



# S90

QUICK GUIDE



# VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) จะมีคู่มือต่างๆ และมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

## เนื้อหา

### 01. รู้จักกรวดลโวของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และจุดแสดงผลส่วนกลาง

### 02. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

### 03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

### 04. การขับขี่แบบชาญฉลาด

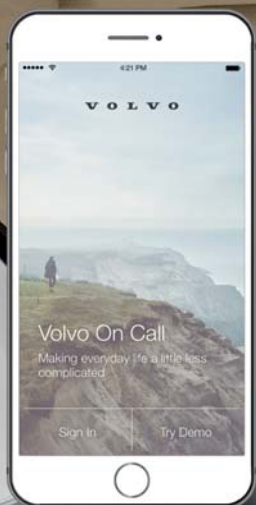
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนขับขี่หลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

### 05. การจดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

### 06. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



## เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถ Volvo ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

### Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call\*, บริการแผนที่\*, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

### Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง\* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

### Volvo On Call\*

Volvo On Call จะให้การติดต่อกับรถโดยตรง รวมทั้งให้ความสะดวกสบายเพิ่มเติมและบริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง สิ่งที่แอป Volvo On Call สามารถทำได้ อาทิ ช่วยให้ทราบว่าต้องเปลี่ยนหลอดไฟหรือต้องเติมน้ำมันทำความสะอาดหรือไม่ ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงน้ำมันที่อยู่ที่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับสภาพล่วงหน้าผ่านทางระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ หรือสตาร์ทรถผ่านทางฟังก์ชันการสตาร์ทรถแบบรีโมตได้<sup>1</sup> ดาว์นโหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

นอกจากนี้ Volvo On Call ยังมีบริการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและบริการระบบนิรภัยอื่นๆ และการบริการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถใช้งานได้ผ่านทางปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลหลังคาของรถอีกด้วย

## โปรไฟล์ของคนขับ


คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

<sup>1</sup> มีให้บริการในรุ่นและตลาดที่กำหนด



## ภาพรวม, ภายนอก

- 1 การตรวจสอบและการบันทึกความดันลมยาง (ITPMS)\* สามารถทำได้โดยผ่านทาง TPMS ในแอป Car Status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (⚠️) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้ววัด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
- 2 การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จะทำจากแอป Car Status ที่นี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม\* ได้อีกด้วย
- 3 กระจกมองหลัง จะปรับเอียงอัตโนมัติ\* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เมื่อมีการล็อก/ปลดล็อกครดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองหลังจะกางออก/พับเข้าโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 การล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ\* หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครดได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยกบานฝากระโปรงหลังเพื่อปลดล็อกครด ในการล็อกครด ให้กดเบาะๆ ที่รองบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสผืนผืนผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 5 การสั่งงาน ชันรูลูฟ\* ทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการเปิดชันรูลูฟออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ที่บังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชันรูลูฟ ซึ่งต้องทำการปิดในแบบแมนนวล
- 6 การเปิด ฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\* สามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชันฝากระโปรงหลังแบบสั่งงานด้วยเท้า\* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้าซ้ายๆ เข้า

ไปได้ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อกฝากระโปรงหลังโดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าซ้ายๆ รถจะต้องมีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ\* ติดตั้งอยู่ เพื่อให้สามารถเปิดฝากระโปรงหลังโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถเมื่อเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนเท้า





## การล็อค/ปลดล็อค

### กุญแจรีโมตคอนโทรล

- ก กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล็อคประตู, ฝากระโปรงหลัง และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\*

การกดค้างไว้จะเป็นการปิดขั้วรูป\* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน

- ค กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการปลดล็อคประตู, ฝากระโปรงหลัง และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน\*

กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน

- ค กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น

การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\* ในรถที่ไม่มีฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า จะสามารถเปิดฝากระโปรงหลังในแบบทางกลได้โดยการกดค้างไว้

- ค ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงานการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

### การล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวจะล็อคฝากระโปรงหลังและพนักพิงในที่นั่งด้านหลัง ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น



- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสีหลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อค\* ล็อคขั้วเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ



3

2

1

7

4

5

6

## ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง\*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง\* และสิ่งจากระบบสนับสนุนคนขับ โดยท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้สิ่งใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับผ่านทางเมนูออฟ ซึ่งสามารถเปิดโดยใช้แป้นกดด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ หมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยเพื่อตั้งตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เขียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทรถ และสำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเขียบแป้นคลัตช์ สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- 5 **โหมดการขับขี่\*** ตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า รถจะเริ่มการทำงานในโหมด Comfort (สะดวกสบาย) เสมอ กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่าง Comfort, Eco, Dynamic และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดปุ่มควบคุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน โดยที่ตำแหน่งนี้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบ

แมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเขียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' (Ⓐ) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

โปรดระลึกไว้เสมอว่า จะต้องยกเลิกการทำงานทั้งหมด 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ การทำงานของการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่จะถูกยกเลิกการทำงานในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension

- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร\*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย

The image shows a central infotainment screen integrated into a car's dashboard, flanked by two air vents with chrome accents. The screen displays a dark-themed interface with the following elements:

- Top Bar:** Signal strength, Bluetooth icon, and the time 13:45.
- Navigation:** A compass icon on the left, with the text "Ånäsvägen" and "Current position" to its right.
- Music:** A Bluetooth icon on the left, with the text "Lune - Leave The World..." to its right.
- Phone:** A phone handset icon on the left, with the text "Daniel's Phone" and "Telenor" below it.
- Audio:** A speaker icon on the left, with the text "Studio" and "Sound optimised for driver" below it.
- Bottom Bar:** Climate controls showing "22°C" on both sides, a seat icon, an "AUTO" icon with a fan symbol, and another seat icon.

## จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

**เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ** โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

**กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก** โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

**สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

**แถบสถานะ** ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

**ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ** ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
2. สลับระหว่างฟังก์ชันต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

**การบันทึกตำแหน่ง**

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า\* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ  
ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

**ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า\***

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว\* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน\* จะใช้เพื่อปรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ อาทิ การนวด\*

**ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง**

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

**ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน<sup>2</sup>**

การตั้งค่าสำหรับการนวด\*, ส่วนรองรับด้านข้าง\*, ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว\* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง\* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

<sup>2</sup> สำหรับรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับได้สี่ทิศทาง\*

## การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง\*

เมื่อพับที่นั่งด้านหลังลง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงและพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

### การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูด้านหลังต้องเปิดออกอย่างน้อยหนึ่งประตู

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งที่อยู่บนชั้นวางของทางด้านซ้ายมือของรถ
3. ที่นั่งจะถูกปลดออกจากตัวล็อกแต่ยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมอยู่ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ
4. พับพนักพิงลงในแนวราบ

### การยกพนักพิง

1. เลื่อนพนักพิงขึ้นไปด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าในตำแหน่ง
2. ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





## พวงมาลัย

### การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดันดิ่ง<sup>3</sup> คั่นควบคุมได้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคั่นควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

### ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🚦 ตัวจำกัดความเร็ว จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
  - 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
  - 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ\* ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
  - 🚦 ระบบช่วยเหลือคนขับ ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก




การกด **+** / **-** เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

**=/≡** จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist


กด **+** หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

### ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/ปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง\*ได้จากที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ โดยการกดลูกศรด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

**เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล** โดยการกด **▼** และ **▲** ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

**การควบคุมด้วยเสียง** สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม **Ⓞ** ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

### คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง

ทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือไม่เพียงพอต่อการคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้

3 ขึ้นอยู่กับตลาด



**ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ** จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

**ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง** เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อครถแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

### การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

### สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย


ในโหมด AUTO รถจะตรวจจบบrightness เมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ **ECO** สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนก้านสวิตช์ไปยังพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบแมนนวลและเลื่อนไปยังคอนโซลหน้าเพื่อปิดใช้งาน


**ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ\*** ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง **☺**

## สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปัดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 ให้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า และด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า\* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศ บางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่า สภาพอากาศต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 ในที่นั่งด้านหลัง\*) ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

- และที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง\* และความเร็วของพัดลม

ในการชิงโครโนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แต่ละที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

### การปรับสภาพล่วงหน้า\*

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลางของรถ และแอป Volvo On Call\*

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน\* หรือระบายอากาศให้กับห้องโดยสารก่อนทำการขับขึ้น\* ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

### การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วแตะที่ Preconditioning การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

### ระบบคุณภาพอากาศ IAQS\*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package\* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไนโตรเจนไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → Climate → Air Quality Sensor

<sup>4</sup> สำหรับรถที่มีระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน\*



## จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับคำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

## โมเด็มของรถ<sup>1</sup>

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

## การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้ในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในมุมมองระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

## Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

## Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครื่องช่วยร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

## USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้จะมีการใช้พอร์ต USB สำหรับ Apple CarPlay\* และ Android Auto\* ด้วย ในกรณีที่มีพอร์ต USB สองพอร์ต ให้เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตที่มีกรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

- 1 อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ที่ช่องเก็บของในที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

## ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

- 2 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
- 3 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ และปลั๊กไฟ 230 โวลต์\* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์\* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

5. เพาะรถที่มี P-SIM\* เท่านั้น รถที่มี Volvo On Call\* ติดตั้งไว้จะใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเข้ากับโมเด็มของรถสำหรับบริการต่างๆ




## การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่






ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น


### การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

### การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้า



### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองออฟพวงมาลัยจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น

<sup>6</sup> สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับได้กับรถ โปรดดูที่ support.volvocars.com





### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอป USB ในมุมมองแอป
2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น



### เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอป iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น



### Apple® CarPlay®\* และ Android Auto\*


CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดแคสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย



1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
2. แตะที่ Apple CarPlay หรือ Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อตั้งงาน





เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม  ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน


Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ\*







13:45

1  **Ånäsvägen**  
Current position

2  **Lune - Leave The World...**

3  **Daniel's Phone**  
Telenor


4  **Studio**  
Sound optimised for driver


22°C    22°C


## มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

### 1 ระบบนำทาง - แตะที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation\*

**ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ** - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลงด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ ป้อนคำค้นหา

**ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่** - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด  กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

**ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง** - แตะที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทางและที่ดึงรีไซเคิลเพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทางหรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

**การอัปเดตแผนที่<sup>o</sup>** - แตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps แตะที่ Maps → Install เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

### 2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอป เป็นต้น แตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลโก้เพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

### 3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

### 4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

<sup>o</sup> ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับขนาด

... 13:45

### Car functions

ESC Sport Mode	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights

22 °C 22 °C

## มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

### มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา<sup>9</sup> ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Rear Sun Curtain\*, Park Assist และ Lane Keeping Aid เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

### มุมมองแอป

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย<sup>9</sup> ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกัน รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

### การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

**ดาวน์โหลดแอป** - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

**อัปเดตแอป** - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

**ถอนการติดตั้งแอป** - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

**อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ** - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

### การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอปหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่วางในมุมมองแล้วปล่อย

<sup>9</sup> สำหรับพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้ปิดนิ้วในทิศทางตรงข้าม



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



22°C

## มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนั้น ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

## การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง\*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

## โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อครถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อครถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามทีละขั้นไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

## โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

## ความตึงเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes





## ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแคตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

### City Safety™

City Safety<sup>10</sup> สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะรถ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันท่วงที ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

### Blind Spot Information (BLIS)\*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของท่ารถ และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ้าวิ่งไปทางด้านหลัง

### ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ

ได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

### การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง\*

### Pilot Assist

Pilot Assist<sup>11</sup> เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัย สำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสี่เหลี่ยม

<sup>10</sup> ไม่มีให้บริการในบางตลาด

<sup>11</sup> ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอปรับพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



## ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

### ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)\*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหากลั้วจอดขณะจอด หน้าที่ของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกลีเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



ขับรดด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกลีเกียร์ถอยหลัง

ออกจากช่องจอดแนวขนานโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

### กล้องช่วยจอด\*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหากลั้วในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้อง

และแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แตะที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อส่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



## ความเพ็ดเพลินในการขับซื้ออย่างแท้จริง

การวางแผนการขับซื้อของท่านและการขับซื้ออย่างประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และมลพิษทางอากาศอื่นๆ ลงได้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ ท่านสามารถควบคุมปัจจัยบางอย่างได้ แต่บางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

### วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

### ขับซื้ออย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- สิ่งงานใหม่ลดการขับซื้อ อีโค (Eco) - ซึ่งจะปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับซื้อที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาคือเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับซื้อด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรคให้น้อยที่สุด
- ขับซื้อโดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับซื้อพร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

### ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับซื้ออย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



## คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง<sup>12</sup> ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่\* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat
- Cancel
- Help

## คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]<sup>13</sup>

## คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีวิทยุทัศน์]<sup>\*14</sup>
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- Radio AM
- DAB \*
- TV\*
- CD\*

- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster\*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off\*

- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat\*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat\*
- Raise seat heat/Lower seat heat\*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation\*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation\*

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง\*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state<sup>15, 16</sup>
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

<sup>12</sup> ใช้กับบางตลาด  
<sup>13</sup> เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถได้ สำหรับความสามารถในการใช้งานร่วมกัน โปรดดูที่ [support.volvocars.com](https://support.volvocars.com)  
<sup>14</sup> ใช้กับบางตลาด  
<sup>15</sup> สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"  
<sup>16</sup> สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอสัมผัสส่วนกลาง



# ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ใหม่ จะมีคำแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนด้านเชื้อเพลิง ความเร็วสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่านบางฟังก์ชันนี้โดยเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



## คำเตือน

### เริ่มตัวใช้งาน

**Volvo On Call** - การบริการของระบบจะทำงานในบริเวณที่ผู้ขับขี่ของ Volvo On Call มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ครอบคลุม และในสถานที่ที่มี Volvo On Call ไม่ทำงานจะคล้ายกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณของรถโดยสารหรือสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่างเช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรไม่หนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และรายละเอียดสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูคู่มือการเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ Sensus Navigation<sup>®</sup> - ซึ่งช่วยให้สามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางได้อย่างอัตโนมัติและตอบสนองไว้ล่วงหน้าเช่นการอยู่กับการเชื่อมต่อของรถโดยสาร ปฏิบัติตามกฎจราจรและต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรเสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลาที่อาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเชื่อถือได้ของคำแนะนำบางรายการอาจลดลง

### ภาพรวม, ภาพนอก

**ฝากระโปรงหลัง** - โปรดระวังไฟอยู่เสมอว่ามีความเสียหายจากอุบัติเหตุเมื่อเปิดฝาดกระโปรงหลัง ตรวจสอบว่ามีไฟอยู่ติดกับฝากระโปรงหลัง เนื่องจากอากาศร้อนอาจส่งผลต่อเนื้อที่ภายในได้ ใช้งานฝากระโปรงหลังอย่างระมัดระวังเสมอ

**การล็อก/การปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ** - ตรวจสอบว่ามีเม็ดหรือวัสดุที่ติดหรือหย่อนที่ช่องล็อกการกุญแจเมื่อเปิดประตูจะพร้อมโดยให้กุญแจมีหรือหายไปหรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ ด้วยมือจับประตู

### ภาพรวม, ภายใน

ถ้าอ่านไม่คล่องคำขึ้นตั้งระบบยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ แสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งในทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยนี้ เมื่อผู้โดยสารที่นั่งนั่งหน้าในทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือและรอบข้อที่นั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่

เมื่ออยู่ภายนอกต้องนำ **กุญแจรีโมทคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟที่ชาร์จอยู่ในโหมด O โดยจะแสดงอย่างอื่นเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ต้องใส่ **เบาะรถสอง** ทุกครั้ง เมื่อจะจอดรถบางจุดระบบการเข้าเกียร์อัตโนมัติเกียร์ตำแหน่ง P ในระบบเบรคอัตโนมัติจะเปิดเพื่อพร้อมต่อการทำให้อัตโนมัติถึงขั้นที่ไม่ทำงานสถานการณ์ใดๆ

### ที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกเดินทาง ปรับรับในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว เพื่อให้ได้ผลการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับที่นั่งหรือยึดติดอยู่

### การปรับเบาะที่นั่งของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกอยู่อย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับลงของรวมทั้งตรวจสอบว่าพนักพิงจะล็อกอย่างถูกต้องหลังจากมีการปรับขึ้นขึ้นด้วยเช่นกัน

### ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่ไม่มีวามรู้สึกล้อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ หรือผู้โดยสารที่ไม่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบมีการควบคุมร้อน **ให้ที่นั่งแบบมีการควบคุมร้อน** มีคำแนะนำทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

**การปรับสภาพห้องนำรถ**อาจมีทั้งงานโดยอัตโนมัติตั้งแต่เวลาที่ผู้ขับขี่ส่งหน้าเป็นวงสนามแล้วก็ได้ ห้ามใช้การปรับสภาพรถนำรถที่มีผู้ควบคุมร้อน<sup>®</sup> ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระแสอากาศ ถ้าอุณหภูมิความร้อนมีทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในพื้นที่ที่มีผู้โดยสารมากจะมีหรือลุดในไม่ได้อยู่โดยใดๆ นำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, เม็ดที่ขึ้นที่สูง, ฝุ่นจากการเคลื่อน และอื่นๆ อาจถูกหนีได้
- ห้ามสูดดมเสียงที่รอบระบบไอเสียหรือชุดทำความเย็นจะถูกเปิดไว้ เช่น ฆิเมระหนักภายในผู้ขับขี่ด้านขวาอาจปิดมีการระบายอากาศของชุดทำความเย็นได้

### จุดต่อ

- ใช้ชุดกรองไฟฟ้าเสริมที่มีอัตราเสียหายและไม่มีตามผลิตภัณฑ์เท่าที่นั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายหรือความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีกำลังไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีวัตุต่อเชื่อมแบบแล้วเสร็จยกเว้นโดยโดยเฉพาะ
- ห้ามไม่ให้เชื่อมเต้าจ่ายไฟ, ขั้วต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมเข้ากับวงจรหลายขั้วอื่น ๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้ของเชื่อมเต้าจ่ายไฟได้กว่าที่มีการชำรุดเสียหาย หรือข้อต่อจ่ายไฟสัมผัสกันหรือสวามิภักดิ์
- ห้ามต่อปลั๊กพ่วงสาย,อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับขั้วต่อเต้าจ่ายไฟเนื่องจากอุปกรณ์มีอำนาจทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของขั้วต่อเต้าจ่ายไฟไม่สามารถทำงานได้
- ข้อต่อเต้าจ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดอื่นเข้าไปภายในหรือทำให้ข้อต่อเต้าจ่ายไฟได้รับความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิดป้องกันไม่สมบูรณ์ทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามใช้เหล็กไนในรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยที่ข้อต่อเต้าจ่ายไฟทั้งสายอยู่

### ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่ที่ระมัดระวังปลอดภัย, ที่ความถี่เว้นที่จราจรสะสม,

ด้วยระยะห่างจากคันอื่นที่เหมาะสม และเปิดไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการบังคับและการมีรถก่อนที่จะใช้รถ และแนะนำให้ทำอย่างระมัดระวังในสถานการณ์ใดๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

### ระบบช่วยจอด (Park Assist)

**ระบบช่วยนำทางขณะจอด** เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้มุ่งมุ่งหมายเพื่อช่วยเตือนคนขับในช่วงว่าการจอดแนวขนานและการจอดเข้าซองเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดรถอย่างปลอดภัย และทำการเบรกเมื่อจำเป็น การแทรกแซงไม่สามารทดตรวจจับวัตถุที่อยู่ในคู่มือที่ภายในของจอรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินว่าช่องจอดรถที่ระบบช่วยนำทางจะจอดเสมอได้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

**กล้องช่วยจอด** เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในช่วงว่าการจอดรถระบบนี้ไม่สามารถแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดประสงค์อย่างรวมไปถึงช่วยจอดรถไว้ระยะไว้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โปรดระวังด้านหน้าหรือช่วงรถอาจเคลื่อนที่เข้าหากันจากที่วิ่งเข้ามาในช่วงว่าการเคลื่อนเข้าจอด

ก่อนที่จะใช้รถ และแนะนำให้ทำอย่างระมัดระวังในสถานการณ์ใดๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

### คำเตือน

ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อไม่ให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



### สำคัญ

**ภาพรวม, ภายใน**  
**จอแสดงผลระบบรถนำทาง** ซึ่งเป็นตัวช่วยข้อมูลระบบรถนำทางติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้เพื่อหลีกเลี่ยงให้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกของชุดแสดงผล ห้ามบดบังหรือใดๆ ในบริเวณจอแสดงผล และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดกับบริเวณนั้น

### จอแสดงผลส่วนกลาง

**เมื่อทำงานระบบแสดงส่วนกลาง** ใช้ไฟฟ้าในวงจรไฟที่ไม่มีทรายนหรือสิ่งที่เป็นภัยสิ่งกีดขวางได้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกของชุดแสดงผล ห้ามบดบังหรือใดๆ ในบริเวณจอแสดงผล และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดกับบริเวณนั้น

**จอแสดงผลส่วนกลาง** แสดงส่วนกลาง ใช้ไฟฟ้าในวงจรไฟที่ไม่มีทรายนหรือสิ่งที่เป็นภัยสิ่งกีดขวางได้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกของชุดแสดงผล ห้ามบดบังหรือใดๆ ในบริเวณจอแสดงผล และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดกับบริเวณนั้น

**การปรับเบาะที่นั่งด้านหลัง** จะต้องมีไฟอยู่ใดๆ ว่าจะอยู่ในขณะมีคำแนะนำในขณะกำลังพนักพิงหลังแล้วและเมื่อผู้ขับขี่จะถึงขั้นไม่ถูกคาดอยู่

อาจจะร้อนสำหรับเด็ก<sup>®</sup> ที่วางแขน<sup>®</sup> แบบรวมในตัวบนที่นั่งดังกล่าวจะต้องอยู่ในตำแหน่งหน้าเข้า

### สถิติโอกาสทางด้านการ

**มีที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า** - ก่อนที่จะปรับในที่นั่งด้านหลังไม่ปรับตำแหน่งการให้บริการ ต้องแนะนำว่าปรับที่นั่งบนที่นั่งด้านหลังเข้าไว้ที่บนเบาะมีที่นั่งอยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการที่รถจากจากหน้า จะต้องบังคับสั่งระบบที่จะทำหน้าที่ที่จะส่งงานมาที่, การสั่ง หรือสั่งงานเช่นจะปรับที่บริเวณนั้นใน รวมถึงก่อนที่จะขับขี่ด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารไปตรงกลาง

### จุดต่อ

**ปลั๊กไฟ** - การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อปลั๊ก

การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์



### หมายเหตุ

**ภาพรวม, ภาพนอก**  
**ฝากระโปรงถังเก็บน้ำด้วยรถเคลื่อนที่** - ห้ามไม่ให้แห้ง, แข็ง, สึกสกปรก หรือสิ่งคล้ายสิ่งอื่นมาเกาะกับบริเวณที่เก็บน้ำจำนวนมาก ประสิทธิภาพการทำงานของระบบอาจลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตรวจสอบอยู่เสมอ

- ใช้การเคลื่อนที่สำหรับรถเคลื่อนที่
- ใช้การเคลื่อนที่ทั้งสำหรับการเปิดและปิด

โปรดทราบว่ามีพื้นที่สำหรับบริการที่ด้วยการเคลื่อนที่จำเป็นต้องใช้ฝากระโปรงแบบที่ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องส่งรถหรือรถที่คล้ายกัน ถ้าจะทำการชาร์จรถของจริงแต่อยู่ภายในช่วงที่ความเหมาะสมแล้วให้พิจารณาถึงความปลอดภัยของการทำงานของ**ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ของกุญแจรีโมทคอนโทรล** หลังจากเสร็จงานกับกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้กับที่วัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์มือถือ หรือเครื่องชาร์จ - ความถี่สัญญาณจากอุปกรณ์เหล่านี้จะน้อยกว่า 10-15 ชม. (4-6 ชั่วโมง)

**ภาพรวม, ภายใน**  
**ในระหว่างการสารถเคลื่อนที่** ระบบเตือนเบรกของระบบบางประเภทอาจสูงกว่าปกติอาจเห็นได้ชัด อันเป็นการทำงานเพื่อที่ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

**จอแสดงผลระบบรถนำทาง** - เมื่อฟังก์ชัน City Safety ทำงาน ข้อมูลของแสดงผลระบบรถนำทางจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดตัวเข้ามาเมื่อจะเปิดการทำงานของแสดงผลระบบรถนำทางไว้ก็ตาม

คนขับอาจมองเห็นข้อมูลของแสดงผลระบบรถนำทางได้น้อยลง ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับสวมแว่นตาที่ตาขวา, ถ้าคนขับไม่ได้ใส่สายรัดกลาง

ที่นี้ยังถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกครอบแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ในชีวิตอาจทำให้มีอาการปวดศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

#### **พวงมาลัย**

**คอมพิวเตอร์การเดินทาง** - ถ้าวิธีการขึ้นเปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

#### **ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร**

ไม่สามารถส่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

**การปรับสภาพล่วงหน้า** - ประตูดรถและกระจกประตูควรมีปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

#### **จุดต่อ**

**อินเทอร์เน็ต** - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและขอตัดยอด Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การดาวน์โหลดข้อมูล**อาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่าไม่มีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การอัปเดต** - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

#### **การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่**

**Apple CarPlay และ Android Auto** - รถจะไม่รับมีดซอมต่อเนื้อหาในแอป CarPlay หรือ Android Auto



**V O L V O**

