te gering.
 	Brandstofkachel gestopt Brandstofpeil laag	De verwarming op brandstof is uitgeschakeld. De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Brandstofkachel Service vereist	De verwarming op brandstof werkt niet of slechts in beperkte mate. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Symbol	Display	Betekenis
	Voorconditionering onderbroken door wijziging voeding	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De voeding is verbroken.
	Voorconditionering gestopt wegens storing	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. Bezoek een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende werkplaats.
	Voorconditionering gestopt Temperatuur hybride accu hoog	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De hybride-accu is te warm. Wacht totdat de temperatuur weer normaal is.

04

Een tekstmelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de **OK**-knop van de richtingaanwijzerhendel (p. 111).

Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 114)



Algemene informatie over verwarmingen

Om het milieu-effect te beperken tijdens motorstarts moet de motor op temperatuur worden gehouden. De auto is daarom uitgerust met een verwarming op stroom en een verwarming op brandstof. De verwarmingen worden gebruikt om de motor op de juiste temperatuur te krijgen en het interieur voldoende te kunnen verwarmen.

- Verwarming op stroom (p. 147)
- Verwarming op brandstof (p. 147)

Verwarming op stroom

De auto is uitgerust met een verwarming op stroom en een verwarming op brandstof (p. 147).

De verwarming is niet handmatig in te schakelen, maar wordt zo nodig automatisch geactiveerd.

N.B.

Bij activering van de verwarming op stroom wordt de laadtijd van de hybride-accu verlengd. Hoeveel tijd de voorverwarming van de auto vergt hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over preconditioning (p. 139)
- Algemene informatie over verwarmingen (p. 147)

Verwarming op brandstof

De auto is uitgerust met een verwarming op stroom (p. 147) en op brandstof.

Bij koud weer slaat tijdens de voorverwarming mogelijk de verwarming op brandstof aan. De verwarming slaat automatisch aan, wanneer er extra verwarming nodig is en wordt automatisch uitgeschakeld als de verwarming niet nodig is.

N.B.

Bij gebruik van de verwarming op brandstof komen er mogelijk uitlaatgassen vrij uit de rechter wielkast, wat volkomen normaal is.

Activeer **Binn. parkeren**, zie Preconditioning - binnen parkeren (p. 140), wanneer u wilt voorkomen dat de verwarming op brandstof wordt ingeschakeld tijdens de preconditioning. Dit kan echter een langere voorverwarmingstijd inhouden.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming op brandstof niet geactiveerd tijdens het rijden of tijdens de preconditioning. Bij temperaturen van -5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de verwarming tijdens preconditioning 50 minuten.

Bij een te laag brandstofpeil in de tank wordt inschakeling van de verwarming op brandstof



04 Klimaat



wellicht geblokkeerd met onvoldoende verwarming als mogelijk gevolg.

N.B.

Let op dat er bij rijden bij temperaturen lager dan +15 °C voldoende brandstof in de gewone brandstoftank van de auto zit.

WAARSCHUWING

Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

Tanken



Waarschuwingsticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan vlam vatten. Schakel voordat u gaat tanken de verwarming op brandstof uit.

Controleer op het instrumentenpaneel of de verwarming is uitgeschakeld; wanneer deze werkt, verschijnt het verwarmingssymbool.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de verwarming op brandstof altijd voldoende brandstof.

Startaccu en brandstof

Als de startaccu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. Bevestig deze melding door op de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel (p. 111) te drukken.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over preconditioning (p. 139)
- Algemene informatie over verwarming (p. 147)

Verwarming op brandstof - AUTO-stand/deactiveren

De automatische startprocedure van de verwarming op brandstof kan desgewenst worden geannuleerd.

N.B.

Als de verwarming op brandstof gedeactiveerd wordt, zal de dieselmotor vaker starten om aan de warmtebehoefte in de rijd-stand PURE of HYBRID te voldoen, d.w.z. de elektrische aandrijving zal worden beperkt.

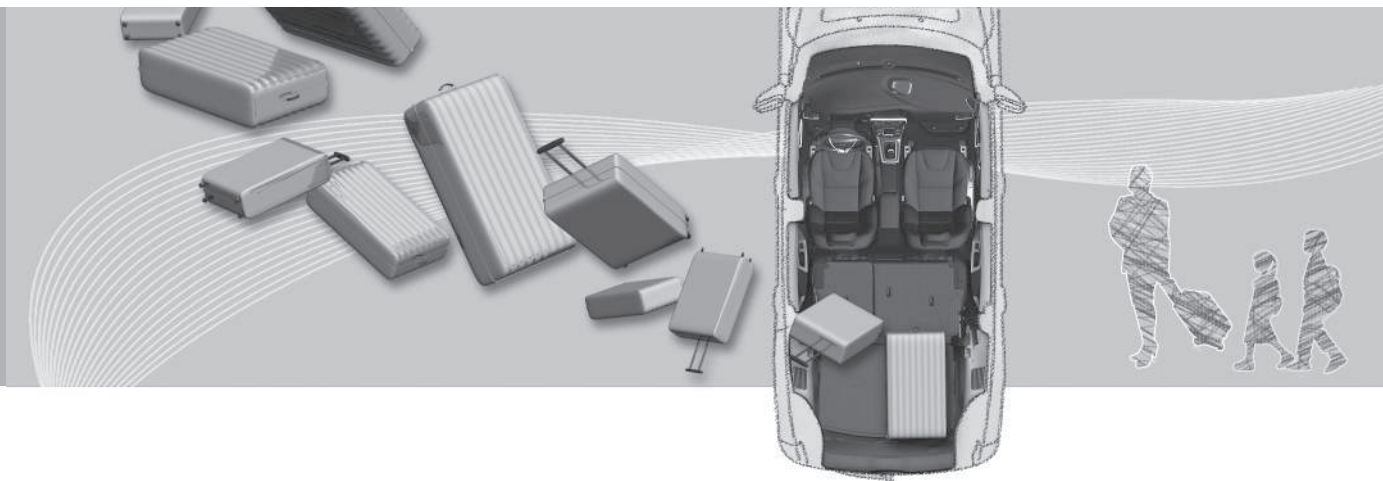
1. Druk op de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel (p. 111) om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Instellingen** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van opties **Autom. verw. AAN** of **Autom. verw. UIT** met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over preconditioning (p. 139)
- Algemene informatie over verwarming (p. 147)
- Verwarming op brandstof (p. 147)

05

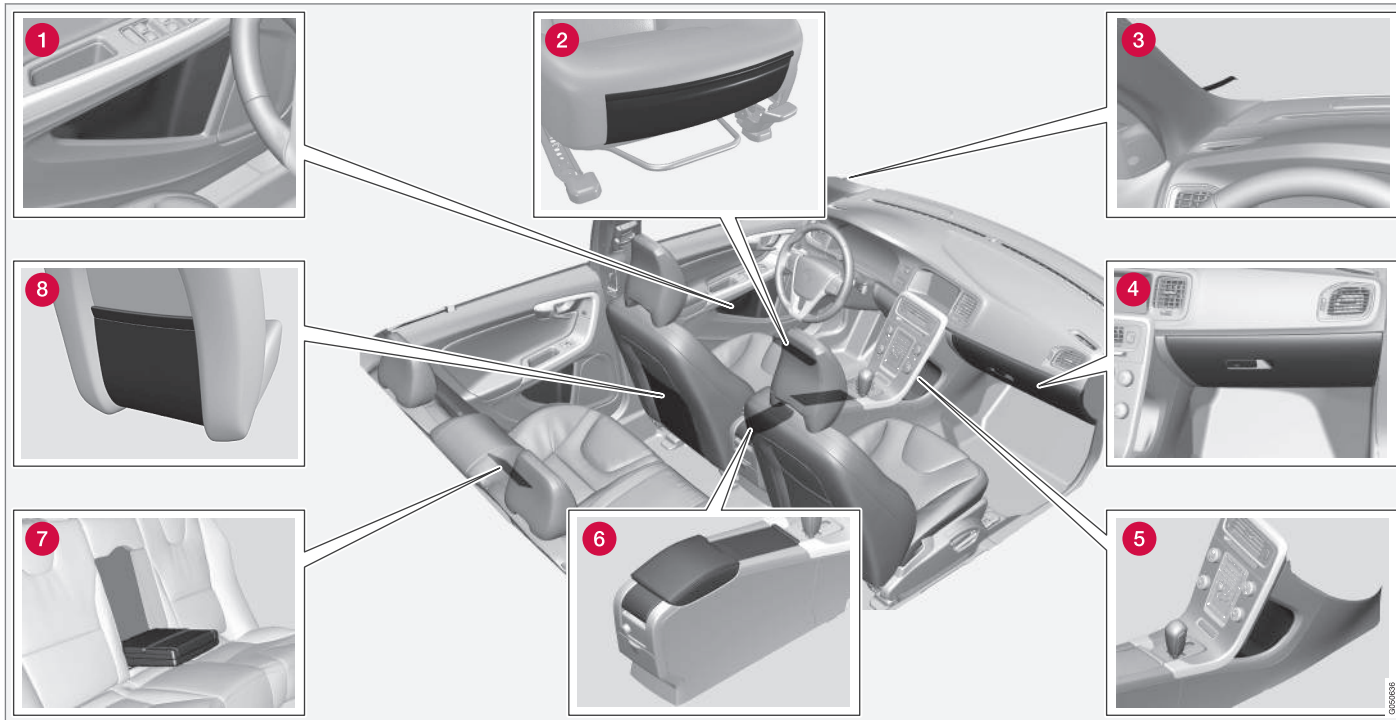
LAAD- EN OPBERGMOGELIJKHEDEN





Opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden in passagiersruimte



05



- 1 Opbergvak in portierpaneel
- 2 Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
- 3 Parkeerkaarthouder
- 4 Dashboardkastje (p. 152)
- 5 Opbergvak
- 6 Opbergvakken, bekerhouder (p. 152)
- 7 Bekerhouder* in armsteun, achterbank
- 8 Opbergvak

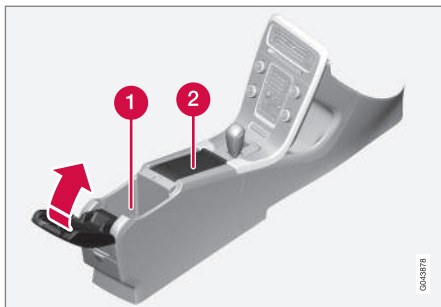


WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Middenconsole

De middenconsole zit tussen de voorstoelen.



- 1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.
- 2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. Als u voor een asbak en aansteker (p. 152) hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting (p. 153) voorin en een uitneembare asbak in de bekerhouder.

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)

Middenconsole - aansteker en asbak*

In bekerhouder onder de middenarmsteun zit een uitneembare asbak. De aansteker zit in de 12V-aansluiting (p. 153) voor de voorpassagiers.

De asbak in de middenconsole (p. 152) is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het rood-gloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)

Dashboardkastje

Het dashboardkastje zit aan de passagierszijde.



Hier kunt u bijvoorbeeld de gebruikershandleiding en eventuele kaarten in opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje is te ver-grendelen * (p. 181) met het sleutelblad (p. 170).

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)



Inlegmatten*

De inlegmatten vangen bijvoorbeeld vuil en natte sneeuw op. Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

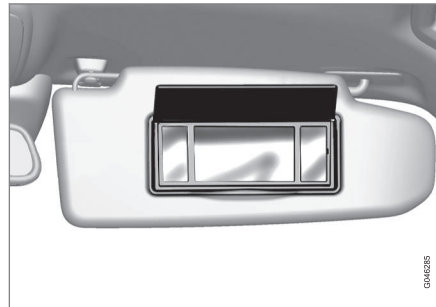
Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 399)

Make-upspiegel

De make-upspiegel zit aan de achterkant van de zonneklep.



Make-upspiegel met verlichting.

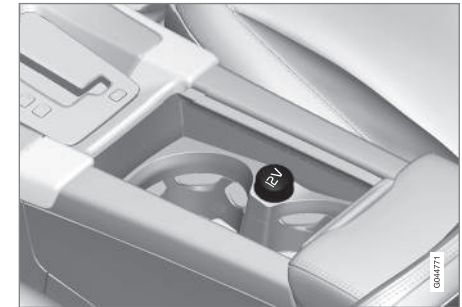
Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 373)

Middenconsole - 12V-aansluiting

De elektrische aansluitingen (12 V) vindt u naast de bekerhouder¹ en achter in de middenconsole.



12V-aansluiting in middenconsole, voorin.



12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

¹ Bij specificatie van een asbak en aanstecker vervallen de bekerhouders en de 12V-aansluiting ernaast.



05 Laad- en opbergmogelijkheden



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand I (p. 81) staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten, als u deze niet gebruikt.

N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de standverwarming ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!

BELANGRIJK

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen in de tunnelconsole geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.

Als de compressor voor bandenreparatie op een van de beide aansluitingen is aangesloten, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

N.B.

De compressor van de noodreparatieset voor banden (p. 339) is door Volvo getest en goedgekeurd.

Gerelateerde informatie

- Middenconsole - aansteker en asbak* (p. 152)
- 12V-aansluiting - bagageruimte* (p. 156)

Lading vervoeren

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires.

Voor uitvoerige informatie over gewichten, zie Gewichten (p. 408).



De achterklep is te openen met een knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep (p. 182).

WAARSCHUWING

Afhankelijk van het gewicht en de positie van de lading verandert het rijgedrag van de auto.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer van de ruggedeelte van de achterbank zijn neergeklapt, zie WHIPS - zithouding (p. 41).

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.



- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Gerelateerde informatie

- Verankeringsogen (p. 156)
- Bagagenet* (p. 157)
- Lading vervoeren - lange lading (p. 155)
- Lading op het dak (p. 156)

Lading vervoeren - lange lading

Om het in- en uitladen (p. 154) van de bagageruimte te vereenvoudigen, kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen. Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel² omklappen.*

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen, zie Achterbank (p. 85).

² Geldt alleen voor stoelen type comfort.

Lading op het dak

Voor vervoer van lading op het dak adviseren we u de door Volvo ontwikkelde lastdragers. Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

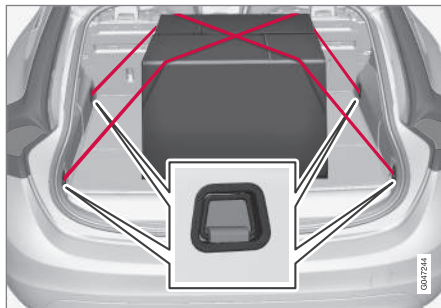
Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele dakbox, zie Gewichten (p. 408).

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 154)

Verankeringsogen

De inklapbare verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden aan vast te zetten.



WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.

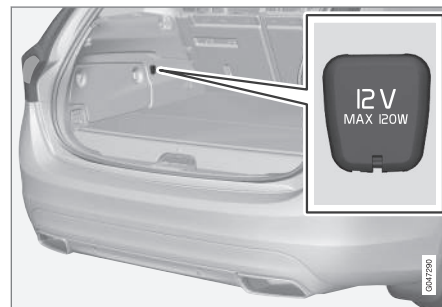
Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 154)

12V-aansluiting - bagageruimte*

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons.



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W).

N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting wordt gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.



i N.B.

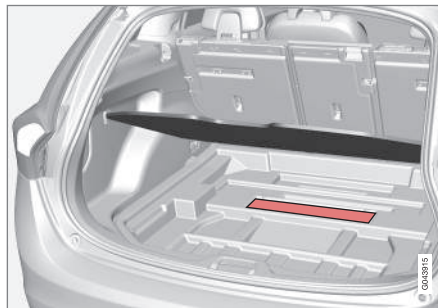
De compressor van de noodreparatieset voor banden is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen noodreparatieset voor banden (TMK) van Volvo, zie Noodreparatieset voor banden (p. 339).

Gerelateerde informatie

- Middenconsole - 12V-aansluiting (p. 153)

Bagagenet*

Een bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.

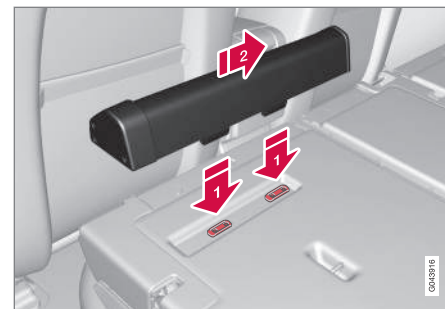


Opbergruimte voor tweedelige bagagenet-cassette.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige bagagenet-cassette.

Tweedelige bagagenet-cassette bevestigen

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige bagagenet-cassette.



Monteer de tweedelige bagagenet-cassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

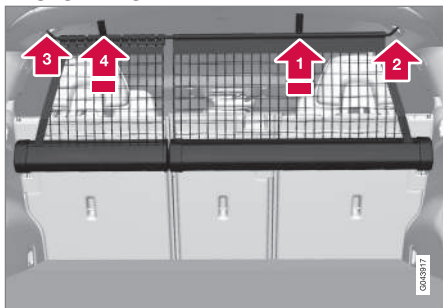
1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie Achterbank (p. 85).
2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten ➡.
3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast ➡.
4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.
 - Houd voor het verwijderen van de cassette de omgekeerde volgorde aan.



05 Laad- en opbergmogelijkheden



Bagagenet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. één minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

- 1 Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.
 - 2 Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.
 - 3 Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.
 - 4 Rol het linker bagagenet uit en haak het vast aan de stang.
- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

Tweedelige bagagenetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige bagagenet op door de procedure onder het kopje 'Bagagenet gebruiken' in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige bagagenetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.



WAARSCHUWING

Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd veiligheidsnet.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 154)
- Veiligheidsrek (p. 159)

Bagagenet* plus bagagerolhoes

Een bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



Lussen voor het uitrollen van het net.

Het bagagenet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

Houd de procedure in het gedeelte 'Bagagenet gebruiken' (p. 157) aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

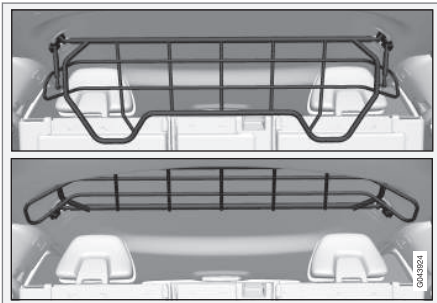
Gerelateerde informatie

- Bagagenet* (p. 157)
- Lading vervoeren (p. 154)
- Verankeringsogen (p. 156)



Veiligheidsrek

Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

! BELANGRIJK

Het veiligheidsrek is niet op of neer te klappen, wanneer een bagageafdekking gemonteerd is.

Monteren/demonteren

Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te ver-

lengen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

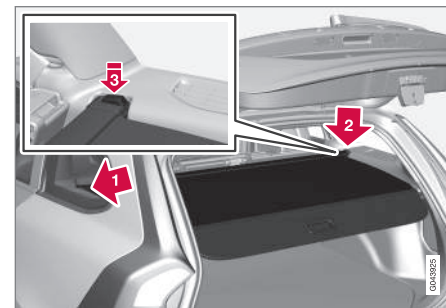
Voor informatie over het vereiste gereedschappen en de te volgen methode bij montage/demontage, zie de montagevoorschriften die bij aankoop bijgeleverd werden.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

Gerelateerde informatie

- Bagagenet* (p. 157)
- Lading vervoeren (p. 154)
- Verankeringsogen (p. 156)

Bagagerolhoes



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de uitsparingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

! BELANGRIJK

Het veiligheidsrek is niet op of neer te klappen, wanneer de bagageafdekking gemonteerd is.

Bagageafdekking bevestigen

- Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.
- Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.



05 Laad- en opbergmogelijkheden



- 3** Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
- > Controleer of beide eindstukken ver-grendeld zijn.

Bagageafdekking verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

- Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 154)
- Lading vervoeren - lange lading (p. 155)

06

SLOTEN EN ALARM





Transpondersleutel

U gebruikt de transpondersleutel voor onder meer vergrendelen/ontgrendelen en het starten van de motor.

Er zijn twee transpondersleutelvarianten: een transpondersleutel in basisuitvoering en een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator)*.

Functies	Basis ^A	met PCC ^B
Vergrendelen/ontgrendelen en afneembaar sleutelblad	X	X
Passieve vergrendeling/ontgrendeling		X
Keyless motorstart		X
Info-knop en controlelampjes		X

^A 5-knops sleutel

^B 6-knops sleutel

Een transpondersleutel met PCC heeft meer functies dan een transpondersleutel in basisuitvoering, waaronder ondersteuning voor Keyless Drive (p. 174) en enkele unieke functies (p. 168).

Alle transpondersleutel zijn voorzien van een afneembaar sleutelblad (p. 170) van metaal. Het zichtbare deel bestaat in twee uitvoeringen om de transponders van elkaar te kunnen onderscheiden.

Er zijn meer transpondersleutels bij te stellen, maar alleen in de varianten die bij de auto geleverd werden. Voor dezelfde auto kunnen tot zes sleutels worden geprogrammeerd en gebruikt.

Bij de auto worden twee transpondersleutels geleverd



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Denk eraan altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ramen en het dakluik te onderbreken door de transpondersleutel eruit te halen wanneer de bestuurder de auto verlaat.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functies (p. 166)

Transpondersleutel - verlies

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Neem de resterende transpondersleutels mee naar de Volvo-werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in het menustelsel MY CAR. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functies (p. 166)



Transpondersleutel - personalisering*

Dankzij het sleutelgeheugen van de transpondersleutel (p. 162) zijn bepaalde instellingen van de auto te personaliseren.

Het sleutelgeheugen is te gebruiken voor de elektrische bedienbare* bestuurdersstoel.

Instellingen voor de buitenspiegels (p. 106), bestuurdersstoel, stuurbevestiging (p. 258) alsook de thema-, contrast- en kleurinstellingen (p. 67) van het instrumentenpaneel zijn op te slaan in het geheugen afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto.

U kunt de functie¹ activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Bij een geactiveerde functie worden de instellingen automatisch gekoppeld aan het sleutelgeheugen. Dit betekent dat een wijziging in een van de instellingen automatisch wordt opgeslagen in het geheugen voor de desbetreffende transpondersleutel.

Instellingen vastleggen

Zorg dat het sleutelgeheugen altijd geactiveerd staat in het menusysteem MY CAR.

Doe het volgende om de instellingen op te slaan en gebruik te maken van het sleutelgeheugen in de transpondersleutel:

1. Ontgrendel de auto met de transpondersleutel met het geheugen waarin u de instelling² wilt opslaan.
2. Verricht de gewenste instellingen van bijvoorbeeld de stoel en de buitenspiegels.
3. De instellingen worden opgeslagen in het geheugen van de actuele transpondersleutel.

De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde transpondersleutel, nemen de stoel en de buitenspiegels automatisch de standen in die in het sleutelgeheugen opgeslagen zijn, op voorwaarde dat deze zijn gewijzigd ten opzichte van de vorige keer dat u deze transpondersleutel gebruikte.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de verstelknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten moet u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel indrukken. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Controleer of geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Instellingen wijzigen

Als meerdere personen met elk hun eigen transpondersleutel naar de auto lopen, nemen bijvoorbeeld de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de sleutel van degene die het bestuurdersportier opent.

Als het bestuurdersportier bijvoorbeeld is geopend door persoon A met transpondersleutel A, maar persoon B met transpondersleutel B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functies (p. 166).
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugen voor de stoel met de stoelknop

¹ Heet Sleutelgeheugen in MY CAR.

² Deze instelling is niet van invloed op de instellingen die zijn opgeslagen met de geheugenfunctie voor de elektrisch bedienbare stoel.





pen 1–3, zie Voorstoelen - elektrisch bediend* (p. 84).

- Zet de stoel en de buitenspiegels handmatig in de juiste stand, zie Voorstoelen - elektrisch bediend* (p. 84) en Buitenspiegels (p. 106).

Instellingen herstellen

Wanneer automatische hervergrendeling van de auto plaatsvindt omdat deze 30 minuten onvergrendeld heeft gestaan, wordt het sleutelgeheugen gedeactiveerd en in plaats daarvan een standaardbestuurdersprofiel gehanteerd. Om in het gegeven geval het laatst gebruikte sleutelgeheugen weer te activeren is het volgende vereist.

Bij auto's zonder Keyless Drive

De instellingen in het sleutelgeheugen worden geactiveerd, wanneer u de auto ontgrendelt met een druk op de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel.

Bij auto's met Keyless Drive

Het sleutelgeheugen wordt in de volgende gevallen geactiveerd:

1. De auto wordt ontgrendeld met een druk op de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel of via passieve ontgrendeling.
2. Als de auto onvergrendeld staat wordt bij het openen van het bestuurdersportier een sleutelscan verricht. Wanneer er een unieke transpondersleutel wordt gevonden, worden de opgeslagen instellingen

ervan geactiveerd. Zie het voorgaande punt als de auto vergrendeld staat.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met PCC* - unieke functies (p. 168)

Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel (p. 162), lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt³.
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklaapt³.

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

In het menusysteem MY CAR van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

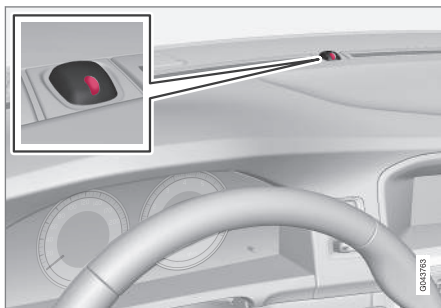
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)
- Vergrendelingsindicatie (p. 165)
- Alarmindicatie (p. 187)



Vergrendelingsindicatie

Een knipperende diode bij de voorruit geeft aan dat de auto is vergrendeld.



Dezelfde diode als de alarmindicatie (p. 187).

i N.B.

Ook auto's zonder alarm zijn uitgerust met deze indicatie.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie (p. 164)

Elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een anti-diefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten.

Elke transpondersleutel (p. 162) heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Plaats sleutel	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Sleutel uit het contactslot trekken, er weer in drukken en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Als de storing aanhoudt: Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Voor het starten van de auto, zie Motor starten (p. 265).

Gerelateerde informatie

- Op afstand bediende startblokkering met opsporingsysteem* (p. 166)

³ Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem*

De op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem⁴ maakt het mogelijk om de auto op te sporen en te lokaliseren als mede op afstand de startblokkering te activeren, zodat de motor afslaat.

Neem contact op met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer voor meer informatie over het systeem en hulp bij de activering ervan.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)
- Elektronische startblokkering (p. 165)

Transpondersleutel - functies

De transpondersleutel in basisuitvoering heeft functies voor bijvoorbeeld vergrendeling en ontgrendeling van de portieren.

Functies



Transpondersleutel in basisuitvoering.

- Vergrendelen
- Ontgrendelen
- Approach-verlichting
- Achterklep
- Paniekfunctie



Transpondersleutel met PCC*(Personal Car Communicator).

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten. Voor meer informatie, zie Doorluchtfunctie (p. 181).

WAARSCHUWING

Als schuifdak en ruiten met de transpondersleutel worden gesloten, moet u controleren of er geen handen bekneld raken.

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

⁴ Alleen bepaalde markten en in combinatie met Volvo On Call*.


* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.




Bij lang indrukken worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend. Voor meer informatie, zie Doorluchtfunctie (p. 181).


De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen tien seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

U kunt de functie wijzigen in het menustelsel MY CAR. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie MY CAR (p. 114).

 **Duur naderingslicht** – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie Approachverlichting (p. 101).

De knop is ook te gebruiken voor activering van de preconditioning (p. 141).

 **Achterklep (p. 182)** – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep.

 **Paniefunctie** – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Anders wordt deze functie na ca. 3 minuten automatisch uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)
- Transpondersleutel met PCC* - unieke functies (p. 168)
- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 178)

Transpondersleutel - bereik

De functies van de transpondersleutel (in basisuitvoering) zijn tot op ca. 20 meter afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutelfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad (p. 171).

Als u de transpondersleutel uit de auto neemt terwijl de motor loopt, sleutelstand I of II (p. 81) actief is of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Als de transpondersleutel weer in de auto is, verdwijnen de melding en het geluidssignaal wanneer aan een of meer van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken.
- de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.
- de **OK**-knop is ingedrukt.



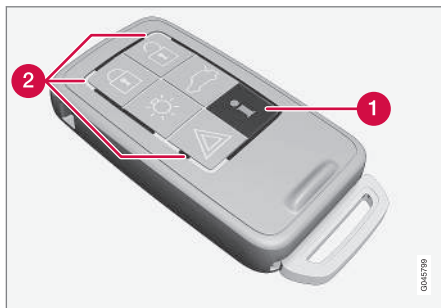


Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)
- Transpondersleutel - functies (p. 166)

Transpondersleutel met PCC* - unieke functies

Een transpondersleutel met PCC heeft extra functies ten opzichte van een transpondersleutel in basisuitvoering (p. 162) in de vorm van een informatieknop en controlelampjes.



Transpondersleutel met PCC.

- 1 Informatietoets
- 2 Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

- Druk op de informatietoets .
 - > Ca. 7 seconden lang lichten de controlesymbolen op de transpondersleutel om de beurt op. Dit geeft aan dat er informatie over de auto wordt uitgelezen.

Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

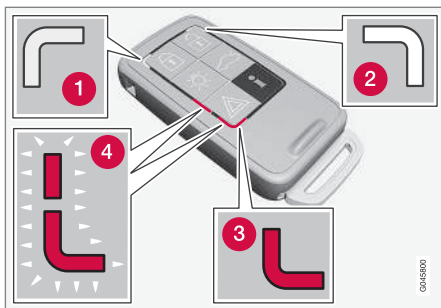


N.B.



Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



- 1 Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
- 2 Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
- 3 Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
- 4 De beide rode controlesymbolen lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met PCC* - bereik (p. 169)

Transpondersleutel met PCC* - bereik

Een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator) heeft voor vergrendeling en ontgrendeling van de portieren en de achterklep een bereik van ca. 20 meter en ca. 100 meter voor de overige functies.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

i N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatieknop door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten het bereik van de transpondersleutel

Als de transpondersleutel dermate ver van de auto verwijderd is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de controlelampjes op de transpondersleutels om de beurt oplichten.

Als er meerdere transpondersleutels voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de transpondersleutel waarmee u de auto de laatste keer vergrendelde/ontgrendelde de juiste status aan.

i N.B.

i Als binnen het bereik van de transpondersleutel geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, vertoont de communicatie tussen de transpondersleutel en de auto mogelijk storingen onder invloed van radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* - bereik transpondersleutel (p. 174)
- Transpondersleutel - bereik (p. 167)



Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het linker voorportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 171).
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren (p. 184).
- het rechter voorportier en de achterportieren handmatig te vergrendelen (p. 179) bij bijvoorbeeld stroomuitval.
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking (p. 171)*) te blokkeren.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS*) te activeren/deactiveren (p. 36).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functies (p. 166)
- Transpondersleutel (p. 162)

Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen

Het verwijderen/aanbrengen van het afneembare sleutelblad (p. 170) gaat als volgt:

Sleutelblad verwijderen



- ➔ Haal de veerbelaste pal opzij.
- ➔ Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel (p. 162).

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Gerelateerde informatie

- Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 171)
- Kinderslot - handmatige activering (p. 184)
- Passagiersairbag - activering/deactivering* (p. 36)



Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen

Het afneembare sleutelblad (p. 170) kan worden gebruikt als de centrale vergrendeling niet kan worden geactiveerd met de transpondersleutel (p. 162), bijvoorbeeld als de batterij van de sleutel leeg is.

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep. Voor een afbeelding en meer informatie, zie Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 177).



N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

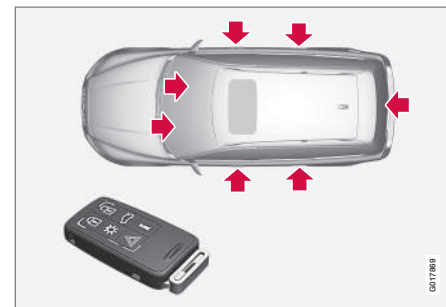
Zie voor auto's met Keyless-systeem zie Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 177).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)
- Transpondersleutel - batterij vervangen (p. 173)

Privacy locking*

Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen - de achterklep is niet meer te bedienen met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel (p. 162).



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel met sleutelblad.



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (Privacy locking **geacti-veerd**).

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm (p. 186) te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

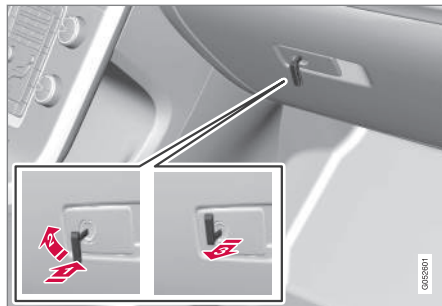
De transpondersleutel zonder sleutelblad kunt u vervolgens overhandigen aan service- of hotelpersoneel – het losse sleutelblad houdt u bij zich.



N.B.

Vergeet niet de bagageruimte af te dekken met de bagagerolhoes (p. 159) voordat u de achterklep sluit.

Activeren/deactiveren



Privacy locking activeren.

Privacy locking activeren:

- 1 Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
- 2 Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom.
- 3 Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.

Het dashboardkastje is daarmee vergrendeld en de achterklep is niet meer te ontgrendelen via de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling.



N.B.

Plaats het sleutelblad niet terug op de transpondersleutel, maar berg het goed op.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen, zie Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje (p. 181).



Transpondersleutel - batterij vervangen

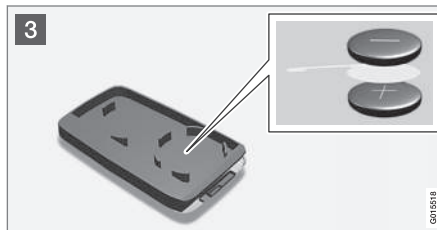
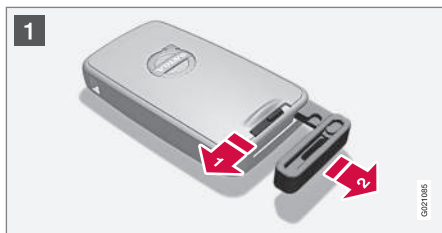
U moet de batterij⁵ in de transpondersleutel mogelijk vervangen.

U moet de batterij in de transpondersleutel vervangen, als:

- het informatiesymbool op het instrumentenpaneel oplicht en **Batterij autosleutel bijna leeg** Zie instructieboek op het display verschijnt

en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 meter rond de auto bevindt.



Openen

- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.
- 2 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

N.B.

Keer de transpondersleutel met de knoppen naar boven om te voorkomen dat de batterijen eruit vallen als deze wordt geopend.

BELANGRIJK

Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor kan verslechteren.

Batterij vervangen

- 3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

Transpondersleutel (één batterij)

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

Transpondersleutel met PCC* (twee batterijen)

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

⁵ Een transpondersleutel met PCC heeft twee batterijen.



Batterijtype

Gebruik batterijen met de aanduiding CR2430, 3 V (één in een transpondersleutel in basisuitvoering, twee in een transpondersleutel met PCC).

i N.B.

Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel/PCC te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klinkgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

! BELANGRIJK

Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)
- Transpondersleutel - functies (p. 166)

Keyless Drive*

Auto's uitgerust met Keyless Drive zijn voorzien van een start- en vergrendelingsstelsel dat zonder sleutels werkt.

Met het Keyless Drive start- en vergrendelingsstelsel is de auto te starten, vergrendelen en ontgrendelen zonder dat de transpondersleutel (p. 162)^b daarvoor in het contactslot hoeft te zitten. U hoeft de transpondersleutel alleen bij u te dragen in bijvoorbeeld een binnenzak. Het stelsel maakt het bijvoorbeeld eenvoudiger om de auto te openen, wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide transpondersleutels die bij de auto worden geleverd ondersteunen het Keyless-stelsel. U kunt meer transpondersleutels bijbestellen.

Het elektrische stelsel van de auto kan in drie verschillende standen worden gezet - sleutelstand **0**, **I** en **II** (p. 81) - met de transpondersleutel.

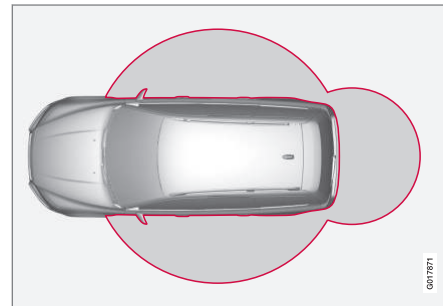
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* - bereik transpondersleutel (p. 174)
- Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel (p. 175)
- Keyless Drive* - storingen in de functie van de transpondersleutel (p. 175)

Keyless Drive* - bereik transpondersleutel

Om een portier of de achterklep automatisch te ontgrendelen zonder knoppen op de transpondersleutel in te drukken, moet de transpondersleutel⁷ zich binnen een straal van 1,5 meter rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

U moet de transpondersleutel bij u dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de transpondersleutel een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.



De rode cirkels op de bovenstaande afbeelding geven het bereik van de systeemantennes aan.

Als u alle transpondersleutels uit de auto neemt terwijl de motor loopt, sleutelstand **I** of



II (p. 81) actief is of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwing-melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto wordt geplaatst, dooft de waarschuwing-melding en houdt het geluidssignaal op als:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken
- de **OK**-knop is ingedrukt.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)
- Keyless Drive* - locatie antennes (p. 178)

Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel

Pas goed op alle transpondersleutels van de auto.

Als u een van de transpondersleutels⁶ in de auto vergeet, wordt het Keyless-systeem bijvoorbeeld bij het vergrendelen van de auto gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met een andere transpondersleutel, wordt de transpondersleutel die u in de auto was vergeeten weer geactiveerd.

BELANGRIJK

Laat de transpondersleutel met PCC niet onbeheerd in de auto liggen. Als iemand inbreekt in de auto en de transpondersleutel vindt, is het onder meer mogelijk om de auto de starten door de transpondersleutel in het contactslot te plaatsen en vervolgens op de knop **START/STOP ENGINE** te drukken.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)

Keyless Drive* - storingen in de functie van de transpondersleutel

De Keyless-functies (p. 174) kunnen gestoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.

N.B.

Plaats/bewaar de PCC niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

Als er desondanks toch storingen optreden, is de transpondersleutel en het sleutelblad te gebruiken als een transpondersleutel in basis-uitvoering, zie Transpondersleutel - functies (p. 166).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - batterij vervangen (p. 173)
- Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel (p. 175)
- Keyless Drive* - bereik transpondersleutel (p. 174)

⁶ Geldt alleen voor een transpondersleutel met PCC.

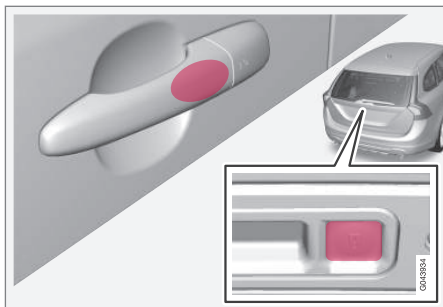
⁷ Geldt voor een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator).

⁸ Geldt voor een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator).



Keyless Drive* - vergrendelen

Auto's met Keyless Drive zijn voorzien van een aanraakgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren alsook een met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje voor ontgrendeling/vergrendeling op de achterklep.



De aanraakgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren en de met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje op de achterklep.

Vergrendel de portieren en de achterklep door lang op de aanraakgevoelige zone van een van de portierhandgrepen te drukken of druk op de kleinste van de beide met rubber beklede knoppen op de achterklep - de vergrendelingsindicatie (p. 165) onder aan de voorruit gaat knipperen om aan te geven dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

i N.B.

Als u (terwijl de motor is afgezet) de transpondersleutel met keyless-functie uit de auto haalt en de auto niet vergrendelt door een van de portierhandgrepen aan te raken of de vergrendeltoets op de transpondersleutel te bedienen, gebeurt het volgende:

Na ca. 1½–2 minuten wordt het alarm geactiveerd en gaat de alarmdiode op de voorruit knipperen – het alarm staat daarmee op scherp maar de auto is **niet** vergrendeld.

i N.B.

Op auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in de **P**-stand staan. Anders kan de auto niet worden vergrendeld of op alarm worden gezet.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)
- Alarmindicatie (p. 187)

Keyless Drive* - ontgrendelen

Er wordt ontgrendeld wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

i N.B.

Normaal registreren de portierhandgrepen het wanneer u met uw hand de handgreep beetpakt, maar als u dikke handschoenen draagt of de handbeweging te snel uitvoert, moet u de beweging mogelijk een tweede keer uitvoeren of de handschoen uittrekken.

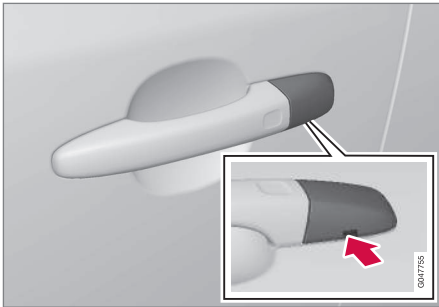
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)
- Keyless Drive* - vergrendelen (p. 176)



Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier ontgrendelen of vergrendelen met het afneembare sleutelblad.



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te worden verwijderd – ook dit vindt plaats met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
 - > De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.
2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

i N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de PCC in het contactslot te steken, zie Alarmsysteem - transpondersleutel defect (p. 187).

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)
- Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170)
- Alarm (p. 186)

Keyless Drive* - vergrendelingsinstellingen

De vergrendelingsinstellingen voor auto's met het Keyless Drive-systeem zijn aan te passen door in het menusysteem MY CAR aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

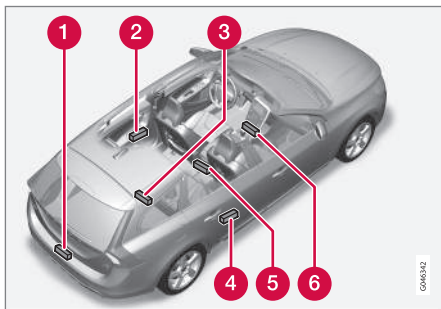
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)



Keyless Drive* - locatie antennes

Auto's met het Keyless Drive zijn voorzien van een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.



- 1 Achterbumper, in het midden
- 2 Portierhandgreep, linksachter
- 3 Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 4 Portierhandgreep, rechtsachter
- 5 Middenconsole, onder achterstuk
- 6 Middenconsole, onder voorstuk.



WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker mogen niet dichterbij dan 22 cm bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 174)

Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant

Met de transpondersleutel (p. 162) is vergrendeling/ontgrendeling van de buitenkant mogelijk. Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. U hebt de keuze uit verschillende ontgrendelingsprocedures, zie Transpondersleutel - functies (p. 166).

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Voor auto's uitgerust met passieve vergrendeling* moeten alle portieren en de achterklep dichtstaan.



N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het linker voorportier dan met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).

**N.B.**

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

WAARSCHUWING

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Voor meer informatie, zie Safelock-functie* (p. 183).

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Dit beperkt het risico dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie Alarm (p. 186).)

Gerelateerde informatie

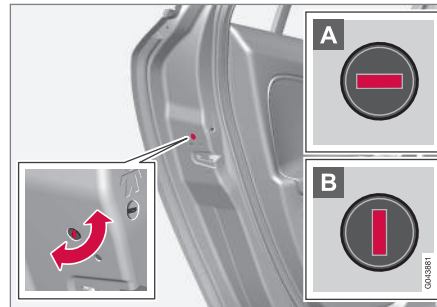
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180)
- Keyless Drive* (p. 174)

Portier handmatig vergrendelen

In bepaalde gevallen moet de auto handmatig kunnen worden vergrendeld, zoals bij stroomuitval.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel, zie Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 177).

De overige portieren zijn niet voorzien van een slotcilinder maar hebben een vergrendelingsbus aan de korte kant achteraan die omgedraaid moet worden – de portieren zijn vervolgens mechanisch vergrendeld/geblokkeerd en niet meer vanaf de buitenzijde te openen. De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarmen met het kinderslot (p. 184).

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).

- A** Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen.
- B** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot geactiveerd is, kan noch van de buitenzijde noch van de binnenzijde worden geopend, zie Kinderslot - handmatige activering (p. 184). Een achterportier dat op deze manier vergrendeld is kan alleen ontgrendeld worden met de transpondersleutel of de toets voor centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - batterij vervangen (p. 173)





Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde

Alle portieren en de achterklep worden tegelijkertijd vergrendeld of ontgrendeld met de knop van het bestuurdersportier en het passagiersportier* voor centrale vergrendeling.

Centrale vergrendeling




Centrale vergrendeling.

- Druk de rechterkant  van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant  om te ontgrendelen.

Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden ook alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten* tegelijkertijd geopend (zie ook Doorluchtfunctie (p. 181)).

- Trek aan de openingshandgreep en open het portier – het portier wordt in een keer ontgrendeld en geopend.

Lampje in vergrendelingsknop

De centrale vergrendeling is verkrijgbaar in twee uitvoeringen – de betekenis van het lampje in de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier is afhankelijk van de uitvoering.

Met een knop voor centrale vergrendeling alleen op het bestuurdersportier, bij de overige portieren ontbreekt een dergelijke knop:

- Een brandend lampje houdt in dat alle portieren vergrendeld zijn.

Met een knop voor centrale vergrendeling op beide voorportieren en op elk van beide achterportieren een knop voor elektrische vergrendeling:

- Een brandend lampje houdt in dat alleen het desbetreffende portier vergrendeld is. Wanneer de lampjes in alle knoppen branden, zijn alle portieren vergrendeld.

Vergrendelen

- Druk op de knop voor centrale vergrendeling  – alle gesloten portieren worden vergrendeld.

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten en het schuifdak tegelijkertijd gesloten (zie ook Doorluchtfunctie (p. 181)).

Vergrendelingsknop* achterportieren



Bij een vergrendeld portier brandt het lampje in de knop.

Met de vergrendelingsknop op de beide achterportieren is alleen het desbetreffende achterportier te vergrendelen.

Om het portier te ontgrendelen:

- Trek aan de openingshandgreep – het portier wordt dan ontgrendeld en geopend.

Automatische vergrendeling

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR**. Voor een



beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie



- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 178)
- Alarm (p. 186)
- Transpondersleutel - functies (p. 166)

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.



Knop voor centrale vergrendeling

Bij lang indrukken van het -symbool op de knop voor centrale vergrendeling worden ook alle zijruiten tegelijkertijd **geopend**. Wanneer u hetzelfde doet bij het -symbool worden alle zijruiten gelijktijdig **gesloten**.

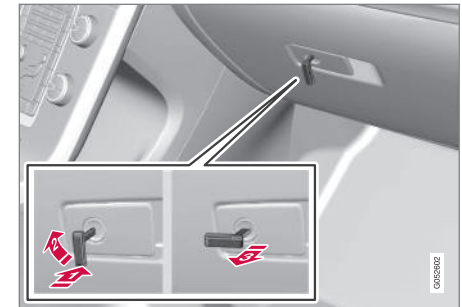
Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180)
- Elektrisch bediende ruiten (p. 104)




Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje

Het dashboardkastje (p. 152) valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel.

Voor informatie over het sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).



Dashboardkastje vergrendelen:

-  Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje zoals op de bovenstaande afbeelding.
 -  Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom.
 -  Neem het sleutelblad uit.
- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.



Voor informatie over Privacy locking, zie Privacy locking* (p. 171).

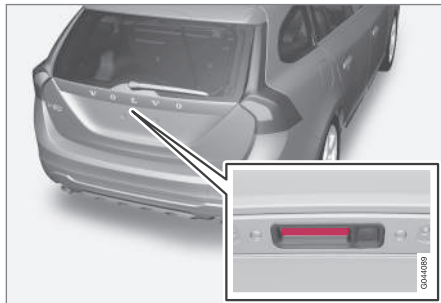
Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)

Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep

De achterklep is op meerdere manieren te openen, vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig openen



Met rubber bekleed plaatje met elektrische schakelaar.

De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling. Om te openen:

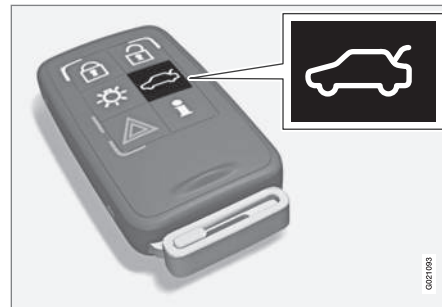
1. Druk lichtjes op het breedste van de met rubber beklede drukplaatjes onder de buitenhandgreep - de vergrendeling wordt vrijgegeven.
2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de klep te openen.




BELANGRIJK

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de toets  op de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen.

De vergrendelingsindicatie (p. 165) op het instrumentenpaneel stopt met knipperen om



aan te geven dat de auto niet volledig vergrendeld is en dat de niveausensoren en bewegingsmelders van het alarmsysteem* alsmede de sensoren voor opening van het kofferdeksel buiten werking gesteld zijn.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

- De achterklep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep.

Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

Van de binnenzijde ontgrendelen




1 Ontgrendelen achterklep

Om de achterklep te ontgrendelen:

- Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.
 - > De klep wordt ontgrendeld en kan binnen 2 minuten worden geopend (als de auto vanaf de binnenzijde vergrendeld werd).

Vergrendelen met transpondersleutel

- Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel , zie Transpondersleutel - functies (p. 166).
 - > De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel begint te knippen, wat inhoudt dat de auto vergrendeld en het alarmsysteem* geactiveerd is.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180)
- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 178)

Safelock-functie*

Bij activering van de Safelock-functie⁹ worden alle openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van zowel de binnen- als de buitenzijde onmogelijk maakt.

Met de transpondersleutel (p. 162) activeert u de Safelock-functie die ca. tien seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

N.B.

Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

De auto is alleen te ontgrendelen met de transpondersleutel, wanneer de Safelock-functie geactiveerd is. Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad (p. 170). Bovendien is het mogelijk om de verschillende portieren en de achterklep te ontgrendelen/openen bij auto's uitgerust met Keyless Drive* door de desbetreffende portierhandgreep of de handgreep van de achterklep vast te pakken.

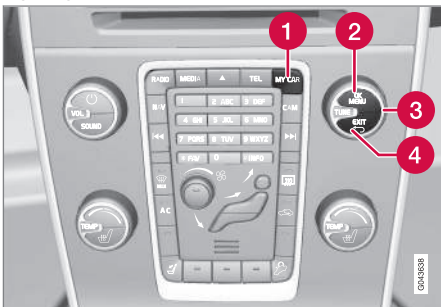
⁹ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.



WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 TUNE-knop
- 4 EXIT

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat is mogelijk in het menusysteem **MY CAR**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

N.B.

- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

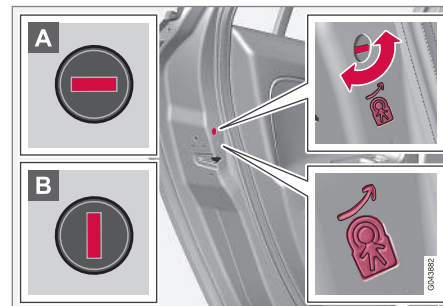
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 177)
- Transpondersleutel (p. 162)

Kinderslot - handmatige activering

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.

Kinderslot activeren/deactiveren



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling (p. 179).

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren/deactiveren:

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad (p. 170) van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.



- A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.
- B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

WAARSCHUWING

Elk van de achterportieren is voorzien van twee vergrendelbussen – verwar de bus voor het kinderslot niet met die voor het handmatig portierslot.

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Gerelateerde informatie

- Kinderslot - elektrische activering* (p. 185)
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180)
- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 178)

Kinderslot - elektrische activering*

Het elektrisch geactiveerde kinderslot voorkomt dat kinderen achter in de auto de achterportieren of de achterste zijruiten kunnen openen.

Activeren

Het kinderslot is in alle sleutelstanden (p. 81) anders dan **0** te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren:



Bedieningspaneel bestuurdersportier.

1. Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.

2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
 - > Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel staat de melding **Kinderslot actief** en het lampje in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.

Gerelateerde informatie

- Kinderslot - handmatig activering (p. 184)
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 180)



Alarm

Het alarm is een systeem dat waarschuwt als er bijvoorbeeld in de auto wordt ingebroken.

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of schuifdak open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ruiten en het schuifdak. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen. U kunt ook gebruik maken van het beperkte alarmniveau, zie Beperkt alarmniveau (p. 188).

N.B.

Probeer niet zelf de onderdelen van het alarmsysteem te repareren of te wijzigen. Dergelijke pogingen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm activeren

- Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

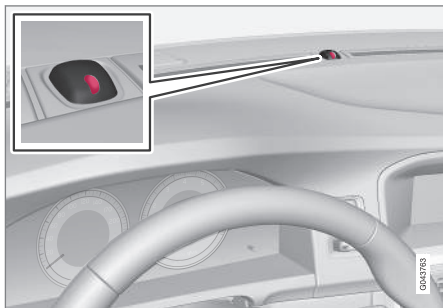
Gerelateerde informatie

- Alarmindicatie (p. 187)
- Alarmsysteem – automatische herinschakeling (p. 187)
- Alarmsysteem – transpondersleutel defect (p. 187)



Alarmindicatie

De alarmindicatie geeft de status aan van het alarmsysteem (p. 186).



Dezelfde diode als de vergrendelingsindicatie (p. 165).

Een rode led op het instrumentenpaneel geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarmsysteem - automatische herinschakeling

De automatische herinschakeling van het alarm voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarmsysteem (p. 186) uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Gerelateerde informatie

- Beperkt alarmniveau (p. 188)

Alarmsysteem - transpondersleutel defect

Als u het alarm (p. 186) niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijvoorbeeld de batterij (p. 173) van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad (p. 177).
 - > Het alarm gaat af, de alarmindicatie (p. 187) knippert snel en de sirene klinkt.



2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
 - > Het alarm wordt gedeactiveerd en de alarmindicatie dooft.
3. Start de motor.



Alarmsignalen

Wanneer het alarm (p. 186) afgaat, klinkt een sirene en knipperen alle richtingaanwijzers.

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Beperkt alarmniveau

Een beperkt alarmniveau houdt in dat de bewegingsmelders en niveausensoren tijdelijk worden uitgeschakeld.

Om te voorkomen dat het alarmsysteem (p. 186) onbedoeld afgaat als u bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto achterlaat of een autotrein of veerverbinding gebruikt, dienen de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk te worden gedeactiveerd.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie (p. 183)¹⁰.

Gerelateerde informatie

- Alarmindicatie (p. 187)

Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem

De typegoedkeuring voor het transpondersleutelsysteem staat in de tabel.

Vergrendelingsstelsysteem standaard

Land/regio	
EU	

Passief vergrendelingsstelsysteem (Keyless drive)

Land/regio	
EU	

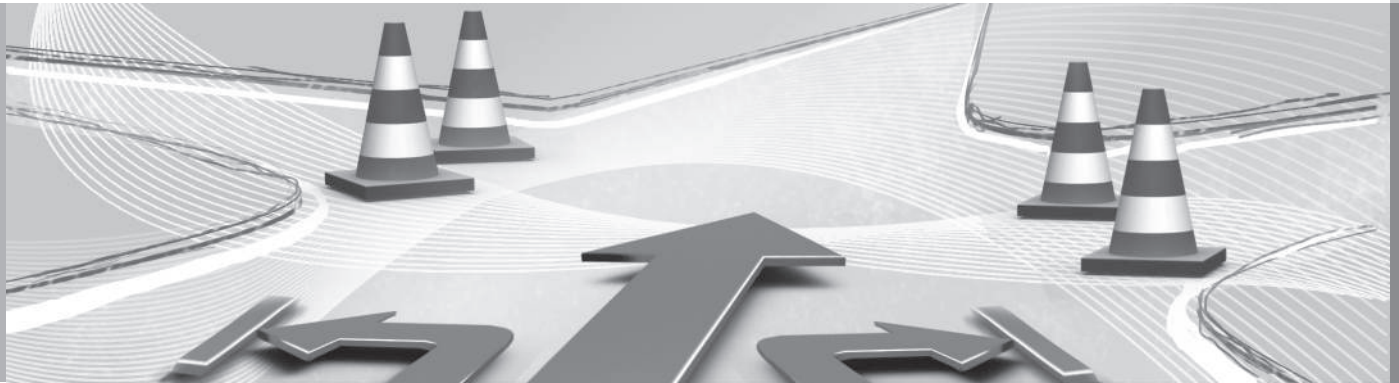
Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 162)

¹⁰ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

07

RIJHULP





Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen

De stabiliteitsregeling ESC ((Electronic Stability Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.



Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van de ESC waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.



WAARSCHUWING

De stabiliteitsregeling ESC is slechts een aanvullend hulpmiddel en kan niet alle situaties en alle wegomstandigheden aan.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

De ESC bestaat uit de volgende functies:

- Antislipregeling
- Antispinregeling
- Tractieregeling
- Motorremregeling, EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Trailer Stability Assist (TSA)

Antislipregeling

Deze regeling controleert de aandrijfkraft en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkraft van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Motorremregeling, EDC

EDC (Engine Drag Control) voorkomt ongewenste blokkering van de wielen, zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Corner Traction Control - CTC

CTC zorgt voor compensatie van eventueel onderstuur in een bocht en maakt het mogelijk om sneller op te trekken dan normaal zonder dat het binnenste wiel doorslipt zoals bij een gebogen oprit om zo sneller in te kunnen vegen in de verkeersstroom.

Trailer Stability Assist* - TSA¹

Het TSA-systeem (p. 316) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont. Voor meer informatie, zie Rijden met een aanhanger* (p. 310).



N.B.

De functie wordt gedeactiveerd als u de **Sport**-stand kiest.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 191)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen (p. 192)

¹ Trailer Stability Assist is inbegrepen bij montage van een originele Volvo-trekhaak.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening

Niveau kiezen, Sport-stand

De ESC is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk.



U kunt echter de **Sport**-stand kiezen voor een actievere rijervaring.

De **Sport**-stand is te kiezen in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving

van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

In de **Sport**-stand registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen bijvoorbeeld beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt de ESC in om de auto te stabiliseren.

De **Sport**-stand maakt tevens maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.



Wanneer de **Sport**-stand actief is, brandt dit symbool op het instrumentenpaneel continu totdat u de functie deactiveert of totdat de motor wordt afgezet – een volgende keer dat de motor wordt gestart is de normale stand van de ESC opnieuw van kracht.






Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 190)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen (p. 192)





Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen

Tabel

Symbol	Melding	Betekenis
	ESC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het ESC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	ESC Service vereist	Het ESC-systeem is defect. <ul style="list-style-type: none">• Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw.• Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
 en 	'Melding'	Er staat een melding op het instrumentenpaneel (p. 66) - lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.



Symbol	Melding	Betekenis
	Knippert.	Het ESC-systeem grijpt in.
	Brandt continu.	De Sport -stand is geactiveerd. NB In deze stand is het ESC niet helemaal uitgeschakeld – er gelden bepaalde beperkingen.

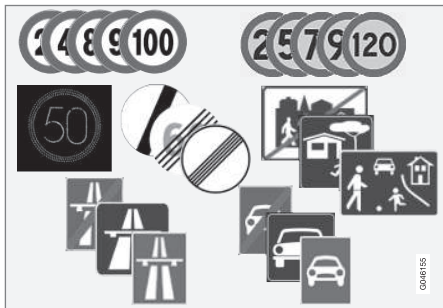
Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 190)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 191)



Verkeersbordinformatie (RSI)*

Het verkeersbordinformatiesysteem (RSI – Road Sign Information) helpt u onthouden welke snelheidsborden u gepasseerd bent.



Voorbeelden van leesbare snelheidsborden².

Het verkeersbordinformatiesysteem RSI geeft informatie over o.a. actuele snelheid, begin of eind van een autoweg of snelweg en inhaalverboden.

Als zowel een bord met snel-/autoweg als een bord met de maximumsnelheid wordt gepasseerd, toont RSI alleen het bordsymbool voor de maximumsnelheid.

WAARSCHUWING

RSI werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

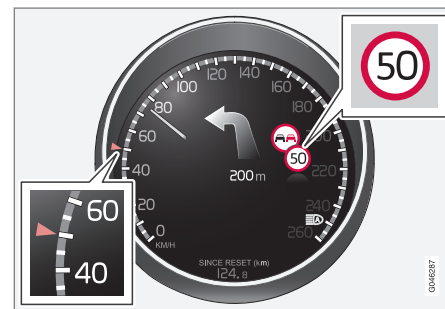
Gerelateerde informatie

- Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening (p. 194)
- Verkeersbordinformatie (RSI)* beperkingen (p. 196)

Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening

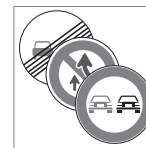
Het verkeersbordinformatiesysteem (RSI – Road Sign Information) helpt u onthouden welke snelheidsborden u gepasseerd bent.

Bediening van het systeem:



Geregistreerde snelheidsinformatie³.

Als RSI een verkeersbord registreert met de geldende snelheid, geeft het instrumentenpaneel dat bord als symbool weer.



Samen met het symbool voor de geldende snelheidsbeperking kan (voor zover van toepassing) ook een bord met inhaalverbod verschijnen.

² Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in deze instructie zijn slechts voorbeelden.

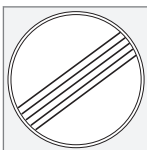
³ Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in deze instructie zijn slechts voorbeelden.



Einde snelheidsbeperking of snelweg

Wanneer het RSI een bord registreert dat het einde van een snelheidsbeperking aangeeft (of andere snelheidsgerelateerde informatie zoals het einde van een snelweg), verschijnt het desbetreffende verkeersbord ca. 10 seconden lang op het instrumentenpaneel:

Voorbeelden van dergelijke borden zijn:



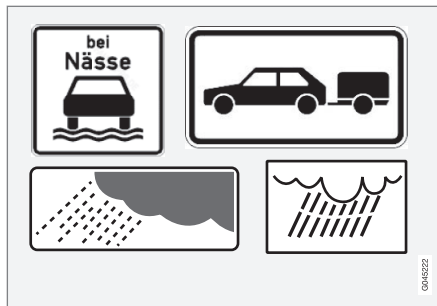
Einde snelheidsbeperkingen.



Einde snelweg.

Vervolgens wordt er geen verkeersbordinformatie weergegeven, totdat het volgende snelheidsbord wordt geregistreerd.

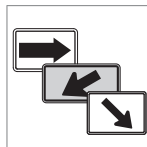
Aanvullende borden



Voorbeelden van aanvullende borden³.

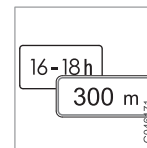
Soms kent een en dezelfde weg verschillende snelheidsbeperkingen – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.



Op bepaalde markten wordt de geldende snelheid op een afrit aangegeven met een aanvullend bord met een pijl.

Het snelheidsbord dat aan dit type aanvullend bord is gekoppeld, verschijnt alleen als u de richtingaanwijzer gebruikt.



Sommige snelheden gelden bijvoorbeeld alleen een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. U wordt hierop geattendeerd met een symbool voor een aanvullend bord onder het snelheidssymbool.

Weergave van aanvullende informatie



Een leeg vakje onder het snelheidssymbool op het instrumentenpaneel geeft aan dat het RSI een bord heeft geregistreerd met aanvullende informatie over de geldende snelheidsbeperking.

³ Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in deze instructie zijn slechts voorbeelden.



Instelling in MY CAR

De beschikbare opties voor het RSI vindt u in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR (p. 114).

Road Sign Information Aan/Uit



Het is mogelijk de weergave van snelheidsymbolen op het instrumentenpaneel te deactiveren. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Speed Alert



U kunt ervoor kiezen of u een waarschuwing wil krijgen bij een overschrijding van de snelheidsbeperking met 5 km/h of meer. De waarschuwing bestaat uit een tijdelijk knipperend symbool voor de maximumsnelheid als de snelheid wordt overschreden. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie (RSI)* (p. 194)
- Verkeersbordinformatie (RSI)* beperkingen (p. 196)
- MY CAR (p. 114)

Verkeersbordinformatie (RSI)* beperkingen

Het verkeersbordinformatiesysteem (RSI – Road Sign Information) helpt u onthouden welke snelheidsborden u gepasseerd bent. Het systeem heeft de volgende beperkingen.

De camerasensor van het RSI-systeem kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog – lees daarover meer in het gedeelte over de beperkingen van de camerasensor (p. 234).

Borden die indirect informeren over snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld naamborden van steden/dorpen, worden niet geregistreerd door het RSI-systeem.

Hieronder volgen enkele voorbeelden die de functie kunnen storen:

- Verbleekte borden
- Borden in een bocht
- Verdraaide of beschadigde borden
- Verscholen of slecht geplaatste borden
- Borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil.

Gerelateerde informatie

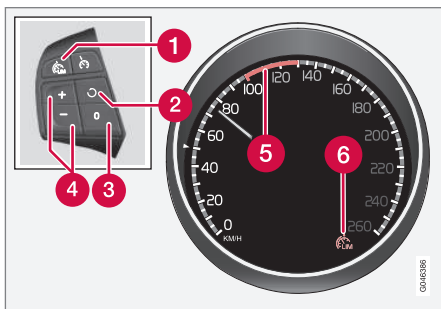
- Verkeersbordinformatie (RSI)* (p. 194)
- Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening (p. 194)



Snelheidsbegrenzer

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Overzicht



Toetsenset op stuurwiel en instrumentenpaneel.

- 1 Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-bystand.
- 4 Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
- 5 Ingestelde snelheid.
- 6 Snelheidsbegrenzer actief.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 198)
- Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid (p. 199)
- Snelheidsbegrenzer - uitschakelen (p. 200)




Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies

Inschakelen en activeren


Wanneer de snelheidsbegrenzer actief is, verschijnt op het instrumentenpaneel het bijbehorende symbool (6) samen met een markering (5) bij de ingestelde maximumsnelheid.

Zowel tijdens het rijden als bij stilstand is het mogelijk een maximumsnelheid in te stellen en op te slaan in het geheugen.


Tijdens het rijden

1. Druk op de stuurtoets  om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
 - > Op het instrumentenpaneel licht het symbool (6) voor de cruisecontrol op.
2. Wanneer de auto op de gewenste maximumsnelheid rijdt: Druk op een van de stuurtoetsen  of , totdat op het instrumentenpaneel een markering (5) voor de gewenste maximumsnelheid verschijnt.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Bij stilstand

1. Druk op de stuurtoets  om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.





2. Scrol met de -knop, totdat op het instrumentenpaneel een markering (5) voor de gewenste maximumsnelheid verschijnt.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 197)

Snelheidsbegrenzer - snelheid wijzigen

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen maximumsnelheid door de knoppen  of  kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h:

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat deze weer los, wanneer op het instrumentenpaneel een markering bij de gewenste maximumsnelheid verschijnt.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Gerelateerde informatie



- Snelheidsbegrenzer (p. 197)

Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de snelheidsbegrenzer tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten:

- Druk op .
- > De markering (5) op het instrumentenpaneel verkleurt van GROEN naar WIT, waarna u tijdelijk de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.
 - U kunt de snelheidsbegrenzer opnieuw inschakelen met een druk op , waarna de markering (5) verkleurt van WIT naar GROEN om aan te geven dat er opnieuw een maximumsnelheid voor de auto geldt.

Tijdelijk deactiveren met gaspedaal

De snelheidsbegrenzer is ook met het gaspedaal stand-by te zetten, bijvoorbeeld om in noodgevallen snel te kunnen accelereren:



- Trap het gaspedaal volledig in.
- > Op het instrumentenpaneel staat de opgeslagen maximumsnelheid met een gekleurde markering (5) en u kunt de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk overschrijden – de markering (5) verkleurt dan van GROEN naar WIT.

De snelheidsbegrenzer wordt automatisch opnieuw geactiveerd nadat u het gaspedaal hebt losgelaten en de auto is afgeremd tot een snelheid onder de gekozen/opgeslagen maximumsnelheid. De markering (5) op het display verkleurt van WIT naar GROEN waarna de maximumsnelheid van de auto opnieuw van kracht is.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - snelheid wijzigen (p. 198)
- Snelheidsbegrenzer - uitschakelen (p. 200)
- Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid (p. 199)

Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid



Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Op steile aflopende hellingen volstaat de motorrem van de snelheidsbegrenzer mogelijk niet, zodat de gekozen maximumsnelheid wordt overschreden. U wordt in dat geval hierop geattendeerd door een geluidssignaal.

Het signaal is hoorbaar totdat u de auto hebt afgeremd tot een snelheid onder de gekozen maximumsnelheid.



N.B.

Het alarm wordt pas na 5 seconden geactiveerd, als de snelheid met minimaal 3 km/h wordt overschreden en de afgelopen 30 seconden geen van de toetsen  of  werd bediend.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - snelheid wijzigen (p. 198)
- Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies (p. 197)



- Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 198)
- Snelheidsbegrenzer - uitschakelen (p. 200)



Snelheidsbegrenzer - uitschakelen

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen:

- Druk op de stuurtoets .
 - > Op het instrumentenpaneel doven het symbool voor de snelheidsbegrenzer (6) en de markering voor de ingestelde snelheid (5) – de ingestelde/opgeslagen snelheid worden gewist en zijn daarna niet te hervatten bij een druk op de toets .

U kunt daarna weer zonder beperkingen de snelheid regelen met het gaspedaal.

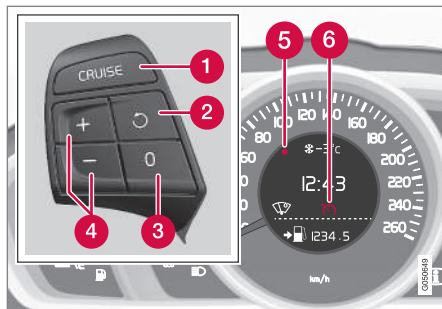
Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 198)
- Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid (p. 199)

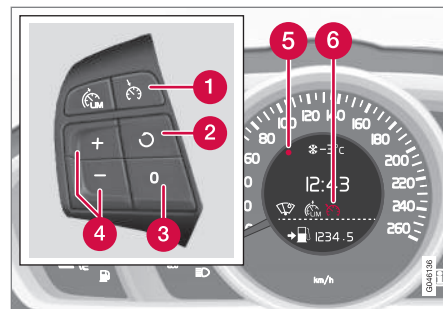
Cruisecontrol*

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid te houden, wat zorgt voor een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

Overzicht



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol⁴.



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol⁴.

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
- 6 Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

⁴ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**WAARSCHUWING**

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de cruisecontrol geen passende snelheid en/of afstand aanhoudt.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.


Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 202)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 202)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)



Cruisecontrol* - snelheid regelen

U kunt een snelheid activeren, instellen en een opgeslagen snelheid wijzigen.

Activeren en snelheid instellen**Om de cruisecontrol aan te zetten:**

- Druk op de stuurtoets **CRUISE** (zonder snelheidsbegrenzer) of op  (met snelheidsbegrenzer).
- > Op het instrumentenpaneel gaat het symbool (6) voor de cruisecontrol branden – de cruisecontrol staat stand-by.


Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets  of .
- > De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen, de markering (5) op het instrumentenpaneel gaat branden de ingestelde snelheid en het symbool (6) verkleurt van GRIJS naar WIT – de auto houdt de ingestelde/opgeslagen snelheid aan.

N.B.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h.

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen snelheid door de knoppen  of  kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h:

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat deze weer los, wanneer op het instrumentenpaneel een markering bij de gewenste snelheid verschijnt.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de -knop indrukt, wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen die geldt bij het indrukken van de knop.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.B.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 200)




Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand

Het systeem is tijdelijk te activeren en in de stand-bystand te zetten.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets .
- > De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van WIT naar GRIJS – de cruisecontrol is tijdelijk uitgeschakeld.

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en automatisch stand-by gezet, als:

- u het rempedaal bedient
- u het koppelingspedaal bedient
- u de versnellingspook/keuzehendel uit stand **N** haalt
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het toerental van de motor te laag/hog wordt
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Gerelateerde informatie


- Cruisecontrol* (p. 200)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 202)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 203)

Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden.

Na tijdelijke deactivering en de stand-bystand (p. 202) kunt u de eerder ingestelde snelheid hervatten.

Om de cruisecontrol opnieuw te activeren vanuit de stand-bystand:

- Druk op de stuurtoets .
- > De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst ingestelde/opgeslagen snelheid wordt hervat.



N.B.

Nadat de snelheid weer met  is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 200)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 202)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 203)



Cruisecontrol* - uitschakelen

Hier volgt een beschrijving van hoe u het systeem uitschakelt.

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld met de stuurtoets (1) of bij het afzetten van de motor: de ingestelde/opgeslagen snelheid wordt daarbij gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 200)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 202)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 202)

Adaptieve cruisecontrol - ACC*

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

De adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid (p. 207) en het tijdsverschil (p. 208) ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als u een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat (p. 208), wordt u door de afstandswaarschuwing (p. 217) geattendeerd op de korte afstand.



WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperkingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.



BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid met een zogeheten file-assistent (p. 210).



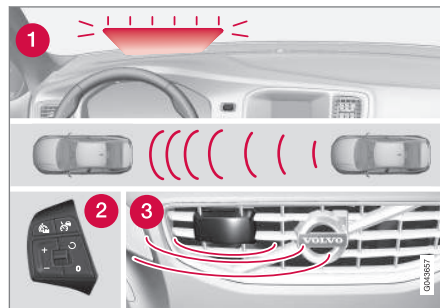
Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 207)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen (p. 208)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 208)
- Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen (p. 209)
- Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen (p. 210)
- Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent (p. 210)
- Radarsensor (p. 212)
- Radarsensor - beperkingen (p. 212)
- Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen (p. 214)
- Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen (p. 215)

Adaptieve cruisecontrol* - functie

Deze bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

Funcie-overzicht



Funcie-overzicht⁵.

- 1 Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk
- 2 Stuurtoetsen (p. 206)
- 3 Radarsensor (p. 212)



WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot voorliggers wordt voornamelijk (p. 208) gemeten met een radarsensor (p. 212). De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar het door u ingestelde tijdsverschil (p. 208) ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats

⁵ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



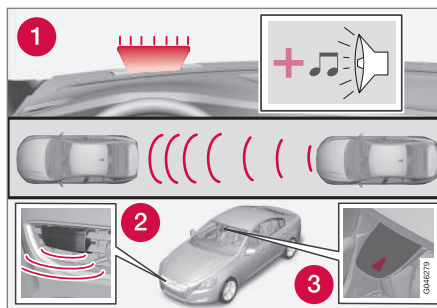
daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor (p. 212) is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd.

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een tijdsverschil aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h⁶ tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by (p. 208) gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol is meer dan zo'n 40 % van de totale remcapaciteit van de auto.



1. Waarschuwingsslampje en geluidssignaal Collision Warning⁷.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan wordt u er middels het waarschuwingsslampje van Collision Warning (p. 227) en een geluidssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

i N.B.

Bij felle zon of bij gebruik van een zonnebril kan het waarschuwingsslampje moeilijk te zien zijn.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor door de radarsensor gedetecteerde voertuigen - het kan daarom voorkomen dat een waarschuwing vertraagd of helemaal niet wordt weergegeven. Wacht een waarschuwing niet af, maar rem als dat nodig is.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen (p. 210)
- Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen (p. 209)

⁶ De file-assistent (p. 210) (auto's met een automatische versnellingsbak) kan een interval aan van 0–200 km/h.

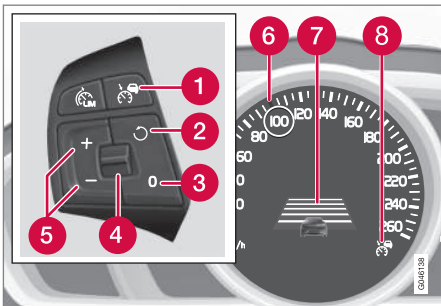
⁷ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Adaptieve cruisecontrol* - overzicht

De bediening van de adaptieve cruisecontrol en de stuurtoetsen varieert, afhankelijk van of de auto wel of niet met een snelheidsbegrenzer⁸ is uitgerust.

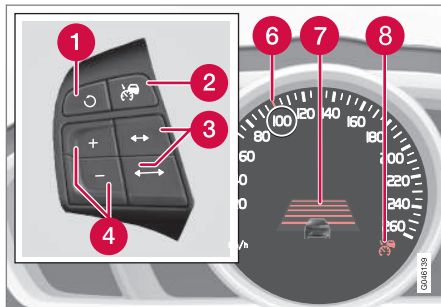
Adaptieve cruisecontrol met snelheidsbegrenzer



- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.
- 5 Activeren en snelheid aanpassen.
- 6 Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).

- 7 Tijdsverschil
- 8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Adaptieve cruisecontrol zonder snelheidsbegrenzer



- 1 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 2 Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
- 3 Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 (Wordt niet gebruikt)
- 6 Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).

- 7 Tijdsverschil
- 8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)
- Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen (p. 215)


⁸ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.





Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen

Om de ACC aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets  – op het instrumentenpaneel (8) gaat een vergelijkbaar WIT symbool branden om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol stand-by (p. 208) staat.

Om de ACC te activeren:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets  of .
- > De actuele snelheid wordt opgeslagen in het geheugen, het instrumentenpaneel toont korte tijd een 'vergrootglas' (6) rond de ingestelde snelheid en de bijbehorende markering verkleurt van WIT naar GROEN.



Als dit symbool van WIT naar GROEN verkleurt, is de ACC actief en houdt deze de auto op de ingestelde snelheid.





Alleen als op het symbool de afbeelding van een ander voertuig verschijnt, wordt de **afstand** tot de voorligger geregeld door de ACC.



Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd:

- de hogere snelheid met de GROENE markering is de voorgeprogrammeerde snelheid
- de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger.

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen snelheid door de knoppen  of  kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h:

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat deze weer los, wanneer op het instrumentenpaneel een markering bij de gewenste snelheid verschijnt.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de -knop indrukt, wordt de actuele rijnsnelheid opgeslagen die geldt bij het indrukken van de knop.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.B.

Als u een knop van de adaptieve cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol dan weer te kunnen activeren moet u de auto tot stilstand brengen en de motor opnieuw starten.

In bepaalde situaties is heractivering van de cruisecontrol niet mogelijk – in dat geval verschijnt **Adaptieve cruise control control niet beschikbaar** op het instrumentenpaneel (p. 215).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)





Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen



U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1-5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer

het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Om het tijdsverschil in te stellen/te wijzigen:

- Draai aan het duimwiel van de stuurtoetsen (p. 206) (of gebruik de knoppen  /  bij een auto zonder snelheidsbegrenzer).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe.

Let erop dat korte tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandswaarschuwing (p. 217) geactiveerd is.

N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de adaptieve cruisecontrol bij activering niet lijkt te reageren, kan dat komen doordat de volgtijd ten opzichte van de voorligger een snelheidstoename belet.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 207).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)
- Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen (p. 210)

Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by

De adaptieve cruisecontrol is tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten.

Tijdelijke deactivering/stand-bystand – met snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets 



Dit symbool en de markering van de opslagen snelheid verkleuren dan van GROEN naar WIT.

Tijdelijke deactivering/stand-bystand – zonder snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets 

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De adaptieve cruisecontrol wordt tijdelijk gedeactiveerd en automatisch stand-by gezet, als:

- u het rempedaal bedient
- de keuzehendel in stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.



U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen, zoals Stabiliteitsregeling ESC (p. 190). Als een van deze systemen niet meer werkt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.


Bij automatische deactivering klinkt er een waarschuwingssignaal en op het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Adaptieve cruise control geannuleerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de bestuurder het portier opent
- de bestuurder de veiligheidsgordel losneemt
- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid is gedaald tot onder ca. 30 km/h⁹


- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets  – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.



N.B.

Nadat de snelheid weer met  is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Cruisecontrol* (p. 200)

Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen

Als u achter een voorligger rijdt en u met de richtingaanwijzer¹⁰ aangeeft te willen inhalen, helpt de cruisecontrol door de auto kort te versnellen ten opzichte van de voorligger.

De functie werkt bij snelheden hoger dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

Let erop dat deze functie bij meer situaties dan bij inhalen kan worden geactiveerd, bijv. als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om het wisselen van rijbaan of een afslag naar een andere weg aan te geven. De auto accelereert dan kort.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)



⁹ Geldt niet voor een auto met file-assistent – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.

¹⁰ Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.




Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen

Toetsenset met snelheidsbegrenzer

De adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld met de stuurtoets  op de toetsenset van het stuurwiel (p. 206): de ingestelde/opgeslagen snelheid wordt daarbij gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer

Bij kort indrukken van de stuurtoets  zet u de adaptieve cruisecontrol stand-by (p. 208). Bij nogmaals kort indrukken vindt uitschakeling plaats: de ingestelde/opgeslagen snelheid wordt daarbij gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)
- Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen (p. 215)

Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent

File-assistent is een aanvulling op de adaptieve cruisecontrol die ook bij snelheden onder 30 km/h werkt.

De adaptieve cruisecontrol is aangevuld met de functie File-assistent (ook wel "Queue Assist" genoemd).

De file-assistent biedt de volgende functies:

- Uitgebreid snelheidsinterval – ook onder 30 km/h en stilstaand
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand
- Automatische activering parkeerrem.

Let erop dat 30 km/h de minimumsnelheid is waarop de adaptieve cruisecontrol kan worden ingesteld – ook al kan de adaptieve cruisecontrol een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid dan de genoemde 30 km/h **niet** mogelijk.

Groter snelheidsinterval



N.B.

Om de adaptieve cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.


De adaptieve cruisecontrol kan een voorligger volgen in het interval 0–200 km/h.



N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid onder 30 km/h mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

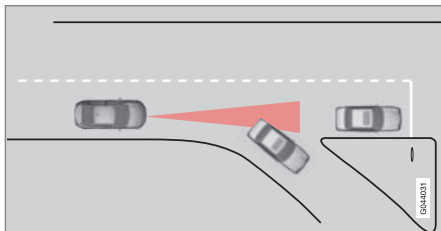
Bij korte stops tijdens filerijden of voor verkeerslichten wordt de functie automatisch hervat, als de stop korter was dan ca. 3 seconden – duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de adaptieve cruisecontrol in de stand-bystand met automatische remfunctie gezet. U dient deze vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

- Druk op de stuurtoets .
 - of
 - Trap het gaspedaal in.
- > De adaptieve cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

**N.B.**

De file-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilhouden – daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

- Om de adaptieve cruisecontrol te kunnen heractiveren moet u eerst de parkeerrem lossen.

Van doelvoertuig veranderen

Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol eerst een rijdende voorligger volgt bij snelheden **lager dan** 30 km/h, vervolgens van doelvoertuig verandert en een stilstaand voertuig als voorligger heeft, dan zal de adaptieve cruisecontrol voor het stilstaande voertuig remmen.

WAARSCHUWING

Wanneer de adaptieve cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **boven** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de adaptieve cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de adaptieve cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de voorligger afslaat, zodat de adaptieve cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

Annulering automatisch remmen bij stilstaand voertuig

In bepaalde situaties annuleert de File-assistent de automatische remfunctie bij een stilstaand voertuig. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

De File-assistent los in de volgende gevallen de remmen en zet de adaptieve cruisecontrol stand-by:

- u bedient het rempedaal
- u zet de parkeerrem aan
- u zet de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R**
- u de adaptieve cruisecontrol stand-by zet.

Automatische activering parkeerrem

In bepaalde situaties zet de File-assistent de parkeerrem aan om te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Dit vindt plaats, als:

- u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt
- u het ESC uit de **Normal**-stand haalt en in de **Sport**-stand zet
- de File-assistent de auto al meer dan 4 minuten lang heeft stilgehouden
- de motor wordt afgezet
- de remmen oververhit zijn geraakt.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)



Radarsensor

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Afstandswaarschuwing*
- Adaptieve cruisecontrol*
- Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie*

BELANGRIJK

Bij zichtbare schade aan de grille van de auto of het vermoeden dat de radarsensor beschadigd is:

- Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de grille, de radarsensor of de console ervan beschadigd of losgeraakt is, kan de functie ervan geheel of gedeeltelijk wegvallen of storingen vertonen.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

Gerelateerde informatie

- Radarsensor - beperkingen (p. 212)
- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)

- Collision Warning* (p. 227)
- Afstandswaarschuwing* (p. 217)

Radarsensor - beperkingen

Een radarsensor (p. 212) heeft bepaalde beperkingen die onder meer terug te voeren zijn op het beperkte blikveld.

De adaptieve cruisecontrol heeft veel meer moeite om een voorligger te ontdekken, als:

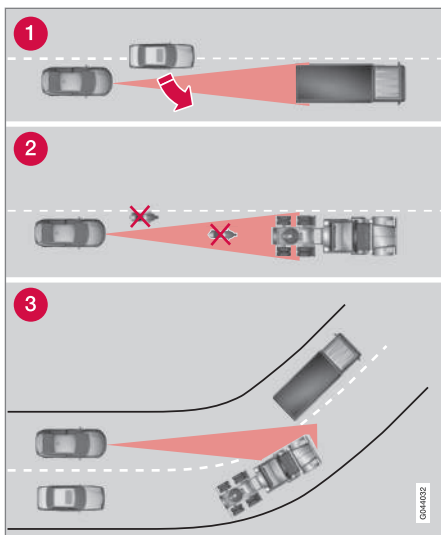
- als de snelheid van de voorligger veel afwijkt van die van uw eigen auto
- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

N.B.

Houd het oppervlak vóór de radarsensor schoon - zie het gedeelte 'Onderhoud' (p. 231).

Blikveld

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Blikveld van de ACC.

- 1 Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
- 2 Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- 3 In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperkingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

WAARSCHUWING

Accessoires of andere voorwerpen, zoals bijv. verstralers, mogen niet vóór de grille worden gemonteerd.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Collision Warning* (p. 227)
- Afstandswaarschuwing* (p. 217)



Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen

Als op het instrumentenpaneel de melding **Radar afgedekt** Zie instructieboekje ver-

schijnt, betekent dit dat de radarsensor (p. 212) van de adaptieve cruisecontrol geen voorliggers kan ontdekken.

Deze melding geeft aan dat de Afstandswaarschuwing (p. 217) of Collision Warning met Auto Brak (p. 227) evenmin werken.

In de volgende tabel staan voorbeelden van mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen:

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Gerelateerde informatie




- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)
- Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen (p. 215)



Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen

Soms kan de adaptieve cruisecontrol een symbool en/of een melding weergeven. Hier

ziet u een paar voorbeelden - volg in die gevallen het gegeven advies op:

Symbool	Melding	Betekenis
	Het symbool is GROEN	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
	Het symbool is WIT	De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
		De standaard cruisecontrol is handmatig gekozen.
	Stel ESC in op Normaal voor activering ACC	De adaptieve cruisecontrol kan pas worden geactiveerd als de Stabiliteitsregeling (p. 190) in de normale stand is gezet.
	Adaptieve cruise control geannuleerd	De adaptieve cruisecontrol werd gedeactiveerd – u dient zelf uw snelheid aan te passen.
	Adaptieve cruise control control niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radars afgedekt Zie instructieboekje	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. <ul style="list-style-type: none"> • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor (p. 212).



Symbol	Melding	Betekenis
	Adaptieve cruise control Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. <ul style="list-style-type: none">• Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + geluidssignaal (Alleen auto met file-assistent)	De auto staat stil en de cruisecontrol lost de rem, zodat de parkeerrem verder kan remmen en de auto stil kan houden. Door een storing in de parkeerrem zal de auto echter spoedig in beweging komen. <ul style="list-style-type: none">• U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h Voorligger vereist (Alleen auto met file-assistent)	Verschijnt wanneer u de adaptieve cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand te bekennen is.

Gerelateerde informatie

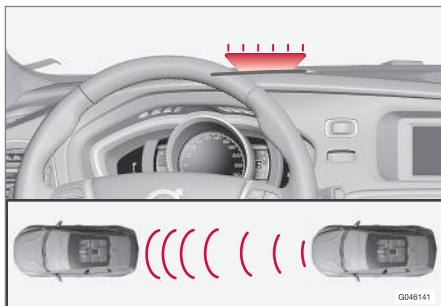
- Adaptieve cruisecontrol - ACC* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)



Afstandswaarschuwing*

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) waarschuwt u, als het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger te klein wordt.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstands informatie gegeven.



Oranje waarschuwingssymbool¹¹.

Er brandt continu een oranje waarschuwingssymbool op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

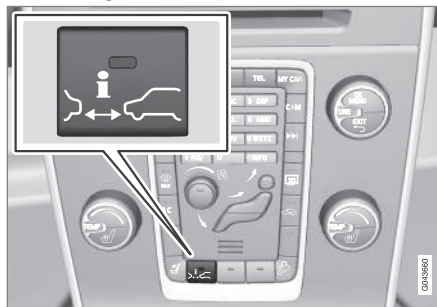
i N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

! WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijsnelheid wordt niet aangepast.

Bediening

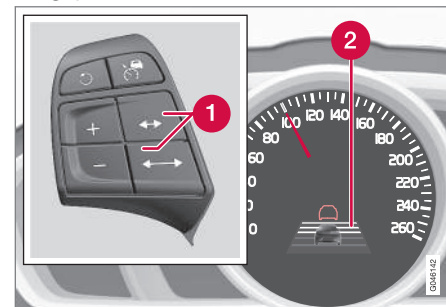


Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de midden-

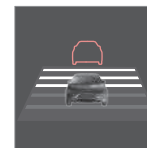
console – in dat geval is het systeem te bedienen via het menusysteem **MY CAR** (p. 114) van de auto - ga daar naar **Afstandswaarschuwing**.

Volgtijd instellen



Bedieningselementen en symbool voor volgtijd.

- 1** Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.
- 2** Volgtijd - Aan.



U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

¹¹ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de Adaptieve cruisecontrol (p. 204) geactiveerd is.

i N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (p. 204).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* - beperkingen (p. 218)
- Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen (p. 219)

Afstandswaarschuwing* - beperkingen

Dit systeem, dat gebruik maakt van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruisecontrol (p. 203) en de Collision Warning met Auto Brake (p. 227) heeft bepaalde beperkingen.

i N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwing-lampje soms moeilijk waar te nemen.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.

Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwing-lampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.

Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie Radarsensor - beperkingen (p. 212) en (p. 232).

Gerelateerde informatie



- Afstandswaarschuwing* (p. 217)
- Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen (p. 219)



Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen

duceerde werking op grond van de systeembeperkingen.

Er kunnen symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel verschijnen bij een gere-

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Radarsensor afgedekt Zie instructieboekje	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor (p. 212).
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* (p. 217)
- Afstandswaarschuwing* - beperkingen (p. 218)



City Safety™

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Het City Safety™-systeem dat actief is bij een snelheid tot 50 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een botsing.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een botsing dreigt.

Bij auto's met Collision Warning met Auto Brake (p. 227)* vullen de beide systemen elkaar aan.



BELANGRIJK

Onderhoud en vervanging van onderdelen in City Safety™ mogen uitsluitend door een werkplaats worden uitgevoerd - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

City Safety™ werkt niet in alle rij situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op voertuigen die in een andere richting dan de eigen auto rijden, op kleine voertuigen, op motorfietsen of op mensen en dieren.

City Safety™ kan botsingen voorkomen bij een snelheidsverschil lager dan 15 km/h - bij een hoger snelheidsverschil kan de impactsnelheid alleen worden gereduceerd. Voor een volledig remvermogen moet u zelf het rempedaal intrappen.

Wacht nooit af totdat City Safety™ ingrijpt. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt.

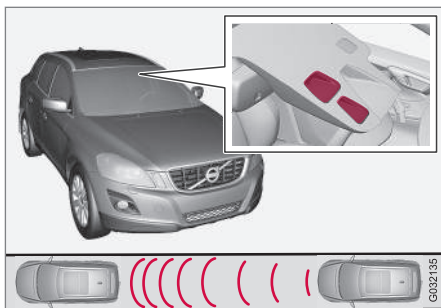
City Safety™ - functie

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een aanrijding reëel is, zal City Safety™ automatisch aanrijden remmen, wat aandoet als een krachtige remmanoeuvre.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ - beperkingen (p. 222)
- City Safety™ - functie (p. 220)
- City Safety™ - bediening (p. 221)
- City Safety™ - lasersensor (p. 224)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 226)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor¹².

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een aanrijding geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

Bij een snelheidsverschil van meer dan 15 km/h tussen de voertuigen kan City Safety™ een aanrijding niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een aanrijding te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het instrumentenpaneel de tekstmelding dat het systeem actief is/was.

i N.B.

Als City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ - beperkingen (p. 222)
- City Safety™ (p. 220)
- City Safety™ - bediening (p. 221)
- City Safety™ - lasersensor (p. 224)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 226)

City Safety™ - bediening

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Aan en Uit

i N.B.

City Safety™ wordt bij het starten van de motor automatisch gestart.

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

City Safety™ is te bedienen in het menustelsel **MY CAR** (p. 114) en na een motorstart is het systeem als volgt uit te schakelen:

- Ga in **MY CAR** naar **Rijondersteuning** en kies **Uit** bij **City Safety**.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.

¹² N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



WAARSCHUWING

De lasersensor geeft ook laserlicht af, wanneer u City Safety™ handmatig uitgeschakeld hebt.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 220)
- City Safety™ - beperkingen (p. 222)
- City Safety™ - functie (p. 220)
- City Safety™ - lasersensor (p. 224)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 226)
- MY CAR (p. 114)

City Safety™ - beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.

Er gelden echter bepaalde beperkingen voor het systeem.

Door de beperkingen van de sensor werkt City Safety™ minder goed – of helemaal niet – bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifneeuw. Ook condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werking zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken zorgen voor functiebeperkingen.

Het laserlicht van de sensor in City Safety™ meet hoe het licht reflecteert. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkaatst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS¹³ en ESC¹⁴ voor het maximale

remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

Wanneer u achteruitrijdt, is City Safety™ tijdelijk gedeactiveerd.

City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel of gaspedaal, zelfs al is een aanrijding onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelpedaal weet te bedienen.

¹³ (Anti-lock Braking System) - Antiblokkeerremstelsysteem.

¹⁴ (Electronic Stability Control) - Stabiliteitsregeling.



i N.B.	
•	Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil (zie de afbeelding met de sensorpositie (p. 220)).
•	Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor.
•	Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** op het instrumentenpaneel verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voertuigen vóór de auto kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de lasersensor gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en in het bijzonder het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensor is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het zicht van de lasersensor is geblokkeerd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.

! BELANGRIJK	
<p>Als het voorruitoppervlak vóór een van beide 'ogen' barsten, krassen of steenslag vertoont van ca. 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten vervangen (zie de afbeelding met de sensorpositie (p. 220)) – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.</p> <p>Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.</p> <p>Om te voorkomen dat City Safety™ helemaal niet, onjuist of in beperkte mate werkt, geldt tevens het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volvo adviseert u scheurtjes, krassen of sterren in het gebied vóór de lasersensor niet te repareren, maar de complete voorruit te vervangen. • Voordat de voorruit wordt vervangen, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd. • monteer bij vervanging van de ruitwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitwissers. 	

Gerelateerde informatie

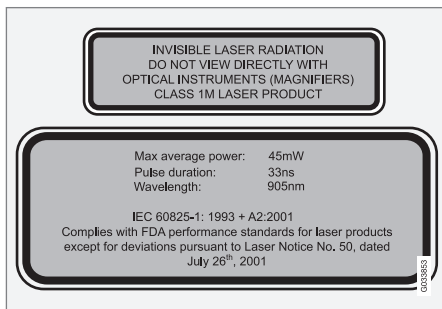
- City Safety™ (p. 220)
- City Safety™ - functie (p. 220)
- City Safety™ - bediening (p. 221)



City Safety™ - lasersensor

Het City Safety™-systeem maakt gebruik van een sensor die laserlicht uitzendt (zie afbeelding (p. 220) voor de locatie van de sensor). Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers gelden voor de lasersensor:



Op de bovenste sticker in de afbeelding staat de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

Op de onderste sticker staan de fysische eigenschappen van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform 'Laser Notice No. 50', d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal × verticaal)	28° × 12°



WAARSCHUWING

Als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt, bestaat er gevaar voor oogletsel!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat tests, reparaties, demontage, afstelling en/of vervanging van de lasersensor of delen ervan alleen uitvoeren door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in deze handleiding staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de IEC-norm 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.



- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II (p. 81) staat, ook al is de motor afgezet.

Gerelateerde informatie




- City Safety™ (p. 220)
- City Safety™ - beperkingen (p. 222)
- City Safety™ - functie (p. 220)
- City Safety™ - bediening (p. 221)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 226)



City Safety™ - symbolen en meldingen

Terwijl City Safety™ (p. 220) automatisch remt, kunnen een of meer symbolen op het

instrumentenpaneel gaan branden in combinatie met een tekstmelding. Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Symbol	Melding	Betekenis/Maatregel
	Automatisch remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. <ul style="list-style-type: none"> • Verwijder het voorwerp dat de sensor hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de lasersensor (p. 222).
	City Safety Service vereist	City Safety™ is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 220)
- City Safety™ - beperkingen (p. 222)
- City Safety™ - functie (p. 220)
- City Safety™ - bediening (p. 221)
- City Safety™ - lasersensor (p. 224)



Collision Warning*

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat het systeem niet altijd uitkomst biedt.

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' kan een aanrijding voorkomen of de impactsnelheid verlagen.

Gebruik 'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning met Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

Twee systeemuitvoeringen

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan de 'Collision Warning met Auto

Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' in twee uitvoeringen voorkomen:

Uitvoering 1

U wordt alleen met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd¹⁵ voor obstakels – er wordt niet automatisch geremd, u moet zelf remmen.

Uitvoering 2

U wordt met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – de auto remt automatisch als u niet zelf binnen een redelijke tijd reageert.



BELANGRIJK

Onderhoud aan de componenten van 'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' mag uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats – geadviseerd wordt een door Volvo erkende werkplaats.

Gerelateerde informatie

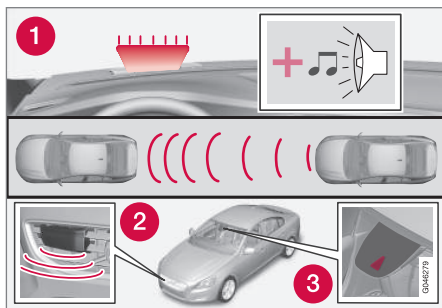
- Collision Warning* - functie (p. 228)
- Collision Warning* - detectie van voetgangers (p. 230)
- Collision Warning* - detectie van fietsers (p. 229)
- Collision Warning* - bediening (p. 231)
- Collision Warning* - beperkingen (p. 233)

- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 234)
- Collision Warning* - symbolen en meldingen (p. 236)

¹⁵ Geen waarschuwing voor fietsers bij 'Uitvoering 1'.



Collision Warning* - functie



Functie-overzicht¹⁶.

- 1 Audiovisueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing.
- 2 Radarsensor¹⁷
- 3 Camerasensor

Collision Warning met Auto Brake vervult drie functies in de volgende volgorde:

1. **Collision Warning**
2. **Brake Support¹⁷**
3. **Auto Brake¹⁷**

Collision Warning en City Safety™ (p. 220) vullen elkaar aan.

1 – Collision Warning

Eerst wordt u gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding.

Collision Warning kan voetgangers, fietsers of voertuigen voor uw auto registreren die stilstaan of zich in dezelfde richting als u bewegen.

Bij gevaar voor een aanrijding met een voetganger, fietser of voertuig, wordt uw aandacht getrokken met een rood knipperend waarschuwingssymbool (1) en een akoestisch signaal.

2 – Brake Support¹⁷

Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Dit betekent dat het systeem de nodige voorbereidingen treft voor een snelle remmanoeuvre, waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake¹⁷

Op het laatste moment wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als u in deze fase nog steeds niet aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen en het aanrijdingsgevaar urgent is, schakelt de automatische remfunctie in, ongeacht of u remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen. Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

¹⁶ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

¹⁷ Alleen met een systeem in uitvoering 2.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**WAARSCHUWING**

Collision Warning werkt niet in alle rijssituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op naderende tegenliggers of fietsers noch op dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer het risico van een botsing groot is. In het onderdeel “Functie” en “Beperkingen” wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijdsnelheid hoger dan 80 km/h.

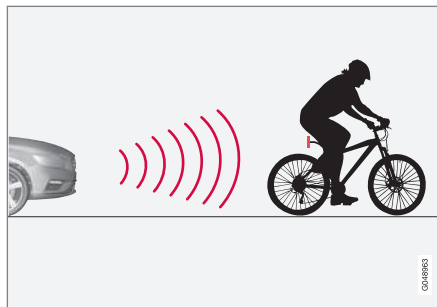
In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers – zelfs al brandt de straatverlichting.

Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Bedien voor een maximale remwerking altijd het rempedaal – ook al wordt er automatisch geremd.

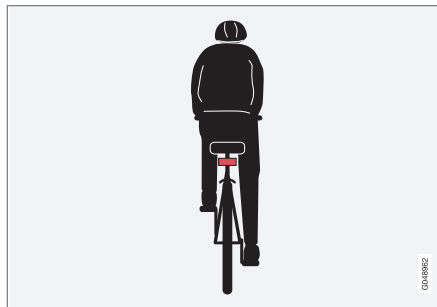
Wacht nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning af. U bent er altijd verantwoordelijk voor om de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)

Collision Warning* - detectie van fietsers

Het systeem ‘ziet’ alleen de achterkant van fietsers die zich in dezelfde richting als uw auto bewegen.



Optimaal voorbeeld van wat het systeem als een fietser beschouwt – met duidelijke lichaams- en fietscontouren, recht van achteren gezien en in het verlengde van de hartlijn door de auto.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van fietsers zo uniform mogelijke informatie over de lichaams- en fietscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals fiets, hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor fietsers als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan fietsers niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam van de fietser of van zijn/haar fiets niet kan waarnemen.

- Het systeem kan alleen volwassen fietsers ontdekken die op een dames- of herenfiets zitten.
- De fiets moet aan de achterkant zijn voorzien van een rode reflector die goed



zichtbaar en goedgekeurd¹⁸ is en op minstens 70 cm boven het wegdek zit.

- Het systeem kan fietsers alleen recht van achteren ontdekken en alleen als deze zich in dezelfde richting als uw auto bewegen – niet schuin van achteren of van opzij.
- Fietsers die dicht op de denkbeeldige snijlijnen door de zijkanten van uw auto fietsen (links of rechts ervan) worden mogelijk laat of helemaal niet ontdekt.
- Bij zonsondergang en -opgang kan het systeem fietsers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- Het systeem is niet in staat fietsers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.
- Voor optimale fietsersdetectie moet het systeem City Safety™ zijn geactiveerd, zie City Safety™ (p. 220).



WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietserdetectie is een hulpmiddel.

Fietserdetectie is niet mogelijk:

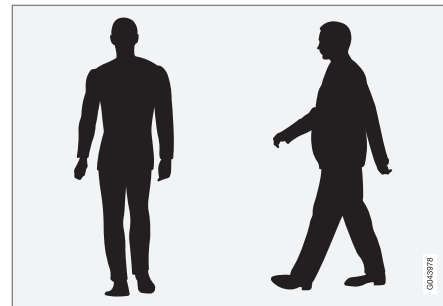
- in alle situaties en het systeem heeft bijvoorbeeld moeite met gedeeltelijk zichtbare fietsers;
- bij fietsers in kleding die de lichaamscontouren verhuult of fietsers die van de zijkant komen;
- bij fietsen waar achterop geen reflector zit;
- bij fietsen waarop grote voorwerpen worden vervoerd.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)

Collision Warning* - detectie van voetgangers



Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan voetgangers niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

¹⁸ De reflector moet voldoen aan de aanbevelingen en voorschriften van de verkeersinstantie in het desbetreffende land.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



- Een voetganger is alleen te ontdekken wanneer deze helemaal zichtbaar is en een lengte heeft van minimaal 80 cm.
- Bij zonsondergang en -opgang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.

WAARSCHUWING

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ is een hulpmiddel. Het systeem kan niet altijd alle voetgangers detecteren en heeft bijvoorbeeld moeite met:

- slechts gedeeltelijk zichtbare voetgangers, voetgangers die gekleed gaan in kleding die de lichaamscontouren verhuult of voetgangers met een lengte tot korter dan 80 cm;
- voetgangers die grote voorwerpen dragen.

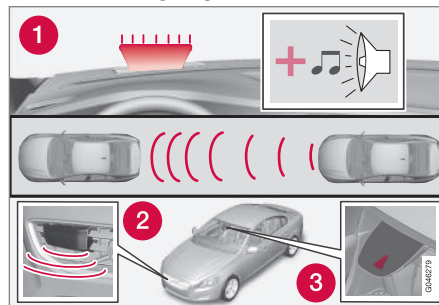
U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijnsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)

Collision Warning* - bediening

Waarschuwingssignalen Aan en Uit



1. Akoestisch en visueel waarschuwingssignaal wanneer een botsing dreigt.¹⁹

U kunt aangeven of de geluidssignalen en het geprojecteerde waarschuwingssignaal voor de Collision Warning moeten zijn in- of uitgeschakeld.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd actief – ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Via het menustelsel **MY CAR** op het display van de middenconsole zijn instellingen voor

de Collision Warning te verrichten, zie (p. 114).

Waarschuwingssignaal en geluidssignaal

Wanneer het waarschuwingssignaal en het geluidssignaal zijn ingeschakeld, wordt het waarschuwingssignaal (nr. [1] op de voorgaande afbeelding) bij iedere motorstart getest door de verschillende lichtpunten korte tijd te laten branden.

Na het starten van de motor zijn zowel het waarschuwingssignaal als het geluidssignaal uit te schakelen:

- Ga naar **Botswaarschuwing in Rijondersteuning** in het menustelsel **MY CAR** (p. 114) - vink de functie daar uit.

Geluidssignaal

Na het starten van de motor is het geluidssignaal apart in/uit te schakelen:

- Ga naar **Signaaltoon in Botswaarschuwing** in het menustelsel **MY CAR** (p. 114) - kies daar Aan of Uit.

Vervolgens vindt de Collision Warning alleen met lichtsignalen plaats.

Waarschuwingssignaal instellen

De waarschuwingssignaalafstand is de afstand waarbij een visueel signaal en een geluidssignaal worden afgegeven.

- Ga naar **Waarschuwingssignaalafstand in Botswaarschuwing** in het menustelsel



MY CAR (p. 114) - kies daar **Lang**, **Normaal** of **Kort**.

De waarschuwingsafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingsafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingsafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingsafstand **Kort**.

i N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de Afstandswaarschuwing (p. 217) altijd in te stellen op volgtijd 4-5.

i N.B.

Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voortligger krachtig remt.

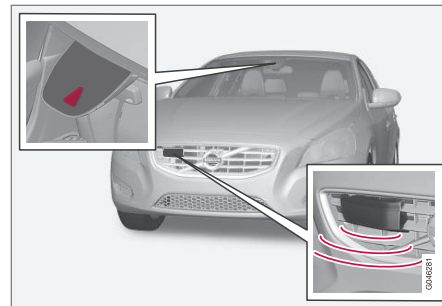
! WAARSCHUWING

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test Collision Warning met Auto Brake daarom nooit uit op mensen of voertuigen - dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.

Instellingen controleren

De actuele instellingen zijn te controleren via het display van de middenconsole en in het menusysteem (p. 114) **MY CAR**.

Onderhoud



Camera- en radarsensor²⁰.

De sensoren werken alleen naar behoren wanneer u vuil, ijs en sneeuw verwijdt en ze regelmatig schoonmaakt met water en auto-shampoo.

i N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)

¹⁹ De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

²⁰ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Collision Warning* - beperkingen

Het systeem heeft bepaalde beperkingen – zo is het systeem pas actief bij snelheden van ca. 4 km/h en hoger.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwinglampje voor de Collision Warning (zie (1) op de afbeelding (p. 228)) soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingsoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en de ESC (p. 190) voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menu-systeem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers, voorliggers of fietsers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers en fietsers²¹, zodat het systeem voor dergelijke weggebruikers efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h. Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h.

In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol (p. 203). Lees meer over de beperkingen van de radarsensor (p. 212).

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen (p. 231). Het systeem waarschuwt dan minder snel en minder vaak.

²¹ Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.



Met geactiveerde achteruitversnelling is de Collision Warning met Auto Brake tijdelijk gedeactiveerd.

Collision Warning met Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

In situaties waarin u actief en bewust rijgedrag laat zien, wordt Collision Warning minder actief.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)

Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Het systeem maakt gebruik van de camerasensor van de auto, die bepaalde beperkingen heeft.

De camerasensor van de auto wordt naast de Collision Warning met Auto Brake ook gebruikt door de functies:

- Automatische dimfunctie groot licht/dimlicht (p. 94)
- Verkeersbordinformatie (p. 194)
- Driver Alert Control - DAC (p. 238)
- Rijbaanassistent (p. 241)

N.B.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt

in dat de sensor minder goed 'ziet' bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beïnzeldde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Het blikveld van de camerasensor is beperkt, zodat voetgangers, fietsers en voertuigen in bepaalde situaties niet kunnen worden geregistreerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voetgangers, fietsers, voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.



Dit houdt bovendien in dat niet alleen Collision Warning met Auto Brake maar ook de functies Automatische dimfunctie groot licht/dimlicht, Road Sign Information, Driver Alert Control en Lane Departure Warning niet voor de volle 100 % zullen werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)





Collision Warning* - symbolen en meldingen

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmid-

del dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Collision warning systeem UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets OK .
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. <ul style="list-style-type: none"> • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor (p. 234).



Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	Collision Warning met Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor (p. 212).
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 227)
- Collision Warning* - functie (p. 228)
- Collision Warning* - detectie van voetgangers (p. 230)
- Collision Warning* - detectie van fietsers (p. 229)
- Collision Warning* - bediening (p. 231)
- Collision Warning* - beperkingen (p. 233)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 234)



Driver Alert System*

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit verschillende functies die tegelijk of apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control - DAC (p. 239).
- Rijbaanassistent - LDW (p. 241).

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.



WAARSCHUWING

Het Driver Alert System werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

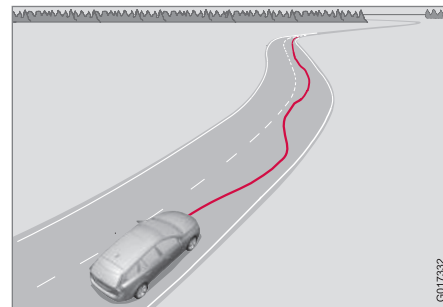
Gerelateerde informatie

- Driver Alert Control (DAC)* (p. 238)
- Rijbaanassistent (LDW)* (p. 241)

Driver Alert Control (DAC)*

Het DAC-systeem is bedoeld om uw aandacht te trekken, wanneer u de auto op een ongecontroleerde manier bestuurt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.



Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat



u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

N.B.

De functie mag niet worden gebruikt om de rijtijd te verlengen. Plan altijd regelmatig pauzes in en zorg ervoor dat u bent uitge-rust.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden
- spoorvorming in het wegdek.

N.B.

De camerasensor heeft zijn beperkingen (p. 234).

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 238)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 239)
- Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen (p. 240)

Driver Alert Control (DAC)* - bediening

Via het menusysteem op het display van de middenconsole zijn instellingen te verrichten.

Aan/Uit

Het Driver Alert-systeem is stand-by te zetten via het menusysteem **MY CAR** (p. 114):

- Vakje aangevinkt – systeem geactiveerd.
- Vakje uitgevinkt – systeem gedeactiveerd.

Functie

Driver Alert wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.



Als de auto slingert, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en de tekstmelding **Driver Alert Tijd voor pauze** – tegelijker-

tijd gaat het bijbehorende symbool op het instrumentenpaneel branden. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

U kunt het waarschuwingssymbool ook deactiveren:

- Druk op de **OK**-knop van de linker stuurhendel.

WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 238)
- Driver Alert Control (DAC)* (p. 238)






Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen

Het DAC (p. 238) kan in uiteenlopende situaties symbolen en meldingen op het instru-

mentenpaneel of op het beeldscherm van de middenconsole laten verschijnen.

Hier volgen enkele voorbeelden:

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. <ul style="list-style-type: none"> • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor (p. 234).
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 238)
- Driver Alert Control (DAC)* (p. 238)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 239)

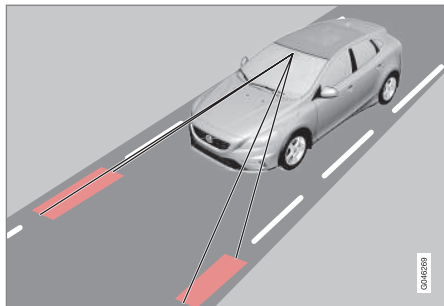


Rijbaanassistent (LDW)*

De Rijbaanassistent is een van de functies van Driver Alert System – wordt ook wel LDW (Lane Departure Warning) genoemd.

De functie is bedoeld voor gebruik op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke en beperkt de kans op het in bepaalde situaties onbedoeld verlaten van de eigen rijbaan.

Werkingsprincipe van LDW



(De afbeelding is schematisch – niet modelspecifiek.)

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde zijlijnen van de weg/rijbaan aftast.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter zijlijn van de rijstrook overschrijdt, wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

N.B.

Iedere keer dat de wielen een markering passeren wordt u slechts eenmaal gewaarschuwd. U wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrook-markering blijft rijden.

WAARSCHUWING

LDW is alleen een hulpmiddel voor de bestuurder en werkt niet in alle rij situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en dat u zich aan de geldende wetgeving en verkeersregels houdt.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 238)
- Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen (p. 243)
- Rijbaanassistent (LDW) - functie (p. 241)
- Rijbaanassistent (LDW) - bediening (p. 242)
- Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen (p. 244)

Rijbaanassistent (LDW) - functie

Het is mogelijk bepaalde instellingen te veranderen voor de Rijbaanassistent.

Aan & Uit



LDW is met een knop op de middenconsole naar wens in en uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

De functie wordt in verschillende situaties gecompleteerd met duidelijke grafische voorstellingen op het instrumentenpaneel.

Persoonlijke instellingen

Via het menusysteem **MY CAR** op het display van de middenconsole zijn instellingen te veranderen. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 114).

Kies uit de opties:

- **Aan bij starten** - De functie staat bij het starten van de motor altijd stand-by.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.

- **Hogere gevoeligheid** – Verhoogde gevoeligheid, zodat er eerder wordt gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (LDW)* (p. 241)
- Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen (p. 243)
- Rijbaanassistent (LDW) - bediening (p. 242)
- Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen (p. 244)

Rijbaanassistent (LDW) - bediening

LDW wordt in verschillende situaties gecompliceerd met duidelijke grafische voorstellingen op het instrumentenpaneel. Hier volgen enkele voorbeelden:



Zijlijnen van LDW-systeem (rood gemarkeerd op afbeelding).

- Het LDW-symbool heeft WITTE zijlijnen – het systeem is actief en detecteert/'ziet' één zijlijn of beide zijlijnen.
 - Het LDW-symbool heeft GRIJZE zijlijnen – het systeem is actief, maar detecteert de linker noch de rechter zijlijn.
- of
- Het LDW-symbool heeft GRIJZE zijlijnen – het systeem staat stand-by omdat de snelheid lager is dan 65 km/h.
 - Het LDW-symbool heeft geen zijlijnen – het systeem is uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (LDW)* (p. 241)
- Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen (p. 243)
- Rijbaanassistent (LDW) - functie (p. 241)
- Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen (p. 244)



Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen

De camerasensor van de rijbaanassistent heeft beperkingen, net als het menselijk oog.

Lees meer over de beperkingen van de camerasensor (p. 234).

N.B.

In de volgende situaties waarschuwt het LDW echter niet:

- Bij gebruik van de richtingaanwijzers
- Bij bediening van het rempedaal²²
- Bij snelle bediening van het gaspedaal²²
- Bij snelle stuurbewegingen²²
- Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (LDW)* (p. 241)
- Rijbaanassistent (LDW) - functie (p. 241)
- Rijbaanassistent (LDW) - bediening (p. 242)
- Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen (p. 244)

²² Wanneer u voor 'Hogere gevoeligheid' hebt gekozen, wordt er echter wel gewaarschuwd, zie Rijbaanassistent (LDW) - functie (p. 241).






Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen

In situaties waar het LDW-systeem niet wordt geactiveerd kan er een symbool op het instru-

mentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding – volg in dat geval het gegeven advies op.

Voorbeelden van meldingen:

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Lane Departure Warning AAN/ Lane Departure Warning UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na ca. 5 seconden.
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. <ul style="list-style-type: none"> • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor (p. 234).
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (LDW)* (p. 241)



Parkeerhulp*

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het parkeerhulpvolume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de **VOL**-knop op de middenconsole. Het geluidsniveau kan ook worden bijgesteld in het menu voor audio-instellingen dat bereikbaar is met een druk op **SOUND** of in het menusysteem (p. 114) **MY CAR**²³ van de auto.

Parkeerhulp is verkrijgbaar in twee varianten:

- Parkeerhulp aan de achterzijde
- Parkeerhulp aan de voor- en achterzijde.

WAARSCHUWING

- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Gerelateerde informatie

- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 248)
- Park Assist* - functie (p. 245)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 247)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 248)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 247)
- Parkeerhulpcamera* (p. 249)

Park Assist* - functie

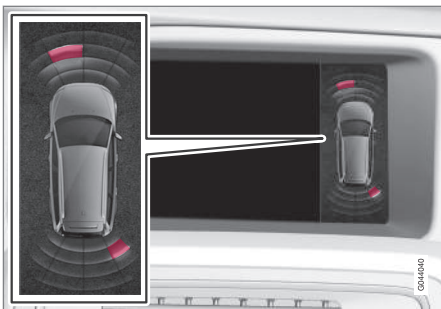
De Park Assist wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd – het lampje in de schakelaar brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Aan/Uit voor Park Assist en CTA*.

Bij een auto met CTA (p. 255) lichten de controlelampjes voor BLIS (p. 253) eenmaal op, wanneer u de Park Assist activeert met de knop.

²³ Afhankelijk van het audio- en mediasysteem.



Displayweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dicht bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dicht u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidsignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen de geluidsinstallatie beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt

geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurteelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.



BELANGRIJK

Voorwerpen zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen 'afgeschaduw'd worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

De sensoren kunnen geen hoge voorwerpen ontdekken, zoals uitstekende laadperons.

- Wees in dergelijke gevallen extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeer manoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de sensoren dan tijdelijk niet optimaal werken.

Gerelateerde informatie

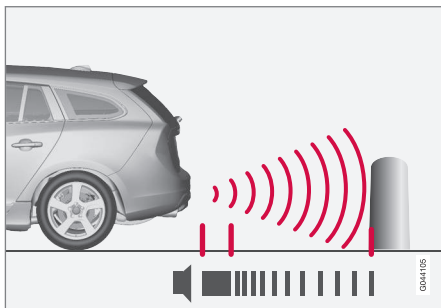
- Parkeerhulp* (p. 245)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 248)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 247)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 248)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 247)

- Parkeerhulpcamera* (p. 249)



Parkeerhulp* - aan de achterzijde

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

Parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto wordt de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld – anders reageren de sensoren op de aanhanger.

i N.B.

Bij het achteruitrijden met een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak – zonder een originele aanhangerkabel van Volvo – moet u de Park Assist mogelijk handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de sensoren erop reageren.

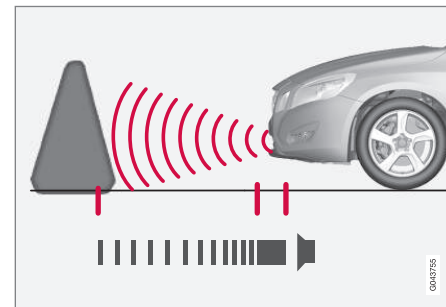
Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 245)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 248)
- Park Assist* - functie (p. 245)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 247)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 248)
- Parkeerhulpcamera* (p. 249)

Park Assist* - aan de voorzijde

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Bij het starten van de motor wordt Park Assist automatisch geactiveerd - het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 10 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.



N.B.

Park Assist aan de voorzijde wordt gedeactiveerd, wanneer u de parkeerrem zet of de keuzehendel in stand **P** zet bij een auto met automatische versnellingsbak.

BELANGRIJK

Bij montage van verstralers: Let erop dat deze de sensoren niet mogen hinderen - de verstralers kunnen dan als obstakel worden gezien.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 245)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 248)
- Park Assist* - functie (p. 245)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 248)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 247)
- Parkeerhulpcamera* (p. 249)

Park Assist* - storingsindicatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.



Als op het instrumentenpaneel het informatiesymbool continu brandt en de tekstmelding **Park Assist-systeem Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

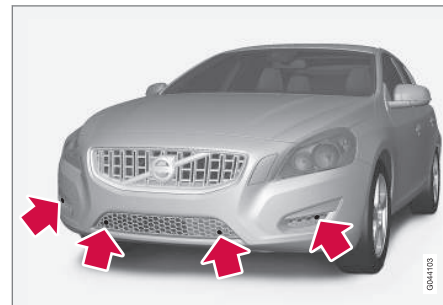
Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 245)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 248)
- Park Assist* - functie (p. 245)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 247)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 247)
- Parkeerhulpcamera* (p. 249)

Park Assist* - sensoren schoonmaken

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



Positie van de voorste sensoren.

GM41703



Positie van de achterste sensoren.

i N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 245)
- Park Assist* - functie (p. 245)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 247)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 248)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 247)
- Parkeerhulpcamera* (p. 249)

Parkeerhulpcamera*

De parkeerhulpcamera is een ondersteunend systeem dat geactiveerd wordt bij inschakeling van de achteruitversnelling.

De cameraweergave verschijnt op het display van de middenconsole.

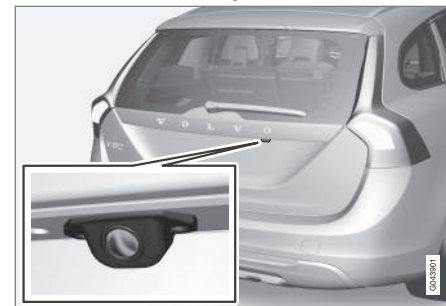
i N.B.

Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeer ruimte meegerekend.

⚠ WAARSCHUWING

- De parkeercamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en zodat de bestuurder eindverantwoordelijk blijft tijdens het achteruitrijden.
- De camera kent dode hoeken waarin registratie van obstakels niet mogelijk is.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Functie en bediening



Camerapositie bij de openingshandgreep.

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het display lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

i N.B.

Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichterbij zijn dan ze lijken.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de parkeercamerafunctie het scherm automatisch over om de camerabeelden te tonen.



Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers. De contouren van de auto worden bij benadering getoond met streepjeslijnen. De hulplijnen zijn te deactiveren - zie hoofdstuk Instellingen (p. 252).

Als de auto tevens uitgerust is met Parkeerhulpsensoren (p. 245)*, illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie het kopje 'Auto's met parkeerhulpsensoren achter' verderop.

De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd, of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h vooruit of 35 km/h achteruit.

Lichtomstandigheden

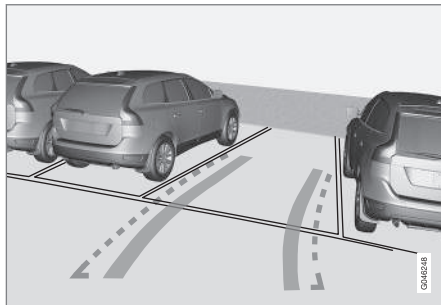
De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.



N.B.

Houd voor optimale werking de camera-lens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook tijdens het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.



N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger/caravan achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

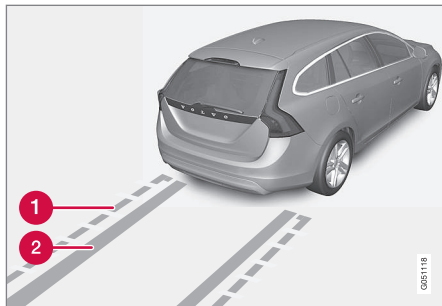


BELANGRIJK

Let erop dat de schermweergave alleen het gebied recht achter de auto weergeeft – houd de zijkanten en de voorkant van de auto daarom goed in de gaten wanneer u tijdens het achteruitrijden aan het stuurwiel draait.



Grenslijnen



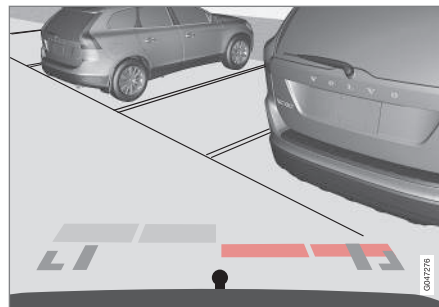
De verschillende lijnen van het systeem.

- 1 Grenslijn vrije achteruitrijzone
- 2 'Wielsporen'

De onderbroken lijn (1) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede 'wielsporen' (2) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbumper reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met parkeerhulpsensoren achter*



De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (4 stuks, voor elke sensor één).

Als de auto tevens uitgerust is met Parkeerhulp (p. 245) wordt voor iedere sensor die een obstakel waarneemt de afstand met gekleurde velden weergegeven.

De kleur van de velden verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van lichtgeel via oranje in rood.

Kleur	Afstand (meter)
Lichtgeel	0,7–1,5
Oranje	0,5–0,7
Oranje	0,3–0,5
Rood	0–0,3

Gerelateerde informatie

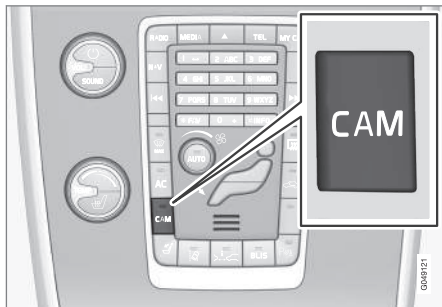
- Parkeerhulpcamera - instellingen (p. 252)
- Park Assist-camera - beperkingen (p. 253)
- Parkeerhulp* (p. 245)



Parkeerhulpcamera - instellingen

Uitgeschakelde camera activeren

Als de camera uitgeschakeld is bij het inschakelen van de achteruitversnelling, is de camera als volgt te activeren:



- Druk op **CAM** - het beeldscherm geeft de actuele camerabeelden weer.

Instelling wijzigen

De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitversnelling.

U kunt de instellingen van de parkeercamera wijzigen, wanneer camerabeelden op het beeldscherm worden weergegeven:

1. Druk op **OK/MENU** wanneer camerabeelden worden weergegeven

- op het beeldscherm wordt een menu geopend met verschillende alternatieven.
2. Scrol naar de gewenste optie met **TUNE**.
3. Markeer de optie van uw keuze door op **OK/MENU** te drukken en verlaat het menu met **EXIT**.

Trekhaak

De camera leent zich bij uitstek voor het aankoppelen van een aanhanger/caravan. Op het display kan een hulplijn verschijnen voor de geplande 'baan' van de trekhaak naar de aanhanger, net als voor de 'wielsporen'.

U kunt kiezen uit weergave van de 'wielsporen' of de baan van de trekhaak - beide opties kunnen niet tegelijkertijd worden weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU** wanneer een camera-weergave getoond wordt.
2. Scrol naar de optie **Richtlijn traject trekhaak** met **TUNE**.
3. Markeer de optie van uw keuze door op **OK/MENU** te drukken en verlaat het menu met **EXIT**.

Zoomen

Voor nauwkeurig manoeuvreren kunt u als volgt inzoomen op de camerabeelden:

- Druk op **CAM** of draai aan **TUNE** - bij nogmaals indrukken/draaien springt u terug naar de normaalweergave.

Eventuele andere opties liggen in een lus - druk/draai totdat de gewenste camerabeelden verschijnen.

Automatisch inzoomen

Bij een auto met Parkeerhulp (p. 245) en een trekhaak is **Automatische zoom** ook een van de opties in het cameramenu. Wanneer u deze optie markeert, zoomt de camera automatisch in op de trekhaak wanneer de auto een obstakel/aanhanger nadert.

Zie het kopje 'Instelling wijzigen' eerder voor de wijze waarop u een menu-optie kunt activeren.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera* (p. 249)
- Parkeerhulp* (p. 245)



Park Assist-camera - beperkingen

N.B.

Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Waar u op moet letten

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitziet, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera* (p. 249)
- Parkeerhulpcamera - instellingen (p. 252)
- Parkeerhulp* (p. 245)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information System) is een functie om u ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

Het BLIS-systeem is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

- voertuigen in de dode hoek
- snel inhalende voertuigen in de linker en rechter rijbaan naast uw auto.

De BLIS-functie CTA (p. 255) (Cross Traffic Alert) is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

- kruisend verkeer als u achteruitrijdt met de auto.



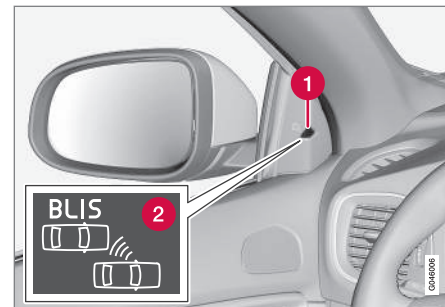
WAARSCHUWING

BLIS is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

BLIS vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met BLIS moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier van rijstrook wisselt.

Overzicht



Positie BLIS-lampje²⁴.

1 Controlelampje

2 BLIS-symbool

N.B.

Het lampje gaat branden aan de kant van de auto waar het systeem het voertuig heeft ontdekt. Als de auto aan beide kanten tegelijkertijd wordt ingehaald, gaan beide lampjes branden.

Onderhoud

De sensoren voor het BLIS-systeem zitten aan de binnenkant van beide hoeken van achterspatbord/bumper.

²⁴ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Houd dit gebied schoon - ook aan de linkerszijde.

- Voor optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren worden schoongehouden.

Gerelateerde informatie

- BLIS* - bediening (p. 254)
- BLIS - symbolen en meldingen (p. 257)
- CTA* (p. 255)

BLIS* - bediening

BLIS (Blind Spot Information System) is een functie om u ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

BLIS activeren/deactiveren

BLIS wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.

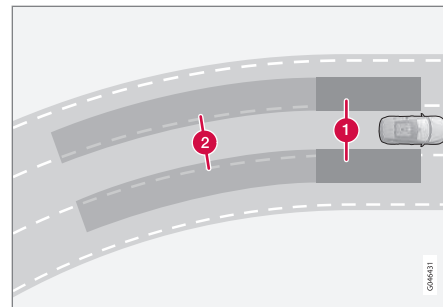
De **BLIS**-functie kan worden gedeactiveerd/geactiveerd in het menusysteem MY CAR (p. 114) van de auto.

Bij deactivering/activering van BLIS dooft/brandt het lampje in de knop en het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging met een displaymelding - bij activering lichten de controlelampjes op de portierpanelen eenmaal op.

Om de melding te laten verdwijnen:

- Druk op de **OK**-knop van de linker stuurhendel.
- of
- Wacht ongeveer 5 seconden - de melding verdwijnt.

Wanneer BLIS werkt



Principe voor BLIS: 1. Zone in dode hoek. 2. Zone voor snel inhalende voertuigen.

Het BLIS-systeem werkt bij snelheden hoger dan ongeveer 10 km/h.

Het systeem reageert, als:

- u wordt ingehaald
- achterliggers snel naderen.

Wanneer BLIS een voertuig binnen zone 1 of een snel inhalend voertuig in zone 2 ontdekt, brandt het BLIS-lampje op het portierpaneel constant. Als u in deze stand de richtingaanwijzers activeert aan de kant waarvoor de waarschuwing wordt gegeven, schakelt het BLIS-lampje over van constant branden op knipperen met een feller licht.

**WAARSCHUWING**

- BLIS werkt niet in scherpe bochten.
- BLIS werkt niet als de auto achteruitrijdt.

Beperkingen

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. BLIS kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- BLIS wordt gedeactiveerd, als u een aanhanger op het elektrische systeem van de auto aansluit.

BELANGRIJK

Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- BLIS* (p. 253)
- BLIS - symbolen en meldingen (p. 257)

CTA*

Het BLIS-systeem CTA (Cross Traffic Alert) is een hulpmiddel om u voor kruisend verkeer te waarschuwen, als u achteruitrijdt met de auto. CTA is een aanvulling op BLIS (p. 253).

CTA activeren/deactiveren

CTA wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes voor BLIS op de portierpanelen die één keer oplichten.



Aan/Uit voor de sensoren voor Parkeerhulp en CTA.

Het CTA-systeem is apart uit/in te schakelen met de Aan/Uit-knop voor de Parkeerhulp (p. 245). De BLIS-lampjes lichten bij heractivering eenmaal op.

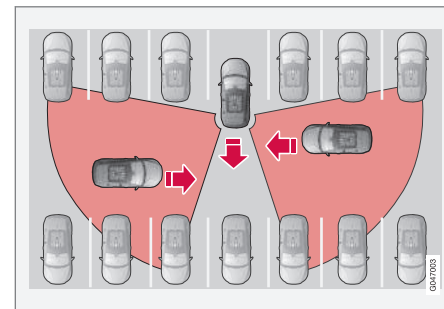
Na uitschakeling van het CTA-systeem is het BLIS-systeem echter nog steeds geactiveerd.

WAARSCHUWING

CTA is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

CTA vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met CTA moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier achteruitrijdt.

Wanneer CTA werkt

Principe voor CTA.

CTA vormt een aanvulling op het BLIS-systeem door bij achteruitrijden het kruisend verkeer vanaf de zijkant te kunnen zien, bijvoorbeeld als de auto achteruit een parkeer vak verlaat.

CTA is bedoeld om in de eerste plaats voertuigen te ontdekken – in gunstige gevallen



kunnen ook kleinere voorwerpen zoals fietsen en voetgangers worden ontdekt.

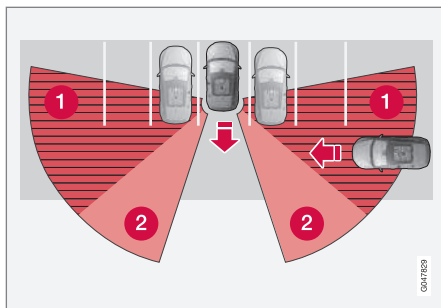
CTA is alleen actief tijdens het achteruitrijden en wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt geactiveerd.

- Een geluidssignaal waarschuwt als CTA ontdekt dat iets vanaf de zijkant nadert - het geluid komt uit de linker of rechter luidsprekers, afhankelijk van uit welke richting het object nadert.
- CTA waarschuwt ook doordat de BLIS-lampjes gaan branden.
- Er wordt ook een waarschuwing gegeven met een brandend pictogram in de grafische PAS-voorstelling (p. 245) op het beeldscherm.

Beperkingen

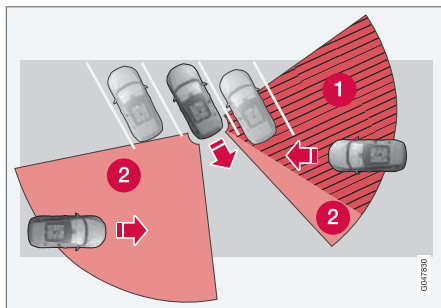
Het CTA werkt niet in alle situaties optimaal, maar heeft zijn beperkingen - zo kunnen de CTA-sensoren niet 'door' andere geparkeerde voertuigen of voorwerpen die het zicht blokkeren heen kijken.

Hier volgen enkele voorbeelden van situaties waar het 'blikveld' van het CTA aanvankelijk beperkt is, zodat naderende voertuigen pas op het laatste moment geregistreerd worden:



Uw auto staat ver naar achteren in een parkeervak.

- 1 Dode hoek CTA.
- 2 Detectiegebied/'blikveld' CTA.



In schuine parkeervakken valt de ene kant van de auto mogelijk helemaal binnen de dode hoek van het CTA.

Naarmate u verder achteruitrijdt, verandert de hoek ten opzichte van de auto/het obstakel die/dat in de weg zit, zodat de dode hoek snel in grootte afneemt.

Voorbeelden van andere beperkingen:

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. CTA kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- CTA wordt gedeactiveerd als een aanhanger op het elektrische systeem van de auto wordt aangesloten.



BELANGRIJK

Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Onderhoud

De sensoren voor de BLIS- en CTA-systemen zitten aan de binnenkant van beide hoeken van achterspatbord/bumper.



Houd dit gebied schoon - ook aan de linkerzijde.

- Voor optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren worden schoongehouden.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.

Gerelateerde informatie

- BLIS* (p. 253)
- BLIS - symbolen en meldingen (p. 257)

BLIS - symbolen en meldingen

In situaties waarbij het BLIS (Blind Spot Information System) (p. 253) en CTA (Cross Traffic Alert) (p. 255) uitblijven of worden onderbroken, kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding. Neem een eventueel advies in acht.

Voorbeelden van meldingen:

Melding	Betekenis
CTA UIT	CTA is handmatig uitgeschakeld - BLIS is actief.
BLIS en CTA UIT Aanhanger aangekoppeld	BLIS en CTA zijn tijdelijk buiten werking, omdat er een aanhanger is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
BLIS en CTA Service vereist	BLIS en CTA zijn buiten werking. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Gerelateerde informatie

- BLIS* (p. 253)



Stuurkrachtinstelling*

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurbekrachtiging afneemt naarmate de rijnsnelheid oploopt, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

Op snelwegen stuurt de auto stugger. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbekrachtiging voor een maximum aan weggevoel en stuurgevoeligheid in het menustelsel **MY CAR**, MY CAR (p. 114):

- Ga daar naar **Niv. stuurbekrachtiging** en kies **Laag, Midden** of **Hoog**.

Deze instelling is niet te beschikbaar, wanneer de auto rijdt.

N.B.

In bepaalde situaties kan de stuurbekrachtiging te warm worden en moet deze dan tijdelijk worden gekoeld - gedurende die periode werkt de stuurbekrachtiging met een gereduceerd vermogen en het draaien aan het stuurwiel kan dan wat zwaarder gaan.

Op het moment dat de stuurhulp tijdelijk gereduceerd is, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 114)

Typegoedkeuring - radarsysteem

De typegoedkeuring voor het radarsysteem staat in de tabel.

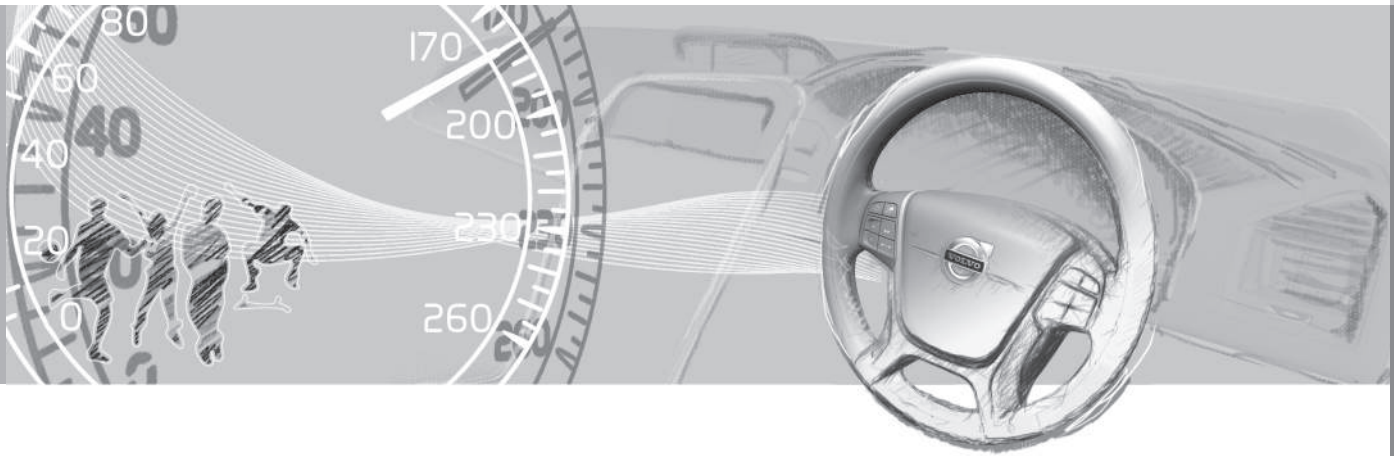
Land/regio	
Europa	 Hierbij verklaart Delphi Electronics & Safety dat L2C0038TR en L2C0049TR in overeenstemming zijn met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG. De verklaring van overeenstemming ligt ter inzage bij Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Gerelateerde informatie

- Radarsensor (p. 212)

08

STARTEN EN RIJDEN





Alcoholslot*

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaasstest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelname die in uw land geldt.

WAARSCHUWING

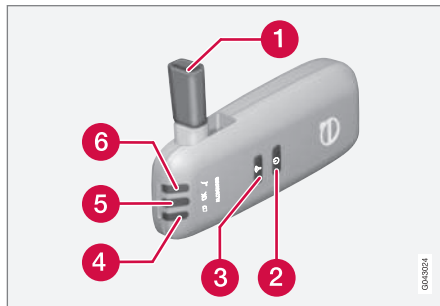
Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* - functies en bediening (p. 260)
- Alcoholslot* - opslag (p. 261)
- Alcoholslot* - vóór het starten van de motor (p. 261)
- Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 263)
- Alcoholslot* - symbolen en meldingen (p. 264)

Alcoholslot* - functies en bediening

Functies



- 1 Mondstuk voor blaasstest.
- 2 Schakelaar.
- 3 Zendertoets.
- 4 Lampje voor ladingstoestand batterij.
- 5 Lampje voor resultaat blaasstest.
- 6 Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaasstest.

Bediening - batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

Controle-lampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Oranje	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

N.B.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het ontgrendelen van de auto.

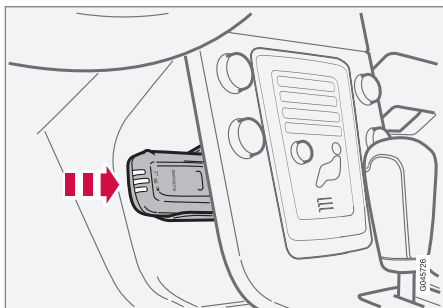
Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 260)
- Alcoholslot* - opslag (p. 261)
- Alcoholslot* - vóór het starten van de motor (p. 261)
- Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 263)
- Alcoholslot* - symbolen en meldingen (p. 264)



Alcoholslot* - opslag

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Verwijder de blaasunit door de unit licht in de houder te drukken en los te laten, waarna de unit opveert en uit de houder kan worden genomen.



Blaasunit bewaren en laadstation.

- Plaats de blaasunit terug in de houder tot de unit vastklikt.
- Bewaar de blaasunit in de houder. Dat biedt de beste bescherming en garandeert dat de batterijen steeds volledig opgeladen zijn.

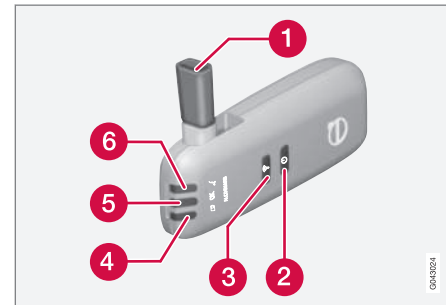
Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 260)
- Alcoholslot* - functies en bediening (p. 260)
- Alcoholslot* - vóór het starten van de motor (p. 261)

- Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 263)
- Alcoholslot* - symbolen en meldingen (p. 264)

Alcoholslot* - vóór het starten van de motor

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.



- 1 Mondstuk voor blaasest.
 - 2 Schakelaar.
 - 3 Zendertoets.
 - 4 Lampje voor ladingstoestand batterij.
 - 5 Lampje voor resultaat blaasest.
 - 6 Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaasest.
1. Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
 2. Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tij-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



dens het ontgrendelen, dan moet u de unit eerst activeren met de schakelaar (2).

3. Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een 'klikgeluid' klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
4. Als er geen melding verschijnt, is er mogelijk iets misgegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
5. Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
6. Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

Controle-lampje (5) + displaymelding	Betekenis
Groen lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Oranje lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde ^A .
Rood lampje + Test afgekeurd Wacht 1 minuut en probeer opnieuw	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde ^A .

^A De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook Alcoholslot* (p. 260).



N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 260)
- Alcoholslot* - functies en bediening (p. 260)
- Alcoholslot* - opslag (p. 261)
- Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 263)
- Alcoholslot* - symbolen en meldingen (p. 264)



Alcoholslot* - waar u op moet letten

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen moet u de schakelaar (2) en de zendertoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot moet om de 12 maanden in een werkplaats¹ gecontroleerd en gekalibreerd worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt **Alcoguard Kalibratie vereist** Zie **instructieboek** op het instrumentenpaneel. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de normale wijze gestart worden - de motor is

dan alleen te starten via de bypass-functie, zie het volgende kopje 'Noodsituatie'.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats¹ verdwijnt de melding permanent.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 tot +85	10
-5 tot +10	60
-40 tot -5	180

Bij temperaturen lager dan -20 °C of hoger dan +60 °C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het instrumentenpaneel verschijnt **Alcoguard Stroomkabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.



N.B.

Alle activering met bypass wordt geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie Vastlegging van gegevens (p. 19).

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het instrumentenpaneel staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats¹.

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats¹.

Bypass-functie activeren

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.





08 Starten en rijden



- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt. Op het instrumentenpaneel verschijnt eerst **Bypass actief Wacht 1 minuut** en daarna **Alcoguard Bypass actief**. vervolgens kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats¹.

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt. Op het instrumentenpaneel verschijnt eerst **Alcoguard Bypass actief** waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats¹.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* - functies en bediening (p. 260)
- Alcoholslot* - opslag (p. 261)
- Alcoholslot* - vóór het starten van de motor (p. 261)
- Alcoholslot* (p. 260)
- Alcoholslot* - symbolen en meldingen (p. 264)

Alcoholslot* - symbolen en meldingen

Behalve de eerder beschreven meldingen die verband houden met de werking van het alcoholslot vóór het starten van de motor (p. 261) kan op het display van het instrumentenpaneel ook het volgende verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Herstarten mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats ^A .
Alcoguard Geen signaal ontvangen	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Probeer opnieuw	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af .

^A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 260)
- Alcoholslot* - functies en bediening (p. 260)
- Alcoholslot* - opslag (p. 261)
- Alcoholslot* - vóór het starten van de motor (p. 261)
- Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 263)

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Motor starten

De motor is te starten en uit te schakelen met behulp van de transpondersleutel en de **START/STOP ENGINE**-knop.



Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd en knop **START/STOP ENGINE**.

! BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot* eerst een goedgekeurde blaasstest moet afgeven, voordat de motor kan worden gestart. Voor meer informatie over Alcoholslot, zie Alcoholslot* (p. 260).
2. Trap het rempedaal volledig in².
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

Bij het starten van de motor blijft de startmotor draaien, totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de dieselmotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor na een druk op de knop **START/STOP ENGINE** 'gestart' is, zodat de auto rijklaar is. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het instrumentenpaneel en gaat het gekozen thema branden (zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)).

Er zijn echter situaties waarbij de dieselmotor start, zoals bij een te lage buitentemperatuur of als de hybride-accu moet worden opgeladen.

! BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

! WAARSCHUWING

Haal na een motorstart of als de auto wordt geslept nooit de transpondersleutel uit het contactslot.

! WAARSCHUWING

Haal altijd de transpondersleutel uit het contactslot als u uit de auto stapt en zorg ervoor dat de sleutelstand **0** is, in het bijzonder als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Zie voor informatie over hoe u dit doet Sleutelstanden (p. 81).

i N.B.

Voor bepaalde motortypen kan het stationaire toerental bij een koude start duidelijk hoger dan normaal zijn. Dit gebeurt om het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te krijgen waardoor de uitlaatgasemissies afnemen en het milieu wordt ontzien.

² Als de auto rolt, is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.





Keyless drive*

Loop de punten 2–3 door om de motor passief (p. 174) te starten.

N.B.

Om de motor te kunnen starten dient één van de transpondersleutels met Keyless drive-functie in de passagiers- of bagageruimte aanwezig te zijn.

WAARSCHUWING

Haal **nooit** de transpondersleutel uit de auto tijdens rijden of slepen.

Gerelateerde informatie

- Motor afzetten (p. 266)

Motor afzetten

*U zet de motor af met de knop **START/STOP ENGINE**.*

Om de motor af te zetten:

- Druk op **START/STOP ENGINE** – de motor slaat af.

Als de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rolt:

- Druk twee maal op **START/STOP ENGINE** of houd de knop ingedrukt, totdat de motor afslaat.

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 81)

Stuurslotfout

Het stuurslot bemoeilijkt de besturing zoals bij gebruik van de auto door onbevoegden.

Functie

- Het stuurslot ontgrendelt als de transpondersleutel in het contactslot zit³ en de **START/STOP ENGINE**-knop wordt ingedrukt.
- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.

Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

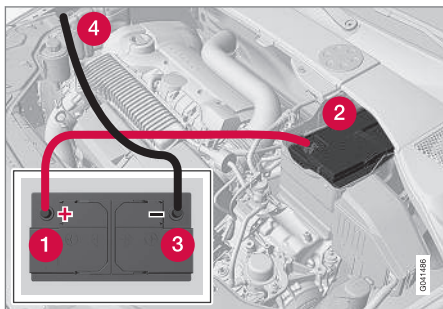
- Motor starten (p. 265)
- Sleutelstanden (p. 81)
- Stuurwiel (p. 88)

³ Bij auto's met Keyless is de aanwezigheid van een transpondersleutel in de passagiersruimte voldoende.



Starthulp met accu

Als de startaccu (p. 377) uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.



Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **0**, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).

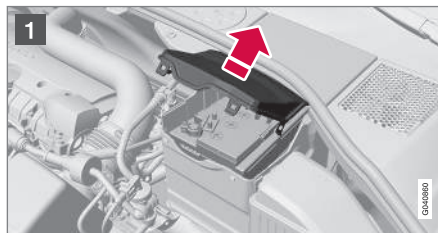
! BELANGRIJK

Na sleutelstand **0**: Wacht ca. 2 minuten voordat u de hulpaccu aansluit, zodat het stuursysteem de vereiste parameters kan instellen.

2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

! BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.



5. Haal de clips op de voorste dekplaat **1** van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat.

6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, zoals een van de hijsogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.



11. Start de motor van de auto met de uitgeputte accu met de transpondersleutel geplaatst en druk op de **START/STOP ENGINE**-knop, zie Motor starten (p. 265).

N.B.

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de dieselmotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor na een druk op de knop **START/STOP ENGINE** 'gestart' is, zodat de auto rijklaar is. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het instrumentenpaneel en gaat het gekozen thema branden.

BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
- > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel!
13. Plaats de voorste dekplaat van de opgeladen accu terug.



WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Gerelateerde informatie

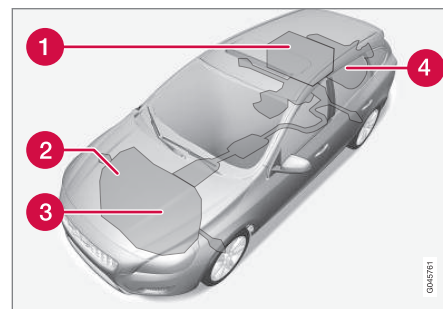
- Motor starten (p. 265)



Aandrijving

Deze V60 Plug-in Hybrid is een zogeheten *parallelhybride*, wat inhoudt dat de auto is uitgerust met twee afzonderlijke aandrijvingen: een elektromotor en een dieselmotor. Afhankelijk van de gekozen rijstand en de beschikbare energie kunnen de beide aandrijvingen elk afzonderlijk of tegelijkertijd worden gebruikt.

Twee aandrijvingen

Een geavanceerd regelsysteem benut de eigenschappen van de beide aandrijvingen in verschillende omstandigheden om optimaal rendement te realiseren.



-  1 Hybride-accu
-  2 Hoogvoltgenerator⁴



3 Dieselmotor

4 Elektromotor

De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actiever rijstijl.

Zowel de dieselmotor als de elektromotor kan de wielen direct aandrijven. De dieselmotor kan bovendien de hybride-accu van de elektromotor opladen middels een speciale hoog-voltgenerator.

Gerelateerde informatie

- Aandrijving - rijstanden (p. 269)
- Energiestroom (p. 272)
- Aandrijving - symbolen en meldingen (p. 273)

Aandrijving - rijstanden

De beide aandrijvingen van de auto worden apart of parallel gebruikt. Tijdens het rijden hebt u de keuze uit verschillende rijstanden. Ongeacht de gekozen rijstand zorgt het systeem altijd voor de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik voor de desbetreffende rijstand.

Als activering van een rijstand niet mogelijk is, geeft een displaymelding op het instrumentenpaneel aan waarom niet.

i N.B.

De bestuurder kan niet de 'verkeerde' rijstand instellen: als in een bepaalde situatie niet aan een bepaalde parameter is voldaan, kiest het systeem automatisch een andere, meer geschikte rijstand.



Knoppen voor rijstanden.



WAARSCHUWING

- Laat de auto niet in de geactiveerde rijstand en met uitgeschakelde dieselmotor in een ongeventileerde ruimte staan - bij een laag energieniveau in de hybride-accu wordt automatisch de motor gestart en de uitlaatgassen kunnen dan tot ernstig letsel leiden bij mens en dier.

4 Gecombineerde hoogvoltgenerator en startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).



2 – PURE



In deze stand genieten elektrische aandrijving en een laag energieverbruik de voorkeur voor een maximale actieradius op de hybride-accu.

Omdat de actieradius bij elektrische aandrijving afhangt van het totale energieverbruik van de auto, gelden er beperkingen voor de functies die de actieradius beperken en de klimaatregeling en de rijdynamiek regelen. Voor een optimale actieradius staat de airconditioning (p. 134) uit – u kunt de airco zo nodig echter inschakelen met de knop **AC**.

i N.B.

Druk als de ruiten beslaan op de knoppen **AC**, **AUTO** of op de ontwasemingsknop.

Waar u op moet letten

U kunt deze rijstand alleen kiezen, wanneer de ladingstoestand van de hybride-accu voldoende is.

In bepaalde gevallen vindt er een auto-start van de dieselmotor plaats, ondanks dat u de rijstand PURE hebt gekozen, bijvoorbeeld.:

- als de snelheid is hoger dan 125 km/h
- als de elektrische aandrijving de door u gewenste aandrijfkraft niet kan leveren

- als de hybride-accu een te geringe ladingstoestand heeft en moet worden opgeladen
- bij systeem-/onderdeelbeperkingen door bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, zie Energiestroom (p. 272).

1 – HYBRID



Deze stand is de standaardstand bij het starten van de auto. Het regelsysteem maakt dan gebruik van de elektromotor en de dieselmotor - ieder afzonderlijk of allebei tegelijk - en berekent

de optimale gebruiksfactoren gelet op prestaties, brandstofverbruik en comfort.

Het hangt van de ladingstoestand van de hybride-accu af in hoeverre het mogelijk is alleen de elektromotor te gebruiken in de stand HYBRID. Bij een hoge ladingstoestand is het gebruik van alleen de elektromotor identiek aan dat in de stand PURE – wat wil zeggen dat alleen elektrische aandrijving mogelijk is (hoge stroomafname mogelijk).

Bij een geringe ladingstoestand (hybride-accu bijna leeg) moet ook de ladingstoestand van de accu worden hersteld, wat betekent dat de dieselmotor vaker aanslaat.

Om weer alleen op de elektromotor te kunnen rijden in de stand HYBRID:

- Laad de hybride-accu met de laadkabel op aan een 230VAC-stopcontact (zie

Laadstroom (p. 300)) of activeer de stand SAVE.

Waar u op moet letten

- Ook bij een hoge ladingstoestand van de hybride-accu slaat de dieselmotor mogelijk aan bijvoorbeeld te helpen bij de verwarming/koeling van het interieur.

3 – POWER



Deze stand levert de beste respons en prestaties van de auto op doordat de elektromotor en de dieselmotor continu allebei in gebruik zijn. De auto vertoont een sportiever gedrag en reageert sneller op het gaspedaal.

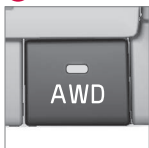
Bij sportief rijden wordt de voorkeur gegeven aan lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

Waar u op moet letten

- De dieselmotor loopt continu.
- De auto wordt aangedreven op zowel de voor- als de achterwielen.
- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.



4 – AWD



Deze stand activeert de vierwiel aandrijving, wat de grip en rijeigenschappen van de auto ten goede komt. De stand is voornamelijk bestemd voor gebruik op lage snelheid bij gladheid,

maar de vierwiel aandrijving werkt ook stabiliserend bij hogere snelheden.

Waar u op moet letten

- De dieselmotor loopt continu.
- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.

5 – SAVE



Deze stand start de oplading van de hybride-accu en zorgt ervoor dat de ladingstoestand van de hybride-accu niet onder een niveau daalt overeenkomend met een afstand van ca. 20 km op de

elektromotor. Dit om energie te besparen voor situaties die zich beter lenen voor elektrische aandrijving zoals stadsritten.

Als bij het indrukken van de knop **SAVE** blijkt dat de ladingstoestand van de hybride-accu te gering is, zal de dieselmotor de ladingstoestand eerst verhogen tot een niveau overeenkomend met ca. 20 km op de elektromotor.

Rijden op de elektromotor bespaart meer brandstof op lage snelheden dan op hoge. Gebruik daarom liever **SAVE**, wanneer de ladingstoestand van de hybride-accu hoog is en u bij de komende rit eerst een langer stuk op hoge snelheden aflegt (zoals op een snelweg) en daarna een stuk op lage snelheid op de elektrische motor.

Wanneer u de knop **SAVE** indrukt bij een ladingstoestand van de hybride-accu overeenkomend met een afstand van meer dan 20 km op de elektromotor, wordt de actuele ladingstoestand van de hybride-accu gehandhaafd.

Ongeacht de gekozen rijstand start op de achtergrond een tijdelijke oplading van de hybride-accu – vergelijkbaar met de functie van de **SAVE**-stand – tijdens een automatische regeneratie van het roetfilter (DPF (p. 298)).

Waar u op moet letten

- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.
- Nadat de dieselmotor de hybride-accu heeft opgeladen tot het **SAVE**-niveau, zal het regelsysteem de dieselmotor desgewenst stoppen/starten zoals het geval is bij een geringe ladingstoestand in de stand **HYBRID**.

Rijstanden in MY CAR

In het menusysteem (p. 114) van de auto vindt u korte beschrijvingen van de verschillende rijstanden.

1. Ga naar **MY CAR** → **HYBRID** → **Rijmodi**.
2. Kies daarna uit **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** of **SAVE** en bevestig uw keuze met **OK**.

Start/Stop-systeem

Het regelsysteem bepaalt, wanneer de dieselmotor kan worden gestopt en hoelang. Dit is vergelijkbaar met het Start/Stop-systeem van conventionele auto's met een brandstofmotor.

Rijstatistiek

De auto slaat statistische gegevens (p. 122) op over het stroom-/brandstofverbruik in verhouding tot de afgelegde afstand.

De rijstatistiek is behalve via de boordcomputer ook te bereiken via het menusysteem **MY CAR**:

- Ga naar **MY CAR** → **Verbruiksinfo** en bevestig uw keuze met **OK**.

Gerelateerde informatie

- Aandrijving (p. 268)
- Aandrijving - symbolen en meldingen (p. 273)
- Energiestroom (p. 272)



Energiestroom

Op het beeldscherm van de middenconsole kan grafisch worden weergegeven welke motor de auto aandrijft en in welke richting de energie stroomt - er wordt bijvoorbeeld weergegeven of de hybride-accu wordt opgeladen of stroom levert aan de elektromotor.



De functie Energiestromen tonen wordt geactiveerd in het menusysteem **MY CAR**:

- Ga naar **HYBRID** → **Stroomtoevoer** en bevestig uw keuze met **OK**.

Gerelateerde informatie

- Aandrijving (p. 268)



Aandrijving - symbolen en meldingen

De aandrijving kan in bepaalde situaties een melding op het instrumentenpaneel tonen - volg in die gevallen het gegeven advies op.



Dit symbool gaat branden in combinatie met een displaymelding en een akoestisch waarschuwingssignaal, als u de gordel niet draagt en het bestuurdersportier opent nadat de dieselmotor of elektromotor is gestart.

Hetzelfde gebeurt als de bestuurder de gordel niet draagt en met het bestuurdersportier open de motor start.

Hier volgen enkele voorbeelden van meldingen, wat ze betekenen en de voorgestelde maatregelen:

Melding	Betekenis	Maatregel
PURE niet beschikb. door lage temperat. hybridesysteem	Een of meer onderdelen van de aandrijving hebben de juiste bedrijfstemperatuur niet bereikt.	Rijd in stand HYBRID rijden, totdat de melding verandert in PURE beschikbaar – druk vervolgens op de PURE -knop.
PURE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	Rijd in stand HYBRID rijden, totdat de melding verandert in PURE beschikbaar – druk vervolgens op de PURE -knop.
PURE niet beschikb. door lage accuspanning	De hybride-accu heeft een te geringe ladingstoestand.	Rijd in de stand SAVE, totdat de melding verandert in PURE beschikbaar of laad de accu op aan 230 V (AC) - druk vervolgens op de PURE -knop.
PURE niet beschikb. met schakelpook in handmatige stand	De keuzehendel staat in de '+/-'-stand voor handmatig schakelen.	Haal de keuzehendel opzij naar de stand voor automatisch schakelen en druk vervolgens op de PURE -knop.
PURE beschikbaar	De stand PURE is opnieuw beschikbaar na eerdere beperkingen.	–



Melding	Betekenis	Maatregel
POWER niet besch. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
SAVE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
AWD niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–

Gerelateerde informatie

- Aandrijving (p. 268)



Versnellingsbakken

Een V60 Plug-in Hybrid rijdt en gedraagt zich als een auto met een conventionele verbrandingsmotor en automatische versnellingsbak.

Het enige verschil is dat wanneer de keuzehendel in de stand voor handmatig schakelen staat (+/-), draait de dieselmotor continu. U moet dan handmatig schakelen en bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto af op de motor, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276).

! BELANGRIJK

Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg in dat geval het gegeven advies.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276)

Schakelindicator*

De schakelindicator geeft aan, wanneer u het beste kunt opschakelen of terugschakelen.

Belangrijk voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.

Bepaalde uitvoeringen zijn voorzien van een indicator - GSI (Gear Shift Indicator) - die aangeeft, wanneer u moet opschakelen of terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden.

Met het oog op eigenschappen als de prestaties en een trillingsvrije motorloop is het soms beter op iets hogere toeren te schakelen. Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.

Automatische versnellingsbak



Instrumentenpaneel 'Digital' met schakelindicator.

Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276)



Automatische versnellingsbak - Geartronic

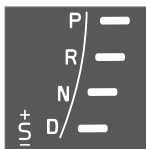
De versnellingsbak Geartronic heeft twee schakelstanden - Automatisch en Handmatig.



D: automatisch schakelen. **+/-:** handmatig schakelen. **S⁵:** Sport-stand*.

Het instrumentenpaneel (p. 66) geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P, R, N, D, S⁺, 1, 2, 3** enz.

Schakelstanden



De automatische schakelstanden worden rechts op het instrumentenpaneel getoond. (Er brandt maar één lampje tegelijk - dat van de actuele keuzehendelstand.)

Parkeerstand - P

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **I** of **II** staat.

i N.B.

Iedere motorstart vindt er een automatische functietest van het remsysteem plaats, wanneer de bestuurder het rempedaal bedient om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen. Tijdens een functietest is de pedaalweg iets groter dan bij normaal remmen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer voor de zekerheid ook de parkeerrem (p. 284), wanneer de auto geparkeerd staat.

i N.B.

De keuzehendel moet in de **P**-stand staan om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te zetten.

! BELANGRIJK

De auto moet stilstaan als stand **P** wordt gekozen.

! WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - de **P**-stand van de automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Achteruitrijstand - R

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Neutraalstand - N

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in sleutelstand **II** staat.

Rijstand - D

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic - Handmatig schakelen (+S-)

Wanneer de keuzehendel in de stand voor handmatig schakelen **+S-** staat, draait de dieselmotor continu. U moet dan handmatig

⁵ De functie 'Sportstand' zit niet op een V60 Plug-in Hybrid - alleen '+' en '-'.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



schakelen en bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto af op de motor.



U activeert de handmatige schakelstand door de hendel zijwaarts vanuit de stand **D** naar de eindstand bij '+S-' te bewegen. Het symbool '+S-' op het instrumentenpaneel verkleurt van WIT naar ORANJE en de cijfers **1**, **2**, **3** enz. worden in een kader getoond en komen overeen met de zojuist ingeschakelde versnelling.

- Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen + en –.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de '-' (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen '+S-' is tijdens het rijden op elk moment te activeren.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen schakelt Geartronic automatisch terug, als u langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.

Geartronic - Winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** helemaal naar stand '+S-'. Het symbool **D** op het instrumentenpaneel verandert in het cijfer **1**.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de + (plus) te duwen – op het display verandert de **1** in een **3**.
3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de 'winterstand' van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwiel weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Slepen

Als de auto moet worden weggesleept - zie de belangrijke informatie in hoofdstuk Slepen (p. 317).

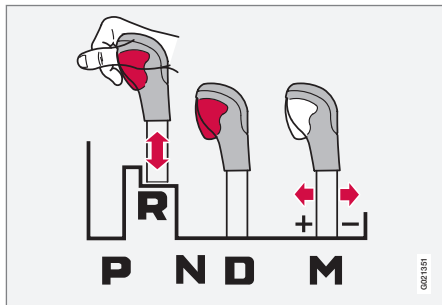
Gerelateerde informatie

- Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 415)
- Versnellingsbakken (p. 275)

Keuzehendelblokkering

De keuzehendelblokkering is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: een mechanische en een automatische.

Mechanische keuzehendelblokkering



M: Handmatig schakelen⁶ - '+/-' - of 'Sport'-stand⁷.

U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in sleutelstand **II** (p. 81) staat.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in sleutelstand **II** staat, zie Sleutelstanden (p. 81).

Automatische schakelblokkering deactiveren



Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

- 1) Neem de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit te auto en zoek onder in het vak het gat⁸ voor het sleutelblad (p. 170) p.
- 2) Lokaliseer met het sleutelblad de verende knop onder in het gat, druk met het blad de knop omlaag en houd deze ingedrukt.
- 3) Haal de keuzehendel uit stand **P** en verwijder het sleutelblad.
4. Leg de rubbermat terug.

⁶ De afbeelding is schematisch.

⁷ Geldt niet voor de V60H.

⁸ U treft mogelijk 2 gaten aan – een voor het sleutelblad en een voor bevestiging van de rubbermat.



Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276)

Hellingrem (HSA)*

U hoeft het rempedaal niet te bedienen wanneer u wegrijdt of achteruit een helling oprijdt - het HSA-systeem (Hill Start Assist) voorkomt dat de auto achteruitrolt.

Het systeem zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft, wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 265)

Vierwielaandrijving - AWD

Bij vierwielaandrijving is de grip op het wegdek optimaal.



Met deze knop op de middenconsole activeert u de vierwielaandrijving (AWD – All Wheel Drive), zie Aandrijving - rijstanden (p. 269). De stand is voornamelijk

bestemd voor gebruik op lage snelheid bij gladheid. De vierwielaandrijving werkt ook stabiliserend bij hogere snelheden.

Om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen wordt de aandrijfkracht automatisch verdeeld over de wielen met de beste grip. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.



Rempedaal

Het rempedaal wordt gebruikt om de snelheid van de auto tijdens rijden te verlagen.

De auto is uitgerust met twee remcircuits. Als een van de remcircuits beschadigd raakt, neemt de rempedaalweg toe en moet u meer druk uitoefenen voor een normale remwerking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt pas nadat de motor is gestart, zie Motor starten (p. 265).

Bij gebruik van het rempedaal bij een stroomloze auto met de elektromotor en dieselmotor afgezet (zoals tijdens het slepen) is de pedaalweg iets langer en moet u het pedaal harder intrappen om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor meer algemene informatie over een zware belasting van de auto, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 411).

Functietest tijdens motorstart

Een V60 Plug-in Hybrid is uitgerust met een "brake by wire"-remsysteem. Na elke motorstart wordt een automatische functietest van het remsysteem uitgevoerd als u het rempedaal bedient om de keuzehendel uit de **P**-stand te halen, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276). In verband met de functietest kan het informatiedisplay in bepaalde gevallen een melding en een symbool tonen, zie het voorbeeld in de tabel achter in dit gedeelte.

N.B.

Tijdens een functietest is de pedaalweg iets groter dan bij normaal remmen.

Licht afremmen - oplading hybride-accu

Bij licht remmen wordt op de elektromotor afgeremd. De bewegingsenergie van de auto wordt dan omgezet in elektrische energie om de hybride-accu mee op te laden. Een animatie op het display van het instrumentenpaneel (p. 67) geeft aan wanneer de accu wordt opgeladen via terugwinning van remenergie.

De terugwinning vindt plaats bij snelheden tussen 150–5 km/h – bij krachtig remmen en bij snelheden buiten het gespecificeerde interval wordt ook het hydraulische remsysteem ingeschakeld.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Daarom wordt u geadviseerd de remschijven schoon te maken door tijdens het rijden korte tijd licht te remmen, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren.

Onderhoud

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje.




BELANGRIJK

De onderdelen van het remsysteem moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.





Symbolen en meldingen

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
		Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
		Brandt tijdens het starten van de motor 2 seconden continu - automatische functietest.
	Rempedaal bedienen om auto uit stand P te halen	U trapt het rempedaal niet ver genoeg in. <ul style="list-style-type: none"> • Trap het pedaal verder in.
	Eigenschappen rempedaal gewijzigd Service vereist	Verschijnt mogelijk bij strenge vorst of als u de keuzehendel uit stand P hebt gehaald, terwijl het rempedaal niet ver genoeg werd ingetrapt. <ul style="list-style-type: none"> • Zet de motor af met een druk op de START/STOP ENGINE-knop – voer een nieuwe motorstart uit en trap het rempedaal in. <p>Als de foutmelding aanhoudt: Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.</p>



WAARSCHUWING

Als  en  tegelijk branden, kan er een storing in het remsysteem zijn ontstaan.

Als het niveau in het remvloeistofreservoir in dat geval normaal is, moet u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld.

De oorzaak van het remvloeistofverlies moet worden gecontroleerd.

Gerelateerde informatie

- Parkeerrem (p. 284)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 283)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 283)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsel (p. 283)



Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem

Het antiblokkeerremstelsysteem, ABS Anti-lock Braking System voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen.

Het systeem zorgt ervoor dat de auto bestuurbaar blijft, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 10 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 280)
- Parkeerrem (p. 284)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 283)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 283)

Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Wanneer de auto is afgeremd tot een rijsnelheid lager dan 10 km/h, gaan de remlichten continu branden in plaats van te knipperen. Ondertussen worden de alarmlichten (p. 98) geactiveerd en deze blijven knipperen totdat u het motortoerental met het gaspedaal wijzigt of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 280)
- Parkeerrem (p. 284)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 283)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem (p. 283)

Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten.

Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.



N.B.

Als EBA wordt geactiveerd, gaat het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Druk het rempedaal in zo lang als dat nodig is. Als u het rempedaal loslaat, stopt al het afremmen.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 280)
- Parkeerrem (p. 284)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 283)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem (p. 283)



Parkeerrem

De parkeerrem houdt de auto stil, als er niemand op de bestuurdersstoel zit, door twee wielen mechanisch te blokkeren/vergrendelen.

Functie

Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.


Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie Starthulp met accu (p. 267).

Parkeerrem aanzetten



Handgreep parkeerrem – aanzetten.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk op de handgreep **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Het symbool op het instrumentenpaneel gaat knipperen – wanneer het continu brandt, is de parkeerrem ingeschakeld.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
 - Als de auto wordt geparkeerd, moet de keuzehendel in de **P**-stand staan.

Noodrem

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden inschakelen door de handgreep **PUSH LOCK/PULL RELEASE** inge-

drukt te houden. Bij het loslaten van de handgreep wordt de rem uitgeschakeld.



N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschakelde versnelling of de **P**-stand van een automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.




Parkeerrem lossen




Handgreep parkeerrem – lossen.

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot⁹.
 2. Trap het rempedaal stevig in.
 3. Trek aan de handgreep.
- >  De parkeerrem wordt uitgeschakeld en het symbool op het instrumentenpaneel dooft.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.
 - >  De parkeerrem wordt uitgeschakeld en het symbool op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch uitgeschakeld, als de motor loopt en de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met automatische transmissie wordt de parkeerrem onmiddellijk uitgeschakeld, wanneer u het gaspedaal bedient terwijl de keuzehendel in stand **D** of **R** staat.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het wegrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen en meldingen

Voor informatie over het weergeven en wissen van displaymeldingen op het instrumentenpaneel, zie Meldingen - functies (p. 114).

⁹ Voor een auto met Keyless-systeem: druk op **START/STOP ENGINE**.



Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	'Melding'	<ul style="list-style-type: none"> Lees de melding op het instrumentenpaneel.
		<p>Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet.</p> <p>Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lees de melding op het instrumentenpaneel.
	Parkeerrem niet helemaal gelost	<p>Door een storing kan de parkeerrem niet worden uitgeschakeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> Probeer of u de rem kunt in- en uitschakelen. <p>Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. <p>N.B. Er klinkt een waarschuwingssignaal als u doorrijdt met deze foutmelding.</p>
	Parkeerrem niet bekrachtigd	<p>Door een storing kan de parkeerrem niet worden ingeschakeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> Probeer of u de rem kunt uit- en inschakelen. <p>Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. <p>Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.</p>
	Parkeerrem Service vereist	<p>Er is een storing opgetreden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Probeer of u de rem kunt in- en uitschakelen. <p>Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als u de auto moet parkeren voordat een eventuele storing kan worden verholpen,

dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te

draaien en de keuzehendel in stand **P** te zetten.



Meldingen kunt u van het display halen door de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 280)



Rit plannen

Het is belangrijk om het rijden met de elektrische aandrijving zorgvuldig te plannen, zodat u zo ver mogelijk kunt rijden.

Maak zoveel mogelijk gebruik van de elektrische aandrijving:

- Ga na waar de laadstations zich bevinden.
- Kies in eerste instantie een parkeerplaats met laadstation.
- Balanceer het stroomverbruik met het gaspedaal om zo de voordelen van de elektromotor te benutten.



WAARSCHUWING

Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.



N.B.

Maak er een gewoonte van om een rit altijd te beginnen met een volledig opgeladen hybride-accu.

wordt de remenergie benut om de hybride-accu bij te laden (p. 299) - energie die anders verloren zou gaan in de vorm van warmte-energie.

Hier volgen enkele tips om het stroomverbruik te beperken (en daarmee de actieradius te vergroten) zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het rijplezier.

- Houd de auto niet stil op een helling door het gaspedaal te bedienen. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.
- Maak bij het remmen gebruik van de motorrem en bedien het rempedaal voorzichtig – zo wordt de hybride-accu bijgeladen en is de actieradius op de elektromotor het grootst.
- Bij een hoge snelheid neemt het stroomverbruik aanzienlijk toe door de verhoogde luchtweerstand – bij een verduubeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor 4 toe.
- Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto – houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.
- Het slepen van een andere auto neemt veel stroom – activeer de **AWD**-stand. De hybride-accu wordt dan bijgeladen en de auto presteert beter op het gebied van rij-eigenschappen en wegligging, zie Aandrijving - rijstanden (p. 269).

Buitentemperatuur

De elektromotor, elektronica en accu's werken het best bij een temperatuur rond 25 °C. Wanneer de auto op een laadstation is aangesloten, wordt de auto opgewarmd/gekoeld (p. 139) tot het optimale temperatuurinterval. Als u de auto bij vorst start of als de auto tijdens de rit wordt afgekoeld tot onder het optimale temperatuurinterval, start automatisch de verwarming op brandstof en eventueel ook de verbrandingsmotor voor extra verwarming. Als de temperatuur te ver daalt, is elektrische aandrijving mogelijk maar met een lager rendement.

Tijdens ritten bij hoge temperaturen is mogelijk koeling van het systeem vereist.



N.B.

Bij extreem lage buitentemperaturen draait de dieselmotor altijd.

Stroomverbruikers

Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe hoger het stroomverbruik.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 299)
- Rijden tijdens de winter (p. 291)

Rijtechniek

De elektromotor doet dienst als motor en dynamo tegelijk. Bij het afremmen (p. 280)



Doorwaaddiepte

Wanneer u zich met de auto door een ondiepe waterpartij begeeft, spreken we van waden. Waden dient met de nodige voorzichtigheid te gebeuren.

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming* en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.



BELANGRIJK

Als er water in het luchtfilter komt, kan er motorschade ontstaan.

Bij een diepte groter dan 25 cm kan er water in de transmissie komen. Het smeurende vermogen van de oliën neemt dan af, waardoor de levensduur van deze systemen korter wordt.

Schade aan de motor, transmissie, turbo-compressor, het differentieel of de inwendige onderdelen ervan als gevolg van waterlekage (hydrolock) of een tekort aan olie valt niet onder de garantie.

Bij een motorstop in water moet u niet proberen opnieuw te starten. Laat de auto uit het water naar de werkplaats slepen - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Gerelateerde informatie

- Bergen (p. 319)
- Slepen (p. 317)

Oververhitting

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie Rijden met een aanhanger* (p. 310).

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat een waarschuwingssymbool branden op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en verschijnt daar de melding **Motortemperatuur hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.
- Als de displaymelding **Motortemperatuur hoog Zet motor af of Koelvloeistofpeil laag Stop auto z.s.m.** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden en op het bijbehorende display de displaymelding

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.





Versnellingsbak heet Rijd langzamer of Versnellingsbak heet Stop auto z.s.m. **Wachten op afkoelen** verschijnt. Neem het gegeven advies in acht en verlaag de snelheid of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om de versnellingsbak te laten afkoelen door de motor enkele minuten stationair te laten draaien.

- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.



N.B.

Het is normaal dat de koelventilator van de motor een tijdje werkt nadat de motor is uitgeschakeld.

Rijden met een geopend(e) achterklep/kofferdeksel

Wanneer u met een geopende achterklep rijdt, kunnen er giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Via de bagageruimte kunnen er giftige uitlaatgassen in de auto worden gezogen.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 154)

Overbelasting - startaccu

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu (p. 377) in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand II (p. 81) staan wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand I – het stroomverbruik is dan minder.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Bij een geringe startaccu spanning verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel de tekst **Accuspanning laag Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.



- Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten te laten lopen - de startaccu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Vorbereidingen bij lange reizen

Bij lange reizen is het goed om de volgende punten te doorlopen:

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik (p. 418) in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek (p. 331) in de auto te hebben.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 362)
- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 328)
- Lamp vervangen - algemeen (p. 366)

Rijden tijdens de winter

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles uit te voeren, zodat u zeker weet dat u veilig met de auto kunt rijden.

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof (p. 363) van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen stukvriezen tot ca. -35 °C. Voor optimale bescherming tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 411).



BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.





- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de startaccu. De startaccu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet sproeiervloeistof (p. 376) in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Gerelateerde informatie

- Rijden tijdens de winter (p. 291)

Actieradius bij elektrische aandrijving

De actieradius van de auto bij elektrische aandrijving hangt af van tal van factoren, waaronder het aantal ingeschakelde stroomverbruikers.

Stroomverbruikers

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik (p. 300) zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen, sterke koeling klimaatregeling e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

Voor een specificatie van de actieradius bij elektrische aandrijving, zie Actieradius - specificatie (p. 420).

N.B.

Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook hoge snelheden, snel optrekken, zware ladingen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Langdurige stilstand

Bij normale oplading van de hybride-accu (p. 299) wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de aandrijving van de auto bedrijfsklaar te houden, in het bijzonder om de temperatuur van de hybride-accu te regelen. Als u de auto enkele dagen niet gebruikt, kunt u energie besparen door de preconditioning uit te schakelen. Bij langdurige stilstand

is het voor de hybride-accu het beste om de auto op een koele plek te parkeren. Voor meer informatie over waar u aan moet denken bij langdurige stilstand, zie Langdurige opslag - waar u op moet letten (p. 309).

Gerelateerde informatie

- Rit plannen (p. 288)



Tankvulklep - openen/sluiten

De tankvulklep is als volgt te openen/sluiten:

Tankvulklep openen/sluiten



Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel – bij het loslaten van de knop springt de klep open.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt middels de pijl op het symbool aangegeven aan welke kant van de auto de tankdop zit.

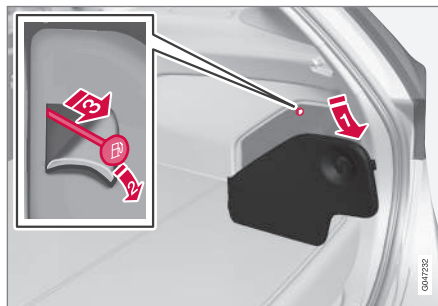
- Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 293)

Tankvulklep - handmatig openen

De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.



1. Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
2. Open een geperforeerd deel van de isolatie en zoek een groene kabel met handgreep op.
3. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

! BELANGRIJK

Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

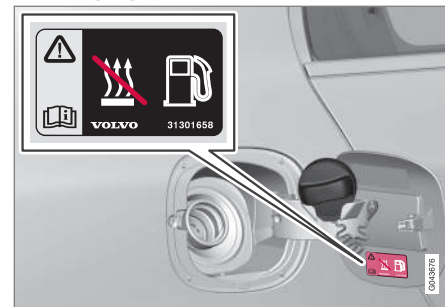
Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 293)

Brandstof tanken

Waar u tijdens het tanken op moet letten.

Tankdop open-/dichtdraaien



De tankdop is tijdelijk op de klep te zetten.

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

- Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

- Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

i N.B.

Een overvolle tank kan bij warm weer overstromen.



Bijvullen met jerrycan¹⁰

Gebruik voor het bijvullen met een jerrycan de trechter die onder het vloerluis in de bagageruimte ligt.

Let erop dat u de buis van de trechter goed in de vulpijp steekt. De vulpijp is voorzien van een te openen afdekking. U moet de buis van de trechter langs de afdekking naar binnen steken, voordat u kunt bijvullen.

Gerelateerde informatie

- Tankvulklep - handmatig openen (p. 293)
- Brandstof - gebruik (p. 294)

Brandstof - gebruik

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.



WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.



WAARSCHUWING

Op de grond gemorste brandstof kan vlam vatten.

Schakel de verwarming op brandstof uit voordat u gaat tanken.

Heb nooit een ingeschakelde mobiele telefoon bij u als u staat te tanken. Door het belsegnaal kan er vonkvorming ontstaan waardoor de benzinedampen ontsteken en dat kan tot brand en letsel leiden.



BELANGRIJK

Bij het mengen van verschillende brandstofsoorten¹¹ of het gebruik van een niet toegestane brandstofsoort komen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten te vervallen. Dit geldt voor alle motorvarianten. NB Het gebruik van ethanol (E85) is niet toegestaan.



N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, rijden met een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

¹⁰ Geldt alleen voor auto's met een dieselmotor.

¹¹ Geldt alleen voor mengsels van benzine en ethanol.



Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 299)
- Brandstof - diesel (p. 295)
- Roetfilter dieselmotor (DPF) (p. 298)
- Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 418)
- Brandstoftank - inhoud (p. 417)

Brandstof - diesel

De motor loopt op dieselolie.

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De dieselolie moet voldoen aan de norm EN 590 en/of SS 155435. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreiniging in de brandstof, zoals metaaldeeltjes en een hoog zwavelgehalte.

Bij lage temperaturen (–6 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt het risico van vlokvorming in het brandstofsysteem.

Het risico van condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.



BELANGRIJK

De dieselolie:

- moet voldoen aan de norm EN 590 en/of SS 155435;
- moet een zwavelgehalte hebben van maximaal 10 mg/kg;
- mag maximaal 7 vol% FAME (Fatty Acid Methyl Ester) bevatten.



BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME¹² (Fatty Acid Methyl Ester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Beperkingen door lage buitentemperaturen

Om te voorkomen dat paraffines (zie voorgaande hoofdstuk) uitvlokken bij gebruik van een dieseloliesoort met een geringe koudebe-

¹² Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid FAME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.





stendigheid is de auto (afhankelijk van de markt) voorzien van een functie die bij lage temperaturen automatisch beperkingen instelt voor het gebruik van de elektrische aandrijving in de stand **PURE** of **HYBRID**. In een dergelijke situatie blijft de dieselmotor continu draaien.

De koudebestendigheid van de dieselolie geeft aan hoe geschikt deze brandstof is voor gebruik bij lage temperaturen. Normaal is de koudebestendigheid van de dieselolie afgestemd op de klimaatzone en het seizoen waarin de brandstof gedistribueerd en verkocht wordt.

Naarmate de brandstof in de tank ouder wordt vinden er bij lage temperaturen meer automatische beperkingen plaats. Voor een auto die net getankt is gelden geen beperkingen, maar naarmate de brandstof in de tank ouder wordt (ouderdom in maanden) nemen eventuele beperkingen toe.

De functie past bij lage buitentemperaturen het brandstofverbruik van de auto dusdanig aan dat er verse brandstof (met de juiste koudebestendigheid) kan/moet worden bijgetankt, voordat de aanwezige brandstof in de tank de kritieke temperatuur bereikt.

Ouderdom brandstof

De combinatie van oude dieselolie (met een ouderdom van ca. 5 maanden of meer) en condenswater kan in bepaalde omstandigheden aanleiding geven tot de groei van algen

en bacteriën in het brandstofsysteem en/of oxidatie van de brandstof met motorpech als mogelijk gevolg.

Ter voorkoming van dergelijke problemen heeft de auto een ingebouwde controlefunctie die de ouderdom van de brandstof bijhoudt. In het kader van deze functie verschijnt mogelijk een duidelijke displaymelding, bijvoorbeeld:

- **Oude brandstof Start dieselmotor om brandstof te verbr.**
- **Oude brandstof Motor draait om brandstof te verbr.**
- **Oude brandstof Vul brandstoftank**

Neem in het gegeven geval de aanbevolen maatregel in acht.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontlucht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag

naar binnen. Voor meer informatie, zie Sleutelstanden (p. 81).

2. Druk op de **START**-knop **zonder** remmen/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. één minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien remmen/of koppelingspedaal en druk opnieuw op de **START**-knop.



N.B.

Alvorens brandstof te tanken bij een leeggereden tank:

- Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtballen in de brandstoftoevoer.

Waar u op moet letten, wanneer u de tank hebt leeggereden

Probeer te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan. Wanneer u de tank hebt leeggereden, kunt u verder rijden op de resterende stroom in de hybride-accu. Wanneer u vervolgens weer brandstof hebt kunnen tanken, is het mogelijk dat het iets langer duurt voordat de motor aanslaat (tot 30 seconden). In sommige gevallen zijn mogelijk meerdere startpogingen vereist.

Nadat de motor is aangeslagen wordt geadviseerd om deze minstens 5 minuten te laten



draaien. Kies de rijstand **AWD** of **POWER** voor optimale brandstoftoevoer.

Als de melding **Verbrandingsmotor niet beschikbaar Vermogen en actieradius beperkt** verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel – zet de motor dan af en start deze opnieuw om de maximale motorfunctie te herstellen.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houdt u zich voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen. Voor meer informatie, zie Serviceprogramma van Volvo (p. 354).

BELANGRIJK

Bepaalde speciale toevoegingen verwijderen de waterafscheiding in het brandstoffilter.

Gerelateerde informatie

- Brandstof - gebruik (p. 294)
- Roetfilter dieselmotor (DPF) (p. 298)
- Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 418)

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten. Voor meer informatie, zie Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 418).

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 299)
- Brandstof - diesel (p. 295)



Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is.

Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

De regeneratie van het roetfilter vindt automatisch plaats en duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Tijdens de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Bij regeneratie vindt op de achtergrond een tijdelijke oplading van de hybride-accu plaats die vergelijkbaar is met de functie in de SAVE-stand, zie Aandrijving - rijstanden (p. 269).

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol** Zie **instructieboekje** op het informatiedisplay.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.

N.B.

Tijdens de regeneratie kan zich het volgende voordoen:

- er kan tijdelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren zijn
- het brandstofverbruik kan tijdelijk toenemen
- er kan sprake zijn van een brandvlucht.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal vol deeltjes zit, kan het moeilijk zijn om de motor te starten en het filter wordt onbruikbaar. De kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Gerelateerde informatie

- Brandstof - gebruik (p. 294)
- Brandstof - diesel (p. 295)
- Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 418)
- Brandstoftank - inhoud (p. 417)



Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Maak gebruik van de ECO Guide die laat zien hoe zuinig de auto rijdt, zie Eco guide & Hybrid guide (p. 71).
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op. Maak gebruik van de schakelindicator (p. 275).
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Bij hoge snelheden neemt het brandstofverbruik toe – de luchtweerstand neemt toe naarmate de snelheid stijgt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is - houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO -bandenspanning aan, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419).
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.

- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, hoe hoger het verbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medeweggebruikers mogelijk is.
- Lading op het dak en een skibox resulteert in een grotere luchtweerstand waardoor het verbruik toeneemt – verwijder lastraggers die u niet gebruikt.
- Rijd niet met open zijruiten.

Voor informatie over het milieubeleid van Volvo Car Corporation, zie Milieubeleid van Volvo Car Corporation (p. 22).

Voor meer informatie over het brandstofverbruik, zie Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 418).



WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

Gerelateerde informatie

- Brandstof - gebruik (p. 294)
- Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 418)
- Brandstoftank - inhoud (p. 417)

Opladen hybride-accu

Naast een brandstoftank zoals in een conventionele auto is de auto ook uitgerust met een oplaadbare accu, een zogeheten hybride-accu, van het lithiumion-type.

De hybride-accu wordt geladen met behulp van een laadkabel met regeleenheid (p. 302) die onder de laadvloer in de bagageruimte wordt bewaard, zie Laadkabel met regeleenheid (p. 302).



N.B.

Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

De tijd die nodig is om de hybride-accu te laden is afhankelijk van welke laadstroom (p. 300) wordt gebruikt.

Tijdens het laden en meteen daarna staat de actuele ladingstoestand (p. 305) op het display van de regeleenheid voor de laadkabel.

Tijdens het opladen van de hybride-accu wordt ook de startaccu (p. 377) van de auto opgeladen.

Als de hybride-accu een temperatuur heeft lager dan -10 °C of hoger dan 30 °C zijn er mogelijk beperkingen/wijzigingen van bepaalde autofuncties van kracht. Het is ook mogelijk dat functies niet beschikbaar zijn,





omdat de capaciteit van lithiumion-accu's buiten het gegeven temperatuurinterval afneemt.

Een voorbeeld hiervan is dat de rijstand PURE (zie Aandrijving en rijstanden (p. 269)) niet kan worden gekozen, als de temperatuur in de accu te laag of te hoog is.

Laden met een vaste regeleenheid volgens mode 3¹³

Op bepaalde markten zit de regeleenheid vast in een laadstation dat op het stroomnet is aangesloten. De laadkabel heeft dan geen eigen regeleenheid. In plaats daarvan heeft deze een speciale connector om de laadkabel op het laadstation aan te sluiten. Volg de instructies op het laadstation.

Gerelateerde informatie

- Opladen hybride-accu - voorbereidingen (p. 301)
- Actieradius bij elektrische aandrijving (p. 292)

Laadstroom

Laadstroom wordt gebruikt voor het opladen van de hybride-accu (p. 299) en voor de preconditioning van de auto. De laadkabel (p. 302) die u aansluit tussen de laadaansluiting van de auto en de elektrische aansluiting van 230 VAC is in te stellen op verschillende amperages (6–16 A) met behulp van de regeleenheid op de laadkabel.

Bij gebruik van de laadkabel verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel en gaat een lampje (p. 307) branden in de laadaansluiting van de auto. De laadstroom wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het opladen van de accu, maar voor een deel ook voor preconditioning (p. 139) van de auto.



BELANGRIJK

Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

De laadtijd hangt af van de stroomsterkte die u hebt ingesteld op de regeleenheid van de laadkabel.

Zie de voorbeelden in de volgende tabel:

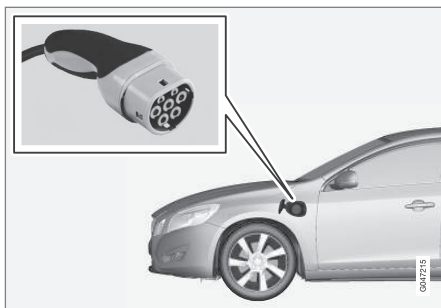
Stroomsterkte (A)	Laadtijd (uur)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5



N.B.

- Bij zeer koud of zeer warm weer wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de hybride-accu en het interieur te verwarmen/koelen, wat tot een langere laadtijd leidt.
- Selectie van preconditioning (p. 139) houdt een langere laadtijd in. De benodigde tijd hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.

¹³ Europese standaard - EN 61851-1.



Laadkabelstekker en laadaansluiting.

Normaal worden meerdere 230VAC-contacten beveiligd door dezelfde zekeringgroep, zodat andere stroomverbruikers (zoals verlichting, stofzuiger, boormachine e.d.) op dezelfde zekeringgroep kunnen zitten.

Voorbeeld 1

Als u de auto aansluit op een stopcontact van 230 VAC/10 A en de regeleenheid is ingesteld op 16 A, dan zal de auto een stroom van 16 A afnemen van het 230VAC-net. Na enige tijd zal de overbelaste 10A-zekering voor de aansluiting doorslaan, waarna de oplading van de accu wordt verbroken.

Reset de zekering voor de aansluiting dan en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid, zie Opladen hybride-accu - voorbereidingen (p. 301).

Voorbeeld 2

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op 10 A, dan zal de auto 10 A afnemen van het 230VAC-net. Als er vervolgens nog een stroomverbruiker wordt aangesloten op dezelfde aansluiting (of een van de andere aansluitingen binnen dezelfde zekeringgroep), bestaat het risico dat de zekering van de aansluiting/groep overbelast wordt en de oplading van de accu wordt afgebroken.

Reset de zekering voor het contact/de zekeringgroep en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid - of koppel een van de andere verbruikers los van het contact.

Voorbeeld 3

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op 6 A, dan zal de auto slechts 6 A afnemen van het 230VAC-net. De oplading zal dan weliswaar langer duren, maar het is wel mogelijk om andere verbruikers aan te sluiten op dezelfde aansluiting (of dezelfde zekeringgroep), zolang de totale belasting de capaciteit van de zekeringgroep niet overschrijdt.

Gerelateerde informatie

- Actieradius bij elektrische aandrijving (p. 292)

Opladen hybride-accu - voorbereidingen

Voordat u met het opladen van de hybride-accu van de auto kunt beginnen (p. 306), moet u een aantal voorbereidingen treffen.

WAARSCHUWING

- De hybride-accu mag alleen worden opgeladen aan een goedgekeurd en geaard 230V-contact (AC).
- De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligd de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230 VAC-net overbelast raakt.
- Vermijd stopcontacten die zichtbaar slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Gebruik nooit een verlengsnoer.

WAARSCHUWING

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.



Alvorens op te laden

! BELANGRIJK

- De regeleenheid niet met water overspoelen of in water onderdompelen.
- Stel de regeleenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hybride-accu begrenzen of beëindigen.

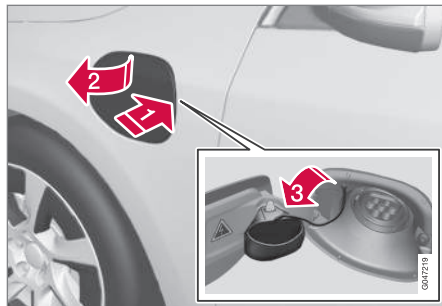
! BELANGRIJK

- Controleer of het 230VAC-contact voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden - laat bij twijfel het contact controleren door een vakman.
- Is de stroomsterkte van het contact niet bekend – stel dan de laagste stroomsterkte in op de regeleenheid.

Op de regeleenheid van de laadkabel (p. 302) stelt u de gewenste laadstroom (p. 300) in op een waarde van 6–16 A¹⁴. Bij aflevering is de laagst mogelijke laadstroom vooraf ingesteld.

¹⁴ De maximale laadstroom kan per markt verschillen.

Klep laadaansluiting openen/sluiten



- ➦ Duw lichtjes tegen de achterkant van de klep.
- ➦ Open de klep.
- ➦ Trek de afdekking van de laadaansluiting af en hang deze aan de houder aan de binnenkant van de klep op. Zorg ervoor dat de rubberband van de afdekking omlaag gebogen is, zodat de afdekking niet uit de houder kan losgaan.

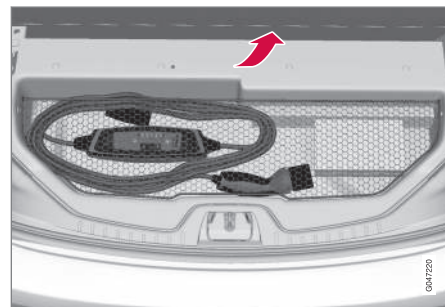
Sluit de klep van de laadaansluiting in omgekeerde volgorde.

Gerelateerde informatie

- Opladen hybride-accu (p. 299)
- Opladen hybride-accu - afsluiten (p. 308)

Laadkabel met regeleenheid

De laadkabel met regeleenheid wordt gebruikt om de hybride-accu van de auto op te laden. Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel.



De laadkabel zit in de opbergruimte onder de laadvloer in de bagageruimte.

Specificaties, laadkabel

Beschermingsgraad	IP67
Omgevingstemperatuur	-32 °C tot +50 °C



! WAARSCHUWING

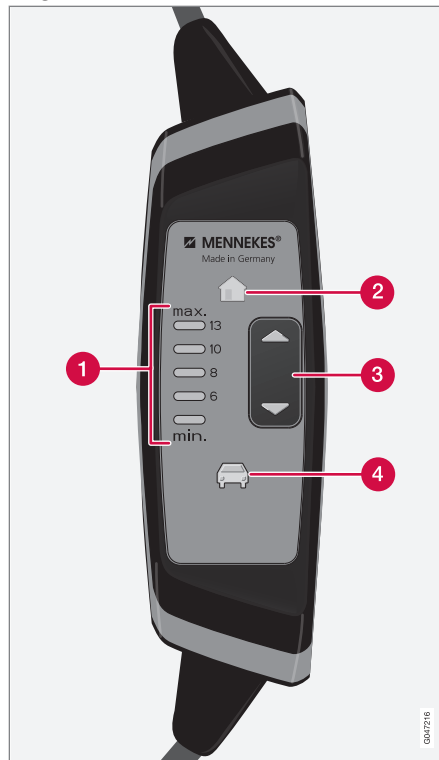
Gebruik van de laadkabel is niet toegestaan bij schade aan delen ervan – er bestaat gevaar voor elektrische schokken en ernstig letsel.

Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

! BELANGRIJK

Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

Regeleenheid



Display en bedieningstoetsen regeleenheid.

- 1 Indicator¹⁵ die de ingestelde laadstroom aangeeft.
- 2 Het symbool brandt, wanneer de laadkabel is aangesloten op een 230VAC-contact.
- 3 Drukknoppen om de laadstroom te verhogen/verlagen.
- 4 Het symbool brandt wanneer de laadkabel is aangesloten op het 230VAC-contact van de auto.

! BELANGRIJK

Het is niet toegestaan om stekkerdozen, overspanningsbeveiligingen e.d. te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enz.

Het is alleen toegestaan een verloopstuk tussen het 230VAC-contact en de laadkabel te gebruiken als op het verloopstuk staat aangegeven dat het goedgekeurd is volgens IEC 61851 en IEC 62196.

i N.B.

De laadkabel onthoudt de laatst ingestelde laadstroom. Het is daarom belangrijk dat u de instelling aanpast, als u de volgende keer dat er wordt opgeladen een ander 230V(AC)-contact gebruikt.

¹⁵ De maximale laadstroom kan per markt verschillen.



Gerelateerde informatie

- Laadkabel met regeleenheid - statusmeldingen (p. 305)
- Laadkabel met regeleenheid - aardlekschakelaar (p. 306)
- Laadstroom (p. 300)



Laadkabel met regeleenheid - statusmeldingen

Bij het opladen (p. 299) van de hybride-accu van de auto geeft het display op de regeleen-

heid (p. 302) van de laadkabel de actuele status weer tijdens en na het opladen.

Display regeleenheid	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
De indicator voor laadstroom (1) brandt niet. Het autosymbool (5) brandt continu groen.	Stand-by	<ul style="list-style-type: none"> De laadkabel is op de auto aangesloten. Opladen is mogelijk maar moet nog worden geactiveerd door de elektronica. 	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.
Het huidige stroomverbruik wordt weergegeven met een groene indicator (1). Het autosymbool (5) brandt continu groen.	Wordt opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> De elektronica van de auto heeft de oplading gestart. Wordt opgeladen. 	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.
De indicator voor laadstroom brandt niet. Het autosymbool (5) brandt rood.	Oplading is niet mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> Storing in de communicatie tussen de regeleenheid en de auto. De ventilatiefunctie van de elektronica van de auto werkt onvoldoende, niet of gebrekkig. 	<ol style="list-style-type: none"> Controleer alle aansluitingen of probeer een ander 230VAC-stopcontact. Start de oplading van de accu opnieuw.
Het autosymbool (5) brandt continu rood.	Oplading is niet mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> De aardlekschakelaar van de laadkabel is in werking getreden. 	<ol style="list-style-type: none"> Trek de laadkabel uit het stopcontact van 230 VAC los. De aardlekschakelaar wordt gereset en de eenheid herstart.
De indicator (1) voor de laadstroom en het huissymbool (3) knipperen rood.	Oplading is niet mogelijk.	De temperatuurcontrole grijpt in voor het stopcontact van 230 VAC.	Start de oplading opnieuw. Neem contact op met de vakman, als het probleem aanhoudt.

Gerelateerde informatie

- Laadstroom (p. 300)



Laadkabel met regeleenheid - temperatuurbewaking

Om te zorgen dat de auto veilig kan worden opgeladen (p. 299) is de regeleenheid (p. 302) voorzien van een ingebouwde controlefunctie.

Deze controlefunctie regelt de laadstroom (p. 300) automatisch af op een veilig niveau. Dit garandeert een veilig gebruik zonder toezicht en een optimale laadtijd.

i N.B.

Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

Temperatuurbewaking

Zodra de hybride-accu van de auto wordt opgeladen, wordt de temperatuurcontrole ingeschakeld. Als een kritische temperatuur wordt bereikt, wordt de laadstroom verlaagd. Als dat herhaalde malen achtereenvolgens gebeurt, wordt de oplading beëindigd.

i BELANGRIJK

Als de temperatuurbewaking herhaalde malen de laadstroom verlaagt en de oplading werd afgebroken, dient u de oorzaak van de oververhitting op te sporen en weg te nemen.

Laadkabel met regeleenheid - aardlekschakelaar

De regeleenheid van de laadkabel (p. 302) is voorzien van een ingebouwde aardlekschakelaar, die de auto en de gebruiker beschermt tegen elektrische schokken als gevolg van systeemstoringen.

Als de ingebouwde aardlekschakelaar van de regeleenheid uitschakelt, brandt het autosymbool continu met een rood licht – controleer het 230VAC-contact.

i BELANGRIJK

De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligd niet de 230 VAC-aansluiting.

Gerelateerde informatie

- Opladen hybride-accu (p. 299)

Opladen hybride-accu - starten

Het opladen van de hybride-accu (p. 299) starten.

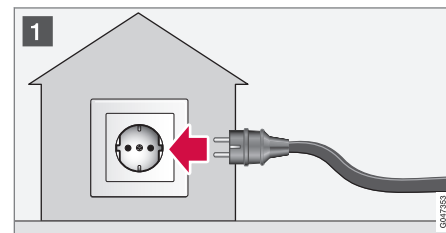
i BELANGRIJK

Sluit de laadkabel nooit aan als er kans op blikseminslag is.

i N.B.

Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

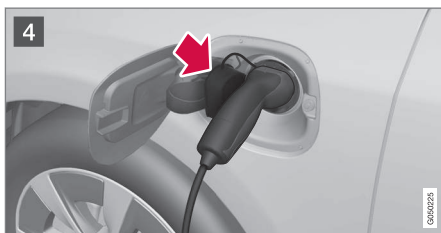
Pak de laadkabel (p. 302) uit de opbergruimte onder de laadvloer.



- 1 Sluit de laadkabel aan op een 230VAC-stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.
2. Stel de juiste laadstroom (p. 300) (afhankelijk van het gebruikte 230VAC-stopcontact) in op de regeleenheid.



- 3 Verwijder de beschermdop van de laadkabelstekker en sluit de laadkabelstekker vervolgens aan op de auto.



- 4 Positie van de beschermdop van de laadkabelstekker.

! BELANGRIJK

Plaats om lakschade te voorkomen bij hevige storm bijvoorbeeld de beschermdop van de laadaansluiting dusdanig dat deze niet tegen het lakwerk aankomt.

5. De laadkabelstekker wordt geblokkeerd/vergrendeld en ca. 10 seconden later gaat de oplading van start.

Om de resterende laadtijd te controleren:

- Druk op de knop voor Approach-verlichting op de transpondersleutel – op het instrumentenpaneel verschijnt vervolgens de berekende tijd.

De oplading van de accu kan enige tijd worden onderbroken, als u de auto ontgrendelt:

- en het portier opent – de oplading gaat 2 minuten later opnieuw van start.
- zonder het portier te openen – er vindt automatisch hervergrendeling plaats, zie Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 178). De oplading gaat 1 minuut later opnieuw van start.

i N.B.

De Approach-verlichting moet zijn ingeschakeld om de resterende laadtijd weer te geven. De bijbehorende instellingen vindt u in het menustelsel MY CAR (p. 114).

! BELANGRIJK

Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

6. Wanneer de oplading afgerond is (zie volgende tabel) - open het bestuurdersportier. Het instrumentenpaneel gaat dan branden en kan informatie tonen over de ladingstoestand.



De LED-lampjes geven tijdens het opladen de actuele status aan. Bij inschakeling van de interieurverlichting branden de witte, blauwe, rode en oranje ledjes (om enige tijd na uitschakeling van de interieurverlichting weer te doven).



Ledje brandt	Betekenis
Continu wit	Hulpverlichting
Continu oranje	Stand-by ^A – in afwachting van oplading.
Knipperend groen	Wordt opgeladen ^B .
Continu groen	Oplading gereed ^C .
Blauw - knippend of continu	Timer ingeschakeld.
Rood - knipperend of continu	Er is een storing opgetreden.

A Bijvoorbeeld bij het openen van een portier of een laadkabelstekker die niet vergrendeld is.

B Naarmate de ladingstoestand van de accu verbetert gaat het ledje langzamer knipperen.

C Dooft na enige tijd.

Tijdens het opladen kan er een plasje water onder de auto ontstaan afkomstig van de airco. Dit is normaal en hoort bij de koelfunctie van de hybride-accu.

Gerelateerde informatie

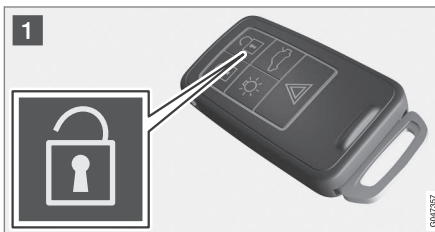
- Opladen hybride-accu - afsluiten (p. 308)

Opladen hybride-accu - afsluiten

Het opladen van de hybride-accu (p. 299) afsluiten.

N.B.

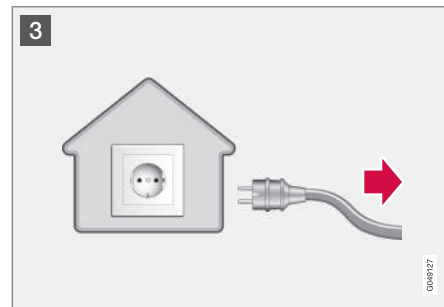
Om de handschoen van de laadkabel los te kunnen nemen uit de 230 VAC-aansluiting van de auto, moet de auto eerst worden ontgrendeld met behulp van de transpondersleutel/PCC.



- 1 Ontgrendel de auto met de transpondersleutel/PCC* – de geblokkeerd/vergrendelde laadkabelstekker wordt vrijgegeven.



- 2 Haal de kabel los uit de aansluiting van de auto, plaats de afdekking terug op de aansluiting en sluit de klep, zie Opladen hybride-accu - voorbereidingen (p. 301).



- 3 Haal de kabel uit het 230VAC-stopcontact.

Plaats de laadkabel terug in de bergruimte onder de vloer in de bagageruimte.



Oplading met dieselmotor



De hybride-accu is ook op te laden met de dieselmotor van de auto, zie Aandrijving (p. 268).

Gerelateerde informatie

- Laadkabel met regeleenheid (p. 302)
- Opladen hybride-accu - starten (p. 306)

Langdurige opslag - waar u op moet letten

Om te zorgen dat de hybride-accu tijdens langdurige opslag van de auto niet te veel verslechtert, wordt geadviseerd om de ladingsgraad op 25% te houden.

Ga als volgt te werk:

1. Kies het thema 'Hybrid' op het instrumentenpaneel. Voor informatie over de menufuncties, zie Instrumentenpaneel (p. 66).
2. Rijd bij een hoge ladingsgraad in de auto totdat de ladingsgraad ca. 25% is. Druk bij een lage ladingsgraad laag op de **POWER**-knop en rijd in de auto, totdat ca. 25% wordt bereikt. Voor meer informatie over de rijstanden, zie Aandrijving - rijstanden (p. 269).
3. Bij een opslag langer dan 6 maanden en als dat nog langer lijkt te worden - start de motor in de rijstand **POWER** en laat deze minimaal 10 minuten draaien totdat de ladingsgraad weer wordt gestabiliseerd rond 25% (wordt aanbevolen).

Als de auto opgesloten heeft gestaan en niet kon rijden en het laadniveau van de hybride-accu duidelijk tot onder 25% is gezakt - laad de accu ca. 45 minuten op het laagste niveau op, afhankelijk van de laadstatus. Controleer het laadniveau voortdurend op het instrumentenpaneel, zie Opladen hybride-accu - starten (p. 306).

Voor het omgaan met de startaccu tijdens langdurige opslag, zie Startaccu - algemeen (p. 377).

i N.B.

Parkeer de auto zo koel mogelijk om te zorgen dat de accu bij langdurige stalling zo min mogelijk achteruitgaat. Parkeer de auto zomers bij voorkeur overdekt of buiten in de schaduw, afhankelijk van waar de temperatuur het laagst is.

! BELANGRIJK

Tijdens langdurige opslag mag de laadkabel niet op de laadaansluiting van de auto zijn aangesloten.

Oude brandstof

De combinatie van oude dieselolie (met een ouderdom van ca. 5 maanden of meer) en condenswater kan in bepaalde omstandigheden aanleiding geven tot de groei van algen en bacteriën in het brandstofsysteem en/of oxidatie van de brandstof met motorpech als mogelijk gevolg. Voor meer informatie, zie Energiestroom (p. 272).

Gerelateerde informatie

- Opladen hybride-accu (p. 299)
- Actieradius bij elektrische aandrijving (p. 292)



Rijden met een aanhanger*

Bij het rijden met een aanhanger moet u op enkele belangrijke dingen letten, zoals de trekhaak, de aanhanger en hoe u de lading op de aanhanger aanbrengt.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor uitgebreidere informatie, zie Gewichten (p. 408).

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor informatie over de bandenspanning, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419).

- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polige aansluiting heeft en de aanhanger een 7-polige aansluiting, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het informatiedisplay verschijnt de tekst **Storing knipperlicht aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Storing remlicht aanhanger**.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie Trekgewicht en kogeldruk (p. 409).



N.B.

De vermelde maximaal toegestane aanhangergewichten zijn door Volvo toegestaan. Nationale voertuigvoorschriften kunnen het aanhangergewicht en de snelheid verder beperken. De trekhaken kunnen zijn gecertificeerd voor hogere trekgewichten dan wat de auto mag trekken.



WAARSCHUWING

Volg de vermelde aanbevelingen voor het aanhangergewicht. Anders is het mogelijk dat de hele combinatie bij uitwijkmanoeuvres en afremmen moeilijk onder controle is te houden.



Gerelateerde informatie

- Rijden met een aanhanger* - automatische versnellingsbak (p. 311)
- Trekhaak* (p. 312)
- Lamp vervangen - algemeen (p. 366)

Rijden met een aanhanger* - automatische versnellingsbak

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij oververhitting gaat op het instrumentenpaneel een waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem het gegeven advies in acht.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor 'aankan' – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
 2. Activeer de parkeerrem.
 3. Zet de keuzehendel in stand **P**.
 4. Haal uw voet van het rempedaal.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
 - Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 276)



Trekhaak*

Een trekhaak maakt het mogelijk om bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto te hangen.

Als de auto is uitgerust met een afneembare/demontabele trekhaak, moet u de montagevoorschriften voor bevestiging van het afneembare/demontabele deel zorgvuldig in acht nemen, zie Afneembare trekhaak* - monteren/demonteren (p. 314).

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

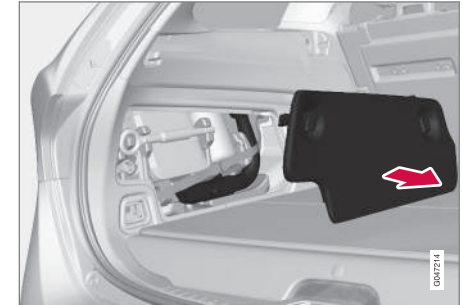
Als er een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.

Gerelateerde informatie

- Rijden met een aanhanger* (p. 310)

Afneembare trekhaak* - opbergen

Bewaar de afneembare trekhaak in de bagageruimte.



Opbergruimte trekhaak.

BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op.

Gerelateerde informatie

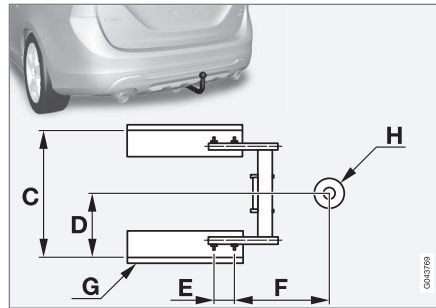
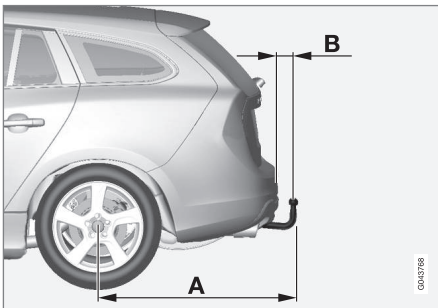
- Afneembare trekhaak* - specificaties (p. 313)
- Afneembare trekhaak* - monteren/demonteren (p. 314)
- Rijden met een aanhanger* (p. 310)



Afneembare trekhaak* - specificaties

Specificaties voor een afneembare trekhaak.

Specificaties



Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak* - monteren/ demonteren (p. 314)
- Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 312)

- Rijden met een aanhanger* (p. 310)





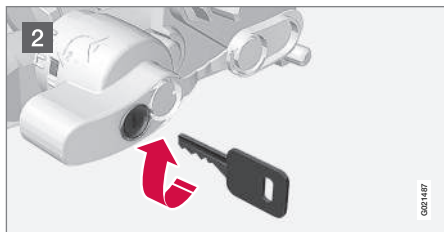
Afneembare trekhaak* - monteren/ demonteren

U kunt de afneembare trekhaak als volgt monteren/demonteren:

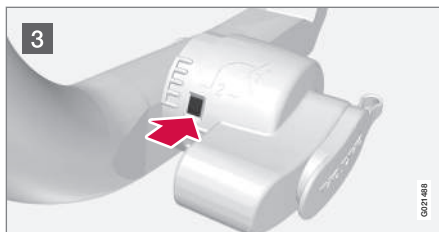
Aanbrengen



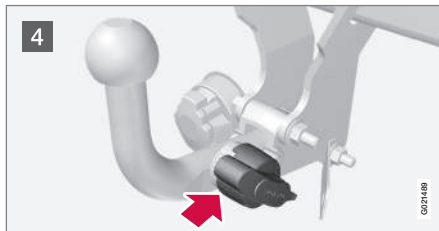
- 1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken  en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken .



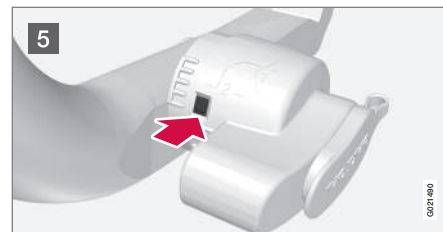
- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsonder te draaien.



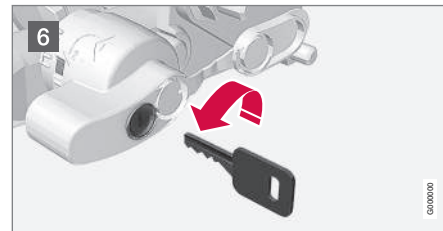
- 3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



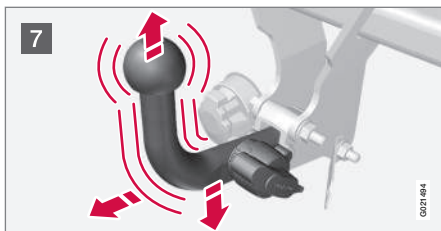
- 4 Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.



- 5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



- 6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



- 7 Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

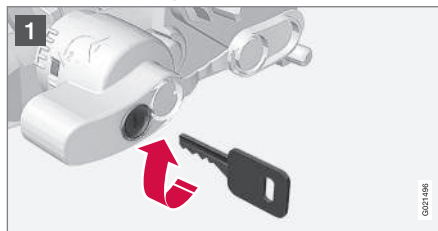


- 8 Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

Controleer of de veiligheidskabel van de aanhanger in de juiste bevestiging vastzit.

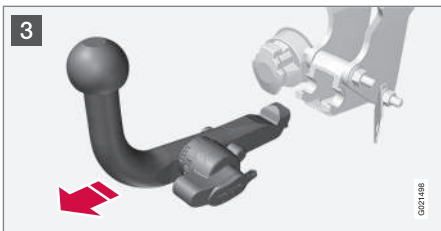
Trekhaak verwijderen



- 1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



- 2 Druk de vergrendelingsknop **1** in en draai deze linksom **2** totdat u een klik hoort.



- 3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 312).



- 4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 312)
- Afneembare trekhaak* - specificaties (p. 313)
- Rijden met een aanhanger* (p. 310)

Trailer Stability Assist (TSA)¹⁶

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

TSA Het systeem maakt deel uit van de stabiliteitsregeling (p. 190) ESC¹⁷.

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals.:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar



bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkraft van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje vermindert is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt. Voor meer informatie, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 191).

Overig

Het TSA kan ingrijpen bij snelheden van 60–160 km/h.

N.B.

De TSA-functie wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 190).

Het TSA grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen zelf de pendelbeweging tracht op te heffen, aangezien het systeem dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door u.



Wanneer het TSA actief is, knippert het **ESC**¹⁷-symbool op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 190)

Slepen

Het is niet toegestaan de V60 Plug-in Hybrid te slepen. Zet de auto tijdens het bergem (p. 319) met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie Starthulp met accu (p. 267).

BELANGRIJK

De elektrische aandrijfmotor en de katalysator kunnen beschadigd raken bij pogingen de auto aan te slepen.

Gerelateerde informatie

- Sleepoog (p. 318)
- Bergen (p. 319)

¹⁶ Inbegrepen bij montage van een originele Volvo-trekhaak.

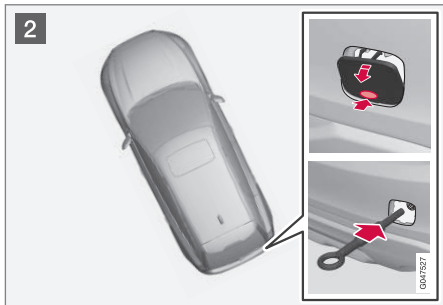
¹⁷ (Electronic Stability Control) - elektronische stabiliteitsregeling.



Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper rechtsachter.

Sleepoog bevestigen



- 1 Neem het sleepoog erbij dat achter het paneel links in de bagageruimte ligt.

- 2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op verschillende manieren moeten worden geopend:

- U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
- Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

Het is toegestaan het sleepoog te gebruiken om de auto op een bergingsvoertuig met laadvloer te trekken. De positie van de auto en de bodemvrijheid bepalen of dat mogelijk is. Als de oprijbanen van het bergingsvoertuig onder een te grote hoek staan of als de bodemvrijheid onder de auto onvoldoende is,

kan de auto beschadigd raken wanneer men deze met een sleepoog op het bergingsvoertuig probeert te trekken. Hef de auto zo nodig met behulp van de hefinrichting van het bergingsvoertuig op de auto.



WAARSCHUWING

Zorg dat het gebied achter het bergingsvoertuig vrij blijft, terwijl de auto op de laadvloer wordt getrokken.

Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 317)
- Bergen (p. 319)



Bergen

Met bergen wordt het afslepen bedoeld met een ander voertuig.

Roep professionele hulp in voor berging.

Het is toegestaan het sleepoog te gebruiken om de auto op een bergingsvoertuig met laadvloer te trekken. De positie van de auto en de bodemvrijheid bepalen of dat mogelijk is. Als de oprijbanen van het bergingsvoertuig onder een te grote hoek staan of als de bodemvrijheid onder de auto onvoldoende is, kan de auto beschadigd raken wanneer men deze met een sleepoog op het bergingsvoertuig probeert te trekken. Hef de auto zo nodig met behulp van de hefinrichting van het bergingsvoertuig op de auto.



WAARSCHUWING

Zorg dat het gebied achter het bergingsvoertuig vrij blijft, terwijl de auto op de laadvloer wordt getrokken.



BELANGRIJK

Let erop dat u de V60 Plug-in Hybrid altijd bergt met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

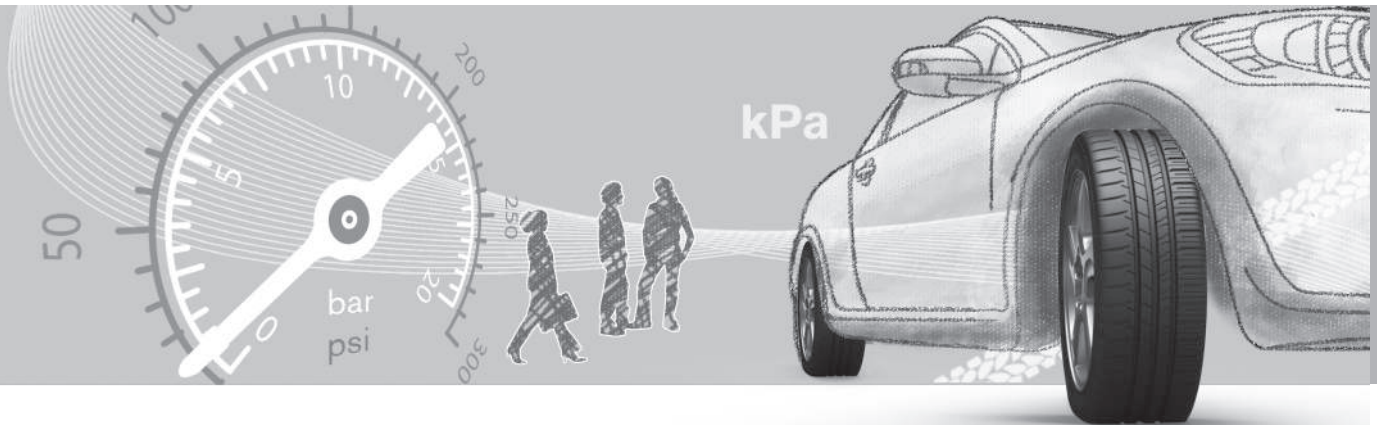
Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 317)

09



WIELEN EN BANDEN





Banden - onderhoud

De banden hebben o.a. tot taak om grip tegen de ondergrond te hebben, trillingen te dempen en het wiel tegen slijtage te beschermen.

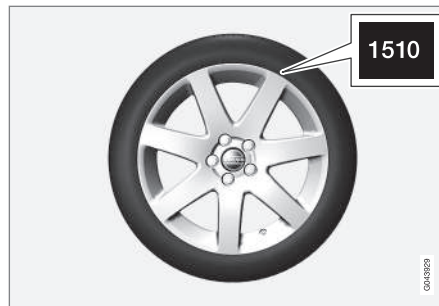
Rijeigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

De juiste bandenspanning (p. 323) levert een gelijkmatiger slijtage op. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (> 1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechttuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.



WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan voor een oncontroleerbare auto zorgen.

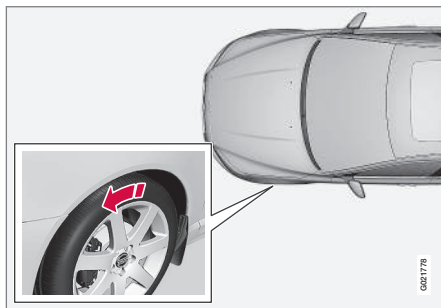


Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - snelheidsklassen (p. 326)
- Banden - lastindex (p. 326)
- Banden - draairichting (p. 322)
- Banden - slijtage-indicator (p. 323)

Banden - draairichting

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).



N.B.

Let erop dat u hetzelfde type, dezelfde maat en ook hetzelfde merk voor beide wielparen hebt.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel (p. 419) staat.

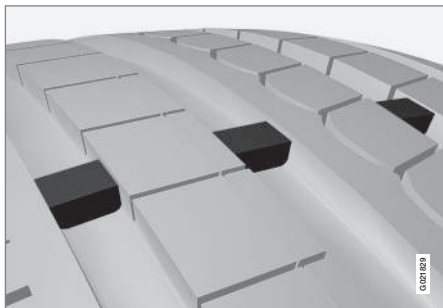
Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - snelheidsklassen (p. 326)
- Banden - lastindex (p. 326)
- Banden - onderhoud (p. 321)
- Banden - slijtage-indicator (p. 323)



Banden - slijtage-indicator

Een slijtage-indicator toont de status van het loopvlak van de band.



Slijtage-indicator.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. Op de zijkant van de band staan de letters TWI (Tread Wear Indicator). De slijtage-indicatoren zijn duidelijk zichtbaar wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - snelheidsklassen (p. 326)
- Banden - lastindex (p. 326)
- Banden - draairichting (p. 322)

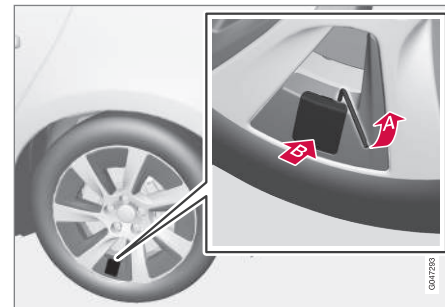
- Banden - onderhoud (p. 321)

Banden - bandenspanning

Banden kunnen een verschillende bandenspanning hebben en dat wordt gemeten in de eenheid bar.

Bandenspanning controleren


Controleer iedere maand de bandenspanning.





Het bandventiel is voorzien van een kunststof afdekking met een opening erin¹.

Ventielafdekking verwijderen

1. Neem de torx-sleutel erbij (die in het schuimrubberblok zit, achter het paneel links in de bagageruimte).
2. Steek de torx-sleutel in de opening.
3. Werk de afdekking los met behulp van de torx-sleutel .
4. Verwijder het ventieldopje.

Ventielafdekking terugplaatsen

1. Plaats het ventieldopje.
2. Duw de ene kant van de afdekking (die zonder opening) vast (aan de kant van de band .
3. Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt.
4. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.



N.B.

- Controleer de bandenspanning bij koude banden. Met koude banden wordt bedoeld dat de banden dezelfde temperatuur hebben als de buitentemperatuur. Na een paar kilometer rijden worden de banden warm en wordt de druk hoger.
- Een te lage bandenspanning resulteert in een hoger brandstofverbruik, een kortere levensduur van de banden en een slechtere wegligging van de auto. Rijden met een te lage bandenspanning kan tot gevolg hebben dat de banden oververhit raken en beschadigen. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, het weggekluid en de stureigenschappen.
- In de loop van de tijd daalt de bandenspanning. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De bandenspanning schommelt ook door de omgevingstemperatuur.

Bandenspanningssticker



De bandenspanningssticker op de B-stijl (tussen voor- en achterportier) aan bestuurderszijde geeft de juiste bandenspanning aan voor de aanbevolen bandenmaten. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419).

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - snelheidsklassen (p. 326)
- Banden - lastindex (p. 326)
- Banden - onderhoud (p. 321)
- Banden - slijtage-indicator (p. 323)

¹ Alleen de 17"-velg Thia



Wiel- en velgmaten

Wiel- en velgmaten worden aangeduid zoals in de onderstaande tabel.

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle wiel- (velg-) en bandcombinaties goedgekeurd zijn.

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maat-aanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419)

Banden - maten

De wielen (velgen) en banden van de auto hebben een bepaalde maat, zie het voorbeeld in de onderstaande tabel.

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle wiel- (velg-) en bandcombinaties goedgekeurd zijn.

Op alle autobanden staat een bepaalde maat-aanduiding. **Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:**235/45R17 97W.

235	Breedte van de band (mm)
45	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
97	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In dit geval 270 km/h.)

Gerelateerde informatie

- Banden - snelheidsklassen (p. 326)
- Banden - lastindex (p. 326)
- Banden - draairichting (p. 322)
- Banden - onderhoud (p. 321)

- Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419)
- Wiel- en velgmaten (p. 325)



Banden - lastindex

De lastindex geeft het vermogen van een band aan om een bepaalde last te dragen.

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden. De minimaal toelaatbare index staat in de lastindextabel.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419)
- Banden - snelheidsklassen (p. 326)
- Banden - onderhoud (p. 321)

Banden - snelheidsklassen

Elke band is bestand tegen een bepaalde max. snelheid en behoort daardoor tot een bepaalde snelheidsklasse (SS - Speed Symbol).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. De laagst toegestane snelheidsklasse staat in de onderstaande snelheidsklassetabel. De enige uitzondering hierop vormen winterbanden, (p. 327)², waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor klasse Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h). De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.



N.B.

In de tabel staat de maximaal toegestane snelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h

V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h



WAARSCHUWING

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (p. 326) (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - lastindex (p. 326)
- Banden - draairichting (p. 322)

² Onder winterbanden worden zowel banden met als zonder 'spikes' verstaan.



Wielbouten

De wielen zitten op de naaf vast met wielbouten die in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar zijn.

BELANGRIJK

U dient de wielbouten aan te halen met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten*

Afsluitbare wielbouten* zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen.

Gerelateerde informatie

- Wiel- en velgmaten (p. 325)

Winterbanden

Winterbanden zijn banden die aan de winterse toestand van de weg zijn aangepast.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Volvo adviseert u om met een Volvo-dealer te overleggen over welke velg en welk type band het best geschikt zijn.

Banden met 'spikes'

Winterbanden met 'spikes' moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de 'spikes' hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de 'spikes' langer mee.

N.B.

De wettelijke voorschriften voor het gebruik van banden met spikes verschillen per land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving). Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 328)



Wielen verwisselen - wielen verwijderen

De wielen van de auto kunnen worden verwisseld door bijvoorbeeld winterwielen/winterbanden.

Reservewiel*

De volgende instructies gelden alleen voor reservewielen die bij wijze van extra bij de auto zijn gekocht. Als de auto niet is uitgerust met een reservewiel - zie de informatie over de noodreparatieset voor banden (TMK) (p. 339).

Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een auto-wasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omlaggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd.

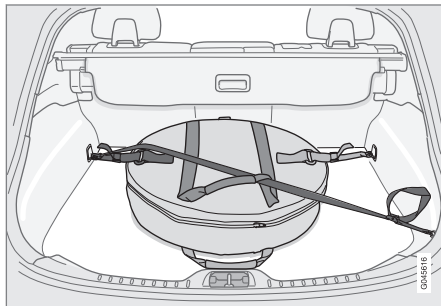
In de bandenspanningstabel (p. 419) staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.



BELANGRIJK

- Rijd met een reservewiel op de auto nooit sneller dan 80 km/u.
- Er mag nooit met de auto worden gereden als deze van meer dan één reservewiel van het type 'Temporary Spare' is voorzien.

Het reservewiel wordt aangeleverd in een zak die op de laadvloer van de bagageruimte moet worden bewaard en met riemen worden bevestigd.



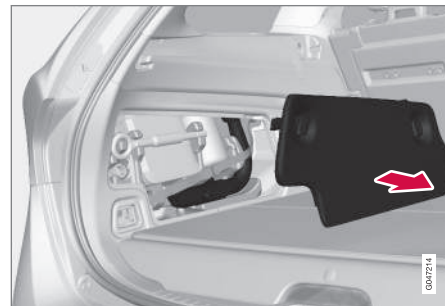
Auto's met vier verankeringsogen.

Draai de handgreep van de reservewielzak naar u toe. Bevestig de haken van de vastgemaakte spanbanden in de voorste verankeringsogen. Bevestig de lange band in een van de voorste verankeringsogen, leid de band diagonaal over het reservewiel en door de bovenste handgreep. Zet de korte spanband

vast op de lange. Bevestig deze in het achterste verankerings oog en trek aan.

Alvorens een wiel te verwisselen

1. Haal de spanbanden los, til het reservewiel uit de bagageruimte en haal het uit de reservewielzak.
2. Open het luik links in de bagageruimte om bij het sleepoog te komen.





3. Neem de krik*, het demontagegereedschap voor de kunststof boutafdekkingen en de wielseutel* (in een de zak op de vloer in de bagageruimte) erbij. Bij gebruik van een andere krik, zie Auto opnemen (p. 357).



Demontagegereedschap voor kunststof boutafdekkingen.

WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

N.B.

- Als de auto niet is voorzien van een reservewiel, hoeft u de krik niet in de auto te bewaren.
- Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.
- Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde hefhoogte.

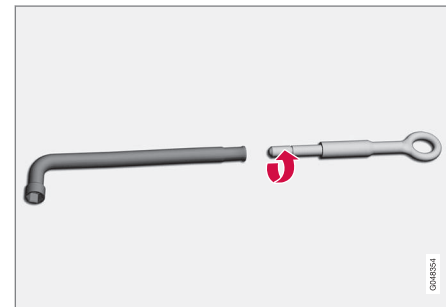
N.B.

De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrakt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

4. Zet de gevarendriehoek (p. 331) op, als u een wiel moet verwisselen langs een drukke weg. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

Verwijderen

1. Zet de parkeerrem (p. 284) aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
2. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.
3. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielseutel* vast, zoals hieronder afgebeeld.



BELANGRIJK

Het sleepoog dient volledig in de wielseutel te worden gedraaid.

4. Verwijder de kunststof boutafdekkingen met het demontagegereedschap.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



09 Wielen en banden

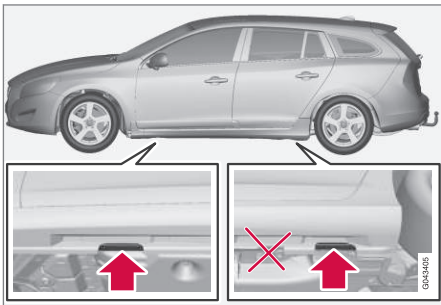


5. Draai de wielbouten $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielsleutel.

WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

6. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt.



BELANGRIJK

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

7. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op een krik staat.

Laat nooit passagiers in de auto zitten als deze op een krik staat. Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg moeten eventuele passagiers op een veilige plek gaan staan.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - monteren (p. 330)
- Krik* (p. 333)
- Gevarendriehoek (p. 331)
- Wielbouten (p. 327)

Wielen verwisselen - monteren

Het is belangrijk dat het wiel op de juiste manier gemonteerd wordt.

Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



4. Draai de wielbouten kruislings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.



Zorg dat de witte pijl naar de voorkant van de auto wijst.

- Schroef het sleepoog en de wielsleutel los. Leg de wielsleutel en de krik in de voorziene vakjes van de opbergzak. Trek de middenriem van de opbergzak stevig aan en zet de opbergzak met de andere riem vast aan het achterste verankerings-oog links in de bagageruimte. Plaats de opbergzak zo dat deze niet bekneld raakt bij het sluiten van de achterklep. Zorg dat de witte pijl op de opbergzak naar de voorkant van de auto wijst.

i N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

! WAARSCHUWING

Zet de opbergzak dusdanig vast dat de witte pijl (zie inzet) naar de voorkant van de auto wijst.

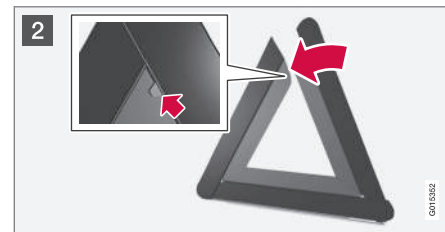
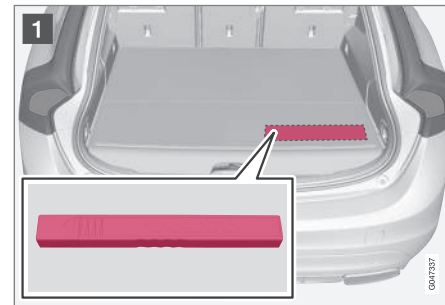
Gerelateerde informatie

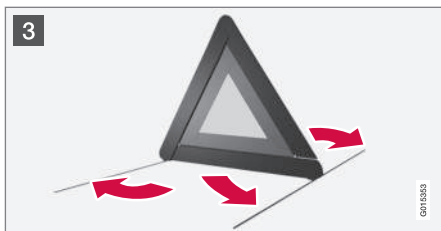
- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 328)
- Krik* (p. 333)
- Gevarendriehoek (p. 331)
- Wielbouten (p. 327)

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor een stilstaande auto.

Opbergen en uitklappen





- 1 Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.
- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

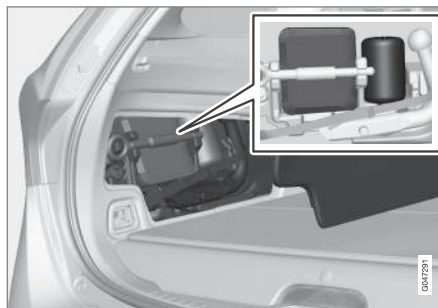
Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

i N.B.

Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie Privacy locking* (p. 171).

Gereedschap

In de auto is onder meer een sleepoog, krik en een wielsleutel* aanwezig.*



Het sleepoog van de auto en de noodreparatieset voor banden zitten achter de klep links in de bagageruimte. Er is tevens ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen. De krik* en de wielsleutel* liggen in een opbergzak die aan de vloer van de bagageruimte bevestigd is.

Als de auto niet is uitgerust met een reserve-wiel hoeft u de krik niet in de auto te bewaren.

WAARSCHUWING

Zet het sleepoog en de noodreparatieset voor banden altijd met de spanband vast, wanneer u ze in het blok schuimrubber bewaart.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden (p. 339)
- Sleepoog (p. 318)
- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 328)
- Wielbouten (p. 327)
- Krik* (p. 333)



Krik*

Er wordt een krik gebruikt om de auto op te nemen, bijvoorbeeld bij het verwisselen van banden.

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van het reservewiel. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gereedschap, terugplaatsen



Zorg dat de witte pijl naar de voorkant van de auto wijst.

Draai de krik na gebruik omlaag en schroef het sleepoog van de wielsleutel los. Leg de wielsleutel en de krik in de voorziene vakjes van de opbergzak. Trek de middenriem van de opbergzak stevig aan en zet de opbergzak met de andere riem vast aan het achterste verankerings oog links in de bagageruimte. Plaats de opbergzak zo dat deze niet bekneld raakt bij het sluiten van de achterklep. Zorg

dat de witte pijl op de opbergzak naar de voorkant van de auto wijst. Plaats het sleepoog in het blok schuimrubber links in de bagageruimte.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de opbergzak dusdanig vast dat de witte pijl (zie inzet) naar de voorkant van de auto wijst.

i N.B.

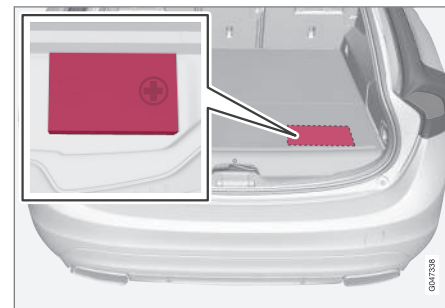
Als het luik in de vloer van de bagageruimte niet dichtstaat, werkt Privacy locking niet.

Gerelateerde informatie

- Gevarendriehoek (p. 331)
- Noodreparatieset voor banden (p. 339)

EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.

i N.B.

Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie Privacy locking* (p. 171).



Bandenspanningscontrolesysteem*³

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt u, wanneer de bandenspanning in één of meer banden te laag is. Op bepaalde markten is een bandenspanningscontrolesysteem wettelijk verplicht.


Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - algemeen (p. 334)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - aanpassen (herkalibreren) (p. 335)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - bij een lage bandenspanning (p. 338)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - activeren/deactiveren (p. 337)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - adviezen (p. 337)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - runflat-banden* (p. 338)

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*¹⁰ - algemeen

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 30 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Bij een te lage spanning gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt een van de volgende meldingen:

- **Bandenspanning laag Controleer band rechtsvoor**
- **Bandenspanning laag Controleer band linksvoor**
- **Bandenspanning laag Controleer band rechtsachter**
- **Bandenspanning laag Controleer band linksachter**
- **Band moet worden opgepompt Contr. rechtsvoor**
- **Band moet worden opgepompt Contr. linksvoor**
- **Band moet worden opgepompt Contr. rechtsacht.**

- **Band moet worden opgepompt Contr. linksacht.**

- **Bandensp.systeem Service vereist**

Zowel originele fabrieksbanden als naderhand gemonteerde banden zijn te voorzien van ventielen met TPMS-sensoren.

Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor of een kapotte sensor, verschijnt de melding **Bandensp.systeem Service vereist**.


Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Voor informatie over de juiste bandenspanning, zie Banden - bandenspanning (p. 323).

Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.



BELANGRIJK

Als er een storing optreedt in het TPMS, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel eerst ca. 1 minuut lang knipperen waarna het continu blijft branden. Er verschijnt tevens een melding op het instrumentenpaneel.

³ Standaard op bepaalde markten.

¹⁰ Standaard op bepaalde markten.

**Gerelateerde informatie**

- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - aanpassen (herkalibreren) (p. 335)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - bij een lage bandenspanning (p. 338)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - activeren/deactiveren (p. 337)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - adviezen (p. 337)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* - runflat-banden* (p. 338)

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*¹⁶ - aanpassen (herkalibreren)

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) waar- schuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.*

Om de aanbevolen bandenspanning (p. 323) van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het TPMS bij te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.

**N.B.**

De auto moet stilstaan bij het starten van de kalibratie.

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie MY CAR (p. 114).

1. Pomp de banden op tot de gewenste spanning zoals aangegeven op de bandenspanningssticker die op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) zit.
2. Start de motor.
3. Open het menusysteem **MY CAR** om naar de menu's voor bandenspanning te gaan.
4. Kies **Stel bandenspan. af** en druk op **OK**.

5. Rijd ten minste 10 minuten op een snelheid van 30 km/h of hoger.
 - > Op uw teken vindt automatisch kalibratie plaats. Het systeem geeft geen bevestiging na afloop van de kalibratie.

De nieuwe referentiewaarden zijn van kracht, totdat u de stappen 1–5 herhaalt.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 334)
- Banden - bandenspanning (p. 323)

¹⁶ Standaard op bepaalde markten.



Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*¹⁸ - status

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

Status systeem en banden

De status van het systeem en de banden zijn te controleren, zie MY CAR (p. 114).

1. Kies het menusysteem **MY CAR** om de menu's voor bandenspanningscontrole te openen.
2. Kies **Bandenspanning**.

De status wordt voor alle banden afzonderlijk aangegeven met een bepaalde kleur:

- Alle wielen groen: het systeem werkt naar behoren en voor alle banden ligt de actuele bandenspanning iets boven het aanbevolen niveau.
- Eén oranje wiel: de bandenspanning van het desbetreffende wiel is te gering.
- Eén rood wiel: de bandenspanning van het desbetreffende wiel is veel te laag.
- Alle wielen grijs: het systeem is op dit moment niet beschikbaar. Om het systeem weer te activeren moet u mogelijk enkele minuten in de auto rijden op een snelheid hoger dan 30 km/h.

- Alle wielen grijs in combinatie met de melding **Bandensp.systeem Service vereist**: er is een storing opgetreden in het systeem. Neem contact op met een Volvo-dealer of -werkplaats.

Waarschuwingmeldingen verwijderen

Als er een bandenspanningsmelding is verschenen en het waarschuwinglampje voor TPMS brandt:

1. Controleer met een manometer de bandenspanning in de aangegeven band(en).
2. Pomp de band(en) op tot de juiste spanning zoals aangegeven op de bandenspanningssticker op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier).
3. Om de waarschuwingmelding te verwijderen moet u soms enkele minuten in de auto rijden op een snelheid hoger dan 30 km/h. In dat geval dooft het waarschuwinglampje voor TPMS ook.



N.B.

- Het TPMS hanteert een zogeheten spanningswaarde die gecorrigeerd wordt op basis van de banden- en buitentemperatuur. Dit betekent dat de bandenspanning iets kan afwijken van de aanbevolen spanningswaarden die staan aangegeven op de bandenspanningssticker op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier). Het is mogelijk dat u de banden tot een iets hogere waarde moet oppompen om de melding voor een lage bandenspanning te laten verdwijnen.
- Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.



WAARSCHUWING

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

¹⁸ Standaard op bepaalde markten.



Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*¹⁹ - activeren/deactiveren

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

N.B.

De auto moet stilstaan bij het activeren/deactiveren van het bandenspanningscontrolesysteem.

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie MY CAR (p. 114).

1. Start de motor.
2. Open het menusysteem **MY CAR** om naar de menu's voor bandenspanning te gaan.
3. Kies **Bandenspanning** en druk op **OK**.
 - > Bij het activeren van het systeem verschijnt een **X** op het informatiedisplay. Het verdwijnt als u het systeem deactiveert²⁰.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 334)

¹⁹ Standaard op bepaalde markten.

²⁰ Alleen op bepaalde markten.

²² Standaard op bepaalde markten.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*²² - adviezen

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen (zomer- en winterbanden) van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.
- Het reservewiel is niet voorzien van een TPMS-sensor.
- Bij gebruik van een reservewiel of ander wiel zonder TPMS-sensor verschijnt de foutmelding **Bandensp.systeem Service vereist** op het instrumentenpaneel.
- Bij aanpassing van een van de wielen of verhuizing van de TPMS-sensor naar een ander wiel moeten afdichting, moer en ventielinzetstuk worden vervangen.
- Bij montage van een TPMS-sensor moet de auto minstens 15 minuten hebben stilgestaan, omdat anders een foutmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.



WAARSCHUWING

Houd bij het oppompen van een band met TPMS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.



N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metaal ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.



N.B.

Als u een andere bandenmaat wilt monteren, moet het TPMS geherconfigureerd worden. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 334)



Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*²⁴ - runflat-banden*

Als er zogeheten runflat-banden (SST-banden, Self Supporting run flat Tires)* op de auto zitten, hebt u ook TPMS (p. 334).

Dergelijke banden zijn voorzien van een speciaal verstevigde zijwand, zodat u ook als de lucht geheel of gedeeltelijk uit de band ontsnapt is, enige tijd kunt blijven rijden. Deze banden zijn op speciale velgen gemonteerd. (Om dergelijke velgen kunnen ook standaardbanden worden gelegd.)

Als de bandenspanning van een SST-band daalt, gaat het oranje TPMS-lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Houd in dat geval een snelheid van maximaal 80 km/h aan en laat de band zo spoedig mogelijk vervangen.

Rijd voorzichtig omdat het niet altijd duidelijk is welke band er lek is. Controleer altijd alle vier de banden om na te gaan welke band er moet worden vervangen.



WAARSCHUWING

Laat de montage van SST-banden over aan de vakman.

Gebruik SST-banden alleen in combinatie met TPMS.

Rijd niet sneller dan 80 km/h, nadat er een waarschuwing melding voor een lage bandenspanning is verschenen.

Vervang de lekke band na maximaal 80 kilometer rijden.

Rijd voorzichtig en vermijd snelle afremmanoeuvres of scherpe bochten.

Vervang een SST-band bij beschadiging of lekkage.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 334)

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*²⁶ - bij een lage bandenspanning

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁷ waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is en om welke band het gaat. Het lampje brandt de eerste indicatie met een oranje licht: stop dan onmiddellijk en controleer de bandenspanning. Wanneer het lampje met een rood licht brandt, moet u onmiddellijk stoppen en de bandenspanning corrigeren.

Als op het display de melding verschijnt dat de bandenspanning laag is:

1. Controleer de bandenspanning van de desbetreffende band.
2. Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
3. Rijd ten minste enkele minuten in de auto op een snelheid van 30 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 334)

²⁴ Standaard op bepaalde markten.

²⁶ Standaard op bepaalde markten.

²⁷ Optie op bepaalde markten.



Noodreparatieset voor banden

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) om tijdelijk een gat te dicht en om de bandenspanning (p. 419) te controleren en aan te passen.

De noodreparatieset voor banden (p. 340) bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik. Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

i N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het repareren van banden met een lek in het loopvlak.

De noodreparatieset voor banden leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de noodreparatieset voor banden af te dicht en die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen. Sluit een compressor aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

! BELANGRIJK

Als de compressor is aangesloten op een van de beide 12V-aansluitingen van de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker zijn aangesloten.

i N.B.

De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

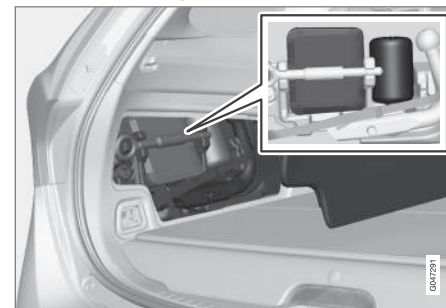
Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden - bediening (p. 341)
- Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren (p. 343)
- Noodreparatieset voor banden - overzicht (p. 340)
- Gereedschap (p. 332)

Noodreparatieset voor banden - positie

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) om een gat te dicht en om de bandenspanning (p. 419) te controleren en aan te passen.

Locatie noodreparatieset voor banden



De noodreparatieset voor banden vindt u achter de klep links in de bagageruimte.

Zet een gevarendriehoek (p. 331) op bij het afdichten van een band langs een drukke weg.

i N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het repareren van banden met een lek in het loopvlak.



! BELANGRIJK

Als de compressor voor bandenreparatie is aangesloten op een van de beide aansluitingen (p. 153) in de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker zijn aangesloten.

i N.B.

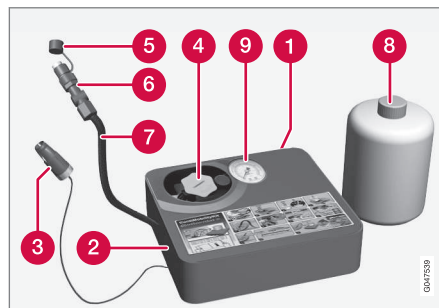
De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden - overzicht (p. 340)
- Noodreparatieset voor banden - afdichtmiddel (p. 346)
- Noodreparatieset voor banden (p. 339)

Noodreparatieset voor banden - overzicht

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) om tijdelijk een gat te dichten en om de bandenspanning (p. 419) te controleren en aan te passen.



- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Kabel
- 4 Bushouder (oranje deksel)
- 5 Beschermdop
- 6 Drukreduceerventiel
- 7 Luchtslang
- 8 Bus met afdichtmiddel
- 9 Manometer

Gerelateerde informatie

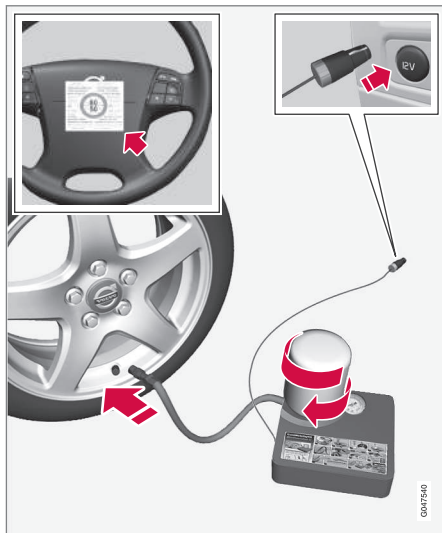
- Noodreparatieset voor banden - positie (p. 339)
- Noodreparatieset voor banden - afdichtmiddel (p. 346)
- Noodreparatieset voor banden (p. 339)



Noodreparatieset voor banden - bediening

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) om tijdelijk een gat te dichten en om de bandenspanning (p. 419) te controleren en aan te passen.

Noodreparatieset voor banden



Voor informatie over de werking van de onderdelen, zie Noodreparatieset voor banden - overzicht (p. 340).

1. Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid (die aan de ene kant van de compressor zit) en bevestig deze op het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan de huid irriteren. Bij huidcontact het middel direct met zeep en water afspoelen.

2. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

i N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

3. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

4. Draai de bus in de bushouder vast.

⚠ WAARSCHUWING

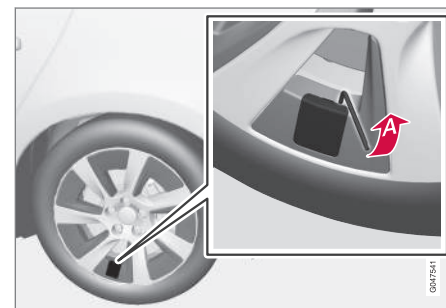
Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

5. **Ventielafdekking verwijderen**²⁹

Neem de torx-sleutel erbij (die in het schuimrubberblok zit, achter het paneel links in de bagageruimte).

Steek de torx-sleutel in de opening.

Werk de afdekking los met behulp van de torx-sleutel (A).



Draai het ventieldopje los en sluit de slang van de compressor op het ventiel aan.

²⁹ Alleen de 17"-velg Thia



09 Wielen en banden



6. Sluit de slang aan tussen de compressor en het ventiel.
7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

N.B.

Als de compressor is aangesloten op een van de beide 12V-aansluitingen van de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker zijn aangesloten.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

8. Zet de knop in stand I.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Als de compressor start, kan de druk tot 6 bar toenemen. De druk daalt echter na ca. 30 seconden.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
Duw de afdekking²⁹ weer op het bandventiel, met de opening naar de naaf gericht. Twee klikken geven aan dat de afdekking goed vastzit.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

²⁹ Alleen de 17"-velg Thia

**Gerelateerde informatie**

- Noodreparatieset voor banden (p. 339)
- Noodreparatieset voor banden - reparatiesresultaat controleren (p. 343)
- Noodreparatieset voor banden - overzicht (p. 340)

Noodreparatieset voor banden - reparatiesresultaat controleren

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) om tijdelijk een gat te dichten en om de bandenspanning (p. 419) te controleren en aan te passen.

Bandenspanning controleren

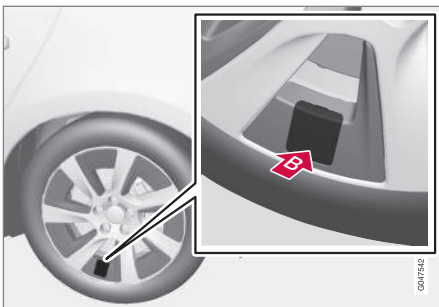
1. Sluit de uitrusting opnieuw aan (voor instructies voor het verwijderen van de ventielafdekking) zie (p. 341).
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
 - Als de spanning lager is dan 1,3 bar³⁰, is de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
 - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar³⁰, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

**WAARSCHUWING**

Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

3. Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los.

³⁰ 1 bar = 100 kPa.



4. Ventielfafdekking terugplaatsen³¹

Plaats het ventieldopje.

Duw de ene kant van de afdekking (die zonder opening) vast (aan de kant van de band - B). Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

i N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

i N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

! WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

! WAARSCHUWING

De snelheid mag niet hoger dan 80 km/h zijn nadat de provisorische bandenreparatie is gebruikt. Volvo adviseert u om een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken voor een inspectie van de gerepareerde band (maximaal 200 km rijden). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gemaakt of moet worden vervangen.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden (p. 339)
- Noodreparatieset voor banden - bediening (p. 341)
- Noodreparatieset voor banden - overzicht (p. 340)

³¹ Alleen de 17"-velg Thia



Noodreparatieset voor banden - banden oppompen

De originele banden van de auto kunnen worden opgepompt met behulp van de compressor in de noodreparatieset voor banden (p. 340).

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Verwijder de ventielafdekking³² – voor instructies voor het verwijderen van de ventielafdekking, zie (p. 341).
3. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventiel aansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.



WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die afgesloten zijn of onvoldoende ventilatie hebben.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

4. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
5. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.



BELANGRIJK

Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

6. Pomp de band op tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 419). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

7. Plaats het ventieldopje terug.

Plaats de ventielafdekking³² terug door eerst de ene kant (die zonder opening) vast te drukken (aan de kant van de band), zie Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren (p. 343). Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

8. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden (p. 339)
- Noodreparatieset voor banden - overzicht (p. 340)
- Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren (p. 343)

³² Alleen de 17"-velg Thia



Noodreparatieset voor banden - afdichtmiddel

De verpakking (bus) in de noodreparatieset voor banden (p. 340) bevat afdichtmiddel en is te vervangen.

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).



WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-Ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inname. Kan bij huidcontact allergie veroorzaken.

Contact met de huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden (p. 339)



Typegoedkeuring - bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

*De typegoedkeuring voor de sensoren van het
bandenspanningscontrolesysteem - TPMS*


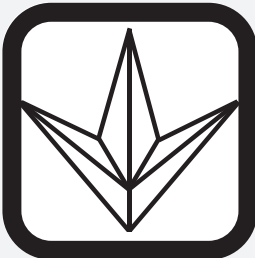
(Tyre Pressure Monitoring System) staat in de
tabel.*



09 Wielen en banden

09



Land/regio		
Brazilië	 <p>Modelo: S180052050</p> <p>ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149</p> <p>(01) 07894476056448</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>0400940</p>	
Oekraïne	 <p>0400941</p>	



Land/regio	
Israël	<div data-bbox="448 185 887 488" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p data-bbox="539 202 799 225">שם הדגם (Hebrew:Model name)</p><p data-bbox="608 239 730 262">S180052050</p><p data-bbox="459 287 879 310">שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address)</p><p data-bbox="576 332 762 409">Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg</p><p data-bbox="858 434 871 471" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">0001054</p></div>



Verklaring van overeenstemming (Declaration of Conformity)

Land/regio

Landen binnen de EU:



Exportland: Duitsland

Producent: Continental Automotive GmbH

Type uitrusting: TPMS-eenheid

Continental
Continental Automotive GmbH - Postfach 101553 - 40080 Regensburg

Josef Lohr
188 7003 078F 006
Phone +49 (0)1 700-0942
Fax +49 (0)1 700-09424
joel.lohr@continental-corporation.com

Issued: April 16, 2012 For marking: TQ1C V6Vo For delivery: For release:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 17
D-93024 Regensburg
Germany

Product type designation: S16000200

Intended use: Tire Pressure Monitoring System

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standards:
EN 60 800-1-2:2006 + A11:2008
+ A1:2009 + A2:2011
EN 60 479-2:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards:
EN 301 489-1 v1.8.1 (2006-04)
EN 301 489-1 v1.4.1 (2008-09)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standards:
EN 300 220-1 v2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-1 v2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Josef Lohr
Address: Josef Lohr
Executive Vice President
Tire Systems

Josef Lohr
Address: Josef Lohr
Director Product Group 1
Tire & Security

Continental Automotive GmbH Phone: +49 (0)1 700-0942
Regensburg, Germany Fax: +49 (0)1 700-09424
joel.lohr@continental-corporation.com

Responsible Office Contact Person
Continental Automotive GmbH Phone: +49 (0)1 700-0942
Regensburg, Germany Fax: +49 (0)1 700-09424
joel.lohr@continental-corporation.com

0001353

Tsjechië:

Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.



Land/regio	
Denemarken:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Duitsland:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Groot-Brittan- nië:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanje:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Griekenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrijk:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italië:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litouwen:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederland:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ftiġġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.



09 Wielen en banden



09

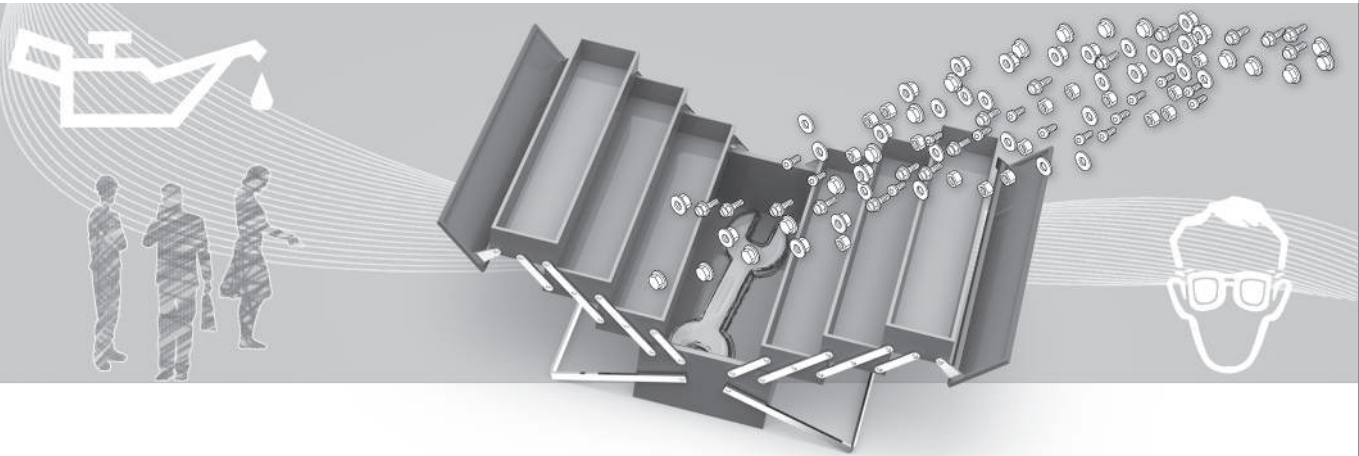
Land/regio	
Hongarije:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenië:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slowakije:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zweden:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IJsland:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Noorwegen:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanningscontrolesysteem*
(p. 334)

10

ONDERHOUD EN SERVICE





Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo.

Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke service-kwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

Service en reparatie

Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto. Houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.

Laat eventuele controles en reparaties over aan een erkende werkplaats.

WAARSCHUWING

Deze auto niet zélf repareren. Losgeraakte stroomkabels en/of onderdelen mogen alleen worden aangesloten door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Service-interval en volgende servicebeurt, laadkabel

De urenteller van de laadkabel houdt de resterende laadtijd bij tot aan de volgende servicebeurt. Volvo adviseert u de regeleenheid om de 5000 draaiuren te laten controleren door een elektricien.

BELANGRIJK

Probeer de regeleenheid niet te modificeren.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen (p. 365)

Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie*¹

Informatie over geplande afspraken voor service en reparatie bekijken vanuit een auto met internetverbinding.

Deze dienst vormt een handige manier om rechtstreeks vanuit de auto een afspraak voor service of reparatie te maken. De autogegevens worden doorgestuurd naar uw dealer ter voorbereiding op het werkplaatsbezoek. De dealer neemt contact met u op om een afspraak te plannen. Op bepaalde markten herinnert het systeem u tijdig aan geplande afspraken en het navigatiesysteem² kan bovendien in routebegeleiding naar de werkplaats voorzien.

¹ Geldt voor bepaalde markten.

² Geldt voor Sensus Navigation.



Voordat de dienst te gebruiken is

Volvo ID en My Profile

- Registreer een Volvo ID. Voor meer informatie over het aanmaken van een Volvo ID, zie Volvo ID (p. 21).
- Log in op de internetportal My Volvo, ga naar My Profile en doe het volgende:
 1. Controleer of de auto gekoppeld is aan My Profile.
 2. Controleer of uw contactgegevens kloppen.
 3. Geef de Volvo-dealer van uw keuze aan voor service en reparatie.
 4. Geef uw communicatievoorkeur aan (sms of telefoon). Eventuele boekingsgegevens worden altijd naar de auto gestuurd en per e-mail toegezonden.

Voorwaarden voor het maken van afspraken vanuit de auto

- Om boekingsinformatie te kunnen uitwisselen vanuit de auto, moet de auto internetverbinding hebben, zie het supplement bij Sensus Infotainment voor informatie over het tot stand brengen van een internetverbinding.
- Omdat de boekingsinformatie via uw eigen mobiele abonnement wordt verzonden, krijgt u de vraag te zien of u informatie wenst te versturen. De vraag wordt eenmaal gesteld, waarna het gegeven

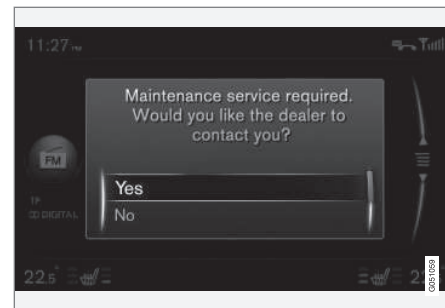
antwoord een bepaalde tijd geldt voor de gekozen aansluiting.

- Om de dienst te kunnen gebruiken en systeemcommunicatie mogelijk te maken via het beeldscherm in de auto moet u meldingen/pop-ups goedkeuren. Druk in de normaalweergave van de bron **MY CAR** op **OK/MENU** en daarna op **Service & reparatie** → **Berichten** weergegeven.

Dienst gebruiken

Alle menu's en instellingen zijn vanuit de normaalweergave in **MY CAR** te bereiken door **OK/MENU** in te drukken gevolgd door **Service & reparatie**.

Wanneer het tijd is voor service en in sommige gevallen ook wanneer de auto aan reparatie toe is, wordt dat aangegeven via een melding op het instrumentenpaneel (p. 66) en via een pop-upmenu op het beeldscherm.



Servicemelding op beeldscherm.

Betekenis van de alternatieven in het pop-upmenu op het beeldscherm:

- **Ja** - Er wordt een boekingsverzoek naar uw dealer verstuurd, die contact met u opneemt en u een boekingsvoorstel doet. Het servicelampje en de servicemelding op het instrumentenpaneel doven.
- **Nee** - Er verschijnen geen pop-upmeldingen meer op het beeldscherm. De melding op het instrumentenpaneel blijft staan. Na dit alternatief is het nog altijd mogelijk om vanuit de auto handmatig een nieuw boekingsverzoek te starten, zie onder.
- **Uitstellen** - Het pop-upmenu verschijnt de volgende keer dat u de auto start opnieuw.



Handmatig afspraak maken voor servicebeurt en reparatie¹

1. Druk op de **MY CAR**-knop op de midden-console en kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Verzoek service of reparatie**.
 - > De autogegevens worden automatisch doorgestuurd naar uw dealer.
2. De dealer stuurt een boekingsvoorstel naar de auto.
3. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

Wanneer u het boekingsvoorstel accepteert, wordt de boekingsinformatie in de auto opgeslagen, zie Mijn afspraken. De communicatie tussen u en de auto verloopt automatisch middels boekingsherinneringen op het beeldscherm en routebegeleiding naar de geboekte werkplaats.

U kunt een werkplaatsbezoek ook inplannen via My Volvo. Open Mijn afspraken en kies voor actualiseren om alle afspraken van My Volvo te zien.

Mijn afspraken¹

Toon boekingsinformatie op het beeldscherm van de auto. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

- Kies **Service & reparatie** → **Mijn afspraken**.

Dealer bellen¹

Via een telefoon met Bluetooth® handsfree die aan de auto gekoppeld is, kunt u uw dealer bellen. Voor aansluiting van de telefoon, zie het Sensus Infotainment-supplement.

- Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Dealer bellen**.

Navigatiesysteem gebruiken^{1, 2}

Geef uw werkplaats als bestemming of deelbestemming aan voor het navigatiesysteem.

- Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Eén bestemming inst.**
- Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Toevoegen als tussenbestemming**.

Autogegevens versturen¹

De autogegevens worden verstuurd naar de centrale Volvo-database (niet naar dealers). Volvo-dealers kunnen de autogegevens vervolgens opvragen aan de hand van het identificatienummer van de auto (VIN³). U vindt het nummer in het Service- en garantieboekje van

de auto en in de linker onderhoek van de voorruit.

- Kies **Service & reparatie** → **Autogegevens versturen**.

Boekingsinformatie en autogegevens

Bij het maken van een afspraak voor een servicebeurt vanuit uw auto worden boekingsinformatie en autogegevens verzonden. De verzonden autogegevens bieden informatie over het volgende:

- Servicebehoefte.
- Functiestatus.
- Vloeistofpeilen.
- Kilometerstand (afstand).
- Identificatienummer van de auto (VIN³).
- Softwareversie van de auto.

Gerelateerde informatie

- Volvo ID (p. 21)

¹ Geldt voor bepaalde markten.

² Geldt voor Sensus Navigation.

³ Vehicle Identification Number



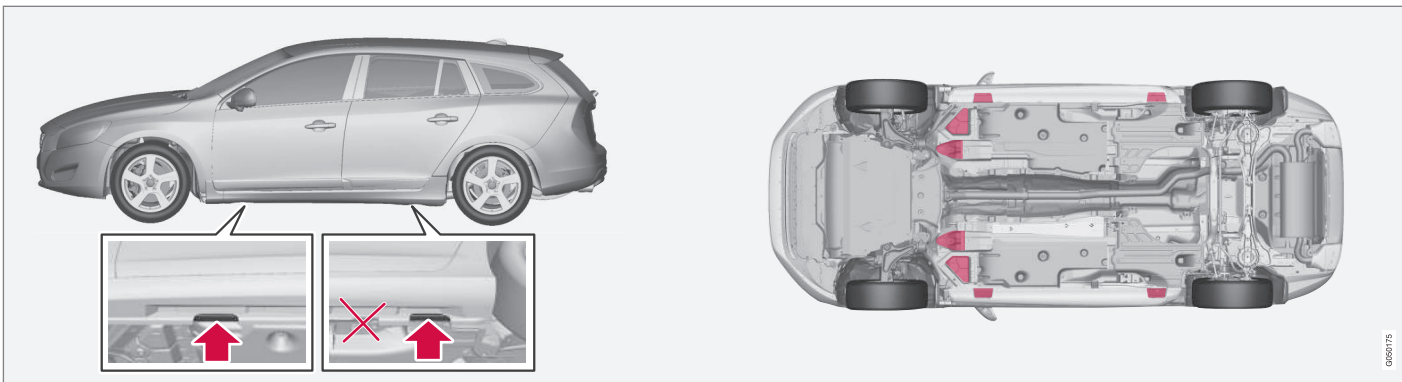
Auto opnemen

Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik of de dragerarmen onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto aanbrengt.



N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de aanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Kriksteunpunten (pijlen) voor de krik van de auto en de hefpunten (rood gemarkeerd).

Als u de auto aan de voorkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de vier hefpunten zetten die verder naar binnen onder de auto zitten. Als u de auto aan de achterkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de hefpunten zetten. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto opneemt op een tweekoloms hefbrug, kunt u de voorste en achterste draagerarmen onder de buitenste hefpunten (kriksteunpunten) zetten. Aan de voorkant kunt u daarvoor ook de binnenste hefpunten gebruiken.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 328)

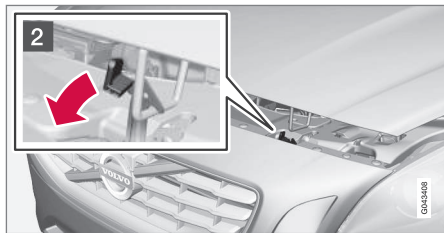


Motorkap - openen en sluiten

De motorkap is te openen, wanneer u de handgreep in de passagiersruimte rechtsom hebt gedraaid en de pal bij de grille naar links hebt gehaald.



De handgreep voor ontgrendeling van de motorkap zit altijd aan de linkerzijde.



- 1 Draai de handgreep ca. 20–25 graden rechtsom. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.

- 2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer of de motorkap bij sluiten goed vergrendelt.

Gerelateerde informatie

- Motorruimte - controle (p. 360)
- Motorruimte - overzicht (p. 359)

Motorruimte - overzicht

Het overzicht toont de normale controlepunten.

Onder de motorkap vindt u bepaalde accu's en enkele componenten van het elektrische aandrijfsysteem van de auto. Wees voorzichtig bij werkzaamheden in deze ruimte en raak alleen de onderdelen aan die bij normaal onderhoud zijn inbegrepen.

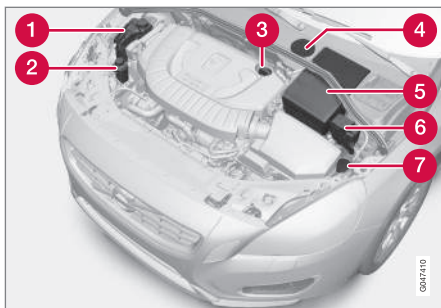
WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

WAARSCHUWING

Tal van auto-onderdelen werken op hoog-voltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

- Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.
- Wees voorzichtig bij het controleren/bijvullen van vloeistoffen in de motorruimte.



Normale controlepunten – voor de overige onderdelen is specialistische kennis vereist.

- 1 Controle-/vulopening koelvloeistof voor koelsysteem en klimaatregeling.
- 2 Controle-/vulopening stuurbekrachtigingsvloeistof.
- 3 Motorolie bijvullen
- 4 Remvloeistof controleren/bijvullen (bestuurderszijde)
- 5 Startaccu
- 6 Relais- en zekeringenkastje
- 7 Vulopening voor sproeiervloeistof

WAARSCHUWING

Houd het elektrische systeem van de auto altijd in sleutelstand 0 bij werkzaamheden in de motorruimte, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).

Gerelateerde informatie

- Motorkap - openen en sluiten (p. 359)
- Motorruimte - controle (p. 360)

Motorruimte - controle

Bepaalde oliën en vloeistoffen dienen regelmatig gecontroleerd te worden.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Sproeiervloeistof



WAARSCHUWING

Vergeet niet dat de koelventilator (vóór in de motorruimte, achter de radiator) tot enige tijd na het afzetten van de motor automatisch kan aanslaan.

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

Gerelateerde informatie

- Motorkap - openen en sluiten (p. 359)
- Motorruimte - overzicht (p. 359)
- Koelvloeistof - peil (p. 363)
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 362)
- Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil (p. 365)
- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 376)



Motorolie - algemeen

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.



Volvo adviseert:



Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 411).

! BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.


Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hog oliepeil of een lage oliedruk. Bij motorvarianten met een oliedruksensor wordt gebruikt gemaakt van

het waarschuwingssymbool voor een lage oliedruk op het instrumentenpaneel. Bij varianten met een olieniveausensor wordt u geïnformeerd via een waarschuwingssymbool

 op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Bepaalde varianten zijn voorzien van allebei. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 411).

Voor de bij te vullen hoeveelheid, zie Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 413).

Gerelateerde informatie

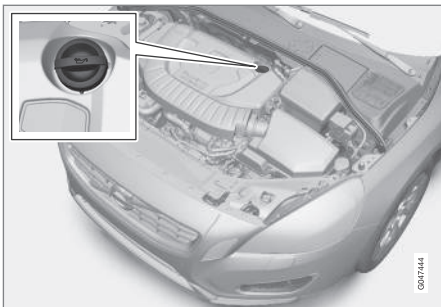
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 362)



Motorolie - controleren en bijvullen

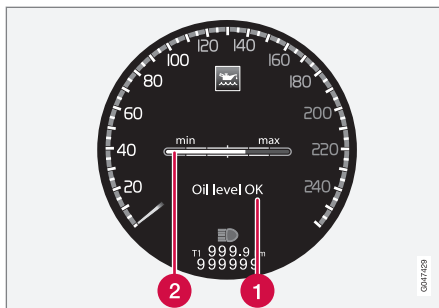
Een elektronische oliepeilsensor controleert het oliepeil.

Motor met elektronische oliepeilsensor, 5-cil. diesel



Vulpijp⁴.

U hoeft het motoroliepeil niet aan te passen, voordat er een melding op het display verschijnt, zie volgende afbeelding.



Melding en grafische voorstelling op display.

- 1 Melding
- 2 Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische oliepeilsensor, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111).

WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Olieservice vereist** moet u een werkplaats opzoeken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

BELANGRIJK

Vul bij het verschijnen van de melding **Oliepeil laag 0,5 liter bijvullen** slechts 0,5 liter bij.

WAARSCHUWING

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) verschijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

N.B.

Het systeem registreert het oliepeil alleen, wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Na het bijvullen of aftappen van olie kan het dan ook even duren voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. In bepaalde omstandigheden moet u eerst ca. 30 km op de verbrandingsmotor hebben afgelegd.

WAARSCHUWING

Mors geen olie op de hete uitlaatspruitstukken, aangezien er dan brand kan ontstaan.

⁴ Bij een motor met elektronische oliepeilsensor ontbreekt de peilstok.

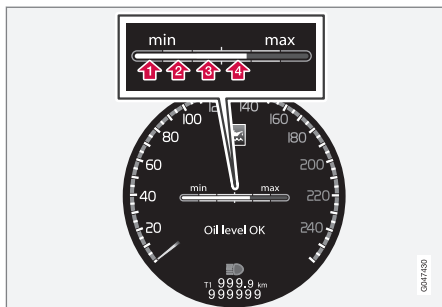


Oliepeil meten, 5-cil. diesel

Houd voor controle van het oliepeil de onderstaande procedure aan.

1. Activeer sleutelstand **II**, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).
2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Oliepeil**.
 - > Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 111).



De cijfers 1-4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het aanbevolen niveau is 4. Melding en grafische voorstelling op display.

Gerelateerde informatie

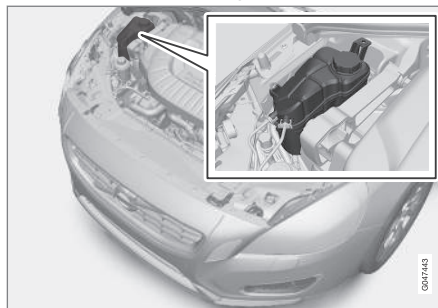
- Motorolie - algemeen (p. 361)

Koelvloeistof - peil

De koelvloeistof koelt de verbrandingsmotor af tot de juiste bedrijfstemperatuur. De warmte die de motor overdraagt op de koelvloeistof kan worden benut voor verwarming van de passagiersruimte.

*De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.*

Peil controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan zeer heet zijn. Als er moet worden bijgevuld terwijl de motor warm is, moet u de dop voorzichtig van het expansievat draaien zodat de overdruk verdwijnt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 414).

Controleer de koelvloeistof regelmatig

De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.



! BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

Rem- en koppelvloeistof - peil

De vloeistof moet tussen de **MIN-** en **MAX-streepjes** staan.

Peil controleren

De vloeistof moet tussen het **MIN-** en **MAX-streepje** staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

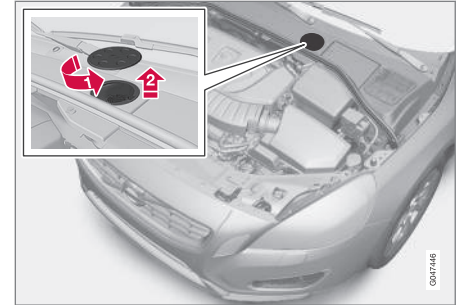
Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen remvloeistofkwaliteit, zie Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 416).

! WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN-streepje** van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoerd. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

- Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
- Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN-** en **MAX-streepje** staan (aan de binnenkant van het reservoir).

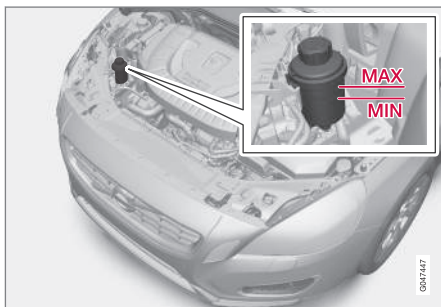
! BELANGRIJK

Vergeet niet de dop terug te plaatsen.



Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil

De stuurbekrachtigingsvloeistof moet tussen de **MIN**- en **MAX**-streepjes op het reservoir staan. Verversing van de vloeistof is niet nodig.



! BELANGRIJK

Houd bij een controle het gebied rond het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof goed schoon. De dop niet losdraaien.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit (p. 416).

i N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.

Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Gebruik ultraviolet licht voor het zoeken van lekkage.

Volvo raadt aan contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

! WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Gerelateerde informatie

- Serviceprogramma van Volvo (p. 354)



Lamp vervangen - algemeen

Het is mogelijk de gloeilampen te vervangen. Wend u voor vervanging van led- en xenonlampen tot een werkplaats.

De gloeilampen zijn gespecificeerd (p. 373). Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type zoals led⁵-lampen of lampen die u om andere redenen alleen in een werkplaats⁶ moet laten vervangen, zijn die in:

- Actieve xenonkoplampen - ABL (xenonlampen)
- Dagrijlichten/stadslichten/parkeerlichten vóór
- Bochtverlichting
- Zijrichtingaanwijzers, buitenspiegels
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Interieurverlichting behalve instapverlichting vóór
- Achterlichten/parkeerlichten achter
- Sidemarker
- Remlichten.

⁵ Lichtdioden (Light Emitting Diode)

⁶ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.



WAARSCHUWING

Bij het vervangen van een lamp moet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staan, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).



BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.



N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenzijde van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - koplampen (p. 367)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 372)
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 373)
- Lamp vervangen - verlichting in bagageruimte (p. 372)
- Lamp vervangen - kentekenplaatverlichting (p. 372)

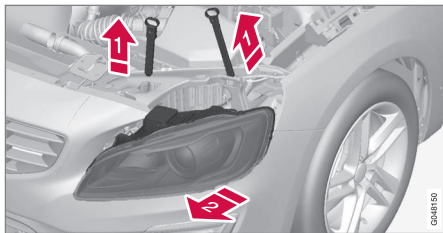


Lamp vervangen - koplampen

Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door eerst het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

Koplamphuis verwijderen

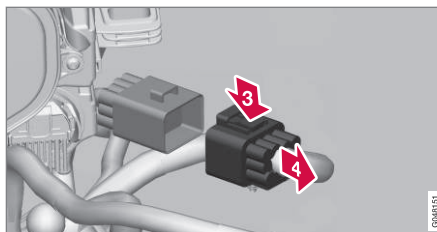
Zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand 0, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).



- 1) Trek de borgpennen van het koplamphuis naar buiten.
- 2) Haal het koplamphuis los door het beurtelings te kantelen en naar buiten te trekken.

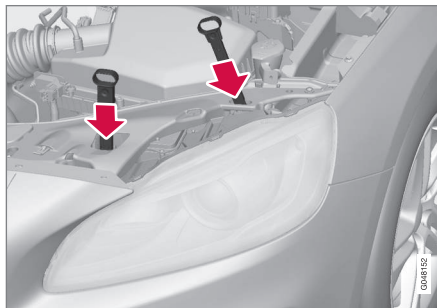
! BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.



- 3) Koppel de connector van het koplamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.
- 4) Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.
5. Til het koplamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
6. Vervang de kapotte gloeilamp.

Koplamphuis bevestigen



1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het koplamphuis terug en breng de borgpennen aan. De korte borgpen dient bij de grille geplaatst te worden. Controleer of u ze goed hebt ingestoken.
3. Controleer de verlichting.

Zorg dat het koplamphuis gemonteerd en de connector goed aangesloten is, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

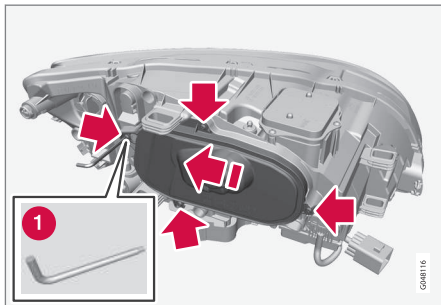
Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - algemeen (p. 366)
- Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen (p. 368)
- Lampen - specificaties (p. 373)



Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen

De groot-/dimlichtlampen zijn bereikbaar door de grotere afdekkap van de koplamp los te maken.



Alvorens een gloeilamp te vervangen, zie Lamp vervangen - koplampen (p. 367).

1. Draai de vier bouten van de afdekking los met een torx-sleutel, T20 (1). Verwijder ze echter niet. (3-4 slagen is voldoende.)
2. Duw de afdekking opzij.
3. Verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - koplampen (p. 367)
- Lamp vervangen - dimlicht (p. 368)

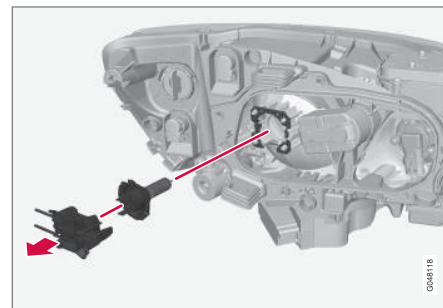
- Lamp vervangen - groot licht (p. 369)
- Lamp vervangen - verstraler (p. 370)

Lamp vervangen - dimlicht

De lamp van het dimlicht zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 367) los.
2. Verwijder de afdekking (p. 368).
3. Koppel de connector van de lamp los.
4. Trek de lamp recht naar buiten toe los.
5. De paspen op de lamp dient bij het aanbrengen recht omhoog te wijzen, terwijl een klikgeluid aangeeft dat de lamp goed vastzit.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



Gerelateerde informatie

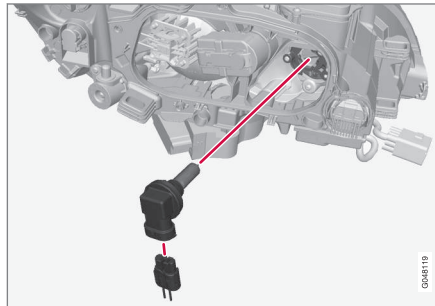
- Lampen - specificaties (p. 373)

Lamp vervangen - groot licht

De lamp van het groot licht zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 367) los.
2. Verwijder de afdekking (p. 368).
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 373)

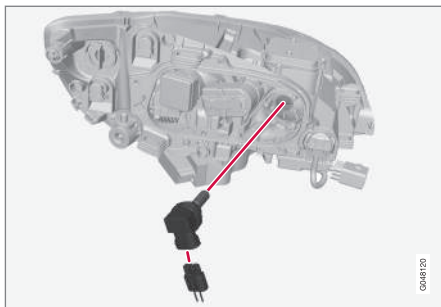


Lamp vervangen - verstraler

De verstralerlamp zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

i N.B.

Geldt voor auto's met xenonkoplampen*.



1. Neem de koplamp (p. 367) los.
2. Verwijder de afdekking (p. 368).
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
4. Koppel de connector van de gloeilamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

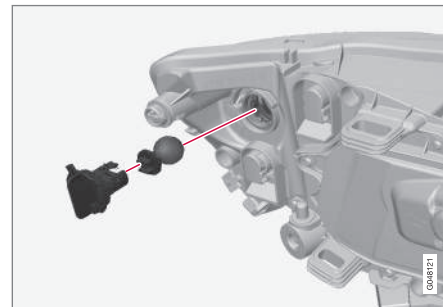
Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 373)

Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde

De richtingaanwijzerlamp zit achter de kleine afdekking in het koplamphuis.



1. Neem de koplamp (p. 367) los.
2. Trek de afdekking recht naar buiten toe los.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Druk op de gloeilamp, terwijl u deze linksom losdraait.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

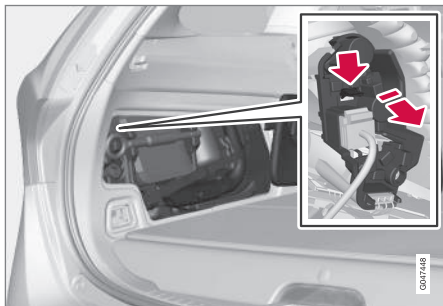
- Lampen - specificaties (p. 373)



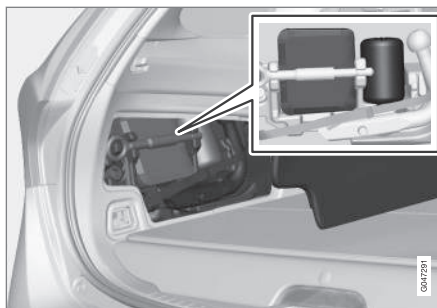
Lamp vervangen - verlichting achter

Richtingaanwijzers achter, mistachterlicht en achteruitrijlichten zijn vanuit de bagageruimte te vervangen.

Achterlamphuis



De gloeilampen voor de achteruitrijlichten, de mistachterlichten en de richtingaanwijzers in het achterlamphuis zijn via de bagageruimte te vervangen.



Om bij de lampen te komen moet u de noodreparatieset voor banden verwijderen.

1. Open het paneel.
2. Verwijder de noodreparatieset voor banden.
3. Verwijder de isolatie die voor de gloeilamp houder zit door deze recht naar buiten toe trekken.
4. Duw de borghaak omlaag en trek de gloeilamp houder naar buiten.
5. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
6. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.
7. Houd de borghaak omlaag terwijl u de gloeilamp houder terugplaatst.
8. Plaats de isolatie, de noodreparatieset voor banden en het paneel terug.

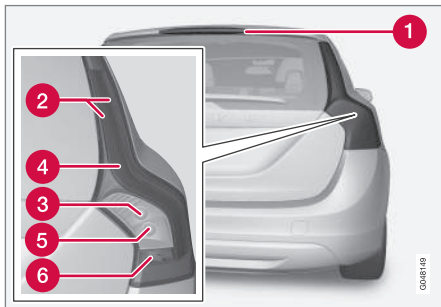
Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 372)
- Lampen - specificaties (p. 373)



Lamp vervangen - positie lampen achterzijde

Het overzicht geeft de positie aan van de lampen aan achterzijde.



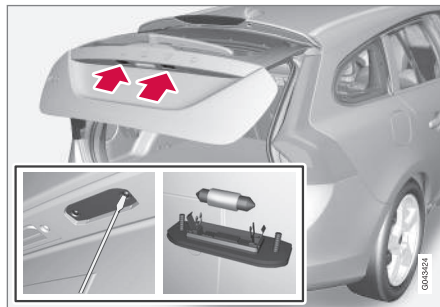
- 1 Remlicht (led)
- 2 Stadslicht/parkeerlicht vóór (led)/sidemarker (led)
- 3 Richtingaanwijzer (p. 371)
- 4 Remlicht (led)
- 5 Achteruitrijlicht
- 6 Mistlichten

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - algemeen (p. 366)
- Lampen - specificaties (p. 373)

Lamp vervangen - kentekenplaatverlichting

De kentekenplaatverlichting zit onder de handgreep van de achterklep.



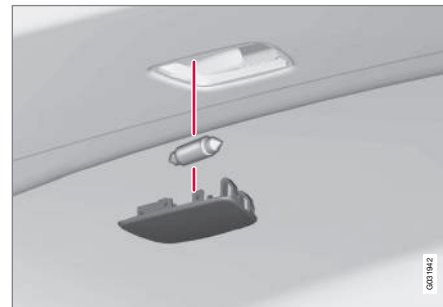
1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete gloeilamp-huis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete gloeilamp-huis terug en draai de boutjes vast.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 373)

Lamp vervangen - verlichting in bagageruimte

De bagageruimteverlichting zit in de achterklep.



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

Gerelateerde informatie

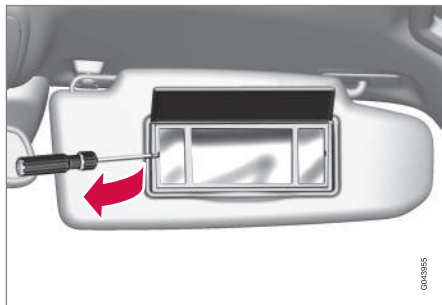
- Lampen - specificaties (p. 373)



Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel

De lampjes voor de verlichting van de make-upspiegel zitten achter de lensjes.

Lampglas verwijderen



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Haal het lampglas voorzichtig los en verwijder het.
3. Trek met een puntbektang de gloeilamp recht naar buiten toe opzij en vervang deze. Let er echter op dat u niet te hard knijpt met de tang. Het lampglas kan anders kapotgaan.

Lampglas bevestigen

1. Plaats het lampglas terug.
2. Duw het vast.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 373)

Lampen - specificaties

De specificaties gelden voor gloeilampen. Wend u voor vervanging van led- en xenonlampen tot een werkplaats.

Verlichting	W ^A	Type
Dimlicht, halogeen	55	H7 LL
Groot licht, halogeen	65	H9
Verstralers, ABL	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	24	PY24W
Instapverlichting voor	3	Lampvoet T10; W2,1x9,5d
Verlichting dashboardkastje	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Verlichting make-upspiegel	1,2	Lampvoet T5; W2x4,6d
Verlichting bagageruimte	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Kentekenplaatverlichting	5	C5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W LL



Verlichting	W ^A	Type
-	-	-
Achteruitrijlicht	21	P21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

^A Watt

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - algemeen (p. 366)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 372)
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 373)

Wisserbladen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterraut. In combinatie met sproeiervloeistof reinigen ze de ruiten voor een goed zicht tijdens het rijden.

Om de wisserbladen van de voorruit te kunnen vervangen moeten deze eerst in de servicestand worden gezet.

Servicestand



Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijvoorbeeld om ijs van de voorruit te krabben).



BELANGRIJK

Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

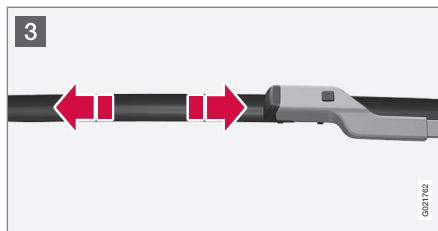
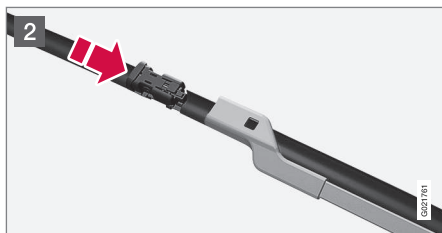
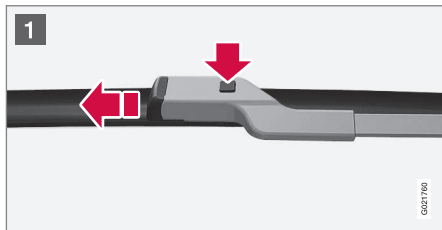
1. Steek de transpondersleutel in het contactslot⁷ en druk kort op de **START/STOP ENGINE**-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten. Voor gedetailleerde informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 81).
2. Druk opnieuw kort op de **START/STOP ENGINE**-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **0** te zetten.
3. Beweeg binnen 3 seconden de rechter stuurhendel omhoog en houd deze ca. 1 seconde in deze stand.
 - > De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

De wisserbladen keren terug naar de beginstand met een korte druk op de **START/STOP ENGINE**-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten (of bij het starten van de auto).

⁷ Niet nodig bij een auto met Keyless-systeem.

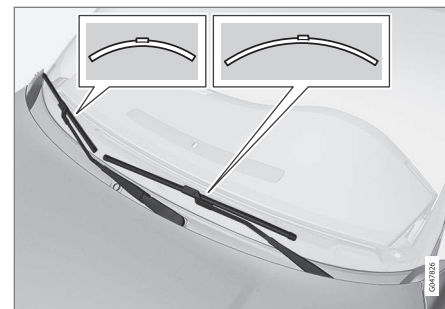
**! BELANGRIJK**

Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moeten ze tegen de voorruit worden teruggeklapt voordat de wissers weer naar de oorspronkelijke stand terug mogen keren. Dit gebeurt om te voorkomen dat de lak op de motorkap beschadigd raakt.

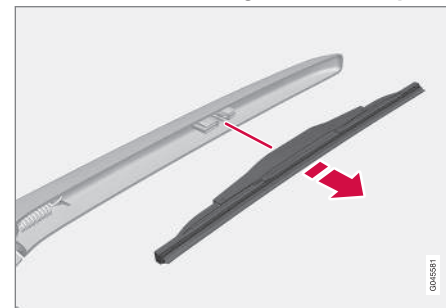
Wisserbladen vervangen

- 1 Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
- 2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
- 3 Controleer of het blad goed vastzit.
4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

De wisserbladen keren terug vanuit de servicestand naar de beginstand met een korte druk op de **START/STOP ENGINE**-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I te zetten (of bij het starten van de auto).

**i N.B.**

De wisserbladen hebben een verschillende lengte. Het blad aan de bestuurderskant is langer dan dat aan de passagierskant.

Wisserbladen vervangen, achterklep

1. Klap de wisserarm uit.



2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad gemakkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie Wasstraat (p. 396).

BELANGRIJK

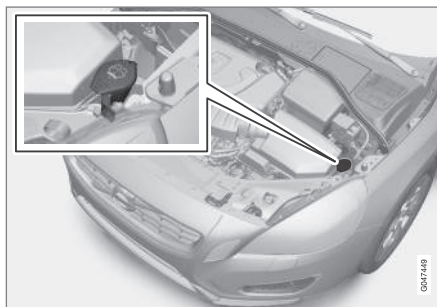
Controleer de bladen regelmatig. Verwaarloosd onderhoud verkort de levensduur van de bladen.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 376)

Sproeiervloeistof - bijvullen

Om de koplampen en ruiten schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Gebruik tijdens de wintermaanden sproeiervloeistof met antivries.



De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

BELANGRIJK

Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

BELANGRIJK

Gebruik in de winter sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet vastvriest in pomp, reservoir en slangen.

Voor de hoeveelheden, zie Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 416).

Gerelateerde informatie

- Wisserbladen (p. 374)



Startaccu - algemeen

De startaccu wordt gebruikt voor aandrijving van de startmotor en andere elektrische uitrusting in de auto.

De traditionele 12V-accu van de auto wordt hier 'startaccu' genoemd, ook al wordt de hybride-accu (p. 381) vaak gebruikt bij het starten van de verbrandingsmotor.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Spanning (V)	12
Koudestartvermogen ^A - CCA ^B (A)	760
Afmetingen , lxbxh (mm)	278x175x190
Capaciteit (Ah)	70

^A Conform de EN-norm.

^B Cold Cranking Amperes.

⁸ Enhanced Flooded Battery.

⁹ Absorbed Glass Mat.

BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu of hulpaccu, bij een auto met Start/Stop-systeem, moet u een accu van het juiste type monteren; EFB⁸ bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak en AGM⁹ bij een auto met een automatische versnellingsbak.

Bij vervangen van een hulpaccu moet u een accu van het type AGM monteren.

BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

N.B.

- De grootte van de startaccubehuizing dient overeen te komen met de afmetingen van de originele accu.
- De hoogte van de startaccu hangt af van de afmetingen.

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

BELANGRIJK

Gebruik voor het opladen van de startaccu alleen een moderne acculader met laadspanningsregeling. Maak geen gebruik van eventuele snellading omdat de accu daarbij beschadigd kan raken.

N.B.

Als zowel de startaccu als de hybride-accu (p. 299) leeg zijn, moet u **beide** accu's opladen. Het is niet mogelijk om in een dergelijk geval alleen de hybride-accu op te laden.



BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starhulp met accu (p. 267) voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

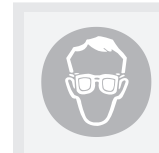
Gerelateerde informatie

- Accu - symbolen (p. 378)
- Startaccu - vervangen (p. 379)

Accu - symbolen

Op de accu zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

Symbolen op de accu



Draag een veiligheidsbril.



Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding die bij de auto hoort.



Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.



De accu bevat een bijtend zuur.



	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

i N.B.

Een defecte startaccu moet op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt - deze bevat namelijk lood.

Gerelateerde informatie

- Startaccu - algemeen (p. 377)

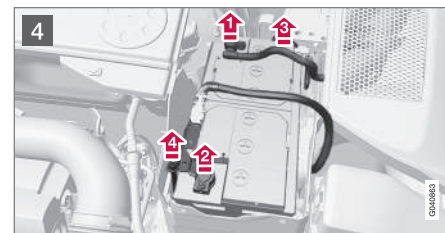
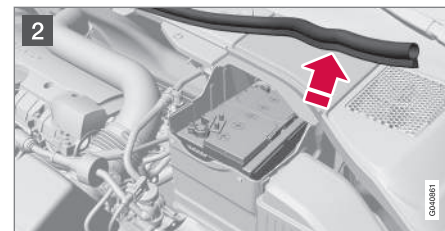
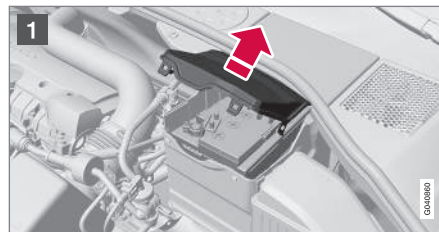
Startaccu - vervangen

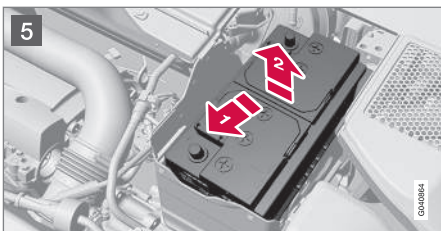
De startaccu van de auto is zonder hulp van een werkplaats te vervangen.

De traditionele 12V-accu van de auto wordt hier 'startaccu' genoemd, ook al wordt de hybride-accu (p. 381) vaak gebruikt bij het starten van de verbrandingsmotor.

Demonteren

Om te beginnen: Neem de transpondersleutel uit het contactslot en wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt – zo kan de informatie in het elektrische systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden.





- 1 Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.
- 2 Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.
- 3 Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

WAARSCHUWING

De plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelen en/of aansluiten.

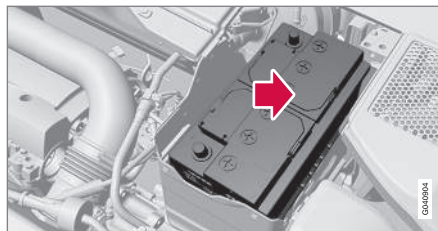
4

- 1 Koppel de zwarte minkabel los.
- 2 Koppel de rode pluskabel los.
- 3 Koppel de ontluchtingsslang van de accu los.
- 4 Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

5

- 1 Haal de accu opzij.
- 2 Til het recht omhoog.

Monteren



1. Laat de accu in de accubak zakken.
2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Schroef de klem vast waarmee de accu vastzit.
4. Sluit de ontluchtingsslang aan.
 - > Controleer of deze correct is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
5. Sluit de rode pluskabel aan.
6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast. (Zie het voorgaande onderdeel 'Demonteren'.)

8. Plaats de rubber strip. (Zie 'Demonteren'.)
9. Pas de voorste afdekking in en zet het vast met behulp van de clips. (Zie 'Demonteren'.)

Voor meer informatie over de startaccu van de auto, zie Starthulp met accu (p. 267).



Hybride-accu

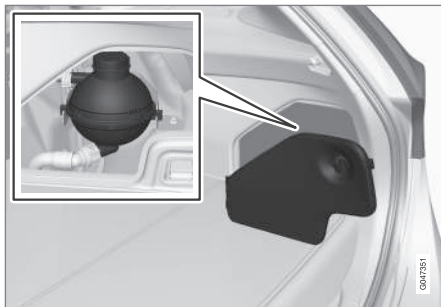
Ten behoeve van de elektromotor is de auto voorzien van een hybride-accu - een onderhoudsvrije en oplaadbare accu van het lithium-ion-type.

WAARSCHUWING

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Koelvloeistof

Het koelsysteem van de hybride-accu is voorzien van een apart expansiereservoir.



BELANGRIJK

Het bijvullen van een hybride-accu met koelvloeistof mag alleen worden uitgevoerd door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- Opladen hybride-accu - voorbereidingen (p. 301)

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar.

De afmetingen, het type en de prestaties van de accu zijn afhankelijk van de uitrusting in de auto en de functie.

BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudstartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

Gerelateerde informatie

- Startaccu - vervangen (p. 379)
- Startaccu - algemeen (p. 377)



Zekeringen - algemeen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

WAARSCHUWING

Tal van auto-onderdelen werken op hoog-voltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daarvoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

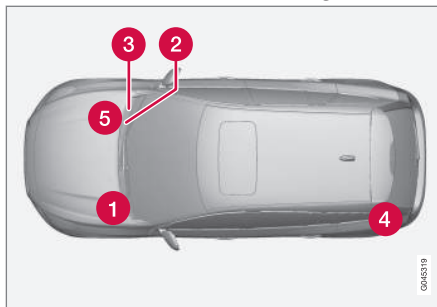
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde ampèrage.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

Positie van relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders bij auto's met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zitten de relais- en zekeringhouders onder het dashboardkastje omgekeerd.

- 1 Motorruimte
- 2 Onder dashboardkastje
- 3 Onder dashboardkastje
- 4 Bagageruimte
- 5 Koude zone motorruimte –

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 383)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 386)
- Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje (p. 388)
- Zekeringen - in bagageruimte (p. 390)
- Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte (p. 394)



Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)

- A** Motorruimte bovenin
- B** Motorruimte voorin
- C** Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in (C) zitten onder (A).

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

- De zekeringen 1–7 en 42–44 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen¹⁰.
- De zekeringen 8–15 en 34 zijn van het type 'JCASE' en moeten door een werkplaats worden vervangen¹⁰.
- De zekeringen 16–33 en 35–41 zijn van het type 'MiniFuse'.

	Functie	A
1	-	-
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	50
3	-	-
4	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pomp	40
14	ABS-ventielen	20

	Functie	A
15	Koplampsproeiers*	20
16	Koplamphoogteregeling*; actieve xenonkoplampen - ABL*	10
17	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	20
18	ABS	5
19	Stuurkrachtinstelling*	5
20	Motorregeleenheid; transmissieregeleenheid; airbags	10
21	Elektrische sproeikopverwarming*	10
22	-	-
23	Bedieningspaneel verlichting	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relais sproeiers	5

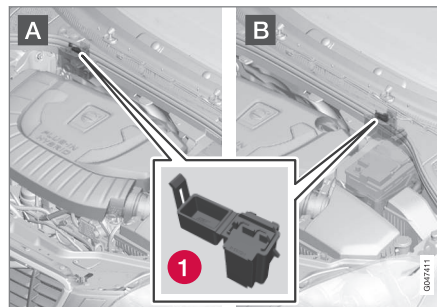
¹⁰ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



	Functie	A
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Relaisspoel in hoofdrelais voor motormanagementsysteem; motorregeleenheid	10
31	Transmissieregeleenheid	15
32	-	-
33	Relaisspoelen in relais- en zekeringhouder in koude zone motorruimte	5
34	Startrelais	30
35	Regeleenheid gloeiregeling	10
36	Regeleenheid motor	15
37	Luchtmassameter; regelkleppen	15
38	Kleppen; olieniveausensor	10
39	Lambdasonde; regeleenheid radiateurafdekking	10

	Functie	A
40	Diezelfilterverwarming	20
41	Carterventilatieverwarming	10
42	Gloeibougies	70
43	Koelventilator	80
44	Stuurbekrachtiging	100

Achter de motor



A: Auto met stuur links. B: Auto met stuur rechts.

1 Zekering

	Functie	A
1	Bewaking vacuümpomp voor remsysteem	5

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 386)
- Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje (p. 388)
- Zekeringen - in bagageruimte (p. 390)



Zekeringen - onder dashboardkastje

De zekeringen onder het dashboardkastje beveiligen o.a. de infotainment- en stoelfuncties.



Posities

	Functie	A
1	Hoofdzekering voor regeling audio*; hoofdzekering voor de zekeringen 16-20: Infotainment	40
2	Ruitensproeiers voor; ruitensproeiers achter	25
3	-	-

	Functie	A
4	-	-
5	-	-
6	Portierhandgrepen (Keyless*)	5
7	-	-
8	Bedieningspaneel bestuurdersportier	20

	Functie	A
9	Bedieningspaneel voorste passagiersportier	20
10	Bedieningspaneel achterste passagiersportier rechts	20
11	Bedieningspaneel achterste passagiersportier links	20
12	Keyless*	7,5



	Functie	A
13	Elektrisch bediende stoel bestuurderszijde*	20
14	Elektrisch bediende stoel passagierszijde*	20
15	-	-
16	Regeleenheid infotainment of beeldscherm ^A	5
17	Regeleenheid audio (versterker)*; digitale radio*; tv*	10
18	Regeleenheid audio of regelenheid Sensus ^A	15
19	Telematica*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Schuifdak*; interieurverlichting plafond; klimaatregelingssensor*; klepmotoren luchtinlaat	5
22	12V-aansluiting middenconsole	15
23	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15
24	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
25	Verwarming op stroom	5

	Functie	A
26	Stoelverwarming passagierszijde voorin	15
27	Stoelverwarming bestuurderszijde voorin	15
28	Parkeerhulp*; parkeercamera* Regeleenheid trekhaak* BLIS*	5
29	-	-
30	-	-

^A Bepaalde modelvarianten.

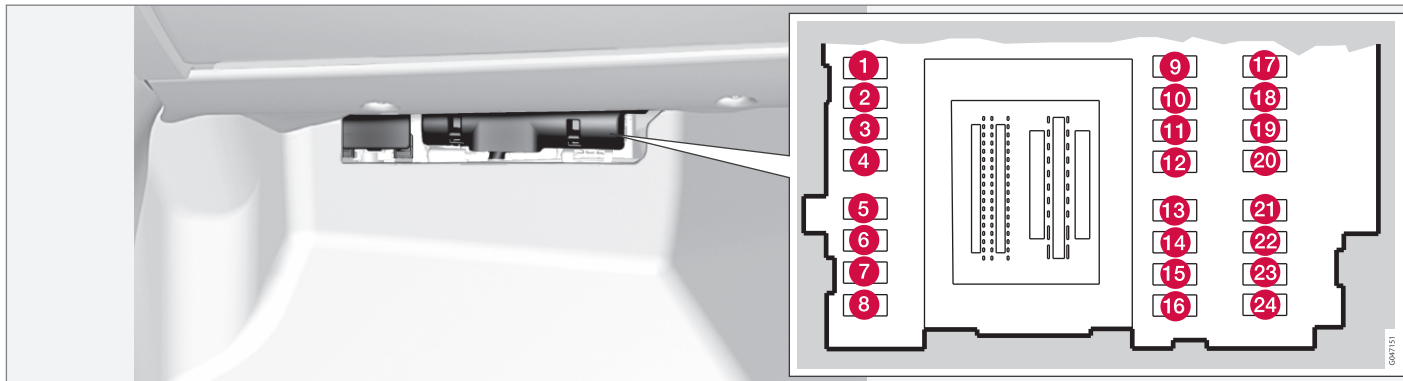
Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 383)
- Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje (p. 388)
- Zekeringen - in bagageruimte (p. 390)
- Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte (p. 394)



Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje

De zekeringen in de regeleenheid onder het dashboardkastje beveiligen o.a. de functies voor airbags en Collision Warning.



Posities

	Functie	A
1	Achterrauwiswiser	15
2	-	-
3	Interieurverlichting; bedieningspaneel zijruiten op bestuurdersportier, elektrisch bediende voorstoelen*	7,5

	Functie	A
4	Instrumentenpaneel	5
5	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*; Collision Warning*	10
6	Interieurverlichting; regensensor*	7,5
7	Stuurwieleenheid	7,5

	Functie	A
8	Centrale vergrendeling tankvulklep	10
9	Elektrische stuurverwarming*	15
10	Elektrische voorruitverwarming*	15
11	Ontgrendelen achterklep	10
12	Omlapbare hoofdsteunen*	10



	Functie	A
13	Brandstofpomp	20
14	Bewegingsmelder alarm*; bedieningspaneel klimaatregeling	5
15	Stuurslot	15
16	Sirene alarmsysteem*; diagnose-aansluiting OBDII	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Collision Warning*	5
20	Gaspedaalsensor; dimfunctie achteruitkijkspiegel*; achterbankverwarming*	7,5
21	Regeleenheid Infotainment (Performance); audiosysteem (Performance)	15
22	Remlichten	5
23	Schuifdak*	20
24	Startblokkering	5

Gerelateerde informatie

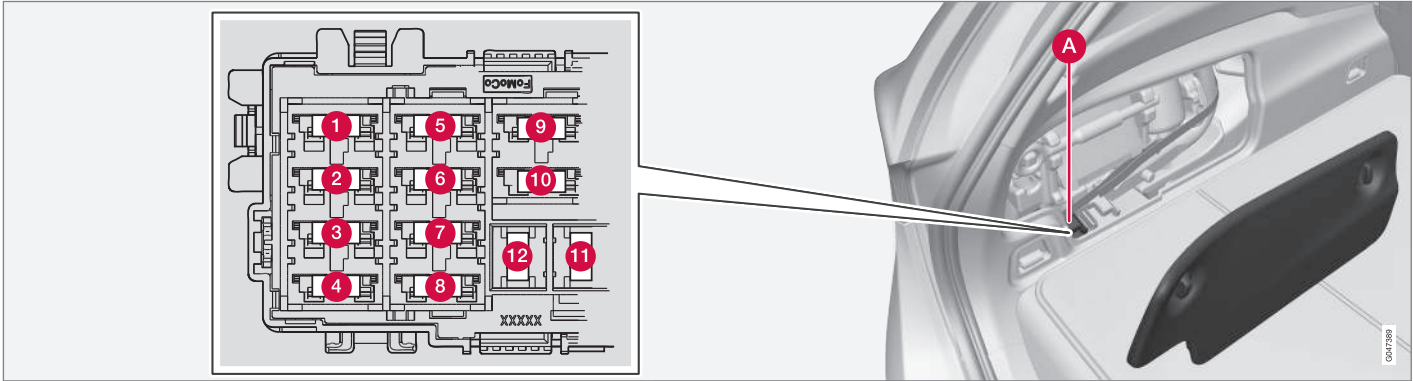
- Zekeringen - in motorruimte (p. 383)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 386)
- Zekeringen - in bagageruimte (p. 390)
- Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte (p. 394)



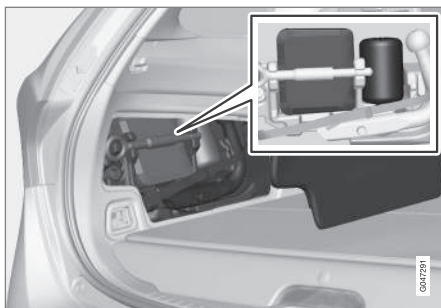
Zekeringen - in bagageruimte

De zekeringen in de bagageruimte beveiligen o.a. de elektrische parkeerrem en de functies voor de elektrische aandrijving.

10



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.



Om toegang te krijgen tot de relais-/zekeringhouder moet de noodreparatieset voor banden worden verwijderd.

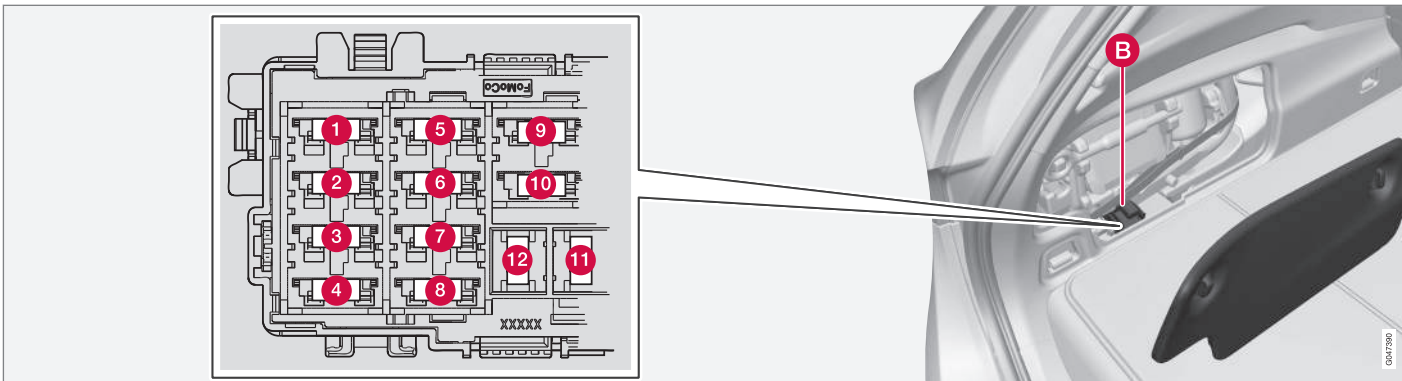
Posities

Houder A	Functie	A
1	Elektrische parkeerrem links	30
2	Elektrische parkeerrem rechts	30
3	Elektrische achterraut-verwarming	30
4	Trekhaakaansluiting 2*	15
5	-	-
6	12V-aansluiting bagageruimte	15

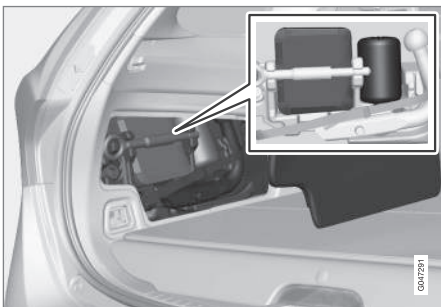
Houder A	Functie	A
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	-	-



10 Onderhoud en service



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerkzijde.



Om toegang te krijgen tot de relais-/zekeringhouder moet de noodreparatieset voor banden verwijderd.

Houder B	Functie	A
1	Koelvloeistofpomp 1 voor hybride-accu; klep voor koelvloeistofpomp 1 en 2	10
2	Koelvloeistofpomp 2 voor hybride-accu	10
3	Laadeenheid; spanningsomvormer 400–12 V; regelenheid voor hybride-accu	5
4	Koelvloeistofpomp voor lagetemperatuurkring koelsysteem	15

Houder B	Functie	A
5	Laadeenheid; spanningsomvormer 400–12 V; regelenheid voor hybride-accu	10
6	Relaisspoelen; hoogvoltoormer voor elektromotor en gecombineerde hoogvoltgenerator/startmotor	10
7	Uitschakeling achtersaandrijving elektromotor	15
8	-	-



Houder B	Functie	A
9	Hoogvoltomvormer voor elektromotor en gecombineerde hoogvoltgenerator/startmotor; regeleenheid voor hybride-accu	10
10	Koelvloeistofkleppen voor lagetemperatuurkring koelsysteem; elektrische airco-compressor; klep voor warmtewisselaar; klep voor klimaatregeling	10
11	-	-
12	-	-

Gerelateerde informatie

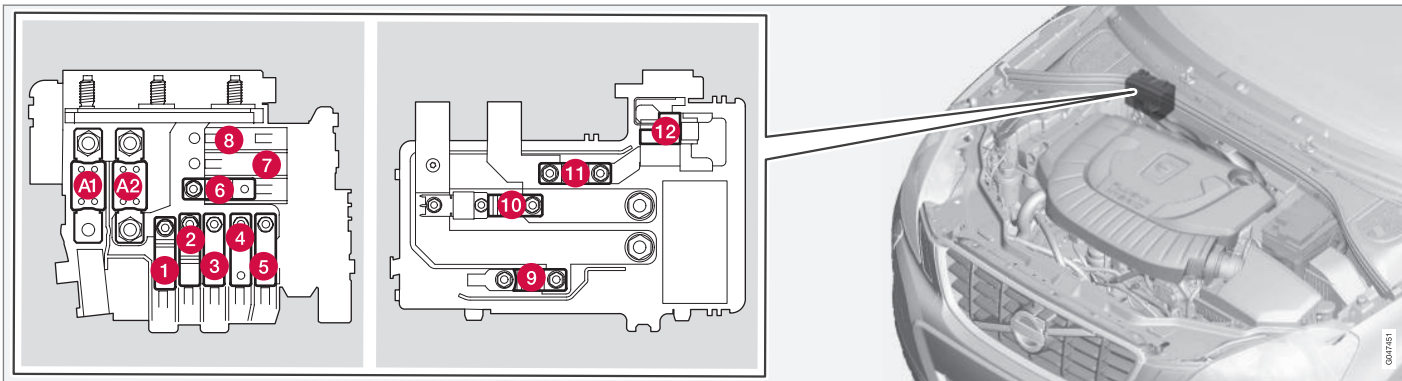
- Zekeringen - in motorruimte (p. 383)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 386)
- Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje (p. 388)
- Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte (p. 394)



Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte

De zekeringen in de koude zone van de motorruimte zitten in auto's met de Start/Stop-functie.

10



Positie van zekeringen voor het Start/Stop-systeem.

- De zekeringen A1 en A2 zijn van het type 'MEGA Fuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen¹¹.
- De zekeringen 1–11 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen¹¹.
- Zekeringen 12 is van het type 'MiniFuse'.

Voor meer informatie over Start/Stop, zie Aandrijving - rijstanden (p. 269).

Posities

	Functie	A
A1	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in motorruimte	175

	Functie	A
A2	Hoofdzekering voor centrale elektronica module (CEM) onder dashboardkastje, relais-/zekeringenkastje onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouders in bagageruimte	175

¹¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



	Functie	A
1	Vacuümpomp voor remsysteem	40
2	Hoofdzekering voor centrale elektronica module (ECM) onder dashboardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder B in bagageruimte	50
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder A in bagageruimte	60
6	Interieurventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	Interne diode	50
11	Oliepomp automatische versnellingsbak	30
12	-	-

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 383)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 386)
- Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje (p. 388)
- Zekeringen - in bagageruimte (p. 390)



Wasstraat

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

Met de hand wassen

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de hele auto eerst af om loszittend vuil te verwijderen en het risico te beperken dat er tijdens het reinigen krassen ontstaan. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik zo nodig een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil. Let erop dat de verontreinigde gebieden niet zijn opgewarmd door de zon!
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Als u waterdruppels op de auto niet in de felle zon laat drogen maar meteen verwijdert, beperkt u het risico dat u later watervlekken moet wegpoetsen.



WAARSCHUWING

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.



BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u tankt.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet krassende spons.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

- Zet de wisserbladen in de servicestand, zie Wisserbladen (p. 374).



N.B.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sopje of autoshampoo. Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.



N.B.

De eerste maanden mag de auto alleen met de hand worden gewassen. De reden hiervoor is dat de lak gevoeliger is als deze nieuw is.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuonderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.



Remmen testen

WAARSCHUWING

Test de rem na het wassen altijd, ook de parkeerrem, zodat vocht en corrosie de remvoering niet aantasten en de remmen verslechteren.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Waxen en polijsten op kunststof en rubber is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber mag u, als dat nodig is, slechts met lichte druk wrijven. Gebruik een zachte spons.

Door het polijsten van glimmende strips kan de glimmende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddel dat schuurmiddel bevat.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

Gerelateerde informatie

- Poetsen en in de was zetten (p. 397)
- Interieur reinigen (p. 399)
- Water- en vuilafstotende laag (p. 398)

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asphalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentijn. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ('rubbing compound') verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.



! BELANGRIJK

Waxen en polijsten op kunststof en rubber is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber mag u, als dat nodig is, slechts met lichte druk wrijven. Gebruik een zachte spons.

Door het polijsten van glimmende strips kan de glimmende oppervlaktelaag weg-slijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddel dat schuurmid-del bevat.

! BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behan-delingen zoals lakconservering, verzegel-ing, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lak-schade als gevolg van dergelijke behande-lingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 396)

Water- en vuilafstotende laag

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt.

Water- en vuilafstotende laag*



De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Onderhoud:

- Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.
- Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.
- Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabe-handelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

! BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elek-trische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie Ruiten en buiten-spiegels - elektrische verwarming (p. 107).

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 396)



Roestwering

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

Controleren en onderhouden

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de bescherm laag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Gerelateerde informatie

- Lakschade (p. 400)

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig het interieur regelmatig en voor het beste resultaat is het zaak om vlekken meteen te verwijderen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.



BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen. In dat geval is het belangrijk om de verkleurde delen van de bekleding zo spoedig mogelijk te reinigen en te verzorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen zoals sproeiervloeistof, wasbenzine of terpentijn voor het reinigen van het interieur, omdat zowel de bekleding als de overige interieuronderdelen daarbij beschadigd kunnen raken.
- Spuit reinigingsmiddelen nooit rechtstreeks op componenten met elektrische knoppen of bedieningselementen. Maak ze in plaats daarvan schoon met een doek die u met het reinigingsmiddel bevochtigd hebt.
- Scherpe voorwerpen en klittenbandsluitingen kunnen de stoffen bekleding van de auto beschadigen.

Stoffen bekleding en plafondbekleding

Volvo biedt een universeel textielverzorgingsproduct voor stoffen bekleding en plafondbekleding, waarmee u de bekleding in optimale staat kunt houden, mits u de instructies opvolgt. Het textielverzorgingsproduct is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.

Leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Leren bekleding is een natuurproduct dat na verloop van tijd een mooi patina krijgt. Voor het behoud van de eigenschappen en kleur van het leer is regelmatige reiniging en verzorging vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct, Volvo Leather Care Kit/Wipes, waarmee u leren bekleding kunt reinigen en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. U kunt de Volvo Leather Care Kit/Wipes kopen bij de Volvo-dealer.

Leren stuurwiel

Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming. Reinigen het leren stuurwiel bij voorkeur met Volvo Leather Care Kit/Wipes.



Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordels

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Inlegmatten en vloermat

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen. Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

Verwijder de inlegmat door de inlegmat bij elk van beide pennen vast te pakken en recht omhoog te tillen.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.



WAARSCHUWING

Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door uw Volvo-dealer geadviseerde producten.

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 396)

Lakschade

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers.

Geringe lakschade herstellen

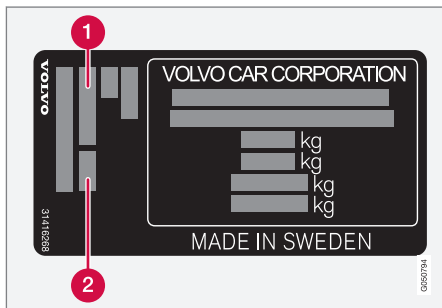
Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

Benodigheden



- grondlak (primer)¹² - voor met kunststof beklede bumpers e.d. zijn er spuitbussen met speciale hechtpriemer verkrijgbaar
- basislak en heldere lak - verkrijgbaar in spuitbussen en als bijwerkpenen/-stiften¹³
- afplaktape
- fijn schuurlijnen¹².

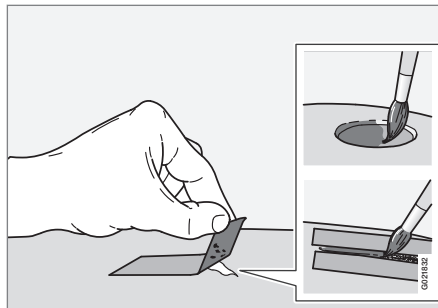
Kleurcode



- 1 Kleurcode exterieur
- 2 Eventuele secundaire kleurcode exterieur

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker zie Type-aanduidingen (p. 404).

Geringe lakschade herstellen zoals steenslagschade en krasjes



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.
Als de beschadiging tot de metaallaag (blanke plaat) reikt, wordt grondlak (primer) geadviseerd. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet u een hechtpriemer gebruiken voor betere resultaten - spuit het middel in de dop van de spuitbus uit en breng het met een kwastje dun op.
2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bij ongelijkmatige randen bijvoorbeeld) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlijnen. Reinig het gebied zorgvuldig en laat het goed drogen.
3. Roer de grondlak (primer) goed om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer of iets dergelijks op. Dek het geheel af met basislak en heldere lak, wanneer de grondlak droog is.
4. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

¹² Eventueel.

¹³ Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpenen/-stift werden geleverd.



N.B.

Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (blanke plaat) is doorgedrongen en er nog steeds een intacte laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat u het oppervlak hebt gereinigd.

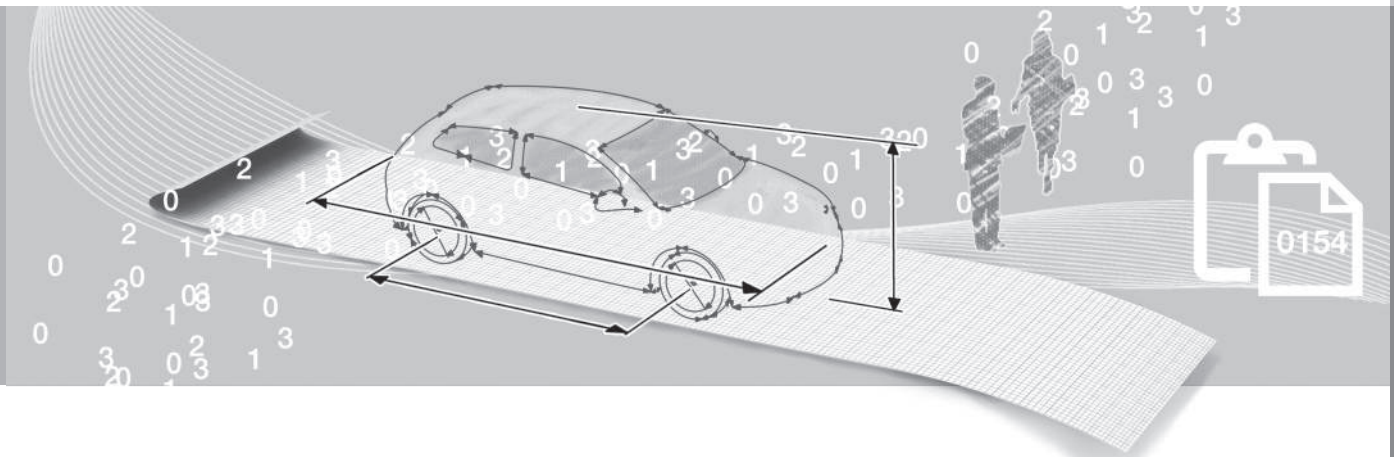
Gerelateerde informatie

- Roestwering (p. 399)

11

SPECIFICATIES

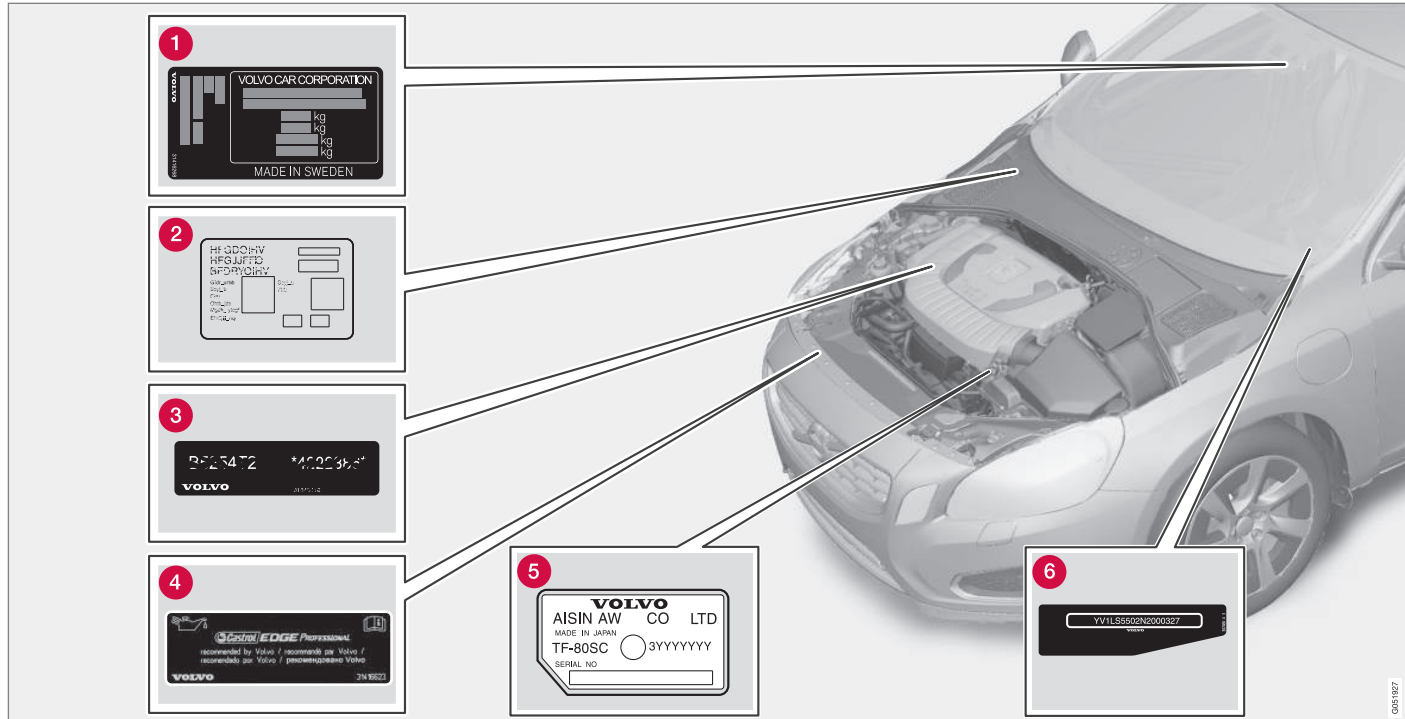
01 10
00 11



Type-aanduidingen

Type-aanduiding, chassisnummer e.d. (voertuigspecifieke informatie) staan aangegeven op een sticker in de auto.

Positie van stickers en plaatjes



Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnum-

mer en het motornummer bij de hand te hebben.

- 1** Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcode voor lakwerk en typegoedkeuringsnummer. De sticker zit op de portierstijl en wordt bij



het openen van het rechter achterportier zichtbaar.

- 2 Sticker voor standverwarming.
- 3 Motorcode en serienummer van de motor.
- 4 Sticker voor motorolie.
- 5 Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
- 6 Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.



N.B.

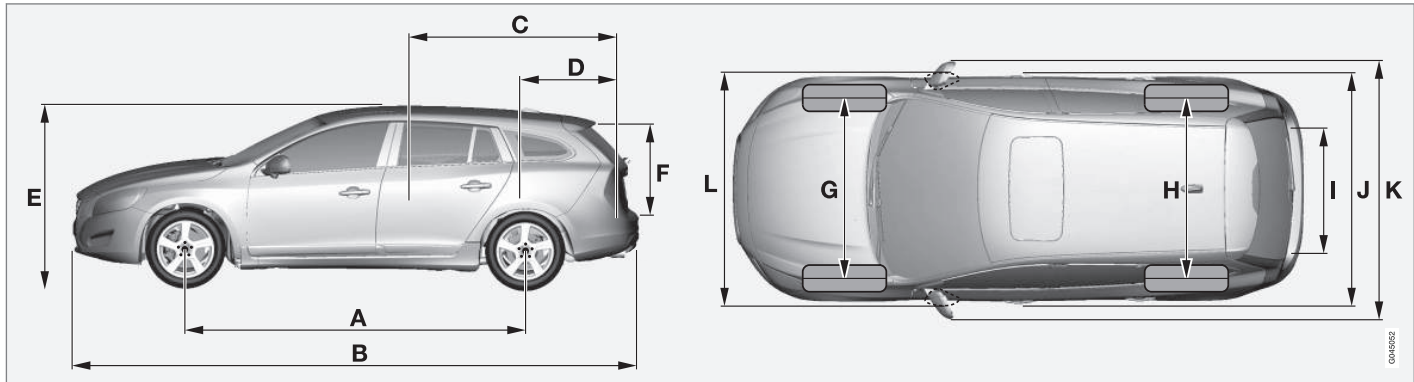
De in het instructieboekje afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van uw auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 408)
- Motorspecificaties (p. 410)

Maten

In de tabel ziet u de maten van de auto wat de lengte, hoogte e.d. betreft.



Maten	mm
A Wielbasis	2776
B Lengte	4635
C Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1749
D Laadlengte, vloer	978
E Hoogte	1484
F Laadhoogte	658
G Spoorbreedte vooras	1578

Maten	mm
H Spoorbreedte achteras	1575
I Laadbreedte, vloer	1082
J Breedte	1865
K Breedte incl. buitenspiegels	2097
L Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1899

Gewichten

Het maximale totaalgewicht staat aangegeven op een sticker in de auto.

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (p. 409) (bij gebruik van een aanhanger) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

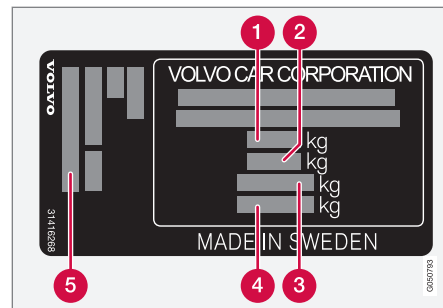
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in de basisuitvoering, dus een auto zonder extra uitrusting of opties. Dat houdt in dat voor elke optie die wordt toegevoegd, de laadcapaciteit van de auto met het gewicht van de optie afneemt.

Voorbeelden van opties die de laadcapaciteit verminderen zijn de onderdelen voor de speciale uitvoeringen Kinetic/Momentum/Summum en andere opties zoals: trekhaak, lastrager, dakbox, audiosysteem, verstralers, gps-navigatie, verwarming op brandstof, veiligheidsrek, matten, bagagerolhoes, elektrisch bedienbare stoelen e.d.

De auto wegen is een veilige manier om te weten te komen wat het rijklaar gewicht van uw auto is.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto verandert door hoe zwaar de auto beladen is en hoe de lading is geplaatst.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie Type-aanduidingen (p. 404).

- 1 Max. totaalgewicht
- 2 Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- 3 Max. voorasdruk
- 4 Max. achterasdruk
- 5 Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

Gerelateerde informatie

- Trekgewicht en kogeldruk (p. 409)

Trekgewicht en kogeldruk

Het trekgewicht en de kogeldruk voor het rijden met een aanhanger staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhanger

Motor	Motorcode ^A	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D87PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 404).

Max. gewicht ongeremde aanhanger

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 408)
- Rijden met een aanhanger* (p. 310)
- Trailer Stability Assist (TSA) (p. 316)

Motorspecificaties

De motorspecificaties (vermogen enz.) voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Dieselmotor

Motor	Motor-code ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Koppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Cilinderinhoud (liter)	Compressieverhouding
D6 AWD	D82PHEV	158/4000	215/4000	440/1500–3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D6 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 404).

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 414)
- Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 413)

Motorspecificaties - Elektrische aandrijving

De V60 PLUG-IN HYBRID wordt deels aangedreven door een dieselmotor en deels door een elektrische aandrijving (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Max. vermogen: 50 kW (70 pk).

Koppel: 200 Nm.

Gerelateerde informatie

- Motorspecificaties (p. 410)

Motorolie - ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het oliegebruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil (p. 362) vaker tijdens langere ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert:





BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 413)
- Motorolie - algemeen (p. 361)

Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid

De motoroliekwaliteit en de te hanteren hoeveelheden voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Volvo adviseert:



Motor	Motorcode ^A	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	Oliekwaliteit: ACEA A5/B5	ca. 5,9
D6 AWD	D87PHEV	Viscositeit: SAE 0W-30	ca. 5,9

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 404).

Gerelateerde informatie

- Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 411)
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 362)

Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

In de tabel ziet u de aan te houden hoeveelheid koelvloeistof voor de verschillende motortypes.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water², zie verpakking.

Motor	Hoeveelheid (liter)
D6 AWD	12,9

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof - peil (p. 363)

² De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid

De voorgeschreven transmissieolie en de hoeveelheid voor de verschillende versnellingsbakopties staan in de tabel.

Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
TF-80SD	ca. 7,0	AW1

11

i N.B.

Voor de MPS6 gelden bepaalde olieverseringsintervallen.

Bij de overige versnellingsbakken hoeft de versnellingsbakolie in normale rijomstandigheden niet ververs te worden. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververs.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 411)
- Type-aanduidingen (p. 404)

Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanuit bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremscilinder naar een of meerdere hulpcilinders die op hun beurt een mechanische rem bedienen.

Voorgeschreven kwaliteit: DOT 4

Hoeveelheid: 0,6 liter

Gerelateerde informatie

- Rem- en koppelingsvloeistof - peil (p. 364)

Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit

Stuurbekrachtigingsvloeistof is de naam van het middel dat in het stuurbekrachtigingssysteem van de auto wordt gebruikt.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen stuurbekrachtigingsvloeistof.

Gerelateerde informatie

- Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil (p. 365)

Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

De sproeiervloeistof wordt gebruikt om samen met de voor- en achterrauwisner de ruiten en koplampen van de auto schoon te houden en voor goed zicht tijdens het rijden te zorgen.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 3,4 liter.
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,4 liter.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 376)
- Wisserbladen (p. 374)
- Wissers en -sproeiers (p. 102)

Brandstoftank - inhoud

De inhoud van de brandstof voor de verschillende motoralternatieven staat in de tabel.

Motor	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
D6 AWD	ca. 45	Brandstof - diesel (p. 295)





Gerelateerde informatie






- Brandstof tanken (p. 293)
- Motorspecificaties (p. 410)

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Het brandstofverbruik voor een auto wordt gemeten in liter per 100 km en de CO₂-uitstoot in gram per km.

Uitleg

 CO ₂	gram/km
	liter/100 km
	Combinatierit
	Automatische versnellingsbak

			
		CO ₂	
D6 AWD (D82PHEV)		48	1,8
D6 AWD (D87PHEV)		48	1,8

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli³, die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd³.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli³ die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.



N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 299)
- Gewichten (p. 408)

³ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcycli") conform EU Regulation no 692/2008 alsmede 715/2007 (Euro 5) / Euro 6 en UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer - de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0-120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

Banden - goedgekeurde bandenspanning

De goedgekeurde bandenspanningen voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17	Tot 160	280	280	280	280	280
D6 AWD (D87PHEV)	235/45 R 18	160 +	280	280	320	320	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	420

^A Zuinig rijden.

^B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 325)
- Banden - bandenspanning (p. 323)
- Type-aanduidingen (p. 404)

Hybride-accu - specificatie

De hybride-accu (accu voor aandrijfmotor) wordt gebruikt voor aandrijving van de elektromotor bij ritten in de elektrische stand.

Soort: Lithiumion

Energiecapaciteit: 11,2 kWh.

Levensduur: Meer dan 10 jaar.

Gerelateerde informatie

- Opladen hybride-accu (p. 299)
- Opladen hybride-accu - voorbereidingen (p. 301)

Actieradius - specificatie

Actieradius auto bij elektrische aandrijving (rijstand PURE): tot 50 km.

A

Aanbevolen kinderzitjes			
tabel.....	46		
Aandrijving.....	268		
Aanhanger.....	310		
kabel.....	310		
pendelbeweging.....	316		
rijden met een aanhanger.....	310		
Aanrijding.....	43		
aanzuiging, uitlaatgassen, giftig.....	290		
Aardlekschakelaar.....	306		
ACC - Adaptieve cruisecontrol.....	203		
Achterbank			
elektrische verwarming.....	132		
Achterklep			
vergdelen/ontgrendelen.....	182		
Achterlichten			
positie.....	372		
Achterraut			
elektrische verwarming.....	107		
Achteruitkijkspiegel.....	108		
autodimfunctie.....	108		
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels			
Kompas.....	108		
Actieradius			
bij elektrische aandrijving.....	420		
Actieve xenonkoplampen.....	96		
Active Bending Lights (ABL).....	96		
Adaptieve cruisecontrol.....	203		
functie.....	204		
inhalen.....	209		
overzicht.....	206		
Radarsensor.....	212		
snelheid instellen.....	207		
stand-bystand.....	208		
Storingzoeken.....	214		
tijdelijk deactiveren.....	208		
uitschakelen.....	210		
volgtijd instellen.....	208		
Afdichtmiddel.....	346		
Afneembare trekhaak			
opbergen.....	312		
Afsluitbare wielbouten.....	327		
Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie.....	354		
Airbag			
activeren/deactiveren, PACOS.....	36		
bestuurderszijde.....	34, 42		
passagierszijde.....	35, 36, 42		
AIRBAG	34, 35		
Airbagsysteem.....	33		
waarschuwingssymbool.....	33		
Airconditioning.....	134		
alarm.....	186, 187, 188		
alarm controleren.....	168		
alarmindicatie.....	187		
alarmsignalen.....	188		
beperkt alarmniveau.....	188		
Alarm			
automatische herinschakeling.....	187		
transpondersleutel defect.....	187		
Alarmlichten.....	98		
Alcoholslot.....	260		
All Wheel Drive (vierwielaandrijving).....	279		
Antislipregeling.....	190		
Antispin.....	190		
Approach-verlichting.....	101, 166		
Automatische hervergrendeling.....	179		
Automatische schakelblokkering deactiveren.....	278		
Automatische versnellingsbak.....	276		
aanhanger.....	311		
handmatige schakelstanden (Geartronic).....	276		
Automatische wasstraat.....	396		
Automatisch groot licht.....	94		
Auto met internetaansluiting			
afspraak maken voor servicebeurt en reparatie.....	354		
Autosleutelgeheugen.....	163		

Autoverzorging.....	396	deactiveren.....	337	Buitenspiegels.....	106
Leren bekleding.....	399	Instellen.....	335	autodimfunctie.....	107
AWD, vierwielaandrijving.....	279	lage bandenspanning.....	338	elektrische verwarming.....	107
		runflat-banden (SST).....	338	elektrisch inklapbaar.....	107
		Bandenspanningstabel.....	323	Buitemperatuurmeter.....	75
B		Batterij.....	377		
Bagageafdekking.....	159	onderhoud.....	377	C	
Bagagenet.....	158	starten met hulpaccu.....	267	Camerasensor.....	222, 234
Bagageruimte		Symbolen op de accu.....	378	City Safety™.....	220
bagageafdekking.....	159	transpondersleutel/PCC.....	173	Claxon.....	88
bagagenet.....	157	Waarschuwingssymbolen.....	378	Clean Zone Interior Package (CZIP).....	127
bevestigingspunten.....	156	Bedrijfsrem.....	280, 283	CO ₂ -uitstoot.....	418
koelvloeistof.....	381	Bekleding.....	399	Collision Warning.....	227, 228
Verlichting.....	100	Bergen.....	319	algemene beperkingen.....	233
Banden		Beveiliging tegen overbelasting, schuif- dak.....	111	bediening.....	231
band afdichten.....	339	BLIS.....	253, 254	Radarsensor.....	212, 220
bandenspanningscontrole.....	334, 336	Bochtverlichting.....	97	voetgangersdetectie.....	230
draairichting.....	322	Boordcomputer.....	115, 117, 121, 122	werking.....	228
onderhoud.....	321	Botsing, zie Aanrijding.....	43	Collision Warning met Auto Brake.....	227
profiel diepte.....	327	Brandstof.....	294, 295	Compact reservewiel.....	328
slijtage-indicator.....	323	brandstofbesparing.....	323	Condens	
spanning.....	323, 419	brandstoffilter.....	297	Condens in koplamp.....	396
specificaties.....	419	brandstofverbruik.....	418	ruiten ontdoen van -.....	125
Winterbanden.....	327	Brandstoftank		Condens in koplamp.....	396
Bandenmaat.....	325	inhoud.....	417	Controlesymbolen.....	70, 72
Bandenspanningscontrolesysteem.	334, 336	Buitenmaten.....	407		
activeren.....	337				
adviezen.....	337				

Comer Traction Control.....	190
Cruisecontrol.....	200
ingestelde snelheid hervatten.....	202
snelheid instellen.....	201
tijdelijk deactiveren.....	202
uitschakelen.....	203
CTA.....	255
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	127

D

Dagrijlicht.....	92
Dagteller op nul stellen.....	119
Dagtellers.....	76
Dakbelasting, max. gewicht.....	408
Dashboardkastje.....	152
vergrendelen.....	181
Diesel	
brandstofgebrek.....	296
Dieselolie.....	295
Display regeleenheid.....	305
Distance Alert.....	217
Beperkingen.....	218
Symbolen en meldingen.....	219
Doorluchtfunctie.....	125, 181
Doorwaaddiepte.....	289

Draairichting.....	322
Driver Alert Control.....	238
bediening.....	239
Driver Alert System.....	238

E

ECC, elektronische klimaatregeling.....	131
EcoGuide.....	71
Eerste hulp.....	333
EHBO-kit.....	333
Elektrisch bedienbare ruiten.....	104
Elektrisch bedienbare stoel.....	84
Elektrisch bedienbare zijruiten resetten...	105
Elektrisch bediend schuifdak.....	110
Elektrische aandrijfmotor	
specificaties.....	411
Elektrische aansluiting.....	153
bagageruimte.....	156
Elektrische parkeerrem	
lage accuspanning.....	284
Elektrische verwarming	
Achterruit.....	107
spiegels.....	107
Stoelen en achterbank.....	132
stuurwiel.....	89

Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	107
Elektrisch systeem.....	381
Elektronische klimaatregeling, ECC.....	131
Elektronische startblokkering.....	165
Etiketten.....	404

F

Fietserdetectie.....	229
File-assistent.....	210
Follow Me Home-verlichting.....	101
Foutmeldingen	
Adaptieve cruisecontrol.....	215
Driver Alert Control.....	240
zie Meldingen en symbolen.....	215, 285
Foutmeldingen BLIS.....	257
FSC, milieulabel.....	24

G

Geartronic.....	276
Geheugenfunctie stoel.....	84
Gelaagd glas.....	24
Gereedschap.....	332
Gevarendriehoek.....	331

Gewichten	
rijklaar gewicht.....	408
Gladde wegen.....	291, 292
Gladheid.....	292
Glazen	
gelaagd/versterkt.....	24
Gloeilampen, zie Verlichting.....	367
Gordelspanner.....	42
Gordelspanners.....	32
Gordelwaarschuwing.....	32
Groot licht, automatische activering.....	94
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting.....	93

H

handgeschakelde versnellingsbak	
schakelindicatie (GSI).....	275
Handmatige schakelstanden (Geartronic)	276
Hill Start Assist.....	279
Hogedruksproeiers koplampen.....	103
Hoge motortemperatuur.....	310
Hoofdsteun	
inklappen.....	86, 87
middelste zitplaats achterbank.....	85

Hybride-accu.....	381
opladen.....	299
specificaties.....	420
Hybrid Guide.....	71

I

IAQS - Interior Air Quality System.....	128
In de was zetten.....	397
Informatiedisplay.....	67
Informatietoets, PCC.....	168
Inlegmatten.....	153
Instructieboekje, milieulabel.....	24
Instrumenten, schakelaars en bediening.....	60, 63
Instrumentenoverzicht	
auto met stuur links.....	60
auto met stuur rechts.....	63
Instrumentenpaneel.....	67
Instrumentenverlichting, zie Verlichting.....	91
Interieurluchtfilter.....	127
Interieurverlichting, zie Verlichting.....	99
Interior Air Quality System (IAQS).....	128
luchtreiniging.....	128
Intervalfunctie wisser.....	102

K

Kachel	
elektrisch.....	147
op brandstof.....	147
Katalysator.....	297
Bergen.....	317
Keuzehendelblokkering.....	278
Keyless drive....	174, 175, 176, 177, 178, 266
Keyless - ontgrendelen.....	176
Keyless - vergrendelen.....	176
Kinderen	
kinderslot.....	45
kinderzitje en airbag.....	50
kinderzitje en SIPS-airbag.....	39
plaats in de auto.....	50
veiligheid.....	39, 45
Kinderslot.....	184, 185
Kinderveiligheidszitje.....	45
aanbevolen.....	46
afmetingscategorieën voor kindersitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem.....	54
bovenste bevestigingspunten voor kin- dersitjes.....	58
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kin- dersitjes.....	54
types.....	56

Kinderzitje	
geïntegreerde zittingverhoger met twee standen.....	51
Kleurcode, lak.....	401
Klimaat	
algemene informatie.....	125
automatische regeling.....	133
persoonlijke instellingen.....	129
sensoren.....	126
temperatuurregeling.....	134
werkelijke temperatuur.....	126
Klimaatregeling	
reparatie.....	365
Klok, instellen.....	76
Koelsysteem.....	289
oververhitting.....	289
Koelvloeistof	
hoeveelheid en kwaliteit.....	414
Koelvloeistof, controleren en bijvullen	
motorruimte.....	363
Kompas.....	108
kalibreren.....	109
Koplampen.....	367
Koplamphoogteregeling.....	91
Koudemiddel.....	365
Krik.....	333

L	
Laadkabel.....	302
regeleenheid.....	302
Laadstroom.....	300
Laag oliepeil.....	361
Lading vervoeren	
algemene informatie.....	154
bagageruimte.....	154
lading op het dak.....	156
lange lading.....	155
Lak	
kleurcode.....	401
lakschade en herstel ervan.....	400
Lampen, zie Verlichting.....	366
Lane Departure Control.....	241, 242
Langdurig stallen.....	309
Lasersensor.....	224
Lastindex.....	326
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften.	399
Lichtbundel, aanpassen.....	101
Lichtbundel aanpassen.....	101
Active Bending Lights	101
Lichtsignalen, PCC.....	168
Luchtreiniging	
materiaal.....	128
passagiersruimte.....	126, 127, 128

Luchtverdeling.....	129
recirculatie.....	135
tabel.....	137

M

Make-upspiegel.....	100, 153
Maten.....	407
Max. dakbelasting.....	408
Meldingen	
informatiedisplay.....	112
Meldingen BLIS.....	257
Meldingen en symbolen	
Adaptieve cruisecontrol.....	215
Collision Warning with Auto	
Brake.....	226, 236
Driver Alert Control.....	240
Lane Departure Warning.....	244
Meldingsfuncties.....	114
Menufuncties	
Instrumentenpaneel.....	111
menu-overzicht.....	112
Meters	
brandstofmeter.....	68
snelheidsmeter.....	68
toerenteller.....	68
Middenconsole.....	152

Milieulabel, FSC, instructieboekje.....	24
Mistverlichting	
achter.....	97
Motor	
oververhitting.....	310
starten.....	265
uitschakelen.....	266
Motor afzetten.....	266
Motorkap, openen.....	359
Motorolie.....	361, 411
filter.....	361
kwaliteit en hoeveelheid.....	413
ongunstige rijomstandigheden.....	411
Motoroliepeil controleren.....	361
Motorremregeling.....	190
Motorruimte	
koelvloeistof.....	363
olie.....	361
overzicht.....	359
stuurervo-olie.....	365
Motorspecificaties.....	410, 411
MY CAR.....	114

N

Noodreparatieset banden.....	339
Noodreparatieset voor banden	
afdichtmiddel.....	346
band oppompen.....	345
overzicht.....	340
positie.....	339
resultaat controleren.....	343
uitvoering.....	341
Nooduitrusting	
EHBO-kit.....	333
gevarendriehoek.....	331

O

Olie, zie ook Motorolie.....	411, 413
Onderhoud	
roestwering.....	399
Ontgrendelen	
van de binnenzijde.....	180
van de buitenzijde.....	178
Ontgrendelen met sleutelblad.....	177
Ontwaseming.....	135
Op afstand bediende startblokkering.....	166
Opbergmogelijkheden passagiersruimte.	150

Opbergmogelijkheid	
dashboardkastje.....	152
tunnelconsole.....	152
Opblaasgordijn.....	39, 42
Op een helling parkeren.....	148
Opladen.....	301
opladen beëindigen.....	308
opladen starten.....	306
Oververhitting.....	310

P

PACOS.....	36
Paneelverlichting.....	91
Paniefunctie.....	166
Park Assist.....	245
aan achterzijde.....	247
functie.....	245
sensoren voor Park Assist.....	248
storingsindicatie.....	248
Parkeerhulpcamera.....	249
Instellingen.....	252
Parkeerrem.....	284
Partikelfilter.....	298

PCC, Personal Car Communicator	
Actieradius.....	169, 174
functies.....	166
Peilstok, elektronisch.....	362
Personal Car Communicator.....	169
Poetsen.....	397
Positie buitenspiegels herstellen.....	106
Preconditioning	
algemene informatie.....	139
binnen parkeren.....	140
buiten parkeren.....	140
directe start.....	141
direct uitschakelen.....	142
meldingen en symbolen.....	145
timer.....	143
Privacy locking.....	171
Profiel diepte.....	327
Q	
Queue Assist.....	210

R

Radarsensor.....	204	Remvloeistof.....	364
Beperkingen.....	212	kwaliteit en hoeveelheid.....	416
Regeleenheid.....	306	Reservewiel	
Regeling, licht.....	89	monteren.....	330
Regeneratie.....	298	Resetten dagteller.....	119
Regensensor.....	102	Richtingaanwijzer.....	99
Reinigen		Richtingaanwijzers.....	99
Automatische wasstraat.....	396	Rijadviezen.....	291
bekleding.....	399	Rijbaanassistent	
veiligheidsgordels.....	400	bediening.....	242, 243
Velgen.....	397	Rijden.....	291
wasstraat.....	396	koelsysteem.....	289
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekerin- gen.....	382	met een aanhanger.....	310
Remlichten.....	98	met geopende achterklep.....	290
Remmen.....	280, 283	Rijden met een aanhanger	
antiblokkeerremstelsysteem, ABS.....	283	kogeldruk.....	409
noodremlichten.....	98	trekgewicht.....	409
parkeerrem.....	284	Rijden tijdens de winter.....	291
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA	283	Rij eigenschappen aanpassen.....	258
Remlichten.....	98	Rijklaar gewicht.....	408
remstelsysteem.....	280, 283	Rijstatistiek.....	271
remvloeistof bijvullen.....	364	Ritstatistiek.....	122
symbolen op instrumentenpaneel.....	281	Roestwering.....	399
		Roetfilter dieselmotor.....	298
		ROETFILTER VOL.....	298
		Ruggedeelte(n) achterbank, omklappen....	86

Ruggedeelte(n) achterbank neerklappen.....	86	Symbolen en meldingen		TPMS - Tyre Pressure Monitoring System.....	334, 336
ruggedeelte(n) achterbank vooroverklappen.....	83	Adaptieve cruisecontrol.....	215	Traction Control.....	190
Stoffen die allergieën en/of astma kunnen verwekken.....	127	Collision Warning with Auto Brake.....	226, 236	Trailer Stability Assist.....	190, 316
Storingsdiagnose van camerasensor.....	223	Driver Alert Control.....	240	Transponder.....	20
Storingsmeldingen		Lane Departure Warning.....	244	Transpondersleutel.....	162, 163, 164
Lane Departure Warning.....	244	Systeem		Actieradius.....	167, 174
Storingzoeken		is afgegaan.....	42	afneembaar sleutelblad.....	170, 171
Adaptieve cruisecontrol.....	214	T		batterij vervangen.....	173
Stuurbekrachtigingsvloeistof				functies.....	166
kwaliteit.....	416	Tanken		zoekgeraakt.....	162
Stuurkracht, snelheidsafhankelijk.....	258	Bijvullen.....	293	Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring.....	188
Stuurkrachtniveau, zie Stuurkracht.....	258	Tankdop.....	293	Trekgewicht en kogeldruk.....	409
Stuurslotfout.....	266	tankklep.....	293	Trekhaak.....	312
Stuurwiel.....	88	tankvulklep, handmatig openen.....	293	afneembaar, aanbrengen.....	314
elektrische verwarming.....	89	Temperatuur		afneembaar, verwijderen.....	315
Stuur afstellen.....	88	werkelijke temperatuur.....	126	specificaties.....	313
Toetsenset.....	88	Temperatuurregeling.....	134	Trekhaak, zie Trekinrichting.....	312
Stuurwiel afstellen.....	88	Timer		Trekhaak - afneembaar	
Symbolen		instellen.....	143	monteren/demonteren.....	314, 315
Controlesymbolen.....	70, 72	preconditioning.....	143	Trillingsdemper.....	312
Waarschuwingssymbolen.....	70	starten.....	144	TSA, Trailer Stability Assist	190, 316
		uitschakelen.....	144	Tunnelconsole	
		Toeteren.....	88	12V-aansluiting.....	153
		Toetsensets op stuurwiel.....	88	aansteker en asbak.....	152
		Totaalgewicht.....	408	Tunneldetectie.....	93

Typeaanduidingen.....	404
Typegoedkeuring	
bandenspanningscontrole.....	347
radarsysteem.....	258
transpondersleutelsysteem.....	188

U

Uitstoot van kooldioxide.....	418
-------------------------------	-----

V

V60 PLUG-IN HYBRID	
inleiding.....	27
overzicht.....	25
Veiligheidsgordel.....	29
Achterbank.....	32
gordelspanner.....	32
gordelwaarschuwing.....	32
losnemen.....	31
omdoen.....	30
zwangerschap.....	31
Veiligheidsrek.....	159
Velg, maten.....	325
Velgen	
Reinigen.....	397
Ventilatie.....	129

Ventilator	
ECC.....	133
Vergrendelen/ontgrendelen	
achterklep.....	182
binnenzijde.....	180
dashboardkastje.....	181
Vergrendeling	
handmatig vergrendelen.....	179
ontgrendelen.....	178, 180
vergrendelen.....	178
Vergrendelingsindicatie	164, 165
Verkeersbordinformatie.....	194
bediening.....	194
Beperkingen.....	196
Verlichting.....	366
Actieve xenonkoplampen.....	96
Approach-verlichting.....	101, 166
automatische verlichting, interieur.....	100
Bedieningselementen.....	99
bochtverlichting.....	97
dagrijlicht.....	92
Follow Me Home-verlichting.....	101
gloeilampen, specificaties.....	373
groot licht/dimlicht.....	93
in interieur.....	99
Koplamphoogteregeling.....	91
mistachterlicht.....	97
stads-/parkeerlicht.....	91
tunneldetectie.....	93

Verlichting display.....	91
Verlichting instrumentenpaneel.....	91
Verlichting, gloeilampen vervangen.....	367
achterlamphuis.....	371
bagageruimte.....	372
dimlicht (auto's met halogeen-koplampen).....	368
grootlicht (auto's met actieve xenonkoplampen).....	370
grootlicht (auto's met halogeenkoplampen).....	369
kentekenplaatverlichting.....	372
make-upspiegel.....	373
richtingaanwijzers, voor.....	370
Verlichting display.....	91
Verlichtingsbediening.....	89
Vermogen.....	410
elektromotor.....	411
Versnellingsbak.....	275
automaat.....	276
Versnellingsbakolie	
hoeveelheid en kwaliteit.....	415
Verwarmde sproeikoppen.....	103
Verwarming op brandstof.....	147
automatische stand.....	148
deactiveren.....	148
op een helling parkeren.....	148

startaccu en brandstof.....	148
tanken.....	148
Verwarming op stroom.....	147
Vierwielaandrijving, AWD.....	279
Vlekken.....	399
Vloeistoffen, hoeveelheden.....	414, 415, 416, 417
Vloeistoffen en oliën.....	414, 415, 416
Voetgangersbescherming.....	227
Volgtijd instellen.....	217
Volvo ID.....	21
Volvo Sensus.....	80

W

Waarschuwingsgeluid	
Collision Warning.....	231
Waarschuwingsslampje	
adaptieve cruisecontrol.....	204
Collision Warning.....	231
stabiliteits- en tractieregeling.....	190
Waarschuwingsslampjes	
airbags (SRS).....	74
gordelwaarschuwing.....	32, 74
parkeerrem ingeschakeld.....	74
startaccu wordt niet opgeladen.....	74

storing in remsysteem.....	74
Waarschuwing.....	74
Waarschuwingssymbolen.....	70, 74
Warmtereflecterende voorruit.....	20
Wasstraat.....	396
Water- en vuilafstotende laag.....	398
Water- en vuilafstotende laag, reinigen...	398
Whiplash, WHIPS.....	40
WHIPS	
kinderzitje/verhogingskussen.....	41
WHIPS-systeem.....	40, 42
zithouding.....	41
Wielbouten.....	327
afsluitbare.....	327
Wielen	
demonteren.....	328
monteren.....	330
Sneeuwkettingen.....	327
Winterbanden.....	327
Wisserblad.....	374
achterruit vervangen.....	375
Reinigen.....	376
Servicestand.....	374
vervangen.....	375
Wissers en -sproeiers.....	102

Z

Zekeringen.....	382
achter de motor.....	385
algemene informatie.....	382
bagageruimte.....	390
koude zone.....	394
motorruimte.....	383
onder het dashboardkastje.....	386, 388
Start/Stop.....	394
vervangen.....	382
Zekeringenkastje.....	382
Zij-airbag, SIPS.....	38, 42
Zittingverhoger	
inklappen.....	53
uitklappen.....	52
zithouding.....	51
Zonnescherm, schuifdak.....	111
Zuinig rijden.....	299

