



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Juhendis Quick Guide tutvustatakse teie Volvo funktsioonide valikut. Täpsema kasutusteabe leiate autost, rakendusest ja Internetist.



AUTO KESKEKRAAN

Kasutusjuhendi saate avada auto keskekraani ülavaate kaudu.



MOBIILIRAKENDUS

Kasutusjuhend on saadaval nutitelefonil ja tahvelarvuti rakendusena (Volvo kasutusjuhend). Rakendus sisaldab valitud funktsioonide kohta ka videoõpetusi.



VOLVO TUGISAIT

Volvo autode tugisait (support.volvocars.com) sisaldab juhendeid ja videoõpetusi ning ka lisateavet ja tugiteenuseid teie Volvo ja selle kasutamise kohta.



PABERKANDJAL JUHEND

Kindalaekas asub kasutusjuhendi lisa, mis sisaldab teavet kaitsmete ja tehniliste andmete kohta ning ka oluliste ja praktiliste üksikasjade kokkuvõtet. Tellida saab ka paberkandjal kasutusjuhendi ning sellega seotud lisa.

SISUKORD

01. VOLVOGA TUTVUMINE

Sellest jaotisest leiate teavet, kuidas alustada teie Volvo kasutamist ning saate ülevaate auto sisemusest, väliskujundusest ja keskekraanist.

02. LAADIMINE

Selles jaotises kirjeldatakse auto laadimise olekut, laadimisseadme kasutamist ning juhiekraani erinevaid sümboleid.

03. SALONG JA ÜHENDUSED

Siin saate lugeda istme seadistuste, rooli nuppude ja kangide, salongi kliimaseadme, Interneti-ühenduse, Bluetoothi ühenduse kohta jne.

04. KESKEKRAANI VAATED

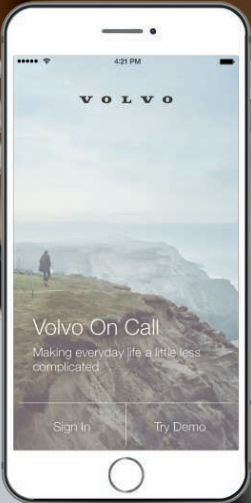
Siit leiate teavet keskekraani erinevate põhivaadete kohta, millelt saate kasutada auto paljusid funktsioone.

05. NÜTIKAS SÕITMINE

Selles jaotises kirjeldatakse auto erinevaid juhtimist abistavaid funktsioone ning ka näpunäiteid, kuidas nautida puhumat sõiduelamust.

06. ERITEKSTID

Hoiatused, olulised teated ja märkused, millega tuleb tutvuda.



ALUSTAMINE

Selleks, et saaksite oma Volvot kasutama hakata parimal võimalikul viisil, on kasulik teada mitmest funktsioonist, väljendist ja näpunäitest.

Volvo ID

Volvo ID on isiklik ID, mis annab teile juurdepääsu erinevatele veebiteenustele¹. Mõned näited on My Volvo, mis on isiklik veebisait teie ja teie auto jaoks, Volvo On Call*, kaarditeenused ja võimalus broneerida hool-dust ning parandust. Volvo ID saate luua portaalis My Volvo, rakenduses Volvo On Call või otse autos.

Sensus

Sensus on auto nutikas liides, mis katab kõiki auto lahendusi, mis on seotud meelelahutuse, Interneti-ühenduse, navigatsiooni* ja teabe teenustega. Sensus on see funktsioon, mis ühendab teid, teie autot ja välismaailma.

Volvo On Call*

Volvo On Call on sisseehitatud abisüsteem koos rakendusega, mis võimaldab teil oma Volvot eemalt juhtida. Rakendusega Volvo On Call saate muu hulgas autot enne sõitma hakkamist eelsoojendada, avada/lukustada, näha, kuhu see on pargitud, logida teekondi ja võtta vastu vargushoiatusi. Alustamiseks laadige alla rakendus Volvo On Call.

Volvo On Call hõlmab ka maanteeabi ja hädaabi, mida saab kasutada auto katusekonsoolis olevate nuppudega **ON CALL** ja **SOS**.

Juhiprofiilid

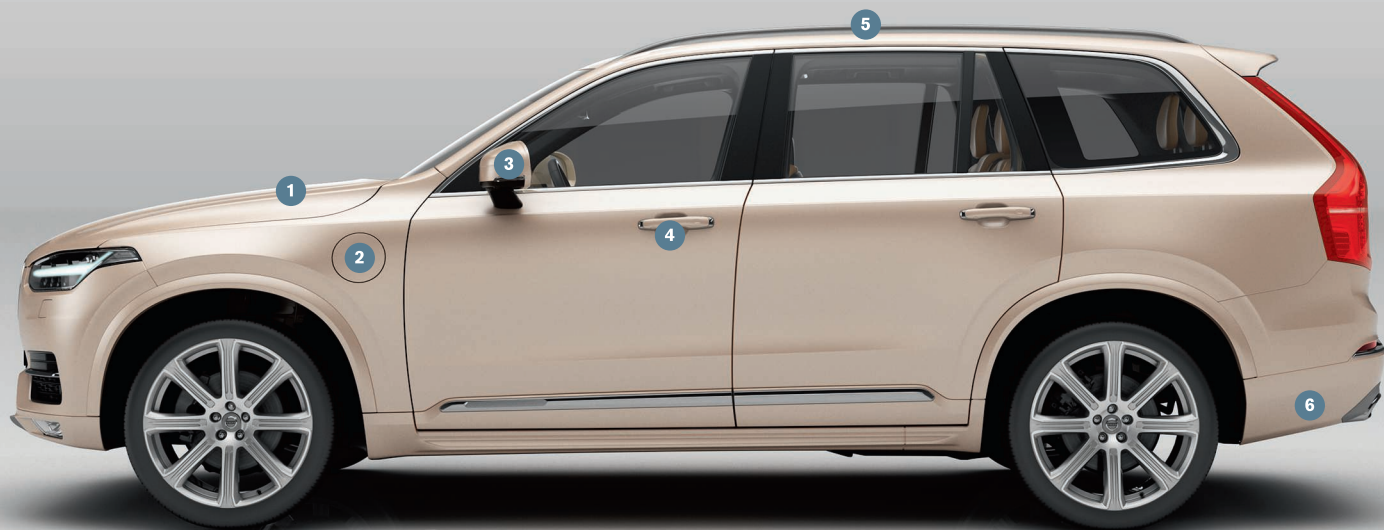
Paljusid autos määratud seadeid saab muuta juhi isiklike eelistuste alusel ning seejärel need salvestada ühte või enammesse juhiprofiili. Kõik võtmed saab juhiprofiiliga siduda.

Juhiprofiile saate aktiveerida ja määrata keskekraani ülavaates: **Seaded**
→ **Süsteem** → **Juhiprofiilid**.

Eelsoojendamine enne reisimist

Lülitage alati enne sõitma hakkamist eelsoojendus sisse. See suurendab sõiduulatust ja vähendab auto kulumist ning viib salongi temperatuuri mugavale tasemele. Valige keskekraani kliimavaates vahekaart **Parkimiskliima** või aktiveerige funktsioon rakenduses Volvo On Call.

¹ Teenused erinevad olenevalt auto konfiguratsioonist ja turust.



ÜLEVAADE, VÄLIMUS

- 1 **Mootori õlitaset ja rehvirõhkusid** saab kontrollida keskekraani rakenduse vaatest rakenduses **Auto olek**. Siin näete ka olekutea-teid ning saate broneerida hooldust ja remonti*.
- 2 **Hübriidlaadimise** asukoht on esiluugis. Luugi avamiseks vajutage sellele õrnalt. Optimaalse vahemaa jaoks alustage teekonda täieli-kult laetud akuga.
- 3 **Küljepeeglid** suunatakse tagurpidikäigu kasutamisel automaatselt* allapoole, et juht näeks näiteks parkimisel tee serva. Auto lukusta-misel/avamisel klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku/lahti.
- 4 **Võtmevaba lukustamine/avamine*** tähendab, et auto lukustami-seks või lukust avamiseks peate kaugjuhtimispult-võtit lihtsalt nt taskus kandma. Kaugjuhtimispult-võti peab autost asuma ligikaudu ühe meetri kaugusel.

Auto avamiseks võtke kinni käepidemest või vajutage tagaluugi kummiga kaetud surveplaadile. Auto lukustamiseks vajutage õrnalt uksekäepideme süvendile. Ärge katsuge mõlemat survepinda kor-raga.

- 5 **Panoraamkatus*** on jaotatud kaheks klaasist osaks. Eesmine osa avaneb vertikaalselt tagaservast. Panoraamkatust ja päikesekatet saab juhtida salongi lakke paigaldatud juhtseadmest.
- 6 **Elektrilist tagaluuki*** saab avada kas luugil oleva käepideme või tagumise põrkeraua vasaku külje all aeglase ettepoole löömise lii-gutuse tegemisega*. Sulgege ja lukustage tagaluuk, kasutades selle alumisel serval nuppu . Või sulgege tagaluuk löömise lii-gutusega.

Tagaluugi suurima avamisulatuse saab programmeerida, et taga-luuk ei puutuks nt vastu garaaži lage.



LUKUSTAMINE/AVAMINE

Kaugjuhtimispuht-võti

-  Üks lühike vajutus lukustab ukсед ja tagaluugi ning lülitab alarmi sisse*. Pikk vajutus sulgeb panoraamkatuse* ja kõik külgaknad ühel ajal.
-  Üks vajutus avab ukсед ja tagaluugi lukust ning lülitab alarmi välja. Pikk vajutus avab kõik aknad korraga.
-  Üks vajutus avab ainult tagaluugi lukust ja tühistab selle alarmi. Pikk vajutus avab või sulgeb elektrilise* tagaluugi.
-  Paanikafunktsioon aktiveerib suunatud ja helisignaali, et tõmmata vajaduse korral tähelepanu. Aktiveerimiseks hoidke nuppu kolm sekundit all.

Laadimisluuk

Enne laadimiskaabli ühendamist või eemaldamist veenduge, et auto oleks avatud.

1. Vajutage luugi tagumist osa sissepoole.
2. Avage luuk.
3. Tõmmake laadimise sisendpesa kate eemale ja kinnitage see katte sees oleva hoidiku külge.

Pärast laadimise alustamist lukustub kaabel pesasse. Auto töötamise ajal ei saa kaablit ühendada.

Eralukk



Eralukuga saab lukustada tagaluugi ja kindalaeka, mis võib olla kasulik nt auto hooldusse viimisel.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage kes-kekraani funktsioonivaates nuppu **Eralukk**.

Aktiveerimiseks/väljalülitamiseks kuvatakse hüpikaken. Neljakohaline kood tuleb valida iga kord, kui lukustust kasutatakse. Funktsiooni esmakordsel kasutamisel tuleb sisestada täiendav turvakood.



3

2

1

7

8

4

5

6

ÜLEVAADE, SISEMUS

- 1 **Keskekraani** kasutatakse auto paljude põhifunktsioonide juhtimiseks, nagu kliimaseade, juhi abisüsteemid ja autosisesed rakendused.
- 2 **Juhiekraan** kuvab enamjaolt sõitmisega seotud teavet, nagu kiirus, mootori pöörlemissagedus, navigatsioon* ja aktiivne juhi abi. Saate ise valida, mida juhiekraanil kuvatakse, valides keskekraani ülavaates **Seaded → My Car → Juhi infoekraan**.
- 3 **Esiklaasinäidik*** täiendab auto juhiekraani ja kuvab teabe otse esiklaasile. Seda saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates.
- 4 **Käivitage auto** istmete vahel asuvast käivitusnupust. Pange käigukang asendisse **P** või **N**. Auto käivitamiseks keerake võti süüteasendisse **I**, hoidke all piduripedaali, seejärel keerake käivitusnuppu ja hoidke seda all. Väljalülitamiseks valige asend **P** või **N** ja keerake käivitusnupp asendisse **STOP**.
- 5 **Sõidurežiime** saab valida istmete vahel asuva juhtnupuga. Vajutage juhtnupp sisse ja keerake seda, et valida keskekraanil valikute **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Võimsus** ja **Individual** vahel. Kinnitamiseks vajutage juhtnuppu. Režiimiga Individual saate sõidurežiimi kohandada enda eelistatud sõiduomaduste järgi. Selle aktiveerimiseks valige keskekraani ülavaates **Seaded → My Car**.
- 6 **Seisupidur** aktiveeritakse juhtseadise (P) tõmbamisel ülespoole, misjärel süttib juhiekraanil vastav sümbol. Seisupiduri vabastamiseks käsitsi vajutage juhtseadis alla, hoides samas all piduripedaali. Funktsiooni Auto Hold (A) kasutades saate piduripedaali vabastada, samal ajal pidurdusjõud säilitatakse, nt kui auto seisab valgusfoori taga.
 Pidage meeles, et automaatpesulasse minekul tuleb nii Auto hold kui ka **Aktiveeri seisupidur automaatselt** deaktiveerida. Seda saab teha keskekraani ülavaates valikus **Seaded → My Car → Seisupidur ja vedrustus**. Seejärel asetage käigukang asendisse **N** ja hoidke käivitusnuppu vähemalt neli sekundit asendis **STOP**.

- 7 **Kaassõitja turvapadja lüliti*** asub kaassõitja poolel armatuurlaua küljel ning sellele pääseb juurde siis, kui uks on avatud. Tõmmake lüliti väljapoole ja keerake see asendisse **ON/OFF**, et turvapadi aktiveerida/deaktiveerida.
- 8 **Kindalaeka** avamiseks vajutage nuppu .



KESKEKRAAN

Keskekraanil saate muuta seadeid ja kontrollida enamikke funktsioone. Keskekraanil on kolm põhivaadet, mille saate valida, nipsates paremale/vasakule: avakuva vaade, funktsioonivaade ja rakenduse vaade. Saadaval on ka ülavaade, millele pääsete ligi, kui lohistate ekraani ülaosa alla.

Keskekraani välimuse muutmiseks valige ülavaate valikust **Seaded**

→ **My Car** → **Juhi infoekraan** sobiv kujundus. Siin saate valida ka tumeda või heleda tausta.

Menüü struktuuri naasmiseks vajutage lühidalt ekraani all olevat avakuvanuppu. Pikk vajutus viib teid avakuva vaatesse.

Keskekraani **puhastamisel** lukustage puutefunktsioon, hoides ekraani all asuvat füüsilist avakuva nuppu all. Ekraani uuesti sisselülitamiseks vajutage lühidalt avakuva nuppu.

Olekuriba ekraani ülaosas kuvab autos käivad tegevused. Võrgu- ja ühenduse teave kuvatakse vasakul, meediumiga seotud teave ja kell paremal.

All olevas **kliimareas** saate määrata temperatuuri, istme mugavustaseme ja ventilaatori kiiruse, vajutades vastaval ikoonil.



LAADIMINE

Teie Volvo on varustatud elektrimootoriga, mis käitab autot peamisel aeglastel kiirustel, ning ka bensiinimootoriga, mis käitab autot suurematel kiirustel ja aktiivsema sõitmise korral. Hübriidaku laadimisaeg oleneb pesa laadimisvoolust. Hübriidakut laetakse ka sujuva pidurdamise või mootoriga pidurdamise ajal, nt laskumisel. Kõik laadimistüübid kuvatakse juhiekraanil.

Laadimiskaabli hoiustamine

Laadimiskaabel asub pakiruumis põrandaluugi all.

Laadimiskaabli juhtseadis

Lisatud laadimiskaabel on varustatud juhtseadisega, mis näitab laadimisolekut. Kaabel võimaldab jälgida temperatuuri ja sellel on sisseehitatud maaühendusrikke kaitse.

Laadimise alustamine

Hübriidaku laadimisel laetakse ka auto käivitusakut.

1. Ühendage laadimiskaabel pesa. Ärge kasutage kunagi pikenduskaablit.
2. Määrake juhtseades õige laadimisvool valikutega ▲ ja ▼. Kui te pole kindel, milline on laadimisvoolu õige tugevus, valige juhtseadmes kõige madalam laadimisvool.
3. Eemaldage laadimishoova kaitsekate ja auto ühendushoob. Laadimiskaabel lukustub laadimispesa automaatselt ja 5 sekundi jooksul alustatakse laadimist.

Laadimise lõpuleviimine

1. Avage auto lukust kaugjuhtimispuhtri nupuga . Laadimine lõpetatakse ja laadimiskaabel vabastatakse/avatakse lukust.
2. Ühendage laadimiskaabel auto küljest lahti.
3. Pange laadimispesa kaitsekate tagasi ja sulgege luuk.
4. Ühendage laadimiskaabel pesast lahti.

5. Pange laadimiskaabel tagasi pakiruumi põrandaluugi alla.



- Punane auto sümbol vilgub ja laadimise märgutuli kustub: Laadimine ei ole võimalik. Kontrollige kõiki ühendusi või kasutage teist pesa, seejärel proovige uuesti laadida.
- Auto sümbol põleb punaselt: Laadimine ei ole võimalik. Eemaldage laadimiskaabel pesast ja alustage laadimist uuesti.
- Punane majasümbol ja laadimismärgutuli vilguvad: Laadimine ei ole võimalik. Taaskäivitage laadimine. Vea püsimisel võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.

Juhiekraani kaudu

Sümbolil olevad erinevad tuled näitavad laadimise olekut.



Sinine tuli - laadimine on pooleli.

Roheline tuli - aku on täis laetud.

Punane tuli = laadimistõrge, kontrollige laadimiskaabli ühendusi auto ja 230 V pesaga.

LAADIMISE OLEK

Auto laadimise olekut saab kontrollida laadimispesast, juhtseadmest, juhiekraanilt ja rakenduses Volvo On Call*.

Laadimispesa märgutulede abil

- Valge = LED-tuli.
- Kollane = ooterežiim - laadimise alustamise ootamine.
- Vilkuv roheline = laadimine.
- Põlev roheline = laadimine on lõpetatud. Tuli kustub mõne aja pärast.
- Põlev punane = ilmnes tõrge.

Juhtseadme kaudu

- Süttib roheline auto sümbol, laadimise märgutuli kustub: ooterežiim.
- Auto sümbol ja laadimise märgutuli põlevad roheliselt: toimub laadimine.

HÜBRIIDTEAVE JUHIEKRAANIL

Olenevalt valitud sõidurežiimist kuvatakse juhiekraanil erinevad sümbolid ja animatsioonid.

Elektri- ja kütusekulu kuvatakse paremal oleval mõõdikul. Kütusekulu on oleneb sõidustiilist. Kui peenike valge osuti mõõdub ülemisest valgest noolest, lülitub auto bensiinile. Kui osuti on oranžis tsoonis, laetakse akut, nt pidurdamise ajal.

Kaugus aku tühjenemiseni

➡️ Vasakul, elektri- ja kütusekulumõõdiku all, näete kaugust aku tühjenemiseni.

Mõõdik näitab ainult ligikaudset vahemaad, mille saate järelejäänud akuga läbida. Vahemaa on erinevatest teguritest, nt välistemperatuurist ja kiirusest ning see võib sõidu ajal muutuda. Kui juhiekraanil on ees "---", pole akuga läbitav vahemaa garanteeritud.

Näidikupaneeli sümbolid

- ⚡️ Üleni valge sümbol näitab, kas kasutatakse elektri- või bensiinimootorit. Välgunool tähistab elektrimootorit, piisk bensiinimootorit.
- 🔋 Näitab aku laadimist, näiteks mootoriga pidurdamisel.
- 🔋 Näitab elektrimootori jaoks hetkel akus saadaolevat energiat. Seda energiat kasutatakse ka kliimaseadme jaoks.
- 🔋🔒 Näitab, et aktiveeritud on funktsioon **Lae** või **Säilita**. Funktsioone saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates. **Lae** tähendab, et hübriidakut laetakse, kui laetuse tase on madal. **Säilita** tähendab, et aku taset säilitatakse hilisemaks kasutamiseks.





3. Sätte muutmiseks vajutage juhtseadise ülemist/alumist/eesmist/tagumist osa.

Seadete salvestamine

1. Seadke iste, küljepeeglid ja esiklaasinäidik* soovitud asendisse ning vajutage nuppu **M**. Nupul olev valgustus süttib.
2. Vajutage kolme sekundi jooksul mälnuppu **1**, **2** või **3**. Kõlab helisignaali ja nupu **M** valgustus kustub.

Salvestatud istmeseadistuse kasutamiseks vajutage valitud mälnuppu.

ELEKTRILISED* ESIISTMED

Saate kasutada istmete küljes olevaid juhtseadiseid, et reguleerida istme asendit, nimmetuge* jne. Üks juhtseadis on istme kujuga, et tunneksite selle asendi muutmiseks hõlpsamini ära, teist juhtseadist kasutatakse nimmetoe reguleerimiseks, massaažifunktsiooni jaoks* jne.

Istmekujuline juhtseadis

Alumise juhtseadisega saate reguleerida istmepehmeidust või liigutada tervet istet. Tagumise juhtseadisega saate reguleerida seljatoe nurka.

Multifunktsionaalne juhtseadis

Massaaži*, küljetuge*, nimmetuge* ja istmepadja pikendust saab seadistada multifunktsionaalse juhtseadmega*.

1. Aktiveerige istme seadistus keskekraanil, kasutades juhtseadist.
2. Valige keskekraanil soovitud seade, keerates multifunktsionaalset juhtseadist.

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Seljatoe langetamiseks tuleb võib-olla esmalt esi- ja tagaistmeid reguleerida.

Teise istmerea keskmine iste

1. Peatoe käsitsi ette klappimiseks vajutage seljatoe ja peatoe vahel olevat nuppu. Samal ajal vajutage peatuge alla.
2. Tõmmake kokkupaneku ajal keskmise istme rihma **1** üles ja ettepoole.

Teise istmerea äärmised istmed

- Tõmmake istme langetamiseks välimise istme küljel olevate käepidet **2** ülespoole. Peatugi langetatakse automaatselt.

Kolmas istmerida*

- Tõmmake seljatoe ülaosas olevat hooba üles ja ettepoole. Lükake seljatugi ettepoole. Peatugi langetatakse automaatselt.

Teise istmerea ülestõstmisel peab rihma/käepidet ülespoole tõmbama. Tõstke seljatugesid, kuni inhibiitor lukustub. Peatoed viiakse ülemisse asendisse käsitsi.

Kolmandale istmerealale pääsemiseks tõmmake keskmise istmerea istme **3** ülaosas olevat käepidet üles ja ettepoole. Lükake seljatugi alla ning liigutage kogu iste ettepoole.





03

ROOLIRATAS

Saate muuta rooliratta kõrgust ja sügavust, tõmmates selle all olevat hooba enda poole või lükates seda eemale². Valige soovitud asend ja liigutage hoob tagasi lukustatud asendisse.

Vasak klahvistik

Juhi abi saab valida keskekraanil, kasutades rooli vasaku klahvistiku nooli. Kui sümbol on VALGE, on funktsioon aktiivne. Kui sümbol on HALL, on funktsioon peatatud või ooterežiimis.

Ekraani sümbolite tähendus:

-  Kiirusepiirik*
-  Kiirushoidik

-  Kohanduv kiirushoidik*
-  Pilot Assist*

Vajutage valitud funktsiooni käivitamiseks või peatamiseks nuppu .

Lühike vajutus nupul  suurendab/vähendab valitud kiirust 5 km/h võrra, pikk vajutus 1 km/h võrra.  vähendab/suurendab vahemaad eesoleva sõidukini, kui kasutatakse kohanduvat kiirushoidikut ja funktsiooni Pilot Assist. Üks vajutus nupul  taastab talletatud kiiruse valitud funktsiooni jaoks.

Parem klahvistik

Navigeerige juhiakraanil rooli parempoolse klahvistiku abil.

² Olenevalt riigist.

-  Juhi ekraani rakendus avaneb/sulgub. Siit saab juhtida pardaarvuti, meediumimängijat, telefoni ja navigeerimist.
-  Saadaolevate rakenduste vahel liikumiseks vajutage vasak- või
-  paremnoolt.
-  Valige, tühistage valik või kinnitage see, nt valige pardaarvuti menüü või kustutage teade juhiekraanil.
-  Valitud rakenduse leidmiseks sirvige funktsioone, puudutades üla-
-  või alaosa.

Meediumi helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks vajutage

 ja . Kui aktiivne on ainult see funktsioon, saab neid nuppe kasutada helitugevuse reguleerimiseks.

Hääljuhtimise saab aktiveerida nupuga  ja see võimaldab teil kontrollida nt meediumi, navigatsiooniseadet ja kliimaseadet oma häälega. Öelge nt „**Esita Avicii**“, „**Raise temperature**“, „**Help**“, „**Korda**“ või „**Cancel**“.

Hääljuhtimise lisateavet ja rohkem häälkäskude näiteid leiате kasutusjuhendist.

Pardaarvuti

Pardaarvuti arvutab nt läbisõitu, kütusekulu ja keskmist liikumiskiirust. Saate valida, millist teavet pardaarvuti näidikupaneelil kuvab. Pardaarvuti arvutab järelejäänud ulatuse paagi või hübriidaku tühjenemiseni. Erinevate valikute kuvamiseks kasutage rooliratta paremat klahvistikku. Kui juhiekraanil on ees "----", pole sõit garanteeritud.



Pardaarvuti lähtestamine

Manuaalse sõidumõõdiku (TM) käsitsi lähtestamiseks hoidke all nuppu **RESET**, mis asub vasakpoolisel hooblülil. Automaatne sõidumõõdik (TA) lähtestatakse automaatselt, kui autot ei ole 4 tundi kasutatud.

03

VASAKPOOLNE ROOLIKANG

Esitulede funktsioone kontrollitakse vasaku roolikangiga.

Kui valite režiimi **AUTO**, tuvastab auto, kas väljas on pime või valge ja määrab vastavalt sellele valgustuse, nt õhtu saabumisel või tunnelisse sõitmisel. Roolikangi pöidlüliti saate keerata ka asendisse  kaugtuledele, mis lülitatakse vastutuleva liikluse korral automaatselt lähituledele. Kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks liigutage hooblüliti endast eemale. Väljalülituseks tõmmake hooblüliti enda suunas.

Aktiivsed kurvituled* on mõeldud valgustama kurve ja ristmikke ning need järgivad rooli keeramist. Funktsioon aktiveeritakse auto käivitamisel automaatselt ja selle saab soovi korral keskekraani funktsioonivaates deaktiveerida.

Lähenedisvalgustus* lülitab sisse välisvalgustuse, kui avate auto võtme ja see aitab teil pimedas turvaliselt autoni jõuda.

PAREMPOOLNE ROOLIKANG

Parempoolne roolikang juhib klaasipuhasteid ja vihmaandurit.

- Tuuleklaasi pühkimiseks ühe korra liigutage roolikangi allapoole.
- Liigutage hooba sammudena üles, et kasutada katkendlikku, tavalist ja kiiret kiirust.
- Käigu intervalli reguleerimiseks kasutage roolikangi pöidlalülitit.
- Tõmmake roolikangi rooli poole, et käivitada tuuleklaasi pesur ja laternapesurid ning näidikupaneeli poole, et käivitada tagaklaasi pesurid.

 Vihmaanduri aktiveerimiseks/väljalülitamiseks vajutage vihmaandurinuppu. Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Tundlikkuse suu-
rendamiseks/vähendamiseks keerake hooblüliti rulli.

 Vajutage seda nuppu intervallpuhastuse käivitamiseks tagaaknapuhastiga.

 Vajutage seda nuppu tagaaknapuhastile püsikiiruse määramiseks.

 Kasutage tuuleklaasipuhastite hooldusrežiimi nt puhasti labade vahetamisel, puhastamisel või üles tõstmisel. Seda saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates.





SALONGI KLIIMASEADE

Eelsoojendus

Eelsoojendust saab määrata auto keskekraani kaudu ja rakenduses Volvo On Call*. Eelsoojendus jahutab või soojendab salongi enne sõitma hakkamist mugava temperatuurini, mis vähendab sõidu ajal ka kulumist ja energiavajadust. Eelsoojenduse saab määrata või käivitada taimeriga.

Eelsoojenduse otsekäivitamine

1. Avage keskekraani kliimavaate, vajutades ekraani allosale.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**, märkige sobiv valik ja puudutage valikut **Eelsoojendus**.

Taimeri seadistamine eelsoojenduseks

- Valige **Parkimiskliima** → **Lisa taimer** ja seadistage kuupäev/päev vastavalt vajadusele.

Eelsoojenduse täielikuks toimimiseks peab auto olema ühendatud elektritoitega (kehtib elektriküttega autode puhul). Olenevalt turust kasutatakse kas kütusepõhist kütet või elektrikütet³.

Õhukvaliteedisüsteem IAQS*

IAQS on süsteemi Clean Zone Interior Package* osa. Tegemist on täisautomaatse süsteemiga, mis puhastab salongiõhku saasteainetest, nagu tolmuosakestest, süsivesinikest, lämmastikoksiidist ja troposfääriosoonist. Funktsiooni saab aktiveerida keskekraani ülavaates valikus

Seaded → **Kliima** → **Õhu puhtusandur**.

Kliima seaded

Salongi esi- ja tagaosa kliimaseadet saab kontrollida keskekraanilt ning keskkonsoolis ja tunnelkonsooli tagaosas olevate nuppudega. Teatud kliimafunktsioone saab ka hääljutida.



Kliimavaate avamiseks kasutatav ikoon asub ekraani allservas keskel. Kui tekst Clean Zone on SININE, siis on salongi heaks õhukvaliteediks vajalikud tingimused täidetud.

- Puudutage nuppu **AUTO**, et aktiveerida salongi täisautomaatne seadistus vastavalt soovitud temperatuurile. Režiimis **AUTO** saab ventilaatori määrata ka viiele erinevale automaatsele kiirusele ning valikutele **Off** ja **Max**.

- Puudutage keskekraani alumises servas olevaid kliimareguleerimisikone, et reguleerida temperatuuri, istmesoojendust ja ventilaatori kiirust.

Kõigi tsoonide temperatuuri sünkroonimiseks juhipoole temperatuuriga vajutage juhi poolel olevat temperatuuriikooni ja valikut

Sünkroniseeri temperatuur.

³ Teavet eri turgudel kasutatavate soojendite kohta saate Volvo volitatud edasimüüjalt.



ÜHENDUSED

Saate autos taasesitada/hääljuhtida meediumi, SMS-e ja telefonikõnesid ning ühendada auto Internetiga erinevate välisseadmete kaudu, nagu nutitelefonid. Ühendatud seadmete kasutamiseks peab auto olema vähemalt süüteasendis I.

Bluetoothi kaudu saate autoga ühendada välisseadme, et teha telefonikõnesid, saata SMS-e, voogesitada meediumi ja ühendada auto Internetiga. Korraga saab autoga ühendada kaks Bluetooth-seadet millest üks saab ainult meediat voogesitada.

1. Aktiveerige telefonis Bluetooth. Internetiga ühendamiseks aktiveerige ka jagamine.
2. Avage keskekraani avakuva vaates alamvaade **Telefon**. Puudutage valikut **Lisa telefon** või kui üks telefon on juba ühendatud, valikut **Muuda**.

3. Valige telefon, mille soovite ühendada ja järgige ekraanil ning telefonis olevaid juhiseid. Pidage meeles, et teatud telefonides tuleb sõnumifunktsioon aktiveerida.

Wi-Fi kaudu saate auto ühendada Internetiga, et kasutada nt Interneti-raadiot ja muusikateenuseid autosisestest rakendustest kaudu, pidada autos sidet edasimüüjaga ja laadida alla tarkvara.

1. Aktiveerige telefonis sidumine.
2. Puudutage keskekraani ülavaates valikut **Seaded**.
3. Puudutage valikut **Side → Wi-Fi** ja aktiveerige see, milleks märkige ruut Wi-Fi-ühenduse loomiseks.

Ühendamine auto modemi kaudu⁴

1. Sisestage personaalne SIM-kaart pagasiruumis selleks ette nähtud pessa.
2. Vajutage ülavaates valikut **Seaded → Side → Auto modemi Internet**.
3. Aktiveerimiseks märkige ruut **Auto modemi Internet**.

Jälgimine

Kui auto on Internetiga ühendatud, saate Interneti-ühendust jagada (Wi-Fi tööpunkt) teiste seadmetega ülamenüü valikus **Seaded**. Vajutage valikut **Side → Auto Wi-Fi pääsupunkt**.

USB-/AUX-pesa kaudu saate ühendada välisseadme meediumi taasesitamiseks. Kui aktiveerite oma telefonis jälgimise USB kaudu, saate ka ühendada auto Internetiga. Samuti saate USB-pesa kasutada Apple Car Play/Android Auto kasutamiseks.

1 USB- ja AUX-pesa

2 12 V voolupesa. Ka pakiruumis on üks 12 V pesa.

Telefonikõnede haldamine⁵

Bluetoothi kaudu ühendatud telefonist saab helistada ja kõnesid vastu võtta nii rooliratta parempoolse klahvistiku kui ka keskekraani avakuva vaate alamvaate **Telefon** kaudu. Lisaks saate helistada hääljuhtimise teel. Vajutage hääljuhtimise sümbolit ☎ ja öelge nt „Helista [kontakt]”.

Meediumi taasesitamine

Meediumi taasesitamiseks välisseadmest peate selle eelistatud viisil autoga ühendama ja seejärel avama keskekraani rakenduste vaates rakenduse **Bluetooth**, **USB** või **AUX**, olenevalt ühendusviisist. Heli taasesitamiseks iPodilt valige olenemata ühendusviisist rakendus **iPod**.

Funktsiooni **Apple CarPlay/Android Auto** abil saate kasutada teatud telefoni rakendusi auto kaudu, nt taasesitada muusikat või kuulata netisaateid. Interaktsioon toimub auto keskekraanil või telefoni kaudu.

Kui teil on iPhone, tuleb enne Apple CarPlay kasutamist aktiveerida Siri hääljuhtimine. Ühendage USB-pessa. Kui saadaval on rohkem kui üks pesa, valige valge raamiga pesa. Aktiveerimiseks puudutage rakenduste vaates valikut **Apple CarPlay/Android Auto**.

Apple CarPlay/Android Auto hääljuhtimise aktiveerimiseks hoidke rooliratta parempoolset klahvistikut pikalt all nuppu ☎. Lühike vajutus aktiveerib auto enda hääljuhtimissüsteemi.

Apple CarPlay kasutamisel lülitatakse Bluetooth välja. Vajaduse korral kasutage alternatiivset ühendust.

⁴ Ainult süsteemiga Volvo On Call* autod. Kui loote võrguühenduse automodemiga, siis süsteemi Volvo On Call teenused kasutavad seda ühendust.

⁵ Autoga ühilduvate telefonide teavet vt support.volvocars.com.

3G... 13:45

1 Navigation
Ånäsvägen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C

AVAKUVA VAADE

Keskekraani käivitamisel kuvatakse avakuva vaade, millel saate avada navigatsiooni, meediumi ja telefoni alamvaated ning ka auto viimati kasutatud funktsiooni.

- 1 **Navigatsioon** - vajutage siia, et avada funktsiooni Sensus Navigation* kaardinavigatsioon.

Sihtkoha määramine aadressi alusel - puudutage valikut .
Kaardi kujutis muutub, et otsida aadressi alusel.

Sihtkoha määramine kaardiga - tehke kaart valikuga  suureks ning vajutage soovitud sihtkohale ja hoidke seda all.

Sihtkoha kustutamine - puudutage sihtkoha ikooni ja seejärel valikut **Kustuta**.

- 2 **Meedium** - siin kuvatakse nt teie välisseadmel olev muusika või **FM-raadio**, kui olete selle rakenduse vaates valinud. Seadete muutmiseks puudutage alamvaadet. Siin näete oma muusikateeki, Interneti-ühendusega raadiojaamu jne.

- 3 **Telefon** - siin saate juurdepääsu telefoni funktsioonile. Alamvaate laiendamiseks puudutage seda. Siin saate näiteks helistada kõnede ajaloost või kontaktiloendist või sisestada numbri käsitsi, kasutades klahvistikku. Kui olete numbri valinud, vajutage nuppu **Helista** või .

- 4 **Auto viimati kasutatud funktsioon** - siin näete auto viimati kasutatud funktsiooni, mida ei kuvata üheski teises alamvaates, nt **Auto olek**, **Juhi jõudlus** või **Lane Keeping Aid**. Viimati kasutatud funktsiooni avamiseks puudutage alamvaadet.

3G...ll

▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

FUNKTSIOONI JA RAKENDUSE VAADE

Funktsioonivaade

Kui nipsate avakuva vaates vasakult paremale⁶, jõuate funktsioonivaatesse. Siin saate sisse ja välja lülitada auto erinevaid funktsioone, nt **Sõiduabi näidik***, **Parkimisabi** ja **Lane Keeping Aid**. Nende aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks puudutage vastavat sümbolit. Mõned funktsioonid avanevad eraldi aknas.

Menüü struktuuri naasmiseks vajutage ekraani all olevat avakuvanuppu.

Rakenduse vaade

Rakenduse vaate nägemiseks nipsake avakuva vaates paremalt vasakule⁶. Siin näete nii autoga kaasasolevaid rakendusi kui ka rakendusi, mille saate ise alla laadida ja installida.



Saate rakendusi **alla laadida, värskendada või desinstallida**, koputades rakenduste vaates valikul **Kauguuendusteenus**. Selles tuleb luua autos Interneti-ühendus.

Laadi alla - puudutage valikut **Uued rakendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse allalaadimiseks valige **Paigalda**.

Värskenda - kõigi rakenduste värskendamiseks puudutage valikut **Paigalda kõik**. Võimalike uuenduste loendi nägemiseks valige

Rakenduse uuendused. Valige soovitud rakendus ja puudutage valikut **Paigalda**.

Deinstalli - puudutage valikut **Rakenduse uuendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse desinstallimiseks puudutage valikut **Eemalda**.

Süsteemi tarkvara otsing ja uuendamine

- Saadaolevate uuenduste kuvamiseks puudutage valikut **Süsteemi uuendused**.
- Kogu tarkvara uuendamiseks puudutage valikut **Paigalda kõik** ja üksikute tarkvaraprogrammide uuendamiseks valikut **Paigalda**.

Ikoonide liigutamine - saate auto funktsioonide rakendusi ja nuppe vastavalt rakenduse ja funktsioonivaates oma eelistuste järgi muuta.

1. Vajutage ikoonile ja hoidke seda all.

2. Lohistage ikoon vaate tühjale alale ja vabastage.

⁶ Rakendub vasakpoolse rooliga autodele. Parempoolse rooliga autos tõmmake sõrmega vasakult paremale.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™

20°C





AUTO



22°C

ÜLAVAAD

Ekraani ülemises osas on vahekaart, mida saate lohistada allapoole, et saada juurdepääs ülavaatele. Siit saate avada **Seaded**, **Kasutusjuhend**, **Profiil** ja auto salvestatud sõnumid.

Isiklikud eelistused

Valikus **Seaded → My Car** saate seadistada paljusid isiklikke eelistusi, nt keskekraanil kuvatava teabe kuju ja sisu.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine juhiprofiiliga

Kõik võtmed saab siduda juhiprofiiliga valikus **Seaded → Süsteem → Juhiprofiilid**. Valige üks juhiprofiilidest (profiiliga **Külaline** ei saa võtit siduda). Kuvatakse uuesti avakuva vaade. Lohistage ülavaade uuesti alla, korra ülal esitatud toimingut ja puudutage valitud profiilis valikuid **Muuda** ja seejärel **Ühenda võti**. Seotud võtme kasutamisel kohandatakse teie soovide kohaselt⁷ nt auto ekraane, peegleid, esiistet, navigatsioonisüsteemi*, heli- ja meediumisüsteemi, keelt ja hääljuhtimise suvandeid.

Sõidurežiim Individual*

Kui soovite kohandada üht sõidurežiimidest **Hybrid**, **Pure** või **Power**, aktiveerige see valikus **Seaded → Isikupärane juhtimisrežiim**. Kui olete seadistamise lõpetanud, valige tunnelkonsoolis sõidurežiimiks **Individual**.

Süsteemi helitugevused

Kui soovite reguleerida süsteemi helide helitugevust või lülitada helisid välja, nt klaviatuuri ja puutetoone, avage **Seaded → Heli → Süsteemi helitugevused**.

⁷ Vaadake kasutusjuhendist, millised seaded on isiklikud ja millised üldised.



JUHI ABI

Teie auto on varustatud erinevate funktsioonidega, mis aitavad teil sõita ohutult ja vältida õnnetusi. Need funktsioonid saate aktiveerida keskraani funktsioonivaates. Pidage meeles, et juhi abifunktsioonid on mõeldud ainult abistamiseks ja autoga turvaliselt sõitmise eest vastutate alati teie.

City Safety

City Safety⁸ hoiatab juhti visuaal- ja helisignaalide abil takistuste eest. Auto pidurdab automaatselt, kui juht ei reageeri kokkupõrke ohu korral piisavalt kiiresti. City Safety aitab muu hulgas vältida kokkupõrget ja abistab kokkupõrke ohu korral nt sõidukite, suuremate loomade, jalakäijate või jalgratturitega. City Safety aktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA hoiatab auto taga ristuva liikluse eest ja see aktiveerub tagasikäigu rakendusel või kui auto tagurdab.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS teavitab teid pimedas nurgas olevatest ja vasakult või paremalt kiiresti lähenevatest sõidukitest.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Kui auto hakkab ületama sõiduraja piiri, aitab LKA teil auto tagasi oma sõidurajale juhtida. Samuti kõlab helisignaal või rool hakkab vibreerima.

LKA sätteid seoses sõidurealt väljumisega saab määrata keskekraani ülavaate menüüs **Seaded**. Valige **My Car → IntelliSafe → Sõiduraja hoidmise abi**. Siin saate aktiveerida/deaktiveerida ka süsteemi Run-off Mitigation*, mis pakub teelt kõrvale kaldumise ohu korral täiendavat abi. Auto roolib ja pidurdab automaatselt.

Pilot Assist

Pilot Assist on mugavusfunktsioon, mis aitab autot hoida sõidurajal ja eesolevast sõidukist eelmääratud kaugusel.

Funktsiooni Pilot Assist saab valida ja aktiveerida rooliratta vasakpoolse klahvistikuga. Selleks, et roolimisabi töötaks, peavad muu hulgas juhi käed olema roolil ja teetähised olema nähtavad.

Kui roolimisabi on aktiivne, kuvatakse juhiekraanil ROHELINE rooliratta sümbol.

⁸ Ei ole kõigis riikides saadaval.



PARKIMISABI

Park Assist Pilot*

Parkimispiiloot skaneerib vaba parkimisruumi ja pöörab seejärel rooli, et parkida auto oma kohale. Teie ülesanne on jälgida auto ümbrust, järgida keskekraani juhiseid, valida õige käik, reguleerida kiirust ja pidurdada.

Parkimine funktsiooniga Park Assist Pilot



1. Puudutage funktsioonivaates nuppu **Parkimiskohale sisenemine**. Sisenege parkimiskohta maksimaalselt kiirusel 20 km/h. Kui funktsioon otsib parkimiskohta, peaks kaugus auto ja parkimiskoha vahel peaks olema ligikaudu 1 meeter.
2. Peatage auto, kui keskekraanil olev graafika ja tekst annavad teada, et sobiv parkimiskoht on leitud. Avaneb hüpikaken.
3. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid. Olge valmis autot seiskama, kui keskekraanil olev teave seda teil teha soovitab.

Parkimiskohalt lahkumine

Seda funktsiooni saab kasutada vaid paralleelselt pargitud autos.



1. Puudutage funktsioonivaates nuppu **Parkimine väljas**.
2. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid.

Parkimisabi kaamera*



Parkimisabi kaamera aitab juhil avastada auto ümbruses olevaid takistusi keskekraanil kuvatavate kaamera kujutiste ja graafika abil. Kaameravaateid ja parkimisabijooni saab valida keskekraanil. Kaamera võib määrata tagurduskäigu valimisel automaatselt sisse lülituma. Selleks vajalikud seaded leiata keskekraani ülavaate menüüs **Seaded**.

- Valige **My Car** → **Parkimisabi** → **Kaamera autom. aktiveerim.** tagurpidikäiguga.

Parkimisabi kaamera saab käivitada ka käsitsi.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/väljalülitamiseks vajutage funktsioonivaates ikooni **Kaamera**.



PUHTAM SÕIDURÕÕM

Kui planeerite oma sõitu ette ja sõidate säästlikult, saate pikendada elektrirežiimi sõiduulatus ja vähendada keskkonnamõju. Maksimaalse sõiduulatuse saavutamise tingimused olenevad autoga sõitmise oludest ja tingimustest. Mõned tegurid olenevad teist, mõned mitte. Kõige pikem sõiduulatus saavutatakse väga soodsates tingimustes, kus kõik tegurid avaldavad positiivset mõju.

Planeerige sõitu alati ette, tehke järgmist.

- Laadige auto aku enne väljasõitu täis.
- Kasutage auto eelsoojendust.

Sõitke säästlikult, tehke järgmist.

- Aktiveerige sõidurežiim **Pure**.
- Sõitke ühtlase kiirusega ning säilitage teiste sõidukite ja objektidega ühtlane vahemaa, et vähendada pidurdusteed.
- Suurematel kiirustel teekondadel, mis on pikemad kui elektriaku sõiduulatus valige funktsioonivaates **Säilita**.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige rõhku korrapäraselt. Suurima säästlikkuse saavutamiseks valige rehvirõhuks ECO.
- Ärge sõitke avatud akendega.

Tegurid, mis ei olene teist

- Liiklusolukord.
- Teetingimused ja topograafia.
- välistemperatuur ja vastutuul.

Kasutusjuhendist leiate veelgi rohkem näpunäiteid sõiduulatuse suurendamiseks ja kütusesäästlikumaks sõitmiseks.

Kasutusjuhend ja muud juhendid sisaldavad ohutusteavet ja kõiki hoiatusi, olulisi teateid ja märkuseid, millega tuleb tutvuda. Teatud funktsioonid on kasutatavad vaid teatud riikides.



HOIATUS

Alustamine

Süsteemiga Volvo On Call autode puhul töötab süsteem ainult piirkondades, kus teenuse Volvo On Call partneritel on mobiilsid, ning riikides, kus teenus on kasutatav. Atmosfäärinähtused või nõrk leviala võivad ühenduse katkestada, nt hõredalt asustatud piirkonnas.

Volvo On Call-teenuste hoiatuste, olulise teabe ja tähelepanu juhtivate tekstide teavet vaadake Volvo On Call-tellimuse lepingust ja kasutusjuhendist.

Alustamine

Sensus Navigation*: jälgige tähelepanelikult liiklust ja keskenduge ainult auto juhtimisele. Järgige kõiki liikluseeskirju ja sõitke ettevaatlikult. Tee- ja ilmastikuolud võivad teatud soovitud mitteasuladusväärsaks muuta.

Ülevaade, välismus

Jälgige, et te tagaluugi avamisel/sulgemisel ei tekiks luugi vahelejäämise ohtu. Kontrollige, et keegi ei viibiks tagaluugi lähedal, sest vahelejäämise oht võivad olla tõsised tagajärjed. Tagaluugi liikumist tuleb kogu aeg jälgida.

Ülevaade, sisemus

Kui autore ei ole lisatud kaasreisija turvapadija aktiveerimise/inaktiveerimise lülilit, aktiveeritakse turvapadi alati. Ärge asetage last juhi kõrvalistmele turvatooli, turvastmele või seljaga sõidusuunas olevasse turvatooli, kui turvapadi on aktiveeritud. Alla 140 cm pikkused inimesed ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on aktiveeritud. Üle 140 cm pikkused inimesed ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on desaktiveeritud. Ärge lüüa kellelgi juhi kõrvalistmel istuda siis, kui laekonsooli põleb märgutuli, mis näitab, et turvapadi on välja lülitatud, ja ka siis, kui ekraanil kuvatakse turvapadjasüsteemi ohusümbol. See tähendab, et süsteemis on tõsine

tõrge. Pöördu teenindusse niipea kui võimalik Volvo soovitatud ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Ülevaade, sisemus

Autost lahkumisel eemaldage alati kaugjuhtimispluust autost ning veenduge, et auto elektrisüsteemid on süüterežiimis 0.

Ülevaade, sisemus

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupidur – kõigu sissejätmisest või automaatkäigukasti korral P sissejätmisest alati auto paigalhoidmiseks ei piisa.

Laadimine

Laadimiskaablit ei tohi kasutada, kui selle mõni osa on kahjustatud – esineb elektrilöögi ja tõsise kehavigastuse oht. Kahjustatud või vigast laadimiskaablit tohib parandada ainult töökojas – soovime volitatud Volvo teenindust.

- Hüüridakut tohib laadida ainult maksimaalse (või madalama) lubatud laadimisvooluga vastavat kohalikele ja riiklikele hüüridakut laadimise soovitusetele, kasutades 230 V pesa/pistikut.
- Hüüridakut tohib laadida üksnes heakskiiduga ja maandatud 230 V pesa kasutades või laadimisjaamas Volvo laadimiskaabliga (režiim 3).
- Juhtseadme maalühiskaitse kaitseb autot, kuid on endiselt oht 230 V voolu üle koormata.
- Vältige nähtavalt kulunud või kahjustatud vooluvõrgu pistikupesasid, kuna need võivad põhjustada tulekahju ja/või kehvagastusi.
- Ärge kasutage pikenduskaablit.

Tagaistme seljatugede allalaskmine

Pärast seljatugede allalaskmist ja ülestõstmist veenduge, et need oleksid korralikult paika lukustunud. Pärast peatugede ülestõstmist veenduge, et need oleksid korralikult paika lukustunud. Teise istmeara aknaaluste istmete peatoed tuleb alati tõsta, kui kolmas istmerida* on kasutusel.

Rooliratas

Häältuvastus: Juht vastutab igas olukorras sõiduki ohutu juhtimise ja kõigi liikluses kehtivate reeglite järgimise eest.

Salongi kliimaseade

Istmeseojendust* ei tohi kasutada inimesed, kes ei taju temperatuuri tõusu või kellel on raskusi istme-

soojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida tervist kahjustavad põletused.

Salongi kliimaseade

Ärge eelsoojendust kasutage järgmistel tingimustel (kehtib kütsel töötava kütteseadme korral)

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivitamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikad rohulised, saepuru jne võib süttida.
- Kui esineb oht, et soojendi väljalasketoru võib olla blokeeritud. Väljalase asub eesmise parempoolse rattakoopas ja nt lumi eesmise parempoolse rattakoopas võib soojendi ventilatsiooni tõkestada.

Pidage meeles, et eelsoojenduse võib käivitada taimere, mille saab pikka aega ette seadistada.

Juhi abi

BLIS ja CTA täiendab, mitte ei asenda ohutut sõidustiili ja tahavaatepeeglite kasutamist. Need ei saa kunagi asendada juhi tähelepanelikkust ja vastutustunnet. Juht vastutab alati selle eest, et rajavahetused ja tagurdamine kulgeksid ohutult. BLIS ei tööta järskude kurvide puhul ja tagurdamisel.

Juhi abi

Sõidurea abi LKA ja Väljasõidu leevendamissüsteemi Run-off Mitigation on üksnes abivahendid, mis ei pruugi kõigis sõidu-, liiklus-, ilma- ja teeloludes toimida. Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate õigusnormide ja liikluseeskirjade järgimise eest. Funktsioonid ei suuda tuvastada tõkeid, rõõpmeid või muidu taolisi tee ääres olevaid objekte.

Juhi abi

City Safety on vaid juhile abiks ega rakendu igasuguste sõiduolude, liikluse, ilmastiku või teelolude korral. Funktsioon ei suuda kõigis oludes kõiki jalakäijaid/rattureid tuvastada. Hoiatus aktiveeritakse ainult väga suure kokkupõrkeohtu korral. Jalakäija või jalgratturi eest hoiatamise ja pidurdamise funktsioon lülitub välja, kui sõidukiirus ületab 70 km/h (43 mph). Funktsiooni City Safety automaatpidurust võib kokkupõrget vältida või kokkupõrkekiirust vähendada. Pidurite täieliku toime tagamiseks peab juht alati pidurit vajutama – isegi juhul, kui auto-

maatpidur rakendub. Juht vastutab õige pikivahe ja kiiruse hoidmise eest.

Juhi abi

Pilot Assist on abisüsteem, mis ei suuda hallata kõiki liiklus-, ilma- ja teelolusid. Juht vastutab alati auto juhtimise eest; kui Pilot Assist ei võimalda sobivat kiirust, pikivahet või roolimisabi, peab juht sekkuma. Funktsiooni Pilot Assist tohib kasutada vaid siis, kui sõiduraja mõlemad servad on korralikult tähistatud. Pilot Assist ei pidurda inimeste, loomade, objektide, väikeste/madalate haagiste või vastusõitvate, aeglase või peatunud sõidukite korral. Ärge kasutage rakendust Pilot Assist nt tihedas liikluses, ristmikel, käänilisel teel või halva ilma korral.

Parkimisabi

Park Assist Pilot ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks. Juht vastutab alati ohutu sõidu eest ja peab panema tähele ümbritsevat olukorda ja teisi parkimise ajal lähenevaid või mööduvaid liiklejaid.

Parkimisabi

Parkimisakaamera on abiks ning ei saa kunagi asendada juhi kohustuste täitmist tagurdamisel. Kaamerat on pimealust, kus olevaid takistusi ei tuvastata. Olge ettevaatlik auto lähedal olevate inimeste ja loomade suhtes.



TÄHTIS TEAVE

Ülevaade, sisemus

Kui veate haagist haagise pistikuta, ei tohi sõidurežiimi OFF ROAD kasutada. Vastasel juhul võite õhkpatju kahjustada.

Ülevaade, sisemus

Esiklaasinäidiku seade*, kust teavet projitseeritakse, asub armatuurlaual. Kuvaseadme katteklasi kahjustuse vältimiseks ärge hoidke katteklasil ühtki eset ning veenduge, et ükski ese ei kukuks klasi peale.

Keskekraan

Keskekraani puhastamise mikrokudlapp peab olema puhas. Muidu võivad ekraanile kriimustused jääda. Keskekraani puhastamisel puudutage seda ainult õrnalt. Tugeval vajutamisel võite ekraani kahjustada.

Ärge puhastage ühtki vedelikku ega soovitatavaid kemikaale otse keskekraanile. Ärge puhastage ekraani aknapuhastusvahendite, muude puhastusvahendite, aerosoolainete, lahustite, alkoholi, ammoniaagi või abrasiivainete sisaldava puhastusvahendiga. Ärge kasutage abrasiivlappe, paberätki ega muud kalvikuid, sest need võivad keskekraani kriimustada.

Laadimine

Piksechu korral ärge kunagi laadimiskaablit ühendage. Paigaldage laadimiskäepidemele kaitsekate, et auto värv ei saaks kahjustada, kui näiteks tugeva tuule korral käepide vastu autot satub. Ärge kunagi ühendage 230 V pesa kaablit laadimise ajal lahti- esineb oht 230 V pesa kahjustada. Lõpetage alati esmalt laadimine ja seejärel ühendage lahti laadimiskaabel auto laadimispestast ja siis 230 V pesast. Selle eesmärgiga on süsteemikahjustuste ennetamine ja laadimise juhusliku katkestamise vältimine.

Laadimine

Laadimiskaablaga ei tohi kasutada pikendusjuhtmeid, ülekoormuskaitsemeid või sarnaseid seadmeid, kuna need võivad põhjustada tulekahju, elektrilöögi jms ohtu. Kasutage adapterit 230 V pesa ja laadimiskaabli vahel ainult siis, kui adapter on tähistatud tüübikinnitusemärgiga standardi IEC 61851 ja IEC 62196 järgi. Hiina turul ei tohi 230 V pesa ja laadimiskaabli vahel adapterit kasutada.

Laadimine

Juhtseade ei tohi märjaks saada ega vette sattuda. Vältige juhtkõrge ja pistiku jätmist otseesse päikesevalguse kätte. Vastasel juhul võib pistiku ülekoormuskaitse vähendada hübridkaudu laadimisvõimet või selle katkestada. Kontrollige, et 230 V pesal oleks piisav võimsus elektriutode laadimiseks - kahtluse korral peab pistikupesa kontrollima kvalifitseeritud professionaal. Kui pistikupesa voolutugevus ei ole teada, valige juhtseadmelt madalaim tase.

Tagaistme seljatuge allaskimine

Veenduge, et tagaistmel ei ole isikuid ega esemeid. Ka turvavöö ei tohi olla ühendatud. Keskmise istme integreeritud istmekõrgendus*/kätugi* peavad olema sisetõmmatud asendis.

Parempoolne roolikang

Enne klaasipuhasti harjade seadmist toasendis veenduge, et need ei ole kinni külmunud. Kui tööa-

sendis klaasipuhastid on tuuleklaasilt üles keeratud, tuleb need enne aktiveerimist keerata tuuleklaasile tagasi. See on vajalik mootoriruumi kaane värvi kriimustamise vältimiseks.

Salongi kliimaseade

Istmeventilatsiooni ei saa käivitada, kui salongi temperatuur on liiga madal. Muidu hakkab istmel istuval inimesel liiga külm.

Ühendused

Maksimaalne lubatud voolutugevus pistikupesa kohta on 10 A (120 W), kui korraga kasutatakse tunnelkonsooli üht 12 V pistikupesa. Tunnelkonsooli mõlema pistikupesa samaaegselt kasutamisel võib rakendada 7,5 A (90 W) pistikupesa kohta. Maksimaalne lubatud voolutugevus pakiruumi 12 V pistikupesa kohta on 10 A (120 W). 230 V pesa maksimaalne lubatud võimsus on 150 W.

TÄHELEPANU

Ülevaade, välismus

Elektromagnetväljad ja segajad võivad häirida võtmevaba funktsiooni toimimist. Ärge hoidke kaugjuhtimispulti metallist esemete või elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide, tahvelarvutite, sülearvutite või nende laadijate läheduses – eelistatavalt vähemalt 10-15 cm kaugusel.

Ülevaade, välismus

Elektrilise tagaluugi korral: kui süsteem on töötnud pikka aega järjest, lülitub see ülekoormuse vältimiseks välja. Seda saab uuesti umbes 2 minuti pärast kasutada. Kui tagumise kaitseraua küljes on palju jääd, lund, mustust või muud talolist, võib funktsiooni töö olla piiratud või ei pruugi funktsioon üldse toimida. Seetõttu hoidke kaitseraud puhas.

Ülevaade, sisemus

Sõidurežiim Off road ei ole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel.

Ülevaade, sisemus

Mootori külmkäivitamisel on tühikäigu kiirus suur, olenemata välistemperatuurist. See on Volvo tõhusa heitmesüsteemi osa.

Ülevaade, sisemus

Kui funktsioon Forward Collision Warning* on aktiveeritud, kuvatakse esiklaasinäidikul teabe asemel funktsiooni Forward Collision Warning* graafika.

See graafika ilmub isegi siis, kui esiklaasinäidik on välja lülitatud. Juht ei pruugi esiklaasinäidikul olevat teavet hästi näha, kui ta kannab polariseeritud klaasidena päikesepille, kui ta ei istu istme keskel, kui ekraani katteklasil on mõni objekt või kui valgustingimused on ebasoodsad.

Kui kasutate esiklaasinäidikut, võivad teatud visuaalefektid tekitada peavalu ja stressi.

Laadimine

Kasutage Volvo soovitatud laadimiskaablit, mis vastab standarditele GB/T 20234.1-2011 ja GB/T 20234.2-2011 (Hiina) ning standarditele IEC 62196 ja IEC 61851 (muud riigid) ning toetab temperatuuri jälgimist.

Laadimine

Avage auto alati lukust, et laadimine peatada enne ühendusjuhtme eraldamist 230 V pesa küljest.

Laadimine

Laadimiskaabel jätab laadimisvoolu viimase seade meelde. Seetõttu määrake kindlasti õige seade, sest järgmisel laadimisel kasutate võib-olla teist 230 V pesa.

Rooliratas

Kui sõiduvuisi muudetakse, võib läbitud vahemaa arvutamisel teatud kõrvalekaldeid esineda.

Salongi kliimaseade

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tegelikult soovitud temperatuurist kõrgema või madalama temperatuuri valimisega.

Salongi kliimaseade

Eelsoojendust saab kasutada ainult siis, kui auto on ühendatud pistikupesaga (kehtib elektrilisele kütteseadmele). Laadimisjaam, mis ei ole kogu aeg aktiivne (nt taimeri kasutamisel), võib põhjustada eelsoojenduse tõrkeid. Kui auto ei ole pistikupesaga ühendatud, saab siiski sooja ilma puhul lühikest aega salongi jahutada, kui lülitada eelkonditsioneerimine otse sisse. Reisijateruumi eelsoojendufunktsiooni kasutamise ajal peavad auto ukсед ja aknad olema suletud.

Ühendused

Andmeid edastatakse Interneti kasutamisel ja selle eest võidakse küsida andmesidetasu. Andmeränd- luse ja Wi-Fi tööpunkte aktiveerimisel võidakse küsida lisatasu. Küsige võrguoperaatorilt andmesi-

dehindade teavet. Kui laadite alla mobiiltelefoni kaudu, arvestage andmete allalaadimise tasudega.

Ühendused

Volvo ei kontrolli rakenduse Apple CarPlay/Android Auto sisu. Apple CarPlay on kasutatav vaid siis, kui Bluetooth on välja lülitatud. Autoga Bluetoothi vahendusel ühendatud telefoni või meediumimängijat saab seega kasutada ainult siis, kui CarPlay/Android Auto on aktiivne. Kasutage autoga ühendamiseks Wi-Fi-võrku või auto sisseehitatud mode- mit*.

Ühendused

Telefoni operatsioonisüsteemi uuendamisel võib sidumine katkeda. Sellisel juhul kustutage telefon autost ja seejärel siduge see uuesti.

Ühendused

Andmete allalaadimine võib mõjutada teisi andmeid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui mõju teistele teenustele on teie jaoks häiriv, võite allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka muud teenused välja lülitada või katkestada.

Ühendused

Pange tähele, et teatud telefonid lülitavad jagamise pärast autoga ühenduse katkestamist välja. Seetõttu tuleb telefoni jagamine enne järgmist kasutamist uuesti aktiveerida.

Parkimisabi

Süsteemi optimaalse toimimise tagamiseks hoidke kaamera läats puhtana porist, lumes ja jääst. See on eriti tähtis halva nähtavuse korral.

