



S 90

QUICK GUIDE

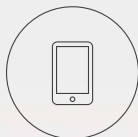
# VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ([support.volvocars.com](https://support.volvocars.com)) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

## เนื้อหา

### 01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

ในบทนี้จะมีส่วนข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่าน และท่านจะได้รับภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอก รวมถึงจอแสดงผลส่วนกลาง

### 02. ภายในรถและจุดต่อ

ที่นี่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่นั่ง, ปุ่มและคันควบคุมที่พวงมาลัย, ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสารของรถ, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การเชื่อมต่อ Bluetooth และอื่นๆ

### 03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

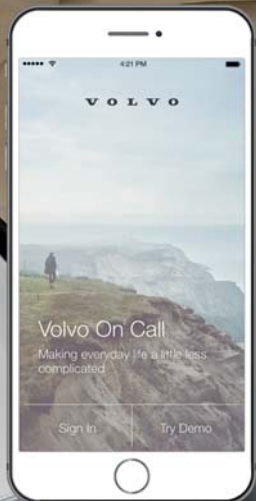
ที่นี่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถใช้มุมมองเหล่านี้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถได้เป็นจำนวนมาก

### 04. การขับขี่แบบขานุญาต

บทนี้จะอธิบายฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่รถมีให้เพื่อสนับสนุนการขับขี่ของท่าน รวมถึงเคล็ดลับต่างๆ เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินไปกับประสบการณ์การขับขี่อย่างแท้จริง

### 05. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



## เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถ Volvo ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน, ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

### Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์<sup>1</sup> ที่มีอยู่หลายบริการได้ ตัวอย่างเช่น My Volvo ซึ่งเป็นเว็บไซต์ส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่าน, Volvo On Call\*, บริการแผนที่ และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง My Volvo, แอป Volvo On Call หรือสร้างจากภายในรถของท่านโดยตรง

### Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง\* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

### Volvo On Call\*

Volvo On Call เป็นระบบช่วยเหลือแบบรวมในตัว พร้อมกับแอปที่ทำให้ท่านสามารถควบคุมรถ Volvo ของท่านจากระยะไกลได้ แอป Volvo On Call ทำให้ท่านสามารถปรับสภาพของรถล่วงหน้าก่อนที่จะขับขึ้น, ล็อค/ปลดล๊อคครดของท่าน, ดูตำแหน่งที่ท่านจอดรถไว้, บันทึกการเดินทาง, รับการเตือนการจารกรรม และดำเนินการอื่นๆ ได้ ดาวน์โหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลที่หลังคาอีกด้วย

### โปรไฟล์ของคนขับ


คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้

<sup>1</sup> บริการเหล่านี้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถและตลาด

สั่งงานและตั้งค่าโปรไฟล์ของคนขับในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:  
Settings → System → Driver Profile



## ภาพรวม, ภายนอก

- 1 การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและความดันลมยาง จะทำจากแอป Car status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ที่นี่ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม\* ได้อีกด้วย
- 2 กระจกมองหลัง จะถูกปรับให้เอียงลงโดยอัตโนมัติ\* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนได้ เช่น ในขณะจอดรถ เป็นต้น กระจกมองหลังจะพับเข้า/กางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อล๊อค/ปลดล๊อคเครื่องยนต์
- 3 การล๊อค/ปลดล๊อคโดยไม่ใช้กุญแจ\* หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล๊อคหรือปลดล๊อครถได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตรจากรถ  
จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนฝากระโปรงหลังเพื่อปลดล๊อครถ ในการล๊อครถ ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 4 ชั้นรูป\* สามารถเปิดออกตามแนวตั้งที่บริเวณขอบด้านหลัง (ตำแหน่งการระบายอากาศ) หรือตามแนวนอน (ตำแหน่งเปิด) ได้ การปิดแงกันแดดด้านนี้จะทำในแบบแมนนวล
- 5 ฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\* สามารถเปิดออกได้โดยใช้มือจับบนฝากระโปรงหลัง หรือโดยการเตะเท้า\* เข้าหาบริเวณด้านซ้ายใต้กันชนหลัง ปิดและล๊อคฝากระโปรงหลังโดยใช้  บนขอบด้านล่างของฝากระโปรงหลัง หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้า





## การล๊อค/ปลดล๊อค

### กุญแจรีโมตคอนโทรล

- ① การกดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการล๊อคประตูและฝากระโปรงหลัง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\* กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา\* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ② กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคประตูและฝากระโปรงหลัง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ☞ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*
- ⚠ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาสามวินาทีเพื่อสั่งงาน

### การล๊อคส่วนตัว



การล๊อคส่วนตัวจะล๊อคฝากระโปรงหลัง ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณี  
 อย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ เป็นต้น การล๊อคลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะ  
 ทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่จัดมาให้

- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking  
 เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะ  
 ถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล๊อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัส  
 นิรภัยพิเศษหนึ่งชุด



3

2

1

7

4

5

6

## ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ เช่น ความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง\* และระบบสนับสนุนคนขับแบบแอคทีฟ เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่ต้องการให้แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **สตาร์ทรถยนต์** โดยใช้ปุ่มสตาร์ทในคอนโซลกลางระหว่างที่นั่ง สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ สำหรับตำแหน่งสตาร์ท I ให้หมุนและปล่อยปุ่ม, เหยียบเบรกค้างไว้ จากนั้นหมุนปุ่มสตาร์ทและดันค้างไว้เพื่อสตาร์ทรถยนต์ ดับเครื่องยนต์โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N
- 5 **โหมดการขับขี่\*** สามารถตั้งได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกกระหว่าง Comfort, Eco, Dynamic และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดที่ล้อหมุน โหมด Individual (กำหนดเอง) ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โดยสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมลงพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การใช้ Auto Hold (A) ทำให้ท่าน

สามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น ที่ไฟจราจร เป็นต้น

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่าต้องยกเลิกการทำงานของ Auto hold และ Auto Activate Parking Brake เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ การดำเนินการนี้สามารถทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Electric Parking Brake จากนั้น ให้เข้าเกียร์ N และหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ STOP เป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที

- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร\*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย

3G ▶ 13:45

---

**Navigation**  
Ånäsvägen

---

**Media - USB**  
Lune  
Leave The World Behind

01:21 03:56

---

**Phone**  
Telenor  
Daniel's Phone

---

**Driver Performance**  
10.1 l/100km

---

22°C 22°C



## จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลาง มีมุมมองหลักสามส่วน ได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป โดยท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการบิดน๊วไปทางขวา/ซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการลากลงมาจกส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

**เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลาง** โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมีดหรือแบบสว่างได้อีกด้วย

**ย้อนกลับในโครงสร้างเมนู** โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ การกดค้างไว้จะเป็นการนำท่านไปยังมุมมองหน้าหลัก

**เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ลื้อคฟังก์ชันการสัมผัสไว้โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

**แถบสถานะ** ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ข้อมูลเครือข่ายและข้อมูลการเชื่อมต่อจะแสดงอยู่ทางด้านซ้าย ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูลและนาฬิกาจะแสดงอยู่ทางด้านขวา

**ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ** ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิ, ความสะดวกสบายของที่นั่ง และความเร็วของพัดลมได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน



1. สั่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้โดยการหมุนตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

### การตั้งค่าแบบประหยัด

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกหน้า\* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วกดปุ่ม M ไฟแสดงการทำงานในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายในสามวินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ในการใช้การตั้งค่าที่นั่งที่บันทึกไว้ ให้กดปุ่มหน่วยความจำที่เลือกไว้

### ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า\*

ใช้ปุ่มควบคุมที่อยู่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง, ส่วนรองรับบริเวณเอว\* และอื่นๆ ปุ่มควบคุมปุ่มหนึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับที่นั่ง จึงช่วยให้ท่านสามารถเข้าใจถึงวิธีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้อย่างง่ายดาย ส่วนปุ่มควบคุมอีกปุ่มหนึ่งจะใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว, การนวด\* และอื่นๆ

### ปุ่มควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

### ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การตั้งค่าสำหรับการนวด\*, ส่วนรองรับด้านข้าง\*, ส่วนรองรับบริเวณเอว\* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน\*

## การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังพร้อมพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า ในขณะที่พับลง อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

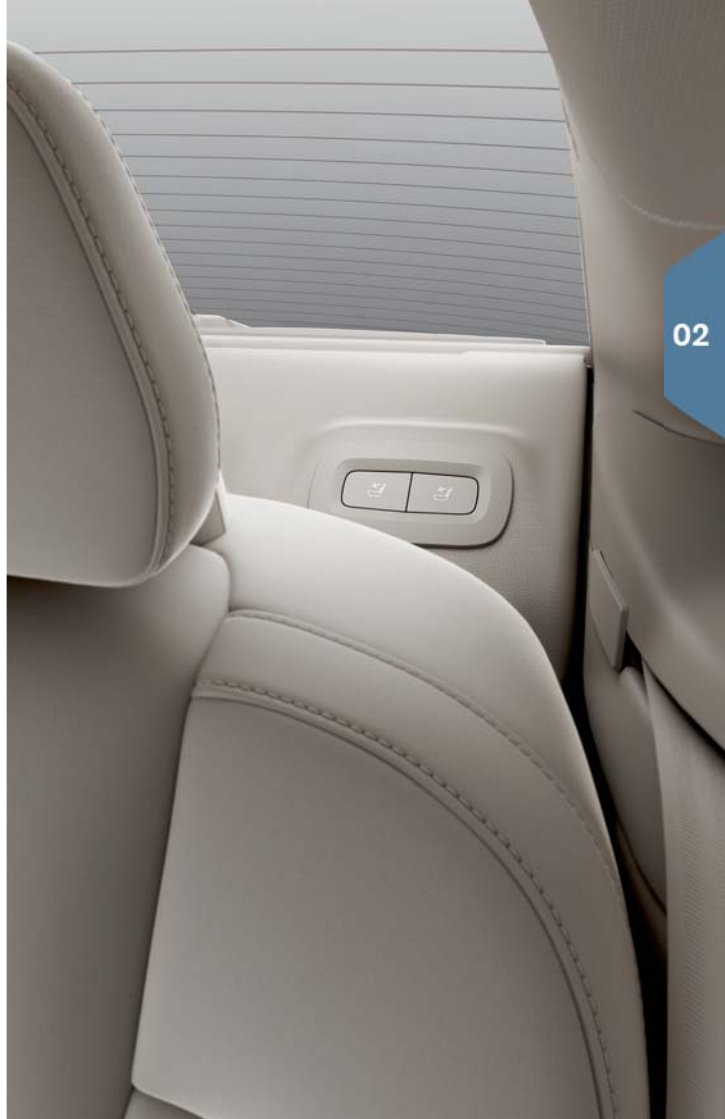
### การปรับพนักพิง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. กดปุ่มค้างไว้ ปุ่มต่างๆ จะอยู่บนชั้นวางของที่ด้านซ้ายของรถ
3. ที่นั่งจะถูกปลดออกจากตัวล็อคแต่ยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมอยู่ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ\*
4. ลดระดับพนักพิงลงไปที่ตำแหน่งตามแนวอนในแบบแมนนวล

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูด้านหลังอย่างน้อยหนึ่งประตูเปิดอยู่

### การยกพนักพิง

1. ใช้มือเลื่อนพนักพิงขึ้นด้านบนไปด้านหลังจนกระทั่งตัวล็อคคลิกเข้าตำแหน่ง
2. การยัดพนักพิงศีรษะจะทำในแบบแมนนวล
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





## พวงมาลัย

ท่านสามารถตั้งค่าความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้โดยการดื่งก้านควบคุมที่อยู่ใต้พวงมาลัยเข้าหา/ออกจากกึ่งตัวท่าน ปรับตั้งไปยังตำแหน่งที่ต้องการและดันก้านควบคุมกลับไปยังตำแหน่งล๊อค

## ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยใช้ลูกศรในปุ่มกดด้านซ้ายมือบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์เป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่ ถ้าเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ความหมายของสัญลักษณ์บนจอแสดงผล:

🚦 ตัวจำกัดความเร็ว\*

🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่

🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ\*

🚦 Pilot Assist\*

กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด  $\odot^+$  /  $\ominus$  เป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ครั้งละ 5 กม./ชม. การกดค้างไว้จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วเป็นขั้นๆ ขึ้นละ 1 กม./ชม. การกด  $\equiv$  /  $\equiv$  จะเป็นการลด/เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็ว



คงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและ Pilot Assist กด  หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ


## ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทางได้จาก


ที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการกดลูกศรขึ้น/ลงด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความใดข้อความหนึ่งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

**เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล** โดยการกด  และ  ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

**การควบคุมด้วยเสียง** สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม  ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Play Avicii", "Raise temperature", "Help", "Repeat (ซ้ำ)" หรือ "Cancel"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุมด้วยเสียงและตัวอย่างเพิ่มเติมของคำสั่งเสียง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

## คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะ

ทางที่สามารถขับขึ้นได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้




ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ\* จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

### การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

ท่านสามารถรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางแบบแมนนวล (TM) ด้วยตัวท่านเองได้โดยการกดปุ่ม RESET ที่คันสวิตซ์ทางด้านซ้ายค้างไว้ มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่มีการใช้รถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

### สวิตซ์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตซ์โยกทางด้านซ้าย


ถ้าท่านเลือกโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น ท่านยังสามารถหมุนปุ่มล้อหมุนของสวิตซ์โยกไปที่  สำหรับไฟสูง ซึ่งจะหรือลงโดยอัตโนมัติเมื่อมีรถวิ่งสวนมาได้อีกด้วย ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยเลื่อนคันสวิตซ์ออกจากตัวท่าน ยกเลิกการทำงานโดยเลื่อนคันสวิตซ์เข้าหาตัวท่าน

**ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคทีฟ\*** ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมอง ฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

## สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนบนสวิตช์โยกขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว



ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น โดยสามารถสั่งงานได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง





## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

### ระบบคุณภาพอากาศ IAQS\*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package\* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → Climate → Air Quality Sensor

### การตั้งค่าสภาพอากาศ

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลัง จะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลางและที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผล เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้นี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO เพื่อควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสารอัตโนมัติเต็มรูปแบบตามอุณหภูมิที่ต้องการ ในโหมด AUTO จะสามารถตั้งค่าพัดลมให้ทำงานที่ความเร็วพัดลมแบบอัตโนมัติ 5 ระดับ รวมถึง Off และ Max ได้
- และที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง และความเร็วของพัดลม

ในการจัดโครงในซ์อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ และที่ Synchronise temperature



## จุดต่อ

ท่านสามารถเล่นใช้การควบคุมด้วยเสียงสำหรับสื่อข้อมูล, SMS และการโทรออก รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ รุดต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ เป็นอย่างน้อย

**ผ่าน Bluetooth** ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเข้ากับรถเพื่อให้สามารถใช้สายโทรศัพท์, SMS, สตรีมสื่อข้อมูล และเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สองอุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

1. ตั้งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ของท่าน ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้ตั้งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันด้วย

- เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลักบนจอแสดงผลส่วนกลาง และที่ Add phone หรือหากโทรศัพท์ที่เครื่องหนึ่งได้เชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change
- เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลและบนโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

**ผ่าน Wi-Fi** ท่านสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ต เช่น เพื่อใช้วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตและบริการเพลงผ่านแอปภายในรถ, ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายจากภายในรถ และดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ได้

- เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
- แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย สำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

### การเชื่อมต่อผ่านโมเด็มของรถ<sup>3</sup>

1. เสียบการ์ด SIM ส่วนตัวลงในช่องเสียบซึ่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ
2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

### การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในเมนูระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

ผ่าน USB/AUX ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อข้อมูลได้ ถ้าท่านสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันผ่าน USB ท่านยังสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย ท่านสามารถใช้ช่องเสียบ USB สำหรับ Apple Car Play/Android Auto ได้

#### ❶ ช่องเสียบ USB และ AUX

#### ❷ ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อีกหนึ่งจุดในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

### การจัดการสายโทรศัพท์<sup>4</sup>

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ทั้งจากแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย และจากมุมมองย่อย Phone ของจอแสดงผลส่วนกลาง ในมุมมองหน้าหลัก นอกจากนี้ท่านยังสามารถทำการโทรได้โดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย กดที่สัญลักษณ์การควบคุมด้วยเสียง<sup>๕</sup> แล้วพูดว่า "Call [ผู้ติดต่อ]" เป็นต้น

<sup>3</sup> รถที่มี Volvo On Call<sup>™</sup> เท่านั้น เมื่อเชื่อมต่อโดยใช้ในเดสคัมภายในรถ บริการ Volvo On Call จะใช้การเชื่อมต่อนี้

<sup>4</sup> สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับได้กับรถ ไปที่ support.volvocars.com

### การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีที่ท่านเลือก จากนั้น ให้เปิดแอป Bluetooth, USB หรือ AUX ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อ

Apple CarPlay/Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในโทรศัพท์ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดแคสต์ที่ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้โทรศัพท์

ถ้าท่านมี iPhone ท่านจะต้องสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงโดย Siri ไว้ก่อนที่จะใช้ Apple CarPlay เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ถ้ามีช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่อง ให้ใช้ช่องที่มีรอบสีขาว แตะที่ Apple CarPlay/Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อสั่งงาน

เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Apple CarPlay/Android Auto โดยการกดปุ่ม<sup>๕</sup> ที่เป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบสั่งงานด้วยเสียงของรถเอง

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ Apple CarPlay ถ้าจำเป็น ให้ใช้การเชื่อมต่อแบบอื่น

3G ▶ 13:45

---

**1** Navigation  
Ånäsvägen 

---

**2** Media - USB  
Lune  
Leave The World Behind   
01:21 03:56

---

**3** Phone  
Telenor  
Daniel's Phone 

---

**4** Driver Performance  
10.1 l/100km




---

22°C    22°C



## มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลัก ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงมุมมองย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมถึงฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้

- 1 ระบบนำทาง** - และที่นี่เพื่อเข้าสู่การนำทางด้วยแผนที่โดยใช้ Sensus Navigation\*  
ตั้งจุดหมายปลายทางโดยใช้ที่อยู่ - และที่  รูปภาพของแผนที่จะเปลี่ยนไปเพื่อค้นหาตามที่อยู่  
ตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยใช้แผนที่ - ขยายภาพแผนที่ที่ใหญ่ที่สุดโดยใช้  และแตะที่จุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการค้างไว้  
ลบจุดหมายปลายทาง - และที่ไอคอนสำหรับจุดหมายปลายทาง จากนั้นแตะที่ Delete
- 2 สื่อข้อมูล** - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอฟ เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นไลบรารีเพลงของท่าน, สถานีวิทยุที่เชื่อมต่อผ่านอินเทอร์เน็ต และอื่นๆ
- 3 โทรศัพท์**, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นพิมพ์ได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่ Call หรือ 
- 4 ฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด** - ที่นี่ ท่านจะเห็นฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในมุมมองย่อยอื่น เช่น Car Status, Driver performance หรือ Lane Keeping Aid เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

3G

13:45

### Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



22°C

03

## มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

### มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านบิดน๊วจากด้านซ้ายไปด้านขวา<sup>5</sup> ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up display\*, Park Assist และ Lane Keeping Aid เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

ย้อนกลับในโครงสร้างเมนูโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ได้จอแสดงผล

### มุมมองแอป

บิดน๊วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย<sup>5</sup> ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันบรรทัด รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง



**ดาวน์โหลด, อัปเดตหรือถอนการติดตั้งแอป** โดยการแตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต

**ดาวน์โหลด** - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

**อัปเดต** - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด เลือก Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่มีอยู่ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

**ถอนการติดตั้ง** - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

### การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ

— แตะที่ System updates เพื่อแสดงการอัปเดตที่มีอยู่

— แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม

**การย้ายไอคอน** - ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานได้ตามต้องการ

1. กดไอคอนค้างไว้
2. ลากไอคอนไปที่บริเวณที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

<sup>5</sup> สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้บิดน๊วไปทิศทางตรงข้าม



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger



TuneIn is installing



New position received

Download Centre



No connection to service



CLEANZONE™

20°C



AUTO



22°C



## มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากที่นี่ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความของรถที่บันทึกไว้ได้

## การตั้งค่าส่วนบุคคล

ท่านสามารถตั้งค่าส่วนบุคคลต่างๆ ได้มากมายที่ Settings → My Car เช่น เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลางและข้อมูลที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง เป็นต้น

## การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ใน Settings → System → Driver Profile เลือกโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงกุญแจเข้ากับโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key เมื่อใช้กุญแจที่เชื่อมโยงไว้แล้ว รถจะได้รับการปรับตามความต้องการเฉพาะของท่าน<sup>6</sup> เช่น จอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง\*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

## โหมดการขับขี่เฉพาะตัว\*

หากท่านต้องการปรับโหมดขับขี่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับขี่ใน Settings → Individual Drive Mode เมื่อท่านได้ทำการตั้งค่าแล้ว ให้เลือก Individual จากโหมดขับขี่บนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

## ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับหรือปิดระดับเสียงของระบบ เช่น เสียงเบ้นพิมพ์หรือเสียงตอบรับการสัมผัส ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes

<sup>6</sup> สำหรับภาพรวมเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เป็นการตั้งค่าส่วนตัวและการตั้งค่าส่วนรวม โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



## ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย

### City Safety

City Safety<sup>7</sup> จะเตือนคนขับเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางต่างๆ โดยใช้สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง ระบบจะทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติถ้าคนขับไม่ดำเนินการใดๆ อย่างทันเวลาที่ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนขึ้น หน้าที่อย่างหนึ่งของ City Safety ก็คือช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชนขึ้น และช่วยในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนเข้ากับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับที่รถจักรยาน เป็นต้น City Safety จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA ทำหน้าที่ในการเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถ และจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง

### Blind Spot Information (BLIS)\*



BLIS จะแจ้งเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายและด้านขวาที่อยู่ติดกับรถ

### Lane Keeping Aid (LKA)\*



หากรถเกือบจะข้ามเส้นแบ่งช่องทาง ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ LKA จะหักพวงมาลัยรถเพื่อให้รถกลับเข้าอยู่ในช่องทางตามเดิม นอกจากนี้ระบบยังเตือนให้ท่านทราบด้วยเสียงเตือนหรือการสั่นพวงมาลัย

การตั้งค่าลักษณะการแจ้งเตือนของ LKA เมื่อรถออกจากช่องทางเดินรถของตนเองสามารถทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก My Car → IntelliSafe → Lane Assistance ที่นี้ ท่านสามารถสั่งงานยกเลิกการทำงานของ Run-off Mitigation\* ซึ่งจะให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน ได้อีกด้วย จากนั้น รถจะถูกบังคับเลี้ยวและเบรกโดยอัตโนมัติ

### Pilot Assist

Pilot Assist เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้เป็นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเลื่อนโซ่อย่างหนึ่งสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน

เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว





## ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

### Park Assist Pilot\*

Park Assist Pilot จะค้นหาช่องจอดที่ว่าง จากนั้นจะหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถเข้าช่องจอด หน้าที่ของท่าน คือ ให้ความใส่ใจในบริเวณรอบๆ รถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเบรก/หยุด

การจอดรถโดยใช้ Park Assist Pilot



1. กดปุ่ม การขับรถเข้าจอด ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ขับรถเข้าด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 20 กม./ชม. ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดควรรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร เมื่อฟังก์ชันกำลังค้นหาช่องจอด
2. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านควรพร้อมที่จะหยุดรถในทันที เมื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางแนะนำให้ท่านหยุดรถ

การออกจากช่องจอดรถ

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด\*



กล้องช่วยจอดจะช่วยคนขับในการสังเกตสิ่งกีดขวางใดๆ รอบตัวรถ โดยการใช้ภาพจากกล้องและกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง การตั้งค่าสำหรับกรณีนี้ทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

— เลือก My Car → Park Assist → Auto Camera Reverse Activation

นอกจากนี้ท่านยังสามารถสั่งให้กล้องระบบช่วยจอดเริ่มทำงานได้ด้วยตัวท่านเอง:

- กดที่ไอคอน Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



## ความเพลิดเพลินในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่ของท่านและการขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ออกจากท่อไอเสียได้ วิธีนี้จะทำให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ บั๊จยบางอย่างเป็นสิ่งที่ท่านสามารถควบคุมได้ แต่บั๊จยบางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ขับขี่อย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- สิ่งงานใหม่คือการขับขี่ อีโค (Eco) - ปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินทางเบาเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรคให้น้อยที่สุด
- ขับขี่โดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ประหยัดได้มากที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

บั๊จยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

## ข้อความจำเพาะ

ผู้โดยสารประจำรถและผู้ขับขี่รถฯ จะมีค่าแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดการเดินทาง ข้อความสำคัญ และข้อสั่งงานต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต่อท่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางรถเท่านั้น



### คำเตือน

#### เริ่มต้นใช้งาน

สำหรับรถที่มี Volvo On Call ระบบสามารถทำงานได้เฉพาะในพื้นที่ที่มีสัญญาณโทรศัพท์มือถือของคู่ค้าของ Volvo On Call และในสถานที่ที่มีบริการอินเทอร์เน็ต สภาพอากาศแปรปรวนหรือพื้นที่ที่มีสัญญาณโทรศัพท์ฯ ไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้ เช่น ในบริเวณที่มีประชากรอยู่เบาบาง เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และเมนูพิเศษสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูคู่มือการเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

#### เริ่มต้นใช้งาน

Sensus Navigation<sup>®</sup>, ให้ความสงบใจบนถนนอย่างเต็มที่ และต้องแน่ใจว่าท่านใช้สมาชิกผู้บริการซึ่งอยู่ตลอดเวลา ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อชี้แจงที่มีผลต่อเสียง สภาพอากาศและสภาพอากาศต่างๆ ทำให้ร้อนและนำมายังความสะดวกสบายที่สุด

#### การพวง, ภายนอก

ใช้ความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดการชนรถเกะกะขึ้นเมื่อเปิดปิดฝากระโปรงรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีผู้โดยสารอยู่ในที่นั่งฝากะโปรงรถ เนื่องจากทราบคืบจากการทำงานของอากาศทำให้เกิดเสียงเมื่อเริ่มทำงานได้ ใช้งานฝากระโปรงรถอย่างระมัดระวังเสมอ

#### การพวง, ภายใน

ถ้าท่านมีผู้โดยสารที่ใช้งานแยกการทำงานขณะมีผู้โดยสารติดต่อยู่ ดูสมมติภาพพร้อมคำอธิบายอยู่ตลอดเวลา ท่านสามารถตั้งถิ่นที่อยู่บนกระโปรงรถ, ในที่นั่งสำหรับเด็ก หรือในที่นั่งสำหรับเด็กบนรถในทิศทางหลังรถ ติดต่อยู่โดยสารด้านหน้าในขณะเปิดใช้งานขณะมีผู้โดยสารให้ ท่านไม่ให้อุปกรณ์ความปลอดภัย 140 ซม. นั่นเป็นที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเปิดการทำงานของขณะมีผู้โดยสารให้ ท่านไม่ให้อุปกรณ์ความปลอดภัยในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความเตือนบริเวณหลังกระจกรถบอกถึงผู้โดยสารที่ใช้งานร่วมกัน รวมถึงเมื่อผู้โดยสารด้านหน้า มีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้านหลัง และข้อความเตือนบริเวณหลังกระจกรถบอกถึงผู้โดยสารที่ใช้งานร่วมกัน

#### การพวง, ภายใน

เมื่อออกจาก ให้นำสัญญาณเตือนรถติดด้วยตนเอง และต้องแน่ใจว่าระบบไฟของรถอยู่ในโหมดการจราจรระดับ 0

#### การพวง, ภายใน

เมื่อจะออกจากอาคารเดิน ให้ใช้แปรงจอบทุบหิมะ - การออกจากรถเข้าเก็บหิมะหรือเข้าเก็บหิมะด้านหน้า P (ถ้าใช้เก็บหิมะอัตโนมัติ) ไม่เพียงพอที่จะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่ได้

#### การพวงที่บังคับของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่านักกีฬาถือเข้าด้านหน้าอยู่ถูกต้องหลังจากที่ลดระดับและยกระดับขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่านักกีฬาจะถือเข้าด้านหน้าอยู่ถูกต้องหลังจากที่ขึ้นแล้ว

#### พวงมาลัย

การมีผู้โดยสารเสียง, ผู้โดยสารที่นั่งอยู่ด้านหลังในขณะขับรถเพื่อไม่ให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่ตลอดเวลา

#### ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ท่านใช้ที่นั่งแบบติดที่ความร้อน<sup>®</sup> กับผู้โดยสารที่ที่นั่งผู้โดยสารเพิ่มเติมอนุญาตให้ใช้ระบบผู้โดยสารที่นั่งมีคุณภาพในการใช้งานควบคุมที่นั่งแบบปรับอุณหภูมิความร้อนและเย็นอากาศทำให้ผู้ใช้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

#### ระบบสนับสนุนคนขับ

BLIS และ CTA เป็นส่วนเสริมของฟังก์ชันการขึ้นที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง โดยไม่ได้เป็นสิ่งที่น่าสนใจเช่นแต่อย่างใด ระบบเหล่านี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและความรับผิดชอบของคนขับได้ ความรับผิดชอบในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถและการออกช่องทางปลอดภัยเป็นหน้าที่ของคนขับเสมอ BLIS ไม่สามารถทำงานในทางเดินให้ทิศทางหรือเมื่อกำลังถอยหลัง

#### ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ LKA และระบบป้องกันการชนรถยกถนน Run-Off Mitigation เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการขับขี่หรือสภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้นับว่าสามารถขับโดยปลอดภัยด้วยรวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถตรวจจับตัวคัน, ราวบันได หรือสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายสิ่งกีดขวางถนนได้

#### ระบบสนับสนุนคนขับ

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนคนขี่หรือจักรยานได้ในบางสถานการณ์ การเตือนจะกระตุ้นเฉพาะในกรณีที่ความละเอียดการตรวจจับผู้โดยสารและรถจักรยานที่ทำงานด้วยความคมชัดสำหรับคนขับและผู้โดยสารที่ขับขี่รถจักรยานอยู่ด้านหลังเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) ฟังก์ชันการชนรถยึดไม่ใส่สำหรับ City Safety สามารถป้องกันรถชนรถคนเดินรถบนถนนได้ เพื่อไม่ให้ประสิทธิภาพของระบบขั้นต้นนี้ คนขับควรขับขี่อย่างระมัดระวังแม้ว่ารถจะใช้ระบบอัตโนมัติก็ตาม คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่เหมาะสมอยู่เสมอ

#### ระบบสนับสนุนคนขับ

Pilot Assist เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง ซึ่งอาจไม่ทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบการขับขี่ที่รถและจะต้องแจ้งแก่พนักงานขับ Pilot Assist ไม่สามารถควบคุมความเร็ว, ระยะห่างตามช่องจราจร หรือการช่วยเบรกเมื่อที่หน้าคนขับได้ ซึ่งต้องใช้ Pilot Assist เมื่อสามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองด้านได้ อย่างชัดเจนเท่านั้น Pilot Assist จะไม่ทำงานบนทางสำหรับคน, สัตว์, สิ่งของ, รถพ่วงขนาดใหญ่หรือพวงมาลัยคนขับ, รถจักรยาน หรือรถจักรยานยนต์ที่ ท่านใช้ Pilot Assist ในสภาพจราจรในเมือง, ที่ทางแคบ, บนถนนที่แคบหรือในสภาพการที่เลี้ยวๆ เป็นต้น

#### ระบบช่วยจอด (Park Assist)

Park Assist Pilot ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้ใช้เพื่อความปลอดภัยเท่านั้น คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการจอดที่ให้เป็นไปโดยอัตโนมัติเสมอ และต้องให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ ตัว รวมถึงผู้ขับขี่ที่ถนนคนขี่ที่ใกล้เข้ามาหรือผ่านไปในระหว่างกาจอด

#### ระบบช่วยจอด (Park Assist)

กล้องช่วยจอดเป็นสิ่งที่ถูกปรับเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบของคนขับได้ เช่นขอมีผู้จุดคนที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ไม่ตรวจผู้จุดคนหรือสิ่งกีดขวางในบริเวณใกล้เคียง



### สำคัญ

#### การพวง, ภายใน

จอแสดงผลบนกระจกหน้า<sup>®</sup> ซึ่งเป็นตัวช่วยข้อมูลบนกระจกหน้าจะติดตั้งอยู่บนกระจกมองหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกมองชุดแสดงผล ท่านอย่าสัมผัสจอฯ ในขณะขับรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของฯ ตกไปบนบริเวณนั้น

#### จอแสดงผลส่วนกลาง

ถ้าไม่แน่ใจไปที่ไหนก็ตามที่ความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลางจะไม่มีทรายหรือสิ่งกีดขวางที่ติดอยู่ ไม่เช่นนั้นแล้ว หน้าจอจะเปลี่ยนไป เมื่อท่านทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง: หลีกเลี่ยงการกดจอแสดงผลเพียงบางเท่านั้น การกดอย่างแรงอาจทำให้จอแสดงผลได้รับความเสียหายได้ ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์ขัดความมัน, สบู่ละลาย, แอลกอฮอล์, น้ำมันเบรค หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าฝ้าย, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษทิชชูฯ สิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้

#### การพวงที่บังคับของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ เพราะจะส่งผลถึง "ที่วางแขน" บนรถบนที่นั่งบนที่นั่งดังกล่าวจะตั้งอยู่ในตำแหน่งหน้า

#### ลดเสียงรบกวนที่ทำงาน

ก่อนที่รถจะปรับไปที่นั่นไม่ไปยังตำแหน่งผู้รักษา ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำฝนไม่เปียกเจตจนชื้นตัว ถ้ามีการปรับที่นั่นไม่ในตำแหน่งผู้รักษาขึ้นจากการกระทำนั้น ต้องมั่นใจว่ามีหมอนหลังเข้าที่กระจกหน้าก่อนส่งงานที่ปรับที่นั่ง ทั้งนี้ถึงแม้ยังไม่ให้ผู้ใช้กระโปรงหน้าออก

#### ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ระบบอากาศที่นั่นจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ถ้าอุณหภูมิของห้องโดยสารต่ำกว่า 16 องศาซีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ที่นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารขึ้นกับไปจุดต่อ

ถ้าใช้ใกล้กับ 12 วัตต์ ที่คอยประระหว่างที่นั่งด้านหน้าหนึ่งตัว ใกล้กับตัวนั้นจะจ่ายไฟสูงสุด 10 แอมป์ (120 วัตต์) ถ้าใช้ใกล้กับที่คอยประระหว่างที่นั่งด้านหน้าทั้งสองตัวใกล้กับและจะจ่ายไฟ 7.5 แอมป์ (90 วัตต์) สำหรับที่นั่งที่อยู่ใกล้กับ 12 วัตต์ ที่คอยประระหว่าง ก้านสั่งผู้โดยสาร 10 แอมป์ (120 วัตต์) ก้านสั่งส่งออกสูงสุด 150 วัตต์ สำหรับใกล้กับ 230 V



### หมายเหตุ

**การพวง, ภายนอก**  
ถนนเมทัลลิกไฟฟ้าและอากาศที่อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ของสัญญาณเตือนรถติดได้ หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับตัวที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อย่งเช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต หรือเครื่องชาร์จฯ โดยควรจะมีระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม.

#### การพวง, ภายนอก

ฝากระโปรงรถบนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า: ฝากระโปรงงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา ระบบจะหยุดทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานหนักเกินไป ท่านจะสามารถใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งในเวลาที่ประมาณ 2 นาที ถ้ามันค้าง, ฝึบะ, ลังสกปรก หรือสิ่งกีดขวางสิ่งกีดขวางอยู่บนพื้นหลังเป็นจำนวนมาก จะเปิดการทำงานจากระยะไกลที่อาจลงหรือไม่สามารถทำงานได้โดย ด้วยเหตุนี้ ไม่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันการปิดประโงรงรถบนส่งงานด้วยการเตือนที่ผู้ใช้เลือกใช้เองจะขึ้น:

- การปิดตัวการเตือนทันที
- การเปิดและการปิดด้วยการเตือนทันที

โปรดทราบว่าฟังก์ชันการปิดตัวการเตือนทำงานเป็นเชิงเงื่อนไขพิเศษเพิ่มเติม

#### การพวง, ภายใน

รอบเปิดแคบด้านข้างสูงส่งจากการสตราที่ขณะเครื่องขึ้น โดยไม่คำนึงถึงอุณหภูมิภายนอก เป็นส่วนหนึ่งของระบบเตือนเพื่อใช้ในกรณีที่ประสิทธิภาพของรถฯ เครื่องยนต์ที่ขยับหรืออาจมีการรบกวนจากการสตราที่ทำงานในขณะเครื่องขึ้น เนื่องจากการทำงานของระบบแจ้งเตือน

#### การพวง, ภายใน

เมื่อ Forward Collision Warning<sup>®</sup> ทำงาน ข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกที่ Forward Collision Warning<sup>®</sup> ภาพกราฟิกนี้แสดงด้วยวงสีแดงที่วงปิดการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ที่ด้านคนขับด้วยวงสีแดงบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้โดยอัตโนมัติจากภาพจราจร, ถ้าคนขับไม่ได้ออกเสียงบอกที่นั่นอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกมองชุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี

หากเมื่อมีการเปิดใช้ข้อความที่ผู้ใช้สามารถที่จะกดและเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

#### พวงมาลัย

ถ้าเปลี่ยนวิธีการขับขี่ที่ อาจมีลักษณะบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อแต่ละระยะทางที่เดินทาง

**ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร**  
ไม่สามารถป้องกันการความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงหรือต่ำอย่างอุณหภูมิที่ท่านจะใช้จึง

#### จุดต่อ

จุดต่อได้รับการส่งงาน (การรับส่งข้อมูล) เมื่อใช้เซ็นเซอร์เมื่อ ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการรับส่งข้อมูลและจุดต่อ Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการหรือช่างของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่าย

ในการรับ-ส่งข้อมูล โปรดทราบว่า อาจมีค่าใช้จ่ายในการดาวน์โหลดข้อมูลเกิดขึ้น  
เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์มือถือ

**จุดต่อ**

วอลโว่ไม่ได้ทำการตรวจสอบเนื้อหาของแอป Apple CarPlay/Android Auto  
Apple CarPlay สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งาน Bluetooth แล้วเท่านั้น ดังนั้น  
โทรศัพท์หรือเครื่องเล่นเสียงข้อมูลที่เชื่อมต่อกับรถยนต์ผ่าน Bluetooth จะไม่สามารถใช้  
งานได้เมื่อ CarPlay/Android Auto ทำงานอยู่ ในการเชื่อมต่อกับรถ ให้ใช้ Wi-Fi  
หรือโมเด็มแบบรวมในตัวรถแทน\*

**จุดต่อ**

ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต อาจเป็นไปได้ว่าการจับคู่  
โทรศัพท์หายไปในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง

**จุดต่อ**

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่าน  
อินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบต่อบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถ  
ใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการ  
ทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

**จุดต่อ**

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ตัดการ  
เชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันอีกครั้ง  
ในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้

**ระบบช่วยจอด (Park Assist)**

รักษาระดับเสียงของระบบช่วยจอดด้วยเสียงไปมาคจากสิ่งอุปถัมภ์ และ  
น้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดย  
เฉพาะในเวลาที่มืดแสงสว่างน้อย

