



XC 60

WEB EDITION

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

เรียนผู้ใช้รถอลโว่

ขอขอบคุณที่เลือกอลโว่!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความพึงพอใจของท่านในการใช้รถ เราขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือ คำแนะนำต่างๆ และข้อมูลการดูแลรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้





01 คำนำ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในหน้าจอของรถ.....	15
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	15
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์.....	19
การบันทึกข้อมูล.....	22
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม.....	22
การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต.....	23
Volvo ID.....	24
หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม.....	26
คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม.....	29
กระจกหลายชั้น.....	29



02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....	31
เข็มขัดนิรภัย - การคาด.....	32
เข็มขัดนิรภัย - การคลาย.....	33
เข็มขัดนิรภัย - สตรีมเมอร์.....	33
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	34
ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน.....	35
ระบบถุงลมนิรภัย.....	36
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ.....	37
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร.....	37
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน*.....	39
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS).....	41
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม.....	43
ถุงลมนิรภัยแบบแถบ (IC).....	43
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ).....	44
WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	45



WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง.....	45
ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS).....	46
เมื่อใช้งานระบบ.....	47
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย.....	48
โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ.....	49
โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ.....	49
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก....	50
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	51
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง.....	57
เบาะนั่งสำหรับเด็ก - เบาะนั่งเสริมสองระดับ*.....	58
เบาะรองนั่งเสริมแบบสองระดับ* - การยกขึ้น.....	59
เบาะรองนั่งเสริมแบบสองระดับ* - การลดระดับ..	60
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX.....	61
ISOFIX - คลาสขนาด.....	62
ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	63
ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน.....	66



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม.....	68
มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม.....	72
แผงหน้าปัดแบบรวม.....	76
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม.....	76
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม.....	78
คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*	81
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล.....	82
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน.....	84
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	87
มาตรวัดการเดินทาง.....	87
นาฬิกา.....	88
แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต.....	88
สัญลักษณ์ในจอแสดง.....	89
ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม.....	93



Volvo Sensus.....	104
ตำแหน่งกุญแจ.....	105
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ.....	106
ที่นั่ง, ด้านหน้า.....	108
ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า*	109
ที่นั่ง, ด้านหลัง.....	110
พวงมาลัย.....	113
การทำความร้อน* สำหรับพวงมาลัย.....	114
สวิตช์ไฟ.....	115
ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด.....	117
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	118
การตรวจจับอุณหภูมิ*.....	119
ไฟสูง/ไฟต่ำ.....	119
ไฟสูงแบบแอคทีฟ*.....	120
ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ*.....	123
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	124
ไฟเบรก.....	125



ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	125
ไฟเลี้ยว.....	126
ไฟส่องสว่างภายใน.....	126
ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย.....	128
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	129
ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	129
ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง.....	129
กระจกไฟฟ้า.....	132
กระจกมองข้าง.....	134
กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน.....	135
กระจกมองหลัง - ภายใน.....	136
เข็มทิศ*.....	137
หลังคาพาโนรามา* - ข้อมูลทั่วไป.....	138
หลังคาพาโนรามา* - การทำงาน.....	139
การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม.....	141
ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม.....	142



ข้อความ.....	143
ข้อความ - การใช้งาน.....	144
MY CAR.....	144
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	146
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม แบบอนาล็อก.....	147
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม แบบดิจิทัล.....	151
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม.....	155
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*	156



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	158
อุณหภูมิที่แท้จริง.....	159
เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	159
คุณภาพอากาศ.....	159
คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร.....	160
คุณภาพอากาศ - แพ็คเกจภายในห้องโดยสาร แบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *.....	160
คุณภาพอากาศ - IAQS*.....	161
คุณภาพอากาศ - วัสดุ.....	161
การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	162
การกระจายอากาศในห้องโดยสาร.....	162
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC.....	165
ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*	167
ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*	168
พัดลม.....	168
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	169
การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร.....	169



ระบบปรับอากาศ.....	170
การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า.....	170
การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศ ภายในรถ.....	171
การกระจายอากาศ - ตาราง.....	173
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*.....	176
ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลและชุดทำความร้อนห้อง โดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที.....	177
ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลและชุดทำความร้อนห้อง โดยสาร* - การหยุดทำงานทันที.....	178
ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา.....	178
ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ.....	180
ชุดทำความร้อนเสริม*.....	182
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*.....	182
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*.....	183



05 การบรรจุทุกสัปดาห์และการเก็บของ

ช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ.....	185
ช่องใส่สัปดาห์ในคอนโซล.....	188
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูห์และที่ เชียบูห์*	188
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	189
พรมตกแต่ง*	189
กระจกเสริมสวย.....	189
คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์.....	190
การบรรจุทุกสัปดาห์.....	191
การบรรจุทุกสัปดาห์ - สัปดาห์ที่ยาว.....	192
สัปดาห์บนหลังคา.....	192
รูยึดสัปดาห์.....	193
การบรรจุทุกสัปดาห์ - ที่แขวนถุง*.....	193
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัปดาห์*....	194
ตาข่ายนิรภัย*	194
ตาข่ายนิรภัย* ร่วมกับฝาครอบสัปดาห์.....	196
ตะแกรงนิรภัย.....	197
แผงปิดสัปดาห์.....	197



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	200
กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย	201
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วน บุคคล *	201
การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง.....	203
ชุดป้องกันการสตาร์ท.....	203
ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกล พร้อมระบบติดตาม*	204
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน.....	204
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน.....	206
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการ ทำงานเฉพาะตัว.....	206
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการ ทำงาน.....	207
เช็ควงกุญแจแบบถอดได้.....	208
เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ	209
เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู.....	209
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	210
Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*	212



การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของ กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	212
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจ รีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย.....	213
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการ ทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล.....	214
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก.....	214
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อก.....	215
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ ดอกกุญแจ	215
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อก..	216
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสา อากาศ.....	216
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ.....	217
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ.....	218
การเปิดทั้งหมด.....	219
การล็อก/การปลดล็อก - ช่องเก็บของหน้ารถ.....	219
การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย.....	220
ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*	221



ชุดลือตายตัว*	223
ลือคนรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล	224
ลือคนรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*	224
สัญญาณเตือน.....	225
ไฟสัญญาณเตือน.....	227
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ.....	227
สัญญาณเตือน - ทุบแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน.....	227
สัญญาณเตือน.....	228
ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน.....	228
ชนิดที่รับรอง - ระบบทุบแจรีโมตคอนโทรล.....	229



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

แชสซีแบบแอคทีฟ - Four C*	231
แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*	231
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป.....	232
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน.....	233
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ.....	234
ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)*.....	236
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน.....	236
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด.....	238
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	239
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว.....	240
การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย.....	241
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้.....	242
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน.....	242



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC *	243
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	244
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม.....	247
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว.....	247
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา.....	249
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย.....	250
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น.....	251
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน.....	251
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น.....	252

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	254
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	255
เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด.....	255
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข.....	257
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ....	258
ระบบเตือนระยะห่าง*.....	261
Distance Alert* - ข้อจำกัด.....	262
ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ	264
City Safety™.....	265
City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน.....	266
City Safety™ - การใช้งาน.....	266
City Safety™ - ข้อจำกัด.....	267
City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	269
City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ.....	271

ระบบเตือนการชน*.....	272
ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	273
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน.....	274
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน...	276
ระบบเตือนการชน* - การทำงาน.....	277
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด.....	279
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง.....	280
ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ...	283
ระบบเตือนคนขับ*.....	285
Driver Alert Control (DAC) *.....	285
Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน.....	286
Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	288
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* ...	289
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน.....	290

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน.....	290
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด.....	291
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ.....	292
ระบบช่วยขณะจอด*.....	293
ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	293
ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง.....	295
ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า.....	295
ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ.....	296
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์.....	297
กล้องช่วยจอดรถ*.....	297
กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า.....	300
กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด.....	301
BLIS*.....	301
BLIS* - การใช้งาน.....	303
CTA*.....	304



BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ.....	306
การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์.....	307

07



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์*	310
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและ การใช้งาน.....	310
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ.....	311
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการ สตาร์ทเครื่องยนต์.....	312
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้อง ระลึกอยู่เสมอ.....	313
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์ และข้อความ.....	315
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	316
การดับเครื่องยนต์.....	318
ล็อกพวงมาลัย.....	318
การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)*	318
การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน.....	319
การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และ ข้อความ.....	321
การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่.....	322
การผูกเกียร์.....	324



เกียร์ธรรมดา.....	324
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*	325
ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic *	325
ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift *	330
ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	332
ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA) *	333
ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)*	333
Hill Descent Control (HDC)*	334
Start/Stop *	335
Start/Stop * - ฟังก์ชันและการใช้งาน.....	336
Start/Stop * - เครื่องยนต์ไม่ดับ.....	338
Start/Stop * - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ.....	339
Start/Stop * - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ	340
Start/Stop * - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่ คาดไว้.....	341
Start/Stop * - การตั้งค่า.....	342
Start/Stop * - สัญลักษณ์และข้อความ.....	343
ECO*	345



เบรกเท้า.....	347
เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....	349
เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ.....	349
เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน.....	349
เบรกจอด.....	350
การขับลุยน้ำ.....	354
การร่อนจัด.....	354
การขับที่เปิดประตูท้าย/ฝากระโปรงหลังทิ้งไว้	355
โอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ท.....	355
ก่อนการเดินทางไกล.....	356
การขับขึ้นภูเขา.....	356
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด.....	357
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมน	358
นวล.....	358
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	358
น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน.....	359
น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน.....	360
น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล.....	361



ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)...	362
แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์.....	363
การขับที่แบบประหยัดน้ำมัน.....	364
การขับที่มีมรดก*.....	365
การขับที่มีมรดก* - ชุดเกียร์ธรรมดา.....	366
การขับที่มีมรดก* - ชุดเกียร์อัตโนมัติ.....	367
ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง*.....	367
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ.....	368
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ.....	369
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด.....	370
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA.....	373
การพ่วงลาก.....	374
ห่วงสำหรับพ่วงลาก.....	375
การกู้รถ.....	376



09 ล้อและยาง

ยางรถ - การดูแลรักษา.....	379
ยาง - ทิศทางการหมุน.....	380
ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	381
ยาง - ความดันลม.....	381
ขนาดของล้อและกระทะล้อ.....	382
ยาง - ขนาด.....	383
ยาง - ดันน้ำหน้ารถบรรทุก.....	383
ยาง - พิกัดความเร็ว.....	384
โบลท์ล้อ.....	385
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	385
การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ.....	386
การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง.....	389
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	390
เครื่องมือ.....	391
แม่แรง*.....	391
ชุดปฐมพยาบาล*.....	392
การตรวจสอบความดันลมยาง*.....	392



ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทั่วไป.....	393
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่).....	394
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สถานะ.....	395
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ตั้ง งาน/ยกเลิกการทำงาน.....	396
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อ แนะนำ.....	397
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยาง ที่สามารถขับได้เมื่อมีรอยรั่ว*.....	397
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การ แก้ไขความดันลมยางต่ำ.....	398
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)*.....	398
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*.....	400
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง.....	401
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม.....	402
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน.....	402



ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ.....	405
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การสูบลมยาง.....	406
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล.....	407
การรับรองชนิด - ระบบตรวจสอบความดันลม ยาง (TPMS).....	408



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่.....	416
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*.....	416
ยกรถขึ้น.....	420
ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด.....	422
ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม.....	422
ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค.....	424
น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป.....	424
น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม.....	426
น้ำหล่อเย็น - ระดับ.....	430
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ.....	431
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ.....	431
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อ บกพร่องและการซ่อมแซม.....	432
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป.....	432
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า.....	433
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ.....	434
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ.....	435
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง.....	436



การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม.....	436
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	437
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟด้านหลัง.....	438
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง.....	439
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน..	439
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ.....	440
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย.....	440
หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ	441
ใบปิดน้ำฝน.....	441
น้ำล้างกระจก - การเติม.....	443
แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป.....	444
แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์.....	446
แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน.....	447
แบตเตอรี่ - Start/Stop.....	448
ระบบไฟฟ้า.....	451
ฟิวส์ - ทั่วไป.....	452
ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์.....	453



ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ.....	457
ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ.....	460
ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ.....	462
ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์.....	464
การล้างรถ.....	466
การขัดสีและการเคลือบเงา.....	468
ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก.....	468
การป้องกันสนิม.....	469
การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน.....	469
การชำรุดเสียหายของสี.....	471



11 รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ.....	474
ขนาด.....	477
น้ำหนัก.....	478
ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ.....	479
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	481
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในแง่ลบ....	483
น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ.....	485
น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ.....	487
น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ.....	488
น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ.....	490
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด.....	490
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร.....	491
ข้อกำหนดสำหรับระบบปรับอากาศ.....	492
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2.....	492
ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง.....	494



12 ดัชนี

ดัชนี..... 496

12



01



คำนำ



คู่มือสำหรับเจ้าของรถในหน้าจอของรถ

เวอร์ชันดิจิทัลของคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมียูเอใน ¹ บนหน้าจอของรถ คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการทำงานของรถ

สำหรับรถที่มีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่ในหน้าจอ คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะเป็นส่วนเสริม และมีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ การอัปเดตล่าสุด รวมถึงคำแนะนำที่อาจมีประโยชน์ในกรณีที่คุณไม่สามารถอ่านข้อมูลบนหน้าจอได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใดก็ตาม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมียูเอในหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ และสามารถดาวน์โหลดเป็นแอปบนโทรศัพท์มือถือได้

การเปลี่ยนภาษาของหน้าจออาจทำให้ข้อมูลบางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือข้อกำหนดของประเทศหรือท้องถิ่นอีกต่อไป



สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ

ถ้าข้อมูลบนหน้าจอกับข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์เสมอ

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่จะท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถให้ได้ประโยชน์มากที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

รายละเอียดทางเทคนิค ลักษณะการออกแบบ และภาพประกอบในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ บริษัทของสวอนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

© Volvo Car Corporation



สำคัญ

ห้ามนำคู่มือฉบับนี้ออกจากรถ - หากเกิดปัญหาขึ้น ท่านจะไม่มีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับตำแหน่งและวิธีการค้นหาการช่วยเหลือแบบมืออาชีพอ

¹ สำหรับบางรุ่นเท่านั้น



คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา



หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการดาวน์โหลดในรูปแบบแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ (เฉพาะรถและโทรศัพท์มือถือบางรุ่นเท่านั้น) โปรดดูที่ www.volvocars.com

แอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือยังมีวิดีโอและเนื้อหาแบบค้นหาได้ รวมทั้งระบบนำทางแบบง่ายระหว่างจุดต่างๆ อีกด้วย

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะหมายถึงด้วยเครื่องหมายดอกจัน *

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์opcionพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับกรปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไมแน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ



คำเตือน

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



สำคัญ

ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ ข้อความจะมีคำแนะนำหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

เชิงอรรถ

มีข้อมูลเชิงอรรถในคู่มือสำหรับเจ้าของรถซึ่งอยู่ที่ส่วนล่างของหน้า ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

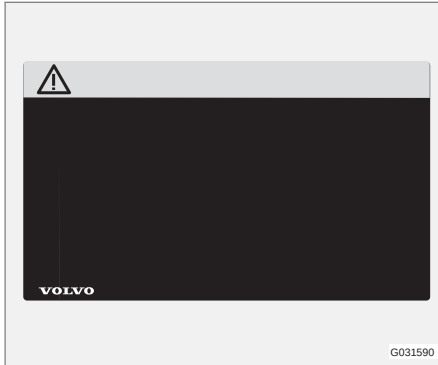
ข้อความ

ในรถจะมีจอแสดงผลซึ่งแสดงข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูลต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ลักษณะของข้อความเหล่านี้จะแตกต่างจากข้อความปกติ ตัวอย่างของข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูล: Media, Sending location

แผ่นป้าย

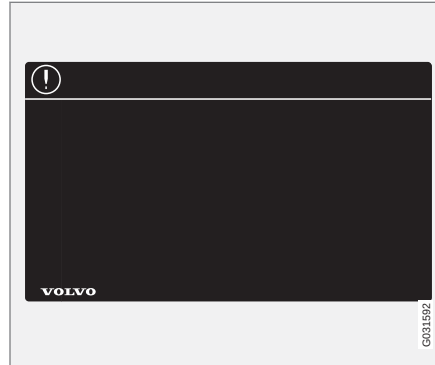
รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



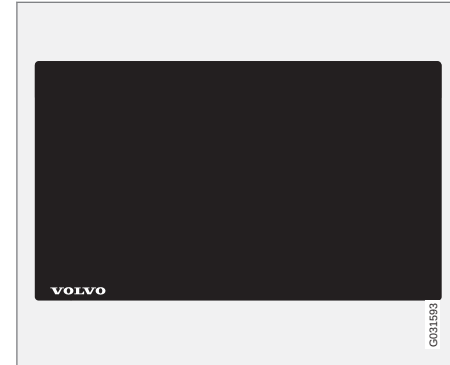
สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นที่สัญลักษณ์สีเหลือง
ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดง
ว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน
อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่
ชีวิต

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่
คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดง
ว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน
อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

Information



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่
ข้อความสีดำ



หมายเหตุ

รูปเล่มที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปเล่มที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปเล่มเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูป
เล่มที่ติดไว้บนรถ



รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่างหนึ่งจะมีเลขหมายกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

1 เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะมีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง

A รายการของตัวอักษรที่กำกับอยู่ถัดจากชุดภาพ ซึ่งลำดับของคำแนะนำจะไม่มีสำคัญใดๆ

T ลูกศรที่มีเลขหมายกำกับและไม่มีเลขหมายกำกับ ใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว

A ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในการระบุการเคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มีความหมายใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะไม่มีเลขหมายกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

1 วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขจะไว้ในภาพรวมที่มีการชี้ให้ดูส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้งในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับภาพซึ่งอธิบายหัวข้อนั้น

รายการหัวข้อย่อ

รายการหัวข้อย่อจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงบทความอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ

ในบางครั้ง รูปภาพในคู่มือจะแสดงเป็นแบบเค้าร่างเท่านั้น และอาจมีลักษณะแตกต่างไปจากที่มีอยู่ในรถยนต์ โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

มีต่อ

▶▶ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า

◀◀ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

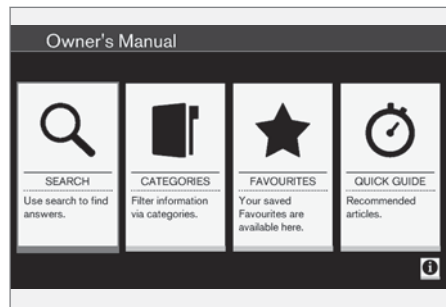
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับระบบอินเทอร์เนต (น. 23)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์

ท่านสามารถอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอภายในรถยนต์ได้ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย

เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล - กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง จากนั้นกด OK/MENU แล้วเลือก Owner's manual

สำหรับพื้นฐานเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ดูที่ การใช้งานระบบ สำหรับคำอธิบายเพิ่มเติมโดยละเอียด โปรดดูด้านล่างนี้



คู่มือสำหรับเจ้าของรถ, หน้าเริ่มต้น

ตัวเลือกในการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลมีอยู่สี่ตัวเลือกด้วยกัน:

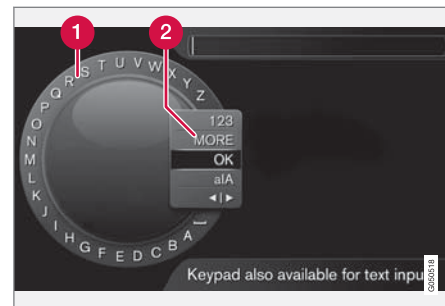
- Search - ฟังก์ชันการค้นหาสำหรับการค้นหาบทความใดบทความหนึ่ง
- Categories - บทความทั้งหมดจะได้รับการจัดเรียงเป็นหมวดๆ
- Favourites - การเข้าถึงด่วนสำหรับบทความที่เครื่องมือที่ท่านเห็นว่ามีความโปรดปราน
- คำแนะนำด่วน - การเลือกบทความสำหรับฟังก์ชันที่ใช้บ่อย

เลือกสัญลักษณ์ข้อมูลที่มีมุมล่างขวาเพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

i **หมายเหตุ**

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับอยู่

ค้นหา



การค้นหาโดยใช้จานวนอักขระ

- 1 รายการอักขระ
 - 2 การเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (ดูตารางต่อไป)
- ใช้จานวนอักขระในการป้อนคำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"

1. หมุน TUNE ไปยังตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นกด OK/MENU เพื่อยืนยัน ท่านสามารถยังใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมที่คอนโซลกลางด้วย
2. ทำแบบเดิมไปเรื่อยๆ กับตัวอักษรตัวต่อไป



3. ในการเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูลไปเป็นตัวเลขหรืออักขระพิเศษ หรือทำการค้นหา ให้หมุน TUNE ไปยังตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง (ดูคำอธิบายในตารางต่อไปนี้) ในรายการเพื่อเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (2) แล้วกด OK/MENU

123/ABC	เปลี่ยนระหว่างตัวอักษรกับตัวเลขด้วย OK/MENU
MORE	เปลี่ยนไปเป็นอักขระพิเศษด้วย OK/MENU
OK	ทำการค้นหา หมุน TUNE เพื่อเลือกบทความในผลการค้นหา แล้วกด OK/MENU เพื่อไปที่บทความนั้นๆ

a|A

เปลี่ยนระหว่างอักขระตัวพิมพ์เล็กและตัวพิมพ์ใหญ่โดยใช้ OK/MENU



เปลี่ยนจากงานอักขระเป็นช่องการค้นหา เลื่อนเคอร์เซอร์โดยใช้ TUNE ลงอักขระที่สะกดผิดโดยใช้ EXIT ในการกลับไปยังงานอักขระ ให้กด OK/MENU โปรดสังเกตว่า ท่านสามารถใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมในการแก้ไขในช่องการค้นหาได้

ป้อนโดยใช้แป้นตัวเลข



แป้นตัวเลข

การป้อนอักขระอีกวิธีหนึ่งก็คือการใช้ปุ่ม 0-9, * และ # บนคอนโซลกลาง

เช่น เมื่อกด 9 แถบพร้อมด้วยอักขระทั้งหมด³ ของปุ่มนั้น เช่น W, x, y, z และ 9 จะแสดงขึ้น การกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเลื่อนเคอร์เซอร์ไปตามอักขระเหล่านี้

- หยุดเคอร์เซอร์ที่อักขระที่ต้องการเพื่อเลือกอักขระ ซึ่งอักขระตัวนั้นจะแสดงขึ้นในบรรทัดการป้อนข้อมูล
- ลบ/เลิกทำ โดยใช้ EXIT

หากต้องการใส่ตัวเลข ให้กดแป้นตัวเลขนั้นๆ ค้างไว้

หมวด

บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่ายขึ้น

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในแผงผังหมวด แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดหมวดใดหมวดหนึ่ง - ที่เลือก - หรือบทความ - ที่เลือก กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

³ อักขระของแต่ละปุ่มอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับตลาด/ประเทศ/ภาษา

รายการโปรด

บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บไว้
ที่นี่ ในการเลือกบทความที่เป็นรายการโปรด ดูที่หัวข้อ
"การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ" ด้านล่างนี้

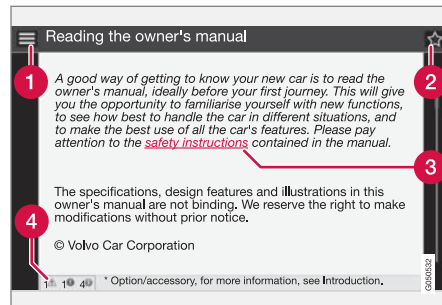
หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในรายการโปรด แล้ว
กด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด
EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

คำแนะนำด่วน

บทความต่างๆ สำหรับการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันที่ใช้งาน
บ่อยที่สุดของรถยนต์จะถูกเก็บไว้ที่นี่ นอกจากนี้ ยัง
สามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวด
ได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อให้
สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในคำแนะนำด่วน แล้ว
กด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด
EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ



- 1 **หน้าหลัก** - ไปยังหน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถ
- 2 **รายการโปรด** - เพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการ
โปรด ท่านยังสามารถกดปุ่ม FAV ที่คอนโซลกลาง
เพื่อเพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรดได้อีกด้วย
- 3 **ลิงก์ที่เน้นไว้** - ไปยังบทความที่เชื่อมโยงกัน
- 4 **ข้อความพิเศษ** - ถ้าบทความนั้นๆ มีคำเตือน
ข้อความที่สำคัญ หรือข้อความหมายเหตุ
สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่นี่ รวมถึงจำนวน
ของข้อความลักษณะนี้ในบทความนั้นๆ ด้วย

หมุน TUNE เพื่อไปยังลิงก์ต่างๆ หรือเลื่อนไปยังจุดต่างๆ
ในบทความหนึ่งๆ เมื่อเลื่อนหน้าจอไปจนถึงจุดเริ่มต้น/
จุดสิ้นสุดของบทความ ท่านสามารถไปที่หน้าหลักและ

ตัวเลือกรายการโปรดได้โดยการเลื่อนขึ้น/ลงต่อไป กด
OK/MENU เพื่อสั่งงานลิงก์ที่เลือก/เน้นไว้ กด EXIT เพื่อ
กลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการทำงานและฟังก์ชันของรถ รวมถึงเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น จะถูกบันทึกไว้ในรถ

รถประกอบด้วยคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่มีการทำงาน ตรวจสอบและติดตามการทำงานต่างๆ ของรถอย่างต่อเนื่อง คอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งจะบันทึกข้อมูลในรอบการขับที่ปกติเมื่อพบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น นอกจากนี้ ยังบันทึกข้อมูลในกรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุด้วย ข้อมูลส่วนหนึ่งที่บันทึกนี้เป็นข้อมูลที่ช่างเทคนิคต้องนำไปใช้ในการวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องของรถในขั้นตอนซ่อมแซมและซ่อมบำรุง เพื่อที่การทำงานของวอลโว่จะเป็นไปตามที่กฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ กำหนดไว้

นอกจากนี้ วอลโว่ยังนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการวิจัย เพื่อพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทำให้เข้าใจปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ดียิ่งขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้ประกอบด้วยรายละเอียดสถานะและการทำงานของระบบและโมดูลต่างๆ ของรถในด้านเครื่องยนต์ การเร่งความเร็ว ระบบพวงมาลัยและเบรก เป็นต้น ข้อมูลอาจครอบคลุมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะการขับขี่ของคนขับ เช่น ความเร็วรถ การใช้แป้นเบรกและคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการใช้เข็มขัด

นิรภัยของคนขับและผู้โดยสาร ด้วยเหตุผลเหล่านี้ทำให้ข้อมูลถูกบันทึกอยู่ในคอมพิวเตอร์ของรถนานระยะหนึ่ง นอกเหนือจากเมื่อเกิดการชนหรือเกิดอุบัติเหตุ วอลโว่จะเก็บข้อมูลนี้ไว้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัย หรือเก็บไว้นานตามเท่าที่กฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ กำหนดไว้

วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ อย่างไรก็ตาม วอลโว่อาจต้องเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น ตำรวจ หรือบุคคลที่มีสิทธิ์ตามกฎหมายให้สามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้ ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดของแต่ละประเทศ

ในการอ่านและทำความเข้าใจกับข้อมูลที่คอมพิวเตอร์บันทึกนั้น ต้องใช้เครื่องมือพิเศษของวอลโว่ และดำเนินการโดยศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม

การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการของวอลโว่เสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

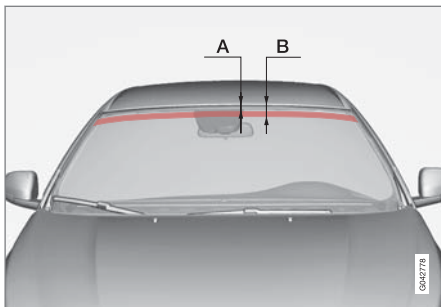
กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน*

กระจกบังลมมาพร้อมกับฟิล์มสะท้อนความร้อน (IR) ที่ช่วยลดการกระจายความร้อนจากแสงแดดเข้าไปในห้องผู้โดยสาร

ตำแหน่งของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ทรานสปอนเดอร์ที่วางอยู่หลังผิวกระจกที่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อนมีผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของอุปกรณ์นั้นๆ ได้

เพื่อให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด ท่านควรจะวางอุปกรณ์นี้ไว้บริเวณกระจกบังลมส่วนที่ไม่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน (ดูบริเวณที่เน้นสีในภาพประกอบ)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



บริเวณที่ไม่ได้ติดฟิล์ม IR

A คือระยะจากขอบด้านบนของกระจกหน้าลงไปถึงจุดเริ่มต้นของขอบเขต B คือระยะจากขอบด้านบนของกระจกหน้าลงไปถึงจุดสิ้นสุดของขอบเขต

	ขนาด
A	47 มม.
B	87 มม.

การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่บนเว็บไซต์ของ Volvo Cars และในหน้าการสนับสนุน จากเว็บไซต์ ท่านยังสามารถไปยัง My Volvo ซึ่งเป็นเว็บเพจส่วนตัวของท่านและรถของท่านได้อีกด้วย

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปยัง support.volvocars.com หรือใช้รหัส QR ด้านล่างเพื่อเยี่ยมชมหน้าเพจ หน้าเพจการสนับสนุนจะมีในเกือบทุกตลาด



รหัส QR จะนำไปยังหน้าการสนับสนุน

ข้อมูลบนหน้าเพจสนับสนุนจะสามารถค้นหาได้ และยังสามารถออกเป็นประเภทต่างๆ ที่มีให้บริการในขณะนี้ คือ การสนับสนุนออนไลน์ที่เกี่ยวกับฟังก์ชันและการบริการที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต, Volvo On Call (VOC)*, ระบบนำทาง* และแอปฯ ต่างๆ เป็นต้น โดยจะมีวิดีโอและคำแนะนำที่ละเอียดและชัดเจนซึ่งจะอธิบายขั้นตอนต่างๆ เช่น วิธี

การเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้จากหน้าการสนับสนุน

แผนที่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation* จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน

แอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

สำหรับรถยนต์ Volvo รุ่นที่เลือกตั้งแต่ปี 2014 และ 2015 คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้บริการในรูปแบบของแอปฯ นอกจากนี้ยังสามารถเข้าใช้งานแอป VOC* ได้จากที่นี่

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้า

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้านี้จะหาได้ที่นั่นในรูปแบบ PDF คำแนะนำด่วนและส่วนเสริมต่างๆ ก็สามารถเข้าใช้งานได้จากหน้าเพจการสนับสนุนเช่นกัน เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดเอกสารสิ่งพิมพ์ที่ต้องการ

ติดต่อ

ที่หน้าเพจการสนับสนุนจะมีข้อมูลการติดต่อสำหรับให้บริการลูกค้าและตัวแทนจำหน่าย Volvo ทั่วโลกที่ดีที่สุด

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



My Volvo บนอินเทอร์เน็ต⁴

จาก www.volvocars.com ท่านสามารถไปยังเว็บ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

สร้าง Volvo ID ส่วนตัว, ล็อกอินเข้าสู่เว็บ My Volvo แล้วรับข้อมูลภาพรวมของการบริการ, ข้อตกลง, การรับประกัน และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ในเว็บ My Volvo ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 24)

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวของท่านซึ่งทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการ⁵ ต่างๆ ได้

ตัวอย่างของการบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับตัวท่านและรถของท่าน
- ในกรณีที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - การบริการและฟังก์ชันบางอย่างกำหนดให้ท่านลงทะเบียนรถของท่านเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว เช่น การส่งที่อยู่ใหม่จากบริการแผนที่บนอินเทอร์เน็ตไปยังรถโดยตรง เป็นต้น
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั้นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเท่านั้นที่ท่านต้องจำ
- เมื่อเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น VOC) ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo) ก็จะได้รับการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ

สร้าง Volvo ID

ในการสร้าง Volvo ID ท่านจำเป็นต้องป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความอีเมลซึ่งส่งไปยังที่อยู่ระบุไว้โดยอัตโนมัติ เพื่อดำเนินการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์ การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้โดยผ่านทางบริการใดบริการหนึ่งต่อไปนี้:

- เว็บ My Volvo - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ
- สำหรับรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านในแอปฯ ที่จำเป็นต้องใช้ Volvo ID แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือกดปุ่ม Connect (เชื่อม

⁴ ใช้กับบางตลาด

⁵ การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

ต่อ)  ที่คอนโซลกลางสองครั้ง แล้วเลือก Apps

→ Settings จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- Volvo On Call, VOC* - ดาวนโหลดแอป VOC เวอร์ชันล่าสุด จากนั้นให้เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าเริ่มต้น, ป้อนที่อยู่อีเมล แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 23)

หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศที่เข้มงวด และผลิตขึ้นจากโรงงานซึ่งได้

ชื่อว่ามีประสิทธิภาพที่สุด และมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดแห่งหนึ่งในโลก Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และโซลูชันที่ปลอดภัย

และมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของรถวอลโว่ ซึ่งมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง เราเชื่อว่าลูกค้าของเรามีความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อมเช่นเดียวกับเรา

รถวอลโว่ได้รับการรับรองสากล ISO ซึ่งรวมถึงมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) ซึ่งครอบคลุมถึงโรงงานทุกแห่งรวมถึงหน่วยอื่นๆ ของเรอีกหลายหน่วย นอกจากนี้เรายังตั้งข้อกำหนดสำหรับคู่ค้าของเรา ให้ทำงานอย่างเป็นระบบในเรื่องของสิ่งแวดล้อมเช่นกัน

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งในด้าน การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับขั้นของรถ โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

คนขับสามารถช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น"

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสร

ดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า

ระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System

(ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ หรือ* IAQS) ที่สลับซับซ้อนทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้ประกอบด้วยตัวตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งตัว และไส้กรองคาร์บอนหนึ่งตัว อากาศเข้าจะถูกตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และหากระดับแก๊สที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพบางอย่าง เช่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มขึ้นมากเกินไป ช่องอากาศเข้าจะถูกปิด กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

ไส้กรองคาร์บอนจะป้องกันการไหลเข้าของไนโตรเจนออกไซด์ โอโซนใกล้พื้นผิวโลก และไฮโดรคาร์บอน

ภายใน

ภายในของรถวอลโว่ได้รับการออกแบบให้ให้ความ

เพลิดเพลินและความสะดวกสบาย - แม้กระทั่งแก่บุคคลที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืด เราได้ให้ความ

สำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการเลือกอุปกรณ์ที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ท่านจะช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้น เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของเรา วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างดี

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นเป็นเรื่องง่าย โดยปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้:

- พยายามไม่ปล่อยเครื่องยนต์เดินเบาทิ้งไว้ - ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- ขับรถอย่างประหยัด - วางแผนล่วงหน้า

- ทำการบริการและบำรุงรักษารถตามคำแนะนำในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ นารถเข้ารับบริการตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการบริการและการรับประกัน
- หากกรณีชุดทำความร้อนเลื้อยสูบ* ให้ใช้ชุดทำความร้อนเลื้อยสูบน้ำก่อนสตาร์ทรถในขณะเครื่องยนต์เย็น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสตาร์ท และลดการสึกหรอในสภาพอากาศเย็น และเครื่องยนต์จะมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และลดการปล่อยไอเสีย
- การใช้ความเร็วรถสูงขึ้นจะเพิ่มอัตราการใช้เชื้อเพลิงด้วยเนื่องจากมีความต้านทานลมมากขึ้น ความเร็วที่เพิ่มขึ้นสองเท่าจะทำให้รถมีความต้านทานลม 4 เท่า
- กำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมัน ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะทำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะช่วยทำให้ท่านประหยัดเงิน ลดการสิ้นเปลืองทรัพยากรของโลก และลดมลพิษ การใช้งานยาวนานขึ้น สำหรับข้อมูลและคำแนะนำเพิ่ม

* อุปกรณ์พิเศษ อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



เดิม ดู่ที่ คำแนะนำ Eco (น. 81), การขับขี่แบบ
ประหยัด (น. 364) และ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
(น. 492)

การรีไซเคิล

จากการที่วอลโว่ให้ความสำคัญยิ่งกับสิ่งแวดล้อม การ
นำส่วนประกอบของรถกลับมาใช้ใหม่โดยไม่ส่งผล
กระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงถือเป็นเรื่องสำคัญ ส่วน
ประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่
ได้ เราขอเชิญบุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถาน
ประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

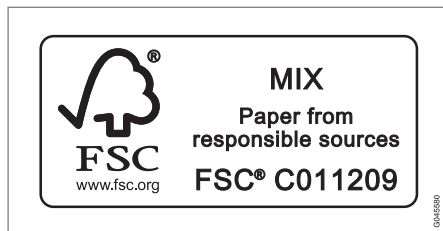
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก Forest Stewardship Council® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น

สัญลักษณ์ FSC® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26)

กระจกหลายชั้น

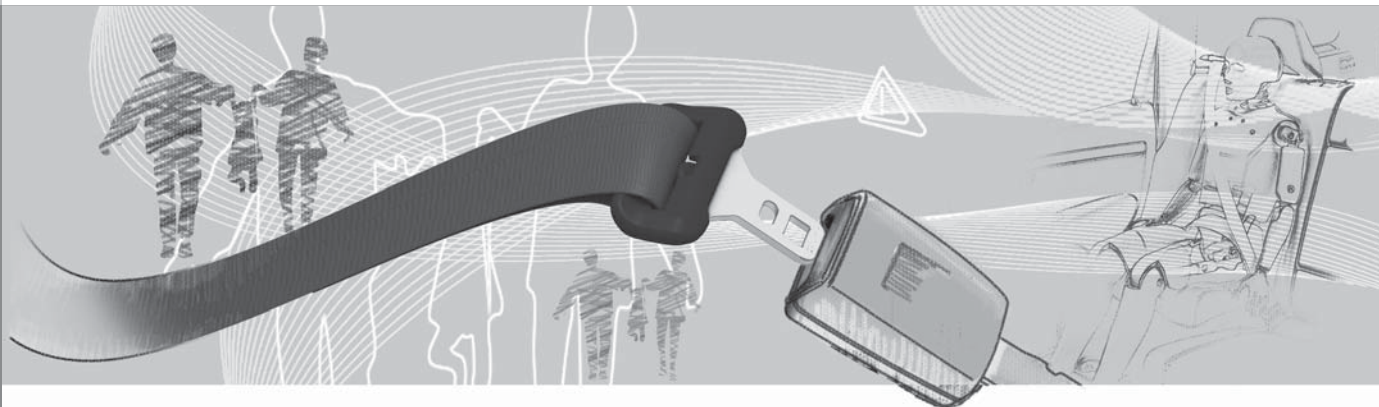


กระจกบังลมและหลังคาพานอามาใช้กระจกแบบลามิเนต กระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันภัยที่ดีขึ้นและฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่มีคุณภาพสูงกว่า พื้นผิวแบบอื่นของกระจก*

02



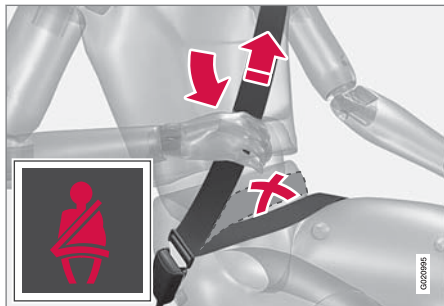
ความปลอดภัย





ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การเบรกรถอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดรัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง



ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่ เข็มขัดช่วงตักจะต้องอยู่ในระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปข้างหลังมากเกินไปเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อการป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 32) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับบาดเจ็บด้วยสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือน (น. 34)

โปรดจำไว้เสมอว่า

- ห้ามใช้คลิปหรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคไม่ให้เข็มขัดนิรภัยโอบรัดได้อย่างถูกต้อง
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่บิดเกลียวหรือติดขัดอยู่กับสิ่งใดก็ตาม

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงกระแทกอย่างแรง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดการชน ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่แสดงถึงความเสียหายใดๆ แต่คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจสูญเสียไป นอกจากนี้ ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยถ้าพบว่าเข็มขัดลึกรหรือหรือเสียหาย เข็มขัดนิรภัยอันใหม่ต้องได้รับการรับรองประเภทและถูกกำหนดมาเพื่อใช้สำหรับการติดตั้งในตำแหน่งเดียวกับเข็มขัดที่ถูกเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครวรร (น. 33)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 33)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34)



02 ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย - การคาด

คาดเข็มขัดนิรภัย (น. 31) ก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ และล็อกโดยสอดหัวล็อกเข็มขัดลงในที่ล็อก เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว



คาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้อง



คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เข็มขัดต้องทาบบนไหล่
ในเบาะนั่งด้านหลัง หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจะล็อกในตัวล็อกที่ตรงกันเท่านั้น¹

โปรดจำไว้เสมอว่า

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเอียงมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครวว์ (น. 33)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 33)

- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 34)

¹ บางตลาด



เข็มขัดนิรภัย - การคลาย

คลายเข็มขัดนิรภัย (น. 31) เมื่อรถจอดอยู่กับที่

กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อให้เข็มขัดห้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 32)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 34)

เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ

สตรีมีครรภก็ควรคาด เข็มขัดนิรภัย (น. 31) เสมอเช่นกัน อย่างไรก็ตามการคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธีก็เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง



เข็มขัดนิรภัยช่วงทแยงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแนบกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

เนื่องจากสภาพครรภจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครรภที่ขับเคลื่อนจะต้องปรับที่นั่ง (น. 108) และ พวงมาลัย

(น. 113) เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะที่ขับได้อย่างสะดวก (ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครรภควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 32)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 33)



02 ความปลอดภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 32) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย



เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็วและในบางกรณีจะขึ้นอยู่กับเวลา สัญลักษณ์เตือนจะแสดงอยู่ในคอนโซลบริเวณหลังคาและในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่างๆ

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31) ที่ใช้งานอยู่ในที่นั่งหลัง ข้อความจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเมื่อมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัย หรือเมื่อประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากขับขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟแสดง (น. 141)
- ให้การเตือนหากเข็มขัดนิรภัยด้านหลังเส้นหนึ่งปลดออกในระหว่างการเดินทาง การเตือนจะอยู่ในรูปข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมด้วยสัญญาณเสียง/สัญญาณไฟ การเตือนจะสิ้นสุดลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกครั้ง หรือสามารถรับรู้ได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม OK

ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมซึ่งแสดงเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่จะแสดงอยู่ตลอดเวลา กดปุ่ม OK เพื่อดูข้อความที่บันทึกไว้

บางตลาด

คนขับและผู้โดยสารในเบาะนั่งด้านหน้าที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย จะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ที่ความเร็วต่ำ เสียงเตือนจะดังขึ้นในช่วง 6 วินาทีแรก

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

เข็มขัดนิรภัย (น. 31) ทุกเส้นจะติดตั้งพร้อมชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ กลไกซึ่งอยู่ในชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะดึงเข็มขัดให้ตึงในจังหวะที่มีการชนอย่างรุนแรงพอ ทำให้เข็มขัดนิรภัยกระชับตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



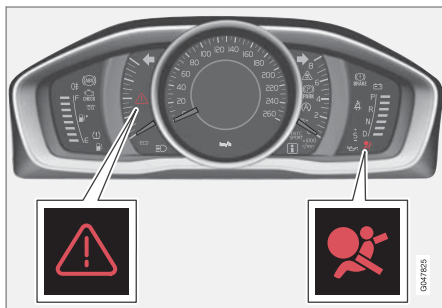
คำเตือน

ห้ามเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยจากด้านผู้โดยสารในตัวล็อกด้านคนขับ ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ต้องต่อเสมอ ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

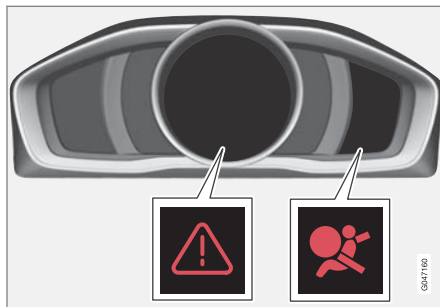


ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อบกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัย (น. 36) ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นเมื่อถูกแฉริโมเตอร์คอนโทรลอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 106) สัญลักษณ์จะหายไปหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าระบบถุงลมนิรภัยไม่มีความผิดปกติใดๆ

คำเตือน

หากสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยยังคงสว่างอยู่หรือสว่างขึ้นในขณะที่แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยไม่ได้ทำงานอย่างสมบูรณ์ สัญลักษณ์นี้จะแสดงถึงข้อบกพร่องในระบบเข็มขัดนิรภัย, SIPS, ระบบ IC หรือเป็นข้อบกพร่องอื่นในระบบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

หากสัญลักษณ์เตือนทำงานผิดปกติ ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และ SRS airbag Service required หรือ SRS airbag Service urgent จะปรากฏในจอแสดงข้อมูล วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

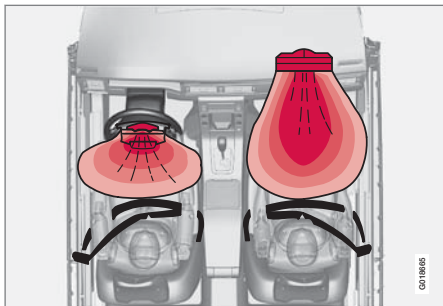
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 48)



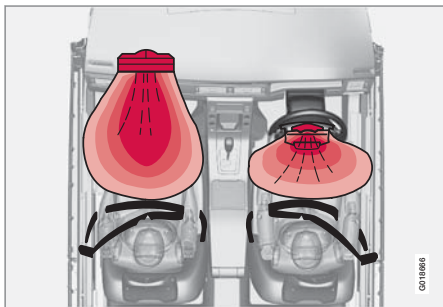
02 ความปลอดภัย

ระบบถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ระบบถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ใบหน้า และทรงอกของคนขับและผู้โดยสาร



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยซ้าย



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยขวา

ระบบนี้ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยและเซ็นเซอร์ต่างๆ เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนององและถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้น เนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น คิวจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขั้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที



คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับการซ่อมแซม งานที่บกพร่องในระบบถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดการทำงานบกพร่องซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็มขัดนิรภัยในทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 37)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)
- ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน (น. 35)



ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 31)
รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 36) ด้านคนขับ

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย พวง
มาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงาน
ร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง
อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจาก
ถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)

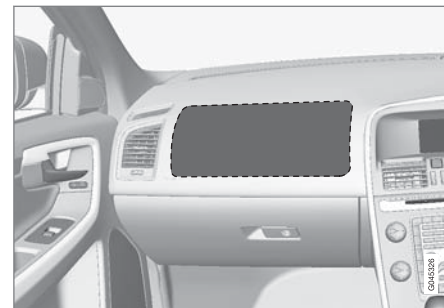
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 31)
ที่ด้านผู้โดยสาร รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 36)

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือลิ้นชัก
เก็บของ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัย
ซ้าย



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัย
ขวา

ป้ายเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารจะติดอยู่
ภายในรถที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งต่อ
ไปนี้:



02 ความปลอดภัย

02



ตำแหน่งที่ 1: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



ตำแหน่งที่ 2: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่ให้วางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวิตช์ - PACOS*

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถ ยกเลิกการทำงานได้ (น. 39) ด้วยสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

คำเตือน

ถ้ารถมีถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า แต่ไม่มีสวิตช์ PACOS (สวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร) ถุงลมนิรภัยจะเปิดการทำงานอยู่เสมอ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 37)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 51)

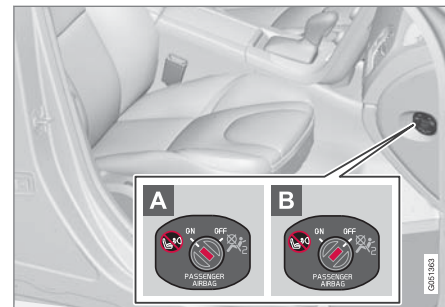
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/ การยกเลิกการทำงาน*

ถ้ำรถยนต์มีสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) ติดตั้งอยู่ ท่านสามารถยกเลิกการทำงาน
ของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า (น. 37) ได้

สวิตช์ - PACOS

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (PACOS) อยู่
ที่ขอบของคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้า
ถึงได้เมื่อเปิดประตูด้านผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ควรใช้เข็ม
กุญแจ (น. 209) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการ
เปลี่ยนตำแหน่ง



ตำแหน่งของสวิตช์ถุงลมนิรภัย

- A** ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ ผู้
โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. สามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้
โดยสารด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่ง
สำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งในบริเวณนี้
- B** ถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อสวิตช์อยู่ใน
ตำแหน่งนี้ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบน
เบาะรองนั่งสามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้าน
หน้าได้ แต่ห้ามให้ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. นั่งใน
บริเวณนี้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



02 ความปลอดภัย



คำเตือน

ถุงลมนิรภัยใช้งานอยู่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ถ้าถุงลมนิรภัยถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ข้อพึงปฏิบัตินี้ใช้กับทุกคนที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม.

ถุงลมนิรภัยปิดการทำงาน (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากถุงลมนิรภัยถูกระงับการใช้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



หมายเหตุ

เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใน ตำแหน่งกุญแจ II (น. 106) สัญลักษณ์เตือน (น. 35) สำหรับถุงลมนิรภัยจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที

จากนั้น ไฟแสดงในคอนโซลหลังคาจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะที่ถูกต้องของถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกกระตุ่น

สัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)



คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมที่นั่งด้านหน้า หากมีการสั่งงานถุงลมนิรภัยและสัญลักษณ์  ในคอนโซลหลังคาติดสว่าง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิก (ดูภาพประกอบก่อนนี้)



⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความที่คอนโซลบริเวณหลังการระบุว่าถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน รวมถึงเมื่อ สัญลักษณ์เตือน (น. 35) สำหรับถุงลมนิรภัยแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วย เนื่องจากแสดงว่ามีการทำงานบกพร่องที่ร้ายแรง โปรดไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 51)

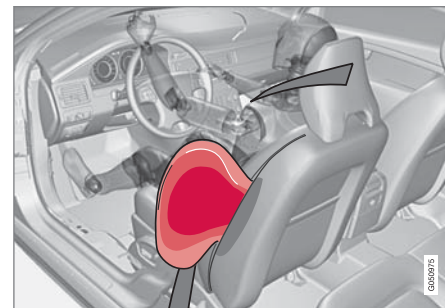
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS)

เมื่อเกิดการชนกระแทกด้านข้าง แรงกระแทกส่วนใหญ่จะถูก SIPS (Side Impact Protection System) กระจายไปยังคาน, เสา, พื้น, หลังคา และชิ้นส่วนโครงสร้างอื่นๆ ของตัวถัง ถุงลมนิรภัยด้านข้างต่างๆ บนเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะช่วยป้องกันส่วนหน้าอกและตะโพก และเป็นส่วนสำคัญของ SIPS



ระบบถุงลมนิรภัย SIPS ประกอบด้วยส่วนประกอบสำคัญสองส่วน คือ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและเซ็นเซอร์ต่างๆ ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งไว้ในพนักพิงของที่นั่งด้านหน้า

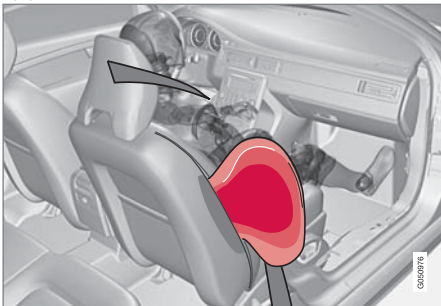
เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัดโดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น



เบาะนั่งคนขับ รถพวงมาลัยซ้าย



02 ความปลอดภัย



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า รถพวงมาลัยซ้าย



คำเตือน

- วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัย SIPS ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้
- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

- ถุงลมนิรภัยแบบแถบ (IC) (น. 43)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 37)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 43)



ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 41)

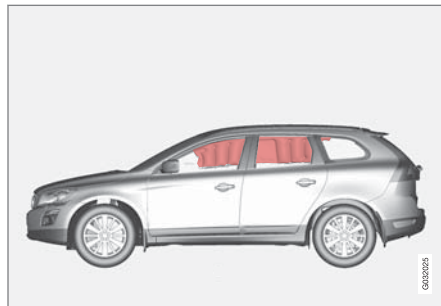
ถ้ารถไม่มี ถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 39) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวาง ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 51) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 50)

ถุงลมนิรภัยแบบแถบ (IC)

ถุงลมนิรภัยแบบแถบจะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ากระแทกกับส่วนประกอบภายในรถเมื่อเกิดการชน



ถุงลมนิรภัยแบบแถบ IC (Inflatable Curtain) เป็นส่วนหนึ่งของ ระบบ SIPS (น. 41) และ ระบบถุงลมนิรภัย (น. 36) โดยจะติดตั้งไปตามแนวแผงบุหลังคาทั้งสองด้าน ทำหน้าที่ช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารที่นั่งริมหน้าต่าง เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัยแบบแถบจะพองตัว

คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อผ้าเนือบางเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามชนสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสาประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้เพียงชิ้นส่วนของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองเท่านั้นในการเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณนี้

คำเตือน

ห้ามโหลดรถยนต์สูงกว่า 50 มม. ได้ขอบด้านบนสุดของกระจกประตู มิฉะนั้นมันานนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



02 ความปลอดภัย

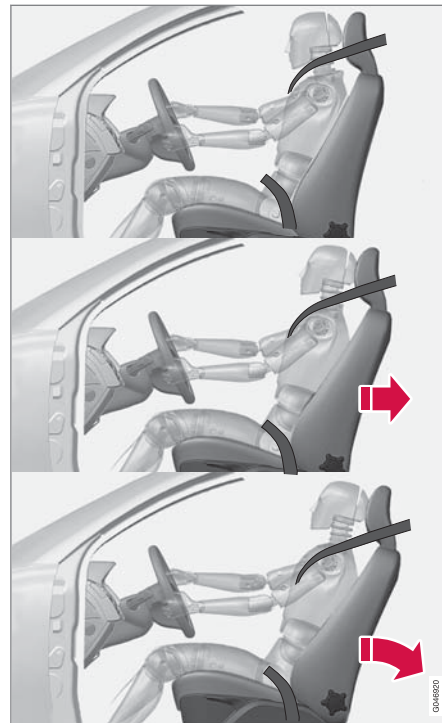


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ)

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ) เป็นระบบที่ป้องกันการบาดเจ็บบริเวณลำคอ ระบบนี้ประกอบด้วย พนักพิงแบบดูดซับพลังงานและพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า



ระบบ WHIPS จะทำงานเมื่อเกิดการชนที่ด้านหลังรถ โดยขึ้นอยู่กับมุมและความเร็วของการชน และลักษณะของรถที่เข้ามาชน



คำเตือน

ระบบ WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คุณสมบัติของที่นั่ง

เมื่อระบบ WHIPS ถูกกระตุ้นการทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลัง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือระบบ WHIPS ด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้อ่านคู่มือศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 45)
- WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 45)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31)

WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบ WHIPS (น. 44)

ถ้ารถไม่มีถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 39) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวางที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 51) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 50)

WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง

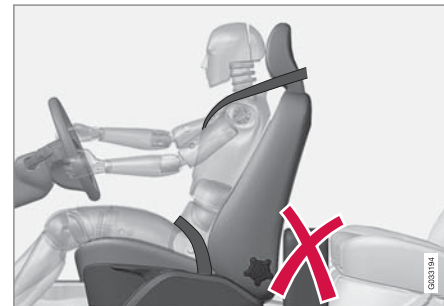
เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากระบบ WHIPS (น. 44) คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ตำแหน่งการนั่ง

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้า (น. 108) อย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับ

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

การทำงาน



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังที่นั่งคนขับหรือที่นั่งผู้โดยสารที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน



02 ความปลอดภัย

02

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า ต้องแน่ใจว่า ท่านไม่ได้กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะนั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน

⚠ คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา

⚠ คำเตือน

ถ้าที่นั่งถูกกระแทกอย่างรุนแรง เช่น โดนชนจากด้านหลัง จะต้องตรวจสอบระบบ WHIPS วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพในการป้องกันของระบบ WHIPS อาจลดลงบางส่วน ถึงแม้ว่าที่นั่งจะดูเหมือนไม่ได้รับความเสียหายก็ตาม

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบ แม้ว่า จะเกิดการชนท้ายเพียงเล็กน้อยก็ตาม

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

Roll-Over Protection System (ROPS) ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS) ของวอลโว่ได้ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่รถอาจเกิดพลิกคว่ำ และเพื่อให้การป้องกันที่ดีที่สุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ระบบประกอบด้วยระบบควบคุมเสถียรภาพ, Roll Stability Control (RSC) (การควบคุมเสถียรภาพขณะหมุน) ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำในกรณีที่หักเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรถเริ่มสั่นไถล

ระบบ RSC ใช้เซ็นเซอร์ที่จะบันทึกการเปลี่ยนแปลงในความเอียงแนวขวางของรถ ข้อมูลนี้ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ หากมีความเสี่ยง ระบบ ESC (น. 232) จะทำงาน แรงบิดเครื่องยนต์จะลดลงและล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อจะถูกเบรกจนกว่ารถจะรักษาการทรงตัวได้

⚠ คำเตือน

ในสภาพการขับขี่ที่ปกติ ระบบ RSC จะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนให้สูงขึ้น แต่ไม่ควรถือว่าเป็นโอกาสในการขับขี่ด้วยความเร็วสูง ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ



เมื่อใช้งานระบบ

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบความปลอดภัยส่วนบุคคล ระบบต่างๆ ของวอลโว่จะทำงานร่วมกันเพื่อลดการบาดเจ็บให้น้อยที่สุด

ระบบ	ทำงาน
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34) ที่นั่งด้านหน้า	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรือการชนข้าง และ/หรือการชนด้านหลัง และ/หรือการพลิกคว่ำ
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ เบาะนั่งด้านหลัง	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรืออุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง และ/หรือรถพลิกคว่ำ
ถุงลมนิรภัย (ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย (น. 37) และ ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37))	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า ^A
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) (น. 41)	เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนข้าง ^A

ระบบ	ทำงาน
ถุงลมนิรภัยแบบแถบ IC (น. 43)	ในกรณีที่เป็นการชนด้านข้าง และ/หรือรถพลิกคว่ำ และ/หรือการชนด้านหน้า ^A
การป้องกันศีรษะ กระแทก WHIPS (น. 44)	เมื่อเกิดการชนที่ด้านท้ายรถ

^A ตัวถังของรถอาจเสียรูปทรงไปได้มากเมื่อเกิดการชนในชนонеที่ไม่ใช้ถุงลมนิรภัย มีปัจจัยจำนวนมาก เช่น ความแข็งแรงและน้ำหนักของวัตถุที่กระทบ ความเร็วของรถ มุมของการชน เป็นต้น ที่มีผลต่อวิธีที่ระบบนิรภัยต่างๆ ของรถจะทำงาน

ถ้า ถุงลมนิรภัย (น. 36) พองตัวออกแล้ว เรามีข้อแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกักรัด วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขึ้นสรงรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ

 หมายเหตุ
ระบบถุงลมนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยกลับจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้นเมื่อเกิดการชน

 คำเตือน
โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเบดเตอร์ออก ห้ามลองสตาร์ทรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกักรัดวอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขึ้นสรงรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

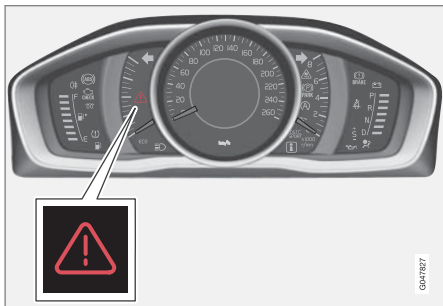
 คำเตือน
ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับเลี้ยวเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ควั่นและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลถลอกและผิวหนังแสบร้อนได้



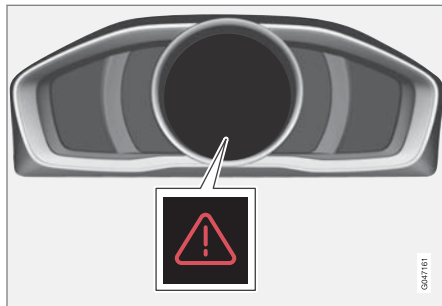
02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย

โหมดนิรภัยเป็นสภาวะป้องกันซึ่งจะมีการใช้งานเมื่อการชนอาจได้ทำความเสียหายแก่การทำงานสำคัญใดๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ เซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับระบบนิรภัยหนึ่งหรือระบบเบรก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ถ้ารถเกิดการชน ข้อความ Safety mode See manual อาจแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง



คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบและทำให้รถกลับมาอยู่ในสภาพปกติหลังจาก Safety mode See manual ปรากฏขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ (น. 49)
- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 49)



โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ

ถ้ารถยนต์ถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดปลอดภัย (น. 48) ท่านจะสามารถลองสตาร์ทรถได้ถ้าทุกอย่างดูเหมือนเป็นปกติและได้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลองสตาร์ทรถได้

ถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลและเปิดประตูด้านคนขับ หากมีข้อความแสดงขึ้นแจ้งว่าเปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ให้กดปุ่มสตาร์ท จากนั้นปิดประตู และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง ถึงตอนนี้ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะพยายามรีเซ็ตตัวเองไปที่โหมดปกติ จากนั้นให้ลองสตาร์ทรถ

ถ้าข้อความ Safety mode See manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้ บริการกู้รถ (น. 376) แทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน



คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ยังข้อความ Safety mode See manual ปรากฏอยู่ ไม่ว่าจะรถอยู่ในสภาพการใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที



คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 49)

โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ

ถ้า Normal mode แสดงขึ้นเมื่อ Safety mode See manual ได้รับการรีเซ็ตแล้วหลังจากพยายามสตาร์ทรถ (น. 49) จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างปลอดภัยออกจากตำแหน่งอันตรายได้

ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 48)



02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นใช้เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก/เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าจนกว่าจะอายุ 10 ปี

สำหรับตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก โปรดดูที่ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 51)

หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

วอลโว่มีอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก (เบาะนั่งสำหรับเด็ก เบาะรองนั่ง และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับรถของท่านโดยเฉพาะ เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กของวอลโว่ เด็กจะอยู่ในสภาพแวดล้อมการเดินทางในรถที่ปลอดภัยสูงสุด

นอกจากนี้ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กยังติดตั้งและใช้งานง่ายอีกด้วย

หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ล็อกป้องกันเด็ก

สำหรับประตูด้านหลังและกระจกประตูด้านหลัง* ท่านสามารถ ระบุการทำงานแบบแมนนวล (น. 224) หรือแบบไฟฟ้า (น. 224)* เพื่อให้ไม่สามารถเปิดจากภายในรถได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 57)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 61)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 66)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง



เบาะนั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ร่วมกันได้



หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด



คำเตือน

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน, สปริง หรือรางและคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำแนะนำในการติดตั้ง



02 ความปลอดภัย



เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ²

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานฉุกเฉิน นิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.		เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยระบบที่ ยึด ISOFIX หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (L)	
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัด นิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็ก แบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัด นิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)

² สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่นๆ รถของท่านควรมีอยู่ในรายการรถที่แนะนำของผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปตามข้อบังคับทางกฎหมาย ECE R44



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง (Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 03135 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง (Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 03135 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง (Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 03135 (L)
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	



02 ความปลอดภัย

02



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถูลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง (Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 03135 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง (Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 03135 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง (Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 03135 (L)
กลุ่ม 1 9-18 กก.		Britax Fixway – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยระบบที่ยึด ISOFIX และแถบรัด หมายเลขรับรองประเภท: E5 03171 (L)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)



02 ความปลอดภัย



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถูกลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.		เบาะรองนั่งแบบติดตั้งในตัว (Integrated Booster Cushion) - มีเป็นอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งจากโรงงาน หมายเลขรับรองประเภท: E5 04189 (B)	

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กเฉพาะบางรุ่น เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

B: เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้สำหรับประเภทน้ำหนักนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 57)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 66)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 61)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 50)



ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง

ถ้าเปิดใช้งาน (น. 39) ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารไว้ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 51) ไว้บนที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัว

ป้ายเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารจะติดอยู่ภายในรถที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งต่อไปนี้:



ตำแหน่งที่ 1: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



ตำแหน่งที่ 2: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ท่านสามารถวาง:

- ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ถ้าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้ว
- เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งอย่างน้อยหนึ่งที่นั่งในเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริมที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคนเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้อาจวางบนปุ่มปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า



02 ความปลอดภัย



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 50)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 66)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 61)

เบาะนั่งสำหรับเด็ก - เบาะนั่งเสริมสองระดับ*

เบาะรองนั่งเสริมแบบติดตั้งในตัวในที่นั่งด้านหลังจะทำให้เด็กนั่งอย่างสบายและปลอดภัย

เบาะรองนั่งแบบติดตั้งในตัวได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อให้ความปลอดภัยสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับ เข็มขัดนิรภัย (น. 31) ที่ได้รับการรับรองสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 15 ถึง 36 กก. และมีความสูงไม่ต่ำกว่า 95 ซม.



ตำแหน่งที่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยควรพาดอยู่บนไหล่



ตำแหน่งไม่ถูกต้อง ต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงเสมอศีรษะ และเข็มขัดนิรภัยต้องไม่อยู่ต่ำกว่าไหล่

โปรดตรวจสอบก่อนขึ้นรถว่า:

- เบาะรองนั่งแบบติดตั้งในตัวของวอลโว่แบบปรับได้ 2 ระดับ ได้ติดตั้งไว้อย่างถูกต้อง ตามตาราง (น. 59) และในตำแหน่งล็อค
- เข็มขัดนิรภัยแบบตัวเด็กโดยไม่หย่อนหรือบิดงอ
- เข็มขัดต้องไม่พาดข้ามคอเด็ก หรืออยู่ต่ำกว่าไหล่ (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)
- เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ตำแหน่งกระดูกเชิงกรานเพื่อให้การป้องกันที่ดีที่สุด

การปรับระดับสองระดับของเบาะรองนั่งเสริมทำได้โดยการยกขึ้น (น. 59) และ การลดระดับ (น. 60)



⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำว่า การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยน ควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการ แต่งตั้งเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงหรือการต่อเติม เบาะรองนั่งไม่ว่าจะในทางใดก็ตาม ถ้าเบาะรองนั่ง แบบติดตั้งในตัวได้รับแรงกระแทกอย่างแรง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดการชน ต้องเปลี่ยนเบาะรองนั่งทั้งชุด ถึงแม้จะดูเหมือนว่าเบาะรองนั่งไม่เสียหาย แต่ความสามารถในการป้องกันอาจไม่เหมือนเดิม ต้องเปลี่ยนเบาะรองนั่งด้วยเช่นกัน ถ้าสึกหรอมาก

⚠ คำเตือน

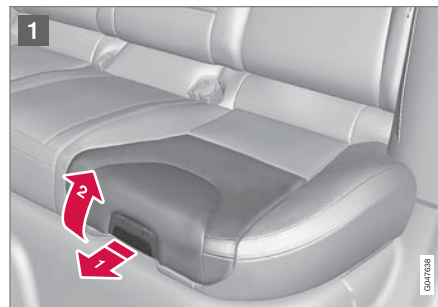
ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับที่นั่งเสริมแบบ สองส่วน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

เบาะรองนั่งเสริมแบบสองระดับ* - การยกขึ้น

เบาะรองนั่งเสริมแบบติดตั้งในตัว (น. 58) ในที่นั่งด้าน หลังสามารถพับขึ้นได้สองระดับ ระดับเบาะรองนั่งที่ สามารถปรับได้นั้นจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักของเด็ก

	ขั้นที่ 1	ขั้นที่ 2
น้ำหนัก	22–36 กก.	15–25 กก.

ขั้นที่ 1³



- 1 ดึงด้ามจับไปข้างหน้าและดึงขึ้นเพื่อปลดเบาะรองนั่ง



- 2 กดเบาะรองนั่งไปข้างหลังให้เข้าล็อก

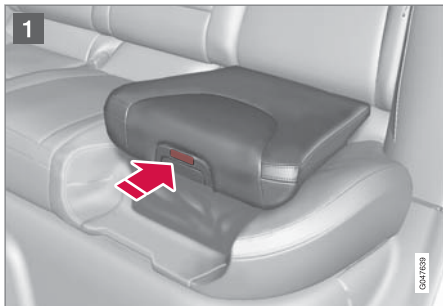
³ ระดับต่ำ



02 ความปลอดภัย



ขั้นที่ 2⁴



1 เริ่มจากปุ่มล่าง กดปุ่ม



2 ยกเบาะรองนั่งขึ้นที่ขอบหน้า และกดกลับไปที่พักพิงหลังเพื่อล็อก



หมายเหตุ

ที่นั่งเสริมจะไม่สามารถปรับจากขั้นที่ 2 ไปยังขั้นที่ 1 ได้ แต่จะต้องรีเซ็ตโดยการพับลง (น. 60) เข้าหาเบาะรองนั่งจนสุดเสียก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะรองนั่งเสริมแบบสองระดับ* - การลดระดับ (น. 60)

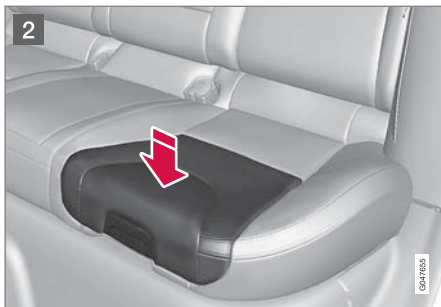
เบาะรองนั่งเสริมแบบสองระดับ* - การลดระดับ

เบาะนั่งเสริมแบบติดตั้งในตัว (น. 58) ในที่นั่งด้านหลังจะสามารถพับลงจากระดับบนและระดับล่างไปยังตำแหน่งต่ำสุดในเบาะรองนั่งได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถปรับเบาะรองนั่งเสริมจากขั้นตอนพับขึ้นไปยังขั้นตอนพับลงได้



1 ดึงด้ามจับไปข้างหน้าเพื่อปล่อยเบาะนั่ง

⁴ ระดับสูง



- 2 กดลงด้วยมือของท่านที่ตรงกลางเบาะเพื่อล๊อคเบาะ

! สำคัญ

ตรวจดูว่า ไม่มีของหลุดลอย (เช่น ของเล่น) วางอยู่ในพื้นที่ว่างด้านหลังได้เบาะนั่งก่อนที่จะลดระดับเบาะนั่งลง

i หมายเหตุ

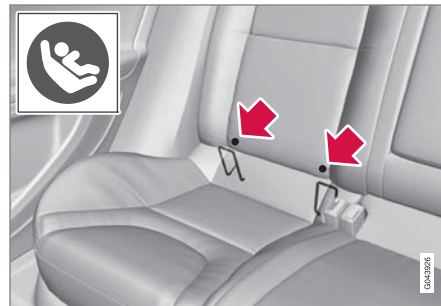
ก่อนที่จะลดระดับพนักพิงด้านหลังลง จะต้องลดระดับเบาะรองนั่งเสริมลงก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะรองนั่งเสริมแบบสองระดับ* - การยกขึ้น (น. 59)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX

ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถ (น. 51) ที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ



จุดยึดสำหรับระบบที่ยึด ISOFIX ซ่อนอยู่หลังส่วนล่างของพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก

ตำแหน่งของจุดยึดต่างๆ จะแสดงไว้โดยสัญลักษณ์ต่างๆ ในวัสดุหุ้มเบาะของพนักพิงหลัง (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)

กดเบาะนั่งลงเพื่อให้เข้าถึงจุดยึดต่างๆ

ทำตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอเมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กกับจุดยึด ISOFIX ต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - คลาสขนาด (น. 62)
- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 63)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 50)



02 ความปลอดภัย

ISOFIX - คลาสขนาด

ได้มีการกำหนดคลาสสำหรับขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้ระบบตัวยึด ISOFIX (น. 61) เพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง (น. 63)

ประเภท ขนาด	คำอธิบาย
A	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 1) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B1	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 2) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
C	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
D	ขนาดเล็ก เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง

ประเภท ขนาด	คำอธิบาย
F	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านซ้าย
G	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านขวา

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสาร หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบพร้อมทำงาน

หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งเด็ก ISOFIX ไม่ได้ระบุขนาด จะต้องมีการระบุรถยนต์อยู่ในรายการเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้



ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กมีขนาดต่างๆ ขนาดของรถก็แตกต่างกัน

ดังนั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบอาจไม่เหมาะกับ

เบาะนั่งทุกเบาะนั่งในรถทุกรุ่น

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง	สูงสุด 10 กก.	F	X	X
		G	X	X
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 10 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 13 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
		D	X	ใช้ได้ (IL)
		C	X	ใช้ได้ (IL)



02 ความปลอดภัย



ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	9-18 กก.	D	X	ใช้ได้ (IL)
		C	X	ใช้ได้ (IL)
ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า	9-18 กก.	B	X	ใช้ได้ ^A (IUL)
		B1	X	ใช้ได้ ^A (IUL)
		A	X	ใช้ได้ ^A (IUL)

X: ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในประเภทน้ำหนักและ/หรือประเภทขนาดนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

^A วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้



ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้เลือกประเภทขนาด (น. 62)

ของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึดISOFIX (น. 61)

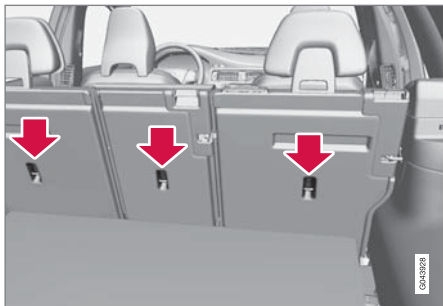
อย่างถูกต้อง



02 ความปลอดภัย

ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน

รถจะมีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 51) แบบหันไปข้างหน้าบางรุ่น จุดยึดต่างๆ เหล่านี้ตั้งอยู่บนด้านหลังของเบาะนั่ง



จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก สำหรับเด็กเล็ก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

i หมายเหตุ

พับพนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่นั่งตัวนอก

i หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีสัมภาระอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ ต้องย้ายสัมภาระออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับตำแหน่งยึด

สำหรับข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธียึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในจุดยึดด้านบน โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่ง

! คำเตือน

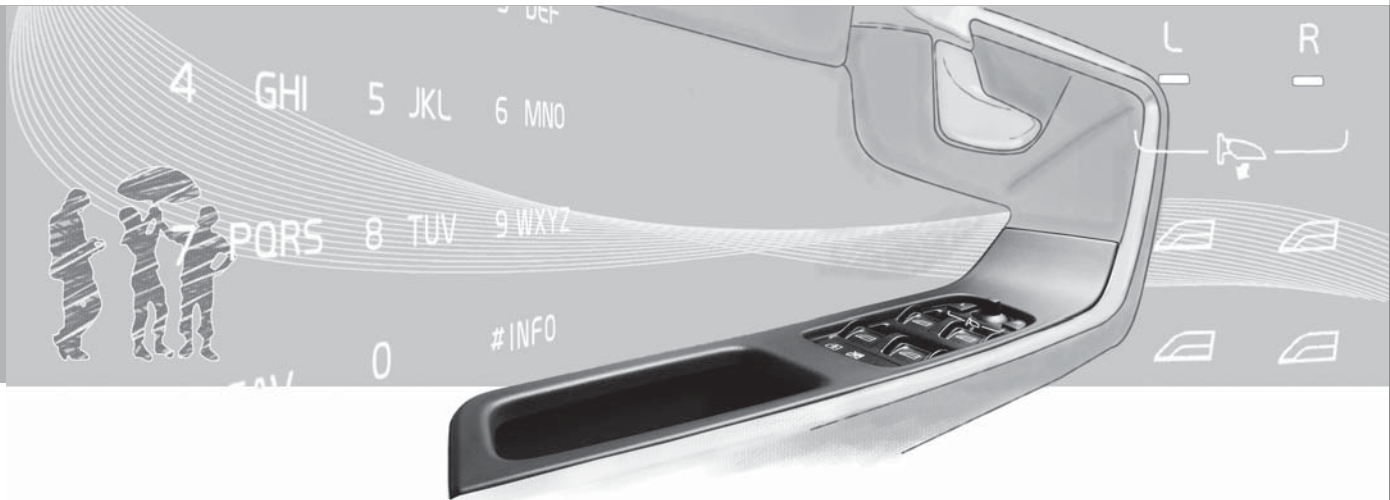
ต้องร้อยสายรัดของเบาะนั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านหลักของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 50)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 57)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 61)

03

มาตรฐานและชุดควบคุม





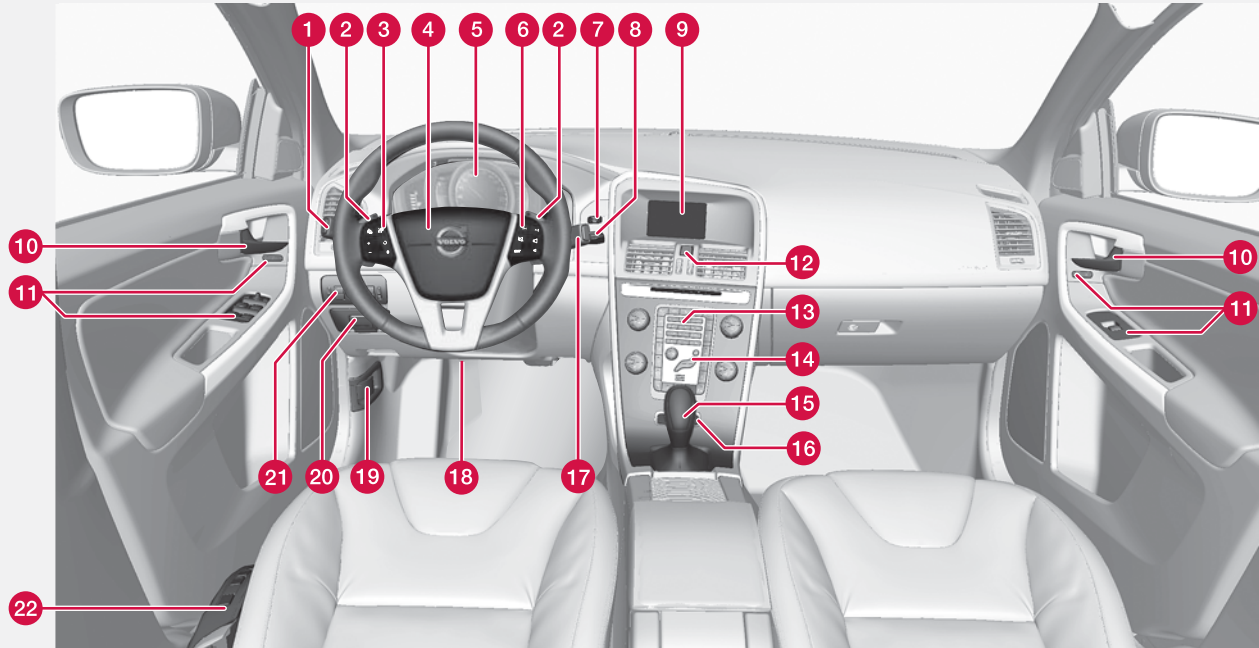
03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์



ภาพรวม รถพวงมาลัยซ้าย





03 มาตรฐานและชุดควบคุม



	การทำงาน	โปรดดู
1	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 141), (น. 144), (น. 126), (น. 119) และ (น. 155)
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 325).
3	ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่*	(น. 239) และ (น. 243)
4	แดร่ ถุงลมนิรภัย	(น. 113) และ (น. 36)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 76).
6	การนำทางสำหรับเมนู, การควบคุมเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 144) และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	โปรดดู
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 316).
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 105).
9	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการแสดงเมนู	(น. 144) และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
10	มือจับประตู	—
11	แผงควบคุม	(น. 218), (น. 224), (น. 132) และ (น. 134)
12	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 125).
13	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 144) และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	โปรดดู
14	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 165).
15	คันเลือกเกียร์	(น. 324) หรือ (น. 325)
16	ตัวควบคุมสำหรับแชสซีแบบแอคทีฟ (Four-C)*	(น. 231).
17	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 129).
18	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 113).
19	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	(น. 422).
20	เบรกจอด	(น. 350).
21	ปุ่มควบคุมไฟหน้า ที่เปิดไฟถัดงน้ำนันเชื้อเพลิงและประตูท้าย	(น. 115), (น. 357) และ (น. 220)
22	การปรับที่นั่ง*	(น. 109).



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 87)
- มาตรการการเดินทาง (น. 87)
- นาฬิกา (น. 88)



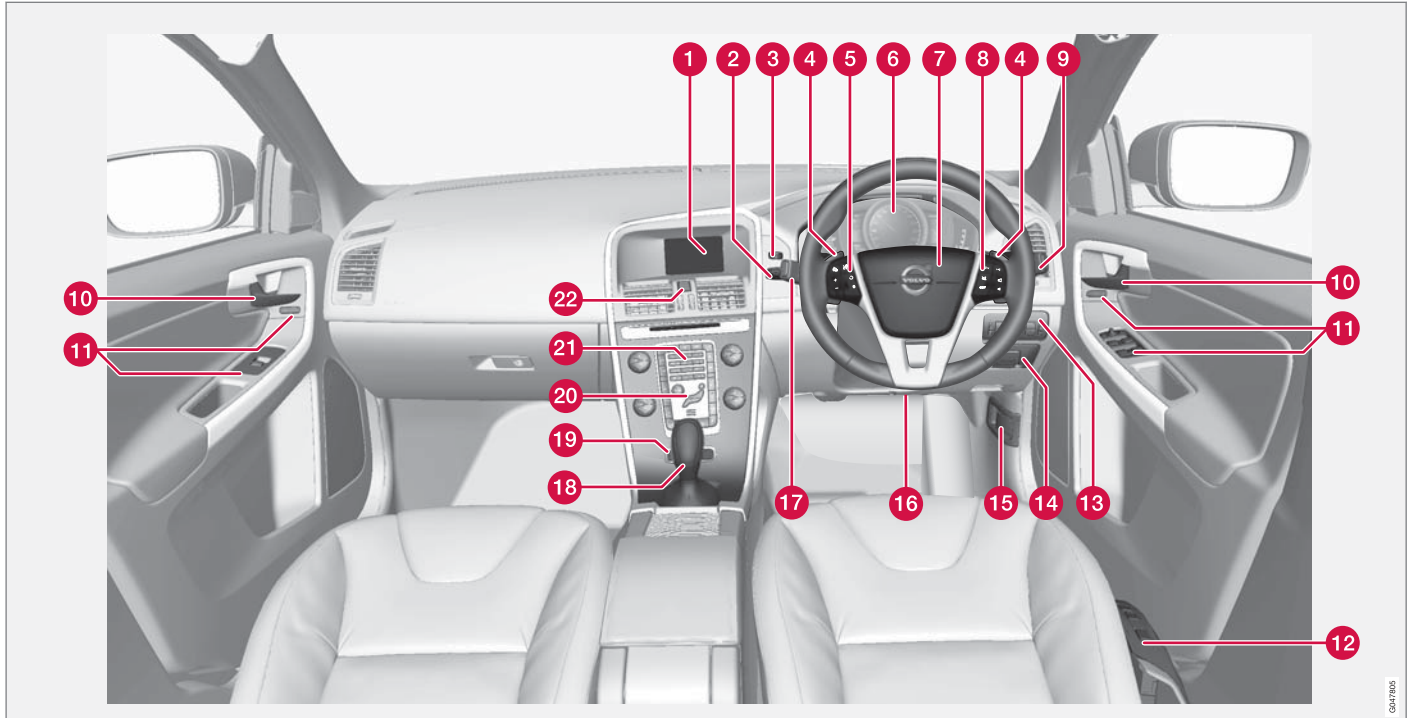
03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์



ภาพรวม รถพวงมาลัยขวา





03 มาตรการและชุดควบคุม



	การทำงาน	โปรดดู
1	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันทึกและการแสดงเมนู	(น. 144) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
2	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 105).
3	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 316).
4	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 325).
5	ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่*	(น. 239) และ (น. 243)
6	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 76).
7	แดร ธงลมนิรภัย	(น. 113) และ (น. 36)

	การทำงาน	โปรดดู
8	การนำทางสำหรับเมนู, การควบคุมเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 144) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
9	ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 129).
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 218), (น. 224), (น. 132) และ (น. 134)
12	การปรับที่นั่ง*	(น. 109).
13	ปุ่มควบคุมไฟหน้า ที่เปิดฝาด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และประตูท้าย	(น. 115), (น. 357) และ (น. 220)
14	เบรกจอด	(น. 350).
15	ที่เปิดฝากระปองหน้า	(น. 422).

	การทำงาน	โปรดดู
16	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 113).
17	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 141), (น. 144), (น. 126), (น. 119) และ (น. 155)
18	คันเลือกเกียร์	(น. 324) หรือ (น. 325)
19	ตัวควบคุมสำหรับแชสซีแบบแอคทีฟ (Four-C)*	(น. 231).
20	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 165).
21	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันทึกและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 144) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
22	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 125).

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 87)
- มาตรการจัดการเดินทาง (น. 87)
- นาฬิกา (น. 88)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

แผงหน้าปัดแบบรวม

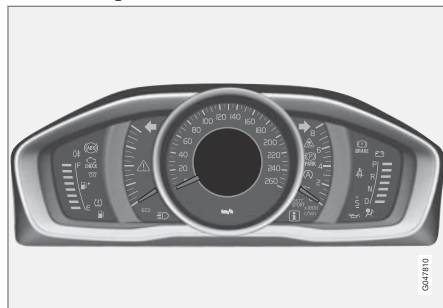
จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 84)

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

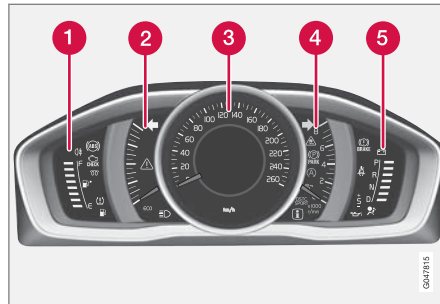
จอแสดงข้อมูล



จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์และข้อความ คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ใต้ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง



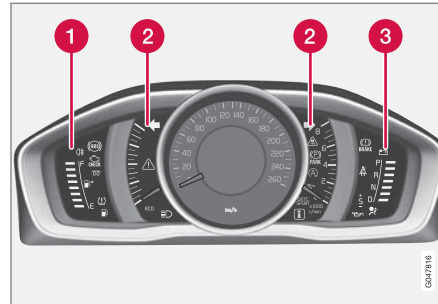
- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว¹ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155) และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358) ประกอบด้วย
- 2 Eco meter มาตรวัดนี้จะเป็นตัวบ่งชี้ว่า ท่านกำลังขับที่ประหยัดประหยัพลังงานมากน้อยเพียงใด ยิ่งค่าที่อ่านได้สูงมากเท่าใด ก็หมายความว่าประหยัดพลังงานมากขึ้นเท่านั้น
- 3 มาตรวัดความเร็ว

¹ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง



- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงคันเกียร์²/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์³ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 325), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 330) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงผลและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁴

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 84)

² เกียร์ธรรมดา

³ เกียร์อัตโนมัติ

⁴ เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 424)

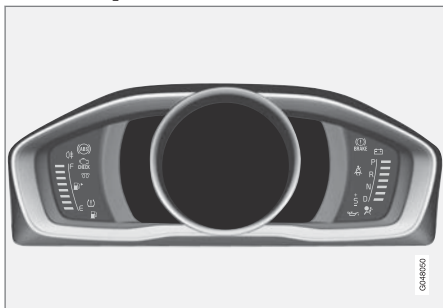


03 มาตรวัดและชุดควบคุม

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่าง ๆ

จอแสดงผลข้อมูล



จอแสดงผลข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล*

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่าง ๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์และข้อความ คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ใต้ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง

ท่านสามารถเลือกธีมอื่นๆ สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัลได้ ธีมที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ "Elegance", "Eco" และ "Performance"

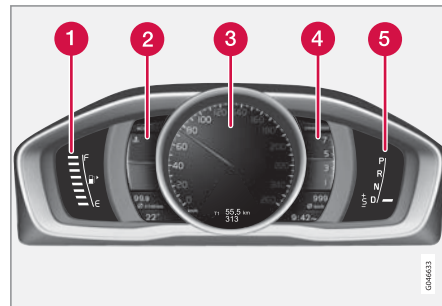
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลือกธีมได้เพียงธีมเดียวเท่านั้น

ในการเลือกธีม ให้กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย แล้วเลือกตัวเลือกเมนู Themes โดยการหมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ กดปุ่ม OK หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกธีม และยืนยันการเลือกโดยการกดปุ่ม OK

ในบางรุ่น ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอที่คอนโซลกลางจะเป็นไปตามธีมที่เลือกไว้สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวม นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งโหมดความคมชัดและโหมดสีสำหรับมาตรวัดโดยใช้สวิตช์โยกด้านซ้ายได้อีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)

ตัวเลือกธีมและการตั้งค่าของโหมดความคมชัดและโหมดสีจะสามารถบันทึกไว้ในหน่วยแรมไมคอนโทรลแต่

ละชุดในหน่วยความจำถาวรแรม* ได้ ดูที่ อนุญาตแรมไมคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 201)



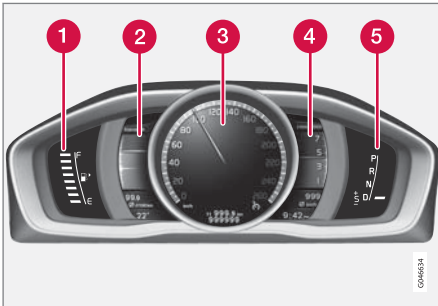
เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Elegance"

- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิมีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็ว

⁵ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง



- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงคันเกียร์⁶/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 325), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 330) ประกอบด้วย

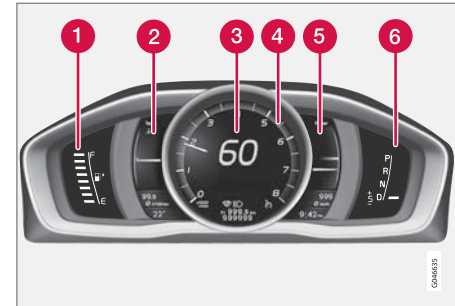


เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Eco"

- 1 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสี่ขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358) ประกอบด้วย

เพลิงในถังจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358) ประกอบด้วย

- 2 Eco guide นอกจากนี้ โปรดดู คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 81)
- 3 มาตรวัดความเร็ว
- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงคันเกียร์⁶/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 325), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325) ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 330) ประกอบด้วย



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Performance"

- 1 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสี่ขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็ว

⁶ เกียร์ธรรมดา

⁷ เกียร์อัตโนมัติ

⁵ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

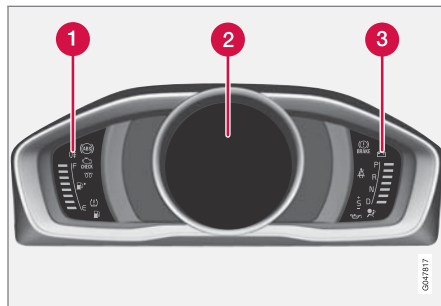


03 มาตรวัดและชุดควบคุม



- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 Power guide นอกจากนี้ โปรดดู คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 81)
- 6 ไฟแสดงคันเกียร์⁶ /ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 325), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325) ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 330) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงผลและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁸

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 84)

6 เกียร์ธรรมดา

7 เกียร์อัตโนมัติ

8 เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 424)



คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*

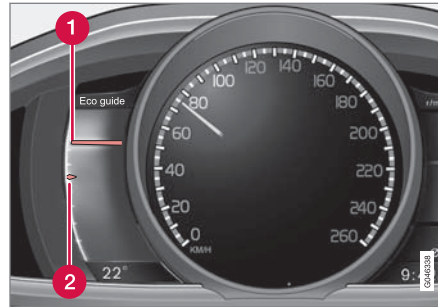
Eco guide และ Power guide เป็นมาตรวัดสองตัวบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) ซึ่งช่วยให้คนขับสามารถขับขี่ได้อย่างประหยัดที่สุด

รถยนต์จะบันทึกสถิติของการเดินทางที่เกิดขึ้น และแสดงในรูปของกราฟแท่ง โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 156)

Eco guide

มาตรวัดนี้จะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิงในขณะที่กำลังขับขี่รถอยู่

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Eco" โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)



1 ค่าในขณะนั้น

2 ค่าเฉลี่ย

ค่าในขณะนั้น

ค่าในขณะนั้นจะแสดงขึ้นที่นี้ ยิ่งค่าสูงมากเท่าใดก็ยิ่งดีขึ้นเท่านั้น

ค่าในขณะนั้นจะคำนวณโดยอ้างอิงจากความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้ และการใช้เบรกเท้า

ขอแนะนำให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด

(50-80 กม./ชม.) และความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ตัวชี้จะลดต่ำลงในระหว่างการเร่งความเร็วและการเบรก

ค่าในขณะนั้นที่ต่ำมากจะทำให้ช่วงสีแดงในมาตรวัดติดสว่างขึ้น (โดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย) ซึ่งหมายความว่า การประหยัดพลังงานต่ำมาก ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยง

ค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ยจะแสดงขึ้นตามหลังค่าในขณะนั้น และจะอธิบายลักษณะการขับขี่รถยนต์ในช่วงล่าสุดที่ผ่านมา ยิ่งตัวชี้มีค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่าคนขับสามารถประหยัดพลังงานได้มากขึ้นเท่านั้น

Power guide

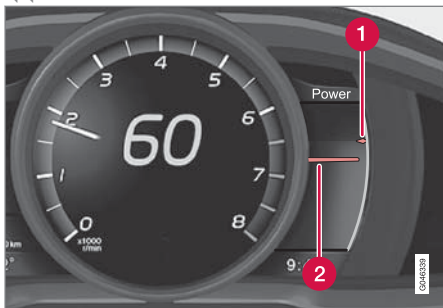
มาตรวัดนี้จะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลัง (Power) ที่ดึงไปจากเครื่องยนต์กับกำลังที่มีอยู่ในขณะนั้นๆ

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Performance"; โปรดดู แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



1 กำลังที่เครื่องยนต์มีอยู่

2 กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้

กำลังที่เครื่องยนต์มีอยู่

ตัวชี้ที่อยู่ด้านบนและมีขนาดเล็กกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่มีอยู่⁹ ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ากำลังอยู่ในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น

กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้

ตัวชี้ที่อยู่ด้านล่างและมีขนาดใหญ่กว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่ใช้⁹ ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีการดึงกำลังไปจากเครื่องยนต์มากขึ้นเท่านั้น

ช่องว่างขนาดใหญ่ระหว่างตัวชี้สองตัวนี้หมายความว่ากำลังสำรองอยู่มาก

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล

สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่ทำงาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์แสดง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL
	ระบบไอเสีย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น
	ระบบเสถียรภาพ ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 232)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบเสถียรภาพ, โหมดสปอร์ต ดูที่ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 233)
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง
	ไฟสูง เปิด
	ไฟเลี้ยวซ้าย
	ไฟเลี้ยวขวา
	Eco- ฟังก์ชันเปิดทำงาน ดูที่ ECO* (น. 345)

⁹ กำลังจะขึ้นอยู่กับความเร่งของเครื่องยนต์



สัญลักษณ์	ความหมาย
	Start/Stop - การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 336)
	ระบบความดันลมยาง ดูที่ การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

ข้อบกพร่องในระบบ ABL

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นหากเกิดข้อบกพร่องในการทำงานระบบ ABL (ไฟส่องสว่างปรับตามการหันเลี้ยวของพวงมาลัยแบบแอคทีฟ)

ระบบไอเสีย

ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบ ABS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

3. หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ABS วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น

สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ระบบควบคุมเสถียรภาพ

หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport

โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับได้อย่างฉับไวยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า เป้าคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการอุ่นเครื่องยนต์ล่วงหน้า โดยส่วนใหญ่การทำความร้อนล่วงหน้าจะทำงานเนื่องจากอุณหภูมิต่ำ

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

เมื่อสัญลักษณ์สว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันในถังเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง

เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่ปฏิบัติงานตามที่กำหนด สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะสว่างขึ้น และจะแสดงข้อความบนจอแสดงข้อมูล ข้อความนี้สามารถลบได้โดยใช้ปุ่ม OK (ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)) หรือข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง (เวลาจะขึ้นอยู่กัฟังก์ชันที่แสดง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

หมายเหตุ

เมื่อข้อความเตือนเข้ารับบริการแสดงขึ้น สัญลักษณ์และข้อความจะถูกลบทิ้งได้โดยใช้ปุ่ม OK หรือจะหายไปเองหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

ไฟสูง เปิด

สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง

ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



ฟังก์ชัน Eco เปิดทำงาน

สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Eco กำลังทำงานอยู่

Start/Stop

สัญลักษณ์จะส่องสว่างเมื่อเครื่องยนต์หยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบความดันลมยาง

สัญลักษณ์จะติดสว่างในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ หรือถ้าเกิดความผิดปกติในระบบความดันลมยาง

ไฟเตือน – ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่



หากขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะสว่างขึ้น



หากขับรถที่ความเร็วสูงกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์เตือนจะสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหน้า¹⁰ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 84)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความดันน้ำมันต่ำ ^A
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก
	ถุงลมนิรภัย - SRS
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

¹⁰ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*



สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก
	สัญญาณเตือน

A เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 424)

ความดันน้ำมันต่ำ

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้อาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งไว้ที่เบรกจอดอยู่ สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด สัญลักษณ์จะกะพริบในขณะที่ใช้งาน จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นสว่างอย่างต่อเนื่อง

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากนี้ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความในจอแสดงผลข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เบรกจอด (น. 350)

ถุงลมนิรภัย - SRS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างค้างอยู่ หรือสว่างขึ้นในขณะที่แสดงว่าได้ตรวจพบข้อบกพร่องในหัวลอคเข็มขัดนิรภัยระบบ SRS, SIPS, หรือ IC ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบทันที วอลโว่ขอแนะนำให้อาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งไว้ที่เบรกจอดอยู่ ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก

อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้อาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งไว้ที่เบรกจอดอยู่

ข้อบกพร่องในระบบเบรก

ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบ

ระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก โปรดดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 431)

ถ้าสัญลักษณ์เบรกและสัญลักษณ์ ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าอาจมีข้อบกพร่องในระบบกระจายแรงเบรก

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

- ถ้าสัญลักษณ์ทั้งสองดับลง ให้ขับต่อไปได้
- ถ้าสัญลักษณ์ต่างๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 431) ถ้าระดับน้ำมันเบรกเป็นปกติ และไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้อาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งไว้ที่เบรกจอดอยู่



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



คำเตือน

หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่า MIN ในกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ไม่ได้เติมน้ำมันเบรก

ต้องตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรกโดยศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่เบรกแรงๆ

สัญญาณเตือน

สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ พร้อมกันนี้ ข้อความอธิบายจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล สัญลักษณ์จะยังคงแสดงอยู่จนกว่าจะทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว แต่ท่านสามารถลบข้อความเตือนออกได้โดยใช้ปุ่ม OK โปรดดูที่การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

(น. 141) สัญลักษณ์เตือนอาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

การแก้ไข:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ห้ามขับรถต่อไป
2. อ่านข้อมูลในจอแสดงข้อมูล ทำการแก้ไขตามข้อความในจอแสดง ลบข้อความโดยใช้ปุ่ม OK

ไฟเตือน - ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่



หากขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะสว่างขึ้น



หากขับรถที่ความเร็วสูงกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์เตือนจะสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหน้า¹¹ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดง

ข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

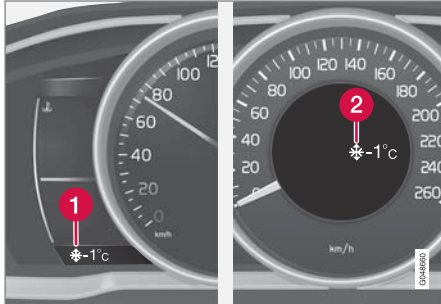
- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)

¹¹ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*



เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นใน
แผงหน้าปัดแบบรวม



- 1 การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล
- 2 การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

เมื่ออุณหภูมิอยู่ระหว่าง $+2^{\circ}\text{C}$ ถึง -5°C สัญลักษณ์รูปเกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล สัญลักษณ์นี้เป็นตัวเตือนว่าพื้นผิวถนนลื่น มาตรวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าที่สูงกว่าความเป็นจริง เมื่อรถจอดหรือได้จอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

มาตรวัดการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



มาตรวัดระยะทาง, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 จอแสดงสำหรับมาตรวัดระยะทาง¹²

มาตรวัดระยะทางทั้งสองชุด T1 และ T2 ใช้ในการวัดระยะทางระยะสั้น ระยะทางนี้จะแสดงในจอแสดง

หมุนปุ่มหมุนที่สวิตช์โยกด้านซ้ายเพื่อแสดงมาตรวัดที่ต้องการ

การกดยาวๆ (จนกว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลง) บนปุ่ม RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายมือจะรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางที่แสดงอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คอมพิวเตอรฺการเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155)

¹² จอแสดงผลอาจมีรูปแบบที่ต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของแผงหน้าปัด



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

03

นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



นาฬิกา, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 จอแสดงสำหรับแสดงเวลา¹³

การตั้งนาฬิกา

การปรับนาฬิกาสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source

¹³ เวลาจะแสดงขึ้นที่บริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบอนาล็อก



code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

สัญลักษณ์ในจอแสดง

จอแสดงในรถจะแสดงสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันจำนวนมาก สัญลักษณ์เหล่านี้แบ่งออกได้เป็นสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์ไฟแสดง และสัญลักษณ์ข้อมูล

ด้านล่างนี้คือสัญลักษณ์ที่พบบ่อยพร้อมกับความหมาย และการอ้างอิงไปยังข้อมูลเพิ่มเติมที่มีแสดงอยู่ในคู่มือ

 - สัญลักษณ์ไฟเตือนสีแดงจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องที่แสดงว่าอาจมีผลต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ของรถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกัน

 - สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวม เมื่อมีความผิดพลาดใดๆ เกิดขึ้นในระบบใดๆ ของรถ สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ความดันน้ำมันต่ำ	(น. 84)
	ใช้เบรจกดอยู่	(น. 84), (น. 350)
	ใช้เบรจกดอยู่, สัญลักษณ์ทางเลือก	(น. 84)
	ถุงลมนิรภัย - SRS	(น. 35), (น. 84)
	ระบบเตือนเข็มขัด นิรภัย	(น. 31), (น. 84)
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ ชาร์จ	(น. 84)
	ข้อบกพร่องในระบบ เบรก	(น. 84), (น. 347)
	การเตือน, โหมดความ ปลอดภัย	(น. 35), (น. 48), (น. 84), (น. 330)

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL *	(น. 82), (น. 123)
	ระบบไอเสีย	(น. 82)
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS	(น. 82), (น. 347)
	ไฟตัดหมอกด้านหลัง ถูกกระตุ้น	(น. 82), (น. 124)
	ระบบเสถียรภาพ, ESC (การควบคุม เสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์), ระบบ ควบคุมขณะขึ้นเขา, ระบบช่วยควบคุม เสถียรภาพของรถพ่วง	(น. 82), (น. 334), (น. 234), (น. 373)
	ระบบควบคุม เสถียรภาพ, โหมด Sport	(น. 82), (น. 234)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ชุดทำความร้อน เครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)	(น. 82)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ในถังต่ำ	(น. 82), (น. 180)
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอ แสดง	(น. 82)
	ไฟสูง เปิด	(น. 82), (น. 119)
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	(น. 82)
	ไฟเลี้ยวด้านขวา	(น. 82)
	Start/Stop* - เครื่องยนต์ดับโดย อัตโนมัติ	(น. 82), (น. 343)



สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรตูดู
	ฟังก์ชัน ECO * เปิดทำงาน	(น. 82), (น. 345)
	ระบบความดันลมยาง *	(น. 82), (น. 392)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรตูดู
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	(น. 239)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 258)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ระยะห่าง	(น. 243), (น. 247)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรตูดู
	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง*, ระบบเตือนระยะห่าง* (ตัวเตือนระยะ)	(น. 249), (น. 261)
	เซ็นเซอร์เรดาร์*	(น. 258), (น. 264), (น. 283)
—	—	—
	เซ็นเซอร์กระจกหน้า*, เซ็นเซอร์แบบกล้อง*, เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์*	(น. 120), (น. 271), (น. 283), (น. 288), (น. 292)
	เบรกอัตโนมัติ*, ระบบเตือนระยะห่าง* (ตัวเตือนระยะ), City Safety™, ระบบเตือนการชน*	(น. 264), (น. 271), (น. 283)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรตูดู
	ระบบ ABL*	(น. 123)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 286)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 288)
(P)!	เบรกจอด	(น. 350)
	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	(น. 129)
	ไฟสูงแบบแอคทีฟ AHB (Active High Beam)*	(น. 120)
	Start/Stop*	(น. 343)
	Start/Stop*	(น. 343)



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)	(น. 288), (น. 292)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการเปลี่ยนเลน*	(น. 290)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการเปลี่ยนเลน*	(น. 292)
	ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้*	(น. 236)
	ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลูกและห้องโดยสาร*	(น. 180)
	ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลูกและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* จำเป็นต้องได้รับการบริการ	(น. 180)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 180)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 180)
	แบตเตอรี่ต่ำ	(น. 180)
	ที่เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง, ด้านขวา	(น. 357)
	ไฟแสดงเกียร์	(น. 325)
	ตำแหน่งเกียร์	(น. 325)
	การวัดระดับน้ำมัน	(น. 426)
—	—	—

สัญลักษณ์ข้อมูลในหน้าจอหลังคาคอนโซล

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 34)
	ถุงลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, มีการทำงาน	(น. 39)
	ถุงลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, ยกเลิกการทำงาน	(น. 39)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 84)
- ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)



ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมที่มีอยู่ใน
บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fuel consumption	การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
Distance to empty fuel tank:	ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด:
Distance to empty	ระยะการทำงาน
Average speed	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
CTA OFF	CTA ปิดการทำงาน
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ปิดการทำงาน มีรถพ่วงต่ออยู่
–	
BLIS and CTA Service required	ต้องทำการซ่อมบำรุง BLIS และ CTA
Insert car key	เสียบกุญแจรถ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรถ
Car key battery low See manual	แบตเตอรี่ของกุญแจรถต่ำ ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Immobiliser Try to start again	ชุดป้องกันการสตาร์ท ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Braking was activated	มีการสั่งงานเบรกอัตโนมัติ
Radar blocked See manual	เรดาร์ถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Collision warning Service required	การเตือนการชนจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Collision warning system OFF	ระบบเตือนการชนปิดทำงาน
Collision warning system Unavailable	การเตือนการชนไม่พร้อมทำงาน
Lane Keeping Aid Service required	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Lane Keeping Aid Interrupted	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน [*]
Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่พร้อมทำงาน [*]
Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติต้องเข้ารับบริการ [*]
Set ESC to Normal to enable Cruise	ตั้ง ESC ไปที่ ปกติ เพื่อสั่งงานการควบคุมความเร็วคงที่
Press brake to hold vehicle	เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ
Below 30 km/h Lead vehicle required	ต่ำกว่า 30 กม./ชม. จำเป็นต้องมีรถข้างหน้า
Driver Alert Time for a break	ระบบเตือนคนขับ ถึงเวลาหยุดพัก
Driver Alert system Service required	ระบบเตือนคนขับจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

^{*} อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, ถ้าพบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Tyre pressure system Service required	ระบบความดันลมยาง ต้องการทำการซ่อมบำรุง
Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์กระจกหน้าถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
ESC Temporarily OFF	ESC หยุดทำงานชั่วคราว
ESC Service required	ESC, จำเป็นต้องได้รับการบริการ
Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน แบตเตอรี่ในโหมดประหยัดพลังงาน
Fuel operated heater stopped Low fuel level	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องการทำการซ่อมบำรุง
Parking heater	ชุดทำความร้อนขณะจอด
Indoor parking	จอดรถในอาคาร
Direct start	การสตาร์ททันที
Auto On	อัตโนมัติ เปิด
Off	ปิดทำงาน
Auto heater ON	ชุดทำความร้อนอัตโนมัติ เปิด
Auto heater OFF	ชุดทำความร้อนอัตโนมัติ ปิด
Stop	หยุด



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Lane Departure Warning ON	เตือนการขับออกจากเลน เปิด
Lane Departure Warning OFF	เตือนการขับออกจากเลน ปิด
Auto braking by City Safety	การเบรกอัตโนมัติโดย City Safety
City Safety Service required	City Safety ต้องการซ่อมบำรุง
Time for regular maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่จะต้องซ่อมบำรุง
Transmission Oil change needed	ต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์
Transmission Reduced performance	ประสิทธิภาพการทำงานของชุดเกียร์ลดลง
Low battery charge Power save mode	การชาร์จขณะแบตเตอรี่ต่ำ แรงดันไฟฟ้าในโหมดประหยัดพลังงาน
Transmission hot Reduce speed	เกียร์ร้อน ลดความเร็ว
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	เกียร์ร้อน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและรอให้ชุดเกียร์เย็นลง
Digital speed	ความเร็วแบบดิจิทัล
Additional heater	ชุดทำความร้อนเสริม
TC options	คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ที่เหมาะสมที่สุด



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
T1 and total dist.	มาตรวัดระยะทาง T1
T2 and total dist.	มาตรวัดระยะทาง T2
Service status	สถานะการซ่อมบำรุง
Oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Not available	ไม่สามารถใช้ได้
Messages	ข้อความ
Settings	การตั้งค่า
Themes	ธีม
Contrast mode	โหมดความคมชัด
Colour mode	โหมดสี
Trip computer reset	รีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Alcoguard Please blow for 5 seconds	เป่า Alcoguard นาน 5 วินาที
Alcoguard Please blow harder	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าแรงขึ้น
Alcoguard Please blow longer	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่านานขึ้น
Alcoguard Please blow softer	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าเบาลง



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Alcoguard Bypass enabled	เปิดใช้การบายพาส Alcoguard
Alcoguard preheating Please wait	กำลังอุ่น Alcoguard รอสักครู่
Alcoguard Approved test	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ การทดสอบที่ได้รับการรับรอง
Alcoguard No signal received	ไม่ได้รับสัญญาณจาก Alcoguard
Alcoguard Calibration required See manual	จำเป็นต้องปรับเทียบ Alcoguard ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Alcoguard Please try again	ลองใช้ Alcoguard อีกครั้ง
Alcoguard Service required	Alcoguard จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Alcoguard Please insert power cable	เสียบสายไฟของ Alcoguard
Alcoguard Restart possible	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ สามารถเริ่มการทำงานใหม่ได้
Bypass activated Please wait for 1 minute	มีการสั่งงานการบายพาส โปรดรอ 1 นาที
Disapproved test Wait 1 minute to try again	การทดสอบไม่ผ่านการอนุมัติ รอ 1 นาทีแล้วลองอีกครั้ง
Rear child lock activated	ตัวล็อกป้องกันเด็กด้านหลังทำงาน
Headlamp system malfunction Service required	ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ ต้องทำการซ่อมบำรุง
Active main beam Temporary unavailable Switch manually	ไฟสูงแบบแอคทีฟไม่สามารถใช้งานชั่วคราว สั่งงานในแบบแมนนวล
Soot filter full See manual	ตัวกรองเขม่าเต็ม ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Start/Stop Service required	Start-Stop อัตโนมัติจำเป็นต้องรับบริการ
Autostart Engine running	การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
Select P or N to start	เลือก P หรือ N เพื่อสตาร์ท
Press start button	กดปุ่ม Start
Depress clutch pedal to start	เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Depress brake and clutch pedals to start	เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Put gear in neutral to start	เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่างเพื่อสตาร์ท
Tyre pressure low Check front right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre pressure low Check front left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre pressure low Check rear right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา
Tyre pressure low Check rear left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
Tyre pressure low Check tyres	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยาง
Tyre needs air now Check front right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre needs air now Check front left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre needs air now Check rear right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Tyre needs air now Check rear left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
SRS airbag Service required	ถุงลมนิรภัย SRS, ต้องทำการซ่อมบำรุง
SRS airbag Service urgent	ถุงลมนิรภัย SRS ต้องซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน
Volvo On Call Service required	ระบบ Volvo On Call จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Volvo On Call subscription will soon expire	การเป็นสมาชิกของระบบ Volvo On Call จะหมดอายุในเร็ว ๆ นี้
Trailer brake light malfunction	ไฟเบรกของรถพ่วงทำงานผิดพลาด
Trailer indicator malfunction	ไฟแสดงของรถพ่วงทำงานผิดพลาด
Oil level low Refill 0.5 litre	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เติม 0.5 ลิตร
Oil service required	น้ำมันเครื่อง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Handbrake not fully released	ยังไม่ได้ปล่อยเบรกจอดจนสุด
Handbrake not applied	ไม่มีการใส่เบรกจอด
Handbrake Service required	เบรกจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Park Assist System Service required	ระบบช่วยจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
High engine temperature Turn off engine	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ดับเครื่องยนต์
High engine temperature Stop safely	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง หยุดอย่างปลอดภัย



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Engine coolant level low Stop safely	ระดับสารหล่อเย็นต่ำ หยุดอย่างปลอดภัย
Normal mode	โหมดปกติ
Safety mode See manual	โหมดปลอดภัย ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Transmission hot Brake to hold	ระบบเกียร์ร้อน เบรกเพื่อให้เย็นลง
Transmission hot Park safely Let engine run	ระบบเกียร์ร้อน จอดอย่างปลอดภัยและเดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้
Transmission cooling Let engine run	เกียร์ระบายความร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน
—	—
Hill descent control ON	ระบบควบคุมการลงเนิน เปิด
No remote start Too many tries	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล พยายามหลายครั้งเกินไป
No remote start Low fuel level	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
No remote start Gear not in P	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล เกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P
No remote start Driver in car	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล คนขับอยู่ในรถ
No remote start Low battery	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
No remote start Engine warning	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล มีสัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครื่องยนต์
No remote start Engine coolant level low	ไม่มีการสตาร์ทจากรยะไกล ระดับสารหล่อเย็นต่ำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
No remote start Door open	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีการเปิดประตู
No remote start Bonnet open	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีการเปิดฝากระโปรงหน้า
No remote start Car not locked	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล รถไม่ได้ล็อกไว้
No remote star Key in car	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล กุญแจอยู่ในรถ
Remote start off Gear not in P	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P
Remote start off Driver in car	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน คนขับอยู่ในรถ
Remote start off Engine warning	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน มีการเตือนเกี่ยวกับเครื่องยนต์
Remote start off Bonnet open	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน มีการเปิดฝากระโปรงหน้า
Remote start off Low battery	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ
Remote start off Low fuel level	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
Brake pedal characteristics changed Service required	ลักษณะของแป้นเบรกมีการเปลี่ยนแปลงจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Preconditioning	เงื่อนไขเบื้องต้น
Passenger seat	ที่นั่งผู้โดยสาร
Driver seat	ที่นั่งคนขับ
Outdoor parking	การจอดรถกลางแจ้ง



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Preconditioning stopped Hybrid battery temperature high	การปรับสภาพพลังงานหยุดทำงานเนื่องจากแบตเตอรี่ไฮบริดร้อนเกินไป
Preconditioning stopped due to malfunction	การปรับสภาพพลังงานหยุดทำงานเนื่องจากการทำงานผิดปกติ
Preconditioning interrupted by power supply change	การปรับสภาพพลังงานหยุดทำงานเนื่องจากแหล่งจ่ายไฟมีการเปลี่ยนแปลง
Messages (##)	ข้อความ (##)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)
- ข้อความ (น. 143)



03 มาตราวัดและชุดควบคุม

Volvo Sensus

Volvo Sensus คือหัวใจของประสบการณ์ความชำนาญในส่วนบุคคลของวอลโว่ และพร้อมที่จะเชื่อมต่อกับรถยนต์และโลกภายนอก Sensus จะมีข้อมูล, ระบบบันเทิงและการบริการช่วยเหลือเมื่อต้องการ Sensus ประกอบด้วยฟังก์ชันการใช้งานที่ง่ายเป็นธรรมชาติ ซึ่งจะทำให้การเดินทางและการควบคุมรถดีขึ้น

SENSUS

0048166

โครงสร้างของการไปยังส่วนต่างๆ ในระบบที่เป็นธรรมชาติ ทำให้สามารถรับการสนทนาที่เกี่ยวข้องต่างๆ, ข้อมูล และความบันเทิงเมื่อจำเป็นได้โดยไม่รบกวนสมาธิของคนขับ

Sensus จะครอบคลุมโซลูชันทั้งหมดของรถที่ทำให้ท่านสามารถทำการเชื่อมต่อ* กับโลกภายนอกได้ รวมทั้งให้การควบคุมที่เป็นธรรมชาติสำหรับฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของรถยนต์

Volvo Sensus จะรวบรวมและแสดงผลฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของระบบรถยนต์ไว้บนจอแสดงผลเมื่อใช้ Volvo Sensus ท่านสามารถตั้งค่าให้กับรถได้โดยใช้อินเทอร์เฟซสำหรับผู้ใช้ การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ในการตั้งค่าของรถ, เครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, การควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

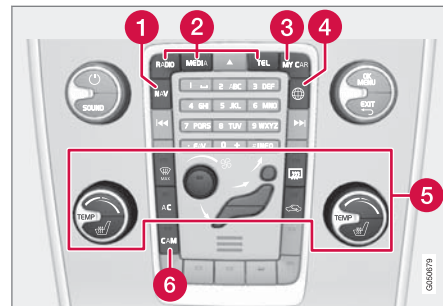
ท่านสามารถใช้ปุ่มต่างๆ บนคอนโซลกลางและปุ่มควบคุมต่างๆ บนแป้นพิมพ์ด้านขวาของพวงมาลัย* เปิดหรือปิดการทำงานต่างๆ และทำการตั้งค่าต่างๆ ได้

เมื่อกด MY CAR การตั้งค่าต่างๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่และการควบคุมรถจะปรากฏขึ้น เช่น City Safety, ระบบล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัฒนาแบบอัตโนมัติ, การตั้งค่านาฬิกา เป็นต้น

เมื่อกดหนึ่งครั้งที่ฟังก์ชันที่สอดคล้องกัน RADIO, MEDIA, TEL, , NAV* และ CAM* จะสามารถเปิดใช้งานแหล่งข้อมูล, ระบบ และฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น AM, FM, ซีดี, ดีวีดี*, โทรศัพท์*, Bluetooth®*, ระบบนำทาง* และกล้องช่วยจอดรถ* ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบโปรดดูที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

ภาพรวม



แผงควบคุมที่คอนโซลกลาง รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและการจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างกันไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1 ระบบนำทาง* - NAV ดูที่ข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (Sensus Navigation)
- 2 ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล - RADIO, MEDIA, TEL* โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)
- 3 การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงาน - MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)
- 4 รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - * โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)



5 ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

6 กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297) – CAM*

ตำแหน่งกุญแจ

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถยนต์ให้อยู่ในโหมด/ระดับต่างๆ กัน เพื่อให้ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ พร้อมใช้งานได้ โปรดดูที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)



กุญแจสตาร์ทที่ไม่เสียบ/เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล

หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ* จะไม่จำเป็นต้องเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ โดยสามารถเก็บกุญแจไว้ในที่อื่นๆ เช่น ในกระเป๋า ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ดูที่ Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)

เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล

1. จับที่ปลายของกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
2. จากนั้นกดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในระบบกดตัวล็อกจนสุด

สำคัญ

วัตถุประสงค์ของสวิตช์กุญแจอาจทำให้การทำงานบกพร่องหรือทำให้ล็อกเสียหายได้ ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ เชื้อวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 209)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก

คันกุญแจรีโมตคอนโทรลลงไปและปล่อยให้ถูกคืนกลับ

จากนั้นจึงดึงออกจากสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ

เพื่อให้สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการทำงานจำนวนจำกัดจำนวนหนึ่งได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะสามารถตั้งค่าได้ 3 ตำแหน่ง นั่นคือ 0, I และ II โดยใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ จะอธิบายเกี่ยวกับระดับต่างๆ เหล่านี้โดยใช้คำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"

ตารางต่อไปนี้แสดงการทำงานต่างๆ ของกุญแจแต่ละตำแหน่ง/ระดับ

ระดับ	การทำงานต่างๆ
0	- มาตรวัดระยะทาง นาฬิกาและมาตรวัดอุณหภูมิจะมีไฟส่องสว่าง - ท่านสามารถปรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าได้ - ท่านสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เป็นเวลาจำกัดช่วงหนึ่ง - โปรดดูเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
I	หลังคาแบบพาโนรามา, กระงะไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, ระบบนำทาง, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ, และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้



ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	- ไฟหน้าสว่างขึ้น - หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที - ระบบอื่นๆ สามารถใช้ได้ อย่างไรก็ตาม การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าของเบาะนั่งและกระจกหลังจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น ตำแหน่งกุญแจนี้จะใช้กระแสไฟจากแบตเตอรี่มาก จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ใช้ตำแหน่งกุญแจนี้!

การเลือกตำแหน่งกุญแจ/ระดับ

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ปลดล็อกครก ซึ่งหมายถึงระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ระดับ 0

i หมายเหตุ
ในการไปที่ระดับ I หรือ II โดยที่ ไม่ สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้าม เหยียบแป้นเบรก/คลัตช์ในขณะที่กำลังจะเลือกตำแหน่งกุญแจเหล่านี้

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุด¹⁴ แล้ว ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุดแล้ว¹⁴ ให้กด START/STOP ENGINE ค้างไว้¹⁵
- กลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - เมื่อต้องการกลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง II หรือ I ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

ระบบเสียง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงเมื่อถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกแล้ว โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสตาร์ท/การดับเครื่องยนต์ โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)

การพ่วงลาก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลในระหว่างพ่วงพ่วง โปรดดูที่ การพ่วงลาก (น. 374)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 105)

¹⁴ ยกเว้นรถยนต์ที่มีการทำงานแบบไร้กุญแจ (Keyless)*

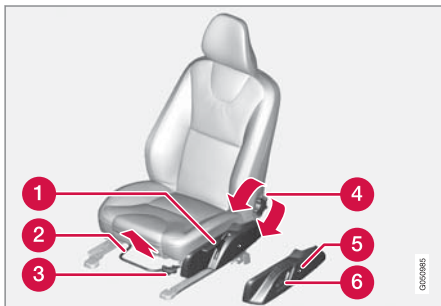
¹⁵ ประมาณ 2 วินาที



03 มาตรฐานวัดและชุดควบคุม

ที่นั่ง, ด้านหน้า

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง



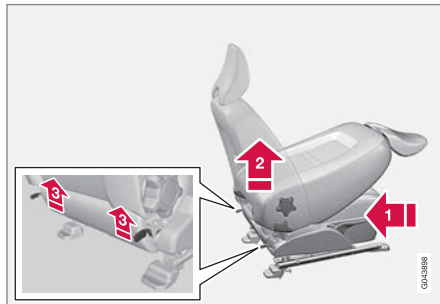
- 1 ยกระดับ/ลดระดับที่นั่ง, ป้อนขึ้น/ลง
- 2 ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง: ยกมือจับเพื่อปรับระยะจากพวงมาลัยและเบ็นต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่หลังจากเปลี่ยนตำแหน่งแล้ว
- 3 ยก/ลด* ขอบหน้าของเบาะนั่ง ป้อนขึ้น/ลง
- 4 ปรับความเอียงพนักพิง ให้เหมาะสม

- 5 เปลี่ยนส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* กดปุ่ม
- 6 แผงควบคุมของที่นั่งปรับด้วยไฟฟ้า* ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 109)

คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรคอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

การลดระดับพนักพิงที่นั่งผู้โดยสาร*¹⁶



พนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารสามารถพับไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระที่มีความยาวมาก

- 1 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลัง/ลงด้านล่างให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 2 ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ตั้งตรง
- 3 ยกตัวล็อกต่างๆ บนด้านหลังของพนักพิงหลัง และพับไปข้างหน้า
- 4 ดันที่นั่งไปทางด้านหน้าเพื่อให้พนักพิงศีรษะ "ล็อกเข้าที่" ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

คำเตือน

จับที่พนักพิงหลัง และให้แน่ใจว่าล็อกเข้าตำแหน่งเป็นอย่างดีหลังจากพับ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรคอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 109)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 110)

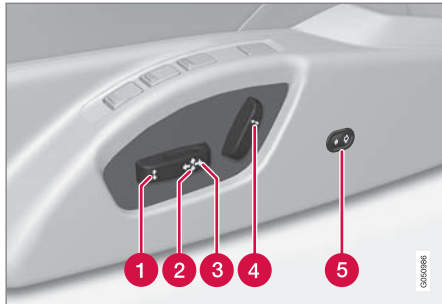
¹⁶ สำหรับที่นั่งแบบคอมฟอร์ตเท่านั้น



ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยกระดับ/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* ได้ด้วยเช่นกัน

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า



- 1 ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง ขึ้น/ลง
- 2 ยก/ลดระดับที่นั่ง
- 3 ที่นั่ง ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง

4 ความเอียงพนักพิง

5 ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* จะได้รับการปรับให้เลื่อนเข้าหรือเลื่อนออก

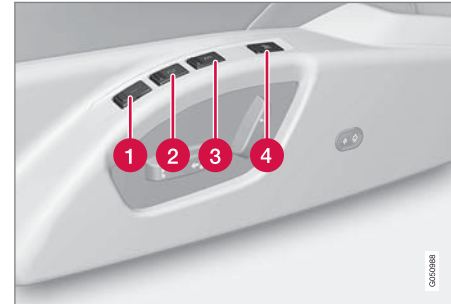
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มาเกิดขวางการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ไปที่ตำแหน่ง I หรือ 0 แล้วรอเป็นเวลาสั้นๆ ก่อนที่จะปรับที่นั่งอีกครั้ง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง/เข้า/ออก) เท่านั้น

การเตรียม

หลังจากใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปลดล็อกประตูโดยที่ไม่ได้เสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ ท่านจะสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยปกติแล้ว การปรับที่นั่งจะทำได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง I และสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ที่นั่งแบบมีฟังก์ชันหน่วยความจำ*



ฟังก์ชันหน่วยความจำจะบันทึกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างไว้

เก็บบันทึกการตั้งค่า

- 1 ปุ่มหน่วยความจำ
- 2 ปุ่มหน่วยความจำ
- 3 ปุ่มหน่วยความจำ
- 4 ปุ่มสำหรับการบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
2. กดปุ่ม M ค้างไว้ในขณะที่กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3 พร้อมกัน กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณและมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำค่าใหม่ได้

การตั้งค่าสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไม่ได้รับการบันทึกไว้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

กดปุ่มหน่วยความจำ 1-3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดเคลื่อนที่ ถ้าปล่อยปุ่ม การเคลื่อนที่ของที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดลง

หน่วยความจำของกฎแฉ* ในกฎจราจรโมดคอนโทรล

คนขับแต่ละคนสามารถใช้กฎจราจรโมดคอนโทรลแต่ละชุดเพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและกระจกมองข้าง¹⁷ ของเขาได้ ดูที่ กฎจราจรโมดคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 201)

การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกฎแฉอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล๊อคบนกฎแฉริโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก



คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! อย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

เบาะนั่งที่มีการทำความร้อน

สำหรับเบาะนั่งที่มีการทำความร้อน โปรดดูที่ ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 167) และ ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 168)

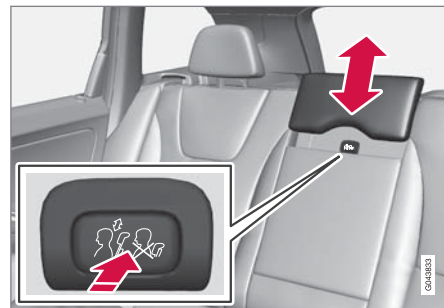
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 108)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 110)

ที่นั่ง, ด้านหลัง

พนักพิงของที่นั่งด้านหลังและพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกสามารถพับได้ พนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางสามารถปรับให้เหมาะสมกับความสูงของผู้โดยสารได้

พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง



ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของผู้โดยสารเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้ เลื่อนขึ้นตามความจำเป็น

เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะอีกครั้ง จะต้องกดปุ่มนี้ (อยู่ตรงกลางระหว่างพนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะ โปรดดูภาพประกอบ) พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลง

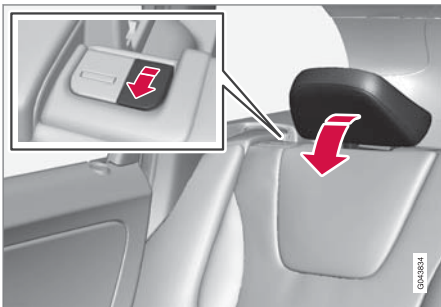
¹⁷ เฉพาะรถที่ติดตั้งที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำและกระจกมองหลังและกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น การตั้งค่าสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไม่ได้รับการบันทึกไว้



คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรงกลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตามความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังที่ติดกับกระจกด้วยมือ



ตั้งตำแหน่งของพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

พนักพิงศีรษะสามารถเลื่อนกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"

คำเตือน

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งล็อกหลังจากยกขึ้น

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาบอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุหุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้

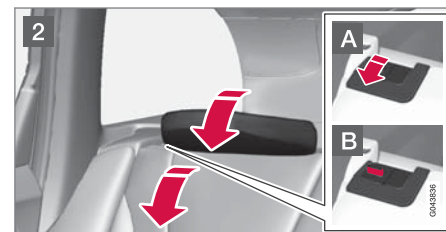
พนักพิงหลังแบบสามส่วนสามารถพับได้หลายแบบ

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้

- ส่วนซ้ายมือสามารถแยกพับส่วนเดียวได้
- ส่วนตรงกลางสามารถแยกพับส่วนเดียวได้
- ส่วนขวาจะต้องพับพร้อมกันกับส่วนตรงกลางได้เพียงอย่างเดียว

- หากต้องการพับพนักพิงหลังทั้งหมด ท่านจะต้องพับส่วนต่างๆ ลงทีละส่วน



- 1 ถ้าลดระดับส่วนทางด้านขวาลง ให้ปลดพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางและทำการปรับ โปรดดูที่ส่วน "พนักพิงศีรษะ, ที่นั่งตัวกลาง, ด้านหลัง" ก่อนหน้านี้



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



- 2 พนักพิงศีรษะด้านนอกถูกลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อพนักพิงหลังด้านนอกถูกลดระดับลง ดังตำแหน่งล็อกของพนักพิงหลังขึ้น **A** พร้อมกับพับพนักพิงหลังไปข้างหน้าพร้อมกัน เครื่องหมายสีแดงบนขาล็อก **B** จะแสดงว่าพนักพิงหลังไม่ได้อยู่ในตำแหน่งล็อก

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

หมายเหตุ

เมื่อมีการพับพนักพิง ไฟแสดงสถานะสีแดงไม่ควรจะติดสว่างอีกต่อไป หากยังคงติดสว่างอยู่แสดงว่าพนักพิงไม่ล็อกเข้าในตำแหน่ง

คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

การลดระดับพนักพิงศีรษะด้านที่ติดกับกระจกด้านหลังด้วยระบบไฟฟ้า*



1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II
2. กดปุ่มเพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะด้านที่ติดกับกระจกด้านหลังลง เพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้ดีขึ้น

คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งตัวนอก ห้ามลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอก

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

คำเตือน

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งล็อกหลังจากยกขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

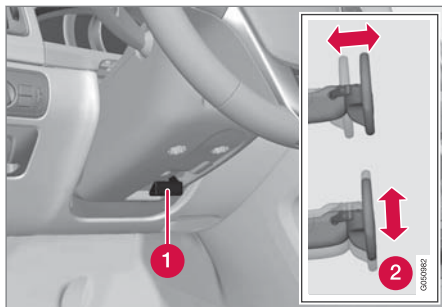
- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 108)
- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 109)



พวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถปรับไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้ และมีตัวควบคุมสำหรับแตรและระบบควบคุมความเร็วคงที่ รวมถึงตัวควบคุมเมนู, เครื่องเสียง และโทรศัพท์

การตั้งค่า



การปรับพวงมาลัย

- 1 ก้านปรับ - การปล่อยพวงมาลัย
- 2 ตำแหน่งพวงมาลัยที่เป็นไปได้

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งความสูงและความลึก:

1. ดึงก้านเข้าหาตัวคนขับเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันก้านกลับไปเพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่ หากก้านผิดให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยแบบขึ้นกับความเร็ว* ระดับแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับได้ โปรดดูที่ แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้* (น. 231)

แป้นกด* และแป้นเปลี่ยนเกียร์*



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย

- 1 ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 239)* และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)*
- 2 แป้นสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325)
- 3 การควบคุมระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์ ดูที่ ข้อมูลเสริมแยกต่างหากของ Sensus Infotainment



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



แดร



แดร

กดตรงกลางพวงมาลัยเพื่อเปิดแดร

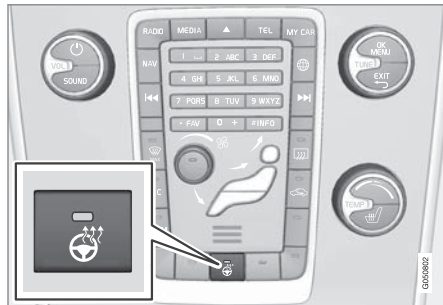
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความร้อน*สำหรับพวงมาลัย (น. 114)

การทำความร้อน*สำหรับพวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถอุ่นได้ด้วยชุดทำความร้อนไฟฟ้า

การทำงาน



ตำแหน่งของปุ่มอาจแตกต่างกันออกไปตามอุปกรณ์ที่เลือกใช้และตลาด

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างฟังก์ชันการทำงานต่อไปนี้:

การทำงาน	ตัวแสดงผล
ปิดทำงาน	ไฟในปุ่มดับ
การทำความร้อน	ไฟในปุ่มติดสว่างขึ้น

การทำความร้อนอัตโนมัติสำหรับพวงมาลัย

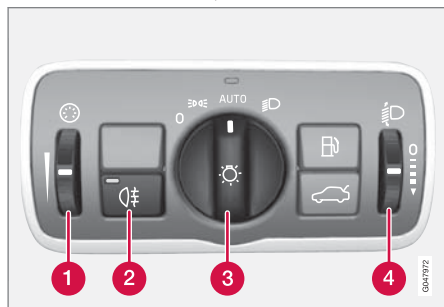
เมื่อเปิดใช้งานการทำความร้อนอัตโนมัติสำหรับพวงมาลัยได้ การทำงานความร้อนพวงมาลัยจะเริ่มทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์เย็นและอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ 10 °C ท่านสามารถสั่งงานยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 144)



สวิตช์ไฟ

ระบบควบคุมไฟหน้าจะสั่งงานและปรับไฟแสงสว่างภายนอกรถ นอกจากนี้ ยังใช้ในการปรับไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ (น. 126) อีกด้วย

ภาพรวม, สวิตช์ไฟต่างๆ



ภาพรวม สวิตช์ไฟต่างๆ

- 1 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับความสว่างของจอแสดงผลและแผงหน้าปัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ*
- 2 ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

3 ปุ่มควบคุมไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟจอดรถ

4 ปุ่มหมุน¹⁸ สำหรับการปรับระดับไฟหน้าตำแหน่งของปุ่มควบคุม

หมายเหตุ

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหลังจะใช้หลอดไฟดวงเดียวกัน เมื่อใช้เป็นไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ความสว่างจะมากขึ้น

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ^A เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
☰☰☰	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหลังและไฟกะพริบข้างตัวรถ เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ/ไฟเลี้ยวด้านข้างเมื่อรถจอดอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
AUTO	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหลังและไฟกะพริบข้างตัวรถในเวลากลางวันเมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์

¹⁸ ไม่มีในรถที่มีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดทีฟ*



03 มาตรฐานวัดและชุดควบคุม



ตำแหน่ง	ความหมาย
	กฎแฉ) อยู่ท่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องย่นต์กำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอตรก/ไฟเลี้ยวด้านข้างในเวลากลางวันท่สภาพแสงน้อยหรือในความมืด หรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังหรือท่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบปิดต่อเนื่อง ฟังก์ชันการตรวจจบัอุโมงค์ (น. 119)* ทำงาน สามารถใช้ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอกทีฟ (น. 120)* ได้ จะสามารถส่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
	ไฟหรี่และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอตรก/ไฟเลี้ยวด้านข้าง ไฟหน้าสามารถส่งงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

A ติดตั้งไว้ภายในหรือด้านล่างกันชนหน้า

วอลโว่แนะนำให้ใช้งานโหมด **AUTO** เมื่อขับเคลื่อนรก



คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรกโดยใช้รูปแบบการส่งไฟท่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรท่เกี่ยวข้องเสมอ

ไฟส่องสว่างมาตรฐานวัด

ไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัดต่างๆ จะติดสว่างขึ้นโดยขึ้นอยู่กัตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ โปรดดูท่ตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ - ฟังก์ชันการทำงานท่ระดับต่างๆ (น. 106)

ไฟส่องสว่างจอแสดงนี้จะอ่อนแสงลงโดยอัตโนมัติในความมืด สามารถตั้งความไวได้ด้วยปุ่มหมุน

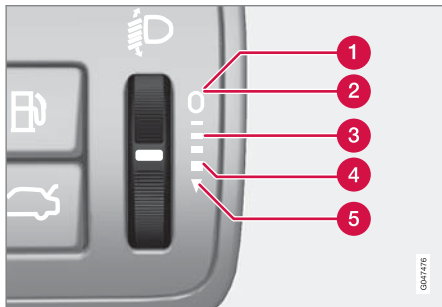
ความเข้มของไฟส่องสว่างมาตรฐานวัดสามารถปรับได้ด้วยปุ่มหมุน



การปรับระดับไฟหน้า

สัณการะในรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงความสูงของลำไฟหน้า ซึ่งอาจเียงตามผู้ขับขี่ที่สวนทางมา เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้ปรับความสูงของลำไฟ ลดระดับความสูงไฟหน้าหากรถบรรทุกสัณการะเต็ม

1. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน หรือให้ระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งกุญแจ I
2. เลื่อนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับลำไฟขึ้น/ลง



ตำแหน่งของปุ่มหมุนสำหรับการบรรทุกน้ำหนักในรูปแบบต่างๆ

- 1 คนขับเพียงคนเดียว
- 2 คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- 3 มีผู้โดยสารบนที่นั่งทุกที่นั่ง

4 ผู้โดยสารบนที่นั่งทุกที่นั่ง และบรรทุกน้ำหนักสูงสุด
ในบริเวณที่เก็บสัณการะ

5 คนขับและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในบริเวณที่เก็บ
สัณการะ

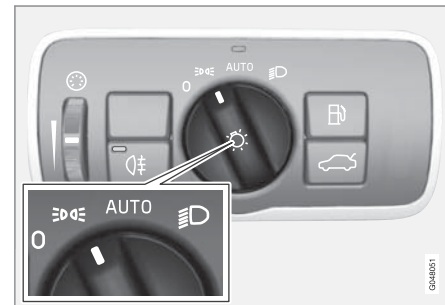
รถที่มีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ* จะมีการปรับระดับไฟฟ้้าอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับมา
ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด (น. 117)
- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 118)
- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 119)

ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดจะทำงานเมื่อสั่งงานโดยใช้
ปุ่มควบคุมไฟหน้า



ปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง/
ไฟจอด

หมุนปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งสำหรับ **AUTO** (ไฟส่อง
แผ่นป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II
หรือเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับขี่ใน
เวลากลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟแสดงตำแหน่ง/
ไฟจอดด้านหน้า

เมื่อภายนอกมืดลงและประตูท้ายเปิดอยู่ ไฟแสดง
ตำแหน่ง/ไฟจอดด้านหลังจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ที่
สัญจรไปมาอยู่ด้านหลัง การทำงานนี้จะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรฐานและชุดควบคุม



ขึ้นอยู่กับว่าปุ่มควบคุมจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือไม่ว่า
สวิตช์กฎจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

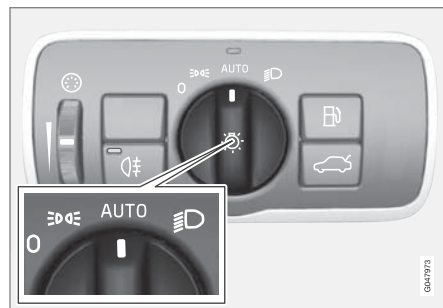
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 115)

ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบ
ไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กฎ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือใน
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลา
กลางวันจะทำงานโดยอัตโนมัติในเวลากลางวัน

ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



ปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟสำหรับ
การขับเคลื่อนเวลากลางวัน (Daytime Running Lights -
DRL) จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกำลังขับเคลื่อนเวลา
กลางวัน เซ็นเซอร์แสงสว่างที่ด้านบนของแผงหน้าปัดจะ
เปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวันไปเป็นไฟ
ต่ำเมื่อใกล้ค่ำ หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกเริ่มน้อยลง

ระบบยังเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำเมื่อสิ่งของที่บดน้ำฝน
กระจากหน้าหรือเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย



คำเตือน

ระบบนี้ทำให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่
สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถ
ไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือ
ฝนตก

ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับ
รถโดยใช้รูปแบบไฟส่องสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับ
สภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่
เกี่ยวข้อง



การตรวจจับอุโมงค์*

การตรวจจับอุโมงค์จะเปลี่ยนไฟแสงสว่างจากไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อขับรถเข้าไปในอุโมงค์ หลังจากที่เราออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันอีกครั้ง

ฟังก์ชันการตรวจจับอุโมงค์จะมีอยู่ในรถที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* เซ็นเซอร์จะตรวจทางเข้าอุโมงค์ และเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำหลังจากที่เราออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันอีกครั้ง ถ้าขับรถต่อเข้าไปในอุโมงค์อีกอุโมงค์หนึ่งภายในช่วงเวลานี้ ไฟต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่ กรณีนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนไฟแสงสว่างของรถซ้ำๆ

โปรดสังเกตว่า ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะต้องยังคงอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** อยู่ตลอดเวลา การตรวจจับอุโมงค์จึงจะสามารถทำงานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 119)
- สวิตช์ไฟ (น. 115)

ไฟสูง/ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงภายนอกต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **☰** ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II



สวิตช์ยกและปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้า

➡ ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง

➡ ตำแหน่งไฟสูง

ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่าหรือเมื่อแสงสว่างภายนอกน้อยลง ไฟต่ำยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสั่งงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าหรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **☰** ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II

ไฟกะพริบไฟสูง

ดันก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัยไปยังตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**¹⁹ หรือ **☰** เปิด/ปิดไฟสูงโดยเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ **☰** จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

ไฟเสริม*

หากรถมีไฟเสริมพิเศษ คนขับสามารถใช้ระบบเมนู MY CAR ในการเลือกว่า ควรจะปิดการทำงานของไฟ

¹⁹ เมื่อเปิดไฟต่ำไว้



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



เสริมพิเศษเหล่านี้หรือไม่ หรือเปิด/ปิดพร้อมกับไฟสูง²⁰
โปรดดู MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟหน้าซินอนแบบแอดทิฟ* (น. 123)
- ไฟสูงแบบแอดทิฟ* (น. 120)
- สวิตช์ไฟ (น. 115)
- ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 129)
- การตรวจจับอุโมงค์* (น. 119)

ไฟสูงแบบแอดทิฟ*

ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทิฟจะมีการทำงานแบบเปิด/ปิด หรือการทำงานแบบปรับอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับรุ่นของไฟหน้า ฟังก์ชันนี้จะตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า และเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทิฟที่มีการปรับอัตโนมัติ จะหรีเฉพาะส่วนของลำแสงที่ส่องไปยังรถโดยตรงเท่านั้น ไฟจะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูงอีกครั้งเมื่อไม่มีแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้าอีกต่อไป

ไฟสูงแบบแอดทิฟ - AHB

ไฟสูงแบบแอดทิฟ (Active High Beam - AHB) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้าในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสง

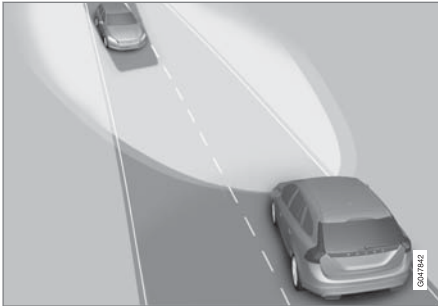
ไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

รถที่มีไฟหน้าซินอนแบบแอดทิฟ

ถ้าไฟสูงแบบแอดทิฟมีการทำงานแบบเปิด/ปิด ไฟหน้าจะกลับไปใช้ไฟสูงอีกครั้งในเวลาประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

ถ้าฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทิฟมีการทำงานแบบปรับอัตโนมัติ กรณีนี้จะแตกต่างจากการหรีไฟแบบทั่วไป โดยลำแสงของไฟทั้งด้านที่วิ่งสวนมาหรือด้านรถคันข้างหน้ายังคงเป็นไฟสูงอยู่ เฉพาะความสว่างของไฟในส่วนที่สองตรงไปยังรถอื่นนั้นเท่านั้นที่จะลดลง

²⁰ ไฟเสริมพิเศษต้องเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าโดยศูนย์บริการ Volvo ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก Volvo



การทำงานแบบปรับอัตโนมัติ: ลดความสว่างของไฟที่ส่องโดยตรงไปยังรถที่วิ่งสวนเข้ามาให้ต่ำลง แต่ยังคงใช้ไฟสูงที่ทั้งสองด้านของรถ

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเต็มประสิทธิภาพเมื่อผ่านไประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน

AHB สามารถทำงานได้เมื่อปุ่มของระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 144))



สวิตช์ยกและปุ่มควบคุมสำหรับระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

ฟังก์ชันสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่ขับขึ้นที่มืดเมื่อความเร็วรถเท่ากับ 20 กม./ชม. หรือสูงกว่า

เปิด/ปิด AHB โดยเลื่อนสวิตช์ยกด้านซ้ายเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย การยกเลิกการทำงานในขณะที่ไฟสูงทำงานอยู่หมายความว่าไฟจะเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ

รถยนต์ที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์ **ICA** จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ **EO** จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดทิฟด้วย ถ้าระดับความสว่างของไฟสูงลดลงบาง

ส่วน นั่นคือ ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟต่ำเล็กน้อย

รถยนต์ที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์ **ICA** ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

เมื่อสั่งงานไฟสูง สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีฟ้า กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดทิฟด้วย ถ้าระดับความสว่างของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟต่ำเล็กน้อย



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



การทำงานแบบแมนนวล



หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

ถ้าข้อความ Active main beam Temporary unavailable Switch manually แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ท่านต้องสลับการทำงานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงสามารถอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** ได้เช่นเดียวกัน ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual และสัญลักษณ์  แสดงขึ้น สัญลักษณ์  จะดับไฟเมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น

AHB อาจจะไม่ทำงานชั่วคราว เช่น ในภาวะหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เมื่อ AHB ทำงานอีกครั้ง หรือไม่มีสิ่งใด

บังเส้นเซอร์กระจกหน้าอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น



คำเตือน

AHB เป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เชื้ออำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา



สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน
- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น ป้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบดบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกลิ้ง โปรดดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกลิ้ง (น. 280)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 119)
- สวิตช์ไฟ (น. 115)

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ*

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อให้ความสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ - ABL



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ถ้ารถมีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟติดตั้งอยู่²¹ Active Bending Lights – ABL ลำแสงของไฟหน้าจะเอียงไปตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย เพื่อให้แสงสว่างสูงสุดในทางโค้งและทางแยกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยที่มากขึ้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)) ในกรณีที่มิชอบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล และสัญลักษณ์จะติดสว่างค้างอยู่

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Headlamp system malfunction Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการหากยังคงมีข้อความค้างอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นในแสงสลัวหรือในความมืดเท่านั้น และเฉพาะเมื่อรถวิ่งอยู่

การสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน²¹สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

²¹ เปิดใช้งานเมื่อส่งมอบจากโรงงาน



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



สำหรับการปรับรูปแบบไฟหน้า โปรดดู ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 129)

ไฟขณะเข้าโค้ง*

ไฟหน้าซีนอนแบบแอดทีฟพร้อมด้วยฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทีฟชนิดปรับอัตโนมัติ (ไฟสูงแบบแอดทีฟที่มีการทำงานแบบปรับอัตโนมัติ) จะมีไฟขณะเข้าโค้งซึ่งจะส่องไฟในแนวทแยงมุมด้านล่างรถตามที่ทิศทางรถหมุนพวงมาลัย เมื่อทำการเลี้ยวในโค้งหักศอก หรือตามทิศทางที่เบัดไฟแล้ว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำไว้ และความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม.

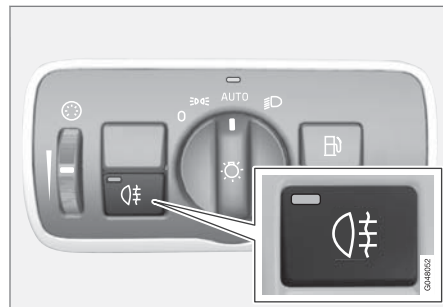
นอกจากนั้น ไฟขณะเข้าโค้งทั้งสองดวงจะทำงานเพื่อเสริมการทำงานของไฟถอยหลังในขณะที่ยกยกรถอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 119)
- ไฟสูงแบบแอดทีฟ* (น. 120)
- สวิตช์ไฟ (น. 115)

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหลังได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะสามารถเปิดทำงานได้เฉพาะเมื่อสวิตช์ถูกโยกอยู่ในตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ **☞** เท่านั้น

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์ไฟตัดหมอกด้านหลัง **☞** ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ หรือเมื่อหมุนปุ่มควบคุมไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง

0 หรือ **☞☞☞**



หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 115)



ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้น ยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบ ควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 243), City Safety (น. 265) หรือ ระบบเตือนการ ชน (น. 272)) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกถยนต์อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉิน อัตโนมัติ (น. 349)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการ กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ ทำงาน

เมื่อไฟกะพริบฉุกเฉินทำงาน สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสอง ตัวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบ



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญลักษณ์ ไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อ ใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรก รถกะทันหันจนทำให้ไฟเบรกฉุกเฉินทำงาน ที่ความเร็ว รถต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะคง

ติดอยู่เมื่อรถหยุดและไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถอีก ครั้ง หรือเมื่อกดปุ่ม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเลี้ยว (น. 126)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉิน อัตโนมัติ (น. 349)



03 มาตราวัดและชุดควบคุม

ไฟเลี้ยว

การทำงานของไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่องขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้นๆ

- ➔ เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR คู่มือ MY CAR (น. 144)

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

- ➔ เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งด้านนอก

ก้านควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยว

สำหรับสัญลักษณ์ไฟเลี้ยว โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 125)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- ➔ 1 ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- ➔ 2 ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา
- ➔ 3 ไฟส่องสว่างภายใน

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:



- มีการับเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งกุญแจ 0
- รถได้ถูกปลดล็อกแต่ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟเพดานด้านหน้า

หลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าจะเปิดหรือปิดได้โดยใช้ปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลกลาง

ไฟเพดานด้านหลัง



ไฟเพดานด้านหลัง



ไฟเพดานด้านหลังในรถที่มีหลังคาพาโนรามา

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดปุ่มแต่ละปุ่ม

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู

ไฟห้องโดยสาร (และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร) จะเปิดหรือปิดตามลำดับ เมื่อเปิด หรือปิดประตูด้านข้าง

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า

ไฟส่องสว่างสำหรับกระจกแต่งหน้า (น. 189) จะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาครอบกระจก

ไฟส่องสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

สวิตช์สำหรับไฟส่องสว่างห้องโดยสารมีสามตำแหน่งสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

- **ปิด** – กดด้านขวาของ ไฟส่องสว่างอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน
- **ตำแหน่งกลาง** – ไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงาน
- **เปิด** – กดด้านซ้ายของ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารเปิด

ตำแหน่งกลาง

เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่งกลาง ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขดังนี้:

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดและสว่างอยู่เป็นเวลา 30 วินาทีหาก:

- รถถูกปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลหรือใช้กุญแจ ไพรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204) หรือ ใช้กุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 209)
- มีการับเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งกุญแจ 0



03 มาตรการและชุดควบคุม



ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะดับเมื่อ:

- เครื่องยนต์เดิน
- รถถูกล็อค

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะสว่างและสว่างอยู่เป็นเวลาสองนาที่หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิด

หากท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเอง และรถถูกล็อค จากนั้นไฟส่องสว่างจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากสองนาที่

ไฟสลัว*

เมื่อไฟแสงสว่างในห้องโดยสารตามปกติดับลงโดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ไฟ LED บางดวงจะติดสว่างโดยรวมถึง ดวงที่อยู่ในไฟบริเวณหลังคาห้องโดยสาร ด้วย เพื่อให้ความสว่างเล็กน้อยและเพิ่มความสะดวกสบายในขณะขับที่ ไฟแสงสว่างยังช่วยให้มองเห็นสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บของและอื่นๆ ในระหว่างช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อยได้ง่ายขึ้นอีกด้วย ไฟจะดับลงภายในเวลาไม่นานหลังจากไฟแสงสว่างในห้องโดยสารดับลงเมื่อล็อครถ ความสว่างจะสามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มหมุนบนชุดควบคุมไฟหน้า (น. 115)

ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย

ไฟส่องทางหลังดับเครื่องประกอบด้วยไฟต่ำ ไฟจอดรถ ไฟที่กระจกมองข้าง ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมทั้งไฟอำนวยความสะดวก

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลังจากที่ได้ล็อกรถแล้ว

1. ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจสตาร์ท
2. เลื่อนก้านควบคุมไปทางพวงมาลัยไปจนถึงตำแหน่งปลายแล้วปล่อย การสั่งงานฟังก์ชันนี้จะใช้วิธีเดียวกันกับไฟกะพริบไฟสูง โปรดดูที่ ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 119)

3. ออกจากรถและล็อกรถประตู

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชัน ไฟหรี่, ไฟจอด, ไฟกระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟเทดาน และไฟอำนวยความสะดวกภายในรถจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 129)



ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถประกอบด้วยไฟจอดรถ, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมทั้งไฟแสงสว่างบริเวณพื้น

การสั่งงานไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204) และใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชันด้วยรีโมตคอนโทรล ไฟจอด, ไฟกระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟเต้านและไฟอ่านความสะดวกภายในรถจะติดสว่างขึ้นระยะเวลาที่ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย (น. 128)

ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า

ถ้ารถยนต์มีไฟหน้าซินอนแบบแอดทีฟติดตั้งอยู่ และมีฟังก์ชันไฟหน้าแบบแอดทีฟ* จะต้องรีเซ็ตรูปแบบไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนจากการจราจรแบบขับทางด้านขวาไปเป็นการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย และกลับกัน

ไฟหน้าซินอนแบบแอดทีฟ*

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้าสำหรับรถที่มีฟังก์ชันไฟหน้าแบบแอดทีฟ* รูปแบบไฟหน้าได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดอาการตาพร่าแก่คนที่ขับรถสวนมา

จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้าสำหรับรถที่มีไฟหน้าแบบแอดทีฟ รถต้องจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์เดินอยู่เมื่อรูปแบบไฟหน้าสลับเปลี่ยนระหว่างการจราจรแบบขับชิดขวาและการจราจรแบบขับชิดซ้าย

การเปลี่ยนรูปแบบไฟหน้าสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้า รูปแบบไฟหน้าได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดอาการตาพร่าแก่คนที่ขับรถสวนมา

ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง

ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดล้างจะทำความสะอาดกระจกหน้าและกระจกหลัง ไฟหน้าจะได้รับการทำความสะอาดด้วยระบบฉีดล้างความดันสูง

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม²²



ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมและน้ำล้างกระจกบังลม

- 1 เข็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เปิด/ปิด
- 2 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม

0

²² สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนและตำแหน่งบริการของใบปิดน้ำฝน โปรดดูที่ ใบปิดน้ำฝน (น. 441) สำหรับการเติมน้ำยาทำความสะอาด โปรดดูที่ น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 443)



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



การปิดครั้งเดียว



ยกก้านควบคุมขึ้นแล้วปล่อยเพื่อปิดกระจก
หนึ่งครั้ง

การปิดเป็นจังหวะ



ตั้งจำนวนครั้งของการปิดต่อหน่วยเวลาด้วย
ปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปิดเป็นจังหวะ

การปิดอย่างต่อเนื่อง



ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติที่ความเร็วปกติ



ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติที่ความเร็วสูง

! สำคัญ

ในฤดูหนาว ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนต้องแน่ใจว่าใบ
ปิดน้ำฝนไม่มีน้ำแข็งจับ และได้ชุดหิมะหรือน้ำแข็ง
บนกระจกหน้าออกแล้ว

! สำคัญ

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปิดน้ำ
ฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้อง
เปียกในขณะที่ก้านปิดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ตำแหน่งบริการที่ปิดน้ำฝน

สำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้า/ใบปิดน้ำฝน
และการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน โปรดดูที่ การล้างรถ
(น. 466) และ ใบปิดน้ำฝน (น. 441)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจก
บังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์
ตรวจจับได้ในกระจกบังลม ความไวสัญญาณของ
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่ม
หมุน

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน ไฟในปุ่มจะติด
สว่างขึ้น และสัญลักษณ์ของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน



จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

การกระตุ้นและการตั้งความไวสัญญาณ

เมื่อเปิดการทำงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน กระจกต้อง
แล่นอยู่หรืออยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่
ที่ก้านควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะต้องอยู่ใน
ตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว

เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะปิด
หนึ่งครั้ง

ดันก้านควบคุมขึ้นเพื่อให้ก้านปิดปิดอีกครั้งหนึ่ง

หมุนปุ่มหมุนขึ้นเพื่อเพิ่มความไวสัญญาณ และหมุนลง
เพื่อลดความไวสัญญาณ (จะมีการปิดเพิ่มอีกครั้งหนึ่ง
เมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้น)

ยกเลิกการทำงาน

ปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม เซ็นเซอร์
วัดปริมาณน้ำฝน หรือเลื่อนก้านควบคุมลงไปยัง
โปรแกรมที่ปิดน้ำฝนอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อถึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ
สตาร์ทหรือหลังจากดับเครื่องนานห้านาที

! สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการ
ล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ปิด
เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง
เคลื่อนที่หรือเมื่อรีโมตคอนโทรลอยู่ในตำแหน่ง I
หรือ II สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟที่
ปุ่มจะดับไป



การล้างไฟหน้าและกระจกบังลม



การฉีดล้าง

การล้างกระจกบังลม

ตั้งก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและกระจกไฟหน้า

หลังจากปล่อยก้านควบคุมแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง และมีการฉีดล้างไฟหน้า

หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*

หัวฉีดน้ำล้างกระจกจะถูกทำความร้อนโดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำล้างกระจกแข็งตัว

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง*

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูงจะใช้น้ำล้างกระจกปริมาณมาก เพื่อการประหยัดน้ำยาล้างกระจกไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่หา

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความแสดงว่าท่านควรเติมน้ำยาทำความสะอาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดการทำงาน ทั้งนี้เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน

การปิดและการล้างกระจกหลัง



- 1 ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง – ปัดเป็นจังหวะ
- 2 ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง – ความเร็วต่อเนื่อง

กดก้านควบคุมไปข้างหน้า (ดูลูกศรในภาพข้างบน) เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างและที่ปัดกระจกหลัง

หมายเหตุ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดระบายความร้อน (30 วินาที หรือนานกว่านี้ ขึ้นอยู่กับความร้อนของมอเตอร์และอุณหภูมิภายนอก)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



ที่ปิดน้ำฝน - ขณะขับถอยหลัง

การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระຈกบังลม กำลังเริ่มการปิดกระຈกหลังเป็นจังหวะ²³ การทำงานจะหยุดเมื่อไม่เข้าเกียร์ถอยหลัง

ถ้าที่ปิดน้ำฝนกระຈกหลังทำงานที่ความเร็วต่อเนื่องอยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง



หมายเหตุ

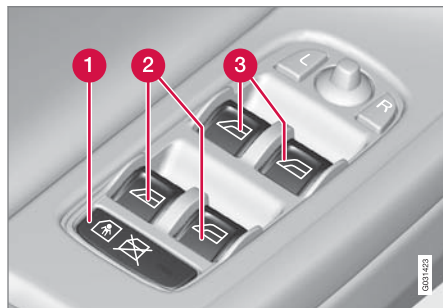
สำหรับรถที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝน ด้านหลังจะทำงานในขณะที่ถอยหลังถ้ามีการสั่งงาน เซ็นเซอร์อยู่และฝนตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระຈก - การเติม (น. 443)

กระຈกไฟฟ้า

กระຈกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผง ควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระຈกไฟฟ้าของประตูบาน นั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 สวิตช์สำหรับล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า* และปุ่ม ปลดล็อกกระຈกไฟฟ้าด้านหลัง โปรดดูที่ ล็อคนิรภัย สำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 224)
- 2 ปุ่มควบคุมกระຈกข้างด้านหลัง
- 3 ปุ่มควบคุมกระຈกข้างด้านหน้า



คำเตือน

ตรวจสอบว่าเด็กหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ถูกหนีบ เมื่อ ปิดกระຈกจากประตูคนขับ



คำเตือน

เมื่อปิดกระຈกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นที่อาจ ถูกหนีบได้



คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไป ยังกระຈกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัว ไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

²³ ฟังก์ชันนี้ (การปิดแบบเว้นระยะในขณะที่ถอยหลัง) สามารถปิดใช้งานได้ โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ



การสั่งงาน



การสั่งงานกระจากไฟฟ้า

- 1 การสั่งงานโดยตัวเอง
- 2 การสั่งงานอัตโนมัติ

กระจากไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจากไฟฟ้าของประตูบานนั้น สามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระจากไฟฟ้า ญูญจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ญูญแ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106) หลังจากดับเครื่องยนต์ยังคงสามารถใช้งานกระจากหน้าต่างได้นานสองสามนาที และหลังจากที่มีการดึงญูญแรีโมต

คอนโทรลออก ถึงแม้จะไม่ใช้หลังจากมีการเปิดประตูก็ตาม

การปิดกระจากจะถูกะับการทำงานและกระจากจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ เมื่อการปิดถูกขัดจังหวะ เช่น ด้วยน้ำแข็ง สามารถด้านการป้องกันการหนีบได้โดยกดปุ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งกระจากปิด การป้องกันการหนีบจะถูกกระตุ้นการทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดชะงักสั้นๆ



หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสีงลมเมื่อเปิดกระจากหลัง คือ เปิดกระจากหน้าต่างเล็กน้อย

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระจากไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตรวจเท่าที่กดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนถึงตำแหน่งปลาย แล้วปล่อย กระจากจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนถึงตำแหน่งปลาย

การสั่งงานด้วยญูญแรีโมตคอนโทรลและเซ็นทรัลล็อก

การสั่งงานกระจากไฟฟ้าจากภายนอกด้วยญูญแรีโมตคอนโทรล หรือจากภายในรถด้วยเซ็นทรัลล็อก โปรดดูที่

ญูญแรีโมตคอนโทรล (น. 200) และ การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218)

การรีเซ็ต

หากแบตเตอรี่ถูกปลดการต่อเชื่อม การทำงานการเปิดอัตโนมัติจะต้องรีเซ็ต เพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระจากขึ้นไปยังตำแหน่งปลาย และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลาหนึ่งวินาที



คำเตือน

ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีบทำงาน



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

กระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้ก้านควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ



ชุดควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรรสว่างอีกต่อไป



คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมุมกว้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

การบันทึกตั้งค่า²⁴

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง และตำแหน่งของที่นั่งคนขับสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจแรก* ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 201)

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ²⁴

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมลงเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

- เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านั้นโดยกดปุ่ม L หรือ R ตามลำดับ

การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ²⁴

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ²⁴

เมื่อล็อก/ปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะต้องได้รับการรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/กางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R

²⁴ ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 109))



3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่เป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

การติดตั้งสะท้อนอัตโนมัติ*

สำหรับกระจกมองข้างที่จะติดตั้งฟังก์ชันนี้ จำเป็นต้องมี

กระจกมองหลังที่มีการติดตั้งสะท้อนอัตโนมัติด้วย

โปรดดู กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 136)

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถ
ในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R อย่างต่อเนื่อง (ตำแหน่งถูกยูนิตต้อง
เป็นอย่างน้อย I)
2. ปลดปล่อยหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะ
หยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

ทางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะ
หยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยและไฟส่องสว่าง นำทางเข้ารถ

ไฟที่กระจกมองข้างจะติดสว่างขึ้นเมื่อเลือก ไฟแสงสว่าง
นำทางเข้ารถ (น. 129) หรือ ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้า
บ้านอย่างปลอดภัย (น. 128)

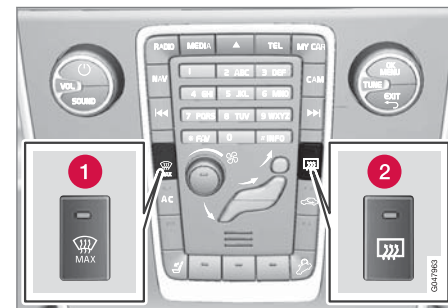
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 136)
- กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง -
การทำความร้อน (น. 135)

กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน

ใช้ที่ไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าและขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า,
กระจกหลัง และกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, กระจกหลัง และ กระจกมองข้าง



- 1 การทำความร้อน, กระจกหน้า
 - 2 การทำความร้อน, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง
- ฟังก์ชันนี้ใช้ในการละลายน้ำแข็งและขจัดฝ้าออกจาก
กระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

การกดที่ปุ่มดังกล่าวหนึ่งครั้งจะเป็นการเริ่มทำความร้อน
หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าการทำงานถูก
กระตุ้น ปิดการทำความร้อนในทันทีที่น้ำแข็ง/ฝ้าหมดไป
เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น อย่างไรก็ตาม

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

ตาม ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง

นอกจากนี้ โปรดดู การไล้ผ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 170)

ถ้าสารถรถในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า +7 °C จะมีการไล้ผ้า/ขจัดน้ำแข็งที่กระจกมองข้างและกระจกหลังโดยอัตโนมัติ การไล้ผ้า/ละลายน้ำแข็งอัตโนมัติสามารถเลือกได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

กระจกมองหลัง - ภายใน

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะใช้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1 ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไทางห้องโดยสาร
2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระจกมองหลัง กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนนวล

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง



หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะลดลง

เฉพาะกระจกมองหลังที่มีการหรีไฟอัตโนมัติเท่านั้นที่สามารถติดตั้งเข็มทิศ (น. 137) ได้



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองข้าง (น. 134)

เข็มทิศ*

มุมขวาบนของกระจกมองหลังจะมีจอแสดงในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถซีไป

การทำงาน



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางมีทั้งหมด 8 ทิศด้วยกันโดยแสดงเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106) เมื่อต้องการยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเข็มทิศ ให้กดปุ่มที่ด้าน

หลังของกระจกมองหลังโดยใช้ดลปหนีบกระดาดหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน

การปรับความเที่ยง

อาจจำเป็นต้องทำการปรับเทียบเข็มทิศเพื่อให้แสดงทิศทางอย่างถูกต้อง

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศสามารถปรับเทียบได้เมื่อรถเคลื่อนที่ผ่านโซนสนามแม่เหล็กหลายโซน

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อทำการปรับเทียบ:

1. ให้อยู่ตรงในพื้นโล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะและสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถและปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่



หมายเหตุ

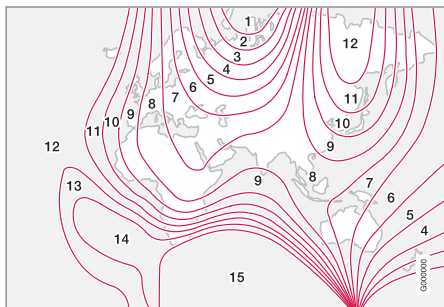
ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

- กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้ (ใช้คัลปหนีบกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกัน) เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนามแม่เหล็กปัจจุบัน



โซนสนามแม่เหล็ก

- กดปุ่มข้างกระจกมองทั้งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1-15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็กสำหรับเข็มทิศ
- รอนกระจกมองทั้งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น

- ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 10 กม./ชม. จนกระทั่งทิศทางเข็มทิศจะปรากฏในจอแสดง ซึ่งแสดงว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด
- รถยนต์ที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า*: ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ด้านบน ในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่ โปรดดู การไล์ผ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 170)
- ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

หลังคาพานอรามา* - ข้อมูลทั่วไป

หลังคาพานอรามาแบ่งเป็นสองส่วน เฉพาะส่วนหน้าต่างนั้นที่เปิดได้ ทั้งในแนวนอนและแนวตั้งที่ขอบหลัง (ตำแหน่งระบายอากาศ)

หลังคาพานอรามามีม่านบังแดดที่ทำจากผ้าเจาะรู และอยู่ใต้หลังคากระจกเพื่อให้การป้องกันเพิ่มในกรณีที่แดดจ้า



หลังคาพานอรามาและม่านทำงานด้วยตัวควบคุมที่อยู่ใต้หลังคา ตัวควบคุมจะทำงานเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง I หรือ II โปรดดู ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

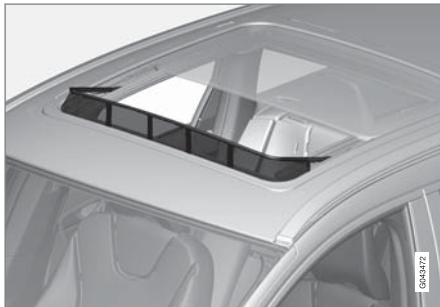


คำเตือน

เด็ก ผู้โดยสารคนอื่นๆ หรือวัตถุอาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของหลังคาพานอราามาหนีบ

- ให้ใช้งานหลังคาพานอรามาอย่างระมัดระวัง
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังหลังคาพานอราามาเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรล/POC* ออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

กระบังลม



หลังคาพานอรามามีกระบังลมที่พับขึ้นเมื่อหลังคาพานอรามาอยู่ในตำแหน่งเปิด

หลังคาพานอรามา* - การทำงาน

ที่บังแดด/หลังคาจะเปิดออกจนสุดในระหว่างการทำงานอัตโนมัติ

ในตำแหน่งการระบายอากาศ ด้านหลังของส่วนด้านหน้าของหลังคาจะยกขึ้น

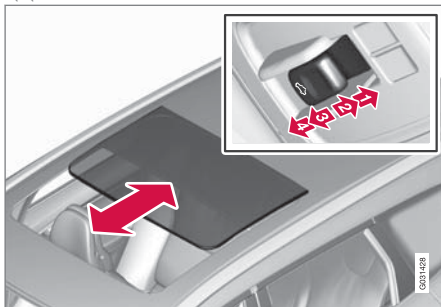
คำเตือน

เด็ก ผู้โดยสารคนอื่นๆ หรือวัตถุอาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของหลังคาพานอราามาหนีบ

- ให้ใช้งานหลังคาพานอรามาอย่างระมัดระวัง
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังหลังคาพานอราามาเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรล/POC* ออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



1 การเปิดอัตโนมัติ

2 การเปิดด้วยมือ

3 การปิดด้วยมือ

4 การปิดอัตโนมัติ

หลังคาพานอรามาและม่านสามารถทำงานในตำแหน่ง
กุญแจ I หรือ II

การทำงานอัตโนมัติ

1. ในการเปิดม่านจนสุด ให้กดปุ่มกดไปทางด้านหลังจนถึงตำแหน่งเปิดอัตโนมัติ แล้วปล่อย
2. ในการเปิดหลังคาพานอรามาจนสุด ให้ดันปุ่มไปทางด้านหลังอีกครั้งจนถึงตำแหน่งเปิดอัตโนมัติ แล้วปล่อย

ปิดหลังคา/ม่านโดยทำขั้นตอนก่อนหน้านี้อีกในลำดับ
กลับกัน ให้ดันปุ่มไปทางด้านหน้าจนถึงตำแหน่งปิด
อัตโนมัติ

การเปิด/การปิดอย่างรวดเร็ว

หลังคาพานอรามาและม่านสามารถเปิด/ปิดได้พร้อมกัน

- ในการเปิด ให้กดปุ่มกดไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย
- ในการปิด ให้กดปุ่มกดไปด้านหน้าจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย

การทำงานแบบแมนนวล

1. ในการเปิดม่าน ให้กดปุ่มกดไปด้านหลังจนถึงจุดด้านสำหรับการเปิดโดยผู้ใช้ ม่านจะเลื่อนไปจนเปิดกว้างสุดในขณะที่ปุ่มกำลังถูกกดอยู่
2. ในการเอียงหลังคาพานอรามา ให้กดปุ่มควบคุมไปด้านหลังอีกครั้งจนถึงจุดด้านสำหรับการเปิดโดยผู้ใช้
3. ในการเปิดหลังคาพานอรามา ให้กดปุ่มควบคุมไปด้านหลังจนถึงจุดด้านสำหรับการเปิดโดยผู้ใช้เป็นครั้งที่สาม หลังคาพานอรามาจะเลื่อนไปจนเปิดกว้างสุดในขณะที่ปุ่มกำลังถูกกดอยู่

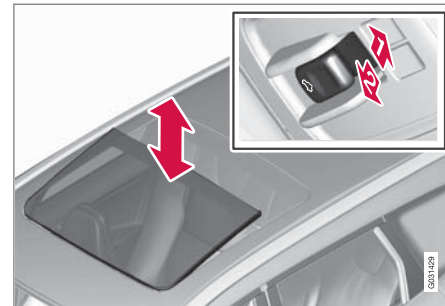
ปิดหลังคา/ม่านโดยทำขั้นตอนก่อนหน้านี้อีกในลำดับ
กลับกัน ให้ดันปุ่มไปทางด้านหน้าจนถึงตำแหน่งปิดโดย
ผู้ใช้



หมายเหตุ

สำหรับการเปิดโดยผู้ใช้ ม่านจะต้องเปิดจนสุดก่อนที่
จะสามารถเปิดหลังคาพานอรามาได้ สำหรับขั้น
ตอนในลำดับกลับกัน หลังคาพานอรามาจะต้องปิด
เต็มที่ก่อนที่จะสามารถปิดม่านได้

ตำแหน่งระบายอากาศ



ตำแหน่งระบายอากาศ ในแนวตั้งที่ขอบหลัง

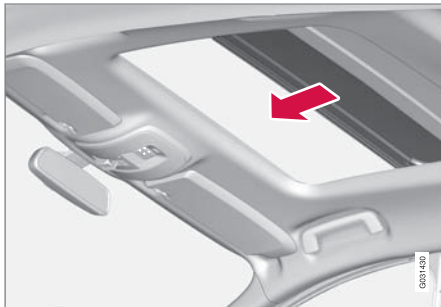
1 เปิดโดยกดขอบหลังของปุ่มควบคุมขึ้น

2 ปิดโดยดึงขอบหลังของปุ่มกดลง



เมื่อเลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ส่วนหน้าจะยกขึ้นที่ขอบด้านหลัง หากม่านปิดสนิทในขณะที่เลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ม่านจะเปิดโดยอัตโนมัติประมาณ 50 มม.

การปิดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก



กดค้างยาวหนึ่งครั้งบนปุ่มล็อก โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204) และการล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218) จะปิดหลังคาพานอรามาและกระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้างจะถูกพับ* และประตูต่างๆ และประตูท้ายจะถูกล็อกเพื่อขัดจังหวะการปิด ให้กดปุ่มล็อกอีกครั้ง



คำเตือน

ถ้าปิดชั้นรูปแบบพานอรามาโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดที่อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบ

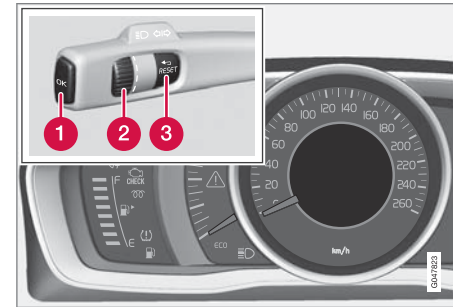
การป้องกันการติด

หลังคาแบบพานอรามาจะมีระบบป้องกันการหนีบซึ่งทำงานเมื่อแผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดติดขัดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางในขณะที่ปิด ในกรณีที่เกิดการติดขัด แผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเป็นระยะ 50 มม. จากตำแหน่งที่ติดขัด (หรือไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศเต็มที่) นอกจากนี้ระบบป้องกันการหนีบยังทำงานเมื่อเปิดแผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดอีกด้วย

และยังมีตัวเลือกในการบังคับระบบป้องกันการหนีบให้ทำงานต่อเมื่อเกิดการติดขัดในขณะที่ปิดอีกด้วย เช่น ในกรณีที่ม่านน้ำแข็งเกาะรอบๆ แผ่นหลังคากระจก เป็นต้น โดยสามารถทำได้โดยการกดปุ่มควบคุมสำหรับการเลื่อนไปข้างหน้าค้างไว้จนกระทั่งแผ่นหลังคากระจกปิดสนิท

การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

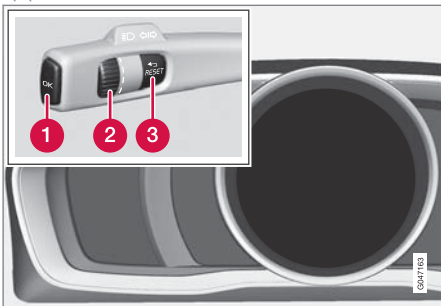
คันโยกด้านซ้ายจะควบคุม เมนู (น. 142) ที่แสดงบนจอแสดงผลข้อมูลใน แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) เมนูที่แสดงขึ้นจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 106)



จอแสดงผล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก) และตัวควบคุมการนำทางสำหรับเมนู



03 มาตรฐานและชุดควบคุม



จอแสดงผล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล) และตัวควบคุมการนำทางสำหรับเมนู

- 1 OK - เพื่อไปยังรายการข้อความ และยืนยันข้อความ
- 2 ปุ่มหมุน - เพื่อเลื่อนดูระหว่างตัวเลือกเมนูต่างๆ
- 3 RESET - รีเซ็ตการทำงานที่ใช้งานอยู่ ใช้ในบางกรณีเพื่อเลือก/กระตุ้นการทำงานหนึ่ง โปรดดูที่คำอธิบายของแต่ละการทำงาน

ถ้ามีข้อความ (น. 143) แสดงขึ้น จะต้องยืนยันการรับทราบข้อความนี้โดยใช้ OK เพื่อให้เมนูแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)

²⁵ เครื่องยนต์บางประเภท

²⁶ จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ

ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 106)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

Digital speed

Parking heater*

Additional heater*

TC options

Service status

Oil level²⁵

Messages (##)²⁶

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

Settings*

Themes

Contrast mode/Colour mode

Service status

Messages²⁶

Oil level²⁵

Parking heater*

Trip computer reset

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)



ข้อความ

เมื่อสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์แสดงสว่างขึ้น ข้อความเสริมจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลพร้อมกัน

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Stop engine ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Service urgent ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Service required ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
See manual ^A	อ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ข้อความ	ความหมาย
Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B
Time for regular maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B ช่วงเวลานี้จะตัดสินใจจากระยะทางที่ขับรถจำนวนเดือนตั้งแต่เข้ารับบริการครั้งสุดท้าย เวลาการทำงานของเครื่องยนต์ และเกρνน้ำมัน
Maintenance overdue	หากไม่นำรถเข้ารับบริการตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการ ขึ้นส่วนที่เสียหายใดๆ จะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B
Transmission Oil change needed	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที

ข้อความ	ความหมาย
Transmission Reduced performance	กระปุกเกียร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ ให้ขับรถอย่างระมัดระวังจนกระทั่งข้อความหายไป ^C ถ้าปรากฏขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ ^B ด
Transmission hot Reduce speed	ขับรถอย่างนุ่มนวลหรือหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย ปลดเกียร์และปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบาจนกระทั่งข้อความหายไป ^C
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	ข้อบกพร่องที่รุนแรง หยุดรถในทันทีในลักษณะที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ ^B



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



ข้อความ	ความหมาย
Temporarily off ^A	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติขณะขับหรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง
Low battery charge Power save mode	ระบบเครื่องเสียงถูกปิดเพื่อประหยัดพลังงาน ชาร์จแบตเตอรี่

A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

B ขอแนะนำให้ผู้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

C สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดู ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)

ข้อความ - การใช้งาน

ใช้คันสวิตซ์ทางด้านซ้ายในการยืนยันการรับทราบ และเลื่อนไปตามข้อความ (น. 143) ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมื่อสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์แสดงติดสว่างขึ้น ข้อความประกอบจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลพร้อมกันด้วย ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะถูกเก็บบันทึกไว้ในรายการหน่วยความจำจนกว่าข้อบกพร่องจะได้รับการแก้ไข

กด OK บนคันสวิตซ์ด้านซ้ายเพื่อยืนยันการรับทราบข้อความ เลื่อนไปตามข้อความต่างๆ โดยใช้ปุ่มหมุน (น. 141)



หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องอ่านข้อความก่อน (กด OK) จึงจะกลับเข้าสู่การใช้งานก่อนหน้านี้ได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

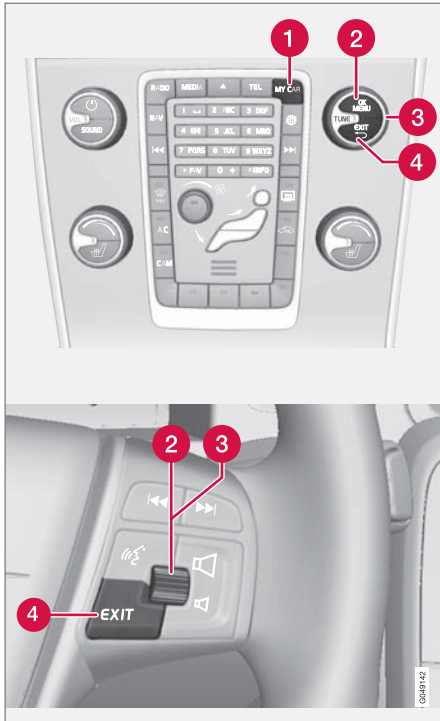
MY CAR

MY CAR เป็นเมนูที่ใช้สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถ เช่น City Safety™, การล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัฒลแบบอัตโนมัติ, การตั้งนาฬิกา เป็นต้น

การทำงานจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานมาตรฐาน ในขณะที่อีกจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานพิเศษ นอกจากนี้ แต่ละตลาดจะมีความทำงานมากน้อยแตกต่างกันไปด้วย

การทำงาน

ใช้ปุ่มต่างๆ ที่คอนโซลกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย* เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู



แผงควบคุมที่คอนโซลกลางและปุ่มกดที่พวงมาลัย รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและ

การจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1** MY CAR - เปิดระบบเมนู MY CAR
- 2** OK/MENU - กดปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลือกตัวเลือกเมนูที่เน้นไว้ หรือบันทึกฟังก์ชันที่เลือกไว้ลงในหน่วยความจำ
- 3** TUNE - หมุนปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงไปตามตัวเลือกเมนูต่างๆ
- 4** EXIT

การทำงาน EXIT

เมื่อกด EXIT เป็นเวลาสั้นๆ (ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของเคอร์เซอร์และระดับเมนู) ระบบจะดำเนินการบางอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การโทรถูกยกเลิก
- การทำงานปัจจุบันหยุดชะงักลง
- ตัวอักษรที่บ่อนเข้าไปถูกลบ
- การเลือกที่เลือกไว้ล่าสุดถูกยกเลิก
- กลับเข้าสู่ระบบเมนู

การกด EXIT ค้างไว้จะเป็นการไปที่มุมมองปกติของ MY CAR หรือถ้าท่านอยู่ในมุมมองปกติอยู่แล้ว จะเป็นการไปที่เมนูระดับบนสุด (เมนูหลัก)

ตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหา

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหาใน MY CAR โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus



03 มาตรการและชุดควบคุม

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะสามารถบันทึก, คำนวณ และแสดงข้อมูลต่างๆ ได้

เนื้อหาและลักษณะที่ปรากฏของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่าแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นแบบอนาล็อกหรือแบบดิจิทัล:

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 147)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 151)

การตรวจสอบและการตั้งค่าคอมพิวเตอร์การเดินทางจะสามารถทำได้ในทันทีหลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลาประมาณ 30 วินาที หลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้าปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องปิดกุญแจไปที่ ตำแหน่งกุญแจ II (น. 106) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์จึงจะสามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้



หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บนสวิตช์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

เมนูกลุ่ม

คอมพิวเตอร์การเดินทางมีเมนูอยู่สองกลุ่มด้วยกัน:

- การทำงานต่างๆ
- หัวข้อในแผงหน้าปัดแบบรวม

ฟังก์ชัน หรือ **หัวข้อ** ต่างๆ ของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงรายการอยู่ในวงรอบการแสดงผล

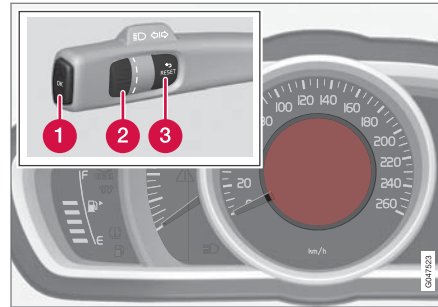
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 156)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155)



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมนูของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะอยู่ในลักษณะเป็นวงจร ตัวเลือกอย่างหนึ่งก็คือไม่มีการแสดงข้อมูลใดๆ บนจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทาง - กรณีนี้ยังเป็นตำแหน่งที่แสดงถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบด้วย



จอแสดงข้อมูลและปุ่มควบคุม

- ❶ OK - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + สั่งงานตัวเลือกที่ได้เลือกไว้
- ❷ ปุ่มหมุน - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + เลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ
- ❸ RESET - เลิกทำ, ศูนย์ หรือย้อนกลับเพื่อออกจากฟังก์ชันหลังจากที่ทำการเลือกแล้ว

การทำงานต่างๆ

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อเปิดและตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชัน:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. กด OK - วงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันทั้งหมดจะเปิดขึ้น
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ **ปุ่มหมุน** และเลือก/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้งหลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงรายการไว้ในตารางต่อไปนี้:



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Digital speed - กม./ชม. - ไมล์ต่อชั่วโมง - ไม่มีการแสดงผล	แสดงความเร็วรถในแบบดิจิตอลที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม: เปิดโดยใช้ OK, เลือกโดยใช้ ปุ่มหมุน, ยืนยันโดยใช้ OK แล้วย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ RESET
Parking heater* - การสตาร์ททันที - ตัวตั้งเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - ตัวตั้งเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 178)
Additional heater* - Auto On - Off	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 182)



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
TC options • ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด • การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง • Average speed (ความเร็วเฉลี่ย) • มาตรการระยะทาง T1 and total dist. • มาตรการระยะทาง T2 and total dist.	ที่นี่ ท่านสามารถเลือก/สั่งงานตัวเลือกที่ท่านต้องการให้แสดงขึ้นเป็นหัวข้อที่สามารถเลือกได้ในคอมพิวเตอร์การเดินทางได้ สัญลักษณ์ของรายการที่เลือกไว้แล้วจะเป็นสีขาวพร้อมกับมี "เครื่องหมายถูก" - สัญลักษณ์อื่นๆ จะเป็นสีเทาและไม่มี "เครื่องหมายถูก": 1. เปิดฟังก์ชันโดยใช้ OK, เลื่อนไปตามสัญลักษณ์ต่างๆ ของตัวเลือกโดยใช้ ปุ่มหมุน แล้วเลือก/หยุดที่สัญลักษณ์ที่ต้องการ 2. ยืนยันโดยใช้ OK - สัญลักษณ์จะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และจะมีการทำ "เครื่องหมายถูก" ไว้ 3. เลือกสัญลักษณ์ของฟังก์ชันอื่นๆ ต่อไปโดยใช้ ปุ่มหมุน หรือสิ้นสุดโดยใช้ RESET
Service status	แสดงจำนวนเดือนหรือระยะทางก่อนที่จะถึงกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)
Messages (##)	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)

A เครื่องยนต์บางประเภท

หัวข้อ

ท่านสามารถเลือกหัวข้อใดหัวข้อหนึ่งในตารางต่อไปนี้เพื่อให้แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลาได้ตามเนืงการดังต่อไปนี้เพื่อระบุ:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. หมุน **ปุ่มหมุน** - หัวข้อที่สามารถเลือกได้สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงขึ้นในวงรอบการแสดงผล
3. หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวม	ข้อมูล
มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist.	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
Distance to empty	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ช่วง - ระยะทางที่ขับได้ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด" (น. 155)
Fuel consumption	ความสิ้นเปลืองในปัจจุบัน
Average speed	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ต Average speed
ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	ตัวเลือกนี้จะแสดงหน้าจอที่ว่างเปล่า - ซึ่งถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงจรรอบการแสดงผลอีกด้วย

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถเปลี่ยนไปยังตัวเลือกอีกตัวเลือกหนึ่งได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ดำเนินการต่อไปนี้:

- หมุน ปุ่มหมุน - หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

การรีเซ็ต - มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวและความเร็วเฉลี่ย

ในส่วนหัวเรื่องของคอมพิวเตอร์การเดินทางในปัจจุบัน - T1 and total dist., T2 and total dist. หรือ Average speed - จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

- กด RESET RESET ค้างไว้ - หัวข้อที่เลือกจะถูกรีเซ็ตให้เป็นศูนย์

จะต้องรีเซ็ตหัวข้อแต่ละหัวข้อให้เป็นศูนย์แยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

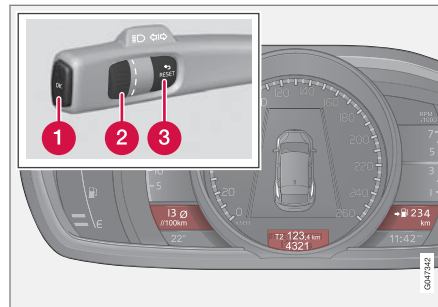
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 146)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 156)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมนูของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะอยู่ในลักษณะเป็นวงจร ตัวเลือกอย่างหนึ่งก็คือไม่มีการแสดงข้อมูลใดๆ บนจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามชุด - กรณีนี้ยังเป็นตำแหน่งที่แสดงถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบด้วย



จอแสดงข้อมูลและตัวควบคุมบนสวิตช์โยก

- 1 OK - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + สั่งงานตัวเลือกที่ได้เลือกไว้
- 2 ปุ่มหมุน - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + เลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ
- 3 RESET - เลิกทำ, ศูนย์ หรือย้อนกลับเพื่อออกจากฟังก์ชันหลังจากที่ทำการเลือกแล้ว

การทำงานต่างๆ

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อเปิดและตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชัน:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. กด OK - วงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันทั้งหมดจะเปิดขึ้น
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และ เลื่อน/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้งหลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงรายการไว้ในตารางต่อไปนี้:



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



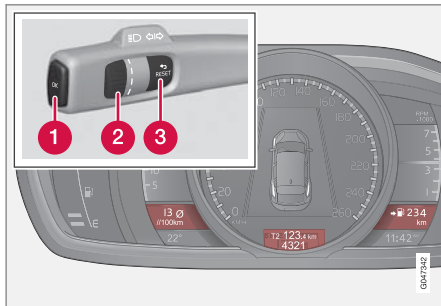
การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Trip computer reset - Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย) - Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	โปรดสังเกตว่า ฟังก์ชันนี้จะ ไม่ รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางทั้ง T1 และ T2 - โปรดดูที่ตารางในส่วน "หัวข้อ" และส่วน "การรีเซ็ต - ความเร็ว/ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย" เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระบวนการนี้
Messages	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)
Themes	ลักษณะที่ปรากฏของ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) สามารถเลือกได้ดังนี้
Settings*	เลือก Auto On หรือ Off สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 182)
Contrast mode/Colour mode	การปรับความสว่างและความเข้มของสีของแผงหน้าปัดแบบรวม
Parking heater* - Direct start - สัญลักษณ์ตัวตั้งเวลา 1 - นำไปที่เมนู สำหรับการเลือกเวลา - สัญลักษณ์ตัวตั้งเวลา 2 - นำไปที่เมนู สำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 178)



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Service status	แสดงจำนวนเดือนหรือระยะทางก่อนที่จะถึงกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level ^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)

^A เครื่องยนต์บางประเภท

หัวข้อ



หัวข้อของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางสามารถแสดงขึ้น
พร้อมกันได้สามหัวข้อ - แต่ละหัวข้อใน "หน้าต่าง" แต่ละ
หน้าต่าง

ท่านสามารถเลือกชุดหัวข้อชุดใดชุดหนึ่งในตารางต่อไปนี้
เพื่อให้แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลาได้
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อระบุ:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ -
ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. หมุน ปุ่มหมุน - ชุดหัวข้อที่สามารถเลือกได้จะ
แสดงขึ้นในวงรอบการแสดงผล
3. หยดที่ชุดหัวข้อที่ต้องการ



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



ชุดหัวข้อ			ข้อมูล
Average (อัตราการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)	มาตรวัดระยะทาง T1 + ค่าของมาตรวัด	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
ค่าในขณะนั้น	มาตรวัดระยะทาง T2 + ค่าของมาตรวัด	ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
ค่าในขณะนั้น	ค่าของมาตรวัด	kmh<>mph	kmh<>mph - โปรดดูหัวข้อ "จอแสดงผลความเร็วแบบดิจิทัล" (น. 155)
	ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง		ตัวเลือกนี้จะปิดจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามจอ - และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

ชุดหัวข้อสำหรับคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถเปลี่ยนไปยังตัวเลือกอีกตัวเลือกหนึ่งได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ดำเนินการต่อไปนี้:

- หมุน ปุ่มหมุน - หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

การรีเซ็ต - มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว

หมุน ปุ่มหมุน ไปที่ชุดหัวข้อที่มีมาตรวัดระยะทางที่จะทำการรีเซ็ต:

- กด RESET RESET ค้างไว้ - มาตรวัดระยะทางที่เลือกจะถูกรีเซ็ตให้เป็นศูนย์

การรีเซ็ต - ความเร็ว/ความเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย

1. เลือกฟังก์ชัน Trip computer reset และสั่งงานโดยใช้ OK
2. เลือกตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่งต่อไปนี้โดยใช้ ปุ่มหมุน และสั่งงานโดยใช้ OK
 - ลิตร/100 กม.
 - กม./ชม.
 - รีเซ็ตทั้งสองค่า
3. สิ้นสุดโดยใช้ RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 156)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม

ข้อมูลเสริมจะมีเนื้อหาเกี่ยวกับฟังก์ชันต่างๆ ด้านล่างนี้

Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หมายเหตุ

อาจมีการเบี่ยงเบนเล็กน้อย ถ้ามีการใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง *

Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

ความเร็วเฉลี่ยจะคำนวณจากระยะทางที่ขับขึ้นนับตั้งแต่การรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ค่าในขณะนั้น

ข้อมูลความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะได้รับการอัปเดตอยู่ตลอดเวลา - ประมาณทุกหนึ่งวินาที เมื่อขับที่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำ ความสิ้นเปลืองจะแสดงเป็นค่าต่อหน่วยเวลา และเมื่อความเร็วสูงขึ้นจะแสดงเป็นค่าที่สัมพันธ์กับระยะทาง

ท่านสามารถเลือกหน่วย (กม./ไมล์) สำหรับจอแสดงผลได้ ดูที่ส่วน "เปลี่ยนหน่วย" (น. 155)

Range - Distance to empty tank (ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด)

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

เมื่อหัวข้อ Distance to empty แสดง "----" จะไม่มีข้อมูลระยะเดินทางที่สามารถขับต่อไปได้

- ในกรณีนี้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่สามารถทำได้

การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับได้ที่เหลืออยู่

หมายเหตุ

อาจมีความคาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับเปลี่ยนแปลงไป

โดยทั่วไป การขับที่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทาง การขับที่ช้าขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่ส่งผลกระทบต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดู ปรึกษาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Car Corporation (น. 26)

จอแสดงความเร็วแบบดิจิทัล²⁷

ความเร็วจะแสดงในหน่วยที่ตรงข้ามกัน (กิโลเมตรต่อชั่วโมง/ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อเทียบกับแผงหน้าปัดหลัก ถ้าได้รับการปรับเทียบไว้ในหน่วย ไมล์ต่อชั่วโมง คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงความเร็วที่สอดคล้องกันในหน่วย กม./ชม. หรือกลับกัน

เปลี่ยนหน่วย

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วย (กม./ไมล์) ของระยะทางและความเร็วได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144)

หมายเหตุ

นอกเหนือจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย *

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 156)

²⁷ เฉพาะแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "Digital" เท่านั้น

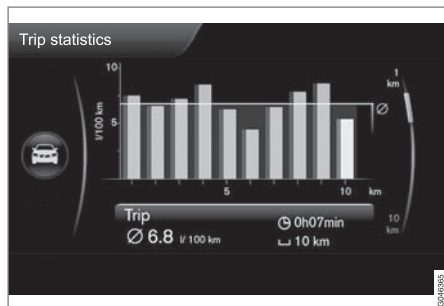


03 มาตรวัดและชุดควบคุม

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*

ข้อมูลของการเดินทางที่เสร็จสิ้นแล้วจะได้รับการบันทึกไว้ โดยประกอบด้วยข้อมูลความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและความเร็วเฉลี่ย ซึ่งสามารถดูได้ในหน้าจอที่คอนโซลกลางโดยจะแสดงในรูปแบบของแผนภูมิแท่ง

การทำงาน



สถิติของการเดินทาง²⁸

แท่งแต่ละแท่งจะแทนระยะทางที่ขับที่ 1 กม. หรือ 10 กม. โดยขึ้นอยู่กับมาตราส่วนที่เลือกไว้ - แท่งด้านขวาสุดจะแสดงค่าของกิโลเมตรหรือ 10 กม. ในปัจจุบัน ท่านสามารถใช้ปุ่ม TUNE ในการเปลี่ยนสเกลของกราฟแท่งระหว่าง 1 กม. กับ 10 กม. ได้ โดยเคอร์เซอร์ที่อยู่

ด้านขวาสุดจะเปลี่ยนตำแหน่งขึ้นหรือลงเมื่อเทียบกับสเกลที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

การทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าต่างๆ ได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 144) แล้วค้นหา Trip statistics

เมื่อเน้นตัวเลือก "Reset when vehicle has been off for minimum 4h" ไว้ สถิติทั้งหมดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อสิ้นสุดรอบการขับขี่ในแต่ละรอบ และได้จอตกรเป็นเวลา 4 ชั่วโมง แล้ว สถิติของการเดินทางจะเริ่มต้นจากค่าศูนย์อีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h - เน้นกล่องโดยการเลือก ENTER และย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

ถ้าท่านเริ่มรอบการขับขี่รอบใหม่ก่อนที่จะครบเวลา 4 ชั่วโมง ท่านต้องลบช่วงเวลาในปัจจุบันก่อนในแบบแมนนวลโดยใช้ตัวเลือก Start new trip

- Start new trip - ENTER จะใช้ในการลบสถิติก่อนหน้านี้ทั้งหมด หรือย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

โปรดดูที่ข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำ Eco (น. 81)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 155)

²⁸ ภาพประกอบจะแสดงในรูปแบบแผนผัง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์และซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

04

ชุดควบคุมสภาพอากาศ





04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ

กรณีระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 165) ติดตั้งไว้ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

i หมายเหตุ

ระบบปรับอากาศ (AC) (น. 170) สามารถปิดได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงสภาพอากาศที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้ในห้องโดยสาร และเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจก ควรเปิดระบบปรับอากาศไว้เสมอ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศทำงานได้ดีที่สุด ควรปิดกระจกประตูและหลังคาแบบพาโนรามา*
- ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมด (น. 219) จะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในการถอยอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ (ตะแกรงระหว่างฝากระโปรงหน้ากับกระจกบังลม)

- ในสภาพอากาศอุ่น อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศหยดลงใต้ท้องรถ นี่ถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อเครื่องยนต์ต้องการกำลังสูงสุด เช่น สำหรับการเร่งความเร็วเต็มที่ ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงานชั่วคราว อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจจะเพิ่มขึ้นชั่วคราว
- ขจัดผ้าที่ด้านในของกระจกในขั้นต้นโดยใช้ฟังก์ชันที่ไล่ฝ้า (น. 170) ลดความเสี่ยงของการเกิดฝ้าโดยเช็ดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกทั่วไป

รถที่มี Start/Stop*

เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (น. 335) การทำงานของอุปกรณ์บางอย่างอาจลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลม (น. 168) ของชุดควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

รถที่มี ECO*

เมื่อฟังก์ชัน ECO (น. 345) ทำงาน การทำงานของอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ (น. 170) อาจลดลงหรือหยุดลงเป็นการชั่วคราว

i หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 159)
- การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 162)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 165)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 162)
- คุณภาพอากาศ (น. 159)



อุณหภูมิที่แท้จริง

อุณหภูมิที่อ่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับประสบการณ์ทางกายภาพ โดยอ้างอิงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น และการรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ (น. 159) ซึ่งจะตรวจจับว่าแดดส่องไปที่ด้านใดของห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่าอุณหภูมิอาจแตกต่างกันระหว่างช่องระบายอากาศด้านขวาและด้านซ้าย แม้ว่าจะต้องการควบคุมไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันทั้งสองด้าน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร (น. 169)

เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมอุณหภูมิ (น. 159) ภายในรถ

- เซ็นเซอร์รับแสงตั้งอยู่ที่ด้านบนของแดชบอร์ด
- เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องโดยสารตั้งอยู่ใต้แผงควบคุมสภาพอากาศ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกจะอยู่ในกระงมมองข้าง
- เซ็นเซอร์ตรวจวัดความชื้น* ตั้งอยู่ที่กระงมมองหลัง



หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

คุณภาพอากาศ

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะอาดสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

- ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร (น. 160)
- วัสดุในห้องโดยสาร (น. 161)
- แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) (น. 160)*
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS) (น. 161)*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

ตัวกรองจะต้องได้รับการเปลี่ยนเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น



หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 159)

คุณภาพอากาศ - แพคเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *

CZIP จะมีชุดของการปรับเปลี่ยนที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งสกปรกที่เกิดจากการภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- การทำงานเพิ่มเติมของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อเปิดรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกกระตุ้นการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิด จำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ IAQS (น. 161) เป็นระบบที่ทำงานโดยอัตโนมัติเต็มรูปแบบ โดยจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น



หมายเหตุ

เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐาน CZIP ในรถที่มี CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS หลังจากระยะทาง 15,000 กม. หรือหนึ่งครั้งต่อปีขึ้นกับว่าจะตรงตามเงื่อนไขใดก่อนกัน อย่างไรก็ตาม ไม่เกิน 75,000 กม. ในระยะ 5 ปี ในรถที่ไม่มี CZIP และลูกค้าไม่ต้องการให้สอดคล้องกับมาตรฐาน CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS เป็นประจำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ CZIP โปรดดูที่แผ่นพับโฆษณาที่มาพร้อมกับรถเมื่อซื้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- คุณภาพอากาศ (น. 159)



คุณภาพอากาศ - IAQS*

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS จะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสาร

หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)



หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลา เพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ในกรณีที่เกิดฝ้าขึ้น ควรตัดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจสอบคุณภาพอากาศ และใช้การทำงานของที่ไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้าและกระจกประตู รวมถึงกระจกหลังด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- คุณภาพอากาศ (น. 159)
- คุณภาพอากาศ - แพคเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) * (น. 160)

คุณภาพอากาศ - วัสดุ

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในทั้งห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำทำความสะอาดภายในรถ (น. 469)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 159)



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน หรือเปลี่ยนการตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับฟังก์ชันทั้งหมดฟังก์ชันของระบบควบคุมสภาพอากาศได้โดยผ่านทางคอนโซลกลาง

- ระดับการทำงานของพัดลมในระหว่างการควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ (น. 169)
- ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 171)
- การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง (น. 135)
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ * (น. 161)
- การเริ่มการทำความร้อนที่นั่งคนขับ (น. 167) โดยอัตโนมัติ
- การเริ่ม การทำความร้อนพวงมาลัย (น. 114) โดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติมจะมีอยู่ในคำอธิบายของ ระบบเมนู (น. 144)

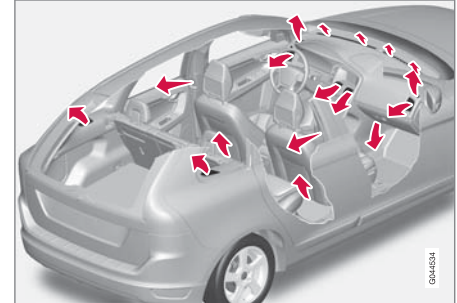
ฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าเริ่มต้นได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

การกระจายอากาศในห้องโดยสาร

อากาศที่ไหลเข้ามาจะถูกแจกจ่ายไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

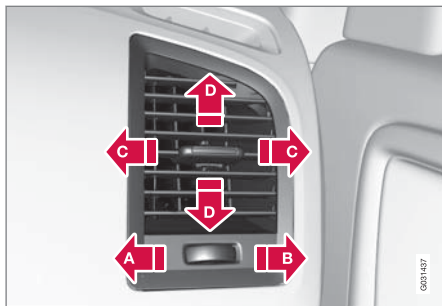


การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติอย่างเต็มที่ในโหมด AUTO

ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมในแบบแมนนวลได้ โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 173)



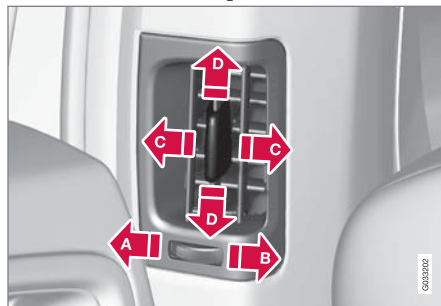
ช่องจ่ายอากาศที่แดชบอร์ด



- A** เปิด
- B** ปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

หันช่องจ่ายอากาศด้านข้างไปทางกระจกด้านข้างเพื่อไล่ฝ้า

ช่องจ่ายอากาศที่เสาประตู



- A** ปิด
- B** เปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

หันช่องจ่ายอากาศไปทางกระจกเพื่อไล่ฝ้าในสภาพอากาศเย็น

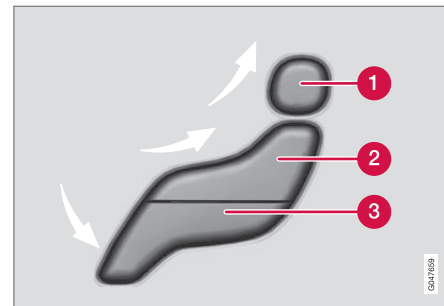
หันช่องจ่ายอากาศเข้าด้านในรถเพื่อให้ได้สภาพอากาศที่สบายที่เบาะนั่งด้านหลังในสภาพอากาศร้อน



หมายเหตุ

โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหลของอากาศ

การกระจายอากาศ



- 1** การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระຈกบังลม
 - 2** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม
 - 3** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับพื้น
- รูปภาพนี้จะแสดงสามปุ่ม เมื่อกดปุ่ม รูปที่สัมพันธ์กันจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล (โปรดดูภาพประกอบต่อไปนี้) และลูกศรที่อยู่ด้านหน้าในแต่ละส่วนของรูปจะแสดงการจ่ายอากาศที่เลือกไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ตารางการกระจายอากาศ (น. 173)



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ



การกระจายอากาศที่ถูกเลือกจะปรากฏในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

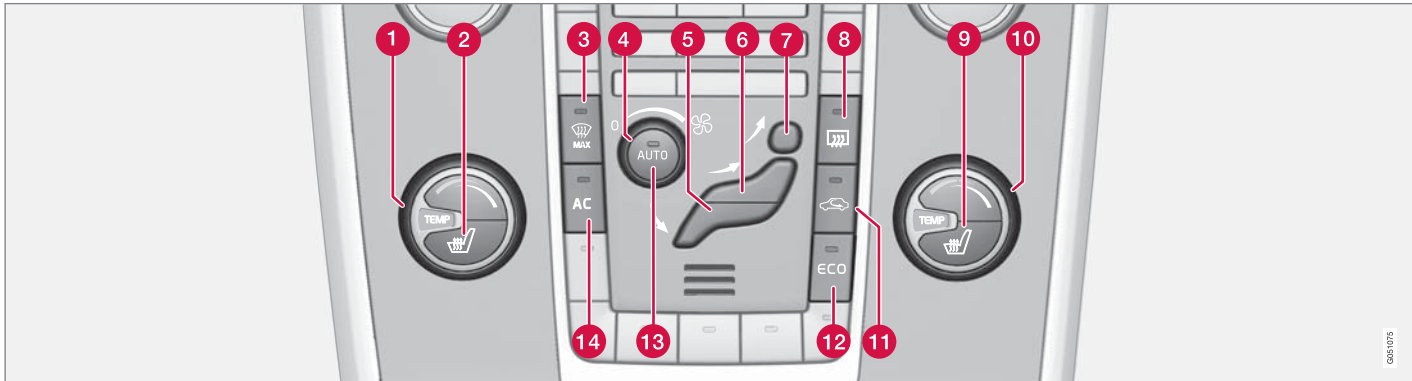
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- การปรับโดยอัตโนมัติ (น. 169)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 171)



ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC

ECC (ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์)
จะรักษาอุณหภูมิที่เลือกภายในห้องโดยสาร และสามารถแยกปรับสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิ, ระบบปรับอากาศ, ความเร็วพัดลม, การหมุนเวียนอากาศ และการกระจายอากาศโดยอัตโนมัติ



1 การควบคุมอุณหภูมิ (น. 169) ด้านซ้าย 2 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 167), ด้านซ้าย 3 ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 170) 4 พัดลม (น. 168)	5 การกระจายอากาศ (น. 162) - การระบายอากาศที่พื้น 6 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม 7 การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม 8 ชุดไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 135)	9 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 167), ด้านขวา 10 การควบคุมอุณหภูมิ (น. 169) ด้านขวา 11 การหมุนเวียนอากาศ (น. 171) 12 ECO* (น. 345)



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ



13 AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบ

อัตโนมัติ(น. 169)

14 AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 170)

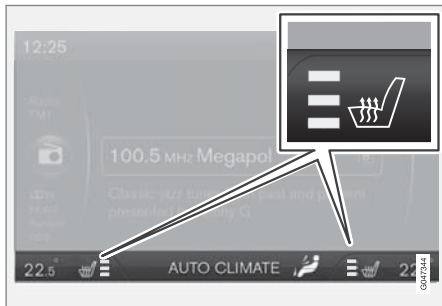
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 158)



ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนที่ที่นั่งด้านหน้ามีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารในสภาพอากาศที่หนาวเย็น



ระดับความร้อนปัจจุบันจะปรากฏในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง



กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน:

- ระดับความร้อนสูงสุด - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมสามส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอที่แผงคอนโซลกลาง (โปรดดูรูปด้านบน)
- ระดับความร้อนต่ำลง - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมสองส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ระดับความร้อนต่ำสุด - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมหนึ่งส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีส่วนแสดงผลใดๆ ติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การเริ่มการทำความร้อนที่ที่นั่งคนขับโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานการทำความร้อนที่ที่นั่งคนขับโดยอัตโนมัติไว้ ที่นั่งคนขับจะได้รับความร้อนในระดับสูงสุดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์เย็นและอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ +10 °C

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 168)



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนสำหรับตำแหน่งด้านหลัง¹ ของที่นั่งด้านหลังจะมีอยู่ตามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสบายให้แก่ผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็น



ระดับความร้อนในขณะนั้นจะแสดงขึ้นในไฟภายในปุ่มกดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน:

- ระดับความร้อนสูงสุด - ไฟติดสว่างขึ้นสามดวง
- ระดับความร้อนต่ำลง - ไฟติดสว่างขึ้นสองดวง
- ระดับความร้อนต่ำสุด - ไฟติดสว่างขึ้นหนึ่งดวง
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีไฟติดสว่างขึ้น

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 167)

พัดลม

พัดลมควรจะทำงานอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้มีฝ้าเกิดขึ้นบนกระจกประตู

หมายเหตุ

หากพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งทำให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่กระจก

ปุ่มพัดลม



หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม ถ้าเลือก AUTO ความเร็วของพัดลมจะได้รับการปรับ โดยอัตโนมัติ (น. 169) - ความเร็วพัดลมที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 165)

¹ ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อนจะไม่มีตัวเลือกสำหรับ เบาะนั่งเสริมแบบติดตั้งในตัวปรับได้สองระดับ (น. 58)



การปรับโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำการปรับ อุณหภูมิ (น. 169), การปรับอากาศ (น. 170), ความเร็วของพัดลม (น. 168), การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 171) และ การกระจายอากาศ (น. 162) โดยอัตโนมัติ



หากท่านเลือกการทำงานแบบปรับด้วยตัวเองหนึ่งการทำงานหรือมากกว่า การทำงานอื่นๆ จะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ การทำงานที่ตั้งเองทั้งหมดจะถูกยกเลิกเมื่อกด

AUTO จะแสดงผลจะแสดง AUTO CLIMATE

ความเร็วพัดลมในโหมดอัตโนมัติสามารถตั้งได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

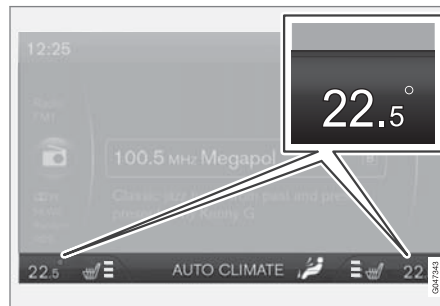
การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร

เมื่อสตาร์ทรถ ระบบจะใช้อุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่าสุด



หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง



อุณหภูมิในปัจจุบันสำหรับแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลาง



อุณหภูมิสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มหมุน - โดยสามารถปรับอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)
- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 159)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 165)



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น



เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC สว่าง ระบบปรับอากาศถูกควบคุมโดยการทำงานอัตโนมัติของระบบ

เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC ดับ ระบบปรับอากาศจะถูกปลดการต่อเชื่อม

การทำงานอื่นๆ ยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อสิ่งงานฟังก์ชันที่ไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 170) ระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความชื้นในอากาศโดยใช้การตั้งค่าสูงสุด

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า

ที่ทำความร้อนกระจกหน้า* และเครื่องไล่ฝ้าที่ระดับสูงสุดจะนำมาใช้เพื่อกำจัดฝ้าและน้ำแข็งออกจากกระจกหน้าและกระจกประตูดอย่างรวดเร็ว



การตั้งค่าที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นในหน้าจอที่คอนโซลกลาง

❶ ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

❷ ที่ไล่ฝ้า สูงสุด



หลอดไฟในปุ่มที่ไล่ฝ้าจะสว่างขึ้นเมื่อการทำงานถูกกระตุ้น กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน

สำหรับรถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า

- การจ่ายอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (2) จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานของฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น

สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า

- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า² - สัญลักษณ์ (1) ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า² และการจ่ายอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (1) และ (2) ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานของฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น



หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและกระจกประตูแบบ IR (น. 22) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ

² ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในกระจกมองหลัง เมื่อมีการสั่งงานกระจกหน้าแบบทำความร้อน ต้องทำการปรับเทียบ เซ็มทิส (น. 137)*



หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกหน้าจะไม่ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (น. 335)

สิ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้นด้วยเพื่อให้การลดความชื้นสูงสุดในห้องโดยสาร

- ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- การหมุนเวียนอากาศและระบบคุณภาพอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เสียงจะดังมากขึ้นเมื่อพัดลมทำงานด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อปิดการทำงานที่ไล่ไ้ระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปทำการตั้งค่าก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ

เลือกการหมุนเวียนอากาศภายในรถเพื่อไม่ให้อากาศที่ไม่ดีหรือไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร กล่าวคือ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน จะไม่มีการดูดอากาศภายนอกเข้าไปภายในรถ



เมื่อการหมุนเวียนอากาศทำงาน หลอดไฟสีส้มในปุ่มจะสว่าง

สำคัญ

ถ้าอากาศหมุนเวียนอยู่ภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

ไทมเมอร์

เมื่อมีการกระตุ้นการทำงานของไทมเมอร์ ระบบจะออกจากโหมดการหมุนเวียนอากาศที่ทำงานด้วยตัวเองโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำแข็ง ฝ้า และอากาศเสีย



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้
ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบ
เมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)



หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกที่ไล่ฝ้าสูงสุด การหมุนเวียนอากาศจะ
ปิดการทำงานเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 158)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 162)
- การกระจายอากาศ - ตาราง (น. 173)



การกระจายอากาศ - ตาราง

จะมีปุ่มสามปุ่มเพื่อใช้สำหรับเลือกการกระจาย
(น. 162)อากาศ

	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังกระจก อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ อากาศจะไม่หมุนเวียน ระบบปรับอากาศจะทำงานเสมอ	เพื่อขจัดน้ำแข็งและฝ้าอย่างรวดเร็ว
	อากาศไปยังกระจกหน้า (ผ่านทางช่องอากาศที่ไล่ฝ้า) และกระจกประตู อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ	เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งจับในสภาพอากาศเย็นและชื้น (เพื่อให้ได้ดังนี้ ระดับพัดลมต้องไม่ต่ำเกินไป)
	การไหลของอากาศไปยังกระจกและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้ความสบายในสภาพอากาศร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศไปยังบริเวณศีรษะและหน้าอกจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ



	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังพื้นและกระจกหน้าต่าง อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้สภาวะที่สบายและการไหลเวียนที่ดีสำหรับสภาพอากาศเย็นหรือขึ้น
	อากาศไปยังพื้นและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	ในสภาพอากาศแดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	อากาศไปยังพื้น อากาศบางส่วนจะไหลไปยังช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและกระจกหน้าต่าง	เพื่ออุ่นหรือทำความเย็นที่พื้น
	การไหลของอากาศไปยังกระจกหน้าต่างจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและไปยังพื้น	เพื่อทำความเย็นที่บริเวณพื้นในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง หรือทำความร้อนในสภาพอากาศเย็น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 158)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายใน
รถ (น. 171)



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*

การปรับสภาพล่วงหน้าจะเตรียมชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสึกหรอและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนทำงานโดยตรง (น. 177) หรือใช้ ตัวตั้งเวลา (น. 178) ก็ได้

ชุดทำความร้อนจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 15 °C ที่อุณหภูมิ -5 °C หรือต่ำกว่านี้ เวลาในการทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 50 นาที

! คำเตือน

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ในอาคาร แก๊สไอเสียจะถูกปล่อยออกมาตลอดเวลา

i หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน อาจมีควันออกมาจากขั้วล้อด้านขวา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ป้ายเตือนบนฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

! คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่แผงหน้าปัดแบบรวมว่าได้ปิดการทำงานชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำงานจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

การจอดรถบนเนิน

ถ้าท่านจอดรถบนเนินเขาหรือทางลาดชัน ให้หันด้านหน้ารถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่และน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอหรือระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลยืนยันการรับทราบข้อความโดยการกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟเลี้ยว (น. 141) หนึ่งครั้ง

! สำคัญ

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงานฉุกเฉินรีบ

ควรขับรถเป็นเวลาใกล้เคียงกับที่มีการใช้งานชุดทำความร้อน เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ได้รีชาร์จกำลังไฟเพียงพอที่จะชดเชยกำลังไฟที่ถูกใช้ไปโดยชุดทำความร้อน เมื่อมีการใช้งานตามปกติ ชุดทำความร้อนจะสามารถใช้งานได้ครั้งละไม่เกิน 50 นาทีเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 180)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 182)



ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารทำงานในทันทีได้

การเริ่มต้นทำงานในทันทีจะทำได้ผ่านทาง:

- จอแสดงข้อมูล
- วิทยุโมโตคอนโทรล*
- โทรศัพท์มือถือ*

เมื่อสั่งการทำงานของ ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 176) โดยตรง ชุดทำความร้อนจะทำงานเป็นเวลา 50 นาที

การทำความร้อนห้องโดยสารจะเริ่มทันทีที่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

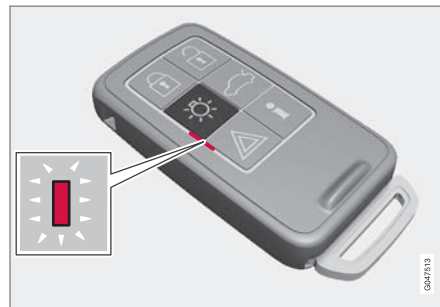
ท่านสามารถสตาร์ทรถยนต์และขับได้ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่

การเริ่มต้นทำงานในทันทีผ่านทางจอแสดงผลข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู

2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Direct start เพื่อสั่งชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้วิทยุโมโตคอนโทรล*



ไฟแสดงบนวิทยุโมโตคอนโทรลที่มี PCC*

ท่านสามารถสั่งงานชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารโดยผ่านทางวิทยุโมโตคอนโทรลได้:

- กดปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ค้างไว้ เป็นเวลา 2 วินาที

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้:

- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้งตามด้วยการติดสว่างค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที - รถยนต์ได้รับสัญญาณและชุดทำความร้อนได้เริ่มทำงานแล้ว
- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้ง - รถยนต์ได้รับสัญญาณแล้วแต่ชุดทำความร้อนยังไม่เริ่มทำงาน
- ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินเปิดทำงาน - รถยนต์ไม่ได้รับสัญญาณ

ถ้ามีการกดปุ่มสำหรับข้อมูล ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่ ไฟแสดงจะติดสว่างเพื่อแสดงสถานะของการทำงานนี้ พร้อมกับ สถานะสต็อก (น. 206) ของรถก็จะแสดงขึ้นด้วย ขณะที่กำลังทำการตรวจสอบสถานะไฟแสดงจะกะพริบสั้นๆ สองครั้งแล้วติดสว่างคงที่ ถ้าชุดทำความร้อนทำงานอยู่

สถานะยังแสดงขึ้นในคอมพิวเตอร์การเดินทางในระหว่างการทำความร้อนอีกด้วย



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ



สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้โดยใช้โทรศัพท์มือถือ*

การทำงานและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกซึ่งสามารถจัดการได้จากโทรศัพท์มือถือจะอยู่ในแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 178)
- ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที (น. 178)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 180)

ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนเสื่อซับและห้องโดยสารในทันทีได้โดยผ่านทางจอแสดงข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Stop เพื่อยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 177)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 178)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 180)

ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา

ตัวตั้งเวลาของชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 176) จะเชื่อมต่อไปกับนาฬิกาของรถ

สามารถเลือกเวลาที่แตกต่างกันสองเวลาโดยใช้ตัวตั้งเวลา ที่นี้ เวลาจะหมายถึง เวลาเมื่อรถถูกทำความร้อนและพร้อมใช้งาน ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะคำนวณเวลาที่ควรเริ่มอุ่นเครื่องจากอุณหภูมิภายนอก



หมายเหตุ

ถ้ามีการรีเซ็ตนาฬิกาของรถยนต์ การตั้งโปรแกรมเกี่ยวกับเวลาทั้งหมดจะถูกลบทิ้ง

การตั้งค่า³

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ ปุ่มหมุน (น. 141) ในการเลื่อนไปยังตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่ง Parking heater และเลือกโดยใช้ OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
4. กด OK เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อเลื่อนไปยังการตั้งชั่วโมงที่ติดสว่างขึ้น

³ การตั้งค่าตัวตั้งเวลาจะสามารถทำได้เมื่อดับเครื่องยนต์อยู่เท่านั้น



5. เลือกเวลาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
6. กดปุ่ม OK สั้นๆ เพื่อให้การตั้งนาฬิกาเริ่มกะพริบ
7. เลือกนาฬิกาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
8. กด OK⁴ เพื่อยืนยันการตั้งค่า
9. ย้อนกลับภายในโครงสร้างเมนูโดยใช้ RESET
10. เลือกตัวตั้งเวลาตัวที่สอง (ต่อจากข้อ 2) หรือออกจากเมนูโดยใช้ RESET

การสตาร์ท

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วสั่งงานด้วย OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

การปิดการทำงาน

ท่านสามารถปิดชุดทำความร้อนแบบตั้งเวลาด้วยตัวตั้งเวลาได้ด้วยตัวเองก่อนถึงเวลาที่ตั้งไว้ ดำเนินการต่อไปนี้:

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
 - > ถ้าได้ตั้งค่าตัวตั้งเวลาไว้แต่ไม่ได้สั่งให้ทำงาน ไอคอนนาฬิกาจะแสดงขึ้นถัดจากเวลาที่ตั้งไว้
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
4. ปิดการทำงานของตัวตั้งเวลาโดยการกด:
 - OK ค้างไว้ หรือ
 - OK เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อไปต่อไปในเมนู จากนั้นให้เลือกหยุดการทำงานของตัวตั้งเวลา แล้วยืนยันด้วย OK
5. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

ชุดทำความร้อนจะเริ่มทำงานโดยตัวตั้งเวลาจะสามารถปิดการทำงานในทันที (น. 178) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 180)

⁴ กด OK อีกครั้งเพื่อสั่งงานตัวตั้งเวลา



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ

สัญลักษณ์และข้อความเกี่ยวกับ ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 176) จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับว่า แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) เป็นแบบอนาล็อกหรือดิจิทัล



เมื่อชุดทำความร้อนได้รับการสั่งให้ทำงาน สัญลักษณ์การทำความร้อนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เมื่อสั่งให้ตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งทำงาน สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล และเวลาที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ถัดจากสัญลักษณ์นั้น



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ตารางจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความแสดงจะปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
		ชุดทำความร้อนจะเปิด และทำงาน
 	Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนถูกระงับการทำงานโดยชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถเพื่อช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ทำได้ง่ายขึ้น



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Fuel operated heater stopped Low fuel level	ไม่สามารถเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนได้เนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป - กรณีนี้ก็เพื่อช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และขับได้เป็นระยะทาง ประมาณ 50 กม.
	Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความแสดงจะถูกลบโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่าน
ไประยะหนึ่ง หรือหลังจากกดปุ่ม OK บน คั่นสวิตช์ไฟ
แสดง (น. 141) หนึ่งครั้ง



04 ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนเสริม*

ในเขตอากาศหนาว⁵ รถอาจจำเป็นต้องมีชุดทำความร้อนเสริมเพื่อให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง และเพื่อให้ห้องโดยสารมีการทำความร้อนที่เพียงพอ

รถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลจะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 182)

ในเขตอากาศกึ่งหนาว⁵ รถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลจะมี ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า(น. 183) แทนที่จะมีชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

รถที่มีเครื่องยนต์เบนซินบางรุ่น⁶ จะมีชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้าอยู่ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 176)

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*

รถยนต์จะติดตั้งด้วยชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า (น. 183) หรือ ชุดทำความร้อนเสริม (น. 182) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อย่างใดอย่างหนึ่ง

เมื่อจำเป็นต้องใช้การทำความร้อนเสริม ชุดทำความร้อนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเครื่องยนต์เดินอยู่

ชุดทำความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง หรือเมื่อดับเครื่องยนต์



หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมทำงาน อาจมีควันออกมาจากขั้วลวดด้านขวา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

โหมด Auto หรือปิดการทำงาน

ลำดับการเริ่มทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสามารถปิดได้หากจำเป็น



หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับซึ่งเป็นระยะทางสั้นๆ

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์: เลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 106)
- กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
- ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Additional heater⁷ หรือ Settings⁸ แล้วเลือก OK
- เลือกตัวเลือก ON หรือ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
- ออกจากเมนูโดยใช้ RESET



หมายเหตุ

ตัวเลือกเมนูจะปรากฏเฉพาะในตำแหน่งกุญแจ I ดังนั้นต้องทำการปรับต่างๆ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

⁵ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเขตทางภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

⁶ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องยนต์รุ่นที่เกี่ยวข้อง

⁷ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

⁸ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล



ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร*

ถ้าชุดทำความร้อนเสริมมีฟังก์ชันตัวตั้งเวลา ก็จะสามารถใช้เป็นชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (น. 176) ได้

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*

รถยนต์จะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริม(น. 182) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง(น. 182) หรือแบบไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่ง

ท่านไม่สามารถควบคุมชุดทำความร้อนได้ด้วยตนเอง แต่ชุดทำความร้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 14 °C และจะหยุดทำงานหลังจากอุณหภูมิห้องโดยสารขึ้นถึงอุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้

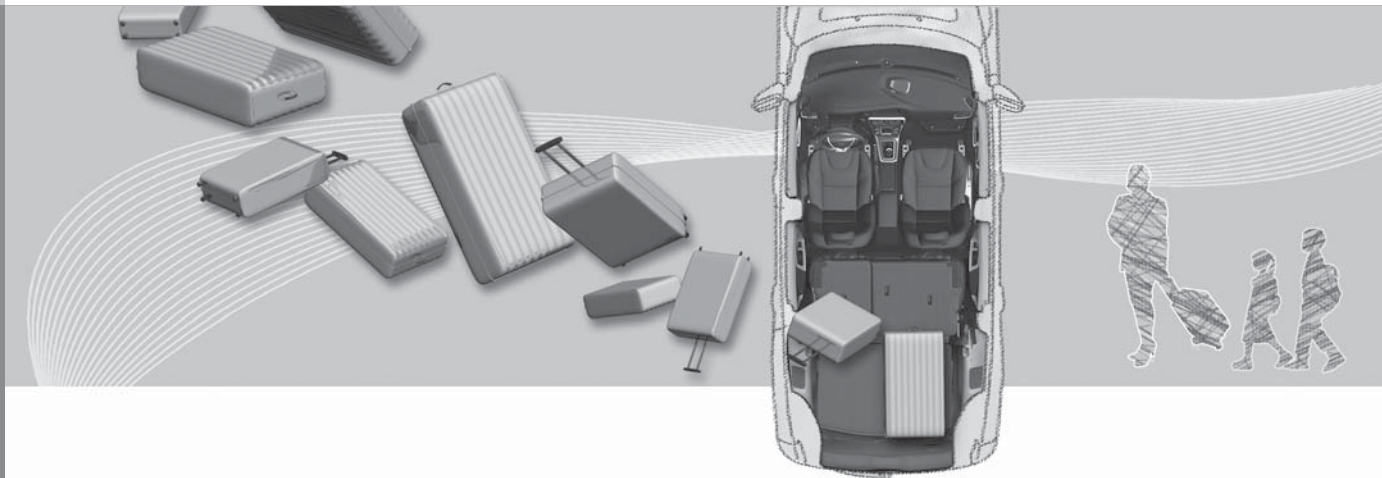
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 176)

05



การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ



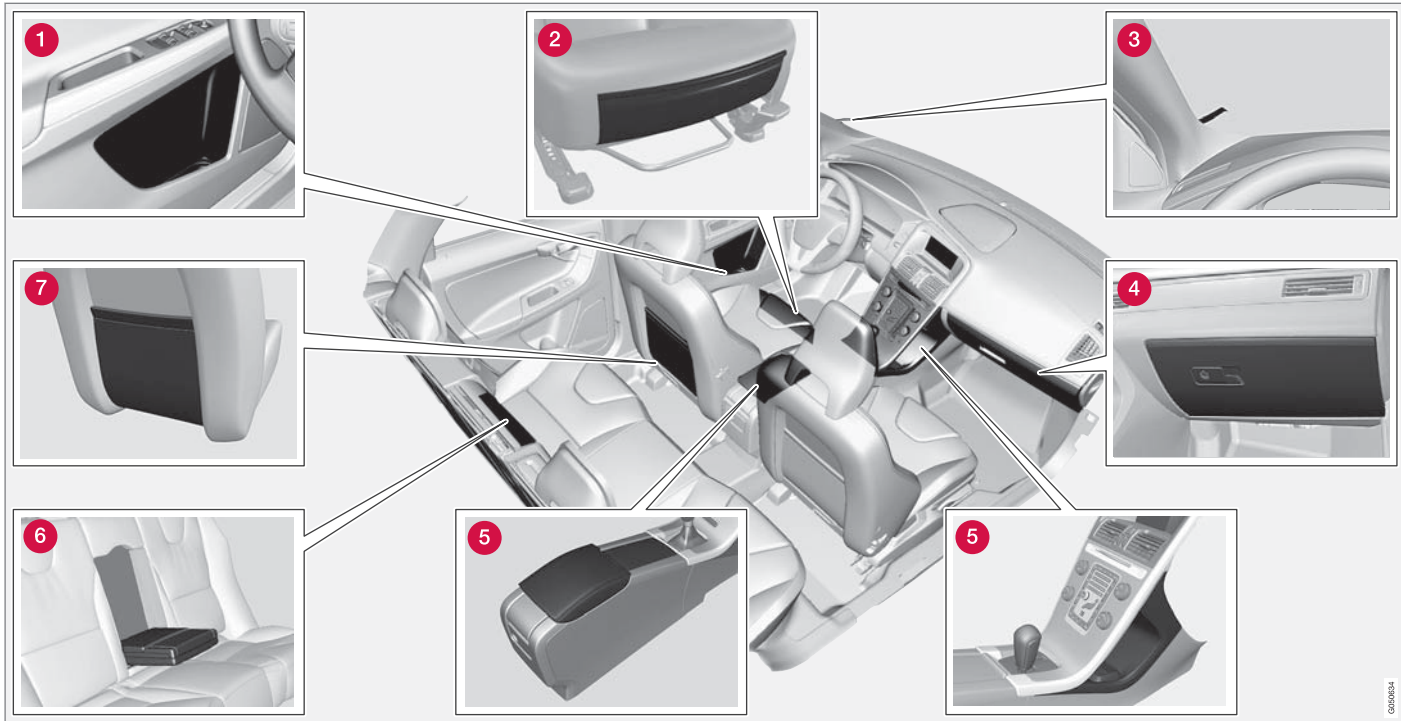


ช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ

ภาพรวมของช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ ในห้องโดยสาร



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ



❶ ช่องใส่สัมภาระในแผงประตู

❷ ช่องเก็บของ* ที่ขอบหน้าของเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหน้า

❸ ที่หนีบบัตร

❹ ช่องเก็บของหน้ารถ(น. 189)

❺ ช่องใส่สัมภาระ ที่วางแก้ว(น. 188)

❻ ที่วางแก้ว * ในที่วางแขนของเบาะนั่งหลัง

❼ กระเป๋ากับสัมภาระ



คำเตือน

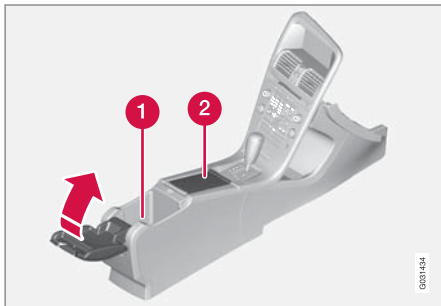
เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริม ต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



05 การบรรทุกัมภาระและการเก็บของ

ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



1 ช่องใส่สัมภาระ (เช่น แผ่นซีดี) และอินพุต

*AUX/USB ได้ที่วางแขน

2 รวมถึงที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร ถ้ามีที่เข็มบูห์และที่จุดบูห์ (น. 188) ด้วย ก็จะมีที่จุดบูห์หรืออยู่ในซอกเกิด 12 โวลต์ (น. 190) สำหรับที่นั่งด้านหน้า และที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้อยู่ในที่วางแก้ว

หลีกเลี่ยงการเก็บเหรียญ กุญแจ หรือวัตถุโลหะที่คล้ายกันไว้ในที่วางแก้ว เนื่องจากวัตถุเหล่านี้จะทำให้สัญญาณเตือน (น. 225)* ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 185)
- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูห์และที่เข็มบูห์* (น. 188)

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูห์และที่เข็มบูห์*

ที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้จะติดตั้งอยู่ในที่วางแก้วได้ที่วางแขน ที่จุดบูห์จะติดตั้งอยู่ใน ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 190) สำหรับที่นั่งด้านหน้า

การถอดที่เข็มบูห์ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า (น. 188) ทำได้โดยการยกขึ้นตรงๆ

ที่จุดบูห์เริ่มทำงานโดยกดปุ่มลง เมื่อที่จุดบูห์ได้รับความร้อนเพียงพอแล้ว ปุ่มจะเด็งกลับออกมา ดึงที่จุดบูห์ออกมาและใช้คอยล์ทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 185)



ช่องเก็บของหน้ารถ

ลิ้นชักเก็บของจะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร



ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถและแผนที่ เป็นต้น ไว้ที่นี่ได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เก็บเหรียญ ปากกา และบัตรเติมน้ำมันด้วยทางด้านในของฝา ท่านสามารถ ล็อค * (น. 219) ลิ้นชักเก็บของได้โดยใช้ เข็วยกกุญแจ (น. 209)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 185)

พรมตกแต่ง*

พรมปูพื้นจะดักสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เศษขยะและโคลน วัสดุไว้อัดส่งพรมปูพื้นที่ผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษ

⚠ คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่น้ำหนักแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกจากรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะนิยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะนิยียบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 469)

กระจกเสริมสววย

กระจกเสริมสววยอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแคด



กระจกเสริมสววยพร้อมไฟส่องสว่าง

หลอดไฟสำหรับกระจกเสริมสววยด้านคนขับ * และด้านผู้โดยสารตามลำดับจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อยกฝาปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสววย (น. 440)



05 การบรรทุทุกสัมภาระและการเก็บของ

คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์

ขดเค็ดไฟฟ้า (12 V) จะอยู่ถัดจากที่วางแก้ว¹ ทางด้าน
หลังของคอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลาง
เบาะนั่งด้านหน้า



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลาง
เบาะนั่งด้านหลัง

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์
เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ
เพื่อให้ขดเค็ดจ่ายไฟจ่ายกระแสไฟฟ้า ทุญแจรีโมด
คอนโทรลจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งลวิตช์ทุญแจ I (น. 106)
เป็นอย่างน้อย



คำเตือน

ให้ทิ้งปลั๊กอุดไว้ในช่องเสียบเสมอเมื่อไม่ได้ใช้งาน
ช่องเสียบ



หมายเหตุ

อุปกรณ์พิเศษและอุปกรณ์เสริม เช่น จอแสดงผล
เครื่องเล่นเพลงและโทรศัพท์มือถือ ซึ่งเชื่อมต่อกับ
ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ช่องใดช่องหนึ่งในห้องโดยสาร
อาจถูกกระตุ้นการทำงานโดยระบบควบคุมสภาพ
อากาศ ถึงแม้ว่าจะได้ดึงทุญแจรีโมดคอนโทรลออก
ไปแล้ว หรือเมื่อลืกรถแล้ว เช่น เมื่อชุดทำความ
ร้อนขณะจอดจะถูกกระตุ้นตามเวลาที่ตั้งไว้

จากเหตุผลนี้ ท่านจึงควรถอดปลั๊กของอุปกรณ์พิเศษ
หรืออุปกรณ์เสริมออกจากช่องจ่ายไฟเมื่อไม่ใช้งาน
แล้ว เนื่องจากแบตเตอรี่อาจคายประจุในกรณีที่เกิด
เหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น!

¹ ถ้ามีที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ จะไม่มีที่วางแก้วและช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ติดกัน



! สำคัญ

หากมีการใช้ช่องเสียบหนึ่งตัว ช่องเสียบแต่ละตัวจะจ่ายไฟ 10 A (120 วัตต์) ถ้าใช้งานช่องเสียบในช่องคอนโซลพร้อมกันสองตัว ช่องเสียบจะจ่ายไฟได้เฉพาะ 7.5 A (90 W)

ถ้ามีการต่อชุดสับลมสำหรับการซ่อมรูเจาะแบบถูกเงินเข้ากับช่องเสียบตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัว ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ

i หมายเหตุ

คอมเพรสเซอร์สำหรับการซ่อมรอยรั่วถูกเงิน (น. 400) ได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูทหรือและที่เขียนบูท* (น. 188)
- ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ* (น. 194)

การบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำหนัก โปรตุเกส น้ำหนัก (น. 478)



การเปิดประตูท้ายทำได้โดยใช้ปุ่มบนแผงไฟส่องสว่างหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล ดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย (น. 220)

! คำเตือน

ลักษณะในการขับซึ่งจะรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระ

- วางสัมภาระให้พียงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า

สังเกตดูว่า ไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า หากพนักพิงหลังของ

เบาะนั่งด้านหลังถูกพับลง โปรดดู WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 45)

- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ตรวจสอบวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

! คำเตือน

ในกรณีที่มีการชนจากด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. วัตถุที่หนัก 20 กก. ที่ไม่ยึดไว้ให้แน่นจะมีน้ำหนักที่กระแทกเท่ากับ 1000 กก.

! คำเตือน

การป้องกันของมานนิรภัยกันกระแทกในแผงบุหลังคาอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินไปพนักพิงหลัง



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ



คำเตือน

ให้อึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหาย แก้วสคูหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รั้วยึดสัมภาระ (น. 193)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 194)
- การบรรทุกสัมภาระ - สัมภาระที่ยาว (น. 192)
- สัมภาระบนหลังคา (น. 192)

การบรรทุกสัมภาระ - สัมภาระที่ยาว

เพื่อให้สามารถทำการบรรทุกสัมภาระ (น. 191) ในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถพับพนักพิงของที่นั่งหลังของรถลงได้ พนักพิงหลังของที่นั่งผู้โดยสาร² สามารถพับเพื่อบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดยาวมาก* ได้อีกด้วย

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

ถ้าจำเป็นต้องพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลง ดูที่ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 110)

สัมภาระบนหลังคา

ส่วนรองรับสัมภาระที่แนะนำให้ใช้สำหรับสัมภาระบนหลังคาคือส่วนรองรับที่พัฒนาขึ้นโดยวอลโว่ ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับจาวบรรทุกสัมภาระอย่างระมัดระวัง

- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าจาวบรรทุกสัมภาระและสัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รััดสัมภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสัมภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนจาวบรรทุกสัมภาระ วางสัมภาระขึ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ด้านลม และด้วยเหตุนี้ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็วจานเบรกอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

² สำหรับที่นั่งแบบคอมฟอร์ตเท่านั้น



คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับเคลื่อนจะเปลี่ยนไป เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

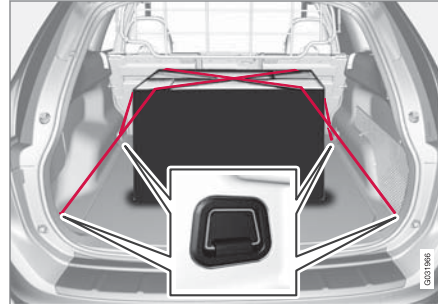
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคาที่อนุญาต รวมทั้งแบริดจ์ของบนหลังคาและกล่องบรรจุของใดๆ โปรดดูที่ น้ําน้ํัก (น. 478)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 191)

รูยัดสัมภาระ

รูยัดสัมภาระแบบพับเก็บได้จะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึดหนึ่งยววัตถุในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 191)

การบรรทุกสัมภาระ - ที่แขวนถุง*

ตัวยึดถุงจ่ายของจะยึดถุงจ่ายของไว้กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในห้องเก็บสัมภาระ



ตัวยึดถุงจ่ายของได้ฝาปิดแบบพับได้ที่พื้น

1. พับตัวยึดถุงจ่ายของซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของฝาปิดพื้น
2. ยึดถุงจ่ายของด้วยแถบรัดหรือคล้องหูถุงจ่ายของไว้ในตะขอยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 191)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ*

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ



พับฝาปิดลงเพื่อเข้าถึงช่องจ่ายไฟ

- ช่องจ่ายไฟยังจ่ายแรงดันเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่อยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ทด้วย

! สำคัญ

ช่องเสียบจ่ายไฟได้สูงสุด 10 A (120 W)

i หมายเหตุ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การใช้ช่องจ่ายไฟในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่อาจทำให้แบตเตอรี่ของรถหมดประจุได้

i หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินแบบชั่วคราวที่แนะนำโดยวอลโว่ (TMK) ดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)

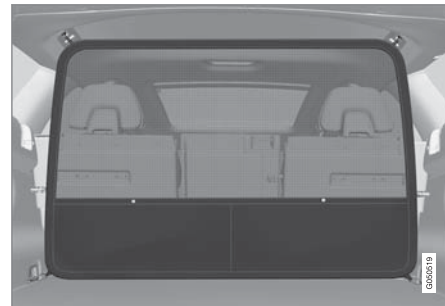
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 190)

ตาข่ายนิรภัย*

ตะแกรงป้องกันจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหวี่ยงไปในห้องโดยสารด้านหน้าในระหว่างการเบรกรุนแรง

ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดที่ชัดเจน



ตาข่ายนิรภัย

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระหรือสัตว์เลี้ยงถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าเมื่ออยู่ในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกรุนแรง เพื่อความปลอดภัย จะต้องติดตั้งและยึดตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

ตาข่ายนิรภัยทำจากไนลอนที่แข็งแรงและสามารถติดตั้งในรถได้สองตำแหน่ง:



- การติดตั้งด้านหลัง - หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง
- การติดตั้งด้านหน้า - หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน

ต้องยึดสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บสัมภาระให้แน่น รวมทั้งใช้ตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

การติดตั้ง

หมายเหตุ

วิธีที่ง่ายที่สุดในการติดตั้งตาข่ายนิรภัย คือ การใช้ประตูหลังบานใดบานหนึ่ง

คำเตือน

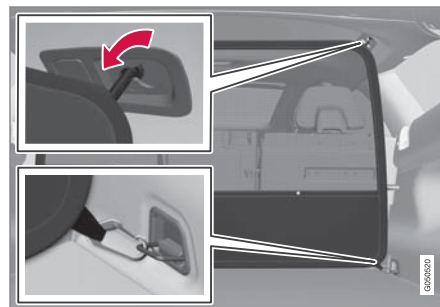
ต้องแน่ใจว่าได้ยึดจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้อง และได้เกี่ยวขอเกี่ยวล็อกเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ห้ามใช้ตาข่ายที่ชำรุด

การติดตั้งด้านหลัง

1. กางตาข่ายนิรภัยออก

2. เกี่ยวตะขอยึดของตาข่ายนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวที่บริเวณพื้นด้านหน้าในช่องเก็บสัมภาระ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของของตาข่ายนิรภัยหันไปทางด้านหลัง



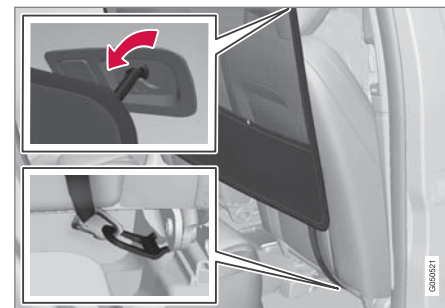
การติดตั้งด้านหลัง

3. เกี่ยวตะขอยึดตัวหนึ่งของตาข่ายเข้ากับตัวยึดที่หลังคาที่ด้านหลัง
 4. เกี่ยวตะขอยึดอีกตัวหนึ่งของตาข่ายเข้ากับตัวยึดที่หลังคาที่ด้านตรงข้าม
- ต้นขอเกี่ยวของตาข่ายสำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของจุดยึดบนหลังคาแต่ละด้านไปด้านหน้าอย่างระมัดระวัง

การติดตั้งด้านหน้า

1. กางตาข่ายนิรภัยออก

2. เกี่ยวตะขอยึดของตาข่ายนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวที่ด้านหลังของรางเลื่อนที่นั่ง ซึ่งจะสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงหลังให้ตรง และเลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้าเล็กน้อย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของของตาข่ายนิรภัยหันไปทางด้านหลัง



การติดตั้งด้านหน้า

ให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้กดเบาะนั่ง/พนักพิงหลัง กระแทกกับตาข่ายนิรภัยในขณะที่เบาะนั่ง/พนักพิงหลังเลื่อนกลับอีกครั้ง ให้เพียงปรับจนกระทั่งเบาะนั่ง/พนักพิงหลังสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น



05 การบรรพทุกสัมภาระและการเก็บของ



❗ สำคัญ

หากเบาะนั่ง/พนักพิงหลังถูกกดไปทางด้านหลังและกระแทกกับตาข่ายนิรภัย ตาข่ายนิรภัยและ/หรือที่ยึดที่หลังคาอาจจะได้รับความเสียหาย

3. เกี่ยวตะขอยึดตัวหนึ่งของตาข่ายเข้ากับตัวยึดที่หลังคาที่ด้านหน้า
 4. เกี่ยวตะขอยึดอีกตัวหนึ่งของตาข่ายเข้ากับตัวยึดที่หลังคาที่ด้านตรงข้าม
- ดันขอบเกี่ยวของตาข่ายสำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของจุดยึดบนหลังคาแต่ละด้านไปด้านหน้าอย่างระมัดระวัง

การถอดและการติดตั้ง

ตาข่ายนิรภัยสามารถถอดและพับได้ง่าย

1. ดันแผ่นสปริงของขอเกี่ยวลึกลงเข้า และถอดขอเกี่ยวลึกลงออกจากหูเกี่ยว
2. คลายขอเกี่ยวของตาข่ายออกจากจุดยึดบนหลังคา
3. พับตาข่ายขึ้น

ตาข่ายนิรภัยที่พับแล้วสามารถเก็บที่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรพทุกสัมภาระ (น. 191)
- ตะแกรงนิรภัย (น. 197)

ตาข่ายนิรภัย* ร่วมกับฝาครอบสัมภาระ

ตะแกรงป้องกันจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหยียบไปในห้องโดยสารด้านหน้าในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง

ตาข่ายนิรภัยสามารถยกขึ้นได้จากเบาะนั่งหลังเมื่อขยายฝาครอบสัมภาระออก

ปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ในส่วน "การใช้ตาข่ายนิรภัย" (น. 194) สายสำหรับการพับขึ้นจะอยู่ที่ตำแหน่งที่ลูกศรชี้

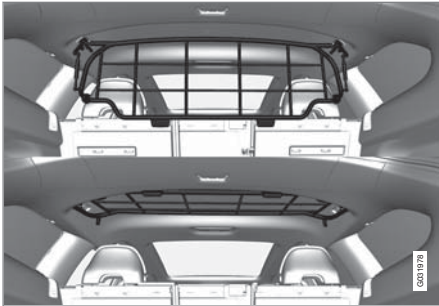
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตาข่ายนิรภัย* (น. 194)
- การบรรพทุกสัมภาระ (น. 191)
- รูดี้ดสัมภาระ (น. 193)



ตะแกรงนิรภัย

ตะแกรงจะป้องกันไม่ให้สัมภาระหรือสัตว์เลี้ยงถูกเหวี่ยงเข้าไปในห้องผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างการเบรคอย่างรุนแรง



การพับขึ้น

จับด้านล่างของตะแกรงนิรภัยและดึงไปด้านหลัง/ดึงขึ้น

! สำคัญ

ตะแกรงป้องกันจะไม่สามารถพับขึ้นหรือลงได้เมื่อติดตั้งฝาปิดที่เก็บสัมภาระ

การติดตั้ง/การถอด

ตามปกติ ตะแกรงนิรภัยจะติดตั้งอย่างถาวรในรถ เนื่องจากสามารถพับเก็บบนหลังคาได้สะดวกและไม่เกะกะเมื่อต้องใช้พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระยาวกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม การถอดตะแกรงนิรภัยและเอาออกจากรถทำได้ไม่ยาก

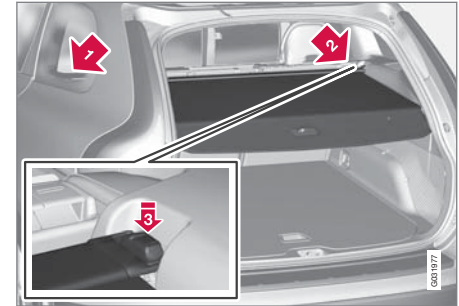
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือที่ต้องใช้และวิธีติดตั้ง/ถอด โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้ง³ ที่มาพร้อมกันเมื่อซื้อครั้งแรก

เพื่อความปลอดภัย จะต้องติดตั้งและยึดตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนำมาติดตั้งใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตาข่ายนิรภัย* (น. 194)
- การบรรทุกสัมภาระ (น. 191)
- รวีสัมภาระ (น. 193)

แผงปิดสัมภาระ



ดึงแผงปิดสัมภาระไว้บนสัมภาระ และเกี่ยวไว้กับช่องที่เสาด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระ

! สำคัญ

ตะแกรงป้องกันจะไม่สามารถพับขึ้นหรือลงได้เมื่อติดตั้งฝาปิดสัมภาระ

การใส่แผงปิดสัมภาระ

- 1) เลื่อนส่วนปลายหนึ่งของแผงปิดเข้าไปในช่องบนแผงข้าง
- 2) เลื่อนอีกชิ้นปลายหนึ่งเข้าไปในช่องที่ตรงกัน

³ คำแนะนำในการติดตั้งหมายเลข 30715972



05 การบรรจุทุกสัมภาระและการเก็บของ



3 กัดทั้งสองด้านเข้าใน ควรจะได้ยินเสียง "คลิก" และ
เครื่องหมายสีแดงควรจะหายไป

> ตรวจสอบว่าส่วนปลายทั้งสองเข้าล็อก

การถอดแฉกปิดสัมภาระ

1. ดันปุ่มของส่วนปลายหนึ่งข้างใน แล้วดึงออก
2. ทำมุมฝ่าขึ้น/ออกด้วยความระมัดระวัง แล้วขึ้น
ปลายอีกข้างหนึ่งจะหลุดออกเองโดยอัตโนมัติ

ลดแผ่นซีลด้านหลังของแฉกปิดสัมภาระ

ในตำแหน่งม้วนเข้า แผ่นซีลหลังของแฉกปิดสัมภาระจะ
ยื่นออกมาตามขวางเข้าไปทางห้องเก็บสัมภาระเมื่อติด
ตั้ง

- ค่อยๆ ดึงแผ่นซีลไปด้านหลัง ให้เป็นอิสระจาก
ปลอกกรอง แล้วลดระดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรจุทุกสัมภาระ (น. 191)
- การบรรจุทุกสัมภาระ - สัมภาระที่ยาว (น. 192)

06

ล็อกและสัญญาณเตือน





06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กฎจราจรโมตคอนโทรล

หน้าที่อย่างหนึ่งของกฎจราจรโมตคอนโทรลคือ ใช้ในการ
ล็อก/การปลดล็อก และการสตาร์ทเครื่องยนต์

กฎจราจรโมตคอนโทรลมีอยู่สองรุ่นด้วยกัน นั่นคือ กฎจราจร
โมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน และกฎจราจรโมตคอนโทรล
แบบมี PCC (Personal Car Communicator)*

การทำงาน	รุ่นพื้นฐาน ^A	แบบมี PCC ^B
การล็อก/การปลดล็อก และ ดอกฎจราจรแบบถอดออกได้	X	X
การล็อก/การปลดล็อกแบบไม่ ใช้กฎจราจร		X
การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไม่ ใช้กฎจราจร		X
ปุ่มข้อมูลและไฟแสดง		X

A กฎจราจรแบบ 5 ปุ่ม
B กฎจราจรแบบ 6 ปุ่ม

กฎจราจรโมตคอนโทรลแบบมี PCC จะมีฟังก์ชันการ
ทำงานมากกว่าเมื่อเทียบกับกฎจราจรโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

ฐาน เช่น การสนับสนุนการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กฎจราจร
(น. 212) และฟังก์ชันการทำงานโดยเฉพาะ (น. 206)
บางอย่าง

กฎจราจรโมตคอนโทรลทั้งหมดจะมีดอกฎจราจรแบบถอด
ได้ (น. 208) ซึ่งทำจากโลหะ ส่วนที่มองเห็นจะมีสอง
แบบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแยกความแตกต่างระหว่าง
กฎจราจรโมตคอนโทรลได้

ท่านสามารถสั่งซื้อกฎจราจรโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้ แต่
ต้องเป็นรุ่นเดียวกับที่จัดมาให้พร้อมกับรถ สำหรับรถแต่
ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกฎจราจรและนำไปใช้ได้ไม่
เกินหกชุด

รถจะมีกฎจราจรโมตคอนโทรลจัดมาให้พร้อมกับรถสอง
ชุด

**คำเตือน**

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:
หากคนขับต้องออกจากรถ ต้องปิดการทำงาน
กระจกไฟฟ้าและชั้นรูปโดยถอดกฎจราจรโมต
คอนโทรลออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน
(น. 204)



กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย

ถ้าท่านทำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ท่านต้องนำกุญแจรีโมตคอนโทรลอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ด้วย รหัสของกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียนไว้สำหรับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*

หน่วยความจำกุญแจในกุญแจรีโมตคอนโทรล(น. 200) หมายความว่า จะสามารถปรับการตั้งค่าบางอย่างในรถยนต์แยกกันสำหรับคนขับแต่ละคนได้

ฟังก์ชันหน่วยความจำกุญแจจะจะมีให้พร้อมกับที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้าง (น. 134), ที่นั่งคนขับ, แรงบังคับเลี้ยว (น. 231) และเข็ม, ความคมชัด และโหมดสี (น. 78) ของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำได้ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน¹ สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน การตั้งค่าจะเชื่อมโยงไปยังหน่วยความจำกุญแจโดยอัตโนมัติ กรณีนี้หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะได้รับการบันทึกลงในหน่วยความจำของกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดนั้นๆ โดยอัตโนมัติ

การบันทึกตั้งค่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำกุญแจในระบบเมนู MY CAR ไว้ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อบันทึกการตั้งค่าและใช้หน่วยความจำกุญแจในกุญแจรีโมตคอนโทรล:

1. ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ต้องการบันทึกการตั้งค่า² ไว้
2. ทำการตั้งค่าที่ต้องการ เช่น สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
3. การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะนั้น

ครั้งต่อไปที่ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดเดิมนั้น ระบบจะตั้งค่าแต่งตามที่ตั้งบันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการเปลี่ยนตำแหน่งไปนับตั้งแต่ที่ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดนี้ครั้งล่าสุด

¹ ที่เรียกว่า Car key memory ใน MY CAR

² การตั้งค่าจะไม่ส่งผลต่อการตั้งค่าใดๆ ที่ได้บันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งแบบไฟฟ้า



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก



คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! คู่มือให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

การเปลี่ยนการตั้งค่า

ถ้ามีผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลหลายคนเดินเข้าหารถ ระบบจะทำการตั้งค่าสำหรับที่นั่งและกระจกประตูดของผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ในการปลดล็อกประตูคนขับ

ถ้านาย A ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล A เป็นผู้เปิดประตูคนขับ แต่นาย B ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล B จะเป็นผู้ขับรถ จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ในขณะที่นาย B ยืนอยู่ข้างประตูคนขับหรือนั่งลงหลังพวงมาลัย ให้เขากดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรลของเขา คู่มือที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204)
- เลือกหน่วยความจำชุดใดชุดหนึ่งจากสามชุดเพื่อปรับที่นั่งโดยใช้ปุ่มที่นั่ง 1-3 คู่มือที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 109)
- ปรับที่นั่งและกระจกมองข้างในแบบแมนนวล คู่มือที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 109) และกระจกมองข้าง (น. 134)

การสั่งการตั้งค่าอีกครั้ง

เมื่อล็อกรถ หรือหลังจากผ่านไป 30 นาที โดยไม่ได้ล็อกรถไว้ หน่วยความจำกุญแจจะหยุดทำงาน และจะตั้งค่าโปรไฟล์คนขับมาตรฐาน ในการสั่งงานหน่วยความจำกุญแจของกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะนั้นอีกครั้ง ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

สำหรับรถที่ไม่มีฟังก์ชันการขับแบบไม่ใช้กุญแจ การตั้งค่าที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจจะทำงานถ้าปลดล็อกรถโดยการกดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมตคอนโทรล

สำหรับรถที่มีฟังก์ชันการขับแบบไม่ใช้กุญแจ หน่วยความจำกุญแจจะทำงานถ้า:

1. ปลดล็อกรถโดยการกดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ
2. ถ้าปลดล็อกรถ จะมีการสแกนหากุญแจเมื่อเปิดประตูคนขับ ถ้าตรวจพบกุญแจรีโมตคอนโทรล การตั้งค่าที่นั่งที่บันทึกไว้ในกุญแจชุดนั้นจะทำงาน ถ้าล็อกรถ โปรดดูที่จุดก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 206)



การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200) ไฟเล็กๆต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานอย่างถูกต้อง

- การล็อก - กระพริบหนึ่งครั้ง และกระจกมองข้างพับเก็บใน³
- การปลดล็อก - กระพริบสองครั้ง และกระจกมองข้างกางออก³

หลังการล็อก ไฟเล็กๆจะสว่างขึ้นหากตัวล็อกทั้งหมดถูกกระตุ้น เมื่อปิดประตูต่างๆ แล้วเท่านั้น

การเลือกการทำงาน

การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดงสถานะการล็อก/ปลดล็อกด้วยไฟแสดงสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถขับขีรถยนต์ได้

รีโมตคอนโทรล (น. 200) แต่ละชุดมีรหัสเฉพาะ รถยนต์สามารถสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องพร้อมด้วยรหัสที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดต่อไปนี้ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์:

ข้อความ	ความหมาย
Insert car key	ข้อผิดพลาดในการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ท - ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจสตาร์ทเสียบใหม่และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Car key not found	ข้อผิดพลาดการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ท - ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง หากยังคงมีข้อผิดพลาด: กดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิตช์กุญแจสตาร์ท และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Immobiliser Try to start again	ข้อผิดพลาดในระบบชุดป้องกันการสตาร์ทในขณะสตาร์ท หากยังคงมีข้อผิดพลาด: ให้ติดต่อศูนย์บริการขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับการสตาร์ทรถ โปรดดู การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)

³ สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม* (น. 204)

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม*

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม⁴ ทำให้สามารถติดตามและระบุตำแหน่งของรถได้ รวมทั้งสามารถสั่งงานชุดป้องกันการสตาร์ทให้ดับเครื่องยนต์จากระยะไกลได้

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการเปิดใช้งานระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)
- ชุดป้องกันการสตาร์ท (น. 203)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน

กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐานจะมีฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น การล็อกและการปลดล็อกประตู เป็นต้น

การทำงานต่างๆ



กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน



การล็อก



การปลดล็อก



ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ



ประตูท้าย



ระบบฉุกเฉิน

⁴ มีเฉพาะในบางตลาด และต้องใช้ร่วมกับ Volvo On Call* เท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* (Personal Car Communicator)

ข้อมูล

ปุ่มการทำงาน

การล็อก – ล็อกประตูและประตูท้าย จากนั้นกดปุ่มสัญญาณเตือน

การกดค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทั้งหมดและชั้นรูป* พร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การเปิดทั้งหมด (น. 219)

คำเตือน

ถ้าปิดชั้นรูปและกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลให้ตรวจสอบว่า ไม่มีมือของผู้โดยสารคนใดอยู่ในแนวปิดกระจก

การปลดล็อก – ปลดล็อกประตูและประตูท้าย ในขณะที่สัญญาณเตือนปิดการทำงาน

กดค้างไว้เพื่อเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การเปิดทั้งหมด (น. 219)

การทำงานสามารถเปลี่ยนจากการปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน เป็นการปลดล็อกเฉพาะประตูคนขับด้วยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง และการกดปุ่มอีกครั้งภายในสิบวินาที จะเป็นการปลดล็อกประตูที่เหลือ

การเปลี่ยนแปลงฟังก์ชันการทำงานสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนูโปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ – ใช้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างของรถจากระยะไกล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 129)

ประตูท้าย - ปลดล็อกรถและยกเลิกสัญญาณเตือนสำหรับเฉพาะประตูท้าย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย (น. 220) ในกรณีที่ประตูท้ายแบบไฟฟ้า (น. 221)* ประตูท้ายแบบไฟฟ้าจะเปิดเมื่อกดปุ่มค้างไว้

ระบบฉุกเฉิน – ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร

ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที มิฉะนั้นฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 3 นาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 206)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 217)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน

ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (รุ่นพื้นฐาน) จะอยู่ในช่วงประมาณ 20 เมตรจากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคารสิ่งปลูกสร้าง, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจ (น. 209) ในการล็อก/ปลดล็อกได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากกรณีในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 105) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

ข้อความจะหายไปและสัญญาณเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับมาที่รถ หลังจาก:

- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในสวิตช์กุญแจ
- ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.

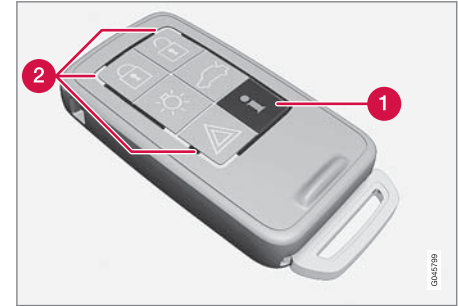
- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว

ปุ่มข้อมูลและไฟแสดงของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC PCC จะมีฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงเมื่อเทียบกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 200)



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

1 ปุ่มข้อมูล

2 ไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูลนี้ ทำให้สามารถรับข้อมูลบางอย่างจากรถผ่านทางหลอดไฟแสดงต่างๆ



การใช้ปุ่มข้อมูล

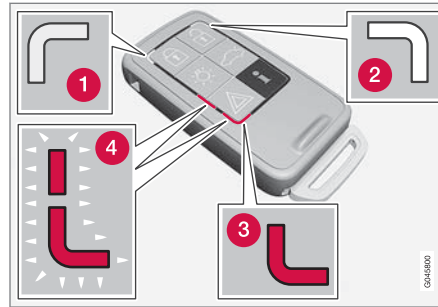
– กดปุ่มข้อมูล

- > ไฟแสดงทั้งหมดจะพริบเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที และไฟจะวิ่งรอบกุญแจรีโมตคอนโทรล กรณีนี้เป็นการระบุว่ากำลังสแกนข้อมูลจากรถอยู่
- หากปุ่มอื่นใดถูกกดในระหว่างนี้ การอ่านค่าจะถูกขัดจังหวะ

หมายเหตุ

หากไม่มีไฟแสดงใดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลอดไฟแสดงต่างๆ จะแจ้งข้อมูลดังภาพต่อไปนี้



- 1 ไฟสีเขียวต่อเนื่อง – รถล็อกอยู่
- 2 ไฟสีเหลืองต่อเนื่อง – รถปลดล็อกอยู่
- 3 ไฟสีแดงอย่างต่อเนื่อง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นหลังจากรถถูกล็อก
- 4 ไฟสีแดงกะพริบสลับกันในไฟแสดงทั้งสองดวง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นภายใน 5 นาทีที่ผ่านมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน (น. 207)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน

ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator) สำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายคือประมาณ 20 เมตรจากรถ สำหรับฟังก์ชันอื่นๆ นอกจากนี้คือประมาณ 100 เมตร

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานของปุ่มข้อมูลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม อาคาร สภาพภูมิประเทศ เป็นต้น

อยู่นอกช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ไกลจากรถเกินกว่าที่จะสามารถอ่านข้อมูลได้ ระบบจะแสดงสถานะครั้งสุดท้ายสุดของรถโดยไม่มีไฟวิ่งรอบกุญแจรีโมตคอนโทรล

ถ้ามีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหลายชุดกับรถ เฉพาะชุดสุดท้ายที่ใช้สำหรับการล็อก/ปลดล็อกครรถเท่านั้นที่แสดงสถานะที่ถูกต้อง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



หมายเหตุ



ถ้าไม่มีไฟแสดงดวงไฟติดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลภายในระยะการทำงาน อาจเนื่องจากการสื่อสารครั้งสุดท้ายระหว่างกุญแจรีโมตคอนโทรลกับรถถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคาร หรือสภาพภูมิประเทศ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 212)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน (น. 206)

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีเขี้ยวกุญแจโลหะแบบถอดได้ ซึ่งสามารถใช้ส่งการทำงานบางอย่างได้ และสามารถใช้งานได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเขี้ยวกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเขี้ยวกุญแจชุดใหม่

การทำงานของเขี้ยวกุญแจ

การใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล:

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ ท่านสามารถเปิดประตูคนขับในแบบแมนนวลได้ ดูที่ เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 209)
- ลิคคินรียสำหรับเด็กแบบกลไกของประตูด้านหลังสามารถเปิดทำงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 224) ได้
- การเข้าใช้กล่องเก็บของหน้ารถจะถูกระงับ
- ถุงลมนิรภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (PACOS*) สามารถเปิดใช้งาน/ปิดใช้งาน (น. 39) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - พังก์ชันการทำงาน (น. 204)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)



เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ

การถอด/การประกอบเชื่อมต่อกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 208) สามารถทำได้ดังต่อไปนี้

การถอดเชื่อมต่อกุญแจ



➡ เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง

➡ พร้อมกับดึงเชื่อมต่อกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง

การสอดเชื่อมต่อกุญแจ

พับเก็บเชื่อมต่อกุญแจลงในตำแหน่งในกุญแจรีโมทคอนโทรล (น. 200) อย่างระมัดระวัง

1. ถือกุญแจรีโมทคอนโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปล่อยเชื่อมต่อกุญแจเข้าไปในร่องของมัน

2. กดเชื่อมต่อกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเชื่อมต่อกุญแจล็อกแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 209)
- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 224)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 39)

เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกโดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรล (น. 200) เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถใช้เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดออกได้ (น. 208)

หากไม่สามารถใช้กุญแจรีโมทคอนโทรลกระตุ้นเซ็นทรัลล็อกได้ เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมด ท่านจะเปิดประตูคนขับได้ด้วยวิธีนี้:

1. ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยสอดเชื่อมต่อกุญแจในกระบอกตัวล็อกที่มือจับประตู สำหรับภาพประกอบและข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)

หมายเหตุ

เมื่อประตูถูกปลดล็อกโดยใช้เชื่อมต่อกุญแจและเปิดออก สัญญาณเตือนจะถูกระงับ

2. ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนโดยเสียบกุญแจรีโมทคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

สำหรับรถที่มีระบบ Keyless , โปรดดู การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรไมตรีคอนโทรล (น. 200)
- กฎจราจรไมตรีคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 210)

กฎจราจรไมตรีคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่

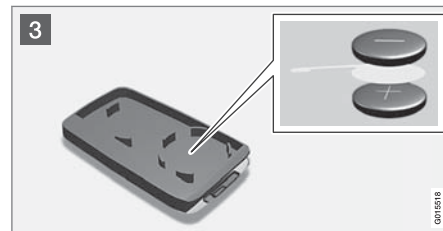
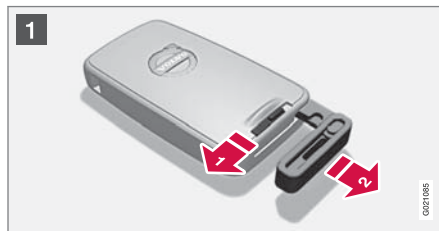
อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ ของกฎจราจรไมตรีคอนโทรล

ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎจราจรไมตรีคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:

- สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลจะแสดง Car key battery low See manual

และ/หรือ

- ตัวล็อกต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกฎจราจรไมตรีคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน



การเปิด

- 1 ➡ เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง
- 2 ➡ พร้อมกับดึงเขี้ยวกฎจราจรออกตรงๆ ไปข้างหลัง
- 2 ➡ สอดไขควงขนาด 3 มม. เข้าไปในรูหลังตัวล็อกแบบมีสปริง และค่อยๆ ไขกฎจราจรไมตรีคอนโทรลขึ้นอย่างระมัดระวัง

⁵ กฎจราจรไมตรีคอนโทรลแบบมี PCC ใช้แบตเตอรี่สองก้อน



❗ หมายเหตุ

หมุ่ญญแรรี่มตคณโทรลโดยให้ปุ่มหญงยขึ้น ทุ้ทุ้ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หลนในขณะทุ้เป็ดออก

❗ สำคัญ

หล็กเล็ยงการสั้มผัสดอนแบตเตอรี่และหน้าสั้มผัสด่างๆ ด้วยมือเปล้า เนื่องจากการอาจทำให้ประสิทธิภพในการทำงานลดลงได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

- 3 พิจรณอยางละเย็ดถึงวิธีการใส่แบตเตอรี่ที่ด้านในของฝาครอบ โดยค่านึงถึงด้าน (+) และ (-)

ญญแรรี่มตคณโทรล (แบตเตอรี่กัอนเต็ยว)

1. ักแบตเตอรี่ออกอยางระมัดระวั้ง
2. ใส่แบตเตอรี่กัอนใหม่โดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

ญญแรรี่มตคณโทรลแบบมี PCC* (แบตเตอรี่สองกัอน)

1. ักแบตเตอรี่ออกอยางระมัดระวั้ง
2. ในชั้นแรก ให้ใส่แบตเตอรี่กัอนใหม่หนึ่งกัอนโดยให้ด้าน (+) ทยายขึ้น
3. วางแผ่นพลาสติกสีขาวคัอนตรงกลาง แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่กัอนที่สองโดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

ประเภทของแบตเตอรี่

ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2430, 3V - หนึ่งกัอนสำหรับญญแรรี่มตคณโทรล และสองกัอนสำหรับญญแรรี่มตคณโทรลแบบมี PCC

❗ หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ทุ้ใช้กับญญแรรี่มตคณโทรล/PCC จะต้้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ทุ้ติดตั้งมาจากโรงงานหรือทุ้เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ทุ้ได้รับอนุญาตอยางเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ทุ้กล่าวถึงด้านบน

การประกอบ

1. กตญญแรรี่มตคณโทรลเข้าด้วยกัน
2. ถือญญแรรี่มตคณโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปล่อยเช็ยวญญแรรี่เข้าไปในร่องของมัน
3. กตเช็ยวญญแรรี่ลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมือเช็ยวญญแรรี่ล๊อคแน่น

❗ สำคัญ

ต้้องแนใจว่า ได้ก้าจัดตั้งแบตเตอรี่ทุ้หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อก้าหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลทุ้เกี่ยวข้อง

- ญญแรรี่มตคณโทรล (น. 200)
- ญญแรรี่มตคณโทรล - พังกัชันการทำงาน (น. 204)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*

รถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจจะมีระบบการสตาร์ทและระบบล็อกที่สามารถสั่งงานโดยไม่ใช้กุญแจได้

ระบบการสตาร์ทและระบบการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจทำให้สามารถสตาร์ท, ล็อก และปลดล็อกได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)⁶ เข้าในสวิตช์กุญแจ เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในกระเป๋าของท่านก็เพียงพอแล้ว ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถเปิดล็อกครัดได้ง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น เช่น เมื่อท่านมีของเต็มมือ เป็นต้น

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งสองชุดที่จัดมาให้พร้อมกับรถจะมีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้

การทำงานของระบบไฟฟ้าของรถยนต์มีอยู่สามระดับด้วยกัน นั่นคือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0, I และ II (น. 106) ซึ่งสามารถตั้งการทำงานแต่ละระดับได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

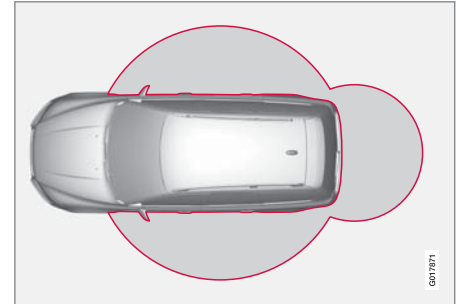
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 212)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 213)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 214)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ในการปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องกดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล⁷ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ห่างจากมือจับประตูด้านนั้นหรือประตูท้ายเป็นระยะไม่เกินประมาณ 1.5 เมตร

ผู้ที่ต้องการล็อกหรือปลดล็อกประตูจะต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไว้ จะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่คนละด้านกับประตูที่ต้องการ



⁶ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC เท่านั้น

⁷ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น



วงกลมสีแดงในรูปด้านบนจะแสดงระยะที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 106) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน เมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับเข้ามาในรถอีกครั้ง ข้อความเตือนจะหายไปและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อ:

- ได้เปิดและปิดประตูบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)
- การขั้แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ (น. 216)

การขั้แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย

กุญแจรีโมตคอนโทรลของรถจะต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ถ้าลืมกุญแจรีโมตคอนโทรล^๑ ซุดใดซุดหนึ่งทิ้งไว้ในรถ ฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจของกุญแจซุดนั้นจะถูกยกเลิกการทำงาน ในกรณีที่มีการล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลอีกซุดหนึ่งของรถ เป็นต้น ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะไม่สามารถเปิดประตูได้

เมื่อปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกซุดหนึ่งในครั้งถัดไป กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกลืมทิ้งไว้ในรถจะสามารถทำงานได้อีกครั้ง

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการทิ้งกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC ไว้ในรถ ถ้ามีผู้บุกรุกเข้าไปในรถและนำกุญแจรีโมตคอนโทรลไป ผู้นั้นจะสามารถสตาร์ทรถโดยการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ได้

^๑ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าต่างๆ และจากกันอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 212) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

หมายเหตุ

ห้ามวาง/เก็บ PCC ไว้ในบริเวณใกล้โทรศัพท์มือถือหรือวัตถุโลหะ ต้องวางอยู่ห่างจากวัตถุดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 10-15 ซม.

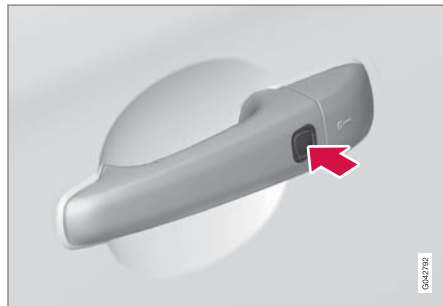
ถ้าพบปัญหาการรบกวน ให้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและดอกกุญแจในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน คู่มือที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแปลงเตอรี (น. 210)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 213)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 212)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก

รถที่มีฟังก์ชันการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจจะมีปุ่มบนมือจับประตูภายนอกเพื่อใช้สำหรับการล็อก/ปลดล็อก



รถที่มีระบบไร้กุญแจมีปุ่มทางด้านนอกของมือจับประตู

ล็อกประตูต่างๆ และประตูท้ายโดยกดปุ่มล็อกบนมือจับประตูอันใดอันหนึ่งทางด้านนอก

ต้องปิดประตูทุกบานและประตูท้ายก่อนล็อกรถ มิฉะนั้นจะไม่สามารถล็อกรถได้

หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ต้องเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P มิฉะนั้นรถยนต์อาจจะล็อกหรือมีสัญญาณเตือนดังขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)



การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อก

การปลดล็อกจะเกิดขึ้นเมื่อท่านจับมือจับประตู หรือแผ่นยางบนประตูท้ายถูกกระตุ้น ประตูหรือประตูท้ายจะเปิดตามปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก (น. 214)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้คอกกุญแจ

ถ้าไม่สามารถปลดเซ็นทรัลล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ท่านสามารถเปิดประตูคนขับด้านซ้ายได้โดยใช้คอกกุญแจแบบถอดได้



รูเสียบเข็มกุญแจ - เพื่อปล่อยฝาครอบ

ในการเข้าถึงกระบอกตัวล็อก ต้องถอดฝาครอบพลาสติกที่มือจับประตู ต้องทำโดยใช้เข็มกุญแจด้วยเช่นกัน:

1. กดเข็มกุญแจประมาณ 1 ซม. เข้าไปในรูใต้มือจับประตู/ฝาครอบ ห้ามจัด
 - > ฝาครอบพลาสติกจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อกดเข็มกุญแจลงตรงๆ เข้าไปในรู

2. จากนั้นสอดเข็มกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกแล้วปลดล็อก
3. ใส่ฝาครอบพลาสติกกลับคืนหลังจากปลดล็อก

หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อกประตูคนขับโดยใช้คอกกุญแจและเปิดประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน การปิดสัญญาณเตือนทำได้โดยการเสียบ PCC เข้าไปในสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่ สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 227)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)
- เข็มกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 209)
- สัญญาณเตือน (น. 225)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อก

การตั้งค่าการล็อกสำหรับรถที่มีฟังก์ชันการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยการระบุในระบบเมนู MY CAR ว่าต้องการให้ปลดล็อกประตูบานใด

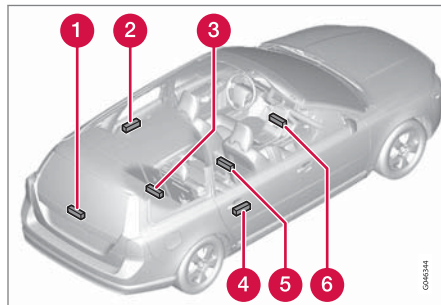
สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ

รถที่มีฟังก์ชันการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจจะมีเสาอากาศแบบรวมจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



- 1 ประตูท้ายข้างมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน
- 2 มือจับประตู ด้านซ้ายหลัง
- 3 ห้องเก็บสัมภาระ ตรงกลางและที่อยู่ใกล้สุดใต้พื้น
- 4 มือจับประตู ด้านหลังขวา
- 5 คอนโซลกลาง ได้ส่วนหลัง
- 6 คอนโซลกลาง ได้ส่วนหน้า



คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)



การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ

การล็อก/การปลดล็อกจากภายนอกสามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200) กุญแจรีโมตคอนโทรลล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายพร้อมกัน ท่านสามารถเลือกลำดับการปลดล็อกรูปแบบต่างๆ ได้ โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204)

เพื่อกระตุ้นการทำงานของการล็อกตามลำดับ ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่ หากประตูบานอื่นหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ต้องล็อกประตูเหล่านี้ก่อน และสัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะเมื่อประตูต่างๆ ปิดอยู่ สำหรับรถที่มีระบบล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะต้องปิดอยู่

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ในภายในรถ

ถ้าไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่หมดไฟ ให้ลิ้อคหรือปลดล็อกประตูคนขับโดยใช้ดอากกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ เชี่ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 209)

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อประตูถูกเปิดหลังจากใช้เชียวกุญแจล็อกประตู สัญญาณเตือนจะปิดเมื่อมีการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

คำเตือน

ให้ระมัดระวังความเสี่ยงที่อาจมีบุคคลถูกล็อกอยู่ในรถเมื่อมีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลล็อกครกจากภายนอก ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูใดๆ จากภายในโดยใช้ปุ่มควบคุมต่างๆ บนประตูได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดล็อกตายตัว* (น. 223)

การล็อกซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีประตู หรือประตูท้ายบานใดเปิดออกภายในสองนาที่หลังจากปลดล็อก ล็อคทั้งหมดจะล็อกซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้น่านปลดล็อกรถโดยไม่ตั้งใจ (สำหรับรถที่มีสัญญาณเตือน โปรดดูที่สัญญาณเตือน (น. 225))

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218)
- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 212)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ

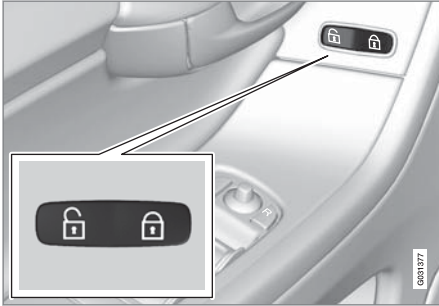


06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายพร้อมกันได้ โดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับและประตูผู้โดยสาร*

เซ็นทรัลล็อก



เซ็นทรัลล็อก

- กดที่ด้านหนึ่ง  ของปุ่มเพื่อล็อก กดอีกด้าน  เพื่อปลดล็อก

การกดค้างไว้ยังเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมด* พร้อมกันอีกด้วย

การปลดล็อก

ประตูสามารถปลดล็อกจากด้านในได้สองวิธี:

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก 

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบาน* พร้อมกันได้ด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ฟังก์ชันการถ่ายเทอากาศ (น. 219))

- ดึงมือจับประตูหนึ่งครั้งแล้วปล่อย ประตูจะปลดล็อก ดึงมือจับประตูอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

การล็อก

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก  หลังจากปิดประตูหน้าแล้ว

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานและชั้นรูพร้อมกันอีกด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมด (น. 219))

ท่านสามารถล็อกประตูแต่ละบานด้วยมือโดยใช้ปุ่มล็อกบนประตูได้ ประตูบานดังกล่าวต้องปิดอยู่

การล็อกอัตโนมัติ

ประตูต่างๆ และประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

การสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 217)
- สัญญาณเตือน (น. 225)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204)



การเปิดทั้งหมด

ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมดจะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

การกด สัญลักษณ์ในปุ่มเซ็นทรัลล็อกค้างไว้ จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบานในเวลาเดียวกัน การดำเนินการแบบเดียวกันนี้ที่สัญลักษณ์ จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกัน

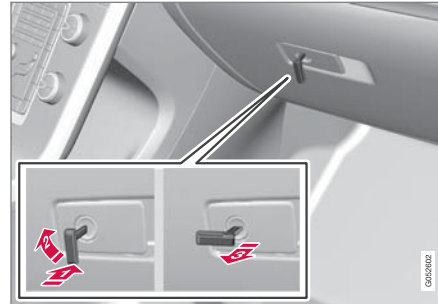
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218)
- กระจกไฟฟ้า (น. 132)

การล็อก/การปลดล็อก - ช่องเก็บของหน้ารถ

ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 189) สามารถล็อก/ปลดล็อกโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับดอกกุญแจ โปรดดูที่ เช็วกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 209)



การล็อกช่องเก็บของหน้ารถ:

- 1 เสียบดอกกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกของช่องเก็บของหน้ารถตามที่ระบุไว้ในภาพประกอบด้านบน
- 2 หมุนเช็วกุญแจตามเข็มนาฬิกา 90 องศา
- 3 ดึงเช็วกุญแจออก

- การปลดล็อกจะทำได้ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)

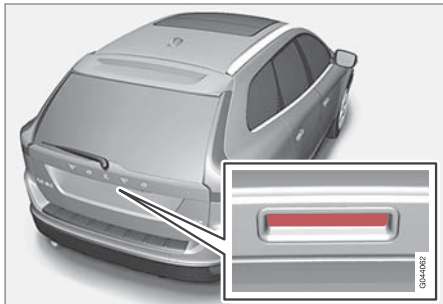


06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย

การเปิด, ล็อกและปลดล็อกประตูท้ายสามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน

การเปิดด้วยมือ



แผงยางที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้า

ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อกไฟฟ้า ถ้าต้องการเปิดให้ทำดังนี้

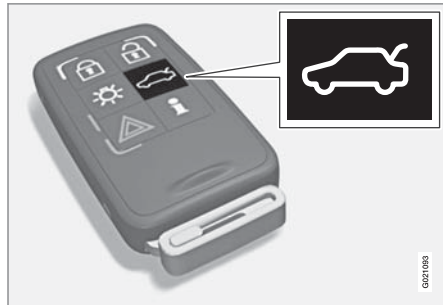
1. กดลงเบาๆ ที่แผ่นยางใต้มือจับประตูด้านนอก ล็อกจะถูกปลด
2. ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่



สำคัญ

- ในการปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้น้ำสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



สัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายสามารถปิดการทำงานได้ * และประตูท้ายถูกปลดล็อกและเปิดได้เองโดยใช้ปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ถ้ารถมีสัญญาณเตือน (น. 225) * ติดตั้งอยู่ ไฟสัญญาณเตือน (น. 227) บนแผงหน้าปัดจะดับลงเพื่อแสดงว่าสัญญาณเตือนสำหรับรถทั้งคันไม่ได้ทำงานอยู่

เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับของสัญญาณเตือน และเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดประตูท้ายจะถูกปลดการต่อเชื่อม

ประตูต่างๆ จะยังล็อกและเตรียมป้องกันอยู่

- ประตูท้ายถูกปลดล็อก แต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นยางใต้มือจับประตูด้านนอก และยกประตูท้ายขึ้น

หากประตูท้ายไม่เปิดภายใน 2 นาที ประตูจะถูกล็อกอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

ปลดล็อกรถจากภายในรถ



- 1 การปลดล็อก, ประตูท้าย



การปลดล็อกประตูท้าย:

- กดปุ่มแผงสวิตช์ไฟสองดวง (1)
 - > ประตูท้ายถูกปลดล็อก แต่ยังสามารถเปิดได้ในเวลา 2 นาที (หากรถถูกล็อกจากภายใน)

การล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

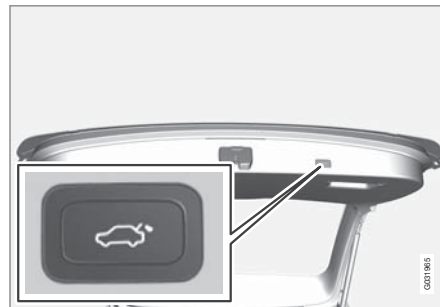
- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล  ที่อยู่
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน
(น. 204)
 - > หากติดตั้งพร้อมกันกับสัญญาณเตือน* ไฟ
สัญญาณเตือนที่แดชบอร์ดจะเริ่มกะพริบเพื่อ
แสดงว่าสัญญาณเตือนเปิดการทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 217)

ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ประตูท้ายของรถสามารถเปิดได้โดยใช้ปุ่มบนแผงไฟ, แผ่นกดยางได้มือจับภายนอก หรือโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล การปิดทำได้โดยใช้ปุ่มปิดที่ด้านล่างของประตูท้าย



ปุ่มปิด

หมายเหตุ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอคือความสูงของหลังคาในขณะการทำงานของประตูท้าย ห้ามใช้ประตูท้ายปรับด้วยไฟฟ้าเมื่อหลังคาต่ำ โปรดดูในส่วนหัวข้อ "ขีดจำกัดการเปิด/การปิดของประตูท้าย"

หมายเหตุ

- ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ให้ปิดการทำงานลงเพื่อไม่ให้ระบบทำงานหนักเกินไป ท่านจะใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งใน 3 นาที โดยประมาณ
- ถ้าแบตเตอรี่สตาร์ทหมดไฟหรือถูกถอดสายออกในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ จะต้องปิดประตูท้ายในแบบแมนนวลเพื่อรีเซ็ตระบบ รวมถึงในกรณีที่เปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมงด้วย

ตำแหน่งเปิดสูงสุดที่ตั้งโปรแกรมได้

ท่านสามารถตั้งโปรแกรมตำแหน่งเปิดสูงสุดให้กับประตูท้ายได้ ซึ่งจะเป็นการตั้งค่าที่เหมาะสมสำหรับบางสถานการณ์ เช่น โรงรถที่มีหลังคาต่ำ โปรดปฏิบัติตามนี้:

- เปิดประตูท้ายด้วยมือ เปิดค้างไว้ในตำแหน่งที่ต้องการและกดปุ่มบนประตูท้ายค้างไว้หนึ่งครั้ง (นานอย่างน้อย 3 วินาที) จากนั้นปล่อยประตูท้าย การตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์แล้วในขณะนี้
- ในการลบการตั้งโปรแกรม - ให้เลื่อนประตูท้ายในแบบแมนนวลไปที่ตำแหน่งสูงขึ้น และกดปุ่มบนประตูท้ายค้างไว้ (อย่างน้อย 3 วินาที) จากนั้นให้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ปล่อยประตูท้าย - การตั้งโปรแกรมจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว

การป้องกันการติด

หากมีบางสิ่งบางอย่างที่มีแรงต้านพอที่จะกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิด การป้องกันการติดจะถูกเปิดใช้งาน

- ในระหว่างการเปิด - การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าของประตูท้ายจะถูกยกเลิก และประตูท้ายจะหยุด
- ในระหว่างการปิด - ประตูท้ายจะหยุด แล้วเปิดออกจนสุด



คำเตือน

สังเกตความเสี่ยงในการหนีบเมื่อเปิด/ปิด ก่อนที่จะเริ่มการเปิด/ปิด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้าย เนื่องจากการหนีบอาจทำให้เกิดผลสืบเนื่องที่ร้ายแรงได้

ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

การเปิดประตูท้าย



ประตูท้ายสามารถเปิดได้สามวิธี (สองวิธีจะต้องใช้ปุ่มนี้):

- การกดยวบนปุ่มในแผงไฟส่องสว่าง - กดปุ่มค้างไว้จนกว่าประตูท้ายจะเริ่มเปิดขึ้น
- การกดยวบนปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล - กดปุ่มค้างไว้จนกว่าประตูท้ายจะเริ่มเปิดขึ้น
- กดลงเบาๆ ที่แผ่นยางได้มือจับประตูด้านนอก

การปิดประตูท้าย



ปิดโดยใช้ปุ่มปิดบนประตูท้ายหรือปิดด้วยมือ

- กดปุ่ม - ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ

หยุดการเปิด/ปิดประตูท้าย



สามารถทำได้สี่วิธี (สามวิธีจะต้องใช้ปุ่มนี้):

- กดปุ่มแผงสวิตช์ไฟส่องสว่าง
 - กดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล
 - กดปุ่มบนประตูท้าย
 - กดแผงความดันเคลือบยางได้มือจับด้านนอก
- การเคลื่อนที่ของประตูท้ายจะถูกขัดจังหวะและหยุดลง

การเปิดประตูท้ายด้วยตัวเอง



สำคัญ

ขณะที่ใช้งานประตูท้ายแบบแมนนวล ให้เปิดหรือปิดประตูท้ายช้าๆ อย่าใช้แรงเพื่อเปิด/ปิดประตูหากมีแรงต้านทาน เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบจะหยุดทำงานหากมีการขัดจังหวะการเปิด/การปิดดังที่กล่าวถึงในส่วนก่อนหน้านี้

- จากนั้นจะสามารถเปิดประตูท้ายด้วยตัวเองได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย (น. 220)



ชุดล็อกตายตัว*

ชุดล็อกตายตัวหมายความว่า กลไกของมือจับประตูและปุ่มล็อกทั้งหมดจะไม่ทำงาน ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากทั้งภายในรถและภายนอกก็ได้

การสั่งงานชุดล็อกตายตัวสามารถทำได้โดยใช้ กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200) ซึ่งจะเริ่มทำงานหลังจากล็อกประตูแล้วประมาณสิบวินาที

หมายเหตุ

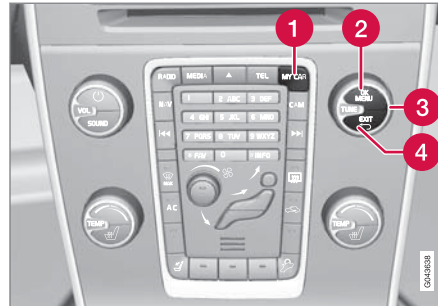
หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

เมื่อชุดล็อกตายตัวทำงานอยู่ จะสามารถปลดล็อกครกได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น นอกจากนี้ สามารถปลดล็อกประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ เช็ควงกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 208) ได้ด้วย นอกจากนั้น ยังสามารถปลดล็อกและเปิดประตูและประตูท้ายของรถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* โดยการสัมผัสมือจับประตูหรือมือจับที่ประตูท้ายได้อีกด้วย

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล็อกตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปิดการทำงานชั่วคราว



ตัวเลือกเมนูที่ใช้งานอยู่จะระบุด้วยเครื่องหมายกากบาท

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 ปุ่มควบคุม TUNE
- 4 EXIT

ถ้าคุณต้องการนั่งในรถเช่นเดิมแต่จะต้องล็อกประตูรถจากภายนอก จะสามารถปิดการทำงานของระบบล็อก

ตายได้ชั่วคราว สิ่งนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

หมายเหตุ

- โปรดระลึกอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล็อก
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่กล่าวถึงด้านบนใช้ในกรณีที่ไม่มีกรรขลกลูกการทำงานของรถล็อกตายเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)

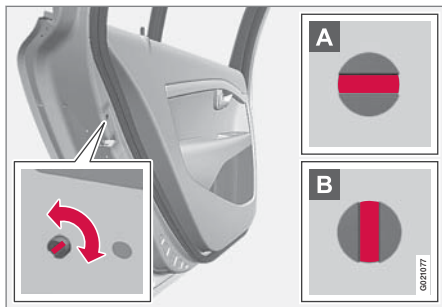


06 ล็อกและสัญญาณเตือน

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล

ล็อกป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อกป้องกันเด็ก



ล็อกป้องกันเด็กตั้งอยู่ตรงขอบด้านหลังของประตูด้านหลัง และสามารถเข้าถึงได้เฉพาะเมื่อเปิดประตู

การกระตุ้น/ระงับการทำงานของล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก:

- หมุนปุ่มโดยใช้ เขียวกุญแจแบบถอดได้ (น. 208) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน



หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล็อกป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 224)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 217)

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กพร้อมการสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้าจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังหรือกระจกประตูด้านหลังจากภายในรถ

การกระตุ้นการทำงาน

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อกนิรภัยสำหรับเด็กสามารถทำได้ใน ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 105) ทั้งหมดที่สูงกว่าตำแหน่ง 0 โดยสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ภายใน 2 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีประตูบานใดเปิดอยู่



ในการใช้งานล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก:



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งเกวียที่สูง
กว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง
ข้อความ Rear child lock activated และไฟปุ่ม
จะสว่าง แสดงว่าล็อกทำงานอยู่

เมื่อล็อกนิรภัยสำหรับเด็กทำงาน (ด้านหลัง):

- กระดาษจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตู
ด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องยนต์ หาก
ล็อกป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับ
การทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ท
เครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การใช้งานแบบแมนนวล
(น. 224)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 218)

สัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์ที่จะทำการเตือนในสถาน
การณ์ต่างๆ เช่น เมื่อมีการบุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ผ่ากระโปรงหน้า หรือ ประตูท้ายเปิด
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้ง
อุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับ
ความเอียง*)
- สายเคเบิลเบตเตอร์ถูกถอดออก
- ไชเรนถูกปลดการต่อเชื่อม

ถ้ามีข้อบกพร่องในระบบสัญญาณเตือน จอแสดงข้อมูล
ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความหนึ่งข้อความ
ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้
ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



i หมายเหตุ

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนอาจจะถูกกระตุ้นได้หากเปิดกระจกหน้าต่างหรือชั้นรูฟทิ้งไว้ หรือหากมีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่าง/ชั้นรูฟก่อนออกจากรถ หากใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสารแบบในตัวของรถ (หรือชุดทำความร้อนไฟฟ้าแบบพกพา) ให้หันกระแสลมจากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ชี้ขึ้นทางด้านบนในห้องโดยสาร หรือสามารถใช้สัญญาณเตือนที่ลดระดับลงได้ ดูที่ ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 228)

i หมายเหตุ

เซ็นเซอร์สัญญาณเตือนตัวหนึ่งจะติดตั้งอยู่ที่วางแก้วในคอนโซลกลาง เซ็นเซอร์นี้จะไวต่อโลหะให้หลีกเลี่ยงการเก็บเหรียญ, กุญแจ หรือวัตถุที่เป็นโลหะที่มีลักษณะคล้ายกันไว้ในที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง เนื่องจากอาจทำให้สัญญาณเตือนทำงานโดยไม่ตั้งใจได้

i หมายเหตุ

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขการรับประกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)
- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ (น. 227)
- สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 227)

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปิดสัญญาณเตือน

- กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

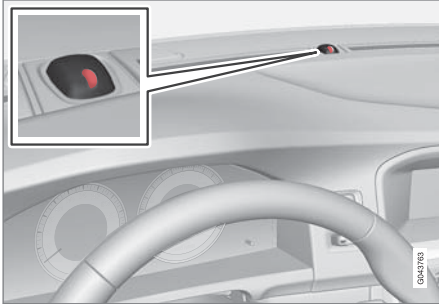
การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกระตุ้น

- กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ



ไฟสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน (น. 225)



ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:

- ไฟดับ – สัญญาณเตือนปิดอยู่
- ไฟกะพริบทุกๆ สองวินาที – สัญญาณเตือนเปิดอยู่
- ไฟ LED จะกะพริบอย่างรวดเร็วหลังจากปิดสัญญาณเตือน (และจนกระทั่งได้เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจ และเลือกกุญแจสตาร์ทที่ตำแหน่ง I) - สัญญาณเตือนถูกกระตุ้น

สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดสัญญาณเตือน (น. 225) ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

หากปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (และสัญญาณเตือนถูกปิด) และไม่มีประตูบานใดหรือประตูท้ายเปิดออกภายใน 2 นาที จากนั้นสัญญาณเตือนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อกซ้ำในขณะเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 228)

สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

หากไม่สามารถปิดการทำงานของสัญญาณเตือน (น. 225) โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น หากแบตเตอรี่ (น. 210) ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถปลดล็อก ปิดสัญญาณเตือนและสตาร์ทเครื่องได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. เปิดประตูคนขับโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดออกได้ (น. 215)
 - > สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นการทำงานของไฟสัญญาณเตือน(น. 227) จะกะพริบอย่างรวดเร็วและเสียงไซเรนจะดังขึ้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



2. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ
> สัญญาณเตือนถูกยกเลิกและไฟสัญญาณเตือนดับ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือน (น. 225) ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไซเรนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ

- ไซเรนส่งเสียงดังนาน 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานของสัญญาณเตือน ไซเรนมีแบตเตอรี่ของตัวเองและทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่ของรถ
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือน(น. 225) โดยไม่ตั้งใจ เช่น ถ้าท่านทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อกไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือเฟอร์รี่ ท่านควรยกเลิกการทำงานของตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงเป็นการชั่วคราว

ขั้นตอนจะเหมือนกันกับการปลดชุดล็อคตายตัว (น. 223)⁹ เป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)

⁹ ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น



ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล

การรับรองชนิดสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถดูได้ในตาราง

ระบบล็อก, มาตรฐาน

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป, จีน	Continental FCC ID: K3858W48284 IC:2871-SW48284 C2A80LP184WT4 CET9777C8308R TRC LFD200022 CMI ID:2008DJ1121 Complies with ICA Standards DB01752 TA-2006469 UL/WHIT06-248 Made in Cz

ประเทศ/พื้นที่	
จีน	Continental SWK4 9269 CET9/831D0808R TRC LFD200022 CMI ID:2008DJ1121 Complies with ICA Standards DB01752 TA-2006469 Made in Cz
ฮ่องกง	Continental SWK4 9209

ระบบล็อกโดยไม่ใช่กุญแจ (การขับเคลื่อนโดยไม่ใช่กุญแจ)

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป	Continental SWK4 9265
เกาหลี	Continental SIE-SWK49268 Made in Cz

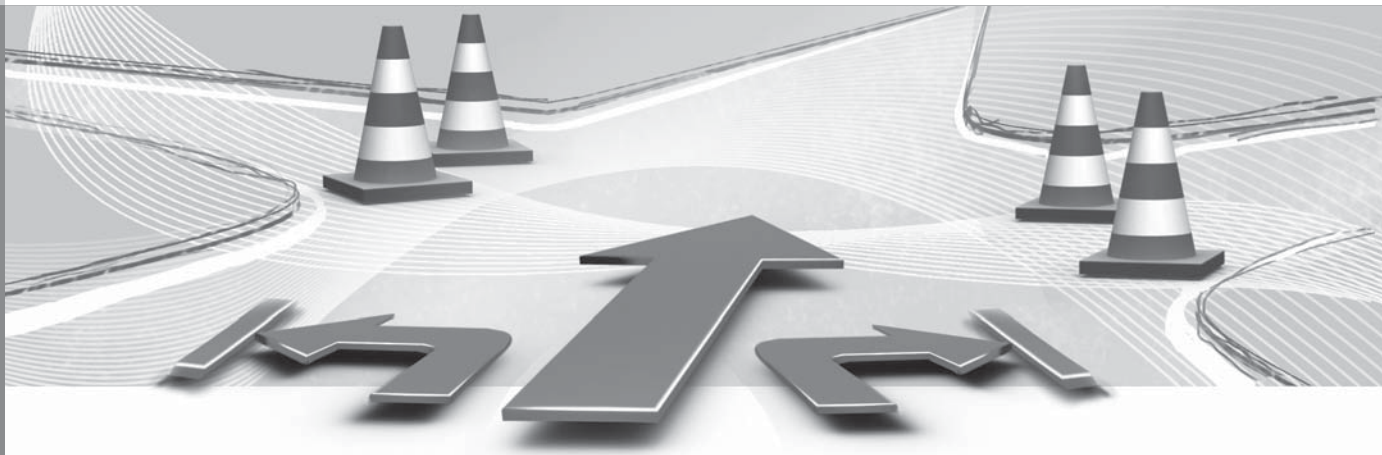
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)

07



ระบบสนับสนุนคนขับ





แชสซีแบบแอคทีฟ - Four C*

แชสซีแบบแอคทีฟ "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) ควบคุมคุณลักษณะของโช้กอัพเพื่อให้สามารถปรับลักษณะการขับขี่ของรถได้ การตั้งค่าสามแบบ: Comfort, Sport และ Advanced

Comfort

การตั้งค่านี้หมายความว่ารู้สึกว่ารถมีความนุ่มนวลมากขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ขรุขระหรือมีหลุมบ่อ โช้กอัพมีความนุ่มนวล และการเคลื่อนไหวของตัวถังจะราบรื่นและนุ่มนวล

Sport

การตั้งค่านี้หมายความว่ารู้สึกว่ารถมีความเป็นสปอร์ตมากขึ้น และแนะนำให้ใช้สำหรับการขับขี่ที่แอ็กทีฟมากขึ้น การตอบสนองการบังคับเลี้ยวจะเร็วว่าโหมด Comfort โช้กอัพจะแข็งขึ้น และตัวถังจะเคลื่อนตามถนนเพื่อลดการส่ายขณะเข้าโค้ง

Advanced

การตั้งค่านี้แนะนำให้ใช้กับพื้นถนนที่สม่ำเสมอและราบเรียบเท่านั้น

โช้กอัพได้รับการออกแบบให้ยึดเกาะถนนได้ดีที่สุด นอกจากนี้การส่ายในขณะเข้าโค้งยังลดลงด้วย

การทำงาน



ปุ่มควบคุม

การตั้งค่าแชสซีที่ต้องการจะเลือกได้โดยใช้ปุ่มต่างๆ ในคอนโซลกลาง เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว การตั้งค่าที่ใช้งานแล้วจะถูกส่งงานใหม่อีกครั้งเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป ยกเว้น Advanced - จะเริ่มต้นใหม่เหมือนกับ Sport

แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ เพื่อให้คนขับรู้สึกถึงสภาพการขับขี่ได้ดีขึ้น

บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น พวงมาลัยมีน้ำหนักเบาและไม่ต้องใช้แรงมากเป็นพิเศษในขณะที่ต้องดริฟต์ด้วยความเร็วต่ำ

คนขับสามารถเลือกระดับแรงบังคับเลี้ยวสำหรับการตอบสนองต่อพื้นถนนหรือความไวของพวงมาลัยได้สามระดับ โดยทำได้ในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 144):

- จากที่นั่น ให้ค้นหา Steering force level แล้วเลือก Low, Medium หรือ High

การตั้งค่านี้จะไม่สามารถเข้าใช้งานได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการนี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลง และอาจต้องใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวงมาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว จะมีความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- MY CAR (น. 144)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป

ระบบเสถียรภาพ ESC (Electronic Stability Control) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยี้ดเกาะถนนของรถดีขึ้น



การทำงานของระบบ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้นเป็น

จังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้

เมื่อเหยียบคันเร่ง



คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี
- ระบบควบคุมการเกาะยี้ดถนน

- ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC
- ระบบควบคุมการยี้ดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี

การทำงานนี้จะป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะที่เร่งเครื่อง

ระบบควบคุมการเกาะยี้ดถนน

การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC

EDC (Engine Drag Control) จะป้องกันการลื้อคล้อโดยไม่ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขึ้นด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น

การลื้อคล้อโดยไม่ตั้งใจในขณะที่ขับขึ้นอาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้



ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
CTC จะลดอาการดื้อเมื่อเข้าโค้ง และทำให้สามารถเร่งความเร็วได้มากกว่าปกติเมื่อเข้าโค้งโดยล้อด้านในไม่บิดสาย เช่น เมื่อเข้าโค้งบนถนนทางเข้าทางด่วนเพื่อให้รถมีความเร็วปกติอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง* - TSA¹
ฟังก์ชัน ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (น. 373) ช่วยในการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วง หากเริ่มเกิดอาการบิดสาย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ การขับที่โดยมีรถพ่วง* (น. 365)

หมายเหตุ

การทำงานถูกปิดใช้งานหากคนขับเลือกโหมด Sport

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 233)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 234)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน

การเลือกระดับ - โหมด Sport

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้



อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมด Sport ซึ่งทำให้สามารถมีส่วนในการควบคุมมากขึ้น

การเลือกโหมด Sport สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำ

อธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ในโหมด Sport ระบบจะตรวจดูว่าเป็นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถสั่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการสั่นไถลแบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

การใช้โหมด Sport ทำให้รถมีแรงจุดลากสูงสุดในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นเนินพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น



การระบุโหมด Sport ทำได้โดยสัญลักษณ์นี้จะติดสว่างอย่างคงที่บนแผงหน้าปัดแบบ

รวม จนกว่าคนขับจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 232)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 234)

¹ Trailer Stability Assist จะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ

ตาราง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ESC Temporarily OFF	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง - ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
 และ 	"Message"	มีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) ให้อ่านข้อความนั้น!
	ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลา 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	โหมด Sport ถูกกระตุ้นการทำงาน หมายเหตุ: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ เพียงแค่ลดระดับการทำงานลงบางส่วนเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

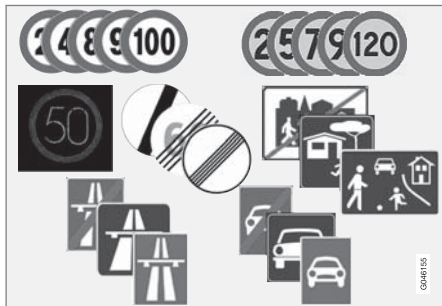
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - ทั่วไป (น. 232)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - การทำงาน (น. 233)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนน ซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วจึงผ่าน



ตัวอย่างของป้ายจราจรเกี่ยวกับความเร็วที่สามารถอ่านได้²

ฟังก์ชัน RSI จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับป้ายจราจรที่มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน หรือบริเวณที่ห้ามแซง เป็นต้น

เมื่อขับผ่านป้ายสำหรับทางด่วน/ถนน และป้ายที่แสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต RSI จะแสดงสัญลักษณ์ของป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต

คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้ เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่า สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

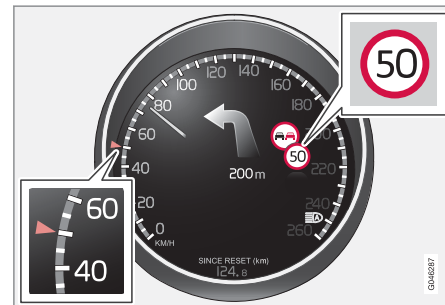
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 236)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 238)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนน ซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วจึงผ่าน

ฟังก์ชันจะทำงานดังต่อไปนี้:



ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้³

เมื่อ RSI ตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่ระบุเกี่ยวกับความเร็ว แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงป้ายนั้นในรูปแบบของสัญลักษณ์

² ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

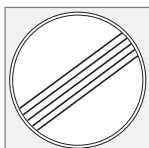
³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



ป้ายแสดงการห้ามแซงอาจแสดงขึ้น
พร้อมกับสัญลักษณ์ขีดจำกัด
ความเร็วปัจจุบันด้วยหากจำเป็น

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

ป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
แบบรวมเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เมื่อ RSI ตรวจพบ
ป้ายที่แสดงการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว หรือข้อมูล
เกี่ยวกับความเร็วอื่นๆ เช่น สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น
ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:



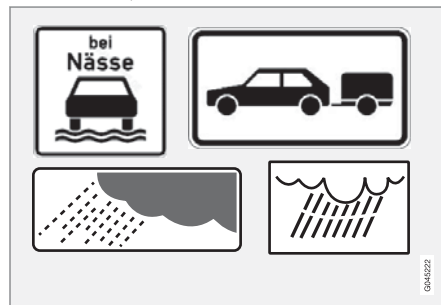
สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะ
ตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

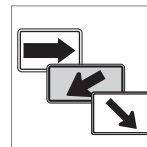
ป้ายเสริมอื่นๆ



ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ³

บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะ
ถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่
แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ได้ป้ายบอกความเร็วที่
แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งใน
ขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

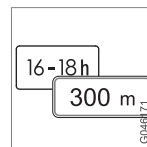
ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อ
เมื่อมีการใช้ที่ปิดน้ำฝน



ความเร็วที่จำกัดสำหรับทางออกใน
บางตลาดจะระบุโดยใช้ป้ายเพิ่ม
เติมซึ่งมีลูกศรกำกับอยู่

ป้ายความเร็วที่เกี่ยวข้องกับป้าย
เสริมนี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อคนขับ

กำลังใช้ไฟแสดงไฟเลี้ยว



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น
ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่ง
เท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์
สำหรับป้ายเพิ่มเติมไว้ได้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว

การแสดงผลข้อมูลเพิ่มเติม



³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบวง ได้สัญลักษณ์ความเร็วในแผงหน้าปัดแบบรวม หมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูล เพิ่มเติมเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วในขณะนั้น

การตั้งค่าใน MY CAR

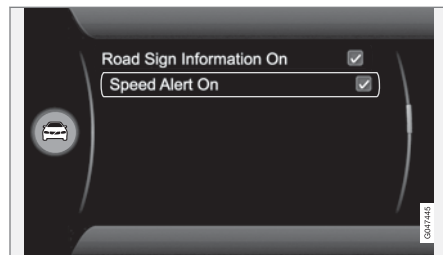
ตัวเลือกต่างๆ ของ RSI จะอยู่ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

เปิดปิดข้อมูลป้ายจราจรบนถนน



ท่านสามารถยกเลิกการแสดงสัญลักษณ์ความเร็วในจอ แสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมได้ การสั่งงาน/ยกเลิก การทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

การเตือนความเร็ว



คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือน เมื่อความเร็วที่ใช้ เกินขีดจำกัดความเร็วที่ใช้กันได้ 5 กม./ชม. หรือ มากกว่า การเตือนนี้แสดงขึ้นโดยที่สัญลักษณ์แสดง ความเร็วสูงสุดที่ใช้กันได้จะกะพริบชั่วคราวเมื่อเกิน ความเร็วดังกล่าว การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ ฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับ คำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)* (น. 236)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 238)
- MY CAR (น. 144)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนน ซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วที่วิ่งผ่าน ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้

เซ็นเซอร์กล้องของฟังก์ชัน RSI จะมีข้อจำกัดเช่นเดียวกับสายตาของมนุษย์ อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ข้อจำกัด เกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 280))

ป้ายต่างๆ ซึ่งมีข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับขีดจำกัด ความเร็ว เช่น ป้ายชื่อเมือง/อำเภอ จะไม่ถูกบันทึกโดย ฟังก์ชัน RSI

นี่คือตัวอย่างของป้ายที่ทำให้ฟังก์ชันทำงานไม่ถูกต้อง:

- ป้ายที่เลือนลาง
- ป้ายอยู่บนทางโค้ง
- ป้ายชำรุดหรือพลิกด้าน
- ป้ายที่ถูกบดบังหรืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ดี
- ป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนของป้ายถูกบดบังด้วย น้ำค้างแข็ง หิมะและ/หรือสิ่งสกปรก



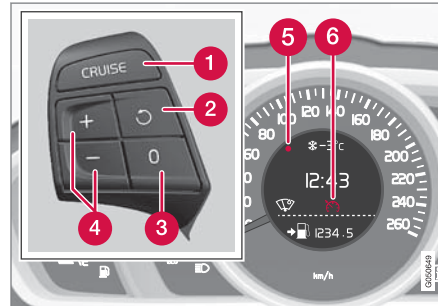
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)* (น. 236)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 236)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC – Cruise Control) ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ คนขับจะรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

ภาพรวม



แป้นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม

- 1 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม
- 4 ใช้และปรับความเร็ว

- 5 ความเร็วที่เลือก (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)
- 6 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน - สัญลักษณ์ 'สีขา' (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

คนขับต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 240)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 242)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 242)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว

ท่านสามารถสั่งงาน, ตั้งค่า และเปลี่ยนแปลงความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การกระตุ้นและการตั้งความเร็ว

ในการเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วรถ:

- กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับ CRUISE (แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว) หรือ  (แบบมีตัวจำกัดความเร็ว)
- > สัญลักษณ์ (6) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ในการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ:

- ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่ม  หรือ  บนพวงมาลัย
- > ความเร็วในปัจจุบันถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ และเครื่องหมาย (5) บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นที่ความเร็วที่เลือกไว้ และสัญลักษณ์ (6) เปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม  หรือ  บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ
- ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม   ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่ยกคันเร่งจะถูกบันทึกไว้

การเร่งความเร็วเป็นเวลาชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า



ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เป็นเวลาสองสามนาที่ ระบบจะถูกขัดขวางและยกเลิกการทำงาน ในการใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทรถยนต์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 239)

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย
ฟังก์ชันนี้สามารถหยุดทำงานชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดเตรียมพร้อม
ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย **0**
- > เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว

โหมดเตรียมพร้อมจากการใช้งานแทรกของคนขับ
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกละเลิกการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานเกิน 1 นาที⁴
- เลื่อนคันเกียร์/ตัวเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รุดจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกละเลิกการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อมหาก:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม.

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 239)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 242)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 242)

⁴ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดเตรียมพร้อม



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC – Cruise Control) ช่วยคนขับในการรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่คงที่

หลังจาก การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 241) จะสามารถกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้งได้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติซ้ำอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 
- > เครื่องหมาย (5) และสัญลักษณ์ (6) ของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วตามที่บันทึกไว้ครั้งสุดท้ายล่าสุด

หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือกปุ่ม 

- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 242)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน

วิธีการยกเลิกการทำงานจะอธิบายไว้ที่นี่

การปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย (1) หรือโดยการดับเครื่องยนต์ - ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกกลับไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม  ได้อีก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่* (น. 239)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 240)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 242)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่* (น. 239)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 240)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC – Adaptive Cruise Control) จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่ร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลาที่เราเลือกไว้ล่วงหน้าจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

คนขับสามารถตั้ง ความเร็ว (น. 247) ที่ต้องการและช่วงเวลา (น. 249) จนถึงยานพาหนะคันหน้า เมื่อตัวตรวจจับเรดาร์พบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่า รถจะปรับความเร็วลงโดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เราเลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ถูกปิดการทำงานหรือตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 250) และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้านามากเกินไป ฟังก์ชัน ระบบเตือนระยะห่าง (น. 261) จะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะที่ใกล้เกินไป



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม



สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชัน ACC อาจมีช่วงการทำงานค่อนข้างจำกัด เป็นช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังจากการเข้ารับบริการ ระบบจะทำการปรับเทียบในระหว่างการขับขึ้น และจะกลับเข้าสู่การทำงานแบบเต็มรูปแบบโดยอัตโนมัติ

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันการทำงานในระดับที่สูงขึ้นด้วย การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 252) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 247)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



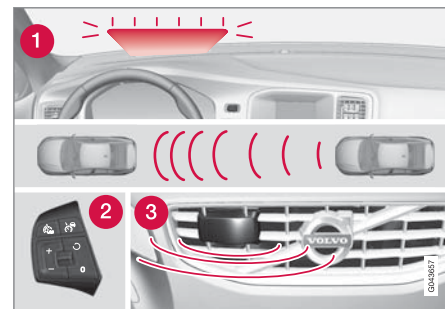
07 ระบบสนับสนุนคนขับ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแข่งรถคันอื่น (น. 251)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 251)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 252)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 254)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 255)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข (น. 257)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 258)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และระบบรักษาระยะร่วม

ภาพรวมของการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน⁵

- 1 ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก
- 2 แบนกดยที่พวงมาลัย (น. 247)
- 3 เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)

⁵ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเป็นเพียงภาพร่างเท่านั้น รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการขนส่ง คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับขี่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นที่ผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝนหิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ระยะทางจนถึงรถยนต์คันหน้า (น. 249) จะถูกวัดโดยเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255) เป็นหลัก ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่จะควบคุมความเร็วโดยใช้การเร่งความเร็ว

และการเบรก เบรกจะส่งเสียงเบาๆ เมื่อถูกใช้งานโดยระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คำเตือน

แป้นเบรกจะเคลื่อนที่เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำการเบรก ห้ามวางเท้าไว้ได้แป้นเบรกเนื่องจากอาจถูกหนีบได้

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันตามการตั้งค่าช่วงเวลา (น. 249) จนถึงรถคันหน้าที่ตั้งไว้ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ระบบจะรักษาความเร็วคงไว้ที่ความเร็วที่คนขับตั้งค่าและบันทึกไว้ ระบบจะทำงานในลักษณะนี้ด้วยถ้าความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้

วัตถุประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงคือเพื่อควบคุมความเร็วอย่างนิ่มนวล ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วสูงหรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจาก

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255) จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติสามารถตั้งค่าให้รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อรถมีความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม.⁶ จนถึง 200 กม./ชม. ถ้าความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือถ้ารถมีความเร็วต่ำมาก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะอยู่ใน โหมดสแตนด์บาย (น. 250) โดยที่การทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติจะลดลง ท่านต้องทำการเบรกเองเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า

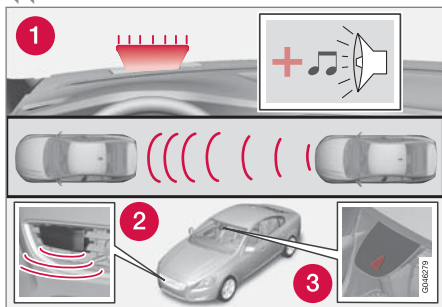
ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติมีความสามารถในการเบรกที่เทียบเท่ากับประมาณ 40% ของความสามารถในการเบรกของรถ

⁶ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 252) (ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ) สามารถใช้งานได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม.



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



1. ไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือนการชน⁷

ถ้ารถจำเป็นต้องได้รับการเบรกในระดับที่เกินกว่าความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะใช้เสียงเตือนและไฟเตือนจาก ระบบเตือนการชน (น. 272) เพื่อเตือนคนขับว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

หมายเหตุ

เมื่อมีแสงจ้าหรือสุมแว่นกันแดดอาจจะมองไม่ค่อยเห็นไฟเตือน



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเกี่ยวกับรถคันอื่นเฉพาะเมื่อชุดเรดาร์ของระบบเองตรวจจับรถคันอื่นได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้ ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอคือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบดัดแปลงมีวัตถุประสงค์หลักสำหรับใช้ในการขับขึ้นถนนทางราบ ระบบอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างที่ถูกต้องจากรถคันหน้าได้ในขณะที่ขับลงทางลาดชันและรถมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะลดความเร็วเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

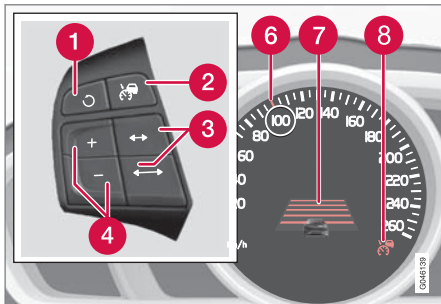
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 251)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น (น. 251)

⁷ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม



- 1 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 2 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - เปิด/ปิด หรือโหมดเตรียมพร้อม
- 3 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 (ไม่ใช้งาน)
- 6 เครื่องหมายสีเขียวตามความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

7 รอบเวลา

- 8 ACC จะทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 258)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว

ในการเปิดใช้งาน ACC:

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย - สัญลักษณ์สีขาวที่คล้ายคลึงกันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (8) ซึ่งเป็นการระบุว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 250)

ในการสั่งงาน ACC:

- ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่ม หรือ บนพวงมาลัย
- > ความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์ "แนวขยาย" (6) ล้อมรอบความเร็วที่บันทึกไว้เป็นเวลาหนึ่งถึงสองวินาที และเครื่องหมายจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว



เมื่อสัญลักษณ์เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว แสดงว่า ACC กำลังทำงาน และจะรักษาความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่บันทึกไว้



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ACC จะควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าเฉพาะเมื่อมีสัญลักษณ์แสดงรูปรถอีกคันหนึ่งเท่านั้น



ในขณะเดียวกันที่มีการทำเครื่องหมายรอบเวลาของความเร็ว:

- ความเร็วที่สูงกว่าพร้อมด้วยเครื่องหมายสีเขียวคือความเร็วที่ตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้า
- ความเร็วที่ต่ำกว่าคือความเร็วของรถคันหน้า

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม **+** หรือ **-** บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+**/**-** ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่กดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง



หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามนาที่ ระบบจะถูกระงับไว้และการทำงานจะถูกยกเลิกไป ในการใช้งานระบบอีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

ในบางสถานการณ์ จะไม่สามารถสั่งให้ระบบทำงานอีกครั้งได้ ซึ่งในกรณีนี้ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 258) จะแสดง Adaptive cruise control unavailable ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น

โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

ในการตั้งค่า/เปลี่ยนช่วงเวลา:

- การเพิ่มหรือการลดโดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย  

ที่ความเร็วต่ำ เมื่อระยะสั้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบดัดแปลงจะเพิ่มช่วงเวลาเล็กน้อย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบดัดแปลงจะยอมให้ช่วงเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัดในบางสถานการณ์ เพื่อยอมให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่นและอย่างสบาย

โปรดสังเกตว่า หากเกิดปัญหาการจราจรเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ช่วงเวลาสั้นๆ จะทำให้คนขับมีเวลาตอบสนองและตัดสินใจเพียงครู่เดียวเท่านั้น

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อ Distance Warning (น. 261) ทำงาน



หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้มีการเพิ่มความเร็วรถ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 247)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 251)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย

ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

 สัญลักษณ์นี้และเครื่องหมายความเร็วที่บันทึกไว้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

โหมดเตรียมพร้อมจากการใช้งานแทรกของคนขับ
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการเหยียบเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานเกิน 1 นาที⁸

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์อัตโนมัติ)
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่น เช่น ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 232) เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านั้นหยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ จะมีการส่งเสียงสัญญาณและข้อความ Adaptive cruise control cancelled จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะสมกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.⁹
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น โดยหิมะที่เปียก หรือฝนตกหนัก (คลื่นของเรดาร์ถูกปิดกั้น)

กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย จะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย  หนึ่งครั้ง ความเร็วจะเปลี่ยนไปใช้ความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

หลังการตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ด้วยปุ่ม  อีกครั้ง อาจรู้สึกถึงการเพิ่มขึ้นของความเร็ว
อย่างเห็นได้ชัด

⁸ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดเตรียมพร้อม

⁹ ไม่ใช้กับรถที่มีการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น - ระบบจะทำงานจนกว่าความเร็วรถจะเป็น 0 กม./ชม.



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่* (น. 239)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแข่งรถคันอื่น

เมื่อขับรถตามหลังรถยนต์คันอื่นและคนขับเปิดไฟเลี้ยวเพื่อทำการแซง¹⁰ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเพื่อแซงรถยนต์คันข้างหน้า

ฟังก์ชันนี้จะทำงานที่ความเร็ว สูงกว่า 70 กม./ชม.



คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแข่งขัน เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินทางหรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน

เมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย  เป็นเวลาสั้นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดสแตนด์บาย (น. 250) การปิดการทำงานทำได้โดยการกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้ง ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม  ได้อีก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 258)

¹⁰ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้ายสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย, หรือเมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวาสำหรับรถพวงมาลัยขวา



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น ประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

สำหรับรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะมีฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (หรือที่เรียกว่า "Queue Assist") อีกด้วย

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- ช่วงความเร็วที่เพิ่มขึ้น - ต่ำกว่า 30 กม./ชม. และรถหยุดนิ่ง
- การเปลี่ยนเป้าหมาย
- การเบรกอัตโนมัติจะลดลงเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่ที่
- การใช้เบรกจอดอัตโนมัติ

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม. แม้ว่าระบบจะสามารถตามรถ

คันอื่นที่ลดความเร็วลงจนจอดสนิทได้ แต่ก็ไม่สามารถเลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. ได้

ช่วงความยาวที่กว้างขึ้น



หมายเหตุ

ในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ประตุนคนขับจะต้องปิดอยู่และคนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วเท่านั้น

สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะสามารถตามหลังรถคันอื่นได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม.



หมายเหตุ

รถที่อยู่ด้านหน้าจะต้องอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสม จึงจะสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ได้

สำหรับการหยุดที่สั้นลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับซึ่งจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกิน

ประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกอัตโนมัติ ท่านต้องกระตุ้นการทำงานของระบบนี้อีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

หรือ

- เหยียบแป้นคันเร่ง
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะกลับมาทำงานอีกครั้งและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



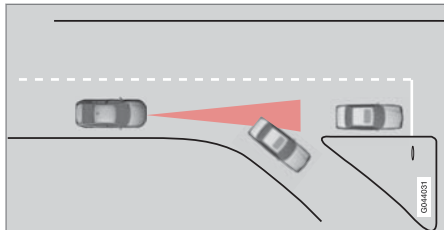
หมายเหตุ

ฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานสูงสุด 4 นาที - หลังจากนั้น เบรกจะดรอปจะทำงาน และระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันจะถูกยกเลิกการทำงาน

- ท่านจะต้องปลดเบรกจอดรถออกก่อน จึงจะสามารถสั่งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงานอีกครั้งได้



การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าช่วงหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังตามรถอีกคันหนึ่งที่ความเร็วต่ำกว่า

30 กม./ชั่วโมง และเปลี่ยนเป้าหมายจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่

คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่ที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- คนขับต้องทำการควบคุมการขับและเบรกด้วยตนเอง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติที่เปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกธนูขนาด เป็นต้น
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม. และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการ

ปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่รักษันหน้าให้ติดตามอีก

การยกเลิกการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง

ในบางสถานการณ์ การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะหยุดการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่ ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยนต์อาจหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกรถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาค่าแห่งของรถ

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะปลดเบรกเท้า และตั้งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติให้ทำงานในโหมดสแตนด์บาย



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



การใช้เบรกจอดอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถยังคงหยุดอยู่กับที่ต่อไป

ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ESC เปลี่ยนจากโหมด Normal เป็นโหมด Sport
- การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นได้รักษาให้รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลาเกินกว่า 4 นาทีแล้ว
- ดับเครื่องยนต์
- เบรกพร้อมจอด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ทำงานอยู่จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

CC	ACC
Cruise Control	Adaptive Cruise Control
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง

เมื่อกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้ง ส่วนการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ระบบรักษาระยะห่าง) ในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งระบบจะรักษาความเร็วรถตามระดับความเร็วที่ตั้งไว้เท่านั้น

- การกดปุ่มบนพวงมาลัย เป็นเวลานานขึ้น - สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก เป็น

- > ซึ่งหมายความว่า ระบบควบคุมความเร็วรถแบบมาตรฐาน (น. 239) CC (Cruise Control) กำลังทำงาน



คำเตือน

เบรกอัตโนมัติของรถยนต์จะไม่ทำงานอีกต่อไปหลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC - รถยนต์จะทำงานตามความเร็วที่กำหนดไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนกลับจาก CC เป็น ACC

ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยการกด 1-2 ครั้งตามที่ระบุไว้ในคำแนะนำการยกเลิกการทำงาน (น. 251) เมื่อเปิดการทำงานของระบบในครั้งต่อไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)



เซ็นเซอร์เรดาร์

การทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์คือ ตรวจจบบรรยากาศหรือยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่กว่าที่ไปในทิศทางเดียวกันในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์มีดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- ระบบเตือนการปะทะพร้อมระบบเบรกอัตโนมัติ และระบบตรวจจับผู้ขับขี่ง่วงนอน และคนเดินบนถนน*

! สำคัญ

ในกรณีที่พบว่ากระจกหน้ารถชำรุดเสียหาย หรือถ้าผ่านสงสัยว่าเซ็นเซอร์เรดาร์อาจชำรุดเสียหาย:

- ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้ากระจกหน้ารถ, เซ็นเซอร์เรดาร์ หรือแขนยึดอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือหลวม ฟังก์ชันอาจไม่ทำงานทั้งหมดหรือไม่ทำงานเป็นบางส่วน (หรือทำงานผิดพลาด) ได้

การแก้ไขเซ็นเซอร์เรดาร์ อาจทำให้ผิดกฎหมายในการใช้งานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 255)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบเตือนการชน* (น. 272)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 261)

เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255) จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง เช่น เนื่องจากพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด เป็นต้น

ความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในการตรวจจบบรรยากาศด้านหน้าจะลดลงอย่างมาก ถ้า:

- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก
- เซ็นเซอร์แบบเรดาร์ของระบบถูกบัง เช่น เมื่อฝนตกหนัก หรือเมื่อมีน้ำสาตกกระเด็น หรือมีวัตถุอื่นสะสมอยู่ที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเรดาร์



หมายเหตุ

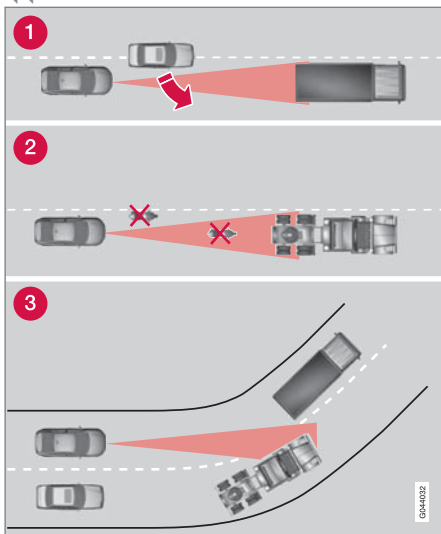
บริเวณด้านหน้าเรดาร์เซ็นเซอร์ต้องสะอาด - โปรดดูที่หัวข้อย่อย "การบำรุงรักษา" (น. 277)

พื้นที่การมองเห็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



พื้นที่การมองเห็น ACC

- 1 บางครั้งเซ็นเซอร์แบบเรดาร์จะตรวจจับรถคันหน้าในระยะใกล้ได้ช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามา ระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
- 3 ในทางโค้ง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคัน หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปจากทรรศนะ



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม



คำเตือน

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ หรือวัตถุอื่นใด เช่น ไฟเสริม เข้าที่ด้านหน้าของกระจังหน้า



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับที่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับที่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝนหิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับที่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบเตือนการชน* (น. 272)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 261)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข

ถ้าแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงข้อความ Radar blocked
See manual กรณีนี้หมายความว่าเซ็นเซอร์แบบเรดาร์

(น. 255) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติตรวจไม่พบรถคันอื่นที่ด้านหน้าของรถของท่าน

ข้อความนี้ระบุว่า ทั้งฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (น. 261) และ การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ (น. 272) ไม่ทำงานอยู่ในขณะนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวเรดาห์ในตะแกรงสกปรกหรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หรือ หิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวเรดาห์ในตะแกรง
ฝนตกหนักหรือหิมะปิดกั้นสัญญาณเรดาห์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาห์จะไม่ทำงานในขณะที่ฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาห์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาห์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือเต็มไปด้วยหิมะ
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของเรดาห์ แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ เรดาห์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อรับรู้ว่ามีรถปิดกั้นอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 258)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ

ในบางครั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอาจจะแสดงสัญลักษณ์และหรือ

ข้อความ นี่คือตัวอย่างสองสามตัวอย่าง - ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีเขียว	ความเร็วรถได้รับการรักษาไว้ที่ระดับที่บันทึกไว้
	สัญลักษณ์เป็นสีเทา	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
		มีการเลือกระบบควบคุมความเร็วรถแบบมาตรฐานในแบบแมนนวล
	Set ESC to Normal to enable Cruise	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถทำงานได้ จนกว่าระบบเสถียรภาพ (ESC) (น. 232) จะได้รับการตั้งค่าให้อยู่ในโหมดปกติ
	Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงถูกยกเลิก คนขับต้องควบคุมความเร็วด้วยตนเอง
	Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจเนื่องมาจาก: • อุณหภูมิเบรกสูง • เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง เช่น โดยหิมะที่เปียกหรือฝน

07



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ ซึ่งคนขับสามารถเลือกที่จะ เปลี่ยนเป็น (น. 254) ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) แบบธรรมดาได้ ข้อความจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลือกที่เหมาะสม อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)
	Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Press brake to hold vehicle + สัญลักษณ์เตือนเสียง ^A	รถหยุดนิ่งอยู่กับที่และระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปล่อยเบรกเท้าเพื่อให้เบรกจอดรถทำงานแทนและหยุดรถไว้ แต่ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจอดรถ รถจะเริ่มเลื่อนไหลในอีกไม่นาน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ข้อความจะยังคงแสดงอยู่และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับเหยียบเบรกเท้า หรือเหยียบแป้นคันเร่ง
	Below 30 km/h Lead vehicle required ^A	แสดงขึ้นเมื่อพยายามสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. โดยไม่มีรถอยู่ด้านหน้าภายในระยะห่างที่ระบบสามารถทำงานได้

^A เฉพาะกับการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

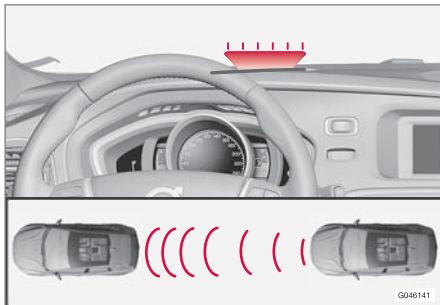
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 244)



ระบบเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง ((Distance Alert)) จะเตือนคนขับถ้าช่วงเวลาตามระยะห่างกับรถคันหน้าสั้นเกินไป

ระบบเตือนระยะห่างจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. และจะตอบสนองต่อรถคันหน้าที่แล่นในทิศทางเดียวกัน ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามาที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือนสีส้ม¹¹

ไฟเตือนสีส้มในกระจกบังลมจะสว่างขึ้นครั้งที่เมื่อขับใกล้รถคันหน้ากว่าช่วงเวลาที่ตั้งไว้

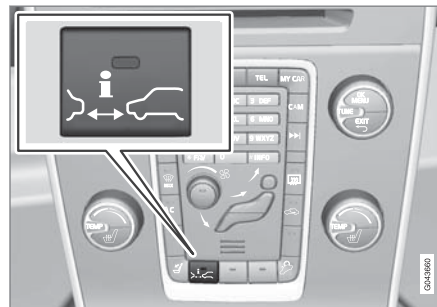
หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

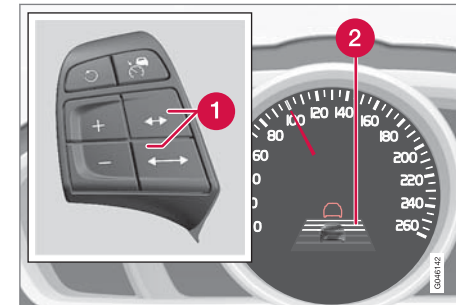
การทำงาน



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างการทำงานเปิดหรือปิด การทำงานจะดำเนินอยู่ หากหลอดไฟดวงหนึ่งสว่างขึ้นในปุ่ม

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR (น. 144) - ที่นั่น ให้ค้นหาฟังก์ชัน Distance Alert

ตั้งช่วงเวลา



ตัวควบคุมและสัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามเวลา

- 1 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 2 ระยะห่างตามเวลา - เปิดทำงาน

¹¹ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะ

ห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 244) อีกด้วย

หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 244) ยังนำรอบเวลาการทำงานที่ตั้งไว้ไปใช้อีกด้วย

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องกับระดับของแต่ละประเทศที่กำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 262)
- ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 264)

Distance Alert* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 243) และ ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติ (น. 272) ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถทำงานของเรดาร์ในการตรวจจับยานพาหนะข้างหน้า

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะส่องสว่างในระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้อัตโนมัติ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟสว่างในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์
เรดาร์ โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 255) และ
(น. 278)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 261)
- ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ
(น. 264)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ

ลดการทำงานลงเนื่องจากขีดจำกัดในการทำงานของตัวเอง

ฟังก์ชันนี้จะมีสัญลักษณ์และข้อความบางอย่างที่สามารถแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ถ้าฟังก์ชันถูก

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนระยะห่างถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนระยะห่างและระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 261)
- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 262)



City Safety™

City Safety™ คือการทำงานที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่การจราจรหนาแน่น เป็นต้น เมื่อการเปลี่ยนกระแสนการจราจร รวมทั้งการเสียสมาธิชั่วคราวอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชัน City Safety™ จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. และช่วยคนขับโดยการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนรถคันหน้า หากคนขับตอบสนองด้วยการเบรกและ/หรือเลี้ยวหลบไม่ทัน

City Safety™ ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยหลีกเลี่ยงคนขับได้ในทุกสถานการณ์

City Safety™ ถูกออกแบบให้เริ่มการทำงานล่าช้าที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกแซงโดยไม่จำเป็น

คนขับจะต้องไม่ใช่ City Safety™ เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนสไตล์การขับขี่ของตนเอง หากคนขับใช้ City Safety™ ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนกันได้ไม่ช้าก็เร็ว

โดยทั่วไป คนขับหรือผู้โดยสารจะสังเกตเพียง City Safety™ หากเกิดสถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชน

หากรถมีการทำงาน ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ (น. 272) * ระบบทั้งสองนี้จะช่วยหลีกเลี่ยงกันและกัน



สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety™ ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

City Safety™ ไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

City Safety™ ไม่ตอบสนองต่อสภาพการขับขี่ของรถยนต์ในทิศทางที่ต่างจากรถยนต์, รถขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์ หรือต่อผู้คนและสัตว์ต่างๆ

City Safety™ สามารถป้องกันการชนได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. - ที่ความเร็วที่สูงกว่านี้ ระบบสามารถทำได้เพียงแค่ลดความเร็วในการชนลงเท่านั้น เพื่อให้ฟังก์ชันเบรกทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรกด้วย

ไม่ต้องรอจน City Safety™ ทำงาน คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วให้เหมาะสม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

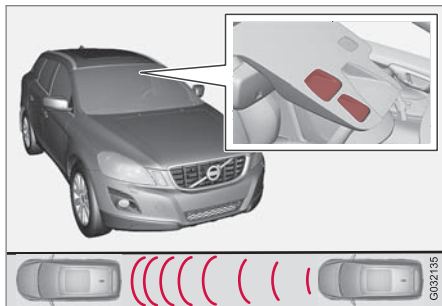
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 267)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 266)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 266)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 269)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 271)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน

City Safety จะติดตามการจราจรด้านหน้ารถโดยใช้เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ขอบบนสุดของกระจกบังลม หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน City Safety จะหยุดรถโดยอัตโนมัติ ถือว่าเป็นการเบรคอย่างกะทันหัน



หน้าตัวส่งและรับสัญญาณของเซ็นเซอร์เลเซอร์¹²

หากความเร็วของรถท่านแตกต่างจากความเร็วของรถคันหน้าเท่ากับ 4-15 กม./ชม. City Safety จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างสิ้นเชิง

City Safety จะสั่งการเบรคในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถคันหน้า

สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรคเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการชนที่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ

หากความเร็วของรถแตกต่างกันสูงกว่า 15 กม./ชม. City Safety อาจไม่สามารถป้องกันการชนได้ด้วยตัวเอง เพื่อให้ได้แรงเบรคอย่างเต็มที่ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรค ทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ถึงแม้ว่าความเร็วแตกต่างกันสูงกว่า 15 กม./ชม. ก็ตาม

เมื่อฟังก์ชันกำลังทำงานและทำการเบรค แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่



หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ ทำงานเบรค ไฟเบรคจะติดสว่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 267)
- City Safety™ (น. 265)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 266)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 269)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 271)

City Safety™ - การใช้งาน

City Safety™ คือการทำงานที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่ยังการจราจรหนาแน่น เป็นต้น เมื่อการเปลี่ยนกระแสนการจราจร รวมทั้งการเสียสมาธิชั่วคราวอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดและปิด



หมายเหตุ

ฟังก์ชัน City Safety™ จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิด City Safety™ เช่น เมื่อมีกิ่งไม้พาดกระทบฝากระโปรงหน้าและ/หรือกระจกบังลม

City Safety™ ทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 144) และหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้:

- ค้นหาใน MY CAR เพื่อหา Driver support system แล้วเลือกตัวเลือก Off (ปิดทำงาน) ที่ City Safety

¹² หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



การทำงานจะถูกเปิดใช้ในครั้งต่อไปที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่คำนึงว่าระบบจะเปิดหรือปิดอยู่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

คำเตือน

เซ็นเซอร์เลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์เมื่อ City Safety™ ถูกปิดด้วยมือด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 265)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 267)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 266)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 269)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 271)
- MY CAR (น. 144)

City Safety™ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์ใน City Safety ถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์หรือรถขนาดใหญ่ที่อยู่ข้างหน้ารถของท่าน โดยไม่ขึ้นอยู่กับการว่าเป็นกลางวันหรือกลางคืน

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดบางอย่าง

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์นี้หมายความว่า City Safety จะมีประสิทธิภาพลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลยในสภาพอากาศอย่างเช่น เมื่อหิมะหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหนา, เมื่อมีพายุฝุ่น หรือละอองหิมะหนาที่เป็นต้น หมอก, สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง หรือหิมะบนกระจกหน้าก็อาจจะรบกวนการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมหมุนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานของการทำงานนี้

แสงเลเซอร์จากเซ็นเซอร์ใน City Safety จะทำหน้าที่ตรวจวัดการสะท้อนของแสง เซ็นเซอร์นี้ไม่สามารถตรวจหาวัตถุที่มีความสามารถในการสะท้อนต่ำ โดยทั่วไป

ส่วนหลังของรถจะสะท้อนแสงได้ดี ซึ่งเกิดจากป้ายทะเบียนและตัวสะท้อนแสงไฟด้านหลัง

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะต้องยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถของ City Safety เพื่อหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS¹³ และ ESC¹⁴ จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

เมื่อท่านถอยรถ City Safety จะปิดการทำงานชั่วคราว

City Safety จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่กำลังเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ

คำสั่งของคนขับจะได้รับการจัดอันดับความสำคัญเสมอ จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety ไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยว หรือเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

เมื่อ City Safety หลีกเลียงไม่ให้อัตโนมัติกับวัตถุที่อยู่กับที่รถของท่านจะหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

¹³ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

¹⁴ (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อ City Safety หยุดรถ เว้นเสียแต่ว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

หมายเหตุ

- รักษาผิวกระจกหน้าที่อยู่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ให้สะอาดปราศจากน้ำแข็ง, หิมะ และสิ่งสกปรกต่างๆ (สำหรับ ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ (น. 266) โปรดดูภาพประกอบ)
- ห้ามติดหรือติดตั้งวัตถุใดๆ บนกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากฝากระโปรงหน้า หิมะและน้ำแข็งจะต้องหนาไม่เกิน 5 ซม.

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual แสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม แสดงว่ามีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์เลเซอร์ และไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ซึ่งหมายความว่า City Safety จะไม่ทำงาน

ข้อความ Windscreen sensors blocked See manual จะไม่แสดงในสถานการณ์ทั้งหมดที่เซ็นเซอร์ถูกกีดขวาง ดังนั้นคนขับจะต้องหมั่นทำความสะอาดกระจกบังลมและบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์อยู่เสมอ

ตารางนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับคำแนะนำเพื่อการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ขจัดสิ่งสกปรก น้ำแข็ง และหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมด้านหน้าเซ็นเซอร์
พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง	เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก

สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่ด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. (หรือใหญ่กว่านี้) จะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า (ดูภาพประกอบสำหรับตำแหน่งของเซ็นเซอร์ (น. 266)) โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ มิฉะนั้น City Safety™ อาจมีประสิทธิภาพลดลง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของ City Safety™ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

- วอลโว่ขอแนะนำว่า **ไม่ควร**ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่



บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่า มีการส่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ ในระหว่างการเปลี่ยน

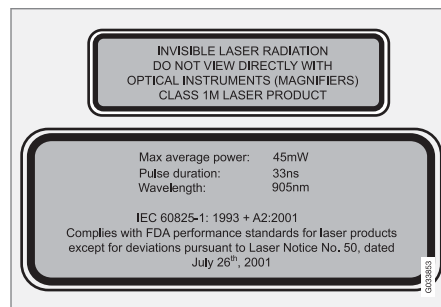
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 265)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 266)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 266)

City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์

ฟังก์ชัน City Safety™ จะมีเซ็นเซอร์ซึ่งส่งแสงเลเซอร์ (รูปภาพประกอบ (น. 266) สำหรับตำแหน่งเซ็นเซอร์) ไปรดติดต่อศูนย์บริการในกรณีที่มีข้อบกพร่องหรือหากต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์เลเซอร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การปฏิบัติตามคำแนะนำในขณะที่ใช้งานเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง

ป้ายสองป้ายต่อไปนี้เกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์เลเซอร์:



แผ่นป้ายอันบนในภาพประกอบอธิบายประเภทของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- การแผ่รังสีของเลเซอร์ - อย่างมองลำแสงเลเซอร์ด้วยตาเปล่า - ผลิตภัณฑ์เลเซอร์ประเภท 1M

แผ่นป้ายอันล่างในภาพอธิบายข้อมูลทางกายภาพของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 เป็นไปตามมาตรฐาน FDA (U.S. Food Administration) สำหรับการออกแบบผลิตภัณฑ์เลเซอร์ที่มีข้อยกเว้นเกี่ยวกับการเบี่ยงเบนตามข้อกำหนดของ "Laser Notice No. 50" ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2001

ข้อมูลการแผ่รังสีของเซ็นเซอร์เลเซอร์

ในตารางต่อไปนี้คือ ข้อมูลกายภาพของเซ็นเซอร์เลเซอร์

พลังงานพัลส์สูงสุด	2.64 μ J
เอาต์พุตเฉลี่ยสูงสุด	45 mW
ระยะพัลส์	33 ns
การลู่ออก (แนวนอน x แนวตั้ง)	28° x 12°



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในที่นี้ มีความเสี่ยงที่จะเป็นอันตรายต่อดวงตา!

- อย่ามองดูภายในเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นอันตราย (ซึ่งแผ่รังสีเลเซอร์ที่มองไม่เห็นออกมา) ที่ระยะห่าง 100 มม. หรือใกล้กว่านั้นด้วยอุปกรณ์ขยายภาพ เช่น แว่นขยาย กล้องจุลทรรศน์ เลนส์ หรืออุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ที่คล้ายกัน
- การทดสอบ การซ่อมแซม การถอด การปรับตั้ง อุปกรณ์เลเซอร์และ/หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ของเซ็นเซอร์ควรกระทำโดยศูนย์บริการที่มีความเชี่ยวชาญ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการสัมผัสกับรังสีที่เป็นอันตราย ห้ามทำการปรับเปลี่ยนหรือซ่อมแซมใดๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในที่นี้
- ช่างเทคนิคจะต้องปฏิบัติตามข้อมูลของศูนย์บริการที่กำหนดขึ้นมาเป็นพิเศษสำหรับเซ็นเซอร์เลเซอร์
- อย่าถอดเลเซอร์เซ็นเซอร์ (รวมถึงการถอดเลนส์) เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ถูกถอดออกจะไม่มีคุณสมบัติตรงตามเลเซอร์คลาส 3B ของ

มาตรฐาน IEC 60825-1 เลเซอร์คลาส 3B ไม่ปลอดภัยต่อสายตาดังนั้นจึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้

- จะต้องปลดการเชื่อมต่อชั่วคราวเซ็นเซอร์เลเซอร์ก่อนที่จะถอดเซ็นเซอร์เลเซอร์ออกจากกระจกบังลม
- ต้องติดตั้งเซ็นเซอร์เลเซอร์บนกระจกบังลมก่อนที่จะเชื่อมต่อชั่วคราวของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์ออกไปเมื่อถูกยูเอวีโมดคอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 106) ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 265)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 267)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 266)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 266)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 271)



City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ

เมื่อใช้ร่วมกับการเบรกอัตโนมัติโดยระบบ City Safety™ (น. 265) อาจมีสัญลักษณ์อย่างน้อยหนึ่ง

สัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และอาจมีข้อความแสดงขึ้นด้วย ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Auto braking by City Safety	City Safety™ กำลังเบรกหรือได้เบรกโดยอัตโนมัติ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์เลเซอร์ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีวัตถุบางอย่างกีดขวางอยู่ เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก และ/หรือ ทำความสะอาดกระจกบังลมที่อยู่ด้านหน้าเซ็นเซอร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 267)
	City Safety Service required	City Safety™ ปิดการทำงาน ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 265)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 267)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 266)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 266)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 269)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน*

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า/คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่ใกล้หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" จะทำงานในสถานการณ์ที่คนขับควรเริ่มเบรกก่อนหน้านั้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่การทำงานของระบบนี้ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบให้ทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้

ห้ามไม่ให้คนขับใช้ "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" เป็นข้อ

อ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

ระดับของระบบสองระดับ

ฟังก์ชัน "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" มีสองแบบด้วยกันโดยขึ้นกับการติดตั้งในรถ:

ระดับ 1

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือน¹⁵ ด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพเท่านั้น โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกอัตโนมัติ คนขับจะต้องเบรกด้วยตนเอง

ระดับ 2

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพ จากนั้นรถยนต์จะถูกเบรกโดยอัตโนมัติหากคนขับไม่กระทำการใดๆ ภายในเวลาที่กำหนด

! สำคัญ

การบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายในของระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับรถจักรยานจะต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

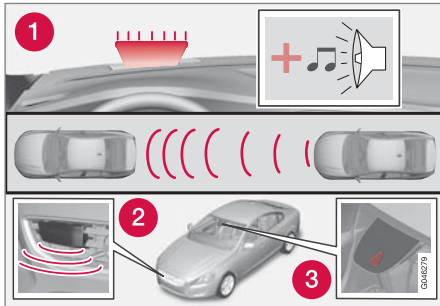
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 273)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 276)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน (น. 274)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 277)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 279)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 280)
- ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 283)

¹⁵ ไม่มีการเตือนรถจักรยานที่ "ระดับ 1"



ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน¹⁶

- 1 ไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 2 เซ็นเซอร์เรดาร์¹⁷
- 3 เซ็นเซอร์ของกล้อง

การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติจะมีขั้นตอนการทำงานสามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก¹⁷

3. เบรกอัตโนมัติ¹⁷

ระบบเตือนการชนและ City Safety™ (น. 265) จะทำงานร่วมกัน

1 - การเตือนการชน

คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่ใกล้จะเกิดขึ้นสูง

ระบบเตือนการชนสามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับจักรยาน หรือรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนน, คนขับจักรยาน หรือรถคันอื่น ระบบจะเตือนคนขับโดยใช้การกะพริบสัญญาณไฟเตือนสีแดง (1) และสัญญาณเสียงเตือน

2 - การเสริมการเบรก¹⁷

หากความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้น

หมายถึงระบบเบรกพร้อมที่จะทำการเบรกอย่างรวดเร็วจนเมื่อเหยียบเบรกเบาๆ ซึ่งอาจทำให้รู้สึกว่าการกระตุกเล็กน้อย

ถ้าเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วพอ การเบรกเต็มที่จะทำงาน

การเสริมการเบรกยังช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - เบรกอัตโนมัติ¹⁷

ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นการทำงานเป็นขั้นตอนสุดท้าย

หากอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ คนขับยังไม่ได้เริ่มการหลีกเลี่ยง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก การทำงานเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้น ไม่ว่าคนขับจะเบรกหรือไม่ก็ตาม จากนั้นการเบรกจะเกิดขึ้นโดยมีแรงเบรกที่จำกัดเพื่อลดความเร็วขณะชน หรือโดยมีแรงเบรกที่จำกัดหากเพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้ สำหรับคนขับจักรยาน การเตือนและการแทรกการทำงานด้วยการเบรกเต็มที่อาจทำงานล่าช้าหรือทำงานพร้อมกัน

¹⁶ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

¹⁷ พร้อมระบบระดับ 2 เท่านั้น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

ระบบเตือนการชนไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่ การจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ ระบบเตือนการชนจะไม่ตอบสนองต่อยานพาหนะหรือรถจักรยานที่ขี่ในทิศทางอื่นนอกเหนือจากทิศทางเดียวกับรถ หรือต่อรถและสัตว์

การเตือนจะทำงานเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนสูงเท่านั้น ส่วน "ฟังก์ชันการทำงาน" และส่วน "ข้อจำกัด" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ที่คนขับควรระวังถึงอยู่เสมอก่อนที่จะใช้ระบบเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะไม่ทำงานในความมืดและในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าจะเปิดไฟถนนไว้ก็ตาม

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติสามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนได้ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพสูงสุดของเบรก คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยถึงแม้ว่าจะมีการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม

อย่ารอกการเตือนการชน คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง ถึงแม้ว่าจะใช้ระบบการเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติก็ตาม

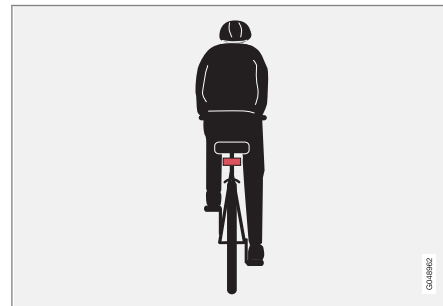
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 272)

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน



ฟังก์ชันนี้จะ "มองเห็น" คนขับรถจักรยานจากด้านหลังซึ่งขี่เข้าไปในทิศทางเดียวกันเท่านั้น



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่จะระบบตีความหมายว่าเป็นคนขับรถจักรยานก็คือ เส้นโครงร่างที่เป็นรูปร่างของลำตัวและรถ



จักรยานอย่างชัดเจน, มองเห็นโดยตรงจากด้านหลัง และอยู่
ในแนวเส้นกึ่งกลางของรถ

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การ
ทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับรถจักรยานได้
รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูป
ร่างของคนและเส้นโครงร่างของจักรยาน ซึ่งทำให้
สามารถระบุรถจักรยาน, ศรีษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัว
ส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคน
ทั่วไปได้

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใหญ่ของลำ
ตัวของคนขับรถจักรยานหรือรถจักรยานได้ ระบบก็จะไม่
สามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานได้

- เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานได้
คนขับรถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับ
"จักรยานสำหรับผู้ใหญ่" อยู่
- รถจักรยานจะต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงแบบหันไป
ด้านหลังที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและผ่านการ
รับรอง¹⁸ แล้ว ไว้ที่ระดับสูงจากพื้นถนนอย่างน้อย
70 ซม.
- ฟังก์ชันนี้จะสามารถตรวจจับคนขับรถจักรยาน
โดยตรงด้านหลัง และเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกับ

รถเท่านั้น ไม่สามารถตรวจจับในลักษณะที่เป็นมุม
จากด้านหลังหรือจากด้านข้างได้

- สำหรับคนขับรถจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่บนเส้นสมมติ
/เส้นต่อจากขอบด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถ ระบบ
อาจตรวจจับได้ล่าช้าหรือไม่สามารถตรวจจับได้เลย
- ความสามารถของระบบในการตรวจจับคนขับรถ
จักรยานในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้รุ่งจะลดน้อยลง
ในลักษณะเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของระบบในการตรวจจับคนขับรถ
จักรยานจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขี่ในความ
มืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าไฟถนนจะเปิดอยู่ก็ตาม
- เพื่อให้สามารถตรวจจับรถจักรยานได้ดีที่สุด จะต้อง
เปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety™ ไว้ ดูที่ City
Safety™ (น. 265)

คำเตือน

การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติและการตรวจจับ
นักปั่นจักรยานเป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง

ฟังก์ชันการทำงานไม่สามารถตรวจจับ:

- นักปั่นจักรยานทุกคนในทุกสภาพการณ์ และไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานที่ร่างกายถูก
บดบังบางส่วน เช่น
- นักปั่นจักรยานที่สวมเสื้อผ้าปิดบังร่างกายหรือ
ผู้ที่กำลังเข้ามาใกล้รถยนต์จากด้านข้าง
- จักรยานที่ไม่มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดงด้านหลัง
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างถูกต้อง
และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับ
ความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

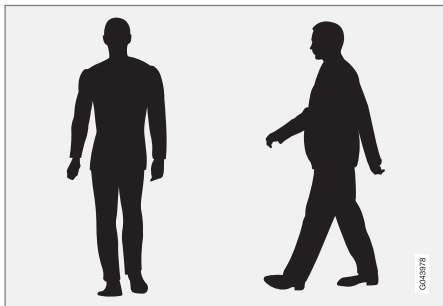
- ระบบเตือนการชน* (น. 272)

¹⁸ แผ่นสะท้อนแสงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในตลานั้นๆ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับ ข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใหญ่ของลำตัวได้ ระบบก็จะไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้

- กล้องต้องมองเห็นคนเดินเท้าทั้งตัวจึงจะตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า และคนเดินเท้าต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 80 ซม.
- เซ็นเซอร์ของกล้องมีความสามารถที่จำกัดในการมองเห็นคนเดินเท้าในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้สว่าง เช่นเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของเซ็นเซอร์ของกล้องในการตรวจจับคนเดินเท้าจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขึ้นในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม



คำเตือน

ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับจักรยาน เป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และอาจไม่สามารถมองเห็นได้ในกรณีอย่างเช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.

- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

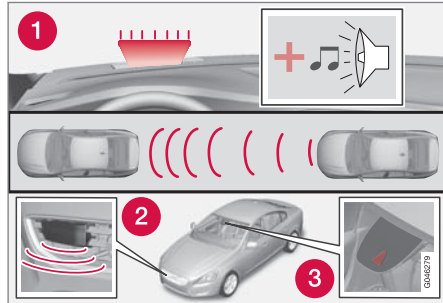
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 272)



ระบบเตือนการชน* - การทำงาน

เปิดและปิดสัญญาณเตือน



1. สัญญาณเสียงเตือนหรือไฟเตือนในกรณีที่เกิดการชน¹⁹

ท่านสามารถเลือกที่จะเปิดหรือปิดสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือนของระบบเตือนการชนได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รถจะได้รับค่าที่ได้ตั้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

การเสริมการเบรกและการเบรกอัตโนมัติจะถูกเปิดการทำงานอยู่เสมอ ไม่สามารถปิดการทำงานได้

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้ผ่านทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู MY CAR ดูที่ (น. 144)

สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง

เมื่อเปิดใช้งานไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือนการชนไว้ จะมีการทดสอบไฟเตือน (หมายเลข [1] ในภาพประกอบก่อนหน้านี้) ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถปิดสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงได้

- ค้นหา Collision warning ใน Driver support system ในระบบเมนู MY CAR (น. 144) จากนั้นให้ยกเลิกการเลือกฟังก์ชันการทำงาน

สัญญาณเสียง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเสียงเตือนแยกต่างหากได้:

- ค้นหา Warning sound ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR (น. 144) จากนั้นให้เลือก เปิด หรือ ปิด

หลังจากนั้น ระบบเตือนการชนจะทำงานโดยใช้สัญญาณไฟเท่านั้น

ตั้งระยะเตือน

ระยะเตือนจะกำหนดระยะที่ไฟเตือนและเสียงเตือนจะทำงาน

- ค้นหา Warning distance ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR (น. 144) - จากนั้นให้เลือก Long, Normal หรือ Short

ระยะเตือนจะเป็นตัวตัดสินความไวของระบบ ระยะเตือน Long จะใช้การเตือนก่อนตัวเลือกอื่น ในขั้นแรก ให้ลองใช้ Long และหากการทำงานนี้ใช้การเตือนมากเกินไป ซึ่งในบางกรณี อาจรบกวนท่าน ให้เปลี่ยนระยะเตือนเป็น Normal

ให้ใช้ระบบเตือนระยะห่าง Short ในกรณียกเว้น เช่น ในการขับที่แบบไดนามิก

¹⁹ ภาพจะแสดงรายละเอียดเพียงคร่าวๆ เท่านั้น - รุ่นรถและรายละเอียดอาจแตกต่างกันไป



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



หมายเหตุ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงใช้งานอยู่ ไฟเตือนและเสียงเตือนจะถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แม้ว่าการเตือนการชนจะปิดอยู่

ระบบเตือนการชนจะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เพื่อให้ระบบเตือนการชนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ขับรถโดยตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาของ ระบบเตือนระยะห่าง (น. 261) ไว้ที่ 4–5



หมายเหตุ

ถึงแม้ว่าระยะห่างที่มีสัญญาณเตือนมีค่าเป็น Long สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นซ้ำเกินไปในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมากหรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน



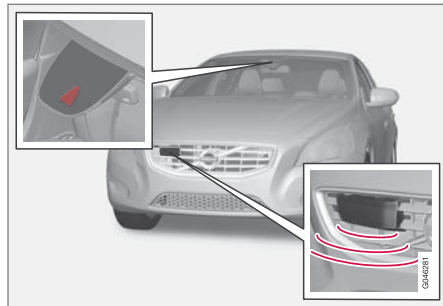
คำเตือน

ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100% ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบระบบการเตือนพร้อมเบรกอัตโนมัติโดยการขับรถในที่ที่มีผู้คนหรือรถยนต์ - อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง เสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต

การตรวจสอบการตั้งค่า

การตั้งค่าในปัจจุบันสามารถควบคุมได้โดยใช้หน้าจอที่คอนโซลกลาง และระบบเมนู (น. 144) MY CAR

การบำรุงรักษา



กล้องจับภาพและเซ็นเซอร์เรดาร์²⁰

เพื่อให้เซ็นเซอร์ทำงานอย่างถูกต้อง ต้องดูแลรักษาเซ็นเซอร์ไม่ให้สกปรก ไม่มีน้ำแข็งและหิมะจับ รวมทั้งทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอโดยใช้น้ำและแชมพูล้างรถ



หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 272)

²⁰ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ตัวอย่างเช่น จะไม่ทำงานจนกว่าความเร็วประมาณ 4 กม./ชม. เป็นต้น

สัญญาณไฟเตือนของระบบเตือนการชน (ดู (1) ในภาพประกอบ (น. 273)) อาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน หรือเมื่อสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า ดังนั้นเสียงเตือนควรจะเปิดทำงานไว้เสมอ

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถในการหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS และ ESC (น. 232) จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

หมายเหตุ

ไฟเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและแป้นเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแอกทีฟไมก

- การเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและแป้นเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแอกทีฟไมก

คำเตือน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย หากสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้เรดาห์หรือเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบคนเดินเท้า รถคันอื่น หรือผู้ขับขี่รถจักรยานได้อย่างถูกต้อง

ระบบเซ็นเซอร์มีระยะการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยาน²¹ - ระบบสามารถเตือนและสั่งการเข้าแทรกการทำงานของเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ช้าๆ การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกจะมีผลเมื่อความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม.

การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่แล่นช้าสามารถยกเลิกได้เนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงเกิน 80 กม./ชม.

²¹ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอย่างเต็มที่อาจเกิดขึ้นช้ามากหรือเกิดขึ้นพร้อมกัน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ระบบการเตือนการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกันกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ(น. 243) อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)

หากท่านรู้สึกว่าการเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือรบกวนท่านสามารถ ลดทอนระยะเตือน (น. 277) ได้ ซึ่งจะนำไปสู่การเตือนระบบที่เกิดขึ้นช้าลง ซึ่งจะลดจำนวนครั้งการเตือนลงด้วย

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเข้าเกียร์ถอยหลัง

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่รถกำลังเข้าใกล้รถคันหน้าที่ช้ามาก ๆ เช่น ขณะกำลังจอด

ในสถานการณ์ที่คนขับขับรดด้วยความระมัดระวังตระหนักต่อสภาพการขับขี่ การเตือนการชนอาจจะถูกเลื่อนออกไปเล็กน้อย เพื่อให้การเตือนที่ไม่จำเป็นเกิดขึ้นน้อยที่สุด

เมื่อเบรกอัตโนมัติได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะยังคงหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติหยุดรถ นอกเสียจากว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 272)

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง

"การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติพร้อมการป้องกันรถจักรยานและคนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ เมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า รถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กบที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

ฟังก์ชันนี้ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องของรถ ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

ฟังก์ชันต่อไปนี้จะใช้งานเซ็นเซอร์กล้องจับภาพของรถยนต์รวมทั้งการเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ:

- ไฟหน้าแบบแอดคทีฟ (น. 120)
- ข้อมูลป้ายบนถนน (น. 236)
- Driver Alert Control - DAC(น. 285)
- ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง (น. 289)



❗ หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์ของกล้องมีขีดจำกัดเช่นเดียวกับดวงตามนุษย์ คือ "มองเห็น" ได้แค่แสงในความมืด ในขณะที่หิมะหรือฝนตกหนัก หรือหมอกปกคลุมหนา เป็นต้น ในสภาวะดังกล่าว การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องอาจจะลดลงอย่างมาก หรือถูกยกเลิกชั่วคราว

แสงไฟจากรถที่แล่นใกล้เข้ามา แสงสะท้อนจากเลนหิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายเลนที่ไม่ชัดสามารถลดความสามารถในการทำงานของเซ็นเซอร์กล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องนั้นตรวจหาเลนและตรวจจับคนเดินเท้าและรถคันอื่น

พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์แบบกล้องจะจำกัด ซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน

และรถคันอื่นได้ในบางสถานการณ์ หรืออาจตรวจจับได้ล่าช้า

ในช่วงที่อุณหภูมิสูงมาก กล้องจะปิดชั่วคราวนานประมาณ 15 นาทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท เพื่อป้องกันการทำงานของกล้อง

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าจอแสดงผลแสดงข้อความ Windscreen sensors blocked See manual ขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์แบบกล้องถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเครื่องหมายบนถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

นั่นหมายความว่า นอกเหนือจากการเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันต่อไปนี้จะไม่ทำงานเต็มประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน:

- ไฟหน้าแบบแอดทีฟ
- Driver Alert Control
- ข้อมูลป้ายบนถนน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้องสกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมหน้ากล้อง
หมอกหนา ฝนหรือหิมะตกหนักทำให้กล้องทำงานอย่างไม่มีประสิทธิภาพพอ	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้ง กล้องจะไม่ทำงานในระหว่างฝนหรือหิมะตกหนัก
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้อง แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ กล้องอาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อวัดทัศนวิสัย
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกบังลมและกล้อง	โปรดติดต่อศูนย์บริการสำหรับการทำความสะอาดกระจกบังลมในฝาครอบกล้อง ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 272)



ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ

"การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติพร้อมการป้องกันรถจักรยานและคนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาให้ช่วย

หลีกเลี่ยงชน เมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า รถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กึ่งที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Collision warning system OFF	Collision warning system switched off (ระบบเตือนการชนถูกปิด) จะแสดงขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ข้อความจะถูกลบหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Collision warning system Unavailable	ระบบเตือนการชนไม่สามารถใช้งานได้ จะแสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามกระตุ้นการทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Auto Braking was activated	การเบรกอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น • ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 280)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 272)
- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 273)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 276)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน (น. 274)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 277)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 279)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 280)



ระบบเตือนคนขับ*

Driver Alert System มีจุดประสงค์เพื่อช่วยคนขับที่ความสามารถในการขับขี่ได้ลดลง หรือคนขับที่ได้ขับออกนอกเลนที่กำลังขับอยู่โดยไม่ได้ตั้งใจ

Driver Alert System ประกอบด้วยการทำงานที่แตกต่างกันสองการทำงาน ซึ่งสามารถใช้งานพร้อมกันหรือแยกกัน:

- การควบคุมการเตือนคนขับ - DAC (น. 286).
- การเตือนรถออกนอกเลน - LDW (น. 289)

การทำงานแบบเปิดใช้งานจะตั้งไว้ในโหมดเตรียมพร้อม และจะไม่ถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติจนกว่าความเร็วจะสูงกว่า 65 กม./ชม.

การทำงานนี้จะถูกระงับใช้เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม.

การทำงานทั้งสองจะใช้กล้องซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องหมายด้านข้างที่หาไว้ในแต่ละด้านของเลน



คำเตือน

ระบบเตือนคนขับอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ และออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

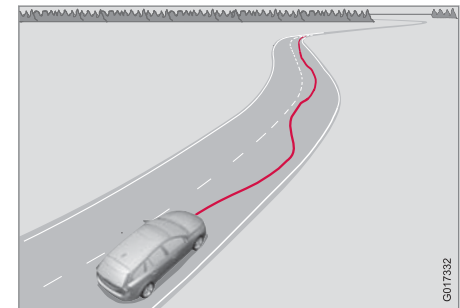
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (DAC) * (น. 285)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 289)

Driver Alert Control (DAC) *

ฟังก์ชัน DAC มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับเมื่อเขา/เธอเริ่มขับรถอย่างไม่สม่ำเสมอ เช่น หากเขา/เธอหันเหความสนใจ หรือเริ่มหลับ

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับขี่ที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน



กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายด้านข้างที่หาไว้บนเลนและเปรียบเทียบส่วนถนนกับการเคลื่อนพวงมาลัยของคนขับ คนขับจะถูกเตือนหากรถไม่วิ่งตามเลนอย่างสม่ำเสมอ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ในบางกรณี แม้ว่าคนขับจะเหนื่อยล้า ก็ไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ ในกรณีดังกล่าว อาจจะไม่มีการเตือนใดๆ สำหรับคนขับ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพักหากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า แม้ว่า DAC จะออกการเตือนหรือไม่ก็ตาม



หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดช่วงเวลาในการขับขี่ ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักผ่อนอย่างเต็มที่แล้ว

ข้อจำกัด

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แย่งลง เช่น:

- เมื่อลมด้านข้างแรง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง



หมายเหตุ

เซ็นเซอร์แบบกล้องจะมีข้อจำกัด (น. 280) บางอย่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 285)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 286)
- Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 288)

Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน

การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ที่จอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลางผ่านทางระบบเมนู

เปิด/ปิด

ท่านสามารถตั้งฟังก์ชัน Driver Alert ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 144):

- มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - เปิดใช้งานฟังก์ชัน
- ไม่มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - ปิดใช้งานฟังก์ชัน



การทำงาน

Driver Alert จะเริ่มเมื่อความเร็วสูงเกิน 65 กม./ชม. และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปหากความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม.



ถ้าการขับที่รถยนต์เป็นไปอย่างไม่สม่ำเสมอ คนขับจะได้รับแจ้งโดยใช้สัญญาณเสียง

เตือนพร้อมด้วยข้อความ Driver Alert Time for a break และในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับไม่ดีขึ้น

สัญลักษณ์เตือนนี้สามารถปิดได้:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย



คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างจริงจังเนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของตนเอง

ในกรณีที่มีสัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้า จะมีอันตรายเท่ากับการขับที่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 285)
- Driver Alert Control (DAC) * (น. 285)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ

ตัวอย่างเช่น:

DAC (น. 285) จะแสดงสัญลักษณ์และข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวม หรือบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง ในสถานการณ์ต่างๆ

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Driver Alert Time for a break	การขับที่ไม่สม่ำเสมอ คนขับถูกเตือนด้วยสัญญาณเตือนเสียง + ข้อความ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัด (น. 280) เกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

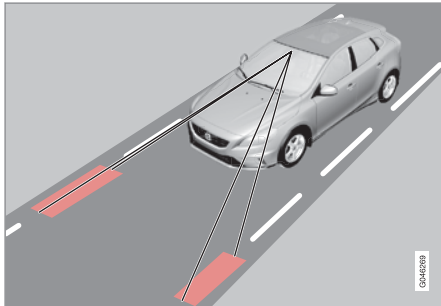
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 285)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 286)
- Driver Alert Control (DAC)* (น. 285)



การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)*

จุดประสงค์ของระบบการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถก็คือ (Lane Departure Warning) เพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจในบางสถานการณ์ เมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

หลักการของ LDW



(รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - โดยไม่จำเพาะเจาะจงรุ่น)
กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

หากรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียง



หมายเหตุ

คนขับจะได้รับการเตือนเพียงหนึ่งครั้งในกรณีที่ล้อเคลื่อนผ่านเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีเสียงเตือนในขณะที่เส้นแบ่งอยู่ระหว่างล้อของรถ



คำเตือน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นเพียงแค่ระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 290)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน (น. 290)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด (น. 291)

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 292)
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 285)

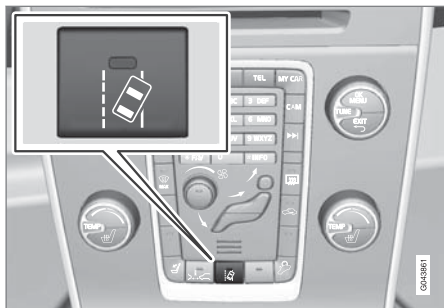


07 ระบบสนับสนุนคนขับ

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (Lane Departure Warning)

ปิดและเปิด



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ไฟของปุ่มจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้ฟังก์ชัน ฟังก์ชันนี้จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ

การตั้งค่าส่วนบุคคล

การตั้งค่าสามารถทำได้ในหน้าจอที่คอนโซลกลางโดยผ่านทางระบบเมนูใน MY CAR สำหรับคำอธิบายระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 144)

เลือกจากตัวเลือกต่างๆ เหล่านี้:

- On at startup - ฟังก์ชันจะตั้งค่าในโหมดสแตนด์บายทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะใช้ค่าเดียวกับเมื่อดับเครื่องยนต์
- Increased sensitivity: ความไวในการตรวจจับจะเพิ่มขึ้น สัญญาณเตือนจะถูกใช้งานเร็วขึ้นและมีข้อจำกัดน้อยลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 289)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน

ระบบการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ Lane Departure Warning) จะปรากฏบนแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:



เส้นด้านข้างของฟังก์ชัน LDW

- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีขาว' - ฟังก์ชันทำงานอยู่ และตรวจพบ "มองเห็น" เส้นด้านข้างเส้นใดเส้นหนึ่งหรือทั้งสองเส้น
- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเทา' - ฟังก์ชันทำงานอยู่ แต่ตรวจไม่พบเส้นด้านข้างทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

หรือ



- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเทา' - ฟังก์ชันอยู่ในโหมดสแตนด์บายเนื่องจากความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม.
- สัญลักษณ์ LDW ไม่มีเส้นด้านข้าง - ฟังก์ชันถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 289)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชันการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (Lane Departure Warning) มีข้อจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 280)



หมายเหตุ

มีบางสถานการณ์ที่ LDW จะไม่ส่งสัญญาณเตือน เช่น:

- ไฟเลี้ยวเปิดทำงานอยู่
- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรก²²
- ในกรณีที่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว²²
- ในกรณีที่หักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว²²
- หากการหักเลี้ยวรุนแรงซึ่งรถยนต์หมุน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 289)

²² เมื่อเลือก "Increased sensitivity" จะยังคงมีการเตือนอยู่ โปรดดูที่ การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 290)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทางไม่ทำงาน อาจปรากฏสัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดแบบรวม

พร้อมกับมีข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ตามความเหมาะสม

ตัวอย่างข้อความ:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Lane Departure Warning ON/Lane Departure Warning OFF	การทำงานจะเปิดหรือปิดอยู่ จะแสดงเมื่อเปิด/ปิด ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มึนหมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดกระจกหน้าทั้งด้านหน้าของเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 280)
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)*
(น. 289)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ระบบช่วยขณะจอด*

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ท่านสามารถปรับระดับเสียงของระบบช่วยขณะจอดในขณะที่คุณได้ยินสัญญาณเสียงกำลังดังอยู่ได้โดยการปุ่มหมุน VOL ที่คอนโซลกลาง นอกจากนี้ ยังสามารถปรับระดับเสียงในการตั้งค่าระบบเครื่องเสียงได้อีกด้วย ซึ่งสามารถเข้าถึงได้โดยการกด SOUND หรือในระบบเมนู (น. 144) MY CAR²³ ของรถ

ระบบช่วยจอดรถจะมีอยู่สองรุ่น:

- ด้านหลังเท่านั้น
- ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคอนโซลกลางพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคอนโซลกลางพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการจอด
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังเด็กหรือสัตว์ในบริเวณใกล้กับรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบช่วยขณะจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเปิด/ปิดของสวิตช์จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



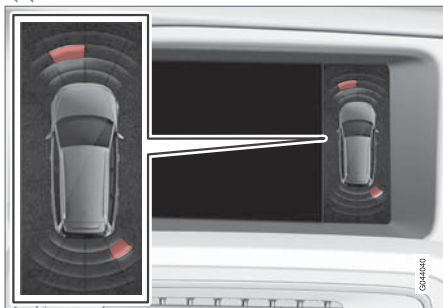
เปิด/ปิด สำหรับระบบช่วยขณะจอดและ CTA*

ถ้ารถยนต์มี CTA (น. 304) ติดตั้งอยู่ ไฟสำหรับ BLIS (น. 301) จะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจะสามารถส่งงานระบบช่วยขณะจอดได้โดยการใช้น้ำมัน

²³ ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



มุมมองจอแสดงผล - แสดงสิ่งกีดขวางด้านหน้าซ้ายและด้าน
หลังขวา

หน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะแสดงภาพรวมของ
ความสัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ
ส่วนที่ทำเครื่องหมายไว้จะแสดงถึงเซ็นเซอร์ตัวใดจากสี่
ตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ยิ่งช่องของวงที่เลือกเข้าใกล้
สัญลักษณ์รูปรถมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่ง
กีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งลดลงเท่านั้น

ยิ่งท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่ทางด้านหน้าหรือ
ด้านหลังรถมากขึ้นเท่าใด สัญลักษณ์ก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น
เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเงียบเสียงลงโดย
อัตโนมัติ

เมื่อระยะห่างอยู่ในระยะ 30 ซม. สัญลักษณ์เสียงจะคงที่
และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ใกล้รถที่สุดจะเต็ม หากสิ่งกีด

ขวางที่ตรวจจับได้ อยู่ภายในระยะสำหรับเสียงคงที่ทั้ง
ด้านหลังและด้านหน้ารถ เสียงจะดังสลับกันจากลำโพง



สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกันที่ต่ำๆ
อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจ
ตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะ
อาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็น
เสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขน
ถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็น
พิเศษและเลื่อนรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเคลื่อน
รถเพื่อจอด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิด
ความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจาก
เซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ด้วยประสิทธิภาพ
สูงสุดเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

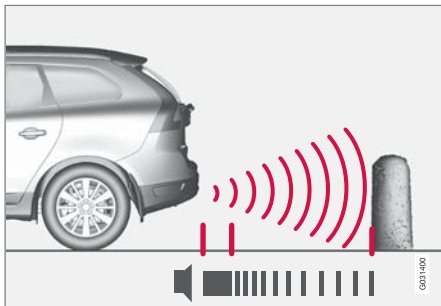
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)

- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์
(น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ
(น. 296)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)



ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหลังของรถคือ ประมาณ 1.5 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถด้านหลังจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

เมื่อถอยหลังในบางกรณี เช่น เมื่อมีรถพ่วงติดตั้งอยู่ก้นคันลากพ่วง เป็นต้น ระบบช่วยจอดที่ด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นแล้ว เซ็นเซอร์จะตรวจจับรถพ่วงว่าเป็นสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแร็คบรรทุกรถจักรยานติดตั้งอยู่กับคันลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท้อของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

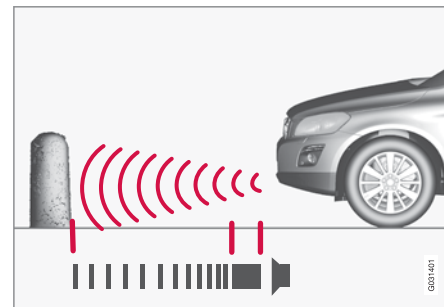
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหน้าของรถคือ ประมาณ 0.8 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหน้า

ระบบช่วยขณะจอดด้านหน้าจะทำงานจนถึงความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเพื่อบอก



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ว่าระบบกำลังทำงาน เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
ระบบจะทำงานอีกครั้ง



หมายเหตุ

ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ
ใช้เบรกจอด หรือเลือกโหมด P ในรถที่มีเกียร์
อัตโนมัติ



สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริม
เหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูก
ตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์สิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- กล้องช่วยจอด* (น. 297)

ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ

ระบบช่วยจอดควรเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณ
เสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง
จะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัด
แบบรวมติดสว่างค้างไว้ และมีข้อความ
Park Assist System Service required แสดงขึ้น นั้น
หมายความว่าระบบช่วยขณะจอดปิดทำงาน



สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณ
เตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียง
ภายนอกที่ส่งความถี่อัลตราโซนิกความถี่เดียวกันกับ
ที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม
และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)
- ระบบช่วยจอด* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)

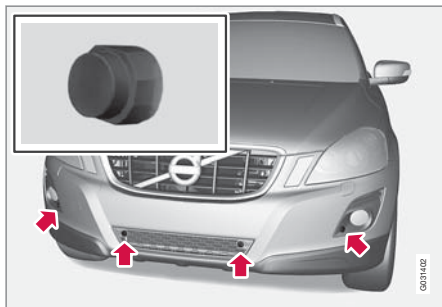
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- กล้องช่วยจอด* (น. 297)



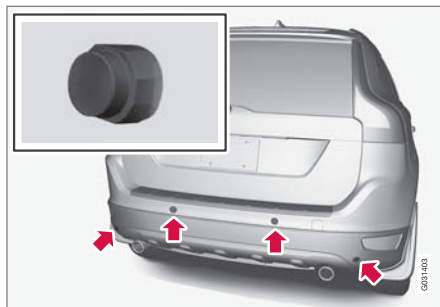
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์เป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ทำงานถูกต้อง ทำความสะอาดด้วยน้ำและแชมพูล้างรถ



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหน้า



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหลัง

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจทำให้มีการส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

กล้องช่วยจอดรถ*

กล้องช่วยจอดเป็นระบบเสริมที่จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ภาพของกล้องแสดงบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะทางการจอดรถ

คำเตือน

- กล้องช่วยจอดทำหน้าที่เป็นตัวช่วยเหลือ ไม่ได้ช่วยลดความรับผิดชอบของคนขับในขณะที่ขับถอยหลังแต่อย่างใด
- กล้องนี้มีจุดบอด ซึ่งเป็นส่วนที่ไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางได้
- ให้ระวังคนและรถที่อยู่ใกล้ตัวรถ

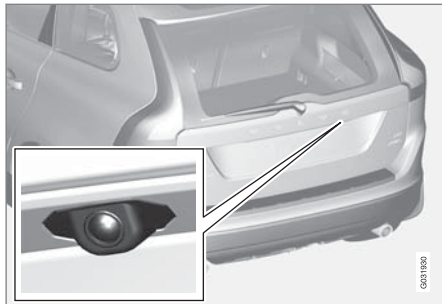
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ฟังก์ชันและการทำงาน



ตำแหน่งของกล้องอยู่ติดกับมือจับสำหรับเปิด

กล้องจะแสดงสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ และสิ่งที่ปรากฏขึ้นจากด้านข้าง

กล้องแสดงพื้นที่กว้างด้านหลังรถและบางส่วนของกันชนและตะขอพวง

วัตถุบนหน้าจออาจปรากฏในลักษณะที่เอียงเล็กน้อย นี่เป็นเรื่องปกติ



หมายเหตุ

วัตถุต่างๆ ที่แสดงอยู่บนจอแสดงอาจมีตำแหน่งจริงอยู่ใกล้รถมากกว่าที่ปรากฏบนจอแสดง

ถ้าใช้มุมมองอื่นอยู่ ระบบกล้องช่วยจอดจะเข้ามาทำงานโดยอัตโนมัติ และภาพของกล้องจะแสดงบนหน้าจอ

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จะปรากฏเส้นทึบสองเส้นซึ่งแสดงให้เห็นว่าล้อหลังของรถจะเคลื่อนไปทางใดสำหรับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น จึงช่วยให้สะดวกในการตั้งแนวตัวรถให้ตรง, การถอยเข้าจอดในบริเวณที่แคบ และการพวงรถพวง ขนาดภายนอกโดยประมาณของรถจะแสดงด้วยเส้นประ ท่านสามารถปิดการแสดงเส้นของระบบช่วยจอดได้ - ดูที่ส่วน การตั้งค่า (น. 300)

ถ้ารถมี เซ็นเซอร์ช่วยจอด (น. 293)* ติดตั้งอยู่ ข้อมูลของเซ็นเซอร์จะแสดงขึ้นในแบบกราฟิก โดยจะแสดงเป็นพื้นที่ที่เป็นสีเพื่อแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ โปรดดูในหัวข้อ "รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยถอยหลัง" ซึ่งอยู่ในส่วนหลังของคู่มือนี้

กล้องจะทำงานประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่ปลดเกียร์ถอยหลัง หรือจนกว่าความเร็วรถจะสูงกว่า 10 กม./ชม. ในทิศทางเดินหน้า หรือ 35 กม./ชม. ในทิศทางถอยหลัง

ภาวะแสง

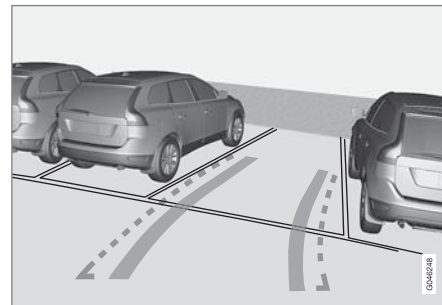
ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปอาจแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ ภาวะแสงที่แย่มากทำให้คุณภาพของภาพลดลงเล็กน้อย



หมายเหตุ

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้อย่างไร

เส้นบนหน้าจอจะลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้คนขับทราบเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว



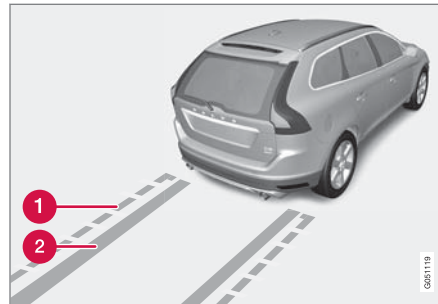
❗ หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อบริษัทไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่รถยนต์จะวิ่งไป ไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อบริษัทไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลากรถพ่วง โดยใช้สายลากพ่วงของแท็กซี่ของวอลโว่

❗ สำคัญ

พึงระลึกไว้ว่าเมื่อเลือกภาพจากกล้องด้านหลัง หน้าจอจะแสดงผลบริเวณด้านหลังรถเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อหักเลี้ยวในขณะถอยหลัง

เส้นแสดงขอบเขต



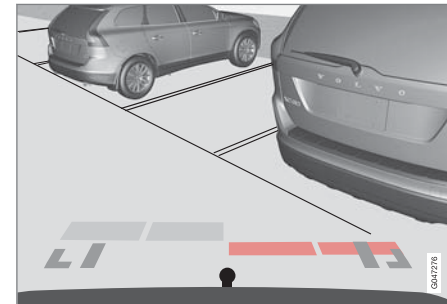
เส้นต่างๆ ในระบบ

- 1 เส้นแสดงขอบเขต, เขตถอยหลังได้อย่างอิสระ
- 2 "เส้นทางลัด"

กรอบเส้นประ (1) แสดงขอบเขตภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร ที่ด้านหลังของกันชน นอกจากนี้ ยังแสดงพื้นที่จำกัดสำหรับส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น กระงะมองข้างและมุมต่างๆ รวมถึงในขณะเลี้ยวรถอีกด้วย

"เส้นทางลัด" (2) ที่ห่างระหว่างเส้นด้านข้างแสดงตำแหน่งที่ล้อรถจะเคลื่อนที่ผ่าน และสามารถขยายไปได้ประมาณ 3.2 ม. จากด้านหลังของกันชนถ้าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่

รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยรถ*



บริเวณที่เป็นสี (หนึ่งจุดต่อเซ็นเซอร์หนึ่งตัว) จะแสดงระยะทาง

ถ้ารถมีระบบช่วยขณะจอด (น. 293) ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะห่างจะแสดงด้วยพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

สีของบริเวณต่างๆ จะเปลี่ยนไปเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น จากสีเหลืองอ่อนเป็นสีเหลืองเข้ม และเปลี่ยนไปเป็นสีแดงและสีแดง

สี	ระยะทาง (เมตร)
สีเหลืองอ่อน	0.7–1.5
เหลือง	0.5–0.7

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่หน้า



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สี	ระยะทาง (เมตร)
ส้ม	0.3-0.5
แดง	0-0.3

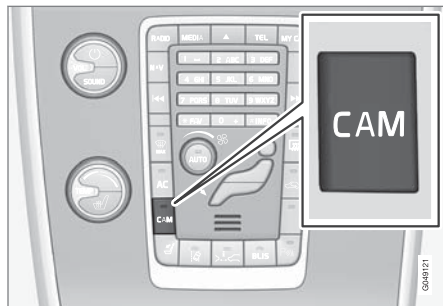
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 300)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 301)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)

กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า

สั่งงานกล้องที่ปิดใช้งานอยู่

ถ้าปิดใช้งานฟังก์ชันกล้องเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังไว้ จะสามารถสั่งงานได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:



- กด CAM - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในปัจจุบัน

เปลี่ยนการตั้งค่า

การตั้งค่าเริ่มต้นคือกล้องจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

การตั้งค่าสำหรับกล้องช่วยขณะจอดสามารถเปลี่ยนได้เมื่อนำจอแสดงผลของกล้อง:

1. กด OK/MENU เมื่อภาพของกล้องแสดงขึ้น
- หน้าจอจะเปลี่ยนไปยังเมนูซึ่งมีตัวเลือกหลายตัวเลือก
2. หมุนไปยังตัวเลือกที่ต้องการโดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกลับออกไปโดยใช้ EXIT

کانالکاف

ท่านสามารถใช้กล้องช่วยได้ในขณะที่มีรถพ่วงอยู่ ท่านสามารถแสดงเส้นช่วยจอดสำหรับแนวکانالکافไปยังรถพ่วงได้ในลักษณะเดียวกับ"เส้นแนวล้อ"

ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้คือตัวเลือกระหว่างการแสดง "เส้นแนวล้อ" หรือเส้นแนวکانالکاف
- ตัวเลือกลงตัวเลือกนี้ไม่สามารถแสดงพร้อมกันได้

1. กด OK/MENU เมื่อแสดงมุมมองของกล้อง
2. หมุนไปยังตัวเลือก Tow bar trajectory guide line โดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกลับออกไปโดยใช้ EXIT



ภาพขยาย

ถ้าจำเป็นต้องทำการเคลื่อนรถอย่างแม่นยำ จะสามารถขยายภาพของกล้องด้านหลังได้:

- กด CAM หรือหมุน TUNE - กด/หมุนซ้ำเพื่อเปลี่ยนกลับไปยังมุมมองปกติ

ถ้ามีตัวเลือกเพิ่มเติมอีก ตัวเล็กลงจะแสดงเป็นวงรอบ - ให้กด/หมุนจนกระทั่งภาพของกล้องที่ต้องการแสดงขึ้น ภาพขยายอัตโนมัติ

ในรถที่มีระบบช่วยขณะจอด (น. 293) และคานลากพวง จะมี Automatic zoom เป็นตัวเลือกในเมนูของกล้องด้วย เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ไว้ กล้องจะขยายภาพที่บริเวณคานลากพวงโดยอัตโนมัติเมื่อรถเคลื่อนเข้าหาวัตถุ/รถพวง

สำหรับวิธีการสั่งงานตัวเลือกเมนู โปรดดูที่หัวข้อ "เปลี่ยนการตั้งค่า" ก่อนหน้านี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)

กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด



หมายเหตุ

ผู้จักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังรถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้ว่าจะดูเหมือนว่ามีเพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกลบทิ้ง แต่อาจเป็นบริเวณที่กว้างที่ถูกลบทิ้งจากการมองเห็น ทำให้ไม่ตรวจพบสิ่งกีดขวางได้จนกระทั่งเข้าใกล้ตัวรถมาก

- คอยดูแลให้เลนส์กล้องสะอาด ไม่มีฝุ่นผง น้ำแข็ง หรือหิมะ
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่นและเชมพูล้างรถ ระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)
- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 300)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 293)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการขับขี่ในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับซึ่งจะเตือนคนขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ

ฟังก์ชัน CTA (น. 304) (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยคนขับซึ่งจะแจ้งเตือนเกี่ยวกับ:

- การจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถเมื่อกำลังถอยรถ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



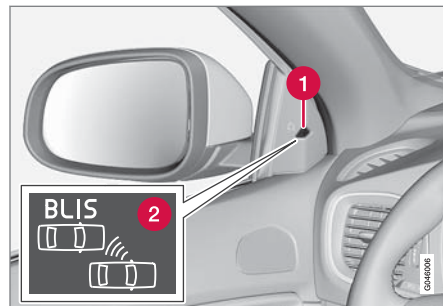
คำเตือน

BLIS เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

BLIS ไม่ใช่สิ่งที่น่าสนใจแทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

BLIS จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ภาพรวม



ตำแหน่งของไฟ BLIS²⁴

- 1 ไฟแสดง
- 2 สัญลักษณ์ BLIS



หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

การบำรุงรักษา

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด จะต้องรักษามิวน้ำบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* - การใช้งาน (น. 303)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 306)
- CTA* (น. 304)

²⁴ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

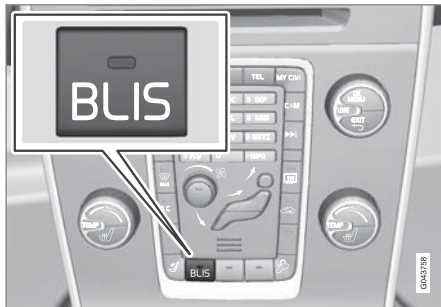


BLIS* - การใช้งาน

BLIS (Blind Spot Information) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการขับขี่ในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS

BLIS จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงในแผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง



ปุ่มกระตุ้น/ยกเลิกการทำงาน

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน BLIS ได้โดยการกดปุ่ม BLIS บนแผงคอนโซลกลาง

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงาน

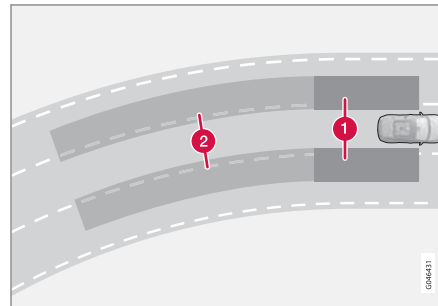
ของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ ระบบเมนู MY CAR (น. 144) ของรถ

เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS ไฟในปุ่มจะติดสว่าง/ดับลง และแผงหน้าปัดแบบรวมจะยืนยันการเปลี่ยนแปลงนี้โดยใช้ข้อความ ไฟแสดงที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อสั่งงาน

เมื่อต้องการยกเลิกการแสดงข้อความ:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย หรือ
- รอประมาณ 5 วินาที ข้อความจะหายไป

เมื่อ BLIS ทำงาน



หลักการของ BLIS: 1. บริเวณจุดบอด 2. บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว

ฟังก์ชัน BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม.

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- ถูกแซงโดยรถคันอื่น
- รถทางด้านหลังวิ่งเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถใน บริเวณที่ 1 หรือมีรถวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วใน บริเวณที่ 2 ไฟ BLIS ที่แผงประตูจะติดสว่างค้างไว้ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการแจ้งเตือนไว้ ไฟ BLIS เปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็นการกะพริบอย่างรวดเร็วโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

คำเตือน

BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์กำลังถอยหลัง

ข้อจำกัด

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง BLIS จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้

- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

! สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

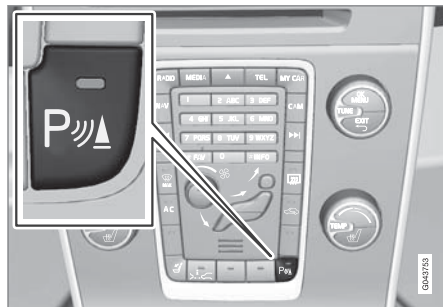
- BLIS* (น. 301)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 306)

CTA*

ฟังก์ชัน CTA (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่งที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับการจราจรที่วิ่งตัดผ่านในขณะที่กำลังถอยรถ CTA จะเป็นส่วนเสริมของ BLIS (น. 301)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน CTA

CTA จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงสำหรับ BLIS ที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง



เปิด/ปิด สำหรับระบบช่วยขณะจอดและเซ็นเซอร์ CTA

การยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเฉพาะฟังก์ชัน CTA สามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดระบบช่วยขณะจอด (น. 293) ไฟ BLIS จะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อสั่งให้ทำงานอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชัน BLIS จะยังคงทำงานอยู่หลังจากที่ยกเลิกการทำงานของ CTA แล้ว

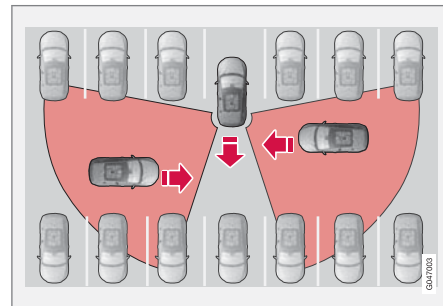
! คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่น่าสนใจให้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

เมื่อ CTA ทำงาน



หลักการของ CTA



CTA เป็นส่วนเสริมของฟังก์ชัน BLIS โดยช่วยให้สามารถเห็นการจราจรที่ตัดผ่านทางด้านหลังรถในขณะที่ยถอยรถ เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอดรถ เป็นต้น

CTA ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์เป็นหลัก แต่ในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ก็สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเล็กกว่า เช่น รถจักรยาน หรือคนเดินถนน ได้เช่นกัน

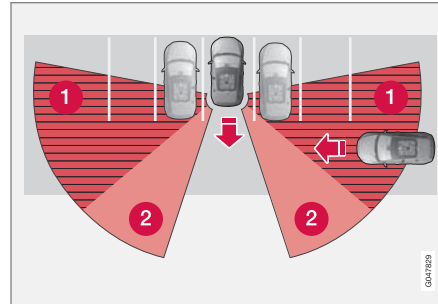
CTA จะทำงานในขณะที่ถอยหลังเท่านั้น และจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

- ถ้า CTA ตรวจพบว่าวัตถุอยู่ภายในรัศมีหนึ่งวงตัดผ่านด้านหลังรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น โดยเสียงเตือนจะดังมาจากลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวา ขึ้นอยู่กับทิศทางที่วัตถุนั้นวิ่งเข้ามาหา
- CTA ยังเตือนโดยใช้ไฟ BLIS อีกด้วย
- การเตือนเสริมจะอยู่ในรูปของไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก PAS (น. 293) ในจอแสดงผล

ข้อจำกัด

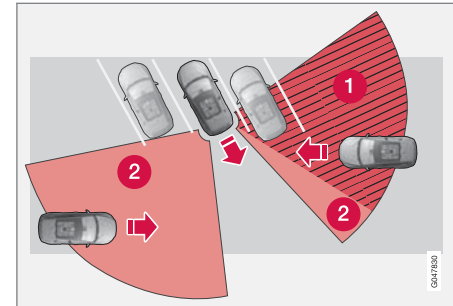
CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ในบางสถานการณ์ เนื่องจากมีข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถยนต์คันอื่นที่จอดอยู่ หรือสิ่งกีดขวางได้ เป็นต้น

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของกรณีที่ "การมองเห็น" ของ CTA อาจถูกจำกัดไว้ในตอนแรก และไม่สามารถตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาได้จนกระทั่งรถคันนั้นอยู่ใกล้มาก



รถจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ

- 1 บริเวณจุดบอดของ CTA
- 2 บริเวณที่ CTA สามารถตรวจจับ/มองเห็น ได้



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อคนขับถอยรถอย่างช้าๆ มุมจะเปลี่ยนแปลงไปตามรถยนต์/วัตถุที่กีดขวางอยู่ ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง CTA จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



! สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

การบำรุงรักษา

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS และ CTA ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด จะต้องรักษาระยะห่างด้านหน้าของเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 301)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 306)

BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ฟังก์ชัน BLIS (Blind Spot Information) (น. 301) และ CTA (Cross Traffic Alert) (น. 304) ไม่สามารถทำงานได้หรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ตัวอย่างข้อความ:

ข้อความ	ความหมาย
CTA OFF	CTA ถูกยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล BLIS ยังคงทำงานอยู่
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีการต่อเชื่อมรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA ไม่ทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม
OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 301)

การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับระบบเรดาร์สามารถดูได้ในตาราง

ประเทศ/ พื้นที่	
สิงคโปร์	Complies with IDA standards DA105753 IDA: องค์การพัฒนานวัตกรรมแห่ง สิงคโปร์
บราซิล	



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ประเทศ/ พื้นที่	
ยุโรป	 Delphi Electronics & Safety ขอประกาศในที่นี้ว่า L2C0038TR และ L2C0049TR ได้เป็นไปตามข้อกำหนด ที่จำเป็นและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของกฎข้อบังคับ 1999/5/EC การ ประกาศการปฏิบัติตามมาตรฐานนี้ สามารถสอบถามจาก Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA ได้ถ้า จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 255)

08

การสตาร์ทและการขับขึ้น





ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์*

การทำงานของระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์คือ บัองกันไม่ให้คนขับที่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ เป็นผู้ขับรถ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ คนขับต้อง ทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภายใต้ ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ การปรับเทียบมาตรฐานของระบบ ลืคตามระดับแอลกอฮอล์ดำเนินการตามค่าขีดจำกัด ของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตามกฎหมาย



คำเตือน

ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือ ช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไป แต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและ ตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

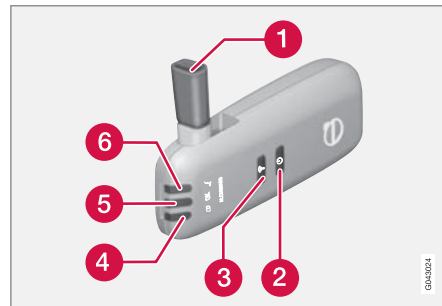
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและ การใช้งาน (น. 310)
- ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 311)
- ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการ สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 312)

- ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึก อยู่เสมอ (น. 313)
- ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และ ข้อความ (น. 315)

ระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชัน และการใช้งาน

การทำงานต่างๆ



- 1 ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
- 2 สวิตช์
- 3 บุ่มเกียร์
- 4 ไฟแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 5 ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
- 6 ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

การทำงาน - แบตเตอรี่

ไฟแสดงของระบบลืคตามระดับแอลกอฮอล์ (4) แสดง สถานะของแบตเตอรี่:



ไฟแสดง (4)	สถานะของแบตเตอรี่
ไฟกะพริบสีเขียว	กำลังชาร์จอยู่
เขียว	ชาร์จไฟเต็มแล้ว
เหลือง	ชาร์จยังไม่เต็ม
แดง	หมดประจุ - เสียบแท่นชาร์จเข้ากับที่วางหรือเชื่อมต่อกับสายไฟจากช่องเก็บของหน้ารถ

หมายเหตุ

เก็บอุปกรณ์ลีดแอคกอยฮอลล์ไว้ในที่เก็บ การทำเช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่ที่มีอยู่ในตัวได้รับการชาร์จจนเต็ม และอุปกรณ์ลีดแอคกอยฮอลล์จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดรถ

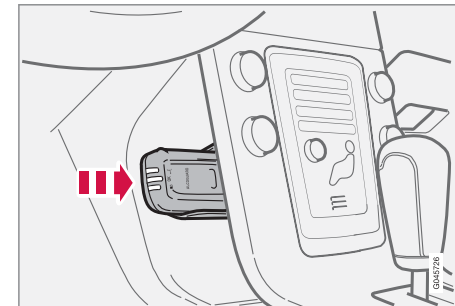
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310)
- ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 311)

- ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 312)
- ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระวังอยู่เสมอ (น. 313)
- ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 315)

ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ

เก็บอุปกรณ์ลีดแอคกอยฮอลล์ไว้ในที่เก็บ การปลดชุดอุปกรณ์แบบพกพาสามารถทำได้โดยการกดชุดอุปกรณ์ลงไปในตัวยึดเล็กน้อยแล้วปล่อย ซึ่งชุดอุปกรณ์จะกระเด็นออกและสามารถนำออกมาจากตัวยึดได้



การเก็บรักษาชุดอุปกรณ์แบบพกพาและการชาร์จ

- เปลี่ยนชุดอุปกรณ์แบบพกพาในที่ยึดโดยกดชุดอุปกรณ์เข้าไปจนกว่าจะล็อกเข้าที่
- เก็บชุดอุปกรณ์ไว้ในที่ยึดเสมอซึ่งเป็นตำแหน่งที่ดีที่สุดในการป้องกันชุดอุปกรณ์และรักษาแบตเตอรี่ให้มีไฟตลอดเวลา

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

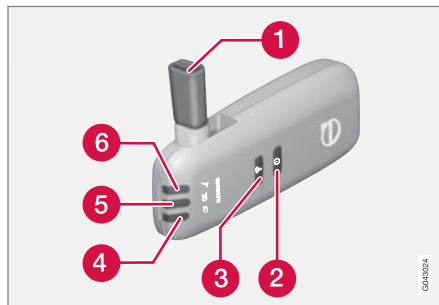


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการทำงาน (น. 310)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 312)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 313)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 315)

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อประตูถูกเปิด



- 1 ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
- 2 สวิตช์
- 3 ปุ่มเกี่ยว
- 4 ไฟแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 5 ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
- 6 ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

1. ไฟแสดง (6) เป็นสีเขียว ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์พร้อมสำหรับใช้งาน
2. หยิบระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์ออกจากที่วาง ถ้าระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์อยู่นอกกรอบเมื่อปลดลิคคอร์ก ท่านจะต้องเปิดการทำงานของเครื่องวัดนี้ก่อนโดยใช้สวิตช์ (2)
3. ยกที่เป่า (1) ขึ้นมา สูดลมหายใจเข้าลึกๆ แล้วเป่าลมออกอย่างคงที่จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" หลังจากนั้นประมาณ 5 วินาที ผลลัพธ์ที่ได้จะตรงกับหนึ่งตัวเลขในตารางด้านล่างนี้ **ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ**
4. ถ้าไม่มีข้อความใดปรากฏ แสดงว่าการส่งข้อมูลไปยังรถล้มเหลว ในกรณีนี้ ให้กดปุ่ม (3) เพื่อส่งผลลัพธ์ไปยังรถด้วยตนเอง
5. พับที่เป่าลง แล้วเก็บเครื่องวัดไว้ในที่วาง
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 5 นาที หลังจากทดสอบลมหายใจผ่าน มิฉะนั้นแล้วท่านจะต้องทดสอบอีกครั้ง



ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ

ไฟแสดง (5) + ข้อความแสดง	ความหมาย
ไฟสีเขียว + Alcoguard Approved test	สตาร์ตรถ - ไม่พบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์
ไฟสีเหลือง + Alcoguard Approved test	สามารถสตาร์ตรถได้ - ปริมาณแอลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่า 0.1 mg/ml แต่ต่ำกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้ ^A
ไฟสีแดง + Disapproved test Wait 1 minute to try again	ไม่สามารถสตาร์ตรถได้ - ปริมาณแอลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้ ^A

^A ค่าขีดจำกัดในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ให้ตรวจสอบค่าที่ใช้ในประเทศของท่าน และดูที่ ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310) ประกอบด้วย

 หมายเหตุ
หลังจากขับขี ท่านจะสามารถสตาร์ตรถอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยที่ไม่ต้องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 310)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 311)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 313)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 315)

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือการดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการฉีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - แอลกอฮอล์ในน้ำยาล้างกระจกจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

เปลี่ยนคนขับ

เพื่อให้แน่ใจว่าการทดสอบลมหายใจครั้งใหม่นี้ทำหลังจากเปลี่ยนคนขับแล้ว ให้กดสวิทช์ (2) และปุ่มส่ง (3) พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ในขณะที่รถจะกลับไปยังโหมดยับยั้งการสตาร์ต ต้องทดสอบลมหายใจใหม่จึงจะสามารถสตาร์ตรถได้



08 การสตาร์ทและการขับขี



การเปรียบเทียบและการบริการ

ระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์ต้องได้รับการตรวจสอบและเปรียบเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ¹ ทุกๆ 12 เดือน

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Alcotguard

Calibration required See manual เป็นเวลา 30 วัน

ก่อนที่จะถึงกำหนดที่จำเป็นต้องทำการเปรียบเทียบ ถ้าไม่ได้ทำการเปรียบเทียบมาตรฐานภายใน 30 วันนี้ การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติจะถูกระงับไว้ ท่านจะสามารถสตาร์ทได้โดยใช้ฟังก์ชัน 'บายพาส' เท่านั้น โปรดดูที่หัวข้อ "สถานการณ์ฉุกเฉิน" ซึ่งอยู่ในลำดับถัดไป

ท่านสามารถลบข้อความนี้ได้โดยกดปุ่ม (3) หนึ่งครั้ง มิฉะนั้น ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 2 นาที แต่ข้อความจะแสดงขึ้นอีกทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านจะลบข้อความอย่างถาวรได้โดยการเปรียบเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ¹

สภาพอากาศหนาวหรือร้อน

สภาพอากาศที่เย็นมากจะทำให้ใช้เวลานานมากกว่าปกติก่อนที่ระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์จะพร้อมใช้งาน

อุณหภูมิ (°C)	เวลาสูงสุดในการอุ่นร้อน (วินาที)
+10 ถึง +85	10
-5 ถึง +10	60
-40 ถึง -5	180

ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -20 °C หรือสูงกว่า +60 °C ระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์จำเป็นต้องใช้ไฟเลี้ยงเพิ่มเติม แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcotguard Please insert power cable ในกรณีนี้ ให้ต่อเชื่อมสายไฟจากช่องเก็บของหน้ารถ และรอจนกว่าไฟแจ้ง (6) จะเป็นสีเขียว

ในสภาพอากาศที่เย็นจัดนั้น ท่านสามารถลดระยะเวลาที่ใช้ในการอุ่นร้อนได้โดยการนำเครื่องวัดแอลกอฮอล์นั้นมาเก็บไว้ในอาคาร

สถานการณ์ฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์ เพื่อให้สามารถขับขีรถยนต์ได้



หมายเหตุ

การสั่งงานการบายพาสทั้งหมดจะได้รับการบันทึกไว้ในหน่วยความจำ ดูที่ การบันทึกข้อมูล (น. 22)

หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันการบายพาส แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcotguard Bypass enabled ตลอดเวลา ในระหว่างที่ขับขี และจะสามารถรีเซ็ตได้โดยศูนย์บริการเท่านั้น¹

ท่านสามารถทดสอบการทำงานบายพาสโดยไม่ให้มีการบันทึกข้อความแสดงข้อผิดพลาดได้ ในกรณีนี้ ให้ทำขั้นตอนทั้งหมดโดยที่ไม่สตาร์ทรถ ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะหายไปเมื่อลัดครก

เมื่อติดตั้งระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์แล้ว จะเลือกการทำงาน "บายพาส" หรือ "ฉุกเฉิน" เป็นตัวเลือกในการบายพาส ค่าที่ตั้งนี้จะเปลี่ยนได้ในภายหลังโดยศูนย์บริการ¹

การเปิดใช้การทำงาน "บายพาส"

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายและปุ่มไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที ในตอนแรกแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง

¹ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



Bypass activated Please wait for 1 minute
จากนั้นจะเป็น Alcoguard Bypass enabled หลัง
จากนั้นจะสามารถสตาร์ทรถได้

ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ได้มากกว่าหนึ่งครั้ง ข้อความ
แสดงข้อผิดพลาดที่แสดงขึ้นในขณะขับขีจะลบออกได้
โดยศูนย์บริการเท่านั้น¹

การเปิดใช้การทำงาน "ฉุกเฉิน"

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายและปุ่มไฟกะพริบ
ไฟเตือนฉุกเฉินค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลา
ประมาณ 5 วินาที แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง
Alcoguard Bypass enabled จากนั้นจะสามารถ
สตาร์ทรถได้

การทำงานนี้ใช้ได้เพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นจะต้องให้
ศูนย์บริการเป็นผู้ตั้งค่าใหม่¹

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและ
การใช้งาน (น. 310)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ
(น. 311)

- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการ
สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 312)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และ
ข้อความ (น. 315)

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์ และข้อความ

นอกเหนือจากข้อความที่อธิบายข้างต้นซึ่งเกี่ยวกับวิธี
การทำงานของระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ก่อน
สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 312) จะแสดงผลบนแผงหน้าปัด
แบบรวมยังอาจแสดงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

ข้อความในจอ แสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Restart possible	เครื่องยนต์ดับไม่เกิน 30 นาที - สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดย ไม่ต้องทดสอบใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Service required	ติดต่อศูนย์บริการ ^A
Alcoguard No signal received	การส่งข้อมูลล้มเหลว - ส่งข้อมูล ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม (3) หรือ ทดสอบลมหายใจอีกครั้ง

¹ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง





08 การสตาร์ทและการขับขี



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Please try again	การทดสอบล้มเหลว - ทดสอบ ลมหายใจใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Please blow longer	เป่าสั้นเกินไป - เป่าให้นานขึ้น กว่าเดิม
Alcoguard Please blow softer	เป่าแรงเกินไป - ใช้แรงเป่าที่เบา ลงกว่าเดิม
Alcoguard Please blow harder	เป่าเบาเกินไป - ใช้แรงเป่าที่แรง ขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard preheating Please wait	อุณหภูมิร้อนยังไม่เสร็จ - รอ ข้อความ Alcoguard Please blow for 5 seconds

A ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและ
การใช้งาน (น. 310)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ
(น. 311)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการ
สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 312)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระวัง
อยู่เสมอ (น. 313)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์สามารถทำได้โดยใช้
กุญแจรีโมตคอนโทรลและปุ่ม START/STOP ENGINE



สวิตช์กุญแจที่มี/ไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลเสียบอยู่ และปุ่ม
START/STOP ENGINE

! สำคัญ

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูก
ต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอด
ได้ ดูที่ เชื้อวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การ
ประกอบ (น. 209)



1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในกุญแจสตาร์ทแล้ว กดลงจนสุด โปรดสังเกตว่า ถ้ารถมีระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* ท่านต้องผ่านการวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนจึงจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์ โปรดดูที่ ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 310)

2. เขียบแป้นคลัตช์ให้สุด² (สำหรับรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติ ให้เขียบแป้นเบรก)

3. กดปุ่ม START/STOP ENGINE แล้วปล่อย เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือจนกระทั่งการป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน

! สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้รอนาน 3 นาทีก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

! คำเตือน

ห้ามถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะลากรถยนต์

! คำเตือน

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจเสมอเมื่อออกจากรถ และดูให้แน่ใจว่าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 หากมีเด็กอยู่ภายในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานนี้ - ดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 105)

i หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบเดินเบาได้ชัดเจนกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ทขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*

ทำขั้นตอนที่ 2-3 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ keyless(น. 212)

i หมายเหตุ

เงื่อนไขในการสตาร์ทเครื่องยนต์ก็คือ จะต้องมียุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีฟังก์ชัน Keyless drive ชูดใดชุดหนึ่งของรถอยู่ภายในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ

! คำเตือน

ห้าม ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่กำลังขับหรือในขณะที่กำลังถูกพ่วงลาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดับเครื่องยนต์ (น. 318)

² หากรถกำลังเคลื่อนที่ การกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ก็เพียงพอแล้ว



08 การสตาร์ทและการขับขี

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ทำได้โดยใช้ปุ่ม **START/STOP ENGINE**

ในการดับเครื่องยนต์:

- กด **START/STOP ENGINE** - เครื่องยนต์ดับ
- ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง **P** หรือรถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- กดปุ่ม **START/STOP ENGINE** สองครั้ง หรือกดปุ่มค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะหยุดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 105)

ล๊อคพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล๊อคพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกขณะที่ล๊อคหรือปลดล๊อคพวงมาลัย

การทำงาน

- ล๊อคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อเปิดประตูด้านคนขับหลังจากดับเครื่องยนต์
- ล๊อคพวงมาลัยจะยกเลิกการทำงานเมื่อมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท³ และปุ่ม **START/STOP ENGINE** ถูกกด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- ตำแหน่งกุญแจ (น. 105)
- พวงมาลัย (น. 113)

การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)*

การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS – Engine Remote Start) หมายความว่า ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล เพื่อทำความร้อน/ทำความเย็นห้องโดยสารก่อนที่จะออกเดินทางได้ การสั่งงาน ERS สามารถทำได้โดยใช้กุญแจ และ/หรือ ผ่านทาง Volvo On Call*

การควบคุมสภาพอากาศจะเริ่มต้นทำงานโดยใช้ค่าตั้งเดิมที่ถูกใช้งานก่อนที่จะจอดรถครั้งสุดท้าย

เครื่องยนต์แบบสตาร์ทด้วย ERS จะได้รับการสั่งงานเป็นเวลาสูงสุด 15 นาที จากนั้นจะดับลง หลังจากการสั่งงาน ERS ครั้ง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ตามวิธีปกติก่อนที่จะใช้งาน ERS อีกครั้ง

ERS จะมีอยู่ในรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ และรถที่ติดตั้งสวิตช์ฝากระโปรงหน้า⁴ ไว้เท่านั้น

³ รถที่มีระบบขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจต้องการเพียงแค่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ภายในห้องโดยสารเท่านั้น

⁴ มีอยู่ใน XC60, รถที่มีระบบสัญญาณเตือน, รถที่ใช้เครื่องยนต์ 4 สูบส่วนใหญ่ หรือถ้าได้เลือก ERS ไว้สำหรับการผลิตใหม่



หมายเหตุ

อายุใช้งานของแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรล จะได้รับผลกระทบจากฟังก์ชัน ERS ในกรณีที่ใช้ ฟังก์ชัน ERS บ่อยครั้ง ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ปีละครั้ง ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 210)

หมายเหตุ

ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายในท้องถิ่นประเทศ เกี่ยวกับการเดินเบาเครื่องยนต์ นอกจากนี้ยังต้อง คำนึงถึงกฎ/ข้อบังคับบางส่วนท้องถิ่น/ระดับสากลเกี่ยวกับระดับความดังเสียงในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ด้วยเช่นกัน

คำเตือน

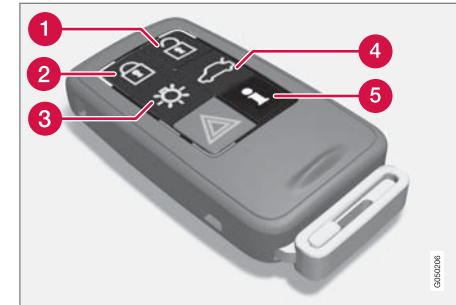
ในการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบรถยนต์
- ต้องไม่มีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในหรือรอบๆ รถ
- ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณอับ ไม่มีอากาศถ่ายเท เนื่องจากไอเสียที่ปล่อยออกมาอาจเป็นอันตรายต่อผู้คนและสัตว์ต่างๆ ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน (น. 319)
- การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 321)

การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน



ปุ่มบนกุญแจสำหรับการสตาร์ทจากระยะไกล

- 1 การปลดล็อก
- 2 การล็อก
- 3 ไฟแสงสว่างในระยะไกล
- 4 การปลดล็อก, ประตูท้าย
- 5 ข้อมูล⁵

การสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล รถยนต์จะต้อง ล็อคอยู่และฝากระโปรงหน้าปิดอยู่

ปฏิบัติดังนี้:

⁵ สำหรับกุญแจ PCC เท่านั้น โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 206)



08 การสตาร์ทและการขับขี



1. กดปุ่ม (2) ของกุญแจเป็นเวลาสั้นๆ
2. จากนั้นให้กดปุ่ม (3) ค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีในทันที

หากได้ทำตามเงื่อนไขการทำงานของ ERS ครบแล้ว การทำงานต่อไปนี้จะเกิดขึ้น:

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะพริบอย่างรวดเร็วหลายครั้ง
2. เครื่องยนต์สตาร์ท
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะติดสว่างค้างเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อยืนยันว่าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว



หมายเหตุ

หลังจากการสตาร์ทด้วยรีโมต รถยนต์จะยังคงล็อกอยู่แต่ตัวตรวจจับการเคลื่อนที่จะหยุดทำงาน*

โดยใช้กุญแจ PCC⁶



ไฟแสงสว่างในระยะใกล้ (Approach lighting)⁷ จะกะพริบในช่วงสั้นๆ เมื่อกดปุ่ม จากนั้นไฟจะสว่างจ้าขึ้นถ้ามีการสั่งงานตาม

เงื่อนไขการทำงานของ ERS อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หมายความว่า ERS ได้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

ในการตรวจสอบว่า ERS ได้สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วหรือไม่ ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม (5) ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วจะมีไฟแสดงที่ปุ่ม (2) และ (3)

การสั่งงานฟังก์ชันต่างๆ

ฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้จะถูกกระตุ้นการทำงานโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต:

- ระบบระบายอากาศ
- ระบบเสียงวิดีโอ
- ไฟแสงสว่างในระยะใกล้

ฟังก์ชันต่างๆ ที่ยกเลิกการทำงานแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้จะถูกยกเลิกการทำงานโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต:

- ไฟหน้า
- ไฟแสดงตำแหน่ง
- ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ERS ถูกขัดจังหวะการทำงาน

ขั้นตอนต่อไปนี้เป็น การดับเครื่องยนต์ที่สตาร์ทด้วย ERS:

- มีการกดปุ่ม (1), (2) หรือ (4) บนกุญแจรีโมตคอนโทรล
- ปลดลิคครถยนต์
- เปิดประตู
- เขี่ยเบรคคันเร่งหรือเบรค
- เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P
- เวลาทำงาน ERS เกิน 15 นาที

เมื่อเครื่องยนต์แบบสตาร์ทด้วย ERS หยุดทำงานแล้ว ไฟแสดงไฟเลี้ยวจะติดสว่างค้างเป็นเวลา 3 วินาที

⁶ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจ PCC โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 206)

⁷ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 204) และ ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 129)



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)* (น. 318)
- การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 321)

การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ

ในกรณีที่ฟังก์ชัน ERS ทำงานล้มเหลวหรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์พร้อมข้อความอธิบายแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ฟังก์ชัน ERS ไม่พร้อมทำงาน

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Too many tries	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีการสั่งงาน ERS สูงสุดแล้ว 2 ครั้ง
No remote start Low fuel level	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
No remote start Gear not in P	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P
No remote start Driver in car	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีคนอยู่ในห้องโดยสาร

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Low battery	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ชาร์จแบตเตอรี่โดยการสตาร์ทเครื่องยนต์
No remote start Engine warning	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีข้อความเตือนจากเครื่องยนต์ติดต่อศูนย์บริการ ^A
No remote start Engine coolant level low	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีข้อความข้อผิดพลาดจากระบบน้ำหล่อเย็น โปรดดู น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 430)
No remote start Door open	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากไม่ได้ปิดประตู/ประตูท้าย
No remote start Bonnet open	ERS ไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน





08 การสตาร์ทและการขับขี



ข้อความ	ความหมาย
No remote start Car not locked	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากไม่ได้ล็อกครอยนต์
No remote star Key in car	ERS ไม่ทำงานเนื่องจากกุญแจอยู่ภายในรถ

A ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชัน ERS ถูกขัดจังหวะการทำงาน

ข้อความ	ความหมาย
Remote start off Gear not in P	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P
Remote start off Driver in car	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีคนอยู่ในห้องโดยสาร
Remote start off Engine warning	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีข้อความข้อผิดพลาดจากเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการ ^A

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Engine coolant level low	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดจากระบบหล่อเย็น
Remote start off Bonnet open	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากฝากระโปรงหน้าเปิด
Remote start off Low battery	ERS หยุดทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
Remote start off Low fuel level	ERS หยุดทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป

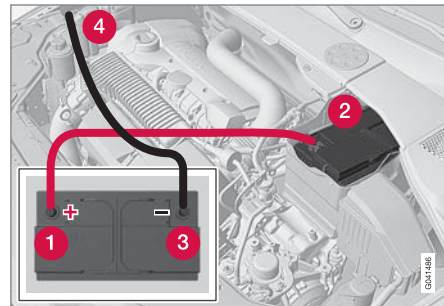
A ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)* (น. 318)
- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน (น. 319)

การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่

ถ้า แบตเตอรี่สตาร์ท (น. 444) หมดไฟ จะสามารถสตาร์ทรถโดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่งได้



เมื่อสตาร์ทรถโดยใช้การพ่วงแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

- ตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0, โปรดดู ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)
- ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ที่ให้มา มีแรงดันไฟ 12 โวลต์หรือไม่



3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)

! สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดคลิปปนฝาครอบด้านหน้าของแบตเตอรี่ในรถของท่าน และถอดฝาครอบ โปรดดู แบตเตอรี่ สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 447)
6. ต่อเชื่อมแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)
8. เชื่อมต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งกับจุดลงกราวด์ เช่น แผ่นเครื่องยนต์ด้านขวาที่ขอบบน หัวสกรูด้านนอก (4)

9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยายามสตาร์ท
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่หมดประจุ

! สำคัญ

ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท อย่าสัมผัสกับตัวหนีบปากจระเข้ มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกสีดำ จากนั้นสีแดง
 - > ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีแคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสีดำที่สัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่หรือแคลมป์ที่ต่อเชื่อมอยู่กับสายพ่วงสตาร์ทสีแดง!

! คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

กระปุกเกียร์

ชุดเกียร์มีชนิดหลักๆ อยู่สองชนิดด้วยกัน ชุดเกียร์ธรรมดาและชุดเกียร์อัตโนมัติ

- ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 324)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic (น. 325) และ Powershift (น. 330)

! สำคัญ

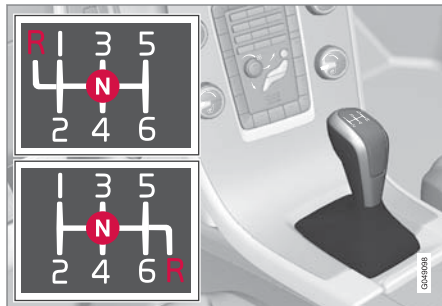
จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขึ้น ในกรณีที่เสี่ยงต่อภาวะความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความแสดงขึ้นในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในข้อความ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ – Geartronic* (น. 325)

เกียร์ธรรมดา

หน้าที่ของชุดเกียร์คือการเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ



รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ 6 จังหวะ

เกียร์ 6 จังหวะมีสองรุ่น - ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังในสองรุ่นนี้จะต่างกัน ดูรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ที่แท้จริงที่พิมพ์อยู่บนคันเกียร์

- เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง
- ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

! คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้ไม่เพียงพอที่จะตั้งรถขนานได้

ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

ชุดป้องกันการเข้าเกียร์ถอยหลังจะลดโอกาสที่จะเกิดการเข้าเกียร์ถอยหลังโดยไม่ตั้งใจในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามปกติ

- ปฏิบัติตามรูปแบบการเข้าเกียร์ที่ติดอยู่บนคันเกียร์สตาร์ทตรอยนต์จากตำแหน่งเกียร์ว่าง N ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง R
- เข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

i หมายเหตุ

สำหรับรูปแบบการเข้าเกียร์สำหรับเกียร์ 6 จังหวะในรุ่นที่สูงขึ้น (ดูภาพประกอบก่อนหน้า) **ขั้นแรกให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง**

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระปุกเกียร์ (น. 324)
- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 488)



ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*

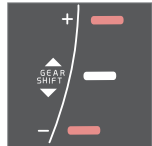
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลดเกียร์ลง

ประเด็นที่สำคัญอีกประการหนึ่งของการขับขีที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อมคือ การใช้เกียร์ที่ถูกต้องและการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะเป็นอุปกรณ์ช่วยในรถยนต์บางรุ่น GSI (Gear Shift Indicator) ซึ่งจะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาลักษณะต่างๆ เช่น สมรรถนะและการทำงานที่ไม่มีการสิ้นเปลือง อาจสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วรอบเครื่องสูงขึ้นได้ ตัวเลขที่อยู่ในกรอบหมายถึงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

เกียร์ธรรมดา



ไฟแสดงเกียร์สำหรับชุดเกียร์ธรรมดา เครื่องหมายจะแสดงขึ้นครั้งละหนึ่งตัวเท่านั้น ในระหว่างการขับขีที่ตามปกติจะติดสว่างขึ้นที่ตรงกลางเท่านั้น

ที่ตำแหน่งเกียร์สูงที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "+" จะติดสว่าง และที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "-" จะติดสว่าง (เครื่องหมายสีแดงในภาพประกอบ)

เกียร์อัตโนมัติ



แผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "ดิจิทัล" ที่มีไฟแสดงเกียร์ตัวเลขที่อยู่ในกรอบหมายถึงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน



สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "อนาล็อก" ตำแหน่งเกียร์และลูกศรแสดงจะอยู่ตรงกลางของแผงหน้าปัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 324)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325)

ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic*

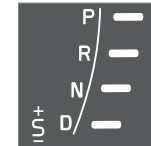
ชุดเกียร์ Geartronic จะมีโหมดการทำงานสองโหมด คือ โหมดอัตโนมัติและโหมดธรรมดา



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/-: ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต*

แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์โดยใช้ไฟแสดงต่อไปนี้: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3

ตำแหน่งเกียร์



ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นที่ด้านขวาของแผงหน้าปัดแบบรวม (เครื่องหมายจะติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น ซึ่งก็คือเครื่องหมายที่แสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบัน)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



08 การสตาร์ทและการขับขี



สัญลักษณ์ "S" สำหรับ "โหมดสปอร์ต" จะเป็นสีส้มเมื่อมีการส่งงานโหมดนี้

ตำแหน่งเกียร์จอด - P

เข้าเกียร์ P เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อรถจอดอยู่

เพื่อให้สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้ จะต้องเหยียบแป้นเบรก ทุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II, ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ทุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P นอกจากนั้น ให้ใส่เบรกจอดรถ (น. 350) เมื่อจอดรถด้วย



หมายเหตุ

คันเลือกเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P จึงจะสามารถล็อกครยนต์และเปิดระบบสัญญาณเตือนได้



สำคัญ

เมื่อเข้าเกียร์ P รถยนต์ต้องอยู่นิ่ง



คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ของเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง - R

รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์ R

ตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีการเข้าเกียร์ใดๆ ให้ใส่เบรกมือถ้ารถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

เพื่อให้สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรก และทุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II, ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ทุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและความเร็ว รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง R ไปที่ตำแหน่ง D

Geartronic – ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (+S-)

คนขับสามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองได้โดยใช้กระปุกเกียร์อัตโนมัติ Geartronic รถจะมีการหน่วงเครื่องยนต์เมื่อแป้นเบรกถูกปล่อย



ท่านสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งเกียร์ธรรมดาได้โดยการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปทางด้านข้างจนสุดที่ "+S-" สัญลักษณ์ "+S-"

ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีส้ม และตัวเลข 1, 2, 3 และอื่นๆ ที่ตรงกับเกียร์ที่เพิ่งเลือกไปจะแสดงขึ้นในกล่อง

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง "+" (บวก) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์ ซึ่งจะกลับไปตำแหน่งเกียร์ว่างระหว่าง + กับ - หรือ

- ดึงคันเกียร์ไปข้างหลังไปทาง "-" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์

ท่านสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดา "+S-/" ได้ตลอดเวลาในขณะที่กำลังขับขีอยู่

Geartronic จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติ หากคนขับปล่อยให้ความเร็วลดลงต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือก เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน

สำหรับการกลับไปยังโหมดขับอัตโนมัติ:

- ให้เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งปลายสุดที่ D



หมายเหตุ

ถ้าชุดเกียร์มีโปรแกรมสปอร์ต ชุดเกียร์จะเปลี่ยนไปให้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาเฉพาะเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังในตำแหน่ง "+S-" เท่านั้น จากนั้นการแสดงผลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก S เป็นเกียร์ 1, 2, 3 หรือเกียร์อื่นๆ ที่กำลังใช้งานอยู่

แป้นเปลี่ยนเกียร์*

นอกจากการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้คันเกียร์แล้ว ยังสามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยที่เรียกว่า "แป้นเปลี่ยนเกียร์" ได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้นั้น จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อน ซึ่งทำได้โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย ไฟแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก "D" ไปเป็นตัวเลขซึ่งเป็นการระบุเกียร์ที่กำลังใช้อยู่ เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย



"แป้นเปลี่ยนเกียร์" ทั้งสองตัวที่พวงมาลัย

- 1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
- 2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนแต่ละครั้ง แผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนตัวเลขเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หมายเหตุ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยหลังจากผ่านไปเป็นเวลานานๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงผลจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันกลับไปเป็น "D"

ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้แป้นเปลี่ยนเกียร์จะยังคงทำงานอยู่ตลอดช่วงที่ทำการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การยกเลิกการทำงานในระบบแมนนวล

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในระบบแมนนวลได้:

- ดึงแป้นทั้งสองตัวเข้าหาพวงมาลัย แล้วดึงค้างไว้จนกระทั่งตัวอักษรบนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันไปเป็น "D"

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งโหมดสปอร์ต* ได้อีกด้วย - ซึ่งแป้นเปลี่ยน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



เกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาโดยไม่มีกรยกเลิการทำงาน

Geartronic - โหมดสปอร์ต* (S)⁸



โปรแกรมสปอร์ตให้สมรรถนะการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์ของเกียร์สูงขึ้น พร้อมกับการตอบสนองต่อการเร่งที่รวดเร็วขึ้นไวมากขึ้น ในระหว่างการขับแบบแอคทีฟจะให้ความสำคัญกับการใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น

เมื่อต้องการสั่งงานโหมดสปอร์ต:

- เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านข้างจากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดท้ายที่ "+S-" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D เป็น S

ท่านสามารถเลือกโหมด Sport เมื่อใดก็ได้ในขณะที่ขับรถ

Geartronic - โหมดฤดูหนาว

การออกถบนถนนที่ลื่นทำได้ง่ายกว่าหากเข้าเกียร์ 3 ด้วยตัวเอง

1. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดท้ายที่ "+S-" ไฟแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D ไปเป็นตัวเลข 1⁹
 2. เลื่อนไปที่เกียร์ 3 โดยดันคันเกียร์ไปข้างหน้าทาง "+" (บวก) สองครั้ง - จอแสดงจะเปลี่ยนจาก 1 ไปเป็น 3
 3. ปลดเบรกแล้วเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง
- กระปุกเกียร์ "โหมดฤดูหนาว" หมายความว่ารถจะเคลื่อนตัวด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำลงและกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลงบนล้อขับ

คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแข่ง

การทำงานนิรภัย

เพื่อป้องกันการเร่งเครื่องมากเกินไป โปรแกรมควบคุมห้องเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ซึ่งจะป้องกันการทำงานคิกดาวน์

Geartronic จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม - รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์

การพ่วงลาก

ถ้าจำเป็นต้องลากรถ - โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การลากพ่วง (น. 374)

⁸ สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

⁹ ถ้ารถมีโหมดสปอร์ต* ก็จะมีแสดง "S" ขึ้นก่อน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 488)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ – Powershift* (น. 330)
- กระปุกเกียร์ (น. 324)



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift*

ชุดเกียร์อัตโนมัติ Powershift จะส่งแรงขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์เพื่อขับเคลื่อนโดยใช้จานคลัตช์คู่ ซึ่งตรงกันข้ามกับ Geartronic ที่ใช้ทอร์คคอนเวอร์เตอร์แบบทั่วไป



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +S-: ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา
S: โหมดสปอร์ต*

ระบบเกียร์ Powershift จะทำงานในลักษณะเดียวกันกับชุดเกียร์อัตโนมัติ Geartronic และมีตัวควบคุมและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่คล้ายคลึงกัน

ยกเว้นฟังก์ชัน "Geartronic - โหมดฤดูหนาว" (น. 325):

- Powershift ทำให้สามารถขับออกตัวพื้นถนนที่ลื่นได้เมื่อเข้าเกียร์ 2 ในแบบแมนนวล แทนที่จะเป็นเกียร์ 3 โดยใช้ Geartronic

การพ่วงลาก

ท่านไม่ควรลากจูงรถรุ่นที่มีเกียร์ Powershift เนื่องจากระบบเกียร์จะขึ้นอยู่กับการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อการหล่อลื่นที่เพียงพอ ถ้ายังคงจำเป็นต้องทำการลากพ่วง (น. 374) จะต้องลากพ่วงในระยะทางที่สั้นที่สุด และด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่ไมแน่ใจว่ารถยนต์ได้ติดตั้งระบบเกียร์ Powershift หรือ Geartronic ไว้หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูช็อบบนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ได้ฝากระโปรงหน้า ชื่อแบบ (น. 474) คำว่า "MPS6" หมายความว่า มีระบบเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ ถ้าไม่เช่นนั้น แสดงว่ามีระบบเกียร์อัตโนมัติ Geartronic

โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การลากพ่วง (น. 374) ด้วย

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

จานคลัตช์คู่ของเกียร์มีการป้องกันการไหลเกินที่จะทำงานเมื่อจานคลัตช์มีความร้อนสูงเกิน เช่น หากรถหยุดนิ่งอยู่กับที่โดยใช้แป้นคันเร่งอยู่บนทางขึ้นเนินเขา ลาดชันเป็นเวลานาน

ชุดเกียร์ที่มีอุณหภูมิสูงเกินจะทำให้รถลื่นได้ และสัญลักษณ์เตือนจะสว่างขึ้น พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม นอกจากนี้ ชุดเกียร์ยังอาจมี

อุณหภูมิสูงเกินได้ในระหว่างการขับอย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรหนาแน่น (10 กม./ชม.หรือช้ากว่านี้) บนทางลาดชันขึ้นเนิน หรือในขณะที่มีรถลากพ่วงอยู่ ชุดเกียร์จะเย็นลงเมื่อรถจอดอยู่กับที่โดยเหยียบแป้นเบรกไว้และเครื่องยนต์เดินเบา

ท่านสามารถหลีกเลี่ยงห้องเกียร์ร้อนจัดเมื่อขับอย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่นได้โดยการขับขึ้นที่ละขั้นดังต่อไปนี้:

- หยุดรถและรอโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกจนกว่าจะมีระยะห่างจากรถคันหน้าสักระยะหนึ่ง ขับรถไปข้างหน้าเป็นระยะทางสั้นๆ แล้ววางเท้าไว้บนแป้นเบรกเพื่อรอการเคลื่อนที่ครั้งต่อไป

! สำคัญ

ใช้เบรกเท้าเพื่อให้รถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิทบนทางขึ้นเนินเขาลาดชัน ห้ามใช้แป้นคันเร่งในการรักษาตำแหน่งรถ จะทำให้ห้องเกียร์มีความร้อนสูงเกิน

ข้อความตัวอักษรและการปฏิบัติ

ในบางสถานการณ์ แผงหน้าปัดแบบรวมอาจแสดงข้อความในเวลาเดียวกันกับเมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นด้วย



สัญลักษณ์	ข้อความ	ลักษณะการขับขี	การแก้ไข
	Transmission hot Brake to hold	ความยากในการรักษาความเร็วให้สม่ำเสมอที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่	เกียร์ร่อนจัด รักษาอัตราหนึ่งโดยใช้เบรกเท้า ^A
	Transmission hot Park safely Let engine run	ควบคุมการยัดเกาะของรถอย่างมาก	เกียร์ร่อนจัด จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัยทันที ^A
	Transmission cooling Let engine run	ไม่ขับเนื่องจากกระปุกเกียร์ร่อนจัด	เกียร์ร่อนจัด สำหรับการหล่อเย็นเร็วที่สุด: เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วเดินเบา โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

^A สำหรับการหล่อเย็นที่เร็วที่สุด: ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

ตารางแสดงความรุนแรงที่เพิ่มขึ้นเป็นสามระดับเมื่อห้องเกียร์ร้อนเกินไป ในเวลาเดียวกับที่ข้อความแสดงขึ้น คนขับจะได้รับคำแนะนำว่า ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถกำลังเปลี่ยนลักษณะการขับขีเป็นการชั่วคราว ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

ตัวอย่างในตารางไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถยนต์จะเกิดความเสียหาย แต่เป็นการแสดงว่ามีกำลังงานฟังก์ชันความปลอดภัยโดยใช้ภาพ เพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้กับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์

คำเตือน

ถ้าไม่มีการตอบสนองต่อสัญลักษณ์และข้อความเตือน Transmission hot Park safely Let engine run ความร้อนในกระปุกเกียร์อาจเพิ่มขึ้นมากจนกระทั่งการส่งกำลังระหว่างเครื่องยนต์กับกระปุกเกียร์หยุดลงชั่วคราว เพื่อไม่ให้คลัตช์ทำงานผิดปกติ จากนั้นรถจะสูญเสียความสามารถในการขับขีและจะหยุดอยู่กับที่จนกว่ากระปุกเกียร์จะเย็นลงจนกระทั่งมีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

สำหรับข้อความอื่นๆ ที่อาจแสดงขึ้น พร้อมด้วยแนวทางในการแก้ปัญหาแต่ละอย่างที่เกี่ยวข้องกับชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดูที่ ข้อความ (น. 143)

ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนสวิตช์โยกสำหรับไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325)
- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 488)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ

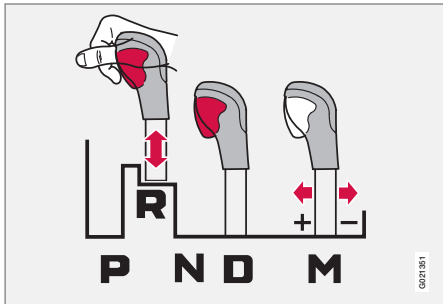


08 การสตาร์ทและการขับขี

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

ตัวล็อกคันเลือกเกียร์มีสองชนิด - แบบกลไกและแบบ
อัตโนมัติ

ปุ่มล็อกคันเกียร์ทางกลไก



M: การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา¹⁰ - "+/-" หรือ "- โหมด
สปอร์ต

ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้อย่างอิสระไปทางด้านหน้า
หรือด้านหลังระหว่างเกียร์ N และ D ตำแหน่งอื่นๆ จะถูก
ล็อกด้วยตัวล็อกซึ่งท่านสามารถปลดล็อกได้ด้วยปุ่ม
ปลดล็อกบนคันเลือกเกียร์

โดยกดปุ่มปลดล็อก ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปทาง
ด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ P, R, N และ D

ปุ่มล็อกคันเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีระบบปุ่มเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบนิรภัยพิเศษ:

ตำแหน่งจอด (P)

รถจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์ทำงาน:

- ในขณะที่เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น ให้
เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ชุดป้องกันการสตาร์ท – ตำแหน่งจอด Shiftlock
(P)

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ไปยัง
ตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่ง
กุญแจ (น. 106) ต้องอยู่ที่ II

Shiftlock – ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถยนต์ได้จอดนิ่ง
อยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่
หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อก

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยัง
ตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่ง
กุญแจ (น. 106) ต้องอยู่ที่ II

การยกเลิกการทำงานของปุ่มล็อกคันเกียร์ อัตโนมัติ



ถ้าไม่สามารถขับรถได้ เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่หมดไฟ
จะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P เพื่อให้สามารถ
เลื่อนรถได้

- 1) ยกแผ่นยางในช่องเก็บของที่ด้านหลังของแผง
คอนโซลกลาง และหาตำแหน่งของรู¹¹สำหรับไขควง
กุญแจ (น. 209) ที่ด้านล่างของช่องเก็บของ
- 2) ค้นหาปุ่มแบบใช้สปริงที่ด้านล่างของรูโดยใช้ไขควง
กุญแจ กดปุ่มนั้นค้างไว้โดยใช้ไขควงกุญแจ

¹⁰ ภาพประกอบจะแสดงเพียงคร่าวๆ เท่านั้น

¹¹ จะมีรูอยู่ 2 รู รูหนึ่งสำหรับไขควงกุญแจ และอีกรูหนึ่งสำหรับยึดแผ่นยาง



➡ เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และดึงเช็ว
กุญแจออก

4. วางแผ่นยางกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ – Geartronic* (น. 325)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ – Powershift* (น. 330)

ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA)*¹²

ท่านสามารถปล่อยเบรกเท้าออกได้ก่อนที่จะออกตัวหรือ
ถอยหลังบนเนินเขา พังก์ชัน (Hill Start Assist) จะช่วย
ไม่ให้เกิดล้อไถล

พังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบ
เบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออก
จากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปไม่กี่วินาทีหรือเมื่อ
คนขับเร่งความเร็วรถ

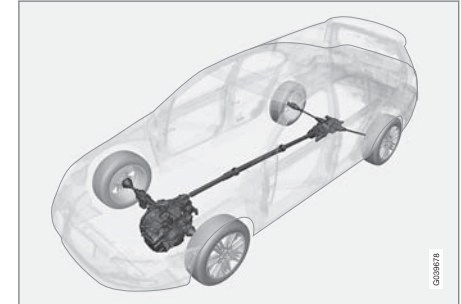
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)

ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)*

การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุดสามารถทำได้โดยใช้การขับ
เคลื่อนทุกล้อ

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะทำงานเสมอ



ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (All Wheel Drive) หมายความว่า
รถจะขับเคลื่อนล้อทั้งสี่พร้อมกัน

กำลังจะถูกกระจายโดยอัตโนมัติระหว่างล้อหน้ากับล้อ
หลัง ระบบคลัตช์แบบควบคุมเชิงอิเล็กทรอนิกส์จะ
กระจายกำลังไปยังล้อคู่ที่เกาะยึดถนนได้ดีที่สุดสำหรับ
พื้นผิวถนนในขณะนั้น ทั้งนี้เพื่อให้การยึดเกาะถนนที่ดี
ที่สุดและป้องกันไม่ให้ล้อสั่นไถล ในการขับขึ้นปกติ กำลัง
ส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังล้อหน้า

¹² โดยขึ้นกับชุดของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ HSA จะไม่สามารถใช้งานได้กับชุดของเครื่องยนต์และระบบเกียร์บางชุด



ระบบขับเคลื่อนทุกล้อช่วยส่งเสริมความปลอดภัยขณะขับขึ้นสภาพที่มีฝน หิมะหรือน้ำแข็ง

Hill Descent Control (HDC)*

HDC สามารถเปรียบเทียบได้กับการเบรกด้วยเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อท่านผ่อนคันเร่งเมื่อขับรถลงเนินโดยปกติแล้วรถจะถูกชะลอความเร็วโดยการที่เครื่องยนต์พยายามเข้าถึงความเร็วเดินเบาต่ำ ที่เรียกว่าการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ยิ่งถนนลาดชันมากขึ้น และมีน้ำหนักบรรทุกในรถมากขึ้นเท่าใด รถจะวิ่งด้วยความเฉื่อยด้วยความเร็วมากขึ้นเท่านั้น ถึงแม้ว่าจะมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์ก็ตาม ฟังก์ชัน HDC จะทำการชดเชยสำหรับกรณีนี้โดยการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ HDC

HDC ทำให้สามารถเพิ่ม/ลดความเร็วเมื่อขับรถบนทางลาดชันลงเขา โดยวางเท้าไว้บนแป้นคันเร่งเท่านั้น โดยไม่ต้องใช้เบรกเท้า ความไวของแป้นคันเร่งจะลดลง และจะมีความแม่นยำมากขึ้นด้วยการกระตุ้นแป้นคันเร่งอย่างเต็มที่ ซึ่งแป้นคันเร่งนี้ถูกจำกัดให้รับความเร็วรอบเครื่องยนต์ภายในช่วงที่จำกัด ระบบเบรกจะทำการเบรกด้วยตัวเอง และให้ความเร็วรถที่ต่ำและสม่ำเสมอ ทำให้คนขับสามารถเอาใจใส่กับการบังคับเลี้ยวได้อย่างเต็มที่

HDC จะเป็นประโยชน์โดยเฉพาะบนทางลาดชันที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอและผิวที่ลื่น เช่น เมื่อปล่อยเรือบนรถพวงลงน้ำบนทางลาด



คำเตือน

HDC ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

การทำงาน



เปิด/ปิด HDC

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของ HDC ทำได้โดยใช้สวิตช์ตัวหนึ่งบนคอนโซลกลาง ไฟภายในสวิตช์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน



เมื่อ HDC ทำงานอยู่ สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัด
แบบรวมจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความ Hill
descent control ON

การทำงานนี้จะใช้งานได้เฉพาะในตำแหน่งเกียร์ 1 และ
เกียร์ถอยหลัง สำหรับเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือก
ตำแหน่งเกียร์ 1 โดยตัวเลข 1 จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัด
แบบรวม ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic * (น. 325)



หมายเหตุ

ไม่สามารถสั่งงาน HDC บนชุดเกียร์อัตโนมัติที่
ตำแหน่ง D ได้

การใช้งาน

โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ HDC จะยอมให้รถ
เคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. และไป
ข้างหลัง 7 กม./ชม. อย่างไรก็ตาม ความเร็วใดๆ ภายใน
การบันทึกความเร็วของเกียร์สามารถเลือกได้โดยใช้คัน
เร่ง เมื่อปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว รถจะถูกเบรกอย่างรวดเร็ว
ให้มีความเร็วที่ 10 หรือ 7 กม./ชม. ตามลำดับ โดยไม่ขึ้น
อยู่กับความชันของเนิน และโดยที่ไม่จำเป็นต้องใช้เบรก
เท้า

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อการทำงานดำเนิน
อยู่ คนขับสามารถเบรกหรือหยุดรถเมื่อใดก็ได้โดยใช้
เบรกเท้า

HDC ถูกปิดใช้งาน:

- โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดบนคอนโซลกลาง
- หากเลือกเกียร์สูงกว่าเกียร์ 1 ที่กระปุกเกียร์ธรรมดา
- หากเลือกเกียร์สูงกว่าเกียร์ 1 ที่กระปุกเกียร์
อัตโนมัติ หรือหากเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง
D

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานนี้เมื่อใดก็ได้ หากยกเลิก
การทำงานนั้นบนทางลงเนินเขาลาดชัน การเบรกจะไม่
ยกเลิกโดยทันที แต่จะเกิดขึ้นอย่างช้าๆ



หมายเหตุ

เมื่อเปิดใช้ HDC ท่านอาจพบว่า มีการหน่วงเวลา
ระหว่างการทำงานของแป้นคันเร่งและการตอบ
สนองของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)* (น. 333)

Start/Stop*

ชุดเครื่องยนต์พร้อมชุดเกียร์บางชุดจะติดตั้งฟังก์ชัน
Start/Stop ซึ่งจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาพการจราจรที่
หยุดนิ่งหรือหยุดรอสัญญาณไฟ โดยเครื่องยนต์จะดับลง
ชั่วคราวและสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อพร้อมที่จะเดินทาง
ต่อไป

การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ
Volvo Car Corporation และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติ
งานทุกอย่าง การดำเนินการตามเป้าหมายนี้ได้ส่งผลให้
มีฟังก์ชันในการประหยัดพลังงานต่างๆ เกิดขึ้นมากมาย
ซึ่งรวมถึงฟังก์ชัน Start/Stop ด้วย โดยหน้าที่ของฟังก์ชัน
เหล่านี้ก็เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผล
ต่อเนื่องให้ปริมาณมลพิษในไอเสียลดลงด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Start/Stop



เครื่องยนต์ดับ - เสียงเงียบลงและสะอาดกว่าเดิม

การทำงานของ Start/Stop ช่วยให้คนขับสามารถขับรถได้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมมากขึ้น เนื่องจากสามารถปล่อยให้เครื่องยนต์ใช้การหยุดอัตโนมัติอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์

ธรรมดา หรือ อัตโนมัติ

ให้สังเกตว่า มีความแตกต่างในการทำงาน Start/Stop ขึ้นอยู่กับว่าเป็นกระปุกเกียร์แบบธรรมดาหรือแบบอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 336)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)

- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 341)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 343)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ



Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ คนขับจะทราบเกี่ยวกับกรณีนี้โดยสัญลักษณ์ของฟังก์ชันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และไฟภายในปุ่มเปิด/ปิดจะติดสว่างขึ้น

ระบบปกติต่างๆ ทั้งหมดของรถ เช่น

ไฟส่องสว่างและวิทยุ จะทำงานตามปกติ ถึงแม้จะเครื่องยนต์จะหยุดอัตโนมัติก็ตาม ยกเว้นอุปกรณ์บางอย่างอาจมีการทำงานลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศ หรือความดังเสียงที่ดังมากของระบบเครื่องเสียง

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ:



เงื่อนไข	M/A ^A
ปลดคลัตช์, เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดโดยอัตโนมัติ	M
หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า จากนั้นยังคงให้เท้าวางอยู่บนแป้น เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ



ถ้าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ECO ไว้ เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่จะจอดสนิท

ในเครื่องยนต์บางรุ่น เครื่องยนต์อาจหยุดโดยอัตโนมัติก่อนที่จะจอดสนิทไม่ว่าจะมีการสั่งงานฟังก์ชัน ECO หรือไม่



เมื่อเครื่องยนต์หยุดลงอัตโนมัติ สัญลักษณ์สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เงื่อนไข	M/A ^A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง:	M
1. เขียบแป้นคลัตช์หรือเขียบแป้นคันเร่ง - เครื่องยนต์สตาร์ท	
2. เข้าเกียร์ที่เหมาะสมและทำการขับขี	
ลดแรงกดแป้นเบรกเท้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและสามารถขับรถต่อไปได้	A
เขียบแป้นเบรกเท้าไว้ แล้วเขียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ	A
สำหรับทางลาดชันลงเราจะมีตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับเลือก:	M + A
ปล่อยเบรกเท้า และปล่อยให้รถเคลื่อนที่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงกว่าความเร็วปกติในการเดิน	

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

การปิดการทำงาน Start/Stop



ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชัน Start/Stop อัตโนมัติไว้ชั่วคราว ซึ่งสามารถทำได้โดยการกดปุ่มนี้



ฟังก์ชันที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่มเปิด/ปิดจะดับลง

ดับลง

การทำงาน Start/Stop จะปิดการทำงานจนกว่าจะถูกกระตุ้นอีกครั้งด้วยปุ่ม หรือนกว่าท่านจะสตาร์ทรถด้วยกุญแจครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 335)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)



08 การสตาร์ทและการขับขี

- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 341)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 343)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ

ถึงแม้ว่าฟังก์ชัน Start/Stop จะทำงานอยู่ แต่เครื่องยนต์อาจจะไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้า:

เงื่อนไข	M/A ^A
ความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึง 8 กม./ชม. เป็นครั้งแรกหลังจากสตาร์ทรถหรือการดับเครื่องโดยอัตโนมัติครั้งล่าสุด	M + A
คนขับถอดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคนขับ	M + A
ความจุของแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
อุณหภูมิเครื่องยนต์ไม่ใช่อุณหภูมิปกติในการทำงาน	M + A
อุณหภูมิภายนอกมีค่าใกล้เคียงกับจุดเยือกแข็งหรือสูงกว่าประมาณ 30 °C	M + A
การทำความร้อนกระจกหน้าด้วยไฟฟ้าถูกสั่งงาน	M + A

เงื่อนไข	M/A ^A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างจากค่าที่กำหนดไว้ ซึ่งสังเกตได้จากพัดลมระบายอากาศทำงานที่ความเร็วสูง	M + A
รถเคลื่อนถอยหลัง	M + A
อุณหภูมิของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือสูงเกินไป	M + A
คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างมาก	M + A
ตัวกรองเขม่าของระบบไอเสียมีเขม่าเต็ม - การทำงาน Start/Stop ที่หยุดลงชั่วคราวจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากที่ได้ทำความสะอาดตัวกรองโดยอัตโนมัติ (ดู ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 362))	M + A
หากถนนลาดชันมาก	M + A



เงื่อนไข	M/A ^A
รถพ่วงจะถูกเชื่อมต่อแบบไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้ารถยนต์	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^B	M + A
อุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ	A
ความดันบรรยากาศต่ำกว่าระดับที่เทียบเท่ากับสูงกว่าระดับน้ำทะเล 1500-2500 เมตร ความดันอากาศในปัจจุบันจะแตกต่างกันไปตามสภาพอากาศทั่วไปในพื้นที่	A
การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะถูกกระตุ้นการทำงาน	A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง S ^C หรือ "+/-"	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

C โหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 335)
- Start/Stop* - พังกัซันและการใช้งาน (น. 336)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 341)
- Start/Stop* - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 343)
- เบตเตอร์ - Start/Stop (น. 448)

Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

ในบางกรณี เครื่องยนต์ที่ดับอัตโนมัติอาจสตาร์ทใหม่โดยที่คนขับไม่ต้องเป็นผู้ตัดสินใจว่าควรจะเดินทางต่อไป

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติด้วยหากคนขับไม่ได้กดแป้นคลัทช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือถอนเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

เงื่อนไข	M/A ^A
มีผ้าเกาะบนกระจกหน้าต่าง	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างกันไปจากค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า	M + A
การออกฤทธิ์ใช้กระแสไฟมากเกินไปชั่วคราวหรือปริมาณแบตเตอรี่ลดลงจนต่ำกว่าจุดต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
กดแป้นเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^B	M + A



08 การสตาร์ทและการขับขี



เงื่อนไข	M/A ^A
รถเริ่มเคลื่อนที่ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นเล็กน้อย ถ้ามีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยรถยังไม่จอดสนิท	M + A
ล็อคเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับถูกปลดออกในขณะที่คนขับอยู่ในตำแหน่ง D หรือ N	A
การหมุนพวงมาลัย ^B	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S ^C , R หรือ "+/-"	A
ประตูด้านคนขับถูกเปิดออกในขณะที่คนขับอยู่ในตำแหน่ง D เสียง 'บี๊บ' จะดังขึ้นพร้อมข้อความแสดงว่าฟังก์ชัน Start/Stop มีการสั่งงานแล้ว	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

C โหมดสปอร์ต



คำเตือน

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากเครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติได้ อันดับแรกให้ดับเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 335)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 336)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 341)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 343)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากที่มีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอัตโนมัติหลังจากดับอัตโนมัติเมื่อ:

เงื่อนไข	M/A ^A
มีการเข้าเกียร์โดยไม่ปล่อยคลัตช์ - จะมีข้อความแจ้งให้คนขับเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อให้สามารถสตาร์ทรถอัตโนมัติได้	M
คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	M
คนขับไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และประตูด้านคนขับเปิดอยู่ - ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 335)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 336)



- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 341)
- Start/Stop* - สัญลักษณะและข้อความ (น. 343)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้

หากไม่สามารถสตาร์ทรถและเครื่องยนต์ดับ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่า เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับถูกล็อกอยู่ในหัวเข็มขัดของเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
2. เหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
3. ในบางกรณี จะต้องเข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างซึ่งแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Put gear in neutral

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

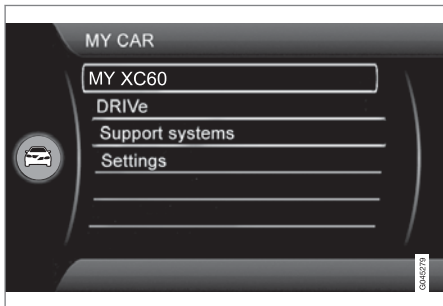
- Start/Stop* (น. 335)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 336)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)

- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)
- Start/Stop* - สัญลักษณะและข้อความ (น. 343)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)



Start/Stop* - การตั้งค้

ระบบเมนู MY CAR ในหัวข้อ DRIVE จะมีข้อมูลเกี่ยวกับระบบ Start/Stop ของขอดไว้ รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขีแบบประหยัดพลังงาน



- Start/Stop* - ขุดเกียรธรรมดาหยุดทำงานโดยไมคาคไว้ (น. 341)
- Start/Stop* - สักฤลักษณะและข้อความ (น. 343)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 335)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 336)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)



Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ

ฟังก์ชัน Start/Stop สามารถแสดงข้อความในแผงหน้า
ปัดแบบรวมได้

ข้อความแสดง

 นอกจากไฟแสดงนี้จะติดสว่างแล้ว ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชัน Start/Stop อาจแสดง
ข้อความขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย ในบางข้อความ

นั้นจะเป็นการแนะนำสิ่งที่ต้องการดำเนินการ ในตาราง
ต่อไปนี้คือตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Auto Start/Stop Service required	Start/Stop ระบบไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง	M + A
	Autostart Engine running + เสียงสัญญาณ	ทำงานถ้ามีการเปิดประตูคนขับในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D	A
	Press start button	เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	M + A
	Depress clutch pedal to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นคลัตช์	M
	Depress brake and clutch pedals to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์	M
	Put gear in neutral to start	มีการเข้าเกียร์โดยไม่กดคลัตช์ - ปลดเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	M



08 การสตาร์ทและการขับขี



สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Select P or N to start	Start/Stop ถูกปิดการทำงาน - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N หรือ P และสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	A
	Press start button	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N	A

^A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

หากข้อความไม่หายไปหลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งแนะนำว่าควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 341)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 335)
- Start/Stop* - พังกัซันและการใช้งาน (น. 336)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 316)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 342)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 339)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 338)



ECO*

ECO¹³ เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ก้าวล้ำของวอลโว่ สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 5% โดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของคนขับ ฟังก์ชันนี้จะเป็นทางเลือกสำหรับการขับขี่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ข้อมูลทั่วไป



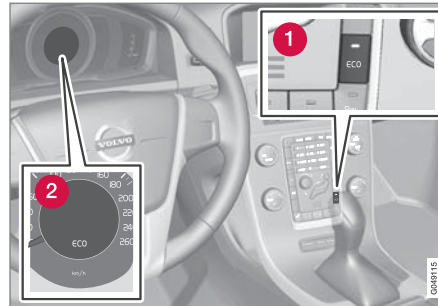
เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ECO สิ่งต่อไปนี้จะเปลี่ยนแปลงไป:

- จุดเปลี่ยนเกียร์ของชุดเกียร์
- การจัดการเครื่องยนต์และการตอบสนองของคันเร่ง
- ฟังก์ชัน Start/Stop - เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท
- ฟังก์ชัน Eco Coast ทำงาน - ไม่มีการเบรกโดยเครื่องยนต์
- การตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ - อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะถูกปิดการทำงานหรือทำงานด้วยระดับประสิทธิภาพที่ลดลง

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ECO - การทำงาน



1 เปิด/ปิด ECO

2 สัญลักษณ์ ECO

ฟังก์ชัน ECO จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละครั้ง โดยมีข้อยกเว้นสำหรับเครื่องยนต์บางรุ่น อย่างไรก็ตาม จะสามารถตรวจสอบได้อย่างง่ายดายโดยดูที่สัญลักษณ์ ECO ที่แผงหน้าปัดแบบรวม และไฟในปุ่ม ECO ที่จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

ฟังก์ชัน ECO เปิดทำงานหรือปิดทำงาน

ECO



ฟังก์ชัน ECO ที่ปิดการทำงานแล้ว จะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ ECO บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่ม ECO จะดับลง จากนั้น ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน จนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้งหนึ่ง

โดยใช้ปุ่ม ECO

Eco Coast - ฟังก์ชันการทำงาน

ฟังก์ชันย่อย Eco Coast จะยกเลิกการทำงานของเบรกโดยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์ถูกนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น เมื่อคนขับปล่อยคันเร่ง ชุดเกียร์จะถูกปลดออกจากเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบ

¹³ ไม่สามารถใช้ได้กับ XC60 และ XC70 ที่มี AWD





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



เครื่องลดลงไปที่ความเร็วรอบเดินเบาซึ่งมีความดันเปลี่ยนต่ำที่สุด

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีของการลดความเร็วลงอย่างช้าๆ เช่น ในการปล่อยให้รถวิ่งต่อด้วยความเฉื่อยเข้าหาทางแยกหรือไฟแดง

Eco Coast จะใช้การขับขึ้นแบบควบคุมเมื่อคนขับใช้เทคนิคการขับขึ้นที่เรียกว่า "Pulse & Glide" และมีการใช้เบรคน้อยที่สุด

ท่านสามารถใช้การทำงานร่วมกันของ Eco Coast ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราวเพื่อลดความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ กล่าวคือ:

- Eco Coast ทำงาน: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลโดยไม่มีเบรคด้วยเครื่องยนต์ = ความดันเปลี่ยนต่ำ

และ

- ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราว: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ โดยมีการเบรคด้วยเครื่องยนต์ = ความดันเปลี่ยนต่ำสุด



หมายเหตุ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด ควรหลีกเลี่ยงการใช้ Eco Coast ร่วมกับการปล่อยให้วิ่งต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ

การใช้งาน Eco Coast

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อปล่อยคันเร่งออกจนสุด ร่วมกับการมีเตอร์ต่อไปนี้:

- มีการสั่งงานปุ่ม ECO
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- ความเร็วอยู่ในช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม.
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาไม่เกินกว่าประมาณ 6%

ยกเลิกการทำงานEco Coast

ในบางสถานการณ์ เราขอแนะนำให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน Eco Coast ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้ เช่น:

- เมื่อขับขึ้นทางลงเขาที่ลาดชัน - เพื่อให้สามารถใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์ได้
- ก่อนที่จะแซงรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด - เพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัยที่สุด

การยกเลิกการทำงานของ Eco Coast และกลับไปใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม ECO
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "S+/-" สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรค

Eco Coast - ข้อจำกัด

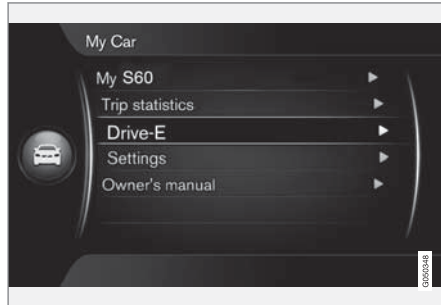
ฟังก์ชันนี้จะไม่พร้อมใช้งานถ้า:

- มีการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาเกินกว่าประมาณ 6%
- การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- อุณหภูมิของเครื่องยนต์ และ/หรือ ชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ



- มีการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ตำแหน่ง "S+/-"
- ความเร็วอยู่นอกช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม.

ข้อมูลและการตั้งค่าเพิ่มเติม



ระบบเมนูของรถยนต์ MY CAR จะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวคิดของ ECO - โปรดดูที่ส่วน MY CAR (น. 144)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 158)

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะขับขี

รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร ถ้าวางจรเบรกได้รับความเสียหาย ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกลึกกว่าเดิม และต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น จึงจะได้แรงเบรกเท่ากับในสภาพปกติ

เบรกเซอร์โวจะเสริมแรงเหยียบเบรกของคนขับ

คำเตือน

เซอร์โวเบรกจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ถ้ามีการใช้เบรกเท้าในขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ แป้นเบรกจะแข็ง และจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นในการหยุดรถ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA)* (น. 333)* แป้นเหยียบจะคืนตัวไปยังตำแหน่งปกติข้างล่าง ถ้าวางจอดอยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นที่ไม่เรียบเสมอกัน

ในภูมิภาคประเทศที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับขีโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถเบรกภาระเบรกได้โดยใช้แรงเบรกจากการหน่วงจากเครื่องยนต์ แรงเบรกจากการ

หน่วงเครื่องยนต์จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ถ้าใช้เกียร์เดียวกันทั้งในการขึ้นเขาและลงเขา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระหนักบนรถ โปรดดู น้ำหนักเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 483)

การเบรกบนถนนเปียก

เมื่อขับขีบนถนนที่ฝนตกหนักเป็นเวลานานโดยไม่มีการเบรก เบรกอาจตอบสนองช้าลงเล็กน้อยเมื่อเหยียบเบรกในครั้งถัดไป กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เช่นกันหลังจากการล้ารถ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงต้องรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าเดิม

หลังจากขับขีบนถนนเปียกและหลังจากล้ารถต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ส่งผลให้ดิสก์เบรกอุ่นขึ้น แห้งเร็วและไม่สึกกร่อน โดยในขณะที่เบรกต้องคำนึงถึงการจลาจลโดยรอบ

การเบรกบนถนนที่มีคราบเกลือ

เมื่อขับขีบนถนนที่มีคราบเกลือ อาจทำให้มีคราบเกลือจับบนจานเบรกและผ้าเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น ในกรณีนี้ ต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าให้มากเป็นพิเศษ รวมทั้งต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน





08 การสตาร์ทและการขับขี



- ย้ายเบรกบ่อยๆ เพื่อขจัดคราบเกลือ โดยในขณะที่เบรกต้องแน่ใจว่า ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นจะไม่ได้รับความเสี่ยง
- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เมื่อสิ้นสุดการขับขีหรือก่อนเริ่มการขับขีครั้งต่อไป

การบำรุงรักษา

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

จานเบรกและผ้าเบรกใหม่ และที่เปลี่ยนทดแทนจะให้ประสิทธิภาพการเบรกที่เหมาะสมหลังจากการใช้งานเป็นระยะทางประมาณสองสามร้อยกิโลเมตรหลังจาก "การรันอิน" ท่านสามารถขดเชยประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลงโดยการเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้น วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ของ ท่านเท่านั้น



สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์และข้อความ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สว่างอย่างต่อเนื่อง – ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	สว่างอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ - การตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติ



คำเตือน

ถ้า และ ติดสว่างพร้อมกัน อาจเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกจอด (น. 350)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 349)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 349)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 349)



เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) จะป้องกันไม่ให้ล้อถูกล็อกในระหว่างการเบรก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยรักษาความสามารถในการควบคุมรถและช่วยให้สามารถหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายได้ง่ายขึ้น ท่านอาจรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การทดสอบระยะสั้นของระบบ ABS จะกระทำโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก การทดสอบอัตโนมัติเพิ่มเติมของระบบ ABS อาจทำได้เมื่อรถมีความเร็ว 10 กม./ชม. การทดสอบอาจเป็นพัลส์ในแป้นเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 347)
- เบรกจอด (น. 350)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 349)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 349)

เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นเพื่อเตือนรถคันหลังในการเบรกอย่างกะทันหัน การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม. ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหัน หลังจากความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟเบรกจะเปลี่ยนจากกะพริบเป็นติดสว่างค้างปกติ ในขณะเดียวกัน ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน (น. 125) ของรถยนต์จะถูกสั่งให้ทำงาน ซึ่งจะกะพริบจนกว่าคนขับจะเร่งความเร็วรถให้สูงขึ้นอีกครั้งหรือปิดสวิตช์ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 347)
- เบรกจอด (น. 350)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 349)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 349)

เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) จะช่วยเพิ่มแรงเบรกซึ่งทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

EBA จะตรวจสอบลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น แรงเบรกสามารถเสริมได้จนถึงระดับที่ระบบ ABS ทำงาน การทำงาน EBA จะถูกระงับเมื่อความดันบนแป้นเบรกลดลง

หมายเหตุ

เมื่อ EBA ถูกสั่งให้ทำงาน แป้นเบรกจะปรับลดต่ำลงเล็กน้อยจากปกติ เหลือบ (ค้างไว้) แป้นเบรกให้หนานที่สุดเท่าที่จำเป็น ถ้ามีการปล่อยแป้นเบรก จะเป็นการหยุดการเบรกทุกประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 347)
- เบรกจอด (น. 350)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 349)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 349)



08 การสตาร์ทและการขับขี

เบรกจอด

เบรกจอดรถจะยึดรถให้จอดอยู่กับที่เมื่อไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนที่นั่งคนขับ โดยการล็อกต้องล็อกด้วยระบบกลไก

การทำงาน

เมื่อใช้งานเบรกจอดรถแบบควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินในระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอดด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อใช้เบรกจอด เบรกจอดจะทำงานที่ล็อกหลังเท่านั้น หากใช้เบรกจอดเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ ให้ใช้เบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรกจะทำงานที่ล็อกทั้งสี่ล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล็อกหลังเมื่อรถจอดเกือบอยู่กับที่

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เบรกจอดจะไม่สามารถปล่อยหรือใช้ได้ ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท โปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 322)

การใช้เบรกจอด



ปุ่มควบคุมเบรกจอด - ใช้งาน

1. เขี่ยเบ้าเบรกเท้าลงให้แน่น
2. กดปุ่มควบคุมเบรกจอด
 - > สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเริ่มกะพริบ เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างค้างไว้ แสดงว่าได้เข้าเบรกจอดแล้ว
3. ปล่อยเบ้าเบรกเท้า และให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิท

เมื่อจอดรถ ให้ใช้เกียร์ 1 เสมอ (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถใช้งานเบรกจอดรถในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการกดปุ่มควบคุมเบรกจอดรถค้างไว้ กระบวนการเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม



หมายเหตุ

เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเบรกฉุกเฉินทำงานที่ความเร็วสูง

การจอดรถบนเนิน

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

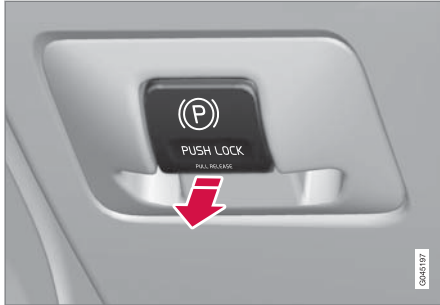


คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P ถ้าใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้



การปลดเบรกจอด



ปุ่มควบคุมเบรกจอด - ปลด

รถที่มีเกียร์ธรรมดา

การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจสตาร์ท¹⁴
2. เหยียบแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
3. กดปุ่มควบคุมเบรกจอด
 - >  เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

หมายเหตุ

ท่านยังสามารถปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลได้อีกด้วย โดยการเหยียบแป้นคลัตช์แทนที่จะเหยียบแป้นเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แป้นเบรก

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลัง
3. ปลดแป้นคลัตช์ แล้วเหยียบคันเร่ง
 - >  เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

รถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจสตาร์ท¹⁴
2. เหยียบแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
3. ดึงปุ่มควบคุม
 - >  เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

1. การคาดเข็มขัดนิรภัย
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เหยียบแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
4. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือ R แล้วเหยียบแป้นคันเร่ง
 - >  เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

หมายเหตุ

เพื่อความปลอดภัย เบรกจอดรถจะปลดออกโดยอัตโนมัติเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น ในรถยนต์ที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ เบรกจอดรถจะปลดออกในทันทีที่เหยียบคันเร่งและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถเลื่อนถอยหลังเมื่อเบรกจอดถูกปล่อยโดยอัตโนมัติบนเนินสูงชัน เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้กดปุ่มควบคุมค้างไว้ในขณะรถ

¹⁴ สำหรับรถยนต์ที่มีระบบไร้กุญแจ: ให้กด START/STOP ENGINE



08 การสตาร์ตและการขับขี่



ออกตัว ปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีแล้ว

การเปลี่ยนสายเบรก

สายเบรกหลังจากจะต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการทั้งนี้ เนื่องจากโครงสร้างของเบรกจอตแบบไฟฟ้า ขอแนะนำ ให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์และข้อความ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการแสดงและการลบข้อความ ในแผงหน้าปัดแบบรวม โปรดดู ข้อความ - การใช้งาน (น. 144)

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
(P)!	"ข้อความ"	อ่านข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวม
		สัญลักษณ์จะกะพริบเพื่อแสดงว่าเบรกจอตถูกใช้งานอยู่ หากสัญลักษณ์กะพริบในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากนี้แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวม
	Handbrake not fully released	มีข้อบกพร่องหนึ่งที่ทำให้ปลดเบรกจอตไม่ได้ - พยายามใส่และปลดเบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง หมายเหตุ: สัญลักษณ์เตือนจะดังขึ้นหากท่านยังคงขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความแสดงข้อผิดพลาดปรากฏอยู่



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Handbrake not applied	มีข้อบกพร่องหนึ่งที่ทำให้ใส่เบรกจอดรถไม่ได้ - พยายามปลดและใส่เบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ข้อความจะแสดงในรถที่มีเกียร์ธรรมดาเมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำโดยประตูเปิดอยู่ เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจะอาจมีการปิดการทำงานเบรกจอดโดยไม่ตั้งใจ
	Handbrake Service required	มีข้อบกพร่องเกิดขึ้น - พยายามใส่และปลดเบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าต้องจอดรถก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นได้จะได้รับการแก้ไข ต้องหันทุกล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอดรถบนเนิน และเข้าเกียร์ 1 (ชุดเกียร์ธรรมดา) หรือคันทันเกียร์จะตั้งอยู่ในตำแหน่ง P (ชุดเกียร์อัตโนมัติ)

ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 347)



08 การสตาร์ทและการขับขี

การขับลุยน้ำ

การขับลุยน้ำหมายถึงกรณีที่ขับขึ้นถนนคันถนนที่มีน้ำขังอยู่ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

รถสามารถขับผ่านน้ำที่มีระดับความลึกสูงสุด 35 ซม. ที่ความเร็วสูงสุดเท่ากับการเดิน ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีน้ำไหล

ระหว่างการขับรถลุยน้ำ ให้รักษาความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถ เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

- ทำความสะอาดขั้วไฟฟ้าของชุดทำความร้อนเชื้อเพลิงแบบไฟฟ้า* และข้อต่อรถพ่วงหลังจากขับลุยน้ำและโคลน
- ห้ามปล่อยให้รถแช่น้ำที่สูงกว่าระดับประตูเป็นเวลานาน เพราะอาจเป็นเหตุให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

! สำคัญ

เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในตัวกรองอากาศ

ที่ความลึกมากกว่า 35 ซม. น้ำอาจจะเข้าไปในชุดเกียร์ได้ ซึ่งทำให้ความสามารถในการหล่อลื่นของน้ำมันต่างๆ ลดลง และอายุการใช้งานของระบบต่างๆ ลดลง

ความเสียหายของส่วนประกอบใดๆ, เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, เทอร์โบชาร์จเจอร์, ชุดดีฟเฟอร์เรนเชียล หรือส่วนประกอบภายในของอุปกรณ์เหล่านี้ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม, การลื่นไถลเนื่องจากความดันสมดุล หรือระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ จะไม่อยู่ภายใต้การคุ้มครองโดยการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถออฟโรดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการเสียหายของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 376)
- การพ่วงลาก (น. 374)

การร้อนจัด

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอุณหภูมิสูงเกินเมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วง โปรดดูที่ การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง* (น. 365)

- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นและข้อความ High engine temperature Stop safely จะแสดงขึ้นขึ้นนี้ให้หยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาหลายนาทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- หากปรากฏข้อความ High engine temperature Turn off engine หรือ Engine coolant level low Stop safely จะติดดับเครื่องยนต์หลังจากหยุดรถ
- ในกรณีที่อุณหภูมิกระปุกเกียร์สูงเกินไป ฟังก์ชันการป้องกันภายในจะทำงาน ทำให้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น และจอแสดงผล



จะแสดงข้อความ Transmission hot Reduce speed หรือ Transmission hot Stop safely Wait for cooling ให้ทำตามคำแนะนำที่ได้รับ และลดความเร็วลงพร้อมกับหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาหลายนาทีเพื่อให้กระปุกเกียร์เย็นลง

- หากเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบูรณ์อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่งซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การขับขีโดยเปิดประตูท้าย/ฝากระโปรงหลังทิ้งไว้

เมื่อขับขีโดยเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ ไอเสียที่เป็นพิษอาจถูกดูดเข้าไปภายในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้



คำเตือน

ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! ครั้นพิษไอเสียจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 191)

ไอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ท

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้ไฟฟ้าของรถจะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท (น. 444) ในระดับที่แตกต่างกันออกไป หลักเลี่ยงการเสียบatteryแห้งทิ้งไว้ที่ตำแหน่งสตาร์ท/กุญแจ II (น. 106) เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้ใช้ตำแหน่ง I ซึ่งใช้พลังงานน้อยกว่าแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้การทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อดับเครื่องยนต์ ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำ จะแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Low battery charge Power save mode จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง



08 การสตาร์ทและการขับขี

- ในกรณีนี้ ให้ซาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที - การซาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะที่กำลังขับจะจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและจอดอยู่กับที่

ก่อนการเดินทางไกล

ก่อนที่จะเริ่มการเดินทาง ควรตรวจสอบเช็คสิ่งต่อไปนี้ก่อนเสมอ:

- ตรวจสอบว่า เครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติหรือไม่ และความดันเบรค น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 492) อยู่ในระดับปกติหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ)
- ตรวจสอบหลอดไฟทั้งหมดและความลึกของดอกยาง
- การมีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 390) ไว้ในรถถือเป็นข้อบังคับทางกฎหมายสำหรับบางประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 432)

การขับขีในฤดูหนาว

สำหรับการขับขีในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับขีรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น. 430) ต้องมีกลีซอล 50% อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้ถูกการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่อุณหภูมิลดลงเหลือประมาณ -35°C และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อสุขภาพ ห้ามผสมด้วยกลีซอลต่างชนิดกัน
- จะต้องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันที่เหมาะสม โปรดดู น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 483)



! สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับขีอย่างหนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่สตาร์ทสูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำยาล้างกระจก (น. 443) เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งในกระปุกน้ำยาล้างกระจก

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง

i หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

สภาวะการขับขีบนพื้นผิวถนนลื่น

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีในฤดูหนาว (น. 356)

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด

การเปิด/การปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การเปิด/การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง



เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ปุ่มบนแผงสวิทช์ไฟส่องสว่าง - ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดเมื่อปล่อยปุ่ม

 ในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวม ลูกศรบนสัญลักษณ์จะระบุว่า ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านใดของรถ

- ปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดเข้าจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358)



ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล

ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดด้วยตัวเองได้ เมื่อไม่สามารถเปิดด้วยการเปิดไฟฟ้าจากห้องโดยสาร



1. เปิด/ถอดฝาด้านข้างในห้องเก็บสัมภาระ (ด้านเดียวกับฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง) และหาตำแหน่งสายสีเขียวที่มีมือจับ
2. ดึงสายไปข้างหลังเบาๆ จนกระทั่งฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงกางออกพร้อมเสียง "คลิก"

! สำคัญ

ดึงสายไฟเบาๆ ต้องใช้แรงเล็กน้อยในการปลดล็อกกล่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สิ่งที่ต้องระลึกถึงอยู่เสมอเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิด/การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง



หากอุณหภูมิภายนอกสูง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีความดันสูงเกินไป เปิดฝาดังอย่างช้าๆ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาดังและหมุนจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหนึ่งครั้งหรือมากกว่า

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าในถังจนล้น แต่ให้เติมนจนกระทั่งหัวฉีดบีบัตการเติมน้ำมัน



❗ หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง¹⁵

เมื่อเติมน้ำมันด้วยถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ที่ใต้ฝาปิดช่องสัมภาระที่พื้นในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้สอดส่วนคอของกรวยเข้าในท่อเติมน้ำมันอย่างแน่นหนาแล้ว ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดที่เปิดออกได้ ซึ่งท่านจะต้องสอดส่วนคอของกรวยผ่านเลยฝาปิดเข้าไปก่อนเริ่มทำการเติมน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 358)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 359)

น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน

ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่วอลโว่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลในแง่ลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตาเสมอ

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวรหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

❗ สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปั่นกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

¹⁵ นำมาใช้เฉพาะกับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น



หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพวงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกิดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีแบบประหยัคน้ำมัน (น. 364)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 361)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 362)
- การสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 492)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 491)

น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

ระบบใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 228 ถ้ามีจำหน่าย

- 95 RON ใช้สำหรับการขับขีตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด



สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

แอลกอฮอล์-เอทานอล



สำคัญ

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอทานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซิน EN 228 E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอทานอลสูงกว่า E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 359)
- การขับขีแบบประหยัคน้ำมัน (น. 364)
- การสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 492)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 491)



น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

ระบบใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจากบริษัทน้ำมันที่มีชื่อเสียง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ เครื่องยนต์ดีเซลมีความไวต่อสิ่งปนเปื้อนในเชื้อเพลิง เช่น โลหะและซัลเฟอร์ในปริมาณสูง เป็นต้น

ที่อุณหภูมิต่ำ (-40 °C ถึง -6 °C) พาราฟินอาจตกตะกอนจากเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของปัญหาการสตาร์ท บริษัทน้ำมันรายใหญ่มีน้ำมันดีเซลพิเศษสำหรับใช้ที่อุณหภูมิต่ำที่จุดเยือกแข็ง น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนี้จะมีคุณสมบัติช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดขี้ผึ้งสะสม

ความเสี่ยงของการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ถ้าคอยเติมน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นสะอาด หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกบนสีตัวถัง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำ

! สำคัญ

น้ำมันดีเซลจะต้อง:

- เป็นไปตามมาตรฐาน EN 590 และ/หรือ SS 155435
- มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 มก./กก.
- มี FAME (Fatty Acid Methyl Ester) ไม่เกิน 7 % ตามปริมาตร

! สำคัญ

เชื้อเพลิงประเภทดีเซลที่ห้ามใช้:

- สารเติมแต่งพิเศษ
- เชื้อเพลิงดีเซลสำหรับเรือ
- น้ำมันไวโฟ
- FAME¹⁶ (Fatty Acid Methyl Ester) (เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน) และน้ำมันพืช

เชื้อเพลิงเหล่านี้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ Volvo แนะนำและทำให้มีการสึกหรอสูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ได้รับการครอบคลุมในการรับประกันของ Volvo

น้ำมันหมด

การออกแบบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ดีเซลมีจุดมุ่งหมายว่า หากถมน้ำมันหมด อาจต้องไล่ลมถึงน้ำมันในศูนย์บริการเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องใช้เวลาลักครู่หนึ่งในการตรวจสอบ ทำสิ่งนี้ก่อนสตาร์ทเครื่อง หลังจากเติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมัน

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจแล้วดันเข้าไปจนสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ตำแหน่งกุญแจ (น. 105)
2. กดปุ่ม START โดยที่ **ไม่** กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์
3. รอประมาณหนึ่งนาที
4. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์: กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่ม START อีกครั้ง

¹⁶ เชื้อเพลิงดีเซลอาจประกอบด้วย FAME ในปริมาณหนึ่ง แต่ต้องไม่เติมเพิ่มจากนี้อีก





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ:

- หยุดรถบนพื้นที่ราบมากที่สุด มีความเสี่ยงที่จะมีฟองอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงหากรถอยู่ในลักษณะลาดเอียง

การถ่ายน้ำมันการควบแน่นออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแยกการควบแน่นออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง การควบแน่นอาจรบกวนการทำงานของเครื่องยนต์ได้

ต้องทำการถ่ายกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน หรือเมื่อท่านสงสัยว่ามีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 416)



สำคัญ

สารเติมแต่งพิเศษบางชนิดจะกำจัดการแยกน้ำในตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 359)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 362)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 492)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)

รถยนต์ดีเซลมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งอยู่ ซึ่งทำให้ได้ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองในระหว่างการขับที่รถตามปกติ สิ่งที่เราเรียกว่า "การเสริมสภาพ" จะเกิดขึ้นเพื่อเผาไหม้อนุภาคให้หมดไป และตัวกรองจะถูกทำให้ว่าง ทั้งนี้เครื่องยนต์จะต้องเข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

การรีเจเนอเรชั่นตัวกรองอนุภาคจะทำงานโดยอัตโนมัติ และโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 10-20 นาที แต่อาจจะใช้เวลานานกว่านี้เล็กน้อยเมื่อความเร็วเฉลี่ยต่ำ ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจสูงขึ้นเล็กน้อยในระหว่างการรีเจเนอเรชั่น

การเสริมสภาพในสภาพอากาศเย็น

หากขับรถบ่อยๆ ในระยะสั้นในสภาพอากาศเย็น เครื่องยนต์จะไม่เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ซึ่งหมายความว่า การเสริมสภาพของตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะไม่เกิดขึ้น และตัวกรองไม่ถูกถ่ายทิ้ง

เมื่อตัวกรองมีอนุภาคอยู่ประมาณ 80 % ไฟเตือนรูปสามเหลี่ยมสีแดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่าง



ขึ้น และข้อความ Soot filter full See manual จะแสดง
ขึ้นในจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เริ่มการเสริมสภาพของตัวกรองโดยขับรถยนต์ถ้าจะให้ดี
บนทางหลวงหรือทางด่วนจนกระทั่งเครื่องยนต์เข้าถึง
อุณหภูมิการทำงานปกติ จากนั้นให้ขับรถต่อไปอีก
20 นาที

หมายเหตุ

กรณีต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรีเจนเนอเรชัน

- ท่านอาจสังเกตว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราว
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้นเป็นการชั่วคราว
- อาจได้กลิ่นการเผาไหม้

เมื่อการเสริมสภาพเสร็จสมบูรณ์ ข้อความเตือนจะถูกลบ
ไปเองโดยอัตโนมัติ

ใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด* ในสภาพอากาศเย็นเพื่อ
ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้เร็ว
ขึ้น

สำคัญ

ถ้าตัวกรองเต็มไปด้วยเศษฝุ่นต่างๆ อาจทำให้
สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและตัวกรองไม่ทำงาน ซึ่งอาจ
จำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 359)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 361)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส
CO₂ (น. 492)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 491)

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์

จุดประสงค์ของแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์คือเพื่อช่วย
ฟอกอากาศเสียให้บริสุทธิ์ อุปกรณ์เหล่านี้จะติดตั้งอยู่
ใกล้กับเครื่องยนต์เพื่อให้เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานได้
อย่างรวดเร็ว

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ประกอบด้วยโมโนลิท (เซรามิก
หรือโลหะ) พร้อมกับช่อง ผนังของช่องจะมีแผ่นแพลททินั่ม
โรเดียม พาราเดียมเคลือบเป็นชั้นบางๆ โลหะเหล่านี้
จะทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา กล่าวคือจะช่วยในการ
เร่งปฏิกิริยาทางเคมีโดยไม่ถูกใช้หมดไป

Lambda-sond™ เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน

Lambda-sond (แลมบ์ดาซอนด์) เป็นส่วนหนึ่งของ
ระบบควบคุมที่มีไว้สำหรับลดการปล่อยไอเสีย และช่วย
เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
โปรดดูที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย
แก๊ส CO₂ (น. 492)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจนจะตรวจวัดปริมาณ
ออกซิเจนในแก๊สไอเสียที่ออกมาจากเครื่องยนต์ ค่านี้จะ
ถูกป้อนเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งควบคุมหัวฉีดอยู่
อย่างต่อเนื่อง อัตราส่วนของอากาศต่อน้ำมันเชื้อเพลิง
จะได้รับการปรับตั้งอย่างต่อเนื่อง การปรับตั้งดังกล่าวจะ
ทำให้ได้สภาวะที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเผาไหม้อย่าง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



มีประสิทธิภาพ และเมื่อทำงานร่วมกับแคลคูลิกคอนเวอร์เตอร์แบบสามทางจะทำให้สามารถลดปริมาณการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย (ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนตรัสออกไซด์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นแบบประหยัดน้ำมัน (น. 364)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 360)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 361)

การขับขึ้นแบบประหยัดน้ำมัน

การขับขึ้นอย่างประหยัดหมายถึงการขับรอกอย่างนุ่มนวล โดยมีการคาดการณ์ล่วงหน้าและการปรับรูปแบบการขับขึ้นและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์ขณะนั้น

- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด ให้ใช้งาน ECO * (น. 345)¹⁷
- ใช้ ECO Guide ซึ่งจะแสดงค่าความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถในขณะที่กำลังขับขึ้นอยู่ ดูที่ คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 81)
- ขับเกียร์สูงที่สุดเท่าทำได้ ปรับให้เข้ากับสภาพการจราจรและถนนในขณะนั้น - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังต่ำยิ่งทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ใช้ไฟแสดงเกียร์ (น. 325)
- หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว และการเบรคอย่างรุนแรงโดยไม่จำเป็น
- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย

- ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา อย่าเร่งให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิเท่ากับขณะทำงาน แต่ให้ขับรอกโดยใช้โหลดให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เครื่องยนต์เย็นจะใช้พลังงานเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องยนต์ร้อน
- ขับขึ้นโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับขึ้นได้ดีที่สุด ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)
- ประเภทของยางสามารถส่งผลกระทบต่อการใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยิ่งมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ใช้การเบรคเครื่องยนต์เพื่อลดความเร็วลง เมื่อสามารถทำได้โดยไม่เสี่ยงต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดรอกบรรทุกสัมภาระออกเมื่อไม่ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรอก

¹⁷ สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Car Corporation โปรดดูที่ หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 492)

⚠ คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เช่น ลงเนิน เนื่องจากจะทำให้ระบบที่สำคัญต่างๆ ปิดการทำงานด้วยเช่นกัน เช่น พวงมาลัยเพาเวอร์และเบรกเซอร์โว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 359)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 492)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 491)

การขับขีโดยมีรถพ่วง*

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง, รถพ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ น้ำหนัก (น. 478)

หากหูกยึดพ่วงลากถูกติดตั้งโดยวอลโว่ รถจะส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการขับขีโดยมีรถพ่วงท้าย

- หูกยึดพ่วงลากที่ใช้นั้นจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- หากติดตั้งขอพ่วงลากในภายหลัง ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายรถวอลโว่ของท่านว่ารถติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนสำหรับการขับขีโดยมีรถพ่วงท้ายหรือไม่
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนหูกยึดพ่วงลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ

- เพิ่มความดันยางให้ได้ความดันสำหรับภาระเต็มที่แนะนำ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงท้าย
- ห้ามขับขีโดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ ควรรอให้ขับได้อย่างน้อย 1000 กม.
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขีบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและปรับความเร็วของรถ
- เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรใช้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้ได้สำหรับรถที่มีรถพ่วงเชื่อมต่อ ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับขีโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงขึ้น ให้ขับขีด้วยความเร็วต่ำ
- หลีกเลี่ยงการขับขีพร้อมรถพ่วงบนพื้นเอียงเกิน 12 %

สายเคเบิลต่อรถพ่วง

ถ้ารถของท่านมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงที่มีชุดเกิดระบบไฟฟ้าแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีชุดเกิดระบบไฟฟ้าแบบ 7 ขา จะจำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ให้ใช้สาย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขี



ไฟอะแดปเตอร์ที่รับรองโดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนหูนีตพวงลาก

ถ้าไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์สำหรับไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบถี่กว่าปกติ และจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Trailer indicator malfunction

หากมีไฟเบรกดวงใดบนรถพ่วงเสียหาย ข้อความ Trailer brake light malfunction จะปรากฏขึ้น

การควบคุมระดับ*

ใช้กัลป์ด้านหลังจะรักษาระดับความสูงไว้คงที่ โดยไม่ขึ้นอยู่กับสัมภาระของรถยนต์ (จนถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด) เมื่อรถอยู่กับที่ ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

น้ำหนักของรถพ่วง

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักรถพ่วงที่ได้รับอนุญาตสำหรับวอลโว่ โปรดดู ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 479)



หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาตให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและความเร็วยังถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ของแต่ละประเทศ คานลากพ่วงอาจได้รับการรับรองสำหรับน้ำหนักลากพ่วงที่หนักกว่าหรือเบากว่าที่รถสามารถลากได้จริง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่หือเบรกอย่างกะทันหัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 366)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์อัตโนมัติ (น. 367)
- ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง* (น. 367)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 432)

การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์ธรรมดา

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

การร้อนจัด

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงกว่า 4500 รอบต่อนาที (เครื่องยนต์ดีเซล: 3500 รอบต่อนาที) มิฉะนั้น อุณหภูมิของน้ำมันอาจสูงเกินไป

เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่เหมาะสมในกรณีนี้อาจเกิดการร้อนจัดคือ 2300-3000 รอบต่อนาที เพื่อให้น้ำหล่อเย็นไหลเวียนดีที่สูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง* (น. 365)



การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- เกียร์อัตโนมัติเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยสัมพันธ์กับสัมภาระและความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ในกรณีที่อุณหภูมิสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ทางลาดชัน

- อย่าลืกล้อเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์ "สามารถรับได้" ไม่ใช่ความคิดที่ดีเลยที่จะขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

การจอดรถบนเนิน

- กดแป้นเบรกเท้า
- ใช้งานเบรกจอด
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- ปล่อยแป้นเบรกเท้า

- เลื่อนคันเลือกไปที่ตำแหน่งจอด P เมื่อจอดรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติและต่อเชื่อมรถพ่วงท้ายอยู่ ใช้เบรกจอดเสมอ
- ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาดชัน ให้วางไม่รองไว้ได้ล้อ

! สำคัญ

โปรดดูข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับขี่อย่างช้าๆ เมื่อมีรถพ่วงสำหรับรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ Powershift ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 330)

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

- กดแป้นเบรกเท้า
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ D
- ปล่อยเบรกจอด
- ปล่อยแป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 325)

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง*

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงทำให้สามารถลากพ่วงที่ด้านหลังของรถได้

ถ้ารถของท่านติดตั้งคานลากพ่วงแบบถอดได้ ท่านต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์ภายนอกอย่างระมัดระวัง ดูที่ คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 370)

! คำเตือน

หากติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ของวอลโว่:

- ทำตามขั้นตอนการติดตั้งอย่างระมัดระวัง
- ส่วนที่ปลดออกได้ต้องล็อกด้วยกุญแจก่อนออกรถ
- ตรวจสอบว่า ช่องเครื่องหมายแสดงสีเขียว

รายการตรวจสอบที่สำคัญ

- สำหรับลูกปืนข้อต่อบนตะขอพ่วง ต้องทำความสะอาดและทาจาระบีที่ลูกปืนข้อต่อเป็นประจำ

i หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแดมเปอร์รับแรงสะท้อน ห้ามหล่อลื่นลูกปืนขอพ่วงด้วยจาระบี

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขี



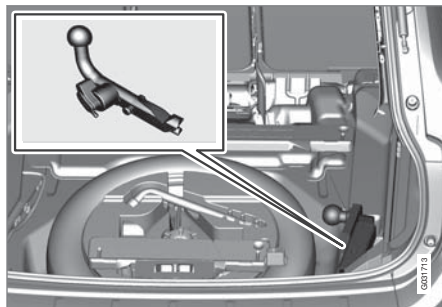
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพวง* (น. 365)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ

เก็บคานลากพ่วงแบบถอดได้ไว้ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

- การขับขีโดยมีรถพวง* (น. 365)



ช่องใส่ตะขอพ่วง



สำคัญ

ให้ถอดตะขอพ่วงออกเสมอหลังจากใช้งานและเก็บในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในรถ ใช้สายรัดยึดอย่างแน่นหนา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

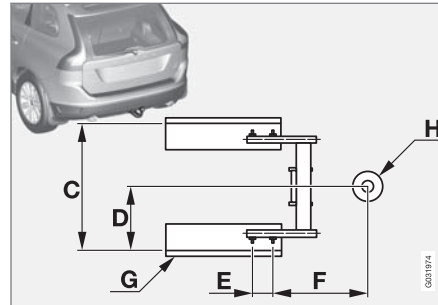
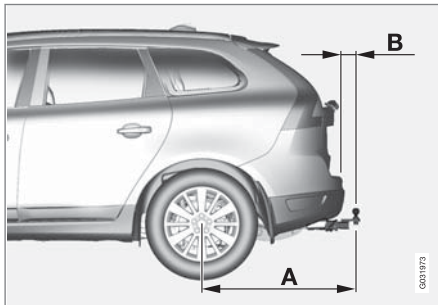
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 369)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 370)



คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะของคานลากพ่วงแบบถอดได้

รายละเอียดทางเทคนิค



ขนาด, จุดยึด (มม.)

A	1036
B	111
C	855
D	428
E	109
F	326
G	คานด้านข้าง
H	ลูกปืนข้อต่อกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 370)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 368)
- การขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์* (น. 365)

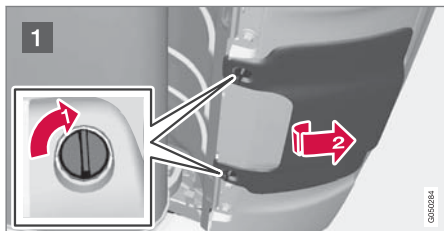


08 การสตาร์ทและการขับขี

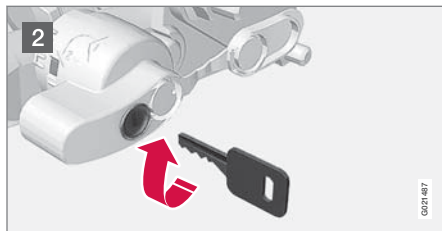
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/ การถอด

การติดตั้ง/การถอดคานลากพ่วงแบบถอดได้สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

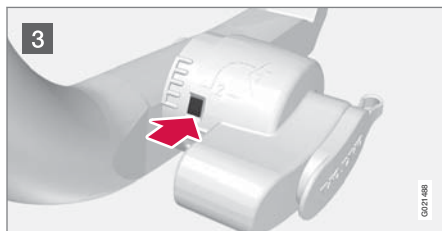
การติดตั้ง



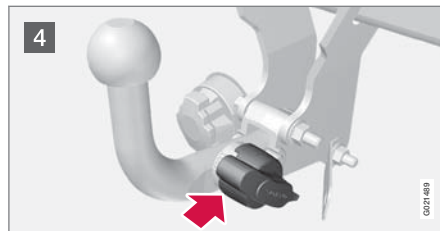
- 1 ถอดฝาครอบป้องกันออก โดยขั้นแรกให้หมุนสกรูไปหนึ่งในสี่รอบ **1** จากนั้นให้เลื่อนฝาครอบลงด้านล่างและไปทางด้านหน้าตามแนวทแยงมุมเพื่อปลดออก แล้วดึงฝาครอบไปทางด้านหลังเพื่อถอดออก **2**



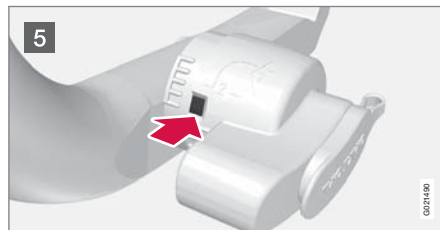
- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา



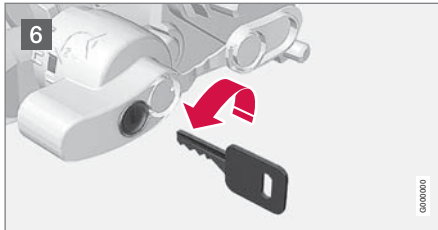
- 3 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีแดง



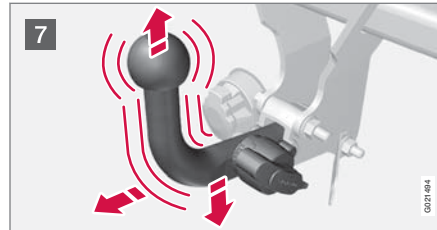
- 4 ใส่และดันตะขอพ่วงเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก



- 5 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีเขียว



- 6 หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งล็อก เอากุญแจออกจากตัวล็อก



- 7 ตรวจสอบว่า ตะขอพวงยี่ดอยู่อย่างแน่นหนา โดยดึงขึ้น ดึงลง และดึงไปข้างหลัง

คำเตือน

หากติดตั้งตะขอพวงอย่างไม่ถูกต้อง ท่านจะต้องถอดออกและติดตั้งใหม่ตามคำแนะนำก่อนหน้านี้

สำคัญ

สำหรับตะขอพวง ให้หล่อลื่นด้วยจาระบีในลูกปืนข้อต่อเท่านั้น ส่วนอื่นๆ ที่เหลือของตะขอพวงควรจะสะอาดและแห้ง

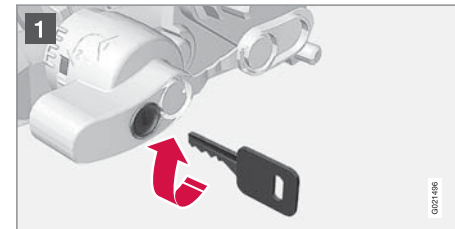


- 8 สายไฟนิรภัย

คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

การถอดตะขอพวง



- 1 เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งปลดล็อก

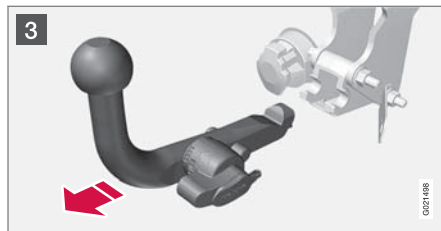


08 การสตาร์ทและการขับขี

◀◀



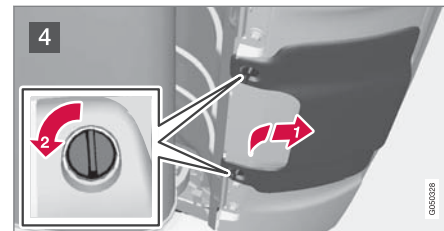
2 ดันปุ่มล็อกเข้า **1** และบิดทวนเข็มนาฬิกา **2** จนได้ยินเสียงคลิก



3 บิดปุ่มล็อกจนสุดกระทั่งถึงจุดหยุด จับไว้ในตำแหน่งนี้ในขณะที่ดึงขอพวงออกข้างหลังและดึงขึ้น

คำเตือน

เก็บคานลากพวงไว้อย่างปลอดภัยถ้าจะเก็บไว้ในรถโปรตุเกสที่คานลากพวงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 368)



4 ติดตั้งฝาครอบป้องกันกลับเข้าที่โดยการดันขอเกี่ยวของฝาครอบเข้าไปในขอบด้านหลังของกันชน ดันฝาครอบขึ้นด้านบนจนกระทั่งโบลต์ต่างๆ อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง **1** ขึ้นสุดท้าย ให้หมุนโบลต์ไปหนึ่งในสี่รอบ **2** เพื่อให้ฝาครอบยึดเข้าที่ สิ่งที่สำคัญคือมือจับของโบลต์จะต้องอยู่ในแนวขวางในระหว่างการประกอบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพวงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 368)
- คานลากพวงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 369)
- การขับขีโดยมีรถพวง* (น. 365)



ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA¹⁸

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง TSA (Trailer Stability Assist) ได้รับการออกแบบให้รักษาเสถียรภาพของรถและรถพ่วงเมื่อเริ่มเกิดอาการบิดส่าย TSA- ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ใน ระบบควบคุมเสถียรภาพ (น. 232) ESC¹⁹

การทำงาน

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตามปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน (70-90 กม./ชม.) หากรถพ่วงบรรทุกของมากเกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักโหลดไม่ดี เช่น ค่อนไปทางด้านหลังมากเกินไป

ในกรณีที่เกิดอาการบิดส่าย จะต้องมีการปรับตั้งเป็นต้นทาง เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

การใช้งาน

หากเริ่มมีอาการบิดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้มีอาการนั้นเกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก และมีความเสี่ยงที่คุณอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการบิดส่าย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรกล้อนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

หากการบิดส่ายไม่หายไปครั้งแรก ระบบ TSA จะถูกกระตุ้น รถ/รถพ่วงจะถูกเบรกด้วยล้อทุกล้อ และกำลังเครื่องยนต์จะถูกลดลง หลังจากที่มีการบิดส่ายค่อยๆ ลดลง และรถพร้อมรถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 233)

เบ็ดเตล็ด

TSA สามารถทำงานได้ในช่วงความเร็ว 60-160 กม./ชม.

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน TSA จะปิดทำงานเมื่อคนขับเลือกโหมด Sport โปรดดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 232)

TSA อาจไม่เริ่มทำงานถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพื่อพยายามแก้ไขอาการบิดส่ายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบจะไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุของการบิดส่ายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



สัญลักษณ์ ESC¹⁹ ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเมื่อระบบ TSA ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 232)

¹⁸ รวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท็กซี่ของวอลโว่

¹⁹ (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์



08 การสตาร์ทและการขับขี

การพ่วงลาก

ในระหว่างการลากพ่วง รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกลากพ่วง

ความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

1. ปลดล๊อคให้กับล๊อคพวงมาลัยโดยสอดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม **START/STOP ENGINE** ยาวหนึ่งครั้ง - ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II จะทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 105)
2. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจสตาร์ทในระหว่างที่รถถูกลาก
3. รักษาความตึงของสายพ่วงลากไว้ขณะที่รถลากลดความเร็วโดยเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกโดยไม่จำเป็น
4. เตรียมพร้อมที่จะเบรกเพื่อหยุดรถเสมอ



คำเตือน

- ตรวจสอบว่า ล๊อคพวงมาลัยถูกปลดล๊อคอยู่ก่อนที่จะทำการพ่วงลาก
- กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในตำแหน่ง II หากอยู่ในตำแหน่ง I จะทำให้ถุงลมนิรภัยทั้งหมดถูกปิดการทำงาน
- ห้ามดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่รถกำลังถูกพ่วงลากอยู่



คำเตือน

เบรกเซอร์โวและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ต้องกดแป้นเบรกแรงๆ ประมาณ 5 ครั้ง และจะรู้สึกพวงมาลัยแข็งกว่าปกติ

เกียร์ธรรมดา

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Geartronic

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด



สำคัญ

- ห้ามลากรถด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. หรือเป็นระยะทางเกินกว่า 80 กม.
- โปรดสังเกตว่า ต้องลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

เกียร์อัตโนมัติ Powershift

ห้ามลากรถที่มีชุดเกียร์ Powershift หากยังคงต้องพ่วงลาก ต้องพ่วงลากในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่มั่นใจว่า รถยนต์ได้ติดตั้งชุดเกียร์ Powershift หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูที่ช็อบบนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ใต้ฝากระโปรงหน้า ดูที่ช็อบแบบ (น. 474) คำว่า "MPS6" หมายความว่า มีเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ มิฉะนั้นจะเป็นเกียร์อัตโนมัติ Geartronic



! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการพ่วงลาก

- อย่างไรก็ตาม สามารถพ่วงลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำเพื่อเคลื่อนรถออกจากตำแหน่งที่อันตราย ต้องเป็นระยะทางที่ไม่เกิน 10 กม. และที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. โปรดสังเกตว่า ต้องพ่วงลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ
- ในกรณีที่เคลื่อนที่ในระยะไกลเกิน 10 กม. จะต้องขนส่งรถโดยไม่ให้ล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับถนน แนะนำให้ใช้บริการจากมืออาชีพ

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

การพ่วงสตาร์ท

ห้ามพ่วงลากรถเพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ใช้แบตเตอรี่เสริมโปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 322)

! สำคัญ

แคลคูลิกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายในขณะที่พ่วงลากรถเพื่อพยายามช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์

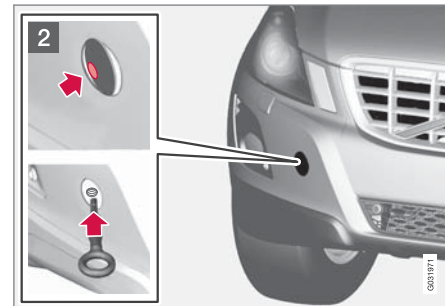
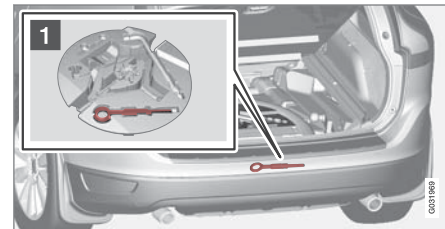
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 375)
- การกู้รถ (น. 376)

ห่วงสำหรับพ่วงลาก

ห่วงสำหรับพ่วงลากจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

การติดตั้งห่วงสำหรับพ่วงลาก



- นำห่วงสำหรับพ่วงลากที่อยู่ใต้แผ่นคลุมพื้นในห้องเก็บสัมภาระออกมา ในบางกรณี ห่วงสำหรับพ่วงลากอาจซ่อนอยู่ใต้ธรณีประตู



08 การสารถีและการขับขี่



2

ฝาปิดของจุดยึดหัวสำหรับพวงลากรมอยู่สองรุ่น ซึ่งวิธีเปิดต่างกัน:

- ฝาปิดแบบที่มีช่อง เปิดโดยใช้เหรียญหรือวัตถุที่คล้ายคลึง เสียบลงไปในช่องนั้น แล้วกดออกด้านนอก จากนั้นเปิดฝาปิดจนสุดแล้วกดออก
- ฝาปิดแบบที่สองมีเครื่องหมายที่ด้านหนึ่งหรือที่มุมหนึ่ง ใช้นิ้วกดเครื่องหมายแล้วดันอีกด้าน/อีกมุมออกมาพร้อมกันโดยใช้เหรียญหรือวัตถุที่คล้ายกัน ฝาปิดจะหมุนไปตามแนวแกนแล้วจึงถอดออกได้

ใช้สกรูขันยึดหัวสำหรับพวงลากจนถึงหน้าแปลนหมุนหัวสำหรับพวงลากจนแน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อย

ถอดหัวสำหรับพวงลากแล้วเก็บเข้าที่หลังจากใช้งานเสร็จ

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อดึงรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพวง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการดึงรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าระดับตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้า

ระยะห่างจากพื้นไทรอยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้นโดยใช้หูลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น



คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง



สำคัญ

หัวสำหรับพวงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพวงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพวงลาก (น. 374)
- การกู้รถ (น. 376)

การกู้รถ

การกู้รถหมายถึงการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถอีกคันหนึ่งให้ติดต่อกับศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อดึงรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพวง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการดึงรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าระดับตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นไทรอยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้นโดยใช้หูลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น



คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง



! สำคัญ

ห้องสำหรับพวงลากรับการออกแบบมาสำหรับการพวงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

! สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

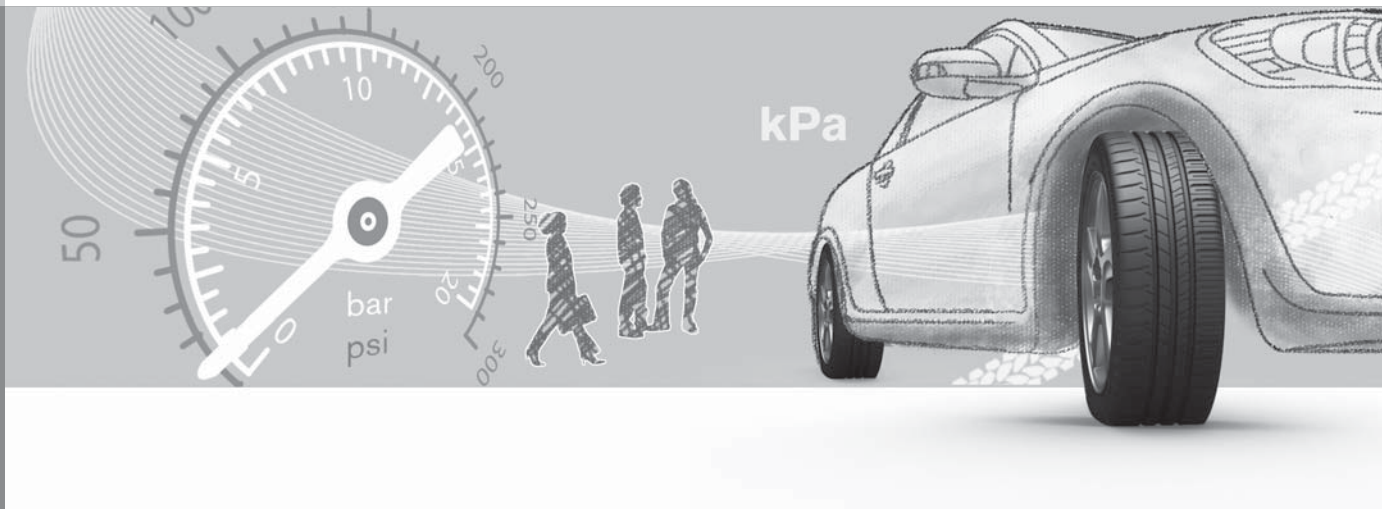
- จะต้องไม่ลากรถที่ใช้ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) โดยระบบกันกระเทือนหน้ายกขึ้นด้วยความเร็วที่สูงกว่า 70 กม./ชม. อีกทั้งไม่ควรลากเป็นระยะไกลเกิน 50 กม.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพวงลาก (น. 374)

09

ล้อและยาง





ยางรถ - การดูแลรักษา

หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน, การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ลักษณะการขับขี่

ยางมีผลต่อลักษณะการขับอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่ รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

ยางใหม่



ยางเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุได้ด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 1510 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2010

ล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะหาเครื่องหมายที่ล้อตัวว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยาง (น. 381) ที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับขี่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกของดอกยางที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรูปแบบการสึกหรอ สามารถสลับเปลี่ยนล้อหน้าและล้อหลังได้ ระยะที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นที่ช่วง 10000 กม.

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความสึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด

(ความสึกของดอกยางต่างกัน > 1 มม.) ให้นายช่างที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการคือโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายบิด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายสั่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า



คำเตือน

ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

การเก็บ

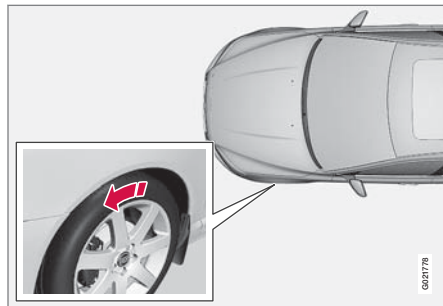
ควรเก็บล้อที่มียางติดตั้งอยู่โดยให้วางนอนลงหรือแขวนห้ามวางในแนวตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 384)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 383)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 380)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 381)

ยาง - ทิศทางการหมุน

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไล่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้นทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)



หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

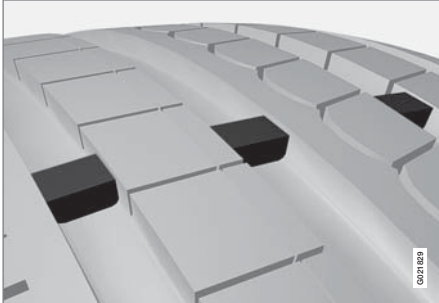
ให้ใช้ความดันลมยางที่แนะนำที่ระบุไว้ใน แผ่นป้ายระบุความดันลมยาง (น. 494)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 384)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 383)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 379)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 381)

ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงความลึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกหรือของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยาง จะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 384)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 383)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 380)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 379)

ยาง - ความดันลม

ความดันลมยางซึ่งวัดในหน่วยบาร์อาจแตกต่างกันออกไป

ตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันยางจะต้องตรวจสอบทุกเดือน

ทั้งนี้รวมถึงล้ออะไหล่ของรถด้วย

- ความดันยางสำหรับขนาดยางที่แนะนำของรถ
- ความดัน ECO ¹
- ความดันยางอะไหล่ (ยางอะไหล่ชั่วคราว)

ตรวจสอบความดันยางเมื่อยางเย็นตัว "ยางเย็นตัว" หมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม หลังจากขับไปได้หลายกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น, ลดอายุการใช้งานของยาง และทำให้ลักษณะการขับขี่ของรถด้อยประสิทธิภาพลง นอกจากนี้ การขับรถด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลม

¹ ความดัน ECO ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น



ยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสี่ยงจากถนน และลักษณะการขับขี่

หมายเหตุ

ความดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ นอกจากนี้ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิแวดล้อมด้วยเช่นกัน

ป้ายความดันลมยาง



ป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่างๆ กัน สิ่งนี้ได้ระบุไว้ในตารางความดันลมยางด้วย โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, ความดัน ECO
เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดที่ความเร็วต่ำกว่า 160 กม./ชม. ขอแนะนำให้ใช้ความดัน ECO (ใช้ได้ทั้งเมื่อโหลดเต็มที่และโหลดเล็กน้อย) โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 384)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 383)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 379)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 381)

ขนาดของล้อและกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองทั้งคัน กรณีนี้หมายความว่าชุดล้อ (กระทะล้อ) และยางนั้นๆ จะได้รับการรับรองด้วยเช่นกัน (กระทะ) ล้อมีชื่อเรียกขนาด ตัวอย่างเช่น 7Jx16x50

7	ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกระทะล้อ
16	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
50	ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็น มม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)



ยาง - ขนาด

ยางของรถยนต์จะมีขนาดที่จำเพาะเจาะจง โปรดดูตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

บนยางรถทุกเส้นจะมีการระบุขนาดอยู่ ตัวอย่างของชื่อแบบ: 235/60 R18 103 V

235	ความกว้างของยาง (มม.)
60	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
18	เส้นผ่านศูนย์กลางกะโหลกมีหน่วยเป็นนิ้ว
103	รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI)
V	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต, พิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 240 กม./ชม.)

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกะโหลกและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 384)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 383)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 380)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 379)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)
- ขนาดของล้อและกะโหลก (น. 382)

ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

ดัชนีน้ำหนักบรรทุกจะระบุความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ ดัชนีต่ำสุดที่ยอมให้ใช้ได้มีอยู่ในตาราง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 384)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 379)



09 ล้อและยาง

09

ยาง - พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นจะสามารถรองรับความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับพิกัดความเร็วของยางนั้นๆ (Speed Symbol)

รุ่นความเร็วของยางต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างแสดงความเร็วสูงสุดที่ได้รับอนุญาต ซึ่งใช้ได้กับแต่ละอัตราความเร็ว (SS) ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อก็คือ ยางสำหรับฤดูหนาว (น. 385)² ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าเลือกใช้อย่างแบบนี้ ห้ามขับที่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยาง (เช่น คลาส Q สามารถขับที่ได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กม./ชม.) กฎจราจรจะกำหนดความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ขับที่รถยนต์ได้ แต่ไม่ได้กล่าวถึงพิกัดความเร็วของยาง



หมายเหตุ

ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง

Q	160 กม./ชม. (เฉพาะยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม.
H	210 กม./ชม.
V	240 กม./ชม.
W	270 กม./ชม.
Y	300 กม./ชม.



คำเตือน

รถยนต์จะต้องติดตั้งด้วยยางรถที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุก(น. 383) (LI) และอัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ (SS) ที่เท่ากับหรือสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ หากใช้อย่างรถที่มีดัชนีการโหลดหรืออัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ ต่ำเกินไป ยางอาจร้อนเกินไป

- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 380)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 383)

² ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตั๊ดโลหะ



โบลท์ล้อ

โบลท์ล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับคัมล้อ และมีให้บริการหลายรุ่นด้วยกัน

! สำคัญ

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร การขันแน่นเกินไปอาจทำให้ล้อและสลักเกลียวชำรุดเสียหายได้

ใช้แค่กะทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น ตรวจทดสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์

สลักเกลียวล้อแบบล็อก*

สลักเกลียวล้อแบบล็อก* สามารถใช้ได้กับกะทะล้ออะลูมิเนียมและกะทะล้อเหล็ก ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่สำหรับเก็บปลดล็อกโบลด์ล้อที่สามารถล็อกได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขนาดของล้อและกะทะล้อ (น. 382)

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวคือยางที่ได้รับการพัฒนาขึ้นให้เหมาะกับสภาพถนนในฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

! หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับชนิดของกะทะล้อและยางที่เหมาะสมที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับรถด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่งจนสึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. เพื่อให้ปุ่มอยู่เข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

! หมายเหตุ

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบมีสลักเกลียวจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับที่ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม.

การใช้พันทันสำหรับพื้นหิมะ

ใช้พันทันสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับรถเร็วกว่า 50 กม./ชม. เมื่อมีพันทันล้อสำหรับพื้นหิมะอยู่ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ เนื่องจากจะทำให้ทั้งยางและใช้พันทันสำหรับหิมะสึกหรอ

! คำเตือน

ให้ใช้พันทันของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกะทะล้อ ในกรณีที่ไม่แน่ใจ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การใช้พันทันที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



! สำคัญ

ใช้ได้เฉพาะใช้พนักล้อแบบ **หนึ่งด้าน** เท่านั้น ให้ใช้โช้พนักล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกันเพื่อให้เหมาะสมกับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกระทะล้อ ในกรณีที่ไม่แน่ใจ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)

การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ

ล้อของรถยนต์สามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อ/ยางสำหรับฤดูหนาว เป็นต้น

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ (ล้อชั่วคราว) มีจุดประสงค์เพื่อใช้ชั่วคราวเท่านั้น และต้องเปลี่ยนเป็นล้อปกติโดยเร็วที่สุด การใช้ล้ออะไหล่อาจจะส่งผลกระทบต่อลักษณะของการขับขี่ ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ จึงมีผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ ให้ความมั่นใจเป็นพิเศษเมื่ออยู่ใกล้ขอบถนนที่สูง และห้ามล้งารดด้วยเครื่องล้งารด หากติดตั้งล้อ

อะไหล่บนเปล่านั้น ท่านจะไม่สามารถใช้โช้พนักล้อสำหรับพื้นหิมะในขณะเดียวกันได้ ระบบจะสามารถตัดการเชื่อมต่อกับเพลาลงได้สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อ ล้ออะไหล่ไม่สามารถซ่อมแซมได้

ความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับล้ออะไหล่จะระบุไว้ในตารางความดันลมยาง (น. 494)



! สำคัญ

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม.
- ห้ามขับี่รถยนต์โดยติดตั้งล้อ "อะไหล่ชั่วคราว" มากกว่าหนึ่งล้อ

ล้ออะไหล่อยู่ในอ่างล้ออะไหล่โดยที่ด้านนอกหันลง สลักเกลียวตัวเดียวกันนี้จะไหลออกมาเพื่อยึดล้ออะไหล่และกลองโฟมไว้ ภายในกลองโฟมมีเครื่องมือทั้งหมด

นำล้ออะไหล่ที่อยู่ใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระออกมา

1. พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น จากข้างหลังไปข้างหน้า
2. ถอดสลักเกลียวยึด
3. ยกกลองโฟมพร้อมด้วยเครื่องมือต่างๆ ออกมา
4. ยกล้ออะไหล่ออกมา

การถอด

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 390) ไว้ด้วย ทั้งตัวรถและแม่แรง* จะต้องอยู่บนพื้นผิวแนวนอนที่มั่นคง

1. ไล่ เบรกจอดรถ, (น. 350) และเข้าเกียร์ถอยหลังหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ถ้ารอดติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ



คำเตือน

ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่เสียหาย และเกลียวถูกหล่อ
ลิ้นอย่างทั่วถึง และปราศจากสิ่งสกปรก

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรง* ของรถรุ่นดังกล่าว
ซึ่งมีข้อมูลแสดงอยู่บนป้ายฉลากบนแม่แรง
ป้ายฉลากยังแสดงข้อมูลความสามารถสูงสุดในการ
ยกของแม่แรงที่ความสูงต่ำสุดที่ระบุในการยก

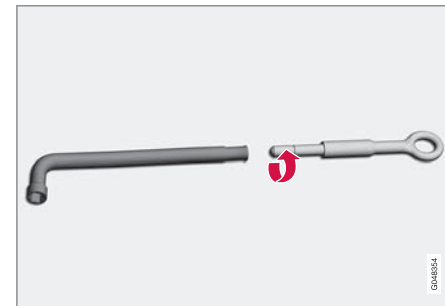
- นำแม่แรง*, ประแจขันล้อ*, เครื่องมือถอดฝาครอบ
ล้อ* และเครื่องมือถอดจุกปิดน็อตล้อพลาสติก ซึ่ง
อยู่ในแผงไฟออกมา ถ้าเลือกแม่แรงอื่น ดู ยกรถขึ้น
(น. 420)



เครื่องมือสำหรับการถอดจุกปิดพลาสติกบนน็อตล้อ

- วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น
เช่น ให้ใช้ท่อนไม้หนักรๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่

- ใช้ประแจขันล้อ* ขันนูลากพ่วงเข้าไปจนสุด



สำคัญ

ต้องขันน็อตสำหรับพ่วงลากเข้าในประแจขันล้อ
ล้อจนสุด

- ถอดจุกปิดพลาสติกออกจากน็อตล้อโดยใช้เครื่องมือ
โดยเฉพาะสำหรับการทำงานนี้
- ใช้ประแจขันล้อคลายน็อตยึดล้อออก $\frac{1}{2}$ - 1 รอบ
โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

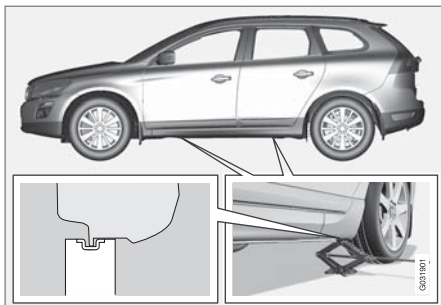
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือ ระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

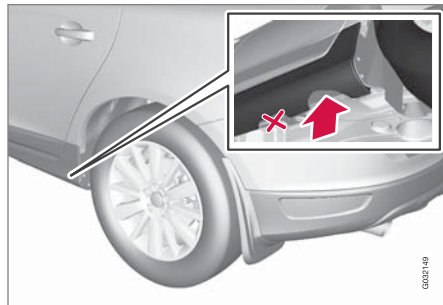
7. จะมีจุดขึ้นแม่แรงสองจุดที่แต่ละด้านของรถ ชันแม่แรงให้หน้าแปลนของส่วนตัวถังเข้าไปในร่องที่ส่วนหัวของแม่แรง



สำคัญ

พื้นดินจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

8.



ตรวจสอบว่าแม่แรงยึดแน่นในที่ยึดดังกล่าว และฐานแม่แรงอยู่ในแนวตั้งได้ที่ยึด

สำคัญ

จุดยกสำหรับแม่แรงคือร่องที่อยู่หลังสุดของร่องด้านหลังสองร่อง

9. ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดสลักเกลียวล้อและยกล้อออก



คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นได้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย



หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอุโมงค์มรด (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 389)
- แม่แรง* (น. 391)



- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 390)
- โบลท์ล้อ (น. 385)

การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ในการติดตั้งล้อให้ได้อย่างถูกต้อง

การใส่



คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง
ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการ
จราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

1. ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ล้อ ชนสลักเกลียวล้อทั้งหมด

3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้



4. ชนสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้อง
ชนสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ชนให้ได้แรง
บิด 140 นิวตันเมตร ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจ
ปอนด์
5. ใส่จุบปิดพลาสติกกลับไปบนน็อตล้อ



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

เมื่อเปลี่ยนเป็นยางขนาดอื่น

สำหรับรถที่มี ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน³: ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทุกครั้งที่เปลี่ยนขนาดยาง ท่านอาจจำเป็นต้องดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ทั้งหมดเมื่อเปลี่ยนยางเป็นขนาดเล็กลงหรือใหญ่ขึ้น และเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

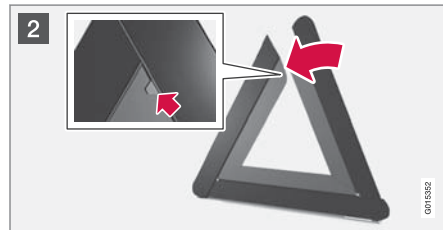
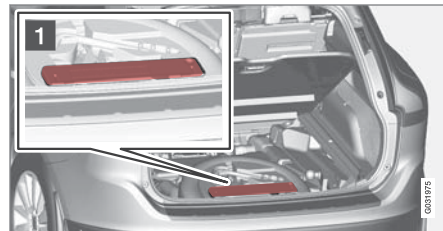
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)
- แม่แรง* (น. 391)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 390)
- โบลท์ล้อ (น. 385)

³ มาตรฐานในบางตลาด

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมใช้ในการเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นว่ารถจอดนิ่งอยู่

การเก็บและการพับ



1 ยกฝาปิดพื้น และนำป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกมา

2 หยิบป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกจากกล่อง กางออกแล้วประกบปลายทั้งสองด้านเข้าด้วยกัน

3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

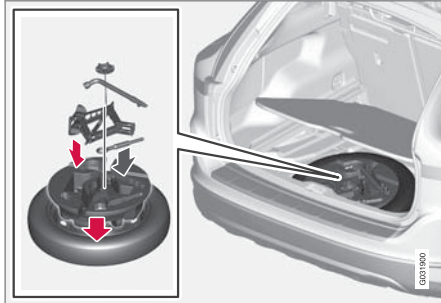
ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมวางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและกล่องถูกยึดไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างแน่นหนาหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว



เครื่องมือ

ส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถได้แก่ ขอบเกี่ยวลากพวง
แม่แรง* และประแจขันล้อ*



สิ่งที่อยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระคือ ขอบเกี่ยวลากพวง
แม่แรง* และประแจขันล้อ* นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่สำหรับ
เก็บบล็อกเนื้อล้อที่สามารถล็อกได้ และเครื่องมือ
สำหรับจุกปิดน็อตล้อพลาสติก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ห่วงสำหรับพวงลาก (น. 375)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)
- โบลท์ล้อ (น. 385)
- แม่แรง* (น. 391)

แม่แรง*

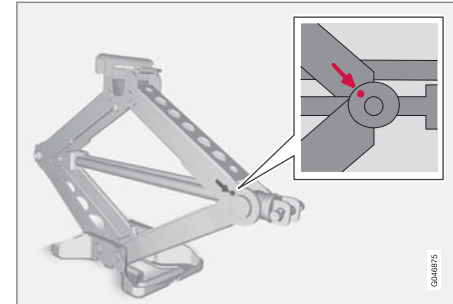
แม่แรงใช้สำหรับการยกรถยนต์ขึ้น เช่น เมื่อทำการ
เปลี่ยนยาง เป็นต้น

ท่านควรใช้แม่แรงที่ให้มากับรถเมื่อเปลี่ยนล้ออะไหล่ จะ
ต้องหล่อลื่นเกลียวแม่แรงไว้อย่างดีอยู่เสมอ

หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้
งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การ
เปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดู
หนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรง
สำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยก
รถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้
ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับตู้ซ่อมรถ
(Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ในตัวอย่างนี้ ให้
ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับ
อุปกรณ์

เครื่องมือ - การเก็บเข้าที่



จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
หลังจากใช้งานเสร็จ จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้
ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ

กลองโคมและล้ออะไหล่จะติดตั้งกลับคืนในลำดับกลับ
กันกับเมื่อถอด โปรดสังเกตว่า มีลูกศรบนกลองโคมดำ
นบน ซึ่งจะต้องชี้ไปข้างหน้าในรถ

สำคัญ

จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่
กำหนดในห้องเก็บสัมภาระของรถเมื่อไม่ใช้งาน

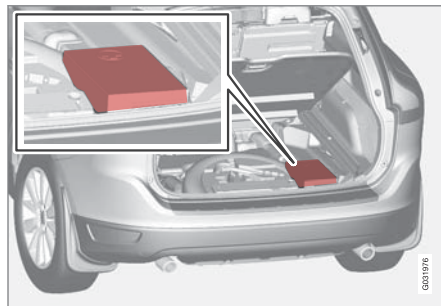


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 390)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)

ชุดปฐมพยาบาล*

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่างๆ



กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตั้งอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

การตรวจสอบความดันลมยาง*⁴

ระบบตรวจสอบความดันลมยางจะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป สำหรับบางตลาด การตรวจสอบความดันลมยางเป็นอุปกรณ์มาตรฐานตามข้อกำหนดตามกฎหมาย

ระบบตรวจสอบความดันลมยางมีอยู่สองระบบด้วยกัน นั่นคือ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) และ TM (Tyre Monitor) ในกรณีที่ไม่ว่าจะติดตั้งระบบแบบใดไว้ ให้เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหาการตั้งค่าของรถ:

- ถ้าเป็น TPMS เมนูที่ใช้คือ Tyre pressure ดูที่ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทั่วไป (น. 393)
- ถ้าเป็น TM เมนูที่ใช้คือ Tyre monitoring ดูที่ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)* (น. 398)

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

⁴ มาตรฐานในบางตลาด



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทั่วไป (น. 393)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 394)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 398)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน (น. 396)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อแนะนำ (น. 397)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยางที่สามารถขับใช้ได้เมื่อมีรอยร้าว* (น. 397)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*¹² - ทั่วไป

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

การตรวจดูความดันลมยางจะใช้เซ็นเซอร์ที่มีตำแหน่งอยู่ภายในวาล์วยางล้อในแต่ละล้อ เมื่อรถขับเคลื่อนที่ความเร็ว ประมาณ 30 กม./ชม. ระบบจะตรวจหาความดันลมยาง ถ้าความดันต่ำเกินไป ไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre needs air now Check front right tyre
- Tyre needs air now Check front left tyre
- Tyre needs air now Check rear right tyre
- Tyre needs air now Check rear left tyre

- Tyre pressure system Service required

ทั้งล้อที่ติดตั้งมาจากโรงงานและล้อที่เป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ไว้ในวาล์วเดิมลมได้

ถ้าใช้ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS หรือ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้น

ให้ตรวจสอบระบบเสมอหลังจากเปลี่ยนล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อที่เปลี่ยนเข้ากันกับระบบได้

หากต้องการข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยางที่ถูกต้อง โปรดดู ยาง - ความดันลม (น. 381)

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

! สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟเตือน  ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

¹² มาตรฐานในบางตลาด



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 394)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 398)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 396)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ช้อแนะนำ (น. 397)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยางที่สามารถขับได้เมื่อมีรอยรั่ว* (น. 397)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*¹⁹ - ปรับ (การปรับเทียบใหม่)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

TPMS สามารถปรับให้สอดคล้องกับtyre คำแนะนำเกี่ยวกับความดันลมยาง (น. 381) ของวอลโว่ได้ เช่น เมื่อขับขึ้นในขณะบรรทุกสัมภาระหนัก เป็นต้น



หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเริ่มการปรับเทียบ

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 144)

1. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง

4. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK
5. ขับเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีที่ความเร็วอย่างน้อย 30 กม/ชม.
 - > การปรับเทียบจะดำเนินการโดยอัตโนมัติหลังจากที่คนขับสั่งเริ่มการทำงาน ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-5 อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)
- ยาง - ความดันลม (น. 381)

¹⁹ มาตรฐานในบางตลาด



ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*21} - สถานะ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถตรวจสอบได้ที่ MY CAR (น. 144)

1. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง
2. เลือก Tyre pressure

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อสีแดง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำมาก
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทา: ระบบไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสาม

นาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ก่อนที่ระบบจะทำงานอีกครั้ง

- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อด่วนหน่วยงานจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

การลบข้อความเตือน

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และไฟเตือน TPMS ติดสว่างขึ้น:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของยางที่ระบุไว้โดยการใช้อุปกรณ์วัดความดัน
2. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เพื่อลบข้อความเตือน ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ไฟเตือน TPMS จะดับลงด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

- ระบบ TPMS ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่าวาล์วชดเชยความดัน ซึ่งทำงานโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิของยางและอุณหภูมิอากาศภายนอก กรณีนี้หมายความว่าความดันลมยางอาจแตกต่างกันไปจากความดันที่แนะนำไว้บนป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) เล็กน้อย ด้วยเหตุนี้ อาจจำเป็นต้องเติมนลมยางให้มีความดันสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้ข้อความเตือนความดันลมยางต่ำหายไป
- ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับซักรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

²¹ มาตรฐานในบางตลาด



คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*²² - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน²³

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System) * จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป



หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการตรวจสอบความดันลมยาง

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 144)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง
3. เลือก Tyre pressure แล้วกด OK
 - > ถ้ามีการสั่งงานระบบ X จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ถ้ายกเลิกการทำงานของระบบ ตัวเลือกนี้จะหายไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

²² มาตรฐานในบางตลาด

²³ เฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*25} - ข้อแนะนำ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)^{*} จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

- วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ในล้อรถทุกล้อ รวมถึงล้อสำหรับฤดูหนาวด้วย
- วอลโว่ขอแนะนำไม่ให้เปลี่ยนเซ็นเซอร์ระหว่างล้อ
- ล้ออะไหล่จะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งไว้
- ถ้านำล้ออะไหล่หรือล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งอยู่ไปใช้ ข้อความแสดงข้อผิดพลาด Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
- ถ้ามีการเปลี่ยนล้อ หรือถ้ามีการย้ายเซ็นเซอร์ TPMS ไปยังล้ออื่น จะต้องเปลี่ยนซีล, น็อต และแกนวาล์วเดิมลมด้วย
- เมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ควรปิดสวิทช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ไม่นานนั้นแล้ว จะมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

คำเตือน

เมื่อเติมลมยางที่มี TPMS ให้จับหัวเติมลมของปั๊มให้แนบกับจุกเติมลมโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

หมายเหตุ

ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนขนาดของยาง จะต้องทำการกำหนดค่าระบบ TPMS ใหม่ด้วย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง^{*} (น. 392)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*27} - ยางที่สามารถขับใช้ได้เมื่อมีรอยร้าว^{*}

ถ้าเลือก SST (Self Supporting run flat Tires)^{*} รถยนต์จะมี TPMS (น. 392) ติดตั้งไว้ด้วย

ยางประเภทนี้จะได้รับการเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษที่ด้านข้าง ทำให้สามารถขับต่อไปได้อีกระยะสั้นๆ ที่จำกัด ถึงแม้ว่ายางจะสูญเสียความดันไปส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด ยางเหล่านี้ติดตั้งบนกระทะล้อพิเศษ (สามารถติดตั้งแบบปกติบนกระทะล้ออื่นได้เช่นกัน)

ถ้ายาง SST สูญเสียความดันลมยาง ไฟ TPMS สีเหลืองที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล หากเกิดกรณีนี้ ให้ลดความเร็วลงเหลือ ไม่เกิน 80 กม./ชม. และต้องเปลี่ยนยางใหม่โดยเร็วที่สุด

ให้ขับรถอย่างระมัดระวัง ในบางครั้งอาจจะยากที่สังเกตได้ว่ายางล้อใดชำรุด ในการระบุว่ายาล้อใดที่จะต้องซ่อมแซม ให้ตรวจดูทั้งสี่ล้อ

²⁵ มาตรฐานในบางตลาด



คำเตือน

การติดตั้งยาง SST จะต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับยางแบบนี้เท่านั้น

ยาง SST จะต้องติดตั้งร่วมกับ TPMS เท่านั้น

หลังจากมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำแสดงขึ้น ห้ามขับด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม.

ระยะเดินทางสูงสุดที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่จะต้องเปลี่ยนยางคือ 80 กม.

หลีกเลี่ยงการขับขึ้นอย่างรุนแรง เช่น การเบรกกระทันหัน หรือการเข้าโค้งอย่างรวดเร็ว

ถ้ายาง SST ขาดุดเสียหายหรือรั่ว จะต้องทำการเปลี่ยนยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

²⁷ มาตรฐานในบางตลาด

²⁹ มาตรฐานในบางตลาด

³⁰ เป็นออปชั่นในบางตลาดเท่านั้น

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*²⁹ - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)³⁰ จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป พร้อมทั้งระบุว่าเป็นยางเส้นใด

ไฟสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าความดันลมยางต่ำ ให้หยุดและตรวจสอบความดันลมยางในทันทีที่เป็นไปได้

ไฟสีแดงจะติดสว่างขึ้นเมื่อความดันลมยางต่ำกว่าที่แนะนำ ให้หยุดและแก้ไขความดันลมยางในทันที

ถ้าข้อความความดันลมยางต่ำปรากฏขึ้นในหน้าจอ:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของล้อที่มีปัญหา
2. เติมนลมยางให้มีความดันที่ถูกต้อง
3. ขับรถด้วยความเร็วอย่างน้อย 30 กม./ชม. เป็นเวลาหลายนาที แล้วตรวจสอบว่าข้อความหายไปหรือไม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)*³²

ระบบ TM (Tyre Monitor) จะตรวจจับความเร็วในการหมุนของยางเพื่อระบุว่ายางมีความดันที่ถูกต้องหรือไม่ ถ้าความดันต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้นทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

ข้อความ

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป ไฟเตือน (P) จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre pressure low Check tyres



- Tyre pressure system Service required
- ระบบความดันลมยางจะไม่ทำงานในขณะนี้

! สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TM ไฟเตือน  ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

TM การปรับความเที่ยง

เพื่อให้ TM สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการกำหนดค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยาง การดำเนินการนี้จะต้องทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนยาง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความดันลมยาง

การปรับเทียบใหม่

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 144)

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

2. เติมนลมยางทั้งหมดให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II ดูที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)
 3. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง
 4. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK
 5. สตาร์ทและขับช้าๆ
 - > การปรับเทียบใหม่จะดำเนินการในขณะที่ขับที่รถอยู่ และท่านสามารถหยุดการทำงานนี้ได้ตลอดเวลา ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่การปรับเทียบใหม่กำลังดำเนินการอยู่ การปรับเทียบจะดำเนินการต่อเมื่อเริ่มขับที่รถอีกครั้ง ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- ค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-5 ซ้ำอีกครั้ง

i หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องทำการปรับเทียบระบบ TM ซ้ำอีกครั้งทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง หรือถ้าความดันลมยางเปลี่ยนแปลงไป ถ้าไม่ทำการบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่ ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

i หมายเหตุ

- หลังจากเติมนลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมนลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถตรวจสอบได้ที่ MY CAR (น. 144)

1. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง

³² มาตรฐานในบางตลาด



09 ล้อและยาง

09



2. เลือก Tyre monitoring

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเหลือง: ยางสองเส้นหรือมากกว่านั้นมีความดันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีแดงและมีข้อความ ระบบความดันลมยางจะไม่ทำงานในขณะนี้: ระบบความดันลมยางถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม ในระยะเวลาสั้นๆ ก่อนที่ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- ล้อทั้งหมดเป็นสีแดงและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

การลบข้อความเตือน

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และไฟเตือน TM ติดสว่างขึ้น:

1. ตรวจสอบความดันลมยางในยางทั้งหมดโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง
2. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ปรับเทียบระบบ TM ใหม่



หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่จอดรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น



คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง (น. 494)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน(น. 402) ประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดสารซีล การอุดรอยรั่วนั้นเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น ภาชนะบรรจุสารซีลจะต้องเปลี่ยนก่อนวันหมดอายุและหลังการใช้งาน สารซีลจะสามารถซีลรูรั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูว์แบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

ชุดอุดผืนยางรูว์แบบฉุกเฉินจะมีความสามารถจำกัดในการปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามปะยางด้วยชุดอุดผืนยางรูว์แบบฉุกเฉินหากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่ รอยแยกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน ต่อเครื่องอัดอากาศเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถยนต์ โดยเลือกใช้ช่องที่อยู่ใกล้กับยางที่รั่วมากที่สุด



! สำคัญ

ถ้ามีการต่อชุดสูบลมเข้ากับ ช่องเสียบ 12 V ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวในช่องคอนโซล ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ

i หมายเหตุ

ชุดสูบลมสำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

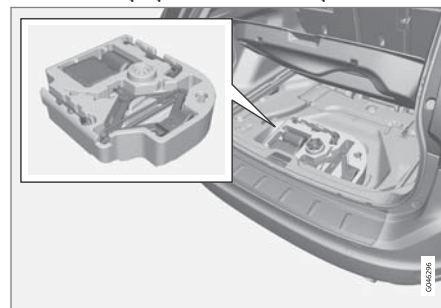
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 402)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)
- เครื่องมือ (น. 391)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ตำแหน่งของชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุกเฉิน



ชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุกเฉินตั้งอยู่ใต้พื้นในช่องเก็บสัมภาระ

i หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

! สำคัญ

ถ้ามีการต่อชุดสูบลมสำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินเข้ากับ ช่องเสียบ (น. 190) ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวที่คอนโซลกลาง ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ

i หมายเหตุ

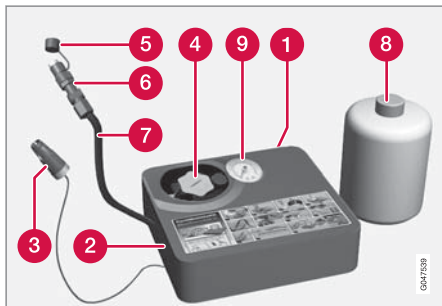
ชุดสูบลมสำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล (น. 407)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม

รายละเอียดโดยรวมของชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)



- 1 แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
- 2 สวิตช์
- 3 สายไฟ
- 4 ที่วางขวด (ฝาสี่เหลี่ยม)
- 5 ฝาครอบ
- 6 วาล์วลดความดัน
- 7 ท่ออ่อนอากาศ
- 8 ขวดสารซีล
- 9 เกจวัดความดัน

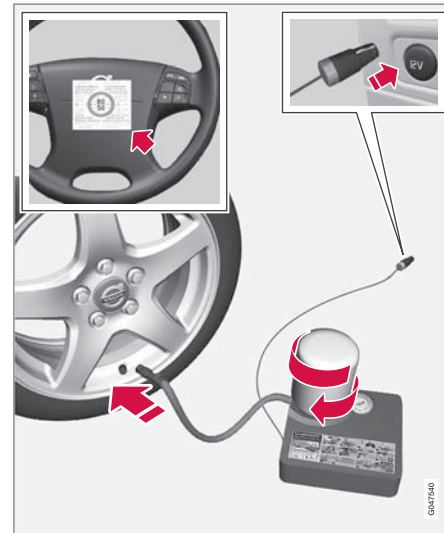
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง (น. 401)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล (น. 407)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน

การปะรอยรั่วโดยใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)

ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของส่วนต่างๆ โปรดดู ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)



1. ถ้าต้องขี่ยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งที่คล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต (ซึ่งอยู่บนด้านหนึ่งของเครื่องอัดอากาศ) และนำไปติดไว้ที่พวงมาลัย

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้ชุดอุดฉนวนยางรั่วแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกิน 80 กม./ชม. วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบยางที่ปะ (ระยะทางการขับที่สูงสุด 200 กม.) พนักงานที่นั่นสามารถตัดสินใจได้ว่าควรจะซ่อมยางหรือไม่ หรือว่าจะต้องเปลี่ยนยาง

⚠ คำเตือน

สารซีลอาจทำให้ผิวหนังเกิดการระคายเคืองได้ ในกรณีที่โดนผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสบู่หรือน้ำเปล่า

3. ตรวจสอบว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา

i หมายเหตุ

ห้ามฉีกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะฉีกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

4. คลายเกลียวฝาปิดสีส้ม แล้วคลายเกลียวฝาปิดขวด

5. หมุนขวดเข้าในตำแหน่งที่ยึด

⚠ คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

6. ต่อท่ออ่อนจากเครื่องอัดอากาศเข้ากับวาล์วเดิมลม
7. เสียบสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถ

i หมายเหตุ

ถ้ามีการต่อชุดสูบลมเข้ากับช่องเสียบไฟ 12 โวลต์ ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวในคอนโซลบริเวณเพลากลาง ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ

⚠ คำเตือน

ห้ามทั้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน



09 ล้อและยาง

09



8. ดันสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง I



คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยรั่วหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง



หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์ จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

9. เต็มลมยางนาน 7 นาที



สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)



คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

11. ปิดคอมพิวเตอร์ แล้วปลดสายไฟจากช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์
12. ปลดท่ออ่อนจากวาล์วยางแล้วปิดฝาคอรถบวาล์ว

13. ให้ขับรถเป็นระยะทางประมาณ 3 กม. โดยให้มีความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง



หมายเหตุ

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั่ว



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ระยะห่างอย่างน้อยคือสองเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)



ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ

เมื่อมีการปะยางด้วยชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ต้องทำการตรวจสอบหลังจากขับที่ไปได้ 3 กิโลเมตร

ตรวจสอบความดันลมยาง

1. ต่อเชื่อมอุปกรณ์อีกครั้ง
2. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน
 - หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์³³ แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยาง
 - ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์³³ ท่านควรปรับลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนตารางความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494) ถ้าความดันลมยางสูงเกินไป ให้ปล่อยลมยางออกโดยใช้วาล์วระบายความดัน



คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขุด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดเครื่องอัดอากาศแล้ว ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ
ติดตั้งฝาครอบวาล์วเดิมลม



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก



หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนขวดบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยนลมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่



คำเตือน

ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน วอลโว่ขอแนะนำให้นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบสภาพยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับที่สูงสุด 200 กม.) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

³³ 1 บาร์ = 100 kPa



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 402)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การสูบลมยาง

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศใน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 402)

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ดูให้แน่ใจว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา
2. คลายเกลียวฝักันฝุ่น และขันหัวต่อวาล์วของท่ออ่อนอากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วยางล้อ



คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ



คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

3. ต่อเชื่อมสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถ แล้วสตาร์ทรถ
4. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I



สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. เติลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้ในตารางความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 494) ถ้าความดันลมยางสูงเกินไป ให้ปล่อยลมยางออกโดยใช้วาล์วระบายความดัน
6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ
7. ใส่ฝักันฝุ่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 405)



ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล

กระป๋อง (ขวด) พร้อมด้วย ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

(น. 402) จะมีสารซีลซึ่งสามารถเปลี่ยนได้

เปลี่ยนขวดหลังจากวันหมดอายุ กำจัดขวดเก่าในวิธี
เดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



คำเตือน

ขวดประกอบด้วยเอธานอล 1.2 และกาวยางลาเท็กซ์
ธรรมชาติ

อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป หากสัมผัสโดน
ผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา

เก็บให้พ้นมือเด็ก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)



การรับรองชนิด - ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)

การรับรองชนิดของเซ็นเซอร์ในการตรวจสอบความดันลมยาง - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* สามารถดูได้ในตาราง



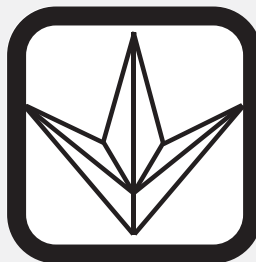
ประเทศ/พื้นที่

บราซิล



C350580

ยูเครน



C350581



ประเทศ/พื้นที่	
อิสราเอล	שם הדגם (Hebrew: Model name) S180052050 שם היצרן וכתובת (Hebrew: Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg 03651384



เอกสารแสดงการปฏิบัติตามมาตรฐาน (Declaration of Conformity)

ประเทศ/พื้นที่

ประเทศใน EU:



ประเทศที่ส่งออก: เยอรมนี

ผู้ผลิต: Continental Automotive GmbH

ชนิดของอุปกรณ์: ชุด TPMS

		Josef Lohr 135 P.O. Box 100 Phone +49 (0)41 760 0800 Fax +49 (0)41 760 0800 Email lo@continental-corporation.com	
Date	Version	Our Release	Your version
April 16, 2012	1212-1000		
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/EC (EMTE Directive)			
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH		
Address:	Siemensstrasse 12 D-35508 Paderborn Germany		
Product type designation:	S180002000		
Intended use:	Tire Pressure Monitoring Sensor		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60 800-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 60 479:2010		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-06) EN 301 489-2 V1.4.1 (2008-06)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 302 224-1 V2.3.1 (2010-02) EN 302 220-2 V2.3.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Paderborn, 31124-10			
Andreas Hoff Executive Vice President Body & Security	Robert Wöhr Director Product Group 1 Body & Security		
Paderborn, 16. April 2012 (Signature)	Paderborn, 16. April 2012 (Signature)	Paderborn, 16. April 2012 (Signature)	Paderborn, 16. April 2012 (Signature)

0001203



ประเทศ/พื้นที่	
สาธารณรัฐเช็ก:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
เดนมาร์ก:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
เยอรมนี:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
เอสโตเนีย:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
สหราชอาณาจักร	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
สเปน:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
กรีซ:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.



ประเทศ/พื้นที่	
ฝรั่งเศส:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
อิตาลี:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
ลัตเวีย:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
ลิทัวเนีย	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
เนเธอร์แลนด์:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
มอลตา:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
ฮังการี:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
โปแลนด์:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
โปรตุเกส:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.



ประเทศ/พื้นที่	
สโลวีเนีย:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
สโลวาเกีย:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
ฟินแลนด์:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
สวีเดน:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
ไอร์แลนด์:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
นอร์เวย์:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

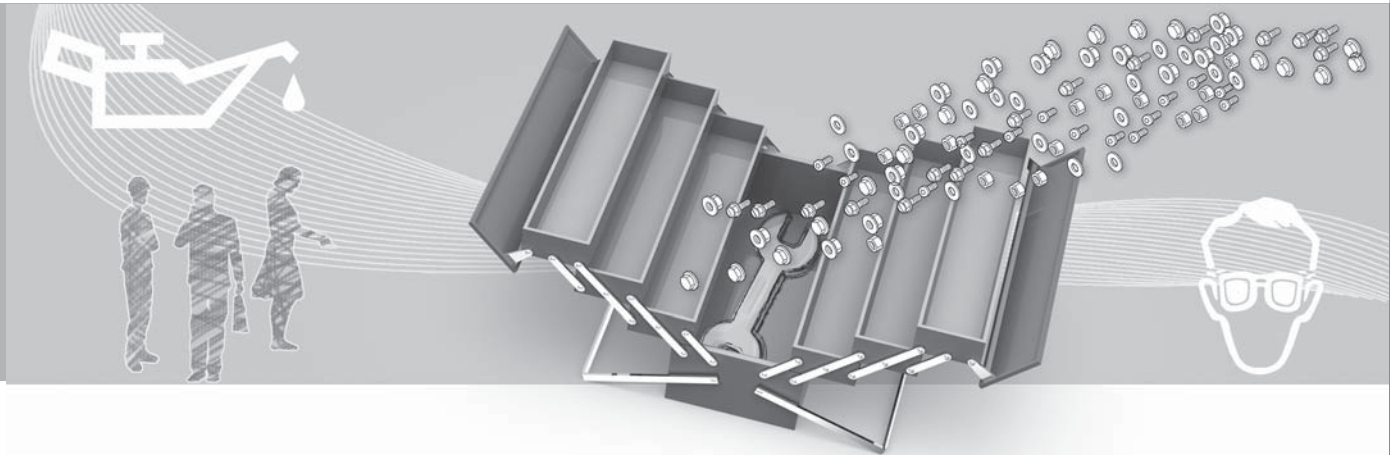
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ

10

การบริการและการซ่อมบำรุง





10 การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้เป็นผู้ทำการบริการและการบำรุงรักษา ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

! สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 432)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

การบริการนี้¹ ทำให้สามารถจองเวลาการเข้ารับบริการและการนำรถเข้าศูนย์บริการได้อย่างสะดวกสบายจากภายในรถโดยตรง ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งตัวแทนจำหน่ายสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการได้ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อท่านเพื่อนัดหมายเวลา สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาที่นัดหมาย และระบบนำทาง² ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

ก่อนจะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID และโปรไฟล์ของฉัน

- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและวิธีการสร้าง Volvo ID ดูที่ Volvo ID (น. 24)
- ล็อกอินเข้าสู่พอร์ทัลของเจ้าของ My Volvo ไปที่โปรไฟล์ของท่าน และดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่ารถได้รับการเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของท่านแล้ว
2. ตรวจสอบว่าข้อมูลสำหรับการติดต่อท่านถูกต้อง
3. เลือกตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อเพื่อเข้ารับบริการและทำการซ่อม
4. เลือกช่องทางการติดต่อสื่อสารที่ต้องการ (โทรศัพท์) ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งไปยังรถและไปที่ท่านโดยผ่านทางอีเมล

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation



เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ

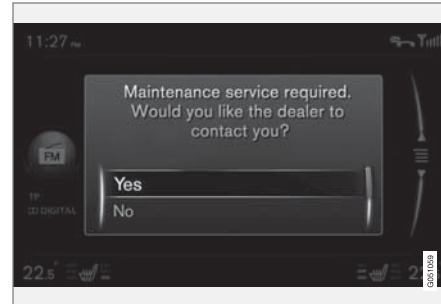
- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาไปยังและจากรถ จะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment
- เนื่องจากข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งผ่านทางการสมัครใช้งานโทรศัพท์ส่วนบุคคลของท่าน ดังนั้นจึงจะมีการสอบถามท่านว่า ท่านต้องการให้ส่งข้อมูลหรือไม่ ระบบจะถามคำถามนี้เพียงหนึ่งครั้ง หลังจากนั้นจะนำไปใช้กับการเชื่อมต่อที่เลือกไว้ภายในช่วงเวลาที่จำกัดช่วงหนึ่ง
- เพื่อให้การบริการสามารถทำงานได้ และเพื่อให้ระบบทำการติดต่อโดยผ่านทางหน้าจอของรถได้ จะต้องยอมรับข้อความแจ้งให้ทราบ/ข้อความแบบผุดขึ้น ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU จากนั้น Service & repair ➔

Display notifications

การใช้บริการ

ท่านสามารถเข้าใช้งานเมนูและการตั้งค่าทั้งหมดได้จากมุมมองปกติใน MY CAR โดยการกด OK/MENU จากนั้น Service & repair

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีการแจ้งให้ทราบบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) และผ่านทางเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ



ข้อความแจ้งการเข้ารับบริการในหน้าจอ

ความหมายของตัวเลือกคำตอบในเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ:

- Yes - คำขอการเข้ารับบริการได้ถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน และตัวแทนจำหน่ายได้ส่งข้อเสนอสําหรับการจองเวลาเข้ารับบริการกลับมาแล้ว ไฟเตือนการเข้ารับบริการจะดับลง และข้อความ

แจ้งเตือนการเข้ารับบริการในแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป

- No - ไม่มีข้อความแบบผุดขึ้นข้อความอื่นที่จะแสดงในหน้าจอ ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมยังคงแสดงอยู่ หลังจากเลือกตัวเลือกนี้แล้ว จะสามารถเริ่มการจองเวลาในแบบแมนนวลในรถได้ โปรดดูด้านล่างนี้
- Postpone - เมนูแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นเมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



จองเวลาการเข้ารับบริการ หรือการซ่อมในแบบ
แมนนวล¹

1. กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง แล้วเลือก
Service & repair → Dealer information →
Request service or repair
> ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของ
ท่านโดยอัตโนมัติ
2. ตัวแทนจำหน่ายส่งข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริ
การไปยังรถ
3. ยอมรับหรือร้องขอเสนอการจองเวลาเข้ารับบริ
การเวลาใหม่

หลังจากยอมรับการจองเวลาเข้ารับบริการแล้ว ข้อมูล
การจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกบันทึกไว้ในรถ โปรดดูที่
My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน) รถจะ
ติดต่อสื่อสารกับท่านโดยอัตโนมัติผ่านทางหน้าจอ โดย
ใช้ตัวเตือนความจำเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการ
และนำท่านไปยังศูนย์บริการ

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการโดยผ่านทาง
My Volvo ได้อีกด้วย ไปที่ "My bookings" (การจองเวลา

เข้ารับบริการของฉัน) แล้วเลือก "Update" (อัปเดต) เพื่อ
เข้าไปที่การจองเวลาจาก My Volvo

My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน)¹
แสดงข้อมูลการจองเวลาในหน้าจอของรถ ยอมรับหรือ
ร้องขอข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

- เลือก Service & repair → My bookings
โทรหาตัวแทนจำหน่าย¹
เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth® เข้ากับรถ ท่าน
สามารถโทรหาตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ สำหรับการ
เชื่อมต่อโทรศัพท์ โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ
Sensus Infotainment

- เลือก Service & repair → Dealer information
→ Call dealer

การใช้ระบบนำทาง^{1, 2}
ป้อนศูนย์บริการของท่านเป็นจุดหมายปลายทางหรือจุด
ผ่านในระบบนำทาง

- เลือก Service & repair → Dealer information
→ Set single destination

- เลือก Service & repair → Dealer information
→ Add as waypoint

การส่งข้อมูลของรถ¹
ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังฐานข้อมูลส่วนกลางของ
วอลโว่ (ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายของท่าน) ซึ่งตัวแทน
จำหน่ายวอลโว่สามารถเรียกดูข้อมูลของรถได้โดยใช้
หมายเลขตัวถังรถ (VIN³) หมายเลขนี้จะพิมพ์ไว้ในสมุด
คู่มือการเข้ารับบริการและสมุดคู่มือการรับประกันของรถ
และยังมีอยู่ที่มุมด้านล่างซ้ายของกระจกหน้าอีกด้วย

- เลือก Service & repair → Send car data

ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถ
เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการจากรถของ
ท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและ
ข้อมูลของรถไป ข้อมูลของรถประกอบด้วยข้อมูลภายใน
ส่วนต่อไปนี้:

- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- สถานะการทำงาน
- ระดับน้ำมัน/น้ำยา

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation

³ หมายเลขตัวถังรถ



- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN³)
- เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 24)

³ หมายเลขตัวถังรถ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

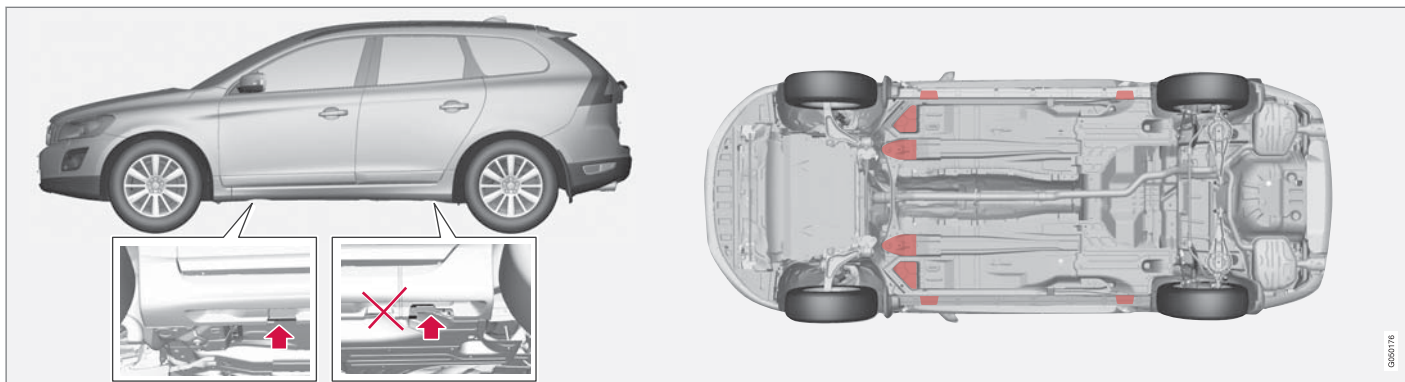
ยกรถขึ้น

เมื่อยกรถยนต์ขึ้น จำเป็นต้องติดตั้งแม่แรงหรือแขนยกไว้ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ที่ได้ท้องรถของรถยนต์



หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์



จุดตั้งแม่แรง (ลูกศร) สำหรับแม่แรงของรถ และจุดยก (ทำเครื่องหมายเป็นสีแดง)

ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหน้า จะต้องวางแม่แรงไว้ใต้จุดยกจุดใดจุดหนึ่งจากสี่จุดที่อยู่ใกล้ที่สุดได้รถ ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหลัง จะต้องวางแม่แรงไว้ใต้จุดยกจุดใดจุดหนึ่ง คู่มือให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถลออกจากแม่แรงได้ ใช้ที่ตั้งเพลาหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

ถ้ายกรถยนต์ขึ้นโดยใช้ตัวยกแบบสองเสาของศูนย์บริการ ให้วางแขนยกด้านหน้าและด้านหลังไว้ใต้จุดยกด้านนอก (จุดตั้งแม่แรง) หรือสามารถใช้จุดยกด้านในที่ด้านหน้าก็ได้เช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดได้เมื่อดันปุ่มเปิดฝากระโปรงไปด้านหลังและเลื่อนตัวล็อกข้างๆ ตะแกรงหน้าหม้อน้ำไปทางด้านซ้าย



- 1 ดึงมือจับข้างบนต่างๆ สัญลักษณ์ข้อมูลจะติดสว่างบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวมเมื่อเปิดฝากระโปรง โปรดดู แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 82)

- 2 เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายและเปิดฝากระโปรงหน้า (ตะขอล็อกจะอยู่ระหว่างไฟหน้าและตะแกรงหน้าหม้อน้ำ โปรดดูภาพประกอบ)

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่อย่างถูกต้องเมื่อปิดฝากระโปรง

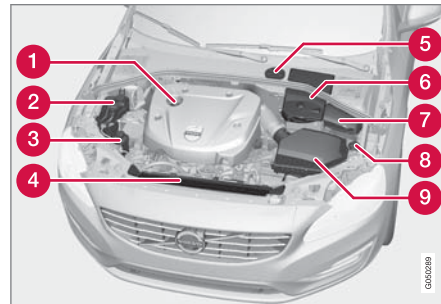
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 424)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 422)

ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ

ห้องเครื่องยนต์ 4 สูบ



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

- 1 การเติมน้ำมันเครื่อง
- 2 ดึงพัดน้ำหล่อเย็น
- 3 กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- 4 หม้อน้ำ
- 5 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 6 แบตเตอรี่
- 7 กาลังรีเลย์และกาลังฟิวส์

8 ที่เติมน้ำล้างกระจก

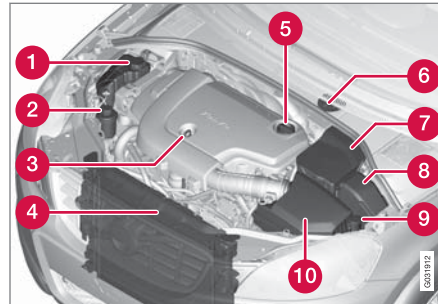
9 ตัวกรองอากาศ

⚠ คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตาม ภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ห้องเครื่องยนต์ ยกเว้น 4 สูบ



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

- 1 ถังพักน้ำหล่อเย็น
- 2 กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง⁴
- 4 หม้อน้ำ
- 5 การเติมน้ำมันเครื่อง
- 6 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 7 แบตเตอรี่
- 8 กาล่งรีเลย์และกาล่งฟิวส์

9 ที่เติมน้ำล้างกระจก

10 ตัวกรองอากาศ

⚠ คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตาม ภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 422)
- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 424)

⁴ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค

น้ำมันเครื่องและสารเหลวบางอย่างควรได้รับการตรวจเช็คตามรอบเวลาอย่างสม่ำเสมอ

การตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ

ตรวจสอบน้ำมันและน้ำยาต่อไปนี้เป็นประจำ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- น้ำล้างกระจก



คำเตือน

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลาหนึ่ง

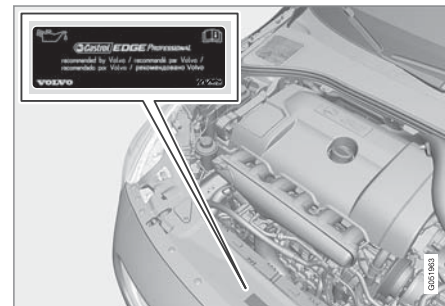
ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 422)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 422)
- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 430)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ (น. 431)
- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 443)

น้ำมันเครื่อง - ทัวไป

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้



คำแนะนำของวอลโว่:





เมื่อขับขึ้นสภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ โปรดดูที่
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 483)



สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการรับประกัน หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งในกรณีนี้จะใช้สัญลักษณ์เตือนความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำในแผงหน้าปัดแบบรวม รุ่นอื่นๆ จะมีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคนขับจะได้รับการแจ้งเตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัด  และข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้าขับที่ภายในสภาพที่ส่งผลในแง่ลบ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงขึ้น โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 483)

สำหรับปริมาณการเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 485)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)

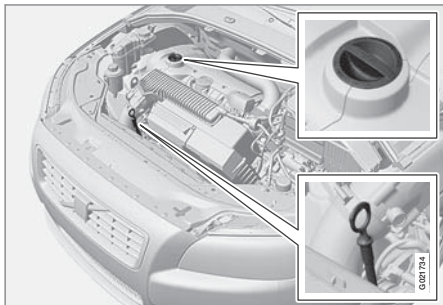


10 การบริการและการซ่อมบำรุง

น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม

ในเครื่องยนต์บางรุ่นระดับน้ำมันหล่อลื่นจะมีการตรวจ
จับโดยใช้เซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ ส่วนเครื่องยนต์รุ่นอื่นๆ จะใช้ก้านวัด
ระดับน้ำมันหล่อลื่นในการตรวจสอบ

เครื่องยนต์ที่มีก้านวัดระดับน้ำมัน⁵

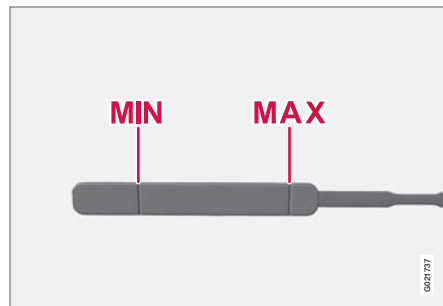


ก้านวัดระดับน้ำมันและท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องตรวจสอบระดับน้ำมันใน
รถใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนน้ำมันครั้งแรกตามตารางที่
กำหนดไว้

วอลโว่ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับน้ำมันทุกๆ 2500 กม.
การวัดที่แม่นยำที่สุดสามารถทำได้ที่เครื่องยนต์เย็น

ก่อนการสตาร์ท การวัดจะไม่แม่นยำถ้าทำทันทีที่ดับ
เครื่องยนต์ ก้านวัดระดับน้ำมันจะแสดงว่าระดับน้ำมัน
ต่ำเกินไปเนื่องจากน้ำมันไม่มีเวลาเพียงพอที่จะไหลกลับ
ไปสู่อ่างน้ำมัน



ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

การวัดและการเติม หากต้องการ

1. ดูให้แน่ใจว่า รถจอดในแนวระนาบ สิ่งสำคัญหลังจาก
ดับเครื่องยนต์คือ รอประมาณ 5 นาที เพื่อให้
น้ำมันมีเวลาไหลกลับเข้าในอ่างน้ำมัน
2. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันขึ้นและเช็ดให้แห้ง
3. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันกลับคืน

4. ดึงออกและดูระดับน้ำมัน
5. ถ้าระดับน้ำมันอยู่ใกล้กับเครื่องหมาย MIN ให้เติม
น้ำมัน 0.5 ลิตร หากน้ำมันอยู่ระดับต่ำกว่านี้มาก
ท่านต้องเติมน้ำมัน
6. ดูระดับน้ำมันอีกครั้งหากจำเป็น แต่ดูหลังจากได้ขับ
รถในระยะทางสั้นๆ แล้ว จากนั้นทำขั้นตอนที่ 1 - 4
ซ้ำ



คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันสูงเกินเครื่องหมาย MAX ระดับน้ำมัน
ต้องสูงไม่เกิน MAX หรือต่ำกว่า MIN เนื่องจากอาจ
ทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจาก
อาจทำให้เกิดประกายไฟได้

⁵ ไม่ใช้สำหรับเครื่องยนต์ซีเล 4 สูบ หรือ 5 สูบ ซึ่งมีเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์



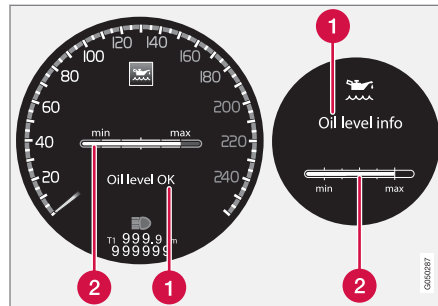
เครื่องยนต์ 4 สูบ ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์



ท่อดิมน้ำมัน⁶

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องจนกว่าจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและภาพกราฟิกในหน้าจอ ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

❶ ข้อความ

❷ ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)

⚠ คำเตือน

ถ้าข้อความ Oil service required แสดงขึ้น โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้อำนาจศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

❗ สำคัญ

ถ้ามีการแจ้งว่าระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ ให้เติมตามปริมาณที่ระบุไว้เท่านั้น ตัวอย่างเช่น 0.5 ลิตร

ℹหมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจะถูกต้องหลังจากที่ขับซักรเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว

⁶ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

การวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น, 4 สูบ

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

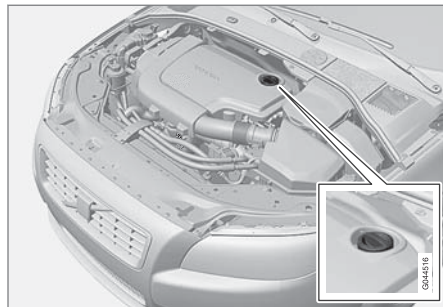
1. สิ่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II คู่มือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)
2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
 - > จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนูโปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)



หมายเหตุ

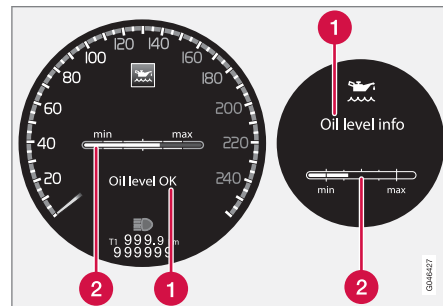
ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์ ความเอียงของรถ อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ Not available จะแสดงขึ้น กรณีนี้ไม่ได้หมายความว่า ระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์, เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ



ท่อเติมน้ำมัน⁷

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องจนกว่าจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและภาพกราฟิกในหน้าจอ ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

1 ข้อความ

2 ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)

⁷ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



⚠ คำเตือน

ถ้าข้อความ Oil service required แสดงขึ้น โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

! สำคัญ

ในกรณีที่ข้อความ Oil level low Refill 0.5 litre ให้เติมเพียง 0.5 ลิตร

i หมายเหตุ

ระบบจะตรวจระดับน้ำมันได้เฉพาะในขณะที่กำลังขับรถเท่านั้น ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง ท่านต้องขับรถเป็นระยะทาง ประมาณ 30 กม./ชม. จากนั้นระดับน้ำมันที่แสดงจะถูกต้อง

⚠ คำเตือน

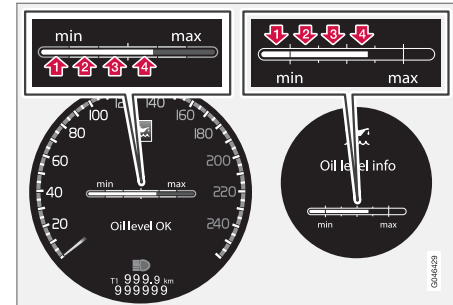
อย่าเติมน้ำมันอีก หากระดับน้ำมัน (3) หรือ (4) ปรากฏดังที่แสดงในภาพประกอบด้านล่างนี้ ระดับน้ำมันต้องสูงไม่เกิน MAX หรือต่ำกว่า MIN เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

การวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น, เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ส่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)
2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
 - > จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนูโปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 141)



ตัวเลข 1-4 คือระดับการเติม ห้ามเติมน้ำมันอีกหากจอแสดงระดับ (3) หรือ (4) ระดับการเติมที่แนะนำคือ 4 ข้อความและภาพกราฟิกในจอแสดงผล ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 424)



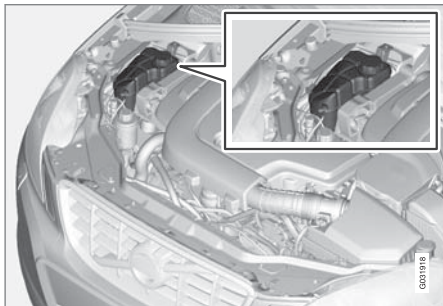
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

น้ำหล่อเย็น - ระดับ

น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก

การตรวจสอบระดับและการเติมน้ำหล่อเย็น



เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป



คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่รถยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดถังน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง

สำหรับความจุและมาตรฐานเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำโปรโตคูที่ น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 487)

ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นอยู่เสมอ

ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างขีด MIN กับขีด MAX ที่อยู่บนถังพัก ถ้าไม่เติมระบบไว้อย่างเพียงพอ อาจเกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ได้



สำคัญ

- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้ น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่วัดได้และแนะนำเสมอ
- ดูให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของวอลโว่
- เมื่อซาร์จระบบหล่อเย็นเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นที่รองรับหรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้



น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ

ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังเก็บ

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ใช้กระปุกน้ำมันร่วมกัน ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่สามารถมองเห็นได้ภายในกระปุก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีเว้นปี หรือทุกๆ ครั้งที่สองของการเข้ารับบริการตามปกติ

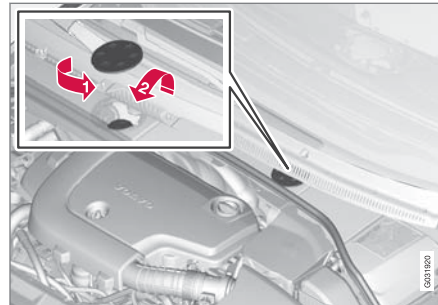
ควรเปลี่ยนน้ำมันทุกปีสำหรับรถที่มีสภาพการขับขี่ที่ต้องใช้งานเบรกอย่างหนักและบ่อยครั้ง เช่น การขับขี่บนภูเขาหรือในเขตร้อนที่มีความชื้นสูง

สำหรับปริมาณและเกรดของน้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้ โปรดดูที่ น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ (น. 490)

⚠ คำเตือน

หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่า MIN ในกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ไม่ได้เติมน้ำมันเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสีย น้ำมันเบรกโดยให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ

การเติมน้ำมัน



กระปุกของเหลวตั้งอยู่บนด้านคนขับ

กระปุกน้ำมันอยู่ใต้ฝักันซึ่งครอบคลุมโซนเย็นในห้องเก็บสัมภาระ จะต้องถอดฝาครอบกลมออกก่อนจึงจะเข้าถึงฝากระปุกได้

➡ หมุนและเปิดฝาบานฝาครอบ

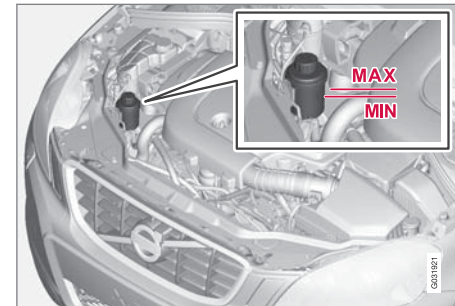
➡ ถอดฝากระปุกและเติมน้ำมัน ระดับต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่อยู่ด้านในของกระปุก

⚠ สำคัญ

อย่าลืมหิดฝาปิดกลับคืน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนกระปุกน้ำมัน น้ำมันนี้จะไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยน



⚠ สำคัญ

รักษาความสะอาดบริเวณรอบกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อทำการตรวจสอบ ฝาจะต้องไม่เปิดอยู่

ตรวจสอบระดับน้ำมันเมื่อเข้ารับบริการทุกครั้ง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมัน ระดับจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

สำหรับเกรดของน้ำมันที่แนะนำให้ใช้ ดูที่ น้ำมันพวง
มาลัยเพาเวอร์ - เกรด (น. 490)



หมายเหตุ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
หรือถ้าดับเครื่องยนต์และจำเป็นต้องลากรถ จะยัง
คงสามารถบังคับเบรคได้

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อ บกพร่องและการซ่อมแซม

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการ
การโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
เท่านั้น

การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาและการซ่อม

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาจับฟลูออเรสเซนต์ ให้ใช้แสง
อุลตราไวโอเล็ตเพื่อส่องหาการรั่ว

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับ
อนุญาต



คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบ
ปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและ
ซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้ว
เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 416)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - หัวไป

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปลี่ยนได้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟที่ใช้จะระบุไว้อย่างจำเพาะเจาะจง (น. 441) ราย
การต่อไปนี้มีข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของหลอดไฟและ
ไฟอื่นๆ ซึ่งเป็นชนิดพิเศษ เช่น ไฟ LED⁸ หรือชนิดที่ไม่
ควรเปลี่ยน เว้นแต่จะให้ศูนย์บริการ⁹ เป็นผู้ดำเนินการ:

- ไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ - ABL (ไฟซีนอน)
- ไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวัน/ไฟแสดง
ตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหน้า
- ไฟขณะเข้าโค้ง
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระจกมองข้าง
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถที่กระจกมองข้าง
- ไฟภายในรถแยกจากไฟอำนวยความสะดวกด้าน
หน้า
- ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหลัง
- ไฟข้าง
- ไฟเลี้ยว, ด้านหลัง

⁸ LED (Light Emitting Diode)

⁹ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



⚠ คำเตือน

ในรถที่ติดตั้งไฟหน้าซินอนคู การเปลี่ยนหลอดไฟซินอนคูต้องทำที่ศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น การทำงานกับไฟซินอนเป็นงานที่ต้องใช้ความระมัดระวังสูงสุดเนื่องจากมีชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 คู่มือตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)

⚠ สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

ℹ หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่บกพร่องแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ℹ หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟท้าย อาจมีละอองน้ำชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

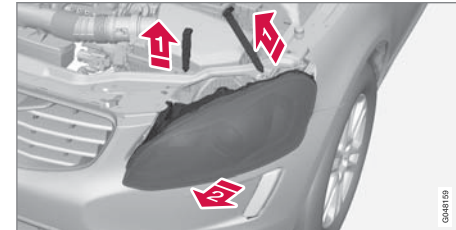
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 433)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 439)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวอย (น. 440)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ (น. 440)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าทุกดวงสามารถทำได้โดยผ่านทางห้องเครื่องยนต์ โดยขั้นแรก ให้คลายชุดไฟหน้าและถอดออกทั้งคู่ชุด

การถอดไฟหน้า

ตั้งคาร์บปไฟฟาร์ถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0, โปรดดูตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)



1) ดึงสลักยึดไฟหน้าออก

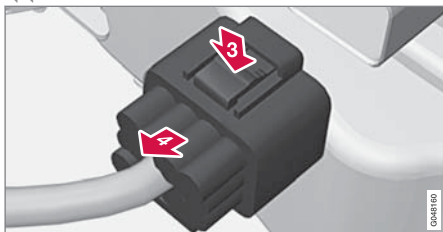
2) ดึงไฟหน้าออกไปทางด้านหน้าตรงๆ

⚠ สำคัญ

ห้ามดึงสายไฟ ให้ดึงเฉพาะข้อต่อเท่านั้น



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



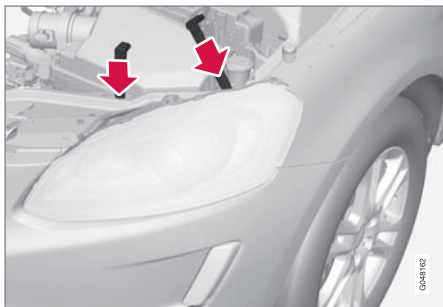
3 ปลดขั้วต่อไฟหน้าโดยใช้นิ้วหัวแม่มือกดคลิปหนีบลงไป

4 ในขณะเดียวกัน ให้ใช้อีกมือหนึ่งดันขั้วต่อออก

5. ยกไฟหน้าออก และวางไว้บนพื้นผิวที่อ่อนนุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้มีรอยขีดข่วนบนเลนส์

6. เปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

การติดตั้งไฟหน้า



เมื่อติดตั้ง ให้ตรวจสอบว่าหมุดล็อกขนาดยาวถูกล็อกอยู่ ซึ่งควรล็อกอยู่ทั้งสองปลาย

1. ใส่ขั้วต่อสาย ควรได้ยินเสียงคลิก
2. ใส่ไฟหน้ากลับเข้าที่พร้อมสลักล็อก ตรวจสอบว่าสลักสอดเข้าตำแหน่งอย่างแน่นหนา
3. ตรวจสอบไฟส่องสว่าง

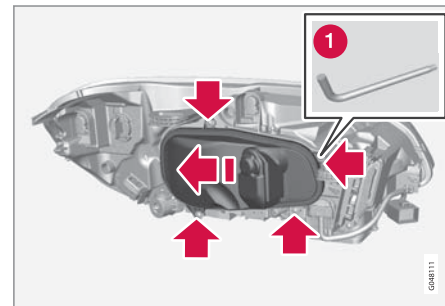
ต้องติดตั้งไฟหน้าและขั้วต่ออย่างแน่นหนาก่อนที่จะเปิดสวิตช์ไฟ หรือก่อนเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 432)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 434)
- หลอดไฟ - ข้อมูลเฉพาะ (น. 441)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ

ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟสูง/ไฟต่ำได้โดยการปลดฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้าออก



ก่อนเริ่มเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดดู การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 433)

1. คลายสกรูสี่ตัวของฝาครอบออกโดยใช้เครื่องมือ Torx, ขนาด T20 (1) ไม่ควรคลายสกรูออกจนสุด (3-4 รอบ ก็เพียงพอ)
2. เลื่อนฝาครอบไปทางด้านหนึ่ง
3. ถอดฝาครอบ

ทำซ้ำในลำดับกลับกันเพื่อใส่ฝาครอบกลับเข้าที่



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 433)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ (น. 435)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง (น. 436)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม (น. 436)

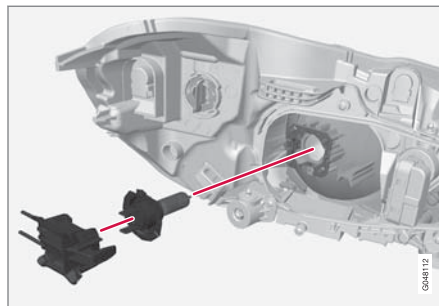
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ

หลอดไฟของไฟต่ำติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า



หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 433)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 434)
3. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟโดยกดเบ้าหลอดไฟลง
5. ใส่หลอดไฟดวงใหม่ในช่องจ่ายไฟและดันจนเข้าล็อก สามารถยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)



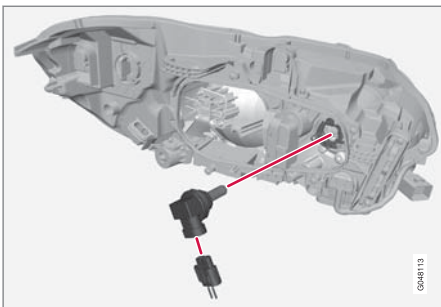
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง

หลอดไฟของไฟสูงติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 433)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 434)
3. ถอดหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกตรงๆ
4. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ

5. เปลี่ยนหลอดไฟ และปรับแนวเข้าไปในช่องเสียบและหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น สามารถยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

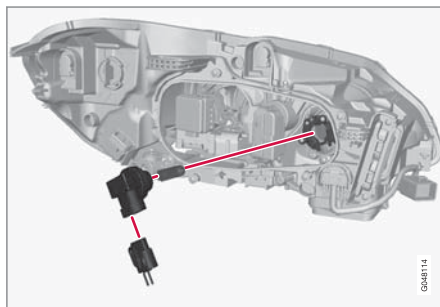
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม

หลอดไฟของไฟสูงเสริมติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถที่มีไฟหน้าซีนอน*



1. ถอดไฟหน้า (น. 433)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 434)
3. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ
4. ถอดเข้าหลอดไฟโดยดึงออกตรงๆ
5. เปลี่ยนหลอดไฟแล้วใส่หลอดใหม่ในช่องจ่ายไฟสามารถยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น



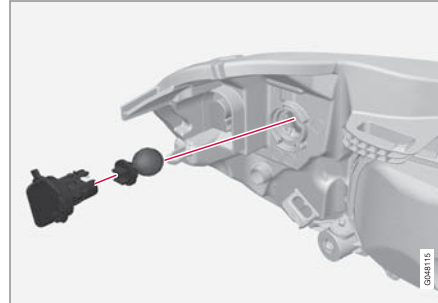
ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า

ปลดตัวยึดหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวโดยการหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา



1. ถอดไฟหน้า (น. 433)
2. ถอดเบ้าหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงเบ้าหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก
4. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน



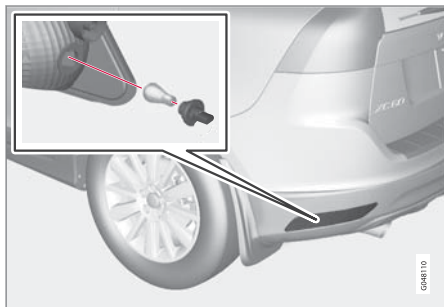
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟด้านหลัง

การเข้าถึงไฟตัดหมอกด้านหลังสามารถทำได้จากด้านหลังของกันชน

การเปลี่ยนไฟเบรกและไฟถอยหลังสามารถทำได้จากภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระท้ายรถ

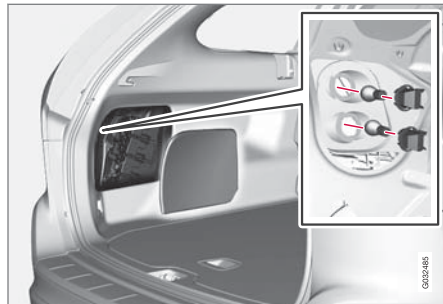
ไฟตัดหมอกด้านหลัง



ไฟตัดหมอกด้านหลังเข้าถึงได้จากด้านหลังของกันชน

1. ถอดเบ้าหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
4. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

ไฟเบรกและไฟถอยหลัง



หลอดไฟของทั้งไฟเบรกและไฟถอยหลังจะเปลี่ยนจากภายในห้องเก็บสัมภาระ

1. เปิดฝา
2. ถอดเบ้าหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

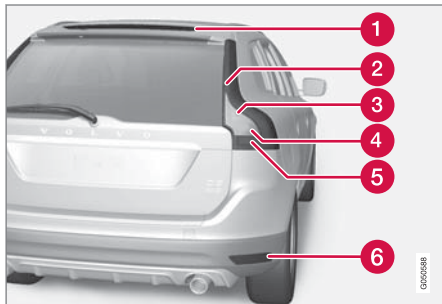
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 439)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)



การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหลัง



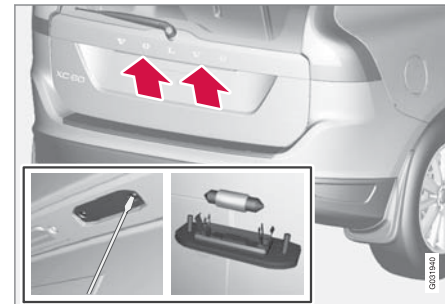
- 1 ไฟเบรก (LED)
- 2 ไฟแสดงตำแหน่งไฟจอดรถ (LED)/ไฟเลี้ยวด้านข้าง (LED)
- 3 ไฟเลี้ยว
- 4 ไฟถอยหลัง (น. 438)
- 5 ไฟเบรก (น. 438)
- 6 ไฟตัดหมอก(น. 438)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 432)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน

ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนจะอยู่ใต้มือจับประตูท้าย



1. ถอดสกรูต่างๆ ด้วยไขควง
2. ถอดเรือนหลอดไฟออกทั้งชุดอย่างระมัดระวังและดึงออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟ
4. ติดตั้งเรือนหลอดไฟทั้งชุดกลับเข้าที่ และขันสกรูเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

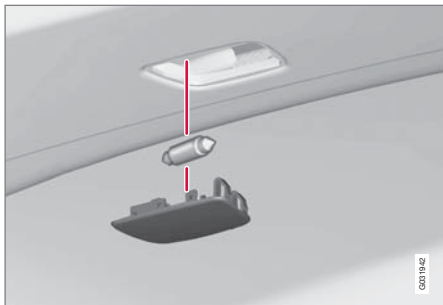
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระจะอยู่ในประตูท้าย



1. สอดไขควงและวัดเบาๆ เพื่อให้เรือนหลอดไฟหลุดออก
2. เปลี่ยนหลอดไฟ
3. ตรวจสอบว่าหลอดไฟส่องสว่าง และกดเรือนหลอดไฟกลับเข้าไป

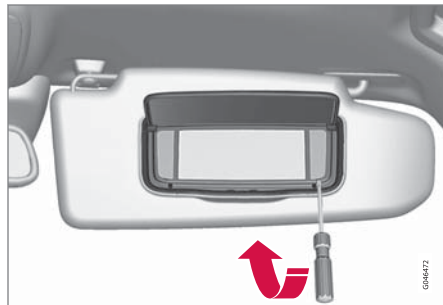
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย

หลอดไฟของกระจกเสริมสวยจะติดตั้งอยู่ภายในกระจกครอบไฟ

การถอนเลนส์หลอดไฟ



1. สอดไขควงเข้าไปใต้เลนส์หลอดไฟ จัดห่วงล็อกที่ขอบขึ้นด้วยความระมัดระวัง
2. จัดเลนส์หลอดไฟออก
3. ใช้คีมปลายแหลม (คีมปากจิ้งจก) ดึงหลอดไฟออกตรงๆ ทางด้านข้าง และเปลี่ยนหลอดไฟใหม่
หมายเหตุ! ห้ามบีบคีมแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้เลนส์หลอดไฟเป็นรอยได้

การติดตั้งเลนส์หลอดไฟ

1. ใส่เลนส์หลอดไฟกลับเข้าที่

2. กดให้ลงตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 441)



หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะจะใช้สำหรับหลอดไฟต่างๆ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟ	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ, ฮาโลเจน	55	H7 LL
ไฟสูง, ฮาโลเจน	65	H9
ไฟสูงพิเศษ, ABL	65	H9
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	24	PY24W
ไฟส่องสว่างภายในรถด้านหน้า	3	ซอคเก็ต T10 W2.1x9.5d
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ	5	ซอคเก็ต SV8.5 ความยาว 43 มม.
ไฟกระจกแต่งหน้า	2	ซอคเก็ต T5 W2x4.6d
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	10	ซอคเก็ต SV8.5 ความยาว 43 มม.
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5	C5W LL

หลอดไฟ	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟเบรก	21	P21W LL
ไฟถอยหลัง	21	P21W LL
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	21	H21W LL

A วัดที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 432)

ใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง โดยจะทำความสะอาดกระจกพร้อมกับน้ำยาทำความสะอาด เพื่อทัศนวิสัยที่ชัดเจนในระหว่างการขับขี่ เมื่อทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน จะต้องตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ

ตำแหน่งบริการ



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น การขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งบริการ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

! สำคัญ

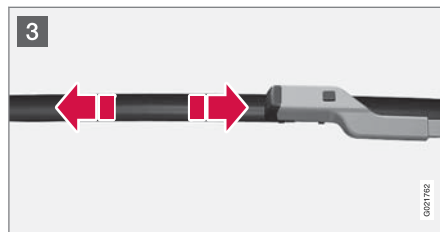
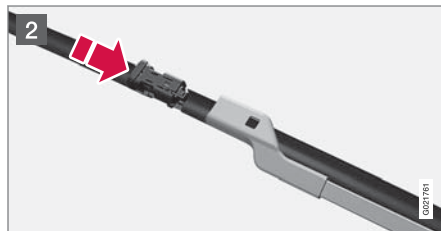
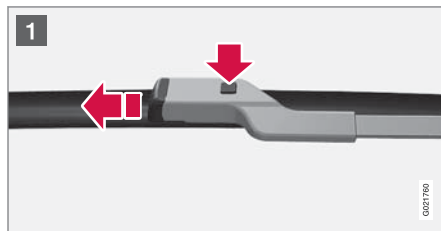
ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

1. เสียบกุญแจรีโมตลงในสวิตช์กุญแจ¹⁰ แล้วกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 106)
 2. กดปุ่ม START/STOP ENGINE อีกครั้ง เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0
 3. ภายใน 3 วินาที ให้เลื่อนสวิตช์โยกขึ้นและค้างไว้เป็นเวลา ประมาณ 1 วินาที
 - > จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะไปยังตำแหน่งตั้งขึ้น
- ที่ปัดน้ำฝนจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ไปยังตำแหน่งกุญแจ I (หรือเมื่อมีการสตาร์ทรถยนต์)

! สำคัญ

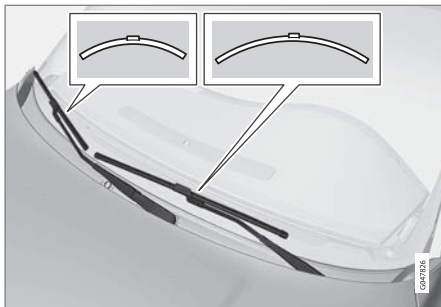
ถ้ามีการพบบ้านปัดน้ำฝนในตำแหน่งบำรุงรักษาขึ้นจากกระจกหน้า ต้องพบบ้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้าก่อนจึงจะปรับที่ปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าถลอก

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



- 1 พบบ้านปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับบ้านปัดน้ำฝน
 - 2 เลื่อนบ้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"
 - 3 ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
 - 4 พบบ้านปัดน้ำฝนไปด้านหลังทางกระจกหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนจะกลับจากตำแหน่งบริการไปยังตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ไปยังตำแหน่งกุญแจ I (หรือเมื่อมีการสตาร์ทรถยนต์)

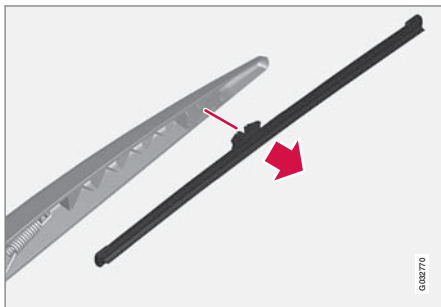
¹⁰ ไม่จำเป็นสำหรับรถที่มีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ



หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำฝนที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. พับก้านปัดน้ำฝนออก
2. จับส่วนในของใบปัด (ตามที่แสดงด้วยลูกศร)
3. หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อใช้ตำแหน่งปลายของใบปัดกับก้านปัดน้ำฝนเป็นคานงัดเพื่อให้ถอดใบปัดได้ง่ายขึ้น
4. กดใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าที่ ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
5. พับก้านปัดน้ำฝนลง

การทำความสะอาด

สำหรับการทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้าโปรดดูที่ การล้างรถ (น. 466)

สำคัญ

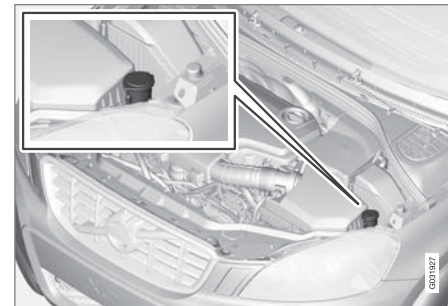
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 443)

น้ำล้างกระจก - การเติม

น้ำยาทำความสะอาดใช้ในการทำความสะอาดไฟหน้าและกระจกหน้า/หลัง จำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเมื่อมีอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง



เปิดฝาปิดสีน้ำเงินเพื่อเติมน้ำยาทำความสะอาดให้ระดับ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้ารถและกระจกไฟหน้าใช้ถึงกักเดียวกัน



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



หมายเหตุ

เมื่อน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ในถังประมาณ 1 ลิตร ข้อความแจ้งให้เติมน้ำยาทำความสะอาดจะปรากฏในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับสัญลักษณ์

เกรดที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง



สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของขงวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)



สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังพัก และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ความจุ:

- รถ **ที่มี** ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 6.5 ลิตร
- รถ **ที่ไม่มี** ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 4.5 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝน (น. 441)
- ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง (น. 129)

แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการจ่ายไฟให้แก่มอเตอร์สตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

	เครื่องยนต์	
	เบนซิน	ดีเซล
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12	12
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น ^A - CCA ^B (A)	520-800	700-800

^A ตามมาตรฐาน SAE หรือ EN

^B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น



! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB¹¹ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹² ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่านั้น และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

i หมายเหตุ

- ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่ควรมีขนาดเท่ากับขนาดของแบตเตอรี่เดิม
- แบตเตอรี่สตาร์ทอาจมีความสูงแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับขนาดของแบตเตอรี่

! คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

! สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทหรือแบตเตอรี่เสริม (น. 448) ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การประหยัพลังงานของระบบข้อมูลนั้นถึงอาจไม่ทำงานชั่วคราว และ/หรือข้อความในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมเกี่ยวกับสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่สตาร์ทอาจหายไปหลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต่อจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสซีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 322)

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



หมายเหตุ

แบตเตอรี่จะมีอายุสั้นลงหากคายประจุหลายๆ ครั้ง อายุของแบตเตอรี่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ เช่น ลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ ความสามารถในการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงทีละน้อย จึงจำเป็นต้องชาร์จใหม่หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานกว่าปกติ หรือเมื่อขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ เพียงอย่างเดียว อากาศที่หนาวเย็นมากเป็นสิ่งที่จำกัดความสามารถในการสตาร์ทด้วย

ในการรักษาให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี แนะนำให้ขับรถนานอย่างน้อย 15 นาทีต่อสัปดาห์ หรือแบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จระดับต่ำอัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่มีประจุเต็มอยู่เสมอจะมีอายุการใช้งานสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 446)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 447)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 448)

แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่



ใส่แว่นตานิรภัย



ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



แบตเตอรี่บรรจกรถที่มีฤทธิ์กัดกร่อน



หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ



อันตรายจากการระเบิด



ต้องนำไปรีไซเคิล



หมายเหตุ

แบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาสภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทัวไป (น. 444)



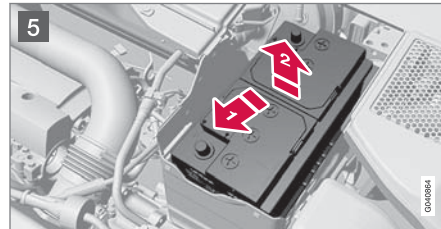
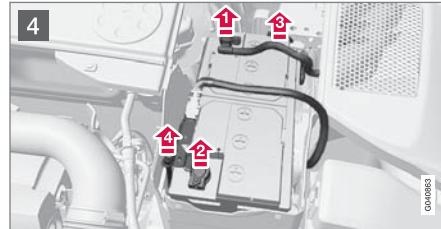
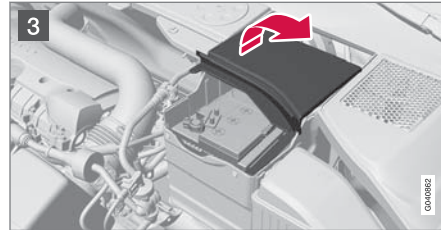
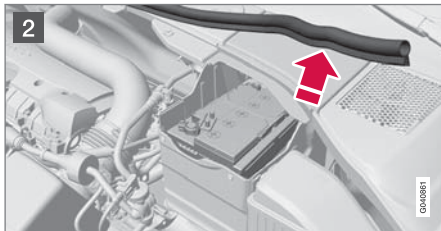
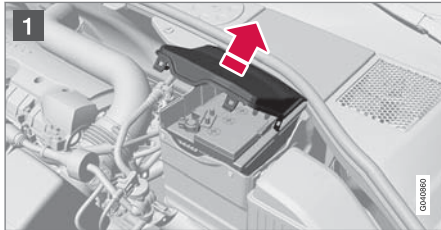
แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน

ท่านสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถยนต์เองได้ โดยไม่ต้องอาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

การถอด

ประการแรก: ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากกุญแจสตาร์ท และรอนาน้อย 5 นาที ก่อนทำการสัมผัสขั้วต่อไฟฟ้าใดๆ ทั้งนี้เนื่องจากระบบไฟฟ้าของรถต้องบันทึกข้อมูลที่จำเป็นในโมดูลควบคุมต่างๆ



1 เปิดคลิปปนฝาครอบด้านหน้า และถอดฝาครอบ

2 คลายที่ยึดยาง เพื่อให้ฝาครอบด้านหลังเป็นอิสระ

3 ถอดฝาครอบด้านหลังโดยขันสกรูหนึ่งส่วนสี่รอบแล้วดึงสกรูออก

คำเตือน

เชื่อมต่อและปลดสายไฟขั้วบวกและขั้วลบในลำดับที่ถูกต้อง

4

1 ถอดสายเคเบิลขั้วลบสีดำ

2 ถอดสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง

3 ถอดท่อระบายอากาศจากแบตเตอรี่

4 คลายเกลียวสกรูที่ยึดแคลมป์แบตเตอรี่

5

1 เลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างๆ

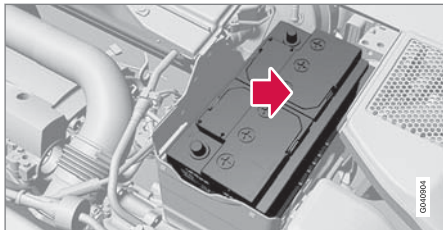
2 ยกขึ้น



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



การติดตั้ง



1. วางแบตเตอรี่ลงในกล่องแบตเตอรี่
2. เลื่อนแบตเตอรี่เข้าไปข้างในและไปด้านข้างจนถึงขอบหลังของกล่อง
3. ชันแคลมป์ที่ยึดแบตเตอรี่ให้แน่น
4. ต่อเชื่อมท่อระบายอากาศ
 - > ตรวจสอบว่าเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่และช่องจ่ายที่ตัวถังอย่างถูกต้อง
5. ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง
6. ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วลบสีดำ
7. กดฝาครอบด้านหลังเข้าด้านใน (ดูที่ส่วน "การถอด" ก่อนหน้านี้)
8. ติดตั้งขอบยาง (ดูที่ "การถอด")

9. จัดวางตำแหน่งฝาครอบด้านหน้าและยึดด้วยคลิป (ดูที่ "การถอด")

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์ โปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 322)

แบตเตอรี่ - Start/Stop

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop นอกเหนือจากแบตเตอรี่สตาร์ทแล้ว จะติดตั้งแบตเตอรี่สแตนด์บายไว้ด้วย

รถที่มีการทำงาน Start/Stop จะมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์สองชุด แบตเตอรี่พิเศษหนึ่งชุดสำหรับการสตาร์ท และเตรียมพร้อมใช้งานอีกหนึ่งชุดสำหรับใช้ในลำดับการสตาร์ทของการทำงาน Start/Stop

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชัน Start/Stop ดูที่ Start/Stop* (น. 335)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์ โปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 322)

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่เสริมตามลำดับในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop



	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ความสามารถ ในการสตาร์ท ขณะเครื่องยนต์เย็น ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	รถพวงมาลัย
		ซ้าย:
		120 ^E
		170 ^F
		รถพวงมาลัย
		ขวา:
		120

	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	278×175×190	รถพวงมาลัย
		ซ้าย:
		150×90×106 ^E
		150×90×130 ^F
		รถพวงมาลัย
		ขวา:
		150×90×106

	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ความจุ (Ah)	70	รถพวงมาลัย
		ซ้าย:
		8 ^E
		10 ^F
		รถพวงมาลัย
		ขวา:
		8

^A ตามมาตรฐาน EN

^B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น

^C เกียร์ธรรมดา

^D เกียร์อัตโนมัติ

^E ชุดเกียร์ธรรมดาพร้อมกับฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

^F อื่นๆ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB¹³ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹⁴ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM

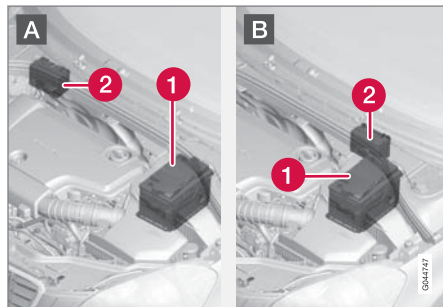
i หมายเหตุ

- ยิงการใช้กระแสไฟฟ้าในรถสูงขึ้นเท่าใด ไคชาร์จก็จำเป็นต้องทำงานและชาร์จแบตเตอรี่มากขึ้นเท่านั้น ซึ่งหมายถึงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย
- เมื่อแบตเตอรี่มีประจำตัวกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต Start/Stop จะปิดการทำงาน

การทำงานถูกลดทอนชั่วคราว Start/Stop เนื่องจากการใช้กระแสไฟมากในขณะที่ออกรถ หมายความว่า:

- เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ¹⁵โดยที่คนขับไม่กดปุ่มคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)
- เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติโดยที่คนขับไม่ต้องถอดเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

ตำแหน่งของแบตเตอรี่



A: รถพวงมาลัยซ้าย B: รถพวงมาลัยขวา (1) แบตเตอรี่สตาร์ท¹⁶ (2) แบตเตอรี่เสริม

โดยทั่วไป แบตเตอรี่สับเปลี่ยนไม่ต้องการการบำรุงรักษา มากกว่าแบตเตอรี่ปกติที่ใช้ในการสตาร์ทรถ ควรติดต่อ

ศูนย์บริการเมื่อมีคำถามหรือปัญหา ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การทำงาน Start/Stop อาจหยุดทำงานชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต่อจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสซีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียืดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 322)

¹³ Enhanced Flooded Battery.

¹⁴ Absorbed Glass Mat.

¹⁵ การสตาร์ทอัตโนมัติจะทำได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

¹⁶ สำหรับคำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 444)



หมายเหตุ

หากแบตเตอรี่มีประจุลดน้อยลงจนทุกอย่างเป็น "สีดำ" ตามหลักการนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติทุกอย่าง การสตาร์ทตรึงต้องใช้แบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จากนั้นการทำงาน Start/Stop จะถูกกระตุ้น เครื่องยนต์จะสามารถหยุดอัตโนมัติได้ แต่ในกรณีที่มีการหยุดอัตโนมัติ การทำงาน Start/Stop อาจไม่สตาร์ทตรึงอัตโนมัติอีกครั้งเนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุไม่เพียงพอ

ท่านต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้การสตาร์ทอัตโนมัติได้หลังจากมีการหยุดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกเท่ากับ +15 °C ต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่นานอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ขอแนะนำให้ชาร์จประจุ 3-4 ชั่วโมง หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่านี้ ในการชาร์จประจุนั้น ขอให้ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก

หากไม่สามารถทำได้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Start/Stop ชั่วคราวจนกว่าแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จประจุอย่างเพียงพอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 444)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 446)

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชนซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

รถยนต์มีอัลเทอร์เนเตอร์ AC ที่ควบคุมแรงดันไฟฟ้าไว้แล้ว

ขนาด ประเภท และประสิทธิภาพของแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์จะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันและอุปกรณ์ของรถยนต์

สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 447)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 444)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ทัวไป

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของวอลโว่เพื่อตรวจสอบ

การเปลี่ยน

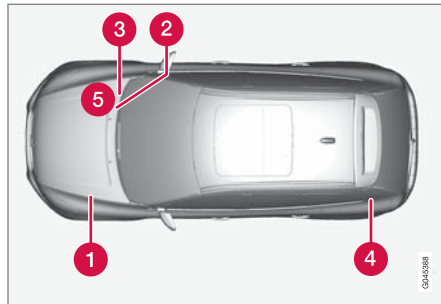
1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม



คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ตำแหน่งของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในรถพวงมาลัยซ้าย กล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งได้ ช่องเก็บของหน้ารถสำหรับรถพวงมาลัยขวา

- 1 ห้องเครื่องยนต์
- 2 ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
- 3 ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
- 4 ห้องเก็บสัมภาระ
- 5 บริเวณอากาศเย็นในห้องเครื่องยนต์ (เฉพาะ Start/Stop)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

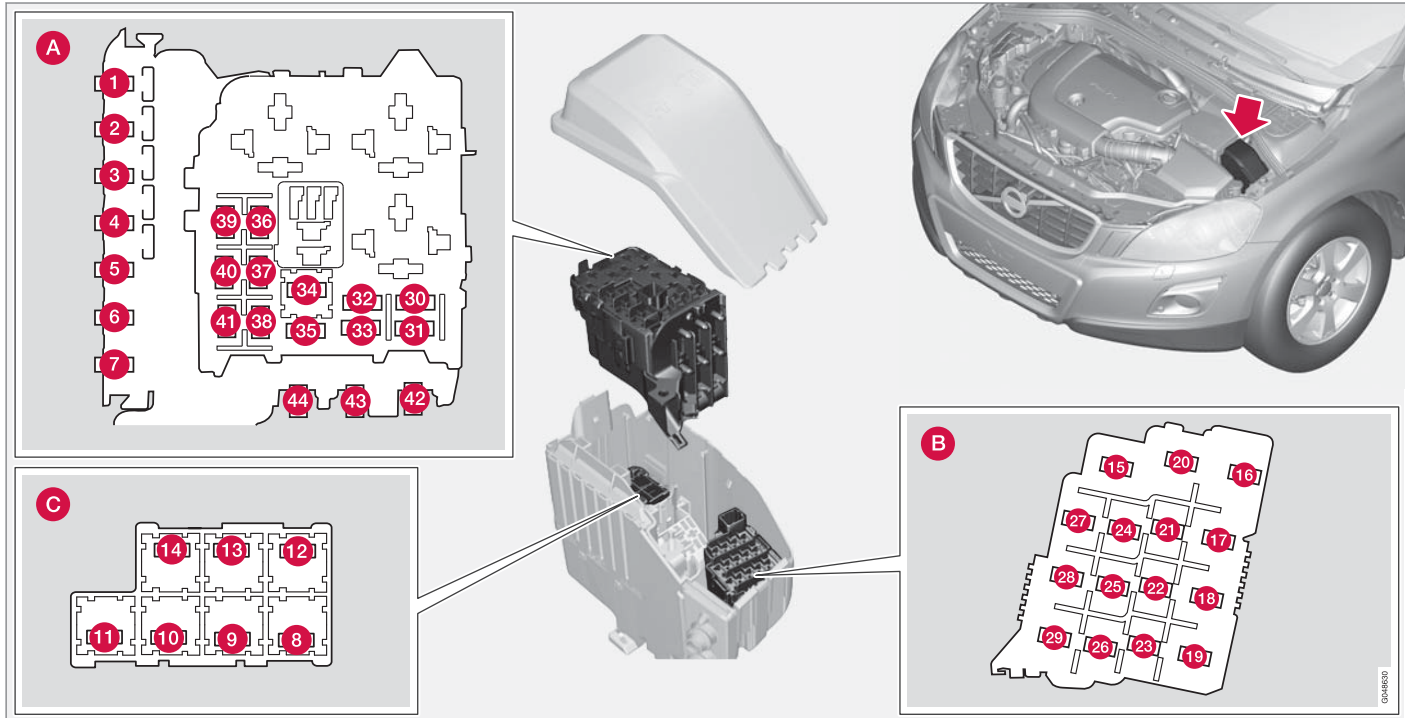
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 453)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 457)

- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 460)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 462)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 464)



ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และเบรก





10 การบริการและการซ่อมบำรุง



ฟิวส์ทั่วไป ห้องเครื่องยนต์

สิ่งที่อยู่ด้านในของฝา คือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

ตำแหน่ง (ดูภาพก่อนหน้า)

A ห้องเครื่องยนต์ด้านบน

B ห้องเครื่องยนต์ด้านหน้า

C ห้องเครื่องยนต์ด้านล่าง

ฟิวส์ต่างๆ อยู่ในกล่องในห้องเครื่องยนต์ ฟิวส์ใน (C) จะอยู่ใต้ (A)

ที่ด้านในของฝาคอจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

- ฟิวส์ 1-7 และ 42-44 เป็นแบบ "Midi Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁷
- ฟิวส์ 8-15 และ 34 เป็นแบบ "JCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁷
- ฟิวส์ 16-33 และ 35-41 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A] ^A
1	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ ^B	50
2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	50
3	ฟิวส์หลักของชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเก็บสัมภาระ ^B	60
4	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	60
5	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ ^B	60
6	-	-
7	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า ^{*B}	100
8	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า ^{*B} , ด้านซ้าย	40

	การทำงาน	[A] ^A
9	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	30
10	ชุดทำความร้อนขณะจอด [*]	25
11	พัดลมระบายอากาศ ^C	40
12	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า ^{*B} , ด้านขวา	40
13	ปั๊ม ABS	40
14	วาล์ว ABS	20
15	ระบบล้างไฟหน้า [*]	20
16	การปรับระดับไฟหน้า [*] , ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ - ABL [*]	10
17	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	20
18	ABS	5
19	แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้ [*]	5

¹⁷ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	[A] ^A
20	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, โมดูลควบคุมระบบเกียร์, ฤดูกาลนิรภัย	10
21	หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*	10
22	-	-
23	ตัวควบคุมไฟหน้า	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	คอยล์รีเลย์	5
28	ไฟเสริม*	20
29	แดร	15

	การทำงาน	[A] ^A
30	คอยล์ของรีเลย์โมโรเลย์หลักสำหรับระบบควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ)	5
	คอยล์ของรีเลย์โมโรเลย์หลักสำหรับระบบควบคุมเครื่องยนต์ (5, 6 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (5, 6 สูบ)	10
31	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15
32	คลัตช์โซลินอยด์ A/C (เบนซิน 5, 6 สูบ) ส่วนรองรับปั้มน้ำหล่อเย็น (ดีเซล 4 สูบ)	15
33	รีเลย์คอยล์โมโรเลย์สำหรับคลัตช์โซลินอยด์ A/C (เบนซิน 5, 6 สูบ); คอยล์รีเลย์ในชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (Start/Stop)	5
34	รีเลย์สตาร์ท (เบนซิน 5, 6 สูบ) ^C	30

	การทำงาน	[A] ^A
35	โมดูลควบคุมหัวเผา (ดีเซล 5 สูบ)	10
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ); คอยล์จุดระเบิด (เบนซิน 5, 6 สูบ); คาปาซิเตอร์ (6 สูบ)	20
36	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (5, 6 สูบ เบนซิน)	10
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ดีเซล 5 สูบ)	15
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ)	20
37	เซ็นเซอร์วัดการไหลของมวลอากาศ (4 สูบ); เทอร์โมสแตท (เบนซิน 4 สูบ); วาล์ว EVAP (เบนซิน 4 สูบ); ปั้มน้ำหล่อเย็นสำหรับ EGR (ดีเซล 4 สูบ)	10
	เซ็นเซอร์วัดการไหลของมวลอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ, 6 สูบ); วาล์วควบคุม (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); หัวฉีด (เบนซิน 5 สูบ, 6 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (เบนซิน 5 สูบ, 6 สูบ)	15

10



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



	การทำงาน	[A] ^A
38	คลัตช์โซลินอยด์ A/C (5, 6 สูบ); วาล์ว (5, 6 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (6 สูบ); เซ็นเซอร์วัดการไหลของมวลอากาศ (เบนซิน 5 สูบ); เซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเครื่อง	10
	วาล์ว (4 สูบ); ปั๊มน้ำมันเครื่อง (เบนซิน 4 สูบ); ระบบ Lambda-sond, ตรงกลาง (เบนซิน 4 สูบ); Lambda-sond, ด้านหลัง (ดีเซล 4 สูบ)	15
39	ระบบ Lambda-Sond, ด้านหน้า (4 สูบ); ระบบ Lambda-Sond, ด้านหลัง (เบนซิน 4 สูบ) วาล์ว EVAP (เบนซิน 5, 6 สูบ); ระบบ Lambda-sonds (5, 6 สูบ); ฝาครอบลูกกลิ้งหม้อน้ำของโมดูลควบคุม (ดีเซล 5 สูบ)	15

	การทำงาน	[A] ^A
40	ปั๊มน้ำหล่อเย็น (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ); ชุดทำความร้อนระบบระบายอากาศห้องเพลาข้อเหวี่ยง (เบนซิน 5 สูบ); ปั๊มน้ำมันชุดเกียร์อัตโนมัติ (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ Start/Stop)	10
	คอยล์จุดระเบิด (เบนซิน 4 สูบ)	15
	ชุดทำความร้อนตัวกรองสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ดีเซล)	20
41	โมดูลควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้งหม้อน้ำ (เบนซิน 5 สูบ)	5
	คลัตช์โซลินอยด์ A/C (4 สูบ); โมดูลควบคุมหัวเผา (ดีเซล 4 สูบ); ปั๊มน้ำมันเครื่อง (ดีเซล 4 สูบ)	7.5
	ชุดทำความร้อนระบบระบายอากาศห้องเพลาข้อเหวี่ยง (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); ปั๊มน้ำมันชุดเกียร์อัตโนมัติ (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ Start/Stop)	10

	การทำงาน	[A] ^A
42	ปั๊มน้ำหล่อเย็น (เบนซิน 4 สูบ)	50
	หัวเผา (เครื่องยนต์ดีเซล)	70
43	พัดลมระบายอากาศ (เบนซิน 4 - 5 สูบ)	60
	พัดลมระบายอากาศ (ดีเซล 6 สูบ, 4, 5 สูบ)	80
44	พวงมาลัยเพาเวอร์	100

A แอมป์

B สำหรับรถที่มีการทำงาน Start/Stop ตำแหน่งฟิวส์นี้จะว่างเปล่า โปรดดู ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 464)

C สำหรับรถที่มีการทำงาน Start/Stop ตำแหน่งฟิวส์นี้จะว่างเปล่า โปรดดู ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 464)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 457)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 460)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 462)



ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ได้ช่องเก็บของหน้ารถก็คือ การ
ป้องกันฟังก์ชันการทำงานของที่นั่งและระบบข้อมูล
บันเทิง





10 การบริการและการซ่อมบำรุง



ตำแหน่ง

	การทำงาน	[A] ^A
1	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลควบคุมระบบเสียง [*] ; ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 16-20: ระบบข้อมูลบันเทิง (Infotainment)	40
2	ระบบล้างกระจกหน้า; ระบบล้างกระจกหลัง	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์, ห้องเก็บสัมภาระ [*]	15
8	แผงควบคุม ประตูคนขับ	20
9	แผงควบคุม, ประตูดriverโดยสารด้านหน้า	20
10	แผงควบคุม, ประตูดriverโดยสารด้านหลัง, ด้านขวา	20

	การทำงาน	[A] ^A
11	แผงควบคุม, ประตูดriverโดยสารด้านหลัง, ด้านซ้าย	20
12	แบบไม่ใช้กุญแจ [*]	20
13	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านคนขับ [*]	20
14	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านผู้โดยสาร [*]	20
15	-	-
16	โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิงหรือหน้าจอ ^B	5
17	ชุดควบคุมเครื่องเสียง (แอมพลิฟายเออร์) [*] ; โทรศัพท์ [*] ; วิทยุดิจิทัล [*]	10
18	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง หรือโมดูลควบคุม Sensus ^B	15
19	เทเลเมติก [*] ; Bluetooth [*]	5
20	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
21	ชั้นรูป [*] ; ไฟแสงสว่างภายในรอบบริเวณหลังคา; เซ็นเซอร์สภาพอากาศ [*] ; มอเตอร์แดมเปอร์, อากาศเข้า	5
22	ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล	15
23	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังขวา [*]	15
24	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังซ้าย [*]	15
25	-	-
26	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
27	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านคนขับด้านหน้า	15
28	ระบบช่วยจอด [*] ; กล้องช่วยจอด [*] BLIS [*]	5



	การทำงาน	[A] ^A
29	โมดูลควบคุม AWD *	15
30	แอสเซมบลี Four-C *	10

A แอมป์

B เฉพาะบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 453)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 460)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 462)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 464)



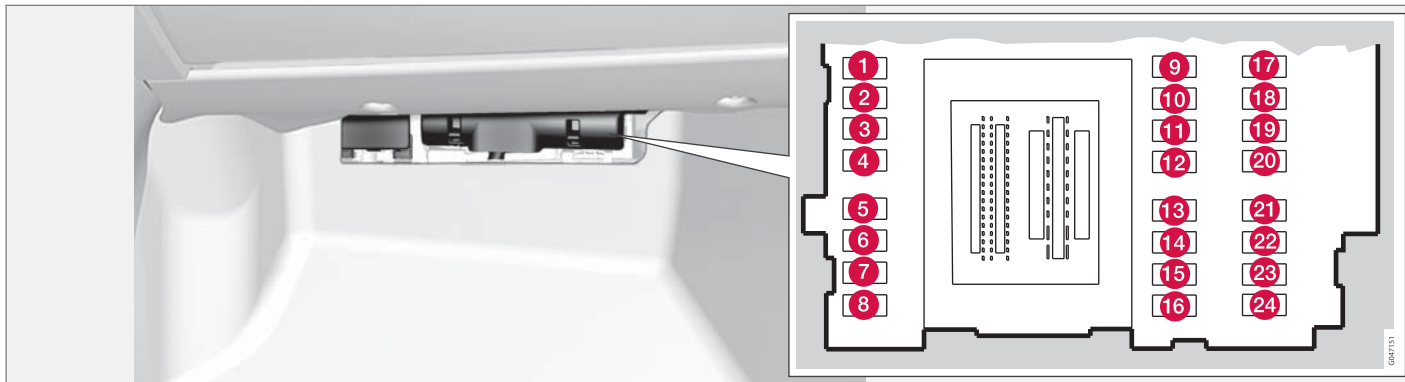
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ

ฟิวส์ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถจะป้องกัน

ฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนการชนและถุงลม

นิรภัย



ตำแหน่ง

	การทำงาน	[A] ^A
1	ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง	15
2	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
3	ไฟแสงสว่างภายในรถ; แผงควบคุมที่ประตูคนขับ; กระจกประตูแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า; ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	7.5
4	แผงหน้าปัดแบบรวม	5

	การทำงาน	[A] ^A
5	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง (ACC)*; ระบบการเตือนการชน*	10
6	ไฟแสงสว่างภายในรถ; เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	7.5

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



	การทำงาน	[A] ^A
7	กล่องควบคุมพวงมาลัย	7.5
8	ระบบลีดคลื่นกลาง, ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	10
9	ชุดทำความร้อนพวงมาลัย*	15
10	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*	15
11	การปลดล็อก, ประตูกุญแจ	10
12	พนักพิงศีรษะแบบพับได้*	10
13	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20
14	สัญญาณเตือนของอุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว*; แผงควบคุมสภาพอากาศ	5
15	ล้อพวงมาลัย	15
16	ไซเรน*; ขั้วต่อสายข้อมูล OBDII	5
17	-	-
18	ถุงลมนิรภัย	10

	การทำงาน	[A] ^A
19	ระบบเตือนการชน*	5
20	เซ็นเซอร์คันเร่ง; กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน*; ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลัง* ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	7.5
21	โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิง (รุ่น Performance); เครื่องเสียง (รุ่น Performance)	15
22	ไฟเบรก	5
23	ชั้นรูป*	20
24	ชุดป้องกันการสตาร์ท	5

A แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 453)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งเก็บของ (น. 457)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 462)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่ยื่นของห้องเครื่องยนต์ (น. 464)

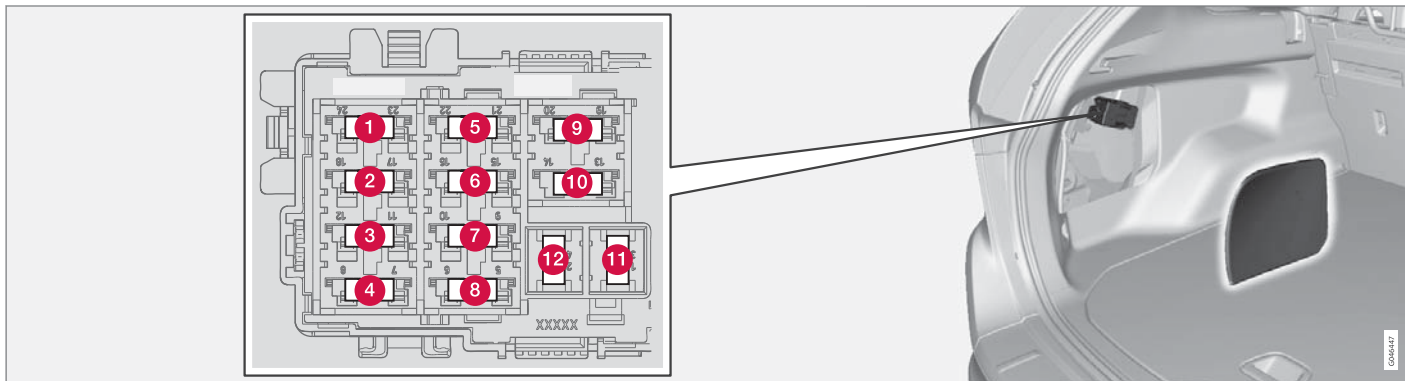


10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในบริเวณที่เก็บสัมภาระก็คือ

การป้องกันเบรกจอดรถแบบไฟฟ้า



กล่องฟิวส์ตั้งอยู่หลังแผงดูดน้ำ

ตำแหน่ง

	การทำงาน	[A] ^A
1	เบรกจอดไฟฟ้า ด้านซ้าย	30
2	เบรกจอดไฟฟ้า ด้านขวา	30
3	ที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง	30
4	ชอคเก็ตสำหรับรถพวง 2 [*]	15

	การทำงาน	[A] ^A
5	ประตูท้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า [*]	20
6	-	-
7	-	-
8	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
9	-	-
10	-	-
11	ชอคเก็ตสำหรับรถพวง 1 [*]	40
12	-	-

A แอมป์

^{*} อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 453)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 457)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
(น. 460)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 464)



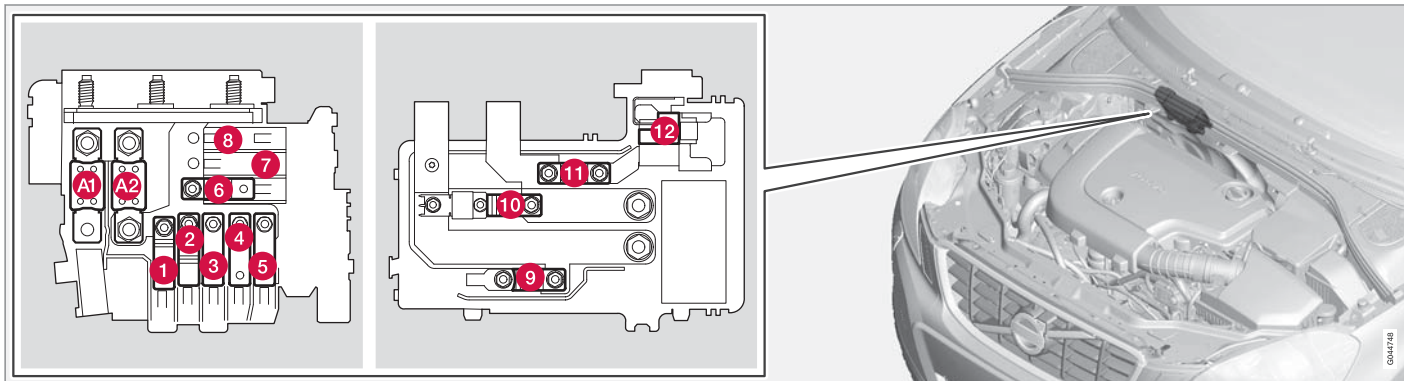
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์จะติดตั้งอยู่ใน

รถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop

10



ตำแหน่งฟิวส์ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์

- ฟิวส์ A1 และ A2 เป็นแบบ "MEGA Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁸
- ฟิวส์ 1-11 เป็นแบบ "Midi Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁸
- ฟิวส์ 12 เป็นแบบ "Mini Fuse"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Start/Stop - ดูที่ Start/Stop * (น. 335)

ตำแหน่ง

	การทำงาน	[A] ^A
A1	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเครื่องยนต์	175

¹⁸ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	[A] ^A
A2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ, กล่องฟิวส์/รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ, ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ	175
1	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	100
2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	50
3	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	60
4	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*	60
5	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเก็บสัมภาระ	60
6	พัดลมระบายอากาศ	40
7	-	-
8	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
9	รีเลย์สตาร์ท	30
10	-	-
11	แบตเตอรี่เสริม	70
12	โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) - แรงดันไฟฟ้าอ้างอิงของแบตเตอรี่เตรียมพร้อม	5

^A แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 453)
- ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ (น. 457)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมได้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 460)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 462)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การล้างรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีกโดยเร็วที่สุด เนื่องจากมูลนกมีส่วนประกอบทางเคมีที่ทำปฏิกิริยากับสีรถและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ผู้ให้บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกักกรองออก
- ใช้น้ำฉีดล้างได้ทั้งรถ
- ฉีดล้างรถยนต์ทั้งคันจนกว่าสิ่งสกปรกจะหลุดได้จะหลุดออกไปจนหมด เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดรอยขีดข่วนจากการล้าง ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันบนพื้นผิวที่สกปรกมาก พึงระลึกไว้ว่า ห้ามทำให้พื้นผิวร้อนขึ้นโดยการตากแดด!
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นในปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านป้องกันไม่ให้มีหยดน้ำ

ซึ่งจะถูกแดดเผาให้แห้งแล้ว ความเสี่ยงที่จะต้องขัดคราบน้ำออกจะลดลง

คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำยากำจัดคราบสนิมใดๆ ให้ใช้น้ำเปล่าและฟองน้ำเช็ดแทน

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟท้าย อาจมีละอองน้ำชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำความสะอาด อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ ขอแนะนำให้ท่านล้างรถด้วยมือเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้น เนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ใช้การส่ายไปมาและให้แน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถต่ำกว่าระยะ 30 ซม. (ระยะนี้ใช้กับชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

การทดสอบเบรก

คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถเพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกักความร้อนไม่ส่งผลกระทบต่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขึ้นระยะทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจาก



การเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตาร์ทรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือหนาวเย็น

ใบปัดน้ำฝน

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนลดลง

ในการทำความสะอาด:

- ตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งบริการ โปรดดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 441)

หมายเหตุ

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี ส่วนประกอบที่เป็นยางและชิ้นตกแต่ง เช่น ชิ้นส่วนที่เป็นเงา

เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดดูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยด่างบนกะทะล้อ อลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 468)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 469)
- ชิ้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก (น. 468)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อให้การป้องกันเป็นพิเศษแก่สีรถ

รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงสีผึ้งได้ อย่าขัดเงาหรือลงสีผึ้งในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึง และปล่อยให้แห้งสนิท ขัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ ใส่ คราบที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ร่วมกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงสีผึ้งโดยใช้แว็กซ์น้ำหรือแว็กซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแว็กซ์ผสมกันอยู่

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

ปฏิบัติตามงานสีโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การ칠 การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถังเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากงานสีนอกเหนือคำแนะนำจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 466)

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก

กระจกประตูจะมีการเคลือบด้วยชั้นเคลือบผิวซึ่งทำให้มองเห็นได้ดีขึ้นแม้ในสภาพอากาศที่เลวร้าย

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก*



ผิวเคลือบกันน้ำมีการเสื่อมได้ตามธรรมชาติ

การบำรุงรักษา:

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทแว็กซ์สีรถ สารล้างคราบไขมันหรือที่คล้ายกันบนผิวกระจก เนื่องจากอาจทำให้คุณสมบัติในการกันน้ำเสื่อมไปได้
- ให้ใช้ความระมัดระวังในการทำทำความสะอาดเพื่อไม่ให้ผิวกระจกเป็นรอยขีดข่วน
- ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวกระจกเสียหายเมื่อขูดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ออก - ให้ใช้เครื่องมือขูดน้ำแข็งแบบพลาสติกเท่านั้น
- ขอแนะนำให้ใช้สารเคลือบชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่านเพื่อรักษาคงสมบัติการกันน้ำบนกระจกประตู โดยใช้ครั้งแรกหลังจากกระจกมีอายุสามปี และจากนั้นทุกปี



! สำคัญ

ห้ามใช้ที่ปั้มน้ำแข็งที่เป็นโลหะเพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระบอก ใช้การทำความร้อนในการขจัดน้ำแข็งออกจากกระบอกมองข้าง ดูที่ กระบอกประตู, กระบอกหลัง และกระบอกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 135)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 466)

การป้องกันสนิม

รถได้รับการป้องกันสนิมอย่างละเอียดและทั่วถึงมาจากโรงงานแล้ว ส่วนต่างๆ ของตัวถังรถทำจากโลหะแผ่นชุบป้องกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถได้รับการปกป้องด้วยสารป้องกันสนิมและการกัดกร่อน มีการพ่นน้ำยากันสนิมแบบแทรกซึมเป็นชั้นบางๆ เข้าที่คาน ช่องรู รอยตะเข็บ และประตูข้าง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้วการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันรอยสนิมไม่ให้เกิดสนิมนั้นไม่จำเป็นต้องทำ แต่ควรดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรืออัลคาไลน์รุนแรงกับส่วนประกอบที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 471)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดเป็นประจำและเคลือบรอยเบื่อนในทันทีเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญคือ ต้องดูคู่มือก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



! สำคัญ

- เสื้อผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้านั่งรถจักรยานยนต์) อาจทำให้สีตกได้ วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของวัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาด, น้ำมันเบนซิน หรือเหล้าขาว ในการทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจากสารละลายเหล่านี้อาจทำให้วัสดุหุ้ม รวมถึงวัสดุอื่นๆ ภายในรถได้รับความเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบนส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทางไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

ผ้าหุ้มเบาะและผ้าหุ้มเพดานรถ

วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าที่ครอบคลุมสำหรับวัสดุหุ้มเบาะและวัสดุหุ้มเพดานรถที่เป็นผ้า ซึ่งเมื่อใช้งานตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาสภาพสมบัติของวัสดุหุ้มไว้

สามารถสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าได้ที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

หนังหุ้มเบาะ

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาสภาพสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมสำหรับการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ นั่นคือ ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนัง ซึ่งเมื่อใช้ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาสภาพเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะไว้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมปกป้องหนังถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังของวอลโว่สามารถสั่งซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

พวงมาลัยหุ้มหนัง

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามนำไปตากแดดปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย ขอแนะนำให้นำชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/

ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำความสะอาดพวงมาลัยหุ้มหนัง

ชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็กๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกน้ำเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขัดหรือถูจนสกปรกออก ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่แยกต่อการทำความสะอาด

เข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

แผงปูพื้นแบบเข้ารูปและพรมปูพื้น

เอาพรมตกแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมพื้นและพรมตกแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

ถอดแผงปูพื้นแบบเข้ารูปโดยการจับแผงปูพื้นที่สลักแต่ละตัว แล้วยกแผงปูพื้นขึ้นตรงๆ



จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

⚠ คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกกรวดำได้ยัดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการทำความสะอาดพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ต้องทำความสะอาดสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 466)

การชำรุดเสียหายของสี

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก่อนหินกะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

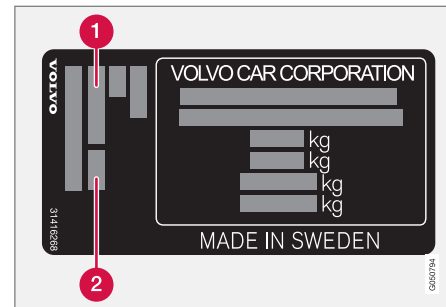
ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

วัสดุอื่นๆ ที่อาจจำเป็น

- สีรองพื้น¹⁹ - เช่น กันชนแบบหุ้มพลาสติก จะมีสีรองพื้นแบบยึดติดพิเศษในกระป๋องสเปรย์
- สีพื้นและสีเคลือบใสจะมีให้บริการในรูปแบบกระป๋องสเปรย์หรือแบบปากกา/แท่งตกแต่งงานสี (Touch-up pens/sticks)²⁰.
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด¹⁹

รหัสสี

รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



1 รหัสสีภายนอก

2 รหัสสีภายนอกสีรองใดๆ

การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับตำแหน่งของป้ายผลิตภัณฑ์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 474)

¹⁹ ถ้าจำเป็น

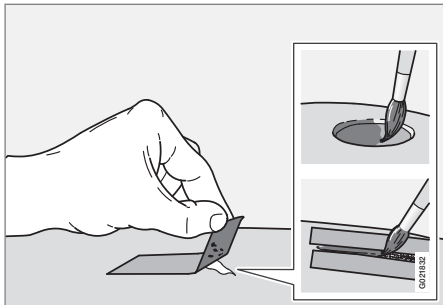
²⁰ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกา/แท่งตกแต่งงานสี



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



การซ่อมงานสีเล็กๆ เช่น เศษหินและรอยขีดข่วน



ก่อนทำการซ่อมสี จะต้องได้รับการทำความสะอาดและแห้ง รวมทั้งต้องมีอุณหภูมิสูงกว่า 15 °C

1. ปิดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้เกิดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา
ถ้าความเสียหายลงลึกถึงพื้นผิวโลหะ (แผ่นเหล็ก) ให้ใช้สีรองพื้นจะดีกว่า ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติก ควรใช้สีรองพื้นแบบยึดติดพิเศษเพื่อให้ผลที่ดีกว่า พ่นลงในผาครอบของกระป๋องสเปรย์และแปรงบางๆ
2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) ทำความสะอาดพื้นผิวให้ทั่วและปล่อยให้แห้ง

3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้พู่กันเนื้อละเอียด, ไม่ขีดไฟหรืออุปกรณ์ที่คล้ายๆ กัน ลงสีพื้นและสีเคลือบใสเมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว
4. ให้ใช้กระบวนการเช่นเดียวกันในการซ่อมสีที่เป็นรอยขีดข่วน แต่ขอแนะนำให้ใช้เทปปิดกันเปื้อนติดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย



หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทันทิ้งทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

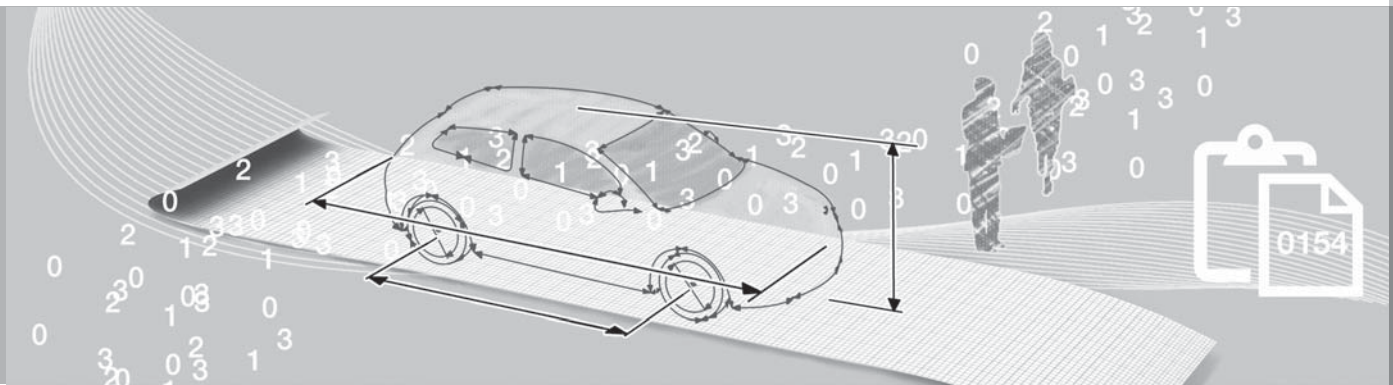
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การป้องกันสนิม (น. 469)

11

รายละเอียดทางเทคนิค

01 10
00 11

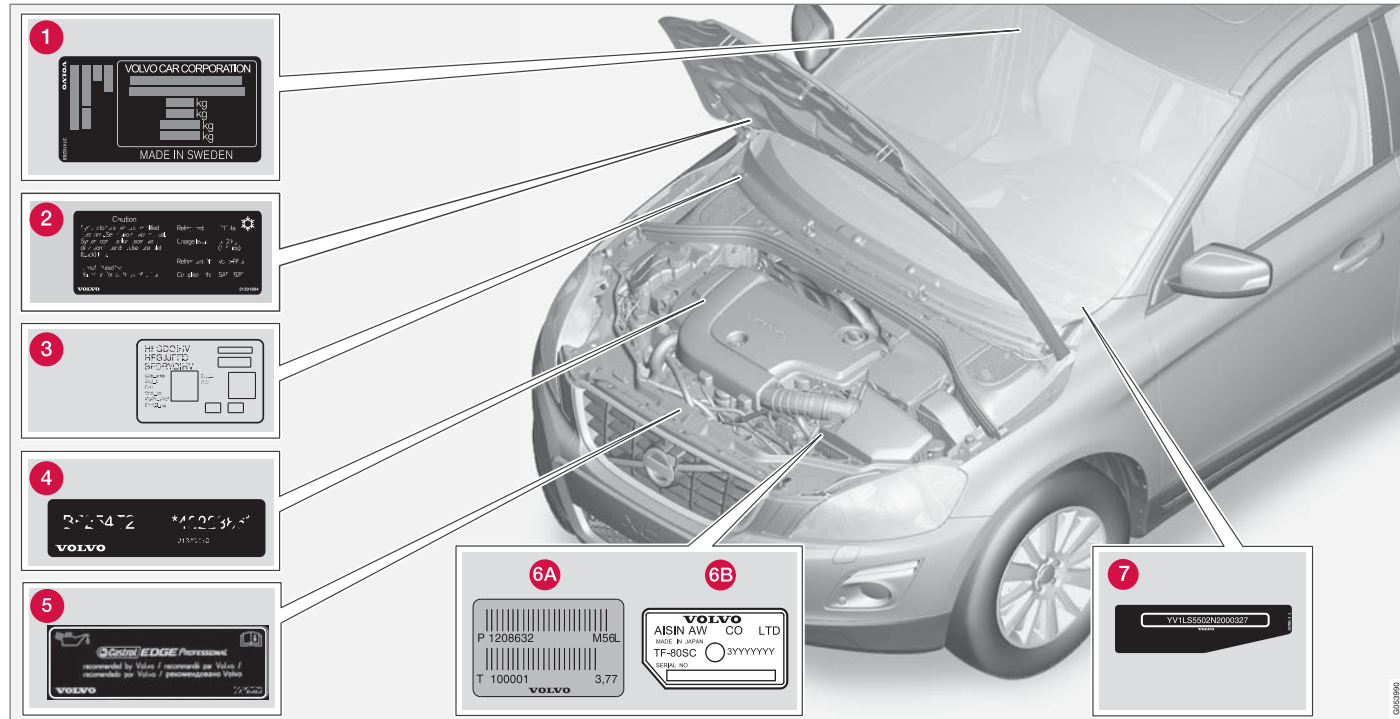


11 รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ

ชื่อแบบ, หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ (นั่นคือ ข้อมูล
เฉพาะของรถแต่ละคัน) สามารถดูได้ที่ป้ายในรถ

ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นผังผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายอลไว่เกี่ยวกับรถของท่าน

และเมื่อถึงขั้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถ

11 รายละเอียดทางเทคนิค



ของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบ
ชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และ
หมายเลขเครื่องยนต์

1 ชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่
อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและ
หมายเลขการอนุมัติประเภท รูปรถจะอยู่บนเสา
ประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

2 ป้ายสำหรับระบบปรับอากาศ

3 แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด

4 รหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิต
เครื่องยนต์

5 แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง

6 ชื่อแบบห้องเกียร์และหมายเลขลำดับ

A กระปุกเกียร์ธรรมดา

B กระปุกเกียร์อัตโนมัติ

7 รหัสประจำรถ (VIN- Vehicle Identification
Number)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลง
ทะเบียน



หมายเหตุ

รูปรถที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปรถที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปรถเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูป
รถที่ติดไว้บนรถ

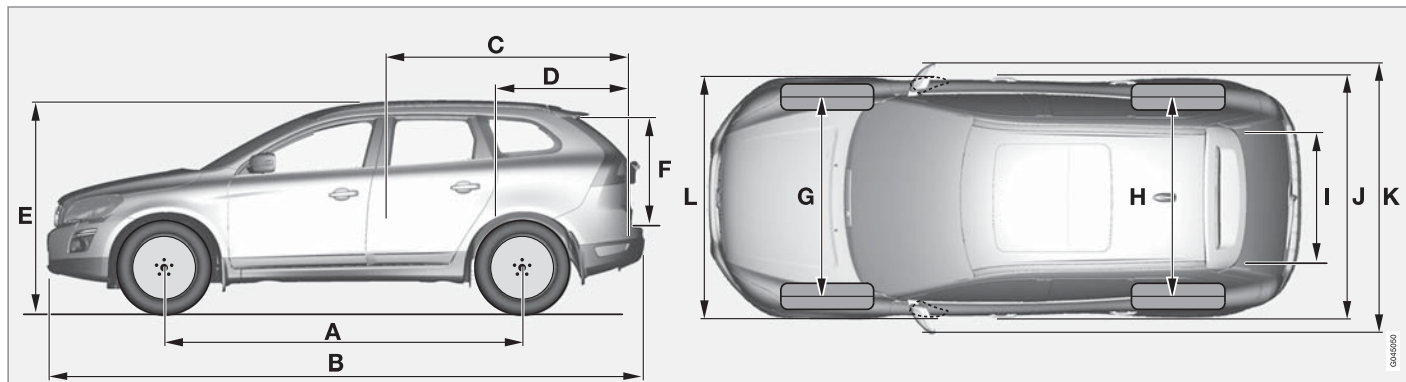
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 478)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 481)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้ใน

ตาราง



	ขนาด	มม.
A	ฐานล้อ	2774
B	ความยาว	4644
C	ความยาวของสั้มภาระ พื้น เบาะนั่ง ด้านหลังพบบอยู่	1789
D	ความยาวของสั้มภาระ พื้น	972

	ขนาด	มม.
E	ความสูง	1713
F	ความสูงของสั้มภาระ	802
G	ช่วงล้อหน้า	1632
H	ช่วงล้อหลัง	1586
I	ความกว้างของสั้มภาระ, พื้น	1090

	ขนาด	มม.
J	ความกว้าง	1891
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2120
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	1891

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำหนัก

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% และของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และ น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (น. 479) (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักบรรทุก - น้ำหนักรถเปล่า



หมายเหตุ

น้ำหนักรถเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

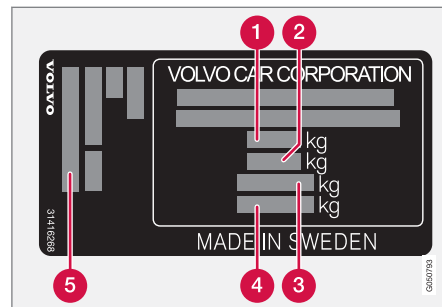
ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลง ได้แก่ อุปกรณ์สำหรับรุ่น Kinetic/Momentum/Summum รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล่องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนเชื้อเพลิงแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, กระจิงหน้านิรภัย, พรอม, แผ่นปิดช่องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งไฟฟ้า และอื่นๆ

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักรถเปล่าของรถของท่านเอง



คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขึ้นของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของแผ่นป้าย โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 474)

- 1 น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
- 2 น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
- 3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหน้า
- 4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหลัง
- 5 ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 100 กก.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 479)

ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ

ความสามารถในการลากพ่วงและน้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วงสำหรับการขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วงสามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

หมายเหตุ
แนะนำให้ใช้ตัวยึดกันโคลงบนหุ้ยัดพ่วงลากสำหรับรถพ่วงที่หนักกว่า 1800 กก.

หมายเหตุ
มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด	0–1200	50
T5	B4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	อัตโนมัติ TG-81SC	1600	75
T5 AWD	B5254T12	อัตโนมัติ TF-80SC / TF-80SD	1800	90
T5 AWD	B5254T14	อัตโนมัติ TF-80SC	1800	90
T6	B4204T9	อัตโนมัติ TG-81SC	1600	75
D3	D4204T4	ธรรมดา M66	1800	90
D3	D4204T4	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90
D4	D4204T14	ธรรมดา M66	1800	90
D4	D4204T14	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90

11 รายละเอียดทางเทคนิค



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
D4 AWD	D5244T21	ธรรมดา M66	1800	90
D4 AWD	D5244T21	อัตโนมัติ TF-80SD	2000	90
D4 AWD	D5244T17	ธรรมดา M66	1800	90
D4 AWD	D5244T17	อัตโนมัติ TF-80SD	2000	90
D5 AWD	D5244T22	ธรรมดา M66	1800	90
D5 AWD	D5244T20	อัตโนมัติ TF-80SD	2000	90

A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 474)

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่มีเบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
750	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 478)
- การขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วง* (น. 365)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA (น. 373)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก เป็นต้น)
) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ในตาราง



หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อ นาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ช่อง กระบอกสูบ (มม.)	ช่วงชัก (มม.)	ปริมาตรช่วง ชักลูกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5 AWD	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700-5000	5	81.0	77.0	1.984	10.5:1
T5 AWD	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800-4200	5	83.0	92.3	2.497	9.5:1
T5 AWD	B5254T12	187/5400	254/5400	360/1800-4200	5	83.0	92.3	2.497	9.5:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4800	4	82.0	93.2	1.969	10.3:1
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	350/1500-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	420/1500-3000	5	81.0	93.2	2.400	16.5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500-2500	5	81.0	93.2	2.400	16.5:1

11 รายละเอียดทางเทคนิค



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อ นาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ช่อง กระบอกสูบ (มม.)	ช่วงชัก (มม.)	ปริมาตรช่วง ชักลูกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
D5 AWD	D5244T22	162/4000	220/4000	420/1500-3500	5	81.0	93.2	2.400	16.5:1
D5 AWD	D5244T20	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81.0	93.2	2.400	16.5:1

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 474)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 487)
- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 485)

น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันหรือการเปลี่ยนแปลงน้ำมันสูงผิดปกติ ด้านล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (น. 426) ให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการรับประกัน หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

11 รายละเอียดทางเทคนิค



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 485)
- น้ำมันเครื่อง - ทัวไป (น. 424)

น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ

ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์แต่
ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:

**หมายเหตุ**

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาด
เท่านั้น

11

0006460

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
D4 AWD	D5244T21	เกรดน้ำมัน: ACEA A5/B5 ความหนืด: SAE 0W-30	ประมาณ 5.9
D4 AWD	D5244T17		ประมาณ 5.9
D5 AWD	D5244T22		ประมาณ 5.9
D5 AWD	D5244T20		ประมาณ 5.9

11 รายละเอียดทางเทคนิค



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0w20	ประมาณ 5.9
T5	B4204T15		ประมาณ 5.9
T6	B4204T9		ประมาณ 5.9
D3	D4204T4		ประมาณ 5.2
D4	D4204T14		ประมาณ 5.2
T5 AWD	B5204T9	เกรดน้ำมัน: ACEA A5/B5 ความหนืด: SAE 5W-30	ประมาณ 5.5
T5 AWD	B5254T12		ประมาณ 5.5
T5 AWD	B5254T14		ประมาณ 5.5

A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 474)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ
(น. 483)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)

น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ

ระดับน้ำหล่อเย็นที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิด
สามารถดูได้ในตาราง

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ผสมกับ
น้ำ 50%² โปรดดูบรรจุภัณฑ์

หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาด
เท่านั้น

เครื่องยนต์ ^A		ความจุ (ลิตร)
T5 AWD	B5204T9	8.9
T5 AWD	B5254T12	
T5 AWD	B5254T14	

เครื่องยนต์ ^A		ความจุ (ลิตร)
D4 AWD	D5244T17	8.9
D4 AWD	D5244T21	
D5 AWD	D5244T22	
D5 AWD	D5244T20	
D3	D4204T4	8.9 (9.2 ^B)
D4	D4204T14	
T5	B4204T11	8.3 (8.7 ^B)
T5	B4204T15	
T6	B4204T9	

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลข
ประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ
(น. 474)

^B สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 430)

² คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ

น้ำมันเกียร์และปริมาณที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบเกียร์

แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

เกียร์ธรรมดา

เกียร์ธรรมดา	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
M66	ประมาณ 1.9 ^A ประมาณ 1.45 ^B	BOT 350M3

A สำหรับเครื่องยนต์ 5 สูบ

B สำหรับเครื่องยนต์อื่นๆ



หมายเหตุ

ในสภาพการขับที่ปกติ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยน
น้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นใน
สภาพการขับที่ส่งผลเสียต่อระบบ

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติ	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
TF-80SC TF-80SD	ประมาณ 7.0	AW1
TG-81SC	ประมาณ 6.6 ^A ประมาณ 7.5 ^B	AW1

A เครื่องยนต์เบนซิน

B เครื่องยนต์ดีเซล

หมายเหตุ

ในสภาพการขับขี่ปกติ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ
(น. 483)
- ชื่อแบบ (น. 474)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิกเบรก เรียกว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่านความดัน จากแป้นเบรกผ่านแม่ปั้มเบรกไปยังกระบะบอกสูบทำงาน ตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และส่งผลให้มีการเบรกใน แบบกลไก

เกรดที่กำหนด: DOT 4

ความจุ: 0.6 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 431)

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เป็นน้ำมันหล่อลื่นระดับกลางที่ใช้ในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ของรถยนต์

เกรดที่กำหนด: น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ (น. 431)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาณถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)	เกรดที่กำหนด
เครื่องยนต์เบนซิน	ประมาณ 70	น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 360)
เครื่องยนต์ดีเซล	ประมาณ 70	น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 361)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

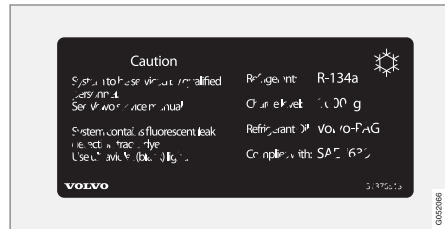
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 358)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 481)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อกำหนดสำหรับระบบปรับอากาศ

เกรดและปริมาณของน้ำยาและสารหล่อลื่นที่กำหนดไว้ในระบบปรับอากาศสามารถดูได้จากตารางด้านล่างนี้

รูปลอก A/C



ป้ายจะติดอยู่ที่ด้านในของฝากระป๋องหน้า

สารทำความเย็น

เครื่องยนต์	น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ	720 กรัม	R134a
อื่นๆ	800 กรัม	

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

เครื่องยนต์	ความจุ	เกรดที่กำหนด
4 สูบ	60 มล.	PAG SP-A2
5 สูบ	110 มล.	PAG SP-10

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 432)
- ชื่อแบบ (น. 474)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างเช่น:

- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อหน้าของรถ
- ลักษณะการขับที่ของคนขับ
- ถ้าลูกค้ามีลักษณะพิเศษที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อมาตรฐานที่ติดตั้งไว้ในรถรุ่นพื้นฐาน ความต้านทานจะเพิ่มขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

หากท่านสามารถปฏิบัติตามตัวอย่างข้างต้นนี้ รถมะมี การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง



หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิงเป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขั้วแบบประหยัน้ำมัน (น. 364)
- น้ำมัน (น. 478)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิด
สามารถดูได้ในตาราง



หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยาง
บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

XC60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
เครื่องยนต์ทั้งหมด	235/65 R 17	0 - 160	240	240	270	270	270
	235/60 R 18						
	235/55 R 19	160 +	240	240	270	270	-
	255/45 R 20						
ยางอะไหล่ชั่วคราว		สูงสุด 80	420	420	420	420	-

A การขับเคลื่อนแบบประหยัดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 383)
- ยาง - ความดันลม (น. 381)
- ชื่อแบบ (น. 474)

ก

กระจก

ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง.....	29
กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน.....	22
กระจกไฟฟ้า.....	132
กระจกมองข้าง.....	134
การติดตั้งสะท้อนอัตโนมัติ.....	135
กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....	135
กระจกมองหลัง.....	136
การติดตั้งสะท้อนอัตโนมัติ.....	136
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง	
การทำความร้อน.....	135
การพับด้วยไฟฟ้า.....	135
เพิ่มทิศ.....	137
ประตู.....	134
ภายในรถ.....	136
กระจกเสริมสวย.....	127, 189
กระจกหน้า	
การทำความร้อน.....	135, 170
กระจกหน้าต่าง และกระจกมองหลังและกระจก	
มองข้าง.....	468

กระจกหลัง

การทำความร้อน.....	135
กระจกหลายชั้น.....	29
กระจกเกียร์.....	324
ธรรมดา.....	324
อัตโนมัติ.....	325, 330
กระจกเกียร์ธรรมดา.....	324
GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	325
การลากพ่วงและการกู้รถ.....	374
รถพ่วง.....	366
กล่องของระบบช่วยขณะจอด	
การตั้งค่า.....	300
กล่องช่วยจอดรถ.....	297
กล่องฟิวส์.....	452
กล่องฟิวส์รีเลย์, โปรดดูที่ ฟิวส์.....	452
กะทะล้อ	
การทำความสะอาด.....	467
ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....	427, 428
การกระจายอากาศ.....	162
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	171
ตาราง.....	173

การกู้รถ.....	376
การเกิดฝ้า	
การควบแน่นในโฟหน้า.....	466
ใช้ความระมัดระวังกับกระจก.....	158
การขัด.....	468
การขับขึ้น.....	356
โดยมีรถพ่วง.....	365
เมื่อเปิดประตูท้ายไว้.....	355
ระบบหล่อเย็น.....	354
การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง	
ความสามารถในการลากพ่วง.....	479
น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....	479
การขับขึ้นในฤดูหนาว.....	356
การขับขึ้นแบบประหยัคน้ำมัน.....	364
การขับลุยน้ำ.....	354
การควบคุมการยึดเกาะถนน.....	232
การควบคุมการหมุน.....	232
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็ว	
อัตโนมัติ.....	243
การจัดการความเร็ว.....	247
การแข่ง.....	251

การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา.....	257	การเติมลมยาง.....	406	ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	357, 358
การตั้งคาร์บเวลา.....	249	การดับเครื่องยนต์.....	318	ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมน	
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	250	การดูแลรักษารถ.....	466	นวล.....	358
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	255	การดูแลรักษารถ		การเตือนการชน.....	272, 273
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุม		หนังสือหุ้มเบาะ.....	470	การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติ.....	272
ความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	254	การตรวจจบนักปั่นจักรยาน.....	274	การเตือนการรอกนอกช่องทางเดินรถ (LDW).....	289, 290
ฟังก์ชัน.....	244	การตรวจจบบลูมังก์.....	119	การทำความร้อน	
ภาพรวม.....	247	การตรวจดูความดันยาง.....	392, 393, 395, 398	กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง.....	135
ยกเลิกการทำงาน.....	251	ความดันลมยางต่ำ.....	398	กระจกหน้า.....	135
โหมดสแตนด์บาย.....	250	คำแนะนำ.....	397	กระจกหลัง.....	135
การควบคุมไฟหน้า.....	115	ปรับ.....	394	ที่นั่ง.....	167, 168
การควบคุมไฟหน้า.....	466	ปิดใช้งาน.....	396	พวงมาลัย.....	114
การเคลือบแว็กซ์.....	468	ยางรั่วที่สามารถขับได้ (SST).....	397	การทำความสะดวก	
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	416	ส่งงาน.....	396	กระทะล้อ.....	467
การชน.....	48	การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	424	การล้างรถ.....	466
การชน, ดูที่ การชน.....	48	การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา		เข็มขัดนิรภัย.....	470
การช่วยเหลือในการจราจรติดขัด.....	252	การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 257		เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	466
การซ่อมบำรุง		การตรวจหาข้อบกพร่องสำหรับเซ็นเซอร์แบบกล้อง.. 268		วัสดุหุ้มเบาะ.....	469
การป้องกันสนิม.....	469	การตั้งค่าแชสซี.....	231	การบรรทุก	
การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน		การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง		ทั่วไป.....	191
การดำเนินการ.....	402	การเติม.....	358	สัมภาระบนหลังคา.....	192
การตรวจสอบซ้ำ.....	405			ห้องเก็บสัมภาระ.....	191

โหลดแบบยาว.....	192	การพ่วงลาก.....	374	การล้างกระจกหน้า.....	131
การบาดเจ็บที่บริเวณลำคอ, WHIPS.....	44	หูลากพ่วง.....	375	การล้างรถ.....	466
การเบรกด้วยเครื่องยนต์, อัลดโนมิติ.....	334	การพ่วงสตาร์ท.....	322	การสิ้นไกล.....	356, 357
การปรับพวงมาลัย.....	113	การพอกอากาศ		การสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ).....	212, 213, 214, 215, 216, 317
การปรับระดับไฟหน้า.....	117	วัสดุ.....	161	การสตาร์ทแบบรีโมต - ERS.....	318
การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	129	ห้องโดยสาร.....	160, 161	การอนุมัติประเภท	
การปรับรูปแบบไฟหน้า		การยกเลิกปั๊มปลดล็อกคันเกียร์.....	332	ระบบกุญแจรีโมทคอนโทรล.....	229
ไฟหน้าแบบแยกที่ฟ.....	129	การยืนยันการล็อก.....	203	ระบบเบรค.....	307
การปรับลักษณะการขับเคลื่อน.....	231	การรื้อถอน.....	354, 365	กุญแจ.....	200, 201, 203
การปลดล็อก		การระบายอากาศ.....	162	กุญแจทรานสปอนเดอร์.....	22
จากด้านใน.....	218	การรับลมเต็มที่.....	158, 219	กุญแจรีโมทคอนโทรล.....	200, 201, 203
จากภายนอก.....	217	การรีเจนเนอเรชั่น.....	362	การทำงานต่างๆ.....	204
การปลดล็อกด้วยเชือกกุญแจ.....	215	การรีเซ็ต, มาตราวัดระยะทาง.....	149, 150, 153, 154	การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	210
การปล่อย CO ₂	492	การรีเซ็ตกระจกไฟฟ้า.....	133	ช่วงระยะ.....	206, 212
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....	492	การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....	134	ดอกกุญแจแบบถอดได้.....	208, 209
การป้องกันการพลิกคว่ำ		การล็อก/การปลดล็อก		เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	87
ROPS (ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ).....	46	ช่องเก็บของหน้ารถ.....	219	เกรดของน้ำมันเบนซิน.....	360
การป้องกันคนเดินเท้า.....	272	ด้านใน.....	218	เกียร์ทรอนิก.....	326
การป้องกันสนิม.....	469	ประตูท้าย.....	220	เกียร์อัตโนมัติ.....	325, 330
การบิดเป็นจังหวะ.....	130	การล็อกเข้าอัตโนมัติ.....	217	การลากพ่วงและการถ่วง.....	374
		การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง.....	131		

ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	326
รถพ่วง.....	367
แก๊สไอเสีย, สารพิษ, ดูดเข้า.....	355

ข

ขนาด.....	477
ขนาดภายนอก.....	477
ขนาดยาง.....	383
ข้อความ.....	144
ข้อความข้อผิดพลาด	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 258	
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ..... 292	
ดูที่ ข้อความและสัญลักษณ์..... 258, 352	
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ..... 288	
ข้อความใน BLIS..... 306	
ข้อความในจอแสดงข้อมูล..... 143	
ข้อความและสัญลักษณ์	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 258	
การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติ..... 271, 283	
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ..... 292	
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร..... 180	

ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	288
ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS.....	306
ขอบกระทะล้อ, ขนาด.....	382
ข้อมูลป้ายบนถนน.....	236
การทำงาน.....	236
ข้อจำกัด.....	238
ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD).....	333
เข็มขัดนิรภัย.....	31
การตั้งครก.....	33
การใส่.....	32
คลาย.....	33
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	34
เบาะนั่งด้านหลัง.....	34
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34
เข็มทิศ.....	137
การปรับเทียบ.....	137

ค

คราบสกปรก.....	469
ความดัน ECO.....	494
ความลึกของดอกยาง.....	385

ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	479
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง.....	188
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า	
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์.....	190
ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่.....	188
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.... 146, 147, 151,	
155, 156	
คานลากพ่วง ดูที่ อุปกรณ์ลากพ่วง.....	367
คานลากพ่วง - แบบถอดได้	
การต่อ/การถอด.....	370, 371
คานลากพ่วงแบบปลดได้	
ช่องเก็บสัมภาระ.....	368
คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า.....	81
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่.....	356
คู่มือเจ้าของรถ, จดลากสิ่งแวดล้อม.....	29
เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา	
ปริมาณและเกรด.....	492
เครื่องมือ.....	391
เครื่องยนต์	
Start/Stop.....	335

การสตาร์ท.....	316
ความร้อนสูงเกิน.....	354
ยกเลิกการทำงาน.....	318
เครื่องยนต์ดีเซล.....	361
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	466
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์.....	363
การกู้รถ.....	375

ง

งานทำสี

ความเสียหายและการแต้มสี.....	471
รหัสสี.....	471

จ

จอแสดงข้อมูล.....	76, 78

ฉ

ฉลากสิ่งแวดล้อม, FSC, คู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	29

ช

ชนิดที่รับรอง

การตรวจสอบความดันลมยาง.....	408
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	189
การล็อก.....	219
ช่องจ่ายไฟ.....	190
ห้องเก็บสัมภาระ.....	194
ช่องใส่สัมภาระ.....	

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	188

ช่องเก็บของหน้ารถ.....	189

ช่องใส่สัมภาระในห้องโดยสาร.....	185

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก.....	468

ชื่อแบบ.....	474

ชุดเกียร์ Powershift.....	330, 374

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

การตั้งค่าส่วนบุคคล.....	162

การปรับโดยอัตโนมัติ.....	169

เซ็นเซอร์.....	159

ตัวควบคุมอุณหภูมิ.....	169

ทั่วไป.....	158

อุณหภูมิจริง.....	159

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน.....	400, 401

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	34, 47

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์.....	176

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร

ข้อความ.....	180

ตัวตั้งเวลา.....	178

ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวตั้งเวลา.....	178

ชุดทำความร้อนเสริม

แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....	182

ไฟฟ้า.....	182, 183

ชุดทำความร้อนเสื้อสูบลและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

การเริ่มทำงานทันที.....	177

หยุดทำงานในทันที.....	178

ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร.....	176

ชุดปฐมพยาบาล.....	392

ชุดป้องกันการสตาร์ท.....	203

ชุดอิมโมไบไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล.....	204

ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ตำแหน่ง.....	401

น้ำยาซีล.....	407

ภาพรวม.....	402
เชสซีแบบแอคทีฟ - FOUR-C.....	231

ซ

ชั้นรูปแบบพาโนรามา

การเปิดและการปิด.....	139
ตำแหน่งระบายอากาศ.....	140
ม่าน.....	139
ชั้นรูปพาโนรามาแบบไฟฟ้า.....	138
เซ็นเซอร์ของกล้อง.....	267, 280
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	244
ข้อจำกัด.....	255
เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	269
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	130

ด

ดอกกุญแจ.....	208, 209
ดัชนีโหนดของยาง.....	383

ดีเซล

น้ำมันเชื้อเพลิงหมด.....	361

เด็ก

ความปลอดภัย.....	43, 50
ตำแหน่งในรถ.....	57
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัย.....	57
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	43
ล็อกป้องกันเด็ก.....	50

ด

ตะแกรงป้องกัน.....	197

ตะขอพ่วง

ถอดได้, การถอด.....	371
ถอดได้, การยึด.....	370
ตั้งช่วงเวลา.....	261
ตัวกรองเขม่า.....	362
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	160
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล.....	362
ตัวควบคุม, ไฟส่องสว่าง.....	115
ตัวควบคุมเมื่อขับเคลื่อน.....	334

ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงกระตุ้นที่ปะทะเข้ากับรถ และจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

ห้องโดยสาร.....	159
ตัวระงับการเปลี่ยนเกียร์, การปลดแบบกลไก.....	332
ตัวลดการสั่นสะเทือน.....	367
ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว.....	207
ตัวแสดงการล็อกหรือของยาง.....	381
ตัวแสดงเกียร์.....	325
ตัวแสดงไฟ, PCC.....	207
ดาข่ายป้องกัน.....	196
ตำแหน่งกุญแจ.....	105
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	326
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	441
แดร.....	114

ถ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร.....	491

อุลมนิรภัย

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน, PACOS.....	39
ด้านคนขับ.....	37, 47
ด้านผู้โดยสาร.....	37, 39, 47
อุลมนิรภัย	37
อุลมนิรภัย SIPS.....	41
อุลมนิรภัยด้านข้าง SIPS.....	41, 47

ท

ทิศทางการหมุน.....	380
ที่นั่ง.....	108
การทำความร้อน.....	167, 168
การลดระดับพนักพิงด้านหน้า.....	108
การลดระดับพนักพิงด้านหลัง.....	111
กำลัง.....	109
พนักพิงศีรษะ, ด้านหลัง.....	110
ที่นั่ง, คูที่ ที่นั่ง.....	108
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	109
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	50
คลาสขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด	
ISOFIX.....	62

จุดยึดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	66
ชนิด.....	63
ที่แนะนำให้ใช้.....	51
เบาะรองนั่งแบบติดตั้งในตัวแบบปรับได้สองระดับ.....	58
ระบบตัวยึด ISOFIX สำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก.....	61
ที่ปี้น้ำฝนกระจกบังลม.....	129
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	130
ที่ปี้น้ำฝนและการล้างกระจก.....	129
ที่ยึดถุงใส่ของ	193
ที่ไล่ฝ้า.....	170

น

นาฬิกา, การปรับ.....	88
น้ำมันเกียร์	
ปริมาณและเกรด.....	488
น้ำมันเครื่อง.....	424, 483
เกรดและปริมาณ.....	485
ตัวกรอง.....	424
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ.....	483
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	359, 360, 361
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	381, 382

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	492
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	362
น้ำมันเบรก	
เกรดและปริมาณ.....	490
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์.....	431
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	
เกรด.....	490
น้ำมันหล่อลื่น, คูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบด้วย. 483, 485	
น้ำยาซีล.....	407
น้ำยาล้างกระจก.....	443
น้ำหนัก	
น้ำหนักกรรปเล่า.....	478
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา.....	478
น้ำหนักกรรปเล่า.....	478
น้ำหนักกรรรวม.....	478
น้ำหล่อเย็น	
ปริมาณและเกรด.....	487
น้ำหล่อเย็น, การตรวจสอบและการเติม.....	430

บ

เบรก.....	347, 349
การเติมน้ำมันเบรก.....	431
เบรกมือ.....	350
ไฟเบรก.....	125
ไฟเบรกฉุกเฉิน.....	125
ระบบเบรก.....	347, 349
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS.....	349
สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม.....	348
เบรก	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน, EBA	349
เบรกจอด.....	350
เบรกจอดรถแบบไฟฟ้า	
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ.....	350
เบรกเท้า.....	347, 349
เบรกมือ.....	350
เบาะนั่งด้านหลัง	
การทำความร้อน.....	168
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	
ตาราง.....	51

เบาะรองนั่งเสริม

การยกขึ้น.....	59
การลดระดับ.....	60
ตำแหน่งที่นั่ง.....	58
เบาะเตออรี.....	355, 444
การบำรุงรักษา.....	444
การพ่วงสตาร์ท.....	322
กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC.....	210
สัญลักษณ์เตือน.....	446
สัญลักษณ์บนเบาะเตออรี.....	446
โอเวอร์โหลด.....	355
แบบไม่ใช้กุญแจ - การปลดล็อก.....	215
แบบไม่ใช้กุญแจ - การล็อก.....	214
โบลท์ล็อก.....	385
สามารถล็อกได้.....	385
โบลท์ล็อกแบบล็อกได้.....	385
ใบปัดน้ำฝน.....	441
การทำความสะอาด.....	443
การเปลี่ยน.....	442
การเปลี่ยน, กระจกหลัง.....	443
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	441

ป

ประตูท้าย.....	221
การล็อก/การปลดล็อก.....	220
กำลัง.....	221
ปิด.....	221
เปิด.....	221
ประตูท้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า.....	221
ป้ายความดันลมยาง.....	381
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	390
ปุ่มข้อมูล, PCC.....	206, 207
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ.....	169
ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	332
แป้นกดในพวงมาลัย.....	113
แป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย.....	113
โปรแกรมการบริการ.....	416

ผ

แผงหน้าปัดแบบรวม.....	76, 78
แผ่นป้าย.....	474

ผ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด.....	422
ฝาปิดสัปดาห์.....	197

พ

พนักพิง.....	108
ที่นั่งด้านหน้า, การลดระดับ.....	108
เบาะนั่งด้านหลัง, การพับ.....	111
พนักพิงศีรษะ	
การลดระดับ.....	111, 112
ที่นั่งตรงกลาง, ด้านหลัง.....	110
พรมตกแต่ง.....	189
พวงมาลัย.....	113
การทำความร้อน.....	114
การปรับพวงมาลัย.....	113
แป้นเปลี่ยนเกียร์.....	113
แป้นพิมพ์.....	113
พัดลม	
ECC.....	168
พิกัดความเร็ว, ยาง.....	384

พื้นผิวกันน้ำ, การทำความสะอาด.....	468

ฟ

ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่ง.....	109
ฟิวส์.....	452
Start/Stop.....	464
การเปลี่ยน.....	452
ได้ช่องเก็บของ.....	457, 460
ทั่วไป.....	452
บริเวณที่เย็น.....	464
ห้องเก็บสัมภาระ.....	462
ห้องเครื่องยนต์.....	453
ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	125
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	124
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ (ABL).....	123
ไฟตัดหมอก	
ด้านหลัง.....	124
ไฟตำแหน่งไฟจอด.....	117
ไฟเตือน	
การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับความเร็ว	
อัตโนมัติ.....	244

การเตือน.....	84
ข้อบกพร่องในระบบเบรก.....	84
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	84
ใช้เบรกจกดอยู่.....	84
ถุงลมนิรภัย - SRS.....	84
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน... 232	
ระบบเตือนการชน.....	277
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34, 84
อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ.....	84
ไฟเบรก.....	125
ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting).....	128
ไฟเลี้ยว.....	126
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	433
กระจกเสริมสวย.....	440
เข้าหลอดไฟ, ด้านหลัง.....	438
ไฟเลี้ยว, ด้านหน้า.....	437
ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	439
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ)	436
ไฟหรี่ (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน)..	435
ห้องเก็บสัมภาระ.....	440
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ	
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน).....	436

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	129, 205
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	118
ไฟสูง/ไฟต่ำ, คู่มือไฟแสงสว่าง.....	119
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	120
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	116
ไฟแสงสว่างของแผงควบคุม.....	116
ไฟแสงสว่างของมาตรวัด, คู่มือไฟแสงสว่าง.....	116
ไฟแสงสว่างภายในรถ, คู่มือไฟแสงสว่าง.....	126
ไฟหน้า.....	433
ไฟหน้า, การสั่งงานอัตโนมัติ.....	120
ไฟหน้าขึ้นนอนแบบแยกที่ไฟ.....	123

ก

ภาพรวมของมาตรวัด

รถพวงมาลัยขวา.....	72
รถพวงมาลัยซ้าย.....	68

ม

มาตรวัดการเดินทาง.....	87

มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต.....	149, 150, 153, 154
มาตรวัดและชุดควบคุม.....	68, 72
ม่าน	
ชั้นรูปแบบพาโนรามา.....	139
ม่านนิรภัยกันกระแทก.....	43, 47
เมตร	
เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	76, 78
มาตรวัดความเร็ว.....	76, 78
มาตรวัดรอบ.....	76, 78
เมนูต่างๆ	
แผงหน้าปัดแบบรวม.....	141
ภาพรวมของเมนู.....	142
แม่แรง.....	391

ย

ยางรถยนต์

การตรวจสอบความดันลมยาง..	392, 393, 395, 398
การบำรุงรักษา.....	379
ความดัน.....	381, 494
ความลึกของดอกยาง.....	385
ซ่อมรอยรั่ว.....	400

ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	381
ทิศทางการหมุน.....	380
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	385
รายละเอียดทางเทคนิค.....	494
ยางรันแฟลตแบบรับน้ำหนักได้ในตัว (Self Supporting run flat Tyres หรือ SST).....	397
ยางรั่วที่สามารถขับได้.....	397
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	385

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	416
รถพ่วง.....	365
การขับขี่โดยมีรถพ่วง.....	365
การบิดสาย.....	373
สายไฟ.....	365
รหัสสี, ทาสี.....	471
รหัสสี, สี.....	471
รอยก้นหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....	471
ระดับน้ำมันต่ำ.....	424
ระดับแรงบังคับเลี้ยว คู่มือบังคับเลี้ยว.....	231

ระบบ

การตัดการทำงาน.....	47
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....	229
ระบบเกียร์.....	324
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD).....	333
ระบบควบคุมการเร่งเครื่องยนต์คนขับ.....	285
การทำงาน.....	286
ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....	233
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....	232
ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....	232
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	239
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ	
กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้ง.....	242
การจัดการความเร็ว.....	240
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	241
ยกเลิกการทำงาน.....	242
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์	
- ECC.....	165
ระบบควบคุมเสถียรภาพ.....	232
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....	232, 234

ระบบควบคุมเสถียรภาพและแรงดูดลาก

การทำงาน.....	233
ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....	232
ระบบคุณภาพอากาศ IAQS.....	161
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)	
การฟอกอากาศ.....	161
ระบบฉีดล้าง	
กระจกหน้า.....	131
กระจกหลัง.....	131
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....	443
ระบบฉุกเฉิน.....	205
ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....	333
ระบบช่วยขณะจอด.....	293, 295
เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด.....	297
ฟังก์ชัน.....	293
ไฟแสดงข้อบกพร่อง.....	296
ระบบช่วยขณะจอด	
ถอยหลัง.....	295
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง.....	233
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง.....	373

ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง

การทำงาน.....	290, 291
ระบบช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น..	252
ระบบเตือนการชน	
การตรวจจับคนเดินถนน.....	276
การทำงาน.....	277
ข้อจำกัดโดยทั่วไป.....	279
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	255, 266
ฟังก์ชัน.....	273
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34
ระบบเตือนคนขับ.....	285
ระบบเตือนระยะห่าง.....	261
ข้อจำกัด.....	262
สัญลักษณ์และข้อความ.....	264
ระบบถุงลมนิรภัย.....	36
สัญลักษณ์เตือน.....	35
ระบบปรับอากาศ.....	170
การซ่อม.....	432
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย.....	324
ระบบไฟฟ้า.....	451
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์.....	310

ระบบหล่อเย็น.....	354
ความร้อนสูงเกิน.....	354
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	128
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	481
รูปแบบไฟหน้า, การปรับ.....	129
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....	231

ล

ล้อ	
การติดตั้ง.....	389
การถอด.....	386
โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ.....	385
ล็อก	
การปลดล็อก.....	217, 218
การล็อก.....	217
ล็อกตาย.....	223
การปิดใช้งาน.....	223
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	223
ล็อกนิรภัย	
เด็ก.....	50

ล็อกป้องกันเด็ก.....	224
ล็อกพวงมาลัย.....	318
ล้ออะไหล่.....	386
การติดตั้ง.....	389

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.....	469

ส

สถิติของการเดินทาง.....	156
สภาพถนนลื่น.....	357
สัญญาณเตือน.....	225, 227, 228
การตรวจสอบสัญญาณเตือน.....	207
การเปิดระบบซ้ำอัตโนมัติ.....	227
กุญแจรีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน.....	227
ตัวแสดงสัญญาณเตือน.....	227
ระดับการเตือนที่ลดลง.....	228
สัญญาณเตือน.....	228
สัญลักษณ์	
สัญลักษณ์ควบคุม.....	77, 80, 82

สัญลักษณ์เตือน.....	77, 80
สัญลักษณ์ควบคุม.....	77, 80, 82
สัญลักษณ์เตือน.....	77, 80, 84
สัญลักษณ์และข้อความ	

การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง.....	258
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	271, 283
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	292
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	288
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....	478
สารทำความเย็น.....	432
สารเหลว, ความจุ.....	443, 487, 488, 490, 491, 492
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....	487, 488, 490, 492
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด.....	160
เสียงเตือน	

ระบบเตือนการชน.....	277

ห

หน่วยความจำฉุกเฉิน.....	201
หนังสือหุ้มเบาะ, คำแนะนำในการทำความสะดวก.....	470
หลอดไฟ.....	432

การตรวจจับอุณหภูมิ.....	119	ฝาปิดสัมภาระ.....	197
การปรับระดับไฟหน้า.....	117	หลอดไฟ.....	127
ตัวควบคุม.....	126	ห้องเครื่องยนต์	
ในห้องโดยสาร.....	126	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	431
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	124	น้ำมันหล่อลื่น.....	424
ไฟจอด/ไฟแสดงตำแหน่ง.....	117	น้ำหล่อเย็น.....	430
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	124	ภาพรวม.....	422
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	118	หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน.....	131
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	116	หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน.....	131
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	116		
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ.....	129, 205	อ	
ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....	127	อุณหภูมิ	
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	128	อุณหภูมิจริง.....	159
ไฟหน้า/ไฟหรี่.....	119	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง.....	354
ไฟหน้าขึ้นนอนแบบเอกทีฟ.....	123	อุปกรณ์ฉุกเฉิน	
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	441	ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	390
หลอดไฟ, คู่มือ ไฟแสงสว่าง.....	432, 433	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	392
หลอดไฟด้านหลัง		อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	392
ตำแหน่ง.....	439	อุปกรณ์ลากรถ.....	367, 368
ห่วงสำหรับพวงมาลัย.....	375	รายละเอียดทางเทคนิค.....	369
ห้องเก็บสัมภาระ		เอาต์พุต.....	481
จุดยึด.....	193		
ตาข่ายป้องกัน.....	194		

A

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	243
AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ.....	333

B

BLIS.....	301, 303

C

City Safety™.....	265
Clean Zone Interior Package (CZIP) - ชุดห้อง	
โดยสารภายในที่สะอาด.....	160
CTA.....	304
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	160

E

ECC, ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบ	
อิเล็กทรอนิกส์.....	165

Eco Cruise.....	345
EcoGuide.....	81
ERS - การสตาร์ทแบบรีโมต.....	318

F

FOUR-C - แอสซีแบบแอคทีฟ.....	231
FSC, บ้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม.....	29

G

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	325

H

HDC.....	334

I

IAQS - ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....	161

K

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ).....	212, 213, 214, 215, 216, 317

M

My Car.....	144

P

PACOS.....	39
PCC - Personal Car Communicator (ตัวสื่อสาร กับรถยนต์ส่วนตัว)	
การทำงานต่างๆ.....	204
ช่วงระยะ.....	207, 212

R

ROPS (ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ).....	46

S

Safety mode.....	48
การเคลื่อนย้ายรถ.....	49
การพยายามสตาร์ท.....	49
Sensus.....	104
SOOT FILTER FULL.....	362
Start/Stop.....	335
เครื่องยนต์ไม่ดับ.....	338
ฟังก์ชันและการทำงาน.....	336

T

TM - การตรวจสอบยาง.....	398
TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง...392, 393, 395	
TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง	233, 373

V

Volvo ID.....	24
Volvo Sensus.....	104

W

WHIPS

การป้องกันบริเวณลำคอ.....	44, 47
ตำแหน่งที่นั่ง.....	45
เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่ง.....	45



หมายเหตุ



หมายเหตุ

