



XC60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

이 킷 가이드에는 볼보 차량의 일부 기능에 대한 설명이 포함되어 있습니다. 보다 상세한 사용 설명은 차량, 앱 및 웹에서 제공됩니다.



차량의 중앙 화면

사용 설명서는 차량의 중앙 화면을 통해 제공되며, 상단 화면에서 이용할 수 있습니다.



모바일 앱

사용 설명서는 스마트폰 및 태블릿용 앱(Volvo Manual)으로 제공됩니다. 앱에는 일부 기능을 위한 비디오 자료도 포함되어 있습니다.



볼보의 지원 사이트

Volvo Cars 지원 사이트(support.volvocars.com)에는 설명서 및 비디오 자료, 그리고 볼보 차량 및 차량 소유 관련 추가 정보와 지원 정보가 포함되어 있습니다.



인쇄본 정보

글로벌 박스에는 사용 설명서 보충 자료가 있으며, 여기에는 퓨즈 및 제원 관련 정보와 중요하고 실용적인 요약 정보가 포함되어 있습니다. 인쇄본 사용 설명서와 관련 보충 자료는 주문할 수 있습니다.

내용

01. 볼보 차량 알아보기

이 챕터는 일부 볼보 시스템 및 서비스에 대한 정보, 내부 및 외부와 중앙 화면에 대한 간략한 설명을 제공합니다.

02. 충전

이 챕터는 차량의 충전 시스템, 충전 유닛 작동 방법, 운전자 화면의 다양한 심벌을 설명합니다.

03. 실내 및 연결

여기서는 시트 설정 및 인터넷 연결 등 실내의 다양한 기능에 대한 설명을 확인할 수 있습니다.

04. 중앙 화면의 화면

여기서는 차량의 여러 기능을 제어할 수 있는 중앙 화면의 다양한 주요 화면에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

05. 스마트한 운전

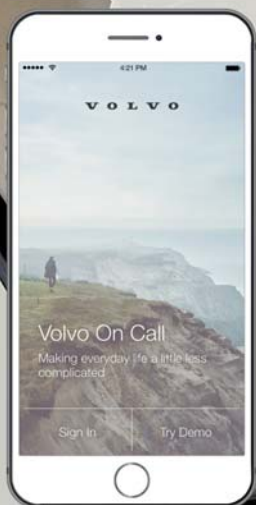
이 챕터는 차량의 여러 운전자 지원 시스템을 설명하고 보다 경제적으로 운전하는 방법에 대한 팁을 제공합니다.

06. 음성 인식

여기서는 차량의 음성 인식 시스템을 통해 이용할 수 있는 다양한 명령/어구를 확인할 수 있습니다.

07. 특별 텍스트

반드시 읽어야 할 경고, 중요한 참고 텍스트.



시작하기

가능한 가장 좋은 방법으로 볼보 차량을 사용을 시작할 수 있도록 알아두면 유용한 여러 기능, 용어 및 팁이 있습니다.

Volvo ID

Volvo ID는 개인 ID로, 단일 사용자 이름과 비밀번호를 통해 다양한 서비스를 이용할 수 있게 해줍니다. 몇 가지 예는 Volvo On Call*, 지도 서비스*, volvocars.com의 개별 로그인, 서비스 및 수리 예약 옵션입니다. volvocars.com 및 Volvo On Call 앱을 통해 또는 차량에서 직접 Volvo ID를 만들 수 있습니다.

Sensus

Sensus는 차량의 지능형 인터페이스로 엔터테인먼트, 인터넷 연결, 내비게이션* 및 정보 서비스와 관련된 차량의 모든 솔루션을 포함합니다. Sensus는 사용자, 차량 및 바깥 세상 사이 통신을 가능하게 해줍니다.

Volvo On Call*

Volvo On Call은 하루 24시간 동안 차량에 대한 직접 연결, 추가적인 편안함 및 지원을 제공합니다. Volvo On Call 앱을 이용하면 전구 교체나 필요한지 여부 또는 워셔액 보충이 필요한지 여부 등을 확인할 수 있습니다. 차량을 잠그거나 잠금해제할 수 있고 연료 레벨을 확인하거나 가장 가까운 주유소를 확인할 수 있습니다. 사전 조절은 차량의 주차 온도조절 시스템 컨트롤 또는 원격 차량 시동¹ 기능을 통해서도 조절하고 시작할 수 있습니다. 시작하려면 Volvo On Call 앱을 다운로드하십시오.

Volvo On Call은 차량의 루프 콘솔에 있는 **ON CALL** 및 **SOS** 버튼을 통해 요청할 수 있는 긴급 출동 서비스, 기타 안전 서비스 및 응급 지원도 제공합니다.

운전자 프로필

차량의 여러 설정은 운전자의 개인적 선호 사항에 따라 변경할 수 있으며 하나 이상의 운전자 프로필에 저장할 수 있습니다. 각 키는 운전자 프로필에 연결할 수 있습니다. 운전자 프로필에 대한 자세한 내용은 Quick Guide의 "상단 화면" 섹션을 참조하십시오.

주행 전 사전 조절

출발 전에 차량을 사전 조절하는 습관을 들여 차량 실내 온도를 더욱 쾌적하게 하십시오. 중앙 화면의 온도조절 화면에서 주차 온도 조절 탭을 선택하거나 Volvo On Call 앱을 통해 기능을 활성화합니다. 사전 조절이 완전하게 작동하려면 차량이 전원 소켓²에 연결되어 있어야 합니다.


1 특정 시장 및 모델에 제공됩니다.


2 전기 히터에 적용됩니다.



개요, 외부

- ① **타이어 공기압(ITPMS)*** 점검 및 저장은 중앙 화면의 앱 보기에 서 차량 상태 앱의 타이어 공기압장치를 통해 수행합니다. 타이어 공기압이 낮을 경우 (L) 심벌이 운전자 화면에 점등됩니다. 타이어 공기압이 낮을 경우 4개의 타이어에서 모두 타이어 공기압을 점검 및 조정하고 보정 버튼을 눌러 새 타이어 공기압을 저장합니다.
- ② **엔진 오일 레벨 점검**은 차량 상태 앱에서 실행합니다. 여기서는 상태 메시지를 볼 수 있고 서비스 및 수리 예약*을 할 수 있습니다.
- ③ **하이브리드 배터리**는 충전 입력 소켓을 통해 충전됩니다. 해치를 부드럽게 밀어 여십시오. 최장 거리를 위해 완전히 충전된 배터리로 여행을 시작하십시오.
- ④ 후진 기어가 작동하면 **도어 미러**의 각도가 자동으로* 내려갈 수 있습니다. 차량을 리모컨으로 잠그거나/해제할 때 도어 미러가 자동으로 접히거나/퍼집니다. 이 기능은 중앙 화면의 상단 화면에 있는 **설정** → **My Car** → **미러 및 편의**의 기능에서 켭니다.
- ⑤ **키리스 잠금/해제***는 주머니 안에 리모컨을 가지고 있지만 하면 차량을 잠그거나 해제할 수 있는 기능입니다. 리모컨은 차량에서 대략 1미터(3 피트) 거리 내에 있어야 합니다.
도어 핸들을 잡거나 테일게이트의 고무 플레이트를 눌러 차량을 잠금해제합니다. 차량을 잠그려면 도어 핸들 홈 중 하나를 조심스럽게 누릅니다. 두 압력 표면을 동시에 만지지 마십시오.
- ⑥ **파노라마 루프***는 유리 윈도 및 선블라인드로 구성되어 있고 시동 스위치가 점화 위치에 있을 때 리어뷰 미러 위 컨트롤로 작동합니다. 환기 위치로 열려면 컨트롤을 위로 누르고 컨트롤을 아래로 당기면 닫힙니다. 파노라마 선루프를 완전히 열려면 컨트롤을 뒤로 두 번 당깁니다. 컨트롤을 아래로 두 번 당기면 닫힙니다.
- ⑦ **전동 테일게이트***는 발 동작으로 작동되는 테일게이트 기능*을 사용하여 리어 범퍼의 좌측 부분 아래에서 느리게 발을 앞으로 차는 동작을 하여 열 수 있습니다. 테일게이트의 하단 모서리에

있는  버튼을 사용하여 테일게이트를 닫고 잠급니다. 또는 느리게 발을 차는 동작을 하여 테일게이트를 닫습니다. 발 동작으로 테일게이트를 잠금 해제하려면 차량에 키리스 잠금/해제 기능이 있어야 합니다. 발 동작으로 테일게이트를 열고 닫으려면 리모컨은 차량 뒤에서 대략 1미터(3피트) 이내에 있어야 합니다.

차고에서 테일게이트를 열 때 천장을 치지 않도록 최대 열림 위치를 프로그래밍할 수 있습니다. 테일게이트를 열고 원하는 열림 위치에서 멈추게 하여 최대 열림 위치를 설정하십시오. 그 다음 위치를 저장하려면  *를 적어도 3초간 누르십시오.



잠금/해제

리모컨

- 🔒 짧게 누르면 도어, 테일게이트 및 연료 주입구 플랩이 잠기고 경보*가 활성화됩니다.
길게 누르면 파노라마 선루프* 및 모든 윈도가 동시에 닫힙니다.
- 🔒 짧게 누르면 도어 및 테일게이트가 잠금 해제되고 경보*가 비활성화됩니다.
길게 누르면 모든 윈도가 동시에 열립니다.
- 👉 짧게 누르면 테일게이트만 경보가 비활성화됩니다.
길게 누르면 전동 테일게이트*를 열거나 닫을 수 있습니다.
- ⚠️ 비상 기능은 필요한 경우 방향지시등을 작동하고 경적을 작동하여 주의를 끌도록 합니다. 버튼을 최소 3초 동안 길게 누르거나 3초 이내에 두 번 누르면 작동됩니다. 이 기능은 5초 이상 작동된 후 동일한 버튼을 사용하여 작동 해제할 수 있습니다. 그렇지 않으면 3분 후에 자동으로 작동 해제됩니다.

충전 해치

차량이 잠금 해제되어 있고 전원이 꺼진 것을 확인한 후 충전 케이블을 꽂거나 뽑도록 하십시오.

1. 해치의 뒷부분을 눌러 폽니다.
2. 해치를 여십시오.

충전이 시작되면 케이블이 소켓 내에서 잠깁니다. 차량이 잠금 해제되어 있고 충전이 중단되는 경우 케이블을 뽑아내지 않으면 잠시 후 다시 충전이 재개됩니다.

프라이빗 잠금장치

프라이빗 잠금장치가 테일게이트를 잠급니다. 예를 들어 서비스 센터 또는 호텔과 같은 곳에서 차량을 맡길 때 실용적일 수 있는 기능입니다.



- 중앙 화면의 기능화면에서, **비밀 잠금 기능** 버튼을 터치하여 기능을 켜기/끄기 할 수 있습니다.
켜기/끄기에 대한 팝업창이 표시됩니다. 잠금을 사용할 때마다 4자리 코드를 선택합니다. 기능을 처음 사용할 때는 추가 보안 코드를 선택해야 합니다.

글로벌 박스는 글로벌 박스에 있는 제공된 키를 사용하여 수동으로 잠급니다.*



3

2

1

7

4

5

6

개요, 인테리어

- ① **중앙 화면**에서 미디어, 내비게이션*, 온도조절, 운전자 지원 시스템 및 In-Car 앱 등 차량의 많은 기능을 제어할 수 있습니다.
- ② **운전자 화면** 속도, 엔진 속도, 내비게이션 및 액티브 운전자 지원 등* 주행 관련 정보를 표시합니다. 스티어링휠의 우측 키패드를 사용하여 여는 앱 메뉴를 통해 운전자 화면에 무엇이 표시될지를 선택할 수 있습니다. 또한 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정** → **My Car** → **디스플레이** 선택을 통해 설정할 수도 있습니다.
- ③ **헤드업 디스플레이***는 차량의 운전자 화면을 보완하며 앞유리에 정보를 투사합니다. 이 기능은 중앙 화면의 기능 화면을 통해 활성화할 수 있습니다.
- ④ **시동 노브**를 사용하여 시동을 겁니다. 시동 노브를 시계방향으로 돌려 점화 위치 **I**에서 놓습니다. 기어 위치 **P** 또는 **N**를 선택하고 브레이크 페달을 밟은 채로 시동 노브를 시계방향으로 돌려 시동하십시오. 전원을 끄려면 시동 노브를 시계방향으로 돌립니다.
- ⑤ **주행 모드***는 터널 콘솔의 컨트롤을 사용하여 설정합니다. 컨트롤을 누른 후 돌려 중앙 화면의 **Hybrid, Pure, Off Road, Constant AWD, 전원 및 Individual** 중에서 선택하십시오. 컨트롤을 눌러 확인합니다. **Individual** 사용을 통해 선호하는 주행 특성에 맞게 주행 모드를 조정할 수 있습니다. 개별 주행 모드는 중앙 화면에 있는 상단 화면의 **설정** → **My Car** → **개별 주행 모드**에서 활성화할 수 있습니다.
- ⑥ **주차 브레이크**는 (P) 컨트롤을 위쪽으로 당기면 활성화되고, 이 시점에 운전자 화면의 심벌이 켜집니다. 컨트롤을 아래로 밀고 동시에 브레이크 페달을 밟으면 수동으로 해제할 수 있습니다. 정지되어 있는 상태에서 자동 제동을 사용하면((A)) 제동 효과를 유지하면서 브레이크 페달에서 발을 뺄 수 있습니다(예: 교통 신호등에서 차량이 정지했을 때).
자동 세차를 이용할 때는 정지 시 자동 제동 및 주차 브레이크의 자동 적용 기능을 모두 해제해야 합니다. 자동 주차 브레이크 작

동은 중앙 화면에 있는 상단 화면의 **설정** → **My Car** → **주차 브레이크**와 **서스펜션**에서 비활성화시킬 수 있습니다.

- ⑦ **조수석 에어백 스위치***는 조수석 계기판 끝면에 있으며 문이 열린 상태에서 접근할 수 있습니다. 에어백 기능을 켜거나 끄려면 스위치를 바깥쪽으로 당긴 후 **ON/OFF**로 돌립니다.

보관 장소

귀하의 차량에는 다양한 저장 공간이 있습니다. 뒷좌석의 바깥쪽 좌석 아래에는 태블릿 등을 저장하는 데 사용할 수 있는 보관함이 있습니다.

13:45



Ånäsvägen
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone
Telenor



Studio
Sound optimised for driver

22°C



22°C

중앙 화면

대부분의 기능은 **중앙 화면**에서 설정하거나 제어할 수 있습니다. 중앙 화면에는 세 가지 주요 화면이 있습니다 (홈 화면, 기능 화면, 앱 화면). 홈 화면에서 우측 또는 좌측으로 살짝 밀어 기능 화면 및 앱 화면으로 이동할 수 있습니다. 또한 화면의 상부를 끌어 내려 접근할 수 있는 상단 화면이 있습니다.

중앙 화면과 운전자 화면의 모양 변경은 상단 화면의 **설정** → **My Car** → 디스플레이에서 테마를 선택하여 수행합니다. 또한 여기에서 중앙 화면의 배경 밝기를 선택할 수 있습니다.

다른 화면에서 홈 화면으로 돌아가기를 작동하려면 화면 아래의 물리적 홈 버튼을 짧게 누릅니다. 이제 홈 화면에서 사용된 마지막 모드가 표시됩니다. 홈 버튼을 한 번 더 짧게 누르면 홈 화면의 타일이 설정됩니다.

중앙 화면을 **청소**하려면 화면 아래의 물리적 홈 버튼을 길게 눌러 터치 기능을 잠급니다. 홈 버튼을 짧게 눌러 디스플레이를 다시 활성화합니다.

상태 표시줄은 화면의 상단에 차량에서 발생하는 활동을 나타냅니다. 네트워크 및 연결 정보는 상태 표시줄의 좌측에 표시되며 미디어 관련 정보, 시계, 그리고 백그라운드 활동이 진행되고 있다는 표시는 우측에 표시됩니다.

온도 조절 설정 행은 하단에 있고 해당 아이콘을 눌러 온도 및 좌석의 편의성을 설정합니다. 온도 조절 설정 행의 가운데 버튼을 눌러 온도 조절 화면을 엽니다.



충전

귀하의 볼보 차량에는 저속에서 주로 구동되는 전기 모터와 고속에서 적극적인 주행을 위한 내연기관이 장착되어 있습니다. 하이브리드 배터리의 충전 시간은 소켓이 공급할 수 있는 충전 전류에 따라 다릅니다. 하이브리드 배터리는 내리막 경사에서 부드럽게 제동하거나 또는 엔진 제동을 하는 중에 충전됩니다. 모든 충전 유형은 운전자 화면에 표시됩니다.

충전 케이블 보관

충전 케이블은 트렁크의 플로어 해치 아래 위치해 있습니다.

충전 케이블의 제어 장치


포함된 충전 케이블에는 충전 상태를 보여주는 제어 장치가 장착되어 있습니다. 이 제품은 온도 모니터링을 지원하며 접지 결함 차단기가 내장되어 있습니다.

충전 시작

스타터 배터리는 하이브리드 배터리가 충전될 때 충전되며, 하이브리드 배터리가 완전히 충전되면 충전이 종료됩니다.

1. 충전 케이블을 소켓에 연결합니다. 연장 케이블을 사용해서는 절대로 안됩니다.
2. ▲ 및 ▼를 사용하여 제어 장치에서 올바른 충전 전류를 설정합니다. 소켓의 충전 전류 정격을 잘 모르는 경우 제어장치에서 가장 낮은 충전 전류를 선택하십시오.
3. 충전 해치를 부드럽게 밀어 여십시오.
4. 충전 핸들의 보호 커버를 제거한 다음 핸들을 차량 소켓에 완전히 밀어 넣어 끼웁니다. 충전 케이블이 자동으로 충전 입력 소켓에 잠기고 5초 이내에 충전이 시작됩니다.
5. 페인트에 손상을 입히지 않도록 충전 핸들의 보호 커버가 자동차에 닿지 않도록 배치하십시오.

충전 종료

1. 리모컨의  버튼³으로 차량을 잠금 해제합니다. 충전이 끝나고 충전 케이블 잠금이 해제됩니다.
2. 차량에서 충전 케이블을 빼냅니다.
3. 충전 해치를 닫습니다.
4. 소켓에서 충전 케이블을 빼냅니다.
5. 충전 케이블을 트렁크의 플로어 해치 아래 원위치에 되돌려 놓습니다.

충전 입력 소켓에서 충전 케이블을 뽑지 않는 경우에는 잠금 해제 후 얼마 지나지 않아 자동으로 다시 잠겨 충전 및 주행 거리를 극대화하고 출발 전 사전 조절이 쉽게 실시될 수 있도록 합니다. 차량을 리모컨으로 잠금 해제하면 충전 케이블을 다시 뽑을 수 있습니다. 키리스 잠금/해제 기능* 장착 차량은 다시 핸들을 사용하여 잠금/해제할 수 있습니다.

³ 이는 차량의 도어가 이미 잠금 해제된 경우에도 실시해야 합니다. 잠금 해제 버튼을 사용하여 차량의 잠금을 해제하지 않는 경우 충전 케이블이나 시스템에 손상이 발생할 수 있습니다.



- 차량 심벌이 빨간색으로 켜지고 충전 표시등이 꺼집니다. 충전이 불가능합니다. 모든 연결을 확인하거나 다른 소켓을 사용하여 충전을 다시 시작하십시오.
- 차량 심벌이 빨간색으로 점등됩니다. 충전이 불가능합니다. 소켓에서 충전 케이블을 뽑아내고 충전을 다시 시작합니다.
- 집 심벌 및 충전 표시등이 빨간색으로 점멸됩니다. 충전이 불가능합니다. 충전을 다시 시작하십시오. 문제가 계속되면 자격이 있는 전문가에게 문의하십시오.

운전자 화면

심벌의 여러가지 색상은 충전 상태를 나타냅니다.



파란색 - 충전 중입니다.

녹색 - 배터리가 완전 충전되었습니다.

빨간색 - 충전 오류, 차량과 충전 케이블의 연결 상태 및 230 V 소켓을 점검하십시오.

충전 상태

차량의 충전 상태는 충전 입력 소켓, 제어 장치, 운전자 화면 및 Volvo On Call*앱에서 확인할 수 있습니다.

충전 입력 소켓 램프

- 흰색 - LED 켜짐.
- 황색 - 대기 모드, 충전 시작 대기.
- 파란색 - 타이어 설정.
- 녹색으로 점멸 - 충전 중.
- 녹색으로 켜짐 - 충전 완료, 한참 후 꺼짐.
- 빨간색으로 점등 - 고장이 발생됨.

컨트롤 유닛

- 녹색으로 차량 심벌이 켜지고 충전 표시등은 꺼집니다. 대기.
- 차량 심벌과 충전 표시등이 녹색으로 점등됩니다. 충전 중입니다.



운전자 화면의 하이브리드 정보

선택된 운전자 모드에 따라 운전자 화면에 다양한 심벌 및 애니메이션이 표시됩니다.

우측의 게이지에 전기 및 연료 소비량이 표시됩니다. 운행 스타일에 따라 소비량이 달라집니다. 얇은 흰색 포인터가 맨 위의 흰색 화살표를 지나면 차량의 내연기관 시동이 걸립니다. 포인터가 오렌지색 영역에 들어가면 배터리의 충전이 진행 중입니다 (예를 들면 제동 중).

남아있는 배터리 용량으로 운행 가능한 거리

- ➔ 표시기는 남아있는 배터리 용량으로 운행 가능한 대략 거리를 표시합니다. 운행 가능한 거리는 주행 스타일, 속도 및 외부 온도와 같은 여러가지 요인으로부터 영향을 받고 여행 중 변경될 수 있습니다. 보통 20-40 km (12-25 마일)의 운행을 기대할 수 있습니다. 차량이 완전 충전되었을 때 표시되는 시작 값은 전기 모드의 주행 가능 거리 예상치가 아닌 "최대" 수치가 표시되며, 주행 중에 조정됩니다. 운전자 화면이 "---"을 표시하면 보장할 수 있는 전기로 작동할 수 있는 주행 거리가 없는 것입니다.

운전자 화면의 심벌

- ⚡💧 전체가 하얀색인 심벌은 전기 모터 또는 엔진 사용 여부를 표시합니다. 번개 표시는 전기 모터, 방울은 내연기관을 표시합니다.
- 🔋 배터리가 충전 중이라는 것을 표시합니다 (예: 엔진 제동 중).
- 📶 게이지는 전기 모터 작동을 위해 배터리에서 사용할 수 있는 에너지의 양을 보여줍니다. 에너지는 온도조절에도 사용됩니다.
- 🔒 충전 또는 유지 기능이 활성화 된 것을 보여줍니다. 중앙 화면의 기능 화면에서 활성화됩니다. 충전 - 충전 레벨이 낮은 상태에서 하이브리드 배터리가 충전됨을 뜻합니다. 유지 - 나중에 사용하도록 배터리 레벨을 유지함을 의미합니다.

내연기관 시동 및 중지

차량은 내연기관, 전기 모터 또는 양쪽을 동시에 사용할 필요성의 정도를 계산합니다. 전기 작동 중 낮은 외부 온도와 같은 외부 상황으로 인해 차량이 엔진을 자동으로 작동시켜야 하는 경우가 있을 수 있습니다. 하이브리드 배터리의 충전 상태가 가장 낮은 경우에는 항상 내연기관이 시동됩니다.



03

2. 컨트롤을 위/아래로 돌려 중앙 화면에서 서로 다른 기능 간에 전환할 수 있습니다.
3. 컨트롤의 상부/하부/전방/후방 부분을 눌러 선택한 기능의 설정을 변경할 수 있습니다.

위치 저장

1. 시트, 도어 미러 및 헤드업 디스플레이*를 원하는 위치로 설정하고 도어 패널의 **M** 버튼을 누르십시오. 버튼의 지시등이 켜집니다.
2. 3초 내, 메모리 버튼 **1** 또는 **2**를 누르십시오. 음향 신호가 들리고 **M** 버튼이 꺼집니다.

저장한 위치 사용:

도어가 열린 상태에서 - 메모리 버튼 중 하나를 눌렀다가 놓습니다.
 도어가 닫힌 상태에서 - 저장된 위치에 도달할 때까지 메모리 버튼 중 하나를 누른 채로 유지합니다.

전동* 앞좌석

시트의 외측에 있는 컨트롤을 사용하여 시트 위치 및 허리받침* 등을 조절합니다. 시트 모양의 두 컨트롤을 사용하면 시트의 위치를 조절할 수 있습니다. 다기능 컨트롤*을 사용하면 마사지* 등 다양한 편의 기능을 조절할 수 있습니다.

시트 모양의 컨트롤

시트 쿠션을 조절하거나 하단 컨트롤을 사용하여 전체 시트를 이동합니다. 후방 컨트롤을 사용해 등받이의 각도를 조절합니다.

다기능 컨트롤⁴

다기능 컨트롤을 사용하여 마사지*, 측면 지지대*, 허리받침* 및 시트 쿠션 연장* 설정을 할 수 있습니다.

1. 컨트롤을 위/아래로 돌려 중앙 화면에서 시트 설정을 활성화할 수 있습니다.

4 4방 허리받침*이 장착된 차량

뒷좌석 등받이 내리기

뒷좌석을 접을 때에는 등받이와 헤드레스트가 앞좌석 뒤에 닿지 않도록 하십시오. 등받이를 내리려면 앞좌석을 조정해야 할 수 있습니다.

등받이는 차량의 창측 좌석 상부 핸들을 사용하여 내릴 수 있습니다. 차량에 전자식 뒷좌석 내리기 기능이 장착된 경우에 트렁크에도 뒷좌석 내리기 버튼이 있습니다.

트렁크에 있는 버튼을 사용한 등받이 내리기

뒷좌석을 내리려면 차량을 정지하고 테일게이트를 열어 놓은 상태여야 합니다. 뒷좌석에 탑승자나 물체가 없는지 확인합니다.

1. 중앙의 좌석 헤드레스트를 수동으로 내립니다.
2. **L** 또는 **R** 버튼을 길게 눌러 좌측 또는 우측 등받이 부분을 내립니다.
 - > 등받이와 헤드레스트가 수평 위치로 자동으로 내려갑니다.

등받이 올리기

1. 등받이가 제 위치에서 잠길 때까지 위로 올립니다.
2. 헤드레스트를 손으로 올립니다.
3. 필요에 따라 중간 좌석의 헤드레스트를 올립니다.





스티어링휠

스티어링휠 조정하기

스티어링휠의 높이와 깊이를 모두 조정할 수 있습니다.

1. 스티어링휠 아래의 레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당겨서⁵ 조정합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조정한 후 레버가 잠김 위치에 오도록 뒤로 당깁니다.

좌측 키패드

운전자 지원 기능은 운전자 화면에서 스티어링휠의 좌측 키패드(◀ 및 ▶)를 사용하여 선택할 수 있습니다. 운전자 지원 심벌이 흰색이면 기능이 켜진 상태입니다. 회색은 기능이 중단되었거나 대기 모드라는 것을 의미합니다.

운전자 화면의 심벌:


- 🚗 **속도 제한기**는 선택된 최대 속도를 초과하지 않도록 하는데 도움이 됩니다.
 - 🚗 **크루즈 컨트롤**은 일정한 속도를 유지하는 데 도움이 됩니다.
 - 🚗 **어댑티브 크루즈 컨트롤***은 일정한 속도를 유지하고 앞차와의 사전 설정 시간 간격을 유지할 수 있도록 도움을 줍니다.
 - 🚗 **파일럿 보조 시스템(Pilot Assist)** 기능은 운전자가 조향 보조장치를 사용하여 차선을 유지하고 일정한 속도를 유지하고 앞차와의 사전 설정 시간 간격을 유지할 수 있도록 도움을 줍니다.
 - 🚗 **🗲**을 누르면 선택한 기능이 시작 또는 중지됩니다.
- ⊕ / ⊖를 짧게 누르면 저장된 속도가 5 km/h (5 mph)씩 가속/감속합니다. 버튼을 길게 누르면 무단으로 변경되고 원하는 속도가 될 때 버튼을 놓습니다.

≡/≡로 어댑티브 크루즈 컨트롤 및 파일럿 보조 시스템을 사용할 때 앞차와의 거리를 감소/증가할 수 있습니다.

○+ 버튼을 누르면 선택한 기능에 대한 저장된 속도가 다시 시작됩니다.

우측 키패드

운전자 화면에서 탐색하려면 스티어링휠의 우측 키패드를 사용하십시오.


 운전자 화면의 앱 메뉴를 열거나 닫을 수 있습니다. 트립 컴퓨터, 미디어 플레이어, 전화 및 내비게이션*을 제어할 수 있습니다.

◀ 좌측 또는 우측 화살표를 누르면 다양한 앱 간의 이동이 가능합니다.

○ 옵션을 선택, 선택 취소 또는 확인할 수 있습니다. 트립 컴퓨터 메뉴를 선택하거나 또는 운전자 화면에서 메시지를 삭제할 수 있습니다.

▲ 위 또는 아래로 눌러 선택한 앱의 기능을 찾을 수 있습니다.

미디어 볼륨을 올리거나 내리려면 ▼ 및 ▲을 누릅니다. 다른 기능이 켜져 있지 않은 경우 이 버튼은 볼륨 제어 역할을 합니다.

음성 제어 기능은  버튼을 사용하여 활성화하고 예를 들어 미디어, 탐색 및 온도조절 등을 음성을 사용하여 제어할 수 있도록 해줍니다. "Radio", "Raise temperature" 또는 "Cancel" 등을 말합니다.

음성 명령에 대한 상세 정보는 이 Quick Guide의 음성 제어 챕터를 참조하십시오.

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터는 주행거리, 연료 소비 및 평균 속도 등을 표시합니다. 운전자 화면에 표시되도록 할 트립 컴퓨터의 정보는 선택할 수 있습니다. 트립 컴퓨터는 남아있는 연료나 하이브리드 배터리로 운행 가능한 거리를 계산합니다. 다양한 옵션 보기는 스티어링휠의 우측 키패드를 사용합니다. 운전자 화면이 "----"을 표시하면 보장할 수 있는 주행 거리가 없는 것입니다.




안전 귀가등은 차량을 잠근 후 외부 조명의 일부로 켜져 어둠 속에서 조명을 제공합니다. 이 기능은 차량을 끈 다음 좌측 레버를 계기판 쪽으로 움직인 후 놓으면 작동합니다. 안전 귀가등이 켜져 있는 시간은 중앙 화면을 통해 설정할 수 있습니다.


트립 미터 재설정

RESET 버튼을 길게 누르면 수동 트립 미터(TM)의 모든 정보가 재설정됩니다. 짧게 누르면 주행 거리만 재설정됩니다. 차량을 4시간동안 사용하지 않을 경우 트립 미터(자동(TA))가 자동으로 재설정됩니다.

좌측 스톱 스위치

전조등 기능은 좌측 레버를 사용하여 조절 할 수 있습니다.

AUTO 모드를 선택하면 차량이 감지한 결과(예를 들어, 저녁이 되거나 터널을 운전할 때와 같이 어두워지거나 밝아짐)에 따라 헤드램프 조명이 조절됩니다. 레버 스위치 썸휠을  위로 돌리면 마주오는 차량을 위해 상향 전조등 밝기가 자동으로 조절됩니다. 레버 스위치를 스티어링휠 쪽으로 이동하면 상향 전조등을 수동으로 켤 수 있고 계기판 쪽으로 이동하면 상향 전조등이 꺼집니다.

조향 가변형 전조등(**ABL**)*은 굴곡부와 교차점에서 스티어링 휠 움직임에 따라 최대의 조명이 제공되도록 설계되었습니다. 차량이 시동되면 이 기능이 자동으로 켜지고 중앙 화면의 기능 보기 에서 끌 수 있습니다.


키로 차량을 잠금해제하면 외부 조명등 중 접근등이 켜져 어두운 곳에서도 안전하게 차량에 접근할 수 있도록 도와줍니다.





우측 스톱 스위치


우측 스톱 스위치를 사용하여 와이퍼 블레이드 및 레인 센서를 제어합니다.

- 앞유리를 1 회만 닦으려면 레버를 아래로 움직입니다.
- 레버를 위쪽으로 한 단계씩 올리면 간헐적, 일반 그리고 고속 작동됩니다.
- 스톱 스위치의 썸휠을 사용해 간격을 조정하십시오.
- 앞유리 및 전조등 위셔를 시작하려면 레버를 스티어링휠을 향해 움직이고 뒷유리 위셔를 시작하려면 계기판 쪽으로 움직입니다.

 레인 센서를 켜거나/끄려면 레인 센서 버튼을 누릅니다. 앞유리 와이퍼 스톱 스위치는 **0**, 또는 한 번의 스위프 위치에 있어야 합니다. 레인 센서는 앞유리에서 감지한 물의 양에 따라 앞유리 와이퍼 작동을 자동으로 시작합니다. 썸휠을 위/아래로 돌려 감도를 더 높게/낮게 조절합니다.

 버튼을 누르면 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.

 버튼을 누르면 뒷유리 와이퍼가 지속적으로 작동합니다.

 와이퍼 블레이드를 교체 또는 청소하거나 들어 올릴 때에는 앞유리 와이퍼 서비스 모드를 사용하십시오. 중앙 화면의 기능 화면에서 와이퍼 서비스 위치 버튼을 터치하여 서비스 모드를 켜거나 끌 수 있습니다.



03

실내 온도 조절

실내의 전방 및 후방 구역에 대한 온도 조절은 중앙 화면, 중앙 콘솔 및 터널 콘솔*의 후방 버튼으로 제어합니다. 일부 온도조절 기능은 음성 제어로 제어할 수도 있습니다.



온도조절 화면에 액세스하는데 사용되는 아이콘은 중앙 화면의 하단 중앙에 위치해 있습니다. 클린 존 텍스트가 파란색이면, 이것은 실내의 양호한 공기질을 위한 조건이 충족되었음을 나타냅니다.

- 여러 온도조절 기능이 자동으로 제어되도록 하려면 온도조절 화면에서 **AUTO** 버튼을 터치합니다. 짧게 누르면 공기 재순환, 에어컨 및 송풍 방향이 자동으로 조절됩니다. 길게 누르면 공기 재순환, 에어컨 및 송풍 방향이 자동으로 조절되고 온도 및 팬 속도가 표준 설정인 22°C (72°F) 및 3 레벨로 변경됩니다. 자동 온도조절 기능을 끄지 않고도 온도와 팬 속도를 변경할 수 있습니다.
- 중앙 화면의 하부 가장자리 온도조절 줄에 있는 아이콘 중 하나를 눌러 온도, 좌석 난방* 및 팬 속도를 조절합니다.

모든 구역의 온도를 운전자 측의 온도와 동기화하려면 운전자 측의 온도 아이콘과 온도 동기화를 터치합니다.

사전 조절

사전 조절은 차량의 중앙 화면 및 Volvo On Call* 앱을 통해 설정할 수 있습니다.

사전 조절은 주행 전에 실내를 난방*하거나 냉방합니다. 타이머를 통해서도 사전 조절을 바로 시작하거나 설정할 수 있습니다.

사전 조절 직접 시작

1. 중앙 화면에서 온도조절 화면을 엽니다.
2. 주차 온도 조절 탭을 선택한 다음 해당 옵션을 선택하고 전제 조건을 터치합니다.

사전 조절 타이머 설정

1. 중앙 화면에서 온도조절 화면을 엽니다.

2. 주차 온도 조절 → 타이머 추가 탭을 선택한 후 필요하면 날짜/요일을 설정합니다.

사전 조절이 완전하게 작동하려면 차량이 전원 소켓에 연결되어 있어야 합니다 (전기 히터가 장착된 차량에 적용). 시장에 따라 연료 구동식 히터 또는 전기 히터⁶가 사용됩니다.

공기정화 시스템 IAQS*

IAQS는 클린 존 인테리어 패키지(Clean Zone Interior Package*)의 일부이고 실내 공기에서 입자, 탄화수소, 질소산화물, 지상 오존 등 오염물을 제거하는 전자동 시스템입니다. 이 기능은 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정** → 온도 조절 → 유해가스 감지장치 버튼을 선택하여 켤 수 있습니다.



연결

음성 인식 시스템을 사용하여 미디어 재생/제어, SMS 및 전화 통화 뿐 아니라 스마트 폰 등 다양한 외부 장치를 통해 차량을 인터넷에 연결할 수 있습니다. 연결 장치를 사용할 수 있으려면 차량의 전기 시스템이 최소한 I 점화 위치에 와야 합니다.

차량 모델⁷

차량 모델을 통해 차량을 인터넷에 연결하는 것은 가장 간편하고 효율적인 방법입니다. 이 연결은 최고의 성능을 가지고 있으며, 각 여행마다 자동으로 활성화되며 스마트 폰에 연결할 필요가 없습니다.

1. 조수석 쪽 바닥 홀더에 개별 SIM 카드를 삽입하십시오.
2. 상단 화면에서 **설정** → **통신** → **차량 모델 인터넷** 선택.
3. **차량 모델 인터넷** 박스를 선택하여 활성화하십시오.

테더링

차량이 모델을 통해 인터넷에 연결된 경우, 인터넷 연결(Wi-Fi 핫스팟)을 상단 화면의 **설정**에서 다른 장치와 공유할 수 있습니다. **통신** → **차량 Wi-Fi 핫스팟** 버튼을 누릅니다.

Bluetooth

Bluetooth를 통해 휴대폰 전화 통화, SMS 및 미디어를 차량의 시스템에 연결합니다. 또한 Bluetooth를 통해 차량을 인터넷에 연결할 수도 있습니다. 두 개의 Bluetooth 장치를 한꺼번에 연결할 수 있으나 이 경우 그 중 하나는 미디어 스트리밍 용으로만 가능합니다. 휴대폰의 Bluetooth가 활성화되어 있을 경우 차량을 다시 사용할 때 가장 최근 사용된 두 개의 휴대폰이 자동으로 연결됩니다. 나중에 더 쉽게 연결되도록 목록에 20개의 장치까지 저장할 수 있습니다.

1. 휴대폰에서 Bluetooth를 켜십시오. 인터넷에 연결하려면 휴대폰에서 테더링을 활성화하십시오.
2. 중앙 화면에서 전화용 하위 화면을 엽니다.
3. 전화기 추가를 누르거나 또는 휴대폰이 이미 연결되어 있을 경우 변경을 누른 후 전화기 추가를 터치합니다.
4. 연결할 전화를 선택하고 중앙 화면 및 휴대폰에 표시되는 절차를 따르십시오. 특정 전화기에서는 메시지 기능이 활성화되어야 합니다.

Wi-Fi

Wi-Fi를 통해 차량을 인터넷에 연결하면 Bluetooth보다 더 빠른 속도로 온라인 서비스 스트리밍(차량의 앱을 통해 인터넷 라디오 및 음악 듣기, 소프트웨어 다운로드/업데이트)할 수 있습니다. 스마트폰에서 Wi-Fi 연결은 차량의 핫스팟 및 차량의 다른 외부 장치로서 작동합니다.

1. 휴대폰에서 테더링을 켜십시오.
2. 중앙 화면의 상단 화면에서 설정 버튼을 터치합니다.
3. 통신 → Wi-Fi를 터치하여 Wi-Fi 연결 박스를 선택하여 활성화합니다.

자동차와의 연결이 분리되면 특정 휴대폰이 테더링을 끕니다. 따라서 다음번 사용 시에 휴대폰의 테더링을 다시 활성화해야 합니다.

USB

USB를 사용하여 외부 기기를 연결하여 미디어를 재생할 수 있습니다. 또한 USB 포트는 Apple CarPlay* 및 Android Auto*에 사용됩니다. USB 포트가 2개인 경우 하나를 흰색 프레임과 연결하십시오. 외부 기기는 차량에 연결되어 있는 동안 충전됩니다.

- 1 USB 입력장치(타입 A)는 시트 사이의 팔걸이 내에 있는 보관함에 있습니다.

전원 소켓

차량에는 다음과 같은 전원 소켓이 있습니다.

- 2 12 V 전원 소켓.
- 3 12 V 전원 소켓 및 230 V 전원 소켓*. 트렁크에도 12 V 전원 소켓*이 있습니다.

⁷ P-SIM*을 장착한 차량만 해당됩니다. Volvo On Call*을 장착한 차량은 차량 모뎀으로 인터넷에 연결하여 서비스를 사용합니다.



연결된 장치 사용

외부 장치를 연결하여 차량의 오디오 및 미디어 시스템에서 전화 통화 및 미디어 재생 등을 취급할 수 있습니다.

전화 통화 관리⁸

Bluetooth 연결된 폰을 사용하여 전화를 걸고 받을 수 있습니다.

중앙 화면을 통해 전화하기

1. 홈 화면에서 전화기 타일 열기 최근 기록, 연락처 목록에서 전화를 걸거나 키패드를 사용하여 번호를 입력하려면 선택합니다.

2. 를 누릅니다.

스티어링 휠의 우측 키패드를 사용하여 전화하기

1. 버튼을 누른 후 또는 버튼을 눌러 전화기를 탐색합니다.

2. 을 사용하여 통화 목록을 스크롤 한 후 으로 선택합니다.

음성 제어를 사용하여 통화를 관리할 수 있습니다. 스티어링 휠의 우측 키패드에서 음성 제어 버튼을 누릅니다. 음성 명령은 이 키패드에서 음성 제어 부분을 참조하십시오.

미디어 재생

외부 장치에서 오디오를 재생하려면 선택한 방법을 사용하여 차량에 장치를 연결해야 합니다. 여러가지 연결에 대해서는 이전 페이지를 참조하십시오.



Bluetooth 연결된 장치

1. 연결된 장치에서 재생 시작
2. 중앙 화면의 앱 화면에서 블루투스 앱을 엽니다. 재생이 시작됩니다.



USB 연결된 장치

1. 앱 화면에서 USB 앱을 시작합니다.
2. 재생하고자 하는 것을 선택합니다. 재생이 시작됩니다.

⁸ 호환 휴대폰에 대한 정보는 support.volvocars.com 참조.



MP3 플레이어 또는 iPod 연결된 장치

1. 장치에서 재생 시작
2. 연결 방법에 따라 **iPod** 또는 **USB** 앱을 엽니다. iPod에서 오디오를 재생하려면 연결 방법에 상관없이 **iPod** 앱을 선택합니다. 재생이 시작됩니다.



Apple® CarPlay^{®9} 및 Android Auto*


CarPlay 및 Android Auto를 사용하면 차량을 통해 iOS 또는 Android 장치의 특정 앱을 사용하여 음악을 재생하거나 팟캐스트를 들을 수 있도록 해줍니다. 상호작용은 차량의 중앙 화면 또는 장치를 통해 이루어집니다.

CarPlay를 사용하려면 iOS 장치에서 Siri를 선택해야 합니다. 또한 Wi-Fi 또는 모바일 네트워크를 통해 장치를 인터넷에 연결해야 합니다.



1. 흰색 프레임 USB 포트에 폰을 연결하십시오.
2. 앱 화면에서 **Apple CarPlay** 또는 **Android Auto** 버튼을 터치하여 활성화합니다.



스티어링 휠의 우측 키패드에 있는  버튼을 길게 눌러 CarPlay 및 Android Auto의 음성 제어를 활성화합니다. 대신 짧게 누르면 차량의 자체 음성 제어 시스템이 활성화됩니다.

CarPlay가 사용되는 경우 블루투스가 꺼집니다. 차량을 인터넷에 연결해야 하는 경우에 Wi-Fi 또는 차량의 모뎀*을 사용합니다.

⁹ Apple 및 CarPlay는 Apple Inc.가 소유한 등록상표입니다.

13:45


-  **Ånäsvägen**
Current position
-  **Lune - Leave The World...**
-  **Daniel's Phone**
Telenor
-  **Studio**
Sound optimised for driver


22°C    22°C


홈 화면

중앙 화면이 시작되면 홈 화면이 표시되며, 이곳에서 내비게이션, 미디어 및 전화용 타일과 마지막으로 사용된 앱 또는 자동차 기능을 이용할 수 있습니다.

1 내비게이션 - Sensus Navigation*을 사용하여 내비게이션 시스템에 액세스하려면 여기를 터치하십시오.


자유 텍스트로 목적지 설정 - 왼쪽에 있는 아래쪽 화살표가 있는 도구 모음을 확장하여 을 터치하십시오. 지도 이미지가 자유 텍스트 검색으로 변경됩니다. 검색어를 입력하십시오.

지도를 이용해 목적지 입력 -  버튼을 눌러 지도를 최대화합니다. 가고자 하는 위치를 길게 누른 후 여기로 이동 버튼을 선택합니다.

목적지 삭제 -  버튼을 터치하면 라이브러리가 열립니다. 휴지통을 터치하면 여정의 중간 목적지가 삭제되고 전체일정 삭제를 터치하면 전체 여정이 삭제됩니다.

지도 업데이트¹⁰ - 앱 화면에서 다운로드 센터 버튼을 터치합니다. 지도를 업데이트할 수 있는 횟수는 지도에 표시되어 있습니다. 지도를 업데이트하거나 선택한 지도를 설치하려면 **지도 → 설치**를 터치합니다. 지도를 support.volvocars.com에서 USB 메모리로 다운로드 한 후 차량에 전송하는 옵션도 있습니다.

2 미디어 - 예를 들어 외부 장치의 음악 또는 앱 화면에서 **FM 라디오** 버튼을 선택하면 여기에 표시됩니다. 타일을 터치하여 설정에 액세스하여 음악 라이브러리, 라디오 방송국 등을 볼 수 있습니다.

3 폰 - 폰 기능에 액세스할 수 있습니다. 타일을 터치하면 확장되면 여기서는 통화 내역이나 연락처 목록에서 전화를 걸거나 키패드를 사용하여 직접 번호를 입력할 수 있습니다. 번호를 선택한 후 를 터치합니다.

4 맨 마지막 사용된 앱 또는 차량 기능 - 여기에서는 차량 상태 또는 주행 성능과 같은 다른 타일에 표시되지 않은 마지막으로 사

용한 앱이나 자동차 기능을 볼 수 있습니다. 이 타일을 터치하면 마지막 사용된 기능에 액세스할 수 있습니다.

¹⁰ 제공되는 기능은 시장에 따라 다를 수 있습니다.

13:45

Car functions

ESC Sport Mode	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights

22°C 22°C

기능 화면 및 앱 화면

기능 화면

홈 화면을 가로질러 왼쪽에서 오른쪽으로 살짝 밀면¹¹ 기능 화면에 도달할 수 있습니다. 여기에서 여러가지 차량 기능(예를들면 HUD*, 주차 보조장치 및 Lane Keeping Aid)을 켜거나 끌 수 있습니다. 해당 심벌을 누르면 켜지거나/꺼집니다. 일부 기능은 별도의 창에 열립니다.

앱 화면

홈 화면을 가로질러 오른쪽에서 왼쪽으로¹¹ 살짝 밀면 앱 화면에 액세스할 수 있습니다. 여기서 차량과 함께 제공된 앱은 물론 다운로드 및 설치를 선택할 수 있는 앱을 볼 수 있습니다.

앱 및 시스템 관리 및 업데이트



다운로드 센터의 상단 화면에서 여러 차량 시스템을 업데이트할 수 있습니다. 이 기능이 작동하려면 차량이 인터넷에 연결되어 있어야 합니다. 다운로드 센터에서는 다음 기능을 실시할 수 있습니다.

앱 다운로드 - 새 어플리케이션을 누르고 필요한 앱을 선택합니다. 앱을 다운로드하려면 설치를 선택합니다.

앱 업데이트 - 모두 설치를 누르면 모든 앱이 업데이트됩니다. 앱 업데이트를 누르면 업데이트가 가능한 목록이 표시됩니다. 필요한 앱을 선택하고 설치를 터치합니다.

앱 제거 - 앱 업데이트를 누르고 필요한 앱을 선택합니다. 제거를 누르면 앱이 제거됩니다.

시스템 소프트웨어 업데이트 - 시스템 업데이트를 누르면 차량에 설치할 수 있는 업데이트 목록이 표시됩니다. 목록의 맨 아래에 있는 모두 설치를 눌러 모든 소프트웨어를 업데이트하거나 개별 소프트웨어 프로그램의 설치를 누르십시오. 목록이 필요하지 않은 경우에는 시스템 업데이트 버튼에서 모두 설치 선택.

아이콘 이동

필요에 따라 앱 화면 및 기능 화면의 자동차 기능용 앱 및 버튼을 이동할 수 있습니다.

1. 앱 또는 버튼을 길게 누릅니다.
2. 앱 또는 버튼을 화면의 빈 공간으로 드래그한 후 놓습니다.

¹¹ 좌측 조향 핸들 차량에 적용됩니다. 우측 조향 핸들 차량의 경우 반대 방향으로 살짝 미십시오.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22 °C



AUTO



22 °C

상단 화면

화면의 상부 부분에는 아래로 끌어내려 상단 화면에 액세스할 수 있는 탭이 있습니다. 여기서는 **설정**, **사용 설명서**, **프로필** 및 차량의 저장된 메시지에 접근할 수 있습니다.

개인적 선호 사항

설정에서는 화면, 미러, 앞좌석, 내비게이션*, 오디오 미디어 시스템, 언어 및 음성 제어 등과 같은 여러가지 개인적 선호 사항을 설정할 수 있습니다.

운전자 프로필



여러 명의 운전자가 차량을 사용하는 경우에 각 운전자는 개인 운전자 프로필을 가질 수 있습니다. 차량에 탑승할 때마다 개인적 설정이 저장되어 있는 운전자 프로필을 선택할 수 있습니다. 프로필의 수는 차량에서 사용할 수 있는 키의 수에 따라 다릅니다. 게스트 프로필이 특정 키에 연결되어 있지 않습니다.

가장 최근 사용된 운전자 프로필은 잠금해제에 사용된 프로필입니다. 상단 화면에서 **프로필** 버튼을 선택하여 운전자 프로필을 변경할 수 있습니다.

차량의 키에 운전자 프로필을 연결할 수 있고, 잠금을 해제하면 차량이 자동으로 개인 설정에 맞게 조정됩니다. 키는 **설정** → **시스템** → **운전자 프로필**에서 연결합니다. 운전자 프로필 중 하나를 선택합니다 (게스트 프로필은 연결할 수 없음.) 다시 홈 화면이 표시됩니다. 다시 상단 화면을 아래로 끌어내려 위의 절차에 따라 반복하고 선택한 프로필에서 **편집** 버튼을 선택한 다음 **키 연결** 버튼을 선택하십시오.

개별 주행 모드

Hybrid, **Pure** 또는 **Power** 주행 모드를 적용하려면 **설정** → **My Car** → **개별 주행 모드**에서 주행 모드를 활성화하십시오.

시스템 볼륨

화면에서 버튼을 누르는 소리와 같은 시스템 소리의 볼륨을 조절하거나 끄려면 **설정** → **사운드** → **시스템 볼륨**으로 이동합니다.



운전자 지원

차량에는 안전한 운행과 사고 예방에 도움이 되는 다양한 기능이 있습니다. 이러한 기능을 중앙 화면의 기능 화면에서 활성화할 수 있습니다. 운전자 지원 시스템 기능은 도움을 주는 기능이고 항상 차량을 안전하게 운전해야 할 전체적인 책임은 운전자에게 있습니다. 아래에 선택 사항이 나열되어 있습니다.

City Safety™

시티 세이프티(City Safety)¹²는 차량, 큰 동물, 보행자 또는 자전거 타는 사람과 충돌 위험이 있는 상황에서 충돌을 예방하거나 완화하는데 도움을 줄 수 있습니다. 충돌 위험이 있는 경우 시각, 청각 및 브레이크 펄스 경고가 발생하여 운전자가 제 시간에 조치를 취하도록 도움을 줍니다. 운전자가 제 시간에 조치를 취하지 못하고 충돌을 거의 피할 수 없는 경우에는 차량이 자동으로 제동될 수 있습니다. 또한 충돌을 피할 수 있을 정도로 조향하지 않으면 시티 세이프티(City Safety) 조향 지원이 회피 동작 시작 시 조향 개입을 강화할 수 있습니다. 시티 세이프티(City Safety) 기능은 엔진을 시동하면 활성화되며 비활성화할 수 없습니다.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS는 운전자의 사각지대에 있는 차량과 옆 차선에서 빠르게 접근하는 차량에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA는 BLIS를 보완하는 운전자 지원 시스템으로 차량 후방에서 좌우 방향으로 운행하는 차량에 대한 경고를 제공할 수 있습니다. CTA는 후진 기어를 넣거나 또는 후진 방향으로 차가 구르면 작동됩니다.

차선유지 지원 시스템



차선유지 지원 시스템(Lane Keeping Aid)은 차량이 우발적으로 차선을 이탈하는 위험을 감소시키는 것을 돕습니다. 원하는 형태의 지원은 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정** →

My Car → **IntelliSafe** → **Lane Keeping Aid** 모드 버튼을 선택합니다.

충돌 위험 시 스티어링 지원



충돌 회피 지원 기능은 적극적으로 차량을 차선으로 다시 스티어링하거나 방향을 바꾸어 운전자가 의도하지 않은 상태에서 차선을 떠나거나 다른 차량이나 물체와 충돌하는 위험을 감소시킬 수 있도록 설계되어 있습니다. 이 기능은 세 가지의 하위 기능(차선 이탈 위험 상황에서 조향 지원, 다가오는 차량과 충돌 위험 상황에서 조향 지원 및 후방 충돌 위험 상황에서 조향 지원*)으로 구성되어 있습니다.

Pilot Assist

파일럿 보조 시스템(Pilot Assist)¹³은 차선을 유지하면서 미리 설정된 앞차와의 거리를 유지하는데 도움이 되는 편의 기능입니다. 파일럿 보조 시스템(Pilot Assist)을 선택하여 활성화하려면 스티어링휠의 좌측 키패드를 사용합니다. 운전자가 스티어링휠에 두 손을 대고 있고 차선 표시가 보여야만 조향 지원이 작동합니다. 조향 지원이 활성화되면 운전자 화면에 스티어링휠 심벌이 녹색으로 표시됩니다.

¹² 모든 시장에서 사용할 수 있는 것은 아닙니다.

¹³ 이 기능은 시장에 따라 표준 또는 옵션 일 수 있습니다.



주차 보조장치

자동 주차 시스템*

주차 보조 시스템은 운전자가 주차하는 동안 차량을 조정하는데 도움을 줄 수 있습니다. 운전자는 차량 주위에 주의를 기울이고 중앙 화면의 지시를 따르며 기어를 선택하고 속도를 제어하며 제동/정지할 준비를 해야 합니다.

자동 주차 시스템을 사용한 주차



평행 주차 시 30 km/h (20 mph) 또는 수직 주차 시 20 km/h (12 mph) 이상의 속도로 주행해서는 안 됩니다. 자동 주차 시스템 기능이 주차 공간을 찾을 때 차량과 주차 공간 사이 거리가 대략 1미터(3 피트)여야 합니다.

1. 기능 화면 또는 카메라 화면에서 **파크 인** 버튼을 누르십시오.
2. 중앙 화면에서 그래픽과 텍스트로 적합한 주차 공간을 발견되었다는 메시지가 표시되면 차량을 세우십시오. 팝업창이 표시됩니다.
3. **평행 주차** 및 **직각 주차**를 선택한 후 후진 기어를 선택하십시오.

자동 주차 시스템을 사용하여 **일렬 주차**를 종료합니다.

이 기능은 일렬 주차된 차량에만 사용할 수 있습니다.



1. 기능 화면 또는 카메라 뷰에서 **주차공간에서 나오기** 버튼을 누르십시오.
2. 방향 표시기를 보고 주차 공간을 떠나 나갈 방향을 선택하십시오.
3. 중앙 화면의 지시를 따르십시오.

주차보조 카메라*

주차 보조 시스템 카메라는 좁은 공간에서 운전할 때 중앙 화면에 카메라 이미지와 그래픽으로 장애물을 표시하여 도움을 줄 수 있습니다. 중앙 화면에서 카메라 뷰와 주차 보조 라인을 선택할 수 있습니다. 물체/장애물이 화면에 나타나는 것보다 차에 더 가까이 있을

수 있음을 주의하십시오. 주차보조 카메라는 후진 기어를 선택하거나 중앙 화면에서 수동으로 선택하면 자동으로 시작됩니다.



- 기능 화면에서 **카메라** 버튼을 터치하여 이 기능을 수동으로 켜거나 끌 수 있습니다.

05



쾌적한 운전의 즐거움

주행을 계획하고 경제적으로 운전하면 전기로 갈 수 있는 거리가 연장되어 환경에 미치는 영향을 줄일 수 있습니다. 가장 긴 주행 거리 조건은 주행 상황과 조건에 따라 다릅니다. 운전자는 일부 요소에 영향을 미칠 수 있지만 다른 요소에는 영향을 미칠 수 없습니다. 가장 긴 주행 거리는 모든 요소가 긍정적인 영향을 주는 극단적으로 우호적인 조건에서 달성됩니다.

항상 다음을 수행하여 운전 계획을 수립하십시오.

- 출발 전에 차량을 충전하십시오.
- 차량에 사전 조절을 실시하십시오.

다음과 같은 방법으로 경제적인 운행을 하십시오.

- **Pure** 주행 모드 활성화.
- 실내 온도를 낮추고 팬의 출력을 줄입니다.
- 일정한 속도로 주행하고 제동을 최소화하기 위해 다른 차량 및 물체와의 거리를 유지하십시오.
- 올바른 타이어 공기압을 유지하여 주행하고 타이어 공기압을 정기적으로 점검하십시오. ECO 타이어 공기압을 선택하면 최상의 결과를 얻을 수 있습니다.
- 윈도를 열고 주행하지 마십시오.

영향을 미칠 수 없는 요인들

- 교통 상황.
- 도로 조건 및 지형.
- 외부 온도 및 역풍.

주행거리와 연료 절감에 대한 자세한 팁은 사용 설명서를 참조하십시오.



음성 명령

음성 제어 시스템은 음성 인식¹⁴을 사용하여 미디어 플레이어, 블루투스 연결 폰, 온도 조절 시스템 및 볼보의 내비게이션 시스템*의 특정 기능을 제어하는 옵션을 제공합니다. 음성 제어 기능은 스티어링 휠의 우측 키패드에 있는 음성 제어 버튼을 눌러 활성화합니다.

일반적으로 다음의 명령은 상황에 관계없이 사용할 수 있습니다.

- Repeat
- Cancel
- Help

폰 음성 명령

- Call [연락처]
- Call [전화 번호]
- Recent calls

- Read message
- Message to [연락처]¹⁵

라디오 및 미디어에 대한 음성 명령

- Media
- Play [아티스트]
- Play [곡 제목]
- Play [곡 제목] - [앨범]
- Play [TV 채널 이름]*¹⁶
- Play [라디오 방송]
- Tune to [주파수]
- Tune to [주파수] [파장]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

온도조절에 대한 음성 명령

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off

- **Set fan to max/Turn off fan**
- **Raise fan speed/Lower fan speed**
- **Turn on auto**
- **Air condition on/Air condition off**
- **Recirculation on/Recirculation off**
- **Turn on defroster /Turn off defroster**
- **Turn on max defroster/Turn max defroster off**
- **Turn on electric defroster/Turn off electric defroster***
- **Turn on rear defroster/Turn off rear defroster**
- **Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off***
- **Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat***
- **Turn on seat heat/Turn off seat heat***
- **Raise seat heat/Lower seat heat***
- **Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation***
- **Raise seat ventilation/Lower seat ventilation***

내비게이션 시스템* 음성명령

- 네비게이션
- **Take me home**
- **Go to [도시]**
- **Add intersection**
- **도/시 입력/군 설정**
- **Go to [우편번호]**
- **Go to [연락처]**
- **Search [POI 카테고리]**
- **Search [POI 카테고리] [도시]**
- **Search [POI 이름]**
- **Show favourites**
- **Clear itinerary**

- **Repeat voice guidance**
- **Turn off voice guidance**
- **Turn on voice guidance**

다음 군 중 하나를 말하여 검색을 실시할 수 있습니다.

- **Go to [도시]¹⁷ [거리] [거리 번호]¹⁷**
- **Go to [지구/도]¹⁷ [거리] [거리 번호]¹⁷**
- **Go to [도시]¹⁷ [쿼터] [쿼터 번호]¹⁷**
- **Go to [지구/도]¹⁷ [쿼터] [쿼터 번호]¹⁷**

다음 지역 중 하나를 말하여 검색을 실시할 수 있습니다.

- **Go to [도시]¹⁷ [거리] [거리 번호]¹⁷**
- **Go to [도시]¹⁷ [지구]¹⁷ [거리] [거리 번호]**
- **Go to [도]¹⁷ [거리] [거리 번호]**
- **Go to [도시]¹⁷ [쿼터] [쿼터 번호]**
- **Go to [도시]¹⁷ [지구]¹⁷ [쿼터] [쿼터 번호]**
- **Go to [도]¹⁷ [쿼터] [쿼터 번호]**

¹⁴ 특정 시장에만 해당됩니다.

¹⁵ 일부 휴대폰만 차량을 통해 메시지를 전송할 수 있습니다. 차량을 지원하는 휴대폰은 어떤 것이 있는지 알아보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오.

¹⁶ 특정 시장에만 해당됩니다.

¹⁷ 생략할 수 있음.

특별 텍스트

사용 설명서 및 기타 설명서에는 반드시 읽어야 할 안전 지침, 모든 경고, 중요한 참고 텍스트가 포함되어 있습니다. 일부 기능은 특정 차량에만 적용됩니다.

경고

시작하기

Volvo On Call - 시스템의 서비스는 Volvo On Call 파트너가 이동통신 서비스를 제공하는 지역에서 만 또한 Volvo On Call을 사용할 수 있는 시장에서 만 작동합니다.

휴대폰과 마찬가지로 대기요란이 발생하거나 손신기 커버 밀도가 낮은 경우에는 연결이 불가능할 수 있습니다(예: 인구 밀도가 낮은 지역).

Volvo On Call 서비스에 대한 경고, 중요한 참고 사항은 Volvo On Call 서비스 가입에 적용되는 계약과 사용 설명서를 참조하십시오.

Sensus Navigation - 도로에 모든 주의를 집중하고 운전에만 신경을 쓰십시오. 적용되는 교통법규를 따르고 올바른 판단을 하며 운전하십시오. 도로 조건에 영향을 미치는 날씨 상태나 계절로 인해 일부 권장사항은 신뢰성이 떨어질 수 있습니다.

개요, 외부

테일게이트 - 테일게이트를 열거나 닫을 때에는 압착 위험에 주의하십시오. 닫기 시작하기 전에 테일게이트 근처에 아무도 없는지 확인하십시오. 압착 손상은 심각한 결과를 초래할 수 있습니다. 테일게이트를 작동할 때에는 항상 주의를 기울여야 합니다.

키리스 잠금/잠금 해제 - 리모컨 또는 도어 손잡이에는 키리스 열쇠가 이용해 모든 윈도를 닫는 경우에는 어린이나 탑승자의 몸이 끼일 위험이 없는지 확인하십시오.

개요, 인터리어

차량에 조수석 에어백 켜기/끄기 스위치가 장착되지 않은 경우에 **조수석 에어백**은 항상 활성화 상태를 유지합니다. 에어백이 켜져 있는 경우에는 절대로 조수석에 후방식 어린이 시트를 장착하지 마십시오. 전항 탑승자(어린이와 성인)가 조

수석에 앉는 경우에 조수석 에어백은 항상 켜져 있어야 합니다. 조수석 에어백이 있는 대시보드 전방이나 위에 물건을 놓지 마십시오.

차량에서 내릴 때에는 **리모컨**을 항상 가져가야 합니다. 차량의 전기 시스템은 시동 스위치가 **O** 위치에 있도록 해야 합니다. 특히 차량 내에 어린이가 있는 경우에 그렇습니다.

경사에 주차할 때에는 항상 **주차 브레이크**를 사용해야 합니다. 기어를 풀리거나 자동 변속기를 **P** 위치에 두는 것이 모든 상황에서 차량을 정지 상태로 유지하는 데 충분한 것은 아닙니다.

충전

- 하이브리드 배터리는 현지 및 국가 하이브리드 충전 권장사항에 따라 230 V 소켓/플러그에서 최대 허용 충전 전류 이하로 충전해야 합니다.
- 하이브리드 배터리는 승인된 접지 230 V 소켓 (또는 시장에 따라 전압이 다른 중층의 소켓)을 사용하거나 볼보가 공급한 충전 케이블(모드 3)로 충전 스테이션에서만 충전해야 합니다.
- 제어 유닛의 접지 결합 차단기는 차량을 보호하지만 230 V 전선 회로의 과부하 위험이 있을 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리 충전은 승인된 접지 230 V 소켓에서만 실시해야 합니다. 소켓 또는 퓨즈 회로의 용량을 모르는 경우에는 인중 전기 기사에게 용량 점검을 요청해야 합니다. 퓨즈 회로의 용량을 초과하여 충전하면 화재 또는 퓨즈 회로의 손상이 발생할 수 있습니다.
- 충전 케이블에는 내장식 회로 차단기가 있습니다. 충전은 접지된 승인 소켓에서만 실시해야 합니다.
- 전원 소켓에 연결된 충전 케이블에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오.
- 충전 케이블의 고전압, 고전압에 달으면 사망 또는 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 충전 케이블과 그 관련 부품을 물에 빠트리거나 닦지 마십시오.
- 어떤 방식으로든 손상된 경우에는 충전 케이블을 사용하지 마십시오. 손상되었거나 작동하지 않는 충전 케이블은 볼보 서비스 센터에서만 수리할 것을 권장합니다.
- 항상 충전 케이블은 그 위로 차량이 지나거나, 사람이 밟고 다니거나, 사람이 걸러 넘어지거나 다른 방식으로 손상되지 않도록 위치시켜야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 부상이 발생할 수 있습니다.

- 충전기를 세척하기 전에 소켓에서 분리하십시오.
- 절대로 충전 케이블을 연장 코드나 다중 플러그 소켓에 연결하지 마십시오.
- 눈으로 봤을 때 마모되었거나 손상된 소켓은 사용을 피하십시오. 사용하는 경우에 화재 손상 사고가 발생할 수 있습니다.
- 제조사 지침에서 충전 케이블과 구성품의 사용과 관련된 부분을 참조하십시오.

전동 앞좌석

운전석 시트 위치 조절은 출발하기 전에 실시하고 운전 중에는 절대로 하지 마십시오. 급제동이나 사고가 발생하는 경우에 부상을 방지하려면 시트가 잠금 위치에 있도록 해야 합니다.

뒷좌석 등받이 내리기

등받이가 올리거나 내린 후에 적절하게 고정되고, 헤드레스트가 올린 후에 적절히 고정되는지 확인하십시오.

실내 온도 조절

건강 상의 이유로 온도 상승을 감지하기 어려운 사람 또는 열선 시트용 컨트롤을 작동하는 데 문제가 있는 사람은 **열선 시트**를 사용하지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에 화상을 입을 수 있습니다.

사전 조절은 미리 설정한 타이머를 통해 시작할 수 있습니다. 다음과 같은 경우 사전 조절을 사용하지 마십시오(연료 구동 히터에 적용됨).

- 합기가 되지 않은 실내 공간. 히터가 시작되면 배출가스가 발생할 수 있습니다.
- 근처에 가연성 또는 인화성 물질이 있는 장소. 연료, 가스, 긴 풀, 폭발 등은 불이 붙을 수 있습니다.
- 히터의 배기 라인이 막힐 위험이 있는 경우. 예를 들어, 우측 휠 하우스 내부에 눈이 깊이 쌓이면 히터의 합기가 방해될 수 있습니다.

연결

- 손상되지 않았고 결합이 없는 액세서리만 사용하십시오. 액세서리에는 CE 표시, UL 표시 또는 이에 상응하는 안전 표시가 있어야 합니다.
- 액세서리 정격은 230 V 및 50 Hz이어야 하며, 커넥터 디자인은 소켓에 맞는 것이어야 합니다.
- 소켓, 커넥터 또는 액세서리가 물이나 기타 액체와 접촉하지 않도록 하십시오. 손상된 것처럼

보이거나 물 또는 기타 액체와 접촉한 경우에는 소켓을 만지거나 사용하지 마십시오.

- 연결 소켓, 어댑터 또는 연장 케이블을 소켓에 연결하지 마십시오. 소켓의 안전 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전원 소켓에 이를 보호하는 커버가 달리지 않습니다. 커버가 손상되지 않도록 하십시오. 전원 소켓이 켜져 있을 때는 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오.

운전자 지원

차량에서 이용할 수 있는 운전자 지원 시스템은 운전자에게 도움이 되는 보조 장치로 설계되었지만 모든 교통 상황, 날씨 및 도로 조건을 처리할 수는 없습니다. 시스템은 운전자의 주의와 판단을 대신하는 것이 아닙니다. 운전자는 항상 적절한 속도로, 다른 차량과 적절한 간격을 유지하면서, 현행 교통 규칙 및 규정에 따라 차량을 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 차량의 제동 및 조향에 대한 궁극적인 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

차량을 사용하기 전에 사용 설명서에서 차량의 운전자 지원 시스템과 관련된 있는 모든 부분을 읽으려면 좋습니다.

주차 보조장치

주차 주차 시스템은 운전자를 지원하는 보조 시스템이며, 모든 상황을 처리할 수 있는 것은 아닙니다. 이 기능은 평행 및 수직 주차 시 운전자를 지원하기 위한 기능입니다. 차량을 안전하게 주차하고 필요하면 제동할 모든 책임은 운전자에게 있습니다. 스캔 기능은 주차 공간 깊은 곳에 있는 물체를 놓칠 수 있습니다. 자동 주차 시스템이 제시하는 공간이 주차에 적절한지 판단하는 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

주차보조 카메라는 차량의 주차를 위한 운전자 지원 보조 장치입니다. 이 기능은 절대로 운전자의 주의와 판단을 대신할 수 없습니다. 카메라에는 장애물을 탐지할 수 없는 사각지대가 있습니다.

차량 근처에 사람이 동물에 있는 경우에는 특히 주의를 하십시오. 주차 과정에서 차의 앞부분이 통행 차량 쪽으로 돌출될 수 있음에 유의하십시오.

차량을 사용하기 전에 사용 설명서에서 차량의 운전자 지원 시스템과 관련된 있는 모든 부분을 읽으려면 좋습니다.

음성 명령

운전자는 항상 차량을 안전하게 운전하고 도로 교통 규칙을 준수해야 할 전체적인 책임이 있습니다.

! 중요

개요, 인터리어

트레이럴 커넥터가 없는 트레이러를 견인할 때는 **OFF ROAD 주행 모드**를 사용하지 말아야 합니다. 그렇지 않으면 에어 벨로즈가 손상될 수 있습니다.

정보를 투사하는 **헤드업 디스플레이 장치**는 계기판에 있습니다. 표시 장치의 커버 유리 손상을 방지하려면 커버 유리 위에 물건을 놓지 말고 커버 유리 위로 물건을 떨어뜨리지도 마십시오.

중앙 화면

중앙 화면을 **청소**할 때에는 모래나 유사한 물질이 없는 극세사 천을 사용하십시오. 중앙 화면을 청소할 때에는 화면을 살짝만 누르십시오. 세계적으로 화면이 손상될 수 있습니다.

중앙 화면에 액체 또는 부식성 물질을 직접 분사하지 마십시오. 윈도 세제, 기타 세제, 에어로졸 스프레이, 용매, 알코올, 암모니아 또는 염마데포 포함된 세제는 사용하지 마십시오. 화면이 긁힐 수 있으므로 마찰성 천, 종이 타월 또는 화장지를 사용하지 마십시오.

충전

충전 케이블 - 폭풍이 불거나 번개가 칠 수 있으면 충전 케이블을 연결하지 마십시오. 충전이 진행 중일 때에는 절대로 230 V 소켓에서 충전 케이블을 뽑지 않아야 합니다. 230 V 소켓이 손상될 위험이 있습니다. 차량의 충전 입력 소켓과 230 V 소켓에서 충전 케이블을 뽑기 전에 항상 먼저 충전을 중단하십시오.

멀티탭, 연장 케이블, 서지 보호 박스 또는 유사한 장치는 충전 케이블과 함께 사용하지 않아야 합니다. 화재, 감전 등의 위험이 있습니다. 230 V 소켓과 충전 케이블 사이에는 IEC 61851 및 IEC 62196에 따른 승인 표시가 있는 어댑터만 사용하십시오.

제어장치 - 제어장치 및 제어장치 플러그를 직사 광선에 노출시키지 마십시오. 직사광선에 노출되면 제어장치 플러그의 과열 방지 기능 때문에 하

이브리드 배터리의 충전이 감소되거나 중단될 수 있습니다.

230 V 소켓의 전원 용량이 전기차 충전에 적합한지 확인하십시오. 적합하지 않 수 없을 경우 유자격 전문가에게 소켓 점검을 의뢰하십시오. 소켓의 전류 강도를 알 수 없는 경우에는 제어장치의 최저 레벨을 사용하십시오.

충전 케이블을 물이나 연성 세제에 적신 깨끗한 천으로 청소하십시오. 화학약품이나 솔벤트를 사용하지 마십시오. 충전 케이블을 물에 담그지 마십시오.

차량과 함께 제공된 충전 케이블이나 볼보가 권장하는 교체 케이블만 사용하십시오.

- 소켓 용량을 점검하십시오.
- 충전 부하를 초과할 경우 동일한 퓨즈 회로에 연결된 다른 전자 장비를 분리해야 합니다.
- 소켓이 손상된 경우 충전 케이블을 연결하지 마십시오.

릿팹서 등받이 내리기

등받이를 아래로 집을 때 릿팹서에 아무 것도 없어야 합니다. 안전벨트도 연결하지 마십시오.

중앙 시트의 팔걸이*는 접힌 위치에 있어야 합니다.

우측 스텝 스위치

서비스 위치의 와이퍼 블레이드 - 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓기 전에 블레이드가 얼어 붙어 있지 않아야 합니다. 앞유리에서 서비스 위치로 와이퍼 암을 들어올렸을 때는 뒤기, 세척 또는 레인 센서 작동, 운전 전에 반드시 내려야 합니다. 이는 보닛의 페인트가 긁히는 것을 방지하기 위한 것입니다.

연결

전기 소켓 - 12 V 전기 소켓의 최대 전력 사용량은 소켓당 120 W (10 A)입니다.

230 V 전기 소켓의 최대 전력 사용량은 150 W입니다.

① 주의

개요, 외부

바로 작동하는 테일게이트 - 릿팹퍼에 다량의 얼음, 눈, 오물 등이 쌓여 있으면 기능이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 깨끗하게 해야 합니다.

바로 작동하는 테일게이트 기능은 두 가지 버전으로 제공됩니다.

- 발 동작을 이용한 열기 및 닫기
 - 발 동작으로만 잠금 해제(테일게이트를 수동으로 울려서 열기)
- 발 동작으로 열고 닫는 기능을 사용하려면 전동 테일게이트*를 장착해야 합니다.
- 리모컨이 수신 범위 내에 있으면 세차 시 등에 시스템이 켜질 수 있습니다.

최대 열림 프로그램 - 시스템은 장시간 동안 계속 작동하면 과부하를 피하기 위해서 꺼집니다. 약 2분 후 다시 사용할 수 있습니다.

전자장치 및 차폐장치는 **리모컨 기능**을 간섭할 수 있습니다. 리모컨을 휴대폰, 태블릿, 노트북, 충전기 등과 같은 전자 장비나 금속 물체 가까이에 두지 마십시오. 리모컨은 이런 장비/물체와 10-15cm (4-6 인치) 이상 떨어뜨리는 것이 바람직합니다.

개요, 인터리어

OFF ROAD 주행 모드는 일반 도로에서 사용하도록 설계되지 않았습니다.

일부 엔진의 경우에 **냉간 시동** 중 공회전 속도가 평소보다 크게 높아질 수 있습니다. 이는 배출가스 시스템의 온도를 신속하게 정상 작동 온도로 올려 배출가스를 최소화함으로써 환경을 보호하기 위한 것입니다.

헤드업 디스플레이 - City Safety 기능이 켜지면 헤드업 디스플레이의 정보가 City Safety용 그래픽으로 바뀝니다. 이 그래픽은 헤드업 디스플레이를 끈 경우에도 표시됩니다.

예를 들어, 운전자가 편광 선글라스를 쓰고 있거나, 시트 중앙에 앉지 않거나, 디스플레이 장치의 커버 유리에 다른 물체가 있거나, 조명 조건이 좋지 않은 경우에 운전자는 헤드업 디스플레이의 정보를 잘 보지 못 할 수 있습니다. 특정한 시각적 결합은 헤드업 디스플레이 사용 시 투동과 불편한 느낌을 유발할 수 있습니다.

충전

충전 케이블은 충전 전류의 마지막 설정을 기억합니다. 따라서 다음 충전 시 다른 230 V 소켓을 사용하는 경우에 설정을 조정해야 합니다. 온도 모니터링을 지원하는 IEC 62196 및 IEC 61851에 부합하는 충전 케이블을 사용하십시오.

스티어링휠

트립 컴퓨터 - 운전 방법을 변경하면 주행 거리 계산 시 특정 편차가 발생할 수 있습니다.

실내 온도 조절

윈도는 실제 온도보다 높거나 낮은 온도를 선택하여 난방 또는 냉각을 서두르면 안 됩니다.

차량이 전기 소켓에 연결되어 있을 때에만 **사전 조절**을 사용할 수 있습니다(전기 히터에 적용됨). 타이머 등의 이유 때문에 항상 활성화되어 있지는 않은 충전 스테이션은 사전 조절 동작을 유발할 수 있습니다. 차량이 전기 소켓에 연결되지 않아도 사전 조절을 직접 시작하여 따뜻한 온도의 실내를 잠시 냉방할 수 있습니다. 실내 사전 조절 시 차량 도어와 윈도를 닫아야 합니다.

연결

인터넷 - 인터넷을 사용할 때 데이터가 전송되고 (데이터 트래픽) 비용이 부과될 수 있습니다. 데이터 로밍과 Wi-Fi 핫스팟을 활성화하면 추가 요금이 부과될 수 있습니다. 데이터 트래픽 사용 요금은 해당 통신 사업자에게 문의하십시오. 폰으로 다운로드할 경우에는 데이터 전송 비용에 유의하십시오.

데이터 다운로드는 웹 라디오와 같은 데이터 전송에 영향을 미칠 수 있습니다. 다른 서비스에도 영향을 미치는 문제가 발생하는 경우, 다운로드를 중단할 수 있습니다. 또는, 다른 서비스를 끄거나 취소하는 것이 적합할 수도 있습니다. 폰으로 다운로드할 경우에는 데이터 전송 비용에 유의하십시오.

업데이트 - 휴대폰 운영 시스템이 업데이트되었을 경우 Bluetooth 연결이 끊어질 수 있습니다. 차량에서 휴대폰을 삭제한 후 다시 연결하십시오.

연결된 장치 사용

Apple CarPlay 및 Android Auto - 볼보는 CarPlay 또는 Android Auto 앱의 콘텐츠에 대해 책임지지 않습니다.

참고

참고

V O L V O

