S60

دليل المالك

VÄLKOMMEN!

نأمل أن تستمتعوا بسنوات عديدة من متعة القيادة في سيارتكم فولفو. تم تصميم هذه السيارة للحصول على أقصى مدى من السلامة والراحة لكم وللركاب. فسيارة فولفو تعد واحدة من أكثر السيارات أماناً في العالم. وقد تم تصميم السيارة فولفو أيضاً لملائمة جميع متطلباتكم الحالية الخاصة بالسلامة والبيئة.

لزيادة استمتاعك بالسيارة فولفو ننصحك بقراءة التعليمات ومعلومات الصيانة الواردة في دليل المالك هذا. يتوفر كذلك دليل المالك على هيئة تطبيق للمحمول (Volvo Manual) وفي موقع دعم سيارات فولفو (support.volvocars.com).

TP 22112

المحتويات

مقدمة

هذه كيفية معرفة معلومات المالك ١٢
دليل المالك الرقمي في السيارة ١٣
موقع دعم Volvo Cars ١٥
قراءة دليل المالك ١٥
تسجيل البيانات ١٨
الملحقات والمعدات الإضافية ١٩
Volvo ID ١٩
الفلسفة البيئية ٢١
دليل المالك والبيئة ٢٣
الزجاج الرقائقي ٢٣

السلامة

معلومات عامة عن أحزمة الأمان ٢٦
حزام الأمان - الارتداء ٢٦
حزام الأمان - الفك ٢٧
حزام الأمان - الحمل ٢٨
منبه حزام الأمان ٢٨
آلية شد حزام الأمان ٢٩
الأمان - رمز التحذير ٢٩
نظام الوسادة الهوائية ٣٠
الوسادة الهوائية في جانب السائق ٣١
وسادة هوائية للراكب ٣٢
الوسادة الهوائية للراكب - التنشيط/إلغاء التنشيط* ٣٣
الوسادة الهوائية الجانبية (SIPS) ٣٥
الستائر القابلة للانتفاخ (IC) ٣٦
معلومات عامة عن WHIPS (الحماية ضد شد الرقبة) ٣٧
WHIPS - موضع الجلوس ٣٨
نظام الحماية من الانقلاب (ROPS) ٣٩
معلومات عامة عن وضع الأمان ٣٩
وضع الأمان - محاولة بدء السيارة ٤٠
وضع الأمان - تحريك السيارة ٤٠
معلومات عامة عن أمان الأطفال ٤١
مقاعد الأطفال ٤٢
مقاعد الأطفال - الموضع ٤٧
مقعد الأطفال - ISOFIX ٤٨
ISOFIX - فئات الأحجام ٤٨
ISOFIX - أنواع مقاعد الأطفال ٥٠
مقاعد الأطفال - نقاط التثبيت العلوية ٥٢

اجهزة القياس والتحكم

الأدوات وأزرار التحكم، السيارة ذات عجلة القيادة اليسرى - نظرة عامة ٥٤
الأدوات وأزرار التحكم، السيارة ذات عجلة القيادة اليمنى - نظرة عامة ٥٧
لوحة العدادات المندمجة ٦٠
لوحة العدادات التناظرية المندمجة - نظرة عامة ٦٠
لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة ٦١
موجه Eco وموجه الطاقة* ٦٤
لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر ٦٥
لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير ٦٦
مبين درجة الحرارة الخارجية ٦٨
عداد مسافات الرحلة ٦٨
الساعة ٦٩
لوحة العدادات المندمجة - اتفاقية الترخيص ٦٩
الرموز الموجودة في الشاشة ٧٠
النصوص المعروضة في لوحة العدادات المندمجة ٧٣
فولفو سينسوس (Volvo Sensus) ٨٢
أوضاع المفتاح ٨٣
أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات ٨٣
المقاعد، الأمامية ٨٤
المقاعد، أمام - الكهربائية* ٨٥
المقاعد، الخلفية ٨٧
عجلة القيادة ٨٨
تدفئة* عجلة القيادة ٨٩
مفاتيح الإضاءة ٨٩
مصابيح الوضع ٩١
مصابيح التشغيل في النهار ٩٢
الكشف عن الأنفاق* ٩٣
الضوء العالي/الخافت ٩٣
الضوء العالي النشط* ٩٤
مصابيح أمامية نشطة عاملة بالزينون* ٩٦
المصابيح الأمامية - ضبط نمط المصابيح الأمامية ٩٧
مصباح الضباب الخلفي ٩٧
مصابيح الفرامل ٩٨
مؤشرات تحذير الخطر ٩٨
مؤشرات الاتجاه ٩٩
الإنارة الداخلية ٩٩
إضاءة الوصول إلى المنزل ١٠١
إضاءة الاقتراب ١٠١
الماسحات والغاسلات ١٠١
النوافذ الكهربائية ١٠٣
حاجب الشمس* ١٠٤
مرايا الأبواب ١٠٥
النوافذ ومرايا الأبواب - التدفئة ١٠٦
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ١٠٧
البوصلة* ١٠٧
فتحة السقف* ١٠٩
التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة ١١١
نظرة عامة على القوائم - لوحة العدادات المندمجة ١١١
الرسائل ١١٢
الرسائل - المعالجة ١١٣
MY CAR ١١٣
حاسوب الرحلات ١١٤
حاسوب الرحلات - لوحة العدادات المندمجة التناظرية ١١٦
حاسوب الرحلات - لوحة العدادات الرقمية المندمجة ١١٩
حاسوب الرحلات - إحصاءات الرحلة* ١٢٢

التحكم في المناخ

معلومات عامة عن التحكم في المناخ ١٢٤
درجة الحرارة الفعلية ١٢٤
الحساسات - التحكم في المناخ ١٢٥
جودة الهواء ١٢٥
جودة الهواء - فلتر حجيرة الركاب ١٢٥
جودة الهواء - مجموعة تنظيف المنطقة الداخلية (CZIP)* ١٢٦
جودة الهواء - IAQS* ١٢٦
جودة الهواء - المواد ١٢٦
إعدادات القائمة - التحكم في المناخ ١٢٧
توزيع الهواء في مقصورة الركاب ١٢٧
التحكم الإلكتروني بالمناخ - ECC ١٢٩
تدفئة المقاعد الأمامية* ١٣٠
تدفئة المقعد الخلفي* ١٣٠
المروحة ١٣١
تنظيم أوتوماتيكي ١٣١
التحكم في درجة حرارة مقصورة الركاب ١٣٢
تكييف الهواء ١٣٢
إزالة الضباب والجليد من الزجاج الأمامي ١٣٣
توزيع الهواء - إعادة تدوير ١٣٤
توزيع الهواء - جدول ١٣٥
مدفأة كتلة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* ١٣٧
سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* - البدء المباشر ١٣٨
سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* - التوقف الفوري ١٣٩
مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - المؤقت ١٣٩
مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - الرسائل ١٤١
المدفأة الإضافية* ١٤٣
المدفأة الإضافية العاملة بالوقود* ١٤٣
المدفأة الكهربائية الإضافية* ١٤٤

التحميل والتخزين

أماكن التخزين ١٤٦
كونسول نفقي ١٤٨
كونسول النفق - ولاعة السجائر والمنفضة* ١٤٨
صندوق القفازات ١٤٨
سجادات الزينة* ١٤٩
مرآة الزينة ١٤٩
كونسول النفق - مأخذ كهربائي ١٢ فولت ١٤٩
التحميل ١٥٠
التحميل - الأحمال الطويلة ١٥١
حمل السقف ١٥١
حلقات تثبيت الحمولة ١٥٢
التحميل - حامل الحقيبة* ١٥٢
مقبس كهربائي ١٢ فولت، حجيرة الحمولة* ١٥٣

الأقفال والإنذار

مفتاح التحكم عن بعد ١٥٦
مفتاح جهاز التحكم عن بعد - الفقد ١٥٦
مفتاح التحكم عن بُعد - التخصيص* ١٥٧
القفل/فتح القفل - المؤشر ١٥٨
مؤشر القفل ١٥٨
مانع الحركة ١٥٩
مانع الحركة يتم التحكم فيه عن بعد مع نظام تتبع* ١٥٩
وظائف مفتاح التحكم عن بعد ١٦٠
مفتاح التحكم عن بعد - النطاق ١٦١
مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - الوظائف الفريدة ١٦١
مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - المدى ١٦٢
سنون المفاتيح القابلة للفصل ١٦٣
سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل ١٦٣
سن المفتاح القابل للفصل - فتح قفل الأبواب ١٦٤
قفل الخصوصية* ١٦٤
مفتاح التحكم عن بعد - استبدال البطارية ١٦٥
القيادة دون مفتاح* ١٦٧
القيادة بدون مفتاح* - مدى مفتاح جهاز التحكم عن بعد ١٦٧
القيادة بدون مفتاح* - تعامل آمن مع مفتاح جهاز التحكم عن بعد ١٦٨
القيادة بدون مفتاح* - التداخل مع وظيفة مفتاح جهاز التحكم عن بعد ١٦٨
القيادة بدون مفتاح* - القفل ١٦٨
القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل ١٦٩
القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل باستخدام سن المفتاح ١٦٩
القيادة بدون مفتاح* - إعدادات القفل ١٧٠
القيادة بدون مفتاح* - موقع الهوائي ١٧٠
القفل/فتح القفل - من الخارج ١٧١
قفل الباب يدوياً ١٧٢
القفل/فتح القفل - من الداخل ١٧٢
فتح التهوية الشاملة ١٧٣
قفل/فتح قفل - صندوق القفازات ١٧٤
القفل/فتح القفل - باب صندوق الأمتعة ١٧٤
وضع الإقفال الشامل* ١٧٦
أقفال سلامة الأطفال - التنشيط اليدوي ١٧٧
أقفال سلامة الأطفال - التنشيط الكهربائي* ١٧٧
إنذار* ١٧٨
مؤشر الإنذار* ١٧٩
الإنذار* - إعادة التنشيط الأوتوماتيكية للإنذار ١٧٩
الإنذار* - مفتاح التحكم عن بعد لا يعمل ١٨٠
إشارات الإنذار* ١٨٠
مستوى الإنذار المخفض* ١٨٠
النوع المرخص - نظام مفتاح تحكم عن بعد ١٨١

دعم السائق

الهيكل النشط - Four C* ١٨٤
قوة التوجيه القابلة للضبط* ١٨٤
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل ١٨٥
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل ١٨٦
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - الرموز والرسائل ١٨٧
محدد السرعة* ١٨٩
محدد السرعة* - بدء العمل ١٨٩
محدد السرعة* - تغيير السرعة ١٩٠
محدد السرعة* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد ١٩٠
محدد السرعة* - إنذار تجاوز السرعة ١٩١
محدد السرعة* - إلغاء التنشيط ١٩١
مثبت السرعة* ١٩١
مثبت السرعة* - التحكم في السرعة ١٩٢
مثبت السرعة* إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد ١٩٣
نظام التحكم في ثبات السرعة* - مواصلة السرعة المحددة ١٩٤
مثبت السرعة* - التعطيل ١٩٤
تحذير المسافة* ١٩٤
Distance Alert* - المحدوديات ١٩٦
تحذير المسافة* - الرموز والرسائل ١٩٧
مثبت السرعة التكيفي - ACC* ١٩٨
مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة ١٩٩

مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة ٢٠٠
مثبت السرعة التكيفي* - إدارة السرعة ٢٠١
مثبت السرعة التكيفي* - ضبط الفاصل الزمني ٢٠٣
مثبت السرعة التكيفي* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد ٢٠٣
مثبت السرعة التكيفي* - تجاوز سيارة أخرى ٢٠٤
مثبت السرعة التكيفي* - تعطيل ٢٠٥
مثبت السرعة التكيفي* - مساعد الصف ٢٠٥
مثبت السرعة التكيفي* - تشغيل وظيفة مثبت السرعة ٢٠٧
مثبت السرعة التكيفي* - تتبع العطل والإجراء ٢٠٨
مثبت السرعة التكيفي* - الرموز والرسائل ٢٠٩
مستشعر الرادار ٢١١
مستشعر الرادار - المحدوديات ٢١١
موافقة النوع - نظام الرادار ٢١٣
City Safety™ ٢١٧
City Safety™ - الوظيفة ٢١٧
City Safety™ - التشغيل ٢١٨
City Safety™ - المحدوديات ٢١٩
City Safety™ - مستشعر الليزر ٢٢٠
City Safety™ - الرموز والرسائل ٢٢٢
نظام التحذير من الاصطدام* ٢٢٣
نظام التحذير من الاصطدام* - الوظيفة ٢٢٣
نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف راكبي الدراجات ٢٢٥
نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف المارة ٢٢٦
نظام التحذير من الاصطدام* - التشغيل ٢٢٧
نظام التحذير من الاصطدام* - المحدوديات ٢٢٨
نظام التحذير من الاصطدام* - محدوديات مستشعر الكاميرا ٢٢٩
نظام التحذير من الاصطدام* - الرموز والرسائل ٢٣١
BLIS* ٢٣٣
BLIS* - التشغيل ٢٣٤
CTA* ٢٣٥
BLIS - الرموز والرسائل ٢٣٧
معلومات علامات الطريق (RSI)* ٢٣٧
راجع "معلومات إشارات المرور (RSI)* - التشغيل" ٢٣٨
معلومات إشارات المرور (RSI)* - المحدوديات ٢٤٠
نظام تنبيه السائق* ٢٤١
(DAC) Driver Alert Control* ٢٤١
(DAC) Driver Alert Control* - التشغيل ٢٤٢
(DAC) Driver Alert Control* - الرموز والرسائل ٢٤٣
تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* ٢٤٤
تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - الوظيفة ٢٤٥
تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - التشغيل ٢٤٦
تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - المحدوديات ٢٤٦
مساعد حارة السير (LDW) - الرموز والرسائل ٢٤٧
مساعد حارة السير (LKA)* ٢٤٨
مساعد حارة السير (LKA) - الوظيفة ٢٤٩
مساعد حارة السير (LKA) - التشغيل ٢٥٠
مساعد حارة السير (LKA) - المحدوديات ٢٥١
مساعد حارة السير (LKA) - الرموز والرسائل ٢٥٢
نظام مساعد الوقوف* ٢٥٣
نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة ٢٥٣
نظام مساعد الوقوف* - في الخلف ٢٥٤
نظام مساعد الركن* - الأمام ٢٥٥
نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل ٢٥٦
نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات ٢٥٦
كاميرا مساعد الركن* ٢٥٧
كاميرا مساعد الركن - الإعدادات ٢٥٩
كاميرا مساعد الركن - المحدوديات ٢٦٠
مساعد الوقوف (PAP)* ٢٦٠
مساعد الركن (PAP)* - الوظيفة ٢٦١
مساعد الوقوف (PAP)* - التشغيل ٢٦١
مساعد الوقوف (PAP)* - المحدوديات ٢٦٣
مساعد الوقوف (PAP) * - الرموز والرسائل ٢٦٤

التشغيل والقيادة

تشغيل المحرك ٢٦٦
إيقاف تشغيل المحرك ٢٦٧
قفل عجلة القيادة ٢٦٧
بدء التشغيل عن بُعد (ERS)* ٢٦٧
بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - التشغيل ٢٦٨
بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - الرموز والرسائل ٢٦٩
بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٧٠
صناديق التروس ٢٧١
صندوق التروس اليدوي ٢٧٢
مؤشر تغيير التروس* ٢٧٢
صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* ٢٧٣
مانع ذراع اختيار التروس ٢٧٦
مساعد البدء على المرتفعات (HSA)* ٢٧٧
الدفع بجميع العجلات - (AWD)* ٢٧٧
Hill Descent Control (HDC)* ٢٧٧
Start/Stop* ٢٧٩
Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل ٢٧٩
Start/Stop* - لا يتوقف المحرك ٢٨١
Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي ٢٨٢
Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي ٢٨٣
Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي ٢٨٣
Start/Stop* - الرموز والرسائل ٢٨٤
وضع القيادة ECO* ٢٨٦
فرامل القدم ٢٨٧
فرامل القدم - نظام الفرامل المانعة للانغلاق ٢٨٩
فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية ٢٨٩
فرامل القدم - مساعدة الفرملة الطارئة ٢٨٩
فرامل الركن ٢٩٠
القيادة في الماء ٢٩٤
السخونة الزائدة ٢٩٤
القيادة مع فتح باب صندوق الأمتعة ٢٩٥
زيادة التحميل - بطارية البادئ ٢٩٥
قبل القيادة لمسافات طويلة ٢٩٦
القيادة خلال الشتاء ٢٩٦
غطاء خزان الوقود - الفتح/الإغلاق ٢٩٧
غطاء خزان الوقود - الفتح اليدوي ٢٩٧
ملىء الوقود ٢٩٧
الوقود - المعالجة ٢٩٨
الوقود - البنزين ٢٩٩
الوقود - الديزل ٢٩٩
مرشح جسيمات الديزل (DPF) ٣٠٠
محول حفاز ٣٠١
القيادة الاقتصادية ٣٠١
القيادة مع مقطورة* ٣٠٢
القيادة مع سحب مقطورة* - صندوق التروس اليدوي ٣٠٣
القيادة مع سحب مقطورة* - صندوق التروس الأوتوماتيكي ٣٠٣
حلقة القطر/قضيب القطر* ٣٠٤
قضيب القطر القابل للانفصال* - التخزين ٣٠٤
قضيب القطر القابل للانفصال* - المواصفات ٣٠٥
قضيب القطر القابل للانفصال* - التوصيل/الفك ٣٠٦
نظام المساعدة في ثبات المقطورة - TSA ٣٠٨
القطر ٣٠٩
حلقة القطر ٣١٠
الاسترداد ٣١١

العجلات والإطارات

العناية بالإطار ٣١٤
الإطارات - اتجاه الدوران ٣١٥
الإطارات - مؤشرات اهتراء الكاوتشوك ٣١٥
الإطارات - ضغط الهواء ٣١٦
أبعاد العجلة والإطار ٣١٧
أبعاد الإطارات ٣١٧
الإطارات - مؤشر الحمولة ٣١٨
الإطارات - تقييمات السرعة ٣١٨
مسامير العجلات ٣١٩
الإطارات الشتوية ٣١٩
تغيير العجلات - إزالة العجلات ٣٢٠
تغيير العجلات - التركيب ٣٢٢
مثلث التحذير ٣٢٣
الأدوات ٣٢٤
المرفاع* ٣٢٤
طقم الإسعافات الأولية* ٣٢٥
مراقبة ضغط الإطار* ٣٢٥
مراقبة الإطارات (TM)* ٣٢٦
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - معلومات عامة ٣٢٨
مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)* - الضبط (إعادة المعايرة) ٣٢٨
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - حالة الإطار ٣٢٩
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - التنشيط/إلغاء التنشيط ٣٣٠
مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)* - التوصيات ٣٣٠
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - اتخاذ الإجراء اللازم عند انخفاض ضغط الإطار ٣٣١
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - الإطارات التي يمكن القيادة بها أثناء ثقبها* ٣٣١
موافقة النوع - نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* ٣٣٣
إصلاح الثقوب عند الطوارئ ٣٣٩
طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - الموضع ٣٣٩
طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة ٣٣٩
إصلاح ثقب العجلة الطارئ - التشغيل ٣٤٠
إصلاح ثقب العجلة الطارئ - إعادة الفحص ٣٤٢
طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نفخ الإطار ٣٤٣

الصيانة والخدمة

برنامج خدمة فولفو ٣٤٦
حجز الخدمة والإصلاح* ٣٤٦
رفع السيارة ٣٤٩
غطاء المحرك - الفتح والإغلاق ٣٥١
حجرة المحرك - نظرة عامة ٣٥١
حجرة المحرك - الفحص ٣٥٢
زيت المحرك - عام ٣٥٣
زيت المحرك - الفحص والتعبئة ٣٥٤
سائل التبريد - المستوى ٣٥٦
سائل الفرامل والقابض - المستوى ٣٥٧
سائل التوجيه المعزز - المستوى ٣٥٨
نظام التحكم في المناخ - استكشاف الأعطال وإصلاحها ٣٥٩
استبدال المصباح - عام ٣٥٩
استبدال المصابيح - المصابيح الأمامية ٣٦٠
استبدال المصباح - غطاء مصابيح الضوء العالي/الخافت ٣٦١
استبدال المصابيح - الضوء الخافت ٣٦٢
استبدال المصابيح - الضوء العالي ٣٦٢
استبدال المصابيح - الضوء العالي الإضافي ٣٦٣
استبدال المصباح - مؤشرات الاتجاه الأمامية ٣٦٤
استبدال المصباح - المصباح الخلفي ٣٦٤
استبدال المصابيح - موقع المصابيح الخلفية ٣٦٥
استبدال المصباح - إضاءة لوحة الأرقام ٣٦٥
استبدال المصباح - الإضاءة في حجيرة الحمولة ٣٦٥

استبدال المصباح - إضاءة مرآة الزينة ٣٦٦
المصابيح - المواصفات ٣٦٦
شفرتا الماسحة ٣٦٧
سائل الغسل - التعبئة ٣٦٨
بطارية البادئ - عام ٣٦٩
البطارية - الرموز ٣٧٠
بطارية البادئ - الاستبدال ٣٧١
البطارية - Start/Stop ٣٧٣
نظام كهربائي ٣٧٥
المصاهر - عام ٣٧٥
المصهرات في مقصورة المحرك ٣٧٧
المصاهر - أسفل صندوق القفازات ٣٨٠
المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات ٣٨٢
المصهرات في حجيرة الحمولة ٣٨٤
المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك ٣٨٦
غسيل السيارة ٣٨٨
التلميع والتشميع ٣٩٠
الماء والطبقة المقاومة للأوساخ ٣٩٠
مقاومة الصدأ ٣٩١
التنظيف من الداخل ٣٩١
تلف الطلاء ٣٩٢

المواصفات

تصميمات النوع ٣٩٦
الأبعاد ٣٩٩
الأوزان ٤٠٠
سعة القطر وحمل كرة القطر ٤٠١
مواصفات المحرك ٤٠٣
زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية ٤٠٥
زيت المحرك - الدرجة والحجم ٤٠٦
سائل التبريد - الدرجة والحجم ٤٠٨
سائل صندوق التروس - الدرجة والحجم ٤٠٩
سائل الفرامل - الدرجة والحجم ٤١٠
سائل التوجيه المعزز - الدرجة ٤١٠
خزان الوقود - السعة ٤١١
مواصفات مكيف الهواء ٤١٢
استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون ٤١٣
الإطارات - ضغط الإطار المعتمد ٤١٤
الأداء ٤١٧

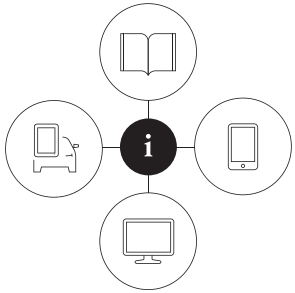
فهرس أبجدي

فهرس أبجدي ٤١٩

مقدمة

هذه كيفية معرفة معلومات المالك

تتوفر معلومات المالك في تنسيقات متعددة للمنتجات سواء في صورة رقمية أم مطبوعة. يتوفر دليل المالك في شاشة السيارة وعلى هيئة تطبيق للمحمول وفي موقع دعم Volvo Cars. يوجد Quick Guide وملحق تكميلي لدليل المالك في صندوق القفازات يحتوي على مواصفات ومعلومات عن المصاهر، وغيرها من المعلومات. يمكن طلب الحصول على دليل مالك مطبوع.

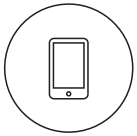


شاشة السيارة[1]

تتوفر نسخة رقمية من دليل المالك في شاشة السيارة. اضغط على زر **MY CAR** بالكونسول المركزي ثم اضغط **OK/MENU** وحدد **Owner's manual**. المعلومات يمكن البحث من خلالها وكذلك يمكن تقسيمها إلى فئات.

مزيد من المعلومات في دليل المالك الرقمي بالسيارة.

تطبيق المحمول



في App Store أو Google Play، ابحث عن "Volvo Manual"، ثم قم بتنزيل التطبيق إلى هاتفك الذكي أو الكمبيوتر اللوحي ثم حدد السيارة.

يحتوي التطبيق على فيديوهات تعليمية بالإضافة إلى خيارات للتصفح البصري مع صور داخلية وخارجية للسيارة. من السهل التنقل بين الأقسام المختلفة في دليل المالك كما يمكن البحث من خلال المحتوى. مزيد من المعلومات عن دليل المالك في أجهزة المحمول .

موقع دعم Volvo Cars

انتقل إلى support.volvocars.com ثم حدد البلد. هنا يمكنك العثور على أدلة المالك سواء عبر الإنترنت أو بتنسيق PDF. في موقع دعم Volvo Cars توجد كذلك فيديوهات تعليمية ومزيد من المعلومات والمساعدة بشأن سيارتك فولفو وملكيتك لها. تتوفر الصفحة في معظم الأسواق. مزيد من المعلومات في موقع دعم Volvo Cars.

المعلومات المطبوعة

يوجد ملحق تكميلي لدليل المالك[2] في صندوق القفازات يحتوي على معلومات عن المصاهر والمواصفات بالإضافة إلى ملخص عن المعلومات المهمة والعملية.

يتوفر كذلك Quick Guide في صورة مطبوعة تساعدك على التعرف على أكثر الوظائف شيوعًا في السيارة.

على حسب مستوى التجهيز المحدد والسوق وخلافه. قد تتوفر معلومات إضافية للمالك في صورة مطبوعة بالسيارة.

يمكن طلب دليل مالك مطبوع بالإضافة إلى جميع الملحقات التكميلية المرتبطة به. اتصل بوكيل فولفو لإجراء الطلب. راجع كيفية تكوين دليل المالك في قراءة دليل المالك .

تغيير اللغة في شاشة السيارة

قد يعني تغيير اللغة في شاشة السيارة أن بعض المعلومات لا تتطابق مع التشريعات وقوانين الدولة أو القوانين المحلية. لا تقم بتغيير اللغة إلى لغة لا يصعب فهمها، فقد يترتب على ذلك ألا تتمكن من العودة في الخيارات التي تدخل فيها.

مهم

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية عن ضمان قيادة المركبة بسلامة على الطريق واتباع القوانين واللوائح واجبة التطبيق. من المهم أيضًا صيانة السيارة والتعامل معها طبقًا لتوصيات فولفو الواردة ضمن دليل معلومات المالك.

إذا كان هناك اختلاف بين المعلومات الظاهرة على الشاشة والمعلومات المطبوعة، تكون الأولوية دائمًا للمعلومات المطبوعة.

معلومات ذات صلة

- دليل المالك الرقمي في السيارة (ص. ١٣)
- موقع دعم Volvo Cars (ص. ١٥)
- قراءة دليل المالك (ص. ١٥)

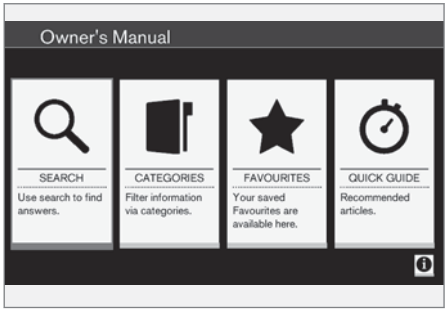
[1] كما يتوفر دليل مطبوع وكامل مع السيارة في الأسواق التي لا يتوفر بها دليل مالك على الشاشة.
[2] كما يتوفر دليل مطبوع وكامل مع السيارة في الأسواق التي لا يتوفر بها دليل مالك على الشاشة.

دليل المالك الرقمي في السيارة

يمكن قراءة دليل المالك على الشاشة بالسيارة[٣]. يمكن البحث في المحتوى ومن السهل التنقل بين الأقسام المختلفة.

افتح دليل المالك الرقمي - اضغط على زر **MY CAR** بالكونسول المركزي، اضغط **OK/MENU** وحدد **Owner's manual**.

للتنقل الأساسي، راجع "تشغيل النظام". راجع ما يلي لمزيد من الوصف التفصيلي.



دليل المالك، صفحة البدء.

هناك أربعة خيارات لإيجاد المعلومات في دليل المالك الرقمي:

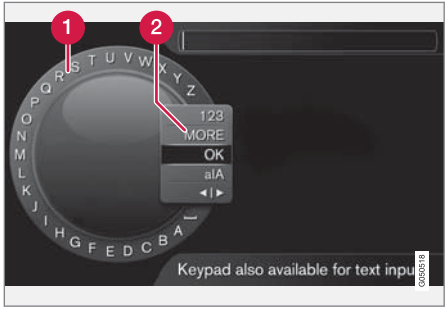
- **Search (بحث)** - وظيفة البحث لإيجاد موضوع.
- **Categories (فئات)** - جميع الموضوعات مصنفة في فئات.
- **Favourites (المفضلات)** - الوصول السريع إلى الموضوعات المميزة كمفضلات.
- الدليل السريع - مجموعة مقالات لأشهر الوظائف.

حدد رمز المعلومات في الجانب السفلي الأيمن للحصول على المعلومات عن دليل المالك الرقمي.

ملاحظة

لا يتوفر دليل المالك الرقمي أثناء القيادة.

بحث



البحث باستخدام عجلة الأحرف الدوارة.

1. قائمة الحروف.
2. تغيير وضع الإدخال (راجع الجدول التالي).

استخدم عجلة الأحرف الدوارة لإدخال مصطلح بحث، مثل "حزام الأمان".

١. أدر **TUNE** للحرف المطلوب، واضغط على **OK/MENU** للتأكيد. يمكن أيضًا استخدام أزرار الأرقام والحروف الموجودة بلوحة التحكم في الكونسول المركزي.

٢. تابع مع الحرف التالي وهكذا.

٣. لتغيير وضع الإدخال لأرقام أو رموز خاصة أو لإجراء بحث، أدر **TUNE** إلى أحد الخيارات (انظر الإيضاح في الجدول التالي) في القائمة لتغيير وضع الإدخال (2) واضغط على **OK/MENU**.

123/ ABC	قم بالتغيير بين الأحرف والأرقام بواسطة **OK/MENU**.
MORE	قم بالتغيير للرموز الخاصة بواسطة **OK/MENU**.
OK	قم بإجراء عملية البحث. أدر **TUNE** لتحديد موضوع في نتيجة البحث، واضغط **OK/MENU** للذهاب إلى الموضوع.

[٣] يسري على طرز سيارات معينة.

a|A	التبديل بين الأحرف العليا والأحرف الصغرى بواسطة **OK/MENU**.
◀ | ▶	التغيير من عجلة الأحرف الدوارة إلى حقل البحث. حرك المؤشر باستخدام **TUNE**. حذف أي أخطاء كتابية باستخدام **EXIT**. للرجوع إلى عجلة الأحرف الدوارة، اضغط **OK/MENU**.
	تجدر الإشارة إلى أن أزرار الأرقام والحروف في لوحة التحكم يمكن استخدامها للتعديل في حقل البحث.

الإدخال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

لوحة المفاتيح الرقمية.

طريقة أخرى لإدخال الأحرف هي استخدام أزرار الكونسول المركزي ٠-٩ و* و#.

عند الضغط على **9** على سبيل المثال، يظهر شريط يحتوي على كل الأحرف[٤] أسفل الزر، مثال W و x و y و z و9 . الضغط السريع على الزر ينقل المؤشر خلال هذه الأحرف.

- توقف بالمؤشر على الحرف المطلوب لتتمكن من تحديده - يتم عرض الحرف على سطر الإدخال.
- حذف/تراجع باستخدام **EXIT**.

لإدخال رقم، اضغط مع الاستمرار على مفتاح الرقم المطابق.

الفئات

الموضوعات الواردة في دليل المالك مقسمة إلى فئات رئيسية وفئات فرعية. وقد تجد نفس الموضوع في العديد من الفئات الفرعية المتعلقة به وذلك من أجل سهولة البحث.

أدر **TUNE** للتنقل إلى شجرة الفئات واضغط **OK/MENU** لفتح فئة - مختارة أو موضوع - مختار . اضغط **EXIT** للرجوع إلى المنظر السابق.

المفضلات

توجد هنا المقالات المحفوظة في المفضلة. لتحديد مقالة ووضعها في المفضلة، راجع العنوان "التنقل في مقالة" أدناه.

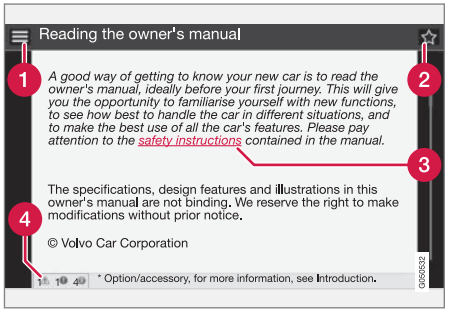
أدر **TUNE** للتنقل في قائمة المفضلات ثم اضغط **OK/MENU** لفتح مقالة. اضغط **EXIT** للرجوع إلى المنظر السابق.

الدليل السريع

توجد هنا مجموعة مقالات للتعرف على أهم وظائف السيارة. يمكن الوصول إلى المقالات كذلك عن طريق الفئات، ولكنها مجموعة هنا للوصول السريع.

أدر **TUNE** للتنقل في الدليل السريع ثم اضغط **OK/MENU** لفتح مقالة. اضغط **EXIT** للرجوع إلى المنظر السابق.

التنقل داخل موضوع



1. **الصفحة الرئيسية** - توصلك إلى صفحة البداية في دليل المالك.
2. **المفضلة** - إضافة/إزالة مقالة من المفضلة. يمكنك كذلك الضغط على زر **FAV** في الكونسول المركزي لإضافة/إزالة مقالة من المفضلة.
3. **رابط مميز** - يؤدي إلى مقالة مرتبطة.
4. **نصوص خاصة** - إذا كانت المقالة تحتوي على نصوص ملاحظات مهمة أو للتحذير فسيتم عرض الرمز المناسب هنا بالإضافة إلى عدد هذه النصوص في المقالة.

أدر **TUNE** للتنقل بين الروابط أو التمرير داخل الموضوع. عند تمرير الشاشة إلى بداية/نهاية المقالة يمكن الوصول إلى خيارات الصفحة الرئيسية والمفضلة من خلال التمرير خطوة لأعلى/لأسفل. اضغط على **OK/MENU** لتنشيط التحديد/الرابط المميز. اضغط **EXIT** للرجوع إلى المنظر السابق.

٤ قد تختلف أحرف كل زر باختلاف السوق/البلد/اللغة.

موقع دعم Volvo Cars

توجد معلومات إضافية بخصوص السيارة في موقع ويب سيارات فولفو وصفحة الدعم. من خلال موقع الويب، يمكنك التصفح في My Volvo وهي صفحة ويب شخصية لكل ما يخصك ويخص سيارتك فولفو.

الدعم على الإنترنت

انتقل إلى support.volvocars.com أو استخدام رمز QR أدناه لزيارة الصفحة. تتوفر صفحة الدعم في معظم الأسواق.

رمز QR الذي يؤدي إلى صفحة الدعم.

المعلومات على صفحة الدعم يمكن البحث من خلالها وكذلك يمكن تقسيمها إلى فئات مختلفة. يتوفر هنا دعم للخيارات المرتبطة على سبيل المثال بالخدمات المتصلة بالإنترنت والوظائف وVolvo On Call* ونظام الملاحة* والتطبيقات. فيديو وإرشادات تفصيلية توضح الإجراءات المختلفة، مثل كيفية توصيل السيارة بالإنترنت عن طريق الهاتف المحمول.

معلومات يمكن تنزيلها من صفحة الدعم

الخرائط

بخصوص السيارات المزودة بخيار Sensus Navigation*، توجد إمكانية تنزيل الخرائط من صفحات الدعم.

التطبيقات

في موديلات محددة من فولفو في عام ٢٠١٤ و٢٠١٥، يتوفر دليل المالك على شكل تطبيق. يمكن الدخول إلى تطبيق Volvo On Call* من هنا.

أدلة المالك من موديلات السنوات السابقة

تتوفر أدلة المالك من موديلات السنوات السابقة هنا في ملفات PDF. يمكن الوصول إلى Quick Guide والملحق التكميلي من صفحة الدعم. حدد موديل السيارة وسنة الصنع لتتمكن من تنزيل الإصدار المطلوب.

جهة الاتصال

في صفحة الدعم توجد معلومات جهة الاتصال لخدمة العملاء وأقرب وكيل فولفو.

صفحة My Volvo على الإنترنت[٥]

في الموقع www.volvocars.com يمكنك التنقل إلى موقع ويب My Volvo وهي صفحة ويب شخصية لك ولسيارتك.

تفضل بإنشاء Volvo ID شخصية، وسجل الدخول إلى موقع ويب My Volvo لتحصل على نظرة عامة عن الخدمات والاتفاقيات والضمانات وغيرها من الأمور. في موقع ويب My Volvo توجد كذلك معلومات عن الملحقات والبرامج المتاحة لطراز سيارتك.

معلومات ذات صلة

- Volvo ID (ص. ١٩)

قراءة دليل المالك

من الطرق الجيدة للتعرف على سيارتك الجديدة هي قراءة دليل المالك، قبل قيادة السيارة لأول مرة.

تتيح قراءة دليل المالك لك فرصة التعرف على الوظائف الجديدة ومعرفة أفضل السبل للتعامل مع السيارة في المواقف المختلفة، وللاستفادة المثلى من جميع ميزات السيارة. يرجى بذل المزيد من الانتباه لتعليمات السلامة الموجودة في دليل المالك.

إننا نعمل جاهدين بصورة مستمرة على تحسين جودة منتجاتنا. قد يترتب على التعديلات التي نجريها اختلاف في الأوصاف والرسومات الواردة في دليل المالك عن ما هو موجود فعليًا في السيارة. نحتفظ بحق القيام بتعديلات دون إخطار مسبق.

© Volvo Car Corporation

مهم

لا تخرج هذا الكتيب من السيارة - في حال واجهتك مشكلة فبدون هذا الدليل لن تجد المعلومات المتعلقة بكيفية ومكان البحث عن المساعدة المختصة.

٥ ينطبق على أسواق محددة.

دليل المالك في الأجهزة المحمولة

ملاحظة

يتوفر دليل المالك للتنزيل كتطبيق للمحمول (ينطبق على طرز سيارات وأجهزة محمول معينة)، راجع www.volvocars.com.

يحتوي تطبيق المحمول كذلك على فيديو ومحتوى قابل للبحث فيه وسهولة التنقل بين مختلف القطاعات.

الخيارات/الملحقات

تحمل كل أنواع الخيارات/الملحقات علامة النجمة*.

بالإضافة إلى التجيزات القياسية، فإن هذا الدليل يصف خيارات (المعدات المركبة من المصنع) وبعض الملحقات الأخرى (تجهيزات إضافية مركبة).

التجهيزات الموصوفة في دليل المالك لا تتوفر في جميع طرز السيارات - فهذه الطرز تحتوي على تجهيزات مختلفة بناءً على عمليات التكييف بما يفي باحتياجات مختلف الأسواق والقوانين والقواعد القومية أو المحلية السارية.

وفي حالة عدم التأكد من المكونات القياسية أو الاختيارية/الملحقات، اتصل بأحد وكلاء فولفو.

نصوص خاصة

تحذير

تظهر النصوص التحذيرية في حالة حدوث احتمال للإصابة.

مهم

تظهر النصوص "المهمة" في حالة وجود احتمال لحدوث تلف.

ملاحظة

لاحظ النصوص التي تقدم نصائح أو تلميحات تعمل على تسهيل استخدام المميزات والوظائف على سبيل المثال.

الحاشية

يوجد في دليل المالك معلومات الحواشي الموجودة في أسفل الصفحة. وهذه المعلومات هي إضافة للنص الذي يشير إليها بالرقم. وإذا كانت الحاشية تشير إلى النص في الجدول وتستخدم الأحرف بدلاً من الأرقام المشارة إليها.

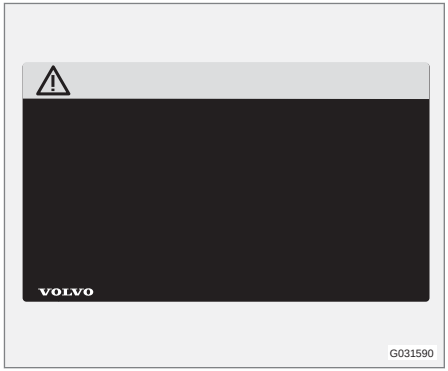
نصوص الرسائل

توجد في السيارة شاشات تعرض نصوص القوائم ونصوص الرسائل. قد يختلف مظهر هذه النصوص في دليل المالك عن مظهر النص العادي. أمثلة لنصوص القوائم ونصوص الرسائل: **Media** و**Sending location**.

ملصقات

تحتوي السيارة على أنواع مختلفة من الملصقات المصممة لنقل المعلومات الهامة بطريقة بسيطة وواضحة. تحتوي الملصقات في السيارة على درجات أهمية متفاوتة بالنسبة للتحذيرات/معلومات.

تحذير بوقوع إصابة شخصية



رموز ISO سوداء على مجال الرمز الأصفر، النص/الصورة الأبيض على مجال الرسالة السوداء. يستخدم للإشارة إلى وجود خطر قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية بالغة أو الوفاة في حالة تجاهل التحذير.

* خيار/ملحق.

خطر الإضرار بالممتلكات

رموز ISO بيضاء ونص أبيض/صورة بيضاء على مجال التحذير الأسود أو الأزرق ومجال الرسالة. يستخدم للإشارة إلى وجود خطر قد يؤدي إلى حدوث تلف بالممتلكات في حالة تجاهل التحذير.

Information

رموز ISO البيضاء ونص/صورة على مجال الرسالة السوداء.

ملاحظة

لم يتم تصميم الملصقات في دليل المالك لتكون مطابقة تماماً لتلك الموجودة في سيارتك. لقد تم وضعها لإظهار شكلها ومواضعها بشكل تقريبي في السيارة. المعلومات التي تنطبق على سيارتك بشكل خاص هي مطبوعة على الملصق الموجودة في سيارتك.

قوائم الطرق

الإجراءات التي يجب اتخاذها بترتيب معين يتم ترقيمها في دليل المالك.

1 عندما تكون هناك مجموعة من الصور التوضيحيه للتعليمات المتتالية، ترقم كل خطوة بنفس الترتيب بحيث توافق الصورة التوضيحية.

A هناك قوائم بها أحرف مجاورة لسلسلة من الرسوم التوضيحية التي لا يمثل فيها ترتيب التعليمات أهمية.

1 تستخدم الأسهم التي تعرض مرقمة وغير مرقمة لتوضيح التحرك.

A تستخدم الأسهم مع الأحرف لتوضيح التحرك عندما لا يكون لتبديل الترتيب أية أهمية.

عندما لاتكون هناك مجموعة من الصور التوضيحيه للتعليمات المتتالية، فإن الخطوات المختلفة ترقم بالأرقام العادية.

قوائم المواضع

1 تستخدم الدوائر الحمراء المحتوية على الأرقام في الصور العامة حيث تجري الإشارة إلى المكونات المختلفة. ثم يأتي الرقم في قائمة الموضع المعنية المرتبطة بالشكل الذي يصف ذلك العنصر.

قوائم النقاط

تُستخدم قائمة النقاط عندما توجد قائمة نقاط في دليل المالك.

مثال:

- سائل التبريد
- زيت المحرك

معلومات ذات صلة

تشير المعلومات المرتبطة إلى مقالات أخرى تحتوي على معلومات وثيقة الصلة بالموضوع مدار الحديث.

الصور

الصور في الدليل هي صور تخطيطية أحياناً وقد تختلف عن مظهر السيارة وذلك حسب مستوى الأجهزة والسوق.

تابع

يوجد هذا الرمز في أقصى جزء سفلي جهة اليمين عندما تكون هناك بقية للمقالة على الصفحة التالية.

بقية الصفحة السابقة

يوجد هذا الرمز في أقصى جزء سفلي جهة اليسار عندما تكون هذه بقية بقالة من الصفحة السابقة.

معلومات ذات صلة

- دليل المالك والبيئة (ص. ٢٣)
- موقع دعم Volvo Cars (ص. ١٥)

تسجيل البيانات

كجزء من إجراءات السلامة وضمان الجودة في فولفو، يتم تسجيل معلومات معينة في السيارة حول تشغيل المركبة، والوظيفة والوقائع.

هذه السيارة مزودة بوظيفة "Event Data Recorder" (EDR) . الغرض الأساسي من هذه الوظيفة هو تسجيل والاحتفاظ بالبيانات المتعلقة بالحوادث المرورية أو المواقف التي تتعرض فيها السيارة لمواقف مشابهة بحالات التصادم، كالمرات التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية أو التي ترتطم فيها السيارة بعقبة على الطريق. ويتم تسجيل البيانات بغرض تحليل كيفية عمل أنظمة السيارة في هذه النوعية من المواقف. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات المتعلقة بديناميكيات السيارة وأنظمة الأمان لفترة قصيرة غالبًا ما لا تتعدى ٣٠ ثانية.

نظام EDR في هذه السيارة مصمم لتسجيل البيانات المتعلقة بما يلي في حالة وقوع حوادث مرورية أو مواقف شبيهة بحالات التصادم:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في السيارة
- هل تم تركيب/شد أحزمة الأمان للسائق والراكب
- استخدام السائق لدواسة السرعة أو دواسة الفرامل
- سرعة سير السيارة

تستطيع هذه المعلومات أن تساعدنا بصورة أفضل في فهم الملابسات التي تقع فيها الحوادث المرورية والإصابات والتلفيات. لا يقوم نظام EDR بتسجيل البيانات في حالة وقوع الحوادث اليسيرة جدًا. كما لا يسجل EDR أي بيانات أثناء ظروف القيادة العادية. وبالمثل فالنظام لا يسجل أي بيانات عن هوية قائد السيارة أو الموقع الجغرافي الذي وقع فيه الحادث أو الذي كان سيقع فيه الحادث. ومع ذلك فإن جهات أخرى مثل الشرطة قد تستعين بالبيانات التي تم تسجيلها بالإضافة إلى نوعية المعلومات الروتينية التي يتحدد على أساسها شخصية قائد السيارة وذلك بعد وقوع حادث مروري. يلزم توفر تجهيزات خاصة وإمكانية الوصول إلى السيارة وإلى نظام EDR كي تتمكن الجهة من الاستفادة بالبيانات التي تم تسجيلها.

بالإضافة إلى نظام EDR، السيارة مجهزة بعدد من أجهزة الكمبيوتر المصممة لإجراء فحوصات دورية ومراقبة عمل السيارة. ويمكن لهذه الأجهزة تسجيل بيانات أثناء ظروف القيادة العادية، ولكن على وجه الخصوص تسجيل الأخطاء التي تؤثر في عمل السيارة ووظيفتها، أو بعد تنشيط وظيفة مساعدة السائق النشطة (مثل City Safety ووظيفة الفرملة الأوتوماتيكية).

بعض البيانات التي تم تسجيلها يكون ضروريًا لتمكين فنيي الخدمة والصيانة من تشخيص وعلاج أي أخطاء تقع في السيارة. كما أن المعلومات التي تم تسجيلها تكون ضرورية لتمكين فولفو من تلبية المتطلبات القانونية التي فرضها القانون والسلطات الحكومية. يتم حفظ المعلومات المسجلة في السيارة داخل جهاز الكمبيوتر لحين إجراء الخدمة أو الإصلاح للسيارة.

إضافةً لما سبق، يمكن استخدام المعلومات المسجلة بصورة تجميعية في الأبحاث وعمليات تطوير المنتجات بغرض إجراء تحسينات مستمرة على أنظمة الأمان والجودة في سيارات فولفو.

لن تساهم فولفو في الإفصاح عن المعلومات المذكورة أعلاه إلى طرف ثالث بدون موافقة سائق السيارة. والتزامًا من فولفو بالتشريعات والقوانين الوطنية، قد تضطر الشركة للإفصاح عن معلومات بهذا الشأن إلى الشرطة أو أي جهة قانونية أخرى شريطة حصولها على الإذن القانوني. لقراءة البيانات التي تم تسجيلها يلزم توفر تجهيزات تقنية خاصة متوفرة لدى فولفو ولدى الورشات التي لديها اتفاقيات مع فولفو. تتحمل فولفو مسؤولية تخزين المعلومات التي تنتقل إليها أثناء الخدمة والصيانة ومعالجتها بأسوب آمن وأن تكون هذه المعالجة متوافقة مع المتطلبات القانونية السارية. للمزيد من المعلومات - اتصل بوكيل فولفو.

الملحقات والمعدات الإضافية

يمكن أن يؤثر التركيب غير السليم للملحقات والتجهيزات الإضافية وتوصيلها بصورة غير صحيحة في نظام السيارة الكهربائي.

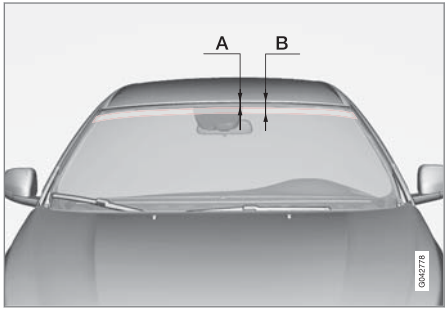
وتجدر الإشارة إلى أن هناك بعض الملحقات تعمل فقط عند تثبيت البرامج الواردة معها في نظام كمبيوتر السيارة. لذا توصي شركة فولفو بالاتصال دائماً بإحدى ورش فولفو المعتمدة قبل تركيب الملحقات أو التجهيزات الإضافية التي يتم توصيلها بالنظام الكهربائي أو من شأنها أن تؤثر فيه.

الزجاج الأمامي عاكس الحرارة*

الزجاج الأمامي مجهز بطبقة عاكس للحرارة (عاكس للأشعة تحت الحمراء) مما يقلل حرارة الشمس الإشعاعية الداخلة إلى مقصورة الركاب.

إن وضع التجهيزات الإلكترونية، كجهاز مرسل مستجيب مثلا، خلف سطح زجاج مزود بطبقة عاكسة للحرارة قد يؤثر على وظيفته وأداءه.

للحصول على أفضل أداء للتجهيزات الإلكترونية، يجب وضعها في منطقة من الزجاج الأمامي غير مزودة بطبقة عاكسة للحرارة (انظر المنطقة المميزة في الرسم التوضيحي).



مناطق لا توجد بها طبقة عاكسة للأشعة تحت الحمراء.

A هي المسافة من الحافة العليا للزجاج الأمامي حتى بداية المجال. B هي المسافة من الحافة العليا للزجاج الأمامي حتى نهاية المجال.

	الأبعاد
A	٤٠ ملم
B	٨٠ ملم

Volvo ID

Volvo ID هو الرقم التعريفي الخاص بك والذي يتيح لك الوصول إلى خدمات متعددة[٦].

أمثلة عن الخدمات:

- My Volvo - صفحتك الشخصية على الويب لكل ما يتعلق باحتياجاتك واحتياجات سيارتك.
- في السيارة المتصلة بالإنترنت* - تتطلب بعض الوظائف والخدمات تسجيل السيارة بواسطة Volvo ID شخصي، على سبيل المثال، لتتمكن من إرسال عنوان جديد من خدمة الخريطة على الإنترنت مباشرةً إلى السيارة.
- Volvo On Call* - يتم استخدام Volvo ID عند تسجيل الدخول إلى تطبيق Volvo On Call.

مزايا استخدام Volvo ID

- اسم مستخدم وكلمة مرور واحدة للوصول إلى الخدمات عبر الإنترنت، مثال اسم مستخدم واحد وكلمة مرور واحدة يسهل عليك تذكرهما.
- عند تغيير اسم المستخدم/كلمة المرور لأي خدمة (مثال Volvo On Call) سيتم تغييرها كذلك في جميع الخدمات الأخرى (مثل My Volvo)

قم بإنشاء Volvo ID

لإنشاء Volvo ID يلزمك إدخال عنوان البريد الإلكتروني الشخصي. ثم اتباع التعليمات في الرسالة الإلكترونية التي يتم إرسالها تلقائيًا إلى عنوان البريد المحدد لتتمكن من إتمام التسجيل. يمكن إنشاء معرف شخصي من فولفو Volvo ID من خلال إحدى الخدمات التالية:

٦ قد تختلف الخدمات المتاحة على مدار الوقت وقد تختلف بحسب مستوى التجهيز والسوق.

- موقع ويب My Volvo - أدخل عنوان بريدك الإلكتروني واتبع التعليمات.
- في السيارة المتصلة بالإنترنت* - أدخل عنوان بريدك الإلكتروني في التطبيق الذي يطلب Volvo ID ثم اتبع الإرشادات. كحل بديل، اضغط زر الاتصال Connect في الكونسول المركزي مرتين ثم حدد **Apps** ← **Settings** ثم اتبع الإرشادات التي تظهر على الشاشة.
- Volvo On Call* - تنزيل أحدث إصدار من تطبيق Volvo On Call. اختر لإنشاء Volvo ID من صفحة البداية، وأدخل عنوان البريد الإلكتروني ثم اتبع التعليمات.

معلومات ذات صلة

- موقع دعم Volvo Cars (ص. ١٥)

* خيار/ملحق.

الفلسفة البيئية

وتعمل شركة Volvo Car Corporation باستمرار على تطوير منتجات أكثر أمنًا وفاعلية وكذلك حلول تقلل التأثير السلبي في البيئة.

تمثل العناية بالبيئة أحد القيم المحورية لمجموعة سيارات فولفو والتي توثر على كل العمليات. ويستند العمل البيئي على كل مراحل عمر السيارة كما يأخذ في الحسبان التأثير البيئي للسيارة بدءًا من التصميم وحتى التكهين وإعادة التدوير. المبدأ الأساسي في مجموعة سيارات فولفو هو أن كل منتج جديد يتم تطويره يلزم أن يقل تأثيره السلبي في البيئة بصورة تفوق سابقيه.

نتج عن العمل الإداري البيئي من فولفو تطوير خطوط قيادة Drive-E أكثر فاعلية وأقل تلويثًا للبيئة. العامل البيئي الشخصي مهم جدًا كذلك بالنسبة لفولفو - فالهواء داخل السيارة على سبيل المثال يكون أكثر نقاءً من الهواء في الخارج وذلك بفضل نظام التحكم في المناخ.

تلتزم السيارة فولفو بالمعايير الدولية البيئية الصارمة. يلزم أن تحصل جميع وحدات التصنيع في فولفو على اعتماد ISO 14001، مما يدعم توفير اتجاه نظامي للمحافظة على البيئة أثناء التصنيع مما يؤدي إلى تطوير مستمر للمنتجات مع تقليل التأثير البيئي لها. يعني كذلك اعتماد ISO ضرورة الالتزام بالقوانين والتشريعات البيئية. كما تشترط فولفو أن يلتزم شركاؤها بهذه المتطلبات.

استهلاك الوقود

بما أن جزءًا كبيرًا من التأثير البيئي للسيارة ينبع من استخدامها، فإن اهتمام شركة سيارات فولفو البيئي ينصب على تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والملوثات الهوائية الأخرى. تتمتع سيارات فولفو بقدرة تنافسية عالية فيما يتعلق باستهلاك الوقود مقارنة مع نظائرها من السيارات الأخرى. وكلما انخفض استهلاك الوقود، قل انبعاث غازات العادم الذي يساهم في ظاهرة الاحتباس الحراري، وغاز ثاني أكسيد الكربون.

المساهمة في بيئة أفضل

لا تقتصر أهمية السيارات الموفرة للطاقة والموفرة للوقود على مجرد تقليل التأثير السلبي في البيئة، ولكنها كذلك تحقق توفيرًا في التكلفة التي يتحملها مالك السيارة. بما أنك أنت من سيقود السيارة، فمن السهل تقليل الاستهلاك وبالتالي توفير النفقات والمساهمة في خلق بيئة أفضل - فيما يلي بعض النصائح:

- خطط لمتوسط سرعة فاعل. السرعات التي تتجاوز ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة) وتقل عن ٥٠ كم/سا (٣٠ ميل في الساعة) تقريبًا تستهلك المزيد من الوقود.
- اتبع الجدول الزمني الموجود في كتيب الخدمة والضمان لإجراء الخدمة والصيانة على السيارة.
- تجنب السماح للمحرك بالدخول في حالة السكون - أوقف تشغيل المحرك عند توقف السيارة لفترات زمنية طويلة. التزم باللوائح المحلية.
- خطط للرحلة - الكثير من التوقفات غير الضرورية والقيادة بسرعات غير منتظمة تساهم في زيادة استهلاك الوقود.
- إذا كانت السيارة مزودة بمدفأة مجموعة محرك*، فاستخدمها قبل بدء التشغيل على البارد - فهذا يحسن سعة البدء ويقلل من التآكل في الأجواء الباردة ويصل المحرك إلى درجة الحرارة الطبيعية للتشغيل بسرعة أكبر، مما يقلل من استهلاك الوقود ويخفض نسبة الانبعاثات.

تذكر كذلك أن تتخلص من النفايات الخطرة على البيئة كالبطاريات والزيوت بطريقة لا تضر بالبيئة. استشر إحدى الورش في حالة الشعور بالشك حول كيفية التخلص من هذا النوع من المخلفات - يوصى بالرجوع إلى ورشة فولفو معتمدة.

إن اتباع هذه النصيحة سيساعد على توفير المال وموارد هذا الكوكب، فضلاً عن زيادة متانة السيارة. لمزيد من المعلومات والنصائح راجع الدليل البيئي (ص. ٦٤) والقيادة الاقتصادية (ص. ٣٠١) واستهلاك الوقود (ص. ٤١٣).

فعالية عالية في تنظيف غاز العادم

تم تصنيع سيارة فولفو هذه وفقاً للمبدأ "النظافة من الداخل إلى الخارج" – وهو مبدأ يشمل نظافة البيئة في مقصورة الركاب، إضافة إلى الفعالية العالية في تنظيف غاز العادم. وفي العديد من الحالات، تكون نسبة انبعاثات العادم أقل من المعايير المعمول بها.

تنقية الهواء في مقصورة الركاب

يعمل مرشح مقصورة الركاب على منع التراب واللقاح من دخول مقصورة الركاب عبر مداخل الهواء.

يضمن النظام المتقدم لجودة الهواء IAQS (نظام جودة الهواء في الداخل)* بأن يكون الهواء داخل مقصورة الركاب أنقى من الهواء الخارجي المتأثر بحركة المرور.

ويعمل النظام على تنظيف الهواء في مقصورة الركاب من الملوثات مثل الجسيمات والهيدروكربون وأكسيد النيتريت والأوزون الأرضي. يُغلق مدخل الهواء وتتم إعادة تدوير الهواء في مقصورة الركاب إذا اكتشف المستشعر هواء خارجي ملوث. وتظهر تلك الحالة في المرور الكثيف والطوابير والأنفاق مثلاً.

نظام IAQS هو جزء من (CZIP)* (المجموعة الداخلية للتنقية)* والتي تحتوي كذلك على وظيفة تسمح ببدء تشغيل المروحة في حالة إلغاء قفل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

الأجزاء الداخلية

تم انتقاء المواد المستخدمة في صناعة الأجزاء الداخلية للسيارة بعناية شديدة وكذلك تم اختبارها بغرض تحقيق الراحة والمناسبة. بعض المواد صناعة يدوية متقنة مثل درزات عجلة القيادة. يتم مراقبة البيئة الداخلية جيدًا من أجل عدم انبعاث روائح قوية تسبب الضيق أو مواد في حالة ارتفاع درجة الحرارة على سبيل المثال أو وجود ضوء ساطع.

ورشات فولفو والبيئة

يمكنك من خلال صيانة السيارة بشكل منتظم إيجاد الظروف الملائمة لإطالة العمر الافتراضي للسيارة والحد من استهلاك الوقود. وبهذه الطريقة، فإنك تساهم كذلك في الحفاظ على بيئة أكثر نظافة. عندما يُعهد بأعمال إصلاح وصيانة سيارتك إلى ورش فولفو، فإن الأمر يصبح جزءًا من النظام الخاص بنا. توجد لدى فولفو مطالب واضحة فيما يتعلق بطريقة عمل الورش المصممة لتجنب حدوث عمليات تسريب، أو إفراغ في البيئة المحيطة. ويتمتع العاملون في ورش فولفو بالمعرفة والأدوات اللازمة لضمان توفير الرعاية البيئية الجيدة.

إعادة التدوير

بما أن سيارات فولفو تعمل من منظور دورة الحياة، فمن المهم كذلك إعادة تدوير السيارة بصورة مفيدة للبيئة. ويمكن إعادة تدوير جميع أجزاء السيارة تقريبًا. ولذلك ينبغي على المالك الأخير للسيارة الاتصال بأحد الوكلاء لتوجيهه إلى إحدى منشآت إعادة التدوير المعتمدة.

معلومات ذات صلة

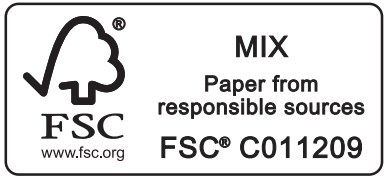
- دليل المالك والبيئة (ص. ٢٣)

* خيار/ملحق.

دليل المالك والبيئة

تم الحصول على المواد الخام لطباعة ورق دليل المالك بين يديك من غابات معتمدة بواسطة مجلس الإشراف على الغابات® أو من مصادر أخرى خاضعة للرقابة.

يوضح رمز مجلس الإشراف على الغابات® أن العجينة الورقية المصنوع منها هذا الدليل تأتي من غابات معتمدة من FSC® أو مصادر أخرى خاضعة للرقابة.



معلومات ذات صلة

- الفلسفة البيئية (ص. ٢١)

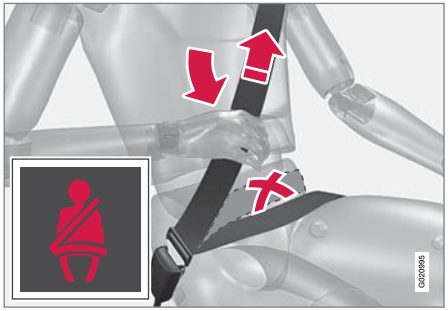
الزجاج الرقائقي

يتم تقوية الزجاج والذي يوفر حماية أفضل ضد الكسر وتحسين خاصية عزل الصوت في مقصورة الركاب. يوجد زجاج رقائقي* بالزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية.

السلامة

معلومات عامة عن أحزمة الأمان

يمكن أن يسبب الكبح الشديد عواقب خطيرة عند عدم استخدام أحزمة الأمان. تأكد من ارتداء جميع الركاب لأحزمة الأمان الخاصة بهم طوال الرحلة.



تقوم بشد حزام الورك على الفخذ عن طريق جذب الحزام المائل فوق الكتف لأعلى باتجاه الكتف. يجب أن يكون حزام الورك أسفل البطن (وليس عليها).

ومن الأهمية بمكان أن يلتصق حزام الأمان بالجسد حتى يوفر الحد الأقصى من الحماية. لا تقم بإمالة مسند الظهر للخلف بدرجة كبيرة.تم تصميم حزام الأمان لحماية وضع الجلوس العادي.

سيتم تذكير الركاب الذين لم يربطوا أحزمة الأمان من خلال منبّه صوتي وآخر ضوئي من أجل ربط (ص. ٢٦) حزام الأمان. (ص. ٢٨)

تذكر

- لا تستخدم مشابك أو أي شيء آخر من شأنه أن يمنع حزام الأمان من الاستقرار بصورة صحيحة.
- يجب عدم لي حزام الأمان أو تعليقه بأي شيء.

⚠ تحذير

يتم تشبيك أحزمة المقاعد والوسائد الهوائية. في حالة عدم استخدام حزام المقعد أو استخدامه بطريقة غير صحيحة، فقد يقلل هذا من الحماية التي توفرها الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم.

⚠ تحذير

كل حزام مقعد يتم تصميمه لشخص واحد فقط.

⚠ تحذير

لا تقم نهائياً بتعديل أو إصلاح أحزمة الأمان بنفسك. تنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

إذا تعرض أحد أحزمة الأمان لحمل كبير، مثلاً عند حدوث تصادم، فلابد من استبدال حزام الأمان بالكامل. فربما تم فقد بعض الخصائص الواقية التي يوفرها حزام الأمان، حتى وإن لم يظهر عليه التلف. وبالإضافة إلى ذلك، قم باستبدال حزام الأمان إذا كان الحزام متآكلاً أو تالفاً. يجب أن يكون حزام الأمان الجديد من النوع المعتمد ومخصص للتركيب في نفس الموضع مثل الحزام المستبدل.

معلومات ذات صلة

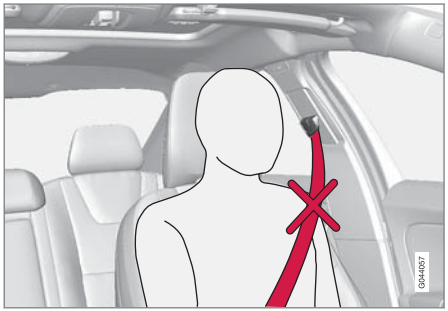
- حزام الأمان - الحمل (ص. ٢٨)
- حزام الأمان - الفك (ص. ٢٧)
- آلية شد حزام الأمان (ص. ٢٩)

حزام الأمان - الارتداء

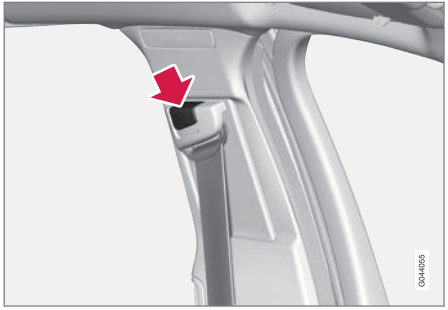
قم بارتداء حزام الأمان (ص. ٢٦) قبل بدء القيادة.

اجذب الحزام ببطء وقم بإحكام تثبيته بالضغط على لسان القفل الموجود به وإدخاله في إبزيم حزام المقعد. ويشير صوت "الطقطقة" المرتفع إلى أن الحزام قد تم قفله.

حزام الأمان مُركّب بشكل صحيح.



حزام الأمان مُركّب بشكل غير صحيح. يجب أن يستند الحزام على الكتف.



ضبط ارتفاع حزام الأمان. اضغط على الزر وحرّك الحزام رأسيًا. ضع الحزام في أعلى موضع ممكن بدون أن يحتك بعنقك.

لا يمكن وضع إبزيم حزام الأمان إلا في القفل المخصص له في المقعد الخلفي[1].

تذكر

يتم حجز حزام الأمان ولا يمكن سحبه بعد ذلك:

- إذا تم جذبه بسرعة عالية.
- أثناء استخدام الفرامل أو زيادة السرعة.
- إذا مالت السيارة بدرجة كبيرة.

معلومات ذات صلة

- حزام الأمان - الحمل (ص. ٢٨)
- حزام الأمان - الفك (ص. ٢٧)
- آلية شد حزام الأمان (ص. ٢٩)
- منبه حزام الأمان (ص. ٢٨)

حزام الأمان - الفك

فك حزام الأمان (ص. ٢٦) عند توقف السيارة.

اضغط على الزر الأحمر الموجود على إبزيم حزام المقعد ثم اترك الحزام ينضم. إذا لم ينضم حزام المقعد بالكامل، فأدخله بيدك بحيث لا يكون مرتخياً.

معلومات ذات صلة

- حزام الأمان - الارتداء (ص. ٢٦)
- منبه حزام الأمان (ص. ٢٨)

[1] في أسواق معينة فقط.

حزام الأمان - الحمل

يجب دائماً ارتداء حزام الأمان (ص. ٢٦) خلال فترة الحمل. ولكن من المهم ارتداء الحزام بالطريقة الصحيحة.

يجب ارتداء القسم القطري من الحزام على الكتف ليمر بين الثديين وجانب البطن.

يجب وضع الجزء الحاضن بشكل مستوى على الأفخاذ وأن يكون منخفض بقدر الإمكان أسفل البطن. - يجب عدم السماح بوضعه بأعلى مطلقاً. تخلص من الارتخاء في حزام المقعد وتأكد من وضعه بحيث يكون قريباً من جسدك قدر الإمكان. علاوة على ذلك، تحقق من عدم وجود أي التواءات في حزام الأمان.

مع تقدم فترة الحمل، ينبغي على قائدات السيارة الحوامل ضبط المقعد (ص. ٨٤) وعجلة القيادة (ص. ٨٨) بحيث يمكنهن بسهولة الحفاظ على السيطرة على السيارة أثناء القيادة (مما يعني ضرورة أن تتوافر لديهن القدرة على تشغيل دواسات القدم وعجلة القيادة بسهولة). على أن يكون ذلك لضبط وضع المقعد مع توفر أكبر مساحة ممكنة بين البطن وعجلة القيادة.

معلومات ذات صلة

- حزام الأمان - الارتداء (ص. ٢٦)
- حزام الأمان - الفك (ص. ٢٧)

منبه حزام الأمان

يجري تذكير الركاب الذين لم يربطوا أحزمة الأمان من خلال منبّه صوتي وآخر ضوئي من أجل ربط (ص. ٢٦) حزام الأمان.

يعتمد المنبه الصوتي على السرعة، وفي بعض الحالات على الوقت. يوجد المنبه الصوتي في كونسول السقف وفي لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠).

لا يشمل نظام منبه حزام الأمان مقاعد الأطفال.

المقعد الخلفي

منبه حزام الأمان في المقعد الخلفي له الوظيفتان الفرعيتان التاليتان:

- يوفر معلومات حول أحزمة الأمان (ص. ٢٦) المستخدمة في المقعد الخلفي. تظهر رسالة على لوحة العدادات المندمجة عندما يتم استخدام أحزمة الأمان أو فتح أحد الأبواب الخلفية. يتم حذف الرسالة أوتوماتيكيًا بعد القيادة

لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا أو بعد الضغط على زر ذراع المؤشر **OK** (ص. ١١١).

- التذكير عند نزع أحد الأحزمة في المقعد الخلفي أثناء السير. ويتم التحذير عن طريق ظهور رسالة في لوحة العدادات المندمجة مصحوبة بإشارة صوتية/ضوئية. يتوقف التذكير عند إعادة ربط حزام الأمان، أو بالإمكان كذلك قبوله يدوياً بالضغط مرة واحدة على زر **OK**.

تظهر دائماً في لوحة العدادات المندمجة رسالة توضح أحزمة الأمان التي هي في حالة استخدام. اضغط على الزر **OK** لمشاهدة الإشعارات المخزنة.

بعض الأسواق

تعمل إشارة صوتية ومصباح المؤشر على تذكير السائق والراكب الأمامي باستخدام حزام الأمان إذا لم يقم أياً منهم بارتدائه. عندما تكون السرعة منخفضة، يعمل المنبه الصوتي خلال أو ٦ ثوان.

آلية شد حزام الأمان

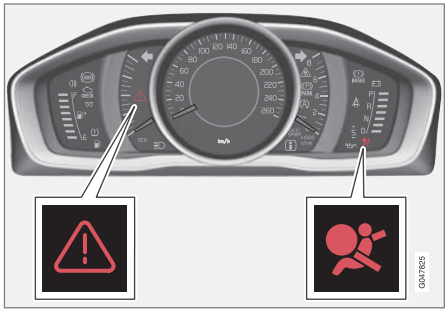
يوجد بكل أحزمة الأمان (ص. ٢٦) آليات شد. تقوم الآلية في آلية حزام الأمان بشد حزام الأمان عند وقوع اصطدام قوي بدرجة كافية. وبذلك سيقوم الحزام بمسك الركاب بشكل أكثر فاعلية.

تحذير

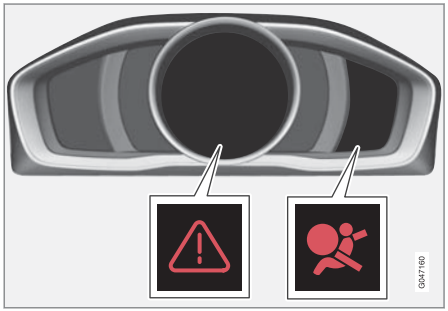
امتنع نهائياً عن إدخال شريحة اللسان من حزام أمان الراكب في إبزيم الحزام الموجود في جانب السائق. قم دائماً بإدخال شريحة اللسان من حزام الأمان في الإبزيم الموجود بالجانب الصحيح. تجنب نهائياً إلحاق تلف بأحزمة الأمان ولا تقم بإدخال أي أجسام غريبة في الإبزيم. فعندئذ لن تعمل أحزمة الأمان والأبازيم للغرض المخصصة من أجله في حالة وقوع تصادم. وثمة خطورة من حدوث إصابة خطيرة.

الأمان - رمز التحذير

يظهر رمز التحذير في حالة اكتشاف عطل أثناء تعقب الأعطال أو إذا تم تنشيط النظام. وحيثما يلزم، يظهر رمز التحذير مع رسالة في شاشة عرض معلومات لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠).



مثلث التحذير ورمز تحذير نظام الوسادة الهوائية (ص. ٣٠) في لوحة العدادات التناظرية المندمجة.



مثلث التحذير ورمز تحذير نظام الوسادة الهوائية في لوحة العدادات الرقمية المندمجة.

يضيء رمز التحذير في لوحة العدادات المندمجة عندما يكون مفتاح جهاز التحكم عن بُعد في وضع المفتاح **II** (ص. ٨٣). ويختفي الرمز بعد مرور ٦ ثوان تقريبًا بشرط عدم وجود خطأ في نظام الوسائدة الهوائية.

تحذير

إذا ظل رمز التحذير الخاص بنظام الوسادة الهوائية مضيئاً أو أضاء أثناء القيادة، فذلك يعني أن نظام الوسادة الهوائية لا يعمل بكفاءته الكاملة. يشير الرمز إلى وجود عطل في نظام شداد حزام الأمان أو نظام SIPS أو IC أو بعض الأعطال الأخرى في النظام. تنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة مباشرة.

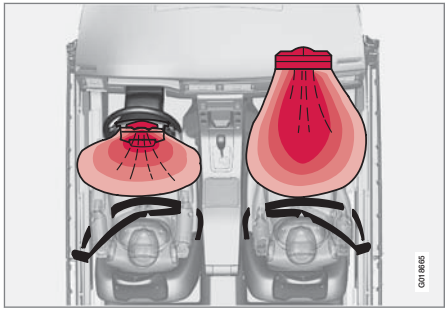
إذا وجد عطل في رمز التحذير، فسيضيء مثلث التحذير ويعرض **SRS airbag Service required** أو **SRS airbag Service urgent** على الشاشة. تنصح فولفو بالاتصال على الفور بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

معلومات ذات صلة

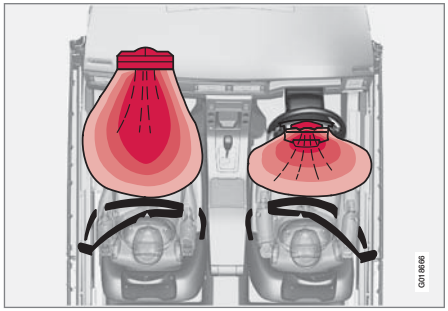
- معلومات عامة عن وضع الأمان (ص. ٣٩)

نظام الوسادة الهوائية

في حالة حدوث تصادم أمامي، يساعد نظام الوسادة الهوائية في حماية السائق والراكب من التعرض لأي إصابات في الرأس والوجه والصدر.



نظام الوساند الهوائية معروض من أعلى، سيارة ذات عجلة قيادة يسرى.



نظام الوساند الهوائية معروض من أعلى، سيارة ذات عجلة قيادة يمنى.

يتألف النظام من وسادات هوائية ومستشعرات. يؤدي التصادم القوي بصورة كافية إلى تشغيل المستشعرات وتنتفخ الوسائد الهوائية وتصبح ساخنة. تنتفخ الوسادة الهوائية عند وقوع الاصطدام الأولي للراكب. عندما تنضغط الوسادة الهوائية أثناء التصادم يتم تفريغها. وعند حدوث ذلك، يخرج الدخان إلى السيارة. وذلك أمر طبيعي تماماً. وتحدث العملية كلها بما في ذلك انتفاخ الوسادة وتفريغها خلال عشر الثانية.

في حال انتفاخ الوسائد الهوائية، يوصى بفعل التالي:

- استرداد السيارة. تنصح فولفو بنقل السيارة إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة. لا تقم بقيادة السيارة مطلقاً في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية.
- تنصح فولفو بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة لتتولى القيام باستبدال المكونات في نظم أمان السيارة.
- اتصل دائماً بالطبيب.

تحذير

توجد وحدة التحكم في نظام الوسائد الهوائية في الكونسول المركزي. في حالة تعرض الكونسول المركزي للبلل بالماء أو أي سائل آخر، فقم بفصل كبلات البطارية. ولا تحاول بدء تشغيل السيارة طالما تعرضت الوسائد الهوائية للانتفاخ. استرداد السيارة. تنصح فولفو بنقل السيارة إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

تحذير

تجنب القيادة أثناء نشر الوسائد الهوائية. فقد تجعل القيادة أمرًا صعبًا. كما قد تتلف أنظمة السلامة الأخرى. قد يتسبب الدخان والأتربة الناتجة عند نشر الوسائد الهوائية في تهيج/إصابة الجلد والعينين بعد التعرض لها بشدة. وفي حالة تهيج هذه المناطق، اغسلها بالماء البارد. قد يتسبب تسلسل النشر السريع وقماش الوسادة الهوائية في حدوث احتكاك وحرقة بالجلد.

تحذير

تنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة لتقوم بعمليات الإصلاح. قد يتسبب القيام بعمل غير سليم في نظام الوسادة الهوائية في حدوث قصور والتسبب في إصابة شخصية بالغة.

ملاحظة

تستجيب المستشعرات بشكل مختلف بحسب طبيعة التصادم وفيما إذا كانت أحزمة المقاعد مثبتة أم لا. وينطبق هذا على جميع مواضع الأحزمة.

ومن ثم فمن الممكن نفخ واحدة فقط من الوسادات الهوائية (أو عدم نفخ أي منها) عند حدوث تصادم. تستشعر المستشعرات قوة التصادم على المركبة ويتم تكييف الفعل وفقًا لها بحيث يتم نشر وسادة هوائية أخرى أو أكثر.

معلومات ذات صلة

- الوسادة الهوائية في جانب السائق (ص. ٣١)
- وسادة هوائية للراكب (ص. ٣٢)
- الأمان - رمز التحذير (ص. ٢٩)

الوسادة الهوائية في جانب السائق

لدعم الحماية التي يوفرها حزام الأمان (ص. ٢٦)، تم توفير وسادة هوائية (ص.٣٠) في جانب السائق.

ويتم تركيب هذه الوسادة الهوائية في منتصف عجلة القيادة. وتوجد علامة **AIRBAG** على عجلة القيادة.

تحذير

يتم تشبيك أحزمة المقاعد والوسائد الهوائية. في حالة عدم استخدام الحزام أو استخدامه بطريقة غير صحيحة، فقد يقلل هذا من الحماية التي توفرها الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم.

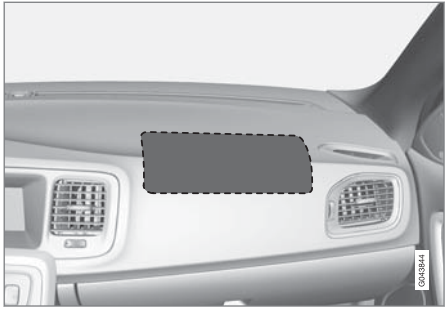
معلومات ذات صلة

- وسادة هوائية للراكب (ص. ٣٢)

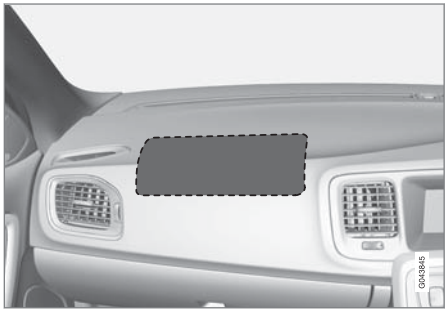
وسادة هوائية للراكب

لدعم الحماية التي يوفرها حزام الأمان (ص. ٢٦) تم توفير وسادة هوائية (ص. ٣٠) في جانب السائق.

وتُطوى الوسادة الهوائية في حجيرة توجد أعلى صندوق القفازات. وتوجد علامة **AIRBAG** على لوحة الغطاء الخاصة بها.



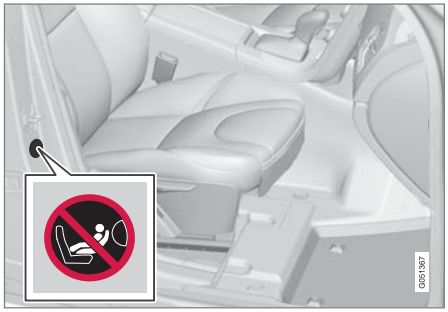
موضع الوسادة الهوائية في جانب الراكب الأمامي في السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى.



موضع الوسادة الهوائية في جانب الراكب الأمامي في السيارات ذات عجلة القيادة اليمنى.

ملصق الوسادة الهوائية للراكب

يوجد ملصق جهة الراكب على حاجب الشمس.



يوجد ملصق جهة الراكب على دعامة الباب. يمكن رؤية الملصق أثناء فتح باب الراكب.

يوجد ملصق التحذير للوسادة الهوائية للراكب كما هو موضح أعلاه.

تحذير

لا تستخدم مقعد طفل متجه للخلف على مقعد مزود بالحماية بواسطة وسادة هوائية منشَّطة. قد يؤدي عدم اتباع هذه النصيحة إلى موت الطفل أو إصابته بإصابة خطيرة.

تحذير

يتم تشبيك أحزمة المقاعد والوسائد الهوائية. في حالة عدم استخدام الحزام أو استخدامه بطريقة غير صحيحة، فقد يقلل هذا من الحماية التي توفرها الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم.

لتقليل خطر الإصابة في حالة نشر الوسادة الهوائية، يجب على الركاب الجلوس منتصبين قدر الإمكان مع وضع أقدامهم على الأرضية وظهورهم على مسند الظهر. يجب إحكام ربط أحزمة المقاعد.

تحذير

لا تضع أشياء أمام لوحة العدادات أو فوقها حيث توجد الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

تحذير

لا تسمح مطلقًا لأي شخص بالوقوف أو الجلوس أمام مقعد الراكب الأمامي.

تجنب وضع مقعد أطفال مواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية لمقعد الراكب.

يلزم عدم جلوس الركاب المواجهين للأمام (أطفال وكبار) على مقعد الراكب الأمامي في حالة إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الخاص بالراكب.

في حال عدم الالتزام بالتحذيرات المذكورة أعلاه قد تتعرض حياة الشخص للخطر أو لإصابات بالغة.

مفتاح - PACOS*

يمكن إيقاف تشغيل (ص. ٣٣) الوسادة الهوائية في جانب الراكب الأمامي، إذا كانت السيارة مجهزة بمفتاح PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) (مفتاح إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية في جانب الراكب).

تحذير

إذا كانت السيارة مزودة بوسادة هوائية لمقعد الراكب الأمامي، ولكن لا تحتوي على مفتاح PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) ، فعندئذ سوف يتم دوماً تشغيل الوسادة الهوائية.

معلومات ذات صلة

- الوسادة الهوائية في جانب السائق (ص. ٣١)
- مقاعد الأطفال (ص. ٤٢)

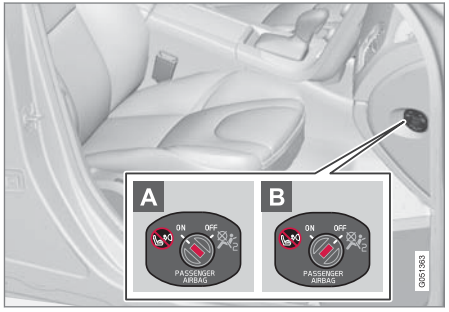
الوسادة الهوائية للراكب - التنشيط/إلغاء التنشيط*

الوسادة الهوائية في جانب الراكب الأمامي (ص. ٣٢) يمكن إيقاف التشغيل إذا كانت السيارة مجهزة بمفتاح PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) (مفتاح إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية في جانب الراكب).

تشغيل - PACOS

يوجد مفتاح الوسادة الهوائية للراكب (PACOS) على لوحة العدادات في جانب الراكب، ويمكن الوصول إليه عندما يكون باب الراكب مفتوحاً.

تحقق من وجود المفتاح في الوضع المطلوب. ينبغي استخدام سن المفتاح (ص. ١٦٣) لمفتاح التحكم عن بعد من أجل تغيير الوضع.



موضع مفتاح الوسادة الهوائية.

A **ON** - الوسادة الهوائية نشطة. عندما يكون المفتاح في هذا الوضع، فبإمكان كل الركاب الذين يجلسون في مواجهة الأمام (أطفال أو كبار) أن يجلسوا بأمان في مقعد الراكب.

B **OFF** - الوسادة الهوائية غير نشطة. عندما يكون المفتاح في هذا الوضع، فبإمكان الأطفال الذين يجلسون في مقاعد

الأطفال المتجهة للخلف الجلوس بأمان في مقعد الراكب الأمامي.

تحذير

تشغيل الوسادة الهوائية (مقعد الراكب):

تجنب وضع مقعد أطفال مواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية لمقعد الراكب.

إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية (مقعد الراكب):

يلزم عدم جلوس الركاب المواجهين للأمام (أطفال وكبار) على مقعد الراكب الأمامي في حالة إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الخاص بالراكب.

في حال عدم الالتزام بالتحذيرات المذكورة أعلاه قد تتعرض حياة الشخص للخطر أو لإصابات بالغة.

ملاحظة

عندما يكون مفتاح جهاز التحكم عن بعد في وضع المفتاح II (ص. ٨٣)، يتم عرض رمز التحذير (ص. ٢٩) الخاص بالوسادة الهوائية في لوحة العدادات المندمجة لمدة ٦ ثوان تقريبًا.

بعد ذلك يضيء المؤشر الموجود في كونسول السقف مشيراً إلى الوضع الصحيح للوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

يوضح المؤشر أن الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب في حالة تشغيل.

يظهر رمز تحذيري في كونسول السقف يشير إلى إن نظام الوسادة الهوائية في مقعد الراكب الأمامي في حالة التشغيل (أنظر الرسم التوضيحي السابق).

تحذير

تجنب استخدام مقعد أطفال مواجه للخلف على المقعد الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية للراكب وإضاءة رمز في كونسول السقف للإشارة إلى التنشيط. قد يؤدي عدم اتباع هذه النصيحة إلى تعريض حياة الطفل للخطر.

يوضح المؤشر أن الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب ليست في وضع التشغيل.

يوضح إشعار نصي ورمز في كونسول السقف أنه تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية في مقعد الراكب الأمامي (انظر الصورة السابقة).

تحذير

لا تسمح لأي شخص بالجلوس في مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الرسالة النصية في لوحة السقف تشير إلى إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، وكذلك عندما يظهر رمز التحذير(ص. ٢٩) الخاص بنظام الوسادة الهوائية في لوحة العدادات المندمجة. فذلك يشير إلى حدوث خلل جسيم. توجه لإحدى ورش الخدمة بأسرع ما يمكن. وتنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

تحذير

قد يتسبب عدم الالتزام بالنصائح المذكورة أعلاه في تعريض حياة ركاب السيارة للخطر.

معلومات ذات صلة

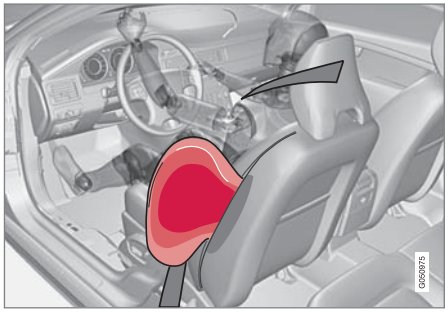
- مقاعد الأطفال (ص. ٤٢)

الوسادة الهوائية الجانبية (SIPS)

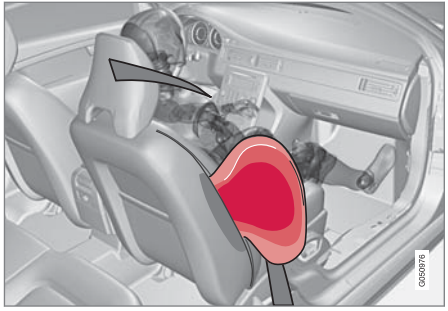
في حال تعرض السيارة لتصادم جانبي، ينتقل جزء كبير من قوة الاصطدام بواسطة نظام SIPS (Side Impact Protection System) إلى العوارض والدعائم والأرضية والسقف وغيرها من الأجزاء الهيكلية في جسد السيارة. تقوم الوسائد الهوائية الجانبية في مقعدي السائق والراكب الأمامي بحماية منطقة الصدر والأرداف وتشكل جزء هام من نظام الحماية من الصدمات الجانبية (SIPS).

يتألف نظام الحماية من الصدمات الجانبية (SIPS) من مكونين رئيسيين هما، الوسائد الهوائية الجانبية والمستشعرات. يتم تركيب الوسائد الهوائية الجانبية في مساند ظهر المقاعد الأمامية.

في حال وقوع تصادم شديد تعمل المستشعرات وتنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية. يتم نفخ الوسادة الهوائية بين الراكب ولوح الباب وتخفف من الصدمة على الراكب في لحظة التصادم. عندما تنضغط الوسادة الهوائية أثناء التصادم يتم تفريغها. وعادة ما يتم نفخ الوسادة الهوائية الجانبية في الجانب الذي يقع فيه التصادم فقط.



مقعد السائق، المقود في اليسار.



مقعد الراكب الأمامي، المقود في اليسار.

تحذير

- توصي فولفو بإجراء عمليات الإصلاح بواسطة ورشة فولفو معتمدة فقط. قد تتسبب الاعمال المعيبة في نظام الوسائد الهوائية SIPS في حدوث عطل وتؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
- لا تضع أي أشياء في المنطقة بين الجانب الخارجي للمقعد ولوحة الباب، إذ الوسادة الهوائية الجانبية تحتاج هذه المنطقة.
- توصي فولفو باستخدام أغطية مقاعد السيارة المعتمدة من فولفو فقط. فقد تتسبب أغطية المقاعد الأخرى في إعاقة تشغيل الوسائد الهوائية الجانبية.
- تعتبر الوسائد الهوائية الجانبية مكملاً لأحزمة المقاعد. استخدم حزام المقعد دائمًا.

SIPS ومقاعد الأطفال

تنخفض الحماية التي توفرها السيارة للطفل الجالس في مقعد الأطفال أو في وسادة رفع الطفل بسبب الوسادة الهوائية الجانبية.

معلومات ذات صلة

- الوسادة الهوائية في جانب السائق (ص. ٣١)
- وسادة هوائية للراكب (ص. ٣٢)
- الستائر القابلة للانتفاخ (IC) (ص. ٣٦)

الستائر القابلة للانتفاخ (IC)

تساعد هذه الستائر في الحيلولة دون ارتطام رأس السائق والركاب الآخرين بالسيارة من الداخل أثناء وقوع تصادم.

الستائر القابلة للانتفاخ (Inflatable Curtain) IC هي جزء من نظام SIPS (ص. ٣٥) ونظام الوسادة الهوائية (ص. ٣٠). يتم التركيب على كلا الجانبين من بطانة السقف والغرض الأساسي هو المساعدة في حماية السائق والركاب في المقاعد الطرفية بالسيارة. وفي حالة وقوع تصادم شديد، تعمل المستشعرات ويتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ.

تحذير

لا تقم نهائياً بتعليق أو إلحاق عناصر ثقيلة بالمقابض الموجودة في السقف. تم تصميم الخطاف للملابس خفيفة الوزن فقط (وليس للأشياء الصلبة مثل المظلات على سبيل المثال).

لا تقم بتركيب أو تثبيت أي شيء على بطانة سقف السيارة أو دعائم الأبواب أو اللوحات الجانبية. فذلك قد يؤدي إلى الإخلال بالحماية المطلوبة. تنصح فولفو بأن تستخدم دائماً قطع غيار فولفو الأصلية فقط التي تم اعتمادها لتُستخدم في هذه الأجزاء.

تحذير

تجنب تحميل السيارة أكثر من ٥٠ ملم أسفل الحافة العلوية من النوافذ الموجودة بالأبواب. وإلا، فقد تتأثر الحماية المطلوبة للستارة القابلة للنفخ، والمختفية في بطانة السقف.

تحذير

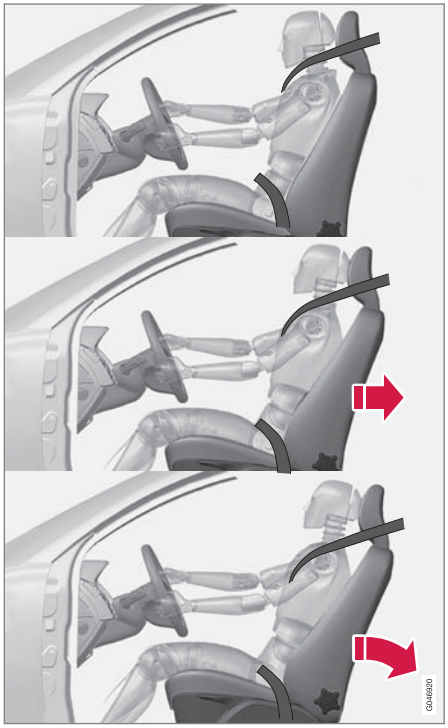
تعتبر الستارة القابلة للنفخ مكملاً لأحزمة المقاعد. استخدم حزام المقعد دائمًا.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن أحزمة الأمان (ص. ٢٦)

معلومات عامة عن WHIPS (الحماية ضد شد الرقبة)

WHIPS (نظام الحماية ضد شد الرقبة) عبارة عن وقاية ضد إصابات شد الرقبة. يتكون النظـام من مساند ظـهر تمتص الطاقة وحواجز رأس مصممة بطريقة خاصة في المقاعد الأمامية.



يتم تنشيط نظـام WHIPS عند وقوع تصادم من الخلف ووفقاً لزاوية التصادم والسرعة وطبيعة سيارة التصادم.

تحذير

يعتبر نظام WHIPS مكملاً لأحزمة المقاعد. استخدم حزام المقعد دائمًا.

خصائص المقعد

عند تنشيط نظـام WHIPS، فإن مسند الظهر للمقعد الأمامي يميل للخلف لتغيير وضعية الجلوس للسائق والراكب في الأمام. وهذا الأمر من شأنه أن يقلل من خطورة إصابة العمود الفقري والعنق.

تحذير

تجنب تعديل المقعد أو نظام WHIPS أو إصلاحه بنفسك. وتنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

WHIPS ومقاعد الأطفال

تنخفض الحماية التي توفرها السيارة للطفل الجالس في مقعد الأطفال أو في وسادة رفع الطفل بسبب نظام الوقاية من إصابة النتر WHIPS.

معلومات ذات صلة

- WHIPS - موضع الجلوس (ص. ٣٨)
- معلومات عامة عن أحزمة الأمان (ص. ٢٦)

WHIPS - موضع الجلوس

للحصول على المستوى الأمثل للحماية من نظام WHIPS (ص. ٣٧) يلزم أن يجلس كل من السائق والراكب في موضع الجلوس موضع الجلوس الصحيح، كما يلزم التحقق من عدم إعاقة وظيفة النظام.

وضع الجلوس

اضبط وضع الجلوس الصحيح في المقعد الأمامي (ص. ٨٤) قبل بدء القيادة.

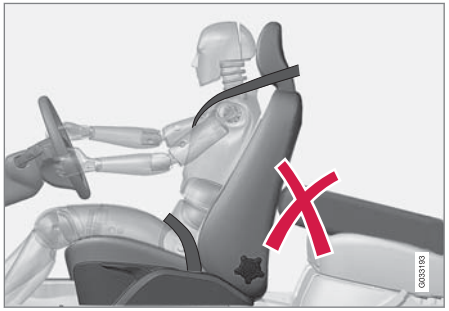
يجب أن يجلس كل من السائق والراكب الأمامي في منتصف المقعد بأقل مسافة ممكنة بين الرأس ومسند الرأس.

الوظيفة

لا تترك أي أشياء على الأرضية خلف مقعد السائق/الراكب قد تعيق عمل نظام WHIPS.

تحذير

تجنب الضغط على العناصر الصلبة بين وسادة المقعد الخلفي ومسند ظهر المقعد الأمامي. تأكد من عدم إعاقتك لوظيفة نظام WHIPS.



لا تضع أشياء على المقعد الخلفي قد تعيق عمل نظام WHIPS.

تحذير

في حالة طي مسند الظهر في المقعد الخلفي لأسفل، يجب تحريك المقعد الأمامي المناظر للأمام حتى لا يلمس مسند الظهر المطوي.

تحذير

إذا تعرض أحد المقاعد لضغط شديد، على سبيل المثال نتيجة لتصادم في الطرف الخلفي، يجب فحص نظام WHIPS. توصي فولفو بفحص هذا النظام بواسطة ورشة فولفو معتمدة.

ربما يتم فقد جزء من قدرة الحماية بنظام WHIPS حتى إذا ظهرت المقاعد وكأنها لم تتلف.

توصي فولفو بأن تتصل بورشة فولفو معتمدة لفحص النظام حتى بعد حدوث تصادم طفيف بالطرف الخلفي.

نظام الحماية من الانقلاب (ROPS)

يتم تطوير نظام الحماية من الانقلاب Roll-Over Protection System (ROPS) من فولفو لتقليل خطر انقلاب السيارة وتوفير أفضل مستويات الحماية الممكنة في حال وقوع الحوادث.

يتكون النظام من جزئين، نظام ثبات رادع ونظام حماية.

يعمل نظام الثبات Roll Stability Control (RSC) على تقليل خطر انقلاب السيارة ودورانها، عند القيام بالمناورات الشديدة بشكل مفاجئ أو بدء انزلاق السيارة مثلاً.

يستخدم نظام RSC مستشعراً يسجل التغييرات عند الإمالة الجانبية للسيارة. تستخدم هذه المعلومات لحساب خطر تعرض السيارة للانقلاب. في حال وجود خطر، يعمل نظام ESC (ص. ١٨٥) وينخفض عزم المحرك ويتم كبح عجلة أو أكثر من العجلات حتى تستعيد السيارة ثباتها.

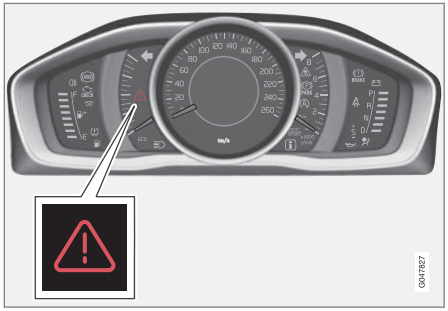
وإذا ظل خطر الانقلاب قائمًا فسيتدخل النظام الواقي وعلى حسب الموقف قد ينشط آلية شد حزام الأمان (ص. ٢٩) والستائر القابلة للانتفاخ (ص. ٣٦).

تحذير

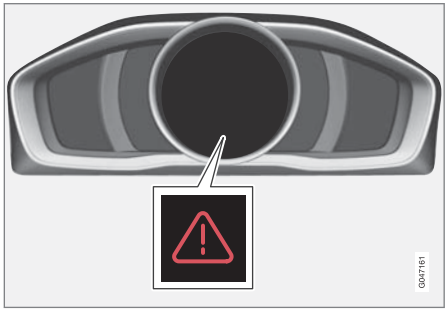
في ظل ظروف القيادة العادية يعمل نظام RSC على تحسين أمان السيارة على الطريق ولكن يجب عدم استغلال هذه الميزة وزيادة سرعة السيارة. اتبع دومًا الاحتياطات العادية لتحقيق الأمان أثناء القيادة.

معلومات عامة عن وضع الأمان

يعتبر وضع السلامة ميزة أمان تظهر عندما احتمال تأثير التصادم على وظيفة مهمة في السيارة مثل أنابيب الوقود أو مستشعرات نظم السلامة أو نظام الفرامل.



مثلث التحذير في لوحة العدادات التناظرية المندمجة.



مثلث التحذير في لوحة العدادات الرقمية المندمجة.

في حال تعرض السيارة للتصادم، قد يظهر النص **Safety mode See manual** على شاشة عرض المعلومات في لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠). وهذا يعني أنه قد انخفضت الوظائف في السيارة.

تحذير

لا تحاول مطلقاً إصلاح سيارتك أو إعادة ضبط الإلكترونيات بنفسك إذا كانت السيارة في وضع السلامة. فقد يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة فردية أو لن تعمل السيارة بالشكل الطبيعي. تنصح فولفو بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة لفحص السيارة وإعادتها إلى الحالة الطبيعية بعد أن يتم عرض **Safety mode See manual**.

معلومات ذات صلة

- وضع الأمان - محاولة بدء السيارة (ص. ٤٠)
- وضع الأمان - تحريك السيارة (ص. ٤٠)

وضع الأمان - محاولة بدء السيارة

إذا كانت السيارة في وضع الأمان (ص. ٣٩) فيمكن إجراء محاولة لبدء السيارة إذا كان كل شيء يبدو طبيعيًا وتم التحقق من عدم وجود أي تسريب في الوقود.

تأكد أولاً أن الوقود لم يتسرب من السيارة. ويجب ألا تكون هناك رائحة وقود.

إذا تبين أن كل شيء على ما يرام وتم التأكد من عدم وجود تسرب في الوقود، فمن الممكن محاولة التشغيل مرة أخرى.

قم بإزالة مفتاح التحكم عن بعد وافتح باب السائق. في حالة ظهور رسالة الآن تبين أن مفتاح الإشعال قيد التشغيل، فاضغط على زر البدء. ثم أغلق الباب وأعد إدخال مفتاح التحكم عن بعد. ستحاول إلكترونيات السيارة الآن إعادة نفسها إلى الوضع الطبيعي. وبعد ذلك حاول تشغيل السيارة.

في حال استمرار عرض الرسالة **Safety mode See manual** على شاشة العرض، فيجب عدم قيادة السيارة أو قطرها، إلا أنه يمكن استخدام سيارة النقل والإصلاح (ص. ٣١١). لأن الأعطال الخفية قد تجعل التحكم بالسيارة أثناء القيادة أمراً محالا، حتى وإن بدا أنه بالإمكان قيادة السيارة.

⚠ تحذير

يُحظر نهائيًا بأي حال من الأحوال محاولة إعادة تشغيل السيارة، إذا كانت تفوح منها رائحة الوقود عند عرض الرسالة **Safety mode See manual** (وضع الأمان). اترك السيارة فورًا.

⚠ تحذير

يجب ألا يتم قطر السيارة وهي في وضع السلامة. بل يجب نقلها من موضعها. تنصح فولفو بنقل السيارة إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

معلومات ذات صلة

- وضع الأمان - تحريك السيارة (ص. ٤٠)

وضع الأمان - تحريك السيارة

إذا تم عرض **Normal mode** بعد إعادة ضبط **Safety mode See manual** بعد محاولة محاولة تشغيل السيارة (ص. ٤٠)، يمكن تحريك السيارة بحرص من مكان الخطر الحالي.

لا تحرك السيارة أكثر مما ينبغي.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن وضع الأمان (ص. ٣٩)

معلومات عامة عن أمان الأطفال

يتوفر بفولفو تجهيزات سلامة الأطفال (مقاعد الأطفال ووسادات رفع الأطفال والأجهزة الملحقة) المصممة لسيارتك خصيصًا.

يؤدي استخدام مقاعد سلامة الأطفال من فولفو إلى الحصول على البيئة المثلى لأمان الطفل في السيارة. إضافةً إلى ذلك، فمقاعد سلامة الأطفال يتم تثبيتها بشكل جيد وسهلة الاستخدام.

بغض النظر عن أعمار الأطفال وأحجامهم يجب دائماً أن يجلسوا بالشكل الصحيح مثبتين بأحزمة الأمان. لا تسمح أبداً بجلوس الطفل في حجر أحد الركاب.

توصي فولفو بأن يركب الأطفال في مقاعد الأطفال المتجهة للخلف حتى يبلغوا أكبر سن مناسبة، على الأقل حتى عمر ٣ إلى ٤ سنوات، ثم يستخدموا وسادات رفع الأطفال/مقاعد الأطفال المتجهة للأمام حتى يبلغ الطفل طول ١٤٠ سم.

ملاحظة

تختلف التشريعات القانونية بشأن نوعية مقاعد الأطفال التي يلزم استخدامها للأطفال من مختلف الأعمار والأحجام باختلاف البلد. تحقق مما ينطبق عليك.

ملاحظة

في حالة وجود أسئلة عند تركيب منتجات سلامة الأطفال، اتصل بجهة التصنيع للحصول على إرشادات أكثر وضوحًا.

أقفال سلامة الأطفال

الأبواب الخلفية والنوافذ فيها* يمكن قفلهم يدويًا (ص. ١٧٧) أو آليًا (ص. ١٧٧)* لمنع إمكانية فتحهم من الداخل.

معلومات ذات صلة

- مقاعد الأطفال - الموضع (ص. ٤٧)
- مقعد الأطفال - ISOFIX (ص. ٤٨)
- مقاعد الأطفال - نقاط التثبيت العلوية (ص. ٥٢)

مقاعد الأطفال

يجب أن يجلس الطفل براحة وسلامة. احرص على استخدام مقعد الأطفال بصورة صحيحة.

ملاحظة

عند استخدام منتجات سلامة الأطفال، من المهم قراءة إرشادات التركيب المضمنة.

تحذير

تجنب إحكام ربط أشرطة تثبيت مقعد الطفل بقضيب الضبط الأفقي الخاص بالمقعد أو الزنبركات أو القضبان والدعامات الموجودة أسفل المقعد. قد تتسبب الحواف الحادة في إتلاف أشرطة التثبيت.

راجع تعليمات التركيب الخاصة بمقعد الطفل للقيام بالتركيب الصحيح.

مقاعد الأطفال الموصى بها[٢]

الوزن	المقعد الأمامي (أثناء إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للأمام)	المقعد الأمامي (أثناء تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للخلف)	المقعد الخلفي الطرفي	المقعد الخلفي الأوسط
المجموعة 0 حد أقصى ١٠ كغم المجموعة +0 حد أقصى ١٣ كغم			مقعد الرضيع من فولفو (Volvo Infant Seat) - مقعد أطفال متجه للخلف، يثبت بواسطة نظام التثبيت إسوفيكس ISOFIX. النوع المرخص: E1 04301146 (L)	
المجموعة 0 حد أقصى ١٠ كغم المجموعة +0 حد أقصى ١٣ كغم	مقعد الرضيع من فولفو (Volvo Infant Seat) – مقعد أطفال متجه للخلف، يثبت بواسطة حزام الأمان في السيارة. النوع المرخص: E1 04301146 (U)		مقعد الرضيع من فولفو (Volvo Infant Seat) – مقعد أطفال متجه للخلف، يثبت بواسطة حزام الأمان في السيارة. النوع المرخص: E1 04301146 (U)	مقعد الرضيع من فولفو (Volvo Infant Seat) – مقعد أطفال متجه للخلف، يثبت بواسطة حزام الأمان في السيارة. النوع المرخص: E1 04301146 (U)

٢ بالنسبة لمقاعد الأطفال الأخرى يجب أن تكون سيارتك مدرجة في قائمة السيارات التي يرفقها المصنع أو أن تكون حائزة على موافقة دولية وفقاً للمتطلبات القانونية ECE R44.

الوزن	المقعد الأمامي (أثناء إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للأمام)	المقعد الأمامي (أثناء تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للخلف)	المقعد الخلفي الطرفي	المقعد الخلفي الأوسط
المجموعة 0 حد أقصى ١٠ كغم المجموعة +0 حد أقصى ١٣ كغم	مقاعد الأطفال المعتمدة عالمياً. (U)		مقاعد الأطفال المعتمدة عالمياً. (U)	مقاعد الأطفال المعتمدة عالمياً. (U)
المجموعة 1 ٩–١٨ كغم	مقعد الأطفال القابل للتدوير من فولفو (Volvo Convertible Child Seat) – مقعد الأطفال المتجه للخلف، مثبت بواسطة حزام الأمان بالسيارة وأشرطة التثبيت. النوع المرخص: E5 04192 (L)		مقعد الأطفال القابل للتدوير من فولفو (Volvo Convertible Child Seat) – مقعد الأطفال المتجه للخلف، مثبت بواسطة حزام الأمان بالسيارة وأشرطة التثبيت. النوع المرخص: E5 04192 (L)	
المجموعة 1 ٩–١٨ كغم	مقعد الطفل المتجه للخلف من فولفو النوع المرخص: E5 04212 (L)		مقعد الطفل المتجه للخلف من فولفو النوع المرخص: E5 04212 (L)	
المجموعة 1 ٩–١٨ كغم		مقاعد الأطفال المتجهة للأمام والمعتمدة عالمياً.[A] (UF)	مقاعد الأطفال المعتمدة عالمياً. (U)	مقاعد الأطفال المعتمدة عالمياً. (U)

الوزن	المقعد الأمامي (أثناء إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للأمام)	المقعد الأمامي (أثناء تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للخلف)	المقعد الخلفي الطرفي	المقعد الخلفي الأوسط
المجموعة 2 ١٥-٢٥ كغم	مقعد الأطفال القابل للتدوير من فولفو (Volvo Convertible Child Seat) – مقعد الأطفال المتجه للخلف، مثبت بواسطة حزام الأمان بالسيارة وأشرطة التثبيت. النوع المرخص: E5 04192 (L)		مقعد الأطفال القابل للتدوير من فولفو (Volvo Convertible Child Seat) – مقعد الأطفال المتجه للخلف، مثبت بواسطة حزام الأمان بالسيارة وأشرطة التثبيت. النوع المرخص: E5 04192 (L)	
المجموعة 2 ١٥-٢٥ كغم	مقعد الطفل المتجه للخلف من فولفو النوع المرخص: E5 04212 (L)		مقعد الطفل المتجه للخلف من فولفو النوع المرخص: E5 04212 (L)	
المجموعة 2 ١٥-٢٥ كغم		مقعد الأطفال القابل للتدوير من فولفو (Volvo Convertible Child Seat) – مقعد الأطفال المتجه للأمام، مثبت بواسطة حزام الأمان بالسيارة. النوع المرخص: E5 04191 (U)	مقعد الأطفال القابل للتدوير من فولفو (Volvo Convertible Child Seat) – مقعد الأطفال المتجه للأمام، مثبت بواسطة حزام الأمان بالسيارة. النوع المرخص: E5 04191 (U)	

الوزن	المقعد الأمامي (أثناء إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للأمام)	المقعد الأمامي (أثناء تشغيل الوسادة الهوائية، مسموح فقط بمقاعد أطفال متجهة للخلف)	المقعد الخلفي الطرفي	المقعد الخلفي الأوسط
المجموعة 2/3 ١٥-٣٦ كغم		مقعد رفع الطفل من فولفو مزوّد بمسند ظهر (Volvo Booster Seat with backrest). النوع المرخص: E1 04301169 (UF)	مقعد رفع الطفل من فولفو مزوّد بمسند ظهر (Volvo Booster Seat with backrest). النوع المرخص: E1 04301169 (UF)	مقعد رفع الطفل من فولفو مزوّد بمسند ظهر (Volvo Booster Seat with backrest). النوع المرخص: E1 04301169 (UF)
المجموعة 2/3 ١٥-٣٦ كغم		مقعد رفع الطفل من فولفو النوع المرخص: E1 04301312 (UF)	مقعد رفع الطفل من فولفو النوع المرخص: E1 04301312 (UF, L)	مقعد رفع الطفل من فولفو النوع المرخص: E1 04301312 (UF)
المجموعة 2/3 ١٥-٣٦ كغم		وسادة رفع الطفل مزوّدة وغير مزوّدة بمسند الظهر (Booster Cushion with and without backrest). النوع المرخص: E5 04216 (UF)	وسادة رفع الطفل مزوّدة وغير مزوّدة بمسند الظهر (Booster Cushion with and without backrest). النوع المرخص: E5 04216 (UF)	وسادة رفع الطفل مزوّدة وغير مزوّدة بمسند الظهر (Booster Cushion with and without backrest). النوع المرخص: E5 04216 (UF)

L: مناسب لمقاعد أطفال معينة. قد تكون مقاعد الأطفال هذه مخصصة للاستخدام في طراز سيارة معين، من فئات محددة أو شبه عالمية.

U: مناسب لمقاعد الأطفال المعتمدة عالمياً في هذه الفئة الوزنية.

UF: مناسب لمقاعد الأطفال المتجهة للأمام والمعتمدة عالميًا في هذه الفئة الوزنية.

A تنصح فولفو باستخدام مقعد الأطفال المتجه للخلف للأطفال في هذه المجموعة من الوزن.

معلومات ذات صلة

- مقاعد الأطفال - الموضع (ص. ٤٧)
- مقاعد الأطفال - نقاط التثبيت العلوية (ص. ٥٢)
- مقعد الأطفال - ISOFIX (ص. ٤٨)
- معلومات عامة عن أمان الأطفال (ص. ٤١)

مقاعد الأطفال - الموضع

يتم اختيار كيفية وضع الطفل في السيارة والتجهيزات المستخدمة اعتماداً على وزن الطفل وحجمه.

مقاعد الأطفال المواجهة للخلف لا تتوافق مع الوساند الهوائية.

احرص دومًا على تثبيت مقاعد الأطفال(ص. ٤٢) المتجهة للخلف في المقعد الخلفي في حالة تنشيط (ص. ٣٣) الوسادة الهوائية للراكب. في حالة جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي فقد يتعرض للإصابة الشديدة عند انتفاخ الوسادة الهوائية.

في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب فإنه يُسمح بتثبيت مقاعد الأطفال المواجهة للخلف في مقعد الراكب الأمامي.

ملصق الوسادة الهوائية للراكب

يوجد ملصق جهة الراكب على حاجب الشمس.

يوجد ملصق جهة الراكب على دعامة الباب. يمكن رؤية الملصق أثناء فتح باب الراكب.

يوجد ملصق التحذير للوسادة الهوائية للراكب كما هو موضح أعلاه.

ويمكن استخدام ما يلي:

- مقعد أطفال متجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي عند إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.
- مقعد أطفال/وسادة رفع الطفل متجه/متجهة للأمام على مقعد الراكب الأمامي أثناء تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.
- واحد أو أكثر من مقاعد الأطفال/وسائد رفع الأطفال في المقعد الخلفي.

تحذير

لا تستخدم مقعد طفل متجه للخلف على مقعد مزود بالحماية بواسطة وسادة هوائية منشَّطة. قد يؤدي عدم اتباع هذه النصيحة إلى موت الطفل أو إصابته بإصابة خطيرة.

تحذير

لا تسمح مطلقًا لأي شخص بالوقوف أو الجلوس أمام مقعد الراكب الأمامي.

تجنب وضع مقعد أطفال مواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية لمقعد الراكب.

يلزم عدم جلوس الركاب المواجهين للأمام (أطفال وكبار) على مقعد الراكب الأمامي في حالة إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الخاص بالراكب.

في حال عدم الالتزام بالتحذيرات المذكورة أعلاه قد تتعرض حياة الشخص للخطر أو لإصابات بالغة.

تحذير

لا يجب استخدام وسادات رفع الطفل/مقاعد الأطفال المزودة بدعامات فولاذية أو أي تصميم آخر يمكن أن يستقر على زر فتح إبزيم حزام الأمان، لأنها قد تتسبب في فتح إبزيم حزام الأمان بشكل مفاجئ.

لا تسمح للجزء العلوي من مقعد الطفل بالاستقرار فوق الزجاج الأمامي.

ملاحظة

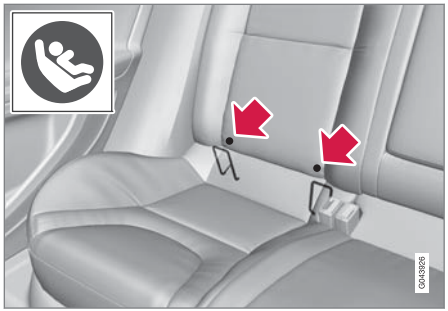
تختلف اللوائح المتعلقة بوضع الأطفال في السيارات من دولة إلى أخرى. تحقق مما ينطبق عليك.

معلومات ذات صلة

- مقاعد الأطفال (ص. ٤٢)
- معلومات عامة عن أمان الأطفال (ص. ٤١)
- مقاعد الأطفال - نقاط التثبيت العلوية (ص. ٥٢)
- مقعد الأطفال - ISOFIX (ص. ٤٨)

مقعد الأطفال - ISOFIX

ISOFIX هو نظام ثابت في مقاعد الأطفال بالسيارة (ص. ٤٢) وهو قائم على معايير دولية.



توجد نقاط تثبيت نظام إسوفيكس (ISOFIX) مخفية وراء الجزء الأسفل لمسند ظهر المقعد الخلفي في المقاعد الطرفية.

وقد تم الإشارة إلى مكان نقاط التثبيت هذه بوضع رموز في تنجيد مسند الظهر (انظر الرسم التوضيحي السابق).

اضغط على وسادة المقعد لأسفل للوصول إلى نقاط التثبيت.

اتبع دائماً تعليمات التركيب من الشركة المُصنعة عندما تقوم بتركيب مقعد الطفل بنقاط تثبيت إسوفيكس (ISOFIX).

معلومات ذات صلة

- ISOFIX - فئات الأحجام (ص. ٤٨)
- ISOFIX - أنواع مقاعد الأطفال (ص. ٥٠)
- معلومات عامة عن أمان الأطفال (ص. ٤١)

ISOFIX - فئات الأحجام

هناك تصنيف لحجم مقاعد الأطفال التي تستخدم نظام تثبيت ISOFIX (ص. ٤٨) وذلك لمساعدة المستخدمين في اختيار النع المناسب لمقاعد الأطفال (ص. ٥٠).

فئة الحجم	الوصف
A	الحجم الكامل، مقعد الطفل المتجه للأمام
B	الحجم الصغير (البديل ١، مقعد الطفل المتجه للأمام
B1	الحجم الصغير (البديل ٢)، مقعد الطفل المتجه للأمام
C	الحجم الكامل، مقعد الطفل المتجه للخلف
D	الحجم الصغير، مقعد الطفل المتجه للخلف
E	مقعد الرضيع المتجه للخلف
F	مقعد الرضيع المستعرض، الأيسر
G	مقعد الرضيع المستعرض، الأيمن

تحذير

تجنب وضع مقعد أطفال مواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية لمقعد الراكب.

ملاحظة

في حالة عدم وجود تصنيف حجم لمقعد أطفال ISOFIX، فيجب تضمين طراز السيارة في قائمة المركبات الخاصة بمقاعد الأطفال.

ملاحظة

تنصح فولفو بالاتصال بوكيل فولفو المعتمد لمعرفة التوصيات الخاصة بمقاعد الأطفال إسوفيكس ISOFIX التي تنصح بها فولفو.

ISOFIX - أنواع مقاعد الأطفال

مقاعد الأطفال مختلفة الأحجام - السيارات مختلفة الأحجام. مما يعني أنه ليس جميع مقاعد الأطفال ملائمة لكافة المقاعد في كل موديلات السيارات.

نوع مقعد الطفل	الوزن	فئة الحجم	مقاعد الركاب لتركيب نظام إسوفيكس ISOFIX الخاص بمقاعد الأطفال	
			المقعد الأمامي	المقعد الخلفي الطرفي
مقعد الرضيع المستعرض	حد أقصى ١٠ كغم	F	X	X
		G	X	X
مقعد الرضيع، المتجه للخلف	حد أقصى ١٠ كغم	E	X	مقبول (IL)
مقعد الرضيع، المتجه للخلف	حد أقصى ١٣ كغم	E	X	مقبول (IL)
		D	X	مقبول[A] (IL)
		C	X	موافق[A] (IL)
مقعد الطفل، المتجه للخلف	٩–١٨ كغم	D	X	موافق[A] (IL)
		C	X	موافق[A] (IL)

نوع مقعد الطفل	الوزن	فئة الحجم	مقاعد الركاب لتركيب نظام إسوفيكس ISOFIX الخاص بمقاعد الأطفال	
			المقعد الأمامي	المقعد الخلفي الطرفي
مقعد الأطفال المتجه للأمام	٩–١٨ كغم	B	X	مقبول[B] (IUF)
		B1	X	موافق[B] (IUF)
		A	X	موافق[B] (IUF)

X: وضع نظام التثبيت إسوفيكس ISOFIX غير مناسب لمقاعد الأطفال إسوفيكس في هذه الفئة من الوزن وفئة الحجم.

IL: مناسب لمقاعد أطفال إسوفيكس معينة.قد تكون مقاعد الأطفال هذه مخصصة للاستخدام في طراز سيارة معين، من فئات محددة أو شبه عالمية.

IUF: مناسب لمقاعد الأطفال ISOFIX المتجهة نحو الأمام المعتمدة عالميًا في هذه الفئة الوزنية.

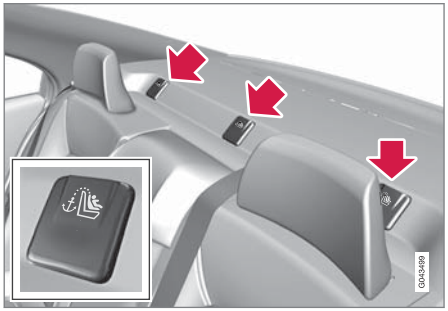
A حتى يتوفّر لمقعد الرضيع/الطفل مسافة في المقعد الخلفي، يجب ضبط المقعد الموجود أمامه طوليًا ليصبح في موضع أمام الوضع الأوسط.

B توصي شركة فولفو باستخدام مقاعد الطفل الموجه للخلف مع هذه المجموعة.

احرص على اختيار فئة الحجم (ص. ٤٨) المناسبة لمقعد الأطفال
في نظام تثبيت ISOFIX (ص. ٤٨).

مقاعد الأطفال - نقاط التثبيت العلوية

السيارة مزودة بنقاط تثبيت علوية من أجل مقاعد الأطفال (ص. ٤٢). وتوجد نقاط التثبيت تلك على الرف الخلفي وتختفي تحت أغطية بلاستيكية. اطو الأغطية البلاستيكية جانباً للوصول لكل نقطة تثبيت على حدة.



بالنسبة للسيارات المزودة بمساند رأس قابلة للطي على المقاعد الخارجية، ينبغي طي هذه المساند لتسهيل عملية التركيب.

تم تصميم نقاط التثبيت العلوية بشكل رئيسي للاستخدام مع مقاعد الأطفال المتجه للأمام. توصي فولفو بوجوب جلوس الأطفال الصغار في مقاعد الأطفال المتجه للخلف لأطول فترة ممكنة.

للحصول على معلومات تفصيلية عن كيفية شد مقعد الطفل في نقاط التثبيت العلوية، راجع تعليمات مصنع المقعد.

⚠ تحذير

يجب دائمًا تمرير أشرطة تثبيت مقعد الطفل عبر الفتحة الموجودة في ساق مسند الرأس قبل شدها عند نقطة التوصيل.

معلومات ذات صلة

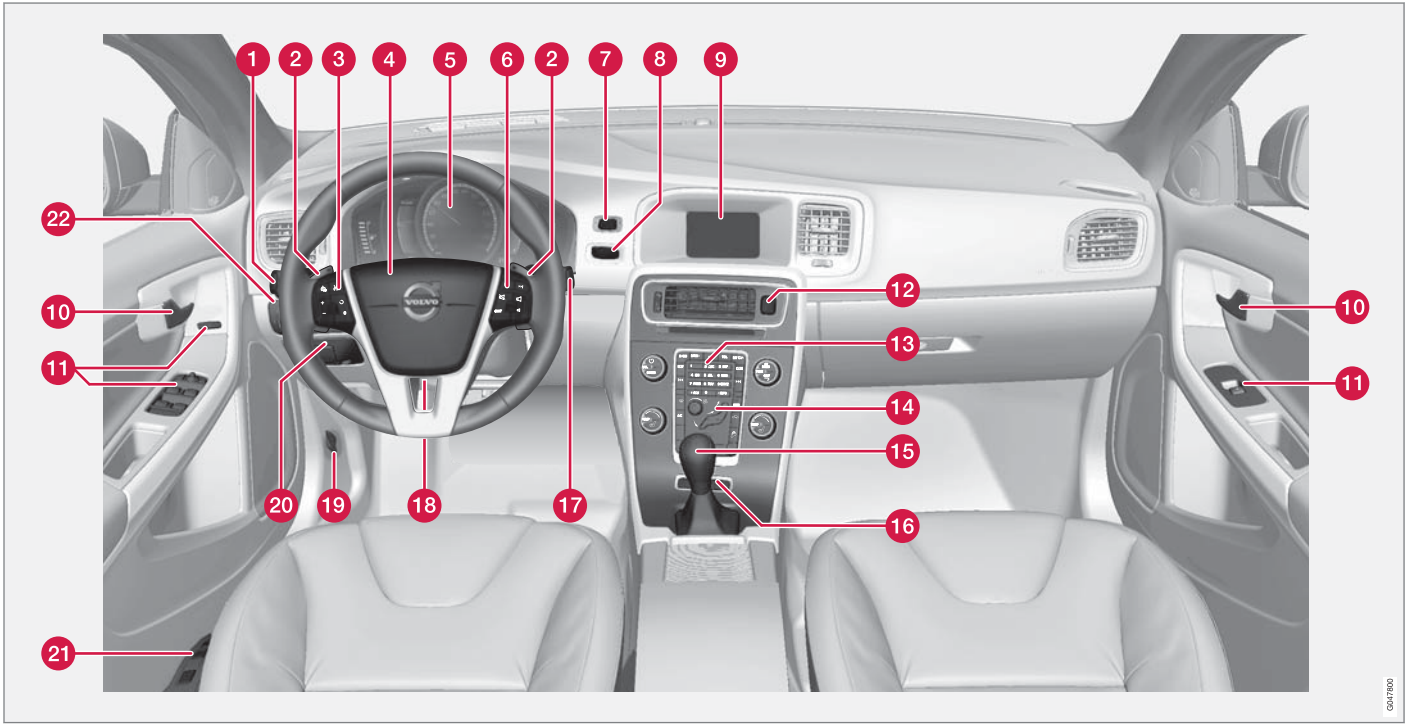
- معلومات عامة عن أمان الأطفال (ص. ٤١)
- مقاعد الأطفال - الموضع (ص. ٤٧)
- مقعد الأطفال - ISOFIX (ص. ٤٨)

اجهزة القياس والتحكم

الأدوات وأزرار التحكم، السيارة ذات عجلة القيادة اليسرى - نظرة عامة

تعرض النظرة العامة مكان شاشات عرض السيارة وأزرار التحكم.

ضبط السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى



	الوظيفة	راجع
1	القوائم والرسائل ومؤشرات الاتجاه والضوء العالي/ الخافت وحاسوب الرحلات	(ص. ١١١) و(ص. ١١٣) و(ص. ٩٩) و(ص. ٩٣) و(ص. ١١٤).
2	تغيير الترس اليدوي في صندوق التروس الآلي*	(ص. ٢٧٣).
3	مثبت السرعة*	(ص. ١٩١) و(ص. ١٩٨).
4	البوق، الوسائد الهوائية	(ص. ٨٨) و(ص. ٣٠).
5	لوحة العدادات المندمجة	(ص. ٦٠).
6	التنقل في القائمة والتحكم بالصوت والتحكم بالهاتف*	(ص. ١١٣) وملحق Sensus Infotainment.
7	الزر START/STOP ENGINE	(ص. ٢٦٦).
8	قفل الإشعال	(ص. ٨٣).
9	شاشة نظام المعلومات والترفيه و شاشة عرض القوائم	(ص. ١١٣) وملحق Sensus Infotainment.
10	مقبض الباب	–

	الوظيفة	راجع
11	لوحة التحكم	(ص. ١٧٢) و(ص. ١٧٧) و(ص. ١٠٣) و(ص. ١٠٥).
12	مؤشرات تحذير الخطر	(ص. ٩٨).
13	لوحة تحكم نظام المعلومات والترفيه وقائمة الملاحة	(ص. ١١٣) وملحق Sensus Infotainment.
14	لوحة التحكم للتحكم في المناخ	(ص. ١٢٩).
15	ذراع اختيار السرعة	(ص. ٢٧٢) أو (ص. ٢٧٣).
16	أزرار التحكم في الهيكل النشط (Four-C)*	(ص. ١٨٤).
17	الماسحات والغسيل	(ص. ١٠١).
18	ضبط عجلة القيادة	(ص. ٨٨).
19	زر فتح غطاء المحرك	(ص. ٣٥١).
20	فوامل الركن	(ص. ٢٩٠).

	الوظيفة	راجع
21	ضبط المقعد*	(ص. ٨٥).
22	مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية، زر فتح غطاء خزان الوقود وغطاء حجيرة الأمتعة	(ص. ٨٩) و(ص. ٢٩٧) و(ص. ١٧٤).

معلومات ذات صلة

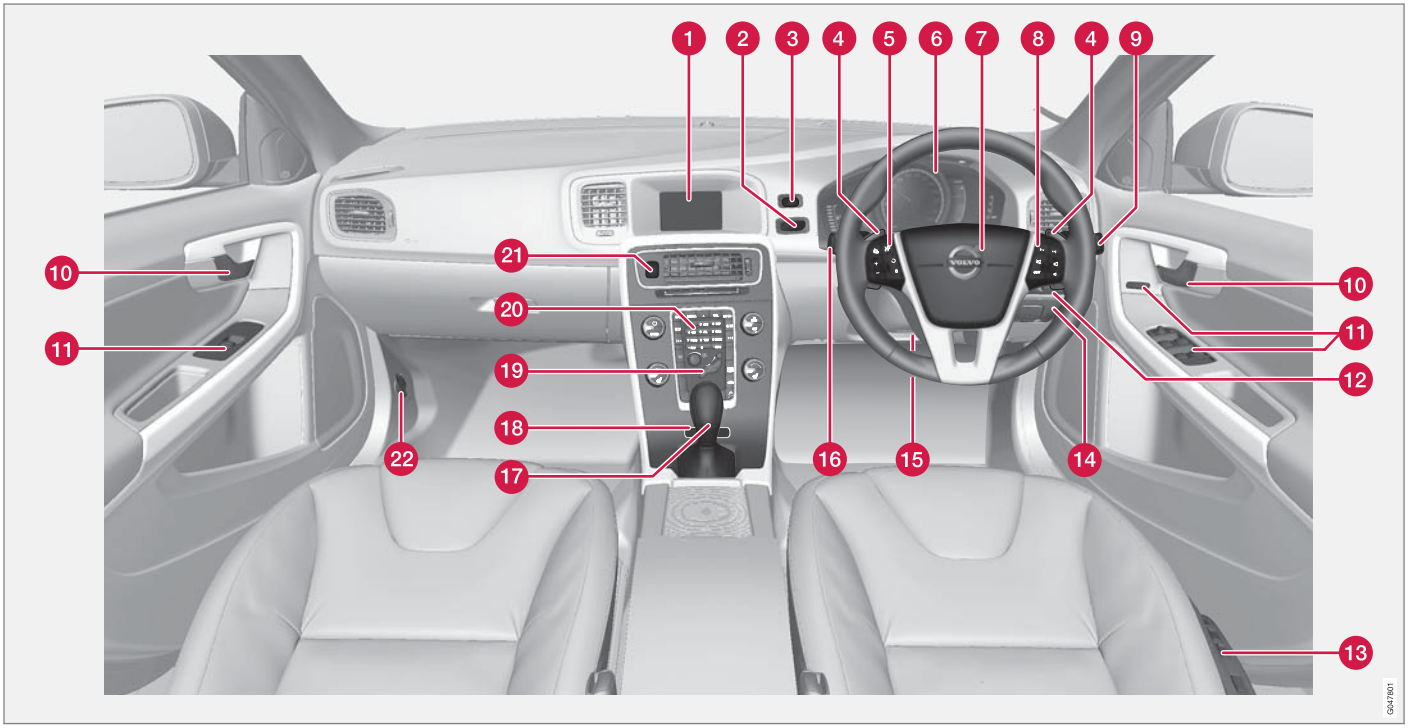
- مبين درجة الحرارة الخارجية (ص. ٦٨)
- عداد مسافات الرحلة (ص. ٦٨)
- الساعة (ص. ٦٩)

* خيار/ملحق.

الأدوات وأزرار التحكم، السيارة ذات عجلة القيادة اليمنى - نظرة عامة

تعرض النظرة العامة مكان شاشات عرض السيارة وأزرار التحكم.

نظرة عامة عن السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى



	الوظيفة	راجع
1	شاشة نظام المعلومات والترفيه و شاشة عرض القوائم	(ص. ١١٣) وملحق Sensus Infotainment.
2	قفل الإشعال	(ص. ٨٣).
3	الزر START/STOP ENGINE	(ص. ٢٦٦).
4	تغيير الترس اليدوي في صندوق التروس الآلي*	(ص. ٢٧٣).
5	مثبت السرعة*	(ص. ١٩١) و(ص. ١٩٨).
6	لوحة العدادات المندمجة	(ص. ٦٠).
7	البوق، الوسائد الهوائية	(ص. ٨٨) و(ص. ٣٠).
8	التنقل في القائمة والتحكم بالصوت والتحكم بالهاتف*	(ص. ١١٣) وملحق Sensus Infotainment.
9	الماسحات والغسيل	(ص. ١٠١).
10	مقبض الباب	–

	الوظيفة	راجع
11	لوحة التحكم	(ص. ١٧٢) و(ص. ١٧٧) و(ص. ١٠٣) و(ص. ١٠٥).
12	مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية، زر فتح غطاء خزان الوقود وغطاء حجيرة الأمتعة	(ص. ٨٩) و(ص. ٢٩٧) و(ص. ١٧٤).
13	ضبط المقعد*	(ص. ٨٥).
14	فرامل الركن	(ص. ٢٩٠).
15	ضبط عجلة القيادة	(ص. ٨٨).
16	القوائم والرسائل ومؤشرات الاتجاه والضوء العالي/ الخافت وحاسوب الرحلات	(ص. ١١١) و(ص. ١١٣) و(ص. ٩٩) و(ص. ٩٣) و(ص. ١١٤).
17	ذراع اختيار السرعة	(ص. ٢٧٢) أو (ص. ٢٧٣).
18	أزرار التحكم في الهيكل النشط (Four-C)*	(ص. ١٨٤).
19	لوحة التحكم للتحكم في المناخ	(ص. ١٢٩).

	الوظيفة	راجع
20	لوحة تحكم نظام المعلومات والترفيه وقائمة الملاحة	(ص. ١١٣) وملحق Sensus Infotainment.
21	مؤشرات تحذير الخطر	(ص. ٩٨).
22	زر فتح غطاء المحرك	(ص. ٣٥١).

معلومات ذات صلة

- مبين درجة الحرارة الخارجية (ص. ٦٨)
- عداد مسافات الرحلة (ص. ٦٨)
- الساعة (ص. ٦٩)

لوحة العدادات المندمجة

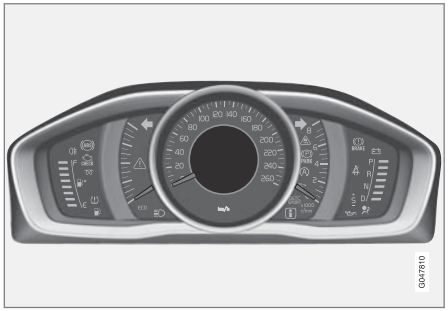
تعرض شاشة عرض المعلومات في لوحة العدادات المندمجة معلومات عن بعض وظائف السيارة بالإضافة إلى رسائل.

- لوحة العدادات التناظرية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦١)
- لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر (ص. ٦٥)
- لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير (ص. ٦٦)

لوحة العدادات التناظرية المندمجة - نظرة عامة

تعرض شاشة عرض المعلومات في لوحة العدادات المندمجة معلومات عن بعض وظائف السيارة بالإضافة إلى رسائل.

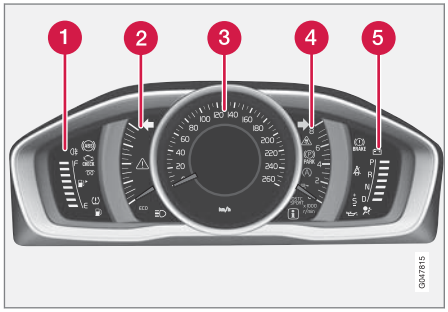
شاشة المعلومات



شاشة عرض معلومات، لوحة العدادات التناظرية.

تعرض شاشة معلومات لوحة العدادات المندمجة المعلومات المتعلقة ببعض وظائف السيارة مثل مثبت السرعة التكيفي وحاسوب الرحلات بالإضافة إلى الرسائل. يتم عرض المعلومات بالرموز والنصوص. هناك المزيد من الأوصاف تحت الوظائف التي تستخدم شاشة المعلومات.

المقاييس والمؤشرات

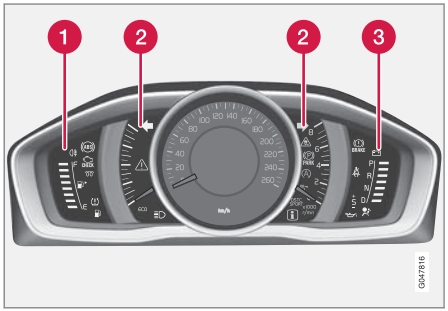


1. مقياس الوقود. عندما ينخفض المؤشر إلى علامة بيضاء[١]، يضيء رمز المؤشر الأصفر الخاص بانخفاض الوقود في خزان الوقود. راجع أيضاً حاسوب الرحلات (ص. ١١٤) وملىء الوقود (ص. ٢٩٧).
2. Eco meter. يوفر هذا العداد مؤشرًا عن مدى الاقتصاد في قيادة السيارة. كلما زادت القراءة في المؤشر دل هذا على زيادة نسبة الاقتصاد.
3. عداد السرعة
4. عداد سرعة دوران المحرك. يوضح العداد سرعة المحرك بمقدار الآلاف الدورات في الدقيقة الواحدة (rpm).
5. مؤشر تعشيق التروس[٢]/مؤشر وضع الترس[٣] راجع أيضًا مؤشر تغيير التروس* (ص. ٢٧٢) أو صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).

١ عندما تبدأ رسالة شاشة العرض "Distance to empty fuel tank" بإظهار "----"، تصبح العلامة حمراء.
٢ صندوق التروس اليدوي.
٣ صندوق التروس الآلي.

* خيار/ملحق.

رموز الفحص والتحذير



المؤشر ورموز التحذير، لوحة العدادات التناظرية.

1. رموز المؤشر
2. رموز الفحص والتحذير
3. رموز التحذير[٤]

اختبار الوظيفة

جميع رموز التحذير والمؤشرات، بخلاف مؤشرات مركز شاشة المعلومات، تضيء في وضع المفتاح II أو عند بدء تشغيل المحرك. يجب أن تنطفئ جميع الرموز عند بدء تشغيل المحرك، باستثناء رمز فرامل الركن والذي ينطفئ عند إنهاء تعشيق الفرامل.

إذا لم يبدأ المحرك بالعمل أو إذا تم تنفيذ اختبار الوظيفة في وضع المفتاح II، فعندئذ تنطفئ جميع الرموز في غضون بضع ثوان باستثناء رمز الخلل في نظام انبعاثات السيارة ورمز انخفاض ضغط الزيت.

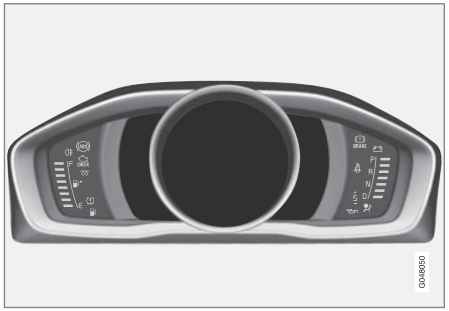
معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر (ص. ٦٥)
- لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير (ص. ٦٦)

لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة

تعرض شاشة عرض المعلومات في لوحة العدادات المندمجة معلومات عن بعض وظائف السيارة بالإضافة إلى رسائل.

شاشة المعلومات



شاشة عرض معلومات، لوحة العدادات الرقمية*.

تعرض شاشة معلومات لوحة العدادات المندمجة المعلومات المتعلقة ببعض وظائف السيارة مثل مثبت السرعة التكيفي وحاسوب الرحلات بالإضافة إلى الرسائل. يتم عرض المعلومات بالرموز والنصوص. هناك المزيد من الأوصاف تحت الوظائف التي تستخدم شاشة المعلومات.

المقاييس والمؤشرات

يمكن اختيار سمات بديلة للوحة العدادات الرقمية المندمجة. بعض السمات الممكنة هي "Elegance" و"Eco" و"Performance".

لا يمكن تحديد أي سمة إلا عندما يكون المحرك دائرًا.

٤ بعض طرز المحرك المختلفة لا يتوفر بها أنظمة للتحذير عند انخفاض مستوى الزيت. في السيارات المزودة بهذه الأنظمة لا يتم استخدام رمز انخفاض ضغط الزيت. ولكن يظهر تحذير بانخفاض مستوى الزيت على شاشة العرض. لمزيد من المعلومات، راجع زيت المحرك - عام (ص. ٣٥٣).

لتحديد السمة، اضغط زر ذراع المقود الأيسر **OK** ثم حدد خيار القائمة **Themes** بإدارة بكرة التحكم على الذراع. اضغط زر **OK**. أدر بكرة التحكم لتحديد السمة ثم قم بتأكيد الاختيار بالضغط على الزر **OK**.

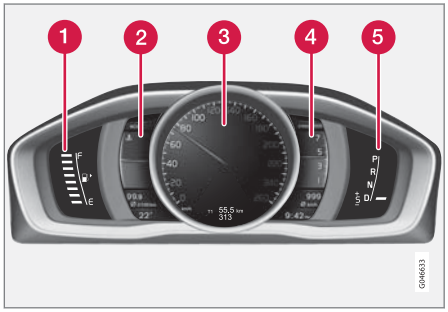
مظهر شاشة الكونسول المركزي يتبع وضع الضبط لسمة لوحة العدادات المندمجة في بعض الطرز.

يمكن كذلك ضبط وضع التباين والألوان في لوحة العدادات باستخدام المفتاح في ذراع المقود الأيسر.

لمزيد من المعلومات حول إدارة القائمة، راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١).

يمكن حفظ خيار السمة وإعداد وضع التباين واللون لكل مفتاح للتحكم عن بعد في ذاكرة مفتاح السيارة*، راجع مفتاح التحكم عن بُعد - التخصيص* (ص. ١٥٧).

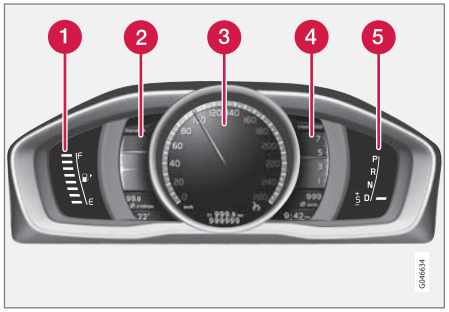
السمة "Elegance"



المقاييس والمؤشرات، سمة "Elegance".

1. مقياس الوقود. عندما ينخفض المؤشر إلى علامة بيضاء[٥]، يضيء رمز المؤشر الأصفر الخاص بانخفاض الوقود في خزان الوقود. راجع أيضاً حاسوب الرحلات (ص. ١١٤) وملىء الوقود (ص. ٢٩٧).
2. مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك
3. عداد السرعة
4. عداد سرعة دوران المحرك. يوضح العداد سرعة المحرك بمقدار الآلاف الدورات في الدقيقة الواحدة (rpm).
5. مؤشر تعشيق التروس[٦]/مؤشر وضع الترس[٧] راجع أيضًا مؤشر تغيير التروس* (ص. ٢٧٢) أو صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).

السمة "Eco"



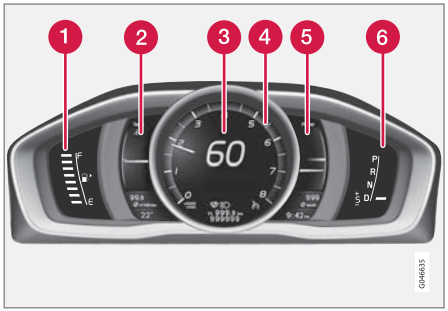
المقاييس والمؤشرات، سمة "Eco".

1. مقياس الوقود. عندما ينخفض المؤشر إلى علامة بيضاء واحدة فقط[٥]، يضيء رمز المؤشر الأصفر الخاص بانخفاض الوقود في خزان الوقود. راجع أيضاً حاسوب الرحلات (ص. ١١٤) وملىء الوقود (ص. ٢٩٧).
2. Eco guide. راجع كذلك موجه Eco وموجه الطاقة* (ص. ٦٤).
3. عداد السرعة
4. عداد سرعة دوران المحرك. يوضح العداد سرعة المحرك بمقدار الآلاف الدورات في الدقيقة الواحدة (rpm).
5. مؤشر تعشيق التروس[٦]/مؤشر وضع التروس[٧]. راجع أيضًا مؤشر تغيير التروس* (ص. ٢٧٢) أو صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).

٥ عندما تبدأ رسالة شاشة العرض "**Distance to empty fuel tank**:" بإظهار "----"، تصبح العلامة حمراء.
٦ صندوق التروس اليدوي.
٧ صندوق التروس الآلي.

* خيار/ملحق.

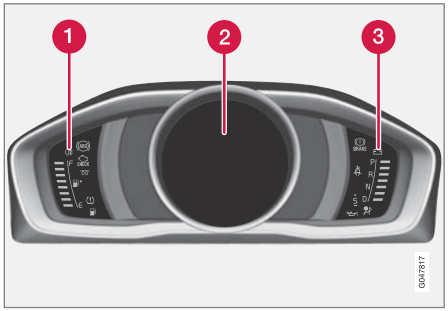
السمة "Performance"



المقاييس والمؤشرات، سمة "Performance".

1. مقياس الوقود. عندما ينخفض المؤشر إلى علامة بيضاء واحدة فقط[٥]، يضيء رمز المؤشر الأصفر الخاص بانخفاض الوقود في خزان الوقود. راجع أيضاً حاسوب الرحلات (ص. ١١٤) وملىء الوقود (ص. ٢٩٧).
2. مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك
3. عداد السرعة
4. عداد سرعة دوران المحرك. يوضح العداد سرعة المحرك بمقدار الآلاف الدورات في الدقيقة الواحدة (rpm).
5. Power guide. راجع كذلك موجه Eco وموجه الطاقة* (ص. ٦٤).
6. مؤشر تعشيق التروس[٦]/مؤشر وضع التروس[٧]. راجع أيضًا مؤشر تغيير التروس* (ص. ٢٧٢) أو صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).

رموز الفحص والتحذير



المؤشر ورموز التحذير، لوحة العدادات الرقمية.

1. رموز المؤشر
2. رموز الفحص والتحذير
3. رموز التحذير[٨]

اختبار الوظيفة

جميع رموز التحذير والمؤشرات، بخلاف مؤشرات مركز شاشة المعلومات، تضيء في وضع المفتاح II أو عند بدء تشغيل المحرك. يجب أن تنطفئ جميع الرموز عند بدء تشغيل المحرك، باستثناء رمز فرامل الركن والذي ينطفئ عند إنهاء تعشيق الفرامل.

إذا لم يبدأ المحرك بالعمل أو إذا تم تنفيذ اختبار الوظيفة في وضع المفتاح II، فعندئذ تنطفئ جميع الرموز في غضون بضع ثوان باستثناء رمز الخلل في نظام انبعاثات السيارة ورمز انخفاض ضغط الزيت.

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر (ص. ٦٥)
- لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير (ص. ٦٦)

٥ عندما تبدأ رسالة شاشة العرض "Distance to empty fuel tank:" بإظهار "----"، تصبح العلامة حمراء.
٦ صندوق التروس اليدوي.
٧ صندوق التروس الآلي.
٨ بعض طرز المحرك المختلفة لا يتوفر بها أنظمة للتحذير عند انخفاض مستوى الزيت. في السيارات المزودة بهذه الأنظمة لا يتم استخدام رمز انخفاض ضغط الزيت. ولكن يظهر تحذير بانخفاض مستوى الزيت على شاشة العرض. لمزيد من المعلومات، راجع زيت المحرك - عام (ص. ٣٥٣).

موجه Eco وموجه الطاقة*

Eco guide وPower guide عبارة عن أدوات من أدوات لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠) لمساعدة السائق في قيادة السيارة لتحقيق أفضل وضع للاقتصاد.

تقوم السيارة أيضاً بتخزين إحصاءات الرحلات التي تم القيام بها، والتي يمكن رؤيتها على شكل رسم تخطيطي كتلي؛ راجع حاسوب الرحلات - إحصاءات الرحلة* (ص. ١٢٢).

Eco guide

تعرض هذه الأداة مؤشرًا عن كيفية الاقتصاد في قيادة السيارة.

لرؤية هذه الوظيفة، حدد النسق "Eco"؛ راجع لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦١).

1 القيمة الفورية

2 القيمة المتوسطة

القيمة الفورية

يتم عرض القيمة الفورية هنا - كلما ارتفعت النتيجة على المقياس، كان ذلك أفضل.

يتم حساب القيمة الفورية على أساس السرعة وسرعة المحرك وقوة المحرك المستخدمة إلى جانب استخدام فرامل القدم.

يُنصح باستخدام أمثل سرعة (تتراوح بين ٥٠ و٨٠ كم/سا) (٣٠-٥٠ ميل في الساعة) مع سرعة دوران منخفضة للمحرك. تقع المؤشرات أسفل التسارع والفرملة.

تؤدي القيم الفورية المنخفضة للغاية إلى إضاءة المنطقة الحمراء على العداد (بتأخير بسيط)، مما يعني ضعف مستوى توفير الوقود ومن ثمَّ يجب تجنبها.

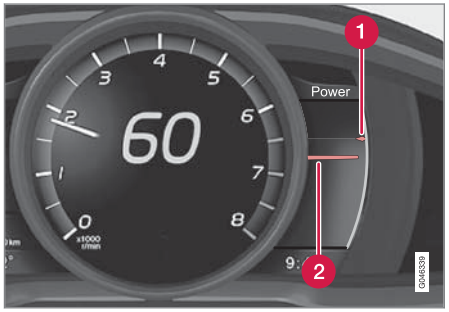
القيمة المتوسطة

تتبع القيمة المتوسطة القيمة الفورية ببطء وتوضح كيف تمت قيادة السيارة متأخرًا. كلما كان مستوى المؤشرات مرتفعًا على المقياس، كان مستوى توفير السائق للوقود أفضل.

Power guide

يُظهر هذا العداد العلاقة بين كمية الطاقة (Power) التي يتم أخذها من المحرك وكمية الطاقة المتوفرة.

لرؤية هذه الوظيفة، حدد النسق "Performance"؛ راجع لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦١).



1 طاقة المحرك المتوفرة

2 طاقة المحرك المستخدمة

طاقة المحرك المتوفرة

وضح المؤشر العلوي الأصغر المقدار المتاح من طاقة المحرك[٩]. كلما كانت النتيجة مرتفعة على المقياس، كان مقدار الطاقة المتاحة أعلى في الترس الحالي.

طاقة المحرك المستخدمة

يوضح المؤشر السفلي الأكبر مقدار طاقة المحرك المستخدمة[٩]. كلما كانت النتيجة مرتفعة على المقياس، كان مقدار الطاقة المستهلكة من المحرك أعلى.

تشير الفجوة الكبيرة بين المؤشرين إلى احتياطي كبير من الطاقة.

٩ تعتمد الطاقة على سرعة المحرك.

* خيار/ملحق.

لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر

تعمل رموز المؤشر على تنبيه السائق أن الوظيفة نشطة وأن النظام يعمل أو في حالة حدوث خطأ أو عطل.

رموز المؤشر

الرمز	المواصفات
	خلل في وظيفة ABL
CHECK	نظام الانبعاث
	خلل في نظام ABS
	تشغيل مصباح الضباب الخلفي
	نظام الاستقرار، انظر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٥)
OFF	نظام الاستقرار، الوضع الرياضي، انظر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٦)
	مسخن متقدم للمحرك (محركات الديزل)
	مستوى منخفض في خزان الوقود
	المعلومات، اقرأ نص العرض
	الضوء العالي قيد التشغيل

الرمز	المواصفات
	مؤشر الاتجاه الأيسر
	مؤشر الاتجاه الأيمن
ECO	Eco- الوظيفة تعمل ، انظر وضع القيادة ECO* (ص. ٢٨٦)
	Start/Stop، تم إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا؛ راجع Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
	نظام ضغط الإطارات ، راجع مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)

خلل في وظيفة ABL

يضيء الرمز في حالة حدوث خطأ في وظيفة ABL (مصابيح المنعطفات النشطة).

نظام الانبعاث

في حال إضاءة الرمز بعد بدء تشغيل المحرك، قد يكون السبب هو وجود خلل في نظام الانبعاثات بالسيارة. قد السيارة لإحدى الورش لفحصها. تنصح فولفو بطلب المساعدة من إحدى ورش فولفو المعتمدة.

خلل في نظام ABS

إذا أضاء هذا الرمز، فهذا يعني إن النظام معطل. يستمر نظام فرملة السيارة العادي في العمل، ولكن بدون وظيفة ABS.

١. أوقف السيارة في مكان أمن، وأغلق المحرك.

٢. أعد تشغيل المحرك.

٣. إذا استمر الرمز مضيئاً، فتوجه بالسيارة إلى إحدى ورش الخدمة لفحص نظام ABS. وتنصح فولفو بطلب المساعدة من إحدى ورش فولفو المعتمدة.

تشغيل مصباح الضباب الخلفي

يضيء هذا الرمز عند إضاءة مصباح الضباب الخلفي.

نظام الاستقرار

يشير الرمز الذي يومض إلى إن نظام الاستقرار يعمل. إذا أضاء الرمز بوهج متواصل فهذا يدل على وجود خلل في النظام.

نظام الاستقرار، الوضع الرياضي سبورت

يضيء الرمز عندما يكون الوضع الرياضي نشطًا. يسمح الوضع الرياضي بالمزيد من معايشة القيادة الفعالة. ثم يقوم النظام باستشعار ما إذا كانت دواسة البنزين وحركات عجلة القيادة والانعطاف أكثر فعالية من القيادة العادية، ثم يسمح بالانزلاق المسيطر عليه للقسم الخلفي من السيارة إلى مستوى معين قبل أن يتدخل ويعمل على استقرار السيارة.

مسخن متقدم للمحرك (محركات الديزل)

يضيء هذا الرمز أثناء عملية التسخين المتقدم للمحرك. غالبًا ما يتم إجراء التسخين الأولي بسبب درجات الحرارة المنخفضة.

مستوى منخفض في خزان الوقود

عندما تتم إضاءة الرمز، يدل ذلك على انخفاض مستوى الوقود في الخزان، الرجاء إعادة التزود بالوقود في أقرب فرصة ممكنة.

المعلومات، اقرأ نص العرض
إذا لم تعمل أحد أنظمة السيارة بالشكل الملائم، فسيضيء رمز المعلومات هذا ويتم عرض إشعار نصي في شاشة المعلومات. يتم مسح نص الرسالة باستخدام الزر **OK**، راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١)، أو تختفي أوتوماتيكياً بعد مضي بعض الوقت (يتوقف الوقت على الوظيفة المبينة). كذلك يمكن أن يضيء رمز المعلومات مع رموز أخرى.

> **ملاحظة**
> عند عرض رسالة خدمة، يتم مسح الرمز والرسالة بواسطة زر **OK**، أو يختفيان تلقائيًا بعد فترة.

الضوء العالي قيد التشغيل
يضيء الرمز عند تشغيل الضوء العالي وتشغيل غماز الضوء العالي.

مؤشرات الاتجاه اليسرى/اليمنى
يومض رمزا مؤشري الاتجاه عند استخدام مؤشرات تحذير الخطر.

الوظيفة Eco تعمل
يضيء الرمز عندما تكون وظيفة Eco منشطة.

Start/Stop
يضيء الرمز عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا.

نظام ضغط الإطارات
يضيء الرمز في حالة انخفاض ضغط الهواء في الإطارات، أو إذا ظهر عطل ما في نظام ضغط الإطارات.

تذكير – الأبواب ليست مغلقة
إذا كان أحد الأبواب غير مغلق بشكل صحيح، يضيء رمز المعلومات أو التحذير مع صورة توضيحية في شاشة عرض المعلومات. أوقف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن وأغلق الباب المفتوح.

في حال قيادة السيارة بسرعة أقل من ٧ كم/سا (٤ ميل في الساعة) تقريبًا، فسيضيء رمز المعلومات.

في حال قيادة السيارة بسرعة أكبر من ٧ كم/سا (٤ ميل في الساعة) تقريبًا، فسيضيء رمز التحذير.

إذا كان غطاء المحرك[١٠] غير مغلق بشكل صحيح، يضيء رمز المعلومات أو التحذير مع صورة توضيحية في شاشة عرض المعلومات. أوقف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن وأغلق غطاء المحرك.

إذا كان باب صندوق الأمتعة غير مغلق بشكل صحيح، فسيضيء رمز المعلومات مع صورة توضيحية في شاشة عرض المعلومات. أوقف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن وأغلق باب صندوق الأمتعة.

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير (ص. ٦٦)
- لوحة العدادات التناظرية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦١)

لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير

تعمل رموز التحذير على تنبيه السائق في حالة تنشيط وظيفة مهمة أو حدوث خطأ فادح أو عطل كبير.

رموز التحذير

الرمز	المواصفات
	ضغط الزيت المنخفض[A]
	تعشيق فرامل الوقوف (لوحة العدادات الرقمية)
PARK	تعشيق فرامل الوقوف (لوحة العدادات التناظرية)
	الوسائد الهوائية – SRS
	منبه حزام الأمان
	المولد لا يشحن
BRAKE	خلل بنظام الفرامل
	تحذير

A بعض طرز المحرك المختلفة لا يتوفر بها أنظمة للتحذير عند انخفاض مستوى الزيت. في السيارات المزودة بهذه الأنظمة لا يتم استخدام رمز انخفاض ضغط الزيت. ولكن يظهر تحذير بانخفاض مستوى الزيت على شاشة العرض. لمزيد من المعلومات، راجع زيت المحرك - عام (ص. ٣٥٣).

١٠ السيارات المزودة بنظام إنذار فقط*.

* خيار/ملحق.

ضغط الزيت المنخفض
إذا أضاء هذا الرمز أثناء القيادة، فهذا يعني إن ضغط الزيت بالمحرك منخفضاً جداً. أوقف المحرك فوراً وافحص مستوى زيت المحرك. املأ زيت المحرك إذا لزم الأمر. إذا أضاء الرمز وكان مستوى الزيت طبيعي، فاتصل بإحدى الورش. تنصح فولفو بطلب المساعدة من إحدى ورش فولفو المعتمدة.

فرامل الركن معشقة
يضيء هذا الرمز بوهج متواصل عند استعمال فرامل الركن. يومض الرمز أثناء الاستخدام، ثم يتغير إلى الوميض المستمر.

في حال وميض الرمز في أي حالة أخرى، فإن ذلك يعني حدوث عطل. اقرأ الرسالة التي تظهر في شاشة المعلومات.

لمزيد من المعلومات، انظر فرامل الركن (ص. ٢٩٠).

الوساند الهوائية – SRS
إذا ظل الرمز مضيئًا أو إذا أضاء أثناء القيادة فهذا دليل على اكتشاف خطأ في أحد أنظمة الأمان بالسيارة. قد السيارة لإحدى الورش لفحصها بأسرع ما يمكن. تنصح فولفو بطلب المساعدة من إحدى ورش فولفو المعتمدة.

منبه حزام الأمان
يومض هذا الرمز في حال لم يضع الراكب في المقعد الأمامي حزام الأمان أو في حال نزع أحد الركاب في المقعد الخلفي حزام الأمان.

المولد لا يشحن
إذا أضاء الرمز أثناء القيادة، فهذا يعني وجود خلل بالنظام الكهربائي. توجه لزيارة ورشة الخدمة. تنصح فولفو بطلب المساعدة من إحدى ورش فولفو المعتمدة.

خلل بنظام الفرامل
تتم إضاءة هذا الرمز، فقد يكون هذا مؤشراً على انخفاض مستوى سائل الفرامل بشدة. أوقف السيارة في مكان آمن وتحقق من المستوى في خزان سائل الفرامل؛ راجع سائل الفرامل والقابض - المستوى (ص. ٣٥٧).

إذا أضاء رمزا الفرامل ونظام منع قفل الفرامل (ABS) في نفس الوقت، فقد تكون هناك مشكلة ما في نظام توزيع قوة الفرامل.

١. أوقف السيارة في مكان أمن، وأغلق المحرك.
٢. أعد تشغيل المحرك.
- إذا انطفأ الرمزان، استمر في القيادة.
- إذا استمر الرمزان في الإضاءة، افحص مستوى خزان سائل الفرامل؛ راجع سائل الفرامل والقابض - المستوى (ص. ٣٥٧). في حال كان المستوى طبيعياً في خزان سائل الفرامل ولا تزال الرموز تضيء، فيمكن قيادة السيارة بحذر شديد إلى إحدى الورش لفحص نظام الفرامل. تنصح فولفو بطلب المساعدة من إحدى ورش فولفو المعتمدة.

تحذير
إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من الحد الأدنى **MIN** في خزان سائل الفرامل، لا ينبغي القيادة الى حد أبعد قبل تعبئة سائل الفرامل.

يجب فحص فقدان سائل الفرامل لدى إحدى ورش الخدمة. وتنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

تحذير
في حالة إضاءة رمزي BRAKE وABS في نفس الوقت، فهناك خطر لحدوث انزلاق في الطرف الخلفي خلال الفرملة الشديدة.

تحذير
يضيء رمز التحذير الأحمر عند الإشارة إلى وجود خلل يمكن أن يؤثر على السلامة و/أو القدرة على قيادة السيارة. ويتم عرض نص توضيحي في شاشة المعلومات في نفس الوقت. يظل الرمز ظاهرًا لحين معالجة هذا الخطأ ولكن يمكن التخلص من الرسالة النصية باستخدام الزر **OK**؛ راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١). كذلك يمكن أن يضيء رمز التحذير مع رموز أخرى.

الإجراء:

١. أوقف السيارة في مكان آمن. لا يجب قيادة السيارة بعد ذلك.
٢. اقرأ المعلومات في شاشة المعلومات. ونفذ الإجراء وفقاً للرسالة الموجودة في الشاشة. أوقف الإشعار بواسطة الزر **OK**.

تذكير – الأبواب ليست مغلقة

إذا كان أحد الأبواب غير مغلق بشكل صحيح، يضيء رمز المعلومات أو التحذير مع صورة توضيحية في شاشة عرض المعلومات. أوقف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن وأغلق الباب المفتوح.

في حال قيادة السيارة بسرعة أقل من ٧ كم/سا (٤ ميل في الساعة) تقريبًا، فسيضيء رمز المعلومات.

في حال قيادة السيارة بسرعة أكبر من ٧ كم/سا (٤ ميل في الساعة) تقريبًا، فسيضيء رمز التحذير.

إذا كان غطاء المحرك[١١] غير مغلق بشكل صحيح، يضيء رمز المعلومات أو التحذير مع صورة توضيحية في شاشة عرض المعلومات. أوقف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن وأغلق غطاء المحرك.

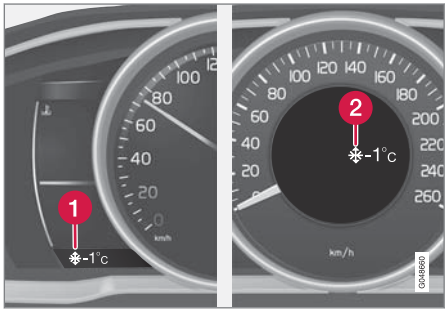
إذا كان باب صندوق الأمتعة غير مغلق بشكل صحيح، فسيضيء رمز المعلومات مع صورة توضيحية في شاشة عرض المعلومات. أوقف السيارة في مكان آمن بأسرع ما يمكن وأغلق باب صندوق الأمتعة.

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر (ص. ٦٥)
- لوحة العدادات التناظرية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦١)

مبين درجة الحرارة الخارجية

تظهر شاشة درجة الحرارة الخارجية في لوحة العدادات المندمجة.



1. شاشة درجة الحرارة الخارجية، لوحة العدادات الرقمية
2. شاشة درجة الحرارة الخارجية، لوحة العدادات التناظرية

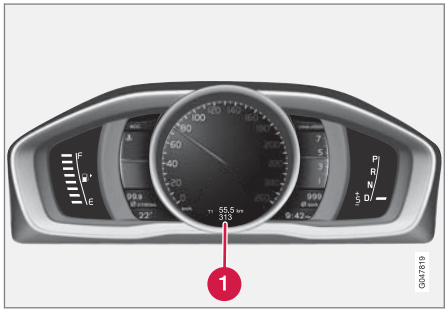
عندما تتراوح درجة الحرارة بين +٢ °م و -٥ °م يظهر رمز قطعة ثلج في وحدة العرض. ويعتبر هذا الرمز بمثابة تحذير ضد الأسطح الزلقة. عندما تكون السيارة واقفة فقد يظهر مقياس الحرارة درجات أعلى من المعتاد.

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)

عداد مسافات الرحلة

تظهر شاشة عداد مسافة الرحلة في لوحة العدادات المندمجة.



عداد مسافات الرحلة، العدادات الرقمية.

1. شاشة العرض الخاصة بعداد مسافات الرحلة[١٢]

يتم استخدام مقياس الرحلات **T1** و **T2** لقياس المسافات القصيرة. يتم عرض المسافة في الشاشة.

أدر بكرة تحكم ذراع المقود الأيسر لعرض المقياس المطلوب.

تؤدي الضغطة الطويلة (حتى يحدث التغيير) على زر ذراع المقود الأيسر **RESET** إلى إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة. لمزيد من المعلومات، انظر حاسوب الرحلات (ص. ١١٤).

معلومات ذات صلة

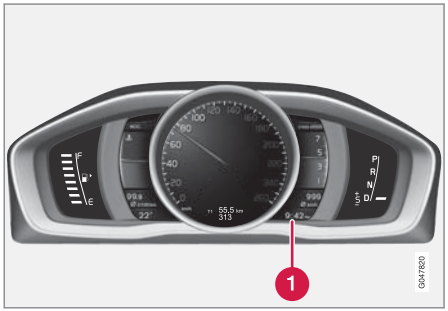
- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)

١١ السيارات المزودة بنظام إنذار فقط*.
١٢ قد يختلف شكل الشاشة على حسب اختلاف العدادات.

* خيار/ملحق.

الساعة

تظهر شاشة الساعة في لوحة العدادات المندمجة.



الساعة، لوحة العدادات الرقمية.

1 شاشة المعلومات لعرض الوقت[١٣]

إعدادات الساعة

يمكن ضبط الساعة في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠)

لوحة العدادات المندمجة - اتفاقية الترخيص

الترخيص عبارة عن اتفاقية بشأن الحق في تشغيل نشاط معين أو الحق في استخدام تفويض شخص آخر وفقًا للشروط والبنود الواردة في الاتفاقية. النص التالي هو اتفاقية فولفو مع المصنع/المطور وهو بالعربية.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

[١٣] يتم عرض الوقت في وسط لوحة العدادات التناظرية.

الرموز الموجودة في الشاشة

هناك مجموعة متنوعة من الرموز في الشاشة الموجودة في السيارة. وتنقسم الرموز بين رموز تحذير ومؤشر ومعلومات.

نعرض أدناه الرموز الأكثر استخداماً مع معانيها، مع الإشارة إلى مكان العثور على المزيد من المعلومات في الدليل.

- يضيء رمز التحذير الأحمر عند الإشارة إلى حدوث عطل يمكن أن يؤثر على سلامة و/أو سلاسة قيادة السيارة. ويتم عرض نص توضيحي في شاشة عرض المعلومات ضمن لوحة العدادات المندمجة في الوقت نفسه.

- يضيء رمز المعلومات إلى جانب ظهور رسالة نصية على شاشة عرض المعلومات في لوحة العدادات المندمجة عند حدوث انحراف في أي من أنظمة السيارة. كذلك يمكن أن يضيء رمز المعلومات مع رموز أخرى.

رموز التحذير في لوحة العدادات المندمجة

الرمز	المواصفات	راجع
	ضغط الزيت المنخفض	(ص. ٦٦)
	فرامل الركن معشقة	(ص. ٦٦), (ص. ٢٩٠)
PARK	فرامل الوقوف معشقة، رمز بديل	(ص. ٦٦)
	الوسائد الهوائية – SRS	(ص. ٢٩), (ص. ٦٦)
	منبه حزام الأمان	(ص. ٢٦), (ص. ٦٦)

الرمز	المواصفات	راجع
	المولد لا يشحن	(ص. ٦٦)
BRAKE	خلل بنظام الفرامل	(ص. ٦٦), (ص. ٢٨٧)
	تحذير، وضع السلامة	(ص. ٢٩), (ص. ٣٩), (ص. ٦٦)

رموز التحكم في لوحة العدادات المندمجة

الرمز	المواصفات	راجع
	خلل في وظيفة ABL*	(ص. ٦٥), (ص. ٩٦)
CHECK	نظام الانبعاث	(ص. ٦٥)
ABS	خلل في نظام ABS	(ص. ٦٥), (ص. ٢٨٧)
	تشغيل مصباح الضباب الخلفي	(ص. ٦٥), (ص. ٩٧)
	نظام الاستقرار، ESC (التحكم الإلكتروني بالاستقرار) ومساعد استقرار المقطورة	(ص. ٦٥), (ص. ١٨٧), (ص. ٣٠٨)
OFF	نظام الاستقرار، الوضع الرياضي سبورت	(ص. ٦٥), (ص. ١٨٧)

الرمز	المواصفات	راجع
	مسخن متقدم للمحرك (محركات الديزل)	(ص. ٦٥)
	مستوى منخفض في خزان الوقود	(ص. ٦٥), (ص. ١٤١)
	المعلومات، اقرأ نص العرض	(ص. ٦٥)
	الضوء العالي قيد التشغيل	(ص. ٦٥), (ص. ٩٣)
	مؤشرات الاتجاه الموجود في الجانب الأيسر	(ص. ٦٥)
	مؤشرات الاتجاه الموجود في الجانب الأيمن	(ص. ٦٥)
	Start/Stop*، يتم إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا	(ص. ٦٥), (ص. ٢٨٤)
ECO	وظيفة ECO* تشغيل	(ص. ٦٥), (ص. ٢٨٦)
	نظام مراقبة ضغط الإطارات*	(ص. ٦٥), (ص. ٣٢٥)

* خيار/ملحق.

رموز المعلومات في لوحة العدادات المندمجة

الرمز	المواصفات	راجع
	مثبت السرعة*	(ص. ١٩١)
	مثبت السرعة التكيفي*	(ص. ٢٠٩)
	مثبت السرعة التكيفي*، الفاصل الزمني	(ص. ١٩٨), (ص. ٢٠٠)
	مثبت السرعة التكيفي*، تحذير المسافة* (Distance Alert)	(ص. ٢٠٣), (ص. ١٩٤)
	مستشعر الرادار*	(ص. ٢٠٩), (ص. ١٩٧), (ص. ٢٣١)
	محدد السرعة	(ص. ١٨٩)
	مستشعر الزجاج الأمامي* ومستشعر الكاميرا* ومستشعر الليزر*	(ص. ٩٤), (ص. ٢٢٢), (ص. ٢٣١), (ص. ٢٤٣), (ص. ٢٤٧), (ص. ٢٥٢)
	الفرامل الأوتوماتيكية*، تحذير المسافة* (Distance Alert)، نظام City Safety™، نظام التحذير من الاصطدام*	(ص. ١٩٧), (ص. ٢٢٢), (ص. ٢٣١)

الرمز	المواصفات	راجع
	نظام ABL*	(ص. ٩٦)
	نظام تنبيه السائق*، حان وقت الاستراحة	(ص. ٢٤٢)
	نظام تنبيه السائق*، حان وقت الاستراحة	(ص. ٢٤٣)
	فرامل الركن	(ص. ٢٩٠)
	مستشعر المطر*	(ص. ١٠١)
	الضوء العالي النشط وAHB (Active High Beam)*	(ص. ٩٤)
	بدء تشغيل/إيقاف*	(ص. ٢٨٤)
	بدء تشغيل/إيقاف*	(ص. ٢٨٤)
	نظام تنبيه السائق*، تحذير مغادرة حارة السير (LDW)، مساعد حارة السير (LKA)	(ص. ٢٤٣), (ص. ٢٤٧), (ص. ٢٥٢)

الرمز	المواصفات	راجع
	نظام تنبيه السائق*، Lane Departure Warning*	(ص. ٢٤٦)
	نظام تنبيه السائق*، Lane Departure Warning*	(ص. ٢٤٧), (ص. ٢٥٢)
	معلومات السرعة المسجلة*	(ص. ٢٣٨)
	سخان المحرك ومدفأة مقصورة الركاب*	(ص. ١٤١)
	سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* مطلوب الخدمة	(ص. ١٤١)
	مؤقت منشَّط*	(ص. ١٤١)
	مؤقت منشَّط*	(ص. ١٤١)
	البطارية ضعيفة	(ص. ١٤١)
	غطاء خزان الوقود، الجانب الأيمن	(ص. ٢٩٧)

الرمز	المواصفات	راجع
	مؤشر تغيير التروس	(ص. ٢٧٢)
	أوضاع التروس	(ص. ٢٧٣)
	قياس مستوى الزيت	(ص. ٣٥٤)
	مساعد الوقوف - PAP*	(ص. ٢٦٠)

رموز المعلومات في شاشة كونسول السقف

الرمز	المواصفات	راجع
	منبه حزام الأمان	(ص. ٢٨)
	الوسادة الهوائية، مقعد الراكب الأمامي، تشغيل	(ص. ٣٣)
	الوسادة الهوائية، مقعد الراكب الأمامي، ليست في وضع التشغيل	(ص. ٣٣)

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر (ص. ٦٥)
- لوحة العدادات المندمجة - معاني رموز التحذير (ص. ٦٦)
- الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣)

* خيار/ملحق.

النصوص المعروضة في لوحة العدادات المندمجة

النصوص المعروضة في لوحة العدادات المندمجة والتي تظهر في المقالات موجودة في الجدول التالي.

نص الشاشة	المعنى
Fuel consumption	استهلاك الوقود
Distance to empty fuel tank:	المسافة المتبقية حتى يفرغ خزان الوقود:
Distance to empty	المدى
Average speed	السرعة المتوسطة
CTA OFF	CTA OFF
BLIS and CTA OFF Trailer attached	نظام BLIS وCTA OFF مقطورة في وضع الاتصال
–	
BLIS and CTA Service required	مطلوب خدمة نظام CTA و BLIS
Insert car key	أدخل مفتاح السيارة
Car key not found	لم يتم العثور على مفتاح السيارة
Car key battery low See manual	بطارية مفتاح السيارة ضعيفة، انظر دليل المالك
Immobiliser Try to start again	مانع الحركة، قم بمحاولة بدء تشغيل جديدة
Auto Braking was activated	تم تنشيط الفرملة التلقائية
Radar blocked See manual	حجب الرادار، انظر دليل المالك
Collision warning Service required	مطلوب خدمة نظام التحذير من التصادم
Collision warning system OFF	إيقاف تشغيل خدمة نظام التحذير من التصادم

نص الشاشة	المعنى
Collision warning system Unavailable	نظام التحذير من التصادم غير متوفر
Lane Keeping Aid Service required	مطلوب خدمة مساعد حارة السير
Lane Keeping Aid Interrupted	مساعد حارة السير في وضع الاستعداد
Adaptive cruise control cancelled	مثبت السرعة التكيفي محرر*
Adaptive cruise control unavailable	مثبت السرعة التكيفي غير متوفر*
Adaptive cruise control Service required	مثبت السرعة التكيفي بحاجة للخدمة*
Set ESC to Normal to enable Cruise	اضبط ESC على Normal (عادي) لتنشيط التحكم في السرعة
Press brake to hold vehicle	اضغط على الفرامل للتوقف
Below 30 km/h Lead vehicle required	مطلوب سيارة أمامك أقل من ٣٠ كم/سا
Driver Alert Time for a break	زمن تحذير السائق للتوقف
Driver Alert system Service required	مطلوب نظام تحذير السائق
Tyre pressure system Service required	نظام ضغط الإطارات، بحاجة للخدمة
Windscreen sensors blocked See manual	مستشعرات الزجاج الأمامي محجوبة، انظر دليل المالك
ESC Temporarily OFF	ESC معطل مؤقتًا
ESC Service required	نظام ESC، بحاجة للخدمة
Fuel operated heater stopped Battery saving mode	توقفت المدفأة العاملة بالوقود وضع اقتصاد طاقة البطارية
Fuel operated heater stopped Low fuel level	توقفت المدفأة العاملة بالوقود مستوى وقود منخفض
Fuel operated heater Service required	المدفأة العاملة بالوقود بحاجة للخدمة
Parking heater	مدفأة الوقوف

* خيار/ملحق.

نص الشاشة	المعنى
Indoor parking	الركن في الداخل
Direct start	التشغيل المباشر
Auto On	تشغيل أوتوماتيكي
Off	إيقاف التشغيل
Auto heater ON	تشغيل المدفأة الأوتوماتيكية
Auto heater OFF	إيقاف تشغيل المدفأة الأوتوماتيكية
Stop	توقف
Lane Departure Warning ON	تشغيل تحذير الخروج عن المسار
Lane Departure Warning OFF	إطفاء تحذير الخروج عن المسار
Auto braking by City Safety	الفرملة التلقائية بواسطة City Safety
City Safety Service required	City Safety، بحاجة للخدمة
Time for regular maintenance	وقت الصيانة الدورية
Book time for maintenance	وقت حجز الصيانة
Maintenance overdue	انقضاء موعد الصيانة
Transmission Oil change needed	زيت ناقل الحركة بحاجة لتغيير
Transmission Reduced performance	أداء ناقل الحركة منخفض
Low battery charge Power save mode	شحن البطارية منخفض وضع حفظ الطاقة
Transmission hot Reduce speed	ناقل الحركة ساخن خفف السرعة
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	ناقل الحركة ساخن توقف بحذر وانتظر ليبرد

نص الشاشة	المعنى
Digital speed	السرعة الرقمية
Additional heater	المدفأة الإضافية
TC options	خيار حاسوب الرحلات
.T1 and total dist	عداد مسافات الرحلة T1
.T2 and total dist	عداد مسافات الرحلة T2
Service status	وضع الخدمة
Oil level	مستوى الزيت
Not available	غير متوفر
Messages	الرسائل
Settings	الإعدادات
Themes	السمات
Contrast mode	وضع التباين
Colour mode	وضع اللون
Trip computer reset	إعادة ضبط حاسوب الرحلات
Alcoguard Please blow for 5 seconds	انفخ Alcoguard لمدة ٥ ثوان
Alcoguard Please blow harder	انفخ Alcoguard بقوة
Alcoguard Please blow longer	انفخ Alcoguard لفترة أطول
Alcoguard Please blow softer	انفخ Alcoguard بلطف
Alcoguard Bypass enabled	تنشيط تجاوز Alcoguard

نص الشاشة	المعنى
Alcoguard preheating Please wait	تسخين Alcoguard مسبقًا، برجاء الانتظار
Alcoguard Approved test	فحص معتمد لـ Alcoguard
Alcoguard No signal received	لم يتم استلام رسالة في Alcoguard
Alcoguard Calibration required See manual	مطلوب معايرة Alcoguard، انظر دليل المالك
Alcoguard Please try again	Alcoguard حاول مرة أخرى
Alcoguard Service required	Alcoguard بحاجة للخدمة
Alcoguard Please insert power cable	أدخل كابل طاقة Alcoguard
Alcoguard Restart possible	يمكن إعادة بدء Alcoguard
Bypass activated Please wait for 1 minute	تنشيط التجاوز، برجاء الانتظار ١ دقيقة
Disapproved test Wait 1 minute to try again	اختبار مرفوض، انتظر دقيقة واحدة وحاول مرة أخرى
Rear child lock activated	مثبتات الأطفال الخلفية نشطة
Headlamp system malfunction Service required	تعطل نظام المصابيح الأمامية الخدمة مطلوبة
Active main beam Temporary unavailable Switch manually	الضوء العالي المفعّل غير متوفر مؤقتاً حوّل يدوياً
Soot filter full See manual	امتلاء مرشح السخام، انظر دليل المالك
Auto Start/Stop Service required	البدء/التوقف الأوتوماتيكي، بحاجة للخدمة
Autostart Engine running	البدء التلقائي للمحرك
Select P or N to start	اختر P أو N للبدء
Press start button	اضغط زر البدء
Depress clutch pedal to start	اضغط على دواسة القابض للبدء

نص الشاشة	المعنى
Depress brake and clutch pedals to start	اضغط على الفرامل ودواسة القابض للبدء
Put gear in neutral to start	ضع الغيار في الوضع الحيادي للبدء
Tyre pressure low Check front right tyre	ضغط الإطار منخفض. تحقق من الإطار الأمامي الأيمن
Tyre pressure low Check front left tyre	ضغط الإطار منخفض. تحقق من الإطار الأمامي الأيسر
Tyre pressure low Check rear right tyre	ضغط الإطار منخفض. تحقق من الإطار الخلفي الأيمن
Tyre pressure low Check rear left tyre	ضغط الإطار منخفض. تحقق من الإطار الخلفي الأيسر
Tyre pressure low Check tyres	ضغط الإطار منخفض، تحقق من الإطارات
Tyre needs air now Check front right tyre	الإطارات بحاجة للهواء الآن. تحقق من الإطار الأمامي الأيمن
Tyre needs air now Check front left tyre	الإطارات بحاجة للهواء الآن. تحقق من الإطار الأمامي الأيسر
Tyre needs air now Check rear right tyre	الإطارات بحاجة للهواء الآن. تحقق من الإطار الخلفي الأيمن
Tyre needs air now Check rear left tyre	الإطارات بحاجة للهواء الآن. تحقق من الإطار الخلفي الأيسر
SRS airbag Service required	الوسادة الهوائية SRS، بحاجة للخدمة
SRS airbag Service urgent	الوسادة الهوائية SRS، بحاجة للخدمة فوراً
Volvo On Call Service required	مطلوب خدمة Volvo On Call
Volvo On Call subscription will soon expire	قريبًا ستنتهي صلاحية اشتراك Volvo On Call
Trailer brake light malfunction	عطل في ضوء فرامل المقطورة
Trailer indicator malfunction	عطل في مؤشر المقطورة
Oil level low Refill 0.5 litre	مستوى الزيت منخفض قم بتعبئة ٠,٥ لتر
Oil service required	الزيت بحاجة للخدمة

نص الشاشة	المعنى
Handbrake not fully released	لم يتم تحرير فرامل الوقوف بالكامل
Handbrake not applied	فرامل الوقوف غير معشقة
Handbrake Service required	فرامل الوقوف، بحاجة للخدمة
Park Assist System Service required	مساعد الوقوف، بحاجة للخدمة
High engine temperature Turn off engine	حرارة المحرك مرتفعة، أوقف المحرك
High engine temperature Stop safely	حرارة المحرك مرتفعة، توقف بأمان
Engine coolant level low Stop safely	مستوى سائل التبريد منخفض، توقف بأمان
Normal mode	الوضع العادي
Safety mode See manual	وضع الأمان، انظر دليل المالك
Transmission hot Brake to hold	صندوق التروس ساخن، اضغط الفرامل للتبريد
Transmission hot Park safely Let engine run	صندوق التروس ساخن، اركن بأمان واترك المحرك دائرًا
Transmission cooling Let engine run	ناقل الحركة بارد ابدء تشغيل المحرك
–	–
No remote start Too many tries	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد. تم الوصول للعدد الأقصى من المحاولات
No remote start Low fuel level	لا يمكن بدء التشغيل عن بُعد، مستوى الوقود منخفض
No remote start Gear not in P	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد، الترس ليس في الوضع P (وقوف)
No remote start Driver in car	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد، السائق داخل السيارة
No remote start Low battery	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد، شحن البطارية منخفض
No remote start Engine warning	لا يمكن بدء التشغيل عن بُعد، تحذير المحرك

نص الشاشة	المعنى
Remote start off Engine coolant level low	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد. مستوى سائل التبريد منخفض
No remote start Door open	لا يمكن بدء التشغيل عن بُعد، الباب مفتوح
No remote start Bonnet open	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد، غطاء المحرك مفتوح
No remote start Car not locked	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد، لم يتم قفل السيارة
No remote star Key in car	يتعذر بدء التشغيل عن بُعد، المفتاح داخل السيارة
Remote start off Gear not in P	بدء التشغيل عن بُعد مغلق "الترس ليس في الوضع P (وقوف)"
Remote start off Driver in car	بدء التشغيل عن بُعد مغلق "السائق داخل السيارة"
Remote start off Engine warning	بدء التشغيل عن بُعد مغلق "تحذير المحرك"
Remote start off Bonnet open	بدء التشغيل عن بُعد مغلق "غطاء المحرك مفتوح"
Remote start off Low battery	بدء التشغيل عن بُعد مغلق "شحن البطارية منخفض"
Remote start off Low fuel level	بدء التشغيل عن بُعد مغلق "مستوى الوقود منخفض"
Brake pedal characteristics changed Service required	تغيير سمات دواسة الفرامل، مطلوب الخدمة
Preconditioning	التهيئة المسبقة
Passenger seat	مقعد الراكب
Driver seat	مقعد السائق
Outdoor parking	الوقوف بالخارج
Preconditioning stopped Hybrid battery temperature high	توقفت التهيئة المسبقة، البطارية الهجين ساخنة جدًا
Preconditioning stopped due to malfunction	توقفت التهيئة المسبقة بسبب عطل

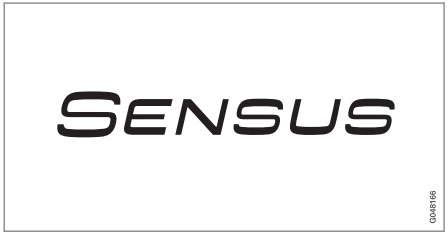
نص الشاشة	المعنى
Preconditioning interrupted by power supply change	توقفت التهيئة المسبقة بسبب تغيير إمداد الطاقة
Messages (##)	الرسائل (##)

معلومات ذات صلة

- الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣)
- الرسائل (ص. ١١٢)

فولفو سينسوس (Volvo Sensus)

Volvo Sensus هو قلب تجربة فولفو ويوصلك بالسيارة وبالعالم الخارجي. يوفر Sensus المعلومات والترفيه والمساعدة عند الحاجة. يتكون Sensus من وظائف بدهية تعمل على تحسين تجربة القيادة وتبسيط إدارتك وملكيتك للسيارة.



تركيبة الملاحة البدهية تعمل على سهولة الحصول على الدعم المناسب والمعلومات والترفيه عند الحاجة دون تشتيت انتباه السائق.

يغطي نظام Sensus جميع الحلول التي تقدمها السيارة بما يتيح الاتصال * بالعالم الخارجي، وفي الوقت نفسه تعمل على إمدادك بالتحكم المبتكر في جميع إمكانات السيارة.

يجمع نظام التشغيل Volvo Sensus ويقدم العديد من الوظائف في أنظمة متعددة من أنظمة السيارة على شاشة العرض بالكونسول الأوسط. ومع فولفو سينسوس يمكن جعل السيارة تتميز بميزاتك الشخصية من خلال التواصل البيني الحدسي مع المستخدم. يمكن ضبط الإعدادات في Car settings (إعدادات السيارة) مثل إعدادات الصوت والوسائط ونظام التحكم في المناخ وغيرها.

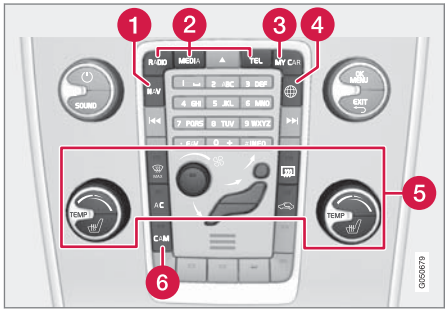
باستخدام المفاتيح أزرار التحكم الموجودة في الكونسول المركزي أو لوحة المفاتيح في عجلة القيادة اليمنى* يمكن تشغيل وإيقاف تشغيل الوظائف ويمكن إجراء العديد من الإعدادات المختلفة.

من خلال الضغط مرة واحدة على **MY CAR** يمكن عرض كل الإعدادات المتعلقة بالقيادة والتحكم بالسيارة، مثل وظيفة City Safety والأقفال والإنذار وسرعة المروحة الأوتوماتيكية وإعدادات الساعة وغير ذلك.

من خلال الضغط على الوظيفة المعنية **RADIO** أو **MEDIA** أو **TEL*** أو 🌐* أو **NAV*** أو **CAM*** [١٤]، يمكن تشغيل المصادر والأنظمة والوظائف الأخرى، مثل AM وFM و CD و DVD*، والتلفاز*، و®Bluetooth*، والتنقل بين القوائم* وكاميرا مساعد الركن*.

لمزيد من المعلومات حول الوظائف/الأنظمة، راجع القسم المعني في دليل المالك أو الملحق.

لمحة عامة



لوحة التحكم في الكونسول المركزي. الصورة إيضاحية - عدد الوظائف وتصميم الأزرار قد يختلف، على حسب التجهيزات المختارة والسوق.

1. التنقل* - **NAV**، راجع الملحق التكميلي المنفصل (Sensus Navigation).
2. الصوت والوسائط - **TEL**، **MEDIA**، **RADIO***، راجع الملحق المنفصل (نظام المعلومات والترفيه Sensus).
3. إعدادات الوظيفة - **MY CAR**، راجع MY CAR (ص. ١١٣).
4. سيارة متصلة بالإنترنت - 🌐*، راجع الملحق المنفصل (نظام المعلومات والترفيه Sensus).
5. نظام التحكم في المناخ (ص. ١٢٤).
6. كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧) – **CAM***.

[١٤] يسري على طرز سيارات معينة.

* خيار/ملحق.

أوضاع المفتاح

يمكن استخدام مفتاح التحكم عن بعد لضبط النظام الكهربائي في السيارة على مختلف المواضع/المستويات بحيث تتوفر وظائف مختلفة؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

قفل الإشعال مع إخراج/إدخال مفتاح التحكم عن بعد.

ملاحظة

بالنسبة للسيارات المزودة بوظيفة بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل*، لا يحتاج مفتاح التحكم عن بعد إلى إدخاله في مفتاح الإشعال، ولكن يمكن تخزينه في الجيب مثلاً. لمزيد من المعلومات عن نظام بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل، راجع القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧).

أدخل مفتاح جهاز التحكم عن بُعد

١. امسك طرف مفتاح التحكم عن بعد بسن المفتاح القابل للفصل وأدخل المفتاح في قفل الإشعال.

٢. ثم اضغط على المفتاح في القفل حتى يصل إلى موضعه النهائي.

مهم

إن وجود أجسام غريبة في مفتاح الإشعال قد يضعف الوظيفة أو يتلف القفل.

لا تضغط على مفتاح التحكم عن بعد عند إدارته بشكل خاطئ - ثبت الطرف مع سن المفتاح القابل للفصل، راجع سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل (ص. ١٦٣).

أخرج مفتاح جهاز التحكم عن بُعد

أمسك بمفتاح التحكم عن بُعد ثم اسحبه خارج مفتاح الإشعال

أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات

للتمكن من استخدام عدد محدود من الوظائف عند إطفاء المحرك، يمكن ضبط النظام الكهربائي للسيارة على ٣ مستويات مختلفة - **0** و**I** و**II** - بواسطة مفتاح التحكم عن بعد. في دليل المالك هذا يتم وصف هذه المستويات باستخدام تسمية "أوضاع المفتاح".

يعرض الجدول التالي الوظائف المتوفرة في كل وضع/مستوى من أوضاع/مستويات المفتاح.

مستوى	الوظائف
0	• يضيء عداد المسافة الكلية (الأودوميتر) والساعة ومقياس درجة الحرارة. • يمكن ضبط المقاعد الكهربائية. • يمكن استخدام النظام الصوتي لفترة محدودة - راجع ملحق نظام المعلومات والترفيه Sensus.
I	• يمكن استخدام فتحة السقف والنوافذ الكهربائية ومأخذ كهربائي ١٢ فولت في مقصورة الركاب والملاحة والهاتف ومروحة التهوية وماسحات الزجاج الأمامي.
II	• تضيء المصابيح الأمامية. • وتضيء مصابيح التحذير/المؤشرات لمدة ٥ ثوان. • يتم تشغيل عدة أنظمة أخرى. لكن لا يمكن تشغيل التدفئة الكهربائية في حشوات الكراسي والنافذة الخلفية إلا بعد بدء تشغيل المحرك. **يستهلك وضع المفتاح هذا كمية كبيرة من تيار البطارية ولذلك ينبغي تجنبه!**

تحديد وضع/مستوى المفتاح

- **وضع المفتاح 0** - فتح قفل السيارة - يعني ذلك أن النظام الكهربائي للسيارة في المستوى **0**.

ملاحظة

للوصول إلى مستوى **I** أو **II بدون** بدء تشغيل المحرك - **لا** تضغط على دواسة الفرامل/القابض عندما تكون على وشك اختيار مواضع المفتاح هذه.

- **وضع المفتاح I** - أثناء إدخال مفتاح التحكم عن بعد بالكامل في قفل الإشعال[١٥] - اضغط لفترة وجيزة على **START/STOP ENGINE**.
- **وضع المفتاح II** - أثناء إدخال مفتاح التحكم عن بعد بالكامل في قفل الإشعال[١٥] - اضغط[١٦] ضغطة طويلة على **START/STOP ENGINE**.
- **عودة إلى وضع المفتاح 0** - للعودة إلى وضع المفتاح **0** من الوضع **II** والوضع **I** - اضغط لفترة وجيزة على **START/STOP ENGINE**.

النظام الصوتي

للمعلومات عن وظائف النظام الصوتي أثناء نزع مفتاح التحكم عن بعد، راجع ملحق نظام المعلومات والترفيه Sensus.

بدء تشغيل وإيقاف المحرك

للمعلومات عن بدء تشغيل/ إيقاف المحرك، راجع تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦).

القطر

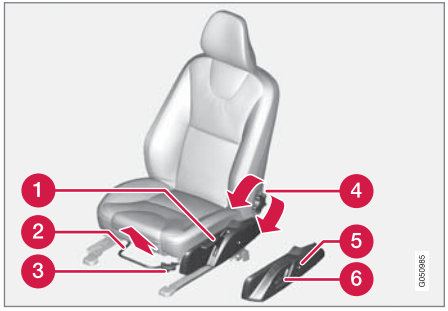
لمعلومات مهمة عن مفتاح التحكم عن بعد أثناء القطر، راجع القطر (ص. ٣٠٩).

معلومات ذات صلة

- أوضاع المفتاح (ص. ٨٣)

المقاعد، الأمامية

تتوفر في مقاعد السيارة الأمامية خيارات ضبط مختلفة وذلك لتحقيق الراحة المثلى عند الجلوس.



1. رفع أو خفض المقعد، رفع لأعلى أو لأسفل.
2. للأمام/للخلف، ارفع المقبض لضبط المسافة الصحيحة لعجلات القيادة والدواسات. تأكد أن المقعد قد تم قفله في موضعه بعد الضبط.
3. رفع/خفض *الحافة الأمامية من وسادة المقعد، رفع لأعلى/لأسفل.
4. ضبط زاوية مسند الظـهر، أدر الحلقة.
5. لتغيير موضع دعامة أسفل الظهر*، اضغط على الزر.
6. لوحة التحكم في المقعد الكهربائي*، راجع المقاعد، أمام - الكهربائية* (ص. ٨٥).

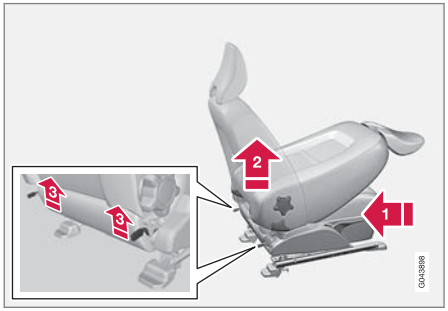
١٥ غير مطلوب للسيارات المزودة بميزة بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل*.
١٦ حوالي ثانيتين.

* خيار/ملحق.

تحذير

اضبط وضع مقعد السائق قبل التحرك، وليس أثناء القيادة. تأكد أن المقعد قد تم تثبيته جيدًا لتجنب الإصابة الشخصية في حالة الفرملة الشديدة أو الحوادث.

خفض مسند ظهر مقعد الراكب*١٧



يمكن طي مسند ظهر مقعد الراكب للأمام لتوفير مساحة للحمولة الطويلة.

1. حرك المقعد لأقصى حد للخلف/لأسفل.
2. اضبط مسند الظهر على وضع قائم.
3. ارفع المشابك الموجودة خلف مسند الظهر واطوه للأمام.
٤. ادفع المقعد للأمام حتى يتم "قفل" مسند الرأس أسفل صندوق القفازات.

١٧ ينطبق فقط على مقاعد الراحة.

تتم عملية الرفع بترتيب عكسي.

تحذير

أمسك مسند الظهر وتأكد من تثبيته جيدًا بعد طيّه لأعلى لتجنب وقوع إصابة شخصية في حالة الفرملة الشديدة أو وقوع حادث.

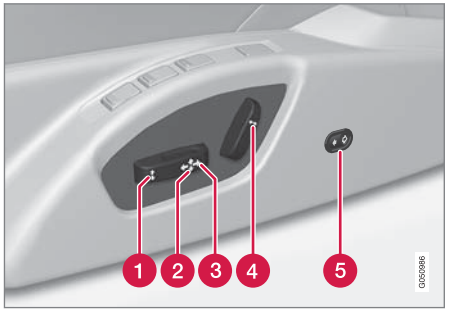
معلومات ذات صلة

- المقاعد، أمام - الكهربائية* (ص. ٨٥)
- المقاعد، الخلفية (ص. ٨٧)

المقاعد، أمام - الكهربائية*

تتوفر في مقاعد السيارة الأمامية خيارات ضبط مختلفة وذلك لتحقيق الراحة المثلى عند الجلوس. يمكن تحريك المقاعد الكهربائية نحو الأمام/نحو الخلف ولأعلى/لأسفل. يمكن كذلك رفع/خفض الحافة الأمامية من وسادة المقعد. كما يمكن تغيير زاوية مسند الظهر ودعامة أسفل الظهر*.

المقعد الكهربائي



1. الحافة الأمامية لوسادة المقعد لأعلى/لأسفل
2. رفع/خفض المقعد
3. المقعد نحو الأمام/نحو الخلف
4. مسند الظهر
5. يتم ضبط* دعامة أسفل الظهر للداخل وللخارج

يوجد بالمقاعد الكهربائية واقٍ لزيادة الحمل ينشط في حالة تعثر المقعد بأي شئ. في حالة حدوث هذا الأمر، اضبط النظام

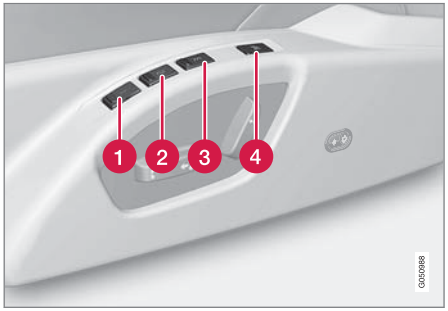
الكهربائي للسيارة على وضع المفتاح **I** أو **0** وانتظر لفترة قصيرة قبل ضبط المقعد مرة أخرى.

يمكن إجراء حركة واحدة فقط (للأمام/للخلف/لأعلى/لأسفل/للداخل/للخارج) في المرة الواحدة.

الإعدادات

يمكن ضبط المقعد لفترة محددة بعد إلغاء قفل الباب بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد بدون وجود المفتاح في قفل الإشعال. يتم ضبط المقعد بشكل عادي عندما يكون المفتاح في وضع **I** ويمكن الضبط دائمًا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

مقعد مزود بوظيفة الذاكرة*



تعمل وظيفة الذاكرة على حفظ الإعدادات للمقعد ومرايا الأبواب.

إعداد التخزين

1. مفتاح الذاكرة
2. مفتاح الذاكرة
3. مفتاح الذاكرة
4. مفتاح خاص بإعدادات التخزين

١. اضبط المقاعد ومرايا الأبواب.

٢. اضغط باستمرار على **M** أثناء الضغط على زر **1** أو **2** أو **3** في نفس الوقت. استمر في الضغط على الأزرار لحين سماع الإشارة الصوتية وظهور النص في لوحة العدادات المندمجة.

يلزم ضبط المقعد مرة أخرى قبل التمكن من ضبط ذاكرة جديدة.

لا يتم حفظ إعداد دعامة أسفل الظهر.

استخدام الإعداد المخزن

اضغط على أحد أزرار الذاكرة **1**–**3** حتى يتوقف المقعد ومرايا الأبواب. عند تحرير الزر ستتوقف حركة المقعد ومرايا الأبواب.

ذاكرة المفتاح* في مفتاح التحكم عن بعد

ويمكن استخدام جميع مفاتيح التحكم عن بُعد بواسطة عدة سائقين مختلفين لتخزين إعدادات مقعد السائق ومرايا الأبواب[١٨]، راجع مفتاح التحكم عن بُعد - التخصيص* (ص. ١٥٧).

إيقاف الطوارئ

في حالة بدء تحرك المقعد بصورة عفوية، اضغط على أحد أزرار إعدادات المقعد أو الذاكرة من أجل إيقاف حركة المقعد.

يتم تنفيذ إعادة التشغيل للوصول إلى موضع المقعد المخزن في الذاكرة عن طريق الضغط على زر إلغاء القفل الموجود في مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن يتم فتح باب السائق فيما بعد.

⚠ تحذير

خطر الانحشار! تأكد من عدم عبث الأطفال بأزرار التحكم. تحقق من عدم وجود عناصر أمام المقعد أو خلفه أو تحته أثناء الضبط. تحقق أنه لا يوجد أي من الركاب بالمقاعد الخلفية معرض لخطر الانحشار.

تدفئة المقاعد

لتدفئة المقاعد، راجع تدفئة المقاعد الأمامية* (ص. ١٣٠) وتدفئة المقعد الخلفي* (ص. ١٣٠).

معلومات ذات صلة

- المقاعد، الأمامية (ص. ٨٤)
- المقاعد، الخلفية (ص. ٨٧)

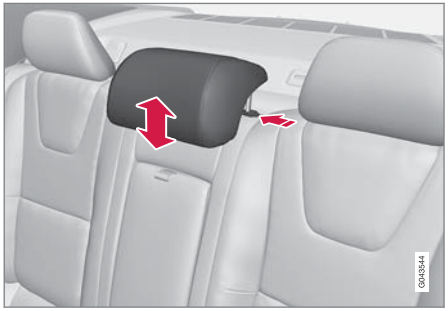
[١٨] فقط إذا كانت السيارة مجهزة بمقعد كهربائي مزوّد بذاكرة ومرايا أبواب كهربائية قابلة للسحب للخلف. لا يتم حفظ إعداد دعامة أسفل الظهر.

* خيار/ملحق.

المقاعد، الخلفية

يمكن طي مساند ظهور المقاعد الخلفية ومساند رأس المقاعد الخارجية. يمكن ضبط مسند رأس المقعد الأوسط بما يتناسب مع طول الراكب.

مسند الرأس، المقعد الأوسط، الخلفي



اضبط مسند الرأس وفقاً لارتفاع الراكب بحيث يُغطى الجزء الخلفي من الرأس إن أمكن. حركه لأعلى إذا دعت الحاجة إلى ذلك.

لكي تقوم بخفض مسند الرأس مرة أخرى، يجب عليك الضغط على الزر بواسطة العمود الأيسر مع القيام بالضغط على مسند الرأس لأسفل.

تحذير

يلزم وجود مسند رأس المقعد الأوسط في أدنى مستوى إذا كان المقعد شاغرًا. وعند شغل المقعد الأوسط بواسطة أحد الركاب فيلزم ضبط مسند الرأس بصورة تتناسب مع ارتفاع الراكب بحيث يغطي مسند الرأس الجزء الخلفي بالكامل من الرأس بقدر الإمكان.

خفض مسند ظهر المقعد الخلفي

مهم

يجب ألا تكون هناك أية أشياء في المقعد الخلفي عند طي مسند الظهر لأسفل. يجب ألا تكون أحزمة الأمان متصلة ببعضها. وإلا فقد تتلف كسوة المقاعد الخلفية.

يتألف مسند الظهر من قسمين. يمكن طي القسمين نحو الأمام أو معاً أو بشكل منفصل.

١. اسحب المقبض المطلوب. توجد تحديدًا داخل فتحة الكوة.

٢. اطو مسند الظهر للأمام.

اخفض مسند الرأس الأوسط بالكامل إذا كنت ستقوم بخفض القسم العريض من مسند الظهر.

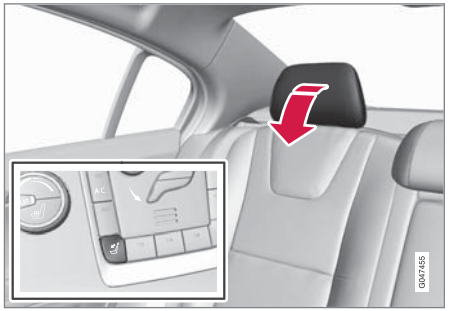
ملاحظة

عند خفض مساند الظهر يجب تحريك مساند الرأس للأمام قليلاً حتى لا تلامس وسادة المقعد.

تحذير

تحقق من تثبيت مساند الظهر ومساند الرأس بأمان بعد رفعها تجنبًا لأي إصابات شخصية بعد الفرملة الشديدة أو وقوع حادث.

الخفض الكهربائي لمساند الرأس الخارجية بالمقعد الخلفي*



١. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في الوضع II.

٢. اضغط على الزر لخفض مساند الرأس الخارجية الخلفية لتحسين الرؤية الخلفية.

تحذير

لا تخفض مساند الرأس الطرفية إذا كانت مستخدمة بواسطة الركاب.

حرّك مسند الرأس للخلف يدوياً حتى تسمع صوت "طقطقة".

تحذير

يجب أن تكون مساند الرأس في وضع الإقفال بعد رفعها.

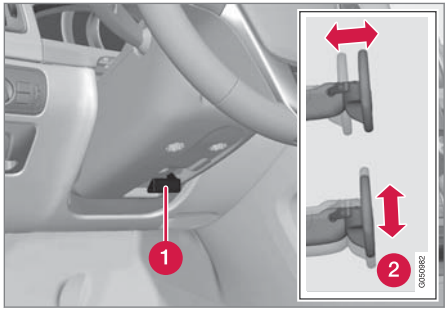
معلومات ذات صلة

- المقاعد، الأمامية (ص. ٨٤)
- المقاعد، أمام - الكهربائية* (ص. ٨٥)

عجلة القيادة

يمكن ضبط عجلة القيادة في أوضاع مختلفة، وكذلك فإنها تحتوي على أزرار تحكم للبوق ولمثبت السرعة بالإضافة إلى توفر قوائم وأزرار تحكم للصوت والهاتف.

الضبط



ضبط عجلة القيادة.

1. الذراع - تحرير عجلة القيادة
2. أوضاع عجلة القيادة المحتملة

يمكن ضبط عجلة القيادة رأسياً وأفقياً:

١. يتم سحب الذراع باتجاه السائق كي تحرر عجلة القيادة.

٢. اضبط عجلة القيادة على الوضع الذي يناسبك.

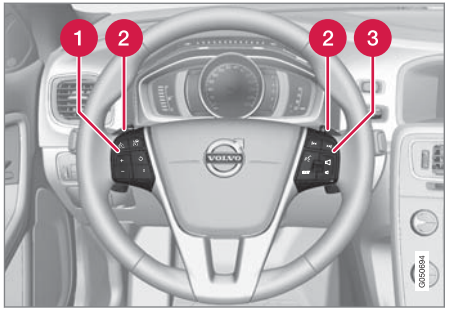
٣. اضغط الذراع للخلف إلى مكانه لتثبت عجلة القيادة في مكانها. إذا كان ذلك صعباً، فاضغط قليلاً على عجلة القيادة في الوقت الذي تعيد فيه الذراع إلى مكانه.

تحذير

اضبط عجلة القيادة وثبتها قبل القيادة.

مع ميزة توجيه عجلة القيادة المرتبطة بالسرعة* يمكن ضبط مستوى قوة التوجيه، راجع قوة التوجيه القابلة للضبط* (ص. ١٨٤).

لوحة المفاتيح* ومحاريك التوجيه*



لوحة المفاتيح والموجهات في عجلة التوجيه.

1. مثبت السرعة* (ص. ١٩١)* ومثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)*.
2. محراك التوجيه لتغيير الترس اليدوي في صندوق التروس الأوتوماتيكي، انظر صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).
3. عناصر تحكم الصوت والهاتف، راجع الملحق التكميلي، Sensus Infotainment.

* خيار/ملحق.

البوق

البوق.

اضغط على منتصف عجلة القيادة لإرسال إشارة.

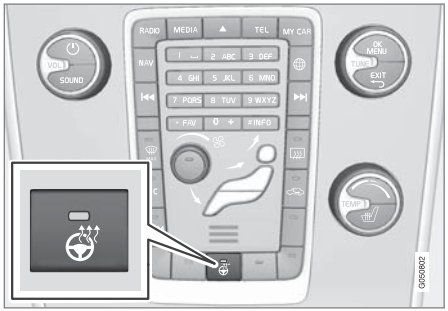
معلومات ذات صلة

- تدفئة* عجلة القيادة (ص. ٨٩)

تدفئة* عجلة القيادة

يمكن تدفئة عجلة القيادة باستخدام التدفئة الكهربية.

الوظيفة



قد يختلف موضع الزر حسب التجهيزات المختارة وحسب السوق.

اضغط بصورة **متكررة على الزر للتبديل** بين الوظائف التالية:

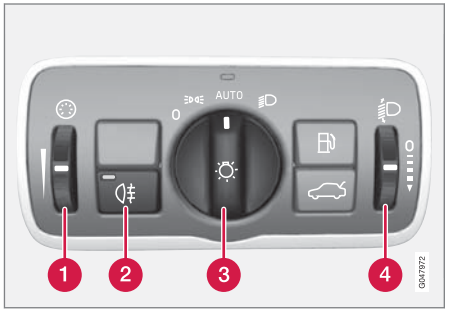
الوظيفة	المؤشر
إيقاف التشغيل	انطفاء مصباح الزر
التدفئة	إضاءة مصباح الزر

تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية

مع تنشيط البدء الأوتوماتيكي لتدفئة عجلة القيادة، تبدأ تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية عند بدء تشغيل المحرك. يحدث البدء الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة باردة وتنخفض درجة حرارة المحيط الخارجي دون 10 درجات مئوية. قم بتنشيط/إلغاء تنشيط الوظيفة في نظام القائمة **MY CAR** (ص. ١١٣).

مفاتيح الإضاءة

يعمل مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية على تنشيط الإضاءة الخارجية وضبطها. يتم استخدامه كذلك لضبط الشاشة وإضاءة العدادات وإضاءة الحالة المزاجية (ص. ٩٩).



نظرة عامة، مفاتيح الإضاءة.

1. تستخدم بكرة التحكم بالإصبع لضبط إضاءة الشاشة والعدادات بالإضافة إلى الإضاءة المحيطة*
2. زر مصباح الضباب الخلفي
3. قرص الإضاءة أثناء القيادة والركن
4. قرص تدوير لتعديل مستوى ارتفاع الضوء

تتمتع السيارات المجهزة بمصابيح أمامية نشطة عاملة بالزينون* بتوفر ميزة تعديل استواء المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا ولذلك لا يوجد بها بكرة تحكم لتعديل استواء المصابيح الأمامية.

أوضاع القرص

ملاحظة

يتم استخدام المصابيح نفسها في مصابيح القيادة النهارية ومصابيح الوضع الأمامي. يزداد السطوع عند استخدام المصابيح كمصابيح القيادة النهارية.

الوضع	المواصفات
0	مصابيح القيادة النهارية[A] عندما يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح II أو عندما يكون المحرك دائرًا. يمكن استخدام غماز الضوء العالي.
	مصابيح القيادة النهارية ومصابيح الوضع الخلفية ومصابيح التحديد الجانبية عندما يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح II أو عندما يكون المحرك دائرًا. مصابيح الوضع/مصابيح التحديد الجانبية أثناء توقف السيارة[B]. يمكن استخدام غماز الضوء العالي.

الوضع	المواصفات
AUTO	مصابيح القيادة النهارية ومصابيح الوضع الخلفية ومصابيح التحديد الجانبية في النهار عندما يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح II أو عندما يكون المحرك دائرًا. الضوء الخافت ومصابيح الوضع/مصابيح التحديد الجانبية في ضوء النهار الخافت أو في الظلام أو عند تنشيط مصابيح الضباب الخلفية أو عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي على المسح المستمر. تم تنشيط وظيفة اكتشاف الأنفاق (ص. ٩٣)*. يمكن استخدام وظيفة الضوء العالي النشط(ص. ٩٤)*. يمكن تنشيط الضوء العالي عند إشعال الضوء الخافت. يمكن استخدام غماز الضوء العالي.
	الضوء الخافت ومصابيح الوضع/مصابيح التحديد الجانبية. يمكن تنشيط الضوء العالي. يمكن استخدام غماز الضوء العالي.

A مثبتة في أو تحت واقي الصدمات الأمامي.
B كذلك في وضع التباطؤ عند دوران المحرك أثناء توقف السيارة، بشرط تحريك القرص إلى هذا الوضع من وضع آخر.

تنصح فولفو باستخدام الوضع AUTO أثناء قيادة السيارة.

تحذير

يتعذر على نظام الإضاءة في السيارة تحديد ما إذا كان ضوء النهار ضعيفًا جدًا أو قويًا بما فيه الكفاية، كما هو الحال وقت نزول المطر وفي وجود الضباب وفي جميع الأحوال.

السائق هو المسؤول دائمًا عن ضمان قيادة السيارة مع تشغيل المصابيح في الحالة الصحيحة ووفقًا لقوانين المرور السارية.

الشاشة وإضاءة لوحة العدادات

تختلف نوعية إضاءة الشاشة والعدادات التي يتم تشغيلها باختلاف وضع المفتاح؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

يتم خفض إضاءة الشاشة تلقائياً في الظلام - ويتم ضبط الحساسية باستخدام قرص التدوير.

يتم ضبط شدة إضاءة لوحة العدادات باستخدام قرص التدوير.

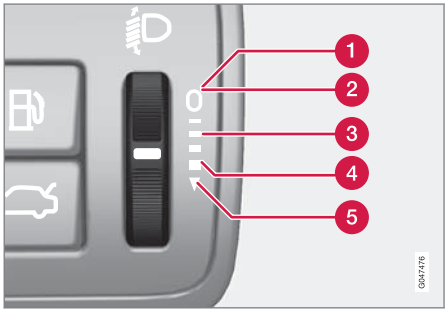
* خيار/ملحق.

تعديل استواء المصابيح الأمامية

يتسبب حمل السيارة في تغيير الضبط الرأسي لشعاع المصابيح الأمامية، والتي قد تضر السيارات المقابلة. تجنب هذا الأمر بضبط ارتفاع الشعاع. اخفض شعاع إذا كان حمل السيارة ثقيلاً.

١. دع المحرك قيد التشغيل، أو ضع نظام السيارة الكهربائي في الوضع الرئيسي **I**.

٢. حرك القرص لأعلى/لأسفل لرفع/لخفض ارتفاع الضوء.



أوضاع عجلة التحكم لمختلف حالات الحمولة.

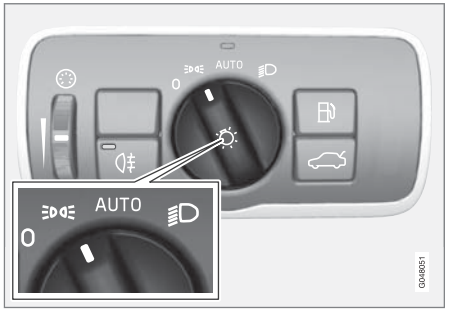
1. السائق فقط
2. السائق والراكب في مقعد الراكب الأمامي
3. الركاب في جميع المقاعد
4. الركاب في جميع المقاعد والحمولة القصوى في صندوق الأمتعة
5. السائق والحمولة القصوى في صندوق الأمتعة

معلومات ذات صلة

- مصابيح الوضع (ص. ٩١)
- مصابيح التشغيل في النهار (ص. ٩٢)
- الضوء العالي/الخافت (ص. ٩٣)

مصابيح الوضع

مصابيح الوضع تعمل باستخدام قرص التحكم في المصابيح الأمامية.



قرص التحكم في المصابيح الأمامية في وضع مصابيح الوضع.

أدر المقبض إلى وضع (إضاءة لوحة الأرقام تعمل في نفس الوقت).

إذا كان النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **II** أو كان المحرك يدور فسيتم تشغيل مصابيح التشغيل في النهار بدلاً من مصابيح الوضع الأمامية.

عندما يكون هناك ظلام في الخارج وغطاء صندوق السيارة مفتوح، تضيء مصابيح الوضع الخلفي لتنبيه حركة المرور التي في الخلف. يحدث هذا بغض النظر عن وضع القرص، أو الوضع الرئيسي لنظام السيارة الكهربائي.

عند القيادة لأكثر من ٣٠ ثانية بسرعة قصوى قدرها ١٠ كم/سا (حوالي ٦ ميل في الساعة)، أو عندما تزيد السرعة عن ١٠ كم/سا (حوالي ٦ ميل في الساعة)، يتم تشغيل أضواء القيادة النهارية وتظهر **Reset light switch position** في لوحة

العدادات المدمجة، لتنبيهك بالتحول إلى وضع آخر بخلاف .

معلومات ذات صلة

- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)

مصابيح التشغيل في النهار

بواسطة قرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع AUTO والنظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **II** أو المحرك دائر، ينشط ضوء القيادة النهارية تلقائيًا في أثناء النهار.

مصابيح التشغيل في النهار تعمل خلال النهار. DRL

قرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في وضع **AUTO**.

مع وضع قرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في AUTO يتم تنشيط مصابيح القيادة النهارية (DRL - Daytime Running Lights) بشكل تلقائي عند قيادة السيارة أثناء النهار. يتحول مستشعر الضوء في أعلى لوحة العدادات من أضواء السير في النهار إلى الضوء الخافت عند المغيب أو عندما يصبح ضوء النهار ضعيفاً جداً. يتم كذلك التغيير إلى الضوء الخافت في حالة تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي أو مصابيح الضباب الخلفية.

تحذير

يساعد هذا النظام على توفير الطاقة - ولا يمكنه التحديد في جميع المواقف عندما يكون ضوء النهار ضعيفًا أو قويًا جدًا، مثل في الضباب والمطر.

السائق هو المسؤول دائمًا عن ضمان قيادة السيارة واستخدام نموذج الإضاءة الصحيح حسب وضع المرور ووفقًا لقوانين المرور السارية.

معلومات ذات صلة

- الضوء العالي/الخافت (ص. ٩٣)
- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)

الكشف عن الأنفاق*

تعمل ميزة اكتشاف الأنفاق على تغيير الضوء من ضوء القيادة النهارية إلى الضوء الخافت عند دخول السيارة في نفق.

تتوفر وظيفة اكتشاف الأنفاق في السيارات المزودة بمستشعر المطر*. يكتشف الحساس دخول السيارة إلى نفق ثم يعيد تعيين الضوء من القيادة النهارية إلى الضوء الخافت. بعد حوالي ٢٠ ثانية من مغادرة السيارة للنفق، تعود الإضاءة إلى أضواء السير بالنهار. إذا تمت قيادة السيارة إلى نفق آخر ضمن هذه الفترة فإن الضوء الخافت يبقى مضيئاً. يحول هذا دون حدوث تغييرات متكررة على إعدادات إضاءة السيارة.

لاحظ أنه يجب أن يبقى قرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في الوضع AUTO حتى تعمل ميزة الكشف عن الأنفاق.

معلومات ذات صلة

- الضوء العالي/الخافت (ص. ٩٣)
- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)

الضوء العالي/الخافت

بواسطة مقبض التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع AUTO والنظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **II** أو المحرك دائر، ينشط ضوء السير أوتوماتيكيًا في ظروف الرؤية السيئة.

ذراع المقود وقرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية.

1. الوضع الخاص بغماز الضوء العالي
2. الوضع الخاص بالضوء العالي

الضوء الخافت

مع وضع القرص في الوضع AUTO، يتم تنشيط الضوء الخافت تلقائيًا في وقت الغروب أو عندما يصبح ضوء النهار ضعيفًا للغاية. يتم كذلك تنشيط الضوء الخافت تلقائيًا في حالة تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي أو مصابيح الضباب الخلفية.

مع وضع القرص في الوضع ≡D، تتم إضاءة الضوء الخافت أثناء تشغيل المحرك أو عند تنشيط الوضع الرئيسي **II**.

غماز الضوء العالي

حرك ذراع المقود برفق باتجاه عجلة القيادة وصولاً إلى الوضع الخاص بغماز الضوء العالي. يضيء الضوء العالي حتى يتم تحرير ذراع المقود.

الضوء العالي

يمكن تشغيل الضوء العالي عندما يكون القرص في الوضع AUTO [١٩] أو ≡D. قم بتشغيل/إيقاف تشغيل الضوء العالي عن طريق تحريك ذراع المقود باتجاه عجلة القيادة إلى الوضع النهائي ثم تركه. وكإجراء بديل، يمكن إيقاف تشغيل الضوء العالي بضغطة خفيفة على ذراع المقود باتجاه عجلة القيادة.

عندما يتم تنشيط الضوء العالي، يضيء الرمز ≡D الموجود في لوحة العدادات المندمجة.

المصابيح الإضافية*

إذا كان للسيارة مصابيح إضافية، يمكن للسائق استخدام نظام قائمة MY CAR لاختيار عدم تفعيلها أو تشغيلها/إيقاف تشغيلها في وقت واحد مع الضوء العالي[٢٠]، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- مصابيح أمامية نشطة عاملة بالزينون* (ص. ٩٦)
- الضوء العالي النشط* (ص. ٩٤)
- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)
- المصابيح الأمامية - ضبط نمط المصابيح الأمامية (ص. ٩٧)
- الكشف عن الأنفاق* (ص. ٩٣)

١٩ عند تنشيط الضوء الخافت.
٢٠ يجب وصل المصابيح الإضافية بالنظام الكهربائي من قِبل ورشة. تنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

الضوء العالي النشط*

وظيفة الضوء العالي النشط تعمل على اكتشاف الضوء الرئيسي من السيارات المقابلة أو الأضواء الخلفية للسيارات التي تسبق سيارتك، ثم تعمل على تحويل الضوء من الضوء العالي إلى الضوء الخافت. ثم يتم التبديل إلى الضوء العالي مرة أخرى في حالة توقف مصدر الضوء المقابل.

الضوء العالي النشط - AHB

الضوء العالي النشط (Active High Beam - AHB) عبارة عن وظيفة تستخدم حساس كاميرا مثبّتًا على الحافة العلوية من الزجاج الأمامي للسيارة للكشف عن أضواء المصابيح الأمامية للسيارات المقابلة أو المصابيح الخلفية للسيارات التي تسير في المقدمة، ثم تتحول هذه الوظيفة من الضوء العالي إلى الضوء الخافت. يمكن أن تضع هذه الوظيفة أضواء الشارع في حسبانها.

يتم إعادة تشغيل الضوء العالي في حالة توقف مستشعر الكاميرا عن مشاهدة أي سيارات قادمة أو سيارات في المقدمة.

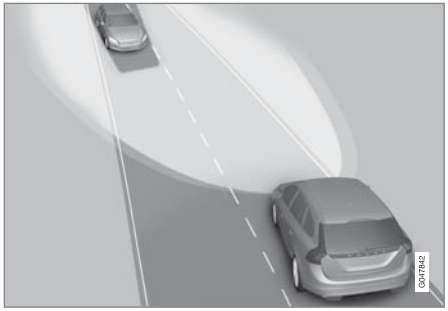
سيارة بمصابيح أمامية هالوجين

يعود الضوء إلى الضوء العالي بعد حوالي ثانية من عدم اكتشاف حساس الكاميرا لأي مصابيح أمامية من السيارات المقابلة أو مصابيح خلفية من السيارات في المقدمة.

سيارة بمصابيح أمامية زينون نشطة

إذا توفرت في الضوء العالي النشط ميزة التشغيل/إيقاف التشغيل[٢١] فستعود الإضاءة إلى الضوء العالي بعد حوالي ثانية من اختفاء المصابيح الرئيسية للسيارة المقابلة عن مستشعر الكاميرا أو الأضواء الخلفية للسيارة التي تسير أمامك.

وخلافاً لما يحدث أثناء الخفت التقليدي،[٢١] تستمر إضاءة الضوء مع الضوء العالي على جانبي حركة المرور المقتربة أو المركبات الأمامية - يتم فقط خفت جزء الضوء الموجَّه مباشرة إلى المركبة، وذلك إذا توفرت ميزة التكيف في الضوء العالي النشط.



وظيفة التكيف: الضوء الخافت مباشرة نحو المركبات المقتربة، لكن الضوء العالي المستمر على جانبي المركبة.

يعود الضوء إلى الضوء العالي الكامل بعد حوالي ثانية من عدم اكتشاف حساس الكاميرا لأي مصابيح أمامية من السيارات المقابلة أو مصابيح خلفية من السيارات في المقدمة.

التشغيل/إيقاف التشغيل

يمكن تنشيط AHB عندما يكون قرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في الوضع AUTO (شريطة عدم إيقاف تشغيل الوظيفة في نظام القائمة MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).)

ذراع المقود ومقبض مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في الوضع **AUTO** (تلقائي).

يمكن أن تبدأ هذه الوظيفة أثناء القيادة في الظلام عندما تكون سرعة السيارة ٢٠ كم/سا (١٢ ميل في الساعة) تقريبًا أو أكبر.

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل AHB عن طريق تحريك ذراع المقود الأيسر باتجاه عجلة القيادة إلى الوضع النهائي ثم تركه. إلغاء التنشيط أثناء تشغيل الضوء العالي يعني أنه تم إعادة ضبط الإضاءة مباشرة إلى الضوء الخافت.

السيارة بلوحة العدادات التناظرية المندمجة

عند تنشيط AHB، يضيء الرمز في شاشة معلومات لوحة العدادات.

عندما يتم تشغيل الضوء العالي، يضيء الرمز أيضاً في لوحة العدادات المندمجة. ينطبق كذلك على مصابيح زينون النشطة الأمامية إذا كان الضوء العالي معتمًا بصورة جزئية، بمجرد سطوع الضوء الخفيف بصورة أكبر قليلاً من الضوء الخافت.

٢١ على حسب مستوى تجهيز السيارة.

* خيار/ملحق.

السيارة بلوحة العدادات الرقمية المندمجة

عند تنشيط AHB، يتحول رمز إلى اللون الأبيض في شاشة معلومات لوحة العدادات.

عند تنشيط الضوء العالي، يضيء الرمز باللون الأزرق. ينطبق كذلك على مصابيح زينون النشطة الأمامية إذا كان الضوء العالي معتمًا بصورة جزئية، بمجرد سطوع الضوء الخفيف بصورة أكبر قليلاً من الضوء الخافت.

التشغيل اليدوي

ملاحظة

حافظ على سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام مستشعر الكاميرا خاليًا من الثلج والجليد والضباب والأتربة.

لا تقم بلصق أو تثبيت أي شيء على الزجاج الأمامي أمام مستشعر الكاميرات لأن هذا قد يقلل من فعاليته أو يتسبب في توقف واحد أو أكثر من الأنظمة المعتمدة على الكاميرا عن العمل.

إذا ظهرت الرسالة **Active main beam Temporary unavailable Switch manually** في شاشة عرض معلومات لوحة العدادات المندمجة، عليك بالتبديل يدويًا بين الضوء العالي والضوء الخافت. لكن، يمكن أن يكون قرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في الوضع AUTO. وينطبق الشيء نفسه في حال ظهر كلّ من الرسالة **Windscreen sensors blocked See manual** والرمز . ينطفئ الرمز عندما تظهر هذه الرسائل.

قد لا يتاح AHB مؤقتًا، مثل في حالات مع الضباب الكثيف أو الأمطار الغزيرة. عندما يصبح AHB متاحًا مرة أخرى، أو لم تعد حساسات الزجاج الأمامي معاقة، تنطفئ الرسالة ويضيء الرمز .

تحذير

AHB هو مجرد وسيلة مساعدة لاستخدام نمط الضوء المثالي عندما تكون الظروف مواتية.

تقع المسؤولية دائمًا على عاتق السائق ليتولى التحويل يدويًا من الضوء العالي إلى الضوء الخافت عندما تقتضي ظروف الطريق أو أحوال الطقس القيام بذلك.

مهم

أمثلة على الحالات التي تتطلب التحويل اليدوي بين الضوء العالي والضوء الخافت:

- في حالة الأمطار الغزيرة أو الضباب الكثيف
- في حالة الأمطار المتجمدة
- في حالة تساقط الثلوج أو الوحل الجليدي
- في ضوء القمر
- عند القيادة في التجمعات السكنية ضعيفة الإضاءة
- عند ضعف الإضاءة في حركة المرور التي تسير بها
- في حالة وجود مشاة على الطريق أو على جانبه
- في حالة وجود أجسام عاكسة بشدة مثل الإشارات الموجودة بالقرب من الطريق
- عند وجود ما يعيق إضاءة السيارات القادمة بالجانب الأخر من الطريق، كحاجز تصادم مثلا
- عند وجود حركة مرورية على طرق ربط
- في مقدمة مرتفع أو في أرض منخفضة
- في المنحنيات شديدة الانعطاف.

لمزيد من المعلومات حول محدوديات مستشعر الكاميرا، راجع نظام التحذير من الاصطدام* - محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩).

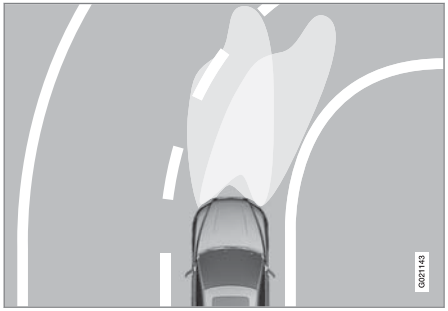
معلومات ذات صلة

- الضوء العالي/الخافت (ص. ٩٣)
- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)

مصابيح أمامية نشطة عاملة بالزينون*

المصابيح الرئيسية النشطة العاملة بالزينون/مصابيح الانحناء النشطة مصممة لتوفير أقصى إضاءة في الزوايا وملتقى الطرق ولزيادة نسبة الأمان.

المصابيح الرئيسية النشطة العاملة بالزينون/مصابيح الانحناء النشطة - ABL



نمط المصابيح الأمامية مع إيقاف الوظيفة (يسار) وتفعيلها (يمين) على التوالي.

إذا كانت السيارة مجهزة بمصابيح رئيسية نشطة عاملة بالزينون/مصابيح انحناء نشطة (ABL، Active Bending Lights) فإن الضوء الصادر من المصابيح الرئيسية يتبع حركة عجلة القيادة لتوفير أقصى درجات الإضاءة في المنعطفات وتقاطعات الطرق وبالتالي يوفر مزيدًا من السلامة.

يتم تنشيط هذه الوظيفة تلقائيًا عند بدء تشغيل السيارة (شريطة عدم إلغاء تنشيطها في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣)). في حالة وجود خلل في الوظيفة يضيء الرمز في لوحة العدادات المجمعة في نفس الوقت الذي تعرض شاشة المعلومات نص توضيحي ورمز مضيء إضافي.

الرمز	رسالة/إشعار	المواصفات
	Headlamp system malfunction Service required	تم فصل النظام. توجه لزيارة ورشة الخدمة إذا استمرت الرسالة. تنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

تنشط هذه الوظيفة فقط عند الشفق أو في الظلام وفقط عندما تكون السيارة في حالة حركة.

يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة[٢٢] في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

أضواء الانعطاف*

المصابيح الرئيسية النشطة العاملة بالزينون/مصابيح الانحناء النشطة مع وظيفة الضوء العالي الأوتوماتيكي ووظيفة التكيف مزودة بمصابيح للمنعطفات. مصابيح الانحناء تقوم بإضاءة المنطقة أمام السيارة مؤقتًا وبشكل مائل نحو الجهة التي يتم تدوير عجلة القيادة إليها في منحنى حاد، أو في الاتجاه الذي تشير إليه مؤشرات الاتجاه المستخدمة.

يتم تنشيط الوظيفة عند استخدام الضوء العالي أو الضوء الخافت وسرعة السيارة أقل من حوالي ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) تقريبًا.

وأيضاً، يتم تشغيل ضوأي الانعطاف كإضافة إلى مصباح الرجوع أثناء الرجوع.

معلومات ذات صلة

- الضوء العالي/الخافت (ص. ٩٣)
- الضوء العالي النشط* (ص. ٩٤)
- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)

٢٢ الوظيفة فعالة عند التسليم من المصنع.

* خيار/ملحق.

المصابيح الأمامية - ضبط نمط المصابيح الأمامية

إذا كانت السيارة مجهزة بمصابيح أمامية نشطة عاملة بالزينون وبها وظيفة الضوء العالي المفعّل فإنه يجب إعادة ضبط نمط المصابيح الأمامية عند التغيير من مرور اليمين إلى اليسار، والعكس.

مصابيح أمامية نشطة عاملة بالزينون*

لا يتطلب الأمر ضبط نمط المصابيح الأمامية في السيارات غير المزودة بوظيفة الضوء العالي المفعّل*. نمط المصابيح الأمامية مصمم بحيث لا يُبهر حركة السير المقبِلة.

يتطلب الأمر ضبط نمط المصابيح الأمامية في السيارات ذات الضوء العالي المفعّل. يجب أن تكون السيارة متوقفة مع دوران المحرك عندما يتحول وضع المصابيح الأمامية بين القيادة من الجهة اليمنى والقيادة من الجهة اليسرى.

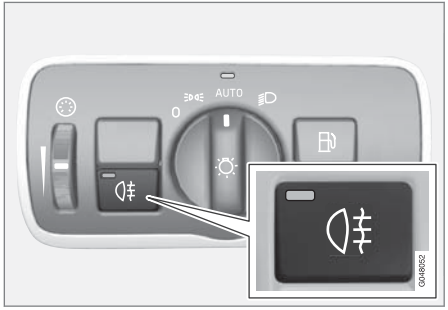
يتغير نمط المصابيح الأمامية في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

المصابيح الأمامية هالوجين

ليس هناك حاجة لإجراء تغيير في نمط المصابيح الأمامية. نمط المصابيح الأمامية مصمم بحيث لا يُبهر حركة السير المقبِلة.

مصباح الضباب الخلفي

عند انخفاض مستوى الرؤية بواسطة الضباب، يمكنك استخدام مصباح الضباب الخلفي بحيث يتمكن مستخدموا الطريق الآخرين من ملاحظة السيارة أمامهم مبكرًا.



زر مصباح الضباب الخلفي.

يمكن فقط تشغيل مصباح الضباب الخلفي عند تفعيل وضع المفتاح **II** أو أثناء دوران المحرك وقرص مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في الوضع AUTO أو .

اضغط على زر تشغيل/إطفاء. تتم إضاءة رمز المؤشر في لوحة العدادات المدمجة وأيضًا المصباح في الزر عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

يتوقف تشغيل مصباح الضباب الخلفي أوتوماتيكيًا عند الضغط على الزر **START/STOP ENGINE** أو عند تدوير قرص التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع 0 أو .

ملاحظة

تختلف لوائح استخدام مصابيح الضباب الخلفية من دولة إلى أخرى.

معلومات ذات صلة

- مفاتيح الإضاءة (ص. ٨٩)

مصابيح الفرامل

يضيء مصباح الفرامل أوتوماتيكياً أثناء الفرملة.

يتم تشغيل ضوء الفرامل عند الضغط على دواسة الفرامل. إضافةً إلى ذلك، يتم تشغيل الضوء عند قيام أحد أنظمة دعم القيادة مثل مثبت السرعة التكيفي (ص. ١٩٨) وCity Safety (ص. ٢١٧) ونظام التحذير من الاصطدام (ص. ٢٢٣) بفرملة السيارة.

معلومات ذات صلة

- فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية (ص. ٢٨٩)

مؤشرات تحذير الخطر

تعمل مؤشرات تحذير الخطر على تحذير مستخدمي الطريق الآخرين من خلال وميض جميع مؤشرات الاتجاه في السيارة في وقت واحد عند تنشيط هذه الميزة.

زر مؤشرات التحذير من الخطر.

اضغط على الزر لتشغيل مؤشرات التحذير من الخطر. يومض رمزا مؤشري الاتجاه في لوحة العدادات المندمجة عند استخدام مؤشرات تحذير الخطر.

يتم أوتوماتيكيًا تنشيط مؤشرات تحذير الخطر عند فرملة السيارة بصورة مفاجئة يترتب عليها تنشيط مصابيح فرامل الطوارئ وانخفاض السرعة لتصل إلى ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة) تقريبًا.. وتظل مؤشرات تحذير الخطر نشطة عند توقف السيارة ويتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا عندما تشرع في القيادة مرة أخرى؛ ويمكن إيقاف تنشيطها كذلك بالضغط على الزر.

معلومات ذات صلة

- مؤشرات الاتجاه (ص. ٩٩)
- فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية (ص. ٢٨٩)

مؤشرات الاتجاه

يتم تشغيل مؤشرات الاتجاه في السيارة بواسطة ذراع المقود الأيسر. تومض مصابيح مؤشرات الاتجاه ثلاث مرات أو بشكل متواصل، وذلك على حسب درجة الضغط على ذراع المقود للأعلى أو للأسفل.

مؤشرات الاتجاه.

عمل الغمازات لفترة قصيرة

1 حرك ذراع المقود لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الأول وحرره. تومض مصابيح مؤشرات الاتجاه ثلاث مرات. يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

عمل الغمازات باستمرار

2 حرك ذراع المقود لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الخارجي.

تبقى الذراع في هذا الوضع وتعود لوضعها السابق يدوياً أو أوتوماتيكياً من خلال حركة عجلة القيادة.

رموز مؤشرات الاتجاه

للتعرف على رموز مؤشرات الاتجاه، راجع لوحة العدادات المندمجة - معنى رموز المؤشر (ص. ٦٥).

معلومات ذات صلة

- مؤشرات تحذير الخطر (ص. ٩٨)

الإنارة الداخلية

يتم تنشيط/إلغاء تنشيط إضاءة مقصورة الركاب باستخدام الأزرار في عناصر التشغيل أعلى المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية.

مفاتيح التحكم في كونسول السقف لمصابيح القراءة الأمامية وإضاءة مقصورة الركاب.

1 مصباح القراءة، الجانب الأيسر

2 مصباح القراءة، الجانب الأيمن

3 الإنارة الداخلية

يمكن إضاءة وإطفاء كافة المصابيح في مقصورة الركاب يدوياً خلال ٣٠ دقيقة عند:

- تم إيقاف تشغيل المحرك ونظام السيارة الكهربائي في الوضع الرئيسي **0**
- فتح قفل السيارة إلا أنه لم يتم بدء تشغيل المحرك.

إضاءة السقف الأمامية

تشغيل مصابيح القراءة الأمامية أو إيقاف تشغيلها بالضغط على الزر الخاص في كونسول السقف.

مصابيح السقف الخلفية

مصابيح السقف الخلفية.

يتم تشغيل أو إيقاف تشغيل المصابيح عن طريق الضغط على كل مفتاح مخصص.

الإضاءة الداخلية الخافتة

يتم تشغيل وإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية الخافتة (وإضاءة مقصورة الركاب) على التوالي عندما يتم فتح أو غلق الباب الجانبي.

إضاءة صندوق القفازات.

يتم تشغيل أوإيقاف تشغيل إضاءة صندوق القفازات على التوالي عندما يكون الغطاء مفتوحاً أو مغلقاً.

إضاءة مرآة الزينة

يتم تشغيل وإطفاء إضاءة مرآة الزينة (ص. ١٤٩) على التوالي عند فتح أو غلق الغطاء.

الإضاءة في حجيرة الحمولة

يتم تشغيل وإطفاء الإضاءة في حجيرة الحمولة على التوالي عند فتح أو غلق باب صندوق الأمتعة.

الإضاءة الأوتوماتيكية

يوجد لمفتاح إضاءة مقصورة الركاب ثلاثة مواضع للإضاءة في مقصورة الركاب:

- **Off** – الجانب الأيمن مضغوط، إيقاف تشغيل الإضاءة الأتوماتيكية.
- **Neutral position** – الوضع المحايد - الإضاءة الأتوماتيكية نشطة.
- **On** – تشغيل - الجانب الأيسر مضغوط، حجيرة مقصورة الركاب مضاءة.

الوضع المحايد

عندما يكون المفتاح في الوضع المحايد، يتم تشغيل إضاءة مقصورة الركاب وإطفائها أوتوماتيكياً طبقاً لما يلي:

يتم تشغيل إضاءة مقصورة الركاب وتظل في حالة إضاءة لمدة ٣٠ ثانية إذا:

- يتم فك قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو بسن المفتاح، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠) أو سن المفتاح القابل للفصل - فتح قفل الأبواب (ص. ١٦٤)
- تم إيقاف تشغيل المحرك ونظام السيارة الكهربائي في الوضع الرئيسي **0**.

يتم إيقاف تشغيل إضاءة مقصورة الركاب عند:

- بدء تشغيل المحرك.
- السيارة مقفلة.

تضئ إضاءة مقصورة الركاب وتبقى مضيئة لمدة دقيقتين في حالة فتح أحد الأبواب.

إذا تم تشغيل أية إضاءة يدوياً وتم قفل السيارة فسوف يتم إيقاف تشغيل الإضاءة أوتوماتيكياً بعد دقيقتين.

مصابيح الراحة*

عند إطفاء الإضاءة العادية لمقصورة الركاب والمحرك يعمل، تضيء بعض الصمامات الثنائية الضوئية المشعة للضوء LED، بما في ذلك إضاءة السقف، وذلك لتوفر إضاءة منخفضة وتزيد من راحة المزاج أثناء القيادة. يسهل الضوء كذلك إمكانية رؤية أي مواد موجودة في مقصورة الأمتعة. خلال أوقات الظلام. ينطفئ هذا الضوء لوهلة بعد انطفاء إضاءة مقصورة الركاب عند قفل السيارة. يتم التحكم بالسطوع باستخدام بكرة التحكم بالإصبع في مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية (ص. ٨٩).

* خيار/ملحق.

إضاءة الوصول إلى المنزل

تتكون إضاءة الوصول إلى المنزل من الضوء الخافت ومصابيح الوضع والمصابيح في مرايا الأبواب وإضاءة لوحة الأرقام.

يمكن المحافظة على إضاءة بعض المصابيح الخارجية لتعمل كإضاءة للوصول إلى المنزل بعد قفل السيارة.

١. افصل مفتاح التحكم عن بعد من قفل الإشعال.

٢. حرك ذراع المقود الأيسر نحو عجلة القيادة إلى الوضع النهائي، ثم حرره. يمكن تنشيط الوظيفة بالطريقة نفسها كما في غماز الضوء العالي؛ راجع الضوء العالي/الخافت (ص. ٩٣).

٣. اخرج من السيارة واقفل الباب.

عند تنشيط الوظيفة يتم تشغيل الضوء الخافت ومصابيح الوضع والمصابيح في مرايا الأبواب وإضاءة لوحة الأرقام.

يمكن ضبط طول الفترة الزمنية التي تستمر خلالها إضاءة الوصول إلى المنزل قيد التشغيل في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- إضاءة الاقتراب (ص. ١٠١)

إضاءة الاقتراب

تتكون إضاءة الاقتراب من مصابيح الوضع ومصابيح مرايا الباب وإضاءة لوحة الأرقام وإضاءة السقف الداخلي والإضاءة الداخلية الخافتة.

يتم تشغيل إضاءة الاقتراب بواسطة مفتاح التحكم عن بعد، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)، ويُستخدم لتشغيل إضاءة السيارة من على بعد.

عند تنشيط الوظيفة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، تتم إضاءة مصابيح الوضع ومصابيح مرايا الأبواب وإضاءة لوحة الأرقام ومصابيح السقف الداخلية والإضاءة الداخلية الخافتة.

يمكن ضبط طول الفترة الزمنية التي تستمر خلالها إضاءة الاقتراب قيد التشغيل في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

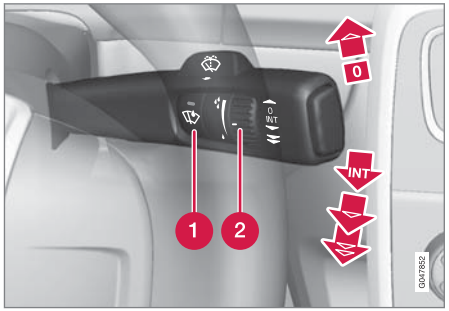
معلومات ذات صلة

- إضاءة الوصول إلى المنزل (ص. ١٠١)

الماسحات والغاسلات

تعمل الماسحات والغاسلات على تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي. يتم تنظيف المصابيح الرئيسية باستخدام الغسل بالضغط العالي.

ماسحات الزجاجة الأمامية[٢٣]



ماسحات وغاسلات الزجاجة الأمامية.

1. مستشعر المطر - تشغيل/إيقاف التشغيل
2. حساسية/تردد قرص التدوير

إيقاف تشغيل ماسحات الزجاجة الأمامية

0 — حرك ذراع المقود إلى الوضع **0** لإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي.

المسح مرة واحدة

ارفع ذراع المقود وحرره لعمل مسحة واحدة.

٢٣ لاستبدال شفرات الماسحات وشفرات الماسحة لوضع الخدمة، راجع شفرتا الماسحة (ص. ٣٦٧). لتعبئة سائل الغسل، راجع سائل الغسل - التعبئة (ص. ٣٦٨).

المسح المتقطع

INT عين عدد مرات المسح لكل وحدة زمنية باستخدام الحلقة عندما يتم تحديد المسح المتقطع.

المسح المستمر

تعمل الماسحات بسرعة عادية.

تعمل الماسحات بسرعة عالية.

مهم

قبل تنشيط المسّاحات - تأكد من عدم تجمد شفرات المسّاحات وإزالة أي جليد أو ثلج موجود على الزجاج الأمامي (والنافذة الخلفية).

مهم

استخدم الكثير من سائل الغسل عندما تقوم المساحات بتنظيف الزجاج الأمامي. يجب أن يكون الزجاج الأمامي مبتلاً عندما تكون مساحات الزجاج الأمامي قيد التشغيل.

شفرة الماسحة ووضع الخدمة

لتنظيف الزجاج الأمامي/شفرتي الماسحة واستبدال شفرتي الماسحة، راجع غسيل السيارة (ص. ٣٨٨) وشفرتا الماسحة (ص. ٣٦٧).

مستشعر المطر*

يبدأ مستشعر المطر بعمل ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً استناداً إلى كمية الماء التي يتم استشعارها على الزجاج الأمامي. يتم تعديل حساسية مستشعر المطر باستخدام عجلة التحكم.

عند تنشيط مستشعر المطر، يضيء مصباح في الزر ويظهر رمز مستشعر المطر في لوحة العدادات المندمجة.

تنشيط وإعداد الحساسية

عند تشغيل مستشعر المطر، يجب تشغيل السيارة أو أن يكون مفتاح التشغيل في الوضع **I** أو **II** ويجب أن تكون ذراع المقود لمساحة الزجاج الأمامي في الوضع **0** أو في الوضع الخاص بالمسح مرة واحدة.

قم بتنشيط مستشعر المطر بالضغط على زر مستشعر المطر . تجري ماسحات الزجاج الأمامي مسحة واحدة.

اضغط ذراع المقود لأعلى لجعل الماسحات تقوم بمسحة واحدة إضافية.

أدر الحلقة لأعلى للحصول على حساسية أعلى وأدرها لأسفل للحصول على حساسية أقل. (يتم عمل مسحة إضافية عندما يتم إدارة الحلقة لأعلى.)

إيقاف التشغيل

أوقف تشغيل مستشعر المطر بالضغط على زر مستشعر المطر أو بتحريك ذراع المقود لأسفل على برنامج آخر للماسحات.

يتم إيقاف تشغيل حساس المطر أوتوماتيكيًا عند سحب مفتاح التحكم عن بُعد من قفل الإشعال أو بعد مضي خمس دقائق على إيقاف المحرك.

مهم

يمكن أن يبدأ تشغيل مساحات الزجاج الأمامي وتتلف عند إجراء الغسل الأوتوماتيكي للسيارة. قم بإيقاف تشغيل مستشعر المطر عندما تكون السيارة قيد الحركة أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في الوضع **I** أو **II**. يختفي الرمز الموجود في لوحة العدادات المجمعة وكذلك الضوء الموجود في الزر.

غسل المصابيح الأمامية والنوافذ

وظيفة الغسل.

غسل الزجاج الأمامي

حرك ذراع المقود في اتجاه عجلة القيادة لتشغيل غاسلات الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية.

ستقوم ماسحات الزجاج الأمامي بإجراء العديد من عمليات المسح وسيتم غسل المصابيح الأمامية فور تحرير ذراع المقود.

* خيار/ملحق.

فوهات الغاسلة الساخنة*

يتم تسخين فوهات الغسالة تلقائياً في الجو البارد لحماية سائل الغسل من التجمد.

غسل المصابيح الأمامية بالضغط العالي*

يستهلك غسل المصابيح الأمامية بالضغط العالي كميات كبيرة من سائل الغسل. ولتوفير السائل، يتم غسل المصابيح الأمامية عند كل دورة خامسة من الشطف أوتوماتيكياً.

الغسل المحدود

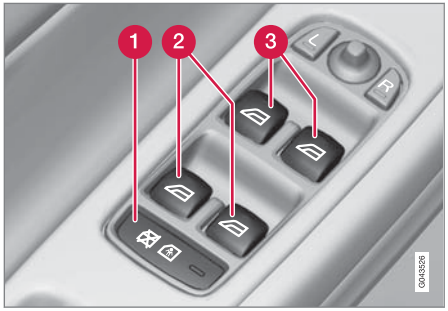
إذا لم يتبق في الخزان سوى نحو لتر واحد من سائل الغسل، وتم عرض الرسالة التي تخبرك بأنه يجب عليك تعبئة سائل الغسل في لوحة العدادات المندمجة، فسيتم إيقاف إمداد سائل الغسل للمصابيح الأمامية. ويتم ذلك من أجل إعطاء الأولوية لتنظيف الزجاج الأمامي والرؤية التي تظهر من خلاله.

معلومات ذات صلة

- سائل الغسل - التعبئة (ص. ٣٦٨)

النوافذ الكهربائية

يمكن تشغيل كل النوافذ الكهربائية باستخدام لوحة التحكم في باب السائق - كذلك يمكن استخدام لوحات التحكم في كل باب لتشغيل نوافذ الباب الموجود به لوحة التحكم.



لوحة تحكم باب السائق.

1. أقفال أمان الأطفال الكهربائية التي تمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية من الداخل* ومن فتح/إغلاق النوافذ الخلفية، راجع أقفال سلامة الأطفال - التنشيط الكهربائي* (ص. ١٧٧).
2. أزرار التحكم في النوافذ الخلفية
3. أزرار التحكم في النوافذ الأمامية

تحذير

تحقق من عدم انحشار أحد الأطفال أو الركاب الآخرين في حالة إغلاق النوافذ بواسطة باب السائق.

تحذير

تحقق من عدم انحشار أيدي الأطفال أو أي ركاب آخرين في مسار النوافذ في حالة إغلاقها باستخدام مفتاح التحكم عن بعد.

تحذير

إذا كان هناك أطفال في السيارة - تذكر دائماً إطفاء مصدر طاقة النوافذ الكهربائية باختيار وضع المفتاح **0** وبعد ذلك خذ معك مفتاح التحكم عن بعد عند مغادرة السيارة. للحصول على معلومات حول أوضاع المفتاح - راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

تشغيل

تشغيل النوافذ الكهربائية.

1. التشغيل بدون الوظيفة الأوتوماتيكية
2. التشغيل مع الوظيفة الأوتوماتيكية

يمكن تشغيل كل النوافذ الكهربائية باستخدام لوحة التحكم في باب السائق - ولكن يمكن استخدام لوحات التحكم للأبواب الأخرى

لتشغيل النافذة الكهربائية الخاصة بها فقط. يمكن تشغيل لوحة تحكم واحدة فقط في وقت معين.

للتمكن من استخدام النوافذ الكهربائية، يجب أن يكون وضع المفتاح على الأقل I - راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣). يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية لبضع دقائق بعد انطفاء المحرك وبعد إخراج مفتاح التحكم عن بعد - لكن ليس بعد فتح باب.

يتوقف إغلاق النوافذ ويتم فتح النافذة إذا أعاق حركتها أي شيء. ومن الممكن إبطال الحماية من الانحشار عند مقاطعة الإغلاق، في حالة تكون الثلج مثلاً. وبعد قطع الإغلاق مرتين متتاليتين، سيتم تفعيل الحماية من الانحشار قسرياً مع إيقاف تشغيل الوظيفة الأوتوماتيكية لمدة قصيرة، وبعد ذلك يمكن الغلق من خلال سحب الزر لأعلى باستمرار.

ملاحظة

كما يعد فتح النوافذ الأمامية قليلاً من الطرق الفعالة لتقليل الضوضاء الصادرة عن الرياح المنتظمة عند فتح النوافذ الخلفية.

التشغيل بدون الوظيفة الأوتوماتيكية

حرك أحد مفاتيح التحكم لأعلى/لأسفل برفق. تتحرك النوافذ الكهربائية لأعلى/لأسفل طالما استمر الضغط على المفتاح.

التشغيل مع الوظيفة الأوتوماتيكية

حرك أحد مفاتيح التحكم لأعلى/لأسفل حتى النهاية ثم حررها. تتحرك النوافذ الكهربائية تلقائياً حتى تصل إلى موضعها النهائي.

التشغيل بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو زر القفل المركزي.

لتشغيل النوافذ الكهربائية من خارج السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد أو من داخل السيارة باستخدام زر القفل المركزي، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠) أو القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢).

إعادة الضبط

يجب عند فصل البطارية إعادة ضبط الوظيفة الخاصة بالفتح التلقائي حتى تعمل بشكل صحيح.

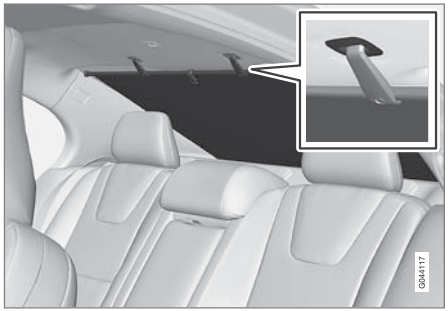
١. ارفع برفق الجزء الأمامي من الزر لرفع النافذة حتى تصل إلى موضعها النهائي واستمر في الرفع لمدة ثانية واحدة.
٢. حرر الزر لفترة وجيزة.
٣. ارفع الجزء الأمامي من الزر مرة أخرى لثانية واحدة.

تحذير

يجب إجراء إعادة ضبط كي تعمل ميزة الحماية من الانحشار.

حاجب الشمس*

يوجد حاجب شمس مضمناً في رف القبعات الخلفي.



– قم بسحب حاجب الشمس لأعلى وثبّته في مشبك السقف بواسطة الخطافين الخاصين بالحاجب.

> تعمل قوة الزنبرك المتوفرة في الحاجب على الحفاظ على الخطافين في موضعهما.

في حالة عدم استخدام حاجب الشمس، قم بفكه وثبته في المقبض واتركه يلتف ببطء.

* خيار/ملحق.

مرايا الأبواب

يتم ضبط مواضع مرايا الأبواب باستخدام عصا التحكم في أزرار التحكم بباب السائق.

أزرار التحكم في مرايا الأبواب.

الضبط

١. اضغط على زر **L** الخاص بمرآة الباب الموجودة على الجانب الأيسر أو على الزر **R** الخاص بمرآة الباب الموجودة على الجانب الأيمن. يضيء المصباح الموجود في الزر.

٢. اضبط الوضع بواسطة مفتاح التحكم في الضبط في الوسط.

٣. اضغط على الزر **L** أو **R** مرة أخرى. ينبغي ألا تستمر إضاءة المصباح.

⚠ تحذير

المرآة جهة الراكب متسعة الزاوية من أجل توفير أفضل رؤية. قد تبدو الأشياء أبعد مما هي عليه في الواقع.

حفظ الإعدادات[٢٤]

يمكن حفظ إعدادات مرايا الأبواب ومواضع مقعد السائق لكل مفتاح للتحكم عن بُعد في ذاكرة مفتاح السيارة*، راجع مفتاح التحكم عن بُعد - التخصيص* (ص. ١٥٧).

ضبط زاوية مرآة الباب أثناء الوقوف[٢٤]

يمكن إمالة مرآة الباب لأسفل لكي يرى السائق جانب الطريق عند التوقف مثلاً.

– قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف واضغط على زر **L** أو **R**.

وعند إلغاء تعشيق ترس الرجوع للخلف، تعود المرآة تلقائيًا إلى وضعها الأصلي بعد حوالي ١٠ ثوان أو قبل ذلك عند الضغط على الزر **L** أو **R** على التوالي.

ضبط زاوية مرآة الباب تلقائياً أثناء الوقوف[٢٤]

عند تعشيق الترس الخلفي، يتم ضبط زاوية مرآة الباب تلقائياً لأسفل حتى يتمكن السائق من مشاهدة جانب الطريق عند إيقاف السيارة على سبيل المثال. عند إلغاء تعشيق الترس الخلفي، فتعود المرآة تلقائيًا إلى موضعها الأصلي بعد فترة قصيرة.

يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

الانكماش الأوتوماتيكي عند القفل*

عندما يتم قفل/فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بعد يتم تمديد/انكماش مرايا الأبواب تلقائياً.

يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

إعادة الضبط على الوضع المحايد

يجب إعادة الضبط الكهربائي للمرايا التي تم تحريكها من موضعها بسبب مؤثر خارجي على الوضع المحايد لكي تعمل وظيفة الثني الكهربائي بطريقة صحيحة:

١. قم بارتداد المرايا باستخدام الزرين **L** و **R**.

٢. افرد المرايا مرة أخرى باستخدام الزرين **L** و **R**.

٣. كرر الإجراء السابق حسب الضرورة.

تم الآن إعادة ضبط المرايا في الوضع المحايد.

خفت الإضاءة الأوتوماتيكي*

لكي تتلاءم مرايا الأبواب مع هذه الوظيفة يجب أن تكون مرآة الرؤية الخلفية الداخلية مزودة بخفت الإضاءة الأوتوماتيكي، راجع مرآة الرؤية الخلفية الداخلية (ص. ١٠٧).

مرايا الأبواب الكهربائية القابلة للانكماش*

يمكن ضم المرايا في حالة الوقوف/القيادة في المناطق الضيقة.

١. اضغط الزرين **L** و **R** بنفس الوقت (يجب أن يكون وضع المفتاح على الاقل **I**).

٢. وحررهم بعد ثانية واحدة تقريباً. تتوقف المرآتان أوتوماتيكياً في أقصى حالة طي نحو الداخل.

يمكن فرد المرايا بالضغط لأسفل على الزرين **L** و**R** في نفس الوقت. تتوقف المرايا تلقائياً في الوضع الممدد تماماً.

مصباح الاقتراب ومصباح الأمان الرئيسي

يضيء المصباح الموجود على مرايا الأبواب عند تحديد إضاءة الاقتراب (ص. ١٠١) أو إضاءة الوصول إلى المنزل (ص. ١٠١).

[٢٤] فقط مع مقعد كهربائي مزود بذاكرة؛ راجع المقاعد، أمام - الكهربائية* (ص. ٨٥).

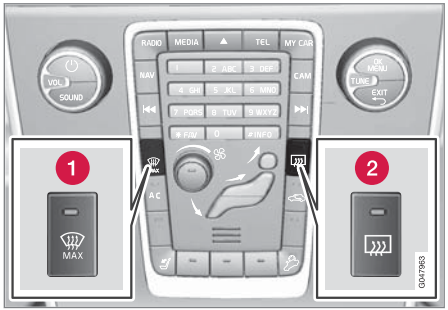
معلومات ذات صلة

- مرآة الرؤية الخلفية الداخلية (ص. ١٠٧)
- النوافذ ومرايا الأبواب - التدفئة (ص. ١٠٦)

النوافذ ومرايا الأبواب - التدفئة

يتم استخدام مزيل الصقيع للإزالة السريعة للضباب والثلج من الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي ومرايا الأبواب.

تدفئة الزجاج الأمامي*، مرايا الأبواب والنافذة الخلفية



1 التدفئة، الزجاج الأمامي

2 التدفئة، مرايا الأبواب والنافذة الخلفية

تستخدم الوظيفة لإزالة الجليد والضباب من الزجاج الأمامي مرايا الأبواب والنافذة الخلفية.

تبدأ التدفئة بمجرد الضغط لمرة واحدة على الزر المناسب. يشير المصباح الموجود بالزر إلى أن الوظيفة قيد التشغيل. أطفئ وحدة التدفئة بمجرد إزالة الجليد/الضباب حتى لا تحتاج إلى شحن البطارية دون حاجة لذلك. رغم ذلك، يتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائياً بعد مرور مدة معينة. وبعد هذه المدة، يتم تشغيل وحدة تدفئة النافذة الخلفية وإيقاف تشغيلها تلقائياً طالما كانت درجة الحرارة الخارجية أقل من +٧ درجات مئوية.

ملاحظة

لا يتم تشغيل وإيقاف تدفئة الزجاج الخلفي أوتوماتيكيًا في حالة تنشيط الوظيفة Eco، بل تظل متوقفة، حتى إذا كانت درجات الحرارة الخارجية أقل من +٧ °م. للمعلومات حول وظيفة Eco، راجع وضع القيادة ECO* (ص. ٢٨٦).

راجع كذلك إزالة الضباب والجليد من الزجاج الأمامي (ص. ١٣٣).

تتم إزالة الضباب/الصقيع عن النافذة الخلفية ومرايا الأبواب تلقائيًا في حالة بدء تشغيل السيارة في درجة حرارة خارجية أقل من +٧ درجات مئوية. ويمكن تحديد وظيفة إزالة الصقيع تلقائيًا في نظام القوائم MY CAR، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

باستخدام وظيفة تشغيل المحرك عن بُعد (ERS)*، يتم إزالة الضباب/الجليد أوتوماتيكيًا عن الزجاج الأمامي المدفئ إذا كانت درجة الحرارة المحيطة أقل من +٥ درجة مئوية مع تحديد إزالة الصقيع الأوتوماتيكي من نظام القائمة MY CAR.

* خيار/ملحق.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكن تعتيم مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بواسطة زر تحكم في الحافة السفلية للمرآة. أو، يمكن تعتيم مرآة الرؤية الخلفية أوتوماتيكيًا.

1 مفتاح التحكم الخاص بتخفيف الإضاءة.

الخفت يدوياً

يمكن أن ينعكس الضوء الساطع المنبعث من الخلف في مرآة الرؤية الخلفية ويؤدي إلى مضايقة السائق. استخدم خفت الإضاءة بواسطة خاصية التحكم في خفت الإضاءة عندما يضايقك ضوء منبعث من الخلف:

١. استخدم خاصية خفت الإضاءة من خلال تحريك مفتاح التحكم باتجاه مقصورة الركاب.

٢. قم بالعودة إلى الوضع العادي من خلال تحريك مفتاح التحكم باتجاه الزجاج الأمامي.

خفت الإضاءة الأوتوماتيكي*

تقوم مرآة الرؤية الخلفية بتخفيف إضاءة الضوء الساطع المنبعث من الخلف تلقائياً. زر التحكم لخفت الإضاءة اليدوي غير متوفر على المرايا المزودة بخفت إضاءة أوتوماتيكي.

تحتوي مرآة الرؤية الخلفية على مستشعرين - أحدهما متجه للأمام والآخر متجه للخلف - يعملان معاً للتعرف على الضوء المبهر والتخلص منه. يكتشف المستشعر المتجه للأمام الضوء الخارجي، بينما يكتشف المستشعر المتجه للخلف الضوء القادم من الاضواء الرئيسية للمركبة التي في الخلف.

ملاحظة

إذا كانت المستشعرات مغطاة مثلاً برُخص الركن أو الأجهزة المستجيبة أو حاجبات الشمس أو الأشياء التي في المقاعد أو على رف الأمتعة بحيث تمنع وصول الضوء إلى المستشعرات، تقل عندئذ وظيفة تعتيم مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرايا الأبواب.

لا يمكن إضافة البوصلة (ص. ١٠٧) إلا إلى مرآة الرؤية الخلفية المزودة بميزة التعتيم التلقائي.

معلومات ذات صلة

- مرايا الأبواب (ص. ١٠٥)

البوصلة*

يوجد بالركن الأيمن العلوي من مرآة الرؤية الخلفية شاشة توضح اتجاه البوصلة الذي تتجه فيه مقدمة السيارة.

التشغيل

مرآة الرؤية الخلفية مع البوصلة.

هناك ثمانية اتجاهات مختلفة تظهر وفق الاختصارات الإنجليزية: **N (شمال)** (شمال)، **NE** (شمال شرق)، **E** (شرق)، **SE (جنوب شرق)** (جنوب شرق)، **S (جنوب)** (جنوب)، **SW** (جنوب غرب)، **W** (غرب)، **NW** (شمال غرب).

يتم تنشيط البوصلة أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة أو عندما يكون وضع المفتاح **II** نشطًا؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣). لإيقاف تشغيل/تشغيل البوصلة - اضغط على الزر في الجانب الخلفي للمرآة باستخدام دبوس ورق على سبيل المثال.

المعايرة

قد تحتاج البوصلة إلى المعايرة كي تعرض الاتجاهات بصورة صحيحة.

◀◀

من المعلوم أن الأرض مقسمة إلى ١٥ منطقة مغناطيسية. يجب معايرة البوصلة في حال قيادة السيارة عبر مناطق مغناطيسية متعددة.

للقيام بالمعايرة، قم باتباع ما يلي:

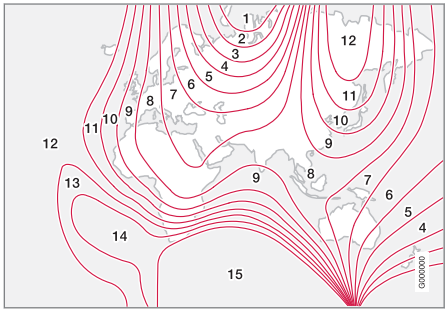
١. قم بإيقاف السيارة في منطقة مفتوحة كبيرة خالية من البينات الفولاذية وخطوط الطاقة عالية الجهد.

٢. ابدأ تشغيل السيارة وأطفئ كل المعدات الكهربائية (تكييف الهواء، الماسحات، الخ.) وتأكد من إغلاق جميع الأبواب.

ملاحظة

قد تفشل المعايرة أو قد لا تبدأ مطلقاً إذا كانت الأجهزة الكهربائية غير مطفأة.

٣. اضغط على الزر خلف مرآة الرؤية الخلفية (استخدم مشبك ورق أو أي شيء مشابه) لمدة ٣ ثوان تقريبًا. يتم عرض رقم المنطقة المغناطيسيةِ الحالية.



المناطق المغناطيسية.

٤. اضغط على الزر باستمرار حتى يتم عرض المنطقة المغناطيسية المطلوبة (1–15). انظر خريطة المناطق المغناطيسية للبوصلة.

٥. انتظر حتى تعود شاشة العرض لإظهار الحرف C، أو اضغط على الزر خلف مرآة الرؤية الخلفية لمدة ٦ ثوان تقريبًا حتى يظهر الحرف C.

٦. قد السيارة ببطئ في دائرة عند سرعة لا تتجاوز ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة) حتى يتم عرض اتجاه البوصلة على شاشة العرض، بما يدل على إتمام عملية المعايرة. ثم قد السيارة بشكل دائري دورتين إضافتين لضبط المعايرة بشكل دقيق.

٧. **بالنسبة للسيارات المزودة بميزة تدفئة الزجاج الأمامي*:** إذا ظهر الحرف C في شاشة العرض عند تنشيط الزجاج الأمامي المزود بميزة التدفئة، قم بتنفيذ المعايرة حسب النقطة 6 المذكورة أعلاه مع تنشيط ميزة تدفئة الزجاج الأمامي، راجع إزالة الضباب والجليد من الزجاج الأمامي (ص. ١٣٣).

٨. كرر الإجراء السابق حسب الضرورة.

* خيار/ملحق.

فتحة السقف*

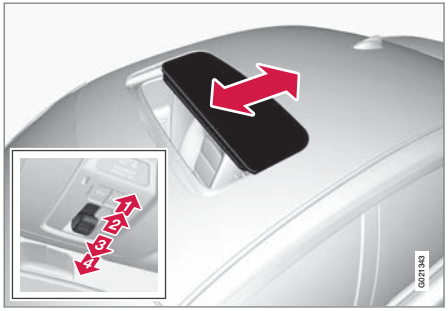
يتم تشغيل فتحة السقف باستخدام أزرار التحكم في السقف.

يتم إغلاق حاجب الشمس الداخلي في فتحة السقف يدويًا.

فتحة السقف مزودة بوظيفة تحريف الهواء.

عناصر التحكم في فتحة السقف موجودة في لوحة السقف. يمكن فتح نافذة السقف بشكل عمودي عند الحافة الخلفية وبشكل أفقي. يجب أن يكون وضع المفتاح في الوضع I أو II لفتح نافذة السقف.

الفتح الأفقي



الفتح الأفقي، للخلف/للأمام.

1. الفتح، أوتوماتيكي
2. الفتح، يدوياً
3. الإغلاق، يدوياً
4. الإغلاق، أوتوماتيكياً

الفتح

لفتح فتحة السقف حتى وضع الراحة[٢٥]، اضغط مفتاح التحكم للخلف إلى الوضع للفتح الأوتوماتيكي ثم حرره. لفتح فتحة السقف بالكامل، اضغط مفتاح التحكم للخلف إلى الوضع للفتح الأوتوماتيكي مرة أخرى ثم حرره.

افتح يدوياً عن طريق الضغط على مفتاح التحكم للخلف إلى نقطة المقاومة للفتح اليدوي. تتحرك فتحة السقف إلى وضع الراحة[٢٥] أثناء الضغط على مفتاح التحكم للخلف. لفتح فتحة السقف بالكامل، اضغط مفتاح التحكم للخلف مرة أخرى.

اغلاق

قم بالإغلاق يدوياً عن طريق دفع مفتاح التحكم للأمام إلى نقطة المقاومة للغلق اليدوي. تتحرك فتحة السقف إلى وضع الإغلاق أثناء الضغط على مفتاح التحكم للأمام.

تحذير

خطر الانحشار عند إغلاق فتحة السقف. تعمل وظيفة الحماية من الانحشار في فتحة السقف فقط عند الإغلاق الآلي وليس عند الإغلاق اليدوي.

ويتم الإغلاق الأوتوماتيكي من خلال الضغط على مفتاح التحكم إلى الوضع للإغلاق الأوتوماتيكي ثم حرره.

يتم إيقاف تشغيل إمداد الطاقة الخاص بفتحة السقف عن طريق اختيار وضع المفتاح 0 وإزالة مفتاح التحكم عن بعد من قفل الإشعال.

تحذير

إذا كان هناك أطفال في السيارة:

تذكر دائماً إطفاء مصدر طاقة فتحة السقف باختيار وضع المفتاح 0 وبعد ذلك خذ معك مفتاح التحكم عن بعد عند مغادرة السيارة. للحصول على معلومات حول أوضاع المفتاح - راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

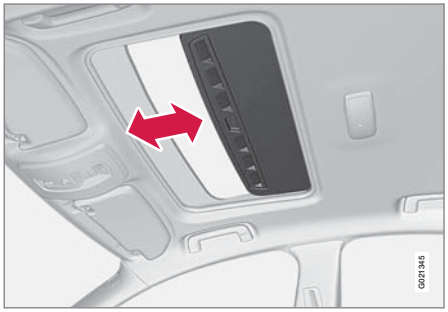
الفتح الرأسي

الفتح الرأسي، الرفع من الحافة الخلفية.

1. قم بالفتح عن طريق الضغط على الحافة الخلفية لمفتاح التحكم لأعلى.
2. قم بإغلاق عن طريق سحب الحافة الخلفية من مفتاح التحكم لأسفل.

[٢٥] وضع الراحة عبارة عن وضع فتح لفتحة السقف وفيه تكون الضوضاء الناتجة عن الهواء وغيرها من الضوضاء في أقل مستوى ممكن لها أثناء القيادة.

الإغلاق بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو زر القفل المركزي.



مفتاح التحكم عن بعد

- اضغط ضغطة طويلة على زر القفل في مفتاح التحكم عن بعد لحين إغلاق فتحة السقف وكل النوافذ وكذلك قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة.

لمقاطعة الغلق، اضغط على زر القفل بجهاز التحكم عن بعد مرة أخرى.

زر القفل المركزي

يمكن استخدام زر القفل المركزي في باب السائق أو باب الراكب* لإغلاق فتحة السقف.

- اضغط ضغطة طويلة على زر القفل المركزي لحين إغلاق فتحة السقف وكل النوافذ وكذلك قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة.

لمقاطعة الإغلاق، اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى.

تحذير

في حالة إغلاق فتحة السقف بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو زر القفل المركزي، تحقق من عدم تعرض أي راكب للإصابة.

حاجب الشمس

تتكون فتحة السقف من حاجب للشمس داخلي ومتحرك ويدوي. يتحرك حاجب الشمس للخلف أوتوماتيكياً عند فتح نافذة السقف. أمسك بالمقبض وحرك حاجب الشمس للأمام لإغلاقه.

الحماية من الانحشار

توجد وظيفة الحماية من الانحشار بفتحة السقف، وتعمل إذا تمت إعاقتها بواسطة أحد الأجسام خلال الغلق الأوتوماتيكي. إذا تمت إعاقة فتحة السقف، فسوف تتوقف وتفتح على الوضع السابق أوتوماتيكياً.

عاكس الرياح

تحتوي فتحة السقف على عاكس رياح يتم طيه لأعلى عندما تكون فتحة السقف في وضع الفتح.

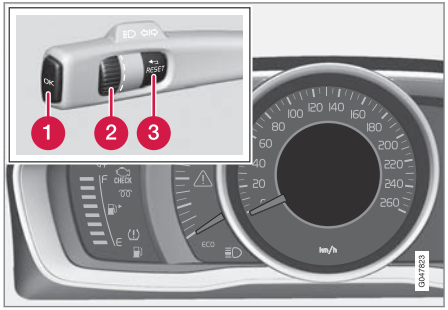
معلومات ذات صلة

- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)
- القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢)

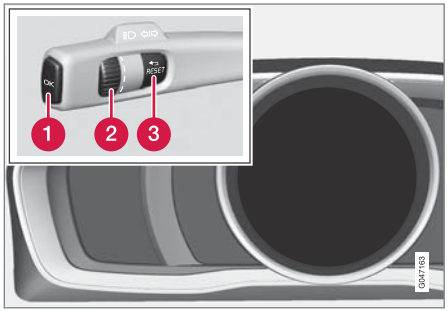
* خيار/ملحق.

التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة

يتم التحكم في القوائم (ص. ١١١) المعروضة على شاشة عرض المعلومات في لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠) بواسطة عناصر التحكم في ذراع المقود الأيسر. تختلف القوائم التي يتم عرضها باختلاف موضع المفتاح (ص. ٨٣).



شاشة العرض (لوحة العدادات التناظرية المندمجة) وأزرار التحكم في قائمة التنقل.



شاشة العرض (لوحة العدادات الرقمية المندمجة) وأزرار التحكم في قائمة التنقل.

1. **OK** - الوصول إلى قائمة الرسائل وتأكيد الرسائل.
2. الحلقة – للتصفح بين خيارات القائمة.
3. **RESET** - إعادة ضبط الوظيفة النشطة. تستخدم في حالات معينة لتحديد/تنشيط وظيفة ما، انظر الشرح أسفل كل وظيفة.

في حالة وجود رسالة (ص. ١١٢) فيلزم تأكيد قراءتها باستخدام **OK** حتى يتسنى عرض القوائم.

معلومات ذات صلة

- الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣)

نظرة عامة على القوائم - لوحة العدادات المندمجة

تختلف القوائم التي يتم عرضها على شاشة عرض معلومات لوحة العدادات المندمجة باختلاف موضع المفتاح (ص. ٨٣).

تتطلب بعض خيارات القائمة التالية تركيب الوظيفة والأجهزة في السيارة.

لوحة العدادات التناظرية المندمجة

Digital speed

***Parking heater**

***Additional heater**

TC options

Service status

Oil level[٢٦]

Messages (##)[٢٧]

لوحة العدادات الرقمية المندمجة

***Settings**

Themes

Contrast mode/Colour mode

Service status

Messages[٢٧]

Oil level[٢٦]

***Parking heater**

٢٦ محركات معينة.
٢٧ يتم الإشارة إلى عدد الرسائل ضمن قوسين.

Trip computer reset

معلومات ذات صلة

- لوحة العدادات التناظرية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦٠)
- لوحة العدادات الرقمية المندمجة - نظرة عامة (ص. ٦١)
- التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١)

الرسائل

عندما يضيء رمز تحذير أو معلومات أو مؤشر، تظهر الرسالة المطابقة له في شاشة المعلومات.

رسالة/إشعار	المواصفات
[A]Stop safely	أوقف السيارة وقم بإيقاف تشغيل المحرك. مخاطر شديدة بالتلف - استشر إحدى الورشات[B].
[A]Stop engine	أوقف السيارة وقم بإيقاف تشغيل المحرك. مخاطر شديدة بالتلف - استشر إحدى الورشات[B].
[A]Service urgent	اتصل بإحدى الورشات[B] لفحص السيارة فوراً.
بحاجة للخدمة[A]	اتصل بإحدى الورشات[B] لفحص السيارة بأسرع وقت ممكن.
[A]See manual	قراءة دليل المالك.
Book time for maintenance	حان وقت حجز الصيانة الدورية - اتصل بإحدى الورشات[B].
Time for regular maintenance	حان وقت الصيانة الدورية - اتصل بإحدى الورشات[B]. يتم تحديد هذا الزمن بناءاً على عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة وعدد الأشهر التي مرت منذ آخر عملية صيانة أجريتها بالسيارة وعلى زمن تشغيل المحرك ونوعية الزيت.

رسالة/إشعار	المواصفات
Maintenance overdue	إذا لم تقم باتباع فترات الصيانة الدورية، فلن يشمل الضمان أي أجزاء تم إتلافها - اتصل بإحدى الورشات[B].
Transmission Oil change needed	اتصل بإحدى الورشات[B] لفحص السيارة بأسرع وقت ممكن.
Transmission Reduced performance	لا يستطيع صندوق التروس التعامل مع السعة الكاملة. نوصيك بالقيادة بحرص حتى يتم مسح الرسالة[C]. إذا ظهرت بشكل متكرر - اتصل بإحدى الورشات[B].
Transmission hot Reduce speed	قُد بشكل هادئ أو أوقف السيارة بطريقة آمنة. افصل الترس وقم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ حتى تختفي الرسالة[C].
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	عطل خطير. أوقف السيارة فوراً بأسلوب آمن واتصل بإحدى الورشات[B].

رسالة/إشعار	المواصفات
متوقف عن التشغيل مؤقتاًA	تم إيقاف تشغيل وظيفة بشكل مؤقت وتم إعادة ضبطها تلقائياً أثناء القيادة أو بعد البدء في التشغيل مرة أخرى.
Low battery charge Power save mode	تم إيقاف تشغيل النظام الصوتي لتوفير الطاقة. إشحن البطارية.

A يتم عرض جزء من الرسالة سوياً مع المعلومات حيث تظهر المشكلة.
B يوصى بالرجوع إلى ورشة فولفو معتمدة.
C لمزيد من المعلومات المتعلقة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).

معلومات ذات صلة

- الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣)
- التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١)

الرسائل - المعالجة

استخدم ذراع المقود الأيسر للموافقة والتصفح خلال الرسائل (ص. ١١٢) المعروضة في شاشة عرض المعلومات ضمن لوحة العدادات المندمجة.

عندما يضيء رمز تحذير أو معلومات أو مؤشر، تظهر الرسالة المطابقة له في شاشة العرض في نفس الوقت. سيتم تخزين إشعار بالخطأ في قائمة الذاكرة حتى يتم إصلاح العطل.

اضغط **OK** من ذراع المقود الأيسر للموافقة على أي رسالة. قم بالتمرير عبر الرسائل باستخدام عجلة التحكم (ص. ١١١).

ملاحظة

في حالة ظهور رسالة تحذير أثناء استخدامك لكمبيوتر الرحلة، يجب قراءة الرسالة (اضغط على **OK**) قبل التمكن من استئناف النشاط السابق.

معلومات ذات صلة

- نظرة عامة على القوائم - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١)

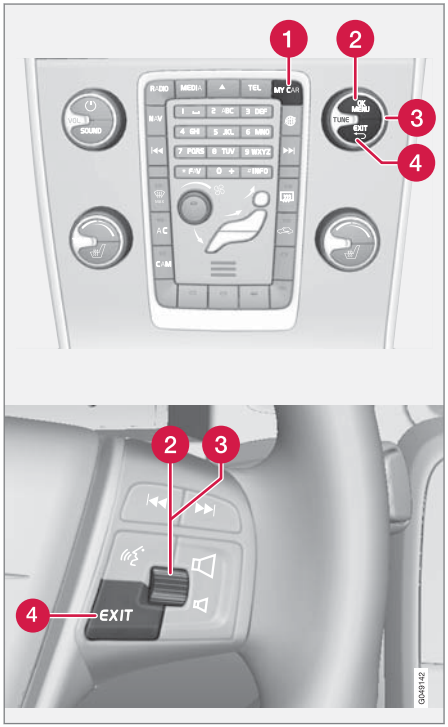
MY CAR

MY CAR عبارة عن مصدر قائمة يتحكم في العديد من وظائف السيارة، مثل وظيفة City Safety™ والأقفال والإنذار وسرعة المروحة الأوتوماتيكية وإعدادات الساعة وغير ذلك.

بعض الوظائف قياسية، وبعضها اختيارية - كما أن المدى يختلف حسب السوق.

التشغيل

يتم التنقل في القوائم باستخدام الأزرار الموجودة على الكونسول المركزي أو في لوحة المفاتيح اليمنى في عجلة القيادة*.



لوحة المفاتيح في الكونسول المركزي ولوحة مفاتيح عجلة القيادة. الصورة إيضاحية - عدد الوظائف وتصميم الأزرار قد يختلف، على حسب التجهيزات المختارة والسوق.

1 **MY CAR** - فتح نظام القائمة MY CAR.

2 **OK/MENU** - اضغط الزر في الكونسول المركزي أو عجلة التحكم الموجودة بعجلة القيادة للتحديد/الاختيار في خيار القائمة المميز أو تخزين الوظيفة المحددة في الذاكرة.

3 **TUNE** - أدر المقبض في الكونسول المركزي أو عجلة التحكم الموجودة بعجلة القيادة للتمرير لأعلى/لأسفل عبر خيارات القائمة.

4 **EXIT**

EXIT الوظائف

على حسب الوظيفة التي يكون عليها المؤشر عند الضغط على **EXIT** لفترة وجيزة وعلى حسب مستوى القائمة، قد تظهر واحدة من الرسائل التالية:

- تم رفض المكالمة الهاتفية
- تم تعطيل الوظيفة الحالية
- تم حذف أحرف الإدخال
- تم التراجع عن معظم التحديدات الأخيرة
- يوجه خطوة للأعلى في نظام القوائم.

الضغط الطويل على **EXIT** يؤدي إلى العرض العادي في MY CAR أو إذا كنت حاليًا في العرض العادي، فستنتقل إلى أعلى مستوى من القائمة (قائمة المصدر الرئيسي).

خيارات القائمة ومسارات البحث

لشرح خيارات القائمة ومسارات البحث في MY CAR، راجع ملحق نظام المعلومات والترفيه Sensus.

حاسوب الرحلات

يقوم حاسوب الرحلات في السيارة بتسجيل وحساب قيم مثل المسافة، واستهلاك الوقود ومتوسط السرعة أثناء القيادة.

يختلف محتوى وشكل حاسوب الرحلات باختلاف نوع لوحة العدادات المندمجة رقمية أو تناظرية:

- حاسوب الرحلات - لوحة العدادات المندمجة التناظرية (ص. ١١٦)
- حاسوب الرحلات - لوحة العدادات الرقمية المندمجة (ص. ١١٩)

يمكن عرض معلومات حاسوب الرحلات على شاشة معلومات لوحة العدادات المندمجة[٢٨].

عداد مسافات الرحلة

يوجد اثنان من عدادات مسافات الرحلة في حاسوب الرحلات بالإضافة إلى واحد عداد للمسافة الكلية (أودوميتر).

المتوسط

يتم حساب متوسط استهلاك الوقود من آخر إعادة ضبط.

ملاحظة

قد يكون هناك خطأ طفيف في حالة استخدام سخان يعمل بالوقود*.

السرعة المتوسطة

يمكن حساب السرعة المتوسطة للمسافة المقطوعة منذ آخر إعادة ضبط إلى الصفر.

آني

يتم تحديث معلومات الاستهلاك الحالي للوقود باستمرار - مرة كل ثانية تقريباً. عند قيادة السيارة بسرعة منخفضة يظهر الاستهلاك في كل وحدة وقت - في السرعة العالية يظهر بالنسبة للمسافة المقطوعة.

يمكن تحديد الوحدات المختلفة (كيلو متر/أميال) لشاشة العرض - راجع القسم "تغيير الوحدة" (ص. ١١٤).

النطاق - المسافة المتبقية حتى يفرغ الخزان

يظهر حاسوب الرحلات المسافة المتبقية التي يمكن قطعها بالكمية المتبقية من الوقود في الخزان.

لا يتبقى نطاق مضمون عندما يعرض العنوان **Distance to empty** "---".

- في هذه الحالة، قم بإعادة تعبئة الوقود في أقرب وقت ممكن.

تعتمد عملية الحساب على متوسط استهلاك الوقود خلال آخر ٣٠ كم تم قطعها وكمية الوقود التي يمكن بها قيادة السيارة.

ملاحظة

قد يحدث خطأ طفيف في حالة تغيير أسلوب القيادة.

يؤدي أسلوب القيادة الاقتصادي بشكل عام إلى القيادة لمسافات أطول. لمزيد من المعلومات عن كيفية التأثير في استهلاك الوقود، راجع السياسة البيئية لشركة فولفو للسيارات (ص. ٢١).

شاشة سرعة رقمية بوحدة أخرى[٢٩]

إذا كانت لوحة العدادات الأساسية مقسمة بالميل في الساعة فسيتم عرض السرعة الرقمية المساوية لها على هيئة كم/سا.

تغيير الوحدة

يمكن تغيير المسافة ووحدة الوقود في نظام القائمة **MY CAR**، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

ملاحظة

بالإضافة إلى ما في حاسوب الرحلات، تغيرت هذه الوحدات في نظام فولفو للملاحة*.

معلومات ذات صلة

- حاسوب الرحلات - لوحة العدادات المندمجة التناظرية (ص. ١١٦)
- حاسوب الرحلات - لوحة العدادات الرقمية المندمجة (ص. ١١٩)
- حاسوب الرحلات - إحصاءات الرحلة* (ص. ١٢٢)

٢٨ قد يختلف مظهر الشاشة وما يظهر عليها على حسب اختلاف لوحة العدادات.
٢٩ فقط لوحة العدادات المندمجة الرقمية وفي بعض الأسواق.

حاسوب الرحلات - لوحة العدادات المندمجة التناظرية

يمكن أن تظهر معلومات من حاسوب الرحلات في لوحة العدادات المندمجة ويتم تشغيلها بواسطة عناصر التحكم على ذراع المقود الأيسر وبواسطة قائمة لوحة العدادات المندمجة.

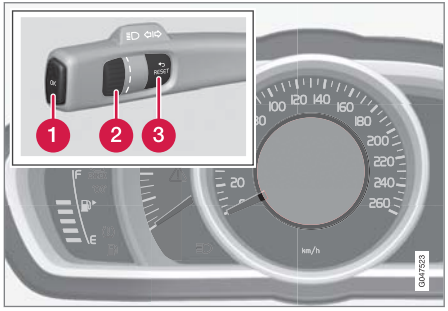
يمكن القيام بالفحص والإعدادات مباشرة بعد إضاءة لوحة العدادات المندمجة بشكل أوتوماتيكي فيما يتعلق بفتح القفل. عند عدم تشغيل أحد أزرار التحكم بحاسوب الرحلات خلال ٣٠ ثانية تقريبًا من فتح باب السائق تنطفئ اللوحة، وعندها يلزم لتشغيل حاسوب الرحلات إما وضع المفتاح **II** أو بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة

إذا ظهرت رسالة تحذير عند استخدام حاسوب الرحلات فيجب عندئذٍ الموافقة على الرسالة أولاً قبل التمكن من إعادة تنشيط حاسوب الرحلات.

- وافق على الرسالة بالضغط لبرهة قصيرة على الزر **OK** بذراع المؤشر مرة واحدة.

مفاتيح التحكم



شاشة المعلومات ومفاتيح التحكم.

1. **OK** (موافق) - لفتح قائمة لوحة العدادات المندمجة، وتأكيد الرسائل أو تحديدات القائمة.
2. **بكرة التحكم بالإصبع** - للتصفح بين خيارات القوائم أو خيارات حاسوب الرحلات.
3. **RESET** - لإعادة ضبط عداد مسافات الرحلة الحالي أو الرجوع خارجًا من هيكل القائمة.

خيار حاسوب الرحلات

اختيار حاسوب الرحلات المطلوب عرضه:

١. للتأكد أنه ليس هناك زر تحكم في وسط سلسلة - قم بعمل "إعادة ضبط" لها أولاً بضغط **RESET** مرتين.

٢. أدر بكرة التحكم بالإصبع للتنقل بين الخيارات وتوقف عند العنوان المطلوب.

عرض حاسوب الرحلات في لوحة العدادات المندمجة يمكن تغييره إلى خيار آخر في أي وقت أثناء الرحلة. أحد الخيارات تؤدي إلى عدم ظهور أي حاسوب للرحلات.

عنوان حاسوب الرحلات في لوحة العدادات المندمجة	Information
عداد مسافات الرحلة **T1 and total dist**.	• تؤدي ضغطة طويلة على **RESET** إلى إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة T1.
عداد مسافات الرحلة **T2 and total dist**.	• تؤدي ضغطة طويلة على **RESET** إلى إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة T2.
Distance to empty	لمزيد من المعلومات - راجع القسم "المدى - المسافة المتبقية حتى يفرغ الخزان" (ص. ١١٤).
Fuel consumption	الاستهلاك الحالي.

عنوان حاسوب الرحلات في لوحة العدادات المندمجة	Information
Average speed	• ضغطة طويلة على **RESET** لإعادة ضبط **Average speed**.
لا توجد معلومات عن حاسوب الرحلات.	يُظهر هذا الخيار شاشة عرض خالية - وهو أيضًا علامة على بدء/نهاية الحلقة.

إعادة ضبط حاسوب الرحلات

١. أدر بكرة التحكم بالإصبع ثم توقف عند عنوان حاسوب الرحلات المطلوب إعادة تعيينه: **T1 and total dist**، أو **T2 and total dist**، أو **Average speed**.

٢. ضغطة واحدة طويلة على **RESET** لإعادة ضبط القيمة للعنوان المحدد.

يجب إعادة كل عنوان على حدة إلى الصفر.

وظائف قائمة لوحة العدادات المندمجة

تحتوي قائمة لوحة العدادات المندمجة على خيارات إعداد لحاسوب الرحلات. افتح القائمة لفحص/ضبط الوظائف في الجدول التالي.

١. للتأكد أنه ليس هناك زر تحكم في وسط سلسلة - قم بعمل "إعادة ضبط" لها أولاً بضغط **RESET** مرتين.

٢. اضغط **OK**.

٣. قم بالتصفح ضمن الوظائف باستخدام بكرة التحكم بالإصبع وحدد/أكّد بـ **OK**.

٤. قم بالإنهاء بالضغط مرتين على **RESET** بعد إكتمال الفحص/الضبط.

الوظائف	Information
Digital speed • كم/ساعة • ميل بالساعة • بدون شاشة عرض	تعرض سرعة المركبة بشكل رقمي في وسط لوحة العدادات المندمجة.
Parking heater* • التشغيل المباشر • المؤقت 1 - يوصل إلى قائمة اختيار الوقت. • المؤقت 2 - يوصل إلى قائمة اختيار الوقت.	للحصول على وصف عن كيفية برمجة المؤقت، راجع مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - المؤقت (ص. ١٣٩).

الوظائف	Information
Additional heater*	لمزيد من المعلومات، انظر المدفأة الإضافية* (ص. ١٤٣).
• **Auto On** • **Off**	
TC options • المسافة المتبقية حتى يفرغ الخزان • استهلاك الوقود • السرعة المتوسطة • عداد مسافات الرحلة **T1 and total dist.** • عداد مسافات الرحلة **T2 and total dist.**	هنا يمكنك تنشيط الخيارات التي تريدها أن تكون متوفرة كعناوين قابلة للتحديد في حاسوب الرحلات. الرموز للخيارات التي قمت بتحديدها مسبقًا هي بيضاء مع إشارة "تحديد" - والأخرى رمادية وبدون إشارة "تحديد".
Service status	يبين عدد الشهور والأميال المتبقية حتى موعد الخدمة القادم.
Oil level[A]	لمزيد من المعلومات، انظر زيت المحرك - الفحص والتعبئة (ص. ٣٥٤).
Messages (##)	لمزيد من المعلومات، انظر الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣).

A محركات معينة.

معلومات ذات صلة

- حاسوب الرحلات (ص. ١١٤)
- حاسوب الرحلات - إحصاءات الرحلة* (ص. ١٢٢)

* خيار/ملحق.

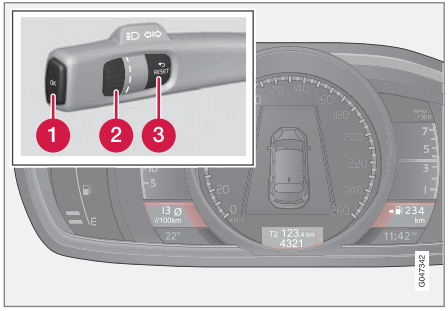
حاسوب الرحلات - لوحة العدادات الرقمية المندمجة

يمكن أن تظهر معلومات من حاسوب الرحلات في لوحة العدادات المندمجة ويتم تشغيلها بواسطة عناصر التحكم على ذراع المقود الأيسر وبواسطة قائمة لوحة العدادات المندمجة.

يمكن القيام بالفحص والإعدادات مباشرة بعد إضاءة لوحة العدادات المندمجة بشكل أوتوماتيكي فيما يتعلق بفتح القفل. عند عدم تشغيل أحد أزرار التحكم بحاسوب الرحلات خلال ٣٠ ثانية تقريبًا من فتح باب السائق تنطفئ اللوحة، وعندها يلزم لتشغيل حاسوب الرحلات إما وضع المفتاح **II** أو بدء تشغيل المحرك.

> **ملاحظة**
>
> إذا ظهرت رسالة تحذير عند استخدام حاسوب الرحلات فيجب عندئذٍ الموافقة على الرسالة أولاً قبل التمكن من إعادة تنشيط حاسوب الرحلات.
>
> - وافق على الرسالة بالضغط لبرهة قصيرة على الزر **OK** بذراع المؤشر مرة واحدة.

مفاتيح التحكم



يمكن عرض ثلاثة خيارات في حاسوب الرحلات في وقت واحد - خيار واحد في كل "نافذة".

1. **OK** (موافق) - لفتح قائمة لوحة العدادات المندمجة، وتأكيد الرسائل أو تحديدات القائمة.
2. **بكرة التحكم بالإصبع** - للتصفح بين خيارات القوائم أو خيارات حاسوب الرحلات.
3. **RESET** - لإعادة ضبط عداد مسافات الرحلة الحالي أو الرجوع خارجًا من هيكل القائمة.

خيار حاسوب الرحلات

اختيار حاسوب الرحلات المطلوب عرضه:

١. للتأكد أنه ليس هناك زر تحكم في وسط سلسلة - قم بعمل "إعادة ضبط" لها أولاً بضغط **RESET** مرتين.

٢. أدر بكرة التحكم بالإصبع للتنقل بين مجموعات العناوين.

٣. توقف عند المجموعة المطلوبة للشاشة الثابتة لبيانات الرحلة هذه في لوحة العدادات المندمجة.

عرض حاسوب الرحلات في لوحة العدادات المندمجة يمكن تغييره إلى خيار آخر في أي وقت أثناء الرحلة. أحد الخيارات تؤدي إلى عدم ظهور أي حاسوب للرحلات.

مجموعات العناوين			Information
المتوسط	عداد مسافات الرحلة T1 + قراءة العداد	السرعة المتوسطة	• تؤدي ضغطة طويلة على **RESET** إلى إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة T1.
آني	عداد مسافات الرحلة T2 + قراءة العداد	المسافة المتبقية حتى يفرغ الخزان	• تؤدي ضغطة طويلة على **RESET** إلى إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة T2.
آني	قراءة العداد	كم/سا<>ميل في الساعة	كم/سا<>ميل في الساعة - راجع القسم "شاشة عرض السرعة الرقمية المعكوسة (ص. ١١٤).
	لا توجد معلومات عن حاسوب الرحلات.		يُطفئ هذا الخيار شاشات عرض حاسوب الرحلات الثلاث- وهو أيضًا علامة على بدء/نهاية الحلقة.

إعادة ضبط حاسوب الرحلات

عداد مسافات الرحلة

١. أدر بكرة التحكم بالإصبع وتوقف على مجموعة العنوان لحاسوب الرحلات المطلوب إعادة ضبطه.

٢. ضغطة واحدة طويلة على **RESET** لإعادة ضبط القيمة للعنوان المحدد.

متوسط السرعة ومتوسط الاستهلاك

١. اضغط **OK** لفتح قائمة لوحة العدادات المندمجة.

٢. تنقل في خيارات القائمة **Trip computer reset** بواسطة بكرة التحكم بالإصبع ثم قم بالتأكيد بواسطة **OK**.

٣. اختر إعادة ضبط متوسط الاستهلاك ومتوسط السرعة أو كليهما. قم بتأكيد التحديد باستخدام **OK**.

٤. قم بالإنهاء بالضغط على **RESET**.

وظائف قائمة لوحة العدادات المندمجة

تحتوي قائمة لوحة العدادات المندمجة على خيارات إعداد لحاسوب الرحلات. افتح القائمة لفحص/ضبط الوظائف في الجدول التالي.

١. للتأكد أنه ليس هناك زر تحكم في وسط سلسلة - قم بعمل "إعادة ضبط" لها أولاً بضغط **RESET** مرتين.

٢. اضغط **OK**.

٣. قم بالتصفح ضمن الوظائف باستخدام بكرة التحكم بالإصبع وحدد/أكّد بـ **OK**.

٤. قم بالإنهاء بالضغط مرتين على **RESET** بعد إكتمال الفحص/الضبط.

الوظائف	Information
Trip computer reset ● المتوسط ● السرعة المتوسطة	أعد ضبط قيمة متوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة. تجدر الإشارة إلى أن هذه الإشارة لا تقوم بإعادة ضبط عداد الرحلة T1 وT2.
Messages	لمزيد من المعلومات، انظر الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣).
Themes	حدد سمة شكل لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠).
Settings*	حدد **Auto On** أو **Off**. لمزيد من المعلومات، انظر المدفأة الإضافية* (ص. ١٤٣).
Contrast mode/Colour mode	ضبط سطوع وكثافة لون لوحة العدادات المندمجة.

* خيار/ملحق.

الوظائف	Information
Parking heater*	للحصول على وصف عن كيفية برمجة المؤقت، راجع مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - المؤقت (ص. ١٣٩).
• **Direct start** • رمز المؤقت 1 - يوصل إلى قائمة اختيار الوقت. • رمز المؤقت 2 - يوصل إلى قائمة اختيار الوقت.	
Service status	يبين عدد الشهور والأميال المتبقية حتى موعد الخدمة القادم.
[A]Oil level	لمزيد من المعلومات، انظر زيت المحرك - الفحص والتعبئة (ص. ٣٥٤).

A محركات معينة.

معلومات ذات صلة

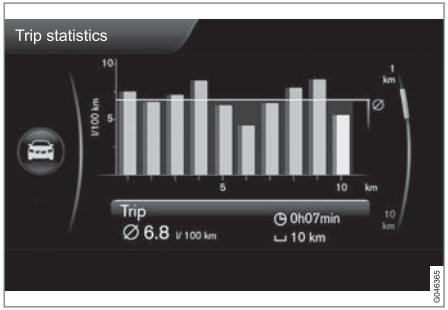
- حاسوب الرحلات (ص. ١١٤)
- حاسوب الرحلات - إحصاءات الرحلة* (ص. ١٢٢)

حاسوب الرحلات - إحصاءات الرحلة*

يمكن أن تظهر إحصاءات الرحلة من حاسوب الرحلات في شاشة الكونسول المركزي وتوفر لمحة عامة رسومية لاستهلاك الوقود.

الوظيفة

– افتح نظام القائمة MY CAR (ص. ١١٣) ثم حدد **Trip statistics** لمشاهدة الرسم التخطيطي.



إحصائيات الرحلة[٣٠]

يرمز كل عمود إلى ١ كم أو ١٠ كم من المسافة المقطوعة، حسب المقياس المحدد - يُظهر العمود في أقصى اليمين قيمة للكيلومتر الحالي أو الـ ١٠ كيلومترات الحالية.

باستخدام زر التحكم **TUNE** يمكن تغيير مقياس الأعمدة ما بين ١ كم و ١٠ كم - ويغيّر المؤشر الموجود إلى أقصى اليمين موضعه بين الأعلى والأسفل حسب المقياس المختار.

الإعدادات

يمكن إجراء إعدادات مختلفة في إحصاءات الرحلة بنظام القائمة **MY CAR - Trip statistics**.

- **Reset when vehicle has been off for minimum 4h** - حدد المربع بواسطة اختيار **ENTER** ثم اخرج من القائمة بواسطة اختيار **EXIT**. مع تحديد هذا الخيار يتم أوتوماتيكيًا حذف كل الإحصاءات بعد الانتهاء من القيادة وتوقف السيارة لأكثر من ٤ ساعات. تبدأ إحصائيات الرحلة مجدداً من الصفر عند بدء تشغيل المحرك في المرة القادمة.
- **Start new trip** - يُستخدم **ENTER** من أجل حذف الإحصائيات السابقة، ثم اخرج من القائمة بواسطة اختيار **EXIT**. في حال بدء دورة جديدة من القيادة قبل مضي ٤ ساعات فيجب أولاً حذف الفترة الحالية يدويًا باستخدام هذا الخيار.

راجع كذلك معلومات عن دليل ECO (ص. ٦٤).

معلومات ذات صلة

- حاسوب الرحلات (ص. ١١٤)

٣٠ الشكل هو مجرد شكل تخطيطي - قد يختلف التصميم حسب البرنامج المحدَّث أو طراز السيارة.

* خيار/ملحق.

التحكم في المناخ

معلومات عامة عن التحكم في المناخ

السيارة مزودة بنظام التحكم الإلكتروني في المناخ (ص. ١٢٩). ويعمل نظام التحكم الإلكتروني في المناخ على التبريد أو التدفئة بالإضافة إلى إزالة الرطوبة من الهواء في مقصورة الركاب.

ملاحظة

يمكن إيقاف تشغيل نظام مكيف الهواء (AC) (ص. ١٣٢)، ولكن لضمان أفضل راحة ممكنة بمقصورة الركاب ومنع تراكم الضباب على النوافذ، يُنصح بتشغيله دائمًا.

تذكر

- للتأكد من عمل مكيف الهواء على النحو الأمثل، ينبغي غلق النوافذ الجانبية وفتحة السقف*.
- تعمل فتح التهوية الشاملة (ص. ١٧٣) على فتح أو إغلاق كل النوافذ الجانبية في وقت واحد ويمكن استخدامها لتهوية السيارة بسرعة مثلاً أثناء الطقس الحار.
- قم بإزالة الثلج والجليد من مدخل هواء نظام التحكم في درجة الحرارة (الشبكة بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي).
- في الطقس الدافئ، يمكن أن يقع التكثيف الناتج عن نظام تكييف الهواء أسفل السيارة. وذلك أمر طبيعي.
- عندما يتطلب المحرك توفير الطاقة الكاملة، مثل أثناء التسارع الكامل، يمكن إيقاف تشغيل مكيف الهواء مؤقتًا. وقد تحدث هناك زيادة مؤقتة في درجة الحرارة في مقصورة الركاب.
- قم بإزالة الضباب المتكون على الأجزاء الداخلية من النوافذ باستخدام وظيفة مزيل الصقيع (ص. ١٣٣) في المقام الأول. للحدّ من مخاطر تجمع الضباب، قم بتنظيف النوافذ بمادة طبيعية لتنظيف النوافذ.

ملاحظة

لمنع تكاثف البخار على النافذة الخلفية، لا تقم بإعاقة فتحات التهوية الموجودة خلف رف القبعات بالملابس أو أي أشياء أخرى.

السيارات المزودة بـ Start/Stop*

عند التوقف الأوتوماتيكي (ص. ٢٧٩) للمحرك يجري إيقاف عمل وظيفة بعض التجهيزات مؤقتاً، مثل سرعة مروحة (ص. ١٣١) التحكم بالمناخ.

السيارات المزودة بـ ECO*

قد يتم تقليل وظائف بعض الأجهزة مؤقتًا أو تعطيلها في حالة تنشيط وظيفة ECO (ص. ٢٨٦)، مثل تكييف الهواء (ص. ١٣٢).

ملاحظة

عند تنشيط وظيفة ECO (اقتصادي)، تتغير عدة معلمات في إعدادات نظام التحكم في المناخ، ويتم تقليل عدة وظائف مستهلكة للطاقة الكهربائية. يمكن إعادة ضبط بعض الإعدادات يدويًا، ولكن لا يتم استعادة الوظائف الكاملة إلا من خلال إلغاء تنشيط وظيفة ECO (اقتصادي).

معلومات ذات صلة

- درجة الحرارة الفعلية (ص. ١٢٤)
- إعدادات القائمة - التحكم في المناخ (ص. ١٢٧)
- التحكم الإلكتروني بالمناخ - ECC (ص. ١٢٩)
- توزيع الهواء في مقصورة الركاب (ص. ١٢٧)
- جودة الهواء (ص. ١٢٥)

درجة الحرارة الفعلية

تتوافق درجة الحرارة التي اخترتها في مقصورة الركاب مع الخبرة العملية فيما يتعلق بدرجة الحرارة المحيطة وسرعة الهواء والرطوبة والتعرض للشمس من الداخل والخارج.

يتضمن النظام مستشعر الشمس (ص. ١٢٥) والذي يكتشف الجانب الذي تسطع فيه الشمس في مقصورة الركاب. مما يعني إن درجة الحرارة قد تختلف بين فتحات التهوية اليمنى والفتحات اليسرى على الرغم من ضبط مفاتيح التحكم على نفس درجة الحرارة على كلا الجانبين.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- التحكم في درجة حرارة مقصورة الركاب (ص. ١٣٢)

* خيار/ملحق.

الحساسات - التحكم في المناخ

يحتوي نظام التحكم في المناخ على عدة مستشعرات للمساعدة في التحكم في درجة الحرارة (ص. ١٢٤) في السيارة.

- مستشعر الشمس يوجد في الجزء العلوي من لوحة العدادات.
- يوجد مستشعر درجة الحرارة في مقصورة الركاب أسفل لوحة التحكم في المناخ.
- يوجد مستشعر درجة الحرارة الخارجية في مرآة الباب.
- يوجد مستشعر الرطوبة* بجوار مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

ملاحظة

تجنب تغطية المستشعرات أو إعاقتها بالملابس أو العناصر الأخرى.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

جودة الهواء

صُممت الأجزاء الداخلية من مقصورة الركاب لكي تتسم بالبهجة والراحة، حتى للأشخاص الذين يعانون من حساسية اللمس والربو.

- مرشح غرفة الراكب (ص. ١٢٥)
- المواد في مقصورة الركاب (ص. ١٢٦)
- مجموعة تنظيف المنطقة الداخلية (CZIP)(ص. ١٢٦)*
- نظام جودة الهواء في الداخل (IAQS)(ص. ١٢٦)*

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

جودة الهواء - فلتر حجيرة الركاب

يتم تنظيف كل الهواء الداخل إلى مقصورة الركاب بواسطة المرشح.

يجب استبدال المرشح في فترات زمنية منتظمة. اتبع برنامج خدمات فولفو الخاص بفترات الاستبدال الموصى بها. إذا كان من المعتاد استخدام السيارة في بيئة شديدة التلوث، فربما يكون من الضروري استبدال المرشح مرات أكثر.

ملاحظة

هناك أنواع مختلفة من مرشحات مقصورة الركاب. تأكد من تركيب المرشح الصحيح.

معلومات ذات صلة

- جودة الهواء (ص. ١٢٥)

جودة الهواء - مجموعة تنظيف المنطقة الداخلية (CZIP)*

تتكون مجموعة CZIP من سلسلة من التعديلات التي تحافظ على مقصورة الركاب خاليةً من المكونات التي تؤذي مرضى الحساسية والربو.

وقد تم تضمين الآتي:

- تعمل وظيفة المروحة المحسنة إلى بدء تشغيل المروحة عند فتح السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد. تقوم المروحة بتزويد مقصورة الركاب بالهواء النقي. تعمل الوظيفة حسب الحاجة ويتم إلغاء تنشيطها أوتوماتيكياً بعد فترة زمنية أو عند فتح أبواب مقصورة الركاب. يتم تقليل الفترة الزمنية التي تعمل خلالها المروحة تدريجياً بسبب قلة الحاجة إليها حتى تصل فترة استخدام السيارة إلى ٤ سنوات.
- نظام جودة الهواء IAQS (ص. ١٢٦) نظام أوتوماتيكي كامل يعمل على تنظيف الهواء في مقصورة الركاب من الملوثات مثل الجسيمات والهيدروكربون وأكسيد النيتروجين والأوزون الأرضي.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- جودة الهواء (ص. ١٢٥)

جودة الهواء - IAQS*

يعمل نظام جودة الهواء IAQS على فصل الغازات والجسيمات للحد من الرائحة والتلوث في مقصورة الركاب.

يُغلق مدخل الهواء وتتم إعادة تدوير الهواء في مقصورة الركاب إذا اكتشف المستشعر هواء خارجي ملوث.

من الممكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

ملاحظة

يجب دائمًا تمكين مستشعر جودة الهواء لضمان تدفق أفضل هواء إلى مقصورة الركاب.

في المناخ البارد، يتم تقييد إعادة التدوير لمنع تكون الضباب.

في حال حدوث ضباب، ينبغي فصل مستشعر جودة الهواء، وينبغي أيضاً استخدام وظائف مزيل الصقيع لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي والخلفي والنوافذ الجانبية.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- جودة الهواء (ص. ١٢٥)
- جودة الهواء - مجموعة تنظيف المنطقة الداخلية (CZIP)* (ص. ١٢٦)

جودة الهواء - المواد

لقد تم تطوير المواد للحد من كمية الغبار الموجود في مقصورة الركاب وهي تساهم في جعل عملية المحافظة على مقصورة الركاب نظيفة أكثر سهولة.

يمكنك إزالة السجاد الموجود في كل من مقصورة الركاب وحجيرة الأمتعة وتنظيفه بسهولة. استخدم مواد تنظيف ومنتجات العناية بالسيارة التي تنصح بها فولفو من أجل تنظيف الأجزاء الداخلية (ص. ٣٩١).

معلومات ذات صلة

- جودة الهواء (ص. ١٢٥)

* خيار/ملحق.

إعدادات القائمة - التحكم في المناخ

من الممكن تشغيل/إيقاف تشغيل الإعدادات الافتراضية أو تغييرها لست وظائف من وظائف نظام التحكم في المناخ عن طريق الكونسول المركزي.

- مستوى المروحة أثناء التحكم الإلكتروني بالمناخ(ص. ١٣١).
- مؤقت إعادة تدوير الهواء (ص. ١٣٤).
- البدء الأوتوماتيكي لوظيفة مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية (ص. ١٠٦)[١].
- نظام جودة الهواء الداخلي* (ص. ١٢٦).
- البدء التلقائي من أجل تدفئة مقعد السائق (ص. ١٣٠).
- البدء التلقائي من أجل تدفئة عجلة القيادة (ص. ٨٩).

مزيد من المعلومات تتوفر في وصف نظام القائمة (ص. ١١٣).

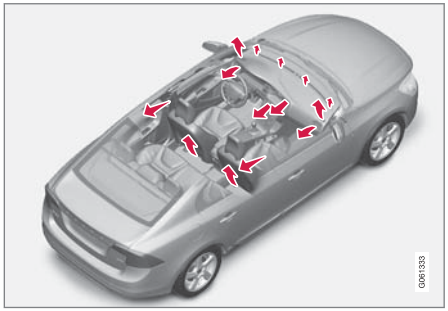
يمكن إعادة ضبط وظائف نظام التحكم في المناخ من نظام القائمة MY CAR وضبطها على الإعدادات الافتراضية. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

توزيع الهواء في مقصورة الركاب

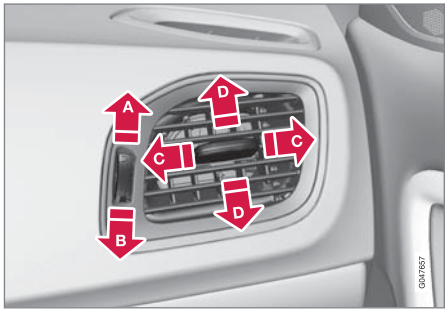
يتم توزيع الهواء الداخل إلى عدد من فتحات التهوية المختلفة في مقصورة الركاب.



توزيع الهواء تلقائي بالكامل في النمط **AUTO** (أوتوماتيكي).

عند الضرورة يمكن التحكم يدويًا؛ راجع جدول توزيع الهواء (ص. ١٣٥).

فتحات التهوية في لوحة العدادات



A مفتوحة

B مغلقة

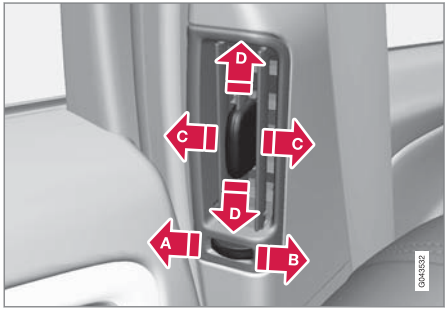
C تيار الهواء الجانبي

D تيار الهواء الرأسي

وجه الفتحات الخارجية نحو النوافذ الجانبية لإزالة الرطوبة.

[١] باستخدام وظيفة تشغيل المحرك عن بُعد (ERS)*، يتم كذلك إزالة الضباب/الجليد أوتوماتيكيًا من الزجاج الأمامي المدفئ إذا كان إعداد مزيل الصقيع من النافذة الخلفية نشطًا.

فتحات الهواء في قوائم الأبواب



A مغلقة

B مفتوحة

C تيار الهواء الجانبي

D تيار الهواء الرأسي

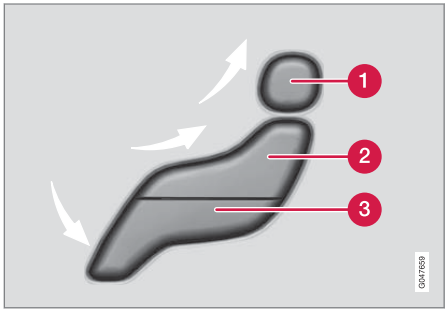
استهدف فتحات النوافذ لإزالة الضباب في الجو البارد.

استهدف الفتحات الموجودة في مقصورة الركاب للحفاظ على مناخ مناسب في المقعد الخلفي في ظل الجو الساخن.

ملاحظة

تذكر أن الأطفال الصغار قد تكون لديهم حساسية من تدفقات الهواء والتيارات الهوائية.

توزيع الهواء

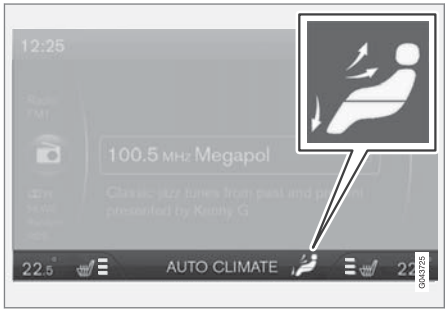


1 توزيع الهواء - مزيل الصقيع عن الزجاج الأمامي

2 توزيع الهواء - لوحة أدوات فتحة الهواء

3 توزيع الهواء - أرضية التهوية

يتكون الشكل من ثلاثة أزرار. عند الضغط على الأزرار، يضيء الشكل المناظر على شاشة العرض (انظر الشكل التالي) ويظهر سهم أمام كل جزء من الشكل ليوضح توزيع الهواء المحدد. لمزيد من المعلومات، راجع جدول توزيع الهواء (ص. ١٣٥).



يتم توضيح توزيع الهواء المحدد في شاشة عرض الكونسول المركزي.

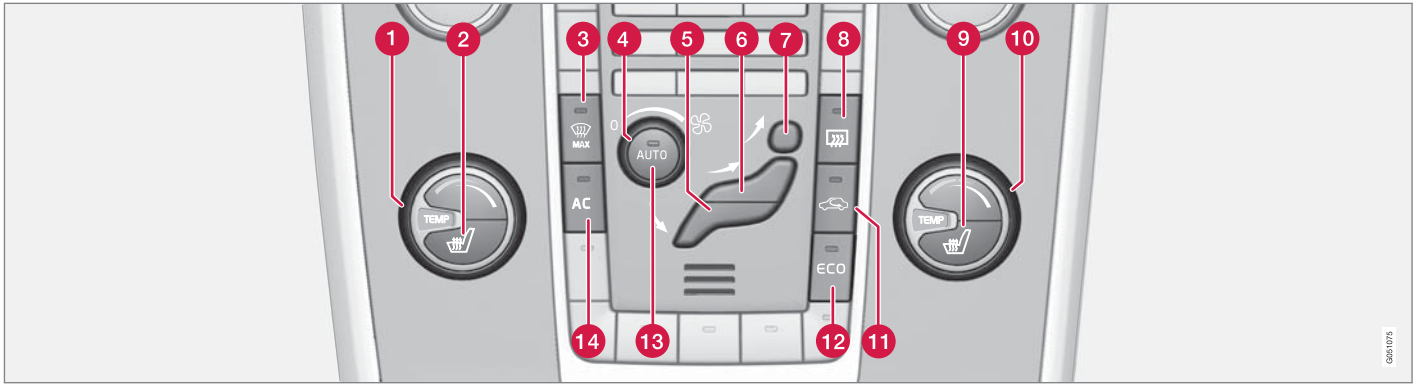
معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- تنظيم أوتوماتيكي (ص. ١٣١)
- توزيع الهواء - إعادة تدوير (ص. ١٣٤)

التحكم الإلكتروني بالمناخ - ECC

ECC (التحكم الإلكتروني بالمناخ) يحافظ على درجة الحرارة المحددة في مقصورة الركاب ويمكن ضبطه بصورة منفصلة لجانب السائق وجانب الراكب كل على حدة.

يتم استخدام وظيفة Auto للتحكم التلقائي في درجة الحرارة وتكييف الهواء وسرعة المروحة وإعادة التدوير وتوزيع الهواء.



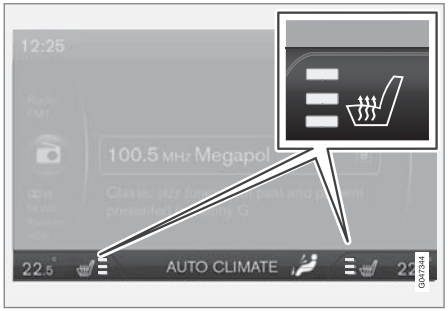
1. التحكم في درجة الحرارة (ص. ١٣٢)، الجانب الأيسر
2. تدفئة المقعد الأمامي كهربائيًا (ص. ١٣٠)، الجانب الأيسر
3. تدفئة الزجاج الأمامي* والحد الأقصى لمزيل الصقيع (ص. ١٣٣)
4. المروحة (ص. ١٣١)
5. توزيع الهواء (ص. ١٢٧) - أرضية التهوية
6. توزيع الهواء - لوحة أدوات فتحة الهواء
7. توزيع الهواء - مزيل الصقيع عن الزجاج الأمامي
8. مزيلات الصقيع من النافذة الخلفية ومرايا الأبواب (ص. ١٠٦)
9. تدفئة المقعد الأمامي كهربائيًا (ص. ١٣٠)، الجانب الأيمن
10. التحكم في درجة الحرارة (ص. ١٣٢) الجانب الأيمن
11. إعادة تدوير الهواء (ص. ١٣٤)
12. ECO* (ص. ٢٨٦)
13. **AUTO** - التحكم الإلكتروني بالمناخ (ص. ١٣١)
14. **AC** - تكييف الهواء تشغيل/إيقاف التشغيل (ص. ١٣٢)

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

تدفئة المقاعد الأمامية*

توجد ثلاثة مستويات لتدفئة المقاعد الأمامية لزيادة الراحة للسائق والراكب في الجو البارد.



يتم توضيح مستوى الحرارة الحالي في شاشة عرض الكونسول المركزي.

اضغط الزر بصورة متكررة للتبديل بين المستويات المختلفة أو لإلغاء تنشيط الوظيفة.

توجد ثلاثة مستويات للتدفئة توفر نتائج تدفئة مختلفة:

- أعلى مستوى تدفئة - تومض ثلاثة حقول برتقالية في شاشة الكونسول المركزي (راجع الشكل أعلاه).
- مستوى تدفئة متوسط - يومض حقلان برتقاليا اللون في الشاشة.
- أقل مستوى تدفئة - يومض حقل برتقالي اللون في الشاشة.
- إيقاف تشغيل التدفئة - لا يومض أي حقل.

تحذير

يجب عدم استخدام المقاعد الدافئة بواسطة الأشخاص الذين يجدون صعوبة في إدراك زيادة درجة الحرارة نتيجة لنقص الإحساس أو الذين يجدون مشكلات في تشغيل أزرار التحكم في المقاعد الدافئة. وإلا فقد يعانون من إصابات الحروق.

البدء الأوتوماتيكي لتدفئة مقعد السائق

مع تنشيط البدء الأوتوماتيكي لتدفئة مقعد السائق، يتم تدفئة مقعد السائق إلى أعلى مستوى حرارة ممكن عند بدء المحرك.

يحدث البدء الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة باردة وتنخفض درجة الحرارة المحيطة إلى أقل من حوالي +10 °م.

من الممكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- تدفئة المقعد الخلفي* (ص. ١٣٠)

تدفئة المقعد الخلفي*

تتوفر ثلاثة أوضاع لتدفئة المقعدين الخلفيين الجانبيين وذلك لزيادة مستوى الراحة للركاب عند برودة الجو.

يتم توضيح مستوى الحرارة الحالي في مصابيح الزر الانضغاطي.

اضغط الزر بصورة متكررة للتبديل بين المستويات المختلفة أو لإلغاء تنشيط الوظيفة.

توجد ثلاثة مستويات للتدفئة توفر نتائج تدفئة مختلفة:

- أعلى مستوى تدفئة - تومض ثلاثة مصابيح.
- مستوى تدفئة متوسط - يومض مصباحان.
- أقل مستوى تدفئة - يومض مصباح واحد.
- إيقاف تشغيل التدفئة - لا يومض أي مصباح.

تحذير

يجب عدم استخدام المقاعد الدافئة بواسطة الأشخاص الذين يجدون صعوبة في إدراك زيادة درجة الحرارة نتيجة لنقص الإحساس أو الذين يجدون مشكلات في تشغيل أزرار التحكم في المقاعد الدافئة. وإلا فقد يعانون من إصابات الحروق.

* خيار/ملحق.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- تدفئة المقاعد الأمامية* (ص. ١٣٠)

المروحة

يلزم دومًا تنشيط المروحة لتجنب تجمع الضباب على النوافذ.

ملاحظة

إذا كانت المروحة متوقفة عن العمل تمامًا، فلن يعمل تكييف الهواء - الأمر الذي قد يتسبب في خطر تكون الضباب على النوافذ.

مقبض المروحة

أدر المقبض لزيادة أو خفض سرعة المروحة. في حالة تحديد **AUTO**، يتم تنظيم سرعة المروحة تلقائيًا (ص. ١٣١) - يتم إيقاف تشغيل سرعة المروحة مسبقة الضبط.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- التحكم الإلكتروني بالمناخ - ECC (ص. ١٢٩)

تنظيم أوتوماتيكي

تعمل الوظيفة الأوتوماتيكية على تنظيم درجة الحرارة (ص. ١٣٢) وتكييف الهواء (ص. ١٣٢) وسرعة المروحة (ص. ١٣١) وإعادة التدوير (ص. ١٣٤) وتوزيع الهواء (ص. ١٢٧) أوتوماتيكيًا.

إذا اخترت وظيفة أو أكثر، يستمر التحكم في الوظيفة الأخرى تلقائياً. يتم إيقاف تشغيل جميع الإعدادات اليدوية عند الضغط على **AUTO**. تعرض شاشة العرض **AUTO CLIMATE**.

يمكن ضبط سرعة المروحة في الوضع التلقائي من نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

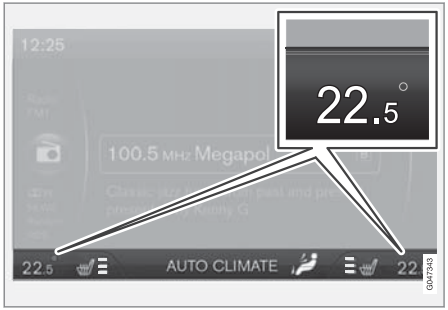
- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

التحكم في درجة حرارة مقصورة الركاب

عند تشغيل السيارة يتم مواصلة أحدث إعداد تم ضبط درجة الحرارة عليه.

ملاحظة

لا يمكن زيادة سرعة التدفئة أو التبريد من خلال تحديد درجة حرارة أعلى أو أقل من درجة الحرارة الفعلية المطلوبة.



يتم عرض درجة الحرارة الحالية لكل جانب في شاشة عرض الكونسول المركزي.

يمكن ضبط درجة الحرارة بواسطة المقبض - وذلك بشكل منفصل لجانب السائق وجانب الراكب.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- درجة الحرارة الفعلية (ص. ١٢٤)
- التحكم الإلكتروني بالمناخ - ECC (ص. ١٢٩)

تكييف الهواء

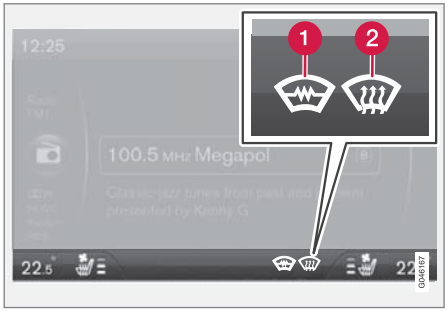
يعمل تكييف الهواء على تبريد الهواء الوارد وإزالة الرطوبة منه كما هو مطلوب.

عند إضاءة المصباح الموجود في الزر **AC**، يتم التحكم في تكييف الهواء بواسطة الوظيفة التلقائية بالنظام.

عند إيقاف تشغيل المصباح الموجود في الزر **AC**، يتم فصل نظام تكييف الهواء. أما الوظائف الأخرى فما زالت قيد التشغيل تلقائياً. عند تنشيط وظيفة الحد الأقصى لمزيل الصقيع (ص. ١٣٣)، يتم تشغيل تكييف الهواء تلقائياً، وبهذا تتم إزالة الرطوبة من الهواء وفقاً لأقصى قيمة ضبط.

إزالة الضباب والجليد من الزجاج الأمامي

يتم استخدام تدفئة الزجاج الأمامي* والحد الأقصى لمزيل الصقيع لإزالة الضباب والجليد من الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية.



يتم توضيح الإعداد المحدد في شاشة عرض الكونسول المركزي.

1 تدفئة الزجاج الأمامي*

2 الحد الأقصى لمزيل الصقيع

يضيء المصباح في زر مزيل الصقيع عندما تكون الوظيفة نشطة.

اضغط الزر بصورة متكررة للتبديل بين المستويات المختلفة أو لإلغاء تنشيط الوظيفة.

في السيارات غير المزودة بتدفئة الزجاج الأمامي يوجد مستوى واحد لإزالة الصقيع:

- تدفق الهواء إلى النوافذ - الرمز (2) يومض في الشاشة.
- إيقاف تشغيل الوظيفة - لا يومض أي رمز.

في السيارات المزودة بتدفئة الزجاج الأمامي يوجد مستويان لإزالة الصقيع:

- ابدأ تدفئة الزجاج الأمامي[٢] - يومض الرمز (1) في الشاشة.
- ابدأ تدفئة الزجاج الأمامي[٢] وتدفق الهواء إلى النوافذ - الرمز (1) و(2) يومضان في الشاشة.
- إيقاف تشغيل الوظيفة - لا يومض أي رمز.

ملاحظة

قد تؤثر عملية التدفئة الكهربائية للزجاج الأمامي والنافذة المزودة بطبقة عاكسة للأشعة تحت الحمراء (ص. ١٩)، في أداء الأجهزة المستجيبة وأجهزة الاتصال الأخرى.

ملاحظة

لا يتم تدفئة المنطقة المثلثة بواسطة الكهرباء في نهاية كل جانب للزجاج الأمامي، ولذلك قد تستغرق عملية إذابة الجليد وقتاً أطول.

ملاحظة

لا يكون الزجاج الأمامي المسخن كهربائيًا متاحًا أثناء الإيقاف التلقائي (ص. ٢٧٩) للمحرك.

تحدث الأمور التالية كذلك عند تنشيط وظيفة مزيل الصقيع بأقصى درجة لتوفير أقصى مستوى من تخفيض الرطوبة في مقصورة الركاب:

- يتم تشغيل تكييف الهواء أوتوماتيكياً
- يتم فصل إعادة التدوير ونظام جودة الهواء أوتوماتيكياً.

ملاحظة

يزداد مستوى الضوضاء عندما تعمل المروحة بأقصى سرعة.

عند إيقاف تشغيل مزيل الصقيع، يعود التحكم في المناخ إلى الإعدادات السابقة.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

[٢] إذا تم عرض الحرف C في مرآة الرؤية الخلفية عند تنشيط تدفئة الزجاج الأمامي فهذا يعني ضرورة إعادة معايرة البوصلة (ص. ١٠٧)*.

توزيع الهواء - إعادة تدوير

حدد إعادة التدوير لمنع استخدام الهواء الفاسد أو غازات العادم أو غيرها في مقصورة الركاب، بحيث لا يتم سحب أي هواء خارجي إلى السيارة في حالة تنشيط هذه الوظيفة.

عندما يتم تشغيل إعادة تدوير الهواء، سيضيء المصباح البرتقالي في الزر.

مهم

عند تدوير الهواء داخل السيارة لمدة طويلة، فهناك خطر لتراكم الضباب على النوافذ من الداخل.

المؤقت

عندما تكون وظيفة المؤقت نشطة، سيخرج النظام تلقائياً من وضع إعادة التدوير النشط وفقاً للمدة التي تعتمد على درجة الحرارة الخارجية. الأمر الذي يقلل من خطر تكون الثلج والرطوبة والهواء السيئ.

من الممكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

ملاحظة

عند اختيار أعلى مستويات مزيل الصقيع، يتم تعطيل تدوير الهواء دائمًا.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- توزيع الهواء في مقصورة الركاب (ص. ١٢٧)
- توزيع الهواء - جدول (ص. ١٣٥)

توزيع الهواء - جدول

يتم استخدام ثلاثة أزرار لتحديد التوزيع (ص. ١٢٧) للهواء.

	توزيع الهواء	استخدام
	الهواء متجهاً للنوافذ. تدفق هواء نسبي من فتحات التهوية. لا تتم إعادة تدوير الهواء. جهاز تكييف الهواء في حالة عمل دائماً.	لإزالة الثلج وبخار الماء بسرعة.
	تدفق الهواء إلى الزجاج الأمامي عبر فتحة مزيل الصقيع والنوافذ الجانبية. تدفق هواء نسبي من فتحات التهوية.	لتجنب تكون الضباب والجليد في الطقس البارد والرطب (لتحقيق هذا الأمر يلزم ألا يكون مستوى المروحة منخفضًا جدًا).
	الهواء متجهاً للنوافذ ومن فتحات التهوية الخاصة في لوحة العدادات.	لضمان راحة جيدة في مناخ دافئ وجاف.
	تيار هواء نحو الرأس والصدر من فتحات التهوية الموجودة في لوحة العدادات.	لضمان تبريد فعال في المناخ الدافئ.

	توزيع الهواء	استخدام
	الهواء متجهاً للأرضية والنوافذ. تدفق هواء نسبي من فتحات التهوية في لوحة العدادات.	لضمان ظروف مريحة وإزالة جيدة لبخار الماء في المناخ البارد أوالرطب.
	هواء نحو أرضية السيارة ومن فتحات التهوية الموجودة في لوحة العدادات.	في الطقس المشمس ودرجات الحرارة الخارجية الباردة.
	الهواء متجهاً إلى الأرضية. تدفق هواء نسبي من فتحات التهوية في لوحة العدادات والنوافذ.	لتوجيه الهواء الساخن أو البارد إلى الأرضية.
	تيار هواء نحو النوافذ، من فتحات التهوية في لوحة العدادات ونحو الأرضية.	لتبريد منطقة الأرضية في الطقس الحار الجاف أو للتدفئة جهة الأعلى في الطقس البارد.

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)
- توزيع الهواء - إعادة تدوير (ص. ١٣٤)

مدفأة كتلة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب*

تقوم التهيئة المسبقة بتحضير المدفأة والمحرك ومقصورة الركاب قبل الانطلاق بحيث تقل احتياجات الطاقة والاهتراء خلال الرحلة.

يمكن بدء تشغيل المدفأة مباشرة (ص. ١٣٨) أو باستخدام مؤقت (ص. ١٣٩).

يتعذر تشغيل المدفأة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية تتجاوز ١٥ درجات مئوية. أقصى وقت لتشغيل المدفأة ٥٠ دقيقة.

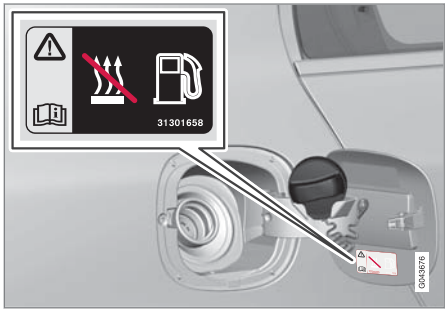
تحذير

لا تستخدم المدفأة التي تعمل بالوقود في الأماكن المغلقة. لأنه ستنبعث منها غازات عادمة.

ملاحظة

عند تنشيط السخان الإضافي الذي يعمل بالوقود، قد تلحظ وجود دخان من مبيت العجلة بالجهة اليمنى، وهذا أمر عادي.

التزود بالوقود



ملصقة التحذير على غطاء خزان الوقود.

تحذير

قد يشتعل الوقود الذي ينسكب. قم بإيقاف تشغيل المدفأة الإضافية العاملة بالوقود قبل بدء إعادة التزود بالوقود.

افحص لوحة العدادات المندمجة للتأكد بأن السخان مطفأ. يظهر رمز الحرارة عندما يكون السخان مشتغلاً.

الوقوف فوق مرتفع

إذا كانت السيارة في وضع الركن على منحدر، فإنه يجب توجيه مقدمة السيارة نحو أسفل المنحدر لضمان تزويد الوقود للمدفأة العاملة بالوقود.

البطارية والوقود

إذا كانت البطارية تحتوي على شحنة غير كافية أو كان مستوى الوقود منخفضاً، فسيتم إيقاف تشغيل المدفأة أوتوماتيكياً وتظهر رسالة في شاشة المعلومات. وافق على الرسالة بالضغط على الزر في ذراع المؤشر (ص. ١١١) **OK** مرة واحدة.

مهم

يؤدي الاستخدام المتكرر للسخان إلى جانب الرحلات القصيرة إلى تفريغ البطارية وما يترتب على ذلك من مشاكل في بدء التشغيل.

ينبغي قيادة السيارة نفس مدة استخدام المدفأة لضمان إعادة شحن بطارية السيارة على نحو كافٍ لتعويض الطاقة التي استهلكتها المدفأة عند استخدامها على أساس دوري. يتم استخدام السخان لمدة ٥٠ دقيقة بحد أقصى في كل مرة.

معلومات ذات صلة

- مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - الرسائل (ص. ١٤١)
- المدفأة الإضافية* (ص. ١٤٣)

سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* - البدء المباشر

يمكن تشغيل سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب مباشرةً.

يمكن إجراء التشغيل المباشر عن طريق:

- شاشة عرض المعلومات
- مفتاح التحكم عن بعد*
- المحمول*.

عند البدء المباشر في مجموعة المحرك وسخان مقصورة الركاب (ص. ١٣٧)، سيتم التشغيل لمدة ٥٠ دقيقة.

ستبدأ تدفئة مقصورة الركاب بمجرد وصول سائل تبريد المحرك إلى درجة الحرارة الملائمة.

ملاحظة

يمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها أثناء تشغيل المدفأة.

التشغيل المباشر عن طريق شاشة عرض المعلومات

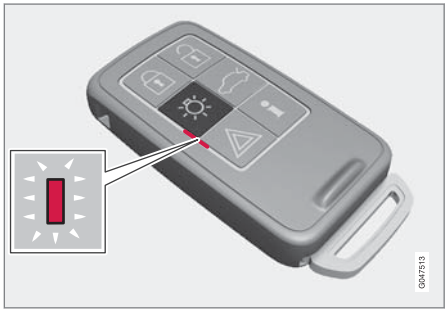
١. اضغط **OK** للوصول إلى القائمة.

٢. قم بتمرير عجلة التحكم إلى **Parking heater** وحدد باستخدام **OK**.

٣. قم بالتمرير إلى الأمام في القائمة التالية حتى **Direct start/** لتنشيط السخان وحدد باستخدام **OK**.

٤. اخرج من القائمة باستخدام **RESET**.

التشغيل المباشر عن طريق مفتاح التحكم عن بعد*



مصباح المؤشر على مفتاح التحكم عن بعد المزود بـ PCC*.

يمكن تنشيط سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب من خلال مفتاح التحكم عن بُعد:

– اضغط على زر مصباح الاقتراب لمدة ثانيتين.

توفر مؤشرات تحذير الخطر معلومات بالتوافق مع ما يلي:

- ٥ ومضات قصيرة متبوعة بوهج ثابت لمدة ٣ ثوان تقريبًا - وصلت الإشارة للسيارة وتم تنشيط السخان.
- ٥ ومضات قصيرة - وصلت الإشارة السيارة ولكن لم يتم تنشيط السخان.
- تظل مؤشرات تحذير الخطر في وضع إيقاف التشغيل - لم تصل الإشارة إلى السيارة.

عند الضغط على زر المعلومات أثناء كون السخان نشطًا، فسيعرض مصباح المؤشر الحالة كما سيتم في الوقت نفسه عرض حالة القفل (ص. ١٦١) للسيارة. أثناء التحري عن الحالة سيُصدر مصباح المؤشر زوجًا من الوميض القصير متبوعًا بوهج ثابت في حالة كون السخان نشطًا.

تظهر الحالة كذلك في حاسوب الرحلات أثناء التدفئة.

التشغيل المباشر عبر التطبيق*

التنشيط ومعلومات عن الإعدادات المحددة عبر تطبيق Volvo On Call*.

معلومات ذات صلة

- مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - المؤقت (ص. ١٣٩)
- سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* - التوقف الفوري (ص. ١٣٩)
- مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - الرسائل (ص. ١٤١)

* خيار/ملحق.

سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* - التوقف الفوري

يمكن إلغاء تنشيط سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب مباشرةً عن طريق شاشة عرض المعلومات.

١. اضغط **OK** للوصول إلى القائمة.
٢. قم بتمرير عجلة التحكم إلى **Parking heater** وحدد باستخدام **OK**.
٣. قم بالتمرير إلى الأمام في القائمة التالية حتى **Stop**/ لإلغاء تنشيط السخان وحدد باستخدام **OK**.
٤. اخرج من القائمة باستخدام **RESET**.

معلومات ذات صلة

- سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب* - البدء المباشر (ص. ١٣٨)
- مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - المؤقت (ص. ١٣٩)
- مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - الرسائل (ص. ١٤١)

مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - المؤقت

مؤقت سخان كتلة المحرك ومقصورة الركاب (ص. ١٣٧) متصل بساعة السيارة.

يمكن اختيار وقتين مختلفين باستخدام المؤقت. هنا يشير الوقت إلى الوقت الذي يتم خلاله تسخين السيارة وتجهيزها. يقوم النظام الإلكتروني للسيارة بالحساب عند وجوب بدء تشغيل التدفئة اعتماداً على درجة الحرارة الخارجية.

ملاحظة

سيتم مسح جميع برمجة المؤقت في حالة إعادة ضبط ساعة السيارة.

الضبط[٣]

١. اضغط **OK** للوصول إلى القائمة.
٢. قم بالتمرير بواسطة عجلة التحكم (ص. ١١١) إلى أحد المؤقتات **Parking heater** وحدد بواسطة **OK**.
٣. حدد أحد المؤقتين باستخدام عجلة التحكم وأكد باستخدام **OK**.
٤. اضغط لفترة وجيزة على الزر **OK** للانتقال إلى إعداد ساعات الإضاءة.
٥. اختر الساعة المرغوبة باستخدام البكرة.
٦. اضغط لفترة وجيزة على الزر **OK** لاختيار إعداد الدقائق.
٧. اختر الدقائق المرغوبة باستخدام البكرة.
٨. اضغط على **OK**[٤] لتأكيد الإعداد.
٩. عُد إلى بنية القائمة باستخدام **RESET**.
١٠. حدد المؤقت الثاني (متابعة من النقطة 2) أو اخرج من القائمة باستخدام **RESET**.

بدء

١. اضغط **OK** للوصول إلى القائمة.
٢. قم بتمرير عجلة التحكم إلى **Parking heater** وحدد باستخدام **OK**.
٣. حدد أحد المؤقتين باستخدام عجلة التحكم وقم بالتنشيط باستخدام **OK**.
٤. اخرج من القائمة باستخدام **RESET**.

الإيقاف

يمكن إيقاف تشغيل المدفأة لبدء تشغيل المؤقت يدوياً قبل انقضاء الوقت المحدد. تابع كما يلي:

١. اضغط **OK** للوصول إلى القائمة.
٢. قم بتمرير عجلة التحكم إلى **Parking heater** وحدد باستخدام **OK**.
   > في حالة ضبط المؤقت ولكن مع عدم تنشيطه، يظهر رمز ساعة بجانب الوقت المحدد.
٣. حدد أحد المؤقتين باستخدام عجلة التحكم وأكد باستخدام **OK**.

٣ يمكن ضبط المؤقت فقط عند إطفاء المحرك.
٤ تؤدي أي ضغطة أخرى على **OK** إلى تنشيط المؤقت.

٤. قم بإيقاف تشغيل المؤقت بالضغط:

- لفترة طويلة على **OK** أو
- لفترة قصيرة على **OK** للانتقال للأمام في القائمة. ثم حدد لإيقاف المؤقت وأكد باستخدام **OK**.

٥. اخرج من القائمة باستخدام **RESET**.

يمكن إيقاف تشغيل السخان الذي يعمل بالمؤقت مباشرةً (ص. ١٣٩).

معلومات ذات صلة

- مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - الرسائل (ص. ١٤١)

* خيار/ملحق.

مدفأة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* - الرسائل

تختلف رموز ورسائل شاشة العرض بخصوص مدفأة المحرك ومقصورة الركاب (ص. ١٣٧) على حسب كون لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠) تناظرية أو رقمية.

عند تنشيط المدفأة، يضيء الرمز في شاشة المعلومات.

عندما يتم تنشيط أحد المؤقتات، يضيء الرمز الخاص بالمؤقت المنشط في شاشة العرض في نفس الوقت الذي يظهر فيه الوقت المحدد بجوار الرمز.

رمز المؤقت المنشط في لوحة العدادات التناظرية المندمجة.

رمز المؤقت المنشط في لوحة العدادات الرقمية المندمجة.

يوضح الجدول الرموز ونصوص العرض التي تظهر.

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
		يتم تشغيل المدفأة و هي قيد التشغيل.
	Fuel operated heater stopped **Battery saving mode**	تم إيقاف المدفأة بواسطة إلكترونيات السيارة من أجل تسهيلعملية بدء تشغيل المحرك.

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
	Fuel operated heater stopped **Low fuel level**	لا يمكن بدء المدفأة لأن مستوى الوقود منخفض للغاية - وهذا من أجل تسهيل عملية بدء تشغيل المحرك إلى جانب القيادة لمسافة ٥٠ كم تقريباً.
	Fuel operated heater Service required	المدفأة لا تعمل. اتصل بورشة للقيام بأعمال الإصلاح. تنصح فولفو بالاتصال بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

يتم مسح نص العرض أوتوماتيكياً بعد فترة من الوقت أو بعد الضغط على زر ذراع المؤشر (ص. ١١١) **OK**.

المدفأة الإضافية*

في المناطق التي بها مناخ بارد[٥] قد يتطلب الأمر استخدام مدفأة إضافية للحصول على درجة حرارة التشغيل المناسبة للمحرك والتمتع بتدفئة كافية في مقصورة الركاب.

يتم تركيب مدفأة إضافية تعمل بالوقود (ص. ١٤٣) في السيارات المزودة بمحركات ديزل.

في مناطق المناخ شبه البارد[٥]، تحتوي السيارات المزودة بمحرك ديزل على مدفأة كهربائية احتياطية (ص. ١٤٤) بدلاً من الإصدار الذي يعمل بالوقود.

تحتوي السيارات المزودة بأنواع معينة من محركات البنزين [٦] على مدفأة كهربائية إضافية مدمجة بنظام التحكم في المناخ بالسيارة.

معلومات ذات صلة

- مدفأة كتلة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* (ص. ١٣٧)

المدفأة الإضافية العاملة بالوقود*

السيارة مزودة بسخان إضافي يعمل بالكهرباء (ص. ١٤٤) أو يعمل بالوقود سخان إضافي (ص. ١٤٣).

تبدأ المدفأة في العمل أوتوماتيكياً عندما يستلزم الأمر درجة سخونة إضافية عند تشغيل المحرك.

يتم إيقاف تشغيل المدفأة أوتوماتيكياً عند الوصول إلى درجة الحرارة الصحيحة أو عند إطفاء المحرك.

ملاحظة

عند تنشيط المدفأة الإضافية، قد تلحظ وجود دخان من مبيت العجلة بالجهة اليمنى، وهذا أمر عادي.

الوضع التلقائي أو الإيقاف

يمكن إيقاف عمل التشغيل المرحلي في المدفأة الإضافية.

ملاحظة

تنصح فولفو بإيقاف المدفأة الإضافية المشغلة بالوقود في المسافات القصيرة.

١. قبل بدء تشغيل المحرك: حدد وضع المفتاح **I** (ص. ٨٣).

٢. اضغط **OK** للوصول إلى القائمة.

٣. قم بتمرير بكرة التحكم بالإصبع إلى **Additional heater**[٧] أو **Settings**[٨] وحدد باستخدام **OK**.

٤. حدد أحد الخيارين **ON (تشغيل)** أو **OFF (إيقاف التشغيل)** باستخدام عجلة التحكم وأكّد باستخدام **OK**.

٥. اخرج من القائمة باستخدام **RESET**.

ملاحظة

يمكن رؤية خيارات القائمة فقط في وضع المفتاح **I** - ولذلك يجب إجراء عمليات الضبط قبل بدء تشغيل المحرك.

مدفأة مقصورة الركاب*

إذا كانت المدفأة الإضافية مزودة بوظيفة مؤقت، فمن الممكن استخدامها في وظيفة مدفأة مقصورة ركاب (ص. ١٣٧).

٥ وتوجد لدى وكيل فولفو المعتمد معلومات متعلقة بالمناطق الجغرافية المعنية.
٦ وتوجد لدى وكيل فولفو المعتمد معلومات متعلقة بالمحركات المعنية.
٧ لوحة العدادات التناظرية المندمجة.
٨ لوحة العدادات الرقمية المندمجة.

المدفأة الكهربائية الإضافية*

السيارة مزودة بسخان إضافي يعمل بالوقود (ص. ١٤٣) أو يعمل بالكهرباء سخان إضافي (ص. ١٤٣).

ولا يمكن التحكم بالمدفأة يدوياً بل يتم بدلاً من ذلك تنشيطها تلقائياً بعد بدء تشغيل المحرك في درجات حرارة خارجية تقل عن ١٤ °م ويتم إيقاف تشغيلها بعد الوصول إلى درجة الحرارة المحددة لمقصورة الركاب.

معلومات ذات صلة

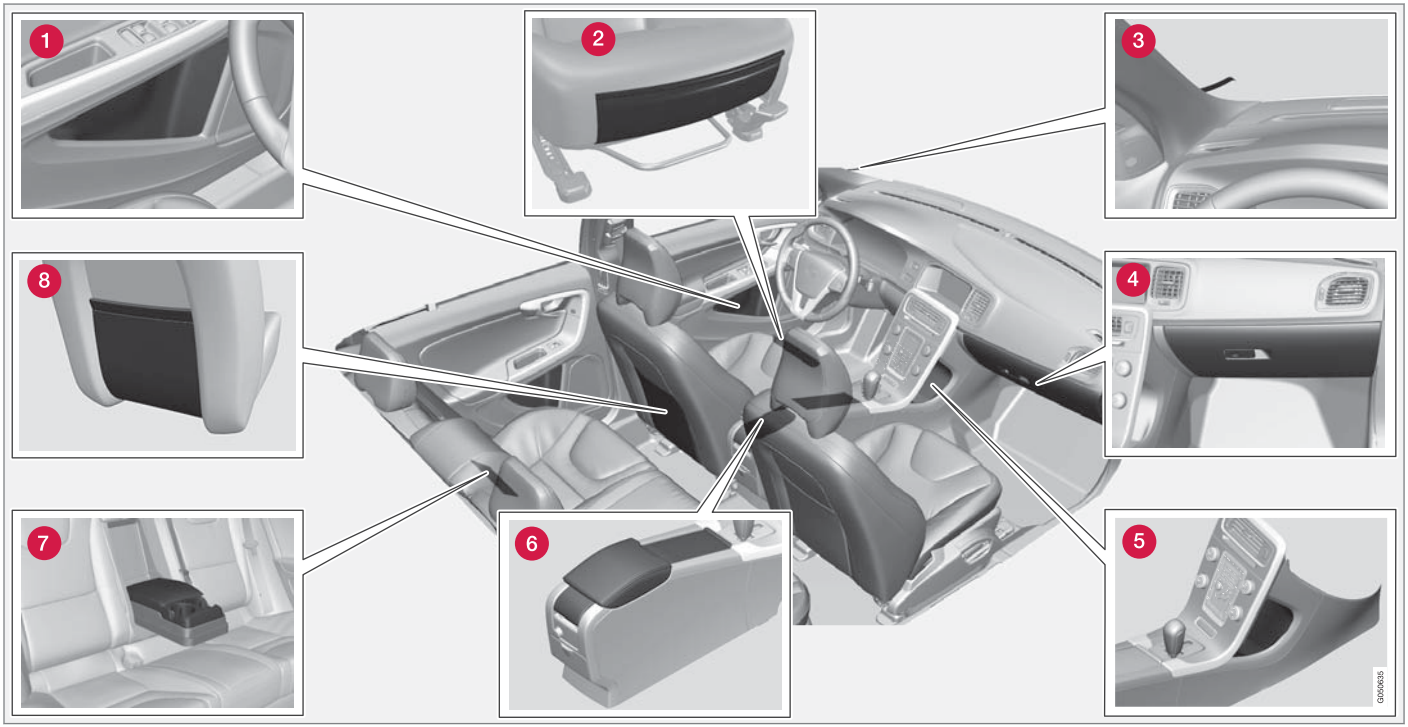
- مدفأة كتلة المحرك ومدفأة مقصورة الركاب* (ص. ١٣٧)

* خيار/ملحق.

التحميل والتخزين

أماكن التخزين

نظرة عامة على أماكن التخزين في مقصورة الركاب.



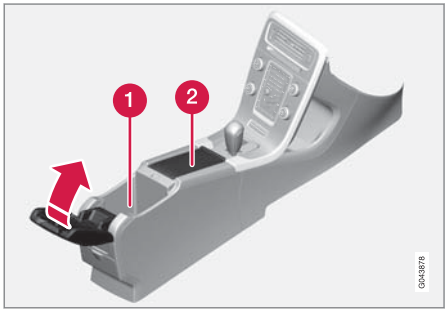
1. صندوق التخزين في لوحة الباب
2. جيب التخزين* في الحافة الأمامية من وسائد المقعد الأمامي
3. مشبك التذكرة
4. صندوق القفازات (ص. ١٤٨)
5. صندوق التخزين
6. حجيرة التخزين، حامل الأكواب (ص. ١٤٨)
7. حامل أكواب* في مسند الذراع، المقعد الخلفي
8. صندوق الحفظ

⚠ تحذير

احتفظ بالأشياء غير المربوطة مثل الهواتف المحمولة والكاميرات وأجهزة التحكم عن بعد في الملحقات وما إلى ذلك في حجيرة القفازات أو الحجيرات الأخرى. وإلا فقد يتسببوا في إصابة الأشخاص الموجودين داخل السيارة في حالة الفرملة المفاجئة أو عند وقوع تصادم.

كونسول نفقي

يوجد كونسول الفجوة بين المقعدين الأماميين.



1. صندوق التخزين (أقراص CD مثلاً) وإدخال USB/AUX* أسفل مسند الذراع.
2. تشمل حامل أكواب من أجل السائق والراكب. إذا تم تحديد منفضة وولاعة سجائر (ص. ١٤٨)، فستتوفر ولاعة سجائر في مأخذ كهربائي ١٢ فولت (ص. ١٤٩) للمقعد الأمامي ومنفضة سجائر قابلة للفك في حامل الكوب.

معلومات ذات صلة

- أماكن التخزين (ص. ١٤٦)
- كونسول النفق - ولاعة السجائر والمنفضة* (ص. ١٤٨)

كونسول النفق - ولاعة السجائر والمنفضة*

توجد منفضة قابلة للانفصال في حامل الأقداح أسفل مسند الذراع. توجد ولاعة السجائر في مأخذ كهربائي ١٢ فولت (ص. ١٤٩) في المقعد الأمامي.

يمكن فصل منفضة السجائر الموجودة في كونسول الفتحة (ص. ١٤٨) عن طريق رفع الدرج لأعلى بشكل مستقيم.

يتم تنشيط الولاعة عند الضغط على الزر. بمجرد أن تسخن الولاعة، ستنبثق مرة أخرى. أخرج الولاعة واستخدم الأسلاك التي تم تسخينها.

معلومات ذات صلة

- أماكن التخزين (ص. ١٤٦)

صندوق القفازات

يوجد صندوق القفازات في جانب الراكب.

يمكن الاحتفاظ بدليل المالك والخرائط في هذا المكان، على سبيل المثال. يتوفر كذلك حاملات للأقلام داخل الغطاء. ويمكن قفل* (ص. ١٧٤) صندوق القفازات بواسطة سن المفتاح (ص. ١٦٣).

معلومات ذات صلة

- أماكن التخزين (ص. ١٤٦)

* خيار/ملحق.

سجادات الزينة*

سجادات الزينة تعمل على جمع الأتربة والوحل على سبيل المثال. توفر فولفو سجاد أرضية مصنوع بطريقة خاصة.

تحذير

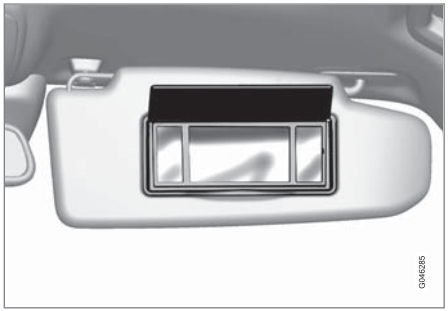
استخدم ممسحة مرصعة واحدة فقط من أجل الأقدام عند كل مقعد، وتحقق قبل الانطلاق أن الممسحة الموجودة قرب مقعد السائق هي مثبتة بحزم وتم تأمينها بالدبابيس بحيث لا تعلق بجانب أو تحت الدواسات.

معلومات ذات صلة

- التنظيف من الداخل (ص. ٣٩١)

مرآة الزينة

توجد مرآة الزينة خلف واقي الشمس.



مرآة الزينة ذات الإضاءة.

يضيء المصباح تلقائياً عند رفع الغطاء.

معلومات ذات صلة

- استبدال المصباح - إضاءة مرآة الزينة (ص. ٣٦٦)

كونسول النفق - مأخذ كهربائي ١٢ فولت

توجد المقابس الكهربائية (١٢ فولت) بجوار حامل الكوب[١] وخلفية كونسول النفق.

مقبس ١٢ فولت في الكونسول النفقي، المقعد الأمامي.

مقبس ١٢ فولت في الكونسول النفقي، المقعد الخلفي.

١ في حالة توفر منفضة السجائر والولاعة فلن يكون هناك حامل أكواب ولا مأخذ كهربائي ١٢ فولت مجاور.

يمكن استخدام المقبس الكهربائي لملحقات متنوعة مصممة بقوة ١٢ فولت، مثل شاشات العرض ومشغلات الموسيقى والهواتف الجوالة. حتى يتمكن المأخذ من التزويد بالتيار الكهربائي، ينبغي أن يكون مفتاح جهاز التحكم عن بعد في وضع المفتاح I (ص. ٨٣) على الأقل.

تحذير

اترك دائماً القابس في المقبس عندما لا يكون المقبس قيد الاستعمال.

ملاحظة

التجهيزات الاختيارية والملحقات - مثل شاشات العرض وأجهزة تشغيل الموسيقى والهواتف المحمولة - الموصولة بأحد المآخذ الكهربائية ١٢ فولت في حجيرة الركاب، قد يتم تشغيلها بواسطة نظام التحكم بالمناخ، على الرغم من نزع جهاز التحكم عن بعد أو على الرغم من كون السيارة مقفولة، على سبيل المثال عندما تكون مدفأة التوقف في وضع التشغيل في الوقت الحاضر.

لهذا السبب انزع القوابس من المآخذ الكهربائية التابعة للتجهيزات الاختيارية أو الملحقات عندما لا تستخدمها، لأن البطارية قد تفرغ في مثل هذه الحالة.

مهم

يبلغ الحد الأقصى للمقبس ١٠ أمبير (١٢٠ واط) إذا تم استخدام مقبس واحد في المرة. أما إذا تم استخدام كلا المقبسين في وحدة التحكم النفقية في نفس الوقت، فبالإمكان استخدام ٧,٥ أمبير (٩٠ واط) لكل مقبس.

في حالة توصيل الضاغط المخصص لإصلاح الثقوب في حالات الطوارئ بأحد المقبسين، لا يجب توصيل أي وحدات استهلاكية أخرى بالمقبس الآخر.

ملاحظة

تم اختبار ضاغط إصلاح الثقوب في حالات الطوارئ (ص. ٣٣٩) واعتماده بواسطة فولفو.

معلومات ذات صلة

- كونسول النفق - ولاعة السجائر والمنفضة* (ص. ١٤٨)
- مقبس كهربائي ١٢ فولت، حجيرة الحمولة* (ص. ١٥٣)

التحميل

تتوقف قدرة التحميل على وزن السيارة وهي فارغة.

يعمل إجمالي وزن الركاب وكل الملحقات على تقليل قدرة تحميل السيارة بنفس مقدار وزنها.

لمزيد من المعلومات التفصيلية عن الأوزان، راجع الأوزان (ص. ٤٠٠).

يتم فتح باب صندوق الأمتعة بواسطة زر موجود على لوحة الإضاءة أو بمفتاح التحكم عن بعد، راجع القفل/فتح القفل - باب صندوق الأمتعة (ص. ١٧٤).

تحذير

تتغير خصائص قيادة السيارة بناءً على وزن الحمولة وموضعها.

أشياء لا تنساها عند التحميل

- ضع الحمولة بثبات مستندة إلى مسند ظهر المقعد الخلفي.

لاحظ أنه يجب ألا تمنع الأشياء وظيفة نظام الوقاية من حركة النتر WHIPS في المقعد الأمامي إذا كان أحد مسندي الظهر في المقاعد الخلفية مطوياً، راجع WHIPS - موضع الجلوس (ص. ٣٨).

- ضع الحمولة في الوسط.
- يجب وضع الأشياء الثقيلة منخفضة بقدر الإمكان. تجنب وضع الأحمال الثقيلة على مساند الظهر المنخفضة.
- قم بتغطية الحواف الحادة بغطاء طري كيلا تسبب أضراراً بقماش المقاعد.
- قم بتثبيت جميع الحمولات بحلقات تثبيت الحمولة مع أشرطة أو أربطة التثبيت.

* خيار/ملحق.

تحذير

عند التصادم من الأمام بسرعة ٥٠ كم/سا (٣٠ ميل في الساعة)، يمكن للجسم غير المثبت الذي يزن ٢٠ كجم أن يكون له التأثير المماثل لجسم يزن ١٠٠٠ كجم.

تحذير

قد تقل فاعلية الحماية التي توفرها الستائر القابلة للنفخ في بطانة السقف أو تزول بفعل الأحمال المرتفعة.

- يُحظر نهائيًا تحميل الحمولة أعلى مسند الظهر.

تحذير

دائمًا قم بتأمين الأحمال. فأثناء الكبح القوي قد ترتفع الأحمال متسببة في إصابة ركاب السيارة.

قم بتغطية الحواف والجوانب الحادة بشيء لين.

أوقف تشغيل المحرك وعشق مكبح الوقوف عند تحميل/تفريغ الأشياء الطويلة. وإلا فقد تدفع ذراع السرعات أو ذراع اختيار السرعات دون قصد إلى وضع القيادة - وعندئذٍ قد تتحرك السيارة.

معلومات ذات صلة

- حلقات تثبيت الحمولة (ص. ١٥٢)
- التحميل - الأحمال الطويلة (ص. ١٥١)
- حمل السقف (ص. ١٥١)

التحميل - الأحمال الطويلة

لتسهيل عملية التحميل (ص. ١٥٠) في مقصورة الأمتعة، يمكن طي مسند ظهر المقعد الخلفي بالسيارة لأسفل. من الممكن كذلك طي مسند ظهر[٢] مقعد الراكب* من أجل الحمولة الطويلة الإضافية.

خفض مسند ظهر المقعد الخلفي

إذا استدعت الضرورة خفض مسند ظهر المقعد الخلفي، راجع المقاعد، الخلفية (ص. ٨٧).

الفتحة

عند نقل أجسام طويلة وغير عريضة، يمكن طي الفتحة خلف مسند الذراع في المقعد الخلفي وإعادتها للخلف لتوفير مساحة.

حمل السقف

تنصح فولفو باستخدام حاملات الأمتعة التي تصممها هي فقط. وذلك لتجنب أي تلف في السيارة ولتحقيق أكبر قدر ممكن من الأمان أثناء الرحلة.

قم باتباع تعليمات التثبيت المرفقة مع الحاملات بكل دقة.

- تأكد بشكل منتظم من تثبيت حاملات الأمتعة والحمولة بطريقة ملائمة. قم بتثبيت الحمولة بواسطة أشرطة التثبيت.
- قم بتوزيع الحمولة بشكل متساو على حاملات الأمتعة. ضع الأشياء الأثقل وزناً بالأسفل.
- حجم المنطقة يكون عرضة لتأثير للرياح، وبالتالي كلما زاد حجم الحمولة، كلما زاد مقدار استهلاك الوقود.
- قد السيارة برفق. وتجنب التسارع المفاجئ والفرملة الشديدة والانعطاف الحاد.

تحذير

يتغير مركز الثقل وخصائص القيادة الخاصة بالسيارة وفقًا لأحمال السقف.

للحصول على معلومات حول أقصى حمولة مسموح بها على السقف، بما في ذلك حاملات الأمتعة وأي صندوق سقف، راجع الأوزان (ص. ٤٠٠).

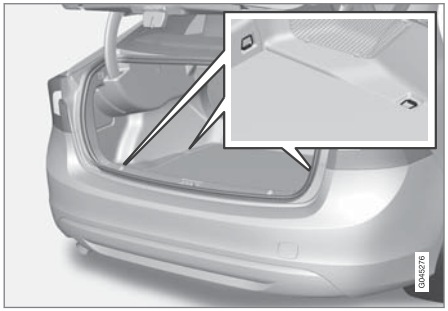
معلومات ذات صلة

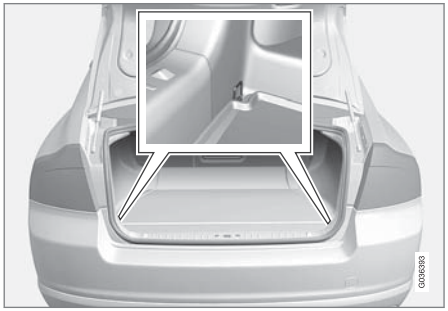
- التحميل (ص. ١٥٠)

[٢] ينطبق فقط على مقاعد الراحة.

حلقات تثبيت الحمولة

يتم استخدام حلقات تثبيت الحمولة القابلة للطي ٣ لربط الأشرطة بهدف تثبيت الأشياء في حجيرة الحمولة.





تحذير

قد تتسبب العناصر الصلبة و/أو الحادة و/أو الثقيلة التي تبرز في حدوث إصابة عند الفرملة بعنف.

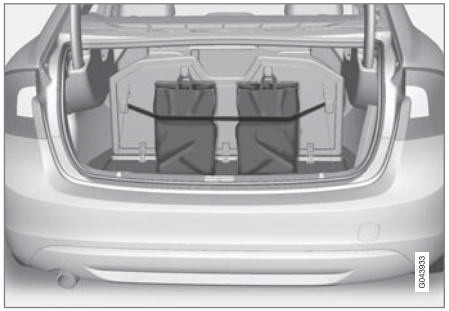
قم دائمًا بإحكام تثبيت العناصر الكبيرة والثقيلة بحزام مقعد أو أشرطة تثبيت الحمولات.

معلومات ذات صلة

- التحميل (ص. ١٥٠)

التحميل - حامل الحقيبة*

يعمل حامل الحقائب على الاحتفاظ بالحقائب المنقولة في مكانها ويحول دون سقوطها ونثر محتوياتها في منطقة الحمولة.



حامل الحقيبة أسفل الباب المطوي في الأرضية.

١. قم بثني الحامل، والذي يُعد جزءاً من فتحة الأرضية.
٢. اربط الأكياس باستخدام الشريط وقم بإحكام ربط مقبض الحمل في الخطاطيف.

معلومات ذات صلة

- التحميل (ص. ١٥٠)

٣ يختلف عدد الحلقات و مواضع تواجدها باختلاف السوق.

* خيار/ملحق.

مقبس كهربائي ١٢ فولت، حجيرة الحمولة*

يمكن استخدام المقبس الكهربائي لملحقات متنوعة مصممة بقوة ١٢ فولت، مثل شاشات العرض ومشغلات الموسيقى والهواتف الجوالة.

ارفع الغطاء للوصول إلى المقبس الكهربائي.

- يوفر المقبس أيضًا جهدًا كهربائيًا عندما لا يوجد مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال.

مهم

الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة هو ١٠ أمبير ١٢٠ واط).

ملاحظة

تذكر أن استخدام المقبس الكهربائي مع إطفاء المحرك ينضوي على خطورة تفريغ بطارية السيارة من الشحنة.

ملاحظة

تم اختبار الضاغط المخصص لإصلاح الثقوب في حالات الطوارئ واعتماده بواسطة فولفو. لمعلومات حول استخدام الإصلاحات المؤقتة للثقوب في حالة الطوارئ (TMK) التي توصي بها فولفو، راجع إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩).

الأقفال والإنذار

مفتاح التحكم عن بعد

يتم استخدام مفتاح التحكم عن بعد للقفل/فتح القفل وبدء تشغيل المحرك، وذلك بالإضافة إلى مهام أخرى.

توجد نسختان مختلفتان من مفتاح التحكم عن بعد - نسخة بالإصدار الأساسي ونسخة تحتوي على PCC (Personal Car Communicator)*.

الوظيفة	أساسية[A]	مع PCC[B]
القفل/فتح القفل وسن المفتاح القابل للفصل	X	X
القفل/فتح القفل بدون مفتاح		X
تشغيل المحرك بدون مفتاح		X
زر المعلومات ومصباح المؤشر		X

A مفتاح ذو ٥ أزرار
B مفتاح ذو ٦ أزرار

مفتاح التحكم عن بعد مع وظيفة PCC يحتوي على مزيد من الوظائف مقارنةً بالمفتاح بالإصدار الأساسي - على سبيل المثال يتوفر دعم التشغيل بدون مفتاح والقفل/فتح القفل (القيادة بدون مفتاح (ص. ١٦٧)). وبعض الوظائف المميزة (ص. ١٦١).

تحتوي كل مفاتيح التحكم عن بُعد على سن مفتاح قابل للفصل (ص. ١٦٣) مصنوع من المعدن. يعد الجزء المرئي متاحًا في إصدارين، بحيث يكون من الممكن التمييز بين مفاتيح التحكم عن بُعد.

يمكن طلب مزيد من مفاتيح التحكم عن بعد - ولكن مع عدم إمكانية تغيير الإصدار الوارد مع السيارة عند شرائها. يمكن برمجة ستة مفاتيح بحد أقصى للاستخدام في السيارة الواحدة.

السيارة مزودة بمفتاحي تحكم عن بعد.

تحذير

إذا كان هناك أطفال في السيارة:

تذكر إيقاف إمداد النوافذ الكهربائية وفتحة السقف من خلال إزالة مفتاح التحكم عن بعد عند مغادرة السائق للسيارة.

معلومات ذات صلة

- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)

مفتاح جهاز التحكم عن بعد - الفقد

في حال فقدانك لمفتاح التحكم عن بعد، يمكن طلب مفتاح جديد من إحدى ورش الخدمة - ويُنصح بالتوجه إلى ورشة فولفو المعتمدة.

يجب أخذ مفاتيح التحكم عن بعد المتبقية إلى ورشة فولفو. يجب حذف رمز مفتاح التحكم عن بعد من النظام كتدبير لمنع السرقة.

يمكن التحقق من العدد الحالي لمفاتيح السيارة المسجلة في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)

* خيار/ملحق.

مفتاح التحكم عن بُعد - التخصيص*

ذاكرة المفتاح في مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٥٦) تعني إمكانية تهيئة إعدادات معينة في السيارة لتناسب أكثر من شخص.

تتوفر وظيفة ذاكرة المفتاح في السيارات المزودة بميزة* المقعد الكهربائي للسائق على سبيل المثال.

يمكن حفظ إعدادات مرايا الأبواب (ص. ١٠٥) ومقعد السائق وقوة التوجيه (ص. ١٨٤) والسمة والتباين ووضع الألوان (ص. ٦١) في لوحة العدادات المندمجة في الذاكرة وذلك يختلف باختلاف مستوى تجهيز السيارة.

يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة[1] في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

عند تنشيط الوظيفة، يتم ربط الإعدادات تلقائيًا بذاكرة المفتاح. هذا يعني أن أي تغيير في الإعداد سيتم حفظه تلقائيًا إلى ذاكرة مفتاح التحكم عن بعد المحدد.

حفظ الإعدادات

تابع كما يلي لتتمكن من حفظ الإعدادات واستخدام ذاكرة المفتاح في مفتاح التحكم عن بُعد:

١. افتح قفل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذي ترغب في حفظ الإعدادات على ذاكرته[2].
٢. احرص على تنشيط وظيفة ذاكرة المفتاح في نظام القوائم MY CAR.
٣. قم بضبط الإعداد الذي ترغب فيه، مثل ضبط المقعد ومرايا الأبواب.
٤. يتم حفظ الإعدادات في ذاكرة مفتاح التحكم عن بعد الحالي.

في المرة التالية التي يتم فيها فتح قفل السيارة باستخدام مفتاح جهاز التحكم عن بُعد هذا، سيتم ضبط المواضع التي تم حفظها في ذاكرة المفتاح تلقائيًا - شريطة أن يحدث تغيير في هذه الإعدادات في آخر مرة تم استخدام مفتاح جهاز التحكم عن بُعد الحالي.

إيقاف الطوارئ

في حالة بدء تحرك المقعد بصورة عفوية، اضغط على أحد أزرار إعدادات المقعد أو الذاكرة من أجل إيقاف حركة المقعد.

يتم إعادة التشغيل للوصول إلى موضع المقعد المحفوظ في ذاكرة المفتاح بالضغط على زر إلغاء القفل الموجود في مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن يتم فتح باب السائق فيما بعد.

⚠ تحذير

خطر الانحشار! تأكد من عدم عبث الأطفال بأزرار التحكم. تحقق من عدم وجود عناصر أمام المقعد أو خلفه أو تحته أثناء الضبط. تحقق أنه لا يوجد أي من الركاب بالمقاعد الخلفية معرض لخطر الانحشار.

تغيير الإعدادات

في حالة اقتراب أكثر من شخص، وكل واحد فيهم يحمل مفتاحًا للتحكم عن بعد، فسيتم تطبيق إعدادات المقعد ومرايا الأبواب على سبيل المثال للشخص الذي يستخدم مفتاح التحكم عن بُعد لفتح أقفال باب السائق.

إذا تم فتح باب السائق بواسطة الشخص أ الذي يحمل مفتاح التحكم عن بعد أ ولكن الشخص ب الذي يحمل مفتاح التحكم عن بعد ب هو الذي سيقود السيارة، فمن الممكن تغيير الإعدادات كالتالي:

- بالوقوف بجوار باب السائق أو الجلوس خلف عجلة القيادة، يضغط الشخص ب على زر فتح القفل في مفتاح التحكم عن بُعد، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠).
- حدد واحدة من وحدات الذاكرة المحتملة الثلاثة لتعديل المقعد باستخدام زر المقعد ١-٣، راجع المقاعد، أمام - الكهربائية* (ص. ٨٥).
- اضبط المقعد ومرايا الأبواب يدويًا، راجع المقاعد، أمام - الكهربائية* (ص. ٨٥) ومرايا الأبواب (ص. ١٠٥).

إعادة تنشيط الإعدادات

عند قفل السيارة أو بعد مرور ٣٠ دقيقة في حالة ترك السيارة غير مقفولة، يتم إلغاء تنشيط ذاكرة المفتاح وضبط ملف تعريف قياسي للسائق. لإعادة تنشيط ذاكرة المفتاح لمفتاح التحكم عن بعد الحالي، يلزم إجراء ما يلي.

في السيارات غير المزودة بنظام التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل

يتم تنشيط الإعدادات المحفوظة في ذاكرة المفتاح في حالة فتح قفل السيارة بالضغط على زر فتح القفل في مفتاح التحكم عن بعد.

في السيارات المزودة بنظام التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل

يتم تنشيط ذاكرة المفتاح في الحالات التالية:

١. يتم فتح قفل السيارة إما بالضغط على زر فتح القفل في مفتاح التحكم عن بعد أو عن طريق فتح القفل بدون مفتاح.
٢. إذا كان قفل السيارة مفتوحًا، يتم البحث عن المفتاح عند فتح باب السائق. وإذا تم العثور على مفتاح التحكم عن بعد المميز الخاص بالسيارة، يتم تنشيط الإعدادات المحفوظة بداخله. إذا كان السيارة مقفولة، راجع النقطة السابقة.

[1] تسمى Car key memory في MY CAR.
[2] ولا يؤثر هذا الإعداد في الإعدادات التي تم حفظها في وظيفة ذاكرة المقعد الكهربائي.

معلومات ذات صلة

- مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - الوظائف الفريدة (ص. ١٦١)

القفل/فتح القفل - المؤشر

عند قفل السيارة أو فتح قفلها باستخدام مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)، تؤكد مؤشرات الاتجاهاه على أنه تم إجراء القفل/فتح القفل على نحو صحيح.

- القفل - وميض لمرة واحدة ويتم طي مرايا الأبواب[٣] للداخل.
- فتح القفل - وميض لمرتين ويتم طي مرايا الأبواب[٣] للخارج.

بعد الانتهاء من عملية القفل، يومض المؤشر فقط عندما يتم تنشيط كل الأقفال بعد إغلاق الأبواب.

تحديد الوظيفة

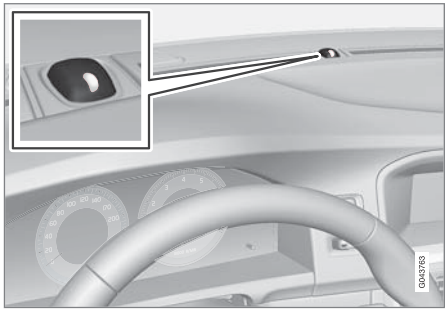
يمكن ضبط خيارات مختلفة للإشارة إلى القفل/فتح القفل من خلال إمكان ضبط الضوء في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)
- مؤشر القفل (ص. ١٥٨)
- مؤشر الإنذار* (ص. ١٧٩)

مؤشر القفل

يعمل أحد الصمامات الثنائية المشعة للضوء الوامضة الموجودة في الزجاج الأمامي على التحقق من قفل السيارة.



مصباح LED نفسه في وظيفة مؤشر الإنذار (ص. ١٧٩).

> **ملاحظة**
>
> السيارات غير المجهزة بإنذار يوجد بها أيضًا هذا المؤشر.

معلومات ذات صلة

- القفل/فتح القفل - المؤشر (ص. ١٥٨)

٣ فقط للسيارات المزودة بمرايا أبواب كهربائية قابلة للسحب.

* خيار/ملحق.

مانع الحركة

نظام مانع الحركة الإلكتروني هو نظام حماية ضد السرقة يعمل على منع أي شخص غريب من تشغيل السيارة.

كل مفتاح جهاز تحكم عن بعد (ص. ١٥٦) مزود بشفرة فريدة. تبدأ السيارة في العمل بواسطة مفتاح التحكم عن بعد الصحيح الذي يحمل الشفرة الصحيحة.

ترتبط رسائل الخطأ التالية في شاشة معلومات لوحة العدادات المندمجة بمانع الحركة الإلكتروني:

رسالة / إشعار	المواصفات
Insert car key	حدث خطأ عند قراءة مفتاح التحكم عن بعد أثناء بدء التشغيل - أخرج المفتاح من قفل الإشعال، وأعد إدخاله وحاول بدء التشغيل مرة أخرى.
Car key not found	خطأ في قراءة مفتاح التحكم عن بُعد أثناء بدء التشغيل - حاول بدء التشغيل مرة أخرى. في حالة استمرار الخطأ: اضغط مفتاح التحكم عن بعد داخل قفل الإشعال وحاول البدء مرة أخرى.
Immobiliser Try to start again	خطأ في نظام مانع الحركة أثناء بدء التشغيل. في حالة استمرار الخطأ: اتصل بإحدى الورش - ويُنصح بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

لبدء تشغيل السيارة، راجع تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦).

معلومات ذات صلة

- مانع الحركة يتم التحكم فيه عن بعد مع نظام تتبع* (ص. ١٥٩)

مانع الحركة يتم التحكم فيه عن بعد مع نظام تتبع*

السيارة مجهزة بنظام مانع الحركة يعمل بجهاز التحكم عن بعد ويوفر إمكانية تتبع السيارة[٤] وتحديد موقعها وتنشيط مانع الحركة عن بعد.

اتصل بأقرب وكيل فولفو قريب منك للحصول على مزيد من المعلومات والمساعدة في تشغيل النظام.

معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)
- مانع الحركة (ص. ١٥٩)

[٤] في بعض الأسواق فقط ومع وجود Volvo On Call*.

وظائف مفتاح التحكم عن بعد

مفتاح التحكم عن بعد في الإصدار الأساسي به وظائف مثل قفل وفتح قفل الأبواب.

الوظائف

مفتاح التحكم عن بُعد بالإصدار الأساسي.

الإقفال

فتح

مدة مصابيح الاقتراب

غطاء حجيرة الأمتعة

وظيفة جذب الانتباه

مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC*(Personal Car Communicator).

معلومات

أزرار الوظائف

القفل – قفل الأبواب وغطاء مقصورة الأمتعة أثناء تنشيط الإنذار.

استمر في الضغط لإغلاق كل النوافذ وفتحة السقف* في وقت واحد. لمزيد من المعلومات، انظر فتح التهوية الشاملة (ص. ١٧٣).

تحذير

في حالة إغلاق النوافذ وفتحة السقف بواسطة مفتاح التحكم عن بعد، تحقق من عدم انحشار أيدي أي شخص.

فتح القفل – فتح قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة أثناء إيقاف تشغيل الإنذار.

اضغط مع الاستمرار لفتح جميع النوافذ في وقت واحد. لمزيد من المعلومات، انظر فتح التهوية الشاملة (ص. ١٧٣).

يمكن تغيير الوظيفة من فتح قفل جميع الأبواب في الوقت نفسه إلى فتح قفل باب السائق فقط من خلال الضغط لمرة واحدة على الزر وفتح قفل الأبواب المتبقية بعد الضغط مرة أخرى على الزر في غضون عشر ثوان.

يمكن تغيير الوظيفة في نظام القوائم MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

مدة مصابيح الاقتراب تستخدم لتشغيل مصباح السيارة من على مسافة. لمزيد من المعلومات، انظر إضاءة الاقتراب (ص. ١٠١).

باب صندوق الأمتعة (ص. ١٧٤) – لفتح القفل وإبطال الإنذار لباب صندوق الأمتعة فقط.

وظيفة جذب الانتباه – تُستخدم لجذب الانتباه في حالات الطوارئ.

اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة ٣ ثوان على الأقل أو اضغط عليه مرتين خلال ٣ ثوان لتنشيط مؤشرات الاتجاه والبوق.

يمكن إيقاف تشغيل الوظيفة بواسطة نفس الزر بعد تنشيطه لمدة لا تقل عن ٥ ثوان. وإلا فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائيًا بعد حوالي ٣ دقائق.

معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)
- مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - الوظائف الفريدة (ص. ١٦١)
- القفل/فتح القفل - من الخارج (ص. ١٧١)

* خيار/ملحق.

مفتاح التحكم عن بعد - النطاق

يبلغ مدى وظائف مفتاح جهاز التحكم عن بعد (في إصداره الأساسي) حوالي ٢٠ مترًا من السيارة.

إذا لم تتحقق السيارة من الضغط على الزر - فاقترب وأعد المحاولة.

ملاحظة

قد تتعطل وظائف مفتاح جهاز التحكم عن بُعد بسبب الموجات اللاسلكية المحيطة أو الأبنية أو الظروف الطبوغرافية أو غيرها. يمكن دائمًا قفل/فتح قفل السيارة باستخدام سن المفتاح (ص. ١٦٤).

في حالة إزالة مفتاح التحكم عن بعد من السيارة أثناء دوران المحرك أو عندما يكون وضع المفتاح **I** أو **II** (ص. ٨٣) نشطًا وكانت جميع الأبواب مغلقة، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات بلوحة العدادات المندمجة وفي الوقت نفسه تصدر إشارة صوتية قصيرة للتذكير.

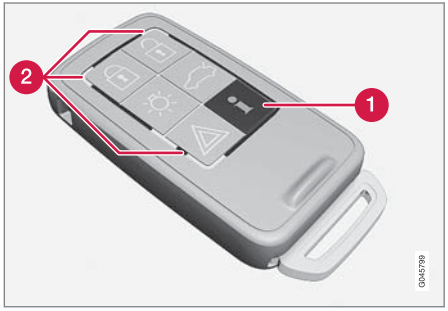
تختفي الرسالة عند إعادة مفتاح التحكم عن بُعد إلى السيارة، ثم الضغط على زر **OK**، أو عند إغلاق كل الأبواب.

معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)
- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)

مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - الوظائف الفريدة

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد مع PCC (Personal Car Communicator) على وظائف محسنة مقارنةً مع مفتاح التحكم عن بُعد في الإصدار الأساسي (ص. ١٥٦) من ناحية زر المعلومات ومصابيح المؤشر.



مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC.

1. زر المعلومات
2. مؤشرات الاتجاه

سوف يمكن استخدام زر المعلومات من الوصول إلى معلومات معينة من السيارة عن طريق مصابيح المؤشرات.

استخدام زر المعلومات

– اضغط على زر المعلومات.

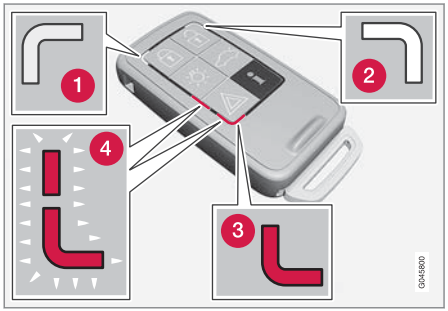
> جميع مصابيح المؤشرات تومض لمدة ٧ ثوان تقريبًا ثم ينتقل الضوء إلى مفتاح التحكم عن بُعد. وهذا دليل على أن المعلومات الواردة من السيارة يتم فحصها.

وفي حال الضغط على أي من تلك الأزرار خلال هذه الفترة، يتم مقاطعة القراءة.

ملاحظة

إذا لم يضئ أي من المؤشرات مع الاستخدام المتكرر لزر المعلومات وفي مواقع مختلفة (وكذلك بعد 7 ثوانٍ وبعد تلاشي الضوء في نظام الاتصال الشخصي بالسيارة "PCC")، يرجى الاتصال بإحدى الورش - يُنصح بورشة معتمدة لدى فولفو.

تعرض مصابيح المؤشر المعلومات وفقاً للرسم التوضيحي التالي:



1. ضوء أخضر مستمر – السيارة مقفلة.
2. ضوء أصفر مستمر – السيارة مفتوحة.
3. ضوء أحمر يومض باستمرار - تم تنشيط الإنذار لأن السيارة قد تم قفلها.
4. مصباح أحمر يومض بالتناوب في كلا مصباحي المؤشرات – تم تنشيط الإنذار منذ أقل من ٥ دقائق.

معلومات ذات صلة

- مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - المدى (ص. ١٦٢)

مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - المدى

مدى مفتاح التحكم عن بُعد مع PCC (Personal Car Communicator) للقفل وفتح قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة، حوالي ٢٠ متر من السيارة، أما بخصوص الوظائف الأخرى فيصل المدى إلى ١٠٠ متر تقريبًا.

إذا لم تتحقق السيارة من الضغط على الزر - فاقترب وأعد المحاولة.

ملاحظة

قد تتم مقاطعة وظيفة زر المعلومات بواسطة الموجات اللاسلكية المحيطة أو الأبنية أو الظروف الطبوغرافية أو ما إلى ذلك.

خارج مدى مفتاح التحكم عن بُعد

إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد بعيدًا جدًا عن السيارة بحيث لا يمكن قراءة المعلومات فعندئذ سوف يتم عرض آخر حالة كانت عليها السيارة، بدون انتقال ضوء مصباح المؤشر على مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا تم استخدام العديد من مفاتيح التحكم عن بُعد للسيارة، فسيقوم فقط آخر مفتاح تم استخدامه مؤخرًا للقفل/لفتح القفل بعرض الحالة الملائمة.

ملاحظة

إذا لم تضئ مصابيح المؤشرات عند استخدام زر المعلومات داخل النطاق فقد يرجع السبب في هذا إلى أن الاتصال الأخير بين مفتاح التحكم عن بُعد والسيارة تعرض لتشويش بسبب موجات الراديو المحيطة أو المباني أو التضاريس، أو غير ذلك.

معلومات ذات صلة

- القيادة بدون مفتاح* - مدى مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٧)
- مفتاح التحكم عن بعد - النطاق (ص. ١٦١)

* خيار/ملحق.

سنون المفاتيح القابلة للفصل

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد على سن مفتاح معدني قابل للفصل يمكن معه تنشيط بعض الوظائف وتنفيذ بعض العمليات.

يتم التزويد بالشفرة الفريدة لسنون المفتاح من قبل ورش فولفو المعتمدة، التي يُنصح بالتوجه إليها عند طلب سنون مفتاح جديدة.

وظائف سن المفتاح

استخدام سن المفتاح الموجود في مفتاح التحكم عن بعد:

- يمكن فتح قفل الباب الأمامي جهة اليسار يدويًا في حالة عدم إمكانية تنشيط القفل المركزي باستخدام مفتاح التحكم عن بعد، راجع سن المفتاح القابل للفصل - فتح قفل الأبواب (ص. ١٦٤).
- يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل (ص. ١٧٧) أقفال سلامة الأطفال الميكانيكية بالأبواب الخلفية.
- يمكن إجراء قفل يدوي (ص. ١٧٢) للباب الأمامي الأيمن والأبواب الخلفية، في حالة انقطاع الطاقة على سبيل المثال.
- يمكن منع الوصول إلى صندوق القفازات وحجيرة الحمولة (قفل الخصوصية * (ص. ١٦٤)).
- يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل (ص. ٣٣) الوسادة الهوائية لمقعد الراكب الأمامي (PACOS*).

معلومات ذات صلة

- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)
- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)

سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل

فصل/توصيل سن المفتاح القابل للفصل (ص. ١٦٣) يتم كما يلي:

إزالة سن المفتاح

1. حرك الماسكة الزنبركية إلى الجانب.
2. وفي نفس الوقت، اسحب سن المفتاح بشكل مستقيم للخلف.

إدخال سن المفتاح

أعد تركيب سن المفتاح بحذر داخل موقعه في مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦).

١. أمسك مفتاح التحكم عن بعد مع وضع تجويف المفتاح لأعلى وأدخل سن المفتاح في التجويف الخاص به.

٢. اضغط برفق على سن المفتاح. ينبغي عليك سماع صوت "طقطقة" عندما يتم تثبيت سن المفتاح في مكانه.

معلومات ذات صلة

- سن المفتاح القابل للفصل - فتح قفل الأبواب (ص. ١٦٤)
- أقفال سلامة الأطفال - التنشيط اليدوي (ص. ١٧٧)
- الوسادة الهوائية للراكب - التنشيط/إلغاء التنشيط* (ص. ٣٣)

سن المفتاح القابل للفصل - فتح قفل الأبواب

يمكن استخدام سن المفتاح القابل للفصل (ص. ١٦٣) في حالة عدم القدرة على تنشيط القفل المركزي في مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٥٦) في حالة نفاد بطارية المفتاح على سبيل المثال.

إذا تعذر تنشيط القفل المركزي باستخدام مفتاح التحكم عن بعد، عند نفاد شحن البطارية على سبيل المثال، فيمكن فتح قفل الباب الأمامي الأيسر كما يلي:

١. افتح قفل الباب الأمامي الأيسر من خلال إدخال سن المفتاح في أسطوانة قفل مقبض الباب. للصور ولمزيد من المعلومات، راجع القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل باستخدام سن المفتاح (ص. ١٦٩).

ملاحظة

عند فتح قفل الباب باستخدام سن المفتاح ثم فتح الباب، ينطلق الإنذار.

٢. قم بإلغاء تنشيط الإنذار من خلال إدخال مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال.

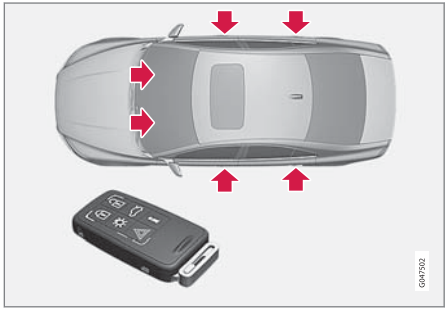
في السيارات المزودة بنظام التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل، راجع القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل باستخدام سن المفتاح (ص. ١٦٩).

معلومات ذات صلة

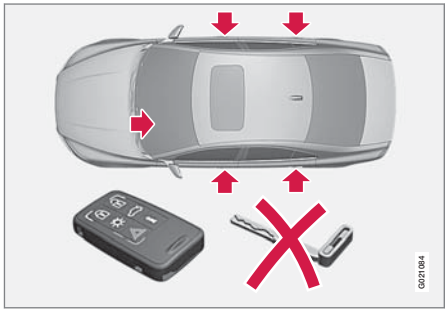
- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)
- مفتاح التحكم عن بعد - استبدال البطارية (ص. ١٦٥)

قفل الخصوصية*

يتم استخدام قفل الخصوصية أثناء خضوع السيارة للخدمة وتركها مع خادم موقف السيارات في الفندق أو ما يشابه ذلك. يتم عندئذ قفل صندوق القفازات وفصل قفل باب صندوق الأمتعة عن القفل المركزي - ولا يمكن فتح باب صندوق الأمتعة باستخدام زر القفل المركزي في الأبواب الأمامية أو مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٥٦).



الأقفال النشطة الخاصة بمفتاح التحكم عن بعد **المزود** بسن المفتاح.



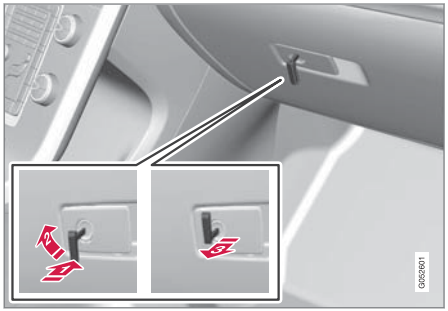
الأقفال النشطة لمفتاح التحكم عن بعد **بدون** سن المفتاح والقفل السري في حالة **تنشيط**.

وهذا يعني أنه يمكن استخدام مفتاح جهاز التحكم عن بعد دون سن المفتاح فقط لتشغيل/إيقاف تشغيل الإنذار (ص. ١٧٨) ولفتح قفل الأبواب ولتشغيل السيارة.

وعندئذٍ يمكن تسليم مفتاح التحكم عن بعد بدون السن لعامل الخدمة أو عامل الفندق - ويحتفظ مالك السيارة بسن المفتاح المفكوك.

* خيار/ملحق.

التشغيل/إيقاف التشغيل



تنشيط القفل السري.

لتنشيط القفل السري:

1. أدخل سن المفتاح في أسطوانة قفل صندوق القفازات.
2. أدر سن المفتاح بمقدار ١٨٠ درجة باتجاه حركة عقارب الساعة.
3. اسحب سن المفتاح. تعرض شاشة معلومات لوحة العدادات المندمجة إشعاراً في نفس الوقت.

يتم بعد ذلك قفل صندوق القفازات ولا يمكن فتح غطاء مقصورة الأمتعة بعدها باستخدام مفتاح التحكم عن بعد أو زر القفل المركزي.

ملاحظة

لا تقم مجدداً بإدخال شفرة المفتاح في مفتاح التحكم عن بعد، بل احتفظ بها في مكان آمن.

- تتم عملية إيقاف التشغيل بترتيب عكسي.

لمعرفة معلومات حول قفل صندوق القفازات فقط، راجع قفل/فتح قفل - صندوق القفازات (ص. ١٧٤).

مفتاح التحكم عن بعد - استبدال البطارية

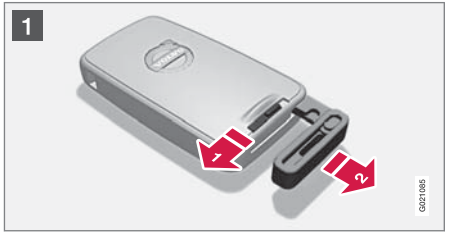
قد يلزم تغيير بطارية مفتاح التحكم عن بُعد.

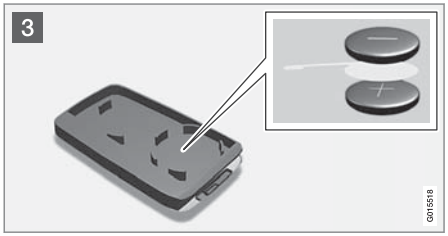
يلزم تغيير بطاريات مفتاح التحكم عن بُعد في الحالات التالية:

- يضيء رمز المعلومات في لوحة العدادات المندمجة وتُظهر شاشة العرض **Car key battery low See manual**

و/أو

- لا تستجيب الأقفال على نحو متكرر للإشارات الصادرة من مفتاح التحكم عن بعد على مسافة ٢٠ مترًا من السيارة.





الفتح

1 1 حرك الماسكة الزنبركية إلى الجانب.

2 وفي نفس الوقت، اسحب سن المفتاح بشكل مستقيم للخلف.

2 3 أدخل مفك الفتحة ٣ ملم في الفتحة الموجودة خلف الماسكة الزنبركية وارفع برفق مفتاح التحكم عن بعد لأعلى.

ملاحظة

أدر مفتاح التحكم عن بعد مع اتجاه الأزرار لأعلى، وهذا لتجنب سقوط البطاريات عند فتحه.

مهم

تجنب لمس البطاريات الجديدة وأسطح التماس الخاصة بها بأصابعك لأن هذا قد يحدث خللاً في وظيفتها.

استبدال البطارية

3 افحص عن قرب كيفية إحكام تثبيت البطارية/البطاريات داخل الغطاء، فيما يتعلق بأطرافها (+) و (–).

مفتاح التحكم عن بعد (بطارية واحدة)

١. قم بإخراج البطارية بحذر.

٢. قم بتركيب بطارية واحدة جديدة مع جعل جانبها (+) لأسفل.

مفتاح التحكم عن بعد مع PCC* (بطاريتان).

١. قم بإخراج البطاريات بحذر.

٢. قم أولاً بتركيب بطارية واحدة جديدة مع جعل جانبها (+) لأعلى.

٣. ضع الشريط البلاستيكي الأبيض بين البطاريتين وقم في النهاية بتركيب بطارية ثانية جديدة مع جعل جانبها (+) لأسفل.

نوع البطارية

استخدم البطاريات بالمسمى CR2430, 3V - واحدة في مفتاح التحكم عن بُعد واثنتان في مفتاح التحكم عن بُعد مع PCC.

ملاحظة

تنصح فولفو بأن تستوفي البطاريات المستخدمة في مفتاح التشغيل عن بعد أو مفتاح PCC
UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3
. البطاريات المركبة في المصنع أو التي تُستبدل لدى ورشة فولفو معتمدة تستوفي المواصفات الواردة أعلاه.

التجميع

١. اضغط على مفتاح التحكم عن بعد على نحو متصل.

٢. أمسك مفتاح التحكم عن بعد مع وضع تجويف المفتاح لأعلى وأدخل سن المفتاح في التجويف الخاص به.

٣. اضغط برفق على سن المفتاح. ينبغي عليك سماع صوت "طقطقة" عندما يتم تثبيت سن المفتاح في مكانه.

مهم

تأكد من التخلص من البطاريات المستهلكة بطريقة صديقة للبيئة.

معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)
- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)

٥ توجد بطاريتان في مفتاح التحكم عن بعد مع PCC.

* خيار/ملحق.

القيادة دون مفتاح*

تحتوي السيارات المزودة بميزة القيادة بدون مفتاح على نظام للتشغيل والقفل يمكن تشغيله بدون مفتاح.

بفضل نظام البدء بدون مفتاح ونظام القفل يمكن تشغيل السيارة وقفلها وفتح قفلها بدون إدخال مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)[٦] في قفل الإشعال. يكفي تواجد مفتاح التحكم عن بعد في جيبك. يجعل النظام عملية فتح السيارة أكثر يسرًا وراحة، بحيث يمكنك فتح السيارة عند انشغال كلتا يديك.

كلا مفتاحي التحكم عن بعد بالسيارة يشتملان على وظيفة بدون مفتاح. ويمكن طلب المزيد من مفاتيح التحكم عن بُعد.

يمكن ضبط النظام الكهربائي بالسيارة على ثلاثة مستويات مختلفة - وضع المفتاح **0** و **I** و **II** (ص. ٨٣) - عن طريق مفتاح جهاز التحكم عن بعد.

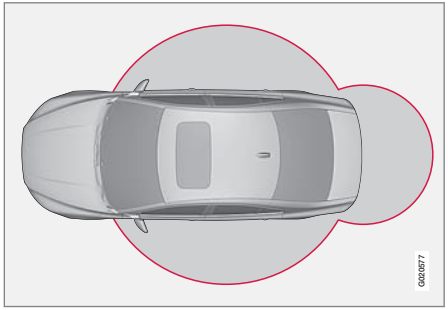
معلومات ذات صلة

- القيادة بدون مفتاح* - مدى مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٧)
- القيادة بدون مفتاح* - تعامل آمن مع مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٨)
- القيادة بدون مفتاح* - التداخل مع وظيفة مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٨)

القيادة بدون مفتاح* - مدى مفتاح جهاز التحكم عن بعد

حتى يتسنى فتح قفل الأبواب أو باب صندوق الأمتعة تلقائيًا دون الضغط على أحد الأزرار على مفتاح التحكم عن بعد[٧]، يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد على مسافة ١,٥ متر تقريبًا عن مقبض باب السيارة أو باب صندوق الأمتعة.

الشخص الذي يرغب في قفل أو فتح قفل الباب يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد بحوزته. فمن غير الممكن قفل أو فتح قفل الباب إذا كان مفتاح التحكم عن بعد في الجانب المقابل من السيارة.



تشير الحلقات الحمراء في الرسم التوضيحي السابق إلى النطاق الذي تغطيه هوائيات النظام.

في حال إزالة جميع مفاتيح التحكم عن بعد من السيارة أثناء دوران المحرك أو عندما يكون وضع المفتاح **I** أو **II** (ص. ٨٣) نشطًا وإذا كانت جميع الأبواب مغلقة، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات بلوحة العدادات المندمجة وفي الوقت نفسه تصدر إشارة صوتية للتذكير.

عند إعادة مفتاح التحكم عن بعد إلى السيارة، تنطفئ رسالة التحذير ويتوقف التذكير المسموع في حالة وقوع أحد/أو أي مما يلي:

- فتح أحد الأبواب وإغلاقه
- إدخال مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال
- الضغط على زر **OK**.

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)
- القيادة بدون مفتاح* - موقع الهوائي (ص. ١٧٠)

٦ فقط في مفتاح التحكم عن بُعد بجهاز اتصال شخصي بالسيارة (PCC).
٧ ينطبق على مفاتيح التحكم عن بعد المزودة بوظيفة PCC (وحدة الاتصال الشخصية بالسيارة).

القيادة بدون مفتاح* - تعامل آمن مع مفتاح جهاز التحكم عن بعد

من المهم التعامل مع كل مفاتيح التحكم عن بعد في السيارة بحرص بالغ.

في حالة نسيان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد[٨] في السيارة فسيتم تعطيل وظائف بدون مفتاح في حالة قفل السيارة باستخدام مفتاح جهاز التحكم عن بعد الآخر الخاص بالسيارة. وذلك لمنع الدخول دون إذن.

في المرة التالية التي يتم فيها فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد يتم وقتها إعادة تنشيط المفتاح الذي تم نسيانه في السيارة.

مهم

تجنب مغادرة السيارة وترك مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC فيها. فإذا تمكن أحد اللصوص من اقتحام سيارتك والحصول على مفتاح جهاز التحكم عن بُعد، فسيصبح من السهل عليه بدء تشغيل السيارة بإدخال مفتاح التحكم عن بُعد في قفل الإشعال ثم الضغط على زر **START/STOP ENGINE**.

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)

القيادة بدون مفتاح* - التداخل مع وظيفة مفتاح جهاز التحكم عن بعد

يمكن أن تشوش الحواجز والمجالات الكهرومغناطيسية على وظائف التحكم بدون مفتاح (ص. ١٦٧) في مفتاح التحكم عن بُعد.

ملاحظة

لا تضع/تحفظ PCC بالقرب من هاتف محمول أو جسم معدني - يجب ألا تقل المسافة عن ١٠-١٥ سم.

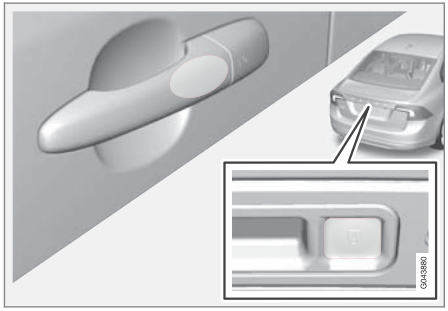
إذا حدث التشويش، استخدم مفتاح التحكم عن بُعد وسن المفتاح كأنه مفتاح تحكم عن بُعد في الإصدار الأساسي، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠).

معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد - استبدال البطارية (ص. ١٦٥)
- القيادة بدون مفتاح* - تعامل آمن مع مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٨)
- القيادة بدون مفتاح* - مدى مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٧)

القيادة بدون مفتاح* - القفل

تحتوي السيارات المزودة بنظام التشغيل والقفل بدون مفتاح على منطقة حساسة للمس على المقبض الخارجي للأبواب وزر مكسو بالمطاط بجوار لوحة الضغط المكسوة بالمطاط الموجودة على باب صندوق الأمتعة للقفل/فتح القفل.



المنطقة الحساسة للمس على مقابض الباب الخارجية والزر المكسو بالمطاط بجوار لوحة الضغط المكسوة بالمطاط على باب صندوق الأمتعة.

اقفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة بضغطة واحدة طويلة على أي من المناطق الحساسة للمس بمقابض الأبواب أو اضغط على الزر الأصغر من الزرين المكسوّين بالمطاط الموجودين بباب صندوق الأمتعة - يؤكد مؤشر القفل (ص. ١٥٨) الموجود في الزجاج الأمامي أن القفل قد اكتمل من خلال البدء في الوميض.

يتعين إغلاق جميع الأبواب وغطاء مقصورة الأمتعة قبل أن يمكن قفل السيارة - وإلا فلن يمكن قفل السيارة.

[٨] ينطبق على مفاتيح التحكم عن بعد المزودة بوظيفة PCC (وحدة الاتصال الشخصية بالسيارة).

* خيار/ملحق.

ملاحظة

في السيارات المزودة بأذرع اختيار سرعة تلقائية، ينبغي ضبط ذراع اختيار السرعة على الوضع **P**، وإلا فلن يكون من الممكن قفل السيارة أو تزويدها بالإنذار.

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)
- مؤشر الإنذار* (ص. ١٧٩)

القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل

يحدث إلغاء القفل عند الإمساك بأحد مقابض الأبواب بإحدى يديك أو لوحة الضغط المكسوة بالمطاط الموجودة على غطاء مقصورة الأمتعة - افتح الباب أو غطاء مقصورة الأمتعة كالمعتاد.

ملاحظة

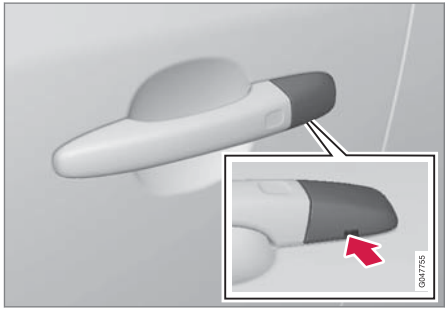
تقوم مقابض الأبواب اعتياديًا بتسجيل اليد التي تمسك بها، ولكن مع القفازات السميكة أو بعد القيام بحركة يد سريعة قد يتطلب الأمر إجراء محاولة ثانية أو خلع القفازات.

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)
- القيادة بدون مفتاح* - القفل (ص. ١٦٨)

القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل باستخدام سن المفتاح

إذا تعذر فتح القفل المركزي باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، مثلما يحدث عندما تفرغ شحنة البطاريات، فيمكن فتح الباب الأمامي الأيسر بواسطة سن المفتاح القابل للفصل.



فتحة لسن المفتاح - لفك الغطاء.

للوصول إلى أسطوانة القفل، يجب نزع الغطاء البلاستيكي لمقبض الباب - وهذا أيضاً ما يجري في سن المفتاح:

١. اضغط على سن المفتاح بمعدل ١ سم تقريباً لأعلى داخل الفتحة الموجودة على الجانب السفلي من مقبض/غطاء الباب - لا تحركه بالقوة.

> يتم فك الغطاء البلاستيكي تلقائيًا بواسطة العزم الناجم عند دفع السن للأمام إلى داخل الفتحة.

٢. ثم أدخل سن المفتاح في أسطوانة القفل وافتح قفل الباب.

٣. أعد تركيب الغطاء البلاستيكي بعد فتح القفل.

ملاحظة

عند فتح قفل باب السائق باستخدام سن المفتاح ثم فتح الباب، ينطلق الإنذار. يتم إلغاء تنشيط الإنذار من خلال إدخال PCC في قفل الإشعال، راجع الإنذار* - مفتاح التحكم عن بعد لا يعمل (ص. ١٨٠).

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)
- سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل (ص. ١٦٣)
- إنذار* (ص. ١٧٨)

القيادة بدون مفتاح* - إعدادات القفل

يمكن مواءمة إعدادات القفل في السيارات المزودة بوظيفة التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل من خلال الإشارة في نظام القوائم في MY CAR إلى الأبواب التي ينبغي فتح قفلها.

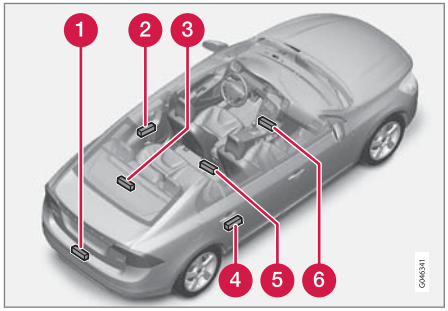
للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)

القيادة بدون مفتاح* - موقع الهوائي

تحتوي السيارات المزودة بميزة التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل على العديد من الهوائيات المضمنة والموجهة في أكثر من موقع بالسيارة.



1. المصد الخلفي، في الوسط
2. مقبض الباب، الخلفي الأيسر
3. رف القبعات، الأوسط، الجانب السفلي
4. مقبض الباب، الخلفي الأيمن
5. الكونسول المركزي، تحت الجزء الخلفي
6. الكونسول المركزي، تحت الجزء الأمامي.

* خيار/ملحق.

تحذير

الأشخاص الذين أجريت لهم عمليات لزرع منظم لضربات القلب ينبغي ألا يقتربوا من هوائيات نظام الدخول بدون مفتاح أكثر من ٢٢ سم بمنظم ضربات القلب الخاص بهم. وهذا لمنع حدوث تداخل بين منظم ضربات القلب ونظام الدخول بدون مفتاح.

معلومات ذات صلة

- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)

القفل/فتح القفل - من الخارج

القفل/فتح القفل من الخارج يتم باستخدام مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٥٦). يعمل مفتاح التحكم عن بعد على قفل/فتح قفل كل الأبواب وغطاء مقصورة الأمتعة في وقت واحد. يمكن تحديد تسلسل مختلف لفتح القفل، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠).

لتشغيل عمل القفل، يجب أن يكون باب السائق مغلقاً - إذا كان أي من الأبواب أو باب صندوق الأمتعة مفتوحاً، ثم تم قفله فلا يمكن تشغيل الإنذار إلا بعد إغلاق ذلك الباب. في السيارات المزودة بنظام القفل بدون مفتاح* يلزم إغلاق جميع الأبواب وباب صندوق الأمتعة.

ملاحظة

انتبه إلى خطر قفل مفتاح التحكم عن بعد في السيارة.

إذا تعذر القفل/فتح القفل بواسطة مفتاح التحكم عن بعد، فقد يكون ذلك بسبب نفاد شحن البطارية - قم بقفل أو فتح قفل الباب الأمامي الأيسر بواسطة سن المفتاح القابل للفصل، راجع سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل (ص. ١٦٣).

ملاحظة

تذكر أنه يتم إطلاق الإنذار عند فتح الباب بعد أن تم إلغاء تأمينه باستخدام شفرة المفتاح - ويتم إيقاف تشغيل الإنذار عندما يتم إدخال مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال.

تحذير

انتبه إلى خطر بقاء أحد داخل السيارة المقفولة من الخارج باستخدام مفتاح التحكم عن بعد - لأنه لن يكون بالإمكان فتح أي من الأبواب من الداخل بواسطة أزرار الباب.

لمزيد من المعلومات، راجع وضع الإقفال الشامل* (ص. ١٧٦).

نظام إعادة القفل الآلي

إذا لم يتم فتح أحد الأبواب أو غطاء حجيرة الأمتعة خلال دقيقتين من فتح الأقفال، فسوف يتم قفلهم جميعاً مرة أخرى أوتوماتيكياً. تعمل هذه الوظيفة على تقليل الخطورة الناتجة عن ترك السيارة مفتوحة القفل بدون قصد. (للسيارات المزودة بأجهزة إنذار، راجع إنذار* (ص. ١٧٨).)

معلومات ذات صلة

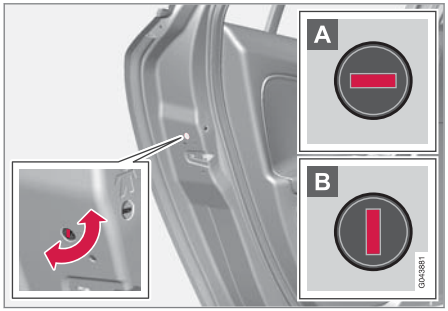
- القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢)
- القيادة دون مفتاح* (ص. ١٦٧)

قفل الباب يدوياً

في مواقف معينة، يجب أن يكون بالإمكان قفل السيارة يدوياً، في حال انقطاع الطاقة مثلاً.

ويمكن قفل الباب الأمامي الأيسر باستخدام أسطوانة القفل الخاصة به وسن المفتاح القابل للفصل الموجود في مفتاح التحكم عن بعد، راجع القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل باستخدام سن المفتاح (ص. ١٦٩).

ولا تحتوي الأبواب الأخرى على أسطوانات قفل، بل إنها تحتوي على مقابض قفل على الجانب الخلفي لكل باب، والتي يتعين إرجاعها للخلف - وبعد ذلك يتم قفلها/منع فتحها ميكانيكياً من الخارج. ولا يزال من الممكن فتح الأبواب من الداخل أيضاً.



قفل الباب يدوياً. يجب عدم الخلط بينها وبين أقفال سلامة الاطفال (ص. ١٧٧).

- استخدم سن المفتاح القابل للفصل في مفتاح التحكم عن بعد لإدارة القرص، راجع سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل (ص. ١٦٣).

A يتم منع فتح الباب من الخارج.

B ويمكن فتح الباب من الخارج والداخل على حد سواء.

ملاحظة

- يقوم قفل كل باب بقفل الباب الخاص به فقط - وليس البابين الخلفيين معًا.
- لا يمكن فتح باب خلفي تم قفله يدويًا مع تشغيل قفل سلامة الأطفال اليدوي سواءً من الخارج أو الداخل، راجع أقفال سلامة الأطفال - التنشيط اليدوي (ص. ١٧٧). والباب الخلفي الذي تم قفله بهذه الطريقة لا يمكن فتحه إلا بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو بواسطة زر القفل المركزي.

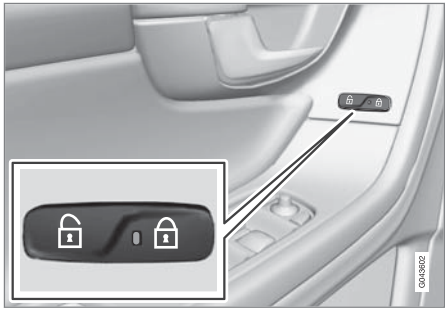
معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد - استبدال البطارية (ص. ١٦٥)

القفل/فتح القفل - من الداخل

يمكن قفل كل الأبواب وباب صندوق الأمتعة في وقت واحد أو فتحها معًا باستخدام زر القفل المركزي من باب السائق وباب الراكب*.

القفل المركزي



القفل المركزي.

- اضغط على جانب واحد من الزر للقفل - واضغط الجانب الآخر لفتح القفل.

اضغط مع الاستمرار في الضغط على الزر لفتح كل النوافذ الجانبية أيضًا*في وقت واحد.

فتح

يمكن فك قفل الباب من الداخل باتباع طريقتين:

- اضغط على زر القفل المركزي.

* خيار/ملحق.

يؤدي الضغط الطويل إلى فتح جميع النوافذ الجانبية* في وقت واحد (راجع كذلك فتح التهوية الشاملة (ص. ١٧٣)).

- اسحب مقبض الباب وافتح الباب - يتم فتح قفل الباب وفتح الباب كذلك في عملية واحدة.

المصباح الموجود في زر القفل

يتوفر القفل المركزي بشكلين مختلفين - ويدل المصباح الموجود في زر القفل المركزي لباب السائق على معانٍ مختلفة بناءً على الشكل المحدد.

في حالة وجود زر قفل مركزي في باب السائق فقط، مع عدم وجود أية أزرار في الأبواب الأخرى:

- يعني المصباح المضيء أن جميع الأبواب تم قفلها.

في حالة وجود زر قفل مركزي على كلا البابين الأماميين وزر قفل كهربائي على كل باب خلفي:

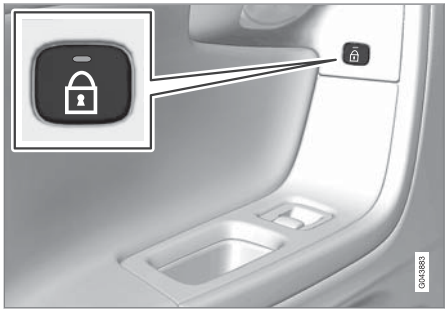
- يعني المصباح المضيء أن هذا الباب المعني وحده قد تم قفله. عندما تكون جميع الأزرار مضيئة فهذا يعني أن كل الأبواب تم قفلها.

الإقفال

- اضغط على زر القفل المركزي - يتم قفل جميع الأبواب المغلقة.

يؤدي الضغط الطويل إلى إغلاق جميع النوافذ الجانبية وفتحة السقف في وقت واحد (راجع كذلك فتح التهوية الشاملة (ص. ١٧٣).)

زر قفل* الأبواب الخلفية



يضيء مصباح الزر عند قفل الباب.

تعمل أزرار قفل الأبواب الخلفية على قفل الباب الخلفي المخصص لها فقط.

لفتح قفل الباب:

- اسحب مقبض الباب - يتم فتح قفل الباب ويفتح هذا الباب.

القفل الأوتوماتيكي

يمكن قفل الأبواب وغطاء حجيرة الأمتعة أوتوماتيكياً عند بدء تحرك السيارة.

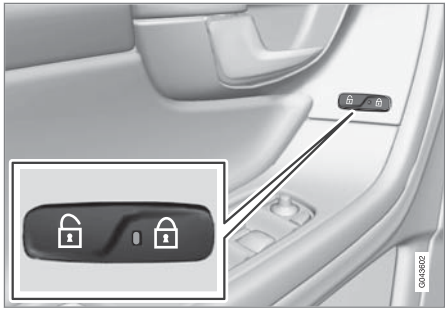
يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم **MY CAR**. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- القفل/فتح القفل - من الخارج (ص. ١٧١)
- إنذار* (ص. ١٧٨)
- وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠)

فتح التهوية الشاملة

تعمل وظيفة فتح التهوية الشاملة على فتح أو إغلاق كل النوافذ الجانبية في وقت واحد ويمكن استخدامها لتهوية السيارة بسرعة مثلاً أثناء الطقس الحار.



زر القفل المركزي

الضغط الطويل على الرمز في زر القفل المركزي أو على مفتاح التحكم عن بعد يؤدي إلى **فتح** كل النوافذ الجانبية في وقت واحد. يؤدي الإجراء نفسه على الرمز إلى **إغلاق** جميع النوافذ الجانبية في وقت واحد.

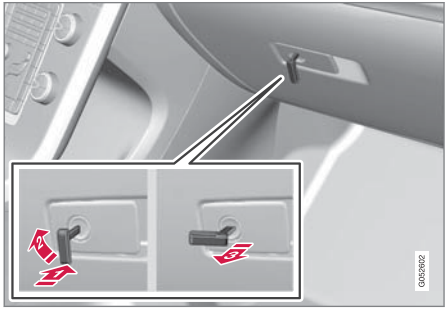
معلومات ذات صلة

- القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢)
- النوافذ الكهربائية (ص. ١٠٣)

قفل/فتح قفل - صندوق القفازات

صندوق القفازات (ص. ١٤٨) لا يمكن القفل/فتح القفل إلا باستخدام سن المفتاح القابل للفصل في مفتاح التحكم عن بعد.

لمعلومات عن سن المفتاح، راجع سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل (ص. ١٦٣).



قفل صندوق القفازات:

1. أدخل سن المفتاح في أسطوانة قفل صندوق القفازات بما يتوافق مع الرسم التوضيحي التالي.
2. أدر سن المفتاح بمقدار ٩٠ درجة باتجاه حركة عقارب الساعة.
3. اسحب سن المفتاح.

- افتح القفل باتباع الإجراءا بترتيب معاكس.

لمعلومات عن قفل الخصوصية، راجع قفل الخصوصية* (ص. ١٦٤).

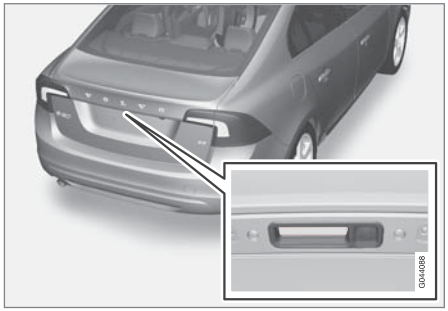
معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)

القفل/فتح القفل - باب صندوق الأمتعة

يمكن فتح باب صندوق الأمتعة وقفله وفتح قفله بعدة أساليب مختلفة.

الفتح اليدوي



لوح مطاطي ذو تلامس كهربائي.

يبقى باب صندوق الأمتعة مغلقاً بواسطة قفل كهربائي.

للفتح:

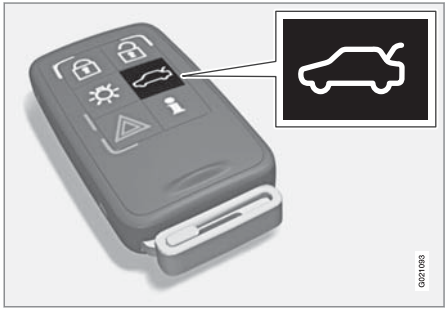
١. اضغط برفق على لوحة الضغط العريضة المكسوة بالمطاط الموجودة أسفل المقبض الخارجي - يتحرر القفل.
٢. ارفع المقبض الخارجي لفتح باب صندوق الأمتعة بالكامل.

* خيار/ملحق.

مهم

- لا يتطلب الأمر سوى قوة بسيطة لتحرير قفل حجيرة الأمتعة - فقط اضغط برفق على اللوحة المطاطية.
- ولا تستخدم قوة الرفع مع اللوحة المطاطية عند فتح حجيرة الأمتعة - ولكن ارفع المقبض. فقد يتسبب استخدام القوة المفرطة في إتلاف نقاط التلامس الكهربائية باللوحة المطاطية.

فتح القفل بواسطة مفتاح التحكم عن بعد



يمكن إيقاف تشغيل إنذار باب صندوق الأمتعة وفتح قفل باب صندوق الأمتعة وحده باستخدام زر مفتاح التحكم عن بعد*.

يتوقف مؤشر القفل الموجود على لوحة العدادات عن الوميض، مما يشير إلى أن أبواب السيارة ليست كلها مقفلة، كما تم فصل مستشعرات الحركة ومستوى الإنذار* ومستشعرات فتح غطاء حجيرة الأمتعة.

وتبقى الأبواب مقفلة ويغطيها جهاز الإنذار.

- يتم فتح قفل باب صندوق الأمتعة ولكنها تظل مغلقة - اضغط برفق على لوحة الضغط المكسوة بالمطاط الموجودة أسفل المقبض الخارجي وارفع باب صندوق الأمتعة.

إذا لم يكن غطاء حجيرة الأمتعة مفتوحاً خلال دقيقتين، ثم تمت إعادة قفله، فسوف ينطلق صوت الإنذار مرة أخرى.

يمكن فتح غطاء حجيرة الأمتعة بطريقتين مختلفتين

ضغطة واحدة - يتم فتح قفل غطاء مقصورة الأمتعة ولكنها تظل مغلقة - اضغط برفق على لوحة الضغط المكسوة بالمطاط الموجودة أسفل المقبض الخارجي وارفع غطاء مقصورة الأمتعة.

إذا لم يكن غطاء حجيرة الأمتعة مفتوحاً خلال دقيقتين، ثم تمت إعادة قفله، فسوف ينطلق صوت الإنذار مرة أخرى.

ضغطتان - ويتم فتح قفل باب صندوق الأمتعة وفصل القفل حيث يتم فتح غطاء حجيرة الأمتعة بمعدل سنتيمتر واحد تقريباً - ارفع المقبض الخارجي لفتحه. لكن قد يؤدي المطر أو الطقس البارد أو الصقيع أو الجليد إلى منع باب صندوق الأمتعة من الانفصال عن القفل.

ملاحظة

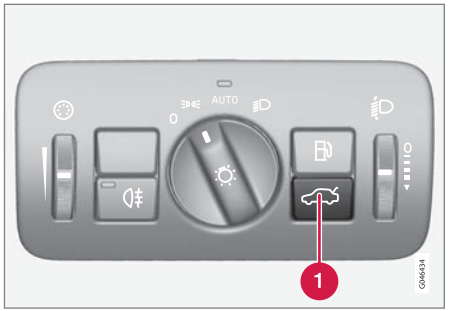
- عند فتح قفل غطاء صندوق الأمتعة/باب المؤخرة بواسطة ضغطتين، لن تحدث عملية إعادة قفل أوتوماتيكية بسبب فتح غطاء صندوق الأمتعة/باب المؤخرة - ومن ثم، يجب إغلاقه يدوياً.
- بعد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، فسيكون القفل مفتوحاً ولن يتم تشغيل نظام الإنذار - أعد قفل غطاء صندوق الأمتعة/باب المؤخرة وأعد تشغيل نظام الإنذار بواسطة زر القفل بمفتاح جهاز التحكم عن بعد.

القفل بواسطة مفتاح التحكم عن بعد

- اضغط على زر مفتاح جهاز التحكم عن بعد (ص. ١٦٠) لقفل.

يبدأ مؤشر القفل الموجود على لوحة العدادات في الوميض، مما يعني أن السيارة مقفلة وتم تنشيط الإنذار*.

فتح قفل السيارة من الداخل



لفتح قفل باب صندوق الأمتعة:

– اضغط الزر (1) في لوحة التحكم بالمصباح الرئيسي.

> يتم تحرير القفل وفتح باب صندوق الأمتعة بعدة سنتيمترات.

معلومات ذات صلة

- القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢)
- القفل/فتح القفل - من الخارج (ص. ١٧١)

وضع الإقفال الشامل*

يعني وضع الإقفال الشامل[٩] أنه يتم فصل جميع مقابض الأبواب ميكانيكيًا، مما يحول دون فتح الأبواب من الداخل أو الخارج.

يتم تنشيط وضع الإقفال الشامل باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد (ص. ١٥٦) ويتم ضبطه بعد مرور عشر ثوان تقريبًا من قفل الأبواب.

ملاحظة

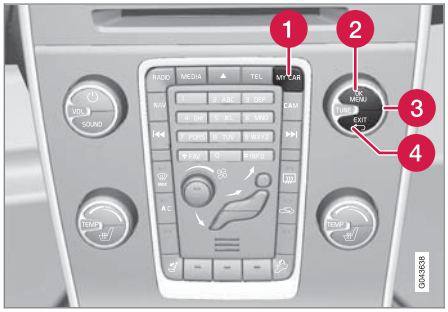
يؤدي فتح أي من الأبواب خلال وقت التأخير إلى قطع التسلسل وإيقاف تشغيل الإنذار.

يمكن فقط فتح قفل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أثناء تنشيط وضع الإقفال الشامل. يمكن كذلك فتح قفل الباب الأمامي الأيسر باستخدام سن المفتاح القابل للفصل (ص. ١٦٣). إضافةً إلى ذلك، يمكن فتح القفل وفتح الأبواب وباب صندوق الأمتعة في السيارات المزودة بميزة التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل* عن طريق لمس مقابض الأبواب أو المقبض الموجود في باب صندوق الأمتعة.

تحذير

لا تسمح لأحد بالبقاء في السيارة قبل أن توقف تشغيل وضع الإقفال الشامل أولاً كي تتجنب خطر بقاء أحد داخل السيارة المقفولة.

إيقاف التشغيل بشكل مؤقت



يتم الإشارة إلى خيارات القائمة النشطة عن طريق شكل مستعرض.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **الضبط** التحكم بقرص التشغيل
4. **EXIT**

إذا كان أحد الأشخاص سيبقى في السيارة مع ضرورة قفل الأبواب من الخارج، فيمكن إيقاف تشغيل وظيفة الإقفال الشامل مؤقتاً كما يلي: يكون ذلك في نظام القوائم **MY CAR**. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

ملاحظة

- تذكّر أنه قد تم تنشيط الإنذار عند تأمين قفل السيارة.
- في حالة فتح أي باب من الأبواب من الداخل، يتم إطلاق الإنذار.

ينطبق ما سبق في حالة عدم إيقاف تشغيل وظيفة الإقفال الشامل مؤقتًا.

معلومات ذات صلة

- القيادة بدون مفتاح* - فتح القفل باستخدام سن المفتاح (ص. ١٦٩)
- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)

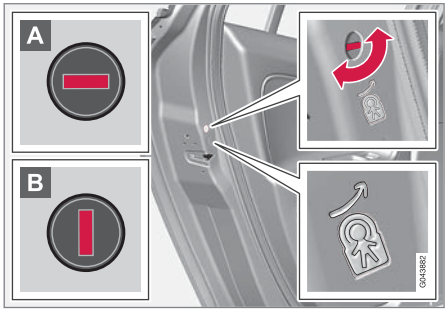
[٩] فقط مع الإنذار.

* خيار/ملحق.

أقفال سلامة الأطفال - التنشيط اليدوي

تعمل أقفال سلامة الأطفال على حماية الأطفال من فتح أي من الأبواب الخلفية من الداخل.

تشغيل/إيقاف تشغيل أقفال سلامة الأطفال



أقفال سلامة الأطفال اليدوية. يجب عدم الخلط بينها وبين أقفال الباب اليدوية (ص. ١٧٢).

توجد أقفال سلامة الأطفال في الحافة الخلفية للأبواب الخلفية ويمكن الوصول إليها فقط إذا كانت الأبواب مفتوحة.

لتشغيل/إيقاف تشغيل أقفال سلامة الأطفال:

– استخدم سن المفتاح القابل للفصل (ص. ١٦٣) في مفتاح التحكم عن بعد لإدارة القرص.

A يتم منع فتح الباب من الداخل.

B ويمكن فتح الباب من الخارج والداخل على حد سواء.

تحذير

يوجد قفلان لكل باب خلفي - لا تخلط بين قفل سلامة الأطفال وقفل الباب اليدوي.

ملاحظة

- يقوم قفل كل باب بقفل الباب الخاص به فقط - وليس كلا البابين الخلفيين معًا.
- السيارات المزودة بقفل كهربائي لسلامة الأطفال لا يوجد بها قفل أطفال يدوي.

معلومات ذات صلة

- أقفال سلامة الأطفال - التنشيط الكهربائي* (ص. ١٧٧)
- القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢)
- القفل/فتح القفل - من الخارج (ص. ١٧١)

أقفال سلامة الأطفال - التنشيط الكهربائي*

أقفال سلامة الأطفال ذات التنشيط الكهربائي تمنع الأطفال من فتح الأبواب أو النوافذ الخلفية من الداخل.

التنشيط

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل أقفال سلامة الأطفال في كل أوضاع المفتاح (ص. ٨٣) الأعلى من **0**. يمكن القيام بالتشغيل/إيقاف التشغيل خلال دقيقتين من إيقاف تشغيل المحرك، بشرط عدم فتح أي باب.

لتنشيط أقفال سلامة الأطفال:

لوحة التحكم بباب السائق.

١. ابدأ تشغيل المحرك أو اختر موضعاً في المفتاح أعلى من **0**.

٢. اضغط على الزر الموجود في لوحة التحكم بباب السائق.

> تعرض شاشة المعلومات في لوحة العدادات المندمجة الرسالة **Rear child lock activated** ويضيء مصباح الزر - أصبحت الأقفال نشطة.

عندما تكون أقفال سلامة الأطفال نشطة فإن بالخلف:

- يمكن فتح النوافذ بواسطة لوحة التحكم بباب السائق فقط.
- لا يمكن فتح الأبواب من الداخل.

يجري تخزين الإعداد الحالي عند انطفاء المحرك - وفي حال كون أقفال سلامة الأطفال نشطة عند انطفاء المحرك، فستبقى الوظيفة نشطة عند بدء تشغيل المحرك في المرة القادمة.

معلومات ذات صلة

- أقفال سلامة الأطفال - التنشيط اليدوي (ص. ١٧٧)
- القفل/فتح القفل - من الداخل (ص. ١٧٢)

إنذار*

الإنذار عبارة عن جهاز تحذير في حالة وقوع اقتحام للسيارة على سبيل المثال.

يتم تشغيل الإنذار النشط في حالة:

- يفتح الباب أو غطاء المحرك أو غطاء حجيرة الأمتعة.[١٠]
- اكتشاف حركة في مقصورة الركاب (إذا كانت مزودة بمستشعر حركة*)
- رفع السيارة أو قطرها (إذا كانت مزودة بمستشعر إمالة*)
- تم فصل كابل البطارية
- فصل صفارة الإنذار.

في حال وجود خلل في نظام الإنذار، تعرض شاشة معلومات لوحة العدادات المندمجة إشعاراً. في هذه الحالة، اتصل بإحدى الورش - ويُنصح بإحدى ورش فولفو المعتمدة.

ملاحظة

تقوم مستشعرات الحركة بإطلاق إنذار في حالة الحركة داخل مقصورة الركاب - ويتم استشعار تيارات الهواء أيضًا. ولهذا السبب يمكن أن ينطلق الإنذار عند ترك السيارة دون غلق إحدى النوافذ أو فتحة السقف، أو عند استخدام سخان مقصورة الركاب.

لتجنب هذا: أغلق النوافذ/فتحة السقف قبل مغادرة السيارة. عند استخدام مدفأة مقصورة الركاب (أو مدفأة كهربائية متنقلة) - وجِّه تدفق الهواء من فتحات الهواء بحيث لا يتجه لأعلى داخل مقصورة الركاب. أو يمكن استخدام مستوى الإنذار المخفض، راجع مستوى الإنذار المخفض* (ص. ١٨٠).

ملاحظة

لا تحاول إصلاح المكونات الموجودة في نظام الإنذار أو تبديلها بنفسك. فقد تؤثر أي من هذه المحاولات على بنود التأمين.

تشغيل وظيفة الإنذار

– اضغط على زر قفل مفتاح التحكم عن بعد.

أوقف تشغيل عمل الإنذار

– اضغط على زر فتح قفل مفتاح التحكم عن بعد.

إيقاف تشغيل الإنذار الذي تم إطلاقه

– اضغط على زر فتح القفل من مفتاح التحكم عن بعد أو أدخل هذا المفتاح في قفل الإشعال.

١٠ ينطبق في بعض الأسواق.

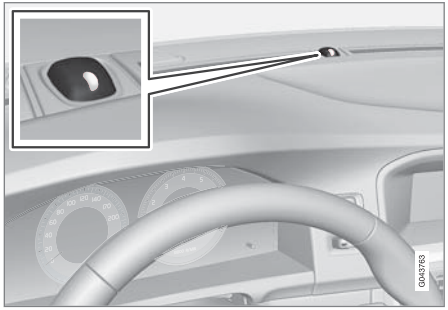
* خيار/ملحق.

معلومات ذات صلة

- مؤشر الإنذار* (ص. ١٧٩)
- الإنذار* - إعادة التنشيط الأوتوماتيكية للإنذار (ص. ١٧٩)
- الإنذار* - مفتاح التحكم عن بعد لا يعمل (ص. ١٨٠)

مؤشر الإنذار*

يعرض مؤشر الإنذار حالة نظام الإنذار (ص. ١٧٨).



مصباح LED نفسه يعمل في وظيفة مؤشر القفل (ص. ١٥٨).

يشير المؤشر الأحمر الموجود على لوحة العدادات إلى حالة نظام الإنذار:

- المؤشر منطفئ – لا يعمل الإنذار
- يومض المؤشر مرة واحدة في كل ثانية – الإنذار نشط
- يومض المؤشر بسرعة بعد فصل وظيفة الإنذار (وحتى يتم إدخال مفتاح التحكم عن بعد في قفل التشغيل واختيار وضع المفتاح **I** حيث يتم انطلاق الإنذار).

الإنذار* - إعادة التنشيط الأوتوماتيكية للإنذار

إعادة تنشيط الإنذار (ص. ١٧٨) تلقائيًا تحمي السيارة التي تم مغادرتها مع فصل نظام الإنذار بشكل غير متعمد.

في حال فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بعد (مع توقف الإنذار عن العمل) مع عدم فتح أي من الأبواب أو باب صندوق الأمتعة خلال دقيقتين، فسيتم إعادة تشغيل الإنذار أوتوماتيكياً. يتم إعادة قفل السيارة في نفس الوقت.

معلومات ذات صلة

- مستوى الإنذار المخفض* (ص. ١٨٠)

الإنذار* - مفتاح التحكم عن بعد لا يعمل

إذا تعذر إيقاف تشغيل الإنذار (ص. ١٧٨) بواسطة مفتاح جهاز التحكم عن بعد، في حال نفاد شحن بطارية (ص. ١٦٥) المفتاح على سبيل المثال - فمن الممكن فتح قفل السيارة وتعطيل الإنذار وبدء تشغيل المحرك على النحو التالي:

١. افتح باب السائق بواسطة سن المفتاح القابل للفصل (ص. ١٦٩).
> يتم تشغيل الإنذار، ويومض مؤشر الإنذار (ص. ١٧٩) بسرعة ويصدر صوت صفارة الإنذار.

٢. أدخل مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال.
> يتم إيقاف تشغيل الإنذار وينطفئ مؤشر الإنذار.

٣. ابدأ تشغيل المحرك.

إشارات الإنذار*

عندما ينطلق الإنذار (ص. ١٧٨) يتم تشغيل سارينة صوت وتومض جميع مؤشرات الاتجاه.

- يصدر صوت صفارة الإنذار لمدة ٣٠ ثانية حتى يتم إيقاف تشغيل الإنذار. إن صفارة الإنذار مزودة ببطارية مستقلة وهي تعمل بصورة مستقلة عن بطارية السيارة.
- تومض مؤشرات الاتجاهات لمدة ٥ دقائق أو حتى يتم إيقاف تشغيل الإنذار.

مستوى الإنذار المخفض*

Reduced guard تعني إمكانية إجراء تعطيل مؤقت لحساسات الحركة والإمالة.

لتجنب تشغيل الإنذار (ص. ١٧٨) دون قصد - كما يحدث عند ترك كلب مثلاً في سيارة مقفولة أو أثناء نقل السيارة على قطار سيارات أو معدية لنقل السيارات - يمكن إيقاف تفعيل مستشعرات الحركة والميلان مؤقتًا.

يتم اتباع الإجراء نفسه للفصل المؤقت في وضع الإقفال الشامل (ص. ١٧٦)[١١].

معلومات ذات صلة

- مؤشر الإنذار* (ص. ١٧٩)

١١ فقط مع الإنذار.

* خيار/ملحق.

النوع المرخص - نظام مفتاح تحكم عن بعد

يمكن قراءة النوع المرخص لنظام مفتاح التحكم عن بعد في الجدول.

نظام القفل، قياسي

البلد/المنطقة	
الاتحاد الأوروبي، والصين	

نظام القفل بدون مفتاح (القيادة بدون مفتاح)

البلد/المنطقة	
الاتحاد الأوروبي	
كوريا	

البلد/المنطقة	
الصين	
هونج كونج	

معلومات ذات صلة

- مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٥٦)

دعم السائق

الهيكل النشط - Four C*

ينظم الهيكل النشط "Four-C" (Continously Controlled Chassis Concept)، خصائص مخففات امتصاص الصدمات مما يتيح ضبط خصائص قيادة السيارة. توجد ثلاثة إعدادات: المريح **Comfort**، والرياضي **Sport** والمتقدم **Advanced**.

Comfort

هذا الإعداد يعني أن السيارة معلوم أنها أكثر راحة للركاب على أسطح الطرق الوعرة وغير المستوية. يتسم امتصاص الصدمات بأنه سلس وحركة جسم السيارة سلسلة وناعمة.

Sport

يهدف هذا الإعداد إلى قيادة السيارة بوضع رياضي أكثر ويوصى باستخدامه لقيادة أكثر فعالية. يمكن التحكم في التوجيه على نحو أسرع عما هو في وضع Comfort (مريح). امتصاص الصدمات يكون أقوى ويتبع هيكل السيارة الطريق بغرض التقليل من الدوران خلال الانعطاف.

Advanced

لا يوصى باستخدام هذا الإعداد إلا على أسطح الطرق الممهدة والسلسة للغاية.

يتم تحسين أداء مخففات الصدمات للحصول على أقصى درجات الثبات على الطريق والتقليل من الدوران في الانحناءات بطريقة أكبر.

التشغيل

أزرار التحكم.

يتم تحديد إعداد الهيكل المطلوب باستخدام أزرار الكونسول المركزي. يتم إعادة تنشيط الإعداد المُستخدم عند إيقاف تشغيل المحرك في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل المحرك.

قوة التوجيه القابلة للضبط*

بزيادة سرعة السيارة تزيد مقاومة عجلة القيادة مما يمنح السائق شعورًا أفضل عند القيادة.

في الطرق السريعة تزداد مقاومة عجلة القيادة. يكون التوجيه ميسوراً ولا يحتاج لمجهود إضافي عند الوقوف وعند القيادة بسرعات منخفضة.

يستطيع السائق الاختيار من بين ثلاثة مستويات مختلفة لقوة التوجيه بما يتناسب مع استجابة الطريق أو حساسية التوجيه في نظام القائمة **MY CAR** (ص. ١١٣):

- عند الوصول هناك، ابحث عن **Steering force level** ثم حدد **Low** أو **Medium** أو **High**.

يتعذر الوصول إلى الإعداد أثناء سير السيارة.

ملاحظة

في بعض المواقف قد يصبح التوجيه المعزز ساخنًا جدًا ويحتاج لتبريد مؤقت - خلال هذا الوقت سيعمل التوجيه المعزز بقوة منخفضة وستشعر بصعوبة في التعامل مع عجلة القيادة عما كنت معتادًا عليه من قبل.

تعرض لوحة العدادات المندمجة رسالة أثناء انخفاض مستوى المساعدة في توجيه عجلة القيادة.

معلومات ذات صلة

- MY CAR (ص. ١١٣)

* خيار/ملحق.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل

يعمل نظام الاستقرار ESC (Electronic Stability Control) على مساعدة السائق في تجنب الانزلاق وتحسين إمكانات السحب بالسيارة.

قد يتم ملاحظة صوت نبض عند تشغيل نظام ESC أثناء الفرملة. قد تتسارع السيارة على سرعة أبطأ من المتوقع عند الضغط على دواسة الوقود.

تحذير

يُعد نظام الاستقرار ESC بمثابة وظيفة تكميلية - وليس بإمكانه معالجة جميع الحالات في جميع ظروف الطريق.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية عن ضمان قيادة المركبة بسلامة وإتباع قواعد ولوائح حركة المرور واجبة التطبيق على الطرق.

يتكون نظام ESC من الوظائف التالية:

- التحكم بالانزلاق
- التحكم بالانزلاق
- نظام التحكم بالسحب
- التحكم في سحب المحرك - EDC
- التحكم في السحب عند المنعطفات - CTC
- نظام المساعدة في ثبات المقطورة - TSA

التحكم بالانزلاق

تتحقق هذه الوظيفة من القيادة وقوة فرملة العجلات بشكل منفصل بغرض ثبات السيارة.

التحكم بالانزلاق

تمنع هذه الوظيفة عجلات السيارة من التدويم مقابل سطح طريق القيادة أثناء زيادة السرعة.

نظام التحكم بالسحب

تكون الوظيفة نشطة في السرعات المنخفضة وتنقل قوة الجر من عجلة الدفع المنزلقة إلى عجلة الدفع غير المنزلقة.

التحكم في سحب المحرك - EDC

يساعد EDC (Engine Drag Control) على منع قفل العجلات غير المتعمد، بعد الانتقال إلى سرعة أقل أو فرملة المحرك على سبيل المثال عند القيادة بسرعات منخفضة على أسطح طرق زلقة.

قفل العجلات غير المتعمد أثناء القيادة قد يكون من الأسباب التي تضعف قدرة السائق على توجيه السيارة.

التحكم في السحب عند المنعطفات - CTC*

يعمل نظام التحكم في السحب الجانبي (CTC) على تعويض الانعطاف بشكل أقل من المتوقع وتسمح بتسارع أكثر من المعدل الطبيعي في أي منحنى دون الدوران الموضعي للعجلات في العجلة الداخلية، في طريق الدخول إلى الطرق السريعة المنحنية على سبيل المثال للوصول إلى سرعة المرور السائدة بسرعة.

نظام المساعدة في ثبات المقطورة* - TSA[1]

تعمل وظيفة مساعدة ثبات المقطورة (ص. ٣٠٨) على تثبيت مجموعة السيارة والمقطورة إذا بدأت في الانحراف. لمزيد من المعلومات، انظر القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢).

ملاحظة

يتم إيقاف عمل الوظيفة إذا قام السائق باختيار الوضع **Sport**.

معلومات ذات صلة

- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٦)
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - الرموز والرسائل (ص. ١٨٧)

[1] Trailer Stability Assist متوفر في أجهزة قضيب القطر الأصلي من فولفو.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل

تحديد المستوى - الوضع Sport

نظام التحكم في الثبات الديناميكي والسحب (ESC) نشط دائمًا - فلا يمكن إلغاء تنشيطه.

ورغم ذلك، يستطيع السائق تحديد الوضع **Sport**، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر نشاطاً.

يتم اختيار الوضع **Sport** في نظام القائمة MY CAR. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

وفي الوضع **Sport**، يكتشف النظام ما إذا كانت حركات دواسة الوقود وعجلة القيادة والانعطافات أكثر نشاطاً مما هي عليه عند القيادة الطبيعية ثم يسمح بالتحكم في الانزلاق مع رفع المقطورة الخلفية حتى مستوى معين قبل التدخل والعمل على تثبيت السيارة.

إذا قام السائق بإيقاف التحكم في الانزلاق من خلال تحرير دواسة الوقود، فيتدخل نظام التحكم في الثبات الديناميكي والسحب (ESC) ويعمل على تثبيت السيارة.

في الوضع **Sport**، يتم الحصول على أقصى سحب، إذا علقت السيارة أو عند القيادة على سطح مفكك - مثل الرمال أو الثلوج العميقة.

يتم الإشارة إلى الوضع **Sport** في لوحة العدادات المندمجة عن طريق هذا الرمز المضيء بوهج ثابت حتى يقوم السائق بإلغاء تحديد الوظيفة أو حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك - وفي المرة التالية التي يتم فيها تشغيل المحرك يعمل نظام ESC مرةً أخرى في وضعه الطبيعي.

معلومات ذات صلة

- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٥)
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - الرموز والرسائل (ص. ١٨٧)

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - الرموز والرسائل

الجدول

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
	ESC Temporarily OFF	النظام ESC منخفض القدرات مؤقتًا نظرًا لارتفاع حرارة قرص الفرامل إلى حد كبير - يعاد تشغيل الوظيفة أوتوماتيكيًا بعد أن تبرد الفرامل.
	ESC Service required	تم إيقاف تشغيل نظام ESC. ● أوقف السيارة في مكان آمن وقم بإطفاء المحرك ثم ابدأ تشغيله مرة أخرى. ● توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.
	"رسالة / إشعار" و	هناك رسالة نصية في لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠) - اقرأها!
	ضوء مستمر لمدة ثانيتين.	فحص النظام عند بدء تشغيل المحرك.
	ضوء وامض.	يجري تفعيل نظام ESC.
	وهج ثابت.	تم تفعيل الوضع **Sport**. **ملاحظة:** لا يتم إلغاء تنشيط نظام ESC في هذا الوضع - ولكن يتم تقليل قدراته جزئيًا.

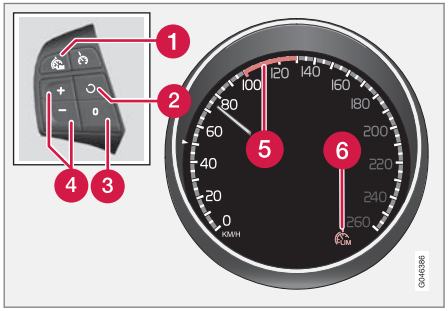
معلومات ذات صلة

- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٥)
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٦)

محدد السرعة*

يمكن اعتبار (Speed Limiter) بمثابة وسيلة للتحكم في التحرك للخلف - يعمل السائق على تنظيم السرعة باستخدام دواسة السرعة ولكن يتم منعه من تجاوز السرعة المحددة/المضبوطة مسبقاً بواسطة محدد السرعة.

لمحة عامة



لوحة مفاتيح عجلة القيادة ولوحة العدادات المندمجة.

1. محدد السرعة - تشغيل/إيقاف تشغيل.
2. يتوقف وضع الاستعداد ويتم استئناف التحرك بالسرعة المخزنة.
3. وضع الاستعداد.
4. تنشيط وضبط السرعة القصوى.
5. السرعة المختارة.
6. محدد السرعة نشط.

معلومات ذات صلة

- محدد السرعة* - بدء العمل (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ١٩٠)
- محدد السرعة* - إنذار تجاوز السرعة (ص. ١٩١)
- محدد السرعة* - إلغاء التنشيط (ص. ١٩١)

محدد السرعة* - بدء العمل

التشغيل والتنشيط

عندما يكون محدد السرعة نشطاً، فيظهر رمزه (6) على لوحة العدادات المندمجة مع علامة (5) عند السرعة القصوى المحددة.

ويمكن تحديد أعلى سرعة ممكنة وتخزينها في الذاكرة أثناء الرحلة وخلال ثبات السيارة على حد سواء.

أثناء القيادة

١. اضغط على قرص عجلة القيادة لتشغيل محدد السرعة.
   > يضيء الرمز (6) لمحدد السرعة في لوحة العدادات المندمجة.
٢. أثناء تحرك السيارة على أعلى سرعة ممكنة مطلوبة:
   اضغط على أحد أزرار عجلة القيادة + أو − حتى تظهر على لوحة العدادات المندمجة العلامة (5) عند السرعة القصوى المطلوبة.
   > وهنا يكون محدد السرعة نشطاً ويتم تخزين السرعة القصوى في الذاكرة.

أثناء ثبات السيارة

١. اضغط على قرص عجلة القيادة لتشغيل محدد السرعة.
٢. قم بالتمرير بزر + حتى تظهر على لوحة العدادات المندمجة العلامة (5) عند السرعة القصوى المطلوبة.
   > وهنا يكون محدد السرعة نشطاً ويتم تخزين السرعة القصوى في الذاكرة.

معلومات ذات صلة

- محدد السرعة* (ص. ١٨٩)

محدد السرعة* - تغيير السرعة

تغيير السرعة المحفوظة

يمكن تغيير السرعة القصوى المحفوظة بواسطة ضغطة قصيرة أو طويلة على الزر + أو − في عجلة القيادة.

لضبط +/- ٥ كم/سا (+/- ٥ ميل في الساعة):

- استخدم ضغطات قصيرة - كل ضغطة تمنحك +/- ٥ كم/سا (+/- ٥ ميل في الساعة).

لضبط +/- ١ كم/سا (+/- ١ ميل في الساعة):

- اضغط باستمرار على الزر ثم حرره عند السرعة القصوى المطلوبة.

يتم حفظ آخر ضغطة في الذاكرة.

معلومات ذات صلة

- محدد السرعة* (ص. ١٨٩)

محدد السرعة* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد

يمكن اعتبار (Speed Limiter) بمثابة وسيلة للتحكم في التحرك للخلف - يعمل السائق على تنظيم السرعة باستخدام دواسة السرعة ولكن يتم منعه من تجاوز السرعة المحددة/المضبوطة مسبقاً بواسطة محدد السرعة.

إيقاف التشغيل مؤقتاً - وضع الاستعداد

لإيقاف تشغيل محدد السرعة مؤقتاً وضبطه في وضع الاستعداد:

– اضغط 0.

> يتغير لون العلامة (5) في لوحة العدادات المندمجة من الأخضر إلى الأبيض ويمكن للسائق بشكل مؤقت تجاوز السرعة القصوى المحددة.

تتم إعادة تنشيط محدد السرعة بضغطة واحدة على ↻. العلامة (5) تُغيّر لونها من الأبيض إلى الأخضر وبذلك تصبح السرعة القصوى للسيارة محدودة مرة أخرى.

إيقاف التشغيل مؤقتاً باستخدام دواسة الوقود

كما يمكن ضبط محدد السرعة في وضع الاستعداد باستخدام دواسة الوقود، لزيادة سرعة السيارة بشكل سريع للخروج من موقف معين.

– اضغط على دواسة الوقود بالكامل.

> تبين لوحة العدادات المندمجة السرعة القصوى المخزنة بواسطة علامة (5) ملونة ويمكن للسائق مؤقتاً أن يزيد من السرعة القصوى المحددة - العلامة (5) تغير لونها خلال هذا الوقت من الأخضر إلى الأبيض.

تتم إعادة تنشيط محدد السرعة أوتوماتيكياً بعد تحرير دواسة الوقود ويتم خفض سرعة السيارة لتصبح أقل من السرعة القصوى المحددة/المخزنة - يتغير لون العلامة (5) في الشاشة من الأبيض إلى الأخضر ويتم تحديد السرعة القصوى للسيارة مرة أخرى.

معلومات ذات صلة

- محدد السرعة* (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - بدء العمل (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - تغيير السرعة (ص. ١٩٠)
- محدد السرعة* - إلغاء التنشيط (ص. ١٩١)
- محدد السرعة* - إنذار تجاوز السرعة (ص. ١٩١)

* خيار/ملحق.

محدد السرعة* - إنذار تجاوز السرعة

يمكن اعتبار محدد السرعة (Speed Limiter) بمثابة وظيفة مقابلة لمثبت السرعة - يعمل السائق على تنظيم السرعة باستخدام دواسة السرعة ولكن يتم منعه بواسطة محدد السرعة من تجاوز السرعة المحددة/المضبوطة مسبقًا بواسطة محدد السرعة.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد لا يكون تأثير الكبح بالمحرك كافياً في محدد السرعة ويتم تجاوز السرعة القصوى المختارة. يتم تنبيه السائق بهذا من خلال إشارة صوتية.

تكون الإشارة نشطة حتى يقوم السائق بخفض السرعة لتصبح أقل من السرعة القصوى المحددة.

ملاحظة

لا يتم تنشيط الإنذار إلا بعد مرور ٥ ثوان في حالة تجاوز السرعة بما لا يقل عن ٣ كم/سا (٢ ميل في الساعة تقريبًا)، شريطة ألا يتم الضغط على الزر − أو ↺ أثناء آخر نصف دقيقة.

معلومات ذات صلة

- محدد السرعة* (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - تغيير السرعة (ص. ١٩٠)
- محدد السرعة* - بدء العمل (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ١٩٠)
- محدد السرعة* - إلغاء التنشيط (ص. ١٩١)

محدد السرعة* - إلغاء التنشيط

يمكن اعتبار (Speed Limiter) بمثابة وسيلة للتحكم في التحرك للخلف - يعمل السائق على تنظيم السرعة باستخدام دواسة السرعة ولكن يتم منعه من تجاوز السرعة المحددة/المضبوطة مسبقاً بواسطة محدد السرعة.

لإلغاء تنشيط محدد السرعة:

– اضغط على زر عجلة القيادة .

> ينطفئ كل من رمز لوحة العدادات المندمجة لمحدد السرعة (6) والتحديد في السرعة المضبوطة (5) - يتم مسح السرعة المضبوطة/المحفوظة ولا يمكن استعادتها مرة أخرى عن طريق الزر ↺.

يستطيع السائق بعد ذلك استخدام دواسة الوقود لاختيار أية سرعة دون قيود.

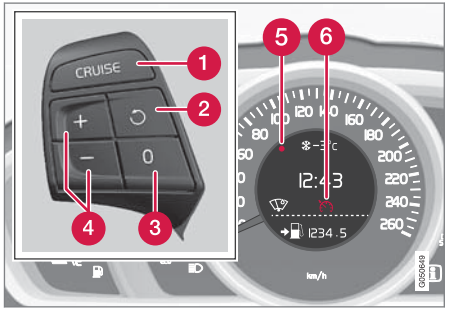
معلومات ذات صلة

- محدد السرعة* (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - بدء العمل (ص. ١٨٩)
- محدد السرعة* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ١٩٠)
- محدد السرعة* - إنذار تجاوز السرعة (ص. ١٩١)

مثبت السرعة*

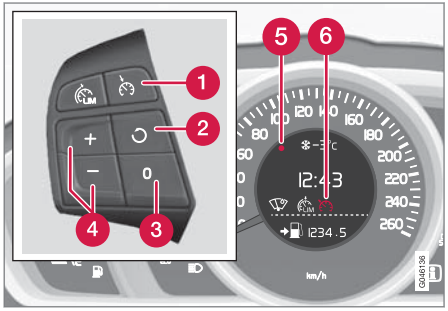
تساعد وظيفة التحكم في ثبات السرعة (CC – Cruise Control) السائق على الحفاظ على سرعة ثابتة، مما يؤدى إلى القيادة بشكل أكثر استرخاء على الطرق السريعة والطويلة، في تدفقات حركة المرور العادية.

لمحة عامة



أزرار عجلة القيادة ولوحة العدادات المندمجة في السيارات **غير المزودة** بمحدد سرعة[٢].

[٢] يتوفر لدى وكيل فولفو معلومات محدّثة بشأن ما يسري في كل سوق على حدة.



أزرار عجلة القيادة ولوحة العدادات المندمجة في السيارات **المزودة** بمحدد سرعة*.

1. التحكم في مثبت السرعة - تشغيل/إيقاف تشغيل.
2. يتوقف وضع الاستعداد ويتم استئناف التحرك بالسرعة المخزنة.
3. وضع الاستعداد
4. قم بتنشيطه وضبط السرعة.
5. السرعة المختارة (رمادي = وضع الاستعداد).
6. مثبت السرعة نشط - رمز أبيض (رمادي = وضع الاستعداد).

تحذير

ينبغي على السائق أن يكون يقظ دائمًا فيما يتعلق بأحوال المرور ويتدخل حينما يتعذّر على نظام تثبيت السرعة الحفاظ على سرعة و/أو مسافة مناسبة.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية المطلقة عن ضمان قيادة المركبة بسلامة.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة* - التحكم في السرعة (ص. ١٩٢)
- مثبت السرعة* إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ١٩٣)
- نظام التحكم في ثبات السرعة* - مواصلة السرعة المحددة (ص. ١٩٤)
- مثبت السرعة* - التعطيل (ص. ١٩٤)
- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)

مثبت السرعة* - التحكم في السرعة

يمكن تنشيط السرعة المحفوظة أو ضبطها أو تغييرها.

تشغيل وتحديد السرعة

لبدء مثبت السرعة:

- اضغط زر عجلة القيادة في **CRUISE** (**بدون** محدد السرعة) أو (**مع** محدد السرعة).

> يضيء الرمز (6) في لوحة العدادات المندمجة - علامة على أن نظام التحكم في ثبات السرعة في وضع الاستعداد.

لتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة:

- عند بلوغ السرعة المطلوبة - اضغط على زر عجلة القيادة + أو −.

> يتم حفظ السرعة الحالية في الذاكرة وتضيء العلامة (5) في لوحة العدادات المندمجة على السرعة المحددة كما يتغير لون الرمز (6) من الرمادي إلى الأبيض - تتبع السيارة آخر سرعة محفوظة.

ملاحظة

لا يمكن تنشيط نظام "مثبت السرعة" عند السرعات الأقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

تغيير السرعة المحفوظة

يمكن تغيير السرعة المحفوظة بواسطة ضغطة قصيرة أو طويلة على الزر + أو − في عجلة القيادة.

لضبط ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة):

- استخدم ضغطات قصيرة - كل ضغطة تمنحك ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة).

٢ يتوفر لدى وكيل فولفو معلومات محدّثة بشأن ما يسري في كل سوق على حدة.

* خيار/ملحق.

لضبط ١ كم/سا (١ ميل في الساعة):

- اضغط باستمرار على الزر ثم حرره عند السرعة المطلوبة.

يتم حفظ آخر ضغطة في الذاكرة.

إذا زادت السرعة باستخدام دواسة السرعة قبل الضغط على الزر +/−، فاعلم أن تلك هي سرعة السيارة الحالية عند الضغط على الزر، والتي تم تخزينها.

زيادة مؤقتة في السرعة باستخدام دواسة الوقود، على سبيل المثال أثناء تجاوز سيارة أخرى، لا تؤثر على إعداد مثبت السرعة - تعود السيارة إلى آخر سرعة مخزنة عند تحرير دواسة الوقود.

ملاحظة

في حالة الضغط باستمرار على أحد أزرار "التحكم في السرعة" لأكثر من عدة دقائق تقريبًا، فإنه يتم قفله وتعطيله. للتمكن من إعادة تنشيط "التحكم في السرعة"، يجب إيقاف السيارة وإعادة تشغيل المحرك.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة* (ص. ١٩١)

مثبت السرعة* إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد

يمكن إيقاف تنشيط الوظيفة مؤقتًا ووضعها في وضع الاستعداد.

إيقاف التشغيل مؤقتاً - وضع الاستعداد

لفصل نظام التحكم في ثبات السرعة بشكل مؤقت وضبطه على وضع الاستعداد:

- اضغط على زر عجلة القيادة 0.

> يتغير لون العلامة (5) والرمز (6) في لوحة العدادات المندمجة من الأبيض إلى الرمادي - للدلالة على التعطيل المؤقت لنظام مثبت السرعة.

وضع الاستعداد نتيجة لتدخل السائق

يتم فصل مثبت السرعة مؤقتًا وضبطه تلقائيًا على وضع الاستعداد في حالة:

- استخدام فرامل القدم
- يتم الضغط على دواسة القابض لما يزيد عن دقيقة واحدة[٣]
- تحريك ذراع اختيار التروس إلى الوضع N (المحايد)
- يحافظ السائق على سرعة تزيد عن السرعة المضبوطة لمدة أطول من دقيقة واحدة.

وهنا يتعين على السائق تنظيم سرعة السيارة.

زيادة مؤقتة في السرعة باستخدام دواسة الوقود، على سبيل المثال أثناء تجاوز سيارة أخرى، لا تؤثر في الإعداد - تعود السيارة إلى آخر سرعة مخزنة عند تحرير دواسة الوقود.

وضع الاستعداد الأوتوماتيكي

يتم فصل مثبت السرعة مؤقتاً وضبطه على وضع الاستعداد في حالة:

- فقدان العجلات للسحب
- سرعة المحرك منخفضة/عالية للغاية
- انخفضت سرعة السيارة لأقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

وهنا يتعين على السائق تنظيم سرعة السيارة.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة* (ص. ١٩١)
- مثبت السرعة* - التحكم في السرعة (ص. ١٩٢)
- نظام التحكم في ثبات السرعة* - مواصلة السرعة المحددة (ص. ١٩٤)
- مثبت السرعة* - التعطيل (ص. ١٩٤)

٣ فصل واختيار ترس سرعة أعلى أو أقل لا يتم في وضع الاستعداد.

نظام التحكم في ثبات السرعة* - مواصلة السرعة المحددة

نظام التحكم في ثبات السرعة (CC – Cruise Control) يساعد السائق في الحفاظ على سرعة ثابتة.

بعد إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد(ص. ١٩٣) يمكن مواصلة السرعة المحددة.

لإعادة تنشيط مثبت السرعة من وضع الاستعداد:

- اضغط على زر عجلة القيادة ↻.

> يتغير لون العلامة (5) و الرمز (6) في لوحة العدادات المندمجة من اللون الرمادي إلى الأبيض - ومن ثم تتبع السيارة آخر سرعة محفوظة.

ملاحظة

يمكن إجراء زيادة ملحوظة للسرعة بمجرد مواصلة السرعة من خلال تحديد الزر ↻.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة* (ص. ١٩١)
- مثبت السرعة* - التحكم في السرعة (ص. ١٩٢)
- مثبت السرعة* إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ١٩٣)
- مثبت السرعة* - التعطيل (ص. ١٩٤)

مثبت السرعة* - التعطيل

كيفية التعطيل موصوفة هنا.

يمكن إيقاف تشغيل مثبت السرعة من خلال الزر (1) في عجلة القيادة أو عن طريق إيقاف تشغيل المحرك - يتم مسح السرعة المضبوطة/المحفوظة ولا يمكن استعادتها بواسطة الزر ↻.

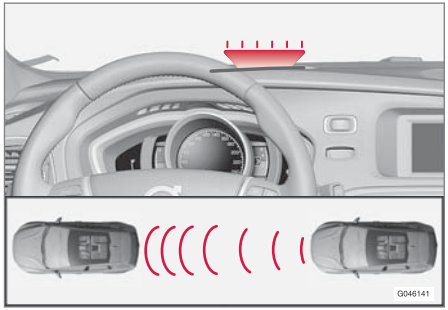
معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة* (ص. ١٩١)
- مثبت السرعة* - التحكم في السرعة (ص. ١٩٢)
- مثبت السرعة* إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ١٩٣)
- نظام التحكم في ثبات السرعة* - مواصلة السرعة المحددة (ص. ١٩٤)

تحذير المسافة*

وظيفة تحذير المسافة (Distance Alert) تحذر السائق في حالة انخفاض الفاصل الزمني بين سيارته والسيارة التي أمامها بشكل كبير.

يتم تنشيط تحذير المسافة عند التحرك بسرعات تتجاوز ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) ويتفاعل فقط مع المركبات التي تسير أمام السيارة، وفي الاتجاه نفسه. ولن يتم توفير أي معلومات مسافة عن المركبات التي تسير في الجهة المقابلة أو البطيئة أو المتوقفة.



مصباح التحذير البرتقالي٤.

يضيء مصباح تحذير برتقالي في الزجاج الأمامي مع وميض مستمر إذا كانت المسافة التي بينك وبين السيارة الأمامية أقل من الفترة الزمنية الفاصلة المحددة.

٤ ملاحظة: الصورة تخطيطية - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

* خيار/ملحق.

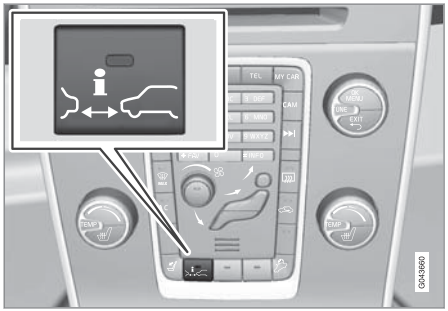
ملاحظة

يتم إيقاف تشغيل تحذير المسافة أثناء تفعيل نظام تثبيت السرعة التكيفي.

تحذير

يعمل تحذير المسافة فقط عندما تكون المسافة أمام المركبة أقصر من المسافة المعينة مسبقًا - ولا تتأثر سرعة السيارة.

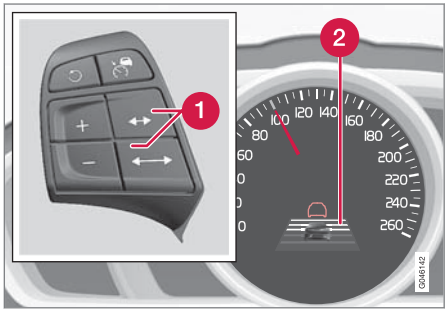
التشغيل



اضغط الزر الموجود في الكونسول المركزي لتشغيل أو إيقاف تشغيل الوظيفة. يتم تشغيل الوظيفة في حالة إضاءة مصباح واحد في الزر.

بعض مجموعات التجهيزات المحددة لا تترك مسافة شاغرة لزر في الكونسول المركزي - وفي مثل هذه الحالة يتم تشغيل الوظيفة بواسطة نظام القوائم في السيارة **MY CAR** (ص. ١١٣) - وعند الوصول إلى هناك، ابحث عن الوظيفة **Distance Alert**.

الفاصل الزمني المحدد



أزرار التحكم ورمز الفترة الزمنية الفاصلة.

1. الفترة الزمنية الفاصلة - زيادة/تقليل.
2. الفترة الزمنية الفاصلة - تشغيل.

يمكن اختيار فترات زمنية مختلفة للمركبة التي تسير في المقدمة، كما يتم عرضها في الشاشة كخطوط أفقية 1-5 - وكلما زاد عدد الخطوط، طال الفاصل الزمني. ويشير سطر واحد إلى ثانية واحدة تقريبًا تفصلك عن السيارة التي أمامك، بينما تشير ٥ أسطر إلى ٣ ثوانٍ تقريبًا.

ويتم عرض الرمز نفسه كذلك عند تنشيط مثبت السرعة التكيفي (ص. ١٩٩).

ملاحظة

كلما زادت السرعة، طالت المسافة المحسوبة بالمتر لأي فاصل زمني محدد.

كما يُستخدم الفاصل الزمني المحدد من قبل وظيفة مثبت السرعة التكيفي (ص. ١٩٩).

استخدم الفواصل الزمنية التي تسمح بها قوانين المرور المحلية فقط.

معلومات ذات صلة

- Distance Alert* - المحدوديات (ص. ١٩٦)
- تحذير المسافة* - الرموز والرسائل (ص. ١٩٧)

Distance Alert* - المحدوديات

تستخدم هذه الوظيفة مستشعر الرادار نفسه مثل مثبت السرعة التكيفي (ص. ١٩٨) ونظام التحذير من التصادم بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية(ص. ٢٢٣)وبها بعض المحدوديات.

ملاحظة

قد تتعذر رؤية مصباح التحذير في الزجاج الأمامي بسبب ضوء الشمس القوي أو الانعكاسات أو التغييرات الكبيرة في شدة الضوء أو حتى ارتداء النظارات الشمسية.

يمكن أن يؤثر الطقس السيئ أو الطرق المعرضة للرياح على قدرة مستشعر الرادار على اكتشاف السيارات في الأمام.

كما قد يؤثر حجم المركبات الأخرى على قدرة الاستكشاف، كالدرّاجات النارية مثلاً. قد يعني هذا أن مصباح التحذير يضيء عند مسافة أقصر من المسافة المعينة أو أن الإنذار غير موجود مؤقتًا.

كذلك يمكن أن تتسبب السرعات العالية جدًا في إضاءة المصباح عند مسافة أقصر من المسافة المعينة بسبب الحدود المعينة في نطاق المستشعر.

لمزيد من المعلومات عن محدوديات مستشعر الرادار، راجع مستشعر الرادار - المحدوديات (ص. ٢١١) و (ص. ٢٢٨).

معلومات ذات صلة

- تحذير المسافة* (ص. ١٩٤)
- تحذير المسافة* - الرموز والرسائل (ص. ١٩٧)

* خيار/ملحق.

تحذير المسافة* - الرموز والرسائل

تحتوي الوظيفة على عدة رموز ورسائل يمكن عرضها في لوحة العدادات المندمجة في حالة تقليل إمكانات الوظيفة بسبب المحدوديات.

الرمز[A]	رسالة / إشعار	المواصفات
	Radar blocked See manual	تم إيقاف تشغيل تحذير المسافة مؤقتاً. تم حجب مستشعر الرادار ولا يمكنه اكتشاف المركبات الأخرى. على سبيل المثال في حال هطول أمطار غزيرة أو تجمع الوحل أمام مستشعر الرادار. اقرأ معلومات عن محدوديات مستشعر الرادار (ص. ٢١١).
	Collision warning Service required	تم إيقاف تشغيل نظام تحذير المسافة والتحذير من الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية بصورة كاملة أو جزئية. توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

A الرموز هي مجرد رموز تخطيطية - قد تختلف باختلاف السوق وطراز السيارة.

معلومات ذات صلة

- تحذير المسافة* (ص. ١٩٤)
- Distance Alert* - المحدوديات (ص. ١٩٦)

مثبت السرعة التكيفي - ACC*

يعمل مثبت السرعة التكيفي (ACC – Adaptive Cruise Control) على مساعدة السائق في الحفاظ على مسافة آمنة وثابتة من المركبة فما بعدها مع مراعاة الفاصل الزمني المحدد مسبقًا بين المركبة وما بعدها.

توفر وظيفة مثبت السرعة التكيفي تجربة قيادة أكثر استرخاءً في الرحلات الطويلة على الطرق السريعة والطرق الرئيسية الطويلة المستقيمة في تدفقات المرور السلسة.

يقوم السائق بضبط السرعة (ص. ٢٠١) المطلوبة والفترات الزمنية الفاصلة (ص. ٢٠٣) للسيارة الموجودة أمامه. عندما يقوم مستكشف الرادار باكتشاف سيارة أقل سرعة أمام السيارة، يتم تكييف السرعة تلقائياً بما يتناسب مع هذا. وعندما يخلو الطريق مرة أخرى، تعود السيارة إلى السرعة المحددة.

في حالة إيقاف تشغيل مثبت السرعة التكيفي أو ضبطه على وضع الاستعداد (ص. ٢٠٣) واقتراب السيارة للغاية من مركبة تسير أمامها، عندئذٍ يتم تحذير السائق عن طريق وظيفة تحذير المسافة (ص. ١٩٤) بشأن هذه المسافة القصيرة.

تحذير

ينبغي على السائق أن يكون يقظ دائمًا فيما يتعلق بأحوال المرور ويتدخل حينما يتعذّر على نظام تثبيت السرعة التكيفي الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة.

فنظام تثبيت السرعة التكيفي لا يمكنه التعامل مع كل أحوال المرور والطقس والطريق.

اقرأ كل الأقسام عن مثبت السرعة التكيفي في دليل المالك لمعرفة معلومات عن المحدوديات التي ينبغي أن يكون السائق على علم بها قبل استخدام النظام.

ويعتبر السائق مسئولاً بشكل دائم عن الحفاظ على المسافة والسرعة الصحيحتين حتى مع استخدام نظام تثبيت السرعة التكيفي.

مهم

يجب عدم القيام بصيانة مكونات مضبط الاطراد المهايئ إلا لدى ورشة - ننصح بورشة فولفو معتمدة.

لفترة محدودة بعد الخدمة، قد يكون نطاق وظيفة ACC محدودًا بشكل ما. يتم معايرة النظام أثناء القيادة وتعود الوظيفة بأكملها تلقائيًا.

صندوق التروس الأوتوماتيكي

السيارات المزودة بصندوق تروس آلي لديها وظيفة محسنة في مساعد الصف (ص. ٢٠٥) التابع لمثبت السرعة التكيفي.

معلومات ذات صلة

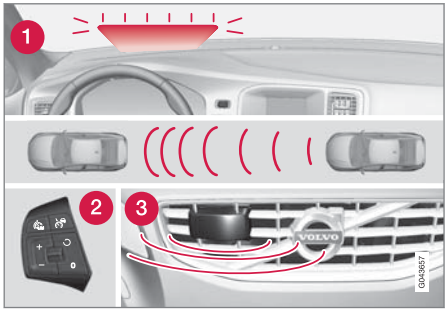
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - إدارة السرعة (ص. ٢٠١)
- مثبت السرعة التكيفي* - ضبط الفاصل الزمني (ص. ٢٠٣)
- مثبت السرعة التكيفي* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد (ص. ٢٠٣)
- مثبت السرعة التكيفي* - تجاوز سيارة أخرى (ص. ٢٠٤)
- مثبت السرعة التكيفي* - تعطيل (ص. ٢٠٥)
- مثبت السرعة التكيفي* - مساعد الصف (ص. ٢٠٥)
- مثبت السرعة التكيفي* - تشغيل وظيفة مثبت السرعة (ص. ٢٠٧)
- مستشعر الرادار (ص. ٢١١)
- مستشعر الرادار - المحدوديات (ص. ٢١١)
- مثبت السرعة التكيفي* - تتبع العطل والإجراء (ص. ٢٠٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - الرموز والرسائل (ص. ٢٠٩)

* خيار/ملحق.

مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة

يتكون مثبت السرعة التكيفي من نظام مثبت السرعة ونظام متناسق للمحافظة على المسافات.

نظرة عامة على الوظائف



نظرة عامة على الوظائف[٥].

1. مصباح التحذير، يتطلب الأمر استخدام السائق للفرامل
2. لوحة مفاتيح عجلة القيادة (ص. ٢٠٠)
3. مستشعر الرادار (ص. ٢١١)

تحذير

لا يعد مثبت السرعة القابل للضبط نظامًا لتفادي التصادم. فيجب أن يتدخل السائق إذا لم يكتشف النظام السيارات التي بالأمام.

لا يقوم مثبت السرعة القابل للضبط بالكبح مع الأشخاص والحيوانات والمركبات الصغيرة مثل الدراجات والدراجات النارية. ولا مع المقطورات المنخفضة والأشياء والسيارات المعاكسة أو البطيئة أو المتوقفة.

لا تستخدم مثبت السرعة القابل للضبط، على سبيل المثال داخل المدن أو في الازدحامات أو في مفترق الطرق أو على الأسطح الزلقة أو على الطرق التي يوجد عليها ماء أو وحل كثير أو في الأماكن التي بها تساقط شديد للمطر والثلوج أو في الأماكن التي تضعف فيها الرؤية أو على الطرق التي تتعرض للرياح أو على الطرق الزلقة.

يتم قياس المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك (ص. ٢٠٣) أساسًا بواسطة مستشعر الرادار (ص. ٢١١). تعمل وظيفة مثبت السرعة على تنظيم السرعة بواسطة التسارع والتوقف. ومن الأمور الطبيعية إصدار الفرامل لصوت منخفض عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي.

تحذير

تتحرك دواسة الفرامل عند إيقاف مثبت السرعة التكيفي. لا تسند قدمك أسفل دواسة الفرامل لأنها قد تنحشر هناك.

ويهدف مثبت السرعة التكيفي إلى اتباع السيارة التي أمامك في الحارة نفسها على فترات زمنية (ص. ٢٠٣) فاصلة يحددها السائق. إذا اكتشف مستشعر الرادار عدم وجود أي سيارة أمامك فستحافظ السيارة على السرعة المضبوطة والمحفوظة بواسطة السائق. ويحدث ذلك أيضًا في حالة تجاوز سرعة المركبة التي تسير أمامك للسرعة المضبوطة لمثبت السرعة.

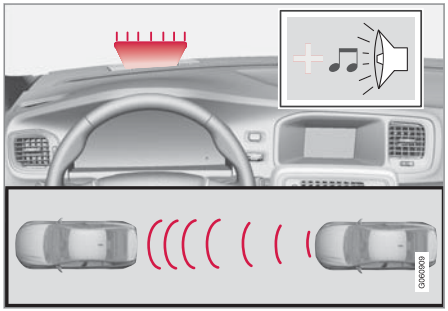
يهدف مثبت السرعة التكيفي إلى التحكم في السرعة بطريقة سلسة. في المواقف التي تتطلب استخدام الفرامل المفاجئ، يجب على السائق كبح نفسه/نفسها. يسري ذلك على الاختلافات الكبيرة في السرعة أو إذا كانت فرملة السيارة في المقدمة شديدة. نظراً إلى محدودية مستشعر الرادار (ص. ٢١١) قد تتم الفرملة على نحو مفاجئ أو قد لا تحدث على الإطلاق.

يمكن تنشيط مثبت السرعة التكيفي لاتباع سيارة أخرى على سرعات تتراوح من ٣٠ كم/سا[٦] (٢٠ ميل في الساعة) وحتى ٢٠٠ كم/سا (١٢٥ ميل في الساعة). إذا انخفضت السرعة عن ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) أو إذا انخفضت سرعة المحرك بصورة كبيرة، فسيتم ضبط مثبت السرعة على وضع الاستعداد (ص. ٢٠٣) بحيث تتوقف الفرامل الأوتوماتيكية - ويلزم السائق وقتها التحكم بنفسه/للحفاظ على مسافة أمان بينه وبين السيارة التي أمامه.

مصباح التحذير، يتطلب الأمر استخدام السائق للفرامل

يتمتع نظام مثبت السرعة التكيفي بإمكانية فرملة تعادل ٤٠% تقريبًا من إمكانية الفرملة بالسيارة.

٥ ملاحظة: يعد الرسم التوضيحي تخطيطيًا - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.
٦ يمكن تشغيل Queue Assist (ص. ٢٠٥) (مساعد الصف) (في السيارات المزودة بصندوق تروس أوتوماتيكي) في سرعة تتراوح من ٠-٢٠٠ كم/سا (٠-١٢٥ ميل في الساعة).



إشارة التحذير السمعية المرئية في حالة وجود خطر التعرض للاصطدام[٧].

إذا كانت السيارة بحاجة إلى استعمال الفرامل بما يتجاوز سعة مثبت السرعة التكيفي ولم يقم السائق باستخدام الفرامل، فعندئذ سيتم استخدام مصباح التحذير والإنذار الصوتي للتحذير المتوفر في نظام التحذير من الاصطدام (ص. ٢٢٣) لتنبيه السائق بضرورة التدخل الفوري من جانبه.

ملاحظة

قد يكون من الصعب مشاهدة المعلومات على الزجاج الأمامي بسبب ضوء الشمس القوي أو عند ارتداء نظارات الشمس.

تحذير

يقوم نظام مثبت السرعة التكيفي بالتحذير فقط من المركبات التي تكتشفها وحدة الرادار الخاصة به - وبالتالي قد لا يصدر تحذير في حالات معينة أو قد يحدث بعض التأخير. لا تنتظر حتى يصدر الإنذار دون الكبح عند الحاجة لذلك.

[٧] ملاحظة: يعد الرسم التوضيحي تخطيطيًا - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

الطرق المنحدرة و/أو الحمولات الثقيلة

لا تنس أن مثبت السرعة القابل للتكيف تم تصميمه في المقام الأول ليتم استخدامه عند القيادة على أسطح الطرق المستوية. وقد يواجه نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي صعوبة في الحفاظ على المسافة الصحيحة من السيارة الأمامية عند القيادة على المنحدرات الهابطة أو التي عليها حمولة ثقيلة أو المتصلة بمقطورة - وفي هذه الحالات، الزم الحذر الشديد واستعد للإبطاء من سرعتك.

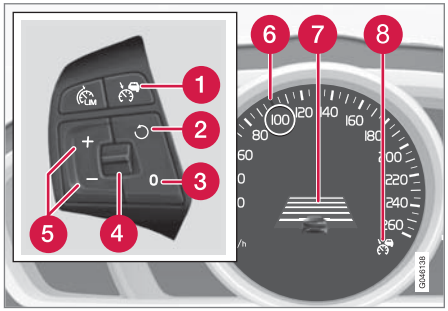
معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - تعطيل (ص. ٢٠٥)
- مثبت السرعة التكيفي* - تجاوز سيارة أخرى (ص. ٢٠٤)

مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة

تختلف عملية تشغيل مثبت السرعة التكيفي ولوحة مفاتيح عجلة القيادة وذلك على حسب وجود محدد السرعة[٨] في السيارة.

مثبت السرعة التكيفي مع محدد السرعة



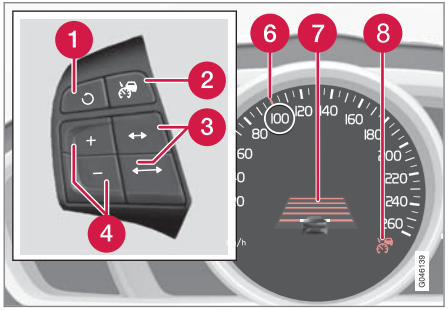
1. التحكم في مثبت السرعة - تشغيل/إيقاف تشغيل.
2. يتوقف وضع الاستعداد ويتم استئناف التحرك بالسرعة المخزنة.
3. وضع الاستعداد
4. الفترة الزمنية الفاصلة - زيادة/تقليل.
5. قم بتنشيطه وضبط السرعة.
6. علامة خضراء بجوار السرعة المخزنة (بيضاء = وضع الاستعداد).

* خيار/ملحق.

7 الفاصل الزمني

8 ACC نشط من خلال الرمز الأخضر (أبيض = وضع الاستعداد).

مثبت السرعة التكيفي بدون محدد السرعة



1 يتوقف وضع الاستعداد ويتم استئناف التحرك بالسرعة المخزنة.

2 مثبت السرعة - تشغيل/إيقاف تشغيل أو وضع الاستعداد.

3 الفترة الزمنية الفاصلة - زيادة/تقليل.

4 قم بتنشيطه وضبط السرعة.

5 (غير مستخدم)

6 علامة خضراء بجوار السرعة المخزنة (بيضاء = وضع الاستعداد).

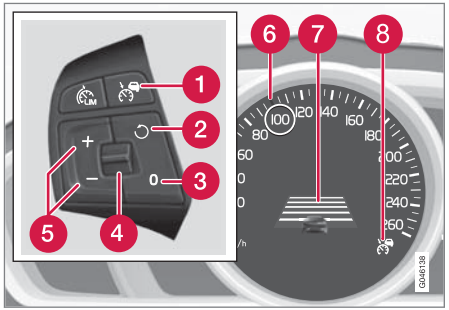
7 الفاصل الزمني

8 ACC نشط من خلال الرمز الأخضر (أبيض = وضع الاستعداد).

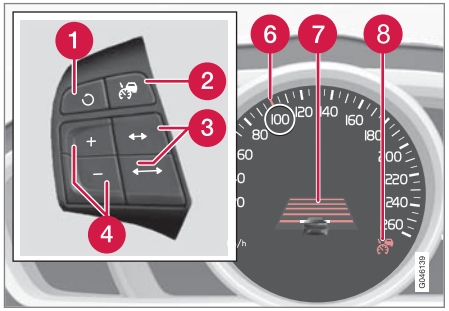
معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)
- مثبت السرعة التكيفي* - الرموز والرسائل (ص. ٢٠٩)

مثبت السرعة التكيفي* - إدارة السرعة



مثبت السرعة التكيفي **مع** محدد السرعة[٩].



مثبت السرعة التكيفي **بدون** محدد السرعة[٩].

لبدء تشغيل ACC:

٨ يتوفر لدى وكيل فولفو معلومات محدّثة بشأن ما يسري في كل سوق على حدة.
٩ يتوفر شرح لصور الرسم التوضيحي في القسم "مثبت السرعة التكيفي - لمحة عامة" (ص. ٢٠٠).

- اضغط على زر عجلة القيادة - يضيء رمز أبيض مشابه في لوحة العدادات المندمجة (8) ليوضح أن مثبت السرعة التكيفي موجود في وضع الاستعداد (ص. ٢٠٣).

لتنشيط مثبت السرعة التكيفي:

- عند بلوغ السرعة المطلوبة - اضغط على زر عجلة القيادة + أو −.

< يتم تخزين السرعة الحالية في الذاكرة، وتعرض لوحة العدادات المندمجة "عدسة مكبرة" (6) حول السرعة المحفوظة لثوان معدودة وتتغير العلامة الخاصة بها من اللون الأبيض إلى الأخضر.

عندما يتغير لون الرمز هذا من الأبيض إلى الأخضر، فذلك دليل على أن مثبت السرعة التكيفي نشط وأن السيارة محافظة على السرعة المخزنة.

ولا يتم التحكم في **المسافة** بين سيارتك والسيارة الأمامية بواسطة مثبت السرعة التكيفي إلا عندما يعرض الرمز صورة سيارة أخرى.

وفي الوقت نفسه يتم تمييز فاصل السرعة بعلامة:

- السرعة العالية المميزة بالعلامة الخضراء هي السرعة المبرمجة مسبقًا
- السرعة الأقل هي سرعة السيارة الأمامية.

تغيير السرعة المحفوظة

يمكن تغيير السرعة المحفوظة بواسطة ضغطة قصيرة أو طويلة على الزر + أو − في عجلة القيادة.

لضبط +/- ٥ كم/سا (+/- ٥ ميل في الساعة):

- استخدم ضغطات قصيرة - كل ضغطة تمنحك +/- ٥ كم/سا (+/- ٥ ميل في الساعة).

لضبط +/- ١ كم/سا (+/- ١ ميل في الساعة):

- اضغط باستمرار على الزر ثم حرره عند السرعة المطلوبة.

يتم حفظ آخر ضغطة في الذاكرة.

إذا زادت السرعة باستخدام دواسة السرعة قبل الضغط على الزر +/−، فاعلم أن تلك هي سرعة السيارة الحالية عند الضغط على الزر، والتي تم تخزينها.

زيادة مؤقتة في السرعة باستخدام دواسة الوقود، على سبيل المثال أثناء تجاوز سيارة أخرى، لا تؤثر في الإعداد - تعود السيارة إلى آخر سرعة مخزنة عند تحرير دواسة الوقود.

ملاحظة

في حالة الضغط باستمرار على أحد أزرار مثبت السرعة التكيفي لأكثر من عدة دقائق تقريبًا، فسيتم قفل هذه الوظيفة وتعطيلها. للتمكن من إعادة تنشيطها، يجب إيقاف السيارة وإعادة تشغيل المحرك.

في بعض المواقف يتعذر تنشيط هذه الوظيفة - وفي هذه الحالة تعرض لوحة العدادات المندمجة (ص. ٢٠٩) الرسالة **Adaptive cruise control unavailable**.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)

* خيار/ملحق.

مثبت السرعة التكيفي* - ضبط الفاصل الزمني

يمكن اختيار فترات زمنية مختلفة للمركبة التي تسير في المقدمة، كما يتم عرضها في الشاشة كخطوط أفقية 1-5 - وكلما زاد عدد الخطوط، طال الفاصل الزمني. ويشير سطر واحد إلى ثانية واحدة تقريبًا تفصلك عن السيارة التي أمامك، بينما تشير ٥ أسطر إلى ٣ ثوانٍ تقريبًا.

لضبط/لتغيير المسافة الزمنية:

- أدر عجلة التحكم في لوحة المفاتيح الموجودة بعجلة القيادة (ص. ٢٠٠) (أو استخدم زري ⟷/↔ للسيارة غير المزودة بمحدد سرعة).

وعند السير ببطء، يزيد مثبت السرعة الفاصل الزمني قليلاً عند السير بسرعات بطيئة عندما تكون المسافات قصيرة.

يسمح مثبت السرعة التكيفي بتنوع ملحوظ للفاصل الزمني في مواقف معينة وذلك للمساح بإتباع السيارة للسيارات التي تسير في المقدمة بصورة أكثر سلاسة وراحة.

وينبغي ملاحظة أن الفاصل الزمني القصير يسمح للسائق بوقت رد فعل قصير واتخاذ إجراء فقط في حالة حدوث أي مشكلة مرورية غير متوقعة.

يتم عرض الرمز نفسه كذلك عند تشغيل تحذير المسافة (ص. ١٩٤).

ملاحظة

استخدم الفواصل الزمنية التي تسمح بها قوانين المرور المحلية فقط.

إذا لم يظهر أن هناك رد فعل لنظام مثبت السرعة التكيفي عند تنشيطه، فقد يرجع هذا إلى أن المسافة الزمنية للسيارة الموجودة في الأمام تمنع أي زيادة في السرعة.

كلما زادت السرعة، طالت المسافة المحسوبة بالمتر لأي فاصل زمني محدد.

مزيد من المعلومات عن كيفية التعامل مع السرعة (ص. ٢٠١).

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)
- مثبت السرعة التكيفي* - تعطيل (ص. ٢٠٥)

مثبت السرعة التكيفي* - إلغاء التنشيط المؤقت ووضع الاستعداد

يمكن إيقاف تنشيط مثبت السرعة التكيفي مؤقتًا ووضعها في وضع الاستعداد.

إلغاء التنشيط مؤقتًا/وضع الاستعداد - مع تقييد السرعة

لفصل مثبت السرعة التكيفي بشكل مؤقت وضبطه على وضع الاستعداد:

- اضغط على زر عجلة القيادة **0**

يتغير هذا الرمز وعلامة السرعة المخزنة من اللون الأخضر إلى الأبيض.

إلغاء التنشيط مؤقتًا/وضع الاستعداد - بدون تقييد السرعة

لفصل مثبت السرعة التكيفي بشكل مؤقت وضبطه على وضع الاستعداد:

- اضغط على زر عجلة القيادة

وضع الاستعداد نتيجة لتدخل السائق

يتم فصل مثبت السرعة التكيفي مؤقتًا وضبطه تلقائيًا على وضع الاستعداد في حالة:

- استخدام فرامل القدم
- يتم الضغط على دواسة القابض لما يزيد عن دقيقة واحدة[١٠]
- يتم تحريك ذراع اختيار السرعة إلى الوضع المحايد N (صندوق التروس الأوتوماتيكي)
- يحافظ السائق على سرعة تزيد عن السرعة المضبوطة لمدة أطول من دقيقة واحدة.

وهنا يتعين على السائق تنظيم سرعة السيارة.

١٠ فصل واختيار ترس سرعة أعلى أو أقل لا يتم في وضع الاستعداد.

زيادة مؤقتة في السرعة باستخدام دواسة الوقود، على سبيل المثال أثناء تجاوز سيارة أخرى، لا تؤثر في الإعداد - تعود السيارة إلى آخر سرعة مخزنة عند تحرير دواسة الوقود.

وضع الاستعداد الأوتوماتيكي

يعتمد مثبت السرعة التكيفي على أنظمة أخرى، مثل نظام الاستقرار ESC (ص. ١٨٥). إذا توقف أي من هذه الأنظمة عن العمل فسيتم تلقائيًا إلغاء تنشيط مثبت السرعة التكيفي.

في حالة إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي، ستصدر إشارة صوتية ويظهر الإشعار **Adaptive cruise control cancelled** في لوحة العدادات المندمجة. يتعين على السائق التدخل حينئذ وتكييف السرعة والمسافة بما يتوافق مع السيارة التي أمامه.

قد يتوقف التشغيل الأوتوماتيكي بسبب ما يلي:

- السائق يفتح الباب
- السائق يخلع حزام الأمان
- سرعة المحرك منخفضة/عالية للغاية
- انخفضت سرعة السيارة لأقل من ٣٠ كم/سا[١١] (٢٠ ميل في الساعة).
- فقدان العجلات للسحب
- درجة حرارة الفرامل مرتفعة
- يتم تغطية مستشعر الرادار، على سبيل المثال عن طريق تلج رطب أو أمطار غزيرة (يتم إعاقة موجات الرادار).

مواصلة السرعة المحددة

تتم إعادة تنشيط مثبت السرعة التكيفي في وضع الاستعداد من خلال الضغط مرة واحدة على زر عجلة القيادة ↻ - وهنا يتم ضبط السرعة على آخر سرعة مخزنة.

ملاحظة

قد تحدث زيادة ملحوظة في السرعة بعد إعادة تنشيط مثبت السرعة باستخدام الزر ↻.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة* (ص. ١٩١)

مثبت السرعة التكيفي* - تجاوز سيارة أخرى

عندما تلحق السيارة بمركبة أخرى ويشير السائق إلى حالة مناورة للقيام بتجاوز وشيك باستخدام مؤشر الاتجاه[١٢]، يساعد مثبت السرعة التكيفي على زيادة سرعة السيارة لفترة وجيزة باتجاه السيارة الأمامية.

تنشط الوظيفة في السرعات أكبر من ٧٠ كم/سا (٤٣ ميل في الساعة).

تحذير

كن حذرًا لأن هذه الوظيفة يمكن تنشيطها في الكثير من المواقف بخلاف اللحاق بالسيارة بواسطة سيارات أخرى، على سبيل المثال عند استخدام مؤشر اتجاه لتوضيح تغيير حارة المرور أو الخروج إلى طريق آخر - فستزيد سرعة السيارة عند ذلك بقدر وجيز.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)

١١ لا ينطبق هذا على السيارات المزودة بمساعد الصف - فهي تنتقل بشكل كامل إلى وضع الثبات.

* خيار/ملحق.

مثبت السرعة التكيفي* - تعطيل

لوحة المفاتيح بمحدد سرعات

يتم إيقاف تشغيل مثبت السرعة التكيفي من زر عجلة القيادة [١٢] في لوحة مفاتيح (ص. ٢٠٠) عجلة القيادة - ويتم مسح السرعة المضبوطة/المحفوظة ولا يمكن استعادتها من الزر [↺].

لوحة المفاتيح بدون محدد السرعة

عن طريق ضغطة قصيرة على زر عجلة القيادة [١٢]، يتم ضبط مثبت السرعة التكيفي على وضع الاستعداد (ص. ٢٠٣). يتم إيقاف التشغيل بضغطة قصيرة إضافية - وبالتالي يتم مسح السرعة المضبوطة/المحفوظة ولا يمكن استعادتها من الزر [↺].

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)
- مثبت السرعة التكيفي* - الرموز والرسائل (ص. ٢٠٩)

مثبت السرعة التكيفي* - مساعد الصف

توفر ميزة "مساعد الصف" مزيدًا من التحسينات لمثبت السرعة التكيفي في السرعات أقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

في السيارات ذات صندوق التروس الآلي يكون مثبت السرعة التكيفي مزودًا بوظيفة مساعد الصف (ويشار إليه أيضًا باسم "Queue Assist").

يتمتع مساعد الصف بالوظائف التالية:

- نطاق سرعة موسع - في سرعات أقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) ومن الثبات
- تغيير الهدف
- تتوقف الفرملة التلقائية عند ثبات السيارة
- التنشيط الأوتوماتيكي لفرامل الركن.

لاحظ أن أقل سرعة قابلة للبرمجة لمثبت السرعة التكيفي تبلغ ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) - حتى وإن كان قادرًا على تعقب مركبة أخرى حتى التوقف التام، فإنه من **غير الممكن** تحديد/حفظ سرعة أقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

نطاق واسع للسرعة

ملاحظة

لتشغيل مثبت السرعة التكيفي يجب غلق باب السائق وارتداء السائق حزام الأمان.

مع وجود صندوق التروس الأوتوماتيكي، يمكن أن يتتبع مثبت السرعة التكيفي سيارة أخرى ضمن نطاق ٠-٢٠٠ كم/سا (٠-١٢٥ ميل في الساعة).

ملاحظة

يلزم أن تكون المركبة التي أمامك في نطاق مسافة معقولة لتمكين عملية تنشيط مثبت السرعة التكيفي على سرعة أقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

مع التوقفات القصيرة المرتبطة بالسير البطيء في حركة المرور البطيئة أو في إشارات المرور، تتم مواصلة القيادة أوتوماتيكيًا إذا لم تزد مدة التوقف عن حوالي ٣ ثوانٍ - وإذا استغرق الأمر وقتًا أطول قبل أن تبدأ السيارة التي تسير في المقدمة في التحرك مرة أخرى، فسيتم ضبط مثبت السرعة التكيفي على وضع الاستعداد مع الفرملة الأوتوماتيكية. وهنا يتعين على السائق إعادة تنشيطه بواحدة من الطرق التالية:

- اضغط على زر عجلة القيادة [↺]

...أو...

- اضغط على دواسة السرعة.

> وهنا سيستمر مثبت السرعة التكيفي في اتباع السيارة الأمامية.

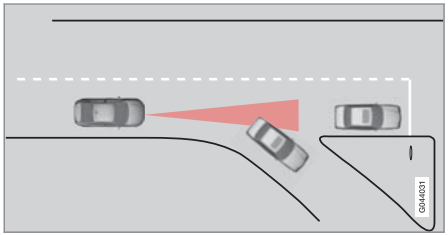
ملاحظة

تستطيع وظيفة Queue Assist (مساعد الصف) إبقاء السيارة في حالة الثبات لمدة 4 دقائق كحد أقصى - وبعدها يتم تشغيل فرامل الوقوف وفصل مثبت السرعة التكيفي.

- يلزم تحرير فرامل الوقوف قبل إمكانية إعادة تنشيط مثبت السرعة التكيفي.

١٢ في الغمّاز الأيسر فقط في السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى، أو في الغمّاز الأيمن في السيارات ذات عجلة القيادة اليمنى.

تغيير الهدف



إذا انعطفت المركبة الهدف التي تسير في المقدمة على نحو مفاجئ، فقد يشير ذلك إلى توقف حركة المرور في المقدمة.

عندما يقوم مثبت السرعة التكيفي بتتبع سيارة أخرى بسرعات **أقل من** ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) وتتغير حالة الهدف من سيارة متحركة إلى سيارة ثابتة، فسيقوم مثبت السرعة التكيفي بالفرملة وذلك اتباعًا لما فعلته السيارة المتوقفة.

⚠ تحذير

عندما يقوم مثبت السرعة التكيفي بتتبع سيارة أمامه بسرعات **تتجاوز** ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) وتتغير حالة الهدف من سيارة متحركة إلى سيارة ثابتة في الأمام، فسيقوم مثبت السرعة التكيفي بتجاهل السيارة الثابتة وتحديد السرعة المخزنة به بدلاً من ذلك.

- ويتعين هنا على السائق أن يتدخل بنفسه للفرملة.

وضع الاستعداد الأوتوماتيكي مع تغيير الهدف

يتم فصل مثبت السرعة التكيفي وضبطه على وضع الاستعداد:

- عندما تقل السرعة عن ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) ولا يتحقق نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي مما إذا كان العنصر الهدف هو سيارة ثابتة أو بعض العناصر الأخرى، مثل مطب صناعي.
- عندما تكون السرعة أقل من ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) وتتوقف السيارة التي في الأمام، وبهذا لا يجد نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي سيارةً لمتابعتها.

إنهاء الفرملة الأوتوماتيكية عند التوقف التام

في بعض الحالات، يعمل مساعد الصف على إيقاف الفرملة الأوتوماتيكية في وضع التوقف التام. وهذا يعني أنه تم تحرير الفرامل وقد تشرع السيارة في الالتفاف، وحينها يتوجب على السائق أن يتدخل في الأمر ويكبح السيارة بنفسه من أجل الحفاظ على موضعها.

يقوم نظام مساعد الصف بتحرير فرامل القدم وضبط مثبت السرعة التكيفي على وضع الاستعداد في الحالات التالية:

- ضغط السائق بقدمه على دواسة الفرامل
- استعمال فرامل الركن
- نقل ذراع اختيار السرعة إلى الوضع **P** أو **N** أو **R**
- قام السائق بضبط مثبت السرعة التكيفي في وضع الاستعداد.

التنشيط الأوتوماتيكي لفرامل الركن

في بعض الحالات، يعشّق نظام مساعد الصف فرامل الوقوف لكي يحافظ على ثبات حركة السيارة.

ويحدث هذا في حالة:

- قيام السائق بفتح الباب أو إزالة حزام المقعد الخاص به
- يتغير نظام ESC من الوضع **Normal** إلى **Sport**
- قيام نظام مساعد الصف بالحفاظ على ثبات حركة السيارة لأكثر من ٤ دقائق
- إيقاف تشغيل المحرك
- زيادة سخونة الفرامل بشكل مفرط.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)

* خيار/ملحق.

مثبت السرعة التكيفي* - تشغيل وظيفة مثبت السرعة

التغيير من ACC إلى CC

يتم عرض رمز لنظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي على لوحة العدادات المندمجة:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
مثبت السرعة	مثبت السرعة التكيفي

بضغطة واحدة على الزر، يتم تعطيل الجزء التكيفي (نظام المسافة الفاصلة) في نظام التحكم في ثبات السرعة، وعند هذه النقطة تتبع السيارة السرعة المحددة/المضبوطة فقط.

- اضغط لفترة **طويلة** على زر عجلة القيادة - يتغير رمز]لوحة العدادات المندمجة من إلى .

> بهذه الوسائل يتم تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة القياسي (ص. ١٩١) (CC (Cruise Control.

تحذير

تتوقف السيارة عن الوقوف تلقائيًا بعد التحويل من الوضع ACC إلى الوضع CC - فهي تتبع السرعة المحددة فحسب.

التغيير مرة أخرى من نظام CC إلى ACC

أوقف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة من خلال 1-2 ضغطة على زر بما يتماشى مع إرشادات التعطيل (ص. ٢٠٥). في المرة القادمة التي يتم فيها تشغيل النظام يتم تنشيط مثبت السرعة التكيفي.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)

مثبت السرعة التكيفي* - تتبع العطل والإجراء

إذا تم عرض الرسالة **Radar blocked See manual** على لوحة العدادات المندمجة فهذا يعني أن مستشعر الرادار (ص. ٢١١) يتعذر عليه اكتشاف أي مركبات أخرى أمام سيارتك.

هذه الرسالة توضح أن وظيفة تحذير المسافة (ص. ١٩٤) والتحذير من الاصطدام مع الفرامل الإلكترونية (ص. ٢٢٣) لا تعملان.

يوضح الجدول التالي أمثلة عن الأسباب المحتملة لظهور أية رسالة مع الإجراء الملائم:

السبب	الإجراء
تعرض سطح الرادار في الشبكة للأوساخ أو أنه مغطى بالثلج أوالجليد.	قم بتنظيف سطح الرادار في الشبكة من الأوساخ أو الثلج أو الجليد.
تعوق أمطار غزيرة أو الجليد إشارات الرادار.	لا يتم اتخاذ أي إجراء. لا يعمل الرادار أحياناً أثناء هطول الأمطار الغزيرة أو تساقط الجليد.
يُحدث الماء أو الجليد الموجود على سطح الطريق دوامة لأعلى ويعيق إشارات الرادار.	لا يتم اتخاذ أي إجراء. لا يعمل الرادار أحياناً على الأسطح التي يكسوها الجليد أو المبتلة بشدة.
تم تنظيف سطح الرادار ولكن ظل ظهور الرسالة.	انتظر. يمكن أن تستغرق العملية عدة دقائق للرادار لاستشعار عدم وجود أي عائق.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)
- مثبت السرعة التكيفي* - الرموز والرسائل (ص. ٢٠٩)

* خيار/ملحق.

مثبت السرعة التكيفي* - الرموز والرسائل

في بعض الأحيان قد يعرض نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي رمزًا و/أو رسالة نصية. فيما يلي عدة أمثلة - يُرجى اتباع التوصيات الواردة إذا كان مناسبًا:

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
	الرمز أخضر	تحافظ السيارة على السرعة المخزنة.
	الرمز أبيض	يتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي في وضع الاستعداد.
		يتم تحديد نظام التحكم في ثبات السرعة يدويًا.
	Set ESC to Normal to enable Cruise	يتعذر تشغيل نظام مثبت السرعة التكيفي حتى يتم ضبط نظام الاستقرار (ESC) (ص. ١٨٥) في الوضع Normal (العادي).
	Adaptive cruise control cancelled	تم إلغاء تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي - يتعين على السائق القيام بتنظيم السرعة بنفسه.
	Adaptive cruise control unavailable	تعذر تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي. قد يكون هذا ناجم عن: ● درجة حرارة الفرامل مرتفعة ● يتوقف مستشعر الرادار عن العمل نتيجة للمطر أو الثلج الرطب على سبيل المثال.
	Radar blocked See manual	يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي مؤقتًا. ● تم حجب مستشعر الرادار ولا يمكنه اكتشاف المركبات الأخرى. على سبيل المثال في حالة هطول أمطار غزيرة أو تجمع الوحل أمام مستشعر الرادار. بإمكان السائق عندئذ اختيار التبديل إلى (ص. ٢٠٧) مثبت السرعة (CC) العادي - تقدم رسالة نصية معلومات حول البدائل الملائمة. اقرأ معلومات عن محدوديات مستشعر الرادار (ص. ٢١١).

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
	Adaptive cruise control Service required	يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي. ● اتصل بإحدى الورش - ويُنصح بإحدى ورش فولفو المعتمدة.
	Press brake to hold vehicle + إنذار صوتي[A]	تثبت السيارة وسيقوم مثبت السرعة بتحرير فرامل القدم للسماح لفرامل الركن بالعمل وتثبيت السيارة، ولكن أي عطل في فرامل الركن يعني أن السيارة ستبدأ قريباً في التمايل. ● يتعين على السائق استخدام الفرامل بنفسه. تظل الرسالة ويصدر صوت الإنذار حتى يضغط السائق على دواسة الفرامل أو يستخدم دواسة الوقود.
	Below 30 km/h Lead vehicle required[A]	تظهر أثناء محاولات تنشيط مثبت السرعة التكيفي على سرعات أقل من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) دون وجود سيارة أمامية في نطاق مسافة التنشيط.

[A] فقط مع Queue Assist (مساعد الصف).

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- مثبت السرعة التكيفي* - نظرة عامة (ص. ٢٠٠)
- مثبت السرعة التكيفي* - الوظيفة (ص. ١٩٩)

* خيار/ملحق.

مستشعر الرادار

تتمثل وظيفة مستشعر الرادار في اكتشاف السيارات أو المركبات الأكبر حجمًا التي تسير في نفس الاتجاه وفي نفس المسار.

يتم استخدام مستشعر الرادار بواسطة الوظائف التالية:

- تحذير المسافة*
- مثبت السرعة التكيفي*
- نظام التحذير من الاصطدام مع الفرملة التلقائية واكتشاف راكبي الدراجات والمشاة*

مهم

في حالة وجود تلف مرئي بشبكة السيارة أو إذا شككت أن مستشعر الرادار تالف:

- اتصل بإحدى الورش - يُنصح بالتوجه إلى ورشة فولفو معتمدة.

قد تختفي الوظيفة كليًا أو جزئيًا - أو تعطل - في حالة تلف أو انفكاك الشبكة أو مستشعر الرادار أو الدعامة الخاصة به.

قد يؤدي التعديل على مستشعر الرادار إلى جعل استخدامه غير قانوني.

معلومات ذات صلة

- مستشعر الرادار - المحدوديات (ص. ٢١١)
- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)
- تحذير المسافة* (ص. ١٩٤)

مستشعر الرادار - المحدوديات

توجد بعض القيود في مستشعر الرادار (ص. ٢١١)، بسبب محدودية مجال الرؤية على سبيل المثال.

تقل قدرة نظام مثبت السرعة التكيفي على اكتشاف مركبة أمامك بشكل كبير في الحالات التالية:

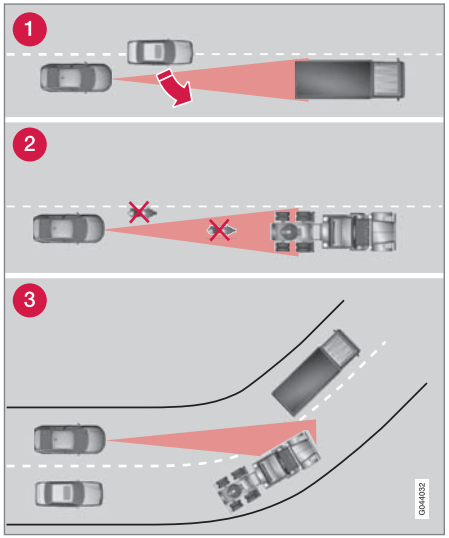
- اختلاف سرعة المركبات التي أمامك بشكل كبير عن سرعة مركبتك
- انسداد مستشعر الرادار - في المطر الشديد أو الوحل أو عند تجمع القاذورات أمام مستشعر الرادار.

ملاحظة

حافظ على المنطقة أمام مستشعر الرادار نظيفة - انظر العنوان الفرعي الصيانة (ص. ٢٢٧).

مجال الرؤية

رؤية مستشعر الرادار محدودة. في بعض الحالات، لا يتم اكتشاف مركبة أخرى أو حدث الاكتشاف بعد الوقت المتوقع.



مجال الرؤية ACC.

1. في بعض الأحيان، يتأخر مستشعر الرادار في استشعار المركبات الموجودة على مسافات قريبة، مثلا كحالة قيادة مركبة بين السيارة والمركبات الأخرى التي تسير في المقدمة.
2. من الممكن أن يستمر عدم الاستشعار بالمركبات الصغيرة، مثل الدراجات البخارية أو السيارات التي لا تسير في وسط المسار.
3. قد يستشعر مستشعر الرادار خلال الانعطافات السيارة بطريقة خطأ أو يفقد السيارة التي تم استشعارها من العرض.

تحذير

ينبغي على السائق أن يكون يقظ دائمًا فيما يتعلق بأحوال المرور ويتدخل حينما يتعذّر على نظام تثبيت السرعة التكيفي الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة.

فنظام تثبيت السرعة التكيفي لا يمكنه التعامل مع كل أحوال المرور والطقس والطريق.

اقرأ كل الأقسام عن مثبت السرعة التكيفي في دليل المالك لمعرفة معلومات عن المحدوديات التي ينبغي أن يكون السائق على علم بها قبل استخدام النظام.

ويعتبر السائق مسئولاً بشكل دائم عن الحفاظ على المسافة والسرعة الصحيحتين حتى مع استخدام نظام تثبيت السرعة التكيفي.

تحذير

يجب عدم تركيب الملحقات والمصابيح الإضافية أمام الشبكة.

تحذير

لا يعد مثبت السرعة القابل للضبط نظامًا لتفادي التصادم. فيجب أن يتدخل السائق إذا لم يكتشف النظام السيارات التي بالأمام.

لا يقوم مثبت السرعة القابل للضبط بالكبح مع الأشخاص والحيوانات والمركبات الصغيرة مثل الدراجات والدراجات النارية. ولا مع السيارات والأشياء المعاكسة أو البطيئة أو المتوقفة.

لا تستخدم مثبت السرعة القابل للضبط، على سبيل المثال داخل المدن أو في الازدحامات أو في مفترق الطرق أو على الأسطح الزلقة أو على الطرق التي يوجد عليها ماء أو وحل كثير أو في الأماكن التي بها تساقط شديد للمطر والثلوج أو في الأماكن التي تضعف فيها الرؤية أو على الطرق التي تتعرض للرياح أو على الطرق الزلقة.

معلومات ذات صلة

- مثبت السرعة التكيفي - ACC* (ص. ١٩٨)
- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)
- تحذير المسافة* (ص. ١٩٤)

* خيار/ملحق.

موافقة النوع - نظام الرادار

يمكن قراءة اعتماد نوع نظام وحدات رادار السيارة في الجدول التالي.

السوق	[A]ACC	نظام معلومات البقعة المحجوبة [B](BLIS)	الرمز	اعتماد النوع
البرازيل	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
أوروبا	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

السوق	ACC[A]	نظام معلومات البقعة المحجوبة (BLIS)[B]	الرمز	اعتماد النوع
الإمارات العربية المتحدة	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
أندونيسيا	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
الأردن	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
كوريا	✓			Certification No. DPH-L2C0038TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0055TR

السوق	ACC[A]	نظام معلومات البقعة المحجوبة (BLIS)[B]	الرمز	اعتماد النوع
المغرب	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
مولدافيا	✓	✓		1024
سنغافورة	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
جنوب إفريقيا	✓		ICASA	TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
تايوان	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

[A] ACC = Adaptive Cruise Control
[B] BLIS = Blind Spot Information

معلومات ذات صلة

- مستشعر الرادار (ص. ٢١١)

City Safety™

City Safety™ عبارة عن وظيفة لمساعدة السائق على تجنب الاصطدام عند القيادة في مكان مكتظ بالسيارات، من بين أشياء أخرى، عند حدوث تغيير في حركة المرور أمام السيارة مع غياب الانتباه والذي يمكن أن يؤدي بدوره إلى وقوع حادث.

تنشط الوظيفة City Safety™ عند سرعات أقل من ٥٠ كم/سا (٣٠ ميل في الساعة) وهي تساعد السائق من خلال الفرملة الأوتوماتيكية للسيارة في حال وجود خطر وشيك من حدوث اصطدام مع السيارات التي تسير أمام السيارة، إذا لم يتصرف السائق بنفسه في الوقت المناسب من خلال الفرملة و/أو تغيير اتجاه عجلة القيادة.

يتم تنشيط City Safety™ في الحالات حيث يجب على السائق بدء عملية الفرملة في وقت سابق وهذا هو السبب وراء عدم القدرة على مساعدة السائق في كل حالة.

تم تصميم City Safety™ ليتم تشغيلها في آخر وقت ممكن تجنباً للمداخلات غير الضرورية.

يجب عدم استخدام وظيفة City Safety™ كعذر لتغيير السائق لطريقة القيادة الخاصة به. فإذا كان السائق يعتمد فقط على City Safety™ للقيام بالفرملة، فسيقع التصادم عاجلاً أو آجلاً.

بطبيعة الحال لا يلاحظ السائق أو الركاب عمل وظيفة City Safety™ إلا في المواقف التي تكون فيها السيارة قريبة للغاية من وقوع تصادم.

إذا كانت السيارة مزودة بوظيفة التحذير من التصادم بواسطة الفرملة الأوتوماتيكية (ص. ٢٢٣)* ، فهذان النظامان يكملان بعضهما البعض.

مهم

يجب عدم القيام بعمليات صيانة واستبدال مكونات City Safety™ إلا بواسطة ورشة - ويوصى بورشة فولفو معتمدة.

تحذير

لا يعمل نظام City Safety™ في جميع أحوال القيادة أو أحوال المرور أو ظروف الطقس أو الطريق.

لا يتفاعل نظام City Safety™ مع السيارات التي تتم قيادتها في اتجاه مخالف للسيارة أو السيارات الصغيرة أو الدراجات النارية أو البشر والحيوانات.

بإمكان نظام City Safety™ منع التصادم عند اختلاف السرعة بما يقل عن ١٥ كم/سا (٩ ميل في الساعة) - عند اختلاف السرعة الأكبر، يكون من الممكن تقليل سرعة التصادم فقط. للحصول على فعالية كاملة لوظيفة الفرامل، يجب على السائق الضغط على دواسة الفرامل.

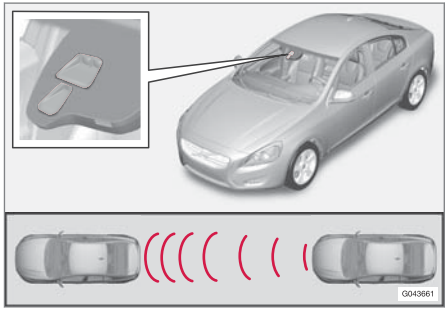
لا تنتظر مطلقًا حتى يتم تشغيل نظام City Safety™. يتحمل السائق دائمًا مسؤولية الحفاظ على مسافة وسرعة مناسبتين.

معلومات ذات صلة

- City Safety™ - المحدوديات (ص. ٢١٩)
- City Safety™ - الوظيفة (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - التشغيل (ص. ٢١٨)
- City Safety™ - مستشعر الليزر (ص. ٢٢٠)
- City Safety™ - الرموز والرسائل (ص. ٢٢٢)

City Safety™ - الوظيفة

تراقب وظيفة City Safety حركة المرور أمام السيارة بواسطة حساس الليزر المركّب في الجزء العلوي من الزجاج الأمامي. في حالة وجود خطر وشيك للاصطدام، ستقوم تقنية City Safety بفرملة السيارة أوتوماتيكيًا، الأمر الذي قد يبدو وكأنه فرملة شديدة.



مرسلة مستشعر الليزر ونافذة المستقبل[١٣].

إذا كان اختلاف سرعة السيارة عن السيارة المتقدمة عليها ٤-١٥ كم/سا (٣-٩ ميل في الساعة)، فعندئذٍ تتمكن وظيفة City Safety من منع حدوث الاصطدام تمامًا.

تعمل وظيفة City Safety على تنشيط فرملة قصيرة وحادة وتوقف السيارة في الأحوال العادية، خلف المركبة الأمامية تمامًا. ويعد ذلك بالنسبة لأغلب سائقي السيارات أسلوب قيادة غير معتاد على الإطلاق، وقد يعتبرونه غير مريح.

إذا كان اختلاف السرعة بين السيارات يزيد عن ١٥ كم/سا (٩ ميل في الساعة)، فربما لا تقوم وظيفة City Safety بمنع الاصطدام من تلقاء نفسها. وللحصول على قوة فرملة كاملة،

١٣ ملاحظة: الصورة تخطيطية - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

يجب على السائق الضغط على دواسة الفرامل. ومن الممكن أن يؤدي ذلك إلى منع حدوث الاصطدام حتى عند تفاوتات السرعة التي تتجاوز ١٥ كم/سا (٩ ميل في الساعة).

أثناء تنشيط الوظيفة والفرامل، تظهر لوحة العدادات المندمجة رسالة نصية تشير إلى الوظيفة قيد التشغيل/أو التي كانت مشغلة.

ملاحظة

عند إيقاف وظيفة City Safety™، يتم تشغيل ضوء الفرامل.

معلومات ذات صلة

- City Safety™ - المحدوديات (ص. ٢١٩)
- City Safety™ (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - التشغيل (ص. ٢١٨)
- City Safety™ - مستشعر الليزر (ص. ٢٢٠)
- City Safety™ - الرموز والرسائل (ص. ٢٢٢)

City Safety™ - التشغيل

City Safety™ عبارة عن وظيفة لمساعدة السائق على تجنب الاصطدام عند القيادة في مكان مكتظ بالسيارات، من بين أشياء أخرى، عند حدوث تغيير في حركة المرور أمام السيارة مع غياب الانتباه والذي يمكن أن يؤدي بدوره إلى وقوع حادث.

التشغيل وإيقاف التشغيل

ملاحظة

يتم تنشيط وظيفة City Safety™ تلقائيًا عند تشغيل المحرك.

في بعض المواقف، قد يُنصح بتعطيل وظيفة City Safety™، على سبيل المثال، عند قيادة السيارة حيث قد تؤدي غصون الأشجار الممتلئة بالأوراق إلى تغطية غطاء المحرك و/أو الزجاج الأمامي.

City Safety™ يتم معالجتها في نظام القائمة **MY CAR** (ص. ١١٣) وبعد بدء المحرك يمكن تعطيل الوظيفة كما يلي:

- ابحث في **MY CAR** عن **Driver support system** ثم حدد خيار **Off** (إيقاف التشغيل) في **City Safety**.

  ومع ذلك، فسيتم تمكين الوظيفة في المرة القادمة التي يتم خلالها بدء تشغيل المحرك بغض النظر عما إذا كان النظام قد تم تمكينه أم تعطيله عند إيقاف تشغيل المحرك.

تحذير

ينقل مستشعر الليزر كذلك ضوء الليزر عند تعطيل وظيفة City Safety™ يدوياً.

معلومات ذات صلة

- City Safety™ (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - المحدوديات (ص. ٢١٩)
- City Safety™ - الوظيفة (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - مستشعر الليزر (ص. ٢٢٠)
- City Safety™ - الرموز والرسائل (ص. ٢٢٢)
- MY CAR (ص. ١١٣)

City Safety™ - المحدوديات

صمم المستشعر في وظيفة City Safety لاكتشاف السيارات والمركبات الكبيرة الأخرى أمام السيارة بصرف النظر إذا كان ذلك في النهار أو الليل.

ولكن تجدر الإشارة إلى وجود بعض المحدوديات في الوظيفة.

المقصود بمحدوديات المستشعر انخفاض قدرة City Safety أو تتعطل كفاءته تمامًا عند التساقط الكثيف للثلوج أو الأمطار أو الضباب الكثيف أو العواصف الرملية أو هبوب الثلوج. ويمكن أن يعيق الضباب أو الأوساخ أو الجليد أو الثلج على الزجاج الأمامي هذه الوظيفة.

وتقيّد الأجسام منخفضة التعليق مثل الرايات/الأعلام المثلثة للأحمال الناتئة أو التجهيزات الإضافية مثل المصابيح الإضافية وقضبان الوقاية من الاصطدامات الأمامية التي تتجاوز غطاء المحرك الوظيفة.

يقيس ضوء الليزر الصادر عن المستشعر في™City Safety كيفية انعكاس الضوء. لا يتمكن المجس من اكتشاف الأشياء التي تنخفض قدرة انعكاسها. تقوم الأقسام الخلفية بالسيارة بصفة عامة بعكس الضوء بشكل كافٍ وذلك لوجود لوحة الأرقام وعواكس المصابيح الخلفية.

وعلى أسطح الطرق الزلقة تزيد مسافة الفرملة، مما قد يقلل من قدرة وظيفة City Safety لتجنب وقوع تصادم. في مثل هذه المواقف سيوفر نظام ABS[١٤] ونظام ESC[١٥] أفضل قوة فرملة ممكنة مع الحفاظ على الثبات.

عندما ترجع بالسيارة إلى الخلف، يتم تعطيل وظيفة City Safety™ مؤقتًا.

لا يتم تنشيط وظيفة City Safety عند السير على سرعات منخفضة - تقل عن ٤ كم/سا (٣ ميل في الساعة)، وهذا ما يجعل النظام لا يتدخل في الحالات التي تقترب فيها السيارة من السيارة التي أمامها ببطئ، عند الركن مثلاً.

ودائمًا ما يتم إعطاء الأولوية لأوامر السائق، وهذا ما يجعل City Safety لا تتدخل في الحالات التي يقوم فيها السائق بالقيادة أو الفرملة أو زيادة السرعة بطريقة من حسم أمره، حتى وإن كان لا مفر من الاصطدام.

عند تقوم وظيفة City Safety بالحيلولة دون وقع تصادم مع جسم ثابت، تظل السيارة ثابتة لمدة لا تزيد عن ١,٥ ثانية. إذا توقف السيارة لوجود مركبة متحركة تسير أمام السيارة، فسيتم خفض السرعة لنفس السرعة التي تسير بها المركبة التي تسير أمام السيارة.

في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي يتوقف المحرك عندما تقوم وظيفة City Safety بايقاف السيارة، ما لم يقم السائق بالضغط على دواسة القابض مسبقاً.

ملاحظة

- حافظ على سطح الزجاج الأمامي أمام مستشعر الليزر خاليًا من الثلج والجليد والأوساخ (انظر الشكل التوضيحي موقع المستشعر (ص. ٢١٧).
- تجنب تثبيت أو تركيب أي شيء على الزجاج الأمامي أمام مستشعر الليزر.
- قم بإزالة الثلج والجليد من على الغطاء – يجب أن لا يتجاوز الثلج والجليد ارتفاع ٥ سم.

اكتشاف الأعطال وتصليحها

في حال ظهور الرسالة **Windscreen sensors blocked See manual** على شاشة لوحة العدادات المندمجة، فإن ذلك يشير إلى إعاقة حساس الليزر وتعذر اكتشاف السيارات أمام السيارة، مما يعني عدم عمل City Safety™.

لا يتم عرض الرسالة **Windscreen sensors blocked See manual** في جميع الحالات التي تتم خلالها إعاقة مستشعر الليزر. ومن ثم يجب على السائق في هذه الحالة أن يجتهد للحفاظ على نظافة الزجاج الأمامي والمنطقة أمام مستشعر الليزر.

يوضح الجدول الأسباب المحتملة لأي رسالة يتم عرضها مع مقترحات خاصة بالإجراء الملائم.

السبب	الإجراء
سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام مستشعر الليزر متسخ أو مغطى بالثلج أوالجليد.	قم بتنظيف سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام المستشعر من الأوساخ والجليد والثلج.
مجال مستشعر الليزر الخاص بالرؤية معاقاً.	قم بإزالة الشيء العائق.

[١٤] (Anti-lock Braking System) - نظام الفرامل مانعة الانغلاق.
[١٥] (Electronic Stability Control) - نظام الاستقرار.

مهم

عند وجود شروخ أو خدوش أو آثار ارتطام الحجارة في الزجاج الأمامي أمام "نوافذ" مستشعر الليزر وهي تغطي سطحاً مقداره ٠,٥ x ٣,٠ ملم تقريباً (أو أكبر)، فعندئذ يجب الاتصال بورشة لاستبدال الزجاج الأمامي أو (انظر الشكل التوضيحي موقع المستشعر (ص. ٢١٧))- يوصى بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

وقد يؤدي الإخفاق في اتخاذ إجراء إلى خفض الأداء الخاص بوظيفة City Safety™.

لتجنب خطر التشغيل الفاشل أو الناقص أو المنخفض لـ City Safety™، ينبغي أيضًا تطبيق مايلي:

- توصي فولفو **بعدم** إصلاح الشقوق أو الخدوش أو آثار ارتطام الحجارة في المنطقة الكائنة أمام مستشعر الليزر - وبدلاً من ذلك، ينبغي تبديل الزجاج الأمامي بالكامل.
- قبل استبدال الزجاج الأمامي، اتصل بورشة فولفو معتمدة للتحقق من طلب الزجاج الأمامي الصحيح وتركيبه.
- يجب تركيب نفس نوع الزجاج الأمامي أو زجاج أمامي تعتمده فولفو أثناء الاستبدال.

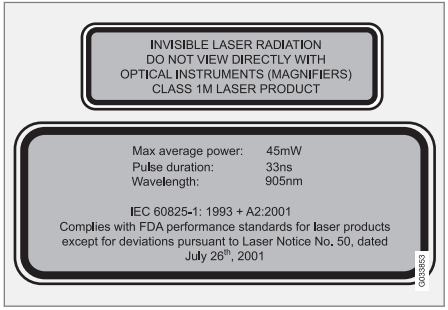
معلومات ذات صلة

- City Safety™ (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - الوظيفة (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - التشغيل (ص. ٢١٨)

City Safety™ - مستشعر الليزر

تحتوي وظيفة City Safety™ على مستشعر يقوم بنقل ضوء الليزر (راجع الشرح (ص. ٢١٧) في موقع المستشعر). اتصل بورشة فولفو معتمدة في حالة حدوث عطل بمستشعر الليزر يحتاج إلى الصيانة - يوصى باللجوء إلى ورشة فولفو معتمدة. من الضروري أن يتم إتباع التعليمات المذكورة عند التعامل مع مستشعر الليزر.

الملصقان التاليان مرتبطان بمستشعر الليزر:



يصف الملصق العلوي الموجود في الشكل تصنيف أشعة الليزر:

- شعاع الرادار - لا تنظر إلى أشعة الليزر باستخدام الأجهزة البصرية - منتج ليزر من الفئة 1M.

يصف الملصق السفلي الموجود في الشكل البيانات الفيزيائية لأشعة الليزر:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. يتطابق مع معايير FDA (إدارة الأغذية والأدوية الأمريكية) لتصميم منتج ليزر باستثناء الاختلافات طبقًا "لبيان الليزر رقم ٥٠" لعام ٢٦ يوليو ٢٠٠١.

بيانات الإشعاع لمستشعر الليزر

يحدد الجدول التالي البيانات الفيزيائية لمستشعر الليزر.

طاقة النبض القصوى	٢,٦٤ µJ
أقصى خرج متوسط	٤٥ ميغاوات (mW)
مدة النبض	٣٣ نانوثانية (ns)
الانحراف (أفقي × عمودي)	٢٨ درجة × ١٢ درجة

⚠ تحذير

في حالة عدم اتباع أي من هذه التعليمات، فهناك خطر تعرض العينين للإصابة!

- تجنب النظر إلى مستشعر الليزر (الذي يطلق شعاع ليزر غير مرئي متفرق) من على بعد ١٠٠ ملم أو أقرب باستخدام عدسات مكبرة مثل النظارات المكبرة أو المجهر أو الأدوات البصرية المشابهة.
- يجب أن تقوم ورشة مؤهلة فقط بأعمال اختبار قطع غيار مستشعر الليزر وإصلاحه وفكه وضبطه واستبداله أو أيًا مما سبق – نحن نوصي بورشة فولفو معتمدة.
- لتجنب التعرض للإشعاع الضار، لا تقم بأي عمليات ضبط أو صيانة بخلاف المحددة هنا.
- يجب أن يتبع المصلح معلومات الورشة الموضحة بصورة خاصة لمستشعر الليزر.
- تجنب فك مستشعر الليزر (بما في ذلك فك العدسات). إن مستشعر الليزر المفكوك لا يفي بفئة الليزر 3B لمعيار IEC 60825-1. فئة الليزر 3B ليست آمنة على العينين ولذلك فإنها تشكل خطر التعرض لإصابة.
- يجب فصل موصل مستشعر الليزر قبل إزالته من الزجاج الأمامي.
- يجب تركيب مستشعر الليزر على الزجاج الأمامي قبل توصيل موصل المستشعر.
- يعمل مستشعر الليزر على إرسال ضوء الليزر عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد في وضع المفتاح **II** (ص. ٨٣)، حتى في حال إيقاف تشغيل المحرك.

معلومات ذات صلة

- City Safety™ (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - المحدوديات (ص. ٢١٩)
- City Safety™ - الوظيفة (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - التشغيل (ص. ٢١٨)
- City Safety™ - الرموز والرسائل (ص. ٢٢٢)

City Safety™ - الرموز والرسائل

فيما يتعلق بالفرملة الأوتوماتيكية عن طريق نظام City Safety™ (ص. ٢١٧)، فقد يضيء رمز واحد أو أكثر في لوحة العدادات المندمجة وقد تظهر رسالة نصية على الشاشة الخاصة بها. يمكن قراءة الرسالة النصية عن طريق الضغط لفترة وجيزة على زر **OK** الموجود على ذراع مؤشرات الاتجاه.

الرمز	رسالة / إشعار	المعنى/الإجراء
	Auto braking by City Safety	يتم الفرملة بوظيفة City Safety™ أو قد تم الفرملة أوتوماتيكياً.
	Windscreen sensors blocked See manual	مستشعر الليزر متوقف عن العمل مؤقتاً لوجود شيء تسبب في إعاقته. • قم بإزالة الشيء المسبب لإعاقة المستشعر و/أو قم بتنظيف الزجاج الأمامي في مقدمة المستشعر. تعرف على معلومات عن محدوديات مستشعر الليزر (ص. ٢١٩).
	City Safety Service required	تم إيقاف تشغيل City Safety™. • توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

معلومات ذات صلة

- City Safety™ (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - المحدوديات (ص. ٢١٩)
- City Safety™ - الوظيفة (ص. ٢١٧)
- City Safety™ - التشغيل (ص. ٢١٨)
- City Safety™ - مستشعر الليزر (ص. ٢٢٠)

نظام التحذير من الاصطدام*

تم تصميم "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" لمساعدة السائق عند وجود خطر الاصطدام بأحد المشاة، أو براكب دراجة أو سيارة متوقفة في الأمام أو متحركة في الاتجاه نفسه.

يتم تنشيط "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" في الحالات التي يجب فيها على السائق بدء عملية الفرملة في وقت مبكر، وهذا هو السبب وراء عدم قدرة الوظيفة على مساعدة السائق في كل حالة.

تم تصميم "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" ليتم تشغيله في آخر وقت ممكن تجنبًا للمداخلات غير الضرورية.

"نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" يستطيع تجنب وقوع التصادمات أو تقليل السرعة التي ينتج عنها تصادم.

يجب عدم استخدام "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" كعذر لتغيير السائق لطريقته في القيادة. إذا كان السائق يعتمد فقط على نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة للقيام بالفرملة، فسيقع الاصطدام عاجلاً أم آجلاً.

مستويان للنظام

على حسب طريقة تجهيز السيارة، قد تظهر وظيفة "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" في صورتين:

المستوى ١

يتم تحذير السائق[١٦] فقط من العقبات التي قد يقابلها عن طريق الإشارات المرئية والصوتية - لا توجد تدخلات أوتوماتيكية من قِبل الفرامل، ولذا، يجب على السائق الضغط على الفرامل بنفسه.

المستوى ٢

يتم تحذير السائق من العقبات التي قد يقابلها من خلال إشارات مرئية وصوتية – تتم فرملة السيارة أوتوماتيكيًا إذا لم يتصرف السائق بنفسه خلال فترة زمنية معقولة.

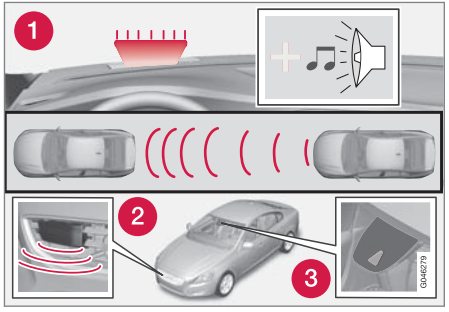
مهم

يجب عدم إجراء عمليات صيانة المكونات الداخلية في "التحذير من التصادم مع الفرملة التلقائية و"اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات" إلا في ورشة - ويوصى بورشة فولفو معتمدة.

معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* - الوظيفة (ص. ٢٢٣)
- نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف المارة (ص. ٢٢٦)
- نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف راكبي الدراجات (ص. ٢٢٥)
- نظام التحذير من الاصطدام* - التشغيل (ص. ٢٢٧)
- نظام التحذير من الاصطدام* - المحدوديات (ص. ٢٢٨)
- نظام التحذير من الاصطدام* - محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩)
- نظام التحذير من الاصطدام* - الرموز والرسائل (ص. ٢٣١)

نظام التحذير من الاصطدام* - الوظيفة



نظرة عامة على الوظائف[١٧].

١٦ لا يوجد تحذير لراكبي الدراجات ذي "المستوى ١".
١٧ ملاحظة: الصورة تخطيطية - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

1 إشارة التحذير السمعية المرئية في حالة وجود خطر التعرض للاصطدام.

2 مستشعر الرادار[١٨]

3 مستشعر الكاميرا

يقوم نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية بتنفيذ ثلاث خطوات وفقًا للترتيب التالي:

١. **التحذير من الاصطدام**
٢. **دعم الفرامل[١٨]**
٣. **الفرامل الأوتوماتيكية[١٨]**

نظام التحذير من الاصطدام و City Safety™ (ص. ٢١٧) يكملان بعضهما البعض.

١ ـ التحذير من الاصطدام

يُحذِّر السائق من اصطدام وشيك الحدوث.

بإمكان نظام التحذير من الاصطدام اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات أو السيارات المتوقفة أو التي تتحرك في الاتجاه نفسه التي تسير فيه سيارتك وتتواجد أمامك.

في حالة وجود خطر بالتصادم بالمشاة أو براكبي الدراجات أو المركبات، يتم جذب انتباه السائق من خلال إشارة تحذيرية وامضة حمراء (1) وإشارة صوتية.

٢ ـ دعم الفرامل[١٨]

إذا زاد خطر التعرض للاصطدام أكثر بعد صدور التحذير من الاصطدام، فعندئذٍ يتم تنشيط دعم الفرامل.

وهذا يعني أنه يتم تجهيز نظام الفرامل للفرملة السريعة عن طريق الضغط على الفرامل برفق، الأمر الذي قد تشعر به وكأنه هزة خفيفة.

إذا تم الضغط على دواسة الفرامل سريعاً وعلى نحو كاف، فعندئذ يتم استخدام وظيفة الفرامل الكاملة.

كما يعمل دعم الفرامل أيضاً على تعزيز فرملة السائق إذا وجد النظام أن الفرملة غير كافية لتجنب الاصطدام.

٣ ـ الفرامل الأوتوماتيكية[١٨]

آخر ما يتم تنشيطه هو وظيفة الفرملة الأوتوماتيكية.

إذا لم يتخذ السائق في هذا الظرف أي إجراء لتفادي ذلك، وكان احتمال وقوع الاصطدام كبيرًا جدًا، فسيتم تشغيل وظيفة الفرملة الأوتوماتيكية، بغض النظر عن استخدام السائق للفرامل أو عدم استخدامه لها. وبعد ذلك تحدث الفرملة باستخدام قوة فرملة كاملة لتقليل سرعة الاصطدام، أو قوة فرملة محدودة إذا كانت كافية لتجنب الاصطدام. بخصوص راكبي الدراجات، قد يصدر التحذير وتداخل الفرملة الكاملة متأخرًا أو في وقت متزامن.

⚠ تحذير

لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام في جميع حالات القيادة أو حالات المرور أو ظروف الطقس أو الطريق. لا يتفاعل نظام التحذير من الاصطدام مع السيارات أو راكبي الدراجات التي تسير في اتجاه آخر غير اتجاه السيارة أو مع الحيوانات.

ويعمل نظام التحذير فقط في الحالات التي تنطوي على خطر اصطدام شديد. يقوم قسم "الوظيفة" هذا وقسم "القيود" بإيضاح القيود التي على السائق الانتباه لها قبل استخدام نظام التحذير من الاصطدام مع الكبح الأوتوماتيكي.

يتم إيقاف عمل التحذيرات وتدخلات الفرملة بالنسبة للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية عند سرعات السيارة التي تتجاوز ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة).

لا تعمل الإنذارات وتدخلات الكبح مع المشاة وراكبي الدراجات في الظلام والأنفاق - وإن كانت أعمدة إنارة الشوارع مضاءة.

وظيفة الفرامل الأوتوماتيكية يمكنها منع اصطدام أو تقليل سرعة الاصطدام. لضمان أداء الفرامل الكامل، ينبغي على السائق دائمًا ضغط دواسة الفرامل - حتى إذا كانت السيارة تقوم بالفرملة الأوتوماتيكية.

لا تنتظر أبدًا حتى صدور إنذار اصطدام. يتحمل السائق دائمًا المسؤولية عن الاحتفاظ بالمسافة الصحيحة والسرعة الصحيحة - حتى في حالة استخدام نظام التحذير من الاصطدام مع الفرامل الأوتوماتيكية.

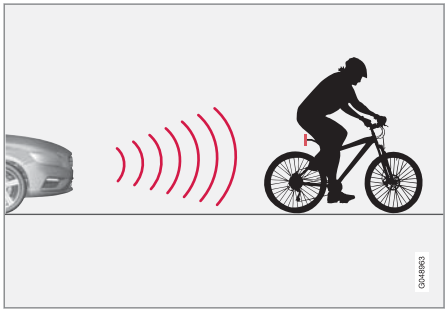
معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)

[١٨] مع مستوى النظام ٢ فقط.

* خيار/ملحق.

نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف راكبي الدراجات



تستطيع هذه الوظيفة "اكتشاف" راكبي الدراجات من الخلف فقط، والذين يتحركون في اتجاه السيارة.

المثال الأوضح لما يعتبره النظام راكب دراجة - يكون من خلال تفاصيل جسد واضحة وتفاصيل دراجة واضحة، ويكون قادمًا من خلف السيارة مباشرةً وفي خط مركزها.

والأداء المثالي للنظام يتطلب أن تستقبل وظيفة النظام التي تكتشف راكب الدراجة معلومات واضحة بقدر الإمكان عن محيطات الجسم والدراجة - فذلك يضمن فرصة التعرف على الدراجة والرأس والذراعين والكتفين والساقين والجزء العلوي والسفلي من الجسم بنمط حركة بشري طبيعي.

إذا كانت هناك أجزاء كبيرة من جسد راكب الدراجة أو الدراجة نفسها غير مرئية للكاميرا، فيتعذر عندئذٍ على النظام اكتشاف المشاة.

- لتتمكن الوظيفة من اكتشاف راكب الدراجة، يلزم أن يكون الشخص بالغًا ويركب دراجة كبار.
- يلزم أن تكون الدراجة كذلك مزودة بعاكس أحمر متجه للخلف شديد الوضوح[١٩] ومطابق للمواصفات، ويتم تركيبه على ارتفاع لا يقل عن ٧٠ سم من الطريق.
- لا تستطيع الوظيفة سوى اكتشاف راكبي الدراجات القادمين من خلف السيارة والذين يتحركون في الاتجاه نفسه - ولا يشمل ذلك القادمين من أي زاوية خلفية ولا من جانب السيارة.
- راكبو الدراجات المسافرون جهة اليسار أو في الطرف الأيمن من الحارات الجانبية الموسعة للسيارة قد يتم اكتشافهم متأخرًا أو لا يتم التعرف عليهم أصلاً.
- ومثلها مثل العين البشرية، تكون قدرة الوظيفة على مشاهدة راكبي الدراجات في ظلمة الليل وعند شروق الشمس محدودة.
- ويتم إلغاء تنشيط قدرة الوظيفة على اكتشاف راكبي الدراجات عند القيادة في الظلام وداخل الأنفاق - حتى في حالة إضاءة أعمدة الإنارة بالشوارع.
- لاكتشاف راكبي الدراجات بالصورة المثلى، يلزم تنشيط وظيفة City Safety™، راجع City Safety™ (ص. ٢١٧).

١٩ يلزم أن يستوفي العاكس الشروط والمواصفات المحددة بواسطة هيئة المرور في السوق المعني.

تحذير

نظام تحذير الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية واكتشاف راكبي الدراجات هو عبارة عن وسيلة للمساعدة.

يتعذر على الوظيفة اكتشاف:

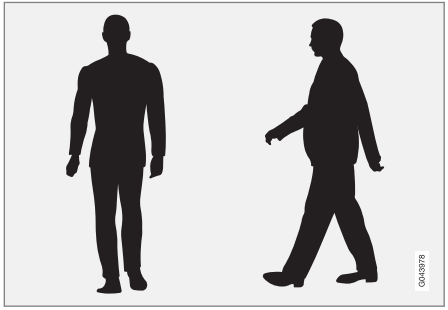
- جميع راكبي الدراجات في جميع المواقف، كما يتعذر عليها اكتشاف راكبي الدراجات المحجوبين بصورة جزئية على سبيل المثال.
- راكبي الدراجات الذين يرتدون ملابس تُخفي ملامح الجسد أو الذين يقتربون من الجانب.
- الدراجات غير المزودة بعاكسات ضوء حمراء مواجهة للخلف.
- الدراجات المحملة بحمولات كبيرة الحجم.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية عن قيادة السيارة بالشكل الصحيح وبمسافة آمنة تتناسب مع سرعة السيارة.

معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)

نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف المارة



أمثلة مثالية لما يعتبره النظام مشاة لهم محيط جسم واضح.

والأداء المثالي للنظام يتطلب أن تستقبل وظيفة النظام التي تكتشف المشاة معلومات واضحة بقدر الإمكان عن محيطات الجسم - فذلك يضمن فرصة التعرف على الرأس والذراعين والكتفين والساقين والجزء العلوي والسفلي من الجسم بنمط حركة بشري طبيعي.

في حالة حجب جزء كبير من الجسد عن وظيفة الكاميرا فلن يتمكن النظام من اكتشاف الشخص الماشي.

- وحتى يمكن كشف أحد المشاة يتعين أن يظهر هذا الشخص بكامل جسمه وألا يقل طوله عن ٨٠ سم.
- ومثلها مثل العين البشرية، تكون قدرة مستشعر الكاميرا على مشاهدة المشاة في ظلمة الليل وعند شروق الشمس محدودة.
- ويتم إلغاء تنشيط قدرة مستشعر الكاميرا على اكتشاف المشاة عند القيادة في الظلام وداخل الأنفاق - حتى في حالة إضاءة أعمدة الإنارة بالشوارع.

تحذير

"التحذير من التصادم مع الفرملة التلقائية" و"اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات" عبارة عن وسيلة للمساعدة. يتعذر على هذه الوظيفة اكتشاف جميع أنواع المشاة في جميع المواقف، كما أنها لا تكتشف على سبيل المثال:

- المشاة المحجوبين جزئيًا، أو الذين يرتدون ملابس تخفي تفاصيل جسدهم أو المشاة الذين لا يتجاوز طولهم ٨٠ سم.
- المشاة الذين يحملون مواد أكبر من أجسامهم.

السائق مسؤول دائماً عن قيادة السيارة بشكل صحيح وبمسافة آمنة تتناسب مع سرعة السيارة.

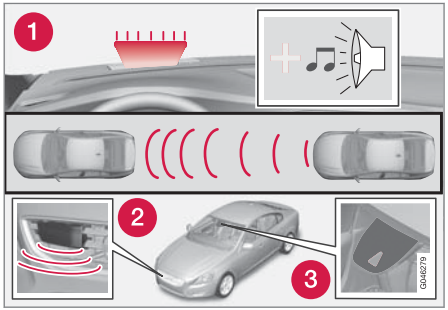
معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)

* خيار/ملحق.

نظام التحذير من الاصطدام* - التشغيل

تشغيل إشارات التحذير وإيقاف تشغيلها



1. تحذير صوتي وإشارة بصرية في حالة خطر وقوع تصادم[٢٠].

يمكنك تحديد ما إذا كان يتعين تشغيل أم إيقاف تشغيل إشارات التحذير الصوتية والمرئية لنظام التحذير من الاصطدام.

عند بدء تشغيل المحرك، يتم أوتوماتيكياً الحصول على الإعداد المُحدد عند إيقاف تشغيل المحرك.

> **ملاحظة**
>
> يتم دائمًا تمكين وظيفتي دعم الفرامل والفرملة التلقائية - ولا يمكن إلغاء تنشيط هاتين الوظيفتين.

يتم ضبط إعدادات نظام التحذير من الاصطدام من خلال شاشة عرض الكونسول المركزي ونظام القوائم **MY CAR**، راجع (ص. ١١٣).

الإشارات الضوئية والصوتية

عند تنشيط ضوء نظام التحذير من الاصطدام والتحذير الصوتي، يتم اختبار مصباح التحذير (رقم [1] في الرسم التوضيحي السابق) في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك عن طريق إضاءة النقاط الضوئية المنفصلة في مصباح التحذير لفترة وجيزة.

بعد بدء تشغيل المحرك، يمكن إيقاف تشغيل كل من الإشارة الضوئية والصوتية:

- ابحث عن **Collision warning** في **Driver support system** ضمن نظام القائمة **MY CAR** (ص. ١١٣) - ثم حدد لإلغاء تمييز الوظيفة.

الإشارة الصوتية

بعد بدء تشغيل المحرك يمكن تنشيط/إلغاء تنشيط صوت التحذير بصورة مستقلة:

- ابحث عن **Warning sound** في **Collision warning** من نظام القائمة **MY CAR** (ص. ١١٣) - ثم حدد On (تشغيل) أو Off (إيقاف التشغيل).

بعد ذلك، يتم الإشارة إلى نظام التحذير من الاصطدام من خلال إشارة ضوئية فقط.

ضبط مسافة التحذير

تنظم مسافة التحذير المسافة التي يتم تشغيل التحذيرات المرئية والمسموعة فيها.

- ابحث عن **Warning distance** في **Collision warning** من نظام القائمة **MY CAR** (ص. ١١٣) - ثم حدد **Long** أو **Normal** أو **Short**.

تحدد مسافة التحذير حساسية النظام. توفر مسافة التحذير **Long** تحذيراً مبكراً. قم أولاً بإجراء اختبار باستخدام الإعداد **Long** وفي حالة إحداث هذا الإعداد للعديد من التحذيرات، والتي يمكن إدراكها عند حدوثها في مواقف معينة، فعندئذ انتقل إلى مسافة التحذير **Normal**.

لا تستخدم مسافة التحذير **Short** إلا في حالات استثنائية، على سبيل المثال للقيادة الديناميكية.

> **ملاحظة**
>
> أثناء استخدام نظام تثبيت السرعة التكيفي، سيقوم نظام التحكم في ثبات السرعة باستخدام مصباح التحذير والصوت التحذيري حتى إذا كان نظام التحذير بحدوث تصادم قيد إيقاف التشغيل.
>
> يحذر نظام التحذير بحدوث تصادم السائق في حالة وجود خطر وقوع اصطدام ولكن لا تتمكن هذه الوظيفة من تقليل زمن رد فعل السائق.
>
> لضمان فعالية نظام التحذير من الاصطدام، احرص دائمًا على القيادة مع ضبط إنذار المسافة (ص. ١٩٤) على فاصل زمني ٤-٥.

> **ملاحظة**
>
> حتى وإن تم ضبط مسافة التحذير على **Long**، قد يتم إدراك التحذيرات في وقت متأخر في بعض الحالات، على سبيل المثال عند وجود تفاوتات كبيرة في السرعة أو إذا قامت المركبات التي تسير في المقدمة بالفرملة بشدة.

٢٠ الرسم التوضيحي عبارة عن شكل تخطيط، وقد تختلف التفاصيل الواردة فيه عن التفاصيل الحقيقية على حسب طراز السيارة.

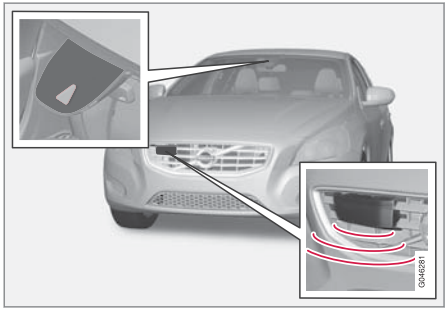
تحذير

لا يوجد نظام أوتوماتيكي بإمكانه ضمان العمل بشكل صحيح في جميع الحالات بنسبة ١٠٠%. ولذلك، فتجنب دائمًا اختبار "التحذير من الاصطدام مع الفرملة التلقائية" من خلال القيادة باتجاه الأشخاص أو المركبات - قد يتسبب هذا في تلف بالغ وإصابة ومخاطر على الحياة.

فحص الإعدادات

يمكن التحكم في الإعدادات الحالية من خلال شاشة الكونسول المركزي ونظام القوائم (ص. ١١٣) **MY CAR**.

الصيانة



حساس الكاميرا والرادار[٢١].

لكي تعمل الحساسات بشكل صحيح، يجب الحفاظ عليها نظيفة من الأتربة والثلوج والجليد، مع تنظيفها بانتظام بالماء وشامبو السيارات.

ملاحظة

ستؤدي الأتربة والثلج والجليد الذي يغطي المستشعرات غلى تقليل فعاليتها وقد تحول دون إجراء القياس.

معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)

نظام التحذير من الاصطدام* - المحدوديات

الوظيفة بها بعض المحدوديات - على سبيل المثال، لن تكون مفعلة حتى ٤ كم/سا تقريبًا (٣ ميل في الساعة).

توجد صعوبة في ملاحظة إشارة التحذير من الاصطدام المرئية (راجع (1) في الرسم التوضيحي (ص. ٢٢٣)). في حالة ضوء الشمس القوي أو الانعكاسات أو عند ارتداء النظارات الشمسية أو في حالة لم ينظر السائق أمامه مباشرةً. ولذلك، ينبغي أن يكون الصوت التحذيري فعالة دائماً.

وعلى أسطح الطرق الزلقة تزيد مسافة الفرملة، مما قد يقلل من القدرة على تجنب وقوع تصادم. في مثل هذه المواقف سيوفر نظام ABS ونظامESC (ص. ١٨٥) أفضل قوة فرملة ممكنة مع الحفاظ على الثبات.

ملاحظة

إشارة التحذير المرئية يمكن أن تتوقف عن العمل بصورة مؤقتة في حال ارتفاع درجة الحرارة في مقصورة الركاب بسبب شدة أشعة الشمس مثلاً. عندما يحدث ذلك يتم تفعيل صوت الإنذار حتى وإن لم يتم تفعيله في نظام القوائم.

- قد لا تظهر التحذيرات إذا كانت المسافة إلى السيارة الأمامية أقل أو إذا كانت حركات المقود والدواسة أكبر، على سبيل المثال عند القيادة بأسلوب فعال جداً.

٢١ ملاحظة: الصورة تخطيطية - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

* خيار/ملحق.

⚠ تحذير

قد يتأخر عمل التحذيرات وتدخلات الكبح أو قد لا تعمل على الإطلاق إذا كانت حالة المرور أو المؤثرات الخارجية لا تسمح بقيام الرادار أو مستشعر الكاميرا باكتشاف المشاة أو المركبات أو راكبي الدراجات الهوائية في الأمام بشكل صحيح.

يتوفر نطاق محدود في نظام المستشعر بخصوص المشاة وراكبي الدراجات[٢٢] - يستطيع النظام إصدار تحذيرات مؤثرة وتدخلات فرملة ناجحة للمشاة وراكبي الدراجات في سرعات تصل إلى ٥٠ كم/سا (٣٠ ميل في الساعة). بالنسبة للسيارات المتوقفة أو التي تتحرك ببطئ تكون التحذيرات وتدخلات الفرملة فعالة في سرعات تصل إلى ٧٠ كم/سا (٤٣ ميل في الساعة).

ويمكن فصل الإنذارات في حالة السيارات المتوقفة أو بطيئة الحركة بسبب الظلام أو ضعف الرؤية.

يتم إيقاف عمل التحذيرات وتدخلات الفرملة بالنسبة للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية عند سرعات السيارة التي تتجاوز ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة).

يستخدم نظام التحذير من الاصطدام مستشعرات الرادار نفسها التي يستخدمها نظام مثبت السرعة التكيفي(ص. ١٩٨). اقرأ مزيد من المعلومات عن محدوديات مستشعر الرادار (ص. ٢١١).

إذا تم ملاحظة تكرار أو توزيع التحذيرات كثيراً، فيمكن عندئذ تقليل مسافة التحذير (ص. ٢٢٧). سيؤدي هذا إلى تأخر التحذير بالنظام إلى مرحلة لاحقة، مما يقلل من العدد الإجمالي للتحذيرات.

يتم تعطيل نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية مؤقتًا عند تعشيق ترس الرجوع للخلف.

لا يتم تنشيط نظام التحذير من الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية عند السير على سرعات منخفضة - تقل عن ٤ كم/سا (٣ ميل في الساعة)، وهذا ما يجعل النظام لا يتدخل في المواقف التي تقترب فيها السيارة من سيارة أمامها ببطئ، عند الوقوف مثلاً.

في الحالات التي يكون فيها سائق نشطًا وحذرًا عند القيادة، يمكن تأخير التحذير من الاصطدام قليلاً من أجل الحد من عدد التحذيرات غير الضرورية إلى أدنى درجة.

عند تقوم الفرامل الأوتوماتيكية بالحيلولة دون الاصطدام بجسم ثابت، تظل السيارة ثابتة لمدة لا تزيد عن ١,٥ ثانية. إذا توقف السيارة لوجود مركبة متحركة تسير أمام السيارة، فسيتم خفض السرعة لنفس السرعة التي تسير بها المركبة التي تسير أمام السيارة.

في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي، يتوقف المحرك عندما تقوم الفرامل الأوتوماتيكية بإيقاف السيارة، ما لم يقم السائق بالضغط على دواسة القابض مسبقاً.

معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)

نظام التحذير من الاصطدام* - محدوديات مستشعر الكاميرا

تم تصميم "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" لمساعدة السائق عند وجود خطر الاصطدام بأحد المشاة، أو بدراجة أو سيارة متوقفة في الأمام أو متحركة في الاتجاه نفسه.

تستخدم الوظيفة مستشعر كاميرا السيارة، والذي يوجد به بعض المحدوديات.

كما تستخدم الوظائف التالية - وكذلك نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية - حساس الكاميرا في السيارة:

- الضوء العالي النشط (ص. ٩٤)
- معلومات لافتة الطريق (ص. ٢٣٧)
- DAC - Driver Alert Control (ص. ٢٤١)
- مساعد الحارة (ص. ٢٤٤)

ⓘ ملاحظة

حافظ على سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام مستشعر الكاميرا خاليًا من الثلج والجليد والضباب والأتربة.

لا تقم بلصق أو تثبيت أي شيء على الزجاج الأمامي أمام مستشعر الكاميرات لأن هذا قد يقلل من فعاليته أو يتسبب في توقف واحد أو أكثر من الأنظمة المعتمدة على الكاميرا عن العمل.

لمستشعرات الكاميرا محدوديات مثل العين البشرية، أي أنها "ترى" بصورة أسوأ في الظلام أو عند هطول الجليد الكثيف أو الأمطار الغزيرة وفي الضباب الكثيف على سبيل المثال. وفي

[٢٢] بالنسبة لراكبي الدراجات الهوائية، قد يتأخر كثيراً عمل التحذير وتدخل الكبح الكامل أو يحدثان في نفس الوقت.

مثل هذه الظروف، يمكن أن تنخفض وظائف الأنظمة المعتمدة على الكاميرا إلى حد بعيد أو تتوقف عن العمل بصورة مؤقتة.

قد يؤدي كذلك الضوء القوي من السيارات القادمة والانعكاسات في الطرق أو الثلج أو الجليد على سطح الطريق أو أسطح الطرق المتسخة أو علامات الطرق غير الواضحة إلى التقليل بشكل كبير من وظيفة مستشعر الكاميرا، وذلك عند استخدامها لمسح الطريق واستكشاف المشاة والمركبات الأخرى.

يكون مجال رؤية مستشعر الكاميرا محدودًا، ولهذا السبب لا يمكن في بعض الحالات الكشف عن المشاة وراكبي الدراجات والسيارات، أو يتم الكشف عنهم في وقت لاحق عن الوقت الذي كان متوقعًا.

أثناء درجة الحرارة المرتفعة للغاية، يتم إيقاف تشغيل الكاميرا مؤقتاً لمدة ١٥ دقيقة تقريباً بعد تشغيل المحرك لحماية وظيفة الكاميرا.

اكتشاف الأعطال وتصليحها

إذا ظهرت الرسالة **Windscreen sensors blocked See manual** على الشاشة، فهذا يشير إلى أن مستشعر الكاميرا قد تم حجبه ولا يستطيع اكتشاف المشاة أو المركبات أو الدراجات أو علامات الطريق الموجودة أمام السيارة.

في الوقت نفسه، هذا يعني أنه بالإضافة إلى التحذير من التصادم مع الفرملة التلقائية - لن تعمل الوظائف التالية بكامل طاقتها:

- الضوء العالي النشط
- Driver Alert Control
- مساعد حارة السير
- معلومات لافتة الطريق

يوضح الجدول التالي الأسباب المحتملة لظهور أية رسالة مع الإجراء الملائم.

السبب	الإجراء
سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام الكاميرا متسخ أو مغطى بالثلج أوالجليد.	قم بتنظيف سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام الكاميرا من الأوساخ والثلج والجليد.
ويعني وجود ضباب كثيف أو هطول أمطار غزيرة أو جليد عدم قدرة الكاميرا على العمل على نحو جيد.	لا يتم اتخاذ أي إجراء. لا تعمل الكاميرا في بعض الأوقات أثناء هطول الأمطار الغزيرة أو تساقط الجليد.
تم تنظيف سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام الكاميرا ولكن استمرت الرسالة في الظهور.	انتظر. يمكن أن تستغرق العملية عدة دقائق للكاميرا لقياس مدى الرؤية.
ظهرت الأوساخ بين الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي والكاميرا.	توجه إلى إحدى الورش لتنظيف الزجاج الأمامي داخل غطاء الكاميرا - يُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)

* خيار/ملحق.

نظام التحذير من الاصطدام* - الرموز والرسائل

تم تصميم "نظام التحذير من الاصطدام المزود بفرامل أوتوماتيكية ونظام الكشف عن راكبي الدراجات والمشاة" لمساعدة السائق عند وجود خطر الاصطدام بأحد المشاة، أو بدراجة أو سيارة متوقفة في الأمام أو متحركة في الاتجاه نفسه.

الرمز[A]	رسالة / إشعار	المواصفات
	Collision warning system OFF	إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام. تعرض عند بدء تشغيل المحرك. ويتم مسح الرسالة بعد ٥ ثوان تقريبًا أو بعد الضغط مرة واحدة على الزر **OK**.
	Collision warning system Unavailable	يتعذر تنشيط نظام التحذير من الاصطدام. يتم عرض هذه الرسالة عند محاولة السائق تنشيط هذه الوظيفة. ويتم مسح الرسالة بعد ٥ ثوان تقريبًا أو بعد الضغط مرة واحدة على الزر **OK**.
	Auto Braking was activated	تم تنشيط الفرامل الأوتوماتيكية. تختفي الرسالة بعد الضغط مرة واحدة على الزر **OK**.
	Windscreen sensors blocked See manual	إيقاف تشغيل مستشعر الكاميرا مؤقتاً. يعرض عند وجود ثلج أو جليد أو أوساخ على الزجاج الأمامي، مثلاً. ● قم بتنظيف سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام مستشعر الكاميرا. تعرف على معلومات عن محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩).

الرمز[A]	رسالة / إشعار	المواصفات
	Radar blocked See manual	تم إيقاف نظام التحذير من الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية مؤقتاً. تم حجب مستشعر الرادار ولا يمكنه اكتشاف المركبات الأخرى. على سبيل المثال في حالة هطول أمطار غزيرة أو تجمع الوحل أمام مستشعر الرادار. اقرأ معلومات عن محدوديات مستشعر الرادار (ص. ٢١١).
	Collision warning Service required	يتم إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية بصورة كاملة أو جزئية. ● توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

A الرموز هي مجرد رموز تخطيطية - قد تختلف باختلاف السوق وطراز السيارة.

معلومات ذات صلة

- نظام التحذير من الاصطدام* (ص. ٢٢٣)
- نظام التحذير من الاصطدام* - الوظيفة (ص. ٢٢٣)
- نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف المارة (ص. ٢٢٦)
- نظام التحذير من الاصطدام* - اكتشاف راكبي الدراجات (ص. ٢٢٥)
- نظام التحذير من الاصطدام* - التشغيل (ص. ٢٢٧)
- نظام التحذير من الاصطدام* - المحدوديات (ص. ٢٢٨)
- نظام التحذير من الاصطدام* - محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩)

* خيار/ملحق.

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) هي وظيفة مخصصة لتوفير المساعدة للسائق عند القيادة في أماكن مرورية كثيفة على الطرق ذات الأكثر من حارة في اتجاه واحد.

BLIS عبارة عن نظام مساعد للسائق مخصص لعرض التحذيرات بخصوص:

- المركبات في النقطة العمياء للسيارة
- المركبات التي تقترب بسرعة في الحارتين اليمنى واليسرى الأقرب للسيارة.

وظيفة BLIS CTA (ص. ٢٣٥) (Cross Traffic Alert) (التحذير من المرور) هي وظيفة مساعدة للسائق لتقديم تحذير حول:

- حركة المركبات التي تقطع نقطة تقاطع عند رجوع السيارة للخلف.

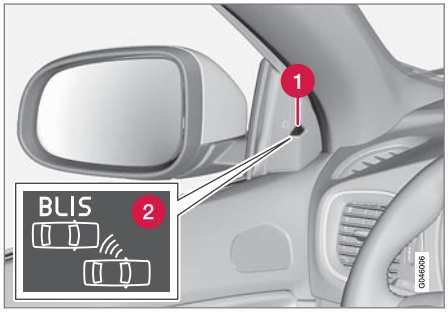
تحذير

نظام BLIS هو نظام إضافي للمساعدة ولا يعمل في كل الأحوال.

لا يعتبر نظام BLIS بديلاً لأساليب القيادة الآمنة أو يغني عن استخدام مرايا الأبواب والرؤية الخلفية.

لا يمكن لنظام BLIS أن يغني عن مسؤولية وانتباه السائق - ومهمة تغيير الحارات المرورية بطريقة آمنة هي دائماً من مسؤوليات السائق.

لمحة عامة



موضع مصباح BLIS[٢٣].

1. مؤشر الاتجاه
2. رمز BLIS

ملاحظة

يضيء المصباح على جانب السيارة في الجزء الذي اكتشف فيه النظام المركبة. في حالة اللحاق بالسيارة على كلا الجانبين في نفس الوقت، يضيء كلا المصباحين.

الصيانة

تقع مستشعرات وظيفة BLIS داخل الجناح/واقي الصدمات الخلفي على كل جانب من جوانب السيارة.

حافظ على نظافة هذا المكان - كذلك في الجانب الأيسر.

- للتأكد من التشغيل الأمثل، يجب الحفاظ على نظافة المساحات الموجودة في مقدمة المستشعرات.

معلومات ذات صلة

- BLIS* - التشغيل (ص. ٢٣٤)
- BLIS - الرموز والرسائل (ص. ٢٣٧)
- CTA* (ص. ٢٣٥)

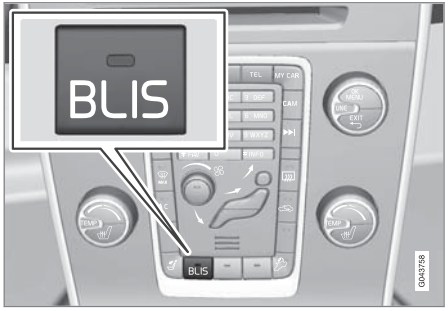
٢٣ ملاحظة: الصورة تخطيطية - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

BLIS* - التشغيل

BLIS (Blind Spot Information) هي وظيفة مخصصة لتوفير المساعدة للسائق عند القيادة في أماكن مرورية كثيفة على الطرق ذات الأكثر من حارة في اتجاه واحد.

تنشيط/إلغاء تنشيط وظيفة نظام معلومات النقطة العمياء (BLIS)

يتم تنشيط وظيفة BLIS عند بدء تشغيل المحرك. وهذا ما تؤكده مصابيح المؤشر في لوحات الأبواب التي تومض لمرة واحدة.



زر التشغيل/إيقاف التشغيل.

يمكن إلغاء تنشيط/تنشيط وظيفة **BLIS** بالضغط على الزر **BLIS** على الكونسول المركزي.

بعض مجموعات التجهيزات المحددة لا تترك مسافة شاغرة لزر في الكونسول المركزي - وفي مثل هذه الحالة يتم التعامل مع الوظيفة بواسطة نظام القوائم MY CAR (ص. ١١٣).

عند تنشيط/إلغاء تنشيط وظيفة BLIS، ينطفيء/يضيء المصباح الموجود في الزر وتؤكد لوحة العدادات المندمجة التغيير برسالة نصية. تومض مصابيح مؤشر لوحة الباب مرة واحدة عند التنشيط.

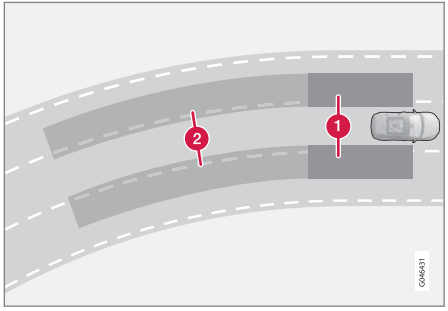
لإخفاء الرسالة النصية:

- اضغط زر ذراع المقود الأيسر **OK**.

أو

- انتظر ٥ ثوانٍ تقريبًا – سيتم إخفاء الرسالة.

عند تشغيل نظام BLIS



القاعدة في وظيفة BLIS: 1.المنطقة في النقطة العمياء. 2.منطقة المركبة التي تقترب بسرعة.

تنشط وظيفة BLIS في السرعات أكبر من ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة).

تم تصميم النظام للتفاعل في الحالات التالية:

- تقوم المركبات الأخرى بتخطي مركبة السائق
- تقوم مركبة أخرى باللحاق بمركبة السائق بسرعة.

عندما تكتشف وظيفةُ BLIS مركبةً في المنطقة 1 أو مركبةً تقترب بسرعة في المنطقة 2، يضيء مصباح BLIS في لوحة الباب بتوهج ثابت. إذا قام السائق بتنشيط مؤشر الاتجاه الموجود على الجانب نفسه الذي صدر منه التحذير، سيتغير مصباح BLIS من التوهج الثابت إلى وميضٍ يتميز بشدة إضاءة أعلى.

⚠ تحذير

لا يعمل نظام معلومات البقعة المحجوبة (BLIS) في المنحنيات شديدة الانعطاف.

لا يعمل نظام معلومات البقعة المحجوبة (BLIS) أثناء رجوع السيارة للخلف.

المحدوديات

- يمكن أن تحد الأتربة والثلوج والجليد التي تغطي المستشعرات من أداء الوظائف وتجعل توفير رسائل التحذير أمرًا مستحيلاً. يتعذر على وظيفة BLIS اكتشاف الأخطار عند تغطيتها.
- لا تقم بتثبيت أي أشياء أو أشرطة أو ملصقات في مساحة المستشعرات.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة BLIS عند توصيل مقطورة بالنظام الكهربائي للسيارة.

! مهم

يلزم عدم إجراء أي إصلاح لمكونات وظيفة BLIS وCTA وكذلك عدم إجراء أي عمليات إعادة طلاء لواقي الصدمات إلا بواسطة ورشة معتمدة، وينصح بالرجوع لورشة فولفو المعتمدة.

* خيار/ملحق.

معلومات ذات صلة

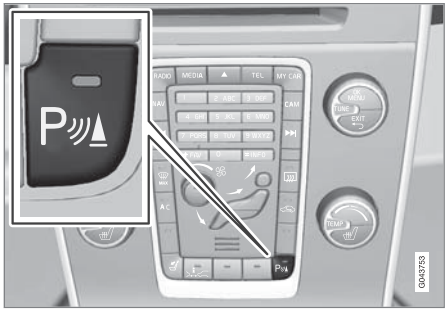
- BLIS* (ص. ٢٣٣)
- BLIS - الرموز والرسائل (ص. ٢٣٧)

CTA*

وظيفة BLIS CTA (Cross Traffic Alert) هي وسيلة مساعدة للسائق بغرض تنبيهه بشأن المرور المعترض عند رجوع السيارة للخلف. CTA عبارة عن وظيفة مكملة لوظيفة BLIS (ص. ٢٣٣).

تنشيط/الغاء تنشيط CTA

يتم تنشيط وظيفة CTA عند بدء تشغيل المحرك. وهذا ما تؤكده مصابيح المؤشر لوظيفة BLIS في لوحات الأبواب التي تومض لمرة واحدة.



التشغيل/إيقاف التشغيل لمستشعرات مساعدة الوقوف وتحذير المرور العابر (CTA).

يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط وظيفة CTA فقط من خلال زر تشغيل/إيقاف مساعد الوقوف (ص. ٢٥٣). تومض مصابيح BLIS مرة واحدة عند إعادة التنشيط.

ومع ذلك، فإن وظيفة BLIS تظل نشطة حتى بعد إيقاف تنشيط وظيفة CTA.

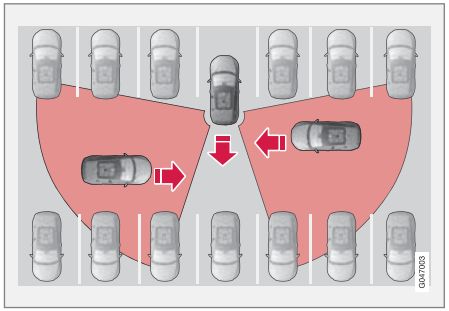
تحذير

نظام CTA هو نظام إضافي للمساعدة ولا يعمل في كل الأحوال.

لا يعتبر نظام CTA بديلاً لأساليب القيادة الآمنة أو يغني عن استخدام مرايا الأبواب والرؤية الخلفية.

لا يمكن لنظام CTA أن يغني عن مسؤولية وانتباه السائق - ومهمة الرجوع للخلف بطريقة آمنة هي دائماً من مسؤوليات السائق.

عند تشغيل وظيفة تحذير المرور العابر (CTA)



مبدأ نظام CTA.

تعمل وظيفة CTA كمكمّل لوظيفة BLIS من خلال قدرتها على رؤية المرور العابر من الجنب أثناء الرجوع للخلف، كما عند الرجوع للخلف للخروج من مساحة الركن.

كان تصميم وظيفة CTA في الأساس بهدف اكتشاف المركبات. في الظروف المواتية، يمكنها كذلك اكتشاف الأشياء الأقل حجمًا مثل راكبي الدراجات والمشاة.

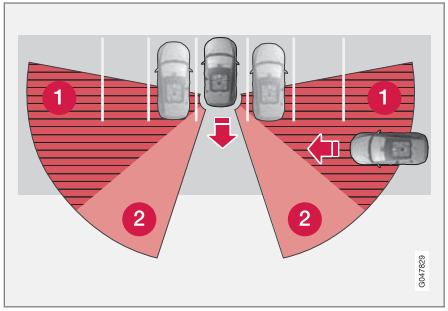
لا ينشط نظام تحذير المرور العابر (CTA) إلا عند الرجوع للخلف ويتم تنشيطه تلقائيًا عند اختيار الرجوع للخلف في صندوق التروس.

- إذا قامت وظيفة CTA باكتشاف شيء ما يقترب من جهة الجنب، تقوم بإصدار إشارة تحذير صوتية. هذه الإشارة إما أن يكون مصدرها مكبرات الصوت في الجانب الأيمن أو نظيرتها في الجانب الأيسر وذلك بحسب الاتجاه الذي يأتي منه الجسم المقترب.
- تحذر CTA عن طريق أضواء BLIS.
- يتم إطلاق تحذير إضافي في شكل أيقونة مضاءة في رسومات PAS (ص. ٢٥٣) في شاشة العرض.

المحدوديات

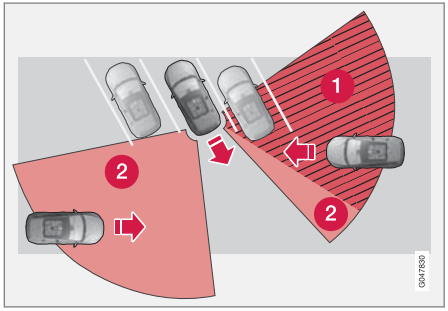
لا تعمل وظيفة CTA بشكل مثالي في كل الأحوال، لأن فيها قصور في أحوال معينة - فمثلاً مستشعرات CTA لا "ترى" من خلال المركبات الواقفة أو الأجسام العائقة.

تجد فيما يلي بعض الأمثلة عن الأحوال التي يمكن أن تكون فيها محدودية في "حقل الرؤية" في وظيفة CTA من البداية ولذلك لا يمكن اكتشاف المركبات المقتربة حتى تصبح قريبة جداً:



تم إيقاف السيارة في عمق المكان المخصص للوقوف.

1. نطاق وظيفة CTA أعمى.
2. النطاق حيث يمكن لوظيفة CTA أن يكتشف/"يرى".



في مكان الوقوف الذي هو على شكل زاوية، يمكن أن تصبح وظيفة CTA "عمياء" بشكل كامل على أحد الجهتين.

لكن، عندما يقوم السائق بإرجاع السيارة للخلف ببطء، تتغير الزاوية بالنسبة للمركبة/الجسم الذي يشكل عائقاً، وعندئذ ينقص القطاع الأعمى بسرعة.

أمثلة عن محدوديات أخرى:

- يمكن أن تحد الأتربة والثلوج والجليد التي تغطي المستشعرات من أداء الوظائف وتجعل توفير رسائل التحذير أمرًا مستحيلاً. يتعذر على وظيفة CTA اكتشاف الأخطار عند تغطيتها.
- يتم إلغاء تنشيط تحذير المرور العابر (CTA) عند توصيل مقطورة بالنظام الكهربائي للسيارة.

مهم

يلزم عدم إجراء أي إصلاح لمكونات وظيفة BLIS وCTA وكذلك عدم إجراء أي عمليات إعادة طلاء لواقي الصدمات إلا بواسطة ورشة معتمدة، وينصح بالرجوع لورشة فولفو المعتمدة.

الصيانة

تقع مستشعرات وظيفة BLIS ووظيفة CTA داخل الجناح/واقي الصدمات الخلفي على كل جانب من جوانب السيارة.

حافظ على نظافة هذا المكان - كذلك في الجانب الأيسر.

- للتأكد من التشغيل الأمثل، يجب الحفاظ على نظافة المساحات الموجودة في مقدمة المستشعرات.
- لا تقم بتثبيت أي أشياء أو أشرطة أو ملصقات في مساحة المستشعرات.

معلومات ذات صلة

- BLIS* (ص. ٢٣٣)
- BLIS - الرموز والرسائل (ص. ٢٣٧)

BLIS - الرموز والرسائل

في الحالات التي تفشل فيها وظيفتا BLIS (Blind Spot Information) (ص. ٢٣٣) وCTA (Cross Traffic Alert) (ص. ٢٣٥) أو تتم مقاطعتهما، قديظهر رمز مافي لوحة العدادات المندمجة، مصحوباً برسالة تفسيرية. وعليه، اتبع أي توصية يتم توجيهها إليك.

أمثلة عن الرسائل:

رسالة / إشعار	المواصفات
CTA OFF	تم إطفاء نظام تحذير المرور العابر (CTA) يدويًا - نظام معلومات النقطة العمياء (BLIS) مفعّل.
BLIS and CTA OFF Trailer attached	تم تعطيل نظام معلومات النقطة العمياء (BLIS) ونظام تحذير المرور العابر (CTA) مؤقتًا بسبب توصيل مقطورة بالنظام الكهربائي للسيارة.
BLIS and CTA Service required	لا يعمل نظاما معلومات النقطة العمياء (BLIS) وتحذير المرور العابر (CTA). • توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

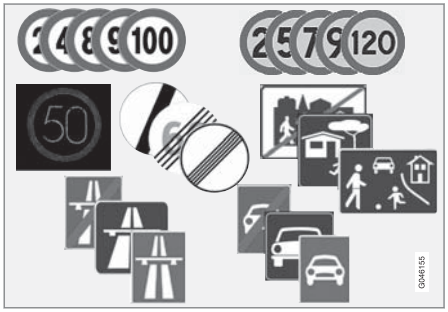
يمكن قراءة الرسالة النصية عن طريق الضغط لفترة وجيزة على زر **OK** الموجود على ذراع مؤشرات الاتجاه.

معلومات ذات صلة

- BLIS* (ص. ٢٣٣)

معلومات علامات الطريق (RSI)*

تساعد وظيفة معلومات علامات الطريق (RSI – Road Sign Information) السائق على تذكر علامات الطريق الخاصة بالسرعة التي تجاوزها في طريقه.



أمثلة للعلامات المقروءة المتعلقة بالسرعة [٢٤].

توفر وظيفة معلومات علامات الطريق RSI معلومات متعلقة بالسرعة الحالية وبداية/نهاية الطرق السريعة ومتى يُحظر التجاوز.

إذا تم المرور على علامة تدل على طريق سريع/طريق عادي مخصص لحركة المرور الآلية وعلامة تبين السرعة القصوى المسموح بها، فستقرر الوظيفة إظهار رمز العلامة للحصول على أقصى سرعة مسموح بها.

تحذير

لا تعمل وظيفة RSI في جميع المواقف ولكنها مصممة فقط كوسيلة مساعدة تكميلية.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية المطلقة عن ضمان قيادة المركبة بسلامة واتباع قواعد ولوائح حركة المرور على الطرق واجبة التطبيق.

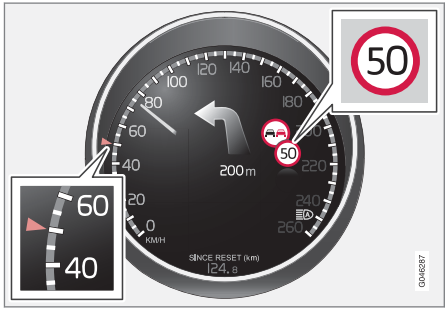
معلومات ذات صلة

- راجع "معلومات إشارات المرور (RSI)* - التشغيل" (ص. ٢٣٨)
- معلومات إشارات المرور (RSI)* - المحدوديات (ص. ٢٤٠)

راجع "معلومات إشارات المرور (RSI)* - التشغيل"

تساعد وظيفة معلومات علامات الطريق (RSI – Road Sign Information) السائق على تذكر علامات الطريق الخاصة بالسرعة التي تجاوزها في طريقه.

تعمل الوظيفة كالتالي:



معلومات السرعة المسجلة[٢٥].

عندما تسجّل وظيفة التعرف على علامات الطريق علامة طريق تشير إلى الالتزام بسرعة محددة، تظهر العلامة كرمز معين على لوحة العدادات المندمجة.

وكذلك قد تظهر، مع رمز حد السرعة الحالية، علامة تبين حظر التجاوز حيثما كان ذلك مناسبًا.

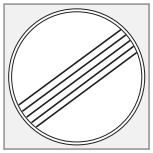
[٢٤] علامات الطريق المعروضة على لوحة العدادات المندمجة تعتمد على السوق - توضح الرسوم التوضيحية الموجودة في هذه الإرشادات بعض الأمثلة فقط.
[٢٥] علامات الطريق المعروضة على لوحة العدادات المندمجة تعتمد على السوق - توضح الرسوم التوضيحية الموجودة في هذه الإرشادات بعض الأمثلة فقط.

* خيار/ملحق.

نهاية المحدوديات أو الطريق السريع

تظهر إشارة طريق مطابقة على لوحة العدادات المندمجة لمدة ١٠ ثوان تقريبًا في الحالات التي تكتشف فيها معلومات إشارات المرور (RSI) إشارة تشتمل على نهاية حد سرعة - أو معلومات أخرى تتعلق بالسرعة، مثل نهاية الطريق السريع.

وفيما يلي أمثلة لبعض هذه العلامات:

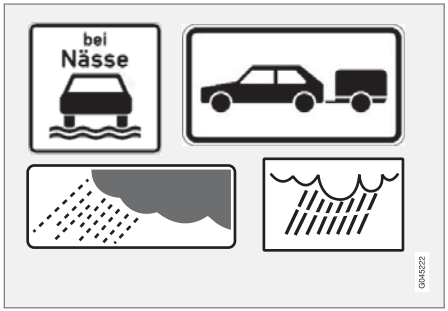


نهاية المحدوديات.

نهاية الطريق السريع.

بعد ذلك تختفي معلومات الإشارة حتى يتم اكتشاف الإشارة التالية المتعلقة بالسرعة.

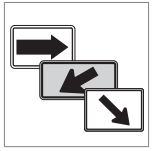
علامات إضافية



أمثلة على العلامات الإضافية[٢٥].

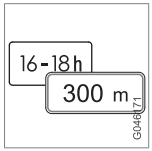
أحيانًا، يتم وضع علامات تشير إلى حدود السرعة المختلفة على الطريق نفسه – وهكذا، تشير العلامة الإضافية إلى الظروف التي تسري فيها السرعات المختلفة. قد يكون جزء الطريق مثلاً عرضة للحوادث أثناء المطر و/أو الضباب بصفة خاصة.

لا يتم عرض علامة إضافية تتعلق بالمطر إلا إذا كانت ماسحات الزجاج الأمامي قيد الاستخدام.



يتم الإشارة إلى السرعة المطبقة عند المخارج في أسواق معينة من خلال إشارة إضافية تشتمل على سهم.

لا تظهر علامات السرعة المرتبطة بهذا النوع من العلامات الإضافية إلا إذا كان السائق يستخدم مؤشر الاتجاه.



لا تنطبق بعض السرعات إلا بعد مسافة محددة أو في وقت معين من اليوم، مثلاً. يتم جذب انتباه السائق للحالة بواسطة رمز لإشارة إضافية أسفل الرمز الذي يبين السرعة.

عرض المعلومات الإضافية

يعني رمز الإشارة الإضافية وهو على شكل إطار فارغ تحت رمز سرعة لوحة العدادات المندمجة أن نظام RSI قد اكتشف إشارة إضافية بمعلومات إضافية تخص حد السرعة الحالية.

الوضع في سيارتي

توجد خيارات خاصة بنظام RSI في نظام قوائم **MY CAR**؛ راجع MY CAR (ص. ١١٣).

[٢٥] علامات الطريق المعروضة على لوحة العدادات المندمجة تعتمد على السوق - توضح الرسوم التوضيحية الموجودة في هذه الإرشادات بعض الأمثلة فقط.

تشغيل/إيقاف تشغيل التعرف على علامات الطريق

يمكن تعطيل عرض رمز السرعة على لوحة العدادات المندمجة. يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم **MY CAR**. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

تحذير السرعة

يمكن للسائق اختيار تلقي تحذير عندما يتم تجاوز حدود السرعة السارية بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) أو أكثر. ويرد هذا التحذير من قِبل الرمز الذي يبين السرعة القصوى السارية والي يومض مؤقتًا عندما يتم تجاوز هذه السرعة. يمكن تنشيط/إيقاف تنشيط الوظيفة في نظام القوائم **MY CAR**. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

Sensus Navigation

إذا كانت السيارة مزودة بنظام Sensus Navigation، فسيتم قراءة معلومات السرعة من وحدة الملاحة في الحالات التالية:

- عند اكتشاف علامات تشير بشكل غير مباشر إلى حدود السرعة[٢٦]، مثل علامة الطريق السريع أو الطريق الحر.
- في حالة فقدان صلاحية لافتة تم اكتشافها من قبل، مع عدم اكتشاف أي لافتة جديدة.

معلومات ذات صلة

- معلومات علامات الطريق (RSI)* (ص. ٢٣٧)
- معلومات إشارات المرور (RSI)* - المحدوديات (ص. ٢٤٠)
- MY CAR (ص. ١١٣)

معلومات إشارات المرور (RSI)* - المحدوديات

تساعد وظيفة معلومات علامات الطريق (RSI – Road Sign Information) السائق على تذكر علامات الطريق الخاصة بالسرعة التي تجاوزها في طريقه. تشتمل الوظيفة على المحدوديات التالية.

توجد بعض المحدوديات في مستشعر الكاميرا لوظيفة RSI مثل العين البشرية - مزيد من المعلومات عن محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩).

تعد العلامات التي تقدم معلومات بشكل غير مباشر عن الحد الأقصى للسرعة السائدة، مثل علامات أسماء المدن/المقاطعات، غير مسجلة لدى وظيفة التعرف على علامات الطريق.

وفيما يلي عدة أمثلة تتعلق بما يمكن أن يسبب خللاً في هذه الوظيفة:

- العلامات غير الواضحة
- العلامات المتمركزة عند المنعطفات
- العلامات المقلوبة أو التالفة
- العلامات المطموسة أو غير المثبتة بصورة صحيحة
- العلامات المغطاة - كليًا أو جزئيًا – بالصقيع و/أو الثلج و/أو القاذورات.

معلومات ذات صلة

- معلومات علامات الطريق (RSI)* (ص. ٢٣٧)
- راجع "معلومات إشارات المرور (RSI)* - التشغيل" (ص. ٢٣٨)

٢٦ قد تحدث اختلافات على حسب الأسواق المختلفة.

* خيار/ملحق.

نظام تنبيه السائق*

الهدف من نظام إنذار السائق Driver Alert System هو مساعدة السائقين الذين يتمتعون بقدرة ضعيفة على القيادة أو الذين يغادرون عن غير قصد المسار التي يسيرون بها.

يتألف نظام إنذار السائق Driver Alert System من وظيفتين مختلفتين واللتان يمكن تشغيلهما في نفس الوقت أو كل على حدة.

- نظام التحكم لتنبيه السائق - DAC (ص. ٢٤٢).
- تحذير مغادرة حارة السير - LDW (ص. ٢٤٤).

أو

- مساعد حارة السير LKA -(ص. ٢٤٨)

يتم ضبط وظيفة التنبيه في وضع الاستعداد ولا يتم تنشيطها أوتوماتيكيًا إلى أن تتجاوز السرعة ٦٥ كم/ساعة (٤٠ ميل في الساعة).

يتم إيقاف تشغيل الوظيفة مرة أخرى عند انخفاض السرعة إلى ما دون ٦٠ كم/سا (٣٧ ميل في الساعة).

تستخدم كلا الوظيفتين كاميرا تعتمد على الحارة التي يوجد بها علامات جانبية مرسومة على كل جانب.

تحذير

لا يعمل Driver Alert System (نظام تنبيه السائق) في جميع المواقف ولكنه مصمم فقط كوسيلة مساعدة تكميلية.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية المطلقة عن ضمان قيادة المركبة بسلامة.

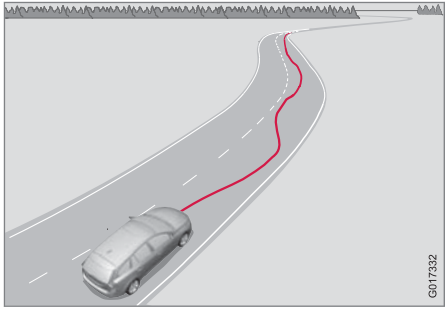
معلومات ذات صلة

- Driver Alert Control (DAC)* (ص. ٢٤١)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)
- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)

Driver Alert Control (DAC)*

إن الهدف من وظيفة DAC (مراقبة انتباه السائق) هو لفت انتباه السائق عند البدء في القيادة بصورة أقل اتساقًا، على سبيل المثال في حال أصبح السائق مشوشًا أو إذا غلبه النعاس.

إن الهدف المرجو من التحكم بتنبيه السائق DAC هو اكتشاف القدرة الضعيفة على القيادة على نحو بطئ وهذه الوظيفة مخصصة بصورة أساسية للطرق الرئيسية. ولم تخصص هذه الوظيفة لحركة المرور في المدن.



تكتشف الكاميرا العلامات الجانبية المرسومة على طريق المركبات وتقارن قسماً من الطريق بحركات عجلة القيادة لدى السائق. ويتم تنبيه السائق في حال لم تتبع المركبة طريق المركبات على نحو متوازن.

ولا تتأثر القدرة على القيادة في بعض الحالات على الرغم من الإعياء الذي قد يصيب السائق. وفي مثل هذه الحالة، قد لا يتم إصدار أي تحذير للسائق. ولهذا السبب، فمن الضروري دوماً التوقف وأخذ راحة في حالة وجود أي علامات على إعياء

السائق، بغض النظر أتم إصدار تحذير بواسطة وظيفة التحكم بتنبيه السائق أم لم يتم.

ملاحظة

يجب عدم استخدام الوظيفة لمد فترة قيادة. خطط دائمًا للتوقف بالسيارة على فترات فاصلة دورية وتأكد من استراحتك بشكل جيد.

الحدود

في بعض الحالات قد يصدر النظام تحذيراً على الرغم من عدم ضعف القدرة على القيادة، على سبيل المثال:

- في حالات الانعطاف الجانبي القوي
- على أسطح الطرق غير المستوية.

ملاحظة

يشتمل مستشعر الكاميرا على محدوديات (ص. ٢٢٩) معينة.

معلومات ذات صلة

- نظام تنبيه السائق* (ص. ٢٤١)
- Driver Alert Control (DAC)* - التشغيل (ص. ٢٤٢)
- Driver Alert Control (DAC)* - الرموز والرسائل (ص. ٢٤٣)

Driver Alert Control (DAC)* - التشغيل

يتم إجراء الإعدادات من شاشة الكونسول المركزي ونظام القوائم الخاص بها.

تشغيل/إيقاف تشغيل

يمكن ضبط الوظيفة Driver Alert في وضع الاستعداد من خلال نظام القوائم **MY CAR** (ص. ١١٣):

- علامة اختيار في المربع - الوظيفة منشطة.
- مربع بدون علامة اختيار - الوظيفة غير منشطة.

الوظيفة

يتم تنشيط Driver Alert عندما تتجاوز السرعة ٦٥ كم/سا (٤٠ ميل في الساعة) وتظل نشطة طالما تجاوزت السرعة ٦٠ كم/سا (٣٧ ميل في الساعة).

إذا كانت المركبة تسير بشكل مضطرب، يتم تنبيه السائق بإشارة صوتية مع الرسالة النصية **Driver Alert Time for a break** - يضيء الرمز المرتبط في نفس الوقت على لوحة العدادات المندمجة. ويتم تكرار التحذير بعد مدة في حالة لم تتحسن القدرة على القيادة.

يمكن إطفاء رمز التحذير:

- اضغط زر ذراع المقود الأيسر **OK**.

تحذير

يجب أن يتم التعامل مع أي إنذار يصدر بمنتهى الجدية، لأن السائق الذي يميل للنعاس غالباً لا ينتبه للحالة التي هو عليها.

في حالة صدور إنذار أو الشعور بالتعب أوقف السيارة على نحو آمن بأسرع ما يمكن وخذ قسطاً من الراحة.

أثبتت الدراسات أن القيادة في حالات التعب بنفس خطورة القيادة تحت تأثير الكحوليات.

معلومات ذات صلة

- نظام تنبيه السائق* (ص. ٢٤١)
- Driver Alert Control (DAC)* (ص. ٢٤١)

* خيار/ملحق.

Driver Alert Control (DAC)* - الرموز والرسائل

وفيما يلي أمثلة عديدة:

DAC (ص. ٢٤١) يمكنه عرض رموز ورسائل نصية على لوحة العدادات المندمجة أو في شاشة عرض الكونسول المركزي في مختلف المواقف.

الرمز[A]	رسالة / إشعار	المواصفات
	Driver Alert Time for a break	تمت قيادة السيارة على نحو غير متسق - يتم تنبيه السائق بواسطة إشارة تحذير صوتية + نص.
	Windscreen sensors blocked See manual	إيقاف تشغيل مستشعر الكاميرا مؤقتاً. يعرض عند وجود ثلج أو جليد أو أوساخ على الزجاج الأمامي، مثلاً. • قم بتنظيف سطح الزجاج الأمامي الموجود أمام مستشعر الكاميرا. تعرف على معلومات عن مستشعر الكاميرا المحدوديات (ص. ٢٢٩).
	Driver Alert system Service required	تم فصل النظام. • توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

A الرموز هي مجرد رموز تخطيطية - قد تختلف باختلاف السوق وطراز السيارة.

معلومات ذات صلة

- نظام تنبيه السائق* (ص. ٢٤١)
- Driver Alert Control (DAC)* (ص. ٢٤١)
- Driver Alert Control (DAC)* - التشغيل (ص. ٢٤٢)

تحذير مغادرة حارة السير (LDW)*

الغرض من وظيفة تحذير مغادرة حارة السير (Lane Departure Warning) مساعدة السائق في تقليل خطر مغادرة السيارة بدون قصد للحارة المرورية في مواقف معينة على الطرق السريعة وغيرها من الطرق الرئيسية.

تحذير مغادرة حارة السير LDW أو LKA

توجد نسختان من مساعد الحارة:

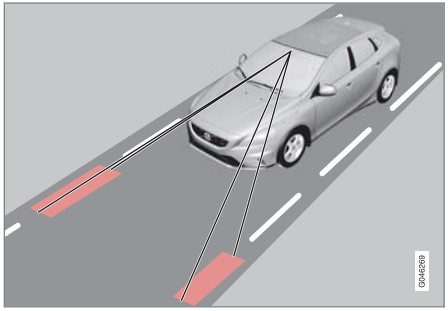
- **Lane Departure Warning** - LDW - ينبه السائق بواسطة إشارة صوتية أو نبضات في عجلة القيادة.
- **Lane Keeping Aid** - LKA (Lane Keeping Aid) - يعيد توجيه السيارة مرة أخرى إلى مكانها داخل الحارة و/أو يحذر السائق بواسطة إشارة صوتية أو نبضات في عجلة القيادة.

السيارة مزودة بواحد من هذين النظامين - ويختلف النظام المتوفر باختلاف السوق وطراز المحرك.

في حالة عدم التأكد من وجود LDW أو LKA في السيارة:

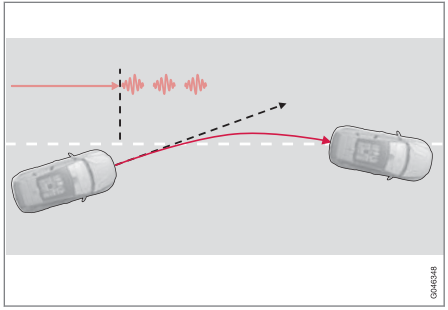
- افتح نظام القائمة **MY CAR** ثم حدد **Driver support system** - الذي يحدد ما إذا كانت السيارة مزودة بنظام LDW أو LKA **Lane Departure Warning** **Lane Keeping Aid**.

فكرة عمل نظام LDW



(الصورة إيضاحية - ليست لطراز معين.)

تكتشف الكاميرا الخطوط الجانبية على الطريق/حارة السير.



تحذير مع نبض في عجلة القيادة[٢٧].

عند عبور السيارة للخط الجانبي من الحارة المرورية فسيتم تنبيه السائق بواسطة إشارة صوتية أو نبض في عجلة القيادة. يختلف الاهتزاز في عجلة القيادة - كلما زاد وقت مرور السيارة للحارة الجانبية، زاد الاهتزاز.

ملاحظة

يتم تحذير السائق مرة واحدة فقط في كل مرة تتجاوز العجلات الخط المرسوم على الطريق. وبالتالي فلا يوجد إنذار صوتي في حالة وقوع خط من الخطوط المرسومة على الطريق بين عجلات السيارة.

تحذير

يمثل مساعد الحارة وسيلة مساعدة للسائق فحسب ولا يمكن تشغيله في جميع مواقف القيادة أو أحوال المرور أو ظروف الطقس أو الطريق.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية المطلقة عن ضمان قيادة المركبة بسلامة واتباع القوانين ولوائح حركة المرور على الطرق واجبة التطبيق.

معلومات ذات صلة

- تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - الوظيفة (ص. ٢٤٥)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - التشغيل (ص. ٢٤٦)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - المحدوديات (ص. ٢٤٦)
- مساعد حارة السير (LDW) - الرموز والرسائل (ص. ٢٤٧)

[٢٧] توضح الصورة 3 اهتزازات عند عبور الخط الجانبي.

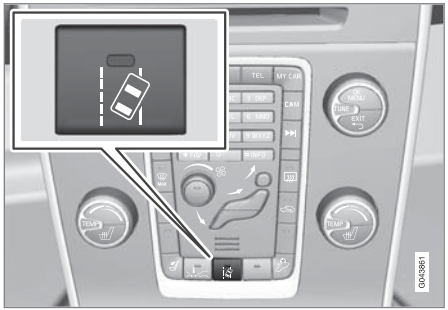
* خيار/ملحق.

- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)
- نظام تنبيه السائق* (ص. ٢٤١)

تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - الوظيفة

يمكن إجراء إعدادات معنية لوظيفة تحذير مغادرة حارة السير (Lane Departure Warning).

On وOff



اضغط الزر الموجود في الكونسول المركزي لتنشيط أو تعطيل الوظيفة. يضيء مصباح الزر عند تشغيل الوظيفة.

يتم إكمال الوظيفة على لوحة العدادات المندمجة وبأشكال توضيحية سهلة الفهم في أوضاع مختلفة.

الإعدادات الشخصية

يتم إجراء الإعدادات من شاشة الكونسول المركزي عن طريق نظام القوائم **MY CAR**. للحصول على وصف لنظام القوائم، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

حدد من الخيارات التالية:

- **On at startup** - تدخل الوظيفة في وضع الاستعداد كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك. وإلا فإنه يتم الحصول على نفس القيمة عندما كان المحرك مطفئاً.
- **Increased sensitivity** – تزداد الحساسية، حيث ينطلق إنذار مبكراً مع تطبيق قيود أقل.

معلومات ذات صلة

- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)
- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)

تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - التشغيل

يتم إكمال وظيفة تحذير مغادرة الحارة المرورية (Lane Departure Warning) على لوحة العدادات المندمجة وبأشكال توضيحية سهلة الفهم في أوضاع مختلفة. وفيما يلي أمثلة عديدة:

وظيفة LDW للخطوط الجانبية.

- رمز LDW يحتوي على خطوط جانبية بيضاء - الوظيفة مفعَّلة وتكتشف/"ترى" خطاً جانبياً واحداً، أو الخطين.
- رمز LDW يحتوي على خطوط جانبية رمادية - الوظيفة مفعَّلة لكن لا تكتشف الخط الجانبي الأيسر ولا الأيمن.

أو

- رمز LDW يحتوي على خطوط جانبية رمادية - الوظيفة في وضع الاستعداد لأن السرعة أقل من ٦٥ كم/سا (٤٠ ميل في الساعة).
- رمز LDW لا يحتوي على خطوط جانبية - الوظيفة غير مفعَّلة.

معلومات ذات صلة

- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)
- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)

تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - المحدوديات

مستشعر كاميرا تحذير مغادرة الحارة المرورية (Lane Departure Warning) تشوبه محدوديات مثل التي تشوب العين البشرية.

لمزيد من المعلومات اقرأ عن محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩).

ملاحظة

في بعض الحالات لا يقوم نظام التحذير من مغادرة المسار LDW بتوجيه أي تحذير، مثل:

- مؤشرات الاتجاه في وضع التشغيل
- السائق يضع قدمه على دواسة الفرامل[٢٨]
- في حال الضغط السريع على دواسة الوقود[٢٨]
- عند القيام بحركات سريعة في عجلة القيادة[٢٨]
- إذا كان الانعطاف حاداً جداً لدرجة انقلاب السيارة.

معلومات ذات صلة

- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)
- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)

[٢٨] عند اختيار "**Increased sensitivity**" سيكون هناك تحذير، راجع تحذير مغادرة حارة السير (LDW) - الوظيفة (ص. ٢٤٥).

* خيار/ملحق.

مساعد حارة السير (LDW) - الرموز والرسائل

أمثلة عن الرسائل:

في حال عدم وجود وظيفة مساعد الحارة، قد يظهر رمز في لوحة العدادات المندمجة مع رسالة تفسيرية - اتبع التوصيات المعطاة إذا كانت مناسبة.

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
	Lane Departure Warning ON/ Lane Departure Warning OFF	يتم تشغيل/إطفاء الوظيفة. معروض في مفتاح التشغيل/الإطفاء. يختفي النص بعد ٥ ثوان تقريبًا.
	Windscreen sensors blocked See manual	إيقاف تشغيل مستشعر الكاميرا مؤقتاً. يعرض عند وجود ثلج أو جليد أو أوساخ على الزجاج الأمامي، مثلاً. • نظف الزجاج الأمامي في منطقة مستشعر الكاميرا. تعرف على معلومات عن محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩).
	Driver Alert system Service required	تم فصل النظام. • توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

معلومات ذات صلة

- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)
- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)

مساعد حارة السير (LKA)*

الغرض من وظيفة تحذير مغادرة حارة السير هو مساعدة السائق في تقليل خطر مغادرة السيارة بدون قصد للحارة المرورية في مواقف معينة على الطرق السريعة وغيرها من الطرق الرئيسية.

تحذير مغادرة حارة السير LDW أو LKA

توجد نسختان من مساعد الحارة:

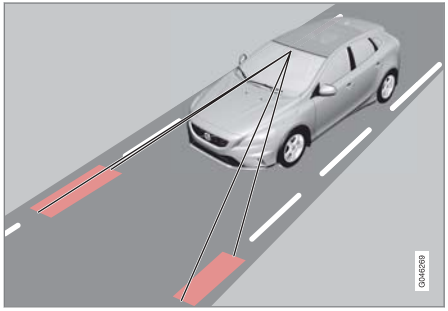
- **Lane Departure Warning** - LDW - ينبه السائق بواسطة إشارة صوتية أو نبضات في عجلة القيادة.
- **Lane Keeping Aid** - LKA (Lane Keeping Aid) - يعيد توجيه السيارة مرة أخرى إلى مكانها داخل الحارة و/أو يحذر السائق بواسطة إشارة صوتية أو نبضات في عجلة القيادة.

السيارة مزودة بواحد من هذين النظامين - ويختلف النظام المتوفر باختلاف السوق وطراز المحرك.

في حالة عدم التأكد من وجود LDW أو LKA في السيارة:

- افتح نظام القائمة **MY CAR** ثم حدد **Driver support system** - الذي يحدد **Lane Departure Warning** ما إذا كانت السيارة مزودة بنظام LDW أو LKA **Lane Keeping Aid**.

فكرة عمل نظام LKA



(الصورة إيضاحية - ليست لطراز معين.)

تكتشف الكاميرا الخطوط الجانبية على الطريق/حارة السير.

إذا كانت السيارة على وشك عبور خط جانبي، سيقوم مساعد حارة السير بتوجيه السيارة بشكل فعال مرة أخرى لحارة السير من خلال عزم توجيه خفيف في عجلة القيادة.

إذا وصلت أو عبرت السيارة الخط الجانبي، فسيقوم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية أيضًا بتنبيه السائق من خلال اهتزاز في عجلة القيادة.

تحذير

يمثل مساعد الحارة وسيلة مساعدة للسائق فحسب ولا يمكن تشغيله في جميع مواقف القيادة أو أحوال المرور أو ظروف الطقس أو الطريق.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية المطلقة عن ضمان قيادة المركبة بسلامة واتباع القوانين ولوائح حركة المرور على الطرق واجبة التطبيق.

معلومات ذات صلة

- مساعد حارة السير (LKA) - الوظيفة (ص. ٢٤٩)
- مساعد حارة السير (LKA) - التشغيل (ص. ٢٥٠)
- مساعد حارة السير (LKA) - المحدوديات (ص. ٢٥١)
- مساعد حارة السير (LKA) - الرموز والرسائل (ص. ٢٥٢)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)
- نظام تنبيه السائق* (ص. ٢٤١)

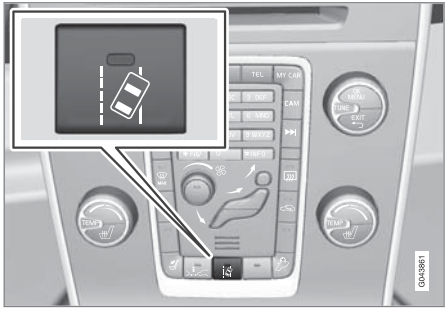
* خيار/ملحق.

مساعد حارة السير (LKA) - الوظيفة

يمكن إجراء إعدادات معينة لوظيفة مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (Lane Keeping Aid).

On و Off

مساعد حارة السير منشط في حدود سرعة ٦٥-٢٠٠ كم/سا (٤٠-١٢٥ ميل في الساعة) على الطرق ذات الخطوط الجانبية الواضحة. الوظيفة متوقفة مؤقتًا على الطرق الضيقة ذات عرض أقل من ٢,٦ متر بين الخطوط الجانبية لحارة السير.



اضغط الزر الموجود في الكونسول المركزي لتنشيط أو تعطيل الوظيفة. يضيء مصباح الزر عند تشغيل الوظيفة.

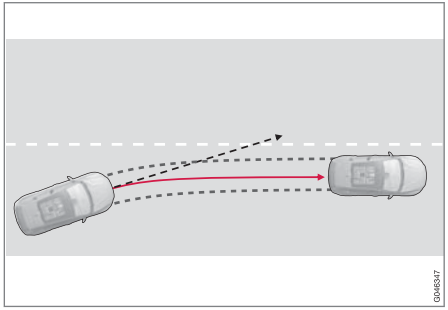
بعض مجموعات التجهيزات المحددة لا تترك مسافة شاغرة لزر التشغيل/الإيقاف في الكونسول المركزي - وفي مثل هذه الحالة يتم التعامل مع الوظيفة بواسطة نظام القوائم **MY CAR**. للحصول على وصف لنظام القائمة، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

بالإضافة لذلك، يمكن إجراء التحديدات التالية في **MY CAR**:

- تحذير مع اهتزاز في عجلة القيادة: **Vibration only** - On (تشغيل) أو Off (إيقاف التشغيل).
- التوجيه النشط: **Steering assist only** - On (تشغيل) أو Off (إيقاف التشغيل).
- كلٌ من التحذير بالاهتزاز في عجلة القيادة والتوجيه النشط: **Full function** - On (تشغيل) أو Off (إيقاف التشغيل).

التوجيه الفعال

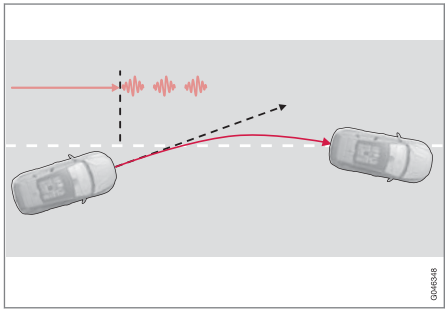
مساعد حارة السير يعمل من أجل الحفاظ على تواجد السيارة داخل الخطوط الجانبية لحارة السير.



يتدخل نظام LKA ويقوم بالتوجيه بعيدًا.

إذا وصلت السيارة إلى الخط الجانبي الأيسر أو الأيمن لحارة السير وكان مؤشر الاتجاه غير نشط، فإنه يتم توجيه السيارة مرة أخرى لداخل حارة السير.

تحذير من خلال اهتزاز في عجلة القيادة

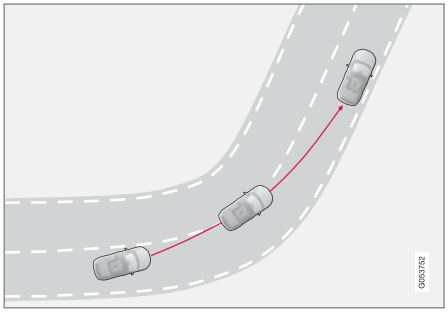


يقوم نظام LKA بالتوجيه والتنبيه من خلال اهتزاز متذبذب في عجلة القيادة[٢٩].

إذا عبرت السيارة الخط الجانبي فسيقوم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية بتنبيه السائق من خلال اهتزاز في عجلة القيادة[٣٠]. يحدث ذلك بغض النظر عن توجيه السيارة بشكل فعال مرة أخرى من خلال عزم توجيه خفيف.

٢٩ توضح الصورة ٣ اهتزازات عند عبور الخط الجانبي.
٣٠ يختلف الاهتزاز في عجلة القيادة - كلما زاد وقت مرور السيارة للحارة الجانبية، زاد الاهتزاز.

نظام المنعطفات الديناميكي



لا يقوم نظام LKA بالتدخل في المنعطفات الداخلية الحادة.

في حالات معينة، يتيح مساعد حارة السير للسيارة عبور الخطوط الجانبية دون القيام بتوجيه فعال أو تنبيه. يعتبر استخدام حارة مجاورة لقطع زاوية في حالة وجود خط واضح من الرؤية، من أحد الأمثلة لهذا الأمر.

معلومات ذات صلة

- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)

مساعد حارة السير (LKA) - التشغيل

يتم إكمال وظيفة مساعد الحفاظ على الحارة (Lane Keeping Aid) على لوحة العدادات المندمجة وبأشكال توضيحية سهلة الفهم في أوضاع مختلفة. وفيما يلي أمثلة عديدة:

ملاحظة

يتم تعطيل مساعد الحفاظ على حارة السير (LKA) بشكل مؤقت طالما كان مؤشر الاتجاه في وضع التشغيل.

تعمل وظيفة LKA على مراقبة وتتبع الخطوط الجانبية.

إذا كانت وظيفة مساعد حارة السير نشطةً وتكتشف/"تراقب" الخطوط الجانبية، فإن رمز LKA يوضح ذلك من خلال خطوط بيضاء.

- الخط الجانبي الرمادي – لا يرى مساعد حارة السير أي خط على ذلك الجانب من السيارة.

يتدخل نظام LKA في الجانب الأيمن.

تتدخل وظيفة مساعد حارة السير وتقوم بالتوجيه بعيدًا عن الخط الجانبي - يتم الإشارة إلى ذلك من خلال:

- خط أحمر في الجانب المعني.

معلومات ذات صلة

- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)

* خيار/ملحق.

مساعد حارة السير (LKA) - المحدوديات

مستشعر كاميرا مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (Lane Keeping Aid) تشوبه محدوديات مثل التي تشوب العين البشرية.

لمزيد من المعلومات، اقرأ عن محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩) وراجع نظام التحذير من الاصطدام* - التشغيل (ص. ٢٢٧).

ملاحظة

في بعض المواقف المُلحة، قد تجد وظيفة مساعد الحفاظ على حارة السير صعوبة في مساعدة السائق بشكل صحيح - وفي هذه الحالة، يُنصح بإيقاف تشغيل الوظيفة.

أمثلة على هذه الحالة يمكن أن تكون كما يلي:

- أعمال الطرق
- ظروف الطريق في فصل الشتاء
- سطح الطريق الرديء
- نمط القيادة الرياضي جدًا
- الطقس السيئ ذو الرؤية المنخفضة.

اليدان على عجلة القيادة

لكي يعمل مساعد حارة السير، يجب أن يضع السائق يديه على عجلة القيادة. نظام LKA يراقب ذلك باستمرار. إذا لم يتم اكتشاف وجود اليدين على عجلة القيادة تظهر رسالة نصية، لتوجه السائق إلى توجيه السيارة بشكل فعال.

فإذا لم يلتزم السائق بطلب بدء القيادة، ينتقل مساعد حارة السير إلى وضع الاستعداد وسيبقى في هذا الوضع حتى يبدأ السائق في قيادة السيارة مرة أخرى.

معلومات ذات صلة

- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)

مساعد حارة السير (LKA) - الرموز والرسائل

أمثلة عن الرسائل:

في حال عدم وجود وظيفة مساعد الحارة، قد يظهر رمز في لوحة العدادات المندمجة مع رسالة تفسيرية - اتبع التوصيات المعطاة إذا كانت مناسبة.

الرمز	رسالة / إشعار	المواصفات
	Windscreen sensors blocked See manual	إيقاف تشغيل مستشعر الكاميرا مؤقتاً. يعرض عند وجود ثلج أو جليد أو أوساخ على الزجاج الأمامي، مثلاً. ● نظف الزجاج الأمامي في منطقة مستشعر الكاميرا. اقرأ عن محدوديات مستشعر الكاميرا، راجع نظام التحذير من الاصطدام* - محدوديات مستشعر الكاميرا (ص. ٢٢٩) و نظام التحذير من الاصطدام* - التشغيل (ص. ٢٢٧).
	Lane Keeping Aid Service required	تم فصل النظام. ● توجه لزيارة ورشة خدمة إذا استمرت الرسالة - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.
	Lane Keeping Aid Interrupted	تم ضبط نظام LKA على وضع الاستعداد. تبين خطوط رمز LKA تنشيط الوظيفة مرة أخرى.

معلومات ذات صلة

- مساعد حارة السير (LKA)* (ص. ٢٤٨)
- تحذير مغادرة حارة السير (LDW)* (ص. ٢٤٤)

* خيار/ملحق.

نظام مساعد الوقوف*

تستخدم وظيفة مساعد الوقوف كوسيلة للمساعدة عند ركن السيارة. وتشير إشارة صوتية وكذلك الرموز التي تظهر على شاشة عرض الكونسول المركزي إلى المسافة بالنسبة للعائق المكتشف.

يمكن ضبط مستوى صوت مساعد الوقوف أثناء الإشارة الصوتية المستمرة باستخدام القرص **VOL** في الكونسول المركزي. يمكن ضبط كذلك مستوى الصوت من قائمة إعدادات الصوت، والتي يمكن الوصول إليها بالضغط على **SOUND** أو من نظام القائمة **MY CAR**[٣١] (ص. ١١٣) في السيارة.

يتوفر مساعد الوقوف في خيارين اثنين:

- نحو الخلف فقط
- نحو الأمام ونحو الخلف.

ملاحظة

عند تهيئة قضيب قطر باستخدام النظام الكهربائي للسيارة، يتم تضمين بروز قضيب القطر عندما تقوم الوظيفة بقياس مسافة الركن.

تحذير

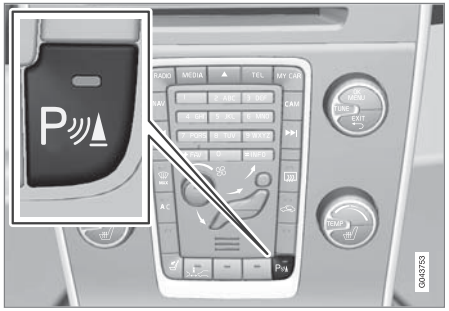
- لا يغني مساعد الوقوف عن مسئولية السائق أثناء عملية الوقوف.
- للمستشعرات نقاط غير فعالة حيث لا يمكن عندها اكتشاف العوائق.
- حاذر من الأشخاص أو الحيوانات القريبة من السيارة.

معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الركن* - الأمام (ص. ٢٥٥)
- نظام مساعد الوقوف* - في الخلف (ص. ٢٥٤)
- نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات (ص. ٢٥٦)
- نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل (ص. ٢٥٦)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة

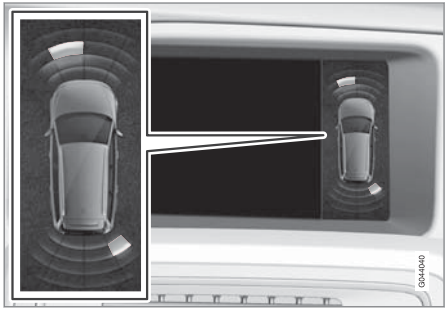
نظام مساعد الوقوف ينشط أوتوماتيكيًا عند بدء دوران المحرك - تضيء لمبة التشغيل/الإيقاف On/Off بالمفتاح. إذا تم إيقاف تشغيل مساعد الوقوف بواسطة الزر، سينطفئ المصباح.



التشغيل/الإيقاف لمستشعرات مساعد الوقوف وتحذير المرور العابر (CTA)*.

إذا كانت السيارة مزودة بنظام CTA (ص. ٢٣٥) تومض لمبة بيان وظيفة BLIS (ص. ٢٣٣) مرة واحدة، ثم ينشط مساعد الوقوف باستخدام الزر.

٣١ على حسب نظام الصوت والوسائط.



عرض شاشة العرض - تعرض عائق على اليسار بالأمام وعلى اليمين بالخلف.

تعرض شاشة عرض الكونسول المركزي نظرة عامة على العلاقة بين السيارة والعائق المكتشف.

وتوضح الأجزاء المعلمة أي من المستشعرات الأربع قد اكتشف العائق. كلما اقترب مربع جزء محدد من رمز السيارة، قلت المسافة بين السيارة والعائق المكتشف.

وكلما زاد تكرار الإشارة، كلما قلت المسافة بالنسبة للعائق، في الجزء الأمامي أو الخلفي من السيارة. ويتم كتم أي صوت آخر صادر عن النظام الصوتي أوتوماتيكياً.

عندما تكون المسافة في نطاق ٣٠ سم، ستكون النغمة ثابتة ويتم ملء مجال المستشعر النشط الأقرب للسيارة. إذا كان العائق المكتشف في نطاق المسافة الخاصة بالنغمة الثابتة من أمام وخلف السيارة، فعندئذ تصدر نغمة متغيرة من مكبرات الصوت.

مهم

قد توجد أشياء مثل السلاسل أو الأقطاب اللامعة الرفيعة أو الحواجز المنخفضة في نطاق "ظل الإشارة" ولا تكتشفها المستشعرات مؤقتًا - وعندئذ قد تتوقف النغمة النابضة فجأة بدلا من أن تنتقل للنغمة المستمرة المتوقعة.

لا تستطيع المستشعرات اكتشاف الأشياء العالية، مثل أرصفة التحميل البارزة.

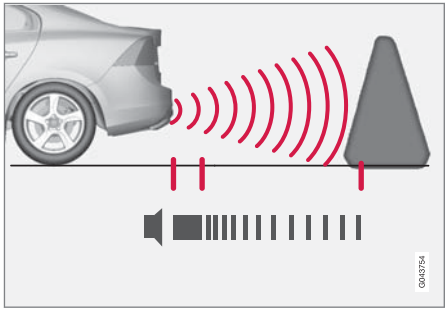
- في هذه الأحوال، قم بإيلاء مزيد من الانتباه وإجراء مناورة/إعادة ضبط وضع السيارة وخاصة ببطئ أو أوقف مناورة الركن الحالية، فثمة خطر كبير من حدوث تلف بالمركبات أو الأشياء الأخرى طالما المعلومات الواردة من المستشعرات ليست على قدر كبير من الاعتمادية عليها في مثل هذه المواقف.

معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الركن* - الأمام (ص. ٢٥٥)
- نظام مساعد الوقوف* - في الخلف (ص. ٢٥٤)
- نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات (ص. ٢٥٦)
- نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل (ص. ٢٥٦)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

نظام مساعد الوقوف* - في الخلف

تستخدم وظيفة مساعد الوقوف كوسيلة للمساعدة عند ركن السيارة. وتشير إشارة صوتية وكذلك الرموز التي تظهر على شاشة عرض الكونسول المركزي إلى المسافة بالنسبة للعائق المكتشف.



تبلغ المسافة التي يتم تغطيتها خلف السيارة حوالي ١,٥ متراً. وتصدر إشارة صوتية من أحد مكبرات الصوت الخلفية للعوائق التي تقع خلف السيارة.

يجري تفعيل مساعد الوقوف في الخلف عند تعشيق ترس الرجوع.

عند الرجوع للخلف على سبيل المثال بمقطورة مرتبطة بقضيب القطر، يتم إطفاء مساعد الوقوف الخلفي تلقائياً - وإلا، فإن المستشعرات ستستجيب للمقطورة.

* خيار/ملحق.

ملاحظة

عند الرجوع للخلف مع مقطورة أو حاملة دراجة على قضيب القطر - بدون شبكة أسلاك المقطورة الأصلية من فولفو - ينبغي إطفاء مساعد الوقوف يدوياً لكي لا تستيجب المستشعرات لها.

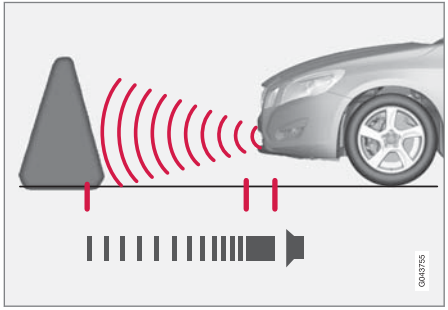
معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الركن* - الأمام (ص. ٢٥٥)
- نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات (ص. ٢٥٦)
- نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل (ص. ٢٥٦)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

نظام مساعد الركن* - الأمام

تستخدم وظيفة مساعد الوقوف كوسيلة للمساعدة عند ركن السيارة. وتشير إشارة صوتية وكذلك الرموز التي تظهر على شاشة عرض الكونسول المركزي إلى المسافة بالنسبة للعوائق المكتشفة.

يجري تنشيط نظام مساعد الوقوف أوتوماتيكياً عند بدء تشغيل المحرك - يضيء مصباح التشغيل On/Off في قفل الإشعال. إذا تم إيقاف تشغيل مساعد الوقوف بواسطة الزر، سينطفئ المصباح.



تبلغ المسافة التي يتم تغطيتها أمام السيارة حوالي ٠,٨ متراً. وتصدر إشارة صوتية من أحد مكبرات الصوت الأمامية للعوائق التي تقع أمام السيارة.

ينشط نظام مساعد الوقوف الأمامي على سرعات تصل إلى ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة).

في حالة إيقاف تشغيل "نظام مساعد الوقوف" بسبب تحرك السيارة بسرعة أكبر من اللازم - ١١ كم/سا (٧ ميل في الساعة) أو أكبر من ذلك - فسيتم إعادة تنشيط الوظيفة عند انخفاض السرعة إلى ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة).

ملاحظة

يتم إيقاف تشغيل مساعد الوقوف عند تعشيق فرامل الوقوف أو عند تحديد الوضع **P** في السيارة المزودة بصندوق تروس أوتوماتيكي.

مهم

عند تركيب مصابيح إضافية: تذكر أن هذه المصابيح لا يجب أن تعوق المستشعرات - فقد يمكن اعتبار المصابيح الإضافية بمثابة عقبة في هذا الوقت.

معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الوقوف* - في الخلف (ص. ٢٥٤)
- نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات (ص. ٢٥٦)
- نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل (ص. ٢٥٦)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل

تستخدم وظيفة مساعد الوقوف كوسيلة للمساعدة عند ركن السيارة. وتشير إشارة صوتية وكذلك الرموز التي تظهر على شاشة عرض الكونسول المركزي إلى المسافة بالنسبة للعائق المكتشف.

في حال إضاءة رمز المعلومات في لوحة العدادات المندمجة باستمرار وعرض الرسالة النصية Park Assist System Service required، فيجب إيقاف عمل مساعد الوقوف.

مهم

في بعض الظروف قد يصدر من نظام مساعد الركن تحذير غير صحيح بسبب مصادر صوت خارجية ينبعث منها ترددات فوق الصوتية مشابهة للتي يعمل عليها النظام.

وتتضمن أمثلة هذه المصادر الأبواق والإطارات المبتلة على الأسفلت والفرامل الهوائية وضوضاء العادم الصادرة عن الدراجات النارية وما إلى ذلك.

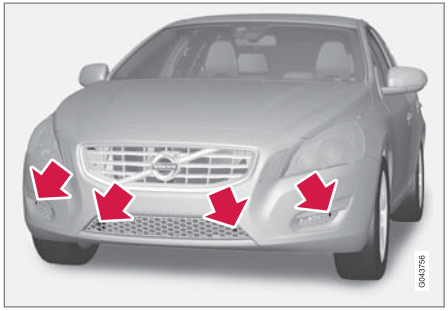
معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات (ص. ٢٥٦)
- نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الركن* - الأمام (ص. ٢٥٥)
- نظام مساعد الوقوف* - في الخلف (ص. ٢٥٤)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

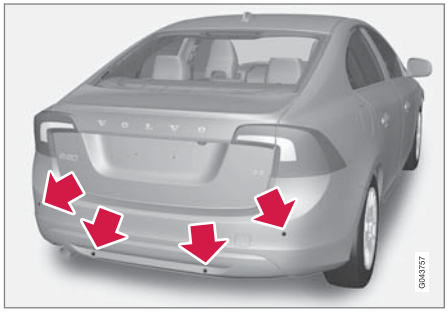
نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات

تستخدم وظيفة مساعد الوقوف كوسيلة للمساعدة عند ركن السيارة. وتشير إشارة صوتية وكذلك الرموز التي تظهر على شاشة عرض الكونسول المركزي إلى المسافة بالنسبة للعائق المكتشف.

يجب تنظيف المجسات بانتظام كي تعمل بشكل صحيح. قم بتنظيفها باستعمال الماء وشامبو السيارات.



موضع المستشعر، الأمامي.



موضع المستشعر، الخلفي.

ملاحظة

قد تتسبب الأوحال أو الجليد أو الشوائب التي تغطي الحساسات في إطلاق إشارات تحذير كاذبة أو تقليل كفاءة عملها أو عدم عملها على الإطلاق.

معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الوقوف* - الوظيفة (ص. ٢٥٣)
- نظام مساعد الركن* - الأمام (ص. ٢٥٥)
- نظام مساعد الوقوف* - في الخلف (ص. ٢٥٤)
- نظام مساعد الوقوف* - مؤشر العطل (ص. ٢٥٦)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

* خيار/ملحق.

كاميرا مساعد الركن*

كاميرا الركن عبارة عن نظام إضافي، يتم تنشيطه عند تحديد ترس الرجوع للخلف.

يتم عرض صورة الكاميرا في شاشة الكونسول المركزي.

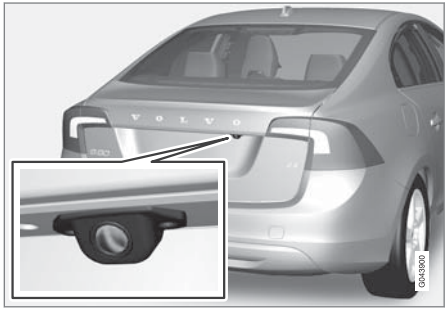
ملاحظة

عند تهيئة قضيب قطر باستخدام النظام الكهربائي للسيارة، يتم تضمين بروز قضيب القطر عندما تقوم الوظيفة بقياس مسافة الركن.

تحذير

- تعمل كاميرا الركن كوسيلة مساعدة عند الرجوع للخلف. ولا تعفي السائق من المسئولية أثناء عملية الرجوع.
- يوجد بالكاميرا نقاط محجوبة حيث يتعذر على الكشف عنها.
- توخي الحيطة من وجود أشخاص وحيوانات بالقرب من السيارة.

الوظيفة والتشغيل



موضع الكاميرا مجاور لمقبض الفتح.

تعرض الكاميرا المنطقة الواقعة خلف السيارة وإذا ما كان هنالك شيء ما يظهر من الجوانب.

تعرض الكاميرا نطاق واسع خلف السيارة وجزء من المصد وأي قضيب قطر.

الأجسام الموجودة في الشاشة قد تبدو مائلة بعض الشيء، وهذا أمر طبيعي.

ملاحظة

الأشياء الظاهرة على شاشة العرض قد تكون أقرب من السيارة أكثر مما يبدوا على الشاشة.

في حالة تنشيط عرض آخر، يقوم نظام كاميرا الركن بالتقاط صورة تلقائيًا ويتم عرض صورة الكاميرا على الشاشة.

عند تحديد ترس الرجوع للخلف يتم عرض خطين متصلين في صورة رسم بياني يوضح موضع دوران عجلات السيارة الخلفية مع زاوية عجلة القيادة الحالية، الأمر الذي ييسر عملية الركن بصورة متوازية والرجوع للخلف في مساحات ضيقة وربط السيارة بمقطورة. يتم توضيح الأبعاد الخارجية التقريبية للسيارة من خلال خطوط متقطعة. يمكن تعطيل خطوط نظام المساعدة في الركن - راجع القسم الإعدادات (ص. ٢٥٩).

إذا كانت السيارة كذلك تحتوي على حساسات نظام مساعد الركن (ص. ٢٥٣)* فسيتم عرض معلومات هذا النظام بصورة رسومية على شكل مناطق ملونة بغرض توضيح المسافة التي تفصل بين السيارة وبين الأجسام التي تم اكتشافها، راجع العنوان "السيارات المزودة بحساس الرجوع للخلف" لاحقًا في هذا الدليل.

يتم تنشيط الكاميرا لمدة ٥ ثوان تقريبًا بعد فصل تعشيق ترس الرجوع للخلف أو حتى تتجاوز سرعة السيارة ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة) للأمام أو ٣٥ كم/سا (٢٢ ميل في الساعة) للخلف.

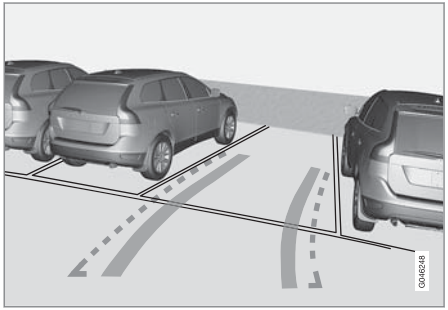
ظروف الإضاءة

يتم ضبط صورة الكاميرا أوتوماتيكيًا تبعًا لظروف الإضاءة السائدة. ونتيجة لذلك، قد تختلف الصورة قليلاً في السطوع والجودة. ظروف الإضاءة الضعيفة قد تؤدي إلى خفض جودة الصورة قليلاً.

ملاحظة

حافظ على عدسة الكاميرا نظيفة من القاذورات والثلج والجليد لضمان الحصول على أفضل وظيفة. وهو أمر له أهمية خاصة في ظروف الإضاءة الضعيفة.

الخطوط الإرشادية



أمثلة على كيفية عرض خطوط مساعد الركن الإرشادية من أجل السائق.

تُعرض الخطوط الموجودة على الشاشة كما لو كانت في مستوى الأرض خلف السيارة وتُربط مباشرة بحركة عجلة القيادة، والتي تبين للسائق المسار الذي ستسلكه السيارة عند انعطافها.

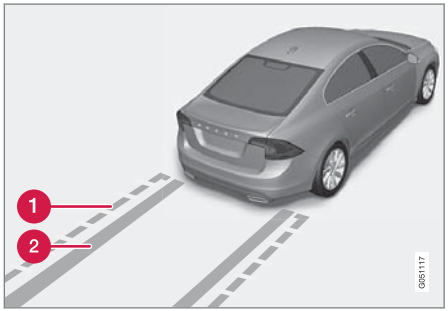
ملاحظة

- عند الرجوع للخلف مع تركيب مقطورة غير موّصلة كهربائيًا بالسيارة، فالخطوط الموجودة على الشاشة توضح المسار الذي ستسلكه **السيارة** - وليس المقطورة.
- لا تعرض الشاشة أي خطوط عند توصيل مقطورة كهربائيًا بالنظام الكهربائي للسيارة.
- يتم إيقاف تشغيل كاميرا الوقوف أوتوماتيكياً عند القيادة مع سحب مقطورة في حال استخدام سلك مقطورة أصلي من صنع فولفو.

مهم

تذكر أنه عند تحديد عرض كاميرا الرؤية الخلفية، لن تعرض الشاشة إلا المنطقة الواقعة خلف السيارة. وبالتالي راقب جوانب السيارة ومقدمتها عند الرجوع إلى الخلف.

خطوط الحدود



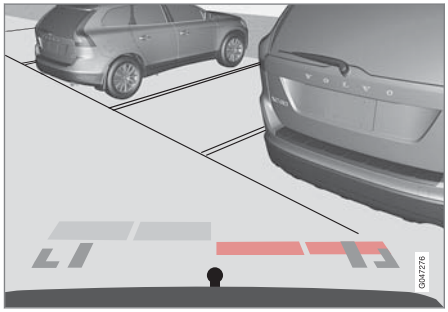
الخطوط المختلفة في النظام.

1. خط حدود، منطقة رجوع للخلف خالية
2. "آثار العجلات"

الخط المتقطع (1) يضع إطارًا في منطقة حتى مسافة ١,٥ م تقريبًا خلف المصد. ويعد كذلك الحد لأجزاء السيارة الأكثر بروزًا مثل مرايا الأبواب والزوايا وكذلك أثناء الدوران.

تشير "آثار العجلات" العريضة (2) بين الخطوط الجانبية إلى المواضع التي ستدور فيها العجلات ويمكنها التمدد لمسافة ٣,٢ م تقريبا خلف المصد إن لم تتواجد أي عوائق في الطريق.

السيارات المزودة بأجهزة استشعار للرجوع للخلف*



تعرض المناطق الملونة (واحدة لكل مستشعر) المسافة.

إذا كانت السيارة كذلك تحتوي على مساعد الوقوف (ص. ٢٥٣) فسيتم عرض المسافة بواسطة حقول ملونة لكل حساس يكتشف أي جسم.

يتغير لون المناطق مع تناقص المسافة حتى العائق - من الأصفر الخفيف إلى البرتقالي إلى الأحمر.

اللون / الطلاء	المسافة (بالأمتار)
الأصفر الفاتح	١,٥–٠,٧
أصفر	٠,٧–٠,٥
برتقالي	٠,٥–٠,٣
أحمر	٠,٣–٠

* خيار/ملحق.

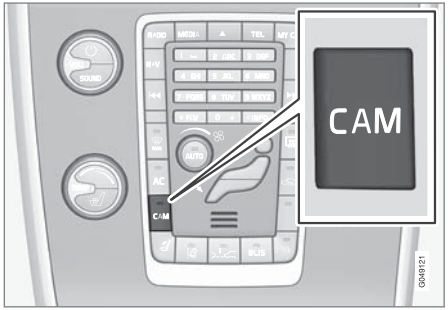
معلومات ذات صلة

- كاميرا مساعد الركن - الإعدادات (ص. ٢٥٩)
- كاميرا مساعد الركن - المحدوديات (ص. ٢٦٠)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- مساعد الوقوف (PAP)* (ص. ٢٦٠)

كاميرا مساعد الركن - الإعدادات

تنشيط الكاميرا المتوقفة

يبدأ تشغيل الكاميرا أوتوماتيكيًا عند تحديد ترس الرجوع للخلف، ولكن يمكن كذلك تنشيطها يدويًا كما يلي:



- اضغط **CAM** - تعرض السيارة مشهد الكاميرا الحالي.

تغيير الإعداد

يمكن تغيير إعدادات كاميرا الركن عندما تعرض الشاشة مشهد الكاميرا:

١. اضغط **OK/MENU** عند عرض مشهد الكاميرا - تتغير الشاشة إلى عرض القائمة مع خيارات متنوعة.
٢. أدر للوصول إلى الخيار المطلوب باستخدام **TUNE**.
٣. يمكنك تحديد الخيار بالضغط على **OK/MENU** مرة واحدة ويمكنك الرجوع باستخدام **EXIT**.

قضيب القطر

يمكن استخدام الكاميرا للاستفادة منها عند ربط السيارة بمقطورة. يمكن أن يظهر خط مساعد الركن الخاص بـ "المسار" المقصود لقضيب القطر باتجاه المقطورة، على الشاشة - مثلما هو الحال مع "آثار العجلات".

يمكن الاختيار بين عرض "آثار العجلات" أو مسار قضيب القطر - ولا يمكن عرض الخيارين معًا.

١. اضغط على **OK/MENU** عند عرض عرض الكاميرا.
٢. أدر للوصول إلى الخيار **Tow bar trajectory guide line** باستخدام **TUNE**.
٣. يمكنك تحديد الخيار بالضغط على **OK/MENU** مرة واحدة ويمكنك الرجوع باستخدام **EXIT**.

تكبير

عند الحاجة لإجراء مناورة دقيقة، يمكنك تكبير مشهد الكاميرا:

- اضغط **CAM** أو أدر **TUNE** - الضغط/التدوير المتكرر يؤدي للرجوع إلى العرض العادي.

في حال توفر مزيد من الخيارات، فسيتم عرضها بصورة دائرية - اضغط/أدر لحين عرض مشهد الكاميرا المطلوب.

معلومات ذات صلة

- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- مساعد الوقوف (PAP)* (ص. ٢٦٠)

كاميرا مساعد الركن - المحدوديات

ملاحظة

حامل الدراجات أو غيرها من الملحقات المركبة على مؤخرة السيارة قد تعوق مجال رؤية الكاميرا.

تذكر

انتبه لإمكانية حدوث ذلك، حتى إذا كان يبدو فقط جزء صغير نسبياً من الصورة قد تم إعاقته، إلا أنه يمكن أن يكون جزءً كبيراً إلى حد ما من الصورة قد اختفى من العرض. وبالتالي يمكن عدم اكتشاف العوائق حتى لو كانت قريبة للغاية من المركبة.

- حافظ على عدسات الكاميرا خالية من الأتربة والجليد والثلج.
- قم بتنظيف عدسات الكاميرا بالماء الدافئ ومسحوق غسيل السيارات بصفة منتظمة - احترس حتى لا تخدش العدسات.

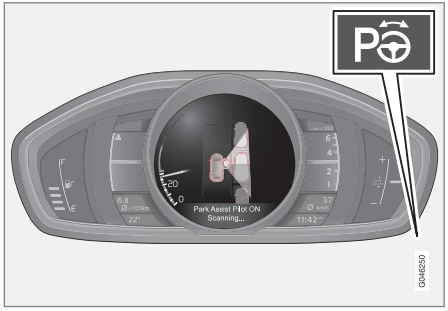
معلومات ذات صلة

- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)
- كاميرا مساعد الركن - الإعدادات (ص. ٢٥٩)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)

مساعد الوقوف (PAP)*

يعمل مساعد الركن النشط (PAP – Park Assist Pilot) على مساعدة السائق على الركن من خلال التحقق أولاً مما إذا كانت المساحة كبيرة بشكل كافٍ ثم يقوم بإدارة عجلة القيادة وتوجيه السيارة داخل المساحة.

تستخدم لوحة العدادات المندمجة الرموز والأشكال والنصوص لتبيان متى ينبغي القيام بالعمليات المختلفة.



يوجد زر On/Off (تشغيل/إيقاف التشغيل) في الكونسول المركزي.

ملاحظة

عند تهيئة قضيب قطر باستخدام النظام الكهربائي للسيارة، يتم تضمين بروز قضيب القطر عندما تقوم الوظيفة بقياس مسافة الركن.

تحذير

لا تعمل وظيفة PAP في جميع المواقف ولكنها مصممة فقط كوسيلة مساعدة تكميلية.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية النهائية تجاه قيادة السيارة بطريقة آمنة والانتباه إلى الأشياء المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين المقتربين منه أو المارين به أثناء الركن.

معلومات ذات صلة

- مساعد الوقوف (PAP) * - الرموز والرسائل (ص. ٢٦٤)
- مساعد الوقوف (PAP)* - التشغيل (ص. ٢٦١)
- مساعد الركن (PAP)* - الوظيفة (ص. ٢٦١)
- مساعد الوقوف (PAP)* - المحدوديات (ص. ٢٦٣)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

* خيار/ملحق.

مساعد الركن (PAP)* - الوظيفة

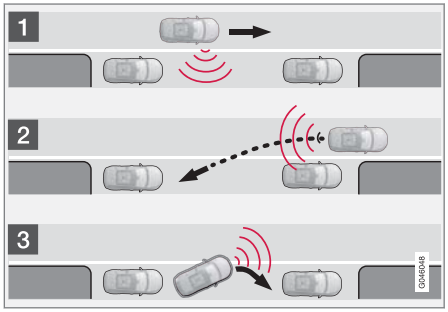
ملاحظة

تقيس وظيفة PAP المساحة ثم تتحكم في توجيه السيارة - تتمثل وظيفة السائق في:

- مراقبة السيارة عن كثب
- اتبع التعليمات الموجودة في لوحة العدادات المندمجة
- تغيير الترس (رجوع للخلف/للأمام)
- التحكم في السرعة والحفاظ على سرعة آمنة
- الفرملة والتوقف.

PAP يمكن تنشيط في حالة الإيفاء بالمعايير التالية بمجرد بدء تشغيل المحرك:

- يلزم عدم تداخل وظيفة ABS[٣٢] أو ESC[٣٣] أثناء تنشيط وظيفة PAP مستمرة - ويمكن تنشيط هاتين الوظيفتين بسبب الأسطح الزلقة أو شديدة الانحدار على سبيل المثال، انظر الأقسام في فرامل القدم ونظام الاستقرار ESC (ص. ١٨٥) لمزيد من المعلومات.
- يجب عدم توصيل المقطورات بالسيارة.
- يجب أن تكون السرعة أقل من ٥٠ كم/سا (٣٠ ميل في الساعة).



مبدأ وظيفة مرشد مساعد الركن (PAP).

تعمل وظيفة PAP على إيقاف السيارة باتباع الخطوات التالية:

١. تبحث الوظيفة عن مساحة ركن وتقوم بقياسها - أثناء إجراء عملية القياس، يجب ألا تتجاوز السرعة٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).
٢. يتم توجيه السيارة داخل مساحة الركن أثناء الرجوع للخلف.
٣. يتم توجيه السيارة في المكان عن طريق القيادة نحو الأمام/نحو الخلف.

معلومات ذات صلة

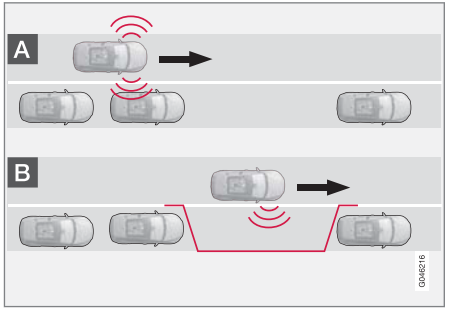
- مساعد الوقوف (PAP)* (ص. ٢٦٠)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)

مساعد الوقوف (PAP)* - التشغيل

ملاحظة

تذكر أن بعض أوضاع عجلة القيادة قد تعيق تعليمات لوحة العدادات المشتركة عند تدويرها خلال مناورات الركن.

١ - البحث والتحقق من القياسات



٣٢ (Anti-lock Braking System) - نظام الفرامل مانعة الانغلاق.
٣٣ (Electronic Stability Control) - نظام الاستقرار.

ملاحظة

تقيس وظيفة PAP المساحة ثم تتحكم في توجيه السيارة - تتمثل وظيفة السائق في:

- مراقبة السيارة عن كثب
- اتبع التعليمات الموجودة في لوحة العدادات المندمجة
- تغيير الترس (رجوع للخلف/للأمام)
- التحكم في السرعة والحفاظ على سرعة آمنة
- الفرملة والتوقف.

ملاحظة

يجب أن تكون المسافة بين السيارة وبين مساحة الركن من ٠,٥ إلى ١,٥ متر أثناء بحث PAP عن مساحة ركن.

تبحث وظيفة مرشد مساعد الركن (PAP) عن مساحة ركن وتتحقق مما إذا كانت كبيرة بشكل كافٍ. تابع كما يلي:

١. قم بتنشيط وظيفة مرشد مساعد الركن (PAP) بالضغط على هذا الزر ولا تقم بقيادة السيارة بسرعة أعلى من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

٢. راقب لوحة العدادات المندمجة باستمرار وكن مستعدًا لإيقاف السيارة عندما تطالبك الرسوم والرسائل النصية بذلك.

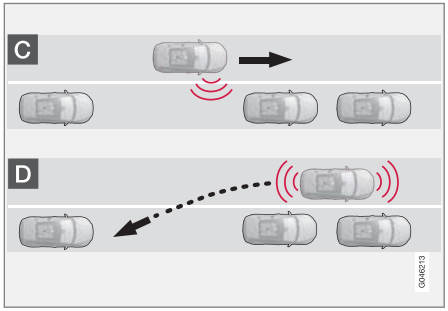
٣. قم بإيقاف السيارة عندما تطالبك الرسوم والرسائل النصية بذلك.

ملاحظة

تبحث وظيفة PAP عن مساحة ركن وتعرض التعليمات وتقوم بتوجيه السيارة للركن جهة الراكب. ولكن إذا لزم الأمر، يمكن ركن السيارة أيضًا على الشارع الموجود على جانب السائق:

- قم بتنشيط مؤشرات الاتجاه ناحية السائق - ثم سيبحث النظام عن مساحة للركن في هذا الاتجاه.

٢ - الرجوع للخلف



أثناء خطوة الرجوع للخلف، تقوم وظيفة مرشد مساعد الركن (PAP) بتوجيه السيارة في مساحة الركن. تابع كما يلي:

١. تحقق من خلو المساحة الموجودة خلف السيارة، ثم قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف.

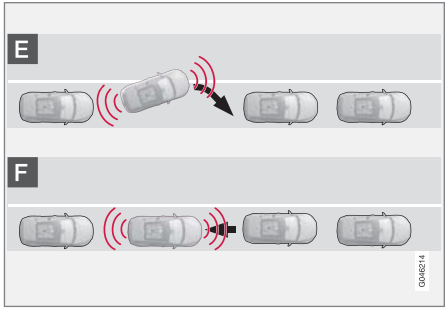
٢. قم بالرجوع للخلف ببطئ وحذر دون لمس عجلة القيادة - وبسرعة لا تزيد عن ٧ كم/سا تقريبًا (٤ ميل في الساعة).

٣. راقب لوحة العدادات المندمجة باستمرار وكن مستعدًا لإيقاف السيارة عندما تطالبك الرسوم والرسائل النصية بذلك.

ملاحظة

- احفظ يديك بعيدتان عن عجلة القيادة أثناء تنشيط وظيفة PAP.
- تأكد من عدم إعاقة عجلة القيادة بأي طريقة وإمكانية تدويرها بحرية.
- للحصول على أفضل النتائج، انتظر حتى تدور عجلة القيادة قبل البدء في القيادة للخلف/للأمام.

3 - التوجيه



عند الرجوع بالسيارة في مساحة الركن، يجب ضبط وضعها وتوجيهها.

١. قم بتعشيق الترس الأول أو الوضع **D**، انتظر إلى أن يتم تدوير عجلة القيادة ثم قم بالقيادة ببطء إلى الأمام.
٢. قم بإيقاف السيارة عندما تطالبك الرسوم والرسائل النصية بذلك.
٣. قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف والقيادة للخلف ببطء إلى أن تطالبك الرسوم والرسائل النصية بالتوقف.

يتم إلغاء تنشيط الوظيفة تلقائيًا، وتوضح والنصوص اكتمال عملية الركن. قد يكون ضروريًا بالنسبة للسائق أن يقوم بتصحيح الموضع. فالسائق وحده هو من يمكنه تقرير ما إذا كان ركن السيارة قد تم بالطريقة الصائبة.

مهم

تكون مسافة التحذير أقصر عندما يتم استخدام المستشعرات بواسطة PAP مقارنة بالوضع عندما يستخدم المستشعرات بواسطة "مساعد الوقوف".

معلومات ذات صلة

- مساعد الوقوف (PAP) * - الرموز والرسائل (ص. ٢٦٤)
- مساعد الركن (PAP)* - الوظيفة (ص. ٢٦١)
- مساعد الوقوف (PAP)* - المحدوديات (ص. ٢٦٣)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)
- مساعد الوقوف (PAP)* (ص. ٢٦٠)

مساعد الوقوف (PAP)* - المحدوديات

يتوقف تسلسل وظيفة مرشد مساعد الركن (PAP):

- إذا تم قيادة السيارة بسرعة كبيرة للغاية - أكثر من ٧ كم/سا (٤ ميل في الساعة)
- إذا لمس السائق عجلة القيادة
- إذا تم تمكين وظيفة ABS[٣٤] أو ESC[٣٥] - على سبيل المثال، إذا فقدت إحدى العجلات الالتصاق بالطريق على طريق زلق.

توضح رسالة نصية أين توقف تسلسل PAP.

ملاحظة

ستؤدي الأتربة والثلج والجليد الذي يغطي المستشعرات غلى تقليل فعاليتها وقد تحول دون إجراء القياس.

مهم

في ظل ظروف معينة، تعجز وظيفة PAP عن العثور على مساحات للركن - وقد يكون من أسباب ذلك وجود تداخل مع المستشعرات من مصادر الصوت الخارجية التي تصدر نفس ترددات الموجات فوق الصوتية كتلك التي يعمل بها النظام.

وتتضمن أمثلة هذه المصادر الأبواق والإطارات المبتلة على الأسفلت والفرامل الهوائية وضوضاء العادم الصادرة عن الدراجات النارية وما إلى ذلك.

تذكر

يجب أن يتذكر السائق أن مرشد مساعد الوقوف عبارة عن وسيلة مساعدة – وليس وظيفة أوتوماتيكية بالكامل ومعصومة من الخطأ. ولذلك يجب أن يهيء السائق نفسه للتدخل. توجد كذلك تفاصيل يجب تذكرها أثناء الركن، ومنها على سبيل المثال:

- يبدأ PAP من الموقع الحالي للسيارات المركونة - وإذا كانت مركونة بطريقة غير ملائمة، فقد تتلف الإطارات وحواف العجلات بالسيارة قبالة الرصيف.
- نظام مرشد مساعد الركن (PAP) مصمم بحيث يساعد على الركن في الشوارع المستقيمة، وليس في المنحنيات أو المنعطفات الحادة. لهذا السبب، تأكد من أن السيارة موازية لمساحة الركن عند قيام PAP بقياس المسافة.
- وليس من الممكن دائمًا أن يجد الشخص مساحات للركن في الشوارع الضيقة حيث إنه لا يتوفر بها ما يكفي من مساحة للمناورة. في حالات الركن المشابهة، يقوم مرشد مساعد الركن بمساعدة النظام على القيادة حتى أقرب جانب ممكن من الطريق إلى حيث ينوي السائق ركن سيارته.
- تذكر أن مقدمة السيارة قد تتحرك بقوة تجاه حركة المرور القادمة أثناء القيام بالركن.
- الأشياء الموضوعة في مستوى أعلى من مساحات الاكتشاف الخاصة بالمستشعرات لا يتم تضمينها عند إجراء حسابات المناورة للركن. هذا الأمر قد يؤدي إلى انحراف مرشد مساعد الركن إلى مساحة الركن مبكرًا للغاية. ولهذا السبب ينبغي تجنب أماكن الوقوف تلك.
- السائق مسؤول عن تقرير ما إذا كانت المساحة المحددة من خلال مرشد مساعد الركن مناسبة للركن.

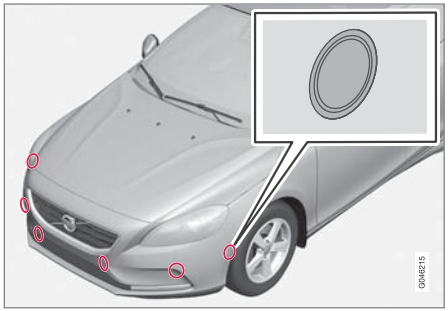
[٣٤] (Anti-lock Braking System) - نظام الفرامل مانعة الانغلاق.
[٣٥] (Electronic Stability Control) - نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

- استخدم الإطارات المعتمدة[٣٦] مع ضغط الإطارات الصحيح لأن هذا يؤثر على قدرة مرشد مساعد الركن على ركن السيارة.
- قد تتسبب الأمطار أو الثلوج الغزيرة إلى قيام النظام بقياس المساحة المخصصة للركن بشكل غير صحيح.
- لا تستخدم مرشد مساعد الركن في حال تركيب سلاسل الجليد أو عجلة احتياطية.
- لا تستخدم مرشد مساعد الركن في حال بروز الأشياء المحملة من السيارة.

مهم

إن استخدام حواف إطارات و/أو أبعاد إطارات أخرى معتمدة قد يترتب عليه تغييرًا في محيط الإطار وبالتالي يلزم وقتها تحديث المعلومات الواردة في نظام PAP. استشر إحدى الورش - يُنصح بالتوجه إلى ورشة فولفو معتمدة.

الصيانة



توجد مستشعرات PAP في المصدات[٣٧] - ٦ أمامية و٤ خلفية.

لكي تعمل وظيفة PAP بصورة مثالية، يلزم تنظيف المستشعرات دوريًا بالماء وشامبو السيارات.

معلومات ذات صلة

- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)
- مساعد الوقوف (PAP)* (ص. ٢٦٠)
- نظام مساعد الوقوف* - تنظيف المجسات (ص. ٢٥٦)

مساعد الوقوف (PAP) * - الرموز والرسائل

تستخدم لوحة العدادات المندمجة الرموز والأشكال والنصوص لتبيان متى ينبغي القيام بالعمليات المختلفة.

قد تعرض لوحة العدادات المندمجة مجموعات مختلفة من الرموز والنصوص ذات المعاني المختلفة - في بعض الأحيان تكون مصحوبة بنصيحة توضح الإجراء المناسب.

في حالة ظهور رسالة تفيد بأن نظام PAP لا يعمل، فعليك بالاتصال بورشة فولفو معتمدة.

معلومات ذات صلة

- مساعد الوقوف (PAP)* - التشغيل (ص. ٢٦١)
- مساعد الركن (PAP)* - الوظيفة (ص. ٢٦١)
- مساعد الوقوف (PAP)* - المحدوديات (ص. ٢٦٣)
- نظام مساعد الوقوف* (ص. ٢٥٣)
- كاميرا مساعد الركن* (ص. ٢٥٧)
- مساعد الوقوف (PAP)* (ص. ٢٦٠)

٣٦ يشير مصطلح "الإطارات المعتمدة" إلى الإطارات من نفس النوع والجهة المصنعة التي تم تركيبها جديدة عند استلام السيارة من المصنع.
٣٧ ملاحظة: يعد الرسم التوضيحي تخطيطيًا - قد تختلف التفاصيل حسب طراز السيارة.

* خيار/ملحق.

التشغيل والقيادة

تشغيل المحرك

يتم تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله بواسطة مفتاح التحكم عن بعد وزر **START/STOP ENGINE**.

قفل الإشعال مع مفتاح التحكم عن بعد مفروداً/مدخلاً وزر **START/STOP ENGINE**.

مهم

لا تضغط على مفتاح التحكم عن بعد عند إدارته بشكل خاطئ - ثبت الطرف مع سن المفتاح القابل للفصل، راجع سن المفتاح القابل للفصل - الفصل/التوصيل (ص. ١٦٣).

١. أدخل مفتاح التحكم عن بعد في مفتاح الإشعال واضغط عليه حتى يصل إلى موضعه النهائي.

٢. حافظ على دواسة القابض مضغوطة تماماً[١]. (للسيارات المزودة بصندوق تروس أوتوماتيكي - اضغط على دواسة الفرامل).

٣. اضغط زر **START/STOP ENGINE** (تشغيل/إيقاف المحرك) ثم حرره.

عند بدء تشغيل المحرك، يعمل موتور بادئ الحركة حتى يبدأ المحرك أو حتى تنطلق حماية السخونة الزائدة.

مهم

إذا لم يبدأ المحرك بالعمل بعد ٣ محاولات - انتظر ٣ دقائق قبل القيام بأية محاولة أخرى. تزيد القدرة على البدء إذا تم السماح للبطارية بالاسترداد.

تحذير

لا تقم أبدًا بإزالة مفتاح التحكم عن بعد من مفتاح الإشعال بعد بدء تشغيل المحرك أو عند قطر السيارة.

تحذير

دائماً أخرج مفتاح التحكم عن بعد من قفل الإشعال عند مغادرة السيارة، وتأكد من أن وضع المفتاح هو **0** - وخصوصاً إذا كان هناك أولاد في السيارة. لمعلومات عن كيفية عمل هذا - راجع أوضاع المفتاح (ص. ٨٣).

ملاحظة

يمكن أن تكون سرعة التباطؤ أكبر بدرجة ملحوظة مقارنة بالسرعة الطبيعية لأنواع محركات معينة خلال بدء التشغيل على البارد. يتم هذا حتى يتمكن نظام الانبعاثات من الوصول إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية بأسرع وقت ممكن، مما يقلل انبعاثات العادم ويساهم في حماية البيئة.

التشغيل بدون مفتاح (القيادة بدون مفتاح)*

اتبع الخطوات ٢-٣ لبدء تشغيل المحرك بدون مفتاح (ص. ١٦٧).

ملاحظة

من الشروط الأساسية اللازم توفرها لبدء تشغيل المحرك وجود أحد مفاتيح التحكم عن بعد الخاصة بالسيارة والتي يتوفر بها وظيفة بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل في مقصورة الركاب أو في حجيرة الحمولة.

تحذير

لا تُخرج مفتاح التحكم عن بعد من السيارة عند القيادة أو أثناء عملية السحب.

معلومات ذات صلة

- إيقاف تشغيل المحرك (ص. ٢٦٧)

[١] إذا تحركت السيارة، يكفي الضغط على الزر **START/STOP ENGINE** لبدء تشغيل المحرك.

* خيار/ملحق.

إيقاف تشغيل المحرك

يتم إيقاف تشغيل المحرك بواسطة الزر **START/STOP ENGINE**.

لإيقاف المحرك:

- اضغط على **START/STOP ENGINE** - فيتوقف المحرك.

إذا لم يكن ذراع اختيار التروس في الوضع **P**، أو إذا كانت السيارة تتحرك:

- اضغط مرتين على **START/STOP ENGINE** أو اضغط مع الاستمرار على الزر حتى يتوقف المحرك.

معلومات ذات صلة

- أوضاع المفتاح (ص. ٨٣)

قفل عجلة القيادة

يعمل قفل عجلة القيادة على منع توجيه السيارة بسهولة في حالة تعرضها للسرقة على سبيل المثال. قد يصدر ضجيج ميكانيكي عندما ينفتح قفل عجلة القيادة أو ينقفل.

الوظيفة

- ويتم تنشيط قفل عجلة القيادة عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل المحرك.
- يتم إلغاء تنشيط قفل عجلة القيادة عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال[٢] مع الضغط على زر **START/STOP ENGINE**.

معلومات ذات صلة

- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- أوضاع المفتاح (ص. ٨٣)
- عجلة القيادة (ص. ٨٨)

بدء التشغيل عن بُعد (ERS)*

بدء التشغيل عن بُعد (ERS – Engine Remote Start) وهي تعني أنه يمكن بدء تشغيل محرك السيارة عن بُعد بغرض تدفئة/تبريد مقصورة الركاب قبل التحرك. يتم تنشيط وظيفة التشغيل عن بُعد بواسطة المفتاح و/أو عن طريق Volvo On Call*.

يبدأ تشغيل نظام التحكم في المناخ مع الإعدادات الأوتوماتيكية. يتم تنشيط المحرك الذي تم بدء تشغيله عن بُعد لمدة ١٥ دقيقة بحد أقصى، بعد ذلك يتوقف عن العمل. بعد إجراء عمليتين للتشغيل عن بُعد فإنه يجب بدء تشغيل المحرك بالطريقة العادية قبل إعادة استخدام طريقة التشغيل عن بُعد.

تتوفر وظيفة بدء تشغيل المحرك عن بُعد فقط في السيارات المزودة بصناديق تروس آلية والتي يوجد فيها مفتاح غطاء المحرك[٣].

ملاحظة

يتأثر عمر خدمة بطارية مفتاح التحكم عن بُعد بطريقة استخدام وظيفة التشغيل عن بُعد. ففي حالة الاستخدام المتكرر لوظيفة التشغيل عن بُعد، فإنه يلزم تغيير البطارية مرة سنويًا، راجع مفتاح التحكم عن بعد - استبدال البطارية (ص. ١٦٥).

ملاحظة

عليك مراعاة القواعد/اللوائح المحلية/القومية المتعلقة بالتباطؤ. يجب كذلك الانتباه إلى التشريعات/القواعد المحلية والوطنية بخصوص مستوى الضوضاء عند تشغيل المحرك.

٢ في السيارات المزودة بنظام التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل، يكفي تواجد مفتاح التحكم عن بعد داخل مقصورة الركاب.
٣ تتوفر في طراز XC60 والسيارات المزدوة بإنذار ومعظم السيارات المزودة بمحركات سعة 4 أسطوانات أو في حالة تحديد ميزة ERS لتصميم جديد.

تحذير

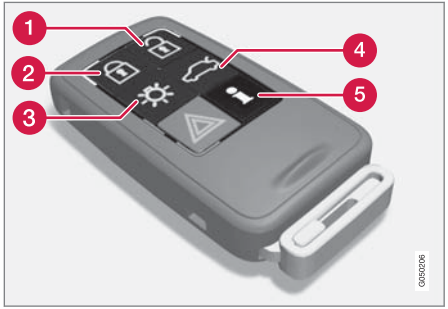
لبدء تشغيل المحرك عن بعد، يجب الوفاء بالمعايير التالية:

- يجب الإشراف على السيارة.
- يجب عدم وجود أي أشخاص أو حيوانات داخل السيارة أو بالقرب منها.
- يجب عدم ركن السيارة في منطقة مغلقة غير معرضة للتهوية - فقد تتسبب غازات العادم في إصابة البشر والحيوانات بشدة.

معلومات ذات صلة

- بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - التشغيل (ص. ٢٦٨)
- بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - الرموز والرسائل (ص. ٢٦٩)

بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - التشغيل



الأزرار المثبتة في المفتاح لبدء التشغيل عن بُعد.

1. فتح القفل
2. الإقفال
3. إضاءة الاقتراب
4. فتح القفل، باب صندوق الأمتعة
5. معلومات[٤]

بدء تشغيل المحرك عن بُعد

يجب أن تكون السيارة مقفلة وغطاء المحرك مقفلاً لتتمكن من بدء تشغيل المحرك عن بعد.

فافعل ما يلي:

١. اضغط لفترة وجيزة على الزر (2) المثبت على المفتاح.
٢. اتبع هذا الإجراء مباشرةً بضغطة طويلة - لا تقل عن ثانيتين - على الزر (3).

إذا تم استيفاء حالات التشغيل عن بُعد فسيحدث التالي:

١. تومض مؤشرات الاتجاه بسرعة لعدة مرات.
٢. يبدأ تشغيل المحرك.
٣. تضيء كل مؤشرات الاتجاه مع توهج مستمر لمدة ٣ ثوانٍ للتحقق من بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة

بعد بدء التشغيل عن بُعد، تستمر السيارة في القفل ولكن مع إلغاء وظيفة مستشعر الحركة*.

مع مفتاح[٥] PCC

تومض إشارة الضوء لإضاءة الاقتراب[٦] لعدة مرات عندما يتم الضغط على الزر، ثم تتغير إلى التوهج المستمر إذا تم الوفاء بجميع معايير وظيفة التشغيل عن بُعد. ومع ذلك، فإن ذلك لا يعني أن وظيفة التشغيل عن بُعد قد بدأت تشغيل المحرك.

للتحقق مما إذا قامت وظيفة التشغيل عن بُعد ببدء تشغيل المحرك أم لا، يمكن للمستخدم الضغط على الزر (5) - إذا تم بدء تشغيل المحرك، فسيكون هناك إشارة ضوئية على الزرين (2) و(3).

الوظائف النشطة

تنشط الوظائف التالية عند تشغيل المحرك عن بُعد:

٤ فقط في مفتاح PCC، راجع مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - الوظائف الفريدة (ص. ١٦١).
٥ لمزيد من المعلومات حول مفتاح PCC، راجع مفتاح جهاز التحكم عن بُعد مع PCC* - الوظائف الفريدة (ص. ١٦١).
٦ لمزيد من المعلومات حول إضاءة الاقتراب، راجع وظائف مفتاح التحكم عن بعد (ص. ١٦٠) وإضاءة الاقتراب (ص. ١٠١).

* خيار/ملحق.

- نظام التحكم في المناخ
- نظام الصوت/الفيديو
- Approach light duration.

الوظائف المعطلة

تتعطل الوظائف التالية عند تشغيل المحرك عن بُعد:

- المصابيح الأمامية
- مصابيح الوضع
- إضاءة لوحة الأرقام
- ماسحة الزجاج الأمامي.

تتوقف وظيفة التشغيل عن بُعد

تعمل الخطوات التالية على إيقاف تشغيل المحرك الذي بدء بواسطة التشغيل عن بُعد:

- الزر (1) أو (2) أو (4) على مفتاح التحكم عن بعد مضغوط
- إلغاء قفل السيارة
- فتح أحد الأبواب
- الضغط على دواسة السرعة أو دواسة الفرامل
- نقل ذراع اختيار التروس خارج الوضع **P** (الركن)
- تجاوز زمن نشاط وظيفة التشغيل عن بُعد مدة ١٥ دقيقة.

عند إيقاف تشغيل المحرك الذي يعمل عن طريق وظيفة التشغيل عن بُعد، تضيء مؤشرات الاتجاه مع توهج مستمر لمدة ٣ ثوانٍ.

معلومات ذات صلة

- بدء التشغيل عن بُعد (ERS)* (ص. ٢٦٧)
- بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - الرموز والرسائل (ص. ٢٦٩)

بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - الرموز والرسائل

في الحالات التي تفشل فيها وظيفة ERS أو تتم مقاطعتها، يظهر رمز ما في لوحة العدادات، مصحوبًا برسالة نصية تفسيرية.

وظيفة ERS غير متاحة

رسالة / إشعار	المواصفات
No remote start Too many tries	وظيفة ERS غير متاحة بسبب السماح بإجراء التنشيط بوظيفة ERS لمرتين متتاليتين.
No remote start Low fuel level	وظيفة ERS غير متاحة بسبب انخفاض مستوى الوقود بشدة.
No remote start Gear not in P	وظيفة ERS غير متاحة بسبب أن ذراع اختيار التروس لم يكن في الوضع **P** (الركن).
No remote start Driver in car	وظيفة ERS غير متاحة لأنه كان يوجد شخص ما في مقصورة الركاب.
No remote start Low battery	وظيفة ERS غير متاحة بسبب انخفاض جهد البطارية. اشحن البطارية عن طريق تشغيل المحرك.
No remote start Engine warning	وظيفة ERS غير متاحة بسبب صدور رسالة تحذير من المحرك. اتصل بإحدى الورشاتA.
Remote start off Engine coolant level low	وظيفة ERS غير متاحة بسبب صدور رسالة خطأ من نظام التبريد، راجع سائل التبريد - المستوى (ص. ٣٥٦).
No remote start Door open	وظيفة ERS غير متاحة لأنه لم يتم غلق أحد الأبواب/غطاء المحرك.
No remote start Bonnet open	لم يتن تنشيط وظيفة ERS لأن غطاء المحرك لم يكن مقفولاً.
No remote start Car not locked	وظيفة ERS غير متاحة لأنه لم يتم قفل السيارة.
No remote star Key in car	لم يتم تنشيط وظيفة ERS لأن المفتاح كان في السيارة.

A. ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورشات فولفو المعتمدة.

تمت مقاطعة وظيفة ERS

رسالة / إشعار	المواصفات
Remote start off Gear not in P	تمت مقاطعة وظيفة ERS بسبب عدم وجود ذراع اختيار التروس في الوضع **P** (الركن).
Remote start off Driver in car	تمت مقاطعة وظيفة ERS بسبب وجود شخص ما في مقصورة الركاب.
Remote start off Engine warning	تمت مقاطعة وظيفة ERS بسبب صدور رسالة تحذير من المحرك. اتصل بإحدى الورشات[A].
Remote start off Engine coolant level low	تمت مقاطعة وظيفة ERS بسبب صدور رسالة خطأ من نظام التبريد.
Remote start off Bonnet open	تمت مقاطعة ERS لأن غطاء المحرك مفتوح.
Remote start off Low battery	تمت مقاطعة وظيفة ERS بسبب انخفاض مستوى طاقة البطارية.
Remote start off Low fuel level	تمت مقاطعة وظيفة ERS بسبب انخفاض مستوى الوقود.

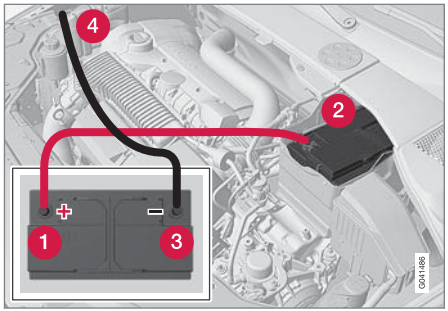
A ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورشات فولفو المعتمدة.

معلومات ذات صلة

- بدء التشغيل عن بُعد (ERS)* (ص. ٢٦٧)
- بدء التشغيل عن بُعد (ERS) - التشغيل (ص. ٢٦٨)

بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

يمكن أن يبدأ تشغيل السيارة بواسطة أخذ تيار من بطارية أخرى إذا كانت بطارية البادئ (ص. ٣٦٩) فارغة من الشحن تماماً.



عند اللجوء إلى مساعدة على بدء التشغيل، ننصح باتباع الخطوات التالية لمنع حدوث تماس في الدوائر الكهربائية أو أي خلل آخر:

١. ضع نظام السيارة الكهربائي في وضع المفتاح **0**، راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).
٢. تأكد من أن فولتية البطارية المساعدة هي ١٢ فولت.
٣. إذا كانت البطارية المساعدة موجودة في سيارة أخرى - أوقف تشغيل محرك السيارة المعززة وتأكد من أن السيارتين غير متلامستين.

* خيار/ملحق.

٤. صل أحد طرفي الكابل الأحمر بالطرف الموجب للبطارية المساعدة (1).

مهم

قم بوصل كابل بدء التشغيل بحذر كي تمنع حدوث تماس الدوائر الكهربائية مع المكونات الأخرى في حجيرة المحرك.

٥. افتح المشابك الموجودة على الغطاء الأمامي لبطارية سيارتك واخلع الغطاء، راجع بطارية البادئ - الاستبدال (ص. ٣٧١).

٦. صل الطرف الآخر للكابل الأحمر بالطرف الموجب لبطارية سيارتك (2).

٧. صل أحد طرفي الكابل الأسمر بالطرف السالب للبطارية المساعدة (3).

٨. قم بتوصيل المشبك الآخر بنقطة تأريض، (مثل أعلى نقطة تثبيت المحرك اليمنى، رأس المسمار اللولبي الخارجي) (4).

٩. تأكد أن مشابك سلك التوصيل مثبتة بإحكام بحيث لا يصدر شرر أثناء عملية البدء.

١٠. ابدأ تشغيل محرك "السيارة المعززة" واترك المحرك يعمل لبضع دقائق بسرعة أعلى قليلاً من سرعة التباطؤ، ١٥٠٠ دورة في الدقيقة تقريباً.

١١. ابدأ تشغيل المحرك في السيارة التي فرغت بطاريتها.

مهم

لا تلمس الوصلات بين الكابل والسيارة أثناء محاولة بدء التشغيل. هناك خطر من حدوث شرر.

١٢. افصل كابلات التوصيل، بترتيب معكوس - الكابل الأسود ثم الأحمر.

> تأكد من عدم ملامسة أي من مشابك كابل التوصيل الأسود مع الطرف الموجب للبطارية أو أن يكون المشبك متصلاً بكابل التوصيل الأحمر.

تحذير

- قد تولد البطارية غاز الأوكسيهيدروجين، وهو ذو قابلية عالية للانفجار. يمكن أن تتشكل شرارة إذا تم وصل كابل التشغيل بطريقة غير صحيحة، وقد يكون ذلك كافياً لانفجار البطارية.
- تحتوي البطارية على حمض الكبريتيك الذي يمكن أن يتسبب بحروق خطيرة.
- فإذا لامس الحمض العينين أو البشرة أو الملابس، فاغسلهم بكميات كبيرة من الماء. إذا تناثر الحمض في العينين، فاطلب العناية الطبية على الفور.

معلومات ذات صلة

- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)

صناديق التروس

يوجد نوعان أساسيان من صناديق التروس. صندوق التروس اليدوي وصندوق التروس الأوتوماتيكي.

- صندوق التروس اليدوي (ص. ٢٧٢)
- صندوق التروس الأوتوماتيكي، جيروترونيك (إلكترويدوي) (ص. ٢٧٣)

مهم

لتجنب حدوث تلف في أي مكون من مكونات نظام القيادة، يلزم فحص درجة حرارة عمل صندوق التروس. وفي حال وجود أي خطر بحدوث زيادة مفرطة في درجة الحرارة، سيضيء رمز تحذيري في اللوحة المدمجة كما سيتم عرض رسالة نصية. اتبع التوصيات المذكورة في الرسالة النصية.

معلومات ذات صلة

- صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣)

صندوق التروس اليدوي

وظيفة صندوق التروس هي تغيير معدل التروس على حسب متطلبات السرعة والقوة.

نمط التروس.

صندوق التروس اليدوي مزود بستة تروس وتكون آلية تغيير التروس مطبوعة على ذراع اختيار التروس.

- اضغط على دواسة القابض عند كل تغيير للتروس.
- أبعد قدمك عن دواسة القابض بين تغييرات التروس.

تحذير

قم دائمًا بتشغيل مكابح الركن عند ركن السيارة على منحدر - إذ أن ترك السيارة في وضع الحركة ليس كافيًا لتثبيت السيارة في جميع المواقف.

مانع ترس الرجوع

يعوق مانع ترس الرجوع احتمال حدوث محاولة عن طريق الخطأ لتعشيق ترس الرجوع أثناء السير المعتاد للأمام.

- اتبع نمط تغيير التروس المطبوع على ذراع اختيار التروس وابدء من وضع اللاتعشيق، **N** قبل تحريكه إلى وضع **R**.
- قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف أثناء ثبات السيارة فقط.

معلومات ذات صلة

- صناديق التروس (ص. ٢٧١)
- سائل صندوق التروس - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٩)

مؤشر تغيير التروس*

يعمل مؤشر تغيير التروس على تنبيه السائق بالوقت الملائم لتعشيق الترس الأعلى أو الأدنى.

هناك جزئية أساسية أثناء القيادة البيئية، وهي قيادة السيارة باستخدام الترس الصحيح وتغيير الترس في الوقت المناسب.

في بعض الموديلات يتوفر مؤشر مساعد - GSI (Gear Shift Indicator) - وهو يخبر السائق عندما يكون من المناسب تعشيق الترس التالي الأعلى أو الأدنى من أجل الحفاظ على أدنى مستوى ممكن من استهلاك الوقود.

وعلى الرغم من ذلك، قد يكون من المفيد أخذ بعض الخصائص في الاعتبار مثل الأداء والتشغيل بدون اهتزاز من أجل تغيير أحد التروس على سرعة محرك أعلى. يشير الرقم المحاط بإطار إلى الترس الحالي.

صندوق التروس اليدوي

مؤشر تغيير التروس لصندوق التروس اليدوي. يضيء محدد واحد فقط في كل مرة - أثناء القيادة العادية يضيء في الوسط فقط.

عند توقيت التغيير لترس أعلى الموصى به، يضيء المؤشر "+" وعند التوقيت الموصى به للتغيير لترس أقل يضيء المؤشر "-" (باللون الأحمر في الرسم التوضيحي).

* خيار/ملحق.

صندوق التروس الأوتوماتيكي

لوحة العدادات المندمجة "الرقمية" المندمجة مزودة بمؤشر تغيير التروس.

يشير الرقم المحاط بإطار إلى الترس الحالي.

في لوحة العدادات "التناظرية" المندمجة، يتم عرض مواضع الترس وأسهم المؤشر في وسط اللوحة.

معلومات ذات صلة

- صندوق التروس اليدوي (ص. ٢٧٢)
- صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣)

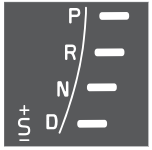
صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic*

هناك نوعان مختلفان من صندوق التروس Geartronic، الأوتوماتيكي واليدوي.

D: أوضاع التروس الأوتوماتيكية. **+/-**: أوضاع التروس اليدوية. **S**: وضع رياضي*.

توضح لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠) وضع ذراع اختيار التروس باستخدام المؤشرات التالية: **P** و**R** و**N** (محايد) و**D** و**S** (رياضي)* و ١ و**2** و**3** إلخ.

أوضاع التروس



تتم الإشارة إلى أوضاع التروس الأوتوماتيكية على يمين لوحة العدادات المندمجة. (يضيء محدد واحد فقط في المرة - المحدد الذي يوضح وضع ذراع اختيار التروس الحالي.)

يكون الرمز "**S**" للوضع الرياضي برتقالي اللون عند تفعيل الوضع.

وضع الركن - P

حدد الوضع **P** عند بدء تشغيل المحرك أو عند إيقاف السيارة.

لتتمكن من تحريك ذراع اختيار التروس من الوضع **P**، يلزم الضغط على دواسة الفرامل وأن يكون موضع المفتاح هو **II**، راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

يتم إيقاف تشغيل صندوق التروس ميكانيكياً عند تعشيق وضع **P**. كذلك اضغط على فرامل الوقوف (ص. ٢٩٠) أثناء توقف السيارة.

ملاحظة

يجب أن يكون ذراع اختيار التروس في الوضع **P** للسماح بقفل السيارة وتشغيل جهاز الإنذار.

مهم

يجب أن تكون السيارة ثابتة عند تحديد الوضع **P**.

تحذير

قم دائمًا بتشغيل مكابح الركن عند ركن السيارة على منحدر - إذ أن الوضع **P** بنظام النقل التلقائي ليس كافيًا لتثبيت السيارة في جميع المواقف.

وضع الرجوع للخلف - R

يجب أن تكون السيارة متوقفة عند تحديد الوضع **R**.

وضع اللاتعشيق - N

لا توجد تروس معشقة ويمكن بدء تشغيل المحرك. استخدم فرامل الركن إذا كانت السيارة متوقفة وذراع اختيار السرعة في الوضع N.

وحتى يتسنى لك تحريك ذراع اختيار التروس من الوضع N إلى وضع آخر من أوضاع التروس، يجب أن يتم الضغط على دواسة الفرامل وأن يكون المفتاح في الوضع II، راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

وضع القيادة - D

D هو وضع القيادة العادي. يجري تغيير التروس نحو الأعلى والأسفل بشكل أوتوماتيكي اعتماداً على مدى التعجيل وسرعة السيارة. يجب أن تكون السيارة متوقفة عند تحريك ذراع اختيار السرعات إلى الوضع D من الوضع R.

Geartronic – أوضاع التروس اليدوية (+S-)

يمكن للسائق كذلك تغيير الترس يدوياً باستخدام صندوق التروس الأوتوماتيكي Geartronic (جيروترونيك). يتم فرملة محرك السيارة عند تحرير دواسة الوقود.

يتم الوصول إلى وضع الترس اليدوي عن طريق تحريك الذراع إلى الجانب من وضع D إلى الوضع النهائي عند +/-. يتغير رمز لوحة العدادات المندمجة "+/-" من اللون الأبيض إلى البرتقالي ويتم عرض الأرقام ١ و2 و3 إلخ. في أحد المربعات للإشارة إلى الترس الذي تم اختياره للتو.

- حرك الذراع نحو الأمام باتجاه "+" (علامة الموجب) للنقل لترس أعلى ثم حرر الذراع، حيث يعود إلى وضع الاستراحة بين + و–.

أو

- اسحب الذراع نحو الخلف باتجاه "–" (علامة الناقص) للنقل لترس أدنى ثم حرر الذراع.

يمكن تحديد وضع نقل السرعة اليدوي "+S–" في أي وقت أثناء القيادة.

لتجنب الحركات المتقطعة وتوقف المحرك يقوم Geartronic (جيروترونيك) أوتوماتيكياً بتخفيض الترس إلى آخر أدنى مما هو مناسب للترس المختار.

للعودة إلى وضع القيادة الأوتوماتيكي:

- حرّك الذراع للجانب إلى الوضع النهائي عند D.

ملاحظة

إذا كان صندوق التروس مزوداً بالبرنامج الرياضي، فحينئذ لن يكون ذراع اختيار التروس يدوياً إلا بعد تحريك الذراع للأمام أو للخلف في الوضع "+S–" الخاص به. ستقوم لوحة العدادات المندمجة بتحويل المؤشر من S لإظهار أي ترس من التروس 1، 2، 3، الخ. قد تم تعشيقه.

محاريك التوجيه*

كمكمّل لوظيفة تغيير الترس اليدوي بذراع اختيار التروس، توجد أيضاً أزرار تحكم موجودة على عجلة القيادة، تسمى "محاريك التوجيه".

للتمكن من تغيير الترس بواسطة محاريك التوجيه في عجلة القيادة، يجب تنشيطها أولاً. ويتم ذلك بسحب أحد المحاريك نحو عجلة القيادة - تقوم عندئذٍ لوحة العدادات المندمجة بتغيير المؤشر من "D" إلى رقم يشير إلى الترس الحالي.

لتغيير الترس مرحلة واحدة:

- اسحب أحد المحاريك للخلف - نحو عجلة القيادة - ثم قم بالتحرير.

كل من "محركي" عجلة القيادة.

1 "-": يحدد الترس الأقل التالي.

2 "+": يحدد الترس الأقل الأعلى التالي.

يحدث تغيير في كل عملية سحب للمحراك بشرط عدم تجاوز سرعة المحرك المدى المسموح به.

بعد كل تغيير في الترس، تقوم لوحة العدادات المندمجة بإظهار الترس الحالي.

* خيار/ملحق.

ملاحظة

إيقاف التشغيل بشكل آلي

عند عدم استخدام محاريك توجيه عجلة القيادة، يتم إيقاف تشغيلها بعد وقت قصير - ويتم الإشارة إلى ذلك بتغيُّر المؤشر في لوحة العدادات المندمجة من الشكل الخاص بالترس الحالي إلى "**D**".

باستثناء فترة فرملة المحرك - حيث تبقى محاريك التوجيه منشَّطة طوال فترة فرملة المحرك.

إيقاف التشغيل يدويًا

يمكن أيضًا إيقاف تشغيل مقابض التعشيق بعجلة القيادة يدويًا:

- اجذب كلا المقبضين نحو عجلة القيادة واحتفظ بهما هكذا إلى أن تغير لوحة العدادات المندمجة الرقم الموضح للتعشيقة الحالية إلى "**D**".

يمكن أيضاً استخدام ذراع اختيار التروس في الوضع الرياضي* - بعدها يتم تنشيط محاريك التوجيه بشكل متواصل وبدون توقف.

Geartronic - وضع رياضي*(٧S)

يقدم البرنامج الرياضي خصائص رياضية أكبر ويتيح سرعة محرك أعلى للتروس. وفي الوقت ذاته، فأنه يستجيب مع زيادة السرعة على نحو أسرع. أثناء القيادة النشطة، إذا كانت الأولوية هي استخدام الترس الأقل، فسيؤدي ذلك إلى تأخير نقل التروس لأعلى.

لتنشيط الوضع الرياضي:

- حرك ذراع اختيار التروس إلى الجانب من وضع **D** إلى الوضع النهائي في "**S–+**" - تُغيِّر لوحة العدادات المندمجة المؤشرَ من **D** إلى **S** (رياضي).

يمكن اختيار الوضع الرياضي في أي وقت أثناء القيادة.

Geartronic - وضع الشتاء

قد يصبح الأمر أكثر سهولة عند إيقاف السيارة على أحد جانبي الطريق الزلق إذا كان الترس الثالث معشقاً بشكل يدوي.

١. اضغط على دواسة الفرامل وحرك ذراع التروس من الوضع **D** إلى الوضع النهائي عند "**S–+**" - تقوم شاشة لوحة العدادات بنقل المؤشر من **D** إلى الشكل ٨١ .

٢. قم بالتمرير إلى الترس الثالث عن طريق الضغط على الذراع للأمام باتجاه "+" (موجب) مرتين - تقوم الشاشة بتحويل المؤشر من ١ إلى ٣.

٣. حرر الفرامل وقم بزيادة السرعة برفق.

يعني "وضع الشتاء" في صندوق التروس أن السيارة تتحرك وسرعة المحرك منخفضة مع قوة محرك منخفض على عجلات الدفع.

التسارع المفاجئ

عند الضغط على دواسة الوقود حتى النهاية (أكثر من الوضع الذي يعتبر سرعة زائدة)، يتم على الفور تعشيق ترس أقل سرعة. ويطلق على هذا الأمر تغيير الترس إلى التسارع المفاجئ (Kick-down).

عند تحرير دواسة الوقود من حالة التسارع المفاجئ، يجري تغيير الترس إلى أعلى بشكل أوتوماتيكي.

يستخدم التسارع المفاجئ للحصول على أقصى تسارع، عند التجاوز مثلاً.

وظيفة السلامة

لتجنب الدوران المفرط للمحرك فإن برنامج التحكم بصندوق التروس مزود بآلية حماية التغيير إلى تروس دنيا مما يعيق وظيفة التسارع المفاجئ.

لا يسمح Geartronic بتغيير الترس إلى آخر أدنى منه/التسارع المفاجئ إذا كان ذلك سيؤدي إلى تزايد السرعة بحيث تؤدي إلى إصابة المحرك بأضرار. لا يحدث شيء إذا كان السائق لا يزال يحاول القيام بمثل هذا التغيير أثناء القيادة بسرعة عالية يبقى الترس الأصلي على ما هو عليه.

عند تفعيل التسارع المفاجئ يمكن أن تغير السيارة ترساً واحداً أو أكثر في كل مرة حسب سرعة المحرك. تعود السيارة للتغيير نحو ترس أعلى عندما يصل المحرك إلى سرعته القصوى وذلك لمنع إلحاق الضرر بالمحرك.

القطر

إذا تعين قطر سيارتك - فراجع المعلومات المهمة في القسم القطر (ص. ٣٠٩).

معلومات ذات صلة

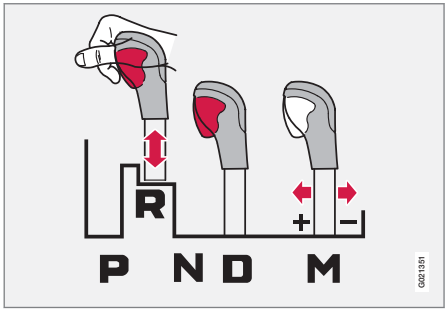
- سائل صندوق التروس - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٩)
- صناديق التروس (ص. ٢٧١)

٧ مع محركات معينة فقط.
٨ إذا كانت المركبة مزودة بوضع رياضي*، يظهر "**S**" أولاً.

مانع ذراع اختيار التروس

يتوفر نوعان مختلفات من مانع ذراع اختيار التروس - الحركي والآلي.

مانع ذراع اختيار السرعة



M: النقل اليدوي[٩] - "+/-" أو "الوضع الرياضي".

يمكن تحريك ذراع التروس نحو الأمام والخلف بحرية بين الوضع **N** والوضع **D**. أما الأوضاع الأخرى فتكون مقفولة بواسطة قفل يجري تحريره بواسطة زر مانع موجود على ذراع التروس.

عند الضغط على الزر المانع يمكن تحريك الذراع نحو الأمام أو نحو الخلف بين **P** و**R** و**N** و**D**.

مانع ذراع اختيار السرعة الأوتوماتيكي

يتمتع صندوق التروس الأوتوماتيكي بوجود نظام أمان خاص:

وضع الوقوف (P)

السيارة مستقرة والمحرك في وضع التشغيل:

- اضغط بقدمك على دواسة الكابح عند تحريك ذراع اختيار السرعة إلى وضع أخر.

مانع التروس الكهربائي – مانع اختيار السرعة في وضع الوقوف (P)

وحتى يتسنى لك تحريك ذراع اختيار التروس من الوضع **P** إلى وضع آخر من أوضاع التروس، يجب أن يتم الضغط على دواسة الفرامل وأن يكون موضع المفتاح (ص. ٨٣) هو **II**.

التعشيق – الوضع المحايد (N)

عندما يكون ذراع اختيار السرعة في الوضع المحايد **N** وقد توقفت السيارة لمدة لا تقل عن ٣ ثوان (بغض النظر عما إذا كان المحرك قيد التشغيل أم لا)، فسيتم قفل ذراع اختيار السرعة.

وحتى يتسنى لك تحريك ذراع اختيار التروس من الوضع **N** إلى وضع آخر من أوضاع التروس، يجب أن يتم الضغط على دواسة الفرامل وأن يكون موضع المفتاح (ص. ٨٣) هو **II**.

أوقف تشغيل مانع ذراع اختيار السرعة الأوتوماتيكي

في حال تعذر قيادة السيارة، بسبب بطارية غير مشحونة مثلاً، فيجب تحريك ذراع اختيار السرعة من الوضع **P** حتى يمكن تحريك السيارة.

1. ارفع سجادة الأرضية البلاستيكية في الحجيرة خلف الكونسول المركزي لتعثر على فتحة[١٠] التي تحتوي على سن المفتاح (ص. ١٦٣) أسفل الحجيرة.
2. ابحث لتجد زراً يحتوي على نابض في الفتحة؛ اضغط الزر قليلاً بالسن مع الاستمرار.
3. حرك ذراع اختيار التروس من الوضع **P** واسحب سن المفتاح للأعلى.
4. أعد سجادة الأرضية البلاستيكية إلى مكانها.

معلومات ذات صلة

- صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣)

٩ الرسم التوضيحي عبارة عن مخطط.
١٠ قد يكون هناك فتحتان - واحدة لسن المفتاح والثانية لتثبيت السجادة الأرضية البلاستيكية.

* خيار/ملحق.

مساعد البدء على المرتفعات (HSA)[١١]*

يمكن تحرير فرامل القدم قبل بدء التشغيل أو الرجوع للوراء على مرتفع - وظيفة HSA (مساعد البدء على المرتفعات) (Hill Start Assist) تعني عدم تدحرج السيارة إلى الوراء على المرتفعات.

وتعني هذه الوظيفة أن ضغط الدواسة في نظام الفرامل يبقى لعدة ثوان ليتمكن السائق من تحريك قدمه من دواسة الفرامل إلى دواسة السرعة.

يحدث تأثير الفرملة المؤقتة بعد مرور عدة ثواني أو عندما يقوم السائق بزيادة السرعة.

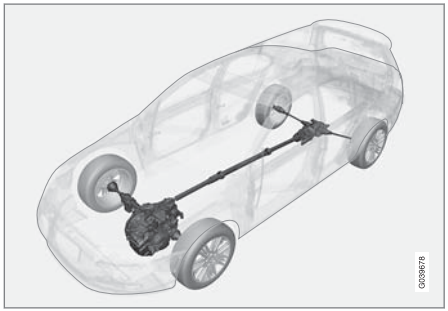
معلومات ذات صلة

- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)

الدفع بجميع العجلات - (AWD)*

يتحقق السحب المثالي في وضع القيادة بجميع العجلات.

يتم دائماً تعشيق الدفع الرباعي التام



الدفع رباعي العجلات (All Wheel Drive) يعني قيادة السيارة بدفع كافة عجلاتها الأربع في وقت واحد.

يتم توزيع الطاقة أوتوماتيكياً بين العجلات الأمامية والخلفية. يقوم نظام القابض المتحكم فيه إلكترونياً بتوزيع الطاقة على العجلات التي تتميز بأفضل مستويات الاحتكاك بالأرض على سطح الطريق الحالي. مما يوفر أفضل قدرة سحب ويمنع دوران العجلة. في ظل ظروف القيادة الطبيعية، يتم نقل غالبية الطاقة إلى العجلات الأمامية.

يقوم الدفع الرباعي التام بتحسين الأمان عند القيادة في حالات هطول الأمطار أو الطرق المغطاة بالجليد والثلج.

معلومات ذات صلة

- (HDC) Hill Descent Control* (ص. ٢٧٧)

(HDC) Hill Descent Control[١٢]*

يمكن مقارنة نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) بفرملة المحرك الأوتوماتيكية. عند قيامك بتحرير دواسة الوقود على أحد المنحدرات شديدة الانحدار، يتم فرملة السيارة بطريقة طبيعية من خلال مقاومة المحرك للسرعة المنخفضة، وهو ما يطلق عليه تسمية (فرملة المحرك). كلما زاد انحدار الطريق وزادت حمولة السيارة زادت سرعة انحدار السيارة، على الرغم من وجود فرملة المحرك - تعمل وظيفة HDC على معاوضة هذه العملية باستخدام تدخل الفرملة التلقائي.

معلومات عامة عن نظام HDC

تتيح HDC زيادة/خفض السرعة على الطرق شديدة الانحدار مع وضع القدم فقط على دواسة الوقود دون استخدام فرامل القدم. تقل حساسية دواسة الوقود وتصبح أكثر دقة بالضغط الكامل على الدواسة التي تم تحديدها من أجل ضبط سرعة المحرك خلال نطاق محدد. يعمل نظام الفرامل ذاتياً ويوفر للسيارة سرعة بطيئة ومنتظمة، بما يتيح بالتالي للسائق التركيز التام على توجيه السيارة.

يعد نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) من الأنظمة المفيدة خصوصاً على الطرق شديدة الانحدار مع سطح الطريق غير المستوي والأجزاء الزلقة. على سبيل المثال، عند تشغيل مركب على المقطورة من أحد المنحدرات.

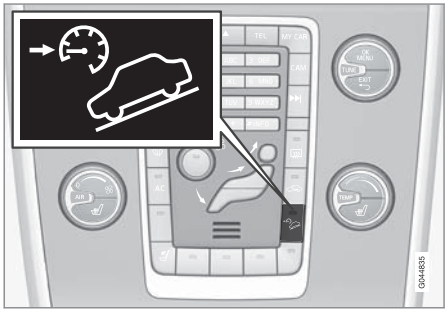
⚠ تحذير

لا تعمل وظيفة HDC في جميع المواقف ولكنها مصممة فقط كوسيلة مساعدة تكميلية.

يتحمل السائق دائمًا المسؤولية المطلقة عن ضمان قيادة المركبة بسلامة.

١١ يعتمد على كل من المحرك وصندوق التروس. HSA غير ممكن في بعض المحركات وصناديق التروس.
١٢ يمكن فقط في طراز S60 Cross Country مع نظام الدفع بجميع العجلات.

الوظيفة



HDC - تشغيل/إيقاف التشغيل.

يتم تنشيط أو إلغاء تنشيط نظام HDC من خلال أحد مفاتيح الكونسول المركزي. يضيء المصباح بداخل المفتاح للدلالة على تنشيط الوظيفة.

عندما يعمل نظام HDC، يضيء رمز لوحة العدادات المندمجة مع الرسالة النصية **Hill descent control ON**.

في صندوق التروس اليدوي، تعمل الوظيفة فقط عند تحديد الترس الأول وترس الرجوع للخلف.

في صندوق التروس الأوتوماتيكي، يلزم تحديد الترس **1** في وضع تغيير التروس اليدوي (+S-) أو يلزم تحديد وضع **R**. يتم الإشارة إلى ذلك عن طريق الرقم ١ أو **R** في لوحة العدادات المندمجة، راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣).

ملاحظة

لا يمكن تنشيط HDC على صندوق تروس تلقائي في الوضع **D**.

التشغيل

يتيح نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) للسيارة أن تقوم بالتحرك عند الحد الأقصى من السرعة البالغ ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة) للأمام بواسطة فرملة المحرك و٧ كم/سا (٤ ميل في الساعة) للخلف. مع ذلك، يمكن اختيار أي سرعة ضمن عداد سرعات الترس باستخدام دواسة الوقود. عند تحرير دواسة الوقود، يتم فرملة السيارة بسرعة تصل إلى ١٠ أو ٧ كم/سا (٦ أو ٤ ميل في الساعة) على التوالي، بغض النظر عن المنحدر شديد الارتفاع وبدون الحاجة إلى استخدام فرامل القدم.

تضيء مصابيح الفرامل أوتوماتيكياً عند تشغيل الوظيفة. يمكن للسائق استخدام الفرامل أو إيقاف السيارة في أي وقت باستخدام فرامل القدم.

يتم إيقاف تشغيل فرملة المحرك الأوتوماتيكية HDC:

- باستخدام زر تشغيل/إيقاف التشغيل في الكونسول المركزي
- في حالة تحديد ترس آخر بخلاف **1** أو **R** في صندوق التروس اليدوي
- في حالة تحديد ترس آخر بخلاف **1** أو **R** في وضع تغيير التروس اليدوي في سيارة مزودة بصندوق تروس أوتوماتيكي.

يمكن إلغاء تنشيط الوظيفة في أي وقت. في حال حدوث ذلك عند القيادة على أحد الطرق شديدة الانحدار، فلن يزول تأثير الفرملة بشكل مباشر ولكن بشكل تدريجي.

ملاحظة

مع تنشيط نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) قد يحدث بعض التأخير بين تنشيط دواسة التسارع واستجابة المحرك.

معلومات ذات صلة

- الدفع بجميع العجلات - (AWD)* (ص. ٢٧٧)
- صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣)
- صندوق التروس اليدوي (ص. ٢٧٢)

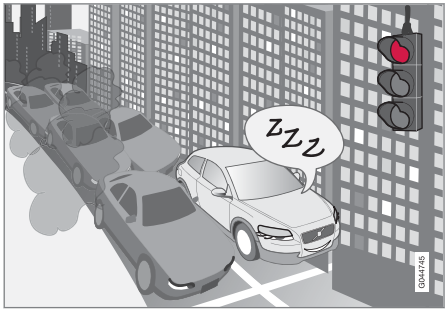
* خيار/ملحق.

Start/Stop*

بعض أنواع المحركات وصناديق التروس تأتي مجهزة بوظيفة Start/Stop التي تعمل في حالة توقف حركة المرور أو الانتظار عند إشارات المرور مثلاً - يتوقف عندها المحرك مؤقتًا ويبدأ بالعمل من جديد بشكل تلقائي عندما يحين موعد إكمال الرحلة.

تمثل العناية بالبيئة أحد القيم الأساسية لشركة سيارات فولفو وتوثر على كافة عملياتنا. نتج عن هذا التوجه المستهدف عدة وظائف منفصلة لتوفير الطاقة منها وظيفة Start/Stop، ولجميع هذه الوظائف مهمة جماعية هي تقليل استهلاك الوقود، والذي يساعد بدوره على تقليل انبعاثات العادم.

معلومات عامة حول Start/Stop



المحرك متوقف - يصبح أهدأ وأنظف.

تعطي وظيفة Start/Stop السائق الفرصة لقيادة السيارة بطريقة أكثر فاعلية من ناحية الوعي البيئي من خلال كونه قادراً على السماح للمحرك بالتوقف أوتوماتيكياً عندما يكون ذلك مناسباً.

يتضمن نظام قوائم السيارة MY CAR، ضمن العنوان **DRIVe** معلومات عن نظام فولفو Start/Stop بالإضافة إلى توصيات حول تقنيات القيادة التي توفر الوقود.

صندوق التروس اليدوي أو صندوق التروس الآلي

لاحظ وجود فروق في وظيفة Start/Stop وذلك حسب نوع صندوق التروس الذي يمكن أن يكون يدوياً أو آلياً.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٢)
- Start/Stop* - لا يتوقف المحرك (ص. ٢٨١)
- Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - الرموز والرسائل (ص. ٢٨٤)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل

يجري تفعيل وظيفة Start/Stop أوتوماتيكياً عندما يجري بدء تشغيل المحرك بواسطة المفتاح.

يجري تفعيل وظيفة Start/Stop أوتوماتيكياً عندما يجري بدء تشغيل المحرك بواسطة المفتاح. يتم تنبيه السائق إلى ذلك بواسطة رمز الوظيفة الذي يضيء في لوحة العدادات المندمجة ويضيء مصباح زر Off/On.

كل الأنظمة العادية في السيارة، مثل الإضاءة والراديو إلخ، تعمل كالمعتاد حتى مع وجود التوقف الأوتوماتيكي للمحرك، فيما عدا بعض التجهيزات التي قد ينخفض أداؤها بشكل مؤقت، مثل سرعة مروحة نظام التحكم بالمناخ أو الارتفاع الكبير في حجم الصوت في النظام الصوتي.

إيقاف المحرك أوتوماتيكياً

يتطلب إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا ما يلي:

M/A[A]	شروط
M	افصل القابض، ضع ذراع التروس في الوضع الحيادي وحرر دواسة القابض - يتوقف المحرك تلقائياً.
A	أوقف السيارة بفرامل القدم و اترك قدمك على الدواسة - يتوقف المحرك بشكل أوتوماتيكي.

[A] M= صندوق تروس يدوي، A= صندوق تروس أوتوماتيكي.

إذا كانت وظيفة ECO منشطة فقد يتوقف المحرك أوتوماتيكيًا قبل أن تتوقف السيارة تمامًا.

في بعض أنواع المحركات قد يتوقف المحرك تلقائيًا قبل توقف السيارة بغض النظر عن تنشيط وظيفة ECO من عدمها.

عند التوقف التلقائي للمحرك، يضيء رمز وظيفة Start/Stop في لوحة العدادات المندمجة.

بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً

شروط	A M/A
عندما يكون ذراع التروس في الوضع الحيادي: ١. الضغط على دواسة القابض أو الضغط على دواسة السرعة – يبدأ تشغيل المحرك. ٢. قم بتعشيق ترس مناسب وقُد السيارة.	M
حرر ضغط القدم عن فرامل القدم - يبدأ المحرك بالعمل أوتوماتيكياً ويمكن إكمال الرحلة.	A
استمر في الضغط على فرامل القدم ثم اضغط دواسة الوقود - يبدأ تشغيل المحرك تلقائيًا.	A
يتوفر الخيار التالي أيضاً على منحدر هابط: حرر فرامل القدم ودع السيارة تتحرك - يبدأ المحرك بالعمل أوتوماتيكياً عندما تتجاوز السرعة سرعة المشي العادي.	M + A

A M= صندوق تروس يدوي، A= صندوق تروس أوتوماتيكي.

إيقاف تفعيل وظيفة Start/Stop

في بعض الحالات، ننصح بإطفاء الوظيفة الأوتوماتيكية Start/Stop بشكل مؤقت - يتم ذلك بالضغط على هذا الزر.

يتم الإشارة إلى فصل الوظيفة برموز Start/Stop في لوحة العدادات المندمجة وانطفاء مصباح زر التشغيل/إيقاف التشغيل.

يتم فصل وظيفة Start/Stop حتى يعاد تفعيلها بواسطة الزر أو حتى يتم بدء تشغيل المحرك بواسطة المفتاح في المرة القادمة.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٢)
- Start/Stop* - لا يتوقف المحرك (ص. ٢٨١)
- Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - الرموز والرسائل (ص. ٢٨٤)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

* خيار/ملحق.

Start/Stop* - لا يتوقف المحرك

حتى وإن تم تنشيط وظيفة Start/Stop، فلن يتوقف المحرك تلقائيًا في كل الأحوال.

لا يتوقف المحرك بشكل أوتوماتيكي إذا:

شروط	M/A[A]
لم تصل السيارة لسرعة ١٠ كم/سا تقريبًا (٦ ميل في الساعة) بعد بداية التشغيل بالمفتاح أو آخر عملية توقف أوتوماتيكية.	M + A
فتح السائق إبزيم حزام الأمان.	M + A
كانت قدرة البطارية أدنى من المستوى الأدنى المسموح به.	M + A
لم يكن المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية.	M + A
كانت درجة الحرارة الخارجية قريبة من نقطة التجمد أو أعلى من حوالي ٣٠ درجة مئوية.	M + A
تم تنشيط التدفئة الكهربائية للزجاج الأمامي.	M + A
اختلاف بيئة حجيرة الركاب عن القيم المسبقة الضبط - التي يشار إليها من خلال دوران مروحة التهوية بسرعة عالية.	M + A
السيارة في اتجاه معاكس.	M + A

شروط	M/A[A]
درجة حرارة بطارية بادئ الحركة أقل من نقطة التجمد أو مرتفعة للغاية.	M + A
يقوم السائق بتحريك عجلة القيادة بشكل أكبر.	M + A
مصفاة جزيئات نظام العادم ممتلئة - يتم إعادة تشغيل وظيفة Start/Stop التي تم توقيفها مؤقتاً حالما يتم تنفيذ دورة تنظيف تلقائية (راجع مرشح جسيمات الديزل (DPF) (ص. ٣٠٠).	M + A
الطريق منحدر بشدة.	M + A
تم توصيل مقطورة كهربائيًا بنظام السيارة الكهربائي.	M + A
تم فتح غطاء المحرك[B].	M + A
درجة حرارة صندوق التروس ليست ضمن درجة حرارة التشغيل العادية.	A
إذا كان الضغط الجوي أقل مما يعادل ١٥٠٠-٢٥٠٠ متر فوق مستوى سطح البحر - يختلف الضغط الجوي الحالي باختلاف شروط الطقس السائدة.	A

شروط	M/A[A]
تم تنشيط نظام مساعد الاصطفاف بنظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي.	A
ناخب التروس في الوضع **R** (رجوع) أو **S**[C] (الرياضي) أو "+/-".	A

A M= صندوق تروس يدوي، A= صندوق تروس أوتوماتيكي.
B مع محركات معينة فقط.
C الوضع الرياضي.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* (ص. ٢٧٩)
- Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٢)
- Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - الرموز والرسائل (ص. ٢٨٤)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي

في بعض الحالات قد يتم بدء تشغيل المحرك بعد توقفه أوتوماتيكياً بدون أن يقرر السائق متابعة الرحلة.

في الحالات التالية يبدأ المحرك بشكل أوتوماتيكي أيضاً إذا لم يضغط السائق على دواسة الفرامل (صندوق تروس يدوي) أو يرفع قدمه عن دواسة الفرامل (صندوق تروس أوتوماتيكي):

شروط	M/A[A]
تشكل الضباب على النوافذ.	M + A
تغير بيئة مقصورة الركاب عن القيم المضبوطة سابقاً.	M + A
هناك استهلاك كبير مؤقت في التيار أو انخفاض قدرة البطارية إلى أدنى مستوى مسموح به.	M + A
تكرار الضغط على دواسة الفرامل.	M + A
غطاء المحرك مفتوح[B].	M + A
تبدأ السيارة في التحرك أو زيادة السرعة بخفة إذا توقفت السيارة تلقائيًا دون الركن الكامل.	M + A
تم فتح قفل حزام السائق مع وجود ذراع اختيار التروس في الوضع **D** (التدوير) أو الوضع **N** (المحايد).	A
حركات عجلة القيادة[B].	A

شروط	M/A[A]
في حال نقل ذراع اختيار التروس من الوضع **D** (القيادة) إلى الوضع **S** (الرياضي) [C] أو **R** (رجوع) أو "+/-".	A
تم فتح باب السائق مع وجود ذراع اختيار التروس في الوضع **D** (التدوير) – ويقوم صوت "رنين" ورسالة نصية بإعلامك بأن وظيفة Start/Stop قد أصبحت نشطة.	A

A M= صندوق تروس يدوي، A= صندوق تروس أوتوماتيكي.
B مع محركات معينة فقط.
C الوضع الرياضي.

تحذير

لا تفتح غطاء المحرك إذا تم إيقاف المحرك أوتوماتيكياً - قد يبدأ المحرك فجأة بالعمل بشكل أوتوماتيكي. أولاً أوقف المحرك كالمعتاد باستخدام زر **START/STOP ENGINE** قبل فتح غطاء المحرك.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* (ص. ٢٧٩)
- Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - لا يتوقف المحرك (ص. ٢٨١)
- Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - الرموز والرسائل (ص. ٢٨٤)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

* خيار/ملحق.

Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي

لا يلزم تشغيل المحرك تلقائيًا دومًا بعد كل مرة يتوقف فيها تلقائيًا.

في الحالات التالية لا يبدأ تشغيل المحرك أوتوماتيكياً بعد أن يكون قد توقف أوتوماتيكياً:

شروط	M/A[A]
تعشيق أحد التروس بدون الضغط على دواسة القابض - يظهر نص في الشاشة يطلب من السائق أن يضع ذراع التروس في الوضع الحيادي من أجل تمكين بدء التشغيل الأوتوماتيكي.	M
السائق غير مقيَّد.	M
السائق غير مقيَّد، مع وجود ذراع اختيار التروس في الوضع **P** (الرجوع للخلف)، وفتح باب السائق – يجب بدء تشغيل المحرك طبيعيًا.	A

[A] M= صندوق تروس يدوي، A= صندوق تروس أوتوماتيكي.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* (ص. ٢٧٩)
- Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٢)
- Start/Stop* - لا يتوقف المحرك (ص. ٢٨١)
- Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - الرموز والرسائل (ص. ٢٨٤)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي

في حال فشل بدء التشغيل وتوقف المحرك، تابع كما يلي:

١. تحقق من ربط حزام الأمان جهة السائق وقفله في الإبزيم.
٢. اضغط على دواسة القابض مرة أخرى - يبدأ تشغيل المحرك تلقائياً.
٣. في بعض الحالات يجب وضع ذراع اختيار التروس في الوضع الحيادي. بعد ذلك يظهر النص **Put gear in neutral** في لوحة العدادات المندمجة.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* (ص. ٢٧٩)
- Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٢)
- Start/Stop* - لا يتوقف المحرك (ص. ٢٨١)
- Start/Stop* - الرموز والرسائل (ص. ٢٨٤)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

Start/Stop* - الرموز والرسائل

يمكن أن تعرض الوظيفة Start/Stop رسالة نصية في لوحة العدادات المندمجة.

إشعار نصي

سوية مع مصباح المؤشر هذا، قد تظهر وظيفة Start/Stop إشعارات نصية على لوحة العدادات المندمجة في بعض الحالات. بالنسبة لبعض هذه الإشعارات هناك إجراء موصى به ويجب القيام به. يبين الجدول التالي بعض الأمثلة.

الرمز	رسالة / إشعار	المعلومات/الإجراء	M/A[A]
	Auto Start/Stop Service required	لا يتم عمل وظيفة Start/Stop. اتصل بإحدى الورش - يُنصح بالتوجه إلى ورشة فولفو معتمدة.	M + A
	Autostart Engine running + إشارة صوتية	يتم التنشيط في حالة فتح باب السائق مع توقف المحرك تلقائيًا ووجود ذراع اختيار السرعة في الوضع **D** (قيادة).	A
	Press start button	لن يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي - ابدأ تشغيل المحرك بشكل اعتيادي بواسطة زر **START/STOP ENGINE**.	M + A
	Depress clutch pedal to start	المحرك مستعد ليبدأ تشغيله أوتوماتيكياً - ينتظر أن تضغط على دواسة القابض.	M
	Depress brake and clutch pedals to start	المحرك مستعد ليبدأ تشغيله أوتوماتيكياً - ينتظر أن تضغط على دواسة الفرامل أو القابض.	M
	Put gear in neutral to start	تعشيق أحد التروس بدون الضغط على دواسة القابض - افصل التعشيق وضع ذراع التروس في الوضع الحيادي.	M

* خيار/ملحق.

الرمز	رسالة / إشعار	المعلومات/الإجراء	M/A[A]
	Select P or N to start	تم توقيف وظيفة Start/Stop - حرك ذراع اختيار التروس إلى الوضع **N** أو **P** وابدأ المحرك كالمعتاد بالزر **START/STOP ENGINE**.	A
	Press start button	لا يبدأ المحرك بشكل أوتوماتيكي - ابدأ المحرك كالمعتاد بالزر **START/STOP ENGINE** وذراع اختيار التروس في الوضع **P** أو **N**.	A

[A] M= صندوق تروس يدوي، A= صندوق تروس أوتوماتيكي.

في حال عدم اختفاء الإشعار بعد اكتمال الإجراء، يجب الاتصال بالورشة - ننصح بورشة فولفو معتمدة.

معلومات ذات صلة

- Start/Stop* (ص. ٢٧٩)
- Start/Stop* - الوظيفة والتشغيل (ص. ٢٧٩)
- تشغيل المحرك (ص. ٢٦٦)
- Start/Stop* - لا يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٣)
- Start/Stop* - يبدأ تشغيل المحرك بشكل أوتوماتيكي (ص. ٢٨٢)
- Start/Stop* - لا يتوقف المحرك (ص. ٢٨١)
- Start/Stop* - توقف لا إرادي لصندوق التروس اليدوي (ص. ٢٨٣)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

وضع القيادة ECO*

ECO عبارة عن وظيفة مبتكرة من فولفو للسيارات ذات صندوق التروس الأوتوماتيكي، ولها القدرة على تقليل استهلاك الوقود حتى ٥%، بحسب طريقة قيادة السائق. تتيح هذه الوظيفة للسائق القيادة بطريقة تراعي الظروف البيئية بشكل فعال.

معلومات عامة

يتغير ما يلي عند تنشيط وظيفة ECO:

- نقاط تغيرات صندوق التروس.
- إدارة المحرك والاستجابة من دواسة الوقود.
- وظيفة Start/Stop - يمكن إيقاف المحرك تلقائيًا قبل توقف السيارة استعدادًا للركن بصورة طويلة.
- يتم تنشيط وظيفة Eco Coast - تتوقف فرملة المحرك.
- إعدادات نظام التحكم في المناخ - يتم إلغاء تنشيط بعض الأجهزة التي تستهلك الكهرباء أو يتم تشغيلها بطاقة منخفضة.

ملاحظة

عند تنشيط وظيفة ECO (اقتصادي)، تتغير عدة معلمات في إعدادات نظام التحكم في المناخ، ويتم تقليل عدة وظائف مستهلكة للطاقة الكهربائية. يمكن إعادة ضبط بعض الإعدادات يدويًا، ولكن لا يتم استعادة الوظائف الكاملة إلا من خلال تعطيل وظيفة ECO (اقتصادي).

ECO - التشغيل

1. تشغيل/إيقاف وظيفة ECO
2. رمز وظيفة ECO

يتم إيقاف تشغيل وظيفة ECO عند إيقاف المحرك، وبالتالي يجب تنشيطها بعد كل مرة يتم فيها إدارة المحرك. هناك بعض الاستثناءات لمحركات معينة. إلا أنه من السهل التعرف على ذلك من خلال كل من رمز وظيفة ECO بلوحة العدادات المندمجة وإضاءة لمبات زر ECO عند تنشيط الوظيفة.

تشغيل وظيفة ECO أو إيقاف تشغيلها

يتم الإشارة إلى فصل وظيفة ECO برموز ECO في لوحة العدادات المندمجة وانطفاء مصباح زرECO. عندئذ تتوقف الوظيفة إلى أن يتم إعادة تنشيطها مرة أخرى من خلال زر ECO .

Eco Coast - الوظيفة

تعني وظيفة Eco Coast الفرعية من الناحية العملية إيقاف تنشيط فرملة المحرك وهو ما يعني بدوره استخدام طاقة زحف السيارة للتحرك لمسافات طويلة. عندما يترك السائق دواسة الوقود، يتم فصل صندوق التروس أوتوماتيكيًا عن المحرك، حيث تقل سرعته إلى سرعة الدوران المحايد بأقل استهلاك.

هذه الوظيفة مصممة للاستخدام في حالة الانخفاض المتوقع في السرعة، مثال عند التحرك بالسيارة في منطقة مقيدة بحدود سرعة منخفضة.

تتيح وظيفة Eco Coast القيادة الفعالة بشكل استباقي حيث بإمكان السائق استخدام ما يُسمى بتقنية "Pulse & Glide" مع الحد الأدنى للفرامل.

يمكن أن تسهم مجموعة Eco Coast ووظيفة ECO المتوقفة مؤقتًا في تقليل الاستهلاك. ووفقًا لذلك:

- Eco Coast النشطة: التحرك الطويل **بدون** فرملة المحرك = تقليل الاستهلاك

و

- وظيفة ECO غير النشطة: التحرك القصير **مع** فرملة المحرك = الاستهلاك الأدنى.

ملاحظة

ومع ذلك، لتحقيق أفضل اقتصاد في استهلاك الوقود، يلزم تجنب Eco Coast مع المسافات القصيرة الهابطة.

تنشيط Eco Coast

يتم تنشيط الوظيفة عند تحرير دواسة الوقود تمامًا، بالاشتراك مع الظروف التالية:

* خيار/ملحق.

- زر وظيفة **ECO** منشط
- ذراع اختيار التروس في الوضع **D**
- السرعة في حدود ٦٥-١٤٠ كم/سا تقريبًا (٤٠-٨٧ ميل في الساعة)
- ميل انحدار الهبوط للطريق لا يزيد على حوالي ٦%.

إيقاف التشغيل Eco Coast

في مواقف معينة قد تكون هناك رغبة في إيقاف تنشيط وظيفة Eco Coast. أمثلة على تلك المواقف:

- على المنحدرات الهابطة - للتمكن من استخدام فرملة المحرك.
- قبل القيام بمناورة تخطي - للتمكن من القيام بذلك بشكل آمن بقدر الإمكان.

يمكن إلغاء تنشيط Eco Coast والعودة إلى فرملة المحرك كما يلي:

- اضغط على الزر **ECO**.
- حرك ذراع اختيار التروس إلى الوضع اليدوي "S+/-".
- قم بتغيير الترس بواسطة مقابض التعشيق بعجلة القيادة.
- حرّك دواسة الوقود أو الفرامل.

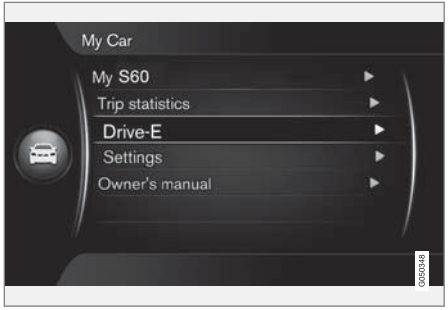
Eco Coast - المحدوديات

لا تكون الوظيفة متاحة في حالة:

- تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي
- ميل انحدار الهبوط للطريق يزيد على حوالي ٦%.
- يتم تغيير الترس من خلال مقابض التعشيق بعجلة القيادة*
- المحرك و/أو صندوق التروس في غير درجة حرارة التشغيل العادية.

- تحريك ذراع اختيار التروس من الوضع **D**- إلى "S+/-"
- السرعة خارج حدود ٦٥-١٤٠ كم/سا تقريبًا (٤٠-٨٧ ميل في الساعة)

المزيد من المعلومات والإعدادات



يحتوي نظام القائمة في السيارة **MY CAR** على مزيد من المعلومات عن مفهوم ECO - راجع قسم MY CAR (ص. ١١٣).

معلومات ذات صلة

- معلومات عامة عن التحكم في المناخ (ص. ١٢٤)

فرامل القدم

يتم استخدام فرامل القدم لتقليل سرعة السيارة أثناء القيادة.

السيارة مجهزة بدائرتي فرامل لأغراض الأمان. في حالة تلف دائرة الفرامل فستزداد مساحة تحرك دواسة الفرامل وسيلزم الضغط بقوة أكبر على الدواسة لإحداث تأثير الفرملة الطبيعي.

ضغط السائق لدواسة الفرامل يدعمه الفرملة المعززة.

⚠ تحذير

يعمل سيرفو الفرامل عندما يكون المحرك دائرًا فقط.

إذا تم استخدام فرامل القدم أثناء إيقاف تشغيل المحرك فستكون الدواسة قاسية ويجب تطبيق ضغط أكبر على الدواسة من أجل فرملة السيارة.

في السيارات المزودة بوظيفة مساعد البدء على المرتفعات (HSA)* (ص. ٢٧٧)* تعود الدواسة بصورة أبطئ من المعتاد إلى الموضع العادي في حالة وقوف السيارة على منحدر أو سطح غير مستو.

عند القيادة على أرض مرتفعة أو بحمولة ثقيلة يمكن تخفيف الضغط على الفرامل باستخدام الفرملة بواسطة المحرك. يعد الفرملة بواسطة المحرك أكثر فاعلية في الاستخدام إذا تم استخدام نفس الترس عند نزول المنحدرات أو صعودها.

للحصول على مزيد من المعلومات العامة حول الأحمال الثقيلة على السيارة، راجع زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية (ص. ٤٠٥).

الفرملة على الطرق المبتلة

عند القيادة لفترة طويلة في أمطار كثيفة دون استخدام الفرامل، قد يتأخر تأثير الفرملة قليلاً في حالة استخدامها. وقد يحدث هذا الأمر أيضًا بعد غسيل السيارة. وبالتالي يلزم الضغط على الفرامل بصورة أقوى. ولهذا السبب، حافظ على مسافة كبيرة بينك وبين السيارة التي أمامك.

استخدم الفرامل بقوة بعد القيادة على طرق مبتلة وبعد غسيل السيارة. يتم وقتها تدفئة أقراص الفرامل وبالتالي تجف بسرعة ويتم حمايتها من التآكل. خذ في اعتبارك الحالة المرورية عند الفرملة.

الفرملة على الطرق المملحة

عند القيادة على طرق مملحة قد تتكون طبقة من الملح على أقراص الفرامل والبطانة. وقد يؤدي هذا إلى طول المسافة اللازمة لتوقف السيارة. لهذا السبب حافظ على مسافة كبيرة إضافية بينك وبين السيارة التي أمامك. كذلك انتبه لما يلي:

- إجراء الفرملة بين الفينة والفينة لمنع تكون أي طبقة ملح. تحقق من عدم تعريض المارة للخطر نتيجة استخدام الفرامل.
- اضغط برفق على دواسة الفرامل في نهاية رحلة القيادة وقبل بداية الرحلة التالية.

الصيانة

للحفاظ على أعلى مستويات السلامة والموثوقية التي توفرها سيارتك، ينبغي اتباع فترات خدمات فولفو الموصوفة في كتيب الخدمة والضمان.

بطانات الفرامل الجديدة والمستبدلة وكذلك أقراص الفرامل لا توفر الفرملة المثلى حتى يتم "تطبيعها" بعد القيادة لبضع مئات من الكيلومترات. يمكنك تعويض ضعف الفرملة بالضغط بقوة أكبر على دواسة الفرامل. تنصح فولفو بعدم تركيب أي بطانات فرامل بخلاف تلك المعتمدة من فولفو.

مهم

يجب التحقق من تآكل مكونات نظام الكبح بانتظام.

اتصل بالورشة للحصول على معلومات عن الإجراء أو كلّف إحدى الورش بإجراء الفحص، ويُوصى بالتعامل مع ورشة فولفو معتمدة.

الرموز والإشعارات

الرمز	المواصفات
	توهج مستمر - افحص مستوى سائل الفرامل. إذا كان المستوى منخفضاً، أضف سائل الفرامل وابحث عن سبب نقص السائل.
	توهج متواصل لمدة ثانيتين عند بدء تشغيل المحرك - تفقد أوتوماتيكي للوظيفة.

تحذير

في حالة إضاءة و في نفس الوقت، فقد يكون هناك عطل في نظام الفرامل.

إذا كان مستوى السائل في خزان سائل الفرامل طبيعيًا عند هذه المرحلة، فعليك القيادة بحذر إلى أقرب ورشة وفحص نظام الفرامل - ويوصى بورشة فولفو معتمدة.

إذا انخفض مستوى سائل الفرامل عن مستوى **MIN** في خزان سائل الفرامل، فتجنب القيادة مرة أخرى قبل إكمال سائل الفرامل.

يجب التحقيق فس سبب فقد سائل الفرامل.

معلومات ذات صلة

- فرامل الركن (ص. ٢٩٠)
- فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية (ص. ٢٨٩)
- فرامل القدم - مساعدة الفرملة الطارئة (ص. ٢٨٩)
- فرامل القدم - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ص. ٢٨٩)

فرامل القدم - نظام الفرامل المانعة للانغلاق

نظام الفرامل المانعة للانغلاق، ABS (Anti-lock Braking System) ، يمنع العجلات من الانغلاق أثناء الفرملة.

تتيح الوظيفة إمكانية التحكم في عجلة القيادة، مع سهولة الانحراف لتفادي أي خطر على سبيل المثال. ربما تشعر بوجود اهتزاز في دواسة الفرامل عند تشغيل هذا النظام وهذا أمر طبيعي لا يدعو للقلق.

يتم إجراء اختبار قصير لنظام ABS أوتوماتيكياً بعد بدء تشغيل المحرك عند تحرير السائق لدواسة الفرامل. قد يتم إجراء اختبار أوتوماتيكي آخر لنظام ABS في السرعات المنخفضة. وقد تشعر بالاختبار على هيئة نبضات في دواسة الفرامل.

معلومات ذات صلة

- فرامل القدم (ص. ٢٨٧)
- فرامل الركن (ص. ٢٩٠)
- فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية (ص. ٢٨٩)
- فرامل القدم - مساعدة الفرملة الطارئة (ص. ٢٨٩)

فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية

يتم تنشيط مصابيح الفرامل عند الطوارئ لتنبيه السيارات التي تسير خلفك بشأن الفرملة المفاجئة. تعني هذه الوظيفة أن مصباح الفرامل يومض بدلاً من الإضاءة ببريق مستمر كما هي العادة في حالات الفرملة العادية.

أضواء فرامل الطوارئ تنشط في السرعات الأعلى من ٥٠ كم/سا (٣١ ميل في الساعة) في حالة الفرملة الشديدة. بعد انخفاض سرعة السيارة إلى أقل من ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة) يتحول ضوء الفرامل من الوميض إلى الوهج الثابت العادي - بينما في الوقت نفسه يتم تنشيط مؤشرات تحذير الخطر (ص. ٩٨) في السيارة. وتومض هذه المؤشرات حتى يقوم السائق بزيادة سرعة السيارة إلى سرعة مرتفعة مرة أخرى أو يوقف تشغيل هذه المؤشرات.

معلومات ذات صلة

- فرامل القدم (ص. ٢٨٧)
- فرامل الركن (ص. ٢٩٠)
- فرامل القدم - مساعدة الفرملة الطارئة (ص. ٢٨٩)
- فرامل القدم - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ص. ٢٨٩)

فرامل القدم - مساعدة الفرملة الطارئة

مساعدة الفرملة الطارئة Emergency Brake Assist(EBA) تساعد على زيادة قوة الفرملة وتقليل المسافة التي تزحفها السيارة عند الفرملة.

تعمل وظيفة EBA على اكتشاف أسلوب فرملة السائق لزيادة قوة الفرامل عند الضرورة. ويمكن تعزيز قوة الفرملة إلى المستوى الذي يتم عنده تشغيل نظام ABS. يتم مقاطعة وظيفة تعزيز الفرملة عند الطوارئ EBA عند انخفاض الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة

عند تنشيط وظيفة EBA تنخفض دواسة الفرامل قليلاً أكثر من المعتاد، اضغط (مع الاستمرار) على دواسة الفرامل طوال المدة اللازمة. في حالة تحرير دواسة الفرامل فستتوقف جميع عمليات الكبح.

معلومات ذات صلة

- فرامل القدم (ص. ٢٨٧)
- فرامل الركن (ص. ٢٩٠)
- فرامل القدم - مصابيح الفرملة عند الطوارئ ومؤشرات تحذير الخطر الأوتوماتيكية (ص. ٢٨٩)
- فرامل القدم - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ص. ٢٨٩)

فرامل الركن

تحول فرامل الركن دون تدحرج السيارة من وضع الوقوف وذلك عن طريق القفل/الإعاقة الحركية لعجلتين.

الوظيفة

قد تصدر ضوضاء ضعيفة من المحرك الكهربي عند تعشيق فرامل الوقوف الكهربية. ومن الممكن أن تصدر الضوضاء أثناء الفحص الأوتوماتيكي لوظيفة فرامل الركن.

إذا تم تعشيق فرامل الركن والسيارة متوقفة، فإنها تعمل على العجلات الخلفية فقط. وإذا تم تعشيقها أثناء سير السيارة، يمكن استخدام فرامل القدم العادية، أي إن الفرامل تعمل على جميع العجلات الأربع. تنتقل وظيفة الفرملة إلى العجلات الخلفية عندما تصبح السيارة في حالة توقف تقريباً.

جهد كهربائي منخفض بالبطارية

إذا كان جهد البطارية منخفضاً للغاية، فلن يمكن تحرير فرامل الركن أو تعشيقها. قم بتوصيل البطارية المانحة إذا كان جهد البطارية منخفضاً للغاية، راجع بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى (ص. ٢٧٠).

استخدام فرامل الركن

التحكم بفرامل الركن - تعشيق.

١. اضغط على دواسة فرامل القدم بإحكام.

٢. اضغط زر التحكم في فرامل الوقوف.

< يبدأ رمز لوحة العدادات المندمجة بالوميض - وعندما يثبت الضوء فيكون قد تم تعشيق فرامل الوقوف.

٣. حرر دواسة فرامل القدم وتأكد من أن السيارة في وضع التوقف التام.

عند إيقاف السيارة، قم دائمًا بتعشيق الترس الأول (بالنسبة للسيارات ذات صندوق التروس اليدوي) أو ضع ذراع اختيار التروس في الوضع **P** (بالنسبة للسيارات ذات صندوق التروس الأوتوماتيكي).

فرامل الطوارئ

في حال الطوارئ، يمكن استخدام فرامل الوقوف عندما تكون السيارة في حالة حركة بالضغط مع الاستمرار على زر التحكم في فرامل الوقوف. يتوقف إجراء الركن عند تحرير زر التحكم.

ملاحظة

تصدر إشارة صوتية أثناء تنشيط فرامل الطوارئ في السرعات المرتفعة.

الوقوف فوق مرتفع

إذا كانت السيارة تواجه صعوداً:

- أدر العجلات **بعيداً عن** حافة الرصيف.

إذا كانت السيارة تواجه هبوطاً:

- أدر العجلات **باتجاه** حافة الرصيف.

تحذير

قم دائمًا بتشغيل مكابح الركن عند ركن السيارة على منحدر - إذ أن ترك السيارة في وضع الحركة، أو الوضع **P** إذا كانت مزودة بنظام نقل تلقائي ليس كافيًا لتثبيت السيارة في جميع المواقف.

فصل فرامل الركن

التحكم بفرامل الركن - تحرير.

السيارات ذات صندوق التروس اليدوي

التحرير يدوياً

١. أدخل مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال ١٣.

٢. اضغط على دواسة فرامل القدم بإحكام.

٣. استخدم عنصر التحكم في فرامل الوقوف.

> تتحرر فرامل الركن وينطفئ الرمز في لوحة العدادات المندمجة.

ملاحظة

يمكن كذلك تحرير فرامل الوقوف يدويًا عن طريق الضغط على دواسة القابض بدلاً من دواسة الفرامل. تنصح فولفو باستخدام دواسة الفرامل.

التحرير أوتوماتيكياً

١. تشغيل المحرك.

٢. قم بتعشيق الترس الأول أو ترس الرجوع.

٣. ارفع قدمك عن دواسة القابض واضغط على دواسة الوقود.

> تتحرر فرامل الركن وينطفئ الرمز في لوحة العدادات المندمجة.

السيارات ذات صندوق التروس الأوتوماتيكي

التحرير يدوياً

١. أدخل مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال١٣.

٢. اضغط على دواسة فرامل القدم بإحكام.

٣. اجذب عنصر التحكم.

> تتحرر فرامل الركن وينطفئ الرمز في لوحة العدادات المندمجة.

التحرير أوتوماتيكياً

١. قم بارتداء حزام الأمان.

٢. تشغيل المحرك.

٣. اضغط على دواسة فرامل القدم بإحكام.

٤. حرك ذراع اختيار السرعة إلي الوضع **D** أو **R** واضغط على دواسة الوقود.

> تتحرر فرامل الركن وينطفئ الرمز في لوحة العدادات المندمجة.

ملاحظة

لدواعي السلامة، يتم تحرير فرامل الوقوف أوتوماتيكيًا فقط إذا كان المحرك يعمل والسائق يرتدي حزام الأمان. يتم تحرير فرامل الوقوف فورًا في السيارات المزودة بصندوق تروس آلي عند الضغط على دواسة الوقود وتحريك ذراع اختيار التروس إلى الوضع **D** أو الوضع **R**.

الحمل الثقيل عند صعود المنحدرات

الحمولة الثقيلة مثل المقطورة قد تؤدي إلى دوران السيارة للخلف عند تحرير فرامل الركن أوتوموتيكياً أثناء قيادة السيارة على أحد المرتفعات المنحدرة. تجنب حدوث ذلك من خلال الضغط على عنصر التحكم أثناء القيادة. حرر عنصر التحكم عند حصول المحرك على قدرة السحب.

استبدال بطانات الفرامل

يجب استبدال بطانات الفرامل الخلفية لدى ورشة خدمة تبعاً لتصميم فرامل الركن الإلكترونية - ويُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

الرموز والإشعارات

لمزيد من المعلومات عن كيفية عرض وحذف الرسائل النصية في لوحة العدادات المندمجة، راجع الرسائل - المعالجة (ص. ١١٣).

١٣ في السيارات المزودة بميزة بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل: اضغط **START/STOP ENGINE**.

الرمز	رسالة / إشعار	المعنى/الإجراء
(P)!	"رسالة / إشعار"	• اقرأ رسالة لوحة العدادات المندمجة.
(P)		يدل الرمز الوامض على تعشيق مكابح الوقوف. في حال وميض الرمز في أي حالة أخرى، فإن ذلك يعني حدوث عطل. • اقرأ رسالة لوحة العدادات المندمجة.
	Handbrake not fully released	وجود خلل يمنع تحرير فرامل الركن: • جرِّب استخدام وتحرير الفرامل. إذا بقي الخلل بعد عدة محاولات: • توجه لورشة خدمة - يُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة. ملاحظة: يصدر صوت تحذير إذا استمرت الرحلة برسالة العطل هذه.
	Handbrake not applied	وجود خلل يمنع تعشيق فرامل الركن: • جرِّب تحرير واستخدام الفرامل. إذا بقي الخلل بعد عدة محاولات: • توجه لورشة خدمة - يُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة. تظهر الرسالة أيضاً مضيئة في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي عند قيادة السيارة على سرعة منخفضة مع وجود الباب مفتوحاً لتنبيه السائق إن فرامل الركن قد يكون قد تم فك تعشيقها دون قصد.
	Handbrake Service required	ظهور خلل: • جرِّب استخدام وتحرير الفرامل. إذا بقي الخلل بعد عدة محاولات: • توجه لورشة خدمة - يُنصح بالتوجه إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

إذا كان يجب إيقاف السيارة قبل إصلاح عطل ممكن، فلا بد من لف العجلات كما هو الحال عند التوقف على مكان مرتفع وتعشيق الترس الأول (صندوق التروس اليدوي)، أو وضع ذراع اختيار السرعة في الوضع **P** (صندوق التروس الأوتوماتيكي).

يمكن قراءة الرسالة النصية عن طريق الضغط لفترة وجيزة على زر **OK** الموجود على ذراع مؤشرات الاتجاه.

معلومات ذات صلة

- فرامل القدم (ص. ٢٨٧)

القيادة في الماء

القيادة في الماء يُقصد بها قيادة السيارة خلال مياه عميقة في طريق مغمور بالماء. يلزم الحذر الشديد عند السير في المخاضة.

يمكن قيادة السيارة في الماء بحد أقصى ٢٥ سم من العمق (٣٠ سم في طراز S60 Cross Country) وبسرعة قصوى لا تتجاوز سرعة المشي. يلزم أخذ الحذر عند المرور في الماء المتدفق.

أثناء قيادة السيارة في الماء، حافظ على قيادة السيارة بسرعة منخفضة ولا توقف السيارة. بعد اجتياز المياه، اضغط دواسة الفرامل قليلاً وتأكد من تحقق الفرملة الكاملة. الماء والطين قد يجعلان بطانات الفرامل المبتلة تؤخر وظيفة الفرملة.

- عند الضرورة، نظف الموصلات في جسم السخان الكهربائي ووصلة المقطورة بعد القيادة في الماء والطين.
- لا تسمح بتوقف السيارة لمدة طويلة إذا كان الماء فوق العتبات. فقد يؤدي ذلك إلى حدوث أعطال كهربائية.

مهم

قد يحدث تلف للمحرك في حالة دخول الماء إلى مرشح الهواء.

في الأعماق أكبر من ٢٥ سم (٣٠ سم في طراز S60 Cross Country) قد تدخل المياة إلى صندوق التروس. وهذا يقلل من قدرة الزيوت على التشحيم ويؤدي إلى تقليل فترة عمل هذه الأنظمة.

أي تلفيات يتعرض لها أي مكون من مكونات السيارة أو المحرك أو صندوق النقل أو الشاحن التوربيني أو قفل الديفرنس أو أجزائه الداخلية نتيجة الغمر أو القفل الهيدروستاتيكي أو نقص الزيت، لا يدخل تحت تغطية الضمان.

في حالة تعطل المحرك في الماء، لا تحاول إعادة تشغيله - قم بقطر السيارة من الماء إلى ورشة - ويوصى بورشة فولفو معتمدة. هناك احتمال لتعطل المحرك.

معلومات ذات صلة

- الاسترداد (ص. ٣١١)
- القطر (ص. ٣٠٩)

السخونة الزائدة

في ظروف خاصة، على سبيل المثال عند القيادة العنيفة في المناطق الوعرة والمناخ الحار، هناك خطر فرط سخونة المحرك ونظام القيادة - وبالأخص مع وجود أحمال ثقيلة.

للحصول على معلومات عن السخونة الزائدة عند القيادة مع وجود مقطورة، راجع القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢).

- فكّ المصابيح الإضافية في مقدمة الشبكة عند القيادة في ظروف المناخ الحار.
- إذا ارتفعت درجة الحرارة في نظام تبريد المحرك للغاية، فيضيء رمز تحذير في شاشة عرض المعلومات بلوحة العدادات المندمجة وتظهر رسالة نصية **High engine temperature Stop safely** - وعليك بإيقاف السيارة بطريقة آمنة واترك المحرك يعمل بسرعة التباطؤ لعدة دقائق حتى يبرد.
- إذا تم عرض الرسالة النصية **High engine temperature Turn off engine** أو **Engine coolant level low Stop safely**، فيجب إطفاء المحرك بعد إيقاف السيارة.
- في حالة وجود سخونة زائدة في صندوق التروس، يتم تنشيط وظيفة حماية مدمجة تقوم، من بين أمور أخرى، بإضاءة رمز تحذير في لوحة العدادات المندمجة، وتُعرض بها رسالة نصية **Transmission hot Reduce speed** أو **Transmission hot Stop safely Wait for cooling** - وعليك اتباع التوصيات المبينة وخفض السرعة وإيقاف السيارة بطريقة آمنة واترك المحرك يعمل بسرعة التباطؤ لعدة دقائق حتى تترك صندوق التروس يبرد.

* خيار/ملحق.

- إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة، يمكن أن يتم إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء لفترة مؤقتة.
- لا توقف تشغيل المحرك بمجرد أن تقف، إذا كانت السيارة تتم قيادتها بصعوبة.

ملاحظة

من الطبيعي أن تعمل مروحة تبريد المحرك لبعض الوقت بعد إيقاف تشغيل المحرك.

القيادة مع فتح باب صندوق الأمتعة

في حالة القيادة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة يمكن أن تدخل غازات العادم السامة إلى السيارة من خلال حجيرة الحمولة.

تحذير

لا تقم بقيادة السيارة إذا كان غطاء حجيرة الأمتعة مفتوحاً. يمكن أن تدخل غازات العادم السامة إلى السيارة من خلال حجيرة الأمتعة.

معلومات ذات صلة

- التحميل (ص. ١٥٠)

زيادة التحميل - بطارية البادئ

تشكل الوظائف الكهربائية في السيارة حملاً على بطارية البادئ (ص. ٣٦٩) بدرجات مختلفة. تجنب استخدام وضع المفتاح **II** (ص. ٨٣) عند إيقاف تشغيل السيارة. استخدم الوضع **I** بدلاً من ذلك - والذي يستهلك طاقة أقل.

تأكد من الملحقات المختلفة التي تحمل النظام الكهربائي. لا تستخدم الوظائف التي تسحب كمية كبيرة من التيار الكهربائي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفيما يلي أمثلة لبعض هذه الوظائف:

- المروحة
- المصابيح الأمامية
- ماسحة الزجاج الأمامي
- النظام الصوتي (مستوى الصوت العالي).

إذا انخفض الجهد الكهربائي لبطارية البدء، يظهر النص **Low battery charge Power save mode** على شاشة عرض معلومات لوحة العدادات المندمجة. وهنا تقوم وظيفة توفير الطاقة بإيقاف تشغيل بعض الوظائف أو تقليل وظائف معينة مثل مروحة التهوية و/أو النظام الصوتي.

– وفي هذه الحالة، اشحن بطارية البادئ من خلال بدء تشغيل السيارة ثم تشغيلها لمدة ١٥ دقيقة على الأقل - يكون شحن بطارية البادئ أكثر فعالية أثناء القيادة بالمقارنة مع تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أثناء ثبات السيارة.

قبل القيادة لمسافات طويلة

قبل الانطلاق في رحلة طويلة، قد يكون من المفيد إجراء الخطوات التالية:

- تحقق أن المحرك يعمل بطريقة طبيعية وأن استهلاك الوقود (ص. ٤١٣) طبيعي.
- تأكد من عدم وجود أي تسريبات (وقود أو زيت أو أي سائل آخر).
- افحص جميع المصابيح وسمك الجزء الملامس للأرض من العجلة.
- حمل مثلث التحذير (ص. ٣٢٣) يعد من المتطلبات القانونية في بعض البلدان.

معلومات ذات صلة

- زيت المحرك - الفحص والتعبئة (ص. ٣٥٤)
- تغيير العجلات - إزالة العجلات (ص. ٣٢٠)
- استبدال المصباح - عام (ص. ٣٥٩)

القيادة خلال الشتاء

في القيادة خلال الشتاء يلزم إجراء فحوصات معينة لضمان القيادة الآمنة للسيارة.

قبل حلول فصل الشتاء، افحص بشكل خاص ما يلي:

- يجب أن تكون نسبة ٥٠% من سائل تبريد (ص. ٣٥٦) المحرك من الجليكول. يعمل هذا الخليط على حماية المحرك من التآكل بالصقيع حتى درجة حرارة تصل إلى -٣٥ درجات مئوية تقريبًا، للحصول على أفضل درجات الحماية من المادة المانعة للتجمد، يجب ألا يتم خلط أنواع مختلفة من الجليكول.
- يجب الحفاظ على خزان الوقود ممتلئاً لمنع حدوث التكثيف.
- لزوجة زيت المحرك مهمة للسيارة. الزيوت التي بها درجات منخفضة من اللزوجة (الزيوت المخففة) تسهل تشغيل السيارة في أحوال الطقس الباردة وتعمل كذلك على تقليل استهلاك الوقود عندما تكون درجة حرارة المحرك باردة. لمزيد من المعلومات حول أنواع الزيوت الملائمة، راجع زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية (ص. ٤٠٥).

مهم

يجب ألا يُستخدم الزيت منخفض اللزوجة مع ظروف القيادة الشاقة أو الطقس الحار.

- يجب فحص حالة بطارية الإقلاع ومستوى الشحن. يؤدي الطقس البارد إلى وضع أحمال كبيرة على بطارية البدء وتقل قدرتها بسبب الطقس البارد.
- استخدم سائل الغسل (ص. ٣٦٨) لتجنب تكوين الثلج في خزان سائل الغسل.

لتحقيق أفضل درجات ثبات السيارة على الأرض، توصي شركة فولفو باستخدام إطارات الشتاء على كافة العجلات، في حال وجود خطر الثلج أو الجليد.

ملاحظة

يعد استخدام إطارات الشتاء مطلبًا قانونيًا في بعض الدول. الإطارات التي بها مسامير غير مسموح بها في كل الدول.

الأسطح الزلقة

تدرب على القيادة على طرق زلقة في ظروف منضبطة لكي تتعرف على ردود فعل السيارة.

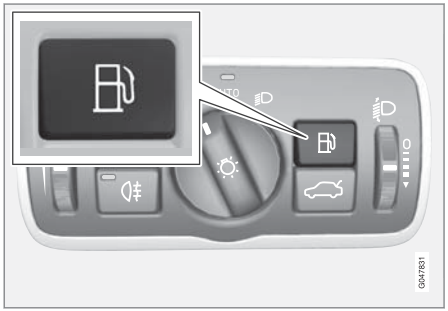
معلومات ذات صلة

- القيادة خلال الشتاء (ص. ٢٩٦)

غطاء خزان الوقود - الفتح/الإغلاق

يمكن فتح/إغلاق غطاء خزان الوقود كالآتي:

فتح/غلق غطاء خزان الوقود



افتح غطاء خزان الوقود باستخدام الزر الموجود على لوحة الإضاءة - ينفتح الغطاء عند تحرير الزر.

في شاشة عرض لوحة العدادات المندمجة، يشير السهم على الرمز إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه غطاء الوقود.

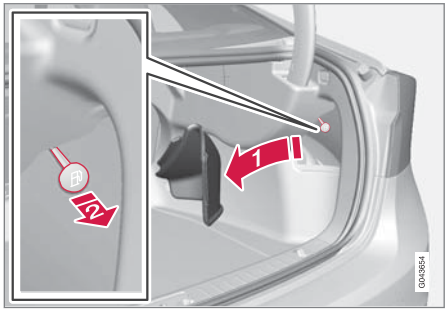
- اغلق غطاء خزان الوقود بالضغط عليه حتى يتم سماع صوت طقطقة للتأكد من أنه قد تم إغلاقه.

معلومات ذات صلة

- ملىء الوقود (ص. ٢٩٧)

غطاء خزان الوقود - الفتح اليدوي

يمكن فتح غطاء خزان الوقود يدوياً عند عدم التمكن من الفتح الكهربائي من مقصورة الركاب.



١. افتح/أزل الفتحة الجانبية في منطقة الحمولة (نفس جانب غطاء خزان الوقود) وحدد مكان السلك الأخضر المزود بمقبض.

٢. اجذب السلك للخلف برفق بشكل مستقيم إلى أن ينفتح غطاء خزان الوقود مع إصدار صوت "طقطقة".

مهم

اسحب السلك برفق - ثمة حاجة لعدم الإفراط في استخدام القوة لفك قفل الجزء الخلفي.

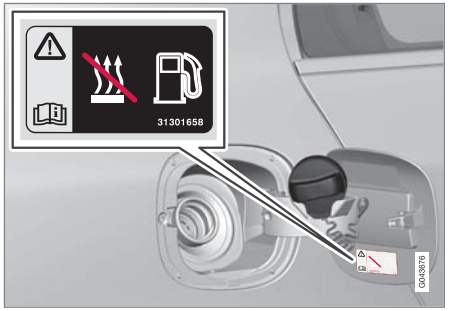
معلومات ذات صلة

- ملىء الوقود (ص. ٢٩٧)

ملىء الوقود

أشياء مهمة توضع في الاعتبار عند إعادة ملء الوقود.

فتح/غلق غطاء خزان الوقود



يمكن تركيب غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود على الغطاء.

قد تحدث زيادة في ضغط الخزان إذا كانت درجة الحرارة الخارجية مرتفعة. افتح الغطاء ببطء.

- بعد التعبئة - أعد تركيب الغطاء وتدويره إلى أن يصدر صوت طقة واحدة أو أكثر.

ملىء الوقود

١. استخدم الوقود المعتمد للاستخدام في السيارة.

راجع المعلومات عن الوقود المعتمد في القسم المناسب في البنزين (ص. ٢٩٩) والديزل (ص. ٢٩٩).

٢. لا تملأ الخزان عن آخره ولكن قم بالملء إلى أن تتوقف فوهة المضخة عن ضخ الوقود لأول مرة.

ملاحظة

قد يتدفق الوقود الزائد في الخزان في ظل الطقس الحار.

تعبئة الوقود بواسطة صفيحة وقود[١٤]

عند الملء بواسطة علبة الوقود، استخدم القمع الموجود أسفل فتحة الأرضية في حجيرة الحمولة.

احرص على إدخال فوهة القمع بإحكام في أنبوب التعبئة. يحتوي أنبوب التعبئة على غطاء قابل للفتح ويلزم تحريك أنبوب القمع باتجاه الغطاء قبل بدء عملية التعبئة.

معلومات ذات صلة

- غطاء خزان الوقود - الفتح اليدوي (ص. ٢٩٧)
- الوقود - المعالجة (ص. ٢٩٨)

الوقود - المعالجة

يجب عدم استعمال الوقود جودة أقل مما توصي فولفو، لأن فاعلية المحرك واستهلاك الوقود قد يتأثران سلباً.

تحذير

احرص دائمًا على تجنب استنشاق بخار الوقود ووصول رذاذ الوقود إلى عينيك.

وفي حالة وصول الوقود للعينين، قم بإزالة أي عدسات لاصقة واشطف عينيك بكمية وفيرة من الماء لمدة لا تقل عن ١٥ دقيقة واستشر الطبيب.

يُحذر نهائيًا ابتلاع الوقود. تعد أنواع الوقود مثل البنزين والبيوإيثانول والخلائط المكونة منهما مواد عالية السُمّية وقد تتسبب في حدوث إصابة دائمة أو في الوفاة في حالة ابتلاعها. استشر الطبيب فورًا في حالة ابتلاع وقود.

تحذير

قد يشتعل الوقود الذي ينسكب على الأرض.

قم بإيقاف تشغيل المدفأة التي تعمل بالوقود قبل بدء التشغيل لإعادة التزود بالوقود.

تجنب حمل أي هاتف محمول نشط عند إعادة التزود بالوقود. فقد تتسبب إشارة الرنين في تراكم الشرر وإشعال الأبخرة البترولية، مما يؤدي إلى نشوب حريق وحدوث إصابة.

مهم

سيؤدي استخدام خلائط من أنواع وقود مختلفة أو استخدام أنواع وقود غير موصى بها إلى إبطال ضمان فولفو وأي اتفاقيات خدمة تكميلية، وهذا ينطبق على جميع المحركات.

ملاحظة

الظروف الجوية القاسية والقيادة مع مقطورة أو القيادة على مرتفعات عالية إلى جانب درجة الوقود المستخدم من العناصر التي قد تؤثر على أداء السيارة.

معلومات ذات صلة

- الوقود - الديزل (ص. ٢٩٩)
- مرشح جسيمات الديزل (DPF) (ص. ٣٠٠)
- استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣)
- خزان الوقود - السعة (ص. ٤١١)

[١٤] يسري فقط على السيارات ذات محرك الديزل.

الوقود - البنزين

البنزين هو نوع وقود للمحرك للسيارات التي تستخدم محرك البنزين.

لا تستخدم إلا البنزين الذي تنتجه شركات إنتاج مشهورة. لا تستخدم مطلقاً وقودًا ذا جودة مشكوك بها. يلزم أن يكون الوقود مطابقًا لمواصفات EN 228.

مهم

- الوقود الذي يحتوي على الإيثانول حتى ١٠ % من حجمه مسموح به.
- مسموح باستخدام الوقود EN 228 E10 (بحد أقصى ١٠% من الحجم إيثانول).
- غير مسموح باستخدام إيثانول أكبر من E10 (بحد أقصى ١٠ بالمائة من الحجم إيثانول)، مثل E85 غير مسموح به.

تقييم الأوكتين

- يمكن استخدام 95 RON للقيادة العادية.
- يوصى باستخدام 98 RON للحصول على الأداء الأمثل وأدنى استهلاك للوقود.

عند القيادة في مناخ تزيد درجة حرارته عن +٣٨ درجات مئوية، ننصح باستعمال وقود له أعلى درجة أوكتان ممكنة للحصول على الأداء الأمثل وأقل استهلاك للوقود.

مهم

- استخدم بنزيناً غير معالج بالرصاص لتجنب إلحاق الضرر بالمحول الحفاز.
- يجب عدم استخدام أي وقود يحتوي على إضافات معدنية.
- لا تستخدم أي مواد مضافة لم توصي بها فولفو.

معلومات ذات صلة

- الوقود - المعالجة (ص. ٢٩٨)
- القيادة الاقتصادية (ص. ٣٠١)
- استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣)
- خزان الوقود - السعة (ص. ٤١١)

الوقود - الديزل

الديزل هو نوع وقود للمحرك للسيارات التي تستخدم محرك الديزل.

لا تستخدم إلا وقود الديزل الذي تنتجه شركات إنتاج مشهورة. لا تستخدم مطلقاً وقودًا ذا جودة مشكوك بها. يلزم تلبية وقود الديزل لمواصفات EN 590 أو SS 155435. وتعتبر محركات الديزل حساسة للملوثات الموجودة في الوقود، مثل الكميات الكبيرة للغاية من جزيئات الكبريت والمعادن.

قد تتكون رواسب البارفين في درجات الحرارة المنخفضة (أقل من ٠ °م)، في وقود الديزل مما قد يؤدي إلى حدوث مشاكل في الإشعال. يلزم تهيئة جودة الوقود الذي يتم شراؤه ليناسب الطقس والتغيرات المناخية، ولكن في حالة الظروف المناخية المتطرفة، قد تتكون رواسب البارفين مع استخدام الوقود القديم أو في حالة التنقل بين مناطق مناخية مختلفة.

يقل خطر تكون ظاهرة التكثيف في خزان الوقود إذا حافظت على الخزان ممتلئ جيداً. عند إعادة ملء الوقود، تأكد من نظافة المنطقة المحيطة بأنبوب غطاء خزان الوقود. تجنب سكب الوقود على الطلاء. جفف أي انسكاب بواسطة مادة منظفة ومياه.

مهم

متطلبات وقود الديزل:

- تلبية مقاييس EN 590 و/أو SS 155435
- ألا يتجاوز محتوى الكبريت ١٠ ملجم/كجم
- حد أقصى ٧ % vol (B7FAME [١٥]).

[١٥] الحمض الدهني لميثيل الإستر

مهم

أنواع وقود الديزل التي ينبغي عدم استخدامها:

- إضافات خاصة
- وقود الديزل البحري
- زيت التدفئة
- FAME[١٦] وزيت نباتي.

أنواع الوقود هذه لا تفي بالمتطلبات وفقًا لتوصيات شركة فولفو مما يؤدي إلى زيادة التآكل وتلف المحرك وهو ما لا يشمله ضمان فولفو.

الخزان فارغ

في حالة توقف المحرك نتيجة للنقص الشديد في الوقود، فإن نظام الوقود يكون بحاجة إلى لحظات قليلة للقيام بالفحص. قم بإجراء ما يلي قبل بدء تشغيل المحرك، فور ملء خزان الوقود بالديزل:

١. أدخل مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال واضغط عليه حتى يصل إلى موضعه النهائي. لمزيد من المعلومات، انظر أوضاع المفتاح (ص. ٨٣).
٢. اضغط على الزر **START** **بدون** الضغط على أي من دواسة الفرامل و/أو القابض.
٣. انتظر لمدة دقيقة تقريبًا.
٤. لبدء تشغيل المحرك: اضغط على دواسة الفرامل و/أو القابض ثم اضغط على الزر **START** مرة أخرى.

ملاحظة

قبل تعبئة الوقود في حالة نقص الوقود:

- أوقف السيارة على أرضية مسطحة/مستوية بأقصى قدر ممكن، ففي حالة تعرض السيارة للميل يكون ثمة خطر حدوث جيوب هوائية في إمداد الوقود.

إفراغ التكثيف من مرشح الوقود[١٧]

يفصل مرشح الوقود التكثيف من الوقود. قد يعيق التكثيف تشغيل المحرك.

لتحقيق الأداء الأمثل، من المهم اتباع جدول الخدمة الموصى به لتغيير مرشح الوقود وكذلك استخدام قطع غيار أصلية منتجة خصيصًا لهذا المنتج.

يجب إفراغ مرشح الوقود على الفترات الموضحة في دليل الضمان والصيانة أو إذا راودك الشك في أن السيارة تم ملئها بوقود ملوث. لمزيد من المعلومات، انظر برنامج خدمة فولفو (ص. ٣٤٦).

مهم

هناك مواد مضافة خاصة معينة تزيل الفاصل المائي في مرشح الوقود.

معلومات ذات صلة

- الوقود - المعالجة (ص. ٢٩٨)
- مرشح جسيمات الديزل (DPF) (ص. ٣٠٠)
- استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣)

مرشح جسيمات الديزل (DPF)

سيارات محرك الديزل مزودة بمرشح جسيمات مما يؤدي إلى تحكم أفضل في تنظيف غاز العادم.

يتم تجميع الجسيمات من غازات العادم في المرشح أثناء القيادة العادية للسيارة. وبالتالي تعمل العملية التي يطلق عليها "التجديد" بغرض إحراق الجسيمات وإفراغ المرشح. يتطلب ذلك وصول المحرك إلى درجة حرارة التشغيل العادية.

يتم تجديد فلتر الأجسام الدقيقة تلقائيًا ويستغرق عادة ١٠ إلى ٢٠ دقيقة. وقد تستغرق وقتاً أطول قليلاً في معدل السرعة المنخفض. قد يزداد استهلاك الوقود قليلاً أثناء عملية إعادة التجديد.

التجديد في الطقس البارد

يتم قيادة السيارات في أغلب الأحوال لمسافات قصيرة في الطقس البارد ومن ثم لا يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية. وهذا يعني أنه لم تحدث عملية تجديد لمرشح جسيمات الديزل وأن المرشح ممتلئ.

عندما يصبح المرشح على وشك الامتلاء بما يعادل ٨٠% تقريباً من الجسيمات، يضئ مثلث تحذير على لوحة العدادات المندمجة وتظهر الرسالة **Soot filter full See manual** في شاشة عرض المعلومات.

ابدأ عملية تجديد المرشح بقيادة السيارة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية، ومن الأفضل القيادة في هذه الحالة على أحد الطرق الرئيسية أو السريعة. ينبغي قيادة السيارة بعد ذلك لمدة ٢٠ دقيقة أخرى.

١٦ مسموح باستخدام وقود ديزل بحد أقصى FAME (B7) ٧ vol %.
١٧ ينطبق على المحركات المزودة بخمسة أسطوانات فقط.

ملاحظة

قد يحدث ما يلي أثناء عملية التجديد:

- يمكن ملاحظة انخفاض صغير في قدرة المحرك بشكل مؤقت
- قد يرتفع استهلاك الوقود بشكل مؤقت
- قد تنتشر رائحة احتراق.

عندما تنتهي عملية التجديد يتم مسح الرسالة النصية التحذيرية تلقائياً.

استخدم مدفأة الوقوف* في الطقس البارد - عندها يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية بشكل أسرع.

مهم

إذا كان المرشح ممتلئًا بالجسيمات بالكامل، فقد يكون من الصعب بدء تشغيل المحرك ولا يؤدي المرشح وظيفته. وهنا يكون هناك احتمال لاحتياج المرشح للاستبدال.

معلومات ذات صلة

- الوقود - المعالجة (ص. ٢٩٨)
- الوقود - الديزل (ص. ٢٩٩)
- استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣)
- خزان الوقود - السعة (ص. ٤١١)

محول حفاز

الهدف من المحولات الحفازة هو تنقية غازات العادم. وقد تم وضع هذه المحولات بالقرب من المحرك لكي يتم بلوغ درجة حرارة التشغيل بسرعة.

ويتكون المحول الحفاز من مونوليث (حجر سيراميك أو معدن) به ممرات. جدران هذه الممرات مبطنة بطبقة من البلاتينيوم والراديوم والبالاديوم. وتعمل هذه المعادن كمواد حفازة، أي أنها تسرع من العملية الكيميائية دون أن تستهلك.

مستشعر أوكسجين Lambda-sond™

يعتبر مستشعر لامبدا جزءاً من نظام الإدارة المستخدم في تقليل الابتعاثات وتحسين استهلاك الوقود. لمزيد من المعلومات، انظر استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣).

يراقب مستشعر الأوكسجين محتويات الأكسجين من عوادم الغاز الخارج من المحرك. تتم تغذية هذه القيم في النظام الكهربائي الذي يتحكم باستمرار في مضخات حقن الوقود. يتم ضبط نسبة الهواء التي يتم توجيها للمحرك باستمرار. وتخلق عمليات الضبط هذه ظروف مثلى لاحتراق الوقود الفعال مع وجود محول حفاز ثلاثي الاتجاه من شأنه أن يقلل الابتعاثات الضارة (مثل الهيدروكربون والأكسيد الأحادي وأكاسيد النتروجين).

معلومات ذات صلة

- الوقود - البنزين (ص. ٢٩٩)
- الوقود - الديزل (ص. ٢٩٩)

القيادة الاقتصادية

قم بالقيادة بشكل اقتصادي وواع بالنسبة للبيئة وذلك بالقيادة بسلاسة، والتفكير بالعواقب، وتعديل أسلوب القيادة والسرعة حسب الظروف السائدة.

- استخدم ECO Guide* الذي يشير إلى مدى فعالية استهلاك الوقود أثناء القيادة، راجع موجه Eco وموجه الطاقة* (ص. ٦٤).
- لأقل استهلاك للوقود، قم بتنشيط وضع القيادة ECO[١٨].
- استخدم وظيفة التحرك الحر Eco Coast[١٩] - سيتم إيقاف فرملة المحرك ويتم استخدام طاقة حركة السيارة للتحرك الحر لمسافات طويلة.
- يمكن القيادة في أعلى ترس سرعة، وفقًا لكل من حالة المرور الحالية والطريق - سرعات المحرك المنخفضة ينتج عنها انخفاض استهلاك الوقود. استخدم مؤشر التروس (ص. ٢٧٢)[٢٠].
- قم بالقيادة بسرعة ثابتة والحفاظ على مسافة جيدة مع السيارات الأخرى ومع الكائنات الأخرى وذلك للتقليل من الفرملة.
- تؤدي القيادة بسرعات كبيرة إلى زيادة استهلاك الوقود - كما أن مقاومة الهواء تزداد بازدياد السرعة.
- لا تقم بتشغيل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل بسرعة التباطؤ، وإنما قم بالقيادة بقدر عادي مباشرة بعد البدء - يستهلك المحرك البارد وقودًا أكثر من المحرك الساخن.
- احرص على ضبط ضغط الهواء الصحيح في الإطارات أثناء القيادة وتحقق من ذلك بانتظام - حدد ECO في

١٨ ينطبق على صندوق التروس الأوتوماتيكي.
١٩ انظر "وضع القيادة ECO".
٢٠ ينطبق على صندوق التروس اليدوي.

ضغط الإطار للحصول على أفضل نتائج، راجع الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤).

- قد يؤثر اختيار الإطارات في استهلاك الوقود - اطلب النصيحة بشأن نوعية الإطارات من الوكيل.
- لا تستخدم الإطارات الشتوية عند انتهاء موسم الشتاء.
- أزل الأشياء غير الضرورية من السيارة، فكلما زاد الحمل زاد استهلاك الوقود.
- استخدم فرملة المحرك لإبطاء السرعة، عندما يمكن حدوث ذلك دون وجود خطورة على مستخدمي الطريق الآخرين.
- تعمل كل من حمولة السقف وصندوق الحفظ على زيادة مقاومة الهواء، مما يؤدي إلى زيادة الاستهلاك - أزل حاملات الأمتعة إن لم تكن مستخدمة.
- تجنب القيادة والنوافذ مفتوحة.

لمزيد من المعلومات حول سياسة شركة فولفو للحفاظ على البيئة، راجع الفلسفة البيئية (ص. ٢١).

لمزيد من المعلومات حول استهلاك الوقود، راجع استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣).

تحذير

تجنب مطلقًا إيقاف تشغيل المحرك والسيارة في حالة حركة، على سبيل المثال على المنحدرات، حيث يتسبب هذا الإجراء في إيقاف عمل أنظمة مهمة مثل التوجيه المعزز وسيرفو المكابح.

معلومات ذات صلة

- الوقود - المعالجة (ص. ٢٩٨)
- استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣)
- خزان الوقود - السعة (ص. ٤١١)

القيادة مع مقطورة*

في حالة القيادة مع سحب مقطورة، توجد عدة نقاط مهمة ينبغي أخذها في الاعتبار بخصوص حلقة القطر والمقطورة وكيفية توجيه الحمولة في المقطورة.

تتوقف قدرة التحميل على وزن السيارة وهي فارغة. يعمل إجمالي وزن الركاب وكل الملحقات، مثل قضيب الجر، على تقليل قدرة تحميل السيارة بنفس مقدار وزنها. لمزيد من المعلومات التفصيلية، راجع الأوزان (ص. ٤٠٠).

يتم تركيب حلقة القطر لدى فولفو، يتم تسليم السيارة مع المعدات الضرورية للقيادة مع المقطورة.

- يجب أن تكون حلقة قطر السيارة من النوع المعتمد.
- إذا تم تجهيز السيارة بقضيب القطر، فتحقق بمساعدة موزع فولفو من أن السيارة قد تم تجهيزها بشكل كامل للقيادة مع المقطورة.
- قم بتوزيع الحمولة على المقطورة حتى يتوافق الوزن على حلقة القطر مع الحد الأقصى المحدد من حمل كرة القطر.
- قم بتزويد ضغط الإطارات إلى مستوى الضغط الملائم للحمولة الكاملة. للحصول على معلومات حول ضغط الإطارات، انظر الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤).
- يتم تحميل المحرك بصورة أكبر من المعتاد عند قيادة السيارة بمقطورة.
- لا تقم بقيادة السيارة بمقطورة كبيرة عندما تكون السيارة جديدة. انتظر حتى تبلغ مسافة القيادة ١٠٠٠ كم.
- يتم تحميل الفرامل بدرجة أكبر من المعتاد عند القيادة على المنحدرات الطويلة والحادة. خفف السرعة لترس أقل واضبط السرعة.
- ولأسباب تتعلق بالسلامة، يجب عدم تجاوز السرعة القصوى المسموح بها للسيارة عندما تقترن بمقطورة. اتبع اللوائح السارية للسرعات والأوزان المسموح بها.
- قم بالقيادة بسرعات بطيئة في حالة القيادة مع مقطورة على منحدر طويل ومنزلق.
- تجنب القيادة بمقطورة على منحدرات تزيد عن ١٢%.

كابل المقطورة

إذا كانت حلقة القطر في سيارتك ذات مأخذ كهربائي يحتوي على ١٣ قطبًا ومأخذ المقطورة الكهربائي يحتوي على ٧ أقطاب فإنك تحتاج إلى محول. استعمل سلكا محولا معتمدا من قبل فولفو. وتأكد من عدم تدلي السلك على الأرض.

مؤشرات الاتجاه ومصابيح الفرامل في المقطورة

إذا كان أياً من مصابيح المقطورة الخاصة بمؤشرات الاتجاه مكسوراً، فإن رمز لوحة العدادات المجمعة يومض بسرعة أكبر من المعتاد وتقوم شاشة العرض بعرض النص **Trailer indicator malfunction**.

إذا كان أياً من مصابيح المقطورة الخاصة بمصابيح الفرامل مكسوراً، يتم عرض النص **Trailer brake light malfunction**.

التحكم في المستوى*

تحافظ ممتصات الصدمات الخلفية على ارتفاع ثابت بغض النظر عن حمل السيارة (حتى الوزن الأقصى المسموح). تنخفض مؤخرة السيارة قليلاً عندما تكون متوقفة، وهذا أمر طبيعي.

أوزان المقطورة

لمعلومات حول أوزان مقطورات فولفو المسموح بها، راجع سعة القطر وحمل كرة القطر (ص. ٤٠١).

* خيار/ملحق.

ملاحظة

الحد الأقصى المعلن عنه لأوزان المقطورات هي الأوزان التي تسمح بها فولفو. قد تضع لوائح المركبات القومية قيودًا أخرى على أوزان المقطورات وسرعاتها. يمكن اعتماد قضبان القطر لأوزان القطر الأعلى مما تستطيع السيارة قطره بالفعل.

تحذير

اتبع التوصيات المعلنة لأوزان المقطورات. وإلا، فقد يكون من الصعب التحكم في السيارة والمقطورة في حالة حدوث حركة وفرملة مفاجئة.

معلومات ذات صلة

- القيادة مع سحب مقطورة* - صندوق التروس اليدوي (ص. ٣٠٣)
- القيادة مع سحب مقطورة* - صندوق التروس الأوتوماتيكي (ص. ٣٠٣)
- حلقة القطر/قضيب القطر* (ص. ٣٠٤)
- استبدال المصباح - عام (ص. ٣٥٩)

القيادة مع سحب مقطورة* - صندوق التروس اليدوي

عند القيادة بمقطورة في مناطق وعرة وفي مناخ حار فإن هناك خطر حدوث سخونة زائدة.

السخونة الزائدة

عند القيادة بمقطورة في مناطق وعرة وفي مناخ حار فإن هناك خطر حدوث سخونة زائدة.

- لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة دوران تزيد عن ٤٥٠٠ لفة/الدقيقة (محركات الديزل: ٣٥٠٠ لفة/دقيقة) - فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة الزيت بشكل كبير.

معلومات ذات صلة

- القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢)

القيادة مع سحب مقطورة* - صندوق التروس الأوتوماتيكي

عند القيادة بمقطورة في مناطق وعرة وفي مناخ حار فإن هناك خطر حدوث سخونة زائدة.

- يحدد صندوق التروس الأوتوماتيكي ترس السرعة المثالي المرتبط بالحمولة وسرعة المحرك.
- في حال السخونة الزائدة، يضيء رمز التحذير في لوحة العدادات المندمجة وتظهر رسالة نصية في شاشة عرض المعلومات - اتبع التوصيات المعطاة.

المرتفعات المنحدرة

- لا تقم بقفل صندوق التروس الأوتوماتيكي في ترس سرعة أعلى من السرعة التي بإمكان المحرك "التجاوب معها"، فالقيادة بترس سرعة عالي مع عدد لفات محرك منخفضة لا يعد فكرة سديدة على الدوام.

الوقوف فوق مرتفع

١. اضغط على فرامل القدم.

٢. استخدم فرامل الركن.

٣. حرك ذراع اختيار السرعة إلى الوضع **P**.

٤. حرر فرامل القدم.

- حرك ذراع اختيار السرعة إلى وضع الوقوف **P** عند إيقاف سيارة أوتوماتيكية مزودة بمقطورة. استخدم دوماً فرامل الركن.
- استخدم موانع الحركة لمنع العجلات من التحرك أثناء الوقوف بمقطورة في منحدر.

بدء التشغيل فوق مرتفع

١. اضغط على فرامل القدم.

٢. حرك ذراع اختيار السرعة إلى وضع القيادة D.
٣. حرر فرامل الركن.
٤. حرر فرامل القدم وابدأ السير بالسيارة.

معلومات ذات صلة

- صندوق التروس الأوتوماتيكي -- Geartronic* (ص. ٢٧٣)

حلقة القطر/قضيب القطر*

حلقة القطر تعني أنه يمكن قطر مقطورة خلف السيارة على سبيل المثال.

إذا كانت السيارة مزودة بقضيب قطر قابل للفك/قابل للخلع، فيجب اتباع تعليمات تركيب الجزء المفكوك بعناية، راجع قضيب القطر القابل للانفصال* - التوصيل/الفك (ص. ٣٠٦).

تحذير

إذا كانت السيارة مزودة بقضيب قطر فولفو القابل للفصل:

- اتبع تعليمات التركيب بحرص.
- يجب قفل الجزء القابل للفصل بالمفتاح قبل التحرك.
- تأكد أن إطار المؤشر يظهر أخضر.

فحوصات هامة

- يجب تنظيف كرة القطر الموجودة في قضيب القطر وتشحيمها بصفة دورية.

ملاحظة

عند استخدام قضيب ربط به مخمد اهتزاز، ينبغي عدم تشحيم كرة القطر.

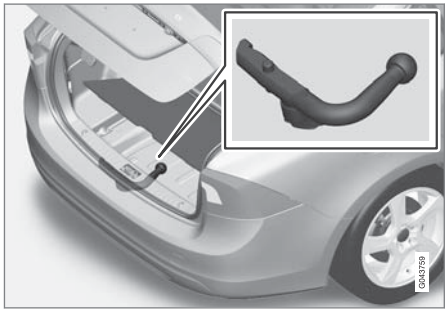
ينطبق الأمر كذلك على حالة تركيب حامل الدراجة المثبت حول كرة القطر.

معلومات ذات صلة

- القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢)

قضيب القطر القابل للانفصال* - التخزين

خزن قضيب القطر القابل للانفصال في منطقة الحمولة.



مكان تخزين قضيب القطر.

مهم

قم دائمًا بفك قضيب القطر بعد الاستخدام وتخزينه في المكان المخصص له بالسيارة.

معلومات ذات صلة

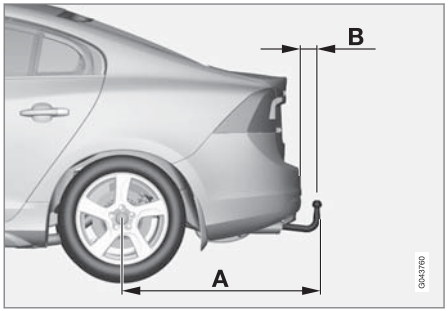
- قضيب القطر القابل للانفصال* - المواصفات (ص. ٣٠٥)
- قضيب القطر القابل للانفصال* - التوصيل/الفك (ص. ٣٠٦)
- القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢)

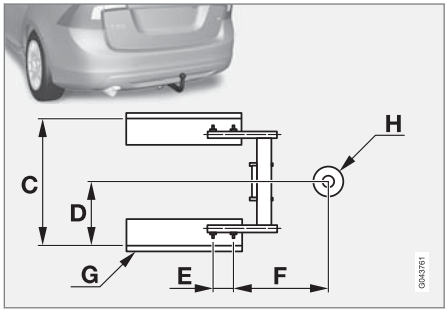
* خيار/ملحق.

قضيب القطر القابل للانفصال* - المواصفات

مواصفات قضيب القطر القابل للانفصال.

المواصفات





الأبعاد، نقاط التثبيت (ملم)	
A	٩٩٨
B	٨١
C	٨٥٤
D	٤٢٧
E	١٠٩
F	٢٨٢
G	الوحدة الجانبية
H	مركز الكرة

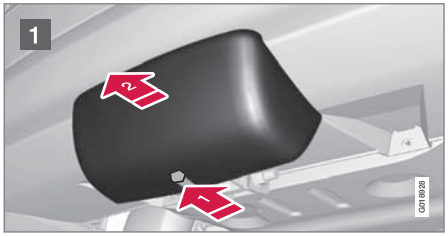
معلومات ذات صلة

- قضيب القطر القابل للانفصال* - التوصيل/الفك (ص. ٣٠٦)
- قضيب القطر القابل للانفصال* - التخزين (ص. ٣٠٤)
- القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢)

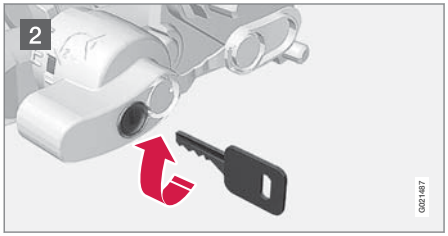
قضيب القطر القابل للانفصال* - التوصيل/الفك

يتم التوصيل/الإزالة لقضيب القطر القابل للانفصال بالطريقة التالية:

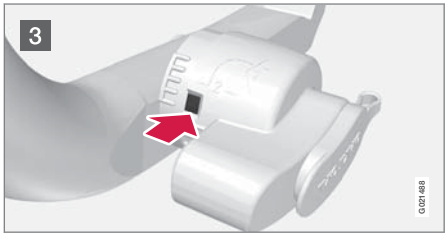
التركيب



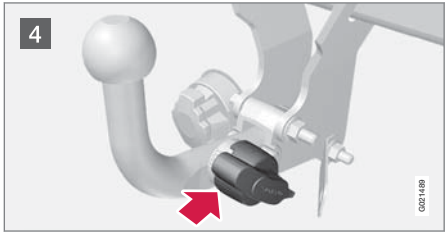
1 قم بحل الغطاء الواقي عن طريق الضغط أولاً 1 على الماسكة وسحب الغطاء للخلف مباشرة 2.



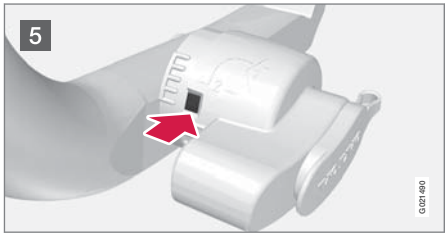
2 تأكد أن الآلية في الوضع المفتوح بإدارة المفتاح باتجاه عقارب الساعة.



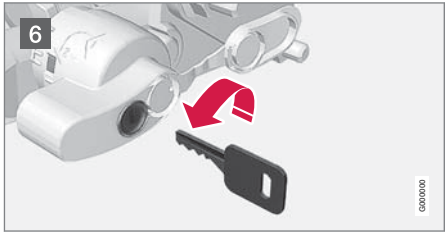
3 يجب أن يكون لون نافذة المؤشر أحمر.



4 أدخل قضيب القطر حتى تسمع صوت طقطقة.

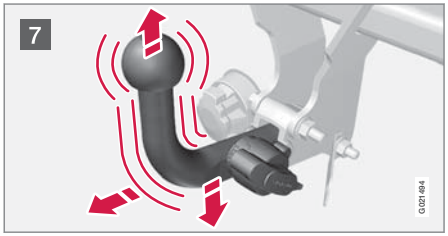


5 يجب أن يكون لون نافذة المؤشر أخضر.



6 أدر المفتاح عكس عقارب الساعة على الوضع المغلق. قم بإخراج المفتاح من القفل.

* خيار/ملحق.



7 تأكد أن قضيب القطر مثبت بسحبه لأعلى ولأسفل وللخلف.

تحذير

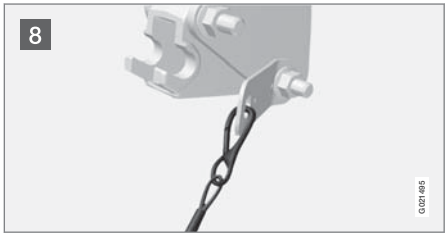
إذا لم يتم تركيب قضيب القطر بشكل صحيح فعندئذٍ يجب فصله وإعادة تركيبه وفقًا للتعليمات السابقة.

مهم

فقط قم بتشحيم كرة عقدة القطر، حيث ينبغي أن يكون الجزء المتبقي من قضيب القطر نظيفًا وجافًا.

ملاحظة

عند استخدام قضيب ربط به مخمد اهتزاز، ينبغي عدم تشحيم كرة القطر.

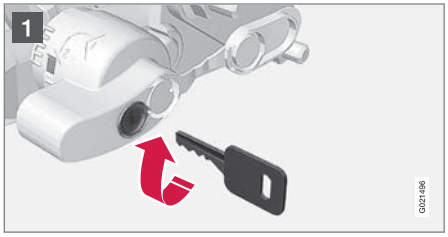


8 كابل الأمان.

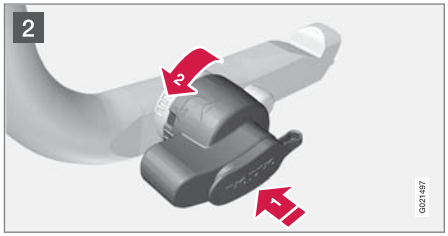
تحذير

التزم بتأمين كبل سلامة المقطورة في الحامل المطلوب.

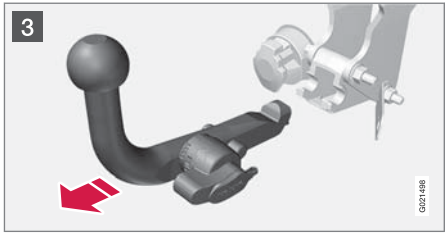
إزالة قضيب القطر



1 أدخل المفتاح وأدره باتجاه عقارب الساعة على الوضع المفتوح.



2 ادفع عجلة القفل 1 وأدرها عكس اتجاه عقارب الساعة 2 حتى تسمع صوت طقطقة.



3 أدر عجلة القفل لأسفل بالكامل حتى تتوقف عن الحركة. استمر في الضغط عليها في هذا الوضع بينما تسحب قضيب القطر للخلف ولأعلى.

تحذير

قم بتثبيت قضيب القطر بشكل آمن عند تخزينه في السيارة، راجع قضيب القطر القابل للانفصال* - التخزين (ص. ٣٠٤).

4 اضغط الغطاء الواقي حتى يثبت في مكانه بإحكام.

معلومات ذات صلة

- قضيب القطر القابل للانفصال* - التخزين (ص. ٣٠٤)
- قضيب القطر القابل للانفصال* - المواصفات (ص. ٣٠٥)
- القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢)

نظام المساعدة في ثبات المقطورة TSA[٢١]

تعمل وظيفة مساعدة استقرار المقطورة TSA (Trailer Stability Assist) على تثبيت مجموعة السيارة والمقطورة إذا بدأت في الانحراف.

TSA- الوظيفة مدرجة في نظام الاستقرار (ص. ١٨٥)ESC[٢٢].

الوظيفة

قد تحدث ظاهرة الانحراف مع مجموعة السيارة/المقطورة. تحدث ظاهرة الانحراف عادة عند السرعات العالية. ومع ذلك، يوجد خطر حدوث هذه الظاهرة عند السرعات المنخفضة، إذا كانت المقطورة محملة عن آخرها أو في حال عدم توزيع الحمولة بطريقة ملائمة، كأن تكون الحمولة في أقصى الخلف، مثلاً.

ولكي يحدث الانحراف، لا بد من وجود عامل مسبب، على سبيل المثال.:

- السيارة التي بها مقطورة معرضة لرياح جانبية مباغتة وقوية.
- السيارة التي بها مقطورة وتتم قيادتها على سطح طريق غير مستوى أو به مطبات.
- الحركات المفاجئة لعجلة القيادة.

التشغيل

في حال بدء الانحراف، فقد يصبح من الصعب أو حتى من المستحيل القيام بالفرملة. يؤدي ذلك إلى جعل عملية التحكم في مجموعة السيارة/المقطورة صعبة ويوجد خطر التعرض لتواجدك في خط السير غير الصحيح أو مغادرة الطريق الرئيسي،مثلاً.

تقوم وظيفة المساعدة في استقرار المقطورة بالمراقبة المستمرة لتحركات السيارة خصوصًا التحركات الجانبية. في حال استكشاف الانحراف، تتم فرملة العجلات الأمامية بشكل فردي. يعمل ذلك على ثبات مجموعة السيارة/المقطورة. ويساعد ذلك بشكل كافي السائق على استعادة التحكم في السيارة.

إذا لم يتم التخلص من الانحراف للمرة الأولى، يعمل نظام TSA، ويتم فرملة مجموعة السيارة/المقطورة مع كل العجلات وتقليل طاقة المحرك. بمجرد فرملة الانحراف بشكل تدريجي وثبات مجموعة السيارة/المقطورة مرة أخرى، يقوم النظام بإيقاف التنظيم ويصبح لدى السائق تحكم كامل في السيارة مرة أخرى. لمزيد من المعلومات، انظر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٦).

متنوع

قد يتم تعشيق TSA في السرعات الأعلى.

> **ملاحظة**
>
> يتم إيقاف تشغيل الوظيفة TSA، إذا قام السائق بتحديد الوضع **Sport**، راجع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٥).

قد يخفق تشغيل نظام TSA إذا كان السائق يحرك عجلة القيادة تحركات حادة في محاولة منه لمعالجة مشكلة الانحراف، لأن النظام في هذه الحالة لا يمكنه تحديد إذا ما كانت المقطورة أو السائق السبب في حدوث مشكلة الانحراف.

يومض رمز **ESC**[٢٢] في لوحة العدادات المندمجة أثناء عمل نظام TSA.

[٢١] متوفر في أجهزة قضيب القطر الأصلي من فولفو.
[٢٢] (Electronic Stability Control) - نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

* خيار/ملحق.

معلومات ذات صلة

- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - التشغيل (ص. ١٨٥)

القطر

أثناء عملية القطر، سيارة يتم قطرها بسيارة أخرى بواسطة حبل القطر.

يجب أن تعرف حدود السرعة القصوى المسموح بها قانونيًا للقَطْر قبل بدء القَطْر.

١. تنشيط مؤشرات تحذير الخطر بالسيارة.
٢. اربط حبل القطر في حلقة القطر.
٣. قم بفتح قفل التوجيه بإدخال مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال والقيام بالضغط لفترة طويلة على زر **START/STOP ENGINE** - يتم تنشيط وضع المفتاح **II**، راجع أوضاع المفتاح (ص. ٨٣) لمزيد من المعلومات حول أوضاع المفتاح.
٤. يجب أن يبقى مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال طيلة مدة قطر السيارة.
٥. حافظ على سلك السحب مشدوداً عندما تقوم السيارة القاطرة بتقليل السرعة عن طريق الضغط بقدميك على دواسة الفرامل برفق - وبذلك تتفادى الاهتزاز غير الضروري.
٦. كن مستعداً لاستخدام الفرامل لإيقاف السيارة.

تحذير

- تأكد من أن قفل التوجيه مفتوح قبل القَطر.
- يجب أن يكون مفتاح التحكم في وضع المفتاح **II** - في وضع **I** كل الوسائد الهوائية تكون في حالة عدم تشغيل.
- لا تُخرج مفتاح التحكم عن بعد من قفل الإشعال عند سحب السيارة.

تحذير

لا تعمل الفرامل المؤازرة والتوجيه الكهربائي عند إطفاء المحرك - يجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر حوالي 5 مراتويكون التوجيه أثقل بكثير من الوضع الطبيعي.

صندوق التروس اليدوي

قبل القطر:

– حرك ذراع اختيار السرعة إلى الوضع المحايد وحرر فرامل الركن.

صندوق التروس الأوتوماتيكي Geartronic

قبل القطر:

– حرك ذراع نقل السرعة إلى الوضع **N** وحرر فرامل الركن.

مهم

لاحظ أنه من الضروري دائمًا قطر السيارة بينما تدور العجلات للأمام.

- تجنب قطر السيارات بينما يكون صندوق التروس الأوتوماتيكي على سرعات أكبر من ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة) أو لمسافات تتجاوز ٨٠ كم.

المساعدة على بدء التشغيل

لا تقطر السيارة لبدء تشغيل المحرك بسرعة. استخدم بطارية احتياطية إذا كانت البطارية مفرغة الشحن والمحرك لا يبدأ التشغيل، راجع بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى (ص. ٢٧٠).

مهم

قد يتضرر المحول الحفّاز خلال محاولات السحب لبدء تشغيل المحرك.

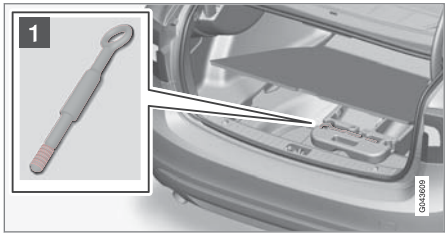
معلومات ذات صلة

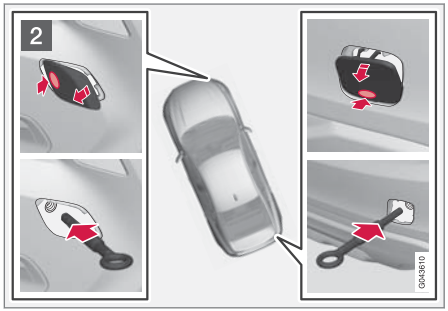
- مؤشرات تحذير الخطر (ص. ٩٨)
- حلقة القطر (ص. ٣١٠)
- الاسترداد (ص. ٣١١)

حلقة القطر

يتم تثبيت حلقة القطر بمسمار ملولب في مقبس ملولب خلف غطاء يوجد في الجانب الأيمن من واقي الصدمات، بالأمام أو الخلف.

ربط حلقة القطر





قم بإزالة الأغطية الأمامية والخلفية.

1 قم بسحب حلقة القطر التي توجد أسفل فتحة الأرضية في حجيرة الأمتعة.

2 يتوفر غطاء موضع تثبيت حلقة القطر في نوعين يجب فتحهما بطرق مختلفة:

- افتح النوع المزوّد بتجويف باستخدام عملة معدنية أو ما شابه ذلك بحيث يتم إدخالها في التجويف وتُدار للخارج. ثم أدر الغطاء بالكامل للخارج وأزله.
- أما النوع الثاني يوجد به علامة على طول أحد الجانبين أو في أحد الأركان: اضغط على العلامة بأحد أصابعك واطو الجانب/الركن المقابل للخارج في نفس الوقت باستخدام عملة معدنية أو ما شابه ذلك - يدور الغطاء حول محوره ويمكن بعدها إزالته.

اربط حلقة الربط مباشرة حتى تصل إلى الشفة الخاصة بها. أدر الحلقة للداخل بإحكام باستخدام مفتاح ربط مثلاً.

بعد الاستخدام، قم بفك حلقة القطر وأعدها إلى موضعها.

انه العمل بإعادة تركيب الغطاء على واقي الصدمات.

يمكن استخدام حلقة القطر لسحب السيارة ورفعها إلى مركبة نجدة السيارات بواسطة شاحنة مسطحة. يحدد وضع السيارة والخلوص الأرضي إمكانية هذه العملية من عدمها. إذا كان انحدار سلم سيارة النجدة شديدًا جدًا أو إذا كان الخلوص الأرضي أسفل السيارة غير مناسب، فقد تتعرض السيارة للتلف عند محاولة رفعها باستخدام حلقة القطر. ارفع السيارة باستخدام جهاز رفع السيارة الموجود على سيارة نجدة السيارات إذا لزم الأمر.

تحذير

لا يُسمح ببقاء أشخاص أو أشياء خلف مركبة الاسترداد أثناء سحب السيارة لأعلى منصة السطح المستوية.

مهم

صُممت عروة القطر فقط للقطر على الطرق - **وليس** لسحب السيارات المغروزة أو إخراجها من الحفر. الرجاء الاتصال بالدعم الفني للحصول على المساعدة.

معلومات ذات صلة

- القطر (ص. ٣٠٩)
- الاسترداد (ص. ٣١١)

الاسترداد

الاسترداد يعني نقل السيارة بعيدًا بواسطة مركبة أخرى.

الرجاء الاتصال بالدعم الفني للحصول على المساعدة.

يمكن استخدام حلقة القطر لسحب السيارة ورفعها إلى مركبة نجدة السيارات بواسطة شاحنة مسطحة. يحدد وضع السيارة والخلوص الأرضي إمكانية هذه العملية من عدمها. إذا كان انحدار سلم سيارة النجدة شديدًا جدًا أو إذا كان الخلوص الأرضي أسفل السيارة غير مناسب، فقد تتعرض السيارة للتلف عند محاولة رفعها باستخدام حلقة القطر. ارفع السيارة باستخدام جهاز رفع السيارة الموجود على سيارة نجدة السيارات إذا لزم الأمر.

تحذير

لا يُسمح ببقاء أشخاص أو أشياء خلف مركبة الاسترداد أثناء سحب السيارة لأعلى منصة السطح المستوية.

مهم

صُممت عروة القطر فقط للقطر على الطرق - **وليس** لسحب السيارات المغروزة أو إخراجها من الحفر. الرجاء الاتصال بالدعم الفني للحصول على المساعدة.

مهم

لاحظ أنه من الضروري دائماً نقل السيارة والعجلات تدور للأمام.

معلومات ذات صلة

- القطر (ص. ٣٠٩)

العجلات والإطارات

العناية بالإطار

تعمل الإطارات على توفير تماسك على سطح الطريق وتقليل الاهتزاز وحماية العجلة من التآكل وهي التي تتحمل وزن السيارة وذلك من ضمن وظائف أخرى للإطارات.

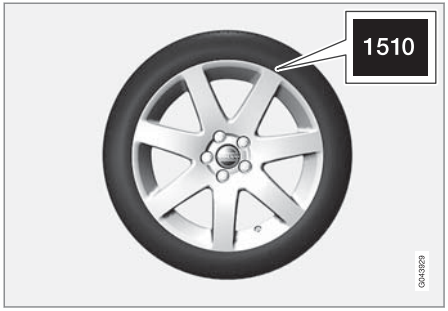
خصائص القيادة

تؤثر الإطارات في خصائص القيادة إلى حد كبير. نوع الإطار وأبعاده وضغط الهواء فيه وفئة السرعة كل ذلك مهم لطريقة أداء السيارة.

عمر الإطار

ينبغي أن يقوم أخصائي بفحص جميع الإطارات التي يزيد عمرها عن ٦ سنوات، حتى وإن كانت تبدو غير متضررة. فالإطارات تتقدم في العمر وتتحلل، حتى إذا لم تكن قد استخدمت من قبل. فأداؤها يتأثر. ينطبق ذلك على كل الإطارات المُخزّنة للاستخدام المستقبلي. ومن العلامات الخارجية على عدم صلاحية الإطار للاستخدام الشروخ وتغير اللون.

الإطارات الجديدة



إن الإطارات قابلة للتلف. وتبدأ بعد بضعة أعوام بالتصلب وتسوء قدرتها/خصائصها على الاحتكاك بالطريق شيئاً فشيئاً. لهذا السبب، احرص دائماً على الحصول على إطارات جديدة بقدر الإمكان عند قيامك باستبدالها. وهذا الأمر من الأهمية بمكان بالنسبة للإطارات المستخدمة في الشتاء. تشير الأرقام الأربعة الأخيرة في التسلسل إلى أسبوع وعام التصنيع. وهذه هي علامة DOT (Department of Transportation) الخاصة بالإطارات، وتتكون هذه العلامة من أربعة أرقام، على سبيل المثال ١٥١٠. هذا يعني أن الإطار المبين في الرسم التوضيحي تم تصنيعه في الأسبوع الخامس عشر من عام ٢٠١٠.

العجلات المستخدمة في الشتاء والصيف

عند تغيير عجلات الشتاء والصيف، يجب وضع علامات على العجلات للدلالة على جانب السيارة التي كانت مركبة بها، على سبيل المثال **L** للجانب الأيسر و**R** للجانب الأيمن.

الاهتراء والصيانة

لا تقتصر فائدة نفخ الإطارات بقيمة الضغط الصحيحة (ص. ٣١٦) على مجرد التآكل المتساوي للإطارات. من المعلوم أن أسلوب القيادة وضغط الإطارات والمناخ وظروف الطريق تؤثر جميعها في سرعة تآكل الإطارات وعمرها الافتراضي.

لغرض تجنب الاختلافات في عمق سطح الإطارات ومنع اهتراء المداس، من الممكن تبديل الإطارات الأمامية مع الخلفية مع بعضها البعض. المسافة المناسبة للقيام بالتبديل الأول هي ٥٠٠٠ كم تقريباً، ثم على مسافات فاصلة تبلغ ١٠٠٠٠ كم.

تنصح فولفو بالاتصال بورشة فولفو معتمدة للتحقق إذا لم تكن متأكدًا من عمق المداس. إذا حدثت بالفعل اختلافات ملحوظة في التآكل (اختلاف قدره أكبر من > ١ ملم في عمق المداس) بين الإطارات، يجب دائمًا تركيب الإطارات الأقل تآكلاً في الخلف. عادة يعد انخفاض التوجيه هو الاختيار الأيسر للتصحيح بدلاً من فرط التوجيه، ويؤدي إلى متابعة السيارة لتقدمها للأمام في خط مستقيم بدلاً من انزلاق الطرف الخلفي لأحد الجوانب، الأمر الذي ينتج عنه احتمال فقدان التحكم في السيارة بالكامل. وهذا هو ما يجعل من الهام ألا تتعرض العجلات الخلفية إطلاقًا لفقدان الالتصاق قبل العجلات الأمامية.

⚠ تحذير

قد يؤدي الإطار التالف إلى فقد التحكم في السيارة.

التخزين

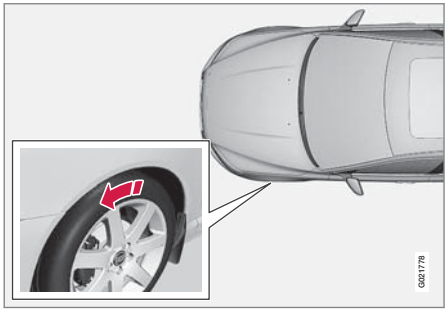
يجب تخزين العجلات معلقة أو على جانبها، ولكن لا يجب تخزينها في وضع الوقوف.

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - تقييمات السرعة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - مؤشر الحمولة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - اتجاه الدوران (ص. ٣١٥)
- الإطارات - مؤشرات اهتراء الكاوتشوك (ص. ٣١٥)

الإطارات - اتجاه الدوران

بالنسبة للإطارات ذات الجزء الملامس للأرض والمصممة بطريقة بحيث تدور في اتجاه واحد فقط، فقد تم وضع علامة السهم عليها.



يشير السهم إلى اتجاه دوران الإطار.

يجب أن يكون للإطارات نفس اتجاه الدوران طوال مدة استعمالها. يجب التبديل بين الإطارات الأمامية والخلفية فقط، ولا تقم مطلقاً بالتبديل بين الإطارات اليسرى واليمنى أو العكس. إذا تم تركيب الإطارات بطريقة خاطئة، فستتأثر خصائص الفرملة والقدرة على دفع الأمطار والثلوج بعيدًا عن الطريق على نحو سلبي. يجب تركيب الإطارات ذات الأخاديد الأعمق في الخلف دوماً (لتخفيف مخاطر الانزلاق).

ملاحظة

تأكد أن كلا العجلتين من نفس النوع والأبعاد وكذلك نفس جهة التصنيع.

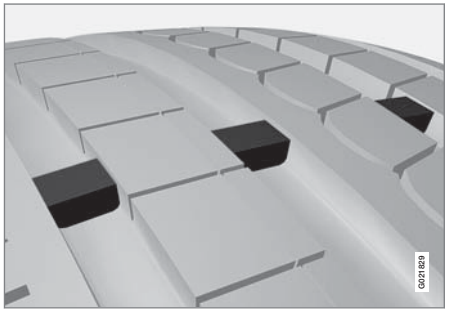
التزم بضغط الإطار المحدد في جدول ضغط الإطار (ص. ٤١٤).

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - تقييمات السرعة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - مؤشر الحمولة (ص. ٣١٨)
- العناية بالإطار (ص. ٣١٤)
- الإطارات - مؤشرات اهتراء الكاوتشوك (ص. ٣١٥)

الإطارات - مؤشرات اهتراء الكاوتشوك

يوضح مؤشر اهتراء الكاوتشوك حالة عمق المداس في الإطار.



مؤشرات اهتراء الكاوتشوك.

مؤشر اهتراء الكاوتشوك عبارة عن علامة ضيقة معترضة للفتحات الطولية للإطار. على جانب الغطار توجد الأحرف (TWI) Tread Wear Indicator وعندما ينخفض عمق المداس إلى ١.٦ملم، يكون عمق المداس مساويًا في الارتفاع لتلك المؤشرات. يجب تغيير الإطارات بأخرى جديدة بأسرع ما يمكن. تذكر أن الإطارات ذات عمق المداس المنخفض يكون التصاقها بالأرض سيئاً في المطر والثلج.

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - تقييمات السرعة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - مؤشر الحمولة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - اتجاه الدوران (ص. ٣١٥)
- العناية بالإطار (ص. ٣١٤)

الإطارات - ضغط الهواء

يمكن أن تختلف قيمة ضغط الهواء في الإطارات، ويتم قياس القيمة بوحدة البار.

فحص ضغط الهواء في الإطارات

يجب فحص ضغط الإطار كل شهر.

- ضغوط الإطارات بالنسبة لأبعاد إطارات السيارة الموصى بها.
- ضغطECO[1].

افحص ضغط الإطار عندما يكون باردًا. يقصد بـ "الإطار البارد" هو ذلك الإطار الذي تكون درجة حرارته هي نفس درجة الحرارة المحيطة. بعد قطع عدة كيلومترات بالسيارة، ترتفع درجة حرارة الإطارات ويزيد الضغط.

يؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى زيادة استهلاك الوقود و يقصر من العمر الافتراضي للإطارات ويضعف من ثبات السيارة على الطريق. كما أن قيادة السيارة على إطارات ذات ضغط منخفض للغاية قد يؤدي إلى فرط حرارة الإطارات وتلفها. ويؤثر ضغط الإطارات على الراحة أثناء القيادة وضوضاء الطريق وخصائص القيادة.

ملاحظة

ينخفض ضغط الإطارات بمرور الوقت، وهذه ظاهرة طبيعية. كما يختلف ضغط الإطارات بناءً على درجة الحرارة المحيطة.

ملصق ضغط الإطار

ملصقة ضغط الإطار الموجودة في عمود باب السائق (بين الباب الأمامي والباب الخلفي) تشير إلى الضغط الذي يجب أن يكون في الإطارات حسب اختلاف الحمولة والسرعة. ويتحدد هذا كذلك في جدول ضغط الإطارات، راجع الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤).

تحسين استهلاك الوقود، ضغط ECO

عند تحميل حمولة خفيفة (بحد أقصى ٣ أفراد) وفي سرعات تصل إلى ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة)، يمكن تحديد ضغط ECO لتوفير أفضل اقتصاد ممكن في الوقود. عند السعي لتحقيق أفضل ظروف خاصة بالضوضاء والراحة أثناء السفر، فيُنصح بتحديد أقل ضغوط للراحة بدلاً من ذلك.

(راجع قيم ضغط الإطارات المعتمدة (ص. ٤١٤).)

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - تقييمات السرعة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - مؤشر الحمولة (ص. ٣١٨)
- العناية بالإطار (ص. ٣١٤)
- الإطارات - مؤشرات اهتراء الكاوتشوك (ص. ٣١٥)
- الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤)

[1] يؤدي ضغط ECO إلى تحسين توفير الوقود.

أبعاد العجلة والإطار

تم تخصيص أبعاد العجلة والإطار وفقًا للأمثلة في الجدول التالي.

لدى السيارة موافقة على المركبة بالكامل. ويُقصد بذلك أنه قد تم اعتماد مجموعات معينة من العجلات (حواف العجلات) والإطارات.

لدى (حواف) العجلات تصميم أبعاد معين، على سبيل المثال: 7Jx16x50.

7	عرض الحافة بالبوصة
J	القطاع الجانبي لشفة الحافة
16	قطر إطار العجلة بالبوصة
50	مسافة عدم تلاقي المحورين بالمليمتر (المسافة من مركز العجلة إلى سطح تلامس العجلة مقابل المحور)

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤)

أبعاد الإطارات

هناك أبعاد محددة لعجلات السيارة، راجع الأمثلة في الجدول التالي.

الأبعاد مذكورة في كل إطارات السيارة. **مثال على التصميم**: 215/55R16 97W.

215	عرض الإطار (ملم)
55	النسبة بين ارتفاع جانب الإطار وعرض الإطار (%)
R	طي شعاعي
16	قطر إطار العجلة بالبوصة (")
97	الرموز الخاصة بالحد الأقصى المسموح به لحمولة الإطار، مؤشر حمولة الإطار (LI)
W	تصنيف السرعة القصوى المسموح بها (SS). (في هذه الحالة ٢٧٠ كم/سا (١٦٨ ميل في الساعة).)

تحذير

يجب **عدم** استخدام عجلات ١٩ بوصة على سيارات **غير** مزودة بخيارات شاسيه رياضية أو تصميم-R. يُعدُّ استخدام عجلات ١٩ بوصة على سيارات مزودة **بشاسيه قياسي** خطراً على السلامة، بالإضافة إلى خطر إلحاق الضرر بالمركبة، وهذا يُضعِف من خصائص قيادة السيارة.

تحتوي السيارة على اعتماد للمركبة بأكملها مع مجموعات معينة من جنوط العجلات والإطارات.

معلومات ذات صلة

- الإطارات - تقييمات السرعة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - مؤشر الحمولة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - اتجاه الدوران (ص. ٣١٥)
- العناية بالإطار (ص. ٣١٤)
- الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤)
- أبعاد العجلة والإطار (ص. ٣١٧)

الإطارات - مؤشر الحمولة

يشير مؤشر الحمولة إلى قدرة الإطارات على تحمل ثقل معين.

لكل إطار قدرة معينة على حمل الحمولة، وهي مؤشر الحمولة (LI). يحدد وزن السيارة قدرة الحمولة المطلوبة من الإطارات. أقل مؤشر مسموح به يوجد في جدول حمولة الإطارات، راجع قسم "المواصفات" في دليل المالك المطبوع.

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤)
- الإطارات - تقييمات السرعة (ص. ٣١٨)
- العناية بالإطار (ص. ٣١٤)

الإطارات - تقييمات السرعة

يمكن أن يتحمل كل إطار حدًا أقصى من السرعة وبالتالي فكل إطار ينتمي إلى تقييم سرعة محدد (SS - Speed Symbol رمز السرعة).

يجب أن تتوافق فئة سرعة الإطارات مع السرعة القصوى للسيارة على الأقل. يوضح الجدول التالي السرعة القصوى المسموح بها والتي تنطبق على كل تقييم سرعة (SS). الاستثناء الوحيد لهذه اللوائح هو الإطار الشتوي (ص. ٣١٩)[٢]، حيث يتم استخدام فئة سرعة أقل نسبيًا. في حالة اختيار مثل هذا الإطار، لا يجوز قيادة السيارة بسرعة تزيد على فئة سرعة الإطار (مثلاً، الفئة Q يمكن القيادة معها بسرعة قصوى تبلغ ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة)).والجدير بالذكر أن لوائح المرور تحدد سرعة السيارة، وليس فئة سرعة الإطارات.

ملاحظة

الحد الأقصى للسرعة المسموح بها محدد في الجدول.

Q	١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة) (تستعمل فقط في الإطارات الشتوية)
T	١٩٠ كم/سا (١١٨ ميل في الساعة)
H	٢١٠ كم/سا (١٣٠ ميل في الساعة)
V	٢٤٠ كم/سا (١٤٩ ميل في الساعة)
W	٢٧٠ كم/سا (١٦٨ ميل في الساعة)
Y	٣٠٠ كم/سا (١٨٦ ميل في الساعة)

تحذير

يجب تزويد السيارة بإطارات لها مؤشر التحميل (ص. ٣١٨) (LI) نفسه ومعدل السرعة (SS) أو بمؤشر ومعدل أكبر من المحدد. وفي حالة استخدام إطار بمؤشر تحميل أو معدل سرعة بالغ الانخفاض، فقد يتعرض الإطار لسخونة مفرطة.

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - مؤشر الحمولة (ص. ٣١٨)
- الإطارات - اتجاه الدوران (ص. ٣١٥)

[٢] كل من تلك المزودة بأذرع معدنية وبدون.

مسامير العجلات

يتم استخدام مسامير العجلات لربط العجلات في الصرر وتتوفر في أشكال مختلفة.

مهم

يجب شد صمولات العجلة بعزم ١٤٠ نيوتن/متر. قد يؤدي الإفراط في الربط بقوة، أو ضعف الربط إلى إتلاف الصواميل والمسامير.

لا تستخدم إلا الحواف التي اختبرتها شركة فولفو ووافقت عليها واعتبرتها ضمن قطع فولفو الأصلية. تأكد من العزم باستخدام مفتاح العزم.

لا تستخدم أي مزلقات على مسارات مسامير العجلات.

مسامير قفل العجلة*

يمكن استخدام مسامير قفل العجلة* على العجلات سواء ذات الحواف المصنوعة من الألمونيوم أو الفولاذ. أسفل أرضية مقصورة الأمتعة توجد مساحة لجلبة مسامير العجلات القابلة للقفل.

معلومات ذات صلة

- أبعاد العجلة والإطار (ص. ٣١٧)

الإطارات الشتوية

الإطارات الشتوية هي إطارات مهيئة لظروف الطريق في الشتاء.

الإطارات الشتوية

توصي فولفو باستعمال عجلات شتوية ذات أبعاد معينة. تعتمد أبعاد الإطارات على نوع المحرك. عند القيادة بإطارات شتوية، يجب تركيب نوع الإطارات الصحيح في العجلات الأربع كلها.

ملاحظة

تنصح شركة فولفو بأن تقوم باستشارة وكيل فولفو بشأن إطار العجلة وأنواع الإطارات المناسبة أكثر.

الإطارات ذات المسامير

يجب تليين إطارات الشتاء ذات المسامير قليلاً لمسافة ٥٠٠-١٠٠٠ كم وذلك حتى تستقر المسامير في موضعها الصحيح في الإطارات. وهو الأمر الذي يطيل عمر خدمة الإطار وخاصة المسامير.

ملاحظة

تختلف الشروط القانونية لاستخدام الإطارات المزودة بدعامات تثبيت من دولة إلى أخرى.

سُمك الجزء الملامس للأرض من العجلة

تتطلب الطرق التي يكثر بها الثلج وتنخفض بها درجة الحرارة إطارات ذات مزايا تختلف عن الإطارات المستخدمة في فصل الشتاء. لذلك تنصح شركة فولفو بعدم القيادة بإطارات شتوية يقل عمق أخاديدها عن ٤ ملليمترات.

استخدام سلاسل الجليد

لا يجوز استخدام سلاسل الجليد إلا على العجلات الأمامية فقط (ينطبق ذلك أيضاً على سيارات الدفع الرباعي). لا تسر بسرعة تتجاوز ٥٠ كم/سا (٣١ ميل في الساعة) مع السلاسل الثلجية. وتجنب القيادة على الطرقات الخالية من الثلج لأن ذلك يؤدي إلى اهتراء كل من السلاسل الثلجية والإطارات.

تحذير

استخدم سلاسل السير في الثلج الأصلية من فولفو أو السلاسل المكافئة التي تناسب طراز السيارة وأبعاد الإطارات والجنوط. في حالة الشك، توصي فولفو باستشارة إحدى الورش المعتمدة لدى فولفو. قد يسبب استخدام سلاسل الثلج غير المناسبة في إحداث أضرار بالغة بالسيارة وقد تؤدي إلى وقوع حادث.

معلومات ذات صلة

- تغيير العجلات - إزالة العجلات (ص. ٣٢٠)

تغيير العجلات - إزالة العجلات

يمكن تغيير عجلات السيارة واستخدام عجلات الشتاء على سبيل المثال.

العجلة الاحتياطية*

يتوفر إصداران مختلفان من العجلة الاحتياطية، الأول في حقيبة والثاني أسفل أرضية الحمولة.

تنطبق التعليمات التالية فقط إذا تم شراء عجلة احتياطية كملحق للسيارة. إذا لم يتم تجهيز السيارة بعجلة احتياطية - راجع المعلومات عن طقم إصلاح الثقوب للطوارئ (TMK) (ص. ٣٣٩).

العجلة الاحتياطية (قطعة غيار مؤقتة) مصممة للاستخدام فقط بشكل مؤقت ويتعين استبدالها بعجلة عادية في أقرب وقت ممكن. وقد تتأثر قيادة السيارة باستخدام العجلة الاحتياطية. وتكون العجلة الاحتياطية أصغر حجماً من العجلة الطبيعية. وتتأثر مسافة الخلوص الأرضي للسيارة تبعاً لذلك. انتبه للأرصفة المرتفعة وتجنب غسل السيارة آلياً. في حالة تركيب العجلة الاحتياطية على المحور الأمامي، فلا يمكنك استخدام سلاسل السير في الثلوج في نفس الوقت. أما في سيارات الدفع الرباعي فيمكن فصل القيادة على المحور الخلفي. ويتعين عدم إصلاح العجلة الاحتياطية.

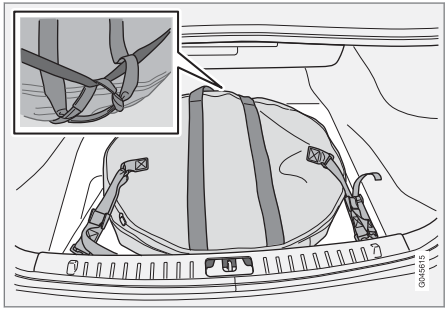
يوجد الضغط الصحيح للعجلة الاحتياطية في جدول ضغط الإطارات (ص. ٤١٤).

مهم

- لا تقد أبدًا بسرعة تزيد عن ٨٠ كم/سا (٥٠ كم/سا) مستخدمًا عجلة احتياطية.
- لا يجوز أبداً قيادة السيارة عند تركيب أكثر من "عجلة احتياطية" واحدة.

توجد العجلة الاحتياطية في حوض العجلة الاحتياطية مع اتجاه جانبها الخارجي لأسفل. نفس المسمار يمر لتثبيت العجلة الاحتياطية وقالب الفوم. يحتوي قالب الفوم على كل الأدوات.

يتم توفير العجلة الاحتياطية في حقيبة ويجب تثبيتها في أرضية حجيرة الحمولة باستخدام أشرطة.



السيارات المزودة بحلقتي تثبيت حمولة.

أدر المقبض الموجود على حقيبة العجلة الاحتياطية باتجاه المقعد الخلفي. ثبّت خطافات شريط الشد المخيط بحلقات تثبيت الحمولة. ثبت الشريط الطويل على إحدى حلقات تثبيت الحمولة، ومرر الشريط حول العجلة الاحتياطية وعبر المقبض السفلي. شد شريط الشد القصير على الشريط الطويل. ثبت حلقة التثبيت الثانية و قم بالشد.

إخراج العجلة الاحتياطية أسفل أرضية حجيرة الحمولة

١. قم بطي أرضية حجيرة الحمولة.
٢. فك برغي الاحتجاز.
٣. ارفع القالب الإسفنجي المحتوي على الأدوات الخاصة به.
٤. ارفع العجلة الاحتياطية.

إخراج العجلة الاحتياطية من الحقيبة

١. فك الشرائط، وارفع العجلة الاحتياطية من حجيرة الحمولة وفكها من حقيبة العجلة الاحتياطية.
٢. قم بطي أرضية حجيرة الحمولة.
٣. ارفع الأدوات والمرفاع من قالب الفوم.

فك

ضع مثلث التحذير (ص. ٣٢٣) على الطريق عند تغيير العجلة في مكان فيه حركة مرورية. يجب أن تكون السيارة والمرفاع* على سطح أفقي ثابت.

١. استخدم فرامل الوقوف (ص. ٢٩٠) وقم بتعشيق ترس الرجوع للخلف أو اختر الوضع **P** إذا كانت السيارة مزودة بصندوق تروس أوتوماتيكي.

* خيار/ملحق.

تحذير

تحقق من عدم تلف المرفاع، ومن تشحيم أسنان اللوالب تماماً وتأكد كذلك من خلوها من القاذورات.

ملاحظة

تنصح فولفو بقصر الاستعمال على المرفاع* الذي يخص موديل السيارة المقصودة تحديداً فقط والذي تمت الإشارة إليه على ملصق المرفاع.

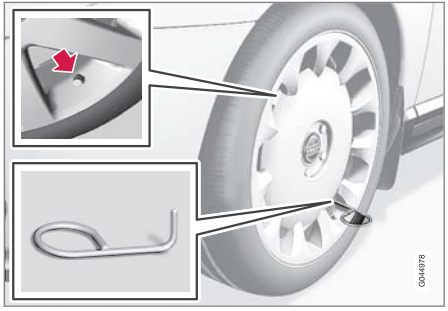
ويوضح هذا الملصق أيضًا قدرة المرفاع القصوى على الرفع عند ارتفاع الرفع الأدنى المحدد.

٢. انزع المرفاع* ومفتاح العجلات* وأداة نزع أغطية العجلات* وأداة نزع أغطية مسامير العجلات البلاستيكية. ستجدها في كتلة الفوم. إذا تم تحديد مرفاع آخر، راجع رفع السيارة (ص. ٣٤٩).

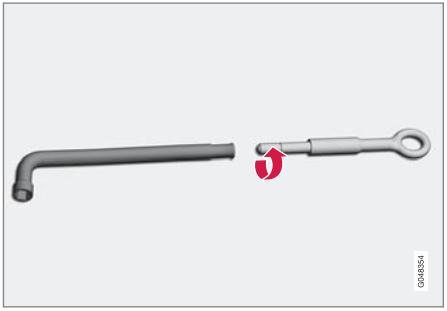
أداة نزع الأغطية البلاستيكية من مسامير العجلات.

٣. ضع موانع الحركة على أحد جانبي العجلات المستقرة على الأرض. استخدم قطعاً خشبية ثقيلة أو أحجاراً كبيرة على سبيل المثال.

٤. السيارة ذات الحواف الحديدية مزودة بأغطية عجلات قابلة للحل. استخدم أداة النزع لتثبيتها في أغطية العجلات الكاملة التغطية ونزعها. وكإجراء بديل، يمكن سحب أغطية العجلات باليد.



٥. ثبت حلقة القطر بمفتاح ربط العجلات* حتى وضع التوقف.



مهم

يجب فتل حلقة القطر داخل كل الأسنان في مفتاح ربط العجلات.

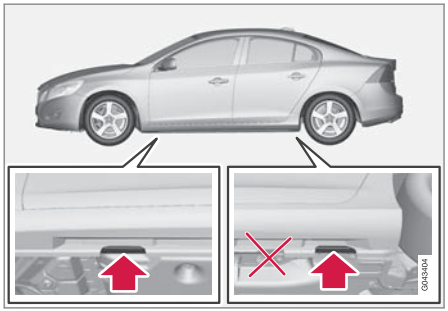
٦. أزل الأغطية البلاستيكية من مسامير العجلات باستخدام الأداة الخاصة بذلك.

٧. فك صواميل العجلة عن طريق لفها بمقدار ½-1 دورة واحدة عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح ربط العجلات*.

تحذير

لا تضع مطلقًا أي شيء بين الأرض والمرفاع، ولا بين المرفاع ونقاط الرفع بالسيارة.

٨. يوجد نقطتي رفع على كل جانب من جوانب السيارة. قم بلف المرفاع* بحيث تنتهي الشفة الموجودة في مكونات جسم السيارة في الحز الموجود في رأس المرفاع.



مهم

يجب أن تكون الأرض ثابتة وملساء ومستوية.

٩. قم برفع السيارة حتى تبتعد العجلة عن الأرض. قم بحل صمولات العجلة، ثم ارفع العجلة.

تحذير

لا تزحف مطلقًا أسفل السيارة عندما تكون مرفوعة على المرفاع.

يجب على الركاب مغادرة السيارة عندما تكون مرفوعة على المرفاع. إذا لزم الأمر تغيير إحدى العجلات في بيئة مزدحمة مروريًا، فيتعين على الركاب الوقوف في مكان آمن.

ملاحظة

مرفاع السيارة التقليدي مصمم فقط للاستخدام الطارئ قصير المدى، كأن يتم تغيير عجلة بعد ثقبها أو التغيير من إطارات الصيف إلى إطارات الشتاء أو العكس. ويلزم استخدام مرفاع خاص بطراز السيارة لرفعها. عند الحاجة لرفع السيارة لمرات عديدة، أو لفترات زمنية أطول من اللازم فقط من أجل تغيير عجلة، ينصح عندها باستخدام مرفاع ورشة التصليح. في هذه الحالة، اتبع تعليمات الاستخدام التي تأتي مع الآلة.

معلومات ذات صلة

- تغيير العجلات - التركيب (ص. ٣٢٢)
- المرفاع* (ص. ٣٢٤)
- مثلث التحذير (ص. ٣٢٣)
- مسامير العجلات (ص. ٣١٩)

تغيير العجلات - التركيب

يلزم تنفيذ إجراءات تركيب العجلة بمنتهى الدقة.

التركيب

تحذير

لا تزحف مطلقًا أسفل السيارة عندما تكون مرفوعة على المرفاع.

يجب على الركاب مغادرة السيارة عندما تكون مرفوعة على المرفاع. إذا لزم الأمر تغيير إحدى العجلات في بيئة مزدحمة مروريًا، فيتعين على الركاب الوقوف في مكان آمن.

١. نظف أسطح التلامس بين العجلة والمحور.

٢. ركب العجلة. احكم ربط مسامير العجلة تمامًا.

لا تستخدم أي مزلقات على مسارات مسامير العجلات.

٣. قم بخفض السيارة حتى لا تستطيع العجلات الدوران.

* خيار/ملحق.

٤. قم بإحكام ربط مسامير العجلة بشكل تقاطعي. من المهم إحكام ربط مسامير العجلة بالطريقة الصحيحة. أحكم الربط بعزم ١٤٠ نيوتن/متر. تأكد من العزم باستخدام مفتاح العزم.

٥. أعد تركيب الأغطية البلاستيكية على مسامير العجلات.

٦. أعد تركيب أي أغطية عجلات كاملة.

ملاحظة

- بعد الانتهاء من نفخ الإطار، احرص دومًا على إعادة تركيب الغطاء الواقي من الأتربة لتجنب تلف الصمام بسبب الحصى والأتربة وما شابه.
- لا تستخدم سوى أغطية الأتربة المصنوعة من البلاستيك. فقد تتعرض الأغطية المعدنية للصدأ وبالتالي يصعب إزالتها من مكانها.

ملاحظة

يجب وضع مأخذ غطاء العجلة للصمام أعلى الصمام على حافة العجلة أثناء التركيب.

عند استخدام إطار بأبعاد مختلفة

اتصل بورشة فولفو معتمدة لتحديث البرنامج في كل مرة ترغب فيها بتغيير أبعاد الإطار. قد يلزم تنزيل برنامج عند التغيير لأبعاد أكبر أو أصغر وكذلك عند التبديل بين إطارات الصيف وإطارات الشتاء.

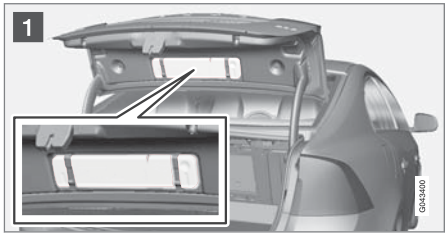
معلومات ذات صلة

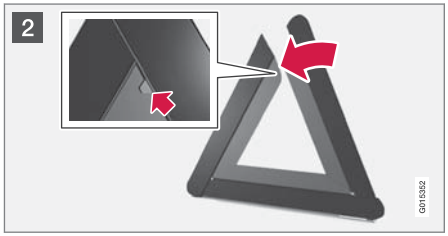
- تغيير العجلات - إزالة العجلات (ص. ٣٢٠)
- المرفاع* (ص. ٣٢٤)
- مثلث التحذير (ص. ٣٢٣)
- مسامير العجلات (ص. ٣١٩)

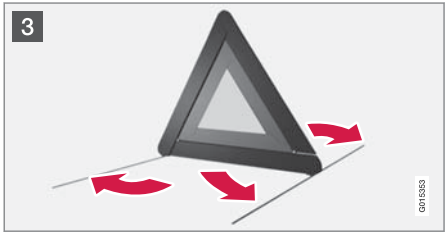
مثلث التحذير

يتم استخدام مثلث التحذير لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين بخصوص السيارة المتوقفة.

التخزين والطي







يتم تركيب مثلث التحذير في الجزء الداخلي من غطاء حجيرة الأمتعة بواسطة مشبكين.

1 فك حافظة مثلث التحذير عن طريق سحب سقاطات الإبزيم كلتيهما ناحية الخارج.

2 أخرج مثلث التحذير من الحافظة، وقم بفرد وتجميع الجانبين المفكوكين.

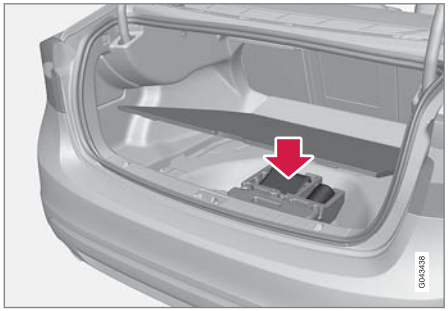
3 قم بفرد أرجل دعم مثلث التحذير.

اتبع التعليمات الخاصة بكيفية استعمال مثلث التحذير. ضع مثلث التحذير في مكان مناسب آخذاً بعين الاعتبار حالة الحركة المرورية.

تأكد من تثبيت مثلث التحذير وحاويته بطريقة صحيحة في منطقة الحمولة بعد الاستخدام.

الأدوات

من بين مميزات أخرى، تحتوي السيارة على حلقة القطر والمرفاع* ومفتاح العجلات*.



يوجد أسفل أرضية حجيرة الحمولة حلقة قطر السيارة والمرفاع* ومفتاح العجلة*. كما توجد مساحة هنا في الجيب لحمل مسامير قفل العجلات وأدوات إزالة أغطية مسامير العجل البلاستيكية.

معلومات ذات صلة

- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)
- حلقة القطر (ص. ٣١٠)
- تغيير العجلات - إزالة العجلات (ص. ٣٢٠)
- مسامير العجلات (ص. ٣١٩)
- المرفاع* (ص. ٣٢٤)

المرفاع*

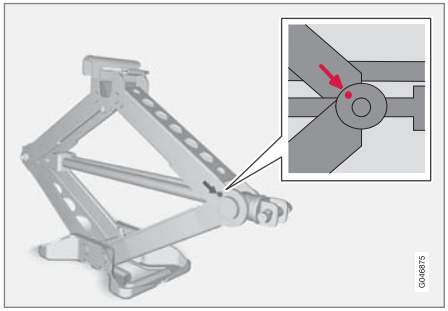
استخدم المرفاع لرفع السيارة عند تغيير إحدى العجلات.

يجب استخدام الرافعة الأصلية فقط لتغيير العجلة الاحتياطية. ينبغي تشحيم سنون المرفاع بشكل جيد دائماً.

ملاحظة

مرفاع السيارة التقليدي مصمم فقط للاستخدام الطارئ قصير المدى، كأن يتم تغيير عجلة بعد ثقبها أو التغيير من إطارات الصيف إلى إطارات الشتاء أو العكس. ويلزم استخدام مرفاع خاص بطراز السيارة لرفعها. عند الحاجة لرفع السيارة لمرات عديدة، أو لفترات زمنية أطول من اللازم فقط من أجل تغيير عجلة، ينصح عندها باستخدام مرفاع ورشة التصليح. في هذه الحالة، اتبع تعليمات الاستخدام التي تأتي مع الآلة.

الأدوات - الإعادة إلى مكانها



* خيار/ملحق.

يجب إعادة الأدوات والمرفاع* إلى أماكنها الملائمة بعد الاستخدام. ينبغي ضم المرفاع في الوضع الصحيح لتوفير مساحة.

مهم

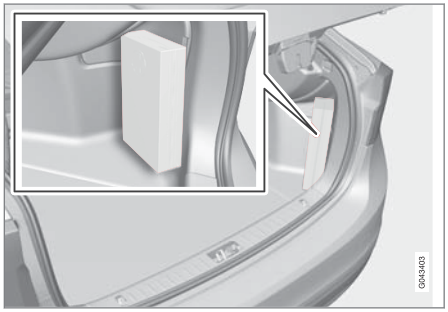
يجب تخزين الأدوات والمرفاع* في الأماكن المخصصة لها في حجيرة الأمتعة في حالة عدم استخدامها.

معلومات ذات صلة

- مثلث التحذير (ص. ٣٢٣)
- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)

طقم الإسعافات الأولية*

يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على معدات الإسعاف الأولي.



توجد الحقيبة التي تحتوي على معدات الإسعافات الأولية في منطقة الحمولة.

مراقبة ضغط الإطار[٣]*

يصدر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات تحذيرًا بواسطة رمز المؤشر في لوحة العدادات المندمجة في حالة انخفاض ضغط الهواء بصورة كبيرة في واحد أو أكثر من إطارات السيارة.

يوجد نظامان لمراقبة ضغط الهواء في الإطارات، TM (Tyre Monitor) وTPMS (Tyre Pressure Monitoring System)[٤]. في حالة عدم التيقن من النظام الذي تستخدمه السيارة، افتح نظام القائمة **MY CAR** ثم ابحث عن إعدادات السيارة:

- يتم استخدام القائمة **Tyre monitor** في حالة توفر النظام TM.
- يتم استخدام القائمة **Tyre pressure** في حالة توفر النظام TPMS.

في بعض الأسواق تكون ميزة مراقبة ضغط الإطار ميزة قياسية بما يتماشى مع المتطلبات القانونية. لا يحل النظام محل عملية صيانة الإطارات المعتادة.

رمز المؤشر لمراقبة ضغط الهواء في الإطارات.

معلومات ذات صلة

- مراقبة الإطارات (TM)* (ص. ٣٢٦)
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - معلومات عامة (ص. ٣٢٨)

٣ قياسي في بعض الأسواق.
٤ ينطبق فقط على طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع بعجلات ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.

مراقبة الإطارات (TM)*٥

يستشعر نظام (Tyre Monitor) TM سرعة دوران الإطار ليحدد ما إذا كان الإطار منفوخًا بقيمة الضغط الصحيح أم لا.

وصف النظام

إذا كان ضغط الإطار منخفضًا لدرجة كبيرة جدًا، فسيتغير قطر الإطار ونتيجة لذلك تتغير سرعة الدوران. عن طريق مقارنة الإطارات مع بعضها البعض يستطيع النظام أن يحدد ما إذا كان الضغط منخفضًا في واحد أو أكثر من الإطارات.

لا يحل النظام محل عملية صيانة الإطارات المعتادة.

الرسائل

إذا كان ضغط الإطار منخفضًا جدًا فسيضيء رمز مؤشر (!) في لوحة العدادات المندمجة ويتم عرض أحد الرسائل التالية:

- **Tyre pressure low Check, adjust and calibrate**
- **Tyre pressure system Service required**
- **Tyre pressure system Currently unavailable**

مهم

في حال حدوث عطل في نظام TM فسيومض رمز المؤشر (!) في لوحة العدادات المندمجة لمدة ١ دقيقة تقريبًا ثم سيضيء بوهج ثابت. تظهر رسالة على لوحة العدادات المندمجة.

حذف الرسائل

١. تحقق من ضغط الإطار في كل الإطارات باستخدام مقياس ضغط الإطار.

٢. انفخ الإطار/الإطارات حتى الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة والموضحة في ملصق ضغط الإطارات على عمود الباب جهة السائق (بين الباب الأمامي والخلفي).

٣. إعادة معايرة نظام TM في **MY CAR**.

ملاحظة

لتجنب الحصول على قراءة غير صحيحة لضغط الإطارات، يُنصح بفحص ضغط الإطارات على البارد. والمقصود بمصطلح "على البارد" هو أن تكون درجة حرارة الإطارات مساوية لدرجة الحرارة المحيطة (تقريبًا بعد مرور ٣ ساعات من وقوف السيارة بدون قيادة). بعد قطع عدة كيلومترات بالسيارة، ترتفع درجة حرارة الإطارات ويزيد الضغط.

تحذير

- قد يؤدي ضغط الإطارات بقيمة غير صحيحة إلى تلف الإطار مما يؤدي إلى فشل السائق في التحكم في السيارة.
- لا يستطيع النظام التنبؤ مقدمًا بحدوث تلف مفاجئ في الإطار.

TM المعايرة

لكي يعمل نظام TM بصورة صحيحة، يلزم تحديد قيمة مرجعية لضغط الإطارات. ويلزم إجراء هذه العملية في كل مرة يتم فيها تغيير الإطارات أو يتم فيها ضبط ضغط الإطارات عن طريق إعادة معايرة النظام في **MY CAR**.

على سبيل المثال، يلزم ضبط ضغط الإطار عند القيادة بحمولة ثقيلة أو عند القيادة بسرعة عالية جدًا (أعلى من ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة)). بعد ذلك، يلزم إعادة معايرة النظام.

٥ قياسي في بعض الأسواق.

* خيار/ملحق.

إعادة المعايرة

يتم إجراء الإعدادات باستخدام أزرار التحكم في الكونسول المركزي، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

١. أوقف تشغيل المحرك.

٢. انفخ كل الإطارات حتى الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة والموضحة في ملصق ضغط الإطارات على عمود الباب جهة السائق (بين الباب الأمامي والخلفي).

أو راجع جدول ضغط الإطارات.

٣. ابدأ تشغيل المحرك واترك السيارة في وضع الثبات.

٤. افتح نظام القائمة **MY CAR** ثم حدد القائمة **Tyre monitor**.

٥. حدد **Start calibration** واضغط على OK (موافق).

٦. اضغط OK (موافق) بعد فحص وضبط كل الإطارات وذلك لتبدأ عملية المعايرة.

٧. قم بقيادة السيارة.

> يتم تنفيذ عملية المعايرة أوتوماتيكيًا أثناء قيادة السيارة ويمكن مقاطعتها في أي وقت. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك أثناء عملية إعادة المعايرة فسيتم استئنافها عند قيادة السيارة في المرة التالية. لا يصدر النظام أي تأكيد للدلالة على اكتمال عملية المعايرة.

تنطبق القيم المرجعية الجديدة حتى يتم تكرار الخطوات من ١-٧ مرة أخرى.

ملاحظة

تذكر أنه يلزم إعادة معايرة نظام TM بعد كل تغيير للإطار أو في حالة ضبط ضغط الإطار. إذا لم يتم حفظ القيم المرجعية الجديدة فلن يعمل النظام بصورة صحيحة.

ملاحظة

- بعد الانتهاء من نفخ الإطار، احرص دومًا على إعادة تركيب الغطاء الواقي من الأتربة لتجنب تلف الصمام بسبب الحصى والأتربة وما شابه.
- لا تستخدم سوى أغطية الأتربة المصنوعة من البلاستيك. فقد تتعرض الأغطية المعدنية للصدأ وبالتالي يصعب إزالتها من مكانها.

حالة النظام والإطار

يمكن فحص الحالة الآنية للنظام والإطارات من شاشة الكونسول المركزي.

١. افتح نظام القائمة **MY CAR**.

٢. حدد القائمة **Tyre monitor**.

> تظهر حالة ضغط الإطارات برموز ملونة.

الحالة محددة برموز ملونة لكل إطار وفقًا لما يلي:

- الكل أخضر: النظام يعمل بصورة عادية وضغط الإطارات جميعها أعلى بصورة قليلة من الحد الموصى به.
- عجلة صفراء: ضغط هذه العجلة منخفض لأقصى حد.
- جميع العجلات باللون الأصفر: الضغط منخفض جدًا في عجلتين أو أكثر.
- كل العجلات باللون الرمادي والرسالة **Tyre pressure system Currently unavailable**: نظام مراقبة ضغط الإطارات غير نشط مؤقتًا. قد يكون من الضروري قيادة السيارة لفترة قصيرة بسرعة أكبر من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) قبل أن ينشط النظام مرة أخرى.
- جميع العجلات باللون الرمادي مع عرض الرسالة **Tyre pressure system Service required**: حدث خطأ في النظام. اتصل بوكيل فولفو أو بورشة معتمدة.

معلومات ذات صلة

- الإطارات - ضغط الهواء (ص. ٣١٦)

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)[٦]* - معلومات عامة

يُحذر نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System) السائق عند حدوث انخفاض شديد في ضغط إطار أو أكثر من إطارات السيارة.

وصف النظام

يستخدم نظام TPMS مستشعرات موجودة داخل صمام الهواء في كل عجلة. عند قيادة السيارة بسرعة ٣٠ كم/سا تقريبًا (٢٠ ميل في الساعة)، يكتشف النظام ضغط الإطار.

يمكن تجهيز كل من الإطارات المركبة في المصنع والإطارات الاختيارية بمستشعرات نظام TPMS في الصمامات.

لا يحل النظام محل عملية صيانة الإطارات المعتادة.

الرسائل

إذا كان الضغط منخفضًا جدًا فسيضيء رمز مؤشر (!) في لوحة العدادات المندمجة ويتم عرض أحد الرسائل التالية:

- **Tyre pressure low Check front right tyre**
- **Tyre pressure low Check front left tyre**
- **Tyre pressure low Check rear right tyre**
- **Tyre pressure low Check rear left tyre**
- **Tyre needs air now Check front right tyre**
- **Tyre needs air now Check front left tyre**
- **Tyre needs air now Check rear right tyre**
- **Tyre needs air now Check rear left tyre**
- **Tyre pressure system Service required**

عند استخدام عجلات بدون مستشعرات TPMS أو عند تعطل مستشعر يتم عرض **Tyre pressure system Service required**.

للحصول على معلومات حول ضغط الإطارات الصحيح، راجع الإطارات - ضغط الهواء (ص. ٣١٦).

مهم

في حال حدوث عطل في نظام TPMS فسيومض رمز المؤشر (!) في لوحة العدادات المندمجة لمدة ١ دقيقة تقريبًا ثم سيضيء بوهج ثابت. تظهر رسالة على لوحة العدادات المندمجة.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)* - الضبط (إعادة المعايرة) (ص. ٣٢٨)
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - اتخاذ الإجراء اللازم عند انخفاض ضغط الإطار (ص. ٣٣١)
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - التنشيط/إلغاء التنشيط (ص. ٣٣٠)
- مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)* - التوصيات (ص. ٣٣٠)
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - الإطارات التي يمكن القيادة بها أثناء ثقبها* (ص. ٣٣١)

مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)[٧]* - الضبط (إعادة المعايرة)

يستخدم نظام TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) قيمة مرجعية يكون على أساسها تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطارات.

يمكنك تغيير القيمة المرجعية عن طريق إعادة معايرة النظام، مثلاً عند الرغبة في القيادة بحمولة ثقيلة.

احرص دومًا على ضبط ضغط الإطارات وفقًا للقيم التي توصي بها فولفو وذلك قبل عملية إعادة المعايرة.

ملاحظة

يلزم أن تكون السيارة متوقفة لبدء عملية المعايرة.

يتم إجراء الإعدادات باستخدام أزرار التحكم في الكونسول المركزي، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

١. انفخ الإطارات حتى الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة والموضحة في ملصق ضغط الإطارات على عمود الباب جهة السائق (بين الباب الأمامي والخلفي).
٢. ابدأ تشغيل المحرك.
٣. افتح نظام القائمة **MY CAR**.
٤. حدد القائمة **Tyre pressure**.
٥. حدد **Calibrate tyre pressure** واضغط على **OK**.

٦ ممكن فقط في طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع بعجلات ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.
٧ ممكن فقط في طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع بعجلات ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.

* خيار/ملحق.

٦. واصل القيادة لمدة لا تقل عن ١٠ دقائق وبسرعة لا تقل عن ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة).

> يتم إجراء المعايرة تلقائيًا بعد بدء العملية بواسطة السائق. لا يصدر النظام أي تأكيد للدلالة على اكتمال عملية المعايرة.

تنطبق القيم المرجعية الجديدة حتى يتم تكرار الخطوات من ١-٦ مرة أخرى.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)
- الإطارات - ضغط الهواء (ص. ٣١٦)

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)[٨]* - حالة الإطار

باستخدام نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) يمكن التحقق من حالة الإطارات في شاشة الكونسول المركزي.

حالة النظام والإطار

يمكن التحقق من حالة النظام والإطارات حاليًا، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

١. افتح نظام القائمة **MY CAR**.

٢. حدد القائمة **Tyre pressure**.

> تظهر حالة ضغط الإطارات برموز ملونة.

الحالة محددة برموز ملونة لكل إطار وفقًا لما يلي:

- الكل أخضر: النظام يعمل بصورة عادية وضغط الإطارات جميعها أعلى بصورة قليلة من الحد الموصى به.
- عجلة صفراء: ضغط هذه العجلة منخفض لأقصى حد.
- عجلة حمراء: ضغط هذه العجلة منخفض جدًا.
- جميع العجلات باللون الرمادي: النظام غير متاح حاليًا. قد يلزم قيادة السيارة لعدة دقائق بسرعة أكبر من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) قبل تنشيط النظام مرة أخرى.
- جميع العجلات باللون الرمادي مع عرض الرسالة **Tyre pressure system Service required**: حدث خطأ في النظام. اتصل بوكيل فولفو أو بورشة معتمدة.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)* - اتخاذ الإجراء اللازم عند انخفاض ضغط الإطار (ص. ٣٣١)

٨ ممكن فقط في طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع بعجلات ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)[٩]* - التنشيط/إلغاء التنشيط[١٠]

في بعض الأسواق يمكن تنشيط/إلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

ملاحظة

يلزم أن تكون السيارة متوقفة عند تنشيط/تعطيل مراقبة ضغط الإطارات.

يتم إجراء الإعدادات باستخدام أزرار التحكم في الكونسول المركزي، راجع MY CAR (ص. ١١٣).

١. ابدأ تشغيل المحرك.
٢. افتح نظام القائمة **MY CAR**.
٣. حدد القائمة **Tyre pressure**.
٤. حدد **Tyre monitoring** واضغط على **OK**.

> يتم عرض **X** في شاشة العرض في حالة تشغيل النظام ويختفي الخيار في حالة إيقاف تشغيل النظام.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)

مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)[١١]* - التوصيات

توصيات نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

- توصي فولفو بتركيب مجسات نظام مراقبة ضغط الإطار TPMS في كل إطارات السيارة وفي الإطارات الشتوية.
- توصي فولفو بعدم نقل المستشعرات بين العجلات المختلفة.
- العجلة الاحتياطية غير مزودة بمجس نظام TPMS.
- في حالة استخدام العجلة الاحتياطية أو أي عجلة غير مزودة بمجس نظام TPMS، فستظهر رسالة الخطأ **Tyre pressure system Service required** على لوحة العدادات المندمجة.
- افحص النظام دائماً بعد استبدال العجلات لتتأكد من أن العجلات البديلة تعمل مع النظام.
- في حالة تغيير أي عجلة أو عند نقل مستشعر TPMS إلى عجلة أخرى فيلزم استبدال كل من البرشام والصامولة وأصل الصمام.
- عند تركيب مستشعرات TPMS، يلزم إيقاف تشغيل السيارة لمدة لا تقل عن ١٥ دقيقة وإلا فستظهر رسالة خطأ على لوحة العدادات المندمجة.

تحذير

عند نفخ إطار مزود بميزة TPMS، احتفظ بفوهة المضخة بصورة مباشرة في مواجهة الصمام لتجنب تلف الصمام.

ملاحظة

- بعد الانتهاء من نفخ الإطار، احرص دومًا على إعادة تركيب الغطاء الواقي من الأتربة لتجنب تلف الصمام بسبب الحصى والأتربة وما شابه.
- لا تستخدم سوى أغطية الأتربة المصنوعة من البلاستيك. فقد تتعرض الأغطية المعدنية للصدأ وبالتالي يصعب إزالتها من مكانها.

ملاحظة

عند الرغبة في تغيير أبعاد الإطار فإنه يلزمك إعادة تهيئة نظام TPMS. للمزيد من المعلومات - اتصل بوكيل فولفو.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)

٩ ممكن فقط مع طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع مع عجلات قياس ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.
١٠ فقط في بعض الأسواق.
١١ ممكن فقط على طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع مع عجلات قياس ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.

* خيار/ملحق.

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)[١٢]* - اتخاذ الإجراء اللازم عند انخفاض ضغط الإطار

عندما يصدر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) تحذيرًا فهذا دليل على انخفاض الضغط بصورة كبيرة في واحد أو أكثر من الإطارات.

إذا تم عرض رسالة خاصة بضغط الإطار وأضاء مصباح المؤشر TPMS:

١. تحقق من ضغط الإطار في العجلة المشار إليها بواسطة مقياس ضغط الإطار.

٢. انفخ الإطار/الإطارات حتى الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة والموضحة في ملصق ضغط الإطارات على عمود الباب جهة السائق (بين الباب الأمامي والخلفي).

٣. في بعض الحالات قد يلزم قيادة السيارة لعدة دقائق بسرعة أكبر من ٣٠ كم/سا (٢٠ ميل في الساعة) لتتمكن من مسح الرسالة. في هذه المرحلة، ينطفئ مصباح المؤشر TPMS كذلك.

ملاحظة

- يستخدم نظام TPMS ما يعرف باسم قيمة الضغط المعاوض، وذلك على حسب درجة حرارة الإطار ودرجة الحرارة المحيطة. وهذا يعني احتمال اختلاف ضغط الإطار بصورة طفيفة عن الضغط الموصى به والموجود في ملصق ضغط الإطارات الموجود على عمود الباب من جهة السائق (بين الباب الأمامي والخلفي). لهذا السبب قد يلزم نفخ الإطارات بقيمة ضغط أعلى قليلاً من القيمة التي ينصح بها وذلك لتجنب ظهور رسالة انخفاض ضغط الإطارات.
- لتجنب الحصول على قراءة غير صحيحة لضغط الإطارات، يُنصح بفحص ضغط الإطارات على البارد. والمقصود بمصطلح "على البارد" هو أن تكون درجة حرارة الإطارات مساوية لدرجة الحرارة المحيطة (تقريبًا بعد مرور 3 ساعات من وقوف السيارة بدون قيادة). بعد قطع عدة كيلومترات بالسيارة، ترتفع درجة حرارة الإطارات ويزيد الضغط.

تحذير

- قد يؤدي ضغط الإطارات بقيمة غير صحيحة إلى تلف الإطار مما يؤدي إلى فشل السائق في التحكم في السيارة.
- لا يستطيع النظام التنبؤ مقدمًا بحدوث تلف مفاجئ في الإطار.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)[١٣]* - الإطارات التي يمكن القيادة بها أثناء ثقبها*

في حالة تحديد Self Supporting run flat Tires (SST)* (الإطارات التي يمكن القيادة بها أثناء ثقبها)، فإن السيارة مزودة كذلك بميزة TPMS (ص. ٣٢٥) (نظام مراقبة ضغط الإطارات).

يوجد في هذا النوع من الإطارات جدار جانبي معزز بشكل خاص بحيث يجعل من الممكن الاستمرار بقيادة السيارة حتى مدى محدد على الرغم من فقدان الإطار لكامل أو بعض ضغطه. تكون هذه الإطارات مركبة على حافة خاصة. (حتى الإطارات العادية يمكن أيضاً تركيبها على هذه الحافة.)

عندما يفقد إطار SST ضغط الهواء، سيضيء مصباح نظام مراقبة ضغط الإطار TPMS باللون الأصفر في لوحة العدادات المندمجة وتظهر رسالة في شاشة العرض. إذا حدث هذا، فقم بخفض السرعة حتى ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة) كحد أقصى. يجب تغيير الإطار بأسرع ما يمكن.

كن حذراً في القيادة، وفي بعض الحالات قد يكون من الصعب معرفة الإطار المصاب بالخلل. ولمعرفة الإطار التي يحتاج للعناية، قم بفحص كافة الإطارات الأربع.

١٢ ممكن فقط على طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع مع عجلات قياس ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.
١٣ ممكن فقط في طراز S60/V60 Polestar المثبت في المصنع بعجلات ٢٠ بوصة وفرامل Brembo في المقدمة.

تحذير

يلزم تركيب إطارات SST بواسطة أشخاص مؤهلين فقط.

يجب تركيب إطارات SST مع TPMS.

إذا ظهرت رسالة خطأ بشأن انخفاض ضغط الإطار، لا تقد السيارة بسرعة أكبر من ٨٠ كم/سا ٥٠ ميل في الساعة).

المسافة القصوى المقطوعة قبل استبدال الإطار هي ٨٠ كم.

تجنب أسلوب القيادة الخشن مثل الفرملة المفاجئة أو الدوران العنيف.

يلزم استبدال إطارات SST في حال تعرضها للتلف أو الثقب.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)

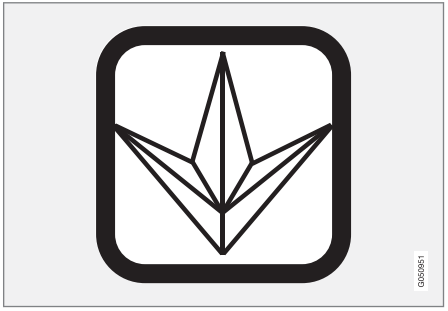
* خيار/ملحق.

موافقة النوع - نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)[١٤]*

موافقة النوع للمستشعرات في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات -

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) يمكن قراءته في الجدول.

[١٤] متاح فقط في طراز S60/V60 Polestar بقوة ٣٥٠ حصانًا.

البلد/المنطقة	
البرازيل	
أوكرانيا	

البلد/المنطقة
إسرائيل

إعلان المطابقة (Declaration of Conformity)

البلد/المنطقة	
دول الاتحاد الأوروبي:	CE بلد التصدير: ألمانيا الجهة المصنعة: Continental Automotive GmbH نوع التجهيزة: وحدة TPMS

Continental

April 16, 2012 TG1C Vdiva

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: S180052050

Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60 950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62 479:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

Norbert Muller
Director Product Group 1
Body & Security

G051353

البلد/المنطقة	
جمهورية التشيك:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
الدنمارك:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
ألمانيا:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
إستونيا:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
المملكة المتحدة	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
إسبانيا:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
اليونان:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
فرنسا:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
إيطاليا:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
لاتفيا:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
ليتوانيا	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas .
هولندا:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

البلد/المنطقة	
مالطا:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
المجر:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
بولندا:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
البرتغال:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE .
سلوفينيا:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES .
سلوفاكيا:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES .
فنلندا:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
السويد:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
آيسلندا:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC .
النرويج:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

معلومات ذات صلة

- مراقبة ضغط الإطار* (ص. ٣٢٥)

* خيار/ملحق.

إصلاح الثقوب عند الطوارئ

يتم استخدام طقم إصلاح الثقوب للطوارئ، Temporary Mobility Kit (TMK) لبرشمة الثقب وفحص وضبط ضغط الإطارات (ص. ٤١٤).

يتكون طقم إصلاح الثقوب للطوارئ (ص. ٣٣٩) من ضاغط وعبوة برشام. يتم استعمال البرشام كنوع من العلاج المؤقت. يعمل سائل سد الثقوب على القيام بسد ثقوب الإطارات المثقوبة في المداس بفعالية.

قدرة عدة إصلاح الثقوب محدودة عند سد العجلات التي تعرضت للثقب في جانب العجلة. لا تقم بسد العجلة بواسطة عدة إصلاح الثقوب المؤقتة إذا كان التلف كبيراً أو إذا تعرضت لشقوق أو اختلاف في مستوى السطح أو أي تلف مشابه.

ملاحظة

الغرض الوحيد من مجموعة أدوات إصلاح الثقوب في حالة الطوارئ هو إحكام قفل الإطارات التي بها ثقب في السطح الخارجي للإطار.

ملاحظة

تم اختبار الضاغط المخصص لإصلاح الثقوب في حالات الطوارئ واعتماده بواسطة فولفو.

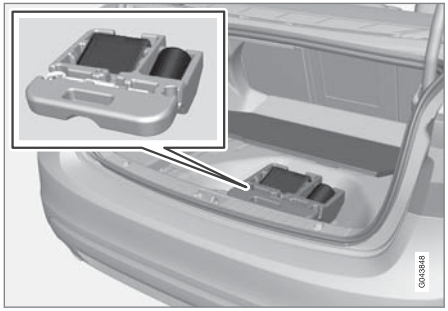
معلومات ذات صلة

- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - الموضع (ص. ٣٣٩)
- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة (ص. ٣٣٩)
- إصلاح ثقب العجلة الطارئ - التشغيل (ص. ٣٤٠)
- الأدوات (ص. ٣٢٤)

طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - الموضع

يتم استخدام طقم إصلاح الثقوب للطوارئ، Temporary Mobility Kit (TMK) لبرشمة الثقب وفحص وضبط ضغط الإطارات.

موضع عدة إصلاح الثقوب في حالة الطوارئ



توجد عدة إصلاح الثقوب أسفل الأرضية في حجيرة الأمتعة.

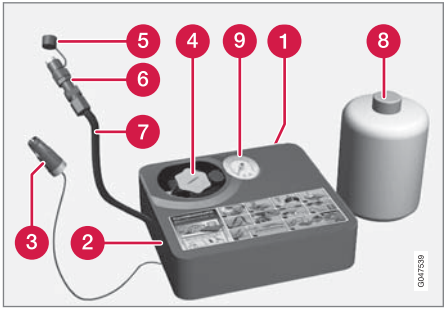
معلومات ذات صلة

- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة (ص. ٣٣٩)
- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)

طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة

نظرة عامة على قطع الغيار لمكونات طقم إصلاح الثقوب للطوارئ، Temporary Mobility Kit (TMK).

توجد قطع الغيار أسفل الأرضية في منطقة الحمولة.



1. ملصق، أقصى حد مسموح به من السرعة
2. المفتاح
3. الكابل الكهربائي
4. حامل الحاوية (غطاء برتقالي)
5. الغطاء الواقي
6. صمام تخفيض الضغط
7. خرطوم الهواء
8. زجاجة سائل سد الثقوب
9. مقياس الضغط

زجاجة سائل سد الثقوب

استبدل العبوة بسائل سد الثقوب قبل حلول تاريخ انتهاء الصلاحية وبعد الاستخدام. تعامل مع الزجاجات المستهلكة باعتبارها من المخلفات الضارة بالبيئة.

تحذير

تحتوي الزجاجة على 1.2 إيثانول ولاتكس مطاطي طبيعي.

وهو ضار في حالة ابتلاعه. قد يتسبب في حدوث تفاعل حساسية في حالة ملامسته للجلد.

تجنب ملامسة الجلد والعينين.

يخزن بعيدًا عن متناول الأطفال.

تحذير

- في حالة ملامسة سائل اللحام للبشرة، يلزم غسل البشرة فورًا بالصابون وكثير من الماء.
- يلزم غسل سائل منع التسرب في حالة ملامسته للعين، وذلك على الفور باستخدام سائل غسيل العين أو الكثير من الماء. وإذا استمر الشعور بالألم فيلزم فحص العين بواسطة الطبيب.

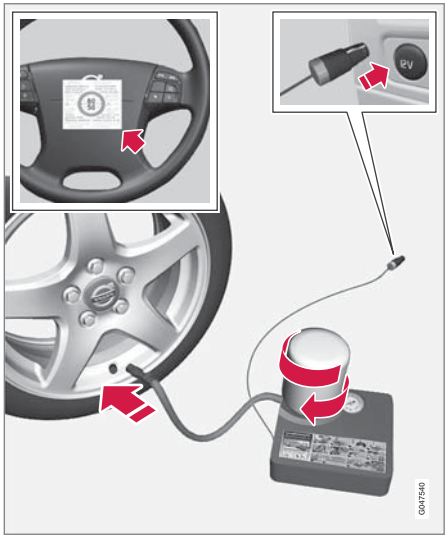
معلومات ذات صلة

- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - الموضع (ص. ٣٣٩)
- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)

إصلاح ثقب العجلة الطارئ - التشغيل

لحام إطار باستخدام طقم لحام الإطارات للطوارئ، Temporary Mobility Kit (TMK).

إصلاح الثقوب عند الطوارئ



للحصول على معلومات حول عمل الأجزاء، راجع طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة (ص. ٣٣٩).

١. ضع مثلث التحذير وقم بتنشيط أضواء التحذير من المخاطر في حالة الرغبة في لحام إطار في منطقة مزدحمة مروريًا.

إذا كان الثقب ناتجًا عن مسمار أو ما شابه فاتركه في مكانه بالإطار. فهذا سيساعدك على لحام الثقب.

٢. انزع الملصق الخاص بالحد الأقصى المسموح به من السرعة (المثبت على أحد جانبي الضاغط) وقم بلصقه على عجلة القيادة. يجب ألا تقود بسرعة تزيد عن ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة) بعد استخدام عدة إصلاح الإطارات للطوارئ.

٣. تحقق من وجود المفتاح في الوضع **0**، ثم انزع الكابل الكهربائي وخرطوم الهواء.

٤. فك الغطاء باللون البرتقالي من الضاغط ثم فك الكابح من الزجاجة.

ملاحظة

لا تكسر سدادة الزجاجة قبل الاستخدام. يتم كسر السدادة تلقائيًا عند فتح الزجاجة.

٥. اربط الزجاجة حتى قاع حامل الزجاجة.

> الزجاجة والحامل مزودان بسقاطة عكسية لمنع تسرب البرشام. وعند ربط الزجاجة فإنه يتعذر فكها من الحامل مرة أخرى. يلزم إزالة الزجاجة في الورشة، وتنصح فولفو بالاستعانة بورشة فولفو معتمدة.

تحذير

- في حالة ملامسة سائل اللحام للبشرة، يلزم غسل البشرة فورًا بالصابون وكثير من الماء.
- يلزم غسل سائل منع التسرب في حالة ملامسته للعين، وذلك على الفور باستخدام سائل غسيل العين أو الكثير من الماء. وإذا استمر الشعور بالألم فيلزم فحص العين بواسطة الطبيب.

تحذير

لا تقم بفك الزجاجة، فهي مجهزة بوسيلة تثبيت عكسية لمنع التسرب.

٦. فك غطاء واقي الأتربة للإطارات.

تحقق من ربط صمام تقليل الضغط في خرطوم الهواء بالكامل ثم قم بربط وصلة صمام خرطوم الهواء بقاعدة اللولب على صمام الهواء بالإطار.

٧. أدخل الكابل الكهربائي في أقرب مأخذ كهربائي ١٢ فولت ثم قم بتشغيل السيارة.

ملاحظة

تحقق من عدم استخدام أي مأخذ كهربائي آخر من مآخذ ١٢ فولت أثناء تشغيل الضاغط.

تحذير

لا تترك الأطفال في السيارة دون متابعة عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

٨. قم ببدء تشغيل الضاغط بالضغط على المفتاح في الوضع I.

تحذير

يحظر نهائياً الوقوف بجوار الإطار أثناء تشغيل الضاغط. في حالة ظهور شقوق أو أماكن متباينة، يجب عندئذ إيقاف تشغيل الضاغط فوراً. ويجب عدم مواصلة القيادة. كما يُنصح بالاتصال بأحد مراكز الإطارات المعتمدة.

ملاحظة

عند بدء تشغيل الضاغط، قد يزيد الضغط بما يصل إلى ٦ بار ولكن الضغط ينخفض بعد ٣٠ ثانية تقريبًا.

٩. قم بنفخ الإطار لمدة ٧ دقائق.

مهم

يلزم عدم تشغيل الضاغط لأكثر من ١٠ دقائق - خطر الارتفاع المفرط في درجة الحرارة.

١٠. قم بإيقاف تشغيل الضاغط للتحقق من الضغط على مقياس الضغط. يبلغ الحد الأدنى للضغط ١,٨ بار والحد الأقصى ٣,٥ بار. (قم بتصريف الهواء باستخدام صمام تخفيض الضغط إذا كان ضغط الإطارات مرتفعاً للغاية).

تحذير

إذا انخفض الضغط عن ١,٨ بار، يكون الثقب الموجود بالإطار كبير للغاية. ويجب عدم مواصلة القيادة. كما يُنصح بالاتصال بأحد مراكز الإطارات المعتمدة.

١١. أوقف تشغيل ضاغط الهواء ثم انزع الكابل الكهربائي.

١٢. فك خرطوم الهواء من صمام الهواء بالإطار وأعد تركيب واقي الأتربة على صمام الهواء بالإطار.

١٣. ضع الغطاء الواقي على خرطوم الهواء لتجنب أي تسرب في سائل البرشام المتبقي.

١٤. قم على الفور بقيادة السيارة مسافة ٣ كم تقريبًا بسرعة لا تتجاوز ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة) وذلك لكي يتمكن السائل من برشمة الثقب في الإطار.

ملاحظة

في بداية التحرك سيخرج سائل اللحام من الثقب في العجلة.

تحذير

تحقق من عدم وجود أحد بالقرب من السيارة كي لا يتناثر عليهم سائل البرشمة أثناء تحرك السيارة. يجب ألا تقل المسافة عن مترين.

١٥. فحص المتابعة:

صل خرطوم الهواء في صمام الهواء بالإطار مرة أخرى وتحقق من قيمة ضغط الهواء بواسطة مقياس الضغط، راجع إصلاح ثقب العجلة الطارئ - إعادة الفحص (ص. ٣٤٢).

معلومات ذات صلة

- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)
- إصلاح ثقب العجلة الطارئ - إعادة الفحص (ص. ٣٤٢)
- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة (ص. ٣٣٩)

إصلاح ثقب العجلة الطارئ - إعادة الفحص

عند برشمة إطار باستخدام طقم إصلاح الثقوب للطوارئ، Temporary Mobility Kit (TMK)، يلزم إجراء فحص بعد حوالي ٣ كيلومترات من القيادة.

افحص ضغط الإطار

أخرج عدة إصلاح الإطارات. يجب إيقاف تشغيل الضاغط.

١. فك غطاء واقي الأتربة للإطارات.

أخرج خرطوم الهواء ثم اربطه في وصلة الصمام حتى نهاية أسنان صمام الهواء الموجود في العجلة.

٢. قم بقراءة ضغط الإطار على مقياس الضغط.

- إذا انخفض ضغط الهواء في الإطار عن ١.٣ بار[١٥]، فإن الإطار يكون قد تم سده بطريقة غير كافية. ويلزم عدم مواصلة قيادة السيارة. اتصل بمركز معتمد لإصلاح الإطارات.
- إذا ارتفع ضغط الإطار عن ١,٣ بار[١٥]، فلابد من نفخ الإطار إلى الضغط المحدد وفقًا لجدول ضغط الإطارات، راجع الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤).
- قم بتحرير الهواء باستخدام صمام تخفيض الضغط إذا كان الضغط عالياً للغاية.

٣. إذا كان يلزم نفخ الإطار:

١. أدخل الكابل الكهربائي في أقرب مأخذ كهربائي ١٢ فولت ثم قم بتشغيل السيارة.
٢. قم بتشغيل الضاغط ثم انفخ الإطار وصولاً إلى الضغط المحدد بما يتماشى مع جدول ضغط الهواء في الإطارات.
٣. قم بإيقاف تشغيل الضاغط.

٤. أزل طقم إصلاح الإطارات ثم قم بتركيب الغطاء الواقي على خرطوم الهواء واطو الخرطوم في العلبة.

تحذير

لا تقم بفك الزجاجة، فهي مجهزة بوسيلة تثبيت عكسية لمنع التسرب.

٥. أعد تركيب غطاء واقي الأتربة على الإطار.

ملاحظة

- بعد الانتهاء من نفخ الإطار، احرص دومًا على إعادة تركيب الغطاء الواقي من الأتربة لتجنب تلف الصمام بسبب الحصى والأتربة وما شابه.
- لا تستخدم سوى أغطية الأتربة المصنوعة من البلاستيك. فقد تتعرض الأغطية المعدنية للصدأ وبالتالي يصعب إزالتها من مكانها.

[١٥] ١ بار = ١٠٠ كيلوباسكال.

ملاحظة

يجب استبدال زجاجة سائل منع التسرب والخرطوم بعد الاستخدام. توصي فولفو بإجراء هذا الاستبدال لدى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

تحذير

افحص ضغط الإطارات بصفة دورية.

تنصح فولفو بقيادة السيارة إلى أقرب ورشة فولفو معتمدة لاستبدال/لإصلاح الإطار المعطوب. قم بإعلام الورشة أن الإطار يحتوي على سائل سد الثقوب.

تحذير

ينبغي عليك عدم القيادة بسرعة أكبر من ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة) بعد استخدام مجموعة أدوات إصلاح الإطارات في حالة الطوارئ. توصي فولفو بزيارة ورشة فولفو معتمدة لفحص الإطار الذي تم منع التسرب منه (مسافة القيادة القصوى هي ٢٠٠ كم). يستطيع طاقم العمل هناك تحديد ما إذا كان من الممكن إصلاح الإطار أم أنه بحاجة للاستبدال.

معلومات ذات صلة

- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)
- إصلاح ثقب العجلة الطارئ - التشغيل (ص. ٣٤٠)
- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة (ص. ٣٣٩)

طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نفخ الإطار

يمكن نفخ إطارات السيارة الأصلية باستخدام المنفاخ الموجود في طقم إصلاح الثقوب للطوارئ (ص. ٣٣٩).

١. يجب إيقاف تشغيل الضاغط. تأكد من أن المفتاح في الوضع **0** ثم أخرج الكابل وخرطوم الهواء.

٢. فك غطاء وقاية الأتربة بالإطار واربط وصلة الصمام الموجودة في خرطوم الهواء مع أسنان صمام الهواء الموجود في العجلة حتى النهاية.

٣. أدخل الكابل الكهربائي في أقرب مأخذ كهربائي ١٢ فولت ثم قم بتشغيل السيارة.

تحذير

قد يتسبب استنشاق أبخرة عادم السيارة في تعريض حياة الأشخاص للخطر. لا تترك المحرك أبدًا قيد التشغيل في المناطق المغلقة أو التي تفتقر إلى التهوية الكافية.

تحذير

لا تترك الأطفال في السيارة دون متابعة عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

٤. قم ببدء تشغيل الضاغط بالضغط على المفتاح في الوضع **I**.

مهم

يلزم عدم تشغيل الضاغط لأكثر من ١٠ دقائق - خطر الارتفاع المفرط في درجة الحرارة.

٥. انفخ الإطار بالضغط المحدد بحسب جدول ضغط الإطارات، انظر الإطارات - ضغط الإطار المعتمد (ص. ٤١٤). حرّر الهواء باستخدام صمام تخفيض الضغط إذا كان الضغط عاليًا للغاية.

٦. قم بإيقاف تشغيل الضاغط. افصل خرطوم الهواء والكابل الكهربائي.

٧. أعد تركيب غطاء واقي الأتربة على الإطار.

معلومات ذات صلة

- إصلاح الثقوب عند الطوارئ (ص. ٣٣٩)
- طقم إصلاح الثقوب للطوارئ - نظرة عامة (ص. ٣٣٩)
- إصلاح ثقب العجلة الطارئ - إعادة الفحص (ص. ٣٤٢)

الصيانة والخدمة

برنامج خدمة فولفو

للحفاظ على أعلى مستويات السلامة والموثوقية التي توفرها سيارتك، ينبغي اتباع برنامج خدمات فولفو الموصوف في كتيب الضمانة والخدمات.

تنصح فولفو بأن تعهد إلى إحدى ورش فولفو المعتمدة للقيام بالخدمة وأعمال الصيانة. وكيل فولفو لأن لديه الفنيين المختصين والمعلومات الفنية والمعدات الخاصة المطلوبة مما يضمن لك الحصول على أعلى خدمات الصيانة جودة.

مهم

كي ينطبق ضمان فولفو، راجع الإرشادات الواردة في "كتيب الخدمة والضمان" والتزم باتباعها.

معلومات ذات صلة

- نظام التحكم في المناخ - استكشاف الأعطال وإصلاحها (ص. ٣٥٩)

حجز الخدمة والإصلاح*[١]

يمكنك إدارة الخدمة الإصلاح ومعلومات الحجز مباشرةً من سيارتك المتصلة بالإنترنت.

توفر هذه الخدمة[١] وسيلةً سهلة لحجز الخدمة وزيارة الورشة مباشرةً من سيارتك. يتم إرسال معلومات السيارة إلى الوكيل الذي يقوم بدوره بتجهيز موعد لزيارتك للورشة. سيتصل بك الوكيل لتحديد موعد الزيارة. في بعض الأسواق يقوم النظام بتذكيرك بالموعد المحدد عند اقترابه كما أن نظام الملاحة[٢] يمكنه توجيهك للوصول إلى الورشة عند حلول الموعد.

قبل استخدام الخدمة

رقم Volvo ID وملفي التعريفي

- قم بتسجيل Volvo ID. لمزيد من المعلومات عن كيفية إنشاء حساب في Volvo ID، راجع Volvo ID (ص. ١٩).
- سجل الدخول إلى بوابة المالك My Volvo، ثم انتقل إلى ملفك التعريفي ونفذ ما يلي:

١. تحقق من اتصال السيارة بملفك التعريفي.

٢. تحقق من صحة معلومات الاتصال الخاصة بك.

٣. حدد وكيل فولفو الذي ترغب في الاتصال به لإجراء عملية الخدمة والإصلاح.

٤. اختر وسيلة التواصل المفضلة (الهاتف). يتم إرسال معلومات الحجز دومًا إلى السيارة وإليك عبر البريد الإلكتروني.

المتطلبات المسبقة لعملية الحجز من السيارة

- لإرسال واستقبال معلومات الحجز من وإلى السيارة، يجب أن تكون السيارة متصلة بالإنترنت، راجع الملحق Sensus Infotainment لمعرفة كيفية توصيل السيارة بالإنترنت.
- بما أن معلومات الحجز سيتم إرسالها من خلال اشتراك هاتفك الشخصي، فسيتم سؤالك عن رغبتك في إرسال المعلومات. يتم طرح السؤال مرة واحدة ثم ينطبق على الاتصال المحدد لفترة محدودة.
- لكي تعمل الخدمة ولكي يتواصل النظام عن طريق شاشة السيارة، يلزم قبول الإشعارات/الرسائل المنبثقة. في العرض العادي في مصدر **MY CAR**، اضغط **OK/MENU** ثم **Service & repair** ← **Display notifications**.

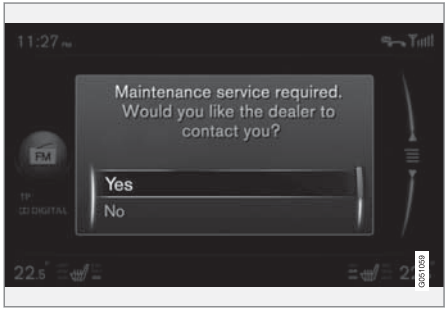
استخدام الخدمة

يمكن الوصول إلى جميع القوائم والإعدادات من العرض العادي في **MY CAR** بالضغط على **OK/MENU** ثم **Service & repair**.

عندما يحين وقت الخدمة المحدد، وفي بعض الحالات عندما يلزم إصلاح السيارة، يتم ذكر هذا الأمر في لوحة العدادات المندمجة (ص. ٦٠) ومن خلال قائمة منبثقة تُعرض على الشاشة.

[١] ينطبق على أسواق محددة.
[٢] ينطبق على نظام Sensus Navigation.

* خيار/ملحق.



رسالة خدمة في الشاشة.

معنى خيارات الرد في قائمة الشاشة المنبثقة:

- **Yes** - تم إرسال طلب بالحجز إلى الوكيل والذي سيتصل بك لتحديد موعد الحجز. ينطفئ مصباح الخدمة وتختفي رسالة الخدمة من لوحة العدادات المندمجة.
- **No** - لن يتم عرض مزيد من الرسائل المنبثقة على الشاشة. تظل الرسالة في لوحة العدادات المندمجة. بعد تحديد هذا الخيار، يمكن بدء عملية الحجز اليدوية من السيارة، راجع أدناه.
- **Postpone** - يتم عرض الرسالة المنبثقة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

حجز خدمة أو عملية إصلاح يدويًا[1]

١. اضغط على زر **MY CAR** بالكونسول المركزي وحدد **Dealer information** ← **Service & repair** ← **Request service or repair**.

> يتم إرسال بيانات السيارة تلقائيًا إلى الوكيل.

٢. ويقوم الوكيل بإرسال عرض لتحديد موعد الحجز إلى السيارة.

٣. يمكنك قبول موعد الحجز الجديد أو رفضه.

بعد قبول موعد الحجز، يتم حفظ معلومات الحجز في السيارة، راجع My bookings (حجوزاتي). ستتواصل السيارة تلقائيًا معك من خلال الشاشة بواسطة رسائل تذكير لموعد الحجز كما ستوجهك لزيارة الورشة.

يمكنك كذلك حجز زيارة للورشة عن طريق My Volvo. انتقل إلى "My bookings" (حجوزاتي) ثم حدد "Update" (تحديث) لتتمكن من الوصول إلى الحجوزات من My Volvo.

My bookings (حجوزاتي)[1]

اعرض معلومات الحجز على شاشة السيارة. يمكنك قبول موعد الحجز الجديد أو رفضه.

- حدد **Service & repair** ← **My bookings**.

اتصل بالوكيل[1]

بواسطة هاتف Bluetooth® متصل بالسيارة، يمكنك الاتصال بالوكيل. لتوصيل الهاتف، راجع الملحق التكميلي Sensus Infotainment.

- حدد **Dealer information** ← **Service & repair** ← **Call dealer**.

استخدام نظام التنقل[1، 2].

أدخل الورشة على أنها الوجهة أو نقطة إحداثية في نظام التنقل.

- حدد **Dealer information** ← **Service & repair** ← **Set single destination**.

- حدد **Dealer information** ← **Service & repair** ← **Add as waypoint**.

إرسال بيانات السيارة[1]

يتم إرسال بيانات السيارة إلى قاعدة بيانات فولفو المركزية (وليس الوكيل الخاص بك) ومن ثم يستطيع وكلاء فولفو الحصول على معلومات السيارة باستخدام الرقم التعريفي لها (VIN[3]). يتم طباعة الرقم في كتيب الخدمة والضمان للسيارة وكذلك في الزجاج الأمامي من الزاوية اليسرى في الأسفل.

- حدد **Service & repair** ← **Send car data**.

معلومات الحجز وبيانات السيارة

عندما تقرر حجز موعد للخدمة من السيارة، يتم إرسال معلومات الحجز وبيانات السيارة. تتكون معلومات بيانات السيارة من معلومات في المناطق التالية:

- متطلبات الخدمة
- حالة الوظيفة

١ ينطبق على أسواق محددة.
٢ ينطبق على نظام Sensus Navigation.
٣ الرقم التعريفي للسيارة

- مستويات السوائل
- قراءة العداد
- الرقم التعريفي للسيارة (VIN[٣])
- إصدار برنامج السيارة.

معلومات ذات صلة

- Volvo ID (ص. ١٩)

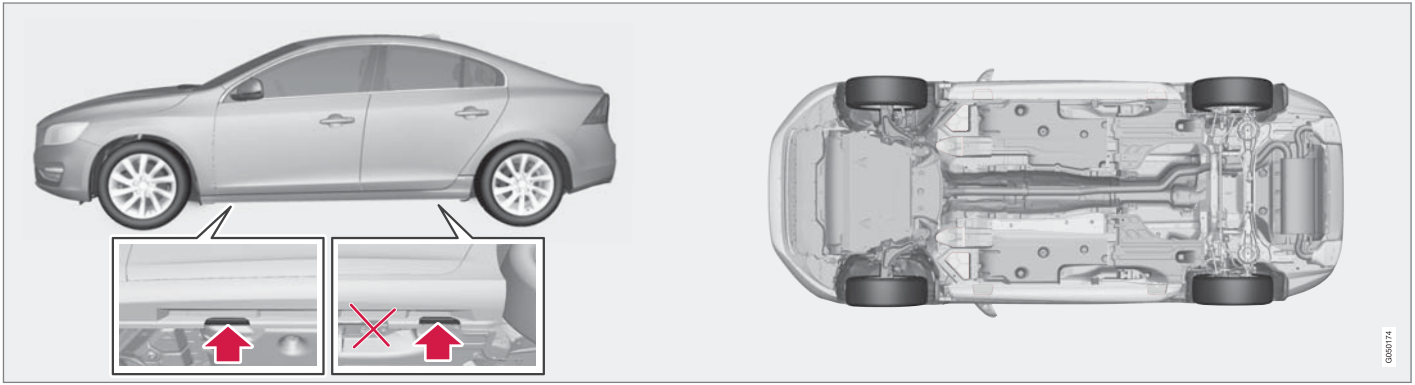
٣ الرقم التعريفي للسيارة

رفع السيارة

عند رفع السيارة من المهم تركيب المرفاع أو ذراع الرفع في المكان المحدد من هيكل السيارة.

ملاحظة

تنصح فولفو باستعمال المرفاع الذي يعود إلى موديل السيارة المقصودة تحديداً فقط. في حالة تحديد مرفاع بخلاف الموصى به من قبل شركة فولفو، اتبع تعليمات الاستخدام الواردة مع المعدة.



نقاط الرفع (الأسهم) للمرفاع التي تشير إلى السيارة ونقاط الرفع (مميزة باللون الأحمر).

إذا تم رفع السيارة بواسطة مرفاع ورشة أمامي فإنه يجب وضعه أسفل إحدى نقاط الرفع الأربع بأقرب ما يمكن أسفل السيارة. إذا تم رفع السيارة بواسطة مرفاع ورشة خلفي فإنه يجب وضعه أسفل إحدى نقاط الرفع. تأكد من وضع المرفاع بحيث يتعذر انزلاق السيارة من فوقه. استخدم دائماً قوائم محورية أو أدوات مشابهة.

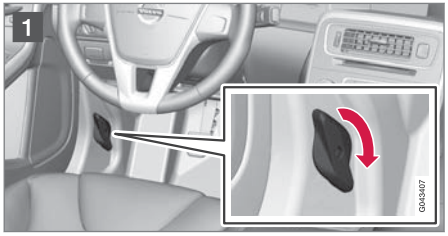
إذا تم رفع السيارة بواسطة رافعة ورشة ثنائية الأعمدة فإنه يمكن وضع أذرع الرفع الأمامية والخلفية أسفل نقاط الرفع الخارجية (نقاط المرفاع). بدلاً من ذلك، يمكن استخدام نقاط الرفع الداخلية في الأمام.

معلومات ذات صلة

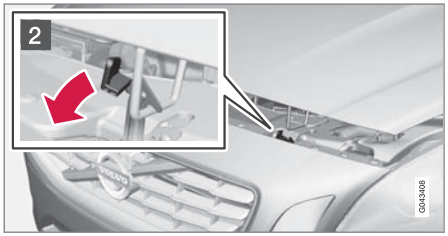
- تغيير العجلات - إزالة العجلات (ص. ٣٢٠)

غطاء المحرك - الفتح والإغلاق

يمكن فتح غطاء المحرك عند إدارة المقبض في مقصورة الركاب باتجاه عقارب الساعة ثم إزاحة القفل في شبكة المشعاع جهة اليسار.



دائماً ما يكون مقبض فتح غطاء المحرك على الجانب الأيسر.



1 أدر هذا المقبض بمعدل ٢٠-٢٥ درجة باتجاه عقارب الساعة. سوف تسمع صوت تحرير الماسكة.

2 حرك الماسكة إلى اليسار وقم بفتح غطاء المحرك. (يوجد خطاف الماسكة بين المصابيح الأمامية وشبكة المشعاع، انظر الرسم التوضيحي.)

تحذير

تحقق أن غطاء المحرك يتم قفله جيدًا عند إغلاقه.

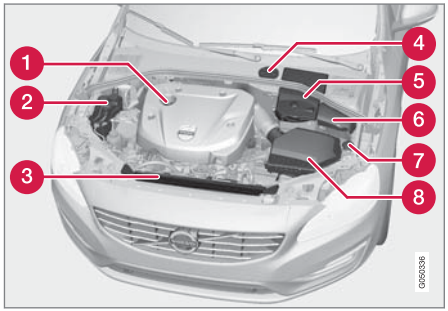
معلومات ذات صلة

- حجرة المحرك - الفحص (ص. ٣٥٢)
- حجرة المحرك - نظرة عامة (ص. ٣٥١)

حجرة المحرك - نظرة عامة

تعرض اللمحة العامة عدة مكونات مرتبطة بالخدمة.

حجرة المحرك ٤ أسطوانات.



قد يختلف شكل حجيرة المحرك قليلاً تبعًا للطراز ولنوع المحرك.

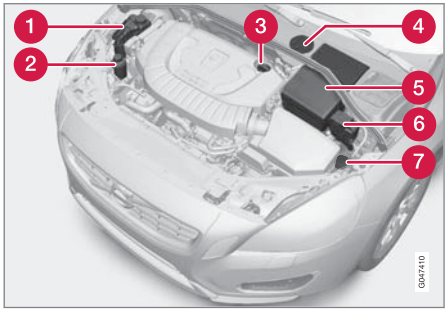
1. أنبوب تعبئة زيت المحرك
2. خزان التمدد لسائل التبريد
3. الراديياتير
4. حاوية الفرامل وسائل القابض (الواقعة على جانب السائق)
5. البطارية
6. صندوق المرحلات والمصهرات
7. أنبوب تعبئة سائل الغسل
8. مرشح الهواء

تحذير

يتميز نظام الإشعال بفولتية عالية جداً وخَرْج كبير جداً. فولتية نظام الإشعال خطرة جداً. يتعين دائمًا أن يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **0** عند إجراء أية مهام في حجيرة المحرك؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

لا تلمس شمعات الاحتراق أو ملف الإشعال عندما يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **II** أو إذا كان المحرك ساخنًا.

حجيرة المحرك 5 أسطوانات ديزل



قد يختلف شكل حجيرة المحرك قليلاً تبعًا للطراز ولنوع المحرك.

1. خزان التمدد لسائل التبريد
2. خزان سائل التوجيه المعزز
3. أنبوب تعبئة زيت المحرك
4. حاوية الفرامل وسائل القابض (الواقعة على جانب السائق)
5. البطارية
6. صندوق المرحلات والمصهرات
7. أنبوب تعبئة سائل الغسل

تحذير

يتعين دائمًا أن يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **0** عند إجراء أية مهام في حجيرة المحرك؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

معلومات ذات صلة

- غطاء المحرك - الفتح والإغلاق (ص. ٣٥١)
- حجرة المحرك - الفحص (ص. ٣٥٢)

حجرة المحرك - الفحص

يلزم فحص بعض الزيوت والسوائل بصورة منتظمة.

الفحص الدوري

افحص مستويات الزيوت والسوائل التالية على فترات زمنية دورية، كعند إعادة ملء الوقود، مثلاً:

- سائل التبريد
- زيت المحرك
- سائل التوجيه المعزز (ليس في السيارات ذات محرك ٤ أسطوانات)
- سائل الشطف

تحذير

تذكر أن مروحة الراديتير (موجودة في مقدمة حجرة المحرك، خلف الراديتير) يمكن أن تبدأ بالعمل بشكل أوتوماتيكي حتى بعد إطفاء المحرك.

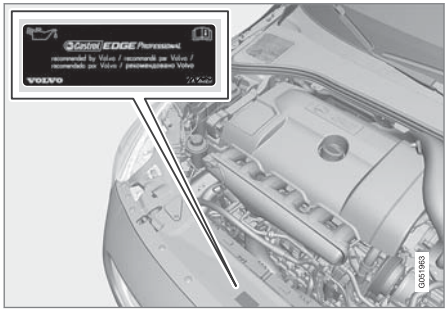
احرص دومًا على تنظيف المحرك بواسطة ورشة، وينصح باستخدام ورشة فولفو معتمدة. هناك خطر اندلاع حريق إذا كان المحرك ساخناً.

معلومات ذات صلة

- غطاء المحرك - الفتح والإغلاق (ص. ٣٥١)
- حجرة المحرك - نظرة عامة (ص. ٣٥١)
- سائل التبريد - المستوى (ص. ٣٥٦)
- زيت المحرك - الفحص والتعبئة (ص. ٣٥٤)
- سائل التوجيه المعزز - المستوى (ص. ٣٥٨)
- سائل الغسل - التعبئة (ص. ٣٦٨)

زيت المحرك - عام

يجب استخدام زيت محرك معتمد حتى يمكن تطبيق الفواصل الزمنية للخدمة الموصى بها.



تنصح فولفو بما يلي:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G005450

عند القيادة في ظروف قاسية، راجع زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية (ص. ٤٠٥).

مهم

للوفاء بمتطلبات فترات خدمة المحرك، تم تزويد جميع المحركات في المصنع بزيت محرك اصطناعي مُركب بشكل خاص. تم اختيار الزيت بعناية فائقة فيما يتعلق بمدة الخدمة وخصائص بدء التشغيل واستهلاك الوقود والأثر البيئي.

يجب استخدام زيت محرك معتمد حتى يمكن تطبيق الفواصل الزمنية للخدمة الموصى بها. استخدم فقط درجات الزيت المخصصة للملء وتغيير الزيت، وإلا فإنك بذلك تخاطر بالتأثير على مدة الخدمة وخصائص بدء التشغيل واستهلاك الوقود والتأثير البيئي.

تخلي شركة فولفو للسيارات مسئوليتها عن الضمان إذا لم يتم استخدام زيت محرك بالدرجة واللزوجة المحددتين.

تنصح فولفو بأن تقوم ورشة فولفو معتمدة باستبدال الزيت.

تستخدم شركة فولفو أنظمة مختلفة للتحذير عند انخفاض/ارتفاع مستوى الزيت، أو انخفاض/ارتفاع ضغط الزيت. تحتوي بعض أنواع المحركات على مستشعر لضغط الزيت، ولذلك يتم استخدام رمز تحذير انخفاض ضغط الزيت في لوحة العدادات المندمجة . تحتوي أنواع أخرى على مستشعر لضغط الزيت، عند إعلام السائق عن طريق رمز التحذير في اللوحة ونصوص العرض. تحتوي بعض الأنواع على النظامين. اتصل بأحد وكلاء فولفو للحصول على المزيد من المعلومات.

استبدل زيت المحرك ومرشح الزيت وفقاً لفترات التبديل المذكورة في كتيب الخدمة والضمان.

يُسمح باستخدام نوعية زيت أعلى من تلك المذكورة. إذا كانت السيارة تُقاد في ظروف معاكسة، توصي فولفو باستخدام زيت من درجة أعلى من الدرجة المحددة، انظر زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية (ص. ٤٠٥).

لمعرفة سعة التعبئة، راجع زيت المحرك - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٦).

معلومات ذات صلة

- زيت المحرك - الفحص والتعبئة (ص. ٣٥٤)

زيت المحرك - الفحص والتعبئة

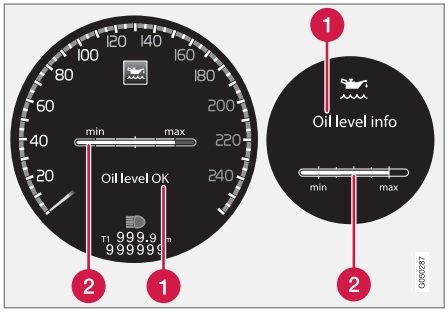
يتم اكتشاف مستوى الزيت بواسطة مستشعر مستوى الزيت الإلكتروني.

٤ أسطوانات

أنبوب التعبئة.

في بعض الحالات يلزم استكمال الزيت قبل حلول تاريخ الصيانة.

لا يلزم اتخاذ إجراء بخصوص مستوى زيت المحرك قبل ظهور رسالة في لوحة العدادات المندمجة، راجع الرسم التوضيحي التالي.



الرسالة والرسم البياني على الشاشة. تعرض الشاشة جهة اليسار في لوحة العدادات المندمجة وتعرض جهة اليمين الشاشة القيم التناظرية.

1. رسالة / إشعار
2. مستوى زيت المحرك

يتم فحص مستوى الزيت باستخدام مقياس مستوى الزيت الإلكتروني بواسطة قرص تدوير عند إيقاف تشغيل المحرك، راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١).

تحذير

في حالة عرض الرسالة **Oil service required**، عليك بزيارة ورشة - ويُنصح بالذهاب إلى ورشة فولفو معتمدة. قد يكون مستوى الزيت مرتفع جدًا.

مهم

في حالة تنبيهك إلى انخفاض مستوى الزيت، استكمل الملء بالكمية المحددة فقط، مثلاً، ٠,٥ لتر.

ملاحظة

لا يتمكن النظام من اكتشاف التغييرات مباشرة عند ملء الزيت أو تصريفه. يجب قيادة السيارة لمسافة حوالي ٣٠ كم وإيقافها لمدة ٥ دقائق بينما المحرك متوقف وعلى أرضية مستوية قبل أن يصبح بيان الزيت صحيحًا.

تحذير

تجنب سكب الزيت داخل مجمع العادم الساخن بسبب احتمالية نشوب حريق.

٤ المحركات ذات مستشعر مستوى الزيت الإلكتروني لا يوجد بها عصا قياس.

قياس مستوى الزيت، ٤ أسطوانات

إذا تطلب الأمر فحص مستوى الزيت، فينبغي إجراء عملية الفحص هذه وفقًا للتسلسل التالي.

١. تنشيط وضع المفتاح **II**؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

٢. قم بتدوير عجلة الإصبع الإبهام الموجودة في مفتاح العصا اليسرى إلى الوضع **Oil level**.

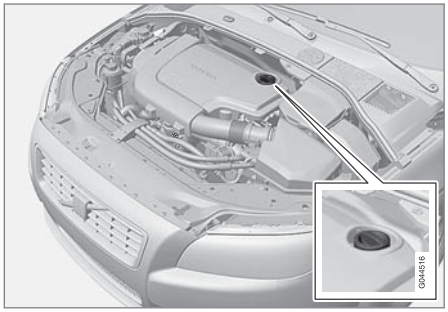
> ستشاهد عندئذٍ معلومات توضح مستوى الزيت بالمحرك.

لمزيد من المعلومات حول إدارة القائمة، راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١).

ملاحظة

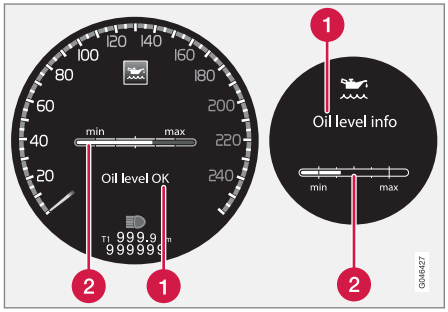
في حالة عدم استيفاء الشروط الصحيحة لقياس مستوى الزيت (الفترة ما بعد إيقاف المحرك، ميل السيارة، درجة الحرارة الخارجية، وما إلى ذلك) ستظهر الرسالة **Not available**. وهذا **لا** يعني وجود خطأ ما في أنظمة السيارة.

٥ أسطوانات ديزل



أنبوب التعبئة[٥].

لا يلزم اتخاذ إجراء بخصوص مستوى زيت المحرك قبل ظهور رسالة في لوحة العدادات المندمجة، راجع الرسم التوضيحي التالي.



الرسالة والرسم البياني على الشاشة. تعرض الشاشة جهة اليسار في لوحة العدادات المندمجة وتعرض جهة اليمين الشاشة القيم التناظرية.

1. رسالة / إشعار
2. مستوى زيت المحرك

يتم فحص مستوى الزيت باستخدام مقياس مستوى الزيت الإلكتروني بواسطة قرص تدوير عند إيقاف تشغيل المحرك، راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١).

تحذير

في حالة عرض الرسالة **Oil service required**، عليك بزيارة ورشة - ويُنصح بالذهاب إلى ورشة فولفو معتمدة. قد يكون مستوى الزيت مرتفع جدًا.

٥ المحركات ذات مستشعر مستوى الزيت الإلكتروني لا يوجد بها عصا قياس.

مهم

في حالة ظهور الرسالة **Oil level low Refill 0.5 litre**، قم بملء ٠٫٥ لتر فقط.

ملاحظة

يكتشف النظام مستوى الزيت فقط أثناء القيادة. لا يتمكن النظام من اكتشاف التغييرات مباشرة عند ملء الزيت أو تصريفه. يجب قيادة السيارة ٣٠ كم تقريبًا قبل عرض مستوى الزيت الصحيح.

تحذير

تجنب الإفراط في ملء الزيت إذا ظهر مستوى الملء (3) أو (4) كما هو موضح في الشكل التوضيحي أدناه. لا يجب أن يرتفع المستوى عن **MAX** أو ينخفض عن **MIN**، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تحذير

تجنب سكب الزيت داخل مجمع العادم الساخن بسبب احتمالية نشوب حريق.

قياس مستوى الزيت، ٥ أسطوانات ديزل

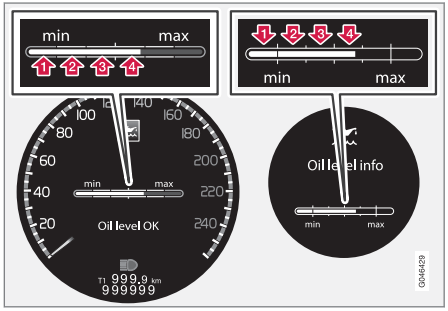
إذا تطلب الأمر فحص مستوى الزيت، فينبغي إجراء عملية الفحص هذه وفقًا للتسلسل التالي.

١. تنشيط وضع المفتاح **II**؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

٢. قم بتدوير عجلة الإصبع الإبهام الموجودة في مفتاح العصا اليسرى إلى الوضع **Oil level**.

> وتظهر المعلومات في جزئية مستوى زيت المحرك؛ راجع الرسم التالي الذي يعرض الرسالة والرسم التوضيحي على الشاشة. تعرض الشاشة جهة اليسار في لوحة العدادات المندمجة وتعرض جهة اليمين الشاشة القيم التناظرية.

لمزيد من المعلومات حول إدارة القائمة، راجع التنقل في القائمة - لوحة العدادات المندمجة (ص. ١١١).



تمثل الأشكال من ١-٤ مستوى التعبئة. لا تقم بإضافة الزيت إذا كان مستوى التعبئة (3) أو (4) ظاهرًا. مستوى الزيت الموصى بالالتزام به هو 4.

معلومات ذات صلة

- زيت المحرك - عام (ص. ٣٥٣)

سائل التبريد - المستوى

يعمل سائل التبريد على تبريد محرك الاحتراق الداخلي للوصول إلى درجة حرارة التشغيل المناسبة. يمكن استخدام الحرارة المنقولة من المحرك إلى سائل التبريد في تدفئة مقصورة الركاب.

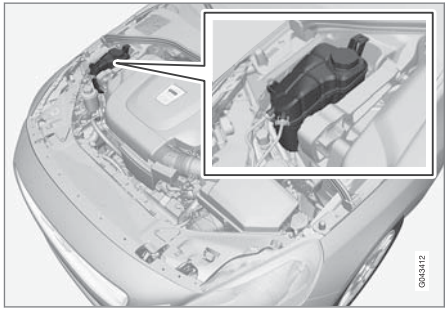
فحص المستوى

يجب أن يكون منسوب سائل التبريد بين العلامتين **MIN** و**MAX** على خزان التمدد. إذا لم يتم ملء نظام التبريد إلى درجة كافية، فقد يحدث ارتفاع مفرط في درجة الحرارة مما يسبب خطر تلف المحرك.

ملاحظة

تحقق من مستوى سائل التبريد بانتظام عندما يكون المحرك باردًا.

التعبئة



عند إضافة سائل التبريد، اتبع التعليمات المرفقة على العبوة. لا تضف الماء وحده تحت أي ظرف. فخطر التجمد يزداد عندما تكون نسبة تركيز سائل التبريد منخفضة للغاية ومرتفعة للغاية.

في حالة وجود سائل للتبريد أسفل السيارة، أو في حالة وجود دخان من سائل التبريد أو في حالة إضافة أكثر من ٢ لتر، فاتصل دومًا بخدمة الإصلاح لتجنب خطر تلف المحرك عند البدء بسبب وجود عيوب في نظام التبريد.

تحذير

فقد يكون سائل التبريد بالغ السخونة. إذا كانت سائل التبريد يحتاج إلى الإكمال عندما يكون المحرك مضبوطًا على درجة حرارة التشغيل، قم بفك غطاء خزان التوسعة ببطء لتصريف الضغط الزائد برفق.

مهم

- قد يتسبب المحتوى الكبير من الكلور والكلوريد والأملاح الأخرى في تآكل نظام التبريد.
- استخدم دائماً سائل تبريد مُضافاً إليه مضاد للتآكل كما تنصح فولفو.
- تأكد من أن مزيج سائل التبريد بنسبة ٥٠% ماء و٥٠% سائل تبريد.
- اخلط سائل التبريد بماء صنبور ذو جودة معتمدة. إن ساورك شك بشأن جودة ماء الصنبور، استخدم سائل تبريد مخلوط بالفعل بما يتوافق مع ما تنصح به فولفو.
- عند تغيير سائل التبريد/استبدال مكونات نظام التبريد، اشطف نظام التبريد ونظفه باستخدام ماء صنبور ذو جودة معتمدة أو اشطفه بسائل تبريد مخلوط بالفعل.
- يجب ألا يتم تشغيل المحرك إلا ونظام التبريد ممتلئ جيداً. وإلا، قد تؤدي الحرارة المرتفعة للغاية إلى خطر حدوث تلف (تشققات) في رأس الاسطوانة.

لمعرفة السعات والمعايير المتعلقة بجودة الماء؛ راجع سائل التبريد - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٨).

سائل الفرامل والقابض - المستوى

يلزم أن يقع مستوى سائل الفرامل والقابض بين العلامتين **MIN** و**MAX** في الخزان.

فحص المستوى

لسائل الفرامل والقابض حاوية مشتركة. يجب أن يكون المستوى ما بين العلامتين **MIN** و **MAX** حيث توجد كلاهما داخل الخزان. افحص المستوى بصفة دورية.

استبدل سائل الفرامل مرة كل سنتين أو كل خدمتي صيانة.

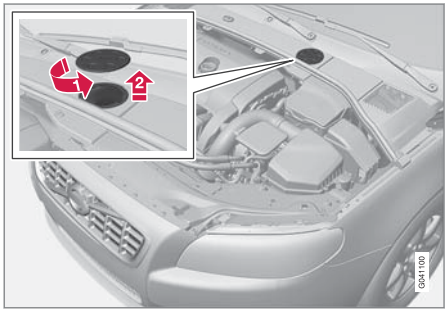
في السيارات التي غالباً ما تُستعمل فيها الفرملة الشديدة أثناء القيادة، كالقيادة في المناطق الجبلية مثلاً أو في المناخ الاستوائي حيث الرطوبة عالية، يجب استبدال السائل كل سنة.

لمعلومات عن السعة ودرجة سائل الفرامل التي يوصى بها، راجع سائل الفرامل - الدرجة والحجم (ص. ٤١٠).

تحذير

إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من الحد الأدنى **MIN** في خزان سائل الفرامل، لا ينبغي القيادة الى حد أبعد قبل تعبئة سائل الفرامل. تنصح فولفو بفحص سبب فقد سائل الفرامل لدى إحدى ورش فولفو المعتمدة.

التعبئة



توجد حاوية السائل في جانب السائق.

حاوية السائل محمية أسفل الغطاء الذي يوجد فوق المنطقة الباردة داخل حجرة المحرك. يجب إزالة الغطاء الدائري أولاً قبل الوصول إلى غطاء الحاوية.

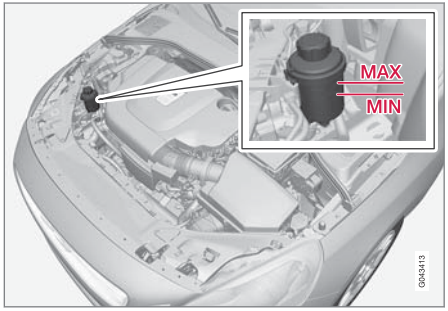
1. أدر الغطاء الموجود على الحاوية لفتحه.
2. فك غطاء الحاوية واملأ السائل. يجب أن يكون المستوى ما بين العلامتين **MIN** و **MAX** حيث توجد كلاهما داخل الخزان.

مهم

لا تنسى أن تقوم بإعادة تركيب الغطاء.

سائل التوجيه المعزز - المستوى

السيارات المزودة بمحركات أربعة أسطوانات لا يتوفر بها سائل التوجيه المعزز. في السيارات المزودة بمحركات أخرى، يلزم أن يقع مستوى سائل التوجيه المعزز بين العلامة **MIN** والعلامة **MAX** في الخزان. ولا يلزم تغيير الزيت.



مهم

حافظ على نظافة المنطقة المحيطة بخزان سائل نظام التوجيه المعزز أثناء الفحص. يجب عدم فتح الغطاء.

افحص المنسوب بشكل متكرر. لا يلزم تغيير السائل. يجب أن يكون المنسوب بين العلامتين **MIN** و **MAX**.

لمعرفة درجة الزيت الموصى بها، راجع سائل التوجيه المعزز - الدرجة (ص. ٤١٠).

تحذير

في حالة وجود عطل في نظام التوجيه المؤازر أو في حالة إيقاف تشغيل المحرك مع الحاجة لقطر السيارة، فستكون عملية التوجيه أصعب من المعتاد. اقرأ معلومات عن ما يتم اتباعه عند القطر (ص. ٣٠٩).

نظام التحكم في المناخ - استكشاف الأعطال وإصلاحها

يجب عدم صيانة هذا النظام وإجراء الخدمة له إلا بواسطة ورشة معتمدة.

تحري الأعطال وإصلاحها والإصلاح

يشتمل نظام تكييف الهواء على عوامل تتبع الفلوروسنت. يلزم استخدام الأشعة فوق البنفسجية أثناء إجراء اكتشاف للتسرب.

توصي فولفو بزيارة ورشة فولفو معتمدة.

السيارات المزودة بسوائل تبريد R134a

تحذير

يحتوي نظام التكييف على سائل تبريد مضغوط طراز R134a. لا يجب صيانة هذا النظام وإجراء الخدمة له إلا بواسطة ورشة معتمدة.

السيارات المزودة بسوائل تبريد R1234yf

تحذير

يحتوي نظام التكييف على سائل تبريد مضغوط طراز R1234yf. بما يتوافق مع مقياس SAE J2845 (تدريب الفنيين الخاص بخدمة الأمان واحتواء سوائل التبريد المستخدمة في أنظمة تكييف الهواء المحمولة)، يلزم إجراء الخدمة والإصلاح لنظام سائل التبريد بواسطة فنيين مدربين ومعتمدين وذلك لضمان أمان النظام.

معلومات ذات صلة

- برنامج خدمة فولفو (ص. ٣٤٦)

استبدال المصباح - عام

بإمكان السائق تغيير العديد من مصابيح السيارة بنفسه. لاستبدال مصابيح LED ومصابيح الزينون، برجاء الاتصال بالورشة.

اللمبات محددة (ص. ٣٦٦). تتضمن القائمة التالية مواضع اللمبات ومصادر الإنارة الأخرى الخاصة، مثل مصابيح LED[٦]، أو تلك التي لا يمكن استبدالها لسبب آخر إلا من قبل الورشة[٧]:

- مصابيح الزينون الأمامية النشطة - ABL (مصابيح الزينون)
- مصابيح التشغيل في النهار/مصابيح الوضع، الأمامية
- أضواء الإنعطاف
- مؤشرات الاتجاه الجانبية، مرايا الأبواب
- أضواء الاقتراب، مرايا الأبواب
- الإضاءة الداخلية باستثناء الإضاءة الداخلية الخافتة في الأمام
- مصابيح الوضع، خلف
- مصابيح التحديد الجانبية.

تحذير

يجب استبدال مصابيح الزينون الرئيسية في السيارات المزودة بمصابيح زينون رئيسية لدى إجدى الورشات - ننصح بالتوجه إلى ورشة فولفو معتمدة. إن التعامل مع مصابيح الزينون يستوجب الحذر الشديد لأن المصابيح الرئيسية مزودة بوحدة ذات فولتية عالية.

تحذير

يجب أن يكون النظام الكهربائي للسيارة في وضع المفتاح **0** عند استبدال المصابيح؛ راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

مهم

تجنب لمس الجزء الزجاجي من المصابيح بأصابعك. يتبخر الشحم الناتج عن أصابعك بسبب الحرارة، مما يجعله يغطي العاكس ثم يسبب التلف.

ملاحظة

إذا استمرت رسالة الخطأ بعد استبدال اللمبة المكسورة، فإننا ننصح بالتوجه لإحدى ورش خدمة فولفو المعتمدة.

ملاحظة

قد تعاني الإضاءة الخارجية مثل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية مؤقتًا من التكثف على الجزء الداخلي للعدسات. هذا أمر طبيعي، جميع أنواع الإضاءة الخارجية مصممة لتحمل ذلك. يتم عادة تهوية التكثف ويختفي عبر مبيت المصباح عند تشغيل المصباح لفترة من الوقت.

معلومات ذات صلة

- استبدال المصابيح - المصابيح الأمامية (ص. ٣٦٠)
- استبدال المصابيح - موقع المصابيح الخلفية (ص. ٣٦٥)
- استبدال المصباح - إضاءة مرآة الزينة (ص. ٣٦٦)

٦ (LED) Light Emitting Diode
٧ ننصح بالاستعانة بورشة فولفو معتمدة.

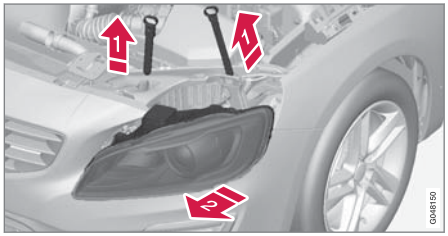
- استبدال المصباح - الإضاءة في حجيرة الحمولة (ص. ٣٦٥)
- استبدال المصابح - إضاءة لوحة الأرقام (ص. ٣٦٥)

استبدال المصابيح - المصابيح الأمامية

يتم استبدال جميع المصابيح الأمامية عبر حجرة المحرك، وعليك القيام بفك المصباح الأمامي بالكامل وإزالته.

نزع المصابيح الأمامية

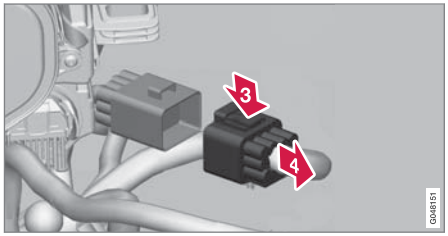
ضع نظام السيارة الكهربائي في وضع المفتاح **0**، راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).



1. اجذب مسامير قفل المصباح الأمامي.
2. حرر المصابيح الأمامية من خلال إمالتها بشكل متناوب وسحبها للخارج.

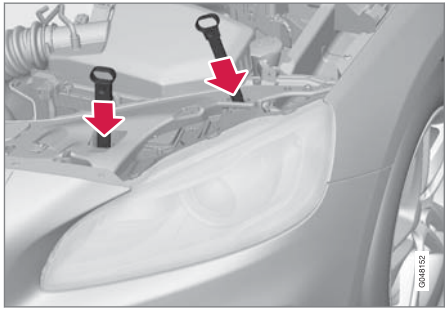
مهم

لا تجذب الكابل الكهربائي، بل اسحب الموصل فقط.



3. قم بفكّ موصل المصابيح الأمامية عن طريق الضغط لأسفل على المشبك بإصبع الإبهام.
4. أخرج الموصل باستخدام اليد الأخرى في نفس الوقت.
٥. ارفع المصباح وضعه على سطح ناعم حتى لا تنخدش العدسات.
٦. قم باستبدال المصباح المقصود.

تركيب المصابيح الأمامية



١. قم بتوصيل الموصل، سيتم سماع صوت طقطقة عند تثبيته.

٢. أعد تركيب المصابيح الأمامية ومسامير القفل. يتم تركيب المسمار القصير في أقرب موضع إلى شبكة المشعاع. تأكد من إحكام التثبيت.

٣. افحص الإضاءة.

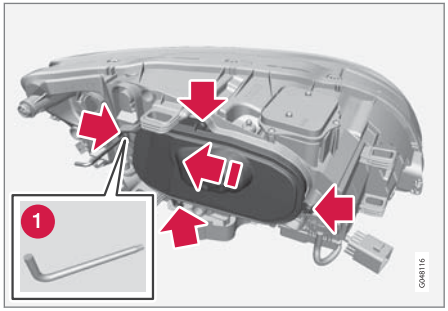
يجب تركيب المصابيح الأمامية والموصل بإحكام قبل تشغيل الإضاءة أو إدخال مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال.

معلومات ذات صلة

- استبدال المصباح - عام (ص. ٣٥٩)
- استبدال المصباح - غطاء مصابيح الضوء العالي/الخافت (ص. ٣٦١)
- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصباح - غطاء مصابيح الضوء العالي/الخافت

يمكن الوصول لمصابيح الضوء العالي/الخافت عن طريق تحرير الغطاء الكبير للمصباح الرئيسي.



قبل بدء عملية استبدال أي مصباح، راجع استبدال المصابيح - المصابيح الأمامية (ص. ٣٦٠).

١. قم بفك براغي الغطاء الأربع باستخدام مفتاح تورکس، قياس T20 (1). ينبغي عدم فكّها بشكل كامل. (٣ - ٤ دورات هي كافية.)

٢. اسحب الغطاء انزلاقيًا لأحد جانبيه.

٣. انزع الغطاء.

أعد تركيب الغطاء بترتيب عكسي.

معلومات ذات صلة

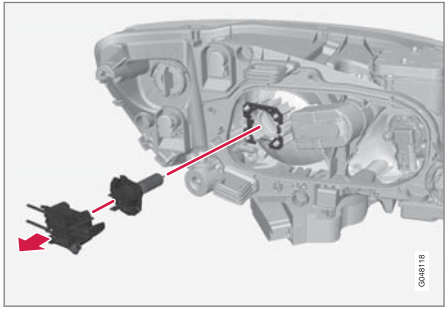
- استبدال المصابيح - المصابيح الأمامية (ص. ٣٦٠)
- استبدال المصابيح - الضوء الخافت (ص. ٣٦٢)
- استبدال المصابيح - الضوء العالي (ص. ٣٦٢)
- استبدال المصابيح - الضوء العالي الإضافي (ص. ٣٦٣)

استبدال المصابيح - الضوء الخافت

تم تركيب مصباح الضوء الخافت داخل الغطاء الأكبر في المصباح الرئيسي.

ملاحظة

ينطبق على السيارات المزودة بمصابيح الهالوجين الأمامية.



١. افصل المصباح الرئيسي (ص. ٣٦٠).

٢. انزع الغطاء (ص. ٣٦١).

٣. افصل القابس من المصباح.

٤. افصل المصباح عن طريق سحبه للخارج مباشرةً.

٥. يجب أن يكون مسمار التوجيه الموجود على المصباح مستقيماً لأعلى عند تركيبه ويجب سماع صوت طقطقة عند استقراره في موضعه.

أعد تركيب الأجزاء بترتيب عكسي.

معلومات ذات صلة

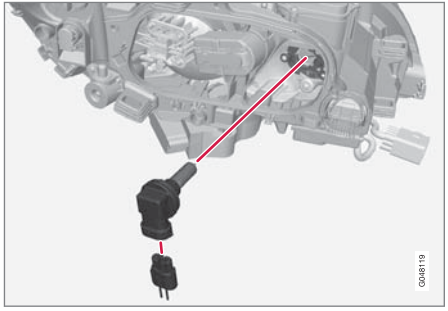
- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصابيح - الضوء العالي

تم تركيب مصباح الضوء العالي داخل الغطاء الأكبر في المصباح الرئيسي.

ملاحظة

ينطبق على السيارات المزودة بمصابيح الهالوجين الأمامية.



١. افصل المصباح الرئيسي (ص. ٣٦٠).

٢. انزع الغطاء (ص. ٣٦١).

٣. افصل اللمبة بلفها عكس اتجاه عقارب الساعة ثم اسحبها لخارج بشكل مستقيم.

٤. افصل القابس من المصباح.

٥. قم بتركيب المصباح وضبطه في الفتحة وأدره باتجاه حركة عقارب الساعة بغرض تثبيته. لا يمكن تركيبه إلا في موضع واحد فقط.

أعد تركيب الأجزاء بترتيب عكسي.

معلومات ذات صلة

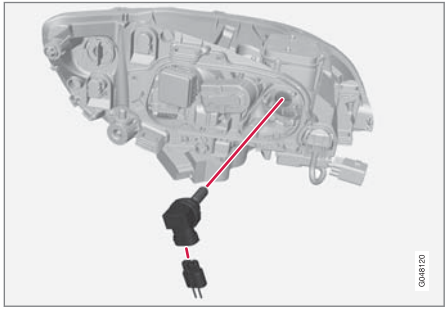
- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصابيح - الضوء العالي الإضافي

تم تركيب مصباح الضوء العالي الإضافي داخل الغطاء الأكبر في المصباح الرئيسي.

ملاحظة

ينطبق على السيارات المزودة بمصابيح الزينون الأمامية*.



١. افصل المصباح الرئيسي (ص. ٣٦٠).

٢. انزع الغطاء (ص. ٣٦١).

٣. افصل اللمبة بلفها عكس اتجاه عقارب الساعة ثم اسحبها لخارج بشكل مستقيم.

٤. افصل الموصل من المصباح.

٥. قم بتركيب المصباح وضبطه في الفتحة وأدره باتجاه حركة عقارب الساعة بغرض تثبيته. لا يمكن تركيبه إلا في موضع واحد فقط.

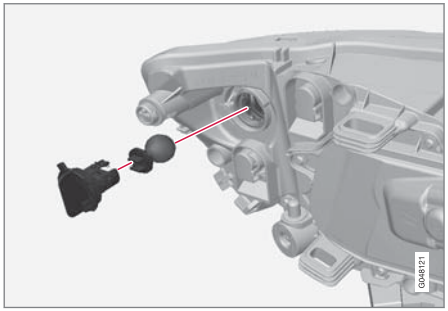
أعد تركيب الأجزاء بترتيب عكسي.

معلومات ذات صلة

- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصباح - مؤشرات الاتجاه الأمامية

تم تركيب لمبة مؤشر الاتجاه داخل الغطاء الأصغر للمصباح الرئيسي.



١. افصل المصباح الرئيسي (ص. ٣٦٠).

٢. افصل الغطاء عن طريق سحبه للخارج مباشرةً.

٣. اسحب حامل المصباح بهدف إخراج المصباح.

٤. اضغط على المصباح وأدره في الوقت نفسه بعكس اتجاه عقارب الساعة لفصله.

أعد تركيب الأجزاء بترتيب عكسي.

معلومات ذات صلة

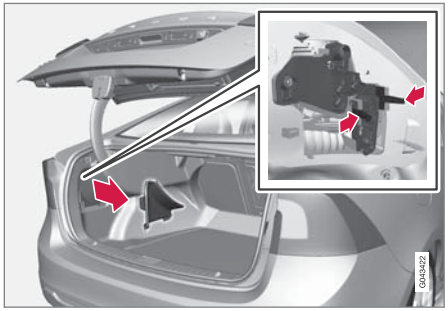
- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصباح - المصباح الخلفي

يتم استبدال المصابيح في مجموعة المصابيح الخلفية من داخل منطقة الحمولة.

توجد لمبات مصابيح الرجوع خلف اللوحة في باب صندوق الأمتعة.

علبة المصباح، الخلفي



يتم استبدال المصابيح في مجموعة المصابيح الخلفية من داخل حجيرة الأمتعة (ليست المصابيح الدلالية).

١. قم بحل جميع الأغطية في اللوحة اليسرى/اليمنى للوصول إلى المصابيح. توجد المصابيح في حامل مصابيح.

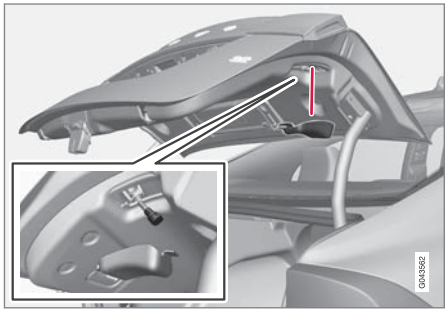
٢. اضغط على المزاليج معاً واسحب حامل المصباح للخارج.

٣. قم بإزالة المصباح المحروق عن طريق الضغط عليه ولفه عكس عقارب الساعة.

٤. قم بتركيب مصباح جديد، اضغط لأسفل وقم بلفه في اتجاه عقارب الساعة.

٥. اضغط حامل المصباح في مكانه ثم أعد الغطاء إلى مكانه.

مصباح الرجوع



١. افتح اللوحة الموجودة في غطاء مقصورة الأمتعة.

٢. افصل حامل المصباح بلفه عكس اتجاه عقارب الساعة.

٣. قم بإزالة المصباح المحروق عن طريق الضغط عليه ولفه عكس عقارب الساعة.

٤. قم بتركيب مصباح جديد، اضغط لأسفل وقم بلفه في اتجاه عقارب الساعة.

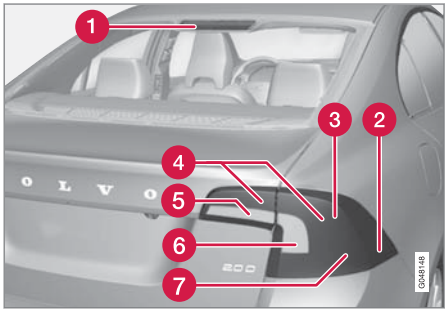
٥. قم بتركيب حامل المصباح من خلال إدارته في اتجاه عقارب الساعة.

معلومات ذات صلة

- استبدال المصابيح - موقع المصابيح الخلفية (ص. ٣٦٥)
- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصابيح - موقع المصابيح الخلفية

تعرض النظرة العامة موقع المصابيح في الخلفية.



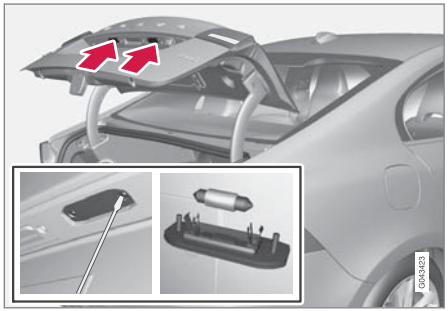
1. ضوء الكابح (LED)
2. مصابيح التحديد الجانبية (LED)
3. مصباح الفرامل (ص. ٣٦٤)
4. مصابيح الوضع (LED)
5. مصباح الرجوع (ص. ٣٦٤)
6. مؤشر (ص. ٣٦٤)
7. مصباح الضباب (ص. ٣٦٤)

معلومات ذات صلة

- استبدال المصباح - عام (ص. ٣٥٩)
- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصابح - إضاءة لوحة الأرقام

توجد إضاءة لوحة الأرقام أسفل مقبض باب صندوق الأمتعة.



١. فك البراغي بالمفك.

٢. افصل علبة المصباح بعناية واسحبها نحو الخارج.

٣. استبدل المصباح.

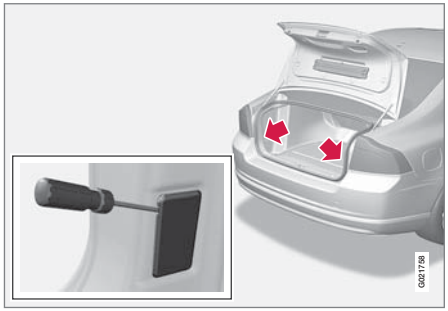
٤. أعد تركيب علبة المصباح كلها واربطها في مكانها.

معلومات ذات صلة

- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصباح - الإضاءة في حجيرة الحمولة

يتم توجيه إضاءة منطقة الحمولة في كلا جانبي فتحة باب صندوق الأمتعة.



١. أدخل مفكاً وارفعه برفق حتى يتم فك مبيت المصباح.

٢. استبدل المصباح.

٣. تأكد من أن المصباح يضيء واضغط على ظهر علبة المصباح.

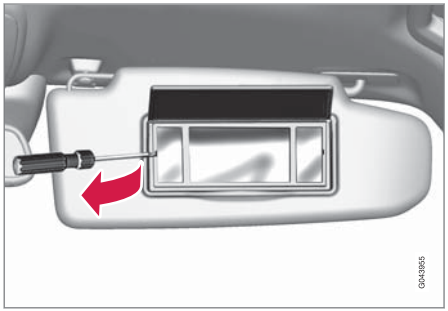
معلومات ذات صلة

- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

استبدال المصباح - إضاءة مرآة الزينة

تم تركيب مصابيح مرآة الزينة داخل عدسات المصباح.

نزع عدسات المصباح



١. أدخل مفكاً أسفل عدسة المصباح واضغط لأعلى برفق على العروة الموجودة في الحافة.

٢. افصل عدسات المصبح وارفعها جانباً برفق.

٣. استخدم قطّاعة أسلاك لسحب اللمبة للخارج مباشرةً ناحية الجانب، وإحلال أخرى جديدة محلها. ملاحظة - لا تضغط بقوة على المصباح باستخدام الزرادية. وإلا فقد تتحطم عدسة المصباح.

تثبيت عدسات المصباح

١. أعد تركيب عدسات المصباح.

٢. اضغط عليها حتى تثبت في مكانها.

معلومات ذات صلة

- المصابيح - المواصفات (ص. ٣٦٦)

المصابيح - المواصفات

تنطبق المواصفات على المصابيح. لاستبدال مصابيح LED ومصابيح الزينون، برجاء الاتصال بالورشة.

الإضاءة	W[A]	النوع
الضوء الخافت، مصابيح الهالوجين	٥٥	H7 LL
الضوء العالي، مصابيح الهالوجين	٦٥	H9
الضوء العالي الإضافي، مصابيح (ABL)	٦٥	H9
مؤشرات الاتجاه الأمامية	٢٤	PY24W
الإضاءة الداخلية الخافتة في الأمام	٣	مأخذ كهربائي، T 10 W2.1x9.5d
إضاءة صندوق القفازات	٥	مأخذ كهربائي SV8.5 بطول ٤٣ ملم
إضاءة مرآة الزينة	١,٢	مأخذ كهربائي، T5 W2x4.6d
إضاءة صندوق الأمتعة	١٠	مأخذ كهربائي SV8.5 بطول ٣٨ ملم
مصباح لوحة الرقم	٥	C5W LL
مؤشرات الاتجاه، الخلفية	٢١	PY21W LL
مصباح الفرامل	٢١	P21W LL
مصباح الرجوع	٢١	H21W LL
مصباح الضباب الخلفي	٢١	H21W LL

A واط

معلومات ذات صلة

- استبدال المصباح - عام (ص. ٣٥٩)

شفرتا الماسحة

يلزم أن تكون شفرات الماسحة في وضع الخدمة عند ضرورة استبدالها.

وضع الخدمة

شفرات الماسحات في وضع الخدمة.

من أجل التمكن من تغيير شفرات الماسحات أو تنظيفها أو رفعها (لكشط الثلوج عن الزجاج الأمامي)، يجب أن تكون في وضع الخدمة.

مهم

قبل وضع شفرات الماسحات في وضع الخدمة، تأكد من عدم تجمدها.

١. ضع مفتاح التحكم عن بعد في قفل الإشعال[٨] واضغط لفترة وجيزة على زر **START/STOP ENGINE** لضبط النظام الكهربائي للسيارة على وضع المفتاح **I**. للحصول على معلومات تفصيلية حول أوضاع المفتاح، راجع أوضاع المفتاح - الوظائف في مختلف المستويات (ص. ٨٣).

٢. اضغط لفترة وجيزة على الزر **START/STOP ENGINE** مرة أخرى لوضع نظام السيارة الكهربائي في الوضع الرئيسي **0**.

٣. في غضون ٣ ثوانٍ، حرّك الذراع الأيمن لأعلى مع تثبيته في هذا الوضع لحوالي ثانية واحدة.

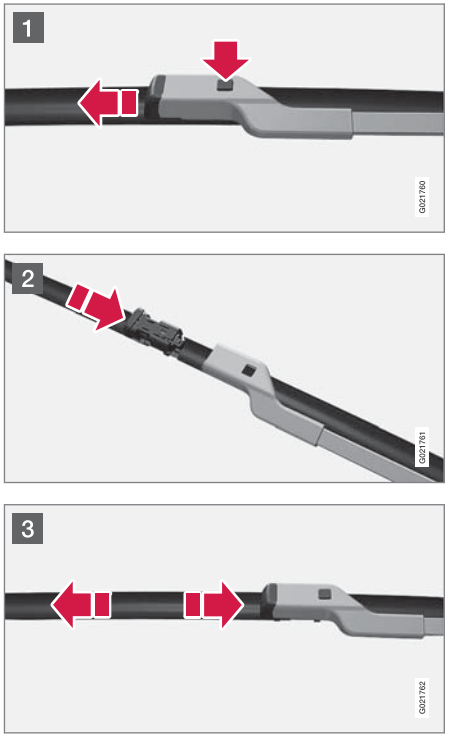
> بعد ذلك تتحرك الماسحات لتصبح في وضع مستقيم لأعلى.

تعود الماسحات إلى وضع البدء عند الضغط لفترة وجيزة على الزر **START/STOP ENGINE** لوضع نظام السيارة الكهربائي في الوضع الرئيسي **I** (أو عند بدء تشغيل السيارة).

مهم

في حالة طي أذرع الماسحات في وضع الخدمة لأعلى من الزجاج الأمامي، يجب طيها لأسفل مرة أخرى على الزجاج الأمامي قبل تنشيط الماسحات. وهذا لتجنب خدش الطلاء الموجود على غطاء المحرك.

استبدال شفرتي الماسحة



٨ غير مطلوب للسيارات المزودة بميزة بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام القفل.

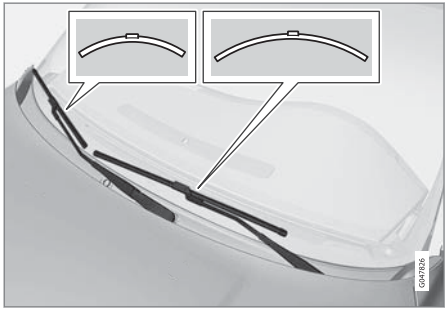
1 اطو ذراع الماسحة لأعلى عندما تكون في وضع الخدمة. اضغط على الزر الذي يوجد على وحدة تثبيت شفرة الماسحة واسحب مباشرة للخارج بالتوازي مع ذراع الماسحة.

2 حرك شفرة الماسحة حتى تسمع "طقطقة" تدل على تثبيتها.

3 تأكد من أن تثبيت الشفرة بإحكام.

٤. اطو الجزء الخلفي من ذراع الماسحة نحو الزجاج الأمامي.

تعود الماسحات من وضع الخدمة إلى وضع البدء عند الضغط لفترة وجيزة على الزر **START/STOP ENGINE** لوضع نظام السيارة الكهربائي في الوضع الرئيسي **I** (أو عند بدء تشغيل السيارة).



ملاحظة

تختلف أطوال شفرات الماسحات. إذ أن الشفرة الموجودة على جانب السائق أطول من تلك الموجودة على جانب الراكب الأمامي.

التنظيف

لتنظيف شفرات الماسحة والزجاج الأمامي، راجع غسيل السيارة (ص. ٣٨٨).

مهم

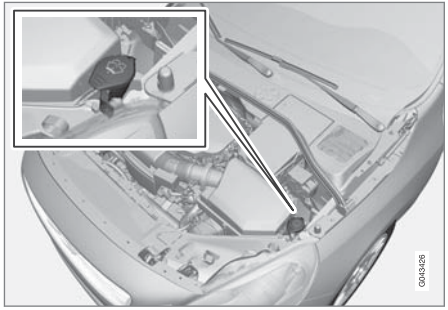
افحص الشفرات بصفة دورية. يؤدي إهمال الصيانة إلى تقليل فترة عمل شفرات الماسحات.

معلومات ذات صلة

- سائل الغسل - التعبئة (ص. ٣٦٨)

سائل الغسل - التعبئة

يتم استخدام سائل الغسل لتنظيف المصابيح الأمامية والنوافذ. يلزم استخدام سائل الغسل مع مانع التجمد عند انخفاض درجة الحرارة عن نقطة التجمد.



يتم استكمال سائل الغسل عن طريق فتح الغطاء الأزرق.

لشطافات الزجاج الأمامي والاضوية الرئيسية حاوية واحدة للسائل.

ملاحظة

عندما يتبقى ١ لتر تقريبًا في خزان سائل الغسل، تظهر رسالة في لوحة العدادات المندمجة تطالبك بملء الخزان مع عرض الرمز .

نوعية الزيت الموصى بها: سائل الغسل الموصى به من فولفو - مع الحماية من الصقيع في الطقس البارد وفي درجات الحرارة التي تنخفض إلى ما دون نقطة التجمد.

مهم

استخدم سائل الغسل الأصلي من فولفو أو أي سائل مماثل يحتوي على رقم هيدروجيني يُنصح به يتراوح بين ٦ و٨، في حالات التخفيف المعمول بها (على سبيل المثال ١:١ مع ماء متعادل).

مهم

استخدم سائل غسل مزودًا بمادة مقاومة للتجمد إذا كانت درجة الحرارة تحت الصفر حتى لا يتجمد السائل في المضخة والخزان والخراطيم.

السعة:

- السيارات **المزودة** بوظيفة غسل المصابيح الأمامية: ٥,٤ لتر.
- السيارات **غير المزودة** بوظيفة غسل المصابيح الأمامية: ٤,٠ لتر.

معلومات ذات صلة

- شفرتا الماسحة (ص. ٣٦٧)
- الماسحات والغاسلات (ص. ١٠١)
- غطاء المحرك - الفتح والإغلاق (ص. ٣٥١)

بطارية البادئ - عام

يتم استخدام بطارية البادئ لتشغيل موتور بادئ الحركة والأجهزة الكهربائية الأخرى في السيارة.

بطارية البادئ عبارة عن بطارية تقليدية بقوة ١٢ فولت.

يمكن أن يتأثر عمر البطارية ووظيفتها بعدد مرات بدء التشغيل وإفراغ الشحن وأساليب القيادة والظروف المناخية وما إلى ذلك.

- لا تفصل البطارية أبداً عندما يكون المحرك دائراً.
- تحقق من توصيل الكابلات الخاصة بالبطارية بصورة صحيحة ومن شدها على نحو ملائم.

الجهد الكهربائي (فولت)	١٢
قدرة التشغيل البارد[A] - CCA[B] (أ)	٧٢٠
قياس ، الطولxالعرضxالارتفاع (ملم)	١٩٠×١٧٥×٢٧٨
الاستطاعة (أمبير بالساعة)	٧٠

A وفقًا لمعيار EN.
B أمبير التدوير على البارد.

مهم

عند استبدال بطارية البادئ في السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop، يلزم تركيب بطارية من نوعية EFB[٩].

مهم

عند استبدال بطارية المساعدة، يلزم تركيب بطارية من النوع AGM[١٠].

مهم

في حالة استبدال بطارية البادئ، احرص على استخدام بطارية جديدة تتسم بنفس قدرة بدء التشغيل على البارد ونوعها مثل البطارية الأصلية (انظر الملصق الموجود على البطارية).

ملاحظة

يجب أن يتوافق حجم حاوية بطارية البادئ مع أبعاد البطارية الأصلية.

تحذير

- قد تولد البطارية غاز الأوكسيهيدروجين، وهو ذو قابلية عالية للانفجار. يمكن أن تتشكل شرارة إذا تم وصل كابل التشغيل بطريقة غير صحيحة، وقد يكون ذلك كافياً لانفجار البطارية.
- تحتوي البطارية على حمض الكبريتيك الذي يمكن أن يتسبب بحروق خطيرة.
- فإذا لامس الحمض العينين أو البشرة أو الملابس، فاغسلهم بكميات كبيرة من الماء. إذا تناثر الحمض في العينين، فاطلب العناية الطبية على الفور.

٩ Enhanced Flooded Battery.
١٠ Absorbed Glass Mat.

مهم

عند شحن بطارية البادئ أو بطارية الدعم(ص. ٣٧٣)، استخدم شاحن بطارية حديثًا مع إمكانية التحكم في فولتية الشحن. يلزم عدم استخدام ميزة الشحن السريع لأنها قد تتلف البطارية.

مهم

في حال عدم اتباع التعليمات التالية فقد يتم إيقاف وظيفة توفير الطاقة في نظام المعلومات الترفيهية بشكل مؤقت و/أو قد لا يكون الإشعار في لوحة العدادات المندمجة قابلاً للتطبيق بشكل مؤقت فيما يتعلق بوضع شحن بطارية البدء، بعد وصل بطارية خارجية أو شاحن بطارية:

- يجب عدم استخدام طرف البطارية السلبي في بطارية السيارة الرئيسية لوصل بطارية خارجية أو شاحن بطارية **أبدأ** - يمكن استخدام **شاسية السيارة** فقط كنقطة تأريض.

راجع بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى (ص. ٢٧٠) للاطلاع على وصف عن كيفية ربط مشابك الكابل.

ملاحظة

يقل عمر البطارية إذا لم يتم تفريغها بشكل متكرر.

يتأثر عمر البطارية بعدة عوامل، بما يتضمن ظروف القيادة والمناخ. تقل قدرة بدء تشغيل البطارية تدريجيًا بمرور الوقت ومن ثم فهي تحتاج إلى إعادة شحنها في حالة عدم استخدام السيارة لمدة طويلة أو عند قيادتها لمسافات قصيرة فحسب. البرودة الشديدة تحد من قدرة بدء التشغيل بدرجة أكبر.

للحفاظ على البطارية بحالة جيدة، يوصى بالقيادة لمدة ١٥ دقيقة/الأسبوع على الأقل أو توصيل البطارية بشاحن بطارية يتسم بميزة الشحن التدريجي التلقائي.

البطارية التي يحتفظ بها مشحونة بالكامل تتمتع بأقصى عمر خدمة.

معلومات ذات صلة

- البطارية - الرموز (ص. ٣٧٠)
- بطارية البادئ - الاستبدال (ص. ٣٧١)

البطارية - الرموز

توجد معلومات ورموز تحذيرية على البطاريات.

الرموز على البطـاريات

استخدم نظـارات واقية.	
يمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن السيارة في دليل المالك.	
خزن البطارية بعيداً عن الأطفال.	
تحتوي البطـارية على حامض مسبب للتآكل.	

تجنب الشرر واللهب.

خطر الانفجار.

يجب أخذه من أجل تدوير استخدامه.

ملاحظة

يجب إعادة تدوير أي بطارية بادئ حركة أو بطارية دعم مستهلَكة بطريقة آمنة بيئيًا نظرًا لاحتوائها على الرصاص.

معلومات ذات صلة

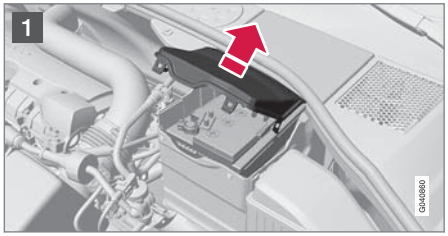
- بطارية البادئ - عام (ص. ٣٦٩)
- البطارية - Start/Stop (ص. ٣٧٣)

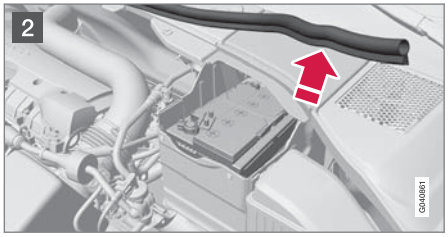
بطارية البادئ - الاستبدال

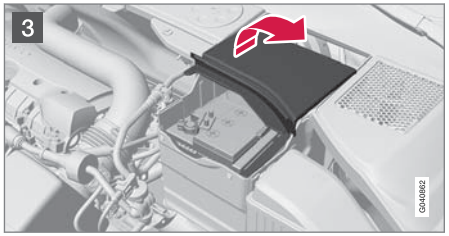
يمكن استبدال بطارية بادئ الدوران في السيارة دون الحاجة إلى مساعدة الورشة.

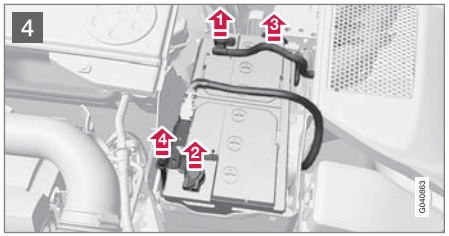
الفك

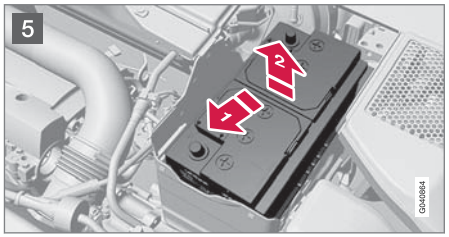
أولاً: انزع مفتاح التحكم عن بعد من قفل الإشعال وانتظر ٥ دقائق على الأقل قبل أن تلمس أياً من الأطراف الكهربائية - وذلك لأن النظام الكهربائي في السيارة يحتاج إلى تخزين المعلومات اللازمة في وحدات التحكم.











1 افتح المشابك التي توجد على الغطاء الأمامي وقم بنزع الغطاء.

2 حرر وحدة التركيب المطاطية لكي يتحرر الغطاء الخلفي.

3 قم بحل الغطاء الخلفي عن طريق تثبيت ربع دورة واحدة ورفعه بعيداً.

تحذير

قم بوصل ونزع الكابلات الإيجابية والسلبية وفق الترتيب الصحيح.

4

1 افصل الكابل السالب الأسود.

2 قم بفصل الكابل الموجب الأحمر.

3 قم بفصل خرطوم التهوية من البطارية.

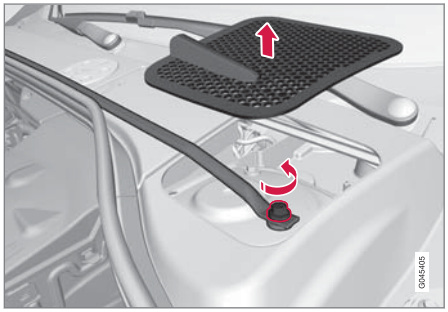
4 قم بفك المسمار المثبت لمشبك البطارية.

5

1 حرك البطارية جانبًا.

2 ارفعها.

الشدادات المتصالبة على R-Design*



الشدادات المتصالبة وغطاء حجرة الامتلاء.

السيارات المزودة بـ R-Design توجد فيها شدادات متصالبة يجب نزعها قبل استبدال البطارية الرئيسية.

١. انزع وأغطية حجرة الامتلاء الموجودة على الجانبين الأيمن والأيسر. فكها بحذر بواسطة سكين بلاستيكية أو ما شابه.

٢. حل وانزع البراغي (واحد على الجانب الأيمن وواحد على الجانب الأيسر) التي تثبت الشدادات المتصالبة.

٣. انزع الشدادات المتصالبة.

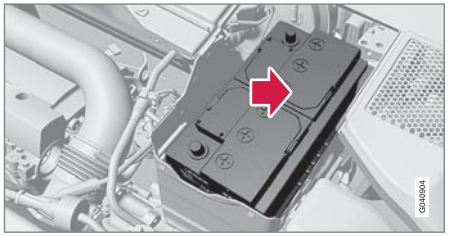
> يمكن الآن نزع البطارية الرئيسية طبقاً للفقرة السابقة.

- تركيب الشدادات المتصالبة يكون وفق الترتيب المعكوس.

ملاحظة

شد البراغي بعزم ٣٠ نيوتن متر. افحص العزم بواسطة مفتاح العزم.

تركيب



١. اخفض البطارية في صندوقها.

٢. حرك البطارية للداخل وجانباً حتى تصل إلى الطرف الخلفي من صندوق البطارية.

٣. شد تثبيت المشبك الذي يمسك البطارية.

٤. قم بتوصيل خرطوم التهوية.

> تأكد من أنه موصول بشكل صحيح في كل من البطارية والمخرج في الهيكل.

٥. قم بتوصيل الكابل الموجب الأحمر.

٦. قم بتوصيل الكابل السالب الأسود.

٧. اضغط الغطاء الخلفي. (راجع القسم السابق "الفك".)

٨. ركب الوحدة المطاطية. (راجع "الفك".)

٩. قم بمطابقة الغطاء الأمامي وثبته بواسطة المشابك. (راجع "الفك".)

لمزيد من المعلومات حول بطارية البادئ في السيارة، راجع بطارية البادئ - عام (ص. ٣٦٩) وبدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى (ص. ٢٧٠).

* خيار/ملحق.

البطارية - Start/Stop

السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop، إضافةً إلى بطارية البادئ، تكون مزودة ببطارية استعداد.

السيارات التي توجد فيها وظيفة Start/Stop تكون مزودة ببطاريتين ١٢ فولت - إحداهما بقوة إضافية لبدء التشغيل وأخرى احتياطية تساعد أثناء تتابع بدء تشغيل وظيفة Start/Stop.

لمزيد من المعلومات حول وظيفة Start/Stop، راجع Start/Stop* (ص. ٢٧٩).

لمزيد من المعلومات حول بطارية بادئ السيارة، راجع بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى (ص. ٢٧٠).

يعرض الجدول التالي مواصفات بطارية البادئ وبطارية المؤازرة على التوالي في السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop.

	البطارية		البطارية	
	بدء، ١٢ فولت	دعم، ١٢ فولت	بدء، ١٢ فولت	دعم، ١٢ فولت
قدرة التشغيل الباردA - CCA (أ)B	٧٢٠C ٧٦٠D	سيارة ذات عجلة قيادة يسرى: ١٢٠E ١٧٠F سيارة ذات عجلة قيادة يمنى: ١٢٠	الاستطاعة (أمبير بالساعة)	٧٠	سيارة ذات عجلة قيادة يسرى: ٨E ١٠F سيارة ذات عجلة قيادة يمنى: ٨
قياس، الطولxالعرضxالارتفاع (ملم)	٢٧٨×١٧٥×١٩٠	سيارة ذات عجلة قيادة يسرى: ١٥٠×٩٠×١٠٦E ١٥٠×٩٠×١٣٠F سيارة ذات عجلة قيادة يمنى: ١٥٠×٩٠×١٠٦			

A وفقًا لمعيار EN.
B Cold Cranking Amperes.
C صندوق التروس اليدوي.
D صندوق التروس الآلي.
E صندوق التروس اليدوي مع وظيفة Start/Stop التي تتوقف تلقائيًا عند توقف السيارة بشكل كامل.
F أخرى.

مهم

عند استبدال بطارية البادئ في السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop، يلزم استخدام بطارية من نوعية EFB[11] أو من نوعية أفضل مكانها.

عند استبدال بطارية المساعدة، يلزم تركيب بطارية من النوع AGM[12].

[11] Enhanced Flooded Battery.
[12] Absorbed Glass Mat.

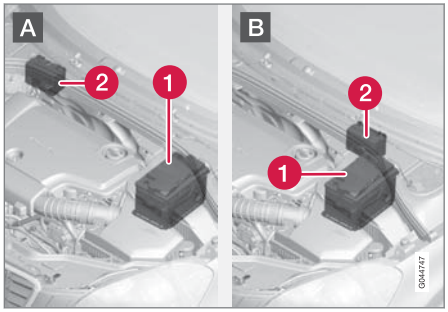
ملاحظة

- كلما ارتفع مأخذ التيار في السيارة، ازدادت مدة عمل المولد وشحن البطارية = زيادة في استهلاك الوقود.
- عندما تتناقص قدرة البطارية إلى ما دون المستوى الأدنى المسموح به فسيتم فصل وظيفة Start/Stop.

توقف الوظيفة Start/Stop بشكل مؤقت بسبب استهلاك التيار العالي يعني:

- يبدأ تشغيل المحرك أوتوماتيكياً[١٣] بدون أن يضغط السائق على دواسة القابض (صندوق تروس يدوي).
- يبدأ تشغيل المحرك أوتوماتيكياً بدون أن يرفع السائق قدمه عن دواسة الفرامل (صندوق تروس أوتوماتيكي).

موقع البطاريات



A: سيارة ذات عجلة قيادة يسرى. B: سيارة ذات عجلة قيادة يمنى.

1 البطارية[١٤]

2 بطارية المؤازرة

لا تتطلب بطارية المؤازرة عادة خدمة أكثر من البطارية العادية المستخدمة لبدء التشغيل. ينبغي الاتصال بالورشة في حال وجود أسئلة أو مشاكل - يُنصح بالتوجه إلى ورشة فولفو معتمدة.

مهم

في حال عدم اتباع التعليمات التالية فقد يتم إيقاف وظيفة بدء التشغيل/إيقاف التشغيل بشكل مؤقت بعد وصل بطارية خارجية أو شاحن

- يجب عدم استخدام طرف البطارية السلبي في بطارية السيارة الرئيسية لوصل بطارية خارجية أو شاحن بطارية **أبداً** - يمكن استخدام **شاسية السيارة** فقط كنقطة تأريض.

راجع بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى (ص. ٢٧٠) للاطلاع على وصف عن كيفية ربط مشابك الكابل.

١٣ لا يمكن حدوث بدء التشغيل الأوتوماتيكي إلا إذا كان ذراع اختيار التروس في الوضع المحايد.
١٤ راجع بطارية البادئ - عام (ص. ٣٦٩) لشرح تفصيلي حول بطارية بادئ الدوران.

ملاحظة

عند نفاد شحن بطارية البادئ بشكل كبير بحيث لا يتوفر للسيارة إمكانية التشغيل الكهربائي العادي وتم بدء تشغيل المحرك ببطارية خارجية أو شاحن بطارية فسيتم مواصلة تنشيط وظيفة Start/Stop. عندما تقوم وظيفة Start/Stop بإجراء إيقاف أوتوماتيكي للمحرك بصورة قصيرة بعد ذلك، فهناك احتمال كبير بفشل عملية التشغيل الأوتوماتيكي للمحرك بسبب عدم كفاية طاقة البطارية، وذلك لعدم إتاحة الوقت الكافي للبطارية لتقوم بعملية الشحن.

في حالة بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية أخرى أو عند عدم وجود وقت كاف لشحن البطارية باستخدام شاحن بطارية، فيُنصح بإجراء تعطيل مؤقت لوظيفة Start/Stop لحين إعادة شحن البطارية بواسطة السيارة. عندما تبلغ درجة الحرارة الخارجية +١٥ درجة مئوية تحتاج البطارية إلى الشحن لمدة ساعة واحدة على الأقل بواسطة السيارة. في درجات الحرارة الخارجية المنخفضة، قد يرتفع وقت الشحن ليصل إلى ٣-٤ ساعات. وننصح بأن يتم شحن البطارية باستخدام شاحن بطارية خارجي.

لمزيد من المعلومات حول شحن بطارية بادئ السيارة، راجع بطارية البادئ - عام (ص. ٣٦٩).

معلومات ذات صلة

- البطارية - الرموز (ص. ٣٧٠)

نظام كهربائي

النظام الكهربائي أحادي القطبية ويستخدم الهيكل وعلبة المحرك كموصل.

يتوفر بالسيارة محول تيار متردد مُنظّم الجهد.

يتوقف حجم بطارية البادئ ونوعها وأداؤها على تجهيزات السيارة ووظائفها.

مهم

في حالة استبدال بطارية البادئ، احرص على استخدام بطارية جديدة تتسم بنفس قدرة بدء التشغيل على البارد ونوعها مثل البطارية الأصلية (انظر الملصق الموجود على البطارية).

معلومات ذات صلة

- بطارية البادئ - الاستبدال (ص. ٣٧١)
- بطارية البادئ - عام (ص. ٣٦٩)

المصاهر - عام

تتم حماية جميع الوظائف والمكونات الكهربائية بواسطة عدد من المصاهر لحماية النظام الكهربائي في السيارة من التلف بفعل التقاصر أو التحميل الزائد.

إذا تعذر عمل أحد المكونات أو الوظائف الكهربائية، فقد يعزى ذلك إلى وجود حمل زائد وفشل لفترة مؤقتة في مصهر ذلك المكون. إذا تكرر فشل نفس المصهر، فسيكون هناك خلل في الدائرة. تنصح فولفو بزيارة ورشة فولفو المعتمدة للقيام بالفحص.

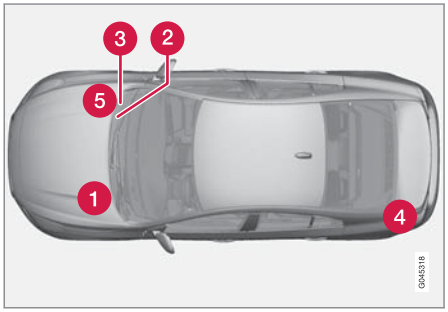
الاستبدال

١. انظر في الرسم البياني للمصهر لتحديد مكان المصهر.
٢. اجذب المصهر وافحصه للتأكد من احتراق السلك المنحني.
٣. وفي هذه الحالة، استبدله بمصهر جديد بنفس اللون والأمبير.

تحذير

تجنب استخدام أي جسم غريب أو منصهر ترتفع قوة التيار الكهربي فيه عن المستوى المحدد عند استبدال أحد المنصهرات. قد يتسبب هذا في حدوث تلف بالغ للنظام الكهربائي وربما يؤدي إلى نشوب حريق.

موضع الوحدات الكهربائية المركزية



مواضع الوحدة الكهربائية المركزية في السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى. وفي السيارات ذات عجلة القيادة اليمنى أسفل صندوق القفازات.

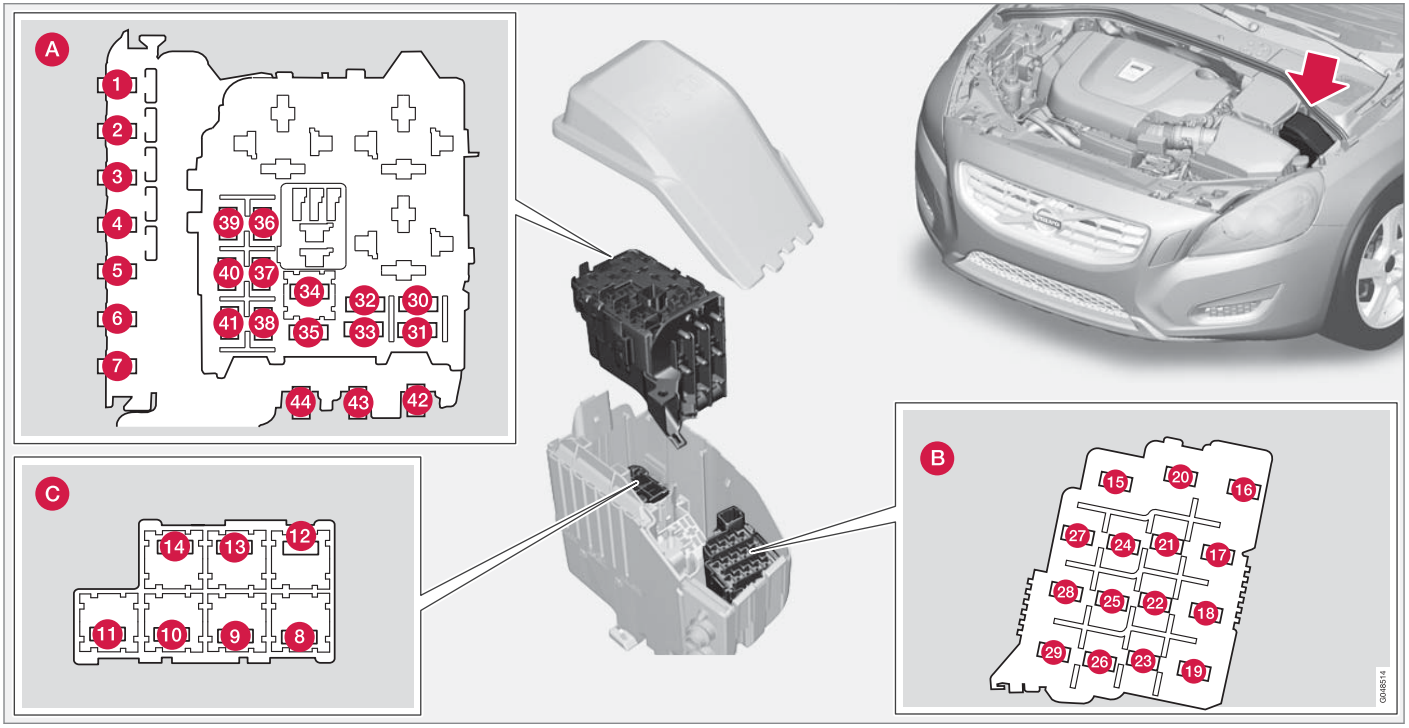
1. حجرة المحرك
2. أسفل صندوق القفازات
3. أسفل صندوق القفازات
4. حجيرة الأمتعة
5. المنطقة الباردة داخل حجرة المحرك (فقط Start/Stop)

معلومات ذات صلة

- المصهرات في مقصورة المحرك (ص. ٣٧٧)
- المصاهر - أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٠)
- المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٢)
- المصهرات في حجيرة الحمولة (ص. ٣٨٤)
- المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك (ص. ٣٨٦)

المصهرات في مقصورة المحرك

تعمل المصهرات في حجيرة المحرك على حماية المحرك ووظائف الفرامل من بين وظائف أخرى.



المصهرات العامة، حجرة المحرك

يوجد في الجهة الداخلية من الغطاء ملاقط تسهل عملية إزالة وتركيب المصهرات.

الأوضاع (انظر الرسم التوضيحي السابق)

A حجرة المحرك، أعلى

B حجرة المحرك، أمام

C حجرة المحرك، أسفل

توجد تلك المصاهر في صندوق حجرة المحرك. المصهرات في (C) توجد تحت (A).

توجد ملصقة داخل الغطاء تبين مواضع المصهرات.

- المصاهر ١-٧ و ٤٢-٤٤ هي من النوع "Midi Fuse"، ويجب ألا يتم استبدالها إلا لدى ورشة[١٥].
- المصاهر ٨-١٥ و ٣٤ هي من النوع "JCASE"، ويجب ألا يتم استبدالها إلا لدى ورشة[١٥].
- المصاهر ١٦-٣٣ و ٣٥-٤١ هي من النوع "Midi Fuse".

	الوظيفة	AA
1	المصهر الرئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية (CEM) أسفل صندوق القفازات[B]	٥٠
2	المصهر الرئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية (CEM) أسفل صندوق القفازات	٥٠
3	مصهر رئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية في حجيرة الحمولة[B]	٦٠
4	المصهر الرئيسي لصندوق المصهرات/المرحلات أسفل صندوق القفازات	٦٠
5	المصهر الرئيسي لصندوق المصهرات/المرحلات أسفل صندوق القفازات[B]	٦٠
6	-	-
7	المدفأة الكهربائية الإضافية*[B]	١٠٠
8	تدفئة الزجاج الأمامي*[B] ، الجانب الأيسر	٤٠
9	ماسحات الزجاجة الأمامية	٣٠
10	مدفأة الوقوف*	٢٥
11	مروحة التهوية[C]	٤٠
12	تدفئة الزجاج الأمامي*[B] ، الجانب الأيمن	٤٠
13	مضخة ABS	٤٠
14	صمامات ABS	٢٠
15	غاسلات المصابيح الأمامية*	٢٠
16	تعديل استواء المصابيح الأمامية*، مصابيح الزينون الأمامية النشطة - ABL*	١٠
17	المصهر الرئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية (CEM) أسفل صندوق القفازات	٢٠
18	نظام منع قفل الكابح	٥
19	قوة التوجيه القابلة للضبط*	٥
20	وحدة التحكم بالمحرك، وحدة التحكم بناقل الحركة، الوسائد الهوائية	١٠
21	فوهات الغاسلة الساخنة*	١٠
22	-	-
23	مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية	٥
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	ملفات المرحلات	٥
28	المصابيح الإضافية*	٢٠

١٥ ننصح بالاستعانة بورشة فولفو معتمدة.

* خيار/ملحق.

	الوظيفة	AA
29	البوق	١٥
30	ملف المرحل في المرحل الرئيسي لنظام إدارة المحرك (٤ أسطوانات)؛ وحدة التحكم بالمحرك (٤ أسطوانات)	٥
	ملف المرحل في المرحل الرئيسي لنظام إدارة المحرك (٥ أسطوانات ديزل)؛ وحدة التحكم بالمحرك (٥ أسطوانات ديزل)	١٠
31	وحدة التحكم بنقل الحركة	١٥
32	دعم مضخة سائل التبريد (٤ أسطوانات ديزل)	١٥
33	ملفات مرحلات في الوحدة الكهربائية المركزية في المنطقة الباردة في حجرة المحرك Start/Stop	٥
34	-	-
35	وحدة التحكم في الوهج (٥ أسطوانات. ديزل)	١٠
	وحدة التحكم بالمحرك (٤ اسطوانات)	٢٠
36	وحدة التحكم بالمحرك (٥ أسطوانات. ديزل)	١٥
	وحدة التحكم بالمحرك (٤ اسطوانات)	٢٠

	الوظيفة	AA
37	مستشعر تدفق كتلة الهواء (٤ أسطوانات)؛ المنظم الحراري (٤ أسطوانات. بنزين)؛ صمام EVAP (٤ أسطوانات. بنزين)؛ مضخة تبريد EGR (٤ أسطوانات. ديزل)	١٠
	مقياس تدفق هواء الكتلة (٥ أسطوانات ديزل)؛ صمامات التحكم (٥ أسطوانات ديزل)	١٥
38	قابض الملف اللولبي لمكيف الهواء (٥ أسطوانات ديزل)؛ صمامات (٥ أسطوانات ديزل)؛ مستشعر مستوى الزيت	١٠
	الصمامات (٤ أسطوانات)؛ مضخة الزيت (٤ أسطوانات. بنزين)؛ مستشعر لامبدا، المركز (٤ أسطوانات. بنزين)؛ مستشعر لامبدا، خلفي (٤ أسطوانات. ديزل)	١٥
39	مستشعر لامبدا، أمامي (٤ أسطوانات)؛ مستشعر لامبدا، خلفي (٤ أسطوانات بنزين)	١٥
	مستشعر لامبدا (٥ أسطوانات ديزل)؛ وحدة التحكم، غطاء بكرة المشعاع (٥ أسطوانات ديزل)	
40	ملفات الإشعال (٤ أسطوانات. بنزين)	١٥
	سخان فلتر الديزل (ديزل)	٢٠

	الوظيفة	AA
41	قابض الملف اللولبي A/C (٤ أسطوانات)؛ وحدة التحكم بالتوهج (٤ أسطوانات. ديزل)؛ مضخة الزيت (٤ أسطوانات. ديزل)	٧,٥
	سخان تهوية علبة المرافق (٥ أسطوانات ديزل)، مضخة الزيت لصندوق التروس الآلي (٥ أسطوانات ديزل Start/Stop)	١٠
42	مضخة سائل التبريد (٤ أسطوانات. بنزين)	٥٠
	شمعات التوهّج (محركات الديزل)	٧٠
43	مروحة التبريد (بترول)	D٦٠/٨٠
	مروحة التبريد (ديزل)	٨٠
44	التوجيه الكهربائي	١٠٠

A أمبير
B في السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop يكون هذا الموضع فارغاً - راجع المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك (ص. ٣٨٦).
C في السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop يكون هذا الموضع فارغاً - راجع المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك (ص. ٣٨٦).
D على حسب طراز مروحة التبريد.

معلومات ذات صلة

- المصاهر - أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٠)
- المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٢)
- المصهرات في حجيرة الحمولة (ص. ٣٨٤)

المصاهر - أسفل صندوق القفازات

تعمل المصهرات أسفل صندوق القفازات على حماية نظام المعلومات والترفيه ووظائف المقعد من بين وظائف أخرى.

المواضع

	الوظيفة	Aأ
1	مصهر رئيسي لوحدة التحكم بالصوت*، مصهر رئيسي للمصهرات ١٦-٢٠: نظام المعلومات الترفيهية	٤٠
2	غاسلات الزجاج الأمامي	٢٥
3	-	-
4	-	-

	الوظيفة	Aأ
5	-	-
6	مقابض الباب ونظام بدون مفتاح*	٥
7	-	-
8	لوحة التحكم، باب السائق	٢٠
9	لوحة التحكم، باب الراكب الأمامي	٢٠
10	لوحة التحكم، باب الراكب الخلفي، يميناً	٢٠

	الوظيفة	Aأ
11	لوحة التحكم، باب الراكب الخلفي، يساراً	٢٠
12	نظام بدون مفتاح*	٧,٥
13	المقعد الكهربائي، جهة السائق*	٢٠
14	المقعد الكهربائي جهة الراكب*	٢٠
15	-	-

* خيار/ملحق.

	الوظيفة	Aأ
16	وحدة أو شاشة التحكم في نظام المعلومات والترفيه[B]	٥
17	وحدة التحكم في الصوت (مكبر الصوت)*؛ TV*؛ الراديو الرقمي*	١٠
18	وحدة التحكم في الصوت أو وحدة التحكم [B]Sensus	١٥
19	نظام الاتصالات المعلوماتية (Telematics)*، البلوتوث (Bluetooth)*	٥
20	-	-
21	فتحة السقف*؛ الإضاءة الداخلية بالسقف، مستشعر المناخ*	٥
22	مقبس ١٢ فولت، الكونسول النفقي	١٥
23	تدفئة المقعد، الأيمن الخلفي*	١٥
24	تدفئة المقعد، الأيسر الخلفي*	١٥
25	المدفأة الكهربائية الإضافية*	٥
26	تدفئة المقعد، جهة الراكب الأمامي	١٥
27	تدفئة المقعد، جهة السائق الأمامي	١٥
28	مساعد الركن*؛ كاميرا الركن*؛ BLIS*	٥

	الوظيفة	Aأ
29	وحدة التحكم في AWD*	١٥
30	الهيكل النشط Four-C*	١٠

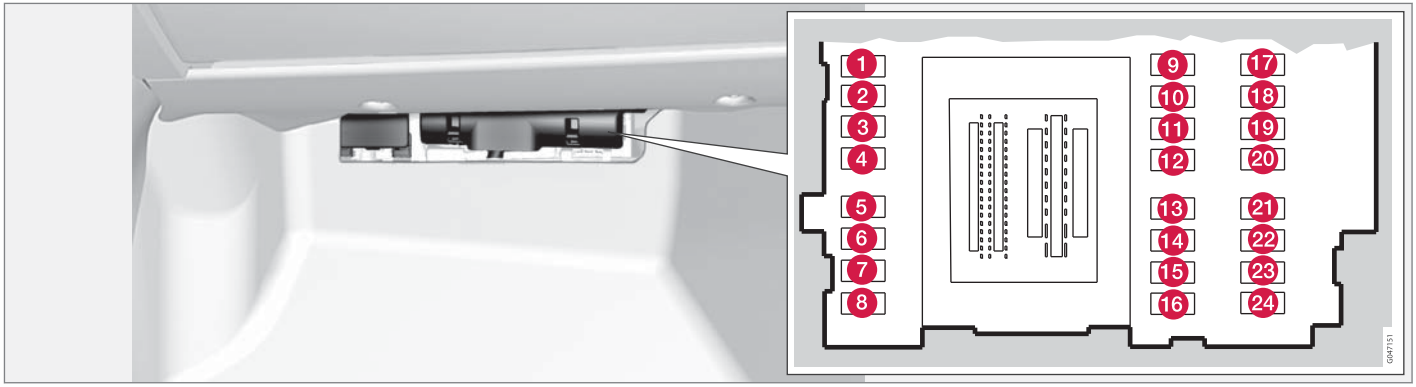
A أمبير
B موديلات معينة.

معلومات ذات صلة

- المصهرات في مقصورة المحرك (ص. ٣٧٧)
- المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٢)
- المصهرات في حجيرة الحمولة (ص. ٣٨٤)
- المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك (ص. ٣٨٦)

المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات

تعمل المصاهر الموجودة في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات على حماية الوسادة الهوائية ووظائف نظام التحذير من الاصطدام من بين وظائف أخرى كذلك.



المواضع

	الوظيفة	Aأ
1	-	-
2	-	-
3	الإضاءة الداخلية ولوحة التحكم في باب السائق والنوافذ الكهربائية والمقاعد الكهربائية*	٧,٥
4	لوحة العدادات المندمجة	٥

	الوظيفة	Aأ
5	نظام التحكم في ثبات السرعة التكيفي، ACC*، نظام التحذير من الاصطدام*.	١٠
6	الإضاءة الداخلية ومستشعر المطر*	٧,٥
7	وحدة عجلة القيادة	٧,٥
8	نظام الإقفال المركزي، غطاء خزان الوقود	١٠
9	تدفئة عجلة القيادة*	١٥

	الوظيفة	Aأ
10	تدفئة الزجاج الأمامي*	١٥
11	فتح القفل، باب صندوق الأمتعة	١٠
12	طي مسند الرأس*	١٠
13	مضخة الوقود	٢٠
14	إنذار مستكشف الحركة*؛ لوحة المناخ	٥

* خيار/ملحق.

	الوظيفة	Aأ
15	قفل عجلة القيادة	١٥
16	صفارة الإنذار*؛ موصل ربط البيانات OBDII	٥
17	-	-
18	الوسادات الهوائية	١٠
19	نظام التحذير من التصادم*	٥
20	مستشعر دواسة الوقود؛ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية الخافتة للإضاءة*؛ تدفئة المقاعد، الخلفية*	٧,٥
21	وحدة التحكم بنظام المعلومات الترفيهية (أداء)؛ النظام الصوتي (أداء)	١٥
22	مصباح الفرامل	٥
23	فتحة السقف*	٢٠
24	مانع الحركة	٥

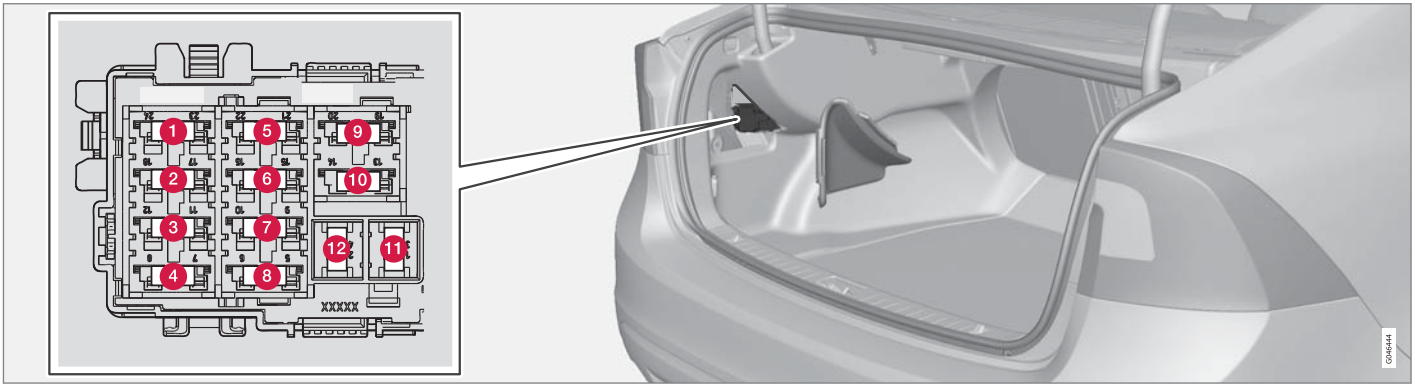
A أمبير

معلومات ذات صلة

- المصهرات في مقصورة المحرك (ص. ٣٧٧)
- المصاهر - أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٠)
- المصهرات في حجيرة الحمولة (ص. ٣٨٤)
- المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك (ص. ٣٨٦)

المصهرات في حجيرة الحمولة

المصهرات في حجيرة الحمولة تعمل على حماية فرامل الوقوف الكهربائية وغيرها.



المواضع

	الوظيفة	Aأ
1	فرامل الوقوف الكهربائية، يسار	٣٠
2	فرامل الوقوف الكهربائية، يمين	٣٠
3	مزيل صقيع الزجاج الخلفي	٣٠
4	مقبس المقطورة ٢*	١٥
5	-	-

	الوظيفة	Aأ
6	مقبس ١٢ فولت، منطقة الحمولة	١٥
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	الوظيفة	Aأ
11	مقبس المقطورة 1*	٤٠
12	-	-

A أمبير

معلومات ذات صلة

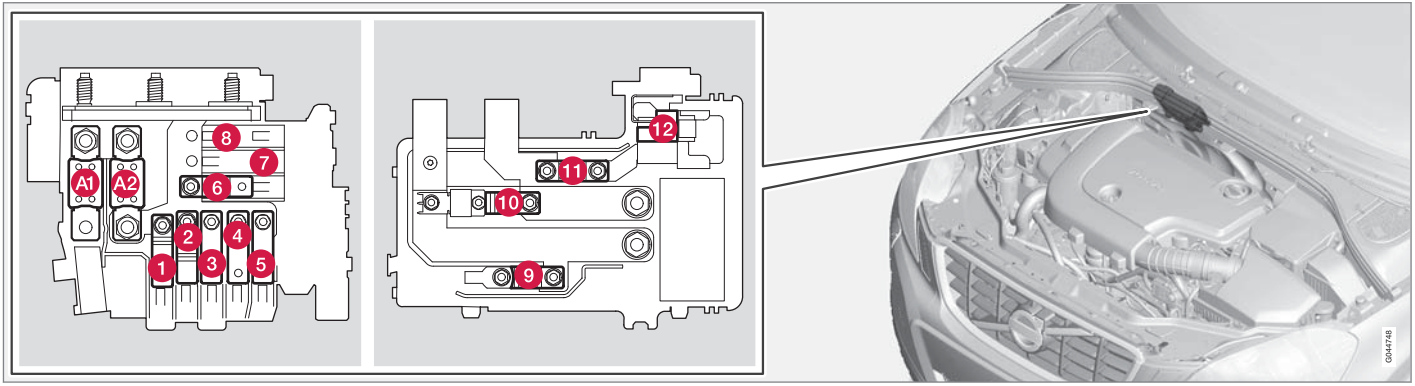
- المصهرات في مقصورة المحرك (ص. ٣٧٧)
- المصاهر - أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٠)

* خيار/ملحق.

- المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٢)
- المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك (ص. ٣٨٦)

المصهرات في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك

تم تركيب المصهرات في المنطقة الباردة من حجيرة المحرك في السيارات المزودة بوظيفة Start/Stop.



- المصهرات A1 و A2 هي من النوع "MEGA Fuse"، ويجب ألا يتم استبدالها إلا لدى ورشة[١٦].
- المصهرات 1-11 هي من النوع "Midi Fuse"، ويجب ألا يتم استبدالها إلا لدى ورشة[١٦].
- المصهر 12 هو من النوع "Midi Fuse".

لمزيد من المعلومات حول Start/Stop - راجع Start/Stop* (ص. ٢٧٩).

المواضع

	الوظيفة	Aأ
A1	مصهر رئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية في حجيرة الأمتعة	١٧٥
A2	المصهر الرئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية (CEM) أسفل صندوق القفازات، صندوق المصهرات/المرحلات أسفل صندوق القفازات، الوحدة الإلكترونية المركزية في صندوق الأمتعة	١٧٥

	الوظيفة	Aأ
1	المدفأة الكهربائية الإضافية*	١٠٠
2	المصهر الرئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية (CEM) أسفل صندوق القفازات	٥٠
3	المصهر الرئيسي لصندوق المصهرات/ المرحلات أسفل صندوق القفازات	٦٠
4	تدفئة الزجاج الأمامي*	٦٠

١٦ ننصح بالاستعانة بورشة فولفو معتمدة.

* خيار/ملحق.

	الوظيفة	Aأ
5	مصهر رئيسي للوحدة الإلكترونية المركزية في حجيرة الأمتعة	٦٠
6	مروحة التهوية	٤٠
7	-	-
8	-	-
9	مرحل بدء التشغيل	٣٠
10	-	-
11	بطارية المؤازرة	٧٠
12	الوحدة الإلكترونية المركزية (CEM) فولتية مرجعية للبطارية الاحتياطية	٥

A أمبير

معلومات ذات صلة

- المصهرات في مقصورة المحرك (ص. ٣٧٧)
- المصاهر - أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٠)
- المصاهر - في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات (ص. ٣٨٢)
- المصهرات في حجيرة الحمولة (ص. ٣٨٤)

غسيل السيارة

ينبغي غسل السيارة فور تعرضها للاتساخ. هذا يعني سهولة تنظيف السيارة بسبب عدم التصاق الأتربة والأوساخ بقوة. كما يقل من خطر حدوث خدش للسيارة ويحافظ على السيارة كالجديدة. اغسل السيارة في مغسلة السيارات مع فاصل زيت. استعمل شامبو السيارات.

الغسيل اليدوي

- تخلص من فضلات الطيور من على الطلاء بأسرع ما يمكن. تحتوي فضلات الطيور على مكونات كيميائية تؤثر على الطلاء وتغير لونه بسرعة. على سبيل المثال، يمكنك استخدام قطعة قماش ناعمة أو إسفنجة مبللة بالماء. يوصى الاستعانة بورشة فولفو المعتمدة للتخلص من أي آثار لتغيير لون الطلاء.
- اغسل بالخرطوم أسفل الهيكل السفلي.
- اشطف السيارة بالكامل حتى تتم إزالة الأوساخ غير الثابتة، وذلك من أجل الحد من مخاطر الخدوش الناتجة عن الغسيل. لا تقم بالرش مباشرة على الأقفال.
- عند الحاجة، استخدم مادة مزيلة للدهون إذا كانت الأسطح بها أوساخ كثيرة. لاحظ أنه يجب عدم تعرّض الأسطح للتسخين عن طريق الشمس!
- اغسل السيارة باستعمال قطعة اسفنجية مع شامبو للسيارات وماء فاتر.
- انظف ماسحات الزجاج بمحلول صابوني دافئ أو بشامبو السيارات.
- جفف السيارة بواسطة قطعة نظيفة من جلد الشاموا الناعم أو بواسطة مكشطة الماء. إذا كنت تحاول تجنب السماح لقطرات الماء بأن تجف تحت أشعة الشمس القوية، فسيتم تقليل مخاطر بقع المياه التي قد تحتاج إلى الإزالة.

تحذير

دائماً اطلب من ورشة القيام بتنظيف المحرك. هناك خطر اندلاع حريق إذا كان المحرك ساخناً.

مهم

يحدث عطل في وظيفة المصابيح الأمامية عند اتساخها. قم بتنظيفها بصفة دورية، عند إعادة التزود بالوقود على سبيل المثال.

تجنب استخدام أي مواد تنظيف مسببة للتآكل، بل استخدم الماء وإسفنجة لا تسبب الخدش.

ملاحظة

قد تعاني الإضاءة الخارجية مثل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية مؤقتًا من التكثف على الجزء الداخلي للعدسات. هذا أمر طبيعي، جميع أنواع الإضاءة الخارجية مصممة لتحمل ذلك. يتم عادة تهوية التكثف ويختفي عبر مبيت المصباح عند تشغيل المصباح لفترة من الوقت.

غسل السيارة الآلي

غسل السيارة في محطة للغسيل الأوتوماتيكي من الطرق السهلة والسريعة لغسل السيارة، إلا أنه لا يمكنها الوصول إلى كل مكان بالسيارة. يُنصح بغسل السيارة يدويًا لتحقيق أفضل نتائج، أو حتى عند غسلها بالغسيل الآلي يُنصح بالغسيل اليدوي كذلك كعملية مكملة.

ملاحظة

لا ينبغي غسل السيارة إلا بواسطة اليد خلال الأشهر الأولى القليلة. وهذا لأن الطلاء يكون أكثر ضعفًا عندما يكون جديدًا.

الغسيل عالي الضغط

عند استخدام الغسيل عالي الضغط، استخدم حركات ماسحة وتأكد من عدم اقتراب الفوهة لمسافة تقل عن٣٠ سم من سطح السيارة. لا تقم بالرش مباشرة على الأقفال.

اختبار الفرامل

تحذير

قم دائمًا باختبار الفرامل بعد غسل السيارة، بما يتضمن فرامل الوقوف، وذلك لضمان عدم مهاجمة الرطوبة والتآكل لبطانات الفرامل وتقليل أداء الكبح.

اضغط برفق على دواسة الفرامل الآن وفيما بعد عند القيادة لمسافات طويلة على طرق ممطرة أو موحلة. فالحرارة الناجمة عن الاحتكاك تؤدي إلى تسخين بطانة الفرامل وتجفيفها من الماء. قم بفعل الشيء ذاته بعد تشغيل السيارة في أحوال الطقس الرطبة أو الباردة.

شفرتا الماسحة

تؤدي بقايا الإسفلت أو الأتربة أو الملح على شفرتي الماسحة بالإضافة إلى الحشرات أو الثلج مثلاً على الزجاج الأمامي إلى ضعف عمر خدمة شفرتي الماسحة.

للتنظيف:

- اضبط شفرات الماسحة على وضع الخدمة؛ راجع شفرتا الماسحة (ص. ٣٦٧).

ملاحظة

اغسل شفرات الماسحة والزجاج الأمامي بانتظام باستخدام محلول صابوني فاتر أو شامبو السيارة. تجنب مطلقًا استخدام المذيبات القوية.

القطع البلاستيكية الخارجية والمكونات المطاطية والكسوة

يوصى باستخدام مادة تنظيف خاصة متوفرة لدى وكلاء فولفو من أجل تنظيف الأجزاء البلاستيكية الملونة والمكونات المطاطية والحلي، مثل قوالب الحلي اللامعة. عند استخدام مثل مادة التنظيف تلك، يجب اتباع الإرشادات بدقة.

الإطارات حول النوافذ الجانبية وقضبان السقف بالسيارة وإطارات الباب والنوافذ* كلها مصنوعة من ألومنيوم مؤكسد. مما يعني أنه يلزم غسلها فقط باستخدام عنصر منظف يحتوي على قيمة pH تتراوح بين ٣,٥ و١١,٥. وهذا لتجنب فقد اللون.

الأجزاء التي ينبغي غسلها باستخدام عنصر تنظيف يحتوي على قيمة pH تتراوح بين ٣,٥ و١١,٥.

مهم

تجنب طلاء الأجزاء البلاستيكية والمطاطية بالشمع وتلميعها.

عند استخدام مزيل للشحم على الأجزاء البلاستيكية والمطاطية، عليك فقط بفركه من خلال الضغط الخفيف إذا كان هذا ضروريًا. استخدم إسفنجة غسل ناعمة.

قد يؤدي تلميع حلى الفرش اللامعة إلى اهتراء الطبقة السطحية الناعمة أو تلفها.

يجب عدم استخدام مادة تلميع تحتوي على مواد كاشطة.

مهم

تجنب غسيل السيارة بمواد تنظيف تحتوي على عنصر pH بقيمة أقل من ٣,٥ أو أعلى من ١١,٥. فقد يؤدي هذا إلى تعرض أجزاء الألومنيوم المعالجة بالطريقة الآنودية إلى انطفاء اللون مثل منصة السقف وحول النوافذ الجانبية.

تجنب استخدام أي مواد تلميع معدنية على أجزاء الألومنيوم المؤكسد، فقد يؤدي هذا إلى فقد اللون وتلف طبقة معالجة السطح.

الحواف

لا تستخدم إلا مواد تنظيف الحواف الموصى بها من قبل شركة فولفو.

بعد الغسيل، قد يظل البهتان في الألوان على قاعدة العجلات بسبب الأتربة المعدنية من أقراص الفرامل الملحقة بطلاء حافة العجلة. ينجح منظف الطلاء في جميع الحالات، باستخدام التلميع الدقيق جدًا بواسطة قماشة ناعمة.

قد يؤدي استخدام مواد التنظيف المركزة للحواف إلى تلف السطح وحدوث البقع على الحواف المصنوعة من الألومنيوم المطلية بمادة الكروم.

معلومات ذات صلة

- التلميع والتشميع (ص. ٣٩٠)
- التنظيف من الداخل (ص. ٣٩١)
- الماء والطبقة المقاومة للأوساخ (ص. ٣٩٠)

التلميع والتشميع

قم بتلميع السيارة وتشميعها عندما يبهت لون الطلاء أو عندما ترغب في إضفاء حماية إضافية للطلاء.

لا تحتاج السيارة للتلميع إلا بعد مرور عام عليها. غير أنه يمكن تشميع السيارة في هذا الوقت. لا تقم بتلميع وتشميع السيارة تحت أشعة الشمس المباشرة.

اغسل السيارة وجففها بشكل جيد قبل أن تقوم بتلميعها أو تشميعها. قم بتنظيف بقع الأسفلت والقار بواسطة مادة إزالة القار أو كحول أبيض. ويمكن إزالة البقع الصعبة بواسطة معجون الحك الدقيق المصمم لطلاء السيارات.

قم بالتلميع أولاً ثم قم بالتشميع باستخدام شمع سائل أو صلب. اتبع التعليمات الموجودة على غلاف علبة المنتج بدقة. حيث يحتوي العديد من العمليات على التلميع والتشميع.

مهم

تجنب طلاء الأجزاء البلاستيكية والمطاطية بالشمع وتلميعها.

عند استخدام مزيل للشحم على الأجزاء البلاستيكية والمطاطية، عليك فقط بفركه من خلال الضغط الخفيف إذا كان هذا ضروريًا. استخدم إسفنجة غسل ناعمة.

قد يؤدي تلميع حلى الفرش اللامعة إلى اهتراء الطبقة السطحية الناعمة أو تلفها.

يجب عدم استخدام مادة تلميع تحتوي على مواد كاشطة.

مهم

ينبغي استخدام معالجة الطلاء التي توصي بها فولفو فقط. فيمكن لأنواع المعالجة الأخرى من قبيل الحفظ أو منع التسرب أو الوقاية أو منع التسرب بالصقل أو ما شابه ذلك أن تؤدي إلى إتلاف الطلاء. ولا يغطي ضمان فولفو أي تلف يلحق بالطلاء من جراء استخدام مثل هذه المعالجات.

معلومات ذات صلة

- غسيل السيارة (ص. ٣٨٨)

الماء والطبقة المقاومة للأوساخ

تتم معالجة النوافذ بطبقة سطحية لتحسين الرؤية في الأحوال الجوية الصعبة.

الماء والطبقة المقاومة للأوساخ*

يحدث تلف طبيعي بالطبقة المقاومة للماء.

الصيانة:

- لا تقم مطلقاً باستخدام منتجات مثل شمع السيارة أو مزيل الشحوم أو ما شابه ذلك على أسطح الزجاج، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف الخصائص المقاومة للماء.
- توخي الحرص عند القيام بالتنظيف حتى لا تصيب السطح الزجاجي بالتلف.
- لتجنب تلف الأسطح الزجاجية عند إزالة الجليد – لا تستخدم إلا مكشطة بلاستيكية لإزالة الجليد.
- يوصى بإجراء المعالجة بواسطة إحدى مواد الصقل الخاصة المتوفرة من وكلاء فولفو للحفاظ على الخصائص المقاومة للماء على النوافذ الجانبية. يجب استخدام تلك المادة للمرة الأولى بعد ثلاث سنوات، ثم استخدامها بشكل سنوي بعد ذلك.

مهم

تجنب استخدام كاشط ثلج معدني لإزالة الثلج عن النوافذ. استخدم التدفئة لإزالة الثلج عن مرايا الأبواب، راجع النوافذ ومرايا الأبواب - التدفئة (ص. ١٠٦).

معلومات ذات صلة

- غسيل السيارة (ص. ٣٨٨)

* خيار/ملحق.

مقاومة الصدأ

تم إضافة ميزة المقاومة للصدأ الكاملة للسيارة في المصنع. حيث تم صنع أجزاء الهيكل من معدن مجلفن. وتمت حماية الهيكل السفلي بمادة مضادة للتآكل ومقاومة للبلى. كما تم رش سائل مضاد للصدأ حاد ورقيق على الأجزاء المكشوفة والتجاويف والأجزاء المغلقة والأبواب الجانبية.

الفحص والصيانة

نظام الحماية ضد التآكل في السيارة لا يحتاج صيانة في الغالب ولكن الحفاظ على نظافة السيارة يساعد دومًا في تقليل تعرض السيارة لخطر التآكل. يلزم تجنب مواد التنظيف التي تحتوي على أحماض أو قلويات شديدة التركيز وخاصة على مكونات الفرش اللامعة. ويلزم معالجة أي آثار ارتطام بالحجارة فور اكتشافها.

معلومات ذات صلة

- تلف الطلاء (ص. ٣٩٢)

التنظيف من الداخل

لا تستخدم إلا مواد التنظيف ومنتجات العناية بالسيارة الموصى بها من شركة فولفو. احرص على النظافة الدورية للسيارة وتعامل مع أي بقع فور حدوثها للحصول على أفضل النتائج. من الهام إجراء التنظيف بالمكنسة قبل استخدام مواد التنظيف.

مهم

- بعض المواد في الملابس الملونة (مثل الجينز الداكن والملابس المصنوعة من الجلد المزأبر) قد تصبغ كسوة المقاعد. في حال حدوث هذا الأمر، من المهم تنظيف هذه الأجزاء ومعالجتها بأسرع ما يمكن.
- تجنب استخدام مذيبات قوية مثل سائل الغسيل أو البنزين الخام أو الكحول الأبيض لتنظيف الفرش الداخلي، لأن هذا قد يتلف الكسوة بالإضافة إلى تلف المواد الداخلية الأخرى.
- تجنب رش أي مواد تنظيف مباشرةً على المكونات التي تحتوي على أزرار كهربائية وأزرار تحكم. ولكن يمكنك مسح هذه الأجزاء باستخدام قطعة قماش رطبة تحتوي على مادة تنظيف.
- قد تتسبب العناصر الحادة وأشرطة التثبيت Velcro في إتلاف تنجيد الفرش.

كسوة القماش وكسوة السقف

تقدم فولفو مجموعة شاملة للعناية بالأقمشة لكسوة القماش وكسوة السقف، والتي إن تم استخدامها وفقًا للتعليمات فإنها تحافظ على الكسوة. يمكن شراء منتجات العناية بالكسوة لدى وكيل فولفو.

كسوة الجلد

الكساء الجلدي من فولفو معالج للحفاظ على مظهره الأصلي.

كسوة الجلد هي منتج طبيعي يطرأ عليه التغيير ويكتسب غشاء أكسيديًا ملونًا مع الوقت. يلزم إجراء تنظيف دوري ومعالجة للحفاظ على لون الجلد وخصائصه. تقدم شركة فولفو منتجًا شاملاً لتنظيف ومعالجة كسوة الجلد، مجموعة فولفو للعناية/لتنظيف الجلد، التي إن تم استخدامها وفقًا للتعليمات، فإنها تحافظ على الطبقة الواقية للجلد.

للحصول على أفضل نتائج، تنصح فولفو بالتنظيف وباستعمال كريم الحماية مرة إلى أربع مرات في السنة (أو أكثر إذا اقتضت الحاجة). كما يمكن شراء مجموعة العناية/تنظيف جلود فولفو من وكيل فولفو.

عجلة القيادة المكسوة بالجلد

يحتاج الجلد إلى التهوية. ومن ثم؛ تجنب تغطية عجلة القيادة الجلدية ببلاستيك واقٍ. ينصح باستعمال مجموعة العناية/تنظيف الجلد من فولفو لتنظيف عجلة القيادة المكسوة بالجلد.

الأجزاء الداخلية البلاستيكية والمعدنية والخشبية

لتنظيف الأجزاء والأسطح الداخلية للسيارة، يوصى باستخدام قطعة قماش من الألياف الليفاتية أو الألياف الصغيرة، المبللة بقليل من الماء، والتي يوفرها موزعو فولفو.

لا تقم بكشط البقع أو حكها. لا تستخدم مطلقاً مواد إزالة البقع المركزة. تتوفر مادة تنظيف خاصة لدى موزعو فولفو ويمكن استخدامها لأعمال التنظيف الأكثر صعوبة.

أحزمة الأمان

استخدم الماء مع منظف صناعي. كما أنه يتوفر لدى وكيل فولفو مادة منظفة للقماش. تأكد من أن حزام الأمان قد جف قبل أن تعيده إلى مكانه.

سجاجيد البطانة وسجاد الأرضية

قم بإزالة السجاد المزخرف من أجل القيام بعمليات تنظيف مستقلة لسجاد الأرضية والسجاد المزخرف. استخدم المكنسة الكهربائية لإزالة الأتربة والأوساخ. كل سجادة في الأرضية مثبتة بمسامير.

أزل سجاجيد البطانة عن طريق رفع سجادة البطانة من المثبتات ثم رفعها للخارج.

ضع سجادة الأرضية في مكانها المخصص من خلال الضغط عليها عند كل مسمار.

تحذير

استخدم ممسحة مرصعة واحدة فقط من أجل الأقدام عند كل مقعد، وتحقق قبل الانطلاق أن الممسحة الموجودة قرب مقعد السائق هي مثبتة بحزم وتم تأمينها بالدبابيس بحيث لا تعلق بجانب أو تحت الدواسات.

ننصح باستخدام مادة خاصة لتنظيف القماش لإزالة البقع من على سجادة الأرضية بعد التنظيف بالمكنسة الكهربائية. يجب تنظيف سجاد الأرضية بمواد التنظيف التي ينصحك وكيل فولفو بها.

معلومات ذات صلة

- غسيل السيارة (ص. ٣٨٨)

تلف الطلاء

يعتبر طلاء جزءاً هاماً في عملية الوقاية من الصدأ وبالتالي يجب فحصه بصفة دورية. وأكثر أنواع تلف الطلاء هي آثار ارتطام الحجارة والخدوش والعلامات على حواف الرفرف والأبواب وواقيات الصدمات.

تحسين تلف الطلاء الطفيف

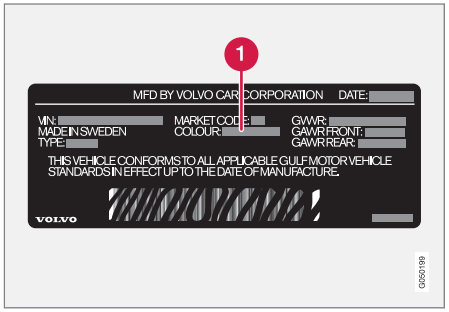
ولتجنب ظهور الصدأ، يلزم إصلاح الطلاء التالف على الفور.

المواد التي قد تحتاجها

- الدهان الأساسي[١٧] - بالنسبة لواقيات الصدمات مثلاً، هناك دهانات أساسية لاصقة خاصة متاحة في عبوات رش.
- الطبقة الأساسية والطبقة الشفافة - تتوفران في علب رش أو كأقلام/كقضبان وضع اللمسات النهائية للطلاء[١٨].
- شريط الطلاء
- لوح الصنفرة الناعمة[١٧].

رمز ملون

يوجد ملصق رمز اللون على أعمدة الباب وسيكون ظاهرًا عند فتح الباب الأمامي جهة اليسار.

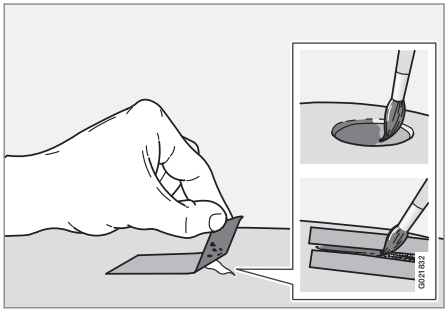


1 رمز لون السيارة

من المهم استخدام اللون الصحيح. لموقع ملصق الشهادة، راجع تصميمات النوع (ص. ٣٩٦).

١٧ إذا لزم الأمر.
١٨ اتبع الإرشادات المضمنة بعبوة قلم/قضيب وضع اللمسات النهائية للطلاء.

إصلاح الأضرار الطفيفة في الطلاء مثل آثار ارتطام الحجارة والخدوش



قبل البدء في العمل، يجب تنظيف السيارة ثم تجفيف الماء عنها تحت درجة حرارة تتجاوز ١٥ درجة مئوية.

١. قم بوضع قطعة من شريط الطلاء على السطح التالف. ثم انزع الشريط لإزالة الطلاء غير الثابت.

إذا كان الضرر قد وصل إلى سطح معدني (صفيحة الصُلب)، فمن الأفضل استخدام الدهان الأساسي. في حالة وقوع ضرر على سطح بلاستيكي، ينبغي استخدام دهان أساسي لاصق لتحقيق نتائج أفضل – قم بالرش من خلال غطاء علبة الرش واستعمل فرشاة رقيقة لفرش ذلك.

٢. يمكن القيام بصنفرة خفيفة مع مادة كاشطة ناعمة جدًا محليًا قبل الطلاء إذا كان ذلك ضروريًا (على سبيل المثال إذا كانت هناك حواف خشنة). قم بتنظيف السطح جيدًا واتركه ليجف.

٣. قم بتحريك الدهان الأساسي كليةً، وأضفه باستخدام فرشاة ناعمة أو عود ثقاب أو ما شابه. قم بوضع اللمسات الأخيرة باستخدام طبقة أساسية وطبقة شفافة بمجرد جفاف الدهان الأساسي.

٤. بالنسبة للخدوش، تعامل معها بنفس الطريقة الموصوفة أعلاه، ولكن ضع حولها شريط الطلاء لحماية الطلاء الذي لم يتلف.

ملاحظة

في حالة عدم اختراق آثار الارتطام بالحجارة حتى تصل إلى المادة الحبيبية المطحونة وبقاء طبقة الطلاء غير التالفة في موضعها، فقم بالملء باستخدام طبقة أساسية وطبقة شفافة بمجرد تنظيف السطح.

معلومات ذات صلة

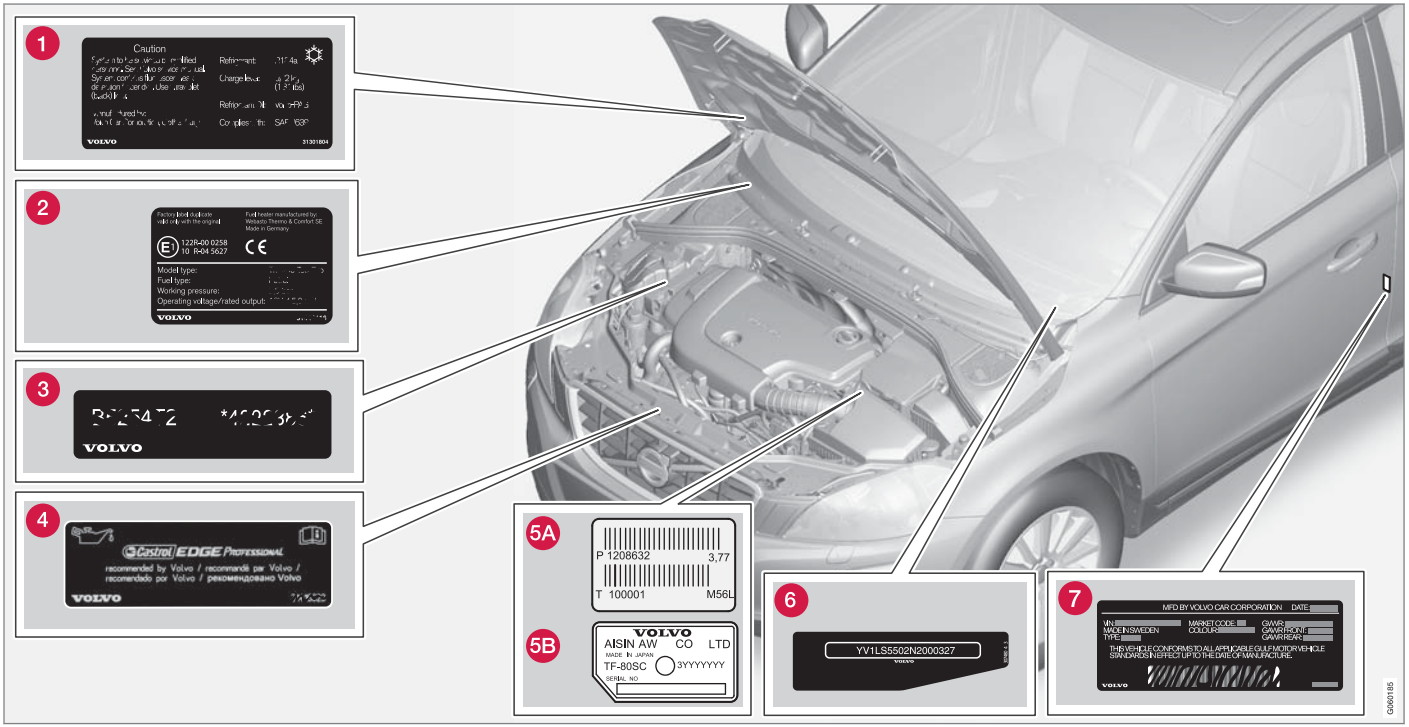
- مقاومة الصدأ (ص. ٣٩١)

المواصفات

تصميمات النوع

يمكن قراءة معلومات عن تصميم النوع ورقم تعريف السيارة
وغيرها من المعلومات المميزة للسيارة في الملصق على السيارة.

موقع الملصق



الرسم التوضيحي هو رسم تخطيطي فقط - وقد تختلف التفاصيل باختلاف السوق والطراز.

تؤدي معرفة تصميم نوع السيارة وتعريف السيارة وأرقام المحرك إلى تسهيل جميع عمليات الاتصال بموزع فولفو المعتمد بشأن السيارة ووقت طلب قطع الغيار والملحقات.

1. ملصق نظام تكييف الهواء.
2. ملصق مدفأ التوقف.
3. ملصق رمز المحرك والرقم المسلسل للمحرك.
4. ملصق زيت المحرك.
5. ملصق تسمية نوع صندوق التروس والرقم المسلسل.
   - A صندوق تروس يدوي
   - B صندوق تروس أوتوماتيكي
6. ملصق رقم تعريف السيارة - VIN (رقم تعريف السيارة).
7. ملصق المصادقة. نوع التصميم، رقم تعريف السيارة، الحد الأقصى للأوزان المسموح بها ورموز الألوان ورقم النوع المرخص. يوجد الملصق على دعامة الباب وسيكون ظاهرًا عند فتح الباب الأمامي جهة اليسار.

ملاحظة

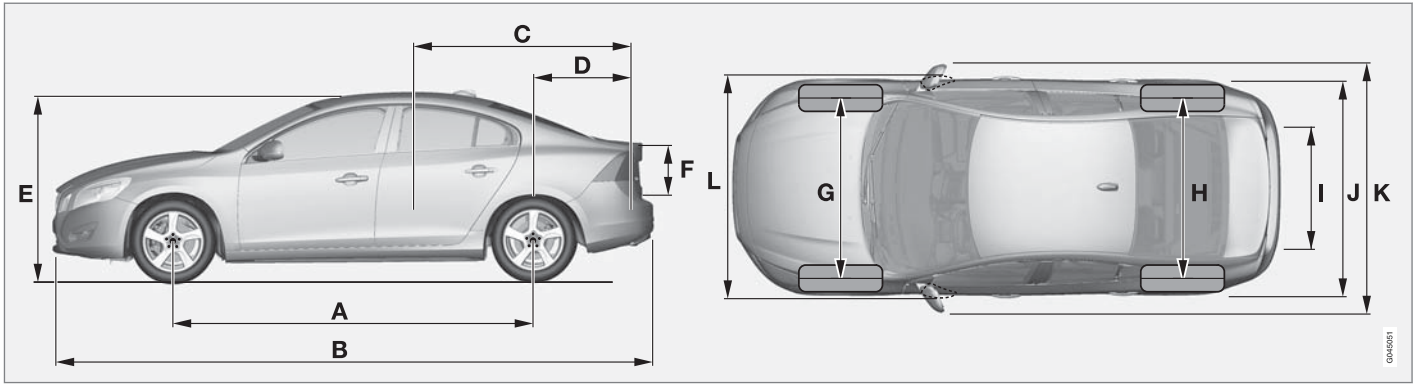
لم يتم تصميم الملصقات في دليل المالك لتكون مطابقة تماماً لتلك الموجودة في سيارتك. لقد تم وضعها لإظهار شكلها ومواضعها بشكل تقريبي في السيارة. المعلومات التي تنطبق على سيارتك بشكل خاص هي مطبوعة على الملصق الموجودة في سيارتك.

معلومات ذات صلة

- الأوزان (ص. ٤٠٠)
- مواصفات المحرك (ص. ٤٠٣)
- مواصفات مكيف الهواء (ص. ٤١٢)

الأبعاد

يمكن قراءة أبعاد طول السيارة وارتفاعها وغير ذلك من الجدول.



S60	الأبعاد	ملم
A	قاعدة العجلات	٢٧٧٦
B	الطول	٤٦٣٥
C	طول الحمولة، الأرضية، مقعد خلفي مطوي	١٧٤٩
D	طول الحمولة، الأرضية	٩٦٥
E	الارتفاع	١٤٨٤
F	ارتفاع الحمولة	٤٩٢

S60	الأبعاد	ملم
G	العرض الأمامي	١٥٨٨A / ١٥٧٨B
H	العرض الخلفي	١٥٨٥A / ١٥٧٥B
I	عرض الحمولة، الأرضية	٩١٩
J	العرض	١٨٦٦

S60	الأبعاد	ملم
K	العرض شاملاً مرايا الأبواب	٢٠٩٧
L	العرض متضمناً مرايا الأبواب المطوية	١٨٩٩

A مع عجلة مقاس ١٦ بوصة
B مع عجلة مقاس ١٧ بوصة

الأوزان

يمكن قراءة معلومات مثل الحد الأقصى للوزن الإجمالي للسيارة وغيرها على ملصق في السيارة.

يشمل وزن السيارة وهي فارغة كل من السائق وخزان الوقود مملوءاً بنسبة ٩٠% وكل السوائل.

يؤثر كل من وزن الركاب والتجهيزات وحمولة كرة القطر (ص. ٤٠١) (عند التزويد بمقطورة) في حمل السيارة، ولا يعد جزءاً من وزن الخدمة.

الحمولة القصوى المسموح بها = وزن السيارة الإجمالي - وزن السيارة وهي فارغة.

ملاحظة

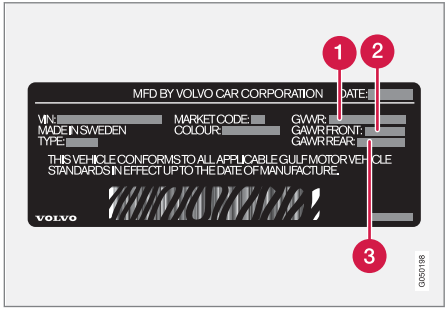
ينطبق وزن الخدمة الموثق على السيارات في الإصدار القياسي - أي مع عدم وجود معدات أو ملحقات إضافية في السيارة. وهذا يعني أنه بالنسبة لكل ملحق تتم إضافته، تنخفض سعة تحميل السيارة تبعًا لذلك حسب وزن الملحق.

ومن أمثلة الملحقات التي تقلل سعة التحميل مستويات المعدات المختلفة (مثل الحركة/قوة الدفع/الطراز Summum)، إلى جانب الملحقات الأخرى مثل قضيب القطر وحاملات الأمتعة وصندوق السقف والنظام الصوتي والمصابيح الإضافية ونظام تحديد المواقع العالمي GPS والسخان الذي يعمل بالوقود وشبكة السلامة والسجاجيد وغطاء الحمولة والمقاعد الكهربائية وما إلى ذلك.

يعتبر وزن السيارة طريقة مؤكدة للتحقق من وزن الخدمة لسيارتك الخاصة.

تحذير

تتغير خصائص قيادة السيارة بناءً على ثقل تحميلها وكيفية توزيع الحمولة.



للحصول على معلومات حول مكان الملصق، راجع تصميمات النوع (ص. ٣٩٦).

1. وزن السيارة الإجمالي المسموح به
2. الحد الأقصى المسموح به لحمولة المحور الأمامي
3. الحد الأقصى المسموح به لحمولة المحور الخلفي

أقصى حمولة: انظر أوراق التسجيل.

الحمل الأقصى للسقف: ٧٥ كغم.

معلومات ذات صلة

- سعة القطر وحمل كرة القطر (ص. ٤٠١)
- استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (ص. ٤١٣)

سعة القطر وحمل كرة القطر

يمكن قراءة معلومات عن سعة القطر وحمولة كرة القطر للقيادة مع مقطورة في الجداول.

الوزن الأقصى للمقطورة المكبوحة

> **ملاحظة**
>
> لا تتوفر كل المحركات في كل الأسواق.

S60 المحرك	رمز المحرك[A]	صندوق التروس	الوزن الأقصى للمقطورة المكبوحة (كغم)	الحد الأقصى لحمولة كرة القطر (كغم)
T2	B4154T5	أوتوماتيكي، TF-71SC	١٥٠٠	٧٥
T3	B4204T37	يدوي، M66	١٦٠٠	٧٥
T3	B4154T4	أوتوماتيكي، TF-71SC	١٥٠٠	٧٥
T3	B4154T6	أوتوماتيكي، TF-71SC	١٥٠٠	٧٥
T4	B4204T19	يدوي، M66	١٦٠٠	٧٥
T4	B4204T19	أوتوماتيكي، TF-71SC	١٦٠٠	٧٥
T5	B4204T11	أوتوماتيكي، TG-81SC	١٨٠٠	٩٠
T5	B4204T41	أوتوماتيكي، TG-81SC	١٨٠٠	٩٠
T6	B4204T9	أوتوماتيكي، TG-81SC	١٨٠٠	٩٠
T6 AWD	B4204T9	أوتوماتيكي، TG-81SC	١٨٠٠	٩٠
D2	D4204T8	يدوي، M66	١٦٠٠	٧٥
D2	D4204T20	أوتوماتيكي، TF-71SC	١٦٠٠	٧٥
D3	D4204T9	يدوي، M66	١٦٠٠	٧٥
D3	D4204T9	أوتوماتيكي، TF-71SC	١٦٠٠	٧٥

S60 المحرك	رمز المحركA	صندوق التروس	الوزن الأقصى للمقطورة المكبوحة (كغم)	الحد الأقصى لحمولة كرة القطر (كغم)
D4	D4204T14	يدوي، M66	١٨٠٠	٩٠
D4	D4204T14	أوتوماتيكي، TG-81SC	١٨٠٠	٩٠
D4 AWD	D5244T21	أوتوماتيكي، TF-80SD	١٨٠٠	٩٠
D5	D4204T11	أوتوماتيكي، TG-81SC	١٨٠٠	٩٠

A يمكن قراءة رمز المحرك والمكونات ورقم التصنيع على المحرك؛ راجع تصميمات النوع (ص. ٣٩٦).

الوزن الأقصى للمقطورة غير المكبوحة

الوزن الأقصى للمقطورة غير المكبوحة (كغم)	الحد الأقصى لحمولة كرة القطر (كغم)
٧٥٠	٥٠

معلومات ذات صلة

- الأوزان (ص. ٤٠٠)
- القيادة مع مقطورة* (ص. ٣٠٢)
- نظام المساعدة في ثبات المقطورة - TSA (ص. ٣٠٨)

* خيار/ملحق.

مواصفات المحرك

يمكن التعرف على مواصفات المحرك (الخارج وخلافه) لكل بديل نوع من أنواع المحركات البديلة في الجدول.

> **ملاحظة**
>
> لا تتوفر كل المحركات في كل الأسواق.

S60 المحرك	رمز المحرك[A]	الخرج (كيلوواط/دورة في الدقيقة)	الخرج (قدرة حصانية/دورة في الدقيقة)	العزم (نيوتن متر/دورة في الدقيقة)	عدد الاسطوانات	التجويف (ملم)	الشوط (ملم)	الحجم المزاح (لترات)	نسبة الضغط
T2	B4154T5	٥٠٠٠/٩٠	٥٠٠٠/١٢٢	٣٥٠٠_١٦٠٠/٢٢٠	٤	٨٢,٠	٧٠,٩	١,٤٩٨	١:١٠,٥
T3	B4154T4	٥٠٠٠/١١٢	٥٠٠٠/١٥٢	٤٠٠٠_١٧٠٠/٢٥٠	٤	٨٢,٠	٧٠,٩	١,٤٩٨	١:١٠,٥
T3	B4204T37	٥٠٠٠/١١٢	٥٠٠٠/١٥٢	٤٠٠٠_١٣٠٠/٢٥٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١١,٣
T3	B4154T6	٥٠٠٠/١١٢	٥٠٠٠/١٥٢	٤٠٠٠_١٧٠٠/٢٥٠	٤	٨٢,٠	٧٠,٩	١,٤٩٨	١:٨,٨
T4	B4204T19	٤٧٠٠/١٤٠	٤٧٠٠/١٩٠	٤٠٠٠_١٣٠٠/٣٠٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١١,٣
T5	B4204T11	٥٥٠٠/١٨٠	٥٥٠٠/٢٤٥	٤٨٠٠_١٥٠٠/٣٥٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٠.٨
T5	B4204T41	٥٥٠٠/١٨٠	٥٥٠٠/٢٤٥	٤٨٠٠_١٥٠٠/٣٥٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:٨,٦
T6 / T6 AWD	B4204T9	٥٧٠٠/٢٢٥	٥٧٠٠/٣٠٦	٤٨٠٠_٢١٠٠/٤٠٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٠,٣
Polestar	B4204T43	٢٧٠/٦٠٠٠	٣٦٧/٦٠٠٠	٤٧٠/٣١٠٠-٥٠٠٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:٨,٦
D2	D4204T8	٣٧٥٠/٨٨	٣٧٥٠/١٢٠	٢٢٥٠_١٥٠٠/٢٨٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٦,٠
D2	D4204T20	٣٧٥٠/٨٨	٣٧٥٠/١٢٠	٢٢٥٠_١٥٠٠/٢٨٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٦,٠
D3	D4204T9	٣٧٥٠/١١٠	٣٧٥٠/١٥٠	٣٠٠٠_١٧٥٠/٣٢٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٦,٠
D4	D4204T14	٤٢٥٠/١٤٠	٤٢٥٠/١٩٠	٢٥٠٠_١٧٥٠/٤٠٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٥,٨

S60 المحرك	رمز المحركA	الخرج (كيلوواط/دورة في الدقيقة)	الخرج (قدرة حصانية/دورة في الدقيقة)	العزم (نيوتن متر/دورة في الدقيقة)	عدد الاسطوانات	التجويف (ملم)	الشوط (ملم)	الحجم المزاح (لترات)	نسبة الضغط
D4 AWD	D5244T21	٤٠٠٠/١٤٠	٤٠٠٠/١٩٠	٤٤٠/١٥٠٠-٢٧٥٠	٥	٨١,٠	٩٣.٢	٢.٤٠٠	١:١٦,٥
D5	D4204T11	٤٢٥٠/١٦٥	٤٢٥٠/٢٢٥	٢٥٠٠_١٧٥٠/٤٧٠	٤	٨٢,٠	٩٣.٢	١,٩٦٩	١:١٥,٨

A يمكن قراءة رمز المحرك والمكونات ورقم التصنيع على المحرك؛ راجع تصميمات النوع (ص. ٣٩٦).

معلومات ذات صلة

- سائل التبريد - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٨)
- زيت المحرك - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٦)

زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية

قد تؤدي ظروف القيادة القاسية إلى ارتفاع درجة حرارة الزيت أو استهلاكه بشكل كبير. فيما يلي بعض الأمثلة على ظروف القيادة غير المواتية.

افحص مستوى الزيت(ص. ٣٥٤) على فترات متقاربة عند القيادة لمسافات طويلة:

- عند سحب كرفان أو مقطورة.
- في المناطق الجبلية.
- بسرعة عالية.
- بدرجة حرارة أقل من-٣٠ °م أو أكثر من +٤٠ °م.

كما ينطبق ما ورد أعلاه على مسافات القيادة الأقل في ظل درجات الحرارة المنخفضة.

عند القيادة في ظروف قاسية اختر زيت محرك صناعي. لأنه يزيد من حماية المحرك.

تنصح فولفو بما يلي:

مهم

للوفاء بمتطلبات فترات خدمة المحرك، تم تزويد جميع المحركات في المصنع بزيت محرك اصطناعي مُركب بشكل خاص. تم اختيار الزيت بعناية فائقة فيما يتعلق بمدة الخدمة وخصائص بدء التشغيل واستهلاك الوقود والأثر البيئي.

يجب استخدام زيت محرك معتمد حتى يمكن تطبيق الفواصل الزمنية للخدمة الموصى بها. استخدم فقط درجات الزيت المخصصة للملء وتغيير الزيت، وإلا فإنك بذلك تخاطر بالتأثير على مدة الخدمة وخصائص بدء التشغيل واستهلاك الوقود والتأثير البيئي.

تخلي شركة فولفو للسيارات مسئوليتها عن الضمان إذا لم يتم استخدام زيت محرك بالدرجة واللزوجة المحددتين.

تنصح فولفو بأن تقوم ورشة فولفو معتمدة باستبدال الزيت.

معلومات ذات صلة

- زيت المحرك - الدرجة والحجم (ص. ٤٠٦)
- زيت المحرك - عام (ص. ٣٥٣)

زيت المحرك - الدرجة والحجم

يمكن معرفة نوعية وحجم زيت المحرك لكل نوع محرك في الجدول.

تنصح فولفو بما يلي:

ملاحظة

لا تتوفر كل المحركات في كل الأسواق.

S60 المحرك	رمز المحرك[A]	نوعية الزيت	مستوى الصوت، بما في ذلك مرشح الوقود (لترات)
T2	B4154T5	Castrol Edge Professional V 0W-20 أو VCC RBS0-2AE 0W-20	٥,٩ تقريباً
T3	B4154T4		٥,٩ تقريباً
T3	B4154T6		٥,٩ تقريباً

S60 المحرك	رمز المحرك[A]	نوعية الزيت	مستوى الصوت، بما في ذلك مرشح الوقود (لترات)
T3	B4204T37	Castrol Edge Professional V 0W-20 أو VCC RBS0-2AE 0W-20	٥,٩ تقريباً
T4	B4204T19		٥,٩ تقريباً
T5	B4204T11		٥,٩ تقريباً
T5	B4204T41		٥,٩ تقريباً
T6 / T6 AWD	B4204T9		٥,٩ تقريباً
Polestar	B4204T43		٥,٤ تقريباً
D2	D4204T8	Castrol Edge Professional V 0W-20 أو VCC RBS0-2AE 0W-20	٥,٢ تقريبًا
D2	D4204T20		٥,٢ تقريبًا
D3	D4204T9		٥,٢ تقريبًا
D4	D4204T14		٥,٢ تقريبًا
D5	D4204T11		٥,٢ تقريبًا
D4 AWD	D5244T21	**نوعية الزيت: ACEA A5/B5** **اللزوجة: 0W–30 بمعايير جمعية مهندسي السيارات (SAE)**	٥,٩ تقريباً

A يمكن قراءة رمز المحرك والمكونات ورقم التصنيع على المحرك؛ راجع تصميمات النوع (ص. ٣٩٦).

معلومات ذات صلة

- زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية (ص. ٤٠٥)
- زيت المحرك - الفحص والتعبئة (ص. ٣٥٤)

سائل التبريد - الدرجة والحجم

يمكن معرفة الحجم المعتمد لسائل التبريد لكل نوع محرك في الجدول.

نوعية الزيت الموصى بها: سائل التبريد الذي توصي به فولفو ممزوجاً مع نسبة ٥٠% من المياه[١]، انظر العبوة.

ملاحظة

لا تتوفر كل المحركات في كل الأسواق.

المحرك[A]		الحجم (لترات)
T2	B4154T5	(٨,٧[B]) ٨,٣
T3	B4154T4	
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T5	B4204T11	
T5	B4204T41	
T6 / T6 AWD	B4204T9	
Polestar	B4204T43	

المحرك[A]		الحجم (لترات)
D2	D4204T8	(٩,٢[B]) ٨,٩
D2	D4204T20	
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	
D5	D4204T11	
D4 AWD	D5244T21	٨,٩

A يمكن قراءة رمز المحرك والمكونات ورقم التصنيع على المحرك؛ راجع تصميمات النوع (ص. ٣٩٦).
B ينطبق على السيارات ذات المدفأة العاملة بالوقود.

معلومات ذات صلة

- سائل التبريد - المستوى (ص. ٣٥٦)

١ يجب أن تلبي جودة الماء معيار STD 1285.1.

سائل صندوق التروس - الدرجة والحجم

يمكن معرفة سائل نقل الحركة الموصى به والحجم اللازم لكل صندوق تروس من خلال قراءة الجدول.

صندوق التروس اليدوي

صندوق التروس اليدوي	الحجم (لتر)	سائل ناقل الحركة المحدد
M66	١,٤٥ تقريبًا	BOT 350M3

صندوق التروس الآلي

صندوق التروس الآلي	الحجم (لتر)	سائل ناقل الحركة المحدد
TF-71SC	٦,٨ تقريباً	AW1
TF-80SD	٧,٠ تقريباً	AW1
TG-81SC	٦,٦ تقريبًا[A] ٧,٥ تقريبًا[B]	AW1

A محركات البنزين
B محركات الديزل

ملاحظة

لا يلزم تغيير سائل صندوق التروس في ظل ظروف القيادة العادية. مع ذلك، قد يستلزم الأمر ذلك في ظل القيادة في الأحوال الشديدة.

معلومات ذات صلة

- زيت المحرك - ظروف القيادة القاسية (ص. ٤٠٥)
- تصميمات النوع (ص. ٣٩٦)

سائل الفرامل - الدرجة والحجم

سائل الفرامل هو المصطلح الذي يطلق على الوسيط الموجود في نظام الفرامل الهيدروليكية والمستخدم لنقل الضغط من أسطوانة الفرامل الرئيسية إلى الفرامل الميكانيكية.

نوعية الزيت الموصى بها: فولفو الأصلي Dot 4 الفئة ٦ أو ما يعادلها.

الحجم: ٠,٦ لتر

معلومات ذات صلة

- سائل الفرامل والقابض - المستوى (ص. ٣٥٧)

سائل التوجيه المعزز - الدرجة

سائل التوجيه المعزز هو اسم الوسيط المستخدم في نظام التوجيه الآلي للسيارة.

نوعية الزيت الموصى بها: سائل التوجيه المعزز الذي تنصح به فولفو.

معلومات ذات صلة

- سائل التوجيه المعزز - المستوى (ص. ٣٥٨)

خزان الوقود - السعة

يمكن معرفة سعة خزان الوقود لكل نوع محرك في الجدول.

المحرك	الحجم (لتر)	نوعية الزيت الموصى بها
محرك البنزين	٦٧ تقريباً	الوقود - البنزين (ص. ٢٩٩)
محرك الديزل	٦٧ تقريباً	الوقود - الديزل (ص. ٢٩٩)

معلومات ذات صلة

- ملىء الوقود (ص. ٢٩٧)
- مواصفات المحرك (ص. ٤٠٣)

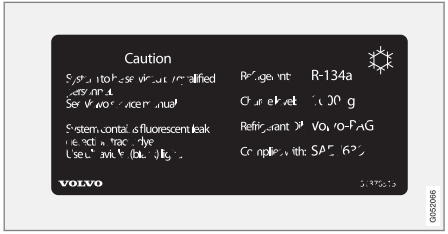
مواصفات مكيف الهواء

يستخدم نظام التحكم في المناخ بالسيارة سائل التبريد، إما R1234yf أو R134a على حسب السوق. توجد معلومات عن نوعية سائل التبريد المستخدم في الملصق الموجود داخل غطاء المحرك.

في الجداول التالية يمكن التعرف على الأنواع الموصى بها ومقدار السوائل وزيوت التزليق في نظام مكيف الهواء.

ملصق مكيف الهواء

ملصق R134a



الملصق موجود داخل غطاء المحرك.

ملصق R1234yf

الملصق موجود داخل غطاء المحرك.

توضيح الرمز R1234yf

الرمز	المعنى
	تنبيه
	نظام مكيف الهواء المحمول (MAC)
	نوع زيت التزليق
	يلزم الاستعانة بفني مدرب ومعتمد لخدمة نظام تكييف الهواء المحمول (MAC)
	سوائل التبريد القابلة للاشتعال

سائل التبريد

السيارات المزودة بسوائل تبريد R134a

المحرك	الوزن	نوعية الزيت الموصى بها
ديزل خماسي الأسطوانات	٧٢٠ جم	R134a
أخرى	٨٠٠ جم	

تحذير

يحتوي نظام التكييف على سائل تبريد مضغوط طراز R134a. لا يجب صيانة هذا النظام وإجراء الخدمة له إلا بواسطة ورشة معتمدة.

السيارات المزودة بسوائل تبريد R1234yf

الوزن	نوعية الزيت الموصى بها
٧٥٠ جم	R1234yf

تحذير

يحتوي نظام التكييف على سائل تبريد مضغوط طراز R1234yf. بما يتوافق مع مقياس SAE J2845 (تدريب الفنيين الخاص بخدمة الأمان واحتواء سوائل التبريد المستخدمة في أنظمة تكييف الهواء المحمولة)، يلزم إجراء الخدمة والإصلاح لنظام سائل التبريد بواسطة فنيين مدربين ومعتمدين وذلك لضمان أمان النظام.

زيت الضاغط

المحرك	الحجم	نوعية الزيت الموصى بها
٤ أسطوانات	٦٠ مل	PAG SP-A2
٥ أسطوانات	١١٠ مل	PAG SP-A2

جهاز التبخير

مهم

يلزم عدم إصلاح جهاز تبخير تكييف الهواء أو تركيب جهاز آخر مستخدم من قبل مكانه. ويلزم استخدام جهاز تبخير جديد يكون معتمدًا وتكون عليه علامة التوافق مع مقياس SAE J2842.

معلومات ذات صلة

- نظام التحكم في المناخ - استكشاف الأعطال وإصلاحها (ص. ٣٥٩)
- تصميمات النوع (ص. ٣٩٦)

استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون

يمكن أن يتأثر كل من استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون سلبًا بواسطة عدة عوامل.

فيما يلي أمثلة لأسباب زيادة استهلاك الوقود:

- إذا كانت السيارة مزودة بمعدات إضافية تؤثر على وزن السيارة.
- نمط قيادة السائق.
- إذا حدد العميل عجلات أكبر من التي تم تركيبها كعجلات قياسية في الإصدار الأساسي للموديل، فستزيد مقاومة الاندفاع للأمام.
- تؤدي السرعة العالية إلى زيادة مقاومة الرياح.
- جودة الوقود وظروف الطريق والمرور والطقس وحالة السيارة.

في حالة استخدام مجموعة تتألف من النماذج المذكورة أعلاه، قد يزيد استهلاك الوقود بدرجة كبيرة.

ملاحظة

الظروف الجوية القاسية والقيادة مع سحب مقطورة أو القيادة على مرتفعات عالية إلى جانب جودة الوقود المستخدم من العناصر التي تؤثر بشكل ملحوظ في استهلاك السيارة للوقود.

معلومات ذات صلة

- القيادة الاقتصادية (ص. ٣٠١)
- الأوزان (ص. ٤٠٠)

الإطارات - ضغط الإطار المعتمد

يمكن معرفة ضغط الإطار المعتمد لكل نوع محرك في الجدول.

> **ملاحظة**
>
> لا تتوفر كل المحركات أو الإطارات أو تشكيلات الجمع بينها في كل الأسواق دائماً.

S60 المحرك	مقاس الإطار	السرعة (كم/ساعة)	الحمولة، ١ إلى ٣ أشخاص		أقصى حمولة		ضغط ECO [A]
			أمام (كيلوباسكال)[B]	في الخلف (كيلوباسكال)	أمام (كيلوباسكال)	في الخلف (كيلوباسكال)	في الأمام/في الخلف (كيلوباسكال)
T2 (B4154T5)	205/60 R 16 215/55 R 16 215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19	٠ - ١٦٠[C]	٢٣٠	٢٣٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
T3 (B4154T4) T3 (B4154T6) T3 (B4204T37) T4 (B4204T19) D2 (D4204T8) D2 (D4204T20) D3 (D4204T9)		١٦٠+[D]	٢٦٠	٢٤٠	٢٨٠	٢٦٠	-
T5 (B4204T11)	215/55 R 16 235/45 R 17	٠ - ١٦٠[C]	٢٣٠	٢٣٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
		١٦٠+[D]	٢٦٠	٢٤٠	٢٨٠	٢٦٠	-
T5 (B4204T41) D4 (D4204T14) D4 AWD (D5244T21)	205/60 R 16 215/50 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19	٠ - ١٦٠[C]	٢٤٠	٢٤٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
		١٦٠+[D]	٢٨٠	٢٤٠	٣٠٠	٢٦٠	-

S60 المحرك	مقاس الإطار	السرعة (كم/ساعة)	الحمولة، ١ إلى ٣ أشخاص		أقصى حمولة		ضغط ECO[A]
			أمام (كيلوباسكال)[B]	في الخلف (كيلوباسكال)	أمام (كيلوباسكال)	في الخلف (كيلوباسكال)	في الأمام/في الخلف (كيلوباسكال)
T6 (B4204T9) T6 AWD (B4204T9) D5 (D4204T11)	215/55 R 16 235/45 R 17	٠ – ١٦٠[C]	٢٣٠	٢٣٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
		١٦٠+[D]	٢٨٠	٢٤٠	٣٠٠	٢٦٠	-
	205/60 R 16	٠ – ١٦٠[C]	٢٤٠	٢٤٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
	215/50 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19	١٦٠+[D]	٣٠٠	٢٤٠	٣٢٠	٢٨٠	-

S60 المحرك	مقاس الإطار	السرعة (كم/ساعة)	الحمولة، ١ إلى ٣ أشخاص		أقصى حمولة		ضغط ECO[A]
			أمام (كيلوباسكال)[B]	في الخلف (كيلوباسكال)	أمام (كيلوباسكال)	في الخلف (كيلوباسكال)	في الأمام/في الخلف (كيلوباسكال)
Polestar (B4204T43)	235/40 R 19	٠ – ١٦٠[C]	٢٤٠	٢٤٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
		١٦٠+[D]	٣٠٠	٢٤٠	٣٢٠	٢٨٠	-
	245/35 R 20	٠ – ١٦٠[C]	٢٥٠	٢٥٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
		١٦٠+[D]	٢٧٠	٢٧٠	٢٩٠	٢٩٠	-
إطار احتياطي مؤقت		الحد الأقصى ٨٠[E]	٤٢٠	٤٢٠	٤٢٠	٤٢٠	-

A القيادة الاقتصادية.
B في بعض البلدان تستخدم وحدة (بار) مع وحدة SI (باسكال): ١ بار = ١٠٠ كيلوباسكال.
C ٠ - ١٠٠ ميل في الساعة
D ١٠٠+ ميل بالساعة
E أقصى سرعة ٥٠ ميل في الساعة

تحذير

يجب **عدم** استخدام عجلات ١٩ بوصة على سيارات **غير** مزودة بخيارات شاسيه رياضية أو تصميم-R أو Polestar. يُعدّ استخدام عجلات ١٩ بوصة على سيارات مزودة **بشاسيه قياسي** خطراً على السلامة، بالإضافة إلى خطر إلحاق الضرر بالمركبة، وهذا يُضعِف من خصائص قيادة السيارة.

معلومات ذات صلة

- أبعاد الإطارات (ص. ٣١٧)
- الإطارات - ضغط الهواء (ص. ٣١٦)
- تصميمات النوع (ص. ٣٩٦)

الأداء

يمكن قراءة معلومات عن أقصى سرعة في الجدول التالي.

المحرك	رمز المحرك[A]	السرعة القصوى	
		(كم/ساعة)	(ميل بالساعة)
T3	B4154T6	٢١٠	١٣٠
T3	B4154T4	٢١٠	١٣٠
T3	B4204T37	٢١٠	١٣٠
T4	B4204T19	٢٣٠	١٤٣
T5	B4204T11	٢٣٠	١٤٣
T5	B4204T41	٢٣٠	١٤٣
T6	B4204T9	٢٣٠	١٤٣
T6 AWD	B4204T9	٢٥٠	155
Polestar	B4204T43	٢٥٠	155
D4	D4204T14	٢٣٠	١٤٣

A يمكن قراءة رمز المحرك والمكونات ورقم التصنيع على المحرك.

ملاحظة

إذا لم تتوفر بيانات الأداء فستجدها في الملحق التكميلي المرفق.

معلومات ذات صلة

- مواصفات المحرك (ص. ٤٠٣)

فهرس أبجدي

إ

إحصائيات الرحلة ١٢٢
إصابة شد الرقبة، WHIPS ٣٧
إضاءة أزرار التحكم ٩٠
إضاءة الاقتراب ١٠١، ١٦٠
إضاءة العرض ٩٠
إضاءة الوصول إلى المنزل ١٠١
إضاءة تناسب الحالة المزاجية ١٠٠
إضاءة لوحة العدادات ٩٠
إضاءة مقصورة الركاب ٩٩
أوتوماتيكي ١٠٠
إطارات
إصلاح الثقب ٣٣٩
اتجاه الدوران ٣١٥
اضغط ٣١٦، ٤١٤
الإطارات الشتوية ٣١٩
الصيانة ٣١٤
المواصفات ٤١٤
عمق المداس ٣١٩
مؤشرات اهتراء المداس ٣١٥
مراقبة ضغط الإطارات ٣٢٥، ٣٢٦، ٣٢٨، ٣٢٩
إطارات الشتاء ٣١٩
إطارات يمكن السير عليها أثناء تفريغها من الهواء (SST) ٣٣١
إطار العجلة، الأبعاد ٣١٧
إطفاء المحرك ٢٦٧
إعادة التجديد ٣٠٠
إعادة ضبط، عداد مسافات الرحلة ١١٧، ١٢٠
إعادة ضبط النوافذ الآلية ١٠٤
إعادة ضبط مرايا الأبواب ١٠٥
إعدادات الهيكل ١٨٤
إيقاف تشغيل مانع ذراع اختيار التروس ٢٧٦

آ

آلية شد حزام الأمان ٢٩

أ

أبعاد الإطار ٣١٧
أثار ارتطام الحجارة والخدوش ٣٩٢
أجهزة الطوارئ
عدة الإسعافات الأولية ٣٢٥
مثلث التحذير ٣٢٣
أدوات ٣٢٤
أضواء الإنعطاف ٩٦
أعمال الطلاء
التلف والإصلاح ٣٩٢
رمز ملون ٣٩٢
أقصى حمولة للسقف ٤٠٠
أقفال سلامة الأطفال ١٧٧
أماكن التخزين
الكونسول النفقي ١٤٨
صندوق القفازات ١٤٨
أوضاع التروس اليدوية (Geartronic) ٢٧٤
أوضاع المفتاح ٨٣

ا

اتجاه الدوران ٣١٥
استكشاف المشكلات وحلها
تثبيت السرعة التكيفي ٢٠٨
اكتشاف الأنفاق ٩٣
اكتشاف راكبي الدراجات ٢٢٥
الأبعاد ٣٩٩
الأبعاد الخارجية ٣٩٩
الأسطح الزلقة ٢٩٦
الإسعاف الأولي ٣٢٥
الإضاءة
Position lamp ٩١
إضاءة أزرار التحكم ٩٠
إضاءة أوتوماتيكية، مقصورة الركاب ١٠٠
إضاءة الاقتراب ١٠١، ١٦٠
إضاءة العرض ٩٠

فهرس أبجدي

إضاءة الوصول إلى المنزل ١٠١
إضاءة لوحة العدادات ٩٠
أضواء الإنعطاف ٩٦
اكتشاف الأنفاق ٩٣
الإضاءة المنحنية النشطة ٩٦
الضوء العالي/الخافت ٩٣
الضوء العالي الأوتوماتيكي ٩٤
تعديل استواء المصابيح الأمامية ٩١
عناصر التحكم ٨٩، ٩٩
في مقصورة الركاب ٩٩
مصابيح، المواصفات ٣٦٦
مصابيح التشغيل في النهار ٩٢
مصابيح الزينون الرئيسية النشطة ٩٦
مصباح الضباب الخلفي ٩٧
الإضاءة المنحنية النشطة ٩٦
الإطارات الشتوية ٣١٩
الإطارات المثقوبة التي يمكن السير بها ٣٣١
الأطفال
أقفال سلامة الأطفال ٤١
السلامة ٤١
الموضع في السيارة ٤٧
مقاعد الأطفال والوسادات الهوائية الجانبية ٣٥
مقعد الطفل والوسادة الهوائية ٤٧
الإنارة، استبدال اللمبة ٣٥٩
إضاءة لوحة الأرقام ٣٦٥
الضوء الخافت (السيارات المزودة بمصابيح أمامية هالوجينية) ٣٦٢
الضوء العالي (السيارات المزودة بمصابيح أمامية هالوجينية) ٣٦٢
الضوء العالي (السيارات المزودة بمصابيح زينون أمامية نشطة) ٣٦٣
حامل المصباح، في الخلف ٣٦٤
حجيرة الحمولة ٣٦٥
مؤشرات الاتجاه، الأمام ٣٦٤
مرآة الزينة ٣٦٦
الأوزان
وزن الخدمة ٤٠٠
الاسترداد ٣١١
الانزلاق ٢٩٦
البدء بدون مفتاح (قيادة بدون مفتاح) ١٦٧، ١٦٨، ١٦٩، ١٧٠، ٢٦٦
البطارية
البدء ٣٦٩
الرموز على البطارية ٣٧٠
الصيانة ٣٦٩
بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٧٠
رموز التحذير ٣٧٠
مساعِدة ٣٧٣
مفتاح التحكم عن بعد/PCC ١٦٥
البوصلة ١٠٧
المعايرة ١٠٧
البوق ٨٩
التحذير من الاصطدام ٢٢٣، ٢٢٤
التحكم الإلكتروني بالمناخ - ECC ١٢٩
التحكم بالانزلاق ١٨٥
التحكم بالسحب ١٨٥
التحكم في الدوران ١٨٥
التحكم في السحب عند المنعطفات ١٨٥
التحكم في المناخ
إعدادات شخصية ١٢٧
التحكم في درجة الحرارة ١٣٢
المستشعرات ١٢٥
تنظيم أوتوماتيكي ١٣١
درجة الحرارة الفعلية ١٢٤
عام ١٢٤
التحكم في جر المحرك ١٨٥
التحكم في درجة الحرارة ١٣٢
التحميل
حلقات تثبيت الحمولة ١٥٢
حمل السقف ١٥١
حمولة طويلة ١٥١
عام ١٥٠
التدفئة
الزجاج الأمامي ١٠٦
المقاعد ١٣٠
النافذة الخلفية ١٠٦
عجلة القيادة ٨٩
مرايا الأبواب والرؤية الخلفية ١٠٦
التزود بالوقود
التعبئة ٢٩٧
غطاء الوقود ٢٩٧

فهرس أبجدي

غطاء خزان الوقود ٢٩٧
غطاء خزان الوقود، الفتح اليدوي ٢٩٧
التشميع ٣٩٠
التنظيف
أحزمة الأمان ٣٩١
الحواف ٣٨٩
الغسل الأوتوماتيكي للسيارة ٣٨٨
الفرش ٣٩١
غسيل السيارة ٣٨٨
التهوية ١٢٧
التوسيم البيئي، FSC، دليل المالك ٢٣
التوصيات خلال القيادة ٢٩٦
الحماية من الانحشار، فتحة السقف ١١٠
الحماية من الانقلاب
ROPS (نظام الحماية من الانقلاب) ٣٩
الحوادث، راجع "التصادم" ٣٩
الحواف
التنظيف ٣٨٩
الخرج ٤٠٣
الدفع بجميع العجلات (AWD) ٢٧٧
الدفع بجميع العجلات، (AWD) ٢٧٧
الديزل ٢٩٩
الرسائل في BLIS ٢٣٧
الرسائل في شاشة عرض المعلومات ١١٢
الرسائل والرموز ٢٥٢
LKA
تثبيت السرعة التكيفي ٢٠٩
تحذير الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية ٢٢٢، ٢٣١
تحذير مغادرة حارة السير ٢٤٧
سخان المحرك ومقصورة الراكب ١٤١
نظام التحكم في تنبيه السائق ٢٤٣
الرموز والرسائل ٢٥٢
LKA
تثبيت السرعة التكيفي ٢٠٩
تحذير الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية ٢٢٢، ٢٣١
تحذير مغادرة حارة السير ٢٤٧
نظام التحكم في تنبيه السائق ٢٤٣
الزجاج
مُصفح/معزز ٢٣
الزجاج الأمامي
التدفئة ١٠٦، ١٣٣
الزجاج الأمامي عاكس الحرارة ١٩
الزجاج الرقائقي ٢٣
الزيت، راجع كذلك "زيت المحرك" ٤٠٥، ٤٠٦
الساعة، ضبط ٦٩
السخان الإضافي
إدارة بالوقود ١٤٣
كهرباء ١٤٣، ١٤٤
السخونة الزائدة ٢٩٤، ٣٠٢
السرعة القصوى ٤١٧
السوائل والزيوت ٤٠٨، ٤٠٩، ٤١٠، ٤١٢
الصيانة
مقاومة الصدأ ٣٩١
الضباب
التواجد عند النوافذ ١٢٤
تكثيف في المصابيح الأمامية ٣٨٨
الضوء العالي/الخافت ٩٣
الضوء العالي، التنشيط الأوتوماتيكي ٩٤
الضوء العالي الأوتوماتيكي ٩٤
العجلات
إزالة ٣٢٠
التركيب ٣٢٢
سلاسل الجليد ٣١٩
العجلة الاحتياطية ٣٢٠
التركيب ٣٢٢
العدادات
عداد السرعة ٦٠، ٦١
عداد سرعة دوران المحرك ٦٠، ٦١
مقياس الوقود ٦٠، ٦١
العلامات ٣٩٦
العناية بالسيارة ٣٨٨
فرش جلد ٣٩١
الغاسلات
الزجاج الأمامي ١٠٢
سائل الغسل، التعبئة ٣٦٨

فهرس أبجدي

الفاصل الزمني المحدد ١٩٥
الفرامل ٢٨٧، ٢٨٩
الرموز في لوحة العدادات المندمجة ٢٨٨
الفرامل اليدوية ٢٩٠
تعبئة سائل الفرامل ٣٥٨
ضوء الفرامل ٩٨
نظام الفرامل ٢٨٧، ٢٨٩
نظام الفرامل المانعة للانغلاق، ABS ٢٨٩
نظام مساعدة فرملة الطوارئ، EBA ٢٨٩
الفرامل اليدوية ٢٩٠
القطر ٣٠٩
حلقة القطر ٣١٠
القفل
الإقفال ١٧١
فتح القفل ١٧١، ١٧٢
قفل يدوي ١٧٢
القفل/فتح القفل
الداخل ١٧٢
صندوق القفازات ١٧٤
القفل السري ١٦٤
القفل - بدون مفاتيح ١٦٨
القوائم
لوحة العدادات المندمجة ١١١
نظرة عامة على القوائم ١١١
القيادة ٢٩٦
نظام التبريد ٢٩٤
القيادة الاقتصادية ٣٠١
القيادة خلال الشتاء ٢٩٦
القيادة دون مفتاح ١٦٧، ١٦٨، ١٦٩، ١٧٠، ٢٦٦
القيادة في الماء ٢٩٤
القيادة مع مقطورة ٣٠٢
حمولة كرة القطر ٤٠١
سعة القطر ٤٠١
الكونسول النفقي ١٤٨
مقبس ١٢ فولت ١٤٩
ولاعة السجائر والمنفضة ١٤٨
الماء والطبقة المقاومة للأوساخ ٣٩٠
الماسحات والغسل ١٠١
المحرك
البدء ٢٦٦
السخونة المفرطة ٢٩٤
بدء تشغيل/إيقاف تعطيل ٢٧٩
المدفأة العاملة بالوقود المؤقت ٢٦٧
المرفاع ١٣٩
المروحة ٣٢٤
وحدة التحكم الإلكترونية في درجة الحرارة (ECC) ١٣١
المساعدة على بدء التشغيل ٢٧٠
المسافة المقطوعة بالأميال ١١٤
المسح المتقطع ١٠٢
المصابيح ٣٥٩
المصابيح الأمامية ٣٦٠
المصابيح الخلفية
موضع ٣٦٥
المصاهر
أسفل الدرج الأمامي ٣٨٠
استبدال ٣٧٥
عام ٣٧٥
في المنطقة الباردة من مقصورة المحرك ٣٨٦
في حجيرة الحمولة ٣٨٤
في مقصورة المحرك ٣٧٧
في وحدة التحكم أسفل صندوق القفازات ٣٨٢
المقاعد ٨٤
التدفئة ١٣٠
الطاقة ٨٥
خفض مسند الظهر الأمامي ٨٥
خفض مسند الظهر الخلفي ٨٧
مساند الرأس، في الخلف ٨٧
المقبس الكهربائي ١٤٩
المقطورة
الانحراف ٣٠٨
المقعد، راجع "المقاعد" ٨٤
المقعد الخلفي
التدفئة ١٣٠
المقعد الكهربائي ٨٥

المواد التي تؤذي مرضى الحساسية والربو. ١٢٦
الموافقة على النوع
نظام المراقبة ٢١٣
نظام المفاتيح في جهاز التحكم عن بعد ١٨١
النافذة الخلفية
التدفئة ١٠٦
ستارة النافذة ١٠٤
النقل ٢٧٢
النوافذ، الرؤية الخلفية ومرايا الأبواب ٣٩٠
النوافذ الكهربائية ١٠٣
إعادة ضبط ١٠٤
الهيكل النشط - FOUR-C ١٨٤
الوزن الإجمالي للسيارة ٤٠٠
الوسائد الجانبية، SIPS ٣٥
الوسادة الهوائية ٣١، ٣٢
تشغيل/إيقاف تشغيل، مفتاح باكوس (PACOS) ٣٣
جانب الراكب ٣٢، ٣٣
جانب السائق ٣١
الوقود ٢٩٨، ٢٩٩
استهلاك الوقود ٤١٣
اقتصاد الوقود ٣١٦
مرشح الوقود ٣٠٠
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO_2) ٤١٣
انبعاث ثاني أكسيد الكربون ٤١٣

ب

باب صندوق الأمتعة ١٧٤
الإقفال/فتح القفل ١٧٤
بدء التشغيل عن بعد - ERS ٢٦٧
بدء تشغيل/إيقاف ٢٧٩
الوظيفة والتشغيل ٢٧٩
لا يتوقف المحرك ٢٨١
براغي العجلة ٣١٩
قابل للقفل ٣١٩
براغي العجلة القابلة للقفل ٣١٩
برنامج الخدمة ٣٤٦
بطارية ٢٧٠، ٢٩٥، ٣٦٩
استبدال ٣٧١
فرط التحميل ٢٩٥
بطارية المؤازرة ٣٧٣
بقع ٣٩١
بوق ٨٩

ت

تأكيد القفل ١٥٨
تتبع الخطأ في مستشعر الكاميرا ٢١٩
تثبيت السرعة
إدارة السرعة ١٩٢
إيقاف التشغيل بشكل مؤقت ١٩٣
استعادة السرعة المحددة ١٩٤
تعطيل ١٩٤
تثبيت السرعة التكيفي ١٩٨
إدارة السرعة ٢٠١
إعداد الفترة الزمنية الفاصلة ٢٠٣
إيقاف التشغيل بشكل مؤقت ٢٠٣
استكشاف المشكلات وحلها ٢٠٨
التجاوز ٢٠٤
الوظيفة ١٩٩
تعطيل ٢٠٥
تغيير وظيفة تثبيت السرعة ٢٠٧
مستشعر الرادار ٢١١
نظرة عامة ٢٠٠
وضع الاستعداد ٢٠٣
تحذير الاصطدام بواسطة الفرامل الأوتوماتيكية ٢٢٣
تحذير المسافة ١٩٤
الرموز والرسائل ١٩٧
المحدوديات ١٩٦
تصادم ٣٩
تصليح الثقوب الطارئة
إعادة التأكد ٣٤٢
العمل ٣٤٠
نفخ الإطارات ٣٤٣
تصميمات النوع ٣٩٦

فهرس أبجدي

تعديل استواء المصابيح الأمامية ٩١
تغيير العجلة ٣٢٠
تقييم السرعة، الإطارات ٣١٨
تكثيف في المصابيح الأمامية ٣٨٨
تكييف الهواء ١٣٢
تكييف الهواء، السائل
مستوى الصوت والدرجة ٤١٢
تلميع ٣٩٠
تنظيف الهواء
مقصورة الركاب ١٢٥، ١٢٦
مواد ١٢٦
تهيئة ضوء المصابيح الأمامية ٩٧
توزيع الهواء ١٢٧
إعادة تدوير ١٣٤
الجدول ١٣٥

ث

ثقب ٣٣٩

ج

جهاز مرسل مستجيب ١٩
جيروترونيك (إلكترويدوي) ٢٧٤

ح

حاجب الشمس، فتحة السقف ١١٠
حاسوب الرحلات ١١٤، ١١٦، ١١٩، ١٢٢
حامل الحقائب ١٥٢
حجرة المحرك
زيت المحرك ٣٥٣
سائل التبريد ٣٥٦
سائل التوجيه المعزز ٣٥٨
سائل الفرامل والقابض ٣٥٧
فحص ٣٥٢
نظرة عامة ٣٥١
حجز الخدمة والإصلاح ٣٤٦
حجيرة الأمتعة
الإضاءة ١٠٠
التحميل ١٥٠
حجيرة الحمولة
حلقات تثبيت الحمولة ١٥٢
حزام الأمان ٢٦
آلية شد حزام الأمان ٢٩
التركيب ٢٦
الحمل ٢٨
المقعد الخلفي ٢٨
فك ٢٧
منبه حزام الأمان ٢٨
حلقة القطر ٣٠٤، ٣١٠
المواصفات ٣٠٥
حماية المشاة ٢٢٣
حمولة السقف، أقصى وزن ٤٠٠

خ

خزان الوقود
مستوى الصوت ٤١١
خيار/ملحق ١٥

د

درجة الحرارة
درجة الحرارة الفعلية ١٢٤
درجة حرارة المحرك مرتفعة ٢٩٤
دعم ١٥
دليل الطاقة ٦٤
دليل المالك، التوسيم البيئي ٢٣
ديزل
نفاد الوقود ٣٠٠

ذ

ذاكرة مفتاح السيارة ١٥٧

ر

رسائل ١١٣
رسائل الخطأ
LKA ٢٥٢
تثبيت السرعة التكيفي ٢٠٩
تحذير مغادرة حارة السير ٢٤٧
راجع "الرسائل والرموز" ٢٠٩، ٢٩١
نظام التحكم في تنبيه السائق ٢٤٣
رسائل الخطأ في BLIS ٢٣٧
رفع السيارة ٣٤٩
رمز اللون، الطلاء ٣٩٢
رمز ملون، طلاء ٣٩٢
رموز
رموز التحذير ٦١، ٦٣
رموز التحكم ٦١، ٦٣، ٦٥
رموز التحذير ٦١، ٦٣، ٦٦
رموز التحكم ٦١، ٦٣، ٦٥

ز

زر المعلومات، PCC ١٦١
زيت المحرك ٣٥٣، ٤٠٥
الدرجة والحجم ٤٠٦
ظروف القيادة القاسية ٤٠٥
مرشح ٣٥٣
زيت المحرك والتعبئة ٣٥٤
زيت ناقل الحركة
مستوى الصوت والدرجة ٤٠٩

س

سائل التبريد ٣٥٩
سائل التبريد، تفقد وملء ٣٥٦
سائل التوجيه المعزز
الدرجة ٤١٠
فحص المستوى ٣٥٨
سائل الفرامل
الدرجة والحجم ٤١٠
سائل الفرامل والقابض ٣٥٧
ستائر الحماية / الستائر القابلة للانتفاخ ٣٦
ستارة النافذة
النافذة الخلفية ١٠٤
سجادات الزينة ١٤٩
سخان المحرك ومقصورة الراكب
الرسائل ١٤١
المؤقت ١٣٩
سخان كتلة المحرك وسخان مقصورة الركاب
تشغيل مباشر ١٣٨
توقف فوري ١٣٩
سطح مقاوم للماء، التنظيف ٣٩٠
سعة القطر وحمل كرة القطر ٤٠١
سن المفتاح ١٦٣، ١٦٤
سوائل، السعات ٣٦٨، ٤٠٨، ٤٠٩، ٤١٠، ٤١١، ٤١٢
سيارة موصلة بالإنترنت
حجز الخدمة والإصلاح ٣٤٦
سيارتي ١١٣

ش

شاشة المعلومات ٦٠، ٦١
شفرتا الماسحة ٣٦٧
استبدال ٣٦٧
التنظيف ٣٦٨
وضع الخدمة ٣٦٧

ص

صندوق التروس ٢٧١، ٢٧٢
أوتوماتيكي ٢٧٣
يدوي ٢٧٢
صندوق التروس الآلي ٢٧٣
أوضاع التروس اليدوية (Geartronic) ٢٧٤
القطر والنقل ٣٠٩
مقطورة ٣٠٣

صندوق القفازات ١٤٨
الإقفال ١٧٤
صندوق المصهرات ٣٧٦
صوت التحذير
نظام التحذير من الاصطدام ٢٢٧

ض

ضبط خصائص القيادة ١٨٤
ضبط عجلة القيادة ٨٨
ضبط نمط المصابيح الأمامية ٩٧
ضغط ECO ٤١٤
ضوء الفرامل ٩٨
ضوء المصباح الأمامي
التهيئة ٩٧
ضبط الارتفاع ٩١

ع

عجلة القيادة ٨٨
التدفئة ٨٩
ضبط عجلة القيادة ٨٨
لوحة المفاتيح ٨٨
محراك التوجيه ٨٨
عداد مسافات الرحلة، إعادة ضبط ١١٧، ١٢٠
عداد مسافة الرحلة ٦٨، ١١٤
عدة إصلاح العجلة عند الطوارئ ٣٣٩
عدة الإسعافات الأولية ٣٢٥
عدة طوارئ لتصليح الثقوب
موضع ٣٣٩
نظرة عامة ٣٣٩
عصا القياس، إلكترونية ٣٥٤، ٣٥٥
عمق المداس ٣١٩

غ

غازات العادم، سام، امتصاص ٢٩٥
غسل الزجاج الأمامي ١٠٢
غسل السيارة الآلي ٣٨٨
غسل المصابيح الأمامية بالضغط العالي ١٠٣
غسيل السيارة ٣٨٨
غطاء المحرك، الفتح ٣٥١

ف

فتح
من الخارج ١٧١
من الداخل ١٧٢
فتح القفل - بدون مفاتيح ١٦٩
فتح القفل بواسطة سن المفتاح ١٦٩
فتحة السقف
الحماية من الانحشار ١١٠
حاجب الشمس ١١٠
فتح وإغلاق ١٠٩
وضع التهوية ١٠٩
فتحة السقف الكهربائية ١٠٩
فحص مستوى زيت المحرك ٣٥٤
فرامل القدم ٢٨٧، ٢٨٩
فرامل الوقوف ٢٩٠
فرامل الوقوف الكهربائية
فولتية البطارية منخفضة ٢٩٠
فرش الجلد، إرشادات الغسيل ٣٩١
فرش السيارة ٣٩١
فرملة المحرك، أوتوماتيكي ٢٧٧
فوهات الغاسلة، تدفئة ١٠٣
فوهات الغاسلة الساخنة ١٠٣

ق

قضيب القطر
قابل للفصل، التركيب ٣٠٦
قابل للفصل، الفك ٣٠٧
قضيب القطر، راجع "أجهزة القطر" ٣٠٤

قضيب القطر - يمكن فصله
الملحقات/إزالة ٣٠٦، ٣٠٧
قضيب قطر قابل للفصل
تخزين ٣٠٤
قفل الأمان
الأطفال ٤١
قفل عجلة القيادة ٢٦٧
قوة التوجيه، مرتبطة بالسرعة ١٨٤
قيادة
مع فتح باب صندوق الأمتعة ٢٩٥

ك

كاميرا مساعد الركن ٢٥٧
إعدادات ٢٥٩

ل

لوحة العدادات المندمجة ٦٠، ٦١
لوحة العدادات والتحكم ٥٤، ٥٧
لوحة المفاتيح في عجلة القيادة ٨٨

إنذار ١٧٨، ١٧٩، ١٨٠
إشارات الإنذار ١٨٠
إعادة تفعيل تلقائية ١٧٩
فحص الإنذار ١٦١
مؤشر الإنذار ١٧٩
مستوى الإنذار المخفض ١٨٠
مفتاح التحكم عن بُعد لا يعمل ١٨٠
سائل التبريد
مستوى الصوت والدرجة ٤٠٨
سائل الغسل ٣٦٨
صندوق تروس يدوي ٢٧٢
القطر والنقل ٣٠٩
مساعد اختيار الترس - GSI ٢٧٢
مقطورة ٣٠٣
مانع الحركة ١٥٩
نظام الاستقرار ١٨٥
وضع الإقفال الشامل ١٧٦
إيقاف التشغيل بشكل مؤقت ١٧٦
إيقاف تشغيل ١٧٦

م

مؤشرات الإضاءة، PCC ١٦١
مؤشرات الاتجاه ٩٩
مؤشرات اهتراء المداس ٣١٥
مؤشرات تحذير الخطر ٩٨
مؤشر الاتجاه ٩٩
مؤشر القفل ١٥٨
مؤشر تغيير التروس ٢٧٢
مؤشر حمل الإطار ٣١٨
ماسحة الزجاج الأمامي ١٠١
مستشعر المطر ١٠٢
مانع الحركة ١٥٩
مانع الحركة للتحكم عن بعد ١٥٩
مانع ترس الرجوع ٢٧٢
مانع ذراع اختيار التروس ٢٧٦
مانع ذراع اختيار التروس، التحرير الحركي ٢٧٦
مثبت السرعة ١٩١
مثلث التحذير ٣٢٣
مجموعة تنظيف المنطقة الداخلية (CZIP) ١٢٦
محتوى الإيثانول
حد أقصى 10 بالمائة من الحجم ٢٩٩
محدد السرعة ١٨٩
إنذار تجاوز السرعة ١٩١
إيقاف التشغيل ١٩١
إيقاف التشغيل بشكل مؤقت ١٩٠
بدء التشغيل ١٨٩، ١٩٠
محراك التوجيه على عجلة القيادة ٨٨

فهرس أبجدي

محول حفاز ٣٠١
الاسترداد ٣٠٩
مخفف الاهتزاز ٣٠٤
مدفأة مجموعة المحرك ١٣٧
مدفأة مقصورة الراكب ١٣٧
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ١٠٧
التعتيم الأوتوماتيكي ١٠٧
مرآة الزينة ١٤٩
الإضاءة ١٠٠
مراقبة الإطارات ٣٢٦
مراقبة ضغط الإطار ٣٢٥، ٣٢٦، ٣٢٨، ٣٢٩
إطارات تصلح للقيادة مع وجود ثقب بها (SST) ٣٣١
إيقاف التشغيل ٣٣٠
تنشيط ٣٣٠
توصيات ٣٣٠
ضبط ٣٢٨
ضغط الإطار منخفض ٣٣١
مرايا الأبواب ١٠٥
إعادة ضبط ١٠٥
التعتيم الأوتوماتيكي ١٠٥
مرايا الأبواب الكهربائية القابلة للانكماش ١٠٥
مرايا الأبواب والرؤية الخلفية
البوصلة ١٠٧
التدفئة ١٠٦
باب ١٠٥
داخل ١٠٧
قابل للانسحاب كهربائيًا ١٠٥
مرشح السخام ٣٠٠
مرشح السخام ممتلئ ٣٠٠
مرشح جسيمات الديزل ٣٠٠
مرشح غرفة الراكب ١٢٥
مزيل الصقيع ١٣٣
مساحات التخزين في مقصورة الركاب ١٤٦
مساعد اختيار الترس - GSI ٢٧٢
مساعد استقرار المقطورة ١٨٥
مساعد الحارة
التشغيل ٢٤٦، ٢٥٠
مساعد الحفاظ على حارة السير
التشغيل ٢٥١
مساعد الركن ٢٥٣، ٢٥٥
الرجوع للخلف ٢٥٤
الوظيفة ٢٥٣
مؤشر الأعطال ٢٥٦
مستشعرات مساعد الوقوف ٢٥٦
مساعد الركن النشط ٢٦٠
التشغيل ٢٦١
الرموز والرسائل ٢٦٤
المحدوديات ٢٦٣
الوظيفة ٢٦١
مساعد الركن النشط - PAP ٢٦٠
مساعد الصف ٢٠٥
مساعد الطابور ٢٠٥
مساعد بدء التشغيل على منحدر ٢٧٧
مساعد حارة السير - (LKA) ٢٤٨، ٢٤٩
مستشعر الرادار ١٩٩
المحدوديات ٢١١
مستشعر الكاميرا ٢١٩، ٢٢٩
مستشعر الليزر ٢٢٠
مستشعر المطر ١٠٢
مستوى البنزين ٢٩٩
مستوى الزيت منخفض ٣٥٤
مستوى قوة التوجيه، راجع "قوة التوجيه" ١٨٤
مسند الرأس
الخفض ٨٧
مقعد أوسط، خلفي ٨٧
مسند الظهر ٨٥
المقعد الأمامي، الخفض ٨٥
المقعد الخلفي، الطي ٨٧
مصابيح، المواصفات ٣٦٦
مصابيح التحذير
المولد لا يشحن ٦٦
الوسائد الهوائية – SRS ٦٦
تحذير ٦٦
خلل بنظام الفرامل ٦٦
ضغط زيت منخفض ٦٦

فرامل الوقوف معشقة ٦٦
منبه حزام الأمان ٢٨، ٦٦
مصابيح التشغيل في النهار ٩٢
مصابيح الزينون الأمامية النشطة ٩٦
مصباح التحذير
تثبيت السرعة التكيفي ١٩٩
نظام التحذير من الاصطدام ٢٢٧
نظام التحكم بالسحب والثبات ١٨٥
مصباح الضباب
خلفي ٩٧
معلومات لافتة الطريق ٢٣٧
التشغيل ٢٣٨
المحدوديات ٢٤٠
مفتاح ١٥٦، ١٥٨
مفتاح التحكم عن بعد ١٥٦، ١٥٧، ١٥٨
استبدال البطارية ١٦٥
الفقدان ١٥٦
المدى ١٦١، ١٦٧
الوظائف ١٦٠
سن المفتاح القابل للفصل ١٦٣، ١٦٤
مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية ٨٩
مقاعد الأطفال ٤١
أنواع ٥٠
فئات الحجم لمقاعد الأطفال المزودة بنظام التثبيت ISOFIX ٤٨
نظام ISOFIX لتثبيت مقاعد الأطفال ٤٨
نقاط التركيب العلوية لمقاعد الأطفال ٥٢
يُنصح به ٤٢
مقاعد الأطفال الموصى بها
الجدول ٤٢
مقاومة الصدأ ٣٩١
مقبس كهربائي
حجيرة الحمولة ١٥٣
مقطورة ٣٠٢
القيادة مع مقطورة ٣٠٢
الكابل ٣٠٢
مقياس درجة الحرارة الخارجية ٦٨
ملصقة ضغط الإطار ٣١٦
منبه حزام الأمان ٢٨
من خلال فتحة التحميل ١٥١
مواصفات المحرك ٤٠٣

ن

نافذة
ستارة النافذة ١٠٤
نظام BLIS ٢٣٣، ٢٣٤
نظام City Safety™ ٢١٧
نظام Sensus ٨٢
نظام TSA- مساعد استقرار المقطورة ١٨٥، ٣٠٨
نظام Volvo Sensus ٨٢
نظام إعادة القفل الاوتوماتيكي ١٧١
نظام التبريد ٢٩٤
السخونة المفرطة ٢٩٤
نظام التحذير من الاصطدام
اكتشاف المشاة ٢٢٦
التشغيل ٢٢٧
المحدوديات العامة ٢٢٨
الوظيفة ٢٢٣
مستشعر الرادار ٢١١، ٢١٧
نظام التحكم بالاستقرار والثبات
التشغيل ١٨٦
نظام التحكم بالسحب والاستقرار ١٨٥، ١٨٧
نظام التحكم عند نزول المرتفعات ٢٧٧
نظام التحكم في تنبيه السائق ٢٤١
التشغيل ٢٤٢
نظام المساعدة في ثبات المقطورة ٣٠٨
نظام الوسادة الهوائية ٣٠
رمز التحذير ٢٩
نظام تكييف الهواء
الإصلاح ٣٥٩
نظام تنبيه السائق ٢٤١
نظام جودة الهواء (IAQS) ١٢٦
نظام جودة الهواء في الداخل (IAQS)
تنظيف الهواء ١٢٦

فهرس أبجدي

نظام كهربائي ٣٧٥
نظام مفتاح التحكم عن بعد، النوع المرخص ١٨١
نظرة عامة عن أجهزة القياس
سيارة ذات عجلة قيادة يسرى ٥٤
سيارة ذات عجلة قيادة يمنى ٥٧
نمط المصابيح الأمامية، ضبط ٩٧
نوع الموافقة
مراقبة ضغط الإطارات ٣٣٣

و

وحدة الاتصال الشخصية بالسيارة ١٦٢
وزن الخدمة ٤٠٠
وسائد SIPS ٣٥
وضع ECO (الاقتصادي) ٢٨٦
وضع الخدمة ٣٦٧
وضع السلامة ٣٩
تحريك السيارة ٤٠
محاولة تشغيل السيارة ٤٠
وضع القيادة ECO ٢٨٦
وظيفة Eco Cruise ٢٨٦
وظيفة التهوية الكاملة ١٢٤، ١٧٣
وظيفة الذاكرة في المقعد ٨٦
وظيفة جذب الانتباه ١٦٠

A

ACC - مثبت السرعة التكيفي ١٩٨
AWD، الدفع بجميع العجلات ٢٧٧

C

CTA ٢٣٥
CZIP (مجموعة تنظيف المنطقة الداخلية) ١٢٦

E

ECC، التحكم الإلكتروني بالمناخ ١٢٩
EcoGuide ٦٤
ERS - بدء التشغيل عن بعد ٢٦٧

F

FOUR-C - الهيكل النشط ١٨٤
FSC، ملصق بيئي ٢٣

H

HDC ٢٧٧

I

IAQS - نظام جودة الهواء في الداخل ١٢٦

L

Lane Departure Warning (LDW) ٢٤٤، ٢٤٥، ٢٤٦
LKA - مساعد حارة السير ٢٤٨، ٢٤٩

P

PACOS ٣٣
PAP = مساعد الركن النشط ٢٦٠
PCC - وحدة الاتصال الشخصية بالسيارة
المدى ١٦٢، ١٦٧
الوظائف ١٦٠
Position lamp ٩١

R

ROPS (نظام الحماية من الانقلاب) ٣٩

T

TM - مراقبة الإطارات ٣٢٦
TPMS - مراقبة ضغط الإطارات ٣٢٥، ٣٢٨، ٣٢٩

V

Volvo ID (هوية فولفو) ١٩

W

WHIPS
الوقاية من شد الرقبة ٣٧
مقعد الأطفال/وسادة رفع الطفل ٣٧
وضع الجلوس ٣٨

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

TP 22112 (Arabic), AT 1646, MY17, Printed in Sweden, Göteborg 2016, Copyright © 2000-2016 Volvo Car Corporation