



# XC60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



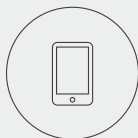
# VÄLKOMMEN!

Juhendis Quick Guide tutvustatakse teie Volvo funktsioonide valikut. Täpsema kasutusteabe leiате autost, rakendusest ja Internetist.



## AUTO KESKEKRAAN

Kasutusjuhendi saate avada auto keskekraani ülavaate kaudu.



## MOBIILIRAKENDUS

Kasutusjuhend on saadaval nutitelefoni ja tahvelarvuti rakendusena (Volvo kasutusjuhend). Rakendus sisaldab valitud funktsioonide kohta ka videoõpetusi.



## VOLVO TUGISAIT

Volvo autode tugisait ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) sisaldab juhendeid ja videoõpetusi ning ka lisateavet ja tugiteenuseid teie Volvo ja selle kasutamise kohta.



## PABERKANDJAL JUHEND

Kindalaekas asub kasutusjuhendi lisa, mis sisaldab teavet kaitsmete ja tehniliste andmete kohta ning ka oluliste ja praktiliste üksikasjade kokkuvõtet. Tellida saab ka paberkandjal kasutusjuhendi ning sellega seotud lisa.

# SISUKORD

## 01. VOLVOGA TUTVUMINE

Selles peatükis antakse teavet mõne Volvo süsteemide ja teenuste kohta, ülevaade auto sisemusest ja väliküljest ning keskekraanist.

## 02. LAADIMINE

Selles jaotises kirjeldatakse auto laadimise olekut, laadimisseadme kasutamist ning juhiakraani erinevaid sümboleid.

## 03. SALONG JA ÜHENDUSED

Siin saate lugeda salongi eri funktsioonide näiteks istme sätete ja Interneti-ühenduse kohta.

## 04. KESKEKRAANI VAATED

Siit leiate teavet keskekraani eri põhivaadete kohta, mille kaudu saab juhtida paljusid auto funktsioone.

## 05. NUTIKAS SÕITMINE

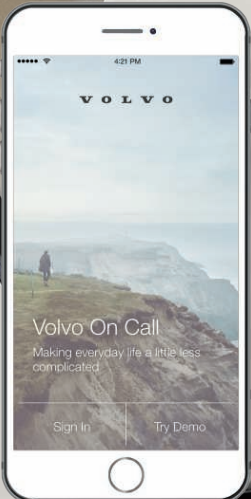
Selles peatükis kirjeldatakse auto juhiabisüsteeme ja antakse nõu, kuidas saate sõita säästlikumalt.

## 06. HÄÄLJUHTIMINE

Siit leiate erinevad käsud/fraasid, mida saate kasutada auto hääljuhtimise süsteemiga.

## 07. ERITEKSTID

Hoiatused, olulised teated ja märkused, millega tuleb tutvuda.





## ALUSTAMINE

Selleks, et saaksite oma Volvot kasutama hakata parimal võimalikul viisil, on kasulik teada mitmest funktsioonist, väljendist ja näpunäitest.

### Volvo ID

Volvo ID on isiklik ID, mis annab teile juurdepääsu erinevatele veebiteenustele<sup>1</sup>. Mõned näited on Volvo On Call\*, kaarditeenused, sisselogimise võimalus volvocars.com ja võimalus broneerida hooldust ning parandust. Volvo ID saate luua aadressil volvocars.com, rakenduses Volvo On Call või otse autos.

### Sensus

Sensus on auto nutikas liides, mis katab kõiki auto lahendusi, mis on seotud meelelahutuse, Interneti-ühenduse, navigatsiooni\* ja teabe teenustega. Sensus on see funktsioon, mis ühendab teid, teie autot ja välismaailma.

### Volvo On Call\*

Volvo On Call on sisseehitatud abisüsteem koos rakendusega, mis võimaldab teil oma Volvot eemalt juhtida. Volvo On Calli rakendust kasutades saate näiteks vaadata, millised lambid vajavad vahetamist või seda, kas tuleb lisada õli. Saate autot lukustada ja lukust avada, kontrollida kütusetaset ning vaadata lähimat tanklat. Eelsoojendust<sup>2</sup> saate määrata ka auto seisukütteseadmega. Alustamiseks laadige alla rakendus Volvo On Call.

Volvo On Call hõlmab ka maanteeabi ja hädaabi, mida saab kasutada auto katusekonsoolis olevate nuppudega **ON CALL** ja **SOS**.

### Juhiprofiilid

Paljusid autos määratud seadeid saab muuta juhi isiklike eelistuste alusel ning seejärel need salvestada ühte või enamasse juhiprofiili. Kõik võtmed saab juhiprofiiliga siduda. Lisateavet juhiprofiilide kohta leiate juhendi Quick Guide peatükist „Ülavaade“.

### Eelsoojendamine enne reismist

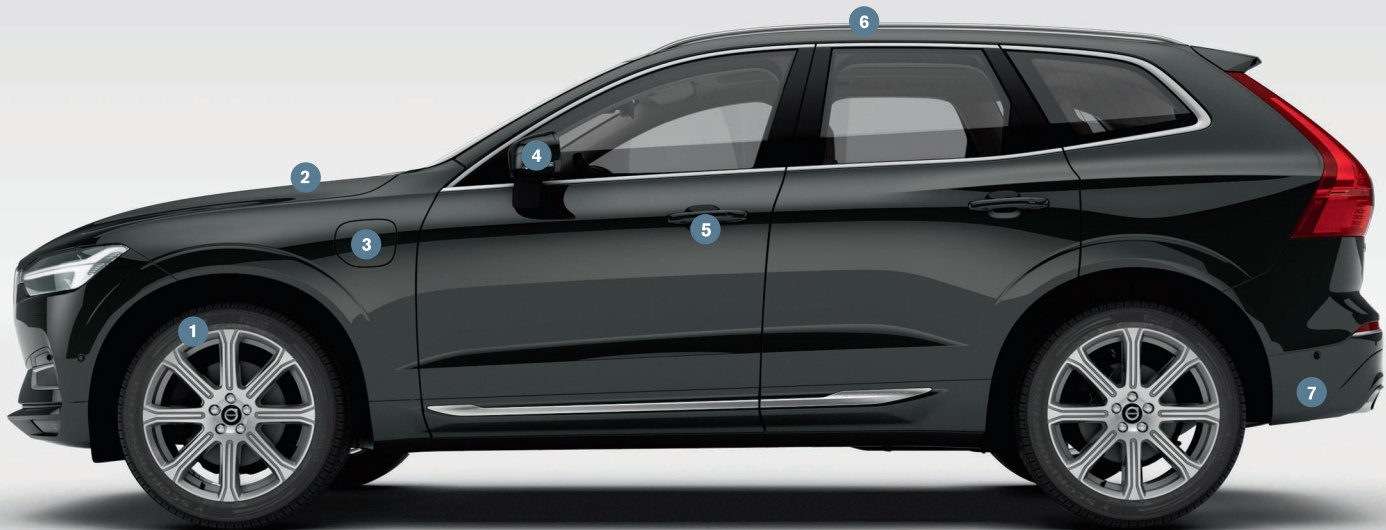
Lülitage alati enne sõitma hakkamist eelsoojendus sisse. See võib suurendada sõiduulatust ja vähendada auto kulumist ning viib salongi

temperatuuri mugavale tasemele. Valige keskekraani kliimakuvalt vahekaart **Parkimiskliima** või aktiveerige funktsioon Volvo On Calli rakenduse kaudu. Täielik eelsoojendus on saadaval ainult siis, kui auto on ühendatud pistikupessa<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Teenused erinevad olenevalt auto konfiguratsioonist ja turust.


<sup>2</sup> Seisukütteseadmeta autodes ei saa kasutada salongi kütet, ainult ventilatsiooni.


<sup>3</sup> Kehtib elektrikütteseadmele.



## ÜLEVAADE, VÄLIMUS

- 1 **Rehvirõhu kontrollimine ja kalibreerimine (ITPMS)\*** toimub nupuga **TPMS** rakenduses **Auto olek** keskekraani rakenduste vaatel. Kui rehvirõhk on väike, põleb juhiekraanil sümbol  pidevalt. Kui rehvirõhk on võike, kontrollige ja reguleerige rehvirõhku kõigis neljas rehvis ja vajutage kalibreerimisnuppu, et käivitada ITPMS-i kalibreerimine.
- 2 **Mootoriõli kontrollimine** toimib rakenduses **Auto olek**. Valikus **Auto olek** näete ka olekuteateid ning saate broneerida hooldust ja remonti\*.
- 3 **Hübriidakut saab laadida** esiluugis oleva laadimispesa kaudu. Luugi avamiseks vajutage sellele õrnalt. Optimaalse vahemaa jaoks alustage teekonda täielikult laetud akuga.
- 4 **Uksepeegleid** saab automaatselt\* alla suunata, kui rakendatud on tagurpidikäik. Kui auto kaugjuhtimispuhdiga lukustatakse/avatatakse, saab uksepeegleid automaatselt sisse tõmmata / laiendada\*. Aktiveerige need funktsioonid keskekraani ülavaate menüüs **Seaded** → **My Car** → **Peeglid ja mugavus**.
- 5 **Võtmevaba lukustamine/avamine\*** tähendab, et auto lukustamiseks või lukust avamiseks peate kaugjuhtimispuhilt võtit lihtsalt nt taskus kandma. Kaugjuhtimispuhilt peab autost asuma ligikaudu 1 meetri (3 jala) kaugusel.  
Auto avamiseks võtke kinni käepidemest või vajutage tagaluugi kummiga kaetud surveplaadile. Auto lukustamiseks vajutage õrnalt uksekäepideme süvendile. Ärge katsuge mõlemat survepinda korraga.
- 6 **Panoraamkatus\*** sisaldab avanevat klaaskatet ja päikesekatet ning seda saab juhtida tahavaatepeegli kohal olevast juhtnupust, kui auto on vähemalt süüteasendis **I**. Panoraamkatuse avamiseks õhutusasendis lükake juhtnuppu ülespoole ja sulgemiseks tõmmake allapoole. Panoraamkatuse täielikult avamiseks tõmmake juhtnuppu kaks korda tahapoole. Sulgemiseks tõmmake juhtnuppu kaks korda allapoole.





- 7 **Elektrilist tagaluuki\*** saab näiteks avada jalaga juhitava tagaluugi funktsiooniga\*, liigutades jalga tagumise pörkeraua vasakpoolse osa all aeglaselt ettepoole. Sulgege ja lukustage tagaluuk, kasutades selle alumisel serval nuppu \*. Või sulgege tagaluuk aeglase löömisliigutusega. Tagaluugi sulgemiseks jalaliigutusega peab autol olema võtmeta lukustamise/avamise süsteem\*. Jalaliigutusega avamiseks ja sulgemiseks peab kaugjuhtimispuhilt olema ligikaudu 1 meetri (3 jala) kaugusel auto taga.

Tagaluugi suurima avamisulatuse saab programmeerida, et tagaluuk ei puutuks nt vastu garaazi lage. Suurima avamisulatuse määramiseks avage tagaluuk ja peatage see soovitud asendis. Seejärel hoidke nuppu \* asendi salvestamiseks vähemalt 3 sekundit all.



## LUKUSTAMINE/AVAMINE

### Kaugjuhtimispuht-võti

-  Üks lühike vajutus lukustab ukсед, tagaluugi ja tankeava luugi ning lülitab alarmi sisse\*. Pikk vajutus sulgeb panoraamkatuse\* ja kõik külgaknad ühel ajal.
-  Lühike vajutus avab ukсед ja tagaluugi lukust ning lülitab alarmi välja\*. Pikk vajutus avab kõik aknad korraga.
-  Üks vajutus avab ainult tagaluugi lukust ja tühistab selle alarmi. Pikk vajutus avab või sulgeb elektrilise\* tagaluugi.
-  Paanikafunktsioon aktiveerib suunatud ja helisignaali, et tõmmata vajaduse korral tähelepanu. Aktiveerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all kolm sekundit või vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Funktsiooni saab inaktiveerida sama nupuga pärast seda, kui funktsioon on vähemalt viis sekundit olnud aktiivne. Muidu inaktiveeritakse funktsioon automaatselt kolme minuti pärast.

### Laadimisluuk

Enne laadimiskaabli ühendamist või eemaldamist veenduge, et auto oleks avatud ja mootor seisatud.

1. Vajutage luugi tagumist osa sissepoole.
2. Avage luuk.

Pärast laadimise alustamist lukustub kaabel pesasse. Auto lukust avamisel laadimine peatub, kuid jätkub peagi, kui kaablit ei eemaldata.

### Eralukk



Eralukuga saab lukustada tagaluugi, mis võib olla kasulik näiteks auto hooldusse viimisel või hotellis.

- Funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage keskekraani funktsioonivaates nuppu **Eralukk**.

Aktiveerimiseks/väljalülitamiseks kuvatakse hüpikaken. Neljakohaline kood tuleb valida iga kord, kui lukustust kasutatakse. Funktsiooni esmakordsel kasutamisel tuleb sisestada täiendav turvakood.

Kindalaeka lukustamine\* toimub käsitsi, kasutades kindalaekas asuvat võtit.



3

2

1

7

4

5

6

## ÜLEVAADE, SISEMUS

- 1 **Keskekraani** kasutatakse auto paljude põhifunktsioonide juhtimiseks, nt meedium, navigeerimine\*, kliimaseade, juhi abisüsteemid ja autosisesed rakendused.
- 2 **Juhiekraan** kuvab enamjaolt sõitmisega seotud teavet, nagu kiirus, mootori pöörlemissagedus, navigatsioon\* ja aktiivne juhi abi. Rakendusemenüü kaudu saate valida, milline teave juhiekraanil kuvatakse. Avage rakendusemenüü ja navigeerige selles, kasutades rooli parempoolset klahvistikku. Seadistusi saab teha ka rakenduse **Seaded → My Car → Juhi infokraan** kaudu keskekraani ülavaates.
- 3 **Esiklaasinäidik\*** täiendab auto juhiekraani ja kuvab teabe otse esiklaasile. Seda saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates.
- 4 **Käivitusnupp** kasutatakse auto käivitamiseks. Keerake päripäeva ja vabastage süüteasendi **I** aktiveerimiseks. Auto käivitamiseks valige käiguasend **P** või **N**, hoidke piduripedaali all ja keerake käivitusnupp. Auto väljalülitamiseks keerake käivitusnupp päripäeva.
- 5 **Sõidurežiime\*** saab valida istmete vahel asuva juhtnupuga. Vajutage juhtnupp sisse ja keerake seda, et valida keskekraanil valikute **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Võimsus** ja **Individual** vahel. Kinnitamiseks vajutage juhtnupp. Režiimiga **Individual** saate sõidurežiimi kohandada enda eelistatud sõiduomaduste järgi. Selle aktiveerimiseks valige keskekraani ülavaates **Seaded → My Car → Individuaalne sõidurežiim**.
- 6 **Seisupidur** aktiveeritakse juhtseadise (P) tõmbamisel ülespoole, misjärel süttib juhiekraanil vastav sümbol. Seisupiduri vabastamiseks käsitsi vajutage juhtseadis alla, hoides samas all piduripedaali. Funktsiooniga „Pidurite automaatne rakendamine paigal seistes“ (Ⓢ) saab juht vabastada seisupiduri, säilitades siiski pidurdusjõudu, kui auto on näiteks valgusfoori taga seisma jäänud.  
Pidage meeles, et automaatse autopesu ajal peavad olema inaktiveeritud nii pidurite automaatne rakendamine paigal seistes kui ka

seisupiduri automaatne rakendamine. Seda saate teha keskekraani ülavaates valikus **Seaded → My Car → Seisupidur ja vedrustus**.

- 7 **Kaassõitja turvapadja lüliti\*** asub kaassõitja poolel armatuurilaua küljel ning sellele pääseb juurde siis, kui uks on avatud. Tõmmake lüliti väljapoole ja keerake see asendisse **ON/OFF**, et turvapadi aktiveerida/deaktiveerida.

### Hoiukohad

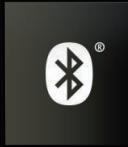
Teie autos on mitu erinevat hoiukohta. Tagumiste äärmiste istmete all on hoiukohad, kuhu saab panna nt tahvelarvuti.



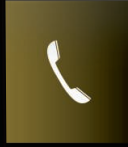
13:45



Ånäsvägen  
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone  
Telenor



Studio  
Sound optimised for driver

22°C



22°C



## KESKEKRAAN

**Keskekraanil** saate muuta seadeid ja kontrollida enamikke funktsioone. Keskekraanil on kolm põhivaadet: avavaade, funktsioonivaade ja rakendusevaade. Funktsiooni- ja rakendusevaatele jõuate avavaatelt, nipsates paremale või vasakule. Saadaval on ka ülavaade, millele pääsete ligi, kui lohistate ekraani ülaosa alla.

**Keskekraani ja juhiakraani vahelise muutmiseks** valige ülavaate valikust **Seaded → My Car → Juhi infoekraan** sobiv kujundus. Siin saate valida ka keskekraani jaoks tumeda või heleda tausta.

**Minge mõnelt muult vaatelt tagasi avavaatele**, vajutades lühidalt kuva all olevat kodunuppu. Kuvatakse viimane avavaatel kasutatud režiim. Kui vajutate kodunuppu uuesti lühidalt, seatakse kõik avavaate paanid standardrežiimi.

Keskekraani **puhastamiseks** lukustage puutefunktsioon, vajutades pikalt ekraani all olevat avakuvanuppu. Puutefunktsiooni uuesti aktiveerimiseks vajutage lühidalt avakuvanuppu.

**Olekuriba** ekraani ülaosas kuvab autos käivad tegevused. Vasakus servas kuvatakse võrgu- ja ühendusteave; meediumiga seonduv teave, kel-  
lae ja tausttoimingu tähis kuvatakse paremal.

All olevas **kliimareas** saate määrata temperatuuri ja istme mugavustaseme, vajutades vastavat ikooni. Avage kliimavaade, koputades kliimareakeskknuppu.



## LAADIMINE

Teie Volvo on varustatud elektrimootoriga, mis käitab autot peamiselt aeglastel kiirustel, ning ka sisepelemismootoriga, mis käitab autot suurematel kiirustel ja aktiivsema sõitmise korral. Hübriidaku laadimisaeg oleneb pesa laadimisvoolust. Hübriidakut laetakse ka sujuva pidurdamise või mootoriga pidurdamise ajal, nt laskumisel. Kõik laadimistüübid kuvatakse juhiakraanil.

### Laadimiskaabli houstamine

Laadimiskaabel asub pakiruumis põrandaluugi all.

### Laadimiskaabli juhtseadis


Lisatud laadimiskaabel on varustatud juhtseadisega, mis näitab laadimisolekut. Kaabel võimaldab jälgida temperatuuri ja sellel on sisseehitatud maaühendusrikke kaitse.

### Laadimise alustamine

Hübriidaku laadimisel laetakse ka auto käivitusakut.

1. Ühendage laadimiskaabel pesa. Ärge kasutage kunagi pikenduskaablit.
2. Määrake juhtseades õige laadimisvool valikutega ▲ ja ▼. Kui te pole kindel, milline on laadimisvoolu õige tugevus, valige juhtseadmes kõige madalam laadimisvool.
3. Laadimisluugi avamiseks vajutage sellele õrnalt.
4. Eemaldage laadimishoova kaitsekate ja torgake hoob üleni auto laadimispesa. Laadimiskaabel lukustub laadimispesa automaatselt ja 5 sekundi jooksul alustatakse laadimist.
5. Kerevärvi kahjustamise vältimiseks paigutage laadimishoova kaitsekate nii, et see ei puutuks vastu autot.

### Laadimise lõpuleviimine

1. Avage auto lukust kaugjuhtimispult-võtme nupuga . Laadimine lõpetatakse ja laadimiskaabel vabastatakse/avatakse lukust.
2. Ühendage laadimiskaabel auto küljest lahti.

3. Sulgege laadimisluuk.

4. Ühendage laadimiskaabel pesast lahti.

5. Pange laadimiskaabel tagasi pakiruumi põrandaluugi alla.

Kui laadimiskaablit ei eemaldata laadimispesast, lukustub see varsti pärast lukust avamist uuesti, et tagada maksimaalne laetus ja sõiduulatus ning võimaldada enne sõitma hakkamist eelsoojenduse kasutamine. Laadimiskaabli saab eemaldada pärast auto lukust avamist kaugjuhtimispult-võtmega. Autosid, millel on süsteem Passive Entry\*, saate lukustada ja lukust avada laadimishoovaga.



- Punane auto sümbol vilgub ja laadimise märgutuli kustub: Laadimine ei ole võimalik. Kontrollige kõiki ühendusi või kasutage teist pesa, seejärel proovige uuesti laadida.
- Auto sümbol põleb punaselt: Laadimine ei ole võimalik. Eemaldage laadimiskaabel pesast ja alustage laadimist uuesti.
- Punane majasümbol ja laadimismärgutuli vilguvad: Laadimine ei ole võimalik. Taaskäivitage laadimine. Vea püsimisel võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.

### Juhiekraani kaudu

Sümbolil olevad erinevad tuled näitavad laadimise olekut.



Sinine tuli - laadimine on pooleli.

Roheline tuli - aku on täis laetud.

Punane tuli – laadimistõrge, kontrollige laadimiskaabli ühendusi auto ja 230 V pesaga.

## LAADIMISE OLEK

Auto laadimise olekut saab kontrollida laadimispesast, juhtseadmest, juhiekraanilt ja rakenduses Volvo On Call\*.

### Laadimispesa märgutulede abil

- Valge = LED-tuli.
- Kollane = ooterežiim - laadimise alustamise ootamine.
- Vilkuv roheline = laadimine.
- Põlev roheline = laadimine on lõpetatud. Tuli kustub mõne aja pärast.
- Põlev punane = ilmnes tõrge.

### Juhtseadme kaudu

- Süttib roheline auto sümbol, laadimise märgutuli kustub: ooterežiim.
- Auto sümbol ja laadimise märgutuli põlevad roheliselt: toimub laadimine.

## HÜBRIIDTEAVE JUHIEKRAANIL

Olenevalt valitud sõidurežiimist kuvatakse juhiekraanil erinevad sümbolid ja animatsioonid.

Elektri- ja kütusekulu kuvatakse paremal oleval mõõdikul. Kütusekulu on leeb sõidustiilist. Kui peenike valge osuti mõõdub ülemisest valgest noolest, lülitub auto sisepelemismootorile. Kui osuti on oranžis tsoonis, laetakse akut, nt pidurdamise ajal.

### Kaugus aku tühjenemiseni

➔ Nädik kuvab ligikaudse kauguse aku tühjenemiseni. Vahemaa on erinevatest teguritest, nt sõidustiilist, kiirusest ja välistemperatuurist ning see võib sõidu ajal muutuda. Tavaliselt on vahemaks 20–40 km (12–25 miili). Lähteväärtus, mis kuvatakse, kui aku on täis laetud, määratleb kuni-arvu, selle asemel, et kasutada elektrirežiimi prognoositud sõiduulatust, ja see muutub reisi jooksul. Kui juhiekraanil on ees "----", pole akuga läbitav vahemaa garanteeritud.

### Näidikupaneeli sümbolid

- ⚡ Üleni valge sümbol näitab, kas kasutatakse elektri- või bensiinimootorit. Välgunool tähistab elektrimootorit, piisk sisepelemismootorit.
- ⊕ Näitab aku laadimist, näiteks mootoriga pidurdamisel.
- 🔋 Nädik näitab, kui palju on jäänud akus energiat elektrimootori toteks. Seda energiat kasutatakse ka kliimaseadme jaoks.
- 🔒 Näitab, et aktiveeritud on funktsioon **Lae** või **Säilita**. Funktsioone saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates. **Lae** tähendab, et hübriidakut laetakse, kui laetuse tase on madal. **Säilita** tähendab, et aku taset säilitatakse hilisemaks kasutamiseks.

### Sisepelemismootori käivitamine ja seiskamine.

Auto arvutab välja, millal tuleb kasutada sisepelemismootorit, elektrimootorit või mõlemat korraga. Elektrimootorit kasutamisel võib auto mõnikord eritingimustel sisepelemismootorit käivitada automaatselt,



näiteks madala välistemperatuuri korral. Sisepelemismootor käivitub alati, kui hübriidaku laetuse tase on madal.



03

3. Sätte muutmiseks vajutage juhtseadise ülemist/alumist/eesmist/tagumist osa.

### Seadete salvestamine

1. Seadke iste, küljepeeglid ja esiklaasinäidik\* soovitud asendisse ning vajutage uksepaneelil nuppu **M**. Nupu märgutuli süttib.
2. Vajutage kolme sekundi jooksul mälnuppu **1** või **2**. Kõlab helisignaali ja nupu **M** valgustus kustub.

Salvestatud istmeseadete kasutamiseks tehke järgmist.

Kui uks on avatud – vajutage korra üks mälnuppudest.

Kui uks on suletud – hoidke üht mälnuppudest all, kuni taastatakse salvestatud asend.

## ELEKTRILISED\* ESIISTMED

Saate kasutada istmete küljes olevaid juhtseadiseid, et reguleerida seljatoe asendit, nimmetuge\* jne. Üks juhtseadis on istme kujuga, et tunneksite selle asendi muutmiseks hõlpsamini ära, teist, multifunktsionaalset juhtseadist\* kasutatakse nimmetoe reguleerimiseks, massaaži-funktsiooni\* jaoks jne.

### Istmekujuline juhtseadis

Alumise juhtseadisega saate reguleerida istmepehmendust või liigutada tervet istet. Tagumise juhtseadisega saate reguleerida seljatoe nurka.

### Multifunktsionaalne juhtseadis\*

Massaaži\*, küljetuge\*, nimmetuge\* ja istmepadja pikendust saab seadistada multifunktsionaalse juhtseadmega.

1. Aktiveerige istme seadistus keskekraanil, kasutades juhtseadist.
2. Valige keskekraanil soovitud funktsioon, keerates juhtseadist.

## TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Veenduge, et peatugedega seljatoed ei puutuks langetamise ajal kokku esiistmete seljatugedega. Seljatugede langetamiseks tuleb võib-olla esmalt esiistmeid reguleerida.

Seljatugesid saab äärmiste istmete ülaosas olevate käepidemete abil ka käsitsi kokku panna. Kui autole on lisatud tagaistme elektroonilise kokkupaneku\* funktsioon, siis asuvad selle jaoks pakiruumis nupud.

### **Seljatugede elektrooniline allalaskmine**

Tagaistme kokkupanekuks peab auto seisma ja tagaluuk peab olema avatud.

1. Laske keskmise istme peatugi käsitsi alla.
2. Istmete kokkupanekuks hoidke nuppu all. Vasakpoolse seljatoe nupu tähis on **L** ja parempoolse tähis on **R**.
3. Seljatoed langetatakse automaatselt horisontaalasendisse. Peatoed langetatakse automaatselt.

### **Seljatugede ülestõstmine**

1. Liigutage seljatuge käega üles-/allapoole, kuni see paika lukustub.
2. Peatugi paigaldatakse käsitsi ülemisse asendisse.
3. Vajadusel tõstke keskmise istme peatugi üles.



03







## ROOLIRATAS

### Rooli reguleerimine

Reguleerida saab nii rooli kõrgust kui ka sügavust.

1. Tõmmake/lükake<sup>4</sup> kangi rooli all ette/taha
2. Reguleerige rool soovitud asendisse ja liigutage hoob tagasi lukustatud asendisse.

### Vasak klahvistik

Juhi abi saab valida keskekraanil, kasutades rooli vasaku klahvistiku nooli (◀ ja ▶). Kui juhi abi sümbol on VALGE, on funktsioon aktiivne. Kui sümbol on HALL, on funktsioon peatatud või ooterežiimis.

### Juhiekraanil kuvatavad sümbolid:

- 🚗 **Kiirusepiiraja** aitab vältida valitud maksimumkiiruse ületamist.
- 🚗 **Kiirushoidik** aitab säilitada ühtlast sõidukiirust.
- 🚗 **Kohanduv kiirushoidik\*** aitab hoida ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga.
- 🚗 **Pilot Assist<sup>5</sup>** aitab autot roolimisabi kasutades hoida reamärgistuste vahel ning hoida ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga.

Vajutage valitud funktsiooni käivitamiseks või peatamiseks nuppu 🚗.

Üks lühike vajutus nupul ⏩ / — suurendab/vähendab salvestatud kiirust 5 km/h (5 miili/h) võrra. Sujuvaks reguleerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all ning vabastage nuppu sobiva kiiruse juures.



≡/≡ suurendab/vähendab vahemaad eesoleva sõidukini, kui kasutatakse kohanduvat kiirushoidikut ja funktsiooni Pilot Assist.

Üks vajutus nupul ⏸<sup>+</sup> taastab talletatud kiiruse valitud funktsiooni jaoks.

### Parem klahvistik

Navigeerige juhiakraanil rooli parempoolse klahvistiku abil.



Juhi ekraani rakendus avaneb/sulgub. Siit saab juhtida pardaarvuti, meediumimängijat, telefoni ja navigeerimist.



Saadaolevate rakenduste vahel liikumiseks vajutage vasak- või paremnoolt.



Valige, tühistage või kinnitage valik, näiteks valige pardaarvuti menüü või kustutage teade keskekraanil.



Valitud rakenduse leidmiseks sirvige funktsioone, puudutades ülä- või alaosa.

**Meediumi helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks** vajutage

▼ ja ▲. Kui aktiivne on ainult see funktsioon, saab neid nuppe kasutada helitugevuse reguleerimiseks.

**Hääljuhtimise** saab aktiveerida nupuga ⏸ ja see võimaldab teil kontrollida nt meediumi, navigatsiooniseadet ja kliimaseadet oma häälega. Öelge nt „Radio”, „Raise temperature” või „Cancel”.

Vaadake rohkem häälkäsklusi juhendi Quick Guide peatükist „Häälkäsklused”.

### Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab nt läbisõitu, kütusekulu ja keskmist liikumiskiirust.

Saate valida, millist teavet pardaarvuti näidikupaneelil kuvab. Pardaarvuti arvutab järelejäänud ulatuse paagi või hübriidaku tühjenemiseni. Erinevate valikute kuvamiseks kasutage rooliratta paremat klahvistikku. Kui juhiakraanil on ees "----", pole sõit garanteeritud.

<sup>4</sup> Olenevalt riigist.

<sup>5</sup> See funktsioon on turust olenevalt standardvalikus või valikuline.




**Turvalise kojujõudmise valgustus** lülitab pärast auto lukustamist sisse osa välisest valgust, et pimedas valgust pakkuda. Funktsiooni aktiveerimiseks lülitage auto välja, viige vasakpoolne roolikang armatuurilaua poole ja vabastage kang. Aega, kui kaua turvalise kojujõudmise valgustus on sisse lülitatud, saab määrata keskekraanil.

#### **Pardaarvuti lähtestamine**

Manuaalse sõidumõõdiku (TM) kogu teabe lähtestamiseks vajutage pikalt nuppu **RESET**. Lühike vajutus lähtestab ainult läbisõidu. Kui autot pole 4 tundi kasutatud, lähtestatakse automaatne sõidumõõdik (TA) automaatselt.

## VASAKPOOLNE ROOLIKANG

**Esitulede funktsioon** kontrollitakse vasaku roolikangiga.

Kui valite režiimi **AUTO**, tuvastab auto, kas väljas on pime või valge ja määrab vastavalt sellele valgustuse, nt õhtu saabumisel või tunnelisse sõitmisel. Roolikangi pöidlalüliti saate keerata ka asendisse  kaugtuledele, mis lülitatakse vastutuleva liikluse korral automaatselt lähituledele. Kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks liigutage hooblüliti endast eemale. Väljalülituseks tõmmake hooblüliti enda suunas.


**Aktiivsed kurvituled\*** on mõeldud valgustama kurve ja ristmikke ning need järgivad rooli keeramist. Funktsioon aktiveeritakse auto käivitamisel automaatselt ja selle saab soovi korral keskekraani funktsioonivahetel deaktiveerida.


**Läheneemisvalgustus** lülitab sisse välisvalgustuse, kui avate auto võtme ning see aitab teil pimedas turvaliselt autoni jõuda.


## PAREMPOOLNE ROOLIKANG


Parempoolne roolikang juhib klaasipuhasteid ja vihmaandurit.

- Tuuleklaasi pühkimiseks ühe korra liigutage roolikangi allapoole.
- Liigutage hooba sammudena üles, et kasutada katkendlikku, tavalist ja kiiret kiirust.
- Käigu intervalli reguleerimiseks kasutage roolikangi pöidlalülitit.
- Tõmmake roolikangi rooli poole, et käivitada tuuleklaasi pesur ja laternapesurid ning näidikupaneeli poole, et käivitada tagaklaasi pesurid.

 Vihmaanduri aktiveerimiseks/väljalülitamiseks vajutage vihmaandurinuppu. Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Tundlikkuse suu-  
rendamiseks/vähendamiseks keerake pöidlalülitit üles/alli.

 Vajutage seda nuppu intervallpuhastuse käivitamiseks tagaakna-  
puhastiga.

 Vajutage seda nuppu tagaaknapuhastile püsikiiruse määramiseks.

 Kasutage tuuleklaasipuhastite hooldusrežiimi nt puhasti  
labade vahetamisel, puhastamisel või üles tõstmisel. Puudu-  
tage keskekraani funktsioonivaatel nuppu **Klaasipuhasti  
hooldusasend**, et teenuserežiim aktiveerida või inaktiveerida.





03

## SALONGI KLIIMASEADE

### Eelsoojendus

Eelsoojendust saab määrata auto keskekraani kaudu ja rakenduses Volvo On Call\*. Eelsoojendus soojendab või jahutab salongi enne sõitma hakkamist mugava temperatuurini, mis võib sõidu ajal vähendada ka kulumist ja energiavajadust. Eelsoojenduse saab määrata või käivitada taimeriga.

### Eelsoojenduse otsekäivitamine

1. Avage keskekraani kliimavaate, vajutades ekraani allosale.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**, märkige sobiv valik ja puudutage valikut **Eelsoojendus**.

### Taimeri seadistamine eelsoojenduseks

- Valige kliimakvalt **Parkimiskliima** → **Lisa taimer** ja seadistage kuupäev/päev vajaduse järgi.

Eelsoojenduse täielikuks toimimiseks peab auto olema ühendatud elektritoitega (kehtib elektriküttega autode puhul). Olenevalt turust kasutatakse kas kütusepõhist kütet või elektrikütet<sup>6</sup>.

### Kliima seaded

Salongi esi- ja tagaosa kliimaseadet saab kontrollida keskekraanilt ning keskkonsoolis ja tunnelkonsooli tagaosas olevate nuppudega\*. Teatud kliimafunktsioone saab ka hääljuhtida.



Kliimavaate avamiseks kasutatav ikoon asub keskekraani allservas keskel. Kui tekst **Puhastsoon** on sinine, siis on salongi heaks õhukvaliteediks vajalikud tingimused täidetud.

- Puudutage kliimakvalt valikut **AUTO**, et kliimafunktsioone automaatselt reguleerida. Lühike vajutus reguleerib automaatselt õhuvoolu, konditsioneer ja õhu jaotumist. Pikk vajutus reguleerib automaatselt õhuvoolu, konditsioneer ja õhu jaotumist ning seda, et temperatuur ja ventilaatori kiirus oleks seatud standardsätete: 22 °C (72 °F) ja tase 3. Saate muuta temperatuuri ja ventilaatori kiirust isereguleerivat kliimasüsteemi inaktiveerimata.

- Puudutage keskekraani alumises servas olevaid kliimareguleerimisikone, et reguleerida temperatuuri, istmesoojendust\* ja ventilaatori kiirust.

Kõigi tsoonide temperatuuri sünkronimiseks juhipoelse temperatuuriga vajutage juhi poolel olevat temperatuurikooni ja valikut **Sünkroniseeri temperatuur**.

### Õhukvaliteedisüsteem IAQS\*

IAQS on süsteemi Clean Zone Interior Package\* osa. Tegemist on täisautomaatsel süsteemiga, mis puhastab salongijõhku saasteainetest, nagu tolmuosakestest, süsivesinikest, lämmastikoksiididest ja troposfääriosoonist. Funktsiooni saab aktiveerida keskekraani ülavaates valikus

**Seaded** → **Kliima** → **Õhu puhtusandur**.

<sup>6</sup> Teavet eri turgudel kasutatavate soojendite kohta saate Volvo volitatud edasimüüjalt.





## ÜHENDUSED

Häältuvastuse abil saate autos taasesitada/juhtida meediami, SMS-e ja telefonikõnesid ning luua Interneti-ühenduse erinevate välisseadmete kaudu, nagu nutitelefoniid. Ühendatud seadmete kasutamiseks peab auto elektrisüsteem olema vähemalt süüteasendis I.

### Auto modem<sup>7</sup>

Kõige lihtsam ja tõhusam viis autos Interneti-ühenduse loomiseks on auto enda modemi kaudu. Modem loob kõige kiirema ühenduse, see aktiveeritakse iga reisi jaoks automaatselt ja selle jaoks pole vaja nutitelefoniiga ühendust luua.

1. Sisestage personaalne SIM-kaart selleks ette nähtud pessa kaas-  
sõitja poolel põranda lähedal.
2. Vajutage ülavaates valikut **Seaded → Side → Auto modemi  
Internet**.

3. Aktiveerimiseks märkige ruut **Auto modemi Internet**.

### Jagamine

Kui autos on modemi kaudu loodud Interneti-ühendus, saate seda jagada (Wi-Fi tööpunkt) teiste seadmetega ülavaate valikus **Seaded**. Vajutage valikut **Side → Auto Wi-Fi pääsupunkt**.

### Bluetooth

Bluetoothi abil saate telefoni kaudu teha autost telefonikõnesid, saata SMS-e ja voogesitada meediami. Samuti saate Bluetoothi kaudu autos luua Interneti-ühenduse. Korraga saab autoga ühendada kaks Bluetooth-seadet millest üks saab ainult meediat voogesitada. Kui telefoni Bluetooth on aktiivne, ühendatakse kaks viimati ühendatud telefoni auto järgmisel kasutamisel automaatselt. Seadmete ühendamise lihtsustamiseks salvestatakse autosse kuni 20 seadet.

1. Aktiveerige telefonis Bluetooth. Interneti-ühenduse loomiseks aktiveerige telefonis ka jagamine.
2. Avage keskekraani avakuval alamvaade **Telefon**.
3. Puudutage valikut **Lisa telefon** või kui telefon on juba ühendatud, valikut **Muuda ja Lisa telefon**.
4. Valige telefon, mille soovite ühendada ja järgige keskekraanil ning telefonis olevaid juhiseid. Pidage meeles, et teatud telefonides tuleb sõnumifunktsioon aktiveerida.

### Wi-Fi

Kui loote autos Interneti-ühenduse Wi-Fi kaudu, saate autosisestest rakendustest kaudu voogesitada veebiteenuseid, nagu Interneti-raadio ja muusika, laadida alla/uuendada tarkvara jne kiiremini kui Bluetoothi kaudu. Nutitelefonis loodud Wi-Fi-ühendus toimib tööpunktina nii auto kui ka teiste autos olevate välisseadmete jaoks.

1. Aktiveerige telefonis jagamine.
2. Puudutage keskekraani ülavaates valikut **Seaded**.
3. Puudutage valikut **Side → Wi-Fi** ja aktiveerige see, milleks märkige ruut Wi-Fi-ühenduse loomiseks.

Teatud telefonid lülitavad sidumise välja, kui ühendus autoga katkestatakse. Seetõttu tuleb sidumine telefonis järgmisel korral uuesti aktiveerida.

### USB

USB-pesa kaudu saate ühendada välisseadme meediumi taasesitamiseks. USB-pesa saate kasutada ka Apple CarPlay\*/Android Auto\* kasutamiseks. Teie välisseadet laetakse, kui see on autoga ühendatud.

- 1 USB-pesad asuvad käetoe hoiulaekas istmete vahel.

### Pistikupesad

Autos on saadaval järgmised pistikupesad.

- 2 12 V pistikupesa.
- 3 12 V pistikupesa ja 230 V pistikupesa\*. Ka pakiruumis asub üks 12 V pistikupesa\*.

<sup>7</sup> Ainult süsteemiga Volvo On Call\* autod. Kui loote võrguühenduse automodemiga, siis süsteemi Volvo On Call teenused kasutavad seda ühendust.




## ÜHENDATUD SEADMETE KASUTAMINE

Saate ühendada väliseid seadmeid näiteks telefonikõnedega tegelemiseks ning meediumifailide taasesitamiseks auto heli- ja meediumisüsteemis.

### Telefonikõnede haldamine<sup>8</sup>


Autos saab Bluetooth-ühendusega telefoniga helistada ja kõnesid vastu võtta.

### Keskekraani kaudu helistamine

1. Avage avakuval alamvaade **Telefon**. Helistamiseks valige number kõnelogist, kontaktiloendist või sisestage number klahvistiku abil.
2. Vajutage .

### Helistamine rooli parempoolse klahvistiku abil

1. Vajutage nuppu  ja liikuge nupuga  või  valikule **Telefon**.
2. Liikuge kõneloendis nupuga  ja valige nupuga .

Helistada saate ka häältuvastusega. Vajutage rooli parempoolsel klahvistikul hääljuhtimise nuppu . Vaadake häälkäsklusi juhendi Quick Guide peatükist „Häälkäsklused“.

### Meediumi taasesitamine

Heli taasesitamiseks välisseadmest peate selle valitud viisil autoga ühendama, vt erinevaid ühendusviise eelmiselt lehelt.



#### Bluetoothi kaudu ühendatud seade

1. Alustage ühendatud seadmest taasesitust.
2. Avage keskekraani rakenduste vaates rakendus **Bluetooth** – taasesitus algab.



#### USB kaudu ühendatud seade

1. Käivitage rakenduse vaates rakendus **USB**.
2. Valige, mida soovite kuulata – taasesitus algab.

<sup>8</sup> Autoga ühilduvate telefonide teavet vt [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).





iPod

### MP3-mängija või iPod

1. Hakake seadet kasutama.
2. Olenevalt ühendusviisist avage rakendus **iPod** või **USB**.  
Muusika esitamiseks iPodilt valige olenemata ühendusviisist rakendus **iPod** – taasesitus algab.

### Apple® CarPlay®\*<sup>9</sup> ja Android Auto\*


Funktsiooni CarPlay ja Android Auto abil saate kasutada telefoni teatud rakendusi auto kaudu, nt taasesitada muusikat või kuulata netisaateid. Interaktsioon toimub auto keskekraanil või telefoni kaudu.

Kui teil on iPhone, tuleb enne CarPlay kasutamist aktiveerida Siri hääljuhimine.



1. Ühendage telefon USB-pessa. Kui saadaval on rohkem kui üks pesa, valige valge raamiga pesa.
2. Aktiveerimiseks puudutage rakenduse vaates valikut **Apple CarPlay** või **Android Auto**.



CarPlay ja Android Auto hääljuhimise aktiveerimiseks hoidke rooliratta parempoolsel klahvistikul pikalt all nuppu . Lühike vajutus aktiveerib auto enda hääljuhimissüsteemi.

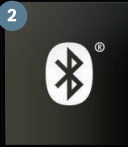
CarPlay kasutamisel lülitatakse Bluetooth välja. Kasutage autos Interneti-ühenduse loomiseks vastavalt vajadusele Wi-Fi-ühendust või auto modemit\*.

04

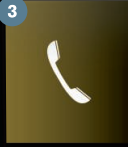
13:45



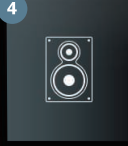
1  
Ånäsvägen  
Current position



2  
Lune - Leave The World...



3  
Daniel's Phone  
Telenor



4  
Studio  
Sound optimised for driver

22°C




22°C





## AVAKUVA VAADE

Keskekraani käivitamisel kuvatakse avakuva vaade, millel saate avada navigatsiooni, meediumi ja telefoni paanid ning ka auto viimati kasutatud rakenduse või funktsiooni.

**1 Navigatsioon** - vajutage siia, et avada funktsiooni Sensus Navigation\* kaardinavigatsioon.


**Määrake sihtkoht vabatekstiga** – laiendage tööriistariba allanoolega vasakpoolsel serval ja puudutage valikut . Kaardi kujutis asendub vaba tekstiga otsinguga. Sisestage otsingutermid.

**Sihtkoha määramine kaardiga** - tehke kaart valikuga  suureks ning vajutage soovitud sihtkohale ja hoidke seda all.

**Sihtkoha kustutamine** - puudutage valikut , et avada reisiplaan. Puudutage prügikasti ikooni, et kustutada reisiplaanis vahepealne sihtkoht või puudutage valikut **Tühjenda teek**, et kustutada kogu reisiplaan.

**Kaardiuuendus**<sup>10</sup> – puudutage rakenduse vaates valikut **Kauguuenduse teenus**. Saadaolevate kaardiuuenduste arv kuvatakse valikus **Kaardid**. Puudutage valikut **Kaardid → Paigalda** kaardi uuendamiseks või valitud kaardi installimiseks. Samuti saate kaardid aadressilt support.volvocars.com laadida alla USB-mälupulgale ja seejärel edastada need autosse.

**2 Meedium** - siin kuvatakse nt teie välisseadmel olev muusika või **FM-raadio**, kui olete selle rakenduse vaates valinud. Seadete muutmiseks puudutage alamvaadet. Siin näete oma muusikateeki, raadiojaamu jne.













**3 Telefon** – siin saate juurdepääsu telefoni funktsioonile. Alamvaate laiendamiseks puudutage seda. Siin saate näiteks helistada kõnede ajaloost või kontaktiloendist või sisestada numbri käsitsi, kasutades klahvistikku. Kui olete numbri valinud, vajutage nuppu .




**4 Auto viimati kasutatud rakendus või funktsioon** – siin näete auto viimati kasutatud rakendust või funktsiooni, mida ei kuvata

ühelgi teisel paanil, nt **Auto olek** või **Juhi jõudlus**. Viimati kasutatud funktsiooni avamiseks puudutage alamvaadet.

13:45

### Car functions

 ESC Sport Mode	 Lane Keeping Aid	 Park Assist
 Cross Traffic Alert	 Distance Alert	
 Camera	 Park In	 Park Out
 Headrest fold	 Head-up display adjustments	 Road Sign Information
 Head-up display	 BLIS	 Active Bending Lights

22°C   AUTO  22°C

## FUNKTSIOONI JA RAKENDUSE VAADE

### Funktsioonivaade

Kui nipsate avakuva vaates vasakult paremale<sup>11</sup>, jõuate funktsioonivaatesse. Siin saate sisse ja välja lülitada auto erinevaid funktsioone, nt **Sõiduabi näidik\***, **Parkimisabi** ja **Lane Keeping Aid**. Nende aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks puudutage vastavat sümbolit. Mõned funktsioonid avanevad eraldi aknas.

### Rakenduse vaade

Rakenduse vaate nägemiseks nipsake avakuva vaates paremalt vasakule<sup>11</sup>. Siin näete nii autoga kaasasolevaid rakendusi kui ka rakendusi, mille saate ise alla laadida ja installida.

### Rakenduste ja süsteemide haldamine ja uuendamine



Valikus **Kauguuenduse teenus** saate rakenduse vaates värskendada auto erinevaid süsteeme. Selles tuleb luua autos Interneti-ühendus. Üks puudutus valikul **Kauguuenduse teenus** avab allalaadimise rakenduse. Siin on saadaval järgmised valikud.

**Rakenduste allalaadimine** - puudutage valikut **Uued rakendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse allalaadimiseks valige **Paigalda**.

**Rakenduste värskendamine** - kõigi rakenduste värskendamiseks puudutage valikut **Paigalda kõik**. Võimalike uuenduste loendi nägemiseks võite ka puudutada valikut **Rakenduse uuendused**. Valige soovitud rakendus ja puudutage valikut **Paigalda**.

**Rakenduste desinstallimine** - puudutage valikut **Rakenduse uuendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse desinstallimiseks puudutage valikut **Eemalda**.

**Süsteemitarkvara uuendamine** - puudutage valikut **Süsteemi uuendused**, et kuvada uuendused, mida saate autosse installida. Kogu tarkvara uuendamiseks puudutage loendi all valikut **Paigalda kõik** ja üksikute tarkvaraprogrammide uuendamiseks valikut **Paigalda**. Kui loendit pole vaja, valige nupu **Süsteemi uuendused** juures valik **Paigalda kõik**.

### Ikoonide teisaldamine

Rakenduste ja funktsioonide vaates sisalduvaid auto funktsioonide rakendusi ja nuppe saab vastavalt vajadusele teisaldada.

1. Vajutage ikoonile ja hoidke seda all.
2. Lohistage ikoon vaate tühjale alale ja vabastage.

<sup>11</sup> Rakendub vasakpoolse rooliga autodele. Parempoolse rooliga autos tõmmake sõrmega vasakult paremale.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22 °C



AUTO



22 °C



## ÜLAVAADE

Ekraani ülemises osas on vahekaart, mida saate lohistada allapoole, et saada juurdepääs ülavaatele. Siit saate avada **Seaded**, **Kasutusjuhend**, **Profiil** ja auto salvestatud sõnumid.

### Isiklikud eelistused

Valikus **Seaded** saate määrata nt ekraanide, peeglite, esiistme, navigatsioonisüsteemi\*, heli- ja meediumisüsteemi, keele ning hääljuhtimise isiklikke seadistusi.

### Juhiprofiilid



Kui autot kasutavad erinevad juhid, saab iga juht kasutada isiklikku juhiprofiili. Iga kord autosse istudes on teil võimalus valida oma juhiprofiil, kuhu on salvestatud teie isiklikud eelistused. Profiilide arv oleneb auto jaoks saadaolevate võtmete arvust. Profiil **Külaline** ei ole ühendatud kindla võtmega.

Lukust avamiseks kasutatakse viimati aktiivset juhiprofiili. Juhiprofiili muutmiseks valige ülavaates **Profiil**.

Juhiprofiilid saab ühendada auto võtmetega ja auto lukust avamisel aktiveeritakse teie isiklikud eelistused automaatselt. Võtme saate ühendada valikus **Seaded** → **Süsteem** → **Juhiprofiilid**. Valige üks juhiprofiilidest (profiili **Külaline** ei saa ühendada). Kuvatakse uuesti avakuva vaade. Lohistage ülavaade uuesti alla, korrake ülal esitatud toimingut ja puudutage valitud profiilis valikuid **Muuda** ja seejärel **Ühenda võti**.

### Sõidurežiim Individual

Kui soovite kohandada üht sõidurežiimidest **Hybrid**, **Pure** või **Power**, aktiveerige see valikus **Seaded** → **My Car** → **Individaalne sõidurežiim**.

### Süsteemi helitugevused

Kui soovite reguleerida süsteemihelide tugevust või helisid välja lülitada (nt ekraani puudutamise heli), avage **Seaded** → **Heli** → **Süsteemi helitugevused**.





## JUHI ABI

Teie auto on varustatud erinevate funktsioonidega, mis aitavad teil sõita ohutult ja vältida õnnetusi. Need funktsioonid saate aktiveerida keskekraani funktsioonivaates. Pidage meeles, et juhi abifunktsioonid on mõeldud ainult abistamiseks ja autoga turvaliselt sõitmise eest vastutate alati teie. Valik on toodud allpool.

### City Safety™

City Safety<sup>12</sup> võib olla abiks kriitilistes olukordades, et ära hoida või leevendada kokkupõrget sõiduki, suuremate loomade, jalakäijate või jalgratturitega. Kokkupõrkeohu korral antakse visuaalsed, akustilised ja tajutavad pidurdushoiatused, mis aitavad õigel ajal reageerida. Kui see teil ei õnnestu ja kokkupõrge on peaaegu vältimatu, saab auto panna pidurdama automaatselt. City Safety roolimisabi sekkub ka laveeriva manöövri alustamisel, kui keerate kokkupõrke vältimiseks liiga vähe. City Safety aktiveeritakse, kui mootor käivitatakse, ja seda ei saa inaktiveerida.

### Blind Spot Information (BLIS)\*



BLIS võib teid teavitada pimealas olevast sõidukist ja kõrvalreal kiiresti lähenevast sõidukist.

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA on juhiabisüsteem, mis täiendab funktsiooni BLIS; see võib hoiatada auto taga olevast liiklusest. CTA aktiveeritakse tagurpidikäigu rakendamisel või kui auto vajub tahapoole.

### Sõidurea hoidmise abisüsteem



Sõidurea hoidmise abisüsteem (Lane Keeping Aid) võib vähendada ohtu, et auto liigub tahtmatult oma sõidurealt kõrvale. Abisüsteemi sobiv vorm valitakse keskekraani ülakuvalt menüüst **Seaded → My Car → IntelliSafe → Režiim Lane Keeping Aid**.

### Roolimisabi kokkupõrkeohu korral

Roolimisabi kokkupõrkeohu korral võib vähendada ohtu, et auto liigub tahtmatult oma sõidurealt kõrvale ja/või põrkab kokku teise sõiduki / takistusega, juhtides auto aktiivselt tagasi selle sõidureale ja/või takistusest kõrvale põigates. Sellel funktsioonil on kolm alamfunktsiooni: roolimisabi teelt väljasõitmise ohu korral, roolimisabi otsekokkupõrke korral ja roolimisabi tagant sissesõitmise ohu korral\*. Seda funktsiooni saab inaktiveerida keskekraani ülakuva menüüs **Seaded → My Car → IntelliSafe → Kokkupõrke vältimise abi**.

### Pilot Assist

Pilot Assist<sup>13</sup> on mugavusfunktsioon, mis aitab autot hoida sõidureal ja eesolevast sõidukist eelmäaratud kaugusel. Pilot Assist valitakse ja inaktiveeritakse rooli vasakpoolset klahvistikut. Selleks, et roolimisabi töötaks, peavad muu hulgas juhi käed olema roolil ja teetähised olema nähtavad. Kui roolimisabi on aktiivne, kuvatakse juhiekraanil ROHELINE rooliratta sümbol.

<sup>12</sup> Ei ole kõigis riikides saadaval.

<sup>13</sup> See funktsioon on turust olenevalt standardvalikus või valikuline.



## PARKIMISABI

### Parkimisabi\*

Parkimisabiga saab kontrollida saadaoleva parkimiskoha suurust ja auto sellele juhtida, kui koht on piisavalt suur. Teie ülesanne on jälgida auto ümbrust, järgida keskekraani juhiseid, valida õige käik, reguleerida kiirust ja olla valmis pidurdamiseks.

### Parkimine parkimisabiga



1. Ärge sõitke kiiremini kui 30 km/h (20 miili/h) paralleelsel parkimisel või 20 km/h (12 miili/h) ristiparkimisel. Vahemaa auto ja parkimiskohtade vahel peab olema ligikaudu 1 meeter (3 jalga), kui funktsioon otsib parkimiskohta.
2. Vajutage funktsioonivaates või kaameravaates nuppu **Pargi**.
3. Peatage auto, kui keskekraanil olev graafika ja tekst annavad teada, et sobiv parkimiskoht on leitud. Avaneb hüpikaken.
4. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid. Olge valmis autot seiskama, kui keskekraanil olev teave seda teil teha soovitab.

### Parkimiskohal lahkumine parkimisabi kasutades

Seda funktsiooni saab kasutada vaid paralleelselt pargitud autos.



1. Vajutage funktsioonivaates või kaameravaates nuppu **Parkimiskohalt väljumine**.
2. Kasutage suunatulud, et valida suund, kuhu poole peaks auto parkimiskohalt liikuma.
3. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid.

### Parkimisabi kaamera\*

Parkimisabi kaamera võib aidata keskekraani vahendusel jälgida auto ümber olevaid võimalikke takistusi. Kaameravaateid ja parkimisabijooni

saab valida keskekraanil. Parkimisabi kaamera käivitub automaatselt, kui valitakse tagurpidikäik, või keskekraanilt käsitsi valides.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/väljalülitamiseks käsitsi vajutage funktsioonivaates nuppu **Kaamera**.



05



## PUHTAM SÕIDURÕÕM

Kui planeerite oma sõitu ette ja sõidate säästlikult, saate pikendada elektrirežiimi sõiduulatus ja vähendada keskkonnamõju. Maksimaalse sõiduulatuse saavutamise tingimused olenevad autoga sõitmise oludest ja tingimustest. Mõned tegurid olenevad teist, mõned mitte. Kõige pikem sõiduulatus saavutatakse väga soodsates tingimustes, kus kõik tegurid avaldavad positiivset mõju.

### Planeerige sõitu alati ette, tehes järgmist

- Laadige auto aku enne väljasõitu täis.
- Kasutage auto eelsoojendust.

### Sõitke säästlikult, tehes järgmist

- Aktiveerige sõidurežiim **Pure**.
- Langetage salongi temperatuuri ja vähendage ventilaatori tugevust.
- Sõitke ühtlase kiirusega ning säilitage teiste sõidukite ja objektidega ühtlane vahemaa, et vähendada pidurdusteed.
- Suurematel kiirustel teekondadel, mis on pikemad kui elektriaku sõiduulatus valige funktsioonivaates **Säilita**.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige rõhku korrapäraselt. Suurima säästlikkuse saavutamiseks valige rehvirõhuks ECO.
- Ärge sõitke avatud akendega.

### Tegurid, mis ei olene teist

- Liiklusolukord.
- Teetingimused ja topograafia.
- välistemperatuur ja vastutuul.

Kasutusjuhendist leiate veelgi rohkem näpunäiteid sõiduulatuse suurendamiseks ja kütusesäästlikumaks sõitmiseks.



## HÄÄLKÄSKLUSED

Hääljuhtimissüsteem võimaldab teil häältuvastuse<sup>14</sup> kaudu juhtida meediumimängija, Bluetoothi kaudu ühendatud telefoni, kliimaseadme ja Volvo navigatsioonisüsteemi teatud funktsioone\*. Hääljuhtimise saab aktiveerida häältuvastuse nupuga rooli parempoolset klavvistikul.

Järgmised käsklused on alati saadaval:

- Repeat
- Cancel
- Help

### Telefoni häälkäsklused

- Call [kontakt]
- Call [telefoninumber]
- Recent calls

- Read message
- Message to [kontakt]

### Raadio ja meediumisüsteemi häälkäsklused

- Media
- Play [esitaja]
- Play [loo pealkiri]
- Play [loo pealkiri] albumilt [album]
- Play [telekanali nimi]\*<sup>14</sup>
- Play [raadiojaam]
- Tune to [sagedus]
- Tune to [sagedus] [lainepikkus]
- Radio
- Radio FM
- DAB \*
- TV\*
- CD\*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

### Kliimaseadme häälkäsklused

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off



- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster\*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off\*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat\*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat\*
- Raise seat heat/Lower seat heat\*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation\*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation\*

#### Navigatsioonisüsteemi häälkäsklused\*

- Navigatsioon
- Take me home
- Go to [linn]
- Go to [aadress]
- Add intersection
- Go to [sihtnumber]
- Go to [kontakt]
- Search [huvipunkti kategooria]
- Search [huvipunkti kategooria] [linn]
- Search [huvipunkti nimi]
- Change country/Change state<sup>15, 16</sup>
- Show favourites

- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

<sup>14</sup> Kehtib teatud mudelitel.

<sup>15</sup> Euroopa riikides kasutatakse osariigi asemel riiki.

<sup>16</sup> Brasiilias ja Indias saab otsinguala muuta keskekraanil.

## ERITEKSTID

Kasutusjuhend ja muud juhendid sisaldavad ohutusteatvat ja kõiki hoiatusi, olulisi teateid ja märkuseid, millega tuleb tutvuda. Teatud funktsioonid on kasutatavad vaid teatud riikides.

### HOIATUS

#### ALUSTAMINE

**Volvo On Call** – süsteemiga Volvo On Call autode puhul töötab teenus ainult piirkondades, kus autol on mobiilside, ja riikides, kus teenus on kasutatav. Nii nagu mobiiltelefonide puhulgi, võivad ühenduse võimatuks muuta atmosfäärinähtused või saatjate hõre paigutus, näiteks hõredasti asustatud piirkondades. Volvo On Call-teenuste hoiatuste, olulise teabe ja tähelepanu juhtivate tekstide teavet vaadake Volvo On Call-tellimuse lepingust ja kasutusjuhendist.

**Sensu Navigation\*** – jälgige tähelepanelikult liiklust ja keskenduge ainult auto juhtimisele. Järgige kõiki liikluseeskirju ja sõitke ettevaatlikult. Teelolusid mõjutavate ilmaolude või aastaaja tõttu ei pruugi mõned soovitud täielikult kehtida.

#### ÜLEVAADE, VÄLIMUS

**Tagaluugi** – vaadake, et tagaluugi avamisel/sulgemisel ei jääks ükski kehaosa selle vahele. Kontrollige, et keegi ei viibiks tagaluugi lähedal, kuna tagaluugi vahele jäämisel võivad olla tõsised tagajärjed. Tagaluugi liikumist tuleb kogu aeg jälgida.

#### ÜLEVAADE, SISEMUS

Kui autol pole kaasreisija turvapadja aktiveerimise/deaktiveerimise lüliti, on **kaasreisija turvapadi** alati aktiveeritud. Kui turvapadi on aktiveeritud, ei tohi selle istmele asetada seljaga sõidusuunas paigutatavat turvatooli. Kaasõitja turvapadi peab olema alati aktiveeritud, kui kaasõitja istmel on näoga sõidusuunas istuvad lapsed või täiskasvanud. Ärge asetage esemeid armatuurlaua ette ega peale, kus asub kaasõitja turvapadi.

Autost lahkudes tuleb **kaugjuhtpult** alati eemaldada ja veenduda, et auto elektrisüsteem oleks süütesendis **O**. See on eriti oluline siis, kui lapsed jäävad autosse.

Kallakul parkides tuleb alati kasutada **seisupidurit**. Automaatkäigukasti asend **P** ei ole kõigis parkimisoludes auto paigal hoidmiseks piisav.

#### LAADIMINE

- Hüüridakut tohib laadida ainult maksimaalse (või madalama) lubatud laadimisvooluga vastavalt kohalikele ja riiklikele hüüridaku laadimise soovistele, kasutades 230 V pesa/pistikut.
  - Hüüridakut võib laadida ainult heakskiidetud maandatud 230 V pesa kasutades (või olenevalt riigist teise pingega samaväärset pesa kasutades) või laadimisjaamas Volvo laadimiskaablga (režiim 3).
  - Juhtseadme maalühiskaitse kaitses autot, kuid on endiselt oht 230 V võrku üle koormata.
  - Hüüridaku laadimisel tohib kasutada ainult maandatud ja heaks kiidetud 230 V pesasid. Kui pesa ja kaitsmeahela võimsus ei ole teada, paluge litsentsiga elektrikul võimsus kindlaks teha. Kui laadimisel ületatakse kaitsmeahela võimsust, siis võib kaitsmeahel põlema süttida või kahjustuda.
  - Laadimiskaablil on sisseehitatud kaitselüliti. Laadimisel tohib kasutada ainult maandatud ja heaks kiidetud pistikupesad.
  - Kui ühendatud laadimiskaabli lähedal on lapsed, tuleb neil silm peal hoida.
  - Laadimiskaablil on kõrgepingele. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
  - Ärge kasutage kahjustatud laadimiskaablit. Kahjustatud või vigast laadimiskaablit tohib parandada ainult töökojas - soovitame volitatud Volvo teenindust.
  - Veenduge, et keegi ei saa ühendatud laadimiskaablilt üle sõita, sellele astuda, otsa komistada või seda muul viisil kahjustada või endale kehavigastusi põhjustada.
  - Enne laadija puhastamist eemaldage see seinakontaktist.
  - Ärge ühendage laadimiskaablit pikendusjuhtmesse või mitme pesaga adapterisse.
  - Vältige nähtavalt kulunud või kahjustatud vooluvõrgu pistikupesasid, kuna need võivad põhjustada tulekahju ja/või kehavigastusi.
- Vaadake ka tootja juhiseid laadimiskaabli ja selle komponentide kasutamise kohta.

#### ELEKTRILISED ESIJSTMED

Reguleerige juhiistme asendit enne liikuma hakkamist, mitte sõidu ajal. Veenduge, et iste oleks fikseeritud asendis, et vältida kehavigastusi äkilise pidurdamise või liiklusõnnetuse korral.

#### TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Pärast seljatugede allalaskmist ja ülestõstmist veenduge, et need oleksid korralikult paika lukustunud. Pärast peatungede ülestõstmist veenduge, et need oleksid korralikult paika lukustunud.

#### SALONGI KLIMASEADE

**Istmesoojendust\*** ei tohi kasutada inimesed, kes ei taju temperatuuri tõusu või kellel on raskusi istmesoojenduse nuppude kasutamisega. Vastasel korral võivad neil tekkida tervist kahjustavad põletused.

**Eelsoojendust** saab käivitada taimeriga tükk aega enne sõitma hakkamist. Ärge eelsoojendust kasutage järgmistel tingimustel (kehtib kütusel töötava kütteseadme korral)

- Ventilatsiooniga siseruumides. Kütteseadme käivitamisega võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, püüd rohulibleid, saepuru jne võib süttida.
- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla ummistunud. Näiteks parempoolsesse rattakoppasse ulatuv sügav lumi võib kütteseadme ventilatsiooni ummistada.

#### JUHI ABI

Autos saadaolevad juhiabisüsteemid on loodud täiendavaks abiks juhile, aga nendega ei saa lahendada kõiki liikluse, ilmastiku ja teeloludega seotud olukordi. Need ei vabasta kunagi juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liikluseeskirju. Juht vastutab alati auto pidurdamise ja juhtimise eest.

Enne auto kasutamist on soovitatav lugeda läbi kõik kasutusjuhendi osad, mis on seotud auto juhiabisüsteemidega.

#### PARKIMISABI

**Parkimisabi** on täiendav juhiabi, kuid see ei suuda lahendada kõiki olukordi. See on mõeldud ainult

juhi aitamiseks paralleelselt ja ristiparkimisel. Juht vastutab täielikult auto ohutu parkimise ja vajaduse korral pidurdamise eest. Skannimisel võivad märkamata jääda sügaval parkimiskohal olevad esemed. Juht vastutab alati hinnangu andmise eest, kas parkimisabi pakutav parkimisohutuskohas sobiv.

**Parkimiskaamera** on täiendav juhiabi auto parkimiseks. See ei saa kunagi asendada juhi tähelepanelikkust ja hinnangut. Kaameratel on pimealad, kus oleivad takistusi ei tuvastata. Olge eriti ettevaatlik, kui auto lähedal on inimesi ja loomi. Ekraanil olevad objektid võivad olla autole lähemal, kui ekraanil tundub.

Enne auto kasutamist on soovitatav lugeda läbi kõik kasutusjuhendi osad, mis on seotud auto juhiabisüsteemidega.

#### HÄÄLKÄSKLUSED

Juht vastutab igas olukorras sõiduki ohu juhtimise ja kõigi liikluses kehtivate reeglite järgimise eest.

### TÄHTIS TEAVE

#### ÜLEVAADE, SISEMUS

Kui veate haagisti haagise pistikuta, ei tohi sõidurežiimi **OFF ROAD** kasutada. Vastasel juhul võite õhkpatju kahjustada.

**Esiklaasinäidiku seade\***, kust teavet projitseeritakse, asub armatuurlaual. Kuvaseadme kattelklaasi kahjustuse vältimiseks ärge hoidke kattelklaasi ühtki eset ning veenduge, et ükski ese ei kukuks klaasi peale.

#### KESKEKRAAN

Keskekraani **puhastamiseks** kasutage puhast mikrokiust niit. Keskekraani puhastamisel puudutage seda ainult õrnalt. Tugeval vajutamisel võite ekraani kahjustada.

Ärge puhustage ühtki vedelikku ega soovitavaid kemikaale otse keskekraanile. Ärge puhustage ekraani aknapuhastusvahendiga, muude puhastusvahendite, aerosoolainete, lahustite, alkoholi, ammoniaagi või abrasiivainete sisaldava puhastusvahendiga. Kunagi ärge kasutage abrasiivlappe, paberrätikuid või salvrätikuid, sest need võivad ekraani kriimustada.

## LAADIMINE

**Laadimiskaabel** – äikesetormi või pikselöögi ohu korral ärge kunagi laadimiskaablit ühendage. Ärge kunagi ühendage 230 V pesa kaablit laadimise ajal lahti – esineb oht 230 V pesa kahjustada. Enne laadimiskaabli eraldamist auto laadimispeasest ja 230 V pesast tuleb laadimine alati lõpetada.

Laadimiskaabliga ei tohi kasutada mitmepesalisi pikendusjuhtmeid, pikendusjuhtmeid, ülekoormuskaitsemeid või sarnaseid seadmeid, kuna need võivad põhjustada tulekahju, elektrilöögi jms ohtu. Kasutage adaptiir 230 V pesa ja laadimiskaabli vahel ainult siis, kui adapter on tähistatud tüübikinnitusmärgiga standardi IEC 61851 ja IEC 62196 järgi.

Puhastage laadimisjuhet vees või õrnatoimelises puhastuslahuses niisutatud puhta lapiga. Ärge kasutage kemikaale või lahusteid. Ärge kastke laadimiskaablit vette.

Kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat laadimiskaablit või Volvo soovitatud asenduskaablit.

**Juhtseade** – vältige juhtkõuse ja pistiku jätmist otsese päikesevalguse kätte. Vastasel juhul võib pistiku ülekoormuskaitse vähendada hübrididaku laadimisvõimet või selle katkestada.

Kontrollige, et 230 V pesal oleks piisav võimsus elektriautode laadimiseks – kahtluse korral peab pistikupesa kontrollima kvalifitseeritud professionaal. Kui pistikupesa volutugevus ei ole teada, valige juhtseadmelt madalaim tase

**TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE**  
Istme seljatoe allalaskmisel peab tagaiste olema tühi. Ka turvavööd ei tohi olla ühendatud.

Keskmise istme käetugi\* peab olema sissetõmmatud asendis.

## PAREMPOOLNE ROOLIKANG

**Klaasipuhasti harjad tööasendis** – enne klaasipuhasti harjade seadmist tööasendisse veenduge, et need ei oleks kinni külmunud. Kui tööasendis olevad klaasipuhastid on tuuleklaasilt üles klappitud, tuleb need enne puhastamise, pesemise või vihmaanduri käivitamist ja enne sõidu alustamist tuuleklaasile tagasi alla klappida. See on vajalik mootori ruumi kaane väni kriimustamise vältimiseks.

## ÜHENDUSED

**Pistikupesa** – 12 V pistikupesa maksimaalne võimsustarve on 120 W (10 A) pesa kohta.  
230 V pistikupesa maksimaalne võimsustarve on 150 W.

## TÄHELEPANU

### ÜLEVAADE, VÄLIMUS

**Jalaga liigutatav tagaluuk** – kui tagumise kaitse-  
raua küljes on palju jääd, lund, mustust või muud  
taolist, võib funktsiooni töö olla piiratud või ei pruugi  
funktsioon üldse töötada. Seetõttu hoidke kaitse-  
raud puhas.

Jalaliigutusega avatava tagaluugi funktsioon on  
saadaval kahes versioonis.

- Jalaliigutusega avatav ja suletav
- Jalaliigutusega ainult avamine (käsitsi avamiseks  
tõstke tagaluuk üles)

Pidage meeles, et jalaliigutusega avamise ja sulge-  
mise funktsiooni jaoks vajate versiooni, millel on  
elektriline tagaluuk\*.

**Maksimaalse avatuse programmeerimine** – kui  
süsteem on töötanud pikka aega järjest, lülitub see  
ülekoormuse vältimiseks välja. Seda saab uuesti  
kasutada ligikaudu 2 minuti pärast.

Elektromagnetväljad ja segajad võivad häirida  
**kaugjuhtimispuldi toimimist**. Välistage  
kaugjuhtimispuldi hooldimist metallist esemete või  
elektroniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide,  
tahvelarvutite, sülearvutite või nende laadijate lähe-  
duses – eelistatavalt mitte lähemal kui 10–15 cm  
4–6 tolli.

### ÜLEVAADE, SISEMUS

Sõidurežiim **OFF ROAD** ei ole ette nähtud kasuta-  
miseks avalikel teedel.

**Külmkäivitusel** võib teatavat tüüpi mootoritel tühi-  
käigu pöörete arv olla normaalsest tunduvalt suu-  
rem. See on mõeldud selleks, et väljalaskesüsteem  
saavutaks võimalikult kiiresti normaalse töö-  
temperatuuri, et heitmeid võimalikult vähendada ja  
sellega keskkonda kaitsta.

**Esiklaasinäidik\*** – kui City Safety on aktiveeritud,  
kuvatatakse esiklaasinäidikul teabe asemel funk-

siooni City Safety graafika. See graafika ilmub isegi  
siis, kui esiklaasinäidik on välja lülitatud.

Juht ei pruugi esiklaasinäidikul olevat teavet hästi  
näha, kui ta kannab näiteks polariseeritud klaasi-  
dega päikeseprille, ei istu istme keskel, ekraani kat-  
teklasil on mõni objekt või valgustingimused on  
ebasoodsad. Kui kasutate esiklaasinäidikut, võivad  
teatud visuaalefektid tekitada peavalu ja stressi.

## LAADIMINE

**Laadimiskaabel** jätab laadimisvoolu viimase seade  
meelde. Seetõttu määrake kindlasti õige seade,  
sest järgmisel laadimisel kasutate võib-olla teist  
230 V pesa.

Volvo soovib kasutada nõuetele IEC 62196 ja  
IEC 61851 vastavat temperatuurijälgimisvõimalu-  
suga laadimisjuhet.

## ROOLIRATAS

**Reisikompuuter** – kui sõiduvõlli muudetakse, võib  
läbitud vahemaa arvutamisel teatud kõrvalekaldeid  
esineda.

## SALONGI KLIIMASEADE

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tege-  
likult soovitud temperatuurist kõrgema või mada-  
lama temperatuuri valimisega.

**Eelsoojendust** saab kasutada ainult siis, kui auto  
on ühendatud pistikupesaga (kehtib elektrilisele  
kütteseadmele). Laadimisjaam, mis ei ole kogu aeg  
aktiivne (nt taimer kasutamisel), võib põhjustada  
eelsoojenduse tõrkeid. Kui auto ei ole pistikupe-  
saga ühendatud, saab siiski sooja ilma puhul lühi-  
kest aega salongi jahutada, kui lülitada eelkondit-  
sioneerimine otse sisse. Reisijateruumi eelsoojen-  
dusfunktsiooni kasutamise ajal peavad auto ukсед  
ja aknad olema suletud.

## ÜHENDUSED

**Internet** – Interneti kasutamisel edastatakse and-  
meid (andmeliiklus) ja selle eest võidakse küsida  
andmesidetasu. Andmerändluse ja Wi-Fi tööpunk-  
tide aktiveerimisel võidakse küsida lisatasu. Küsige  
võrguoperaatorilt andmesidehindade teavet. Kui laa-  
dite alla telefoni kaudu, pöörake tähelepanu and-  
mete allalaadimise tasudele.

**Andmete allalaadimine** võib mõjutada teisi and-  
meid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui

mõju teiste teenustele on teie jaoks häiriv, võite  
allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka  
muud teenused välja lülitada või katkestada.

**Värskendamine** – telefoni operatsioonisüsteemi  
uuendamisel võib Bluetooth-ühendus katkeda. Sel-  
lisel juhul kustutage telefon austost ja seejärel ühen-  
dage see uuesti.

## ÜHENDATUD SEADMETE KASUTAMINE

**Apple CarPlay ja Android Auto** – Volvo ei vastuta  
rakenduse CarPlay või Android Auto sisu eest.

## PARKIMISABI

Süsteemi optimaalse toimimise tagamiseks hoidke  
kaamera läätä puhtana porist, lumest ja jääst. See  
on eriti tähtis halva nähtavuse korral.

**V O L V O**