



V60

KÄYTTÖOPAS



VÄLKOMMEN!

Toivomme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo pyrkii valmistamaan yksiä maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Sopeutuaksenne Volvoonne paremmin suosittelemme, että luate tässä käyttöoppaassa annetut ohjeet ja ylläpitotiedot. Käyttöopas on saatavana

myös mobiilisovelluksena (Volvo-käyttöopas) ja Volvo Cars -tukisivustolla (support.volvocars.com).

Kehotamme myös kaikkia käyttämään aina turvavyötä tässä ja muissa autoissa. Ajaminen on kiellettyä myös alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena tai ajokyvyn ollessa jostain syystä heikentynyt.

SISÄLTÖ

OMISTAJAN ASIAKIRJAT

Omistajainformaatio	16
Käyttöopas keskinäytössä	17
Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa	18
Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä	20
Volvo Cars -yhtiön tukisivusto	21
Käyttöoppaan lukeminen	21
Käyttöopas ja ympäristö	23

VOLVO-AUTONNE

Volvo ID	26
Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti	26
Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa	28
IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta	31
Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde	32
Ohjelmistopäivitykset	35
Datan tallennus	35
Palveluita koskevat ehdot	36
Asiakkaiden yksityisyyden suoja	36
Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista	37
Lisävarusteiden asennus	37
Varusteiden kytkeminen auton diagnosoiliittimeen	38
Auton valmistenumeron näyttäminen	39
Kuljettajan huomion herpaantuminen	39

TURVALLISUUS

Turvallisuus	42
Turvallisuus raskauden yhteydessä	42
Whiplash Protection System	43
Pedestrian Protection System	44
Turvavyöt	45
Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen	46
Turvavyönkiristin	47
Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen	48
Ovi- ja vyömuistutin	49
Turvatyyny	50
Kuljettajan turvatyyny	50
Matkustajan turvatyyny	51
Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi	53
Sivuturvatyyny	55
Turvaverhot	55
Turvallisuustila	56
Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuustilan jälkeen	57
Lapsiturvallisuus	58
Lastenistuim	59
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat	59
Lastenistuinten alakiinnityskohdat	60
Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat	61

Lastenistuimen sijoittaminen	61
Lastenistuimen asentaminen	62
Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten	64
Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä	65
Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten	67
Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten	68

NÄYTÖT JA PUHEOHJAUS

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet vasemmalta ohjattavassa autossa	72	Keskinäytön käyttäminen	105
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet oikealta ohjattavassa autossa	73	Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi	108
Kuljettajan näyttö	75	Navigointi keskinäytön näkymissä	108
Kuljettajan näytön asetukset	79	Osanäkymien käsittely keskinäytössä	112
Polttoainemittari	80	Toimintonäkymä keskinäytössä	115
Ajotietokone	80	Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä	117
Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä	82	Symbolit keskinäytön tilakentässä	117
Välimatkamittarin nollaus	83	Keskinäytön näppäimistö	119
Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä	83	Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä	122
Ajotilaston asetukset	84	Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsín keskinäytössä	122
Päivämäärä ja kellonaika	85	Keskinäytön ulkonäön muuttaminen	124
Ulkolämpötilamittari	85	Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä	124
Merkkivalot kuljettajan näytössä	86	Järjestelmän yksiköiden muuttaminen	125
Varoitussymbolit kuljettajan näytössä	88	Järjestelmän kielen muuttaminen	125
Kuljettajan näytön lisenssisopimus	89	Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyvässä	125
Sovellusvalikko kuljettajan näytössä	95	Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä	126
Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen	96	Käyttäjätietojen nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä	127
Ilmoitus kuljettajan näytössä	97	Asetusten nollaus keskinäytössä	127
Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitleminen	98	Taulukko keskinäytön asetuksista	128
Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitleminen	100	Kuljettajaprofiilit	129
Keskinäytön kuvaus	102		

Kuljettajaprofiilin valitseminen	130
Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen	130
Kuljettajaprofiilin suojaaminen	131
Etäavaimen yhdistäminen kuljettaja- profiiliin.	131
Asetusten nollaus kuljettajaprofileissa	132
Keskinäytön ilmoitukset	133
Ilmoitusten käsittely keskinäytössä	133
Keskinäytöstä tallennettujen ilmoi- tusten käsitteleminen	134
Head-up-näyttö*	135
Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi	136
Head-up-näytön* asetukset	137
Puheääniohjaus	138
Puheohjauksen käyttö	139
Puhelimen puheohjaus	140
Radion ja median puheohjaus	141
Puheääniohjauksen asetukset	142

VALAISTUS

Valokatkaisimet	144
Valaistustoimintojen säätäminen kes- kinäytössä	145
Valonheittimien valokuvion sovitus	146
Seisonta-/positiovalot	146
Huomiovalot	147
Lähivalot	147
Kaukovalojen käyttäminen	148
Automaattiset kaukovalot	149
Viikkujen käyttö	150
Aktiiviset kaarrevalot*	151
Sumuvalonheittimet/kaarrevalot*	151
Takasumuvalo	152
Jarruvalot	153
Hätäjarruvalot	153
Varoitusvilkut	153
Saattovalojen käyttäminen	154
Turvavalaistus	154
Sisävalaistus	155
Sisävalaistuksen säätäminen	156

IKKUNAT, LASIT JA PEILIT

Ikkunat, lasit ja peilit	160
Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puris- tumissuoja	160
Puristumissuojan palauttamismenettely	161
Ikkunannostimet	161
Ikkunannostimien käyttö	162
Taustapeilit	163
Taustapeilien himmennuksen säätäminen	164
Ulkotaustapeilien kääntäminen	165
Panoraamakatto*	166
Panoraamakaton käyttö*	167
Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen	169
Pyyhinsulat ja huuhteluneste	170
Tuulilasinpyyhkimien käyttö	170
Sadetunnistimen käyttäminen	171
Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen	172
Tuulilasin ja valonheittimien huuhte- lulaitteiden käyttäminen	173
Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulait- teen käyttö	174
Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa	175

ISTUIMET JA OHJAUSPYÖRÄ

Manuaalinen etuistuin	178
Sähkökäyttöinen* etuistuin	179
Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö	179
Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen	180
Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen	181
Etuiistuimen hieronnan* asetukset	182
Etuiistuimen hieronta-asetusten* säätö	183
Etuiistuimen* istuintynyn pituuden säätäminen	184
Etuiistuimen sivutuen* säätö	185
Etuiistuimen ristiselän tuen* säätö	185
Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta*	187
Takaistuimen selkänojan kaataminen	188
Takaistuimen niskasuojan säätö	190
Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi	192
Ohjauslukko	192
Ohjauspyörän säätö	193

ILMASTO

Lämmitys ja ilmanvaihto	196	Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi	213
Ilmastointivyöhykkeet	196	Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi	213
Ilmastoinnin tunnistimet	197	Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi	214
Koettu lämpötila	197	Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi	214
Ilmastoinnin puheohjaus	198	Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi	215
Ilmanlaatu	199	Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi	215
Clean Zone*	199	Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi	216
Clean Zone Interior Package*	200	Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi	217
Interior Air Quality System*	200	Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi	218
Ilmanlaatu-tunnistimen* aktivointi ja deaktivointi	201	Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi	218
Matkustamon suodatin	201	Puhaltimen tason säätö etuistuimelle	219
Ilmanjako	201	Puhaltimen tason säätö takaistuimelle*	219
Ilmanjaon muuttaminen	202	Lämpötilan säätö etuistuimelle	221
Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus	203	Lämpötilan säätö takaistuimelle*	221
Taulukko ilmanjakovaihtoehtoista	204	Lämpötilan synkronointi	222
Ilmastoinnin säätimet	207	Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi	223
Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi	209		
Etuiistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi	210		
Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi	211		
Etuiistuimen tuuletuksen* aktivointi ja deaktivointi	212		

Pysäköinti-ilmasto*	224
Esi-ilmastointi*	224
Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen	224
Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen	225
Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen	226
Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi	227
Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen*	228
Ilmastointimukavuus pysäköitäessä*	228
Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä*	229
Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten*	230
Lämmitin*	231
Pysäköintilämmitin*	232
Lisälämmitin*	233
Lisälämmittimen automaattisen käynnistuksen aktivointi ja deaktivointi*	233

AVAIMET, LUKOT JA HÄLYTIN

Lukitusilmaisoin	236	Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit	263
Lukitusmisoitoituksen asetus	237	Lukitseminen ja lukituksen avaamisen auton sisältä käsin	264
Etäavaimella	238	Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	265
Lukitseminen ja lukituksen avaamisen etäavaimella	240	Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi	266
Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset	241	Automaattinen lukitseminen ajettaessa	267
Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella	241	Sähkökäyttöisen takaluukun* avaaminen ja sulkeminen	267
Etäavaimen käyttöetäisyys	242	Sähkötoimisen takaluukun* enimmäisavautuman ohjelmointi	270
Etäavaimen pariston vaihto	243	Takaluukun avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä*	271
Lisäetäavaimien tilaaminen	246	Yksityinen lukitus	273
Red Key – rajoitettu etäavain*	246	Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto	273
Red Key* -asetukset	247	Hälytys*	274
Irrotettava avainliuska	248	Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi*	276
Lukitseminen ja lukituksen avaamisen irrotettavalla avainliuskalla	249	Rajoitettu hälytystaso*	277
Elektroninen käynnistyskeskus	250	Salpalukituslila*	277
Etäavainjärjestelmän tyyppiyväsytntä	251	Salpalukituslilan* deaktivointi tilapäisesti	278
Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat*	260		
Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*	261		
Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset*	262		
Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*	263		

KULJETTAJAN TUKI

Kuljettajan tukijärjestelmä	280	Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan	296	Pilot Assist -toiminnon rajoitukset	315
Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus	280	Nopeudensäätimen uudelleenaktiivointi valmiustilasta	297	Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten*	317
Elektroninen vakautuksen säätö	281	Nopeudensäätimen sulkeminen	297	Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa	318
Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa	282	Etäisyyssvaroitusta*	298	Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä	319
Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktiivointi/deaktiivointi	283	Etäisyyssvaroituksen aktiivointi/deaktiivointi	299	Kuljettajan tuen ajallisen etäisyyden säätäminen	320
Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset	284	Etäisyyssvaroittimen rajoitukset	299	Ajotilat kuljettajan tukea varten	321
Nopeudenrajoitin	286	Mukautuva vakionopeudensäädin*	300	Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen	321
Nopeudenrajoittimen aktiivointi ja käynnistys	287	Mukautuvan vakionopeussäätimen säätimet ja näyttöilmaisimet*	302	Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä	322
Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan	288	Mukautuvan nopeudensäätimen* aktiivointi ja käynnistys	302	Ohitusavustin	323
Nopeudenrajoittimen uudelleenaktiivointi valmiustilasta	288	Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktiivointi	303	Ohitusavustimen käyttäminen	324
Nopeudenrajoittimen sulkeminen	289	Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset*	305	Tutkaysikkö	325
Nopeudenrajoittimen rajoitukset	290	Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen välillä*	305	Tutkaysikön tyyppihyväksyntä	326
Automaattinen nopeudenrajoitin	290	Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset	307	Kameraysikkö	331
Automaattisen nopeudenrajoittimen aktiivointi/deaktiivointi	291	Pilot Assist	309	Kamera- ja tutkaysikön rajoitukset	332
Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen	292	Pilot Assist -toiminnon säätimet ja näyttönäkymä	311	Kamera- ja tutkaysikön kunnossapitosuosituksia	336
Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset	293	Pilot Assist -toiminnon aktiivointi ja käynnistys	312	City Safety™	337
Vakionopeudensäädin	294	Pilot Assist -toiminnon deaktivointi/aktiivointi uudelleen	313	City Safety -toiminnon parametrit ja osatoiminnot	338
Nopeudensäätimen aktiivointi ja käynnistys	295			Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten	340

Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla	341	Liikennemerkki-informaation aktiivointi/deaktiivointi*	364	Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten	376
City Safety risteävässä liikenteessä	344	Liikennemerkki-informaatio ja liikennemerkkien näyttäminen*	365	Kaista-avustajan symbolit kuljettajan näytössä	378
City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä	345	Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation*	367	Ohjausapu törmäyksen uhatessa	378
City Safety ohjausapu väistöliikkeessä	346	Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset*	367	Ohjausavun aktiivointi/deaktiivointi törmäyksen uhatessa	379
City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä	347	Liikennemerkki-informaation nopeusvaroituksen aktiivointi/deaktiivointi	368	Ohjausavun taso ulosajon uhatessa	380
City Safety väistöliikkeen ollessa estetty	347	Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä*	369	Ohjausapu ulosajon uhatessa	381
City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia	348	Liikennemerkki-informaation* rajoitukset	369	Ohjausapu nokkakolarin uhatessa	381
City Safety -toiminnon rajoitukset	349	Driver Alert Control	370	Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset	382
City Safety -toiminnon ilmoitukset.	352	Aktiivointi/aktiivoinnin poisto Driver Alert Control	371	Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset	384
Rear Collision Warning	353	Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä	372	Pysäköintitutka*	385
Rear Collision Warning -toiminnon rajoitukset	353	Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset	372	Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille*	386
BLIS*	354	Kaista-avustaja	372	Pysäköintitutkan* aktiivointi/deaktiivointi	388
BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä	356	Ohjausapu ja kaista-avustin	374	Pysäköintitutkan rajoitukset	388
BLIS -toiminnon rajoitukset	356	Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta	374	Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset	390
BLIS -toiminnon ilmoitukset.	358	Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta	375	Pysäköintiapukamera*	391
Cross Traffic Alert*	359	Kaista-avustajan rajoitukset	375	Pysäköintiapukameran* näkymät	392
Cross Traffic Alert -toiminnon aktiivointi / aktiivoinnin poisto	360			Pysäköintiapukameran* apuviivat	394
Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset	361			Pysäköintitutkan tunnistinkenttä pysäköintikameraa varten	396
Cross Traffic Alert -toiminnon ilmoitukset	362			Pysäköintiapukameran käynnistäminen	397
Liikennemerkki-informaatio*	363				

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset	399
Aktiivinen pysäköintitutkan*	400
Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa*	401
Pysäköinti aktiivisen pysäköintitutkan* avulla	402
Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla	404
Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*	405
Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset	408

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen	410	Vaihteisto	423
Auton moottorin sammuttaminen	411	Käsivalintainen vaihteisto	424
Jännitetilat	412	Automaattivaihteiston vaihdeasennot	424
Jännitetilän valitseminen	413	Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*	426
Alkolukko*	413	Vaihteenvalitsinsalpa	427
Alkolukon ohituskytkentä*	414	Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto	427
Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä	414	Kickdown-toiminto (pakkovaihto)	428
Jarrutoiminnot	415	Vaihtamisosoitin	428
Käyttöjarru	415	Neliveto*	430
Jarrutusvoiman vahvistus	416	Ajotilat*	430
Jarruttaminen märillä tienpinnoilla	416	Ajotilan* vaihtaminen	432
Jarruttaminen suoluatuilla ajoradoilla	417	Ajoasento Eco	432
Jarrujärjestelmän kunnossapito	417	Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella	435
Seisontajarru	417	Käynnistys/pysäytys-toiminto	435
Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi	418	Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen	435
Seisontajarrun automaattisen aktiivisuuden asetus	419	Käynnistys/pysäytys-toiminnon sulkeminen väliaikaisesti	437
Pysäköinti mäkeen	420	Start-/Stop-toiminnon ehdot	437
Seisontajarrun vian yhteydessä	420	Tasonsäätö* ja vaimennus	439
Automaattinen jarru seistäessä paikallaan	421	Tasonsäädön* asetukset	441
Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan	421	Taloudellinen ajo	441
Liikkeellelähtöapu maässä	422	Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa	442
Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen	422	Talviajo	443

Kahlaus	444
Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen	444
Polttoaineen lisääminen	445
Polttoaineen käsittely	446
Bensiini	447
Bensiinihiukkassuodatin	448
Diesel	448
Polttoaineen loppuminen ja diesel-moottori	450
Dieselin hiukkassuodatin	450
Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla	451
AdBlue®-nesteen käsittely	452
AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen	452
Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten®	455
Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen	457
Käynnistysakun ylikuormitus	458
Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna	458
Vetokoukku*	460
Vetokoukun* erittelyt	460
Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*	461
Perävaunun vetäminen	463

Perävaunun vakautusjärjestelmä*	465
Perävaunun polttimoiden tarkastus	466
Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin*	467
Hinaus	468
Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen	469
Vetäminen	470
HomeLink®*	471
HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi	472
HomeLink® -palvelun käyttäminen*	473
HomeLink®-järjestelmän tyyppihyväksyntä	474
Kompassi*	474
Kompassin aktivointi ja deaktivointi*	475
Kompassin kalibrointi*	475

ÄÄNI, MEDIA JA INTERNET

Ääni, media ja internet	478
Audioasetukset	478
Äänikokemus*	479
Sovellukset	480
Sovellusten lataaminen	481
Sovellusten päivittäminen	482
Sovellusten poistaminen	482
Radio	483
Radion kytkeminen päälle	483
Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen	484
Radioaseman etsiminen	485
Radioosuusikkien asettaminen	485
Radion asetukset	486
RDS-radio	487
Digiradio*	488
FM:n ja digiradion* yhdistäminen	489
Mediasoitin	489
Median soittaminen	490
Median ohjaaminen ja vaihtaminen	491
Median hakeminen	492
Gracenote®	493
CD-soitin*	493
Video	494

Videon toistaminen	494	Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti	507	Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus	519
DivX®-yksikön soittaminen	494	Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti	508	Käyttöehdot ja tietojen jakaminen	519
Videon asetukset	495	Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kyt-keminen irti	508	Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi	519
Media Bluetooth® -yhteyden kautta	495	Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen	508	Kiintolevyn tallennustila	520
Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta	495	Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen	509	Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten	521
Media USB-tuloliitännän kautta	496	Puhelun käsittely	509		
Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta	496	Tekstiviestien käsittely	510		
USB-yksiköiden tekniset erittelyt	497	Tekstiviestin asetukset	511		
Yhteensopivat sisältöformaatit	497	Puhelintuettelon käyttäminen	511		
Apple® CarPlay®*	498	Puhelimen asetukset	512		
Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen	499	Bluetooth-laitteiden asetukset	513		
Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset	500	Internetiin yhdistetty auto*	513		
Vinkkejä sovelluksen Apple® CarPlay®* käyttöön	501	Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla	514		
Android Auto*	502	Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla	515		
Android Auto -palvelun käyttäminen*	502	Auton yhdistäminen internetiin automodeemiin (SIM-kortin) kautta	515		
Android Auto* -asetukset	503	Automodeemiin asetukset*	516		
Vinkkejä sovelluksen Android Auto* käyttöön	504	Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta	517		
Puhelin	504	Puuttuva tai huono internet-yhteys	518		
Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa	505	Wi-Fi-verkon poistaminen	518		

ECALL

eCall	532
Automaattinen törmäyshälytys eCall-järjestelmän kautta	532
Kiireellistä apua eCall -järjestelmän avulla	532
Tiepalvelu	533

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat	536
Renkaiden kokomerkintä	538
Vanteen kokomerkintä	539
Renkaiden pyörimissuunta	539
Kulumisvaroitimet renkaissa	540
Rengaspaineiden tarkistaminen	540
Rengaspaineiden säätäminen	541
Suositeltu rengaspaine	542
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*	543
Uuden rengaspaineen tallentaminen valvontajärjestelmään*	544
Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä*	546
Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa	547
Pyöränvaihdon yhteydessä	548
Työkalusarja	548
Nosturi*	549
Pyöränruuvit	549
Pyörien irrotus	550
Pyörän asentaminen	552
Varapyörä*	553
Varapyörän käsittely	554
Talvirenkaat	555
Lumiketjut	555

Renkaanpaikkaussarja	556
Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen	557
Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla	560

KUORMAUS, SÄILYTYS JA MATKUSTAMO

Matkustamon sisusta	564
Keskikonsoli	565
Savukkeensytyttimen* käyttäminen	565
Sähköliitäntä	566
Sähköliitaintöjen käyttäminen	568
Käsinetkoton käyttäminen	569
Häikäisysoja	571
Tavaratila	571
Kuormausuosituksia	571
Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen	572
Kassikoukut	573
Kuormakiinnityssilmukat	574
Takaistuimen läpilaustausluukku	574
Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen	575
Näkösuojan käyttäminen*	575
Suojasäleikön* asentaminen ja poistaminen	577
Suojaverkon asentaminen ja poistaminen*	578
Ensiapulaukku*	580
Varoituskolmio	580

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma	582	Varokkeet käsinetkoton alla	606
Tiedonsiirto auton ja korjaamon välillä Wi-Fi-yhteyden kautta	582	Varokkeet kuormatilassa	609
Download Center	583	Sisustuksen puhdistus	612
Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta	583	Keskinäytön puhdistus	612
Auton tila	584	Head-up-näytön* puhdistaminen	613
Huollon ja korjauksen varaaminen	585	Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen	614
Auton tietojen lähettäminen korjaamoon	586	Turvavyön puhdistaminen	614
Auton nostaminen	587	Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen	614
Ilmastointilaitteen huolto	589	Nahkaverhoilun puhdistaminen	615
Head-up-näyttö vaihdettaessa tuulilasi*	589	Nahkaohjauspyörän puhdistaminen	616
Konepellin avaaminen ja sulkeminen	590	Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen	616
Moottoritilan katsaus	591	Ulkopuolen puhdistus	617
Moottoriöljy	592	Kiillotus ja vahaus	617
Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen	593	Käsinpesu	618
Jäähdytysnesteen lisääminen	594	Automaattinen autopesu	619
Polttimon vaihto	595	Painepesu	620
Käynnistysakku	596	Pyyhinsulkien puhdistaminen	621
Apuakku	599	Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen	621
Akkujen symbolit	600	Vanteiden puhdistaminen	622
Akun kierrätys	601	Ruostesuojaus	623
Varokkeet ja sähkökeskukset	601	Auton maalipinta	623
Varokkeen vaihto	602	Pieneköjen maalivaurioiden korjaaminen	623
Varokkeet moottoritilassa	603		

Värikoodit	625
Takalasin pyyhinsulan vaihto	625
Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen	626
Pyyhinsulat huoltoasennossa	627
Huuhtelunesteen täyttö	628

ERITTELYT

Tyypimerinnät	632
Mitat	635
Massat	637
Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa	638
Moottorin erittelyt	640
Moottoriöljyn erittelyt	641
Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolo- suhteet	643
Jäähdytysnesteen erittelyt	644
Vaihteistoöljyn erittelyt	644
Jarrunesteen erittelyt	644
Polttoainesäiliö - tilavuus	645
AdBlue®-säiliön tilavuus	645
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt	645
Polttoaineenkulutus ja CO ₂ -päästöt	647
Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot	650
Renkaiden pienin sallittu kuormitus- indeksi ja nopeusluokka	651
Hyväksytyt rengaspaineet	652

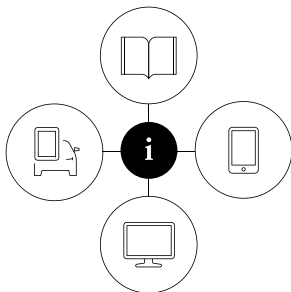
AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Aakkosellinen hakemisto	655
-------------------------	-----

OMISTAJAN ASIAKIRJAT

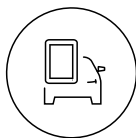
Omistajainformaatio

Omistajalle tarkoitettut tiedot ovat saatavilla useina eri tuotemuotoina, sekä digitaalisina että painettuina. Käyttöopas on saatavana auton keskinäytössä, mobiilisovelluksena ja Volvo Cars -tukisivustolla. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan lisäosa, jossa on tiedot mm. varokkeista ja erittelyistä. Painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.



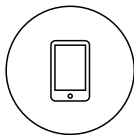
0900003

Auton keskinäyttö¹



Vetäkää päänäkymä keskinäytössä alas ja painakaa **Käyttöopas**. Tässä on mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Tiedot ovat etsittävissä ja ne on myös jaettu kategorioihin.

Mobiilisovellus



Etsikää App Store tai Google Play -kaupasta "Volvo Manual" ja ladatkaa sovellus älypuheliin tai tablettiin. Sovelluksessa on ohjevideoita sekä mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton

ulko- ja sisäkuvien avulla. On helppoa navigoida eri osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea.

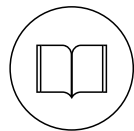
Volvo Cars -tukisivusto



Menkää osoitteeseen support.volvocars.com ja valitkaa maa. Sieltä löytyy käyttöopas sekä verkkoversioita että PDF-muodossa. Volvo Cars -tukisivustolla on myös ohjevideoita sekä Volvoanne että

auton omistamista koskevia lisätietoja ja ohjeita. Sivusto on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Painetut tiedot



Käsinekotelossa on käyttöoppaan lisäosa¹, jossa on tiedot varokkeista ja erittelyistä sekä yhteenveto tärkeistä ja käytännöllisistä tiedoista.

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton tavallisimmin käytettyjen toimintojen käytössä.

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla myös muuta painettua tietoa omistajalle.

Painettu käyttöopas ja sen lisäosa ovat tilattavissa jälkepäin. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tilausta varten.

! TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatioissa olevien Volvon suositusten mukaisesti.

Jos keskinäytön tietojen ja painettujen tietojen välillä on eroa, painetut tiedot ovat aina voimassa.

¹ Markkina-alueilla, joilla auton keskinäytössä ei ole käyttöopasta, auton mukana toimitetaan sen sijaan painettu täydellinen käyttöopas.

i HUOM

Kielen vaihtaminen keskinäytössä voi aiheuttaa sen, että tietyt omistajan asiakirjojen tiedot eivät täsmää kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten kanssa. Älkää vaihtako järjestelmään vaikeasti ymmärrettävää kieltä, koska tämä voi vaikeuttaa palaamista taaksepäin valikkorakenteessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttööpas keskinäytössä (s. 17)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 20)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

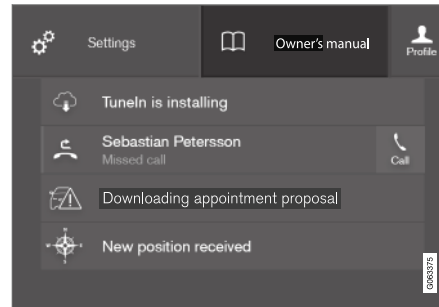
Käyttööpas keskinäytössä

Käyttööpas on saatavana digitaalisessa muodossa auton keskinäytössä².

Digitaaliseen käyttöoppaaseen pääsee päänäkymästä, josta pääsee joissakin tapauksissa myös kontekstuaaliseen käyttöoppaaseen.

i HUOM

Digitaalinen käyttööpas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Käyttööpas

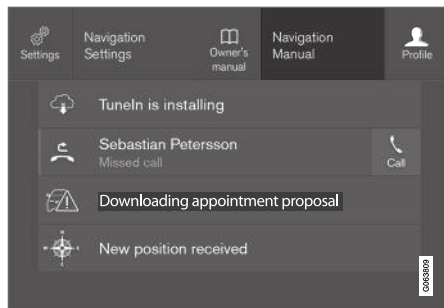
Päänäkymä ja painike käyttöoppaalle.

Käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttööpas**.

Käyttöoppaan tietoihin pääsee suoraan käyttöoppaan aloitussivulta tai sen päävalikon kautta.

² Koskee useimpia markkina-alueita.

◀◀ Kontekstuaalinen käyttöopas



Päänäkymä, jossa on kontekstuaalisen käyttöoppaan painike.

Kontekstuaalinen käyttöopas on oikotie käyttöoppaan artikkeliin, jossa kuvaillaan näytössä näytettävä aktiivinen toiminto. Kun kontekstuaalinen käyttöopas on käytössä, se näytetään kohdan **Käyttöopas** oikealla puolella päänäkymässä.

Painamalla kontekstuaalista käyttöopasta kerran voitte siis siirtyä näytössä näkyvään sisältöön liittyvään käyttöoppaan artikkeliin. Jos painatte esim. **Navigoinnin käyttöohje**, avataan navigointiin liittyvä artikkeli.

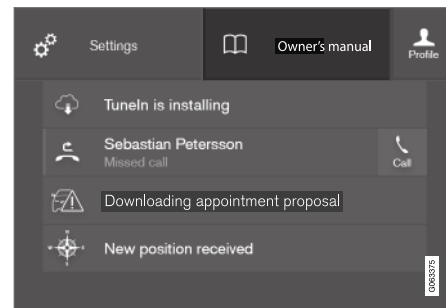
Tämä koskee vain tiettyjä sovelluksia autossa. Ladatuista kolmansien osapuolten sovelluksista ei esimerkiksi päästä sovelluskohtaisiin artikkeleihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa (s. 18)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)

Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa

Digitaaliseen käyttöoppaaseen voidaan siirtyä auton keskinäytön päänäkymästä. Sisältöä voidaan hakea ja on helppoa navigoida eri osien välillä.



Käyttöoppaaseen päästään päänäkymästä.

- Käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttöopas**.

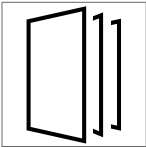
On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi käyttöoppaasta. Ne voidaan löytää osittain käyttöoppaan aloitussivun ja osittain päävalikon kautta.

Valikon avaaminen päävalikossa

- Painakaa ≡ käyttöoppaan ylemmässä luettelossa.
 - > Tällöin avautuu valikko, joka sisältää erilaisia valintoja tietojen löytämiseksi:

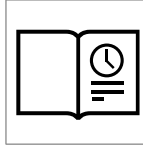
Aloitussivu

Siirtyä takaisin käyttöoppaan aloitussivulle painamalla symbolia.

Luokat

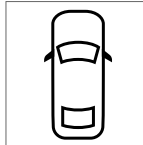
Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi esiintyä useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

1. Painakaa painiketta **Kategoriat**.
> Pääkategoriat esitetään luettelossa.
2. Painakaa yhtä pääkategoriaa (📁).
> Luettelo alakategorioineen (📁) ja artikkeleineen (📄) esitetään.
3. Painakaa artikkelia sen avaamiseksi.
Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoittavaa nuolta.

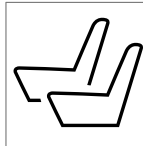
Quick Guide

Painakaa symbolia siirtyäkseen sivulle, jossa on linkkejä tiettyihin artikkeleihin, jotka voi olla erityisen hyödyllistä lukea auton tavallisimpiin toimintoihin tutustumiseksi. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategori-

oiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeaa pääsyä varten. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

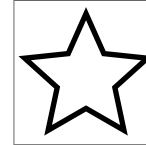
Ulkopuolen ja sisustan hotspot-kohteet

Auton ulkopuolen ja sisäpuolen katsauksellisia kuvia. Eri osat on osoitettu hotspot-kohteilla, jotka johtavat eteenpäin auton kyseisiä osia koskeviin artikkeleihin.



1. Painakaa **Ulkopuoli-** tai **Sisusta-**painiketta.
> Ulkopuolen tai sisustan kuvia esitetään ns. sijoitetuilla hotspot-kohteilla. Hotspot vie artikkeleihin auton ko. osasta. Pyyhkäiskää vaakasuoraan näytön yli kuvien selaamiseksi.

2. Painakaa yhtä hotspot-kohdetta.
> Aluetta koskevan artikkelin otsikko näytetään.
3. Painakaa otsikkoa artikkelin avaamiseksi.
Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoittavaa nuolta.

Suosikit

Siirtyä suosikeiksi tallennettuihin artikkeleihin painamalla tätä symbolia. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Artikkeleiden tallentaminen suosikeiksi tai poistaminen suosikeista

Tallentakaa artikkeli suosikiksi painamalla merkkiä ☆ oikeassa yläkulmassa, kun artikkeli on avoinna. Kun artikkeli on tallennettu suosikiksi, tähti on täytetty: ★.

Painakaa tähteä ko. artikkelissa tämän poistamiseksi suosikeista.

Video

Siirtyä auton eri toimintoja kuvaaviin lyhyisiin ohjevideoihin painamalla tätä symbolia.

◀ Tiedotuksia



Painakaa symbolia saadak-
senne tietoa siitä, mikä käyttö-
oppaan versio autossa on käy-
tettävissä, sekä muuta hyödyll-
istä tietoa.

Päävalikon hakutoiminnon käyttäminen

1. Painakaa **Q** käyttöoppaan päävalikossa.
Näppäimistö tulee näkyviin näytön alaosassa.
2. Syöttäkää hakusana, esim. "turvavyö".
> Ehdotuksia artikkeleista ja kategorioista
esitetään kirjainten syöttämisen myötä.
3. Siirrykää artikkeliin tai kategoriaan painamalla
sitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 119)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä

Käyttöopas on olemassa mobiilisovelluksena³ ja
se on saatavissa sekä App Store- että Google
Play -myymälästä. Sovellus sopii sekä älypuheli-
miin että tabletteihin.

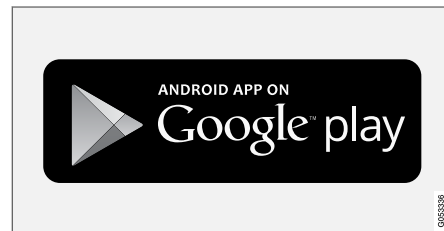
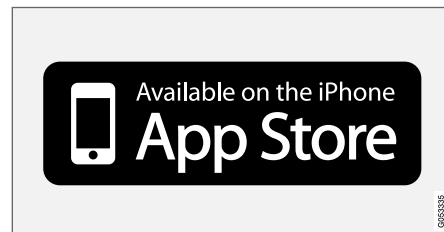


Käyttöopas voidaan ladata
mobiilisovelluksena App Store -
tai Google Play -myymälässä.
QR-koodi tässä vieressä vie
suoraan sovellukseen, etsikää
muutoin "Volvon käyttöopasta"
App Store - tai Google Play -

myymälästä.

Sovelluksessa on video sekä ulkopuolen että
sisustan kuvia, joissa auton eri osia on osoitettu
ns. hotspot-kohteilla, jotka johtavat edelleen artik-

keleihin ko. alueesta. On helppoa navigoida eri
osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan
hakea.



Mobiilisovellus on saatavissa sekä App Store- että
Google Play -myymälöistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

³ Tiettyt mobiililaitteet.

Volvo Cars -yhtiön tukisivusto

Volvo Cars -yhtiön koti- ja tukisivustolla on autoa koskevia lisätietoja.

Tuki internetissä

Menkää osoitteeseen support.volvocars.com käydäkseen sivulla. Tukisivu on käytettävissä useimilla markkina-alueilla.

Täällä on tukea sellaiselle, joka koskee esim. internetiin yhdistettyjä palveluita ja toimintoja, Volvo On Call*, navigointijärjestelmää* ja sovelluksia. Video ja portaittaiset ohjeet selittävät eri menettelyjä, esim. kuinka auto yhdistetään internetiin matkapuhelimen kautta.

Ladattava informaatio

Kartat

Jos autossa on Sensus Navigation tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.

Käyttöopas PDF-muodossa

Käyttöopas on saatavana ladattavaksi PDF-muodossa. Valitkaa automalli ja vuosimalli ladataksenne haluamanne oppaan.

Yhteys

Tukisivulla ovat asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

Kirjautukaa Volvo Cars -yhtiön kotisivulle

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus ja kirjautukaa www.volvocars.com web-sivustolle. Siellä

on tietoja mm. huolloista, sopimuksista ja takuista. Sivustolla on myös tietoja autoon sopivista mallikohtaisista lisävarusteista ja ohjelmistoista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 26)

Käyttöoppaan lukeminen

Hyvä tapa tutustua uuteen autoon on lukea käyttöopas, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on hyvä tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Käyttöoppaan tarkoitus on kuvailla kaikki Volvoon saatavina olevat toiminnot ja lisä- ja valinnaisvarusteet. Sitä ei ole tarkoitettu takuiksi siitä, että kaikki nämä toiminnot ja lisävarusteet sisältyvät jokaiseen autoon. Jotkut termit voivat poiketa myynnissä, markkinoinnissa ja mainosmateriaaleissa käytetyistä termeistä.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eroavat auton varustelusta. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

Älkää poistako käyttöopasta autosta – ongelmatapauksessa tarvitsette sen sisältämiä tarpeellisia tietoja siitä, mistä ja miten ammattitaitoista apua on saatavissa.

© Volvo Car Corporation

Valinnais-/lisävarusteet

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälki-asennettuja varusteita).

Kaikki valinnais-/lisävarusteiden julkaisuhetkellä tunnetut tyypit on merkitty asteriskilla*.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitusilmoitus ilmestyy, jos aiheutuu loukkaantumisvaara.

TÄRKEÄÄ

Tärkeää-tekstit ilmestyvät, jos on materiaali vahingon vaara.

HUOM

HUOM-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara



Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuuksivahinkojen vaara



Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

i HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossanne.

Kuvat ja videot

Jotkut käyttöoppaassa käytetyistä kuvista ja videoista ovat kaaviomaisia ja niiden tarkoitus on antaa kokonaiskuva tai esimerkki jostain tietystä toiminnosta. Ne eivät ehkä vastaa auton ulkonäköä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

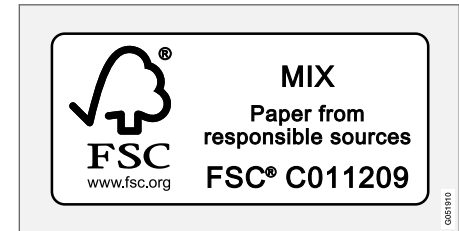
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 20)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöopas on painettu valvotuista metsistä tuotetulle paperille.

Forest Stewardship Council (FSC)[®] -symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC[®]-sertifioituista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

**Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 28)

VOLVO-AUTONNE

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunnus, jonka avulla voitte käyttää useita palveluja samalla käyttäjätunnuksella ja salasanalla.

HUOM

Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippuvat varustetasosta sekä markkina-alueesta.

Esimerkkejä palveluista:

- Volvo On Call -sovellus* – valvokaa autoanne puhelimenne avulla. Voitte esimerkiksi tarkistaa polttoainemäärän, näyttää lähimmän huoltoaseman ja lukita auton etäältä.
- Send to Car – lähettäkää osoitteita verkon karttapalveluista suoraan autoon.
- Huollon ja korjauksen varaaminen – rekisteröikää haluamanne korjaamo/jälleenmyyjä osoitteessa volvocars.com ja varatkaa huolto suoraan autosta.

HUOM

Jos jonkin palvelun (esim. Volvo On Call) käyttäjätunnus/salasana vaihdetaan, se vaihtuu automaattisesti myös muiden palveluiden osalta.

Volvo ID luodaan autossa, osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksessa¹.

Kun Volvo ID on rekisteröity autoon, useita palveluja on käytettävissä. Samassa autossa voidaan käyttää useita Volvo ID:itä, ja useita autoja voidaan myös yhdistää samaan Volvo ID:hen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti (s. 26)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 585)

Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti

On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus eri tavoin. Jos Volvo ID -tunnus luodaan osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksella², pitää Volvo ID -tunnus myös rekisteröidä autoon, jotta erilaisia Volvo ID -palveluja on mahdollista käyttää.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo ID -sovelluksen avulla

1. Ladatakää sovellus Volvo ID kohteesta **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäytössä.
2. Käynnistäkää sovellus ja rekisteröikää henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu ja tunnus on automaattisesti rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

¹ Teille, jolla on Volvo On Call*.

² Koskee vain tiettyjä markkina-alueita.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo Carsin kotisivulla

1. Valitkaa osoite www.volvocars.com ja kirjautukaa³ oikeassa yläreunassa näkyvällä kuvakeella. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luomisen.
2. Ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo On Call -sovelluksen⁴ avulla

1. Ladatkaa Volvo On Call-sovelluksen viimeisin versio älypuhelimesta esim. kohteen App Store, Windows Phone tai Google Play kautta.
2. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luominen sovelluksen aloitussivulta ja ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.

3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo ID-tunnuksen rekisteröinti autoon

Jos Volvo ID -tunnus luotiin netin kautta tai Volvo On Call-sovelluksella, rekisteröikää se autoon:

1. Jos sitä ei ole vielä tehty, ladatkaa sovellus Volvo ID keskinäytön sovellusnäytön kohdasta **Latauskeskus**.



HUOM

Sovellusten lataamista varten pitää auton olla yhdistettynä internetiin.

2. Käynnistäkää sovellus ja täyttäkää Volvo ID -tunnuksenne/sähköpostiosoitteenne.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti Volvo ID -tunnukseenne kytkettyyn sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnuksenne on nyt rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 26)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

³ Saatavana tietyillä markkina-alueilla.

⁴ Autot, joissa on Volvo On Call*.

Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja

ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.



Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön perusperiaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Yksi Volvon ympäristötyön tuloksista on tehokkaampien ja vähemmän saastuttavien vetojärjestelmien Drive-E kehittäminen. Henkilökohtainen ympäristö kuuluu myös Volvon vaalimiin seikkoi-

hin - esimerkiksi ilmastointilaitteen ansiosta ilma Volvon sisällä on puhtaampaa kuin sen ulkopuolella.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että voimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille, että myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön

Energiatehokas ja polttoainetta säästävä auto ei tarkoita vain pienempiä ympäristövaikutuksia, vaan myös pienempiä kustannuksia auton omistajalle. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (n. 50 mph) ja alle 50 km/h:n (n. 30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Vältä kääntä joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu – monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Esi-ilmastoinnin käyttö* ennen kylmäkäynnistystä – tämä parantaa käynnistävyyttä ja vähentää kulumista kylmällä säällä. Moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä pienentää kulutusta ja vähentää päästöjä.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöstävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää

hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Ilmansuodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typipoksidi ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP)-järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta

Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viihtyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin,

esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys

Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 647)
- Taloudellinen ajo (s. 441)
- Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 224)



- ◀◀ ● Käyttöopas ja ympäristö (s. 23)
- Ilmanlaatu (s. 199)

IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta

IntelliSafe on Volvo Carsin autojen turvallisuuden liittyvä ajattelutapa. IntelliSafe koostuu useista järjestelmistä⁵ ja sen tavoitteena on tehdä ajamisesta turvallisempaa, ehkäistä vahinkoja ja suojata matkustajia ja muita tielläliikkuja.

VAROITUS

Toiminnot ovat täydentäviä apuvälineitä, ne eivät selviä kaikista tilanteista kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

Tukeminen

Seuraavat IntelliSafe-toiminnot auttavat kuljettajaa ajamaan autolla turvallisemmin.

- Automaattiset kaukovalot
- Tunnelin havaitseminen
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert
- Blind Spot Information
- Pysäköintitutka*
- Aktiivinen pysäköintitutka*
- Pysäköintiapukamera*

- Liikennemerkki-informaatio*
- Elektroninen vakautuksen säätö
- Roll Stability Control
- Nopeudenrajoitin*
- Vakionopeudensäädin
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Neliveto⁶

Ennalta ehkäiseminen

Seuraavat IntelliSafe-toiminnot auttavat kuljettajaa välttämään onnettomuudet.

- City Safety
- Etäisyysvaroitusta*
- Kaista-avustin
- Törmäyksen välttäm. avustin

Suojelu

Seuraavat yhteisvaikutteiset IntelliSafe-toiminnot suojaavat kuljettajaa ja matkustajia tietyissä tilanteissa onnettomuuden tapahtuessa.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Turvavyönkieristimillä varustetut turvavyöt
- Turvatyyny

HUOM

Lukekaa kutakin järjestelmää käsittelevät erilliset osat, jotta ymmärrätte toiminnot täysin ja olette tietoinen tärkeistä varoituksista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattiset kaukovalot (s. 149)
- Turvallisuus (s. 42)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)

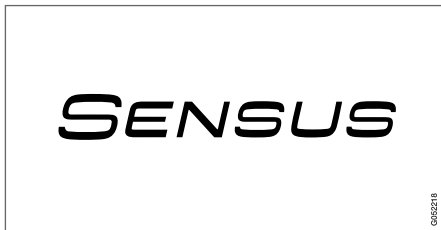
⁵ Jotkut järjestelmistä on asennettu vakiona, toiset ovat valinnaisvarusteita. Tämä voi vaihdella markkina-alueesta, mallivuodesta ja automallista riippuen.

⁶ All Wheel Drive

Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde

Sensus mahdollistaa erityyppisten sovellusten käytön ja auton tekemisen Wi-Fi-hotspotiksi.

Tämä on Sensus



Sensus tarjoaa älykkään rajapinnan ja yhteyden digitaaliseen maailmaan. Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun niitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus käsittää autossa kaikki ratkaisut, joilla on tekemistä ylläpidon, yhteyden muodostamisen, navigoinnin* sekä kuljettajan ja auton välisen käyttäjärajapinnan kanssa. Juuri Sensus mahdollistaa kommunikaation Teidän, auton ja ympäröivän maailman välillä.

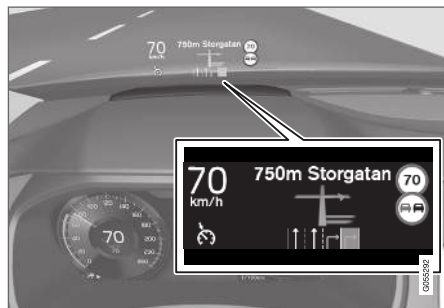
Informaatiota, kun sitä tarvitaan, missä sitä tarvitaan

Auton eri näytöt antavat tietoja oikeassa tilanteessa. Informaatiota esitetään eri paikoissa sen mukaan, kuinka kuljettajan tulee priorisoida se.



Erityyppiset tiedot esitetään eri näytöissä riippuen siitä, kuinka tiedot tulee priorisoida.

Head-up-näyttö*



Head-up-näyttö näyttää tietyt tiedot, joihin kuljettajan täytyy reagoida mahdollisimman pian. Ne voivat käsitellä esim. liikennevaroituksia, tietoja

nopeudesta ja navigoinnista*. Myös liikenne-merkki-informaatio ja tulevat puhelut näytetään Head-up-näytössä. Sitä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja keskinäytöstä.

Kuljettajan näyttö



12-tuumainen* kuljettajan näyttö.



8-tuumainen kuljettajan näyttö.

Kuljettajan näyttö esittää tietoja mm. nopeudesta ja esim. tulevista puheluista tai tietoja toistettavasta kappaleesta. Sitä käsitellään ohjauspyörän kahdella painikesarjalla.

Keskinäyttö



Monia auton päätoiminnoista ohjataan keskinäytöstä, kosketusnäytöstä, joka reagoi kosketukseen. Fyysisten painikkeiden ja säätimien määrä autossa on tämän vuoksi vähäinen. Näyttöä voidaan käsitellä käsiin kädessä tai paljain käsin.

Täältä ohjataan esim. ilmastointilaitetta, viihdejärjestelmää ja istuimen asentoa*. Keskinäytössä esitettävää informaatiota voi kuljettaja tai joku muu autossa käsitellä tilaisuuden tullen.

Puheohjausjärjestelmä



Puheohjausjärjestelmää voidaan käyttää ilman, että kuljettajan tarvitsee irrottaa käsiä ohjauspyörästä. Järjestelmä kykenee ymmärtämään luonnollista puhetta. Käyttäkää puheohjausta esimerkiksi kap-

paleen toistamiseen, puhelimella soittamiseen, lämpötilan nostamiseen tai teksti-ilmoituksen lukemiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näyttö* (s. 135)
- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Puheääniohjaus (s. 138)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta (s. 517)

Ohjelmistopäivitykset

Jotta Te Volvon asiakkaana saatte parhaan mahdollisen kokemuksen autostanne, Volvo kehittää jatkuvasti auton järjestelmiä ja tarjoamia palveluja.

Valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona voitte huollon yhteydessä päivittää Volvonne ohjelmiston uusimpaan versioon. Uusimman ohjelmistopäivityksen myötä voitte hyötyä saatavina olevista parannuksista, mukaan lukien aiempien ohjelmistopäivitysten mukana tulleet parannukset.

Katsokaa osoitteesta support.volvocars.com lisätietoja siitä, mitä päivityksiä on tullut, sekä vastauksia yleisiin kysymyksiin.

HUOM

Toiminta päivityksen jälkeen voi vaihdella markkina-alueen, mallin, mallivuoden ja lisävarusteiden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 32)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Tässä autossa on varusteena "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen lauetessa tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaa ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä/kiristettyinä;
- Kuljettajan kaasu- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan ymmärtää paremmin ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilan-

teen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerätävien henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkitsemiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrutustoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vas-

toin velvoittaa luovuttamaan tämentyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Palveluita koskevat ehdot

Volvo tarjoaa palveluja, jotka auttavat tekemään Volvonne ajamisesta mahdollisimman turvallista ja mukavaa.

Palvelut kattavat kaiken avusta hätätilanteissa navigointiin ja erilaisiin viihdepalveluihin asti.

Ennen kuin käytätte palveluja, lukekaa niiden ehdot osoitteesta support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asiakkaiden yksityisyyden suoja (s. 36)

Asiakkaiden yksityisyyden suoja

Volvo kunnioittaa ja suojelee kaikkien verkkosivuiltamme käyvien henkilöiden yksityisyyttä.

Nämä periaatteet koskevat asiakastietojen ja henkilötietojen käsittelyä. Tarkoituksena on antaa nykyisille, aikaisemmille ja potentiaalisille asiakkaille yleiskäsitys seuraavista:

- Edellytykset, joiden perusteella keräämme ja käsittelemme henkilötietojanne.
- Henkilötietotyytit, joita keräämme.
- Syy henkilötietojen keräämiseen.
- Miten käsittelemme henkilötietojanne.

Tietosuojakäytäntö on luettavissa kokonaisuudessaan osoitteessa support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 519)
- Palveluita koskevat ehdot (s. 36)
- Datatallennus (s. 35)

Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista

Tarvikkeen ja lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti.

Suosittelemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoihin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Tässä käyttöoppaassa kuvattu lisävalinta tai lisävaruste on merkitty asteriskilla (*). Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

VAROITUS

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisuudesta käytöstä sekä lakien ja määräysten noudattamisesta.

Auton huolto ja kunnossapito on myös tärkeää tehdä Volvon suositusten mukaisesti käyttöoppaiden sekä huolto- ja takuukirjan ohjeita noudattaen.

Jos auton antamat tiedot poikkeavat painettujen käyttöoppaiden tiedoista, painetut tiedot ovat aina etusijalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisävarusteiden asennus (s. 37)
- Varusteiden kytkeminen auton diagnosiiliittimeen (s. 38)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

Lisävarusteiden asennus

Suosittelemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoihin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.

- Volvon toimittamat alkuperäisvarusteet on testattu perusteellisesti, jotta voidaan varmistaa niiden yhteensopivuus auton muiden järjestelmien kanssa ja täyttää siten suorituskyvylle, turvallisuudelle ja päästöjen valvonnalle asetetut vaatimukset. Lisäksi Volvon koulutettava ammattitaitoinen huoltomekaanikko tietää, mihin kohtaan autossa lisävarusteen saa ja ei saa asentaa. Kysykää aina ensin Volvon koulutettaman ammattitaitoisen huoltomekaanikon mielipidettä, ennen kuin alat asentaa mitään lisävarusteita autoon.
- Lisävarusteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt, ei ehkä ole testattu niin, että voidaan olla varma niiden yhteensopivuudesta auton järjestelmien kanssa.
- Jos autoon asennetaan lisävaruste, jota Volvo ei ole testannut, ja työn tekee muu kuin ammattitaitoinen mekaanikko, se voi vaikuttaa haitallisesti auton tiettyihin suorituskyky- ja turvajärjestelmiin.
- Uuden auton takuu saattaa raueta, jos lisävaruste asennetaan muulla kuin hyväksytyllä





tavalla tai jos asennus tehdään virheellisesti. Tarkempia takuuta koskevia tietoja on auton huolto- ja takuukirjassa. Volvo ei ole missään vastuussa kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista, joita voi seurata muun kuin alkuperäisvarusteen asennuksesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista (s. 37)

Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen

Ohjelmistojen tai vianmäärittäysohjelujen virheellisen kytkeminen tai asentaminen voi vaikuttaa negatiivisesti auton elektroniikkajärjestelmään.

Suosittelemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.



Diagnoosiuulosotto (On-board Diagnostic -liitäntä, OBDII) kojelaudan alla kuljettajan puolella.



HUOM

Volvo Cars ei ota vastuuta seurauksista, jos On-board Diagnostic -liitäntään (OBDII) liitetään asiaankuulumaton varuste. Tätä liitäntää saavat käyttää ainoastaan koulutetut ja pätevät Volvo-huoltoasentajat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista (s. 37)

Auton valmistenumeron näyttäminen

Otettaessa yhteyttä Volvon jälleenmyyjään esim. Volvo On Call -tilausta koskevista asioista tarvitaan auton valmistenumero (VIN⁷).

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** → **Järjestelmätiedot** → **Ajoneuvon tunnusnumero**.
 > Auton tunnistenumero näytetään.

VIN-numeron voi löytää myös kojelaudasta katso-malla auton tuulilasin läpi, huolto- ja takuuvihkon ensimmäiseltä sivulta tai auton rekisteriotteesta.



VIN on suunnilleen samassa paikassa kaikissa malleissa.

Kuljettajan huomion herpaantuminen

Kuljettaja on vastuussa omasta ja auton matkus-tajien turvallisuudesta sekä omalta osaltaan mui-den tieliikenteessä olevien turvallisuudesta. Tähän vastuuseen kuuluu myös huomion her-paantumisen välttäminen siten, että kuljettaja ei tee toimenpiteitä, jotka eivät liity auton käsittelyyn liikenteessä.

Uusi Volvonne on tai voi olla varustettu monipuoli-silla viihde- ja kommunikaatiojärjestelmillä. Sel-laisia ovat esimerkiksi handsfree-toiminnolla varustetut matkapuhelimet, navigointijärjestelmät ja äänentoistojärjestelmät useine toimintoineen. Lisäksi mukana saattaa olla muita kannettavia elektronisia viihdelaitteita. Oikealla ja turvallisella tavalla käytettyinä ne voivat monipuolistuttaa ajo-kokemusta. Väärällä tavalla käytettyinä ne voivat haitata kuljettajan huomiokykyä.

Volvo haluaa varmistaa ajamisen turvallisuuden joka tilanteessa ja siksi annamme tällaisista laite-järjestelmistä tiettyjä varoituksia. Älkää koskaan käyttäkö tällaisia laitteita tai auton muita toimin-toja siten, että ne häiritsevät auton turvallista aja-mista. Huomiokyvyn menetys voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tämän yleisen varoituksen lisäksi haluamme antaa seuraavia neuvoja autossa käytettävien uusien toimintojen suhteen:

VAROITUS

- Älkää koskaan käyttäkö matkapuhelinta ajon aikana pitämällä sitä kädessänne. Joillakin alueilla matkapuhelimen käyttä-minen on kuljettajalta kielletty auton ollessa liikkeellä.
- Jos autossa on navigointijärjestelmä, mat-kasuunnitelman saa tehdä tai sitä saa muuttaa vain auton ollessa pysäköity.
- Älkää koskaan ohjelmoiko äänentoistojär-jestelmää auton liikkeessä. Ohjelmoikaa radion pikavalinnat auton ollessa pysä-köity ja käyttäkää ohjelmoituja pikavalin-toja, jotta radion käyttäminen on nopeam-paa ja helpompaa.
- Älkää käyttäkö kannettavaa tietokonetta tai kämmentietokonetta auton liikkeessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ääni, media ja internet (s. 478)

⁷ Vehicle Identification Number

TURVALLISUUS

Turvallisuus

Auto on varustettu usealla turvajärjestelmällä, jotka yhdessä suojaavat auton kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteesta.

Autossa on useita antureita, jotka reagoivat onnettomuudessa ja aktivoivat eri turvajärjestelmiä, esim. erityyppiset turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet. Onnettomuustilanteesta (esim. törmäykset eri kulumista, ympäripyörähdys tai ulosajo) riippuen järjestelmät reagoivat eri tavoin parhaan suojavaikutuksen tarjoamiseksi.

Näiden lisäksi on myös mekaanisia turvajärjestelmiä, kuten Whiplash Protection System. Auto on myös valmistettu siten, että suuri osa törmäysvoimista jakautuu palkkien, tolppien, lattian, katon ja korin muiden osien kesken.

Onnettomuuden jälkeen auton turvallisuustila voidaan aktivoida, jos jokin auton tärkeistä toiminnoista on vaurioitunut.

Varoitusmerkki kuljettajan näytössä



Varoitusmerkki kuljettajan näytössä syttyä, kun auton sähköjärjestelmä asetetaan jännitetilään II. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos auton turvallisuusjärjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

Jos varoitusmerkki jää palamaan tai syttyä ajon aikana ja kuljettajan näytössä näytetään viesti **SRS-turvatyyny Huolla heti. Aja korjaamoon**, se on merkki siitä, että jokin turvajärjestelmä ei toimi moitteettomasti. Volvo suosittelee ottamaan pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia auton eri turvajärjestelmiin. Johonkin järjestelmään tehty virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.



Jos tarvittava varoitusmerkki on rikki, yleinen varoitusmerkki syttyä sen sijasta ja kuljettajan näytössä näytetään sama ilmoitus.

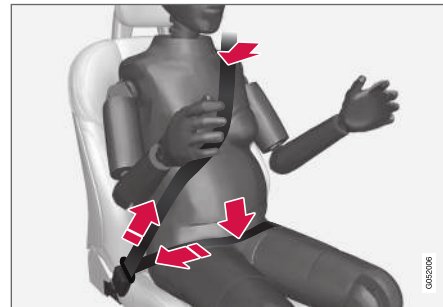
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus raskauden yhteydessä (s. 42)
- Turvavyöt (s. 45)
- Turvatyyny (s. 50)
- Whiplash Protection System (s. 43)
- Pedestrian Protection System (s. 44)
- Turvallisuustila (s. 56)
- Lapsiturvallisuus (s. 58)

Turvallisuus raskauden yhteydessä

On tärkeää, että turvavyötä käytetään oikealla tavalla raskauden aikana ja että raskaana oleva kuljettaja soviittaa istuma-asentoaan.

Turvavyö



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Istuma-asento

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin ja ohjauspyörä niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tar-

koittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)
- Turvavyöt (s. 45)
- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) on suoja-järjestelmä, joka vähentää niskan retkahdusvam-mojen vaaraa. Järjestelmä koostuu energiaa vai-mentavasta selkänojusta ja istuintynystä sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistui-missa.

WHIPS aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajo-neuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

Kun WHIPS aktivoituu, etuistuinten selkänojat kääntyvät taaksepäin ja istuintynyt siirtyvät alas-päin siten, että kuljettajan ja etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Liike auttaa vaimenta-maan osan voimista, jotka voivat aiheuttaa niskan retkahdusvammoja.

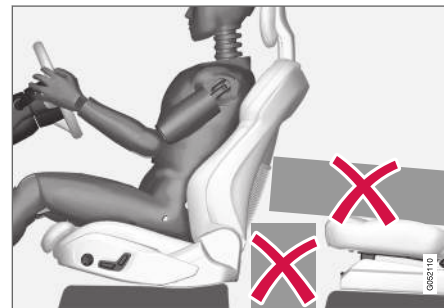
VAROITUS

WHIPS on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS -järjestel-mään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos etuistuimet ovat olleet alttiina voimak-kaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhtey-dessä, istuimet pitää vaihtaa. Osa istuinten suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka ne vaikuttaisivat vaurioitumattomilta.



Älkää sijoittako lattialle etuistuinten taakse tai alle tai takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.



VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tynnyksen ja etuistuimen selkänöjan väliin.

Jos takaistuimen selkänöja on kaadettu alas, mahdollinen kuorma on kiinnitettävä paikalleen, jotta se ei liu'u eteenpäin etuistuimen selkänöjaa vasten mahdollisessa törmäyksessä.

VAROITUS

Jos jokin takaistuimen selkänöjista on käännetty alas tai jos takaistuimella käytetään selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta, vastaavaa etuistuinta on siirrettävä eteenpäin, jotta se ei kosketa alas käännettyä selkänöjaa tai turvaistuinta.

Istuma-asento

WHIPS suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaimmin, kun heidän istuma-asentonsa on oikea eikä järjestelmän toiminta ole estynyt millään tavalla.

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentynnyksen suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)
- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Rear Collision Warning (s. 353)

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) on järjestelmä, joka auttaa tietyissä etutörmäyksissä lieventämään jalankulkijan ja auton törmäystä.

Tietyissä etutörmäyksissä jalankulkijan kanssa auton etuosan tunnistimet reagoivat ja järjestelmä aktivoituu.

PPS:n aktivoituessa tapahtuu seuraavaa:

- Konepellin takaosa nousee.
- Automaattinen hälytys lähetetään Volvo On Call* -sovelluksen kautta.

Anturit ovat aktiivisia nopeuden ollessa n. 25-50 km/h (15-30 mph).

Tunnistimet on suunniteltu tunnistamaan törmäyskohteeseen, jolla on ihmisen jalkaa muistuttavia ominaisuuksia.

HUOM

Liikenneympäristössä voi olla kohteita, jotka antavat tunnistimille signaalin, joka muistuttaa törmäystä jalankulkijaan. Törmäyttäessä tällaiseen kohteeseen on mahdollista, että järjestelmä aktivoituu.

VAROITUS

Älkää asentako mitään lisävarusteita tai muutako mitään keulassa. Auton keulaan kohdistuneet vääränlaiset toimenpiteet voivat aiheuttaa järjestelmän vian ja vakavia henkilövahinkoja sekä aineellisia vaurioita autoon.

Volvo suosittelee alkuperäisten pyyhinvarsien käyttämistä ja ainoastaan alkuperäisten varaosien käyttämistä.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia järjestelmään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Järjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun mahdollisten auton etuosan vaurioiden johdosta, jotta voidaan varmistaa, että auto on ehjä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)

Turvavyöt

Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä.

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin on tärkeää että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

VAROITUS

Huomataksa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnittäviä vyöitä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	PPS on aktivoitunut tai järjestelmässä on syntynyt vika. Noudattaa annettua suositusta.



VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)
- Turvavyönkristin (s. 47)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 46)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 49)

Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen

Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä ennen ajoonlähtöä.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Vetäkää turvavyötä hitaasti ulos ja katsokaa, ettei se ole kiertynyt tai vaurioitunut.

HUOM

Turvavyöllä on vyökela, joka lukittuu seuraavissa tilanteissa:

- vyö vedetään liian nopeasti ulos.
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä.
- jos auto kallistuu voimakkaasti.
- ajettaessa kaarteissa.

2. Lukitkaa vyö työntämällä sen lukkokieleke sille tarkoitettuun vyölukkoon.
 - > Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

VAROITUS

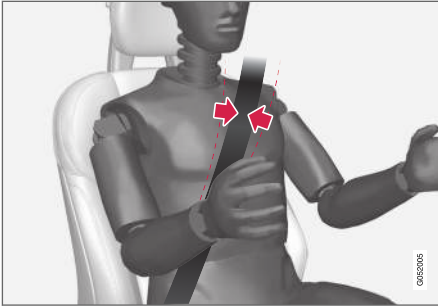
Työntäkää turvavyön lukituskieleke aina saman puolen turvavyön lukkoon. Turvavyöt ja turvavyölukot eivät muuten ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

3. Etuistuinten turvavöitä voidaan säätää pystysuunnassa.



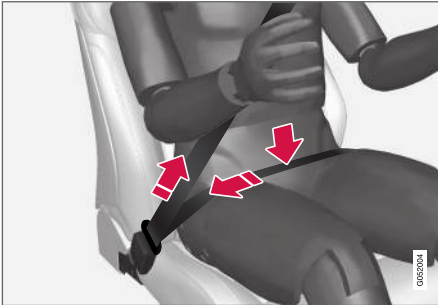
Painakaa vyön kiinnike yhteen ja siirtäkää vyötä ylös- tai alaspäin.

Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle ilman, että se hankaa kaulaa.



Vyön pitää olla olkapään päällä (ei alhaalla käsivarren päällä).

4. Kiristää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.



Lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

VAROITUS

Huomata, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnittäjiä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä tai työntäkö turvavyön lukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja turvavyön lukot eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Turvavyön irrottaminen

1. Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään.
2. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 45)
- Turvavyönkiristin (s. 47)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 49)

Turvavyönkiristin

Auto on varustettu vakiomallisilla turvavyönkiristimillä ja sähkötoimisilla* turvavyönkiristimillä, joiden tehtävänä on kiristää turvavyö kriittisissä tilanteissa ja törmäystilanteissa.

Vakiomallinen turvavyönkiristin

Kaikki turvavyöt on varustettu vakiomallisilla turvavyönkiristimillä.

Turvavyönkiristin tiukentaa turvavyötä riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä sitä käyttävän kiinnittämiseksi tehokkaammin paikalleen.

Sähköiset turvavyönkiristimet*

Kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyöt on varustettu sähköisellä turvavyönkiristimellä.

Turvavyönkiristin toimii yhdessä ja voi aktivoitua kuljettajan tukijärjestelmien City Safety ja Rear Collision Warning kanssa. Kriittisissä tilanteissa, joita ovat esim. paniikkijarrutus, ulosajo (esim. auto rullaa ojaan, nousee irti maasta tai iskeytyy maastossa johonkin), luisto tai törmäysvaara, turvavyönkiristimen sähkömoottori voi tiukentaa turvavyötä.

Sähköinen turvavyönkiristin auttaa sijoittamaan matkustajan paremmin, mikä vähentää vaaraa iskeytymisestä auton sisäosia vasten sekä parantaa turvajärjestelmien, kuten auton turvatyynyjen, vaikutusta.

- « Kriittisen tilanteen mentyä ohi turvavyö ja sähkötoiminen turvavyönkiristin palautetaan automaattisesti, mutta ne voidaan palauttaa myös käsin.

! TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

! VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 45)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 46)
- Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen (s. 48)

- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 53)
- City Safety™ (s. 337)
- Rear Collision Warning (s. 353)

Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen

Sähköinen turvavyönkiristin on suunniteltu palautumaan automaattisesti, mutta jos vyön pitää jäädä kireälle, turvavyönkiristin voidaan palauttaa manuaalisesti.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan.
2. Vapauttakaa turvavyö ja kytkekää se sitten uudelleen.
 - > Vyö ja sähköinen turvavyönkiristin palautuvat.

! VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyönkiristin (s. 47)
- Turvavyöt (s. 45)

Ovi- ja vyömuistutin

Järjestelmä muistuttaa turvavöitä käyttämättömiä ottamaa turvavyö käyttöön, ja se varoittaa myös avoimesta ovesta, konepellistä tai luukusta.

Kuljettajan näytön grafiikka



Grafiikka kuljettajan näytössä erityyppisillä varoituksilla. Oven ja takaluukun varoitusväri riippuu auton nopeudesta.

Kuljettajan näytön grafiikka näyttää, millä auton istuimilla matkustajat käyttävät turvavöitä ja millä istuimilla eivät käytä.

Samassa grafiikassa näytetään myös, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi on auki.

Grafiikka kuitataan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.

Turvavyömuistutin



Valomuistutus kattokonsolissa.

Valomuistutus annetaan kattokonsolissa ja varoitussymbolilla kuljettajan näytössä.

Äänimuistutus riippuu nopeudesta, ajoajasta ja ajomatkasta.

Kuljettajan ja matkustajien turvavöitä koskeva tila ilmoitetaan kuljettajan näytön grafiikassa, kun jokin turvavöistä kiinnitetään tai irrotetaan.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Etuistuini

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavöitä, muistutetaan turvavyön käytöstä antamalla valo- ja äänimuistutus.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoo mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Kuljettajan näytön grafiikka esitetään turvavöitä käytettäessä.
- Muistuttaa valo- ja äänimuistutuksella, että jokin turvavyö takaistuimella on kytketty pois ajon aikana. Muistutus lakkaa, kun turvavyö jälleen kytketään.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepeltiä, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jotain ovea ei ole suljettu oikein, kuljettajan näyttö esittää grafiikalla, mikä on auki. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkee se, joka laukaisi varoituksen.



Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön infosymboli syttyy.



Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön varoitussymboli syttyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 45)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 46)

Turvatyyny

Auto on varustettu kuljettajan ja matkustajan turvatyynyillä sekä turvaverholla.

❗ HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että mitään turvatyynyä ei laukaista tai yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

❗ VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat lauaa. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että se kuljetutetaan valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lauenneet turvatyynyt

Jos jokin turvatyynyistä on lauennut, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla val-

tuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.

- Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihto.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

❗ VAROITUS

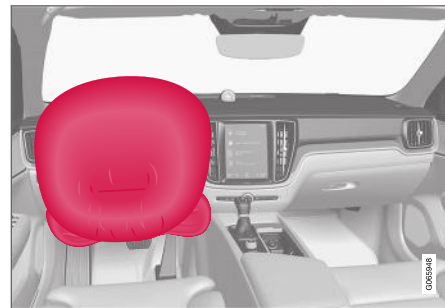
Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyynyainemateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hier-
tyimiä ja palovaurioita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)
- Kuljettajan turvatyyny (s. 50)
- Matkustajan turvatyyny (s. 51)
- Sivuturvatyyny (s. 55)
- Turvaverhot (s. 55)

Kuljettajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä autossa on ohjauspyörän turvatyyny ja kuljettajan puolen polviturvatyyny¹.



Ohjauspyörän turvatyyny ja polviturvatyyny¹ kuljettajan istuimella.

Etutörmäyksessä turvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan päätä, niska, kasvoja ja rintakehää sekä polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy/turvatyyny täyttyvät. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiasa ja selkä painettuna selkänojaan.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheeliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Ohjauspyörän turvatyynyn sijainti

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

Polviturvatyynyn¹ sijainti

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna kojelaudan alaosaan kuljettajan puolelle. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää asettako ja kiinnittäkö mitään esineitä polvien törmäyssuojalla varustetun kojelaudan eteen tai päälle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 50)
- Matkustajan turvatyyny (s. 51)

Matkustajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä matkustajan puoleinen etuistuim on varustettu turvatyynyllä.



Matkustajan puoleisen etuistuimen turvatyyny.

Etutörmäyksessä turvatyyny auttaa suojaamaan matkustajan päätä, niskaa, kasvoja ja rintakehää sekä polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

¹ Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.



VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiasa ja selkä painettuna selkänojaan.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheeliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Etumatkustajan turvatyynyn sijainti

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysojassa.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

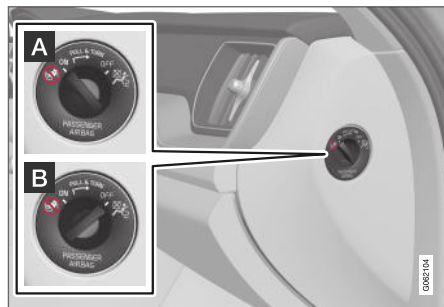
- Turvatyyny (s. 50)
- Kuljettajan turvatyyny (s. 50)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 53)

Matkustajan turvatyynyn* aktiivointi ja deaktiivointi

Matkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu vaihtokytkimellä, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Matkustajan paikan turvatyynyn vaihtokytkin on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa.



- A ON** – turvatyyny on aktivoitu ja kaikki kasvat menosuuntaan istuvat matkustajat (lapset ja aikuiset) voivat istua turvallisesti etumatkustajan paikalla.
- B OFF** – turvatyyny on deaktivoitu ja lapsi voi istua selkää menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa turvallisesti matkustajan paikalla.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktiivointia/deaktiivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn aktiivointi



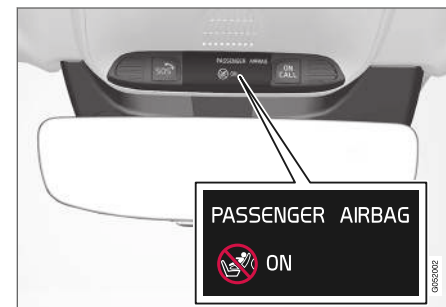
- 1** Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **OFF** asentoon **ON**.

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny päällä Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja varoitussymboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkää menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn täytyy aina olla aktivoituna, kun kasvat eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Matkustajan turvatyyny deaktivointi



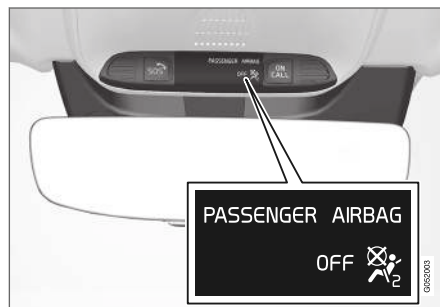
- 1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **ON** asentoon **OFF**.

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny pois Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on deaktivoitu.

VAROITUS

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainitun ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyönkiristin (s. 47)
- Lastenistuin (s. 59)

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan paikoilla toimivat rinnan ja lantion suojana törmäyksessä.



Sivuturvatyyny on asennettu etuistuinten selkänojiin ulkosivuille kuljettajan ja etuistuimen matkustajan lisäsuojaksi.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyi. Turvatyyny täyttyi autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyi normaalisti vain törmäyspuolella.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Sivuturvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa vääran toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.

Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.

VAROITUS

Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Sivuturvatyyny ja lastenistuin

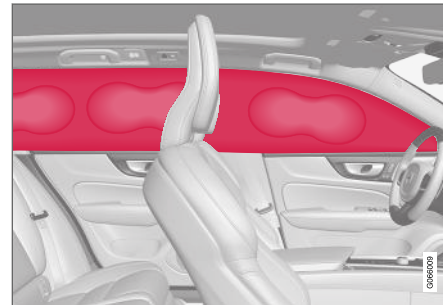
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuinten tai lastentyyny suojaminäisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 50)

Turvaverho

Turvaverho, Inflatable Curtain (IC) auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho on asennettu pitkittäissuunnassa sisäkaton molemmille puolille ja se suojaaa kuljettajaa ja auton ulkoistuinpaikkojen matkustajia. Paneeleissa on merkintä **IC AIRBAG**.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyi.



VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvaverhojärjestelmään tehdyt virheeliset toimenpiteet voivat aiheuttaa vääran toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukut on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käyttämään vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 50)

Turvallisuustila

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Jos auto on ollut osallisena törmäystilanteessa, kuljettajan näytössä saattaa olla teksti **Safety mode Katso käyttöopasta** yhdessä varoitus-symbolin kanssa, mikäli näyttö on ehjä ja auton sähköjärjestelmä toimii edelleen. Ilmoitus tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen olta turvallisuuksilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa tarkastus ja auton palauttaminen normaalitilaan, kun **Safety mode Katso käyttöopasta** on esitetty.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuuksilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se vietään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)
- Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuuksilasta jälkeen (s. 57)
- Vetäminen (s. 470)

Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuuksilasta jälkeen

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

Auton käynnistäminen turvallisuuksilasta jälkeen

1. Tutkikaa auton yleinen vaurioitumisaste ja varmistakaa, ettei autosta ole vuotanut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kyse on pienehköistä vaurioista ja on varmistettu, ettei polttoaineen vuotoja ole, auton käynnistystä voidaan yrittää.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

2. Sulkekaa auto.

3. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.
 - > Auton elektroniikka suorittaa järjestelmätestauksen ja yrittää sen jälkeen palauttaa normaaliin tilaan.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on pitää kuljetuttaa pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Auton siirtäminen turvallisuuksilasta jälkeen

1. Kun kuljettajan näytössä näytetään käynnistysyrityksen jälkeen ilmoitus **Normal mode The car is now in normal mode**, auto voidaan siirtää varovasti, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.
2. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuuksilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se vietään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

◀◀ Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuuksila (s. 56)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Vetäminen (s. 470)

Lapsiturvallisuus

Autossa matkustavien lasten on aina istuttava paikallaan turvallisesti.

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia ja kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi. Volvon lapsiturvallisuusvarusteet tarjoavat parhaat edellytykset lasten turvalliselle matkustamiselle autossa. Lisäksi lapsiturvallisuusvarusteet sopivat hyvin ja niitä on helppo käyttää.

Käytettävät varusteet valitaan huomioiden lapsen paino ja koko.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännetyssä lastenistuinmessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3–4 vuoden ikäiseksi, ja sen jälkeen kasvot eteenpäin lastenistuimessa siihen asti, kunnes he ovat 140 cm (4 jalkaa 7 tuumaa) pitkiä.

HUOM

Eri ikäisille ja pituisille lapsille käytettäviä lastenistuintyypppejä koskeva lainsäädäntö vaihtelee maasta toiseen. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettynä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 42)
- Lastenistuin (s. 59)
- Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi (s. 266)

Lastenistuvin

Kun autossa matkustaa lapsi tai lapsia, jokaisella on oltava aina sopiva lastenistuvin.

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Tarkista-
kaa, että lastenistuvin sijoitetaan, asennetaan ja
sitä käytetään oikein.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta
asennus tapahtuu oikein.

i HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

i HUOM

Älkää koskaan jättäkö lasten turvaistuinta irralleen autoon. Kiinnittäkää se aina lasten turvaistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lapsiturvallisuus (s. 58)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 59)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 60)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 61)

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 61)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 53)

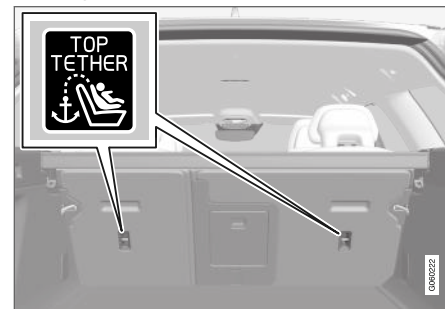
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla takaistuimen laita-
paikoilla.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuvin kiinnitetään yläkiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla selkänojan takapuolella.

Kiinnityskohdat sijaitsevat takaistuimen laita-
paikojen takapuolella.



VAROITUS

Lastenistuimen ylemmät kiinnitysnauhat pitää vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.

HUOM

Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi autoihin, joissa on käännettävät niskasuojat laita-paikoilla.

HUOM

Jos auton tavaratilan päällä on näkösuoja, se pitää poistaa, ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 59)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 60)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 61)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)

Lastenistuinten alakiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten alakiinnityskohdilla etuistuimessa* ja takaistuimessa.

Alakiinnityskohdat on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä taaksepäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään alakiinnityskohtiin.

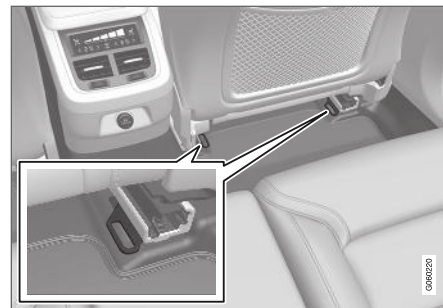
Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti etuistuimessa.

Etuiistuimen kiinnityskohdat on sijoitettu matkustajan paikan jalkatilan sivuille.

Etuiistuimen kiinnityskohdat ovat asennettuina vain, jos auto on varustettu matkustajan turvatyyn* aktivointiin/deaktivointiin tarkoitetulla vaihtokytkimellä.



Kiinnityskohtien sijainti takaistuimessa.

Takaistuimen kiinnityskohdat sijaitsevat etuistuinten lattiakiskojen takapäässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 59)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 59)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 61)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)

Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdilla takaistuimessa.

i-Size/ISOFIX² on kansainväliseen normiin perustuva lastenistuinten kiinnitysjärjestelmä.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään i-Size/ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla² selkänojan verhoilussa.

i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat ovat kannen takana takaistuimen ulompien istuinpaikkojen selkänojien alaosassa.

Nostakaa kansi pois, jotta pääsette käsiksi kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 59)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 59)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 60)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 64)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 67)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 68)

Lastenistuimen sijoittaminen

Lastenistuin on ehdottomasti sijoitettava oikealle paikalle autossa. Paikan valinta riippuu muun muassa lastenistuimen tyyppistä ja siitä, onko matkustajan turvatyyny aktivoitu.



Selkä menosuuntaan asennettu lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin aina takaistuimelle, jos etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin voidaan sijoittaa etumatkustajan paikalle.

² Nimi ja symboli vaihtelevat markkina-alueen mukaan.



HUOM

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysojassa.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 59)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 67)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 68)

Lastenistuimen asentaminen

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on muistettava useita seikkoja, jotka riippuvat lastenistuimen paikan valinnasta.

VAROITUS

Lastentyynyjä tai lastenistuinta, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhaa istuimen pitkittäissäädön vipuun tai istuimen jousiin, kiskoihin tai palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vioittaa turvavyötä.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasista vasten.

HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

HUOM

Älkää koskaan jättäkö lasten turvaistuinta irralleen autoon. Kiinnittäkää se aina lasten turvaistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

Asennus etuistuimelle

- Asentaessanne taaksepäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvavyö on pois käytöstä.
- Asentaessanne eteenpäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvavyö on käytössä.
- Käyttäkää vain lastenistuinta, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyjä tai puoliu-niversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvo-luettelossa auto on.
- ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa vain, kun auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla³.
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, Volvo suosittelee, että niissä käytetään alakiinnityskohtia³.
- Jos lastenistuimessa on tukijalat, asettakaa ne aina suoraan lattiaa vasten. Älkää koskaan asettako mitään tukijalkaa jalkatuen tai muun esineen päälle.

Asennus takaistuimelle

- Käyttäkää vain lastenistuinta, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyjä⁴ tai puoli-

universaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvo-luettelossa auto on.

- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa keskipaikalle.
- Laitapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja ne on hyväksytty tyypille i-Size⁵.
- Laitapaikoilla on yläkiinnityskohdat. Volvo suosittelee, että lastenistuimen yläkiinnitysnauhat vedetään niskasuojan aukon läpi ennen kuin ne kiristetään kiinnityskohtiin. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, älkää koskaan säätäkö etuistuimen asentoa, kun kiinnitysnauhat on asennettu alakiinnityskohtiin. Muistakaa aina irrottaa alakiinnitysnauhat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.
- Jos lastenistuimessa on tukijalat, asettakaa ne aina suoraan lattiaa vasten. Älkää koskaan asettako mitään tukijalkaa jalkatuen tai muun esineen päälle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 61)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamisesta varten (s. 64)

- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 67)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 68)

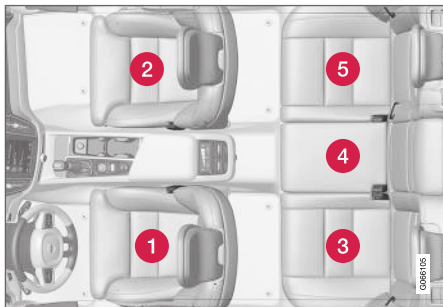
³ Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.

⁴ Ei koske keskipaikkaa.

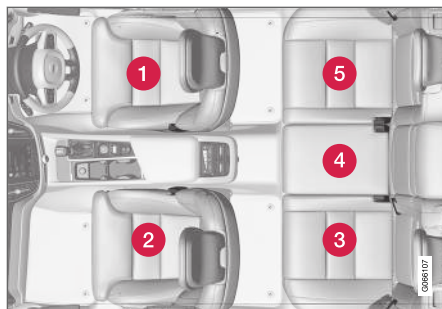
⁵ Vaihtelee markkina-alueittain.

Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukosta ilmenee, mitkä lastenistuintyyppit soveltuvat auton eri istuimille.



Istuimen sijainnit vasemmalta ohjattavassa autossa.



Istuimen sijainnit oikealta ohjattavassa autossa.

	i-Size-lastenistuin	Yleisesti hyväksytyt lastenistuint, jotka kiinnitetään auton turvavyöllä	Muut lastenistuintien luokat ^A
Istuimen sijainti ^B	3, 5	2 ^C , 3, 5	2 ^C , 3, 4, 5

^A Kysykää lisätietoja lastenistuimen valmistajalta.

^B Yllä olevan numeroinnin mukaan.

^C Turvatyyny käytössä lastenistuimen ollessa suunnattuna eteenpäin. Turvatyyny pois käytöstä lastenistuimen ollessa suunnattuna taaksepäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 61)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 62)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 67)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 68)

Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä lastenistuimet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.

 HUOM
Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin) ^A	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin) ^A	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	L ^C
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	L ^C
Ryhmä 1 9–18 kg	L ^D	U ^{F, B, E}	U ^{E, L^D}	L ^E
Ryhmä 2 15–25 kg	L ^D	U ^{F, B, F}	U ^{F, L^D}	L ^F



Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin) ^A	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin) ^A	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 3 22–36 kg	X	U ^{F,B,F}	U ^F	L ^F

U: Sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

UF: Sopiva eteenpäin käännettylle, yleishyväksytyille lastenistuimille.

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuintimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

X: Paikka ei ole sopiva tämän painoryhmän lapsille.

A Istuintyynyn jatkeen tulee olla aina sisäänvedettynä lastenistuintimia asennettaessa.

B Säätäkää istuimen selkänöjä pystympään asentoon:

C Volvo suosittelee: Volvon vauvanistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301146)

D Volvo suosittelee: Volvon selkä menosuuntaan käännetty turvaistuin (tyyppihyväksyntä E5 04212).

E Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuintimia tämän painoryhmän lapsille.

F Volvo suosittelee: Lastentyyny selkänöjällä ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänöjällä (tyyppihyväksyntä E1 04301312).

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 68)
- Turvavyöt (s. 45)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 61)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 64)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 67)

Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä i-Size-lastenistuihin sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty UN Reg R129-määräyksen mukaisesti.

i HUOM
Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
i-Size-lastenistuin	X	X	i-U ^{A, B}	X

i-U: Sopiva i-Size "universaaliselle" lastenistuimelle, eteen- ja taaksepäin käännetyille.

X: Ei sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

^A Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

^B Volvon suositus: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (tyyppihyväksyntä E4-129R-000002).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 61)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 68)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 61)

Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä ISOFIX-lastenistuiimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty määräyksen UN Reg R44 mukaisesti ja automallin pitää olla valmistajan ajoneuvoluettelossa.

i	HUOM
Luekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.	

Paino	Kokoluokka ^A	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin) ^{B, C}	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin) ^{B, C}	Takaistuimen reuna- paikka	Takaistuimen keski- paikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL ^{B, D, F} , X ^E	X	IL ^D	X
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin				
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

Paino	Kokoluokka ^A	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin) ^{B, C}	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin) ^{B, C}	Takaistuimen reuna- paikka	Takaistuimen keski- paikka
Ryhmä 1 9–18 kg	A	Eteenpäin käännetty lastenistuin	X	IL ^{B, F, G} , X ^E	IL ^G , IUF ^G	X
	B	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	B1	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin	IL ^{B, F} , X ^E	X	IL	X
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

IUF: Sopiva eteenpäin käännetylle ISOFIX-lastenistuimelle, joka on yleisesti hyväksytty tälle painoryhmälle.

X: Ei sopiva ISOFIX-lastenistuimille.

^A Lastenistuimille, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä, on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjää valitsemaan oikean tyyppisen lastenistuimen. Kokoluokan voi lukea lastenistuimen lipukkeesta.

^B Toimii asennettaessa ISOFIX-lastenistuimia, jotka ovat semiuniversaalisesti hyväksytyjä (IL), jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla (lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain). Lastenistuimen yläkiinnityskohtia ei ole tällä paikalla.

^C Istuintyynyn jatkeen tulee olla aina sisäänvedettynä lastenistuimia asennettaessa.

^D Volvon suositus: Volvon vauvanistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä (tyyppihyväksyntä E1 04301146).

^E Koskee autoa, jota ei ole varustettu ISOFIX-konsolilla.

^F Säätäkää selkänojaa siten, että niskasuojat ei kosketa lastenistuinta.

^G Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.

**VAROITUS**

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

HUOM

Jos lasten i-Size/ISOFIX-lastenistuimelta puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lastenistuimen automalliluettelosta.

HUOM

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne suosituk-
sen siitä, mitä i-Size/ISOFIX-lastenistuinta
Volvo suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

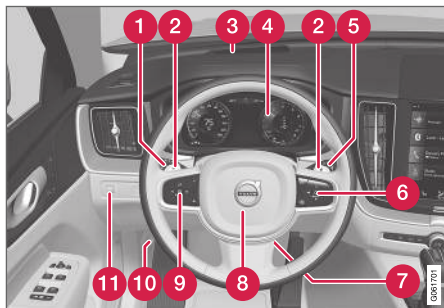
- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 61)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamis-
mista varten (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten
käytettäessä auton turvavyötä (s. 65)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista
varten (s. 67)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskoh-
dat (s. 61)

NÄYTÖT JA PUHEOHJAUS

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet vasemmalta ohjattavassa autossa

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.

Ohjauspyörä ja kojelauta



- 1 Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarrevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
- 2 Vaihtamisvivut manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä*
- 3 Head-up-näyttö*
- 4 Kuljettajan näyttö
- 5 Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
- 6 Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja

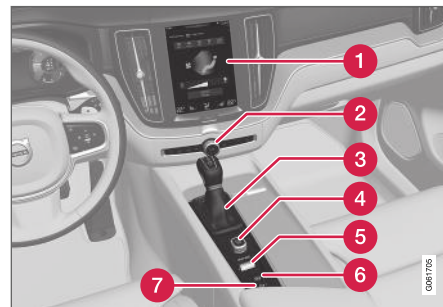
- 7 Ohjauspyörän säätö
- 8 Äänitorvi
- 9 Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja
- 10 Konepellin avaaminen
- 11 Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen/takaluukun avaaminen*/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö

Kattokonsoli



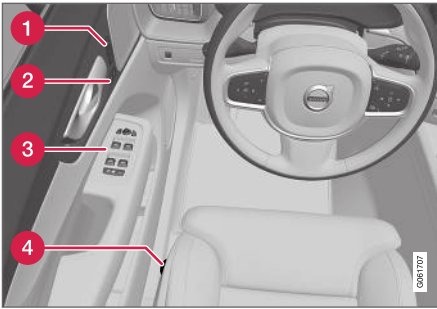
- 1 Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
- 2 Panoraamakatto*
- 3 Näyttö kattokonsolissa, **ON CALL** -painike*
- 4 Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys

Keski- ja tunnelikonsoli



- 1 Keskinäyttö
- 2 Varoitusvilkut, huurteenpoisto, media
- 3 Vaihteenvälitsin
- 4 Käynnistyskytkin
- 5 Ajotilavalitsin*
- 6 Seisontajarru
- 7 Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

Kuljettajan ovi



- 1 Muistit sähkökäyttöisen etuistuimen*, ulkostaustapeilien ja head-up -näytön* asetuksia varten
- 2 Keskuslukitus
- 3 Ikkunannostimet, ulkostaustapeilit, sähkötoiminen lapsilukko*
- 4 Etuistuimen säätö

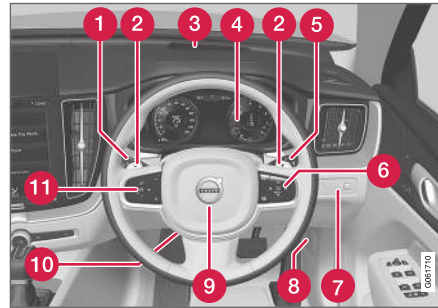
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)
- Valokatkaisimet (s. 144)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Vaihteisto (s. 423)

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet oikealta ohjattavassa autossa

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.

Ohjauspyörä ja kojelauta



- 1 Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarrevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
- 2 Vaihtamisvivut manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä*
- 3 Head-up-näyttö*
- 4 Kuljettajan näyttö
- 5 Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
- 6 Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja

- 7 Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen/takaluukun avaaminen*/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö
- 8 Konepellin avaaminen
- 9 Äänitorvi
- 10 Ohjauspyörän säätö
- 11 Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja

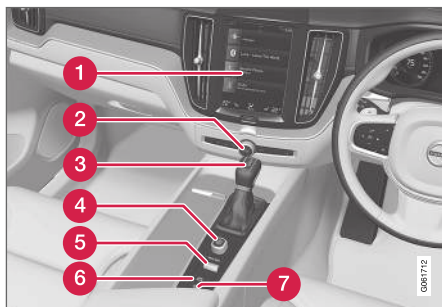
Kattokonsoli



- 1 Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
- 2 Panoraamakatto*
- 3 Näyttö kattokonsolissa, **ON CALL** -painike*
- 4 Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys



◀ Keski- ja tunnelikonsoli



- 1 Keskinäyttö
- 2 Varoitusvilkut, huurteenpoisto, media
- 3 Vaihteenvaihtin
- 4 Käynnistyskytkin
- 5 Ajotilavaihtin*
- 6 Seisontajarru
- 7 Automaattinen jarru seisäessä paikallaan

Kuljettajan ovi



- 1 Muistit sähkökäyttöisen etuistuimen*, ulkostaustapeilien ja head-up -näytön* asetuksia varten
- 2 Keskuslukitus
- 3 Ikkunannostimet, ulkostaustapeilit, sähkötoiminen lapsilukko*
- 4 Etuistuimen säätö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)
- Valokatkaisimet (s. 144)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)

- Vaihteisto (s. 423)

Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näyttö esittää tietoja autosta ja ajamisesta.

Kuljettajan näyttöön kuuluu mittareita, ilmaisia sekä merkki- ja varoitussymboleita. Se, mitä kuljettajan näytössä esitetään, riippuu auton varustuksesta, asetuksista ja kulloinkin aktivoituina olevista toiminnoista.

Kuljettajan näyttö aktivoituu heti, kun jokin ovi avataan, ts. jännitetilassa **0**. Se sammuu hetken kuluessa, jos sitä ei käytetä. Se voidaan aktivoida uudelleen jollakin seuraavista tavoista:

- Painakaa jarrupoljinta.
- Aktivoikaa jännitetilaa **I**.
- Avatkaa jokin ovi.

Kuljettajan näyttö on saatavana kahdessa eri koossa: 8 ja 12 tuumaa*.

VAROITUS

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei käynnisty aktivoitaessa/käynnistettäessä tai on kokonaan tai osittain lukukelvoton, autoa ei saa käyttää. Auto on vietävä viipymättä korjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

Jos kuljettajan näytössä on vika, esimerkiksi jarruja, turvatyynyjä tai muita turvajärjestelmiä koskevaa tietoa ei ehkä voida näyttää. Kuljettaja ei voi tällöin tarkistaa auton järjestelmien tilaa eikä saada ajankohtaisia varoituksia ja tietoja.

8-tuumainen kuljettajan näyttö



Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Polttoainemittari	Nopeusmittari	Mediasoitin
Ajotila	Liikennemerkki-informaatio*	Puhelin
Vaihtamisosoitin	Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot	Navigointitiedot*
Kierrosluklu-/ECO-mittari ^A	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Kello
Ajomatka tyhjiin säiliöön	Käynnistys/pysäytys-toiminnon tila	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
Ulkolämpötilamittari	–	Hetkellinen polttoaineenkulutus





Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Merkki- ja varoitusvalot	–	Matkamittari ^B
–	–	Välimatkamittari
–	–	Merkki- ja varoitusvalot
–	–	Puheohjaus
–	–	Moottorin lämpötilamittari
–	–	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa

A Riippuu valitusta ajotilasta.

B Kertynyt ajomatka.

12-tuumainen kuljettajan näyttö*



Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Nopeusmittari	Merkki- ja varoitusvalot	Kierroslukku-/ECO-mittari ^A
Välimatkamittari	Ulkolämpötilamittari	Vaihtamisosoitin
Matkamittari ^B	Kello	Ajotila
Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa	Polttoainemittari
Liikennemerkki-informaatio*	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Käynnistys/pysäytys-toiminnon tila
–	Mediasoitin	Ajomatka tyhjiin säiliöön
–	Navigointikartta*	Hetkellinen polttoaineenkulutus
–	Puhelin	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
–	Puheohjaus	–

^A Riippuu valitusta ajotilasta.

^B Kertynyt ajomatka.

Dynaaminen symboli



Dynaaminen symboli perusmuodossaan.

kintä symbolin ympärillä ilmoittaa merkki- tai varoitusilmoituksen vakavuusasteen.

Kuljettajan näytön keskellä on dynaaminen symboli, jonka ulkonäkö muuttuu erityyppisten ilmoitusten mukaan. Kellanuskea tai punainen mer-



Esimerkki merkkivalosymbolista.

Animoinnin avulla perusmuoto voidaan muuttaa grafiikaksi, joka osoittaa ongelman sijainnin tai selvittää tietoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön asetukset (s. 79)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 88)
- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 86)
- Ajotietokone (s. 80)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)
- Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen (s. 96)

Kuljettajan näytön asetukset

Kuljettajan näytön näyttövaihtoehtojen asetukset voidaan tehdä kuljettajan näytön sovellusvalikon ja keskinäytön asetusvalikon kautta.

Asetukset kuljettajan näytön sovellusvalikon kautta



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Sovellusvalikko avataan ja sitä käytetään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Sovellusvalikossa voidaan valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää

- Aiotietokone
- mediasoitin
- Puhelin
- navigointijärjestelmä*.

Asetukset keskusnäytön kautta

Tietotyypin valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Kuljettajan näyttö → Kuljettajan näytön valinnat**.
3. Valitkaa taustalla näytettävät tiedot:
 - **Älä näytä tietoja taustalla**
 - **Näytä juuri soitettavan median tiedot**
 - **Näytä navigointi, vaikka reittiä ei ole määritetty¹**

Teeman valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Kuljettajan näyttö → Näytä teemat**
3. Valitkaa teema (ulkonäkö) kuljettajan näytölle:
 - **Glass**
 - **Minimalistic**
 - **Performance**
 - **Chrome Rings**

Kielen valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Valitkaa kieli painamalla **Järjestelmä → Järjestelmän kielet ja yksiköt → Järjestelmän kieli**.
 - > Muutos vaikuttaa kaikkien näyttöjen kieleen.

Asetukset ovat henkilökohtaisia ja ne tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin.

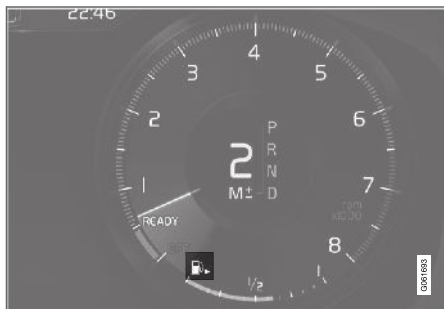
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen (s. 96)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäky-mässä (s. 125)

¹ 12-tuumaisessa* kuljettajan näytössä näytetään kartta, 8-tuumaisessa ainoastaan opastus.

Polttoainemittari

Kuljettajan näytön polttoainemittari näyttää säiliön polttoainemäärän.



Polttoainemittari 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä:

Polttoainemittarin beigenväriäinen alue ilmoittaa polttoaineen määrän säiliössä.

Kun polttoaine on vähissä ja auto pitää tankata, polttoainepumpun symboli syttyy palamaan kellanruskeana. Ajotietokone ilmoittaa myös ajomatkan tyhjään säiliöön.



Polttoainemittari 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä:

Polttoainemittarin palkit ilmoittavat säiliössä olevan polttoainemäärän.

Kun polttoaine on vähissä ja auto pitää tankata, polttoainepumpun symboli syttyy palamaan kellanruskeana. Ajotietokone ilmoittaa myös ajomatkan tyhjään säiliöön. Kun polttoaine on kriittisen vähissä, näytetään vain kellanruskea pilari. Tankatkaa auto mahdollisimman pian.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Polttoaineen lisääminen (s. 445)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 645)

Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi arvoja, joita ovat esim. ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Polttoainetaloudellisen ajon helpottamiseksi rekisteröidään tiedot sekä hetkellisestä että keskimääräisestä polttoaineenkulutuksesta. Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää kuljettajan näytössä.



12-tuumainen kuljettajan näyttö*.



8-tuumainen kuljettajan näyttö.

Ajotietokoneeseen sisältyvät seuraavat mittarit:

- Välimatkamittari
- Matkamittari
- Hetkellinen polttoaineenkulutus

- Ajomatka tyhjään säiliöön
- Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Ajomatkan, nopeuden ym. yksiköt voidaan vaihtaa keskinäytön järjestelmäasetuksissa.

Välimatkamittari

Välimatkamittareita on kaksi, TM ja TA.

TM voidaan nollata manuaalisesti ja TA nollautuu automaattisesti, jos autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Ajon aikana tallennetaan mm. seuraavaa tietoa:

- Ajomatka
- Ajoaika
- Keskinopeus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Arvot koskevat välimatkamittarin viimeisimmän nollauksen jälkeistä aikaa.

Matkamittari

Matkamittari, rekisteröi auton kokonaisajomatkan. Tätä arvoa ei voi nollata.

Hetkellinen polttoaineenkulutus

Tämä mittari näyttää, millainen polttoaineenkulutus autolla sillä hetkellä on. Arvo päivitetään suunnilleen joka sekunti.

Ajomatka tyhjään säiliöön



Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella.

Laskenta perustuu keskkulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n (20 mailin) aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

Kun mittari näyttää "----", säiliössä on jäljellä liian vähän polttoainetta, jotta järjestelmä voi laskea jäljellä olevan ajomatkan. Tankkaa polttoainetta mahdollisimman pian.

! HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Vaihtoehtoinen digitaalinen nopeusmittari helpottaa ajettaessa maissa, joissa sallitun nopeuden liikennemerkeissä on toinen yksikkö kuin minkä auton mittari esittää.

Digitaalinen nopeus esitetään tällöin vastakkaisena yksikkönä suhteessa analogiseen nopeusmittariin. Jos analogisen nopeusmittarin asteikkona on **mph**, mittari näyttää vastaavan nopeuden digitaalisesti yksikkönä **km/h** ja päinvastoin.



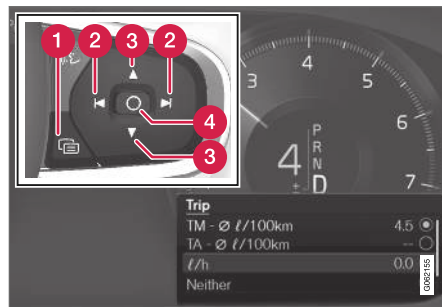
« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 82)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 83)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 83)
- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)

Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä

Ajotietokoneen rekisteröimät ja laskemat arvot voidaan näyttää kuljettajan näytössä.

Arvot tallentuvat ajotietokonesovellukseen. Sovellusvalikon kautta on mahdollista valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää.



Avatkaa ja navigoikaa sovellusvalikossa² ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

- 1 Sovellusvalikko
- 2 Vasen/oikea
- 3 Ylös/alas
- 4 Vahvistakaa

1. Avatkaa sovellusvalikko kuljettajan näytössä painamalla (1).

(Sovellusvalikkoa ei voida avata, jos kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on ensin kuitattava painamalla **O**-painiketta (4), ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)

2. Siirtykää ajotietokonesovellukseen vasemmalle tai oikealle painikkeella (2).
> Neljä ylintä valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TM. Neljä seuraavaa valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TA. Siirtykää ylös- tai alaspäin luettelossa painamalla (3).
3. Siirtykää pitemmälle alas vaihtoehtopainikkeisiin valitaksenne, mitä tietoja esitetään kuljettajan näytössä:

- Matkamittari
- Ajomatka tyhjiin säiliöön
- Turisti (vaihtoehtoinen nopeusmittari)
- Ajomatka välimatkamittareille TM, TA, tai ei ajomatkan näyttämistä
- Hetkellinen polttoaineenkulutus, TM- tai TA-välimatkamittarin keskikulutus, vaihtoehtoisesti ei polttoaineenkulutuksen näyttöä

Merkittä tai poistakaa valinnan merkintä **O** -painikkeella (4). Muutos toteutetaan heti.

² Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 80)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 83)

Välimatkamittarin nollaus

Nollattaa välimatkamittari ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.



- Nollattaa kaikki TM-välimatkamittarin tiedot (ts. ajomatka, keskimääräinen ajonopeus ja ajoaika) painamalla pitkään ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painiketta.

RESET-painikkeen lyhyt painallus nollaa vain ajomatkan.

TA-välimatkamittarilla on vain automaattinen palautus, joka tapahtuu, kun autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 80)

Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä

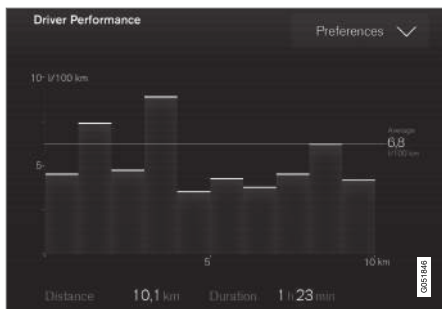
Ajotilasto ajotietokoneesta esitetään graafisesti keskinäytössä ja se antaa katsauksen, joka helpottaa polttoainetaloudellisempaa ajoa.



Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkyssä ajotilaston näyttämiseksi.

Jokainen kaavion pylväs esittää ajomatkaa joko 1, 10 tai 100 km tai mailia. Pylväät täyttyvät oikealta meneillään olevan ajon tahdissa. Äärimmäisenä oikealla oleva pylväs näyttää meneillään olevan matkan arvon.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus ja kokonaisajoaika on laskettu ajotilaston edellisen nollauksen jälkeen.



Ajotilasto ajotietokoneelta³.

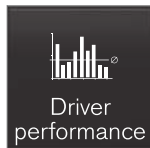
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilaston asetukset (s. 84)
- Ajotietokone (s. 80)

Ajotilaston asetukset

Ajotilaston asetusten nollaaminen tai säätäminen.

1. Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkyssä ajotilaston näyttämiseksi.



2. Painakaa **Valinnat**

- grafiikka-asteikon muuttamiseksi. Valitkaa pylväälle tarkkuus 1, 10 tai 100 km/miles.
- tietojen nollaamiseksi kunkin matkan jälkeen. Tehdään auton seistyä paikallaan yli 4 tuntia.
- nykyisen matkan datan nollaamiseksi.

Ajotilasto, laskettu kesikikulutus, ja yhteenlaskettu ajoaika nollautuvat aina samanaikaisesti.

Ajomatkan, nopeuden ym. yksiköt voidaan vaihtaa keskinäytön järjestelmäasetuksissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 83)
- Ajotietokone (s. 80)

- Välimatkamittarin nollaus (s. 83)

³ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Päivämäärä ja kellonaika

Kello näytetään sekä kuljettajan näytössä että keskinäytössä.

Kellon sijainti



Kellon sijainti 12-tuumaisessa* ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Tietyissä tilanteissa voivat ilmoitukset ja informaatio peittää kellon kuljettajan näytössä.

Keskinäytössä kello on sijoitettu ylös oikealle tilakentässä.

Päivämäärän ja kellonajan asetukset

- Valitkaa **Asetukset** → **Järjestelmä** → **Päivämäärä ja kellonaika** keskinäytön päänäkyssä aika- ja päivämääräformaattien asetusten muuttamiseksi.

Säättäkää päivämäärää ja kellonaikaa painamalla nuolia ylös tai alas kosketusnäytössä.

Automaattinen aika GPS:llä varustetuissa autoissa

Kun auto on varustettu navigointijärjestelmällä, on mahdollista valita **Automaattinen aika**. Aikavyöhyke säädetään tällöin automaattisesti sen mukaan, missä auto on. Tietyn tyyppistä navigointijärjestelmää varten pitää myös nykyinen paikka (maa) asettaa, jotta saadaan oikea aikavyöhyke. Jos **Automaattinen aika** ei ole valittuna, säädetään aika ja päivämäärä nuolilla ylös tai alas kosketusnäytössä.

Kesäaika

Tietyissä maissa on mahdollista valita asetus **Automaattinen kesäaikaan siirtyminen** kesäajan automaattista asettamistoimintoa varten. Muissa maissa **Kesäaika**-asetus voidaan valita manuaalisesti.

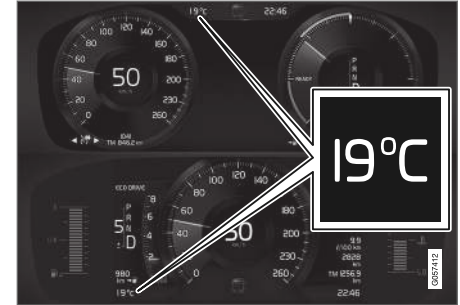
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyssä (s. 125)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpötila näytetään kuljettajan näytössä.

Anturi havainnoi lämpötilaa auton ulkopuolella.



Ulkolämpömittarin sijainti 12-tuumaisessa* ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Jos auto on seissyt paikallaan, mittari voi näyttää liian korkeaa lämpötila-arvoa.



Kun ulkolämpötila on alueella -5 °C ... +2 °C (23 °F ... 36 °F), liukkaudesta varoittava lumihuutaesymboli syttyy.

Symboli syttyy myös tilapäisesti head-up -näytössä*, jos auto on varustettu sellaisella.

Vaihtakaa lämpötilamittarin yksiköt ym. keskinäytön päänäkyvän järjestelmäasetusten kautta.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)

Merkkivalot kuljettajan näytössä

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Symboli	Sisältö
	Informaatio, luekaa näyttöteksti Infosymboli syttyy yhdessä kuljettajan näytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Vika jarrujärjestelmässä Symboli palaa, kun seisontajarrussa on toimintahäiriö.
	Vika ABS-järjestelmässä Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.
	Automaattinen jarru päällä Symboli palaa, kun toiminto on aktivoitu ja käyttöjarru tai seisontajarru vaikuttaa. Jarru pitää auton paikallaan, kun se on pysähtynyt.

Symboli	Sisältö
	Rengaspainejärjestelmä Symboli palaa rengaspaineen ollessa liian matala. Rengaspainejärjestelmän vian yhteydessä symboli vilkkuu ensin n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä voi johtua siitä, ettei järjestelmä voi havaita liian matalaa rengaspainetta tai varoittaa siitä tarkoitetulla tavalla.
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Vasen ja oikea vilkku Symboli vilkkuu suuntavilkkuja käytettäessä.
	

Symboli	Sisältö
	Seisonta-/positiovalot Symboli palaa, kun positiovalot ovat päällä.
	Vika valonheitinjärjestelmässä Symboli palaa, kun ABL-toiminnossa (Active Bending Lights) on syntynyt vika, tai jos valonheitinjärjestelmässä on syntynyt jokin muu vika.
	Automaattiset kaukovalot päällä Symboli palaa sinisenä, kun automaattiset kaukovalot ovat päällä.
	Automaattiset kaukovalot pois Symboli palaa valkoisena, kun automaattiset kaukovalot ovat pois päältä.
	Kaukovalot päällä Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä.
	Automaattiset kaukovalot päällä Symboli palaa sinisenä, kun automaattiset kaukovalot ovat päällä. Positiovalot ovat päällä.

Symboli	Sisältö
	Automaattiset kaukovalot pois Symboli palaa valkoisena, kun automaattiset kaukovalot ovat pois päältä. Positiovalot ovat päällä.
	Kaukovalot päällä Symboli palaa, kun kaukovalot ovat positiovalot ovat päällä.
	Sumuvalonheittimet päällä Symboli palaa etusumuvalot ovat päällä.
	Takasumuvalo päällä Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.
	Sadetunnistin päällä Symboli palaa sadetunnistimen ollessa päällä.
	Esi-ilmastointi päällä Symboli palaa, kun moottorin- ja matkustamonlämmittin/ilmastointilaitte esi-ilmastoi autoa.

Symboli	Sisältö
	Vakautusjärjestelmä Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu. Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokeemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luistion tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.
	Kaista-avustaja Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu. Kellanruskea symboli: Kaista-avustaja varoittaa/puuttuu tilanteeseen.



Symboli	Sisältö
	Kaista-avustaja ja sadetunnistin Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Sadetunnistin on päällä. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu. Sadetunnistin on päällä.
	AdBlue-järjestelmä (diesel) Symboli syttyy, jos AdBlue-taso on alhainen tai AdBlue-järjestelmässä on vika.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 88)

Varoitussymbolit kuljettajan näytössä

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

Symboli	Sisältö
	Varoitus Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään kuljettajan näytössä selventävä teksti-ilmoitus. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Turvavyömuistutin Symboli palaa tai vilkkuu, jos joku etuistuimella ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.
	Turvavyynynt Jos symboli jää palamaan tai syttyä ajon aikana, jossain auton turvajärjestelmistä on havaittu vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Symboli	Sisältö
	Vika jarrujärjestelmässä Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Viekkä auto lähimpään valtuutettuun korjaamoon jarrunesteen tarkastuttamista ja lisäämistä varten.
	Seisontajarru kytketty Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Vilkkuva symboli tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Pieni öljypaine Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammutakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Symboli	Sisältö
	Generaattori ei lataa Symboli syttyä ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Törmäysvaara City Safety varoittaa törmäysvaarasta toisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja suurehkojen eläinten kanssa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 86)
- Kuljettajan näyttö (s. 75)

Kuljettajan näytön lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan tai kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE

DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

◀◀ **BSD 4-clause "Original" or "Old" License**

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All
rights reserved.

Redistribution and use in source and binary
forms, with or without modification, are permitted
provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain
the above copyright notice, this list of
conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must
reproduce the above copyright notice, this list
of conditions and the following disclaimer in
the documentation and/or other materials
provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features
or use of this software must display the
following acknowledgement: This product
includes software developed by the
University of California, Berkeley and its
contributors.
4. Neither the name of the University nor the
names of its contributors may be used to
endorse or promote products derived from
this software without specific prior written
permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE
REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND
ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,
INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE
IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE
ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE
REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE
FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL,
SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL
DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,
PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR
SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS;
OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER
CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,
WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,
OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR
OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF
THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF
ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH
DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary
forms, with or without modification, are permitted
provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain
the above copyright notice, this list of
conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must
reproduce the above copyright notice, this list
of conditions and the following disclaimer in
the documentation and/or other materials
provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the
names of its contributors may be used to

endorse or promote products derive from this
software without specific prior written
permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE
COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS
"AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED
WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED
TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF
MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A
PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN
NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER
OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY
DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL,
EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES
(INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,
PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR
SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS;
OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER
CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,
WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,
OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR
OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF
THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF
ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH
DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,

OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is'

distribution)

- o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
- o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')

 We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms

0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you





must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying

documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.
 - o devel@freetype.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

- o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schlnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

- ◀ 1. The origin of this source code must not be misrepresented.
- 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
- 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

- 1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
- 2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
- 3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä antaa nopean pääsyn tavallisesti käytettäviin toimintoihin tiettyjen sovellusten osalta.



Kuva on kaaviomainen.

Kuljettajan näytön sovellusvalikkoa voidaan käyttää keskinäytön sijasta ja sitä ohjataan ohjauspyörän oikealla painikesarjalla. Sovellusvalikko helpottaa vaihtamista eri sovellusten tai sovellusten toimintojen välillä tarvitsematta irrottaa otetta ohjauspyörästä.

Sovellusvalikon toiminnot

Eri sovellukset antavat pääsyn eri tyyppisiin toimintoihin. Sovellusvalikosta voidaan ohjata seuraavia sovelluksia ja niihin kuuluvia toimintoja:



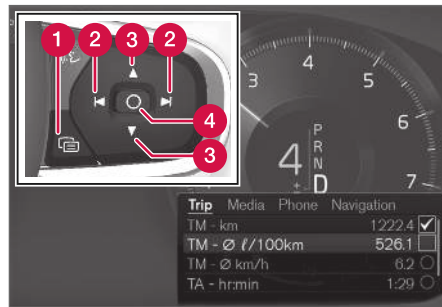
Sovellus	Toiminnot
Ajotietokone	Välimatkamittarin valinta, valitaan, mitä kuljettajan näytössä esitetään yms.
Mediasoitin	Valitaan mediasoitimen aktiivinen lähde.
Puhelin	Soittaminen puhelulistan yhteystietoon.
Navigointi	Opastus määränpään ym.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 75)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen (s. 96)

Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen

Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Sovellusvalikko ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

1. Avaaminen/sulkeminen
2. Vasen/oikea
3. Ylös/alas
4. Vahvistakaa

Sovellusvalikon avaaminen/sulkeminen

- Painakaa avaamista/sulkemista (1).
 > Sovellusvalikko avataan/suljetaan.



HUOM

Sovellusvalikkoa ei voida avata, jos kuljettajan näytössä on kuitattava ilmoitus. Ilmoitus on kuitattava, ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.

Sovellusvalikko sulkeutuu automaattisesti hetken käyttämättömyyden jälkeen tai tietyillä valinnoilla.

Navigointi ja valitseminen sovellusvalikossa

1. Siirtymä sovelluksesta toiseen painamalla vasemmalle tai oikealle (2).
 > Toiminnot edelliselle/seuraavalle sovellukselle esitetään sovellusvalikossa.
2. Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös tai alas (3).
3. Vahvistakaa tai merkitkää toiminnon valinta painamalla vahvistusta (4).
 > Toiminto aktivoidaan ja tiettyjen valintojen osalta sen jälkeen suljetaan sovellusvalikko.

Jos sovellusvalikko avataan uudelleen, esitetään välittömästi viimeksi valitun sovelluksen toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 95)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Ilmoitus kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.



Esimerkkejä kuljettajan näytössä näkyvistä ilmoituksista⁴.



Esimerkkejä kuljettajan näytössä näkyvistä ilmoituksista⁵.

Kuljettajan näytössä esitetään prioriteetiltaan korkeita ilmoituksia kuljettajalle.

Ilmoitukset voidaan esittää eri kohdissa kuljettajan näytössä riippuen kulloinkin esitettävästä muusta informaatiosta. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on kuitattu/hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä. Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkyvästä.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

⁴ 8-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

⁵ 12-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

◀◀ Huoltoilmoitukset

Seuraavassa esitetään valikoima tärkeitä huoltoilmoituksia ja niiden sisältö.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy turvallisesti^A	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Sammuta moottori^A	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Huolla heti. Aja korjaamoon^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton välitöntä tarkastusta varten.
Huolto tarpeen^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Määräaikais-huolto Varaa aika huoltoon	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään ennen seuraavaa huoltoajankohtaa.
Määräaikais-huolto Huollon aika	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään seuraavan huoltoajan kohdan yhteydessä.

Ilmoitus	Sisältö
Määräaikais-huolto Huolto myöhässä	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään, kun huoltoajankohta on ylitetty.
Tilapäisesti pois^A	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.

^A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.

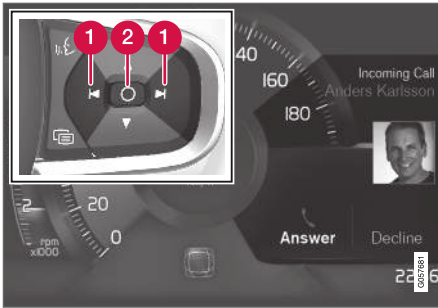
^B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen (s. 98)
- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 100)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen

Ilmoituksia kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Esimerkki ilmoituksesta kuljettajan näytössä⁶ ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.



Esimerkki ilmoituksesta kuljettajan näytössä⁷ ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

- ❶ Vasen/oikea
- ❷ Vahvistakaa

Tietyt ilmoitukset kuljettajan näytössä sisältävät yhden tai useampia painikkeita esim. ilmoituksen kuittaukseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

1. Siirtyä painikkeesta toiseen painamalla vasemmalle tai oikealle (1).
 2. Vahvistakaa valinta painamalla vahvistusta (2).
- > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

- Sulkekaa ilmoitus painamalla vahvistusta (2) tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
- > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäköymästä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

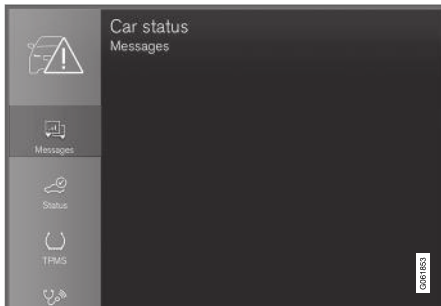
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)
- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsittelyminen (s. 100)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

⁶ 8-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

⁷ 12-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.



Tallennetut ilmoitukset ovat nähtävissä sovelluksessa **Auton tila**.



Kuljettajan näytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan sovellukseen **Auton tila** keskinäytössä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

Tallennetun ilmoituksen lukeminen välittömästi:

- Painakaa ilmoituksen **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** oikealla puolella olevaa painiketta keskinäytössä.
 - > Tallennettu ilmoitus esitetään sovelluksessa **Auton tila**.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen myöhemmin:

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
 - > Sovellus käynnistyy kotinäytön alimassa osanäkymässä.
2. Valitkaa välilehti **Viestit** sovelluksessa.
 - > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään.
3. Laajentakaa/supistakaa ilmoitus painamalla sitä.
 - > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on laajennetussa tilassa käytettävissä kaksi painiketta huollon varaamista tai käyttöoppaan lukemista varten.

Huollon varaaminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

- Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Pyydä ajanvarausta/Tee ajanvaraus puhelimitse**⁸ saadaksenne apua huollon varaamisessa.
 - > **Pyydä ajanvarausta:** Välilehti **Ajanvaraukset** avautuu sovelluksessa ja tekee kyselyn huollon ja korjauksen varaamisesta.
 - > **Tee ajanvaraus puhelimitse:** Puhelin-painike käynnistyy ja soittaa huoltokeskukseen huollon ja korjauksen varaamista varten.

Käyttöoppaan lukeminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

- Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Käyttöopas** lukeaksenne käyttöoppaasta ilmoituksen aiheesta.
 - > Käyttöopas avautuu keskinäytössä ja esittää ilmoitukseen liittyvää informaatiota.

Tallennetut ilmoitukset sovelluksessa poistetaan automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään.

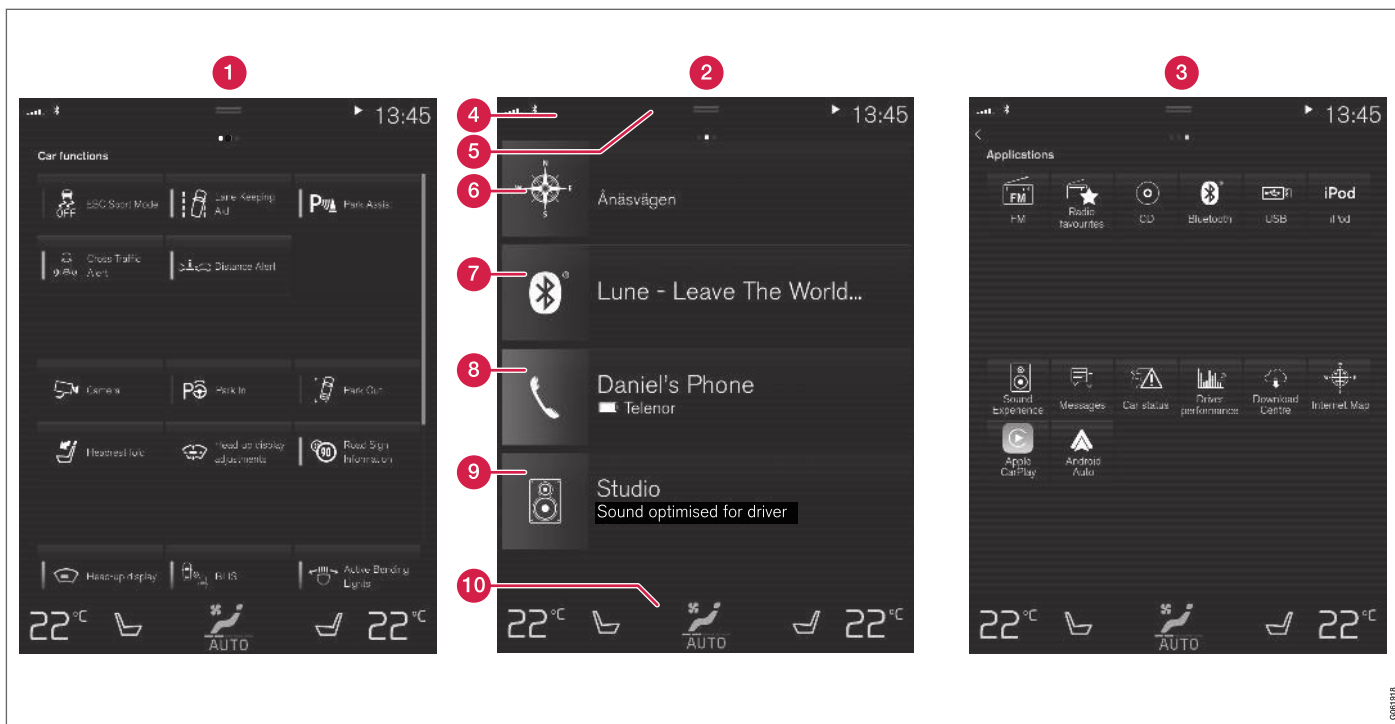
⁸ Markkina-alueesta riippuen. Volvo ID:n ja valitun korjaamon täytyy myös olla rekisteröitynä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)
- Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen (s. 98)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Keskinäytön kuvaus

Keskinäytöstä ohjataan monia auton toimintoja. Tässä esitellään keskinäyttö ja sen mahdollisuudet.



Kolme keskinäytön perusnäkymistä. Pyyhkäiskää oikealle tai vasemmalla päästäksenne toiminto- tai sovellusnäkymään⁹.

1 Toimintonäkymä - auton toiminnot, jotka aktivoitetaan tai deaktivoitetaan painalluksella. Tie-

tyt toiminnot ovat myös ns. liipaisutoimintoja, jotka avaavat ikkunoita säätömahdollisuuksi-

neen. Esimerkkejä näistä ovat **Kamera**. Head-up-näytön* asetukset tehdään myös

⁹ Oikealta ohjattavassa autossa näkyvät ovat käänteisiä.



toimintonäkymästä, mutta säädöt tehdään ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.

2 Kotinäky - ensimmäinen näky, joka esitetään näytön avautuessa.

3 Sovellusnäky - sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Painakaa sovelluskuvaketta sovelluksen avaamiseksi.

4 Tilakenttä - ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko- ja liitännäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello ja osoitus siitä, onko taustatoimintoja meneillään.

5 Päänäky - vetäkää välilehteä alaspäin päästäksenne päänäkymään. Täältä päästään kohtiin **Asetukset, Käyttöopas, Profiili** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin. Tietyissä tapauksissa päänäkymästä pääsee myös kontekstuaalisiin asetuksiin (esim. **Navigointiasetukset**) ja kontekstuaaliseen käyttöoppaaseen (esim. **Navigoinnin käyttöohje**).

6 Navigointi - vie karttanavigointiin, jossa on esim. Sensus Navigation*. Laajentakaa osanäkymä painamalla sitä.

7 Media - viimeksi käytetyt sovellukset, joilla on tekemistä median kanssa. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.

8 Puhelin - täältä päästään puhelintoimintaan. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.

9 Ylimääräinen osanäkymä - viimeksi käytetyt sovellukset tai autotoiminnot, jotka eivät kuulu kotiin missään muista osanäkymistä. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.

10 Ilmastointirivi - tiedot ja toimenpiteet esim. lämpötilan ja istuinlämmityksen* säätöä varten. Painakaa ilmastorivin keskellä olevaa symbolia ilmastonäkymän avaamiseksi lisäasetusmahdollisuuksineen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 105)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Toimintonäky keskinäytössä (s. 115)
- Sovellukset (s. 480)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 117)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 125)
- Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä (s. 126)
- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Mediasoitin (s. 489)
- Puhelin (s. 504)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä (s. 124)
- Keskinäytön ulkonäön muuttaminen (s. 124)

- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Keskinäytön käyttäminen

Monia auton toiminnoista ohjataan ja säädetään keskinäytöstä. Keskinäyttö on kosketusnäyttö, joka reagoi kosketukseen.

Keskinäytön kosketusohjauksen käyttö

Näyttö reagoi eri tavoin riippuen siitä, painetaanko, vedetäänkö tai pyyhkäistäänkö sen yli. On mahdollista esimerkiksi selata eri näkymiä, merkitä kohde, vierittää luetteloa ja siirtää sovelluksia koskettamalla näyttöä eri tavoin.

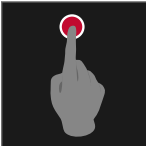
Infrapunaverho heti näytön yläpuolella saa näytön havaitsemaan sormen, joka on aivan näytön edessä. Tämä teknologia mahdollistaa näytön käyttämisen myös käsiin kädessä.

Kaksi henkilöä voi toimia näytön kanssa samanaikaisesti, esim. säätää ilmastointilaitetta kuljettajan sekä matkustajan puolella.

**TÄRKEÄÄ**

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

Seuraavassa taulukossa esitellään eri menettelytavat näytön käsittelemiseen:

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Painakaa kerran.	Merkitsee kohteen, vahvistaa valinnan tai aktivoi toiminnon.
	Painakaa nopeasti kaksi kertaa.	Lähentää (zoomaa lähemmäs) digitaalista kohdetta, esim. karttaa.
	Painakaa ja pitäkää painettuna.	Tarttuu kohteeseen. Voidaan käyttää siirtämään sovelluksia tai karttapisteitä kartalla. Painakaa ja pitäkää sormi näyttöä vasten sekä vetäkää samalla kohde haluttuun paikkaan.
	Painakaa kerran kahdella sormella.	Loitontaa (zoomaa kauemmas) digitaalista kohdetta, esim. karttaa.



Menettelytapa	Malli	Tulos
	Vetäkää	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Pitäkää painettuna ja vetäkää siirtääk- senne sovelluksia tai karttapisteitä kartalla. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.
	Pyyhkäiskää/vetäkää nopeasti	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli. Huomatkaa, että näytön yläosan koskettaminen voi avata päänäkömman.
	Vetäkää erilleen	Lähentää (zoomaa lähemmäs).
	Vetäkää yhteen	Loitontaa (zoomaa kauemmas).

Palaaminen kotinäkömään muusta näkymästä

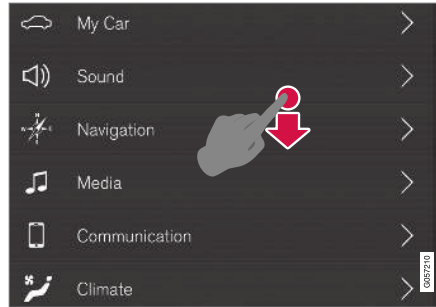
1. Painakaa lyhyesti kotipainiketta keskinäytön alla.
> Kotinäkömään viimeisin tila esitetään.
2. Painakaa lyhyesti uudelleen.
> Kaikki kotinäkömään osanäkymät asetetaan vakiotilaan.

HUOM

Kotinäkömään vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Luettelon, artikkelin tai näkömään vierittäminen

Kun vieritysilmaisim on esillä näytössä, on mahdollista vierittää ylös- tai alaspäin näkymässä. Pyyhkäiskää alas-/ylöspäin näkymässä missä tahansa.



Vieritysilmaisim näkyy keskinäytössä, kun vierittäminen näkymässä on mahdollista.

Keskinäytön säätimien käyttö



Lämpötilansäädin.

Monia auton toimintoja käytetään säätimellä. Säättäkää esim. lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle,
- painakaa + tai – lämpötilan nostamiseksi tai laskemiseksi portaittain, tai
- painakaa haluttua lämpötilaa säätimessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 108)
- Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä (s. 117)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 119)

Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi

Keskinäyttö voidaan himmentää ja aktivoida uudelleen näytön alapuolella olevalla kotipainikkeella.



Keskinäytön kotipainike.

Kun kotipainiketta käytetään, näyttö himmenee eikä kosketusnäyttö enää reagoi kosketukseen. Ilmastointirivi näytetään edelleen. Kaikki näyttöön yhdistetyt toiminnot ovat edelleen käynnissä, kuten ilmastointi, ääni, opastus* ja sovellukset. Kun keskinäyttö on himmennetty, näyttöruutu voidaan puhdistaa. Himmennystoimintoa voidaan käyttää myös näytön sammuttamiseen, jotta se ei häiritse ajon aikana.

1. Painakaa pitkään fyysistä kotipainiketta näytön alla.
> Näyttö sammuu, paitsi ilmastointirivi, joka näytetään edelleen. Kaikki näyttöön yhdistetyt toiminnot ovat edelleen toiminnassa.
2. Näytön uudelleenaktivointi - painakaa lyhyesti kotipainiketta.
> Sama näkymä, joka näkyi ennen kuin näyttö sammutettiin, tulee uudelleen näkyviin.

HUOM

Näyttöä ei voida sammuttaa, kun näytössä esitetään kehoitus tehdä toimenpide.

HUOM

Keskinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön ulkonäön muuttaminen (s. 124)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)

Navigationi keskinäytön näkymissä

Keskinäytössä on viisi eri perusnäkemää: kotinäkymä, päänäkymä, ilmastointinäkymä, sovellusnäkymä ja toimintonäkymä. Näyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

Kotinäkymä

Kotinäkymä on se, joka esitetään, kun näyttö avautuu. Se muodostuu neljästä osanäkymästä:

Navigationi, Media, Puhelin ja ylimääräinen osanäkymä.

Sovellus tai autotoiminto, joka valitaan sovellus- tai toimintonäkymästä, käynnistyy kotinäkymän ko. osanäkymässä. Esim. **FM-radio** käynnistyy **Media**-osanäkymässä.

Ylimääräisessä osanäkymässä näytetään viimeksi käytetty sovellus tai autotoiminto, jolla ei ole mitään tekemistä minkään muun kolmen osanäkymän kanssa.

Osanäkymät näyttävät suppean informaation ko. sovelluksesta.

HUOM

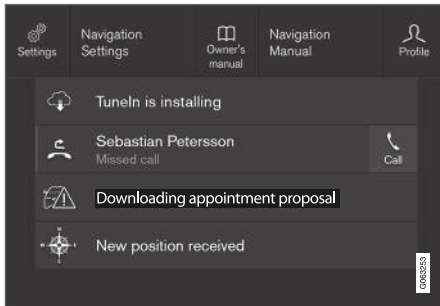
Kun auto käynnistetään, kotinäkymän osanäkymissä näytetään tiedot kyseisen osanäkymän sovellusten senhetkisestä tilasta.

❗ HUOM

Kotinäkömman vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Tilakenttä

Ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko- ja liitintäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello sekä osoitus siitä, onko taustatoimintoja käynnissä.

Päänäkymä

Päänäkymä alasvedettynä.

Tilakentän keskellä ylimpänä näytössä on välilehti. Avatkaa päänäkömää painamalla välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.

Päänäkymästä on aina pääsy seuraaviin:

- **Asetukset**
- **Käyttöopas**
- **Profiili**
- Auton tallennetut ilmoitukset.

Päänäkymästä on tietyissä tapauksissa pääsy seuraaviin:

- Kontekstuaaliset asetukset (esim. **Navigointiasetukset**). Muuttakaa asetuksia suoraan päänäkömässä jonkin sovelluksen (esim. navigointi) ollessa käynnissä.
- Kontekstuaalinen käyttöopas (esim. **Navigoinnin käyttöohje**). Tämän avulla pääsee suoraan päänäkömässä digitaalisen käyttöoppaan artikkeleihin, jotka liittyvät näytössä näytettävään sisältöön.

Poistuminen päänäkömäästä - painakaa päänäkömman ulkopuolelta, kotipainiketta tai päänäkömman alinta osaa ja vetäkää ylöspäin. Taustalla oleva näkömää tulee tällöin esiin ja jälleen mahdolliseksi käyttää.

❗ HUOM

Päänäkymä ei ole käytettävissä käynnistykseen/sammuttamisen yhteydessä tai kun näytössä esitetään ilmoitus. Se ei myöskään ole käytettävissä, kun ilmastointinäkömää näytetään.

Ilmastointinäkömää

Alimpana näytössä on ilmastointirivi aina näkyvässä. Siinä voidaan tehdä suoraan tavallisimmat ilmastointiasetukset, kuten lämpötilan ja istuinlämmityksen* asetukset.



Avatkaa ilmastointinäkömää painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia, jolloin käytettävissä on enemmän ilmastointiasetuksia.



Painakaa symbolia ilmastointinäkömman sulkemiseksi ja palaamiseksi edelliseen näkömää.

◀◀ Sovellusnäkömä



Sovellusnäkömä, jossa auton sovellukset.

Pyyhkäiskää oikealta vasemmalle¹⁰ näytön yli päästäksenne sovellusnäkömään kotinäkömästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Tietyt sovellukset esittävät lyhyen informaation suoraan

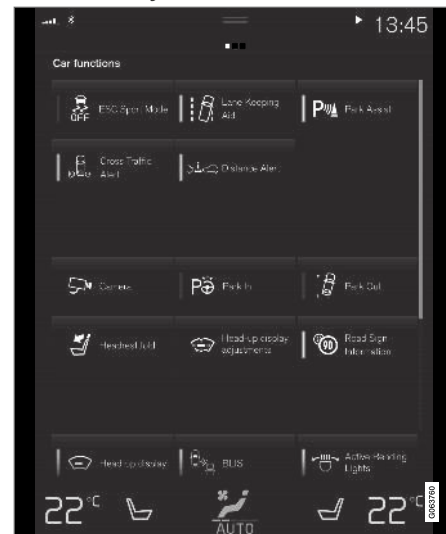
sovellusnäkömässä, esim. lukemattomien teksti-ilmoitusten määrän valinnalle **Viestit**.

Painakaa sovellusta sen avaamiseksi. Sovellus avataan tällöin vastaavassa osanäkömässä, esimerkiksi **Media**.

Sovellusten määrästä riippuen sovellusnäkömää voidaan selata alaspäin. Tehkää se pyyhkäisemällä tai vetämällä alhaalta ylöspäin.

Palatkaa takaisin kotinäkömään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle¹⁰ näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Toimintonäkömä



Toimintonäkömä painikkeineen auton eri toimintoja varten.

Pyyhkäiskää vasemmalta oikealle¹⁰ näytön yli päästäksenne toimintonäkömään kotinäkömästä. Täältä aktivoidaan tai deaktivoitetaan eri autotoiminnot, esim. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** ja **Pysäköintivastin***.

¹⁰ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Toimintojen määrästä riippuen myös täällä voidaan näkymässä selata alaspäin. Tehkää se pyyhkäisemällä tai vetämällä alhaalta ylöspäin.

Erona sovellusnäkymään, siellä sovellus avataan painalluksella, toiminto aktivoidaan tai deaktivoidaan painamalla ko. toimintopainiketta. Tietyt toiminnot, liipaisutoiminnot avataan omassa ikkunassaan painettaessa.

Palatkaa takaisin kotinäkymään pyyhkäisemällä oikealta vasemmalle¹⁰ näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Osanäkymien käsittely keskinäytössä (s. 112)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 117)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyssä (s. 125)
- Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä (s. 126)
- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Sovellukset (s. 480)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 115)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)

¹⁰ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Osanäkymien käsittely keskinäytössä

Kotinäkymä muodostuu neljästä osanäkymästä:

Navigointi, **Media**, **Puhelin** ja ylimääräinen osanäkymä. Nämä näkymät voidaan laajentaa.

Osanäkymän laajentaminen vakiotilasta



Osanäkymän vakiotila ja laajennettu tila keskusnäytössä.

◀◀ Osanäkymän laajentaminen:

- Osanäkymät **Navigointi**, **Media** ja **Puhelin**: Painakaa mitä tahansa osanäkymää. Kun osanäkymä laajennetaan, työntyy ylimääräinen osanäkymä tilapäisesti sivuun. Muut kaksi osanäkymää minimoidaan ja vain tietty informaatio esitetään. Kun painatte ylimääräistä osanäkymää, kolme muuta osanäkymää pienentyvät ja näyttävät vain tietyt tiedot.

Laajennutussa näkymässä saadaan pääsy perustaviin toimintoihin ko. sovelluksessa.

Laajennetun osanäkymän sulkeminen:

- Osanäkymä voidaan sulkea kolmella eri tavalla:
 - Painakaa laajennetun osanäkymän yläosaa.
 - Painakaa toista osanäkymää (tällöin se vuorostaan avautuu laajennetussa tilassa).
 - Painakaa lyhyesti fyysistä kotipainiketta keskinäytön alla.

Osanäkymän avaaminen tai sulkeminen kokonäyttötilassa

Ylimääräinen osanäkymä¹¹ ja **Navigointi**-toiminnon osanäkymä voidaan avata täyskuvaksi, jossa on vielä enemmän informaatiota ja enemmän asetusmahdollisuuksia.

Kun osanäkymä on avattu kokonäyttötilaan, ei esitetä mitään informaatiota muista osanäkymistä.



Avatkaa sovellus laajennetussa tilassa kokonäytössä – painakaa symbolia.



Painakaa symboli palataksenne laajennettuun tilaan, tai painakaa kotipainiketta näytön alapuolella.



Keskinäytön kotipainike.

On aina mahdollista palata kotinäkymään painamalla kotipainiketta. Palaaminen kotinäkymän vakionäkymään täyskuvatilasta – painakaa kaksi kertaa kotipainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 105)
- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 108)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)

¹¹ Ei koske kaikkia sovelluksia tai auton toimintoja, jotka avataan ylimääräisen osanäkymän kautta.

Toimintonäkymä keskinäytössä

Toimintonäkymässä, yhdessä keskinäytön perusnäkyvässä, ovat kaikki painikkeet auton toimintoja varten. Navigoikaa toimintonäkymään kotinä-

kymästä pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle näytön yli¹².

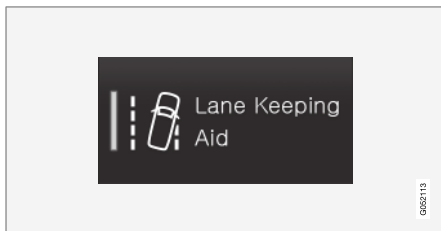
Painikkeiden eri tyypit

Auton toimintoja varten on kolme eri painiketyyppiä, ks. seuraavaa:

Painikkeen tyyppi	Ominaisuus	Vaiuttaa auton toimintoon
Toimintopainikkeet	Niillä on päällä/pois -asennot. Kun toiminnon ollessa käynnissä palaa LED-ilmaisain painikkeen kuvakkeen vasemmalla puolella. Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.	Useimmat painikkeet toimintonäkymässä ovat toimintopainikkeita.
Liipaisupainikkeet	Niillä ei ole päällä/pois -asentoja. Liipaisupainiketta painettaessa avautuu toimintoikkuna. Ikkunassa voidaan esimerkiksi muuttaa istuimen asentoa.	• Kamera • Niskatuen taitto • Heij. mittaristonäytön säädöt
Pysäköintipainikkeet	Niillä on päällä-, pois- ja skannausasennot. Muistuttavat toimintopainikkeita, mutta niillä on ylimääräinen asento pysäköintiskannausta varten.	• Pysäköi • Pysäköinnistä poistuminen

¹² Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

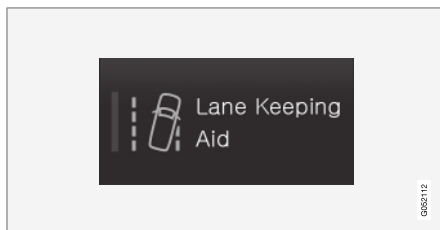
◀◀ Painikkeiden eri asennot



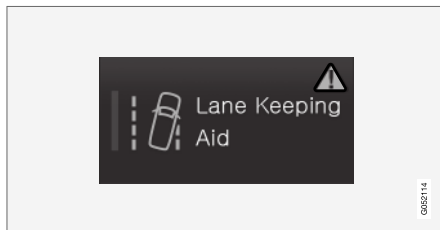
Kun LED-ilmaisain palaa vihreänä toiminto- tai pysäköintipainikkeessa, toiminto on aktivoitu. Kun toiminto aktivoituu, esitetään tiettyjen toimintojen osalta lisät teksti siitä, mitä toiminto sisältää. Tekstiä näytetään noin muutamia sekunteja ja sen jälkeen näytetään painike LED-ilmaisimen palaessa.

Lane Keeping Aid -toiminnon osalta esimerkiksi näytetään teksti **Toimii vain tietyissä nopeuksissa**, kun painiketta painetaan.

Painikkeen painaminen kerran lyhyesti kytkee toiminnon päälle tai pois.



Toiminto on deaktivoitu, kun LED-ilmaisain on sammuksissa.



Kuin varoituskolmio esitetään painikkeen oikeanpuoleisessa osassa, jokin ei toimi niin kuin on ajateltu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 105)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)

Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä

Autotoimintojen sovelluksia ja painikkeita sovellus- tai toimintonäkymässä voidaan siirtää ja organisoida toivomusten mukaan.

1. Siirtykää sovellusnäkyvään pyyhkäisemällä oikealta vasemmalle¹³ tai toimintonäkymään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle¹³.
2. Painakaa sovellusta tai painiketta ja pitääkää painettuna.
 - > Sovellus tai painike muuttaa kokoaan ja tulee hieman läpinäkyväksi. Tällöin sitä on mahdollista siirtää.
3. Vetäkää sovellus tai painike vapaaseen paikkaan näkymässä.

Suurin rivimäärä, jota voidaan hyödyntää sovellusten tai painikkeiden sijoittamisessa, on 48 kappaletta. Sovelluksen tai painikkeen siirtämiseksi näkyvän alueen ulkopuolelle vetäkää se näkymän pohjaan. Tällöin lisätään uusia rivejä, joihin sovellus tai painike voidaan sijoittaa.

Sovellus tai painike voi siis olla sijoitettuna pitemmälle alas eikä se tällöin näy näkymän normaalitilassa.

Pyyhkäiskää näytön yli vierittääksenne ylös- tai alaspäin näkymässä.

HUOM

Piilottakaa sovellukset, joita käytetään harvoin tai ei koskaan, asettamalla ne pitkälle alas, näkyvän alueen ulkopuolelle. Siten tulee helpommaksi löytää sovellukset, joita käytetään säännöllisesti.

HUOM

Sovelluksia ja autotoimintopainikkeita ei voida asettaa paikkoihin, jotka jo ovat varattuja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 115)
- Sovellukset (s. 480)
- Keskinäytön käyttäminen (s. 105)

Symbolit keskinäytön tilakentässä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää keskinäytön tilakentässä.

Tilakentässä esitetään meneillään olevat aktiiviset tilat ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia symboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistetty internetiin.
	Roaming (verkkovierailu) aktivoitu.
	Signaalinvoimakkuus matkapuhelinverkossa.
	Bluetooth-laite yhdistetty.
	Bluetooth aktivoitu, mutta yhtään laitetta ei yhdistettynä.
	Tietoa lähetään GPS:ään ja GPS:stä.
	Yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.
	Internetjako aktivoitu (Wi-Fi-hotspot). Auto jakaa siis käytettävissä olevan kytkennän.

¹³ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.



Symboli	Sisältö
	Automodeemi aktivoitu.
	USB-jako aktiivinen.
	Käynnissä oleva prosessi.
	Esi-ilmastoinnin ajastin aktivoituna.
	Äänilähdettä soitetaan.
	Äänilähde pysäytetty.
	Puhelinkeskustelu käynnissä.
	Äänilähde vaiennettu.
NEWS	Radiokanavalta vastaanotetaan uutisia.
TP	Liikenneinformaatiota otetaan vastaan.
15:45	Kello.

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Puhelin (s. 504)
- Päivämäärä ja kellonaika (s. 85)

Aiheeseen liittyvät tiedot

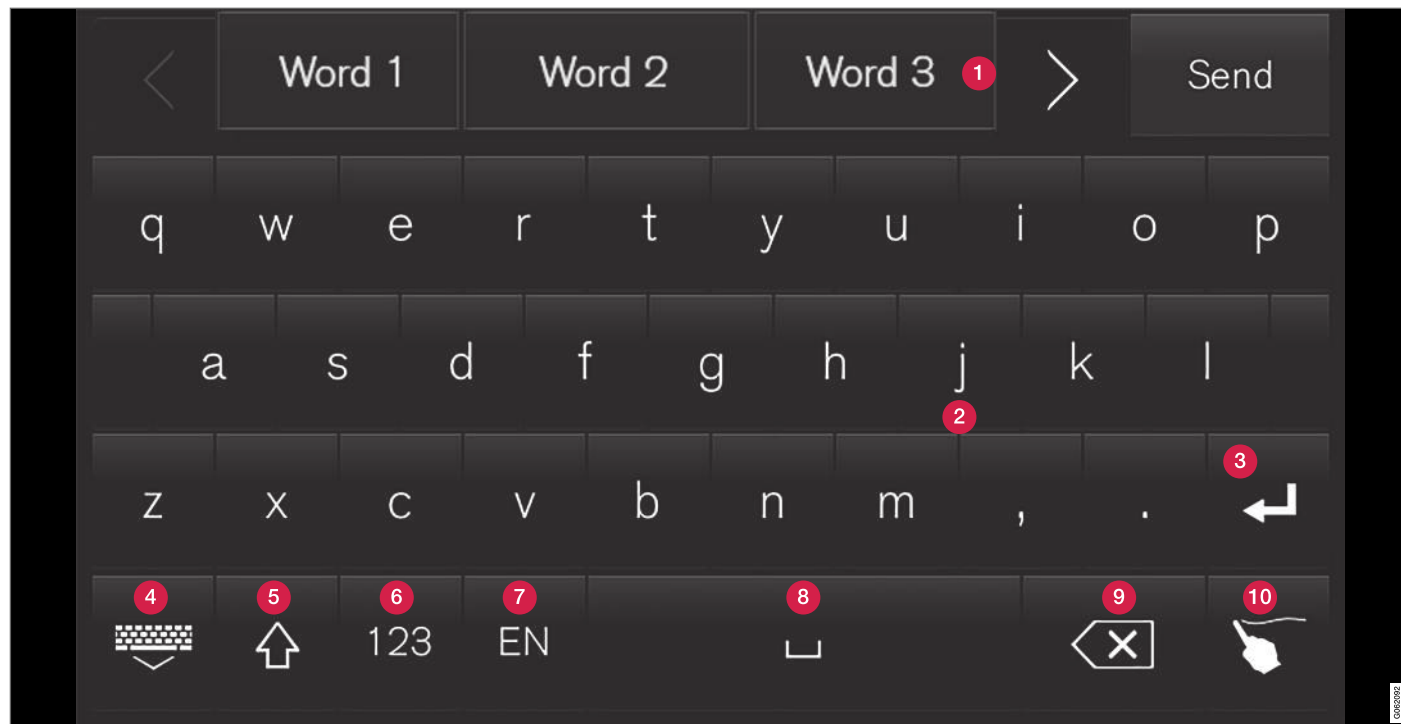
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Keskinäytön näppäimistö

Keskinäytön näppäimistöllä on mahdollista kirjoittaa käyttäen näytössä olevia painikkeita, mutta myös käsin "piirtämällä" kirjaimia ja merkkejä näytölle.

Näppäimistöllä voidaan syöttää merkkejä, kirjaimia ja numeroita, esim. teksti-ilmoitusten kirjoittamiseksi autosta, tunnussanan täyttämiseen tai artikkelien etsimiseen digitaalisesta käyttöoppaasta.

Näppäimistö esitetään vain, kun on mahdollista kirjoittaa näyttöön.



Auto esittää katsauksen joistakin painikkeista, jotka voidaan esittää näppäimistössä. Ulkonäkö vaihtelee riippuen kieliasetuksista ja siitä, missä yhteydessä näppäimistöä käytetään.

1 Rivi, jolla ehdotettuja sanoja tai merkkejä¹⁴. Ehdotettuja sanoja sovitetaan uusien kirjai-

mien syöttämisen myötä. Selatkaa ehdotuksia painamalla nuolia oikealle ja vasemmalle.

Painakaa ehdotusta sen valitsemiseksi. Huomatkaa, että toiminto ei ole tuettuna kaikissa

¹⁴ Koskee aasialaisia kieliä.

kielivaihtoehtoissa. Rivi ei tällöin näy näppäimistöllä.

- 2 Näppäimistölle valitusta kielestä riippuen (ks. kohtaa 7) sovitetaan käytettävissä olevia merkkejä. Painakaa merkkiä sen syöttämiseksi.
- 3 Näppäimistön käyttöyhteydestä riippuen näppäin toimii eri tavoin – sillä voidaan kirjoittaa @ (annettaessa sähköpostiosoite) tai **aloittaa uusi rivi** (tavallisessa tekstinsyötössä).
- 4 Piilottaa näppäimistön. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
- 5 Käytetään kirjoittamaan isoilla kirjaimilla (ver-saalilla). Painakaa kerran kirjoittaaksenne ison kirjaimen ja jatkaaksenne sitten pienillä kirjaimilla. Lisäpainallus saa aikaan kaikki kirjaimet isoina. Seuraava painallus palauttaa näppäimistön pienille kirjaimille. Tässä tilassa tulee ensimmäinen kirjain pisteen, huutomerkin tai kysymysmerkin jälkeen isolla kirjoitettuna. Tämä koskee myös ensimmäistä kirjainta tekstikentässä. Nimille tai osoitteille tar-koitetuissa tekstikentissä aloitetaan jokainen sana automaattisesti suurella kirjaimella. Tekstikentissä, joihin täytetään tunnuksena, nettiosoite tai sähköpostiosoite, tulevat sitä vastoin kaikki kirjaimet automaattisesti pieninä, jos muuta ei aktiivisesti aseteta painikkeella.
- 6 Numeroiden syöttö Näppäimistö (2) näytetään tällöin numeroilla. Painakaa painiketta

ABC, joka numerotilassa esitetään painikkeen 123 asemesta, jotta päästään takaisin kirjainnäppäimistöön, tai painiketta #\~ nähdäkseenne erikoismerkkien näppäimistön.

- 7 Vaihtaa tekstinsyötön kielen, esim. **EN**. Merkit, jotka on mahdollista kirjoittaa sekä sanaehdotukset (1) muuttuvat valitun kielen mukaan. Jotta näppäimistön kieli voidaan vaihtaa, pitää kielet ensin lisätä kohdassa Asetukset.
- 8 Väilylönti.
- 9 Kumoo tekstinsyötön. Lyhyt painallus poistaa merkin kerrallaan. Poistakaa merkkejä nopeammassa tahdissa pitämällä näppäintä painettuna.
- 10 Vaihtaa näppäimistön tilan kirjaimien ja merkkien syöttämiseksi käsin.

Näppäimistön päällä olevan painikkeen (ei näy kuvassa) painallus vahvistaa tekstinsyötön, joka on tehty. Painike näyttää erilaiselta riippuen yhteydestä.

Kirjaimen tai merkin versiot



Kirjaimen tai merkin eri versiot, esim. **é** tai **è**, voidaan kirjoittaa pitämällä kirjainta tai merkkiä painettuna. Näyttöön tulee ruutu, jossa on kirjaimen tai merkin eri versioita. Painakaa haluamaanne versiota. Jos mitään versiota ei valita, kirjoitetaan alkuperäinen kirjain/merkki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä (s. 122)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)
- Keskinäytön käyttäminen (s. 105)
- Tekstiviestien käsittely (s. 510)

Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä

Jotta on mahdollista vaihtaa eri kielten välillä näppäimistössä, pitää kielet ensin lisätä kohdassa **Asetukset**.

Kielten lisääminen tai poistaminen asetuksissa

Näppäimistö on automaattisesti asetettu samalle kielelle kuin järjestelmän kieli. Näppäimistön kieltä voidaan mukauttaa manuaalisesti vaikuttamatta järjestelmän kieleen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Järjestelmän kielet ja yksiköt → Näppäimistöasettelut**.
3. Valitkaa yksi tai useampi kieli luettelosta.
 - > Nyt on mahdollista vaihtaa valittujen kielten välillä suoraan näppäimistössä tekstin syöttämistä varten.

Jos mitään kieltä ei ole aktiivisesti valittu kohdassa **Asetukset**, näppäimistön kieli on sama kuin auton järjestelmäkieli.

Vaihtaminen eri kielten välillä näppäimistössä



Kun joukko kieliä on valittu kohdassa **Asetukset**, käytetään näppäimistön painiketta vaihtamiseen eri kielten välillä.

Kielen muuttaminen luettelosta käyttämällä näppäimistöä:

1. Painakaa painiketta pitkään.
 - > Luettelo tulee näkyviin.
2. Valitkaa haluamanne kieli. Jos enemmän kuin neljä kieltä on valittu kohdassa **Asetukset**, on mahdollista vierittää luetteloa näppäimistöllä.
 - > Näppäimistö mukautuu valittavalle kielelle ja annetaan muita sanaehdotuksia.

Kielen muuttaminen näppäimistöllä näyttämättä luetteloa:

- Painakaa painiketta lyhyesti.
 - > Näppäimistö mukautuu luettelon seuraavan kielen mukaiseksi näyttämättä luetteloa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

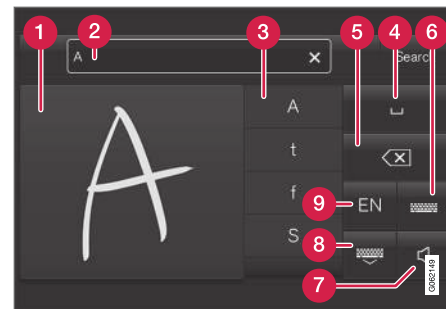
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 119)

Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä

Keskinäytön näppäimistöllä voidaan kirjoittaa merkkejä, kirjaimia ja sanoja näyttöön "piirtämällä" käsin.



Vaihtakaa näppäimillä kirjoittamisesta kirjainten ja merkkien kirjoittamiseen käsin painamalla näppäimistön näppäintä.



- 1 Alue merkkien/kirjainten/sanojen/sanojen osien kirjoittamista varten.
- 2 Tekstikenttä, jossa merkit tai sanaehdotukset¹⁵ näytetään sitä mukaa kuin niitä kirjoitetaan näyttöön (1).

¹⁵ Koskee tiettyjä järjestelmäkieliä.

- 3 Ehdotuksia merkeiksi/kirjaimiksi/sanoiksi/sanojen osiksi. Luetteloa voidaan selata.
- 4 Väilyönti. Väilyönti voidaan tehdä myös kirjoittamalla väliviiva (-) käsin kirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Ks. otsikko "Väilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin" alla.
- 5 Tekstinsyötön kumoaminen. Painakaa lyhyesti poistaaksenne merkin/kirjaimen kerallaan. Odottakaa lyhyt hetki ennen seuraavaa painallusta seuraavan merkin/kirjaimen jne. poistamiseksi.
- 6 Palatkaa takaisin tavallisen merkinsyötön näppäimistöön.
- 7 Tekstinsyöttöään mykistäminen/ottaminen käyttöön.
- 8 Piilottakaa näppäimistö. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
- 9 Vaihda tekstinsyötön kieli.

Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin

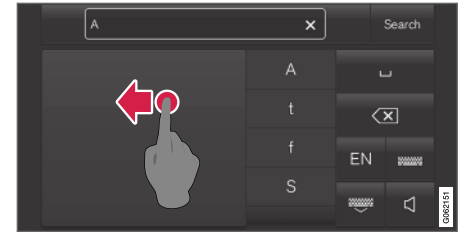
1. Kirjoittakaa merkki, kirjain, sana tai osia sanasta käsinkirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Kirjoittakaa sana tai osia sanasta päällekkäin tai samalle linjalle.
 - > Joukko ehdotuksia merkeistä, kirjaimista tai sanoista näytetään (3). Todennäköisin näytetään ylimpänä luettelossa.

! TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

2. Syöttäkää merkki/kirjain/sana odottamalla lyhyt hetki.
 - > Ylimpänä luettelossa oleva merkki/kirjain/sana syötetään. On myös mahdollista valita muu kuin ylimpänä esitettävä merkki – painakaa haluamaanne merkkiä, kirjainta tai sanaa luettelossa.

Käsin syötetyn merkin/kirjaimen poistaminen/muuttaminen

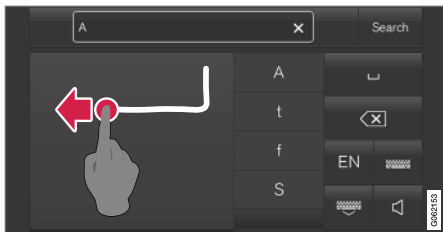


Poistakaa kaikki merkit tekstikentästä (2) pyyhkäisemällä käsin kirjoittamisen kentän yli (1).

- Merkkien/kirjainten poistamiseksi/muuttamiseksi on useita vaihtoehtoja:
 - Painakaa luettelossa (3) kirjainta tai sanaa, jota oikeastaan tarkoitetaan.
 - Painakaa painiketta tekstinsyötön kumoamiseksi (5) kirjaimen poistamiseksi ja uudelleen aloittamiseksi.
 - Pyyhkäiskää vaakasuoraan oikealta vasemmalle¹⁶ kirjoitettavien kirjainten alueen (1) yli. Poistakaa useita kirjaimia pyyhkäisemällä alueen yli useita kertoja.
 - Ruksin painaminen tekstikentässä (2) poistaa kaiken syötetyn tekstin.

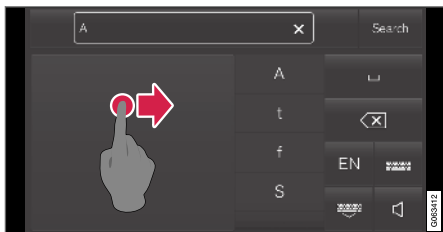
¹⁶ Arabialainen näppäimistö: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan. Pyyhkäistäessä oikealta vasemmalle tehdään väilyönti.

◀ Rivin vaihtaminen tekstikentässä, johon on kirjoitettu käsin



Vaihtakaa riviä käsin piirtämällä edellä olevat merkit käsin kirjoituskenttään¹⁷.

Välilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin



Tehkää välilyönti piirtämällä viiva vasemmalta oikealle¹⁸.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön näppäimistö (s. 119)

Keskinäytön ulkonäön muuttaminen

Keskinäytön ulkonäköä voidaan muuttaa valitsemalla eri teemoja.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Kuljettajan näyttö** → **Näytä teemat**.
3. Valitkaa tämän jälkeen teema, esim. **Minimalistic** tai **Chrome Rings**.

Näiden ulkonäkövaihtoehtojen lisäksi voidaan myös valita myös seuraavien väliltä: **Normaali** ja **Kirkas**. Valinnassa **Normaali** näytön tausta on tumma ja tekstit ovat kirkkaita. Tämä vaihtoehto on esivalittuna kaikissa teemoissa. Haluttaessa voidaan valita kirkas vaihtoehto, jossa ulkonäkö muuttuu siten, että taustasta tulee kirkas ja teksteistä tummia. Vaihtoehtoa voidaan käyttää esim. ajettaessa kirkkaalla päivänvalolla.

Vaihtoehdot ovat aina käyttäjän käytettävissä ja ne eivät vaikuta ympäristön valaistukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyymässä (s. 125)
- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 108)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)

Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä

Keskinäytöstä on mahdollista muuttaa järjestelmän äänen voimakkuutta tai sulkea se.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **Ääni** → **Järjestelmän äänitasot**.
3. Vetäkää säädintä kohdassa **Kosketusäänet**, jos haluatte muuttaa näytön painamiseen liittyvän äänen voimakkuutta tai poistaa sen käytöstä. Vetäkää säädin halutun äänitason kohdalle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyymässä (s. 125)
- Audioasetukset (s. 478)

¹⁷ Arabialainen näppäimistö - piirtää samat merkit, mutta peilikuvana.

¹⁸ Arabialainen kirjoitus: piirtää viiva oikealta vasemmalle.

Järjestelmän yksiköiden muuttaminen

Yksiköiden asetukset tehdään keskinäytön valikossa **Asetukset**.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
 2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** → **Järjestelmän kielet ja yksiköt** → **Mittayksiköt**.
 3. Valitkaa yksikköstandardi:
 - **Metriinen** - kilometri, litra ja Celsius-asteet.
 - **Brittiläinen** - mailit, gallonat ja Celsius-asteet.
 - **US** - mailit, gallonat ja Fahrenheit-asteet.
- > Yksiköt kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäky-mässä (s. 125)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)

Järjestelmän kielen muuttaminen

Kieliasetukset tehdään keskinäytön valikossa **Asetukset**.

❗ HUOM

Kielen vaihtaminen keskinäytössä voi aiheuttaa sen, että tietyt omistajan asiakirjojen tiedot eivät täsmää kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten kanssa. Älkää vaihtako järjestelmään vaikeasti ymmärrettävää kieltä, koska tämä voi vaikeuttaa palaamista taaksepäin valikkorakenteessa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** → **Järjestelmän kielet ja yksiköt**.
3. Valitkaa **Järjestelmän kieli**. Puheohjauksen tuella varustetuilla kielillä on puheohjaussymboli.
 - > Kieli kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuu.

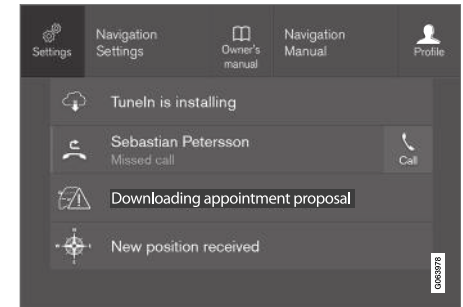
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäky-mässä (s. 125)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)

Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäky-mässä

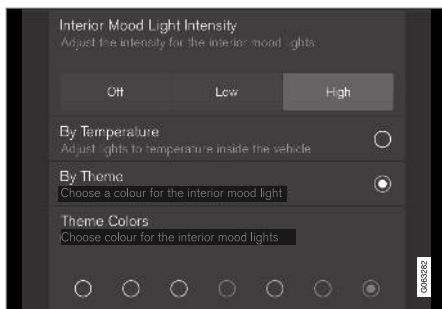
Asetuksia ja monien autojen toimintojen tietoja voidaan muuttaa keskinäytön kautta.

1. Avatkaa päänäky-mä painamalla yläpänä olevaa välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.
2. Painakaa **Asetukset** asetusvalikon avaamiseksi.



Päänäky-mä ja painike toiminnolle **Asetukset**.

3. Painakaa jotain kategoriala ja alakategoriala navigoidaksenne haluamaanne asetukseen.
4. Muuttakaa yhtä tai useampaa asetusta. Eri-tyyppisiä asetuksia muutetaan eri tavoin.
 - > Muutokset tallentuvat välittömästi.



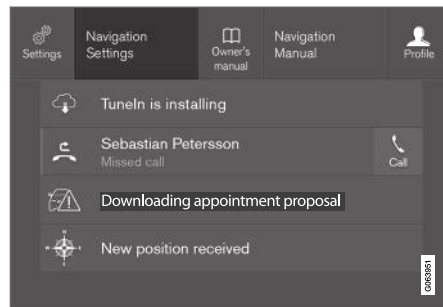
Alakategoria asetusvalikossa eri tyyppisine asetuksi-
neen, tässä monivalintapainike ja radiopainikkeet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 128)

Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä

Kontekstuaalisilla asetuksilla voidaan muuttaa
useimpien auton perussovellusten asetuksia
suoraan keskinäytön päänäkyvässä.



Päänäkymä, jossa on kontekstuaalisten asetusten pai-
nike.

Kontekstuaaliset asetukset ovat oikotie, jonka
kautta päästään tiettyihin näytöllä näytettävää
aktiivista toimintoa koskeviin asetuksiin. Sovelluk-
set, jotka ovat autossa alusta alkaen, esim. **FM-
radio** ja **USB**, ovat osa Sensus-järjestelmää ja
kuuluvat auton sisäisiin toimintoihin. Näiden
sovellusten asetuksia voidaan muuttaa suoraan
päänäkymän kontekstuaalisten asetusten kautta.

Kun kontekstuaaliset asetukset ovat käytettä-
vissä:

1. Vetäkää päänäkymä alas sovelluksen ollessa
laajennettuna, esim. **Navigointi**.
2. Painakaa painiketta **Navigointiasetukset**.
> Navigointiasetusten sivu avautuu.
3. Muuttakaa asetuksia halutulla tavalla ja vah-
vistakaa valinnat.

Sulkekaa asetusnäyttö painamalla **Sulje** tai kes-
kinäytön alapuolella olevaa kotipainiketta.

Useimmilla auton perussovelluksista on tämä
kontekstuaalinen asetusmahdollisuus, mutta ei
kaikilla.

Kolmannen osapuolen sovellukset

Kolmannen osapuolen sovelluksia ei ole auton
järjestelmässä alusta alkaen, vaan ne ovat sellai-
sia, jotka voidaan ladata, esim. **Volvo ID**. Täällä
tehdään asetukset aina sovelluksen sisältä, ei
päänäkymästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänä-
kymässä (s. 125)
- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)

Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä

Omistajan vaihtuessa tulee käyttäjädatta ja järjestelmäasetukset palauttaa tehdasasetukseksi.

On mahdollista palauttaa auton asetukset eri tasoilla. Palauttakaa kaikki käyttäjädatta ja järjestelmäasetukset alkuperäisiin tehdasasetuksiin omistajan vaihtuessa. Omistajan vaihdon yhteydessä on myös tärkeää vaihtaa omistaja palveluun Volvo On Call*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa (s. 132)

Asetusten nollaus keskinäytössä

Kaikkien keskinäytön asetusvalikossa tehtyjen asetusten vakioarvot voidaan palauttaa.

Kaksi palautustyyppiä

Aetusvalikon asetuksille on kaksi erityyppistä palautusta:

- **Tehdasasetusten palautus** - puhdistaa kaiken datan ja tiedostot sekä palauttaa kaikki asetukset vakioarvoihin.
- **Nollaa omat asetukset** - puhdistaa henkilökohtaisen datan sekä palauttaa henkilökohtaiset asetukset vakioarvoihin.

Asetusten palauttaminen

Palauttakaa asetukset noudattamalla näitä ohjeita.

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Siirrykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä → Tehdasasetusten palautus**.
3. Valitkaa haluamanne palautustyyppi.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

4. Vahvistakaa palautus painamalla **OK**.

Valinnalle **Nollaa omat asetukset** vahvistetaan palautus painamalla **Nollaa aktiiviselle profiilille** tai **Nollaa kaikille profiileille**.

> Valitut asetukset palautetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäytössä (s. 125)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 128)

Taulukko keskinäytön asetuksista

Keskinäytön asetusvalikossa on joukko pääkategorioita ja alakategorioita, joihin auton monien toimintojen asetukset ja tiedot on koottu.

Pääkategorioita on seitsemän: **My Car**, **Ääni**, **Navigointi**, **Media**, **Viestintä**, **Ilmastointi** ja **Järjestelmä**.

Jokainen kategoria puolestaan sisältää joukon alakategorioita ja asetusmahdollisuuksia. Seuraa-vissa taulukoissa näytetään alakategorioiden ensimmäinen taso. Toiminnon asetusmahdollisuudet tai alue selostetaan perusteellisemmin käyttöoppaan ko. osassa.

Tietyt asetukset ovat henkilökohtaisia, mikä tarkoittaa, että ne voidaan tallentaa

Kuljettajaprofiilit-kohteisiin, kun taas toiset ovat globaaleja, mikä tarkoittaa, etteivät ne ole sidottuja kuljettajaprofiiliin.

My Car

Alakategoriat
Näytöt
IntelliSafe
Ajotilan valinnat/Yksilöllinen ajotila*
Valot ja valaistus
Peilit ja helppo sisääntulo
Lukitus

Alakategoriat
Seisontajarru ja jousitus
Tuulilasinpyyhin
Äänentoisto
Alakategoriat
Sävy
Tasapaino
Järjestelmän äänitasot
Navigointi
Alakategoriat
Kartta
Reitti ja opastus
Liikenne
Media
Alakategoriat
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote®
TV*
Video

Kommunikaatio

Alakategoriat
Puhelin
Tekstiviestit
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-laitteet
Wi-Fi
Auton Wi-Fi-yhteyspiste
Automodeemin Internet*
Volvo On Call*
Volvon palveluverkot
Lämmitys ja ilmanvaihto
Pääkategorialla Ilmastointi ei ole alakategorioita.
Järjestelmä
Alakategoriat
Kuljettajan profiili
Päivämäärä ja kellonaika
Järjestelmän kielet ja yksiköt
Yksityisyys ja tietosuoja
Näppäimistöasettelut

Alakategoriat
Ääniohjaus*
Tehdasasetusten palautus
Järjestelmätiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 102)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyssä (s. 125)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Kuljettajaprofiilit

Monia asetuksia, jotka tehdään autossa, voidaan sovittaa kuljettajan henkilökohtaisten toivomusten mukaisesti ja tallentaa yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin.

Henkilökohtaiset asetukset tallentuvat automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kukin avain voidaan yhdistää johonkin kuljettajaprofiiliin. Yhdistettyä avainta käytettäessä autossa otetaan käyttöön kyseisen kuljettajaprofiilin asetukset.

Mitkä asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin?

Monet autossa tehtävistä asetuksista tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin, jos sitä ei ole suojattu. Autossa tehtävät asetukset ovat joko henkilökohtaisia tai globaaleja. Juuri henkilökohtaiset asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin.

Asetukset, jotka voidaan tallentaa kuljettajaprofiiliin, koskevat muun muassa näyttöjä, peilejä, etuistuimia, navigointia*, ääni- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta.

Tiettyjä asetuksia, ns. globaaleja asetuksia, on mahdollista muuttaa, mutta niitä ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin. Globaalien asetusten muutos vaikuttaa kaikkiin profiileihin.

Globaalit asetukset

Globaaleja asetuksia ja parametreja eivät muutu, kun kuljettajaprofiili vaihdetaan toiseen. Ne pysy-

vät samoina riippumatta aktiivisesta kuljettajaprofiilista.

Näppäimistön ulkoasun asetukset ovat esimerkiksi globaaleista asetuksista. Jos kuljettajaprofiilia X käytetään lisäämään useampia kieliä näppäimistöön, nämä säilyvät ja niiden välillä on mahdollista vaihtaa myös käytettäessä kuljettajaprofiilia Y. Näppäimistön ulkonäön asetuksia ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin - asetukset ovat globaalisia.

Henkilökohtaiset asetukset

Jos kuljettajaprofiilia X on käytetty esim. asettaa keskinäytön valovoima, asetus ei vaikuta kuljettajaprofiiliin Y. Se on tallennettu kuljettajaprofiiliin X - valovoiman asetus on henkilökohtainen asetus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 130)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 130)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 131)
- Kuljettajaprofiilin suojaaminen (s. 131)
- Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa (s. 132)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 128)

Kuljettajaprofiilin valitseminen

Kun keskinäyttö käynnistetään, valittu kuljettajaprofiili näytetään näytössä ylimpänä. Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä, kun auton lukitus avataan seuraavan kerran. Kuljettajaprofiili voidaan vaihtaa, kun auton lukitus on avattu. Jos etäävaimen on sen sijaan yhdistetty johonkin kuljettajaprofiiliin, kyseinen profiili valitaan käynnistettäessä.

Kuljettajaprofiili voidaan vaihtaa kahdella eri tavalla.

Vaihtoehto 1:

1. Painakaa keskinäytön yläreunassa näytettävän kuljettajaprofiilin nimeä näytön käynnistettyä.
> Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
2. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
3. Painakaa painiketta **Vahvista**.
> Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Vaihtoehto 2:

1. Vetäkää keskinäytön päänäköä alas.
2. Painakaa painiketta **Profiili**.
> Näyttöön tulee sama luettelo kuin vaihtoehtoon 1 kohdalla.
3. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.

4. Painakaa painiketta **Vahvista**.
> Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Vaihtoehto 3:

1. Vetäkää keskinäytön päänäköä alas.
2. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkömässä.
3. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
> Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
4. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
5. Painakaa painiketta **Vahvista**.
> Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 130)
- Etäävaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 131)

Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen

Autossa käytettävien kuljettajaprofiilien nimiä voidaan muuttaa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkömässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
3. Valitkaa **Muokkaa profiilia**.
> Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
4. Painakaa ruutua **Profiilin nimi**.
> Näppäimistö tulee esiin ja nimeä on mahdollista muuttaa. Painakaa  näppäimistön sulkemiseksi.
5. Tallentakaa nimenmuutokset painamalla **Edellinen** tai **Sulje**.
> Nimi on nyt muutettu.

 HUOM
Profiiliniimi ei voi alkaa välilyönnillä eikä sitä tällöin tallenneta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 130)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 119)

Kuljettajaprofiilin suojaaminen

Joissakin tapauksissa voidaan haluta, että autossa tehtäviä erilaisia asetuksia ei tallenneta aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kuljettajaprofiili voidaan tällöin suojata.

HUOM

Kuljettajaprofiilin suojaaminen on mahdollista vain auton seistessä paikallaan.

Kuljettajaprofiilin suojaaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
3. Valitkaa **Muokkaa profiilia**.
 - > Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
4. Suojatkaa profiili valitsemalla **Suojaa profiili**.

5. Tallentakaa profiilin suojaamisvalinta painamalla **Edellinen/Sulje**.

> Kun profiili on suojattu, autossa tehtäviä asetuksia ei tallenneta siihen automaattisesti. Muutokset on sen sijaan tallennettava manuaalisesti kohdassa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit → Muokkaa profiilia** painamalla **Tallenna nykyiset asetukset profiiliin**. Kun profiili on suojaamaton, asetukset tallennetaan sen sijaan automaattisesti siihen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin.

Avain voidaan yhdistää kuljettajaprofiiliin. Näin kuljettajaprofiili valitaan automaattisesti kaikkine asetuksineen aina, kun autoa käytetään tietyllä etäavaimella.

Kun etäavainta käytetään ensimmäisen kerran, sitä ei ole yhdistetty mihinkään kuljettajaprofiiliin. Autoa käynnistettäessä aktivoidaan automaattisesti profiili **Vieras**.

Kuljettajaprofiili voidaan valita manuaalisesti yhdistämättä sitä avaimen. Kun auton lukitus avataan, viimeksi käytössä ollut kuljettajaprofiili aktivoituu. Jos avain on kerran yhdistetty kuljettajaprofiiliin, on kuljettajaprofiilin valinta tehtävä, kun kyseistä avainta käytetään.

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin

HUOM

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin on mahdollista vain auton seistessä paikallaan.

Valitkaa ensin, mikä profiili avaimen yhdistetään, jos yhdistettävä profiili ei ole jo aktiivinen. Aktiivisen profiilin voidaan sitten yhdistää avaimen.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.

2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
3. Merkitkää haluttu profiili. Näyttö palaa kotinäykymään. Profiilia **Vieras** ei voida yhdistää avaimeen.
4. Vetäkää päänäköä uudelleen alas ja painakaa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit → Muokkaa profiilia**.
5. Valitkaa **Yhdistä avain** profiiliin yhdistämiseksi avaimeen. Kuljettajaprofiilia ei voida yhdistää toiseen avaimeen kuin juuri sillä hetkellä autossa käytettävään avaimeen. Jos autossa on useita avaimia, näytetään teksti **Useita avaimia löytyi, aseta yhdistettävä avain lukulaitteen päälle**.



Varmistuskortin sijainti tunnelikonsolissa.

- > Kun teksti **Profiili yhdistetty avaimeen** näytetään ovat avain ja kuljettajaprofiili yhdistetty toisiinsa.

6. Painakaa painiketta **OK**.
 - > Kyseinen avain on nyt yhdistetty kuljettajaprofiiliin ja pysyy yhdistettynä, kunnes toiminnon **Yhdistä avain** ruudusta ei poisteta valintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 130)
- Etäavaimella (s. 238)

Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa

Yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin tallennetut asetukset voidaan nollata, kun auto seisoo paikallaan.

i HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

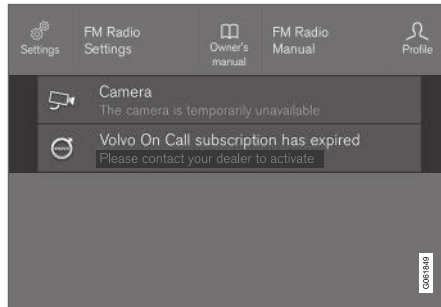
1. Painakaa **Asetukset** päänäköymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Tehdasasetusten palautus → Nollaa omat asetukset**.
3. Valitkaa jokin vaihtoehdoista **Nollaa aktiiviselle profiilille**, **Nollaa kaikille profiileille** tai **Peruuta**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Keskinäytön ilmoitukset

Keskinäytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.



Esimerkki ilmoituksista keskinäytön päänäkymässä.

Keskinäytössä esitetään prioriteettiltaan matalampia ilmoituksia kuljettajalle.

Useimmat ilmoitukset esitetään keskinäytön tilakentän päällä. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää tilakentästä. Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asetuu keskinäytön päänäkymään.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Ponnahdusilmoitukset

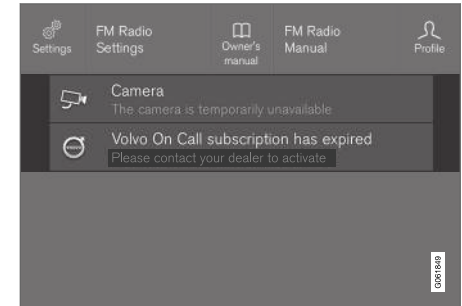
Tiettyissä tapauksissa esitetään ilmoitus ponnahdusikkunan muodossa. Ponnahdusilmoituksilla on korkeampi prioriteetti kuin ilmoituksilla, jotka esitetään tilakentässä, ja ne edellyttävät kuittausta/toimenpidettä ennen kuin ne häviävät.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitusten käsittely keskinäytössä (s. 133)
- Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 134)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Ilmoitusten käsittely keskinäytössä

Keskinäytön ilmoituksia käsitellään keskinäytön näkymissä.



Esimerkki ilmoituksista keskinäytön päänäkymässä.

Tietyillä ilmoituksilla keskinäytössä on painike (tai useita painikkeita ponnahdusilmoituksissa) esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivointia/deaktivoimista varten.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

- Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi tai antakaa ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
 - > Ilmoitus häviää tilakentästä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

- Sulkekaa ilmoitus painamalla sitä tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
 - > Ilmoitus häviää tilakentästä.

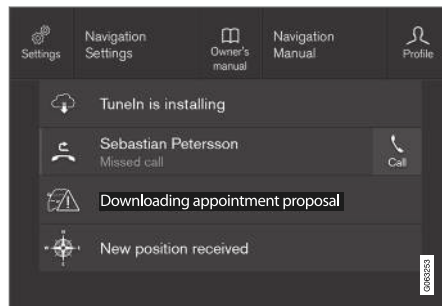
Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkömään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)
- Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitleminen (s. 134)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitleminen

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.



Esimerkkejä tallennetuista ilmoituksista ja mahdollisista valinnoista päänäköymässä.

Keskinäytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan keskinäytön päänäkömään.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

1. Avatkaa keskinäytön päänäköymä.
 - > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään. Ilmoitukset, joiden yhteydessä on nuoli oikealla, voidaan laajentaa.

2. Laajentakaa/supistakaa ilmoitus painamalla sitä.
 - > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on painike esim. ilmoitukseen liittyvän toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

- Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi.

Päänäkymän tallennetut ilmoitukset poistetaan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)
- Ilmoitusten käsittely keskinäytössä (s. 133)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Head-up-näyttö*

Head-up-näyttö täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa kuljettajan näytöstä tuulilasille. Heijastetun kuvan näkee vain kuljettajan paikalta.



Head-up -näyttö esittää varoituksia ja informaatiota koskien nopeutta, nopeudensääntötoimintoja, navigointia jne. kuljettajan näkökentässä. Myös liikennemerkki-informaatiota ja tulevat puhelut voidaan näyttää head-up-näytössä.

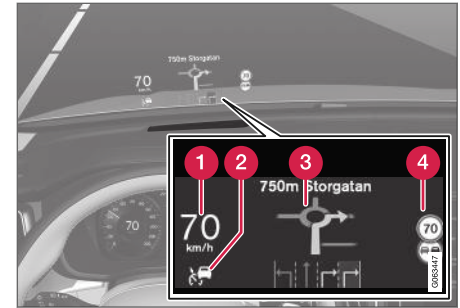
HUOM

Kuljettajan mahdollisuutta nähdä informaatiota head-up -näytöstä (ylänäyttö) heikentävät

- polarisoivien aurinkolasien käyttö
- ajoasento, joka aiheuttaa sen, ettei kuljettaja istu keskeisesti istuimella
- esineet näyttöyksikön peitelasin päällä
- epäsuotuista valaistusolosuhteet.

TÄRKEÄÄ

Näyttöyksikkö, josta informaatio projisoidaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi - alkää säilyttäkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.



Esimerkkejä siitä, mitä näytössä voidaan esittää.

- 1 Nopeus
- 2 Vakionopeudensäädin
- 3 Navigointi
- 4 Liikennemerkkejä

Head-up-näytössä voidaan näyttää tilapäisesti useita symboleita, esim.:



Jos varoitusymboli syttyy - lukekaa varoitusilmoitus kuljettajan näytöstä.



Jos informaationsymboli syttyy - lukekaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.



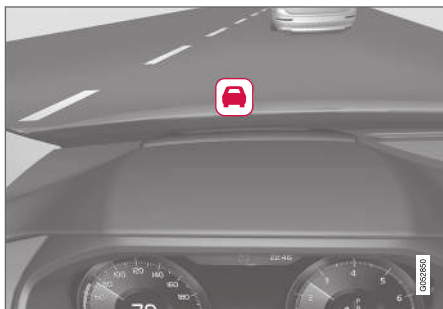
Lumihiutalesymboli syttyy, jos on liukauden vaara.

i HUOM

Tietyt näköongelmat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

City Safety head-up-näytössä

Törmäysvaroituksen yhteydessä head-up-näytössä oleva informaatio korvataan City Safety -järjestelmän varoitussymbolilla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.



City Safety -järjestelmän varoitussymboli vilkkuu kiinnittääkseen kuljettajan huomion törmäyksen uhatessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi (s. 136)
- Head-up-näytön* puhdistaminen (s. 613)
- Head-up-näyttö vaihdettaessa tuulilasi* (s. 589)

Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi

Head-up-näyttö voidaan aktivoida ja deaktivoida auton käynnistämisen jälkeen.



Painakaa painiketta **Tuulilasinäyttö** keskinäytön toimintonäkymässä. Valoilmais-painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näytön* asetukset (s. 137)
- Head-up-näyttö* (s. 135)

Head-up-näytön* asetukset

Säätäkää tuulilasin head-up-näytön näyttämisa-
setuksia.

Asetuksia voidaan tehdä, kun auto on käynnis-
tetty ja tuulilasilille heijastetaan kuvaa.

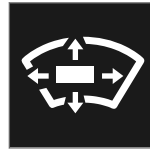
Näyttövaihtoehdon valitseminen

Valitkaa head-up-näytössä näytettävät toiminnot.

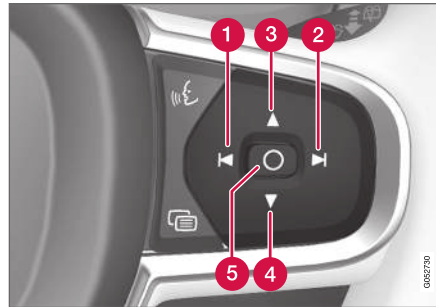
1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Näytöt →**
Tuulilasinäyttö mittaristonäytön valinnat.
3. Valitkaa yksi tai useampi toiminto:
 - Näytä navigointi
 - Näytä Road Sign Information -tiedot
 - Näytä kuljettajan tuki
 - Näytä puhelin

Valinta tallennetaan henkilökohtaisena asetuk-
sena kuljettajaprofiiliin.

Valovoiman ja korkeussijainnin säätö



1. Painakaa painiketta **Heij. mittaristonäytön**
säädöt keskinäytön toimintonäkymässä.
2. Säätäkää heijastettavan kuvan valoisuutta ja
korkeussijaintia kuljettajan näkökentässä
ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesar-
jalla.



- 1 Valovoiman vähentäminen
- 2 Valovoiman lisääminen
- 3 Sijainnin nostaminen

- 4 Sijainnin laskeminen

- 5 Vahvistakaa

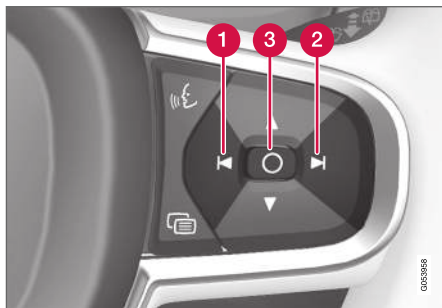
Grafiikan valovoima sovitetaan automaattisesti
sen taustalla oleviin valaistusolosuhteisiin. Valo-
voimaan vaikuttaa myös auton muiden näyttöjen
valovoiman säätö.

Korkeussijainti voidaan tallentaa sähkökäyttöisen*
etuistuimen muistitoimintoon kuljettajan oven pai-
nikkeilla.

« Vaaka-asennon kalibrointi

Head-up-näytön vaaka-asento voidaan joutua kalibroimaan, kun tuulilasi tai näyttöyksikkö vaihdetaan. Kalibroinnissa heijastettavaa kuvaa käännetään vastapäivään tai myötäpäivään.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Valitkaa **My Car → Kuljettajan näyttö → Tuulilasinäyttö mittaristonäytön valinnat → Tuulilasinäyttö mittaristonäytön kalibrointi**.
3. Kalibroikaa kuvan vaaka-asento ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.



- 1 Kääntäminen vastapäivään
- 2 Kääntäminen myötäpäivään
- 3 Vahvistakaa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näyttö* (s. 135)
- Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi (s. 136)
- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)

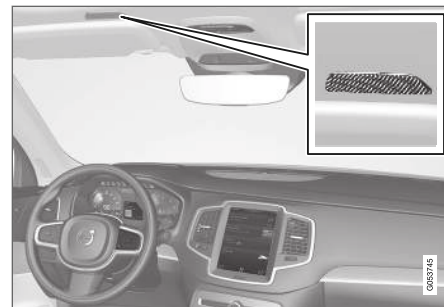
Puheääniohjaus¹⁹

Kuljettaja voi puheohjata tiettyjä mediasoittimen toimintoja, Bluetooth-yhdistettyä puhelinta, ilmastointijärjestelmää ja Volvon navigointijärjestelmää*.

Puhekäskyt parantavat kuljettajan mukavuutta ja auttavat häntä keskittymään paremmin ajamiseen sekä tie- ja liikenneolosuhteisiin.

VAROITUS

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.



Puheohjausjärjestelmän mikrofoni

Puheohjaus tapahtuu dialogilla, jossa käyttäjä sanoo komennot ja saa järjestelmältä verbaalisia vastauksia. Puheohjausjärjestelmä käyttää samaa

mikrofonia kuin Bluetooth-yhteydellä yhdistetyt laitteet, ja puheohjausjärjestelmän vastaukset annetaan auton kaiutinten kautta. Tietyissä tapauksissa esitetään myös tekstiviesti kuljettajan näytössä. Toimintoja ohjataan ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja asetukset tehdään keskinäytön kautta.

Järjestelmäpäivitys

Puheohjausjärjestelmää parannellaan jatkuvasti. Hakekaa päivitykset parhaan mahdollisuuden toimituksen varmistamiseksi osoitteesta support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjauksen käyttö (s. 139)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 198)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 142)

Puheohjauksen käyttö²⁰



Painakaa ohjauspyörässä olevaa puheohjauksen painiketta  järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puhekeskyillä.

Ottakaa huomioon seuraavat asiat:

- Puhukaa merkkiäänen jälkeen normaalilla äänellä tavalliseen tahtiin.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyä tänä aikana).
- Välttäkää taustaäänien matkustamotilassa pitämällä ovet, ikkunat ja panoraamakatto* suljettuina.

Puheohjaus voidaan keskeyttää:

- painamalla lyhyesti  ja sanomalla "Cancel".
- painamalla pitkään ohjauspyörän puheohjauspainiketta , kunnes kuuluu kaksi piippausta.

Nopeuttakaa kommunikaatiota ja hypätkää järjestelmän antamien kehotusten yli painamalla ohjauspyörän puheohjauspainiketta  järjestel-

män äänen puhuessa ja sanomalla seuraava käsky.

Järjestelmän äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa kääntämällä äänenvoimakkuuden säädintä äänen puhuessa. Muita painikkeita voidaan käyttää puheohjauksen aikana. Muut äänet ovat kuitenkin myöskin järjestelmän kanssa käytävän vuoropuhelun aikana, mikä tarkoittaa sitä, että joitakin ääneen liittyviä toimintoja ei voida suorittaa painikkeita käyttäen.

Esimerkkejä puheohjauksesta

Painakaa  ja sanokaa "Call [Etunimi] [Sukunimi] [numerokategoria]" - soittaa puhelimenmuistiosta valitulle yhteystiedolle. Jos yhteystiedolla on useita puhelinnumeroita (esim. koti, matkapuhelin, työ), on valittava oikea kategoria.

Painakaa siis  ja sanokaa "Call Kalle Virtanen Matkapuhelin".

¹⁹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

²⁰ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

« Käskyt/sanonnat

Seuraavia komentoja voidaan useimmiten käyttää tilanteesta riippumatta:

- **"Repeat"** – toistaa viimeisimmän puheohjeen meneillään olevassa vuoropuhelussa.
- **"Cancel"** - keskeyttää dialogin.
- **"Help"** - käynnistää ohjedialogin. Järjestelmä vastaa käskyillä, joita voidaan käyttää ko. tilanteessa, kehotuksella tai esimerkillä.

Eri toimintojen, kuten puhelimen ja radion, komennot on kuvailtu niitä koskeissa kappaleissa.

Numerot

Numerokäskyt annetaan eri tavalla ohjattavasta toiminnosta riippuen:

- **Puhelin- ja postinumerot** sanotaan numero numerolta, esim. nolla kolme yksi kaksi kaksi neljä neljä kolme (03122443).
- **Talonerot** voidaan sanoa numero numerolta tai kokonaisuutena, esim. kaksi kaksi tai kaksikymmentäkaksi (22). Englannin ja hollannin kielessä voidaan sanoa useita numeryhmiä peräkkäin, esim. kaksikymmentäkaksi kaksikymmentäkaksi (22 22). Englannin kielessä voidaan käyttää myös ilmaisua "kaksois-" tai "kolmois-", esim. kaksoisnolla (00). Numerot voidaan antaa väliltä 0–2300.
- **Taajuudet** voidaan sanoa yhdeksänkymmentäkahdeksan pilkku kahdeksan (98,8) tai sataneljä pilkku kaksi (104,2).

Nopeus ja toistotila

Jos järjestelmän puhe on liian nopeaa, sen nopeutta voidaan säätää.

Kytettäessä toistotila päälle järjestelmä toistaa kaiken, mitä sanot.

Nopeuden muuttaminen tai toistotilan kytkeminen päälle/pois:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.
2. Painakaa **Järjestelmä → Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.

- **Toista puhekomento**
- **Puhetempo**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 138)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 198)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 142)

Puhelimen puheohjaus²¹

Soittaa yhteystietoon, kuunnella viestit tai sanalla lyhyitä viestejä puheohjauskomennolla Bluetooth-yhteydessä olevalla puhelimella.

Jotta puhelinmuiston yhteystieto voidaan antaa, puheohjauskäskyn täytyy sisältää puhelinmuistiossa ilmoitetut yhteystiedot. Jos yhteystiedolla, esim. **Robyn Smith**, on useita puhelinnumeroita, myös numerokategoria voidaan ilmoittaa, esim.

Koti tai Matkapuhelin: "Call Kalle Virtanen Matkapuhelin".

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Call [yhteystieto]"** – soittaa valittuun puhelinluettelon yhteystietoon.
- **"Call [puhelinnumero]"** – soittaa puhelinnumeroon.
- **"Recent calls"** – näyttää puhelulistan.
- **"Read message"** – viesti luetaan. Jos viestejä on useita, valitkaa luettava viesti.
- **"Message to [yhteystieto]"** – käyttäjää kehoitetaan sanomaan lyhyt viesti. Tämän jälkeen toiminto lukee viestin ääneen ja käyttäjä voi valita, lähetetäänkö²² vai saneleeko hän viestin uudelleen. Jotta tämän toiminnon käyttö on mahdollista, auton on oltava yhteydessä internetiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 138)
- Puheohjauksen käyttö (s. 139)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 198)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 142)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Radion ja median puheohjaus²³

Tässä on komentoja radion ja mediasoitimen puheohjausta varten.

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Media"** – käynnistää dialogin medialaitetta ja radiota varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Play [esittäjä]"** - toistaa musiikkia valitulta esittäjältä.
- **"Play [kappaleen nimi]"** - toistaa valitun kappaleen.
- **"Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]"** - toistaa valitun kappaleen valitulta albumilta.
- **"Play [TV-kanavan nimi]"** – avaa valitun TV-kanavan²⁴.
- **"Play [radioasema]"** - avaa valitun radiokanavan.
- **"Tune to [taajuus]"** - avaa valitun radiotaajuuden aktiivisella radion aaltoalueella. Jos mikään radiolähde ei ole aktiivinen, käynnistetään FM-alue normina.

- **"Tune to [taajuus] [taajuuskaista]"** - avaa valitun radiotaajuuden valitulla radion aaltoalueella.
- **"Radio"** - käynnistää FM-radion.
- **"Radio FM"** - käynnistää FM-radion.
- **"Radio AM"** - käynnistää AM-radion.
- **"DAB"** - käynnistää DAB-radion*.
- **"TV"** - käynnistää toiston TV:stä²⁴.
- **"CD"** - käynnistää toiston CD-levyltä*.
- **"USB"** - käynnistää toiston USB-muistilta.
- **"iPod"** - käynnistää toiston iPodilta.
- **"Bluetooth"** - käynnistää toiston Bluetooth-yhdistetystä medialähteestä.
- **"Similar music"** - soittaa USB-liitetyistä laitteista musiikkia, joka muistuttaa soitettavaa musiikkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 138)
- Puheohjauksen käyttö (s. 139)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 198)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 142)

²¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

²² Vain tietyt puhelimet pystyvät lähettämään viestejä auton kautta. Luettelo yhteensopivista laitteista on osoitteessa support.volvocars.com.

²³ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

²⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Puheääniohjauksen asetukset²⁵

Tässä valitaan puheohjausjärjestelmän asetukset.

Asetukset → Järjestelmä → Ääniohjaus

Asetuksia voidaan tehdä seuraavilla alueilla:

- **Toista puhekomento**
- **Sukupuoli**
- **Puhetempo**

Audioasetukset

Valitkaa ääniasetukset kohdassa:

**Asetukset → Ääni → Järjestelmän äänitasot
→ Ääniohjaus**

Kieliasetukset

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon - .

Kielen vaihto vaikuttaa myös valikko-, ilmoitus- ja aputeksteihin.

Asetukset → Järjestelmä → Järjestelmän kielet ja yksiköt → Järjestelmän kieli

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 138)
- Puheohjauksen käyttö (s. 139)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 198)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Audioasetukset (s. 478)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)

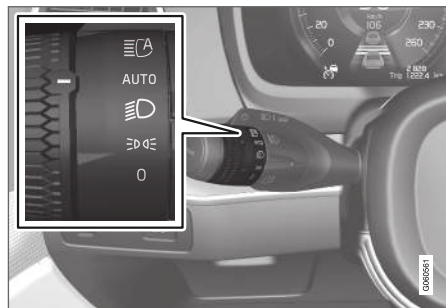
²⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

VALAISTUS

Valokatkaisimet

Eri valokatkaisimilla käytetään sekä ulko- että sisävaloja. Vasemmalla ohjauspylvään vivulla sytytetään ja säädetään ulkovaloja. Kojelaudan säätöpyörällä säädetään sisätilan valaistuksen voimakkuutta.

Ulkovalaistus



Vasemman ohjauspylvään vivun kiertorengas.

Kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II, seuraavia toimintoja käytetään kääntämällä kiertorengas eri asentoihin:

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot. Kaukovaloviilkua voidaan käyttää.
☰☑☒	Huomio- ja positiovalot. Positiovalot auton ollessa pysäköitynä. ^A Kaukovaloviilkua voidaan käyttää.
☰☑	Lähivalot ja positiovalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovaloviilkua voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot ja positiovalot päivänvalossa. Lähivalot ja positiovalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalot edessä* ja/tai takana on aktivoitu. Toiminto Automaattiset kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalot voidaan aktivoida, kun lähivalot palavat. Kaukovaloviilkua voidaan käyttää.
☰☑☒	Automaattiset kaukovalot päällä/pois.

^A Jos auto on käynnissä mutta paikallaan, kiertorengas voidaan siirtää asentoon **☰☑☒** toisesta asennosta, jotta vain positiovalot sytyvät muun valaistuksen sijasta.

Volvo suosittelee, että asentoa **AUTO** käytetään autoa ajettaessa.

VAROITUS

Auton valaistulaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Kojelaudan säätöpyörät

Sisätilan valaistustehon säätämisen säätöpyörä (vasemmalle).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 145)
- Sisävalaistus (s. 155)
- Seisonta-/positiovalot (s. 146)

- Vilkkujen käyttö (s. 150)
- Kaukovalojen käyttäminen (s. 148)
- Lähivalot (s. 147)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 151)
- Takasumuvalo (s. 152)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 151)
- Jarruvalot (s. 153)
- Häätäjarruvalot (s. 153)
- Varoitusvilkut (s. 153)

Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä

Useita valaistustoimintoja voidaan säätää ja aktiivoida keskinäytön kautta. Tämä koskee esimerkiksi automaattisia kaukovaloja, saattovaloja ja turvavaloja.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Ulkovalot** tai **Sisävalot** ja valitkaa sitten toiminto, jota haluatte säätää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Automaattiset kaukovalot (s. 149)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 154)
- Turvavalistus (s. 154)
- Vilkkujen käyttö (s. 150)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäytössä (s. 125)
- Toimintonäkyvä keskinäytössä (s. 115)

Valonheittimien valokuvion sovitus

Valokuvio voidaan asettaa uudelleen siirryttäessä oikeapuoleisesta liikenteestä vasemmanpuoleiseen ja päinvastoin. Toiminto sovittaa ajovalojen valokuvion siten, ettei se häikäise vastaantulevaa liikennettä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus → Ulkovalot**.
3. Valitkaa **Tilapäinen oikeanpuolen liikenne/Tilapäinen vasemmanpuolen liikenne**.

HUOM

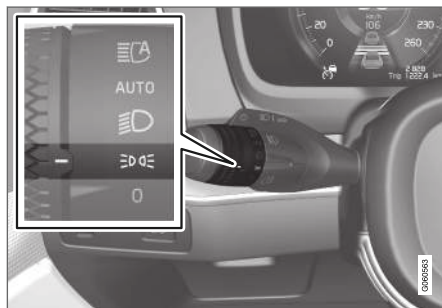
Aktiiviset kaarivalot eivät ole käytettävissä, kun valokuvio on tilapäisesti sovitettu vasemman- tai oikeanpuoleista liikennettä varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkykymässä (s. 125)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 115)
- Aktiiviset kaarivalot* (s. 151)

Seisonta-/positiovalot

Positiovaloja voidaan käyttää, jotta muut tielläliikkuajat näkevät pysähtyneen tai pysäköidyn auton. Positiovalot sytytetään ohjauspylvään vivun kiertorengaalla.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas positiovalojen asennossa.

Asettakaa kiertorengas asentoon  - positiovalot sytyvät (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II, huomiovalot palavat positiovalojen asemesta edessä. Kun kiertorengas on tässä asennossa, positiovalot palavat riippumatta auton sähköjärjestelmän jännitetilasta.

Jos auto on käynnissä mutta paikallaan, kiertorengas voidaan siirtää positiovalojen asentoon

 toisesta asennosta, jotta vain positiovalot sytyvät muun valaistuksen sijasta.

Ajettaessa yli 30 sekuntia enintään ajonopeudella 10 km/h (n. 6 mph) tai ajonopeuden ylittäessä 10 km/h (n. 6 mph) huomiovalot sytyvät. Kuljettajan täytyy kääntää säädin muuhun asentoon kuin .

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, positiovalot takana sytyvät (jos niitä ei jo ole sytytetty) takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta kiertorengas asennosta tai siitä, missä jännitetilassa auton sähköjärjestelmä on.

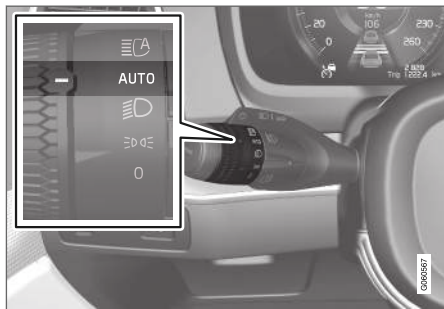
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Jännitetilat (s. 412)

Huomiovalot

Autossa on ympäristön valaistusolosuhteet havaitsevia tunnistimia. Huomiovalot palavat ohjauspylvään vivun kiertorenkain ollessa asennossa **0** , **☞☞** tai **AUTO** sekä auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II**. Tilassa

AUTO valonheittimet vaihtavat automaattisesti lähivaloille heikossa päivänvalossa tai pimeällä.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Ohjauspylvään vivun kiertorenkain ollessa asennossa **AUTO** palavat huomiovalot (DRL¹), kun autolla ajetaan päivänvalossa. Auto vaihtaa automaattisesti valot huomiovaloista lähivaloihin heikossa päivänvalossa tai pimeässä. Vaihto lähivaloihin tapahtuu myös, jos sumuvalot edessä* ja/tai takana aktivoituvat.

VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

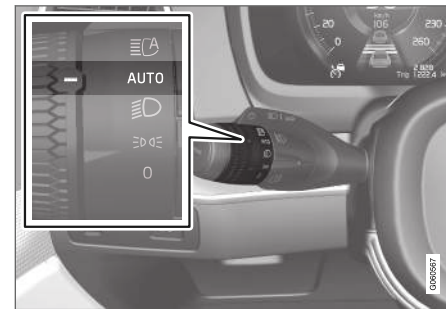
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Jännitetilat (s. 412)
- Lähivalot (s. 147)

Lähivalot

Lähivalot aktivoituvat automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeässä ohjauspylvään vivun kiertorenkain ollessa ajon aikana asennossa

AUTO , kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Käännettäessä ohjauspylvään vipu asentoon **AUTO** lähivalot aktivoituvat automaattisesti myös silloin, jos:

- etusumuvalot* aktivoidaan
- takasumuvalo aktivoidaan
- etu- ja takasumuvalot aktivoidaan.

Kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **☞☞** , lähivalot palavat aina auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II**.

¹ Daytime Running Lights

« Tunnelin havaitseminen

Auto tunnistaa, kun sitä ajetaan tunneliin, ja vaihtaa tällöin huomiovaloista lähivaloihin.

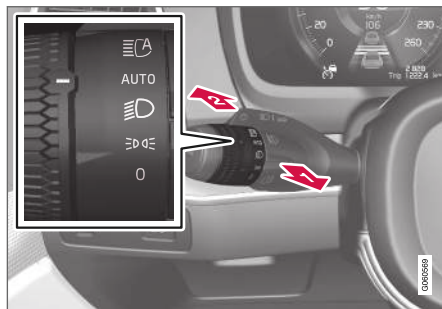
Huomaa, että ohjauspylvään vasemman vivun kiertorenga on oltava asennossa **AUTO**, jotta tunnelin havaitseminen voisi toimia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Jännitetilat (s. 412)
- Huomiovalot (s. 147)

Kaukovalojen käyttäminen

Kaukovaloja käytetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vivulla. Kaukovalot ovat auton voimakaimmat valot ja niitä tulee käyttää näkyvyyden parantamiseksi ajettaessa pimeällä, kunhan ne eivät häikäise muita tielläliikkuja.



Ohjauspylvään vipu kiertorengaalla.

Kaukovalovilkku

- 1 Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti taaksepäin kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

- 2 Kaukovalot voidaan aktivoida, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **AUTO**² tai . Aktivoi kaukovalot siirtämällä

ohjauspylvään vipua eteenpäin. Deaktivoi siirtämällä ohjauspylvään vipua taaksepäin.

Kaukovalojen ollessa aktiivituina symboli palaa kuljettajan näytössä.

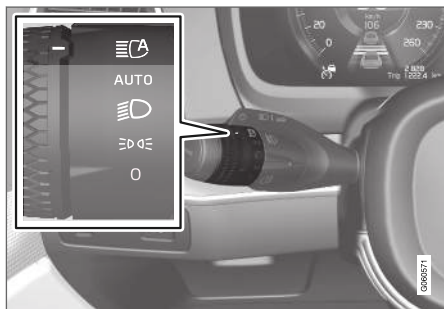
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Automaattiset kaukovalot (s. 149)

² Kun lähivalot on sytytetty.

Automaattiset kaukovalot

Automaattiset kaukovalot on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille.



Symboli  tarkoittaa automaattisia kaukovaloja.

Toiminto voi alkaa toimia pimeässä ajamisen yhteydessä, kun auton nopeus on n. 20 km/h (noin 12 mph) tai suurempi. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon. Kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaan tulevia tai edellä ajavia ajoneuvoja, kaukovalot sytytetään uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Automaattisten kaukovalojen aktivointi

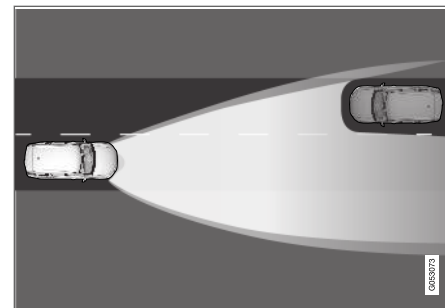
Automaattiset kaukovalot aktivoidaan ja niiden aktivointi poistetaan kääntämällä oikeanpuoleisen ohjauspylvään vivun kiertorengas asentoon . Kiertorengas palaa sitten takaisin asentoon

AUTO. Kun automaattiset kaukovalot on aktivoitu, symboli  palaa valkoisena kuljettajan näytössä. Kun kaukovalot on sytytetty, symboli palaa sinisenä.

Automaattisten kaukovalojen deaktivointi kaukovalojen ollessa päällä saa aikaan valaistuksen välittömän asettumisen lähivaloille.

Mukautuva toiminto

Jos autossa on LED³-valonheittimet*, automaattisissa kaukovaloissa on mukautuva toiminto⁴. Tällöin valokeila jatkaa, erona siihen, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valaisemista edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan ajoneuvon molemmille puolille – vain suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeilan osa himmennetään.



Mukautuva toiminto: Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. jos valokeila valaisee hieman voimakkaammin kuin lähivaloilla, kuljettajan näytössä palaa sinisenä symboli .

Automaattisten kaukovalojen rajoitukset

Kameratunnistimella, johon toiminto perustuu, on tiettyjä rajoituksia.

³ Valodiodi (Light Emitting Diode)

⁴ Auton varustelutasosta riippuen.



Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä**, vaihto kauko- ja lähivalojen välillä on tehtävä käsin. Symboli sammuu, kun ilmoitus esitetään.



Sama pätee, jos näytössä on tämä symboli ja ilmoitus **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**.

Automaattiset kaukovalot voivat olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun automaattiset kaukovalot jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole tukossa, ilmoitus sammuu ja symboli syttyy.

VAROITUS

Automaattiset kaukovalot ovat apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Kaukovalojen käyttäminen (s. 148)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

Vilkkujen käyttö

Auton suuntavalaja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso



Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Jos toiminto deaktivoidaan keskinäytössä, valot vilkkuvat kerran.



HUOM

- Tämä automaattinen vilkkujakso voidaan keskeyttää siirtämällä ohjauspylvään vipua välittömästi vastakkaiseen suuntaan.
- Jos vilkkusymboli kuljettajan näytössä vilkkuu normaalia nopeammin - katsokaa kuljettajan näytössä näkyvää viestiä.

Jatkuva vilkutusjakso



Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

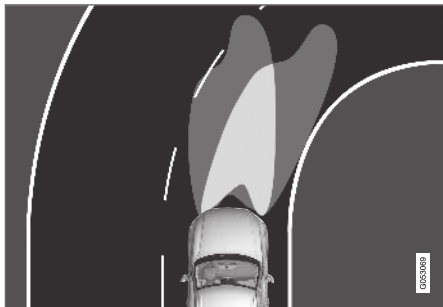
Vipu jää asentonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 153)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 145)

Aktiiviset kaarvalot*

Aktiiviset kaarvalot on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä. LED⁵-valonheittimillä* varustetussa autossa voi sen varustelutasosta riippuen olla aktiiviset kaarvalot.



Valokuvio toiminnon ollessa aktiivimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Aktiiviset kaarvalot noudattavat ohjauspyörän liikettä antaakseen maksimaalisen valaistuksen kaarteissa ja risteyksissä, mikä voi parantaa kuljettajan näkyvyyttä.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli  kuljettajan näytössä samalla, kun kuljettajan näyttö esittää selittävän tekstin.

Toiminto on aktiivinen vain heikossa päivänvalossa tai pimeässä ja vain auton liikkeessä ja lähivalojen palaessa.

Toiminnon deaktivointi/aktivointi

Toiminto, joka on aktivoituna, kun auto toimintaan tehtaalta, voidaan deaktivoida/aktivoida keskinäyksen toimintonäkymän kautta:



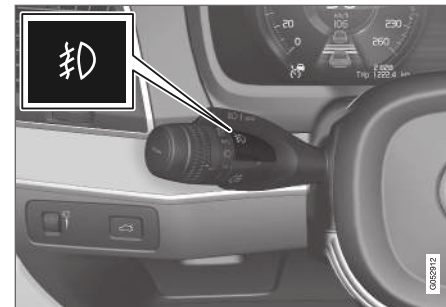
Painakaa painiketta **Aktiiviset kaarvalot**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 145)
- Sumuvalonheittimet/kaarvalot* (s. 151)

Sumuvalonheittimet/kaarvalot*

Etusumuvalot palavat lähivaloja voimakkaammin, joten ne ovat erityisen tehokkaita ajattaessa sumussa.



Sumuvalojen painike.

Sumuvalot voidaan sytyttää, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II ja ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**,  tai .

Ottakaa käyttöön ja poistakaa käytöstä painamalla painiketta. Kuljettajan näytössä palaa symboli , kun sumuvalot palavat.

Sumuvalot sammuvat automaattisesti, kun auto sammutetaan tai ohjauspylvään vivun kiertorengas asetetaan asentoon **0**.

⁵ Valodiodi (Light Emitting Diode)



i HUOM

Sumuvalojen käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Kaarrevalot*

Sumuvalot voivat sisältää kaarrevalot, jotka valaisevat tilapäisesti vinosti auton edessä olevaa aluetta siihen suuntaan, johon ohjauspyörää käännetään tai jonka puoleista suuntavilkkaa käytetään.

Toiminto aktivoituu heikossa päivänvalossa tai pimeässä, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **AUTO** tai  ja auton nopeus on pienempi kuin noin 30 km/h (noin 20 mph).

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruuttaessa valaistuksen täydentämiseksi.

Toiminto, joka on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan aktivoida ja deaktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Jännitetilat (s. 412)
- Takasumuvalo (s. 152)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 151)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 145)

Takasumuvalo

Takasumuvalo valaisee huomattavasti tavallisia takavalvoja voimakkaammin ja sitä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun näkyvyys on huonontunut sumun, lumen, savun tai pölyn takia, jotta muut liikenteessä liikkujat huomaavat edellä ajavan ajoneuvon aikaisessa vaiheessa.



Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo koostuu kuljettajan puolella takana olevasta valosta.

Takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain, jos:

- jännitetilä **II** on aktiivinen ja ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **AUTO** tai 
- ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa  ja sumuvalot palavat.

Painakaa sytytys-/sammutuspainiketta. Symboli  palaa kuljettajan näytössä, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun:

- auto sammutetaan tai ohjauspylvään vivun kiertorengas asetetaan asentoon **0**
- ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa  ja sumuvalot sammutetaan.

i HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 144)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 151)
- Jännitetilat (s. 412)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta painetaan ja kun jokin kuljettajan tukijärjestelmistä jarruttaa autoa automaattisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätäjarruvalot (s. 153)
- Jarrutoiminnot (s. 415)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)

Hätäjarruvalot

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien ajoneuvojen varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta.

Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoituvat voimakkaassa jarrutuksessa tai jos ABS-järjestelmä aktivoituu suurissa nopeuksissa.

Kun kuljettaja on hidastanut nopeutta voimakkaasti jarruttamalla ja hän vapauttaa jarrupolkimen, jarruvalot palaavat normaaliin toimintaan.

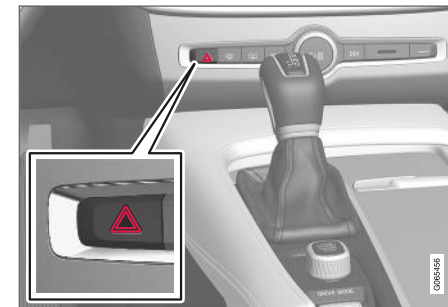
Samalla auton varoitusvilkut aktivoituvat. Nämä vilkkuvat, kunnes kuljettaja kiihdyttää auton jälleen suuremmalle nopeudelle tai sammuttaa auton varoitusvilkut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarruvalot (s. 153)
- Käyttöjarru (s. 415)
- Varoitusvilkut (s. 153)

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkuja siten, että kaikki auton vilkut vilkkuvat yhtä aikaa. Toimintoa voidaan käyttää vaaratilanteesta varoittamiseen.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot on aktivoitu, ja nopeus on pieni. Varoitusvilkut alkavat vilkkua, kun hätäjarruvalot ovat lakanneet vilkkumasta, ja ne poistuvat sitten automaattisesti toiminnasta lähdeettäessä liikkeelle tai painettaessa painiketta.



HUOM

Varoitusvilkkujen käyttöä koskevat määräykset voivat vaihdella maasta toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätäjarruvalot (s. 153)
- Vilkkujen käyttö (s. 150)

Saattovalojen käyttäminen

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

Toiminnon aktivointi:

1. Sulkekaa auto.
2. Siirtäkää vasenta ohjauspyörän vipua eteenpäin kojelaudan suuntaan ja vapauttakaa se.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Toiminnon aktivoiduttua kuljettajan näytön symboli, positiovalot, ulkokahvan valaistus* ja numerokilven valaistus palavat.

Aika, jonka saattovalot palavat, voidaan säätää keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 145)
- Turvavalistus (s. 154)

Turvavalistus

Turvavalistus sytytetään, kun auton lukitus avataan, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

Toiminto aktivoituu, kun etäavainta käytetään lukituksen avaamiseen. Tällöin palavat positiovalot, ulkokahvan valaistus*, numerokilven valaistus, sisäkattovalot ja lattiavalistus sekä tavara-/kuorimatilan valaistus. Jos jokin ovi avataan aktivointiajan sisällä, ulkokahvan* valaistuksen ja sisävalaistuksen toiminta-aikaa pidennetään.

Toiminto voidaan aktivoida ja deaktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 145)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 154)
- Etäavaimella (s. 238)

Sisävalaistus

Sisustuksessa on useita erityyppisiä, ajokoke-musta parantavia valoja. Muun muassa lukuvalot, käsinekotelon valaistus ja maavaalaistus.

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti vähintään 5 minuutin kuluttua siitä, kun:

- auton moottori on sammutettu ja sen sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**
- auton lukitus on avattu, mutta autoa ei ole käynnistetty.

Etumainen kattovalaistus



Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistausta varten.

- 1** Lukuvalo, vasen puoli
- 2** Matkustamovalaistus

- 3** Matkustamovalaisuksen automatiikka

- 4** Lukuvalo, oikea puoli

Lukuvalot

Lukuvalot oikealla tai vasemmalla puolella sytyvät tai sammuvat, kun kyseistä painiketta kattokonsolissa painetaan lyhyesti. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Matkustamovalaistus

Lattiavalaistus ja kattovalaistus sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti kattokonsolissa olevaa painiketta.

Matkustamovalaisuksen automatiikka

Automatiikka aktivoidaan painamalla lyhyesti **AUTO**-painiketta kattokonsolissa. Kun automatiikka on aktivoitu, painikkeen merkkivalo palaa ja matkustamovalaistus syttyy ja sammuu alla kuvulla tavalla.

Matkustamovalaistus syttyy, kun:

- auton lukitus avataan
- auto sammutetaan
- jokin sivuovi avataan
- jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin sivuovi on auki.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- auto lukitaan
- auto käynnistetään
- jokin sivuovi suljetaan.

Taempi kattovalaistus

Auton takaosassa on lukuvalaistus, jota käytetään myös matkustamovalaisuksena.



Lukuvalot takaistuimen yläpuolella.



Panoraamakaton* varustetussa autossa on kaksi valoyksikköä, yksi katon kummallakin puolella.

- ◀ Lukuvalot sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti valaisimen painiketta. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Aurinkosuojaan peilin valaistus*

Peilin valaistus häikäisysojassa syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Maavaalaistus*

Maavaalaistus syttyy tai sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Valaistus kuormatilassa

Kuormatilan valaistus syttyy tai sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Koristevalaistus

Ympäröivä valo syttyy avattaessa ovet ja sammuu lukittaessa auto. Koristevalaistuksen voimakkuutta voidaan säätää keskinäytössä ja myös hienosäätää kojelaudan säätöpyörällä.

Tunnelmavalot*

Auto on varustettu valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä. Tunnelmavalaitusta voidaan säätää keskinäytössä ja myös hienosäätää kojelaudan säätöpyörällä.

Ovien säilytyslokeroiden valot

Ovien säilytyslokeroiden valot syttyvät avattaessa ovet ja sammuvat lukittaessa auto. Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätöpyörän avulla.

Tunnelikonsolin etummaisen mukinpitimen valo

Etummaisen mukinpitimen valo syttyy, kun auton lukitus avataan, ja se sammuu kun auto lukitaan. Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätöpyörän avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisävalaistuksen säätäminen (s. 156)
- Valokatkaisimet (s. 144)
- Jännitetilat (s. 412)
- Matkustamon sisusta (s. 564)

Sisävalaistuksen säätäminen

Auton valaistus syttyy eri tavalla jännitetilasta riippuen. Sisävalaistusta voidaan säätää kojelaudan säätöpyörällä ja joitakin valaistustoimintoja myös keskinäytön kautta.



Kojelaudan säätöpyörällä ohjauspyörän vasemmalla puolella säädetään näyttövalaistuksen, säädintien valaistuksen, ympäröivän valon ja tunnelmavalaisuksen* voimakkuutta

Ympäröivän koristevalaistuksen säätäminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus → Sisävalot**.
3. Valitkaa seuraavien asetusten väliltä:
 - Kohdassa **Tunnelmavalon voimakkuus**, valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.
 - Kohdassa **Tunnelmavalon taso**, valitkaa joko **Alennettu** tai **Täysi**.

Tunnelmavalaisuksen säätäminen*

Auto on varustettu muutamilla valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä.

Valojen voimakkuuden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja
valaistus → Sisävalot → Sisätilan
tunnelmavalistus**.
3. Kohdassa **Sisätilan teemavalon
voimakkuus** valitkaa joko **Pois, Alhainen**
tai **Voimakas**.

Valojen värin muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja
valaistus → Sisävalot → Sisätilan
tunnelmavalistus**.
3. Valitkaa väliltä **Lämpötilan mukaan** ja **Värin
mukaan** valojen värin muuttamiseksi.

Valittaessa **Lämpötilan mukaan** valo muut-
tuu asetetun matkustamon lämpötilan
mukaan.

Kohdassa **Värin mukaan** voidaan käyttää
lisäsäätöihin aliluokkaa **Teemavärit**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisävalaistus (s. 155)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäy-
tössä (s. 145)
- Jännitetilat (s. 412)

IKKUNAT, LASIT JA PEILIT

Ikkunat, lasit ja peilit

Autossa on säätimet ikkunoita, laseja ja peilejä varten. Jotkut auton lasit on vahvistettu laminoimalla.

Laminoitu lasi

Tuulilasi on laminoitua lasia, ja joihinkin muihin lasipintoihin on saatavana lisävarusteena laminoitu lasi. Laminoitu lasi on vahvistettua, mikä antaa paremman murtosuojan ja parantaa matkustamon äänieristystä.

Myös panoraamakatoissa* on laminoitua lasia.



Symboli osoittaa ikkunat, joissa lasi on laminoitua¹/>

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuojat (s. 160)
- Panoraamakatto* (s. 166)
- Ikkunannostimet (s. 161)
- Taustapeilit (s. 163)
- Head-up-näyttö* (s. 135)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)

- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 216)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 218)

Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja

Kaikissa sähkökäyttöisissä ikkunoissa ja aurinkosuojissa* on puristumissuoja, joka laukeaa, jos avautumisen tai sulkeutumisen tiellä on jokin este.

Kohdatessaan esteen liike pysähtyy, jonka jälkeen se palaa automaattisesti takaisinpäin noin 50 mm:n (n. 2 tuuman) päähän esteestä (tai täyteen tuuletusasettoon).

Puristumissuoja voidaan ohittaa, jos sulkeutuminen keskeytyy esim. jään muodostumisen takia, painamalla säädintä jatkuvasti samaan suuntaan.

Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumissuojituksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 161)
- Ikkunannostimien käyttö (s. 162)
- Panoraamakatto* (s. 166)

¹ Ei koske tuulilasia ja panoraamakattoja*, jotka ovat aina laminoituja eikä niissä sen vuoksi ole tätä symbolia.

Puristumissuojan palauttamismenettely

Jos ikkunannostimien sähkötoiminnoissa esiintyy ongelma, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Jos ongelmat eivät poistu tai jos ne koskevat panoraaamakattoa tai kattoluukkuja, kääntykää korjaamon puoleen².

Ikkunannostimen palauttaminen

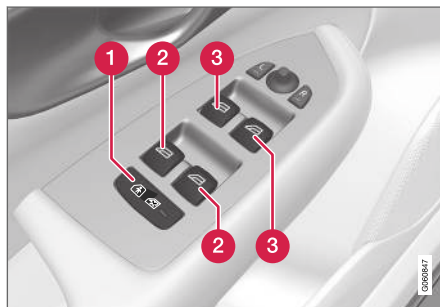
1. Aloitettaessa ikkunan on oltava suljettuna.
 2. Siirtäkää ikkunannostimen säädintä manuaalisessa tilassa kolme kertaa ylöspäin suljettua asentoa kohti.
- > Järjestelmä alustetaan automaattisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 160)
- Ikkunannostimien käyttö (s. 162)

Ikkunannostimet

Ikkunannostimia käytetään kyseisen oven säätimillä. Kuljettajan ovelsa on säätimet kaikkien ikkunoiden käyttämistä ja myös lapsilukkojen aktiivointia varten.



Säädinpaneeli kuljettajan ovelsa.

- 1 Sähkötoiminen lapsilukko*, joka poistaa takaovien säätimet käytöstä, jotta ovia tai ikkunoita ei voida avata auton sisältä käsin.
- 2 Takaikkunoiden säätimet.
- 3 Etuikkunoiden säätimet.

Ikkunannostimissa on puristumissuoja. Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostimen virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaa **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehoja ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimien käyttö (s. 162)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 160)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 161)

² Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Ikkunannostimien käyttö

Kuljettajan oven säädinpaneelista voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneelista vain kyseisen oven ikkunannostinta.

Ikkunannostimissa on puristumissuojia. Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **O** ja ottakaa sitten etäavain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.



Ikkunannostimien käyttö.

- ➔ Käyttö ilman automatiikkaa. Siirtäkää jotain säädintä hieman ylös- tai alaspäin. Ikkunannostimet liikkuvat ylös- tai alaspäin niin kauan kuin säädintä pidetään paikallaan.
- ➔ Käyttö automatiikalla. Siirtäkää jokin säätimistä ylös- tai alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, jännitetilan pitää olla **I** tai **II**. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutama minuutin ajan vielä sytytysvirran katkaisun jälkeenkin - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen. Vain yhtä säädintä voidaan käyttää kerrallaan.

Niitä voidaan käyttää myös etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmapvirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

HUOM

Ikkunoita ei voida avata ajonopeuden ylittäessä n. 180 km/h (n. 112 mph), mutta ne voidaan sulkea.

Liikennesääntöjen noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.

HUOM

Ikkunoita ei ehkä voida käyttää, jos lämpötila on alhainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimet (s. 161)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuojat (s. 160)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 161)

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)

Taustapeilit

Sisä- ja ulkotaustapeilien tarkoitus on tarjota kuljettajalle parempi näkyminen taakse.

Sisätaustapeili

Sisätaustapeiliä säädetään kääntämällä sitä käsin. Sisätaustapeilissä voi olla HomeLink*, automaattinen himmennys* ja kompassi*.

Ulkotaustapeilit

VAROITUS

Molemmat peilit ovat kaarevia hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla. Myös automaattisia asetuksia on useita ja ne voidaan yhdistää sähkötoimisen istuimen* muistitoimintopainikkeisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 471)
- Kompassi* (s. 474)
- Taustapeilien himmennuksen säätäminen (s. 164)
- Ulkotaustapeilien kääntäminen (s. 165)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)

- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 218)

Taustapeilien himmennuksen säätäminen

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeileistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmennä takaa tulevat valot, jos ne häiritsevät.

Manuaalinen himmennys

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä.



1 Manuaalisen himmennksen säädin.

1. Himmentakää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä ei ole manuaalisen himmennuksen säädintä.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeilit himmenevät automaattisesti. Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihe on valittu.

i HUOM

Herkkyttä muutettaessa himmennys ei muutu välittömästi, vaan muutos tapahtuu vähitellen.

Himmennyksen herkkyys vaikuttaa sekä sisä- että ulkotaustapeileihin.

Himmennyksen herkkyyden muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Kohdassa **Taustapeilin automaattinen himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

Sisätaustapeilissä on kaksi tunnistinta, eteenpäin suunnattu ja taaksepäin suunnattu, jotka toimivat yhdessä häikäisevän valon tunnistamiseksi ja poistamiseksi. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistin havaitsee takana olevan ajoneuvon valonheittimistä tulevan valon.

Jotta ulkotaustapeileissä voi olla automaattinen himmennys, sen on oltava myös sisätaustapeilissä.

i HUOM

Jos esim.pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisyuojat tai esineet istuimella tai tavara-tilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkotaustapeilien himmennystoimintoa heikennetään.

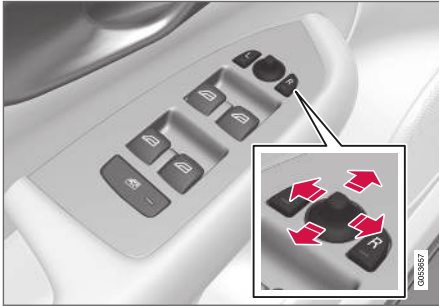
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit (s. 163)
- Ulkotaustapeilien kääntäminen (s. 165)

Ulkotaustapeilien kääntäminen

Jotta näkymä taaksepäin on parempi, ulkotaustapeilit voidaan säätää kuljettajan toiveiden mukaisesti. Automaattisia asetuksia on useita ja ne voidaan myös yhdistää sähkötoimisen istuimen* muistitoimintopainikkeisiin.

Ulkotaustapeilien säätimien käyttäminen



Ulkotaustapeilien säätimet.

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla. Jännitetilän on oltava vähintään I.

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.

2. Säätekää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

Taustapeilien kääntäminen sisään sähkötoimisesti*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään.

1. Painakaa yhtä aikaa painikkeita **L** ja **R**.
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoon muutaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen* toimisi oikein.

1. Kääntäkää peilit autoa vasten painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti.
2. Kääntäkää ne jälleen ulos painamalla yhtä aikaa painikkeita **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraalitilaan.

Kääntäminen pysäköitäessä³

Taustapeiliä voidaan kääntää alaspäin, jotta kuljettaja pystyy esimerkiksi näkemään tien reunan pysäköidessään.

- Kytkekää peruutusvaihte ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Huomatkaa, että painiketta on ehkä painettava kahdesti riippuen siitä, oliko se jo esivalittu. Kun taustapeili on käännetty alas, painike vilkkuu. Kolmen sekunnin kuluttua peruutusvaihteen kytkemisestä pois päältä taustapeili lähtee palaamaan automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jonka se saavuttaa noin 8 sekunnissa.

Automaattinen kääntäminen pysäköitäessä³

Tätä asetusta käytettäessä taustapeilit käännetään automaattisesti alas valittaessa peruutusvaihte. Alaskäännetty asento on esiasetettu eikä sitä voi säätää. Taustapeili voidaan palauttaa suoraan alkuperäiseen asentoonsa painamalla painiketta **L** tai **R** kaksi kertaa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.

³ Vain yhdessä muistipainikkeilla* varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa.

3. Kohdassa **Ulkopeilin kallistus** **peruutettaessa**, valitkaa **Pois**, **Kuljettaja**, **Matkustaja** tai **Molemmat** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja sen valitsemiseksi, kumpi taustapeileistä halutaan kääntää.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä*

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, taustapeilit voidaan kääntää automaattisesti sisään/ulos.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Valitkaa **Peilien taitto lukittaessa** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

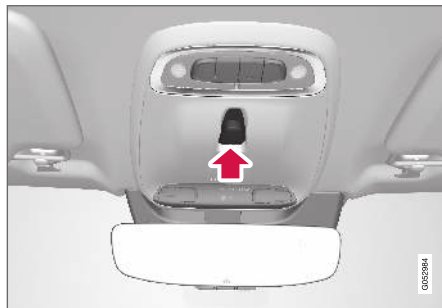
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit (s. 163)
- Taustapeilien himmennuksen säätäminen (s. 164)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 218)

Panoraamakatto*

Panoraamakatto on jaettu kahteen lasisektioon. Etumainen voidaan avata pystysuoraan takareunassa (tuuletusasento) tai vaakasuoraan (aukiasento). Taempi on kiinteä kattoikkuna.

Panoraamakattoon kuuluvat tuulenohjain ja aurinkoverho, joka on valmistettu rei'itetystä kankaasta ja sijoitettu lasikattoluukun alle antamaan lisäsuojaa esim. kirkasta auringonvaloa vastaan.



Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään kattoon sijoitetulla säätimellä.

Jotta panoraamakattoa ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **I** tai **II**.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

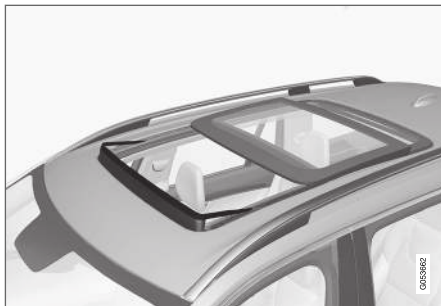
TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista. Varokaa, että pinnat eivät naarmuunnu eivätkä listat vaurioidu.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäänyt kiinni.

Ilmanohjain



Panoraamakattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös panoraamakattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakaton käyttö* (s. 167)
- Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen (s. 169)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumis-suoja (s. 160)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)

Panoraamakaton käyttö*

Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään katopaneelin säätimellä ja niissä on molemmissa puristumissuojia.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaa **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista. Varokaa, että pinnat eivät naarmuunnu eivätkä listat vaurioidu.
- Älkää käytäkö panoraamakattoa, jos se on jäänyt kiinni.

Jotta panoraamakattoa ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **I** tai **II**.

Niitä voidaan käyttää myös etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa, että panoraamakatto on kunnolla kiinni sulkemisen jälkeen.

Katon liike pysähtyy, jos säädin vapautetaan käsin käytössä tai kun lasi tulee mukavuus⁴-, enimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon. Sekä panoraamakaton että aurinkoverhon liike pysähtyy

⁴ Mukavuusasennossa tuulen suhina ja resonointiänet ajon aikana ovat miellyttävän hiljaiset.

- « myös silloin, jos katon säädintä käytetään päinvastaiseen suuntaan meneillään olevan liikkeen suuntaan nähden.

Panoraamakatoissa ja aurinkoverhossa on myös puristumissuojia. Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

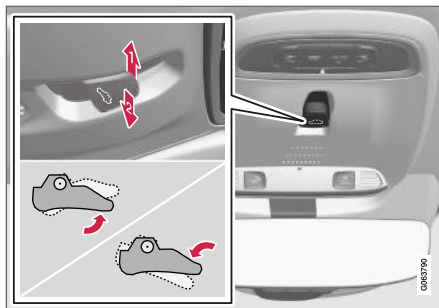
i HUOM

Manuaalisessa avauksessa aurinkoverhon täytyy olla täysin auki, ennen kuin panoraamakatto voidaan avata. Suljettaessa panoraamakaton on oltava täysin kiinni, ennen kuin aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan.

i HUOM

Ikkunoita ei ehkä voida käyttää, jos lämpötila on alhainen.

Tuuletusasennon avaaminen ja sulkeminen



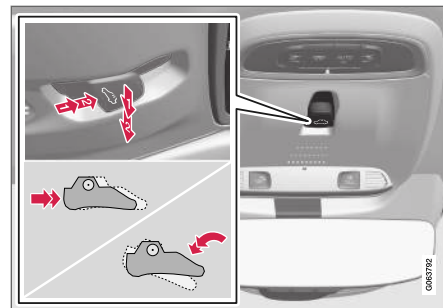
Tuuletusasento, pystysuuntaan takareunasta.

- 1 Avatkaa painamalla säädintä kerran ylöspäin.
- 2 Sulkekaa painamalla säädintä kerran alaspäin.

Kun valitaan tuuletusasento, katon lasinen etuluukku nousee ylös takareunasta. Jos aurinkoverho on täysin kiinni, kun tuuletusasento valitaan, se avautuu automaattisesti noin 50 mm (noin 2 tuumaa).

Aurinkoverho seuraa automaattisesti mukana, jos panoraamakatto suljetaan tuuletusasennosta.

Panoraamakaton avaaminen ja sulkeminen kokonaan katon säätimellä



- 1 Käyttäminen, käsinkäyttötila
- 2 Käyttäminen, automaattinen tila

Käsinkäyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen: painakaa säädintä taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.
2. Panoraamakaton avaaminen mukavuusasentoon: painakaa säädin toisen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.
3. Panoraamakaton avaaminen enimmäisavautumisen asentoon: painakaa säädin kolmannen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.

Sulkekaa toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt eteen-/alaspäin manuaalisen sulkemisen asentoon.

Automaattinen käyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen maksimaalisesti – painakaa säädintä taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.
2. Panoraamakaton avaaminen mukavuusasentoon: painakaa säädin toisen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.
3. Panoraamakaton avaaminen enimmäisavautumisen asentoon: painakaa säädin kolmannen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Sulkekaa toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt

eteen-/alaspäin automaattisen sulkemisen asentoon.

Automaattinen käyttö – nopea avaaminen tai sulkeminen

Panoraamakatto ja aurinkoverho voidaan avata tai sulkea samanaikaisesti:

- Avaaminen – työntäkää säädin kaksi kertaa taaksepäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.
- Sulkeminen – työntäkää säädintä kaksi kertaa eteen-/alaspäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 166)
- Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen (s. 169)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumisuoja (s. 160)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)

Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen

Tämä toiminto sulkee aurinkoverhon automaattisesti 15 minuutin kuluttua auton lukitsemisesta auton ollessa pysäköitynä lämpimällä ilmalla. Toiminto laskee matkustamon lämpötilaa ja suojaa auton verhoilua haalistumiselta.

Toiminto, joka on pois toiminnasta, kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan aktivoida tai deaktivoida keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.
Valitkaa **Aurinkokaihtimen autom. sulkeminen** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

i HUOM
Myös aurinkoverho sulkeutuu, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla toiminnolla* ovenkahvasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 166)
- Panoraamakaton käyttö* (s. 167)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumisuoja (s. 160)

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)

Pyyhinsulat ja huuhteluneste

Pyyhkimä ja huuhtelunestettä käytetään näkyyden sekä valonheittimen valokuvion parantamiseen.

Huuhteluneste suoraan pyyhinsulista ja pyyhinsulkien lämmitys* parantavat näkyyttä.

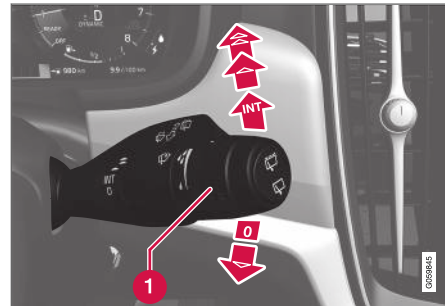
Tieto huuhtelunesteen täyttötarpeesta näytetään kuljettajan näytössä, kun huuhtelunestettä on n. 1 litra (1 qt) jäljellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)

Tuulilasinpyyhkimien käyttö

Tuulilasinpyyhkimet puhdistavat tuulilasin. Ohjauspylvään oikeanpuoleisen vivun avulla voidaan tehdä erilaisia tuulilasinpyyhkimien asetuksia.



Oikea ohjauspylvään vipu.

- 1** Säätöpyörä sadetunnistimen herkkyyden ja pyyhintävälin säätämistä varten.

Yksi pyyhkäisy



Siirtäkää vipua alaspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta



Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Tihkuppyhintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksiköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

 Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään normaalilla nopeudella.

 Siirtäkää vipua edelleen ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään suurella nopeudella.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistaakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuulija takalasista.

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

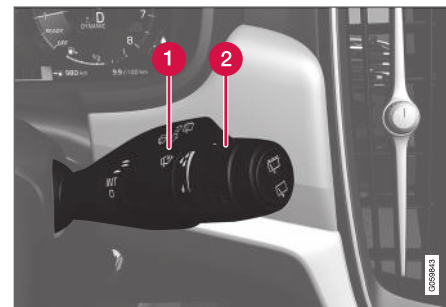
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)

- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)

Sadetunnistimen käyttäminen

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä säädetään ohjauspylvään oikean vivun säätöpyörällä.



Oikea ohjauspylvään vipu.

- 1 Sadetunnistimen painike
- 2 Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Kun sadetunnistin on aktivoituna, esitetään sadetunnistimen symboli  kuljettajan näytössä.

Sadetunnistimen aktivointi

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai jännitetilassa I tai II samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vipu on asennossa 0 tai yksittäisen pyyhkäisyyn asennossa.

- ◀◀ Aktivoi ikkunat painamalla sadetunnistimen painiketta  .

Siirtäkää vipua alaspäin, jotta pyyhkimet tekevät yhden ylimääräisen pyyhkäisyn.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.

Sadetunnistimen deaktivointi

Deaktivoi ikkunat painamalla sadetunnistinpainiketta  tai siirtäkää vipu ylöspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti jännitilassa **0** tai moottorin ollessa sammutettuna.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti, kun pyyhinsulat asetetaan huoltoasentoon. Sadetunnistin aktivoituu uudelleen, kun huoltoasennosta on poistuttu.

TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. Sulkekaa sadetunnistimen auton ollessa käynnissä tai kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **I** tai **II**. Kuljettajan näytössä oleva symboli sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)

Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti.

Muistitoiminnon aktivointi/deaktivointi

Sadetunnistimen muistitoiminto on mahdollista aktivoida siten, ettei sadetunnistimen painiketta tarvitse painaa aina käynnistettäessä auto:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Sadetunnistimen muisti** muistitoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)

- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite puhdistaa tuulilasin ja valonheittimet. Tuulilasin ja valonheittimien puhdistuslaitteet käynnistetään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käynnistys



Huuhtelutoiminto, ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu.

- Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.
 - > Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä.

! TÄRKEÄÄ

Vältä kää huuhtelujärjestelmän aktivointia, kun se on jäässä tai huuhtelunestesäiliö on tyhjä, muutoin on olemassa vaara pumpun vaurioitumisesta.

Valonheittimien huuhtelu*

Huuhtelunesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti määritetyin aikaväleihin valonheitinten ollessa käytössä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra (1 qt) ja ilmoitus **Pesuneste Taso alhainen** **Lisää nestettä** näytetään kuljettajan näytössä yhdessä symbolin  kanssa, huuhtelunesteen syöttö valonheittimiin katkaistaan. Siten priorisoidaan tuulilasin pesu ja näkyvyys sen läpi. Valonheittimiä huuhdellaan ainoastaan kauko- tai lähivalojen palaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)

- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)

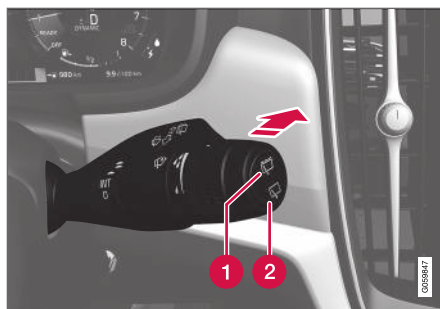
Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö

Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite puhdistavat takalasin. Puhdistuksen aloitus ja asetukset tehdään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen aktivointi

HUOM

Takalasinpyyhkimen moottori on varustettu ylikuumentussuojalla, joka pysäyttää moottorin, jos se ylikuumentaa. Jäähdyttyään takalasinpyyhin toimii taas.



- 1 Valitkaa  takalasinpyyhkimen jaksopyyhinnän valinta.
- 2 Valitkaa  takalasinpyyhkimen jatkuvaa nopeutta varten.

- Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua eteenpäin huuhtelun ja takalasin pyyhinnän aloittamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)

Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa

Jos peruutusvaihte kytetään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktivoituina, takalasinpyyhkin käynnistyy. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car →**
Tuulilasinpyyhin.
3. Valitkaa **Autom. takaikkunan pyyhkäisy**
pyyhinnän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi
peruutuksen yhteydessä.

Jos takalasinpyyhin käy jo jatkuvalla nopeudella, kytkettäessä peruutusvaihte ei tapahdu muutosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)

- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)

ISTUIMET JA OHJAUSPYÖRÄ

Manuaalinen etuistuin

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi.



- 1 Nostakaa/laskekaa istuintyydyn etureunaa* pumpaamalla ylös/alas.¹
- 2 Muuttakaa istuintyydyn pituutta* vetämällä vipua ylöspäin ja siirtämällä tyyntä kädellä eteen-/taaksepäin.
- 3 Säätäkää istuinta eteen-/taaksepäin nostamalla kahvaa ja asettakaa oikean etäisyyden ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asetusta on muutettu.

- 4 Muuttakaa ristiselän tukea* painamalla painiketta ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin².
- 5 Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
- 6 Muuttakaa selkänöjan kallistusta kääntämällä säätöpyörää.

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintyydyn pituuden säätäminen (s. 184)

- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

¹ Koskee vain kuljettajan istuinta.

² Koskee nelisuuntaista ristiseläntukea*. Kaksisuuntaista ristiseläntukea* säädetään eteen-/taaksepäin.

Sähkökäyttöinen* etuistuin

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyytyn etureunaa voidaan nostaa/laskea ja säätää pituussuunnassa* ja selkäojan kallistusta voidaan muuttaa. Ristiselän tukea* voidaan säätää ylös-/alas-/eteen-/taaksepäin³.

Istuinta voidaan säätää moottorin ollessa käynnissä ja tietyn ajan sisällä ovien lukituksen avaamisesta moottorin ollessa sammutettuna. Säätö voidaan tehdä myös tietyn ajan kuluessa moottorin sammuttamisen jälkeen.

! TÄRKEÄÄ

Sähkökäyttöisissä istuimissa on ylikuormitusuoja, joka laukeaa, jos jokin esine estää istuimen liikkumisen. Jos näin käy, poistakaa esine ja siirtäkää istuinta sitten uudelleen.

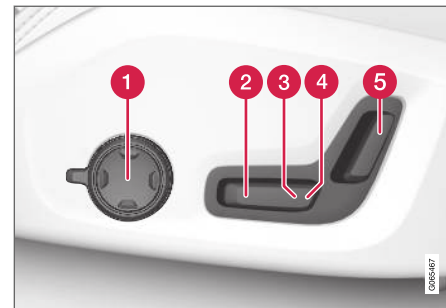
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)

- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintyytyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö

Säätäkää haluamanne istuma-asento etuistuimen istuinosaan säätimillä. Eri mukavuustoiminnot säädetään kääntämällä monitoimisäädintä⁴ ylös-/alaspäin.



Kuvassa näkyy säädin autossa, jossa on neljään suuntaan säätävä ristiselän tuki*. Autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätävä ristiselän tuki*, ei ole käännettävää monitoimisäädintä.

- 1 Autoissa, joissa on neljään suuntaan säätävä ristiselän tuki*, kääntäkää monitoimisäädintä⁴ ylös-/alaspäin eri mukavuustoimintojen asettamiseksi. Autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätävä ristiselän tuki*, käytäkää pyö-

³ Koskee nelisuuntaista ristiseläntukea*. Kaksisuuntaista ristiseläntukea* säädetään eteen-/taaksepäin.

⁴ Ei autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätävä ristiselän tuki*.



reää painiketta ristiselän tuen säätämiseksi eteen-/taaksepäin.

- 2 Nostakaa/laskekaa istuintyyny etureunaan säätämällä säädintä ylös/alas.
- 3 Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
- 4 Siirtäkää istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
- 5 Muuttakaa selkänöjan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Vain yksi liike (eteen/taakse/ylös/alas) voidaan tehdä kerrallaan.

Etuistuinten selkänöjia ei voi kääntää täysin eteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

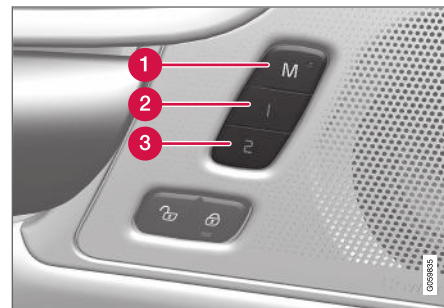
- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintynyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)

- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen

Sähkökäyttöisen* istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up-näytön* asennot voidaan tallentaa muistipainikkeisiin.

Tallentakaa sähkökäyttöisen* istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up-näytön* kaksi eri asentoa muistipainikkeita käyttäen. Painikkeet sijaitsevat joko toisen tai molempien* etuovien sisäpuolella.



- 1 Asetuksen tallennuspainike **M**.
- 2 Muistipainike.
- 3 Muistipainike.

Asennon tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkotaustapeilit ja head-up-näyttö haluttuun asentoon.

2. Painakaa **M**-painiketta pitkään. Painikkeen merkkivalo syttyy.
3. Painakaa kolmen sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2** ja pitääkää sitä painettuna.
 - > Kun asento on tallennettu valitulle muistipainikkeelle, kuuluu äänisignaali ja merkkivalo **M**-painikkeessa sammuu.

Jos mitään muistipainikkeista ei paineta kolmen sekunnin kuluessa, **M**-painike sammuu eikä tallennusta tehdä.

Istuin, taustapeilit tai head-up-näyttö on säädetty uudelleen, ennen kuin uusi muisti voidaan asettaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

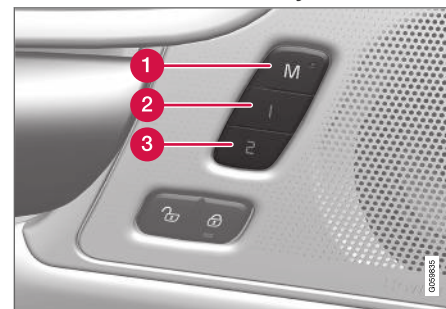
- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)

- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)
- Ulkostaustapeilien kääntäminen (s. 165)
- Head-up-näytön* asetukset (s. 137)

Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen

Jos sähkökäyttöisen* istuimen, ulkostaustapeilien ja head-up-näytön* asennot on tallennettu, ne voidaan aktivoida helposti muistipainikkeita käyttäen.

Tallennetun asetuksen käyttäminen



Tallennettua asetusta voidaan käyttää, kun etuistuimen ovi on auki tai kiinni.

Etuovi auki

- Painakaa toista muistipainikkeista **1** (**2**) ja **2** (**3**) lyhyesti. Sähkökäyttöinen istuin, ulkostaustapeilit ja head-up-näyttö liikkuvat ja pysähtyvät sitten asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

« Etuovi kiinni

- Pitäkää muistipainiketta 1 (2) tai 2 (3) painettuna kunnes istuin, ulkostaustapeilit ja head-up -näyttö pysähtyvät asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Jos muistipainike vapautetaan, istuimen, ulkostaustapeilien ja head-up -näytön liike keskeytyvät.

VAROITUS

- Koska etuistuimia voidaan säätää myös sytytysvirran ollessa katkaistu, lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman aikuisen valvontaa.
- Istuimen liike voidaan pysäyttää koska tahansa painamalla jotain istuinsäätimen painikkeista.
- Älkää koskaan säätäkö istuinta ajaessanne.
- Varmistakaa, että istuinten alla ei ole mitään säätäessänne niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)

- Etuistuimen* istuintynyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)
- Ulkostaustapeilien kääntäminen (s. 165)
- Head-up-näytön* asetukset (s. 137)

Etuistuimen hieronnan* asetukset

Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä istuimen sivulla olevaa monitoimisäädintä että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä.



Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Hieronta-asetukset

Hierontaa varten on seuraavat asetusmahdollisuudet:

- **Päälle/Pois:** Valitkaa **Päälle/Pois** hieronta-toiminnon kytkemiseksi päälle/pois.
- **Ohjelmat 1-5:** Esiasetettuja hierontaohjelmia on 5. Valitkaa väliä **Laajentuva, Kuvio, Edistynyt, Ristiselkä** ja **Olkapää**.
- **Intensiteetti:** Valitkaa väliä **Alhainen Normaali** ja **Voimakas**.
- **Nopeus:** Valitkaa väliä **Hidas Normaali** ja **Nopea**.

Hieronnan käynnistäminen uudelleen

Hierontatoiminto sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua. Toiminto aktivoidaan uudestaan manuaalisesti.

- Painakaa keskinäytössä **Käyn. uud.** jotta valittu hierontaohjelma käynnistyy uudelleen.
- > Hierontaohjelma käynnistyy uudelleen. Jos mitään toimenpiteitä ei tehdä, viesti asetuu päänäkömään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeiliin ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeiliin ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintynyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

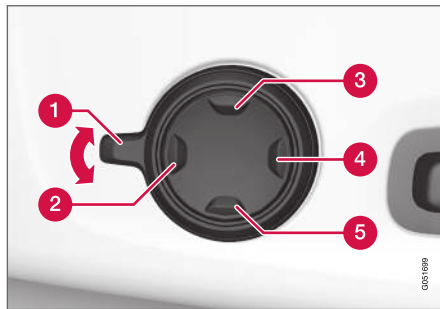
Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö

Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä monitoimisäädintä istuimessa että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä.

Etuistuimen hieronta-asetusten säätö

Etuistuimessa on hierontatoiminto selkänojassa. Hieronnan hoitavat ilmatynnyt, jotka voivat hieroa eri asetuksilla.

Hierontatoiminto voidaan aktivoida vain auton moottorin ollessa käynnissä.



1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä **1** ylös-/alaspäin. Istuinasetusnäkömä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Hieronta** istuimen asetusnäkömästä.

3. Eri hierontatoiminnot valitaan joko suoraan keskinäytössä tai siirtämällä kohdistinta ylös-/alaspäin monitoimisäätimen ylä- **3** / alapainikkeella **5**. Muuttakaa valitun toiminnon asetusta suoraan keskinäytössä painamalla nuolia tai käyttämällä monitoimisäätimen etu- **2** /takapainiketta **4**.

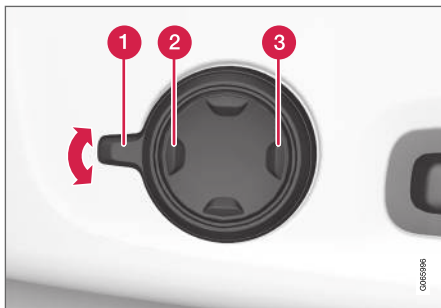
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeiliin ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeiliin ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen* istuintynyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen

Valitusta varustetasosta riippuen istuintyynyn pituus säädetään joko istuintyynyn sivussa sijaitsevilla monitoimisäätimellä* tai käsin istuintyynyn etuosan säätimellä.

Istuintyynyn pituuden säätö monitoimisäätimellä



Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istuinosaan sivulle.

1. Aktivoi monitoimisäädin kääntämällä säädintä **1** ylös-/alaspäin. Istuinasetusnäkyvä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Pehm. jatke** istuimen asetusnäymästä.
 - Pidentäkää istuintyynyä painamalla neli-suuntapainikkeen **2** etuosaa.
 - Lyhentäkää istuintyynyä painamalla neli-suuntapainikkeen **3** takaosaa.

Istuintyynyn pituuden säätö käsin



Tyynyn säädin.

1. Tarttuka istuimen etupuolella olevaan kahvaan **1** ja vetäkää ylöspäin.
2. Säätäkää istuintyynyn pituus.
3. Vapauttakaa kahva ja tarkistakaa, että tyyny on lukittu.

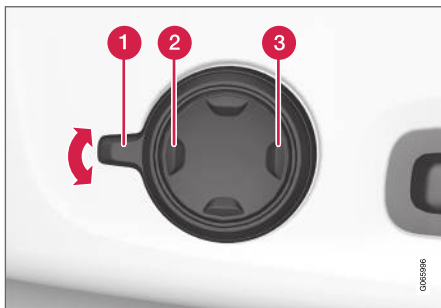
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)

- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

Etuistuimen sivutuen* säätö

Parantakaa etuistuimen mukavuutta säätämällä selkänöjan sivuja.



Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Selkänöjan sivuja voidaan säätää siten, että tukevat sivuilta. Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä monitoimisäädintä istuimessa että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä.

Sivutuen säätämiseksi:

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä sitä ylös-/alaspäin **1**. Istuinasetusnäkyvä tulee näkyviin keskinäytössä.

2. Valitkaa **Sivutuet** istuimen asetusnäkyvästä.

- Lisätkää sivutukea **2** painamalla neli-suuntapainikkeen etuosaa.
- Vähentäkää sivutukea **3** painamalla neli-suuntapainikkeen takaosaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

Etuistuimen ristiselän tuen* säätö

Ristiseläntukea säädetään istuimen istuintyynyn sivulla olevilla säätimillä.



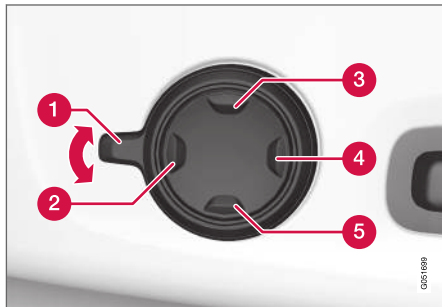
Monitoimisäädin, nelisuuntaisella ristiseläntuella* varustetuissa autoissa.



Säädin kahteen suuntaan säätävällä ristiseläntuella* varustetuissa autoissa.

- « Ristiselän tukea säädetään monitoimisäätimellä autoissa, joissa on neljään suuntaan säätävä ristiselän tuki*, tai pyöreällä painikkeella autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätävä ristiselän tuki*. Säädin on sijoitettu istuimen istuinosan sivulle. Valitusta varustelutasosta riippuen ristiseläntukea voidaan säätää eteen-/taaksepäin tai ylös-/alaspäin (nelisuuntainen ristiseläntuki) tai vain eteen-/taaksepäin (kaksisuuntainen ristiseläntuki).

Ristiseläntuen säätäminen nelisuuntaisella ristiseläntuella varustetussa autossa

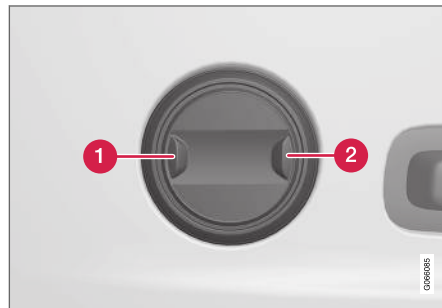


1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä **1** ylös-/alaspäin. Istuinasetusnäkyvä tulee näkyviin keskinäytössä.

2. Valitkaa **Ristiselkä** istuimen asetusnäkymästä.

- Painakaa pyöreää painiketta ylös **3**/alaspäin **5** ristiselän tuen siirtämiseksi ylös-/alaspäin.
- Lisätkää ristiselän tukea painamalla painikkeen etuosaa **2**.
- Vähentäkää ristiselän tukea painamalla painikkeen takaosaa **4**.

Ristiseläntuen säätäminen kaksisuuntaisella ristiseläntuella varustetussa autossa



1. Lisätkää ristiselän tukea painamalla pyöreän painikkeen etuosaa **1**.
2. Vähentäkää ristiselän tukea painamalla pyöreän painikkeen takaosaa **2**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintyydyn pituuden säätäminen (s. 184)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 187)

Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta*

Etumatkustajan istuinta voidaan säätää kuljettajan istuimesta.

Toiminnon aktivointi

Toiminto aktivoidaan keskinäytön toimintonäytössä:



Painakaa painiketta **Säädä matkustajan istuin** aktivoimiseksi

Matkustajan istuimen säätö

10 sekunnin kuluessa toiminnon aktivoinnista kuljettajan pitää säätää matkustajan istuin. Jos säätöä ei tehdä tänä aikana, toiminto deaktivoidaan.

Kuljettaja säätää matkustajan istuinta kuljettajan istuimessa olevilla säätimillä:



- 1 Siirtäkää matkustajan istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
- 2 Muuttakaa matkustajan istuimen selkänojan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 178)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 179)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 180)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 181)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 183)
- Etuistuimen* istuintynnyrin pituuden säätäminen (s. 184)

- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 182)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 185)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 185)

Takaistuimen selkänojan kaataminen

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Kumpikin osa voidaan kääntää erikseen alas.

VAROITUS

- Säättää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätaessänne istuinta. Kontrolloimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.
- Pitkät esineet on lastattaessa aina kiinnitettävä tiukasti paikoilleen, jotta ne eivät aiheuta vahinkoja äkkijarrutuksissa.
- Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru aina lastatessanne autoa tai purkaessanne sen kuormaa.
- Jos autossa on automaattivaihteisto, asettakaa vaihteenvaihtin **P**-asentoon, jotta sitä ei siirretä vahingossa.

TÄRKEÄÄ

Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

TÄRKEÄÄ

Kyynärnoja* keskipaikalla pitää kääntää ylös ennen istuimen kääntämistä.

Lastausluukun takaistuimella tulee olla suljettuna ennen kääntämistä.

HUOM

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänoja säättämään, jotta takaselkänojat voidaan kääntää täysin eteen.

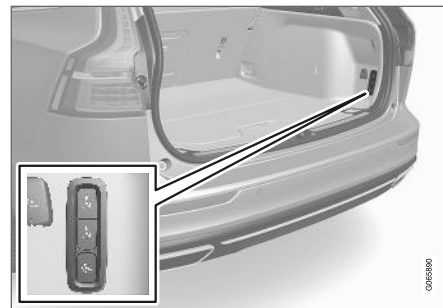
Selkänojan kaataminen autossa, jossa on elektronisesti ohjattu kaato*.

Jos autossa on takaistuimen elektroninen kaato, istuin voidaan kaataa kuormatilassa olevia painikkeita käyttäen. Takaistuin voidaan kaataa myös istuimen yläpinnalla olevia kahvoja käyttäen.

VAROITUS

Tarkistakaa, että kukaan ei ole vaarassa jäädä puristuksiin takaistuimen automaattisen kaatamisen yhteydessä. Koska tämä tapahtuu automaattisesti painettaessa painiketta, takaistuimella tai sen lähellä ei saa olla ketään.

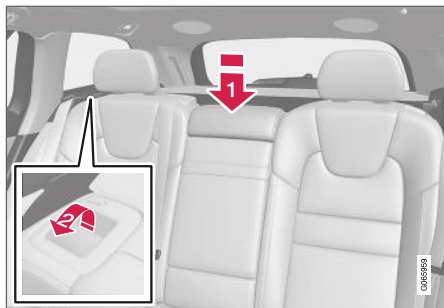
Selkänojan kaataminen kuormatilan painikkeilla



Jotta takaistuin voidaan kaataa, auton on oltava paikallaan ja takaluukun on oltava auki. Varmistakaa, että takaistuimella ei ole ihmisiä eikä esineitä.

1. Kaatakaa keskimmäisen istuinpaikan niskasuoja käsin alas.
2. Pitäkää painiketta painettuna kaatoa varten. Painikkeisiin on merkitty **L** ja **R** vasemman ja oikean selkänojan osan merkiksi.
3. Selkänoja irtaoo lukituksesta. Ensinnä kaadetaan niskasuoja ja sitten automaattisesti selkänoja vaaka-asentoon.

Selkänojan kaataminen takaistuimen kahvalla

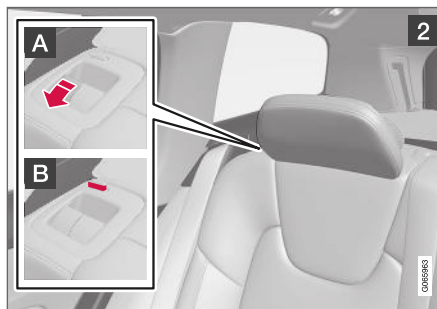
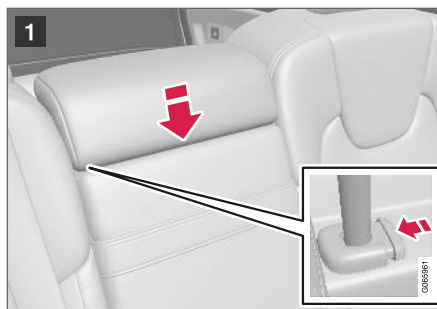


Varmistakaa, että takaistuimella ei ole ihmisiä eikä esineitä.

- 1 Kaatakaa keskimmäisen istuinpaikan niskasuoja käsin alas.
 - 2 Kaatakaa takaistuimen vasen tai oikea puoli vetämällä auton vasemman tai oikean takais-
tuinosan selkänojanassa olevia kahvoja eteen-
päin.
- > Selkänoja irttoa lukituksesta. Ensin kaa-
detaan niskasuoja ja sitten automaatti-
sesti selkänoja vaaka-asentoon.

Selkänojan kaataminen käsin

Jos autossa on ainoastaan takaistuimen manuaa-
linen kaato, kaatakaa takaistuimen oikea tai
vasen puoli istuimen kahvaa käyttäen.



Varmistakaa, että takaistuimella ei ole ihmisiä
eikä esineitä.

- 1 Kaatakaa keskimmäisen istuinpaikan niska-
suoja käsin alas.

- 2 Vetäkää selkänojan salpakahva ylös **A** ja
kääntäkää samalla selkänoja eteen. Niska-
tuen salpakahva vedetään automaattisesti
ylös, kun selkänoja kaadetaan. Salvan punai-
nen merkki **B** ilmaisee, ettei selkänoja ole
enää lukittu.

i HUOM

Kun selkänoja kaadetaan, niskasuojaa voi osua
kyseisen istuimen istuintyynyyn. Säättäkää
kaadettavan istuimen niskasuojaa välttääk-
senne materiaalivauriot.

3. Selkänoja irttoa lukituksesta ja se on kaadet-
tava manuaalisesti vaaka-asentoon.

Selkänojan kääntäminen ylös

Selkänoja käännetään pystyasentoon käsin:

1. Siirtäkää selkänojaa ylös-/taaksepäin.
2. Painakaa selkänojaa, kunnes salpa lukittuu.
3. Kääntäkää niskasuojaa ylös manuaalisesti.

4. Säätekää keskipaikan niskasuoja tarvittaessa ylös.

VAROITUS

Kun selkänoja on käännetty takaisin, punainen merkki ei enää näy. Jos se ilmestyy edelleen, selkänoja ei ole lukittuna.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuojat ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

Ulkopaikkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun jollain takaistuipaikalla on matkustaja.

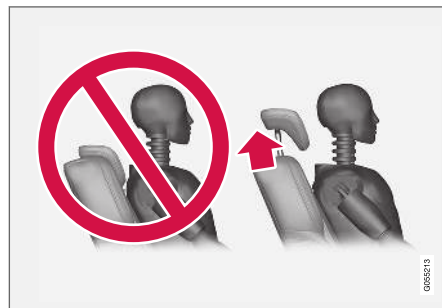
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuimen niskasuojan säätö (s. 190)
- Yksityinen lukitus (s. 273)
- Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto (s. 273)

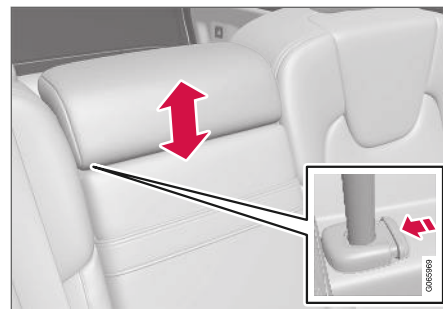
Takaistuimen niskasuojan säätö

Säätekää keskipaikan niskasuoja matkustajan pituuden mukaan. Laskekaa laitapaikkojen niskasuojat* alas näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin.

Keskipaikan niskasuojan säätäminen



Keskipaikan niskasuoja pitää säätää matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää pään koko takaosan. Työntäkää sitä manuaalisesti ylöspäin tarvittaessa.



Suojan siirtämiseksi alas pitää painiketta (ks. kuvaa) painaa samanaikaisesti, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Takaistuimen ulompien niskasuojien kääntäminen alas keskinäytön kautta*

Ulommat niskasuojat voidaan kääntää alas keskinäytön toimintonäkyvässä. Niskasuoja voidaan kääntää alas jännitetilassa **O**.



Painakaa painiketta **Niskatuennaitto** kääntämisen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos takaistuinpaikoilla istuu matkustajia.

VAROITUS

Niskasuojan pitää olla lukittuna ylöskääntämisen jälkeen.

Takaistuimen ulompien niskasuojien kaataminen kahvoja käyttäen

Jos autossa on elektronisesti ohjattu takaistuimen kaatamistoiminto*, ulommat niskasuojat voidaan kaataa istuimen yläpinnan kahvoja käyttäen, ks. kuva **1**. Jos autossa ei ole elektronista kaatamistoimintoa, ulkopaikkojen niskatuet käännetään käsin istuimen yläpinnalla olevaa sisempää säädintä käyttäen, ks. kuva **2**.

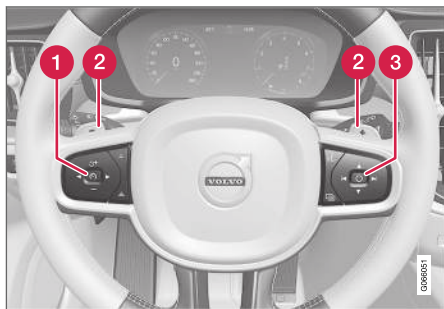


Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuimen selkänöjan kaataminen (s. 188)

Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi

Ohjauspyörässä ovat äänitorvi ja säätimet mm. kuljettajan tukijärjestelmälle ja puheohjaukselle.



Ohjauspyörän painikesarjat ja vaihtamisvivut*.

- 1 Kuljettajan tukijärjestelmän säädin⁵/[>]
- 2 Vaihtamisvipu* manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä.
- 3 Puheohjauksen säädin sekä valikkojen, ilmoitusten ja puhelimen käsittely.

Äänitorvi



Äänitorven kytkin on sijoitettu ohjauspyörän keskiöön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauslukko (s. 192)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos auto esimerkiksi otetaan luvatta käyttöön. Mekaaninen ääni voidaan havaita, kun ohjauslukko lukkiutuu tai avautuu.

Ohjauslukon aktivointi

Ohjauslukko aktivoituu, kun auto lukitaan ulkopuolelta ja moottori on sammutettu. Jos auto jätetään lukitsematta, ohjauslukko aktivoituu hetken kuluttua automaattisesti.

Ohjauslukon deaktivointi

Ohjauslukko deaktivoituu, kun auton lukitus avataan ulkopuolelta. Jos auto ei ole lukittuna, riittää, että etävain on sisällä matkustamossa ja auto käynnistetään, jotta ohjauslukko poistuu käytöstä.

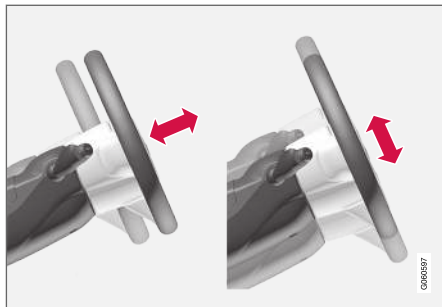
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi (s. 192)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)

⁵ Nopeudenrajoitin, Nopeudensäädin, Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitusta* ja Pilot Assist.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin.



Ohjauspyörää voidaan säätää syvyys- ja korkeussuunnassa.

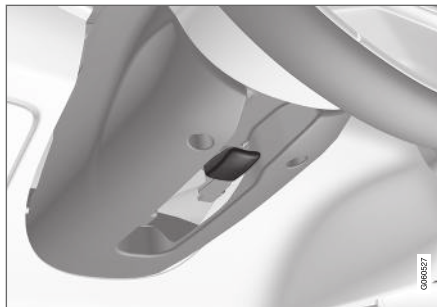
Ohjauspyörä säädetään eri tavalla riippuen siitä, onko auto varustettu polviturvatyynyllä⁶ vai ei.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä. Ohjauspyörää ei saa koskaan säätää ajon aikana.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen yhteydessä voidaan ohjauspyörän vastusta säätää. Ohjauspyörän vastus säätyy auton nopeuden mukaan, jotta kuljettajalle annetaan parempi ohjaustuntuma.

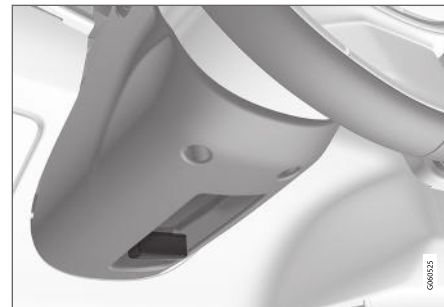
Ohjauspyörän säätäminen polviturvatyynyllä varustetussa autossa



Ohjauspyörän säätövipu.

1. Työntäkää vipua eteenpäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Vetäkää vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

Ohjauspyörän säätäminen autossa, jossa ei ole polviturvatyynyä



Ohjauspyörän säätövipu.

1. Vetäkää vipua taaksepäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Työntäkää vipua takaisin eteenpäin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauslukko (s. 192)
- Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi (s. 192)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 179)

⁶ Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.

ILMASTO

Lämmitys ja ilmanvaihto

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

Ilmastointilaitteen kaikkia toimintoja säädetään keskinäytöstä ja keskikonsolin fyysisistä painikkeista.

Tiettyjä takaistuimen toimintoja voidaan säädellä myös tunnelikonsolin takaosassa olevilla ilmastoinnin säätimillä*.

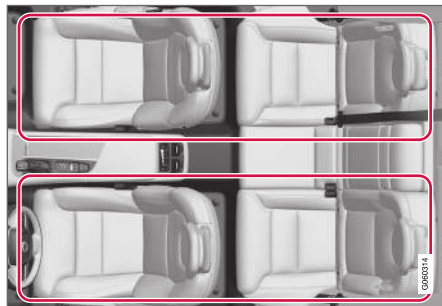
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointivyöhykkeet (s. 196)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 197)
- Koettu lämpötila (s. 197)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 198)
- Pysäköinti-ilma* (s. 224)
- Lämmitin* (s. 231)
- Ilmanlaatu (s. 199)
- Ilmanjako (s. 201)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Ilmastointivyöhykkeet

Auton ilmastovyöhykkeiden määrä ohjaa mahdollisuutta säätää matkustamon eri osien lämpötiloja.

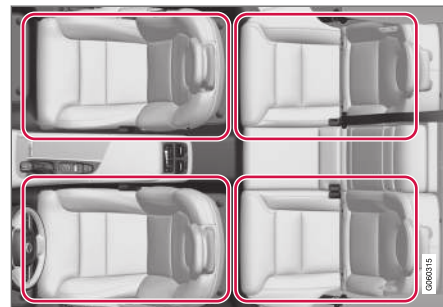
2-vyöhykeilmasto



2-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

2-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle.

4-vyöhykeilmasto*



4-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

4-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle sekä etu- että takaistuimella.

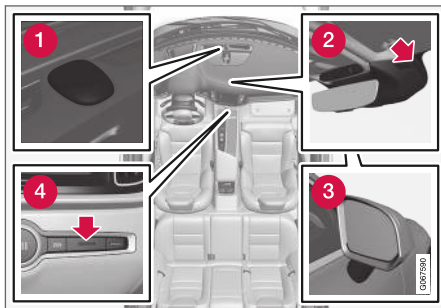
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)

Ilmastoinnin tunnistimet

Ilmastointilaitteessa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään ilmastoa autossa.

Anturien sijainti



- 1 Aurinkoisuustunnistin - kojelaudan päällä.
- 2 Kosteustunnistin - kotelossa sisätaustapeilin yhteydessä.
- 3 Ulkolämpötila-anturi - oikeanpuoleisessa ulkotaustapeilissä.
- 4 Matkustamon lämpötila-anturi - fyysisten painikkeiden luona keskikonsolissa.

i HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatekapaleilla tai muilla esineillä.

Interior Air Quality System* -järjestelmässä on myös ilmanlaatutunnistin, joka on ilmastointilaitteen ilmanotossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Interior Air Quality System* (s. 200)

Koettu lämpötila

Ilmastointilaite säätää ilmastoa matkustamossa koetun lämpötilan, ei todellisen mukaan.

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman puolen ilmasuuttimien välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)

Ilmastoinnin puheohjaus¹

Puheohjauskäsky ilmastointilaitteelle esim. lämpötilan muuttamisesta, istuimen sähkölämmityksen aktivoinnista* tai puhaltimen tason muuttamisesta.

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Climate"** - käynnistää dialogin ilmastointia varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Set temperature to X degrees"** - asettaa halutun lämpötilan.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - nostaa/laskee asetettua lämpötilaa vaiheen verran.
- **"Sync temperature"** - synkronoi auton kaikkien ilmastointiväyheiden lämpötilan kuljettajan puolelle asetetun lämpötilan mukaan.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - avaa halutun ilmavirtauksen.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - sulkee halutun ilmavirtauksen.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - muuttaa puhaltimen tason asetukseen **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - nostaa/laskee asetettua puhaltimen tasoa vaiheen verran.

- **"Turn on auto"** - aktivoi ilmastoinnin automaattisen säädön.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - aktivoi/deaktivoi ilmastoinnin.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - aktivoi/deaktivoi ilman uudelleenkierrätyksen.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** - aktivoi/deaktivoi ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - aktivoi/deaktivoi enimmäis-huurteenpoiston.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - aktivoi/deaktivoi tuulilasin sähkölämmityksen*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** - aktivoi/deaktivoi sähkölämmityksen takalasin ja ulkostaustapeilit.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - aktivoi/deaktivoi ohjauspyörän sähkölämmityksen*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - nostaa/laskee asetettua ohjauspyörän sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - aktivoi/deaktivoi istuimen sähkölämmityksen*.

- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - nostaa/laskee asetettua istuimen sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** - aktivoi/deaktivoi istuimen tuuletuksen*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** - nostaa/laskee asetettua istuimen tuuletuksen* tasoa yhdellä portaalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Puheääniohjaus (s. 138)
- Puheohjauksen käyttö (s. 139)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 142)

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Ilmanlaatu

Materiaalivalinnat ja ilmanpuhdistusjärjestelmä huolehtivat siitä, että ilman laatu matkustamossa on korkea.

Materiaali matkustamossa

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikkoille.

Testatut materiaalit on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa.

Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseen.

Ilmanpuhdistusjärjestelmä

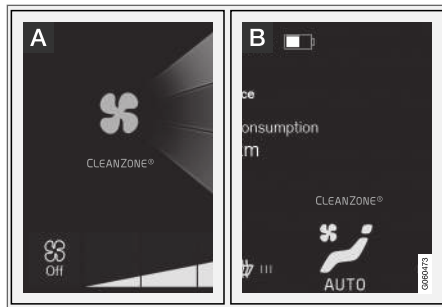
Ilmansuodattimen lisäksi myös järjestelmät Clean Zone Interior Package* ja Interior Air Quality System* auttavat pitämään ilman laadun matkustamossa korkeana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 200)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Matkustamon suodatin (s. 201)

Clean Zone*

Clean Zone -toiminto tarkistaa ja ilmoittaa, täyttyvätkö kaikki hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa vai eivät.



- A** Ilmaisnäyttö näkyy ilmastointinäytössä keskinäytössä.
- B** Ilmaisnäyttö näkyy ilmastointirivissä, kun ilmastointinäyttö ei ole avattuna.

Jos edellytykset eivät täyty, teksti **Clean Zone** on valkoinen. Kun kaikki edellytykset täyttyvät, tekstin väri vaihtuu siniseksi.

Seuraavien edellytysten täytyä täytyä:

- Kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.
- Kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto* ovat kiinni.
- Ilmanlaatuja järjestelmä Interior Air Quality System* on aktivoitu.

- Matkustamon puhallin on aktivoitu.
- Ilmankierrätys on pois toiminnasta.

i HUOM

Clean Zone ei ilmoita, onko ilmanlaatu hyvä, vaan ainoastaan sen, täyttyvätkö hyvän ilmanlaadun edellytykset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 200)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Matkustamon suodatin (s. 201)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auton lukitus kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 199)
- Clean Zone* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Matkustamon suodatin (s. 201)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) on täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä, joka erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP)-järjestelmää ja puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan otsoni.

Jos järjestelmän ilmanlaatutunnistin havaitsee, että ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan.

HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatutunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos muodostuu huurua, tulee käyttää tuulilasin ja sivuikkunoiden sekä takalasin huurteenpoistotoimintoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatutunnistimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 201)
- Ilmanlaatu (s. 199)
- Clean Zone* (s. 199)

- Clean Zone Interior Package* (s. 200)
- Matkustamon suodatin (s. 201)

Ilmanlaatutunnistimen* aktivointi ja deaktivointi

Ilmanlaatutunnistin kuuluu täysautomaattiseen ilmanlaatujärjestelmään Interior Air Quality System (IAQS).

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatutunnistin aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ilmanlaadun anturi** ilmanlaatutun-
nistimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Interior Air Quality System* (s. 200)

Matkustamon suodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Matkustamon ilmansuodattimen vaihto

Jotta ilmastointi toimii tehokkaasti, suodatin on vaihdettava tasaisin aikavälein. Noudattakaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Var-
mista, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 199)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 200)
- Interior Air Quality System* (s. 200)

Ilmanjako

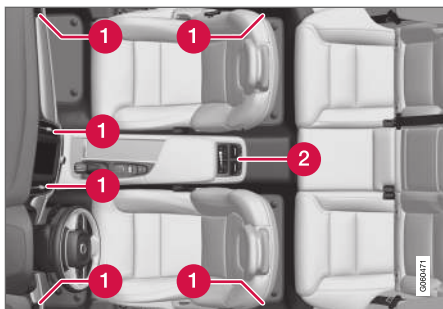
Ilmastointilaite jakaa sisään tulevan ilman usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

Automaattinen ja manuaalinen ilmanjako

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin ollessa toi-
minnassa tapahtuu ilmanjako automaattisesti.
Tarvittaessa ilmanjakoa voidaan ohjata manuaali-
sesti.

Säädettävät tuuletussuuttimet

Jotkut auton tuuletussuuttimista ovat säädettäviä
eli ne voidaan avata/sulkea ja niistä tuleva ilma-
virta suunnata haluttuun suuntaan.



Säädettävien tuuletussuuttimien sijainti matkustamossa.

- 1** 2-vyöhykeilmasto - neljä suutinta on sijoitettu kojelautaan ja yksi kumpaankin ovipilariin etu- ja takaoven välille.
- 2** Tulee 4-vyöhykeilmastoinnin yhteydessä* - kaksi takana tunnelikonsolin päällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

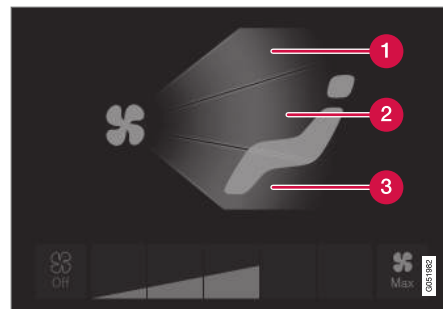
- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 202)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 203)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 204)

Ilmanjaon muuttaminen

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



Ilmanjakopainikkeet ilmastonäkymässä.

- 1** Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoistosuuttimet
 - 2** Ilmanjako - tuuletussuuttimet kojelaudassa ja keskikonsolissa
 - 3** Ilmanjako - tuuletussuuttimet lattialle
2. Painakaa yhtä tai useampaa ilmanjakopainiketta avataksenne/sulkeaksenne vastaavan ilmavirtauksen.
 - > Ilmanjako muuttuu ja painikkeet syttyvät/sammuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 201)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 203)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 204)

Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus

Tietyt tuuletussuuttimet matkustamossa voidaan avata, sulkea ja suunnata yksilöllisesti.

Suuntaamalla auton ulommat tuuletussuuttimet sivuikkunoita kohti voidaan poistaa huuu-rikku-noista.

Jos auton ulommat tuuletussuuttimet suunnataan sisäänpäin, saadaan, lämpimässä säässä, miellyttävä ympäristö matkustamoon.

Tuuletussuuttimien avaaminen ja sulkeminen

Kojelaudan tuuletussuuttimet:

- Avatkaa/sulkekaa ilmavirtaus tuuletussuuttimesta kääntämällä suuttimen keskellä olevaa säädintä.

Kun säätimen merkintä on pystysuorassa, ilmavirtaus on suurimmillaan.

Ovipilarien tuuletussuuttimet:

- Avatkaa/sulkekaa ilmavirtaus tuuletussuuttimesta siirtämällä suuttimen keskellä olevaa vipua ylös-/alaspäin.

Ala-asennossa ilmavirtaus on suljettu, muissa asennoissa se on jatkuva.

Tuuletussuuttimet tunnelikonsolin takaosassa*:

- Kääntäkää säätöpyörää tuuletussuuttimen alla suuttimesta tulevan ilmavirran avaamiseksi/sulkemiseksi.

Mitä suurempi osa valkoisista viivoista säätöpyörässä näkyy, sitä suurempi ilmavirta.

Tuuletussuuttimien suuntaus

- Suunnatkaa tuuletussuuttimesta tuleva ilmavirtaus siirtämällä sen keskellä olevaa vipua sivuttais-/korkeussuunnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 201)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 202)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehtoista (s. 204)

Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa. Seuraavat vaihtoehdot on mahdollista asettaa.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Jos kaikkien ilmanjakopainikkeiden merkintä poistetaan manuaalisessa tilassa, ilmastointilaite palaa automaattisäädölle.	
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista. Tietty ilmavirtaus muista tuuletus-suuttimista.	Estää huurun ja jään muodostumista kylmässä ja kosteassa ilmastossa (tämän saavuttamiseksi ei puhalluksen taso saa olla liian matala).
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän viilennyksen lämpimässä säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletus-suuttimista.	Antaa lämpöä tai viileyttä lattialle.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa mukavuutta lämpimässä ja kuivassa säässä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden ja hyvän huurunpoiston kylmässä ja kosteassa säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden aurinkoisella säällä ulkolämpötilojen ollessa viileitä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista, tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle.	Parantaa tasaisesti matkustusmukavuutta matkustamossa.

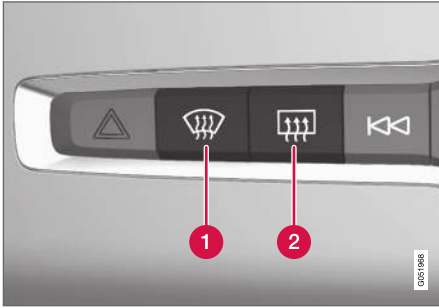
◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Ilmanjako (s. 201)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 203)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 202)

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastointilaitteen toimintoja säädetään keskikonsolin fyysisillä painikkeilla, keskinäytössä ja tunnelikonsolissa takana olevilla ilmastointisäätimillä*.

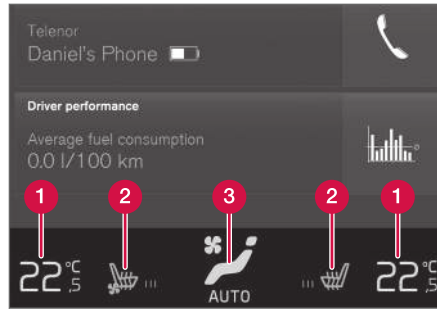
Fyysiset painikkeet keskikonsolissa



- 1 Tuulilasin sähkölämmityksen painike* sekä enimmäishuurteenpoisto.
- 2 Takalasin sähkölämmityksen ja ulkostausteilien painike.

Keskinäytön ilmastorivi

Ilmastoriviltä voidaan säätää kaikkein tavallisimpia ilmastotoimintoja.



- 1 Lämpötilasäätimet kuljettajan ja matkustajan puolelle.
- 2 Sähkölämmitteisten* ja tuuletettujen* kuljettajan ja matkustajan istuinten sekä sähkölämmitteisen ohjauspyörän* säätimet.
- 3 Painike ilmastonäkymään pääsyä varten. Grafiikka painikkeessa näyttää aktivoidut ilmast asetukset.

Keskinäytön ilmastonäkymä

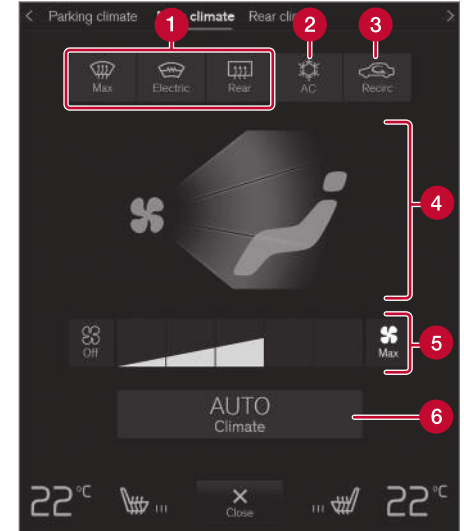


Ilmastointinäkymä avataan painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

Varustelutasosta riippuen ilmastointinäkymä voi olla jaettu useisiin välilehtiin. Vaihtakaa välilehtiä välillä pyyhkäisemällä vasemmalle/ oikealle tai painamalla vastaavaa otsikkoa.

Pääilmast

Välilehdeltä **Pääilmastointi** voidaan ilmastorivin toimintojen lisäksi säätää myös muita pääilma- ston toimintoja.



- 1 **Max, Sähköinen, Takana** - Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston säätimet.
- 2 **AC** - Ilmastointilaitteen säädin.

◀◀ **3 Sisäkierto** - Ilman uudelleenkierrätyksen säädin.

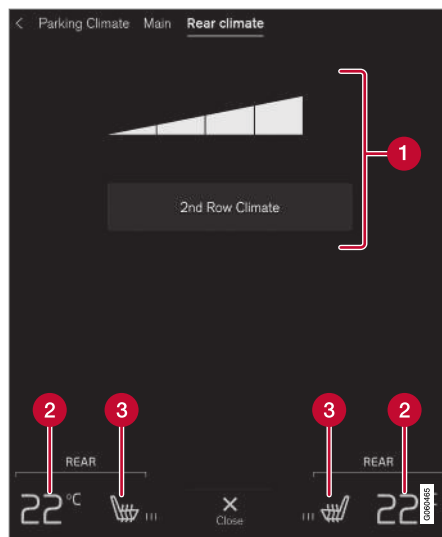
4 Ilmanjaon säätimet.

5 Etuistuimen puhaltimen säädin².

6 AUTO - ilmastoinnin automaattisäätö.

Takailmasto*

Välilehdellä **Takailmastointi** voidaan säätää kaikkia takaistuimen ilmastotoimintoja.



1 Toisen rivin ilmastointi - Takaistuimen lämmitys- ja ilmastointitoimintojen säätimet. Takaistuimen puhaltimen säädin.

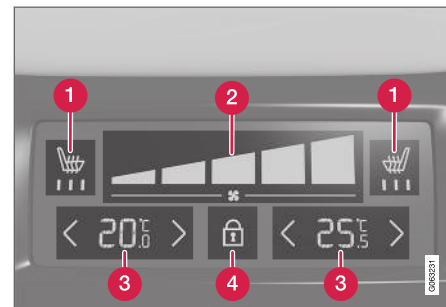
2 Takaistuimen lämpötilan säädin.

3 Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.

Pysäköinti-ilmasto*

Välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** voidaan säätää auton pysäköinti-ilmastoa.

Ilmastoinnin säätimet tunnelikonsolissa takana*



1 Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.

2 Takaistuimen puhaltimen säädin.

3 Takaistuimen lämpötilansäädin.

4 Ilmastointipaneelin lukitus-/lukituksen avaamispainike.

Jos autoa ei ole varustettu tunnelikonsolin takaoassa olevalla ilmastopaneelilla, mutta siinä on takaistuimien sähkölämmitys*, fyysiset painikkeet toiminnon säätämistä varten ovat tunnelikonsolin takaosassa.

Ilmastointipaneelissa on näyttölukitus puhaltimen nopeuden ja lämpötilan tahattomien muutosten

² Jos autossa on kaksiväyhykkeinen ilmastointi, säädin on yhteinen takaistuimen kanssa.

estämiseksi. Kun näyttö on lukittu, näytetään vain istuinsäätimet* ja lukituksen avauspainike.

Lukituksen avaamisen jälkeen myös puhaltimen nopeutta ja lämpötilaa voidaan muuttaa ilmastointipaneelista ja kaikki valitut ilmastointiasetukset voidaan näyttää. Näyttö lukittuu automaattisesti, jos sitä ei ole käytetty vähään aikaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 209)
- Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 211)
- Etuistuimen tuuletuksen* aktivointi ja deaktivointi (s. 212)
- Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi (s. 213)
- Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi (s. 214)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 214)
- Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi (s. 215)
- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 216)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustepeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 218)
- Puhaltimen tason säätö etuistuimelle (s. 219)
- Puhaltimen tason säätö takaistuimelle* (s. 219)
- Lämpötilan synkronointi (s. 222)
- Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi (s. 223)

Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.



1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäy-tön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole tuuletettuja istuimia tai ohjauspyörän sähkölämmitystä (kuljettajan puolella), istuinten sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.



2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso ja Alhainen**.
> Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.



VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön-
nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai
henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkö-
lämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa
käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa
tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 210)

Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Istuimien sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistykseen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Kulj. istuimen autom. lämmityksen taso** ja **Matkustajan istuimen autom. lämmityksen taso** kuljettajan ja matkustajan istuinten sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
 - > Kyseisessä etuistuinten sähkölämmityksen painikkeessa ilmastointirivillä näytetään "A", kun automaattinen käynnistys on aktivoitu.
4. Valitkaa **Alhainen, Keskitaso** tai **Voimakas** valitaksenne tason, jonka jälkeen toiminto aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 209)

Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Sähkölämmitteisen takaistuimen aktivointi ja deaktivointi etuistuimelta käsin*



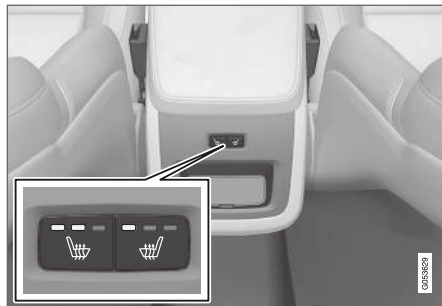
1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.



3. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Sähkölämmitteisen takaistuimen aktivointi ja deaktivointi takaistuimelta käsin

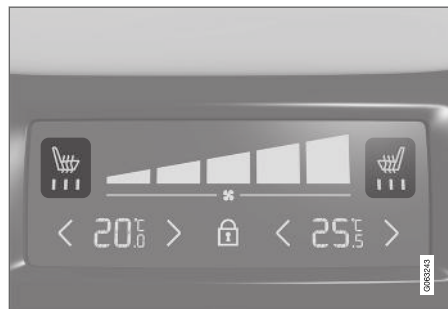
2-vyöhykeilmasto:



Painikkeet istuinten sähkölämmitykselle takana tunnelikonsolin päällä.

- Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen fyysisiä takaistuinten sähkölämmityksen painiketta tunnelikonsolin päällä vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja painikkeen diodit näyttävät asetetun tason.

4-vyöhykeilmasto*:



Istuinlämmityksen osoitus ja säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

- Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen istuinten sähkölämmityksen painiketta tunnelikonsolin ilmastopaneelissa vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun tason.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

◀◀ Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Etuistuimen tuuletuksen* aktivointi ja deaktivointi

Istuinten tuuletuksella voidaan esimerkiksi parantaa mukavuutta lämpimällä säällä.

Tuuletusjärjestelmä muodostuu istuinosissa ja selkänojoissa olevista puhaltimista, jotka imevät ilmaa istuimen verhoilun läpi. Jäähdytysvaikutus lisääntyy sen mukaan, mitä kylmempää matkustamon ilma on. Järjestelmä voidaan aktivoida moottorin ollessa käynnissä.



1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole istuinten sähkölämmitystä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä (kuljettajan puolella), istuinten tuuletuksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.



2. Painakaa toistuvasti tuuletettujen istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
 > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.



1. Painakaa kuljettajan puoleista ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole istuimien sähkölämmityksellä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten istuimien tuuletuksella, ohjauspyörän sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.



2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisen ohjauspyörän painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
> Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 213)

Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattinen käynnistys on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ohjauspyörän automaattisen lämmityksen taso** ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
> Ohjauspyörän sähkölämmityksen painikkeessa ilmastointirivillä näytetään "A", kun automaattinen käynnistys on aktivoitu.
4. Valitkaa **Alhainen, Keskitaso** tai **Voimakas** valitaksenne tason, jonka jälkeen toiminto aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi (s. 213)

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi

Kun ilmastoinnin automaattisäättö on aktivoitu, useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
 2. Painakaa lyhyesti tai pitkään **AUTO Ilmastointi**/**>**
 - Lyhyt painallus - ilman uudelleenkierätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.
 - Pitkä painallus - ilman uudelleenkierätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti, lämpötilan ja puhaltimen taso muutetaan vakioasetuksille: 22 °C (72 °F) ja tasolle **3** (tasolle **2** takaistuimella³).
- > Ilmastoinnin automaattisäättö aktivoidaan ja painikkeen valo syttyy.

HUOM

Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa poistamatta automaattista ilmastointia toiminnasta. Automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta, kun ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti tai huurteenpoiston maksimiteho aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Ilman uudelleenkierätyksen aktivointi ja deaktivointi

Ilman uudelleenkierätyksen estää huonolaatuisen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Sisäkierto**.
 - > Ilman uudelleenkierätyksen aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

³ Autot joissa on 4-vyöhykeilmasto*.

i HUOM

Ei ole mahdollista aktivoida ilman uudelleenkierrätystä, kun maksimaalinen huurteenpoisto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 215)

Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys estää huonolaatuisen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa.

On mahdollista asettaa ilman uudelleenkierrätyksen ajastin olemaan aktivoitu/deaktivoitu. Ajastimen ollessa aktivoituna suljetaan ilman uudelleenkierrätys automaattisesti 20 minuutin kuluksi.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Sisäilman kierrätyksen ajastin** ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 214)

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi

Enimmäishuurteenpoistoa käytetään huurun ja jään saamiseksi nopeasti pois ikkunoista.

Enimmäishuurteenpoisto deaktivoi ilmastoinnin automaattisäädön ja ilman uudelleenkierrätyksen, aktivoi lämmitys- ja viilennysjärjestelmän sekä muuttaa puhaltimen tason arvoon **5** ja lämpötilan tasolle **HI**.

i HUOM

Äänitaso nousee muutettaessa puhallinta-soksi **5**.

Kun enimmäishuurteenpoisto deaktivoidaan, ilmastointilaite palaa edellisiin asetuksiin.

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike enimmäishuurteenpoiston nopeaa käyttöä varten.

Tuulilasin sähkölämmityksellä* voidaan enimmäishuurteenpoisto vain aktivoida yksittäin keskinäytön ilmastointinäkymästä.



Painike keskikonsolissa.

Autot ilman sähkölämmitteistä tuulilasia:

- Painakaa painiketta.
 - > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/samuu.

Autot, joissa on sähkölämmiteinen tuulilasi:

- Painakaa painiketta toistuvasti vaihtaaksenne kolmen tason välillä:
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja enimmäishuurteenpoisto
 - Deaktivoitu.
- > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/samuu.



HUOM

Enimmäishuurteenpoisto käynnistyy tietyllä viiveellä puhallintason lyhyen lisäyksen välttämiseksi, jos sähkölämmiteinen tuulilasi deaktivoidaan kahdella nopealla painikkeen painalluksella.

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Max**.
 - > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/samuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi

Tuulilasin sähkölämmityksellä poistetaan nopeasti huuru ja jää tuulilasilta.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike, jolla voidaan käyttää nopeasti sähkölämmitteistä tuulilasia.



Painike keskikonsolissa.

- Painakaa painiketta toistuvasti vaihtaaksenne kolmen tason välillä:
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja enimmäishuurteenpoisto
 - Deaktivoitu.
- > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/samuu.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Sähköinen**.
> Tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammu.

i HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

i HUOM

Sähkölämmitteinen tuulilasi voi vaikuttaa transponderien ja muun kommunikaatiovarustuksen suorituskykyyn.

i HUOM

Jos sähkölämmitteinen tuulilasi aktivoidaan, kun Start/Stop-toiminto on pysäyttänyt moottorin automaattisesti, moottori käynnistyy uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 217)

Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Tuulilasin sähkölämmityksellä poistetaan nopeasti huuru ja jää tuulilasilta.

Tuulilasin sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistykseen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on olemassa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huuru. Sähkölämmitys kytkeyty pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen tuulilasin huurteenpoisto** kuljettajan tuulilasin sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 216)

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi

Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitystä käytetään huurun ja jään nopeaan poistamiseen ikkunoista ja taustapeileistä.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike, jolla voidaan nopeasti käyttää takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitystä.



Painike keskikonsolissa.

- Painakaa painiketta.
 - > Tuulilasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painike valo syttyy/sammutuu.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Takana**.
 - > Tuulilasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painike valo syttyy/sammutuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)
- Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 218)

Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi

Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitystä käytetään huurun ja jään nopeaan poistamiseen ikkunoista ja taustapeileistä.

On mahdollista asettaa, pitääkö takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen olla aktivoituna/deaktivoituna käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on olemassa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huurua. Sähkölämmitys kytkeytyy pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen takalasin huurteenpoisto** takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

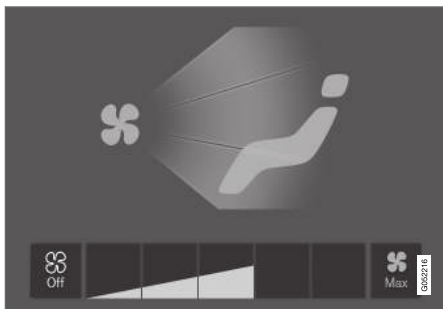
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 218)

Puhaltimen tason säätö etuistuimelle⁴

Puhallin voidaan säätää usealle automaattisesti säädetylle puhallintasolle etuistuinta varten.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



Puhaltimen säätöpainikkeet ilmastonäkyssä.

2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **Off**, 1-5 tai **Max**.
 > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

! TÄRKEÄÄ

Jos puhallin on täysin sammutettuna, ilmastointi ei käynnisty, mikä voi aiheuttaa ikkunoiden sisäpintojen huuruuntumisen vaaran.

i HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmvirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Puhaltimen tason säätö takaistuimelle*

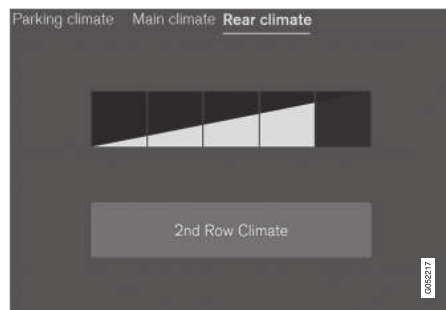
Puhallin voidaan säätää usealle automaattisesti säädetylle puhallintasolle takaistuinta varten.

Takaistuimen puhaltimen tason säätö etuistuimelta



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

⁴ 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.



Puhaltimen säätöpainikkeet välilehdellä

Takailmastointi ilmastonäkymässä.

3. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, 1-5.

Takaistuimen puhaltimen taso voidaan sulkea painamalla **Toisen rivin ilmastointi**.

> Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

Takaistuimen puhaltimen tason säätö takaistuimelta

1. Säätimen käyttämiseksi on ensin painettava lukituksen avauspainiketta tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa.



Puhaltimen säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikon-solin päällä.

2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, 1-5.
> Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.



HUOM

Puhaltimen tasoa takaistuimelle ei voi asettaa, jos etuistuimen puhaltimen taso on tilassa **Off**.

Takaistuimen puhaltimen taso voidaan kytkeä pois toiminnasta vain keskinäytön ilmastointi-näkymässä.



HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmavirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Lämpötilan säätö etuistuimelle⁵

Lämpötila voidaan säätää haluttuun astelukemaan etuistuimen ilmastointivyöhykkeitä varten.



Lämpötilapainike ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.



Lämpötilansäädin.

2. Säätäkää lämpötilaa joko:
 - vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle, tai
 - painamalla +/- lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.
- > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Lämpötilan säätö takaistuimelle*

Lämpötila voidaan säätää haluttuun astelukemaan takaistuimen ilmastointivyöhykkeitä varten.

Takaistuimen lämpötilan säätäminen etuistuimelta käsin



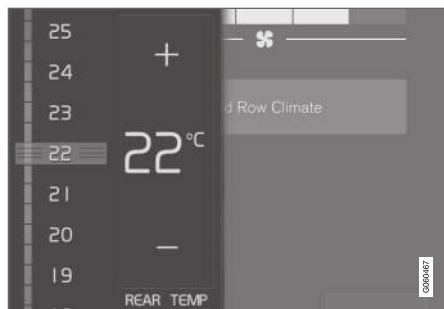
1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.



Lämpötilapainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastointinäkymässä.

3. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta säätimen avaamiseksi.

⁵ 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.



Lämpötilansäädin.

4. Säätkää lämpötilaa:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle
- painamalla +/- lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.
- > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

Takaistuimen lämpötilan säätäminen takaistuimelta käsin

1. Säätimen käyttämiseksi on ensin painettava lukituksen avauspainiketta tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa.



Lämpötilansäädin ilmastointipaneelissa tunnelikonsolin takaosassa.

2. Painakaa vasemman tai oikean puolen </>-painikkeita tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa lämpötilan laskemiseksi/nostamiseksi vaiheittain.
- > Lämpötila muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun lämpötilan.

HUOM

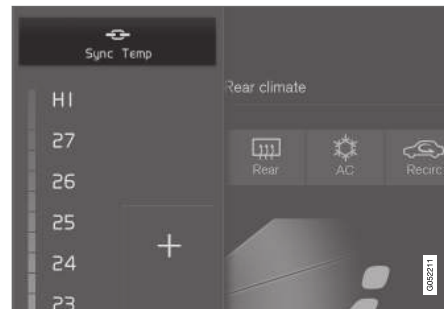
Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Lämpötilan synkronointi

Auton eri ilmastovyöhykkeiden lämpötila voidaan synkronoida kuljettajan puolelle säädetyn lämpötilan kanssa.



Synkronointipainike kuljettajan puolen lämpötilansäätimessä.

1. Painakaa kuljettajan puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.
2. Painakaa painiketta **Synkronoi lämpötila**.
 - > Lämpötila kaikilla vyöhykkeillä autossa synkronoidaan kuljettajan puolen asetetun lämpötilan mukaan ja synkronointisymboli esitetään lämpötilapainikkeen yhteydessä.

Synkronointi päättyy painettaessa uudelleen **Synkronoi lämpötila** tai muutettaessa jonkin muun kuin kuljettajan ilmastovyöhykkeen lämpötila-asetuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi

Lämmitys- ja viilennystoiminto viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

Kun ilmastointi on aktivoitu, ilmastointilaite ohjaa automaattisesti käynnistystä ja sammuttamista tarpeen mukaan.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **AC**.
> Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

HUOM

Sulkekaa kaikki siviikkunat ja panoraamakatto*, jotta lämmitys- ja viilennysjärjestelmä toimii optimaalisesti.

HUOM

Ilmastointia ei ole mahdollista aktivoida, kun puhaltimen säädin on asennossa **Off**.

Pysäköinti-ilmastointi*

Pysäköinti-ilmastointi on yhteisnimi eri toimintoille, jotka parantavat matkustamon ilmastoa auton ollessa pysäköity. Näihin toimintoihin kuuluu esim. esi-ilmastointi.



Pysäköinti-ilmastointiin kuuluvia toimintoja ohjataan välilehdeltä **Pysäköinti-ilmastointi** keskinäytön ilmastointinäkylässä. Ilmastointinäkymä avataan painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Esi-ilmastointi* (s. 224)
- Ilmastointimukavuus pysäköitäessä* (s. 228)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* (s. 230)

Esi-ilmastointi*

Esi-ilmastointi on ilmastointitoiminto, joka pyrkii mahdollisuuksien mukaan säätämään matkustamon lämpötilan miellyttävälle tasolle ennen liikkeellelähtöä.

Esi-ilmastointi on mahdollista suorakäynnistää tai asettaa ajastimen kautta.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Pysäköintilämmitin* lämmittää matkustamon kylmässä säässä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus jäädyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

HUOM

Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmastointi* (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 225)

Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen

Esi-ilmastointi lämmittää* tai tuulettaa matkustamon, jos mahdollista, ennen liikkeellelähtöä. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä tai matkapuhelimesta.

Käynnistäminen ja sulkeminen autosta



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Esiasetukset**.
 - > Esi-ilmastointi käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

HUOM

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Käynnistys sovelluksesta*

Esi-ilmastoinnin käynnistys ja informaatio valituista asetuksista voidaan tehdä laitteesta, jossa on Volvo On Call*-sovellus. Esi-ilmastointi lämmittää* matkustamon mukavuuslämpötilaan tai tuulettaa matkustamoa puhaltamalla ilmaa ulkopuolelta.

Matkustamo voidaan esi-ilmastoida myös auton etäkäynnistystoiminnolla (Engine Remote Start – ERS)⁶ Volvo On Call*-sovelluksen kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 224)
- Esi-ilmastointi* (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 225)

Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen

Ajastin voidaan asettaa siten, että esi-ilmastointi on valmis ennalta asetettuna ajankohtana.

Ajastin voi käsitellä jopa 8 eri asetusta:

- Yksittäinen ajankohta yksittäisenä päivänä
- Yksi ajankohta yhtenä tai useamana viikonpäivänä, toistolla tai ilman.

Aiheeseen liittyvät tiedot

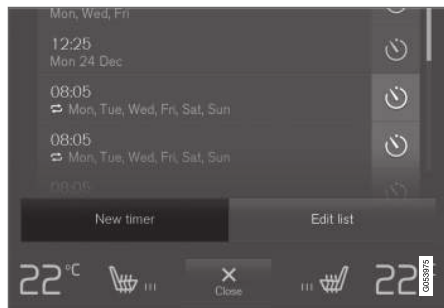
- Esi-ilmastointi* (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 226)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 227)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* (s. 228)

⁶ Tietty markkina-alueet.

Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen

Esi-ilmastoinnin ajastin voi käsitellä jopa 8 aika-asetusta.

Aika-asetuksen lisääminen



Aika-asetuksen lisäyspainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkylässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Lisää ajastin**.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

i HUOM

Ei ole mahdollista lisätä aika-asetusta, jos ajastimelle jo on 8 asetusta. Poistakaa yksi aika-asetus voidaksenne lisätä uuden.

4. Painakaa **Päiväys** ajankohdan asettamiseksi yksittäiselle päivämäärälle.

Painakaa **Päivät** ajankohdan asettamiseksi yhdelle tai useammalle viikonpäivälle.

Päivät: Aktivoikaa/deaktivoikaa toisto teke-mällä merkintä ruutuun **Toista viikoittain** tai poistamalla se.

5. **Päiväys:** Valitkaa päivämäärä esi-ilmastoin-nille selaamalla nuolilla päivämääräluette-lossen.

Päivät: Valitkaa viikonpäivät esi-ilmasto- varten painamalla viikonpäivien painikkeitä.

6. Asettakaa selaamalla nuolilla kellossa ajan- kohta, jolloin esi-ilmastoinnin pitää olla val- mis.
7. Painakaa **Vahvista** aika-asetuksen lisäämi- seksi.
> Aika-asetus lisätään luetteloon ja aktivoi- daan.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pako- kaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnis- tyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on pala- vaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polt- toaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnis- tää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aika-asetuksen muokkaaminen

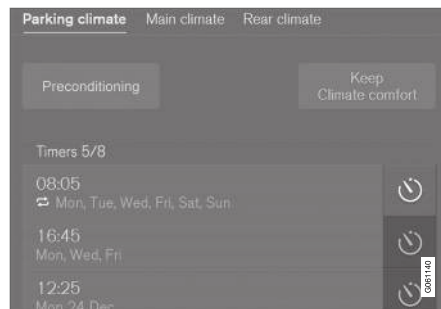
1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa aika-asetusta, jota halutaan muut- taa.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Tehkää aika-asetuksen muutokset samaan tapaan kuin edellä kohdassa "Aika-asetuk- sen lisääminen".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 225)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 227)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* (s. 228)

Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi

Esi-ilmastoinnin ajastimen aika-asetus voidaan aktivoida tai deaktivoida tarpeen mukaan.



Ajastinpainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Aktivoikaa/deaktivoikaa aika-asetus painamalla ajastimen painiketta asetuksen oikealla puolella.
 - > Aika-asetus aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

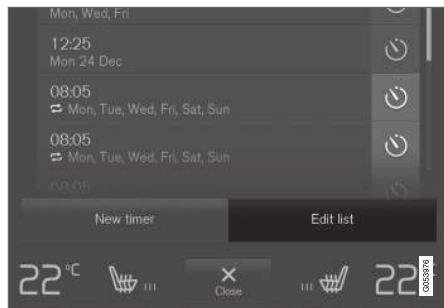
Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 225)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 226)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* (s. 228)

Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen*

Esi-ilmastoinnin aika-asetus, jota ei enää tarvita, voidaan poistaa.



Painike luettelon muokkaamista / aika-asetuksen poistamista varten välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkylässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Muokkaa luetteloa**.
4. Painakaa luettelon oikealla puolella olevaa poistokuvaketta.
 - > Kuvake muuttuu tekstiksi **Poista**.
5. Painakaa **Poista** vahvistaaksenne.
 - > Aika-asetus poistuu luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 224)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 225)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 226)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 227)

Ilmastointimukavuus pysäköitäessä*

Olotilaa auton matkustamossa voidaan ylläpitää pysäköitäessä, esim. jos moottori pitää sammuttaa, mutta kuljettaja tai matkustaja jää istumaan autoon haluten säilyttää ilmastomukavuuden.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen on mahdollista suorakäynnistää.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Moottorin jäännöslämpö lämmittää matkustamon kylmällä säällä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus jäähdyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

i HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 224)
- Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä* (s. 229)

Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä*

Ilmastomukavuuden säilyttäminen ylläpitää ilmastoa matkustamossa ajon jälkeen. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Säilytä ilmastointimukavuus**.
 - > Ilmastomukavuuden säilyttäminen käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

i HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttämistä ei voi käynnistää, jos moottorin jäännöslämpö ei riitä matkustamon ilmaston ylläpitämiseen tai jos ulkolämpötila on yli n. 20 °C (68 °F).

i HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointimukavuus pysäköitäessä* (s. 228)

Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten*

Joukko pysäköinti-ilmastointia koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Pysäköinti-ilmastointia koskevat ilmoitukset voidaan näyttää myös laitteessa, jossa on Volvo On Call* -sovellus.



Kun pysäköintilämmitin on toiminnassa, tämä symboli palaa kuljettajan näytössä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköinti-ilmastointi Huolto tarpeen	Pysäköinti-ilmasto ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Pysäköinti-ilmastointi Tilapäisesti ei käytettävissä	Pysäköinti-ilmastointi ei tilapäisesti toimi. Jos ongelma esiintyy pitemmän aikaa, ottakaa yhteyttä korjaamoon ^A toiminnon tarkastamista varten.
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, poltto- ainetta liian vähän	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun polttoainemäärä on liian pieni pysäköintilämmittimen* käynnistämiseksi. Täyttäkää auton polttoainesäiliö.
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, varaustaso liian heikko	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun käynnistysakun lataustaso on liian matala pysäköintilämmittimen* käynnistämiseksi. Käynnistäkää moottori.
	Pysäköinti-ilmastointi Rajoitettu, varaustaso liian heikko	Pysäköinti-ilmastoinnin käyntiaika on rajoitettu, jotta käynnistysakun latausaste ei laske liian alas. Käynnistäkää moottori.

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 224)

Lämmitin*

Lämmittimellä on kaksi osatoimintoa, jotka auttavat eri tilanteissa lämmittämään matkustamon tai moottorin.

Lämmittimessä on kaksi osatoimintoa:

- Pysäköintilämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa, kun pysäköinti-ilmastoinnin esi-ilmastointi on aktivoitu.
- Lisälämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Lämmitin on polttoainekäyttöinen ja se on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

i HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaoasassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

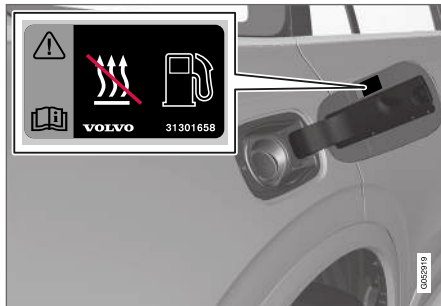
Akku ja lataaminen

Auton käynnistysakku käyttää lämmitintä. Jos käynnistysakun lataustaso on liian alhainen, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

i HUOM

Varmistakaa, että akun varausaste on riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää.

Polttoaine ja tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

Lämmitin ottaa polttoainetta auton varsinaisesta polttoainesäiliöstä.

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäen suuntaan, jotta polttoaineen syöttö lämmittimeen toimisi häiriöttä.

Jos polttoaine on vähissä, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

i HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lämmitintä pitää käyttää.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.



Tarkistakaa kuljettajan näytöstä, että lämmitin on kytketty pois toiminnasta. Sen toimiessa pysäköintilämmittimenä tämä symboli palaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 196)
- Pysäköintilämmitin* (s. 232)
- Lisälämmitin* (s. 233)

Pysäköintilämmitin*

Pysäköintilämmitin lämmittää matkustamon tarvitessa ennen liikkeellelähtöä, jos auton esi-ilmastointi on aktivoitu.

Pysäköintilämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.



Kun tämä symboli palaa kuljettajan näytössä, pysäköintilämmitin voi olla aktiivinen.

i HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimeaa ääni. Myös polttoainepumpusta auton takosassassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Pysäköintilämmitin käynnistyy automaattisesti, jos esi-ilmastointi* on aktivoitu ja matkustamo on lämmitettävä.

Se sammuu automaattisesti, kun esisäädetty ajastimen aika tai lämmittimen maksimi käyntiaika on saavutettu, tai jos auto käynnistetään.

Lämmittimen enimmäiskäyttöaika on 30 minuuttia.

i HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.

Varmistakaa, että käynnistysakun varausaste on riittävän korkea, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Usein toistuva pysäköintilämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen, josta seuraa käynnistymisvaikeuksia.

Varmistaaksenne, että akkuun latautuu yhtä paljon energiaa kuin mitä pysäköintilämmitin käyttää, täytyy autolla ajaa yhtä kauan kuin lämmitintä käytetään, jos lämmitin on säännöllisesti käytössä.

! VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomakaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

! VAROITUS

Jos polttoaine haisee, jos tulee epätavallisen paljon tai mustaa savua tai jos pysäköintilämmittimestä kuuluu epätavallisia ääniä, sulkekaa lämmitin ja mikäli mahdollista, poistakaa pysäköintilämmittimen varoke. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin* (s. 231)
- Lisälämmitin* (s. 233)

Lisälämmitin*

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Lisälämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaoasassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Lisälämmitin käynnistyy ja sitä ohjataan automaattisesti, kun ajon aikana tarvitaan lämpöä.

Se sammuu automaattisesti, kun auto sammutaan.

HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lisälämmitintä pitää käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin* (s. 231)
- Pysäköintilämmitin* (s. 232)
- Lisälämmittimen automaattisen käynnistykseen aktivointi ja deaktivointi* (s. 233)

Lisälämmittimen automaattisen käynnistykseen aktivointi ja deaktivointi*

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatu-tunnistimen automaattinen käynnistys aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Lisälämmitin** lisälämmittimen auto-maattisen käynnistykseen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Volvo suosittelee, että lisälämmittimen automaattinen käynnistys suljetaan lyhyiden ajo-matkojen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisälämmitin* (s. 233)

AVAIMET, LUKOT JA HÄLYTIN

Lukitusilmaisoin

Auto ilmoittaa varoitusvilkuilla lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta.

Ulkopuolinen osoitus

Lukitseminen

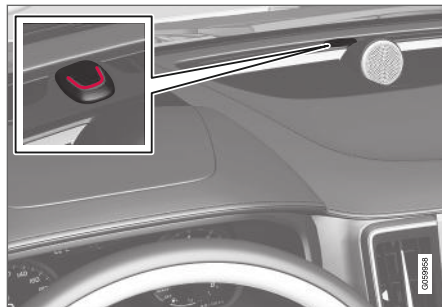
- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen vilkkumalla samalla, kun ulkostaustapeilit¹ kääntyvät sisäänpäin.

Lukituksen avaaminen

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen avaamisen vilkkumalla kaksi kertaa samalla kun ulkostaustapeilit kääntyvät ulospäin¹.

Kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin on oltava kiinni, jotta auton lukitsemisesta voidaan ilmoittaa. Jos vain kuljettajan ovi on lukittaessa kiinni², auto lukitaan, mutta lukitsemisesta ilmoitetaan varoitusvilkuilla vasta kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin sulkemisen jälkeen.

Lukko- ja hälytysilmaisoin kojelaudassa



Lukko- ja hälytysilmaisoin näyttää lukkojärjestelmän tilan:

- Pitkä vilkutus ilmoittaa lukitsemisesta.
- Lyhyet vilkutukset ilmoittavat, että auto on lukittu.
- Nopeat vilkutukset hälytyksen poiskytkennän jälkeen* ilmoittavat, että hälytys on ollut lauenneena.

Lukituspainikkeiden merkkivalot Etuovi



Merkkivalolla varustetut lukkonupit etuovissa.

Palava merkkivalo kummankin etuoven lukkonupissa osoittaa, että kaikki ovet on lukittu. Jos jokin ovista avataan, valo sammuu molemmissa ovissa.

¹ Vain sähköisesti sisäänkäännettävillä taustapeleillä varustettu auto.

² Ei koske avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustettua autoa.

Takaovi*



Merkkivalolla varustettu lukkonuppi takaovessa.

Palava merkkivalo kunkin oven lukkonupissa osoittaa, että kyseinen ovi on lukittu. Jos jonkin oven lukitus avataan, kyseinen valo sammuu, mutta muut palavat edelleen.

Muu osoitus

Myös saatto- ja turvalaistustoiminnot voidaan aktivoida lukittaessa tai avattaessa lukitus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitsemisosoituksen asetus (s. 237)
- Turvalaistus (s. 154)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 154)

Lukitsemisosoituksen asetus

Keskinäytön asetusvalikossa voidaan valita eri vaihtoehtoja sille, miten auto vahvistaa lukitsemisen ja lukituksen avaamisen.

Lukitsemista koskevan ilmoitustavan muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.
3. Valitkaa, milloin auton tulee antaa näkyvä ilmoitus, painamalla **Näkyvä lukituksen palaute**:
 - **Lukitse**
 - **Avaa lukitus**
 - **Molemmat**

Voitte myös poistaa toiminnon käytöstä merkitsemällä vaihtoehdon **Pois**.

Taitettavien taustapeilien* asetuksen muuttaminen lukittaessa:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Aktivoikaa tai sulkekaa toiminto valitsemalla **Peilien taitto lukittaessa**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitusilmais (s. 236)

Etäavaimella

Etäavain lukitsee ovet, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun ja avaa niiden lukituksen. Etäavaimen on oltava autossa, jotta auto voidaan käynnistää.



Etäavain³ tai painikkeeton avain (Key Tag)*.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti käynnistettäessä, koska vakiomallinen auto on varustettu avaimetoman käynnistyksen tuella (Passive Start). Riittää, että avain on matkustamon etuosassa.

Jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen (Passive Entry)*, avain voi olla missä tahansa auton sisällä, jotta se voisi käynnistyä. Tällöin mukana toimitetaan myös pienempi ja kevyempi painikkeeton avain (Key Tag).

Etäavaimet voidaan yhdistää eri kuljettajaprofiileihin henkilökohtaisten asetusten tallentamiseksi autossa.

Etäavaimen painikkeet



Etäavaimessa on neljä painiketta - yksi vasemmalla puolella ja kolme oikealla.

Lukitseminen - Painikkeen painalluksella lukitaan ovet, takaluukku ja polttoainesäiliön luukku samalla, kun hälytin* aktivoidaan.

Pidempi painallus sulkee kaikki ikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti.

Lukituksen avaaminen - painikkeen painalluksella avataan ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun lukitus samalla, kun hälytin poistetaan valmiustilasta.

Pitempi painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti. Tätä tuuletustoimintoa voidaan

käyttää esimerkiksi auton nopeaan tuuletamiseen lämpimällä säällä.

Takaluukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimen valvonnasta. Autoissa, joissa on sähkökäyttöinen takaluukku*, takaluukku avautuu automaattisesti pitkän painalluksen yhteydessä. Takaluukun sulkeminen tapahtuu tällöin myös pitkällä painalluksella - varoitusääni kuuluu.

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi. Jos painiketta pidetään painettuna vähintään kolme sekuntia tai sitä painetaan kahdesti kolmen sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat. Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua.

VAROITUS

Jos joku jää autoon, katsokaa, että ikkunanostimet ja panoraamakatto* tehdään virratto-miksi ottamalla etäavain aina mukaan, kun poistutte autosta.

³ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

i HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

- Autoon jätetty etäavain tai painikkeeton avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyvällä avaimella. Myös salpalukitus tilan toiminto poistetaan toiminnasta. Autoon jätetty avain aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan.
- Autoon jätetty Red Key deaktivoidaan myös silloin, kun auto lukitaan Volvo On Call -palvelun kautta, ja se aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan Volvo On Call -palvelun kautta tai jollain muulla kelpaavalla avaimella.

Painikkeeton avain (Key Tag)*

Avaimettoman lukitus- ja lukituksen avastoiminnon mukana toimitettava painikkeeton avain toimii samalla tavalla kuin tavallinen etäavain avaimettoman käynnistys ja lukituksen avaamisen suhteen. Avain on vesitiivis n. 10 metrin (30 jalan) syvyyteen asti enintään 60 minuutin ajan. Siinä ei ole irrotettavaa avainliuskaa eikä sen paristoa voida vaihtaa.

Red Key rajoitettu etäavain*

Red Key on avain, joka mahdollistaa rajoitusten asetuksen auton tiettyihin ominaisuuksiin, esim. auton enimmäisnopeuteen ja kaitinjärjestelmän

enimmäisäänenvoimakkuuteen. Avain on tarkoitettu auton omistajalle, joka haluaa, että autolla ajetaan vastuullisesti riippumatta siitä, kuka sitä ajaa.

Häiriöt

Etäavaimen toimintoja avaimettoman käynnistys ja avaimettoman lukituksen ja lukituksen avaamisen* osalta voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja varjostus.

i HUOM

Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelmien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4–6 tuumaa).

Jos häiriöitä kuitenkin ilmenee, käytäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa lukituksen avaamiseen ja asettakaa sen jälkeen avain mukiinpitimen varmistuslukijaan auton hälyttimeen passiiviseksi.

i HUOM

Laittaessanne etäavaimen mukiinpitimeen huolehtikaa siitä, että mukiinpitimessä ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Jos mukiinpitimessä on lähekkäin useita auton avaimia, ne voivat häiritä toisiaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 242)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 243)
- Irrotettava avainliuska (s. 248)
- Elektroninen käynnistyskeskeisyys (s. 250)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin (s. 131)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella

Etäavaimen painikkeilla voi kaikkien ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun lukitseminen ja lukituksen avaaminen tapahtua samanaikaisesti.

Lukitseminen etäavaimella



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

- Lukitkaa auto painamalla etäavaimen  -painiketta.

Jotta lukitusjakso voidaan aktivoida, kuljettajan oven on oltava kiinni⁴. Jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, se lukitaan ja hälytys aktivoidaan* vasta sulkemisen jälkeen. Hälytyksen liikeanturi* aktivoituu, kun kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni ja lukossa.

⁴ Jos autossa on avaimeton lukitus / lukituksen avaaminen*, kaikkien sivuovien on oltava kiinni.

⁵ Jos auto on varustettu avaimettomalla lukituksella / lukituksen avaamisella ja avain havaitaan auton sisällä, takaluukku ei mene lukkoon, kun se suljetaan.*

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

- Autoon jätetty etäavain tai painikkeeton avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyväällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta. Autoon jätetty avain aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan.
- Autoon jätetty Red Key deaktivoidaan myös silloin, kun auto lukitaan Volvo On Call -palvelun kautta, ja se aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan Volvo On Call -palvelun kautta tai jollain muulla kelpaavalla avaimella.

Lukitseminen takaluukun ollessa auki

HUOM

Jos auto on lukittu ja takaluukku on yhä auki, varmistakaa, ettei etäavain ole jäänyt tavaratilaan takaluukku suljettaessa ja autoa lukit-
taessa⁵.

Lukituksen avaaminen etäavaimella

- Avatkaa auton lukitus painamalla etäavaimen  -painiketta.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukku ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Kun etäavain ei toimi

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Jos lukitseminen tai lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avatkaa kuljettajan oven lukitus irrotettavalla avainliuskalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset (s. 241)
- Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 241)
- Etäavaimella (s. 238)

- Etäavaimen pariston vaihto (s. 243)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 249)

Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset

Etäohjattua lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.

Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus → Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus**.
3. Valitkaa vaihtoehto:
 - **Kaikki ovet** – avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
 - **Yksiovinen** – avaa kuljettajan oven lukituksen. Kaikkien ovien lukituksen avaamista varten etäavaimen lukituksen avauspainiketta on painettava kaksi kertaa.

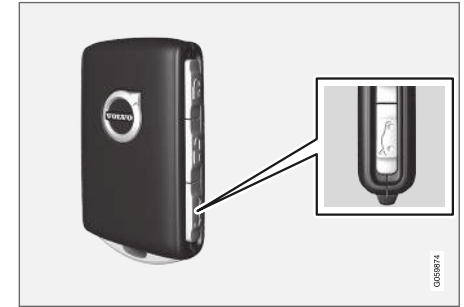
Tässä tehtävät asetukset vaikuttavat myös keskuslukituksen avaamiseen sisäavauskahvan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 264)

Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella

Takaluukun lukitus voidaan avata erikseen etäavaimen painikkeella.



1. Painakaa etäavaimen -painiketta.
 - > Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy kiinni.

Sivuovet ovat edelleen lukittuja ja hälytyksen suojaamia*. Lukko- ja hälytysilmaisimien kojelaudassa sammuu osoittaen, ettei koko auto ole lukittu.

Avatkaa takaluukku tarttumalla kevyesti takaluukun kahvan alla olevaan kumipinnoitukseen paininlevyyn. Jos takaluukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytys aktivoidaan uudelleen.

2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku* –
- Painakaa pitkään (n. 1,5 sekuntia) etäavaimen -painiketta
- > Takaluukun lukitus ja itse luukku avataan, kun taas sivuovet pysyvät lukittuina ja hälyttimen valvonnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 240)
- Sähkökäyttöisen takaluukun* avaaminen ja sulkeminen (s. 267)

Etäavaimen käyttöetäisyys

Jotta etäavain toimii oikein, sen pitää olla tietyllä etäisyydellä autosta.

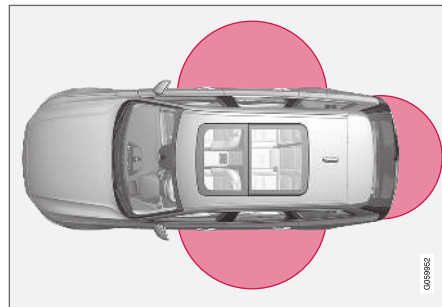
Manuaalisessa käytössä

Etäavaimen toiminnoilla esim. lukitseminen/lukituksen avaaminen, jotka aktivoidaan painamalla

 tai , on käyttöetäisyys, joka ulottuu n. 20 metrin (65 jalan) päähän autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtyä lähemmäs ja tehdä uusi yritys.

Avaimettomassa* käytössä



Kuvan merkitty pinta esittää alueita, jotka järjestelmän antennit kattavat.

Avaimetonta käyttöä varten etä- tai painikkeettoman avaimen (Key Tag) on oltava puoliympyrän muotoisella alueella noin 1,5 metrin (5 jalan)

säteellä molemmista pitkistä sivuista ja noin 1 metrin (3 jalan) säteellä takaluukusta.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla.

Jos etäavain poistetaan autosta



Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä, kuljettajan näytössä näytetään varoitusviesti **Auton avainta ei löydy Poistettu autosta** ja äänimerkki kuuluu, kun viimeinen ovi suljetaan.

Ilmoitus sammuu, kun avain viedään takaisin autoon ja ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan -painiketta painetaan tai kun viimeinen ovi suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 238)
- Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit (s. 263)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 260)

Etäavaimen pariston vaihto

Etäavaimen paristo pitää vaihtaa, kun se on tyhjentynyt.

i HUOM

Kaikkien akkujen kestoikä on rajallinen ja jos-sain vaiheessa ne on uusittava (ei koske painikkeetonta Key Tag -avainta). Akun kestoikä vaihtelee sen mukaan, kuinka usein autoa/avainta käytetään.



Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos

- infosymboli sytty ja ilmoitus **Avaim. paristo heikko** esitetään kuljettajan näytössä.
- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin (65 jalan) sisällä autosta katsoen.

i HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Painikkeettoman avaimen⁶ (Key Tag) paristoa ei voi vaihtaa - uusi avain voidaan tilata valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.

! TÄRKEÄÄ

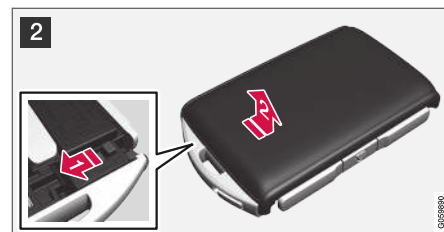
Loppuun käytetty Key Tag on vietävä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Avain täytty pyyhkiä pois autosta, koska sitä voidaan edelleen käyttää auton käynnistämiseen.

Avaimen avaaminen ja pariston vaihto



1 ➡ Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Työntäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

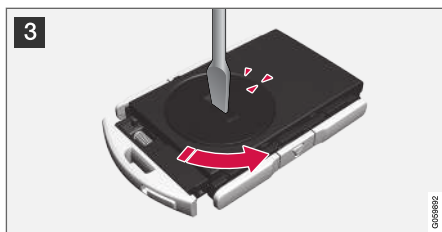
➡ Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



2 ➡ Kääntäkää avainta, siirtäkää painiketta sivulle ja työntäkää taustapuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

➡ Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.

⁶ Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.



- 3** Käyttäkää esim. ruuvitalttaa voidaksenne kääntää paristoluukku vastapäivään siten, että merkinnät kohtaavat tekstin **OPEN** luona.

Nostakaa paristoluukku pois varovasti painamalla uraa alaspäin esim. kynnellä.

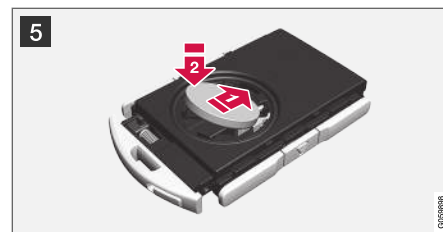
Kääntäkää sen jälkeen paristoluukku ylöspäin.



- 4** Pariston **+**-puoli on osoittaa ylöspäin. Kääntäkää sitten paristo varovasti irti kuvan osoittamalla tavalla.

! TÄRKEÄÄ

Vältäkkää koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.



- 5** Asettakaa uusi paristo paikalleen (**+**)-puoli ylöspäin. Vältäkkää koskemasta etäavaimen paristoliittimiin sormin.

➡ Asettakaa paristo koloon reuna alaspäin. Työntäkää paristoa sitten eteenpäin, jotta se kiinnittyy kahden muovipidikkeen alle.

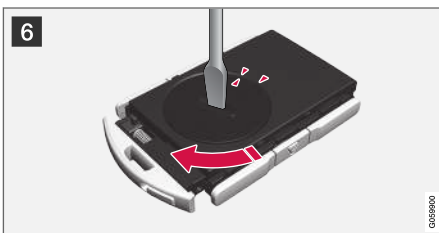
➡ Painakaa paristoa sitten alaspäin, jotta se kiinnittyy ylemmän mustan muovipidikkeen alle.

i HUOM

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2032, 3 V.

i HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa, täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.



- 6** Asettakaa paristoluukku takaisin ja kääntäkää sen merkintää myötäpäivään tekstin **CLOSE** kohdalle.



- 7** **1** Asettakaa takakuori paikalleen ja painakaa sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

- 2** Työntäkää kuori sitten takaisin.
> Toinen napsahdus osoittaa, että kuori on asettunut oikeaan asentoon ja on kiinni.



- 8** **1** Kääntäkää etäavain ja asettakaa etukuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

- 2** Työntäkää kuori sitten takaisin.
> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

i TÄRKEÄÄ

Huolehtikaa paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 238)

Lisäetäavaimien tilaaminen

Auto toimitetaan varustettuna kahdella etäavaimella. Auton mukana toimitetaan painikkeeton avain, jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*. Lisää avaimia voidaan tilata myöhemmin.

Kaikkiaan kaksitoista avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää samaan autoon. Jälkitilauksen yhteydessä lisätään vielä kuljettajaprofiileja – yksi jokaista uutta etäavainta kohti. Tämä koskee myös painikkeetonta avainta.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää ottaa mukaan korjaamolle. Varastamisen estämiseksi hävinneen avaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa keskinäytön päänäkylässä kuljettajaprofiilien kautta valitsemalla **Asetukset** ➔ **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 238)

Red Key – rajoitettu etäavain*

Red Key -avainta käyttämällä auton omistaja voi asettaa rajoituksia tietyille auton ominaisuuksille. Rajoitusten tarkoituksena on edistää auton ajamista turvalliseen tapaan esimerkiksi lainattaessa se jollekin.



Red Key -avaimelle voidaan määrittää auton enimmäisnopeus, asettaa nopeusmuistutuksia ja määrittää kaitinjärjestelmän suurin äänenvoimakkuus. Lisäksi tietyt auton kuljettajan tukijärjestelmät ovat aina aktiivisia. Avaimen toiminnot muutoin ovat samat kuin tavallisessa etäavaimessa.

Rajoitusten on ajateltu toimivan toimenpiteinä onnettomuuksien vaaran vähentämiseksi ja saavan siten tuntumaan turvallisemmalta luovuttaa auto esim. nuorelle kuljettajalle, pysäköintipalvelulle tai korjaamolle.

Kuljettajaprofiili Red Key -avainta varten

Red Key on yhdistetty erityiseen Red Key -kuljettajaprofiiliin, ja sen ollessa aktiivinen avaimen asetuksia ei voida muuttaa. Vaihtaminen toiseen kuljettajaprofiiliin ei ole myöskään mahdollista, koska siihen tarvitaan varsinainen etäavain.

Red Key -kuljettajaprofiili aktivoituu, kun auton lukitus avataan Red Key -avaimella eikä lähistöllä ole varsinaista etäavainta.

i HUOM

Vaihdettaessa kuljettajaa auto on lukittava ja avattava lukituksesta, jotta uusi kuljettajaprofiili aktivoituu.

Red Key -avaimen tilaaminen

Yksi tai useampi Red Key voidaan tilata Volvon jälleenmyyjältä. Yhteensä yksitoista rajoituksilla varustettua avainta voidaan ohjelmoida ja käyttää yhteen ja samaan autoon – vähintään yhden pitää olla varsinainen etäavain.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Red Key* -asetukset (s. 247)
- Etäavaimella (s. 238)

Red Key* -asetukset

Tavallisen etäavaimen omistaja voi muuttaa Red Key -avaimen asetuksia. Jotkut kuljettajan tukitoiminnot ovat kuitenkin aina aktiivisia.

Asetuksen muuttaminen:

1. Avatkaa auton lukitus varsinaisella etäavaimella.
2. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
3. Painakaa painiketta **Järjestelmä** → **Kuljettajaprofiilit** → **Punainen avain**.
> Seuraavat asetukset voidaan tehdä:
 - Aseta aikaväli Adaptive Cruise Control -säädölle*
 - Pienennetty suurin äänenvoimakkuus
 - Maks. nopeusrajoitus
 - Nopeusrajoitusvaroitusta

Tarkat tiedot ja asetukset ensimmäisellä käyttökerralla

Aseta aikaväli Adaptive Cruise Control -säädölle

Aseta aikaväli (1 on lyhyin ja 5 pisin aikaväli).

Ensimmäisellä käyttökerralla asetus on **5.0**.

Pienennetty suurin äänenvoimakkuus

Alenna soitinten maksimiäänenvoimakkuutta.

Ensimmäisellä käyttökerralla toiminto on "päällä".

Maks. nopeusrajoitus

Aseta enimmäisnopeus tälle avaimelle.

Ensimmäisellä käyttökerralla toiminto on "päällä" ja nopeus 120 km/h (75 mph).

- Asetusjakso: 50–250 km/h (30–160 mph)
- Säätoaskel: 1 km/h (1 mph)



Nopeusrajoitusvaroitussymboli.

Nopeusrajoitusvaroitusta

Varoittaa, kun auto ylittää asetetut arvot.

Ensimmäisellä käyttökerralla toiminto on "päällä" ja arvot 50, 70 ja 90 km/h (30, 45 ja 55 mph).

- Asetusjakso: 0–250 km/h (0–160 mph)
- Säätoaskel: 1 km/h (1 mph)
- Samanaikaisten muistutusten enimmäismäärä: 6 kpl

Kuljettajan tukitoiminnot

Seuraavat kuljettajan tukitoiminnot ovat aina aktiivisia Red Key -avaimen käyttäjälle:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Kaista-avustin (LKA)*

- Etäisyysvaroitusta*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Liikennemerkki-informaatio*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Red Key – rajoitettu etäavain* (s. 246)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joukko toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan käyttöalueet

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan

- vasen⁷ etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella
- hätälukita kaikki ovet
- aktivoida ja poistaa käytöstä takaovien mekaaniset lapsilukot.

Painikkeettomassa avaimessa⁸ ei ole irrotettavaa avainliuskaa. Käyttäkää tarvittaessa varsinaisen etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa.

Avainliuskan irrottaminen



- 1 Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Siirtäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

Kuori irtaoo ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



- 2 Irrottakaa avainliuskaa kääntämällä se ylös.



- 3 Palauttakaa avainliuska etäavaimen sille tarkoitettuun paikkaan käytön jälkeen.

Asentakaa kuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 249)
- Etäavaimella (s. 238)

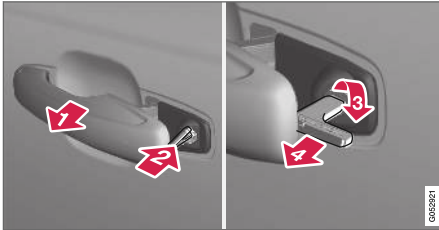
⁷ Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.

⁸ Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää mm. lukituksen avaamiseen ulkopuolelta - esim. jos etäavaimen paristo on loppunut.

Lukituksen avaaminen



- 1 Vetäkää etuoven kahva vasemmalla puolella⁹ ääriasentoonsa siten, että lukkosylinteri tulee näkyviin.
- 2 Asettakaa avain lukkosylinteriin.
- 3 Kääntäkää myötäpäivään 45 astetta niin, että avainliuska osoittaa suoraan taaksepäin.
- 4 Kiertäkää avainta 45 asetetta takaisin alkua-sentoon. Poistakaa avain lukkosylinteristä ja päästäkää kahva takaisin siten, että kahvan takaosa asettuu jälleen autoa vasten.

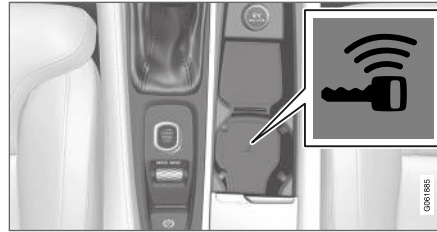
5. Vetäkää kahva ulos.
> Ovi avautuu.

Lukitus tapahtuu samaan tapaan, mutta kääntämällä 45 astetta vastapäivään, ei myötäpäivään niin kuin vaiheessa (3).

Hälytyksen poiskytkeminen*

HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi sitten avataan, hälytys laukeaa.



Varmistuslukijan sijainti mukiinpitimessä.

Sulkekaa hälytys seuraavasti:

1. Asettakaa etäavain varmistuslukijan avain-symbolin päälle, joka on tunnelikonsolin mukiinpitimen pohjalla.

2. Kääntäkää sitten käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapautakaa se.
> Hälytysignaali vaikenee ja hälytys kytetään pois.

Lukitseminen

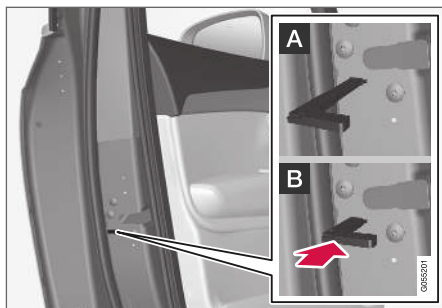
On myös mahdollista lukita auto etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla esim. virtakatkoksen yhteydessä tai jos avaimen paristo on tyhjentynyt.

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja irrotettavalla avainliuskalla.

Muissa ovissa ei ole lukkosylintereitä, vaan sen sijaan ko. oven päädyssä on lukkolaite, joka pitää painaa sisään avainliuskan avulla - sen jälkeen ne ovat mekaanisesti lukittuja/salvattuja ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.

⁹ Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto oikealta vai vasemmalta ohjattava.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon.

- Poistakaa irrotettava avainliuska etäavaimesta. Viekkää avainliuska lukkojärjestelyn reikään ja painakaa avain pohjaan asti, noin 12 mm (0,5 tuumaa).

A Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

B Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Asentoon A palaamiseksi pitää oven sisäkahva avata.

Ovien lukitus voidaan myös avata etäavaimessa olevalla lukituksen avauspainikkeella tai kuljettajan oven keskuslukituspainikkeella.

HUOM

- Oven lukitsin lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jossa on aktivoitu manuaalinen tai sähkötoiminen lapsilukko, ei voida avata ulko- eikä sisäpuolelta. Näin lukitun takaoven lukitus voidaan avata vain etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 248)
- Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi* (s. 276)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 243)
- Etäavaimella (s. 238)

Elektroninen käynnistysenesto

Elektroninen käynnistysenesto on varkaudenestolaite, joka estää auton luvattoman käynnistämisen.

Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella.

Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät elektroniseen käynnistysenestoon:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Auton avainta ei löydy Katso käyttöopasta	Etäavaimen luvun virhe käynnistysenestoaikana – asettakaa avainmukipitimen avainsymbolin kohdalle ja yritä uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

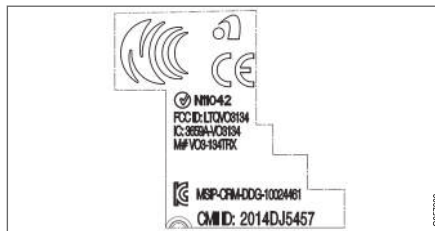
- Etäavaimella (s. 238)
- Lisäetäavaimien tilaaminen (s. 246)

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä

Auton etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavista taulukoista.

Katsokaa lisätietoa tyyppihyväksynnästä osoitteesta support.volvocars.com.

Avaimettoman käynnistyksen järjestelmä (Passive Start) ja avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*)



Etäavainjärjestelmän CEM-merkintä. Katsokaa lisää tyyppihyväksyntänumeroita seuraavista taulukoista.

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal vakuuttaa täten, että tämä VO3-134TRX täyttää sitä koskevat direktiivin 2014/53/EU (RED) mukaiset olennaiset vaatimukset ja muut relevantit määräykset. Täydellinen EU-vakuutuksen vaatimuksenmukaisuutta koskeva teksti on osoitteessa support.volvocars.com .	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentiina	CNC ID: C-14771	



Maa/Alue	Tyypihyväsyntä	
Brasilia	MT-3245/2015	 ANATEL 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 050812
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malesia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Meksiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Venäjä		 0057905
Yhdistyneet Arabiemiraatit	ER37847/15 DA0062437/11	

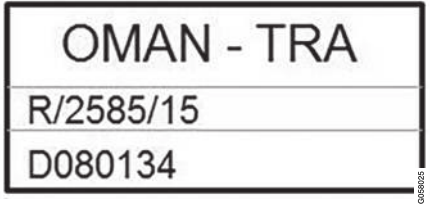
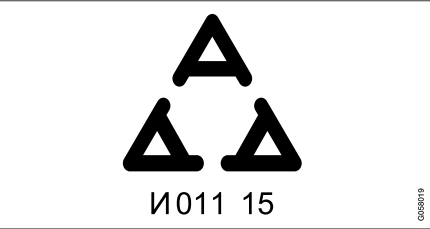
Maa/Alue	Tyypinhyväksyntä	
Namibia	TA-2016-02	
Etelä-Afrikka	TA-2014-1868	

Etäavaimella

Maa/Alue	Tyypinhyväksyntä	
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa täten, että tämä radiolaitteen HUF8423 tyyppi täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Täydellinen EU-vakuutuksen vaatimuksenmukaisuutta koskeva teksti on osoitteessa support.volvocars.com. Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordania	TRC/LPD/2015/104	



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-102	 CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia 006337

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Oman		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134
Serbia		 I011 15



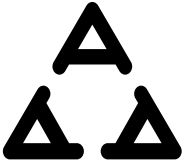
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Etelä-Afrikka	TA-2015-432	
Yhdistyneet Arabimiraatit		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14 0096008

Key Tag

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa täten, että tämä radiolaitteen HUF8432 tyyppi täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Täydellinen EU-vakuutuksen vaatimuksenmukaisuutta koskeva teksti on osoitteessa support.volvocars.com. Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordania	TRC/LPD/2015/107	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-103	



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Oman		OMAN - TRA R/2584/15 D080134
Serbia		 H011 15

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Etelä-Afrikka	TA-2015-414	
Yhdistyneet Arabimiraatit		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 00198022

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 238)

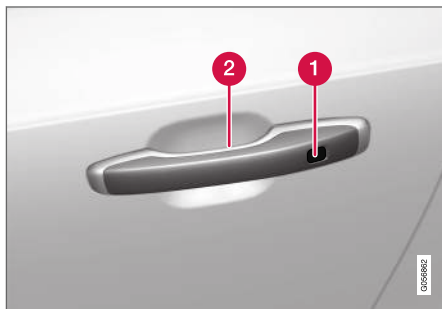
Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat*

Avaimettoman lukitsemisen ja lukituksen avaamisen ansiosta riittää, että etäavain on mukana taskussa tai laukussa. Auto lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan kosketusherkkää pintaa käyttäen.

Kosketusherkät pinnat

Ovenkahva

Ovenkahvojen ulkopuolella on syvennys lukitsemista varten ja sisäpuolella on kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten.



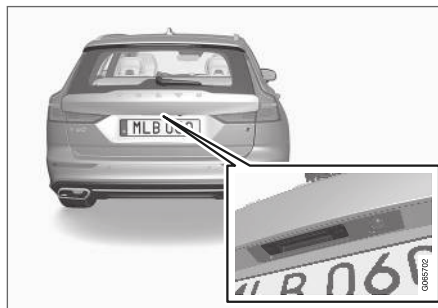
- 1 Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
- 2 Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

i HUOM

On tärkeää, että kerrallaan aktivoidaan vain yksi kosketusherkkä pinta. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketaan, on vaara että annetaan kaksi komentoa. Tämä merkitsisi, että toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

Takaluukun kahva

Takaluukun kahvassa on kumipintainen paininlevy, joka tarkoitettu vain lukituksen avaamiseen.



i HUOM

Huomataan, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasuojan sisällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

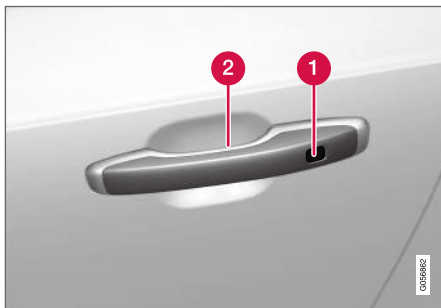
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* (s. 263)

Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*

Jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen, auto voidaan lukita tai avata lukituksesta koskettamalla ovenkahvan kosketusherkkää pintaa.

i HUOM

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä, jotta lukitseminen ja lukituksen avaaminen toimii.



- 1 Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
- 2 Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

i HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasäteen sisällä.

Avaimeton lukitseminen

Kaikkien sivuovien pitää olla kiinni, jotta auto voidaan lukita. Takaluukku sitä vastoin voi olla auki lukittaessa sivuovien kahvojen avulla.

- Koskettakaa merkittyä pintaa perässä jossain ovenkahvassa oven sulkemisen jälkeen tai painakaa -painiketta takaluukun alapinnalla¹⁰ ennen sulkemista.
 - > Lukkoilmaisoin kojelaudassa vahvistaa lukituksen alkamalla vilkkua.

Kaikkien siviikkunoiden ja panoraamakaton* sulkeminen yhtä aikaa: pitäkää sormeanne ovenkahvan kosketusherkkää syvennystä vasten ja pitäkää siinä, kunnes kaikki siviikkunat ja panoraamakatto on suljettu.

Lukitseminen takaluukun ollessa auki

i HUOM

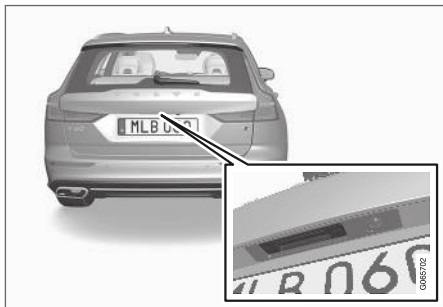
Jos auto on lukittu ja takaluukku on yhä auki, varmistakaa, ettei etäavain ole jäänyt takaluukku suljettaessa.

Jos avain havaitaan auton sisällä, takaluukku ei mene lukkoon, kun se suljetaan.

¹⁰ Koskee sähkötoimisella takaluukulla* varustettuja autoja.

◀◀ Avaimeton lukituksen avaaminen

- Tarttukaa ovenkahvaan tai painakaa kevyesti kumipintaista paininlevyä takaluukun kahvan alla lukituksen avaamiseksi.
 - > Kojelaudan lukkoilmaisain vahvistaa auton lukituksen avaamisen lopettamalla vilkkumisen.



Kumipintaista paininlevyä takaluukussa voidaan käyttää vain lukituksen avaamiseen.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkua ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset* (s. 262)
- Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* (s. 263)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 260)

Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset*

Avaimetonta lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.

Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus → Avaimeton lukituksen avaus**
3. Valitkaa vaihtoehto:
 - **Kaikki ovet** – avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
 - **Yksiovinen** – avaa valitun oven lukituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

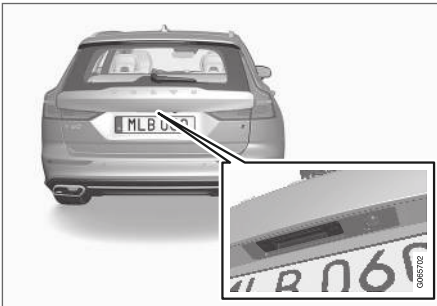
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 260)

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*

Jos autossa on avaimeton lukitus ja lukituksen avaaminen, takaluukun lukitus voidaan avata yksinkertaisesti koskettamalla takaluukun kahvan kosketusherkkää pintaa.

i HUOM

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä auton takana, jotta lukituksen avaaminen toimii.



Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni.

Avaaminen:

1. Painakaa kevyesti takaluukun kahvan alapuolella olevaa kumipäälysteistä painolevyä.
> Lukko vapautuu.

2. Nostakaa ulkokahvasta takaluukun avaamiseksi.

! TÄRKEÄÄ

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäälysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn avatessanne takaluukkua - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

Takaluukun lukitus voidaan avata myös ilman käsiä tekemällä jalalla liike takapuskurin alla, ks. erillinen kappale.

⚠ VAROITUS

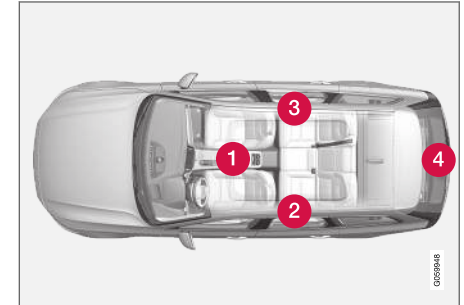
Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 261)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 260)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 242)
- Takaluukun avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 271)

Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän antenni ja avaimettoman lukitusjärjestelmän* antenit on sisäänrakennettu autoon.



Antennien sijainti:

- 1 Mukinpitimen alla tunnelikonsolin etuosassa
- 2 Vasemman takaoven etuosassa ylhäällä¹¹
- 3 Oikean takaoven etuosassa ylhäällä¹¹
- 4 Kuormatilassa¹¹

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n (9 tuuman) etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 260)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 242)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin

Ovet ja takaluukku voidaan lukita ja lukitus avata sisältä etuoven keskuslukitussäätimellä.

Keskuslukitus



Lukitsemisen ja lukituksen avaamisen painike ja merkkivalo etuovessa.

Lukituksen avaaminen etuoven painikkeella

- Painakaa -painiketta kaikkien sivuovien ja takaluukun lukituksen avaamiseksi.

Vaihtoehtoinen lukituksen avausmenetelmä



Avauskahva vaihtoehtoista sivuoven lukituksen avaamista varten¹².

- Vetäkää jonkin sivuoven avauskahvasta ja vapauttakaa se.
 - > Etäavaimen asetuksista riippuen avataan joko kaikkien ovien lukitus tai vain valitun oven lukitus ja itse ovi.
- Muuttakaa tätä asetusta painamalla keskinäytön päänäkylässä **Asetukset → My Car → Lukitus → Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus**.

Lukitseminen etuoven painikkeella

- Painakaa -painiketta - molempien etuovien pitää olla kiinni.
 - > Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu.

¹¹ Vain avaimettomalla lukituksella ja lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.

¹² Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Lukitseminen takaoven painikkeella*



Lukitsemisen painike ja merkkivalo takaovessa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee kyseisen takaoven.

Takaoven lukituksen avaaminen

- Vetäkää avauskahvasta.
 - > Takaoven lukitus ja itse ovi avataan¹³.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset (s. 241)
- Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta (s. 265)
- Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi (s. 266)

Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Takaluukun lukitus voidaan avata auton sisältä käsin kojelaudan painikkeella.



- Painakaa lyhyesti kojelaudan  -painiketta.
 - > Takaluukun lukitus avataan ja se voidaan avata ulkopuolelta tarttumalla kumipäällysteeseen paininlevyyn.

Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku*:

- Painakaa pitkään kojelaudan  -painiketta.
 - > Takaluukku avautuu.

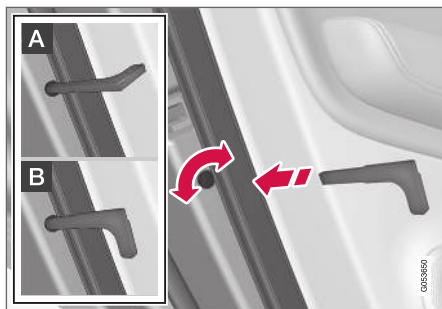
¹³ Mikäli lapsilukko ei ole kytkettynä.

Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta.

Lapsilukko voi olla joko käsikäyttöinen tai sähkötoiminen*.

Käsikäyttöisen lapsilukon aktivointi ja deaktivointi



Käsikäyttöinen lapsilukko. Ei tule sekoittaa käsikäyttöiseen oivlukkaan.

- Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen.

- A** Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.
- B** Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

i HUOM

- Oven kääntösarpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Sähkötoimisen* lapsilukon aktivointi ja deaktivointi

Sähköinen lapsilukko voidaan aktivoida ja sen aktivointi poistaa kaikissa jännitetoissa, jotka ovat korkeampia kuin **0**. Aktivointi ja deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia auton sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.



Sähköisen aktivoinnin ja deaktivoinnin painike.

1. Käynnistää auto tai valitkaa jännitetilä, joka on korkeampi kuin **0**.

2. Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
 - > Kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana Aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - lukko on aktiivinen.

Kun sähkökäyttöinen lapsilukko on aktiivinen

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Lukon avaaminen:

- Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
 - > Kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana Poiskytketty** ja painikkeen valo sammuu - lukko on deaktivoitu.

Kun auto sammutetaan, kulloinenkin asetus tallennetaan – jos lapsilukko on aktivoituna sammutettaessa auto, toiminto on edelleen aktiivinen, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lapsilukko takana Aktivoitu	Lapsilukko on käytössä.
	Lapsilukko takana Poiskytketty	Lapsilukko on pois käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 264)
- Irrotettava avainliuska (s. 248)

Automaattinen lukitseminen ajettaessa

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja takaluukku automaattisesti.

Tämän asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.
3. Aktivoikaa tai deaktivoikaa toiminto valitse-
malla **Ovien automaattinen lukitus ajon**
aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

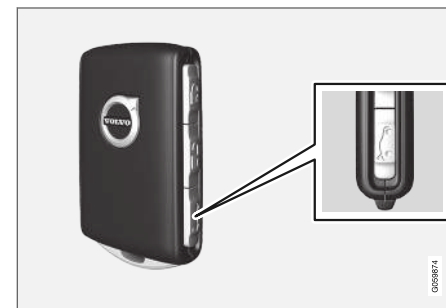
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 264)

Sähkökäyttöisen takaluukun* avaaminen ja sulkeminen

Toiminto, jossa takaluukku voidaan avata ja sul-
kea yhdellä painikkeen painalluksella.

Avaaminen

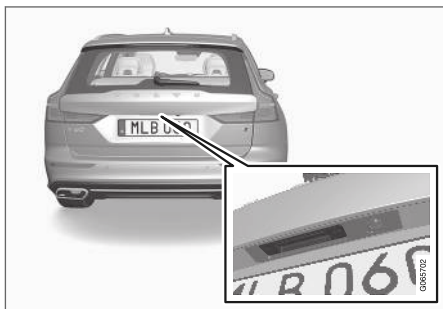
Menetelkää jollain seuraavista tavoista sähkö-
käyttöisen takaluukun avaamiseksi:



- Painakaa pitkään etäavaimen -painiketta. Pitäkää painiketta painettuna, kunnes taka-
luukku alkaa avautua.



- Painakaa pitkään kojelaudan -painiketta. Pitäkää painiketta painettuna, kunnes takaluukku alkaa avautua.



- Painakaa kevyesti takaluukun kahvaa.



- Jalan liike* takapuskurin alapuolella.

Sulkeminen

Menetelkää jollain seuraavista tavoista sähkökäyttöisen takaluukun sulkemiseksi¹⁴:



- Sulkekaa painamalla -painiketta takaluukun alareunassa.
> Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja jää lukitsemattomaksi.



HUOM

- Painike on aktiivinen 24 tuntia luukun jättämisestä auki. Tämän jälkeen sulkeminen on tehtävä käsin.
- Jos luukku on ollut auki yli 30 minuuttia, se suljetaan hitaammin.

¹⁴ Avaimettomalla lukitsemisella ja lukituksen avaamisella* varustetussa autossa on yksi painike sulkemista sekä yksi painike sulkemista ja lukitsemista varten.

- Painakaa pitkään etäavaimen  -painiketta.
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja kuuluu äänimerkki – takaluukku jää lukitsemattomaksi.
- Painakaa pitkään kojelaudan  -painiketta.
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja kuuluu äänimerkki – takaluukku jää lukitsemattomaksi.
- Jalan liike* takapuskurin alapuolella.
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja kuuluu äänimerkki – takaluukku jää lukitsemattomaksi.

Sulkeminen ja lukitseminen



- Painakaa  -painiketta takaluukun alareunassa luukun sulkemiseksi ja sekä takaluukun että ovien lukitsemiseksi samanaikaisesti¹⁴ (kaikkien ovien pitää olla kiinni lukitsemista varten).
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti – takaluukku ja ovet lukitaan ja hälytin* aktiivoidaan.

HUOM

- Jonkin auton etäavaimista on oltava kantan sisällä, jotta lukitseminen ja lukituksen avaaminen toimii.
- Avaimettomalla* lukituksella tai lukituksen avauksella varustetussa autossa kuuluu

kolme äänimerkkiä, jos avainta ei havaita riittävän lähellä luukkuja.

TÄRKEÄÄ

Kun käsittelette takaluukkuja manuaalisesti, avatkaa tai sulkekaa se hitaasti. Älkää avatko tai sulkeko sitä väkivalloin, jos se vastustaa. Se voi vahingoittaa ja lakata toimimasta oikein.

Avaamisen tai sulkemisen keskeyttäminen

Keskeyttäkää avaamisen tai sulkeminen jollakin seuraavista tavoista:

- Painakaa kojelaudan painiketta.
- Painakaa etäavaimen painiketta.
- Painakaa takaluukun alapinnalla olevaa sulkemispainiketta.
- Painakaa ulkokahvan alla olevaa kumipäällysteistä paininlevyä.
- Jalan liikkeellä*.

Takaluukun liike keskeytyy ja luukku pysähtyy. Tämän jälkeen takaluukku voidaan käsitellä manuaalisesti.

¹⁴ Avaimettomalla lukitsemisella ja lukituksen avaamisella* varustetussa autossa on yksi painike sulkemista sekä yksi painike sulkemista ja lukitsemista varten.

- ◀◀ Jos takaluukku pysäytetään lähes suljettuun asentoon, se avataan seuraavan aktivoinnin yhteydessä.

Puristumissuoja

Jos takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen estää jokin tarpeeksi voimakas este, puristumissuoja aktivoituu.

- Avattaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy ja kuuluu pitkä äänimerkki.
- Suljettaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy, kuuluu pitkä äänimerkki ja takaluukku palaa ohjelmoituun maksimiasentoonsa.

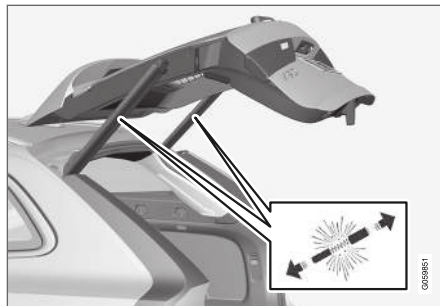
VAROITUS

Huomatkaa väliinjäämisvaara avaamisen ja sulkemisen yhteydessä.

Tarkistakaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, ennen kuin aloitatte avaamisen tai sulkemisen, koska takaluukun väliin jäämisellä voi olla vakavia seurauksia.

Käyttäkää takaluukkuja aina valvotusti.

Esijännitetyt jouset



Sähkötoimisen takaluukun esijännitetyt jouset.

VAROITUS

Älkää avatko sähkötoimisen takaluukun esijännitettyjä jousia. Niiden sisällä vallitsee korkea paine, joka voi avattaessa aiheuttaa vahinkoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkötoimisen takaluukun* enimmäisavautuman ohjelmointi (s. 270)
- Takaluukun avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 271)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 242)

Sähkötoimisen takaluukun* enimmäisavautuman ohjelmointi

Sovittakaa takaluukun avautumiskorkeus matalan kattokorkeuden mukaan.

Enimmäisavautuman säätö:

1. Avatkaa takaluukku - jättäkää se avattuun asentoon.

HUOM

Puoliavointa takaluukkuja matalampaa avautumisasentoa ei ole mahdollista ohjelmoida.

2. Painakaa -painiketta takaluukun alareunassa vähintään 3 sekuntia.
 - > Kuuluu kaksi lyhyttä äänimerkkiä ja asento on siten tallennettu.

Enimmäisavautuman nollaaminen:

- Asettakaa takaluukku manuaalisesti ylimpään mahdolliseen asentoonsa painamalla -painiketta takaluukussa vähintään 3 sekuntia.
 - > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja tallennettu asento on siten poistettu. Takaluukku avautuu tämän jälkeen enimmäisasentoonsa.

i HUOM

- Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöisen takaluukun* avaaminen ja sulkeminen (s. 267)

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä*

Mahdollisuus avata ja sulkea takaluukku takapuskurin alapuolella tehtävällä jalan liikkeellä on kätevä, kun kädet eivät ole vapaina.

Jos autossa on avaimeton lukitus ja lukituksen avaus*, takaluukun lukitus voidaan avata jalan liikkeellä.

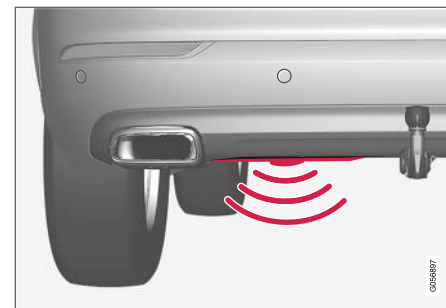
Takaluukun avaus- ja sulkemistoiminto on käytävissä vain, jos autossa on myös sähkötoiminen takaluukku*.

i HUOM

Jalalla käytettävän takaluukun toiminnosta on kaksi eri versiota:

- Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä
- Pelkkä lukituksen avaaminen jalan liikkeellä (avatkaa takaluukku nostamalla sitä käsin)

Huomaa, että avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää sähkökäyttöistä takaluukku*.



Tunnistin on sijoitettu puskurin keskikohdan vasemmalla puolelle.

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä auton takana, n. 1 metrin (3 jalan) päässä, jotta avaaminen ja sulkeminen on mahdollista. Tämä koskee myös jo lukitsematonta autoa tarkoituksettoman avaamisen välttämiseksi esim. auton pesun yhteydessä.

◀◀ Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä



Jalan liike tunnistimen aktivoitumisalueella.

- Viekkää jalka hitaasti **kerran** eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla. Ottakaa sitten askel taaksepäin. Puskuriin ei tule koskea.
- > Lyhyt äänimerkki kuuluu, kun avaaminen tai sulkeminen aktivoituu – takaluukku avautuu/sulkeutuu.

Jos useita jalan liikkeitä tapahtuu eikä hyväksyttävää etäavainta ole auton takana, avaaminen ei ole mahdollista ennen kuin tietyn ajan kuluttua.

Älkää pitkö jalkaanne auton alla pitkään, koska tällöin aktivointi voi epäonnistua.

Avaamisen tai sulkemisen keskeyttäminen jalan liikkeellä

- Viekkää jalka **kerran** hitaasti eteenpäin avaamisen tai sulkemisen aikana, jos haluatte pysäyttää takaluukun liikkeen.

Etäavaimen ei tarvitse olla auton lähellä takaluukun avaamisen tai sulkemisen keskeyttämiseksi.

Jos takaluukku pysäytetään lähes suljettuun asentoon, se avataan seuraavan aktivoinnin yhteydessä.

i HUOM

On olemassa vaara rajoitetusta tai puuttuvasta toiminnosta, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tai vastavaa. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

i HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttöetäisyydellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 260)
- Sähkökäyttöisen takaluukun* avaaminen ja sulkeminen (s. 267)

- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 242)

Yksityinen lukitus

Takaluukku voidaan lukita erillislukitustoiminnolla, joka estää sen avaamisen esimerkiksi silloin, kun auto jätetään huoltoon, hotellin pysäköintipalveluun tms.



Yksityisen lukituksen toimintopainike on keskinäytön toimintonäkymässä. Lukon kulloises-takin tilasta riippuen näytetään **Yksityinen lukitus avattu** tai **Yksityinen lukitus lukittu**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto (s. 273)

Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto

Erillislukitus aktivoidaan keskinäytön toimintopainiketta ja valinnaista PIN-koodia käyttäen.

HUOM

Jotta erillislukitus voidaan aktivoida, auton on oltava matalimmassa jännitetilassa I.

Erillislukituksella on kaksi koodia:

- Turvakoodi luodaan, kun toimintoa käytetään ensimmäistä kertaa.
- Uusi PIN-koodi valitaan aina aktivoidessa toiminto.

Turvakoodin antaminen ennen ensimmäistä käyttöä

Toiminnon ensimmäisellä käyttökerralla on valittava turvakoodi. Sillä voidaan sitten poistaa erillislukitus käytöstä, jos valittu PIN-koodi on unohtunut tai hukattu. Turvakoodi toimii PUK-koodina kaikille erillislukitustoiminnolle asetettaville PIN-koodeille.

Säilyttää turvakoodia turvallisessa paikassa.

Turvakoodin luominen:

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.



> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

2. Antakaa haluamanne turvakoodi ja painakaa **Vahvista**.

> Turvakoodi on tallennettu. Erillislukitustoiminto on nyt valmis aktivoitavaksi.

Erillislukituksen aktivointi

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.



> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

2. Antakaa koodi, jolla takaluukun lukitus avataan lukituksen jälkeen, ja painakaa **Vahvista**.

> Takaluukku lukitaan. Lukitseminen vahvistetaan vihreällä valolla painikkeen kohdalla toimintonäkymässä. ►►

Yksityisen lukituksen aktivoinnin poisto

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonaikymässä.



> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

2. Ilmoittakaa koodi, jota käytettiin lukittaessa ja painakaa **Vahvista**.

> Takaluukun lukitus avataan. Lukituksen avaaminen vahvistetaan sammuttamalla vihreä valo painikkeen kohdalla toimintonaikymässä.

PIN-koodi unohtunut

Jos PIN-koodi on unohtunut tai jos väärä PIN-koodi on annettu yli kolme kertaa, erillislukitus voidaan poistaa toiminnasta käyttämällä turvakoodia.

Jos auton lukitus avataan Volvo On Call* -järjestelmän tai -sovelluksen kautta, erillislukitus poistuu automaattisesti käytöstä.

Turvakoodi unohtunut

Jos myös turvakoodi on unohtunut, ottakaa yhteys valtuutettuun Volvo-jälleenmyyjään, joka voi auttaa poistamaan erillislukituksen käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yksityinen lukitus (s. 273)

Hälytys*

Hälytin varoittaa ääni- ja valosignaaleilla, jos autoon nousee joku, jolla ei ole kelpaavaa etävainta, tai jos käynnistysakku tai hälytys sireeniä peukaloidaan.

Aktivoitu hälytin laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan¹⁵
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Hälytys signaalit

Hälytyksen lauetessa tapahtuu seuraavaa:

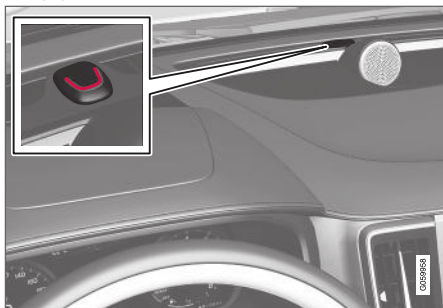
- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan.
- Varoitusvilkut vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Jos hälytyksen syytä ei poisteta, hälytysjakso toistetaan enintään 10 kertaa¹⁵.

¹⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

Hälytysilmaisim



Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin deaktivoitu.
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on aktivoitu.
- Diodi vilkkuu nopeasti hälytyksen poiskytkennän jälkeen enintään 30 sekuntia tai kunnes jännitetilä I aktivoidaan – hälytys on lauennut.

Liike- ja kallistustunnistimet*

Liike- ja kallistustunnistimet reagoivat auton sisällä tapahtuviin liikkeisiin, ikkunan särkemiseen tai yrityksiin varastaa pyörät tai hinata auto pois.

Liiketunnistin laukaisee hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä – myös ilmavirrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi lauetä, jos auto

jätetään ikkuna tai panoraamakatto* auki tai jos käytetään matkustamolämmitintä.

Tämän välttämiseksi:

- Sulkekaa ikkunat ja panoraamakatto, kun autosta poistutaan.
- Jos matkustamo- tai pysäköintilämmitintä on käytettävä, ohjatkaa ilmavirta tuuletussuuttimista siten, että ne eivät osoita ylöspäin matkustamossa.

Voitte myös käyttää rajoitettua hälytystasoa kytkäksenne liike- ja kallistustunnistimet väliaikaisesti pois toiminnasta.

Kyttekää liike- ja kallistustunnistimet pois toiminnasta myös auton lautta- tai junakuljetusten ajaksi, koska kuljetuksen aikaiset liikkeet voivat laukaista hälytyksen.

Jos hälytysjärjestelmässä on vika



Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus **Hälytysjärjest. vika Huolto tarpeen**. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

i HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytysjärjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälyttimeä aktivointi ja deaktivointi* (s. 276)
- Rajoitettu hälytystaso* (s. 277)
- Salpalukitustila* (s. 277)

Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi*

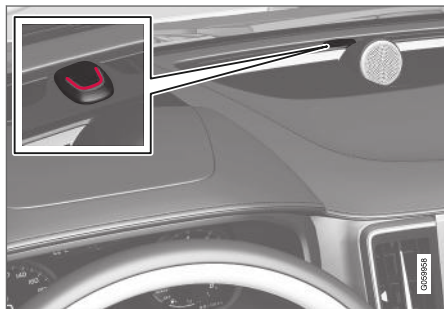
Hälytin aktivoituu lukittaessa auto.

Hälyttimen aktivointi

Lukitkaa ja saattakaa auto hälyttimen valvontaan

- painamalla etäavaimessa olevaa lukituspainiketta 
- koskettamalla ovenkahvan ulkopuolen merkittyä pintaa tai takaluukun kumipäällysteistä paininlevyä¹⁶.

Jos auto on varustettu sekä avaimettomalla lukituksella/lukituksen avauksella* että sähkökäyttöisellä takaluukulla*, voidaan takaluukun alapuolella olevalla painikkeella  myös lukita ja saattaa auto hälyttimen valvontaan.



Kojelaudan punainen valodiodei vilkkuu joka toinen sekunti auton ollessa lukittu ja hälyttimen aktivoitu.

Hälyttimen sulkeminen

Avatkaa auton lukitus ja saattakaa auto hälyttimen valvontaan

- painamalla etäavaimen lukituspainiketta 
- tarttumalla johonkin ovenkahvaan tai painamalla kevyesti takaluukun kumipäällystettyä paininlevyä¹⁶.

Hälyttimen deaktivointi ilman toimivaa etäavainta

Auton lukitus voidaan avata ja hälytin kytkeä pois päältä, vaikka etäavain ei toimisi, esim. silloin, kun etäavaimen paristo on tyhjä.

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla.
> Hälytys laukeaa.



Varmistusringin sijainti ohjaimen lähellä.

2. Asettakaa etäavain varmistusringin avain-symbolin kohdalle tunnelikonsolein ohjaimen lähellä.

3. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötapäivään ja vapauttakaa se.

> Hälyttimen aktivointi poistetaan.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa auto jännitettiin I kääntämällä käynnistyskytkintä myötapäivään ja sitten vapauttamalla se.

Hälyttimen automaattinen aktivointi ja uudelleenaktivointi

Automaattinen hälyttimen uudelleenaktivointi estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin on deaktivoituna.

Jos auton lukitus avataan etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai takaluukkuja ei avata kaksi minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Tietyillä markkina-alueilla hälytin aktivoituu automaattisesti tietyn viiveen jälkeen kuljettajan oven avaamisesta ja sulkemisesta, vaikka lukitsemista ei ole tapahtunut.

Tämän asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.

¹⁶ Koskee avaimettomalla lukituksella ja lukituksen avauksella* varustettua autoa.

3. Poistakaa toiminto väliaikaisesti toiminnasta valitsemalla **Passiivisen varmistuksen deaktivointi**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 274)

Rajoitettu hälytystaso*

Rajoitettu hälytystaso tarkoittaa, että liike- ja kallistustunnistimet ovat tilapäisesti poissa käytöstä.

Poistakaa liike- ja kallistusanturit toiminnasta, jotta hälytys ei laukea tahattomasti, esim. jos jätätte koiran lukittuun autoon tai ajatte auton junaan tai lautalle.



Kytkeää liike- ja kallistustunnistimet pois toiminnasta painamalla keskinäytön toimintonäkymässä painiketta **Alennettu suoja** ennen auton lukitsemista.

Samanaikaisesti salpalukitustila poistuu toiminnasta eli lukitus voidaan avata auton sisältä käsin.

Jos auton lukitus avataan ja se lukitaan uudelleen, rajoitettu hälytystaso on aktivoitava uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 274)
- Salpalukitustila* (s. 277)

Salpalukitustila*

Salpalukitustila tarkoittaa sitä, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi lukittaessa ulkopuolelta, jolloin ovia ei voida avata sisältä käsin.

Salpalukitustila aktivoidaan lukittaessa etäavaimella tai käytettäessä avaimetonta lukitusta* ja se aktivoituu n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukituksen jälkeen. Jos ovi avataan viiveaikana, jaksos keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, avaimettomalla lukituksen avauksella* tai Volvo On Call* -sovelluksella, kun salpalukitustila on aktivoitu.

Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla. Jos auton lukitus avataan irrotettavalla avainliuskalla, hälytys laukeaa.

i HUOM

- Huomatkaa, että hälytys aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos joku yrittää avata ovet sisältäpäin, hälytys laukeaa.

! VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Salpalukitusalan* deaktivointi tilapäisesti (s. 278)
- Hälytys* (s. 274)

Salpalukitusalan* deaktivointi tilapäisesti

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, salpalukitusalan täytyy poistaa toiminnasta, jotta lukituksen avaaminen sisäpuolelta on mahdollista.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.



Poistakaa salpalukitusalan tilapäisesti toiminnasta painamalla keskinäytön toimintonäkymän painiketta **Alennettu suoja**.

Tämä tarkoittaa myös sitä, että hälytysjärjestelmän liike- ja kallistustunnistimet* kytketään pois toiminnasta.

Keskinäytössä näytetään tämän jälkeen

Alennettu suoja ja salpalukitusalan poistetaan väliaikaisesti toiminnasta auton seuraavan lukituksen yhteydessä.

Tavallisessa lukituksessa sähköliitännät deaktivoidaan heti, mutta salpalukitusalan ollessa tilapäisesti deaktivoituina, ne ovat aktivoituina enintään 10 minuuttia lukituksen jälkeen.

Jos auton lukitus avataan ja se lukitaan uudelleen, on salpalukitusalan deaktivoitava uudelleen.

Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä järjestelmä nollataan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Salpalukitusalan* (s. 277)
- Hälytys* (s. 274)

KULJETTAJAN TUKI

Kuljettajan tukijärjestelmä

Autossa on erilaisia kuljettajan tukijärjestelmiä, jotka voivat auttaa kuljettajaa aktiivisesti tai passiivisesti eri tilanteissa.

Järjestelmä voi esimerkiksi auttaa kuljettajaa:

- ylläpitämään tiettyä ajonopeutta
- ylläpitämään tiettyä ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon
- estää törmäyksen varoittamalla kuljettajaa ja jarruttamalla autoa
- pysäköimään.

Jotkut järjestelmistä on asennettu vakiona, kun taas toiset ovat lisävarusteita – tämä riippuu markkina-alueesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta (s. 31)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 280)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 281)
- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 290)
- Etäisyysvaroitusta* (s. 298)
- Vakionopeudensäädin (s. 294)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)
- Tutkaysikkö (s. 325)

- Kamerayksikkö (s. 331)
- City Safety™ (s. 337)
- Rear Collision Warning (s. 353)
- BLIS* (s. 354)
- Cross Traffic Alert* (s. 359)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)
- Driver Alert Control (s. 370)
- Kaista-avustaja (s. 372)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)
- Pysäköintitutka* (s. 385)
- Pysäköintiapukamera* (s. 391)
- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 400)

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle.

Moottoriteillä ohjaus tuntuu vakaammalta. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä juuri vaadi ponnistelua.

HUOM



Harvinaisissa tilanteissa ohjaustehostin voi lämmitä liikaa ja sitä pitää tällöin tilapäisesti jäähdyttää – sen ajan ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla ja ohjauspyörän kääntäminen voidaan kokea hieman raskaammaksi.

Ohjausavun ollessa tilapäisesti rajoitettuna kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus

Ohjaustehostin Apu tilapäisesti rajoitettu sekä tämä symboli.

Kun ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla, kuljettajan tukitoiminnot ja ohjausapujärjestelmät eivät ole mahdollisia.

VAROITUS

Jos lämpötila nousee liikaa, tehostin voidaan poistaa kokonaan toiminnasta. Tällaisessa tilanteessa kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus **Ohjaustehostin vika Pysähdy turvallisesti** yhdessä symbolin kanssa.

Ohjauspyörän vastustason muuttaminen*

INDIVIDUAL-ajotilassa ohjauspyörän vastustasoa voidaan säätää.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Valitkaa **My Car → Ajotilat → Ohjausvoima**.

Ohjauspyörän vastustaso voidaan valita vain auton seistessä paikallaan tai ajettaessa suoraan eteenpäin alhaisella ajonopeudella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Ajotilat* (s. 430)

Elektroninen vakautuksen säätö

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC¹) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.



Kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli, kun järjestelmä puuttuu tilanteeseen.

Järjestelmän jarruttaessa voi kuulua sykkivä ääni, ja painettaessa kaasua auto voi kiihdyt-

tää odotettua hitaammin.

Järjestelmä muodostuu seuraavista osatoiminnoista:

- Ajonvakautusjärjestelmä²
- Luistonesto- ja vetovoimatoiminto
- Moottorijarrituksen ohjaus
- Perävaunun vakautusjärjestelmä

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Ajonvakautusjärjestelmä²

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

¹ Electronic Stability Control

² Kutsutaan myös luistonestotoiminnoksi.

« Luistonesto- ja vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen alhaisella ajonopeudella ja jarruttaa luistavia vetäviä pyöriä, jotta luistamattomiin vetäviin pyöriin voidaan siirtää enemmän vetovoimaa.

Toiminto estää myös vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Moottorijarrutuksen ohjaus

Moottorijarrutuksen ohjaus (EDC³) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Perävaunun vakautusjärjestelmä*⁴

Perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA⁵) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään.

HUOM

Perävaunun vakautusjärjestelmä deaktivoidaan, jos **ESC:n urheilullinen tila** aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi/deaktivointi (s. 283)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset (s. 284)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 465)

Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa

Vakautusjärjestelmä (ESC⁶) on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettajan valittavissa on kuitenkin myös **ESC:n urheilullinen tila**, joka antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Kun osatoiminto **ESC:n urheilullinen tila** on valittu, järjestelmän puuttumista ajamiseen vähennetään ja enemmän sivuluistoa sallitaan, jolloin auton hallinta on normaalia enemmän kuljettajalla.

Kun **ESC:n urheilullinen tila** on valittu, toiminnon voidaan katsoa olevan poissa toiminnasta, vaikka toiminto auttaa edelleen kuljettajaa useissa tapauksissa.

HUOM

Kun **ESC:n urheilullinen tila** on valittuna, perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA⁷) on suljettu.

ESC:n urheilullinen tila antaa myös maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla – esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

³ Engine Drag Control

⁴ Perävaunun vakautusjärjestelmä kuuluu Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.

⁵ Trailer Stability Assist

⁶ Electronic Stability Control

⁷ Trailer Stability Assist

Toimintoa **ESC:n urheilullinen tila** ei voida valita, jos jokin seuraavista toiminnoista on aktivoitu:

- Nopeudenrajoitin
- Vakionopeudensäädin
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 281)
- Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi/deaktivointi (s. 283)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 465)

Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi/deaktivointi

Vakautusjärjestelmä (ESC⁸) on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettaja voi sitä vastoin valita Sport-tilan, joka antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.



Aktivoitu **ESC:n urheilullinen tila** osoitetaan kuljettajan näytössä tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes toiminto deaktivoidaan pois tai kunnes moottori sammutetaan – moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa (s. 282)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 281)

⁸ Electronic Stability Control

Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset

Joukko elektronisen vakautuksenhallinnan (ESC⁹) symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jatkuva valo n. 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	Järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo.	Sport-tila on aktivoitu. HUOM.! Järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa – se on osittain rajoitettu.
	ESC Tilapäisesti pois	Järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrujen liian korkeasta lämpötilasta – toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	ESC Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen.

⁹ Electronic Stability Control

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

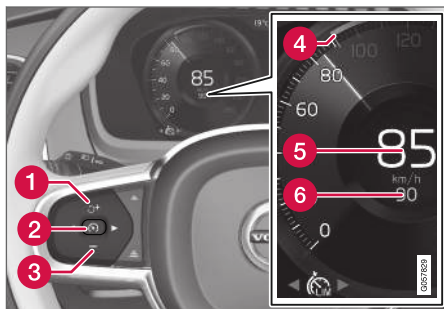
Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 281)

Nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoitinta (SL¹⁰) voidaan pitää käänteisenä nopeakäyttimenä – kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeudenrajoitin estää ennalta valitun/asetetun enimmäisnopeuden ylittämisen vahingossa.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1  : Aktivoi nopeudenrajoittimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun enimmäisajonopeuteen
- 1  : Nostaa tallennettua enimmäisnopeutta
- 2  : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudenrajoittimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

- 2  : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudenrajoittimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
- 3  : — : laskee tallennettua enimmäisnopeutta
- 4 Tallennetun enimmäisnopeuden kohdistin
- 5 Auton ko. nopeus
- 6 Tallennettu enimmäisnopeus

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 290)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistyminen (s. 287)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 289)

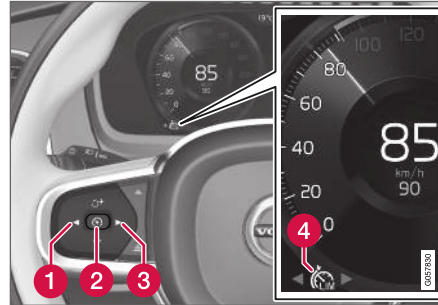
¹⁰ Speed Limiter

- Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 288)
- Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 288)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 321)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 290)

Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys

Nopeudenrajoittimen toiminto (SL¹¹) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.

Nopeudenrajoittimen asettaminen valmiustilaan



- Selatkaa nopeudenrajoittimen symbolin/toiminnon kohdalle painamalla ◀ (1) tai ▶ (3).
> Symboli (4) näytetään ja nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan.

Nopeudenrajoittimen käynnistäminen

Nopeudenrajoitin voidaan aktivoida vasta moottorin käynnistyksen jälkeen. Pienin mahdollinen, tal-

lennettava enimmäisnopeus on 30 km/h (20 mph).

- Kun nopeudenrajoitin on valmiustilassa ja symboli  näytetään – painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
> Nopeudenrajoitin käynnistyy ja ko. nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

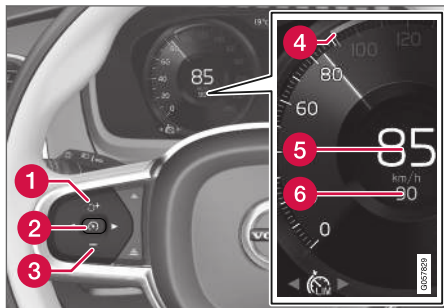
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 289)
- Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 288)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 288)

¹¹ Speed Limiter

Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

Nopeudenrajoitin (SL¹²) voidaan tilapäisesti deaktivoida ja asettaa valmiustilaan.



Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
 - > Nopeudenrajoittimen merkinnät ja symbolit kuljettajan näytössä vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI – nopeudenrajoitin on siten tilapäisesti deaktivoitu ja kuljettaja voi ylittää asetetun enimmäisnopeuden.

Tilapäinen deaktivointi kaasupolkimella

Nopeusrajoitus voidaan tilapäisesti deaktivoida ja ohittaa myös kaasupolkimella ilman, että nopeu-

denrajoitin on ensin asetettava valmiustilaan, esim. auton kiihdyttämiseksi nopeasti pois jostakin tilanteesta.

Menetelkää näin:

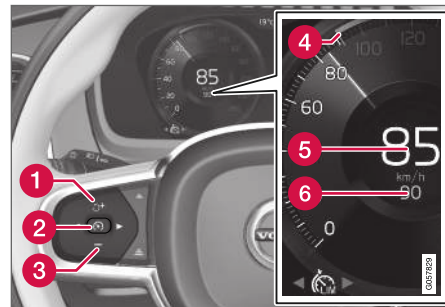
1. Painakaa kaasupoljin täysin alas ja päästäkää se ylös lopettaaksenne kiihdytyksen, kun haluttu nopeus on saavutettu.
 - > Tässä tilassa nopeudenrajoitin on edelleen aktivoituna ja kuljettajan näytön symboli on siksi VALKOINEN.
2. Päästäkää kaasupoljin täysin ylös, kun tilapäisen kiihdytys on päättynyt.
 - > Auto jarruttaa tämän jälkeen moottorilla automaattisesti viimeksi tallennettuun enimmäisnopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 288)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 287)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 289)

Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta

Nopeudenrajoitin (SL¹³) voidaan aktivoida uudelleen, kun se on ollut tilapäisesti deaktivoituna, ja siirtää valmiustilaan.



Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
 - > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auton nopeus rajoitetaan sen jälkeen taas viimeksi tallennettuun enimmäisnopeuden mukaiseksi.

tai

¹² Speed Limiter

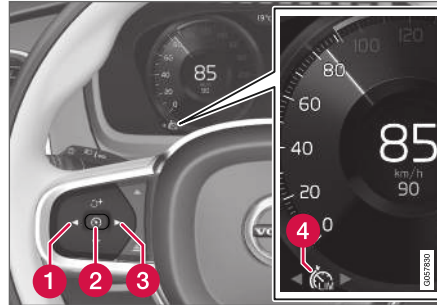
- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI – auto käyttää sen jälkeen ko. nopeutta enimmäisnopeutena.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 288)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 287)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 289)

Nopeudenrajoittimen sulkeminen

Nopeudenrajoitin (SL¹⁴) voidaan sulkea.



Nopeudenrajoittimen sulkeminen:

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Nopeudenrajoitin jatkaa valmiustilassa.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (1) tai ▶ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
 - > Kuljettajan näytön symboli ja nopeudenrajoittimen (4) merkintä sammuvat – tällöin asetettu/tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2) uudelleen.
 - > Jokin toinen toiminto aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 287)
- Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 288)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 288)

¹³ Speed Limiter

¹⁴ Speed Limiter

Nopeudenrajoittimen rajoitukset

Jyrkissä alamäissä voi nopeudenrajoittimen (SL¹⁵) jarrutusteho olla riittämätön, mistä johtuen tallennettu enimmäisnopeus voidaan ylittää. Kuljettajan huomio herätetään siinä tapauksessa ilmoituksella **Nopeusraja ylitetty** kuljettajan näytössä.

HUOM

Teksti-ilmoitus ylitetystä enimmäisnopeudesta aktivoituu, jos nopeus ylittyy vähintään 3 km/h (n. 2 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)

Automaattinen nopeudenrajoitin

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL¹⁶) auttaa kuljettajaa sovittamaan auton enimmäisnopeuden liikennemerkkien näyttämän nopeuden mukaiseksi.

Nopeudenrajoitintoiminto (SL¹⁷) voidaan vaihtaa automaattiseksi nopeudenrajoittimeksi (ASL).

Automaattinen nopeudenrajoitin käyttää liikennemerkki-informaation* (RSI¹⁸) nopeustietoja auton enimmäisnopeuden automaattista sovittamista varten.

VAROITUS

- Vaikka kuljettaja näkisi nopeusrajoitukseen liittyvän liikennemerkin selkeästi, liikennemerkki-informaatiotoiminto* (RSI) voi silti ilmoittaa väärän ajonopeuden ASL:lle. Tällöin kuljettajan täytyy itse puutua tilanteeseen ja kiihdyttää tai jarruttaa sopivaan ajonopeuteen.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

¹⁵ Speed Limiter

¹⁶ Automatic Speed Limiter

¹⁷ Speed Limiter

¹⁸ Road Sign Information

Onko SL tai ASL aktiivinen?

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudenrajoitin on aktiivinen:

Symboli	SL	ASL
 A	✓	✓
 Merkkisymboli "70:n" jälkeen = ASL on aktivoitu.		✓

A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila.

ASL-symboli

 Merkkisymboli (tallennetun nopeuden vieressä, "70", nopeusmittarin keskiössä) voi olla kolmessa eri värissä, joista jokaisella on eri merkitys:

Merkkisymbolin väri	Merkitys
Vihreänkeltainen	ASL on aktiivinen
Harmaa	ASL on asetettu valmiustilaan
Likaisenkeltainen/oranssi	ASL on tilapäisessä valmiustilassa – esim. koska jotain liikennemerkkiä ei voitu lukea.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi (s. 291)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 292)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 293)
- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL¹⁹) voidaan aktivoida ja deaktivoida nopeudenrajoittimen (SL²⁰) lisäksi.

ASL:n aktivointi



Keskinäytön toimintonäky-
mässä on painike
Nopeusrajoituskilpi -avustin.

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi:

1. Painakaa painiketta **Nopeusrajoituskilpi -avustin**.
> ASL asetetaan valmiustilaan, painike näyttää vihreän osoituksen ja kuljettajan näyttö esittää merkkisymbolin nopeusmittarin keskiössä.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
> ASL aktivoituu auton ko. nopeudella.

¹⁹ Automatic Speed Limiter
²⁰ Speed Limiter



HUOM

- Jos automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, liikennemerkki-informaatio* näytetään kuljettajan näytössä, vaikka RSI²¹ ei ole aktivoitu.
- Liikennemerkki-informaation poistamiseksi kuljettajan näytöstä on **sekä** automaattinen nopeudenrajoitin että RSI deaktivoitava.
- Kun automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu mutta RSI on deaktivoitu, ei RSI anna mitään varoituksia. Jotta varoituksia annetaan, myös RSI on aktivoitava.

ASL:n poistaminen toiminnasta

Automaattisen nopeudenrajoittimen poistaminen toiminnasta:

- Painakaa toimintonäkymän painiketta **Nopeusrajoitusavustus**.
> ASL suljetaan ja painikkeen merkkivalo muuttuu HARMAAKSI – SL aktivoidaan sen sijaan.

VAROITUS

Auto ei enää noudata merkin mukaista enimmäisnopeutta vaihdon ASL – SL jälkeen - se noudattaa vain muistiin tallennettua enimmäisnopeutta.

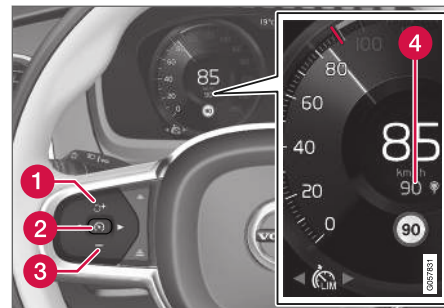
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 290)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 293)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL²²) voidaan asettaa eri toleranssitasoille.

Kyltissä ilmoitettu enimmäisnopeus voidaan ylittää/alittaa. Jos auto noudattaa kyltissä ilmoitettua enimmäisnopeutta, esim. 70 km/h (43 mph), kuljettaja voi sen sijaan valita ajonopeudeksi 75 km/h (47 mph).



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

21 Road Sign Information – RSI

22 Automatic Speed Limiter

- Painakaa ohjauspyörän painiketta **+** (1), kunnes 70 km/h (43 mph) on muuttunut lukemaksi 75 km/h (47 mph) nopeusmittarin keskiössä (4).
 - > Tämän jälkeen auto käyttää valittua toleranssia 5 km/h (4 mph) niin kauan kuin ohitetut liikennemerkit näyttävät 70 km/h (43 mph).

Toleranssia noudatetaan, kunnes auto ohittaa liikennemerkin, jossa on pienempi tai suurempi nopeus – tällöin auto noudattaa kylistä ilmoitettua uutta enimmäisnopeutta ja toleranssi pyyhitään muistista.

Jos toiminto liikennemerkki-informaatio*²³ on aktivoituna, esitetään liikennemerkin näyttämä nopeus myös värillisellä merkinällä nopeusmittarissa.

Toleranssin säätö tehdään samalla tavalla kuin käsiteltäessä nopeutta nopeudenrajoitinta varten.

i HUOM

Suurin mahdollinen valittavissa oleva vaihteluväli on +/- 10 km/h (5 mph).

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset

Automaattinen nopeudenrajoitus (ASL²⁴) perustuu liikennemerkki-informaatioon* (RSI²⁵) lähettämien nopeustietoihin, ei auton ohittamiin nopeusrajoitusmerkkeihin.

Jos RSI ei pysty tulkitsemaan ja toimittamaan nopeustietoja ASL-toiminnoille, ASL siirretään valmiustilaan ja se vaihtuu SL-toiminnoksi. Kuljettajan pitää sellaisissa tapauksissa itse puuttua tilanteeseen ja jarruttaa sopivalle nopeudelle.

ASL aktivoituu uudelleen, kun RSI-toiminto pystyy jälleen tulkitsemaan ja toimittamaan nopeustietoja ASL:lle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 290)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

Aiheeseen liittyvät tiedot

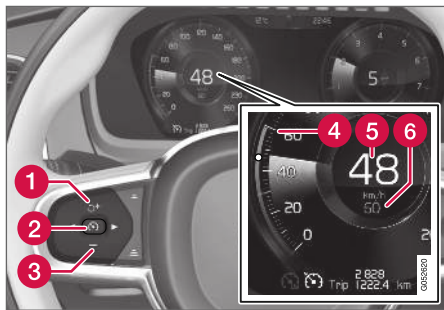
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 290)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 293)

²³ Road Sign Information – RSI

Vakionopeudensäädin

Nopeudensäädin (CC²⁶) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä voi antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoreilla ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Yhteenvedo



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 : Aktivoi nopeudensäätimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen
- 1 : Nostaa tallennettua nopeutta
- 2 : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudensäätimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

- 2 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudensäätimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
- 3 : Laskee tallennettua nopeutta
- 4 Tallennetun nopeuden kohdistin
- 5 Auton ko. nopeus
- 6 Tallennettu nopeus

HUOM

Jos autossa on mukautuva vakionopeudensäädin*(ACC²⁷), on mahdollista vaihtaa vakionopeudensäätimen ja mukautuvan vakionopeudensäätimen välillä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Moottorijarrun käyttö käyttäjarrun sijaan

Nopeudensäädin säätää nopeutta rajoitetulla käyttäjarrun puuttumisella tilanteeseen. Alamäässä voi joskus olla suotavaa rullata liikkeelle hieman nopeammin ja antaa vain moottorijarrun

²⁴ Automatic Speed Limiter

²⁵ Road Sign Information – RSI

²⁶ Cruise Control

²⁷ Adaptive Cruise Control

vaimentaa nopeuden lisäystä. Kuljettaja voi tilapäisesti kytkeä pois nopeudensäätimen aiheuttaman käyttöjarrun puuttumisen asiaan.

Tämä tehdään seuraavasti:

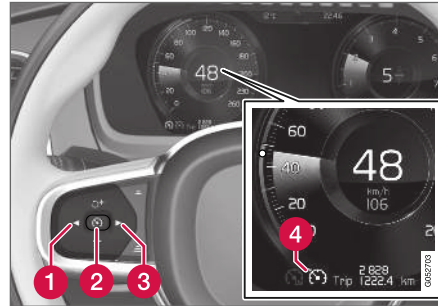
- Painakaa kaasupoljin suunnilleen puoliväliin ja vapauttakaa se jälleen.
 - > Nopeudensäädin kytkee käyttöjarrun automaattisen puuttumisen tilanteeseen pois ja jarruttaa sitten vain moottorijarrutuksella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 295)
- Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 296)
- Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 297)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 297)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 321)
- Vaihdaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen välillä* (s. 305)

Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys

Nopeudensäätimen toiminto (CC²⁸) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Nopeudensäätimen siirtäminen valmiustilaan

Nopeudensäädin siirretään valmiustilaan seuraavasti:

- Painakaa ◀ (1) tai ▶ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon  (4).
 - > Symboli näytetään ja nopeudensäädin voidaan aktivoida.

Nopeudensäätimen aktivointi/käynnistys

Jotta nopeudensäädin voisi käynnistyä valmiustilasta, pitää ko. nopeuden olla 30 km/h (20 mph) tai suurempi. Pienin mahdollinen tallennettava ajonopeus on 30 km/h (20 mph).

Nopeudensäätimen käynnistäminen:

- Kun symboli/toiminto  esitetään - painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Nopeudensäädin käynnistyy ja ko. nopeus tallentuu nopeudeksi.

HUOM

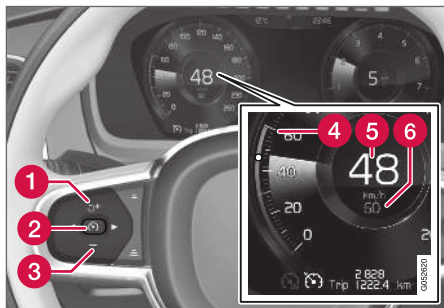
Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan, jos nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 294)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 297)
- Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 296)
- Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 297)

Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

Nopeudensäädin (CC²⁹) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.



Nopeudensäädin siirretään valmiustilaan seuraavasti:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
- > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinät ja -symbolit vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI – nopeudensäädin on tällöin tilapäisesti deaktivoitu ja kuljettajan on säädeltävä nopeutta itse.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Nopeudensäädin deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon
- kytkinpoljinta pidetään painettuna pidempään kuin 1 minuutin ajan
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen – auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Nopeudensäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tienhe
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- jarrujen lämpötila tulee liian korkeaksi
- nopeus laskee alhaisemmaksi kuin 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

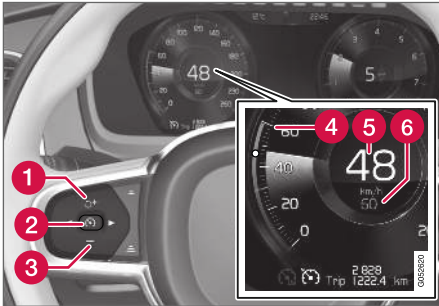
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 294)
- Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 297)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 295)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 297)

²⁹ Cruise Control

Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta

Nopeudensäädin (CC³⁰) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.



Nopeudensäätimen käynnistäminen valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnot vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

tai

Nopeudensäätimen käynnistäminen valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnot ja -symbolit vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen ko. nopeutta.

VAROITUS

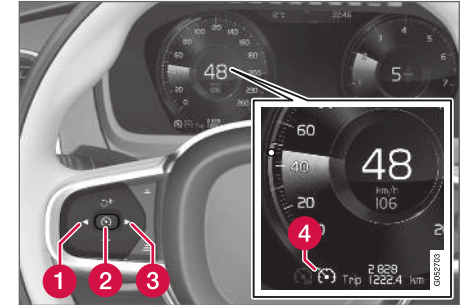
Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 294)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 297)
- Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan (s. 296)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 295)

Nopeudensäätimen sulkeminen

Nopeudensäädin (CC³¹) voidaan sulkea.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Nopeudensäätimen sulkeminen:

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
 - > Nopeudensäädin jatkaa valmiustilassa.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
 - > Nopeudensäätimen symboli (4) kuljettajan näytössä sammuu – tällöin asetettu/tallennettu nopeus poistetaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2) uudelleen.
 - > Jokin toinen toiminto aktivoidaan.

30 Cruise Control

31 Cruise Control

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 294)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen välillä* (s. 305)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 295)
- Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta (s. 297)
- Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettamisen valmiustilaan (s. 296)

Etäisyysvaroit³²

Etäisyysvaroitustoiminto voi auttaa kuljettajaa huomaamaan ajallisen etäisyyden edessä ajavaan autoon olevan liian lyhyt. Etäisyysvaroituk-
sen näyttämistä varten autossa on oltava head-
up-näyttö*.



Etäisyysvaroituksen symboli tuulilasilla, kun autossa on head-up-näyttö.

Jos autossa on head-up-näyttö, tuulilasilla näytetään symboli niin kauan kuin ajallinen etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on asetettua arvoa lyhyempi. Tämä edellyttää kuitenkin sitä, että toiminto **Näytä kuljettajan tuki** on aktivoitu auton valikkojärjestelmän asetuksista.

Etäisyysvaroit³² on aktiivinen nopeuksissa yli 30 km/h (20 mph) ja se reagoi vain edessä

oleviin ajoneuvoihin, jotka kulkevat samaan suuntaan. Vastään tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.

i HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpisteessä, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

i HUOM

Etäisyysvaroit³² on suljettuna mukautuvan nopeudensäätimen (ACC³³) tai Pilot Assist -toiminnon ollessa aktiivinen.

VAROITUS

Etäisyysvaroit³² reagoi vain, jos ajallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo – oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

³² Distance Alert

³³ Adaptive Cruise Control

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ensiapulaukku* (s. 580)
- Etäisyysvaroituksen aktivointi/deaktivointi (s. 299)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset (s. 299)
- Kuljettajan tuen ajallisen etäisyyden säätäminen (s. 320)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 318)
- Head-up-näyttö* (s. 135)

Etäisyysvaroituksen aktivointi/deaktivointi³⁴

Etäisyysvaroitustoiminto voidaan sulkea. Toiminto on vain autoissa, joissa tietoa voidaan näyttää tuulilasin ns. head-up-näytössä*.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäyden toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Etäisyysvaroitin aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitin* (s. 298)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset (s. 299)

Etäisyysvaroittimen rajoitukset³⁵

Etäisyysvaroitustoiminnon toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut. Toiminto on vain autoissa, joissa tietoa voidaan näyttää tuulilasin ns. head-up-näytössä*.

VAROITUS

- Ajoneuvon koko voi vaikuttaa toiminnon kykyyn havaita se. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi moottoripyörien kohdalla sitä, että varoitusvalo syttyy säädettyä lyhyemmällä ajallisella etäisyydellä tai varoitusta ei tilapäisesti anneta.
- Hyvin korkea nopeus voi aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä ajallisella etäisyydellä tutkayksikön toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

³⁴ Distance Alert

³⁵ Distance Alert



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkaysikkejä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

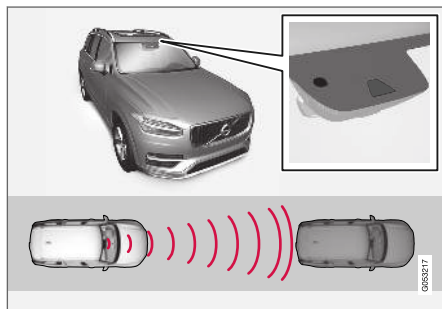
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitusta* (s. 298)
- Kamera- ja tutkaysikön rajoitukset (s. 332)
- Head-up-näyttö* (s. 135)

Mukautuva vakionopeudensäädin*³⁶

Mukautuva nopeudensäädin (ACC³⁷) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikaetäisyyden kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin voi antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkällä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.



Kamera- ja tutkaysikkö mittaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Kuljettaja valitsee haluamansa ajonopeuden ja ajallisen etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon. Jos kamera- ja tutkaysikkö havaitsee auton edessä hitaamman ajoneuvon, ajonopeus sovitetaan automaattisesti vastaamaan ennalta asetettua aikaetäisyyttä ajoneuvoon. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Mukautuva nopeussäädin säätää nopeutta kaasu- ja jarrutuksilla. Hiljaisen äänen kuuluminen jarruista on normaalia, kun jarruja käytetään nopeuden säätämiseen.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva ajoneuvo jarruttaa voimak-

kaasti. Tutkaysikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkaysikö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

VAROITUS

- Tämä ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Toiminto ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaan tulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö toimintoa vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukijärjestelmien komponentit on aina huollatettava korjaamolla³⁸.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Mukautuvan vakionopeussäätimen säätimet ja näyttöilmaisimet* (s. 302)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aktivointi ja käynnistys (s. 302)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 305)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 307)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 318)
- Kuljettajan tuen ajallisen etäisyyden säätäminen (s. 320)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 321)
- Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 322)
- Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 319)
- Ohitusavustin (s. 323)

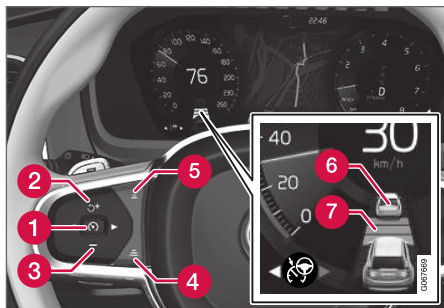
³⁶ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

³⁷ Adaptive Cruise Control

³⁸ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Mukautuvan vakionopeussäätimen säätimet ja näytöilmaisimet*

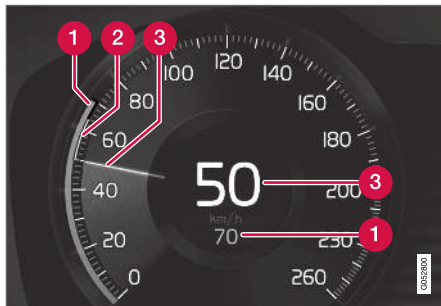
Yhteenvedo siitä, miten mukautuvaa vakionopeudensäädintä säädetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla ja miten toiminto näytetään näytössä.



- 1 : **Valmiustilasta** – aktivoi -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
- 1 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
- 2 : Aktivoi toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen
- 2 : Nostaa tallennettua nopeutta
- 3 : Laskee tallennettua nopeutta
- 4 Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon

- 5 Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 6 Kohdeauton osoitus: toiminto on havainnut ja seuraa kohdeautoa valitulla aikaetäisyydellä
- 7 Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon

Kuljettajan näyttö



Nopeuksien osoittaminen.

- 1 Tallennettu nopeus
- 2 Edessä olevan ajoneuvon nopeus.
- 3 Oman auton kulloinkin nopeus.

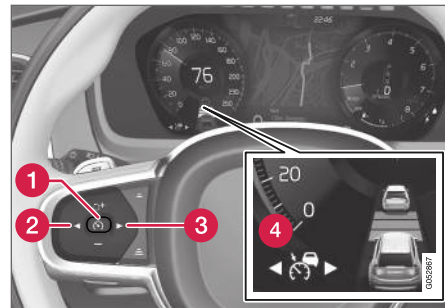
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)

Mukautuvan nopeudensäätimen* aktivointi ja käynnistys

Mukautuva nopeudensäädin (ACC³⁹) on ensin aktivoitava ja sen jälkeen käynnistettävä, jotta se voisi säätää nopeutta ja etäisyyttä.

Mukautuvan nopeudensäätimen asettaminen valmiustilaan



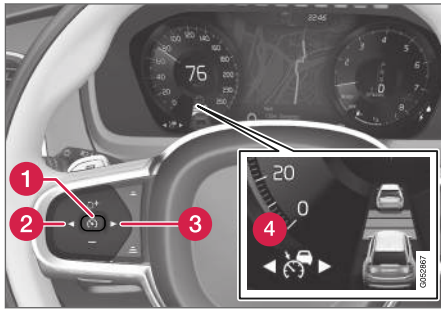
Mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa aina heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Se asetetaan aktiivisesta tilasta valmiustilaan seuraavasti:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (2) tai ▶ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon (4).
- > Symboli näytetään ja Mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan.

Mukautuvan nopeudensäätimen käynnistys/aktivointi

Jotta ACC voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).



- Kun symboli/toiminto  (4) esitetään - painakaa ohjauspyörän painiketta  (1).
- > Mukautuva nopeudensäädin käynnistetään ja senhetkinen nopeus tallennetaan ja näytetään numeroilla nopeusmittarin keskiössä.



Vain, kun etäisyyssymboli näyttää kaksi ajoneuvoa, ACC säättää aikaetäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.



Samalla merkitään nopeusväli.

Suurempi nopeus on tallennettu/valittu nopeus ja pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon (kohdeajoneuvon) nopeus.

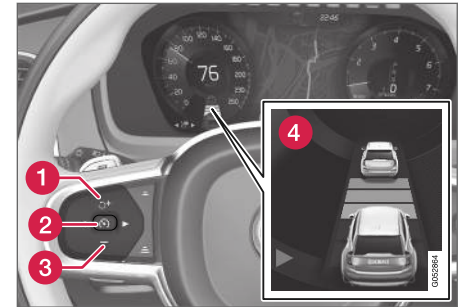
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 303)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen välillä* (s. 305)

Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi

Mukautuva nopeudensäädin (ACC⁴⁰) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Mukautuvan nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan



39 Adaptive Cruise Control

40 Adaptive Cruise Control

◀◀ Mukautuvan nopeudensäätimen sulkeminen tilapäisesti ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Symboli  kuljettajan näytössä vaihtaa väriä VALKOISESTA HARMAAKSI ja nopeusmittarin keskiössä oleva tallennettu nopeus vaihtaa väriä BEIGESTÄ HARMAAKSI.

VAROITUS

- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja säädeltävä itse sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun mukautuva vakionopeudensäädin on valmiustilassa ja auto ajautuu liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* voi varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Mukautuva nopeudensäädin deaktivoituu ja asetuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan.
- vaihteenvaihtin siirretään N-asentoon.

- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- kytkinpoljin on painettuna n. 1 minuutin - koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva vakionopeudensäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esimerkiksi vakautus-/luistonestojärjestelmästä (ESC⁴¹). Jos jokin näistä muista järjestelmistä lakkaa toimimasta, mukautuva vakionopeudensäädin suljetaan automaattisesti.

VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtyminen voi johtua seuraavista seikoista:

- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja ACC on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo

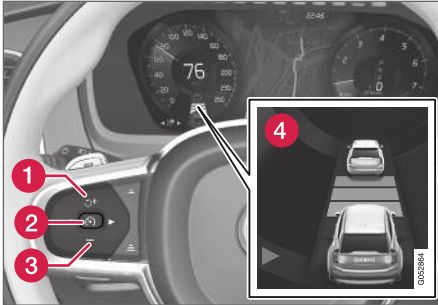
paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.

- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei ACC -toiminnolla enää ole seurattavaa ajoneuvoa.
- nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) - koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.
- kuljettaja avaa oven.
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä.
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta.
- jarrujen lämpötila on korkea.
- seisontajarru aktivoidaan.
- kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittäämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan).

⁴¹ Electronic Stability Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Mukautuvan nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta



Aktivoi ACC uudelleen valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (1).
 - > Nopeudeksi asetetaan viimeksi tallennettu nopeus.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aktivointi ja käynnistys (s. 302)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen välillä* (s. 305)

Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset*

Mukautuvan nopeudensäätimen (ACC⁴²) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Mäkisiet tiet ja/tai raskas kuorma

Huomautkaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

- Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeudensäädintä, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

Muuta

- Ajotilaa **Off Road** ei voida valita, kun mukautuva tasanopeudensäädin on käytössä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tietyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen välillä*

Autossa, jossa on Mukautuva nopeudensäädin (ACC⁴³), kuljettaja voi vaihtaa nopeudensäätimen (CC⁴⁴) ja ACC:n välillä.

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudensäädin on aktiivinen:

CC	ACC
	
Vakionopeudensäädin	Mukautuva vakionopeudensäädin

^A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila

Vaihto ACC-toiminnosta CC-toimintoon

Tehkää näin:

1. Asettakaa mukautuva nopeudensäädin valmiustilaan ohjauspyörän painikkeella .

2. Painakaa painiketta **Vakionopeudensäädin** keskinäytön toimintonäkymässä – painikkeen ilmaisimen väri vaihtuu HARMAASTA VIHREÄKSI.

> Kuljettajan näyttö vaihtaa symbolit



ACC



CC

– sen jälkeen mukautuva nopeudensäädin on suljettu ja nopeudensäädin asetettu valmiustilaan.

3. Painakaa ohjauspyörän painiketta .

> Nopeudensäädin käynnistyy ja tallentaa kulloisenkin nopeuden.

VAROITUS

ACC-toiminnosta CC-toimintoon vaihtaminen tarkoittaa, että auto:

- ei enää ylläpidä valittua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- noudattaa vain tallennettua ajonopeutta, joten kuljettajan on itse jarrutettava tarvittaessa.

Jos CC on aktiivinen sammutettaessa moottori, ACC aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori seuraavan kerran.

Vaihto CC-toiminnosta ACC-toimintoon

Tehkää näin:

1. Siirtäkää nopeudensäädin valmiustilaan ohjauspyörän painikkeella .
2. Painakaa painiketta **Vakionopeudensäädin** toimintonäkymässä – painikkeen ilmaisin vaihtaa värin VIHREÄSTÄ HARMAAKSI.

> Kuljettajan näyttö vaihtaa symbolit



CC



ACC

– sen jälkeen mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.

3. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
- > Mukautuva nopeudensäädin käynnistyy ja tallentaa kulloisenkin nopeuden sekä ennalta valitun aikaetäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon nähden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Vakionopeudensäädin (s. 294)

⁴² Adaptive Cruise Control

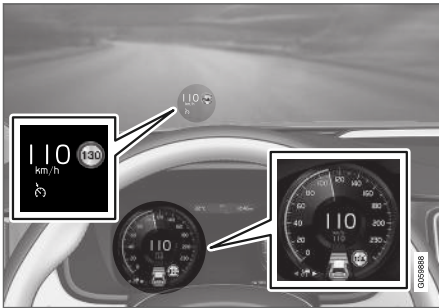
⁴³ Adaptive Cruise Control

⁴⁴ Cruise Control

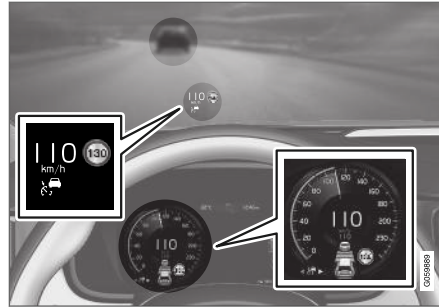
Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset

Useita mukautuvan nopeudensäätimen (ACC⁴⁵) -järjestelmän symboleja ja ilmoituksia voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai head-up-näytössä*.

Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto RSI* (Road Sign Information) kertoo suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

⁴⁵ Adaptive Cruise Control



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on valkoinen.	Auto säilyttää tallennetun/valitun nopeuden.
	Adaptive Cruise Contr. Ei käytettävissä Symboli on HARMAA.	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
	Adaptive Cruise Contr. Huolto tarpeen Symboli on HARMAA.	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

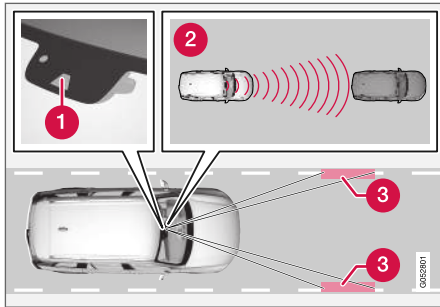
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)

Pilot Assist⁴⁶

Pilot Assist auttaa kuljettajaa ajamaan autolla kaistan reunaviivojen välissä avustamalla ohjausta ja ylläpitämällä tasaista ajonopeutta sekä ennalta valittua aikaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Näin Pilot Assist toimii

Pilot Assist -toiminto on tarkoitettu käytettäväksi lähinnä moottoriteillä ja muilla suurilla liikenneväylillä, joilla se voi tehdä ajamisesta mukavampaa ja ajokokemuksesta rennomman.



Kamera- ja tutkaysikkö mittaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja havaitsee reunamerkinnot.

- 1 Kamera- ja tutkaysikkö
- 2 Etäisyydenlukija
- 3 Sivumerkintöjen lukija

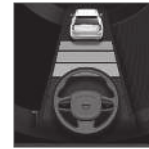
Kuljettaja valitsee haluamansa nopeuden ja ajallisen etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist lukee etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon sekä kaistan reunamerkinnot kamera- ja tutkaysikköä käyttäen. Esiasetettu aikaetäisyys pidetään nopeuden automaattisen sopeuttamisen avulla ja samalla ohjausapu auttaa pitämään oman auton ajokaistan sisällä.

Pilot Assist -toiminnon ohjausapu perustuu edessä olevan ajoneuvon kulkureitin ja ajokaistan sivumerkintöjen tasapainoon. Kuljettaja voi milloin tahansa jättää Pilot Assist -toiminnon ohjaussuositukset huomiotta ja ohjata toiseen suuntaan, esim. vaihtaessaan kaistaa tai väistäessään estettä tiellä.

Jos Pilot Assist ei voi tulkita ajokaistaa yksiselitteisesti, esim. jos kamera- tai tutkaysikkö ei näe ajokaistan sivumerkintöjä, Pilot Assist kytkee ohjausavun tilapäisesti pois, mutta aktivoi sen uudelleen, kun ajokaista voidaan taas tulkita nopeuden ja etäisyyden säätötoiminnot pysyvät kuitenkin jatkuvasti aktiivisina.

VAROITUS

Pilot Assist -ohjausapu kytketään pois automaattisesti ja otetaan uudelleen käyttöön ilman edeltävää varoitusta.



Ohjausavun kulloinenkin tila ilmenee ohjauspyöräsymbolin väristä:

- VIHREÄ ohjauspyörä osoittaa aktiivista ohjausapua
- HARMAA ohjauspyörä (kuten kuvassa) osoittaa, että ohjausapu on deaktivoitu.

VAROITUS

Pilot Assist -toimintoa tulee käyttää vain, jos kaistan kummallakin sivulla on selkeät kaistamerkinnot. Kaikki muu käyttö lisää riskiä osumisesta ympärillä oleviin esteisiin, joita toiminto ei pysty havaitsemaan.

⁴⁶ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Pilot Assist säättää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. Hiljaisen äänen kuuluminen jarruista on normaalia, kun jarruja käytetään nopeuden säätämiseen.

Pilot Assist pyrkii säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse.

Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Kamera- ja tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Pilot Assist pyrkii seuraamaan edellä omalla kaisalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Näin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

VAROITUS

- Tämä ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Toiminto ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö toimintoa vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesis- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukijärjestelmien komponentit on aina huollatettava korjaamolla⁴⁷.

Kaarteissa ja kun tie jakautuu kaistoihin

Pilot Assist toimii yhteisvaikutuksessa kuljettajan kanssa, eikä hänen siksi tule odottaa ohjausapua Pilot Assist -toiminnolta vaan olla aina valmiina

⁴⁷ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

lisäämään omaa ohjausvaikutustaan, erityisesti kaarteissa.

- Kun auto lähestyy erkanemiskaistaa tai jos ajorata jakaantuu kaistoihin, kuljettajan on ohjattava kohti haluamaansa ajokaistaa ilmaistakseen ajosuunnan Pilot Assist -toiminolle.

Pilot Assist pyrkii pitämään auton ajokaistan keskellä

Kun Pilot Assist auttaa ohjauksessa, se pyrkii kohdistamaan auton ajokaistamerkkien väliin ja siksi mahdollisimman pehmeän ajokokemuksen kannalta suositellaan, että auto saa itse löytää optimaalisen sijainnin. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että auto sijoittuu ajokaistalle turvallisella tavalla, ja siksi hänellä on aina mahdollisuus säätää auton sijaintia lisäämällä omaa ohjausvaikutustaan.

- Jos Pilot Assist ei sijoita autoa sopivalla tavalla ajokaistalle, suositellaan, että Pilot Assist poistetaan käytöstä tai sen tilalle valitaan mukautuva nopeudensäädin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

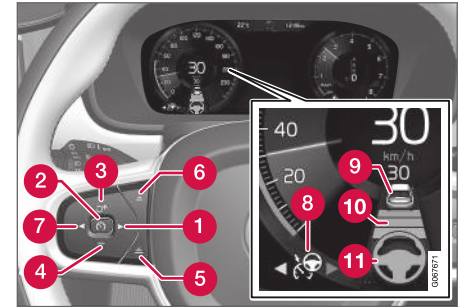
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Pilot Assist -toiminnon säätimet ja näyttönäkymä (s. 311)
- Pilot Assist -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 312)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset (s. 315)

- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 317)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 318)
- Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 319)
- Kuljettajan tuen ajallisen etäisyyden säätäminen (s. 320)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 321)
- Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 322)
- Ohitusavustin (s. 323)

Pilot Assist -toiminnon säätimet ja näyttönäkymä

Yhteenvedo siitä, miten Pilot Assist -toimintoa säädetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla ja miten toiminto näytetään näytössä.

Säätimet

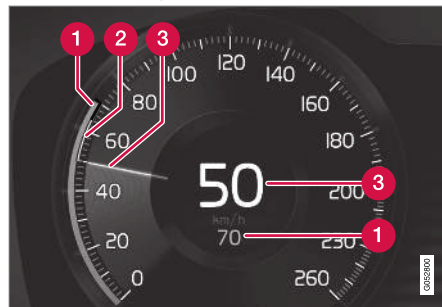


Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 ►: vaihtaa mukautuvan nopeudensäätimen Pilot Assist -toimintoon
- 2 🚗 : **Valmiustilasta** – aktivoi Pilot Assist -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
- 2 🚗 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa Pilot Assist -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan

- « **3**  : aktivoi Pilot Assist -toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun nopeuteen ja ajalliseen etäisyyteen
- 3**  : Nostaa tallennettua nopeutta
- 4**  : Laskee tallennettua nopeutta
- 5**  : Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 6**  : Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 7**  : vaihtaa Pilot Assist -toiminnon mukautuvaan nopeudensäätimeen
- 8**  : Toimintosymboli
- 9**  : Kohdeautosymbolit
- 10**  : Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon
- 11**  : Aktivoitun/deaktivoitun ohjausavun symboli

Kuljettajan näyttö



Nopeuksien osoittaminen.

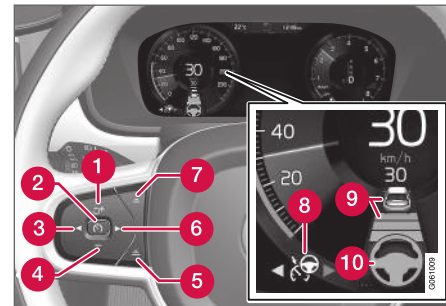
- 1** Tallennettu nopeus
- 2** Edessä olevan ajoneuvon nopeus
- 3** Oman auton kulloinkin nopeus

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist (s. 309)

Pilot Assist -toiminnon aktivointi ja käynnistys

Pilot Assist on ensin aktivoitava ja sen jälkeen käynnistettävä, jotta nopeutta ja etäisyyttä voidaan säädellä ja ohjausapua saada.



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Jotta Pilot Assist voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Käisivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).

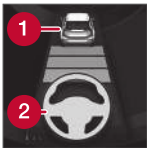
Mukautuvan nopeudensäätimen ollessa **valmiustilassa**:

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta ► (6).
 - > Symboli  vaihtuu Pilot Assist -toimintoon valmiustilassa (8).
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Pilot Assist käynnistyy ja nopeusmittarin keskustassa numeroin näytettävä kulloinenkin nopeus tallennetaan.

...tai...

Mukautuvan nopeudensäätimen ollessa **käynnistettyä**:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta ► (6).
 - > Pilot Assist käynnistyy.



Vain jos ohjauspyöräsymboli (2) on vaihtunut HARMAASTA VIHREÄKSI, Pilot Assist -ohjausapu on aktiivinen.

Vain jos etäisyysymboli näyttää ajoneuvon (1) ohjauspyörä-

symbolin yläpuolella, Pilot Assist säätelee aikae-täisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Samalla merkitään nopeusväli.

Suurempi nopeus on tallennettu/valittu nopeus ja pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon (kohdeajoneuvon) nopeus.

Kädet ohjauspyörällä

Edellytys Pilot Assist -toiminnon toimimiselle on se, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä.



Jos Pilot Assist havaitsee, että kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä, se kehottaa kuljettajaa hetken kuluttua ohjaamaan autoa aktiivisesti näyttämällä symbolin ja teksti-ilmoituksen.

Jos kuljettajan käsiä ei edelleenkään havaita ohjauspyörällä muutaman sekunnin kuluttua, kehoitus ohjata autoa aktiivisesti toistetaan ja varoitusäänimerkki annetaan.

Jos Pilot Assist ei muutaman sekunnin kuluttua vielä havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, varoitussignaali voimistuu ja ohjaustoiminto suljetaan. Tämän jälkeen Pilot Assist on käynnistettävä uudelleen ohjauspyörän painikkeella .

HUOM

Huomautkaa, että aputoiminto Pilot Assist toimii vain, kun kuljettajalla on kädet ohjauspyörässä.

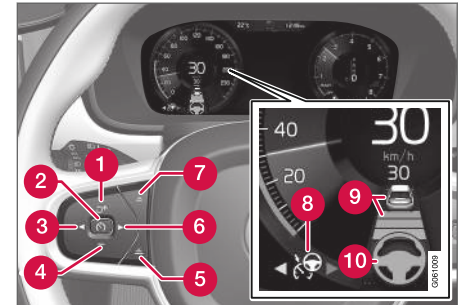
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist (s. 309)
- Pilot Assist -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 313)

Pilot Assist -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen

Pilot Assist voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Pilot Assist -toiminnon deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Pilot Assist -toiminnon sulkeminen tilapäisesti ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Pilot Assist siirtyä valmiustilaan – symboli (8) kuljettajan näytössä vaihtaa väriä VAL-KOISESTA HARMAAKSI ja nopeusmittarin keskustassa oleva tallennettu nopeus vaihtaa väriä BEIGESTÄ HARMAAKSI.

...tai...

- ◀ – Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (3).
 - > Pilot Assist sulkeutuu ja vaihtaa Mukautuvan nopeudensäätimen aktiiviseen tilaan.

VAROITUS

- Kun Pilot Assist on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja ohjattava itse sekä säädeltävä sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun Pilot Assist on valmiustilassa ja auto tulee liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Pilot Assist deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan.
- vaihteenvaihtin siirretään N-asentoon.
- suuntavaloja käytetään pidempään kuin 1 minuutti.
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- kytkinpoljin on painettuna noin 1 minuutin – koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen – auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Suuntavaloja käytettäessä Pilot Assist -ohjausapu kytkeytyy tilapäisesti pois. Kun tämä tilanne on ohi, ohjausapu aktivoituu automaattisesti uudestaan, jos kaistan reunamerkinnot voidaan edelleen havaita.

Automaattinen valmiustila

Pilot Assist on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. ajonvakautuksesta/luistonestosta ESC⁴⁸. Jos jokin näistä muista järjestelmistä lakkaa toimimasta, Pilot Assist kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

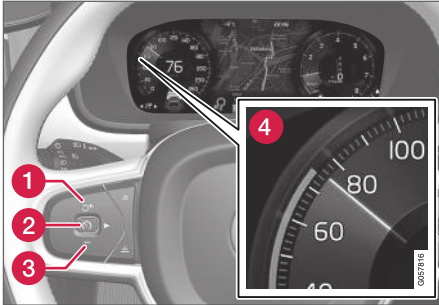
Automaattinen valmiustilaan siirtyminen voi johtua esimerkiksi seuraavista seikoista:

- kuljettaja avaa oven.
- jarrujen lämpötila on korkea.

- käsiä ei pidetä ohjauspyörällä.
- seisontajarru aktivoidaan.
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä.
- yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta.
- kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittäämä (kameran linssi/ tutka-aallot eivät pysty toimimaan).
- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja Pilot Assist on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei Pilot Assist -toiminnolla enää ole seurattavaa ajoneuvoa.
- nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) – koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.

⁴⁸ Electronic Stability Control

Pilot Assist -toiminnon uudelleenaktivointi valmiustilasta



HUOMI Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Pilot Assist -toiminnon aktivoiminen uudelleen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (1).
 - > Nopeudeksi asetetaan viimeksi tallennettu nopeus.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist (s. 309)
- Pilot Assist -toiminnon aktivointi ja käynnistyminen (s. 312)

Pilot Assist -toiminnon rajoitukset

Pilot Assist -toiminnon toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Toiminto Pilot Assist on apuväline, joka voi helpottaa kuljettajan toimia ja auttaa kuljettajaa monissa tilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin aina kaikissa tilanteissa vastuussa turvallisen etäisyyden säilyttämisestä ympäristöön ja auton asianmukaisesta pitämisestä ajokaistalla.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa Pilot Assist -ohjausavun voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla tai kytkeytyä pois automaattisesti - tällöin on suositeltavaa olla käyttämättä Pilot Assist -ohjausapua. Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla seuraavat:

- kaistamerkinnot ovat kuluneet, ne puuttuvat tai menevät ristiin.
- kaistojen rajoissa on epäselvyyttä, esim. kaistojen jakautuessa tai yhdistyessä, poistumisrampien kohdalla tai jos kaistamerkintöjä on useita.
- ajoradalla tai sen vieressä on reunoja tai muita linjoja kuin kaistamerkintöjä, esim. jalkakäytävän reunoja, tienpinnan saumoja tai paikkoja, kaiteiden reunoja, tienreunoja tai teräviä varjoja.
- kaista on kapea tai mutkainen.
- kaistalla on mäki tai töyssy.
- sää on huono, sataa vettä tai lunta, on sumuista tai loskaista tai heikko valaistus huonontaa näkyvyyttä, vastavalo, märkä ajorata jne.

Kuljettajan on oltava myös tietoinen siitä, että Pilot Assist -järjestelmällä on seuraavia rajoituksia:

- Korkeita jalkakäytävän reunoja, kaiteita, tilapäisiä esteitä (liikennekartioita, kaiteita jne.) ei havaita. Ne voidaan myös tunnis-



taa virheellisesti kaistamerkinnoiksi, jolloin on olemassa vaara siitä, että auto osuu näihin esteisiin. Kuljettajan on itse varmistettava, että auton etäisyys kyseisiin esteisiin on riittävä.

- Kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan kaikkia liikenteessä vastaan tulevia esineitä ja esteitä, esim. ajoradan kuoppia, paikallaan olevia esteitä tai esineitä, jotka peittävät ajoradan kokonaan tai osittain.
- Pilot Assist ei "näe" jalankulkijoita, eläimiä yms.
- Toiminnon suosittelemien ohjausliikkeiden voimakkuus on rajallinen, joten se ei voi aina auttaa kuljettajaa ohjaamaan ja pitämään autoa kaistalla.
- Jos autossa on Sensus Navigation*, toiminto voi käyttää karttatietojen sisältämiä tietoja, jolloin suorituskyky voi vaihdella.
- Pilot Assist suljetaan, jos nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäädytettäessä ylikuumenemisen takia.

Kuljettajalla on aina mahdollisuus korjata tai säätää Pilot Assist -toiminnon kutakin ohjaustoimenpidettä ja kääntää itse ohjauspyörää haluttuun tilaan.

Mäki- ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että Pilot Assist on ensisijaisesti tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkässä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaa-vainen ja valmis jarruttamaan.

- Älkää käyttäkö Pilot Assist -toimintoa, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

HUOM

Pilot Assist ei voi aktivoitua, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tai vastaava.

Muuta

- Ajoitilaa **Off Road** ei voi valita Pilot Assist -toiminnon ollessa aktiivisena.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

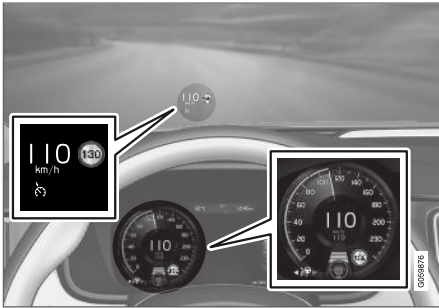
- Pilot Assist (s. 309)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 280)

- Ajoitilat* (s. 430)

Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten*

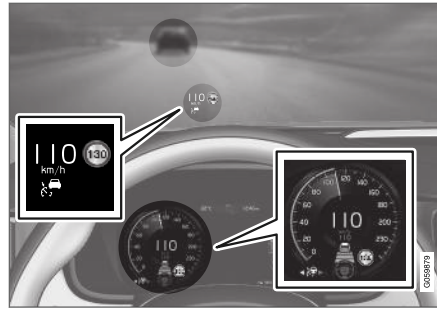
Useita Pilot Assist -järjestelmän symboleja ja ilmoituksia voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai head-up-näytössä*.

Tässä muutamia esimerkkejä⁴⁹.



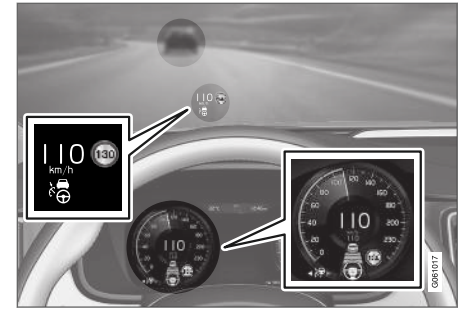
Yllä olevassa kuvassa⁵⁰ näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.



Yllä olevassa kuvassa⁵⁰ näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.

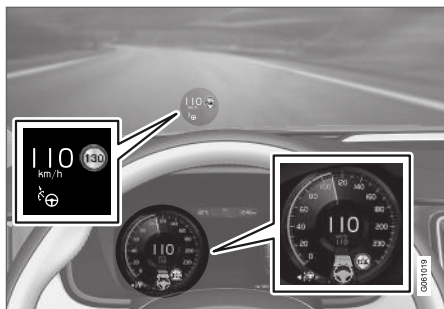


Yllä olevassa kuvassa⁵⁰ näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist antaa myös ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.

⁴⁹ Seuraavassa esimerkikuvassa toiminto RSI (Road Sign Information) kertoo suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).

⁵⁰ HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.



Yllä olevassa kuvassa⁵⁰ näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

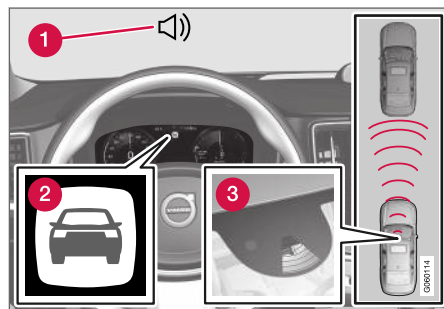
Pilot Assist antaa ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist (s. 309)

Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa

Kuljettajan tukijärjestelmät Pilot Assist ja mukautuva nopeakasvatin⁵¹ voivat varoittaa kuljettajaa, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon lyhenee liikaa.



Törmäysvaroituksen ääni ja symboli.

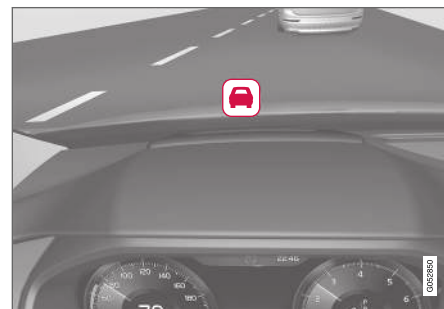
- 1 Kuuluva varoitussignaali törmäyksen uhatessa
- 2 Varoitussymboli törmäyksen uhatessa
- 3 Etäisyyssmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

Kuljettajan tuki käyttää noin 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä kuljettajan tuki selviytyy eikä kuljettaja jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoi-

tusääni huomauttamaan kuljettajalle välittömän asiaan puuttumisen välttämättömyydestä.

VAROITUS

Kuljettajan tukijärjestelmät varoittavat vain autoista, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.



Törmäysvaroituksen symboli tuulilasilla.

Head-up-näyttöllä* varustetussa autossa varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalalla symbolilla.

⁵⁰ HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

⁵¹ Adaptive Cruise Control

❗ HUOM

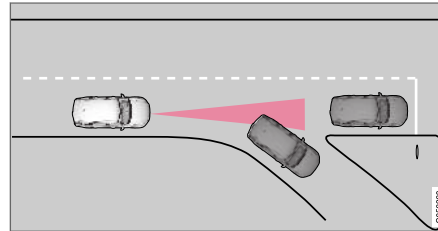
Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpisteessä, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)
- Etäisyysvaroitusta* (s. 298)
- Head-up-näyttö* (s. 135)

Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä

Kuljettajan tukijärjestelmiin mukautuva nopeudensäädin⁵² ja Pilot Assist kuuluu automaattivaihteiston yhteydessä kohteenvaihtotoiminto tietyillä nopeuksilla.

Kohteen vaihto

Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun kuljettajan tuki seuraa toista ajoneuvoa **alle** 30 km:n/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, kuljettajan tuki jarruttaa paikallaan olevan ajoneuvon vuoksi.

⚠ VAROITUS

Kun kuljettajan tuki seuraa toista ajoneuvoa **yli** n. 30 km:n/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdeajoneuvoa liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se **jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta** ja kiihdyttää sen sijaan tallennettuun nopeuteen.

- Kuljettajan täytyy tällöin puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Kuljettajan tuki kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja kuljettajan tuki on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu kohde, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei kuljettajan tuella enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)

⁵² Adaptive Cruise Control

Kuljettajan tuen ajallisen etäisyyden säätäminen

Edellä ajavaan ajoneuvoon nähden voidaan säätää ajallinen etäisyys, jota mukautuva nopeudensäädin⁵³, Pilot Assist ja etäisyysvaroitusta* noudattavat.



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

i HUOM

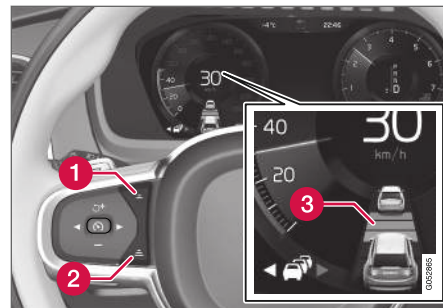
Kun kuljettajan näytön symbolina on auto ja ohjauspyörä, Pilot Assist seuraa edellä ajavaa ajoneuvoa ennalta valitulla aikavälillä.

Kun symbolina on vain ohjauspyörä, edessä ei ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.

i HUOM

Kun symboli kuljettajan näytössä esittää kaksi autoa, ACC seuraa edessä olevaa autoa esivalitulla aikaetäisyydellä.

Kun esitetään vain yksi auto, ei edessä ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.



Aikaetäisyyden säädin.

- 1 Aikaetäisyyden vähentäminen
 - 2 Aikaetäisyyden lisääminen
 - 3 Etäisyysosoitus
- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
 - > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa. Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

⁵³ Adaptive Cruise Control

HUOM

- Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aika-etaisyydellä.
- Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetaisyyttä.
- Jos kuljettajan tuki ei näytä reagoivan lisäämällä ajonopeutta aktivoitaessa, syynä voi olla se, että ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin ennalta valittu ajallinen etäisyys.

VAROITUS

- Käyttäkää vain kulloiseenkin liikennetilanteeseen sopivaa ajallista etäisyyttä.
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että lyhyet ajalliset etäisyydet jättävät vain vähän aikaa reagoida ja toimia odottamattomassa liikennetilanteessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)
- Etäisyysvaroitusta* (s. 298)
- Head-up-näyttö* (s. 135)

Ajotilat kuljettajan tukea varten

Kuljettaja voi valita eri ajotiloja sitä varten, miten kuljettajan tuki tulee säilyttää ennalta valittu ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Valinta tehdään **DRIVE MODE** -ajotilavalitsimella.

Valitkaa jokin seuraavista vaihtoehdoista:

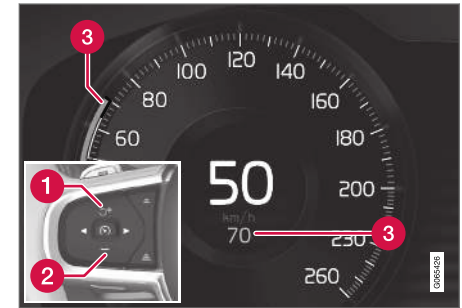
- **Eco** – Kuljettajan tuki keskittyy optimoimaan polttoainetaloudellisuutta, jolloin ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on pitempi.
- **Comfort** – Kuljettajan tuki keskittyy ylläpitämään mahdollisimman pehmeästi ennalta asetettua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Dynamic*** – Kuljettajan tuki keskittyy ylläpitämään suuremmin ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, mikä voi tietyissä tapauksissa tarkoittaa voimakkaampia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Ajotilat* (s. 430)

Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen

Nopeudenrajoittimelle, vakionopeudensäätimelle, mukautuvalle nopeudensäätimelle*⁵⁴ ja Pilot Assist -toiminnoille voidaan asettaa tallennettu nopeus.



- 1 **+** : Nostaa tallennettua nopeutta.
- 2 **-** : Laskee tallennettua nopeutta.
- 3 Tallennettu nopeus.

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

- ◀ – Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti ohjauspyörän painiketta **+** (1) tai **–** (2) tai pitämällä niitä painettuina.
 - **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
 - **Painakaa ja pitäkää painettuna:** Vapautakaa painike, kun nopeudenilmaisin (3) on halutun nopeuden kohdalla.
 - Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeen **+** (1) painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen – auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattivaihteisto

Kuljettajan tukitoiminnot voivat seurata toista ajoneuvoa paikallaan seisomisesta enintään 200 km:n/h (125 mph:n) ajonopeuteen asti.

Pilot Assist voi antaa ohjausapua lähes paikallaan seisomisesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Huomattakaa, että pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) – vaikka se selviää toisen ajo-

neuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) ei voida valita/tallentaa.

Käsivalintainen vaihteisto

Kuljettajan tukitoiminnot voivat seurata toista ajoneuvoa ajonopeudesta 30 km/h (20 mph) nopeuteen 200 km/h (125 mph:n) asti.

Pilot Assist voi antaa ohjausapua 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km/h (20 mph) – suurin on 200 km/h (125 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Vakionopeudensäädin (s. 294)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)

Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä

Pilot Assist -toiminnossa ja mukautuvassa nopeudensäätimessä* (ACC⁵⁵) on erityinen jarrutustoiminto hitaasti kulkevassa liikenteessä ja seistäessä paikallaan.

Jarrutustoiminto hitaassa jonoajossa ja seistäessä paikallaan

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia – jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva ajoneuvo alkaa jälleen liikkua, kuljettajan tukitoiminto asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

- Toiminto aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:
 - Painakaa ohjauspyörän painiketta **↺**.
 - Painakaa kaasupoljinta.
- > Toiminto palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

❗ HUOM

Kuljettajan tuki voi pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytketään ja toiminto poistetaan toiminnasta.

Ennen kuin kuljettajan tuki voidaan aktivoida uudelleen, seisontajarru on vapautettava.

Automaattisen jarrutuksen päätyminen

Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja toiminto asettuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata – kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihtenvalitsin siirretään **P**-, **N**- tai **R**-asentoon
- kuljettaja asettaa toiminnon valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa seisontajarru kytketään auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Näin käy, jos toiminto pitää auton paikallaan käytöjarrulla ja:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- toiminto on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 5 minuuttia
- jarrut ovat ylikuumentuneet
- kuljettaja sammuttaa moottorin manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)
- Jarrutoiminnot (s. 415)

Ohitusavustin

Ohitusavustin voi auttaa kuljettajaa muiden ajoneuvojen ohittamisessa. Toimintoa voidaan käyttää Pilot Assist -toiminnon tai mukautuvan nopeudensäätimen* (ACC⁵⁶) kanssa.

Miten ohitusavustin toimii

Kun Pilot Assist tai ACC seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja merkitsee edessä olevan ohituksen suuntavilkulla⁵⁷, järjestelmä auttaa kiihdyttämällä autoa kohti edessä olevaa ajoneuvoa **ennen kuin** oma auto on ehtinyt ohituskaistalle.

Toiminto estää sen jälkeen nopeuden vähenemisen liian varhaisen jarruttamisen välttämiseksi, kun auto lähestyy hitaampaa ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen, kunnes ohitettava ajoneuvo on ohitettu.

⚠ VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voi aktivoitua muissakin tilanteissa kuin ohitettaessa. Kun esimerkiksi suuntavaloo käytetään kaistanvaihdossa tai poistuttaessa toiselle tielle, auto kiihdyttää hetkellisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Ohitusavustimen käyttäminen (s. 324)

⁵⁵ Adaptive Cruise Control

⁵⁶ Adaptive Cruise Control

⁵⁷ Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)

Ohitusavustimen käyttäminen

Ohitusavustimen käyttäminen edellyttää joidenkin vaatimusten täyttymistä.

Jotta ohitusavustaja voidaan aktivoida, edellytetään, että:

- edessä on ajoneuvo (kohdeajoneuvo)
- oman auton **senhetkinen nopeus** on vähintään 70 km/h (43 mph)
- **tallennettu nopeus** on riittävän suuri, jotta turvallinen ohitus voidaan tehdä.

Ohitusavustimen käynnistäminen:

- Aktivoi suuntavilkut.

Käyttäkää vasenta suuntavilkua vasemmalta ohjattavassa ja oikeaa oikealta ohjattavassa autossa.

> Ohitusavustin käynnistyy.

VAROITUS

Kuljettajan on oltava valmistautunut siihen, että tilanteen muuttuessa äkillisesti ohitusavustinta käytettäessä toiminto voi tietyissä tilanteissa kiihdyttää nopeutta epätoivotusti.

Tiettyjä tilanteita on siksi vältettävä, näitä ovat esim.:

- auto lähestyy poistumisrampia poistuakseen samaan suuntaan kuin mihin ohitus tavallisesti tapahtuu
- edellä ajava ajoneuvo hidastaa, ennen kuin oma auto on ehtinyt ohituskaisalle
- liikenne ohituskaisalla hidastuu
- vasemmalta ohjattavaa autoa ajetaan vasemmanpuoleisen liikenteen maassa (tai päinvastoin).

Tämänkaltaiset tilanteet vältetään siirtämällä mukautuva vakionopeudensäädin tai Pilot Assist väliaikaisesti valmiustilaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohitusavustin (s. 323)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist (s. 309)

Tutkayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät tutkayksikköä, jonka tehtävänä on havaita muita ajoneuvoja.



Tutkayksikön sijoitus.

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkayksikköä:

- Etäisyysvaroitusta*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Kaista-avustaja
- Pilot Assist*
- City Safety

Tutkayksikön muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 336)
- Tutkayksikön tyyppihyväksyntä (s. 326)

Tutkayksikön tyyppihyväksyntä

Tästä voidaan lukea auton ACC⁵⁸-, PA⁵⁹- ja BLIS⁶⁰ -toimintojen tutkayksiköiden tyyppihyväksynät.

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Botswana		✓		
Brasilia	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645
		✓		03563-17-05364

⁵⁸ Adaptive Cruise Control

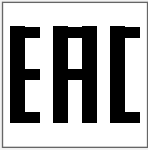
⁵⁹ Pilot Assist

⁶⁰ Blind Spot Information

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Eurooppa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
Yhdistyneet Arabiemi- raatit (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 PLG ID: 6051



Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		TRC/LPD/2017/63
Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Meksiko	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286
Moldavia	✓	✓		

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyypinhyväksyntä
Venäjä		✓		
Serbia	✓			W011 14
		✓		W011 17
Singapore	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Etelä-Afrikka	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5



Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Ukraina	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.
		✓		

Radiolaitteiston tyyppihyväksyntä

Markkina-alue	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Eurooppa		Täten Volvo Cars ilmoittaa, että kaikki radiolaitteet täyttävät direktiivin 2014/53/EU keskeiset vaatimukset ja muut tärkeät määräykset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkaysikkö (s. 325)

Kamerayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät kamerayksikköä, jonka tehtävänä on esim. tunnistaa tien sivuviivat tai liikennemerkkit.



Kamerayksikön sijainti.

Seuraavat toiminnot käyttävät kamerayksikköä:

- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*
- Kaista-avustaja*
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Liikennemerkki-informaatio*
- Automaattinen kaukovalo *

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 336)

Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset

Kamera- ja tutkayksiköllä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja. Kuljettajan on oltava tietoinen esimerkiksi seuraavista rajoituksista:

Kamera ja tutka

Yksikkö tukossa



Merkitty alue tulee puhdistaa säännöllisesti ja pitää vapaana tarroista, esineistä, aurinkokalvoista yms.

Kamerayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton tutkayksikön kanssa.

Älkää sijoittako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle eikä kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille, koska tällöin kamera- ja tutkapohjaisiin toimintoihin saattaa tulla häiriöitä. Toiminnot saattavat heikentyä, sulkeutua kokonaan tai toimia väärällä tavalla.



Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **"Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta"**, kamera- ja tutkay-

sikkö ei pysty havaitsemaan muita ajoneuvoja, pyöräilijöitä, jalankulkijoita ja suurikokoisia eläimiä auton edessä ja auton kamera- ja tutkapohjaiset toiminnot voivat häiriintyä, huonontua, sulkeutua kokonaan tai toimia virheellisesti.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäädästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkayksikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
Voimakas vastavalo	Ei toimenpiteitä. Kamerayksikkö palautetaan automaattisesti, kun valaistusolosuhteet ovat suotuisimmat.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkayksikkö saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkayksikkö käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

HUOM

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkayksikköä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua. Toiminnot saattavat heikentyä, sulkeutua kokonaan tai toimia vääärällä tavalla.

Jotta tutkayksikköä käyttävät kuljettajan tukitoiminnot eivät jää toimimatta tai toimi virheellisesti/heikosti, seuraavia ohjeita on noudatettava:

- Jos tuulilasiin jonkin kamera- ja tutkayksikön "ikkunan" eteen tulee halkeama, naarmu tai kiveniskelmä, joka on kooltaan

n. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) tai suurempi, on otettava yhteyttä korjaamoon⁶¹ tuulilasin vaihttamista varten.

- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkayksikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata, vaan koko tuulilasi on vaihdettava.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteyttä korjaamoon⁶¹ varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.
- Vaihdon yhteydessä on asennettava saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinyhkimet.
- Vaihdettaessa tuulilasi kamera- ja tutkayksikkö on kalibroitava uudelleen korjaamolla⁶¹ auton kaikkien kamera- ja tutkapohjaisten järjestelmien toiminnan varmistamiseksi.

Tutka

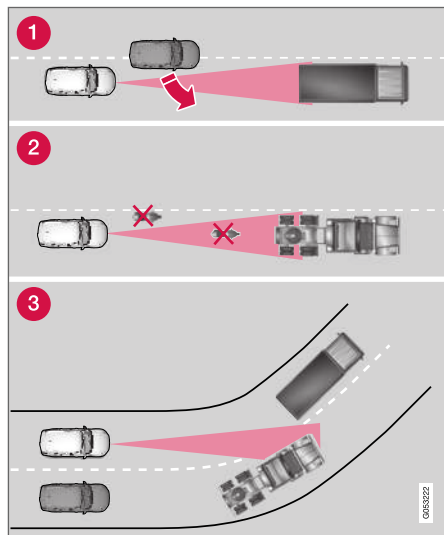
Auton nopeus

Tutkayksikön kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee huomattavasti, jos kyseisen ajoneuvon ajonopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta.

⁶¹ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

◀◀ **Rajoittunut näkökenttä**

Tutkayksikön näkökenttä on rajoittunut. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



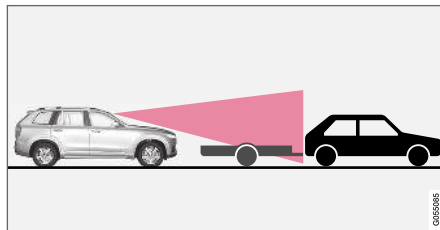
Tutkayksikön näkökenttä.

- 1 Tutkayksikkö voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään - esim. sellaisen,

joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.

- 2 Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
- 3 Kaarteissa tutkayksikkö voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

Matalat perävaunut



Matala perävaunu tutkan katvealueella.

Tutkayksikön voi olla vaikea tai mahdoton havaita myös matalia perävaunuja – siksi kuljettajan täytyy olla erityisen tarkkaavainen ajaessaan matalan perävaunun takana mukautuvan vakionopeuden säätimen tai Pilot Assist -järjestelmän ollessa aktivoitu.

Kamera

Alentunut näkyvyys

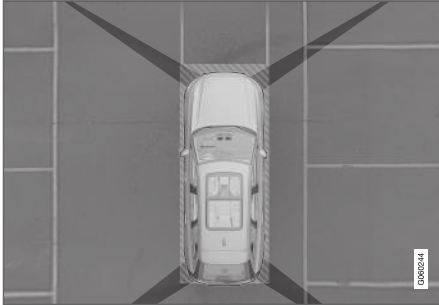
Kameroilla on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, eli ne "näkevät" huommin esim. kovassa lumi- tai vesisateessa,

tiheässä sumussa tai voimakkaassa pöly- tai lumituiskussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai deaktivoitua tilapäisesti.

Voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, liikkeen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnot voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameraa käytetään lukemaan ajorataa, havaitsemaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä ja muita ajoneuvoja.

Pysäköintiapukamera*

Sokeat sektorit



Kameroiden näkökenttien välillä on "sokeita" sektoreita.

Pysäköintiapukameran 360°:n näkymässä* voi este/kohde "kadota" yksittäisten kameroiden välisissä liittymissä.

VAROITUS

Huomatkaa, että vaikka kuvasta näyttäisi olevan suhteellisen pieni osa poissa näkyvistä, suhteellisen suuri sektori voi olla piilossa ja esteet voivat siksi jäädä huomaamatta, ennen kuin auto on hyvin lähellä estettä.

Viallinen kamera



Jos kamerasektori on musta ja sisältää tämän symbolin, kamera ei toimi.

Seuraavassa kuvassa on esimerkki.



Auton vasen kamera ei toimi.

Musta kamerasektori näytetään myös seuraavissa tapauksissa, mutta tällöin **ilman** viallisen kamerasymbolia:

- avoin ovi
- avoin takaluukku
- autoa vasten käännetty ulkopeili.

Valaistusolosuhteet

Kamerakuva säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun

suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat heikentää kuvanlaatua.

Takapysäköintikamera

VAROITUS



Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyöränpitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettyä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kamerasymbolin näkyvyyden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

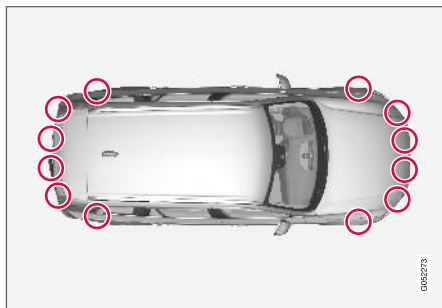
- Kamerayksikkö (s. 331)
- Tutkayksikkö (s. 325)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 336)
- Pysäköintiapukamera* (s. 391)

Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia

Jotta kamera- ja tutkayksiköt toimisivat oikein, ne täytyy pitää puhtaana liasta, jäältä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

i HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita ja toiminnan huononemisen tai toimimattomuuden.



Pysäköintitunnistimien sijainti.



Takatutkayksiköiden sijoitus. Pitäkää tämä merkitty pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että oikealla puolella.

- Optimaalisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.
- Puhdistakaa kameroiden linssit säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla – varo- vasti, ettei linssi naarmuunnu.

! TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukijärjestelmien komponentit on aina huollatettava korjaamolla⁶².

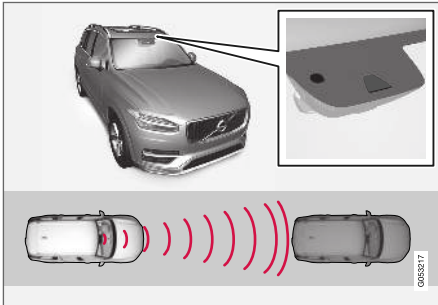
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikkö (s. 331)
- Tutkayksikkö (s. 325)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)
- Pysäköintiapukamera* (s. 391)

⁶² Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

City Safety™

City Safety⁶³ voi varoittaa kuljettajaa valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla auttaakseen häntä havaitsemaan yllättäen ilmaantuvat jalankulkijat, pyöräilijät, suurikokoiset eläimet ja ajoneuvot – auto yrittää tällöin jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi itse kohtuullisen ajan sisällä.



Kamera- ja tutkayksikön sijainti.

City Safety voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

City Safety on apuväline, joka auttaa kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, suurikokoisen eläimen, polkupyöräilijän tai ajoneuvon päälle.

Toiminto City Safety voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä

yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja itse ei reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse.

City Safety aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

Kuljettaja tai matkustaja ei tavallisesti huomaa City Safety -järjestelmää - vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

VAROITUS

- City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta, mutta täyden jarrutusvaikutuksen varmistamiseksi kuljettajan on aina painettava jarrua – myös silloin, kun auto jarruttaa automaattisesti.
- Varoitus ja ohjausapu aktivoituvat vain törmäysvaaran ollessa suuri – älkää siksi koskaan jääkö odottamaan törmäysvaroitusta tai City Safety -toiminnon puuttumista asiaan.
- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).
- City Safety ei aktivoi automaattista jarrutusta voimakkaassa kiihdytyksessä.

⁶³ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- City Safety -toiminnon parametrit ja osatoiminnot (s. 338)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 340)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 341)

- City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia (s. 348)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 347)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 344)
- City Safety ohjausapu väistöliikkeessä (s. 346)
- City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä (s. 345)
- City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä (s. 347)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 349)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 352)

City Safety -toiminnon parametrit ja osatoiminnot

City Safety voi välttää törmäyksen edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän, jalankulkijan tai suuri-kokoisen eläimen kanssa alentamalla ajonopeutta automaattista jarrutustoimintoon käyttäen.

Jos nopeusero on suurempi kuin seuraavassa ilmoitetut ajonopeudet, City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto ei voi estää törmäystä, mutta kylläkin lieventää sen seurauksia.

Ajoneuvo

Edellä ajavan ajoneuvon kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 60 km/h (37 mph).

pyöräilijät

Pyöräilijän kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 50 km/h (30 mph).

Jalankulkija

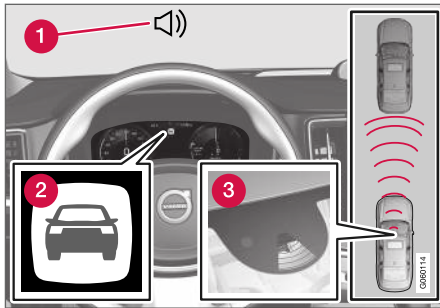
Jalankulkijan kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 45 km/h (28 mph).

Suurikokoiset eläimet

Jos törmäys suurikokoiseen eläimeen uhkaa, City Safety voi hidastaa auton nopeutta enintään 15 km/h (9 mph).

Jarrutus suurikokoisten eläinten takia on tarkoitettu ensisijaisesti vähentämään törmäyksen voimakkuutta suurilla ajonopeuksilla ja se on tehokkaimmillaan ajonopeuden ylittäessä 70 km/h (43 mph), alhaisilla ajonopeuksilla sen tehokkuus huononee.

City Safety -osatoiminnot



Katsaus toimintaan.

- 1 Kuuluva varoitussignaali törmäyksen uhatessa
- 2 Varoitussymboli törmäyksen uhatessa
- 3 Etäisyysmittaus kamera- ja tutkayksiköillä

City Safety suorittaa kolme vaihetta seuraavassa järjestyksessä:

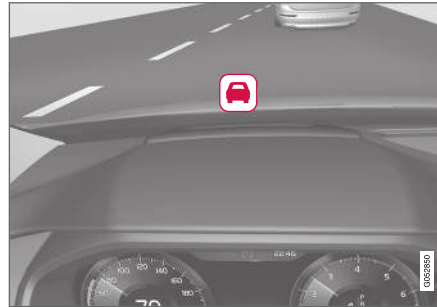
1. Törmäysvaroitusta
2. Jarrutusapu
3. Automaattijarrutus

Alla olevissa kolmessa kohdassa selitetään ominaisuuden toimintatapa:

1 - Törmäysvaroitusta

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

Head-up-näytöllä* varustetussa autossa varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalle symbolilla.



Törmäysvaroituksen symboli tuulilasilla.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpisteessä, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

City Safety voi havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka seisovat paikallaan tai liikkuvat samaan suuntaan oman auton kanssa sen edellä. City Safety voi myös havaita jalankulkijat, pyöräilijät tai suurikokoiset eläimet, jotka kulkevat tien yli auton edessä.

Jos vaarana on törmäys jalankulkijan, suurikokoisen eläimen, pyöräilijän tai ajoneuvon kanssa, kuljettajan huomio herätetään valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla. Alhaisemmillä ajonopeuksilla sekä kuljettajan jarruttaessa tai painaessa kaasua voimakkaasti jarrutusvaroitusta ei anneta. Jarrutusvoimakkuus vaihtelee auton nopeuden mukaan.

2 - Jarrutusapu

Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Jarrutusapu vahvistaa kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättää, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus

Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen.

Automaattisen jarrutustoiminnon aktivoituessa turvavyönkiristimet voidaan aktivoida.

Automaattijarrutus voi tietyissä tilanteissa aloittaa puuttumisen kevyemmällä jarrutuksella siirtymään sitten täyteen jarruvaikutukseen.

Kun City Safety on estänyt törmäyksen paikallaan olevan kohteen kanssa, auto jää seisomaan odottaen kuljettajan aktiivista toimenpidettä. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan hitaamman ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

HUOM

Jos autossa on käsivaihteisto, moottori sammutuu automaattisen jarrutuksen pysäytettyä auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta sitä ennen.

Käynnissä oleva jarrutustoimenpide voidaan aina keskeyttää siten, että kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta.

HUOM

Kun City Safety jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

Kun City Safety aktivoituu ja jarruttaa, kuljettajan näyttö esittää teksti-ilmoituksen siitä, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

VAROITUS

City Safety -toimintoa ei saa käyttää kuljettajan ajotavan muuttamiseen - kuljettaja ei saa vain luottaa siihen, että City Safety jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- Head-up-näyttö* (s. 135)
- Turvavyönkiristin (s. 47)

Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten

City Safety on tosin aina aktivoituna, mutta kuljettajalla on mahdollisuus valita varoetäisyys toimintoa varten.

HUOM

City Safety-toimintoa ei voida sulkea, vaan se aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori/sähkökäytöllä ja on sitten päällä, kunnes moottori sammutetaan/sähkökäyttö katkaistaan.

Varoitusetäisyys määrittelee järjestelmän herkkyyden ja säätelee sitä, millä etäisyydellä valo-, ääni- ja jarrutusvaroitukset annetaan.

Varoetäisyyden valitseminen:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkyvässä **Asetukset → My Car → IntelliSafe**.
2. Valitkaa kohdassa **City Safety -varoitukset** **Myöhään**, **Normaali** tai **Varhain** halutun varoetäisyyden asettamiseksi.

Jos asetus **Varhain** antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, voidaan valita varoetäisyys **Normaali** tai **Myöhään**.

Jos varoitusten koetaan toistuvan liian usein ja häiritsevän, varoetäisyyttä voidaan lyhentää, jolloin varoitusten kokonaismäärä tietysti vähenee, mutta

City Safety varoittaa tällöin myöhäisemmässä vaiheessa.

Varoetäisyyttä **Myöhään** tulee siksi käyttää vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

VAROITUS

- Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi älkää koskaan kokeilko City Safety -toimintoa ihmisiä, eläimiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenmenetyksen vaara.
- City Safety varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.
- Vaikka varoitusetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkkiä voimakkaasti.
- Jos varoetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset annetaan ennakoidummin. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitukset tulevat useammin kuin varoitusetäisyydellä **Normaali**, mutta on suositeltavaa silti City Safety -toiminnon tehostamiseksi.

HUOM

Rear Collision Warning -varoitusta suuntavaloilla deaktivoidaan, jos törmäysvaroituksen varoetäisyys on asetettu toiminnossa City Safety alimmalle tasolle **"Myöhään"**.

Turvavöiden esikristys- ja jarrutustoiminnot ovat kuitenkin edelleen toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- Rear Collision Warning (s. 353)

Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla

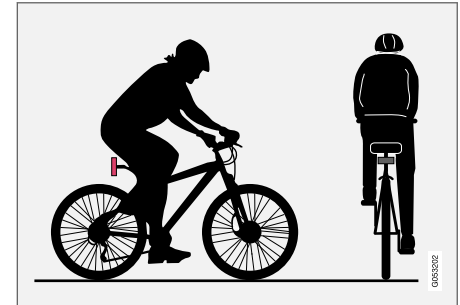
City Safety voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan ajoneuvot, pyöräilijät, suurikokoiset eläimet ja jalankulkijat.

Ajoneuvo

City Safety havaitsee useimmat paikallaan seisovat tai oman auton kanssa samaan suuntaan kulkevat ajoneuvot. Tietyissä tilanteissa toiminto voi myös havaita vastaan tulevat ajoneuvot ja risteävän liikenteen.

Jotta City Safety voisi havaita ajoneuvon pimeällä, täytyy sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.

Polkupyöräilijä



Optimaaliset esimerkit siitä, mitä City Safety tulkitsee polkupyöräilijäksi - selväpiirteisillä kehon ja polkupyörän ääriviivoilla.

- « Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia polkupyöräilijän kehosta tai polkupyörästä ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla aikuinen ja istua aikuiselle tarkoitettun polkupyörän päällä.

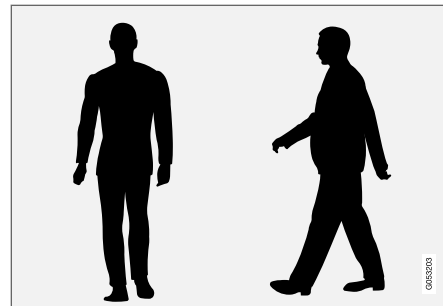
VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä, jos kontrasti pyöräilijän taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- polkupyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriviivat.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Jalankulkija



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jalankulkijoiden havaitsemiseksi täytyy suhteessa taustaan olla kontrasti, joka voi riippua vaateuksesta, taustasta, sääolosuhteista jne. Kontrastin ollessa heikko voidaan jalankulkija havaita joko myöhään tai ei ollenkaan, mikä voi tarkoittaa myöhässä tulevia tai kokonaan pois jääviä varoituksia ja jarrutustoimenpiteitä.

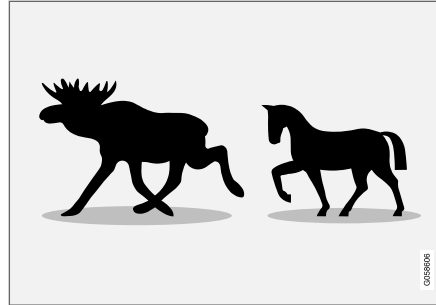
City Safety voi havaita jalankulkijat pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat heitä.

VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm (32 in.).
- jalankulkijaa, jos kontrasti jalankulkijan taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden soveltamisesta nopeuden mukaan.

Suurikokoiset eläimet

Hyviä esimerkkejä siitä, mitkä City Safety tulkitsee suurikokoisiksi eläimiksi: paikallaan seisovat tai hitaasti kävelevät hahmot, joiden kehon ääriviivat erottuvat selvästi.

Jos autonne eteen ilmestyy suurikokoinen eläin, Large Animal Detection, joka on osa City Safety -järjestelmää, voi joissakin tilanteissa varoittaa eläimestä ja tukea jarruttamista.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, suurikokoisen eläimen (esim. hirven ja hevosen) havaitsevan järjestelmätoiminnon on saatava mahdollisimman yksiselitteistä tietoa kehon ääriviivoista – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa eläin suoraan sivulta ja sitä, että eläin liikkuu sille ominaisella tavalla.

Jos toiminnon kamera ei näe eläimen kehon kaikkia osia, järjestelmä ei pysty havaitsemaan eläintä.

City Safety voi havaita suurikokoiset eläimet pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat niitä.

VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia suurikokoisia eläimiä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia suurikokoisia eläimiä.
- suoraan edestä- tai takaapäin nähtyjä suurikokoisia eläimiä.
- juoksevia tai nopeasti liikkuvia suurikokoisia eläimiä.
- suurikokoista eläintä, jos kontrasti eläimen taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- pienempiä eläimiä, esim. koiria ja kissoja.

Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden soveltamisesta nopeuden mukaan.

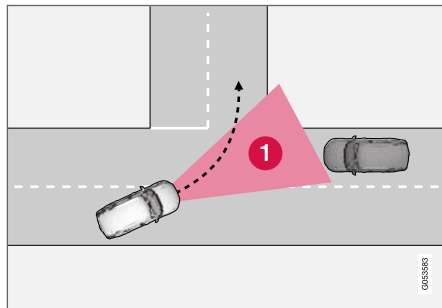
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 349)

- City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä (s. 345)
- City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliik-
keissä (s. 347)

City Safety risteävässä liikenteessä

City Safety voi auttaa kuljettajaa tilanteessa, jossa oma auto kääntyy ja kulkee vastaan tulevan auton ajoradan yli risteyksessä.



1 Sektori, jossa City Safety voi havaita kohtaavan, risteävän ajoneuvon.

Jotta City Safety voi havaita kohtaavan ajoneuvon törmäyskurssilla, pitää vastaan tulijan ensin tulla sektoriin, jossa City Safety voi analysoida tapahtuman.

Lisäksi pitää seuraavien kriteerien olla täyttyneet:

- oman auton nopeuden pitää olla vähintään 4 km/h (3 mph)
- oman auton täytyy kääntyä vasemmalle markkina-alueilla, joilla on oikeanpuoleinen liikenne (tai oikealle vasemmanpuoleisessa liikenteessä)

- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa.

VAROITUS

Kuljettajan tuki varoittaa vain esteistä, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta tai järjestelmän puuttumista tilanteeseen vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

VAROITUS

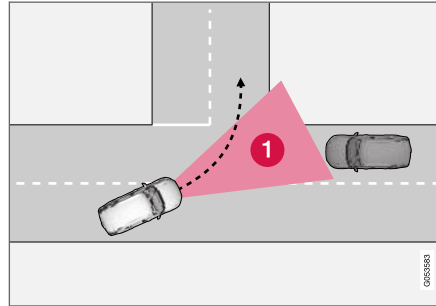
- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä (s. 345)

City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä

Tietyissä tapauksissa City Safety -järjestelmän on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä, kun on kohtaavaa, risteävää liikennettä.



Näitä tapauksia voivat olla esim.:

- jos tienpinta on liukas ja vakaudenhallinta ESC kytkeytyy toimintaan
- jos kohtaava ajoneuvo havaitaan myöhään
- jos jokin peittää vastaantulevan auton
- jos kohtaavan ajoneuvon valonheittimet eivät pala
- jos kohtaava ajoneuvo ajaa ennakoimattomasti ja esim. vaihtaa nopeasti kaistaa myöhäisessä vaiheessa.

HUOM

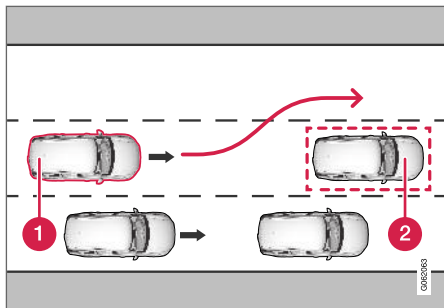
Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 344)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 349)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

City Safety ohjausapu väistöliikkeessä

City Safety -ohjausapu voi auttaa kuljettajaa väistämään ajoneuvoa/estettä, kun törmäystä ei voida välttää ainoastaan jarruttamalla. City Safety -ohjausapua ei voida kytkeä pois käytöstä, vaan se on aina aktiivinen.



1 Oma auto väistää

2 Hitaasti kulkeva/paikallaan seisova ajoneuvo tai este.

City Safety puuttuu asiaan vahvistamalla kuljettajan ohjausliikettä kuljettajan aloitettua väistöliikkeen, ja vain silloin, jos kuljettaja ei ohjaa tarpeeksi voimakkaasti törmäyksen välttämiseksi.

Ohjausliikkeen kanssa samaan aikaan käytetään myös jarruja ohjausliikkeen voimistamiseksi. Toiminto auttaa myös oikaisemaan auton sen ohitettua esteen.

City Safety -ohjausapu voi havaita:

- ajoneuvot
- pyöräilijät
- jalankulkijat
- suurikokoiset eläimet.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä (s. 347)

City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä

City Safety -ohjausapu voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu esimerkiksi:

- ajonopeusvälin 50–100 km/h (30–62 mph) ulkopuolella
- jos kuljettaja ei itse aloita väistöliikettä
- jos nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla tasolla – esimerkiksi jähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

i HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

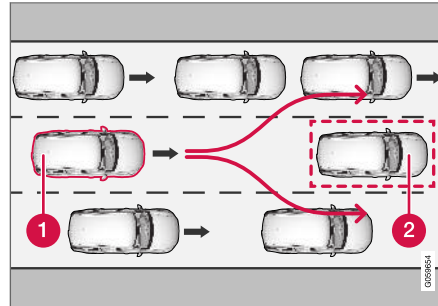
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety ohjausapu väistöliikkeessä (s. 346)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 349)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 280)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

City Safety väistöliikkeen ollessa estetty

City Safety voi auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti aikaisemmin, kun törmäystä ei voida välttää vain ohjaamalla sivuun.

City Safety auttaa kuljettajaa yrittämällä jatkuvasti ennakoita, onko sivuille mahdollisia "pakoteitä", jos edessä havaitaan myöhäisessä vaiheessa hitaasti kulkeva tai paikallaan seisova ajoneuvo.



Oma auto (1) ei "näe" mahdollisuutta väistää edellä olevaa ajoneuvoa (2) ja voi siksi jarruttaa automaattisesti aikaisemmin.

- 1** Oma auto
- 2** Hitaasti kulkeva/paikallaan seisova ajoneuvo

City Safety ei aloita automaattista jarrutusta niin kauan kuin kuljettaja pystyy itse välttämään törmäyksen tekemällä ohjausliikkeen.

Jos City Safety kuitenkin näkee, että väistöliike ei ole enää mahdollinen esim. viereisellä kaistalla olevan liikenteen takia, se voi auttaa kuljettajaa aloittamalla jarrutuksen automaattisesti aikaisemmin.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.



HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

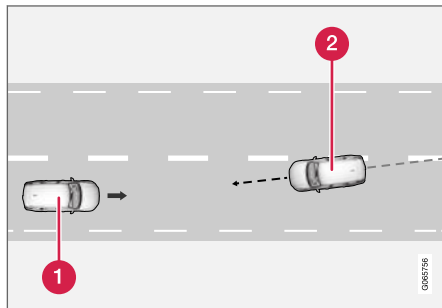
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 349)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia

City Safety voi auttaa kuljettajaa hätäjarruttamaan, jos vastaantuleva ajoneuvo on oman auton kaistalla.

Jos vastaantuleva ajoneuvo tulee oman auton kaistalle ja törmäys on väistämätön, City Safety voi alentaa ajonopeutta lieventääkseen törmäyksen voimakkuutta.



- 1 Oma auto
- 2 Vastaan tuleva ajoneuvo

Jotta toiminto toimii, seuraavien kriteerin on täyttyvä:

- oman auton nopeuden pitää olla yli 4 km/h (3 mph)
- tieosuuden on oltava suora

- oman auton kaistalla on oltava selkeät sivumerkinnot
- oman auton on oltava suorassa omalla kaistalla
- vastaantulevan ajoneuvon on oltava oman auton kaistamerkintöjen sisällä
- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa
- toiminto voi varautua vain nokkakolareihin
- toiminto voi havaita ainoastaan nelipyöräiset autot.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

VAROITUS

Kuljettajan tuki varoittaa vain esteistä, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta tai järjestelmän puuttumista tilanteeseen vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 349)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

City Safety -toiminnon rajoitukset

Toiminnon City Safety⁶⁴ toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Ympäristö**Matala kohde**

Riippuvat esineet, kuten esim. ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Liukkaas

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa lukkiutumattomat jarrut ja vakautushallinta ESC⁶⁵ antavat mahdollisimman hyvän jarruvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Vastavalo

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen.

Lämpö

Jos matkustamon lämpötila on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen takia, tuulilasisissa näkyvä varoitussignaali voidaan kytkeä väliaikaisesti pois toiminnasta.

Kamera- ja tutkayksikön näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Likaiset ajoneuvot havaitaan myöhemmin kuin muut ja moottoripyörät saatetaan havaita pimeällä myöhään tai ei ollenkaan.

Jos teksti-ilmoitus kuljettajan näytössä kertoo, että kamera- ja tutkayksikkö on tukkeutunut, se tarkoittaa, että City Safety -toiminnon voi olla vaikea havaita jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tieviivoja auton edessä - siitä seuraa, että City Safety -järjestelmän toiminta voi olla rajoitettua.

Vikailmoitusta ei kuitenkaan näytetä kaikissa tilanteissa, jossa tuulilasin tunnistimet ovat tukossa - kuljettajan pitää tämän vuoksi olla tarkka kamera- ja tutkayksikön edessä olevan tuulilasin alueen pitämisessä puhtaana.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukijärjestelmien komponentit on aina huollattava korjaamolla⁶⁶.

⁶⁴ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

⁶⁵ Electronic Stability Control

⁶⁶ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

« Kuljettajan puuttuminen asiaan

Peruutus

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

Pieni nopeus

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu hyvin pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Aktiivinen kuljettaja

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tai myöhäistä varoitusta/puuttumista tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittäväällä tavalla ohjaa ja kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Aktiivinen ja tietoinen ajokäyttäytyminen voi siksi myöhäistää törmäysvaroitusta ja puuttumista tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

Muuta

VAROITUS

- Varoitukset ja jarrutus voidaan käynnistää myöhään tai jättää käynnistämättä, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, etteivät kamera- ja tutkayksikkö kykene havaitsemaan edessä olevia jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä tai ajoneuvoja oikealla tavalla.
- Jotta ajoneuvo voidaan havaita yöllä, pitää sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.
- Kamera- ja tutkayksikön toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta – järjestelmä voi antaa heistä varoituksia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph). Suurikokoisten eläinten kohdalla nopeuden alennus on alle 15 km/h (9 mph) ja se voidaan saavuttaa yli 70 km/h:n (43 mph) ajonopeuksilla. Alhaisemmilla ajonopeuksilla varoitus ja jarrutus suurikokoisten eläinten takia on vähemmän tehokasta.
- Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista ja suurikokoisista

eläimistä voidaan kytkeä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).
- Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille - se voi häiritä kameraan perustuvia toimintoja.
- Kameran anturin alueella olevat esineet, lumi, jää tai lika voivat heikentää toimintoa, sulkea sen kokonaan tai aiheuttaa toiminnon virheellisen vasteen.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Markkina-alerajoitus

City Safety ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos City Safety ei näy keskinäytön **Asetukset**-valikossa, autoa ei ole varustettu tällä toiminnolla.

Hakupolku keskinäytön päänäkyvässä:

- **Asetukset → My Car → IntelliSafe**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)
- City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä (s. 345)
- City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä (s. 347)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

City Safety -toiminnon ilmoitukset

Joukko City Safety -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
City Safety Takatörmäysvaroitus	Kun City Safety jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen, yksi tai useampi kuljettajan näytön symboleista syttyy ja samalla näkyy teksti-ilmoitus.
City Safety Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 337)

Rear Collision Warning⁶⁷

Toiminto Rear Collision Warning⁶⁸ (RCW) voi auttaa kuljettajaa välttämään takaa tulevan ajoneuvon päälle ajamaksi joutumisen.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori.

Toiminto voi varoittaa takana tulevan ajoneuvon kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä vilkuttamalla suuntavalvoja voimakkaasti.

Jos toiminto laskee, että oma auto on vaarassa joutua päälleajetuksi takaapäin ajonopeuden ollessa alle 30 km/h (20 mph), turvavyönkiristimet voivat tiukentaa etuistuinten turvavyöt ja turvajärjestelmä Whiplash Protection System aktivoituu.

Juuri ennen kuin päälleajo takaapäin tapahtuu, toiminto voi aktivoida myös käyttöjarrun rajoitukseen oman auton kiihtyvyyttä eteenpäin törmäyshetkellä. Käyttöjarru aktivoidaan kuitenkin vain, jos oma auto seisoo paikallaan. Käyttöjarru vapauttaa välittömästi, jos kaasupoljinta painetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Rear Collision Warning -toiminnon rajoitukset (s. 353)
- Whiplash Protection System (s. 43)

⁶⁷ RCW: Varoitus peräänajosta.

⁶⁸ Toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla.

Rear Collision Warning⁶⁹ -toiminnon rajoitukset

Tietyissä tapauksissa Rear Collision Warning (RCW) -toiminnon on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä.

Näin voi olla esimerkiksi silloin, jos:

- takaa tuleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa viime hetkellä
- auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms., tällöin -toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta.

HUOM

Tietyillä markkina-alueilla RCW **ei** varoita suuntavilkuilla paikallisten liikennemääräysten takia – tällöin tämä toiminnon ominaisuus on pois käytöstä.

HUOM

Rear Collision Warning -varoitus suuntavaloilla deaktivoidaan, jos törmäysvaroituksen varoetaisyys on asetettu toiminnossa City Safety alimmalle tasolle "**Myöhään**".

Turvaväiden esikristys- ja jarrutustoiminnot ovat kuitenkin edelleen toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

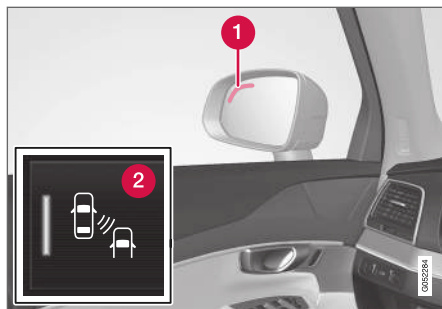
- Rear Collision Warning (s. 353)

BLIS*

BLIS⁷⁰-toiminto on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa havaitsemaan omaan autoon nähden vinosti takana tai sivulla olevat ajoneuvot kuljettajan auttamiseksi vilkkaassa liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

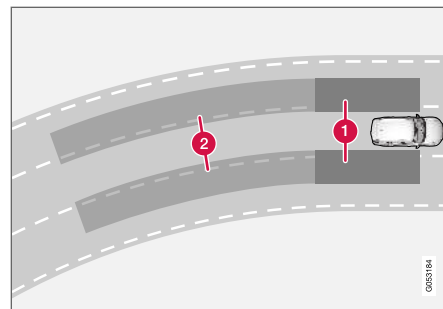
BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

- kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa autoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.



BLIS-valon sijainti⁷¹.

- 1 Merkkivalo
- 2 BLIS-painike keskusnäytön toimintonäytössä aktivoi toiminnon/poistaa sen toiminnasta.



BLISin periaate

- 1 Kuolleen kulman vyöhyke
- 2 Nopeasti saavuttavien ajoneuvojen vyöhyke.

BLIS-toiminto on aktiivinen nopeuksissa yli 10 km/h (6 mph).

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman auton
- toinen ajoneuvo saavuttaa omaa autoa nopeasti.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, merkkivalo ko. ulkostaustapeilin yhteydessä palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee,

⁶⁹ RCW: Varoitus peräänajosta.

⁷⁰ Blind Spot Information Systems

⁷¹ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

merkkivalo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummalta puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

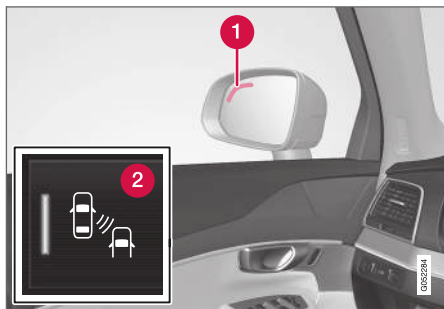
- BLIS -toiminnon rajoitukset (s. 356)
- BLIS -toiminnon ilmoitukset (s. 358)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 356)

BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

BLIS⁷²-toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.



BLIS-valon sijainti.

- 1 Merkkivalo
- 2 Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.
 - VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktiivoitu.
 - HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Jos BLIS on aktivoitu käynnistettäessä moottori, toiminto vahvistetaan siten, että ulkopeilien merkkivalot vilkkuvat kerran.

Jos BLIS on deaktivoitu sammutettaessa moottori, se on edelleen suljettuna moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ja merkkivalo syttyy jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)

BLIS -toiminnon rajoitukset

Toiminnon BLIS⁷³ toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.



Pitäkää tämä merkitty pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että oikealla puolella⁷⁴.

Esimerkkejä rajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- BLIS-toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta BLIS toimii optimaalisesti, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelineitä tms.

⁷² Blind Spot Information Systems

* Valinnais-/lisävaruste.

** VAROITUS**

- BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.
- BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

** HUOM**

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

⁷³ Blind Spot Information Systems

⁷⁴ HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

BLIS -toiminnon ilmoitukset.

Joukko BLIS⁷⁵-toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
BLIS-järjestelmä pois Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA ^A on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

^A Cross Traffic Alert*

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

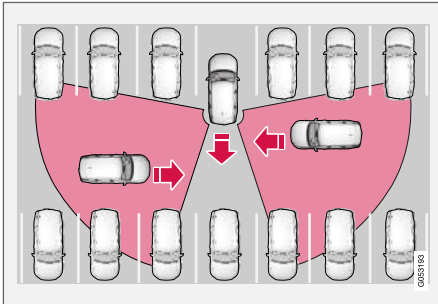
- BLIS* (s. 354)
- Cross Traffic Alert* (s. 359)

⁷⁵ Blind Spot Information System

Cross Traffic Alert^{76*}

Cross Traffic Alert (CTA) on BLIS⁷⁷-toimintoa täydentävä kuljettajan apuväline, jonka tarkoituksena on auttaa kuljettajaa havaitsemaan auton takana kulkeva risteävä liikenne peruutettaessa.

Automaattijarrutuksen osatoiminto voi pysäyttää auton, jos se on vaarassa törmätä huomamatta jääneeseen ajoneuvoon.



CTA:n periaate

CTA täydentää BLIS-toimintoa näyttämällä peruuttamisen aikana risteävän liikenteen sivulta, esim. kun auto peruutetaan pois pysäköinnistä.

CTA on suunniteltu ensisijaisesti havaitsemaan ajoneuvot - suotuisissa tapauksissa voidaan havaita myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät sekä jalankulkijat.

⁷⁶ Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

⁷⁷ Blind Spot Information

CTA on aktiivinen ainoastaan silloin, kun auto liikkuu taaksepäin tai kun vaihteiston peruutussento on valittuna.

Jos CTA havaitsee, että sivulta lähestytään, se osoittaa sen seuraavasti:

- akustisena signaalina - ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta riippuen siitä, miltä puolelta kohde lähestyy.
- näkyvänä kuvakkeena näyttöruudun **Pysäköintiapujärjestelmä**-grafiikassa.
- kuvakkeena pysäköintiapukameran päänäky-mässä.



CTA-toiminnon valaistu kuvake näyttöruudun

Pysäköintiapujärjestelmä-graafiikassa.

- Jos kuljettaja ei huomaa CTA-toiminnon varoitusta ja törmäys on väistämätön, **auto-**

maattijarrutus toimii auton pysäyttämiseksi, minkä jälkeen kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus, joka kertoo, miksi autoa jarrutettiin.

VAROITUS

Automaattisen jarrutuksen osatoiminto voi havaita ja jarruttaa ainoastaan liikkuvien ajoneuvojen takia – ei esim. paikallaan olevien esteiden, pyöräilijän tai jalankulkijan takia.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Cross Traffic Alert -toiminnon aktivointi / aktivoinnin poisto (s. 360)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 361)
- Cross Traffic Alert -toiminnon ilmoitukset (s. 362)

- BLIS* (s. 354)
- Pysäköintitutka* (s. 385)

Cross Traffic Alert⁷⁸ -toiminnon aktivointi / aktivoinnin poisto

Kuljettaja voi poistaa **varoituksen** toiminnossa CTA⁷⁹ – osatoimintoa **automaattijarrutus** ei sen sijaan voida kytkeä pois, vaan se on jatkuvasti aktivoitu.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – varoitussignaali ja toiminnon näyttöilmaisin on deaktivoitu.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

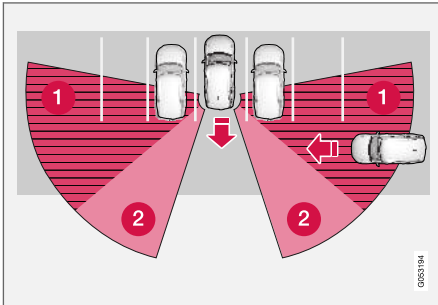
- Cross Traffic Alert* (s. 359)

Cross Traffic Alert⁸⁰ -toiminnon rajoitukset

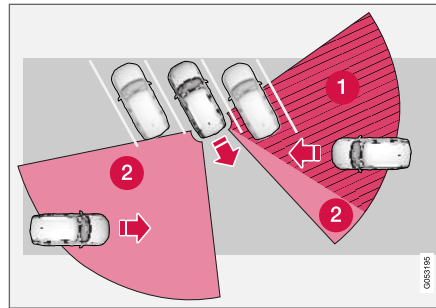
CTA⁸¹-toiminto automaattijarrutuksella voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa. Jarrutus on aktiivinen ajonopeuden ollessa alle 15 km/h.

CTA ei toimi optimaalisesti kaikissa tilanteissa, vaan sillä on tietty rajoitus - CTA-tunnistimet eivät voi "nähdä" muiden pysäköityjen ajoneuvojen tai peittävien esineiden läpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä siitä, milloin CTA:n "näkökenttä" voi olla rajoittunut eikä lähes tyjiä ajoneuvoja sen vuoksi voida nähdä ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on syvällä pysäköintitaskussa.



Kulmassa olevassa pysäköintitaskussa voi CTA olla täysin "sokea" toiseen suuntaan.

- 1 Sokea CTA-sektori.
- 2 Sektori, jossa CTA voi havaita/"nähdä".

Kun oma auto peruuttaa hitaasti, kulma kuitenkin muuttuu suhteessa peittävään ajoneuvoon/esineeseen, jolloin sokea sektori pienenee nopeasti.

Esimerkkejä lisärajoituksista

- Automaattijarrutuksen osatoiminto havaitsee vain liikkeellä olevat ajoneuvot, joten se ei pysty "näkemään" esimerkiksi paikallaan

olevaa estettä, pyöräilijää tai jalankulkijaa eikä jarruttamaan näiden takia.

- Liika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdollottomiksi.
- CTA poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta CTA toimii optimaalisesti, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tms.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköitä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 359)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

⁷⁸ Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

⁷⁹ Cross Traffic Alert

⁸⁰ Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

⁸¹ Cross Traffic Alert

Cross Traffic Alert⁸² -toiminnon ilmoitukset

Kuljettajan näytössä voidaan näyttää useita CTA⁸³-toimintoa ja automaattijarrutusta koskevia ilmoituksia.

Seuraavassa taulukossa on esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
BLIS-järjestelmä pois Perävaunu kytketty	BLIS ^A ja CTA on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

^A Blind Spot Information System

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

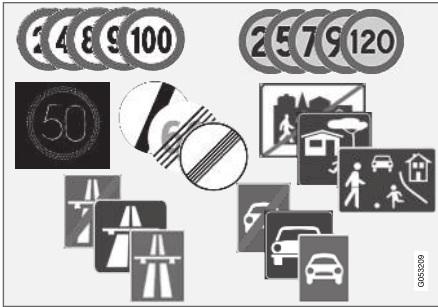
- Cross Traffic Alert* (s. 359)
- BLIS* (s. 354)

⁸² Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

⁸³ Cross Traffic Alert

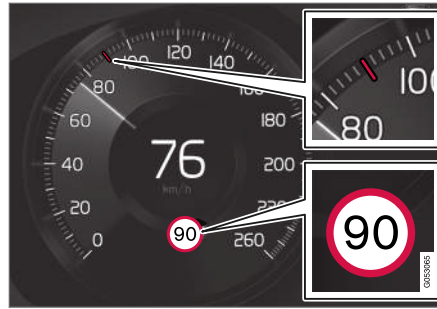
Liikennemerkki-informaatio*

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI⁸⁴) voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan nopeusrajoitusmerkit sekä tietyt kieltoimerkit.



Esimerkki luettavista merkeistä⁸⁵.

RSI voi antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päättymisestä sekä ohituskielloista ja kielletystä ajosuunnasta.



Esimerkkejä⁸⁵ rekisteröidystä nopeusinformaatiosta.

Jos auto ohittaa nopeusrajoituskylyn, rajoitus näytetään kuljettajan näytössä ja head-up-näytössä*.

HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi* (s. 364)
- Liikennemerkki-informaatio ja liikennemerkkien näyttäminen* (s. 365)

⁸⁴ Road Sign Information

⁸⁵ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.

- Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation* (s. 367)
- Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset* (s. 367)
- Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä* (s. 369)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 369)

Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi*

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI⁸⁶) on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Liikennemerkki-informaatiotoiminto aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

HUOM

- Jos automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, liikennemerkki-informaatio näytetään kuljettajan näytössä, vaikka liikennemerkki-informaatio ei olisi aktivoitu.
- Liikennemerkkietojen poistamiseksi kuljettajan näytöstä **sekä** automaattinen nopeudenrajoitin että liikennemerkki-informaatio on deaktivoitava.
- Kun automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu mutta liikennemerkki-informaatio deaktivoitu, liikennemerkki-informaatio ei anna mitään varoituksia. Jotta varoituksia annetaan, myös liikennemerkki-informaatio on aktivoitava.

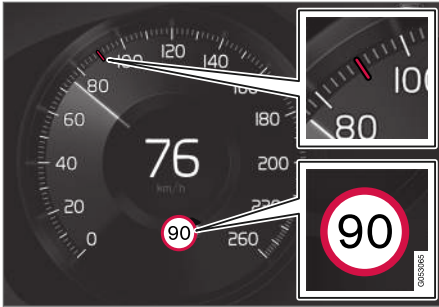
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 290)

⁸⁶ RSI: Road Sign Information.

Liikennemerkki-informaatio ja liikennemerkkien näyttäminen*

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI⁸⁷) näyttää liikennemerkkejä eri tavoin liikennemerkistä ja tilanteesta riippuen.



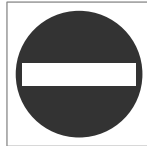
Esimerkkejä⁸⁸ rekisteröidystä nopeusinformaatiosta.

Kun toiminto on rekisteröinyt määrätyn nopeuden liikennemerkin, kuljettajan näyttö esittää merkin symbolina sekä värillisen merkinnän nopeusasteikossa.

Jos autossa on Sensus Navigation*, nopeusrajoituksiin liittyviä tietoja haetaan myös karttatiedoista, joten kuljettajan näytössä voidaan näyttää tietoa nopeusrajoituksesta tai muuttaa sitä, vaikka nopeusrajoitusmerkkiä ei olisi ohitettu.



Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esittää myös täydentävä merkki⁸⁸, esim. ohi-tuskielto.



Jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki sitä koskevalla puolella, kuljettajaa varoitetaan vilkkuvalla tämän merkin⁸⁸ symbolilla kuljettajan näytössä.

Jos autossa on Sensus Navigation*, karttatietoja käytetään sen päättämiseen, ajetaanko autolla väärään ajosuuntaan.

Kuljettaja voi saada myös kuuluvan varoituksen ajamisesta kiellettyyn ajosuuntaan, jos toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on aktivoitu.

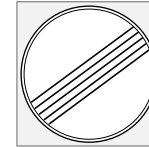
Nopeusrajoitus tai moottoritie päättyy

Kun toiminto havaitsee "epäsuoran nopeusmerkin", jolla senhetkinen nopeusrajoitus loppuu – esimerkiksi moottoritien päättyessä – kuljettajan näyttöön tulee vastaavan liikennemerkin symboli.

Jos autossa on Sensus Navigation*, näytetään tavalliset suorat nopeusrajoitusmerkit – epäsuorat nopeusrajoitusmerkit näytetään tällöin vain silloin,

jos karttatiedoissa ei ole tietoa kulloisenkin tieosuuden nopeusrajoituksesta.

Esimerkkejä epäsuorasta nopeusmerkistä⁸⁸ ovat:



Kaikki rajoitukset päättyvät.



Moottoritie päättyy.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu 10-30 sekunnin kuluttua ja pysyy tässä tilassa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajan liittyvän merkin.

Muuttunut nopeusraja

Kun auto ohittaa suoran nopeusrajan merkin ja ajonopeusrajoitus muuttuu, vastaavan liikennemerkin symboli näytetään kuljettajan näytössä.

⁸⁷ Road Sign Information

⁸⁸ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuvissa näkyy vain yksi esimerkki.

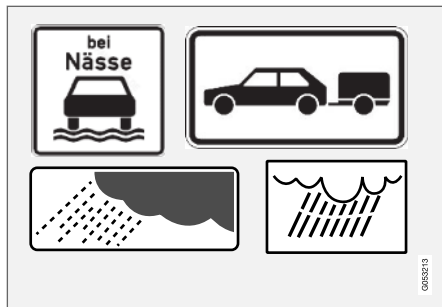


Esimerkkejä suorasta nopeusmerkistä⁸⁸.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu noin 5 minuutin kuluttua ja pysyy sammuksissa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajaan liittyvän merkin.

Jos autossa on Sensus Navigation*, nopeusrajoitusmerkit näytetään kuljettajan näytössä, kun karttatiedoissa on tietoa nopeusrajoituksesta kulakin tieosuudella, vaikka varsinaista nopeusrajoitusmerkkiä ei olisi ohitettu. Jos karttatiedoissa ei ole tietoa, merkki sammutetaan n. 3 minuutin kuluttua edellisen nopeusrajoitusmerkin ohittamisesta.

Lisäkilvet

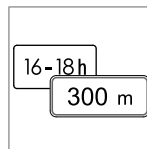


Esimerkkejä lisäkilvistä⁸⁸.

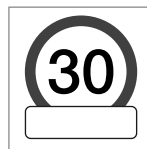
Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään.

Jos auton sähköjärjestelmään on kytketty perävaunu ja autolla ohitetaan nopeusmerkki, joka on varustettu lisäkilvellä "perävaunu", ko. nopeus esitetään kuljettajan näytössä.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tietynä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla. Kuljettajan näytön symbolitaydennys näyttää tällöin joko "DIST" tai "TIME".



Lisäkyltin symboli tyhjän kehyksen muodossa kuljettajan näytön nopeussymbolin alapuolella⁸⁸ merkitsee sitä, että toiminto on havainnut lisäkilven, jossa on täydentävää informaatiota ko. nopeusrajoitukselle.

Koulusta tai leikkivistä lapsista varoittavat kyltit



Jos satelliittinavigaattorin karttatiedoissa⁸⁹ on koulusta tai leikkivistä lapsista varoittava kyltti⁸⁸, kuljettajan näytössä näytetään tämän tyyppinen kyltti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

⁸⁸ Liikennemerkkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuvissa näkyy vain yksi esimerkki.

⁸⁹ Ainoastaan Sensus Navigation* -toiminnolla varustetussa autossa.

Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation*

Jos auto on varustettu Sensus Navigation* -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigointiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuorien nopeusrajoituskylltien kohdalla, näitä ovat esim. moottoritien ja moottoriliikennetien sekä taajamien kyltit.
- Jos aikaisemmin havaitun nopeusrajoituskylltin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

i HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

i HUOM

Jos navigointiin käytetään autoon ladattua kolmannen osapuolen sovellusta, ajonopeuteen liittyviä tietoja ei tueta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset*

Liikennemerkki-informaation (RSI⁹⁰) osatoiminto **Nopeusrajoitusvaroitusta** on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa osatoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitusvaroitusta varoittaa kuljettajaa, kun voimassa oleva nopeusrajoitus tai ennalta valittu "nopeusraja" ylittyy – varoitus toistetaan kerran n. 30 sekunnin kuluttua samalla nopeusrajoitusalueella, jos kuljettaja ei alenna ajonopeutta.

Lisävaroitusta voidaan antaa vasta, kun kuljettaja on alentanut ajonopeutta vähintään 5 km/h (3 mph) ja ylittää sitten nopeusrajoituksen uudelleen tai jos auto saapuu uudelle/muulle nopeusrajoitusalueelle.



Nopeusvaroitusta annetaan siten, että voimassa olevan suurimman sallitun nopeuden sisältävä kuljettajan näytön symboli⁹¹ vilkkuu tilapäisesti, kun nopeusraja ylitetään.



Nopeusvaroitusta annetaan aina, jos nopeusrajoitus ylittyy, samalla näytetään nopeuskameratiedot.

Asetukset

Nopeusvaroituksen rajan säätö

Kuljettaja voi valita, annetaanko varoitus kilven mukaisen nopeuden ylittymisestä.

Valitkaa nopeusvaroituksen raja seuraavasti:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä **Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitusta**.
> Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.
3. Säätäkää nopeusvaroituksen rajaa näytön ylös-/alas-nuolien painalluksilla.



Huomatkaa, että tehtyä rajan säätöä ei oteta huomioon, kun kuljettajan näytössä näkyy nopeuskameran symboli.

⁹⁰ Road Sign Information

⁹¹ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tässä näytetään vain eräs esimerkki.

« Äänivaroitus käytössä / pois käytöstä

Nopeusvaroituksen yhteydessä on mahdollista saada myös varoitusäänimerkki.

Varoitusäänen asetusta voi muuttaa seuraavasti:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.
2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitus liikennemerkestä** tai poistakaa sen merkintä varoitusäänen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Kun toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkestä** on aktivoitu, kuljettajaa varoitetaan myös ajettaessa yksisuuntaista tietä väärään suuntaan/kiellettyyn ajosuuntaan.

Varoitus nopeusvalvontakamerasta käytössä / pois käytöstä



Jos autossa on Sensus Navigation* ja karttatiedoissa on tietoa nopeuskameroista, kuljettaja voi halutessaan saada kuuluvan varoituksen nopeuskamerasta.

Varoitusäänen asetusta voi muuttaa seuraavasti:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.

2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitus nopeuskamerasta** tai poistakaa sen merkintä kuuluvan nopeuskameravaroituksen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)
- Liikennemerkki-informaation nopeusvaroituksen aktivointi/deaktivointi (s. 368)

Liikennemerkki-informaation nopeusvaroituksen aktivointi/deaktivointi

Nopeusrajoitusvaroitus -osatoiminto aktivoidaan seuraavasti:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitus.**
> Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)
- Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset* (s. 367)

Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä*

Jos autossa on liikennemerkki-informaatio (RSI⁹²) ja Sensus Navigation*, järjestelmä voi ilmoittaa lähestyvistä nopeuskameroista kuljettajan näytössä.



Nopeuskameratiedot kuljettajan näytössä.



Jos auto ylittää havaitun nopeusrajoituksen ja toiminto **Nopeusrajoitusvaroit** on aktivoituna, nopeuskameran lähestyessä annetaan nopeusvaroit

nopeuskameroista.

HUOM

- Jotta äänivaroitus ylinopeudesta voidaan saada, toiminnon **Nopeusrajoitusvaroit** on oltava aktivoitu ja osatoiminnon **Äänimerkkivaroitus liikennemerkestä** on oltava tilassa **Päällä**. Äänivaroitus annetaan tällöin, jos auton nopeus ylittää RSI-toiminnon kuljettajan näytössä näytämän nopeuden.
- Nopeuskameroita koskeva äänivaroitus saattaa kuulua riippumatta auton nopeudesta, ylitetystä nopeusrajoituksesta tai siitä, että toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkestä** on kytketty pois päältä.
- Kaikilla alueilla/markkina-alueilla ei näytetä navigointikartalla tietoja nopeuskameroista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)

Liikennemerkki-informaation* rajoitukset

Liikennemerkki-informaatiotoiminnon (RSI⁹³) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Esimerkkejä seikoista, jotka saattavat rajoittaa toimintoa, ovat:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Korkealla ajoradan yläpuolelle sijoitetut merkit
- Täysin/osittain piilossa olevat tai huonosti sijoitetut merkit

92 Road Sign Information

93 Road Sign Information

- merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä
- digitaaliset tiekartat⁹⁴ eivät ole ajan tasalla, niissä on virheitä tai niistä puuttuvat nopeus-tiedot⁹⁵.

i HUOM

RSI-toiminto voi tulkita vetoauton sähköliitännään liitetyt tietyn tyyppiset polkupyöräpitimet perävaunuksi. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan näytössä voidaan näyttää virheellistä nopeustietoa.

i HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköitä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

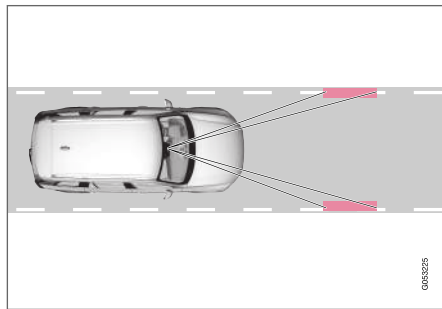
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 363)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

Driver Alert Control

Toiminto Driver Alert Control (DAC) on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa huomaamaan epävarma ajotapansa, esim. jos hänen huomionsa on siirtynyt toisaalle tai hän on nukahtamassa.

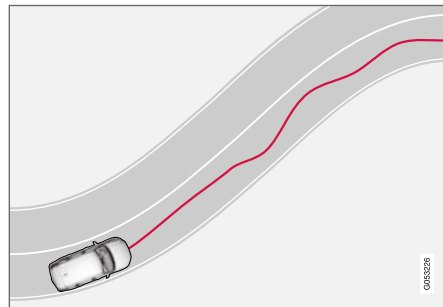
DAC-toiminnon tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Toiminto aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



DAC seuraa auton sijaintia kaistalla.

Kamera lukee ajoradan sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin.



Autolla ajetaan horjuvasti kaistalla.



Jos ajotapa jatkuu horjuvana, kuljettajaa varoitetaan tällä kuljettajan näytön symboliilla sekä äänimerkillä ja teksti-ilmoituksella **Aika pitää tauko.**

Jos autossa on Sensus Navigation* ja toiminto **Lepopysähdysopastus** on aktivoitu, näytetään myös ehdotuksia sopivasta taukopaikasta.

Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

⁹⁴ Autossa, joka on varustettu toiminnolla Sensus Navigation*.

⁹⁵ Nopeustiedoilla varustettua karttadataa ei ole saatavana kaikkia alueita varten.

VAROITUS

Driver Alert Control -toimintoa ei saa käyttää ajovuoron pidentämiseen, vaan kuljettajan täytyy suunnitella tauot tasaisin väliajoin ja huolehtia jaksamisestaan.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

VAROITUS

Driver Alert Control -toiminnon varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Jos varoitus annetaan tai tunnette väsymystä:

- Pysäyttäkää auto turvallisesti ensi tilassa ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin tai muiden piristeiden vaikutuksen alaisena.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control (s. 371)
- Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä (s. 372)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 372)

Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control

Toiminto Driver Alert Control (DAC) voidaan aktiivoida/deaktivoida.

Päällä/Pois

DAC-asetusten muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Valitkaa **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Merkitkää **Valppausvaroitus** tai poistakaa sen merkintä DAC:n aktivointia/deaktivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 370)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 372)

Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä

Käyttäjä voi valita, onko toiminto **Lepopysähdysopastus** käytössä vai poissa käytöstä.

Jos autossa on Sensus Navigation*, kuljettaja voi aktivoida oppaan, joka voi ehdottaa automaattisesti sopivaa levähdyspaikkaa DAC:n antaessa varoituksen.

Lepopysähdysopastus -vaihtoehdon valitsemisen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Valitkaa **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Merkitkää **Lepopysähdysopastus** tai poistakaa sen merkintä toiminnon aktivointia/deaktivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 370)

Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset

Toiminnon Driver Alert Control (DAC) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa kuljettajan väsymys ei välttämättä vaikuta ajotapaan – esim. käytettäessä Pilot Assist -toimintoa – sillä seurauksella, että kuljettaja ei saa varoitusta DAC-toiminnolta.

Siksi tunnettaessa vähäistäkin väsymystä on hyvin tärkeää aina pysäyttää auto ja pitää tauko riippumatta siitä, onko DAC-toiminto varoitannut vai ei.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 370)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

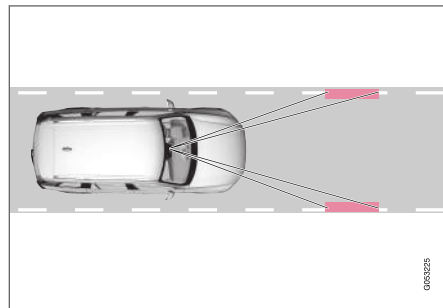
Kaista-avustaja

Kaista-avustajan (LKA⁹⁶) tehtävänä on moottoreilla ja vastaavilla suurehkoilla väylillä auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti omalta ajokaistalta.

Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa värisyttämällä ohjauspyörää.

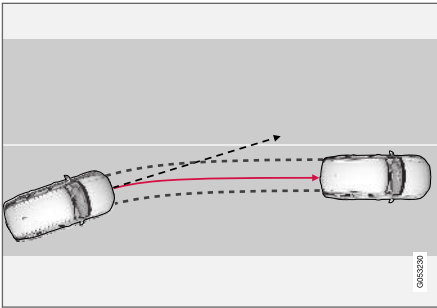
Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65–200 km/h (40–125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat.

Kapeilla teillä ei toiminto ehkä ole käytettävissä ja asetetaan tällöin valmiustilaan. Kun tie on riittävä levyä, toiminto tulee jälleen käytettäväksi.

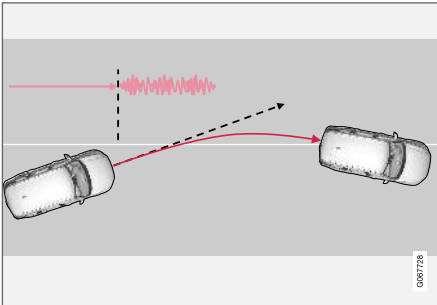


Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

⁹⁶ Lane Keeping Aid



Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle.



Kaista-avustaja varoittaa ohjauspyörän värinöillä.

Asetuksista riippuen kaista-avustaja toimii seuraavasti:

- **Kaista-avustin** aktivoitu: Kun auto lähestyy sivuviivaa, toiminto ohjaa aktiivisesti auton

takaisin ajokaistalle kohdistamalla heikon ohjausmomentin ohjauspyörään.

- **Varoitus** aktivoitu: Jos auto on ylittämässä reunaviivaa, kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.

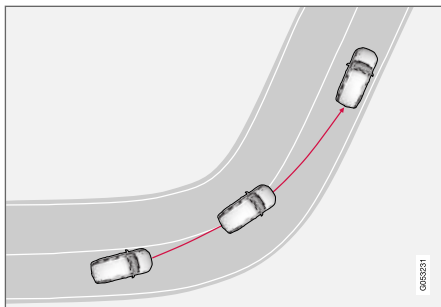
HUOM

Kun suuntavilkut ovat päällä, ei kaista-avustaja anna mitään ohjausta tai varoitusta.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

◀◀ Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen



Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteissa.

Joissakin tapauksissa kaista-avustaja sallii reuna-
viivojen ylittämisen puuttumatta asiaan, ts. tuke-
matta ohjausta tai antamatta varoitusta – esim.
käytettäessä suuntaviikkua tai oikaistaessa kaar-
teissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Ohjausapu ja kaista-avustin (s. 374)
- Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta (s. 374)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 375)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten (s. 376)

Ohjausapu ja kaista-avustin

Jotta ohjausapu ja kaista-avustin (LKA⁹⁷) toimi-
vat, kuljettajan täytyy pitää molemmat kädet
ohjauspyörällä. Järjestelmä tarkistaa asian jatku-
vasti.



Jos kuljettaja ei pidä käsiään
ohjauspyörällä, kuuluu varoitus-
ääni ja kuljettajalle näytetään
kehotus ohjata autoa aktiivi-
sesti:

• Lane Keeping Aid Ohjaa autoa

Jos kuljettaja ei noudata kehotusta ja ala ohjata,
toiminto siirtyä valmiustilaan ja tämä ilmoitus näy-
tetään:

• Lane Keeping Aid Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään

Toiminto ei ole tämän jälkeen käytettävissä,
ennen kuin kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 372)

Kaista-avustajan aktivoiminen/ poistaminen toiminnasta

Kaista-avustintointo (LKA⁹⁸) on valinnainen –
kuljettaja voi joko ottaa toiminnon käyttöön tai
poistaa sen käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai
poistakaa se käytöstä tällä kes-
kinäytön toimintonäkymän pai-
nikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on akti-
voitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deak-
tivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 372)
- Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta (s. 375)

⁹⁷ Lane Keeping Aid

⁹⁸ Lane Keeping Aid

Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta

Kuljettaja voi valita, miten kaista-avustimen (LKA⁹⁹) tulee toimia auton poistuessa omalta kaistaltaan.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe.
2. Valitkaa kohdassa **Lane Keeping Aid -tila**, millä tavalla toiminnon tulee toimia:
 - **Kaista-avustin** - kuljettaja saa ohjauspua ilman varoitusta.
 - **Molemmat** - kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää ja ohjausta tuetaan.
 - **Varoitus** - kuljettajaa ainoastaan varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 372)

Kaista-avustajan rajoitukset

Tietyissä vaativissa tilanteissa kaista-avustajan (LKA¹⁰⁰) voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme toiminnon sulkeamista.

Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla:

- tiettyö
- talvikeli
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu
- tiet, joiden reunamerkinnot ovat epäselvät tai niitä ei ole.
- reunukset tai muut linjat kuin ajokaistan reunamerkinnot
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäädytettäessä ylikuumenemisen takia.

Toiminto ei pysty havaitsemaan puomeja, kaiteita tms. esteitä ajoradan vieressä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 372)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 280)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

⁹⁹ Lane Keeping Aid

¹⁰⁰ Lane Keeping Aid

Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten

Kaista-avustajan (LKA¹⁰¹) toimintoja koskevia erilaisia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kuljettajan tukijärjest. Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.
	Lane Keeping Aid Ohjaa autoa	LKA-toiminnon ohjausapu ei toimi, jos kuljettaja ei pidä käsiä ohjauspyörällä. Noudattaa kehotusta ja ohjatkaa autoa.
	Lane Keeping Aid Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään	LKA on valmiustilassa, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

¹⁰¹Lane Keeping Aid

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 372)
- Kaista-avustajan symbolit kuljettajan näytössä (s. 378)

Kaista-avustajan symbolit kuljettajan näytössä

Kaista-avustaja (LKA¹⁰²) visualisoidaan symbolilla kuljettajan näytössä eri tilanteita varten.



Tässä on muutamia esimerkkejä symbolien ulkonäöstä ja missä tilanteessa se esitetään:

Käytettävissä



Käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat VALKOISIA.

Kaista-avustaja lukee ajokaistan toista sivuviivaa tai molempia sivuviivoja.

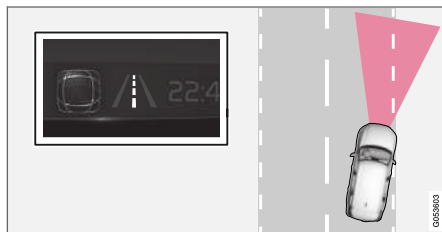
Ei käytettävissä



Ei käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat HARMAITA.

Kaista-avustaja ei voi lukea ajokaistan sivuviivoja, nopeus on liian pieni tai tie on liian kapea.

Ohjausavun/varoituksen näyttö



Ohjausavun/varoitus - symbolin sivuviivat ovat VÄRILLISIÄ.

Kaista-avustaja osoittaa, että järjestelmä varoittaa ja/tai yrittää ohjata auton takaisin ajokaistalle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 372)

Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Toiminto Törmäyksen välttämisen avustin voi auttaa kuljettajaa vähentämään vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti kaistaltaan ja/tai törmää toiseen ajoneuvoon tai esteeseen, ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin kaistalle ja/tai väistämällä.

Toiminto koostuu näistä osatoiminnoista:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

- Törmäyksen välttämisen avustin
Takatörmäysvaroitus

¹⁰²Lane Keeping Aid

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Kuljettaja päättää aina siitä, paljonko auton tulee ohjata – auto ei voi koskaan ottaa komentoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Ohjausavun aktivointi/deaktivointi törmäyksen uhatessa (s. 379)
- Ohjausavun taso ulosajon uhatessa (s. 380)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 382)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuksien symbolit ja ilmoitukset (s. 384)

Ohjausavun aktivointi/deaktivointi törmäyksen uhatessa

Ohjausavustin on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa sen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori¹⁰³.

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksen välttämisen avustin** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

¹⁰³Joillakin markkina-alueilla asetus, joka oli käytössä sammutettaessa moottori, aktivoidaan uudelleen.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

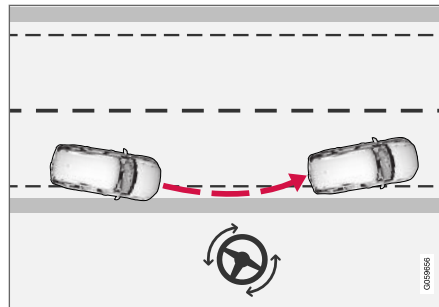
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)

Ohjausavun taso ulosajon uhatessa

Toiminnolla on kaksi aktivoitumistasoa:

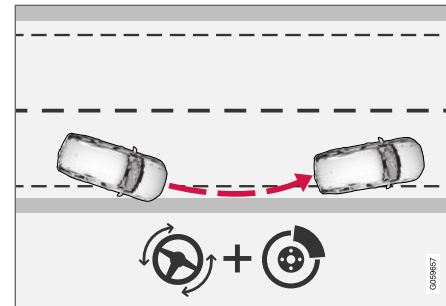
- Vain ohjausapu
- Ohjausapu ja jarrutus

Vain ohjausapu



Ohjausavun aktivoituminen.

Ohjausapu ja jarrutus



Ohjausavun ja jarrutuksen aktivoituminen.

Jarrutus auttaa tilanteissa, joissa pelkkä ohjausapu ei riitä. Jarrutusvoima sopeutetaan automaattisesti tieltäsuistumistilanteesta riippuen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)

Ohjausapu ulosajon uhatessa

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu ulosajon uhatessa voi auttaa kuljettajaa ja vähentää riskiä auton ajautumisesta pois tieltä ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin tielle.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 65-140 km/h (40-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnyt/-viivat.

Kamera lukee tienreunoja ja maalattuja reunamerkintöjä. Jos auto on ajosuuntansa perusteella ylittämässä tienreunan, toiminto alkaa ohjata sitä takaisin ajokaistalle. Jos ohjaustoimenpide ei ole riittävä tieltä suistumisen välttämiseksi, aktivoidaan jarrutus.

Toiminto **ei** sen sijaan ohjaa autoa eikä käytä jarruja, jos suuntavilkku on päällä. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

- **Törmäyksen välttämisen avustin**
Takatörmäysvaroitusta

VAROITUS

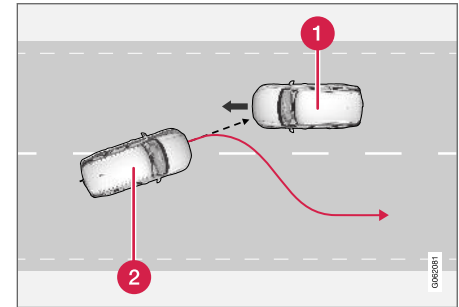
- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)

Ohjausapu nokkakolarin uhatessa

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu nokkakolarin uhatessa voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on herpaantunut ja joka ei huomaa auton olevan siirtymässä vastaanantulijoiden kaistalle.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

- 1 Vastaan tuleva ajoneuvo
- 2 Oma auto

Yhtä aikaa ohjaustoimenpiteen aktivoitua aktiivituu myös kuljettajan tukijärjestelmien törmäysvaroitusta. Törmäysvaroitukseen kuuluvaa jarrutusvaroitusta ei kuitenkaan anneta.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnyt/-viivat.

- ◀◀ Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja vastaan tulee toinen ajoneuvo, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

Toiminto **ei** sen sijaan anna ohjausapua, jos suuntavilkkuu käytetään. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

- **Törmäyksen välttämisen avustin**
Takatörmäysvaroitusta

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 318)

Ohjausapu törmäyksen uhatessa - toiminnon rajoitukset

Toiminto voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- pienempien ajoneuvojen, kuten esim. moottoripyörien, kohdalla
- jos suurin osa viereisen kaistan autosta on oman auton rinnalla
- teillä/kaistoilla, joiden reunamerkinnot ovat epäselvät tai niitä ei ole
- ajonopeusvälin 60–140 km/h (37–87 mph) ulkopuolella
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäädytettäessä ylikuumenemisen takia.

Muita vaativia tilanteita voivat olla esim.:

- tietö
- talvikeli
- kapeat tiet
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu

Näissä vaativissa tilanteissa voi toiminnon olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme sen sulkemista.

** HUOM**

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

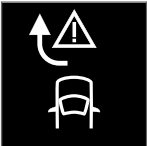
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 381)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 381)

Ohjausapu törmäyksen uhatessa - ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset

Eräitä toimintoja koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Törmäyksen välttämisen avustin Takatörmäysvaroit	Toiminnon aktivoituessa kuljettajalle näytetään aktivoitumista koskeva ilmoitus.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 378)

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutkan toiminto voi auttaa kuljettajaa sovittautumaan ahtaisiin tiloihin näyttämällä etäisyyden esteisiin äänisignaaleilla yhdistettynä grafiikkaan keskinäytössä.



Näyttökuva estevyöhykkeineen ja tunnistinsektoreineen.

Keskinäyttö esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaittujen esteiden välillä.

Merkitty sektori ilmoittaa, missä este sijaitsee. Mitä lähempänä autosymbolin edessä/takana merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Sivusektoreiden väri muuttuu auton ja esteen välisen etäisyyden lyhentyessä.

Mitä lyhyempi etäisyys esteeseen, sitä tiheämmin merkkiäni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Edessä ja sivuilla olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen auton ollessa liikkeellä, mutta katkeaa auton seistyä paikallaan n. 2 sekuntia. Takana olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen myös auton seistessä paikallaan.

Etäisyyden auton takana tai edessä olevaan esteeseen ollessa enintään n. 30 cm (1 ft) äänimerkki on jatkuva ja autosymbolia lähimpänä oleva aktiivisen tunnistimen kenttä on täytetty.

Kun etäisyys sivulla olevaan esteeseen on enintään n. 25 cm (0,8 ft), ääni on voimakkaasti sykkivä ja aktiivisen sektorikentän väri vaihtuu ORANSSISTA PUNAISEKSI.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta voidaan säätää merkkiäänien kuuluessa keskikonsolin [>II]-säätimellä. Säätö voidaan tehdä myös päänäkymän valikkovaihtoehdossa **Asetukset**.

HUOM

- Autosymbolia lähinnä olevaa sektoria lukuun ottamatta äänivaroituksia annetaan vain esineistä, jotka ovat suoraan auton ajoreitillä.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulkimia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaan tulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

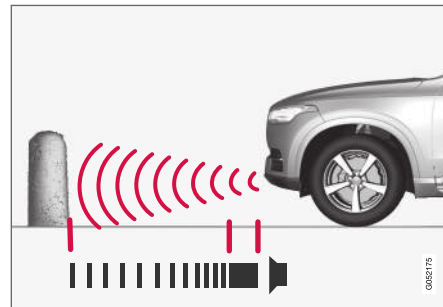
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille* (s. 386)
- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 388)
- Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset (s. 390)

- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille*

Pysäköintitutka käyttäytyy eri tavoin riippuen siitä, mikä osa autosta lähestyy estettä.

Eteenpäin



Varoitussignaalin ääni on jatkuva, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 30 cm (1 ft).

Pysäköintitutkan etutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia alle 10 km:n/h (6 mph) ajonopeuksilla.

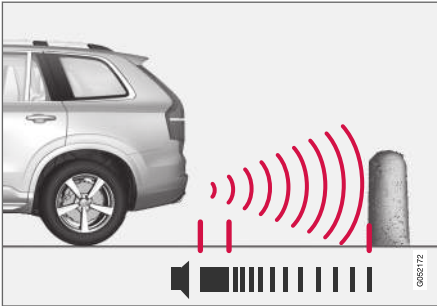
Mittausalue ulottuu n. 80 cm (2,5 ft) auton eteen.

HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarrua käytetään tai P-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

! TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Taaksepäin

Varoitussignaalin ääni on jatkuva, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 30 cm (1 ft).

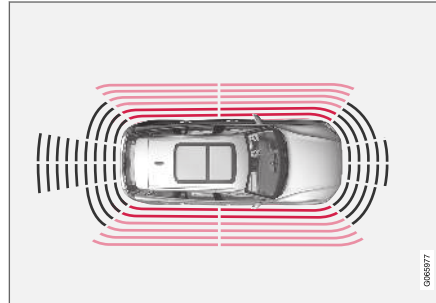
Tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin vaihteen ollessa kytkemättä tai kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon.

Mittausalue ulottuu n. 1,5 metriä (5 ft) auton taakse.

Peruutettaessa auton sähköjärjestelmään kytkeytyvän perävaunun kanssa takapysäköintitutka deaktivoitetaan automaattisesti.

i HUOM

Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

Sivuilla

Varoitussignaali sykkii voimakkaasti, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 25 cm (0,8 ft).

Pysäköintitutkan sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia alle 10 km:n/h (6 mph) ajonopeuksilla.

Mittausalue on n. 25 cm (0,8 ft) auton sivuilta ulospäin.

Sivutunnistimien havaitsemisalue kasvaa kuitenkin huomattavasti etupyörien ohjauskulman kas-

vaessa, ja ohjauspyörän ääriasennossa voidaan havaita enintään noin 90 cm:n (3 ft) etäisyydellä vinosti auton takana tai edessä sijaitsevat esteet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 385)
- Pysäköintitutkan tunnistinkenttä pysäköintikameraa varten (s. 396)

Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi

Toiminto Pysäköintitutka voidaan aktivoida/deaktivoida.

Pysäköintitutkan etu- ja sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori ja tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin tai peruutusvaihde valitaan.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkyvän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Jos autossa on pysäköintiapukamera*, pysäköintitutka voidaan aktivoida tai deaktivoida myös kyseisessä kameränäkyvässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 385)

Pysäköintitutkan rajoitukset

Pysäköintiapu ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikkissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla joissain tilanteissa rajoitettua.

Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista pysäköintiavun rajoituksista:

VAROITUS



Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyöränpitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettynä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tölpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitusvaara voi olla olemassa, koska tunnistimilta tuleva tieto ei ole aina luotettavaa tällaisissa tilanteissa.

TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuvat ulkoisista äänilähteistä, joiden ultraäänitaajuus on sama kuin millä järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät jne.

** HUOM**

Kun auton sähköjärjestelmään on määritetty vetokoukku, sen ulkonema lasketaan mukaan toiminnon mitatessa etäisyyttä auton takana oleviin esineisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 385)

Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiavun symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä. Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat poissa toiminnasta , joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta.
	Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 385)

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera voi auttaa kuljettajaa sovit-
tautumaan ahtaisiin tiloihin osoittamalla esteet
kamerakuvalla ja grafiikalla keskinäytössä.

Pysäköintiapukamera on tukitoiminto, joka akti-
voituu automaattisesti valittaessa peruutusvaihe.
Se voidaan myös aktivoida käsin keskinäytön
kautta.



Esimerkki kameranäkymästä.

- 1 **Lähennä**¹⁰⁴ – zoomaus lähemmäs/kauem-
mas
- 2 **360° näkymä*** – aktivoi/deaktivoi kaikki
kamerat
- 3 **PAS*** – aktivoi/deaktivoi pysäköintiavun
- 4 **Linjat** – aktivoi/deaktivoi apuviivat

- 5 **Vetok.*** – aktivoi/deaktivoi vetokoukun^{*105}
apuviivan
- 6 **CTA*** – aktivoi/deaktivoi Cross Traffic Alert -
toiminnon

Esineet/esteet voivat olla lähempänä autoa kuin
mitä näytöstä katsottuna näyttää.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kul-
mia/katvealueita, joissa esteitä ei voida
havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä
olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä
vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin
aikana.

¹⁰⁴Zoomattaessa lähemmäs apuviivat sammuvat.

¹⁰⁵Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuh-teissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

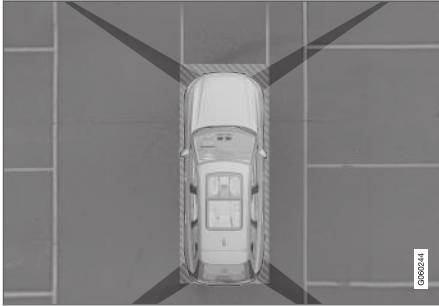
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Pysäköintiapukameran* näkymät (s. 392)
- Pysäköintiapukameran* apuviivat (s. 394)
- Pysäköintitutkan tunnistinkenttä pysäköintikameraa varten (s. 396)
- Pysäköintiapukameran käynnistäminen (s. 397)

- Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset (s. 399)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)
- Pysäköintitutka* (s. 385)
- Cross Traffic Alert* (s. 359)

Pysäköintiapukameran* näkymät

Toiminto voi näyttää yhdistetyn 360°:n näkymän ja erillisen näkymän neljälle eri kameralle: taka-, etu-, vasemman tai oikean kameranäkymän.

360°:n näkymä*

Pysäköintikameroiden "näkökenttä" ja keskimääräinen peittoalue.

Toiminto **360° näkymä** aktivoi kaikki pysäköintikamerat, jolloin auton neljä puolta esitetään samanaikaisesti keskinäytössä. Tämä auttaa kuljettajaa havaitsemaan pienillä nopeuksilla toimitaessa, mitä auton ympärillä on.

360°:n näkymästä voidaan aktivoida erikseen kukin kameranäkymä:

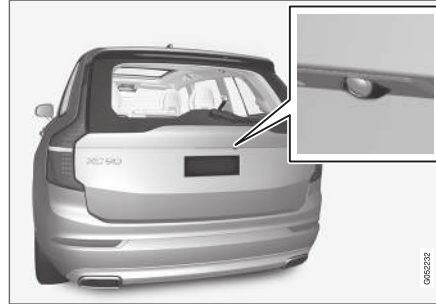
- Painakaa haluamanne kamerasymbolia keskinäytössä, esim. etukameran edessä/yläpuolella olevaa pintaa.



Aktiivinen kamera osoitetaan kamerasybolilla keskinäytön autosymbolin päällä.

Jos autossa on myös **Pysäköintiapujärjestelmä***, etäisyys havaittuihin esteisiin näytetään erivärisillä kentillä.

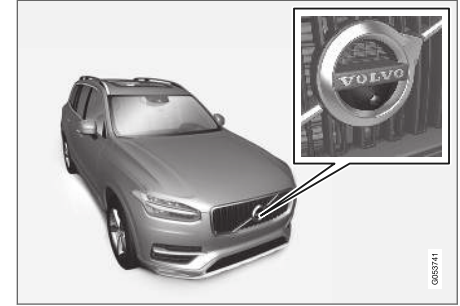
Kamerat voidaan aktivoida automaattisesti tai käsivalintaisesti.

Taaksepäin

Kamera taaksepäin on sijoitettu rekisterikilven yläpuolelle.

Kamera taaksepäin näyttää leveän alueen auton takana. Joissakin malleissa myös osa puskurista sekä mahdollinen vetokoukku voidaan näyttää.

Kohteet keskinäytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

Eteenpäin

Etupysäköintikamera on asennettu säleikköön.

Etukamera voi auttaa ajettaessa näkyvyyden sivuille ollessa rajoitettu, esim. kuljettaessa aidan läpi. Se on aktiivinen nopeuden ollessa enintään 25 km/h (16 mph) - tämän jälkeen etukamera sammuu.

Jos auto ei saavuta nopeutta 50 km/h (30 mph) ja ajonopeus laskee ajonopeuden 22 km/h (14 mph) alle 1 minuutissa etukameran sammuttua, kamera aktivoidaan uudelleen.

◀ Sivut



Sivukamerat on sijoitettu kumpaankin ulkostaustapeiliin.

Sivukamerat voivat näyttää, mitä auton kummallakin puolella on.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 391)
- Pysäköintiapukameran käynnistäminen (s. 397)

Pysäköintiapukameran* apuviivat

Pysäköintiapukamerat näyttävät viivoilla näytössä, missä auto on suhteessa ympäristöön.



Esimerkkejä apuviivoista.

Apuviivat näyttävät auton ulkomittojen mukaisen, ohjauspyörän kääntökulmaan perustuvan aiotun ajolinjan – tämä helpottaa taskupysäköintiä, peruutusta ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytke- mistä.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja näkee auton kul- keman reitin - myös sen kääntyessä.

Apuviivat sulkevat sisäänsä auton ulostyöntyvim- mät osat, esim. vetokoukun, ulkostaustapeilit ja kulmat.

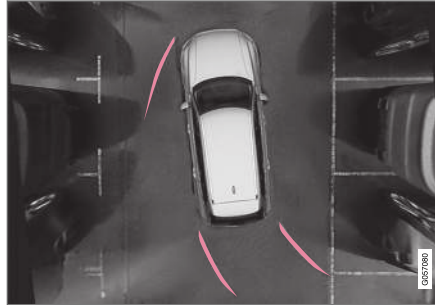
i HUOM

- Peruutettaessa perävaunun kanssa, jota ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön apuviivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa – ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä apuviivoja, kun perä- vaunu on sähköisesti kytketty auton säh- köjärjestelmään.
- Apuviivoja ei näytetä lähennettäessä kuvaa.

! TÄRKEÄÄ

- Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue – tarkkailekaa tällöin huolellisesti auton sivuja ja etuosaa, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.
- Sama pätee toisinpäin: olkaa tarkkaavainen auton takaosan suhteen, kun kameranäkymä eteenpäin on valittu.
- Huomatkaa, että apuviivat näyttävät **lyhimmän** tien – varokaa siksi erityisesti, että auton kyljet eivät osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää ajettaessa eteenpäin tai ettei keula osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää peruutettaessa.

Apuviivat 360°:n näkymässä*



360°:n näkymä apuviivoilla.

360°:n näkymässä näytetään apuviivat – ajosuunnasta riippuen – auton takana, edessä ja sivulla:

- Ajettaessa eteenpäin: Etuviivat
- Peruutettaessa: Sivu- ja takaviivat.

Kun valittuna on etu- tai takakamera, apuviivat näytetään auton ajosuunnasta riippumatta.

Kun valittuna on sivukamera, apuviivat näytetään vain peruutettaessa.

Vetokoukun apuviiva*



Vetokoukku apuviivalla.

- 1 Vetok.** – vetokoukun apuviivojen aktivointi.
- 2 Lähennä** – zoomaus lähemmäs/kauemmas.

Kameraa voidaan hyvin käyttää perävaunun kytkemisessä näyttämällä apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten kohti perävaunua.

1. Painakaa painiketta **Vetok.** (1).
- > Vetokoukun ajatellun "radan" apuviivat näytetään - ja samalla auton apuviivat poistuvat näytöstä.
 - Auton ja vetokoukun apuviivoja ei voida näyttää samanaikaisesti.
2. Painakaa **Lähennä** (2) tarkkaa toimintaa tarvittaessa.
- > Kameranäkymää zoomataan lähemmäs.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 391)

Pysäköintitutkan tunnistinkenttä pysäköintikameraa varten

Jos auto on varustettu pysäköintitutkalla, etäisyys näytetään 360°:n näkymässä värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Tunnistinkentät taakse- ja eteenpäin



Näyttöruudun autosymbolissa voi näkyä värillisiä tunnistinkenttiä.

Tunnistimien taakse- ja eteenpäin näyttämien kenttien väri muuttuu etäisyyden esteeseen vähtessä – Keltaisesta ORANSSSIIN kautta PUNAISEKSI.

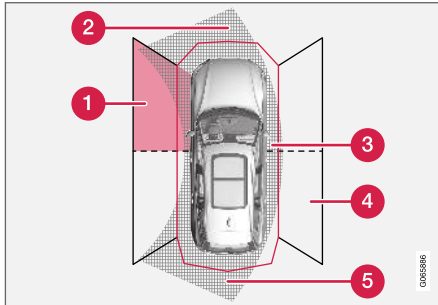
Kenttäväri taakse-päin	Etäisyys metreinä (jal-koina)
Keltainen	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranssi	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Punainen	0–0,3 (0–1,0)

Kenttäväri eteen-päin	Etäisyys metreinä (jal-koina)
Keltainen	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranssi	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Punainen	0–0,3 (0–1,0)

Tunnistinkentän ollessa PUNAINEN sykkivä merkkiäni vaihtuu jatkuva.

Tunnistinkentät sivuille

Varoitussignaali riippuvat auton aiotusta ajolinjasta. Ohjauspyörää käännettäessä järjestelmä voi siksi varoittaa myös vinosti auton edessä tai takana, ei vain suoraan edessä tai takana olevista esteistä.



Pysäköintitunnistimien sektorit, joilla esteitä voidaan havaita.

- 1 Vasemmanpuoleinen etutunnistinkenttä
- 2 Estesektori auton aiotulla eteenpäinajoreitillä – ohjauspyörän asennosta riippuen
- 3 Sektori, jolla kentän väri on PUNAINEN ja varoitussääni voimakkaasti sykkivä
- 4 Oikeanpuoleinen takatunnistinkenttä
- 5 Estesektori auton aiotulla taaksepäinajoreitillä – ohjauspyörän asennosta riippuen

Sivukentän väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen pienenee – Keltaisesta PUNAISEKSI.

Kenttäväri sivuilla	Etäisyys metreinä (jaloina)
Keltainen	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Punainen	0–0,25 (0–0,8)

PUNAISESSA tunnistuskentässä sykkivä äänisignaali vaihtuu voimakkaasti sykkiväksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 391)

Pysäköintiapukameran käynnistäminen

Pysäköintiapukamera kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte valitaan, tai se voidaan kytkeä päälle keskinäytön toimintopainikkeilla.

Kameranäkymä peruutettaessa

Valittaessa peruutusvaihte näytössä näkyy 360°:n näkymä, jos se tai toinen sivunäkymistä oli viimeksi käytetty kameranäkymä, muutoin näytetään takanäkymä.

Kameranäkymä kytkettäessä kamera käsin päälle



Käynnistääkää pysäköintikamera tällä keskinäytön toimintopainikkeen avulla.

Näytössä näytetään tämän jälkeen ensisijaisesti viimeksi käytetty kameranäkymä. Jokaisen

moottorin käynnistyksen jälkeen aiemmin näytetty sivunäkymä korvataan kuitenkin 360°:n näkymällä ja aiemmin näytetty zoomattu takanäkymä pelkällä takanäkymällä.

Kameran automaattinen poistaminen käytöstä

Etunäkymä sammuu ajonopeudella 25 km/h (16 mph), jotta se ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen – se aktivoituu automaattisesti uudelleen, jos ajonopeus laskee nopeuteen

- ◄◄ 22 km/h (14 mph) 1 minuutin sisällä edellyttäen, että nopeus ei ole ylittänyt 50 km/h (31 mph).

Muut kameranäkymät sammuvat nopeudessa 15 km/h (9 mph) eivätkä aktivoidu uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 391)

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä.

Seuraavassa taulukossa on esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat poissa toiminnasta , joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta eikä ajolinjoja näytetä.
		Kamera ei toimi.
	Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 391)

Aktiivinen pysäköintitutka*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP¹⁰⁶) voi auttaa kuljettajaa ohjailemaan autoa pysäköitäessä. Toiminto voi myös auttaa ohjaamaan poistuttaessa taskupysäköintipaikasta.



Toiminto tarkistaa ensin, onko tilaa riittävästi, ja auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton sitten pysäköintipaikkaan.

Keskinäyttö näyttää symbolien, grafiikan ja tekstien avulla, mitkä vaiheet on suoritettava milloinkin.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulkimia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaan tulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöstä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihde (eteen-/taaksepäin) – "pling"-ääni kertoo kuljettajalle, koska vaihdetta tulee vaihtaa
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

Aiheeseen liittyvät tiedot

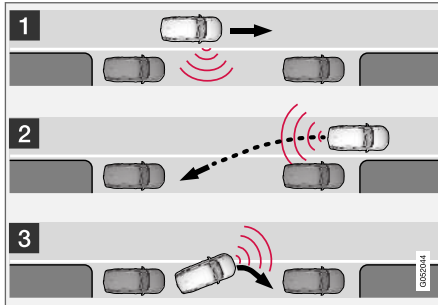
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 280)
- Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa* (s. 401)
- Pysäköinti aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 402)
- Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 404)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset (s. 405)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 408)

¹⁰⁶Park Assist Pilot

Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa*

Aktiivista pysäköintitutkaa (PAP¹⁰⁷) voidaan käyttää seuraavissa pysäköintitavoissa.

Rinnakkaispysäköinti



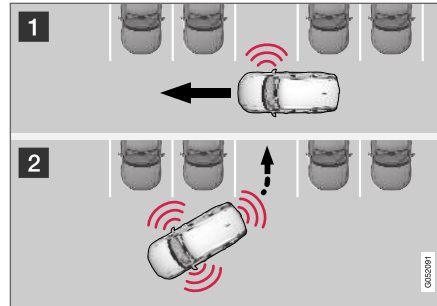
Rinnakkais- ja taskupysäköinnin periaate

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

Toiminto **Pysäköinnistä poistuminen** voi myös auttaa auton poistumista taskupysäköintipaikasta.

Suorakulmainen pysäköinti



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruuttaen ja sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

i HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Pysäköinnistä poistuminen** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 400)
- Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 404)

Pysäköinti aktiivisen pysäköintitutkan* avulla

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP¹⁰⁸) auttaa kuljettajaa pysäköimään kolmessa vaiheessa. Toiminto voi myös auttaa kuljettajaa poistumaan pysäköintitaskusta.

Toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa – kuljettajan tehtävänä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihe (taakse-/eteenpäin) – ääni-merkki kehottaa kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta
- säädellä ja ylläpitää turvallista nopeutta
- jarruttaa ja pysähtyä.

Symbolit, grafiikka ja/tai teksti kertovat keskinäytössä, koska eri vaiheet on tehtävä.

Toiminto voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Autoon ei ole yhdistetty perävaunua
- Nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

HUOM

Auton ja pysäköintipaikkojen välisen etäisyyden on oltava 0,5–1,5 metriä (1,6–5,0 ft), kun toiminto etsii pysäköintipaikkaa.

Pysäköinti

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

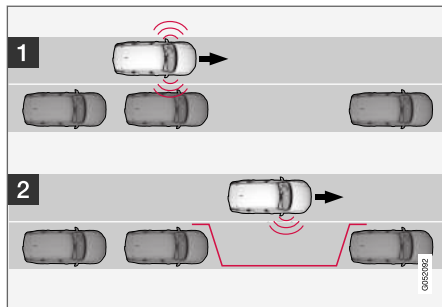
1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan – järjestelmä voi pyytää kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta ja jarruttamaan.

Pysäköintitaskujen etsiminen ja tarkastusmittaus

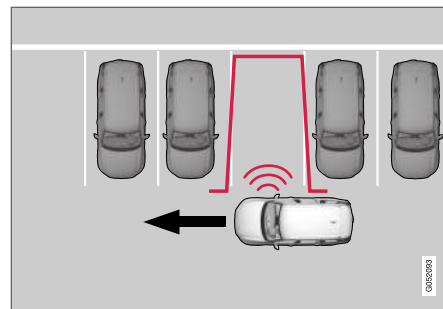


Toiminto voidaan aktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Siihen pääsee myös kameranäkymistä.



Samansuuntaisen pysäköinnin periaate.



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

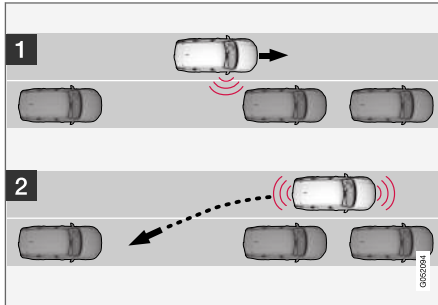
Ajakaa enintään ajonopeudella 30 km/h (20 mph) ennen pysäköintiä.

1. Painakaa toiminto- tai kameranäkymässä painiketta **Pysäköi**.
> PAP etsii ja tarkistaa, onko pysäköintialaa riittävän suuri.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti ilmaisevat keskinäytössä, että sopiva pysäköintitasku on löytynyt.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
3. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekaa peruutusvaihte.

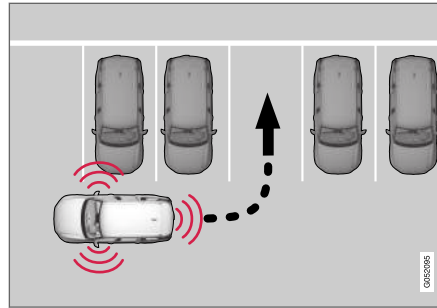
i HUOM

Toiminto etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katua:

- Aktivoikaa suuntaviilku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton siltä puolelta.

Peruuttaminen pysäköintitilaan.

Samansuuntainen.



Suorakulmainen.

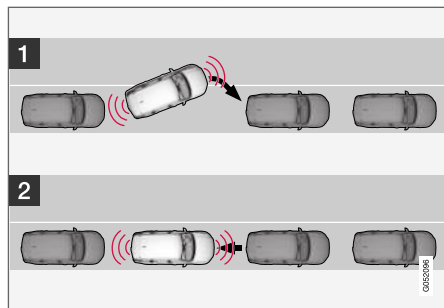
Peruuttakaa auto pysäköintipaikkaan seuraavasti:

1. Tarkastakaa, että taaksepäin on vapaata, ja kytkekää peruutusvaihte.
2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään - eikä lujempaa kuin n. 7 km/h (4 mph).
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

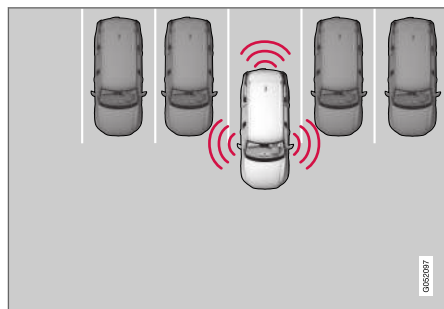
i HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun toiminto on aktivoituna.
- Huolehtikaa, ettei mikään estä ohjauspyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

Auton sijoittaminen pysäköintipaikkaan



Taskupysäköinnin periaatteet.



Suorakulmaisen pysäköinnin periaatteet.

Tehkää näin:

1. Siirtäkää vaihteenvalitsin järjestelmän neuvomaan asentoon, odottakaa, kunnes ohjauspyörää on käännetty, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.
3. Kyttekää peruutusvaihte ja ajakaa hitaasti taaksepäin.
4. Olkaa valmiina jarruttamaan autoa, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.

! TÄRKEÄÄ

Varoetäisyys on lyhyempi, kun aktiivinen pysäköintiapu (PAP¹⁰⁹) käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitutka käyttää niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 400)

Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla

Pysäköinnistä poistuminen -toiminto voi auttaa kuljettajaa poistumaan taskupysäköintipaikasta.

i HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Pysäköinnistä poistuminen** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.



Toiminto **Pysäköinnistä poistuminen** aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä tai kameranäkymässä.

Tehkää näin:

1. Painakaa toiminto- tai kameranäkymässä painiketta **Pysäköinnistä poistuminen**.
2. Valitkaa suuntavilkulla, mihin suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.

¹⁰⁹Park Assist Pilot

3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen - noudattakaa ohjeita samalla tavalla kuin pysäköitäessä.

Huomatkaa, että ohjauspyörä voi "joustaa" taaksepäin, kun toiminto päättyy - kuljettaja voi joutua kääntämään ohjauspyörän takaisin maksimaaliseen asentoonsa voidakseen poistua pysäköintitaskusta.

Jos toiminto tulkitsee, että kuljettaja voi poistua pysäköintitaskusta ilman ylimääräisiä toimenpiteitä, toiminto päättyy, vaikka näyttäisi siltä, että auto on vielä pysäköintitaskussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 400)

Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP¹¹⁰) ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla rajoitettua.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulkimia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelu-kykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

¹¹⁰Park Assist Pilot



❗ TÄRKEÄÄ

Tunnistimien havaitsemisaluetta korkeammalla olevia kohteita ei huomioida laskettaessa pysäköintiliikettä, joten toiminto saat-
taa kääntää auton liian aikaisin pysäköinti-
paikkaan – siksi tällaisia pysäköintipaikkoja on
vältettävä.

Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista aktiivi-
sen pysäköintitutkan rajoituksista:

Pysäköinti keskeytetään

Pysäköintisekvenssi keskeytetään:

- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- jos auto etenee liian lujaa - yli 7 km/h
(4 mph)
- jos kuljettaja painaa **Peruuta** keskinäytössä
- lukkiutumattomien jarrujen tai elektronisen
vakautuksenhallinnan puuttuessa ajamiseen
- esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa
liukkaalla tiellä
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vas-
tuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla
teholla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuu-
menemisen takia.

Ilmoitus keskinäytössä kertoo tällaisissa tapauk-
sissa, miksi pysäköintisekvenssi keskeytettiin.

❗ TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa toiminto ei havaitse
pysäköintitaskuja – syynä voi olla jokin ulko-
puolinen äänenlähde, joka toimii samalla ult-
raäänitaajuudella ja häiritsee järjestelmän toi-
mintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat
äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut,
moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

❗ HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät
toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdot-
tomaksi.

Kuljettajan vastuu

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että toiminto on
apuväline, ei virheetön täysautomaattinen toi-
minto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina
keskeyttämään pysäköiminen.

Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomi-
oon otettavia yksityiskohtia, esim.:

- Kuljettaja on aina vastuussa sen arvioimi-
sesta, sopiiko toiminnon tarjoama tila pysä-
köintiin.
- Älkää käyttäkö toimintoa, jos lumiketjut tai
varapyörä on asennettuna.

- Älkää käyttäkö toimintoa, jos kuormattuja esi-
neitä työntyy auton ulkopuolelle.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen,
ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Pysäköintipaikkaa etsittäessä ja mitattaessa
toiminto ei ehkä havaitse pysäköintipaikassa
syvällä olevia kohteita.
- Kapeiden katujen pysäköintitaskuja ei aina
voida tarjota, koska tila ei ehkä riitä auton
ohjaamiseen pysäköintitaskuun.
- Käyttäkää hyväksytyjä renkaita¹¹¹ sekä
oikeita rengaspaineita – se vaikuttaa toimin-
non kykyyn pysäköidä.
- Toiminto lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajo-
neuvojen sijainnista – jos nämä on asetettu
epäsopivasti, voivat esim. oman auton ren-
kaat ja vanteet vaurioitua jalkakäytävän reu-
noja vasten.
- Kohtisuorat pysäköintipaikat voivat jäädä
huomaamatta tai niitä voidaan tarjota tur-
haan, jos pysäköity auto työntyy rivistä ulos
muuta pysäköityjä autoja enemmän.
- Toiminto on suunniteltu pysäköintiin suorilla
kaduilla, ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Var-
mistakaa tämän vuoksi, että auto on kullois-
tenkin pysäköintitaskujen kanssa yhdensuun-
tainen, kun toiminto mittaa tilan.

¹¹¹"Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta, jota alkuperäiset olivat toimitettaessa uutena tehtaalta.

! TÄRKEÄÄ

Vaihtaminen toiseen hyväksytyyn vanne- ja/tai rengaskokoon voi muuttaa renkaan ympärysmittaa, jolloin järjestelmän parametrit voi olla tarpeen päivittää. Kysykää neuvoa korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 400)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 280)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 332)

Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset

Aktiivisen pysäköintiavun (PAP¹¹²) ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä.

Seuraavassa taulukossa on esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 400)

¹¹²Park Assist Pilot

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen

Kun etäavain on matkustamossa, auto käynnistään tunnelikonsolissa olevalla käynnistysnupilla.



Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

VAROITUS

Ennen käynnistämistä:

- Kiinnittää turvavyö.
- Säätää istuin, ohjauspyörä ja peilit.
- Tarkistaa, että voitte painaa jarrupolkin täysin pohjaan.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti auton käynnistykseen, koska auto on varustettu avaimettoman käynnistystyksen tuella (Passive Start).

Auton käynnistämiseksi:

1. Etäavaimen pitää olla autossa. Passive Start -järjestelmällä varustetuissa autoissa avaimen pitää olla matkustamon etuosassa. Auton valinnaisen avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen* yhteydessä riittää, että avain on jossain auton sisällä.
2. Pitäkää jarrupoljin täysin painettuna¹. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmistakaa, että **P**- tai **N**-vaiheasento on valittu. Käsi-nvaihdoilla varustetuissa autoissa on varmistettava, että vaihdevipu on vapaa-asennossa tai kytkinpoljin alaspainettuna.
3. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja päästäkää irti. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

HUOM

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa voi esiintyä viive ennen käynnistystyksen aloittamista.

Moottorin käynnistystyössä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai ylikuumenemissuoja katkaisee.



Varmistuslukijan sijainti tunnelikonsolissa.

Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistetyssä ilmoitus **Auton avainta ei löydy**, sijoittakaa etäavain varmistuslukijaan. Yrittäkää käynnistystä sen jälkeen uudelleen.

HUOM

Kun etäavain laitetaan varalukijaan, on varmistettava, että sen kohdalla ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Varalukijan kohdalla olevat auton avaimet voivat häiritä toisiaan.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen, odottakaa 3 minuuttia ennen uutta yritystä. Käynnistyskyky paranee, jos akku saa aikaa palautua.

¹ Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää käynnistyskytkimen kääntäminen myötäpäivään.

VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

VAROITUS

Ottakaa aina etäavain mukaan, kun poistutte autosta ja katsokaa, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia.

HUOM

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton moottorin sammuttaminen (s. 411)
- Jännitetilat (s. 412)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 458)
- Jännitetilat valitseminen (s. 413)

Auton moottorin sammuttaminen

Auton moottori sammutetaan tunnelikonsolissa olevan käynnistyskytkimen avulla.



Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

Auton moottorin sammutus:

- Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se – moottori sammuu. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Jos automaattivaihteistolla varustetun auton vaihteenvaihtin ei ole **P**-asennossa tai jos auto rullaa:

- Kääntäkää kytkintä myötäpäivään ja pitäkää sitä tässä asennossa, kunnes auto sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Jännitetilat (s. 412)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)

- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 458)
- Jännitetilat valitseminen (s. 413)

Jännitetilat

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Rajoitetun toimintomäärän käytön mahdollistamiseksi moottorin ollessa sammutettuna voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa kolmeen eri tasoon – **0**, **I** ja **II**. Käyttöopas selostaa perusteellisesti nämä tasot nimellä "jännitetilat".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin jännitetilassa/kullakin tasolla:

Taso	Toiminnot
0	- Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään^A. - Sähkökäyttöisiä* istuimia voidaan säätää. - Ikkunannostimia voidaan käyttää. - Keskinäyttö käynnistyy ja sitä voidaan käyttää^A. - Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää^A. Tässä tilassa toiminnot ovat ajastettuja ja ne kytetään hetken kuluttua automaattisesti pois päältä.
I	- Panoraamakattoa, ikkunannostimia, matkustamon 12 V:n pistorasiaa, Bluetooth-yhteyttä, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää. - Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. 12 V:n pistorasia* kuormatilassa voidaan käyttää. Virrankulutus kuormittaa akkua tässä jännitetilassa.

Taso	Toiminnot
II	- Valonheittimet sytytetään. - Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. - Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta auton käynnistämisen jälkeen. Tämä jännitetilat kuluttaa paljon virtaa akusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!

^A Aktivoidut myös avattaessa ovi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 458)
- Jännitetilat valitseminen (s. 413)

Jännitetilän valitseminen

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Jännitetilän valitseminen



Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

- **Jännitetilä 0** – avatkaa auton lukitus ja säilyttää etäavainta auton sisällä.

i HUOM

Tason **I** tai **II** saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistämistä - **älkää** painako jarrupoljinta tai kytkinpoljinta käsinvaihdolla varustetuissa autoissa, kun nämä jännitetilat valitaan.

- **Jännitetilä I** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa säädin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Jännitetilä II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja pitäkää sitä paikallaan n. 5 sekuntia. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Takaisin jännitetilään 0** – jännitetilään **0** palaamiseksi tiloista **I** ja **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Auton moottorin sammuttaminen (s. 411)
- Jännitetilat (s. 412)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 458)

Alkolukko*

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen raja-arvon mukaisesti.

Autossa on liittymä Volvon suosittelemien erimallisten ja eri valmistajien alkolukkojen sähkökytkentää varten. Liittymä helpottaa alkolukon kytkentää ja antaa mahdollisuuden integroituihin toimintaan, jonka aikana auton päänäytössä näytetään alkolukkoon liittyviä ilmoituksia. Tietoa eri alkolukoista saa kyseisten alkolukkojen valmistajien käyttöohjekirjoista.

VAROITUS

Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 414)
- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä (s. 414)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Jännitetilat (s. 412)

Alkolukon ohituskytkentä*

Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.

Käytöstä poistaminen kyseisen alkolukon kautta: ks. asiaa koskevat ohjeet.

Ohitustoiminnon (Bypass) aktivointi

HUOM

Kaikki ohikytkeätoiminnon aktivoinnit kirjataan ja tallennetaan alkolukon ohjausyksikköön. Ohikytkeä ei voi peruuttaa.

Näyttöön tulee ilmoitus **Puhalla alkolukkoon Ohitus?:**

- Jos "Cancel/Yes" näytetään, valitkaa ohitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden oikealle osoittavaa nuolta ja sitten painiketta **O**.
- Jos "Yes" näytetään, valitkaa ohitus painamalla **O**-painiketta.

Alkolukko on nyt ohitettu ja auto voidaan käynnistää.

Alkolukkoa asennettaessa valitaan joukko mahdollisia ohituskytkentöjä, jotka on kyettävä tekemään ennen huollon tilaamista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukko* (s. 413)
- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä (s. 414)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Jännitetilat (s. 412)

Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä

Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saate-taan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.

Muistettavaa

Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittastuloksen saamiseksi:

- Välttää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttää voimakasta tuulilasien huuhtelua - huuhtelunesteeseen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

HUOM

Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 414)
- Alkolukko* (s. 413)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Jännitetilat (s. 412)

Jarrutoiminnot

Auton jarruja käytetään nopeuden alentamiseen tai estämään auton lähteminen rullaamaan.

Käyttö- ja seisontajarrun ohella auto on varustettu useilla automaattisilla jarruaputoiminnoilla. Nämä voivat helpottaa kuljettajaa esim. siten, että jalkaa tarvitse pitää jarrupolkimella seistäessä liikennevaloissa tai lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen.

Auton varustuksesta riippuen voi esiintyä seuraavia jarruaputoimintoja:

- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto Hold)
- Mäkilähtöavustin (Hill Start Assist)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen
- City Safety

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 415)
- Seisontajarru (s. 417)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 421)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen (s. 422)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 422)
- City Safety™ (s. 337)

Käyttöjarru

Käyttöjarru on osa jarrujärjestelmää.

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos yksi jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljin painuu syvemmälle. Tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Jos jalkajarrua painetaan moottorin ollessa sammutettuna, poljintuntuma on kova ja auton jarruttamiseen tarvitaan enemmän voimaa.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää moottorijarrutuksella manuaalisessa vaihdeasennossa. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin.

Lukkiutumattomat jarrut

Autossa on lukkiutumattomat jarrut (ABS²), jotka estävät pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa ja mahdollistavat ohjattavuuden säilymisen. Tässä

yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun auto on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi järjestelmän automaattinen testaus voidaan tehdä alhaisella ajonopeudella. Testauksen voi havaita jarrupolkimen sykkimisestä.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisätkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä: Automaattinen toiminnan tarkastus. Kiinteä valo kauemmin kuin 2 sekuntia: Vika ABS-järjestelmässä. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

² Anti-lock Braking System



VAROITUS

Jos sekä jarruvian että ABS-vian varoitusvalot palavat samanaikaisesti, jarrujärjestelmään on voinut syntyä vika.

- Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, ajakaa varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.
- Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä. Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutusvoiman vahvistus (s. 416)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 421)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 422)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 416)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 417)
- Jarrujärjestelmän kunnossapito (s. 417)
- Jarruvalot (s. 153)

Jarrutusvoiman vahvistus

Jarrutusvoiman vahvistusjärjestelmä (BAS³) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa jarrutettaessa ja voi siten lyhentää jarrutusmatkaa.

Järjestelmä tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoima voidaan vahvistaa tasolle, jolloin ABS-järjestelmä alkaa toimia. Toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimella vähennetään.

HUOM

Kun BAS aktivoidaan, jarrupoljin painuu hie-
man tavallista alemmaksi, painakaa (pitäkää)
jarrupoljinta painettuna niin pitkään kuin on
tarpeen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, kaikki jarrutus
päätyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 415)

Jarruttaminen märillä tienpinnoilla

Ajettaessa pitkätkö aika voimakkaassa sateessa jarruttamatta voi jarruvaikutus ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä viivästyä hieman.

Tämä voi olla tilanne myös auton pesun jälkeen. Tällöin on välttämätöntä painaa jarru voimakkaammin. Pitäkää sen vuoksi suurempi etäisyys edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa kunnolla ajettuanne märillä teillä ja auton pesun jälkeen. Tällöin jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta. Ottakaa jarruttaessanne huomioon vallitseva liikennetilanne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 415)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 417)

³ Brake Assist System

Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla

Ajettaessa suolatuilla teillä voi jarrulevyille ja jarrupaloille muodostua suolakerros.

Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa. Pitäkää sen vuoksi erityisen pitkä turvaväli edellä olevaan ajoneuvoon. Huolehdi myös:

- Jarruttamisesta silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi. Katsokaa, etteivät muut tienkäyttäjät joudu vaaraan jarrutettaessa.
- Painakaa jarrupoljinta varovasti, kun ajo on päättynyt ja ennen kuin seuraava matka alkaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 415)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 416)

Jarrujärjestelmän kunnossapito

Tarkistakaa jarrujärjestelmän komponentit säännöllisesti kulumisen varalta.

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuu- den, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa. Uudet ja vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt antavat optimaalisen jarruvaikutuksen vasta muutamien satojen kilometrien (mailien) ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyttä jarruvaikutusta painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee, että asennetaan vain Volvoonne hyväksytyt jarrupalat.

! TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 415)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.



Seisontajarrun säädin on sijoitettu tunnelikonsoliin istuinten väliin.

Kun sähkökäyttöinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkeessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 418)
- Pysäköinti mäkeen (s. 420)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 420)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 421)

Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi

Käyttäkää seisontajarrua estämään auton lähteminen liikkeelle paikaltaan.

Seisontajarrun kytkentä



1. Vetäkää säädintä ylöspäin.
> Symboli kuljettajan näytössä syttyy, kun seisontajarru on aktivoitu.
2. Tarkistakaa, että auto seisoo paikallaan.

Symboli kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun seisontajarru on aktivoitu. Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Automaattinen aktivointi

Seisontajarru aktivoituu automaattisesti

- kun auto on sammutettu ja seisontajarrun automaattisen kytkemisen asetus on aktivoitu keskinäytössä.
- kun jyrkässä mäessä valitaan vaihdeasento **P**⁴.
- jos Auto hold -toiminto (automaattinen jarru seistäessä paikallaan) on aktivoitu ja
 - auto on seissyt pidemmän aikaa (5–10 minuuttia) paikallaan
 - auto sammutetaan
 - kuljettaja poistuu autosta.

⁴ Koskee automaattivaihteistoa.

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan aktivoida auton ollessa liikkeellä vetämällä ja pitämällä säädintä ylhäällä. Jarrutustapahtuma keskeytyy, kun säädin vapautetaan tai kaasupoljinta painetaan.

i HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiäni jarrutuksen aikana.

Seisontajarrun deaktivointi



Manuaalinen deaktivointi

1. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa säädin alas.
 - > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

Automaattinen deaktivointi

1. Käynnistää moottori.
2. Automaattivaihteistolla varustettu auto:

Painakaa jarrupoljinta jämäkästi. Valitkaa vaihteasento **D** tai **R** ja painakaa kaasua.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto:

Painakaa kytkinpoljinta ja kytkekää sopiva vaihte. Vapauttaa kytkin ja painakaa kaasupoljinta.

 - > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

i HUOM

Automaattinen deaktivointi edellyttää sitä, että kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön tai kuljettajan ovi on kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun automaattisen aktiivisuuden asetus (s. 419)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 420)
- Seisontajarru (s. 417)
- Pysäköinti mäkeen (s. 420)

Seisontajarrun automaattisen aktiivisuuden asetus

Valitkaa, tuleeko seisontajarrun kytkeytyä automaattisesti sammutettaessa auton moottori.

Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa **My Car → Seisontajarru ja jousitus** ja merkitkää toiminto **Seisontajarrun automaattinen aktiivointi** tai poistakaa sen merkintä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktiivointi ja deaktiivointi (s. 418)
- Seisontajarru (s. 417)

Pysäköinti mäkeen

Käyttäkää aina seisontajarrua pysäköidessänne mäkeen.

VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidessänne kaltevalle alustalle. Kytetty vaihte tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Vältä kää tätä vetämällä säädintä ylös samanaikaisesti, kun auto lähtee liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 418)

Seisontajarrun vian yhteydessä

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos seisontajarrua ei voida deaktivoida tai aktivoida useidenkaan yritysten jälkeen.

Varoitussignaali kuuluu ajettaessa seisontajarru kytkettynä.

Jos auto on pysäköitävä, ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät on käännettävä samoin kuin pysäköitäessä mäkeen ja vaihteenvalitsimen on oltava asennossa **P** tai jos autossa on käsi-vaihteisto, ykkösvaihteen on oltava valittuna.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, seisontajarrua ei voida vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähkökäyttöisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika jarrujärjestelmässä. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Ilmoitus kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 418)
- Pysäköinti mäkeen (s. 420)
- Käynnistysakku (s. 596)
- Volvon huolto-ohjelma (s. 582)

Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto hold) tarkoittaa, että kuljettaja voi vapauttaa jarrupolkimen ja säilyttää jarruvaikutuksen, kun auto on pysähtynyt liikennevaloihin tai tienristeykseen.

Kun auto on pysähtynyt, aktivoituvat jarrut automaattisesti. Toiminto voi käyttää joko käyttöjarrua tai seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan, ja se toimii kaikilla kaltevuuksilla. Lähdettäessä liikkeelle jarrut irrottavat automaattisesti, jos kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

i HUOM

Jarrutettaessa pysähdyksiin ylä- tai alamäessä jarrupoljinta on painettava hieman kovempaa ennen sen vapauttamista, jotta varmistetaan, että auto ei liiku lainkaan.

Pysäköintijarru aktivoidaan, jos

- auto sammutetaan
- kuljettajan ovi avataan
- kuljettajan turvavyö irrotetaan
- auto on seissyt pidemmän aikaa (5–10 minuuttia) paikallaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää käyttöjarrua auton pitämiseen paikallaan.
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan (s. 421)
- Käyttöjarru (s. 415)
- Seisontajarru (s. 417)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 422)

Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan aktivoidaan tunnelikonsolin painikkeella.



- Painakaa tunnelikonsolissa olevaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi.
 - > Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu. Aktivoitu toiminto on käytössä myös auton seuraavalla käynnistyskerralla.

◀◀ Toiminnon sammuttaminen



Kun toiminto on aktiivinen ja pitää auton paikallaan käyttäjällä (A-sym-boli palaa), on poiskytkentää varten painettava jarrupoljinta samalla kun painiketta painetaan.

- Toiminto pysyy suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen.
- Toiminnon ollessa suljettuna on mäkilähtöavustin (HSA) edelleen aktiivinen ja estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 421)

Liikkeellelähtöapu mäessä

Mäkilähtöavustin (HSA⁵) estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä. Peruutettaessa ylämäessä se estää auton rullaamisen eteenpäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja lähtee autolla liikkeelle.

Mäkilähtöavustin on käytettävissä myös, kun automaattinen jarrutustoiminto seistäessä paikallaan (Auto hold) on suljettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 421)
- Käyttöjarru (s. 415)

Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen

Törmäystilanteessa, jossa pyroteknisten turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen aktivointitaso saavutetaan, tai jos törmäys suuren eläimen kanssa havaitaan, auton jarrut kytketään automaattisesti päälle. Toiminnon tarkoituksena on estää mahdollinen jälkitörmäys tai ehkäistä sen vaikutuksia.

Vakavan törmäyksen jälkeen on olemassa vaara, ettei enää ole mahdollista hallita ja ohjata autoa. Mahdollisesti seuraavan törmäyksen, ajoneuvon tai kohteeseen auton reitillä, välttämiseksi tai vaikutuksen vähentämiseksi aktivoituu jarruapujärjestelmän automaattisesti ja jarruttaa autoa turvallaisella tavalla.

Jarruvalot ja varoitusvilkut aktivoidaan jarrutuksen aikana. Kun auto on pysähtynyt, varoitusvilkut jatkavat vilkkumistaan ja seisontajarru kytketään.

Jos jarrutus ei olisi sopivaa, jos esim. on olemassa vaara jäädä takaa tulevan liikenteen pääleajamaksi, järjestelmä voidaan syrjäyttää siten, että kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toiminta edellyttää, että jarrujärjestelmä on kunnossa törmäyksen jälkeen.

Jarruapu sisältyy turvajärjestelmiin Rear Collision Warning ja Blind Spot Information.

⁵ Hill Start Assist

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rear Collision Warning (s. 353)
- BLIS* (s. 354)
- Jarrutoiminnot (s. 415)

Vaihteisto

Vaihteisto on osa auton vetojärjestelmää (voimansiirtoa) moottorin ja vetävien pyörien välillä. Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.

Vaihteistoja on kahta päätyyppiä: käsivalintainen ja automaattinen.

Käsivalintaisessa vaihteistossa on kuusi vaihdetta ja automaattivaihteistossa kahdeksan. Vaihteiden määrä tarkoittaa sitä, että moottorin vääntömomentti ja tehoalue voidaan hyödyntää tehokkaasti. Automaattivaihteiston vaihteista kaksi on ylivaihteita, jotka säästävät polttoainetta ajettaessa tasaisella kierrosluvulla.

Automaattivaihteiston tapauksessa vaihdetta voidaan vaihtaa myös käsin. Kuljettajan näytössä näytetään, mitä vaihdetta tai vaihdeasentoa kulloinkin käytetään.

**TÄRKEÄÄ**

Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumenemisvaaran esiintyessä syttyy varoitussymboli kuljettajan näytössä ja esitetään teksti-ilmoitus - noudattakaa annettua suositusta.

Symbolit kuljettajan näytössä

Jos vaihteistoon tulee vika, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus.

Symboli	Sisältö
	Vaihteiston tieto- tai vikailmoitus. Noudattakaa annettua suositusta.
	Lämmin tai ylikuumentunut vaihteisto. Noudattakaa annettua suositusta.
	Alentunut suorituskyky/Kiihdytyksen tehoa alennettu Jos voimansiirrossa on tilapäinen vika, auto voi siirtyä ns. Limp home -tilaan, jossa moottorin teho on alhaisempi voimansiirron vahingoittumisen välttämiseksi.

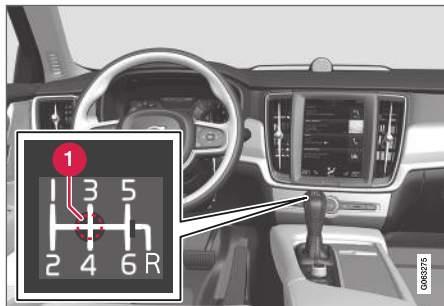
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 424)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 424)
- Vaihdamisosoitin (s. 428)

Käsivalintainen vaihteisto

Kuljettaja valitsee käsivalintaisesta vaihteistosta käsin sopivan vaihteen nopeudesta ja kulloinkin tarvittavasta tehosta riippuen.

Vaihtaminen



1 Vapaa-asento (N)

Käsivalintaisessa vaihteistossa on kuusi vaihdetta ja vaihdekaavio on merkitty vaihdevipuun.

- Painakaa kytkinpoljin täysin alas jokaisen vaihtamisen yhteydessä.
- Ottakaa jalka pois kytkinpolkimelta vaihtamisen välillä.

Peruutusvaihteen salpa

Peruutusvaihteen salpa estää peruutusvaihteen tahattoman kytkemisen ajattaessa normaalisti eteenpäin.

- Noudattakaa vaihdevivun vaihdekaaviota ja siirtäkää vaihdevipu vapaa-asennosta asentoon **R**.
- Kytkekää peruutusvaihte vain auton seistessä paikallaan.

Pysäköinti

VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihte ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteisto (s. 423)
- Vaihtamisosoitin (s. 428)

Automaattivaihteiston vaihdeasennot

Automaattivaihteisto valitsee kulloiseenkin ajotilanteeseen parhaiten sopivan vaihteen. Vaihteistossa on myös manuaalinen vaihdeasento.



Kuljettajan näytössä näytetään valittu vaihdeasento:

P, R, N, D tai **M**.

Käsinvaihdossa näytetään myös käytössä oleva vaihte.

Vaihteasennot

Pysäköintiasento P

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu.

Valitkaa asento **P**, kun on pysäköity tai kun moottori käynnistetään. Auton on oltava paikallaan, kun pysäköintiasento valitaan.

Toisen vaihteasennon valitsemiseksi pysäköintiasennon ollessa valittuna pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilän olla **II**.

Kytkekää pysäköitäessä ensin seisontajarru ja valitkaa sitten pysäköintiasento.

VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidessänne kaltevalle alustalle. Kytetty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

HUOM

Vaihteenvalitsimen täytyy olla **P**-asennossa, ennen kuin auto voidaan lukita ja hälytin kytkä.

Peruutusasento - R

Valitkaa asento **R** peruuttaaksenne. Auton on oltava paikallaan, kun peruutusasento valitaan.

Vapaa-asento - N

Mikään vaihde ei ole kytkettyä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto

seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

Jotta voidaan vaihtaa vapaa-asennosta toiseen vaihteasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilän olla **II**.

Ajoasento - D

D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainaluksen ja nopeuden mukaan.

Auton on oltava paikallaan vaihdettaessa asennosta **R** asentoon **D**.

Manuaalinen vaihteasento - M



Manuaalinen vaihteasento voidaan valita milloin tahansa ajon aikana. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

Valitkaa manuaalinen vaihteasento siirtämällä vaihteenvalitsin sivulle asennosta **D** ääriasentoon

kohdassa **"±"**. Kuljettajan näytössä näytetään käytettävä vaihde.

- Painakaa vaihteenvalitsinta eteenpäin **"+"** -merkin suuntaan vaihtaaksenne suuremmalle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta taaksepäin **"-"** -merkin suuntaan vaihtaaksenne pienemmälle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Palatkaa **D**-asentoon painamalla vaihteenvalitsin asennossa **D** sivulle ääriasentoon.

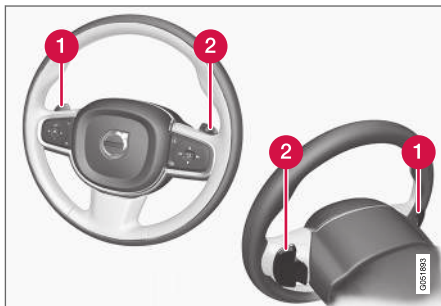
Nykyästen ja moottorin sammumisen välttämiseksi vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos nopeuden laskee alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 427)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 426)
- Kickdown-toiminto (pakkovaihto) (s. 428)
- Vaihtamisosoitin (s. 428)

Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*

Ohjauspyörän vaihtamisvivut täydentävät vaihteenvaihtamista ja niillä voidaan vaihtaa vaihdetta käsin irrottamatta otetta ohjauspyörästä.



- 1 "-": Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.
- 2 "+": Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Ohjauspyörän vaihtamisvipujen aktivointi

Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa ohjauspyörävalitsimilla, ne on ensin aktivoitava:

- Vetäkää toista valitsimista ohjauspyörää kohti.
- > Kuljettajan näytön numero näyttää valittuna olevan vaihteen.



Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla.

Vaihteasennossa **M** ohjauspyörän vaihtamisvivut ovat automaattisesti aktivoituina.



Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla käsinvaihteasennossa.

Vaihto

Vaihtaminen yhdellä portaalla:

- Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taaksepäin ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se.

Vaihto tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörävalitsimesta, mikäli moottorin kierrosluku pysyy sallitulla alueella. Jokaisen vaihdon jälkeen kuljettajan näytössä oleva numero vaihtuu näyttämään kulloistakin vaihdetta.

Toiminnon sulkeminen

Manuaalinen sulkeminen vaihteasennossa **D**

- Kytkekää ohjauspyörän vaihtamisvivut pois vetämällä oikeaa vipua (+) ohjauspyörää kohti, kunnes valittuna olevan vaihteen numero kuljettajan näytössä sammuu.

Automaattinen sulkeminen

Vaihteasennossa **D** ohjauspyörävalitsimet suljetaan hetken päästä, jos niitä ei käytetä. Merkinä tästä valittuna olevan vaihteen numero sammuu. Poikkeuksena on moottorijarrutustilanne - tällöin vivut ovat aktivoituna niin kauan kuin moottorijarrutus jatkuu.

Vaihteasennossa **M** automaattista sulkemista ei tapahdu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

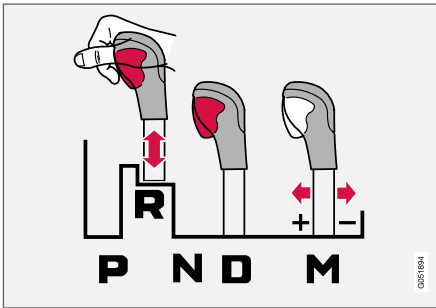
- Automaattivaihteiston vaihteasennot (s. 424)
- Vaihtamisosoitin (s. 428)

Vaihteenvaihtinsalpa

Vaihteenvaihtinsalpa estää tahattoman vaihtamisen eri vaihteasentojen välillä automaattivaihteissa.

Vaihteenvaihtinsalpoja on kahta eri tyyppiä - mekaaninen ja automaattinen.

Mekaaninen vaihteenvaihtinsalpa



Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvaihtinsalpa-alueella salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvaihtinsalpa

Automaattisessa vaihteenvaihtinsalvassa on erityisiä varmuusjärjestelmiä.

Pysäköintiasennosta - P

Muun kuin **P**-vaihteasennon valitsemiseksi pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilassa **II**.

Vapaa-asennosta - N

Jos vaihteenvaihtinsalpa on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvaihtinsalpa on salattu.

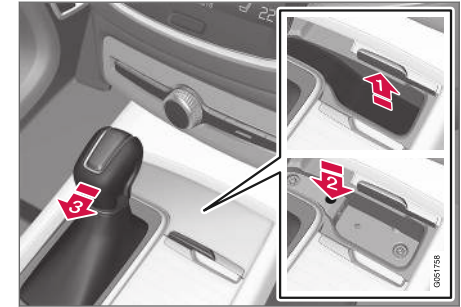
Jotta vaihteenvaihtinsalpa voidaan siirtää **N**-asennosta toiseen vaihteasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilassa **II**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihteasennot (s. 424)
- Automaattisen vaihteenvaihtinsalvan aktiivisuuden poisto (s. 427)

Automaattisen vaihteenvaihtinsalvan aktiivisuuden poisto

Jos auto ei saa virtaa, automaattinen vaihteenvaihtinsalpa voidaan kuitenkin poistaa käytöstä.



Jos autolla ei voi ajaa, esim. akun tyhjennyttyä, vaihteenvaihtinsalpa pitää siirtää **N**-asentoon, jotta autoa voidaan siirtää.

- 1 Nostakaa vaihteenvaihtinsalpa edessä olevan lokeron kumimattoa. Paikantakaa lokeron pohjassa oleva reikä, jossa on jousipalautteen nuppi.
- 2 Painakaa pienellä taltalla reikään ja pitäkää sitä painettuna.
- 3 Siirtäkää vaihteenvaihtinsalpa **N** ja vapauttakaa nuppi.
- 4 Asettakaa kumimatto takaisin.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteenvaihtinsalpa (s. 427)
- Automaattivaihteiston vaihteasennot (s. 424)

Kickdown-toiminto (pakkovaihto)

Kickdown-toimintoa⁶ voidaan käyttää, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten välttämiseksi on vaihteiston ohjausohjelma varustettu alaspäin vaihtamissuojalla.

Vaihteisto ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierrosluukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Pakkovaihdossa auto voi vaihtaa kerralla yhtä tai useampaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen. Moottorivaurioiden estämiseksi auto vaihtaa suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierroslukuku nousee maksimitasolle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihteasennot (s. 424)

Vaihtamisosoitin

Kuljettajan näytön vaihtamisosoitin näyttää ko. vaihteen käsinvaihdossa ja sen, milloin on hyvä kytkeä seuraava vaihde parhaan mahdollisen polttoainetalouden kannalta.

Ympäristösovitetun ajamisen kannalta manuaalissa vaihtamisessa on tärkeää ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa ajoissa.

⁶ Vain automaattivaihteistossa.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

Vaihteilmais 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.



Vaihteilmais 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Ylöspäin osoittava nuoli kehottaa vaihtamaan suuremmalle vaihteelle ja alaspäin osoittava pienemmälle.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

Vaihteilmais 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.



Vaihteilmais 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Vaihtamisosoitin näyttää kulloisenkin vaihteen kuljettajan näytössä ja ilmoittaa ylöspäin osoittavalla nuolella, milloin kannattaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihteasennot (s. 424)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 424)

Neliveto*

Neliveto (AWD⁷) tarkoittaa sitä, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä, mikä parantaa pitoa.

Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi veto-voima jaetaan automaattisesti parhaiten pitäviin pyöriin. Järjestelmä laskee jatkuvasti takapyörille jaettavan vääntömomentin tarpeen ja voi ohjata välittömästi enintään puolet moottorin vääntömomentista takapyörille.

Nelivedolla on myös vakauttava vaikutus suuremmilla nopeuksilla. Normaalisissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille. Auton seistessä paikallaan neliveto on aina kytkettyä, jotta kiihdytettäessä saadaa suurin mahdollinen veto-teho.

Nelivedon ominaisuudet vaihtelevat valitun ajotilan mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 430)
- Vaihteisto (s. 423)

Ajotilat*

Ajotilan valinta vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin ajokokemuksen parantamiseksi ja ajamisen helpottamiseksi erityisissä tilanteissa.

Ajotilojen avulla voidaan nopeasti saada pääsy auton moniin toimintoihin ja asetuksiin eri ajotarpeiden mukaan. Seuraavia järjestelmiä sovitetaan mahdollisimman hyvien ajo-ominaisuuksien saamiseksi ko. ajotilassa:

- Ohjaus
- Moottori/vaihteisto⁸/neliveto*
- Jarrut
- Iskunvaimennus
- Kuljettajan näyttö
- Käynnistys/pysäytys-toiminto
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset

Valitkaa ajotila, joka sopii parhaiten senhetkisiin ajo-olosuhteisiin. Huomatkaa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Valittavat ajotilat

Comfort

- Tämä on auton normaalitila.

Kun auto käynnistyy, se on **Comfort**-tilassa ja käynnistys/pysäytys-toiminto on aktivoitu. Asetus-

ten ansiosta auto tuntuu mukavalta, ohjaus ja iskunvaimennus on sovitettu normaalia ajoa varten ja korin liikkeet ovat sulavia.

Tämä ajotila on hiilidioksidipäästöjen sertifiointitila.

Eco

- Sovittakaa auto energiatehokkaammalle ja ympäristöystävälliselle ajolle käyttämällä **Eco**-tilaa.

Ajotila tarkoittaa esim. sitä, että Start/Stop-toiminto on aktivoitu, iskunvaimennus on pehmeää ja teho alhaisempi tietyillä ilmastointiasetuksilla.

Ajettaessa **Eco**-tilassa kuljettajan näytössä näkyy eco-mittari, joka kertoo reaaliajassa ajamisen taloudellisuudesta.

Dynamic

- **Dynamic**-tilassa auto käyttäytyy urheilullisemmin ja reagoi nopeammin painettaessa kaasua.

Vaihtamiset ovat nopeampia ja täsmällisempiä, ja vaihteisto ensisijaistaa vaihteen, jolla on suuri vetovoima.

Ohjausvaste on nopeampi ja vaimennus kovempi⁹, jolloin kori seuraa ajorataa kallistelun vähentämiseksi kaarteissa.

Start/Stop-toiminto on pois toiminnasta.

⁷ All Wheel Drive

⁸ Koskee automaattivaihteistoa.

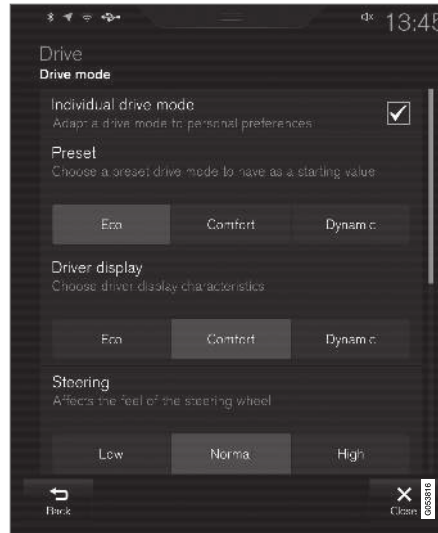
⁹ Jos autossa on Four-C.

Individual

- Sovittakaa ajotila omien toivomustenne mukaiseksi.

Valitkaa jokin ajotila aloitusta varten ja säätäkää sitten asetukset haluttujen ajo-ominaisuuksien mukaan. Nämä asetukset tallennetaan aktiiviseen kuljettajaprofiiliin ja ne ovat käytettävissä aina, kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella.

Yksilöllinen ajotila on käytettävissä vain, jos se on ensin aktivoitu keskinäytössä.



Yksilöllisen ajotilan asetuskymä¹⁰.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car → Yksilöllinen ajotila** ja merkitkää **Yksilöllinen ajotila**.

3. Valitkaa kohdassa **Esiasetetut kanavat** jokin ajotila aloitusta varten: **Eko**, **Mukavuus** tai **Dynaaminen**.

Mahdolliset säädöt koskevat seuraavien asetuksia:

- Kuljettajan näyttö
- Ohjausvoima
- Voimansiirron ominaisuudet
- Jarrun ominaisuudet
- Jousituksen säätö
- ECO-ilmastointi
- Start/Stop.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilan* vaihtaminen (s. 432)
- Ajoasento Eco (s. 432)
- Taloudellinen ajo (s. 441)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 435)
- Neliveto* (s. 430)
- Kuljettajaprofiilit (s. 129)

¹⁰ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Ajotilan* vaihtaminen

Valitkaa ajotila, joka sopii parhaiten senhetkisiin ajo-olosuhteisiin.

Ajotila vaihdetaan tunnelikonsolin säätimellä.

Huomataksa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Ajotilan vaihtaminen:



1. Painakaa ajotilasäädintä **DRIVE MODE**.
> Keskinäytössä avautuu ponnausvalikko.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös- tai alaspäin, kunnes haluanne ajotila on merkitty.
3. Painakaa ajotilasäädintä tai suoraan kosketusnäytössä valinnan vahvistamiseksi.
> Valittu ajotila esitetään kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 430)
- Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 435)

Ajoasento Eco

Eco-ajotila optimoi auton ajo-ominaisuudet polttoainetaloudellisemmalle ja ympäristöystävällisemmälle ajamiselle.

Käyttäkää tätä ajotilaa sekä polttoainetta että ympäristön säästämiseksi.

Seuraavat ominaisuudet sovitetaan **Eco**-tilaa varten:

- Vaihteiston vaihtamiskohdat¹¹.
- Moottorinohjausta ja vastetta kaasupolkimelta.
- Vapaakytkintoiminto Eco Coast¹¹ aktivoituu ja moottorijarrutus lakkaa, kun kaasupoljin vapautetaan välillä 65 ja 140 km/h (40–87 mph) olevilla nopeuksilla.
- Tietty ilmastojärjestelmän asetukset toimivat rajoitetulla teholla tai suljetaan.
- Kuljettajan näyttö esittää tietoja ECO-mittarissa, mikä helpottaa ympäristötietoista ja taloudellista ajamista.

Vapaakytkintoiminto Eco Coast¹¹

Vapaakytkintoiminto Eco Coast tarkoittaa käytännössä, että moottorijarrutus lakkaa, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pidempien osuuksien rullaamiseen. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen kytketään vaihteisto automaatti-

¹¹ Vain automaattivaihteistolla.

sesti irti moottorista, jonka käyntinopeus laskee joutokäynnille ja kulutus pienenee.

Toimintoa käytetään parhaiten paikoissa, joissa voi rullata kauan, esim. teillä, joilla on loiva alamäki tai ennakoidun nopeudenvähentämisen yhteydessä tullessa pienemmän nopeusrajoituksen alueelle.

Vapaakytkintoiminnon aktivointi

Toiminto aktivoituu, kun kaasupoljin vapautetaan täysin ylös yhdistettynä seuraaviin parametreihin:

- **Eco**-ajotila on aktivoitu.
- Vaihteenvalitsin on **D**-asennossa.
- Nopeus välillä n. 65–140 km/h (40–87 mph).
- Tien alamäki ei jyrkempi kuin n. 6 %.

Kuljettajan näyttö esittää **COASTING**, kun vapaakytkintoimintoa käytetään.

Rajoitukset

Vapaakytkintoiminto ei ole käytettävissä, jos

- moottori ja/tai vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilassaan
- vaihteenvalitsin siirretään asennosta **D** manuaaliseen asentoon
- nopeus on alueen n. 65–140 km/h (40–87 mph) ulkopuolella
- tien alamäki on jyrkempi kuin n. 6 %

- Tehdään manuaalisia vaihtamisia ohjauspyörän valitsimilla*.

Vapaakytkintoiminnon deaktivointi ja sulkeminen

Tietyissä tilanteissa voi olla suotavaa deaktivoida tai sulkea toiminto, jotta moottorijarrutusta voidaan käyttää. Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla jyrkät alamäet ja ajo ennen tulevaa ohitusta - jotta se voidaan tehdä mahdollisimman turvallisesti.

Deaktivoikaa toiminto seuraavasti

- vaikuttakaa kaasu- tai jarrupolkimeen
- siirtäkää vaihteenvalitsin manuaaliseen asentoon
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*.

Sulkekaa vapaakytkintoiminto

- vaihtamalla ajotilaa*
- sulkemalla **Eco**-ajotilan toimintonäkymässä.

Myös ilman vapaakytkintoimintoa on mahdollista rullata pitempiä matkoja, mikä myötävaikuttaa kulutuksen alenemiseen. Mahdollisimman hyvän polttoainetalouden kannalta on kuitenkin suositumpaa pitää vapaakytkintoiminto aktivoituna, jotta voidaan rullata pitempiä matkoja.

Nopeudensäädin Eco Cruise

Käytettäessä nopeudensäädintä **Eco**-ajotilassa auto kiihtyy ja hidastaa lievemmin muihin ajotiloi-

hin verrattuna, jolloin voidaan saavuttaa enemmän polttoainesäästöjä. Tämä tarkoittaa sitä, että nopeus voi olla hieman säädettyä ajonopeutta suurempi tai pienempi.

- Tasaisella tiellä auton nopeus voi poiketa säädetystä nopeudesta, kun nopeudensäädin on aktiivinen ja auto rullaa vapaasti.
- Jyrkässä ylämäessä auton nopeus laskee, kunnes vaihdetaan pienemmälle vaihteelle¹¹, jolloin auto kiihdyttää maltillisesti säädetyn ajonopeuden saavuttamiseksi.
- Auton rullatessa vapaasti alamäessä sen ajonopeus voi olla hieman säädettyä ajonopeutta suurempi tai pienempi. Toiminto käyttää tavallista moottorijarrutusta säädetyn ajonopeuden ylläpitämiseksi, tarvittaessa myös käyttöjarruja.

¹¹ Vain automaattivaihteistolla.

« Eco-mittari kuljettajan näytössä



Eco-mittari 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.



Eco-mittari 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

ECO-mittari osoittaa, kuinka taloudellista ajaminen on:

- Taloudellisen ajon yhteydessä mittari näyttää pientä arvoa osoittimen ollessa vihreällä alueella.
- Epätaloudellisessa ajossa, esim. äkillisen jarrutuksen tai voimakkaan kiihdytyksen yhteydessä mittari näyttää korkeaa lukemaa.

ECO-mittarissa on myös osoitin, joka näyttää, kuinka referenssikuljettaja ajaisi autoa samassa ajotilanteessa. Sen osoittaa mittarin lyhyt osoitin.

Eco-ilmastointi

Eco-ajotilassa matkustamon eco-ilmastointi aktivoituu automaattisesti energiankulutuksen vähentämiseksi.

HUOM

Aktivoitaessa **Eco**-ajotila joitakin parametreja lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksissa muutetaan ja joidenkin sähkökuluttajien toimintoja rajoitetaan. Jotkut asetukset voidaan palauttaa manuaalisesti, mutta täysi toimivuus saavutetaan vain sulkemalla **Eco**-ajotila tai sovittamalla **Individual***-ajotila siten, että ilmastointi toimii täysimittaisesti.

Jos on ongelmia huurtumisen kanssa, painakaa maks. huurteenpoisto -painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilan* vaihtaminen (s. 432)
- Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 435)
- Ajotilat* (s. 430)
- Taloudellinen ajo (s. 441)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 435)

Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella

Keskinäytön toimintonäkymässä on toimintopainike **Eco**-ajotilaa varten, jos auton tunnelikonso-lissa ei ole ajotilavalitsinta.

Moottorin sammuttamisen yhteydessä **Eco**-tila suljetaan ja siksi se pitää aktivoida aina moottorin käynnistämisen jälkeen. Kuljettajan näyttö esittää **ECO**, kun toiminto on aktivoitu.

Eco-ajotilan valitseminen keskinäytön toimintonäkymässä

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla painiketta **ECO-ajotila**.



> Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajoasento Eco (s. 432)
- Ajotilan* vaihtaminen (s. 432)
- Ajotilat* (s. 430)

Käynnistys/pysäytys-toiminto

Käynnistys/pysäytys-toiminto sammuttaa moottorin tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä esim. liikennevaloissa tai autojonossa ja käynnistää sen sitten automaattisesti uudelleen, kun matka jatkuu.

Start/Stop-toiminto vähentää polttoaineenkulutusta, jolloin myös pakokaasupäästöt vähenevät.

Järjestelmä antaa mahdollisuuden ympäristötietoiseen ajotapaan antamalla moottorin "pysähtyä automaattisesti", kun se on asianmukaista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen (s. 435)
- Start-/Stop-toiminnoin ehdot (s. 437)
- Ajotilat* (s. 430)

Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen

Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin tilapäisesti auton seistessä ja käynnistää sen sitten automaattisesti uudelleen, kun matka jatkuu.

Start/Stop-toiminto on käytettävissä, kun auto käynnistetään ja se voidaan aktivoida, kun tietyt edellytykset ovat täyttyneet.

Kuljettajan näytössä ilmoitetaan, milloin toiminto on

- käytettävissä
- aktiivinen
- ei käytettävissä.

Kaikki auton tavanmukaiset järjestelmät, kuten valaistus, radio jne., toimivat normaalisti myös moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti. Tietyn varustuksen toimintaa voidaan kuitenkin rajoittaa tilapäisesti, esim. ilmastointilaitteen puhaltimen nopeutta tai äänentoistolaitteiston erittäin suurta äänenvoimakkuutta.

Automaattinen pysäytys

Jotta moottori pysähtyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

Automaattivaihteistolla varustettu auto

- Pysäyttää auto käyttäjällä ja pitää sitä siten jalka edelleen jarrupolkimella - moottori sammuu.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

- Kytkeä vapaalle, asettaa vaihevipu vapaa-asentoon ja vapauttaa kytkinpoljin - moottori sammuu automaattisesti.

Ajotilassa **Comfort** tai **Eco** voi moottori sammua automaattisesti ennen kuin auto pysähtyy kokonaan.

Mukautuvan nopeudensäätimen tai Pilot Assist -toiminnon ollessa aktivoituna moottori sammuu automaattisesti noin kolmen sekunnin kuluttua.

Automaattinen käynnistys

Jotta moottori käynnistyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

Automaattivaihteistolla varustettu auto

- Vapauttaa jarrupoljin - moottori käynnistyy automaattisesti ja ajo voi jatkua. Ylämäessä tulee mukaan mäkilähtöavustin (HSA¹²), joka estää auton rullaamisen taaksepäin.
- Kun Auto hold -toiminto on aktivoitu, viivytetään automaattista käynnistystä, kunnes kaasupoljinta painetaan.
- Kun mukautuva nopeudensäädin tai Pilot Assist on aktivoitu, moottori käynnistyy auto-

maattisesti, kun kaasupoljinta painetaan, tai kun ohjauspyörän vasemmanpuoleisen painikesarjan  -painiketta painetaan.

- Säilyttää paine jarrupolkimella ja painakaa kaasupoljinta - moottori käynnistyy automaattisesti.
- Alamaässä: Vähentää painetta käyttäjällä hieman, jolloin auto alkaa rullata - moottori käynnistyy automaattisesti pienen nopeudenlisäyksen jälkeen.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

- Vaihevipu vapaa-asennossa: Painakaa kytkin- tai kaasupoljinta - moottori käynnistyy.
- Alamaässä: Vähentää painetta käyttäjällä hieman, jolloin auto alkaa rullata - moottori käynnistyy automaattisesti pienen nopeudenlisäyksen jälkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

12-tuumaisella kuljettajan näytöllä*

- Teksti **READY** esitetään kierroslukumittarissa, kun toiminto on käytettävissä.
- Kierroslukumittarin osoitin osoittaa **READY**, kun toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.
- Teksti **READY** on harmaasävyinen, kun toiminto ei ole käytettävissä.

- Mitään tekstiä ei näytetä, kun toiminto on suljettu.



Toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.

¹² Hill Start Assist

8-tuumaisella kuljettajan näytöllä

Symboli näytetään nopeusmittarin alareunassa.

Symboli	Sisältö
	Valkoinen symboli: Toiminto on käytettävissä.
	Beige symboli: Toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.
	Toiminto ei ole käytettävissä, ehdot eivät täyty.
	Mitään symbolia ei näytetä, kun toiminto on suljettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistys/pysäytys-toiminnon sulkeminen väliaikaisesti (s. 437)
- Start-/Stop-toiminnon ehdot (s. 437)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 435)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 422)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 421)

Käynnistys/pysäytys-toiminnon sulkeminen väliaikaisesti

Tietyissä tilanteissa voi olla suotavaa sulkea Start/Stop-toiminto tilapäisesti.



Sulkekaa keskinäytön toimintonäkymässä olevalla toimintopainikkeella **Start/Stop**. Toiminnon ollessa kytketty pois painikkeen merkkivalo on sammuksissa.

Toiminto on kytketty pois, kunnes

- se aktivoidaan uudelleen
- ajotilaksi vaihdetaan **Eco** tai **Comfort**
- auto käynnistetään seuraavan kerran.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen (s. 435)
- Start-/Stop-toiminnon ehdot (s. 437)

Start-/Stop-toiminnon ehdot

Jotta Start/Stop-toiminto toimii, edellytetään, että joukko ehtoja on täyttynyt.

Jos jokin ehto ei ole täyttynyt, ilmoitetaan siitä kuljettajan näytössä.

Moottori ei sammu automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa moottori ei pysähdy automaattisesti:

- Auto on saavuttanut noin 10 km/h:n (6 mph) nopeuden käynnistytksen jälkeen.
- Kun automaattisia sammutuksia on ollut toistuvasti tietty määrä, nopeuden on ylitettävä noin 10 km/h (6 mph) ennen seuraavaa automaattista sammutusta.
- Kuljettaja on irrotanut turvavyön.
- Käynnistysakun kapasiteetti on alle alimman sallitun tason.
- Moottori ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.
- Ulkolämpötila on alle noin -5 °C (23 °F) tai yli noin 30 °C (86 °F).
- tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan.
- Matkustamon olosuhteet poikkeavat asetuista arvoista.
- auta peruutetaan.
- Käynnistysakun lämpötila on sallittujen raja-arvojen ala- tai yläpuolella.
- Kuljettaja tekee suuria ohjausliikkeitä.



- tie on hyvin jyrkkä.
- Konepelti avataan.
- Ajettaessa korkealla merenpinnasta, kun moottori ei ole saavuttanut toimintalämpötilaa.
- ABS-järjestelmä on aktivoitunut.
- Voimakkaassa jarrutuksessa (myös, vaikka ABS-järjestelmä ei ole aktivoitunut).
- Useat käynnistykset lyhyenä aikana ovat aktivoineet käynnistysmoottorin lämpösuojan.
- Pakoputkiston hiukkassuodatin on täynnä.
- Auton sähköjärjestelmään on kytketty perävaunu.

Alla olevat tiedot koskevat automaattivaihteistoa:

- Vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.
- Vaihteenvalitsin on asennossa **M** ($\pm$).

Moottori ei käynnisty automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa moottori ei käynnisty automaattisesti sammuttuaan automaattisesti:

Automaattivaihteistolla varustettu auto:

- Kuljettaja ei käytä turvavyötä, vaihteenvalitsin on **P**-asennossa ja kuljettajan ovi on auki - käynnistys on tehtävä normaalisti.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto:

- Kuljettaja ei käytä turvavyötä.
- Vaihde on kytkettynä.

Käsivaihteistolla varustetun auton moottorin tahaton sammuminen

Jos moottori ei käynnisty uudelleen, menetellää seuraavasti:

1. Tarkistakaa, että kuljettajan turvavyö on lukittu kiinni vyölukkoon.
2. Painakaa kytkinpoljin uudelleen alas - moottori käynnistyy automaattisesti.
3. Tietyissä tapauksissa pitää vaihdevipu asettaa vapaa-asentoon. Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus - noudattakaa annettua suositusta.

Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että jarrupoljin on vapautettu

Seuraavissa tapauksissa moottori käynnistyy automaattisesti, jos kuljettaja ei ota jalkaansa pois jarrupolkimelta:

- Suuri ilmastokeus matkustamossa muodostaa huurua ikkunoille.
- Matkustamon olosuhteet poikkeavat asetuista arvoista.
- Virranotto on tilapäisesti suuri tai käynnistysakun kapasiteetti laskee alimmalle sallitulle tasolle.
- Toistuvia pumppauksia jarrupolkimella.
- Konepelti avataan.
- Auto alkaa rullata, tai tekee pienen nopeudenlisäyksen, jos auton on pysäytetty automaattisesti sen seisomatta täysin paikallaan.

Alla olevat tiedot koskevat automaattivaihteistoa:

- Kuljettajan vyölukko avataan vaihteenvalitsimen ollessa **D**- tai **N**-asennossa.
- Vaihteenvalitsin siirretään asennosta **D** asentoon **R** tai **M** ($\pm$).
- Kuljettajan ovi avataan vaihteenvalitsimen ollessa **D**-asennossa - kilahdusta muistuttava ääni ja teksti-ilmoitus kertovat, että virta on päällä.

VAROITUS

Älkää avatko konepeltiä, kun moottori on pysäytetty automaattisesti. Sammuttakaa moottori normaalisti ennen kuin konepelti käännetään auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 435)
- Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen (s. 435)
- Käynnistys/pysäytys-toiminnon sulkeminen väliaikaisesti (s. 437)

Tasonsäätö* ja vaimennus

Tasonsäätöä ja iskunvaimennusta säädetään automaattisesti autossa.

Iskunvaimennus (Four-C)

Jos autossa on Four-C, iskunvaimennus on sovitettu valitun ajotilan ja auton ajonopeuden mukaan. Vaimennus on normaalisti asetettu mah-

dollisimman hyvän mukavuuden perusteella ja sitä säädetään jatkuvasti tienpinnan, auton kiihtyvyyden, jarrutuksen ja kaartamisen perusteella.

Symbolit ja ilmoitukset kuljettajan näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jousitus Käyttäjän deaktivoima	Käyttäjä on poistanut aktiivisen pyöräntuennan käsin käytöstä.
	Jousitus Tilapäisesti alennettu suorituskyky	Aktiivisen pyöräntuennan suorituskykyä on rajoitettu tilapäisesti huomattavan järjestelmäkäytön takia. Jos tämä ilmoitus näkyy usein (esim. useita kertoja viikossa), ottakaa yhteyttä korjaamoon ^Δ .
	Jousitus Huolto tarpeen	On ilmennyt vika. Käykää korjaamolla ^Δ niin pian kuin mahdollista.



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jousituksen häiriö Pysähdy turvallisesti	On ilmennyt kriittinen vika. Pysäyttäkää auto turvallisesti ja hinauttakaa se korjaamoon ^A .
	Jousitus Hidasta Auto on liian korkea	On ilmennyt vika. Jos ilmoitus näkyy ajon aikana, ottakaa yhteys korjaamoon ^A .

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tasonsäädön* asetukset (s. 441)
- Ajotilat* (s. 430)

Tasonsäädön* asetukset

Poistakaa tasonsäätö käytöstä, kun auto on nostettava ylös nosturilla, jotta automaattinen säätö ei aiheuta ongelmia.

Keskinäytön asetukset

Estä tasonsäädön ohjaus

Tietyissä tapauksissa pitää toiminto sulkea, esim. ennen kuin auto nostetaan ylös nosturilla*. Nosturilla nostettaessa syntyvä tasoero saa muuten aikaan sen, että automaattinen säätö alkaa säättää korkeutta haitallisin seurauksin.

Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus**.
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 439)
- Kuormaussuosituksia (s. 571)

Taloudellinen ajo

Ajakaa taloudellisesti ja samalla ympäristöystävällisemmin pehmeää ja ennakoaavaa ajotapaa käyttäen.

Sovittakaa ajotapa ja ajonopeus vallitsevaan tilanteeseen.

Huomioikaa seuraavat seikat:

- Pienemmän polttoaineenkulutuksen saavuttamiseksi aktivoikaa ajotila **Eco**.
- Käyttäkää vapaakytkintoimintoa Eco Coast ajotilassa **Eco** – moottorijarrutus lakkaa, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pitempien osuuksien rullaamiseen¹³.
- Vaihdettaessa vaihteita käsin – ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella, kunkin liikennetilanteen ja tien mukaan – pienempi kierrosluku saa aikaan pienemmän kulutuksen. Käyttäkää apuna vaihtamisosoitinta.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ennakoiden, jarrutusten minimoimiseksi.
- Suuri nopeus lisää polttoaineenkulutusta – ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Hetkellistä polttoaineenkulutusta koskeva ajotietokoneen ilmoitus voi auttaa ajamaan taloudellisemmin.
- Älkää käyttäkö moottoria lämpimäksi joutokäynnillä, vaan ajakaa mieluummin tavallisella

kuormituksella heti käynnistyksen jälkeen – kylmä moottori kuluttaa enemmän polttoainetta kuin lämmin.

- Jos mahdollista, välttäkää lyhyiden matkojen ajamista autolla. Moottori ei ehdi tällöin saavuttaa normaalia käyntilämpötilaa, jolloin polttoaineenkulutus kasvaa.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa tämä säännöllisesti – valitkaa ECO -rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi.
- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen – kysykää jälleenmyyjältä neuvvoja sopivista renkaista.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta – mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi kulutus.
- Kattokuorma ja kattolaatikko aiheuttavat suuren ilmanvastuksen sekä lisäävät kulutusta – poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.

¹³ Koskee automaattivaihteistoa.



VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 28)
- Ajoasento Eco (s. 432)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)

Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa

Ennen autolomaa tai muuta pitempää matkaa on tärkeää tarkastaa auton toiminnot ja varusteet erityisen huolellisesti.

Tarkastakaa, että

- moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali
- vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ei ole
- jarrutusvaikutus on optimaalinen jarrutettaessa
- kaikki valot toimivat – säätäkää valonheittimien korkeutta, jos autossa on raskas kuorma
- renkaiden kuviosyvyys ja ilmanpaineet ovat riittäviä. Vaihtakaa talvirenkaihin ajaessanne alueille, joilla on lumisten tai jäisten tienpintojen vaara
- käynnistysakussa on hyvä lataustaso
- pyyhinsulat ovat hyväkuntoiset
- varoituskolmio ja heijastinliivi ovat autossa – lain vaatimus tietyissä maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 647)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Talviajo (s. 443)
- Taloudellinen ajo (s. 441)

- Automodeemin asetukset* (s. 516)
- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Perävaunun vetäminen (s. 463)
- Pilot Assist (s. 309)
- Nopeudenrajoitin (s. 286)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 556)

Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset autolle sen varmistamiseksi, että sillä voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla 50 % glykolia. Tämä seossuhde suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n (-31 °F) lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri glykolityyppejä ei saa sekoittaa keskenään.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matala-viskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä.

! TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia

käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.

- Käyttäkää jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätymisen.

Liukas tie

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

i HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talvirenkaat (s. 555)
- Lumiketjut (s. 555)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 417)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 416)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Käynnistysakku (s. 596)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Jäähdytysnesteeseen lisääminen (s. 594)

- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 643)

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa autolla ajamista vedessä, esimerkiksi tulvivalla ajoväylällä. Kahlaus on tehtävä erittäin varovasti.

Autolla voidaan ajaa enintään 25 cm (9 tuumaa) syvän veden läpi korkeintaan kävelynopeudella. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa virtaavan veden poikki.

Kahlattaessa säilyttäkää pienin nopeus älkääkä pysäyttäkö autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kas- tella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen lämmittimen ja perävaunun mahdolliset liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

! TÄRKEÄÄ

- Moottorivaurio voi olla seurauksena, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.
- Jos vaihteistoon pääsee vettä, öljyjen voitelukyky heikkenee, jolloin näiden järjestelmien käyttöikä lyhenee.
- Jonkin komponentin, moottorin, vaihteiston, turboahtimen, tasauspyörästön tai niiden sisäisten osien vaurioita, jotka ovat aiheutuneet tulvimisesta, hydrostaattisesta lukituksesta tai öljyn puutteesta, ei takuu kata.
- Jos moottori on pysähtynyt veteen, älkää yrittäkö käynnistää - hinauttakaa auto vedestä korjaamoon - suosittelemme Volvon teknistä palvelua. Vaarana on moottorivaurio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetäminen (s. 470)

Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen

Auton lukituksen pitää olla avattuna, jotta polttoainesäiliön luukku voidaan avata¹⁴.



Kuljettajan näytössä säiliösymbolin vieressä oleva nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku painamalla kevyesti luukun takaosaa.
2. Tankattuanne sulkekaa luukku painamalla sitä kevyesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

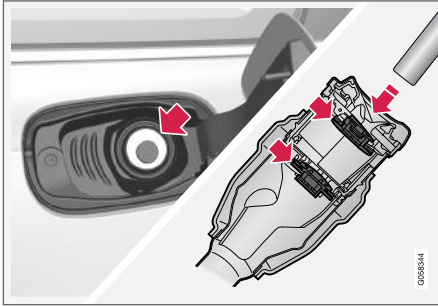
- Polttoaineen lisääminen (s. 445)
- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 452)

¹⁴ Vain lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella, avaimettomasti* tai Volvo On Call -sovelluksen kautta vaikuttaa polttoainesäiliön luukun tilaan.

Polttoaineen lisääminen

Polttoainesäiliö on varustettu korkittomalla polttoaineen täyttöjärjestelmällä.

Auton tankkaaminen huoltoasemalla

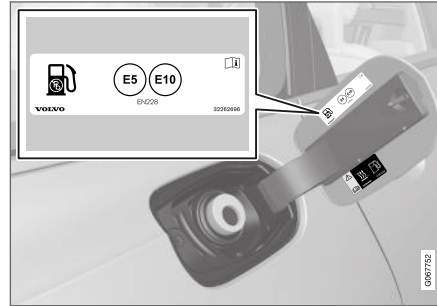


Tankkauspistooli on tärkeää viedä täyttöputken kahden avattavan luukun ohi ennen tankkauksen aloittamista.

Tankkausohjeet:

1. Sammuttaa auto ja avatkaa polttoainesäiliön luukku.

2.



Valitkaa polttoaine, joka on polttoainesäiliön luukun sisäpinnalla olevan merkinnän¹⁵ mukaan hyväksytty käytettäväksi autossa. Katsokaa tietoja hyväksytyistä polttoaineista ja merkinnöistä osista "Bensiini" ja "Diesel".

3. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukkoon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta, ja pumppusuutin pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin tankkaus aloitetaan.

4. Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.

> Säiliö on täynnä.

i HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

Polttoaineen täyttäminen varakanisterista

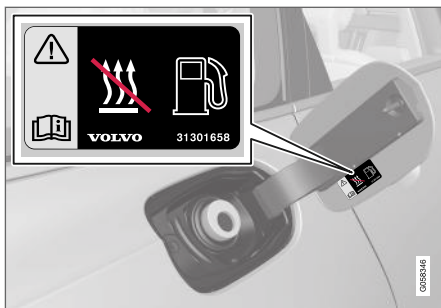
Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on vaahtopalassa lattialuukun alla kuormatilassa.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukossa olevaan suppiloon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta ja suppilon putki pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin täyttö voidaan aloittaa.

Koskee polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä* varustettua autoa

Älkää koskaan käyttäkö polttoaineenlämmittintä, kun auto on huoltoasema-alueella.

¹⁵ CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäisivulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen (s. 444)
- Bensiini (s. 447)
- Diesel (s. 448)
- Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori (s. 450)

Polttoaineen käsittely

Älkää käyttäkö heikompilaatuista polttoainetta kuin Volvo suosittelee, koska tämä voi vaikuttaa moottorin tehoon ja polttoainenkulutukseen kielteisesti.

VAROITUS

Välttääkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhtelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nieltä.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

TÄRKEÄÄ

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

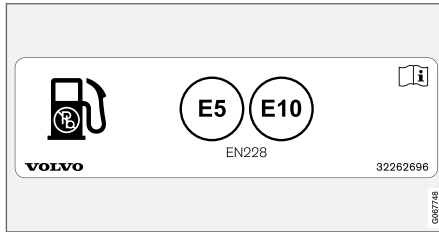
- Bensiini (s. 447)
- Diesel (s. 448)
- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 452)

Bensiini

Bensiini on bensiinimootorilla varustettuihin autoihin tarkoitettua polttoainetta.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

Bensiinin merkintä



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäsvulla.

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkiset vakiopolttoaineet tunnistaa näistä merkinnöistä. Bensiinimootorilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavilla merkinnöillä varustettua bensiiniä:



E5 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 2,7 % ja etanolipitoisuus enint. 5 til. %.



E10 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 3,7 % ja etanolipitoisuus enint. 10 til. %.

! TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -bensini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Etanolipitoisuus saa olla korkeintaan E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia). Esimerkiksi E85 ei ole sallittu.

Oktaaniluku

- RON 95 voidaan käyttää normaaliajossa.
- RON 98 on suositeltavaa, kun tarvitaan maksimaalista tehoa vähimmäiskulutuksella.
- Pienempää oktaanilukua kuin RON 95 ei saa käyttää.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C (100 °F) suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

! TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Metallisisäaineita sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käytäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 446)
- Polttoaineen lisääminen (s. 445)
- Bensiinihiukkassuodatin (s. 448)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 647)

Bensiinihiukkassuodatin

Bensiinikäyttöisessä autossa on hiukkassuodatin pakokaasupäästöjen vähentämiseksi tehokkaammin.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään bensiinihiukkassuodattimeen normaalin ajon aikana. Normaaleissa ajo-olosuhteissa tapahtuu passiivinen regenerointi, jonka aikana hiukkaset hapetetaan ja poltetaan pois. Siten tyhjennetään suodatinta.

Jos autolla ajetaan alhaisilla ajonopeuksilla tai se käynnistetään toistuvasti kylmänä alhaisessa ulkolämpötilassa, aktiivinen regenerointi voi olla tarpeen. Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia. Regeneroinnin aikana voidaan havaita palaneen hajua.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

Ajettaessa bensiiniautolla lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella

Ajotapa vaikuttaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kapasiteettiin. Optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi on ajettava vaihtelevia ajomatkoja eri ajonopeuksilla.

Toistuva lyhyiden ajomatkojen ajaminen alhaisella nopeudella (tai kylmässä ilmastossa) kylmällä moottorilla voi aiheuttaa ongelmia, jotka voivat pikkuhiljaa johtaa toimintahäiriöihin ja aiheuttaa

varoitusviestejä. Jos autolla ajetaan lähinnä kaupunkiliikenteessä, on tärkeää ajaa säännöllisesti myös suurilla ajonopeuksilla, jotta pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi tehdä regeneroinnin.

- Autolla on ajettava maantiellä yli 60 km/h:n (38 mph:n) ajonopeudella vähintään 20 minuuttia tankkausten välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

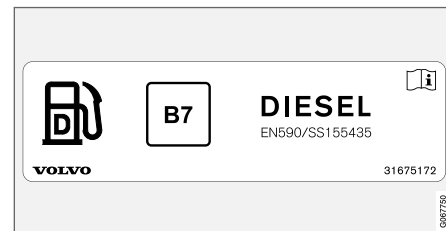
- Bensiini (s. 447)

Diesel

Diesel on dieselmoottorilla varustettuihin autoihin tarkoitettua polttoainetta.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien diesel-polttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Dieselpolttoaineen pitää täyttää normi EN 590 tai SS 155435. Dieselmootorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, kuten esim. suurelle rikki- ja metallimäärälle.

Merkintä



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäsvulla.

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkisen vakiopolttoaineen tunnistaa tästä merkinnästä. Dieselmoottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavalla merkinnällä varustettua dieseliä:

B7

B7 on **dieselpolttoaine**, jossa on enintään 7 til. %rasvahappometyyliestereitä (FAME).

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (alle 0 °C (32 °F)) parafinoitua, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Myytävät polttoainelaadut ovat vuodenajan ja ilmastovyöhykkeen mukaisia, mutta äärimmäisissä sääolosuhteissa, polttoaineen ollessa vanhaa tai siirryttäessä ilmastovyöhykkeeltä toiselle parafinoitumista voi esiintyä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä.

Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

! TÄRKEÄÄ

Dieselpolttoaineen pitää:

- täyttää normi EN 590 ja/tai SS 155435
- omata rikkipitoisuus, joka ei ylitä arvoa 10 mg/kg
- sisältää enintään 7 tilavuus-% FAME¹⁶-ainetta (B7).

! TÄRKEÄÄ

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- FAME¹⁷ ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 446)
- Polttoaineen lisääminen (s. 445)
- Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori (s. 450)

- Dieselin hiukkassuodatin (s. 450)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteeseen avulla (s. 451)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 647)

¹⁶ Fatty Acid Methyl Ester, rasvahappojen metyyliesteri

¹⁷ Dieselpolttoaineen, jossa on enintään 7 tilavuus-% FAMEa (B7), käyttö on sallittu.

Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen.

Ennen kuin auto käynnistetään sen jälkeen, kun polttoainesäiliö on täytetty dieselillä – menetelkää näin:

1. Etäavaimen pitää olla autossa.
2. Siirtäkää auto jännitilaan **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötöpäivään painamatta jarrupoljinta tai käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa kytkinpoljinta ja pitäkää kytkintä n. 4 sekuntia paikallaan. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
3. Odottakaa n. yksi minuutti.
4. Käynnistäkää moottori.

i HUOM

Ennen polttoaineen täyttöö polttoaineen puutteen yhteydessä:

- Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuuralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmapölyn vaara polttoaineen syötössä.

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä huomattavaa

Varakanisterilla dieselpolttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla kuorimatilassa. Olkaa tarkka, että suppilon putki viehdään kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta ja suppilon putki pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin täyttö voidaan aloittaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen lisääminen (s. 445)
- Diesel (s. 448)
- Työkalusarja (s. 548)

Dieselin hiukkassuodatin

Dieselkäyttöisessä autossa on hiukkassuodatin pakokaasupäästöjen vähentämiseksi tehokkaammin.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään dieselhiukkassuodattimeen normaalin ajon aikana. Kun nämä ehdot täyttyvät, alkaa regenerointi hiukkasten polttamiseksi pois ja suodattimen tyhjentämiseksi. Regeneroinnin aloittamiseksi moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa. Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia.

i HUOM

Regeneroinnin aikana voi ilmetä seuraavaa:

- moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti
- polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä
- palaneen hajua voi esiintyä.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

! TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy kokonaan hiukkasista, saattaa moottorin käynnistäminen olla vaikeaa, ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Silloin on vaarana, että suodatin pitää vaihtaa.

Ajettaessa dieselautilolla lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella

Ajotapa vaikuttaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kapasiteettiin. Optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi on ajettava vaihtelevia ajomatkoja eri ajonopeuksilla.

Toistuva lyhyiden ajomatkojen ajaminen alhaisella nopeudella (tai kylmässä ilmastossa) kylmällä moottorilla voi aiheuttaa ongelmia, jotka voivat pikkuhiljaa johtaa toimintahäiriöihin ja aiheuttaa varoitusviestejä. Jos autolla ajetaan lähinnä kaupunkiliikenteessä, on tärkeää ajaa säännöllisesti myös suurilla ajonopeuksilla, jotta pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi tehdä regeneroinnin.

- Autolla on ajettava maantiellä yli 60 km/h:n (38 mph:n) ajonopeudella vähintään 20 minuuttia tankkausten välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Diesel (s. 448)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteellä (s. 451)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 647)

Pakokaasujen puhdistus AdBlue®¹⁸-nesteellä avulla

AdBlue on lisäaine, jota käytetään SCR¹⁹-järjestelmässä dieselmoottorin haitallisten aineiden päästöjen vähentämiseksi.

SCR-järjestelmässä AdBlue ja pakokaasujen typioksidit muunnetaan tyypeksi ja vesihöyryksi, jolloin haitallisten typioksidien päästöt vähenevät huomattavasti.

AdBlue

AdBlue²⁰ deionisoidussa vedessä ja joka on valmistettu standardin ISO 22241 mukaisesti. Se on kehitetty erityisesti dieselmoottorien SCR-puhdistustekniikkaa varten.

AdBlue-nesteellä on autossa oma säiliönsä, joka täytetään polttoainesäiliön luukun sisäpuolella olevan erillisen täyttöputken kautta. Kulutus riippuu ajotavasta, ulkolämpötilasta ja järjestelmän käytäntilämpötilasta.

Edellytykset ajamiselle käytettäessä AdBlue-nestettä

Säiliössä on aina oltava oikeanlaatuista AdBlue-nestettä, jotta auto voi käynnistyä. SCR-järjestelmä on hyvin herkkä epäpuhtauksille.

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä valvoo jatkuvasti AdBluen säiliön tasoa, laatua ja annostelua.

Ongelmatilanteessa kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

! TÄRKEÄÄ

AdBlue-nestettä tarvitaan, jotta SCR-järjestelmä toimii ja pakokaasupäästöjä koskevat lainsäädännön vaatimukset täyttyvät. AdBlue-syöttöjärjestelmän muuttaminen tai peukaloointi siten, että AdBlue-reagenssia ei käytetä lainsäädännön vaatimusten täyttymisen sitä edellyttäessä, on laitonta. Tällainen peukaloointi saattaa olla rikos, josta saattaa aiheutua oikeudellisia toimenpiteitä.

AdBlue-säiliön ollessa tyhjä autoa ei saa käyttää, koska se ei enää täytä pakokaasupäästöjä koskevia lainsäädännöllisiä vaatimuksia. Siksi autossa on varoitusjärjestelmä, joka ilmoittaa, kun AdBlue-säiliö on täytettävä. Kun taso AdBlue-säiliössä on alhainen, näytetään AdBluen lisäämistarpeesta kertovia varoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteiden käsittely (s. 452)
- AdBlue®-nesteiden tarkistus ja lisääminen (s. 452)
- Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten® (s. 455)

¹⁸ Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

AdBlue®²¹-nesteen käsittely

AdBlue koostuu suurimmaksi osaksi vedestä (n. 67,5 % vettä ja 32,5 % ureaa). Neste ei ole tule-narkaa, mutta sitä on käsiteltävä varovasti, koska se voi ärsyttää silmiä ja ihoa.

Muistettavaa käsiteltäessä

Vältätkää höyryjen hengittämistä sekä iho- ja sil-mäkosketusta. Suosittelemme käyttämään käsi-neitä, jotka estävät herkän ihon ärsytyksen nes-tettä käsiteltäessä.

VAROITUS

Ensiaputoimenpiteet:

- Hengitettäessä – hakeuduttava raittiiseen ilmaan.
- Ihokosketuksessa – iho on pestävä vedellä ja saippualla.
- Silmäkosketuksessa – huuhdeltava välit-tömästi runsaalla vedellä.
- Nautittaessa sisäisesti – suu on huuhdel-tava huolellisesti. Ei saa oksennuttaa.

Ottakaa yhteyttä lääkäriin, jos vaivat jatkuvat tai ainetta on nautittu sisäisesti suurehko määrä.

Toimenpiteet aineen läikkyessä

Maahan, auton päälle tai maalatuille pinnoille läik-kynyt AdBlue on huuhdeltava tarkkaan vedellä pois. Aineen pääsemistä viemäriin on vältettävä.

Säilytys

AdBlue-nestettä on säilytettävä tiiviisti suljetussa alkuperäispakkauksessa yli -11 °C:n (12 °F) ja alle 30 °C:n (86 °F) lämpötilassa. Nestettä ei saa säilyttää suorassa auringonvalossa.

AdBlue jäätyy -11 °C:n (12 °F) lämpötilassa, mutta sulamisen jälkeen sitä voidaan käyttää uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 452)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla (s. 451)

AdBlue®²²-nesteen tarkistus ja lisääminen

Tarkistakaa AdBlue-määrä säännöllisesti ja lisät-kää sitä, jos kuljettajan näytössä näytetään ilmoi-tus alhaisesta AdBlue-tasosta.

AdBlue-nesteen kulutus riippuu ajotavasta, joten nestettä voi olla tarpeen lisätä määräaikaishuolto-jen välillä. Jos AdBlue-säiliön annetaan tyhjentyä kokonaan, autoa ei voida enää käynnistää.

HUOM

Älkää koskaan ajako AdBlue-säiliötä tyhjäksi. Täyttäkää säiliö hyvissä ajoin ennen kuin se on tyhjä.

Jos säiliö ajetaan tyhjäksi, moottoria ei voida sammutuksen jälkeen käynnistää normaaliin tapaan eikä muilla apukeinoilla.

Ainoa tapa käynnistää auto uudelleen säiliön tyhjäksi ajamisen jälkeen on lisätä vähintään kuljettajan näytössä ilmoitettu määrä erittely-jen mukaista AdBlue-nestettä.

¹⁹ Selective Catalytic Reduction

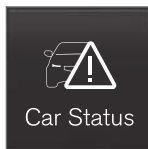
²⁰ CO(NH₂)₂

²¹ Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

²² Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

AdBlue-määrän tarkistaminen

1.

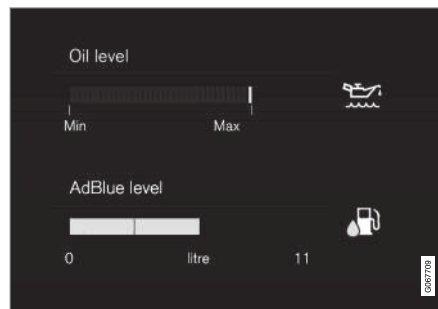


Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäky-
mässä.

2.



Näyttäkää AdBlue-määrä painamalla **Tila**.



AdBlue-määrän grafiikka keskinäytössä.

Kukin ilmaisin tarkoittaa n. 25 %:a täydestä
säiliöstä.

Kun säiliössä on alle 25 % jäljellä, jäljellä
oleva ilmaisin vaihtuu ruskeankeltaiseksi, ja
kun alle 10 % on jäljellä, se muuttuu punai-
seksi.

Täyttäminen



Kun AdBlue alkaa olla vähissä,
kuljettajan näytössä syttyy sym-
boli ja ilmoitus **AdBlue**
vähissä näytetään.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku painamalla
kevyesti luukun takaosaa.

2.



Avatkaa pienemmän AdBlue-täyttöputken
sininen kansi.

- ◀ 3. Lisätkää oikean laatuista²³ AdBlue-nestettä.

Älkää täyttäkö säiliötä liikaa. Se, kuinka paljon AdBlue-nestettä voidaan täyttää, näytetään sovelluksessa **Auton tila**.

VAROITUS

Tankattaessa huoltoasemalla AdBlue-pumpusta on suositeltavaa käyttää henkilöautolle sopivaa pumppua. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää raskaammille ajoneuvoille tarkoitettua AdBlue-pumppua.

TÄRKEÄÄ

Pyyhkikää mahdollisesti roiskunut AdBlue pois.

Varokaa, että AdBlue-nestettä ei pääse auton maalipinnalle. Jos näin käy, huuhtelkaa runsaalla vedellä, koska neste voi vaurioittaa maalipintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 452)
- Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten® (s. 455)
- AdBlue®-säiliön tilavuus (s. 645)

²³ ISO 22241

Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten²⁴

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä valvoo jatkuvasti AdBluen tasoa, laatua ja annostelua. Ongelmatilanteessa kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	AdBlue vähissä	AdBlue on vähissä ja säiliö on täytettävä.
	AdBluen annostus ja AdBluen laatu	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnan tarkastusta varten.

²⁴ Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lisää AdBlueta	AdBlue on kriittisen vähissä ja säiliö on täytettävä välittömästi.
	Moottorin käynn. esto ja esim.: Lisää vähintään 4,5 litraa AdBlueta	Autoa ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue-nestettä on lisätty. Lisätkää kuljettajan näytössä ilmoitettu määrä AdBlue-nestettä tai ottakaa yhteyttä korjaamoon ^A . Huomatkaa, että: - Auton on seistävä tasaisella alustalla, jotta tasomittari voi rekisteröidä täytetyn AdBlue-määrän oikein. - Oikean määrän päivittyminen järjestelmään voi kestää 20 sekuntia nesteen lisäämisen jälkeen.
	Moottorin käynn. esto AdBlue-järj. huollettava, jotta uud. käynn. sallitaan	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnan tarkastusta varten.

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 452)
- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 452)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 585)

Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen

Tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi kovassa ajossa mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua, erityisesti kuorman ollessa raskas.

- Ylikuumenemisen yhteydessä voidaan moottorin tehoa rajoittaa tilapäisesti.
- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä nousee liian korkeaksi, varoitussymboli syttyy ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Pysähdy turvallisesti**. Pysäyttäkää tällöin auto turvallisesti ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja sen jäähdyttämiseksi.
- Jos ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Sammuta moottori** tai **Moott. jäähdytysneste Taso alhainen Sammuta moottori** näytetään, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori.
- Jos vaihteisto ylikuumenee, valitaan vaihtoehtoinen vaihtamisohjelma²⁵. Lisäksi aktivoidaan sisäinen suojaustoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Vaihteisto lämmin**

Vähennä nopeutta lämpötilan alentamiseksi tai **Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti, odota jäähdytystä**. Noudattakaa tällöin annettua suositusta, vähentäkää nopeutta ja pysäyttäkää auto turvallisesti sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja vaihteiston jäähdyttämiseksi.

- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Korkea moottorin lämpötila. Noudattakaa annettua suositusta.
	Jäähdytysneste vähissä. Noudattakaa annettua suositusta.
	Vaihteisto lämmin/ylikuumentunut/jäähdytetään. Noudattakaa annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteeseen lisääminen (s. 594)
- Perävaunun vetäminen (s. 463)
- Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa (s. 442)
- Vaihtamisosoitin (s. 428)

²⁵ Koskee automaattivaihteistoa.

Käynnistysakun ylikuormitus

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakua eri tavoin. Välttääkö käyttämästä jännitetilaa II auton moottorin ollessa sammutettu. Käyttäkää sen sijaan jännitetilaa I - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun auton moottori on sammutettu. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhiin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, esitetään ilmoitus siltä jättäjän näytössä. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

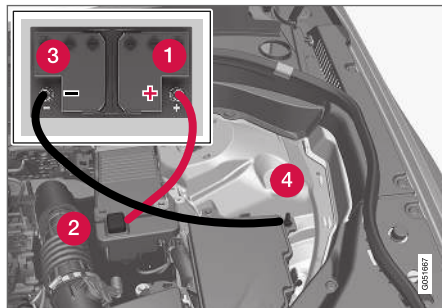
- Ladatkaa tällöin käynnistysakua käynnistämällä auto ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia - käynnistysakku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 596)
- Jännitetilat (s. 412)

Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Käynnistyskaapeliin kiinnityspisteet.

Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettakaa auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**.
2. Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.

4. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

! TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottorin komponenttien kanssa.

5. Avatkaa positiivisen apukäynnistyskohdan peitekansi (2).
6. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan (2).
7. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin auton negatiiviseen apukäynnistyskohtaan (4).
9. Tarkastakaa, että käynnistyskaapeliin puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11. Käynnistää moottori autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako kaapelin ja auton välisiä liitäntöjä käynnistysrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.

Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan/apukäynnistysakun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

! VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

i HUOM

Jos käynnistysakun varaus on heikentynyt niin paljon, että auton tavalliset sähkötoiminnot eivät toimi, ja moottori apukäynnistetään tämän jälkeen ulkoista akkua tai akkulaturia käyttäen, käynnistys/pysäytys-toiminto voi edelleen olla aktivoituna. Jos käynnistys/pysäytys-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti pian tämän jälkeen, vaarana on se, että moottorin automaattinen käynnistys epäonnistuu akun alhaisen varaustason takia, koska akkua ei ole ehditty ladata uudelleen.

Jos auto on apukäynnistetty tai jos akun lataamiseen akkulaturin avulla ei ole riittävästi aikaa, käynnistys/pysäytys-toiminto on kytkettävä tilapäisesti pois toiminnasta, kunnes auto on ladannut akun taas täyteen. Ulkolämpötilan ollessa n. +15 °C (n. 60 °F) auton on ladattava akkua vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa alhaisempi latausaika voi pidentyä 3–4 tuntiin. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Jännitetilat (s. 412)
- Ohjauspyörän säätö (s. 193)
- Jännittilan valitseminen (s. 413)

Vetokouku*

Auto voidaan varustaa vetokoukulla, joka mahdollistaa esim. perävaunun vetämisen auton takana.

Vetokoukusta voi olla erilaisia versioita autoa varten, kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.

! TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

! TÄRKEÄÄ

Vetokuula on puhdistettava ja voideltava rasvalla säännöllisesti kulumisen ehkäisemiseksi.

i HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

Tämä koskee myös vetokuulaan kiinnitettävän polkupyöräpitimen asentamista.

i HUOM

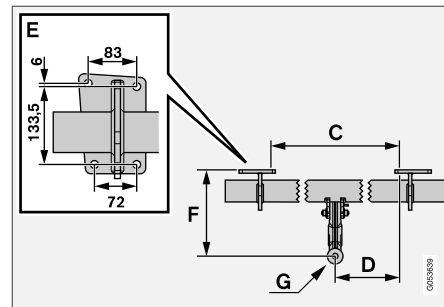
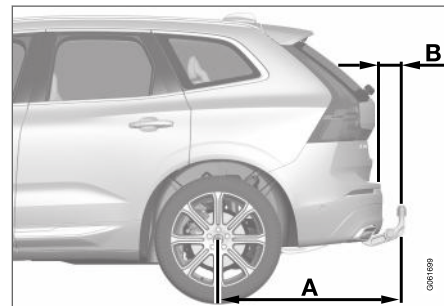
Jos auto on varustettu vetokoukulla, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisään- ja uloskäännettävä vetokouku* (s. 461)
- Perävaunun vetäminen (s. 463)
- Vetokoukuun asennettu polkupyöränpidin* (s. 467)
- Vetokoukun* erittelyt (s. 460)

Vetokoukun* erittelyt

Vetokoukun mitat ja kiinnityskohdat.



Mitat, kiinnityskohdat mm (tuumaa)	
A	1121,9 (44,2)
B	81,5 (3,2)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Ks. edellä olevaa kuvaa.
F	273,7 (10,8)
G	Kuulan keskiö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetokoukku* (s. 460)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 638)

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku on helppo kääntää sisään ja ulos tarpeen mukaan. Sisäänkäännytyssä asennossa vetokoukku on kokonaan poissa näkyvistä.

VAROITUS

Noudattakaa tarkasti vetokoukun sisään- ja uloskääntämistä koskevia ohjeita.

VAROITUS

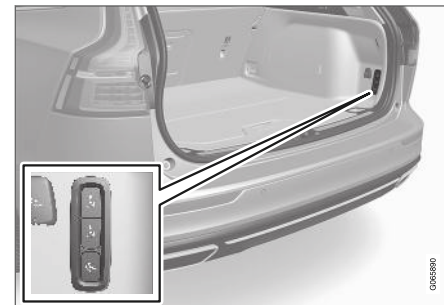
Älkää painako sisään- ja uloskääntämisen painiketta, jos perävaunu on kytkettynä vetokoukuun.

Vetokoukun kääntäminen ulos

VAROITUS

Välttääkää seisomista auton takana keskellä lähellä puskuria vetokoukun ulos kääntämisen yhteydessä.

1.



Avatkaa takaluukku. Vetokoukun sisään- ja uloskääntämisen painike on sijoitettu oikealle puolelle taakse kuormatilassa. Painikkeen merkkivalon pitää palaa jatkuvasti oranssina, jotta uloskääntämistoiminto on aktiivinen.

2. Painakaa painiketta ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei uloskääntäminen käynnisty.



- > Vetokoukku kääntyy ulos ja alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo vilkkuu oranssina. Vetokoukku on valmis siirrettäväksi eteenpäin lukittuun asentoon.

3.



Siirtäkää vetokoukku ääriasentoonsa, jossa se kiinnittyy ja lukkiutuu kiinni - merkkivalo palaa jatkuvasti oranssina.

- > Vetokoukku on valmis käytettäväksi.

HUOM

Vetokoukun on oltava kääntynyt täysin ulos, ennen kuin se voidaan siirtää lukittuun asentoon. Tämä uloskääntö voi kestää muutamia sekunteja. Jos vetokoukku ei kiinnity lukittuun asentoon, odota muutama sekunti ja yritä uudelleen.

VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

HUOM

Virrnsäästötila aktivoituu hetken kuluttua ja merkkivalo sammuu. Järjestelmä aktivoidaan uudelleen sulkemalla takaluukku ja avaamalla se sitten uudestaan. Tämä koskee sekä vetokoukun sisään- että uloskääntämistä.

Jos auto havaitsee perävaunun olevan kytketty, merkkivalo sammuu.

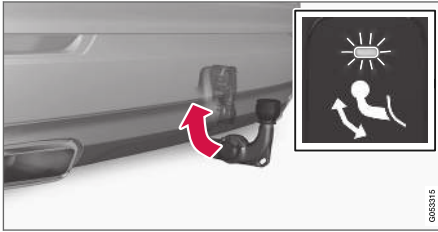
Vetokoukun kääntäminen sisään

TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, ettei sähköliitäntään ole asennettu mitään liitintä tai sovitinta, kun vetokoukku käännetään sisään.

1. Avatkaa takaluukku. Painakaa painiketta oikealla puolella takana kuormatilassa ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei sisäänkääntäminen käynnisty.
 - > Vetokoukku kääntyy automaattisesti alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo painikkeen yhteydessä vilkkuu oranssina.

2.



Lukitkaa vetokoukku siirtämällä se takaisin sisäänkäännettyyn asentoon, johon se lukkiutuu.

> Merkkivalo palaa nyt jatkuvasti, jos vetokoukku on käännetty sisään oikein.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 463)
- Vetokoukku* (s. 460)

Perävaunun vetäminen

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita tärkeitä seikkoja koskien vetokoukkuja, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteidien, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Auto toimitetaan perävaunun vetämistä varten tarkoitetulla varustuksella.

- Auton vetokoukun on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa. Aisapaino lasketaan osaksi auton hyötykuormaa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin.
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km (620 mailia).
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle käsivalin-
taisessa vaihtamisessa ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.

- Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Ilmoitetut perävaunun maksimipainot pätevät vain enintään 1000 metrin (3280 jalan) korkeudella merenpinnasta. Tätä korkeammalla moottorin teho ja sen myötä auton kiipeämis-
kyky ovat huonontuneet ohuemman ilman takia, joten perävaunun enimmäispainoa on laskettava. Auton ja perävaunun painoa on pienennettävä 10 % jokaisella seuraavalla 1000 metrillä (3280 jalalla) tai sen osalla.
- Välttäkää vetämästä perävaunua nousuissa, jotka ovat yli 12 %.

i HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä suosituksia huonomman polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Perävaununliitin

Jos auton vetokoukussa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovittinta. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.



! TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

Perävaunumassat

! VAROITUS

Noudattakaa annettuja perävaunupainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.

i HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunupainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaunupainoa ja ajonopeutta. Vetokoukkujen täytyy olla hyväksyttyjä suuremmalle painolle kuin mitä autolla saa hinata.

Tasonsäätö*

Auton tasonsäätöjärjestelmä pyrkii pitämään saman korkeuden kuormasta riippumatta (sallittuun enimmäiskuormaan asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Ajaminen mäkisessä maastossa ja lämpimässä ilmastossa

Tietyissä olosuhteissa ajaminen perävaunun kanssa voi johtaa ylikuumentumisvaaraan. Jos moottori ja voimansiirtojärjestelmä ylikuumenevat, kuljettajan näytössä syttyy varoitussymboli ja näytetään ilmoitus.

Seuraava seikka koskee automaattivaihteistolla varustettua autoa:

Automaattivaihteisto valitsee optimaalisen vaihteen kuormituksesta ja moottorin kierrosluvusta riippuen.

Jyrkät nousut

Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Valitkaa vaihdeasento **P**.
4. Vapauttakaa jarrupoljin.

Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Valitkaa vaihdeasento **D**.

3. Seisontajarrun vapauttaminen.
4. Vapauttakaa jarrupoljin ja lähtekää liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 465)
- Perävaunun polttimoiden tarkastus (s. 466)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 638)
- Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen (s. 457)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 643)

Perävaunun vakautusjärjestelmä*

Perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA²⁶) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään. Toiminto sisältyy vakautusjärjestelmään ESC²⁷.

Heilahtelun syitä

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun riski on olemassa myös alhaisemmillä nopeuksilla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Kun perävaunu on alkanut kiemurella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta

Perävaunun vakautusjärjestelmä valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos heilahtelua ei vaimenneta järjestelmän toimintaan puuttumisesta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyöriillä ja moottorin vetovoimaa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa.

HUOM

Vakautustoiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee Sport-tilan deaktivoimalla ESC-toiminnon keskinäytössä olevan valikkojärjestelmän kautta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta voi jäädä puuttumaan, jos kuljettaja yrittää poistaa heilahtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi tällöin päätellä, aiheuttaako heilahtelun perävaunu vai kuljettaja.



Kun perävaunun vakautusjärjestelmä on toiminnassa, ESC -symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 463)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 281)

²⁶ Trailer Stability Assist

²⁷ Electronic Stability Control

Perävaunun polttimoiden tarkastus

Kun kytkette autoon perävaunun - tarkistakaa ennen ajoon lähtöä, että perävaunun kaikki valot toimivat.

Perävaunun suuntavilkut ja jarruvalot

Jos yksi tai useampi perävaunun vilkuista tai jarruvalojen polttimoista on rikki, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus. Kuljettajan on tarkastettava muut perävaunun valot ennen liikkeellelähtöä.

Symboli	Ilmoitus
	• Peräv. suuntavilkku Oikean suuntavilkun toimintahäiriö • Peräv. suuntavilkku Vasemman suuntavilkun toimintahäiriö
	• Perävaunun jarruvalo Toimintahäiriö

Jos jokin perävaunun suuntavalojen polttimoista on rikki, tämän lisäksi suuntavalojen symboli kuljettajan näytössä vilkkuu tavallista nopeammin.

Perävaunun takasumuvalo

Kytettäessä perävaunu voi käydä niin, että auton takasumuvalo ei syty. Sen korvaa tällöin perävaunun takasumuvalo. Tässä tapauksessa tarkistakaa sumuvalon aktivoinnin yhteydessä yhdistelmän

turvallisen ajamisen varmistamiseksi, että perävaunussa on takasumuvalo.

Perävaunun polttimoiden tarkastus*

Automaattinen tarkastus

Perävaunun sähkökytkentöjen jälkeen on mahdollista varmistaa automaattisen valojen kytkennän kautta, että perävaunun polttimet toimivat. Toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan ennen ajoonlähtöä, että perävaunun polttimet toimivat.

Jotta tarkastus voidaan tehdä, auton pitää olla sammutettu.

1. Kun perävaunu kytketään vetokoukkuun, esitetään ilmoitus **Autom perävaunuvalon tarkistus** kuljettajan näytössä.
2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.
 - > Valojentarkastus käynnistyy.
3. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.
 - > Kaikki perävaunun polttimet alkavat vilkkua – sitten polttimet syttyvät yksi kerrallaan.
4. Tarkastakaa visuaalisesti, että kaikki perävaunun käytettävissä olevat polttimet toimivat.
5. Hetken kuluttua vilkkuvat perävaunun kaikki polttimet uudelleen.
 - > Tarkastus on tehty.

Automaattisen tarkastuksen poistaminen toiminnasta

Automaattinen tarkastustoiminto voidaan poistaa toiminnasta keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus**.
3. Poistakaa merkintä **Autom perävaunuvalon tarkistus**.

Manuaalinen tarkastus

Jos automaattinen tarkastus on pois toiminnasta, tarkastus voidaan aloittaa manuaalisesti.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Man. perävaunuvalon tarkistus**.
 - > Valojentarkastus käynnistyy. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 463)

Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin*

Suosittelemme Volvon kehittämien polkupyöränpitimiä käyttämisestä.

Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden. Volvon polkupyöränpitimet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

Noudattakaa huolellisesti polkupyöränpitimen mukana tulevia ohjeita.

- Polkupyöränpidin ja kuorma saavat painaa korkeintaan 75 kg (165 paunaa).
- Polkupyöränpitimessä voidaan kuljettaa enintään kolmea polkupyörää.

VAROITUS

Pyöränpitimen virheellinen käyttö voi vaurioittaa vetokoukkuja ja autoa.

Pyöränpidin voi irrota vetokoukusta, jos se

- on asennettu virheellisesti vetokoukun kuulaan
- on ylikuormitettu, katsokaa enimmäiskantokyky pyöränpitimen ohjeista
- sitä käytetään muuhun tarkoitukseen kuin pyörien kuljettamiseen.

Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin esimerkiksi seuraavista syistä:

- kasvanut paino
- huonompi kiihtyvyys
- pienempi maavara
- muuttunut jarrutusteho.

Suosituksia pyörien lastaamiselle polkupyöränpitimeen

Mitä suurempi etäisyys kuorman painopisteen ja vetokuulan välillä on, sitä suurempi kuormitus vetokoukkuun kohdistuu.

Noudattakaa lastatessanne seuraavia suosituksia:

- Sijoittakaa painavin polkupyörä lähimmäksi autoa.
- Pitäkää kuorma symmetrisenä ja mahdollisimman lähellä auton keskikohtaa esimerkiksi sijoittamalla polkupyörät limittäin, jos lastattavia pyöriä on useita.
- Poistakaa kuljetettavista pyöristä irtoesineet, esim. pyöräkori, akku, lastenistuin. Tämä vähentää vetokoukun ja polkupyöränpitimen kuormitusta sekä pienentää ilmanvastusta ja siten myös polttoaineenkulutusta.
- Älkää käyttäkö polkupyörien päällä suojapeitettä. Se voi vaikuttaa auton käsittelyä, huonontaa näkyvyyttä ja kasvattaa polttoaineenkulutusta. Se lisää myös vetokoukkuun kohdistuvaa kuormitusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetokoukku* (s. 460)

Hinaus

Autoa hinaattaessa sitä vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.

Selvittääkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

Valmistelut ja hinaus

! TÄRKEÄÄ

Huomatkää, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinauttako automaattivaihteistolla varustettua autoa yli 80 km:n/h (50 mph) nopeudella tai pidempää matkaa kuin 80 km (50 mailia).

! VAROITUS

- Tarkastakaa ennen hinausta, että ohjauslukko on avattu.
- Jännitetilan II pitää olla aktiivinen - jännitetilassa I kaikki turvatyyny on deaktivoitu.
- Pitäkää aina etäavain autossa, kun sitä hinataan.

! VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori on sammutettu - tarvitaan n. 5 kertaa voimakkaampi jarrupolkimen painallus ja ohjaus on huomattavasti normaalia raskaampi.

1. Kytkekää auton varoitusvilkut päälle.
2. Kiinnittäkää hinausköysi hinaussilmukkaan.
3. Deaktivoikaa ohjauslukko avaamalla auton lukitus.
4. Siirtäkää auto jännitetilaan II – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään painamatta jarrupoljinta tai käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa kytkinpoljinta ja pitäkää kytkintä n. 4 sekuntia paikallaan. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
5. Siirtäkää vaihteenvälitsin vapaa-asentoon ja vapauttakaa seisontajarru.

Jos akkujännite on liian alhainen, seisontajarrua ei voida vapauttaa. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.
> Vetoauto voi nyt aloittaa hinaamisen.
6. Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
7. Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäkseenne.

Käynnistysapu

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakku, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää.

! TÄRKEÄÄ

Katalysaattori voi vaurioitua yritettäessä hinata moottoria käyntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 469)
- Varoitusvilkut (s. 153)
- Vetäminen (s. 470)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 458)
- Jännitetilan valitseminen (s. 413)

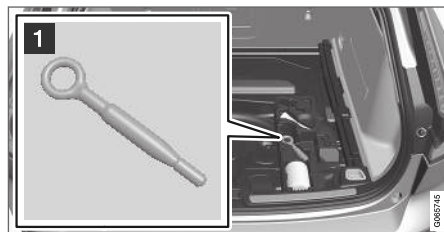
Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen

Käyttäkää hinaamiseen hinaussilmukkaa. Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierrelitöntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

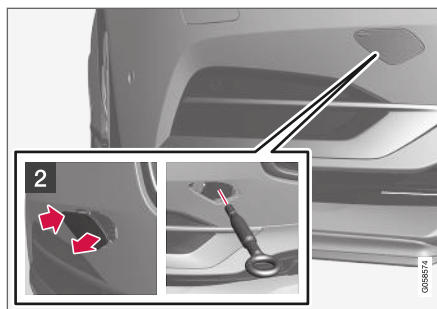
i HUOM

Jos auto on varustettu vetokoukulla, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

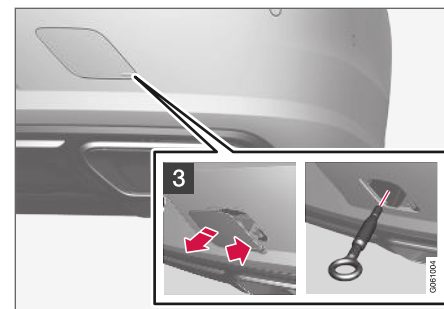
Hinaussilmukan asentaminen



- 1** Ottakaa esiin hinaussilmukka, joka on vaah-
topalassa lattian alla tavaratilassa.

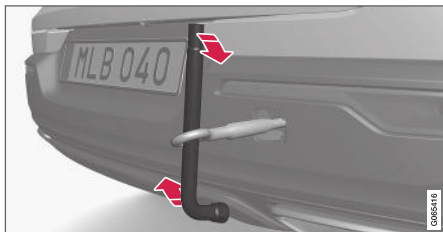


- 2** Edessä: Ottakaa peitekansi pois – painakaa
merkintää sormella.
> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voi-
daan sitten irrottaa.



- 3** Takana: Ottakaa peitekansi pois painamalla
merkintää sormella ja kääntämällä vastak-
kaista puolta/kulmaa samalla ulospäin.
> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voi-
daan sitten irrottaa.

4. Kiertäkää hinaussilmukka sisään niin pitkälle kuin se menee.



Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni käyttämällä vipuvartena esimerkiksi silmukan läpi vietyä pyöränruuviavainta*.

! TÄRKEÄÄ

On tärkeää, että hinaussilmukka kierretään kunnolla kiinni - sen rajoittimeen asti.

Muistettavaa ennen hinaussilmukan käyttämistä

- Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista.
- Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa.

- Nostakaa autoa tarvittaessa käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta, älkää käyttäkö hinaussilmukkaa.

! VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

! TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiin tiellä – ei pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukan poistaminen

- Kiertäkää hinaussilmukka irti käytön jälkeen ja asettakaa se takaisin paikalleen vaahtopalaan.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 468)
- Vetäminen (s. 470)
- Työkalusarja (s. 548)

Vetäminen

Hinauttaessa auto viedään pois toisen ajoneuvon avulla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa voidaan käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle.

Auton asento ja maavara ratkaisevat, onko auto mahdollista vetää lavalle. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös. Auto tulee tällöin nostaa hinausauton nostolaitteella.

! VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

! TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiin tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

! TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

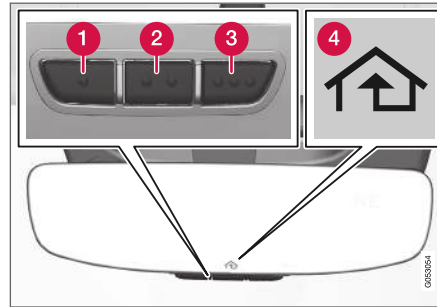
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 469)

HomeLink®²⁸

HomeLink®²⁹ on auton sähköjärjestelmään integroitu ohjelmitava kaukosäädin, jolla voidaan etäohjata enintään kolme eri laitetta (esim. autotallin oven avajaa, hälytysjärjestelmää, ulko- ja sisävalaistusta) ja korvata niiden kaukosäätimet.

Yleistä



Kuva on kaaviomainen, malli voi vaihdella.

- ❶ Painike 1
- ❷ Painike 2
- ❸ Painike 3
- ❹ Merkkivalo

HomeLink® toimitetaan sisäänrakennettuna sisätaustapeiliin. HomeLink®-paneelissa on kolme ohjelmitavaa painiketta ja peililasin merkkivalo.

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmästä saatte käymällä internet-sivustolla www.Homelink.com tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277)³⁰.

Säästäkää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevia ohjelmointikertoja varten (esim. vaihtaessanne autoa tai toisessa autossa käyttöä varten). Suosittelemme myös painikkeiden ohjelmointien poistamista, kun auto on tarkoitus myydä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink® -palvelun käyttäminen* (s. 473)
- HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi (s. 472)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 474)

²⁸ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

²⁹ HomeLink ja HomeLink -talosymboli ovat Gentex Corporation -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

³⁰ Huomatkaa, että maksuton numero ei ehkä ole käytettävissä operaattorista riippuen.

HomeLink®*³¹-järjestelmän ohjelmointi

Ohjelmoikaa HomeLink®, palauttakaa kaikki ohjelmoinnit tai ohjelmoikaa jokin yksittäinen painike uudelleen noudattamalla näitä ohjeita.

HUOM

Tietyissä autoissa pitää virran olla päällä tai "lisävarusteasennossa" ennen kuin HomeLink®-järjestelmä on ohjelmoitavissa tai käytettävissä. On hyvä laittaa uudet paristot kaukosäättimeen, jonka HomeLink® korvaa, nopeamman ohjelmoinnin ja radiosignaalin paremman lähettämisen vuoksi. HomeLink®-painikkeet tulee nollata ennen ohjelmointia.

VAROITUS

HomeLink®-järjestelmää ohjelmoitaessa ohjelmoitava autotallin ovi tai veräjä voi aktivoitua. Varmistakaa sen vuoksi, ettei kukaan ole oven tai veräjän läheisyydessä ohjelmoinnin aikana. Auton täytyy seistä autotallin ulkopuolella, kun autotalliin ovenavaaja ohjelmoidaan.

1. Suunnatkaa kauko-ohjain ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta kohti ja pitäkää sitä n. 2–8 cm:n (n. 1–3 tuuman) päässä painikkeesta. Älkää peittäkö HomeLink®-merkkivaloa.

Huomattavaa: Tietyt kauko-ohjaimet voivat ohjelmoida HomeLink®-järjestelmän paremmin noin 15–20 cm:n (noin 6–12 tuuman) etäisyydeltä. Muistakaa tämä, jos ohjelmoinnissa esiintyy ongelmia.

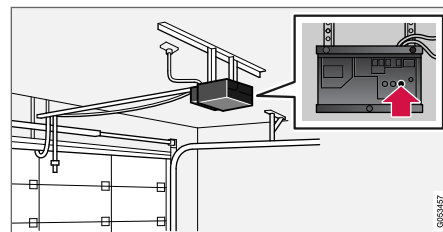
2. Painakaa ja pitäkää painettuna kaukosäätimen molempia painikkeita ja ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta.

3. Älkää vapauttako painikkeita, ennen kuin merkkivalo on siirtynyt vilkkumasta hitaasti (n. 1 kerran sekunnissa) joko vilkkumaan nopeasti (n. 10 kertaa sekunnissa) tai palaamaan jatkuvasti.

> **Jos merkkivalo palaa jatkuvasti:** Ohjelmointi on valmistunut. Aktivoikaa painamalla ohjelmoitua painiketta 2 kertaa.

Jos merkkivalo vilkkuu nopeasti:

HomeLink®-ohjelmoitavassa laitteessa voi olla turvatoiminto, joka vaatii lisävaiheiden tekemistä. Testatkaa, toimiiko ohjelmointi, painamalla ohjelmoitua painiketta 2 kertaa. Muutoin jatkakaa seuraavista vaiheista.



4. Etsikää opetuspainike³² esim. autotallin oven vastaanottimesta. Se sijaitsee tavallisesti vastaanottimessa lähellä antennin kiinnitystä.

³¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

³² Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

5. Painakaa vastaanottimen opetuspainiketta kerran ja vapauttakaa se. Ohjelmointi pitää saattaa loppuun 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta.
6. Painakaa HomeLink®-laitteen painiketta, jonka haluatte ohjelmoida, ja vapauttakaa se. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -sekvenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran.
 - > Ohjelmointi on nyt valmis ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Jos syntyy ohjelmointiongelmia, ottakaa yhteyttä kohteeseen HomeLink® osoitteessa: www.HomeLink.com tai soittakaa numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277)³³.

Yksittäisen painikkeen uudelleenohjelmointi

Ohjelmoikaa yksittäinen HomeLink®-painike uudelleen seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta ja pitäkää sitä 20 sekuntia painettuna.

2. Kun HomeLink®-merkkivalo alkaa vilkkua hitaasti, ohjelmointi voidaan tehdä tavalliseen tapaan.

Huomatkaa: Jos ohjelmoitava painike ei tule ohjelmoiduksi uudella yksiköllä, se palaa aikaisemmin tallennettuun ohjelmointiin.

HomeLink® -painikkeiden ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa kerralla vain kaikista HomeLink®-painikkeista, ei yksittäisistä painikkeista. Yksittäiset painikkeet voidaan vain ohjelmoida uudelleen.

- Painakaa ulompia HomeLink®-painikkeita (1 ja 3) n. 10 sekuntia.
 - > Kun merkkivalo alkaa jatkuvan palamisen sijaan vilkkua, painikkeiden ohjelmointi on poistettu ja ne voidaan ohjelmoida uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink® -palvelun käyttäminen* (s. 473)
- HomeLink®* (s. 471)
- HomeLink®-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 474)

HomeLink® -palvelun käyttäminen*³⁴

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

Painakaa ohjelmoitua painiketta. Autotallin ovi, veräjä, hälytysjärjestelmä tai vastaava aktivoituu (voi kestää muutamia sekunteja). Jos painiketta painetaan yli 20 sekuntia, uudelleenohjelmointi alkaa. Merkkivalo palaa tai vilkkuu, kun painiketta on painettu. Alkuperäisiä kauko-ohjaimia voidaan haluttaessa luonnollisesti edelleen käyttää rinnakkain HomeLink® -järjestelmän kanssa.

HUOM

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen HomeLink® toimii vähintään 7 minuutin ajan.

HUOM

HomeLink®-toimintoa ei voida käyttää, jos auto on lukittu ja hälytys kytketty valmiustilaan* ulkopuolelta käsin.

³³ Huomatkaa, että maksuton numero ei ehkä ole käytettävissä operaattorista riippuen.

³⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.



VAROITUS

- Jos HomeLink® -toimintoa käytetään autotallin oven tai portin avaamiseen, varmistukaa, ettei oven tai portin läheisyydessä ole ketään liikkeen aikana.
- Älkää käyttäkö HomeLink®-järjestelmää autotallin oveen, jolla ei ole turvapsäytystä ja -peruutusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 471)
- HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi (s. 472)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihvaksyntä (s. 474)

HomeLink®*35-järjestelmän tyyppihvaksyntä

EU-tyyppihvaksyntä

Gentex Corporation vakuuttaa täten, että HomeLink® Model UAHL5 vastaa radiolaitedirektiiviä 2014/53/EY.

Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikaatin haltijan osoite: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Katsokaa lisätietoja osoitteesta support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 471)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan³⁶ auton keula osoittaa.



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri kompassisuuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassin aktivointi ja deaktivointi* (s. 475)
- Kompassin kalibrointi* (s. 475)

³⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

³⁶ Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

Kompassin aktivointi ja deaktivointi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan³⁷ auton keula osoittaa.

Kompassin aktivointi ja deaktivointi

Kompassi aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä auto.

Kompassin deaktivointi/aktivointi käsin:

- Painakaa taustapeilin alaosassa olevaa painiketta esim. paperiliittimen avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 474)
- Kompassin kalibrointi* (s. 475)

Kompassin kalibrointi*

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi³⁸ on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen välillä.

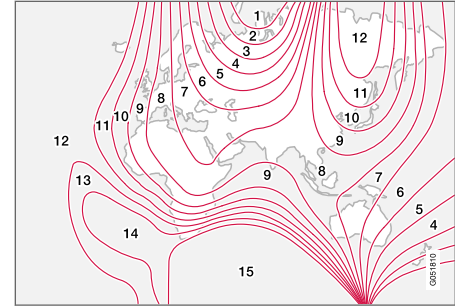
Tehkää kalibrointi seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaitte, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Painakaa taustapeilin alapinnalla olevaa painiketta n. 3 sekuntia (esimerkiksi paperiliittimellä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluamanne magneettinen vyöhyke (1–15) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km:n/h (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.

³⁷ Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

³⁸ Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

- ◀◀ 7. **Autot sähkölämmitteisellä tuulilasilla*:**
Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktivoituna.
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

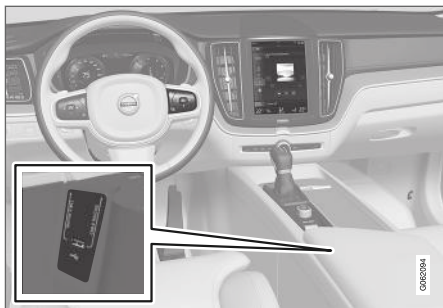
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 474)
- Kompassin aktivointi ja deaktivointi* (s. 475)

ÄÄNI, MEDIA JA INTERNET

Ääni, media ja internet

Ääni- ja mediajärjestelmässä on mediasoitin ja radio. Puhelin voidaan yhdistää myös Bluetooth-yhteyden kautta handsfree-toimintojen käyttämiseksi tai musiikin langattomaan toistamiseen. Kun auto on yhdistetty internetiin, myös sovelluksia voidaan käyttää median toistamiseen.



Audion ja median yleiskuva

Ohjatkaa toimintoja puheella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytön kautta. Kaiuttimien ja vahvistimien määrä riippuu autossa olevasta ääni-järjestelmästä.

Järjestelmäpäivitys

Äänentoisto- ja mediajärjestelmää kehitetään jatkuvasti. Kun auto on yhdistetty internetiin, toiminnan optimoimiseksi voidaan hakea järjestelmäpäivityksiä, ks. support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 489)
- Radio (s. 483)
- Puhelin (s. 504)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Sovellukset (s. 480)
- Puheääniohjaus (s. 138)
- Jännitetilat (s. 412)
- Kuljettajan huomion herpaantuminen (s. 39)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 521)

Audioasetukset

Äänentoistojärjestelmä on säädetty ennalta optimaalista äänentoistoa varten, mutta sen säätöjä voidaan myös muuttaa.

Äänenvoimakkuutta säädetään tavallisesti äänen-voimakkuuden säätimellä keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa. Tämä koskee esimerkiksi musiikin toistamista, radiota, meneillään olevaa puhelua ja aktiivisia liikennetiedotuksia.

Optimaalinen äänentoisto

Äänentoistojärjestelmä on esikalibroitu optimaaliseen äänentoistoon digitaalisen signaalinkäsittelyn avulla. Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja äänentoistojärjestelmän yhdistelmän osalta. On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon ja auton nopeuden.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdan **Asetukset** → **Ääni** päänäkyssä on käytettävissä eri asetuksia auton äänentoistojärjestelmästä riippuen.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen säätö.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim. **Ääniohjaus, Pysäköintivustin ja Puhelimen soittoaäni.**

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Taajuuskorjain** - taajuuskorjaimen säätäminen.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim. **Ääniohjaus, Pysäköintivustin ja Puhelimen soittoaäni.**

High Performance

- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen säätö.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim.

Ääniohjaus, Pysäköintivustin ja Puhelimen soittoaäni.**Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Äänikokemus* (s. 479)
- Mediasoitin (s. 489)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 142)
- Puhelimen asetukset (s. 512)
- Ääni, media ja internet (s. 478)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Äänikokemus*

Äänikokemus on lisä-ääniasetuksia tarjoava sovellus.

Äänikokemus avataan keskinäytön sovelluskymässä. Auton äänentoistojärjestelmästä riippuen seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** - ääni voidaan optimoida seuraavia varten: **Kuljettaja, Kaikki ja Takana.**
- **Yksilöllinen säätö** - tilaaääni ja intensiteetin ja ulottuvuuden säätö.
- **Konserttitali** - palauttaa äänen Göteborgin konserttitalon huoneakustiikan mukaiseksi.



Luokaa Göteborgin konserttitalossa vallitsevat akustiset olosuhteet.

◀◀ High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Istuimen optimointi** - ääni voidaan optimoida seuraavia varten: **Kuljettaja, Kaikki** ja **Takana**.
- **Surround** - tilaaäni ja tasonsäätö.
- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen säätö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audioasetukset (s. 478)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)

Sovellukset

Sovellusnäkyssä on sovelluksia, joiden kautta pääsee tiettyihin auton palveluihin.

Pyyhkäiskää keskinäytössä oikealta vasemmalle¹ päästäksenne sovellusnäkyyn kotinäkymästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**.



Sovellusnäky (yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä)

Jotkin perussovellukset ovat aina käytettävissä. Kun auto on yhdistetty internetiin, siihen voidaan ladata uusia sovelluksia, esim. verkkoradio ja musiikkipalveluita.

Tiettyjä sovelluksia voidaan käyttää vain, jos auto on yhdistetty internetiin.

¹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Käynnistää sovellus painamalla sovellusta keskinäyksen sovellusnäkylässä.

Kaikkien käytettävien sovellusten on oltava päivitettyjä uusimpaan versioon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusten lataaminen (s. 481)
- Sovellusten päivittäminen (s. 482)
- Sovellusten poistaminen (s. 482)
- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Android Auto* (s. 502)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Kiintolevyn tallennustila (s. 520)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 519)

Sovellusten lataaminen

Kun auto on yhdistetty internetiin, siihen voidaan ladata uusia sovelluksia.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkylässä.



2. Valitkaa **Uusia sovelluksia** avataksenne luettelon sovelluksista, jotka ovat käytettävissä, mutta joita ei ole asennettu autoon.

3. Painakaa sovelluksen riviä luettelon laajentamiseksi ja lisätietojen saamiseksi sovelluksesta.

4. Valitkaa **Asenna** halutun sovelluksen lataamisen ja asentamisen aloittamiseksi.

> Lataamisen ja asennuksen tila osoitetaan sen ollessa käynnissä.

Jos lataamista ei sillä hetkellä voi aloittaa, esitetään ilmoitus. Sovellus säilyy luettelossa ja lataamisen aloittamista voidaan yrittää uudelleen.

Lataamisen keskeyttäminen

- Painakaa **Peruuta** käynnissä olevan lataamisen keskeyttämiseksi.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 480)
- Sovellusten päivittäminen (s. 482)
- Sovellusten poistaminen (s. 482)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Kiintolevyn tallennustila (s. 520)

Sovellusten päivittäminen

Kun auto on liitettyä internetiin, sovelluksia voidaan päivittää.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

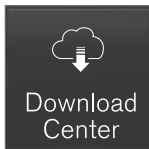
HUOM

Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Jos sovellusta käytetään käynnissä olevan päivittämisen aikana, se alkaa uudelleen, jotta asentaminen voidaan saattaa loppuun.

Kaikkien päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyssä.



2. Valitkaa **Asenna kaikki**.
> Päivittäminen aloitetaan.

Tiettyjen päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyssä.
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista käytettävissä olevista päivityksistä.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Asenna**.
> Päivittäminen aloitetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 480)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)
- Sovellusten poistaminen (s. 482)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Sovellusten poistaminen

Kun auto on liitettyä internetiin, sovelluksia voidaan poistaa.

Käytettävä sovellus pitää lopettaa, jotta asennus voidaan poistaa.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyssä.



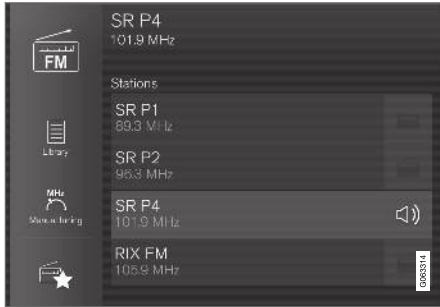
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista asennetuista sovelluksista.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Poista asennus** ko. sovelluksen asennuksen poistamisen aloittamiseksi.
> Kun sovellus on poistettu, se häviää luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 480)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)
- Sovellusten päivittäminen (s. 482)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Radio

On mahdollista kuunnella radion taajuuskaistoja AM, FM sekä digiradiota (DAB)*. Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota.



Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

- Digiradio* (s. 488)
- RDS-radio (s. 487)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Mediasoitin (s. 489)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radion kytkeminen päälle (s. 483)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 484)
- Radiosuosikkien asettaminen (s. 485)
- Radion asetukset (s. 486)

Radion kytkeminen päälle

Radio kytketään päälle keskinäytön sovellusnäkylässä.

1. Avatkaa haluamanne radiotaajuus (esim. **FM**) sovellusnäkymästä.



2. Valitkaa radioasema.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 483)
- Radioaseman etsiminen (s. 485)



- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 484)
- Radiosuosikkien asettaminen (s. 485)
- Radion asetukset (s. 486)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)

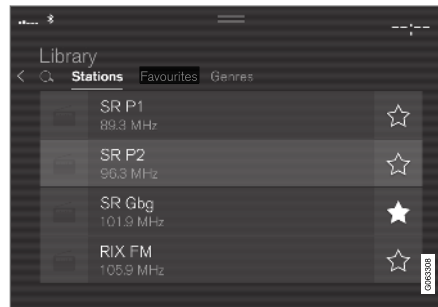
Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen

Tässä on ohjeet siihen, miten radion aaltoaluetta, aaltoalueen luetteloa ja valitun luettelon radioasemaa vaihdetaan.

Radion aaltoalueen vaihtaminen

Pyyhkäiskää sovellusnäkyä esiin keskinäytössä ja valitkaa haluamanne aaltoalue (esim. **FM**) tai avatkaa kuljettajan näytön sovellusvalikko ohjauspyörän oikealla painikesarjalla ja tehkää valinta siitä.

Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen



1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.

2. Valitkaa toisto vaihtoehdoista **Asemat**, **Suosikit**, **Lajityypit** tai **Kokonaisuudet**².
3. Painakaa haluamaanne asemaa luettelossa.

Suosikit – toistaa ainoastaan valittuja suosikkikanavia.

Lajityypit – soittaa vain radiokanavia, jotka lähetävät valittua lajia/ohjelmatyyppiä, esim. pop ja klassinen musiikki.

Radioaseman vaihtaminen valitussa luettelossa

- Painakaa **◀◀** tai **▶▶** keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.
- > Siirto tapahtuu yhdellä portaalla valitussa soittoluettelossa.

Radioasema voidaan vaihtaa myös valitussa luettelossa keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 483)
- Radioaseman etsiminen (s. 485)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Radiosuosikkien asettaminen (s. 485)
- Radion asetukset (s. 486)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 95)

² Koskee vain digiradiota (DAB*).

Radioaseman etsiminen

Radio laatii automaattisesti asemaluettelon radioasemista, jotka ko. alueella lähettävät voi-makkaimpia signaaleita.



Hakumahdollisuudet riippuvat valitusta radion aaltoalueesta.

- AM - asemat ja taajuus.
- FM - asemat, lajit ja taajuus
- DAB* - kokonaisuudet ja asemat.

1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
2. Painakaa painiketta **Q**.
> Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
3. Syöttäkää hakusana.
> Haku tapahtuu merkkien jokaisen syötön yhteydessä ja hakutulokset esitetään luokiteltuina.

Manuaalinen asemanhaku



Siirryttäessä manuaaliseen asemanhakuun, radio ei vaihda enää automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

- Painakaa **Man. viritys**, vetäkää säätimestä tai painakaa **⏮** tai **⏭**. Painettaessa pitkään haku hyppää taajuusalueen seuraavaan saatavana olevaan asemaan. Myös ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa voidaan käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 483)
- Radion kytkeminen päälle (s. 483)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 484)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Radion asetukset (s. 486)

Radiosuosikkien asettaminen

Radiokanava voidaan lisätä **Radiosuosikit**-sovellukseen sekä taajuusalueen (esim. FM) suosikkiluetteloon. Alla ovat ohjeet suosikkien lisäämistä ja poistamista varten.

Radiosuosikit



Radiosuosikit näyttävät kaikille radiotaajuuksille tallennetut suosikit.

1. Avatkaa sovellus **Radiosuosikit** sovellusnä-kymästä.
2. Painakaa haluamaanne radioasemaa luette-lossa sen kuuntelemiseksi.

Radiosuosikkien lisääminen ja poistaminen

- Painakaa **☆** radiokanavan lisäämiseksi radion aaltoalueen suosikkiluetteloon ja Radiosuosikkeihin tai poistamiseksi niistä.

Kun suosikki tallennetaan asemaluettelosta, radio hakee automaattisesti parasta taajuutta. Mutta jos suosikki tallennetaan manuaalisesta aseman-hausta, radio ei vaihda automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

Poistettaessa suosikki se poistetaan myös ko. radion aaltoalueen suosikkiluettelosta.

◀◀ Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 483)
- Radion kytkeminen päälle (s. 483)
- Radioaseman etsiminen (s. 485)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 484)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Radion asetukset (s. 486)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 95)

Radion asetukset

Useita eri radiotoimintoja voidaan aktivoida ja deaktivoida.

Liikennetiedotuksen keskeyttäminen

Käynnissä oleva esim. liikennetiedotteiden lähettämien voidaan keskeyttää tilapäisesti painamalla

 ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painamalla **Peruuta** keskinäytössä.

Radiotoimintojen aktivointi ja deaktivointi

Vetäkää päänäkymä alas ja valitkaa **Asetukset**

→ **Media** sekä haluamanne radiokanava, jotta näette käytettävissä olevat toiminnot.

AM/FM-radio

- **Näytä lähetystiedot:** näyttää tietoja ohjelmien sisällöstä, esittäjistä yms.
- **Säilytä ohjelman nimi:** valitkaa, ettei ohjelmapalvelun nimeä vieritetä jatkuvasti, vaan näyttö jäädytetään 20 sekunnin jälkeen.
- **Valitse ilmoitukset:**
 - **Paikalliset häiriöt:** keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä lähialueella. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt. Toiminto **Paikalliset häiriöt** on toiminnon **Liikennetiedotukset** maantieteellinen rajoitus. Toiminnon

Liikennetiedotukset pitää olla aktivoituna samanaikaisesti.

- **Uutiset** : keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää uutisia. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun uutislähetys on päättynyt.

- **Hälytys:** keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

- **Liikennetiedotukset:** keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

DAB* (digiradio)

- **Lajittele palvelut:** kanavien järjestämistavan valinta. Joko aakkojärjestyksessä tai palvelunumeron mukaan.
- **DAB-DAB-linkki:** käynnistää linkitystoiminnon DAB-järjestelmän sisällä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään toinen automaattisesti toisesta kanavaryhmästä (kokonaisuudesta).
- **DAB-FM-linkki:** käynnistää linkitystoiminnon DAB- ja FM-järjestelmän välillä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään vaihtoehdon toinen FM-taajuus automaattisesti.
- **Näytä lähetystiedot:** radiotekstin tai radiotekstin valittujen osien näyttämisen valinta, esim. esittäjä.
- **Näytä ohjelmaan liittyvät kuvat:** valitaan, esitetäänkö eri ohjelmien kuvia näytössä vai ei.
- **Valitse ilmoitukset:** vastaanotettavien ilmoitusten tyyppien valinta, kun DAB on käynnissä. Valitut ilmoitukset keskeyttävät käynnissä olevan median toistamisen ja ilmoitus esitetään. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
 - **Hälytys:** keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista.

Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

- **Tieliikennetiedote:** vastaanottaa informaatiota liikennehäiriöistä.
- **Uutistiedote:** vastaanottaa uutisia.
- **Kuljetustiedote:** vastaanottaa informaatiota julkisesta liikenteestä, esim. lauttojen ja junien aikatauluista.
- **Varoitus/Palvelut:** vastaanottaa informaatiota tapahtumista, joilla on pienempi merkitys kuin Hälytystoiminnolla, esim. virtakatkos.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 483)
- Digiradio* (s. 488)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 117)

RDS-radio

Jos autossa on RDS (Radio Data System), radio vaihtaa automaattisesti voimakkaampaan lähettiin. RDS antaa mahdollisuuden saada esim. liikenneinformaatiota ja etsiä tiettyjä ohjelmatyyppejä.

RDS yhdistää verkon FM-lähettimet. Sellaisen verkon FM-lähteen lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettiin, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmaversioiden haku, esim. ohjelmatyypit tai liikenneinformaatio.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

** HUOM**

Jotkin radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai käyttävät vain joitakin sen toiminnoista.

Uutisten tai liikennetiedotusten lähetyksen yhteydessä radio voi vaihtaa asemaa ja meneillään oleva äänilähteen toisto keskeytetään. Jos esim. CD-soitin* on toiminnassa, se jatkaa taukotilassa. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänen voimakkuuden, kun asetetun ohjelmatyypin lähetyks lakkaa. Aikaisemmin keskeyttämiseksi paina-

« kaa  ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painakaa **Peruuta** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 483)
- Radion asetukset (s. 486)

Digiradio*

Digiradio (DAB³) on radion digitaalinen lähetyksjärjestelmä. Radio tukee vaihtoehtoja DAB, DAB+ ja DMB⁴.



Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Digiradion sovellus käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä.

Digitaaliradiota toistetaan samalla tavalla kuin muita aaltoalueita, esim. FM-aaltoaluetta. Sen lisäksi, että toistettavaksi voidaan valita **Asemat**, **Suosikit** ja **Lajityypit**, toistettavina voivat olla myös alikanavat ja **Kokonaisuudet**. Kokonaisuudet ovat kokoelma radiokanavia (kanavaryhmiä), jotka lähetetään samalla taajuudella.

Jos radiokanava lähettää logonsa, se ladataan ja näytetään aseman nimen vieressä (latausaika vaihtelee).

DAB-alikanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakana-
viksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim.
pääohjelman käännöksiä muille kielille. Kanava-
luettelossa alakanavat on merkitty nuolisymbolilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- FM:n ja digiradion* yhdistäminen (s. 489)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 484)
- Radioaseman etsiminen (s. 485)
- Radiosuosikkien asettaminen (s. 485)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Radion asetukset (s. 486)

³ Digital Audio Broadcasting
⁴ Digital Multimedia Broadcasting

FM:n ja digiradion* yhdistäminen

Toiminto tarkoittaa, että digiradio (DAB) voi siirtyä kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai oleamaton, samalle kanavalle toisessa kanavaryhmässä (kokonaisuus), jonka vastaanotto on parempaa, alueella DAB ja/tai alueiden DAB ja FM välillä.

DAB - DAB ja DAB - FM linkitys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Media → DAB**.
3. Tehkää tai poistakaa merkintä ruuduista toimintoille **DAB-DAB-linkki** ja/tai **DAB-FM-linkki** aktivoidaksenne/deaktivoidaksenne ko. toiminnot.

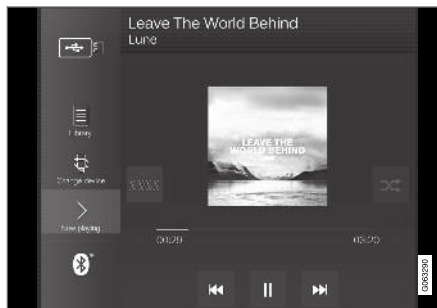
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digiradio* (s. 488)
- Radio (s. 483)
- Radion asetukset (s. 486)

Mediasoitin

Mediasoitin voi toistaa ääntä CD-soittimesta* ja USB-liitännän tai Bluetooth-yhteyden kautta liitetystä ulkoisista äänilähteistä. Se voi myös toistaa videota USB-liitännän kautta.

Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota, äänikirjoja ja musiikkipalveluja sovellusten kautta.



Mediasoitinta ohjataan keskinäytön kautta, mutta useita toimintoja voidaan ohjata ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Radio, jota myös käytetään mediasoitinissa, on kuvattu erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 490)
- Median ohjaaminen ja vaihtaminen (s. 491)
- Median hakeminen (s. 492)
- Sovellukset (s. 480)
- Radio (s. 483)
- CD-soitin* (s. 493)
- Video (s. 494)
- Media Bluetooth® -yhteyden kautta (s. 495)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Median soittaminen

Mediasoitinta ohjataan keskinäytöstä käsin. Useita toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Mediasoitinissa käsitellään myös radiota, mikä selostetaan erillisessä osassa.

Medialähteen käynnistäminen



Sovellusnäky. (Yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä.)

CD*

1. Aseta CD-levy paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **CD** sovellusnäkyä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
> Toisto alkaa.

USB-muisti

1. Asettakaa USB-muisti paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
> Toisto alkaa.

MP3-soitin ja iPod®

HUOM

iPod -toiston aloittamiseen on käytettävä iPod-sovellusta (ei USB:tä).

Kun äänilähteenä on iPod, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod-soittimen omaa valikkorakennetta.

1. Yhdistäkää medialähde.
2. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
3. Avatkaa sovellus (**iPod, USB**) sovellusnäkyä.
> Toisto alkaa.

Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aktivoikaa Bluetooth medialähteessä.
2. Yhdistäkää medialähde.
3. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
4. Avatkaa sovellus **Bluetooth** sovellusnäkyä.
> Toisto alkaa.

Media, kun internet-yhteys on olemassa

Median toistaminen internetiin yhdistetyistä sovelluksista:

1. Yhdistäkää auto internetiin.
2. Avatkaa kulloinkin sovellus sovellusnäkyä.
> Toisto alkaa.

Luekaa erillisestä kappaleesta tietoa sovellusten lataamisesta järjestelmään.

Video

1. Yhdistäkää medialähde.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyä.
3. Painakaa toistettavan kohteen nimeä.
> Toisto alkaa.

Apple CarPlay

CarPlay kuvataan erillisessä kappaleessa.

Android Auto

Android Auto kuvataan erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen (s. 96)
- Radio (s. 483)
- Median ohjaaminen ja vaihtaminen (s. 491)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 495)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Video (s. 494)
- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Android Auto* (s. 502)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 497)

Median ohjaaminen ja vaihtaminen

Median toistamista voidaan ohjata puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytössä.



Mediasoitinta voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



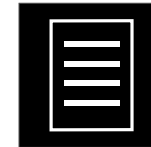
Äänenvoimakkuus - kääntäkää keskinäytön alla olevaa säädintä tai painakaa ▲ ▼ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa äänitason nostamiseksi tai laskemiseksi.

Soittaminen/keskeyttäminen – painakaa kuvaa, joka kuuluu soitettavaan kappaleeseen, fyysistä painiketta keskinäytön alla tai ○ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Raidan/kappaleen vaihtaminen – painakaa haluttua raitaa keskinäytössä, painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Kelaaminen/siirtyminen ajassa – painakaa aika-akselia keskinäytössä ja vetäkää sivusuunnassa tai painakaa ja pitäkää ⏮ tai ⏭ painettuna keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Median vaihtaminen: valitkaa aiemmista lähteistä sovelluksessa, painakaa sovellusnäkyssä haluttua sovellusta tai valitkaa ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla sovellusvalikon  kautta.



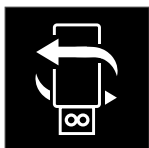
Kirjasto - painakaa painiketta soittaaksenne kirjastosta.



Satunnaissoitto - painakaa painiketta soittajärjestyksen sekoittamiseksi.



Vastaava - painakaa painiketta hakeaksenne Gracenote-toiminnon avulla samankaltaista musiikkia USB-yksiköstä ja luodaksenne soittolistan sen perusteella. Soittolista voi sisältää enintään 50 kappaletta.



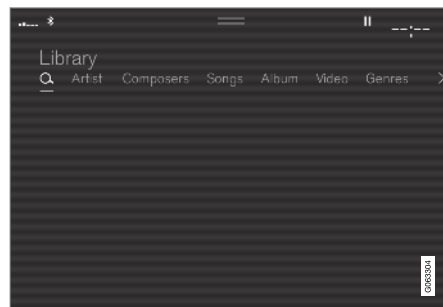
Vaihda laitetta - painakaa painiketta vaihtaaksenne USB-yksiköiden välillä, kun yhdistettynä on useita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 489)
- Median hakeminen (s. 492)
- Audioasetukset (s. 478)
- Sovellukset (s. 480)
- Gracenote® (s. 493)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)

Median hakeminen

On mahdollista etsiä artistia, säveltäjää, kappaletta, albumia, videota, äänikirjaa, soittolistaa ja, auton ollessa yhdistettynä internetiin, podcasteja (digitaalinen media internetin kautta).



1. Painakaa painiketta .
> Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
2. Syöttäkää hakusana.
3. Painakaa painiketta **Haku**.
> Yhdistettyjä laitteita haetaan ja hakutulokset luetaan luokiteltuina.

Näyttäkää kukin kategoria erikseen pyyhkäisemällä näyttöä sivusuunnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 489)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

- Median soittaminen (s. 490)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)

Gracenote®

Gracenote tunnistaa artistin, albumin, kappaleiden otsikot ja yhteyteen kuuluvat kuvat, jotka esitetään toiston yhteydessä.

Gracenote MusicID® on musiikintunnistuksen normi. Tunnistamalla ja analysoimalla musiikkitiedostojen metadataa voidaan näyttää tietoa musiikista. Eri lähteistä saatava metadata voi olla välillä epä johdonmukaista tai puutteellista.

Gracenote tukee artistin nimen, albumin kappaleiden nimien ja lajityyppien foneettista käsittelyä, jolloin puheohjausta voidaan käyttää musiikin toistamiseen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **Media → Gracenote®**.
3. Valitkaa asetukset Gracenote-dataa varten:
 - **Gracenote® Online -haku** etsii Gracenotesin online-tietokannan soitettavalle medialle.
 - **Useita Gracenote® -tuloksia** - valinta siitä, kuinka Gracenote-data esitetään useiden hakutulosten yhteydessä.
 - 1 - tiedoston alkuperäisdataa käytetään.
 - 2 - Gracenote-dataa käytetään.
 - 3 - Gracenote- tai alkuperäisdata voidaan valita.
 - **Ei** - mitään tulosta ei esitetä.

Gracenoten päivittäminen

Gracenote-tietokannan sisältöä päivitetään jatkuvasti. Hakekaa uusin päivitys, jotta toiminta on optimaalista. Tietoa ja lataaminen: ks. support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 490)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 521)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)

CD-soitin*

Mediasoitin voi CD-levyjä, joilla on yhteensopivia äänitiedostoja.



- 1 Levyn lataus- ja poistoaukko.
- 2 Painike levyn poistamista varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 490)
- Radion ja median puheohjaus (s. 141)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 497)

Video

USB-liitäntöihin liitettyjen laitteiden videoita voidaan toistaa mediasoittimella.

Auton lähtiessä liikkeelle kuvaa ei näytetä, vain ääntä toistetaan. Kuvaa näytetään jälleen auton seistessä paikallaan.

Tietoa yhteensopivista sisältöformaateista on erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Videon toistaminen (s. 494)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 494)
- Videon asetukset (s. 495)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 497)

Videon toistaminen

Videoita toistetaan sovellusnäkyvän sovelluksella **USB**.

1. Liittäkää sisältölähde (USB-yksikkö).
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyvästä.
3. Painakaa nimikettä, jota haluatte toistaa.
> Toisto alkaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 494)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 494)
- Videon asetukset (s. 495)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 497)

DivX®-yksikön soittaminen

Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta voidaan soittaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.
2. Painakaa **Video → DivX® VOD** ja hakekaa rekisteröintikoodi.
3. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksesenne lisätietoja ja tehdäksenne rekisteröinnin loppuun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 494)
- Videon toistaminen (s. 494)
- Videon asetukset (s. 495)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 497)

Videon asetukset

Joitakin asetuksia, esim. kieltä, voidaan muuttaa toistettaessa videota.

Videosoitin kokonäytön tilassa tai avaamalla pää-näkymä ja painamalla **Asetukset → Video** voidaan säätää seuraavia: **Äänen kieli**, **Pois** ja **Tekstityksen kieli**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 494)

Media Bluetooth®-yhteyden kautta

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth-toiminnolla ja se voi langattomasti toistaa äänitiedostoja ulkoisista Bluetooth-yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja tableteista.

Jotta mediasoitin voi toistaa äänitiedostoja langattomasti ulkoisesta laitteesta, laite on ensin yhdistettävä autoon Bluetooth-yhteyden avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 495)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Median soittaminen (s. 490)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 497)

Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta

Yhdistäkää Bluetooth®-yksikkö autoon, jotta voitte toistaa sisältöä langattomasti ja luoda autoon internet-yhteyden, jos se on mahdollista.

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth®-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa.

Katsokaa tietoa yhteensopivuudesta osoitteesta support.volvocars.com.

Menettelytapa mediayksikön yhdistämisessä on sama kuin puhelimen yhdistämisessä autoon Bluetooth®-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Media Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 495)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Median soittaminen (s. 490)

Media USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään auton USB-liitännän kautta.

Ladattavilla akuilla varustettuja laitteita ladataan, kun ne ovat yhdistettyinä USB:n kautta ja kun jännitetilana on I, II tai moottori on käynnissä.

Ulkoisen lähteen sisältö on nopeampi lukea, jos lähde sisältää vain yhteensopivia muotoja. Myös videotiedostoja voidaan toistaa USB-liitännän kautta.

Tietyillä MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmänsä, jota auto ei tue.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Median soittaminen (s. 490)
- Video (s. 494)
- Jännitetilat (s. 412)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 497)
- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Android Auto* (s. 502)

Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään auton jonkin USB-liitännän kautta.

Käytettäessä toimintoja Apple CarPlay* ja Android Auto* puhelimen on oltava kytkettynä valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään (jos kokoonpanossa on kaksi USB-liitäntää).



USB-liitännät (tyyppi A) tunnelikonsolissa. Sijoittakaa johto eteenpäin niin, ettei se jää suljettavan luukun väliin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 490)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Mediasoitin (s. 489)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 497)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 497)

- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Android Auto* (s. 502)

USB-yksiköiden tekniset erittelyt

Jotta USB-yksiköiden sisältö voidaan lukea, seuraavien erittelyjen on täyttyvä.

Mahdollista kansiorakennetta ei esitetä keskinäytössä esittämisen yhteydessä.

	Enimmäismäärä
Tiedostot	15 000
Kansiot	1 000
Kansiotasot	8
Soittolistat	100
Juliste soittolistassa	1 000
Alikansiot	Ei rajaa

USB-A-liittimen tekniset tiedot

- Tyypin A liitäntä
- Versio 2.0
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö enint. 2,1 A

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 496)

Yhteensopivat sisältöformaattit

Jotta sisältöä voidaan toistaa, on käytettävä seuraavia tiedostoformaatteja.

Äänitiedostot

Formaatti	Tiedostopääte	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videotiedostot

Formaatti	Tiedostopääte
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Formaatti	Tiedostopääte
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Tekstitykset

Formaatti	Tiedostopääte
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

« DivX®

DivX-sertifioidut laitteet on testattu korkealaatuisen DivX-videotoiston osalta (.divx, .avi). Kun DivX-logo esitetään, DivX-videoita voidaan toistaa.

Profiili	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Resoluutio	720x576
Äänen virtausnopeus (bit rate)	4.8Mbps
Kuvanopeus	30 fps
Tiedostopääte	.divx, .avi
Suurin tiedostokoko	4 GB
Äänicoodeci	MP3, AC3
Tekstitykset	XSUB

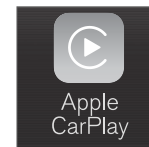
Erikoistoiminnot	Useita tekstityksiä, useita ääniraitoja, soiton palauttaminen
Referenssi	Täyttää kaikki DivX Home Theater -profiilin vaatimukset. Käykää osoitteessa divx.com saadaksenne lisätietoja ohjelman konvertoidaksenne tiedostot muotoon DivX Home Theater -video.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 489)
- Video (s. 494)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 494)

Apple® CarPlay®*

CarPlay antaa mahdollisuuden kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita, lähettää/vastaanottaa viestejä ja käyttää Siri-palvelua keskittyen samalla ajamiseen.



CarPlay toimii tiettyjen iOS-laitteiden kanssa. Jos autossa ei ole vielä CarPlay-tukea, se voidaan asentaa jälkikäteen. Ota kaa yhteyttä Volvo-jälleenmyyjäänne CarPlay -toiminnon asentamista varten.

Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista iOS-laitteista löytyy Applen kotisivuilta: www.apple.com/ios/carplay/. Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia CarPlay-toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus laitteen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa CarPlay -palvelun sisällöstä.

Käytettäessä karttanavigointia CarPlay -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei näytetä opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Jos navigointi käynnistetään CarPlayn kautta, mahdolliset meneillään olevat reittikuvaukset auton omista järjestelmistä lopetetaan.

CarPlay-sovelluksia voidaan ohjata keskuskäytön tai iOS-laitteen kautta tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla (koskee tiettyjä toimintoja).

* Valinnais-/lisävaruste.

toja). Sovelluksia voidaan ohjata myös puheella Siri-sovelluksen avulla. Kun ohjauspyörän painiketta  painetaan pitkään, Siri-puheohjaus käynnistyy, ja lyhyt painallus aktivoi auton oman puheohjauksen. Jos Siri-toiminto katkeaa liian aikaisin, pitää ohjauspyörän painiketta  painettuna⁵.

Käyttämällä Apple CarPlay -sovellusta hyväksyt seuraavat ehdot: Apple CarPlay on palvelu, jonka toimittaa Apple Inc. käyttöehtojensa mukaisesti. Siten Volvo Cars ei ole vastuussa Apple CarPlay -sovelluksesta, sen ominaisuuksista eikä sovelluksista. Kun käytät Apple CarPlayta, tiettyjä tietoja autostasi (ml. sen sijainti) siirretään iPhone-puhelimeesi. Volvo Carsin kannalta olet itse täydessä vastuussa omasta ja muiden kanssasi olevien henkilöiden valitsemien Apple CarPlay -palvelujen käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen (s. 499)
- Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset (s. 500)
- Puheääniohjaus (s. 138)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen

CarPlay-palvelun käyttämistä varten Siri-puheohjauksen on oltava aktivoitu iOS-laitteessa. Laitteessa on oltava myös internet-yhteys WiFi- tai mobiiliverkon kautta.

iOS-laitteen yhdistäminen ja CarPlay-toiminnon käynnistäminen

HUOM

CarPlay -toimintoa voidaan käyttää vain, jos Bluetooth on kytketty pois toiminnasta. Bluetooth-yhteyden kautta autoon yhdistetty puhelin tai mediasoitin ei siksi ole käytettävissä, kun CarPlay on aktiivinen. Jotta auton sovelluksiin saadaan internet-yhteys, on käytettävä jotain muuta internet-lähdettä. Käyttäkää Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua modeemia*.

1. Yhdistäkää iOS-laite USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkyssä **Apple CarPlay**.

4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
 - > CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

Käynnistää CarPlay

CarPlay käynnistetään seuraavasti sen jälkeen, kun iOS-laite on yhdistetty.

1. Yhdistäkää iOS-laite USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
 - > **Jos automaattisen käynnistykseen asetettu laite on valittu** – laitteen nimi näytetään.
2. Painakaa laitteen nimeä – CarPlay-osanäkymä avautuu ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Jos CarPlay -osanäkymä ei avaudu, painakaa sovellusnäkyssä **Apple CarPlay**.
 - > CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
4. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

CarPlay on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. CarPlay -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa CarPlay -kuvaketta sovellusnäkyssä.

⁵ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä

« Yhteyden vaihtaminen CarPlayn ja iPodin välillä

CarPlaysta iPodiin

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä → Apple CarPlay**.
3. Poistakaa valintamerkki sen iOS-laitteen valintaruudusta, jonka ei enää tule käynnistää CarPlay -palvelua automaattisesti, kun USB-johdo liitetään.
4. Irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytke-
kää se takaisin.
5. Avatkaa sovellus **iPod** sovellusnäkyästä.

iPodsta CarPlayiin

1. Painakaa sovellusnäkyssä **Apple CarPlay**.
2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja paina-
kaa sitten **OK**.
3. Irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytke-
kää se takaisin.
> Apple CarPlay -osanaikymä avataan ja
yhteensopivat sovellukset näytetään⁶.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Apple® CarPlay®* (s. 498)

- Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset (s. 500)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 515)
- Auton yhdistäminen internetiin automodee-
min (SIM-kortin) kautta (s. 515)
- Puheääniohjaus (s. 138)

Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset

CarPlay⁷-palveluun yhdistetyn iOS-laitteen ase-
tukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Siirtykää kohtaan **Viestintä → Apple CarPlay** ja valitkaa asetus:
 - Merkitkää valintaruutu – CarPlay käynnis-
tyy automaattisesti, kun USB-johdo liite-
tään.
 - Poistakaa valintaruudun merkintä –
CarPlay ei käynnisty automaattisesti, kun
USB-johdo liitetään.

Jos autolla on useita käyttäjiä, ts. sitä käytetään esimerkiksi kimpakyyteihin, on huomattava, että luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 iOS-lai-
tetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdiste-
tään, vanhin poistetaan.

Luettelo voidaan tyhjentää nollaamalla asetukset
keskinäytössä (palauttaminen tehdasasetuksiin).

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.

⁶ Apple, CarPlay, iPhone ja iPod ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

2. Painakaa **Ääni** → **Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:

- **Ääniohjaus**
- **Navig. puheopastus**
- **Puhelimen soittoääni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen (s. 499)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Vinkkejä sovelluksen Apple® CarPlay®* käyttöön

Tässä on vinkkejä, joista voi olla hyötyä sovelluksen CarPlay® käytössä.

- Päivittäkää iOS-laitteenne uusimmalla iOS-käyttöjärjestelmäversiolla ja varmistakaa, että sovellukset on päivitetty.
- Jos CarPlay-sovelluksen kanssa on ongelmia, irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin. Kokeilkaa muussa tapauksessa sulkea laitteessa se sovellus, joka ei toimi, ja käynnistäkää sovellus sitten uudelleen, tai kokeilkaa sammuttaa kaikki sovellukset ja käynnistää laite uudelleen.
- Jos sovellukset eivät näy, kun CarPlay käynnistyy (musta näyttö), kokeilkaa pienentämällä ja suurentamalla CarPlay-osanakymää.
- Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia CarPlay-toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus iOS-laitteen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Tiedot tuetuista sovelluksista sekä yhteensopivista laitteista löytyvät Applen kotisivulta. Myös CarPlay voidaan etsiä App Store -kaupasta tietojen saamiseksi sovelluksista, jotka ovat yhteensopivia CarPlayn kanssa markkina-alueellanne.

- Siri-avustajan avulla voidaan kirjoittaa/sanella viestejä ja luettaa niitä ääneen. Viestit luetaan ääneen ja sanallaan Sirin asetuksissa valitulla kielellä. Viestiä kirjoitettaessa/saneltaessa keskinäytössä ei näytetä tekstiä, vaan se näytetään iOS-laitteessa.
- Jos laite on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, yhteys katkeaa CarPlay-toimintoa käytettäessä. Yhdistäkää auto sitten takaisin internetiin jakamalla internet-yhteys laitteen Wi-Fi-tukiaseman kautta.
- CarPlay toimii vain iPhoneen⁸ kanssa.

HUOM

Saatavuus ja toimintatapa voivat vaihdella markkina-alueelta toiselle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

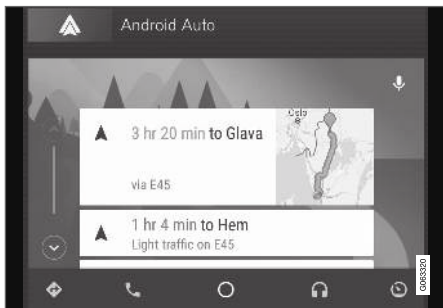
- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 515)

⁷ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

⁸ Apple, CarPlay ja iPhone ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

Android Auto*

Android Auto -toiminnon avulla voitte kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita ja käyttää autoon sovitettuja sovelluksia Android-laitteesta. Android Auto toimii tiettyjen Android-laitteiden kanssa.



Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista Android-laitteista löytyy kotisivulta: www.android.com/auto/. Kolmansien osapuolten sovellukset: ks. Google Play. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa Android Auto -palvelun sisällöstä.

Android Auto käynnistetään sovellusnäkyvästä. Kun Android Auto on käynnistetty kerran, sovellus käynnistyy automaattisesti, kun laite yhdistetään seuraavan kerran. Automaattinen käynnistys voidaan kytkeä asetuksissa pois käytöstä.

HUOM

Kun laite on yhdistetty Android Auto -palveluun, sisältöä voidaan suoratoistaa Bluetooth-yhteyden kautta toiseen mediasoittimeen. Bluetooth on aktiivinen Android Auto -palvelua käytettäessä.

Käytettäessä karttanavigointia Android Auto -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei anneta opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Android Auto -toimintoa voi ohjata keskinäytöstä, ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla tai puheohjauksella. Ohjauspyörän painikkeeseen  pitkä painallus käynnistää Google Assistant -avustajan ja lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.

Käyttämällä Android Autoa hyväksyt seuraavat: Android Auto on palvelu, jonka toimittaa Google Inc. omien käyttöehtojensa mukaisesti. Volvo Cars ei vastaa Android Autosta, sen toiminnoista eikä sovelluksista. Kun käytät Android Auto -sovellusta, autosi siirtää tiettyjä tietoja (myös sen sijainnin) yhdistettyyn Android -puhelimeesi. Olet itse täydessä vastuussa siitä, miten sinä ja muut henkilöt käyttävät Android Autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto -palvelun käyttäminen* (s. 502)
- Android Auto* -asetukset (s. 503)

Android Auto -palvelun käyttäminen*

Android Auto -sovelluksen käyttämistä varten sovelluksen on oltava asennettu Android-laitteeseen ja laitteen oltava liitettyä auton USB-liitäntään.

HUOM

Jotta Android Auto -palvelua voidaan käyttää, autossa on oltava kaksi USB-tuloa (USB-keskitin)*. Jos autossa on vain yksi USB-tulo, Android Auto -palvelua ei voida käyttää.

Android-puhelimen yhdistäminen ensimmäistä kertaa

1. Yhdistäkää Android-laite valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkyvässä **Android Auto**.
4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
 - > Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

Aiemmin yhdistetty Android

1. Yhdistää laite valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
> **Jos automaattisen käynnistyksen asetukset on valittu** – laitteen nimi näytetään.
2. Painakaa laitteen nimeä – Android Auto-osanäkymä avautuu ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. **Jos automaattisen käynnistyksen asetusta ei ole valittu** – avatkaa sovellus **Android Auto** sovellusnäkökulmasta.
> Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
4. Painakaa haluamaanne sovellusta.
> Sovellus käynnistetään.

Android Auto on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. Android Auto -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa Android Auto -kuvaketta sovellusnäkökulmasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 502)
- Android Auto* -asetukset (s. 503)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 496)
- Puheääniohjaus (s. 138)

Android Auto* -asetukset

Ensimmäistä kertaa Android Auto -sovellukseen liitettyä olevan Android-laitteen asetukset.

Automaattinen käynnistyminen

1. Painakaa **Asetukset** päänäkökulmassa.
2. Painakaa **Viestintä → Android Auto** ja valitkaa asetukset:
 - Merkitkää valintaruutu – Android Auto käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
 - Poistakaa valintaruudun merkintä – Android Auto ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 Android-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo tyhjennetään palauttamalla tehdasasetukset.

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkökulmassa.
2. Painakaa **Ääni → Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:
 - **Ääniohjaus**
 - **Navig. puheopastus**
 - **Puhelimen soittoaäni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 502)
- Android Auto -palvelun käyttäminen* (s. 502)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Vinkkejä sovelluksen Android Auto* käyttöön

Tässä on vinkkejä, joista voi olla hyötyä sovelluksen Android Auto käytössä.

- Varmistakaa, että sovellukseenne ovat päivitettyjä.
- Odottakaa auton käynnistuksen jälkeen, kunnes keskinäyttö on käynnistynyt, liittääkää laite ja avatkaa sitten Android Auto sovellusnäky-
mästä.
- Jos Android Auto -sovelluksen kanssa on ongelmia, irrottakaa Android-laitteenne USB-liitännästä ja kytkekää se uudelleen USB:n kautta. Kokeilkaa muussa tapauksessa sulkea sovellus laitteessa ja käynnistää sovellus sitten uudelleen.
- Kun laite on kytketty Android Auto-sovellukseen, voidaan mediaa toistaa edelleen toisen mediasoittimen Bluetooth in kautta. Bluetooth-toiminto on päällä, kun Android Auto on käytössä.
- Jos Android Auto -kuvake on harmaana, mitään laitetta ei ole yhdistetty. Yhdistäes-
säanne laitteenne kuvake valaistetaan. Jos kuvake puuttuu kokonaan, autoon ei voida yhdistää laitteita tätä tarkoitusta varten.
- Jos laite on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, yhteys katkeaa Android Auto-toimin-
toa käytettäessä. Yhdistäkää auto sitten

takaisin internetiin jakamalla internet-yhteys laitteen Wi-Fi-tukiaseman kautta.

- Jos autolla on useita käyttäjiä eli sitä käytetään esimerkiksi kimppekyyteihin, on huomattava, että enintään 20 Android-laitetta voidaan tallentaa yhtä aikaa. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan. Luettelo tyhjennetään palauttamalla tehdasasetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 502)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 515)

Puhelin

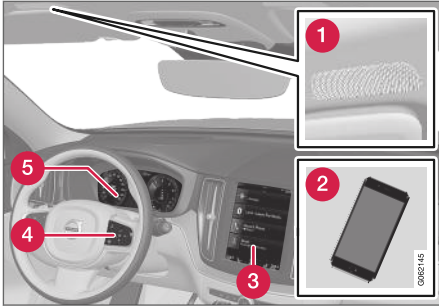
Bluetooth-toiminnolla varustettu puhelin voidaan yhdistää langattomasti auton sisäiseen hands-free-järjestelmään.

Ääni- ja mediajärjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä, ja sillä on mahdollista ohjata useita puhelimen toimintoja. Puhelinta voidaan käyttää omilla painikkeillaan, vaikka se on yhdistetty.

Kun puhelin on yhdistetty ja liitetty autoon, on mahdollista soittaa, lähettää/vastaanottaa tekstiviesti, toistaa sisältöä langattomasti ja käyttää puhelinta internet-yhteytenä.

Puhelinta käsitellään keskinäytöllä ja osittain puheohjauksella sekä sovellusvalikolla, joihin päästään ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta.

Yhteenveto



- 1 Mikrofoni.
- 2 Puhelin.
- 3 Puhelimen käsittely keskinäytöstä.
- 4 Painikesarja kuljettajan näytössä esitettäviä puhelintoimintojen ja puheohjauksen käsitteilyä varten.
- 5 Kuljettajan näyttö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelun käsittely (s. 509)
- Puhelinluettelon käyttäminen (s. 511)
- Tekstiviestien käsittely (s. 510)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)

- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 507)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 508)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 508)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelinten välillä vaihtaminen (s. 508)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 509)
- Puhelimen asetukset (s. 512)
- Puheääniohjaus (s. 138)
- Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen (s. 96)
- Audioasetukset (s. 478)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 514)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa

Yhdistäkää Bluetooth-yhteyttä käyttävä puhelin autoon, jotta auton kautta voidaan soittaa puheluita, vastaanottaa ja lähettää viestejä, toistaa sisältöä langattomasti ja yhdistää auto internetiin.

On mahdollista pitää samanaikaisesti liitettynä kaksi Bluetooth-yksikköä, joista toinen on vain langattoman sisällön toistamista varten. Viimeksi liitetty puhelin tulee automaattisesti liitetyksi soimaan, lähettämään/vastaanottamaan viestejä, toistamaan sisältöä ja toimimaan internetyhteytenä. Käytettävä puhelin voidaan vaihtaa keskinäytön päänäkömman asetusvalikon kohdassa **Bluetooth-laitteet**. Matkapuhelimessa on oltava Bluetooth ja sen täytyy tukea internet-jakoa.

Kun laite on yhdistetty/rekisteröity ensimmäistä kertaa Bluetooth-yhteyden kautta, sen ei tarvitse enää olla näkyvissä/etsittävässä, vaan vain sen Bluetooth-yhteyden on oltava aktivoitu. Enintään 20 yhdistettyä Bluetooth-yksikköä voidaan tallentaa autoon.

Liittämismahdollisuuksia on kaksi. Joko etsiä puhelinta autosta tai etsiä autoa puhelimesta.

Vaihtoehto 1 - puhelimen etsiminen autosta

1. Tehkää puhelin haettavaksi/näkyväksi Bluetooth-järjestelmän kautta.

2. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
- Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon, painakaa **Lisää puhelin**.
 - Jos autoon on liitetty puhelin, painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin**.
- > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan. Listaa päivitetään sitä mukaa kuin uusia laitteita havaitaan.
3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
4. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää puhelimesta olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
5. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjua puhelinten yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

Vaihtoehto 2 - auton etsiminen puhelimesta

- Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
 - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon, painakaa **Lisää puhelin** → **Tee autosta löydettävä**.
 - Jos autoon on liitetty puhelin, painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin** → **Tee autosta löydettävä**.
- Aktivoikaa Bluetooth puhelimesta.
- Etsikää puhelimella Bluetooth-yksiköitä.
 - > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
- Valitkaa auton nimi puhelimesta.
- Yhdistämistä koskeva ponnahdusikkuna avautuu autossa. Vahvistakaa yhdistäminen.
- Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä näytetyn kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
- Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjua puhelinten yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

HUOM

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen liitäntä autoon katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

Yhteensopivat puhelimet

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa.

Yhteensopivuus, ks. support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 507)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 508)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 508)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelinten välillä vaihtaminen (s. 508)

- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 509)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 514)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti

Puhelin voidaan yhdistää autoon automaattisesti Bluetoothin kautta. Puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon aiemmin.

Vain kaksi viimeksi liitettyä puhelinta voidaan yhdistää automaattisesti.

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth-yhteys ennen auton kytkemistä jännitetilaaan I.
2. Asettaa auto jännitetilaaan I tai korkeampaan.
> Puhelin liitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 508)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 508)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelinten välillä vaihtaminen (s. 508)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 509)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 514)
- Jännitetilat (s. 412)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti

Puhelin voidaan yhdistää manuaalisesti autoon Bluetooth-yhteyden avulla. Puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon aiemmin.

1. Aktivoikaa Bluetooth puhelimesta.
2. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
> Yhdistetyt puhelimet luetaan.
3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
> Puhelin liitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 507)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 508)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelien välillä vaihtaminen (s. 508)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 509)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 514)

Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti

Bluetooth-yhteyden kautta yhdistetty puhelin voidaan kytkeä irti, jolloin se ei ole enää yhdistettynä autoon.

- Kun puhelin on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois. Jos poiskytkeminen tapahtuu meneillään olevan puhelun aikana, puhelu jatkuu puhelimesta.
- Puhelin voidaan kytkeä irti myös poistamalla Bluetooth manuaalisesti käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen asetukset (s. 512)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelien välillä vaihtaminen (s. 508)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 509)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)

Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelien välillä vaihtaminen

Käyttäjä voi vaihtaa Bluetooth-yhdistetystä puhelimesta toiseen.

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Vaihda**  tai vetäkää päänäköä alas ja painakaa **Asetukset → Viestintä → Bluetooth-laitteet → Lisää laite**.
> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
3. Painakaa puhelinta, joka yhdistetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 508)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 509)

Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen

Esimerkiksi puhelimia voi poistaa rekisteröityjen Bluetooth-yksiköiden luettelosta.

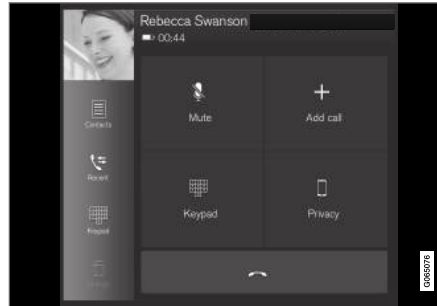
1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet**.
> Rekisteröidyt Bluetooth-yksiköt luetellaan.
3. Painakaa poistettavaa laitetta.
4. Painakaa **Poista laite** ja vahvistakaa valinta.
> Laite ei ole enää rekisteröitynä autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 508)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettujen puhelien välillä vaihtaminen (s. 508)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)

Puhelun käsittely

Puheluiden hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.



Yleispeävä kuva.

Puhelun soittaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Valitkaa soittamistavaksi joko puheluhistoriikki, numeron ilmoittaminen painikesarjalla tai yhteystietoluettelon kautta. Yhteystietoluettelossa voidaan tehdä haku tai selaus.
Painakaa ☆ yhteystietoluettelossa yhteystiedon sijoittamiseksi kohtaan **Suosikit**.
3. Soittakaa painamalla ☎ .
4. Painakaa ☎ puhelun lopettamiseksi.

On myös mahdollista soittaa puheluhistoriikista sovellusvalikon kautta, siihen päästään ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta ☰.

Monenkeskisen puhelun soittaminen

Käynnissä olevan puhelun aikana:

1. Painakaa painiketta **Lisää numero**.
2. Valitkaa soittaminen puheluhistoriikista, suosikeista tai yhteystietoluettelosta.
3. Painakaa kohtaa/riviä puheluhistoriikissa tai ☎ yhteystietoluettelon yhteystietoa varten.
4. Painakaa **Vaihda puhelua** vaihtaaksenne osapuolten välillä.
5. Painakaa ☎ meneillään olevan puhelun lopettamiseksi.

Ryhmäpuhelu

Meneillään olevan monenkeskisen puhelun aikana:

1. Painakaa **Yhdistä puhelut** meneillään olevan monenkeskisen puhelun yhdistämiseksi.
2. Painakaa ☎ puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu

Tuleva puhelu esitetään kuljettajan näytössä ja keskinäytössä. Käsitelkää puhelua ohjauspyörän oikeanpuoleisella tai keskinäytöllä.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa ☎ puhelun lopettamiseksi.

◀ Tuleva puhelu meneillään olevan puhelun aikana.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa  puhelun lopettamiseksi.

Yksityinen puhelu

- Painakaa meneillään olevan puhelun aikana **Yksityisyys** ja valitkaa asetus:
 - **Kytke matkapuhelimeen** - handsfree-toiminto kytketään irti ja puhelua jatketaan matkapuhelimessa.
 - **Vain kuljettaja** - mikrofoni katossa matkustajan puolella suljetaan ja puhelua jatketaan auton handsfree-toiminnoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen (s. 96)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)
- Puhelinluettelon käyttäminen (s. 511)
- Tekstiviestien käsittely (s. 510)
- Audioasetukset (s. 478)

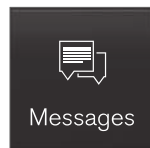
Tekstiviestien käsittely⁹

Viestien hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.

Joissakin puhelimissa on aktivoitava ilmoitustoiminto. Kaikki puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä voi siksi näyttää yhteystietoja ja ilmoituksia autossa. Yhteensopivuus, katsokaa support.volvocars.com.

Tekstiviestien käsittely keskinäytössä

Tekstiviestit näytetään vain keskinäytössä, jos kyseinen asetus on valittu.



Painakaa sovellusnäkyssä **Viestit**, jos haluatte käsitellä tekstiviestejä keskinäytössä.

Tekstiviestien lukeminen ääneen keskinäytössä



Toiminto lukee viestin ääneen, kun painatte tätä kuvaketta.

Tekstiviestien lähettäminen keskinäytössä¹⁰

1. Viestiin voidaan vastata tai uusi viesti luoda.
 - Vastaaminen viestiin - painakaa yhteystietoa, jonka viestiin vastataan, ja painakaa sitten **Vastaa**.
 - Uuden viestin laatiminen - painakaa **Luo uusi**. Valitkaa yhteystieto tai syöttäkää numero.
2. Kirjoittakaa viesti.
3. Painakaa painiketta **Lähetä**.

Tekstiviestien käsitteleminen kuljettajan näytössä

Tekstiviestit näytetään vain kuljettajan näytössä, jos kyseinen asetus on valittu.

Uuden tekstiviestin lukeminen ääneen kuljettajan näytöstä

- Jotta järjestelmä lukee viestin, valitkaa **Lue ääneen** ohjauspyörän painikesarjalla.

Vastauksen saneleminen kuljettajan näytössä

Kun järjestelmä on lukenut tekstiviestin, siihen voidaan sanella lyhyt vastaus, jos auto on yhdistetty internetiin.

- Painakaa **Vastaa** ohjauspyörän painikesarjalla. Saneludialogi alkaa.

⁹ Koskee ainoastaan tiettyjä markkina-alueita. Kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.

¹⁰ Vain tietyt puhelimet pystyvät lähettämään viestejä auton kautta. Luettelo yhteensopivista laitteista on osoitteessa support.volvocars.com.

Viesti-ilmoitus

Teksti-ilmoitusten asetuksissa voidaan ottaa ilmoitukset käyttöön ja poistaa ne käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Tekstiviestin asetukset (s. 511)
- Puhelimen asetukset (s. 512)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 519)

Tekstiviestin asetukset

Tekstiviestien asetukset liitettyssä puhelimessa.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä** → **Tekstiviestit** ja valitkaa asetukset:
 - **Viesti keskusnäytössä** - näyttää viesti-ilmoitukset keskinäytön tilakentässä.
 - **Huomautus kuljettajan näytössä** - näyttää ilmoitukset kuljettajan näytössä ja tulevia ilmoituksia voidaan käsitellä käyttäen ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa.
 - **Tekstiviestin ääni** - valitaan tulevien tekstiviestien signaali.

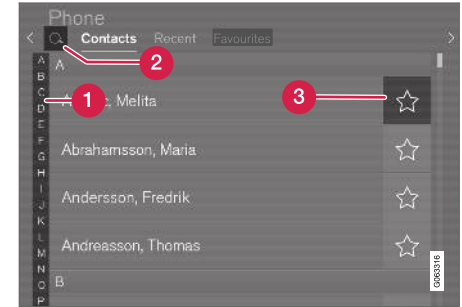
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Tekstiviestien käsittely (s. 510)
- Puhelimen asetukset (s. 512)

Puhelinluettelon käyttäminen

Kun puhelin on liitetty autoon Bluetooth-yhteyden kautta, yhteystietoja voidaan käsitellä suoraan keskinäytössä.

Keskinäytössä valittuna olevasta puhelimesta voidaan näyttää jopa 3000 yhteystietoa.



- 1 Selatkaa kirjaimia ja # löytääksenne sopivan yhteystiedon. Puhelinluettelossa olevista yhteystiedoista näytetään vain ne, joissa on kyseiset kirjaimet.
- 2 **Etsi yhteystietoja** – etsikää puhelinnumeroa tai nimeä yhteystietoluettelosta painamalla .
- 3 **Suosikit** – painakaa yhteystiedon lisäämiseksi suosikkiluetteloon tai poistamiseksi siitä.

◀◀ **Järjestäminen**

Yhteystietolista on lajiteltu aakkosjärjestykseen, jossa erikoismerkit ja numerot lajitellaan kohdassa **#**. Lajittelu voidaan tehdä etu- tai sukunimen mukaan valitsemalla lajittelujärjestys puhelimen asetuksissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen asetukset (s. 512)
- Puhelimen puheohjaus (s. 140)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)

Puhelimen asetukset

Kun puhelin on kytketty autoon, voidaan valita seuraavat asetukset.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa **Viestintä → Puhelin** ja valitkaa asetukset:
 - **Soittoäänet** – soittoäänien valinta. Puhelimen tai auton soittoääniä voidaan käyttää. Jotkut puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia, joten niiden soittoääniä ei voida käyttää autossa.¹¹
 - **Lajittelujärjestys** - valitaan yhteystietoluettelon lajittelujärjestys.

Puheluilmoitukset head-up-näytössä*

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Näytöt → Tuulilasinäyttö mittaristonäytön valinnat**.
3. Valitkaa **Näytä puhelin**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Tekstiviestin asetukset (s. 511)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)

- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Head-up-näyttö* (s. 135)
- Audioasetukset (s. 478)

¹¹ Yhteensopivuus, katsokaa support.volvocars.com.

Bluetooth-laitteiden asetukset

Bluetooth-yhdistettyjen laitteiden asetukset.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä** → **Bluetooth-laitteet** ja valitkaa asetukset:
 - **Lisää laite** - aloittaa uuden laitteen yhdistämisen pariiksi.
 - **Paritetut laitteet** - luettelee rekisteröidyt tai pariiksi kytketyt laitteet.
 - **Poista laite** - poistaa liitetyn yksikön.
 - **Tälle laitteelle sallitut palvelut** - tällä valitaan, mihin laitetta käytetään; soittamiseen, viestien lähettämiseen/vastaanottamiseen, sisällön suoratoistamiseen ja internet-yhteytenä.
 - **Internet-yhteys** - yhdistää auton internetiin laitteen Bluetooth-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 504)
- Puhelimen asetukset (s. 512)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)

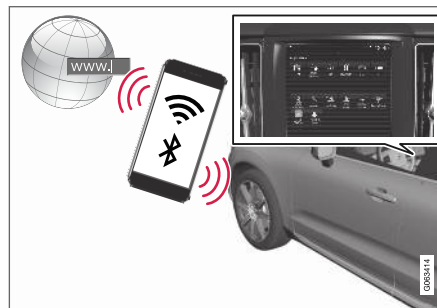
Internetiin yhdistetty auto*

Kun auto on yhdistetty internetiin, esim. nettira-diota ja musiikkipalveluja voidaan käyttää sovel-lusten kautta, ohjelmistoa ladata autoon ja jäl-leenmyyjään ottaa yhteyttä autosta käsin.

Auto yhdistetään Bluetooth- tai Wi-Fi-yhteyden kautta tai auton sisäänrakennettua modeemia* (SIM-korttia) käyttäen.

Kun auto on yhdistetty internetiin, sen internet-yhteys (Wi-Fi-yhteyspiste) voidaan jakaa siten, että muut laitteet, esimerkiksi tabletit, saavat internet-yhteyden¹².

Internet-tila esitetään symbolilla keskinäytön tila-kentässä.



i HUOM

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (datalii-kenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisä-maksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne datalii-kenteen kustannuksesta.

i HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin vain Wi-Fi-yhtey-den tai automodeemin* kautta.

i HUOM

Käytettäessä Android Auto -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin Wi-Fi- tai Bluetooth-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Lukekaa **Palvelujen ehdot** ja **Asiakkaiden yksi-tyisyyden suoja** osoitteesta
support.volvocars.com ennen auton yhdistämistä internetiin.

¹² Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 117)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 514)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 515)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 515)
- Sovellukset (s. 480)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)
- Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta (s. 517)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 518)
- Wi-Fi-toiminon tekniikka ja turvallisuus (s. 519)
- Volvo ID (s. 26)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 519)

Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla

Muodostamalla internet-yhteyden Bluetoothin kautta puhelimen internet-jakoa käyttäen saatte käyttöönne useita autoon yhdistettyjä palveluja.

1. Jotta auto voidaan yhdistää internetiin, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon Bluetooth-yhteyden kautta aiemmin.
2. Varmistakaa, että puhelin tukee internet-jakoa ja että toiminto on aktivoitu. iPhone-puhelimessa toiminto on nimeltään "Oma yhteyspiste". Android-puhelimissa toiminnolla voi olla eri nimiä, mutta yleensä sitä nimitetään "Mobiilitukiasemaksi". iPhone-puhelimeissa myös "Oma yhteyspiste" -valikkosivun on oltava auki, kunnes internet-yhteys on muodostettu.
3. Jos puhelin on yhdistetty aiemmin Bluetooth-yhteyden avulla, painakaa keskinäytön päänä-kymässä **Asetukset**.
4. Painakaa painiketta **Viestintä → Bluetooth-laitteet**.
5. Merkitkää ruutu **Bluetooth Internet-jako** otsikon **Internet-yhteyks** alla.

6. Jos toista yhdistämislähdettä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
 - > Auton on nyt yhdistetty internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kautta.

i HUOM

Puhelimen ja verkko-operaattorin täytyy tukea internet-jakoa (internet-yhteyden jakamista) ja tilaukseen täytyy sisältyä tiedonsiirto.

i HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 515)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 505)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 515)
- Apple® CarPlay®* (s. 498)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 513)

Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla

Muodostamalla internet-yhteyden Wi-Fi-verkon kautta puhelimen internet-jakoa käyttäen saatte käyttöönnne autoon yhdistetyt palvelut.

1. Varmistakaa, että puhelin tukee internet-jakoa ja että toiminto on aktivoitu. iPhone-puhelimessa toiminto on nimeltään "Oma yhteyspiste". Android-puhelimissa toiminnolla voi olla eri nimiä, mutta yleensä sitä nimitetään "Mobiilitukiasemaksi". iPhone-puhelimissa myös "Oma yhteyspiste" -valikkosivun on oltava auki, kunnes internet-yhteys on muodostettu.
2. Painakaa **Asetukset** päänäköymässä.
3. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä → Wi-Fi**.
4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä ruutuun Wi-Fi tai poistamalla se.
5. Jos toista yhdistämislähdettä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalainta.
6. Painakaa yhdistettävän verkon verkkonimeä.
7. Anna verkon tunnuksena.
> Auto kytkeytyy verkkoon.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet katkaisevat internet-jaon, kun yhteys autoon katkeaa, esim. kun autosta poistutaan sekä seuraavaan käyttö-

kertaan asti. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

Kun puhelin liitetään autoon, se tallennetaan myöhempää käyttöä varten. Tallennettujen verkkojen luettelon näyttämiseksi tai tallennettujen verkkojen poistamiseksi manuaalisesti siirtykää kohtaan **Asetukset → Viestintä → Wi-Fi → Tallennetut verkot**.

HUOM

Puhelimen ja verkko-operaattorin täytyy tukea internet-jakoa (internet-yhteyden jakamista) ja tilaukseen täytyy sisältyä tiedonsiirto.



Wi-Fi-yhteyden tekniset ja turvallisuutta koskevat vaatimukset kuvataan erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

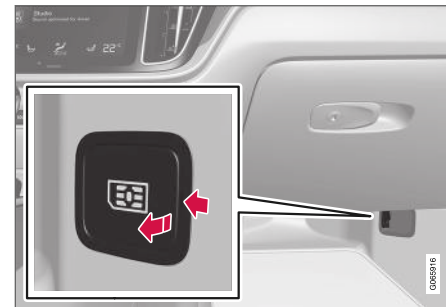
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 518)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 519)

Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta

Internet-yhteys voidaan muodostaa automodeemin ja henkilökohtaisen SIM-kortin (P-SIM)* kautta.

Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot käyttävät palveluja varten internet-yhteyttä automodeemin kautta.

1.



Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti etumatkustajan puolella lattianssa olevaan pitiimeen.

Huomatkaa, että auton kortinlukijaa varten tarvitaan **mini-SIM-kortti**.

2. Painakaa **Asetukset** päänäköymässä.
3. Painakaa painiketta **Viestintä → Automodeemin Internet**.



- ◀ 4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä **Automodeemin Internet**-toiminnon ruutuun tai poistamalla se.
5. Jos toista yhdistämislähdetä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.
> Auto kytkeytyy verkkoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)
- Automodeemin asetukset* (s. 516)

Automodeemin asetukset*

Auto on varustettu modeemilla, jota voidaan käyttää auton yhdistämiseen internetiin. On myös mahdollista jakaa internetyhteys toiminnon Wi-Fi kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä** → **Automodeemin Internet** ja valitkaa asetukset:
 - **Automodeemin Internet** - valinta siitä, automodeemia käytetään kytkentänä.
 - **Datakäyttö** - kohdan **Nollaa** painaminen nollaa vastaanotetun ja lähetetyn datamäärän laskennan.
 - **Verkko**
Valitse operaattori - automaattinen tai manuaalinen verkko-operaattorin valinta.
Verkkovierailu - jos ruutu on ruksattu, automodeemi yrittää yhdistyä Internetiin, kun auto on ulkomailla oman verkon ulkopuolella. Huomatkaa, että tämä voi aiheuttaa suuria kustannuksia. Tarkistakaa roaming-sopimukseenne ulkomailla tapahtuvaa dataliikennettä koskien kotimaiselta verkko-operaattoriltanne.
 - **SIM-kortin PIN-koodi**
Muuta PIN-koodi - enintään 4 numeroa voidaan ilmoittaa.
Kytke PIN-koodi pois - valinta siitä, tarvitaanko PIN-koodia SIM-kortin käyttöön.

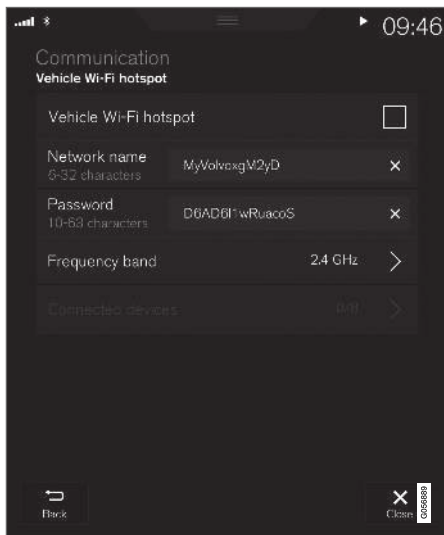
- **Lähetä pyydetty koodi** - käytetään esim. käteiskortin lataamiseen tai saldon tarkastamiseen. Toiminto on operaattorikohtainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 515)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)

Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta

Kun auto on yhdistetty internetiin, on mahdollista jakaa internetyhteys siten, että internetyhteys¹³ voi käyttää muita yksiköitä.



Verkko-operaattorin (SIM-kortin) on tuettava internetjakoa (internet-yhteyden jakoa).

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Viestintä → Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
3. Painakaa **Verkon nimi** ja nimetkää internet-jako.
4. Painakaa **Salasana** ja valitkaa tunnussana, joka sitten pitää ilmoittaa yhdistettävissä yksiköissä.
5. Painakaa **Taajuuskaista** ja valitkaa, millä taajuudella internetjako lähettää dataa. Huomatkaa, että taajuuskaistan valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
6. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**-toiminnon ruutuun tai poistamalla se.
7. Jos Wi-Fi-yhteyttä käytetään yhdistämiseen, vahvistakaa yhteyden vaihtamisvalinta.
 - > Ulkoiset yksiköt voidaan nyt liittää auton internetjakoon (Wi-Fi-hotspot).

HUOM

Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisäkustannuksia verkko-operaattorilta.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Kytkenätila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

Painakaa **Yhdistetyt laitteet** nähdäksenne luettelon tällä hetkellä liitetyistä yksiköistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 117)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)

¹³ Ei päde auton ollessa yhdistettynä internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta.

Puuttuva tai huono internet-yhteys

Internet-yhteyteen vaikuttavat tekijät

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esimerkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva.

Puhelimesta autoon

Internet-yhteyden nopeus voi vaihdella riippuen puhelimen sijainnista autossa. Siirtäkää puhelin lähemmäs keskinäyttöä signaalivoimakkuuden lisäämiseksi. Varmistakaa, ettei välissä ole mitään häiritsevää.

Puhelimesta verkko-operaattorille

Mobiiliverkon nopeus vaihtelee kulloisenkin sijainnin kuuluvuuden mukaan. Verkon kuuluvuus voi olla heikompaa esim. tunneleissa, mäkien takana, syvässä laaksoissa tai sisätiloissa. Nopeus riippuu myös teleoperaattorin kanssa tehdystä sopimuksesta.

HUOM

Jos dataliikenteen osalta on ongelmia, ottaa yhteys verkko-operaattoriinne.

Puhelimen käynnistäminen uudelleen

Jos internet-yhteydessä ilmenee ongelmia, puhelimen käynnistäminen uudelleen voi auttaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 519)

Wi-Fi-verkon poistaminen

Käyttämättömän verkon poistaminen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä → Wi-Fi → Tallennetut verkot**.
3. Painakaa **Unohda** poistettavan verkon osalta.
4. Vahvistakaa valinta.
 - > Auto ei enää tämän jälkeen kytkeydy verkkoon.

Kaikkien verkkojen poistaminen

Kaikki verkot voidaan poistaa samanaikaisesti palauttamalla tehdasasetukset. Huomatkaa tälöin, että kaikki käyttäjädاتا ja järjestelmäasetukset palautetaan alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 518)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 515)

Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus

Mahdolliset yhdistettävät verkkotyypit.

Vain seuraavan tyyppiseen verkkoon liittäminen on mahdollista:

- Taajuus - 2,4 tai 5 GHz¹⁴.
- Normit - 802.11 a/b/g/n.
- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.

Auton Wi-Fi-järjestelmä on suunniteltu käsittelemään Wi-Fi-yksiköitä auton sisällä.

Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Käyttöehdot ja tietojen jakaminen

Käynnistettäessä tietyt toiminnot ja sovellukset ensimmäistä kertaa voidaan näyttää ponnahdusikkuna, jossa ovat otsikot **Termit & ehdot** ja **Tietojen jakaminen**.

Tarkoituksena on kertoa Volvon käyttöehdoista ja tietojen jakamisen periaatteista. Hyväksymällä tietojen jakamisen käyttäjä hyväksyy sen, että autosta lähetetään tiettyjä tietoja. Tämä on tarpeen, jotta tietyt palvelut ja sovellukset toimivat täydellisesti.

Tietojen jakaminen palveluja ja sovelluksia varten on oletusarvoisesti pois käytöstä. Jotta tiettyjä autossa olevia palveluja ja sovelluksia voidaan käyttää, tietojen jakaminen on aktivoitava. Tietojen jakaminen voidaan asettaa keskinäytön asetusvalikossa.

HUOM

Tietosuojan ja tietojen yhteiskäytön asetukset ovat ainutkertaiset kussakin kuljettajaprofiilissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi (s. 519)

Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi

Keskinäytön asetusvalikossa voidaan asettaa joidenkin palvelujen ja sovellusten tietojen jako.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksityisyys ja tietosuojat**.
3. Valitkaa tietojen yhteiskäyttö yksittäisiä palveluja ja kaikkia sovelluksia varten tai poista-kaa se käytöstä.

Jos tietojen yhteiskäyttöä ei ole aktivoitu palvelua tai ladattua sovellusta varten, se voidaan tehdä käynnistettäessä palvelu tai sovellus keskinäytössä. Jos palvelu käynnistetään ensimmäistä kertaa tai esimerkiksi tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot on hyväksyttävä. Huomatkaa, että tietojen yhteiskäyttö tulee tällöin olemaan aktivoitu myös muita palveluja tai sovelluksia varten, joita varten se on jo hyväksytty.

HUOM

Käytyänne Volvon teknisessä palvelussa teidän on ehkä aktivoitava tietojen yhteiskäyttö uudelleen, jotta yhdistetyt palvelut ja sovellukset toimivat taas.

¹⁴ Taajuuden valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 519)

Kiintolevyn tallennustila

Auton kiintolevyllä olevan vapaan tilan määrä voidaan näyttää.

Auton kiintolevyn tallennustietoja, mm. kokonaiskapasiteetti, käytettävissä oleva kapasiteetti ja asennettujen sovellusten käyttämä tila, voidaan näyttää. Tiedot löytyvät kohdasta **Asetukset →**

Järjestelmä → Järjestelmätiedot →
Tallennustila.

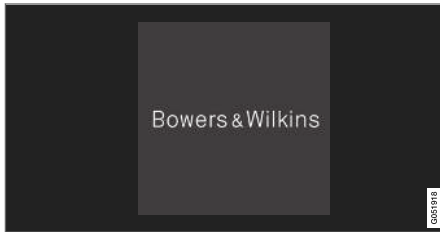
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 480)

Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraavat tekstit ovat Volvon sopimuksia valmistajien/kehittäjien kanssa. Useimmat tekstit ovat englanninkielisiä.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins ja B&W ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle B&W Group Ltd. Nautilus on tavaramerkki, joka kuuluu yhtiölle B&W Group Ltd. Kevlar on yhtiön DuPont rekisteröity tavaramerkki.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimoi kaiuttimet ajan, tilan ja taajuuden osalta parhaan mahdollisen basson integraation ja äänen puhtauden aikaansaamiseksi. Teknologia mahdollistaa myös todellisen tunteen toiston, jonka akustiset ominaisuudet muistuttavat konserttisalien akustiikkaa. Edistyneiden algoritmien avulla Dirac Unison valvoo kaikkia kaiuttimia digitaalisesti erittäin tarkkoihin akustisiin mittauksiin perustuen. Orkesterin kapellimestarin tavoin Dirac Unison takaa kaiuttimien äänentoiston yhtenäisyyden.

DivX®



DivX®, DivX Certified® ja liitetyt logot ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle DivX, LLC, ja niitä käytetään lisenssillä.

Tämä DivX Certified®-laite voi toistaa enintään 576p:n (mm. .avi, .divx) DivX® Home Theater -videotiedostoja. Ladatakka osoitteesta www.divx.com ilmainen ohjelmisto digitaalisten videoiden luomista, toistamista ja suoratoistoa varten.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta sillä voidaan toistaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia. Hankkikaa rekisteröintikoodi etsimällä DivX VOD -osio yksikön asetusvalikosta. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja rekisteröinnin suorittamisesta loppuun.

Patenttinumero

Yhden tai useamman seuraavista patenteista kattava USA:ssa: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

« Gracenote®



Sisällön osilla on Gracenote:n tai sen toimittajien tekijänoikeussuojaus ©.

Gracenote, Gracenote-logo ja logotyyppi, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID ovat joko rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä, jotka kuuluvat Gracenote, Inc. -yhtiölle USA:ssa ja/tai muissa maissa.

Gracenote® loppukäyttäjäsopimus

Tämä ohjelma tai tämä yksikkö sisältää ohjelmistoa yhtiöltä Gracenote, Inc., Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Ohjelmisto Gracenote-yhtiöltä ("Gracenote-ohjelmisto") aktivoi tämän ohjelman levyjen ja/tai tiedostojen tunnistamiseksi sekä musiikkiin liittyvän informaation hankkimiseksi, sisältäen tiedot nimestä, artistista, radasta ja nimikkeestä ("Gracenote-data") verkkopalvelimilta tai upotetuista tietokannoista (joita yhdessä kutsutaan "Gracenote-palvelimiksi") ja muiden toimenpiteiden suorittamiseksi. Saatte käyttää Gracenote-dataa vain tälle ohjelmalle tai

tälle yksikölle tarkoitettujen asianmukaisten loppukäyttäjätointojen mukaisesti.

Suostutte käyttämään Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia vain henkilökohtaisiin, ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Suostutte olemaan luovuttamatta, kopioimatta, siirtämättä tai kehittämättä edelleen tätä Gracenote-ohjelmistoa tai tätä Gracenote-dataa jollekin kolmannelle osapuolelle. SUOSTUTTE OLEMAAN KÄYTTÄMÄTTÄ TAI HYÖDYNTÄMÄTTÄ GRACENOTE-DATAA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUULLA KUIN TÄSSÄ SOPIMUKSESSA NIMENOMAAN SALLITULLA TAVALLA.

Suostutte siihen, että ei-yksinoikeutenne käyttää Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia lakkauksella, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lupanne lakkauksella, suostutte lopettamaan Gracenote-datan, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien kaiken käytön. Gracenotella on yksinoikeus kaikkeen Gracenote-dataan, koko Gracenote-ohjelmistoon ja kaikkiin Gracenote-palvelimiin, ml. kaikki omistusoikeudet. Gracenotella ei missään olosuhteissa ole velvollinen maksamaan Teille toimittamastanne informaatiosta. Suostutte siihen, että Gracenote, Inc. saa soveltaa oikeuksiaan tämän Teidän kanssanne tehdyn sopimuksen mukaisesti suoraan omista nimissään.

Gracenote-palvelu käyttää ainutlaatuista kysymysten dokumentoinnin tunnistinta tilastollisiin

tarkoituksiin. Sattumanvaraisesti annetun numeerisen tunnistimen tarkoituksena on mahdollistaa Gracenote-palvelulle laskea kysymykset tietämättä mitään siitä, kuka Te olette. Lisätietoja on Gracenote-yhtiön salauspolitiikan web-sivulla Gracenote-palvelua varten.

Gracenote-ohjelmisto ja kaikki Gracenote-dataan sisältyvä lisensoidaan teille "sellaisena kuin se on". Gracenote ei anna mitään lupauksia tai takuita, nimenomaisia tai epäsuoria, Gracenote-palvelimissa olevan Gracenote-datan suhteen. Gracenote pidättää oikeuden poistaa dataa Gracenote-palvelimilta tai muuttaa datakategorioita jostain syystä, jonka Gracenote katsoo olevan riittävä. Mitään takuuta ei anneta Gracenote-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien virheellömyyden tai Gracenote-ohjelmiston tahi Gracenote-palvelimien keskeytymättömän toiminnan suhteen. Gracenotella ei ole velvollisuutta antaa Teille uusia, parannettuja tai lisädatatyyppejä tai kategorioita, joita Gracenote voi toimittaa tulevaisuudessa ja yritys pidättää oikeuden keskeyttää palvelunsa milloin tahansa.

GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, PAINETUISTA TAI EPÄSUORISTA, MUKAANLUKIEEN, MUTTA EI RAJOITTUEN, EPÄSUORISTA TAKUISTA MYYTÄVYYDEN, TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIMUUDEN, OMISTUSOIKEUDEN JA TEKIJÄNOIKEUDEN LOUKKAAMATTOMUUDEN SUHTEEN. GRACENOTE EI TAKAA TULOSTA, JOKA SAADAAN GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACE-

NOTE-PALVELIMEN KÄYTÖLLÄ. GRACENOTE EI MISSÄÄN OLOSUHITEISSA VASTAA MISTÄÄN SEURAUVAURIOISTA TAI VOITONMENETYKSESTÄ TAI TULONMENETYKSESTÄ.

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS

SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

- ◀◀ This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library:
Copyright (C) 1995-1998 Eric Young
(eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF

MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising

or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Tel: +81 (0)79 661-1111 Fax: +81 (0)79 661-1112	
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	
Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
R&TTE Directive (Safety) EN 60950-1:2006 + Amd.1:2009 + Amd.1:2010 + Amd.1:2011 + Amd.2:2013 EN 62479:2011	Standard used for comply EN 60950-1:2006 + Amd.1:2009 + Amd.1:2010 + Amd.1:2011 + Amd.2:2013 EN 62479:2011
RF Directive (LNC) EN 301 489-1 V2.1.1:2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1:2017-02	RF Directive (Spectrum) EN 300 328 V2.2.1:2016-11 EN 300 345 V1.1.7:2017-03(Final Draft)
Mean of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue: May 30, 2017	
Signature of Responsible Person: 	
Hirotsugu Maeno Senior Manager Design R Or Mitsubishi Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Hirotsugu.Maeno@ipc.mitsubishielectric.co.jp	



Maa/Alue	
Brasilia:	Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation vakuuttaa täten, että tämän tyyppinen [Audio Navigation Unit] täyttää direktiivin 2014/53/EY vaatimukset. Katsokaa lisätietoa osoitteesta support.volvocars.com.
Yhdistyneet Arabiemiraatit:	

Maa/Alue	
Kazaks- tan:	Mallinimi: NR-0V Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Vientimaa: Japani



Maa/Alue	
Kiina:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: ≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: ≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外): ● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) ● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) ● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有关扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

Maa/Alue	
Malesia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)



Maa/Alue	
Meksiko:	
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ääni, media ja internet (s. 478)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Mediasoitin (s. 489)
- Gracenote® (s. 493)
- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 32)

ECALL

eCall¹

Auto voi tunnistaa onnettomuuden ja ottaa itse yhteyden lähimpään hälytyskeskukseen.

Autoissa, joissa ei ole Volvo On Call* -järjestelmää, on olemassa eurooppalaisen lainsäädännön edellyttämä Pan-European eCall, joka antaa automaattisen törmäyshälytyksen ja akuuttia apua hätätilanteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen törmäyshälytys eCall-järjestelmän kautta (s. 532)
- Kiireellistä apua eCall -järjestelmän avulla (s. 532)
- Tiepalvelu (s. 533)

Automaattinen törmäyshälytys eCall²-järjestelmän kautta

Törmäystilanteessa auto voi ilmoittaa törmäyksestä automaattisesti lähimpään hälytyskeskukseen, joka voi lähettää paikalle kiireellistä apua.

Kun auton turvajärjestelmä laukeaa, esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jossa saavutetaan turvavyönsäätimen tai turvatyynyn aktivointitaso, lähetetään automaattisesti signaali lähimpään hälytyskeskukseen.

1. Autosta lähetetään automaattisesti mm. auton sijainnin² sisältävä ilmoitus hälytyskeskukseen.
2. Hälytyskeskus avaa puheyhteyden auton kuljettajan kanssa ja yrittää selvittää törmäyksen laajuuden ja avuntarpeen.
3. Hälytyskeskus lähettää tarvittavaa apua (poliisi, ambulanssi, hinausauto jne.).

Jos puheyhteyttä ei saada muodostettua, hälytyskeskus tietää auton sijainnin ja voi avustaa sopivilla toimenpiteillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- eCall (s. 532)
- Kiireellistä apua eCall -järjestelmän avulla (s. 532)
- Tiepalvelu (s. 533)

Kiireellistä apua eCall³ -järjestelmän avulla

Painakaa **SOS**-painiketta ottaaksenne hätätilanteessa yhteyden lähimpään hälytyskeskukseen.

Sairastumisen tai autoon tai matkustajiin kohdistuvan ulkopuolisen uhan tapauksessa lähimpään hälytyskeskukseen voidaan ottaa yhteyttä painamalla **SOS**-painiketta vähintään 2 sekuntia. Hälytyskeskus saa tiedon mm. auton sijainnista³ ja yrittää muodostaa puheyhteyden kuljettajaan avuntarpeen määrittämiseksi.

HUOM

SOS-painike on tarkoitettu vain hätätilanteisiin ja sitä tulee käyttää vain onnettomuustilanteissa, sairastapauksessa tai jos autoon ja sen matkustajiin kohdistuu ulkopuolinen uhka. **ON CALL** -painiketta tulee käyttää, jos autossa esiintyy ongelmia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- eCall (s. 532)
- Automaattinen törmäyshälytys eCall-järjestelmän kautta (s. 532)
- Tiepalvelu (s. 533)

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

² Koskee tiettyjä markkina-alueita.

³ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Tiepalvelu⁴

Jos autossa on ongelmia, kutsukaa apua auton katossa olevalla **ON CALL** -painikkeella.

Painakaa auton katon **ON CALL** -painiketta vähintään 2 sekuntia esimerkiksi renkaan puhjetua tai polttoaineen tai akun latauksen loputtua. Järjestelmä muodostaa puheyhteyden tiepalveluyrityksen kanssa, joka voi lähettää apua auton luo.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- eCall (s. 532)
- Automaattinen törmäyshälytys eCall-järjestelmän kautta (s. 532)
- Kiireellistä apua eCall -järjestelmän avulla (s. 532)

⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat

Renkaiden tehtävänä on muun muassa kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa värinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyypin, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Autossa on kuljettajan puolen ovipilarissa (etu- ja takaoven välissä) olevan rengastietotarran mukaiset renkaat.

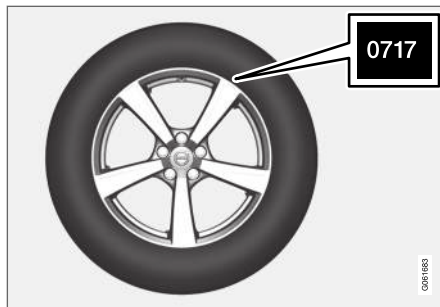
VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Suosittelut renkaat

Toimitettaessa autossa on Volvon alkuperäisrenkaat, joiden sivussa on merkintä VOL¹. Nämä renkaat sopivat tarkasti autoon. Renkaanvaihdon yhteydessä on siksi tärkeää, että uusissakin renkaissa on tämä merkintä, jotta auton ajo-ominaisuudet, mukavuus ja polttoaineenkulutus säilyvät ennallaan.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 0717. Rengas on tällöin valmistettu vuoden 2017 viikolla 7.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan.

Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Rengastaloudellisuus

- Pitäkää rengaspaineet oikealla tasolla.
- Vältä nopeita liikkeellelähtöjä, äkkinäisiä jarrutuksia ja renkaiden vinguttamista.
- Renkaiden kuluminen lisääntyy ajonopeuden myötä.
- Etupyörien suuntauksen on oltava ehdottomasti oikein.
- Tasapainottamattomat pyörät huonontavat rengastaloudellisuutta ja ajomukavuutta.
- Renkaiden pyörimissuunnan on oltava sama koko niiden käyttöajan ajan.
- Renkaita vaihdettaessa renkaat, joissa on paras kulutuspinna, on asennettava takakselille, jotta yliohtautumisen vaara kovassa jarrutuksessa pienenee.
- Ajettaessa reunakiveysten tai syvien kuoppien yli renkaat ja/tai vanteet voivat vaurioitua pysyvästi.

Renkaiden paikkojen vaihto

Auton renkaiden paikkojen vaihtaminen ei ole pakollista. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaat vanhenevat ja kuluvat.

¹ Tiettyjen rengaskokojen kohdalla voi esiintyä poikkeamia.

Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen.

Jotta vältetään erot kuviosyvytydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen renkaisiin, etu- ja takapyörien paikat on vaihdettava keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km (n. 3100 mailia) ja sen jälkeen 10000 km:n (n. 6200 mailia) välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvytydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvytydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

Pyörien ja renkaiden säilyttäminen

Kokonaiset pyörät (renkaat asennettu vanteille) on varastoitava ripustamalla ne ylös tai sijoittamalla ne kyljelleen lattialle.

Renkaita, joita ei ole asennettu vanteille, säilytetään kyljellään tai pystyssä, ei ripustettuina ylös.

TÄRKEÄÄ

Renkaat on varastoitava viileään, kuivaan ja pimeään paikkaan eikä niitä saa koskaan säilyttää liuottimien, bensiinin, öljyjen yms. lähellä.

VAROITUS

- Volvonne vanteiden ja renkaiden koot on määritetty siten, että tiukat vakautta ja ajo-ominaisuuksia koskevat vaatimukset täyttyvät. Hyväksymättömät vanne- ja rengaskokojen yhdistelmät voivat vaikuttaa kielteisesti auton vakauteen ja ajo-ominaisuuksiin.
- Uuden auton takuu ei korvaa mahdollisia vahinkoja, jotka johtuvat hyväksymättömän kokoisten vanne-/rengasyhdistelmien asentamisesta autoon. Volvo ei vastaa tällaisten asennusten aiheuttamista kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)
- Renkaiden pyörimissuunta (s. 539)
- Kulumisvaroitimet renkaissa (s. 540)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 543)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 556)
- Renkaiden kokomerkinä (s. 538)

- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 650)
- Kuormaussuosituksia (s. 571)

Renkaiden kokomerkintä

Renkaiden koon, kuormitusindeksin ja nopeusluokan merkinnät.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kokomerkintä

Kaikissa renkaissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 235/45 R18 98 W.

235	Renkaan leveys (mm)
45	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
18	Vanteen halkaisija tuumina
98	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
W	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 270 km/h (168 mph).)

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailla vaaditaan.

Nopeusluokka

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden. Renkaiden nopeusluokan, SS (Speed Symbol), pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan, mikä suurin sallittu nopeus koskee ko. nopeusluokkaa (SS). Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat², joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Tällaisia renkaita käytettäessä autolla ei saa ajaa renkaan luokitusta suuremalla ajonopeudella. Esimerkiksi luokan Q renkaita käytettäessä enimmäisajonopeus on 160 km/h (100 mph). Tieolosuhteet ja noudatettavat liikennesäännöt määrittelevät enimmäisajonopeuden, ei renkaan nopeusluokkaa.

 HUOM	
Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.	
Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

 **VAROITUS**

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkailla ko. moottoriversion suhteen ilmenevät painetussa käyttöoppaassa olevista erittelyistä. Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 536)
- Vanteen kokomerkintä (s. 539)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 650)
- Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 651)

² Sekä nastoitettut että nastattomat renkaat.

Vanteen kokomerkitä

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kaikissa vanteissa on kokomerkitä, esimerkiksi: 8Jx18x42.

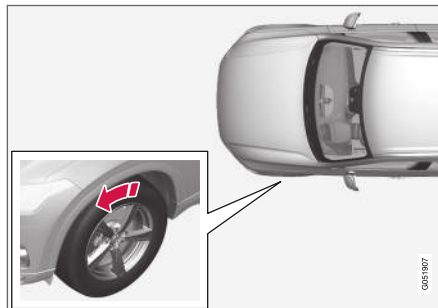
8	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
18	Vanteen halkaisija tuumina
42	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 536)
- Renkaiden kokomerkitä (s. 538)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 650)

Renkaiden pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

- Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöajan ajan.
- Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin.
- Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat.
- Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

i HUOM

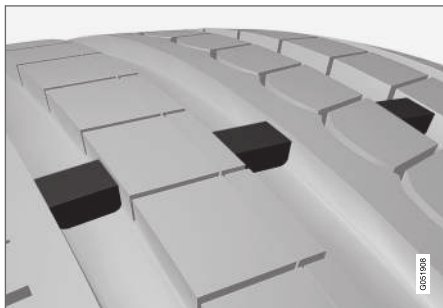
Huolehikaa, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 536)

Kulumisvaroitimet renkaissa

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm (1/16 tuumaa), urat ovat kulutusvaroitimien kanssa samalla korkeudella. Vaihdaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 536)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Oikeat rengaspaineet auttavat parantamaan ajovakautta, säästämään polttoainetta ja pidentämään renkaiden käyttöikää.

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

Tarkastakaa renkaiden ilmanpaineet joka kausi. Käyttäkää kylmille renkaille suositeltua rengaspainetta, jotta renkaat toimivat optimaalisesti ja kuluvat mahdollisimman vähän. Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kulumisen epätasaisesti.

VAROITUS

- Liian alhainen rengaspaine on yleisin syy renkaiden rikkoutumiseen ja se voi aiheuttaa vakavia murtumia renkaaseen, kulutuspinnan irtoamisen tai renkaan räjähtämisen, jolloin kuljettaja saattaa menettää odottamatta auton hallinnan ja henkilövahinkojen vaara kasvaa.
- Jos rengaspaine on liian alhainen, auton kuormituskyky pienenee.

Kylmät renkaat

Rengaspaineet on tarkistettava kylmistä renkaista. Renkaat katsotaan kylmiksi, kun niiden lämpötila on sama kuin ympäröivän ilman. Tämä lämpötila saavutetaan tavallisesti auton oltua pysäköitynä vähintään kolme tuntia.

Kun autolla on ajettu noin 1,6 km (1 maili), renkaiden katsotaan olevan lämpimät. Jos autolla on ajettava tätä pitempään renkaiden täyttämistä varten, tarkistakaa rengaspaine ensin ja kirjatkaa se muistiin ja täyttäkää renkaat sitten oikeaan paineeseen saavuttuanne pumpulle.

Ulkolämpötilan muuttuessa myös rengaspaineet muuttuvat. Jos lämpötila laskee 10 astetta, rengaspaine alenee 7 kPa (1 psi). Tarkistakaa rengaspaineet usein ja säätäkää ne oikealle tasolle, joka ilmoitetaan auton rengastietotarrassa tai hyväksyntätarrassa.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa lämpimät, renkaista ei saa koskaan poistaa ilmaa. Renkaat ovat lämpimät ajamisen takia, ja on normaalia, että paineet ovat tällöin kylmien renkaiden rengaspainesuosistusta korkeammat. Jos lämpimän renkaan rengaspaine on sama tai alhaisempi kuin kylmien renkaiden suosituspaine, se saattaa olla liian alhainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden säätäminen (s. 541)
- Suositeltu rengaspaine (s. 542)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 543)
- Renkaat (s. 536)

Rengaspaineiden säätäminen

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Siksi painetta on välillä säädettävä, jotta rengaspaine pysyy suositellulla tasolla.

Käyttäkää kylmille renkailla suositeltua rengaspainetta, jotta renkaat toimivat optimaalisesti ja kuluvat mahdollisimman vähän.

HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

1. Ottakaa renkaan venttiilinhattu pois ja painakaa rengaspainemittari sitten lujasti venttiilille.
2. Pumpatkaa renkasiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.

3. Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilinhattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihatuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

4. Tarkistakaa silmämääräisesti, että renkaaseen ei ole painunut nauloja tai muita esineitä, jotka voivat puhkaista renkaan ja aiheuttaa vuodon.
5. Tarkistakaa, että renkaan sivuissa ei ole kuoppia, viiltoja, lommoja tai muita poikkeavuuksia.
6. Tehkää tämä kaikille renkailla, myös vararenkaalle*.



❗ HUOM

Jos olette täyttänyt liikaa ilmaa, poistakaa sitä painamalla venttiiliin keskellä olevaa metallitappia. Tarkistakaa paine sitten uudelleen rengaspainemittarilla.

Joissakin vararenkaissa on käytettävä suurempaa rengaspainetta kuin muissa renkaissa. Tarkistakaa paineet rengaspainetaulukosta tai -tarrasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 542)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 560)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 652)

Suosittelun rengaspaine

Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa.



Tarrassa on autoon tehtaalla asennettujen renkaiden merkintä sekä kuormitusrajoitukset ja rengaspaineet.

Parempi polttoainetalous ECO-paineilla

Jos kuorma on kevyt (enint. 3 henkilöä) ja ajonopeus korkeintaan 160 km/h (100 mph), parhaan mahdollisen polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi voidaan valita ECO-paineet. Jos taas pyritään mahdollisimman hiljaiseen ja mukavaan ajokokemukseen, suosittelemme sen sijaan alhaisempia mukavuuspaineita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 652)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä³ varoittaa varoitussymbolilla kuljettajan näytössä, kun rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.

Symboli	Selitys
	Symboli syttyy merkiksi alhaisesta rengaspaineesta. Jos järjestelmään tulee vika, rengaspaineen varoitussymboli vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Järjestelmän kuvaus

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä mittaa eri pyörien väliset pyörintänopeuserot ABS-järjestelmän kautta voidakseen päätellä, onko renkaissa oikea rengaspaine. Jos rengaspaine on liian matala, renkaan läpimitta muuttuu ja siten myös sen pyörimisnopeus. Vertaamalla renkaita toisiinsa järjestelmä voi määrittää, onko yhdessä tai useammassa renkaassa liian pieni paine.

Yleisiä tietoja rengaspaineiden valvontajärjestelmästä

Alla olevissa tiedoissa rengaspaineiden valvontajärjestelmää kutsutaan yleisesti nimellä TPMS.

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas*, on tarkastettava kuukausittain. Tarkastettavan renkaan on oltava kylmä ja siinä on oltava autonvalmistajan rengaspainetarrassa tai rengaspainetaulukossa suosittelema ilmanpaine. Jos auton renkaiden koko on jokin muu kuin valmistajan suosittelema, selvittääkää kyseisten renkaiden oikea rengaspaine.

Turvallisuuden lisäämiseksi entisestään auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa, kun yhden tai useamman renkaan paine on matala. Kun matalan ilmanpaineen merkkivalosymboli syttyy, pysäyttäkää auto ja tarkastakaa renkaat mahdollisimman nopeasti ja täyttäkää renkaat oikeaan paineeseen.

Ajaminen liian tyhjiillä renkailla voi johtaa renkaiden ylikuumentumiseen, mikä voi aiheuttaa niiden puhkeamisen. Matala rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden käyttöikää, ja se voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja sen pysähtymiskykyyn. Huomatkaa, että TPMS ei korvaa tavanomaista renkaiden huoltoa. Oikeiden rengaspaineiden pitäminen renkaissa on kuljettajan vastuulla, myös jos matalan rengaspaineen rajaa ei ole saavutettu niin, että merkkivalosymboli olisi syttynyt.

Auto on varustettu myös TPMS-järjestelmävarianlaisimella, joka ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-järjestelmävarianlaisin on yhdistetty matalan rengaspaineen merkkivalosymboliin. Kun

järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, symboli vilkkuu kuljettajan näytössä noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu joka kerta, kun auto käynnistetään siihen asti, kunnes vika on korjattu. Kun symboli palaa, järjestelmän kyky havaita matalia rengaspaineita tai varoittaa niistä voi olla heikentynyt.

Järjestelmävikä TPMS:ssä voi aiheutua monesta syystä, esimerkiksi vararengaaseen vaihtamisen jälkeen, tai sitten toiset renkaat tai pyörät voivat estää TPMS:ää toimimasta normaalisti.

Tarkistakaa aina TPMS:n merkkivalosymboli, kun yksi tai useampi renkaista on vaihdettu, jotta voitaisiin varmistua siitä, että uusi rengas tai pyörä toimii oikein TPMS:n kanssa.

Kojelaudan ilmoitukset

Kun rengaspaineet ovat liian alhaiset, kuljettajan näytössä syttyy alhaisen rengaspaineen merkkivalosymboli ja ilmoitus näytetään. Tarkistakaa tällöin rengaspaine keskinäytön sovelluksessa **Auton tila**.

- **Rengaspaine alhainen**Tarkasta renkaat, kalibroi täytön jälkeen
- **Rengaspainejärjest.** Tilapäisesti ei käytettävissä
- **Rengaspainejärjest.** Huolto tarpeen

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

« Muistettavaa

- Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään renkaan vaihdon tai rengaspaineen muuttamisen jälkeen.
- Jos vaihdatte autoon muut kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoiset renkaat, järjestelmä on nollattava uuden rengaspaineen tallentamiseksi näitä renkaita varten virheelisten varoitusten välttämiseksi.
- Käytettäessä varapyörää* on mahdollista, että rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi oikein pyörien välisten erojen johdosta.
- Järjestelmä ei poista renkaiden säännöllisen tarkastuksen ja kunnossapidon tarvetta.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää ei voida poistaa toiminnasta.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 542)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäystöstä* (s. 546)

- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 547)
- Uuden rengaspaineen tallentaminen valvontajärjestelmään* (s. 544)

Uuden rengaspaineen tallentaminen valvontajärjestelmään*

Jotta rengaspaineiden valvontajärjestelmä⁴ toimii oikein, pitää tallentaa rengaspaineen referenssiarvo. Tämä on tehtävä joka kerta, kun rengas vaihdetaan tai rengaspainetta muutetaan, jotta järjestelmä pystyy varoittamaan alhaisesta rengaspaineesta oikealla tavalla.

Esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormalla tai yli 160 km/h:n (100 mph) ajonopeudella rengaspaine on säädettävä Volvon suosittelemien arvojen mukaiseksi. Tämän jälkeen järjestelmä on nollattava tallentamalla uusi rengaspaine.

Tallenna uusi rengaspaine viitearvoksi järjestelmään tekemällä seuraava menettely:

1. Sulkekaa auto.
2. Pumpatkaa renkasiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
3. Käynnistäkää moottori.

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

4. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäky-
mässä.



5. Painakaa painiketta **TPMS**.



HUOM

Auton on seistävä paikallaan, jotta painike
Kalibroi on valittavissa.

6. Painakaa painiketta **Kalibroi**.
7. Vahvistakaa painamalla **OK**, että kaikkien
neljän renkaan rengaspaine on tarkistettu ja
säädetty.

8. Ajakaa autolla, kunnes uusi rengaspaine on
tallentunut.

Uusi rengaspaine tallennetaan, kun autolla
ajetaan yli 35 km:n/h (22 mph) ajonopeu-
della.

Jos auton sytytysvirta sammutetaan ennen
uuden rengaspaineen tallentamista, menet-
tely on tehtävä uudestaan. Antakaa tallen-
nuksen valmistua yhden ja saman ajojakson
aikana, jotta uusi rengaspaine tallennetaan
varmasti oikein.

> Jos tallennus epäonnistuu, näytetään
ilmoitus **Paineen tallennus**
epäonnistui. Yritä uudelleen..

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on
näkymätöntä ja hajutonta, mutta hyvin myrkyly-
listä. Siksi uuden rengaspaineen tallennus on
aina tehtävä ulkosalla tai poistoimulla varuste-
tulla korjaamolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 542)
- Rengaspaineiden säätäminen (s. 541)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäy-
töstä* (s. 546)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoi-
tuksen tapauksessa (s. 547)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*
(s. 543)

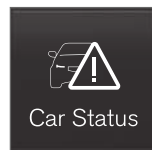
Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä*

Jos varusteena on rengaspaineiden valvontajärjestelmä⁵, rengaspaineiden tila voidaan nähdä keskinäytössä.

Tilan tarkastaminen

Järjestelmän aktivoituminen vaatii muutaman minuutin ajon yli 35 km:n/h (22 mph) ajonopeudella.

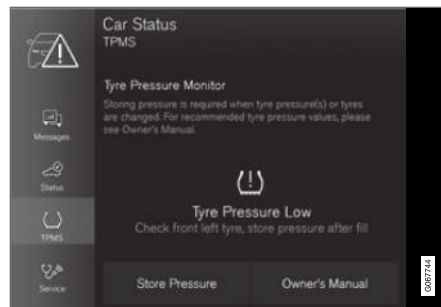
1. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäytössä.



2. Näyttäkää renkaiden tila painamalla **TPMS**.



Tilan näyttö



Kuva on kaaviomainen. Ulkoasu voi vaihdella automaattista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

Tässä on joitakin esimerkkejä ilmoituksista, joita rengaspaineen tilasta voidaan näyttää, ja niiden merkityksistä.

Keskinäyttö: Tarkista vas. eturenkaat, talenna paine täytön jälkeen	Renkaan paine on liian alhainen. Pysäyttäkää ja tarkistakaa/korjatkaa rengaspaine lisäämällä ilmaa ensi tilassa ^A .
Keskinäyttö: Tarkista kaikki renkaat, talenna paine täytön jälkeen	Kahden tai useamman renkaan paine on liian alhainen. Pysäyttäkää ja tarkistakaa/korjatkaa rengaspaineet lisäämällä ilmaa ensi tilassa ^A .
Kuljettajan näyttö: Rengaspainejärjest. Tilapäisesti ei käytettävissä	Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatkuvasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei ole toistaiseksi käytettävissä, aktivoidaan pian.
Kuljettajan näyttö: Rengaspainejärjest. Huolto tarpeen	Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatkuvasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei toimi oikein, kääntykää korjaamon puoleen ^B .

^A Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään, kun rengaspainetta on säädetty.

^B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Uuden rengaspaineen tallentaminen valvontajärjestelmään* (s. 544)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 547)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 543)
- Auton tila (s. 584)

Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän⁶ varoituksessa liian alhaisesta rengaspaineesta on ryhdyttävä toimenpiteisiin.



Tarkastakaa ja korjatkaa rengaspaine, kun järjestelmän merkkisymboli syttyy ja ilmoitus **Rengaspaine alhainen** näytetään.

1. Sulkekaa auto.
2. Tarkistakaa rengaspaine kaikista neljästä renkaasta rengaspainemittarilla.
3. Pumpatkaa renkasiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
4. Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään keskinäytön kautta, kun rengaspainetta on säädetty.

Tarkkaillakaa, ettei merkkisymboli sammuu, ennen kuin alhainen rengaspaine on korjattu ja uuden rengaspaineen tallennus on alkanut.

HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

⁶ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 542)
- Rengaspaineiden säätäminen (s. 541)
- Uuden rengaspaineen tallentaminen valvontajärjestelmään* (s. 544)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäystöstä* (s. 546)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 543)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 560)

Pyöränvaihdon yhteydessä

Auton pyörä voidaan vaihtaa, esim. talvipyörään tai varapyörään. Noudattakaa ohjeita pyörän irrottamisesta ja asentamisesta.

Vaihdettaessa toiseen rengaskokoon

Tarkistakaa, että rengaskoko on hyväksytty käytettäväksi autossa.

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ohjelmiston päivittämiseksi aina rengaskoon vaihtuessa. Ohjelmiston lataaminen voi olla välttämätöntä sekä vaihdettaessa suurempaan että pienempään rengaskokoon, ja myös vaihdettaessa kesä- ja talvipyörien välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 550)
- Pyörän asentaminen (s. 552)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 650)
- Työkalusarja (s. 548)
- Talvirenkaat (s. 555)
- Varapyörä* (s. 553)
- Pyöränruuvit (s. 549)

Työkalusarja

Auton kuormatilassa on työkaluja, joita voidaan käyttää esim. hinaamisen tai pyöränvaihdon yhteydessä.



Vaahtopalassa tavaratilan lattian alla ovat auton hinaussilmukka, renkaanpaikkaussarja, työkalu pyöränruuvien muovihattujen irrottamista varten ja holkki lukittavia pyöränruuveja varten.

Jos autossa on varapyörä*, siinä on myös nosturi ja pyöränruuviavain.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 548)
- Nosturi* (s. 549)

Nosturi*

Nosturia voidaan käyttää auton nostamiseen esimerkiksi renkaanvaihtoa varten.



! TÄRKEÄÄ

- Kun nosturia* ei käytetä, sitä on säilytettävä sille varatussa säilytystilassa kuormatilan lattian alla.
- Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustettuja autoja: Jos autossa on lisävarusteena ilmajousitus, se on poistettava toiminnasta ennen auton nostamista ylös nosturilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalusarja (s. 548)

Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan.

Tarkastakaa pyöränruuvien kiristysmomentti momenttiavaimella.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

! VAROITUS

Pyöränruuvit on ehkä jälkikiristettävä muutama päivän kuluttua vaihtamisesta. Lämpötilaerot ja tärinät voivat aiheuttaa sen, että ne eivät ole enää yhtä tiukassa.

! TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm (103 ft-lb). Liian voimakas tai löyhä kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Lukittava pyöränruuvi*

Vaahtopalassa kuormalattian alla on paikka lukittavien pyöränruuvien hylsille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 550)
- Pyörän asentaminen (s. 552)

Pyörien irrotus

Pyörä on aina vaihdettava asiaankuuluvalla tavalla. Seuraavassa on ohjeita pyörän irroittamiseksi varten ja sitä koskevia tärkeitä huomautuksia.

! TÄRKEÄÄ

- Kun nosturia* ei käytetä, sitä on säilytettävä sille varatussa säilytystilassa kuormatilan lattian alla.
- Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasriikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

! VAROITUS

- Kytkekää seisontajarru ja siirtäkää vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon (P).
- Estäkää maassa olevien pyörien liikkuminen käyttämällä kiiloja suuria puukappaleita tai kiviä.
- Tarkastakaa, ettei tunkki ole vahingoittunut, kiertteet ovat kunnollisesti voideltuina eikä siinä ole likaa.
- Tarkistakaa, että nosturi seisoo lujalla, tasaisella ja luistamattomalla alustalla, joka ei ole kalteva.
- Nosturin on oltava kiinnitetty oikein nosturinkiinnikkeeseen.
- Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.
- Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla.
- Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.
- Käyttäkää autoon tarkoitettua nosturia vaihtaessanne renkaita. Tukekaa auto tuilla kaikkien muiden töiden tekemistä varten.

- Älkää koskaan ryömikö tai työntäkö ruumiinosianne nosturilla ylös nostetun auton alle.

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Kytkekää seisontajarru ja vaihdeasento **P** tai kytkekää ykkösvaihe, jos autossa on käsivälintainen vaihteisto.

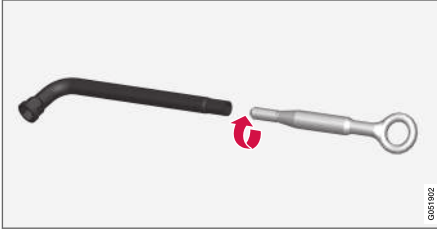
Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustettuja autoja: Jos auto on varustettu ilmajousituksella, se pitää kytkeä pois, ennen kuin autoa nostetaan nosturilla*.

3. Ottakaa esiin nosturi*, pyöränruuvain* ja työkalu pyöränruuvien muovihattuja varten. Työkalut ovat vaahtopalassa.



Työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamista varten.

4. Estä maahan jäävien pyörien liikkuminen kiilaamalla ne edestä ja takaa. Käytä esimerkiksi painavia puupölkkyjä tai suuria kiviä.
5. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuvia-
vaimella pohjaan asti ohjeiden mukaisesti.

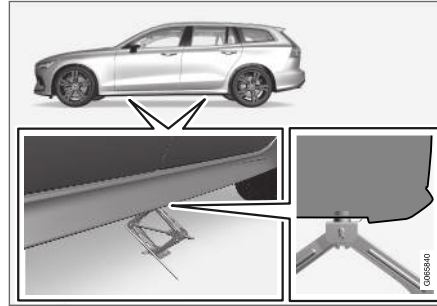


! TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on ruuvattava pyöränruuvia-
vaimeen* niin pitkälle kuin se menee.

6. Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitettulla työkalulla.
7. Auton ollessa edelleen maassa löysätkää pyöränruuveja pyöränruuvia-
vaimella/hinaussilmukalla ½–1 kierrosta painamalla alaspäin (vastapäivään).

8. Autoa nostettaessa on tärkeää, että nosturi tai nostovarret asetetaan niille tarkoitetuille paikoille auton alustassa. Kolmionmuotoiset merkinnät muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat on sijoitettu. Auton kummallakin puolella on kaksi nosturinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo nosturia varten.



9. Sijoittakaa nosturi tasaiselle, kestäväälle ja luistamattomalle alustalle käytettävän kiinnityspisteen alapuolelle.
10. Kiertäkää sitä kammella ylöspäin, kunnes se on suunnattu oikein ja koskettaa auton nosturinkiinnikettä. Tarkastakaa, että nosturin pää (tai nostovarret korjaamalla) on sijoitettu oikein kiinnikkeeseen siten, että pään keskellä oleva ulkonema sopii kiinnikkeen reikään, ja että jalusta on sijoitettu suoraan kiinnikkeen alle.

11. Kääntäkää nosturia siten, että kampi tulee mahdollisimman kauas auton kyljestä, nosturin varret ovat tällöin kohtisuorassa auton suuntaan nähden.
12. Nostakaa auto niin ylös, että irrotettava pyörä on irti maasta. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tasonsäädön* asetukset (s. 441)
- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 548)
- Auton nostaminen (s. 587)
- Nosturi* (s. 549)
- Työkalusarja (s. 548)
- Pyörän asentaminen (s. 552)

Pyörän asentaminen

Ohje pyörän asentamiseksi pyöränvaihdon yhteydessä.

i HUOM

Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä renkasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

VAROITUS

- Kytkekää seisontajarru ja siirtäkää vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon (P).
- Estäkää maassa olevien pyörien liikkuminen käyttämällä kiiloina suuria puukappaleita tai kiviä.
- Tarkastakaa, ettei tunkki ole vahingoittunut, kiertteet ovat kunnollisesti voideltuina eikä siinä ole likaa.
- Tarkistakaa, että nosturi seisoo lujalla, tasaisella ja luistamattomalla alustalla, joka ei ole kalteva.
- Nosturin on oltava kiinnitetty oikein nosturinkiinnikkeeseen.
- Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.
- Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla.
- Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.
- Käyttäkää autoon tarkoitettua nosturia vaihtaessanne renkaita. Tukekaa auto tuilla kaikkien muiden töiden tekemistä varten.

- Älkää koskaan ryömikö tai työntäkö ruumiinosianne nosturilla ylös nostetun auton alle.

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset pinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.
4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää tiukkuuteen 140 Nm (103 ft-lb). Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.



5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.
6. Tarkistakaa rengaspaine ja kalibroikaa rengaspaineiden valvontajärjestelmä*.

VAROITUS

Pyöränruuvit on ehkä jälkikiristettävä muuttamisen päivän kuluttua vaihtamisesta. Lämpötilaerot ja värähtelöt voivat aiheuttaa sen, että ne eivät ole enää yhtä tiukassa.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 548)
- Auton nostaminen (s. 587)
- Nosturi* (s. 549)
- Työkalusarja (s. 548)
- Pyörien irrotus (s. 550)
- Uuden rengaspaineen tallentaminen valvontajärjestelmään* (s. 544)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)

Varapyörä*

Tyyppiä Temporary Spare olevaa varapyörää voidaan käyttää tilapäisesti korvaamaan puhjennut varsinainen pyörä.

Vararengas on tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön. Vaihtakaa se mahdollisimman pian tavalliseen pyörään.

Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua varapyörää käytettäessä ja maavara pienenee. Älkää peskö autoa automaattipesussa, kun Temporary Spare on käytössä.

Suositeltu rengaspaine on ylläpidettävä riippumatta siitä, missä kohdassa autoa tilapäistä varapyörää käytetään.

Jos varapyörä vaurioituu, Volvo-jälleenmyyjältä on ostettava uusi.

VAROITUS

- Älkää koskaan ajako lujuempaa kuin 80 km/h (50 mph) varapyörän ollessa asennettuna autoon.
- Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä "Temporary Spare" -tyyppisellä varapyörällä.
- Ajettaessa varapyörällä auton ajo-ominaisuudet voivat olla hieman erilaiset. Varapyörä on vaihdettava mahdollisimman pian tavalliseen pyörään.
- Varapyörä on tavallista pyörää pienempi, mikä vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävien reunakiveyksiä älkääkää peskö autoa koneellisesti.
- Noudattakaa valmistajan suosittelemaa varapyörän rengaspainetta.
- Nelivetoisissa autoissa taka-akselin veto voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Jos varapyörä on etuakselilla, sen kanssa ei voida käyttää lumiketjuja.
- Varapyörää ei saa korjata.



❗ TÄRKEÄÄ

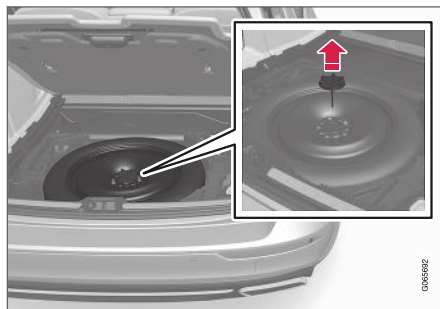
Autolla ei saa ajaa erikokoisten renkaiden ollessa asennettuina eikä siinä saa käyttää muuta kuin auton mukana toimitettua vararengasta. Erikoisten pyörien käyttäminen voi vaurioittaa auton vaihteistoa vakavasti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 548)
- Suositeltu rengaspaine (s. 542)

Varapyörän käsittely

Käsitelkää varapyörää seuraavien ohjeiden mukaisesti.



Varapyörä on sijoitettu sille tarkoitettuun tilaan ulkopuoli alaspäin. Vaahtopala sisältää kaikki pyörän vaihtamiseen tarvittavat työkalut.

1. Kääntäkää kuormalattia ylös, takaa eteen.
2. Kiertäkää kiinnitysruuvi auki.
3. Nostakaa varapyörä pois.

Puhjenneen renkaan laittaminen takaisin

1. Laittakaa puhjennut rengas varapyörän paikalle.

2. Kiertäkää varapyörän kiinnitysruuvi takaisin.

❗ HUOM

Jos alakiinnityksen kiinnitysruuvi irtoaa korista varapyörän alla, asettakaa se takaisin reikään ja kiertäkää myötäpäivään sen kiinnittämiseksi takaisin paikalleen.

3. Palauttakaa työkalut oikeille paikoilleen vaah-
topalaan.
4. Kääntäkää kuormatilan lattia sitten alas ja
laittakaa puhjennut rengas tavara-/kuormati-
laan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varapyörä* (s. 553)

Talvirenkaat

Talvirenkaat on sovitettu talvikelejä varten.

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

HUOM

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadak-
senne ohjeita siitä, mikä vanne ja rengastyyp-
pi sopivat parhaiten.

Vihje vaihdettaessa talvirenkasiin

Kun vaihdatte kesä- tai talvipyöriin, merkitkää
millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla
ja **O** oikealla.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat
500–1000 km:n (300–600 mailin) pehmeän ja
rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat
oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja var-
sinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimää-
rökset vaihtelevat maittain.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjainen tienpinta ja pakkanen aset-
tavat renkailla huomattavasti kesäkelii suurem-
mat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee,
ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on
alle 4 mm (0,15 tuumaa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 548)
- Talviajo (s. 443)
- Kulumisvaroitimet renkaissa (s. 540)

Lumiketjut

Lumiketjujen ja/tai talvirenkaiden käyttäminen voi
parantaa auton vetokykyä talviolosuhteissa.

Volvo ei suosittele lumiketjujen käyttöä muissa
kuin seuraavissa rengasko'oissa⁷:

- 7x16 ET 37 215/60
- 7x17 ET 40,5 225/50
- 8x18 ET 42 225/45
- 7,5x18 ET 45 235/45

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai
vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin,
rengas- ja vannekokojen mukaan. Vain **yksi-
puoliset** lumiketjut ovat sallittuja.

Jos lumiketjuista on epävarmuutta, Volvo suo-
sittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun
Volvon tekniseen palveluun. Väärä lumiketju
voi vaurioittaa autoa pahoin ja johtaa onnetto-
muuteen.

⁷ Se, mitkä pyörät autoon voidaan asentaa, voi riippua malliversiosta ja markkina-alueesta.



❗ TÄRKEÄÄ

Lumiketjuja saa käyttää autossa vain huomioden seuraavat rajoitukset:

- Noudattakaa aina tarkasti valmistajan asennusohjeita. Asentakaa ketjut mahdollisimman kireälle ja kiristäkää ne säännöllisin väliajoin.
- Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja).
- Jos muita kuin alkuperäisten renkaiden ja vanteiden kokoisia lisävaruste-, jälkimerkintä- tai erikoisrenkaita ja -vanteita asennetaan, tietyissä tapauksissa ketjuja EI voida käyttää. Ketjujen sekä jarrujen, jousituksen ja korin osien välillä on säilytettävä riittävä etäisyys.
- Tarkistakaa lumiketjujen käyttämistä koskevat paikalliset määräykset ennen ketjujen asentamista.
- Älkää koskaan ylittäkö ketjujen valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua ajonopeutta. Ajonopeus ei saa missään olosuhteissa ylittää 50 km/h (30 mph).
- Välttäkää ajohidasteita, kuoppia tai tiukoja kaarteita ajaessanne lumiketjuilla.
- Välttäkää ajamista lumettomalla maalla, koska se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja että renkaita.

- Ajaminen lumiketjuilla voi huonontaa auton ajo-ominaisuuksia. Välttäkää nopeita tai tiukoja käännöksiä sekä lukojarrutusta.
- Tietyn tyyppiset kiinnitettävät ketjut vaikuttavat jarrukomponentteihin, joten niitä EI saa käyttää.

Lisätietoa lumiketjuista saatte Volvon jälleenmyyjältä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talviajo (s. 443)

Renkaanpaikkaussarja

Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa⁸ käytetään rengasrikon tiivistämiseen sekä renkaan ilmanpaineen tarkastukseen ja säätöön.

Autoissa, joissa on vararengas*, ei ole renkaanpaikkaussarjaa.

Renkaanpaikkaussarja muodostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena.

❗ HUOM

Paikkausaine paikkaa tehokkaasti renkaat, jotka ovat puhjenneet kulutuspinnan kohdalta, mutta vain rajoitetusti renkaat, joissa puhjenut kohta on renkaan kyljessä. Älkää käyttäkö renkaanpaikkaussarjaa renkaisiin, joissa näkyy suurehkoja viiltoja, murtumia tms. vaurioita.

❗ HUOM

Kompressori on Volvon hyväksymä ja tarkoitettu tilapäiseen renkaanpaikkaukseen.

Sijainti

Renkaanpaikkaussarja on sijoitettu vaahtopalaan kuormatilan lattian alle.



Paikkausaineen vanhenemispäivä

Paikkausainepullo on vaihdettava, jos sen vanhenemispäivä on ohitettu (ks. pullossa oleva tarra). Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

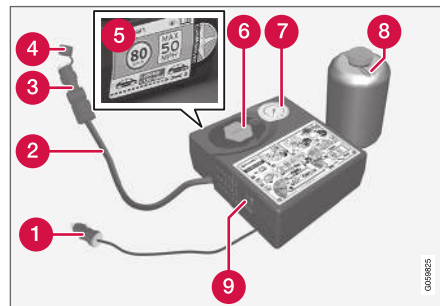
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen (s. 557)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 560)
- Renkaat (s. 536)

Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen

Paikatkaa puhkeama tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK).

Yhteenveto

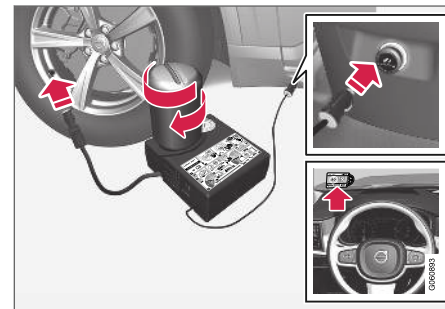


- 1 Sähköjohto
- 2 Ilmaletku
- 3 Paineenrajoitusventtiili
- 4 Suojakansi
- 5 Tarra, suurin sallittu nopeus
- 6 Pullonpidin (oranssi kansi)
- 7 Painemittari

8 Paikkausainepullo

9 Katkaisin

Kytkeminen



i HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.



VAROITUS

Huomioikaa seuraavat seikat käyttäessänne renkaanpaikkausjärjestelmää:

- Paikkausainepullo sisältää 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia. Nämä aineet ovat vaarallisia nautittaviksi.
- Tämän pullon sisältö voi aiheuttaa allergisia ihoreaktioita tai muutoin mahdollisesti vaurioittaa hengitysteitä, ihoa, keskushermostoa ja silmiä.

Varotoimenpiteet:

- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Vaarallista nautittuna.
- Välttää pitkäaikaista tai toistuvaa ihokosketusta. Riisukaa vaatteet, jos niille on joutunut paikkausainetta.
- Peseytyä huolellisesti käsittelyn jälkeen.

Ensiapu:

- Iho: Pesä ää altistuneet ihoalueet vedellä ja saippualla. Hakeutukaa lääkäriin, jos oireita esiintyy.
- Silmät: Huuhdelkaa runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja nostakaa väliillä ylä- ja alaluomea. Hakeutukaa lääkäriin, jos oireita esiintyy.

- Hengittäminen sisään: Siirtäkää loukkaantunut raittiiseen ilmaan. Jos ärsytys jatkuu, ottakaa yhteys lääkäriin.
- Nauttiminen: Älkää yrittäkö saada loukkaantunutta oksentamaan, ellei lääkintähenkilökunta kehota tekemään niin. Ottakaa yhteys lääkäriin.
- Jätteiden hävittäminen: Vie ää tämä materiaali säilytysastioineen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

VAROITUS

- Älkää irrottako pulloa, kun renkaanpaikkaussarja käytetään.
- Älkää irrottako ilmaletkua, kun renkaanpaikkaussarja käytetään.

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2. Irrottakaa suurimman sallitun ajonopeuden tarra kompressorin toiselta sivulta. Kiinnittä ää se näkyvälle paikalle tuulilasiin muistuttamaan nopeusrajoituksen noudattamisesta. Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta.
3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
4. Kiertäkää irti kompressorin oranssi kansi ja paikkausainepullon korkki.
5. Kiertäkää pullo kiinni pullopitimeen pohjaan asti.

Pullossa ja pullopitimessä on takaisinpäin kiertämisen esto, jotta paikkausnestettä ei vuoda ulos. Kun pullo on kierretty kiinni, sitä ei voida enää kiertää irti pullopitimestä. Pullon irrotus on teetettävä korjaamolla⁹.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

⁹ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

6. Kiertäkää renkaan venttiiliinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiiliiliitäntä renkaan venttiiliin kierteen loppuun asti.
Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni.
7. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitännöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

8. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon **I** (päällä).

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressorin pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamoa.

HUOM

Kompressorin käynnistyessä paine voi kohota 6 baariin (88 psi:hin), mutta se laskee n. 30 sekunnin kuluttua.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Kompressorin ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia – ylikuumentumisen vaara.

10. Sammuttakaa kompressorin paineen tarkastamiseksi painemittarista. Pienin paine on 1,8 bar (22 psi) ja suurin 3,5 bar (51 psi). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar (22 psi), reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamoa.

11. Sammuttakaa kompressorin ja irrottakaa sähköjohto.
12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihatuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

13. Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva paikkausneste ei vuoda ulos. Asettakaa varustelu kuormatilaan.

14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km (2 mailia) enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan, ja tehkää sitten jälkitarkastus.

VAROITUS

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään. Katsokaa, ettei auton lähellä ole ketään, joka saisi tiivistysnestettä päälleen, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden on oltava vähintään 2 metriä (7 jalkaa).

15. Jälkitarkastus

Liittäkää ilmaletku rengasventtiiliin ja kiertäkää venttiiliiliitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle. Kompressorin pitää olla suljettu.

16. Lukekaa rengaspaine painemittarista.

- Jos se on alle 1,3 bar (19 psi), rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamista varten.
- Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria (19 psi), rengas pitää täyttää paineeseen, joka on ilmoitettu rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

Käytön jälkeen paikkausainepullo ja letku on vaihdettava. Volvo suosittelee vaihdon teettämistä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

VAROITUS

Renkaanpaikkausaineella korjatuilla renkailla saa ajaa enintään 200 km (120 mailia).

HUOM

Kompressorin on sähkölaite, joka tulee hävittää paikallisten määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 542)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 556)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 560)

Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Tarkistakaa, että katkaisin on asennossa **0** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
2. Kiertäkää renkaan venttiiliinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiiliiliitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni.
3. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

4. Käynnistää kompressorin painamalla katkaisin asentoon I (päällä).

! TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressorin ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

5. Pumpata renkaaseen kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran ilmoittama paine. Päästää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.
6. Sammuttaa kompressorin. Irrottaa ilmalietku ja sähköjohto.
7. Asentaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

i HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

i HUOM

Kompressorin on sähkölaite, joka tulee hävittää paikallisten määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

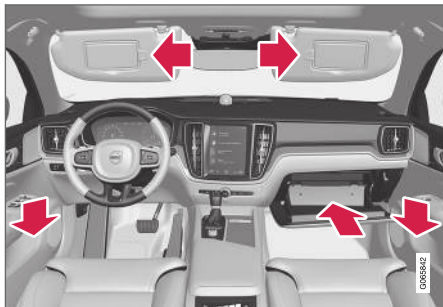
- Suositeltu rengaspaine (s. 542)
- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen (s. 557)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 556)

KUORMAUS, SÄILYTYS JA MATKUSTAMO

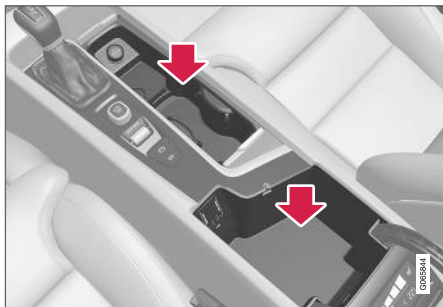
Matkustamon sisusta

Katsaus matkustamon sisustaan ja säilytyspaikoihin.

Etuistuin



Säilytyslokero ovipaneelissa, ohjauspyörässä sekä häikäisysuojassa.



Säilytyspaikat ja mukiinpidin, sähköliitäntä sekä tunnelikonsolin USB-tuloliitäntä.

Takaistuin



Säilytyslokero ovipaneelissa, mukiinpidin* keskipaikan selkänojan, säilytystasku* etuistuimen selkänojan ja sähköliitäntä tunnelikonsolissa.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

TÄRKEÄÄ

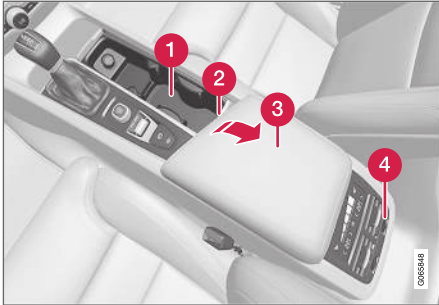
Muistakaa, että esimerkiksi metalliesineet naarmuttavat helposti korkeakiiltoisia pintoja. Älkää asettako herkille pinnoille avaimia, puhelimia yms.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Savukkeensytyttimen* käyttäminen (s. 565)
- Sähköliitäntä (s. 566)
- Käsinekotelon käyttäminen (s. 569)
- Häikäisysuoja (s. 571)
- Keskikonsoli (s. 565)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 496)

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



- 1 Luukullinen säilytyslokero*. Luukku avataan/suljetaan painamalla kahvaa.
- 2 Säilytyslokero, jossa mukinpidin sekä 12 V:n pistorasia.
- 3 Säilytyslokero ja USB-tuloliitäntä kyynärnojan alla.
- 4 Takaistuimen ilmastointitoimintojen ilmastosäädin* tai säilytyslokero.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että esimerkiksi metalliesineet naarmuttavat helposti korkeakiiltoisia pintoja. Älkää asettako herkille pinnoille avaimia, puhelimia yms.

HUOM

Yksi hälyttimen* tunnistimista on tunnelikonsolin mukinpitimen alla. Älkää jättäkö kolikoita, avaimia ja muita metalliesineitä mukinpitimeen, koska tällöin hälytys voi lauaeta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Savukkeensytyttimen* käyttäminen (s. 565)
- Matkustamon sisusta (s. 564)
- Sähköliitäntä (s. 566)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 207)

Savukkeensytyttimen* käyttäminen

Savukkeensytytin voi täydentää 12 V:n liitäntää tunnelikonsolin etuosassa.



Savukkeensytytin tunnelikonsolissa, etuistuin.

1. Painakaa sytyttimen painike sisään.
> Kun sytytin hehkuu, painike ponnahtaa ylös.
2. Vetäkää sytytin pois liitännästä ja käyttäkää sen hehkua sytyttämiseen.
3. Asettakaa sytytin takaisin liitännään.

VAROITUS

Varokaa, ettei sytyttimen hehkuva osa vahingoita esim. sisustusta tai matkustajia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 564)

Sähköliitäntä

Tunnelikonsolissa on kaksi 12 V:n pistorasia ja yksi 230 V:n pistorasia*, tavara-/kuormatilassa on yksi 12 V:n pistorasia*.

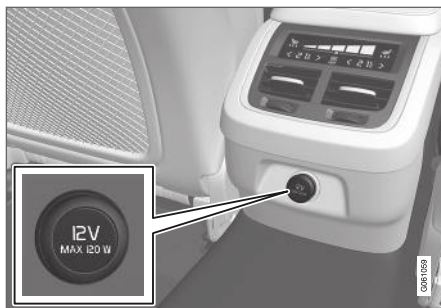
Jos pistorasian kanssa on ongelmia, ottakaa yhteyttä korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

12 V:n sähköliitäntä



12 V:n sähköliitäntä tunnelikonsolissa, etuistuin.

12 V:n pistorasiaa voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu tälle liitännälle, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.



12 V:n sähköliitäntä tunnelikonsolissa, takaistuin.



12 V:n pistorasia tavara-/kuormatilassa*.

Korkeajännitepistorasia*



Sähköliitäntä tunnelikonsolissa, takaistuin.

Korkeajännitepistorasiaa* voidaan käyttää tälle liitännälle tarkoitetuille erilaisille laitteille, esim. latauslaitteille tai kannettaville tietokoneille.

Korkeajännitepistorasian tilailmaisin

Liitännän LED¹-valo ilmoittaa liitännän tilan:

¹ Valodiodi (Light Emitting Diode)

Tilan näyttö	Syy	Toimenpide
Palaa tasaisesti vihreänä	Liitántä syöttää virtaa liitettyyn laitteeseen.	Ei mitään.
Vilkkuu oranssina	Liitännän jännitteenmuuntimen lämpötila on liian korkea (esim. jos laite vaatii paljon tehoa tai jos matkustamossa on kuuma).	Irrottakaa laitteen liitin, antakaa jännitteenmuuntimen jäähtyä ja liittäkää laite uudelleen.
	Liitetyt laitteet tarvitsevat paljon tehoa (hetkellisesti tai jatkuvasti) tai ne eivät toimi.	Ei mitään. Laite ei voi käyttää liitántää.
Valo ei pala	Liitántä ei tunnista mahdollista liitettyä laitteen liitintä.	Tarkistakaa, että laitteen liitin on asianmukaisesti paikallaan liitännässä.
	Liitántä ei ole aktiivinen.	Asettakaa auton sähköjärjestelmä matalimpaan jännitetilaan I.
	Liitántä on ollut aktiivinen, mutta on nyt deaktivoitu.	Käynnistäkää moottori ja/tai ladatakää käynnistysakku.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 564)
- Sähköliitántöjen käyttäminen (s. 568)

Sähköliitäntöjen käyttäminen

12 V:n sähköliitäntöjä voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu näille liitäntöille, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.

Korkeajänniteliitäntöjä* voidaan käyttää näille liitäntöille tarkoitettuille erilaisille laitteille, esim. latauslaitteille tai kannettaville tietokoneille.

Jotta liitäntöistä saa virtaa, pitää auton sähköjärjestelmän olla asetettuna matalimpaan jännitetilään I. Tämän jälkeen liitännät ovat aktiivisia niin pitkään, kunnes käynnistysakun varaustaso ei laske liian matalaksi.

Kun moottori sammutetaan ja auto lukitaan, liitännät deaktivoituvat. Kun moottori sammutetaan ja auto jää lukitsematta tai se lukitaan salpalukitustilan ollessa tilapäisesti deaktivoituna, liitännät ovat aktiivisia lisäksi vielä enintään 7 minuuttia.

HUOM

Muistakaa, että sähköliitäntöjen käyttö moottorin ollessa sammutettu voi aiheuttaa käynnistysakun lataustason laskemisen liikaa, mikä voi rajoittaa muita toimintoja.

Sähköliitäntään liitetyt lisävarusteet voidaan aktivoida myös silloin, kun auton sähköjärjestelmä on pois toiminnasta tai esi-ilmastointi on käytössä. Tästä syystä liittimet on irrotettava, kun lisävarusteita ei käytetä, jotta käynnistysakun lataus ei tyhjene.

VAROITUS

- Älkää käyttäkö lisävarusteita, joissa on suuret tai painavat liittimet – ne saattavat vaurioittaa liitäntää tai irrota ajamisen aikana.
- Älkää käyttäkö lisävarusteita, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä esim. auton radiovastaanottoon tai sähköjärjestelmään.
- Sijoittakaa lisävaruste siten, että se ei voi vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajaa voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Valvokaa liitettyjä lisävarusteita, koska ne voivat lämmentä ja polttaa matkustajia tai sisustusta.

12 V:n sähköliitäntöjen käyttäminen

1. Irrottakaa tulppa (tunnelikonsoli) tai kääntäkää kansi alas (tavara-/kuormatila) liitäntään edestä ja liitätkää siihen laitteen liitin.
2. Irrottakaa laitteen liitin ja asettakaa tulppa takaisin (tunnelikonsoli) tai nostakaa kansi paikalleen (tavara-/kuormatila) silloin, kun liitäntää ei käytetä tai kun sitä ei valvota.

TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 120 W (10 A) liitäntää kohti.

Korkeajänniteliitäntöjen käyttäminen

1. Laskekaa liitäntöjen suojaläppä alas ja liitätkää laitteen liitin.
> Liitäntöjen LED²-valo ilmoittaa tilan.
2. Tarkistakaa, että valo palaa tasaisesti vihreänä – vain tällöin liitäntä syöttää virtaa.
3. Kytkekää laite irti vetämällä sen liitin pois – älkää vetäkö johdosta.

Nostakaa suojaläppä ylös silloin, kun liitäntää ei käytetä tai silloin, kun liitäntää ei voida valvoa.

² Valodiodi (Light Emitting Diode)

* Valinnais-/lisävaruste.

! TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 150 W.

! VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia korkeajänniteliitäntään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

! VAROITUS

- Käyttäkää vain ehjiä ja moitteettomasti toimivia lisävarusteita. Lisävarusteella on oltava CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava turvamerkintä.
- Lisävarusteiden on oltava tarkoitettuja 230 V:lle ja 50 Hz:lle ja liitinten on sovittava liitäntään.
- Liitäntään, liittimeen tai lisävarusteeseen ei saa koskaan päästä vettä tai muuta nestettä. Älkää koskettako tai käytäkö liitäntää, joka vaikuttaa vaurioituneelta tai johon on päässyt vettä tai muuta nestettä.
- Älkää liittäkö liitäntään haaroituspistorasiaa, sovittimia tai jatkojohtoja, koska ne voivat syrjäyttää liitännän turvatoiminnot.
- Liitännässä on kosketussuoja. Valvokaa, että kukaan ei sormeile tai vahingoita liitäntää siten, että kosketussuoja ei enää toimi. Lapsia ei saa jättää ilman valvontaa autoon liitännän ollessa toiminnassa.

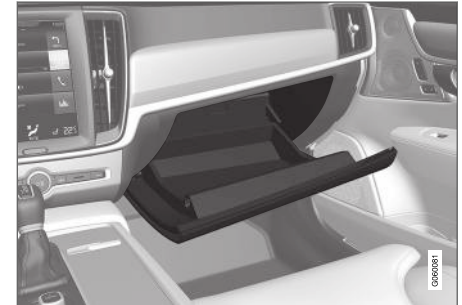
Jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla voimakkaita tai hengenvaarallisia sähköiskuja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähköliitäntä (s. 566)
- Matkustamon sisusta (s. 564)

Käsinekotelon käyttäminen

Käsinekotelo on sijoitettu matkustajan puolelle. Käsinekotelossa voidaan säilyttää esim. auton painettua käyttöopasta ja kartoja. Siinä on myös paikka kynää varten sekä korttipidin.

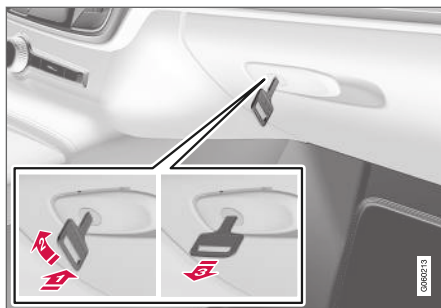


Käsinokotolon lukitseminen ja lukituksen avaaminen*

Käsinokotelo voidaan lukita esim. jätettäessä auto huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Hansikaslokero voidaan lukita/avata lukituksesta vain auton mukana toimitetulla avaimella.



Avaimelle varattu säilytyspaikka. Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

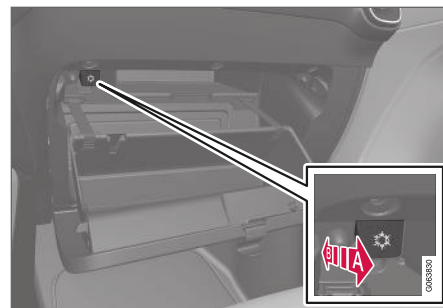
Hansikaslokeron lukitseminen:

- 1 Työntäkää avain hansikaslokeron lukkosalin-
tertiin.
- 2 Kääntäkää avainta 90 astetta myötäpäivään.
- 3 Vetäkää avain pois.

- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastai-
sessa järjestyksessä.

Käsinokotolon käyttö kylmätilana*

Käsinokotelo voidaan käyttää esim. juomien tai ruuan jäädytykseen. Jäädytys toimii, kun ilmas-
tointilaite on aktiivinen (ts. kun auto on asetettu
jännitetilaa II tai moottori on käynnissä).



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

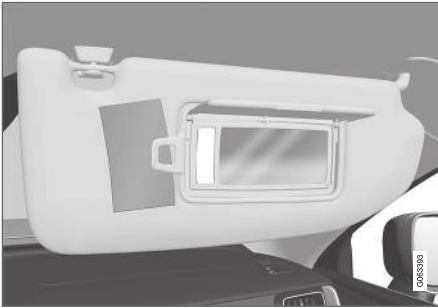
- A Jäädytyksen aktivointi
 - B Jäädytyksen deaktivointi
- Aktivoikaa tai deaktivoikaa jäädytys siirtä-
mällä säädin ääriasentoon matkustamon/
käsinokotolon suuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 564)
- Yksityinen lukitus (s. 273)

Häikäisysuoja

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten edessä katossa ovat häikäisysuojat, jotka voidaan kääntää alas ja tarvittaessa myös sivulle.



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

Peilin valaistus* syttyy automaattisesti, kun suojus avataan.

Peilin kehiksessä on pidin esim. kortille tai lipuille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 564)

Tavaratila

Autossa on joustava tavaratila, jonka ansiosta suurten esineiden kuljetus ja lastinvarmistus on mahdollista.

Tavaratilasta saa hyvin tilavan kääntämällä takais-
tuimen selkänojan alas. Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita kuorman pitämiseen turvallisesti paikallaan ja halutessanne ulosvedettävää näkösuojaa* kuorman peittämiseen näkyvistä.

Tavaratilan lattian alla ovat auton hinaussilmukka ja renkaanpaikkaussarja tai varapyörä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Kassikoukut (s. 573)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 574)
- Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen (s. 575)

Kuormaussuosituksia

Autoa kuormattaessa on tärkeää olla tietoinen useista seikoista.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuorma-/tavaratilan lastaaminen

Muistakaa kuormatessanne seuraavat seikat:

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyin selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa 20 kg (44 naulaa), voi saavuttaa keulatörmäyksessä 50 km:n/h (30 mph) nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1000 kg:aa (2200 naulaa).



VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvälitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Kuorma-/tavaratilan suurentaminen

Tavaratilan suurentamiseksi ja lastaamisen helpottamiseksi takaistuimen selkänoja voidaan kaataa alas. Huomatkaa, ettei mikään esine saa estää etuistuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas.

Takaistuimen läpilastausluukku voidaan kääntää alas kuljetettaessa pitkänomaista kuormaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormankiinnityssilmukat (s. 574)
- Takaistuimen selkänojan kaataminen (s. 188)
- Takaistuimen läpilastausluukku (s. 574)
- Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen (s. 572)
- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 439)
- Massat (s. 637)

Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen

Kuormattaessa auton katolle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä.

Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden. Volvon taakkatelineet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaisiksi.
- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jos kuorma on pitempi kuin sen etupuolella oleva auton osuus, esim. kanootti tai kajakki, asentakaa hinaussilmukka etumaiseen liitäntään ja sitokaa kuormaliina siihen.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

Noudattakaa auton erittelyjä koskien painoja ja suurinta sallittua kuormaa.

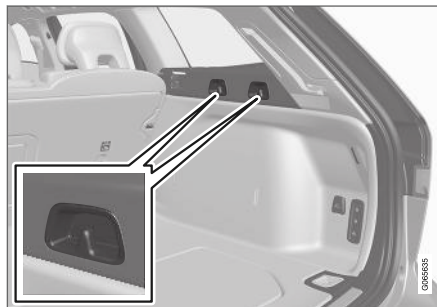
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Massat (s. 637)

Kassikoukut

Kassikoukut pitävät kassit paikoillaan ja estävät niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen kuormatilaan.

Sivuja pitkin



Kuormatilan kummallakin puolella sivupaneleissa on kaksi kassikoukua.

! TÄRKEÄÄ

Kassikoukkujen kuorma saa olla enintään 5 kg (11 lbs).

Lattialuukun alla*



Kuormatilassa lattialuukun osana olevassa kannessa on kaksi kassikoukua ja joustava nauha³. Nauhan voi asentaa neljään eri asentoon.

Kääntäkää kansi ylös voidaksenne käyttää kassikoukkuja. Kiristäkää kassit kiinni sopivaan asentoon mukana seuraavalla joustavalla nauhalla. Jos kasseissa on kahvat ja ne ovat sopivan korkuisia ripustakaa ne koukkuihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Käsinekotelon käyttäminen (s. 569)
- Suojaverkon asentaminen ja poistaminen* (s. 578)

³ Myöhemmin on mahdollista tilata lisää joustavia nauhoja Volvon jälleenmyyjältä.

- Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen (s. 575)
- Suojasäleikön* asentaminen ja poistaminen (s. 577)

Kuormankiinnityssilmukat

Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Massat (s. 637)

Takaistuimen läpilastausluukku

Takaistuimen selkänojassa oleva luukku voidaan avata pitkien, kapeiden esineiden, esim. suksien, kuljettamiseksi.



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

1. Tarttuka luukun kahvaan kuormatilassa ja kääntäkää luukku alas.
2. Kääntäkää takaistuimen kyynärnoja esiin.

Jos erillislukitustoimintoa käytetään, läpilastausluukun tulee olla suljettuna.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Yksityinen lukitus (s. 273)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 574)

Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen

Uloskäännetyssä asennossa näkösuoja estää näkyvyyden kuormatilaan.

Näkösuojan asentaminen



- 1 Siirtäkää toinen näkösuojan päätykappaleista kuormatilan sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
- 2 Viekää sitten toinen päätykappale vastakkaisen puolen sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
- 3 Painakaa päätykappale alas molemmilla puolilla - yksi kerrallaan.
 - > Kun kuuluu napsahdus ääni ja punainen merkkilamppu ko. päätykappaleesta on hävinnyt, näkösuoja on kiinni - tarkistakaa, että se on kunnolla kiinni.

Näkösuojan poistaminen

Sisäänkäännetyssä asennossa:

1. Painakaa painike sisään toisessa sisäänkäännetyn näkösuojan päätykappaleessa ja nostakaa toinen pää irti.
2. Kääntäkää suojaa varovasti ylös/ulos.
 - > Toinen päätykappale irtaantuu tällöin automaattisesti ja suojaa voidaan nostaa pois kuormatilasta.

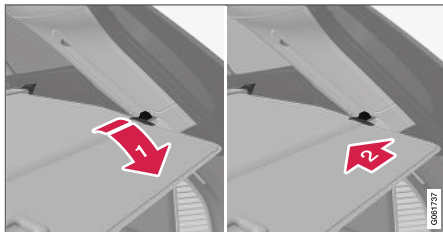
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näkösuojan käyttäminen* (s. 575)
- Kuormaussuosituksia (s. 571)

Näkösuojan käyttäminen*

Näkösuoja on kaksi uloskäännettävää osaa - toinen täyspeittävä sekä kuormausasento, jolloin se on vain osittain käännettynä sisään, jotta on helpompi ulottua pitemmällä kuormatilaan.

« Täyspeittävä asento



- 1 Tarttuka kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos ääriasentoon.
- 2 Kiinnittäkää kiinnitystapit tavaratilan takapilarien koloihin.
> Näkösuoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.



Näkösuoja täyspeittävässä asennossa.

! TÄRKEÄÄ

Älkää laittako mitään esineitä näkösuojan päälle.

Kuormausasento

Täyspeittävästä asennosta:



Painakaa näkösuojan kahvaosaa kevyesti ylöspäin.

- > Suoja nousee ylös, kunnes se pysähtyy kuormausasentoon.

Täyspeittävään asentoon palaaminen kuormausasennosta:

1. Tarttuka kahvaan ja vetäkää näkösuoja alas ääriasentoon. Toimenpidettä voi helpottaa vääntämällä kahvaa hieman ylös niin, että kiinnitystapit ohittavat pysäyttimen.

2. Vapauttakaa kahva, jotta kiinnitystapit kiinnittyvät.
> Suoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.

! TÄRKEÄÄ

Kuormausasennossa oleva näkösuoja voi huonontaa näkyvyyttä taaksepäin. Pitäkää näkösuoja ajon aikana joko vedettynä täyspeittävään asentoon tai rullattuna kokonaan sisään.

Kääntäminen sisään

1. Täyspeittävästä asennosta:

Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että näkösuojan kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.

Kuormausasennosta:

Tarttuka kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos uriin - vetäkää täyspeittävään asentoon. Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.

2. Siirtäkää suojaa kiinnitystappeineen takaisin sivupaneelin päälle, kunnes se pysähtyy sisäänkäännettyyn asentoon.

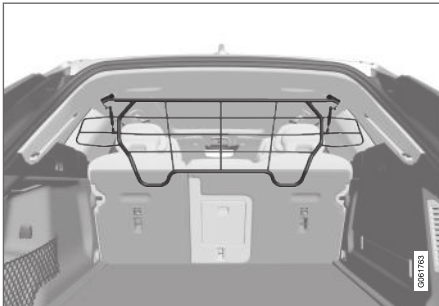
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen (s. 575)

Suojasäleikön* asentaminen ja poistaminen

Suojasäleikkö estää kuormatilassa olevaa kuormaa tai kotieläimiä ajautumasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojasäleikkö on törmäystestattu ECE R17 -laki-vaatimuksen mukaan ja se täyttää Volvon lujuusvaatimukset.



Turvallisuussyistä suojasäleikkö on aina kiinnitettävä ja sidottava oikealla tavalla.

VAROITUS

Kuormatilassa ei saa missään olosuhteissa olla ketään, kun auto liikkuu. Tämä henkilövahingon välttämiseksi mahdollisessa voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

Asennus

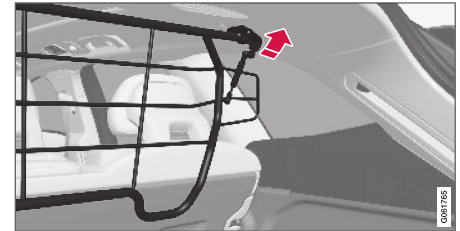
TÄRKEÄÄ

Suojasäleikköä saa käyttää vain taemmassa asennossa (takaistuimen takana), joka selostetaan tässä.

Ennen suojasäleikön ensimmäistä asennusta on kaikki katossa olevat muovikiinnikkeet vaihdettava teräksisiksi kattokiinnikkeiksi. Volvo suosittelee, että kattokiinnikkeiden vaihdon suorittaa valtuutettu Volvon tekninen palvelu tai jälleenmyyjä.

1. Kääntäkää takaistuimen selkänoja eteen.
2. Varmistakaa, että suojasäleikkö on käännetty oikeaan suuntaan. Nostakaa suojasäleikkö sisään jommankumman takasivuoven kautta.

3.



Asettakaa suojasäleikön kiinnikkeet kattokiinnikkeisiin.

Työtä helpottaa, jos kaksi henkilöä pitää suojasäleikköä oikeassa asennossa seuraavassa työvaiheessa.

4.



Asentakaa mukana toimitettu ruuvi ja kiertäkää se kiinni toimitetulla 6 mm:n kuusiokoloa-vaimella. Toistakaa sama toisella puolella. Suositeltu kiristystiukkuus: 20 Nm (15 ft-lb).

> Tarkistakaa, että suojasäleikkö on asennettu kunnolla.

5. Kääntäkää selkänoja takaisin pystyasentoon.

Lisätietoja tarvittavista työkaluista ja menettelytapoista asennuksessa/irrotuksessa, ks. uushankinnan mukana tullutta asennusohjetta.

❗ TÄRKEÄÄ

Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

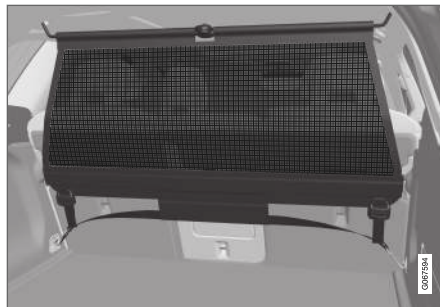
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 574)

Suojaverkon asentaminen ja poistaminen*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojaverkko asennetaan neljään kiinnityskohtaan.



Suojaverkko pitää turvallisuussyistä aina kiinnittää ja ankkuroida seuraavan selostuksen mukaisesti.

Verkko on valmistettu vahvasta nailonkudoksesta ja se voidaan kiinnittää kahteen eri paikkaan autossa:

- Taempi asennus – takaistuimen takana.
- Etumainen asennus – etuistuinten takana.

⚠ VAROITUS

Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

Suojaverkon asentaminen

⚠ VAROITUS

On välttämätöntä varmistua, että suojaverkon ylemmät kiinnikkeet on asennettu oikein ja että vetohihnat on kiinnitetty varmasti.

Vioittunutta suojaverkkoa ei saa käyttää.

❗ HUOM

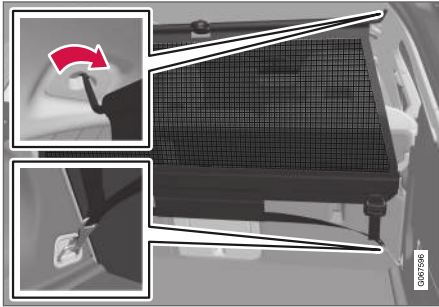
Eteen asennettaessa turvaverkon asennus tapahtuu helpoiten toisen takaoven kautta.

1. Käärikää suojaverkko auki ja katsokaa, että jaettu ylätanko verkossa lukkiutuu uloskäännettyyn asentoon.
2. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka etumaiseen tai taempan kattokiinnikkeeseen vetonauhojen lukot käännettyinä itseänne kohti.
3. Kiinnittäkää verkon toinen kiinnityshaka vastakkaisen puolen kattokiinnikkeeseen.

Teleskooppijousilla varustetut kiinnityshaat helpottavat soveltamista paikalleen.

Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

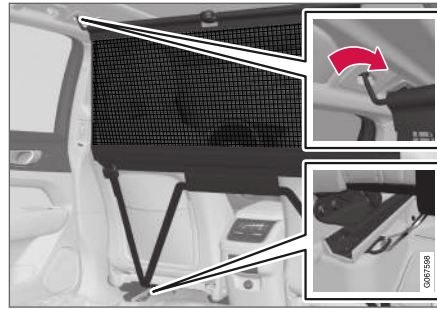
4.



Taempi asennus.

Asennettaessa takakiinnikkeisiin:

Verkon ollessa asennettuna taempiin katto-kiinnikkeisiin pujottaa suojaverkon vetonauhahat kuormatilan etumaisiin kuormankiinnitys-silmukoihin.



Etumainen asennus.

Asennettaessa etukiinnikkeisiin:

Verkon ollessa asennettuna etumaisiin katto-kiinnikkeisiin pujottaa vetonauhat ulompiin silmukoihin istuinten liukukiskojen takapäällä – tätä helpottaa, jos selkänojaia oikaistaan ja istuimia työnnetään hieman eteenpäin.

Varokaa, ettette paina istuinta ja selkänojaa voimakkaasti verkkoa vasten työntäessänne ne jälleen takaisin – säätäkää, kunnes istuin tai selkänoja koskettaa verkkoa.

! TÄRKEÄÄ

Jos istuinta tai selkänojaa painetaan voimakkaasti taaksepäin suojaverkkoa vasten, voivat verkko ja kiinnikkeet vahingoittua.

5. Kiristäkää suojaverkko vetonauhoilla.

Suojaverkon poistaminen

Suojaverkko voidaan helposti irrottaa ja kääntää kokoon.

1. Vähentäkää suojaverkon jännitystä painamalla painiketta vetonauhan lukossa ja syöttämällä vetonauhaa vähän ulos ko. puolella.
2. Painakaa lukkoja sisään ja irrottakaa vetonauhan molemmat koukut.
3. Irrottakaa yläkiinnitykset ja vapauttakaa verkko kattokiinnikkeistä.
4. Painakaa punaista painiketta tangossa voidaksenne kääntää ja sitten rullata verkon kokoon. Säilyttäkää verkkoa kotelossaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 571)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 574)

Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvälineet.

Säilyttää ensiapulaukku sopivassa paikassa tavaratilassa, esimerkiksi oikealla puolella olevassa tilassa. Ensiapulaukussa on tarranauha ja se voidaan kiinnittää suoraan paneeliin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 571)

Varoituskolmio

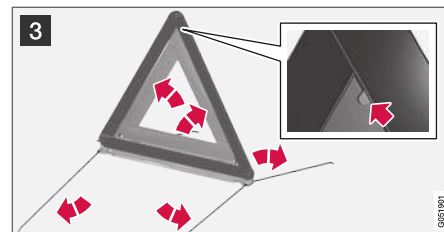
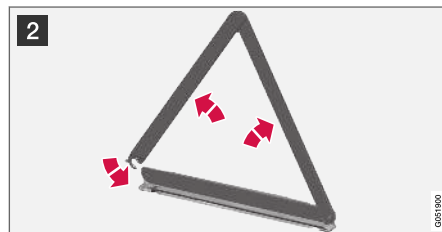
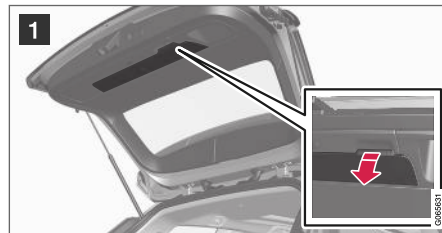
Käyttää varoituskolmiota varoittamaan muita tienkäyttäjiä, jos auto jää seisomaan liikenteessä.

Aktivoi varoitusvalot.

Säilytyspaikka

Varoituskolmio on sijoitettu takaluukun sisäpuolella olevaan tilaan.

Varoituskolmion asettaminen



- 1 Avatkaa varoituskolmion luukku tarttumalla takaluukun paneeliin.
- 2 Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää se auki ja asettakaa päätykappaleet.
- 3 Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Varmistakaa käytön jälkeen, että varoituskolmio ja sen kotelo ovat kunnolla paikallaan säilytystilassaan ja että kansi on kunnolla kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 571)
- Varoitusvalot (s. 153)

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

! TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton tila (s. 584)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 585)
- Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen (s. 38)
- Ilmastointilaitteen huolto (s. 589)
- Jarrujärjestelmän kunnossapito (s. 417)
- Moottorin tilan katsaus (s. 591)

Tiedonsiirto auton ja korjaamon välillä Wi-Fi-yhteyden kautta

Volvon teknisillä palveluilla on oma Wi-Fi-lähi-verkkonsa, jonka kautta tietoa voidaan turvallisesti välittää auton ja korjaamon välillä. Korjaamokäynnistä tulee helpompi ja tehokkaampi, koska vianmäärittystiedot ja ohjelmisto voidaan välittää korjaamon verkon kautta.

Korjaamolla huoltoasentaja voi haluta yhdistää auton korjaamon verkkoon Wi-Fi-yhteyden kautta tehdäkseen vianetsinnän ja ladatakseen ohjelmistoa. Tämäntyyppistä tiedonsiirtoa varten auto yhdistyy ainoastaan korjaamon verkkoon. Autoa ei voida yhdistää muuhun Wi-Fi-verkkoon, esimerkiksi kotiverkkoon, samalla tavalla kuin korjaamon verkkoon.

Yhdistäminen etäavaimella

Yhdistämisen tekee tavallisesti huoltoasentaja käyttämällä etäavaimen painikkeita. Siksi on tärkeää ottaa painikkeellinen avain mukaan korjaamokäynnille. Painettaessa etäavaimen lukituspainiketta kolme kertaa auto yhdistyy korjaamon verkkoon Wi-Fi-yhteyden kautta.

Kun auto on kytketty Wi-Fi-verkkoon, näkyy symboli  keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 585)

 VAROITUS

Autoa ei saa ajaa, kun se on kytketty korjaamon verkkoon ja järjestelmiin.

Download Center

Auton monen eri järjestelmän päivitykset voidaan tehdä keskinäytöstä käsin auton ollessa yhdistetynä internetiin¹.



Sovellus **Latauskeskus** käynnistetään keskinäytön sovellusnäköymästä ja siinä voidaan:

- hakea järjestelmäohjelmiston päivityksiä ja päivittää se
- päivittää Sensus Navigation* -järjestelmän karttadata
- ladata, päivittää ja poistaa sovelluksia.

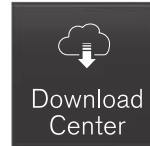
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 583)
- Sovellusten lataaminen (s. 481)
- Sovellusten päivittäminen (s. 482)
- Sovellusten poistaminen (s. 482)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)

Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta

Internetiin yhdistetyn auton ja infotainment-järjestelmän toiminnot voidaan päivittää Download Center -keskuksen kautta. Päivitykset voidaan tehdä yksi kerrallaan tai kaikki samalla kertaa.

Päivityksen etsiminen



Jos päivitys on käytettävissä, esitetään ilmoitus **Uusia ohjelmistopäivityksiä saatavissa** keskinäytön tilakentässä.

Jotta järjestelmäpäivityksiä voidaan tehdä, auton on oltava yhdistetty internetiin².

- Siirry kohtaan **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäkyssä.
- > Jos mitään hakua ei ole tehty infotainment-järjestelmän edellisen käynnistyksen jälkeen, tehdään haku. Hakua ei tehdä, jos ohjelmiston asennus on käynnissä.

Järjestelmän päivitykset-kohdan luku ilmoittaa, montako päivitystä on saatavana. Yksi painallus näyttää luettelon päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon.

i HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

i HUOM

Päivitys voi keskeytyä, jos sytytysvirta katkaistaan ja autosta poistutaan.

Päivityksen ei kuitenkaan tarvitse olla valmistunut ennen autosta poistumista, koska sitä jatketaan seuraavalla auton käyttökerralla.

Kaikkien järjestelmäohjelmistojen päivitys

- Valitkaa **Asenna kaikki** luettelon alareunasta.

Jos mitään luetteloa ei haluta, voidaan valita vaihtoehto **Asenna kaikki** valinnan **Järjestelmän päivitykset** yhteydessä.

Yksittäisen järjestelmäohjelmiston päivitys

- Valitkaa **Asenna** haluamallenne ohjelmistolle.

¹ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

² Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

◀ Ohjelmiston lataamisen keskeytys

- Painakaa rastia aktiviteetti-ilmaisimessa, joka on korvannut vaihtoehdon **Asenna** lataamisen alussa.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Taustahaun poistaminen toiminnasta ohjelmistopäivityksen jälkeen

Päivitettyjen ohjelmien automaattinen haku on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta, mutta tämä toiminto voidaan poistaa toiminnasta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Latauskeskus**.
3. Valitkaa **Automaattiset ohjelmistopäivitykset** pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Download Center (s. 583)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)

³ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

⁴ AdBlue Koskee dieselmoottorilla varustettuja autoja.

Auton tila

Auton yleistila voidaan näyttää keskinäytössä yhdessä huollon tilausmahdollisuuden³ kanssa.



Sovellus **Auton tila** käynnistettään keskinäytön sovellusnäky-mästä ja siinä on neljä välilehteä:

- **Viestit** – tilailmoitukset
- **Tila** – moottoriöljytason ja AdBlue-nesteen tason tarkastus⁴
- **TPMS** – rengaspaineiden tarkistus
- **Ajanvaraukset** – varaustiedot ja auton tiedot³.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 100)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 593)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 543)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 585)
- Auton tietojen lähettäminen korjaamoon (s. 586)

- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla (s. 451)

Huollon ja korjauksen varaaminen⁵

Tällä palvelulla saadaan miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta.

Kun on huollon aika, ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta, kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä näytetään ilmoitus. Huoltoajankohdan määrittävät kulunut aika, moottorin käyntitunnit tai viimeisimmästä huollosta lähtien ajettu matka.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

- Luokaa Volvo ID ja rekisteröikää se autoon.
- Valitkaa haluamanne Volvon jälleenmyyjä, johon haluatte ottaa yhteyden, menemällä osoitteeseen www.volvocars.com ja kirjautumalla sisään.
- Varaustietojen lähettämistä ja vastaanottamista varten auton on oltava yhdistetty internetiin⁶.

Varaa huolto

Täyttäkää varaustiedustelu halutessanne tai näyttäessä ilmoitus huollon tai korjauksen tarpeesta.



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Pyydä ajanvarausta**.
4. Varmistakaa, että kohtaan täytetään oikea **Volvo ID**.
5. Varmistakaa, että kohtaan täytetään haluttu **Korjaamo**.
6. Täyttäkää kenttä **Tietoa korjaamolle**, jos haluatte, että korjaamokäynnin yhteydessä tehdään joitakin tiettyjä toimenpiteitä tai jos haluatte välittää korjaamolle jotain muuta olennaista tietoa.

7. Painakaa painiketta **Lähetä ajanvarauspyyntö**.

- > Saatte varausedotuksen sähköpostiinne parin päivän kuluessa⁷.

Saatte samat tiedot myös sähköpostitse sekä menemällä osoitteeseen www.volvocars.com ja kirjautumalla sisään.

Lähetettyänne varaustiedustelun kuljettajan näytön viesti auton huoltotarpeesta sammuu joillakin markkina-alueilla.

8. Painakaa **Peruuta pyyntö**, jos muutatte mielenne tiedustelun suhteen.

Autosta lähetettävä varauskysely sisältää auton tiedot, jotka helpottavat korjaamon töiden suunnittelua.

Jälleenmyyjä palaa asiaan digitaalisella varausedotuksella. Autossa on saatavilla tiedot jälleenmyyjästä ja korjaamoon voi ottaa yhteyttä milloin tahansa.

Varausedotuksen hyväksyminen

Kun auto on vastaanottanut varausedotuksen, keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus.

1. Painakaa ilmoitusta.

⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

⁶ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

⁷ Ajanjakso voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

2. Jos varausehdotus sopii teille, painakaa **Hyväksy**. Muussa tapauksessa painakaa **Lähetä uusi pyyntö** tai **Hylkää**.

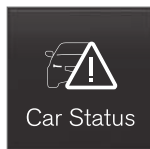
Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä⁸ voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton tila (s. 584)
- Auton tietojen lähettäminen korjaamoon (s. 586)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Volvo ID (s. 26)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

Auton tietojen lähettäminen korjaamoon⁹

Auton tiedot voidaan lähettää autosta koska tahansa, esimerkiksi varattaessa korjaamokäynti, jotta korjaamon on helpompi varautua siihen etukäteen. Auton tietojen lähettäminen ei tarkoita huoltoajan varaamista.



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
 2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
 3. Painakaa painiketta **Lähetä auton data**.
 - > Keskinäytössä yllmpänä näytetään ilmoitus auton tietojen lähettämisestä. Voitte keskeyttää datasiirron painamalla rastia aktiviteetti-ilmaisimessa.
- Tiedot lähetetään auton internet-yhteyden¹⁰ kautta.

Kuka tahansa jälleenmyyjä, jolla on tiedossaan auton valmistenumero (VIN¹¹), pääsee katsomaan auton tietoja.

Auton tietojen sisältö

Viimeksi (auton ollessa käynnissä) tallennetut tiedot lähetetään ja ne sisältävät tietoa seuraavista seikoista:

- huoltotarve
- viimeisimmästä huollosta kulunut aika
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN¹¹)
- auton ohjelmistoversio
- auton diagnoositiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 585)
- Auton tila (s. 584)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 108)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 513)

⁸ Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*

⁹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁰ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

¹¹ Vehicle Identification Number.

Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää, että nosturi asetetaan sille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.

Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustettuja autoja: Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin auto nostetaan ylös.

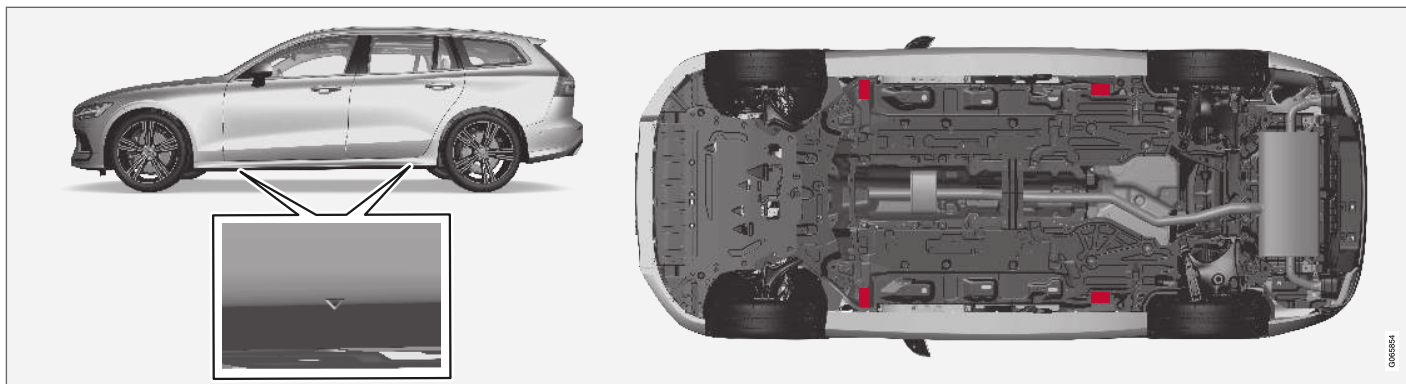
VAROITUS

Jos autoa nostetaan hallinosturilla, se tulee sijoittaa johonkin neljästä nostokohdasta. Asettakaa hallinosturi huolellisesti niin, ettei auto pääse liukumaan pois nosturilta. Varmistakaa, että hallinosturi on varustettu kumisuojalla, jotta auto seisoo vakaasti eikä vaurioidu. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasriikon yhteydessä. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.



Kolmiot muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat (punaisella merkityt) on sijoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 550)
- Nosturi* (s. 549)
- Tasonsäädön* asetukset (s. 441)

Ilmastointilaitteen huolto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaitte sisältää fluoresoivaa jälkiainetta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolettivaloa.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Autot kylmäaineella R134a

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 582)

Head-up-näyttö vaihdettaessa tuulilasi*

Head-up -näytöllä varustetussa autossa on erityistyyppinen tuulilasi, joka täyttää heijastettavan kuvan näytölle asettamat vaatimukset.

Volvo suosittelee tuulilasin vaihtamista valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa. Tuulilasin oikea versio pitää asentaa, jotta head-up -näytön grafiikka voidaan esittää oikealla tavalla.

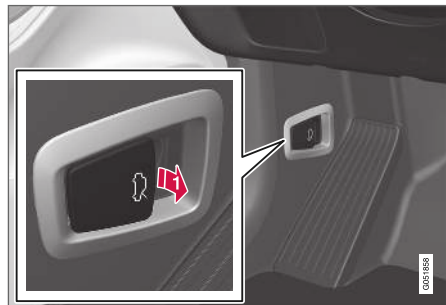
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näyttö* (s. 135)
- Head-up-näytön* puhdistaminen (s. 613)

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Konepelti avataan matkustamossa olevan kahvan tai konepellin alapuolella olevan kahvan avulla.

Konepellin avaaminen



- ➔ Vapauttakaa konepelti täysin suljetusta tilasta vetämällä polkimien luona olevasta kahvasta.



- ➔ Viekkää kätenne vasemmalta oikealle konepellin alla, vapauttakaa konepelti lukon salvesta siirtämällä kahvaa ylös ja sivulle ja nostaakaa konepelti ylös.

Varoitukset - konepeltiä ei ole suljettu



Kun konepelti vapautetaan, varoitussymboli ja kuljettajan näytön grafiikka syttyvät ja samalla kuuluu äänimuistutus. Jos auto lähtee rullaamaan, kuuluu varoitussignaali useita kertoja.

❗ HUOM

Jos varoitussymboli palaa tai varoitussignaali kuuluu, vaikka konepelti on moitteettomasti kiinni, hakeutukaa korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Konepellin sulkeminen

1. Painakaa konepeltiä alaspäin, kunnes se laskeutuu omalla painollaan.
2. Kun konepelti on pysähtynyt konepellin lukkoa vasten, sulkekaa konepelti kokonaan painamalla sitä.

⚠ VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Tarkistakaa, että konepellin sulkeutumistie on esteetön, muutoin on henkilövahinkojen vaara.

⚠ VAROITUS

Tarkistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen. Konepellin pitää pudota kuuluvasti pidikkeisiin molemmilla puolilla.



Konepelti ei täysin suljettuna.



Konepelti täysin suljettuna.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako konepelti avoimna!

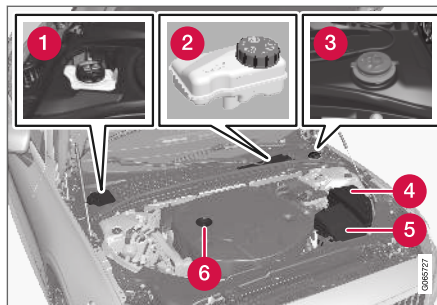
Jos ajon aikana havaitaan merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni, on pysähdyttävä välittömästi ja suljettava se kunnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 591)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 49)

Moottoritilan katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

- 1 Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 2 Jarrunestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 3 Huuhtelunesteen täyttöputki¹²
- 4 Sähkökeskus
- 5 Ilmansuodatin
- 6 Moottoriöljyn täyttöputki

VAROITUS

Muistakaa, että jäähdytyspuhallin (moottoritilan etuosassa jäähdyttimen takana) voi käynnistyä tai jatkaa toimimista automaattisesti enintään n. 6 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pesettäkää moottori aina korjaamalla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmä toimii erittäin korkealla ja hengenvaarallisella jännitteellä. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina jännitetilassa **0**, kun moottoritilassa työskennellään.

Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

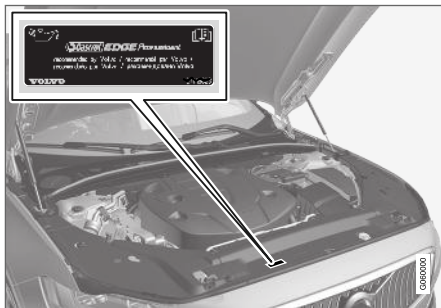
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 590)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 594)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 603)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 593)
- Jännitetilat (s. 412)

¹² Lisätäkää huuhtelunestettä säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä.

Moottoriöljy

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa eikä takuu raukea, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Volvo suosittelee:

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL

0000000

Jos moottoriöljyä ei tarkisteta säännöllisesti ja se käy liian vähiin, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltoväli vaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisäämällä että öljynvaihdossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikä, käynnistyvyys, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikutaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvo Personvagnar -yhtiön antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä varoittaakseen liian vähäisestä/suuresta öljymäärästä tai alhaisesta öljynpaineesta. Tietyissä moottoriversioissa

on öljynpaineanturi, tällöin käytetään kuljettajan näytössä olevaa pienen öljynpaineen varoitussymbolia . Muissa versioissa on öljymäärän anturi, tällöin kuljettajaa informoidaan kuljettajan näytön varoitussymbolin  sekä näyttötekstien avulla. Tietyissä versioissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadakseen lisätietoja.

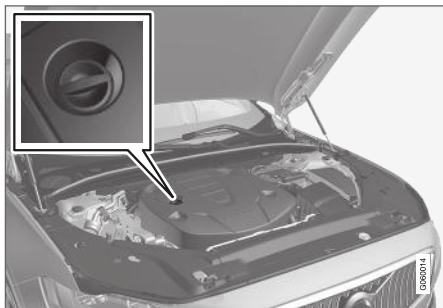
Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan. Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan ilmoitettua parempaa öljyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 593)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 641)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 643)

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

Öljymäärä havaitaan elektronisella öljymäärän anturilla.



Täyttöputki¹³.

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä.

Mitään toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä, ennen kuin kuljettajan näytössä esitetään ilmoitus.

VAROITUS



Jos tämä symboli näytetään yhdessä viestin **Moottorin öljymäärä Huolto tarpeen** kanssa, aja korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Öljymäärä voi olla liian suuri.

TÄRKEÄÄ



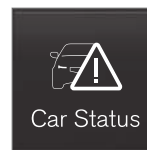
Jos tämä symboli näytetään yhdessä alhaisen öljymäärän ilmoituksen kanssa, esimerkiksi **Moottori öljy alhainen Lisää 1 litra**, lisätäkää tällöin vain ilmoitettu määrä, esim. 1 litra (1 neljännesgallona).

VAROITUS

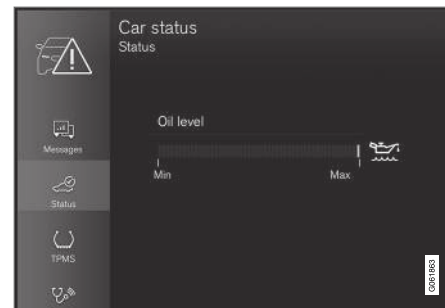
Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän katsominen keskinäytöstä

Öljymäärä näytetään keskinäytössä olevan elektronisen öljymäärämittarin avulla auton ollessa käynnissä. Öljymäärä on tarkistettava säännöllisesti.



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Näyttäkää öljymäärä painamalla **Tila**.



Öljymäärän grafiikka keskinäytössä.

¹³ Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikua.



i HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30 km (n. 20 mailia) ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuuralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

i HUOM

Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täyttyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), keskinäytössä esitetään ilmoitus **Arvoa ei saatavana**. Tämä **ei** tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy (s. 592)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 643)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 641)
- Jännitetilat (s. 412)
- Auton tila (s. 584)

Jäähdytysnesteen lisääminen

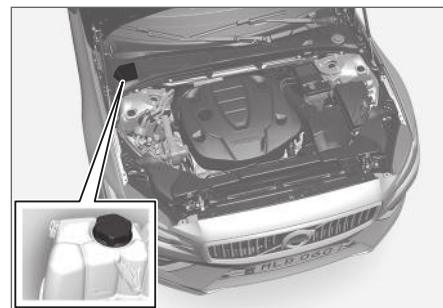
Jäähdytysneste jäähdyttää polttomoottorin oikeaan käyttölämpötilaan. Moottorista jäähdytysnesteeseen siirtyvää lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen.

Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

Jos auton alla on jäähdytysnestettä, jäähdytysnestehöyryä näkyy tai jäähdytysnestettä lisätään yli 2 litraa (n. 2 quart), kutsukaa aina paikalle hinauspalvelu, jotta moottori ei vaurioidu rikkinäisen jäähdytysjärjestelmän takia käynnistysyrityksen yhteydessä.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Älkää koskaan avatko kantha jäähdytysnesteen ollessa kuumaa. Jos nestettä on lisättävä, kiertäkää paisuntasäiliön kansi auki hitaasti, jotta mahdollinen ylipaine häviää.



Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö.





- 1 Avatkaa muovisuojauksessa oleva luukku.
 - 2 Kiertäkää paisuntasäiliön kansi irti ja täyttäkää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jäähdytysnesteen taso ei saa ylittää paisuntasäiliön sisäpuolella olevaa keltaista **MAX**-merkintää.
- Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

! TÄRKEÄÄ

- Haitallista nautittuna. Voi aiheuttaa elin-vaurioita (munuaisissa).
- Käyttäkää Volvon suosittelemaa valmista jäähdytysnesteseosta. Tiivistettä käytettäessä on varmistettava, että sekoitus-suhde on 50 % jäähdytysnestettä ja 50 % hyväksytyn laatuista vettä.
- Älkää sekoittako eri jäähdytysnesteitä keskenään.
- Jos jokin suurempi jäähdytysjärjestelmän komponentti vaihdetaan, on käytettävä ainoastaan uutta jäähdytysnestettä, jotta järjestelmä saa riittävän korroosiosuojan.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytetynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.
- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 591)
- Jäähdytysnesteen erittelyt (s. 644)

Polttimon vaihto

Polttimotyypit vaihtelevat mallin ja varustelutason mukaan. Jos polttimo¹⁴ rikkoutuu, se voidaan vaihtaa käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.

Ottakaa yhteys korjaamoon¹⁵, jos vikoja ilmenee muissa lampuissa kuin polttimoissa.

Jos LED¹⁶-tyyppisiin polttimoihin tulee vika, useimmiten vaihdetaan koko valaisinsyksikkö.

i HUOM

Tietoa polttimoista, joita ei ole mainittu käyttöoppaassa, saatte Volvo-jälleenmyyjältä tai valtuutetulta Volvon huoltoasentalta.

i HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

¹⁴ Joissakin autoissa ei ole polttimoita.

¹⁵ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

¹⁶ Valodiodeja (Light Emitting Diode)

Käynnistysakku

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Käynnistysakkua käytetään sähköjärjestelmän käynnistämiseen ja käynnistysmoottorin sekä muiden auton sähkövarusteiden käyttämiseen.

Käynnistysakku tulee vaihtaa korjaamolla¹⁷.

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakku on 12 V:n akku, joka on mitoitettu hiilidioksidia rajoittavien toimintojen käynnistys/pysäytys ja regeneratiivinen lataus mukaan sekä tukemaan auton eri järjestelmien toimintaa.

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyskykyjen määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

VAROITUS

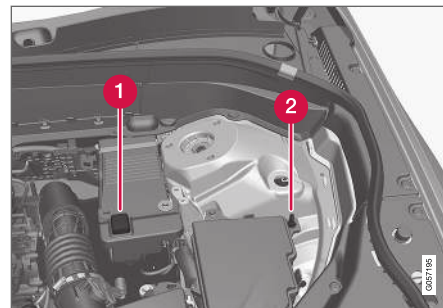
- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

Latauskohtat

Yhdistettäessä ulkoinen käynnistysakku tai akkulaturi käytetään auton latauskohtia moottoritallassa.

Tavara-/kuormatilassa olevan auton käynnistysakun napoja **ei** saa käyttää.

Ladattaessa pitää sekä käynnistysakku että apuakku ladata.



1 Positiivinen latauskohta.

2 Negatiivinen latauskohta

TÄRKEÄÄ

Ladattaessa käynnistysakkua ja apuakkua saa käyttää vain nykyaikaista akkulaturia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pikalataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkua.

¹⁷ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus kuljettajan näytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton negatiivista latauskohtaa** saa käyttää maadoituskohtana.

HUOM

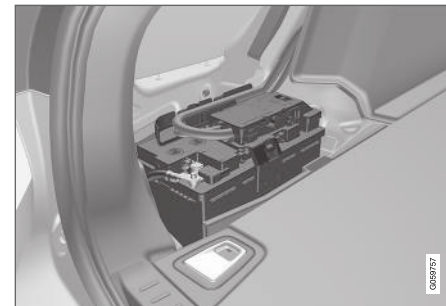
Jos käynnistysakku tyhjenee monta kertaa, tämä vaikuttaa akun käyttöikään heikentävästi.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttaa monta tekijää, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskyky alenee asteittain ajan myötä ja siksi lataaminen on tarpeen, jos autoa ei käytetä pitkään aikaan tai jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja. Myös suuri kylmyys alentaa käynnistyskykyä edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyisi hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa viikossa tai automaattisella ylläpitolataustoiminnolla varustetun latauslaitteen kytkemistä käynnistysakkuun.

Jatkuvasti täyteen ladatun akun käyttöikä on kaikkein pisin.

Sijainti



Käynnistysakku on sijoitettu kuormatilaan.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristussuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

TÄRKEÄÄ

Tietyissä malleissa akku on kiinnitetty kiristyspannalla. Katsokaa, että kiristyspanta on aina kunnolla kiristetty.

« Käynnistysakun erittelyt

Akkutyyppi	H7 AGM	H8 AGM
Jännite (V)	12	12
Kylmäkäynnistysteho ^A - CCA ^B (A)	800	850
Koko, P x L x K	315 x 175 x 190 mm (12,4 x 6,9 x 7,5 tuumaa)	353 x 175 x 190 mm (13,9 x 6,9 x 7,5 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	80	95

A EN-normin mukaisesti.

B Cold Cranking Amperes.

Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan vaihtaa akut.


TÄRKEÄÄ

Jos akku vaihdetaan, muistakaa vaihtaa se samankokoiseen, saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin akkuun (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akkujen symbolit (s. 600)
- Apuakku (s. 599)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 458)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 161)
- Akun kierrätys (s. 601)

Apuakku

Auto, jossa on käynnistys/pysäytys-toiminto, on varustettu kahdella 12 V:n akulla – erittäin tehokkaalla käynnistysakulla ja apuakulla, joka auttaa toiminnon aloitusvaiheessa.



Apuakku sijaitsee moottoritilassa.

! HUOM

- Mitä suurempi virrankulutus autossa on, sitä enemmän generaattorin pitää työskennellä ja akkuja ladata = lisääntynyt polttoaineenkulutus.
- Kun käynnistysakun kapasiteetti on laskenut alimman sallitun tason alapuolelle, käynnistys/pysäytys-toiminto kytketään pois toiminnasta.

Tilapäisesti rajoitettu käynnistys/pysäytys-toiminto suuren virranoton vuoksi tarkoittaa:

- Moottori käynnistyy automaattisesti¹⁸ ilman, että kuljettaja painaa kytkinpoljinta (käsisivaltainen vaihteisto).
- Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että kuljettaja nostaa jalan pois käyttöjarrupolkimelta (automaattivaihteisto).

Apuakku ei tavallisesti tarvitse enempää huoltoa kuin varsinainen käynnistysakku. Kysymysten tai ongelmien suhteen tulee ottaa yhteyttä korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

! TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi käynnistys/pysäytys-järjestelmä lakata tilapäisesti toimimasta ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen:

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen – vain **auton negatiivista latauskohtaa** saa käyttää maadoituskohtana.

! HUOM

Jos käynnistysakun varaus on heikentynyt niin paljon, että auton tavalliset sähkötoiminnot eivät toimi, ja moottori apukäynnistetään tämän jälkeen ulkoista akkua tai akkulaturia käyttäen, käynnistys/pysäytys-toiminto voi edelleen olla aktiivituna. Jos käynnistys/pysäytys-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti pian tämän jälkeen, vaarana on se, että moottorin automaattinen käynnistys epäonnistuu akun alhaisen varaustason takia, koska akkua ei ole ehditty ladata uudelleen.

Jos auto on apukäynnistetty tai jos akun lataamiseen akkulaturin avulla ei ole riittävästi aikaa, käynnistys/pysäytys-toiminto on kytketty tilapäisesti pois toiminnasta, kunnes auto on ladannut akun taas täyteen. Ulkolämpötilan ollessa n. +15 °C (n. 60 °F) auton on ladattava akkua vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa alhaisempi latausaika voi pidentyä 3–4 tuntiin. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Apuakun erittelyt

Tyyppi	AGM
Jännite (V)	12

¹⁸ Automaattinen käynnistys voi tapahtua vain, jos vaihdevipu on vapaa-asennossa.



Kylmäkäynnistysteho ^A - CCA ^B (A)	170
Koko, P x L x K	150 x 90 x 130 mm (5,9 x 3,5 x 5,1 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	10

A EN-normin mukaisesti.

B Cold Cranking Amperes.

! TÄRKEÄÄ
Jos akku vaihdetaan, muistakaa vaihtaa se samankokoiseen, saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin akkuun (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 596)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 435)
- Akkujen symbolit (s. 600)
- Akun kierrätys (s. 601)

Akkujen symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöoppaassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.

	Vältä kippinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 596)
- Apuakku (s. 599)
- Akun kierrätys (s. 601)

Akun kierrätys

Käytetty käynnistys- tai apuakku on kierrätettävä ympäristölle vaarattomalla tavalla, sillä se sisältää lyijyä.

Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 596)
- Apuakku (s. 599)
- Akkujen symbolit (s. 600)

Varokkeet ja sähkökeskukset

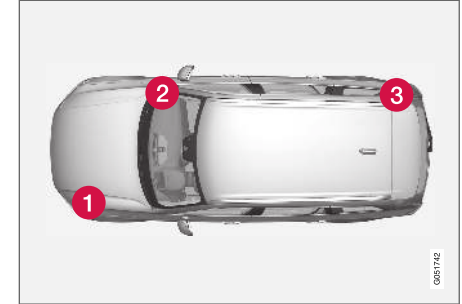
Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee tällöin yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Sähkökeskusten sijainti



Kuva on kaaviomainen, ulkonäkö voi vaihdella automallista toiseen.

Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa, jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla oleva keskus vaihtuu toiselle puolelle.

- 1 Moottoritila
- 2 Hansikaslokeron alla
- 3 Tavara-/kuormatila

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 602)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 609)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 603)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 606)

Varokkeen vaihto

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taiutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

VAROITUS

Kääntykää valtuutetun Volvo-korjaamon puoleen niiden sulakkeiden osalta, joita ei mainita käyttöoppaassa. Jos tämä tehdään virheellisesti tavalla, sähköjärjestelmä voi vaurioitua vakavasti.

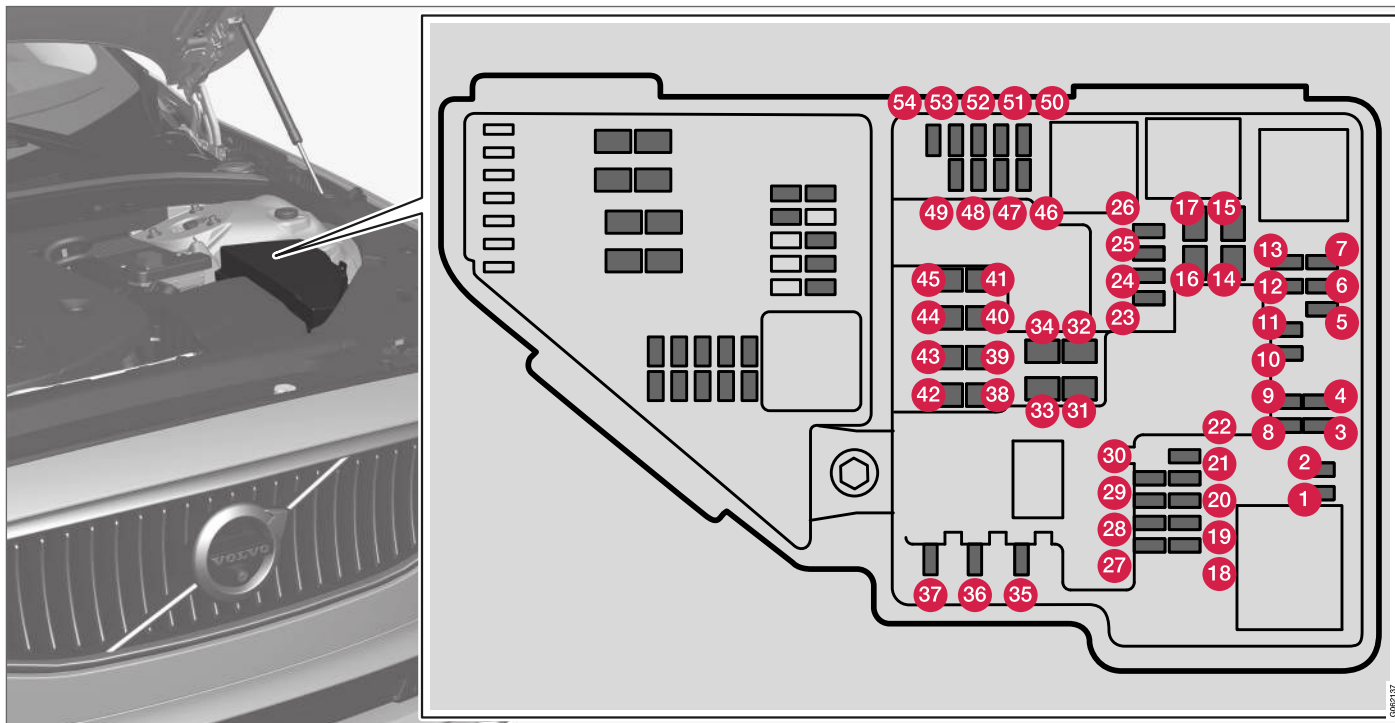
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 601)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 609)

- Varokkeet moottoritilassa (s. 603)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 606)

Varokkeet moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



- « Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1-13, 18-30, 35-37 ja 46-54 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 14-17, 31-34 ja 38-45 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla¹⁹.

	Toiminto	Ampeeri
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Sytytyspuolat (bensiiini); Sytytysputat (bensiiini)	15
5	Moottorin öljypumpun solenoidi; Magneettikytkin A/C; Lambdatunnistin, keskimmäinen (bensiiini); Lambdatunnistin, takimmainen (diesel)	15

	Toiminto	Ampeeri
6	Alipainesäätitimet; Venttiili; Tehopulssin venttiili (diesel)	7,5
7	Moottorinohjausyksikkö; Asetusyksikkö; Kaasuläppäyksikkö; EGR-venttiili (diesel); Turbon asentoanturi (diesel); Turboahtimen venttiili (bensiiini)	20
8	Moottorinohjausyksikkö	5
9	–	–
10	Solenoidit (bensiiini); Venttiili; Moottorin jäähdytysjärjestelmän termostaatti (bensiiini); EGR-jäähdytyspumppu (diesel); Hehkutuksen ohjausyksikkö (diesel)	10
11	Spoilerikaihtimen ohjausyksikkö, jäähdytinkaihtimen ohjausyksikkö, tehopulssin relekäämit (diesel)	5
12	–	–
13	Moottorinohjausyksikkö	20
14	Käynnistysmoottori	40

	Toiminto	Ampeeri
15	Käynnistysmoottori	Shuntti
16	Polttoainesuodattimen lämmittin (diesel)	30
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	–	–
24	12 V:n liitäntä tunnelikonso-lissa, edessä	15
25	12 V:n liitäntä tunnelikonso-lissa, toisen istuinrivin jalkatila-lissa	15
26	12 V:n liitäntä tavara-/kuor-matilassa*	15
27	–	–

¹⁹ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

	Toiminto	Ampeeri
28	Vasen valonheitin, tietyt LED-versiot ^A	15
29	Oikea valonheitin, tietyt LED-versiot ^A	15
30	–	–
31	Sähkölämmiteinen tuulilasi* vasen puoli	Shuntti
32	Sähkölämmiteinen tuulilasi* vasen puoli	40
33	Valonheittimien huuhtelulaite*	25
34	Tuulilasin huuhtelulaite	25
35	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
36	Äänitorvi	20
37	Hälytyssireeni*	5
38	Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö (venttiilit, seisontajarru)	40
39	Tuulilasinpyyhkimet	30
40	Takalasin huuhtelulaite	25
41	Sähkölämmiteinen tuulilasi* oikea puoli	40

	Toiminto	Ampeeri
42	Pysäköintilämmitin*	20
43	–	–
44	–	–
45	Sähkölämmiteinen tuulilasi* oikea puoli	Shuntti
46	Syötetään, kun virta on päällä: Moottorinohjausyksikkö; Vaihteiston komponentit; Sähkötoiminen ohjaustehostin; Elektroniikan keskusohjausyksikkö; Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö	5
47	–	–
48	Oikea valonheitin	7,5
	Oikea valonheitin, tietyt LED-versiot ^A	15
49	Alkolukko*	5
50	–	–
51	Akun kytkemisen ohjausyksikkö	5
52	Turvatyyny	5

	Toiminto	Ampeeri
53	Vasen valonheitin	7,5
	Vasen valonheitin, tietyt LED-versiot ^A	15
54	Kaasupolkimen anturi	5

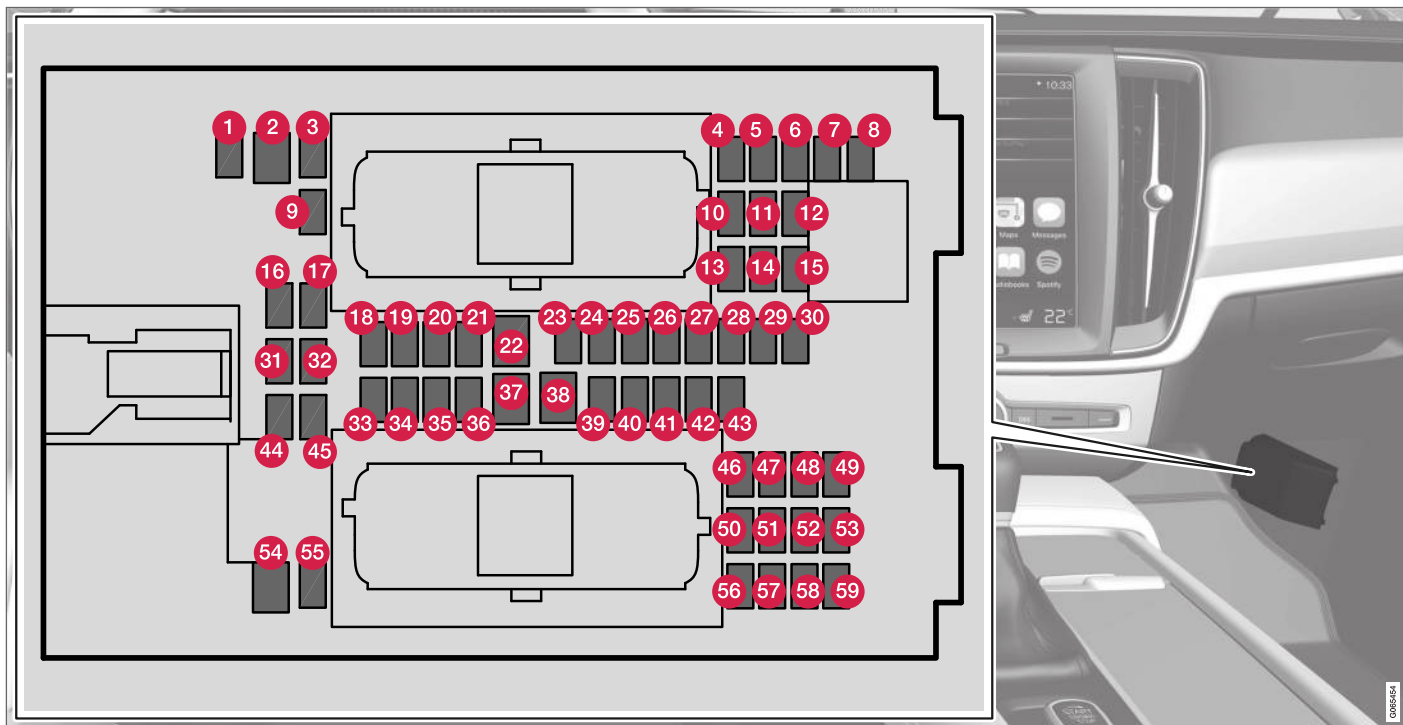
^A Valodiodi (Light Emitting Diode)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 601)
- Varokkeen vaihto (s. 602)

Varokkeet käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevat varokkeet suojaavat mm. pistorasiaa, näyttöä ja ovimoduuleita.



Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritalan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavaroille.

Paikat

- Varokkeet 1, 3-21, 23-36, 39-53 ja 55-59 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 2, 22, 37-38 ja 54 ovat tyyppiä "MCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla²⁰.

	Toiminto	Ampeeri
1	–	–
2	Pistorasia tunnelikonsolissa, takaistuimen jalkatilassa*	30
3	–	–
4	Liiketunnistin*	5
5	Mediasoitin	5
6	Kuljettajan näyttö	5
7	Painikesarja keskikonsolissa	5
8	Aurinkoisuustunnistin	5
9	–	–

	Toiminto	Ampeeri
10	–	–
11	Ohjauspyörämoduuli	5
12	Käynnistyskytkimen ja säätimen moduuli, seisontajarru	5
13	Ohjauspyörän sähkölämmityksen ohjauspyörämoduuli*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö	10
19	Ohjauslukko	7,5
20	Diagnosiliitin OBDII	10
21	Keskinäyttö	5
22	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli edessä	40
23	USB-hubi	5

	Toiminto	Ampeeri
24	Säädinten valaistus; sisävalaistus: sisätaustapeilin himmennys*; sade- ja valotunnistin*; tunnelikonsolin painikesarja, takaistuimen jalkatilassa*; sähkötoimiset etuistimet*; takaovien säädinpaneelit; ilmastointilaitteen puhallinmoduuli vasen/oikea	7,5
25	Kuljettajan tukitoimintojen ohjausyksikkö	5
26	Panoraamakatto ja aurinkoverho*	20
27	Head-up-näyttö*	5
28	Matkustamovalaistus	5
29	–	–
30	Näyttö kattokonsolissa (Turvavyömuistutin/Osoitus etumatkustajan paikan turvavyölle)	5
31	–	–
32	–	–

²⁰ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.



	Toiminto	Ampeeri
33	Ovimoduuli oikeassa takao- vessa	20
34	Varokkeet tavara-/kuormati- lassa	10
35	Internetiin yhdistetyn auton ohjausyksikkö; Volvo On Call - ohjausyksikkö	5
36	Ovimoduuli vasemmassa takaovessa	
37	Äänentoiston ohjausyksikkö (vahvistin)	40
38	–	–
39	Monen aaltoalueen antennin moduuli	5
40	Istuinmukavuuden (hieronta) moduulit edessä*	5
41	Alkolukko*	5
42	Takalasinpyyhin	15
43	Polttoainepumpun ohjausyk- sikkö	15
44	–	–
45	–	–

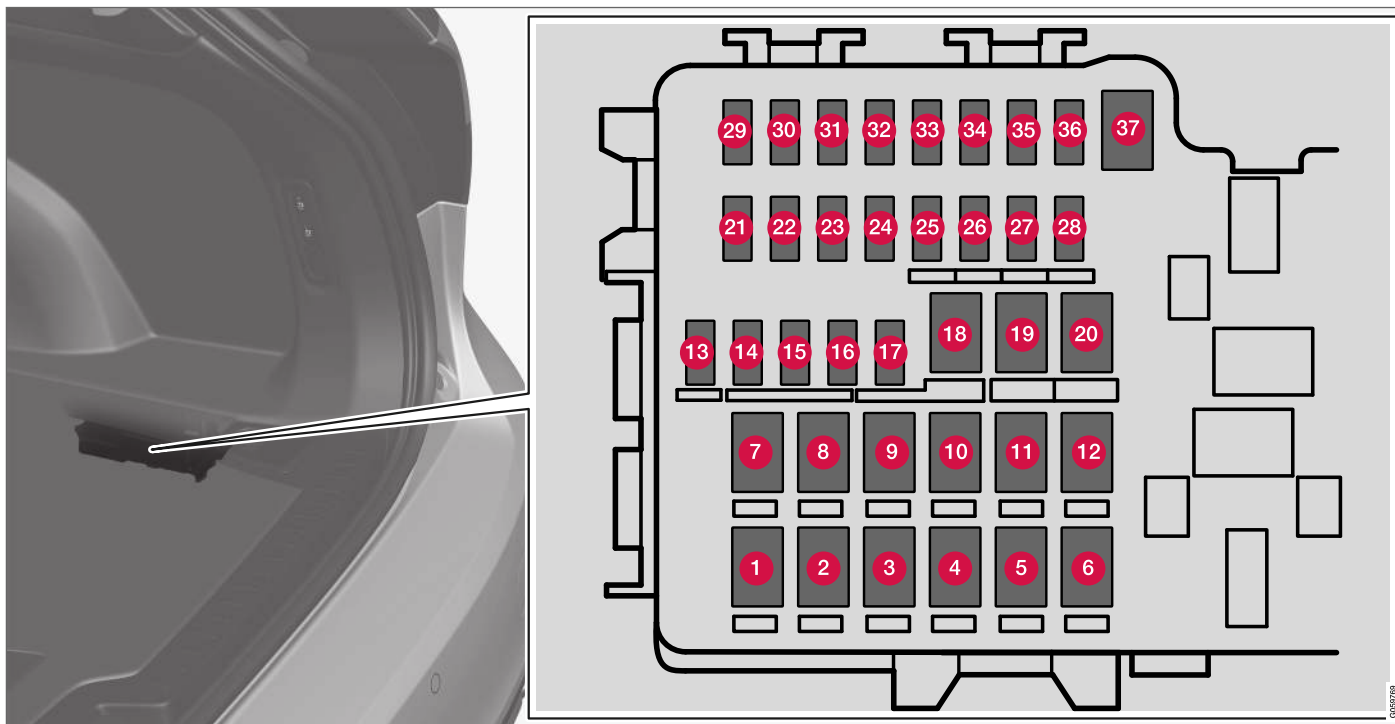
	Toiminto	Ampeeri
46	Istuinlämmitys, kuljettajan puoli edessä	15
47	Istuinlämmitys, matkustajan puoli edessä	15
48	Jäähdytysnestepumppu	7,5
49	–	–
50	Ovimoduuli vasemmassa etuovessa	20
51	Pyöräntuennan ohjausyksikkö (aktiivinen alusta)*	20
52	–	–
53	Sensus-ohjausyksikkö	10
54	–	–
55	–	–
56	Ovimoduuli oikeassa etuo- vessa	20
57	–	–
58	TV* (tietyt markkina-alueet)	5
59	Ensiövaroke varokkeille 52, 53, 57 ja 58	15

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 601)
- Varokkeen vaihto (s. 602)

Varokkeet kuormatilassa

Varokkeet kuormatilassa suojaavat mm. sähkötoimisia istuimia*, turvatyynyjä ja turvavyönkiristimiä.



Keskus on sijoitettu oikealle puolelle.



- « Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

- Varokkeet 13-17 ja 21-36 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 1-12, 18-20 ja 37 ovat tyyppiä "MCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla²¹.

	Toiminto	Ampeeri
1	Sähkölämmiteinen takalasi	30
2	–	–
3	Ilmajousituksen kompressori*	40
4	Oikeanpuoleisen takaistuimen selkäreunan lukitusmoottori	15
5	–	–
6	Vasemmanpuoleisen takais- tuimen selkäreunan lukitus- moottori	15

	Toiminto	Ampeeri
7	Sähkötoiminen etumatkusta- jan istuin* Ovimoduuli oikealla puolella takana	20
8	Typpioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	30
9	Sähkötoiminen takaluukku*	25
10	Sähkötoiminen etumatkusta- jan istuin* Ovimoduuli oikealla puolella edessä	20
11	Vetokoukun ohjausyksikkö*	40
12	Turvavyönkiristimen moduuli, oikea puoli	40
13	Sisäiset relekäämit	5
14	Typpioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	15
15	Jalan liikkeen havaitsemisen moduuli* (sähkökäyttöisen takaluukun avaamista varten)	5
16	Alkolukko*, USB-keskitin/lisä- varusteportti	5

	Toiminto	Ampeeri
17	–	–
18	Vetokoukun ohjausyksikkö* Lisävarustemoduuli	25 40
19	Sähkökäyttöinen kuljettajan istuin*	20
20	Turvavyönkiristimen moduuli, vasen puoli	40
21	Pysäköintikamera*	5
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	–	–
26	Turvavyön ja turvavyönki- ristimien ohjausyksikkö	5
27	–	–
28	Istuinlämmitin vasen puoli takana*	15
29	–	–

²¹ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

	Toiminto	Ampeeri
30	Blind Spot Information (BLIS)*; ulkopuolen peruutus- äänen ohjausyksikkö	5
31	–	–
32	Turvavyönkirstimien moduulit	5
33	Pakokaasujen asetusyksikkö (bensiiini, tietyt moottoriver- siot)	5
34	–	–
35	All Wheel Drive (AWD) - ohjausyksikkö*	15
36	Istuinlämmitin oikea puoli takana*	15
37	–	–

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 601)
- Varokkeen vaihto (s. 602)

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autohoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

! TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritaharoja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuotimia, esim. huuhtelunestettä, tahrannoistobensiiniä, lakkabensiiniä tai väkevää alkoholia sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vaurioittaa sekä verhoilua että muita sisustusmateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkiä ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.
- Käyttäkää ainoastaan kullekin materiaalityypille tarkoitettuja puhdistusaineita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Keskinäytön puhdistus

Lika, tahrat ja rasva sormista voivat vaikuttaa keskinäytön suorituskykyyn ja luettavuuteen. Puhdistakaa näyttö säännöllisesti mikrokuituliinalla.



Keskinäytön puhdistaminen:

1. Sulkekaa keskinäyttö painamalla kotipainiketta pitkään.
2. Pyyhkiä näyttö puhtaaksi mukana tulevalla mikrokuituliinalla tai käyttäkää muuta, vastavan laatuista mikrokuituliinaa. Näyttö pitää pyyhkiä puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti puhtaalla vedellä.
3. Aktivoikaa näyttö painamalla kotipainiketta lyhyesti.

! TÄRKEÄÄ

Mikrokuituliinan pitää olla puhdas hiekasta ja liasta, kun keskinäyttöä puhdistetaan.

! TÄRKEÄÄ

Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain kevyttä painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

! TÄRKEÄÄ

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttkö ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.

Älkää koskaan käyttkö hiovia riepuja, paperi-pyyhkeitä tai silkkipaperia, koska nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Head-up-näytön* puhdistaminen

Pyyhikää varovasti näytön peitelasi puhtaaksi ja kuivaksi mikrokuituliinalla. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti.

Älkää koskaan käyttkö voimakkaita tahrannoitainia. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi (s. 136)
- Head-up-näyttö* (s. 135)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)

Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Kangasverhoilu ja kattoverhoilu

Kangas- tai kattoverhoilua puhdistettaessa tahraa ei saa raapia tai hangata, koska tällöin verhoilu saattaisi mennä pilalle. Myöskään tahrannoistotai-neita ei saa käyttää, koska tällöin verhoilu saattaa värjäytyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Turvavyön puhdistaminen

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Turvavyöt

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Lisämatot ja lattiamatto

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen.

HUOM

Lisämattoja ei saa heilutella tai lyödä huolimattomasti esineitä vasten lian irrottamiseksi, koska tällöin ne voivat taittua.

Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylös-päin.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpankin kiinnittimeen.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsitteilyn jälkeen erityistä tekstiilipuhdistusainetta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvon jälleenmyyjä suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Nahkaverhoilun puhdistaminen

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja poistakaa tahrat välittömästi parhaan tuloksen saavuttamiseksi. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Nahkaverhoilu*

Volvon nahkaverhoilu on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsitely. Volvolta on saatavana täydellinen tuote nahkaverhoilun puhdistamista ja jälkikäsitteilyä varten: Volvo Leather Care Kit/Wipes. Ohjeiden mukaisesti käytettäessä se säilyttää nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes -tuotteet ovat saatavana Volvon jälleenmyyjiltä.

Nahkaverhoilun puhdistus

1. Levittäkää nahanpuhdistusainetta kosteaan pesusieneen ja puseratakaa sitä, kunnes näkyy vaahtoa.
2. Käsitelkää tahran kohtaa sienellä kevyesti pyöriin liikkein.

3. Kostuttakaa tahraa runsaasti sienellä hankaamalla ja antakaa sienen imeä tahra.
4. Kuivatkaa tahra pehmeällä käsipyyhkeellä ja antakaa nahan täysin kuivua

Nahkaverhoilun suojaus

1. Levittäkää hieman nahansuoja-ainetta kangaspalaan ja käsitelkää nahkapinta kevyesti pyöriin liikkein.
2. Antakaa tuotteen kuivua noin 20 minuuttia.

Suojattuna nahkaverhoilu kestää auringon UV-säteilyn vaikutuksia paremmin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Nahkaohjauspyörän puhdistaminen

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja poistakaa tahrat välittömästi parhaan tuloksen saavuttamiseksi. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Nahkaohjauspyörä

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suosittelemme tuotetta Volvo Leather Care Kit/Wipes. Poistakaa ensin lika, pöly jne. kostealla sienellä tai liinalla.

! TÄRKEÄÄ

Terävät esineet, kuten sormukset, voivat vahingoittaa ohjauspyörän nahkaverhoilua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 616)

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja poistakaa tahrat välittömästi parhaan tuloksen saavuttamiseksi.

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosat

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käytäkö myöskään voimakkaita tahranoistoaineita.

! TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö kuljettajan näytön lasin puhdistamiseen alkoholia sisältäviä liuottimia.

! TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että kirkaskiiltoiset pinnat naarmuuntuvat helposti. Pyyhkikää ne puhtaiksi ne puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliinaa hieman tarvittaessa puhtaalla vedellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 612)
- Keskinäytön puhdistus (s. 612)

- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 614)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 614)
- Lattia- ja lisämattojen puhdistaminen (s. 614)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen (s. 615)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 616)

Ulkopuolen puhdistus

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Tehkää pesu öljynerottimella varustetulla paikalla ja käytäkää autoshampoota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Käsinpesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Painepesu (s. 620)
- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Ulkopuolen muovi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan. Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonvalossa, sillä kiillotettavan pinnan lämpötila saa olla enintään 45 °C (113 °F).

- Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mine-raalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.
- Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

! TÄRKEÄÄ

Vältätkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylklistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Käsinpesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Painepesu (s. 620)
- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Ulkopuolen muovi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)



- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)

Käsinpesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Tehkää pesu öljynerottimella varustetulla paikalla ja käytäkää autoshampoota.

Käsinpesu

Auton pesun yhteydessä on hyvä ottaa huomioon seuraavat asiat:

- Välttää auton pesua suorassa auringonvalossa. Sellainen voi johtaa puhdistusaineen tai vahan kuivumiseen, jolloin tuote saa aikaan hiovan vaikutuksen.
- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyn hyvin nopeasti. Käyttäkää esim. pehmeää paperia tai sientä, joka on kasteltu runsaasti vedessä. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alustan lisäksi pyöräkotelot ja puskurit.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Käyttäkää hyvin likaisille pinnoille tarvittaessa rasvan kylmäpoistoainetta. Huomattakaa, että

pinnat eivät saa tällöin olla auringon lämmittämiä.

- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippua-liuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säätimellä tai ikkunanpesulastalla. Jos estetään vesipisaroiden kuivuminen itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumistahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.
- Kun auto on pesty, pinnassa saattaa olla jäljellä asfalttiroiskeita johtuvaa tervaa. Pesun jälkeen poistakaa loput tahrat tervanpoistoaineella.

VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että panoraamakatto* ja aurinkosuoja ovat kiinni.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoon hiovia kiillotusaineita.
- Älkää koskaan levittäkö vahaa panoraamakaton ympärillä oleviin kumilistoihin.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa poistaa lika ovien ja kynnysten tyhjennysrei'istä auton pesun jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Painepesu (s. 620)

- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)
- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 419)

Automaattinen autopesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa.

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Parhaan tuloksen saavuttamiseksi auto suositellaan pestäväksi käsin tai automaattipesun täydentämistä käsinpesulla.

HUOM

Volvo suosittelee, että autoa ei pestä automaattipesussa ensimmäisten kuukausien aikana (koska maalipinta ei ole kovettunut kunnolla).

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin ajatte auton automaattipesuun, kytkekää automaattinen jarrutus auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun automaattinen kytkentä pois toiminnasta. Jos toimintoja ei deaktivoita, jarrujärjestelmä tulee juuttumaan auton seistessä paikallaan eikä auto voi rullata.



❗ TÄRKEÄÄ

Seuraavat ohjeet pätevät autopesuloihin, joissa autoa vedetään liikkuvien pyörin eteenpäin:

1. Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että automaattinen sadetunnistin on pois toiminnasta, koska muutoin pyyhkimet saattavat käynnistyä ja niiden varret vaurioitua.
2. Tarkistakaa, että sivupeilit on käännetty autoa vasten, mahdolliset lisävalot suojattu ja antennit painettu sisään tai poistettu, koska muutoin ne saattavat vaurioitua automaattipesussa.
3. Ajakaa sisään automaattipesuun.
4. Sulkekaa toiminto "Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan" tunnelikonso-
lissa olevalla painikkeella .
5. Sulkekaa toiminto "Seisontajarrun automaattinen kytkentä" keskinäytön yläosasta.
6. Sammuttakaa moottori kääntämällä tunnelikonso-
lin käynnistyssäädintä myötapäivään. Pitäkää säädintä tässä asennossa vähintään 2 sekuntia.

Auto on valmis automaattipesuun.

- Käsipesu (s. 618)
- Painepesu (s. 620)
- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)

Painepesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (13 in.). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Käsipesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)

Pyyhinsulkien puhdistaminen

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Suorittaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Pyyhkimien sulat

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikä.

Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon puhdistuksen yhteydessä.

HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti haalealla saippualliuoksella tai autoshampoolla. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

- Ruostesuojaus (s. 623)

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Tehkää pesu öljynerottimella varustetulla paikalla ja käytäkää autoshampoota.

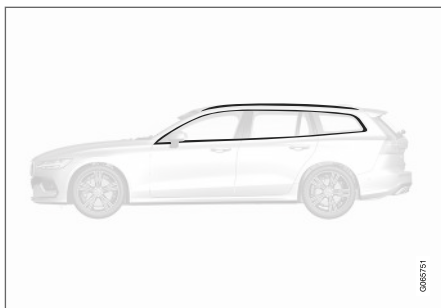
Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

Älkää peskö autoa pesuaineilla, joiden pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Ne voivat aiheuttaa värjäytymiä kuvassa näkyviin anodisoituihin alumiiniosiin*. Emme suosittele hankaavien kiillotusainesten käyttöä kuvissa näkyviin kohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Käsinpesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Paine pesu (s. 620)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)



Kohdat, jotka on pestävä pesuaineella, jonka pH-arvo on 3,5–11,5.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Välttää pesemästä autoa puhdistusaineella, jonka pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Seurauksena voi olla värimuutoksia anodisoiduissa alumiiniosissa kuten kattokaiteissa ja sivuikkunoiden ympärillä.

Älkää käsitelkö anodisoituja alumiiniosia metallinkiillotusaineilla, ne voivat aiheuttaa värjäymiä ja tuhota pintakäsittelyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Käsipesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Painepesu (s. 620)
- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)

Vanteiden puhdistaminen

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Tehkää pesu öljynerotimella varustetulla paikalla ja käytäkää autoshapoota.

Vanteet

Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Käsipesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Painepesu (s. 620)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)
- Ruostesuojaus (s. 623)

Ruostesuojaus

Autossa on tehokas suoja korroosiota vastaan.

Korin korroosiosuoja muodostuu suojapinnoitteista pellillä, korkealuokkaisesta maalausprosessista, korroosiosuojatusta ja minimodusta peltien limityksestä, samoin kuin peittävästä muovikomponenteista, hankaussuojista ja täydentävästä ruostesuojanesteestä alttiissa kohdissa. Alustassa on pyöränripustuksen alttiit osat tehty korroosiota kestävästä alumiinista.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei normaalisti tarvitse huoltaa mutta auton pitäminen puhtaana myötävaikuttaa aina lisää korroosion vaaran vähentämiseen. Voimakkaita emäksisiä tai happamia puhdistusnesteitä pitää aina välttää kiiltävillä koristeosilla. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 617)
- Kiillotus ja vahaus (s. 617)
- Käsinpesu (s. 618)
- Automaattinen autopesu (s. 619)
- Paine pesu (s. 620)
- Pyyhinsulkien puhdistaminen (s. 621)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 621)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 622)

Auton maalipinta

Maalipinta koostuu useasta kerroksesta ja muodostaa tärkeän osan auton ruostesuojausta.

Siksi se pitää tarkastaa säännöllisesti.

Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa. Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen (s. 623)
- Värikoodit (s. 625)

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti.

Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Maalivaurioiden korjaaminen

Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

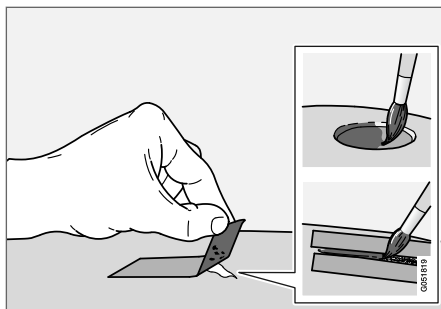
HUOM

Korjattavan maalipinnan on oltava puhdas ja kuiva. Pinnan lämpötilan on oltava vähintään 15 °C (59 °F).

◀◀ **Materiaalit, joita voidaan tarvita**

- Pohjamaali (primer)²² - esim. muovipinnoite-tuille puskureille on erityistä tartuntapohja-maalia sumutinpurkissa.
- perusmaali ja kirkaslakka - ovat sumutinpur-keissa tai maalikynissä/-puikoissa²³.
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas²².

Jos vaurio ei ulotu metalliin asti, voidaan käyttää korjauskynää heti pinnan puhdistamisen jälkeen.



1. Kiinnittää patkua suojateippiä voittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

Jos vaurio on ulottunut metallipintaan (peltiin) asti, on hyvä käyttää pohjamaalia (primer). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim. epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti ja se saa kuivua.

3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levitäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Päättäkää työ perusmaalilla ja kirkaslakalla, kun pohjamaali on kuivunut.

Tehkää naarmuille sama menettely kuin yllä, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

Maalivaurioiden korjaamiseen tarvittavia maalikyniä/-puikkoja ja suihkemaaleja on saatavana Volvon jälleenmyyjiltä.

! HUOM

Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maali-kerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton maalipinta (s. 623)
- Värikoodit (s. 625)

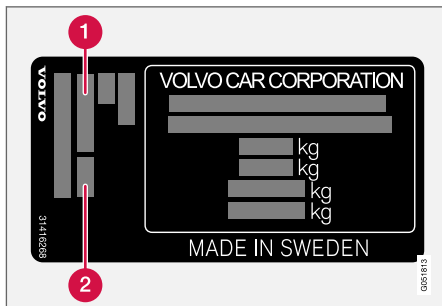
²² Mahdollisesti.

²³ Noudattakaa maalikynän/-puikon pakkauksen mukana tulevia ohjeita.

Värikoodit

Värikoodi

Värikooditarra on sijoitettu auton oikeaan takaovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



- 1 Korin värikoodi
- 2 Mahdollinen sekundäärinen korin värikoodi

On tärkeää käyttää oikeaa värisävyä.

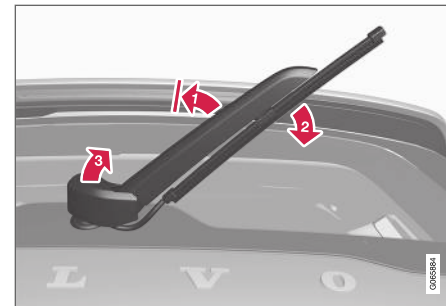
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton maalipinta (s. 623)
- Pienekköjen maalivaurioiden korjaaminen (s. 623)

Takalasin pyyhinsulan vaihto

Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa ne puhdistavat ikkunat ja varmistavat hyvän näkyvyyden ajon aikana. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



Nostakaa pyyhkimen varsi irti lasista ja vetäkää sulan yläosaa vinosti alas oikealle.

- 1 Tarttukaa pyyhkimen varteen keskeltä ja nostakaa se lasilta lukitusasentoon.

HUOM

Kääntömatkan puolivälissä on pysäytin, joka voidaan tuntea vasteena ja joka estää varren putoamisen takaisin takalasilille. Pyyhkimen varsi on vedettävä pysäyttimen ohi vaihdettaessa pyyhinsulka.

- 2 Tarttukaa kiinni heti sulan keskikiinnikkeen yläpuolelta ja vetäkää vinosti alas oikealle, kunnes sulka irtoaa varresta.

- « **3** Nostakaa pyyhkimen varren kiinnikkeen kuori ylös. Varokaa, että pyyhkimen varsi ei putoa vahingossa takaisin lasille.



- 4** Irrottakaa huuhteluletku kiinnikkeestä.
- 5** Kiinnittäkää uusi huuhteluletku ja siihen kuuluva pyyhinsulka kiinnikkeeseen. Laskekaa pyyhkimen varren kiinnikkeen kuori alas.

i HUOM

Varmistakaa, että letku on samalla tavalla kuin kuvassa. Muuten se saattaa jäädä puristuksiin laskettaessa takaisin alas.

6. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni, kuuluu nap-sahdus. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.
7. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

! TÄRKEÄÄ

Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

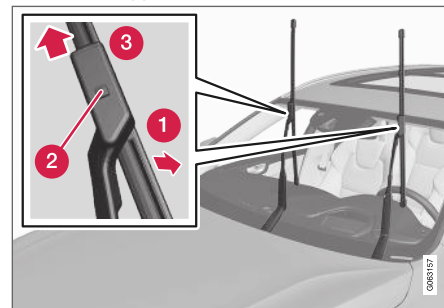
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa ne puhdistavat ikkunat ja varmistavat hyvän näkyvyyden ajon aikana. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.

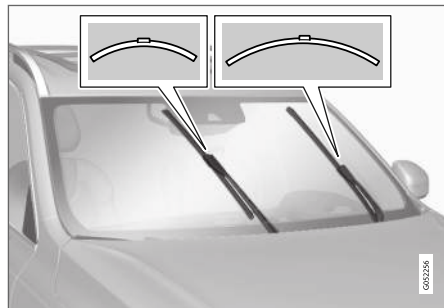
Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto



1. Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Huoltoasento aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäky-mässä, kun auto on paikallaan eikä tuulilasinpyyhkimä ole kytketty päälle.
2. **1** Asettakaa pyyhinsulka irrotusasentoon kääntämällä sitä ulospäin varresta, kunnes kuulette naksahduksen.

3. **2** Painakaa pitkään lukituspainiketta, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää samalla sulka suoraan ulos **3** pyyhinvarren suuntaisesti.
4. Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että lukituspainike kiinnittyy.
5. Kääntäkää sulkaa vartta kohti, kunnes kuullette naksahduksen. Sulka ei ole tällöin enää irrotusasennossa ja se liikkuu jälleen.
6. Tarkastakaa, että pyyhinsulka on kunnolla kiinni.
7. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasias vasten.

Pyyhinsulat ovat eri pituisia



i HUOM

Huomioikaa pyyhinsulkien vaihdon yhteydessä, että ne ovat eri pituiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)

Pyyhinsulat huoltoasennossa

Tuulilasinpyyhkimien sulat täytyy tietyissä tapauksissa asettaa huoltoasentoon (pystyasento), esim. niiden vaihtamisen yhteydessä.



Pyyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

i TÄRKEÄÄ

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

Huoltotilan aktivointi/deaktivointi

Huoltoasennon aktivointi/deaktivointi on mahdollista, kun auto on paikallaan ja lasinpyyhkimet eivät ole toiminnassa. Huoltotila aktivoidaan/

- « deaktivoidaan keskinäytön toimintonaikymän kautta:



Painakaa painiketta **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas..** Valoilmaisain painikkeessa palaa, kun huoltoasento on aktivoitu. Aktivoitaessa pyyhkimet siirtyvät huoltoasentoon. Huoltotila deaktivoidaan paina-

malla kerran **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas..** Valoilmaisain painikkeessa sammuu, kun huoltoasento poistetaan käytöstä.

Pyyhinsulat poistuvat huoltoasennosta myös, jos:

- Tuulilasin kuivaus aktivoidaan.
- Tuulilasin huuhtelu aktivoidaan.
- Sadetunnistin aktivoidaan.
- Autolla lähdetään ajamaan.

! TÄRKEÄÄ

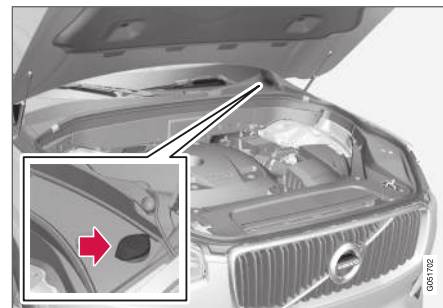
Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käännettävä takaisin tuulilasia vasten ennen pyyhinnän, huuhtelun tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)
- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 628)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)

Huuhtelunesteen täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien sekä tuulilasin ja takaikkunan puhdistamiseen. Jäätymisspisteiden alapuolella olevissa lämpötiloissa on käytettävä jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä.



Huuhtelunestettä lisätään säiliöön, jossa on sininen kansi. Säiliötä käytetään tuulilasin, takalasin ja valonheittimien* puhdistuslaitteita varten

! HUOM

Kun säiliössä on n. 1 litra (1 qt) huuhtelunestettä jäljellä, kuljettajan näytössä näytetään viesti **Pesuneste Taso alhainen Lisää nestettä** yhdessä symbolin kanssa.

Määrätty laatu: Volvon suosittelema huuhteluneste – jäätymissuojan kanssa kylmässä säässä ja jäätymispisteen alla olevissa lämpötiloissa.

! TÄRKEÄÄ

Käytäkää Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumppussa, säiliössä ja letkuissa.

- Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö (s. 174)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 627)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 626)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 625)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 170)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 170)

Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 5,5 litraa (5,8 qts).
- Autot, joissa **ei ole** valonheittimien huuhtelulaitetta: 3,5 litraa (3,7 qts).

Aiheeseen liittyvät tiedot

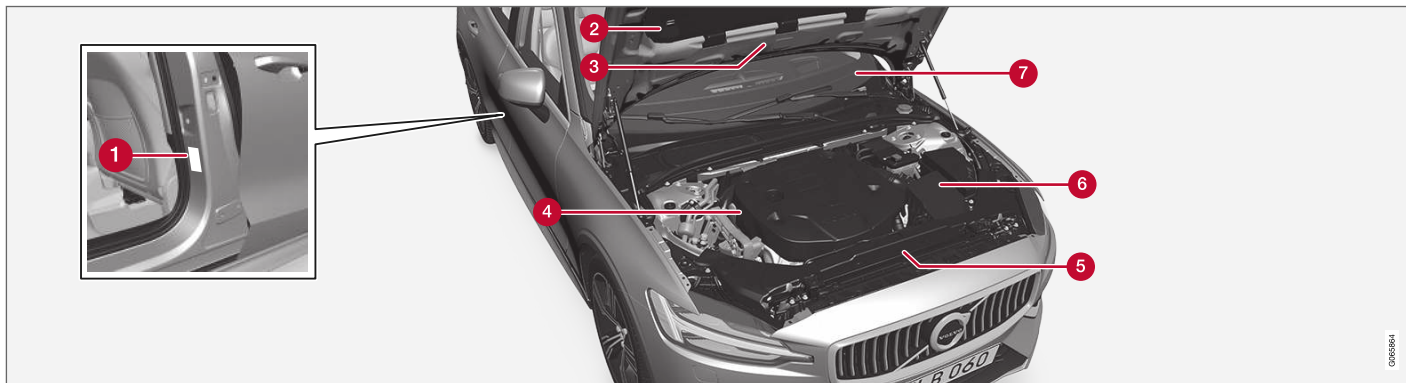
- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 171)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käyttäminen (s. 173)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 175)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon käyttäminen (s. 172)

ERITTELYT

Tyypimerkinnät

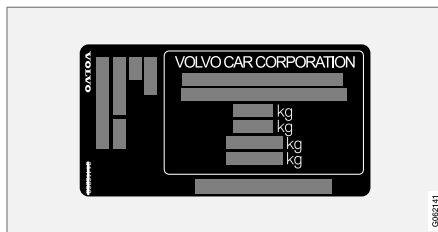
Autossa olevissa tarroissa ilmoitetaan mm. alustanumero, tyypimerkintä, värisävykoodi jne.

Tarrojen sijainti



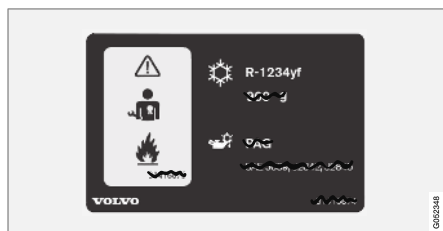
Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyypimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

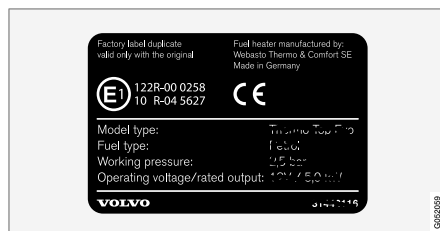


1 Tarra, josta löytyvät tyypimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäismassa ja korin värikoodi

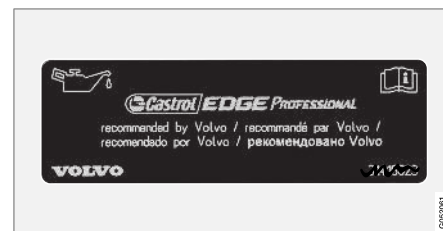
sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



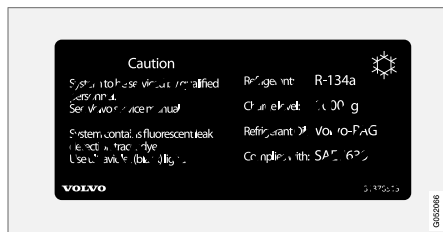
2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R1234yf.



3 Pysäköintilämpmittimen tarra.



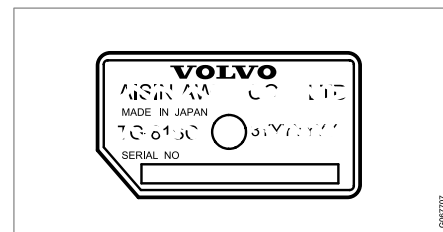
5 Moottoriöljytarra.



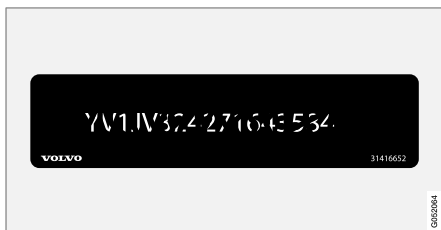
2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R134a.



4 Tarra, jossa ovat moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero.



6 Tarra, jossa ovat vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.



7 Tarra, jossa on auton tunnistusnumero eli VIN (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

i HUOM

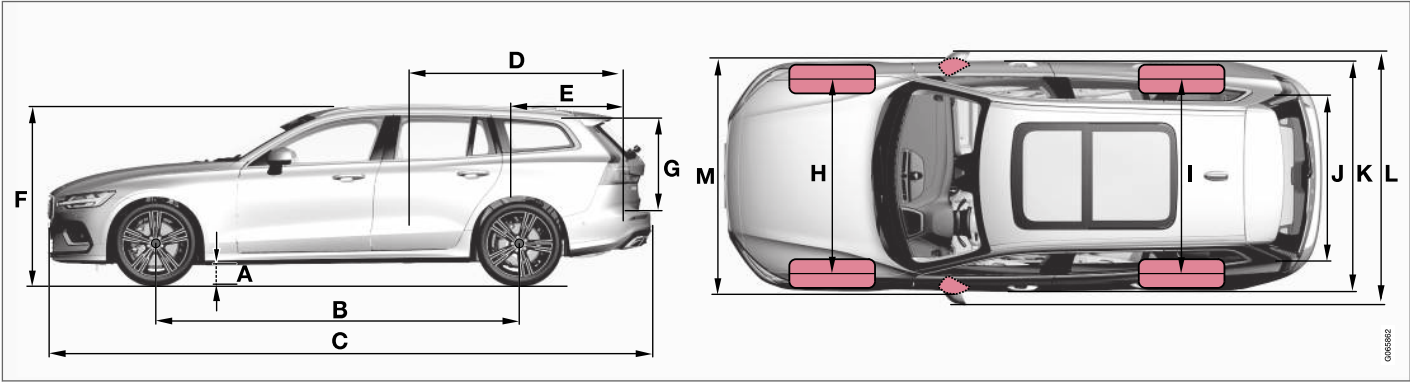
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt (s. 645)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



	Mitat	mm	tuumaa
A	Maavara ^A	128	5,0
B	Akseliväli	2872	113,1
C	Pituus	4761	187,4
D	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	1821	71,7
E	Kuorman pituus, lattia	1033	40,7
F	Korkeus ^B	1433	56,4

	Mitat	mm	tuumaa
G	Kuorman korkeus	644	25,4
H	Raideväli edessä	1610 ^C	63,4 ^C
		1603 ^D	63,1 ^D
		1600 ^E	63,0 ^E
		1593 ^F	62,7 ^F

	Mitat	mm	tuumaa
I	Raideväli takana	1610 ^C	63,4 ^C
		1603 ^D	63,1 ^D
		1600 ^E	63,0 ^E
		1593 ^F	62,7 ^F
J	Kuorman leveys, lattia	1064	41,9
K	Leveys	1850	72,8



	Mitat	mm	tuumaa
L	Leveys, ml. taustapeilit	2040	80,3
M	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	1916	75,4

- A Massa ajokunnossa + 2 henkilöä. (Vaihtelee hieman rengas-
koon, alustavaihtoehdon jne. mukaan.)
B Kattoantenni mukaan lukien, massa ajokunnossa.
C Koskee 16 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
D Koskee 17 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
E Koskee 18/19 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
F Koskee 20 tuuman vanteilla varustettuja autoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 637)

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon sekä kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskyyntä eikä niitä lasketa mukaan massa-ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

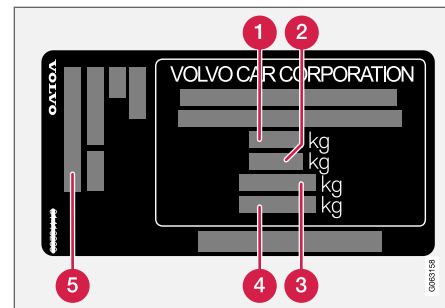
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat eri varustelutasot (esim. Kinetic, Momentum, Summum) sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvistikko, matot, näkösuojat, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman auton massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

- 1** Suurin kokonaismassa
- 2** Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
- 3** Suurin etuakselimassa
- 4** Suurin taka-akselimassa
- 5** Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 75 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 632)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 638)

Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa

Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

 **HUOM**

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetokoukussa suositellaan, jos perävaunu painaa yli 1800 kg.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T5	B4204T23	Automaatti	1800	100
T5	B4204T26	Automaatti	1800	100
T6 AWD	B4204T29	Automaatti	2000	100
T6 AWD	B4204T27	Automaatti	2000	100
D3	D4204T16	Käsivalintainen	1600	100
D3	D4204T16	Automaatti	1800	100
D3 AWD	D4204T4	Automaatti	2000	100
D4	D4204T14	Käsivalintainen	2000	100
D4	D4204T14	Automaatti	2000	100
D4 AWD	D4204T14	Automaatti	2000	100

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

 **TÄRKEÄÄ**

Perävaunua vedettäessä ajoneuvon kokonaismassan (mukaan lukien kuulaan kohdistuva massa) saa ylittää enintään 100 kg:lla (220 lbs), mikäli ajonopeutena pidetään enin-

tään 100 km/h (62 mph). Ajoneuvoyhdistelmää koskevia kansallisen lainsäädännön määräyksiä, kuten ajonopeutta jne., on noudatettava.

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 632)
- Massat (s. 637)
- Perävaunun vetäminen (s. 463)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 465)

Moottorin erittelyt

Kunkin moottorin erittelyt (teho ym.) voidaan lukea alla olevasta taulukosta.

i HUOM
Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Enimmäisnimellisteho (kW/r/min)	Enimmäisnimellisteho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku
T5	B4204T23	187/5500	254/5500	208/5500	282/5500	350/1500-4800	4
T5	B4204T26	184/5500	250/5500	–	–	350/1800-4800	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	–	–	400/2200-5100	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	–	–	400/2200-5400	4
D3	D4204T16	110/3750	150/3750	–	–	320/1750-3000	4
D3 AWD	D4204T4	110/4250	150/4250	–	–	350/1500-2500	4
D4 / D4 AWD	D4204T14	140/4250	190/4250	–	–	400/1750-2500	4

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnot (s. 632)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 641)
- Jäähdytysnesteen erittelyt (s. 644)

Moottoriöljyn erittelyt

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottori-
vaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:



Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljyalaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa, n.)
T5	B4204T23	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T5	B4204T26		5,6
T6 AWD	B4204T29		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6
D3	D4204T16	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D3 AWD	D4204T4		5,2
D4 / D4 AWD	D4204T14		5,2

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Tyypimerkinnät (s. 632)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 643)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 593)
- Moottoriöljy (s. 592)

Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötilan ollessa alle -30 °C (-22 °F) tai yli +40 °C (+104 °F).

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssyntetinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:



! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käytöän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudata, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisättäessä että öljynvaihdoissa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikä, käynnistyvyys, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikuttaa.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeettiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvo Personvagnar-yhtiön antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 641)
- Moottoriöljy (s. 592)

Jäähdytysnesteen erittelyt

Määrätty laatu: Volvon hyväksymä valmis jäähdytysnesteseos. Jäähdytysnestetiivistettä käytettäessä siihen sekoitetaan 50 % vettä (hyväksytyn laatuista, ei suolavettä tms.). Kääntykää Volvon jälleenmyyjän puoleen, jos olette epävarma.

Jäähdytysjärjestelmän toiminnan huononemisen, moottoriongelmien jne. välttämiseksi tulee käyttää ainoastaan hyväksyttyä Volvon jäähdytysnestettä.

VAROITUS

Jäähdytysneste on vaarallista nieltäessä ja se voi vaurioittaa sisäelimiä (munuaisia). Tuote sisältää etyleeniglykolia, inhibiittoria, oksetetta, vettä jne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 594)

Vaihteistoöljyn erittelyt

Normaaleissa ajo-olosuhteissa vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa vaihteiston käyttöiän aikana. Se voi kuitenkin olla tarpeen epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa.

Käsivalintainen vaihteisto

Ilmoitettu vaihteistoöljy

M66:	BOT 350 M3
------	------------

M76:	BOT 352 B1
------	------------

Automaattivaihteisto

Ilmoitettu vaihteistoöljy:

AW1

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerinnät (s. 632)

Jarrunesteen erittelyt

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Määrätty laatu: Volvon alkuperäinen tai vastaava neste, joka täyttää vaatimukset Dot 4, 5.1 ja ISO 4925 luokka 6.

HUOM

Suosittelemme, että jarrunesteen vaihto tai lisäys teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 591)

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön täyttötilavuus on luettavissa alla olevasta taulukosta.

	AWD	Muut mallit
Litraa (n)	60	55
US-galloniaa (n)	15,9	14,5

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen lisääminen (s. 445)

AdBlue®-säiliön tilavuus¹

AdBlue-lisäainesäiliön tilavuus on n. 11,5 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 452)

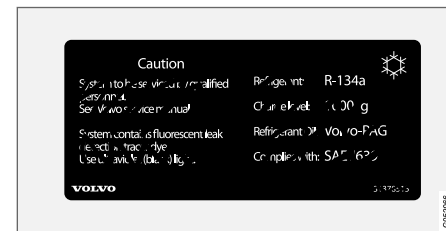
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt

Auton ilmastointilaitte käyttää freonitonta kylmäainetta markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea seuraavista taulukoista.

A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



¹ Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

◀ Tarra aineelle R1234yf



Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi

Symboli	Merkitys
	Liikkuvan ilmastointijärjestelmän (MAC) saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Autot kylmäaineella R134a

Paino	Ilmoitettu laatu
700 g (1,54 lbs)	R134a

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf

Paino	Ilmoitettu laatu
650 g	R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressorioöljy

Määrä	Ilmoitettu laatu
130 ml (4,40 fl. oz.)	PAG SP-A2

Höyrystin

TÄRKEÄÄ

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 589)

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt

Ajoneuvon polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 kilometriä ja CO₂-päästöt CO₂-grammoina per kilometri.

Selitys

CO ₂	grammaa CO ₂ /km
	litraa/100 km

	kaupunkiajo
	maantieajo
	Yhdistetty ajo
	Rengasluokka EU-direktiivin nro 1222/2009 vierintävastuksen mukainen

man	Käsivalintainen vaihteisto
aut	Automaattivaihteisto

 HUOM
Jos taulukosta puuttuu kulutus- ja päästötietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

								
			CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 (B4204T26)	aut	A	196	8,4	130	5,6	154	6,6
		B	200	8,6	132	5,7	157	6,8
		C	204	8,8	134	5,8	160	6,9
T6 AWD (B4204T29)	aut	A	222	9,6	135	5,8	167	7,2
		B	228	9,8	138	5,9	171	7,4
		C	235	10,1	142	6,1	176	7,6
D3 (D4204T16)	man	A	140	5,3	104	3,9	117	4,4
		B	142	5,4	107	4,1	119	4,5
		C	143	5,4	110	4,2	122	4,6



								
			CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 
D3 (D4204T16)	aut	A	145	5,3	106	4,1	120	4,5
		B	147	5,6	109	4,1	123	4,7
		C	149	5,6	113	4,3	126	4,8
D3 AWD (D4204T4)	aut	A	–	–	–	–	–	–
		B	–	–	–	–	–	–
		C	–	–	–	–	–	–
D4 (D4204T14)	man	A	143	5,5	102	3,9	117	4,4
		B	145	5,5	105	4,0	119	4,5
		C	146	5,5	108	4,1	122	4,6
D4 (D4204T14)	aut	A	140	5,3	107	4,1	119	4,5
		B	143	5,4	110	4,2	122	4,6
		C	146	5,6	113	4,3	125	4,7
D4 AWD (D4204T14)	aut	A	–	–	–	–	–	–
		B	–	–	–	–	–	–
		C	–	–	–	–	–	–

Yllä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisiin EU-ajojaksoihin (ks. alla), jotka koskevat auton perusmallia ajopai-

nossa ja ilman lisävarusteita. Auton paino voi nousta varustelun mukaan. Tämä sekä auton

kuorman paino vaikuttavat polttoaineenkulutukseen ja hiilidioksidipäästöihin.

Polttoaineenkulutuksen kasvamiseen taulukkoarvoihin verrattuna on useita syitä. Esimerkkejä näistä ovat:

- Autossa on lisävarusteita, jotka vaikuttavat sen painoon.
- Kuljettajan ajotapa.
- Asiakas valitsee muut kuin mallin perusversion vakiopyörät, jolloin vierintävastus voi kasvaa.
- Suuri ajonopeus lisää ilmanvastusta.
- Polttoaineen laatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Tässä mainittujen esimerkkien yhdistelmä voi kasvattaa polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Polttoaineenkulutus voi poiketa suuresti EU-ajojaksojen (ks. alla) kulutuksesta. Näitä ajokasjoja käytetään auton sertifiointiin, ja taulukon kulutusluvut perustuvat niihin. Katsokaa lisätietoa viitteiksi ilmoitetuista säästöistä.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä suosituksia huonomman polttoaine-laadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

EU-ajokasjo

Viralliset polttoaineen kulutuslukemat perustuvat kahteen standardisoituun ajokasjoon laboratorioympäristössä ("EU-ajokasjo") säästösten EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 ja 2017/1153 mukaisesti. Koska ajokasjoja käytetään myös laaduntarkkailuun, niiden toistettavuudelle asetetaan tiukat vaatimukset. Siksi testit tehdään tarkkaan kontrolloidusti ja ainoastaan auton perustoimintoja käyttäen (esim. ilmastointi, radio jne. pois toiminnasta). Tämän seurauksena virallisista lukemista saatu tulos ei tietenkään ole sama kuin mitä asiakas kokee auton todellisessa käyttötilanteessa.

Säädökset kattavat ajokasjo "kaupunkiajo" ja "maantieajo":

- **Kaupunkiajo** – mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksestä. Ajo on simuloitu.
- **Maantieajo** – autoa kiihdytetään ja jarrutetaan ajonopeuksilla 0–120 km/h (0–75 mph). Ajo on simuloitu.

Taulukossa esitetty yhdistetyn ajon virallinen arvo on lainsäädännön vaatimusten mukaisesti yhdistelmä ajokasjojen "kaupunkiajo" ja "maantieajo" tuloksista.

Näiden kahden ajokasjojen aikaisten hiilidioksidipäästöjen (CO₂-päästöt) selvittämiseksi pakokaasut kerätään talteen. Ne analysoidaan ja tulokset saadaan CO₂-päästöarvo.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 632)
- Massat (s. 637)
- Taloudellinen ajo (s. 441)

Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot

Tietyissä maissa ei esiinny kaikkia rekisteröintio-
distuksen tai muun asiakirjan hyväksymiä kokoja.

Alla olevassa taulukossa ovat kaikki hyväksytyt
vanne- ja rengasyhdistelmät.

✓ = Hyväksytty

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	215/60R16 ^A 7x16x37	225/50R17 ^B 7x17x40,5 ^C	235/45R18 8x18x42	235/40R19 8x19x42	245/35R20 ^D 8x20x45,5
T5 (B4204T23)	automaatti	–	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T26)	automaatti	–	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	automaatti	–	–	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T29)	automaatti	–	–	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
D3 AWD (D4204T4)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T14)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓

A 215/60 R16 ei ole hyväksytty, jos auto on varustettu 17" jarruilla. Tarkistakaa Volvon jälleenmyyjän kanssa, kuinka autonne on varustettu.

B 225/50 R17 ei ole hyväksytty, jos auto on varustettu 18" jarruilla. Tarkistakaa Volvon jälleenmyyjän kanssa, kuinka autonne on varustettu.

C 17" Aero -vanteita ei saa asentaa autoon, jossa on 16" jarrut. Tarkistakaa Volvon jälleenmyyjän kanssa, kuinka autonne on varustettu.

D Vakioalustalla varustettuja autoja ei voi varustaa 20" pyörillä. Tarkistakaa Volvon jälleenmyyjän kanssa, kuinka autonne on varustettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 651)
- Typpimerkinnot (s. 632)

- Renkaiden kokomerkintä (s. 538)
- Vanteen kokomerkintä (s. 539)
- Lumiketjut (s. 555)

Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Alla olevassa taulukossa on pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS).

Moottori		käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ^A	Pienin sallittu nopeusluokka (SS) ^B
T5	B4204T23	automaatti	93 (95°C)	V
T5	B4204T26	automaatti	93 (95°C)	V
T6 AWD	B4204T27	automaatti	93 (95°C)	W
T6 AWD	B4204T29	automaatti	93 (95°C)	W
D3	D4204T16	käsivalintainen	93 (95°C)	H
D3	D4204T16	automaatti	93 (95°C)	H
D3 AWD	D4204T4	automaatti	93 (95°C)	H
D4	D4204T14	käsivalintainen	93 (95°C)	V
D4	D4204T14	automaatti	93 (95°C)	V
D4 AWD	D4204T14	automaatti	93 (95°C)	V

^A Renkaan kuormitusindeksin pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

^B Renkaan nopeusluokan pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

^C Ylimääräinen kuorma (Extra Load).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 650)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 652)
- Tyypimerkinnot (s. 632)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 538)
- Vanteen kokomerkintä (s. 539)

Hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

i HUOM
Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
D4 AWD (D4204T14)	215/60 R16	0–160 km/h (0–100 mph)	230	230	260	260	260
	225/50 R17	160+ km/h (100+ mph)	270	270	290	290	–
	235/45 R18						
	235/40 R19	0–160 km/h (0–100 mph)	240	240	260	260	260
		160+ km/h (100+ mph)	300	300	320	320	–
	245/35 R20	0–160 km/h (0–100 mph)	240	240	270	270	270
		160+ km/h (100+ mph)	300	300	320	320	–

Moottori	Rengaskoko	Nopeus	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
Muut moottorit	215/60 R16	0–160 km/h (0–100 mph)	230	230	260	260	260
	225/50 R17	160+ km/h (100+ mph)	270	270	290	290	–
	235/45 R18						
	235/40 R19	0–160 km/h (0–100 mph)	240	240	260	260	260
	245/35 R20	160+ km/h (100+ mph)	300	300	320	320	–
Temporary Spare Tyre		enint. 80 km/h (enint. 50 mph)	420	420	420	420	–

^A Polttoainetaloudellinen ajo.

^B Tietämissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 632)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 540)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 650)
- Suositeltu rengaspaine (s. 542)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

"	
"hälytys; hälytin"	274
aktiivoinnin poisto	276
liike- ja kallistusanturit	275
rajoitettu hälytystaso	277
"liikennetieto; liikennetiedotus; liikennein- formaatio"	486

1, 2, 3 ...

4WD	430
-----	-----

A

ABS	
lukkiutumattomat jarrut	415
AC (Ilmastointi)	223
AdBlue	451
käsittely	452
Symbolit ja ilmoitukset	455
säiliön tilavuus	645
Täyttö	452
Airbag, ks. Turvatyyny	50
Ajo	
jäähdytysjärjestelmä	457
perävaunun kanssa	463

Ajomatka	80
Ajonestin	
Elektroninen käynnistyksenesto	250
Ajo-ominaisuuksien sovitut	430
Ajostatistiikka	83
Asetukset	84
Ajotietokone	80
näyttää kuljettajan näytössä	82
Ajotila	430
ECO	432, 435
Kuljettajan tuki	321
muuttaa	432
Aktiivinen paikoitusapu	400
kohtisuora pysäköinti	401
poistuminen pysäköinnistä	404
Pysäköinti	402
Rajoitukset	405
Symbolit ja ilmoitukset	408
taskupysäköinti	401
Aktiiviset kaarrealot	151
Alkolukko	413, 414
alkolukon ohitus	414
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet	200
All Wheel Drive (neliveto)	430
Android Auto	502, 504
Antenni	
sijainti	263

Apple CarPlay	498, 499, 501
Apuakku	599
Asetukset	
Kategoriat	128
Palauttaminen	127
yhteydestä riippuva	126
Asetusten nollaus	127
Kuljettajaprofiili	132
omistajan vaihto	127
Audioasetukset	478, 511
Puhelin	512
Teksti-ilmoitus	511
toista tallennusvälinettä	490, 491
Aurinkokaihdin	
panoraamakatto	166, 169
Puristumissuojus	160
Auto hold	421
Autoloma	442
Automaattinen autopesu	619
Automaattinen jarru	421
aktiivointi / aktiivoinnin poisto	421
Kuljettajan tuki	280
törmäyksen jälkeen	422
Automaattinen lukitus	267
Automaattinen nopeudenrajoitin	290
aktiivointi / aktiivoinnin poisto	291

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Rajoitukset	293
toleranssi	292
Automaattinen uudelleenlukitus	240, 261
Automaattipesu	619
Automaattisesti säädelty ilmastointi	214
Automaattiset kaukovalot	149
Automaattivaihteisto	424
kickdown	428
perävaunu	463
öljy	644
Automodeemi	
Asetukset	516
auton yhdistäminen internetiin	515
Auton hoito	617, 618, 619, 620, 621, 622
Nahkaverhoilu	615
Auton nosto	587
Auton pelastaminen	470
Autonpesu	617, 618, 619, 620, 621, 622
Auton tila	584
Rengaspaineet	546
Auton verhoilu	612, 614, 615, 616
Auton yhdistäminen internetiin	
automodeemin kautta	515
ei yhteyttä tai huono yhteys	518
mobiililaitteen kautta (WiFi)	515
puhelimitse (Bluetooth)	514

Autotoiminnot	
keskinäytössä	115
Avaim. paristo heikko	243
Avaimeton	
Asetukset	262
kosketusherkät pinnat	260
lukitseminen/lukituksen avaaminen	261
Avain	238
AWD, neliveto	430
Avustaminen törmäyksen uhatessa	378
aktivointi / aktivoinnin poisto	379
avustustaso	380
nokkakolarin uhatessa	381
Rajoitukset	382
Symbolit ja ilmoitukset	384
ulosajon uhatessa	381

B

bensiini	447
Bensiinimoottorin hiukkassuodatin	448
BLIS	354
aktivointi / aktivoinnin poisto	356
Rajoitukset	356
Symbolit ja ilmoitukset	358

Bluetooth	
Asetukset	513
auton yhdistäminen internetiin	514
Puhelin	504
yhdistäminen	495

C

CD-soitin	493
City Safety	337
esteen havaitseminen	341
jarruttaa vastaantulevien autojen takia	348
osatoiminnot	338
Rajoitukset	349
rajoitukset risteävässä liikenteessä	345
rajoitukset väistöllekeissä	347
risteävä liikenne	344
Symbolit ja ilmoitukset	352
varoetäisyyden asettaminen	340
wäistölleke	346
wäistölleke ei mahdollinen	347
Clean Zone	199
Clean Zone Interior Package	200
CO2-päästöt	647
Corner Traction Control	281
Cross Traffic Alert	359
aktivointi / aktivoinnin poisto	360

Ilmoitukset	362
Rajoitukset	361
CZIP (Clean Zone Interior Package)	200

D

Data	
siirtäminen auton ja korjaamon välillä	582
tallennus	35
Datan jakaminen	519
Diesel	448
polttoaineen loppuminen	450
Dieselin hiukkassuodatin	450
Digitaaliradio (DAB)	488
DivX®	494
Download Center	583
käyttäminen	583
Drive-E	
Ympäristöfilosofia	28
Driver Alert Control	370
aktivointi / aktivoinnin poisto	371
opastus levähdyspaikalle	372
Rajoitukset	372

E

eCall	532
ECO-ilmast	432
ECO-paine	542, 652
ECO-tila	432
aktivoi toimintopainikkeella	435
Ehdot	
käyttäjä	519
palvelut	36
Elektroninen käynnistyskeskus	250
Ensiapu	580
Ensiapulaukku	580
Erillislukitus	273
Aktivointi/aktivoinnin poisto	273
Esilämmitys	224
ajastin	225
käynnistys/sammutus	224
Esteen havaitseminen	
City Safety	341
Etanolipitoisuus	447
Etuistuin	
Ilmast	207
Lämpötila	221
Puhallin	219
sähkölämmitys	209, 210
Tuuletus	212

Etuistuin, manuaalinen	178
Etuistuin, sähkökäyttöinen	179
hieronta	182, 183, 184
istuimen säätö	179
matkustajan istuimen säätäminen kul-	
jettajan istuimelta käsin	187
monitoimisäädin	182, 183, 184, 185
Ristiselän tuki	185
Sivutuki	185
tallentaa sijainti	180, 181
Etäavain	238
häviö	246
irrotettava avainliuska	248
Käyttöetäisyys	242
pariston vaihto	243
yhdistä kuljettajaprofiiliin	131
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä	251
Etäisyysvaroituksen ajallisen etäisyyden	
asettaminen	320
Etäisyysvaroit	298
Aikaetäisyyden asettaminen	320
aktivointi / aktivoinnin poisto	299
Rajoitukset	299
Etäpäivitykset	583

F

Four-C	439
FSC, ympäristömerkintä	23

G

Gracenote®	493
GSI - Vaihteenvalitsinapu	428

H

Hansikaslokero	569
Heijastusnäyttö	135
aktivointi / aktivoinnin poisto	136
Asetukset	137
Etäisyysvaroitukset	298
Puhdistus	613
sijainnin tallentaminen	137, 180, 181
tuulilasin vaihto	589
Henkilötiedot (Tietosuojaperiaatteet asiak- kaiden varten)	36
Hiilidioksidipäästöt	647
Hinaus	468
Hinaussilmukka	469

HomeLink®	471
käyttäminen	473
ohjelmoida	472
Tyyppihyväksyntä	474
Huollon ja korjauksen varaaminen	585
Huolto	
ruostesuojaus	623
Huoltoasento	627
Huolto-ohjelma	582
Huomiovalot	147
Huuhtelulaite	
huuhteluneste, täyttö	628
Takalasi	174, 175
Tuulilasi	173
Valonheittimet	173
Huuhteluneste	170, 628
Huurteenpoisto	215
Huuru	
Kondensoitunutta kosteutta valonheitti- missä	617, 619
Häikäisy suoja	571
peilin valaistus	156
Hätäjarruvalo	153
Hätävarustus	
Ensiapulaatikko	580
varoituskolmio	580

I

IAQS (Interior Air Quality System)	200
IC (Inflatable Curtain)	55
ID, Volvo	26
Ikkunannostimet	161, 162
Puristumissuojus	160
Ikkunat ja lasit	160
Ilmanjako	201
huurteenpoisto	215
ilmanvaihtosuuttimet	201, 203
muuttaa	202
uudelleenkierrätys	214
vaihtoehtotaulukko	204
Ilmanlaatu	199, 200
allergia ja astma	200
matkustamon suodatin	201
Ilman uudelleenkierrätys	214
Ilmasto	196
automaattinen säätö	214
koettu lämpötila	197
lämpötilan säätö	221, 222
puhaltimen säätö	219
puheääni ohjaus	198
Pysäköinti	224
tunnistimet	197
vyöhykkeet	196
Ilmastointi	223

Ilmastointi, neste	
määrä ja laatu	645
Ilmastointijärjestelmä	
Kylmäaine	645
Ilmastointilaite	196, 207
korjaus	589
Ilmastointimukavuuden säilyminen	228
käynnistys/sammutus	229
Ilmastointisäädin	207
keskinäyttö	207
Takaistuin	207
Ilmoitukset ja symbolit	
Aktiivinen paikoitusapu	408
Avustaminen törmäyksen uhatessa	384
BLIS	358
City Safety	352
Cross Traffic Alert	362
Kaista-avustaja	376, 378
Pilot Assist	317
Pysäköintitutka	390
Pysäköintitutkan kamera	399
sopeutuva vakionopeussäädin	307
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	284
Inflatable Curtain	55
Infonäyttö	75, 79
Infotainment (Äänentoisto ja media)	478
IntelliSafe	
Kuljettajan tuki	31

Interior Air Quality System	200
Internet, ks. Kytketty auto	513
Internetiin yhdistetty auto	
auton tietojen lähettäminen	586
huollon ja korjauksen varaaminen	585
järjestelmäpäivitykset	583
iPod®, liitäntä	496
Istuimet	
manuaalinen etuistuin	178
retkahdussuoja	43
sähkökäyttöinen etuistuin	179
sähkölämmitys	209, 211
tallentaa sijainti	180, 181
Tuuletus	212
Istuin, ks. Istuimet	178
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System	543
J	
Jaksopyhintä	171
Jarrujärjestelmä	
neste	644
Jarruneste	
laatu	644
Jarrut	415
automaattinen paikallaan ollessa	421

huolto	417
hätäjarruvalo	153
jarrujärjestelmä	415
jarruvahvistus, BAS	416
Jarruvalo	153
lukkiutumattomat jarrut, ABS	415
märillä tienpinnoilla	416
Seisontajarru	417
suolatuilla tienpinnoilla	417
Jarrutoiminnot	415
Jarrutusapu	
törmäyksen jälkeen	422
Jännitetilä	412, 413
järjestelmäpäivitykset	583
Jäähdytysjärjestelmä	
ylikuumentuminen	457
Jäähdytysneste	644
Täyttö	594

K

Kaarrevalot	152
Kahlaus	444
Kaista-avustaja	372
aktivointi / aktivoinnin poisto	374
avustusvaihtoehdon valitseminen	375
ohjausapu	374

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Rajoitukset	375	katsaus	102	Kuljettajan ajosuoritus	83
Symbolit ja ilmoitukset	376, 378	muuta ulkonäköä	124	Asetukset	84
Kallistusanturi	275	näkymät	108	Kuljettajan näyttö	75
Kameratunnistin		Näppäimistö	119	Asetukset	79
katso Kamerayksikkö	331	Puhdistus	612	Ilmoitukset	97
Kamerayksikkö	331	sulje ja muuta äänenvoimakkuutta	124	sovellusvalikko	95, 96
Rajoitukset	332	symbolit tilakentässä	117	kuljettajan tukijärjestelmä	280
ylläpito ja puhdistus	336	toimintonäkymä	115	Ajotila	321
Kassinpidin	573	keskuslukko	264	Kuljettajaprofiili	129
Katalysaattori		Key tag	238	muokata	130, 131, 132
Pelastusveto	468	Kieli	125	valita	130
Katsaus mittaristoon		Kiillotus	617	Kulumisvaroitin	540
oikealta ohjattava auto	73	Kiintolevy		Kulutuspinta	540
vasemmalta ohjattava auto	72	tila	520	Kuormakoukut	573
Kattokuorma, enimmäispaino	637	Kiveniskemät ja naarmut	623, 625	Kuormakiinnityssilmukat	
Kattoluukku		Kohteen vaihto		kuomatila	574
Puristumissuojus	160	mukautuvan vakionopeudensäätimen		Kuomaritilä	577
Kauko-ohjattava käynnistyksenesto	250	kanssa	319	Kuomatila	571
Kaukosäädin HomeLink®		Pilot Assist -toiminnon kanssa	319	kiinnityskohdat	574
ohjelmoitava	471	Kokonaismassa	637	suojavaerkko	578
Kaukovalot	148, 149	Kolari, ks. Törmäys	42	sähköliitäntä	566, 568
Kello, säätäminen	85	Kompassi	474, 475	Valaistus	156
Keskinäyttö		kalibrointi	475	Kuormaus	
Asetukset	125, 126	Kondensoitunutta kosteutta valonheitti-		kuormakiinnityssilmukat	574
hallinta	105, 108, 112, 117	missä	618, 619, 620, 621	pitkä kuorma	572
ilmastointisäädin	207	Konepelti, avaaminen	590	yleistä	571
Ilmoitukset	133, 134	Korkea moottorin lämpötila	457	kuormaverkko	578

Kuormitusindeksi	538	L		Limp home	423
Kuviosyvyys	540			Lisälämmitin	233
Talvirenkaat	555	Laminoitu lasi	160	Lisälämmitin (Lisälämmitin)	233
Kylmäaine	589	Lane Keeping Aid		Liukas tienpinta	443
ilmastointijärjestelmä	645	katso Kaista-avustaja	372	Liukkaas	443
Kytkeyty auto	513	Lapsilukko	266	Lukitseminen	
ei yhteyttä tai huono yhteys	518	Large Animal Detection (LAD)	341	lukitseminen	240
Käsinpesu	618	Lasi, laminoitu/vahvistettu	160	lukituksen avaaminen	240
käsivalintainen vaihteisto	424	Lasten turvaistuin	58, 59, 61, 62	Lukitsemisen/lukituksen avaaminen	
öljy	644	alakiinnityspisteet	60	takaluukku	241, 263
Käynnistyksenesto	250	i-Size/ISOFIX-kiinnityspisteet	61	Lukittavat pyöränruuvit	549
Käynnistysakku	458, 596	i-Size-aulukko	67	Lukituksen avaaminen	
ylikuormitus	458	ISOFIX-aulukko	68	Asetukset	241
Käynnistysapu	458	sijaintitaulukko	65	avainkielellä	249
Käynnistää moottori	410	sijoittaminen/asennus	61, 62	Lukitusilmaisoin	236
Käyttöjarru	415	yhteenvetotaulukko	64	asetus	237
Käyttöoikeussopimus	89, 521	Yläkiinnityspisteet	59	Lumiketjut	555
Käyttöopas	21	Lasten turvallisuus	58	Lähivalot	147
keskinäytössä	17, 18	Lauttaliikenne	439	Lämmitetyt pyyhinsulat	170
mobiilissa	20	Liikeanturi	275	Lämmitin	231
ympäristömerkintä	23	Liikennemerkkitieto	363	lisälämmitin	233
		aktivointi / aktivoinnin poisto	364	Pysäköintilämmitin	232
		Asetukset	367	Lämpötila	
		nopeuskameratiedot	369	koettu	197
		Nopeusvaroitukset	368	Sääto	221, 222
		näyttäminen	365	Läpilastausluukku	574
		Rajoitukset	369		
		Sensus Navigation	367		

Läpituuletustoiminto 238

M

Maali

maalivauriot ja korjaaminen 623, 625

värikoodi 625

Massa ajokunnossa 637

Massat

massa ajokunnossa 637

Matkapuhelin, ks. Puhelin 505

Matkustamon lämmitin (Pysäköintilämmitin) 232

Matkustamon sisustus 564

hansikaslokero 569

Häikäisy suoja 571

savukkeensytytin 565

sähköliitäntä 566

tunnelikonsoli 565

Matkustamon suodatin 201

Matkustamovalaistus 155

automaatiikka 155

sovittaminen 156

Mediasoitin 489, 490, 491

puheääni ohjaus 141

yhteensopivat tiedostomuodot 497

Mitta 635

Vetokoukku 460

Mittaristo 75

Asetukset 79

Mittaristovalaistus 156

Mittarit

polttoainemittari 80

Mittarit ja säätimet 72, 73

Mittatikku, elektroninen 593

Moottori

käynnistää 410

Start/Stoptoiminta 435

sulkeminen 411

ylikuumeneminen 457

Moottorijarru 415

Moottorijarrutuksen ohjaus 281

Moottorin automaattinen sammuminen

automaattinen sammuminen 435

Moottorin erittelyt 640

Moottorin käynnistys 410

törmäyksen jälkeen 57

Moottorin lämpötila

korkea 457

Moottorin sammuttaminen 411

Moottorin öljymäärän tarkastus 593

Moottoritila

jäähdytysneste 594

katsaus 591

Moottoriöljy 592

Moottoriöljy 592, 643

epäsuotuisat ajo-olosuhteet 643

laatu ja määrä 641

suodatin 592

Täyttö 593

Mukavuusvalot 156

sovittaminen 156

Mäkilähtöavustin 422

Hill Start Assist (HSA) 422

N

Nahkaverhoilu, pesuohje 615

Neliveto, AWD 430

Nesteet, määrätiedot 628, 645

Nesteet ja öljyt 644, 645

nimilappu; etiketti

sijainti 632

Niskasuoja 190

Nokisuodatin 450

Nopeudenrajoitin 286

Aktivoida 287

automaattinen 290

muuttaa nopeutta	321
Rajoitukset	290
sulkeminen	289
tilapäinen aktivoinnin poisto	288
uudelleenaktivointi	288
Nopeudensäädin	
nopeuden käsitteleminen	321
sulkeminen	297
tilapäinen aktivoinnin poisto	296
Nopeuskameratiedot	369
Nopeusluokat, renkaat	538
Nostotyökalu	549
Nosturi	549
Näkösuoja	575
Näppäimistö	119, 122
kielen vaihtaminen	122
Näyttö	
kuljettajatiedot	75
Näyttöjen ilmoitukset	97, 133
käsitellä	98, 133
tallennettu	100, 134
Näyttövalaistus	156

O

Ohitusavustin	
mukautuvan vakionopeudensäätimen	
käynnistäminen	324
Pilot Assist	323
Pilot Assist -toiminnon käynnistäminen	324
sopeutuva vakionopeussäädin	323
Ohjausapu törmäyksen uhatessa	378
Ohjauslukko	192
Ohjauspyörä	192, 193
Ohjauspyörän säätö	193
ohjauspyörävalitsin	192
Painikesarja	192
sähkölämmitys	213
Ohjauspyörän säätö	193
Ohjauspyörän vaihtamisvivut	426
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuva	280
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus	280
Ohjelmistopäivitykset	35
oktaaniluku	447
Omistajainformaatio	16
Omistajan vaihto	127

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	53
Paikkausneste	556
Painepesu	620
Painikesarja ohjauspyörässä	192
pakokaasunpuhdistus	451
Paluuvalaistuksen kesto	154
Panoraamakatto	166
aurinkokaihdin	169
avaaminen ja sulkeminen	167
Puristumissuojus	160
Tuuletusasento	168
Paristo	
Akun symbolit	600
Apu	599
apukäynnistyskaapelit	458
huolto	596
kierrätys	601
Käynnistys	596
Park Assist Pilot	400
Passenger Airbag Cut Off Switch	53
Pedestrian Protection System	44
Peittäminen	
kuormatila	575
Pelastusveto	470
Peruutuskamera	391

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Perävaunu		Polttoaine	446, 447, 448	Teksti-ilmoitus	510
huojunta	465	merkintä	447, 448	vaihtaa toiseen	508
johdin	463	polttoaineenkulutus	647	yhdistäminen	505
perävaunun vetäminen	463	Polttoaineen loppuminen		yhdistää automaattisesti	507
Polttimot	466	diesel	450	yhdistää manuaalisesti	508
Perävaunun vakautusjärjestelmä	282, 465	Polttoaineen täyttö	445	Puheohjaus	138
Perävaunun vetäminen		Polttoainehöyryt	446	Asetukset	142
kuulaan kohdistuva massa	638	Polttoainemittari	80	Ilmasto	198
vetomassa	638	Polttoainesäiliö		Puhelin	140
Pieni akkujännite		tilavuus	645	radio ja media	141
Käynnistysakku	458	PPS (Pedestrian Protection System)	44	Puristumissuojus	160
Pieni öljymäärä	593	Puhallin		Palautus	161
Pilot Assist	309	Ilmanjako	202	Pysäköinti	
aikavälin asettaminen	320	ilmanvaihtosuuttimet	203	mäkeen	420
Aktivoida	312	Säätö	219	Pysäköintiapukamera	391
Automaattijarrutus	322	Puhdistus	614, 616	Pysäköinti-ilmastointi	224
Deaktivointi	313	Automaattipesu	619	Symbolit ja ilmoitukset	230
kohteen vaihto	319	autonpesu	617, 618, 619, 620, 621, 622	Pysäköintilämmitin	232
nopeuden käsittely	321	keskinäyttö	612	Pysäköintitutka	385
ohitus	323	Tekstiiliverhoilu	612, 614, 615	aktivointi / aktivoinnin poisto	388
Rajoitukset	315	Turvavyöt	614	eteenpäin, taaksepäin ja sivuille	386
Symbolit ja ilmoitukset	317	Vanteet	622	Rajoitukset	388
Varoitus	318	verhoilu	612, 614, 615, 616	Symbolit ja ilmoitukset	390
PIN-koodi	516	Puhelin	504	Pysäköintitutkan kamera	
Erillislukitus	273	kytkää irti	508	Aktivoida	397
Polttimot		poistaa	509	apuviivat	394
perävaunu	466	Puhelu, keskustelu	509, 511	näkyvät	392
vaihto	595	puheääniohjaus	140	Rajoitukset	332

Symbolit ja ilmoitukset	399
tunnistinkenttä	396
Pyyhinsulat	170
Huoltoasento	627
vaihto	625, 626
Pyyhinsulat, lämmitetyt	170
Pyyhinsulat ja huuhteluneste	170
Pyyhinsulkien puhdistaminen	621
Pyörimissuunta	539
Pyöränpidin	
vetokoukkuun asennettu	467
Pyöränruuvit	549
Pyöränvaihto	548
Pyörät	
asennus	552
irrotus	550
Lumiketjut	555
Pyörät ja renkaat	
hyväksytyt mitat	650
kuormitusindeksi ja nopeusluokka	651
Päänäkymä	125

R

Radio	483
Asetukset	486

DAB	488
käynnistää	483
puheääniohjaus	141
radioaseman haku	485
vaihtaa radiotaajuutta ja radioasemaa	484
Radiosuosikit	485
Rear Collision Warning	353
Rajoitukset	353
Red Key	
Asetukset	247
rajoitettu etäavain	246
Regenerointi	448, 450
Rengaskoko	538
Rengaskoot	
pyöränvaihdon yhteydessä	548
Rengaspaineet	
suosituspaineen ilmoittava tarra	542
Säätää	541
Tarkistus	540
Rengaspaineiden valvonta	543
Tila	546
toimenpide	547
uuden rengaspaineen tallentaminen	544
Rengaspainetaulukko	652
Renkaanpaikkaussarja	
käyttäminen	557
Renkaiden täyttäminen	560

Renkaat	536
asennus	552
Erittelyt	650, 651, 652
irrotus	550
koot	650
kulumisvaroitin	540
paikkojen vaihto vaihdettaessa	536
Painakaa	652
pyörimissuunta	539
rengaspainetaulukko	652
säilytys	536
Talvirenkaat	555
Renkaiden täyttäminen	560
Retkahdussuoja	43
Ruostesuojaus	623

S

Sadetunnistimen muistitoiminto	172
Sadetunnistin	171, 172
Salassapitoperiaatteet (Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten)	36
Salpalukitustila	277
aktiivoinnin poisto	278
Savukkeensytytin	565
Seisontajarru	417
aktiivointi / aktiivoinnin poisto	418

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

automaattinen aktivointi	419	ohitus	323	Symbolit ja ilmoitukset	
matala akkujännite	420	Rajoitukset	305	keskinäytön tilakenttä	117
Seisontavallo	146	Symbolit ja ilmoitukset	307	pysäköinti-ilmastointi	230
Selkänöja		Varoitus	318	Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapei-	
etuistuin, säätö	178, 179, 182, 183,	Vianetsintä	305	lit	165
184,	185	Sovellukset	480	Sähköjärjestelmä	596
takaistuin, kääntäminen	188	Spin control	281	Sähkökäyttöinen istuin	179
Sensus		Start/Stop		Sähkökäyttöinen panoraamakatto	166
yhdistäminen ja viihde	32	Ajo	435	Sähkökäyttöiset ikkunannostimet	161
Sensus Navigation		auton toiminto	435	Sähkölitiantä	566
Liikennemerkkitieto	367	Deaktivointi	437	käyttäminen	568
Side Impact Protection System	55	Rajoitukset	437	Sähkölämmitys	
SIM-kortti	516	Stop/start-toiminto	435	Ikkunat	216, 218
SIPS (Side Impact Protection System)	55	Suksiluukku	574	Istuimet	209, 211
Sisätaustapeili	163	Sumuvalo		ohjauspyörä	213
Himmennys	164	Edessä	151	Sähkötoiminen seisontajarru	417
Sivuluistonestotoiminto	281	takana	152	Sähkötoiminen takaluukku	267
Sivuturvatyyny	55	Suojasäleikkö	577	Säilytystilat	564
Sopeutuva vakionopeussäädin	300	Suojaverkko	578	hansikaslokero	569
aikavälin asettaminen	320	Suosituksia ajettaessa	442	Häikäisyuoja	571
Aktivoida	302	Suosituksia kuormaamista varten	571	tunnelikonsoli	565
Automaattijarrutus	322	Suuntavallo	150	Säädinvalaistus	156
Deaktivointi	303	Suuntavalot	150		
kohteen vaihto	319	Suurin kattokuorma	637		
nopeuden käsitteleminen	321	Symbolit			
nopeudensäätimen toiminnon vaihtami-		dynaaminen	75		
nen	305	Varoitussymbolit	86, 88		

T					
Taakkateline	572		Tarrat		Tunnistenumero 39
Tahrat	612, 614, 615, 616		sijainti 632		tunnistimet
Takaistuin			Tarvikkeet ja lisävarusteet 37		Ilmanlaatu 201
Ilmasto 207			asennus 37		Ilmasto 197
Lämpötila 221			Taskupysäköinti 400		Kamerayksikkö 331
niskasuoja 190			Tasonsäätö		Tutkayksikkö 325
Puhallin 219			Asetukset 441		Turvakoodi 273
selkänöjan kääntäminen 188			vaimennus 439		Turvallisuus 42
sähkölämmitys 211			Taustapeilit		raskaus 42
Takalasi			Himmennys 164		Turvallisuustila 56
Huuhtelulaite 174, 175			Kompassi 474, 475		käynnistys/siirto 57
Pyyhkimet 174, 175			sisempi, sisä- 163		Turvatyyny 50
sähkölämmitys 218			sähköisesti sisäänkäännettävä 165		Aktivointi/aktivoinnin poisto 53
Takaluukku			sähkölämmitys 218		kuljettajan puoli 50
avaa lukitus sisältä 265			ulkopeilien kääntäminen 165		matkustajan puoli 51, 53
avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä 271			ulompi, ulko- 163		Turvavalaistus 154
lukitseminen/lukituksen avaami- nen 241, 263			Teho 640		Turvaverho 55
sähkökäyttöinen 267			Temporary Spare 553		Turvavyö 45
Taloudellinen ajo 432, 441			Tieltäsuistumisuoja 381		kiinnittää/irrottaa 46
Talviajo 443			Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten 36		raskaus 42
Lumiketjut 555			Traction control 281		turvavyömuistutin 49
Talvirenkaat 555			Trailer Stability Assist 282		turvavyönkiristin 47
Tankkaus			TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä 465		Turvavyömuistutin 49
AdBlue 452			Tulviva tie 444		Turvavyönkiristin 47
polttoainesäiliön luukku 444			Tunnelikonsoli 565		Palauttaminen 48
Täyttö 445			Tunnelin tunnistus 147		Tutkatunnistin
					katso Tutkayksikkö 325

Tutkaysikkö	325
Rajoitukset	332
Tyyppihyväksyntä	326
ylläpito ja puhdistus	336
Tuuletus	201, 202, 203
Istuimet	212
Tuulilasi	
heijastettu kuva	135, 137
sähkölämmitys	216
Tuulilasin huuhtelu	173
Tuulilasinpyyhkimet	170
Sadetunnistin	171, 172
Tyyppihyväksyntä	
etäavainjärjestelmä	251
HomeLink®	474
radiolaitteisto	330
tutkajajärjestelmä	326
Tyypimerkinnot	632
Työkalut	548
Törmäys	42, 45, 50, 56
Törmäysvaroitin	
katso City Safety	337
risteävä liikenne takana	359
Törmäysvaroitusta	
takaapäin	353

U

Ulkoiset taustapeilit	163
Himmennys	164
Palautus	165
tallentaa sijainti	180, 181
Ulkolämpömittari	85
Ulkomitat	635
Ulkotaustapeilien palauttaminen	165
USB	
liitäntä tallennuslaitteen liittämistä var-	
ten	496

V

Vahaus	617
Vaihteasennot	
Automaattivaihteisto	424
Vaihtamisosoitin	428
Vaihteenvalitsinsalpa	427
Deaktivointi	427
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois	427
Vaihteisto	423
automaatti	424
manuaalinen, käsivalintainen	424
Vaihteistoöljy	
laatu	644

Vakauttaja	
perävaunu	465
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	281
sport-tila	282, 283
Symbolit ja ilmoitukset	284
Vakionopeussäädin	294
Aktivoida	295
uudelleenaktivointi	297
Valaistus	
aktiiviset kaarrealot	151
Asetukset	145
Automaattiset kaukovalot	149
huomiovalot	147
häätäjarruvalo	153
Jarruvalo	153
kaarrealot	152
Kaukovalot	148, 149
Lähi-valot	147
matkustamossa	155
saattovalaistus	154
Seisontavalo	146
sumuvalot	151
Suuntavalo	150
Säädin	144, 155
säätimet, mittarit, näyttö	156
takasumuväli	152
turvalaistus	154
Varoitusvilkut	153
Valaistus, polttimon vaihto	595

Valinnais-/lisävaruste	21	Varoitusta	88	Voimansiirto	
Valitsin ohjauspyörässä	192	vika jarrujärjestelmässä	88	Vaihteisto	423
Valokatkaisin	144, 156	Varoitusvilkut	153	Voimansiirto, vaihteisto	423
Valokuvio, sovitin	146	Varoitusääni		VOL-merkintä	536
Valonheittimen valo		Seisontajarru	420	Volvo ID	26
mukauttaminen	146	Varokekus	601	luo ja rekisteröi	26
Valonheittimien valokuvion/valojen mukaut-		Varokkeet	601	Väliaikainen renkaanpaikkaussarja	556
taminen	146	käsinekotelon alla	606	Renkaiden täyttäminen	560
Vanteet		moottoritilassa	603	suorittaminen, jälkitarkastus	557
koot	539	tavaratilassa	609	Välimatkamittari	80
Puhdistus	622	vaihto	602	Välimatkamittarin nollaus	83
Vanteiden puhdistaminen	622	Verkko		Värikoodi, maali	625
Varapyörä	553	kuormatila	578	Värinänvaimennin	460
käsitellä	554	Vetokoukku	460	Värisävykoodit	625
Varoituskolmio	580	Erittelyt	460		
Varoitussymbolit	86, 88	kokoonmenevä	461		
turvallisuus	42	Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa	638		
Varoitusvalot		Vianetsintä		W	
generaattori ei lataa	88	City Safety	349	Whiplash Protection System	43
käynnistysakkaa ei ladata	88	Kamerayksikkö	332	WHIPS (Whiplash Protection System)	43
Matala öljynpaine	88	sopeutuva vakionopeussäädin	305	WiFi	
Pilot Assist	318	Tutkayksikkö	332	auton yhdistäminen internetiin	515
seisontajarru kytkettynä	88	Vianmääritysliitäntä	38	Internet-yhteyden jakaminen, hotspot	517
sopeutuva vakionopeussäädin	318	Video	494, 496	poistaa verkko	518
turvatyyny - SRS	88	Asetukset	495	tekniikka ja turvallisuus	519
turvavyömuistutin	88	Virransäätötila	458		
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	281				

Y

Yhdistää puhelin	505
Yksiköt	125
Yksilöllinen ajotila	430
Ylikuumeneminen	457, 463
Ympäristö	28

Ä

Äänentoisto ja media	478
Äänikokemus	479
Äänimerkin antaminen	192
Äänitorvi	192

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy	641, 643
-----------------------------	----------

V O L V O