



VOLVO V70 & XC70 **QUICK GUIDE**



YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

Bu Quick Guide okuduktan sonra yeni Volvo'nuzu çok daha fazla beğeneceksiniz. Ayrıntılı bilgileri Kullanıcı el kitabında bulabilirsiniz.

Uyarı metinleri ve diğer önemli bilgiler bu klasörde değil sadece Kullanıcı el kitabında mevcuttur. Kullanıcı el kitabında en güncel bilgiler bulunmaktadır.

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.



Kapıları ve yüklem kapağını kilitlet ve alarmı devreye sokar¹.



Kapıları ve yüklem kapağının kilidini açar ve alarmı devreden çıkarır¹.



Yüklem kapağının kilidini açar.



Lamba açılır. Kapı aynası lambası, iç aydınlatma, basamak lambası, plaka lambası, sinyal lambaları (açık) ve park lambaları devrededir.



"Panik" düğmesi. Acil durum halinde alarmı aktive etmek için basın yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutunuz.

¹ Kilitletme açıldıktan sonraki 2 dakika içinde, kapılardan biri/yüklem kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

BAŞLATINIZ

1



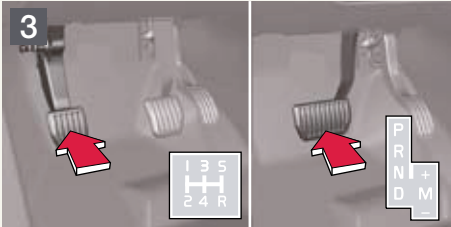
Uzaktan kumandayı kontak düğmesine takınız.

2



Uzaktan kumandaya hafifçe basınız. Uzaktan kumanda sonrasında doğru konuma çekilir.

3



Debriyaj ve fren pedalına basınız.

4



Motoru çalıştırmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basınız².

² Rölanti devri soğuk başlatma esnasında kısa bir süre için biraz daha yüksek tutulabilir.

MOTORU KAPATINIZ VE UZAKTAN KUMANDAYI ÇIKARTINIZ

1

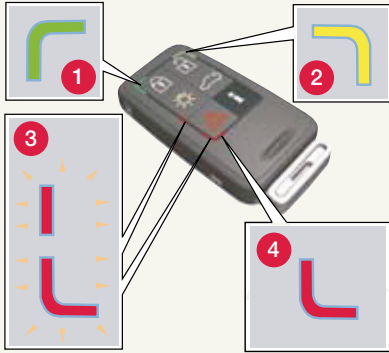


Arabayı park edin ve motoru kapatmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basın.

2

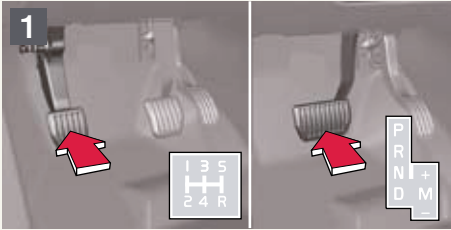


Uzaktan kumandaya basınız. Böylece uzaktan kumanda dışarı çıkar. Otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır.

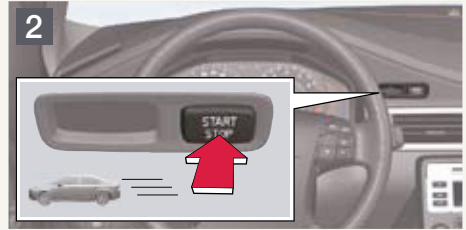


- 1 Yeşil ışık: Araba kilitlidir.
 - 2 Sarı ışık: Araba kilitli değildir.
 - 3 Yanıp sönen kırmızı ışık: Arabanın içinde biri olabilir.
 - 4 Kırmızı ışık: Alarm devreye girmiştir.
- Bilgi** menzil içindeyse araçtan alınır. Düğmeye basın ve 5 saniye bekleyin. Araç menzil dışındayken düğmeye basıldığında PCC hafıza fonksiyonunu kullanarak aracın kilitli olup olmadığını gösterir.

ANAHTARSIZ SÜRÜŞLE BAŞLAMAK



Örnek olarak PCC cebinizdeyken araca binin. Debriyaj ve fren pedalına basınız.



Motoru çalıştırmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basınız¹.

¹ Rölanti devri soğuk başlatma esnasında kısa bir süre için biraz daha yüksek tutulabilir.

MOTORUN KAPATILMASI



Arabayı park edin ve motoru kapatmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basın.

ÖNEMLİ

Anahtarsız sürüşte sadece PCC araba içinde olmalıdır. Arabaya binip inerken ve sürerken örneğin PCC'yi cebinizde tutun.

Kapı açık olduğunda otomatik olarak aracın kilidi açılır.

Sürüşten sonra aracı park ederken kilitleme için sadece kapının dışındaki düğmeye basmanız gerekmektedir.

DERİ KORUMA



Özellikleri ve derinin görünümünü korumak için düzenli temizlik gerekir. Volvo'nun deri koruma kitiyle deri döşemeyi yılda bir veya dört kez temizleyin. Deri koruma kiti Volvo bayisinde mevcuttur.

BLIS – KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEMİ*



BLIS gösterge lambası kör noktada araç olmamasına rağmen yanabilir, bunun sebebi örneğin parlak ıslak yol yüzeyi veya kameralara gelen az güneş ışığı olabilir. Sistemde doğrudan arıza olması durumunda ekranda **Kör nokta sist. Servis gerekli**



1 POWER/VOLUME (GÜÇ/SES)

AÇMA/KAPATMA için basın.

Sesi ayarlamak için çevirin

Radyo, TP, Eller serbest* ve RTI ses şiddeti bir sonraki kez kullanılmak üzere ayrı ayrı kaydedilir.

2 AM, FM1, FM2, CD veya MODE seçin.

AUX¹ aktif konuma getirmek ve AUX ses kaynağı şiddetini ayarlamak için MODE seçeneğini kullanın.

3 Ses modelini ayarlayın

Bas, Tiz, Fader, Balans, Dolby Pro Logic II* veya SUBWOOFER* modellerinden birini seçmek için düğmeye **basın**. Ayarlamak için kontrolü **döndürün**.

¹ Örn. MP3 çalar için AUX girişi (optimumu ses için sesi ortaya ayarlayın).

RADYO

3 Radyo istasyonunu seçmek için çeviriniz

4 Sol/sağ okuyla **istasyon arayın**. FM1 üzerindeki 0-9 ve FM2 üzerindeki 0-9 tuşlarını basılı tutarak maksimum 20'ye kadar istasyonu hafızaya kaydedin. Bir istasyon kaydedildiğinde ekranda onaylanır.

5 En güçlü 10 istasyonu otomatik olarak kaydedin

Yaklaşık 2 saniye süreyle **AUTO (OTO.)** tuşuna **basınız**. Arama sürdüğü sürece otomatik kaydetme işlemi ekranda gösterilir. Hafızaya kaydedilen radyo istasyonlarından birisini çalmak için 0-9 seçeneklerinden birini **seçin**.

CD

4 Sol/Sağ okunu kullanarak **CD'de çalan parçayı** değiştiriniz veya döndürün (3). Yukarı/Aşağı okunu kullanarak **CD diski-ni*** seçiniz.

6 CD çıkarma

Mevcut CD diskini çıkarmak için **basın**. CD değiştiricideki* tüm CD disklerini çıkarmak için düğmeye **basılı tutun**.

7 **CD değiştirici***. 1-6 arasından CD disklerini seçin.

OTOMATİK YÜKLEME KAPAĞI*



Açılması

Far kumandası için panel üzerindeki düğmeye veya uzaktan kumanda düğmesine kısa bir süreyle basınız. Yükleme kapağı aynı zamanda kol üzerindeki kumandanın bir kez çekilmesiyle de açılabilir.

Kapatılması

Yükleme kapağı üzerindeki kapatma düğmesine basınız veya manuel olarak kapatınız.





OTOMATİK KUMANDA

AUTO (OTO.) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonları otomatik olarak kontrol ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

- 1 Sıcaklık**
İstenen sıcaklığı seçmek için kumandaları **döndürün**. Ayarlanan sıcaklık ekranda görüntülenir.
- 2 Sıcaklığın ve diğer fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi için **AUTO (OTO.)** üzerine basınız.**

MANÜEL KUMANDA



Fan hızı



Hava dağılımı



Yan camlar ve ön camdaki buharı çabucak gidermek için **Buz çözücü** kullanınız.



Hava kalite sistemi. OFF/AUT/Recirculation (KAPALI/OTOMATİK/Devirdaim).



AC Klima ON/OFF (AÇIK/KAPALI)

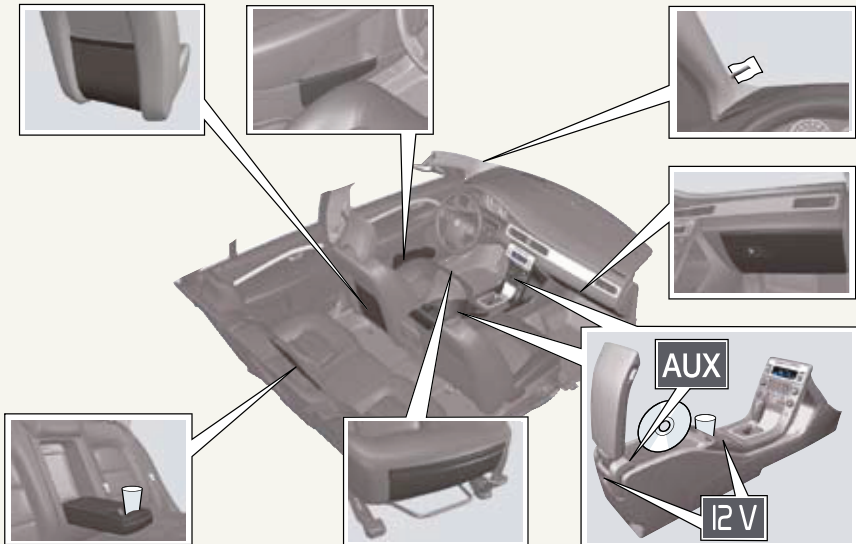
DEPOLAMA BOŞLUKLARI, 12 V SOKET VE AUX

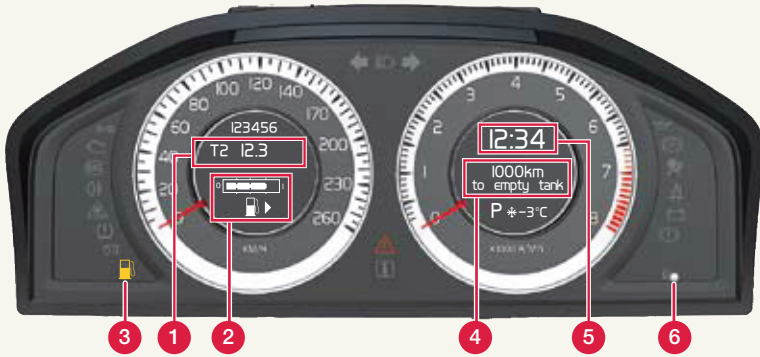
Merkez konsolun ön/arka tarafındaki 12 V soketler ateşleme konumu I ve daha üzerinde çalışır. Bagaj bölmesinin sağ tarafındaki 12 V soket her zaman devrededir.



ÖNEMLİ

12 V soketin bagaj bölümünde kullanılması akünün şarjını bitirebilir.





1 Kilometre sayacı

Araçta her zaman devrede olan birbirinden bağımsız iki kilometre sayacı, T1 ve T2, bulunur

Gösterge ekranı üzerinde görünen kilometre sayacını sıfırlamak için (6) üzerine 2 saniye basın.

T1 ve T2 arasında geçiş yapmak için hızlı bir şekilde (6) üzerine basın.

2 Yakıt göstergesi

Ok hangi tarafta yakıt doldurma kapağının açık olduğunu göstermektedir.

3 Düşük yakıt seviyesi

Depoda 8 litre yakıt kaldığında sembol yanar (dizel araçlar: 7 litre).

4 Km kalan yakıtla

Yol bilgisayarı ayar düğmesini (8) depo boşalana kadar alınabilecek hesaplanan mesafeyi göstermesi için ayarlayın.

! ÖNEMLİ

Km kalan yakıtla, depo boşalana kadar alınabilecek hesaplanan potansiyel mesafeyi gösterir. Hesaplama önceki sürüş tarzı, tepeleler, trafik tipi vb. temelinde yapılır.



5 Saat

Saati ayarlamak için kontrolü (6) saat yönünde veya saatin aksi yönde döndürün.

6 Çok fonksiyonlu kumandalar

Sıfırlamak veya T1 ve T2 kilometre sayacıları arasında geçiş yapmak için basın. Saati ayarlamak için döndürün.

7 READ (OKU)

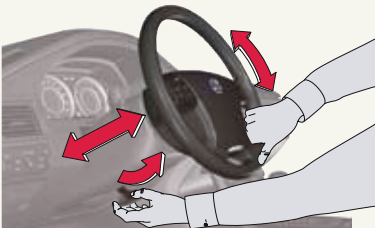
Gösterge ekranındaki mesajları okumak için basın. Bir mesajın okunduğunu onaylamak için tekrar basın.

8 Yol bilgisayarı

Ayar düğmesini kaydırarak istenen fonksiyonu ayarlayın.

9 Tüm fonksiyonları sıfırlar

DIREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



UYARI! Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayınız; asla sürüş esnasında ayarlamayınız.

YAKIT DOLDURMA



Yakıt doldurma kapağını açmak için düğmeye basın.

FAR KUMANDASI



Uzun far selektörü.

Uzun/kısa far arasında **anahtarlayın**.



Gösterge ekranı ve gösterge paneli ışıklandırması



Sis lambaları, ön



Arka sis lambası



Otomatik kısa far. Uzun far selektörü uzun fara bağlı olmaksızın çalışır.



Park lambaları



Kısa far. Kontak kapatıldığında kısa far da kapanır. Uzun far kolla devreye sokulur.



Far seviyesi ayarı, kısa far. Bi-Xenon lambalar için otomatik fonksiyon*.

SÜRÜCÜ KAPISINDAKİ KUMANDA PANELİ



Bütün kapıları **kilitleme/kilit açma**.



Kapı aynalarının içeri çekilmesi* eş zamanlı olarak **L** ve **R** vasıtasıyla gerçekleştirilir.



Kapı aynası kumandaları



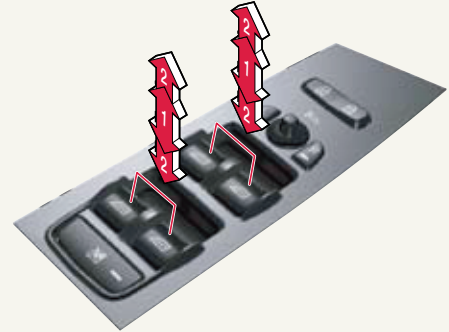
Manüel camlar



Otomatik camlar



Arka camların ve kapıların kilitlenmesi* (Çocuk güvenlik kilitleri)



YAĞMUR SENSÖRÜ* VE ÖN CAM SİLECEKLERİ



YAĞMUR SENSÖRÜ

- 1 Kol 0 konumundayken yağmur sensörünü etkinleştirmek için **basın**.
- 2 Ayar **düğmesini döndürerek yağmur sensörünün hassasiyetini** ayarlayın.
- 3 **Arka cam sileceği** aralıklı/normal.



Sembol yağmur sensörünün **AÇIK** olduğunu gösterir.



Tel silme, ön cam silecekleri



Aralıklı silme. Silecek aralığını ayarlamak için ayar düğmesini (3) döndürün



Normal hız



Yüksek hız



Ön cam ve far yıkama



Arka cam yıkayıcı

KONTAK KONUMLARI (MOD 0, I)



Debriyaja/fren pedalına **basılmamalıdır**.

UZAKTAN KUMANDA

Mod 0



Mod I



PCC & ANAHTARSIZ SÜRÜŞ

Mod I



Ses sistemi/iç ışıklandırma kontak konumundan bağımsız çalışır.

0 Panel/saat ışıklandırması, direksiyon kilidi açılır.

I Hidrolik sunroof, hidrolik pencere kaldırma tertibatları, fan, ECC, ön cam silecekleri, merkez konsoldaki 12 V soketleri, RTI.

ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI



1 Bel desteği

2 Arkalık eğimi

3 Koltuğu kaldırma/indirme

4 Koltuk minderi ön kenarı kaldırma/indirme

5 İleri/geri

ELEKTRİKLİ EL FRENİ, PPB



Uygulamak için

1 Düğmeye basın.

El freni tamamen uygulanana kadar lamba yanıp söner, uygulandıktan sonra lamba yanar.

Devre dışına almak için

Kontak konumu 0 veya daha üstü.
Debriyaj ve fren pedalına basınız.

2 Düğmeyi dışarı çekin.

Otomatik devre dışına alma

Bir vitese takın ve sürün.
(Otomatik şanzımanlı araçlarda sürücü emniyet kemerini takmalıdır.)



Bir vitese takın ve sürün. El freni otomatik olarak devre dışı kalır.