



XC 90

TWIN ENGINE

FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For å øke trivselen med Volvoen anbefaler vi at du leser anvisninger og vedlikeholdsinformasjon i denne førerveiledningen. Førerveiledningen finnes også som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars supportside (support.volvocars.com).

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Slik finner du førerveiledningen	14
Digital førerveiledning i bil	15
Navigere i den digitale førerveiledningen	16
Førerhåndbok på mobile enheter	18
Volvo Cars supportside	19
Lese førerveiledningen	19
Innspilling av data	22
Viktig informasjon om tilbehør, ekstrautstyr og feilsøkingsuttak	23
Volvo ID	23
Drive-E – renere kjøreglede	25
IntelliSafe – førerstøtte	27
Sensus – oppkopling og underholdning	28
Førerveiledningen og miljøet	31
Vinduer og speil	31
Oversikt over midtdisplayet	32
Håndtere midtdisplayet	35
Navigere i vinduene i midtdisplayet	39
Symboler i statusfeltet til midtdisplayet	44
Endre innstillinger for midtdisplayet	44
Funksjonsvindu med knapper for bil-funksjoner	46
Bruke tastaturet på midtdisplayet	48
Skrive inn tegnet/bokstaven for hånd på skjermen	52

Generelt om Twin Engine	54
-------------------------	----

SIKKERHET

Sikkerhet	60
Sikkerhet ved graviditet	60
Whiplash Protection System	61
Sikkerhetsbelte	62
Beltestrammer	63
Ta på/av sikkerhetsbeltet	64
Dør- og beltepåminner	65
Kollisjonsputer	66
Kollisjonsputer på fører- og passasjerside	67
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden*	68
Sidekollisjonspute	71
Kollisjonsgardin	71
Sikkerhetsmodus	72
Starte/flytte bilen etter sikkerhetsstilling	73
Barnesikring	73
Barnesikring	74
Øvre festepunkter for barnesikring	76
Nedre festepunkter for barnesikring	77
Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes	78
i-Size/ISOFIX-festepunkter	81
Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring	82
Tabell for plassering av i-Size-barnesikring	86

Integrert sittepute*	87
Fell opp den integrerte belteputen*	87
Fell ned den integrerte belteputen*	88

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med ven- streratt	90
Instrumenter og brytere, bil med høyreratt	91
Førerdisplay	94
Innstillinger for førerdisplay	96
Hybridrelatert informasjon på førerdi- splayet	96
Kontrollsymboler på førerdisplayet	98
Varselsymboler på førerdisplayet	100
Utetemperaturmåler	102
Klokke	102
Lisensavtale for førerdisplayet	103
Applikasjonsmeny på førerdisplayet	108
Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet	109
Meldinger på fører- og midtdisplayet	110
Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet	111
Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet	113
Frontrutedisplay*	114
Talekontroll	117
Bruke talestyring	118
Innstillinger for talestyring	119
Talestyring av telefon	120

Talestyring av radio og medier	120
Talestyring av klima	121
Talestyring ved kartnavigasjon	122
Manuelt forsete	123
Elektrisk styrt forsete*	124
Justere elektrisk styrt forsete*	124
Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete*	125
Multifunksjonelt forsete*	126
Justere funksjoner i multifunksjonelt forsete*	126
Justere passasjeretset fra føreretset*	129
Baksete	130
Justere nakkestøtten i andre seterad	130
Justere setet i lengderetningen i andre seterad*	132
Justere hellingen til seteryggen i andre seterad	132
Felle ned seteryggen i andre seterad	133
Innstigning/utstigning for tredje seterad*	135
Felle ned seteryggen i tredje seterad	136
Ratt	136
Justere rattet	137
Hovedlysbryter	138
Parkeringslys	140

Kjørellys	140
Nærlys	141
Aktivere/deaktivere fjernlys	142
Aktive kurvelys*	144
Tilpasse lysbildet fra frontlysene	145
Tåkelys bak	145
Bremselys	146
Varselblinklys	146
Bruke blinklys	146
Kupébelysning	147
Ledelys	150
Sikkerhetsbelysning	150
Bruke vindusviskere	150
Aktivere/deaktivere regnføler	151
Frontrute- og lyktespyler	152
Bakrutevisker og -spyler	153
Vindusheiser	153
Manøvrere vindusheiser	154
Bruke solgardin*	155
Stille inn utvendige speil	155
Kupéspeil	157
Kompass*	158
Kalibrere kompass*	159
Panoramatak*	160

Manøvrere panoramatak*	161
HomeLink®*	164
Programmere HomeLink®*	165
Kjørecomputer	167
Vise kjøredata på førerdisplayet	168
Vise kjørestatistikk på midttdisplayet	169
Innstillingsvindu	170
Kategorier i innstillingsvinduet	172
Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet	173
Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet	174
Førerprofiler	175
Velge førerprofil	176
Rediger førerprofilen	176
Kople fjernnøkkelen til førerprofilen	177
Importere/eksportere førerprofiler fra/til USB	178
Endre innstillinger for apper	179
Tilbakestille brukerdata ved eierbytte	180

KLIMAANLEGG

Klima	182
Klimafølere	182
Opplevd temperatur	183
Luftkvalitet	183
Kupéfilter	184
Clean Zone Interior Package*	185
Interior Air Quality System*	185
Klimabryter	186
Klimabryter i midttdisplayet	186
Klimabryter bakpå tunnellkonsollen.	188
Autoregulere klimaet	188
Aktivere/deaktivere klimaanlegget	189
Regulere temperaturen	190
Regulere viftenivået	192
Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil	194
Aktivere/deaktivere luftresirkulering	196
Luftfordeling	196
Endre luftfordelingen	197
Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket	198
Tabell over luftfordelingsalternativer	199
Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene*	201
Aktivere/deaktivere ventilasjon av setene*	202

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt*	203
Parkeringsklima	204
Starte/slå av forkondisjonering	205
Timer for forkondisjonering	207
Stille inn timer for forkondisjonering	207
Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering	209
Starte/slå av opprettholdt klimakomfort	209
Symboler og meldinger om parkeringsklimaet	211
Varmer	213
Parkeringsvarmer	214
Tilleggsvarmer	215

LAST OG OPPBEVARING

Kupeens interiør	218
Tunnelkonsoll	219
Strømuttak	220
Bruke sigarettenneren*	224
Tømme askebegere*	224
Bruk hanskerommet	225
Solskjerm	226
Laste- og bagasjerom	226
Last	226
Festekroker for last	228
Bæreposekroker	229
Innsynsvern*	229
Beskyttelsesnett*	232
Beskyttelsesgitter*	234

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll	238
Fjernnøkkelens rekkevidde	240
Red Key - Begrenset fjernnøkkel*	240
Antenneplassering for start- og låsesystemet	242
Låse/låse opp fra utsiden	242
Indikasjon ved låsing/opplåsing av bilen	245
Låse/låse opp fra innsiden	247
Blokkert låsestilling*	248
Låse bakluken opp/igjen	249
Bruke privat låsing	251
Avtagbart nøkkelblad	252
Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet	253
Elektrisk betjent bakluke*	254
Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse*	257
Bytte batteri i fjernnøgkelen	259
Elektronisk startspærre	262
Barnesikring	262
Alarm*	264
Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmer*	265
Deaktivering av alarm* uten fungerende fjernnøkkel	266
Typegodkjenning for fjernnøkkelssystemet	267

FØRERHJELP

Fartsavhengig rattmotstand	274	Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling*	292	Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist*	315
Roll Stability Control	274	Begrensninger for avstandsvarsling*	293	Begrensninger for Pilot Assist*	316
Elektronisk stabilitetskontroll	275	Adaptiv cruisekontroll*	293	Symboler og meldinger for Pilot Assist*	318
Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll	276	Aktivere og starte den adaptive cruisekontrollen*	296	Radarenhet	319
Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll	277	Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen*	297	Begrensninger for radarenheten	321
Connected Safety*	279	Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen*	298	Typegodkjenning for radarenheter	324
Fartsbegrenser*	280	Deaktivere/aktivere den adaptive cruisekontrollen* igjen	299	Kameraenhet	328
Aktivere og starte fartsbegrenseren	281	Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist*	300	Begrensninger for kameraenheten	329
Håndtere fart for cruisekontrollen	282	Bytte mål og automatisk nedbremsing med den adaptive cruisekontrollen	301	City Safety	332
Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren	283	Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen*	303	Stille inn varselavstand for City Safety	334
Slå av fartsbegrenseren	284	Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen*	303	Registrering av hinder med City Safety™	335
Automatisk fartsbegrenser*	284	Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen*	305	City Safety i kryssende trafikk	337
Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren	285	Pilot Assist*	307	City Safety når unnamanøver hindres	338
Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren	286	Aktivere og starte Pilot Assist*	310	Begrensninger for City Safety	338
Cruise control	287	Håndtere fart for Pilot Assist*	311	Meldinger for City Safety	341
Aktivere og starte cruisekontrollen	288	Stille inn tidsavstand for Pilot Assist*	312	Rear Collision Warning	342
Håndtere fart for cruisekontrollen	288	Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt	313	Blind Spot Information*	342
Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen	289			Aktivere/deaktivere Blind Spot Information*	344
Slå av cruisekontrollen	290			Begrensninger for Blind Spot Information*	345
Avstandsvarsling*	291			Cross Traffic Alert*	345
				Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert*	346
				Begrensninger for Cross Traffic Alert	347

Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert*	349
Trafikkskiltinformasjon*	350
Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon	350
Fotoboksinformasjon*	352
Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon	353
Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*	354
Driver Alert Control	354
Aktivere/deaktivere Driver Alert Control	355
Begrensninger for Driver Alert Control	356
Filassistanse	356
Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid	358
Symboler og meldinger for filassistanse	360
Grøftekjøringsvern Run-off Mitigation	362
Symboler og meldinger for Grøftekjøringsvern	364
Parkeringshjelp*	365
Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp*	367
Begrensninger for parkeringshjelp*	367
Meldinger for parkeringshjelp*	369
Parkeringskamera (PAC)*	370
Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera*	372
Starte parkeringskameraet*	374
Begrensninger for parkeringskameraet*	375

Aktiv parkeringshjelp*	376
Parkere med aktiv parkeringshjelp*	377
Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp*	380
Meldinger for aktiv parkeringshjelp*	382

START OG KJØRING

Alkolås*	384
Forbikobling av alkolås*	384
Før motorstart med alkolås	384
Tenningsposisjoner	385
Start bilen	386
Slå av bilen	388
Rattlås	388
Bruke starthjelp med annet batteri	388
Girkasse	390
Girposisjon for automatgir	390
Girindikator*	393
Girvelgersperre	393
Veksle med vippebrytere*	393
Drivsystem	394
Kjøremoduser	395
Behold eller øk hybridbatteriets lade-nivå ved kjøring	399
Nivåkontroll* og demping	400
Firehjulsdrift	401
Bremsefunksjoner	401
Fotbrems	402
Nødbremselys	404
Bremseforsterkning	404
Automatisk nedbremsing etter en kollisjon	404

Parkeringsbrems	405
Bruke parkeringsbrems	406
Ved feil på parkeringsbremsen	407
Bakkestarthjelp	408
Automatisk brems ved stillstand	408
Lavhastighetskjøring	409
Hjelp i bakker	410
Kjøring i vann	411
Overoppheting av motor og drivsystem	412
Overbelastning av startbatteriet	412
Forberedelser før lange reiser	413
Vinterkjøring	413
Åpne/lukke tankklokke og fylle drivstoff	414
Håndtere drivstoff	415
Bensin	416
Økonomisk kjøring	417
Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø	418
Tilhengerfeste*	420
Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*	420
Spesifikasjoner for tilhengerfest*	422
Kjøre med tilhenger	423
Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold	425
Tilhengerstabilisator*	425
Slepekrok	426

Tauing	427
Berge bilen	427
Lade hybridbatteriet	428
Ladestrøm	429
Ladekabel	430
Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet	433
Jordfeilbryter i ladekabelen	435
Temperaturovervåking av ladekabelen	435
Forberede lading av hybridbatteriet	436
Begynne lading av hybridbatteriet	437
Ladestatus	439
Avslutte lading av hybridbatteriet	440
Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri	441
Hybridrelaterte symboler og meldinger	442

LYD OG MEDIER

Lyd og media	446
Apper	446
Lydinnstillinger	447
Radio	448
Bytte og søke etter radiostasjon	448
RDS-radio	451
Digitalradio	452
Lenke mellom de forskjellige radio-båndene FM og DAB	452
Innstillinger for radio	453
Mediespiller	454
Spille av medier	454
Gracenote®	456
Søke medier	457
CD-spiller*	458
Media via Bluetooth	458
Koble til medier via Bluetooth	458
Medier via AUX-/USB-inngangen	459
Koble til medier via AUX-/USB-inngangen	459
Video	459
Lydinnstillinger for medier	460
TV*	460
Bruke TV-en*	461
Apple CarPlay*	462

Bruke Apple CarPlay*	462
Innstillinger for Apple CarPlay*	463
Android Auto*	464
Innstillinger for Android Auto*	465
Tekniske spesifikasjoner for medier	466
Telefon	467
Kople telefonen	468
Koble til/fra telefon	470
Håndtere telefonsamtale	470
Håndtere tekstmeldinger	472
Håndtere telefonboken	473
Innstillinger for telefon	473
Innstillinger for tekstmeldinger	474
Innstillinger for Bluetooth	474
Tilkoblet bil*	474
Koble opp bil	475
Dele Internett via Wi-Fi-hotspot	476
Ingen eller dårlig forbindelse	477
Fjern Wi-Fi-nettverk	478
Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi	478
Innstillinger for bilmodem*	479
Laste ned, oppdatere og avinstallere apper	479
Lisensavtale for lyd og media	481

Betingelser for tjenester og personvernpolicy for kunder	491
--	-----

HJUL OG DEKK

Dekk	494
Dekkenes rotasjonsretning	495
Slitasjevarsler på dekk	495
Kontroller lufttrykket i dekkene	496
Dekkovervåking*	497
Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking*	498
Korrigerer lavt dekktrykk med dekkovervåking*	499
Kalibrer dekkovervåking*	500
Provisorisk dekkklappesett	501
Bruke provisorisk dekkklapping	502
Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekkettningssettet	505
Ved dekkskift	506
Ta av hjul	506
Sette på hjulet	508
Hjulskruer	509
Reservehjul*	509
Vinterdekk	510
Verktøysett	511
Varseltrekant	511
Jekk*	512
Førstehjelpssett	512
Dimensjonsbetegnelse for felg	513

Dimensjonsbetegnelse for dekk

513

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram	516
Bilstatus	516
Bestill service og reparasjon	517
Fjernoppdateringer	519
Systemoppdateringer	520
Dataoverføring mellom bil og verksted	521
Løfte bilen	522
Åpne og lukke motorpanseret	524
Oversikt over motorrommet	525
Motorolje	526
Kontrollere og fylle motorolje	527
Fylle på kjølevæske	528
Service på klimaanlegg	530
Bytte pære	530
Pærespesifikasjoner	531
Viskerblader i servicestilling	531
Bytte viskerblad	532
Påfylling av spylevæske	534
Startbatteri	534
Symboler på batterier	536
Hybridbatteri	537
Sikringer	538
Bytte sikring	538
Sikringer i motorrommet	539

Sikringer under hanskerommet	543
Sikringer i bagasjerommet	546
Rengjøring av eksteriør	550
Polering og voksing	552
Rustbeskyttelse	553
Rengjøring av interiør	553
Rengjøre midtdisplayet	554
Lakkskader	555
Reparere lakkskader	556

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser	558
Mål	561
Vekt	563
Trekkvekt og kuletrykk	564
Motorspesifikasjoner	566
Spesifikasjoner for motorolje	567
Ugunstige kjøreforhold for motorolje	568
Spesifikasjoner for kjølevæske	569
Spesifikasjoner for girolje	569
Spesifikasjoner for bremsevæske	569
Drivstofftank - kapasitet	570
Spesifikasjoner for klimaanlegg	570
Drivstofforbruk og CO2-utslipp	572
Godkjente hjul- og dekkdimensjoner	574
Lastindeks og hastighetsklasse	575
Godkjente dekktrykk	576
Spesifikasjoner for hybridbatteri	577

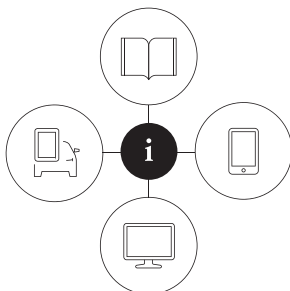
INDEKS

Indeks	579
--------	-----

INNLEDNING

Slik finner du førerveiledningen

Førerveiledningen er tilgjengelig i flere format, både digitale og trykte. Førerveiledningen finnes på bilens midtdisplay, som mobilapp og på Volvo Cars' supportside. I hanskerommet er det en Quick Guide og et supplement til førerveiledningen med bl.a. informasjon om sikringer og spesifikasjoner. En trykt førerveiledning kan etterbestilles.



000003

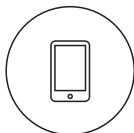
Bilens midtdisplay¹



I midtdisplayet, dra ned toppvinduet og trykk på **Brukerhåndbok**. Her er det mulighet for visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Informasjonen er søkbar, og er også delt inn i

kategorier.

Mobilapp



I App Store eller Google Play, søk etter "Volvo Manual", last ned appen til en smarttelefon eller en surfeplate, og velg bil. I appen er det instruksjonsvideoer og mulighet for visuell navigering med bilder av bilen

innvendig og utvendig. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart.

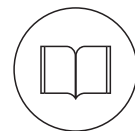
Volvo Cars supportside



Gå inn på support.volvocars.com og velg land. Her finner du førerveiledninger dels online og dels i PDF-format. På Volvo Cars supportside er det også instruksjonsvideoer og mer

informasjon og hjelp for deg som Volvo-eier. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder.

Trykt informasjon



I hanskerommet er det et supplement til førerveiledningen¹, som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner, og et sammendrag av viktig og praktisk informasjon.

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de mest brukte funksjonene i bilen.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen.

Det er mulig å etterbestille en trykt førerveiledning og tilhørende supplement. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille.

Bytte språk på bilens førerdisplay

Hvis du bytter språk i midtdisplayet, kan det hende at noe av førerinformasjonen ikke stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk det er vanskelig å forstå, det kan bli vanskelig å finne tilbake i strukturen i skjermen.

¹ For markeder uten førerveiledning på midtdisplayet følger i stedet en trykt, fullstendig veiledning med bilen.

! VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafiksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

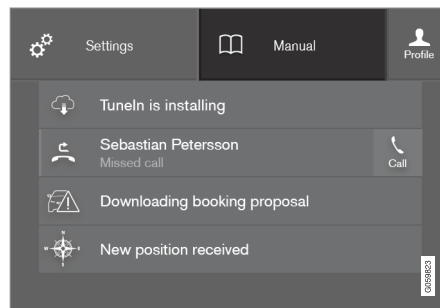
Er det forskjell mellom informasjonen på midtdisplayet og den trykte informasjonen, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Relatert informasjon

- Digital førerveiledning i bil (s. 15)
- Førerhåndbok på mobile enheter (s. 18)
- Volvo Cars supportside (s. 19)
- Lese førerveiledningen (s. 19)

Digital førerveiledning i bil

På bilens midtdisplay finner du førerveiledningen digitalt².



Den digitale førerveiledningen når du fra toppvinduet.

For å åpne den digitale førerveiledningen trekker du ned toppvinduet i midtdisplayet og trykker på **Brukerhåndbok**.

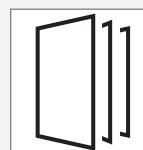
i NBI

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

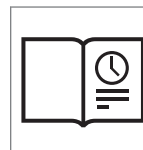
Du finner informasjon i den digitale førerveiledningen på flere måter. Alternativene kan nås dels fra førerveiledningens startside, dels fra toppmenyen med et trykk på ☰.

Symboler og deres betydning i førerveiledningens meny

Går til førerveiledningens startside.



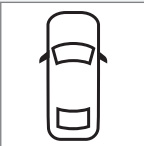
Artikler gruppert i kategorier. Samme artikkel kan forekomme i flere kategorier.

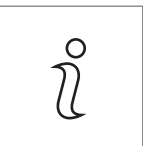


Leder til en hurtigstartside med lenker til et utvalg artikler det kan være bra å lese. Gir svar på vanlige spørsmål om bilen.

² Gjelder de fleste markeder.



Symboler og deres betydning i førerveiledningens meny	
	Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots som leder videre til artikler om de aktuelle delene av bilen.
	
	Her ligger artikler samlet som er markert som favoritter.

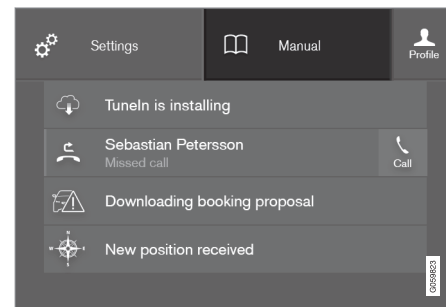
Symboler og deres betydning i førerveiledningens meny	
	Fører til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.
	Gir informasjon om hvilken versjon av førerveiledningen som er tilgjengelig i bilen, samt annen nyttig informasjon.

Relatert informasjon

- Navigere i den digitale førerveiledningen (s. 16)

Navigere i den digitale førerveiledningen

Den digitale førerveiledningen kan nås fra midt-displayet i bilen. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.



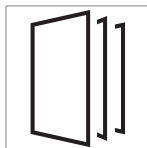
Den digitale førerveiledningen når du fra toppvinduet.

Åpne den digitale førerveiledningen

- For å åpne den digitale førerveiledningen trekker du ned toppvinduet i midtdisplayet og trykker på **Brukerhåndbok**.

Du finner informasjon i den digitale førerveiledningen på flere måter. Du kommer til menyen til førerveiledningen ved å trykke på  i den øverste listen i førerveiledningen.

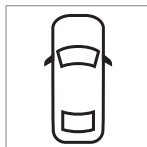
Søke ved hjelp av kategorier



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

1. Trykk på ☰ og velg så **Kategorier**.
> Hovedkategoriene vises i en liste.
2. Trykk på en hovedkategori (☐).
> En liste med underkategorier (☐) og artikler (📄) vises.
3. Trykk på en artikkel for å åpne den. Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

Hotspots for eksteriør og interiør



Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots som leder videre til artikler om de aktuelle delene av bilen.



1. Trykk på ☰ og velg så **Eksteriør/Interiør**.
> Eksteriør/interiør-bilder vises med såkalte hotspots utplassert. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.
2. Trykk på en hotspot.
> Tittelen på en artikkel om området vises.
3. Trykk på tittelen for å åpne artikkelen. Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

Bli kjent med de vanligste funksjonene til bilen med hurtigveiledningen



Fører til en side med lenker til et utvalg artikler det kan være ekstra nyttig å lese for å bli kjent med bilens vanligste funksjoner. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du

enkelt får tilgang til dem. Trykk på en artikkel for å lese den i sin helhet.

Favoritter



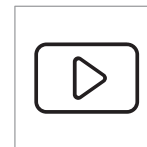
Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Trykk på en artikkel for å lese den i sin helhet.

Lagre/fjerne artikler som favoritter

Lagre en artikkel som favoritt ved å trykke på ☆ øverst til høyre mens en artikkel er åpen. Når en artikkel er lagret som favoritt, blir stjernen fylt: ★.

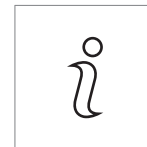
Hvis du vil fjerne en artikkel som favoritt, trykker du på stjernen i den aktuelle artikkelen igjen.

Video



Fører til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

Informasjon



Trykk på symbolet for å få informasjon om hvilken versjon av førerveiledningen som er tilgjengelig i bilen samt annen nyttig informasjon.

Startside



Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsidene til førerveiledningen.

« Bruk søkefunksjonen

1. Trykk på  i toppmenyen til førerveiledningen. Du ser et tastatur nederst på skjermen.
2. Skriv inn et søkeord, f.eks. "sikkerhetsbelte".
> Forslag til artikler og kategorier vises etter som bokstaver skrives inn.
3. Trykk på artikkelen/kategorien for å komme til den.

Relatert informasjon

- Digital førerveiledning i bil (s. 15)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)

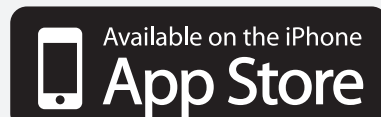
Førerhåndbok på mobile enheter

Førerveiledningen er tilgjengelig som mobilapp, både på App Store og Google Play. Appen er tilpasset både for smarttelefoner og nettbrett.



Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapp på App Store eller Google Play. QR-koden ved siden av fører direkte til appen. Søk ellers etter "Volvo manual" i App Store eller Google Play.

I appen er det video samt eksteriør- og interiørbilder der forskjellige deler av bilen er utpekt med såkalte hotspots, som fører videre til artikler om respektive område. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart.



00033308



00033308

Mobilappen er tilgjengelig både på App Store og Google Play.

Relatert informasjon

- Lese førerveiledningen (s. 19)
- Volvo Cars supportside (s. 19)

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen. Der kan du gå videre til My Volvo³, en personlig nettside for deg og din bil.

Støtte på internett

Gå inn på support.volvocars.com for å besøke siden. Støttesiden er tilgjengelig for de fleste markeder.

Her finner du støtte for det som dreier seg om f.eks. internettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call*, navigasjonssystemet* og apper. Film og trinnvise instruksjoner forklarer forskjellige fremgangsmåter, f.eks. hvordan bilen kobles til internett via mobiltelefon.

Nedlastbar informasjon

Kart

For biler med Sensus Navigation er det mulig å laste ned kart fra supportsiden.

Førerveiledninger som PDF

Førerveiledninger er tilgjengelige for nedlasting i PDF-format. Velg bilmodell og modellår for å laste ned ønsket veiledning.

Kontakt

På støttesiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

My Volvo på internett³

Fra www.volvocars.com er det mulig å navigere seg videre til My Volvo, som er en personlig nettside for deg og din bil.

Opprett en personlig Volvo ID, logg inn på My Volvo og få en oversikt over bl.a. service, avtaler og garantier. På My Volvo er det også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 23)

Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen er annerledes enn utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

Ikke fjern denne håndboken fra bilen. Hvis det skulle oppstå problemer, mangler du da nødvendig informasjon om hvor og hvordan du kan finne profesjonell hjelp.

© Volvo Car Corporation

Ekstrautstyr/tilbehør

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsgutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

³ Gjelder enkelte markeder.

- ◀◀ Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne: *.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NBI

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

I førerveiledningen er informasjon av og til oppgitt som fotnoter nederst på siden eller i slutten av en tabell. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fot-

noten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

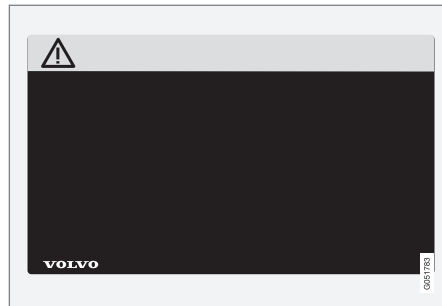
I bilen finnes displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og meldingstekster:

Telefon, Ny melding.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere

fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

i NBI

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning:

- 1** Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.
- A** Lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.
- 1** Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.
- A** Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

- 1** I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlistor

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematiske og kan avvike fra utseendet til din bil. Dette er avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

»» Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

«« Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

- Digital førerveiledning i bil (s. 15)
- Førerhåndbok på mobile enheter (s. 18)
- Volvo Cars supportside (s. 19)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder" (EDR). Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonspulta utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til mer kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er

situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juri-

disk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Viktig informasjon om tilbehør, ekstrautstyr og feilsøkingsuttak

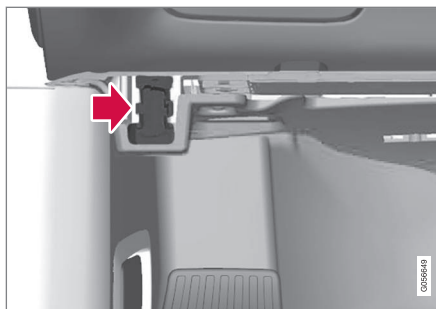
Feil tilkobling og installasjon av tilbehør, ekstrautstyr eller programvare/feilsøkingsverktøy kan påvirke bilens elektronikkssystem negativt.

Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før installasjon av tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak

ADVARSEL

Volvo Cars påtar seg intet ansvar for følgene dersom ikke-autorisert utstyr kobles til bilens diagnoseuttak (On-Board-Diagnostics (OBD-II)).



Feilsøkingsuttaket er plassert under instrumentpanelet og på samme side som rattet.

Volvo ID

Volvo ID gir tilgang til et stort utvalg personlige Volvo-tjenester⁴ på nettet.

Det er mulig å opprette en Volvo ID fra bilen, My Volvo⁵ eller Volvo On Call-appen⁶. Enkelte funksjoner og tjenester krever at bilen er registrert på en personlig Volvo ID. Når Volvo ID også registreres for bilen, får du tilgang til et bredt utvalg av Volvo-tjenester, som er tilgjengelige fra bilen.

Eksempel på tjenester:

- My Volvo - En personlig nettside for deg og bilen.
- Volvo On Call* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call-appen.
- Send to Car - Mulighet til å sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Bestille service og reparasjon - Registrer ønsket verksted/forhandler på My Volvo for å kunne bestille service direkte fra bilen.

Opprette Volvo ID

Det er mulig å opprette Volvo ID på forskjellige måter. Hvis Volvo ID ble opprettet på My Volvo eller med Volvo On Call-appen, må Volvo ID-en også registreres for bilen, for at de forskjellige Volvo ID-tjenestene skal kunne brukes.

⁴ De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

⁵ Tilgjengelig i visse markeder.

⁶ For deg som har Volvo On Call*.

« På My Volvo⁵

1. Gå til www.volvocars.com og naviger til My Volvo.
2. Oppgi en personlig e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
 - > Volvo ID er nå opprettet. Les om hvordan ID-en ble registrert for bilen nedenfor.

Med Volvo On Call mobilapp⁶

1. Last ned den siste versjonen av Volvo On Call-appen fra smarttelefonen via f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Velg å opprette Volvo ID fra appens startside og oppgi en personlig e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
 - > Volvo ID er nå opprettet. Les om hvordan ID-en ble registrert for bilen nedenfor.

Registrer Volvo ID for bilen

Hvis Volvo ID ble opprettet via nett eller med Volvo On Call-appen, registreres det for bilen:

1. Last ned appen Volvo ID fra **Nedlastingssenter** i midtdisplayets app-vindu.



NBI

Bilen må være koblet til internett for at det skal være mulig å laste ned apper.

2. Start appen, og fyll ut din Volvo ID/e-post-adresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen som er knyttet til din Volvo ID.
 - > Din Volvo ID er nå registrert for bilen. Volvo ID-tjenestene kan nå brukes.

Opprett og registrer en Volvo ID for bilen

1. Hvis det ikke alt er gjort, laster du ned appen Volvo ID fra **Nedlastingssenter**.
2. Start appen og registrer en personlig e-post-adresse.

3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
 - > Volvo ID er nå opprettet, og ID er automatisk registrert til bilen. Nå kan du bruke Volvo ID-tjenestene.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Hvis brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. Volvo On Call) endres, endres den også automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo).

Relatert informasjon

- Last ned, oppdater og avinstallere apper (s. 479)
- Koble opp bil (s. 475)

⁵ Tilgjengelig i visse markeder.

⁶ For deg som har Volvo On Call*.

Drive-E – renere kjøreglede

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter

og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.



Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphugging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo vil verne om – luften i en Volvo er f.eks.

renere enn luften utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

« **Bidra til et bedre miljø**

En energieffektiv og drivstoffgjerrig bil bidrar ikke bare til redusert påvirkning på miljøet, men innebærer også redusert kostnad for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (ca. 50 mph), og under 50 km/t (ca. 30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Bruk forkondisjonering - det forbedrer hybridbatteriets rekkevidde og minsker energibehovet under kjøring.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupemiljø

og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk

for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 395)
- Førerveiledningen og miljøet (s. 31)
- Økonomisk kjøring (s. 417)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 572)
- Luftkvalitet (s. 183)

IntelliSafe – førerstøtte

IntelliSafe representerer Volvo Cars innstilling til bilsikkerhet. Det består av en rekke systemer som bidrar til å gjøre bilturen sikrere, forebygge skader og beskytte passasjerene og andre trafikanter.

Støtte

Som en del av IntelliSafe, finnes det systemer som hjelper føreren med å kjøre bilen på en sikker måte. Førerstøttesystemene i bilen er f.eks. den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control)* som ser ut til å holde en konstant avstand til forankjørende bil.

Pilot Assist* hjelper føreren med å holde bilen innenfor kjørefeltets sidemerking og samtidig holde en forhåndsinnstilt tidsavstand til kjøretøy foran.

Park Assist Pilot* hjelper føreren med parkering av bilen ved å registrere området rundt.

Automatisk fjernlys, Cross Traffic Alert (CTA)* og Blind Spot Information (BLIS)* er andre eksempler på systemer som hjelper føreren.

Forebygge

Et eksempel på en funksjon som bidrar til å forebygge ulykker, er City Safety. Funksjonen varsler føreren ved risiko for kollisjon med et annet kjøretøy, en fotgjenger eller større dyr. Hvis føreren ikke reagerer på advarselen og risi-

koen for kollisjon er overhengende, kan City Safety automatisk bremse bilen.

Lane Keeping Aid (LKA)* er et annet eksempel på en funksjon som bidrar til å forebygge ulykker ved å varsle føreren samt gi et korrigerende styreinngrep hvis bilen utilsiktet er på vei til å krysse en sidelinje.

Bilen har dessuten funksjonen utforkjøringsbeskyttelse (Run off mitigation) som har som oppgave å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater veien og aktivt styre den tilbake på veien igjen.

Beskytte

For å beskytte fører og passasjerer er bilen utstyrt med beltestrammere som kan stramme sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner. Den har også kollisjonsputer og kollisjonsgardin samt Whiplash Protection System (WHIPS), som beskytter mot nakkeslengskader.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 376)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 142)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Blind Spot Information* (s. 342)
- City Safety (s. 332)
- Filassistanse (s. 356)
- Roll Stability Control (s. 274)

- Sikkerhetsbelte (s. 62)
- Sikkerhet (s. 60)
- Kollisjonsputer (s. 66)
- Pilot Assist* (s. 307)
- Grøftekjøringsvern Run-off Mitigation (s. 362)
- Whiplash Protection System (s. 61)

Sensus – oppkopling og underholdning

Sensus gjør det mulig å surfe på Internett, bruke ulike typer apper og gjøre bilen til en Wi-Fi-sone.

Dette er Sensus



Sensus tilbyr et intelligent grensesnitt og oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten at det distraherer føreren.

Sensus omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon* og brukergrensesnittet mellom fører og bil. Det er Sensus som gjør muliggjør kommunikasjon mellom deg, bilen og omgivelsene.

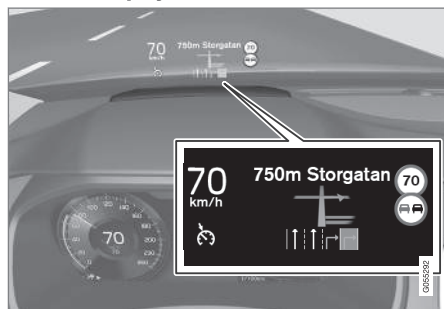
Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.



Ulike typer av informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

Frontrutedisplay*



Frontrutedisplayet viser valgt informasjon som føreren bør håndtere så snart som mulig. Det kan f.eks. dreie seg om trafikkadvarsler, informasjon

om hastighet og navigasjon*. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på frontrutedisplayet. Informasjonen håndteres med høyre bryterpanel på rattet og fra midt-displayet.

Førerdisplay



Førerdisplayet viser informasjon om bl.a. hastighet og innkommende samtaler eller informasjon



- ◀◀ om hvilken melodi som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.

Middtdisplay



Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, en berøringskjerm som reagerer ved berøring. Antallet fysiske knapper og brytere i bilen er derfor minimalt. Skjermen kan håndteres med eller uten hansker.

Herfra kontrolleres f.eks. klimaanlegget, underholdningssystemet og setestillingene. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

Talestyringssystemet



Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Bruk talestyringen til å spille av en melodi, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekst-

melding.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

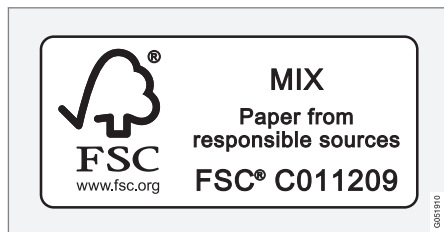
Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 35)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 39)
- Frontrutedisplay* (s. 114)
- Førerdisplay (s. 94)
- Talekontroll (s. 117)
- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Lyd og media (s. 446)

Førerveiledningen og miljøet

Førerveiledningen er trykt på papir som kommer fra kontrollerte skoger.

Forest Stewardship Council (FSC)[®]-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC[®]-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



Relatert informasjon

- Drive-E – renere kjøreglede (s. 25)

Vinduer og speil

I bilen er det brytere for ruter, glass og speil. Noen av rutene i bilen er forsterket med lamine-ring, som gjør f.eks. kupeen mer lydisolert.

Laminert glass

Frontruten og panoramataket er utstyrt med* laminert glass. Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og forbedret lydisolering i kupeen. For enkelte andre glassflater er det laminert glass som tilleggsutstyr.



Symbolet vises på de vinduene som er laminert⁷.

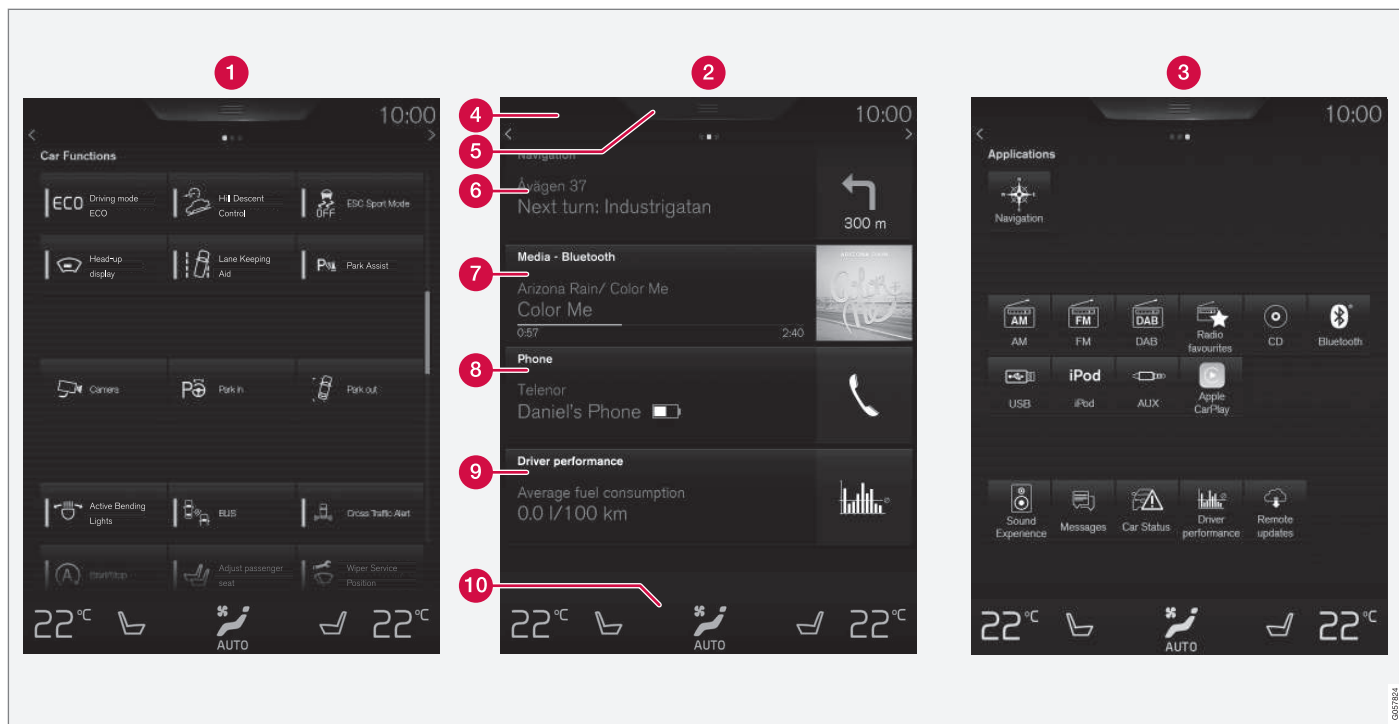
Relatert informasjon

- Panoramatak* (s. 160)
- Vindusheiser (s. 153)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 194)
- Bruke solgardin* (s. 155)
- Kupéspeil (s. 157)
- Stille inn utvendige speil (s. 155)
- Frontrutedisplay* (s. 114)
- Bruke vindusviskere (s. 150)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 152)

⁷ Gjelder ikke frontruten og panoramataket*, som alltid er laminert, og derfor mangler dette symbolet.

Oversikt over midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres fra midtdisplayet. Her presenteres midtdisplayet og dets muligheter.



Tre av grunnvisningene til midtdisplayet. Sveip mot høyre eller venstre for å komme til funksjons- eller appvinduet⁸.

1 Funksjonsvindu - bilfunksjoner som aktiveres/deaktiveres med et trykk. Noen funksjo-

ner er også såkalte triggerfunksjoner, som åpner vinduer med innstillingsmuligheter.

⁸ For biler med høyrreratt blir vinduene speilvendte.



Eksempel på disse er **Kamera** og parkeringsfunksjoner.

- 2 Hjem-vindu - det første vinduet som vises når skjermen startes.
- 3 Applikasjonvinduet (appvinduet) - apper som er lastet ned (tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**. Trykk på et appikon for å åpne appen.
- 4 Statusfelt - øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. Til venstre i statusfeltet vises nettverks-/tilkoplingsinformasjon, og til høyre vises medierelatert informasjon, klokke og indikasjon om pågående bakgrunnsaktivitet.
- 5 Toppvindu - trekk fliken nedover for å komme til toppvinduet. Herfra nås **Innstillinger**, **Brukerhåndbok**, **Profil** samt bilens lagrede meldinger.
- 6 Navigasjon - fører til kartnavigering, med f. eks. Sensus Navigation*. Trykk på delvinduet for å utvide det.
- 7 Media - sist benyttede apper som har å gjøre med media. Trykk på delvinduet for å utvide det.
- 8 Telefon - herfra når du telefonfunksjonen. Trykk på delvinduet for å utvide det.
- 9 Det ekstra delvinduet - sist benyttede apper/bilfunksjoner som ikke hører hjemme i noen

av de andre delvinduene. Trykk på delvinduet for å utvide det.

- 10 Klimarad - informasjon og direkteinteraksjon for å stille inn temperatur, setevarme og viftenivå. Trykk på symbolet midt på klimaraden for å åpne klimavinduet med flere innstillingsmuligheter.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 35)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 39)
- Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner (s. 46)
- Endre innstillinger for apper (s. 179)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)
- Innstillingsvindu (s. 170)
- Mediespiller (s. 454)
- Telefon (s. 467)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 554)

Håndtere midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres og justeres fra midtdisplayet. Midtdisplayet er en pekeskjerm som reagerer ved berøring.

Bruke pekeskjermfunksjonaliteten i midtdisplayet

Skjermen reagerer forskjellig avhengig av om du trykker, drar eller sveiper over den. Det er mulig å

f.eks. bla mellom forskjellige vinduer, markere objekter, bla i en liste og flytte på apper ved å berøre skjermen på forskjellige måter.

En infrarød film gjør at skjermen registrerer en finger som befinner seg rett foran skjermen. Denne teknologien gjør det mulig å bruke skjermen også med hansker.

To personer kan bruke skjermen samtidig, for eksempel for å justere klimaet for fører-/passasjersiden.

VIKTIG

Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

I tabellen nedenfor presenteres de forskjellige fremgangsmåtene for å håndtere skjermen:

Fremgangsmåte	Utføring	Resultat
	Trykk én gang.	Markerer et objekt, bekrefter et valg eller aktiverer en funksjon.
	Trykk raskt to ganger.	Zoomer inn på et digitalt objekt, for eksempel et kart*.
	Trykk og hold.	Griper tak i et objekt. Kan brukes for å flytte apper eller kartpunkter på kartet*. Trykk og hold fingeren mot skjermen, samtidig som du drar objektene til ønsket sted.
	Trykk én gang med to fingre.	Zoomer ut fra et digitalt objekt, for eksempel et kart*.



Frengangsmåte	Utføring	Resultat
	Dra	Veksler mellom forskjellige vinduer, ruller i en liste, tekst eller vindu. Hold inne og dra for å flytte apper eller kartpunkter på et kart*. Dra horisontalt eller vertikalt over skjermen.
	Sveip/dra raskt	Veksler mellom forskjellige vinduer, ruller i en liste, tekst eller vindu. Dra horisontalt eller vertikalt over skjermen.
	Dra fra hverandre	Zoomer inn.
	Dra sammen	Zoomer ut.

Slå av skjermen og aktivere den igjen



Hjem-knapp for midtdisplayet.

Når midtdisplayet slås av, dimmes skjermen slik at den ikke skal forstyrre ved kjøring. Klimaraden vises fortsatt, apper og andre funksjoner koplet til skjermen er fortsatt aktive.

1. Trykk langt på den fysiske hjem-knappen under skjermen.
 - > Skjermen slås av, bortsett fra klimaraden, som fremdeles vises. Alle funksjoner er fremdeles i gang, som klima, lyd, veivisning* og apper. I denne stillingen er det lurt å rengjøre skjermen med det medfølgende pusseskinnet, se avsnittet "Rengjøre midtdisplayet".

2. Gjenaktivere skjermen - trykk kort på hjem-knappen.
 - > Samme visning som ble vist før skjermen ble slått av, vises igjen.

i NBI

Skjermen kan ikke slås av i hvilemodus, når oppfordringer om å utføre tiltak vises på skjermen.

i NBI

Midtdisplayet slås av automatisk når motoren er av og førerdøren åpnes.

Gå tilbake til hjem-visning fra et annet vindu

1. Trykk kort på hjem-knappen.
 - > Siste modus for hjem-vinduet vises.
2. Trykk kort igjen.
 - > Alle delvinduene av startvinduet stilles til standardinnstillingene.

i NBI

I standardmodus i startvinduet - trykk kort på hjem-knappen. Du ser en animasjon som beskriver hvordan du får tilgang til de forskjellige visningene.

Flytte på apper og knapper for bilfunksjoner

Appene og knappene for bilfunksjoner i app- eller funksjonsvindu kan flyttes og organiseres som du ønsker.

1. Trykk på en app/knapp, og hold den inne.
 - > Appen/knappen endrer størrelse og blir gjennomskinnelig. Da er det mulig å flytte den.

2. Dra appen/knappen til et ledig sted i vinduet.

Maksimalt antall rader som kan brukes til å plassere apper/knapper, er 48. Hvis du vil flytte en app/knapp utenfor den synlige visningen, drar du den til bunnen av vinduet. Nye rader blir da lagt til, slik at du kan plassere appen/knappen der.

En app/knapp kan altså være plassert lenger ned, og vises da ikke i normalvisningen av vinduet.

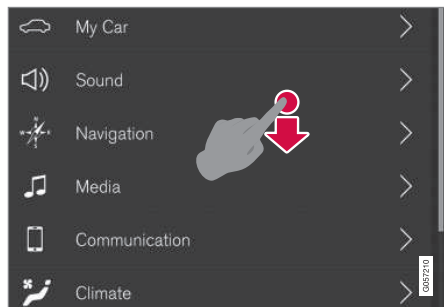
Sveip over skjermen for å bla opp/ned i vinduet.

i NBI

Skjul de appene du bruker sjelden eller aldri ved å legge dem langt ned, utenfor synsfeltet. Slik blir det lettere å finne de appene du bruker oftere.

◀◀ **Bla i en liste, artikkel eller vindu**

Når du ser en bla-indikator på skjermen, kan du bla nedover eller oppover i visningen. Sveip nedover/oppover hvor som helst i vinduet.



Bla-indikatoren vises i midtdisplayet når det er mulig å bla i vinduet.

Bruke bryterne i midtdisplayet



Temperaturbryteren.

Brytere brukes til mange av bilens funksjoner. Du kan regulere f.eks. temperatur ved enten å:

- stille bryteren til ønsket temperatur
- trykke på +/- for å øke/senke temperaturen trinnvis, eller
- trykk på ønsket temperatur på bryteren.

Relatert informasjon

- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 39)
- Innstillingsvindu (s. 170)
- Sensus – oppkopling og underholdning (s. 28)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 240)
- Laste ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 479)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)

- Endre innstillinger for midtdisplayet (s. 44)

Navigere i vinduene i midtdisplayet

I midtdisplayet finnes fem forskjellige grunnvinduer: hjem-vinduet, toppvinduet, klimavinduet, applikasjonsvinduet (appvinduet) og funksjonsvinduet. Skjermen startes automatisk når fører-døren åpnes.

Hjem-vindu

Hjem-vinduet er det vinduet du ser når skjermen starter. Det har fire delvinduer: **Navigering**,

Media, **Telefon** og et ekstra delvindu.

En app/bilfunksjon som velges fra app-/funksjonsvinduet, starter i respektive delvindu i hjem-vinduet. F.eks. starter **FM-radio** i **Media**-delvinduet.

Det ekstra delvinduet består av den sist brukte appen/bilfunksjonen, som ikke har noe med de andre tre områdene gjøre.

Delvinduene viser kortfattet informasjon om respektive app.

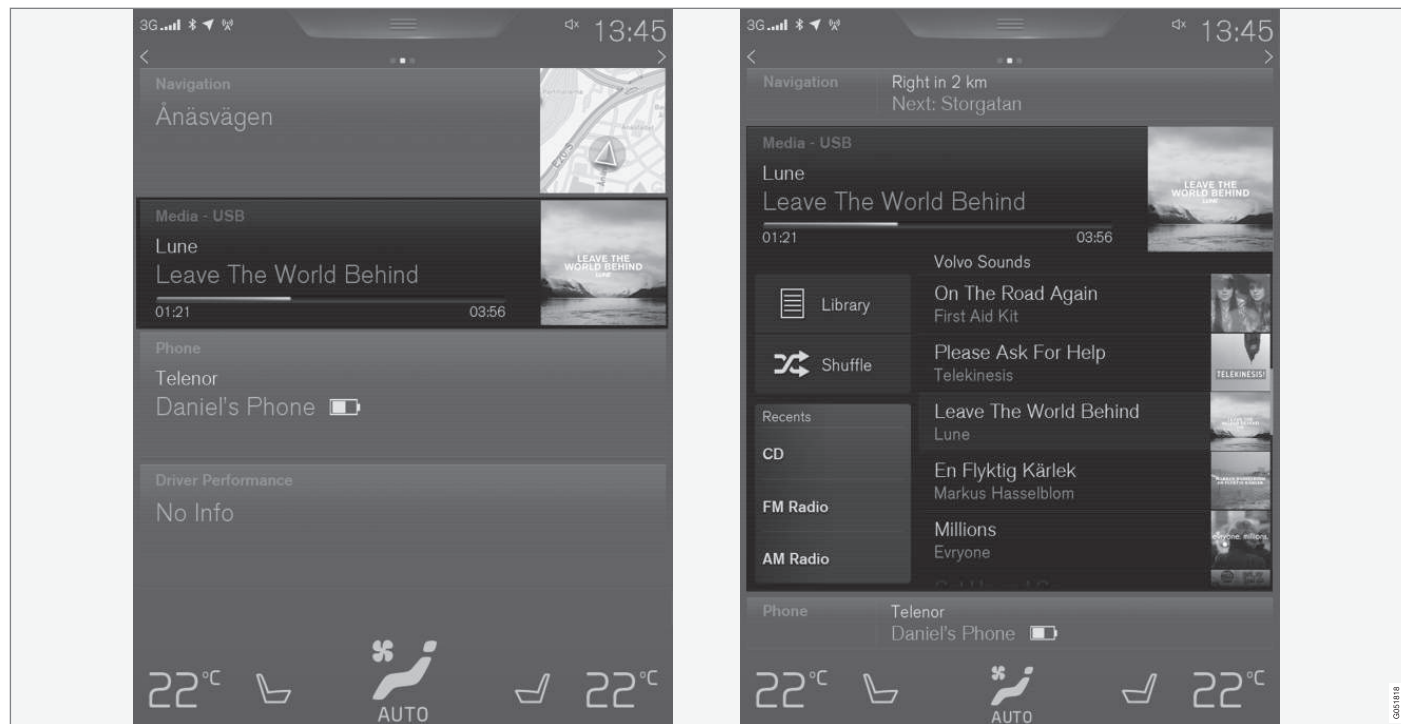
NBI

Den første gangen bilen blir brukt, mangler innholdet i noen av delvinduene i hjem-vinduet.

NBI

I standardmodus i startvinduet - trykk kort på hjem-knappen. Du ser en animasjon som beskriver hvordan du får tilgang til de forskjellige visningene.

◀◀ Utvide et delvindu fra standardmodus



Standardmodus og utvidet modus for et delvindu i midtdisplayet.

Utvide et delvindu:

- Trykk hvor som helst på delvinduet. Når et delvindu utvides, brukes det fjerde delvinduet i hjem-vinduet. De andre to blir minimert, og viser bare noe informasjon.

I det utvidede vinduet får du tilgang til de grunnleggende funksjonene i respektive app.

Lukke et utvidet delvindu:

- Delvinduet kan lukkes på tre ulike måter:
 - Trykk på den øvre delen av det utvidede delvinduet.
 - Trykk på et annet delvindu (da åpnes det i stedet i utvidet modus).
 - Trykk kort på den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet.

Åpne/lukke et delvindu i fullskjermmodus

Det ekstra delvinduet og delvinduet for **Navigering** kan åpnes i fullskjermmodus med enda mer informasjon og flere innstillingsmuligheter.

Når et delvindu er åpnet i fullskjermmodus, vises ingen informasjon fra de andre delvinduene.



I utvidet modus åpner du appen i fullskjerm ved å trykke på symbolet.



Trykk på symbolet for å gå tilbake til utvidet modus, eller trykk på hjem-knappen under skjermen.



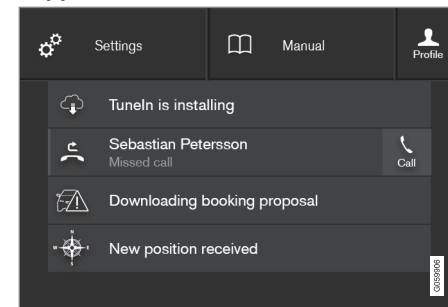
Hjem-knapp for midtdisplayet.

Du kan alltid gå tilbake til hjem-vinduet ved å trykke på hjem-knappen. Gå tilbake til standardvisning i hjem-vinduet fra fullskjermmodus - trykk to ganger på hjem-knappen.

Statusfeltet

Øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. Til venstre i statusfeltet vises nettverks-/tilkoblingsinformasjon, og til høyre vises mediere-latert informasjon, klokke og indikasjon om bakgrunnsaktivitet pågår.

Toppvindu



Toppvinduet trukket ned.

I midten av statusfeltet øverst på skjermen finnes en kategori. Åpne toppvinduet ved å trykke på kategorien, eller ved å dra/sveipe ovenfra og ned over skjermen.

I toppvinduet får du tilgang til:

- Innstillinger**
- Brukerhåndbok**
- Profil**
- Bilens lagrede meldinger.

Forlat toppvinduet - trykk utenfor toppvinduet, på Hjem-knappen eller helt nede i toppvinduet og trekk opp. Bakkenforliggende vindu blir da synlig, og det blir mulig å bruke det igjen.



i NBI

Toppvisningen er ikke tilgjengelig ved start/avstengning, eller når det vises en melding på skjermen. Den er heller ikke tilgjengelig når klimavinduet vises.

Gå inn i toppvinduet fra en app

Trekk ned toppvinduet mens en app er aktiv, f.eks. FM-radio:

- Trykk på **FM-radio Innstillinger** - du ser innstillingene for FM-radio.
- Trykk på **FM-radio brukerveiledning** - du ser en artikkel om FM-radio.

Dette gjelder bare visse av appene i bilen. For tredjepartsapper du laster ned har du f.eks. ikke appspesifikke artikler eller innstillinger.

Klimavindu

Klimaraden nederst på skjermen er alltid synlig. Der kan du foreta de vanligste klimainnstillingene umiddelbart, f.eks. innstilling av temperatur, setevarme og vifte.



Trykk på symbolet midt på klimaraden for å åpne klimavinduet og få tilgang til flere klimainnstillinger.



Trykk på symbolet for å lukke klimavinduet og gå tilbake til forrige vindu.

Applikasjonsvindu



Applikasjonsvindu med bilens apper.

Sveip fra høyre til venstre⁹ over skjermen for å komme til applikasjonsvinduet (appvinduet) fra hjemvinduet. Her ligger apper som er lastet ned

(tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**. Noen apper viser kortfattet informasjon direkte i appvinduet, for eksempel antall uleste tekstmeldinger for **Meldinger**.

Trykk på en app for å åpne den. Den åpnes da i det delvinduet den tilhører, for eksempel **Media**.

Avhengig av mengden apper er det mulig å bla nedover i appvinduet. Gjør det ved å sveipe/dra nedenfra og opp.

Flytte en app:

1. Trykk på appen og hold.
 > Appen blir gjennomskinnelig og større når det er mulig å flytte den.
2. Trekk appen til ønsket sted.

i NBI

Apper og bilfunksjonsknapper kan ikke legges på steder som allerede er opptatt.

Gå tilbake til hjem-visning igjen ved å sveipe fra venstre til høyre⁹ over skjermen eller ved å trykke på hjem-knappen.

⁹ Gjelder for biler med venstretrett. For biler med høyretrett sveiper du i motsatt retning.

Funksjonsvindu



Funksjonsvindu med knapper for forskjellige bilfunksjoner.

Sveip fra venstre til høyre⁹ over skjermen for å komme til funksjonsvinduet fra hjemvinduet. Herfra aktiveres/deaktiveres forskjellige bilfunksjoner, f.eks. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** og **Parkeringshjelp***.

Avhengig av mengden funksjoner er det også mulig å bla nedover i vinduet. Gjør det ved å sveipe/dra nedenfra og opp.

I motsetning til appvinduet, der en app åpnes med et trykk, aktiveres/deaktiveres en funksjon med et trykk på tilhørende funksjonsknapp. Noen funksjoner, triggerfunksjonene, åpnes i et eget vindu når du trykker på dem.

Som i appvinduet kan du flytte funksjonsknappene rundt og legge dem i ønsket rekkefølge.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 35)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)
- Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner (s. 46)
- Endre innstillinger for apper (s. 179)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

⁹ Gjelder for biler med venstretrett. For biler med høyretrett sveiper du i motsatt retning.

Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Roaming er aktivert.
	Signalstyrken i mobiltelefonnettet.
	Bluetooth-enhet er koblet til.
	Bluetooth aktivert, men ingen enhet er koblet til.
	Koblet til Wi-Fi-nettverk.
	Internettdeling aktivert (Wi-Fi-hotspot). Bilen deler altså tilgjengelig tilkobling.
	Bilmodem aktivert.
	Fjerndiagnose aktiv.
	Pågående prosess.

Symbol	Betydning
	Pågående forkondisjonering.
	Lydkilde spilles.
	Lydkilde stanset.
	Telefonsamtale pågår.
	Lydkilde dempet.
	Nyheter mottas fra radiokanal.
	Trafikkinformasjon tas imot.
	Klokke.

Relatert informasjon

- Meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 110)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 39)

Endre innstillinger for midtdisplayet

Midtdisplayet startes opp automatisk når førerdøren åpnes. Innstillingene for lyd og tema på midtdisplayet kan endres. Skjermen kan slås av for at den ikke skal forstyrre ved kjøring.

Slå av/endre volumet på systemlyden på midtdisplayet

Det er mulig å endre volum på/slå av systemlyden på midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer**.
3. Dra i bryteren under **Skjermberøring** for å endre volum/slå av lyden for trykk på skjermen og **Tastaturberøring** for å endre volum på/slå av lyden for trykk på tastaturet til skjermen. Dra bryteren til ønsket lydnivå.

Endre utseendet på skjermen

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Førerdisplay → Vis temaer**.
3. Velg deretter tema, f.eks. **Minimalistic** eller **Chrome rings**.

Du kan også velge mellom **Normal** og **Lyst**. Ved **Normal** er bakgrunnen på skjermen mørk og tekstene er lyse. Dette alternativet er forvalgt for alle temaene. Hvis du vil, kan du velge en lys variant der utseendet endres slik at bakgrunnen

blir lys og tekstene mørke. Alternativet kan være bra f.eks. når det er sterkt dagslys.

Alternativene er alltid tilgjengelige for brukeren og påvirkes ikke av belysningen rundt.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 170)
- Sensus – oppkopling og underholdning (s. 28)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 554)
- Håndtere midtdisplayet (s. 35)

Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner

I funksjonsvinduet, et av grunnvinduene i midtdisplaget, ligger alle knappene for bilfunksjoner.

Naviger til funksjonsvinduet fra hjem-vinduet ved å sveipe fra venstre til høyre over skjermen¹⁰.

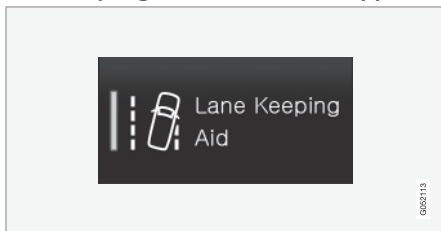
Forskjellige typer knapper

Det finnes tre forskjellige typer knapper for bilfunksjoner, se nedenfor:

Type knapp	Egenskap	Påvirker bilfunksjonen
Funksjonsknapper	Har på/av-modus. Når en funksjon er i gang, lyser en LED-lampe til venstre for ikonet for knappen. Trykk på knappen for å aktivere/deaktivere en funksjon.	De fleste knappene i funksjonsvinduet er funksjonsknapper.
Triggerknapper	Har ikke på/av-modus. Ved trykk på en triggerknapp åpnes et vindu for funksjonen. Det kan for eksempel være et vindu for å endre seteinnstillingen.	• Kamera • Fell ned hodestøtte • Funksjoner for å felle ned setet • Justering av HUD
Parkeringsknapper	Kan stilles på, av og til skanning. Ligner funksjonsknapper, men har en ekstra modus for parkeringsskanning.	• Inn på parkering • Ut av parkering

¹⁰ Gjelder for biler med venstreratt. For biler med høyreratt sveiper du i motsatt retning.

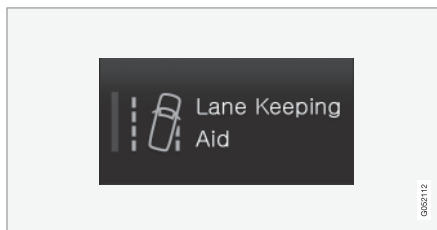
De forskjellige modusene til knappene



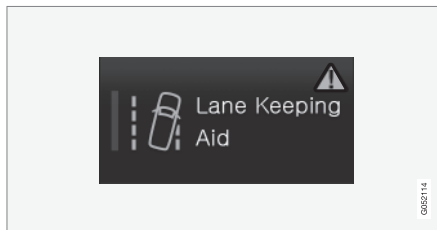
Når LED-lampen for en funksjons- eller parke-
ringsknapp lyser grønt, er funksjonen aktivert. Når
en funksjon aktiveres, ser du for visse funksjoner
en ekstratekst om hva funksjonen innebærer.
Teksten vises i noen sekunder. Deretter vises
knappen med LED-lampen tent.

For **Lane Keeping Aid** vises for eksempel tek-
sten **Bare visse hastigheter** når knappen tryk-
kes inn.

Trykk kort på knappen én gang for å aktivere/
deaktivere funksjonen.



Funksjonen er deaktivert når LED-lampen er
slukket.



Når det vises en varseltriangle i høyre del av
knappen, er det noe som ikke fungerer som det
skal.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 39)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 172)

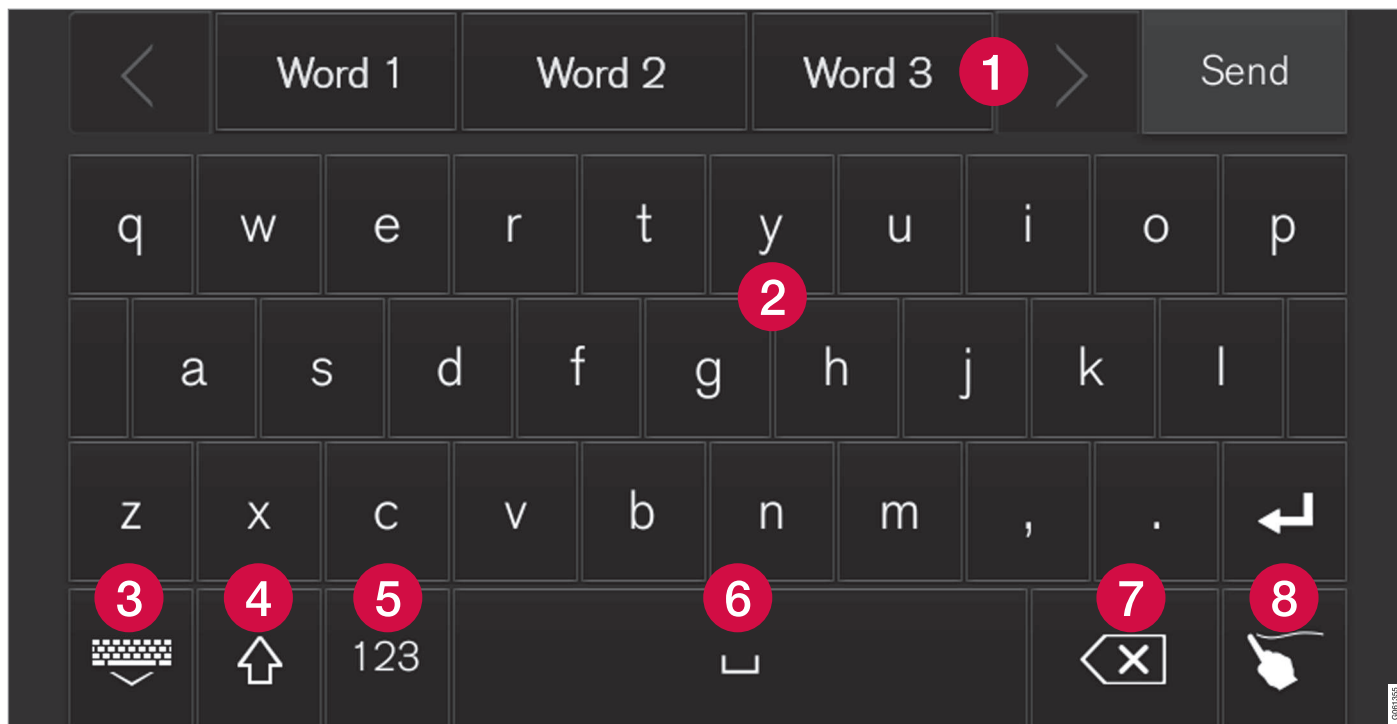
Bruke tastaturet på midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet kan du skrive med taster på skjermen. Du kan også "tegne inn" bokstaver og tegn på skjermen for hånd.

Skriv med tastaturet

Med tastaturet kan du skrive inn tegn, bokstaver og tall, f.eks. for å skrive tekstmeldinger fra bilen, fylle ut passord eller søke etter artikler i den digitale førerveiledningen.

Tastaturet vises bare når det er mulig å skrive på skjermen.



Bildet viser en oversikt over noen av de knappene du kan vise på tastaturet. Utseendet varierer etter språkinnstillinger og i hvilken sammenheng tastaturet blir brukt.

1 Linje med forslag til ord eller tegn¹¹. Fore-
slåtte ord tilpasses etter som du skriver inn

nye bokstaver. Bla blant forslagene ved å
trykke på pilene til høyre og venstre. Trykk på

¹¹ Gjelder asiatiske språk.



ett forslag for å velge det. Legg merke til at funksjonen ikke støttes av alle språkvalg. Raden vil da ikke synes på tastaturet.

- 2 Avhengig av hvilket språk du velger for tastaturet (se punkt 7), tilpasses de tilgjengelige tegnene. Trykk på et tegn for å skrive det inn.
- 3 Avhengig av i hvilken sammenheng tastaturet brukes fungerer knappene på ulike måter - enten for å skrive inn @ (når e-postadresse angis) eller for å **opprette ny linje** (ved vanlig tekstinnelegging).
- 4 Skjuler tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.
- 5 Brukes for å skrive med store bokstaver. Trykk én gang for å skrive en stor bokstav, og så fortsette med små bokstaver. Ytterligere ett trykk gjør alle bokstaver store. Neste trykk tilbakestiller tastaturet til små bokstaver. I denne modusen blir første bokstav etter punktum, utropstegn eller spørsmålstegn skrevet som stor bokstav. Dette gjelder også første bokstav i tekstfeltet. I tekstfelt for navn eller adresser, begynner hvert ord automatisk med stor bokstav. I tekstfelt der passord, netadresser eller e-postadresser skal fylles ut, blir derimot alle bokstaver automatisk små, hvis du ikke angir noe annet med knappen.
- 6 Inntasting av tall. Tastaturet (2) vises da med tall. Trykk på **ABC**, som i tallmodus vises i stedet for **123**, for å gå tilbake til tastatur

med bokstaver, eller, alternativt **#~** for å se tastaturet med spesialtegn.

- 7 Bytter språk for tekstregistreringen, f.eks. **UK**. Tegn som kan skrives, samt ordforslag (1) endres avhengig av valgt språk. Trykk for å se en liste over språkene, og trykk på det språket som skal brukes. Du kan legge til flere språk på tastaturet - se under "Endre språk for tastaturet" nedenfor.
- 8 Mellomrom.
- 9 Angrer inntastet tekst. Trykk kort for å fjerne et tegn om gangen. Hold knappen inne for å fjerne tegn hurtigere.
- 10 Bytter tastaturmodus for å skrive inn bokstaver og tegn for hånd i stedet. Les mer under "Skriv inn tegn/bokstaver for hånd på skjermen".

Trykk på bekreftelsesknappen over tastaturet (synes ikke på bildet) for å bekrefte foretatt tekstregistrering. Knappen ser forskjellig ut avhengig av sammenheng.

Endre språk for tastaturet

For at det skal være mulig å veksle mellom forskjellige språk på tastaturet, må språkene selvfølgelig først legges til under **Innstillinger**.

Legg til/fjern språk under Innstillinger

Tastaturet er automatisk innstilt på samme språk som systemspråket. Manuelt kan språket for

tastaturet tilpasses uten at systemspråket påvirkes.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Tastatur-layout**.
3. Velg ett eller flere språk fra listen.
 - > Det er nå mulig å veksle mellom de valgte språkene direkte i tastaturet for tekstinnelegging.

Hvis ingen språk er valgt aktivt under **Innstillinger**, beholder tastaturet samme språk som bilens systemspråk, se avsnittet "Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet".

Veksle mellom forskjellige språk på tastaturet

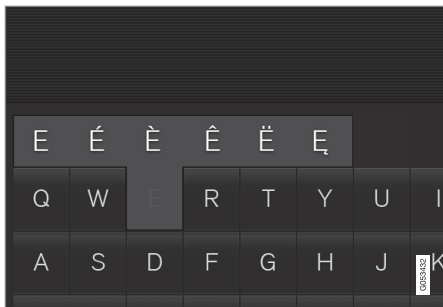


Når du har valgt flere språk i **Innstillinger**, bruker du knappen (vist i sammenheng som nummer 7 på bilder over) på tastaturet for å bytte mellom språkene.

Endre språk på tastaturet:

1. Hold knappen inne (se bildet over).
 - > Du ser en liste.
2. Velg ønsket språk. Hvis flere enn fire språk er valgt under **Innstillinger**, er det mulig å rulle i listen fra tastaturet.
 - > Tastaturet tilpasses til det språket som er valgt, og andre ordforslag blir gitt.

Varianter av en bokstav eller et tegn



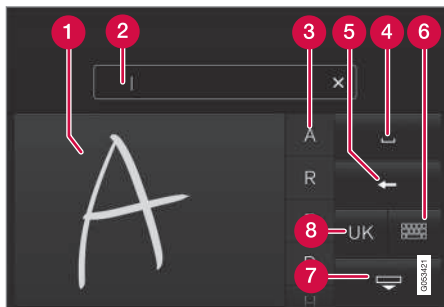
Hvis du vil skrive inn en variant av en bokstav/et tegn, f.eks. **é** eller **è**:

1. Hold inne bokstaven/tegnet.
 - > Du ser en rute med mulige varianter av bokstaven/tegnet.
2. Trykk på ønsket variant. Hvis ingen av variantene velges, skriver du inn originalbokstaven/tegnet.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 170)
- Håndtere midtdisplayet (s. 35)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 472)
- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 173)

Skrive inn tegnet/bokstaven for hånd på skjermen



- 1 Område for å skrive inn bokstaver/tegn.
- 2 Tekstfelt der bokstaver/tegn mates inn etter som de tegnes opp på skjermen.
- 3 Forslag til bokstaver/tegn. Det er mulig å bla i listen.
- 4 Mellomrom.
- 5 Angre inntastet tekst. Trykk kort for å fjerne en bokstav/et tegn om gangen. Vent en kort stund før neste trykk for å fjerne neste bokstav/tegn osv.
- 6 Gå tilbake til tastaturet med vanlig tegninnmatning.

7 Skjul tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.

8 Bytt språk for tekstinntasting.

Skrive inn tegnet/bokstaven for hånd

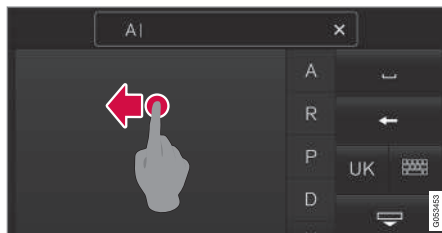
1. Skriv et tegn/en bokstav i området for håndskrevne bokstaver (1).

> Du ser en rekke forslag til tegn eller bokstaver (3). Det meste sannsynlige vises øverst oppe i listen.

2. Mat inn tegnet/bokstaven ved å vente litt.

> Tegnet/bokstaven øverst oppe i listen mates inn. Det er også mulig å velge et annet tegn enn det som vises øverst oppe - trykk på ønsket tegn/ønsket bokstav på listen.

Fjerne/endre bokstaver som er skrevet inn for hånd

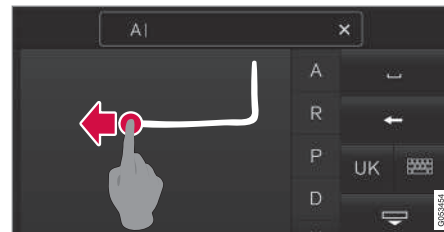


Slett tegn i tekstfeltet (2) ved å sveipe over feltet for håndskrift¹².

– Du kan fjerne/endre tegn/bokstaver på flere måter:

- Trykk i listen (3) for den bokstaven du egentlig mente.
- Trykk på knappen for å angre tekstinntasting (5) for å fjerne bokstaven og begynne på nytt.
- Sveip vannrett fra høyre til venstre¹² over området for håndskrevne bokstaver (1). Fjerne flere bokstaver ved å sveipe over områder flere ganger.
- Et trykk på krysset i tekstfeltet (2) fjerner all innskrevet tekst.

Bytte rad i fritekstfelt med håndskrift



Bytt rad for hånd ved å tegne inn tegnet over i feltet for håndskrift¹³.

¹² For arabisk tastatur sveiper du i motsatt retning. Ved sveip fra høyre mot venstre opprettes et mellomrom.

¹³ For arabisk tastatur – tegn det samme tegnet, men speilvendt.

Relatert informasjon

- Håndtere tekstmeldinger (s. 472)
- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 173)

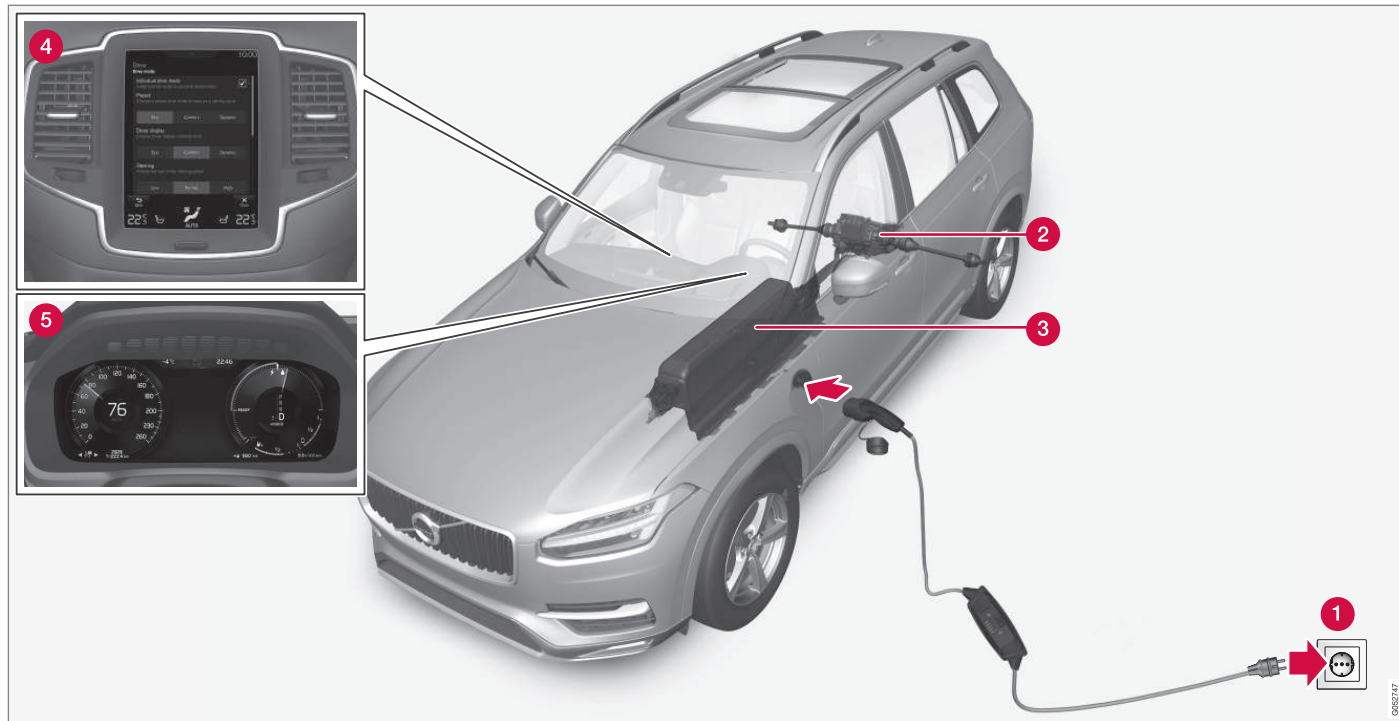
Generelt om Twin Engine

Twin Engine kjøres som en helt vanlig bil, men visse funksjoner er forskjellige fra biler som dri-

ves kun med bensin eller diesel. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave

hastigheter, bensinmotoren i høyere og ved mer aktiv kjøring.

Oversikt



- « 1 Lading av hybridbatteri, se avsnittet "Forberede lading av hybridbatteriet".
- 2 Elektrisk motor med drift på bakhjulene, se avsnittet "Starte motoren".
- 3 Hybridbatteri, se avsnittet "Hybridbatteri".
- 4 Kjøremoduser, endre med kjøremodusbyteren i tunnelkonsollen og på midtdisplayet, se avsnittet "Kjøremoduser".
- 5 Førerdisplay med unik informasjon for Twin Engine, se avsnittene "Hybridrelaterte symboler og meldinger" og "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".

Viktig å kjenne til

Strømløs bil

Husk at når bilen er strømløs, fungerer ikke viktige funksjoner som bremses, servostyring etc.

⚠ ADVARSEL

Ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og drivstoffmotor er det ikke mulig å bremse bilen.

Sleping/berging ikke tillatt

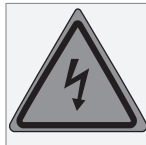
Sleping/berging av Twin Engine er ikke tillatt, da el-motoren skades. Ved flytting må bilen løftes med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan.

Utvendig motorlyd

⚠ ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklist og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning



Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som kan være farlig ved feil inngrep. Ikke rør deler som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen, se avsnittet "Oversikt over motorrommet" hvis du vil se på en oversikt over komponentene i motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

Unike funksjoner

Kjøremoduser

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. bare drift på strøm eller både strøm og bensinmotor når det trengs motorstyrke. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarehet, kjøreopplevelse, miljøbelast-

ning og drivstofføkonomi etter valgt kjøremodus. Les mer i avsnittet "Kjøremoduser".

Førerdisplay

På førerdisplayet vises en del unik informasjon for Twin Engine, blant annet ladeinformasjon, valgt kjøremodus, kjørestrekning til tomt batteri og hybridbatteriets ladenivå. Les mer i avsnittet "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet" og i "Kjøremoduser".

Forkondisjonering

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer og bensinmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Rekkevidden for hybridbatteriet øker. Les mer i avsnittet "Starte/slå av forkondisjonering".

Lading av hybridbatteri

⚠ VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er av litiumiontype og kan lades på forskjellige måter. En ladekabel med kontrol-

lenhet kan kobles mellom bilen og et 230 VAC-uttak¹⁴. Ladetiden er avhengig av ladestrøm. Les mer i avsnittet "Lading av hybridbatteri".

Hybridbatteriet kan også lades med bilens motor. Ved myk bremsing med bremsepedalen lades hybridbatteriet. Også ved motorbrems i girstilling **B** i f.eks. utforbakke lades hybridbatteriet. Les mer i avsnittene "Girstillinger for automatgir" og "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet"

Relatert informasjon

- Forberede lading av hybridbatteriet (s. 436)
- Start bilen (s. 386)
- Hybridbatteri (s. 537)
- Kjøremoduser (s. 395)
- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 442)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)
- Oversikt over motorrommet (s. 525)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 205)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)
- Girposisjon for automatgir (s. 390)

¹⁴ Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

SIKKERHET

Sikkerhet

Bilen er utstyrt med flere sikkerhetssystemer som fungerer sammen for å beskytte bilens fører og passasjerer ved en ulykke.

Bilen er utstyrt med et antall følere som ved en ulykke reagerer og aktiverer ulike sikkerhetssystemer, f. eks. forskjellige kollisjonsputer og beltestrømmere. Alt etter situasjonen, f. eks. kollisjoner i ulike vinkler, rundvelt eller utforkjøring, reagerer systemene på ulike måter for å gi best mulig beskyttelse.

Det er også mekaniske sikkerhetssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også bygd slik at en stor del av kraften ved en kollisjon fordeles til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet.

Etter en ulykke kan bilens sikkerhetsmodus aktiveres hvis en viktig funksjon i bilen er skadet.

Varselsymbol i førerdisplay



Varselsymbolet tennes i førerdisplayet når bilens elektriske system settes i tenningsposisjon II. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis bilens sikkerhetssystem er feilfritt.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet forblir tent eller tennes under kjøring, og meldingen **SRS-kollisjonspute Service viktig. Kjør til verksted** vises på førerdisplayet, er det et tegn på at en del av sikkerhetssystemet ikke har fullgod funksjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted snarest.



Hvis det spesifikke varselsymbolet er i stykker, tennes isteden det generelle varselsymbolet, og førerdisplayet viser en melding.

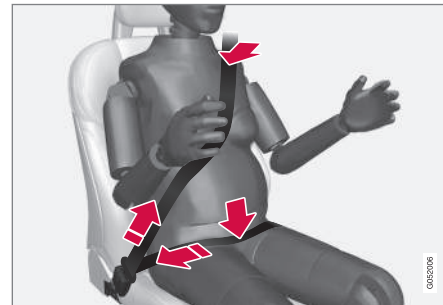
Relatert informasjon

- Sikkerhet ved graviditet (s. 60)
- Sikkerhetsbelte (s. 62)
- Kollisjonsputer (s. 66)
- Whiplash Protection System (s. 61)
- Sikkerhetsmodus (s. 72)
- Barnesikring (s. 73)

Sikkerhet ved graviditet

Det er viktig at sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte under graviditeten, og at gravide førere tilpasser sittestillingen sin.

Sikkerhetsbelte



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Setestilling

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en

lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 60)
- Sikkerhetsbelte (s. 62)
- Manuelt forsete (s. 123)
- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er beskyttelse mot whiplash-skader. Systemet består av energiabsorberende seterygger og sitteputer samt en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.

WHIPS aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

Når WHIPS aktiveres, felles forseteryggene bakover og sitteputen glir ned slik at sittestillingen for føreren og passasjerer i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

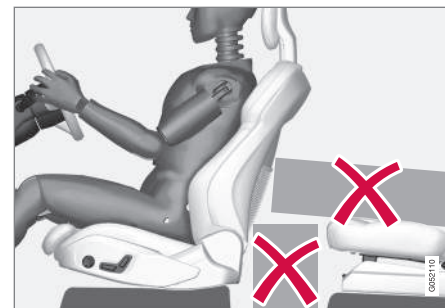
ADVARSEL

WHIPS er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere setet eller WHIPS på egenhånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis forsetene har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal setene skiftes ut. En del av setenes beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd.



Ikke legg gjenstander på gulvet bak, under forsetene eller i baksetet, som kan hindre funksjonen til WHIPS.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

Setestilling

For best mulig beskyttelse av WHIPS må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.



- ◀◀ Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

WHIPS og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 60)
- Manuelt forsete (s. 123)
- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Rear Collision Warning (s. 342)
- Barnesikring (s. 74)

Sikkerhetsbelte

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk.

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

ADVARSEL

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt krokar eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 60)
- Beltestrammer (s. 63)
- Ta på/av sikkerhetsbeltet (s. 64)
- Dør- og beltepåminner (s. 65)

Beltestrammer

Bilen er utstyrt med pyrotekniske og elektriske beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner.

Beltestrammer ved kollisjon

Alle sikkerhetsbelter har en pyroteknisk beltestrammer.

Den pyrotekniske beltestrammeren strekker sikkerhetsbeltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon for å fange den reisende opp mer effektivt.

Beltestrammer i kritiske situasjoner

Sikkerhetsbeltene for fører og passasjer i forsetet har elektrisk beltestrammer.

Beltestrammerne fungerer sammen med, og kan aktiveres i samspill med førerstøttesystemene City Safety og Rear Collision Warning. I kritiske situasjoner, som panikkbremsing, kraftige unnamanøvrer, avkjøring (f.eks. at bilen ruller ned i grøften, løftes fra bakken eller slår mot noe i terrenget), sladd eller risiko for kollisjon, kan sikkerhetsbeltet strekkes av den elektriske motoren til beltestrammeren.

Den elektriske beltestrammeren plasserer den reisende bedre, noe som reduserer risikoen for å slå mot bilens interiør og forbedrer effekten av sikkerhetssystemer, som bilens kollisjonsputer.

VIKTIG

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

Tilbakestill elektrisk beltestrammer

Når den kritiske situasjonen har opphørt, stilles beltet og den elektriske beltestrammeren automatisk tilbake.

Hvis beltet likevel skulle fortsette å være slakt:

1. Stans bilen på et trygt sted.
2. Ta av sikkerhetsbeltet og ta det så på igjen.
 - > Beltet og den elektriske beltestrammeren stilles tilbake.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte (s. 62)
- Ta på/av sikkerhetsbeltet (s. 64)
- Dør- og beltepåminner (s. 65)
- City Safety (s. 332)
- Rear Collision Warning (s. 342)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 68)

Ta på/av sikkerhetsbeltet

Se etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet før kjøring.

Ta på sikkerhetsbeltet

1. Trekk beltet sakte ut, og sjekk at det ikke er snodd eller skadet.

Pass på at beltet ligger riktig i belteføringen som finnes for midtplassen i andre seterad.

i NBI

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

2. Lås fast beltet ved å skyve låsetungen ned i aktuell beltelås.
> Et høyt klikk angir at beltet er låst.

⚠ ADVARSEL

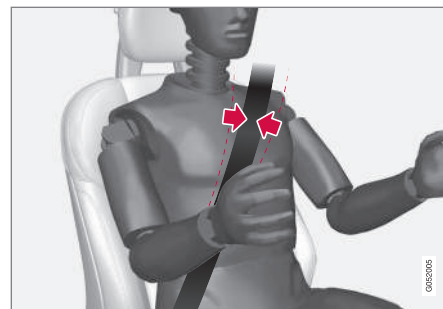
Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

3. I forsetene og på ytterplassene i andre seterad kan beltet justeres i høyden.



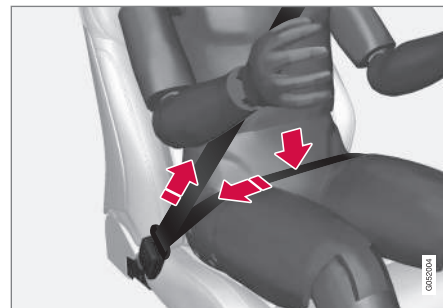
Trykk sammen beltefestene, og flytt beltet oppover eller nedover.

Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.



Beltet må ligge på skulderen (ikke ned over armen).

4. Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

⚠ ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Ta av sikkerhetsbeltet

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet.
2. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

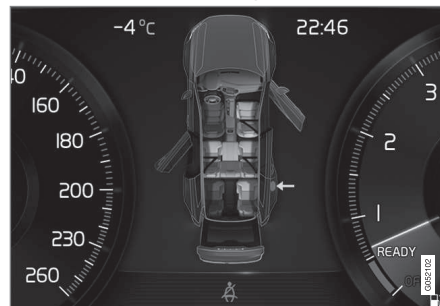
Pass på at beltet ligger riktig i belteføringen som finnes for midtplassen i andre seterad.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte (s. 62)
- Beltestrammer (s. 63)
- Dør- og beltepåminner (s. 65)

Dør- og beltepåminner

Systemet minner personer uten belte om å ta det på og varsler også om åpen dør, panser, bakluke eller tanklokk.

Grafikken i førerdisplayet

Grafikk på førerdisplayet, med ulike typer advarsler. Varslingsfargen på døren og bakluken er avhengig av bilens hastighet.

Grafikken på førerdisplayet viser i hvilke seter det sitter passasjerer med belte og uten belte.

I den samme grafikken vises også panseret, bakluken, tanklokket eller hvis en dør er åpen.

Grafikken slettes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller med et trykk på **O**-knappen til høyre på rattet.

Beltepåminner

Lyspåminnelse i takkonsollen.

Lyspåminnelse gis i takkonsollen og gjennom varselssymboler i førerdisplayet.

Lydpåminnelsen er avhengig av hastigheten samt kjøretiden og kjørestrekningen.

Det vises informasjon om førerens og passasjerens beltestatus på førerdisplayets grafikk når et belte tas på eller av.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Forsete

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydpåminnelse.

◀◀ Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. Grafikken på førerdisplayet vises ved bruk av sikkerhetsbeltene.
- Minne om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under fart ved lys- og lydpåminnelse. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt med et trykk på **O**-knappen til høyre på rattet.

Påminner for dør, panser, bakluke og tanklokk

Hvis panseret, bakluken, tanklokket eller en av dørene ikke er lukket ordentlig, viser grafikken på førerdisplayet hva som er åpent. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk det som utløste advarselen.



Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes informasjonssymbolet på førerdisplayet.



Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes varselssymbol på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte (s. 62)
- Beltestrammer (s. 63)
- Ta på/av sikkerhetsbeltet (s. 64)

Kollisjonsputer

Bilen har kollisjonsputer samt kollisjonsgardin for fører og passasjer.



ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Utløste kollisjonsputer

Hvis noen av kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at bilen tause til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.



ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 60)
- Kollisjonsputer på fører- og passasjerside (s. 67)
- Sidekollisjonspute (s. 71)
- Kollisjonsgardin (s. 71)

Kollisjonsputer på fører- og passasjerside

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet, er bilen utstyrt med kollisjonsputer på fører- og passasjersiden i forsetet.



Kollisjonsputer på fører- og passasjerside.

Ved frontkollisjon hjelper kollisjonsputene til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst, samt førerens knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen(e) blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

NBI

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkesituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at ingen, en eller flere kollisjonsputer utløses.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjerer sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøt.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Førerkollisjonspute

Kollisjonspute i ratt

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

Knekollisjonspute

Kollisjonsputen er montert sammenfoldet under nedre del av instrumentpanelet på førersiden. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

Ikke plasser eller fest noen gjenstander foran eller over panelet der knekollisjonsputen er plassert.

Passasjerkollisjonspute

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

◀◀ Etikett for kollisjonspute på passasjerside



Etikett på solskjermen på passasjersiden.



Etikett på dørstolpen på passasjersiden. Etiketten blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

⚠ ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjerse-
tet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikrings-
sete på passasjerplassen foran hvis kollisjons-
puten er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne)
skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis
kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli
utsatt for livsfare eller alvorlig personska-
de.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 66)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på pas-
sasjersiden* (s. 68)

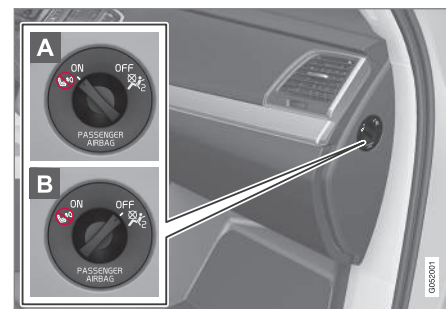
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktive-
res hvis bilen har en omkobler, Passenger
Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplas-
sen er plassert på siden av instrumentpanelet på
passasjersiden og blir tilgjengelig når døren
åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.



- A** **ON** - kollisjonsputen er aktivert og alle for-
overvendte passasjerer (barn og voksne) kan
sitte sikkert på passasjerplassen.
- B** **OFF** - Kollisjonsputen er deaktivert og barn i
bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert
på passasjerplassen.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden

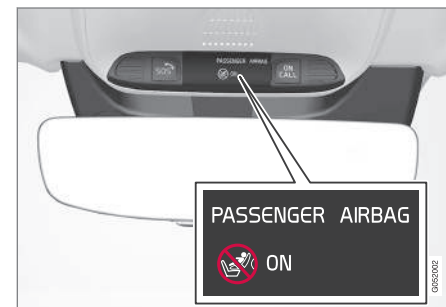
- 1** Trekk omkopleren utover og drei fra **OFF** (B) til **ON** (A).

> På førerdisplayet vises meldingen **Kol.pute, pas.side på Vennligst bekreft.**

i NBI

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.



> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

« Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



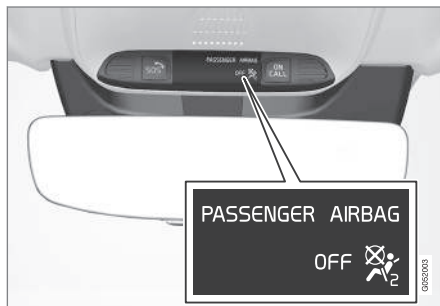
- 1 Trekk omkopleren utover og dreii fra **ON** (A) til **OFF** (B).

> På førerdisplayet vises meldingen **Kol.pute, pas.side av Vennligst bekræft.**

i NBI

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.



> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskaade.

! VIKTIG

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på fører- og passasjerside (s. 67)
- Beltestrammer (s. 63)
- Barnesikring (s. 74)

Sidekollisjonspute

Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplass beskytter brystet og hoftene ved en kollisjon.



Sidekollisjonsputene er montert i ytre seteryggrammer og bidrar til å beskytte førere og passasjerer i forsetet.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Legg ingen gjenstander mellom setets ytter-side og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

⚠ ADVARSEL

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Sidekollisjonspute og barnesikring

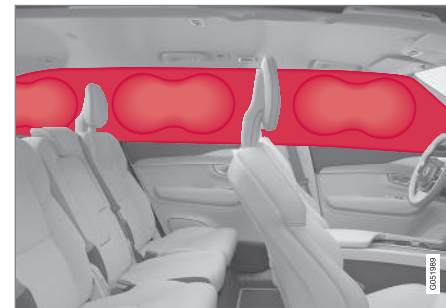
Barnesetets og sitteputens beskyttende egen-skaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 66)
- Barnesikring (s. 74)

Kollisjongardin

Kollisjongardinen, Inflatable Curtain (IC) bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjongardinen er montert langs sidene av innertaket og bidrar til å beskytte fører og passasjerer på bilens ytterplasser. Panelene er merket med **IC AIRBAG**.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjongardinen blåses opp.



ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Krokene er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

ADVARSEL

La det være 10 cm mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvindue. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 66)

Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Safety mode Se brukerhåndbok** vises på førerdisplayet sammen med varselsymbolet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsstilling, er det mulig å prøve å tilbakestille systemet, og så starte og flytte bilen fra trafikkfarlig sted.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Safety mode Se brukerhåndbok** er vist.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 60)
- Starte/flytte bilen etter sikkerhetsstilling (s. 73)

Starte/flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsstilling, er det mulig å prøve å starte, og så flytte bilen fra trafikkfarlig sted.

Starte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Safety mode Se brukerhåndbok** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

2. Drei startbryteren til **STOP** og slipp bryteren.
3. Prøv deretter å starte bilen.
 - > Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** over den tiden bilens elektronikk utfører en systemkontroll. Deretter prøver den å tilbake stille seg til normal status. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** ikke lenger vises på førerdisplayet.

VIKTIG

Hvis meldingen **Safety mode Se brukerhåndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **Normal mode The car is now in normal mode** etter at det er gjort et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus (s. 72)

Barnesikring

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen.

Med Volvos barnesikringsutstyr har du de beste forutsetningene for at barnet kjører trygt i bilen. Dessuten passer barnesikringsutstyret godt og er lett å bruke.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter i forovervendt sittepute eller barnesete til barnet er 140 cm langt.

NB!

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

◀ Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 60)
- Barnesikring (s. 74)
- Integrert settepute* (s. 87)

Barnesikring

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde.

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

i NBI

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Plassering av barnesikring



Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete i andre eller tredje* seterad hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

i NBI

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

⚠ ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjerse-
tet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikrings-
sete på passasjerplassen foran hvis kollisjons-
puten er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne)
skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis
kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli
utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Montering av barnesikring

Det er viktig å tenke på følgende punkter når bar-
nesikring monteres i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering eller i fjærer, skinner eller bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Montering i forsetet

- Ved montering av bakovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Ved montering av forovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- ISOFIX-barnesikring skal bare monteres hvis bilen har tilleggsutstyret ISOFIX-konsoll¹.

- Hvis barnesikringen er utstyrt med festebånd under, anbefaler Volvo at du bruker de nedre festepunktene til disse¹.
- ISOFIX-støtte kan brukes for å lette monteringen av barnesikring.

Montering i andre seterad

- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent² eller er halvuniverselle, og der bilen er med på produsentens liste.
- Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.
- Ytterplassene har ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size³.
- Ytterplassene er utstyrt med øvre festepunkter. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.
- I biler med tredje seterad* skal andre seterad justeres til bakerste stilling. Brukes barnesikring også i tredje rad, kan det gjøres unntak. Kontroller da alltid at barnesikringen fremdeles er montert i samsvar med produsentens instruksjoner.

- Hvis barnesikringen har nedre festebånd, justerer du aldri stillingen til forsetet etter at festebåndene er montert i de nedre festepunktene. Husk å alltid demontere de nedre festebåndene når barnesikringen ikke er installert.
- ISOFIX-støtte skal ikke brukes ved montering av barnesikring.

Montering i tredje seterad*

- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- Barneseter med støtteben må ikke monteres i tredje seterad.
- Om nødvendig flyttes andre seterad frem, så du får tilstrekkelig med plass. Hvis barnesikring også er montert på andre seterad, kontrollerer du at den fremdeles sitter montert i henhold til produsentens instruksjoner.

¹ Utvalget av ekstrautstyr varierer avhengig av marked.

² Gjelder ikke midtre sete.

³ Varierer avhengig av marked.

◀◀ Etikett for kollisjonspute på passasjerside



Etikett på solskjermen på passasjersiden.



Etikett på dørstolpen på passasjersiden. Etiketten blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varsleetiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 73)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 76)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 77)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 81)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 68)

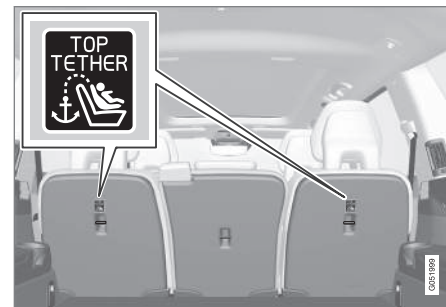
Øvre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barnesikring på de ytterste plassene på andre seterad.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de øvre festepunktene.

Festepunktene plassering



Festenes plassering angis ved symboler på baksiden av seteryggen.

Festepunktene er plassert på baksiden av de ytterste plassene på andre seterad.

⚠ ADVARSEL

Barnesikringens øvre festebånd skal trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra barnesikringsprodusenten.

i NBI

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med ned-fellbare nakkestøtter på ytterplassene.

i NBI

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 74)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 77)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 81)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 78)

Nedre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med nedre festepunkter for barnesikring i forsetet* og den andre seteraden.

De nedre festepunktene skal brukes sammen med noen bakovervendte barneseter.

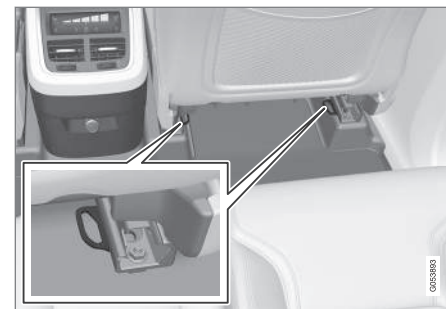
Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de nedre festepunktene.

Festepunktene plassering

Plassering av festepunktene i forsetet.

Festepunktene i forsetet er plassert på sidene av passasjerplassens benplass.

Festepunktene i forsetet er bare montert hvis bilen er utstyrt med omkopplere for å aktivere/deaktivere passasjerkollisjonsputen*.



Festepunktene plassering i den andre seteraden.

Festepunktene i den andre seteraden er plassert på den bakre enden av forsetenes gulvskinner.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 74)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 76)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 81)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 78)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 68)

Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes

Tabellen gir en anbefaling om hva slags barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.


NBI

Les gjennom avsnittet om barnesikring før du monterer barnesikring i bilen.

Tabell for XC90 Twin Engine

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad*
Gruppe 0 maks. 10 kg	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Gruppe 1 9-18 kg	L ^C	UF ^{A, D}	U, L ^C	L	U
Gruppe 2 15-25 kg	L ^C	UF ^{A, E}	U ^E , L ^C	B ^{*, F} , L ^E	U ^E

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad*
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF ^{A, G}	U ^G	B [*] , F, L ^G	U ^G

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.

UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent barnesikring.

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.

B: Innebygd barnesikring som er godkjent for denne vektgruppen.

X: Plassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

A Juster seteryggen til mer oppreist stilling.

B Volvo anbefaler: Volvo babybilstol (typegodkjenning E1 04301146).

C Volvo anbefaler: Volvo vendbar stol i bakovervendt stilling (typegodkjenning E5 04192), Volvo bakovervendt stol (typegodkjenning E5 04212).

D Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

E Volvo anbefaler: Volvo vendbart barnesete i forovervendt stilling (typegodkjenning E5 04192), sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216), Volvo sittepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169); Volvo beltestol (typegodkjenning E1 04301312).

F Volvo anbefaler: integrert sittepute (typegodkjenning E5 04218).

G Volvo anbefaler: Sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo sittepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169); Volvo beltestol (typegodkjenning E1 04301312).

Tabell for XC90 Excellence

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Baksete
Gruppe 0 maks. 10 kg	U ^{A, B} , L	X	U ^{A, B} , L
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U ^{A, B} , L	X	U ^{A, B} , L





Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Baksete
Gruppe 1 9-18 kg	L ^C	UF ^{A, D}	U ^A , L ^C
Gruppe 2 15-25 kg	L ^C	UF ^{A, E}	U ^{A, E} , L ^C
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF ^{A, F}	U ^{A, F} , L

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.

UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent barnesikring.

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.

X: Plassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

A Juster seteryggen til mer oppreist stilling.

B Volvo anbefaler: Volvo babybilstol (typegodkjenning E1 04301146).

C Volvo anbefaler: Volvo vendbart barnesete i bakovervendt stilling (typegodkjenning E5 04192).

D Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

E Volvo anbefaler: Volvo vendbart barnesete i forovervendt stilling (typegodkjenning E5 04191), sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216), Volvo sittepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169).

F Volvo anbefaler: Sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo sittepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169).

ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 82)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 86)

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 74)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 76)

i-Size/ISOFIX-festepunkter

Bilen er utstyrt med i-Size/ISOFIX⁴-festepunkter for barnesikring i den andre seteraden.

i-Size/ISOFIX er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til i-Size/ISOFIX-festepunktene.

Festepunktene plassering



Festenes plassering angis ved symboler⁴ på baksiden av seteryggtrekket.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX er skjult bak nedre del av seteryggen i andre seterad, på de ytre sitteplassene.

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 74)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 76)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 77)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 86)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 82)

⁴ Navn og symbol varierer avhengig av marked.

Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.


NBI

Les gjennom avsnittet om barnesikring før du monterer barnesikring i bilen.

Tabell for XC90 Twin Engine

Vekt	Størrelses-klasse ^A	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring) ^B	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring) ^B	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad*
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bakovervendt spe-barnesikring	II ^{B,C} , X ^D	X	II ^C	X	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bakovervendt spe-barnesikring	II ^{B,C} , X ^D	X	II ^C	X	X
	C	Bakovervendt barnesikring					
	D	Bakovervendt barnesikring					

Vekt	Størrelsesklasse ^A	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring) ^B	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring) ^B	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad*
Gruppe 1 9-18 kg	A	Forovervendt barnesikring	X	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IU ^F ^E	X	X
	B	Forovervendt barnesikring					
	B1	Forovervendt barnesikring					
	C	Bakovervendt barnesikring	IL ^B , X ^D	X	IL ^F	X	X
	D	Bakovervendt barnesikring					

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.

IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.

X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

^A For barnesikring med ISOFIX-festesystem er det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne å velge riktig type barnesikring. Størrelsesklassen er angitt på etikett på barnesetet.

^B Fungerer for installasjon av ISOFIX-barneseter som er semiuniverselt godkjent (IL) hvis bilen har ekstrautstyret ISOFIX-konsoll (ekstrautstyret varierer etter marked).

^C Volvo anbefaler: Volvo babybilstol som festes med ISOFIX-festesystem (typegodkjenning E1 04301146).

^D Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-konsoll.

^E Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

^F Volvo anbefaler: BeSafe iZi Kid X3 Isofix (typegodkjenning E5 04200).



Tabell for XC90 Excellence

Vekt	Størrelsesklasse ^A	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Baksete
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	X	X	IL ^B
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	X	X	IL ^B
	C	Bakovervendt barnesikring			
	D	Bakovervendt barnesikring			

Vekt	Størrelsesklasse ^A	Typen av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Baksete
Gruppe 1 9-18 kg	A	Forovervendt barnesikring	X	X	IL ^C , IUF ^C
	B	Forovervendt barnesikring			
	B1	Forovervendt barnesikring			
	C	Bakovervendt barnesikring	X	X	IL
	D	Bakovervendt barnesikring			

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.

IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.

X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

^A For barnesikring med ISOFIX-festesystem er det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne å velge riktig type barnesikring. Størrelsesklassen er angitt på etikett på barnesetet.

^B Volvo anbefaler: Volvo babybilstol som festes med ISOFIX festesystem (typegodkjenning E1 04301146).

^C Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

NBI

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NBI

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken i-Size/ISOFIX-barnesikring Volvo anbefaler.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 81)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 86)

- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 78)

Tabell for plassering av i-Size-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R129.


NBI

Les gjennom avsnittet om barnesikring før du monterer barnesikring i bilen.

Tabell for XC90 Twin Engine

Typen av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad*
i-Size-barnesikring	X	X	i-U ^A	X	X

i-U: Egnet for i-Size "universell" barnesikring, forovervendt og bakovervendt.

X: Ikke egnet for universelt godkjent barnesikring.

^A Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Tabell for XC90 Excellence

Typen av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Baksete
i-Size-barnesikring	X	X	X

X: Ikke egnet for universelt godkjent barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 81)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 82)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 78)

Integrert sittepute*

Den integrerte belteputen i midtre plass i andre seterad gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Belteputen er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte er den godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og har en høyde på minst 97 cm.



Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte belteputen er i låst stilling
- nakkestøtten er justert like høyt som barnets hode, slik at det om mulig dekker hele bakhodet
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd

- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals eller nedenfor skulderen
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egen-skapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

ADVARSEL

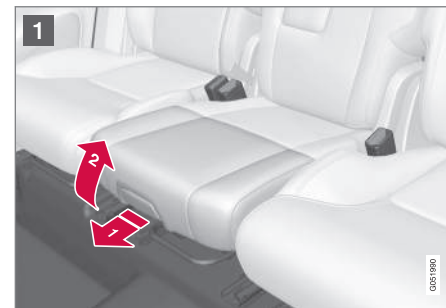
Hvis ikke veiledningen for den integrerte belteputen følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 73)
- Fell opp den integrerte belteputen* (s. 87)
- Fell ned den integrerte belteputen* (s. 88)

Fell opp den integrerte belteputen*

Den integrerte belteputen på midtre plass i andre seterad felles opp ved bruk.



- 1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.



2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for den integrerte belteputen følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

Relatert informasjon

- Integrert sittepute* (s. 87)
- Fell ned den integrerte belteputen* (s. 88)

Fell ned den integrerte belteputen*

Den integrerte belteputen på midtre plass i andre seterad kan felles ned når den ikke brukes.



1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.



2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

VIKTIG

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

NBI

Fell ned sitteputa før du feller ned bakseteryggen.

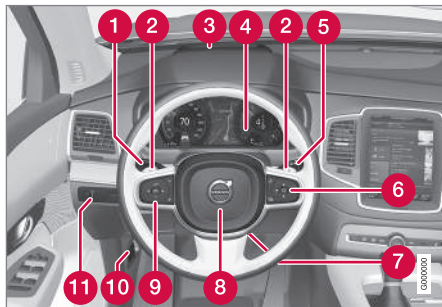
Relatert informasjon

- Integrert sittepute* (s. 87)
- Fell opp den integrerte belteputen* (s. 87)

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.



	Display/funksjon/bryter
1	Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av tripp-teller
2	Rattbrytere for manuelt girskift med automatgir*
3	Frontrutedisplay*
4	Førerdisplay
5	Viskere og spyling, regnføler*

	Display/funksjon/bryter
6	Høyre bryterpanel i rattet
7	Rattinnstilling
8	Signalhorn
9	Venstre bryterpanel i rattet
10	Åpne panseret
11	Displaybelysning, opplåsing av bakluke, åpning/lukking av bakluke*, lyshøyderegulering av halogenfrontlys

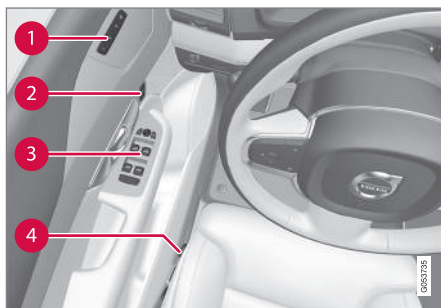


	Display/funksjon/bryter
1	Leselamper foran og kupébelysning
2	Panoramatak*
3	Display i takkonsoll
4	Manuell nedblending av kupéspeil



	Display/funksjon/bryter
1	Midtdisplay
2	Varselblinklys, maks. defroster/elektrisk oppvarmet frontrute*, media, åpne hansk-erom
3	Girvelger

	Display/funksjon/bryter
4	Startbryter
5	Kjøremodusbryter*
6	Parkeringsbrems
7	Automatisk brems ved stillstand

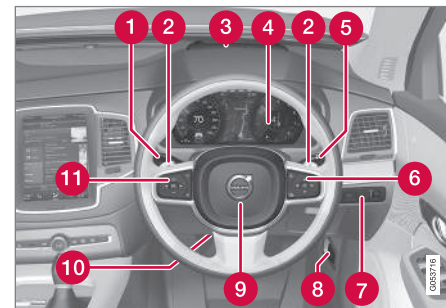


	Display/funksjon/bryter
1	Minner for innstillinger av: • elektrisk styrt forsete* • sidespeil • Frontrutedisplay*
2	Åpne dør, låse sidedører og bakluke opp og igjen

	Display/funksjon/bryter
3	Vindusheiser, sidespeil
4	Innstilling av forsete

Instrumenter og brytere, bil med høyrreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.



	Display/funksjon/bryter
1	Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av tripp-teller
2	Rattbrytere for manuelt girskift med automatgir*
3	Frontrutedisplay*
4	Førerdisplay
5	Viskere og spyling, regnføler*

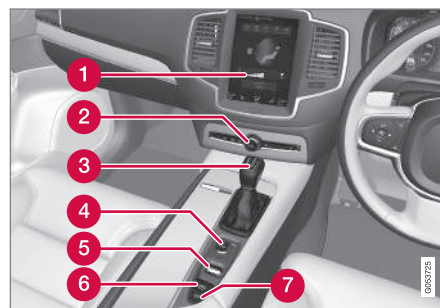




	Display/funksjon/bryter
6	Høyre bryterpanel i rattet
7	Displaybelysning, opplåsing av bakluke, åpning og lukking av bakluke*
8	Åpne panseret
9	Signalhorn
10	Rattinnstilling
11	Venstre bryterpanel i rattet

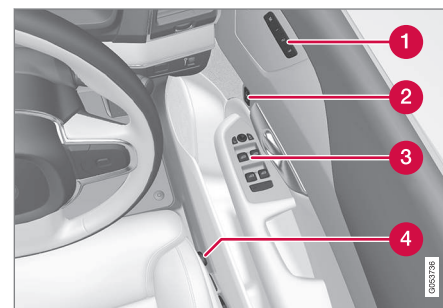


	Display/funksjon/bryter
1	Leselamper foran og kupébelysning
2	Panoramatak*
3	Display i takkonsoll
4	Manuell nedblending av kupéspeil



	Display/funksjon/bryter
1	Midtdisplay
2	Varselblinklys, maks. defroster/elektrisk oppvarmet frontrute*, media, åpne hanskerom
3	Girvelger

	Display/funksjon/bryter
4	Startbryter
5	Kjøremodusbryter*
6	Parkeringsbrems
7	Automatisk brems ved stillstand



	Display/funksjon/bryter
1	Minner for innstilling av: - elektrisk styrt forsete* - sidespeil - Frontrutedisplay*
2	Åpne dør, låse sidedører og bakluke opp og igjen

	Display/funksjon/bryter
3	Vindusheiser, sidespeil
4	Innstilling av forsete

Førerdisplay

Førerdisplayet viser informasjon om bilen og kjøringen.

I førerdisplayet inngår målere, indikatorer og kontroll- og varselsymboler. Hva som vises på førerdisplayet er avhengig av bilens utstyr, innstillinger og de aktive funksjonene.

⚠ ADVARSEL

Ved feil på førerdisplayet kan informasjon om for eksempel brems, kollisjonspute eller andre sikkerhetssystemer ikke vises. Føreren kan da ikke kontrollere status på bilens systemer eller få aktuelle advarsler og informasjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerdisplayet skulle slukne, ikke tennes ved aktivering/start eller være helt eller delvis uleselig, må ikke bilen brukes. Oppsøk verksted umiddelbart. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



Plassering på førerdisplayet:

Mot venstre	I midten	Mot høyre
Speedometer	Kontroll- og varselsymboler	Turteller ^A
Trippsteller	Utetemperaturmåler	Hybridmåler ^A
Veimåler	Klokke	Girindikator
Informasjon om cruisekontroll og fartsbegrensning	Melding, i noen tilfeller med grafikk	Kjøremodus (Hybrid, Off Road, Pure, Power eller AWD)
Trafikkskillinformasjon*	Dør- og belteinformasjon	Drivstoffmåler
–	Ladestatus	Hybridbatterimåler
–	Mediespiller	Kjørestrekning til tom tank

Mot venstre	I midten	Mot høyre
–	Navigasjonskart*	Kjørestrekning til tomt batteri
–	Telefon	Umiddelbart drivstofforbruk
–	Talestyring	Appmeny (aktiveres med knappene på rattet)
–	Kompass ^A	–

^A Avhengig av valgt kjøremodus.

Plassering av fleksibelt symbol



Eksempel med kontrollsystem i 12-tommers førerdisplay.

Ulike symboler kan vises på midten av førerdisplayet for ulike typer meldinger. Det kan være i form av et kontroll- eller advarselssymbol, eller bestå av en bildesekvens som begynner i denne posisjonen og deretter endres til et større bilde.

Aktivere førerdisplayet

Førerdisplayet aktiveres så snart en dør åpnes, det vil si i tenningsposisjon **0**. Etter en stund slukkes førerdisplayet hvis det ikke brukes. For å reaktivere det, gjør en av følgende ting:

- Trå inn bremsepedalen.
- Vri startbryteren til tenningsinnstilling **I**.
- åpne en av dørene.

Relatert informasjon

- Innstillinger for førerdisplay (s. 96)
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 98)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 100)
- Applikasjonsmeny på førerdisplayet (s. 108)
- Lisensavtale for førerdisplayet (s. 103)

Innstillinger for førerdisplayet

Innstillinger for førerdisplayet kan velges i applikasjonsmenyen for førerdisplayet, samt i midtdisplayets meny **Innstillinger**.

Innstillinger i appmenyen

I appmenyen er det mulig å velge hvilken informasjon førerdisplayet skal vise fra

- kjørecomputeren
- mediespilleren
- telefonen
- navigasjonssystemet*.

Applikasjonsmenyen i førerdisplayet åpnes og håndteres med det høyre bryterpanelet på rattet. Se avsnittet "Håndtere applikasjonsmenyen i førerdisplayet".

Innstillinger i midtdisplayet

Velge informasjonstype

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Displayer → Førerdisplaysenter alternativer**.
3. Velg hva som skal vises i bakgrunnen:
 - **Ikke vis informasjon i bakgrunnen**
 - **Vis info. om medier som spilles av**
 - **Vis navigasjon selv om rute ikke er valgt.**

Velge tema

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Displayer → Vis temaer**
3. Velg tema (utseende) på førerdisplayet:
 - **Glass**
 - **Minimalistic**
 - **Performance**
 - **Chrome rings.**

Velge språk

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **System → Systemspråk** for å velge språk.
 - > Endringer påvirker språket på alle displayene.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Applikasjonsmeny på førerdisplayet (s. 108)
- Innstillingsvindu (s. 170)

Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet

Førerdisplayet viser ulike instrumenter og funksjoner, avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt. Instrumentene hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se avsnittet "Vise kjørestatistikk på midtdisplayet".

Hybridmåler



Hybridmåleren viser på ulike måter forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

Spesielle hybridsymboler

Angir aktuelt nivå for tilgjengelig effekt i den elektriske motoren. Et fylt symbol betyr at den elektriske motoren brukes.



Et ikke fylt symbol betyr at den elektriske motoren ikke brukes.



Markerer effektnivået når forbrenningsmotoren starter. Et fylt symbol betyr at forbrenningsmotoren brukes.



Markerer effektnivået som forbrenningsmotoren vil starte ved. Et ikke fylt symbol betyr at forbrenningsmotoren ikke brukes.



Indikator som angir at hybridbatteriet lades, f.eks. ved et lett trykk på bremsepedalen.

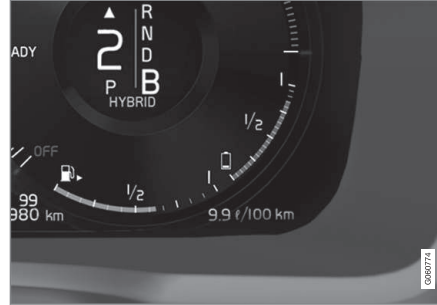


Informasjon fra kjørecomputeren: kjørestrekning til tomt batteri, eDTE-indikator (Electrical Distance To Empty).

Viser omtrentlig kjørestrekning med den gjenværende energimengden i hybridbatteriet.



Symbolet hører til hybridbatterimåleren i høyre nedre del av instrumentet.

Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

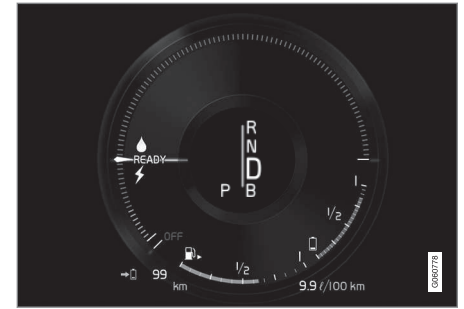
Hybridbatterimåler.

I høyre nedre del av instrumentet finnes en hybridbatterimåler. Måleren viser hvor mye energi batteriet inneholder. Denne energien brukes til den elektriske motoren, men også for å kjøle ned eller varme opp bilen.

Føreranmodet effekt

Viseren i hybridmåleren angir motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen reguleres på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret. Markeringen mellom lynet og dråpen viser punktet der el-motoren slutter å arbeide og forbrenningsmotoren tar over.

Eksempel:



Bilen er startet, men står stille, ingen effekt kreves.



Den elektriske motoren kan ikke levere den mengden motoreffekt som blir krevd og forbrenningsmotoren starter.



Bilen genererer strøm til batteriet, batteriet lades, f. eks. ved et lett trykk på bremsepedalen eller ved motorbremsing i utforbakke.

Funksjonene "Hold" og "Charge"



Symbolet  i hybridbatterimåleren indikerer at funksjonen **Hold** eller **Charge** er aktivert. Se mer informasjon om disse funksjonene i avsnittet "Beholde eller øke batteriets ladenivå".

Relatert informasjon

- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 168)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 169)
- Førerdisplay (s. 94)
- Kjøremoduser (s. 395)
- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 442)
- Behold eller øk hybridbatteriets ladenivå ved kjøring (s. 399)

Kontrollsymboler på førerdisplayet

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Symbol	Betydning
	Informasjon, les displaytekst Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i førerdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Feil i bremsesystemet Symbolet lyser hvis det er noe feil med parkeringsbremsen.
	Feil i ABS-systemet Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.
	Automatisk brems på Symbolet lyser når funksjonen er aktivert og kjørebremsen eller parkeringsbremsen virker. Bremsen holder bilen stille når den har standset.

Symbol	Betydning
	Dekktrykksystem Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk. Ved feil i dekktrykksystemet vil symbolet først blinke i ca. 1 minutt og så lyse kontinuerlig. Dette kan skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om lavt dekktrykk som beregnet.
	Eksosrensingssystem Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Venstre og høyre blinklys Symbolene blinker når blinklysene brukes.
	
	Parkeringslys Symbolet lyser når parkeringslyset er på.

Symbol	Betydning
	Feil i lyktesystemet Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (aktive kurvelys) eller en annen feil i lyktesystemet.
	Automatisk fjernlys på Symbolet lyser blått når automatisk fjernlys er på.
	Automatisk fjernlys av Symbolet lyser hvitt når automatisk fjernlys er av.
	Fjernlys på Symbolet lyser når fjernlyset er på, og ved fjernlysblink.
	Automatisk fjernlys på Symbolet lyser blått når automatisk fjernlys er på. Parkeringslys er på.
	Automatisk fjernlys av Symbolet lyser hvitt når automatisk fjernlys er av. Parkeringslys er på.
	Fjernlys på Symbolet lyser når fjernlyset og parkeringslyset er på.

Symbol	Betydning
	Tåkelys bak på Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.
	Regnføler på Symbolet lyser når regnføleren er på.
	Forkondisjonering på Symbolet lyser når motor- og kupévarmeren/luftkondisjonering forkondisjonerer bilen.
	Stabilitetssystem Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.



Symbol	Betydning
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert. Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.
	Filassistanse Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert. Gult symbol: Filassistanse varsler/ griper inn.
	Filassistanse og regnføler Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Regnføleren er på. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert. Regnføleren er på.

Påminner for dør, panser, bakluke og tanklokk

Hvis panseret, bakluken, tankklokket eller en dør ikke er ordentlig lukket, aktiveres informasjons- eller varselsymbolet og grafikk på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 100)
- Dør- og beltepåminner (s. 65)

Varselsymboler på førerdisplayet

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekkene) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Symbol	Betydning
	Advarsel Det røde varselsymbol tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet. Varselsymbol kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Beltepåminner Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.
	Kollisjonsputer Hvis symbolet fortsetter å lyse eller begynner å lyse under kjøring, er det oppdaget en feil i bilens sikkerhetssystem. Les meldingen i førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Symbol	Betydning
	Feil i bremsesystemet Hvis symbolet tennes, kan bremsevæsknivået være for lavt. Oppsøk nærmeste autoriserte verksted og få kontrollert og rettet opp bremsevæsknivået.
	Parkeringsbrems aktivert Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i førerdisplayet.

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Startbatteriet lades ikke Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Påminner for dør, panser, bakluke og tanklokk

Hvis panseret, bakluken, tanklokket eller en dør ikke er ordentlig lukket, aktiveres informasjons- eller varselsymbol og grafikk på førerdisplayet.

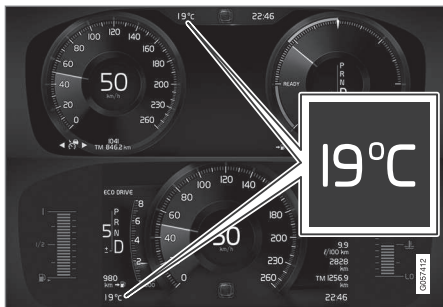
Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 98)
- Dør- og beltepåminner (s. 65)
- Sikkerhet (s. 60)

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmåleren vises på førerdisplayet.

En føler registrerer temperaturen utenfor bilen.



Plasseringen av utetermometeret på 12-tommers og 8-tommers førerdisplay.

Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy temperaturverdi.

Når utetemperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser også et snøfnuggsymbol på førerdisplayet og varsler om risiko for å skli. Snøfnuggsymbolet tennes også midlertidig på head-up-displayet hvis bilen har et slikt.

Innstilling for utetemperaturmåler

Endre enhet for bl.a. temperaturmåleren via midt-displaysets toppvindu.

- Velg **Innstillinger** → **System** → **Måleenheter** og marker ønsket enhetstype, **Metrisk**, **Britisk** eller **US**.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Klimafølere (s. 182)

Klokke

Klokken vises både på fører- og midtdisplayet.

Plassering



Plasseringen av klokken på 12-tommers og 8-tommers førerdisplay.

I midtdisplayet er klokken plassert øverst til høyre i statusfeltet.

I noen situasjoner kan meldinger og informasjon skjule klokken på førerdisplayet.

Innstillinger for tid og dato

Velg **Innstillinger** → **System** → **Dato og tid** i midt-displaysets toppvindu for å endre innstillinger for tid- og datoformat.

Juster tid og dato ved å trykke på opp- eller ned-pilen på berøringsskjermen.

Automatisk tid for biler med GPS

Hvis bilen har navigasjonssystem, er det mulig å velge **Auto-tid**. Tidssonen justeres da automatisk, avhengig av hvor bilen befinner seg. For en viss type navigasjonssystemer må også nåværende sted (land) stilles inn for å få riktig tidsone. Hvis **Auto-tid** ikke er valgt, justeres tid og dato med opp- eller nedpilene på skjermen.

Sommertid

I noen land er det mulig å velge automatisk innstilling av sommertid med **Auto**. For de andre landene kan sommertid stilles inn med **På** eller **Av**.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Innstillingsvindu (s. 170)

Lisensavtale for førerdispleyet

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to

endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
- 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
- 3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF

THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
- 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR

SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

- 1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware

products alike. As a consequence, its main points are that:

- o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
- o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
- o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless

otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution

of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted





additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file `png.h` that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg" (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is

hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)

Applikasjonsmeny på førerdisplayet

Via applikasjonsmenyen (app-menyen) på førerdisplayet kommer du raskt til de funksjonene du bruker ofte for en del apper.



Appmenyen på førerdisplayet kan brukes i stedet for midtdisplayet.

App-menyen vises på førerdisplayet og styres med høyre knapperad i rattet. Appmenyen gjør det enkelt å veksle mellom forskjellige apper eller funksjoner i appene uten at du trenger å slippe rattet eller ta blikket bort fra veien.

Funksjonene i appmenyen

Forskjellige apper gir tilgang til forskjellige typer funksjoner. Fra appmenyen kan du styre følgende apper og funksjonene deres:

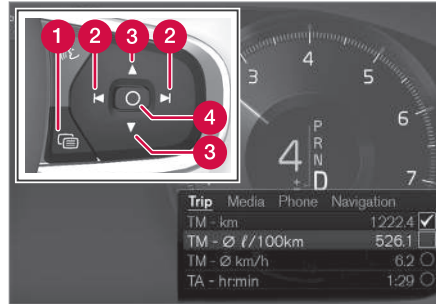
App	Funksjoner
Kjørecomputer	Valg av trippteller, valg av hva som skal vises på førerdisplayet mm.
Mediespiller	Valg av aktiv kilde for mediespilleren.
Telefon	Oppringing av en kontakt fra samtalelisten.
navigasjon	Pause i veiledning, start av veiledning til nylig brukt reisemål mm.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 109)

Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet

Applikasjonsmenyen (appmenyen) på førerdisplayet håndteres med høyre knapperad på rattet.



Appmenyen og høyre knapperad på rattet.

- 1 Åpne/lukke
- 2 Venstre/høyre
- 3 Opp/ned
- 4 Bekreft

Åpne/lukke appmenyen

- Trykk på åpne/lukke (1).

(Det er ikke mulig å åpne app-menyen samtidig som det er en melding som ikke er bekreftet på førerdisplayet. Meldingen må først bekreftes før app-menyen kan åpnes.)

> Appmenyen åpnes/lukkes.

Appmenyen lukkes automatisk etter en stunds inaktivitet eller for visse valg.

Navigere og velge i appmenyen

1. Naviger mellom de forskjellige appene som er tilgjengelige, ved å trykke til venstre eller høyre (2).
> Funksjoner for forrige/neste app vises i appmenyen.
2. Bla gjennom funksjonene for valgt app ved å trykke på opp- eller nedpilen (3).
3. Bekreft eller marker et valg for funksjonen ved å trykke på bekreftelsesknappen (4).
> Funksjonen aktiveres, og for en del valg lukkes så appmenyen.

Hvis appmenyen åpnes igjen, vises funksjonene for sist valgte app umiddelbart.

Relatert informasjon

- Applikasjonsmeny på førerdisplayet (s. 108)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 111)

Meldinger på fører- og midtdisplayet

Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.

Førerdisplay



Meldinger på førerdisplayet.

På førerdisplayet vises meldinger av høy prioritet for føreren.

Meldingene kan vises på forskjellige steder på førerdisplayet, avhengig av hvilken annen informasjon som vises. Etter en stund, eller når meldingen er bekreftet/problemet korrigert, forsvinner meldingen fra førerdisplayet. Hvis en melding må lagres, legger den seg i appen **Bilstatus**, som åpnes fra appvinduet på midtdisplayet.

Utformingen av meldingen kan variere og vises sammen med grafikk, symboler eller knapper for

å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

Servicemeldinger

Nedenfor vises et utvalg av viktige servicemeldinger og hva disse betyr.

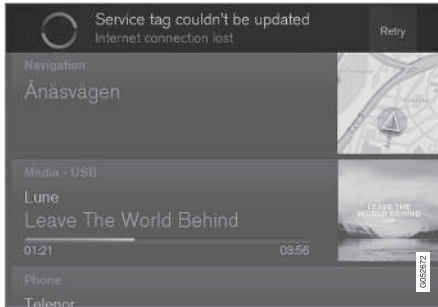
Melding	Betydning
Stopp trygt^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Slå av motoren^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Service viktig. Kjør til verksted^A	Kontakt et verksted ^B for omgående kontroll av bilen.
Service nødvendig^A	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Vanlig vedlikehold Bestill time for vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Viser før neste servicetidspunkt.

Melding	Betydning
Vanlig vedlikehold På tide med vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Viser ved neste servicetidspunkt.
Vanlig vedlikehold Vedlikehold er over tiden	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Viser når servicetidspunktet er overskredet.
Midlertidig av^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Midtdisplay



Meldinger på midtdisplayet

På midtdisplayet vises meldinger av lav prioritet for føreren.

De fleste meldingene vises over statusfeltet til midtdisplayet. Etter en stund, eller når problemet er avklart, forsvinner meldingen fra statusfeltet. Hvis en melding må lagres, legger den seg i toppvinduet på midtdisplayet.

Utformingen av meldingen kan variere, og den kan vises sammen med grafikk, symboler eller en knapp for å for eksempel aktivere/deaktivere en funksjon knyttet til meldingen.

Tilleggsmeldinger

I noen tilfeller vises en melding i et tilleggsvindu. Tilleggsmeldinger har høyere prioritet enn meldinger som vises i statusfeltet, og krever bekrefte/tiltak før de forsvinner. Meldinger som må lagres, legger seg i toppvinduet på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 94)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 111)
- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 113)

Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet

Meldinger på fører- og midtdisplayet håndteres med høyre knapperad i rattet og vinduene på midtdisplayet.

Førerdisplay



Meldinger på førerdisplayet og høyre knapperad i rattet.

- 1 Venstre/høyre
- 2 Bekreft

Noen meldinger på førerdisplayet inneholder en eller flere knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

◀ Håndtere en ny melding

For meldinger med knapper:

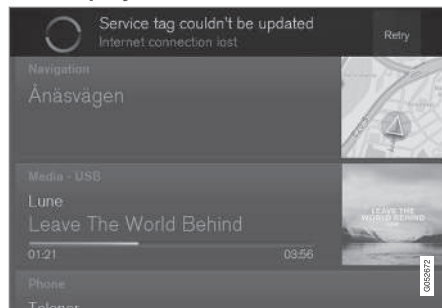
1. Naviger mellom de forskjellige appene som er tilgjengelige, ved å trykke til venstre eller høyre (1).
2. Bekreft valget ved å trykke på bekreftelsesknappen (2).
 > Meldingen forsvinner fra førerdisplayet.

For meldinger uten knapper:

- Lukk meldingen ved å trykke på bekreftelsesknappen (2), eller la meldingen lukkes automatisk etter en stund.
 > Meldingen forsvinner fra førerdisplayet.

Hvis en melding må lagres, legger den seg i appen **Bilstatus**, som åpnes fra appvinduet på midtdisplayet. I forbindelse med dette, vises meldingen **Bilmeld. lagret i statusappl.** på midtdisplayet.

Midtdisplay



Meldinger på midtdisplayet

Enkelte meldinger på midtdisplayet har en knapp (eller flere knapper i tilleggsvinduer) for å f.eks. aktivere/deaktivere en funksjon knyttet til en melding.

Håndtere en ny melding

For meldinger med knapper:

- Trykk på knappen for å utføre tiltaket eller la meldingen slås av automatisk etter en stund.
 > Meldingen forsvinner fra statusfeltet.

For meldinger uten knapper:

- Lukk meldingen ved å trykke på den, eller la meldingen lukkes automatisk etter en stund.
 > Meldingen forsvinner fra statusfeltet.

Hvis en melding må lagres, legger den seg i toppvinduet på midtdisplayet.

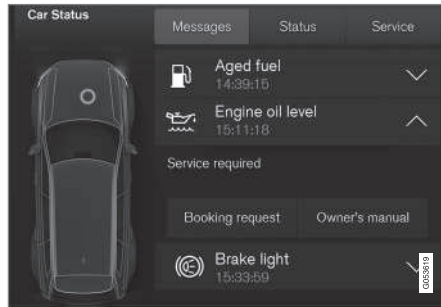
Relatert informasjon

- Meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 110)
- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 113)

Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet

Meldinger som er lagret fra fører- og midtdisplayet håndteres i begge tilfeller i midtdisplayet.

Meldinger lagret fra førerdisplayet



Lagrede meldinger og mulige valg i appen **Bilstatus**.



Meldinger som ble vist på førerdisplayet, og som må lagres, legges i appen **Bilstatus** på midtdisplayet. I forbindelse med dette, vises meldingen **Bilmeld. lagret i statusappl.** på midtdisplayet.

Les lagret melding

Les lagret melding direkte:

- Trykk på knappen til høyre for meldingen **Bilmeld. lagret i statusappl.** på midtdisplayet.
 - > Den lagrede meldingen vises i appen **Bilstatus**.

Les lagret melding etterpå:

1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
 - > Appen blir startet i nederste delvindu for hjemmenvinduet.
2. Velg kategorien **Meldinger** i appen.
 - > En liste med lagrede meldinger vises.
3. Trykk på pilen til høyre for å utvide/minimere en melding.
 - > Mer informasjon om meldingen vises på listen, og bildet til venstre i appen viser informasjon om meldingen i grafisk form.

Håndter lagret melding

Noen meldinger i utvidet modus har to knapper tilgjengelig for å bestille service eller lese førerveiledningen.

Bestill service for lagret melding:

- I utvidet modus for meldingen, trykk på **Be om avtaleRing for å avtale**¹ for å få hjelp med å bestille service.
 - > Med **Be om avtale**: Kategorien **Avtaler** åpnes i appen og skaper spørsmål om å bestille service og reparasjon.
- Med **Ring for å avtale**: Telefonappen startes og ringer opp et servicesenter for å bestille service og reparasjon.

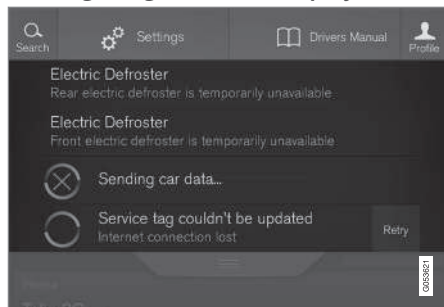
Les førerveiledningen for lagret melding:

- I utvidet modus for meldingen trykker du på **Brukerhåndbok** for å lese om meldingen i førerveiledningen.
 - > Førerveiledningen åpnes i midtdisplayet og viser informasjon knyttet til meldingen.

Lagret melding i appen slettes automatisk hver gang motoren startes.

¹ Avhengig av marked.

« Meldinger lagret fra midtdisplayet



Lagrede meldinger og mulige valg i toppvinduet.

Meldingen som vises i midtdisplayet, og som må lagres, legges i toppvinduet i midtdisplayet.

Les lagret melding

1. Åpne toppvinduet i midtdisplayet.
 - > En liste med lagrede meldinger vises. Meldingen med en pil til høyre kan utvides.
2. Trykk på pilen for å utvide/minimere meldingen.

Håndter lagret melding

Noen meldinger har en knapp for å f.eks. aktivere/deaktivere en funksjon som er koblet til meldingen.

- Trykk på knappen for å utføre tiltaket.

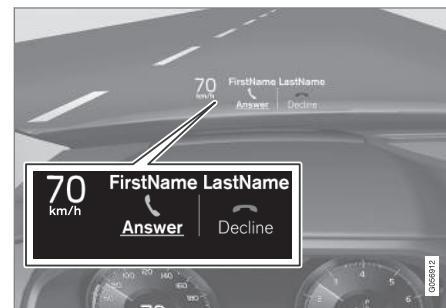
Lagrede meldinger i toppvinduet slettes automatisk når tenningen slås av.

Relatert informasjon

- Meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 110)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 111)

Frontrutedisplay*

Frontrutedisplayet er et supplement til bilens førerdisplay, og projiserer informasjon fra førerdisplayet på frontruten. Det projiserte bildet kan bare ses fra førerens posisjon.

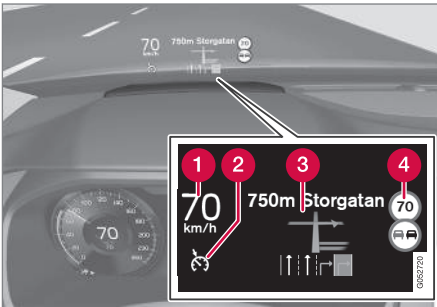


Innkommende telefonsamtale.

Head-up-displayet viser advarsler og informasjon om fart, cruisekontroll, navigasjon osv. i førerens synsfelt. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på head-up-displayet.

❗ VIKTIG

Informasjonen projiseres fra displayenheten på instrumentpanelet. For å unngå skader på dekkeglasset til displayenheten må ingen gjenstander oppbevares på dekkeglasset. Pass på at ingen gjenstander faller ned på glasset.



Eksempel på hva som kan vises på displayet.

- 1** Hastighet
- 2** Cruisekontroll
- 3** navigasjon
- 4** Trafikkskilt

En rekke symboler kan vises midlertidig i frontrutedisplayet, f.eks.:



Hvis varselsymbolet begynner å lyse, må du lese varselmeldingen på førerdisplayet.



Hvis informasjonssymbolet begynner å lyse, må du lese meldingen på førerdisplayet.

i NBI

Førerens mulighet til å se informasjonen på head-up-displayet forverres av:

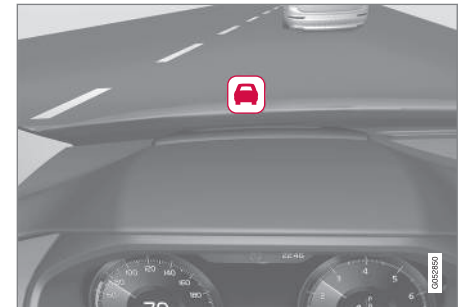
- bruk av polariserte solbriller
- kjørestilling der føreren ikke sitter midt i setet
- gjenstander på dekkeglasset til displayenheten
- ugunstige lysforhold.

i NBI

Noen synsfeil kan medføre hodepine og følelse av anstrengt ved bruk av head-up-display.

City Safety i frontrutedisplayet**i NBI**

Ved aktivering av City Safety* byttes informasjonen i head-up-displayet ut med grafikk for City Safety. Denne grafikken aktiveres også om head-up-displayet er slått av.



Grafikken for City Safety blinker for å fange førerens oppmerksomhet.

Aktivere/deaktivere frontrutedisplay

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres på to måter via midtdisplayet:

◀◀ Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Head-up display**.

Via innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Displayer**.
3. Velg/velg bort **Head-up display**.

Valget kan lagres som personlig innstilling i førerprofilen.

i NBI

Aktivering/deaktivering og innstillinger av frontrutedisplayet kan bare gjøres når det projiserer et bilde. Til dette kreves at motoren er i gang.

Innstillinger for frontrutedisplay

Velg alternativ og endre innstillingene for displayvisning på frontruten.

Velge visningsalternativ

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Displayer → Head-up display-alternativer**.

3. Velg hvilke funksjoner som skal vises:

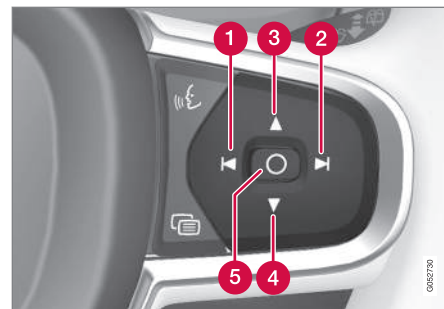
- Vis navigasjon
- Vis Road Sign Information
- Vis førerstøtte
- Vis telefon.

Innstillingen kan lagres som personlig innstilling i førerprofilen.

Justere lysstyrke og høydeposisjon



1. Trykk på knappen **Justering av HUD** i funksjonsvinduet på midtdisplayet.
2. Juster lysstyrken og høydeposisjonen til det projiserte bildet i førerens synsfelt, med høyre bryterpanel i rattet.



- 1 Redusere lysstyrken
- 2 Øke lysstyrken
- 3 Heve posisjonen
- 4 Senke posisjonen
- 5 Bekreft

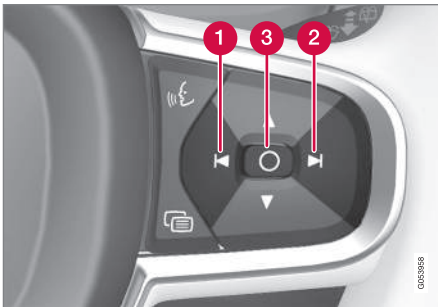
Lysstyrken i grafikken tilpasses automatisk til lysforholdene i bakgrunnen. Lysstyrken påvirkes også av justeringer av lysstyrken i de andre displayene til bilen.

Høydeposisjonen kan lagres i minnefunksjonen for elektrisk styrt forsete*.

Kalibrer horisontalmodus

Det kan være nødvendig å kalibrere head-up-displayets horisontalmodus når frontruten eller displayenheten skal skiftes ut. Kalibreringen betyr at det projiserte bildet roteres med- eller moturs.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Velg **My Car → Displayer → Kalibrering av head-up display**.
3. Kalibrer bildets horisontalmodus med det høyre bryterpanelet på rattet.



- 1 Rotere moturs
- 2 Rotere moturs
- 3 Bekreft

Rengjøring

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Ved utskifting av frontruten

Biler med head-up-display har en spesiell type frontrute som oppfyller kravene for visning av det projiserte bildet.

Ved bytte av frontrute må du kontakte et autorisert verksted². Riktig frontrutevariant må monteres for at head-up-displayets grafikk skal kunne vises på riktig måte.

Relatert informasjon

- Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner (s. 46)
- Innstillingsvindu (s. 170)
- Ratt (s. 136)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete* (s. 125)
- Førerdisplay (s. 94)

Talekontroll³

Talestyringssystemet gir føreren mulighet til å talestyre visse funksjoner i mediaspilleren, Bluetooth-tilkoblet telefon, klimasystemet og Volvos navigasjonssystem*.

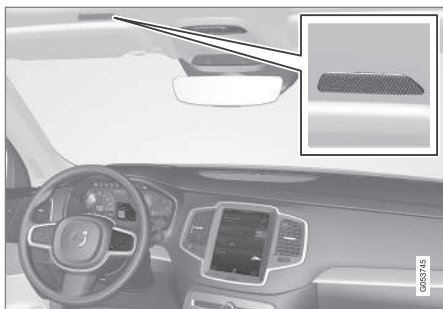
Talekommandoen tilbyr bekvem håndtering og hjelper føreren slik at han ikke distraheres og i stedet kan konsentrere seg om kjøringen og fokusere sin oppmerksomhet på veien og trafikk-situasjonen.

⚠ ADVARSEL

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

² Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

³ Gjelder enkelte markeder.



Mikrofon for talestyringen

Talestyring skjer i samtaleform med talte kommandoer fra brukeren og verbal respons fra systemet. Talestyringssystemet bruker samme mikrofon som Bluetooth handsfree-systemet og talestyringssystemet svarer gjennom bilens høytalere. I noen tilfeller vises også tekstmeldinger på førerdisplayet. Funksjoner styres med høyre knapperad i rattet, og innstillinger foretas via midtdisplayet.

Systemoppdatering

Talestyringssystemet blir hele tiden bedre. Hent oppdateringer for optimal funksjonalitet, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Bruke talestyring (s. 118)
- Talestyring av telefon (s. 120)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)

- Talestyring av klima (s. 121)
- Talestyring ved kartnavigasjon (s. 122)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)

Bruke talestyring⁴

Grunnleggende instruksjon for bruk av talestyring.



Trykk på rattknappen for talestyring  for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer.

Tenk på følgende ved kommunikasjon:

- Ved kommandoer - snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Tal ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Unngå bakgrunnslyd i kupeen ved å ha dører, vinduer og takluken lukket.

Talestyringen kan avbrytes hvis du:

- si "Avbryt".
- langt trykk på rattknappen for talestyring .

For å påskynde kommunikasjonen og hoppe over oppfordringer fra systemet, trykker du på rattknappen for talestyring  når systemstemmen taler, og si neste kommando.

Eksempel på talestyring

Trykk på , si "**Ring [fornavn] [etternavn] [nummerkategori]**" – ringer valgt kontakt fra telefonboken hvis kontakten har flere telefonnumre (f.eks. hjem, mobil, arbeid), f.eks.:

Trykk på , si "**Ring Robin Smidt mobil**".

Kommandoer/utsagn

Følgende kommandoer kan alltid brukes:

- **"Gjenta"** – repeterer den siste taleinstruksjonen i pågående dialog.
- **"Avbryt"** – avbryter dialogen.
- **"Hjelp"** – starter en hjelpedialog. Systemet svarer med kommandoer som kan brukes i en aktuell situasjon, en oppfordring eller et eksempel.

Kommandoer for spesifikke funksjoner er beskrevet under respektive avsnitt, f.eks. Talestyring av telefon.

Tall

Tallkommandoer angis ulikt avhengig av hvilken funksjon som skal styres:

- **Telefon- og postnummer** skal sies siffer for siffer, f. eks. null tre en to to fire fire tre (03122443).
- **Husnummer** kan sies hver for seg eller i gruppe, f. eks. to to eller tjueto (22) På engelsk og nederlandsk kan flere grupper

sies i sekvens, f. eks. tjueto tjueto (22 22). På engelsk kan også dobbel eller tredobbel brukes, f. eks. dobbel null (00). Nummer kan angis innenfor intervallet 0-2300.

- **Frekvenser** kan sies nittiåtte komma nittiåtte (98,8), ett hundre og fire komma to eller hundre og fire komma 2 (104,2).

Relatert informasjon

- Talekontroll (s. 117)
- Talestyring av telefon (s. 120)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Talestyring av klima (s. 121)
- Talestyring ved kartnavigasjon (s. 122)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)

Innstillinger for talestyring⁵

Du kan foreta flere innstillinger for talestyringssystemet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Talestyring** og velg innstillinger.
 - **Gjenta talekommando**
 - **Kjønn**
 - **Talehastighet**

Lydinnsstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer → Talestyring** og velg innstillinger.

Endre språk

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - .

Bytte av språk har også effekt i meny-, meldings- og hjelpetekster.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Systemspråk** og velg språk.

⁴ Gjelder enkelte markeder.

◀◀ Relatert informasjon

- Talekontroll (s. 117)
- Bruke talestyring (s. 118)
- Talestyring av telefon (s. 120)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Talestyring av klima (s. 121)
- Talestyring ved kartnavigasjon (s. 122)

Talestyring av telefon⁶

Kommando for talestyring av en Bluetooth-tilkoblet mobiltelefon for å f.eks. ringe en kontakt, et nummer eller lytte til en melding.

Hvis du vil angi en kontakt i telefonboken, må talestyringskommandoen omfatte kontaktinformasjonen som er angitt i telefonboken. Hvis en kontakt, f.eks. **Robyn Smith** har flere telefonnumre, slik at også nummerkategorien angis, f.eks. **Hjem** eller **mobil**: "**Ring Robin Smidt mobil**".

Trykk på  og si en av følgende kommandoer:

- "**Ring [kontakt]**" – ringer valgt kontakt fra telefonboken.
- "**Ring [telefonnummer]**" – ringer telefonnummer.
- "**Nylige anrop**" – viser samtalelisten.
- "**Les melding**" – meldingen leses opp. Hvis det finnes flere meldinger, må du velge hvilken melding som skal leses opp.

Relatert informasjon

- Talekontroll (s. 117)
- Bruke talestyring (s. 118)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)

Talestyring av radio og medier⁷

Kommando for talestyring av radio og mediespiller.

Trykk på  og si en av følgende kommandoer:

- "**Media**" – starter en dialog for media og radio og viser eksempler på kommandoer.
- "**Spill [artist]**" – spiller musikk av valgt artist.
- "**Spill [meloditittel]**" – spiller valgt melodi.
- "**Spill [meloditittel] fra [album]**" – spiller valgt melodi fra valgt album.
- "**Spill [TV-kanalnavn]**" – starter valgt TV-kanal.
- "**Spill [radiostasjon]**" – starter valgt radio-kanal.
- "**Still inn på [frekvens]**" – starter valgt radiofrekvens i aktivt radiobånd. Hvis ingen radiokilde er aktiv, startes FM-båndet som standard.
- "**Still inn på [frekvens] [frekvensbånd]**" – starter valgt radiofrekvens på valgt radiobånd.
- "**Radio**" – starter FM-radio.
- "**Radio FM**" – starter FM-radio.
- "**DAB**" – starter DAB-radio.
- "**TV**" – starter avspilling fra TV*.

⁵ Gjelder enkelte markeder.

⁶ Gjelder enkelte markeder.

⁷ Gjelder enkelte markeder.

- **"CD"** – starter avspilling fra CD*.
- **"USB"** – starter avspilling fra USB.
- **"iPod"** – starter avspilling fra iPod.
- **"Bluetooth"** – starter avspilling fra Bluetooth-tilkoplede mediekilder.
- **"Lignende musikk"** – spiller musikk fra USB-tilkoplede enheter, som ligner den musikken du alt spiller.

Relatert informasjon

- Talekontroll (s. 117)
- Bruke talestyring (s. 118)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)

Talestyring av klima⁸

Kommando for talestyring av klimaanlegget til å f.eks. endre temperatur, aktivere elektrisk oppvarmet sete eller endre viftenivå.

Trykk på  og si en av de følgende kommandoene:

- **"Klima"** – starter en dialog for klima og viser eksempler på kommandoer.
- **"Still temperaturen til X grader"** – stiller inn ønsket temperatur.
- **"Øk temperaturen"/"Senk temperaturen"** – øker/reduserer den innstilte temperaturen et trinn.
- **"Synkroniser temperatur"** – synkroniserer temperaturen for alle klimasoner i bilen med førersidens innstilte temperatur.
- **"Luft mot føtter"/"Luft mot kropp"** – åpner ønsket luftstrøm.
- **"Luft mot føtter av"/"Luft mot kropp av"** – lukker ønsket luftstrøm.
- **"Still viften til maks"/"Slå av viften"** – endrer viftenivå til **Max/Off**.
- **"Øk viften"/"Senk viften"** – øker/reduserer det innstilte viftenivået et trinn.
- **"Slå på auto"** – aktiverer automatregulert klima.

- **"Slå på klimaanlegg"/"Slå av klimaanlegg"** – aktiverer/deaktiverer luftkondisjonering.
- **"Slå på resirkulering"/"Slå av resirkulering"** – aktiverer/deaktiverer luftresirkuleringen.
- **"Slå defrosteren på"/"Slå defrosteren av"** – aktiverer/deaktiverer frostfjerning for vinduer og bakspeil.
- **"Slå maks defroster på"/"Slå maks defroster av"** – aktiverer/deaktiverer maksimal frostfjerning.
- **"Slå på elektrisk defroster"/"Slå av elektrisk defroster"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet frontrute*.
- **"Slå på bakre defroster"/"Slå av bakre defroster"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil.
- **"Slå på rattvarmen"/"Slå av rattvarmen"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet ratt*.
- **"Øk rattvarmen"/"Senk rattvarmen"** – øker/reduserer innstilt nivå for elektrisk oppvarmet ratt* et trinn.
- **"Slå på setevarmen"/"Slå av setevarmen"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet sete*.

⁸ Gjelder enkelte markeder.

- **"Øk setevarmen"/"Senk setevarmen"** – øker/reduserer innstilt nivå for elektrisk oppvarmet sete* et trinn.
- **"Slå på seteventilasjonen"/"Slå av seteventilasjonen"** – aktiverer/deaktiverer ventilert sete*.
- **"Øk seteventilasjonen"/"Senk seteventilasjonen"** – øker/reduserer innstilt nivå for ventilert sete* et trinn.

Relatert informasjon

- Talekontroll (s. 117)
- Bruke talestyring (s. 118)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)
- Klima (s. 182)

Talestyring ved kartnavigasjon⁹

Kommando for talestyring av navigasjonssystemet, f. eks. angi reisemål eller ta pause i veivisningen.

Trykk på  og si en av de følgende kommandoene:

- **"Navigering"** – starter en navigasjonsdialog og viser eksempler på kommandoer.
- **"Før meg hjem"** – Veiledning gjøres til Hjem-posisjonen.
- **"Dra til [Stad]"** – angir en by eller et sted som reisemål. Eksempel "Kjør til Hamar".
- **"Dra til [Adress]"** – angir en adresse som reisemål. En adresse skal inneholde by eller sted og gate eller vei. Eksempel "Kjør til Strandgaten 5, Hamar".
- **"Legg til kryss"** – starter en dialog der to gater skal angis. Reisemålet blir så krysset mellom de to gatene.
- **"Dra til [Postnummer]"** – angir et postnummer som reisemål. Eksempel "Kjør 1 2 3 4 5".
- **"Dra til [kontakt]"** – Angir en adresse fra telefonboken som reisemål. Eksempel: "Kjør til Per Hansen".

- **"Søk [Interessepunkt-kategori]"** – søker etter interessepunkter (POI) i en bestemt kategori (for eksempel restauranter) i nærheten.¹⁰ For å få listen sortert langs reiseruten sier du **"Langs reiseruten"** når listen med resultater vises.
- **"Søk [Interessepunkt-kategori] i [Stad]"** – søker etter interessepunkter (POI) i en bestemt kategori og by. Listen med resultater sorteres etter sentrum i byen. Eksempel "Søk restaurant i Oslo".
- **"Søk [Navn på interessepunkt]"**. Eksempel "Søk Frognerparken".
- **"Endre land/Endre stat"**^{11, 12} – endrer søkeområde for navigering.
- **"Vis favoritter"** – Viser favorittmarkerte posisjoner på førerdisplayet.
- **"Tøm reiserute"** – sletter alle lagrede delmål og sluttmålet i en reiseplan.
- **"Gjenta taleveivisning"** – gjentar sist uttalte veivisning.
- **"Slå av taleveivisning"** – slår av taleveivisning.
- **"Slå på taleveivisning"** – starter deaktivert taleveivisning.

⁹ Gjelder enkelte markeder.

¹⁰ Brukeren kan velge å ringe et interessepunkt eller angi det som reisemål.

¹¹ For europeiske land brukes "land" i stedet for "stat".

¹² For Brasil og India byttes søkeområde via midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Talekontroll (s. 117)
- Bruke talestyring (s. 118)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)

Manuelt forsete

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.



- 1 Hev/senk framkanten* av seteputen ved å pumpe opp/ned.
- 2 Endre seteputens lengde ved å trekke opp spaken og skyve puten forover/bakover med hånden.
- 3 Juster setene forover/bakover ved å løfte håndtaket og stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen er endret.
- 4 Endre korsryggstøtten* ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.
- 5 Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
- 6 Endre hellingen på seteryggen ved å dreie på rattet.

⚠ ADVARSEL

Still inn førerasetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskafer ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Multifunksjonelt forsete* (s. 126)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 201)
- Sikkerhetsbelte (s. 62)

Elektrisk styrt forsete*

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av setteputen kan heves/senkes og helningen til seteryggen kan endres. Korsryggstøtten kan justeres opp/ned/forover/bakover.

De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skjer, fjerner du gjenstanden og manøvrerer setet igjen.

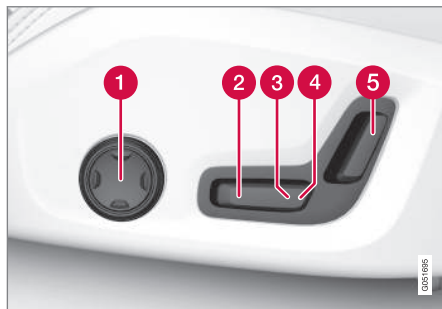
Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp uten at motoren er i gang. Setet kan alltid stilles inn når motoren er i gang. Justering kan også foretas en viss tid etter at motoren er slått av.

Relatert informasjon

- Multifunksjonelt forsete* (s. 126)
- Justere elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete* (s. 125)
- Manuelt forsete (s. 123)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 201)

Justere elektrisk styrt forsete*

Still inn ønsket sittestilling ved hjelp av bryteren på forsetets settepute.



- 1 Endre korsryggstøtten ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.
- 2 Hev/senk forsiden av setteputen ved å justere bryteren opp/ned.
- 3 Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
- 4 Flytt setet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
- 5 Endre hellingen til seteryggen ved å justere bryteren forover/bakover.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Seteryggen i forsetene kan ikke felles helt frem.

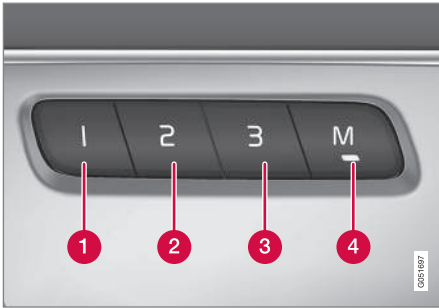
Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete* (s. 125)
- Multifunksjonelt forsete* (s. 126)
- Sikkerhetsbelte (s. 62)

Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete*

Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet, sidespeil og head-up-display*.

Det er mulig å lagre tre ulike innstillinger med minnefunksjonen. Minnefunksjonens knapperad er enten på den ene fordøren eller på begge*.



- 1** Minneknapp
- 2** Minneknapp
- 3** Minneknapp
- 4** Knapp **M** for lagring av innstilling.

Lagre en innstilling

1. Still inn setet, sidespeil og frontrutedisplay til ønsket posisjon.

2. Trykk inn **M**-knappen og slipp opp. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. I løpet av tre sekunder trykker du inn knappene **1**, **2** eller **3**.
 - > Når posisjonen er lagret i valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i **M**-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker **M**-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sett inn et nytt minne.

Bruke en lagret innstilling

Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

Åpen fordør

- Trykk inn en av minneknappene **1-3** med et kort trykk. Setet, sidespeil og frontrutedisplay beveger seg og stanser så i de posisjonene som er lagret i valgt minneknapp.

Lukket fordør

- Hold inne en av minneknappene **1-3** til setet, sidespeil og frontrutedisplay stanser i de posisjonene som er lagret i valgt minneknapp.

Hvis minneknappen slippes, vil bevegelsen til setet, sidespeil og frontrutedisplay avbrytes.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med knappene. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Justere elektrisk styrt forsete* (s. 124)

Multifunksjonelt forsete*

Øke sittekomforten ved hjelp av multifunksjonsbryteren.



Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av sitteputen til setet.

I enkelte varianter kan multifunksjonsbryteren brukes til å justere korsryggstøtte*, sidestøtte*, putens lengde samt massasjeinnstillinger*. Innstillingene som foretas med multifunksjonsknappen, vises på midtdisplayet*. Noen funksjonsvalg kan også gjøres direkte på midtdisplayet.

Midtdisplay

Fører- og passasjeretets innstillinger som foretas med multifunksjonsbryteren, vises i midtdisplayet. Hvis bare én av innstillingene i forsetet vises på midtdisplayet, er innstillingene plassert midtstilt på skjermen. Fordi det er mulig å vise innstillingsmuligheter for begge forsetene, vises

førerens innstillingsmuligheter på den øvre halvparten og passasjerens på den nedre halvparten.

Hvis du ikke lenger vil vite seteinnstillingsvinduet i midtdisplayet, trykker du på hjem-knappen, som du finner under midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Justere funksjoner i multifunksjonelt forsete* (s. 126)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 201)

Justere funksjoner i multifunksjonelt forsete*

Hvis du vil endre innstillingene, kan både multifunksjonsbryteren på setet og midtdisplayet brukes. I midtdisplayet* vises de forskjellige innstillingene.

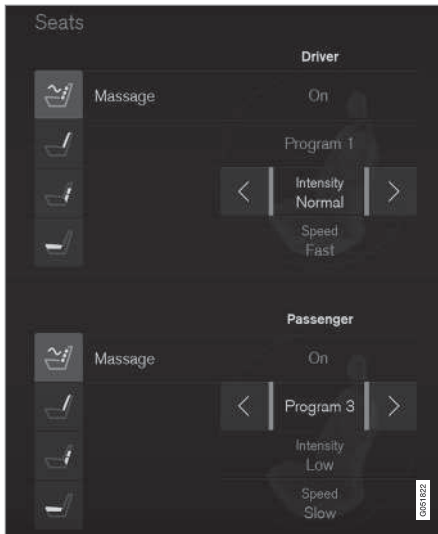


Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av sitteputen til setet.

For å aktivere multifunksjonsbryteren, dreier du bryteren opp/ned.

Justere massasjeinnstillinger* i forsetet

Forsetene har massasje funksjon i seteryggen. Massasjen utføres av luftputer, som kan massere med forskjellige innstillinger.



Vindu for massasje i midtdisplayet.

1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.
2. Velg **Massasje** i seteinstillingsvinduet.

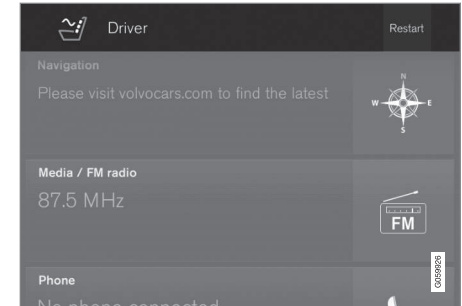
3. For å velge mellom de forskjellige massasje-funksjonene foretar du valget enten direkte på pekeskjermen eller ved å løfte markøren opp/ned ved hjelp av multifunksjonsbryterens øvre/nedre knapp. Endre innstilling i valgt funksjon ved valg direkte på pekeskjermen ved å trykke på pilene med multifunksjonsbryterens fremre/bakre knapp.

Innstillinger for massasje

Følgende innstillinger finnes for massasje:

- **På/Av:** Velg **På/Av** for å slå på/av massasje-funksjonen.
- **Program 1-5:** Det er 5 forhåndsinnstilte massasjeprogrammer. Velg mellom **Bølge**, **Kna**, **Avans.**, **Korsr.** og **Skuld.**
- **Intensitet:** Velg mellom **Lav**, **Normal** og **Høy**.
- **Hastighet:** Velg mellom **Sakte**, **Normal** og **Rask**.

Omstart av massasje



Knapp for omstart av massasje på midtdisplayet.

Massasjefunksjonen slås av automatisk etter 20 minutter. Gjenaktivering av funksjonen gjøres manuelt.

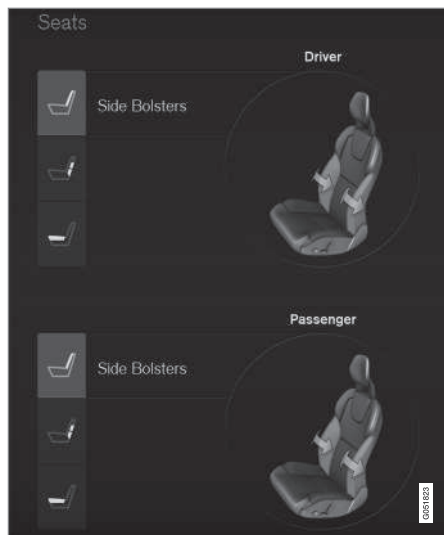
- Trykk på **Ny start** på midtdisplayet for å starte massasjeprogrammet på nytt.
 - > Massasjeprogrammet starter på nytt. Hvis det ikke gjøres noe, legger meldingen seg i det øvre vinduet.

Når motoren er slått av, er det ikke mulig å bruke massasjefunksjonen.

Justere sidestøttene* i ryggen på forsetet

Seteryggens sider kan justeres for å gi støtte mot sidene.





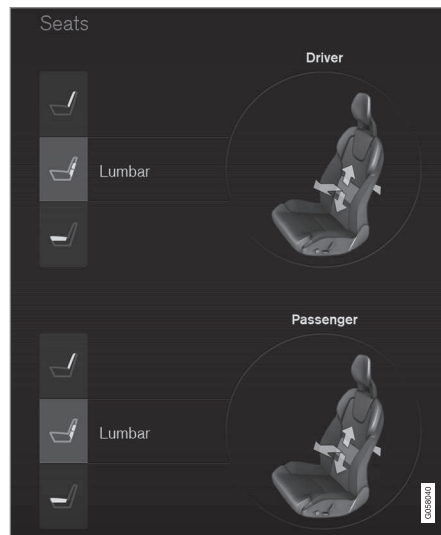
Visning for justerbar sidestøtte på midtdisplayet.

Når du skal justere sidestøtten:

1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.
2. Velg **Sidepolstr.** i seteinnstillingsvinduet.
 - Trykk på den fremre seteknappen for å øke sidestøtten.
 - Trykk på den bakre seteknappen for å minske sidestøtten.

Justere korsryggstøtten* i forsetet

Korsryggstøtten kan justeres opp/ned/forover/bakover.



Vindu for korsryggstøtte i midtdisplayet.

Når du skal justere korsryggstøtten:

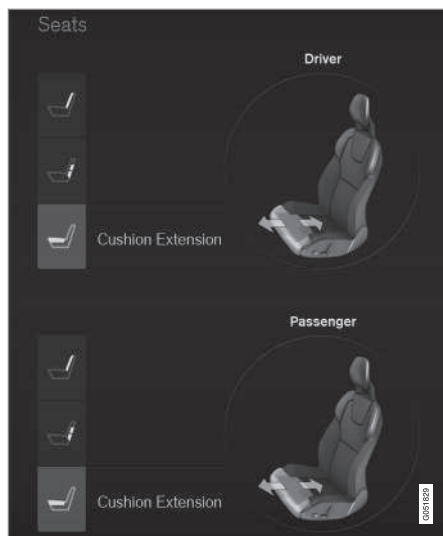
1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.

2. Velg **Korsrygg** i seteinnstillingsvinduet.

- Trykk seteknappen opp/ned for å flytte korsryggstøtten opp/ned.
- Trykk på den fremre seteknappen for å øke korsryggstøtten.
- Trykk på bakre seteknapp for å minske korsryggstøtten.

Forlenge seteputen i forsetet

Lengden på setteputen kan justeres ved hjelp av multifunksjonsbryteren på setet.



Vindu for forlengelse av sittepute i midtdisplayet.

1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.
2. Velg **Puteforl.** i seteinnstillingsvinduet.
 - Trykk på den fremre seteknappen for å forlenge sitteputen.
 - Trykk på bakre seteknapp for å forkorte sitteputen.

Relatert informasjon

- Multifunksjonelt forsete* (s. 126)
- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 113)

Justere passasjeretset fra føreretset*

Passasjeretsetet foran kan justeres fra føreretsetet.

Aktivere funksjonen

Funksjonen kan aktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Juster passasjeretsete** for å aktivere den.

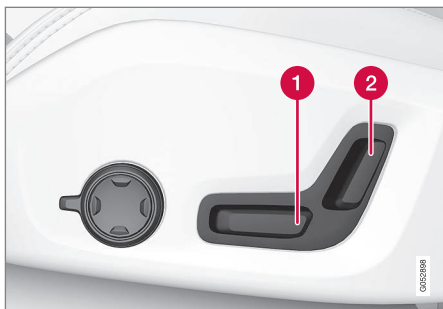
Via innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Seter**.
3. Velg **Juster passasjeretsete fra førerposisjon** for å aktivere.

Justere passasjeretsetet

Innen 10 sekunder fra aktivering av funksjonen må føreren justere passasjeretsetet. Hvis det ikke blir justert i løpet av denne tiden, deaktiveres funksjonen.

Føreren justerer passasjeretsetet ved hjelp av bryteren på føreretsetet:



- 1 Flytt passasjeretsetet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
- 2 Endre hellingen til seteryggen på passasjeretsetet ved å justere bryteren forover/bakover.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Justere elektrisk styrt forsete* (s. 124)
- Sikkerhetsbelte (s. 62)

Baksete

Avhengig av om bilen har 5 eller 7 seter* har baksetet enten en eller to* bakseterader. Andre seterad har tre individuelle seter, mens tredje seterad har to individuelle seter.

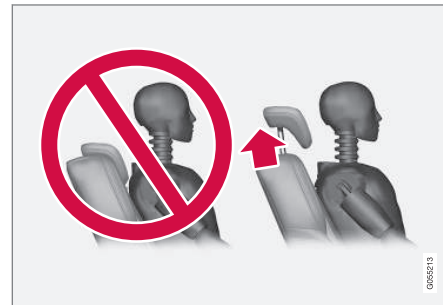
Relatert informasjon

- Justere nakkestøtten i andre seterad (s. 130)
- Justere setet i lengderetningen i andre seterad* (s. 132)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 132)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)
- Innstigning/utstiging for tredje seterad* (s. 135)
- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 136)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 201)

Justere nakkestøtten i andre seterad

Still inn midtplassens nakkestøtte etter passasjerens lengde. Fell ned nakkestøtten* på de ytre plassene for å forbedre sikten bakover.

Justering av nakkestøtte på midtre plass



Nakkestøtten på midtre plass skal reguleres etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den manuelt opp etter behov.



Hodestøtten senkes ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

⚠ ADVARSEL

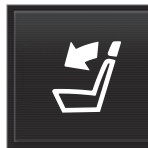
Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet elektrisk*



De ytre nakkestøttene kan felles inn på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Fell ned hodestøtte** for å aktivere/deaktivere nedfelling.

Via innstillinger

Bilens elektriske system skal være i tenningsposisjon II.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** → **Seter**.

3. Velg **Fell ned hodestøtte på seter i andre rad** for å felle ned den bakre, ytre nakkestøtten.

⚠ ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten på ytterplassene i andre seterad må alltid være oppfelt når det er passasjerer i tredje seterad*.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 130)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)

Justere setet i lengderetningen i andre seterad*

I bil med 7 seter* kan setene på andre seterad justeres forover eller bakover individuelt for å skape optimal benplass for passasjeren på andre og tredje rad. Du kan ikke justere baksetet i lengderetningen i bil med 5 seter.



- 1 Løft håndtaket som er plassert under setet.
- 2 Skyv setet forover eller bakover til ønsket posisjon.
3. Slipp håndtaket og skyv setet videre, till sperren går i lås.

Kontroller at setet er låst etter at posisjonen er endret.

⚠ ADVARSEL

Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 130)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 132)

Justere hellingen til seteryggen i andre seterad

Seteryggens helling kan justeres individuelt for hvert sete på andre seterad.

Midtre plass



1. Trekk i remmen på høyre side av midtre plass.
2. Juster seterygghellingen forover/bakover ved å øke eller redusere belastningen mot seteryggen.
3. Slipp remmen for å låse seteryggens posisjon og skyv ryggen videre til sperren går i lås.

Kontroller at setet er låst etter at posisjonen er endret.

Ytre seter



1. Trekk håndtaket på siden av setet oppover.
2. Juster seterygghellingen forover/bakover ved å øke eller redusere belastningen mot seteryggen.
3. Slipp håndtaket for å låse seteryggens posisjon og skyve ryggen videre til sperren går i lås.

Kontroller at setet er låst etter at posisjonen er endret.

⚠ ADVARSEL

Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 130)
- Justere setet i lengderetningen i andre seterad* (s. 132)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)
- Sikkerhetsbelte (s. 62)

Felle ned seteryggen i andre seterad

Andre seterad har tre individuelle seter. Seteryggene kan felles fremover hver for seg.

⚠ ADVARSEL

Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.

! VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

! VIKTIG

Den integrerte belteputen* på midtplassen må felles ned før setet felles ned.

Armlenet* på midtre plass skal felles opp før setet felles ned.

Hvis bilen har privat låsing* (private locking), skal luken være lukket før setet felles ned.



i NBI

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

Det kan også være nødvendig å flytte baksetene bakover.

Midtre plass



Felle ned seteryggen:

1. Fell ned nakkestøtten manuelt.
2. Trekk i remmen på høyre side av midtre sete.
3. Fell seteryggen forover til den låser seg. Seteputen felles nedover/fremover når seteryggen felles ned, slik at underlaget blir flatt.

Felle seteryggen opp:

1. Trekk i remmen.

2. Fell opp seteryggen og slipp remmen. Skyv ryggen videre til sperren går i lås.
3. Ved behov justerer du nakkestøtten opp.

Ytre seter



Felle ned seteryggen:

1. Trekk håndtaket på siden av setet oppover, og hold håndtaket i oppfelt stilling under nedfelling.
2. Kontroller at seteryggen med nakkestøtte, ikke kommer i kontakt med forsetet når den felles ned. Fell seteryggen forover til den låser seg.
 - > Seteputen felles nedover/fremover når seteryggen felles ned, slik at underlaget blir flatt. Nakkestøtten felles ned automatisk når baksetet felles ned.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at seteryggen er ordentlig låst etter nedfelling.

Felle seteryggen opp:

1. Trekk håndtaket på siden av setet oppover, og hold håndtaket i oppfelt stilling under oppfelling.
2. Kontroller at seteryggen med nakkestøtte, ikke kommer i kontakt med forsetet når den felles opp. Fell opp seteryggen og slipp håndtaket.
3. Skyv ryggen videre til sperren går i lås.
4. Nakkestøtten felles opp manuelt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten på ytterplassene i andre seterad må alltid være oppfelt når det er passasjerer i tredje seterad*.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 130)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 132)

- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 136)
- Justere nakkestøtten i andre seterad (s. 130)

Innstigning/utstigning for tredje seterad*

Du kan justere andre seterad slik at det blir enkelt å gå inn i og ut fra tredje seterad.



1. Trekk håndtaket på oversiden av de ytre setene på andre seterad opp/frem.
2. Fell seteryggen forover, og skyv hele setet forover.

Felle setet opp:

- Skyv setet tilbake, og fell opp seteryggen til den låser seg.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Relatert informasjon

- Justere setet i lengderetningen i andre seterad* (s. 132)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 132)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)

Felle ned seteryggen i tredje seterad

Tredje seterad har to individuelle seter. De kan felles forover hver for seg.

! VIKTIG

Når du skal felle ned seteryggen på tredje seterad, kan det være nødvendig å endre posisjon og tilbakeledning av setene i andre seterad.



1. Trekk håndtaket på oversiden av seteryggen opp/fremover.

2. Kontroller at seteryggen med nakkestøtte ikke kommer i kontakt med setet foran når den felles ned. Fell seteryggen frem.
 - > Seteputen felles nedover/fremover når seteryggen felles ned, slik at underlaget blir flatt. Nakkestøtten felles ned automatisk når baksetet felles ned.

Slik feller du opp setet: fell opp seteryggen manuelt til den låser seg. Nakkestøtten felles opp manuelt.

⚠ ADVARSEL

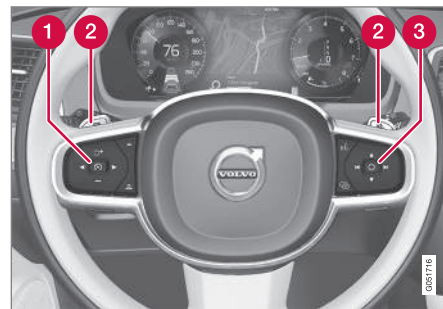
Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 130)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 132)
- Justere setet i lengderetningen i andre seterad* (s. 132)

Ratt

På rattet er det brytere for bl.a. signalhorn, førerstøttesystem og talestyring.



Bryterpanel og brytere* på rattet.

- 1 Bryter for førerstøttesystem¹³.
- 2 Vippebryter* for manuell veksling av automatgir.
- 3 Brytere for talestyring, justering av frontrute-display og meny-, meldings- og telefonhåndtering.

¹³ Fartsbegrenser*, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll*, avstandsvarsling* og Pilot Assist*.

Signalhorn



Signalhornet er plassert midt på rattet.

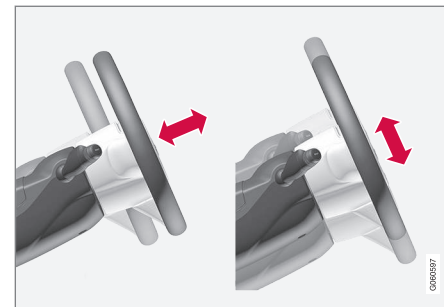
Relatert informasjon

- Justere rattet (s. 137)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt* (s. 203)
- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Cruise control (s. 287)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Avstandsvarsling* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 307)
- Veksle med vippebrytere* (s. 393)
- Talekontroll (s. 117)
- Frontrutedisplay* (s. 114)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplaysplayet (s. 109)

- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplaysplayet (s. 111)
- Telefon (s. 467)

Justere rattet

Rattet kan justeres i forskjellige stillinger.

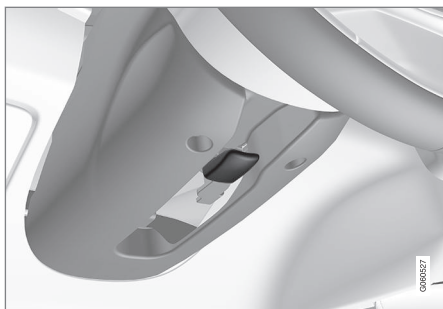


Rattet kan innstilles i høyden og i dybden (avstand).

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring kan rattmotstanden reguleres. Rattmotstanden reguleres etter bilens hastighet for å gi føreren økt veifølelse.



Innstilling av ratt.

1. Skyv spaken forover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet.
Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

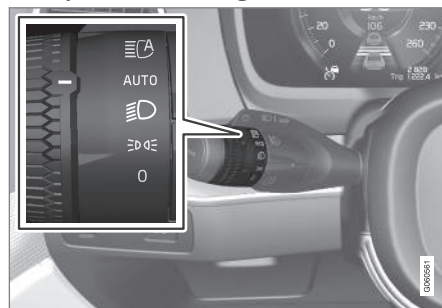
Relatert informasjon

- Ratt (s. 136)
- Fartsavhengig rattmotstand (s. 274)

Hovedlysbytter

Utvendig belysning aktiveres med lysbryteren på venstre rattspak. Frontlyktenes lyshøyde¹⁴ og innvendig lysstyrke justeres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

Rattspakens dreiering



Posisjon	Betydning
0	Kjørellys når det elektriske systemet er i tenningsposisjon II eller bilen er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
☰☑☑	Kjørellys og parkeringslys når det elektriske systemet er i tenningsposisjon II eller bilen er i gang. Parkeringslys når bilen er parkert ^A . Fjernlysblink kan brukes.
☰☑	Nærlys og parkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

¹⁴ Gjelder biler med halogenlykter.

Posisjon	Betydning
AUTO	Kjørellys og parkeringslys i dagslys når det elektriske systemet er i tenningsposisjon II eller bilen er i gang. Nærlys og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys foran* og/eller bak er aktivert. Funksjonen "Automatisk frontlys" kan aktiveres. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Automatisk fjernlys på/av.

A Også når bilen står **stille** og er i gang, forutsatt at dreieringsposisjon endres til denne posisjonen fra **en annen**.

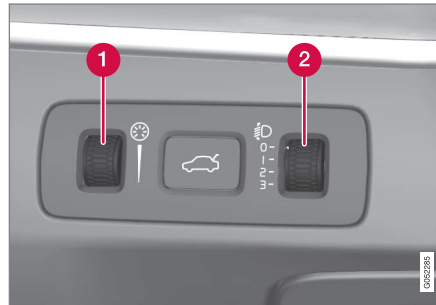
Volvo anbefaler at posisjonen **AUTO** brukes når bilen kjører.

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Tommelhjul i instrumentpanelet



- 1** Tommelhjul for justering av innvendig belysning
- 2** Ratt for lyshøyderegulering

Biler med LED¹⁵-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med tommelhjulet for lyshøyderegulering.

Justering av innvendig belysning

Belysningen i bilen tennes til ulike tider avhengig av tenningsinnstilling.

Tommelhjulet justerer styrken på displaylyset, bryterlyset, omgivelseslyset og stemningslyset*.

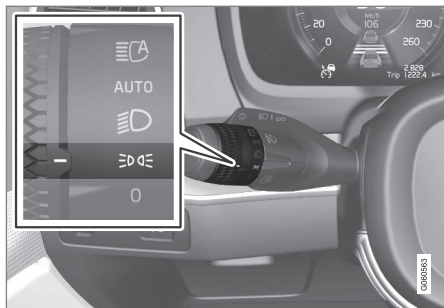
Relatert informasjon

- Kupébelysning (s. 147)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 142)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Parkeringslys (s. 140)

¹⁵ Lysdiode (Light Emitting Diode)

Parkeringslys

Parkeringslys tennes med rattspakens dreiering.



Rattspakens dreiering i stilling for parkeringslys.

Sett bryteren i posisjon **DRL** - parkeringslysene tennes (skiltlyset tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II** eller bilen er i gang, lyser kjørelýset i stedet for parkeringslys foran. Dette gjelder likevel ikke når bilen **står stille** og er i gang, hvis dreieringen flyttes til posisjon **DRL** fra **en annen posisjon**. I så fall lyser parkeringslysene.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene (hvis de ikke allerede er tent) for å varsle personer som befinner seg bak bilen. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken tenningsposisjon bilens elektriske system er i.

Ved kjøring i mer enn 30 sekunder i max 10 km/t (ca 6 mph) eller om hastigheten overstiger 10 km/t (ca 6 mph) tennes varsellys. Føreren bør vri til en annen innstilling enn **DRL**.

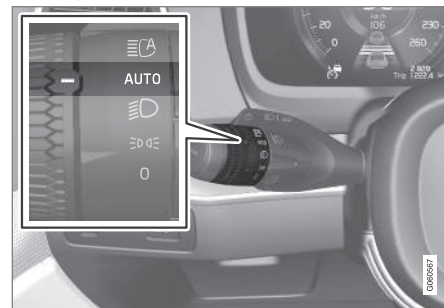
Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 138)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Kjørelýs

Med rattspakens dreiering i posisjon **0**, **DRL** eller **AUTO** og når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II** eller bilen er i gang, lyser kjørelýset. For posisjon **AUTO** gjelder bare dagslys. I svakt dagslys eller mørke lyser isteden nærlyset.

Kjørelýs DRL



Rattspaken vridd til posisjon **AUTO**.

Med rattspaken i posisjon **AUTO** lyser kjørelýset (Daytime Running Lights - DRL) når bilen kjøres i dagslys. Bilen skifter automatisk belysningen fra kjørelýs til nærlys i svakt dagslys og mørke. Skifte til nærlys skjer også hvis tåkelys foran og/eller bak tennes.

Når bilen står **stille** og bilen er i gang, lyser parkeringslysene istedenfor annen belysning, hvis

dreieringen vris til parkeringslys , fra en annen posisjon.

ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

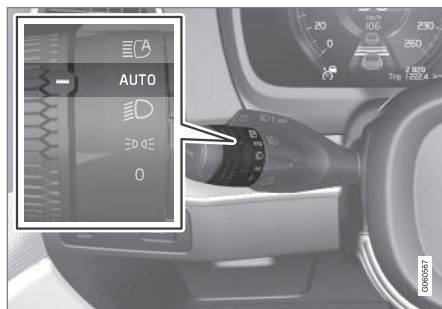
Relatert informasjon

- Hovedlysbytter (s. 138)
- Nærlys (s. 141)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Nærlys

Ved kjøring med rattspakens dreiering i stillingen

AUTO aktiveres nærlyset automatisk i svakt dagslys eller mørke.



Rattspaken vridd til posisjon **AUTO**.

Med rattspakens dreiering i stillingen **AUTO** aktiveres nærlyset automatisk i svakt dagslys eller mørke, når bilens elektriske system er i tenningsmodus **II** eller når bilen er i gang.

Når rattspaken vris til posisjon **AUTO** aktiveres også nærlyset automatisk hvis tåkelys bak aktiveres.

Med rattspakens dreiering i posisjon , lyser alltid nærlyset når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II** eller bilen er i gang.

Tunneldetektering

Bilen merker når den kjøres inn i en tunnel, og skifter fra kjørellys til nærlys.

Legg merke til at dreiningen i venstre rattspak må stå i posisjonen **AUTO** for at tunneldetektering skal fungere.

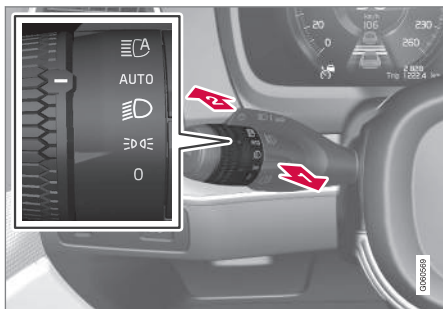
Relatert informasjon

- Kjørellys (s. 140)
- Hovedlysbytter (s. 138)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Aktivere/deaktivere fjernlys

Fjernlys aktiveres med rattspaken.

Automatisk fjernlys aktiveres med rattspakens dreiering.



Rattspake med dreiering.

➔ Posisjon for fjernlysblink

➔ Posisjon for fjernlys

Fjernlysblink

Før rattspaken litt bakover til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når rattspakens dreiering står i posisjonen **AUTO**¹⁶ eller **D**. Sett på

fjernlyset ved å føre rattspaken forover. Deaktiver ved å føre rattspaken bakover.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet  i førerdisplayet.

Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Når kameraføleren ikke lenger ser noe kjøretøy som kommer imot eller kjører foran, slås fjernlyset på igjen.

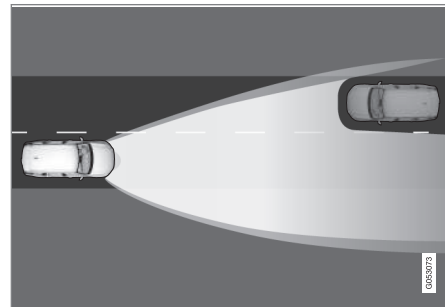
Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med LED¹⁷-frontlys*

Har det aktive fjernlysets på/av-funksjon¹⁸, går belysningen til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer møtende trafikks frontlys eller foroverkjørende kjøretøys baklys.

Hvis det automatiske fjernlyset har adaptiv funksjonalitet¹⁸, fortsetter lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

¹⁶ Når nærlyset er slått på.

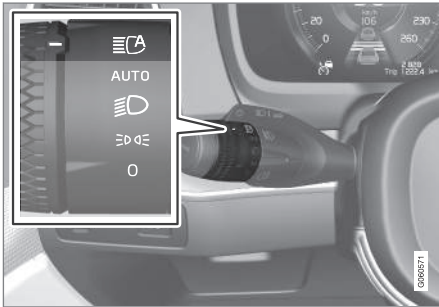
¹⁷ Lysdiode (Light Emitting Diode)

¹⁸ Avhengig av bilens utstyrsnivå.

Aktivere/deaktivere

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er ca. 20 km/t (12 mph) eller høyere.

Aktiver/deaktiver automatisk frontlys ved å dreie rattspakens dreiering til posisjon  og slippe. Deaktivering av automatisk fjernlys når fjernlyset er på, medfører at belysningen stilles om til nærlys umiddelbart.



Når det automatiske fjernlyset er aktivert, lyser symbolet  hvitt på førerdisplayet.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For LED-frontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

NBI

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.



Hvis dette symbolet vises sammen med meldingen **Aktive frontlys Midlertidig utilgjengelig** på førerdisplayet, må endring mellom nær- og fjernlys gjøres manuelt. Rattspakens dreiering kan likevel stå i posisjon **AUTO**. Symbolet  slukker når meldingen vises.



Det samme gjelder hvis symbolet vises sammen med meldingen **Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen**.

Automatisk fjernlys kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys blir tilgjengelig igjen eller frontrutefølerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og symbolet  vises.

ADVARSEL

Automatisk fjernlys er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

- ◀◀ Les mer om kamerafølerens begrensninger i avsnittet "Begrensninger for City Safety".

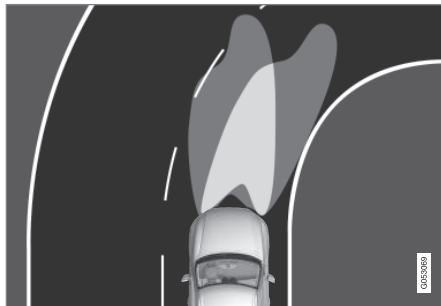
Relatert informasjon

- Hovedlysbytter (s. 138)
- Begrensninger for City Safety (s. 338)

Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys gir maksimal belysning i kurver og kryss.

Bil med LED¹⁹-frontlys* kan ha aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå.



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

LED-frontlysene kan inkludere funksjonen Aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå. De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Funksjonen aktiveres automatisk når bilen startes. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet  i førerdisplayet samtidig som førerdisplayet viser en forklarende tekst.

Funksjonen er bare aktiv i svakt dagslys eller mørke og bare når bilen er i bevegelse eller nærlyset lyser.

Deaktivere/aktivere funksjonen

Funksjonen, som er aktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres/aktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Aktive kurvelys**.

Via Innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** → **Lamper og belysning** → **Utvendige lys**.
3. Velg bort/velg **Aktive kurvelys**.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 170)

¹⁹ Lysdiode (Light Emitting Diode)

Tilpasse lysbildet fra frontlysene

Hvis bilen har LED-frontlys med adaptiv funksjonalitet, bør lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstrekjøring, og omvendt.

Halogenfrontlys

Ingen tilpassing av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

LED-frontlys*

Tilpassing av lysbildet bør gjøres hvis det automatiske fjernlyset har adaptiv funksjonalitet, se avsnittet "Aktivere og deaktivere fjernlys." Bilen må stå stille og være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstrekjøring.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Lamper og belysning → Utvendige lys**.
3. Velg **Midlertidig høyrekjøring/Midlertidig venstrekjøring**.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 170)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 142)

Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkelyset bak brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkelys bak består av en lykt på venstre side i en bil med venstreratt og på høyre side i en bil med høyreratt.

Tåkebaklyset kan bare slås på når tenningsposisjon **II** er aktiv eller motoren er i gang samt rattspakens dreiering er i posisjon **AUTO** eller .

Trykk på knappen for på/av. Symbolet  på førerdisplayet lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slås automatisk av når startbryteren dreies til **STOP** når rattspakbryteren stilles til posisjon **0** eller .

NBI

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbyrter (s. 138)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Bremselys

Bremselysset tennes automatisk ved nedbremsing.

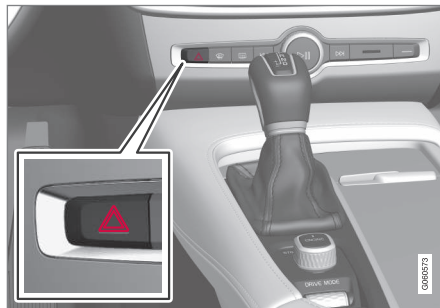
Bremselysset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når et av førerstøttesystemene Adaptiv cruisekontroll*, City Safety eller Rear Collision Warning bremses bilen.

Relatert informasjon

- Nødbremselys (s. 404)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- City Safety (s. 332)
- Rear Collision Warning (s. 342)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene.

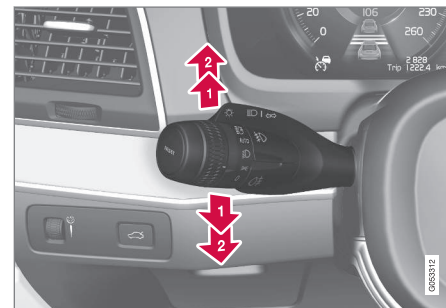
Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen har blitt bremses ned så kraftig at nødbremselysset har blitt aktivert og hastigheten er lav. Varselblinklysene begynner å blinke etter at nødbremselysene har sluttet å blinke, og deaktiveres da automatisk når en begynner å kjøre igjen eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Bruke blinklys (s. 146)
- Nødbremselys (s. 404)

Bruke blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.



Blinklys.

Kort blinkesekvens

- ➡ Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet.

i NBI

- Den automatiske blinkesekvensen kan avbrytes ved at rattspaken straks føres i motsatt retning.
- Hvis symbolet for blinking i førerdisplayet blinker fortere enn normalt - se melding i førerdisplayet.

Kontinuerlig blinkesekvens

2 Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 138)
- Varselblinklys (s. 146)
- Innstillingsvindu (s. 170)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knappene i taket over forsetene og baksetet.

All belysning i kupeen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- bilen er slått av og det elektriske systemet er i tenningsposisjon **0**
- bilen er låst opp, men ikke startet.

Fremre belysning

Brytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- 1 Leselampe venstre side
- 2 Kupébelysning
- 3 Automatikk for kupébelysning
- 4 Leselampe høyre side

Fremre leselys

Leselampene på høyre og venstre side slå på eller av med et kort trykk på tilhørende knapp i takkonsollen. Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Kupébelysning

Gulvbelysningen og takbelysningen tennes eller slukkes med et kort trykk på knappen i takkonsollen.

Automatikk for kupébelysning

Automatikken aktiveres med et kort trykk på **AUTO**-knappen i takkonsollen. Lysindikatoren i knappen lyser når automatikken er aktivert. Når **AUTO**-knappen er aktivert, tennes og slukkes kupébelysningen som angitt nedenfor.

Kupébelysningen:

- tennes når bilen låses opp, og når den slås av
- slukkes når bilen startes eller låses
- slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.
- er på i to minutter hvis én av sidedørene er åpen.

Bakre belysning

Bak i bilen er det leselys som også brukes som kupébelysning.

Leselampene er plassert i taket.



Leselamper over andre²⁰ og tredje seterad*.



Leselampe over andre seterad i bil med panoramatak*.

Leselampene slås på og av med et kort trykk på lampens knapp. Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning*

Belysningen til sminkespeilet i solskjermen slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Bakkebelysning

Bakkebelysningen tennes og slukkes for dører som åpnes eller lukkes.

Terskelbelysning

Terskelbelysningen tennes og slukkes når en dør åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Omgivelseslys

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Lamper og belysning → Innvendige lys**.
3. Velg mellom følgende innstillinger:
 - Under **Intensitet på utelys** velger du mellom **Av**, **Lav** og **Høy**.
 - Under **Nivå på utelys**, velger du mellom **Redus.** og **Full**.



Brytere som er plassert ved rattet.

Styrken på omgivelseslyset kan også finjusteres ved hjelp av brytere på instrumentpanelet:

- Drei tommehjulet for å endre lysstyrken.

Stemningslys*

Bilen har lysdioder som gjør det mulig å endre farge på lyset. Denne belysningen er tent når bilen er i gang.

Stemningslyset kan endres via midtdisplayet:

²⁰ I bil med panoramatak* er det to lampeenheter, en på hver side av taket.

Endre lysstyrken

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Lamper og belysning → Innvendige lys → Kupélys**.
3. Under **Intensitet på kupélys** velger du mellom **Av**, **Lav** og **Høy**.

Endre farge på lyset

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Lamper og belysning → Innvendige lys → Kupélys**.
3. Velg mellom **Etter temperatur**, **Etter farge** og **Temafarger** for å endre farge på lyset.

Ved fargevalg **Etter temperatur** endres lysets farge etter innstilt kupétemperatur.



Brytere som er plassert ved rattet.

Styrken på stemningslyset kan også finjusteres ved hjelp av brytere på instrumentpanelet:

- Drei tommehjulet for å endre lysstyrken.

Belysning i oppbevaringsrom i dører

Belysning i oppbevaringsrom i dører er tent når bilen er i gang. Lysstyrken kan finjusteres med bryterne på instrumentpanelet.

Belysning i fremre koppholder i tunnelkonsollen

Belysningen i fremre koppholder tennes når bilen låses opp og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres med bryterne på instrumentpanelet.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 138)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

- Innstillingsvindu (s. 170)

Ledelys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

Aktivere funksjonen:

1. Slå av bilen.
2. Før venstre rattspak forover mot instrumentpanelet, og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert lyser nærlys, parkeringslys, lys i utvendig dørhåndtak* og skiltlys.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn via midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 150)
- Innstillingsvindu (s. 170)

Sikkerhetsbelysning

Sikkerhetsbelysningen slås på når bilen låses opp og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernnøkkelen ved opplåsing, lyser parkeringslyset, belysning i utvendige håndtak*, skiltlyset, taklyset og gulvbelysningen. Hvis en dør åpnes innenfor aktiveringstiden, forlenges tiden for belysning i utvendige håndtak* og den innvendige belysningen.

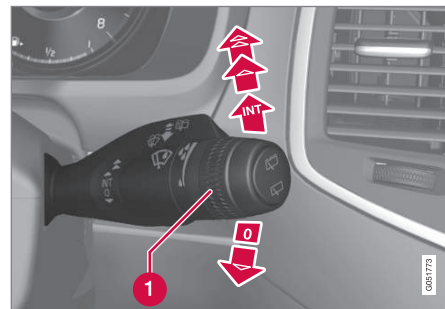
Funksjonen kan deaktiveres/aktiveres via midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Ledelys (s. 150)
- Fjernkontroll (s. 238)
- Innstillingsvindu (s. 170)

Bruke vindusviskere

Vindusviskerne rengjør ruten. Forskjellige innstillinger for vindusviskeren foretas med høyre rattspak.



Høyre rattspak.

- 1** Ratt følsomhet/frekvens

Enkel pushing



Før spaken nedover og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Vindusvisker av



Før spaken til posisjon **0** for å slå av vindusviskerne.

Intervallpushing



Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpushing er valgt.

Vedvarende pussing

Før spaken oppover for at viskerne skal sveipe med normal hastighet.



Før spaken enda lenger opp for at viskerne skal sveipe med høy hastighet.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrappt vekk.

! VIKTIG

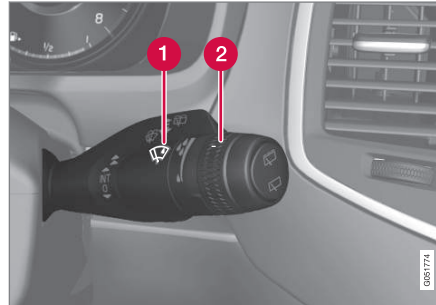
Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere regnfølger (s. 151)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 152)
- Viserblader i servicestilling (s. 531)

Aktivere/deaktivere regnfølger

Regnfølgeren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølgerens følsomhet justeres med tommejhjulet på høyre rattspak.



Høyre rattspak.

- 1 Regnfølgerknapp
- 2 Ratt følsomhet/frekvens

Når regnfølgeren er aktivert, vises regnfølgersymbollet  på førerdisplayet.

Aktivere regnfølger

Når regnfølgeren skal aktiveres, må motoren være i gang eller det elektriske systemet være i tenningsposisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnfølgeren ved å trykke på regnfølgerknappen .

Hvis spaken føres nedover, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. En ekstra pussebevegelse utføres når tommejhjulet dreies oppover.

Deaktivere regnfølger

Deaktiver regnfølgeren ved å trykke på regnfølgerknappen , eller ved å føre spaken opp til et annet viskerprogram.

Regnfølgeren deaktiveres automatisk i tenningsposisjon **0** eller når motoren er slått av.

Regnfølgeren deaktiveres automatisk når viskerbladet settes i serviceposisjon. Regnfølgeren gjenaktiveres når serviceposisjon er slått av.

! VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnsensoren mens bilen er i gang eller når det elektriske systemet er i tenningsposisjon **I** eller **II**. Symbolet på førerdisplayet slukker.

Aktivere/deaktivere minnefunksjon

Minnefunksjonen for regnfølgeren kan aktiveres, slik at du ikke trenger å trykke inn regnfølgerknappen hver gang du starter bilen:



1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Vindusvisker**.
3. Velg **Regnføler minne** for å aktivere/deaktivere minnefunksjonen.

Relatert informasjon

- Bruke vindusviskere (s. 150)
- Viserblader i servicestilling (s. 531)
- Bakrutevisker og -spyer (s. 153)

Frontrute- og lyktespyler

Frontrute- og lyktespyler rengjør frontruten og lyktene. Start av rengjøring gjøres med høyre rattspake.

Starte frontrute- og lyktespyler



Spolefunksjon, høyre rattspake.

- Før høyre rattspake mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.
- > Når du har sluppet spaken, utfører vindusviskerne noen ekstra pussebevegelser.



VIKTIG

Unngå aktivering av vindusspylerne ved frost eller når spylerbeholderen er tom. Da kan pumpen skades.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser.

Lyktespyling*

For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og meldingen **Vindusspylervæske Lavt nivå, fyll på** sammen med symbolet  vises på førerdisplayet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Relatert informasjon

- Bruke vindusviskere (s. 150)
- Bakrutevisker og -spyer (s. 153)
- Påfylling av spylevæske (s. 534)

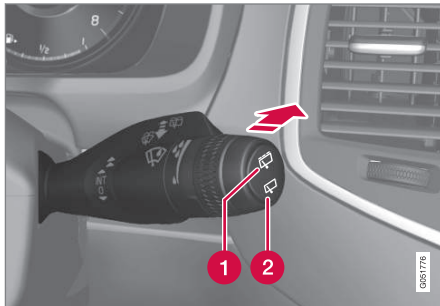
Bakrutevisker og -spyer

Bakrutevisker og -spyer rengjør bakruten. Start av rengjøring og innstillinger gjøres med høyre rattspake.

i NBI

Bakruteviskeren har overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakviskeren fungerer igjen etter en tids avkjøling.

Bruke bakrutevisker og -spyer



- 1** Velg  for intervalltørring med bakrutevisker.
 - 2** Velg  for kontinuerlig hastighet med bakrutevisker.
- Før høyre rattspake forover for å starte spyling og tørring av bakruten.

Aktivere/deaktivere visking ved rygging

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car** → **Vindusvisker**.
3. Velg **Automatisk bakrutevisking** for å aktivere/deaktivere visking under rygging.

Hvis reversgiret legges inn når vindusviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

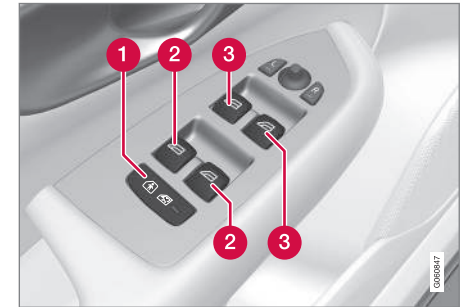
Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

Relatert informasjon

- Bruke vindusviskere (s. 150)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 152)
- Aktivere/deaktivere regnføler (s. 151)

Vindusheiser

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer de respektive vindusheisene.



Bryterpanel i førerdør.

- 1** Elektrisk barnesikring* som hindrer at barn kan åpne bakkdørene innenfra og åpne eller lukke vinduer bak.
- 2** Bryter for bakre vindu.
- 3** Bryter for fremre vindu.

Relatert informasjon

- Manøvrere vindusheiser (s. 154)
- Barnesikring (s. 262)

Manøvrere vindusheiser

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer de respektive vindusheisene.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at ikke barn eller andre passasjerer kommer i klem når vinduet stenges fra førerdøren.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke kommer i klem hvis/når vinduet lukkes ved hjelp av fjernkontrollen.

⚠ ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **O**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates.

Regulering



Regulering av vindusheiser.

➡ Regulering uten automatikk

➡ Regulering med automatikk

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer bare de respektive vindusheisene. Kun ett bryterpanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må tenningsposisjonen være minst **I**. Etter at bilen er slått av, kan vindusheisene kjøres i noen minutter etter at tenningen er slått av, men ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte

stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

i NBI

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

i NBI

Vinduene kan ikke åpnes i hastigheter over ca. 180 km/t (112 mph), men de kan lukkes.

Regulering uten automatikk

Før én av bryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når bryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av bryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Manøvrering med fjernnøkkel, dørhåndtak eller sentrallåsknapp

Hvis du vil vite hvordan du manøvrerer de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller dørhåndtakene, eller fra innsiden med sentrallåsknappen, se avsnittet "Fjernnøkkel", "Låse/låse opp fra utsiden" eller "Låse/låse opp fra innsiden".

Tilbakestilling

Hvis startbatteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere riktig.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebe-skyttelsen skal fungere.

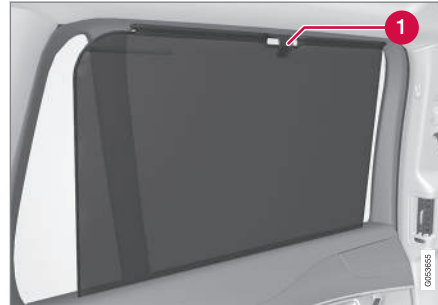
Relatert informasjon

- Vindusheiser (s. 153)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Fjernkontroll (s. 238)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 242)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 247)

Bruke solgardin*

Solrullegardiner er innebygd i begge bakdørene.

I bakdør - manuell betjening



- 1 Krok med tilhørende sperre

- Trekk opp solrullegardinen og hekt den fast i kroken i den øvre dørkarmen.

Vinduet kan åpnes og lukkes selv om solrulle-gardinen er trukket opp.

Stille inn utvendige speil

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.



Reguleringsbryter for utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lam-pen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lenger borte enn de virkelig er.

◀◀ Minnefunksjon for elektrisk styrt forsete*

Bakspeilenes stilling kan lagres i minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete.

Vinkling av sidespeil ved parkering²¹

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering²¹

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Innstillinger for funksjonen gjøres via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Speil og enkel inngang**.

3. Under **Vipping av utvendig speil ved rygging**, velger du **Av**, **Fører**, **Passasjer** eller **Begge** for å aktivere/deaktivere og for å velge hvilket utvendig speil som skal vinkles.

Automatisk innfelling ved låsing*

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Speil og enkel inngang**.
3. Velg **Felle inn speil ved låsing** for å aktivere/deaktivere.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander bakspeilene ned automatisk.

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige bakspeilet har automatisk nedblending, se "Innvendig speil".

Automatisk nedblending er alltid aktiv under kjøring, bortsett fra når revers er valgt. Følsomheten for nedblending kan justeres i tre nivåer og vil påvirke både de innvendige og sidespeilene.

i NBI

Ved bytte av følsomhet merkes ingen forandring av nedblendingen umiddelbart, men forandringen vil være gjennomført etter en stund.

Innstillinger for funksjonen gjøres via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Speil og enkel inngang**.
3. Under **Bakspeil automatisk dimming**, velger du **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

²¹ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (tenningsposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Relatert informasjon

- Kupéspeil (s. 157)
- Innstillingsvindu (s. 170)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete* (s. 125)

Kupéspeil

Kupéspeilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.



1 Bryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i kupéspeilet og blende føreren. Blend ned med bryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre bryteren inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre bryteren mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander kupéspeilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Kupéspeilet har to følere - en rettet forover og en rettet bakover - som samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslyset, mens føleren som er rettet bakover, registrerer lys fra kjøretøy som kjører bak.

i NBI

Skjules følerne av for eksempel parkeringstilatelser, transpondere, solbeskyttelse eller gjenstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Automatisk nedblending er alltid aktiv under kjøring, bortsett fra når revers er valgt. Følsomheten for nedblending kan justeres i tre nivåer og vil påvirke både de innvendige og sidespeilene.

i NBI

Ved bytte av følsomhet merkes ingen forandring av nedblendingen umiddelbart, men forandringen vil være gjennomført etter en stund.

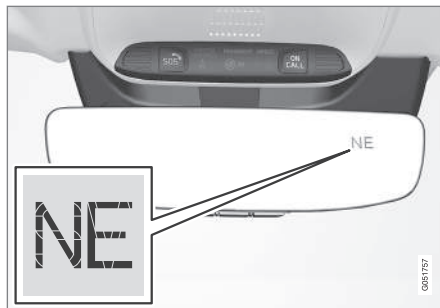
- ◀◀ Innstillinger for funksjonen gjøres via midtdisplayet:
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
 2. Trykk på **My Car → Speil og enkel inngang**.
 3. Under **Bakspeil automatisk dimming**, velger du **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

Relatert informasjon

- Stille inn utvendige speil (s. 155)
- Innstillingsvindu (s. 170)

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.



Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige kompassretninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Aktivere/deaktivere kompass

Kompasset aktiveres automatisk når bilen startes.

Deaktivere/aktivere kompasset:

- Trykk inn knappen på undersiden av bakspeilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Relatert informasjon

- Kalibrere kompass* (s. 159)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 194)

Panoramatak*

Panoramataket er delt opp i to glasseksjoner. Den fremre kan åpnes vertikalt i bakkant (ventilasjonsstilling) eller horisontalt (åpen stilling). Den bakre er et fast takglass.

Det hører en vindavviser til panoramataket.

Til panoramataket hører en rullegardin i perforert tekstil. Den er plassert under glasstaket og gir ekstra beskyttelse mot f.eks. sterkt sollys.



Panoramataket og solgardinen reguleres med reguleringsselementer som er plassert i taket.

Bryteren aktiveres når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **I** eller **II**.

ADVARSEL

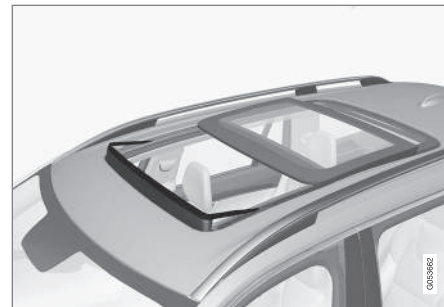
De bevegelige delene i panoramataket kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med panoramataket når det kjøres.
- Ikke la barn leke med bryteren.
- Pass på at strømmen til panoramataket alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.

VIKTIG

Ikke åpne panoramataket når lastholder er montert.

Vindavviser



Til panoramataket hører en vindavviser som felles opp når panoramataket er i åpen stilling.

Relatert informasjon

- Manøvrere panoramatak* (s. 161)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Manøvrere panoramatak*

Ved betjening med bryteren i taket, åpnes panoramataket først horisontalt til komfortstilling.

I ventilasjonsstilling løftes fremre glassluke opp i bakkant.

⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene i panoramataket kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

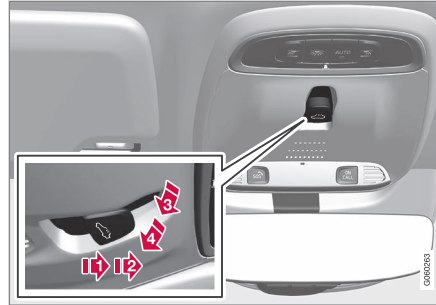
- Hold alltid øye med panoramataket når det kjøres.
- Ikke la barn leke med bryteren.
- Pass på at strømmen til panoramataket alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **O**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.

❗ VIKTIG

Ikke åpne panoramataket når lastholder er montert.

For at det skal være mulig å betjene panoramataket og solgardinen, må bilens el-system minst være i nøkkelstilling **I**.

Betjening med bryteren i taket



- ➔ 1 Åpning, manuell
- ➔ 2 Åpning, automatisk
- ➔ 3 Lukking, manuell
- ➔ 4 Lukking, automatisk

Manuell regulering

1. Åpne solgardinen: Trykk bryteren bakover til posisjon for manuell åpning. Solgardinen beveger seg mot maksimalt åpent stilling så lenge bryteren holdes bakover.
2. Åpne panoramataket: trykk bryteren enda en gang bakover til modusen for manuell åpning. Panoramataket når først komfortstilling²². Trykk bryteren bakover en tredje gang for å åpne til maksimalt åpent stilling.

Lukk taket/gardinen ved å gjenta prosedyren over, men i motsatt rekkefølge. Trykk bryteren forover/nedover til posisjonen for manuell lukking.

Takets bevegelse stopper hvis bryteren slippes, eller når glasset når komfortstilling eller maksimalt åpent eller lukket stilling.

i NBI

Ved manuell åpning må solgardinen være helt åpen før panoramataket kan åpnes. På samme måte må panoramataket være helt lukket før solgardinen kan trekkes for.

²² Komfortstilling er en åpen posisjon for glassluken, der vindbrus og resonanslyd under kjøring er på et behagelig lavt nivå.

◀ Automatisk regulering

1. Åpne solgardinen maksimalt - trykk bryteren bakover til modus for automatisk åpning, og slipp.
2. Åpne panoramataket: trykk bryteren bakover en gang til til posisjonen for automatisk åpning, og slipp. Panoramataket når først komfortstilling²². Åpne til maksimalt åpent stilling: Trykk bryteren bakover en tredje gang til posisjon for automatisk åpning, og slipp.

Lukk taket/gardinen ved å gjenta prosedyren over, men i motsatt rekkefølge. Trykk bryteren forover/nedover til posisjonen for automatisk lukking.

Takets bevegelse stanses når glasset når komfortstilling, maksimal åpningsstilling eller lukket stilling. Bevegelsen stoppes også hvis bryteren igjen skyves i motsatt retning av bevegelsen som er i gang.

Bevegelsen av taket stanses ikke når glasset når komfortstilling ved lukking fra maksimal åpningsstilling.

Automatisk betjening - rask åpning/lukking

Panoramataket og solgardinen kan åpnes/lukkes samtidig:

- Åpne: Trykk reguleringsbryteren bakover to ganger til stillingen for automatisk regulering, og slipp.
- Lukke: Trykk reguleringsbryteren forover/nedover to ganger til stillingen for automatisk regulering, og slipp.

Takets bevegelse stanses når glasset når komfortstilling eller lukket stilling. Bevegelsen stoppes også hvis bryteren igjen skyves i motsatt retning av bevegelsen som er i gang.

Bevegelsen av taket stanses ikke når glasset når komfortstilling ved lukking fra maksimal åpningsstilling. Bevegelsen av gardinet stanses aldri når taket når komfortstilling.

Ventilasjonsstilling



Ventilasjonsstilling, vertikalt bakre del.

1 Åpne ved å trykke bryteren oppover.

2 Lukk ved å trykke bryteren forover/nedover.

Når ventilasjonsstilling velges, løftes bakre del av fremre glassluke opp. Hvis solgardinen er helt lukket når ventilasjonsstillingen velges, åpnes den automatisk ca. 50 mm.

Automatisk lukking av solgardin

Når bilen står parkert og det er sol/varmt ute, lukkes solgardinen automatisk 15 minutter etter at bilen er låst. Dette gjøres for å senke kupétemperaturen og verne trekket i bilen fra solbleking.

Funksjonen, som er deaktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres/deaktiveres:

²² Komfortstilling er en åpen posisjon for glassluken, der vindbrus og resonanslyd under kjøring er på et behagelig lavt nivå.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Låsing**.
Velg **Automatisk lukking av solgardin** for å aktivere/deaktivere.

Lukking med fjernnøkkel, sentrallåsknapp eller dørhåndtak

Fjernkontroll

- Trykk lenge på fjernnøkkelens låseknapp  til panoramataket og solgardinene begynner å bevege seg mot stengt posisjon. Slipp så låseknappen.

Bevegelsen stopper hvis du trykker inn fjernnøkkelens låseknapp igjen, eller når taket/gardinene har nådd lukket posisjon.

Sentrallåsknapp



Sentrallåsknapp.

Når bilens elektriske system settes minst i tenningsposisjon **I**, kan sentrallåsknappen i førerdøren eller passasjerdøren* brukes til å lukke panoramataket.

- Trykk lenge på sentrallåsknappen  til panoramataket og solgardinene begynner å bevege seg mot stengt posisjon. Slipp så knappen.

Bevegelsen stopper hvis du trykker sentrallåseknappen på fjernnøkkelene inn igjen, eller når taket/gardinene har nådd lukket stilling.

Dørhåndtak

Biler med nøkkelfri låsing og opplåsing* har en berøringsfølsom fordypning på utsiden av de ytre dørhåndtakene.

- Legg fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av et av dørhåndtakene til panoramataket og solgardinene begynner å bevege seg mot lukket stilling. Slipp så fordypningen i dørhåndtaket.

Bevegelsen stanser hvis fingeren legges mot fordypningen i dørhåndtaket igjen, eller når taket/gardinene har nådd lukket stilling.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis panoramataket lukkes med fjernkontrollen, sentrallåsknappen eller dørhåndtaket.

VIKTIG

Kontroller at panoramataket er ordentlig stengt ved stenging.

Klemmebeskyttelse

Panoramataket har en klemmebeskyttelse som aktiveres hvis glassluken eller solgardinen blokkeres av en gjenstand ved lukking. Ved blokkering stopper glassluken eller solgardinen, og åpnes deretter automatisk til ca. 50 mm fra den blokkerte stillingen (alternativ til helt åpen ventilasjonsstilling). Klemmebeskyttelsen fungerer også når glassluken eller solgardinen åpnes.

Hvis klemmebeskyttelsen er utløst, er det likevel mulig å manøvrere glassluken og/eller solgardinen en gang til i samme retning uten klemmebeskyttelse, hvis dette gjøres innen 10 sekunder etter at klemmebeskyttelsen er utløst. Det er altså mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is rundt glassluken. Dette gjøres ved å presse bryteren kontinuerlig fram eller ned til glassluken og/eller solgardinen er lukket.

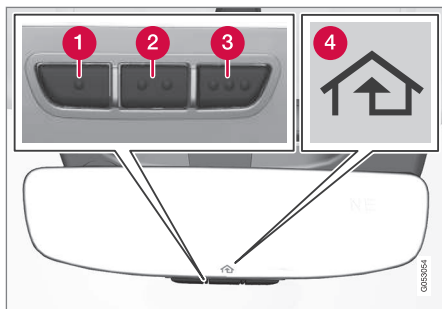
Relatert informasjon

- Panoramatak* (s. 160)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Fjernkontroll (s. 238)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 247)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 242)

HomeLink®*23

HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som er integrert i bilens elektriske system.

Generelt



- 1 Knapp 1
- 2 Knapp 2
- 3 Knapp 3
- 4 Indikasjonslampe

HomeLink®²⁴ er en programmerbar fjernkontroll som kan fjernstyre opptil tre forskjellige anordninger (f.eks. garasjeportåpner, alarmsystem, utendørs- og innendørsbelysning mm.) og dermed erstatte fjernkontrollen til disse. HomeLink® lever-

res innebygd i indre bakspeil. HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og en indikatorlampe i speilglasset.

Du kan få mer informasjon om HomeLink® ved å besøke: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGetex eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277).

⚠ ADVARSEL

- Hvis HomeLink® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.
- Mens HomeLink programmeres, kan programmert garasjeport eller port aktiveres. Pass derfor på at det ikke befinner seg noen i nærheten av porten eller garasjeporten under programmering.
- Bilen bør stå utenfor garasjeporten mens garasjeportåpneren programmeres.
- Ikke bruk HomeLink® til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur.

Ta vare på originalfjernkontrollene for fremtidig programmering (f.eks. ved bytte til en annen bil eller før bruk i et annet kjøretøy). Vi anbefaler

også at programmeringen av knappene slettes når bilen skal selges, se avsnittet "Programmere HomeLink®".

Relatert informasjon

- Programmere HomeLink®* (s. 165)

²³ Gjelder enkelte markeder.

²⁴ HomeLink og symbolet HomeLink-huset er registrerte varemerker for Gentex Corporation.

Programmere HomeLink®*25

Instruksjon for programmering av HomeLink®.

Programmere HomeLink®

i NBI

I visse kjøretøyer må tenningen være på eller i "tilbehørposisjon" før HomeLink® kan programmeres eller brukes. Sett gjerne inn nye batterier i den fjernkontrollen som skal erstattes av HomeLink®, for raskere programmering og bedre sending av radiosignalene. HomeLink®-knappene bør tilbakestilles før programmering, se overskriften "Tilbakestill HomeLink®-knappene". Når tilbakestillingen er gjort er HomeLink® satt i programmeringsmodus og er klar for programmering.

1. Trykk inn knappen²⁶ på HomeLink® som skal programmeres. Indikasjonslampen²⁶ på HomeLink® skal blinke gult 1 gang i sekundet. Det er ikke nødvendig å fortsette å holde knappen inne.

2. Rett fjernkontrollen mot den HomeLink®-knappen som skal programmeres, og hold den 2-8 cm fra knappen. Ikke dekk til indikasjonslampen på HomeLink®.

Merk: Noen fjernkontroller kan programmer HomeLink® bedre på bare 15-20 cm avstand. Husk det hvis du har problemer med programmeringen.

3. Hold inne knappen på originalfjernkontrollen som du vil programmere på HomeLink®, og følg med på indikatorlampen. Ikke slipp knappen før indikatorlampen har gått over fra å blinke gult 1 gang per sekund til enten å blinke grønt 10 ganger per sekund eller lyse konstant grønt. Når indikatorlampen blinker eller lyser grønt, kan du slippe knappen på fjernkontrollen.

Merk: For noen mottakere kan det være nødvendig å erstatte programmeringsstrinn 3 med instruksjonene i trinn 4.

4. Trykk inn og slipp knappen på originalfjernkontrollen annethvert sekund til indikatorlampen har gått over fra å blinke gult 1 gang per sekund til enten å blinke grønt 10 ganger per sekund eller lyse kontinuerlig grønt.

5. Trykk inn den programmerte HomeLink®-knappen, og kontroller indikatorlampen.

> **Kontinuerlig grønt lys:** Hvis indikatorlampen lyser kontinuerlig grønt, er **programmeringen klar**. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte -knappen trykkes inn.

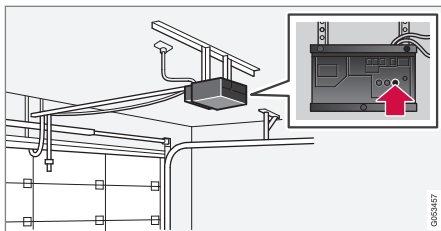
Blinker grønt 10 ganger per sekund:

Trykk inn den knappen som skal programmeres. **Hold den inne i 2 sekunder og slipp så.** Repeter sekvensen av trykk/hold/slipp en andre gang og, avhengig av mottakerens modell, kanskje også en tredje gang. Programmeringen skal nå være klar, og garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte knappen blir trykket inn.

Hvis mottakeren fremdeles ikke aktiveres: Fortsett med programmeringsstrinn 6-8 for å fullføre programmeringen.

²⁵ Gjelder enkelte markeder.

²⁶ Se avsnittet "HomeLink®" for å se plasseringen av knappene og indikasjonslampen.



6. Let etter innlæringsknappen²⁷ på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert nær antennens feste på mottakeren.
7. Trykk inn og slipp mottakerens innlæringsknapp. Trinn 8 må fullføres i løpet av 30 sekunder etter at du har trykket inn knappen.
8. Trykk inn den knappen som skal programmeres. **Hold den inne i 2 sekunder og slipp så.** Repeter sekvensen av trykk/hold/slipp en andre gang og, avhengig av mottakerens modell, kanskje også en tredje gang. **Programmeringen er nå klar,** og garasjeport, port eller lignende skal nå aktiveres når den programmerte knappen blir trykket inn.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernkontrollene.

Trykk inn den programmerte knappen. Garasjeporten, grinden, alarmsystemet eller lignende aktiveres (kan ta noen sekunder). Indikasjonslampen lyser eller blinker når knappen er trykt inn. Originalfjernkontrollene kan selvfølgelig fremdeles brukes parallelt med HomeLink® om det er ønskelig.

NBI

Hvis tenningen er av, fungerer HomeLink® i 30 minutter etter at førerdøren er åpnet.

Ved programmeringsproblemer kan du kontakte HomeLink® på: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277).

Tilbakestill HomeLink®-knappene

Det er kun mulig å tilbakestille alle HomeLink®-knappene samtidig, ikke hver enkelt knapp for seg. Enkelte knapper kan imidlertid omprogrammeres. Se avsnittet "Programmere enkelte knapper" nedenfor.

1. Trykk inn knapp 1 og 3 på HomeLink®, og ikke slipp før etter ca. 10 sekunder, når indikatorlampen begynner å blinke grønt.

2. Slipp opp knappene.

> HomeLink® er nå stilt til såkalt programmeringsstilling og er klar til å programmeres på nytt. Se avsnittet "Programmere HomeLink®" ovenfor.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt HomeLink®-knapp, gjør du slik:

1. Trykk inn ønsket knapp, og **ikke slipp**.
2. Etter ca. 20 sekunder, når indikatorlampen på HomeLink® begynner å blinke gult, begynner du med trinn 1 i avsnittet "Programmere HomeLink®" ovenfor.

Merk: Hvis knappen som skal programmeres, ikke blir programmert med en ny enhet, går den tilbake til tidligere lagret programmering.

Du kan få mer informasjon eller legge inn en kommentar om HomeLink® ved å besøke: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGetex eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277).

Relatert informasjon

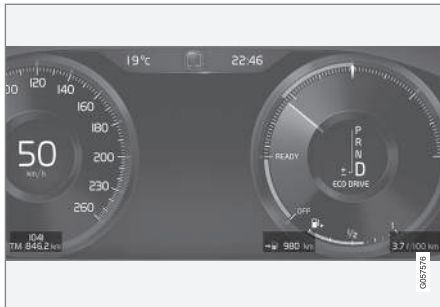
- HomeLink®* (s. 164)

²⁷ Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

For å gjøre det enklere å kjøre drivstofføkonomisk, registreres informasjon om både gjeldende og gjennomsnittlig drivstofforbruk. Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises i førerdisplayet.



Følgende målere er en del av kjørecomputeren:

- Tripteller
- Veimåler
- Umiddelbart drivstofforbruk
- Kjørestrekning til tom tank
- Kjørestrekning til tomt batteri
- Turist - alternativt speedometer

Tripteller

Det finnes to triptellere, TM og TA.

TM kan nullstilles manuelt, og TA nullstilles automatisk hvis bilen ikke har vært brukt på minst fire timer.

Under turen registreres informasjon om:

- Kjørestrekning
- Kjøretid
- Gjennomsnittshastighet
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Verdiene gjelder fra den siste nullstillingen av triptelleren.

Veimåler

Veimåleren registrerer den totale kjørestrekningen til bilen. Denne verdien kan ikke nullstilles.

Umiddelbart drivstofforbruk

Denne måleren viser drivstofforbruket som bilen har for øyeblikket. Verdien oppdateres omtrent hvert sekund.

Kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren beregner gjenværende kjørestrekning med det drivstoffet som finnes i tanken.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

Når måleren viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll da drivstoff så snart som mulig.

i NBI

Awik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

Kjørestrekning til tomt batteri



Måleren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med energimengden som fortsatt finnes i hybridbatteriet.

Når måleren viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

Beregningen baseres på gjennomsnittsforkbruk med normalt lastet bil ved normal kjøring og med hensyn til om klimaanlegget (AC) er på eller av. Ved bytte mellom kjøremodusene **Hybrid** og **Pure** kan den beregnede kjørestrekningen økes, fordi **Pure**-modusen har reduserte klimainnstillinger.

i NBI

Awik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

◀◀ **Kjørestrekning ved kjøring på strøm**

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm, må den som kjører el-bil også tenke på å spare strøm. Jo flere forbrukere (stereo, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er aktive, jo kortere mulig kjørestrekning.

i NBI

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen, kan også kraftige akselerasjoner og oppbremsinger, høy hastighet, tung last, lav utetemperatur samt oppoverbakker føre til at strekningen reduseres.

Turist - alternativt speedometer

Det alternative digitale speedometeret er til hjelp under kjøring i land der trafikkskilt med påbudt fart har en annen enhet enn den som vises på instrumentene i bilen.

Den digitale farten vises da i motsatt enhet av det analoge speedometeret. Hvis det analoge speedometeret er gradert i **mph**, viser måleren tilsvarende hastighet digitalt i **km/h** og omvendt.

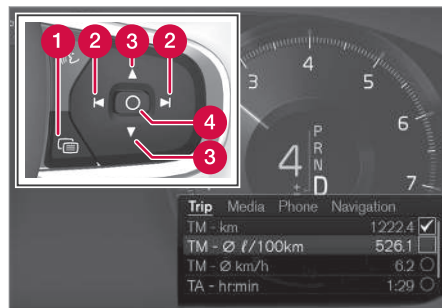
Relatert informasjon

- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 168)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 169)
- Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø (s. 418)

Vise kjøredata på førerdisplayet

Kjørecomputerens registrerte og beregnede verdier kan vises på førerdisplayet.

Verdiene lagres i en kjørecomputerapp. Via app-menyen er det mulig å velge hvilken informasjon førerdisplayet skal vise.



Åpne og navigere i app-menyen med høyre knapperad på rattet.

- 1 Appmeny
- 2 Venstre/høyre
- 3 Opp/ned
- 4 Bekreft

1. Åpne app-menyen på førerdisplayet ved å trykke (1).

(Det er ikke mulig å åpne app-menyen samtidig som det finnes en melding som ikke er bekreftet på førerdisplayet. Meldingen må først bekreftes før app-menyen kan åpnes.)

2. Naviger til kjørecomputerappen til venstre eller høyre med (2).
 - > De fire øverste menyradene viser oppmålte verdiene for turteller TM. De neste fire menyradene viser oppmålte verdier for turteller TA. Gå trinnvis oppover eller nedover i listen med (3).
3. Gå trinnvis ned til alternativknappene for å velge hvilken informasjon som skal vises på førerdisplayet:

- Umiddelbart drivstofforbruk
- Kjørestrekning til tom tank
- Veimåler
- Kjørestrekning for tripteller TM, TA eller ingen visning av kjørestrekning
- Turist (alternativt speedometer).
- Kjørestrekning til tomt batteri

Marker eller fjern merket for et valg med **O**-knappen (4). Endringen gjennomføres umiddelbart.

Nullstille turtelleren



Nullstill turteller TM med et langt trykk på **RESET**-knappen på venstre rattspak.

Trippteller TA har bare automatisk nullstilling. Nullstilling foretas hvis bilen ikke brukes i løpet av fire timer eller mer.

Endre enhet

Endre enhet for kjørestrekning, fart m.m. via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Enheter**.
3. Under **Måleenheter** velger du ønsket enhetsstandard: **Metrisk**, **Britisk** eller **US**.

NBI

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 167)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 169)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 109)

Vise kjørestatistikk på midtdisplayet

Kjørestatistikk fra kjørecomputeren vises grafisk på midtdisplayet, og gir en oversikt som gjør det lettere å kjøre mer drivstofføkonomisk.



Åpne appen **Førerytelse** i app-vinduet for å vise kjørestatistikken.

Hver søyle i diagrammet symboliserer en kjørestrekning på enten 1, 10 eller 100 km alternativt miles. Søylene fylles fra høyre i takt med pågående kjøring. Søylene lengst til høyre viser verdien for aktuell strekning.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk og total kjøretid beregnet siden forrige nullstilling av kjørestatistikk ble foretatt.

Drivstoff- og strømforbruk vises i separate grafer. Vist strømforbruk er "nettoforbruk", dvs. forbrukt energi minus ny generert energi skapt ved bremsing.



Kjørestatistikk fra kjørecomputeren²⁸.

i NBI

Ved kjøring med el-drift kan det hende at et drivstofforbruk vises i kjørestatistikken, hvis tilskuddsvarmeren²⁹ er på.

Innstillinger for kjørestatistikk

Trykk på **Preferanser** for å

- endre grafskala. Velg oppløsning 1, 10 eller 100 km/miles for søylen.
- nullstill dataene etter hver tur. Gjennomføres når bilen har stått stille i over 4 timer.
- nullstille data for nåværende tur.

Kjørestatistikk, beregnet gjennomsnittsforkbruk og sammenlagt kjøretid nullstilles alltid samtidig.

²⁸ Bildet er skematisk, oppsettet kan variere etter valgt enhetsstandard eller oppdatert programvare.

²⁹ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Endre enhet

Endre enhet for kjørestrekning, drivstofforbruk m.m. via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** → **Enheter**.
3. Under **Måleenheter** velger du ønsket enhetsstandard: **Metrisk**, **Britisk** eller **US**.

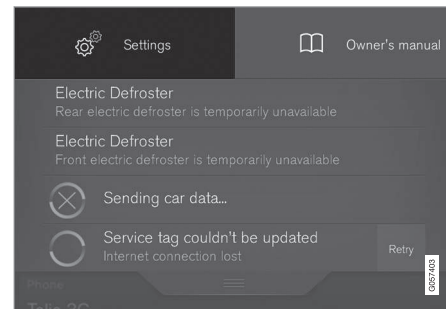
Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 167)
- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 168)

Innstillingsvindu

I midtdisplayets innstillingsvindu håndteres **Innstillinger** og informasjon for mange av bilens funksjoner.

Åpne/lukke og navigere i innstillingsvinduet



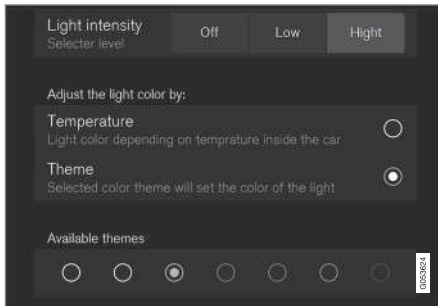
Toppvindu med knappen for **Innstillinger**.

1. Trekk filen i overkanten av midtdisplayet ned for å åpne toppvinduet.
2. Trykk på **Innstillinger** for å åpne innstillingsvinduet.
3. Trykk på en av kategoriene som vises og naviger til underkategorier og **Innstillinger** ved å trykke flere ganger.

4. Trykk på **Tilbake** for å gå bakover i innstillingsvinduet.

Trykk på **Lukk** for å lukke innstillingsvinduet.

Endre en innstilling



En underkategori i innstillingsvinduet med forskjellige typer innstillinger har en flervalgsknapp og radioknapper.

1. Trykk på kategorier og underkategorier for å navigere til ønsket innstilling.
2. Endre en eller flere innstillinger. Forskjellige typer innstillinger endres på forskjellig måte (se tabellen nedenfor for en beskrivelse av respektive type).
 - > Endringene lagres umiddelbart.

Typer innstillinger

Det er flere forskjellige slags innstillinger:

Innstillings-type	Beskrivelse
Triggerfunksjon	Starter en app eller separat vindu for mer avanserte innstillinger når du trykker på teksten, f.eks. for å koble opp en enhet med Bluetooth.
Radioknapp	Velg en innstilling av flere mulige ved å trykke på ønsket radioknapp, f.eks. for å velge et systemspråk.
Flervalgsknapp	Velg et nivå for noe ved å trykke på ønsket del av knappen, f.eks. for å velge følsomhetsnivå for City Safety.
Avkrysningsboks	Velg å aktivere/deaktivere en funksjon ved å trykke på ruten for å markere den/fjerne markering, f.eks. for å velge automatisk start av elektrisk oppvarmede seter.
Innstillbar bryter	Velg et nivå innen et intervall ved å trykke og dra bryteren, f.eks. for å velge lydnivå.
Informasjonsvisning	Ikke egentlig en innstilling, viser informasjon om noe, f.eks. bilens identifikasjonsnummer.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 172)

Kategorier i innstillingsvinduet

Innstillingsvinduet har et antall hovedkategorier og underkategorier, der innstillinger og informasjon for mange av bilens funksjoner er samlet.

Under innstillingsvinduet finnes 7 hovedkategorier:

My Car, Lyd, Navigering, Media, Kommunikasjon, Klima og System.

Hver kategori inneholder i sin tur et antall underkategorier og innstillingsmuligheter. I tabellene nedenfor vises første nivå av underkategorier. Innstillingsmulighetene for en funksjon eller et område beskrives nærmere i respektive avsnitt av førerveiledningen. For systeminnstillinger som ikke beskrives i respektive avsnitt, kan du se avsnittet "Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet".

Noen innstillinger er personlige, noe som betyr at de kan lagres i en **Førerprofiler**, mens andre er globale, og dermed ikke er knyttet til en førerprofil. Tabellene nedenfor gir en oversikt over om en kategoris innstillinger er personlige, globale eller en blanding av begge.

My Car

Underkategorier	Innstillinger
Displayer	Personlige
IntelliSafe	Blanding
Park.hjelp	Globale

Underkategorier	Innstillinger
Kjøremodus/Individuell kjøremodus*	Blanding
Lamper og belysning	Blanding
Speil og enkel inngang	Personlige
Låsing	Blanding
Parkeringsbrems og oppheng	Blanding
Seter	Blanding
Vindusvisker	Blanding
Oppheng (fjæring)	Globale

Lyd

Underkategorier	Innstillinger
Lyddopplevelse *	Personlige
Tone	Personlige
Balanse	Personlige
Systemvolumer	Blanding

navigasjon

Underkategorier	Innstillinger
Kart	Personlige
Rute og veiledning	Personlige
Trafikk	Personlige
Veivisning	Personlige
System	Personlige

Media

Underkategorier	Innstillinger
AM/FM-radio	Personlige
DAB	Personlige
Gracenote®	Personlige
Video	Personlige

Kommunikasjon

Underkategorier	Innstillinger
Telefon	–
Tekstmeldinger	–
Bluetooth-enheter	–
Wi-Fi	Globale
Wi-Fi hotspot i bilen	Globale

Underkategorier	Innstillinger
Bilmodem internett	Globale
Volvo On Call	–
Volvo service-nettverk	Globale

Klima

Hovedkategorien **Klima** har ingen underkategorier.

System

Underkategorier	Innstillinger
Førerprofil	Personlige
Dato og tid	–
Systemspråk	Personlige
Tastatur-layout	Globale
Talestyring	Personlige
Enheter	Personlige
Lagring	–
Programvareoppdateringer	–
Fabrikktilbakestilling	–
Tjenester	–

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 170)
- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 173)

Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet

Kategorien **System** i innstillingsvinduet samler innstillinger og informasjon som gjelder generelt for bilens system, f.eks. språk og enheter.

Systeminnstillingene under **Førerprofil**, **Dato og tid**, **Tastatur-layout**, **Talestyring**, **Programvareoppdateringer**, **Fabrikktilbakestilling**, **Fabrikktilbakestilling** og **Tjenester** beskrives i de respektive avsnitt av førerveiledningen.

Endre systemspråk

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System** → **Systemspråk**.
3. Velg systemspråk. Språk med støtte for talestyring har et talestyringssymbol.
 - > Språket på førerdisplayet, midtdisplayet og frontrutedisplayet endres.

◀◀ Endre systemenheter

Endre lengde - og volumenheter

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Enheter → Måleenheter**.
3. Velg enhetsstandard mellom:
 - **Metrisk** - kilometer, liter og grader Celsius.
 - **Britisk** - miles, gallons og grader Celsius.
 - **US** - miles, gallons og grader Fahrenheit.
 > Enhetene på førerdisplayet, midtdisplayet og frontrutedisplayet endres.

Se lagringsinformasjon

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Lagring**.
 - > Lagringsinformasjon for bilens harddisk vises - blant annet total kapasitet, tilgjengelig kapasitet og hvor mye plass de installerte applikasjonene bruker.

Se bilens identifikasjonsnummer

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.

2. Trykk på **System → Bilens identifikasjonsnummer**.
 - > Bilens identifikasjonsnummer (VIN³⁰) vises.

Relatert informasjon

- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 172)
- Førerprofiler (s. 175)
- Klokke (s. 102)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)
- Systemoppdateringer (s. 520)
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)
- Bestill service og reparasjon (s. 517)

Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet

Det er mulig å tilbakestill alle endrede innstillinger i innstillingsvinduet til standardverdier samtidig.

Typen tilbakestilling

Det finnes tre forskjellige typer tilbakestillinger for alternativene i innstillingsvinduet:

- **Fabrikktilbakestilling** - renser alle data og medier og tilbakestiller alle innstillinger til standardverdier.
- **Tilbakestill bilinnstillingene** - tilbakestiller globale innstillinger til standardverdier.
- **Tilbakestill personlige innstillinger** - renser personlige data samt tilbakestiller personlige innstillinger til standardverdier.

Tilbakestill innstillinger

i NBI

Fabrikktilbakestilling er bare mulig når bilen står stille.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Fabrikktilbakestilling**.

³⁰ Vehicle Identification Number.

3. Velg ønsket type tilbakestilling.
> Et popup-vindu vises.
4. Trykk på **OK** for å bekrefte tilbakestillingen.

For valget **Tilbakestill personlige innstillinger** bekreftes tilbakestillingen ved å trykke på **Tilbakestill for aktiv profil** eller **Tilbakestill for alle profiler**.
> Valgte innstillinger tilbakestilles.

Relatert informasjon

- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 173)
- Førerprofiler (s. 175)
- Tilbakestill brukerdata ved eierbytte (s. 180)

Førerprofiler

Mange av innstillingene som foretas i bilen, kan tilpasses til førerens personlige ønsker og lagres i en eller flere førerprofiler.

De personlige innstillingene lagres automatisk i den aktive førerprofilen. Hver nøkkel kan kobles til en førerprofil. Når den tilkoblede nøkkelen brukes, tilpasses bilen til den aktuelle førerprofilens innstillinger.

Hvilke innstillinger lagres i førerprofiler?

Mange av innstillingene som foretas i bilen, blir lagret automatisk i den aktive førerprofilen hvis profilen ikke er låst. Se avsnittet "Redigere førerprofil". I bilen er innstillingene enten personlige eller generelle. Det er de personlige innstillingene som lagres i førerprofiler.

Innstillinger som kan lagres i en førerprofil, gjelder blant annet skjermer, speil, forseter, navigasjon, lyd- og mediasystem, språk og talestyring.

Noen innstillinger, de såkalte globale innstillingene, kan endres, men lagres ikke til en spesifikk førerprofil. Endring av de globale innstillingene påvirker alle profiler.

Globale innstillinger

De globale innstillingene og parametrene endres ikke når én førerprofil byttes ut med en annen. De forblir uendret uansett hvilken førerprofil som er aktiv.

Innstillingene av tastaturopssettet er et eksempel på globale innstillinger. Hvis førerprofil X brukes

for å legge til flere språk på tastaturet, er disse der fortsatt, og du kan veksle mellom dem selv om du bruker førerprofil Y. Innstillingene for tastaturopssettet blir ikke lagret til en spesifikk førerprofil - innstillingene er globale.

Personlige innstillinger

Hvis førerprofil X er benyttet for å for eksempel stille inn lysstyrken på midtdisplayet, påvirkes ikke førerprofil Y av innstillingen. Den er lagret til førerprofil X - innstillingen av lysstyrke er en personlig innstilling.

Les mer i avsnittet "Kategorier i innstillingsvinduet" for å få en oppfatning om hvilke innstillinger som er personlige og hvilke som er globale.

Relatert informasjon

- Rediger førerprofilen (s. 176)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 172)
- Velg førerprofil (s. 176)

Velge førerprofil

Når bilen låses opp, er det den sist brukte førerprofilen som velges. Det er mulig å bytte til en annen førerprofil etter at bilen har blitt låst opp.

Når midtdisplayet startes, vises hvilken førerprofil som er valgt, øverst på skjermen. Den førerprofilen som ble brukt sist, er den som vil være aktiv når bilen låses opp neste gang. Hvis fjernnøgkelen derimot er knyttet til en førerprofil, er det den som velges ved oppstart. Se "Knytte fjernnøgkelen til førerprofilen".

Det er to alternativer for å bytte til en annen førerprofil.

Alternativ 1:

1. Trykk på navnet på førerprofilen som vises på midtdisplayets overkant når displayet startes.
 - > Du ser en liste over valgbare førerprofiler.
2. Velg ønsket førerprofil.
3. Trykk på **Bekreft**.
 - > Førerprofilen er valgt, og systemet laster inn innstillingene i den nye førerprofilen.

Alternativ 2:

1. Trekk ned toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Profil**.
 - > Samme liste vises som for alternativ 1.
3. Velg ønsket førerprofil.

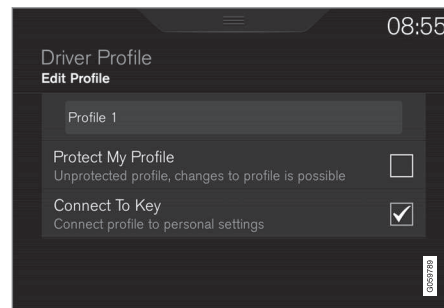
4. Trykk på **Bekreft**.
 - > Førerprofilen er valgt, og systemet laster inn innstillingene i den nye førerprofilen.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 175)
- Rediger førerprofilen (s. 176)
- Kople fjernnøgkelen til førerprofilen (s. 177)

Rediger førerprofilen

Det er mulig å endre navn på de forskjellige førerprofilene som brukes i bilen.



Alle typer endringer av førerprofiler foretas fra toppvinduet i midtdisplayet **Innstillinger** → **System** → **Førerprofiler**.

Endre navn på førerprofil

Endre navn på en førerprofil med utgangspunkt i vinduet **Førerprofil**:

1. Trykk på **Rediger profil**.
 - > Det vises en meny der det er mulig å endre profilen.

2. Trykk i ruten **Profilnavn**.
 - > Du ser et tastatur, og det er mulig å endre navnet. Trykk på  for å slå av tastaturet.
3. Lagre navneendringer ved å trykke **Tilbake/Lukk**.
 - > Nå er navnet endret.

NBI

Et profilnavn kan ikke begynne med mellomrom. Da vil det ikke bli lagret.

Tilbakestille innstillinger i førerprofiler

Innstillinger som er lagret til en eller flere førerprofiler kan tilbakestilles når bilen står stille.

NBI

Fabrikktilbakestilling er bare mulig når bilen står stille.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Fabrikktilbakestilling → Tilbakestill personlige innstillinger**.
3. Velg et av alternativene: **Tilbakestill for aktiv profil**, **Tilbakestill for alle profiler** eller **Avbryt**.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 175)
- Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)
- Velg førerprofil (s. 176)

Kople fjernnøkkelen til førerprofilen

Det er mulig å kople nøkkelen til en førerprofil. Slik velger du automatisk førerprofilen med alle innstillinger hver gang bilen brukes med den spesifikke nøkkelen.

Den første gangen fjernnøkkelen brukes, er den ikke koplet til en spesifikk førerprofil. Når bilen startes, aktiveres automatisk profilen **Gjest**.

Det er mulig å velge en førerprofil manuelt, uten å kople profilen sammen med nøkkelen. Ved opplåsing av bilen aktiveres den førerprofilen som sist var aktiv. Hvis nøkkelen en gang er koplet sammen med en førerprofil, trenger du ikke velge førerprofil når du bruker den spesifikke nøkkelen.

Kople fjernnøkkelen til en førerprofilen

Velg først hvilken profil som skal kobles til nøkkelen, hvis profilen som skal kobles ikke allerede er aktiv. Den aktive profilen kan deretter kobles til nøkkelen.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **System → Førerprofiler**.
3. Marker ønsket profil. Profilen **Gjest** kan ikke koples sammen med en nøkkel.
4. Trekk ned toppvinduet og trykk på **Innstillinger → System → Førerprofiler → Rediger profil**.

5. Velg **Koble nøkkel** for å koble profilen til nøkkelen. Det er ikke mulig å kople en førerprofil til en annen nøkkel enn den som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises teksten **Fant flere nøkler enn én. Sett nøkkelen du vil koble til i reserveleseren.**



Reserveleserens plassering i tunnelkonsollen.

- > Når teksten **Profil koblet til nøkkel** vises, er nøkkelen og førerprofilen koplet sammen.
6. Trykk på **OK**.
- > Den aktuelle nøkkelen er nå koplet sammen med førerprofilen og vil være det så lenge alternativet for **Koble nøkkel** ikke er merket av.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 175)
- Rediger førerprofilen (s. 176)
- Fjernkontroll (s. 238)

Importere/eksportere førerprofiler fra/til USB

De personlige innstillingene som er lagret i førerprofilen, kan eksporteres/importeres til andre biler via USB.

Følg disse trinnene for importere/eksportere en førerprofil fra/til en USB-penn:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Førerprofiler**.



USB-uttak i tunnelkonsoll.

3. Sett en USB-penn i tunnelkonsollen.

4. Velg **Importer profil fra USB/Eksporter profil til USB**.

i NBI

Bare ett USB-minne kan sitte i uttaket under import og eksport av profiler. Hvis det er flere enn ett, er det fare for at profilen lagres på feil USB-minne eller at bilen ikke finner noen profil ved import.

i NBI

Flere profiler kan eksporteres til USB, men bare én profil om gangen kan importeres. Ved import av en profil, skrives den aktuelle profilen i bilen over av den importerte. Også profilnavnet blir overskrevet.

Gjesteprofilen kan verken eksporteres eller importeres.

5. Velg den profilen som skal importeres, eller den/de profilene som skal eksporteres.
 - > Den aktuelle førerprofilen skrives over ved import av en ny.
6. Velg **OK**.

Hvis eksporten mislykkes, kan det skyldes:

- USB-pennen er full.
- USB-pinnen er satt i feilaktig, eller ble tatt ut under eksporten.

Hvis importen mislykkes, kan det skyldes:

- USB-pinnen er satt i feilaktig, eller ble tatt ut under importen.
- Det er ingen førerprofil på USB-pennen.
- Filen for førerprofilen på USB-pennen er skadet.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 175)

Endre innstillinger for apper

I app-visningen er alle bilens apper samlet. Innstillingene for apper som gjelder bilens innebygde funksjoner, kan endres fra midttdisplayets øverste visning.

Apper for innebygde funksjoner - grunnapper

De appene som ligger i bilen fra begynnelsen av, f.eks. **FM-radio** og **USB**, er en del av Sensus og tilhører bilens innebygde funksjoner. Innstillingene for disse appene kan endres direkte i toppvinduet på midttdisplayet.

Endre innstillingene for en grunnapp

1. Trykk på appen, f.eks. **FM-radio**.
2. Dra ned toppvinduet.
3. Trykk på **FM-radio Innstillinger**.
4. Endre innstillinger etter ønske, og bekreft valgene.
5. Trykk på den fysiske Hjem-knappen eller den virtuelle av-knappen.

De fleste av grunnappene til bilen har denne kontekstuelle innstillingsmuligheten, men ikke alle. Se avsnittet "Kategorier i innstillingsvinduet" for mer informasjon om hvordan innstillinger endres.

Tredjepartsapper

Tredjepartsapper ligger ikke i bilens system fra begynnelsen av, men kan lastes ned, f.eks.

Volvo-ID. Her foretas innstillingene alltid inne i appen, og ikke fra toppvinduet.

Relatert informasjon

- Navigere i vinduene i midttdisplayet (s. 39)
- Innstillingsvindu (s. 170)
- Last ned, oppdater og avinstallere apper (s. 479)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 172)

Tilbakestill brukerdatab ved eierbytte

Ved eierbytte bør brukerdatab og systeminnstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger.

Det er mulig å tilbakestille innstillingene i bilen til forskjellige nivåer. Tilbakestill alle brukerdatab og systeminnstillinger til opprinnelig fabrikkinnstilling ved eierbytte. Ved eierskifte er det også viktig å bytte eier av tjenesten Volvo On Call*.

Relatert informasjon

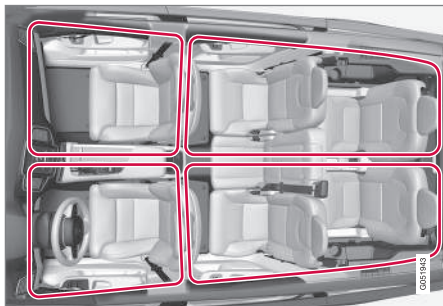
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)
- Volvo ID (s. 23)

KLIMAANLEGG

Klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

4-sonersklima



Klimasoner med 4-sonersklima.

Med 4-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side i både for- og baksetet.

Alle funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet og fysiske knapper i midtkonsollen. Funksjonene for baksetet kan også reguleres fra klimapanelet bakpå tunnelkonsollen.

Relatert informasjon

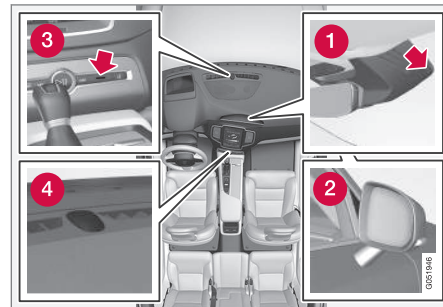
- Klimafølere (s. 182)
- Opplevd temperatur (s. 183)
- Luftkvalitet (s. 183)

- Klimabryter (s. 186)
- Luftfordeling (s. 196)
- Parkeringsklima (s. 204)
- Talestyring av klima (s. 121)

Klimafølere

Klimaanlegget har en rekke følere som brukes til å regulere klimaet i bilen.

Følerens plassering



- 1 Fuktføler - i kappen ved kupéspeilet.
- 2 Utetemperaturføler - i det høyre sidespeilet.
- 3 Temperaturføler for kupeen - ved de fysiske knappene i midtkonsollen.
- 4 Solføler på oversiden av instrumentpanelet.

i NBI

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Med Interior Air Quality System* er det også en luftkvalitetsføler som sitter i klimaanleggets luftinntak.

Relatert informasjon

- Klima (s. 182)
- Opplevd temperatur (s. 183)
- Interior Air Quality System* (s. 185)

Opplevd temperatur

Klimaanlegget regulerer klimaet i kupeen ut fra den opplevde temperaturen, ikke den faktiske.

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperatur, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Klima (s. 182)
- Klimafølere (s. 182)
- Regulere temperaturen (s. 190)

Luftkvalitet

Materialvalgene i kupeen og luftrensesystemet sørger for at kupeen har høy luftkvalitet.

Materiale i kupeen

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Utpørvede materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring.

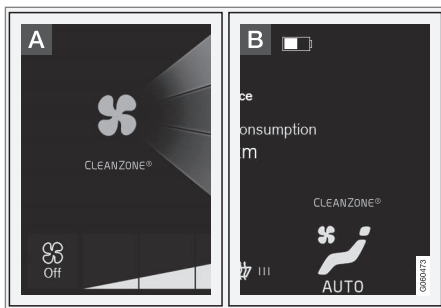
Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

Luftrensesystem

I tillegg til kupéfilteret bidrar også modifiseringsene av Clean Zone Interior Package* og luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* til å holde høy luftkvalitet i kupeen.

Clean Zone*

Funksjonen Clean Zone kontrollerer om alle forutsetninger for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt eller ikke.



A Indikatoren vises i klimavinduet i midtdisplayet.

B Indikatoren vises på klimalinjen når klimavinduet ikke er åpnet.

Hvis forutsetningene ikke oppfylles, er teksten **Clean Zone** hvit. Når alle forutsetninger er oppfylt, angis dette ved at teksten endrer farge til blå.

Forutsetningene som kontrolleres:

- At alle dører og bakluken er lukket.
- At alle sidevinduer og panoramataket* er lukket.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktivert.
- At kupévifta er aktivert.
- Alt luftresirkuleringen er deaktivert.

i NBI

Clean Zone angir ikke at luftkvaliteten er god, men bare at forutsetningene for god luftkvalitet er oppfylt.

Relatert informasjon

- Klima (s. 182)
- Kupéfilter (s. 184)
- Clean Zone Interior Package* (s. 185)
- Interior Air Quality System* (s. 185)
- Rengjøring av interiør (s. 553)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Bytte av kupéfilter

For å beholde høy klimaytelse må filteret skiftes med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

i NBI

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 183)
- Clean Zone Interior Package* (s. 185)
- Interior Air Quality System* (s. 185)
- Volvos serviceprogram (s. 516)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 183)
- Kupéfilter (s. 184)
- Interior Air Quality System* (s. 185)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et helautomatisk luftkvalitetssystem som skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) og renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarboner, nitrogenoksider og marknære ozon.

Hvis systemets luftkvalitetsføler registrerer at luften utenfor bilen er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen aktiveres.



NBI

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Ved dugg bør du bruke frostfjerningsfunksjonene for frontrute, sideruter samt bakrute.

Aktivere/deaktivere luftkvalitetsføleren

Det er mulig å velge om luftkvalitetsføleren skal være aktivert/deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.

3. Velg **Luftkvalitetsføler** for å aktivere/deaktivere luftkvalitetsføleren.

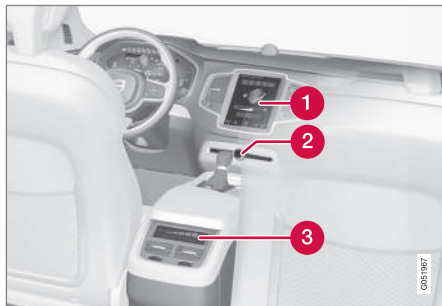
Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 183)
- Kupéfilter (s. 184)
- Clean Zone Interior Package* (s. 185)
- Aktivere/deaktivere luftresirkulering (s. 196)

Klimabryter

Funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet, fysiske knapper i midtkonsollen og klimapanelet bakpå tunnellskonsollen.

Oversikt over klimabrytere



- 1 Klimabryter i midtdisplayet.
- 2 Frostfjerningsknapper i midtkonsollen.
- 3 Klimabryter bakpå tunnellskonsollen.

Relatert informasjon

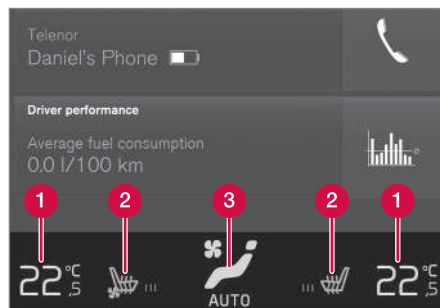
- Klima (s. 182)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)
- Klimabryter bakpå tunnellskonsollen. (s. 188)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 194)

Klimabryter i midtdisplayet

Fra klimaraden og klimavinduet i midtdisplayet kan du regulere alle klimafunksjonene.

Klimarad

Fra klimaraden kan de aller vanligste klimafunksjonene reguleres.



- 1 Temperaturbryter for fører- og passasjerside.
- 2 Bryter for elektrisk oppvarmet* og ventilert* fører- og passasjerseater samt elektrisk oppvarmet ratt*.
- 3 Knapp for tilgang til klimavinduet. Grafikken på knappen viser aktiverte klimainnstillinger.

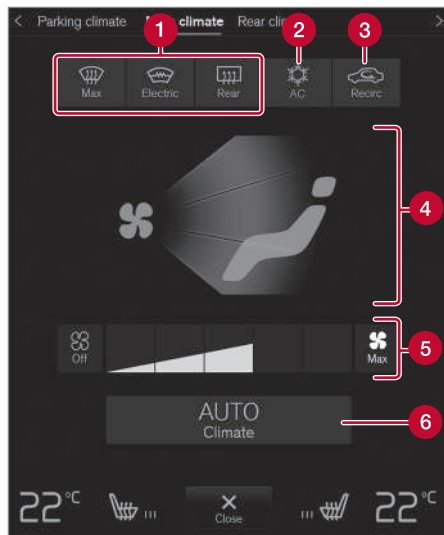
Klimavindu

Et trykk på midtknappen i klimaraden gir tilgang til klimavinduet. Klimavinduet er delt opp i flikene **Hovedklima**, **Bakre klima** og **Parkeringsklima**. Du veksler mellom flikene ved

å sveipe mot venstre/høyre, eller ved å trykke på aktuell overskrift.

Hovedklima

I fliken **Hovedklima** kan også funksjonene til klimaregulatorens andre hovedklimafunksjoner reguleres.



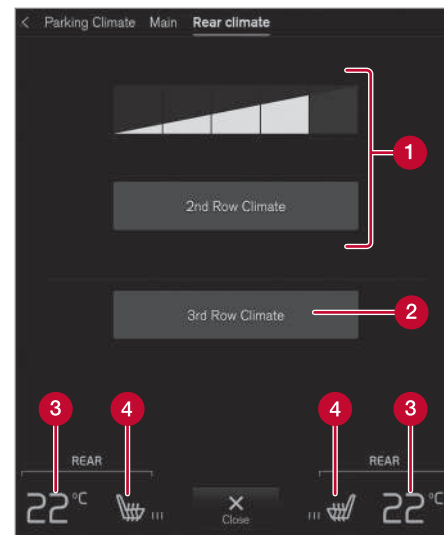
- 1 **Max, Elektrisk, Bak** - Bryter for frostfjerning fra vinduer og kupéspeil.
- 2 **Klim.anl.** - Bryter for klimaanlegg.
- 3 **Resirk.** - Bryter for luftresirkulering.
- 4 Bryter for luftfordeling.

5 Viftebryter for forsete.

6 **AUTO** - Automatisk regulering av klima.

Klima bak

I kategorien for **Bakre klima** kan alle klimafunksjonene for baksetet reguleres.



- 1 **Klimaanlegg andre rad** - bryter for klimafunksjonalitet i baksete, andre seterad. Viftebryter for baksete, andre seterad.
- 2 **Klima 3. rad** - bryter for klimafunksjonalitet i baksete, tredje seterad*.
- 3 Temperaturbryter for baksete.
- 4 Bryter for elektrisk oppvarmet baksete*.

Parkeringsklima

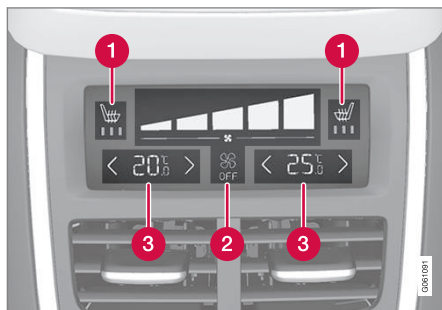
I kategorien **Parkeringsklima** kan parkeringsklima for bilen reguleres.

« Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 186)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 194)
- Aktivere/deaktivere klimaanlegget (s. 189)
- Aktivere/deaktivere luftresirkulering (s. 196)
- Endre luftfordelingen (s. 197)
- Regulere viftenivået (s. 192)
- Autoregulere klimaet (s. 188)
- Regulere temperaturen (s. 190)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 201)
- Aktivere/deaktivere ventilasjon av setene* (s. 202)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt* (s. 203)
- Parkeringsklima (s. 204)

Klimabryter bakpå tunnelkonsollen.

Fra klimapanelet bakpå tunnelkonsollen kan klimafunksjonene til baksetet reguleres.



- 1 Bryter for elektrisk oppvarmet baksete*.
- 2 Viftebryter for baksete.
- 3 Temperaturbryter for baksetet.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 186)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 201)
- Regulere viftenivået (s. 192)
- Regulere temperaturen (s. 190)

Autoregulere klimaet

Med autoregulert klima styres flere klimafunksjoner automatisk av klimaanlegget.

Autoreguleringen styrer luftresirkuleringen, luftkondisjonen og luftdistribusjonen automatisk.



Autoreguleringsknapp i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2. Trykk kort eller lang tid på **AUTO**.

Temperaturen eller viftenivået endres avhengig av om du trykker kort eller lenge:

- Kort trykk - tilbakestilles til tidligere innstillinger for automatisk klimaregulering.
 - Langt trykk - endres til standardinnstillingen: 22 °C/72 °F og nivå **3** (nivå **2** i baksetet).
- > Autoregulering av klimaet aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner å lyse/slukker.

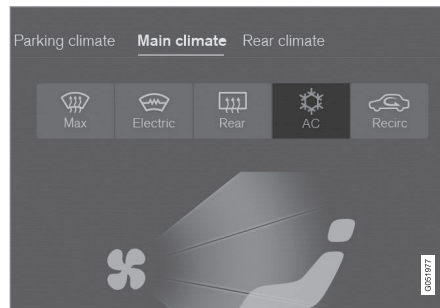
Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Aktivere/deaktivere klimaanlegget

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Aktivere/deaktivere hovedklimaanlegget



Luftkondisjoneringsknappen i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Klim.anl.**
 - > Klimaanlegget aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

Når luftkondisjonering er aktivert, styrer klimaanlegget automatisk start og stopp etter behov.

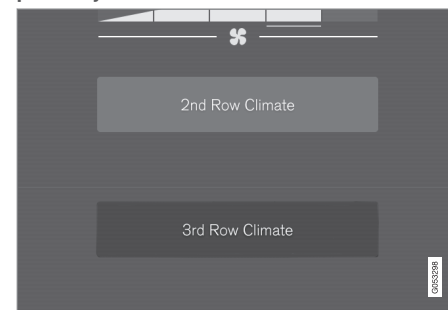
i NBI

Lukk alle sidevinduet og panoramataket* for at luftkondisjoneringen skal fungere optimalt.

i NBI

Det er ikke mulig å aktivere luftkondisjoneringen når viftebryteren er i posisjon **Off**.

Aktivere/deaktivere luftkondisjonering på tredje seterad*



Luftkondisjoneringsknappen i fliken **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet og velg fanen **Bakre klima**.
2. Trykk på **Klima 3. rad.**
 - > Klimaanlegget aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.





i NBI

Det er ikke mulig å aktivere tredje seterads luftkondisjonering hvis hovedluftkondisjonering er deaktivert eller klima for andre seterad er deaktivert.

Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Regulere temperaturen

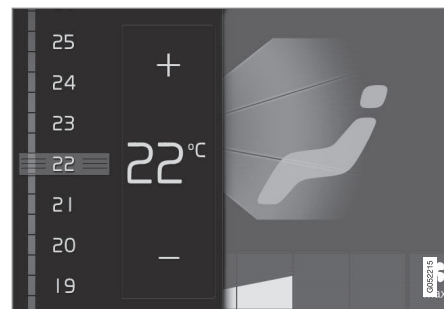
Temperaturen kan stilles inn for venstre og høyre side hver for seg og for for- og baksete hver for seg.

Regulere temperatur for forsetet



Temperaturknapper i klimaraden.

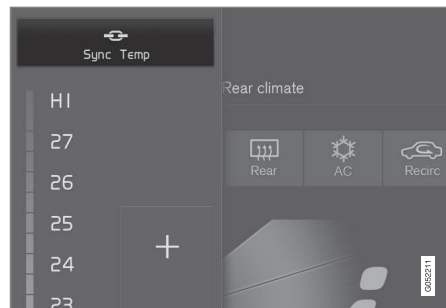
1. Trykk på venstre eller høyre sides temperaturknapp i klimaraden på midtdisplayet for å åpne bryteren.



Temperaturbryteren.

2. Regulér temperaturen ved å enten:
 - dra i bryteren til ønsket temperatur eller
 - trykke på +/- for å øke/senke temperaturen trinnvis.
- > Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

Synkronisere temperaturen



Synkroniseringsknapp på temperaturbryteren på førersiden.

1. Trykk på temperaturknappen i klimaraden på midtdisplayet på førersiden for å åpne bryteren.
2. Trykk på **Synkroniser temperatur**.
 - > Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er stilt inn på førersiden, og synkroniseringssymbolet vises ved temperaturknappen.

Synkroniseringen stanser hvis du trykker enda en gang på **Synkroniser temperatur**, eller ved at du endrer temperaturinnstillingene på passasjersiden eller i baksetet.

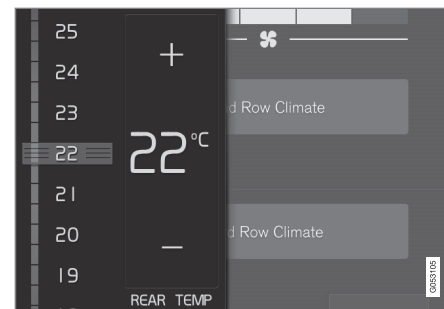
Regulere temperatur for baksetet

Fra forsetet



Temperaturknappen i fliken **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet og velg fanen **Bakre klima**.
2. Trykk på venstre eller høyre sides temperaturknapp for å åpne bryteren.



Temperaturbryteren.

3. Regulere temperaturen ved å:

- dra i bryteren til ønsket temperatur
 - trykke på +/- for å øke/senke temperaturen trinnvis.
- > Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

◀◀ Fra baksetet



Temperaturbryter på klimapanelet bak på tunnelkonsollen.

- Trykk på </>-knappene på venstre eller høyre side på tunnelkonsollens klimapanel for å senke/øke temperaturen trinnvis.
 - > Temperaturen endres, og skjermen i klimapanelet viser innstilt temperatur.

i NBI

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

Relatert informasjon

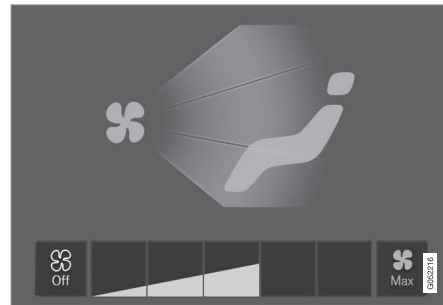
- Klimabryter (s. 186)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)
- Klimabryter bak på tunnelkonsollen. (s. 188)

- Opplevd temperatur (s. 183)

Regulere viftenivået

Viften kan stilles inn på fem forskjellige viftenivåer samt Off og Max. Viftenivået kan stilles inn separat for for- og baksetet.

Regulere viftenivå for forsetet



Viftebryterknappene i klimavinduet.

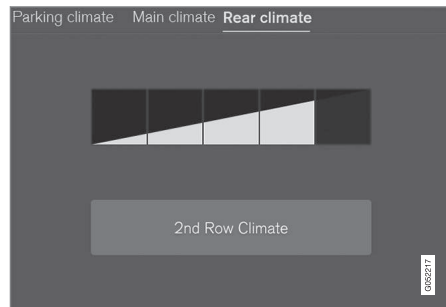
1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på ønsket viftenivå, **Off**, **1**, **5** eller **Max**.
 - > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

i VIKTIG

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klima- anlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

Regulere viftenivå for baksetet

Fra forsetet



Viftebryterknappene i fliken **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet og velg fanen **Bakre klima**.
2. Trykk på ønsket viftenivå, **1, 5**.

Andre eller tredje seterads* viftenivå kan slås av ved å trykke på **Klimaanlegg andre rad**.

Viftenivået til tredje seterad følger andre seterad, men kan slås av separat hvis du trykker på **Klima 3. rad**.

- > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

Fra baksetet



Viftebryter på klimapanelet bakpå tunnelkonsollen.

- Trykk på ønsket viftenivå, **Off** eller **1-5** på klimapanelet til tunnelkonsollen.
 - > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

i NBI

Det er ikke mulig å stille inn førernivået for baksetet hvis viftenivået for forsetet er i posisjon **Off**.

i NBI

Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)
- Klimabryter bakpå tunnelkonsollen. (s. 188)

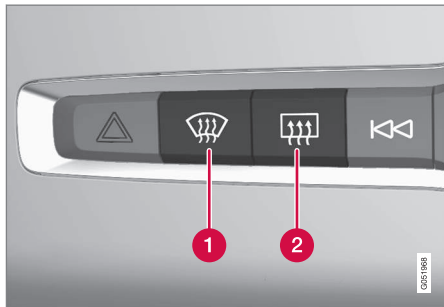
Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil

De tre funksjonene maks. frostfjerner, elektrisk oppvarmet frontrute* og elektrisk oppvarmet bakrute samt ytre bakspeil brukes for raskt å fjerne dugg og is fra vinduer og bakspeil.

Fra fysiske knapper i midtkonsollen

Du kommer raskt til frostfjerningsfunksjonene via de fysiske knappene i midtkonsollen.

Med elektrisk oppvarmet frontrute* kan maks defroster bare aktiveres individuelt fra klimavinduet i midtdisplayet.



Fysiske knapper i midtkonsollen.

- 1** Knapp for elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. frostfjerner.
- 2** Knapp for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Trykk på knappen (1).
 - > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Trykk flere ganger på knappen (1) for å veksle mellom de tre nivåene:
 - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
 - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
 - Deaktivert.
- > Elektrisk oppvarmet frontrute og maks defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

NBI

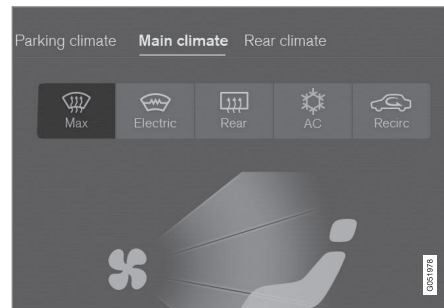
Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil:

- Trykk på knappen (2).
 - > Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Fra klimavinduet i midtdisplayet

Aktivere/deaktivere maks. frostfjerner



Maks defrosterknapp i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Max**.
 - > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

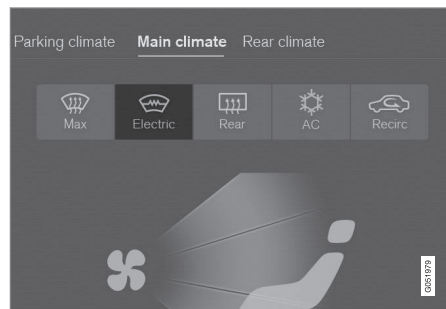
Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanelaget til de forrige innstillingene.

NBI

Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarmet frontrute*



Knappen for elektrisk oppvarmet frontrute i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Elektrisk**.
 - > Elektrisk oppvarmet frontrute aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

i NBI

En trekantet flate ytterst på hver side av front-ruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

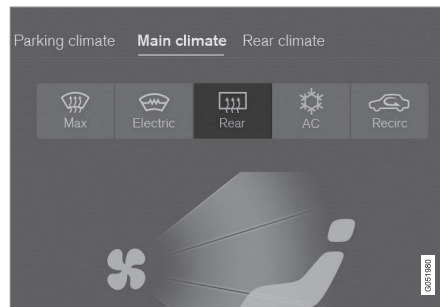
i NBI

Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

i NBI

Hvis elektrisk oppvarmet frontrute aktiveres når Start/Stop-funksjonen har stanset motoren automatisk, vil motoren startes på nytt.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil



Knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Bak**.
 - > Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmede vinduer

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute* samt elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktivert vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på vinduet. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Automatisk defroster foran** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute.

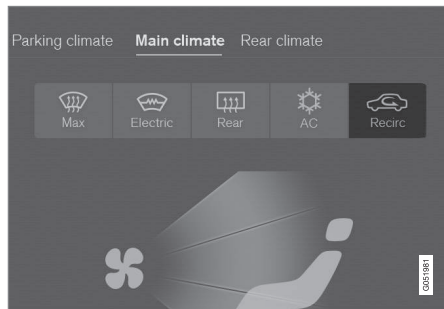
Velg **Automatisk oppvarming av bakvindu** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 186)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Aktivere/deaktivere luftresirkulering

Luftresirkulering stenger ute dårlig luft, eksos osv. fra kupeen ved at luft fra utsiden ikke suges inn i bilen.



Luftresirkuleringsknappen i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Resirk..**
 - > Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

! VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

i NBI

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

Aktivere/deaktivere timer for luftresirkulering

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Tidsstyring av resirkulering** for å aktivere/deaktivere timer for luftresirkulering.

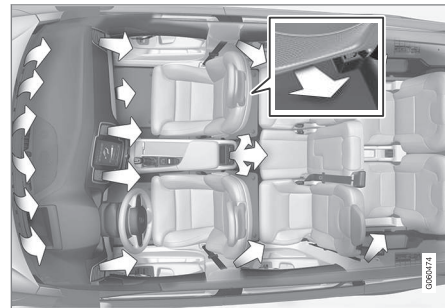
Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Luftfordeling

Klimaanlegget fordeles den innkommende luften gjennom forskjellige dyser i kupeen.

Oversikt over luftfordeling



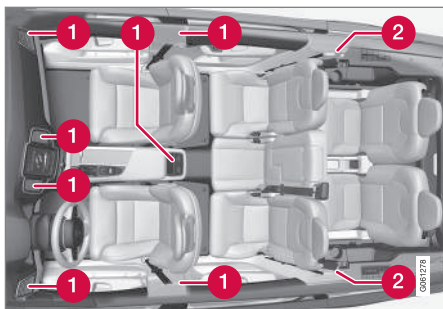
Luftfordeling i kupeen med 4-soners klima.

Automatisk og manuell luftfordeling

Med automatregulert klima foregår luftfordelingen automatisk. Luftfordelingen kan ved behov styres manuelt.

Regulerbare ventilasjonsmunnstykker

Det er 8 eller 10* regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen, avhengig av klimaanlegget og antall seter.



Plassering av regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.

- 1** Med fem seter: Fire på instrumentpanelet, to bak på tunnelkonsollen og ett på hver av dørstolpene mellom for- og bakdør.
- 2** I tillegg med 7 seter - ett på hver dørstolpe bak bakdøren.

i NBI

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

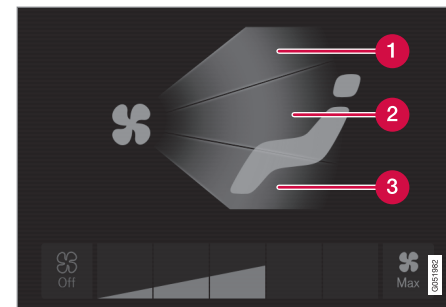
Relatert informasjon

- Klima (s. 182)
- Endre luftfordelingen (s. 197)
- Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket (s. 198)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 199)

- Autoregulere klimaet (s. 188)

Endre luftfordelingen

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.



Luftfordelingsknappene i klimavinduet.

- 1** Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
- 2** Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
- 3** Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv
 1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
 2. Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.
 - > Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.

◀◀ Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 196)
- Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket (s. 198)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 199)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

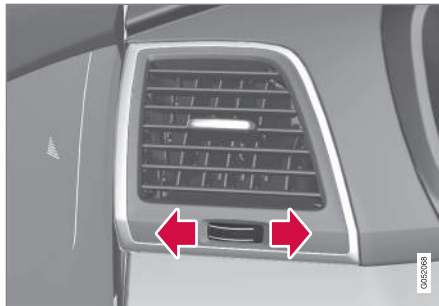
Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket

Visse ventilasjonsmunnstykker i kupeen kan åpnes, lukkes og stilles inn individuelt.

Hvis det ytterste munnstykket på dørstolpene og instrumentpanelet rettes mot sidevindue, kan dugg fjernes.

Hvis munnstykket for dørstolpene rettes innover, blir det et behagelig miljø i kupeen i varmt klima.

Åpne/lukke ventilasjonsmunnstykket

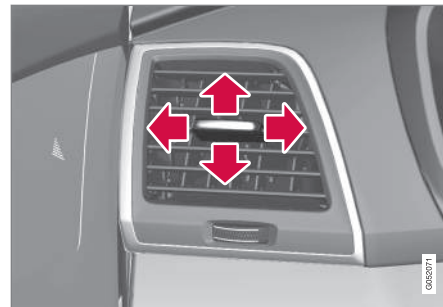


Ventilasjonsmunnstykkets tommelhjul¹.

- Rull på tommelhjulet for å åpne/stenge luftflyten fra munnstykket.

Jo større del av de hvite linjene på tommelhjulet som synes, desto høyere luftflyt.

Rette inn ventilasjonsmunnstykket



Ventilasjonsmunnstykkets spak¹.

- Før spaken mot sidene eller opp/ned for å rette inn luftstrømmen fra munnstykket.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 196)
- Endre luftfordelingen (s. 197)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 199)

¹ Bildet er skjematisk - munnstykkets utforming varierer avhengig av plassering.

Tabell over luftfordelingsalternativer

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

Følgende alternativer kan stilles inn.

	Luftfordeling	Formål
	Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.	
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykkene. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Motvirker tåke- og isdannelse i kaldt og fuktig klima (viftenivået må da ikke være for lavt).
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god nedkjøling i varmt klima.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir varme eller kulde til gulvet.



	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykket og ventilasjonsmunnstykket på instrumentpanelet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort i varmt og tørt klima.
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykkene og ventilasjonsmunnstykkene ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort og bra duggfjerning i kaldt eller fuktig klima.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet og ventilasjonsmunnstykket ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort ved sol og svale utendørstemperaturer.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet og ventilasjonsmunnstykket ved gulvet.	Gir balansert komfort i kupeen.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 196)
- Endre luftfordeling (s. 197)
- Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket (s. 198)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*



Ratt- og seteknapper i klimaraden.

1. Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har ventilerte seter eller elektrisk oppvarmet ratt, er knappen for elektrisk oppvarmede seter direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmede seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Fra forsetet



Knapper for elektriske oppvarmede seter i gruppen **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet og velg fanen **Bakre klima**.
2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmede seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Fra baksetet



Setevarmeindikasjon og brytere på klimapanelet bak tunnelkonsollen.

- Trykk flere ganger på knappene på venstre eller høyre side for elektriske oppvarmede seter på tunnelkonsollens klimapanel for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 > Nivået endres, og skjermen i klimapanelet viser innstilt nivå.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

« Aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmede seter

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmede seter skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktiver vil den elektriske oppvarmingen starte ved lave omgivelsestemperaturer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Under **Nivå, automatisk førersetevarme** og **Nivå, automatisk passasjersevevarme**, velger du **Av**, **Lav**, **Middels** eller **Høy** for å aktivere/deaktivere og velge nivå for automatisk start av elektrisk oppvarmet fører- og passasjerseve.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 186)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)
- Klimabryter bakpå tunnellskonsollen. (s. 188)

Aktivere/deaktivere ventilasjon av setene*

Setene kan ventileres for å for eksempel fjerne fuktighet fra klærne.

Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrekket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupélufften er. Systemet kan aktiveres når motoren er i gang, og ta hensyn til setets temperatur, solinnstråling og utetemperatur.

Aktivere/deaktivere ventilasjon av forsete*



Ratt- og seteknapper i klimaraden.

1. Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller elektrisk oppvarmet ratt, er knappen for elektrisk ventilerte seter direkte tilgjengelig i klimaraden.
2. Trykk flere ganger på knappen for ventilerte seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

i NBI

Personer som er ømfintlige for trekk bør bruke seteventileringen med forsiktighet. Nivå **Lav** anbefales ved langvarig bruk.

! VIKTIG

Seteventilasjonen kan ikke startes hvis kupé-temperaturen er for lav. Dette for å unngå nedkjøling av den som sitter i setet.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 186)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av rattet

Ratt- og seteknapper i klimaraden.

1. Trykk på førersidens ratt- og seteknapp i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller ventilerte seter, er knappen for elektriske oppvarmet ratt direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 - > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmede ratt skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktivert vil den elektriske oppvarmingen starte ved lave omgivelsestemperaturer.

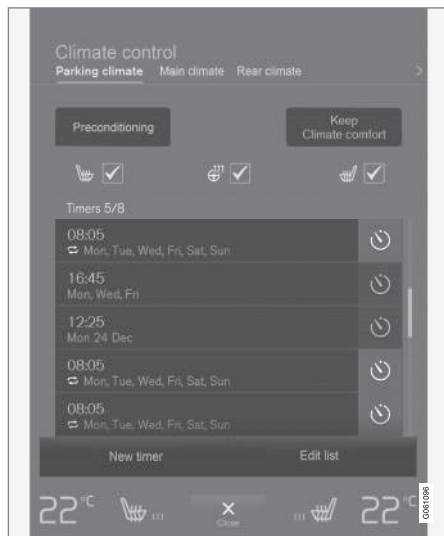
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Under **Nivå, automatisk rattvarme**, velger du **Av**, **Lav**, **Middels** eller **Høy** for å aktivere/deaktivere og velge nivå for automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 186)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 186)
- Ratt (s. 136)

Parkeringsklima

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres eller opprettholdes når bilen er parkert.



Forkondisjonering og opprettholdt klimakomfort styres fra kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet på midt-displayet.

Forkondisjonering

Forkondisjonering av bilen før kjøring reduserer slitasjen og energibehovet under kjøring.

Forkondisjonering kan direktestartes eller stilles inn via tidsur.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- I kaldt vær varmer parkeringsvarmeren kupeen til komforttemperatur.
- Ventilasjonen kjøler ved varmt klima kupeen til den aktuelle utetemperatur.
- Luftkondisjoneringen kjøler ved varmt klima kupeen til komforttemperatur.
- Du kan velge om du vil å slå på elektrisk oppvarming av ratt og seter for fører og passasjer.
- Elektrisk oppvarming av frontrute, bakrute og sidespeil aktiveres automatisk ved behov.

Ved forkondisjonering når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

i NBI

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak². En lade-stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

i NBI

Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Opprettholde klimakomfort

Klimaet i kupeen kan opprettholdes også under parkering, f.eks. hvis motoren må slås av, mens fører eller passasjer vil bli sittende i bilen med opprettholdt klimakomfort.

Opprettholdt klimakomfort kan bare direktestarte.

² Gjelder elektrisk varmer.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- Restvarme fra motoren varmer i kaldt klima opp kupeen til komforttemperatur.
- Ventilasjonen kjøler ved varmt klima kupeen til den aktuelle utetemperaturen.

i NBI

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

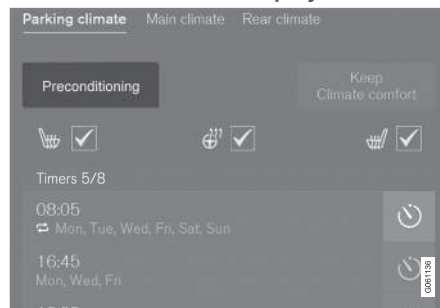
Relatert informasjon

- Klima (s. 182)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 205)
- Timer for forkondisjonering (s. 207)
- Starte/slå av opprettholdt klimakomfort (s. 209)
- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 211)
- Varmer (s. 213)
- Parkeringsvarmer (s. 214)

Starte/slå av forkondisjonering

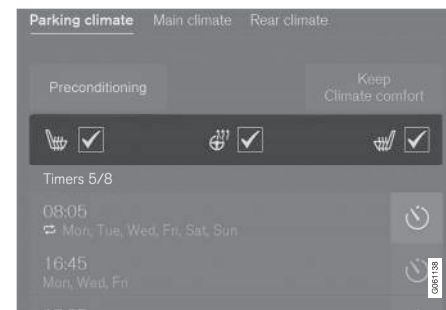
Forkondisjonering varmer opp eller avkjøler kupeen og motoren før kjøring. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet eller en mobiltelefon.

Starte/slå av fra midtdisplayet



Forkondisjoneringsknappen i fliken **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.



Rutene for elektrisk oppvarming av seter og ratt i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

3. Velg om elektrisk oppvarming av seter og ratt skal aktiveres ved forkondisjonering ved å markere/fjerne markering fra rutene.
4. Trykk på **Forkondisjonering**.
 - > Forkondisjoneringen startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.



i NBI

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak³. En lade-stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

i NBI

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering⁴:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Starte fra app*

Start av forkondisjonering og informasjon om valgte innstillinger kan styres fra en enhet som har appen Volvo On Call*. Forkondisjoneringen varmer eller kjøler kupeen (med bilens klimaanlegg) til komforttemperatur.

Kupeen kan også forkondisjoneres med funksjonen fjernstart av motor (Engine Remote Start - ERS)⁵ via Volvo On Call*-app.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 204)
- Timer for forkondisjonering (s. 207)

- Starte/slå av opprettholdt klimakomfort (s. 209)
- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 211)
- Varmer (s. 213)

³ Gjelder elektrisk varmer.

⁴ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

⁵ Visse bilmodeller og markeder.

Timer for forkondisjonering

Timeren kan stilles inn slik at forkondisjoneringen er klar til et forutbestemt tidspunkt.

Timeren har plass til opptil 8 forskjellige innstillinger for:

- Et tidspunkt på en enkelt dato
- Et tidspunkt på en eller flere ukedager, med eller uten gjentakelse.

NBI

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak⁶. En lade-stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direkte starte forkondisjoneringen.

Relatert informasjon

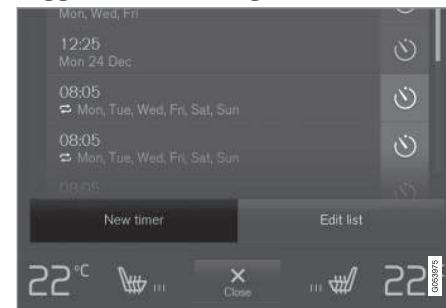
- Parkeringsklima (s. 204)
- Stille inn timer for forkondisjonering (s. 207)
- Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 209)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 205)

- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 211)

Stille inn timer for forkondisjonering

Timeren for forkondisjoneringen kan håndtere opptil 8 tidsinnstillinger.

Legge til tidsinnstilling



Knappen for å legge til tidsinnstilling i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.

⁶ Gjelder elektrisk varmer.

3. Trykk på **Legg til tidsstyring**.
 > Et popup-vindu vises.

i NBI

Det er ikke mulig å legge til en tidsinnstilling hvis det allerede finnes 8 innstillinger for timeren. Fjern tidsinnstillingen for å kunne legge til en ny.

4. Trykk på **Dato** for å stille inn tidspunkt for en enkelt dato.

Trykk på **Dager** for å stille inn tidspunkt for en eller flere ukedager.

Med **Dager**: Aktivere/deaktivere gjentakelse ved å markere ruten for **Gjenta hver uke**.

5. Med **Dato**: Velg dato for forkondisjoneringsen ved å bla med pilene i datolisten.

Med **Dager**: Velg ukedager for forkondisjoneringsen ved å trykke på knappene for ukedagene.

6. Still inn det tidspunktet da forkondisjoneringsen skal være klar, ved å bla med pilene i klokken.

7. Trykk på **Bekreft** for å legge til tidsinnstillingen.
 > Tidsinnstillingen legges til i listen og aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjoneringsen⁷:

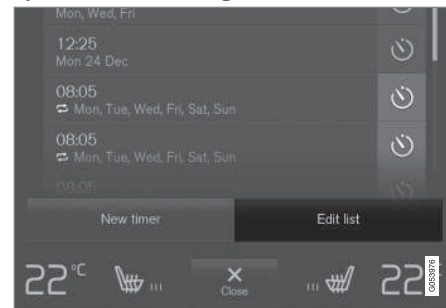
- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbar eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringsen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Redigere tidsinnstilling

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på tidsinnstillingen som skal endres.
 > Et popup-vindu vises.
4. Rediger tidsinnstillingen på samme måte som under overskriften "Legge til tidsinnstilling" over.

Fjerne tidsinnstilling



Knappen for å redigere liste/fjerne tidsinnstilling i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Rediger liste**.
4. Trykk på sletteikonet til høyre i listen.
 > Ikonet endres til teksten **Slette**.
5. Trykk på **Slette** for å bekrefte.
 > Tidsinnstillingen fjernes fra listen.

Relatert informasjon

- Timer for forkondisjoneringsen (s. 207)
- Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjoneringsen (s. 209)
- Varmer (s. 213)

⁷ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering

En tidsinnstilling i timeren for forkondisjonering kan aktiveres eller deaktiveres ut fra behov.



Timerknapper i filken **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Aktiver/deaktiver en tidsinnstilling ved å trykke på timerknappen til høyre for innstillingen.
 - > Tidsinnstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering⁸:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Relatert informasjon

- Timer for forkondisjonering (s. 207)
- Stille inn timer for forkondisjonering (s. 207)
- Varmer (s. 213)

Starte/slå av opprettholdt klimakomfort

Opprettholde klimakomfort beholder klimaet i kupeen etter kjøring. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet.



Knappen for opprettholdt klimakomfort i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Behold klimakomfort**.
 - > Opprettholdt klimakomfort startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.

⁸ Gjelder drivstoffdrevet varmer.



NBI

Det går ikke an å opprettholde klimakomfort hvis det ikke er nok restvarme i motoren til å beholde kupéklimaet, eller hvis utetemperaturen er over ca. 20 °C.

NBI

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 204)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 205)

Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.



Når parkeringsvarmeren er aktiv, lyser dette symbolet i førerdisplayet⁹.

Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima Service nødvendig	Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Parkeringsklima Midlertidig utilgjengelig	Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. Hvis problemet fortsetter over tid, kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen.
	Parkeringsklima Utilgjengelig, for lavt drivstoffnivå^B	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres, da drivstoffnivået er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Fyll på bilens ordinære drivstofftank.
	Parkeringsklima Utilgjengelig For lavt ladenivå	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i hybridbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Lade batteriet.

⁹ Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat



Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima Utilgjengelig, ikke koblet til strømfor- syning ^C	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres hvis ikke ladeledningen er tilkoblet. Sett i ladeledningen.
	Parkeringsklima Begrenset For lavt ladenivå	Parkeringsklimaet kjøres med begrenset funksjonalitet fordi ladenivået i hybridbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Lade batteriet.

A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

B Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

C Gjelder elektrisk varmeapparat.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 204)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 205)
- Starte/slå av opprettholdt klimakomfort (s. 209)
- Timer for forkondisjonering (s. 207)
- Varmer (s. 213)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 111)

Varmer

Varmeren hjelper motoren og kupeen til å oppnå riktig temperatur før og under kjøring.

Varmeren har to delfunksjoner:

- Parkeringsvarmeren varmer kupeen ved behov når parkeringsklimaets forkondisjonering er aktivert.
- Tilleggsvarmeren - varmer kupeen og motoren ved behov under kjøring.

Alt etter marked (land) brukes en drivstoffdrevet eller en elektrisk drevet varmer¹⁰.

Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.



Når varmeren er aktiv lyser dette symbolet i førerdisplayet.

i NBI

Når varmeren står på¹¹, kan det komme røyk fra det fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en dump lyd. En tikkende lyd fra drivstoffpumpen kan også høres fra den bakre delen av bilen. Dette er helt normalt.

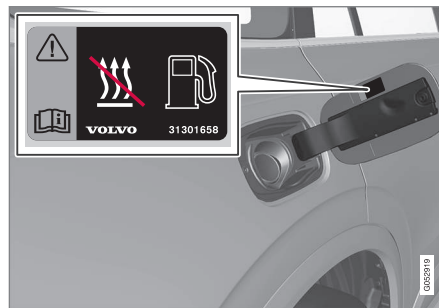
Batteri og lading

Varmeren drives av bilens hybridbatteri. Hvis lade-nivået i hybridbatteriet er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

i NBI

Sørg for at batteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

Drivstoff og tanking¹²



Varselmerke på tanklokkkluden.

Varmeren bruker drivstoff fra bilens ordinære drivstofftank

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til varmeren.

Hvis nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

i NBI

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i den ordinære drivstofftanken til bilen hvis varmeren må brukes.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på førerdisplayet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Relatert informasjon

- Parkeringsvarmer (s. 214)
- Tilleggsvarmer (s. 215)
- Parkeringsklima (s. 204)

¹⁰ En autorisert Volvoforhandler har informasjon om hvilke land som bruker hvilke varmeapparater.

¹¹ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹² Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren hjelper kupeen til å oppnå riktig temperatur før kjøring.

Parkeringsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

NBI

Når varmeren står på¹³, kan det komme røyk fra det fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en dump lyd. En tikkende lyd fra drivstoffpumpen kan også høres fra den bakre delen av bilen. Dette er helt normalt.

Parkeringsvarmeren starter automatisk når ekstra varme trengs, hvis forkondisjonering av parkeringsklimaet er aktivert.

Den slås siden av automatisk når riktig temperatur, innstilt tid, eller varmerens maksimale brukstid er nådd.

Varmerens maksimale aktiveringstid er 40 minutter.

NBI

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i den ordinære drivstofftanken til bilen hvis varmeren må brukes¹⁴.

Sørg for at startbatteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering¹⁵:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

ADVARSEL

Hvis det lukter drivstoff, kommer uvanlig mye eller svart røyk eller du hører uvanlige lyder fra parkeringsvarmeren¹⁶, må du slå den av og om mulig ta ut sikringen. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon.

Relatert informasjon

- Varmer (s. 213)
- Tilleggsvarmer (s. 215)
- Parkeringsklima (s. 204)
- Sikringer i motorrommet (s. 539)

¹³ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁴ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁵ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁶ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Tilleggsvarmer

Tilleggsvarmeren hjelper kupeen og motoren til å oppnå riktig temperatur under kjøring.

Tilleggsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

NBI

Når varmeren står på¹⁷, kan det komme røyk fra det fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en dump lyd. En tikkende lyd fra drivstoffpumpen kan også høres fra den bakre delen av bilen. Dette er helt normalt.

Tilleggsvarmeren starter og styres automatisk når det trengs varme under kjøring.

Den slås automatisk av når bilen låses.

NBI

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i den ordinære drivstofftanken til bilen hvis varmeren må brukes¹⁸.

Sørg for at startbatteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

Aktiver/deaktiver automatisk start av tilleggsvarmeren

Det er mulig å velge om automatisk start av tilleggsvarmeren skal være aktivert/deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Ekstra varmer** for å aktivere/deaktivere automatisk start for tilskuddsvarmeren.

NBI

Volvo anbefaler at tilskuddsvarmerens automatiske start slås av på korte kjørestreknin-
ger¹⁹.

NBI

Hvis automatisk start av ekstravarmeren deaktiveres, kan det føre til dårligere komfort i kupeen, siden klimaanlegget da mangler varmekilde ved strømndrift.

Relatert informasjon

- Varmer (s. 213)
- Parkeringsvarmer (s. 214)

¹⁷ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁸ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

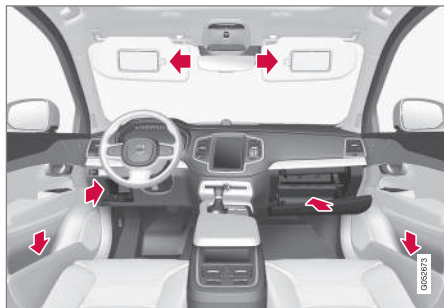
¹⁹ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

LAST OG OPPBEVARING

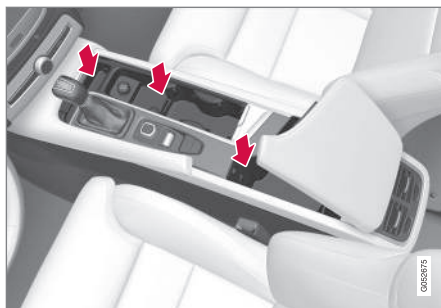
Kupeens interiør

Oversikt over kupeens interiør og oppbevaringsplasser.

Forsete

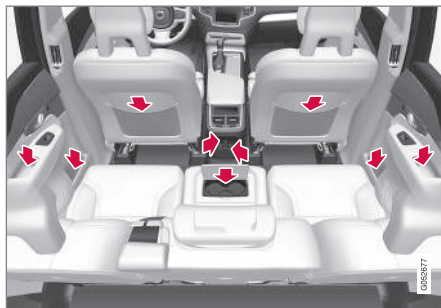


Oppbevaringsrom i dørpanelet og bryter på rattet, hanskerom samt solskjerm.



Oppbevaringsrom med koppholder, askebeger*, strømuttak og sigaretttenner* samt AUX-/USB-inngang i tunnelkonsollen.

Andre seterad



Oppbevaringsrom og askebeger* i dørpanelene, koppholdere* i midtplassens seterygg, oppbevaringslomme* på forseteryggen samt strømuttak og sigaretttenner* i tunnelkonsollen.

Tredje seterad



Oppbevaringsrom og koppholder i sidepanelene samt oppbevaringsplass mellom setene.

ADVARSEL

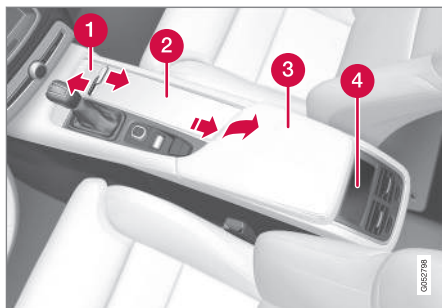
Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll (s. 219)
- Bruk hanskerommet (s. 225)
- Solskjerm (s. 226)
- Strømuttak (s. 220)
- Tømme askebeger* (s. 224)

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



- 1 Oppbevaringsrom med luke*. Luken åpnes og lukkes med et trykk på håndtaket.
- 2 Oppbevaringsrom med koppholder for fører og passasjer og 12 V-uttak. Hvis askebeger og sigarettenner er valgt, har bilen sigaretttenner i 12 V-uttaket og et uttakbart askebeger i koppeholderen.
- 3 Oppbevaringsrom og AUX-/USB-inngang under armlenet.
- 4 Klimabryter for baksetets klimafunksjoner* eller oppbevaringsrom.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 218)
- Strømuttak (s. 220)
- Bruke sigaretttenneren* (s. 224)

- Tømme askebeger* (s. 224)
- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- Klimabryter bakpå tunnelkonsollen. (s. 188)

Strømuttak

I tunnellskolen er det to 12 V-uttak, og et 230 V-uttak*. I bagasjerommet er det et 12 V-uttak*.

For at uttakene skal kunne levere strøm, må bilens elektriske system være i tenningsposisjon. Deretter er uttakene aktive så lenge startbatteriets laddingsnivå ikke blir for høyt.

Hvis motoren slås av og bilen låses, deaktiveres uttakene. Hvis motoren slås av og bilen blir ulåst eller låses med blokkert låsestilling midlertidig deaktivert, er uttakene aktive i ytterligere maks. 10 minutter.

i NBI

Husk at bruk av strømuttak med avslått motor medfører risiko for at startbatteriets ladevå blir for lavt. Det kan begrense annen funksjonalitet.

230 V-uttak*



230 V-uttak i tunnelkonsoll, andre seterad.

Uttaket kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for 230 V, for eksempel lader eller bærbare datamaskiner.

! VIKTIG

Maksimalt effektuttak er 150 W.

Bruke uttaket

1. Dra ned sjalusien foran uttaket og sett inn tilbehørets kontakt.
> Dioden på uttaket angir statusen.
2. Kontroller at dioden lyser grønt kontinuerlig – det er kun da uttaket leverer strøm.

3. Kople fra tilbehøret ved å trekke ut kontakten – ikke dra i ledningen.

Dra opp sjalusien når uttaket ikke er i bruk eller når uttaket ikke er under oppsyn.

! VIKTIG

- Ikke bruk tilbehør med store eller tunge kontakter – de kan skade uttaket eller løsne under kjøring.
- Ikke bruk tilbehør som kan forårsake forstyrrelser for f.eks. bilens radiomottaker eller elektrisk system.
- Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.
- Følg med på tilkoblet tilbehør, da det kan generere varme som kan brenne passasjerer eller interiør.

! ADVARSEL

- Bruk bare tilbehør som er uskadet og feilfritt. Tilbehøret skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med egnede kontakter for uttaket. Tilbehøret skal være CE-merket, UL-merket eller ha tilsvarende sikkerhetsmerking.
- Ikke la uttak, kontakter eller tilbehør komme i kontakt med vann eller annen væske. Ikke rør eller bruk uttaket hvis det

ser ut til å være skadet eller har kommet i kontakt med vann eller annen væske.

- Ikke koble grenuttak, adaptere eller skjøteablar til uttaket, det kan koble ut sikkerhetsfunksjonene til uttaket.
- Uttak har fiklebeskyttelse. Pass på at ingen fikler med eller skader uttaket slik at beskyttelsen settes ut av funksjon. Barn må ikke oppholde seg uten oppsyn i bilen når uttaket er aktivt.

Hvis ovenstående oppfordringer ikke følges, kan det føre til kraftig eller livsfarlig elektrisk støt.

Statusangivelse

En diode på uttaket angir statusen for uttaket:

Statusangivelse	Årsak	Tiltak
Vedvarende grønt lys	Uttaket leverer strøm til en innkoplet kontakt.	Ingen.
Blinkende oransje lys	Uttakets spenningsomformer har for høy temperatur (f.eks. hvis tilbehøret krever høy effekt, eller hvis kupeen er svært varm).	Kople ut kontakten, la spenningsomformeren avkjøle og kople inn kontakten igjen.
	Tilbehøret som er tilkoplet, krever for høy effekt (momentant eller konstant), eller det fungerer ikke.	Ingen. Tilbehøret kan ikke bruke uttaket.



Statusangivelse	Årsak	Tiltak
Dioden lyser ikke	Uttaket registrerer ikke at det er koplet en kontakt til uttaket.	Kontroller at kontakten er satt i uttaket skikkelig.
	Uttaket er ikke aktivt.	Sett bilens elektriske system i laveste tenningsposisjon I.
	Uttaket har vært aktivt, men er blitt deaktivert.	Start motoren og/eller lade startbatteriet.

Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere 230 V-uttaket selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

12 V-uttak



12 V strømuttak i tunnelkonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, andre seterad.



12 V strømuttak i bagasjerom*.

Uttakene kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel musikkspillere, kjøleskuffer og mobiltelefoner.

Uttakene i tunnelkonsollen kan kompletteres med en sigaretttenner*.

VIKTIG

Maksimalt effektuttak er 120 W per uttak.

Bruke uttakene

1. Ta ut proppen (tunnellkonsoll) eller fell ned lokket (bagasjerom) foran uttaket og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret og sett på plass pluggen (tunnellkonsoll) eller fell opp lokket (bagasjerom) når uttaket ikke bruke eller uttaket ikke er under oppsyn.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 218)

Bruke sigarettengeren*

Sigarettengeren kan komplettere 12 V-uttakene i den fremre og bakre delen av tunnelkonsollen.



Sigarettengeren i tunnelkonsollen, forsetet.



Sigarettengeren i tunnelkonsollen, andre seteraden.

1. Trykk inn knappen på tenneren.
> Når tenneren har fått glød, hopper knappen opp.
2. Trekk tenneren ut av uttaket og bruk den glødende spiralen til å tenne med.
3. Sett tenneren på plass i uttaket.

VIKTIG

Vær forsiktig når tenneren har fått glød, slik at ikke glødedelen skader f.eks. interiør.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll (s. 219)
- Strømuttak (s. 220)
- Tømme askebegere* (s. 224)

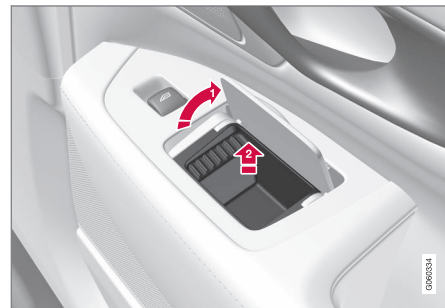
Tømme askebegere*

Biler som er utstyrt med sigarettenger, er også utstyrt med løse askebegere i tunnelkonsollens koppholder og i dørpanelene på andre seterad.

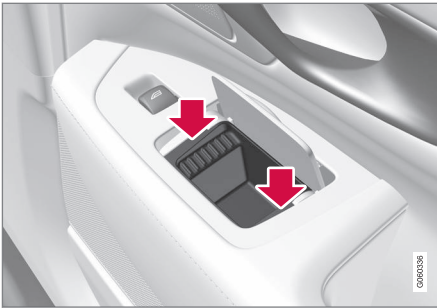
Tømme askebegeret i tunnelkonsollen

1. Løsne askebegeret ved å dra det rett opp av koppholderen og tømme innholdet.
2. Sett askebegeret tilbake i koppholderen.

Tømme askebegeret i dørpanelene på andre seterad



1. Åpne lokket til askebegeret og press det så lokket helt opp til loddrett stilling.
> Sperren som holder på plass askebegeret frigjøres.
2. Løft opp askebegeret og tøm innholdet.
3. Sett tilbake askebegeret og la det gli ned i sporene på sidene.



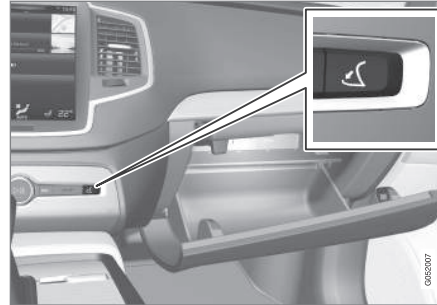
4. Klem forsiktig på de to kortsidene av askebeholderen.
 - > Sperren som holder på plass askbeholderen aktiveres igjen.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 218)
- Tunnelkonsoll (s. 219)
- Bruke sigarettenneren* (s. 224)

Bruk hanskerommet

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.



Hanskerommet og åpningsknappen i midtkonsollen.

I hanskerommet kan du for eksempel oppbevare den trykte førerveiledningen og kart. En pennholder finner du på innsiden av dekslet.

Åpne hanskerommet

- Trykk på åpningsknappen i midtkonsollen.
 - > Hanskerommet åpnes.

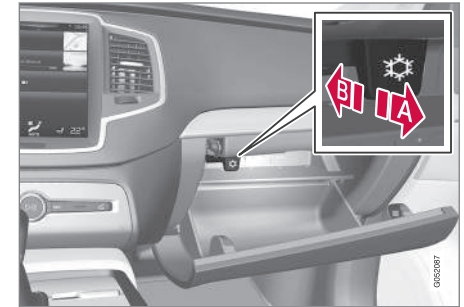
Låse hanskerommet opp og igjen

Hanskerommet kan låses, såkalt privat låsing, f.eks. når du leverer bilen til service, på et hotell eller lignende. Med privat låsing låses også bakluken.

Bruk hanskerommet som kjølerom

Hanskerommet kan brukes til kjøling av f.eks. drikke eller mat. Kjølingen fungerer når klima-

legget er aktivt (dvs. når bilen er stilt i tenningsposisjon **II** eller når motoren er i gang).



A Aktivert kjøling

B Deaktivert kjøling

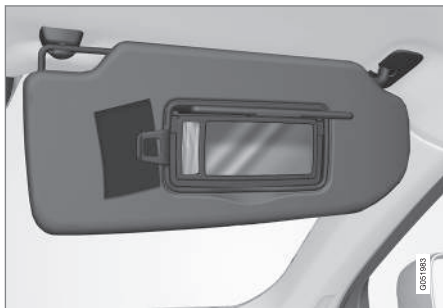
- Aktivere/deaktivere kjølingen ved å stille bryteren i endestilling mot kupeen/hanskerommet.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 218)
- Bruke privat låsing (s. 251)

Solskjerm

På baksiden av solskjermen finner du et sminkespeil med kortholder.



Sminkespeil med belysning samt kortholder.

Belysningen* for sminkespeilet tennes automatisk når lokket løftes opp.

På rammen til sminkespeilet finner du en holder for f.eks. kort eller billetter.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 218)

Laste- og bagasjerom

Bilen har et fleksibelt bagasjerom som gjør det mulig å frakte og sikre virkelig store gjenstander.

Ved å felle ned seteryggen for andre og tredje* seterad, blir bagasjerommet svært romslig. For å forenkle inn- og utlastingen, er det mulig å senke bilens bakparti med funksjonen for nivåkontroll*. Bruk lastsikringsringer eller bæreposeholderne til å holde lasten på plass, og om ønskelig den uttrekkbare innsynsbeskyttelsen* til å skjule lasten. I lasterommet oppbevares også varseltrekant og førstehjelpsskrin.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, er dette spent fast i bagasjeromsgulvet. Under lastegulvet ligger bilens slepekrok og dekketningssettet.

Relatert informasjon

- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)
- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 136)
- Nivåkontroll* og demping (s. 400)
- Last (s. 226)
- Verktøysett (s. 511)

Last

Man bør tenke gjennom en rekke ting ved lasting av bilen.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

⚠ ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Anbefalinger ved lasting i last- og bagasjerom

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller stramme-stropper i lastsikringsringene.

⚠ ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t (30 mph) komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

⚠ ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Øke last- og bagasjeplassen

For å øke bagasjeplassen og forenkle innlastingen, kan bakseteryggen felles ned. Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned.

Nivåregulering av bilens bakparti*

Bakpartiet på bilen kan senkes/heves for å lage en bedre arbeidshøyde ved bagasjerommet eller

for å gjøre det lettere å koble til/fra tilhenger på tilhengerfestet*.

Nivåregulering gjøres via en bryter bak på høyre side av sidepanelet i bagasjerommet.



Bryter for heving/senking av bilens bakparti.

Bryteren består av to knapper - en knapp som senker, og en knapp som hever bakpartiet på bilen. For heving eller senking må respektive knapp holdes inne til bakpartiet har nådd ønsket nivå.

Det er ikke mulig å heve bilens bakparti høyere enn normalt.

Ved kjøring går bakpartiets høyde opp til normalt nivå.

i NBI

Det er ikke mulig å justere høyden på bakpartiet når en eller flere av dørene eller panseret er åpent. Dette gjelder ikke bakluken.

⚠ ADVARSEL

Pass på at verken mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg under bilen når den senkes. Det vil kunne innebære livsfare, samt skade på bil eller gjenstander.

Anbefalinger ved taklast

Ved lasting på bilens tak, anbefales de lastholderne¹ Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

¹ Volvos lasteholdere kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.



⚠ ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

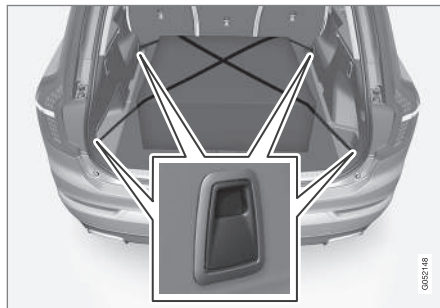
Les om maksimalt tillatt last på taket i avsnittet om vekt.

Relatert informasjon

- Festekroker for last (s. 228)
- Låse bakluken opp/igjen (s. 249)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 133)
- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 136)
- Beskyttelsesgitter* (s. 234)
- Beskyttelsesnett* (s. 232)
- Innsynsvern* (s. 229)
- Vekt (s. 563)

Festekroker for last

De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



⚠ ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

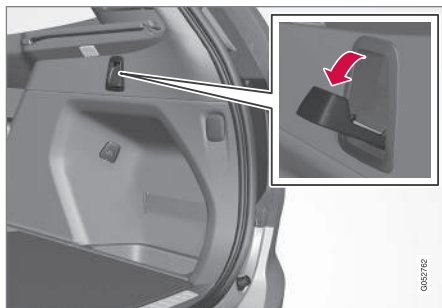
- Last (s. 226)
- Bæreposekroker (s. 229)
- Beskyttelsesgitter* (s. 234)
- Beskyttelsesnett* (s. 232)

- Innsynsvern* (s. 229)

Bæreposekroker

Bæreposekrokene holder, sammen med et elastisk bånd, poser på plass og forhindrer at de velter slik at innholdet triller utover i bagasjerommet.

Langs siden



Det er også to utfellbare bæreposekroker i sidepanelene - en på hver side av bagasjerommet.

! VIKTIG

Bæreposekrokene må belastes med maks. 5 kg.

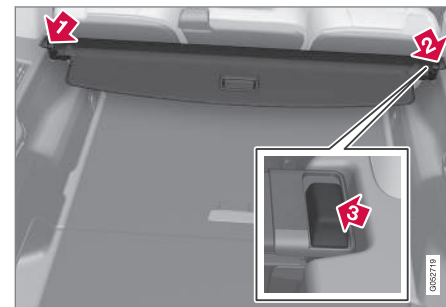
Relatert informasjon

- Last (s. 226)
- Beskyttelsesgitter* (s. 234)
- Beskyttelsesnett* (s. 232)
- Innsynsvern* (s. 229)

Innsynsvern*

I utfelt stilling forhindrer innsynsbeskyttelsen innsyn i bagasjerommet.

Montering²



- 1 Før det ene av innsynsbeskyttelsens endestykker inn i fordypningen i sidepanelet i bagasjerommet.
- 2 Før så det andre endestykket inn i fordypningen i sidepanelet på motsatt side.
- 3 Trykk endestykket ned på begge sidene - en om gangen.
 - > Når du hører en klikkelyd og den røde markeringen på endestykket har forsvunnet, sitter innsynsbeskyttelsen fast - kontroller at den sitter ordentlig fast.

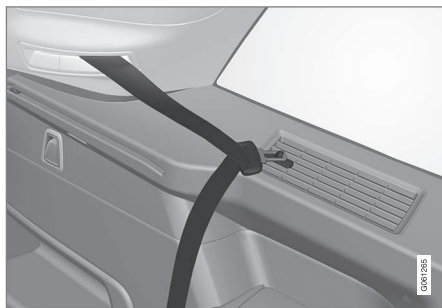
Bruk

Innsynsbeskyttelsen har to utfelte stillinger - heldekkende samt lastestilling, der den er bare delvis utfelt for at det skal være lettere å komme til, lenger inn i bagasjerommet.

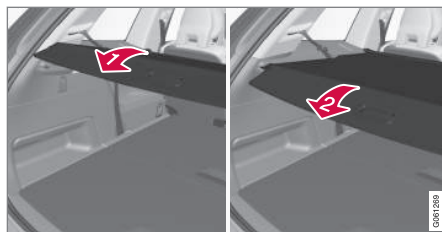


◀◀ **Heldekkende stilling** **Bil med 7 seter**

1.

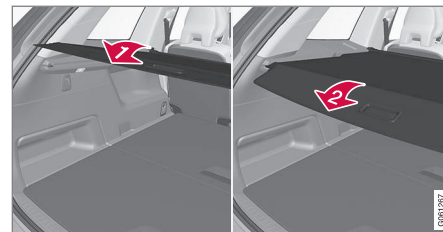


Heng opp låsetungene til tredje seterads sikkerhetsbelter på krokene i sidepanelene.



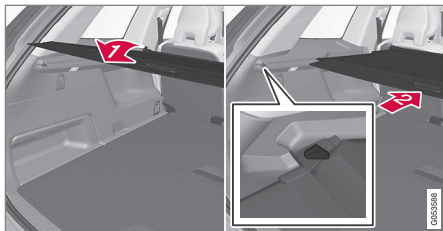
- 1 ➔ Ta tak i håndtaket, og trekk ut innsynsbeskyttelsen slik at en går over sidepanelene i bagasjerommet. Trekk til endeposisjon.
- 2 ➔ Når innsynsbeskyttelsen er trukket ut slik at den dekker bagasjerommet - før festepinnene til beskyttelsen ned i sporene på sidepanelene, og slipp samtidig som håndtaket vinkles, med et lett trykk nedover.
 - > Innsynsbeskyttelsen låses i heldekkende stilling.

Bil med 5 seter



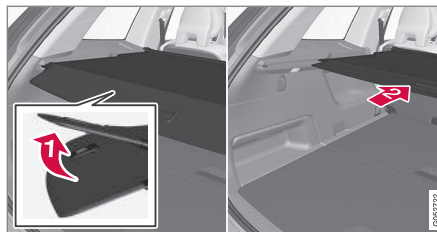
- 1 ➔ Ta tak i håndtaket, og trekk ut innsynsbeskyttelsen slik at en går over sidepanelene i bagasjerommet. Trekk til endeposisjon.
- 2 ➔ Når innsynsbeskyttelsen er trukket ut slik at den dekker bagasjerommet - før festepinnene til beskyttelsen ned i sporene på sidepanelene, og slipp samtidig som håndtaket vinkles, med et lett trykk nedover.
 - > Innsynsbeskyttelsen låses i heldekkende stilling.

2 I bilmodellen XC90 Excellence er innsynsbeskyttelsen fastmontert og demontering/montering av beskyttelsen er ikke mulig.

Lastestilling

- 1** Fra innfelt stilling, ta tak i håndtaket og trekk beskyttelsen ut, slik at den løper over sidepanelene i bagasjerommet. Trekk til endestillingen og før ned innsynsbeskyttelsens festepinner i sporene i sidepanelene. (Hvis beskyttelsen allerede er i heldekkende stilling, se neste punkt.)
- 2** Fra heldekkende stilling tar du tak i håndtaket og fører innsynsbeskyttelsens fikseringspinner inn i sporene på sidepanelene, før du slipper.
 - > Før beskyttelsen inn til den stanser i lasteposisjon.

Hvis ett av håndtakene er opptatt:



- 1** I utfelt heldekkende stilling: Gi innsynsbeskyttelsens håndtaksdel et lett trykk oppover for eksempel med den ene albuen.
 - > **2** Beskyttelsen går inn til den stopper i lasteposisjon.

For å gå tilbake til heldekkende stilling fra lasteposisjon:

1. Ta tak i håndtaket og trekk innsynsbeskyttelsen ut til endestillingen.
2. Slipp og vinkle håndtaket med et lett trykk nedover.
 - > Beskyttelsen låses i endestillingen.

! VIKTIG

Ikke last gjenstander over innsynsvernet.

⚠ ADVARSEL

I 7-seters bil må du aldri ha innsynsbeskyttelsen montert når det befinner seg passasjerer i de bakre setene. Det kan føre til alvorlig skade ved en eventuell kollisjon.

Innfelling

1. Fra heldekkende stilling:

Løft opp håndtaket og trekk det bakover slik at innsynsbeskyttelsens festepinner frigjøres fra sporene, og slipp opp.

Fra lastestilling:

Ta tak i håndtaket og trekk innsynsbeskyttelsen ut i sporene. Trekk til heldekkende stilling. Løft opp håndtaket og trekk det bakover slik at innsynsbeskyttelsens festepinner frigjøres fra sporene, og slipp opp.

2. Før beskyttelsen tilbake med fikseringspinnene over sidepanelene til beskyttelsen stanser i innfelt stilling.

Demontering

I innfelt stilling:

1. Trykk inn knappen på et av de innfelte endestykkene på innsynsbeskyttelsen og løft ut den enden.

Ved 7-seters bil: løsne tredje seterads beltinger fra krokene på sidepanelene.

- ◀ 2. Vinkle beskyttelsen forsiktig opp/ut.
- > Det andre endestykket løsner da automatisk, og beskyttelsen kan løftes ut av bagasjerommet.

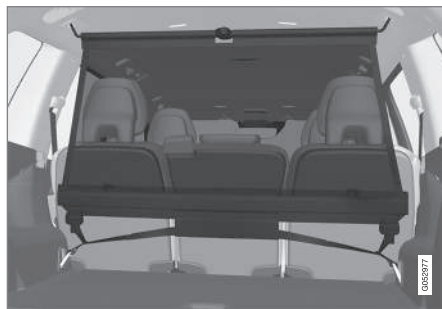
Relatert informasjon

- Last (s. 226)
- Beskyttelsesgitter* (s. 234)
- Beskyttelsesnett* (s. 232)
- Festekroker for last (s. 228)

Beskyttelsesnett*

Beskyttelsesnettet hindrer at last sklir framover i kupeen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire festepunkter.



Beskyttelsesnettet må av sikkerhetsgrunner alltid festes og forankres som angitt i beskrivelsen nedenfor.

Nettet er i kraftig nylonvev og kan festes på to ulike steder i bilen:

- Bakre montering - bak andre seterad.
- Fremre montering - bak forsetene.

⚠ ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

Montering

⚠ ADVARSEL

Du må være helt sikker på at de øvre festene for beskyttelsesnettet er riktig montert, og at strammebåndene er sikkert festet.

Beskyttelsesnett som er skadet, må ikke brukes.

❗ NBI

Beskyttelsesnettet er lettest å montere gjennom den ene bakdøra.

1. Brett ut beskyttelsesnettet og pass på at den delte øvre stangen i nettet låses i utbrettet stilling.
2. Hekt fast nettets festehake i det fremre eller det bakre takfestet med låsen i strammebåndet vendt mot deg.
3. Hekt fast den andre festehaken til nettet i takfestet på motsatt side - de teleskopisk fjærende festekrokene gjør det lettere å innpasse den.

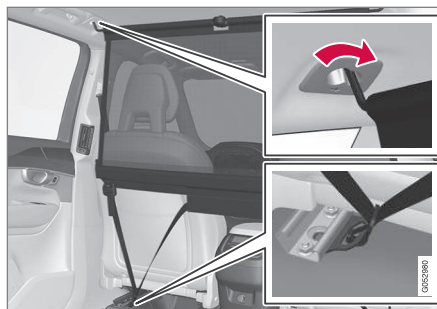
Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre ende-stilling.

4. Bakre montering: Med nettet montert i de bakre festene, hekter du beskyttelsesnettets strammebånd i bagasjerommets fremre gulvkroker.



Bakre montering.

Fremre montering: Med nettet montert i de fremre festene, hekter du strammebåndet i de ytre krokene bak setenes glideskinner - det går lettere hvis seteryggen rettes opp og setene skyves et stykke fram.



Fremre montering.

Pass på at du ikke presser setet og seteryggen hardt mot nettet når de skyves bakover igjen - juster bare til setet og seteryggen berører nettet.

5. Stram beskyttelsesnettets strammebåndene.

! VIKTIG

Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot beskyttelsesnettets, kan nettet og/eller takfestene skades.

Demontering og oppbevaring

Beskyttelsesnettets kan enkelt løsnes og foldes sammen.

1. Reduser spenningen i beskyttelsesnettets ved å trykke inn knappen i låsen og mate ut litt av båndet på aktuell side.
2. Trykk inn sperrehakene og løsne begge krokene i strammebåndet.
3. Løsne de øvre festene og løsne nettet fra takfestene.
4. Trykk inn den røde knappen på stangen for å kunne folde og så rulle sammen nettet.

Relatert informasjon

- Last (s. 226)
- Beskyttelsesgitter* (s. 234)
- Innsynsvern* (s. 229)
- Festekroker for last (s. 228)

Beskyttelsesgitter*

Beskyttelsesgitteret hindrer at last eller husdyr i bagasjerommet sklir frem i kupeen.

Beskyttelsesgitteret er kollisjonstestet i henhold til lovkrav ECE R17 og oppfyller Volvos krav til styrke.

Av sikkerhetsgrunner må sikkerhetsgitteret alltid festes og forankres riktig.

⚠ ADVARSEL

Det er ikke lov å oppholde seg i bagasjerommet når bilen er i bevegelse. Dette for å unngå personskade ved en eventuell hard oppbremsing eller ulykke.

Beskyttelsesgitteret har to løse festebøyer. Festebøylene leveres med hver sin skruhet og to plasthylser til beskyttelsesgitteret.

⚠ ADVARSEL

Beskyttelsesristen skal bare brukes i bakre posisjon, som beskrevet her. Takfestene bak forsetene er ikke beregnet på beskyttelsesristen.

⚠ ADVARSEL

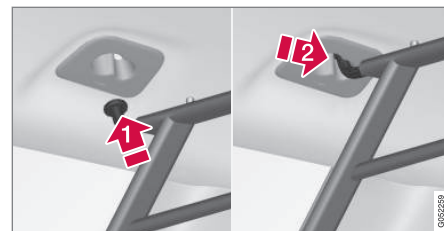
Tredje seterads³ seter må av sikkerhetsgrunner være felt ned når beskyttelsesristen er montert i bilen.

❗ VIKTIG

Det er ikke mulig at beskyttelsesristen er montert samtidig med innsynsbeskyttelsen.

Montering

1. Fell ned baksetet, og løft så inn beskyttelsesgitteret gjennom en av sidedørene bak eller via bakluken - den buede/konvekse siden skal være vendt mot bagasjerommet, mens hakene på hver side skal peke opp. Festebøylene og plasthylsene skal ikke brukes i dette tilfellet.

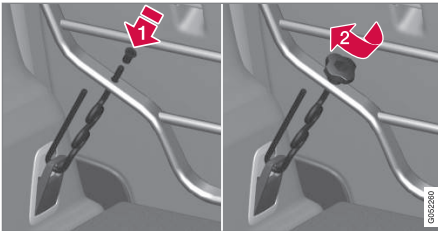


2. Før den ene av beskyttelsesgitterets haker opp i takfestets større åpninger (1).
Ta tak i risten nær haken, og trekk/skyt inn i det mindre hulrommet (2).
> Haken er nå festet takfestets endestilling.
3. Gjenta fremgangsmåten i punkt 2 over for å feste den andre haken i festet på motsatt side.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at beskyttelsesristens haker sitter ordentlig fast i takfestene, slik at risten ikke løsner.

³ Gjelder 7-seters bil.



Relatert informasjon

- Last (s. 226)
- Festekroker for last (s. 228)
- Beskyttelsesnett* (s. 232)
- Innsynsvern* (s. 229)

4. Hekt festeøyens krok nedenfra gjennom lastforanklingskroken ved lastegulvet, og før inn den gjengede delen nedenfra gjennom lasteristens nedre festehull (1).

Tre en plasthylse på den gjengede delen av festeøyen - flensen til hylsen skal være vendt opp - og før den ned gjennom hullet. Skru så på skruhetten til nedre kant befinner seg ca. 5 mm fra risten (2).

5. Gjenta momentet i punkt 4 på den andre siden.
6. Sentrer beskyttelsesgitteret, og trekk så til de brede festeøyene vekselvis, til risten er ordentlig festet.

Demontering

Fjern beskyttelsesgitteret ved å utføre ovenstående moment i omvendt rekkefølge.

Husk at lasteøylene med fordel kan fjernes før plasthylsene fjernes fra hullene i risten.

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll

Fjernnøkkelen låser/låser opp dører og bakluke. Fjernnøkkelen må befinne seg i bilen for at den skal kunne startes.



Fjernnøkkel, til venstre og nøkkel uten knapp (Key Tag) til høyre.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start, fordi bilen som standard har støtte for nøkkelfri start (Passive Start). Nøkkelen må være i den fremre delen av kupéen, f. eks. i lomma til føreren eller i koppholderen i tunnelkonsollen, for at bilen skal kunne startes.. Se avsnittet "Starte motor".

Som ekstrautstyr er det også nøkkelfri låsing/opplåsing av dører og bakluke (Passive Entry*). Da har nøkkelen en rekkevidde i en halvsirkelradius på ca. 1,5 meter ut fra førerdøren eller ca.

1 meter ut fra bakluken. Se avsnittet "Rekkevidden til fjernnøkkelen".

Med nøkkelfri start i kombinasjon med ekstrautstyret nøkkelfri låsing/opplåsing, kan fjernnøkkelen plasseres hvor som helst i kupeen eller bagasjerommet samtidig som funksjonen for start av bilen opprettholdes.

Hver av fjernnøklerne som følger med bilen kan kobles til en førerprofil med unike innstillinger for bilen. Når en nøkkel med en viss profil blir benyttet, tilpasses bilens innstillinger etter profilen. Se avsnittet "Førerprofiler".

Nøkkel uten knapp (Key Tag)

For biler utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*, følger det med en litt mindre, lettere nøkkel uten knapp (Key Tag). Den fungerer på samme måte som den vanlige fjernnøkkelen med tanke på nøkkelfri start og låsing/opplåsing. Den har ikke avtakbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke byttes ut. En ny nøkkel uten knapp, bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

Bestille flere nøkler

Bilen leveres med to fjernnøkler: en nøkkel uten knapp følger med hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*. Flere nøkler kan bestilles. Til sammen 12 nøkler kan programmeres og brukes til samme bil. Ved etterbestilling legges det til enda en førerprofil - en per fjernnøkkel. Dette gjelder også nøkkelen uten knapp.

Se "Tap av fjernnøkkel" nedenfor hvis du mister fjernnøkkelen.

Knappene på fjernnøkkelen



Fjernnøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

Låsing - Med ett knappetrykk låses dørene og bakluken, samtidig som alarmen* aktiveres. Et lengre trykk lukker alle vinduene og panoramataket* samtidig. Se avsnittet "Låse/låse opp utenfra" og "Låse/låse opp innenfra".

Låse opp - Med ett knappetrykk låses dørene og bakluken opp, samtidig som alarmen deaktiveres. Et lengre trykk åpner alle vinduene samtidig; det kalles også gjennomluftingsfunksjon¹. Se avsnittet "Låse/låse opp utenfra".

¹ Brukes f.eks. til raskt å kunne lufte ut av bilen i varmt vær.

 **Bakluke** - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes luken automatisk med et langt trykk. Lukking av luken skjer også med et langt trykk - du hører et varsel-signal. Se avsnittet "Elektrisk styrt bakluke".

 **Panikkfunksjon** - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den automatisk etter 3 minutter.

ADVARSEL

Hvis noen sitter igjen inne i bilen, må vindusheiser og takluke gjøres strømløse ved at du tar med deg fjernnøkkelen.

NBI

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernnøkkelen/Key Tag inne i bilen.

Hvis en nøkkel til den fjernbetjente sentrallåsen/Key Tag ligger igjen i bilen, vil den bli deaktivert når bilen låses, og settes i alarmtilstand med en annen gyldig nøkkel. Den deaktiverte nøkkelen aktiveres igjen når en låser opp bilen.

Forstyrrelser

Fjernnøkkelen sine funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing/opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.

NBI

Unngå å oppbevare fjernnøkkelen nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere - helst ikke nærmere enn 10-15 cm.

Hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, kan du bruke fjernnøkkelen sine nøkkelblad og deretter plassere nøkkelen i koppholderen for å kople ut bilens alarm. Se avsnittet "Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet".

NBI

Når fjernnøkkelen plasseres i koppeholderen, må du passe på at ingen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) finnes i koppeholderen. Flere bilnøkler i nærheten av hverandre i koppeholderen kan forstyrre hverandre.

Hvis en fjernnøkkel skulle bli borte

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du

kontakter et autorisert Volvo-verksted. Du må ta med de øvrige fjernnøkklene til verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede nøkkelen fra systemet.

Antallet fjernnøkler som er registrert for bilen, kan kontrolleres i midtdisplayets toppvindu.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkelen sine rekkevidde (s. 240)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 252)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 259)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 247)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 242)
- Førerprofiler (s. 175)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 254)
- Start bilen (s. 386)
- Red Key - Begrenset fjernnøkkel* (s. 240)

Fjernnøkkelen rekkevidde

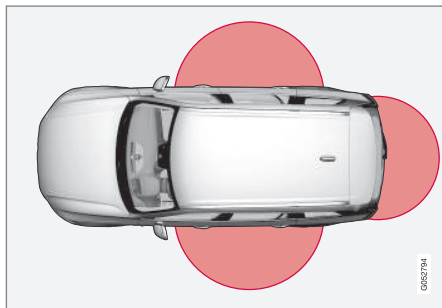
For at fjernnøkkelen skal fungere riktig, må den befinne seg innen en viss avstand fra bilen.

Ved manuell bruk

Funksjonene til fjernnøkkelen, f.eks. låsing og opplåsing som aktiveres ved trykk på  eller , har en rekkevidde som strekker seg ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

Ved nøkkelfri bruk²



Markeringene på bildet illustrerer områdene som dekkes av antennene til systemet.

For nøkkelfri betjening må en fjernnøkkel eller den knappefrie nøkkelen (Key Tag) befinne seg innenfor et halvsirkelformet område med en

radius på ca. 1,5 meter på begge langsidene og ca. 1 meter fra bakluken.

NBI

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet.

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen



Hvis fjernnøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkel ikke funnet** **Fjernet fra bilen** på førerdisplayet

samtidig som et lydsignal høres når siste dør lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og **O**-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når den siste døren lukkes.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Antenneplassering for start- og låsesystemet (s. 242)

Red Key - Begrenset fjernnøkkel*

En Red Key gjør det mulig for bilens eier å angi begrensninger for visse av bilens egenskaper. Begrensningene skal gjøre det lettere å kjøre bilen på en sikker måte, f.eks. ved utlånning.



For en Red Key er et mulig å angi bilens maksimale hastighet, angi fartspåminnelser og bestemme maksimalt lydvolym på høyttalersystemet. Dessuten vil visse av førerstøttesystemene til bilen alltid være aktive. Nøkkelenes funksjoner er ellers de samme som for en vanlig fjernnøkkel.

En eller flere Red Keys kan bestilles hos en Volvo-forhandler. Til sammen elleve nøkler med begrensninger kan programmeres og brukes i en og samme bil - minst én må være en ordinær fjernnøkkel.

² Gjelder kun biler utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

Innstillingene for Red Key foretas av brukeren av den ordinære fjernnøkkelen fra toppvinduet på midtdisplayet. Gå til: **Innstillinger → System → Førerprofiler → Røde taster**

Noen av bilens førerstøttefunksjoner kan ikke slås av for brukere av Red Key.

Begrensningene skal fungere som tiltak for å minske risikoen for ulykker, og dermed gjøre at det kjennes tryggere å overlate bilen til f.eks. unge sjåfører, betjent parkering eller verksted. Innstillingene kan ikke endres av innehaveren av en Red Key.

Mulige innstillinger

Følgende innstillinger kan velges for en Red Key:

Fartsbegrenser (Speed Limiter)³ (på/av):

- Innstillingsintervall: 50-250 km/t (30-160 mph)
- Innstilling ved første gangs bruk er 120 km/t (75 mph)
- Trinnintervall: 1 km/t (1 mph)



I førerdisplayet vises symbolet og meldingen

Rød tast Fartsbegrensningen kan ikke overskrides.

Fartspåminnelse³ (på/av):

- Innstillingsintervall: 0-250 km/t (0-160 mph)
- Innstilling ved første gangs bruk: 50, 70 og 90 km/t (30, 45 og 55 mph)
- Trinnintervall: 1 km/t (1 mph)
- Maks. antall samtidige påminnelser: 6 stk.

Dempet maksvolum³ (på/av):

- Innstilling ved første gangs bruk: På

Adaptiv cruisekontroll*:

- Innstilling ved første gangs bruk: Lengste intervall
- Se avsnittet "Adaptiv cruisekontroll" for mer informasjon

Førerstøttefunksjoner

Følgende førerstøttefunksjoner vil alltid være aktive for brukerne av en Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*, se avsnittet "Blind Spot Information"
- Filassistanse (LDW og LKA)*, se avsnittet "Filassistanse"
- Avstandsvarsel*, se avsnittet "Avstandsvarsel"
- City Safety, se avsnittet "City Safety"
- Driver Alert Control (DAC)*, se avsnittet "Driver Alert Control"

- Trafikkskiltinformasjon*, se avsnittet "Trafikkskiltinformasjon"

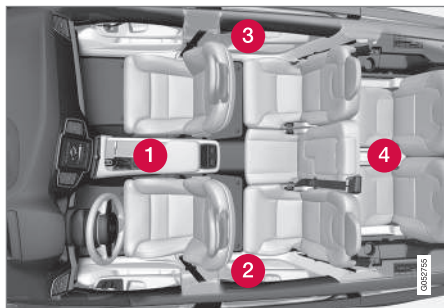
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Avstandsvarsling* (s. 291)
- Blind Spot Information* (s. 342)
- City Safety (s. 332)
- Filassistanse (s. 356)
- Driver Alert Control (s. 354)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Førerprofiler (s. 175)

³ Tilleggsutstyr, kun sammen med Red Key.

Antenneplassering for start- og låsesystemet

Bilen har et nøkkelfrit start- og låsesystem⁴ har derfor flere innebygde antenner som er plassert forskjellige steder i bilen.



Plasseringen av antennene.

- ❶ Under koppeholderen, i fremre del av tunnel-konsollen
- ❷ I øvre, fremre del av venstre bakdør⁵
- ❸ I øvre, fremre del av høyre bakdør⁵
- ❹ I midten av seteryggen i baksetet⁵

⚠ ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 240)

Låse/låse opp fra utsiden

Låsing/opplåsing fra utsiden av bilen gjøres med knapper på den fjernbetjente sentrallåsen eller med dørenes eller baklukens håndtak, hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry)*. Bakluken kan håndteres med elektrisk styring* og/eller fotbevegelser*.

Låse/låse opp



Med knappene til fjernnøkkelen kan du låse alle dører og bakluken opp og igjen samtidig.

⁴ Nøkkelfrit låsesystem gjelder kun biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

⁵ Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

Låse

Fører døren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis noen av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og bakluken er lukket og låst.

i NBI

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernnøkkelen/Key Tag inne i bilen.

Hvis en nøkkel til den fjernbetjente sentrallåsen/Key Tag ligger igjen i bilen, vil den bli deaktivert når bilen låses, og settes i alarmtilstand med en annen gyldig nøkkel. Den deaktiverte nøkkelen aktiveres igjen når en låser opp bilen.

⚠ ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Låse opp

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet. Se avsnittet "Avtakbart nøkkelblad" for mer informasjon.

i NBI

Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Innstillinger for fjernstyrt opplåsing

Det er mulig å velge ulike sekvenser for opplåsing.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Låsing → Fjernstyrt og innvendig opplåsing/>**
3. Velg alternativ:
 - **Lås opp alle dører**
- låser opp alle dørene samtidig.
 - **Enkeltjør**
- låser opp førerdøren. Det kreves to trykk på opplåsningsknappen på den fjernbetjente sentrallåsen for å låse opp alle dørene.

De innstillingene som gjøres for funksjonen **Fjernstyrt og innvendig opplåsing**, påvirker også sentralopplåsing via åpningshåndtaket fra innsiden. Se avsnittet "Låse/låse opp fra innsiden" for mer informasjon om hvordan opplåsing fra innsiden påvirkes.

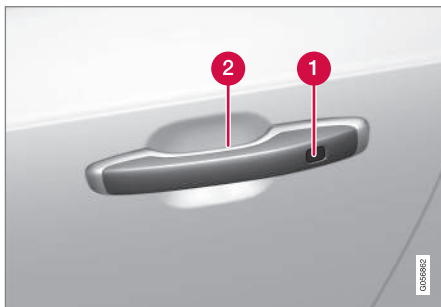
Nøkkelfri låsing/opplåsing*

Hvis bilen er utstyrt nøkkelfri låsing/opplåsing* er det nok å ha med seg fjernnøkkelen i f.eks. en

lomme eller veske, slik at det er enklere å åpne bilen hvis hendene er opptatt. Se "Rekkevidden til fjernnøkkelen" for informasjon om systemets rekkevidde.

« Berøringsfølsomme overflater

På utsiden av dørhåndtaket finner du en fordypning for låsing, og på innsiden finner du en berøringsfølsom flate for opplåsing. Håndtaket til bakluken har en gummiert trykkplate som bare er beregnet på opplåsing.



- 1 Berøringsfølsom fordypning for låsing
- 2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

i NBI

Det er viktig at bare én berøringsfølsom flate aktiveres om gangen. Hvis en tar tak i håndtaket samtidig som låseflaten berøres, er det fare for dobbeltkommando. Det innebærer at den ønskede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.



Gummiert trykkplate på bakluken brukes bare til opplåsing.

Nøkkelfri låsing

Alle sidedørene må være lukket for at bilen skal kunne låses. Bakluken kan derimot være åpen ved låsing med sidedørenes håndtak.

- Berør inn den markerte flaten bak på utsiden av et av dørhåndtakene etter at døren er lukket, eller trykk inn knappen nederst på bakluken for å låse før den lukkes.
- > Låseindikatoren i frontruten bekrefter at låsingen er utført, ved å begynne å blinke.

For å lukke alle sidevinduer og panoramataket* samtidig - legg fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av dørhåndtaket til siderutene og panoramataket* er lukket.

Nøkkelfri opplåsing

- Ta tak i et dørhåndtak, eller trykk på den gummierte trykkplaten nederst på baklukkens håndtak for å låse opp.
- > Låseindikatoren i frontruten bekrefter at bilen er låst opp ved at den slukkes - åpne dører eller bakluke som normalt.

Innstillinger for nøkkelfri opplåsing

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Låsing → Nøkkelfri opplåsing**
3. Velg alternativ:
 - **Alle dørene**
- låser opp alle dørene samtidig.
 - **Enkeldør**
- låser opp valgt dør.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

Opplåsing med Volvo On Call

Det er mulig å fjernopplåse bilen med appen Volvo On Call*.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 254)
- Låse bakluken opp/igjen (s. 249)
- Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse* (s. 257)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 240)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 252)
- Alarm* (s. 264)

Indikasjon ved låsing/opplåsing av bilen

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen, viser blinklysene på bilen at låsing/opplåsing er riktig utført.

Det er mulig å tilpasse indikeringen ved låsing/opplåsing av bilen. Se avsnittet "Velg hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing".

Utvendig indikasjon

Låsing

- Bilens varselblinklys angir låsing med ett blink og ved at sidespeilene felles inn⁶.

Låse opp

- Bilens varselblinklys angir låsing med to blink og ved at sidespeilene felles ut⁶.

Alle dører, bakluken og panseret må være lukket for å angi låst bil.

Hvis låsing skjer når kun førerdøren er lukket⁷, vil bilen låses, men indikering skjer først etter at samtlige dører, bakluken og panseret er lukket.

Lås- og alarmindikator



Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet viser låsesystemets status.

Langt blink indikerer låsing av bilen. Når bilen er låst, angis dette med korte pulserende blink.

⁶ Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

⁷ Gjelder ikke biler utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

◀◀ Indikering i låseknapper

Fordører



Låseknapper med indikatorlampe i fordør.

Tent indikatorlampen i fordørenes respektive låseknapp betyr at alle dører er låst. Hvis en dør åpnes, slukkes lampen i begge dørene.

I alle dører*



Låseknapp med indikatorlampe i bakdør.

Tent indikatorlampen i dørenes respektive låseknapp betyr at de aktuelle dørene er låst. Hvis en dør låses opp, slukker lampen mens de andre fortsetter å lyse.

Velg hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing

Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing kan stilles inn via midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Låsing → Synlig tilbakemelding låsing/>**
3. Velg innstilling for hørbar og synlig respons.

Les mer om indikering av låsing/opplåsing i avsnittene "Trygghetsbelysning" og "Stille inn sidespeil".

Relatert informasjon

- Låse/låse opp fra utsiden (s. 242)
- Sikkerhetsbelysning (s. 150)
- Stille inn utvendige speil (s. 155)

Låse/låse opp fra innsiden

Dørene og bakluken kan låses opp og igjen innenfra, med fordørenes sentrallåsbryter. Bakdørenes låsebryter* låser respektive bakdør.

Sentrallås



Knapp for låsing/opplåsing i fordør med indikatorlampe.

- Trykk på -knappen for å låse. -knappen låser opp.

Låse opp

- Trykk på -knappen for å låse opp alle sidedører og bakluken.

Et lang trykk på -knappen åpner alle sidevinduer samtidig - også kalt gjennomluftingsfunksjon⁸.

Alternativ opplåsingsmetode



Åpningshåndtak for alternativ opplåsing av fordør.

- Trekk ut noen av fordørenes åpningshåndtak og slipp.
 - Hvis alternativet **Lås opp alle dører** er valgt for funksjonen **Fjernstyrt og innvendig opplåsing** for fjernnøkkelen, vil alle dører låses opp. Er alternativet **Enkeltjør** valgt, vil bare den ene fordøren låses opp og åpnes.

Se avsnittet "Låse/låse opp fra utsiden" for mer informasjon om **Fjernstyrt og innvendig opplåsing**.

Låsing

- Trykk på -knappen - begge fordører må være lukket.
 - Alle dører og bakluken er låst.

Et langt trykk på -knappen lukker alle sidevinduer og panoramataket* samtidig.

Låseknapp* bakdører



Knapp for låsing i bakdør med indikatorlampe.

Bakdørenes låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp bakdøren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Bakdøren låses opp og åpnes.

⁸ Brukes f.eks. til raskt å kunne lufte ut av bilen i varmt vær.

« Innstilling for automatisk låsing

Dørene og bakluken kan låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Låsing**.
3. Velg **Automatisk dørlåsing under kjøring**.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp fra utsiden (s. 242)
- Indikasjon ved låsing/opplåsing av bilen (s. 245)

Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing innebærer at alle åpningshåndtak koples frie mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen og ved nøkkelfri låsing (Passive Entry)*. Sikkerhetslåsing aktiveres med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene er blitt låst.

NBI

Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses opp med fjernnøkkelen, nøkkelfri opplåsing eller Volvo On Call*-appen når sikkerhetslåsing er aktivert.

Venstre fordør kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet. Hvis bilen låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, vil alarmen* bli utløst. Se avsnittet "Alarm" for beskrivelse av hvordan alarmen slås av.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Slå av sikkerhetslåsing midlertidig

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen sikkerhetslåsing kobles ut midlertidig med funksjonen **Redusert alarmnivå**.



Trykk på knappen **Redusert alarmnivå** i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

Redusert alarmnivå kan også velges via toppvinduet på midtdisplayet.

- Trykk på **Innstillinger → My Car → Låsing** og velg **Redusert alarmnivå**.

Redusert alarmnivå vises deretter på midtdisplayet, og sikkerhetslåsing deaktiveres midlertidig når bilen låses.

Ved vanlig låsing deaktiveres strømuttak med det samme, men når sikkerhetslåsing er midlertidig deaktivert, er de aktive i maks. 10 minutter etter låsing.

Hvis bilen låses opp og igjen, må sikkerhetslåsing midlertidig deaktiveres igjen. Merk at alarmens bevegelses- og helningsfølere* kobles ut samtidig.

Ved påfølgende motorstart nullstilles systemet.

i NBI

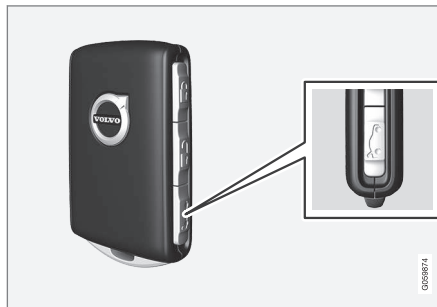
- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 242)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 247)
- Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 253)
- Alarm* (s. 264)

Låse bakluken opp/igjen

Bakluken kan låses/låses opp og åpnes på forskjellige måter avhengig av bilens utstyrsnivå.

Låse opp bakluken med fjernnøkkel

Alarmen for bagasjelokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes med knappen  på fjernnøkkelene.

Det er to ulike måter å låse opp bakluken på

1. Trykk på -knappen på fjernkontrollnøkkelen.

> Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at alarm ikke er angitt for hele bilen.

Alarmens nivå- og bevegelsesfølere og følerene for åpning av bakluken kobles ut.

Bakluken låses opp, men forblir stengt mens dørene forblir låst med aktivert alarm.

For så å åpne bakluken, grip lett under den gummierte trykkplaten på baklukens håndtak og åpne luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

2. Med tilleggsutstyret elektrisk styrt bakluke*

Langt trykk (ca. 1,5 sekund) på fjernnøkkelens -knapp

> Bakluken låses opp og åpnes mens dørene forblir låst med aktivert alarm.

◀ Låse opp bakluken nøkkelfritt*



Gummiplate med trykkfølsom overflate.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås. Det holder å ha med seg fjernnøkkelen i f.eks. en lomme eller veske.

1. Hvis du vil åpne luken, trykker du lett på den gummierte trykkplaten nederst på håndtaket til bakluken.
> Låsen frikobles.

i NBI

Hvis fjernnøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme bakluken, fungerer ikke låsing/opplåsing. Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" for mer informasjon.

2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

! VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

! ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Låse opp bakluken fra innsiden av bilen



Låse opp bakluken:

1. Kort trykk på instrumentpanelets -knapp.
> Bakluken låses opp og kan åpnes utenfra ved et grep rundt den gummierte trykkplaten.
2. Og med tilleggssutstyret elektrisk styrt bakluke

Langt trykk på instrumentpanelets -knapp.
> Luken åpnes.

Låse med fjernnøkkel

- Trykk på -knappen på fjernkontrollnøkkelen.
> Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke - bilen er låst og alarmen* er aktivert.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 254)
- Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse* (s. 257)

Bruke privat låsing

Hanskerommet og bakluken kan låses med såkalt privat låsing, f. eks. når bilen settes inn til service, på hotell eller lignende.

NBI

For at funksjonen for privat låsing skal kunne aktiveres, må bilen minst være i tenningsposisjon I.



Funksjonsknapp for privat låsing. **Privat låsing opplåst** eller **Privat låsing låst** vises, avhengig av låsens aktuelle status.

Angi sikkerhetskoden før første gangs bruk

Første gang funksjonen brukes, må det velges en sikkerhetskode. Den kan deretter brukes til å deaktivere privat låsing hvis den valgte PIN-koden er mistet eller glemt. Sikkerhetskoden fungerer som en PUK-kode for alle eventuelle PIN-koder som settes for privat låsing.

Lagre sikkerhetskoden på et sikkert sted.

1. Sikkerhetskoden kan aktiveres fra funksjonsvinduet eller toppvinduet på midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Privat låsing** i funksjonsvinduet.

Eller:

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet. Trykk på **My Car → Låsing** og velg **Privat låsing**.

> Et popup-vindu (dialogrute) vises.

2. Angi ønsket sikkerhetskode.

- > Sikkerhetskoden er lagret. Funksjonen privat låsing er klar til å aktiveres.

Hvis systemet er nullstilt, må ovenstående prosedyre gjentas.

Aktivere privat låsing

1. Funksjonen kan aktiveres fra funksjonsvinduet eller toppvinduet på midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Privat låsing** i funksjonsvinduet.

Eller:

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet. Trykk på **My Car → Låsing** og velg **Privat låsing**.

> Et popup-vindu (dialogrute) vises.

2. Oppgi den koden som brukes for å låse opp hanskerommet og bagasjelokket, og trykk på **Bekreft**.

- > Hanskerommet og bakluken låses. Låsingen bekreftes ved at det vises en grønn indikering ved knappen i funksjonsvisningen, og at ruten for privat låsing hakes av i innstillingsvisningen.

Deaktivere privat låsing

1. Funksjonen kan deaktiveres fra funksjonsvinduet eller toppvinduet på midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Privat låsing** i funksjonsvinduet.

Eller:

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet. Trykk på **My Car → Låsing** og velg **Privat låsing**.

> Et popup-vindu (dialogrute) vises.

2. Oppgi den koden som brukes for å låse, og trykk på **Bekreft**.

- > Hanskerommet og bakluken låses opp. Opplåsingen bekreftes ved at den grønne indikeringen ved knappen i funksjonsvisningen slukkes, og at haken ruten for privat låsing i innstillingsvisningen fjernes.



i NBI

Hvis du mister eller glemmer PIN-koden eller hvis feil kode slås inn mer enn tre ganger, kan sikkerhetskoden brukes til å deaktivere den private låsing.

i NBI

Hvis privat låsing er aktivert og bilen låses opp via Volvo On Call* eller Volvo On Call*-appen, vil den private låsing deaktiveres automatisk.

Relatert informasjon

- Bruk hanskerommet (s. 225)
- Låse bakluken opp/igjen (s. 249)

Avtakbart nøkkelblad

Fjernnøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre diverse handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene har autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

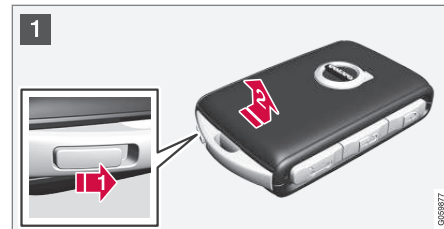
Bruksområdene til nøkkelbladet

Med det avtakbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen kan:

- venstre⁹ fordør åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen.
- alle dører nødlåses - se avsnittet "Låse/låse opp med avtakbart nøkkelblad".
- bakdørenes mekaniske barnesikringssperre aktiveres/deaktiveres, se avsnittet "Barnesikring".

Den knappeløse nøkkelen¹⁰ (Key Tag) har ikke avtakbart nøkkelblad. Ved behov brukes den ordinære fjernnøkkelens avtakbare nøkkelblad.

Ta av nøkkelbladet



- 1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nederkanten av nøkkelringen mot høyre. Før skallet på forsiden noen millimeter oppover.

Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.



- 2 Løsne nøkkelbladet ved å vinkle det opp.

⁹ Dette gjelder uansett om bilen er venstre- eller høyrestyrt.

¹⁰ Følger med biler utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).



3 Sett nøkkelbladet tilbake i fjernnøkkelen på beregnet sted etter bruk.

1 Sett på skallet igjen ved å trykke det ned til en klukkelyd høres.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klukkelyd forteller at lokket sitter fast.

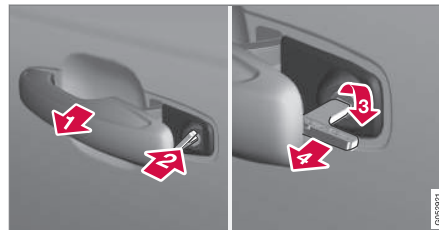
Relatert informasjon

- Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 253)
- Barnesikring (s. 262)
- Fjernkontroll (s. 238)

Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan bl.a. brukes til å låse opp fra utsiden - f.eks. hvis batteriet til fjernnøkkelen er flatt.

Låse opp



1 Trekk ut det fremre dørhåndtaket på venstre side¹¹ til endestillingen, slik at låsesylinderen blir synlig.

2 Sett nøkkelen i låsesylinderen.

3 Drei medurs 45 grader slik at nøkkelbladet peker rett bakover.

4 Drei nøkkelen tilbake 45 grader til utgangsstillingen. Ta nøkkelen ut av låsesylinderen og slipp håndtaket tilbake, slik at den bakre delen av håndtaket havner mot bilen igjen.

5. Trekk ut håndtaket.

> Døren åpnes.

Låsingen gjøres på samme måte, men med dreining 45 grader moturs i stedet for medurs i trinn (3).

Slå av alarmen*

i NBI

Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen.



Plasseringen til reserveleseren i koppeholderen.

Slå av alarmen ved å:

1. Sett fjernnøkkelen i reserve leseren i bunnen av koppholderen i tunnelkonsollen.
2. Drei så startbryteren til **START** og slipp bryteren.
 - > Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling - alarmsignalet stanser og alarmen slås av.

¹¹ Dette samme gjelder for biler både med høyre- og vensterratt.

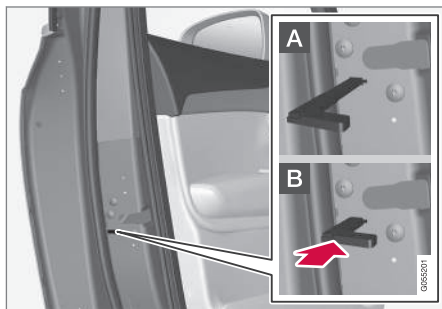
« Låsing

Det er også mulig å låse bilen med det avtakbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen, f.eks. ved strømbrudd eller hvis batteriet til nøkkelen har blitt utladet.

Venstre fordør kan låses med låsesylindren og det avtagbare nøkkelbladet.

Alle dørene mangler låsesylindre og har i stedet en låseomstilling på den respektive dørens gavl som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet - deretter er de mekanisk låst/sperret for åpning utenfra.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen.

- Ta ut nøkkelbladet fra fjernnøkkelen. Før nøkkelbladet inn i hullet for låseomstillingen og trykk nøkkelen inn til bunnen, cirka 12 mm.

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Dørene kan også låses opp med fjernnøkkelen oppplåsningsknapp eller med førerdørens sentrallåsknapp.

i NBI

- Dørens låseomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell eller elektrisk barnesikring kan ikke åpnes verken fra utsiden eller fra innsiden. En bakdør som låses slik, kan bare låses opp med fjernnøkkel eller sentrallåsknapp.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad (s. 252)

Elektrisk betjent bakluke*

Bakluken til bilen kan åpnes/lukkes med elektrisk styring.

Som tilleggsutstyr er det også åpning/lukking med fotbevegelse - se avsnittet "Åpne/lukke elektrisk styrt bakluke med fotbevegelse" for mer informasjon.

Åpne

Bakluken kan åpnes med håndtaket sitt, med en fotbevegelse*, med en knapp på instrumentpanelet eller med fjernnøkkelen.



Knapp for å slå instrumentpanelet på og av.

Gjør noe av følgende for å åpne bakluken:

- Lett trykk på håndtaket til bakluken.
- Et langt trykk på knappen på instrumentpanelets -knapp. Hold den inne til luken begynner å åpnes.
- Et langt trykk på knappen på fjernnøkkelens -knapp. Hold den inne til luken begynner å åpnes.

Lukking

Bakluken kan lukkes med knappen på instrumentpanelet, med fotbevegelse* med fjernnøkkel eller med knappene¹² nederst på bakluken.

Gjør noe av følgende for å lukke bakluken.

- Trykk langt på instrumentpanelets -knapper eller fjernnøkkelens -knapp.
 - > Bakluken lukkes automatisk, og du hører et signal - luken forblir ulåst.



Knapp for lukking og låsing på undersiden av bakluken.

- Trykk -knappen¹² på baklukens underside for å lukke den.
 - > Bakluken lukkes automatisk - luken forblir ulåst.

NBI

Knappen er aktiv i 24 timer etter at luken stilles åpen. Deretter må den stenges manuelt.

- Trykk på -knappen¹² på baklukens underside for å lukke og samtidig låse både luken og dørene (alle dørene må være lukket for låsing).
 - > Bakluken lukkes automatisk - luken og dørene låses, og alarmen* aktiveres.

NBI

Hvis fjernnøkkelens ikke registreres tilstrekkelig nærme bakluken, fungerer ikke låsing/opplåsing. Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" for mer informasjon.

NBI

Ved nøkkelfri* låsing/lukking lyder tre signaler hvis nøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme bakluken. Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" samt "Lås og fjernnøkler" for mer informasjon.

VIKTIG

Ved manuell håndtering av bakluken, må den åpnes eller lukkes sakte. Ikke bruk vold for å åpne/lukke den hvis den gir motstand. Den kan skades og slutte å fungere riktig.

¹² Biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*) har en knapp for lukking og en for lukking og låsing.

Avbryt åpning/lukking

- Åpning/lukking kan avbrytes på fem ulike måter:
 - Trykk på knappen på instrumentpanelet.
 - Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen.
 - Trykk på lukkeknappen¹² nederst på bakluken.
 - Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.
 - Ved hjelp av en fotbevegelse* (se avsnittet "Åpne/lukke elektrisk styrt bakluka med fotbevegelse" for mer informasjon).
- > Lukens bevegelse avbrytes og stopper, og luken kan deretter håndteres manuelt.

Programmerbar maksimal åpning

Den maksimale åpningsstillingen til bakluken kan tilpasses - f.eks. ved lav takhøyde i garasje.

Stille inn maksåpning:

1. Åpne bakluken - stoppe den i ønsket åpningsstilling.
2. Trykk inn -knappen på undersiden av bakluken i minst 3 sekunder.
 - > To korte signaler lyder, og stillingen blir lagret.

Tilbakestilling av maksåpning:

- Før luken manuelt til høyeste mulige stilling - trykk inn -knappen på bakluken i minst 3 sekunder.
 - > To signaler lyder, og stillingen blir slettet. Heretter vil luken åpnes til sin maksstilling.

NBI

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter.

Klemsikring

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes/lukkes, aktiveres klemsikringen.

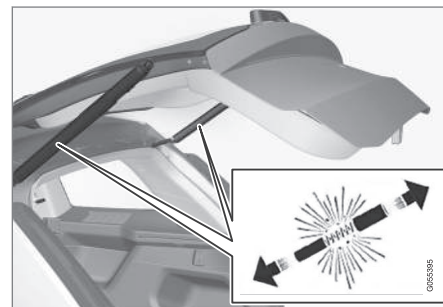
- Ved åpning - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser og det avgis et langt signal.
- Ved lukking - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser, du hører et langt signal og bakluken går tilbake til programmert maksstilling.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt ved åpning og lukking. Se etter at ingen er i nærheten av bakluka før du åpner eller lukker den. En klemmeskade kan få alvorlige følger.

Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

Forstrammete fjær



De forstrammete fjærene til den elektrisk styrt bakluken.

ADVARSEL

Ikke åpne de forspente fjærene for den elektrisk styrt bakluken. De er forspente med høyt trykk og kan forårsake skade ved åpning.

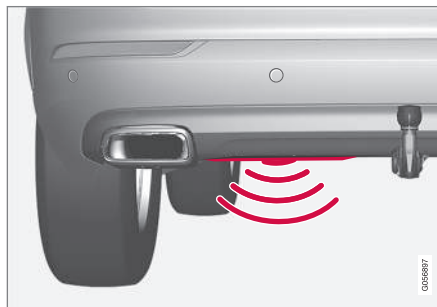
¹² Biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*) har en knapp for lukking og en for lukking og låsing.

Relatert informasjon

- Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse* (s. 257)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 240)

Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse*

For at det skal være lettere å manøvrere bakluken når hendene er opptatt, kan du åpne og stenge den ved hjelp av en sparkebevegelse framover under bakre støtfanger.



Føleren sitter til venstre for midten på støtfangeren¹³.

En av fjernøkene til bilen må befinne seg innenfor rekkevidden¹⁴ bak bilen for at åpning/lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

Fremgangsmåte

Sparkebevegelse innfor følerens gyldige aktiveringsområde.

¹³ Hvis bilen har glideplate/diffuser*, sitter føleren mot venstre ende av støtfangeren.

¹⁴ Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" for mer informasjon.

◀ Åpning/lukking

i NBI

Funksjonen fotstyrt bakluke finnes i to utførelser:

- Åpning og lukking med fotbevegelse
- Bare opplåsing med fotbevegelse (løft opp bakluka manuelt for å åpne den)

Merk at funksjonen åpning og lukking med fotbevegelse krever tilleggsutstyret "elektrisk bakluke".*

- Gjør **en** langsom sparkebevegelse framover under venstre del av bakre støtfanger. Ta så et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

> Du hører et kort lydsignal når åpning/lukking aktiveres - bakluken åpnes/lukkes.

Hvis bakluken er åpen, vil den alltid lukkes ved aktivering med fotbevegelse.

Bakluken kan lukkes med knappen på instrumentpanelet, med fjernnøkkelen eller med knappen/knappene¹⁵ på baklукens underside. Se avsnittet "Elektrisk styrt bakluke" for mer informasjon.

Hvis det gjøres flere fotbevegelser uten at det er en godkjent fjernnøkkel bak bilen, blir det ikke mulig å åpne bakluken før etter en viss tid.

Hold ikke foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen mislykkes.

Avbryt åpning/lukking

- Gjør **en** langsom sparkebevegelse framover under åpning eller lukking for å stanse baklукens bevegelse.

Fjernnøkkelen behøver ikke å være i nærheten av bilen for at åpning eller lukking skal kunne avbrytes.

i NBI

Det er risiko for redusert eller uteblitt funksjon hvis den bakre støtfangeren belastes med store mengder is, snø, smuss eller lignende. Sørg derfor for å holde den ren.

i NBI

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask eller lignende, hvis fjernnøkkelen er innen rekkevidde.

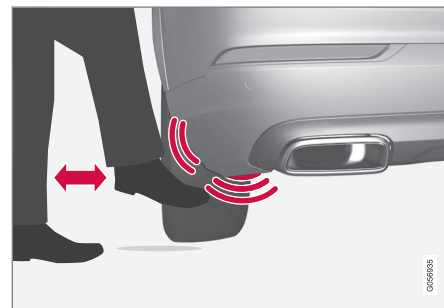
Med tilbehøret glideplate/diffuser*

Hvis bilen har glideplate/diffuser*, sitter føleren ut mot venstre hjørne av støtfangeren.



Har bilen glideplate/diffuser*, sitter føleren ut mot venstre hjørne av støtfangeren.

For å aktivere åpning eller lukking med fotbevegelse på bil med tilbehøret glideplate/diffuser, gjøres sparkebevegelsen fra siden av bilen.



Sparkebevegelse innfor følerens gyldige aktiveringsområde.

¹⁵ Gjelder bare biler som er utstyrt med nøkkellost låsing/opplåsing (Passive Entry)*.

Relatert informasjon

- Låse bakluken opp/igjen (s. 249)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 254)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 240)

Bytte batteri i fjernnøkkelen

Batteriet i fjernnøkkelen må byttes ut når det er ladet ut.

i NBI

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:



informasjonssymbolet tennes, og meldingen **Nøkkelbatteri lavt** **Se brukerhåndbok** vises på førerdispleyet.

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.

i NBI

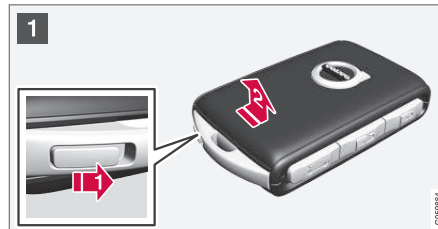
Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Batteriet i den knappeløse nøkkelen¹⁶ (Key Tag) kan ikke byttes ut - en ny nøkkel kan bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

! VIKTIG

Brukt Key Tag skal overlates til et autorisert Volvo-verksted. Nøkkelen må slettes fra bilen, siden det fremdeles er mulig å bruke den til å starte bilen ved reservestart.

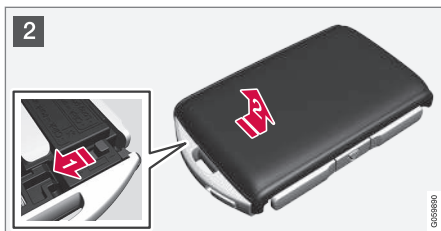
Åpne og bytte



- 1** **1** Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nedre kant av nøkkelringen mot høyre. Skyv skallet på forsiden noen millimeter oppover.
- 2** Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

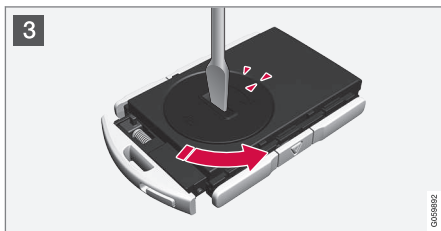
¹⁶ Denne nøkkelen følger med biler som er utstyrt med ekstrautstyret nøkkeløs låsing/opplåsing (Passive Entry*).

«



2 **1** Føer knappen mot siden og skyv skallet på baksiden noen millimeter oppover.

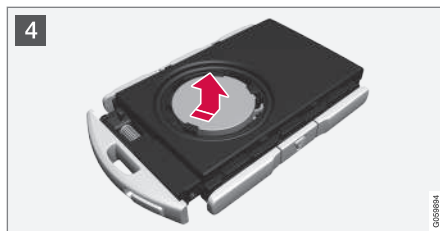
2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.



3 Bruk f.eks. en skrutrekker for å dreie batteriluken mot klokken slik at markeringene møtes ved teksten **OPEN**.

Løft forsiktig av batterilokket ved å trykke ned f.eks. en negl i fordypningen.

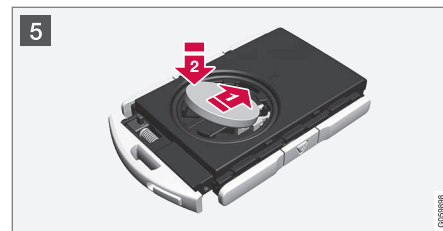
Vipp deretter opp batterilokket.



4 Batteriets (+)-side vender opp. Lirk forsiktig ut batteriet, som vist på bildet.

! VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.



5 Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til fjernnøkkelen med fingrene.

1 Plasser batteriet i holderen med kanten ned. Skyv så batteriet framover så det festes under de to plastsperrene.

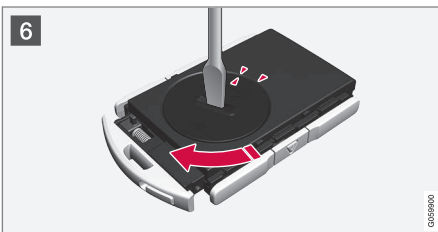
2 Klem så batteriet ned til det festes under den øvre, svarte plastsperren.

i NBI

Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

i NBI

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernnøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.



- 6 Sett batterilokket tilbake og dreii markeringen med klokken til teksten **CLOSE**.



- 7 **1** Sett baklokket på plass igjen og klem det ned til det høres en klikkelyd.
2 Skyv så lokket tilbake.
 > Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.



- 8 **1** Snu fjernnøkkelen og sett lokket på forsiden på plass igjen ved å klemme det ned til det høres en klikkelyd.
2 Skyv så lokket tilbake.
 > Enda en klikkelyd forteller at lokket sitter fast.

! VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startspærren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig fjernnøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startspærren:

Symbol	Melding	Betydning
	Bilnøkkel ikke funnet Se brukerhåndbok	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start - plasser nøkkelen i koppeholderen nær nøkkelsymbolet, og prøv igjen.

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem¹⁷

Bilen er utstyrt med et system som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startspærren, som forhindrer motorstart. Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den fjernmanøvrerte startspærren med sporsystem:

Symbol	Melding	Betydning
	Fjernstyrt startsperre Bilen kan ikke startes	Den fjernmanøvrerte startspærren med sporsystem er aktivert. Bilen vil ikke starte. Kontakt Volvo On Call servicecenter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 240)

Barnesikring

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden. Det finnes både en elektrisk* og manuell sperre.

Aktivere/deaktivere elektrisk*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle tenningsposisjoner over **0**. Aktivisering/deaktivisering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes. Se avsnittet "Tenningsposisjoner" for mer informasjon.



Knapp for elektrisk aktivering/deaktivering.

1. Start motoren, eller velg en tenningsposisjon over **0**.

¹⁷ Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call*.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Førerdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak Aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

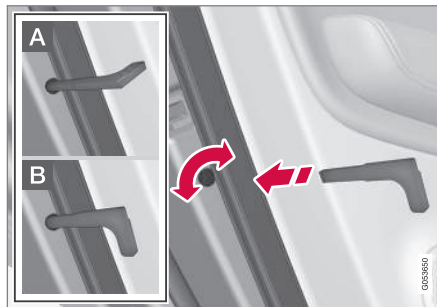
For å heve sperren:

- Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Førerdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak Deaktivert**, og lampen i knappen slukker - sperren er deaktivert.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Symbol	Melding	Betydning
	Barnesikring bak Aktivert	Barnesikringen er aktivert.
	Barnesikring bak Deaktivert	Barnesikringen er deaktivert.

Aktivere/deaktivere manuelt



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

- Vri med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollnøkkelen. Du finner mer informasjon i avsnittet "Avtakbart nøkkelblad".

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

 NBI
• Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakhjørnene samtidig. • Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Avtagbart nøkkelblad (s. 252)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Alarm*

Alarmen varsler ved f.eks. innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes¹⁸
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsesføler*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningsføler*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra eller
- sirenen kobles ut.



Hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet, vises et symbol og meldingen

Svikt i alarmsystem Service

nødvendig på førerdisplayet. Kontakt

et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

i NBI

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

i NBI

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller panoramatak*, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/panoramatak når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte parkeringsvarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupeen. Ellers er det mulig å bruke et redusert alarmnivå - se avsnittet lenger ned i denne artikkelen.

Aktivere alarmen

Lås bilen og aktiver alarmen ved å:

- trykke på låseknappen på fjernkontrollen
- berøre inn den markerte flaten på utsiden av dørhåndtakene¹⁹ eller
- trykke på baklukens gummierte trykkplate¹⁹.

Hvis bilen har elektrisk styrt bakluke, kan knappen på undersiden av bakluken også låse bilen og aktivere alarmen.

Deaktivere alarmen

Lås opp bilen og deaktiver alarmen ved å:

- trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen
- ta tak om et av dørhåndtakene¹⁹ eller
- trykke på baklukens gummierte trykkplate¹⁹.

Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernnøkkelen eller sett bilen i tenningsposisjon **I** ved å dreie startbryteren til **START** og så slippe.

i NBI

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved utløst alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Hvis det ikke gjøres noe med årsaken til alarmen, gjentas alarmsyklusen maksimalt 10 ganger²⁰.

¹⁸ Gjelder enkelte markeder.

¹⁹ Gjelder bare biler med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)

²⁰ Gjelder for enkelte markeder.

Lås- og alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

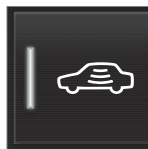
- Dioden slukket: Alarmen er deaktivert.
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er aktivert.
- Dioden blinker raskt etter deaktivering av alarmen i maks. 30 sekunder eller til tenningsposisjonen **I** aktiveres ved at startbryteren dreies til **START** og slippes. Alarmen har vært utløst.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingsfølerene kan slås av midlertidig.

Slå av bevegelses- og hellingsfølere for å unngå utilsiktet aktivering av alarmen - f.eks. hvis en hund etterlates i låst bil eller ved kjøring med bil-

tog eller bilferje. Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing.



Trykk på knappen **Redusert alarmnivå** i funksjonsvinduet på midtdisplayet for å slå av bevegelses- og hellingsfølerne midlertidig.

Se "Blokkert låsestilling" for mer informasjon.

Relatert informasjon

- Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmen* (s. 265)
- Deaktivering av alarm* uten fungerende fjernnøkkel (s. 266)
- Blokkert låsestilling* (s. 248)

Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmen*

Automatisk reaktivering av alarmen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

I noen markeder gjenaktiveres alarmen automatisk etter en viss forsinkelse etter at førerdøren ble åpnet og lukket igjen uten at noe ble låst.

Relatert informasjon

- Alarm* (s. 264)
- Deaktivering av alarm* uten fungerende fjernnøkkel (s. 266)

Deaktivering av alarm* uten fungerende fjernnøkkel

Bilen kan låses opp og alarmen slås av selv om fjernnøkkelen ikke fungerer. f.eks. hvis batteriet i fjernnøkkelen er tomt.

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.
> Alarmen utløses.



Plasseringen til reserveleseren i koppeholderen.

2. Plasser fjernnøkkelen i reserveleseren i koppeholderen i tunnelkonsollen.
3. Drei startbryteren til **START**, og slipp.
> Alarmen deaktiveres.

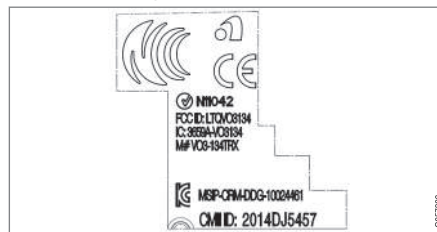
Relatert informasjon

- Alarm* (s. 264)
- Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmer* (s. 265)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 252)
- Start bilen (s. 386)

Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan leses ut av tabellen.

Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)



CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Se tabellen nedenfor for kompletterende typegodkjenningsnummer.

Land/område	Typegodkjenning	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasil	MT-3245/2015	



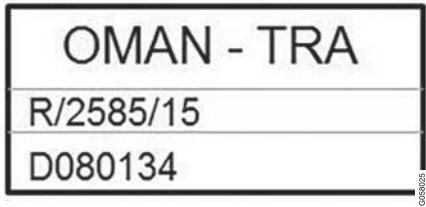


Land/område	Typegodkjenning	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Russlad		
De forente arabiske emirater	ER37847/15 DA0062437/11	

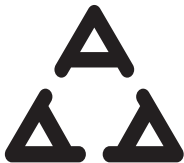
Hvis du vil ha mer informasjon om typegodkjenning for fjernnøkkelssystemet, kan du se support.volvocars.com.

Fjernkontroll

Land/område	Typegodkjenning	
Jordan	TRC/LPD/2015/104	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	

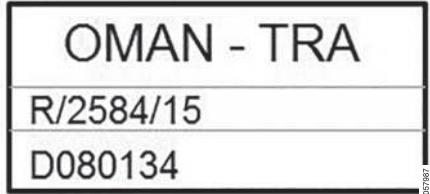
Land/område	Typegodkjenning	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Oman		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134 00000001



Land/område	Typegodkjenning	
Serbia		 N011 15
De forente arabiske emirater		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14

Key Tag

Land/område	Typegodkjenning	
Jordan	TRC/LPD/2015/107	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	

Land/område	Typegodkjenning	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Oman		 OMAN - TRA R/2584/15 D080134



Land/område	Typegodkjenning	
Serbia		 N011 15 0205/019
De forente arabiske emirater		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0205/022

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 238)

FØRERHJELP

Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parering og i liten fart er styringen lett og krever ikke mye anstrengelse.

NBI

I enkelte situasjoner kan styreservo bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservo med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser førerdisplayet en melding.

Endre rattmotstanden*

For å velge rattmotstand, gå til avsnittet "Kjøremoduser" og se beskrivelsen ved alternativ INDIVIDUAL under overskriften "Kjøremoduser som kan velges".

For bilmodeller som ikke har kjøremodusbryter med alternativet INDIVIDUAL, foretas valg av rattmotstand i stedet via toppvinduet i midtdisplayet og følgende søkevei:

Innstillinger → My Car → Kjøremoduser → Styrekraft

Valg av rattmotstand er ikke tilgjengelig under kjøring i en sving.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 395)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) er et stabiliserings-system som minsker faren for å velte og gå rundt ved f.eks. brå unnamanøvrer eller hvis bilen får sladd.

RSC-systemet registrerer om og hvor mye bilen krenger. Ved hjelp av denne informasjonen beregnes om det er fare for at bilen skal velte. Om det er slik fare, griper bilens elektroniske stabilitetskontroll inn og senker motorens dreiemoment samtidig som ett eller flere hjul bremses til bilen er stabil igjen.

ADVARSEL

Ved normal kjøring blir bilen sikrere å kjøre med RSC-systemet. Det må ikke oppfattes som en anledning til å øke farten. Følg alltid vanlige aktsomhetsregler for sikker kjøring.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)
- Sikkerhet (s. 60)

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) - hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.



Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når ESC-systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

Stabilitetssystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll
- Tilhengerstabilisator

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhulet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremskontroll

Motorbremskontrollen (Engine Drag Control - EDC) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Tilhengerstabilisator*¹

Tilhengerstabilisatorens (Trailer Stability Assist - TSA) funksjon er å stabilisere en bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. For mer informasjon, se avsnittet "Kjøring med tilhenger".

NBI

Funksjonen TSA deaktiverer hvis sportsmodus aktiveres.

Relatert informasjon

- Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll (s. 276)
- Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll (s. 277)
- Roll Stability Control (s. 274)
- Kjøre med tilhenger (s. 423)

¹ Tilhengerstabilisatoren er inkludert ved installasjon av Volvos originale tilhengerfeste.

Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) - hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av. Føreren kan imidlertid velge sportsmodus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.

Ved sportsmodus registrerer ESC-systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før ESC griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med sportsmodus oppnås også maksimal trekraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Aktivere/deaktivere sportsmodus



Sportsmodus aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **ESC Sportsmodus** i funksjonsvinduet.
- > Sportsmodus aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.



Sportsmodus angis i førerdisplayet ved at dette symbolet lyser kontinuerlig til funksjonen deaktiveres eller til motoren slås av. Etter neste motorstart er ESC-systemet til bake i normal modus igjen.

Begrensning for sportsmodus

Funksjonen **ESC Sportsmodus** kan ikke velges når noen av funksjonene fartsbegrenser, cruisekontroll eller adaptiv cruisekontroll er aktivert.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)
- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Cruise control (s. 287)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control – ESC) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	Sportsmodus er aktivert. NB! ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.
	ESC Midlertidig av	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service nødvendig	ESC-systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

◀◀ **Relatert informasjon**

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)
- Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll (s. 276)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 111)

Connected Safety*

Funksjonen Connected Safety² kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt underlag gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøyer via internett. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Connected Safety kan håndtere følgende:

- Alarm om varselblinklys (Hazard Light Alert)
- Alarm om glatt underlag (Slippery Road Alert).

Hvis glatt veilag registreres av egen bil, vil - i tillegg til føreren - også føreren i andre kjøretøy informeres om det via internett.

I kjøretøy med frontrutedisplay vises varselssymbolene for Connected Safety også der.

i NBI

Connected Safety-kommunikasjon mellom kjøretøy fungerer bare for de kjøretøyene som er utstyrt med funksjonen Connected Safety og har den aktivert.

Alarm om varselblinklys

Hvis egen bils varselblinklys aktiveres, sendes denne informasjonen til de kjøretøyene som nærmer seg egen bils posisjon.



Når bilen nærmer seg et kjøretøy med varselblinklysene aktivert, vises dette symbolet på instrumentpanelet.

Når bilen er nær kjøretøyet med aktiverte varselblinklys, blir symbolet dobbelt så stort.

Alarm om glatt underlag

Hvis egen bil registrerer en forverring i friksjonen mellom dekk og veibane, sendes denne informasjonen til de kjøretøyene som nærmer seg egen bils posisjon.



Ved alarm om glatt underlag vises dette symbolet på instrumentpanelet - både i egen bil og i møtende kjøretøy, når det nærmer seg den glatte veiden.

Når det ankomende kjøretøyet er nær den glatte veiden, fordobles symbolets størrelse på instrumentpanelet i kjøretøyet.

Connected Safety På/av

i NBI

For at funksjonen Connected Safety skal fungere optimalt, må egen bil være koblet til internett. Se avsnittet "Koble til bil" for informasjon om hvordan dette gjøres.

Funksjonen kan aktiveres på to måter:



- I funksjonsmenyen kan føreren veksle På/Av med knappen **Connected Safety**.

...eller...

- Søk frem **Innstillinger → My Car → IntelliSafe** i toppvinduet og marker **Connected Safety**.

Når funksjonen aktiveres, vises følgende melding:

1. **Denne funksjonen trenger Internettforbindelse for full funksjonalitet. Posisjonen din blir sendt til Volvo Cars-serveren, og mobilabonnementet ditt belastes for**

² Funksjonen Connected Safety finnes ikke på alle markeder.



datatrafikk. Oversendte data blir anonymisert og lagres ikke.

- For at Connected Safety skal kunne kommunisere med andre kjøretøy, må meldingen så besvares med alternativet **Godta**.

Ved manglende internettilkobling vil også egen bil fremdeles informere føreren om at glatt vei er registrert av egen bil.

Begrensninger for Connected Safety

Informasjon om kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller som har registrert glatt vei, kommuniseres ikke alltid mellom alle kjøretøy innen aktuelt område. Årsaken kan være f.eks.:

- Ingen eller manglende kontakt med internett.
- Kjøretøy på glatt vei gjør for svake manøvre, f.eks. rattbevegelse, akselerasjon eller bremsing, for at friksjon mellom dekk og veibane skal kunne registreres.
- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, har ikke aktivert funksjonen.
- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, er ikke utstyrt med funksjonen.
- Ved uteblitt eller manglende global posisjonering/satellittnavigering kan varselet utebli.
- Registrering av hålke og aktivering av varselblinklys har skjedd på en mindre vei som mangler i Volvo Carss database.



ADVARSEL

Connected Safety kan ikke alltid oppdage andre kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller alle glatte deler av veien, men er en utfylling som skal hjelpe føreren å unngå noen av de mange risikomomentene i trafikken.

I noen situasjoner kan funksjonen feilvarsle om glatt underlag.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når Connected Safety brukes.

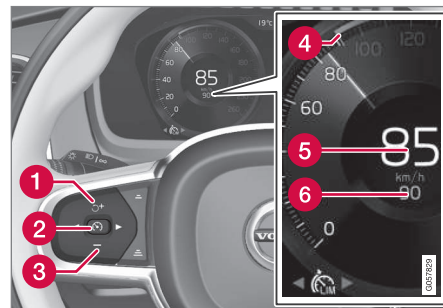
Relatert informasjon

- Koble opp bil (s. 475)

Fartsbegrenser*

En fartsbegrenser (Speed Limiter - SL) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt makshastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



Funksjonenes knapper og symboler³.

- Øker lagret maks-hastighet eller aktiverer fartsbegrenseren igjen og går tilbake til lagret maks-hastighet
- Aktiverer fartsbegrenseren og lagrer aktuell hastighet, eller deaktiverer fartsbegrenseren
- Reduserer lagret maksfart
- Markør for lagret makshastighet

- 5 Bilens aktuelle fart
- 6 Lagret makshastighet

⚠ ADVARSEL

Fartsbegrenseren er et hjelpemiddel som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når fartsbegrenseren ikke holder egnet hastighet.

Føreren er i siste rekke ansvarlig for at bilen kjøres på en trygg måte og i henhold til trafikkregler og bestemmelser, også når funksjonen Fartsbegrenser brukes.

Begrensninger

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens bremseeffekt være utilstrekkelig, og den lagrete maks-hastigheten kan overskrides. Føreren gjørres i så fall oppmerksom på dette med meldingen

Fartsgrense overskredet på førerdisplayet.

i NBI

Tekstmeldinger om overskredet makshastighet aktiveres hvis farten overskrides med minst 3 km/t (ca. 2 mph).

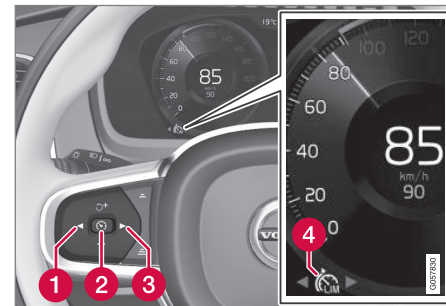
Relatert informasjon

- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 281)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 282)
- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 283)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 284)
- Automatisk fartsbegrenser* (s. 284)

Aktivere og starte fartsbegrenseren

Funksjonen i fartsbegrenseren (Speed Limiter - SL) må først velges og aktiveres for at du skal kunne regulere farten.

Aktivere fartsbegrenseren



Obs! Bildet er skematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.

- Trykk på ◀ (1) eller ▶ (3) for å bla frem sym-
bol/funksjon  (4).
- > Symbolet vises. Deretter kan fartsbegrenseren aktiveres.

Starte fartsbegrenseren

Laveste mulige maksfart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

3 Obs! Bildet er skematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

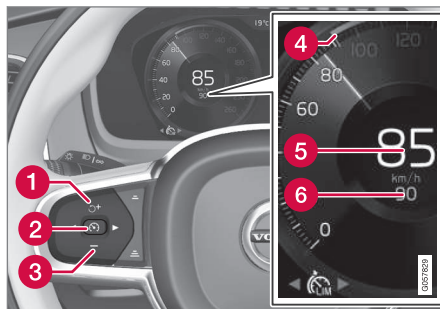
- « – Når symbolet/funksjonen  vises – trykker du på rattknappen  (2).
- > Fartsbegrenseren startes, og aktuell fart lagres som makshastighet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 282)
- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 283)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 284)

Håndtere fart for cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Speed Limiter – SL) kan stilles inn på ulike hastigheter.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- Endre lagret maksfart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
- Bruk **korte trykk** for å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph) med **hvert trykk**.
 - **Hold knappen inne** for å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph) og **slipp** når førerdisplayets markering (4)/(6) er **ved ønsket hastighet**.
- > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

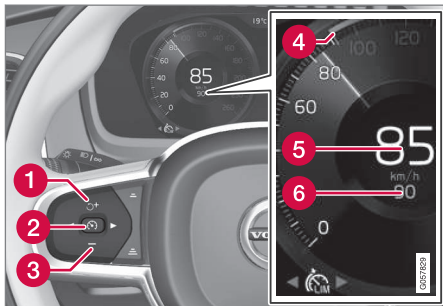
Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 281)

- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 283)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 284)

Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren

Fartsbegrenseren (Speed Limiter – SL) kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Deaktivere og sette fartsbegrenseren i klarstilling

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer og -symboler skifter farge fra HVITT til GRÅTT. Fartsbegrenseren er dermed midlertidig deaktivert, og føreren kan overskride den innstilte maks-hastigheten.

Aktivere fartsbegrenseren fra klarstilling

- Trykk på knappen  på rattet (1).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilens fart begrenses så igjen av den sist lagrede makshastigheten.

eller

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer og -symboler skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen bruker deretter aktuell fart som maksfart.

Midlertidig fartsøkning med gasspedalen

Fartsbegrensningen kan også overskrides midlertidig med gasspedalen uten at cruisekontrollen stilles i klarstilling - f.eks. for raskt å kunne akselerere bilen ut av en situasjon. Gjør da slik:

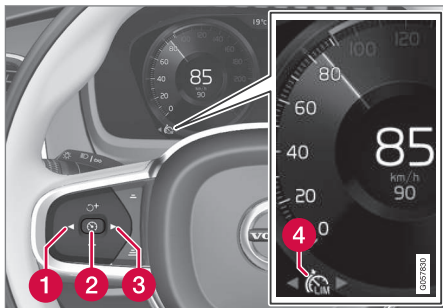
1. Trykk ned gasspedalen helt, og slipp den, slik at akselerasjonen avbrytes når du har oppnådd ønsket hastighet.
 - > Fartsbegrenseren er nå fremdeles aktivert, og symbolet på førerdisplayet er derfor HVITT.
2. Slipp opp gasspedalen helt når den midlertidige akselerasjonen er avsluttet.
 - > Deretter bremses bilen under den sist lagrede makshastigheten.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 281)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 282)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 284)

Slå av fartsbegrenseren

Fartsbegrenseren (Speed Limiter - SL) kan slås av.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

1. Trykk på knappen  på rattet (2).
> Fartsbegrenseren stilles i klarstilling.
2. Trykk på rattknappen ◀ (1) eller ▶ (3) for å skifte til en annen funksjon.
> Førerdisplayets symbol og markering for cruisekontrollen (4) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede farten.
3. Trykk på knappen  (2) på rattet igjen.
> En annen funksjon aktiveres.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 281)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 282)
- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 283)

Automatisk fartsbegrenser*

Automatisk fartsbegrenser (Automatic Speed Limiter - ASL) hjelper føreren med å tilpasse bilens maksfart til den farten trafikkskiltene viser.

Funksjonen Fartsbegrenser (Speed Limiter - SL) kan skiftes til Automatisk fartsbegrenser.

Den automatiske fartsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra Trafikkskiltinformasjon⁴ for å tilpasse bilens maksfart automatisk.

ADVARSEL

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser er et hjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når Automatisk fartsbegrenser brukes.

Selv om føreren tydelig ser fartsgrenseskiltet, kan funksjonen Trafikkskiltinformasjon være uriktig - i slike tilfeller må føreren selv gripe inn og tilpasse farten.

Se også avsnittet "Begrensinger for Trafikkskiltinformasjon".

Er SL eller ASL aktiv?

Symboler på førerdisplayet viser hvilken fartsbegrenser som er aktiv:

⁴ Road Sign Information - RSI

Symbol	SL	ASL
 A	✓	✓
 Skiltsymbolet ^B etter "70" = ASL er aktivert.		✓

A HVITT symbol: Funksjonen er aktiv, GRÅTT symbol: Klarstilling.

B Se overskriften "ASL-symbolet" om betydningen av symbolets farge.

ASL-symbolet

 Skiltsymbolene (ved siden av den lagrede farten "70", midt i speedometeret) kan ha tre farger, med forskjellige betydninger:

Fargen til skiltsymbolene	Betydning
Grønnngul	ASL er aktiv
Grå	ASL er stilt til klarstilling
Brannngul/oransje	ASL er i midlertidig klarstilling ^A

A Et trafikkskilt kunne ikke avleses.

Begrensninger for ASL

Automatisk fartsbegrensing skjer ved hjelp av hastighetsinformasjon fra RSI⁴ - ikke fra farts-grenseskiltene bilen passerer.

Hvis RSI⁴ ikke kan tolke og levere fartsinformasjon til ASL, settes ASL i klarstilling og skifter til SL. Føreren må i slike tilfeller selv gripe inn og bremse ned til en passende fart.

ASL aktiveres igjen når RSI⁴ igjen kan tolke og levere fartsinformasjon til ASL.

Se også avsnittet "Begrensninger for trafikkskiltinformasjon".

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren (s. 285)
- Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren (s. 286)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 354)

Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (Automatic Speed Limiter – ASL) kan aktiveres og deaktiveres som et tillegg til fartsbegrenseren (Speed Limiter – SL).



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

Aktivere den automatiske fartsbegrenseren

1. Trykk på knappen **Skiltregistrering** i funksjonsvinduet.
 - > ASL settes i beredskapsstilling. Knappen lyser grønt, og førerdisplayet viser et skilt-symbol midt på fartsmåleren.
2. Trykk på knappen  på rattet.
 - > ASL aktiveres med bilens aktuelle fart.

⁴ Road Sign Information – RSI

◀◀ Deaktivere den automatiske fartsbegrenseren

- Trykk på knappen **Fartsskilthjelp** i funksjonsvinduet.
 - ASL slås av og indikeringen i knappen blir GRÅ - SL aktiveres isteden.

ADVARSEL

Bilen følger ikke lenger skiltet makshastighet etter skifte fra ASL til SL - den følger da bare makshastigheten lagret i minnet.

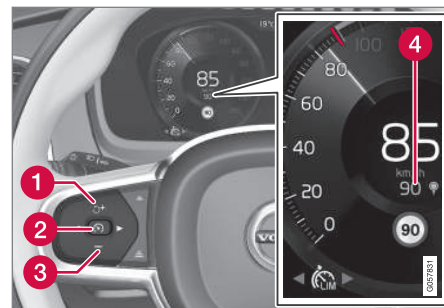
Relatert informasjon

- Automatisk fartsbegrenser* (s. 284)
- Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren (s. 286)

Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (Automatic Speed Limiter – ASL) kan stilles inn på ulike toleransenivåer.

Det er mulig å øke eller minske skiltet maksimalfart. Hvis bilen f. eks. følger skiltet maksimumshastighet på 70 km/t (43 mph), kan føreren i stedet velge å la bilen holde 75 km/t (47 mph).



Funksjonenes knapper og symboler.

- Trykk på rattknapp **+** (1) til 70 km/t (43 mph) blir endret til 75 km/t (47 mph) midt på fartsmåleren (4).
 - Bilen bruker deretter den valgte toleransen 5 km/t (4 mph) så lenge passerte skilt viser 70 km/t (43 mph).
Toleransen følges til du passerer et trafikkskilt med lavere eller høyere hastighet - da følger bilen i stedet den nye, skiltede maksfarten, og toleransen slettes fra minnet.
 - Hvis funksjonen Trafikkskiltinformasjon* er aktivert, vises skiltet fart så med RØD markering på skalaen til fartsmåleren.

Justering av toleransen foretas på samme måte som ved håndtering av fart for fartsbegrenseren.

i NBI

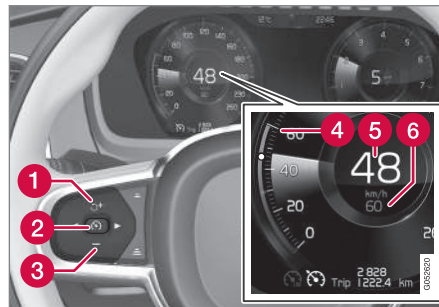
Den høyeste valgbare toleransen er +/- 10 km/t (5 mph).

Relatert informasjon

- Automatisk fartsbegrenser* (s. 284)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren (s. 285)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 282)

Cruise control

Cruisekontrollen (Cruise Control – CC) hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avslappet kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt

Funksjonenes knapper og symboler.

- 1 Øker lagret hastighet eller aktiverer cruisekontrollen igjen og går tilbake til lagret hastighet
- 2 Aktiverer cruisekontrollen og lagrer aktuell hastighet, eller deaktiverer cruisekontrollen
- 3 Reduserer lagret fart
- 4 Markør for lagret fart

- 5 Bilens aktuelle fart

- 6 Lagret fart

I biler med tilleggsutstyret adaptiv cruisekontroll kan føreren veksle mellom CC og ACC - se "Veksle mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll".

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

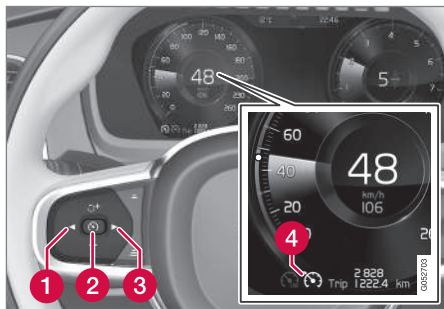
Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 288)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 288)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 289)
- Slå av cruisekontrollen (s. 290)
- Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen* (s. 303)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Aktivere og starte cruisekontrollen

Funksjonen i cruisekontrollen (Cruise Control - CC) må først velges og aktiveres for at du skal kunne regulere farten.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Aktivere cruisekontrollen

- Trykk på ◀ (1) eller ▶ (3) for å bla frem symbol/funksjon  (4).
- > Symbolet vises. Deretter kan cruisekontrollen aktiveres.

Starte cruisekontrollen

Bilens fart må være 30 km/t (20 mph) eller høyere for at det skal være mulig å starte cruisekontrollen fra beredskapsmodusen. Laveste mulige fart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

- Når symbolet/funksjonen  vises - trykker du på rattknappen  (2).
- > Cruisekontrollen startes, og aktuell fart lagres som fart.

NBI

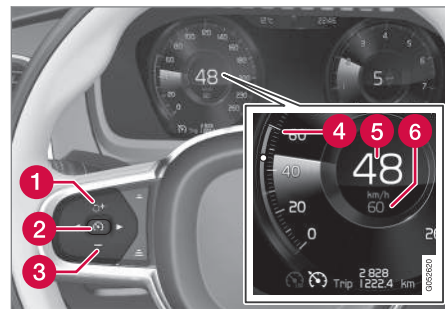
Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 287)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 288)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 289)
- Slå av cruisekontrollen (s. 290)

Håndtere fart for cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Cruise Control - CC) kan stilles inn på ulike hastigheter.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- Endre lagret fart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
 - Bruk **korte trykk** for å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph) med **hvert trykk**.
 - Hold knappen inne** for å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph) og **slipp** når førerdisplays markering (4)/(6) er **ved ønsket hastighet**.
 - > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før du trykker på rattknapp **+**, er det bilens aktuelle fart ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når du trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Bruk motorbremsen i stedet for fotbremsen

Cruisekontrollen regulerer farten med redusert bremseinngrep fra fotbremsen. I nedoverbakker kan det av og til være ønskelig å rulle litt raskere og bare la motorbremsen dempe fartsøkningen. Føreren kan da koble ut cruisekontrollens bremseinngrep midlertidig.

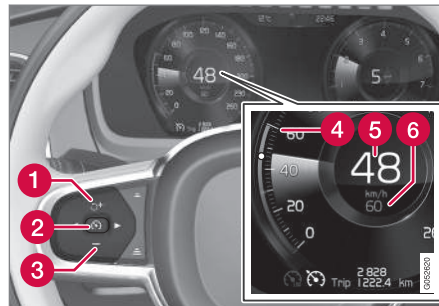
- Trykk ned gasspedalen omtrent halvveis, og slipp den opp igjen.
 - > Cruisekontrollen kobler fotbremsinngrepet ut den automatiske bremsingen så bare med motorbrems.

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 287)
- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 288)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 289)
- Slå av cruisekontrollen (s. 290)

Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Cruise Control – CC) kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Deaktivere og sette cruisekontrollen i klarstilling

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer og -symboler skifter farge fra HVITT til GRÅTT - Cruisekontrollen er dermed midlertidig deaktivert, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte hastigheten.

Klarstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontrollen deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken stilles til N-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og stilles i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- bremsetemperaturen blir for høy
- hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Aktivere cruisekontrollen fra klarstilling

- Trykk på knappen  på rattet (1).
 - > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den sist lagrede hastigheten.

◀ eller

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer og -symboler skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter aktuell hastighet.

i NBI

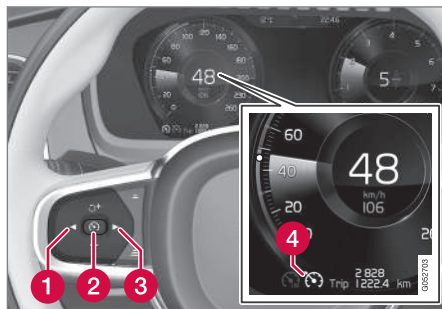
Etter at hastigheten er gjenopptatt med rattknapp , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 287)
- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 288)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 288)
- Slå av cruisekontrollen (s. 290)

Slå av cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Cruise Control - CC) kan slås av.



Funksjonenes knapper og symboler.

1. Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Cruisekontrollen stilles i klarstilling.
2. Trykk på rattknappen ◀ (1) eller ▶ (3) for å skifte til en annen funksjon.
 - > Førerdisplayets symbol og markering for cruisekontrollen (4) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede farten.
3. Trykk på knappen  (2) på rattet igjen.
 - > En annen funksjon aktiveres.

I biler med Adaptiv cruisekontroll* er det mulig å skifte mellom de to cruisekontrollene - se avsnittet "Skifte mellom CC og ACC".

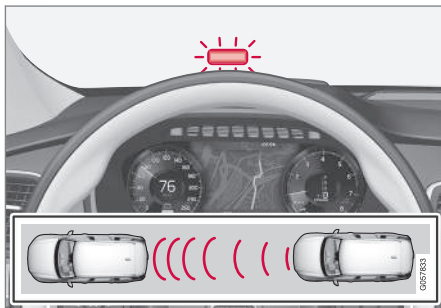
Relatert informasjon

- Cruise control (s. 287)
- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 288)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 288)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 289)
- Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen* (s. 303)

Avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varslor føreren hvis tidsavstanden til kjøretøyet foran blir for kort.

Avstandsvarselet er aktivt ved fart over 30 km/t (20 mph) og reagerer bare på kjøretøy foran i samme kjøretretning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstands-informasjon.



Varsellys for Avstandsvarsel på frontruten⁵.

Et varsellys vises på frontruten og lyser konstant hvis tidsavstanden til et kjøretøy foran er kortere enn forvalgt verdi.

i NBI

Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

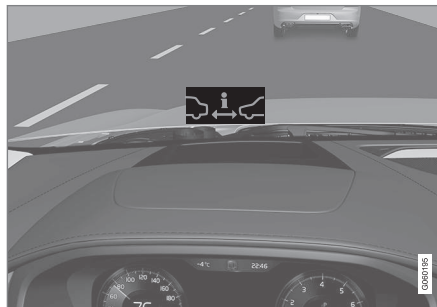
i NBI

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

⚠ ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyet hastighet påvirkes ikke.

Frontrutedisplay*



Symbol for Avstandsvarsel på frontruten⁵.

I biler med frontrutedisplay vises et symbol på frontruten så lenge tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn forvalgt verdi. Det forutsetter likevel at funksjonen **Vis førerstøtte** er aktivert via innstillinger i bilens menysystem - se avsnittet Frontrutedisplay for å se hvordan det gjøres.

i NBI

Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling* (s. 292)
- Begrensninger for avstandsvarsel* (s. 293)
- Frontrutedisplay* (s. 114)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

⁵ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) kan aktiveres/deaktiveres og stilles inn med ulike tidsavstander.

Aktivere/deaktivere Avstandsvarsling



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

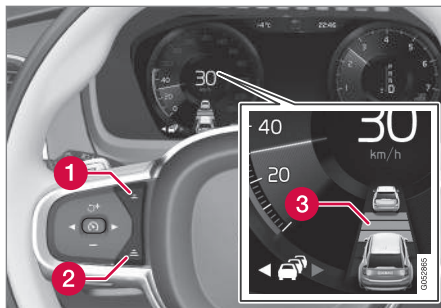
- Trykk på knappen **Distance Alert** i funksjonsvinduet.
 - > Avstandsvarsling aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.

Still inn tidsavstand for Avstandsvarsling



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarende ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarende ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når funksjonen Adaptiv cruisekontroll er aktivert.



Bryter for tidsavstand.

- ❶ Redusere tidsavstand
- ❷ Øke tidsavstand
- ❸ Avstandsindikasjon

- Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
 - > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

i NBI

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv cruisekontroll.

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 291)
- Begrensninger for avstandsvarsel* (s. 293)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Begrensninger for avstandsvarsel*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

i NBI

Sterkt sollys, refleksjer eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarenhetens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid førerens rekkevidde er begrenset.

i NBI

Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

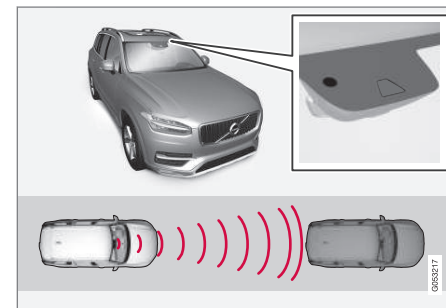
Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 291)
- Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling* (s. 292)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)

Adaptiv cruisekontroll*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsavstand til kjøretøyet foran.

En adaptiv fartsholder gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.



Kamera- og radarenheten måler avstanden til kjøretøyet foran⁶.

Føreren velger ønsket hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Hvis kamera- og radarenheten oppdager et langsommere kjøretøyet foran bilen, tilpasses farten automatisk til det kjøretøyet etter den forhåndsinnstilte tidsavstanden. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.



⚠ ADVARSEL

Den adaptive fartsholderen er et hjelpemiddel som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren må alltid være våken for den rådende trafikksituasjon og gripe inn hvis den adaptive fartsholderen ikke holder passe fart eller tidsavstand.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før funksjonen brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig tidsavstand og hastighet, også når den adaptive fartsholderen brukes.

Den adaptive cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis kjøretøyet foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er

innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke ser noe kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den hastigheten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis farten til kjøretøyet foran øker, og den lagrede hastigheten overskrides.

Biler med automatgir:

- Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy i fart fra stillstand opptil 200 km/t (125 mph).

Biler med automatgir:

- Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph).

⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

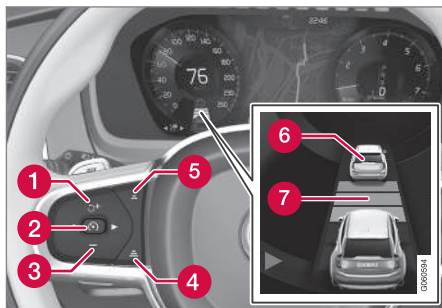
Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

⚠ VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Oversikt

Bryter

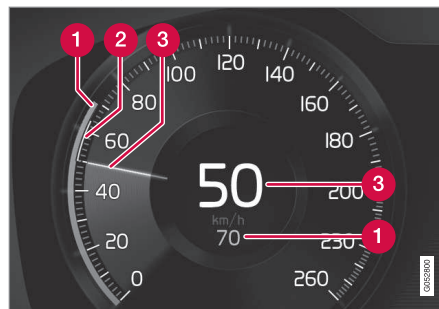


Funksjonenes knapper og symboler⁶.

- 1** Øker lagret hastighet eller reaktiverer den adaptive cruisekontrollen og gjenopptar lagret hastighet og tidsavstand
- 2** Aktiverer den adaptive cruisekontrollen og lagrer aktuell fart eller deaktiverer den adaptive cruisekontrollen
- 3** Reduserer lagret fart
- 4** Øker tidsavstanden til kjøretøyet foran
- 5** Reduserer tidsavstanden til kjøretøyet foran
- 6** Målbilvisning: ACC har registrert og følger en målbil med forhåndsvalgt tidsavstand
- 7** Symbol for tidsavstand til kjøretøy foran

I biler med tilleggsutstyret adaptiv cruisekontroll kan føreren veksle mellom CC og ACC - se "Veksle mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll".

Førerdisplay

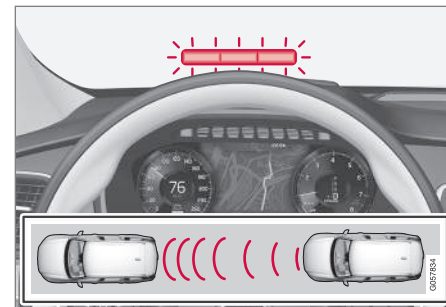


Visning av fart⁶.

- 1** Lagret fart
- 2** Farten til kjøretøyet foran.
- 3** Gjeldende hastighet for din bil.

Hvis du vil se forskjellige kombinasjoner av symboler avhengig av trafikksituasjon, kan du se overskriften "Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen".

Advarsel ved kollisjonsfare



Varsellys for kollisjonsfare på frontruten⁶.

Den adaptive cruisekontrollen bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellypen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

i NBI

Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

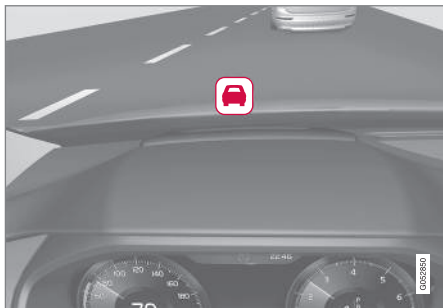
⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.



⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Frontrutedisplay*



Symbol for kollisjonsfare på frontruten⁶.

I biler med frontrutedisplay vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

i NBI

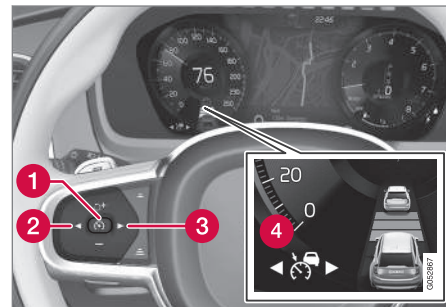
Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

Relatert informasjon

- Aktivere og starte den adaptive cruisekontrollen* (s. 296)
- Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen* (s. 297)
- Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen* (s. 298)
- Bytte mål og automatisk nedbremsing med den adaptive cruisekontrollen (s. 301)
- Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen* (s. 303)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Deaktivere/aktivere den adaptive cruisekontrollen* igjen (s. 299)
- Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen* (s. 303)
- Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen* (s. 305)
- Pilot Assist* (s. 307)
- Avstandsvarsling* (s. 291)
- Frontrutedisplay* (s. 114)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)

Aktivere og starte den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control - ACC) må først aktiveres og deretter startes for å kunne regulere fart og avstand.



Obs! Bildet er skematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Aktiver den adaptive cruisekontrollen

Den adaptive cruisekontrollen er beredskapsmodus rett etter hver motorstart.

- Trykk på ◀ (2) eller ▶ (3) for å bla frem symbol/funksjon (4).
- > Symbolet vises, og den adaptive cruisekontrollen settes i klarstilling.

⁶ Obs! Bildet er skematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Start den adaptive cruisekontrollen

Følgende er nødvendig for at ACC skal kunne starte:

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Biler med manuelt gir: Hastigheten må være minst 30 km/t (20 mph).
- Når symbolet/funksjonen  vises, trykker du på rattknappen  (1).
 - > Den adaptive cruisekontrollen startes, og gjeldende fart lagres og vises med tall midt på speedometeret.



Bare når avstandsymbolet viser to kjøretøyer, reguleres tidsavstanden til kjøretøyet foran av ACC.



Samtidig markeres et hastighetsområde.

Den høyere hastigheten er hastigheten som er lagret/valgt, og den lavere hastigheten er hastigheten til kjøretøyet

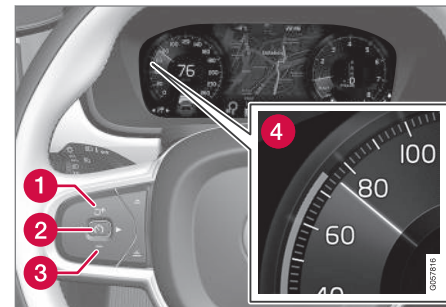
foran (målkjøretøyet).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan stilles inn på ulike hastigheter.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- Endre lagret fart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
 - Bruk **korte trykk** for å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph) med **hvert trykk**.
 - **Hold knappen inne** for å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph) og **slipp** når førerdisplays markering (4) er **ved ønsket hastighet**.
- > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

- ◀◀ Hvis farten økes med gasspedalen før du trykker på rattknapp **+**, er det bilens aktuelle fart ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når du trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatgir

Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy i fart fra stillstand opptil 200 km/t (125 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - (20 mph) selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

Høyeste valgbare fart er 200 km/t (125 mph).

Manuelt gir

Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph).

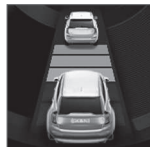
Den laveste programmerbare hastigheten for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t (20 mph) - den høyeste er 200 km/t (125 mph).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control - ACC) kan stilles inn med ulike tidsavstander.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarende ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarende ca. 3 sekunder.

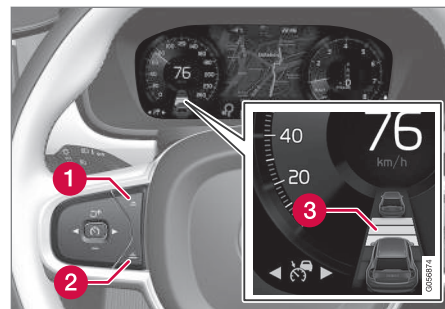
rer ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling er aktivert.

i NBI

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger ACC forankjørende kjøretøy med forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare én bil vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.



Bryter for tidsavstand.

- 1** Redusere tidsavstand
- 2** Øke tidsavstand
- 3** Avstandsindikasjon

- Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
- > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett.

i NBI

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis den adaptive cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartsøkning.

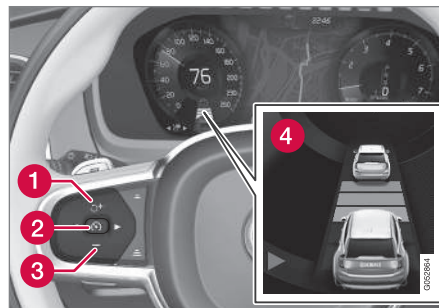
Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen* (s. 297)
- Avstandsvarsling* (s. 291)

Deaktivere/aktivere den adaptive cruisekontrollen* igjen

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.

Deaktivere og sette den adaptive cruisekontrollen i klarstilling

Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

For å slå av den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i klarstilling:

- Trykk på knappen  på rattet (2).
- > Symbolet  på førerdisplayet endrer farge fra HVIT til GRÅ og lagret hastighet i midten av speedometeret endrer farge fra BEIGE til GRÅ.

I klarstilling må føreren selv regulere både fart og avstand.

Når den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling og bilen kommer for nær et kjøretøy foran, varsles føreren om den korte avstanden i stedet for funksjonen Avstandsvarsel (se henvisningen til overskriften "Avstandsvarsel" i slutten av dette avsnittet).

Klarstilling på grunn av inngrep fra føreren

Den adaptive cruisekontrollen deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken stilles til **N**-stilling.
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.
- clutchpedalen trykt inn i ca. 1 minutt - gjelder biler med manuelt gear.

Føreren må i denne situasjonen gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

◀◀ Automatisk beredskapstilstand

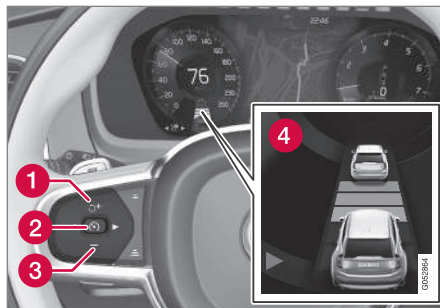
Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetskontroll/antispinn ESC. Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, lukkes den adaptive cruisekontrollen automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og en melding vises på førerdisplayet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og ACC er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller en gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at ACC ikke lenger har et kjøretøy å følge.
- hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) - gjelder bare biler med manuelt gir.
- føreren åpner døren
- føreren tar av seg sikkerhetsbeltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- parkeringsbremsen aktiveres
- kamera- og radarenheten dekkes av f.eks. snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).

Aktivere den adaptive cruisekontrollen fra klarstilling



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

For å reaktivere ACC fra klarstilling:

- Trykk på knappen  på rattet (1).
> Farten stilles til den som ble lagret sist.

NBI

Etter at hastigheten er gjenopptatt med rattknapp , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Avstandsvarsling* (s. 291)

Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist*

Den adaptive cruisekontrollen Adaptive Cruise Control - ACC eller Pilot Assist kan hjelpe føreren ved forbikjøring av andre kjøretøyer.

Når ACC eller Pilot Assist følger et annet kjøretøy og føreren markerer med retningsviseren⁷ at hun vil kjøre forbi, hjelper den adaptive cruisekontrollen eller Pilot Assist til ved å akselerere bilen mot kjøretøyet foran før din bil har rukket over i forbi-kjøringsfilen.

Funksjonen forsinker så fartreduksjonen for å unngå for tidlig oppbremsing når bilen nærmer seg et langsommere kjøretøy.

Funksjonen er aktiv til det forbikjørte kjøretøyet er passert.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbi kjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei – bilen vil da akselerere en kort stund.

Starte forbi kjøringshjelp

Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke forbi kjøringshjelp:

- det er et kjøretøy foran (mål kjøretøy)
- aktuell fart er minst 70 km/t (43 mph)
- lagret fart for ACC eller Pilot Assist er tilstrekkelig høy for at en sikker forbi kjøring skal kunne skje.

- Aktivere retningsviseren.

Bruk venstre retningsviser i en bil med rattet til venstre, eller til høyre i en bil med rattet på høyre side.

> Forbi kjøringssistenten startes.

Begrensninger

Føreren bør være forberedt på plutselig endrede vilkår i forbindelse med bruk av forbi kjøringshjelp – i noen stillinger kan forbi kjøringshjelp utføre en uønsket akselerasjon.

Noen situasjoner bør derfor unngås. Eksempel på slike er:

- bilen nærmer seg avkjøring for å svine i samme retning som en forbi kjøring vanligvis skjer
- kjøretøyet foran saktner farten før din bil har kommet over i forbi kjøringssfilen
- trafikken i forbi kjøringssfilen saktner
- bil med høyre ratt kjøres i et land med venstrekjøring (eller omvendt).

Situasjoner av denne typen unngås ved å sette ACC eller Pilot Assist midlertidig til klarstilling.

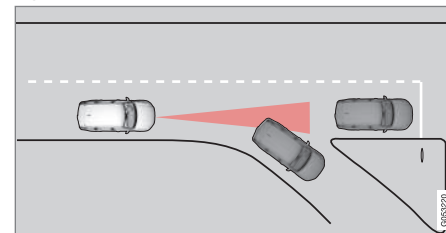
Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Bytte mål og automatisk nedbremsing med den adaptive cruisekontrollen

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control - ACC) har i kombinasjon med automatgiret en målendrings- og bremsefunksjonalitet i bestemte hastigheter.

Bytte mål



Hvis mål kjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, vil den adaptive cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

⁷ Kun ved venstreblink i venstre styrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.



⚠ ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer den adaptive cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må da selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapsmodus:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og den adaptive cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at adaptive cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Automatisk nedbremsing

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopp-
tas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing.

- Den adaptive cruisekontrollen aktiveres på nytt på en av følgende måter:
 - Trykk på knappen  på rattet.
 - Trykk gasspedalen inn.
- > Den adaptive cruisekontrollen gjenopptar følgingen av kjøretøyet foran hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

NBI

ACC kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og den adaptive cruisekontrollen kobles ut.

Før den adaptive cruisekontrollen kan gjenaktiveres, på parkeringsbremsen deaktiveres.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og den adaptive cruisekontrollen stilles i klarstilling. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girspaken stille stil **P**, **N** eller **R**
- føreren setter den adaptive cruisekontrollen i beredskapsmodus.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Det skjer hvis den adaptive cruisekontrollen holder bilen stille med fotbremsen og:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- ACC har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter
- bremsene overopphettes
- motoren slås av.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan ha begrenset funksjonalitet i visse situasjoner.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse. Bruk ikke den adaptive cruisekontrollen med tung last eller med tilhenger på bilen.

Annet

- Kjøremodus **Off Road** kan ikke velges når den adaptive cruisekontrollen er aktivert.

NBI

Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)

Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen*

I bil med adaptiv cruisekontroll (ACC) kan føren veksle mellom cruisekontroll (CC) og ACC.

Et symbol på førerdisplayet viser hvilken cruisekontroll som er aktiv:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Cruise control	Adaptiv cruisekontroll

A HVITT symbol: Funksjonen er aktiv, GRÅTT symbol: Beredskapstilstand

Skifte fra ACC til CC

Gjør slik for å skifte fra adaptiv cruisekontroll (ACC) til cruisekontroll (CC):

1. Sett Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) i klarstilling med rattknappen .
2. Trykk på knappen **Cruisekontroll** i funksjonsvinduet. Knappens indikator skifter farge fra GRÅ til GRØNN.
 - > Symbolene på førerdisplayet veksler fra  ACC til  CC - deretter er den adaptive cruisekontrollen (ACC) slått av, og cruisekontrollen (CC) er satt i klarstilling.

3. Trykk på knappen  på rattet.
 - > Cruisekontrollen starter og lagrer aktuell fart.

ADVARSEL

Bilen holder ikke lenger den forhåndsinnstilte tidsavstanden skifte fra ACC til CC - den følger kun innstilt hastighet.

Hvis CC er aktiv når motoren slås av, vil ACC aktiveres ved påfølgende motorstart.

Skifte fra CC til ACC

Gjør slik for å skifte fra cruisekontroll (CC) til adaptiv cruisekontroll (ACC):

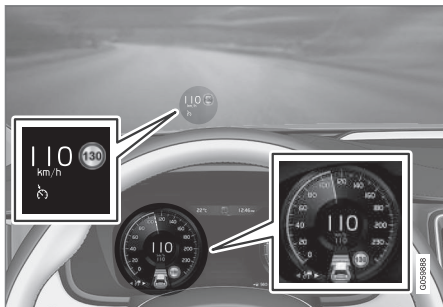
1. Sett cruisekontroll (fartsholder) i klarstilling med rattknappen .
2. Trykk på knappen **Cruisekontroll** i funksjonsvinduet. Knappens indikator skifter farge fra GRØNN til GRÅ.
 - > Førerdisplayet skifter symbol fra  CC til  ACC - dermed er den adaptive cruisekontrollen satt i klarstilling.
3. Trykk på knappen  på rattet.
 - > Den adaptive cruisekontrollen starter og lagrer aktuell hastighet sammen med forhåndsvalgt tidsavstand til forankjørende kjøretøy.

- ◀◀ **Relatert informasjon**
- Cruise control (s. 287)
 - Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)

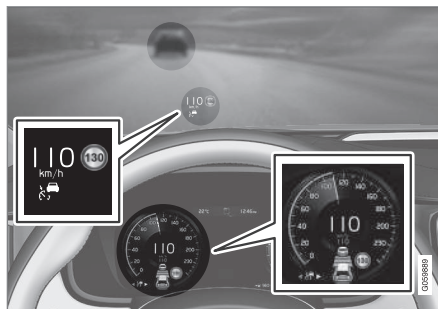
Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen*

En rekke symboler og meldinger angående den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control - ACC) kan vises på førerdisplayet og/eller frontrutedisplayet*.

Her er noen eksempler⁸.



Foregående bilde⁹ viser at den adaptive fartsholderen er innstilt på å holde 110 km/t og at det ikke er noe kjøretøy foran å følge.



Foregående bilde⁹ viser at den adaptive fartsholderen er innstilt på å holde 110 km/t og samtidig følger kjøretøyet foran, som holder samme hastighet.

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er HVITT	Bilen holder lagret/valgt hastighet.
	Utilgjengelig og symbolet er GRÅTT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.

⁸ I dette bildeeksempelet informerer RSI (Road Sign Information) om at høyeste tillatte hastighet er 130 km/t.

⁹ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.



Symbol	Melding	Betydning
	Adaptiv cruisekontroll Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Frontruteføl Føler blokkert, se førerveiledningen	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenhetens følere.

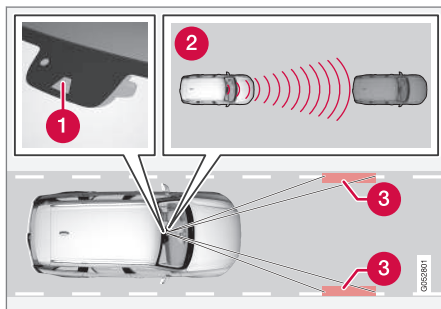
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)

Pilot Assist*

Pilot Assist hjelper føreren å kjøre bilen frem mellom kantlinjene i kjørefeltet med styreassistanse samt å holde en jevn hastighet kombinert med en forvalgt tidsavstand til kjøretøy foran.

Funksjonen Pilot Assist gir mer behagelig kjøring og en mer avslappende kjøreopplevelse f. eks. på lange reiser på motorvei i jevn trafikkflyt.



Kamera- og radarenheten måler avstanden til kjøretøyet foran og registrerer kantlinjer¹⁰.

- ❶ Kamera- og radarenhet
- ❷ Avstandsleser
- ❸ Leser for kantlinjer

Føreren velger ønsket hastighet og en tidsavstand til kjøretøy foran. Pilot Assist leser avstan-

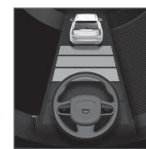
den til kjøretøyet foran og kjørefeltets kantlinjer med kamera- og radarenheten. Den forhåndsdefinerte tidsavstanden opprettholdes med automatisk hastighetstilpasning samtidig som styreassistanse hjelper med å plassere din egen bil i kjørefeltet.

Pilot Assist styreassistanse bygger på en sammenveiling av kjøreveien til kjøretøyet foran og kjørefeltets kantlinjer. Føreren kan når som helst bortse fra styreanbefalingene fra Pilot Assist og styre i en annen retning, f.eks. for å skifte fil eller for å unngå et hinder på veien.

Hvis Pilot Assist ikke kan tolke kjørefeltet entydig, f. eks. hvis kamera- og radarenheten ikke ser kjørefeltets kantlinjer, slår Pilot Assist midlertidig av styreassistanse men gjenopptar den hvis kjørefeltet igjen kan leses - funksjonene hastighets- og avstandsregulering vil fortsatt være aktive.

i NBI

Pilot Assist styreassistanse slås av og gjenopptas uten foregående varsel.



Aktuell status for styreassistanse vises med fargene på rattsymbolene:

- GRØNT ratt betyr aktiv styreassistanse
- GRÅTT ratt (som på bildet) betyr deaktivert styreassistanse.

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist er et hjelpemiddel som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren må alltid være våken for den rådende trafikksituasjon og gripe inn hvis Pilot Assist ikke gir hensiktsmessig styrehjelp eller holder passe fart eller tidsavstand.

Les alle avsnitt om funksjonen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før funksjonen brukes.

Pilot Assist skal bare brukes hvis det finnes tydelige oppmalte filmarkeringer i veibanen på hver side av kjørefeltet. All annen bruk medfører økt risiko for kontakt med omgivende hindre, som ikke registreres av funksjonen.

Føreren er alltid ansvarlig for hvordan bilen styres, samt at riktig tidsavstand og fart holdes - også når Pilot Assist brukes.

¹⁰ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- ◀ Pilot Assist regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Pilot Assist forsøker å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran brems kraftig. På grunn av begrensninger i kamera- og radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.

Pilot Assist prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke ser noe kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den hastigheten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis farten til kjøretøyet foran øker, og den lagrede hastigheten overskrides.

Biler med automatgir:

- Pilot Assist kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opp til ca. 200 km/t (125 mph).
- Pilot Assist kan gi styreassistanse fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Biler med automatgir:

- Pilot Assist kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph).
- Pilot Assist kan gi styreassistanse fra 30 km/t (20 mph) opp til 140 km/t (87 mph).

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist er ikke et kollisjonsunvikende system. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Pilot Assist brems ikke for mennesker, dyr, gjenstander, små kjøretøyer (f. eks. sykler og motorsykler), lave tilhengere eller møtende, saktekjørende eller stillestående kjøretøyer.

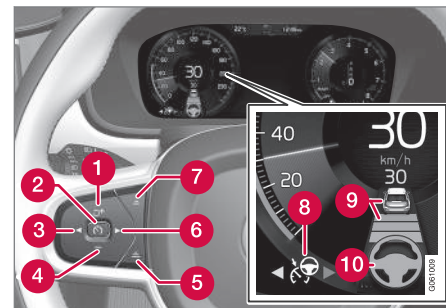
Ikke bruk Pilot Assist ved for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier, på- og avkjøringer på motorvei eller med tilhenger.

⚠ VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i Pilot Assist må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Oversikt

Bryter



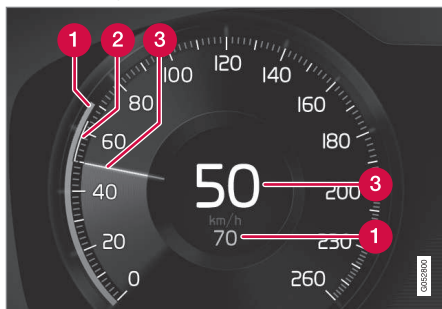
Funksjonenes knapper og symboler¹⁰.

- 1 Øker lagret hastighet eller reaktiverer Pilot Assist og gjenopptar lagret hastighet og tidsavstand
- 2 Aktiverer/deaktiverer Pilot Assist
- 3 Skifter fra Pilot Assist til adaptiv cruisekontroll
- 4 Reduserer lagret fart
- 5 Øker avstanden til kjøretøyet foran
- 6 Skifter fra adaptiv cruisekontroll til Pilot Assist
- 7 Reduserer avstanden til kjøretøyet foran

¹⁰ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- 8 Funksjonssymbol
- 9 Symboler for målbil og tidsavstand til kjøretøyet foran
- 10 Symbol for aktivert eller deaktivert styreassistanse

Førerdisplay

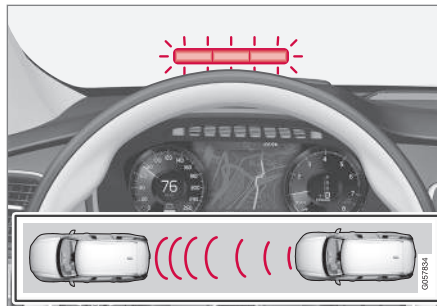


Visning av fart¹⁰.

- 1 Lagret fart
- 2 Farten til kjøretøyet foran.
- 3 Gjeldende hastighet for din bil.

Hvis du vil se forskjellige kombinasjoner av symboler avhengig av trafikksituasjon, kan du se overskriften "Symboler og meldinger for Pilot Assist".

Advarsel ved kollisjonsfare



Varsellys for kollisjonsfare på frontruten¹⁰.

Pilot Assist bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn den Pilot Assist klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

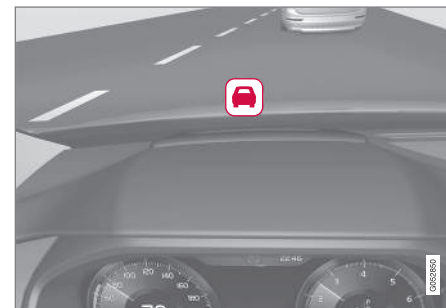
i NBI

Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist varsler bare om kjøretøyer som kamera- og radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller være forsinket. Ikke vent på varsel, bremse når det trengs.

Frontrutedisplay*



Symbol for kollisjonsfare på frontruten¹⁰.

I biler med frontrutedisplay vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

i NBI

Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

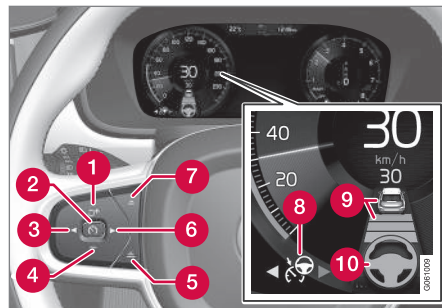
¹⁰ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

◀ Relatert informasjon

- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)
- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Avstandsvarsling* (s. 291)
- Frontrutedisplay* (s. 114)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)

Aktivere og starte Pilot Assist*

Pilot Assist må først aktiveres og så startes for å kunne regulere hastighet, avstand og styreassistanse.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Følgende er nødvendig for at Pilot Assist skal kunne starte:

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Biler med manuelt gir: Hastigheten må være minst 30 km/t (20 mph).

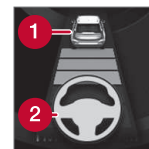
Med den adaptive cruisekontrollen i beredskapsmodus:

1. Trykk på ► (6).
 - > Symbol skifter til Pilot Assist i beredskapsmodus (8).
2. Trykk på knappen på rattet (2).
 - > Pilot Assist startes og aktuell hastighet lagres og vises med tall midt i fartsmåleren (speedometeret).

...eller...

Med den adaptive cruisekontrollen startet:

- Trykk på ► (6).
 - > Pilot Assist startes.



Bare når rattsymbolet (2) har skiftet fra GRÅTT til GRØNT, er Pilot Assist styreassistanse aktiv.

Og bare når avstandssymbolet viser et kjøretøy (1) ovenfor rattsymbolet, reguleres tidsavstanden til kjøretøyet foran av Pilot Assist.



Samtidig markeres et hastighetsområde.

Den høyere hastigheten er hastigheten som er lagret/valgt, og den lavere hastigheten er hastigheten til kjøretøyet

foran (målkjøretøyet).

Hendene på rattet

En forutsetning for at Pilot Assist skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe systemet fortløpende kontrollerer. Hvis det ikke skjer, oppfordres føreren med en tekstmelding til å aktivt styre bilen. Hvis det ikke skjer noe, kommer det også et akustisk varsel (lydsignal).

Hvis heller ikke dette får føreren til å legge hendene på rattet, skifter Pilot Assist til klarstilling. Deretter må Pilot Assist startes på nytt med rattknappen .

NBI

Husk at hjelpefunksjonen Pilot Assist bare fungerer når føreren har hendene på rattet.

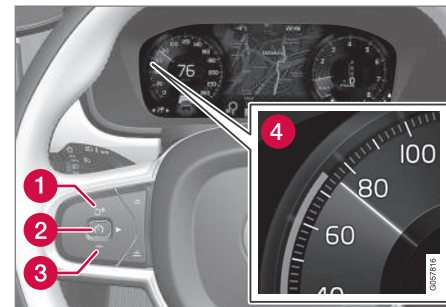
Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)
- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)

- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)

Håndtere fart for Pilot Assist*

Pilot Assist kan stilles inn på ulike hastigheter.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- Endre lagret fart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
 - Bruk **korte trykk** for å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph) med **hvert trykk**.
 - **Hold knappen inne** for å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph) og **slipp** når førerdisplayets markering (4) er **ved ønsket hastighet**.
 - > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før du trykker på rattknapp **+**, er det bilens aktuelle fart ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når du trykker.



- ◀ En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatgir

Pilot Assist kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opp til ca. 200 km/t (125 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet for Pilot Assist er 30 km/t - (20 mph) selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

Høyeste valgbare fart er 200 km/t (125 mph).

Manuelt gir

Pilot Assist kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t 20 mph opp til 200 km/t (125 mph).

Den laveste programmerbare hastigheten for Pilot Assist er 30 km/t (20 mph) - den høyeste er 200 km/t (125 mph).

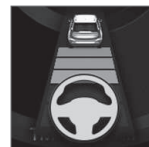
Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)
- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)

- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)

Stille inn tidsavstand for Pilot Assist*

Pilot Assist kan stilles inn med ulike tidsavstander.



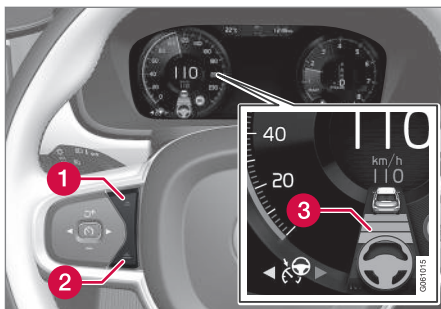
Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til kjøretøyet foran, 5 streker tilsvarer

ca. 3 sekunder.

i NBI

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.



Bryter for tidsavstand.

- 1** Redusere tidsavstand
- 2** Øke tidsavstand
- 3** Avstandsindikasjon
- Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
 - > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

For å kunne følge forankjørende bil på en myk og komfortabel måte, tillater Pilot Assist at tidsluken varierer vesentlig i enkelte situasjoner. For eksempel i lav fart, der avstanden blir kort, øker Pilot Assist tidsluken noe.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett.

i NBI

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikregler.

Hvis Pilot Assist ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fart-søkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

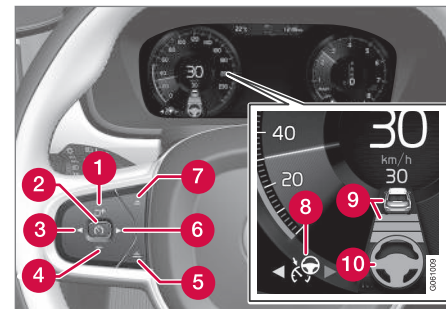
Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)
- Avstandsvarsling* (s. 291)

Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt

Pilot Assist kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.

Deaktivere og sette Pilot Assist i beredskapsmodus



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

For å slå av Pilot Assist og sette den i klarstilling:

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Pilot Assist settes i klarstilling - symbolet (8) på førerdisplayet endrer farge fra HVITT til GRÅTT og lagret hastighet i midten av speedometeret endrer farge fra BEIGE til GRÅ.

...eller...

◀ – Trykk på ◀ (3).

- > Pilot Assist slås av og bytter til den adaptive cruisekontrollen i aktiv modus.

I klarstilling får føreren ikke lenger noen styreanbefaling og må selv også regulere både fart og avstand.

Når Pilot Assist er i klarstilling og bilen kommer for nær et kjøretøy foran, varsles føreren om den korte avstanden i stedet for funksjonen Avstandsvarsel (se henvisningen til overskriften "Avstandsvarsel" i slutten av dette avsnittet).

Klarstilling på grunn av inngrep fra føreren

Pilot Assist deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken stilles til N-stilling.
- blinklyset brukes lengre enn 1 minutt .
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.
- clutchpedalen trykt inn i ca. 1 minutt - gjelder biler med manuelt gir.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Når blinklys brukes, kobles Pilot Assist midlertidig ut. Når det ikke lenger er tilfelle, aktiveres styreassistenten automatisk igjen hvis kjørefeltets kantlinjer fortsatt kan registreres.

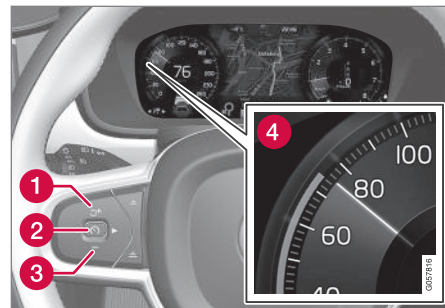
Automatisk beredskapstilstand

Pilot Assist er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens ESC. Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås Pilot Assist automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og en melding vises på førerdisplayet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller en gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.
- hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) - gjelder bare biler med manuelt gir.
- hendene ikke holdes på rattet
- føreren åpner døren
- føreren tar av seg sikkerhetsbeltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- parkeringsbremsen aktiveres
- kamera- og radarenheten dekkes av f.eks. snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).

Aktivere Pilot Assist fra klarstilling

Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- Trykk på knappen  på rattet (1).
- > Farten stilles til den som ble lagret sist.

**NBI**

Etter at hastigheten er gjenopptatt med rattknapp , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

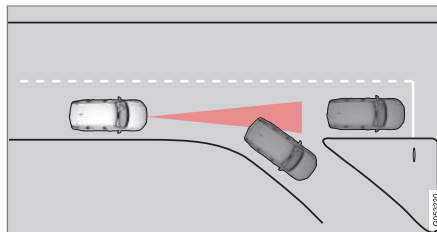
- Pilot Assist* (s. 307)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)

- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)
- Avstandsvarsling* (s. 291)

Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist*

Pilot Assist har i kombinasjon med automatgiret en målendrings- og bremsefunksjonalitet i bestemte hastigheter.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil Pilot Assist bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy i hastighet **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, overser Pilot Assist det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må da selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapsstilstand ved målbytte

Pilot Assist kobles ut og settes i klarstilling:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller noe annet, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Automatisk nedbremsing

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopp-tas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes Pilot Assist i beredskapsmodus med automatisk bremsing.

- ◀ – Pilot Assist aktiveres på nytt på en av følgende måter:
- Trykk på knappen  på rattet.
 - Trykk gasspedalen inn.
- > Pilot Assist gjenopptar følgingen av kjøretøyet foran hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

NBI

Pilot Assist kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Før Pilot Assist gjenaktiveres, må parkeringsbremsen utløses.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og Pilot Assist settes i beredskapsmodus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girspaken stille stil **P**, **N** eller **R**
- føreren setter Pilot Assist i beredskapsmodus.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Det skjer hvis Pilot Assist holder bilen stille med fotbremsen og:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- Pilot Assist har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter
- bremsene overopphetes
- motoren slås av.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)

Begrensninger for Pilot Assist*

Pilot Assist kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Funksjonen Pilot Assist er et hjelpemiddel som kan støtte og hjelpe føreren i mange situasjoner. Men føreren er i alle situasjoner alltid ansvarlig for å holde sikker avstand til omgivelsene samt at riktig posisjon i kjørefeltet er sikret.

! VIKTIG

I enkelte situasjoner kan Pilot Assist styreassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte eller automatisk slå seg av - da anbefales å ikke bruke Pilot Assist. Eksempel på slike situasjoner kan være at:

- filmarkeringene er slitte, mangler eller krysser hverandre.
- filinndelingen er uklar, f.eks. når filene deles eller slås sammen, eller ved avkjøringer eller om flere veimarkeringer forekommer.
- kanter eller andre linjer enn filmarkeringslinjer forekommer på eller ved veibanen, f.eks. fortauskanter, asfaltkanter eller reparerte felt i utkanten av veibanen, kanter på barrierer, veikanter eller skarpe skygger.
- kjørefeltet er smalt eller kurvet.
- kjørefeltet inneholder bakketopper eller dumper.
- det er dårlig vær med regn, snø, tåke eller slaps eller nedsatt sikt med dårlige lysforhold, motlys, våt veibane osv.

Føreren bør også være oppmerksom på at Pilot Assist har følgende begrensninger:

- Høye fortauskanter, autovern, midlertidig oppsatte hindringer (kjegler, gjerder osv.) oppdages ikke. De kan alternativt regi-

streres feil som filmarkeringer og dermed medføre risiko for at bilen kommer i kontakt med disse hindrene. Føreren må selv sikre at bilen har en egnet avstand til de aktuelle hindringene.

- Kamera- og radarsensoren har ikke kapasitet til å oppdage alle objekter og hindringer i trafikkmiljøet, f.eks. grøper i veibanen, stillestående hindre eller objekter som helt eller delvis blokkerer veien.
- Pilot Assist "ser" ikke fotgjengere, dyr m.m.
- Funksjonens anbefalte styreinngrep er begrenset i styrke, noe som innebærer at den ikke alltid kan hjelpe føreren å styre og holde bilen innenfor kjørefeltet.

Føreren har alltid mulighet for å korrigere eller justere aktuelt pålagt styreinngrep fra Pilot Assist, og selv dreie rattet til ønsket posisjon.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at Pilot Assist først og fremst er ment for bruk ved kjøring på plane veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse. Bruk ikke Pilot Assist med tung last eller med tilhenger på bilen.

Annet

- Kjøremodus **Off Road** kan ikke velges når Pilot Assist aktivert.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

i NBI

Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)
- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 318)

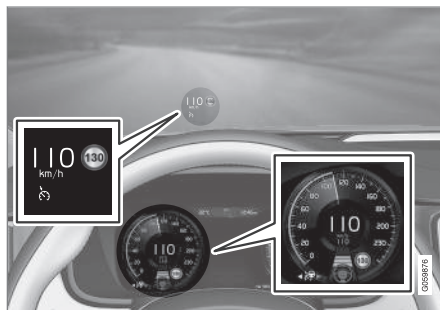


- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)

Symboler og meldinger for Pilot Assist*

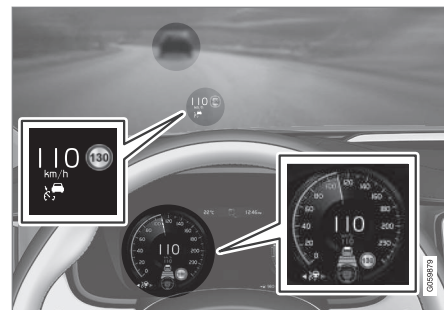
En rekke symboler og meldinger angående Pilot Assist kan vises på førerdisplayet og/eller front-rutedisplayet*.

Her er noen eksempler¹¹.



Foregående bilde¹² viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t og at det ikke er noe kjøretøy å følge.

Pilot Assist gir her ingen styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer ikke kan registreres.

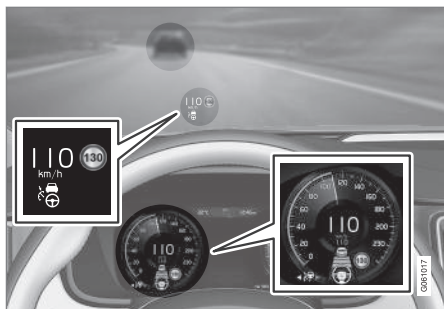


Foregående bilde¹² viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t og samtidig følger kjøretøyet foran, som holder samme hastighet.

Pilot Assist gir her ingen styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer ikke kan registreres.

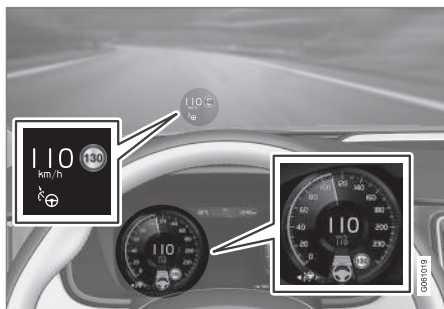
¹¹ I dette bildeeksempelet informerer RSI (Road Sign Information) om at høyeste tillatte hastighet er 130 km/t.

¹² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.



Foregående bilde¹² viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t og samtidig følger kjøretøyet foran, som holder samme hastighet.

Her gir Pilot Assist også styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer kan registreres.



Foregående bilde¹² viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t og at det ikke er noe kjøretøy å følge.

Og Pilot Assist gir her styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer kan registreres.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 307)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 310)
- Håndtere fart for Pilot Assist* (s. 311)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 312)
- Skifte av mål og automatisk bremsing med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 313)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* eller Pilot Assist* (s. 300)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)

Radarenhet

Radarenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal oppdage andre kjøretøy.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Radarenheten brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*
- City Safety

Modifisering av radarenheten kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Begrensninger for radarenheten (s. 321)
- Typegodkjenning for radarenheter (s. 324)

¹² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- ◀◀ ● Avstandsvarsling* (s. 291)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Pilot Assist* (s. 307)
- City Safety (s. 332)

Begrensninger for radarenheten

Radarenheten har visse begrensninger, noe som også begrenser funksjonene som bruker enheten.

Blokkert enhet



Markert område må holdes fritt for klistremerker, gjenstander, solfilm osv¹³.

Radarenheten er plassert over den øvre delen av frontruten, sammen med bilens kameraenhet.

! VIKTIG

Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten - det kan forstyrre kamera- og radarbaserte funksjoner.

Det kan også innebære at funksjoner reduseres, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.



Hvis dette symbolet og meldingen **Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen** vises på førerdispleyet, betyr det at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage andre kjøretøyer foran bilen.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Området foran kamera- og radarenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenheten for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamera-sikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør.

¹³ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.



Årsak	Tiltak
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kameraskikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane.
Det er kommet smuss mellom innsiden av frontruta og kamera- og radarenheten.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruten innenfor enhetens kappe. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

i NBI

Hold frontruten foran kamera- og radarenheten ren.

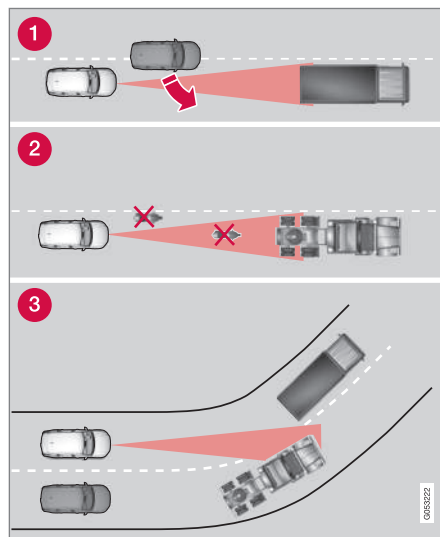
Bilens hastighet

Radarenhetens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt hvis:

- kjøretøyet foran varierer farten kraftig i forhold til din bil

Begrenset synsfelt

Radarenheten har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



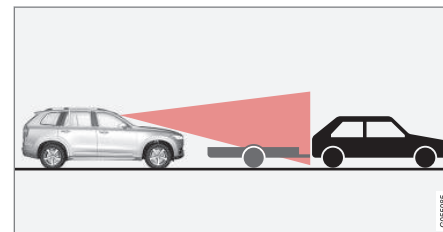
Radarenhetens synsfelt.

- 1 Radarenheten kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et

kjøretøy som kjører inn mellom din bil og et kjøretøy foran.

- 2 Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- 3 I svinger kan radarenheten registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Lave tilhengere



Lav tilhenger i radarskygge.

Også lave tilhengere kan være vanskelige å oppdage for radarenheten eller de kan overses helt. Føreren bør derfor være ekstra oppmerksom ved kjøring bak lave tilhengere fordi den adaptive fartsholderen eller Pilot Assist er aktivert.

Høye temperaturer

Ved svært høye kupertemperaturer kan kamera- og radarenheten midlertidig slås av i ca. 15 minutter etter motorstart for å beskytte elektronikken i enhetene. Når temperaturen har falt tilstrekkelig, starter kamera- og radarenheten igjen automatisk.

Skadet frontrute

! VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av kamera- og radarenhetens "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt tiltak kan medføre redusert ytelse for de førerstøttesystemene som bruker kamera- og radarenheten.

Det kan også innebære at funksjoner reduseres, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for den førerstøtte som bruker radar-enheten, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran kamera- og radarenheten - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

! VIKTIG

Ved bytte av frontrute må kamera- og radar-enhet omkalibreres på verksted for å sikre funksjonen til alle bilens kamera- og radarbaserede systemer - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

For at radar- og kameraenheten skal fungere riktig, må frontruten foran enheten holdes ren for smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

i NBI

Smuss, is og snø som dekker kamera- og radarenheten, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Det kan også innebære at funksjoner reduseres, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

Relatert informasjon

- Radarenhet (s. 319)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)
- Begrensninger for avstandsvarsel* (s. 293)
- Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen* (s. 303)
- Begrensninger for City Safety (s. 338)
- Pilot Assist* (s. 307)

Typegodkjenning for radarenheter

Typegodkjenning for bilens radarenheter kan leses av følgende tabell.

Marked	ACC ^A	Blindsone- varsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Brasil		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
	✓			Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

Marked	ACCA ^A	Blindsone- varsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Forente Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR



Marked	ACC ^A	Blindsone- varsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Marokko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldavia	✓	✓		1024
Singapore	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Sør-Afrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Relatert informasjon

- Radarenhet (s. 319)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Blind Spot Information* (s. 342)

Kameraenhet

Kameraenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal f.eks. oppdage veiens kantlinjer eller trafikkskilt.



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Kameraenheten brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Filassistanse*
- Driver Alert Control*
- Pilot Assist*
- City Safety
- Grøftekjøringsvern Run-off Mitigation
- Trafikkskiltinformasjon*
- Automatisk fjernlys*

Relatert informasjon

- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Filassistanse (s. 356)
- Driver Alert Control (s. 354)
- Pilot Assist* (s. 307)
- City Safety (s. 332)
- Grøftekjøringsvern Run-off Mitigation (s. 362)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 142)

Begrensninger for kameraenheten

Kameraenheten har visse begrensninger, noe som også begrenser funksjonene som bruker enheten.

Nedsatt sikt

Kameraet har de samme begrensningene som det menneskelige øyet, dvs. den kan "se" dårligere i f.eks. tett snødrev eller regn, i tett tåke eller kraftig frostrøyke eller regn. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli kraftig sveket eller midlertidig deaktivert.

Sterkt motlys, refleksjer i kjørebanelen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraet benyttes til å lese kjørefeltet, oppdage fotgjengere, syklist, større dyr og andre kjøretøyer.

Blokkert enhet



Markert område må holdes fritt for klistremerker, gjenstander, solfilm osv.¹⁴

Kameraenheten er plassert over den øvre delen av frontruten, sammen med bilens radarenhet.

! VIKTIG

Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten - det kan forstyrre kamera- og radarbaserte funksjoner.

Det kan også innebære at funksjoner reduseres, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.



Hvis dette symbolet og meldingen **Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen** vises på førerdisplayspeilet, betyr det at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage andre kjøretøyer foran bilen.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Området foran kamera- og radarenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenheten for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør.

¹⁴ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.



Årsak	Tiltak
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kameraskikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane.
Det er kommet smuss mellom innsiden av frontruta og kamera- og radarenheten.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruten innenfor enhetens kappe. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Sterkt motlys	Ikke noe å gjøre med det. Kameraenheten tilbakestilles automatisk ved mer fordelaktige lysforhold.

NBI

Hold frontruten foran kamera- og radarenheten ren.

Høye temperaturer

Ved svært høye kupétemperaturer kan kamera- og radarenheten midlertidig slås av i ca. 15 minutter etter motorstart for å beskytte elektronikken i enhetene. Når temperaturen har falt tilstrekkelig, starter kamera- og radarenheten igjen automatisk.

Skadet frontrute

VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av kamera- og radarenhetens "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt tiltak kan medføre redusert ytelse for de førerstøttesystemene som bruker kamera- og radarenheten.

Det kan også innebære at funksjoner reduseres, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for den førerstøtte som bruker radarenheten, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran kamera- og radarenheten - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

VIKTIG

Ved bytte av frontrute må kamera- og radarenhet omkalibreres på verksted for å sikre funksjonen til alle bilens kamera- og radarbaserte systemer - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

For at radar- og kameraenheten skal fungere riktig, må frontruten foran enheten holdes ren for smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NBI

Smuss, is og snø som dekker kamera- og radarenheten, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

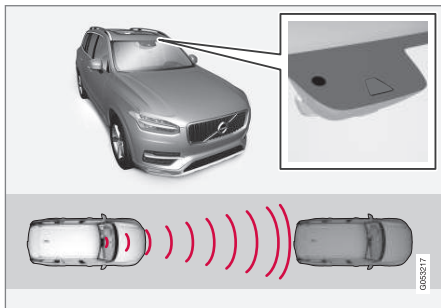
Det kan også innebære at funksjoner reduseres, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

Relatert informasjon

- Kameraenhet (s. 328)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)
- Filassistanse (s. 356)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 356)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Begrensninger for City Safety (s. 338)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 354)

City Safety

City Safety varslar føreren med visuelle, følbare og hørbare signaler om fotgjengere, syklist, større dyr og kjøretøyer - bilen bremses automatisk hvis føreren selv ikke reagerer innen rimelig tid.



Kamera- og radarenhetens plassering¹⁵.

City Safety kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

City Safety er et hjelpemiddel for å hjelpe en fører som risikerer å kjøre på et fotgjenger, større dyr, en syklist eller et kjøretøy.

Funksjonen City Safety kan hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved f.eks. kjøring, der skiftninnger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende risiko for kollisjon hvis føreren selv ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

City Safety aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety - hvis en ikke er nær ved å kollidere.

City Safety kan avverge en kollisjon med et kjøretøy eller en sykkel ved å redusere bilens hastighet med opptil 50 km/t (30 mph). For en fotgjenger kan City Safety redusere farten med opptil 45 km/t (28 mph).

Er fartsforskjellen større enn 50 km/t (30 mph) respektive 45 km/t (28 mph) kan City Safetys automatiske bremsing ikke forhindre en kollisjon, men den kan minske konsekvensene av en kollisjon.

Ved fare for kollisjon med et stort dyr kan City Safety redusere bilens fart med opp til 15 km/t (9 mph). Bremsfunksjonen for store dyr er først og fremst ment å skulle minste kraften i sammenstøt i stor hastighet. Bremsingen er mest effektiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph) og mindre effektiv i mindre fart.

⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Varslelet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet, samt avsnittet "Begrensninger for City Safety" informerer om begrensninger som føreren må være bevisst på før City Safety brukes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist er deaktivert ved hastighet over 70 km/t (43 mph).

City Safety Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også hvis bilen auto-brems.

City Safety aktiverer ingen autobremsing ved kraftig akselerasjon.

Føreren er alltid ansvarlig for å holde riktig avstand og hastighet - ikke vent på et kollisjonsvarsel eller at City Safety skal gripe inn.

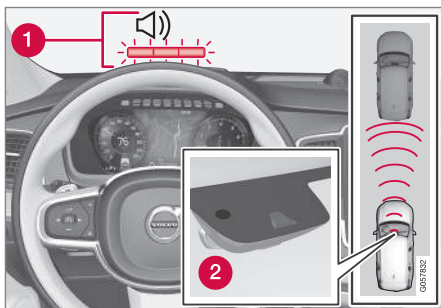
¹⁵ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Markedsbegrensning

City Safety er ikke tilgjengelig i alle land. Hvis City Safety ikke er med på midtdisplayets meny for **Innstillinger**, er bilen ikke utstyrt med denne funksjonen.

Lenke i toppmenyen: **Innstillinger → My Car → IntelliSafe**

Oversikt



Funksjonsoversikt¹⁵.

- 1 Audio-visuelt varselssignal ved kollisjonsfare
- 2 Avstandsmåling med kamera- og radarenhet

City Safety utfører tre momenter i følgende rekkefølge:

1. Kollisjonsvarsler
2. Bremsestøtte

3. Autobremser

Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

City Safety kan oppdage fotgjengere, syklist eller kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som din bil, og er foran deg. City Safety kan også oppdage fotgjengere, syklist eller store dyr som krysser veien foran bilen.

Ved risiko for kollisjon med fotgjenger, større dyr, syklist eller kjøretøy, samt kjøretøy som er beskrevet i avsnittet "City Safety i kryssende trafikk", påkalles førerens oppmerksomhet med et rødt, blinkende varselssignal, et lydsignal og en følbart i form av en bremsepuls. Ved lavere hastigheter, kraftig førerbremsing eller gasspådrag uteblir den haptiske advarselen. Bremsepulsens intensitet varierer med bilens hastighet.

Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Bremsestøtten forsterker førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

Autobremser

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremses eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunksjonen aktiveres, kan beltestrammerne aktiveres, se avsnittet "Beltestrammere" hvis du vil ha mer informasjon.

Autobremsen kan i visse situasjoner påbegynne bremseinnngrep med en lettere bremsing, for så å gå over til full bremseeffekt.

Når City Safety har forhindret en kollisjon med en stillestående gjenstand, blir bilen stående i påvente av aktive tiltak fra føreren. Hvis bilen er bremses ned for et langsommere forankjørende kjøretøy, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

Pågående bremseinnngrep kan alltid avbrytes ved at føreren trykker hardt på gasspedalen.

i NBI

Når City Safety™ bremses, tennes bremselysene.

¹⁵ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

- ◀◀ Når City Safety aktiveres og bremses, viser førerdisplayet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

ADVARSEL

City Safety skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollideres.

Relatert informasjon

- Stille inn varselavstand for City Safety (s. 334)
- Registrering av hinder med City Safety™ (s. 335)
- City Safety når unnamanøver hindres (s. 338)
- City Safety i kryssende trafikk (s. 337)
- Begrensninger for City Safety (s. 338)
- Meldinger for City Safety (s. 341)
- Beltestrømmer (s. 63)

Stille inn varselavstand for City Safety

City Safety er alltid aktivert, men det er mulig å velge varselavstand for funksjonen.

NBI

Funksjonen City Safety kan ikke slås av, men aktiveres automatisk ved motorstart/strømdrift, og er så på til motoren/strømdriften slås av.

Varselavstanden bestemmer følsomheten for systemet og regulerer på hvilken avstand den visuelle, akustiske og haptiske advarselen skal utløses.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe**.
3. Under **City Safety, advarsel** velger du **Sen**, **Normal** eller **Tidlig** for å stille inn ønsket varselavstand.

Hvis innstillingen **Tidlig** gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, kan du bruke varselavstanden **Normal** eller **Sen**.

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Varslingsavstand **Sen** bør bare brukes i unntakstilfeller, f.eks. ved dynamisk kjøring.

NBI

City Safety varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

Med varselavstand stilt inn på **Tidlig** kommer advarslene mer proaktivt. Det kan medføre at advarslene kommer oftere enn ved varselavstanden **Normal**.

NBI

Selv om varselavstanden er satt til **Tidlig**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis kjøretøyet foran bremses kraftig.

NBI

Advarsel med blinklysene for Rear Collision Warning deaktiveres hvis varselavstanden for kollisjonsvarsling i funksjonen City Safety er stilt inn på det laveste nivået "**Sen**".

Funksjonene med beltestramming og bremsing er imidlertid fremdeles aktive.

⚠ ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri City Safety mot mennesker, dyr eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 332)

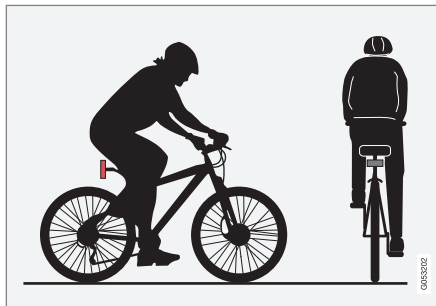
Registrering av hinder med City Safety™

Hindrene som City Safety kan registrere er kjøretøyer, syklist, større dyr og fotgjengere.

Kjøretøy

City Safety registrerer de fleste kjøretøyer som står stille eller beveger seg i samme retning som din bil, samt kjøretøyer beskrevet i avsnittet "City Safety i kryssende trafikk".

For at City Safety skal kunne registrere kjøretøyer i mørket, må fram- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

Syklist

Optimalt eksempel på hva City Safety tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkon-

tor som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt beveggelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "sykkel for voksne".

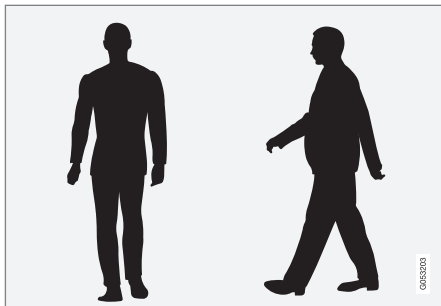
⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel, og kan ikke oppdage alle syklist i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte syklist.
- syklist i klær som skjuler kroppskonturen.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

◀◀ Fotgjenger



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

For at en fotgjenger skal kunne registreres, kreves en kontrast til bakgrunnen, noe som kan være avhengig av klær, bakgrunn, værforhold osv. Hvis kontrasten er liten, kan fotgjengeren oppdages sent eller ikke i det hele tatt. Det kan resultere i sene varslinger, eller ingen varslinger og bremseinngrep.

City Safety kan oppdage fotgjengere også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

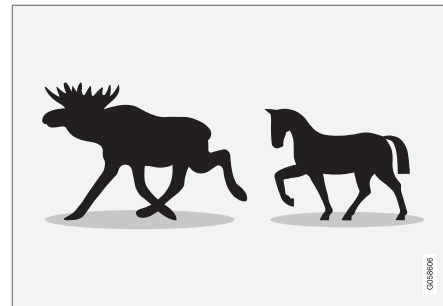
⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel, og kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere, hvis kontrasten til fotgjengerens bakgrunn er dårlig - advarsel og oppbremsing kan da komme sent eller utebli helt.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Større dyr



Optimale eksempler på hva City Safety tolker som større dyr - stillstående eller saktegående og med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal yte optimalt, må den funksjonen som identifiserer et større dyr (f.eks. elg, hest, ku) få så entydig informasjon om kroppens kontur som mulig - dette forutsetter at dyret kan ses rett fra siden, i kombinasjon med normalt bevegelsesmønster for dyret.

Hvis deler av dyrets kropp ikke er synlige for funksjonens kamera, kan systemet ikke oppdage dyret.

City Safety kan oppdage store dyr også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel, og kan ikke oppdage alle større dyr i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte større dyr.
- større dyr sett rett forfra eller rett bakfra.
- større dyr som løper eller beveger seg raskt.
- større dyr, hvis kontrasten til dyrets bakgrunn er dårlig – advarsel og oppbremsing kan da komme sent eller utebli helt.
- mindre dyr, f.eks. hunder og katter.

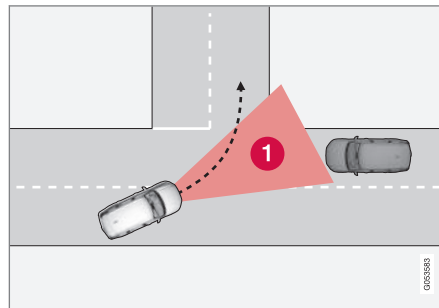
Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 332)

City Safety i kryssende trafikk

City Safety kan hjelpe føreren når din bil svinger og krysser møtende kjøretøys vei i et kryss.



Sektor der City Safety kan registrere kryssende kjøretøyer.

For at City Safety skal kunne registrere et møtende kjøretøy på kollisjonskurs, må det møtende kjøretøyet først komme inn i den sektoren (1) der City Safety kan analysere forløpet.

Dessuten må følgende kriterier være oppfylt:

- farten til din bil må være minst 4 km/t (3 mph)
- din bil må svinge til venstre i land med høyrekjøring (eller til høyre i land med venstrekjøring).
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys.

⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Advarsler og bremseinngrep sammen med risiko for kollisjon med møtende kjøretøy, kommer ofte svært sent.

Føreren er alltid ansvarlig for å holde riktig avstand og hastighet – ikke vent på et kollisjonsvarsel eller at City Safety skal gripe inn.

Begrensninger ved kryssende trafikk

I noen tilfeller kan City Safety ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare i forbindelse med møtende, kryssende trafikk. Det kan være f.eks.:

- ved glatt vei og stabilitetskontroll griper ESC inn
- hvis møtende kjøretøy oppdages sent
- hvis møtende kjøretøy skjules av noe
- hvis møtende kjøretøy har slukkede frontlys
- hvis møtende kjøretøy kjører uforutsigbart og f.eks. raskt bytter kjørefelt sent.

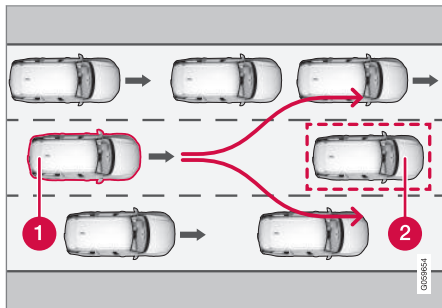
Relatert informasjon

- City Safety (s. 332)

City Safety når unnamanøver hindres

City Safety har mulighet til å hjelpe føreren automatisk å bremse bilen tidligere, når det ikke er mulig å unngå en kollisjon bare ved å styre unna.

City Safety hjelper føreren ved å fortløpende prøve å forutse om det er mulige "fluktveier" på sidene i tilfelle et langsomt eller stillestående kjøretøy foran oppdages sent.



Din bil (1) "ser" ingen muligheter til å vike til side for kjøretøyet foran (2) og kan derfor autobremse tidligere.

- 1 Din bil
- 2 Sakte/stillestående kjøretøy

City Safety griper ikke inn med autobremsering så lenge føreren selv har mulighet til å unngå kollisjon ved å svinge unna.

Men hvis City Safety forutser at en unnamanøver ikke er mulig pga. trafikk i tilgrensende kjørefelt, kan funksjonen hjelpe føreren ved å automatisk begynne oppbremsing tidligere.

ADVARSEL

Muligheten for at City Safety vil forutsi en situasjon er et hjelpemiddel og fungerer ikke i alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 332)
- Begrensninger for City Safety (s. 338)

Begrensninger for City Safety

Funksjonen City Safety kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Omgivelser

Lave gjenstander

Ting som henger ned, som f. eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Glatt vei

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety) evne til å avverge en kollisjon. I slike situasjoner vil de blokkeringsfrie bremsene og stabilitetskontrollen ESC gi best mulig bremskraft med opprettholdt stabilitet.

Motlys

Det visuelle varselsignalet i frontruten kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

Varme

Ved høy temperatur i kupeen som følge av f. eks. sterk sol, kan det visuelle varselsignalet på frontruten midlertidig bli satt ut av funksjon.

Kamera- og radarenhetens synsfelt

Kameraets synsfelt er begrenset. Derfor oppdages i visse situasjoner ikke fotgjengere, større dyr, syklistene og kjøretøyer, eller de oppdages senere enn forventet.

Skitne kjøretøyer kan oppdages senere enn andre, og motorsykler kan i mørket oppdages sent eller ikke i det hele tatt.

Hvis en tekstmelding på førerdisplayet sier at kamera- og radarenheten er blokkert, innebærer det at City Safety kan ha problemer med å oppdage fotgjengere, større dyr, syklistene, kjøretøyer eller veilinjer foran bilen – det medfører at City Safety kan ha en redusert funksjonalitet.

En feilmelding vises imidlertid ikke for alle situasjoner der frontrutefølerne er blokkert – føreren må derfor være nøye med å holde frontrutens område foran kamera- og radarenheten rent.

❗ VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety må bare utføres på verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Inngrep fra føreren

Ryggning

Når egen bil rygger, er City Safety midlertidig deaktivert.

Lav fart

City Safety aktiveres ikke ved svært liten fart – under 4 km/t (3 mph) – derfor griper systemet ikke inn hvis bilen nærmer seg et kjøretøy foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Aktiv fører

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety ikke inn eller utsetter varsel/ inngripen i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Aktiv og bevisst kjøreatferd kan derfor utsette et kollisjonsvarsel og inngripen for å redusere unødvendige advarsler.

Annet

⚠ ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage fotgjengere, syklistene, større dyr eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

For at kjøretøyer skal kunne registreres om natten, må for- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

Kamera- og radarenheten har begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklistene – systemet kan gi effektive advarsler og bremseinngrep hvis den relative hastigheten er lavere enn 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøyer er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph). Hastighetsreduksjonen for store dyr er mindre enn 15 km/t (9 mph) og kan oppnås i kjørehastigheter over 70 km/t (43 mph). I mindre fart er varsel og bremseinngrep for store dyr mindre effektivt.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøyer og store dyr kan bli satt ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklistene deaktivert ved kjøretøyhastighet over 70 km/t (43 mph).

Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten – det kan forstyrre kamera-baserte funksjoner.



Gjenstander, snø, is eller skitt i kameraføle-
rens området kan redusere funksjonen, slå
den helt av eller føre til feilaktig respons.

NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som
har visse generelle begrensninger, se avsnit-
tet "Begrensninger for kameraenheten".

NBI

Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har
visse generelle begrensninger, se avsnittet
"Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- City Safety (s. 332)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)
- Begrensninger for radarenheten (s. 321)

Meldinger for City Safety

Flere meldinger om City Safety kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
Automatisk inngrep City Safety	Når City Safety bremsar eller har gjort en automatisk nedbremsing, kan en eller flere av førerdisplayets symboler lyse, kombinert med at en tekstmelding vises.
City Safety Redusert funksjonalitet. Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 332)

Rear Collision Warning

Funksjonen Rear Collision Warning (RCW) kan hjelpe føreren å unngå å bli påkjørt av kjøretøy som nærmer seg bakfra.

RCW aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

Funksjonen RCW kan varsle føreren i bil som nærmer seg bakfra og utgjør kollisjonsfare, ved å blinke intensivt med blinklysene.

Hvis RCW ved kjørehastigheter under ca. 30 km/t (20 mph) beregner at bilen risikerer å bli påkjørt bakfra, kan beltestrammerne stramme sikkerhetsbeltene i forsetet, og sikkerhetssystemet Whiplash Protection System aktiveres.

Like før kollisjonen kan RCW også aktivere fotbremsen for å redusere bilens akselerasjon forover i kollisjonsøyeblikket. Fotbremsen aktiveres likevel bare hvis din bil står stille. Bremsen slipper umiddelbart hvis du trykker ned gasspedalen.

Begrensninger

I noen situasjoner kan RCW ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare. Det kan f.eks. være:

- hvis kjøretøy som tar igjen bilen bakfra oppdages sent
- hvis kjøretøy som tar igjen bilen bakfra bytter fil sent

- vis kjøretøy som tar igjen bilen bakfra kjører i hastigheter over ca. 80 km/t (50 mph).



NBI

I noen markeder varsler RCW **ikke** med retningsvisere på grunn av lokale trafikkbestemmelser - i slike tilfeller er den delen av funksjonen derfor deaktivert.



NBI

Advarsel med blinklysene for Rear Collision Warning deaktiveres hvis varselavstanden for kollisjonsvarsling i funksjonen City Safety er stilt inn på det laveste nivået "**Sen**".

Funksjonene med beltestramming og bremsing er imidlertid fremdeles aktive.

Relatert informasjon

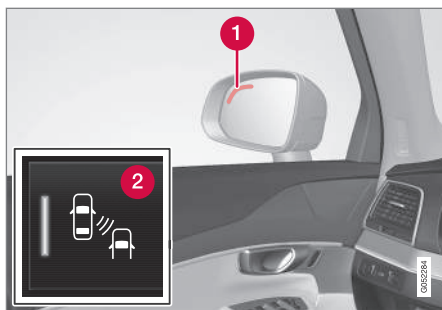
- City Safety (s. 332)
- Stille inn varselavstand for City Safety (s. 334)
- Beltestrammer (s. 63)
- Whiplash Protection System (s. 61)

Blind Spot Information*

Blind Spot Information (BLIS) er konstruert for å varsle om kjøretøyer rett foran eller bak og ved siden av din bil for å gå føreren hjelp ved tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

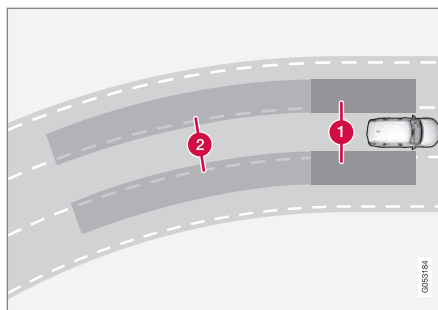
BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest din bil.



BLIS-lampens plassering¹⁶.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 BLIS-knapp i midtdisplayets funksjonsvindu aktiverer/deaktiverer funksjonen.



Prinsipp for Blind Spot Information

- 1 Sone i dødvinkel
- 2 Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstruert for å reagere når:

- din bil blir forbi kjørt av andre kjøretøyer
- din bil blir raskt innhentet av annet kjøretøy.

Når BLIS oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser indikatorlampen ved respektive sidespeil kontinuerlig. Hvis føreren da aktiverer retningviseren til den siden advarselen gis, vil indikatorlampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

NBI

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

ADVARSEL

Blind Spot Information virker ikke i skarpe svinger.

Blind Spot Information virker ikke ved rygging.

ADVARSEL

Blind Spot Information er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

Blind Spot Information er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

Blind Spot Information kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafiksikker måte.

ADVARSEL

Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil på en trafiksikker måte ligger alltid på føreren.

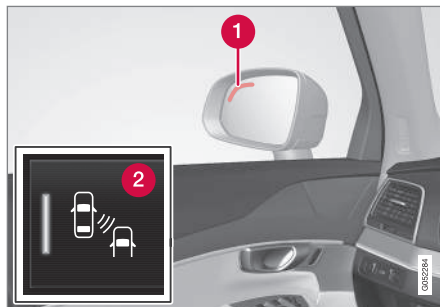
¹⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

◀ Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Blind Spot Information* (s. 344)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 345)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 349)
- Cross Traffic Alert* (s. 345)

Aktivere/deaktivere Blind Spot Information*

Funksjonen Blind Spot Information (BLIS) kan aktiveres/deaktiveres.



Blind Spot Information-lampens plassering¹⁷.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 BLIS-knappen i midtdisplayets funksjonsvindu aktiverer og deaktiverer funksjonen.
 - Trykk på knappen **BLIS** i funksjonsvinduet.
 - > BLIS aktiveres eller deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikering.

Hvis BLIS er aktivert når motoren startes, bekreftes funksjonen ved at indikatorlampene i sidespeilene blinker én gang.

Hvis BLIS er deaktivert når motoren slås av, er funksjonen fortsatt av når motoren deretter startes, og ingen indikasjonslamper slås på.

⚠ ADVARSEL

Blind Spot Information er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

Blind Spot Information er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

Blind Spot Information kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafiksikker måte.

Relatert informasjon

- Blind Spot Information* (s. 342)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 345)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 349)

¹⁷ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Begrensninger for Blind Spot Information*

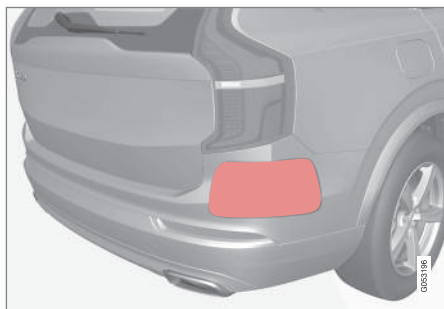
Funksjonen Blind Spot Information (BLIS) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Eksempel på begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

Følere

BLIS-funksjonenes følere er plassert innenfor hvert alle hjørnene ved baksjermen/støtfangeren. Følerne brukes også av funksjonen Cross Traffic Alert (CTA).



Hold denne flaten ren - både på bilens venstre og høyre side.

For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følerens overflate.

! VIKTIG

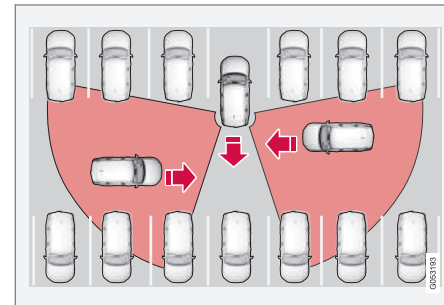
Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakking av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Blind Spot Information* (s. 342)
- Aktivere/deaktivere Blind Spot Information* (s. 344)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 349)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert (s. 347)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er et tillegg til Blind Spot Information (BLIS).



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen ved at den under rygging ser kryssende trafikk som kommer fra siden, f. eks. når bilen rygges ut fra en parkering.

CTA er beregnet på å oppdage kjøretøyer - i gunstige situasjoner kan også mindre ting som syklist og fotgjengere oppdages.

CTA er kun aktiv hvis bilen ruller bakover eller hvis girassens reversposisjon er valgt.

◀◀ Hvis CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden, angis dette med:

- et akustisk signal – lyden høres i venstre eller høyre høyttaler avhengig av fra hvilken retning objektet nærmer seg.
- et ikon som lyser i skjermens PAS-grafikk.
- et ikon i det øverste vinduet for parkeringshjelpskameraet.



Lysende CTA-ikon i skjermens PAS-grafikk.

⚠ ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafiksikker måte.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 349)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert (s. 347)
- Blind Spot Information* (s. 342)

Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert*

Funksjonen Cross Traffic Alert (CTA) kan aktiveres/deaktiveres.



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Cross Traffic Alert** i funksjonsvinduet.
 - > • GRØNN knappindikering – CTA er aktivert.
 - GRÅ knappindikering – CTA er deaktivert.

CTA er i aktivert modus etter hver motorstart.

⚠ ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafiksikker måte.

Relatert informasjon

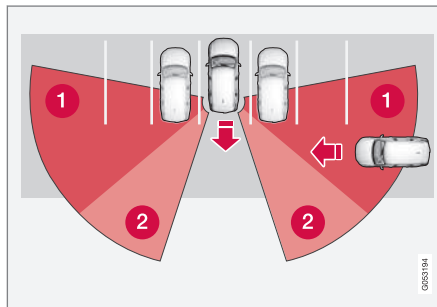
- Cross Traffic Alert* (s. 345)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert (s. 347)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 349)

Begrensninger for Cross Traffic Alert

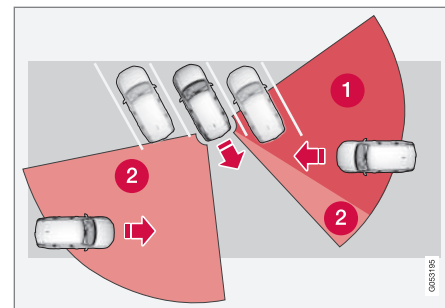
Funksjonen Cross Traffic Alert (CTA) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som hindrer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" i begynnelsen kan være begrenset og kjøretøy som nærmer seg, kan derfor ikke oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inne i en parkeringslomme.



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

- 1 Blind CTA-sone.
- 2 Sone der CTA kan registrere/"se".

Når din bil rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som hindrer sikten, og da minker blindsonen raskt.

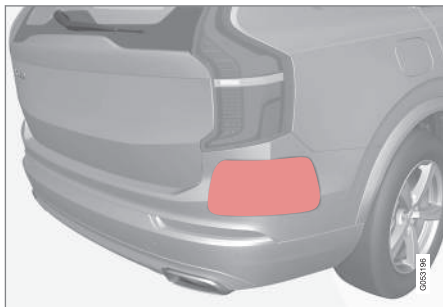
Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

Følere

CTA-funksjonenes følere er plassert innenfor hvert alle hjørnene ved bakspekkermen/støtfange-

- ◀ ren. Følerne brukes også av funksjonen Blind Spot Information (BLIS).



Hold denne flaten ren - både på bilens venstre og høyre side.

For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Fest ingen gjenstander, tape, klistrelapper eller lignende på følernes overflate.

! VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Cross Traffic Alert* (s. 345)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 349)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 345)

Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert*

Flere meldinger om Blind Spot Information (BLIS) og Cross Traffic Alert (CTA) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

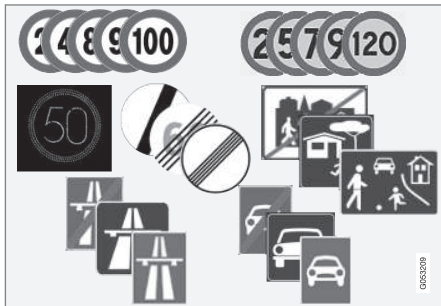
Melding	Betydning
Blindsoneføler Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Blindsonesystem av Tilhenger festet	BLIS og CTA er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koplet til bilens elektriske system.

Relatert informasjon

- Blind Spot Information* (s. 342)
- Aktivere/deaktivere Blind Spot Information* (s. 344)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 345)
- Cross Traffic Alert* (s. 345)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 111)

Trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information – RSI) hjelper føreren å oppdage hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt og visse forbudsskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare skilt ¹⁸.

RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphever, samt når det gjelder forbikjøringsforbud og forbudt kjøretretning.

Hvis både et skilt for motorvei/motortrafikkvei og en skilt med høyeste tillatte hastighet passerer, velger RSI å vise skiltsymbol for motorvei/motortrafikkvei. Den høyeste tillatte hastigheten vises direkte med et strek på hastighetsskalaen i førerdisplayet.

⚠ ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

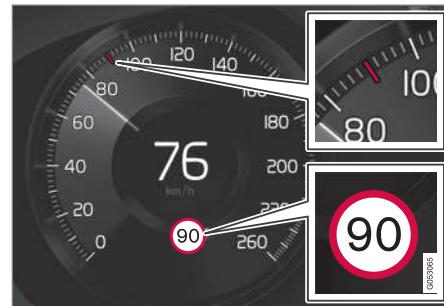
Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon (s. 350)
- Fotoboksinformasjon* (s. 352)
- Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon (s. 353)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 354)

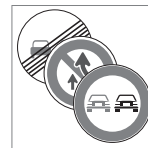
Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information - RSI) registrerer og viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon.



Eksempel på registrert fartsinformasjon ¹⁹.

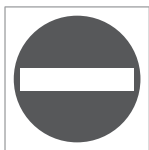
Når RSI har registrert et trafikkskilt med fartsgrænse, viser førerdisplayet skiltet som et symbol, og en rødmarkering på fartsskalaen.



Sammen med symbolet for gjeldende fartsbegrensning kan det også vises et komplette- rende skilt, f.eks. forbikjøring forbudt.

¹⁸ Trafikkskilt er markeditilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

¹⁹ Trafikkskilt er markeditilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.



Hvis du kjører inn på en enveiskjørt vei der dette skiltet er plassert på begge sider, varsles du med et blinkende symbol av skiltet på førerdisplayet.

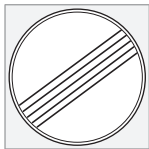
Er bilen utstyrt med Sensus Navigation* brukes også informasjon fra kartet for å avgjøre om bilen kjører i feil retning.

Føreren kan også få et lydvarsel ved kjøring mot forbudt påkjørsel hvis funksjonen **Lydvarsling** er aktivert - se overskriften "Aktivere/deaktivere lydvarsel" i avsnittet "Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon".

Begrensning eller motorvei opphører

Hvis RSI oppdager et skilt som kan innebære at aktuell fartsgrense opphører - f.eks. ved opphør av motorvei - viser førerdisplayet tilsvarende trafikkskilt i 10-30 sekunder.

Eksempel på slike skilt er:



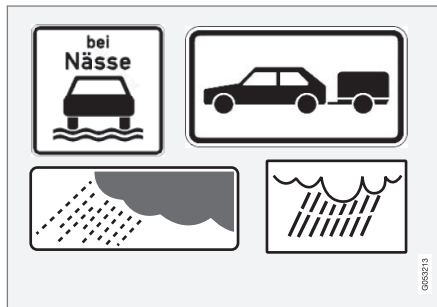
Samtlige begrensninger opphører.



Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

Tilleggsskilt

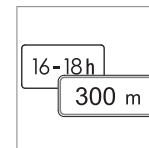


Eksempel på tilleggsskilt¹⁹.

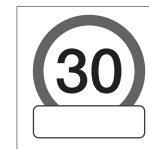
Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.

Hvis bilen har påkoblet tilhenger og du passerer et fartsskilt merket for tilhenger, vil farten vises på førerdisplayet.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten. Symboltillegget på førerdisplayet viser da enten "DIST" eller "TIME".



Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet på førerdisplayet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell fartsgrense.

Sensus Navigation

Hvis bilen har Sensus Navigation, hentes fartsrelatert informasjon fra navigasjonsenheten i følgende tilfeller:

¹⁹ Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

- Ved indirekte fartsgrenseskilting som f. eks. skilt for motorvei og motortrafikkvei (tidl. motorvei klasse B) samt stedsskilter.
- Hvis tidligere oppdagede skilt ikke vurderes å være gyldige lenger, og ingen nye skilt er passert.

i NBI

Hvis en nedlastet tredjepartsapp brukes til navigering, finnes det ingen støtte for fartsrelatert informasjon.

Skilt for "Skole" og "Barn leker".



Hvis varselskiltene "Skole" eller "Barn leker" er med i satellitt-navigatorens kartdata, viser førerdisplayet et skilt¹⁹ av denne typen.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon (s. 353)

Fotoboksinformasjon*

Biler med Sensus Navigation kan varsle om kommende fotobokser (stasjonær laserkontroll) på førerdisplayet.



Fotoboksvarsel på førerdisplayet.



Hvis bilen ligger over en registrert fartsgrense, kan føreren bli varslet når bilen nærmer seg en fotoboks, forutsatt at navigasjonskartene for det aktuelle landet har informasjon om fotobokser.

Du finner mer informasjon om fartsvarsling i forbindelse med fotobokser under overskriften "Aktivere/deaktivere hastighetsvarsel" i avsnittet "Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon" og

avsnittet "Begrensninger for trafikkskiltinformasjon".

i NBI

Informasjon om fotobokser på navigasjonskartene finnes ikke for alle markeder.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon (s. 353)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 354)

¹⁹ Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

Aktivere/deaktivere trafikskiltinformasjon

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information - RSI) kan aktiveres/deaktiveres.

Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Road Sign Information** i funksjonsvinduet.
 - > RSI aktiveres og knappen viser en grønn indikering - en grå indikering betyr at RSI er deaktivert.

Aktivere/deaktivere hastighetsvarsel

Funksjonen Fartsvarsling varsler føreren når fartsgrensen overskrides. Fartsvarsel avgis alltid hvis fartsbegrensningen overskrides i forbindelse med fartskamerainformasjonen. Føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert.



Fartsvarselet gis ved at symbolet i førerdisplayet med gjeldende fartsgrense blinker en stund når hastigheten overskrides.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Velg **Fartsgrensevarsling** for å aktivere/deaktivere hastighetsvarsel.
 - > Hvis funksjonen aktiveres, vises en hastighetsvelger.
4. Juster grensen for når hastighetsvarselet skal utløses opp og ned, ved å trykke på pil opp/pil ned.

Vær klar over at det ikke er tatt hensyn til grensejusteringer når førerdisplayet viser symbolet for fotoboks.

Aktiver/deaktiver lydvarsel

Det er mulig å få lydvarsel i forbindelse med fartssvarsel:

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Velg **Lydvarsling** for å aktivere/deaktivere lydvarselet.

Når funksjonen **Lydvarsling** er aktivert, varsles føreren også ved kjøring mot forbudt påkjørsel.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Fotoboksinformasjon* (s. 352)
- Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon (s. 350)

Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information – RSI) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Eksempler på hva som kan redusere RSI-funksjonen er:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen
- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart²⁰ er uaktuelle, feilaktige eller mangler informasjon om fartsgrenser²¹.

i NBI

Noen typer sykkelholdere (koblet til strømuttak for tilhenger) kan tolkes av RSI-funksjonen som påkoblet tilhenger. Da kan den vise feil fartsinformasjon for føreren.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

Relatert informasjon

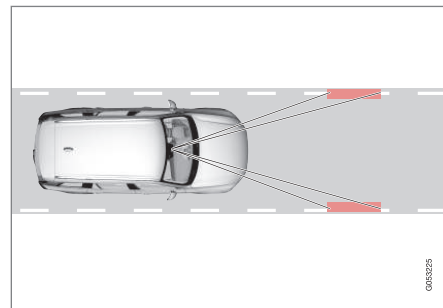
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 350)
- Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon (s. 353)
- Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon (s. 350)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)

Driver Alert Control

Hensikten med funksjonen Driver Alert Control (DAC) er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrauert eller holder på å sovne.

DAC skal å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

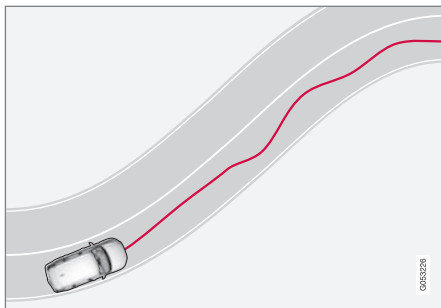
Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



Et kamera leser sidemarkeringene i veibanen og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser.

²⁰ I biler med Sensus Navigation.

²¹ Kartdata med informasjon om fartsgrenser finnes ikke i alle land.



Hvis kjøreatferden blir påtakelig vinglete, varsles føreren med et lydsignal sammen med et symbol på førerdisplayet og meldingen **Tid for en pause snart?**.

Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

i NBI

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

⚠ ADVARSEL

Driver Alert Control fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 355)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 356)

Aktivere/deaktivere Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveres/deaktiveres.

Aktivere/deaktivere Driver Alert Control

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
3. Velg **Alertness warning** for å aktivere/deaktivere DAC.

⚠ ADVARSEL

Driver Alert Control fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Aktivere/deaktivere guide til rasteplass ved varsel

Det er mulig å stille inn om guide til rasteplass skal være aktivert/deaktivert. Når guiden er aktivert, vises forslag til en egnet rasteplass i forbindelse med at DAC varsler.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.

2. Trykk på **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
3. Velg **Rasteplass-anvisning** for å aktivere/deaktivere guide til rasteplass.

Relatert informasjon

- Driver Alert Control (s. 354)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 356)

Begrensninger for Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

I noen tilfeller kan kanskje ikke kjøreatferden påvirkes til tross for at føreren er trett - f.eks. ved bruk av funksjonen Pilot Assist - med den konsekvens at føreren ikke får noen advarsel fra DAC. Derfor er det alltid svært viktig å stanse og ta en pause når man føler seg det minste trett, uansett om DAC-funksjonen har varslet eller ikke.

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

Relatert informasjon

- Driver Alert Control (s. 354)
- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 355)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)
- Pilot Assist* (s. 307)

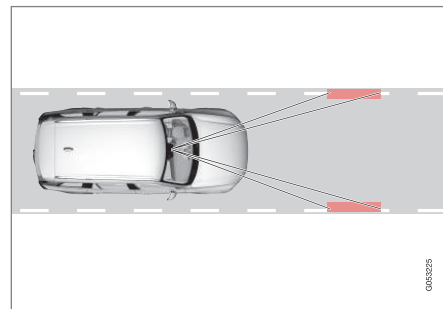
Filassistanse

Filvarslerens oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at bilen i noen situasjoner forlater kjørefeltet utilsiktet.

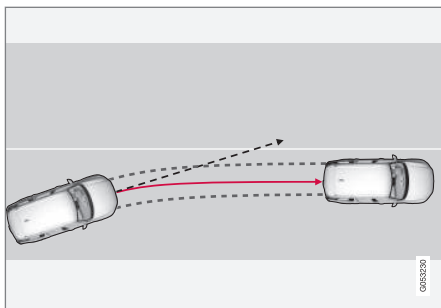
Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

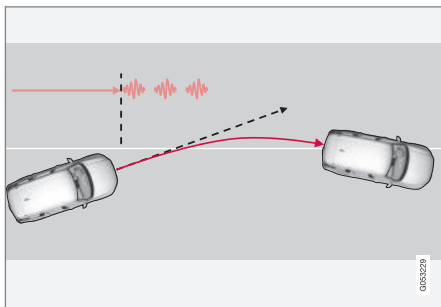
På smale veier kan funksjonen bli utilgjengelig, og settes da i klarstilling. Når veien er tilstrekkelig bred, blir funksjonen tilgjengelig igjen.



En kamera registrerer de malt kantlinjene i veien/filen.



Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen.



Filassistanse varsler med rattvibrasjoner²².

Alt etter innstillinger oppfører filassistanse seg slik:

1. Styrehjelp aktivert: Når bilen nærmer seg en kantlinje, vil LKA aktivt styre bilen tilbake inn i filen med svakt styremoment i rattet.
2. Varsling aktivert: Hvis bilen holder på å passere en sidelinje, advares føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.

NBI

Når retningsviseren er på, gir ikke Filassistanse noen styring eller varsling.

ADVARSEL

Filassistanse er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Styreassistanse

En forutsetning for at LKAs styreassistanse skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe systemet kontrollerer fortløpende.



Hvis føreren ikke holder hendene på rattet, viser førerdisplaysymbolet dette symbolet og følgende melding, som oppfordrer føreren til å styre bilen aktivt.

• Lane Keeping Aid Bruk rattet

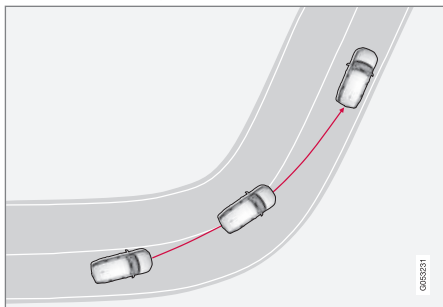
Hvis føreren da ikke begynner å styre, vises symbolet igjen kombinert med en varsellyd og denne meldingen:

• Lane Keeping Aid Standby til styring

Føler føreren deretter fremdeles ikke oppfordringen om å begynne å styre, settes LKA i klarstilling - funksjonen vil så være utilgjengelig til føreren begynner å styre bilen igjen.

²² Rattvibrasjonene varierer – jo lengre tid bilen befinner seg over kantlinjen, desto lengre varer vibrasjonen.

◀ Filassistanse griper ikke inn



Filassistanse griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller lar Filvarsleren kantlinjene krysses uten å gripe inn med verken styreassistanse eller advarsler - f.eks. ved bruk av retningsvisere eller ved innersving i kurver.

Begrensninger

I noen krevende situasjoner kan Filassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte - da anbefales det at funksjonen slås av.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- vinterføre
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt
- kanter eller andre linjer enn filens kantlinjer

- veier med utydelige eller ingen kantlinjer.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid (s. 358)
- Grøttekjøringsvern Run-off Mitigation (s. 362)
- Symboler og meldinger for filassistanse (s. 360)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)

Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid

Filassistanse Lane Keeping Aid (LKA) kan aktiveres og deaktiveres, og noen delfunksjoner kan velges.



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Lane Keeping Aid** i funksjonsvinduet.
 - > LKA aktiveres (GRØNN knappindikering vises) eller deaktiveres (GRÅ knappindikering vises).

Velg varseltype for Lane Keeping Aid

Det er mulig å velge hvordan LKA kan advare føreren om bilen forlater egen kjørefil.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Filassistanse**.
3. Under **Lane Keeping Aid**, varselmelding velger du varselmåte:
 - **Lyd** - føreren varsles med lyd.
 - **Vibrasjon** - føreren varsles med vibrasjoner i rattet.

Hjelpealternativ for Lane Keeping Aid

Det er mulig å velge hvordan LKA kan agere hvis bilen forlater egen kjørefil.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Filassistanse**.
3. Under **Lane Keeping Aid, modus** velger du hvordan LKA skal agere:
 - **Assistanse** – føreren får styreassistanse uten advarsel.
 - **Begge** – føreren får både advarsel og styreassistanse.
 - **Advarsel** – føreren blir bare varslet.

Relatert informasjon

- Filassistanse (s. 356)
- Symboler og meldinger for filassistanse (s. 360)

Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse kan vises på førerdisplayet.

Symbol på førerdisplayet



Filvarsleren visualiseres med et symbol på førerdisplayet for forskjellige situasjoner.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

Tilgjengelig



Tilgjengelig - symbolets kantlinjer er hvite.

Filassistanse leser av kjørefeltets ene eller begge kantlinjer.

Utlagjengelig



Utlagjengelig - kantlinjene i symbolet er grå.

Filassistanse kan ikke lese av kjørefeltets kantlinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

Indikering av styreassistanse/advarsel



Styreassistanse/advarsel - symbolets kantlinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

Symboler og meldinger

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Førerstøtte Redusert funksjonalitet. Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.
	Lane Keeping Aid Bruk rattet	LKAs styreassistanse fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen.
	Lane Keeping Aid Standby til styring	LKA er i klarstilling til føreren begynner å styre bilen igjen.

Relatert informasjon

- Filassistanse (s. 356)
- Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid (s. 358)

Grøttekjøringsvern Run-off Mitigation

Grøttekjøringsvernets oppgave er å hjelpe føreren til å minske faren for at bilen utilsiktet forlater veien, ved aktivt å styre bilen inn på veien igjen.

Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

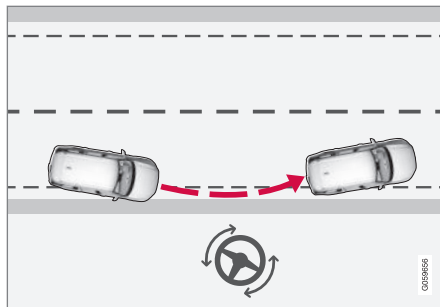
Et kamera registrerer veikantene og de malte kantlinjene. Hvis bilen er på vei til å krysse kantlinjen, vil Grøttekjøringsvernet aktivt styre bilen inn på veien igjen. Hvis inngrep i styringen ikke ser ut til å være nok til å unngå å havne utenfor veien, kan også bremseinngrep aktiveres.

Grøttekjøringsvernet griper ikke inn med hverken styreassistanse eller bremsing hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen registrerer at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil aktivisering av grøttekjøringsvernet holdes tilbake en kort stund.

Funksjonen har to aktiveringsnivåer:

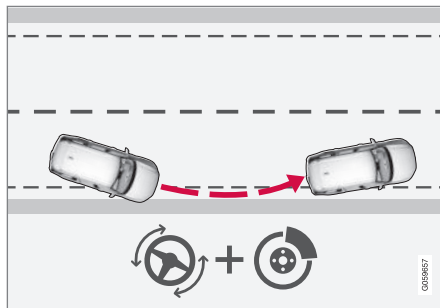
- Bare styreassistanse
- Styreassistanse med bremsing

Grøttekjøringsvern med styreassistanse



Run-off Mitigation griper inn med styrehjelp.

Grøttekjøringsvern med styreassistanse og bremsing



Run-off Mitigation griper inn med styrehjelp og bremsing.

Bremseinngrep hjelper i situasjoner der bare styreassistanse ikke er nok. Bremskraften avpasses automatisk etter situasjonen.

Innstillinger for Grøttekjøringsvern Run-off Mitigation

Filholderfunksjonen kan velges - føreren kan velge På eller Av ved å trekke ned midtdisplayets toppvindu og der søke frem følgende:

Innstillinger → My Car → IntelliSafe → Filassistanse

For å aktivere filholderen:

- Marker feltet ved **Kollisjonssikring-assistanse, Styrehjelp ved økt kollisjonsrisiko** - funksjonen blir så aktivert.

Aktuell innstilling for filholderen ved motoravstengning er igjen ved påfølgende motorstart.

Begrensninger for grøttekjøringsvern Run-off Mitigation

I noen krevende situasjoner kan Grøttekjøringsvern ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte - da anbefales det at funksjonen slås av.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- vinterføre
- smale veier
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil

- dårlig vær med redusert sikt
- veier med utydelige eller ingen kantlinjer
- kanter eller andre linjer enn filens kantlinjer.

ADVARSEL

Filholderfunksjonen er bare et hjelpemiddel for sjåføren og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Funksjonen kan ikke oppdage hindringer, rekkverk eller lignende ved siden av kjørefeltet.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

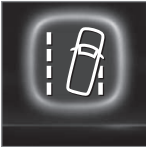
Relatert informasjon

- Symboler og meldinger for Grøftekjøringsvern (s. 364)
- Filassistanse (s. 356)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 329)

Symboler og meldinger for Grøftekjøringsvern

Flere symboler og meldinger om Grøftekjøringsvern Run-off Mitigation kan vises i førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Automatisk inngrep City Safety	I forbindelse med at Grøftekjøringsvern aktiveres, vises en melding til føreren om at systemet er aktivert.
	Førerstøtte Redusert funksjonalitet. Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Frontruteføl Føler blokkert, se førerveiledningen	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.

Relatert informasjon

- Grøftekjøringsvern Run-off Mitigation (s. 362)

Parkeringshjelp*

Parkeringshjelp hjelper føreren ved manøvrering på trange plasser ved å angi avstanden til eventuelle hindringer med lydsignaler sammen med grafikk på midtdisplayet.



Bildeskjermvindu med hindringssoner og følerdetektorer.

Midtdisplayet viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og uoppdagede hindringer.

Markert sektor angir hvor hindringen befinner seg. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og registrert hindring.

Jo kortere avstand til hinderet, desto tettere avgis signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Lydsignal for hindringer foran og på sidene er aktive når bilen er i bevegelse, men opphører når bilen har stått stille i ca. 2 sekunder. Lydsignal for

hindringer bakover er aktivt også når bilen står stille.

Ved avstand på mindre enn 30 cm til en hindring bak eller foran bilen er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilsymbolet er fylt.

Parkeringshjelpens lydnivå kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens [>II]-bryter. Justering kan også gjøres i toppvinduet menyalternativ **Innstillinger**.

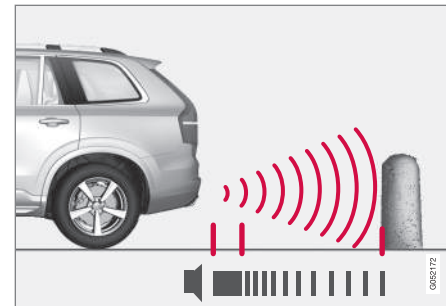
NBI

- Lydvarsler gis bare for objekter som befinner seg direkte i bilens kjøreretning.

ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvingler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Bakover



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Følerne bak aktiveres hvis bilen ruller bakover uten å være i gir, eller når girspaken føres til revers.

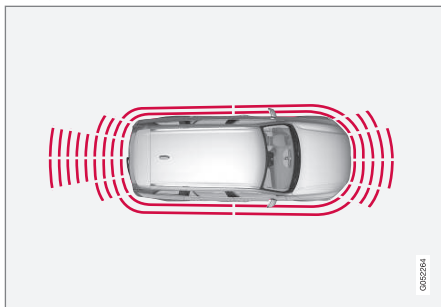
Måleområdet begynner ca. 1,5 meter bak bilen.

Ved rygging med tilkoblet tilhenger, deaktiveres parkeringshjelpen bak automatisk.

NBI

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

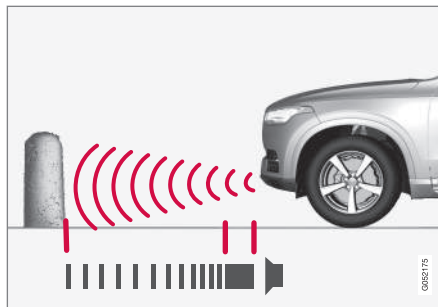
◀◀ Langs sidene



Parkeringshjelpens sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynner ca. 30 cm fra sidene. Lydsignal for hinder mot sidene kommer fra sidehøytalerne.

Forover



Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Parkeringshjelpens frontfølere aktiveres automatisk ved motorstart. Frontfølerne er aktive ved hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynner ca. 0,8 meter foran bilen.

i NBI

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

! VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp* (s. 367)
- Begrensninger for parkeringshjelp* (s. 367)
- Meldinger for parkeringshjelp* (s. 369)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 370)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 376)

Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp*

Funksjonen Parkeringshjelp kan aktiveres/deaktiveres.

Parkeringshjelpens front- og sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart - når følerne bak bilen ruller bakover eller når revers velges.



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

Parkeringshjelpen kan også aktiveres/deaktiveres fra kameravisningene.

- Trykk på knappen **Parkeringshjelp** i funksjonsvinduet.
- > Parkeringshjelp aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 365)
- Cross Traffic Alert* (s. 345)

Begrensninger for parkeringshjelp*

Funksjonen Parkeringshjelp kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

! NBI

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

! VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinnger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

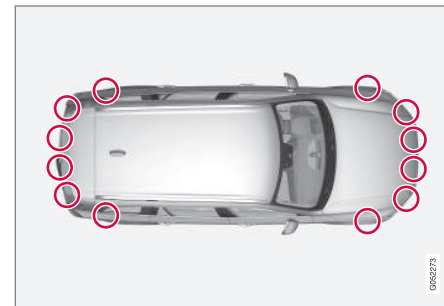
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

! VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varsel signaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er blant annet bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremses, eksoslyd fra motorsyklar m.m.

Vedlikehold



Plassering av parkeringsfølerne²³.

For at parkeringshjelpen skal fungere optimalt, må følerene rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

²³ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

**i NBI**

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 365)
- Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp* (s. 367)
- Meldinger for parkeringshjelp* (s. 369)

Meldinger for parkeringshjelp*

Flere meldinger om parkeringshjelp kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
Parkeringshjelpsystem Utilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Parkeringshjelpsystem Følere blokkert, rengjøring nødvendig	En eller flere av systemets følere er blokkert. Kontroller og løs problemet så snart som mulig.

Relatert informasjon

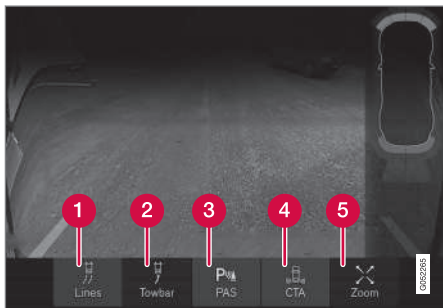
- Parkeringshjelp* (s. 365)
- Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp* (s. 367)
- Begrensninger for parkeringshjelp* (s. 367)

Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskameraet hjelper føreren ved manøvrering på trange plasser ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk på midtdisplayet.

Oversikt

Parkeringskameraet er et hjelpesystem som aktiveres automatisk når reversen legges inn, eller manuelt via midtdisplayet, avhengig av hvilken innstilling som er valgt.



- 1 Linjer** – aktiver/deaktiver hjelpelinjer
- 2 Tilh.feste*** – aktiver/deaktiver hjelpelinje for tilhengerfeste*²⁴
- 3 PAS*** – aktiver/deaktiver Parkeringshjelp

- 4 CTA*** – aktiver/deaktiver Cross Traffic Alert

- 5 Zoom²⁵** – zoome inn/ut

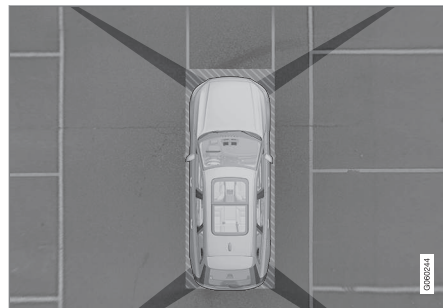
⚠ ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Kameravisninger

Funksjonen kan vise en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning. Øverst i den valgte visningen angis hvilket kamera som er aktivt.

Kamera 360°-visning*



Parkeringskameraenes omtrentlige dekningsområde.

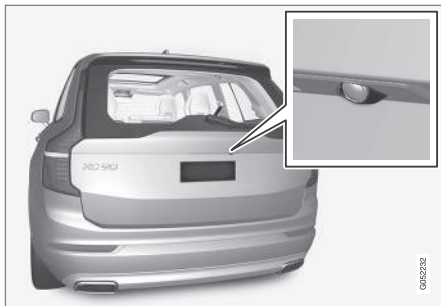
Bilens fire sider vises samtidig på midtdisplayet. Det hjelper føreren å oppdage det som er rundt bilen ved manøvrering ved lave hastigheter.

Hver kameravisning kan aktiveres separat ved å trykke på bildeskjermen på ønsket kameras "synsfelt". f.eks. foran/over kameraet foran.

Er bilen også utstyrt med parkeringshjelp*, illustreres avstanden til oppdagede hindre med felt i forskjellige farger.

²⁴ Ikke tilgjengelig for alle markeder.

²⁵ Ved innzooming slukkes hjelpelinjene.

Bakover

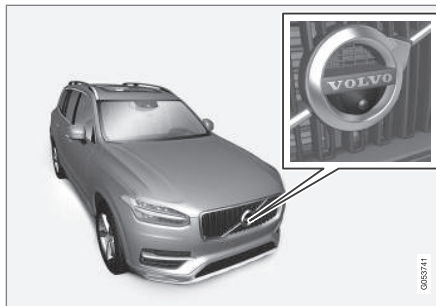
Kameraet²⁶ bakover er plassert over registreringsskiltene.

Kameraet bakover viser et bredt område bak bilen. For enkelte modeller kan også en del av støtfangeren vises, samt eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på midtdisplayet heller noe, - dette er normalt.

i NBI

Ting som vises på midtdisplayet kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Forover

Frontkameraet²⁶ sitter i grillen.

Frontkameraet kan være til hjelp ved utkjøring med begrenset sikt mot sidene, f.eks. ved passasje gjennom en hekk. Den er aktiv ved hastigheter opptil 25 km/t (16 mph) - deretter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke kommer opp i 50 km/t (30 mph), og farten synker under 22 km/t (14 mph) innen 60 sekunder etter at frontkameraet er slått av, aktiveres kameraet igjen.

i NBI

Automatisk gjenaktivering av frontkamera ved fartsreduksjon forutsetter at **Aktiver kamera i revers** er valgt i **Innstillinger → My Car → Park.hjelp**.

Sidene

Sidekameraene²⁶ er plassert i sidespeil.

Sidekameraene viser hva som er langs bilens sider.

Relatert informasjon

- Starte parkeringskameraet* (s. 374)
- Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera* (s. 372)
- Begrensninger for parkeringskameraet* (s. 375)
- Parkeringshjelp* (s. 365)
- Cross Traffic Alert* (s. 345)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 376)

²⁶ Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera*

Parkeringskameraet viser med linjer i kamerabil-det hvor bilen befinner seg i forhold til omgivel-sene.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Hjelpelinjer viser tenkt bane for bilens yttermål med aktuelt rattutslag - dette letter lommeparker-ring, rygging på trange steder og ved påkobling av tilhenger.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhen-gig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

Hjelpelinjene omfatter bilens mest utstikkende deler, f.eks. tilhengerfeste, sidespeil og hjørner.

i NBI

Hjelpelinjer vises ikke ved innzooming.

i NBI

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.

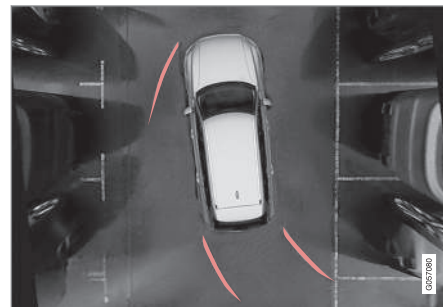
! VIKTIG

Husk at når kameravisning bakover er valgt, viser midtdisplayet bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på bilens sider og front når rattet dreies ved rygging.

Det samme gjelder i omvendte tilfeller - vær oppmerksom på hva som skjer med bilens bakre deler når kameravisning foran er valgt.

Husk at hjelpelinjene viser den **korteste** veien. Vær derfor ekstra oppmerksom på at sidene på bilen ikke går mot/over noen når rattet dreies ved kjøring forover, eller at fron-ten sveipes mot/over noe når rattet dreies ved rygging.

Hjelpelinjer i 360° visning*



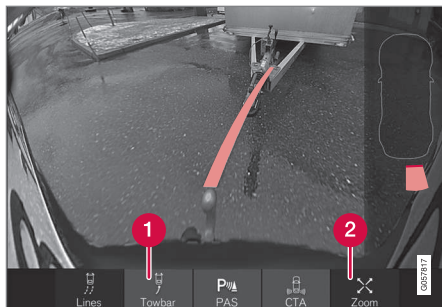
360°-visning med hjelpelinjer.

Med 360 graders visning vises hjelpelinjer - avhengig av kjøreretning - bak, foran og ved siden av bilen:

- Ved kjøring fremover: Frontlinjer
- Ved rygging: Kantlinjer og ryggelinjer.

Med valgt frontkamera eller ryggekamera vises hjelpelinjene uavhengig av bilens kjøreretning. Med valgt sidekamera vises hjelpelinjer bare ved rygging.

Hjelpelinje for tilhengerfeste



Tilhengerfeste med hjelpelinje.

- 1 **Tilh.feste** – aktivere hjelpelinje for tilhengerfeste*.
- 2 **Zoom** – zoome inn/ut.

Kameraet kan med fordel brukes når tilhenger skal koples til, ved å vise en hjelpelinje for tilhengerfestets tenkte "bane" mot tilhengeren.

1. Trykk på **Tilh.feste** (1).
 - > Hjelpelinjen for tilhengerfestets tenkte "bane" vises. Samtidig slås bilens hjelpelinjer av.
2. Trykk på **Zoom** (2) ved behov for nøyaktig manøvrering.
 - > Kameravisning zoomes inn.

Hjelpelinjer for både bil og tilhengerfeste kan ikke vises samtidig.

Følerfelt fra Parkeringshjelp*

Hvis bilen har parkeringshjelp*, vises avstanden i 360-gradersvisningen med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Følerfelt bakover og forover



Bildeskjermen kan vise fargede følerfelt på bilsymbolet til høyre.

Feltets farge for følerene bakover og forover endres med redusert avstand til hindringen - fra gult, via oransje til rødt.

Feltfarge bakover og forover	Avstand (meter)
Gult	0,6–1,5
Oransje	0,4–0,6
Rødt	0–0,4

Følerfelt mot sidene

Sidefeltet vises bare med fargen oransje.

Feltfarge, sider	Avstand (meter)
Oransje	0–0,3

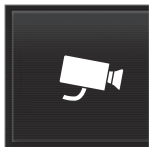
Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 370)
- Starte parkeringskameraet* (s. 374)
- Begrensninger for parkeringskameraet* (s. 375)

Starte parkeringskameraet*

Parkeringskameraet kan settes til å starte automatisk når giret settes i revers, eller manuelt via midtdisplayet.

Starte parkeringskameraet



Starte parkeringskameraet manuelt:

- Trykk på knappen **Kamera** i midtdisplayets funksjonsvindu.
 > Parkeringskameraet startes.

Kamerastart i forskjellige situasjoner

Ved tastetrykk avgjøre bilens fart og kjøreretning om kameraet starter med toppvindu eller frontvindu:

- Toppvindu: Ved stillstand og i bevegelse forover - 0-15 km/t (0-9 mph).
- Toppvindu: Ved stillstand og i bevegelse bakover - uavhengig av fart.
- Frontvindu: Ved bevegelse forover 15-22 km/t (9-14 mph).

Aktivere/deaktivere automatisk start av parkeringskameraet

Det er mulig å aktivere/deaktivere den automatiske starten av parkeringskameraet når reversen velges.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → Park.hjelp**.
3. Velg **Aktiver kamera i revers** for å aktivere/deaktivere den automatiske starten.

Automatisk deaktivering av kamera

Frontvinduet slukkes ved 25 km/t (16 mph) for å ikke distrahere føreren. Er innstillingen **Aktiver kamera i revers** valgt, gjenaktiveres kameraet automatisk ved 22 km/t (14 mph) innen 60 sekunder. Overskrides 50 km/t (31 mph) gjenaktiveres ikke frontvisningen.

Andre kameravisninger slukkes ved 15 km/t (9 mph) og gjenaktiveres ikke.

Velg grunnvinduet for parkeringskameraet bakover

Når funksjonen **Aktiver kamera i revers** er valgt, kan føreren også velge hvilken kamerafunksjon som skal aktiveres ved rygging - det bako- eller rettede kameraet eller 360°-vinduet*.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → Park.hjelp**.

3. Velg **Se bakover i stedet for 360°** for å aktivere/deaktivere den bakre kameravisningen som grunnvisning.

Relatert informasjon

- Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera* (s. 372)
- Begrensninger for parkeringskameraet* (s. 375)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Begrensninger for parkeringskameraet*

Funksjonen Parkeringshjelpkamera kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

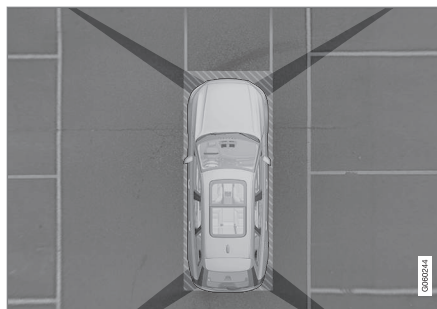
Parkeringskameraet kan ikke se alle gjenstander i alle sammenhenger. Følgende begrensninger bør en fører være oppmerksom på.

i NBI

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Blinde områder

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før bilen er helt innpå hinderet.



Det er "blindsoner" mellom kameraenes synsfelt.

I 360°-visning kan hindringer/gjenstander "for-svinne" i overlappingene mellom de individuelle kameraene.

Defekt kamera



Hvis en kamerasektor er svart og inneholder dette symbolet, betyr det at kameraet er ute av funksjon. Følgende bilde viser et eksempel.



Bilens venstre kamera er ute av funksjon.

Svart kamerasektor

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i redusert bildekvalitet.

Vedlikehold

Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.



i NBI

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 370)
- Starte parkeringskameraet* (s. 374)
- Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera* (s. 372)

Aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen (Park Assist Pilot – PAP) hjelper føreren med å parkere i eller kjøre ut av en parkeringslomme.

PAP kontrollerer først om plassen er stor nok og hjelper deretter føreren med å dreie rattet og styre bilen inn på parkeringsplassen.

På midtdisplayet vises symboler, grafikk og tekst for hvilke momenter som skal utføres og når.

i NBI

Funksjonen PAP måler plass og styrer bilen - førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på midtdisplayet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

⚠ ADVARSEL

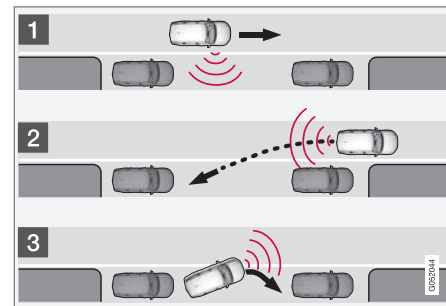
PAP fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid hovedansvaret for at bilen kjøres på en sikker måte og for å ha oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Varianter av parkering

PAP kan brukes ved følgende varianter av parkering.

Parallellparkering



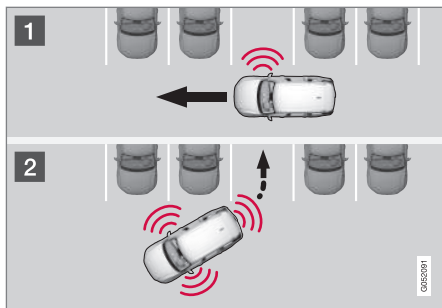
Prinsipp for parallell- eller lommeparkering.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen posisjoneres på plassen ved hjelp av kjøring forover/bakover.

Med funksjonen **Ut av parkering** kan en parallellparkert bil også få hjelp av PAP til å forlate parkeringslommen - se overskriften "Forlate en parkeringslomme" i avsnittet "Parkere med Aktiv parkeringshjelp".

Vinkelrett parkering



Prinsipp for vinkelrett parkering.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen ved rygging, og posisjoneres riktig i lommen ved hjelp av kjøring forover/bakover.

i NBI

En vinkelrett parkert bil kan **ikke** få hjelp av PAP-funksjonen **Ut av parkering** med å forlate en parkeringslomme - den funksjonen skal bare brukes for en parallellparkert bil.

Relatert informasjon

- Parkere med aktiv parkeringshjelp* (s. 377)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 380)
- Meldinger for aktiv parkeringshjelp* (s. 382)

Parkere med aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen (Park Assist Pilot – PAP) hjelper føreren med å parkere, ved hjelp av tre delmomenter. Funksjonen kan også hjelpe føreren med å kjøre ut av en parkeringslomme.

i NBI

Funksjonen PAP måler plass og styrer bilen - førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på midtdisplayet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

PAP kan aktiveres dersom følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Det er ikke koplet tilhenger til bilen.
- Hastigheten må være lavere enn 30 km/t (20 mph).

i NBI

Avstanden mellom bilen og parkeringslommer skal være 0,5-1,5 meter når PAP søker etter parkeringsplass.

◀◀ Parkere

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

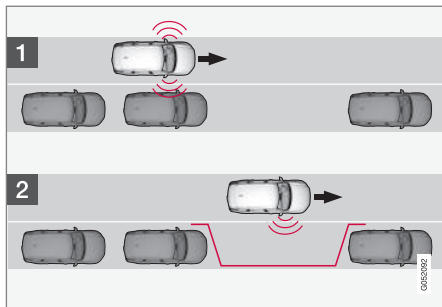
1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen posisjoneres inn på plassen - systemet kan da be føreren om å skifte gir.

Søke etter og kontrollmåle parkeringslommer

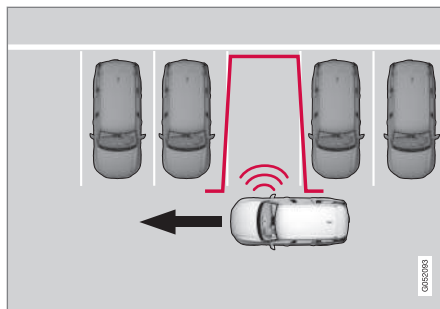


Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

Den kan også nås fra kamera-visningen.



Prinsipp for parallell parkering.



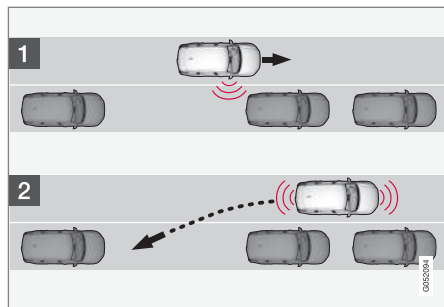
Prinsipp for vinkelrett parkering.

1. Kjør i maks. 30 km/t (20 mph) før bilen skal parkeres parallelt, eller maks. 20 km/t (12 mph) før den skal parkeres vinkelrett.
2. Trykk på knappen **Inn på parkering** i funksjonsvinduet.
 - > PAP registrerer og kontrollerer om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor.
3. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger sier at en egnet parkeringslomme er funnet.
 - > Et popup-vindu vises.
4. Velg **Parallell parkering** eller **Tverrstilt parkering** og legg i reversen.

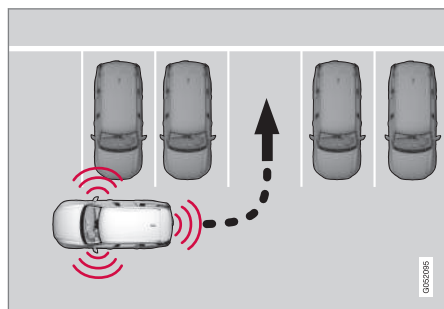
i NBI

PAP søker etter parkering, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviserne mot førersiden - da søker systemet etter parkeringsplass på den siden av bilen i stedet.

Rygge inn i parkeringslommen

Parallelt.



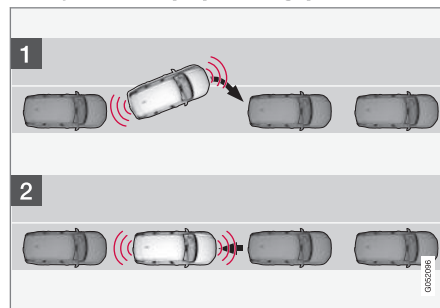
Vinkelrett.

1. Kontroller at det er fritt bakover.

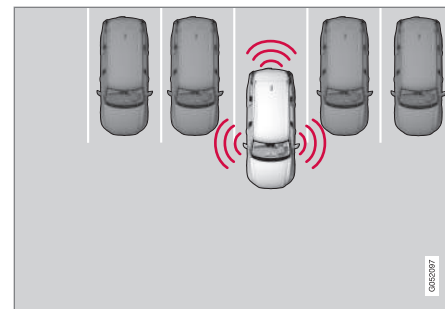
2. Rygg sakte og forsiktig uten å bevege på rattet - og ikke fortere enn 7 km/h (4 mph).
> PAP vil styre bilen i parkeringsplassen.
3. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger angir det.

i NBI

- Hold hendene unna rattet når PAP-funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.

Posisjoner bilen på parkeringsplassen

Parallelt.



Vinkelrett.

1. Sett girvelgeren i stillingen **D**, vent til rattet er dreid og kjør sakte forover.
2. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger angir det.
3. Legg i reversen og kjør sakte bakover.
4. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger angir det.

Funksjonen slås av automatisk, samtidig som grafikk og meldinger viser at parkeringen er avsluttet. Føreren kan likevel bli nødt til å gjøre en ekstra korrigering etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.



❗ VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av PAP sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Kjøre ut av en parkeringslomme

i NBI

Bruk av funksjonen **Ut av parkering** til å forlate en parkeringslomme, skal bare brukes til parallellparkerte biler - den fungerer ikke for vinkelrett parkerte biler.



Funksjonen **Ut av parkering** aktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

1. Trykk på knappen **Ut av parkering** i funksjonsvinduet.
2. Velg med retningsviseren i hvilken retning bilen skal forlate parkeringslommen.
3. Følg med på midtdisplayet. Følg instruksjonene på samme måte som ved parkeringen.

Legg merke til at rattet kan "fjære" tilbake når funksjonen avsluttes. Føreren må kanskje dreie

rattet tilbake til maksimalt rattutslag for kunne kjøre ut av parkeringslommen.

Hvis PAP mener at føreren kan kjøre ut av parkeringslommen uten ekstra manøvrering, avsluttes funksjonen selv om bilen fortsatt står i parkeringslommen.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 376)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 380)
- Meldinger for aktiv parkeringshjelp* (s. 382)

Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp*

Funksjonen Aktiv parkeringshjelp (Park Assist Pilot – PAP) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Parkeringen avbrytes

En parkeringssekvens avbrytes:

- hvis føreren beveger rattet
- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren trykker på **Avbryt** på midtdisplayet
- når de blokkeringsfrie bremsene eller den elektroniske stabilitetskontrollen griper inn, f.eks. når et hjul mister festet når veien er glatt.

En melding på midtdisplayet gir eventuelt informasjon om hvorfor parkeringssekvensen ble avbrutt.

i NBI

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

! VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke PAP finne parkeringslommer - en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremses, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Føreransvar

Føreren bør tenke på at PAP er et hjelpemiddel, ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være forberedt på å avbryte et parkeringsmoment.

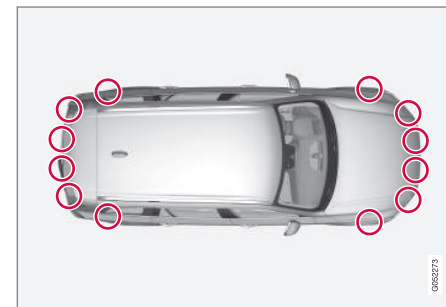
Det er også noen andre detaljer å tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP tar utgangspunkt i kjøretøyets plassering på aktuell plass - er bilen ugunstig plassert, kan f.eks. dekk og felger skades mot fortauskanten.
- PAP er beregnet på parkering i rette gater, ikke i skarpe buer eller svinger. Pass derfor alltid på at bilen står parallelt med parkeringslommen når PAP måler plassen.

- Parkeringslommer på smale veier kan ikke alltid tilbys, siden nødvendig plass til manøvrering kanskje ikke er tilstrekkelig.
- Husk at fronten av bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Hindringer som ligger høyere enn følerens deteksjonsområde tas ikke med når parkeringsmanøveren beregnes. Dette kan føre til at PAP svinger for tidlig inn i parkeringslommen - derfor bør slike parkeringslommer unngås.
- Føreren er ansvarlig for å vurdere om den lommen PAP tilbyr, egner seg for parkering.
- Bruk godkjente dekk²⁷ med riktig dekktrykk - det påvirker PAPs mulighet til å parkere.
- Kraftig regn eller snøvær kan føre til at parkeringslommen ikke blir riktig målt.
- Bruk ikke PAP hvis bilen har snøkettinger eller reservehjul på.
- Bruk ikke PAP hvis last stikker utenfor bilen.
- Vinkelrette parkeringslommer kan bli oversett eller tilbys uten å være ledig hvis en parkert bil stikker ut mer enn de andre parkerte bilene.

! VIKTIG

Bytte til annen godkjent felg- og/eller dekkdimensjon kan medføre en forandret dekkomkrets, noe som innebærer at PAP-systemets parametre da kan trenge å oppdateres. Be om veiledning fra et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

PAP-følerens plassering²⁸.

For at PAP skal fungere riktig, må følerne rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 376)
- Parkere med aktiv parkeringshjelp* (s. 377)

²⁷ Med "godkjente dekk" mens dekk av samme type og fabrikat som opprinnelig var montert ved leveranse fra fabrikk.

²⁸ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.

Meldinger for aktiv parkeringshjelp*

Flere meldinger om aktiv parkeringshjelp (Park Assist Pilot – PAP) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
Parkeringshjelpsystem Følere blokkert, rengjøring nødvendig	En eller flere av systemenes følere er blokkert. Kontroller og løs problemet så snart som mulig.
Parkeringshjelpsystem Utilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 376)
- Parkere med aktiv parkeringshjelp* (s. 377)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 380)

START OG KJØRING

Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

Bilen har et grensesnitt for elektrisk innkobling av ulike fabrikater og modeller av alkoholåser som anbefales av Volvo. Grensesnittet letter innkobling av alkolås, og gir mulighet for en integrert funksjon med alkolåsrelaterte meldinger i bilens hoveddisplay. For informasjon om bestemte alkolåser vises til låsenes egne instruksjonsbøker.

ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Forbikobling av alkolås*

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

Om deaktivering av bestemte alkolåser, se tilhørende veiledning.

Aktivere forbikoblingsfunksjonen (Bypass)



NBI

All aktivering med forbikobling (bypass) logges og lagres i et minne, i alkolåsens kontrollenhet. Det er ikke mulig å angre en forbikobling.

Meldingen **Blås inn i alkolås Omgåelse i stedet?** kommer opp på skjermen:

- Velg forbikobling med ett trykk på det høyre ratt-bryterpanelets **O**-knapp.
 - > Alkolåsen er nå forbikoblet, og bilen kan startes.

Ved monteringen av alkolås velges hvor mange forbikoblinger som skal kunne utføres før det kreves service.

Relatert informasjon

- Før motorstart med alkolås (s. 384)
- Start bilen (s. 386)

Før motorstart med alkolås

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

Husk

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæskan kan føre til feil måleresultat.



NBI

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Relatert informasjon

- Forbikobling av alkolås* (s. 384)
- Start bilen (s. 386)

Tenningsposisjoner

Bilens elektriske system kan stilles til forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelig.

For at bruk av et begrenset antall funksjoner skal være tilgjengelig med avslått motor, kan bilens elektriske system stilles til 3 forskjellige nivåer - **0, I og II**. Førerveiledningen beskriver disse nivåene gjennomgående med benevnelsen "tenningsposisjon".

Følgende tabell viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive tenningsposisjon/nivå:

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Vindusheiser kan brukes. • Midtdisplayet startes opp og kan brukes. • Det er mulig å aktivere lyd. Funksjonene er tidsstyrte i denne tenningsposisjonen, og slås av automatisk etter en stund.
I	• Panoramatak, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og vindusvisker kan brukes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • 12 V-uttaket i bagasjerommet kan brukes. • Lyden settes automatisk i gang hvis den var det da du forlot bilen. Strømforbruket belaster batteriet i denne tenningsposisjonen.

Nivå	Funksjoner
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i seteputer og bakrute kan ikke aktiveres før etter at bilen er startet. Denne tenningsposisjonen bruker mye strøm fra batteriet, og bør derfor unngås!

Velge tenningsposisjon



Startbryteren i tunnelkonsollen.

- **Tenningsposisjon 0** - Lås opp bilen og oppbevar fjernnøkkelen inne i bilen.



i NBI

Trykk **ikke** inn bremsepedalen, eller clutchpedalen hvis bilen har manuelt gir, for å nå nivået **I** eller **II** uten motorstart når disse tenningsstillingene skal velges.

- **Tenningsposisjon I** - Drei startbryteren til **START**, og slipp bryteren. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tenningsposisjon II** - Drei startbryteren til **START** og hold bryteren i **START**-stilling i ca. 4 sekunder. Slipp så bryteren. Den går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tilbake til tenningsposisjon 0** - For å gå tilbake til tenningsposisjon **0** fra stilling **I** og **II** - Drei på startbryteren til **STOP**, og slipp bryteren. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 386)
- Slå av bilen (s. 388)
- Førerdisplay (s. 94)

Start bilen

Motoren startes med fjernnøkkelen og startbryteren i tunnelkonsollen.



Startbryteren i tunnelkonsollen.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start av bilen, siden bilen har støtte for nøkkelfri start (Passive Start).

For å starte bilen:

1. Fjernnøkkelen må være i bilen. For biler med Passive Start må nøkkelen befinne seg i den fremre delen av kupeen. Med tilleggsutstyret nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*) er det tilstrekkelig at nøkkelen befinner seg et sted i bilen.

2. For biler med automatgir må girstillingen **P** eller **N** være valgt. I biler med manuell girkasse skal girspaken stå i fristilling og clutchpedalen eller bremsepedalen være trykt inn.
3. Trykk bremsepedalen helt inn¹.
4. Drei startbryteren til **START**, og slipp bryteren. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

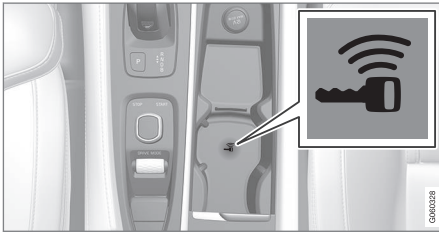
Ved start under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter at startbryteren er dreid mot **START**, har den elektriske motoren "startet" og bilen er kjøreklar. At bilen er startet vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forvalgte temaet tennes.

Det er imidlertid situasjoner der bensinmotoren starter i stedet, f.eks. ved for lav temperatur eller om det er nødvendig å lade hybridbatteriet.

Bilen bør ikke startes med ladeledningen tilkoblet, men i tilfeller der det ikke er mulig å trekke den ut eller bilen feilaktig registrerer ladeledningen, er det mulig å fremtvinge start av bilen:

¹ Hvis bilen triller, er det nok å dreie startbryteren mot **START** for å starte motoren.

1. Trykk inn bremsepedalen og vri tenningen til **START**.
2. Teksten **Fjern ladekabel for å starte** vises på førerdisplayet.
3. Vri **START**-bryteren igjen.
4. Teksten **Ladekabel fjernet? Trykk knappen 7s for å starte** vises. Hold bryteren mot **START** i 7 sekunder for å starte bilen.



Reserveleserens plassering i tunnellskonsollen.

Hvis meldingen **Bilnøkkel ikke funnet** vises på førerdisplayet ved start, plasserer du fjernnøkkelen på reserveleseren i koppeholderen. Gjør deretter et nytt startforsøk.

NBI

Når fjernnøkkelen plasseres i koppeholderen, må du passe på at ingen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) finnes i koppeholderen. Flere bilnøkler i nærheten av hverandre i koppeholderen kan forstyrre hverandre.

Hvis meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** vises på førerdisplayet ved start, venter du til meldingen forsvinner før du gjør et nytt startforsøk.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

NBI

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernnøkkelen fra bilen under kjøring.

ADVARSEL

Ta alltid med fjernnøkkelen ut av bilen når du forlater den, og pass på at strømsystemet er i tenningsmodus **0** - særlig hvis det er barn i bilen.

NBI

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Relatert informasjon

- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Slå av bilen (s. 388)
- Fjernkontroll (s. 238)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 259)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)

Slå av bilen

Bilen slås av ved hjelp av startbryteren på tunnelkonsollen.



Startbryteren i tunnelkonsollen.

Slå av bilen:

- Vri startbryteren til **STOP**, og slipp den - bilen slås av. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Hold bryteren i **STOP**-posisjon til bilen slås av.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 386)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses eller låses opp.

Aktivere rattlås

Rattlåsen aktiveres når bilen låses utenfra og motoren slått av. Hvis du forlater bilen ulåst, vil rattlåsen aktiveres automatisk etter en stund.

Deaktivere rattlås

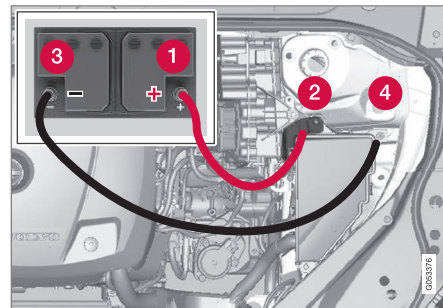
Rattlåsen deaktiveres når bilen låses opp utenfra. Hvis bilen ikke er låst, er det tilstrekkelig at fjernnøkkelen er inne i kupeen, og motoren startes ved å dreie startbryteren mot **START** for å låse opp rattlåsen.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 386)
- Slå av bilen (s. 388)
- Ratt (s. 136)

Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Ladepunkt for starthjelp av egen bil.

! VIKTIG

Bilens ladepunkt er bare til for starthjelp av egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet på starthjelp av annen bil. Brukes ladepunktet til å starte en annen bil, kan sikringer rykke, noe som vil si at ladepunktet slutter å fungere.

Når en sikring har gått i stykker, vises meldingen **12 V-batteri Sikringsfeil Service nødvendig** på førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Anbefalinger for starthjelp for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i tenningsposisjon **0**.
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

! VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne dekkelokket over det positive hjelpestartpunktet (2).
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive hjelpestartpunkt (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative hjelpestartpunkt (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.

10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutt tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Starte egen bilmotor. Hvis startforsøket mislykkes, må du forlenge til 10 minutter og deretter gjøre et nytt startforsøk.

i NBI

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avstengt. Det innebærer at etter at startbryteren er vridd mot **START**, har den elektriske motoren "startet" og bilen er kjørelar. Startet motor vises ved at kontrollampen på førerdisplayet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes.

! VIKTIG

Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge - først den svarte, og så den røde.
Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med bilens positive hjelpestartpunkt/hjelpestartbatteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen.

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

i NBI

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 534)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Start bilen (s. 386)
- Åpne og lukke motorpanseret (s. 524)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)

Girkasse

Girkassen er en del av drivlinjen til bilen (kraftoverføringen) mellom motor og drivhjul. Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Bilen er utstyrt med en automatisk girkasse med åtte gir, og en elektrisk motor for bakhjulsdrift. Antallet gir innebærer at motorens dreiemoment og effektområde blir effektivt utnyttet. To av girene er overgir, som sparer drivstoff ved kjøring med konstant turtall. Med rattspaker* er det mulig å gire opp eller ned manuelt. Førerdisplayet angir hvilken girstilling som brukes for øyeblikket.

! VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting tennes et varselsymbol i førerdisplayet samtidig som det vises en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

Symboler på førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding på førerdisplayet.

Symbol	Konsekvens
	Informasjons- eller feilmelding for girkasse. Følg gitt anbefaling.
	Varm eller overopphetet girkasse. Følg gitt anbefaling.

Relatert informasjon

- Girposisjon for automatgir (s. 390)
- Girindikator* (s. 393)
- Veksle med vippebrytere* (s. 393)

Girposisjon for automatgir

Med automatgir velger systemet gir for optimal kjøring. Girkassen har også en manuell modus.

Girposisjoner på førerdisplayet



Førerdisplayet viser girspakens posisjon:

P, R, N, D eller B.

Ved manuell giring vises også hvilket gir som er valgt (1–8).

Giring

Girspaken er av Shift-by-wire-type, der vekslingene utføres elektronisk i stedet for mekanisk. Det betyr enklere giringer og tydeligere girposisjoner.

Skift girposisjon ved å trykke fjærende girvelgeren forover eller bakover.



Girposisjoner

Parkeringsposisjon - P



Parkeringsstilling aktiveres med **P**-knappen som er plassert ved siden av girspaken.

Velg stilling **P** når bilen er parkert, eller når motoren skal startes. Bilen må stå stille når du aktiverer parkeringsstilling.

For å velge en annen girposisjon når parkeringsstilling er valgt, må bremsepedalen være trykket inn og tenningsposisjonen være **II**.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Sett først på parkeringsbremsen om bilen er parkert.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

i NBI

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

Hjelpfunksjoner:

Systemet vil automatisk gire til **P**-posisjon:

- hvis bilen slås av i posisjon **D** eller **R**.
- hvis føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren, når motoren går og girvelgeren står i en annen posisjon enn **P**.

Revers - R

Velg posisjon **R** for å rygge. Bilen må stå stille når du legger inn revers.

Nøytral posisjon (fri) - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For at det skal være mulig å gire fra nøytral posisjon til en annen girposisjon, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjonen må være **II**.

Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspåkdrag og hastighet. Bilen skal stå stille ved giring fra posisjon **R** til posisjon **D**.

◀◀ **Bremseposisjon - B**

B kan velges når som helst under kjøringen. I **B**-posisjonen el-motorbremser bilen når gasspedalen slippes opp, samtidig som hybridbatteriet lades. Det gir flere muligheter til gjenoppladning av hybridbatteriet fordi ladingen skjer også uten at føreren bruker bremsepedalen.



B-posisjon på førerdispleyet.

Fra **B**-posisjonen er det mulig å gire ned manuelt til lavere gir. På førerdispleyet vises hvilket gir (1–8) som brukes.

- Trykk girvelgeren bakover én gang for å gire ned til nærmeste lavere gir.
- Trykk girvelgeren bakover én gang til for å velge enda lavere gir.

For at det skal være mulig å gire manuelt til et høyere gir, kreves at bilen er utstyrt med rattsparker*.

- Trykk girvelgeren forover for å gå tilbake til **D**-posisjonen.

For å unngå rykk og motorstans girer girkassen automatisk ned hvis farten synke under det som er passe for det valgte giret.

Kickdown - "gassen i bønn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbi kjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassens styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern.

Girkassen tillater ikke nedgiring eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Relatert informasjon

- Girkasse (s. 390)
- Veksle med vippebrytere* (s. 393)

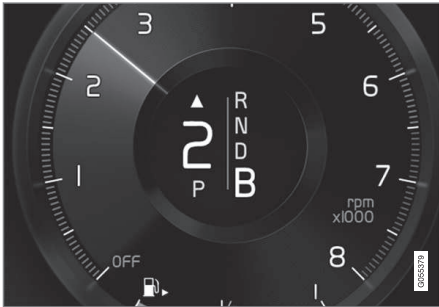
- Girindikator* (s. 393)
- Girvelgersperre (s. 393)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Girindikator*

Girindikatoren på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og når det er anbefales å legge inn neste gir for best mulig drivstofføkonomi.

For miljøtilpasset kjøring ved manuell giring er det veldig viktig å kjøre i riktig gir og veksle i god tid.

Girindikatoren på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og med en pil opp når det anbefales å legge inn et høyere gir. Girindikatoren vises i girposisjon **B**.



Girindikator på førerdisplayet².

Relatert informasjon

- Girkasse (s. 390)
- Girposisjon for automatgir (s. 390)

Girvelgersperre

Girspærren forhindrer utilsiktet veksling mellom forskjellige girstillinger på automatgir.

Automatisk girvelgersperre

Den automatiske girspærren har spesielle sikkerhetssystemer.

Fra parkeringsstilling - P

For at girspaken skal kunne føres ut av **P**-stilling, må bremsepedalen være trykt ned og tenningsposisjonen være **II**.

Fra nøytral stilling - N

Hvis girvelgeren er i stilling **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For at girvelgeren skal kunne føres fra **N** til en annen girstilling, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjon være **II**.

Meldinger på førerdisplayet

Hvis girvelgeren er sperret, vises en melding i førerdisplayet, f. eks. **Girspak Trykk bremsepedalen for å aktivere girspak**.

Girvelgeren sperres ikke mekanisk.

Relatert informasjon

- Girposisjon for automatgir (s. 390)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

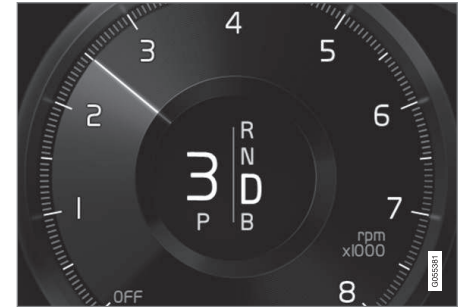
Veksle med vippebrytere*

Ratthendlene er et tillegg til girvelgeren, som gjør det mulig å gire manuelt uten å flytte hendene fra rattet.

Aktivere vippebrytere

Ratthendlene må først aktiveres før du kan gire med dem:

- Dra én av hendene mot rattet.
 - > En tall på førerdisplayet angir det aktuelle giret.



Førerdisplayet ved giring med rattspaker.

Veksle

For å veksle ett trinn:

- Trekk en av ratthendlene bakover - mot rattet - og slipp.

² Bildet er skjematisk, oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.



- 1 "-": Velger neste, lavere gir.
- 2 "+": Velger neste, høyere gir.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område.

Etter hver veksling skifter førerdisplayet tall for å vise aktuelt gir.

Slå av funksjonen

Slå av manuelt i girstilling D og B.

- Slå av ratthendlene ved å trekke høyre spak (+) mot rattet og holde den inne til sifferet for aktuelt gir i førerdisplayet slukker.
- > Girkassen går tilbake til girstilling **D** henholdsvis **B** etter hvilken stilling som var valgt før hendlene ble aktivert.

Automatisk avstengning

I girstillingen **D** slås ratthendlene av etter en kort stund hvis de ikke brukes. Det angis ved at tallet for det aktuelle giret slukner.

I girstilling **B** slås hendlene ikke av automatisk.

Relatert informasjon

- Girposisjon for automatgir (s. 390)
- Girindikator* (s. 393)

Drivsystem

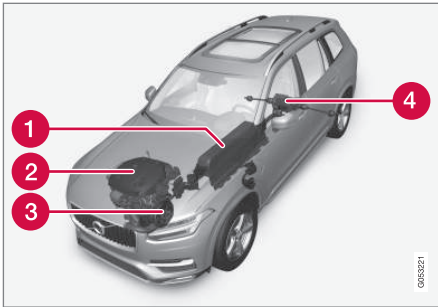
Volvos Twin Engine kombinerer en forbrenningsmotor som driver forhjulene med en el-motor som driver bakhjulene.

To drivsystemer

Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

El-motoren får energi fra et hybridbatteri som er plassert i tunnelkonsollen. Hybridbatteriet kan lades fra en stikkontakt eller i en spesiell ladestasjon. Forbrenningsmotoren kan i tillegg lade hybridbatteriet med en spesiell høyspentgenerator.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreekonomi.



- 1** Hybridbatteri - Hybridbatteriets funksjon er å lagre energi. Det mottar energi ved lading fra strømmettet, ved regenerativ bremsing eller fra høyspentgeneratoren. Det forsyner energi til el-drift og dessuten til midlertidig bruk av det elektriske klimaanlegget ved forkondisjonering av kupeen.
- 2** Forbrenningsmotor - Forbrenningsmotoren starter når energinivået i hybridbatteriet ikke er tilstrekkelig for ønsket motoreffekt.
- 3** Høyspentgenerator³ - Lader hybridbatteriet. Startmotor for forbrenningsmotoren. Kan støtte forbrenningsmotoren med ekstra el-energi.
- 4** El-motor - Driver bilen ved el-drift. Gir ekstra dreiemoment og effekt ved behov under akselerasjon. Gir elektrisk firehjulsdrift. Gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 395)
- Generelt om Twin Engine (s. 54)

Kjøremoduser

Valg av kjøremodus påvirker bilens kjøreegenskaper for å forbedre kjøreopplevelsen og lette kjøringen i spesielle situasjoner.

Med kjøremodusene får du raskt tilgang til alle funksjonene og innstillingene til bilen ved forskjellige kjørebehov. Følgende system tilpasses for å opprettholde best mulige kjøreegenskaper i respektive kjøremodus:

- Styring
- Motor/girkasse/firehjulsdrift
- Brems
- Luftfjæring og støtdemping
- Førerdisplay
- Klimainnstillinger

Velg den kjøremodusen som passer best for de nåværende kjøreforholdene. Tenk på at du ikke kan velge alle kjøremodi i alle situasjoner.

³ CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Kombinert høyspentgenerator og startmotor.

◀◀ Velge kjøremodus



1. Trykk på kjøremodusbryteren **DRIVE MODE**.
> Du ser en tilleggs meny i midtdisplayet.
2. Rull hjulet oppover eller nedover til ønsket kjøremodus er markert.
3. Trykk på kjøremodusbryteren eller rett på berøringsskjermen for å bekrefte valget.
> Valg kjøremodus angis på førerdisplayet.

Når en kjøremodus ikke kan velges, vises en melding, for eksempel:

- **Kan ikke velge gir i manuell**
- **Ikke valgbart, lavt batterinivå**
- **Ikke valgbart, lav temperatur**
- **Ikke valgbart, begrensninger**
- **Kan ikke velge, for høy fart.**

Valgbare kjøremoduser

⚠ ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklist og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

⚠ ADVARSEL

Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

HYBRID

- Dette er bilens normalmodus, der el-motor og forbrenningsmotor arbeider sammen.

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-modus. Styresystemet bruker både el- og forbrenningsmotoren - enkeltvis eller parallelt - og beregner optimal bruk med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort. I høyere hastigheter justeres bakkeklaringen automatisk til et lavere nivå for å redusere luftmotstanden. Muligheten til å kjøre med kun el-motor avhenger av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behovet for varme/kulde i kupeen.

Med høy effekt tilgjengelig, er det mulig å kjøre bare på strøm. Når gasspedalen trås inn, aktiveres kun den elektriske motoren helt til en viss

posisjon oppnås. Forbrenningsmotoren starter når denne modusen overskrides og energinivået i batteriet ikke er tilstrekkelig for motoreffekten som føreren angir som ønskelig med gasspedalen.

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet nesten tomt) må batteriets energinivå opprettholdes, noe som fører til at forbrenningsmotoren starter oftere. Lad hybridbatteriet fra en 230 VAC-stikkontakt med ladekabelen, eller aktiver **Charge** i funksjonsvinduet for å tilbakestille muligheten til å kjøre kun på strøm. Se avsnittet "Beholde eller øke hybridbatteriets ladenivå ved kjøring".

Informasjon på førerdisplayet

Ved kjøring i **Hybrid**-modus viser førerdisplayet en hybridmåler. Viseren på hybridmåleren indikerer hvor mye energi føreren etterspør med gasspedalen. Markeringen mellom lyset og dråpen viser hvor mye energi som er tilgjengelig. Les mer om hybridsymbolene i avsnittet "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".



Førerdisplayet ved framdrift med både elektrisk motor og forbrenningsmotor.



På førerdisplayet angis også når energien tilbakeføres til batteriet (regenereres) ved en lett nedbremsing. Mer informasjon om regenerering er det i avsnittet "Fotbrems".

PURE

- Kjør bilen med elektrisk motor, med så lavt energiforbruk som mulig og med minst mulig karbondioksidutslipp.

Kjøremodusen maksimerer kjøring på hybridbatteriet. Dette innebærer f.eks. at bakkeklaringen reduseres for å redusere luftmotstanden, og at effekten på enkelte klimainnstillinger reduseres for å gi lengst mulig kjørelengde på kun strøm.

Pure-stilling er tilgjengelig når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå. Også i **Pure**-modus starter forbrenningsmotoren hvis energini-

vået i batteriet blir for lavt. Forbrenningsmotoren starter også

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strøm-drift kan gi
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur.

ECO-klima

I kjøremodusen **Pure** aktiveres ECO-klima i kupeen automatisk for å redusere energiforbruket.

i NBI

Ved aktivering av kjøremodus **Pure** endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen strømforbrukeres funksjoner reduseres. Enkelte innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet får en bare tilbake ved å forlate kjøremodus **Pure** eller tilpasse kjøremodus **Individual** med full klimafunksjonalitet.

Ved problemer med duggdannelse, trykk på knappen for maks defroster, som har normal funksjonalitet.

OFF ROAD

- Maksimer bilens fremkommelighet ved kjøring i vanskelige terrenger og på dårlige veier.

Kjøremodusen gir høy bakkefrigang, styringen er lett, firehjulsdriften og lavhastighetsfunksjonen med utforkjøringshjelp (Hill Descent Control) er aktivert.

Kjøremodusen kan bare aktiveres ved lave fart, og fartsmåleren viser området for fartsbegrensningen. Hvis denne hastigheten overskrides, avbrytes **Off Road**-modus og kjøremodus **AWD** aktiveres isteden.

For å kunne drive alle de fire hjulene, er forbrenningsmotoren og strømmotoren i gang kontinuerlig, noe som medfører økt drivstofforbruk.

I **Off Road**-modus har førerdisplayet et kompass mellom hastighetsmåleren og turtelleren.

i NBI

Kjøremodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

i NBI

Hvis bilen slås av i OFF ROAD-modus og dermed har høy bakkeklaring, senkes bilen ned når den startes.

! VIKTIG

Kjøremodus OFF ROAD må ikke brukes ved kjøring med tilhenger uten tilhengerkontakt. Ellers er det risiko for skader på luftbelgene.

AWD

- Forbedre veigrepet og fremkommeligheten til bilen med økt firehjulsdrift.

Kjøremodusen er beregnet for best mulig firehjulsdrift for glatt underlag og økt fremkommelighet. Den har også en stabiliserende virkning ved kjøring i høyere hastigheter, f.eks. ved kjøring med tung tilhenger eller ved tauing.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren er koblet inn for å kunne drive alle fire hjulene, noe som medfører økt drivstofforbruk.

I de andre kjøremodusene tilpasser bilen behovet for firehjulsdrift automatisk til underlaget, og kan koble inn el-motoren eller starte forbrenningsmotoren ved behov.

POWER

- **Power**-modus gjør at bilen får mer sportslige egenskaper og raskere respons ved gasspådrag.

Kjøremodusen maksimerer den kombinerte effekten fra forbrenningsmotoren og strømmotoren ved at bilen drives med både for- og bakhjulene. Giringen blir raskere og mer tydelig, og gir-kassen prioriterer gir med høyere trekraft. Styre-responsen er raskere, dempingen er hardere og lavere bakkefrigang gjør at karosseriet følger veibanen for å redusere krengingen i svinger.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren er koblet inn for å kunne drive alle fire hjulene, noe som medfører økt drivstofforbruk.

INDIVIDUAL

- Tilpasse en kjøremodus etter egne ønsker.

Velg en kjøremodus som utgangspunkt, og juster så innstillingene etter ønskede kjøreegenskaper. Disse innstillingene lagres i en egen førerprofil.

Individuell kjøremodus er bare tilgjengelig hvis det først er aktivert i midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Individuell kjøremodus** og merk av for **Individuell kjøremodus**.
3. Ved **Forhåndsinnstillinger** velges en kjøremodus som utgangspunkt: **Pure**, **Hybrid** eller **Power**.

Mulige justeringer gjelder innstillinger for:

- **Førerdisplay**
- **Styre kraft**
- **Kraftoverføring, egenskaper**
- **Bremse karakteristikk**
- **Regulering av fjæring**
- **ECO-klima**.

Starte og stoppe forbrenningsmotor

Et avansert styresystem avgjør i hvilken utstrekning bilen kjøres på forbrenningsmotor, elektrisk motor eller begge to parallelt.

Den primære funksjonen er å utnytte de ulike motorene og den tilgjengelige energien i hybrid-

batteriet så effektivt som mulig på grunnlag av de ulike kjøremodusenes egenskaper og førerens ønske om effekt via gasspedalen.

Det er også tilfeller der midlertidige begrensninger i systemet eller lovstyrte funksjoner for å opprettholde et lavt nivå av bilens totale utslippsnivå, kan komme til å bruke forbrenningsmotoren i større grad.

Relatert informasjon

- Fartsavhengig rattmotstand (s. 274)
- Nivåkontroll* og demping (s. 400)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)
- Fotbrems (s. 402)
- Firehjulsdrift (s. 401)
- Hjelp i bakker (s. 410)

Behold eller øk hybridbatteriets ladenivå ved kjøring

I enkelte situasjoner kan det være bra å kunne styre hybridbatteriets ladenivå under kjøring. Funksjonene **Hold** og **Charge** er tilgjengelige i alle kjøremoduser.

Funksjonsknappene "Hold" og "Charge"

Disse funksjonene aktiveres i midtdisplayets funksjonsvindu.

Hold



Batterinivå sikret for senere bruk.

Funksjonen holder ladingen i hybridbatteriet for strømdrift og lagrer tilgjengelig elektrisk energi for senere bruk, f.eks.

kjøring i bymiljø eller gjennom boligområder.

Hold er tilgjengelig uansett hvilket ladenivå det er på hybridbatteriet.

Bilen fungerer som ved vanlig hybriddrift med utladet batteri, der bilen i tillegg til gjenbruk av for eksempel energi som er gjenvunnet fra bremskraft, starter forbrenningsmotoren oftere for å beholde batteriladingen.

Charge



Motor lader hybridbatteri.

Funksjonen lader opp hybridbatteriet med støtte fra forbrenningsmotoren for bruk av utvidet elektrisk drift senere.

Funksjonen er ikke tilgjengelig

når hybridbatteriet allerede har høyt ladenivå.

Etter lading opp til et bestemt nivå aktiveres

Hold automatisk.

Symbol på førerdisplayet



Symbolet  vises på hybridbatterimåleren når noen av funksjonene er aktivert. Se avsnittet "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".

Relatert informasjon

- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)
- Økonomisk kjøring (s. 417)
- Kjøremoduser (s. 395)
- Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø (s. 418)

Nivåkontroll* og demping

Bilens nivåkontroll regulerer fjærings- og dempingsegenskapene til bilen automatisk for best mulig komfort og funksjon under kjøring. Det går også an å regulere nivået manuelt for å lette ved lasting eller ved inn- og utstiging.

Luftfjæring og støtdemping

Systemet er tilpasset valgt kjøremodus og etter hvilken hastighet bilen har. Med luftfjæringen reguleres bilens bakkefrigang til et lavere nivå ved høyere hastigheter, noe som reduserer luftmotstanden og øker stabiliteten. Dempingen er vanligvis stilt inn for best mulig komfort og reguleres kontinuerlig, avhengig av veiunderlag, bilens akselerasjon, oppbremsing og kurvekjøring.



Førerdisplayet angir når nivåregulering pågår.

Nivået kan ikke reguleres når en av sidedørene eller panseret er åpne.

Innstillinger for nivåkontroll

Innstigningshjelp

Bilen kan senkes ned, så det blir lettere å gå inn og ut.

Aktivere innstigningshjelp via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Enkel inngang og utgang, opphengskontroll**.

> Når bilen er parkert med motoren slått av, senkes bilen ned. (Nivåreguleringen stopper hvis en dør åpnes, og det kan bli en forsinkelse før reguleringen kommer i gang igjen når døren lukkes.) Når bilen startes og begynner bevege seg, hever den seg til den høyden som gjelder for valgt kjøremodus.

Deaktivering av fjæring og nivåkontroll

I noen tilfeller må funksjonen slås av, f.eks. før bilen jekkes opp*. Nivåforskjellen som skapes ved løft med jekk kan ellers forårsake problemer for luftfjæringen.

Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

Lastestilling



Bruk knappene i bagasjerommet for å regulere bakpartiets høyde og lette ved inn-/utlasting eller når tilhenger skal kobles til/fra. Se avsnittet "Lasting".

Ved parkering

Ved parkering må du alltid sjekke at det er tilstrekkelig plass over og under bilen, da bakkefrigangen kan variere, f.eks. avhengig av utetemperatur, hvordan bilen er lastet, bruk av lastemodus eller hvilken kjøremodus som er valgt etter start.

Nivået kan også justeres en periode etter at bilen blir parkert. Dette for å kompensere for eventuelle høydeforandringer som kan oppstå på grunn av temperaturforandringer i luftfjærene når bilen kjøles ned.

Ved transport

Ved transport av bilen på ferje, tog eller lastebil skal bilen bare surres rundt dekkene og ikke i andre deler av chassiset. Forandringer i luftfjæringen kan oppstå under transport, noe som kan påvirke surringen negativt.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 395)
- Last (s. 226)

Firehjulsdrift

Firehjulstrekk AWD (All Wheel Drive) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

El-motoren som driver bakhjulene gir mulighet for elektrisk firehjulsdrift.

For å oppnå best mulig veigrep og unngå hjulspinn, fordeles drivkraften automatisk til de hjulene som har det beste festet. Systemet beregner kontinuerlig behovet for dreiemoment til bakhjulene, og kan umiddelbart omfordele opptil halvparten av motorens dreiemoment til bakhjulene.

Forhjulsdrift har også en stabiliserende effekt ved høyere hastigheter. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene. Ved stillstand er firehjulsdrift alltid innkoblet, som en forberedelse til maksimal trekkraft under akselerasjon.

Firehjulsdriftens egenskaper varierer avhengig av valgt kjøremodus.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 395)
- Lavhastighetskjøring (s. 409)

Bremsefunksjoner

Bilens bremses brukes for å senke hastigheten eller forhindre at bilen ruller.

Ved siden av kjørebremse og parkeringsbremse har bilen flere automatiske bremsehjelpfunksjoner. Disse gjør for eksempel at føreren ikke trenger å holde foten på bremsepedalen ved stillstand ved trafikklys, ved bakkestart eller ved kjøring i nedoverbakke.

Avhengig av bilens utstyr kan den ha følgende bremsehjelpfunksjoner:

- Automatisk brems ved stillstand (Auto Hold)
- Bakkestarthjelp (Hill Start Assist)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
- City Safety
- Hjelp i bakker (Hill Descent Control)

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 402)
- Parkeringsbremse (s. 405)
- Hjelp i bakker (s. 410)
- Bakkestarthjelp (s. 408)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 408)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon (s. 404)

Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Fotbrems

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets skades, vil bremsepedalen ta dypere. Da kreves et høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

⚠ ADVARSEL

Ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og drivstoffmotor er det ikke mulig å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing i girstilling B.

Bruk kjøremodusen **Off Road** for økt motorbremsing ved kjøring i bratte nedoverbakker i lave hastigheter.

Blokkeringsfrie brems

Bilen har låsefrie brems, Anti-lock Braking System (ABS), som forhindrer at hjulet låser seg ved oppbremsing og muliggjør opprettholdt styreevne. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av systemet kan gjøres ved lav

fart. Testen kan oppfattes som pulseringer i bremsepedalen.

Lett bremsing gir ladning til hybridbatteriet

Ved lett oppbremsing brukes den elektriske motorens motorbrems. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batterilading med el-motorbrems vises i førerdisplayet, se avsnittet "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet".

Denne funksjonen er aktiv i fartsintervallet 150-5 km/t (93-3 mph). Ved hardere oppbremsing, samt utenfor dette hastighetsintervallet, kompletteres oppbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet.



Førerdisplayet angir lading ved el-motorbremsing.

Bremse på våte veier

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe. Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å trække kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg. Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra stor sikkerhetsavstand til kjøretøyet foran. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Trakk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Nye og byttede bremsebelegg og bremseskiver gir optimal bremseeffekt først etter noen hundre

kilometer med "innslitning". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

! VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Kontroller bremsevæsketilstanden. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Feil på pedalføler.

Symbol	Konsekvens
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av motor: Automatisk funksjonskontroll. Kontinuerlig lys i over 2 sekunder: Feil i ABS-systemet. Bilens ordinære bremsesystem fungerer fremdeles, men uten ABS-funksjon.
	Hvis meldingen Bremsepedal Egenskapene er endret Service nødvendig vises, er systemet for Brake-by-Wire ute av funksjon. Bremsepedalen tar dypere, og høyere pedaltrykk kreves for å få bremseeffekt.

⚠ ADVARSEL

Hvis både varselampen for bremsefeil og ABS-feil er tent samtidig, kan det ha oppstått en feil i bremsesystemet.

- Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Bremsefunksjoner (s. 401)
- Bremseforsterkning (s. 404)
- Bremselys (s. 146)
- Nødbremselys (s. 404)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)

Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende kjøretøy oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres ved kraftig oppbremsing eller hvis ABS-systemet aktiveres i høye hastigheter. Etter nedbremsing til lav hastighet går bremselyset over fra å blinke til å lyse kontinuerlig. Samtidig aktiveres bilens varselblinklys. Disse blinker til føreren akselererer bilen til en høyere hastighet eller slår av varselblinklysene.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 402)
- Varselblinklys (s. 146)
- Bremselys (s. 146)

Bremseforsterkning

Bremseforsterkningssystemet, BAS (Brake Assist System), bidrar til å øke bremskraften ved oppbremsing, og forkorter dermed bremserekningen.

Systemet registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremskraften når det er nødvendig. Bremskraften kan forsterkes opptil nivået der ABS-systemet griper inn. Funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen reduseres.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 402)

Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrømmere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremses automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpssystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet settes til side ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

Se også avsnittene "Rear Collision Warning" og "Blind Spot Information".

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Beltestrammer (s. 63)
- Kollisjonsputer (s. 66)
- Rear Collision Warning (s. 342)
- Blind Spot Information* (s. 342)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.



Bryteren for parkeringsbremsen er plassert i tunnelkonsollen, mellom stolene.

Når den elektrisk manøvrerte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebremse, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsvirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Bruke parkeringsbrems (s. 406)

- Ved feil på parkeringsbremsen (s. 407)

Bruke parkeringsbrems

Bruk parkeringsbremsen for å forhindre at bilen ruller bort fra stillstand.

Aktivere parkeringsbremsen



1. Trekk bryteren oppover.
> Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.
2. Kontroller at bilen står stille.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Symbolet er tent når parkeringsbremsen er aktivert. Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les melding på førerdisplayet.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk:

- hvis funksjonen Auto Hold (automatisk brems ved stillstand) er aktivert, og bilen har stått stille i ca. 5 minutter.
- Når girposisjon **P** velges i en bratt bakke.
- når bilen slås av.

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å dra og holde bryteren oppe. Bremsforløpet avbrytes når du slipper bryteren.

NBI

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Løse parkeringsbremsen



Løse manuelt

1. Trå bremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk ned bryteren.
> Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

Løse automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start bilen.
3. Velg girposisjonen **D** eller **R** og gi gass.
> Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

Parkere i bakke

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å dra bryteren opp idet bilen begynner å kjøre. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Innstillinger for parkeringsbrems

Automatisk aktivering av parkeringsbremsen velges via midtdisplayet.

Automatisk aktivering når bilen slås av:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Parkeringsbrems og oppheng** og fjern merket for/merk av for funksjonen **Automatisk aktivering av parkeringsbrems**.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 405)
- Ved feil på parkeringsbremsen (s. 407)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 408)

Ved feil på parkeringsbremsen

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det ikke er mulig å løse eller aktivere parkeringsbremsen etter flere forsøk.

Du hører en varsellyd hvis parkeringsbremsen er feil aktivert.

Hvis bilen må parkeres innen en eventuell feil er utbedret skal hjulene dreies som ved parkering i bakke og girspaken være i **P**-stilling.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Se meldingen på førerdisplayet.
	Feil i bremsesystemet. Se meldingen på førerdisplayet.
	Informasjonsmelding på førerdisplayet.

Eksempler på meldinger:

- **Parkeringsbrems Service nødvendig**
- **Parkeringsbrems Systemet overopphetet**
- **Parkeringsbrems Midlertidig utilgjengelig**

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Bruke parkeringsbrems (s. 406)
- Parkeringsbrems (s. 405)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 388)

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelp, Hill Start Assist (HSA), forhindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke. Ved rygging i oppoverbakke forhindrer den at bilen ruller fremover.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Bakkestarthjelpen blir tilgjengelig også når funksjonen automatisk brems ved stillstand (Auto hold) er slått av.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 408)

Automatisk brems ved stillstand

Automatisk bremsing ved stillstand (Auto Hold) innebærer at føreren kan slippe bremsepedalen med opprettholdt bremseeffekt når bilen har stanset ved et trafikkllys eller i et veikryss.

Funksjon

Når bilen har stanset, aktiveres bremsene automatisk. Funksjonen kan bruke enten kjørebremse eller parkeringsbremse for å holde bilen stille og fungere i alle hellinger. Når gasspedalen blir trykket inn igjen, frigjøres bremsene.

Ved nedbremsing til stillestående i en opp- eller nedoverbakk, må du trå inn bremsepedalen litt kraftigere før du slipper den opp for å forsikre deg om at bilen står helt stille.

Hvis føreren slår av motoren når bilen står stille, aktiveres parkeringsbremsen.

Automatisk avstengning

Funksjonen slås av automatisk:

- når førerdøren er åpen og føreren ikke har på sikkerhetsbeltet.
- i girstillingen **N**.

Strømbryter for automatisk brems



En lampe i knappen lyser når funksjonen er aktivert.

Aktiver eller slå av Auto Hold med strømbryteren i tunnelkonsollen. Funksjonen forblir slått av til den aktiveres igjen.



Hvis funksjonen er aktiv og holder bilen med driftsbremsen (A-symbolet lyser), må bremsepedalen trås ned samtidig som knappen trykkes for å slå av.

Når funksjonen er slått av, vil bakkestarthjelpen (HSA) fortsatt være aktiv, og forhindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Symbolet er tent når funksjonen bruker fotbremsen til å holde bilen stille.
	Symbolet er tent når funksjonen bruker parkeringsbremsen til å holde bilen stille.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Bakkestarthjelp (s. 408)

Lavhastighetskjøring

Lavhastighetsfunksjonen Low Speed Control (LSC) letter og gir bedre fremkommelighet ved terrengkjøring og kjøring på glatt underlag, f.eks. med campingvogn på gressplener eller med båthenger på sjøsettingsramper.

Funksjonen er en del av kjøremodusen **Off Road**.

Funksjonen er tilpasset for terrengkjøring og kjøring med lav hastighet, opptil ca. 40 km/t (25 mph) med tilhenger.

Med lavhastighetskjøring prioriteres lavt gir og firehjulsdrift, noe som bidrar til å unngå hjulspinn og gir bedre trekkraft på alle hjulene. Gasspedalen er mindre responsiv, for å lette trekkrafts- og hastighetsreguleringen i lav hastighet.

Funksjonen aktiveres sammen med Hill Descent Control (HDC) som gjør at hastigheten i bratte nedoverbakker kan kontrolleres med gasspedalen, og reduserer behovet for å bruke bremsepedalen. Systemet gir mulighet til lav og jevn hastighet ved kjøring i bratte nedoverbakker.

Aktivere lavhastighetskjøring, LSC



- Velg kjøremodus **Off Road** for å aktivere funksjonen.
- Velg en annen kjøremodus for å slå av.



i NBI

Når LSC med HDC er aktivert av kjøremodus OFF ROAD, endres gasspedalfølelsen og motorresponsen.

i NBI

Kjøremodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

i NBI

Funksjonen slås av ved kjøring i høyere hastigheter, og må gjenaktiveres ved lavere fart, om det er ønskelig.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Hjelp i bakker (s. 410)
- Kjøremoduser (s. 395)

Hjelp i bakker

Bakkehjelp, Hill Descent Control (HDC), er en lavhastighetsfunksjon med økt motorbremsfunksjon. Funksjonen gjør det mulig å øke eller redusere kjøretøyets hastighet i bratte nedoverbakker kun med gasspedalen, uten å bruke fotbremsen.

Funksjonen er en del av kjøremodusen **Off Road**.

Hjelpen er tilpasset for terrengkjøring i lave hastigheter og letter kjøring i bratte nedoverbakker med vanskelig underlag. Føreren trenger ikke bruke bremsepedalen, men kan i stedet fokusere på styringen.

⚠ ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjon

Bakkehjelpen lar bilen rulle i krypehastighet både forover og bakover med hjelp fra bremsesystemet. Med gasspedalen kan hastigheten reguleres opp til en høyere fart, om det er ønskelig. Når gasspedalen så slippes, bremses bilen til krypefart igjen, uansett helling på bakken og uten at kjørebremsen må brukes. Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene.

Føreren kan når som helst bremse og redusere krypefarten, eller stanse bilen ved å bruke bremsen.

Funksjonen aktiveres sammen med Low Speed Control (LSC) som letter kjøringen og forbedrer fremkommeligheten ved kjøring i terreng og på glatt underlag. Systemene er beregnet brukt ved lav hastighet, opp til ca. 40 km/t (25 mph).

Aktiver utforbakkehjelp, HDC

Bakkehjelpen fungerer bare ved lave hastigheter.



- Velg kjøremodus **Off Road** for å aktivere funksjonen.
- Velg en annen kjøremodus for å slå av. Hvis kjøremodusendringen foretas ved kjøring i en bratt nedoverbakke, vil bremseeffekten minskes gradvis.

Vær oppmerksom på dette ved kjøring med HDC.

- HDC kan benyttes i girstilling **D**, **R**, og ved 1. og 2. gir med manuell giring.
- Det er ikke mulig å gire til 3. gir eller høyere med manuell giring.

i NBI

Når LSC med HDC er aktivert av kjøremodus OFF ROAD, endres gasspedalfølelsen og motorresponsen.

i NBI

Kjøremodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

i NBI

Funksjonen slås av ved kjøring i høyere hastigheter, og må gjenaktiveres ved lavere fart, om det er ønskelig.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 401)
- Lavhastighetskjøring (s. 409)
- Kjøremoduser (s. 395)

Kjøring i vann

Kjøring på vanndekket veibane vil si at bilen kjøres gjennom en dypere mengde vann på veibanen. Når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Husk følgende for å forhindre skader på bilen ved kjøring gjennom vann (f.eks. på oversvømte veier):

- Vannivået må ikke være høyere enn gulvet i bilen. Kontroller om mulig dybden på det dypeste punktet før du begynner å kjøre gjennom vannet. Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer rennende vann.
- Skift alltid til kjøremodus **Off Road** før du kjører gjennom vannet, for å sikre deg at motoren er i gang.
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Ikke stans bilen i vannet. Kjør forsiktig forover eller rygg bilen tilbake ut av vannet.
- Tenk på at bølger som skapes av møtende trafikk kan overskride nivået for bilens gulv.
- Unngå å kjøre gjennom saltvann (korrosjonsrisiko).

i VIKTIG

Deler av bilen (f.eks. motor, girkasse, drivlinje eller elektriske komponenter) kan skades ved kjøring gjennom vann som har høyere nivå enn gulvet i bilen. Skader på komponenter forårsaket av oversvømmelse, hydrostatisk låsing eller oljemangel dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte bilen igjen ved motorstopp i vann. Redd i stedet bilen ut fra vannet og transporter på lasteplan til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Når vannet er passert, trakk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør eventuell kontakt for tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 427)
- Berge bilen (s. 427)

Overoppheting av motor og drivsystem

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

- Ved overoppheting kan effekten til motoren begrenses midlertidig.
- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselsymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Motortemperatur Høy temperatur Stopp på trygg måte**. Stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter for å avkjøles.
- Hvis meldingen **Motortemperatur Høy temperatur Slå av motoren** eller **Motorkjølevæske Lavt nivå. Slå av motoren** vises, må du stanse bilen og slå av motoren.
- Hvis girkassen blir overopphetet, kan et alternativt vekslingsprogram velges. Dessuten aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som bl.a. tenner et varselsymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Giret er varmt Reduser farten for å senke temperaturen** eller **Giret er varmt Stopp trygt, vent til bilen er avkjølt**. Følg da gitt anbefaling, sett ned farten eller stans bilen

på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter til girkassa er avkjølt.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

	NBI
Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.	

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Høy motortemperatur. Følg gitt anbefaling.
	Lavt nivå kjølevæske. Følg gitt anbefaling.
	Girkassen varm/overopphetet/kjøles. Følg gitt anbefaling.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold (s. 425)
- Forberedelser før lange reiser (s. 413)

Overbelastning av startbatteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke tenningsposisjon **II** når bilen er slått av. Bruk i stedet tenningsposisjon **I**, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når bilen er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, vises meldingen **12 V-batteri Lav lading, gå snart i strømsparingsmodus** på førerdisplayet. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lyd-anlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte bilen og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Relatert informasjon

- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Startbatteri (s. 534)

Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at:

- motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt
- det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske
- alle lyspærer virker
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig
- varseltrekant og refleksvest er i bilen - lovkrav i visse land
- viskerbladene er i god stand.

Relatert informasjon

- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 572)
- Kontroller lufttrykket i dekkene (s. 496)
- Påfylling av spylevæske (s. 534)
- Vinterkjøring (s. 413)
- Økonomisk kjøring (s. 417)
- Innstillinger for bilmodem* (s. 479)
- Last (s. 226)
- Pilot Assist* (s. 307)
- Fartsbegrenser* (s. 280)
- Fotoboksinformasjon* (s. 352)

- Kjøre med tilhenger (s. 423)
- Kjøring i vann (s. 411)
- Ladekabel (s. 430)
- Alarm* (s. 264)
- Nivåkontroll* og demping (s. 400)
- Varseltrekant (s. 511)
- Provisorisk deklappesett (s. 501)
- Reservehjul* (s. 509)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til ca. -35 °C. For å unngå helseisiklo, må man ikke blande forskjellige typer glykol.
- Drivstofftanken bør være velfyllt for å hindre at det dannes seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Les mer om egnede oljer i avsnittet "Ugunstige kjøreforhold for motorolje".

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og lade-nivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbelyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.



« Glatt veibane

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

i NBI

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Fyll på kjølevæske (s. 528)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 568)
- Startbatteri (s. 534)
- Vinterdekk (s. 510)
- Påfylling av spylevæske (s. 534)
- Bytte viskerblad (s. 532)
- Parkeringsklima (s. 204)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 194)
- Kjøremoduser (s. 395)
- Fotbrems (s. 402)
- Firehjulsdrift (s. 401)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)

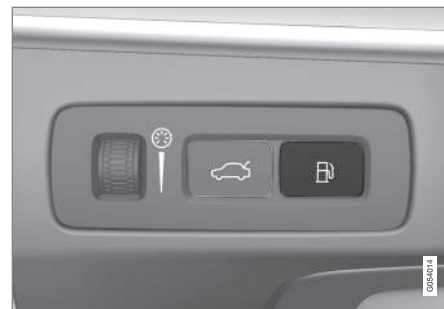
Åpne/lukke tanklokket og fyll drivstoff

Drivstofftanken har et lokkløst påfyllingssystem.

Åpne og lukke tankluken

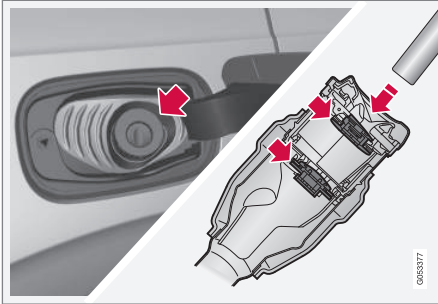


På førerdisplayet viser pilen ved siden av tanksymbolet hvilken side av bilen tankluken er plassert på.



1. Trykk på knappen på instrumentpanelet.
 - > Trykkutjevning av drivstofftanken medfører en viss forsinkelse av lukeåpningen. Meldingen **Drivstofftank Tanklokket åpnes** vises på førerdisplayet, og deretter **Drivstofftank Klar til fylling av drivstoff**.
2. Etter avsluttet tanking stenger du luken med et lett trykk.

Tanking på bensinstasjon



Påfylling av drivstoff gjøres som følger:

1. Åpne tankluken.
2. Velg et drivstoff som er godkjent for bruk på bilen, ifølge identifikatoren⁴ på innsiden av tankluken. Se informasjon om godkjente drivstoff og identifikatoren i avsnittet "Bensin".
3. Før pumpemunnstykket inn i påfyllingsåpningen. Påfyllingsrøret har to luker som kan åpnes, og pumpemunnstykket må føres forbi begge lukene før tankingen kan begynne.

4. Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut første gang.
> Tanken er fylt.

NBI

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Etikett

Ikke bruk drivstoffvarmeren når bilen står på et tankstasjonsområde.



Klistremerke på innsiden av tanklokket.

Relatert informasjon

- Håndtere drivstoff (s. 415)
- Bensin (s. 416)

Håndtere drivstoff

Ikke bruk drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvo anbefaler, fordi motoreffekten og drivstofforbruket da påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskaade.

⁴ Identifikator i følge CEN standard prEN16942 finnes på innsiden av tankluken, og i nærmeste fremtid (innen to år) på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykkene til disse på bensinstasjoner rundt om i Europa.



❗ VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle komplette serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

i NBI

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Bensin (s. 416)
- Åpne/lukke tanklokket og fylle drivstoff (s. 414)
- Økonomisk kjøring (s. 417)

Bensin

Bensin er en type drivstoff som er beregnet for biler med bensinmotor.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensinen skal oppfylle normen EN 228.

Identifikator for bensin

Identifikator⁵ finnes på innsiden av tankluken, og i nærmeste fremtid (innen to år) på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykkene til disse på bensinstasjoner rundt om i Europa.

Dette er identifikatorene som gjelder for nåværende standarddrivstoff i Europa. Bensin med følgende identifikator kan brukes på biler med bensinmotor:



E5 er en bensin med maks. 2,7 % oksygen og maks. 5 vol. % etanol.



E10 er en bensin med maks. 3,7 % oksygen og maks. 10 vol. % etanol.

❗ VIKTIG

- Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
- EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
- Høyere etanol enn E10 (maks. 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

Oktantall

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantall for beste ytelse og drivstofforbruk.

❗ VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

⁵ I henhold til CEN-standard prEN16942.

Relatert informasjon

- Håndtere drivstoff (s. 415)
- Åpne/lukke tankklokken og fylle drivstoff (s. 414)

Økonomisk kjøring

Kjør økonomisk og tenk samtidig på miljøet ved å kjøre mykt og forutseende, samt at du tilpasser kjørestilen og farten til den aktuelle situasjonen.

Planlegg for eldrift

Det er viktig å planlegge kjøringen nøye ved kjøring på strøm for å oppnå lengst mulig kjørestrekning:

Lade

- Lad bilen regelmessig fra strømnettet. Gjør det til en vane alltid å begynne bilreisen med fulladet hybridbatteri.
- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg om mulig en parkeringsplass med ladestasjon.



NBI

Lad bilen fra strømnettet så ofte som mulig!

Forkondisjonere

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Unngå å parkere bilen slik at interiøret kjøles ned eller overopphetes under parkeringen. Parker for eksempel bilen i en klimastyrt garasje.
- På en kort kjøretur etter forkondisjonering av kupeen, slå om mulig av kupéviften.

- Hvis forkondisjonering ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.

◀ Kjøre

- For laveste energiforbruk aktiverer du kjøremodusen **Pure**.
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger. Denne kjøremåten gir det laveste energiforbruket.
- Balanser effektbehovet med gasspedalen. Dra nytte av visningen av tilgjengelig motoreffekt i førerdisplayet for å unngå å starte forbrenningsmotoren unødvendig. Den elektriske motoren er mer effektiv enn forbrenningsmotoren, særlig ved lave hastigheter. Se avsnittet "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".
- Når det må bremses, brems mykt med bremsepedalen, det lader hybridbatteriet. En regenerativ bremsefunksjon er innebygd i bremsepedalen, og kan forsterkes med el-motorbrems i girstillingen **B**.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Velg **Hold** i funksjonsvinduet på midtdisplayet ved større hastigheter på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.
- Unngå om mulig å bruke **Charge**-funksjonen for å lade hybridbatteriet. Lading med forbrenningsmotor øker drivstofforbruket, og medfører økt utslipp av karbondioksid.

- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO -dekktrykk for best mulig resultat.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.

Relatert informasjon

- Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø (s. 418)
- Behold eller øk hybridbatteriets lade nivå ved kjøring (s. 399)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 572)
- Drive-E – renere kjøreglede (s. 25)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)
- Girposisjon for automatgir (s. 390)

Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens el-kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien er en sammenligningsverdi som innhentes med spesielle "EU-kjøresykluser". Se avsnittet "Drivstofforbruk og CO₂-utslipp". Den faktiske rekkevidden avhenger av flere faktorer.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Enkelte faktorer kan føreren ikke påvirke, mens andre er mulig å påvirke.

Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Faktorer som føreren ikke kan påvirke

Det er flere ytre omstendigheter som påvirker kjørelengden i varierende grad:

- trafikkssituasjoner
- korte kjørestrekninger
- topografi
- utetemperatur og motvind
- føre og veidekke.

Tabellen nedenfor viser det omtrentlige forholdet mellom utetemperatur og rekkevidde, dels på en bil med klimainnstillingene slått av, dels på en bil med vanlig kupéklima.

Opp til en bestemt grense har en høyere utetemperatur gunstig effekt på rekkevidden.

Utetemperatur	Avslått kupéklima	Vanlig kupéklima
30 °C	95 %	80 %
20 °C	100 %	90%
10 °C	90 %	80 %
0 °C	80 %	60 %
-10 °C	70 %	40 %

Faktorer som føreren påvirker

Føreren bør være bevisst på at følgende faktorer påvirker rekkevidden, for å kunne kjøre energieffektivt.

- regelmessig lading
- Forkondisjonering
- kjøremodus **Pure**
- Klimainnstillinger
- hastighet og akselerasjon
- funksjonen **Hold**
- dekk og dekktrykk.

Tabellen nedenfor viser det omtrentlige forholdet mellom konstanthastighet og rekkevidde, der en lavere konstanthastighet har en gunstig virkning på rekkevidden.

Konstanthastighet	
100 km/t (62 mph)	50 %
80 km/t (50 mph)	70 %
60 km/t (37 mph)	90 %
50 km/t (31 mph)	100 %

 NBI
• Verdiene som vises i tabellene, gjelder for nye biler. • Det er ingen absolutte verdier, men de er avhengig av kjøreatferd, miljø og andre omstendigheter.

Kjøre med elektrisk drift

Velg kjøremodus **Pure** for den mest energieffektive kjøringen - for å komme så langt som mulig på bare strøm.

Velg **Hold** med funksjonsknappen på midtspillet ved stor hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.

Relatert informasjon

- Økonomisk kjøring (s. 417)
- Behold eller øk hybridbatteriets lade nivå ved kjøring (s. 399)
- Kjøremoduser (s. 395)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 572)

Tilhengerfeste*

Som ekstrautstyr kan bilen få et tilhengerfeste som gjør det mulig å trekke f.eks. en tilhenger.

Det kan være ulike varianter av tilhengerfeste for bilen, kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

Se "Trekkvekt og kuletrykk" for informasjon om trekkvekter og kuletrykk.

! VIKTIG

Når motoren slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

! VIKTIG

Kula på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett for å unngå slitasje.

i NBI

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres. Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

i NBI

Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 423)
- Trekkvekt og kuletrykk (s. 564)
- Tilhengerstabilisator* (s. 425)
- Spesifikasjoner for tilhengerfest* (s. 422)
- Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste* (s. 420)

Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*

Det inn-/utfellingsbare tilhengerfestet er alltid enkelt å nå og felle ut eller inn ved behov. Når tilhengerfestet er felt inn, er det helt skjult.

! ADVARSEL

Følg anvisningene for inn- og utfelling av slepekroken nøye.

Felle ut tilhengerfestet

! ADVARSEL

Unngå å stå nær støtfangeren rett bak bilen ved utfelling av tilhengerfestet.



1. Åpne bakluken. Det er en knapp for inn- og utfelling av tilhengerfestet på høyre side bak i bagasjerommet. En indikasjonslampe i knappen må lyse konstant for at utfellingsfunksjonen skal være aktiv.



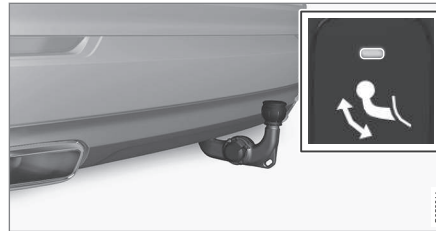
2. Trykk inn knappen og slipp - for langt trykk kan innebære at utfellingen ikke starter.
 - > Tilhengerfestet felles ut og ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje.

⚠ ADVARSEL

Ikke trykk på knappen for inn- og utfelling hvis tilhenger er koblet til tilhengerfestet.

i NBI

Tilhengerfestet må avslutte utfellingen før det kan føres videre til låst stilling. Denne prosessen kan ta noen sekunder. Om tilhengerfestet ikke festes i låst stilling, vent noen sekunder og prøv igjen.



3. Før slepekroken til endestillingen, der den fikseres og låses fast - indikatorlampen lyser kontinuerlig oransje.
 - > Slepekroken er klar til bruk.

⚠ ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

i NBI

Strømsparingsmodus aktiveres etter en stund, og indikatorlampen slukker. Systemet gjenaktiveres når bakluken lukkes og åpnes igjen. Dette gjelder både ved inn- og utfelling av tilhengerfestet.

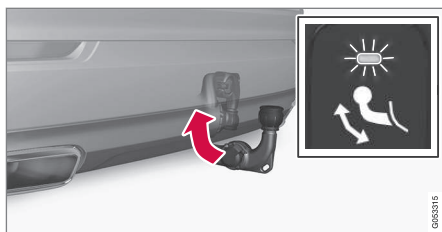
Om bilen har tilkoblet en elektrisk registrert tilhenger, slutter indikatorlampen på skinne fast.

Felle inn tilhengerfestet

! VIKTIG

Pass på at det ikke sitter noen overgangskontakt eller adapter i strømuttaket når du feller inn tilhengerfestet.

1. Åpne bakluken. Trykk inn knappen på høyre side bak lasterommet, og slipp - for langt trykk kan innebære at innfellingen ikke starter.
 - > Tilhengerfestet felles automatisk ned i ulåst stilling, indikatorlampen ved knappen blinker oransje.



2. Lås anordningen ved å føre den tilbake til innfelt stilling, der den låses.
 - > Indikatorlampen lyser kontinuerlig hvis slepekroken er riktig innfelt.

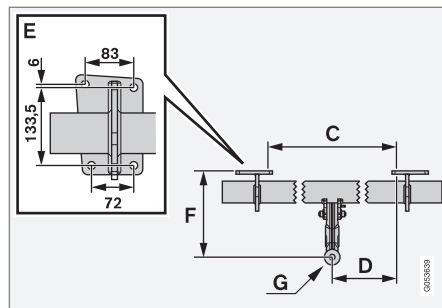
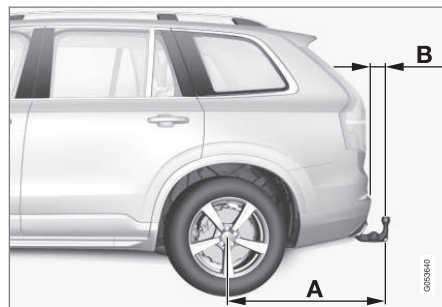


Relatert informasjon

- Tilhengerfeste* (s. 420)
- Spesifikasjoner for tilhengerfest* (s. 422)

Spesifikasjoner for tilhengerfest*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.



Mål, festepunkter (mm)

A	1476
B	86

Mål, festepunkter (mm)

C	875
D	437,5
E	Se bildet ovenfor
F	273
G	Kulens sentrum

Relatert informasjon

- Tilhengerfeste* (s. 420)

Kjøre med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det flere viktige ting du må tenke på når det gjelder tilhengerfestet, tilhengeren og hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Bilen leveres med nødvendig utstyr til kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk. Kuletrykket regnes som en del av bilens nyttelast.
- Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last. Se avsnittet "Godkjenne dekktrykk" for mer informasjon om dekktrykk.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.

- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Verdien for maksimal tilhengervekt som er angitt, gjelder kun for høyder opptil 1000 m.o.h.. På høyere høyder er motoreffekten og dermed bilens klatreevne redusert på grunn av minsket lufttetthet, og den maksimale tilhengervekten må derfor reduseres. Vekten for bil og tilhenger må reduseres med 10 % for hver ytterligere 1000 m (eller del av dette).
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

NBI

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

Tilhengerkontakt

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapter som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

VIKTIG

Når motoren slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

Tilhengervekt

Du finner informasjon om Volvos tillatte tilhengervekter i artikkelen "Tilhengervekt og kuletrykk".

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

NBI

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. De andre lyktene på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før start, se overskriften "Kontroll av tilhengerlys".



Symbol	Melding
	- Retn.visning. tilhenger Funksjonsfeil på høyre blinklys - Retn.visning. tilhenger Funksjonsfeil på venstre blinklys
	Bremselys, tilhenger Feil

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

Kontroll av tilhengerlykter*

Automatisk kontroll

Når en tilhenger er koplet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lyktene fungerer med en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

For at det skal være mulig å gjennomføre kontrollen, må motoren være slått av.

- Når en tilhenger kobles til slepekroken, vises meldingen **Automatisk tilhengerlyskontroll** på førerdisplayet.

- Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.
> Lyskontrollen starter.
- Gå ut av bilen for å kontrollere lyktenes funksjon.
> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.
- Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
- Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.
> Kontrollen er gjennomført.

Slå av automatisk kontroll

Den automatiske kontrollfunksjonen kan slås av på midtdisplayet.

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
- Trykk på **My Car → Lamper og belysning**.
- Fjern merket for **Automatisk tilhengerlyskontroll**.

Manuell kontroll

Hvis den automatiske kontrollen er slått av, er det mulig å starte kontrollen manuelt.

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
- Trykk på **My Car → Lamper og belysning**.
- Velg **Manuell tilhengerlyskontroll**.
> Lyskontrollen starter. Gå ut av bilen for å kontrollere lyktenes funksjon.

Nivåregulering*

Bilens system for nivåkontroll prøver å holde konstant høyde uansett last (opp til tillatt maksvekt). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold (s. 425)
- Trekkvekt og kuletrykk (s. 564)
- Tilhengerstabilisator* (s. 425)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)
- Tilhengerfeste* (s. 420)

Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

Ved overoppheting tennes et varselsymbol på førerdisplayet sammen med en melding, se avsnittet "Overoppheting av motor og drivsystem".

Automatgiret velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.

Bratte stigninger

Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarar". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkere i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Velg girposisjon **P**.
4. Slipp opp bremsepedalen.

Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Starte i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg girposisjon **D**.
3. Løsne parkeringsbremsen.
4. Slipp opp bremsepedalen, og kjør.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 423)
- Overoppheting av motor og drivsystem (s. 412)
- Lavhastighetskjøring (s. 409)
- Bruke parkeringsbrems (s. 406)

Tilhengerstabilisator*

Tilhengerstabilisatoren Trailer Stability Assist (TSA) skal stabilisere bilen når henger er tilkopp-
let, i situasjoner der bil og henger har begynt å



- ◀◀ vingle. Funksjonen er en del av stabilitetssystemet ESC⁶.

Årsaker til vinglete kjøring

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks. for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatorens funksjon

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften

reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

NBI

Stabilitetsfunksjonen slås av hvis føreren velger sportsmodus ved å deaktivere **ESC** via menysystemet i midtdisplayet.

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.



Når tilhengerstabilisatoren jobber, blinker **ESC**-symbolet på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 423)
- Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold (s. 425)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)

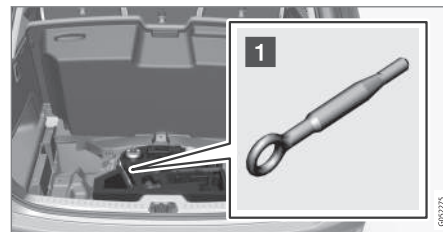
Slepekrok

Bruk slepekrok hvis bilen skal slepe et annet kjøretøy. Slepekroken skrues fast i et gjenget uttak bak et deksel på høyre side av støtfangeren bak.

NBI

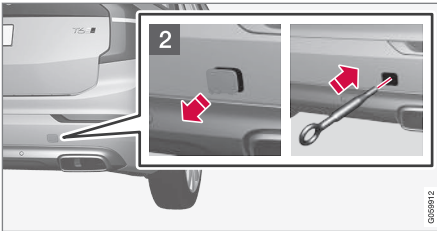
Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

Montere slepekroken



- 1** Ta ut slepekroken som ligger i skumblokken under gulvluken i bagasjerommet.

⁶ Electronic Stability Control (Elektronisk stabilitetskontroll)



- 2** Fjern dekkellokket - trykk på markeringen med en finger, og fold så ut motstående side/hjørne ved hjelp av en mynt e.l.
- > Lokket svinger rundt midtlinjen og kan så løsnes.
3. Skru slepekroken helt inn til den stopper. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulnøkelen*.

Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekelet på plass på støtfangeren.

! VIKTIG

Det er viktig at slepekroken skrus ordentlig fast - helt til det stopper.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 427)
- Berge bilen (s. 427)

Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

Sleping av bil med Twin Engine er ikke tillatt, fordi den elektriske motoren skades. Ved forflytting må bilen berges med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan i hevet posisjon.

Ved sleping av annen bil

Det krever mye energi å slepe en bil, bruk kjøremodus **AWD**. Da lades hybridbatteriet samtidig som bilens kjøre- og veiegenskaper blir bedre.

Undersøk hva den høyest lovlig hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes.

! VIKTIG

Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 511)
- Slepekrok (s. 426)
- Berge bilen (s. 427)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 388)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Berge bilen

Ved berging flyttes bilen ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken kan brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan.

! VIKTIG

Husk at biler med Twin Engine alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

Gjelder biler med nivåkontroll*: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp. Slå av funksjonen via midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

Bilens posisjon og markfrigang bestemmer om det er mulig å trekke bilen opp på en tilhenger. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp. Bilen bør da løftes med løfteanordningen til redningsbilen.



⚠ ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilens mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

i NBI

Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 427)
- Slepekrok (s. 426)

Lade hybridbatteriet

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel med kontrollenhet som er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken til lasterommet, se avsnittet "Ladekabel".

i NBI

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm som benyttes.

Ved lading av bilens hybridbatteri viser ulike indikatorer på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under pågående og etter avsluttet lading.

Så lenge ladingen av hybridbatteriet pågår, lades også bilens startbatteri.

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C eller over 40 °C kan det innebære at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, da kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturintervallet.

Elektrisk drift er ikke mulig hvis temperaturen i batteriet er for lav eller for høy. Hvis kjøremodu-

sen PURE da er valgt, starter forbrenningsmotoren. Les mer i "Kjøremoduser"

Lading med fast kontrollenhet i modus 3⁷

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømmettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet. I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

Lading med bensinmotor



Bilen generer strøm til batteriet og batteriet lades, f. eks. ved lett trykk på bremsepedalen eller ved motorbremsing i utforbakke.

Hybridbatteriet kan også lades med bilens motor. Ved myk bremsing med bremsepedalen lades hybridbatteriet.

⁷ Europeisk standard - EN 61851-1.

Også ved motorbrems i girstilling **B** i f. eks. utforbakke, lades hybridbatteriet.

Les mer i avsnittene "Girstillinger for automatgir" og "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet".

Relatert informasjon

- Ladestrøm (s. 429)
- Ladekabel (s. 430)
- Girposisjon for automatgir (s. 390)
- Forberede lading av hybridbatteriet (s. 436)
- Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri (s. 441)
- Kjøremoduser (s. 395)

Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet samt forkondisjonering av bilen. Ladekabelen mellom bilens ladeinntak og et 230 VAC-uttak⁸ kan stilles inn for belastning av forskjellige strømstyrker (6-16 A) ved hjelp av kontrollenheten.

Når ladekabelen aktiveres, vises en melding på førerdisplayet og en lampe tennes i bilens ladeinntak (se avsnittet "Ladestatus"). Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering av bilen.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades.

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 VAC-uttaket.

Ladetiden varierer med innstilt strømstyrke på kontrollenheten. Nedenstående ladetider gjelder ved optimal lading, det vil si når ingen klimatilpassing eller annen belastning påvirker ladingen. Hvis ladetiden oppleves som lenger, bør dette undersøkes.

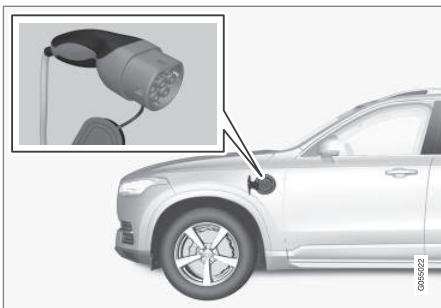
Strømstyrke (A) ^A	Ladetid (timer)
6	6
10	3,5
16	2,5

^A Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

i NBI

- I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømme til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen, noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.

⁸ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.



Ladekabelhanske og ladeinntak.

Vanligvis er det flere 230 VAC-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra 230 V-nettet - etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket løse ut og ladingen avbrytes.

Tilbakestill sikringen for uttaket og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten, se avsnittet "Forberede lading av hybridbatteriet".

Eksempel 2

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 10 A, vil bilen trekke 10 A fra 230 VAC-nettet. Hvis ytterligere forbru-

kere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten - eller koble fra andre forbrukere fra uttaket/sikringskretsen.

Eksempel 3

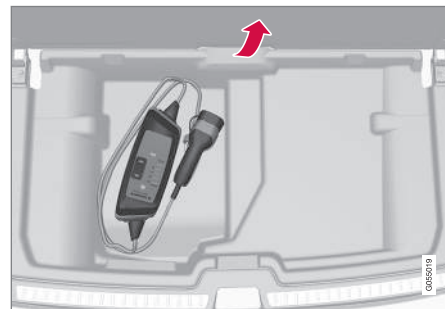
Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 6 A, vil bilen bare trekke 6 A fra 230 VAC-nettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles samtidig til samme uttak eller sikringskrets så lenge den samlede belastningen ikke overstiger uttakets eller sikringskretsens kapasitet.

Relatert informasjon

- Starte/slå av forkondisjonering (s. 205)
- Forberede lading av hybridbatteriet (s. 436)
- Ladestatus (s. 439)

Ladekabel

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri. Bruk ladekabel som er anbefalt av Volvo.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Spesifikasjoner, ladekabel

Kapslingsklasse	IP67
Omgivelsestemperatur	-32 °C til +50 °C

⚠ ADVARSEL

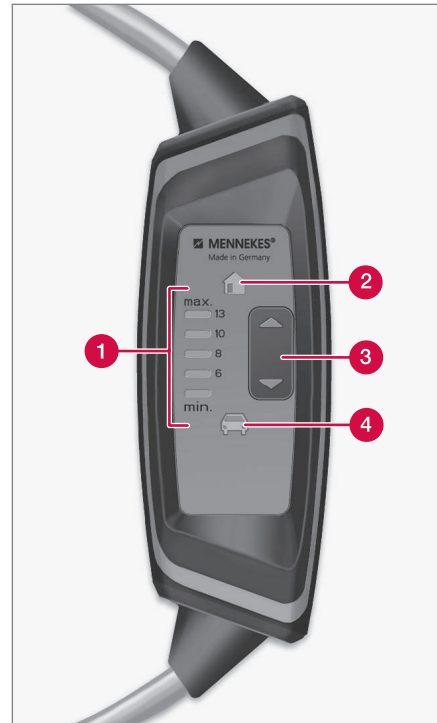
Ladekabelen må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade.

Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades.

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 VAC-uttaket.

Kontrollenhet

Kontrollenhetens indikatorer og brytere.

- 1 Indikator viser valgt ladestrøm⁹.
- 2 Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til et 230 VAC-uttak¹⁰.
- 3 Trykknapper for å øke/minske ladestrømmen.
- 4 Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til bilens ladeinntak.

i NBI

Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis et annet 230 VAC-uttak brukes ved neste lading.

! VIKTIG

Grenuttak, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

Adapter mellom 230 VAC-uttak og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er godkjent i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

⁹ Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

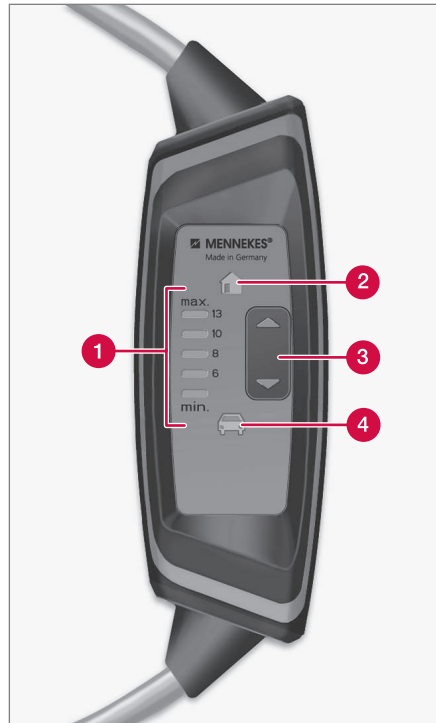
¹⁰ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

◀◀ **Relatert informasjon**

- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 433)
- Jordfeilbryter i ladekabelen (s. 435)
- Temperaturovervåking av ladekabelen (s. 435)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)

Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet

Ved lading av bilens hybridbatteri viser ulike indikatorer på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under pågående og etter avsluttet lading.



Kontrollenhetens indikatorer og brytere.



Kontrollenhetens indikatorer	Status	Konsekvens	Anbefalt tiltak
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bilsymbolet (4) lyser konstant grønt.	Ventemodus	- Ladekabelen er koblet til bilen. - Lading er mulig, men er ennå ikke aktivert av elektronikken i bilen.	Vent til batteriet er fulladet.
Aktuelt strømforbruk vises med en grønn indikator (1). Bilsymbolet (4) lyser kontinuerlig grønt.	Lading pågår.	- Elektronikken i bilen har startet ladingen. - Lading pågår.	Vent til batteriet er fulladet.
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bilsymbolet (4) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	- Det finnes en kommunikasjonsfeil mellom kontrollenheten og bilen. - Bilelektronikkens ventilasjon er ikke tilstrekkelig, ikke aktivert eller har feil.	- Kontroller alle tilkoblinger eller bru et annet 230 VAC-uttak. - Start batteriladingen på nytt.
Bilsymbolet (4) lyser konstant rødt.	Lading er ikke mulig.	Jordfeilbryteren på ladekabelen har løst ut.	- Trekk ladekabelen ut av 230 VAC-uttaket. - Jordfeilbryteren nullstilles, og enheten starter på nytt.
Indikatoren for ladestrøm (1) samt hus-symbolet (2) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	Temperaturovervåking er løst ut for 230 VAC-uttaket.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.

Relatert informasjon

- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 442)
- Ladestatus (s. 439)

Jordfeilbryter i ladekabelen

Kontrollenheten til ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Hvis kontrollenhets innebygde jordfeilbryter løser ut, lyser bilsymbolene med et rødt kontinuerlig lys - kontroller 230 VAC-uttaket.

ADVARSEL

Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra jordede og godkjente 230 VAC-uttak. Hvis kapasiteten for uttaket eller sikringskretsen er ukjent, la en autorisert elektriker kontrollere kapasiteten. Å lade over kapasiteten i en sikringskrets kan føre til brann eller skade sikringskretsen.

VIKTIG

Jordfeilbryteren beskytter ikke 230 V AC-uttaket eller strøminstallasjonen.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 430)

Temperaturovervåking av ladekabelen

For at hybridbatteriet til bilen skal lades trygt hver gang, har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt med innebygd overvåkningsanordning av temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

NBI

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy overflatetemperatur og/eller kraftig sollys direkte på kontrollenheten.

Overvåking i stikkontakten

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekabelen er koblet til, blir for høy, reduseres ladestrømmen. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

VIKTIG

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 430)

Forberede lading av hybridbatteriet

Før ladningen av bilens hybridbatteri kan begynne, må det gjøres en del forberedelser.

⚠ ADVARSEL

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading fra 230 VAC-uttak/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet må bare foretas fra godkjente, jodede 230 VAC-uttak¹¹ eller fra ladestasjon med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V AC-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettut-tak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.
- Bruk aldri adapter.

⚠ ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må bare utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

¹¹ Eller likeverdig uttak med annen spenning, avhengig av marked.

¹² Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

Før lading

! VIKTIG

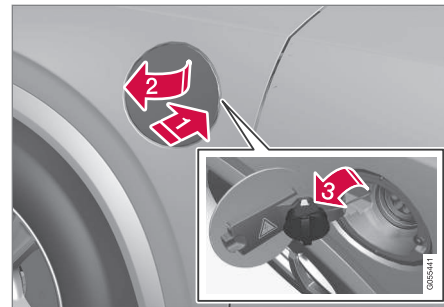
- Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.
- Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet.

! VIKTIG

- Kontroller at 230 VAC-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.
- Hvis uttaket har ukjent strømstyrke, brukes det laveste nivået på kontrollenheten.

På ladekabelens kontrollenhet velges ønsket ladestrøm 6-16 A¹². Ved leveranse er laveste mulige ladestrøm forhåndsinnstilt.

Åpne/lukke luken til ladeinntaket



Lås først opp bilen med fjernnøkkelen.

- 1 Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
- 2 Åpne luken.
- 3 Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken. Pass på at gummiroptoppen til lokket er bøyd ned, slik at det ikke løsner fra holderen.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

i NBI

Ettersom luken er låst under kjøring, må bilen låses opp igjen for at luken skal kunne åpnes.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 437)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)

Begynne lading av hybridbatteriet

Bilens hybridbatteri lades med ladekabel mellom bilen og et 230 VAC-uttak¹³.

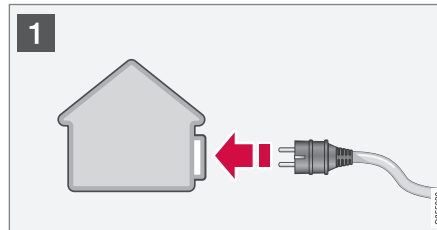
! VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

i NBI

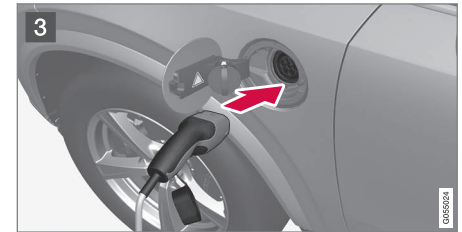
Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Hent ladekabelen fra oppbevaringsrommet under lastegulvet. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading.



- 1** Koble ladekabelen til et 230 VAC-uttak. Bruk aldri skjøteledning.

2. Still inn riktig ladestrøm (for aktuelt 230 VAC-uttak) på kontrollenheten.



- 3** Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter håndtaket helt inn i uttaket på bilen.

¹³ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

«



- 4 Klem fest ladehåndtakets beskyttelseslokk som bildet viser.

! VIKTIG

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder. LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal. Les mer i avsnittet "Ladestatus".

Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

- og døren åpnes - ladingen starter igjen innen noen minutter.
- uten at døren åpnes, bilen låses igjen automatisk. Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

i NBI

Ladestatus vises blant annet på førerdisplaysket. Hvis det ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displaysket igjen ved enten å

- trække inn bremsen,
- åpne en av dørene eller
- sette bilen i tenningsposisjon I ved å vri startbryteren til **START** og slippe.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades.

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 VAC-uttaket.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer på grunn av kjøling av hybridbatteriet.

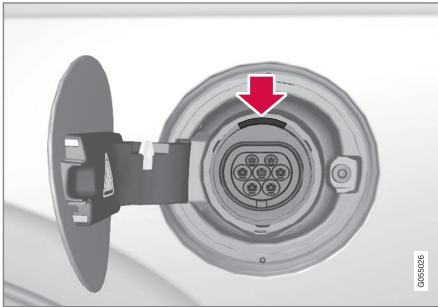
Relatert informasjon

- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 440)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)
- Ladestatus (s. 439)
- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 433)

Ladestatus

Ladestatus vises blant annet i en LED-lampe i bilens ladeinntak og på førerdisplayet.

Indikasjon i LED-lampe i ladeinntaket.



LED-lampens plassering i bilens ladeinntak.

LED-lampen viser aktuell status under pågående lading. Hvis LED-lampen ikke lyser, kontrollerer du at kabelen er riktig tilkoblet stikkontakten og uttaket på bilen. Hvit, rød eller gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

LED-lampens lys	Konsekvens
Hvitt	Led-lys.
Gult	Ventemodus ^A - venter på at ladingen skal starte.
Blinkende grønt	Lading pågår ^B .
Grønt	Ladingen er fullført ^C .
Rødt	En feil har oppstått.

^A Feks. etter at en dør er åpnet eller hvis ladekabelens låsehake ikke er låst.

^B Jo saktere blink, desto nærmere fulladet.

^C Slukker etter en stund.

Ladestatus på førerdisplayet

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

i NBI

Ladestatus vises blant annet på førerdisplayet. Hvis det ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- trække inn bremsen,
- åpne en av dørene eller
- sette bilen i tenningsposisjon **I** ved å vri startbryteren til **START** og slippe.



Bilde	Melding	Konsekvens
	Fulladet ved: [Tid] vises sammen med en animasjon med blått pulserende lys gjennom ladekabelen.	Lading pågår og en omtrentlig tid for når batteriet vil være oppladet vises.
	Teksten Lading fullført vises. Et bilde over bilen vises med en LED-indikator ved ladeinntaket, som lyser grønt.	Batteriet er oppladet.

Bilde	Melding	Konsekvens
	Teksten Ladefeil vises. LED-indikatoren ved ladeinntaket lyser rødt.	Det har oppstått en feil, kontroller tilkoblingen av ladekabelen mot bilens ladeinntak og mot 230 VAC-uttaket ¹⁴ .

A Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

Relatert informasjon

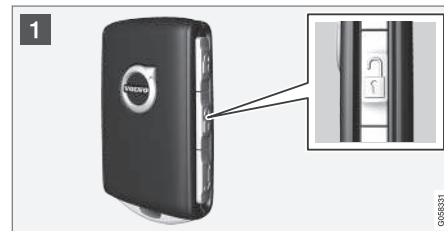
- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 442)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 440)
- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 433)

Avslutte lading av hybridbatteriet

Avslutt ladingen ved å låse opp bilen, ta ladekabelen ut av bilens ladeinntak og deretter ut av 230 VAC-uttaket¹⁴.

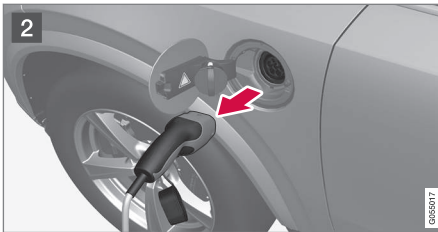
i NBI

Lås alltid opp bilen slik at ladingen avbrytes før tilkoblingen til 230 VAC-uttaket kobles ut. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra 230 VAC-uttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

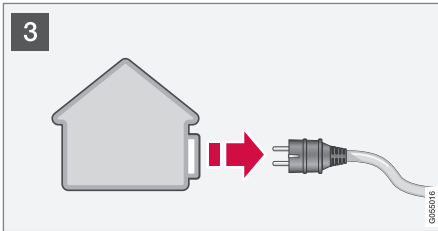


- 1 Lås opp bilen med fjernnøkkelen - ladingen avsluttes og ladekabelens sperrede hanske slipper/låses opp.

¹⁴ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.



- 2** Løsne kabelen fra ladeinntaket til bilen, sett på lokket på ladeinntaket og steng luken.



- 3** Løsne kabelen fra 230 VAC-uttaket. Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom under lasteromsgulvet.

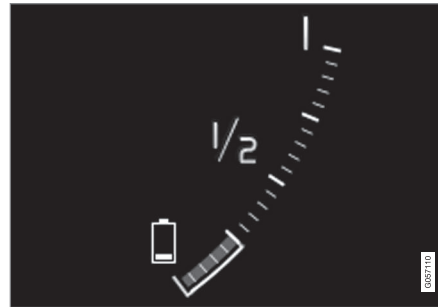
Relatert informasjon

- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)
- Ladekabel (s. 430)

Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri

For å at hybridbatteriet skal svekkes minst mulig under langtidslagring av bilen (lengre enn 1 måned), anbefales at ladenivået ligger på cirka 25 % i følge førerdisplayet.

Gjør som følger:



- Hvis ladegraden er høy, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Er ladenivået lavt - lad batteriet til ca. 25 %.
- Hvis lagringen har vart lenger enn 6 måneder eller hybridbatteriets ladenivå er vesentlig under 25 % - lad batteriet til ca. 25 % igjen for å kompensere for den naturlige selvutladningen som er merkbar ved lengre oppbevaring. Kontroller løpende ladenivået på førerdisplayet.

For informasjon om håndteringen av startbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring, se "Bruke starthjelp med annet batteri".

i NBI

Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 395)
- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 437)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 388)
- Drivsystem (s. 394)

Hybridrelaterte symboler og meldinger

Flere symboler og meldinger om XC90 Twin Engine kan vises på førerdisplayet. De kan også

vises i kombinasjon med generelle kontroll- og varselsymboler, og forsvinner når problemet er løst.

Symbol	Melding	Konsekvens
	12 V-batteri Ladefeil, service viktig. Kjør til verksted.	Feil på hybridbatteriet. Kontakt et verksted ^A for kontroll av batteriet så snart som mulig.
	12 V-batteri Ladefeil Stopp sikkert	Feil på hybridbatteriet. Stans bilen så snart som mulig, og kontakt et verksted ^A for kontroll av batteriet.
	12 V-batteri Lav lading, midlertidig redusert funksjonalitet	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for optimal kjøring. Lade batteriet så snart som mulig.
	12 V-batteri Ladefeil, lavt batterinivå Stopp sikkert	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig. Stans bilen så snart som mulig, og lad batteriet.
	12 V-batteri Sikringsfeil Service nødvendig	Feil på hybridbatteriet. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Hybridbatteri Overopphetet, stopp sikkert	Temperaturen i hybridbatteriet ser ut til å stige unormalt, stans bilen og slå av motoren. Vent minst 5 minutter før du kjører videre. Ring verkstedet ^A eller kontroller utenfra at alt virker normalt, før du kjører videre.

Symbol	Melding	Konsekvens
	Redusert ytelse Maksfart begrenset	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for høyere hastigheter. Lade batteriet så snart som mulig.
	Hybridsystem Skurring i lav hastighet, ok å kjøre	Hybridsystemet fungerer ikke som det skal. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Feil ved hybridsystem Service nødvendig	Hybridsystemet er ute av funksjon. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Ladekabel Fjern før start	Vises når føreren prøver å starte bilen og ladekabelen er koplet til bilen. Kople fra ladekabelen og ladeluken.
	Ladekabel Fjernet? Hold startbryteren inne og dre i 7s	Vises når føreren etter et tidligere forsøk starter bilen mens ladekabelen er koplet til bilen. Koble bort ladekabelen eller undersøk at kabelen virkelig er koblet ut og at ladeluken er lukket.

^A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 437)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 440)
- Ladekabel (s. 430)
- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 433)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 100)

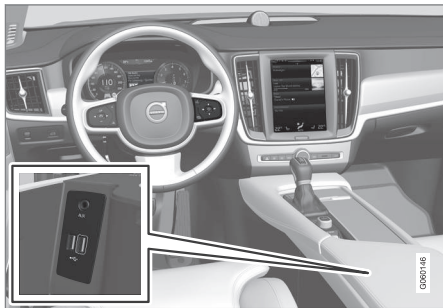
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 98)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 96)

LYD OG MEDIER

Lyd og media

Lyd- og mediesystemet består av mediespiller, radio og Bluetooth-tilkobling til telefon. Med tilkoblet bli er det også mulig å lytte til tjenester via apper.

Funksjoner kan styres med tale, via knapperad i rattet og via midtdisplayet. Antall høyttalere og forsterkere kommer an på hvilket lydsystem bilen er utstyrt med.



Oversikt over lyd og media.

Systemoppdatering

Lyd- og mediesystemet forbedres hele tiden. Med oppkoblet bil er det mulig å hente oppdateringer med optimal funksjonalitet, se avsnittet "Systemoppdateringer" og support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 454)
- Radio (s. 448)

- Telefon (s. 467)
- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Apper (s. 446)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)
- Talekontroll (s. 117)
- Systemoppdateringer (s. 520)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 481)

Apper

Applikasjoner (apper) gjør det mulig å få tilgang til noen av bilens tjenester.



Applikasjonsvinduet.

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Med oppkoblet bil er det mulig å laste ned flere. Det varierer hvilke apper som er tilgjengelige for nedlasting, men det kan f.eks. være nettradio og musikkjenester.

Noen apper kan bare brukes hvis bilen er tilkoblet internett.

- Trykk på en app i appvinduet for å starte den.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Last ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 479)
- Endre innstillinger for apper (s. 179)

Lydinnstillinger

Lydsystemet er forhåndsinnstilt for optimal lydgjengivelse, men kan tilpasses etter dine behov.

Volumet reguleres vanligvis med volumbryteren under midtdisplayet eller høyre knapperad i rattet.

Innstilling for optimal lydgjengivelse

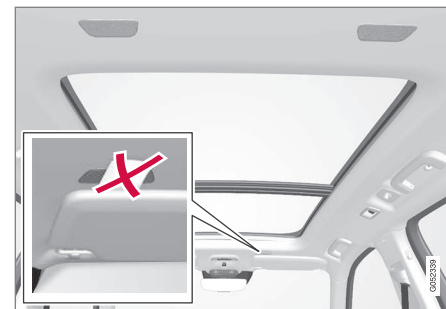
Lydsystemet er forkalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling. Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem. Det er også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen og kjørehastigheten.

Lydinnstillinger beskrives under respektive avsnitt i førerinformasjonen. Du kommer til innstillingene ved å åpne toppvinduet og trykke på **Innstillinger**

→ **Lyd**.

Aktiv lyddemping*

Noen biler er utstyrt med en aktiv lyddempingsfunksjon som demper motorbråk i kupeen ved hjelp av lydanlegget. Mikrofoner i taket på bilen oppfatter forstyrrende lyd, og lydsystemet sender ut motlyd for å dempe bråket.



Mikrofoner i taket på bilen.

i NBI

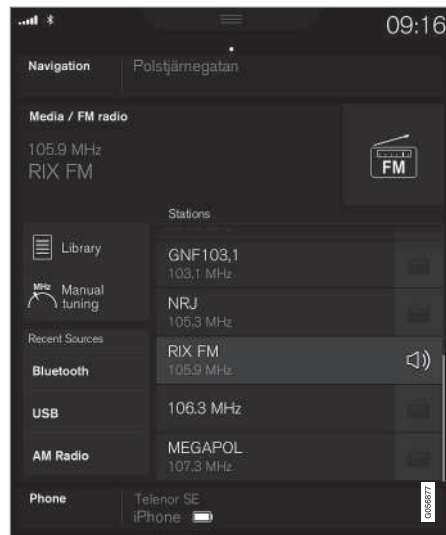
Ikke dekk til mikrofonene til bilen. Da kan det oppstå skurring i lydanlegget.

Relatert informasjon

- Lydinnstillinger for medier (s. 460)
- Innstillinger for talestyring (s. 119)
- Innstillinger for telefon (s. 473)
- Lyd og media (s. 446)
- Tilkoblet bil* (s. 474)

Radio

Det er mulig å lytte til radiofrekvensbåndene FM og digitalradio (DAB)*. Ved oppkoblet bil er det også mulig å lytte til nettradio.



Radioen kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på ratet eller midtdisplayet.

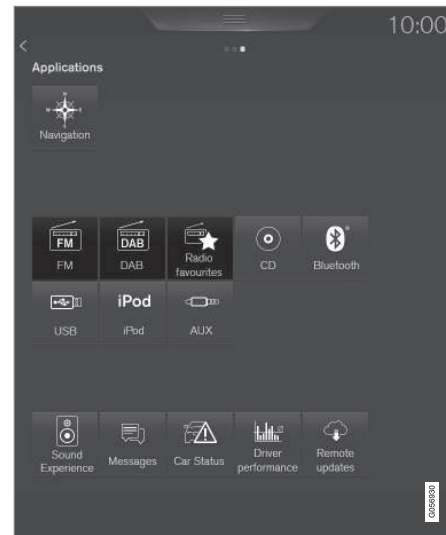
Relatert informasjon

- Bytte og søke etter radiostasjon (s. 448)
- Digitalradio (s. 452)
- RDS-radio (s. 451)
- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Mediespiller (s. 454)

Bytte og søke etter radiostasjon

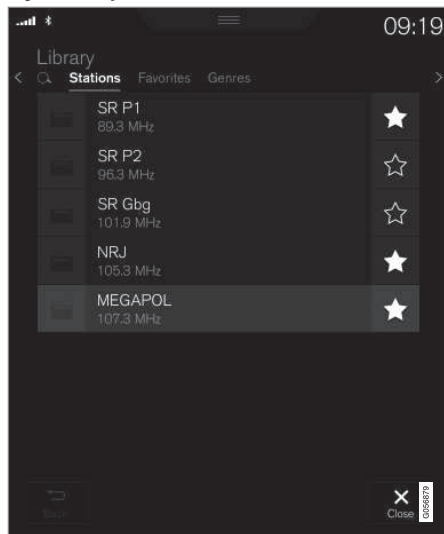
Radioen setter automatisk sammen en stasjonsliste med de radiostasjonene som sender ut sterkeste signaler innenfor området.

Starte radioen.



1. Åpne appen (f.eks. **FM**) fra appvinduet.
2. Velg stasjon.

Bytt liste på radiobåndet



1. Trykk på **Bibliotek**.
2. Velg avspilling fra **Stasjoner**, **Favoritter**, **Sjangre** eller **Ensembler**¹.
3. Trykk på ønsket stasjon på listen.

Favoritter - spiller bare av valgte favorittkanaler, se overskriften "Favoritter" nedenfor.

Sjangre - spiller bare radiokanaler som sender valgt sjanger/programtype, f.eks. pop og klassisk musikk.

Bytte radiostasjon i valgt liste

- Trykk på <> under midtdisplayet eller rattets høyre knapperad.
- > Du flyttes ett trinn i valgt avspillingsliste.

Det er også mulig å bytte via midtdisplayet.

Favoritter

Når en favoritt lagres fra en liste, vil radioen automatisk søke etter den beste frekvensen. Men hvis en favoritt lagres fra manuell stasjonssøkning, bytter radioen ikke automatisk til sterkere frekvens.

Hvis du vil velge blant favoritter på radiobåndet, kan du se overskriften "Bytte liste på radiobåndet" ovenfor. Hvis du vil velge blant alle favoritter, ser du oversikten "Radiofavoritter" nedenfor.

- Trykk på ☆ for å legge til/fjerne en radiokanal i radiobåndets favorittliste og Radiofavoritter.

Radiofavoritter



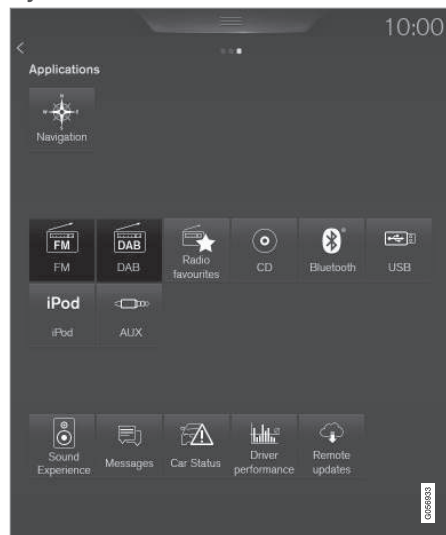
Radiofavoritter viser lagrede favoritter fra samtlige radiobånd.

1. Åpne appen **Radiofavoritter** fra appvinduet.
2. Trykk på ønsket radiostasjon i listen for å lytte.

Når du fjerner en favoritt, blir den også fjernet fra favorittlisten til respektive radiobånd.

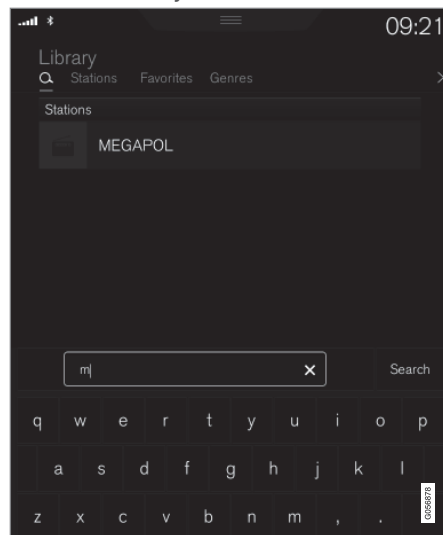
¹ Gjelder bare digitalradio (DAB).

◀◀ Bytte radiobånd



- Trykk på appen (f.eks. **FM**) fra appvinduets eller åpne appmenyen med rattets høyre knapperad, og velg derfra.

Søke radiostasjon



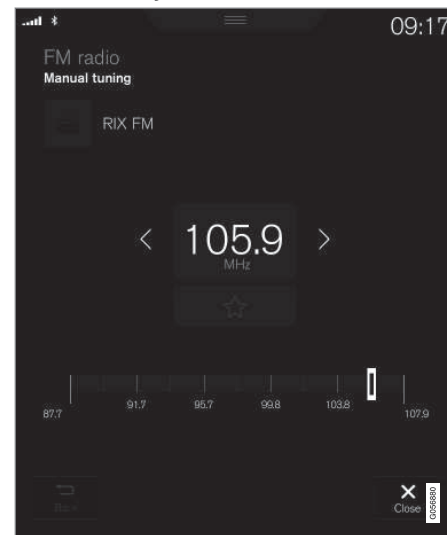
Søkemulighetene er avhengig av valgt radiobånd:

- FM - stasjoner, sjangre og frekvens.
 - DAB – ensembler og stasjoner.
1. Trykk på **Bibliotek**.
 2. Trykk på **Q**.
 - > Søkevindu med tastatur åpnes.

3. Skriv inn søkeordet.

> Søk foregår ved hver innmatning av tegn, og søketreffene vises kategorisert.

Manuelt stasjonssøk



Ved overgang til manuelt stasjonssøk bytter ikke radioen lenger automatisk frekvens når mottakelsen blir dårlig.

- Trykk å **Manuell Innstilling**, trekk i bryteren eller trykk på <> til ønsket frekvens.

Relatert informasjon

- Radio (s. 448)
- Digitalradio (s. 452)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)

RDS-radio

Med RDS (Radio Data System) kan radioen automatisk bytte til den sterkeste senderen. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon og å søke etter bestemte programtyper.

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.



NBI

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Ved sending av nyheter eller trafikkmeldinger kan radioen bytte stasjon og pågående lydkilde avbrytes. Hvis f.eks. CD-spillere er aktiv, settes denne i pause. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende. Hvis du vil avbryte det du har gjort tidligere, trykker du på  i rattets høyre knapp, eller på **Avbryt** på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Radio (s. 448)
- Innstillinger for radio (s. 453)

Digitalradio

Digitalradio (Digital Audio Broadcasting, DAB) er et digitalt sendesystem for radio. Radioen støtter DAB, DAB+ og DMB (Digital Multimedia Broadcasting).



Radioen kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på ratet eller midtdisplayet.



Appen for digitalradioen starter fra appvinduet i midtdisplayet.

Digitalradio spilles av på samme måte som FM og AM, se avsnittet "Bytte og søke radiostasjon". I tillegg til mulighet til å velge avspilling fra **Stasjoner**, **Favoritter** og **Sjangre** har du også mulighet til å velge avspilling fra underkanaler og **Ensembler**. Ensembler er en samling radiokanaler (kanalgruppe) som sender på samme frekvens.

I de tilfellene der radiokanalen sender sin logo, lastes den ned og vises ved siden av stasjonsnavnet (tid for nedlasting varierer).

DAB-underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettelinger av hovedprogrammet til andre språk. Underkanaler angir med pilsymboler på kanallisten.

Relatert informasjon

- Bytte og søke etter radiostasjon (s. 448)
- Lenke mellom de forskjellige radiobåndene FM og DAB (s. 452)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Radio (s. 448)
- Innstillinger for radio (s. 453)
- Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)

Lenke mellom de forskjellige radiobåndene FM og DAB

Funksjonen innebærer at digitalradioen kan gå fra en kanal med dårlig eller ikke noe mottak til samme kanal i en annen kanalgruppe (ensemble) med bedre mottak, innen DAB og/eller mellom DAB og FM.

Lenking DAB til DAB og DAB til FM

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Media → DAB**.
3. Sett inn eller fjern markering i rutene for **DAB-til DAB-skifte** og/eller **DAB-til FM-skifte** for å aktivere/deaktivere respektive funksjoner.

Relatert informasjon

- Digitalradio (s. 452)
- Radio (s. 448)
- Innstillinger for radio (s. 453)

Innstillinger for radio

Innstillinger for de forskjellige radiobåndene.

Pågående sending av f.eks. trafikkmeldinger kan avbrytes midlertidig med trykk på  i høyre knapperad på rattet, eller trykk på **Avbryt** på midtdisplayet.

Trekk ned toppvinduet, og velg **Innstillinger** → **Media** og ønsket radiobånd. Velg å aktivere/deaktivere funksjoner.

FM

- **Vis radioinformasjon** - viser informasjon om innhold i programmene, artister osv.
- **Frys programnavn** - velg for at programtjenestenavn ikke skal bli kontinuerlig, men at visningen skal frysas etter 20 sekunder.
- **Nyheter** - avbryter pågående medieavspilling og sender nyheter. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når nyhetssendingen er ferdig.
- **Trafikkmeldinger** - avbryter pågående medieavspilling og sender informasjon om trafikkproblemer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.
- **Lokale avbrudd** - avbryter pågående medieavspilling og sender informasjon om trafikkproblemer i nærområdet. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig. Funksjonen **Lokale avbrudd** er en geografisk begrensning av funksjonen

Trafikkmeldinger. Funksjonen

Trafikkmeldinger må være aktivert samtidig.

- **Alarm** - avbryter pågående medieavspilling og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

DAB

- **Sorteringstjenester** - valg for hvordan sortering av kanaler skal gjøres. Enten alfabetisk rekkefølge eller etter servicenummer.
- **DAB-til DAB-skifte** - start funksjoner for lenking innen DAB. Hvis mottaket for en radiokanal går tapt, blir en annen lett opp automatisk innenfor en annen kanalgruppe (enhet).
- **DAB- til FM-skifte** - starter funksjonen for lenking mellom DAB og FM. Hvis mottaket for en radiokanal går tapt, søkes en alternativ frekvens opp automatisk.
- **Velg kunngjøringer** - valg for hvilke typer meldinger som skal tas imot når DAB er i gang. Valgte meldinger avbryter pågående medieavspilling og spiller av meldingen. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

Alarm - avbryter pågående medieavspilling og sender advarsler om alvorlige ulykker og

katastrofer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

Trafikkmeldinger - mottar informasjon om trafikkproblemer.

Nyhetsmeldinger - mottar nyheter.

Transportmelding - mottar informasjon om kollektivtrafikk, f.eks. tidtabeller for ferjer og tog.

Advarsel/Tjenester - mottar informasjon om hendelser av mindre betydning enn alarmfunksjonen, f.eks. strømavbrudd.

- **Vis radioinformasjon** - valg for å vise radiotekst eller valgte deler av radiotekst, f.eks. artist.
- **Vis programrelaterte bilder** - velg om bilder til forskjellige programmer skal vises på skjermen eller ikke.

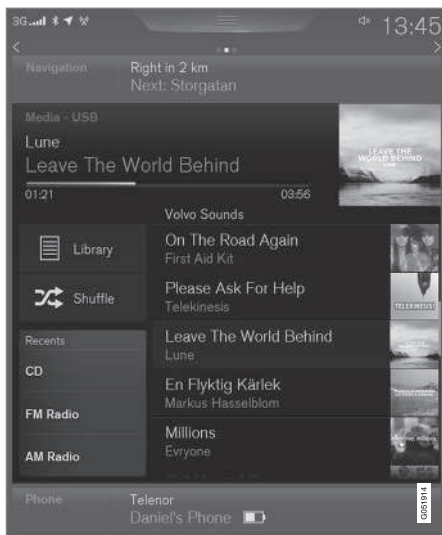
Relatert informasjon

- Radio (s. 448)
- Digitalradio (s. 452)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)

Mediespiller

Mediespilleren kan spille av lyd fra cd-* plater og eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-USB-inngang eller trådløst strømme lydfiler fra eksterne enheter med Bluetooth. Video kan ses fra USB-tilkoblede enheter. Når bilen er tilkoblet, er det mulig å lytte til netradio, lydbøker og bruke musikkjenester via apper.

I mediespilleren håndteres også radioen. Se beskrivelse i eget avsnitt.



Mediespilleren styres fra midt-displayet, men flere funksjoner kan styres fra høyre knapperad i rattet, eller med talestyring.

Relatert informasjon

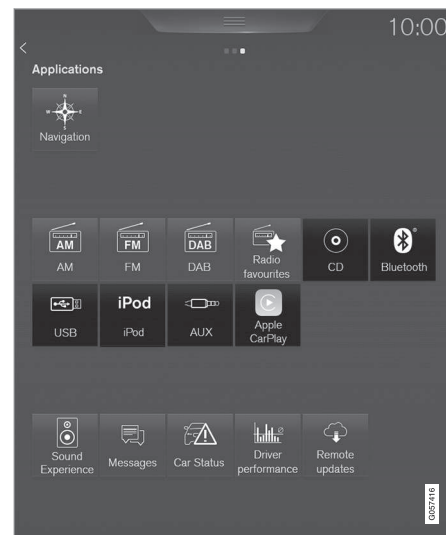
- Spille av medier (s. 454)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Apper (s. 446)
- Radio (s. 448)
- CD-spiller* (s. 458)
- Media via Bluetooth (s. 458)
- Medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- Video (s. 459)

Spille av medier

Mediespilleren styres fra midtdisplayet. Flere funksjoner kan også styres fra høyre bryterpanel på rattet, eller med talestyring.

I mediespilleren håndteres også radioen. Se beskrivelse i eget avsnitt.

Starte mediekilde



CD*

1. Sett inn en cd-plate.
2. Åpne appen **Cd** fra appvinduet.
3. Velg hva som skal spilles av.
> Avspilling starter.

USB-minne

1. Sett inn USB-pennen.
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Velg hva som skal spilles av.
> Avspilling starter.

Mp3-spiller og iPod®

i NBI

For å starte avspilling fra iPod må iPod-appen brukes (ikke USB).

Når iPod benyttes som lydkilde, har bilens lyd- og mediasystem en menystruktur som ligner iPod-spillerens egen menystruktur.

1. Koble til mediekilde.
2. Starte avspilling i tilkoblet mediekilde.
3. Åpne appen (**iPod**, **USB**, **AUX**) fra appvinduet.
> Avspilling starter.

Bluetooth-tilkoblet enhet

1. Aktivere Bluetooth i mediekilden.

2. Koble til mediekilde.
3. Starte avspilling i tilkoblet mediekilde.
4. Åpne appen **Bluetooth** fra appvinduet.
> Avspilling starter.

Internettmedier

1. Koble opp bilen.
2. Åpne appen fra appvinduet.
> Avspilling starter.

Video

1. Koble til mediekilde.
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Trykk på tittelen for det du vil spille av.
> Avspilling starter.

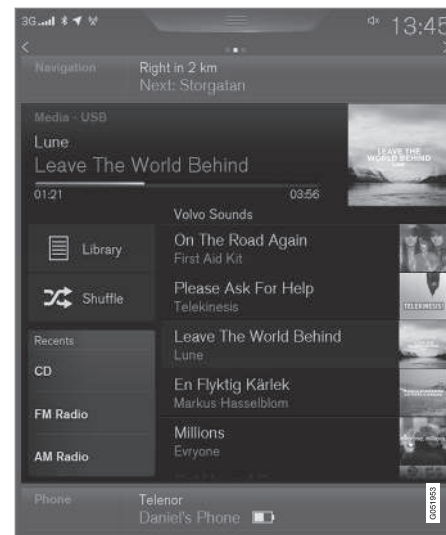
Apple CarPlay

Apple CarPlay beskrives i et eget avsnitt.

Styre og bytte medier



Mediespilleren kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på rattet eller midtdisplayet.



Volum - dreii på hjulet under midtdisplayet, eller trykk på ▲ ▼ på høyre bryterpanel på rattet for å øke eller senke lydnivået.

Spille/sette på pause - trykk på bildet som tilhører låten som spilles av, knappen under midtdisplayet eller ○ på høyre knapperad i rattet.

Bytte spår/låt - trykk på ønsket spor på midtdisplayet, trykk på ◀ ▶ under midtdisplayet eller på rattets høyre bryterpanel.



- ◀◀ Spole/flytte i tid - trykk på tidsaksen på midtdisplayet og trekk mot siden, eller trykk og hold inn   under midtdisplayet eller på rattets høyre knapper.

Bytte medier - velg under **Nylige kilder** i appen, i appvinduet trykker du på ønsket app eller velger med rattets høyre bryterpanel via appmenyen



Bibliotek - trykk på knappen for å spille fra biblioteket.

Tilf. - trykk på knappen for å blande avspillingsrekkefølgen.

Lign. - trykk på knappen for å søke etter lignende musikk med Gracenote på USB-enhet, og opprette en spilleliste ut fra det. Spillelisten kan maksimalt inneholde 50 låter.

Endre enhet - trykk på knappen for å skifte mellom USB-enheter hvis flere er tilkoblet.

Innstillinger for video

Med videospilleren i fullskjermmodus eller ved å åpne toppvinduet og trykke på **Innstillinger** → **Video** kan du justere følgende: **Lydspråk**, **Av og Undertekstspråk**.

Spille DivX®

Denne DivX Certified®-sertifiserte enheten må registreres for at du skal kunne spille kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

2. Trykk på **Video** → **DivX® VOD** og hent registreringskoden.
3. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon og for å fullføre registreringen.

Relatert informasjon

- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 109)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Koble opp bil (s. 475)
- Apper (s. 446)
- Søke medier (s. 457)
- Koble til medier via Bluetooth (s. 458)
- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- CD-spiller* (s. 458)
- Radio (s. 448)
- Gracenote® (s. 456)
- Video (s. 459)
- Lydinnsstillinger for medier (s. 460)
- TV* (s. 460)
- Apple CarPlay* (s. 462)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 466)

Gracenote®

Gracenote identifiserer artist, album, sportitler og tilhørende bilder, som vises i forbindelse med avspilling.

Gracenote MusicID® er en standard for musikk-gjenkjenning.

Aktivere/deaktivere Gracenote

Ved aktivering erstatter Gracenote-data originaldata.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Media** → **Gracenote®**.
3. Aktivere/deaktivere Gracenote ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Gracenote®**.
4. Velg innstillinger for aktiverte Gracenote-data:
 - **Gracenote® nettsøking** - søker i Gracenote-nettdatabase etter avspillingsmedier.
 - **Gracenote®, flere resultater** - velg hvordan Gracenote-data skal vises ved flere søkeresultater.
 - 1 - filens originaldata benyttes.
 - 2 - Gracenote-data benyttes.
 - 3 - Gracenote - eller originaldata kan velges.
 - **Ingen** - ingen resultater vises.

Oppdatere Gracenote

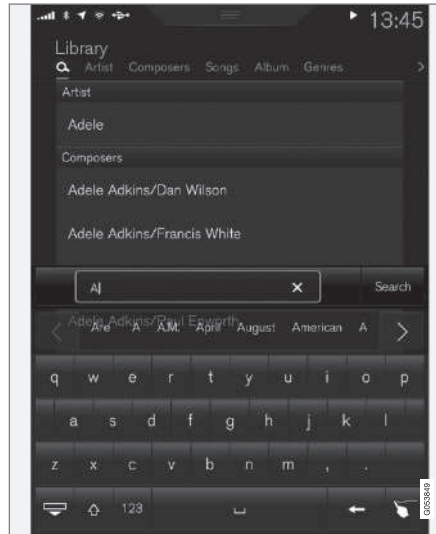
Innholdet i databasen Gracenote oppdateres kontinuerlig. Hent den siste oppdateringen for å ha optimal funksjonalitet. F or informasjon og nedlasting, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 454)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 481)

Søke medier

Det er mulig å søke etter artist, komponist, låt (tittel), album, video, lydbok, spilleliste og, ved oppkoblet bil, podcasts (digitale medier via Internett).



1. Trykk på .
> Søkavinduet med tastatur åpnes.
2. Skriv inn søkeordet.

3. Trykk på **Søk**.

> Tilkoblede enheter søkes etter, og søketreffene oppføres etter kategori.

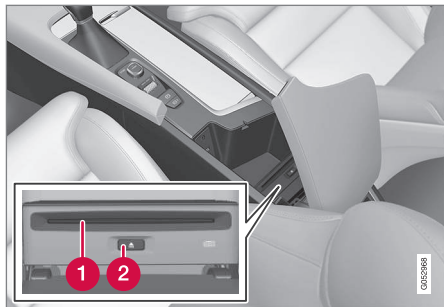
Sveip sidelengs over skjermen for å vise hver kategori for seg.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 454)
- Spille av medier (s. 454)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)
- Tilkoblet bil* (s. 474)

CD-spiller*

Mediespilleren kan spille CD-plater med lydfiler. Se de tekniske spesifikasjonene for hvilke formater som støttes.



❶ Inn- og utmatingspalte for plate.

❷ Knapp for utmating av plate.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 454)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Mediespiller (s. 454)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 466)

Media via Bluetooth

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth, og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth, som mobiltelefoner eller lomme-datamaskiner.

Relatert informasjon

- Koble til medier via Bluetooth (s. 458)
- Spille av medier (s. 454)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Mediespiller (s. 454)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 466)

Koble til medier via Bluetooth

Koble Bluetooth-enhet med bilen for å strømme medier og bruke som internettilkobling, hvis det er tilgjengelig.

Mange telefoner på markedet har i dag trådløs Bluetooth-teknikk, men ikke alle er helt kompatible med bilen. Angående kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Fremgangsmåten for å koble til en medieenhet er den samme som for kopling av telefonen.

Relatert informasjon

- Koble telefonen (s. 468)
- Media via Bluetooth (s. 458)
- Spille av medier (s. 454)
- Mediespiller (s. 454)

Medier via AUX-/USB-inngangen

En ekstern mediekilde, for eksempel en iPod eller mp3-spiller, kan tilkobles lydanlegget.

Mediekilde med oppladbare batterier lades når den er tilkoblet via USB, og når tenningen er i stilling **I, II** eller motoren er i gang.

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer kompatible formater i minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible formater. I tillegg til lyd støtter mediespilleren også video-avspilling når enheten er koblet til via USB.

Noen MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet.

Relatert informasjon

- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- Spille av medier (s. 454)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Mediespiller (s. 454)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Video (s. 459)
- Apple CarPlay* (s. 462)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 466)

Koble til medier via AUX-/USB-inngangen

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod eller MP3-spiller, kan kobles til lydanlegget via kontaktene i tunnelkonsollen. Kabelen skal føres ut i forkant for å ikke klemmes når luken lukkes.

Hvis det er to USB-innganger, skal den med hvit ramme rundt brukes ved tilkobling av telefon når den skal brukes til Apple CarPlay eller Android Auto.



Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 454)
- Medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- Mediespiller (s. 454)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 466)

Video

Video kan spilles av fra USB-tilkoblet enhet ved hjelp av mediespilleren.

Når bilen ruller, vises ingen bilder, men lyden fortsetter å spilles av. Bildet kommer tilbake når bilen står stille.

Se avsnittet "Tekniske spesifikasjoner for medier" hvis du vil ha informasjon om hvilke videoformater som støttes.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 454)
- Mediespiller (s. 454)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 466)

Lydinnstillinger for medier

Persontilpasning av lydinnstillinger for mediespilling.



Lydinnstilling som gjenskaper akustikken fra Göteborgs konserthus.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd** og velg innstillinger:
 - **Lydopplevelse** * flere muligheter til å tilpasse lyden, f.eks. spille av med konsertsalfølelse. Innstillingene erstatter eventuelle valg som er foretatt i henhold til punktene nedenfor for lydinnstillinger.
 - **Tone** - personlig innstilling av f.eks. bass, diskant og equaliser.
 - **Balanse** - balanse mellom høyre/venstre høyttaler, og balanse mellom fremre/bakre høyttaler.

² Gjelder enkelte markeder.

Systemvolumer for medier

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd** → **Systemvolumer**:
 - **AUX** - Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen. Hvis volumet er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere.
 - **Fart- og volumkompensasjon** - lydanlegget kompenserer for forstyrrende støy i kupeen ved å øke volumet i forhold til bilens hastighet. Kompensasjonsnivå kan justeres.

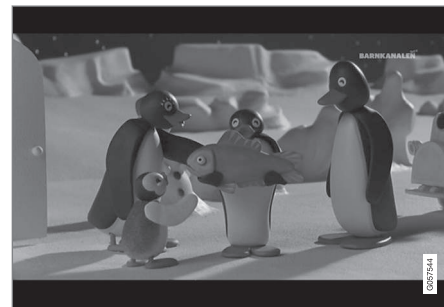
Relatert informasjon

- Lydinnstillinger (s. 447)
- Mediespiller (s. 454)

TV*2

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller, vises ingen bilder. Lyden høres imidlertid av og til. Bildet vises igjen når bilen nesten står stille.

TV-en styres fra midtdisplayet. Flere funksjoner kan også styre fra høyre bryterpanel på rattet, eller med talestyring.



Relatert informasjon

- Bruke TV-en* (s. 461)

Bruke TV-en*³

Starte TV-en

1. Åpne appen **TV** fra appvinduet.
2. Velge en kanal.

Endre eller søk etter TV-kanaler

TV-en søker automatisk etter kanalene med best mottak.

Endre listen over synlige kanaler

1. Trykk på **Bibliotek**
2. Velg avspilling fra **TV-kanaler**, **Favoritter** eller **Sjangre**.
3. Velg ønsket kanal.

Endre kanal fra valgt liste

- Trykk på  under midtdisplayet eller på knapperaden på rattet.
 - > Du flyttes ett trinn i valgt avspillingsliste

Det er også mulig å bytte via midtdisplayet.

Favoritter

En TV-kanal kan lagres som en **Favoritt**:

- Trykk på  for å legge til/fjerne en kanal i favorittlisten.

TV-guide

Det finnes en programguide med informasjon om TV-program opptil 48 timer.

- Trykk på **Veiledn.** for å vise informasjon om TV-programmer.



NBI

Hvis bilen flyttes innenfor landet, for eksempel fra by til by, er det ikke sikkert at

Favoritter er tilgjengelig, da frekvensen kan være endret.

Endre format på TV-bildet

Ved å trykke på **Bildeformat** er det mulig å velge hvilket format TV-bildet skal vises i.

1. **Auto** - TV-bildet vises i det bildeformatet som sendes ut.
2. **Autofylling** - TV-bildet maksimeres uten bildebekjæring.

Innstillinger for TV

Det er mulig å foreta noen innstillinger både i toppvinduet eller når du viser TV i fullskjermmodus.

Med videospilleren i fullskjermmodus eller ved å åpne toppvinduet og trykke på **Innstillinger** ➔

Media ➔ **TV** kan du justere følgende:

- **Undertekstspråk**
- **Lydspråk**

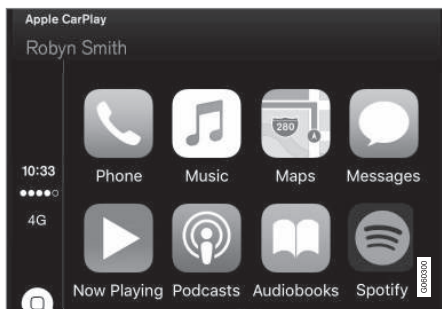
Relatert informasjon

- TV* (s. 460)
- Talestyring av radio og medier (s. 120)
- Spille av medier (s. 454)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 39)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 481)

³ Gjelder enkelte markeder.

Apple CarPlay*

Apple CarPlay gir deg muligheten til å lytte til musikk, ringe telefonsamtaler, få kjøreanvisninger, sende/ta imot meldinger og bruke Siri, alt mens du holder fokuset på kjøringen. Apple CarPlay fungerer med utvalgte Apple-enheter.



Hvis bilen ikke allerede har Apple CarPlay, kan det installeres i etterhånd. Kontakt en Volvo-forhandler for å installere Apple CarPlay.

Informasjon om hvilke apper som støttes, og hvilke telefoner som er kompatible, finner du på Apples hjemmeside: www.apple.com/ios/carplay/. Bruk av apper som ikke er kompatible med Apple CarPlay kan av og til føre til at tilkoblingen mellom iPhone og bilen brytes. Vær oppmerksom på at Volvo ikke har noe ansvar for innholdet i Apple CarPlay.

Ved bruk av kartnavigering via Apple CarPlay, vises det ingen veiledning på fører- eller frontrutedisplayet, men bare på midtdisplayet.

Apple CarPlay-appene kan styres via midtdisplayet, mobiltelefonen eller det høyre bryterpanelet på rattet (gjelder enkelte funksjoner). Appene kan også talestyres med Siri. Langt trykk på rattknappen  starter talestyring med Siri, og et kort trykk starter bilens egen talestyring. Hvis Siri bryter for tidlig, holde inne rattknappen .

Ved å bruke Apple CarPlay bekrefter du følgende: Apple CarPlay er en tjeneste som leveres av Apple Inc. på deres vilkår. Volvo Cars er derfor ikke ansvarlige for Apple CarPlays funksjoner/applikasjoner. Ved bruk av Apple CarPlay overføres noe informasjon fra bilen din (inkludert posisjon) til din iPhone. Du er fullt ut ansvarlig for egen og andres bruk av Apple CarPlay overfor Volvo Cars.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 454)
- Koble opp bil (s. 475)
- Bruke Apple CarPlay* (s. 462)

Bruke Apple CarPlay*

For at du skal kunne bruke Apple CarPlay, må talestyringen Siri være aktivert på telefonen.

Koble iPhone til Apple CarPlay

NBI

Apple CarPlay kan bare brukes hvis Bluetooth er slått av. En telefon eller mediaspiller som er koblet til bilen via Bluetooth, vil derfor ikke være tilgjengelig når CarPlay er aktiv. For å få en internett-oppkobling til bilens apper må en bruke en alternativ internettkilde. Bruk Wi-Fi eller bilens innebygde modem*.

1. Koble iPhone til USB-inngangen. Er det to USB-innganger, skal den med hvit ramme rundt inngangen brukes.
2. Les informasjon i tilleggsmeldingen og trykk så på **OK**.
3. Trykk på **Apple CarPlay** i appvinduet.
4. Les vilkårene og trykk så på **Godta** for å koble til.
 - > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.
5. Trykk på ønsket app.
 - > Appen startes.

Starte Apple CarPlay

Apple CarPlay startes som beskrevet først etter at iPhone er tilkoblet.

1. Koble iPhone til USB-inngangen. Er det to USB-innganger, skal den med hvit ramme rundt inngangen brukes.
 - > **Hvis innstilling for automatisk start er valgt** - delvinduet med Apple CarPlay åpnes og kompatible apper vises.
2. Hvis delvinduet med Apple CarPlay ikke åpnes, trykker du på **Apple CarPlay** i appvinduet.
 - > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.
3. Trykk på ønsket app.
 - > Appen startes.

Apple CarPlay kjøres i bakgrunnen hvis en annen app startes i samme delvindu. For å vise Apple CarPlay i delvinduet igjen, trykker du på Apple CarPlay-ikonet i appvinduet.

Skift tilkobling mellom Apple CarPlay og iPod

Apple CarPlay til iPod

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Apple CarPlay**.

3. Kryss av i ruten for den Apple-enheten som ikke lenger skal starte Apple CarPlay automatisk når USB-kabelen kobles til.
4. Koble ut og koble til Apple-enheten til USB-inngangen.
5. Åpne appen **iPod** fra appvinduet.

iPod til Apple CarPlay

1. Trykk på **Apple CarPlay** i appvinduet.
2. Les informasjon i tilleggsmeldingen og trykk så på **OK**.
3. Koble ut og koble til Apple-enheten til USB-inngangen.
 - > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 454)
- Spille av medier (s. 454)
- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- Innstillinger for Apple CarPlay* (s. 463)
- Koble opp bil (s. 475)

Innstillinger for Apple CarPlay*

Innstillinger for telefon koblet til som Apple CarPlay.

Automatisk start

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Apple CarPlay** og velg innstilling:
 - Kryss av i ruten - Apple CarPlay starter automatisk når USB-kabelen kobles til.
 - Kryss av i ruten - Apple CarPlay starter ikke automatisk når USB-kabelen kobles til.

Maksimalt 20 Apple-enheter kan lagres i listen. Når listen er full og en ny enhet kobles til, tas den eldste bort.

For å slette listen, må du tilbakestille til fabrikkinnstillingene. Se avsnittet "Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet".

Systemvolum

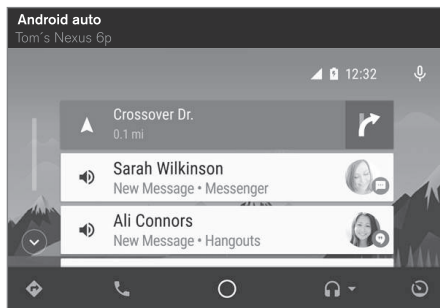
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer** og foreta innstillinger for følgende:
 - Talestyring
 - Navi taleveiledning
 - Telefon ringetone

« Relatert informasjon

- Apple CarPlay* (s. 462)
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)

Android Auto*

Android Auto gir deg muligheten til å lytte til musikk, telefonere, få kjøreanvisninger og bruke programmer fra en Android-enhet. Android Autofungerer som utvalgte Android-enheter.



Informasjon om hvilke apper som støttes og hvilke telefoner som er kompatible finner du på hjemmesiden: www.android.com/auto/. Merk at Volvo ikke er ansvarlig for innholdet i Android Auto.

Android Autostartes fra appvinduet Etter at Android Auto er startet én gang, vil applikasjonen startes automatisk neste gang enheten kobles til. Automatisk start kan slås av under innstillinger.

i NBI

Når en telefon er koblet til Android Auto, er det mulig å strøme via Bluetooth til en annen mediaspiller. Bluetooth er aktiv mens Android Auto brukes.

Ved bruk av kartnavigering via Android Auto, oppstår det ingen veiledning på fører- eller frontrute-displayet, men bare på midtdisplayet.

Android Auto-appene kan styres via midtdisplayet, mobiltelefonen eller det høyre bryterpanelet på rattet (gjelder enkelte funksjoner). Du kan også styre Android Auto med talestyring, slik at du kan konsentrere deg om veien. Langt trykk på rattknappen  starter talestyring, og et kort trykk inaktiverer.

Når du bruker Android Auto, godtar du følgende: Android Auto er en tjeneste som leveres av Google Inc. i henhold til deres vilkår. Volvo Cars er ikke ansvarlige for Android Auto med funksjoner eller apper. Når du bruker Android Auto overfører bilen din en viss informasjon (inkludert sted) til din tilkoblede Android-telefon. Du er fullt ut ansvarlig for din og andres bruk av Android Auto.

Starte Android Auto

Første gang Android kobles til

1. Koble Android til USB-inngangen. Er det to USB-innganger, skal den med hvit ramme rundt inngangen brukes.
2. Les informasjon i tilleggsmeldingen og trykk så på **OK**.
3. Trykk på **Android Auto** i appvinduet.
4. Les vilkårene og trykk så på **Godta** for å koble til.
 - > Delvinduet med Android Auto åpnes, og kompatible apper vises.
5. Trykk på ønsket app.
 - > Appen startes.

Tidligere tilkoblet Android

1. Koble telefonen til USB-inngangen.
 - > **Hvis innstilling for automatisk start er valgt** - delvinduet med Android Auto åpnes og kompatible apper vises.
2. **Hvis innstilling for automatisk start ikke er valgt** - åpne appen **Android Auto** fra appvinduet.
 - > Delvinduet med Android Auto åpnes, og kompatible apper vises.
3. Trykk på ønsket app.
 - > Appen startes.

Android Auto kjøres i bakgrunnen hvis en annen app startes i samme delvindu. For å vise

Android Auto i delvinduet igjen, trykker du på Android Auto-ikonet i appvinduet.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 454)
- Spille av medier (s. 454)
- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 459)
- Innstillinger for Android Auto* (s. 465)
- Koble opp bil (s. 475)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)

Innstillinger for Android Auto*

Innstillinger for telefon som har blitt koblet til første gang med Android Auto.

Automatisk start

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Android Auto** og velg innstilling:
 - Kryss av i ruten - Android Auto starter automatisk når USB-kabelen kobles til.
 - Kryss av i ruten - Android Auto starter ikke automatisk når USB-kabelen kobles til.

Maksimalt 20 Android-enheter kan lagres i listen. Når listen er full og en ny enhet kobles til, tas den eldste bort.

For å slette listen, må du tilbakestille til fabrikkinnstillingene. Se avsnittet "Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet".

Systemvolum

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer** og foreta innstillinger for følgende:
 - Talestyring
 - Navi taleveiledning
 - Telefon ringetone



◀◀ **Relatert informasjon**

- Android Auto* (s. 464)
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)

Tekniske spesifikasjoner for medier

Kompatible filformater, lydspesifikasjoner og USB.

Lydfiler

For- mat	Filutvidelse	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3-kompatibel), MP3 HD (mp3-kompatibel)
AAC	.m4a,.m4b,.aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filutvidelse
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Format	Filutvidelse
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Teksting

Format	Filutvidelse
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-sertifiserte enheter er testet for videoavspilling i høy kvalitet av DivX (.divx, .avi). Når DivX-logoen vises, kan DivX-filmer spilles.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Oppløsning	720x576
Lydhastighet (bithastighet)	4.8Mbps
Bildehastighet	30 fps
Filutvidelse	.divx, .avi
Maks. filstørrelse	4 GB
Lyfcodec	MP3, AC3
Teksting	XSUB
Spesialfunksjoner	Flere undertekster, flere lydspor, gjenta avspilling
Referanse	Oppfyller alle krav til DivX Home Theater-profil. Gå til divx.com for mer informasjon og programmer for å konvertere filer til DivX Home Theater-video.

Lagring på USB-enhet

For at systemet skal kunne lese USB-enheten riktig, må du følge denne spesifikasjonen: Eventuell mappestruktur vil ikke vises i midtdisplayet ved avspilling.

	Maks. antall
Filer	15000
Mapper	1000
Mappenivåer	8
Spillelister	100
Poster i en spilleliste	1000
Undermapper	Ingen grense

Teknisk spesifikasjon for USB-kontakt

- Uttak type A
- Versjon 2.0
- Spenningsmåling 5 V
- Strømmåling maks. 2,1 A

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 454)
- Spille av medier (s. 454)

Telefon

En mobiltelefon med Bluetooth kan kobles trådløst til bilens innebygde handsfree-system.

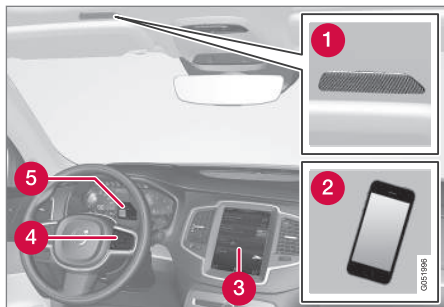
Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighet for å fjernstyre et utvalg av mobiltelefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen med telefonens knapper, også når den er koplet til.

Når en mobiltelefon er koplet til og knyttet til bilen, er det mulig å ringe, sende/ta imot meldinger, strøme medier og bruke til internetttilkobling.



Telefonen håndteres via midtdisplayet, men kan også delvis styres med talestyring og appmeny, som du får tilgang til fra høyre knapperad i rattet.

◀ Oversikt



- 1 Mikrofon.
- 2 Mobiltelefon.
- 3 Telefonhåndtering i midtdisplay.
- 4 Knapperad for håndtering av telefonfunksjoner som vises på førerdisplayet og talestyringen.
- 5 Førerdisplay.

Relatert informasjon

- Kople telefonen (s. 468)
- Koble til/fra telefon (s. 470)
- Håndtere telefonsamtale (s. 470)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 472)
- Innstillinger for telefon (s. 473)
- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 474)

- Innstillinger for Bluetooth (s. 474)
- Talekontroll (s. 117)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 109)
- Mediespiller (s. 454)

Kople telefonen

Kople en Bluetooth-aktivert telefon til bilen for at du fra bilen skal ha mulighet til å ringe, sende/ta imot meldinger, strømme media og kople opp bilen til Internett.

Det er mulig å ha to Bluetooth-enheter tilkoblet samtidig. Den ene bare for å strømme medier. Den sist tilkoblede telefonen blir automatisk tilkoblet for å ringe, sende/ta imot meldinger, strømme medier, og som internettkobling. Hvis du vil endre hva telefonen skal brukes til, kan du se avsnittet "Innstillinger for Bluetooth".

Koplingen utføres én gang per enhet. Etter koplingen trenger Bluetooth-enheten ikke lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth aktivert. Hvis du vil kunne koble bilen til internett via telefonen, må internettdeling være aktivert i mobiltelefonen. Maksimalt 20 koblede Bluetooth-enheter kan lagres i bilen.

Det er to muligheter til å tilkoble. Enten søker du etter telefonen fra bilen, eller søker etter bilen fra telefonen.

Alternativ 1 - søk telefon fra bil

1. Gjør telefonen søkbar/synlig via Bluetooth.
2. Hvis du vil koble bilen til internett via telefonens Bluetooth, aktiverer du internettdeling (bærbar/personlig hotspot) via Bluetooth i telefonen.

3. Åpne delvinduet for telefon.
 - Hvis ingen telefon er koblet til bilen, trykker du på **Legg til telefon**.
 - Hvis telefon er koblet til bilen, trykker du på **Bytte** . I tilleggsvinduet trykker du på **Legg til telefon**.
- > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp. Listen oppdateres etter hvert som nye enheter oppdages.
4. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
5. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i telefonen. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
6. Velg i telefonen å akseptere eller avise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

NBI

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, så de kan vise kontakter og meldinger i bilen.

Alternativ 2 - søk bil fra telefon

1. Åpne delvinduet for telefon.
 - Hvis ingen telefon er koblet til bilen, trykker du på **Legg til telefon** → **Gjør det mulig å oppdage bil**.
 - Hvis telefon er koblet til bilen, trykker du på **Bytte** . I tilleggsvinduet trykker du på **Legg til telefon** → **Gjør det mulig å oppdage bil**.
2. Aktivere Bluetooth i telefonen.
3. Hvis du vil koble bilen til internett via telefonens Bluetooth, aktiverer du internettdeling (bærbar/personlig hotspot) via Bluetooth i telefonen.
4. Søk i telefonen etter Bluetooth-enheter.
 - > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
5. Velg bilens navn på telefonen.
6. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
7. Velg i telefonen å akseptere eller avise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

NBI

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, så de kan vise kontakter og meldinger i bilen.

NBI

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

Kompatible telefoner

Mange telefoner på markedet har i dag trådløs Bluetooth-teknikk, men ikke alle er helt kompatible med bilen. Angående kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 467)
- Koble til/fra telefon (s. 470)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 474)
- Håndtere telefonsamtale (s. 470)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 472)
- Tilkoblet bil* (s. 474)

Koble til/fra telefon

Koble til, bytte ut eller koble fra en koplet telefon.

Koble til telefonen automatisk

Det er bare de to telefonene som er koblet til sist, som det er mulig å koble automatisk.

1. Aktiver Bluetooth på telefonen før bilen settes i tenningsstillingen **I**.

Internettdeling (portabel/personlig hotspot) må være aktivert på telefonen for å koble bilen til Internett samtidig.

2. Still bilen til tenningsstilling **I** eller høyere.
> Telefonen kobles til.

Koble til telefonen manuelt

1. Aktivere Bluetooth i telefonen.

Internettdeling (portabel/personlig hotspot) må være aktivert på telefonen for å koble bilen til Internett samtidig.

2. Åpne delvinduet for telefon.
> Koblete telefoner listes opp.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
> Telefonen kobles til.

Koble fra telefonen

- Deaktivere Bluetooth i telefonen.

Når telefonen er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Hvis frakoblingen

foregår under pågående samtale, kan samtalen fortsette i telefonen.

Bytte telefon

1. Åpne delvinduet for telefon.
2. Trykk på **Bytte** .
> Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
3. Trykk på telefonen som skal kobles til.

Fjerne telefon

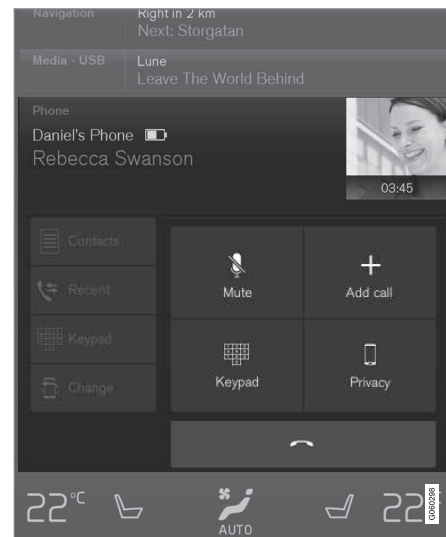
1. Åpne delvinduet for telefon.
2. Trykk på **Innstillinger** → **Kommunikasjon** → **Bluetooth-enheter**.
> Koblete Bluetooth-enheter vises.
3. Trykk på den telefonen som skal fjernes.
4. Trykk på **Fjern enhet**, og bekreft valget.
> Telefonen er ikke lenger koplet med bilen.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 467)
- Kople telefonen (s. 468)
- Innstillinger for telefon (s. 473)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 474)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Tilkoblet bil* (s. 474)

Håndtere telefonsamtale

Samtalehåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.



Ringe telefonsamtale

1. Åpne delvinduet for telefon.

2. Velg å ringe fra; samtalehistorikken, angi nummer med knapperaden eller via kontaktlisten. I kontaktlisten er det mulig å søke eller bla. Trykk på ☆ i kontaktlisten for å plassere en kontakt under **Favoritt**.

3. Trykk på **Ringe** eller .

4. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Det er også mulig å ringe fra samtalehistorikken via appmenyen, som du når fra høyre knapperad i rattet .

Ringe flerpartssamtale

Under pågående samtale:

1. Trykk på **Legg til samtale**.
2. Velg å ringe fra samtalehistorikken, favoritter eller kontaktlisten.
3. Trykk på en post/rad i samtalehistorikken eller  for kontakten i kontaktlisten.
4. Trykk på **Veksle samtale** for å skifte mellom partene.
5. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte pågående samtale.

Gruppesamtale

Under pågående flerpartssamtale:

1. Trykk på **Koble samtaler** for å slå sammen pågående flerpartssamtale.

2. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Innkommende telefonsamtale

Innkommende telefonsamtale vises på førerdispleyet og i midtdispleyet. Håndter samtalen med rattets høyre knapperad eller midtdispleyet.

1. Trykk på **Svar/Avslå**.
2. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Innkommende telefonsamtale under pågående samtale

1. Trykk på **Svar/Avslå**.
2. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Privat samtale

- Under samtaler som pågår, trykker du på **Personvern** og velger innstillingen:
 - **Veksle til mobiltelefon** – håndfrifunksjonen koples fra og samtalen fortsetter i mobiltelefonen.
 - **Førerfokuseret** – mikrofonen i taket på passasjersiden slås av og samtalen fortsetter med bilens håndfrifunksjon.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 467)
- Talestyring av telefon (s. 120)

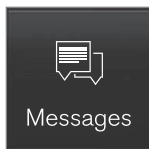
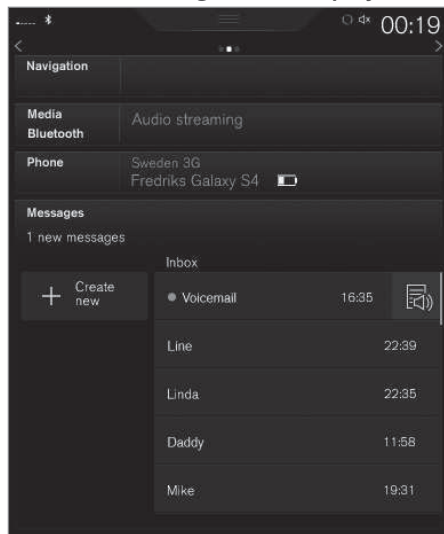
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdispleyet (s. 109)
- Bruke tastaturet på midtdispleyet (s. 48)
- Innstillinger for telefon (s. 473)

Håndtere tekstmeldinger

Meldingshåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.

I visse telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres. Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, og kan vise kontakter og meldinger i bilen. Hvis du vil vite mer om kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Lese tekstmeldinger i midtdisplayet



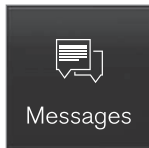
1. I appvinduet trykker du på **Meldinger** for å åpne.
2. Trykk på **Les opp** for å få meldingen lest opp, eller trykk på meldingen som skal leses.

Les en ny tekstmelding på førerdisplayet

Tekstmeldinger vises bare på førerdisplayet, hvis det er valgt, se avsnittet "Innstillinger for tekstmeldinger".

- Hvis du vil få meldingen lest opp, velger du **Les opp** med knapperaden i rattet.

Sende tekstmelding



1. I appvinduet trykker du på **Meldinger** for å åpne.

2.
 - Svare på melding: trykk på kontakten du vil svare på en melding fra, og trykk så på **Svar**.
 - Opprette en ny melding - trykk på **Opprett ny** → +. Velg kontakt eller skriv inn nummer.
3. Skriv meldingen.
4. Trykk på **Send**.

Meldingsvarsling

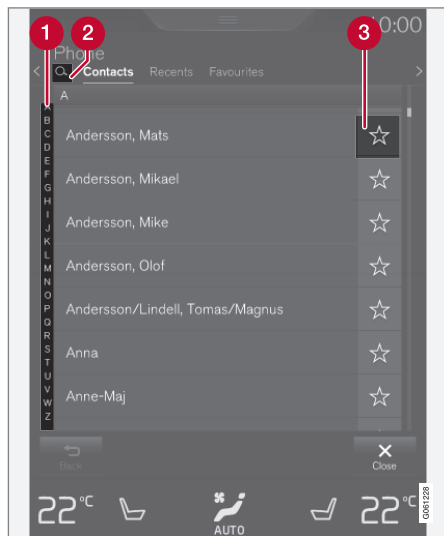
Du finner varslingsinnstillinger i avsnittet "Innstillinger for tekstmeldinger".

Relatert informasjon

- Telefon (s. 467)
- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 474)
- Innstillinger for telefon (s. 473)
- Talestyring av telefon (s. 120)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)

Håndtere telefonboken

Kontakthåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.



- 1 Bla mellom bokstavene og # for å finne en kontakt som passer. Avhengig av eksiste-

rende kontakter i telefonboken vises bare bokstaver som passer.

- 2 **Søk nye kontakter** - trykk på for å søke etter telefonnummer eller navn i kontaktlisten.
- 3 **Favoritt** - trykk på for å legge til/fjerne en kontakt i telefonlisten.

NBI

Bare kontakter fra en aktivt Bluetooth-tilkoblet telefon vises i midtdisplayet. Opptil 3000 kontakter kan vises.

Sortering

Kontaktlisten er sortert alfabetisk, og spesialtegn og sifre sorteres under #. Navnene kan sorteres i rekkefølge etter for- eller etternavn, se avsnittet "Innstillinger for telefon" for mer informasjon.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 467)
- Talestyring av telefon (s. 120)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 109)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 48)
- Innstillinger for telefon (s. 473)

Innstillinger for telefon

Innstillinger for tilkoblet telefon.

Telefon

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Telefon** og velg innstillinger:

- **Ringetoner** - valg av ringesignal. Det er mulig å bruke ringesignal fra telefonen eller bilen. Noen telefoner er ikke helt kompatible, og en kan dermed ikke bruke telefonens ringesignaler i bilen. Hvis du vil vite mer om kompatibilitet, se support.volvocars.com.
- **Sorter rekkefølge for kontakter** - valg av sorteringsrekkefølge i kontaktlisten.

For samtalevarsler på frontrutedisplayet*, se avsnittet "Frontrutedisplay".

Relatert informasjon

- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 474)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 474)
- Telefon (s. 467)
- Kople telefonen (s. 468)
- Frontrutedisplay* (s. 114)

Innstillinger for tekstmeldinger

Innstillinger for tekstmeldinger i tilkoblet telefon.

Melding

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Tekstmeldinger** og velg innstillinger:
 - **Varsling i midtre display** - viser meldinger i midtdisplayets statusfelt.
 - **Varsling i førerdisplay** - viser varsler på førerdisplayet. Ved aktive varsler på førerdisplayet er det mulig å håndtere innkomende meldinger med høyre knapperad i rattet.
 - **Meldingstone** - valg av signal for innkomende tekstmelding.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 467)
- Kople telefonen (s. 468)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 472)
- Innstillinger for telefon (s. 473)

Innstillinger for Bluetooth

Innstillinger for Bluetooth-tilkoblet telefon.

Bluetooth

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Bluetooth-enheter** og velg innstillinger:
 - **Tidligere sammenkoblede enheter** - viser tilkoblede/koblede enheter.
 - **Fjern enhet** - fjerner koblet enhet.
 - **Tillatte tjenester for denne enheten** - velg hva telefonen skal brukes til; ringe, sende og ta imot meldinger, strømme media og som internettoppkobling.
 - **Internett-forbindelse** - valg for å koble bilen til internett via enhetens Bluetooth-oppkobling.
 - **Legg til enhet** - starter parkobling av ny enhet.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Telefon (s. 467)
- Kople telefonen (s. 468)
- Mediespiller (s. 454)

Tilkoblet bil*

Tilkoblet bil medfører mulighet til å f.eks. bruke nettradio og musikkjenester via apper samt kontakt med forhandler i bilen, og programvarenedlasting.

Bilen kobles opp via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens innebygde modem*.

Når bilen er tilkoblet, er det mulig å dele internettilkoblingen (Wi-Fi-hotspot), slik at andre enheter kan bruke internettilkoblingen⁴.

Oppkoblingsstatus vises med symbol i statusfeltet til midtdisplayet.



Relatert informasjon

- Koble opp bil (s. 475)
- Apper (s. 446)

⁴ Gjelder ikke ved tilkobling med Wi-Fi.

- Bestill service og reparasjon (s. 517)
- Systemoppdateringer (s. 520)
- Volvo ID (s. 23)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)
- Dele Internett via Wi-Fi-hotspot (s. 476)

Koble opp bil

Koble opp bilen med telefon via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens innebygde modem*.

Mobiltelefon og nettleverandør må støtte inter-nettdeling (deling av internettoppkobling) og abonnementet må omfatte datatrafikk.



NBI

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.



NBI

Ved bruk av Apple CarPlay er det bare mulig å koble bilen opp med Wi-Fi eller bilmodem*.



NBI

Ved bruk av Android Auto er det mulig å koble bilen til internett med Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Les **betingelsene for tjenester** og **personvern-policy for kunder**, på support.volvocars.com før du kopler opp telefonen.

Koble opp med Bluetooth

Se Kople telefonen.

Koble opp med Wi-Fi



1. Aktivere internettdeling (bærbar/personlig hotspot) i mobiltelefonen.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
3. Trykk på **Kommunikasjon** → **Wi-Fi**.
4. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for Wi-Fi.
5. Trykk på nettverksnavnet for det nettverket du vil koble til.
6. Angi passordet til nettverket.
7. Hvis annen oppkoblingskilde er brukt tidligere - bekreft valget om å bytte tilkobling.
 - > Bilen kobler seg til nettverket.

Husk at visse telefoner deaktiverer nettdelingen etter at kontakten til bilen er brutt, f.eks. når du forlater bilen og frem til neste gangs bruk. Dermed må internettdivingen i telefonen gjenaktiveres ved neste brukstilfelle.



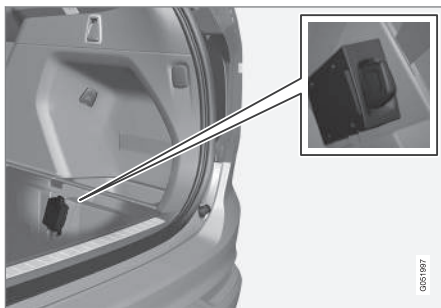
- ◀◀ Når telefonen koples til bilen, lagres den for senere bruk. Når maks. antall lagrede (50 stk.) er oppnådd, slettes den som ble koplet opp først. Hvis du vil vise en liste over lagrede nettverk, eller manuelt fjerne lagrede nettverk, trykker du på **Innstillinger → Wi-Fi → Lagrede nettverk**.

Se avsnittet "Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi" angående krav til nettverkstilkoblingen.

Koble opp med*5

Ved tilkobling med bilmodem, vil Volvo On Call-tjenestene bruke tilkoblingen.

1.



Sett et personlig SIM-kort i holderen.

2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

⁵ Bare biler med Volvo On Call,

⁶ Gjelder ikke ved tilkobling med Wi-Fi.

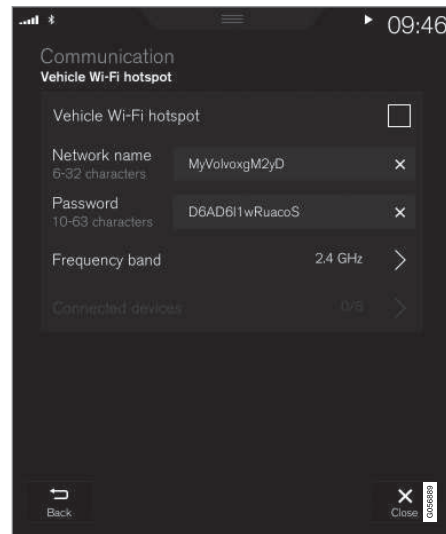
- Trykk på **Kommunikasjon → Bilmodem internett**.
- Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Bilmodem internett**.
- Hvis annen oppkoblingskilde er brukt tidligere - bekreft valget om å bytte tilkobling.
- Angi SIM-kortets PIN-kode.
> Bilen kobler seg til nettverket.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Kople telefonen (s. 468)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)
- Fjern Wi-Fi-nettverk (s. 478)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 478)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 477)
- Innstillinger for bilmodem* (s. 479)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 474)
- Apple CarPlay* (s. 462)

Dele Internett via Wi-Fi-hotspot

Når bilen er tilkoblet, er det mulig å dele Internet-tilkoblingen slik at andre enheter også kan bruke den.⁶



Nettverksleverandøren (SIM-kortet), må støtte internettdeling (deling av Internettilkobling).

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Wi-Fi hotspot i bilen**.
3. Trykk på **Nettverksnavn** og oppgi navn på internettdelingen.
4. Trykk på **Passord**, og velg et passord, som så angis i tilkoblede enheter.
5. Trykk på **Frekvensbånd**, og velg hvilken frekvens internettdelingen skal sende data med. Husk at valg av frekvensbånd ikke er tilgjengelig på alle markeder.
6. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Wi-Fi hotspot i bilen**.
7. Hvis Wi-Fi har blitt brukt tidligere, må valget at bytte tilkobling bekreftes.
 - > Nå kan eksterne enheter koble seg til bilens internettdeling (Wi-Fi-hotspot).

i NBI

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan føre til enda flere avgifter til nettverksleverandøren.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Oppkoblingsstatus vises med symbol i statusfeltet til midtdisplayet.

Trykk på **Tilkoblede enheter** for å se en liste over enhetene som er koplet til akkurat nå.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 478)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 44)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 477)

Ingen eller dårlig forbindelse

Faktorer i nettverket som kan påvirke.

Mengden data som overføres kommer an på hvilke tjenester eller apper som brukes i bilen. For eksempel medfører det en stor datatrafikk-mengde å strøme lyd, så det krever god tilkobling og god signalstyrke.

Mobiltelefon til bil

Hastigheten til oppkoblingen kan variere, avhengig av plasseringen av mobiltelefonen i bilen. Flytt mobiltelefonen nærmere midtdisplayet for å øke signalstyrken. Pass på at det ikke er noe som forstyrrer mellom disse.

Mobiltelefon til nettverksleverandør

Hastigheten i det mobile nettverket varierer alt etter dekningen der du er. Dårligere nettdækning kan forekomme, f.eks. i tunneler, ved høye fjell, i dype daler eller innendørs. Hastigheten kommer også an på hvilken avtale du har med din teleoperatør.

i NBI

Kontakt nettleverandøren din hvis du får problemer med datatrafikken.

Starte telefonen på nytt

Hvis det blir problemer med oppkoblingen, kan det hjelpe å starte telefonen på nytt.



◀ Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Koble opp bil (s. 475)

Fjern Wi-Fi-nettverk

Fjerning av nettverk som ikke skal brukes.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Wi-Fi** ➔ **Lagrede nettverk**.
3. Trykk på **Glem** for nettverket som skal fjernes.
4. Bekreft valget.
> Bilen kommer ikke lenger til å koble seg automatisk til dette nettverket.

Fjern alle nettverk

Alle nettverk kan fjernes samtidig, hvis du tilbakestiller til fabrikkinnstillingene. Husk da at alle brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til opprinnelig fabrikkinnstilling.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Koble opp bil (s. 475)
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 174)

Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi

Mulige nettverkstyper for tilkobling.

Det er bare mulig å koble til nettverk av følgende type:

- Frekvens - 2,4 eller 5 GHz⁷.
- Standarder - 802.11 a / b / g / n.
- Sikkerhetstype - WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system er konstruert for å håndtere Wi-Fi-enheter inne i bilen.

Hvis flere enheter jobber på frekvensen samtidig, kan det føre til dårligere ytelse.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Koble opp bil (s. 475)
- Dele Internett via Wi-Fi-hotspot (s. 476)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 477)

⁷ Valg av frekvens er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Innstillinger for bilmodem*⁸

Bilen har et modem som kan brukes til å koble bilen til internett. Det er også mulig å dele Internettikoblingen via Wi-Fi.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
 2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Bilmodem internett** og velg innstillinger:
- **Bilmodem internett** - velg for å bruke bilmodemet til oppkobling.
 - **Databruk** - trykk på **Tilb.still** nullstiller teller for mottatt og sendt datamengde.
 - **Nettverk**

Velg leverandør - automatisk eller manuelt valg av nettverksoperatør.

Data roaming - Hvis det er krysset av i ruten, vil bilmodemet prøve å koble seg opp mot Internett, når bilen befinner seg utenlands utenfor hjemmenettverket. Husk at dette kan medføre høye kostnader. Kontroller roamingavtalen for datatrafikk i utlandet med nettverksoperatøren i ditt hjemland.

- **SIM-kort PIN**

Endre PIN - maksimalt 4 sifre kan angis.

Deaktiver PIN - velg om PIN-kode skal kreves for tilgang til SIM-kort.

- **Send forespørselskode** - brukes f.eks. for å fylle på eller kontrollere saldo på kontantkort. Funksjonen er operatørvhengig.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Dele Internett via Wi-Fi-hotspot (s. 476)

Laste ned, oppdatere og avinstallere apper

Ved oppkoblet bil er det mulig å laste ned nye apper, holde eksisterende apper oppdatert eller avinstallere apper.

i NBI

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.



Appene håndteres via **Nedlastingssenter** i applikasjonsvinduet.

For at du skal kunne laste ned, oppdatere eller avinstallere apper, må bilen være oppkoblet.

let.

Laste ned en app

1. Åpne appen **Nedlastingssenter**.
2. Velg **Nye apper** for å åpne en liste over apper som er tilgjengelig, men ikke installert i bilen.

⁸ Bare biler med Volvo On Call,

3. Trykk et eller annet sted i raden for en app for å utvide listen og få mer informasjon om appen.
4. Velg **Installere** for å starte nedlasting og installering av ønsket app.
 - > Status angis for nedlastingen og installeringen mens den pågår.

Hvis en nedlasting ikke kan starte for øyeblikket, vises en melding. Appen vil fremdeles finnes på listen, og det er mulig å prøve å starte nedlastingen igjen.

Avbryte nedlasting

- Trykk på **Avbryt** for å avbryte en pågående nedlasting.

Husk at det bare er nedlastingen som kan avbrytes. Når installasjonsfasen har startet, kan den ikke avbrytes.

Oppdatere apper

Hvis en app brukes under pågående oppdatering, blir den startet for at installasjonen skal fullføres.

Oppdatere alle

1. Åpne appen **Nedlastingssenter**.
2. Velg **Installere alt**.
 - > Oppdateringen påbegynnes.

Oppdatere noen

1. Åpne appen **Nedlastingssenter**.
2. Velg **App-oppdateringer** for å åpne en liste over alle tilgjengelige oppdateringer.

3. Finn frem til ønsket app og velg **Installere**.
 - > Oppdateringen påbegynnes.

Avinstallere en app

En app som brukes, må avsluttes før avinstallering kan gjennomføres.

1. Åpne appen **Nedlastingssenter**.
2. Velg **App-oppdateringer** for å åpne en liste over alle installerte apper.
3. Finn frem til ønsket app, og velg **Avinstallere** for å starte avinstallasjonen av appen.
 - > Når appen er avinstallert, forsvinner den fra listen.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Radio (s. 448)
- Mediespiller (s. 454)
- Systemoppdateringer (s. 520)

Lisensavtale for lyd og media

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekster er Volvos avtaler med produsent/utvikler og mange av tekstene er på engelsk.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins og B&W er varemerker som tilhører B&W Group Ltd. Nautilus er et varemerke som tilhører B&W Group Ltd. Kevlar er et registrert varemerke som eies av DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimerer høyttalerne i tid, rom og frekvens for best mulig bass-integrasjon og klarhet. Teknologien muliggjør også en naturtro gjengivelse av det akustiske særpreget fra spesifikke konserthaller. Med hjelp av avanserte algoritmer styrer Dirac Unison alle høyttalere digitalt, basert på akustiske målinger med høy presisjon. Som en dirigent for et orkester, garanterer Dirac Unison at høyttalerne spiller i perfekt harmoni.

DivX®



DivX®, DivX Certified® og tilknyttede logoer er varemerker som tilhører DivX, LLC og brukes på lisens.

Denne DivX Certified® enheten kan spille av DivX® Home Theater videofiler med opp til 576p (inkludert .avi, .divx). Last ned gratis programvare på www.divx.com for å lage, spille av og strøme digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified®-enheten må registreres for at det skal

være mulig å spille av kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Du kan skaffe deg en registreringskode ved å gå til avsnittet DivX VOD, i enhetens innstillingsmeny. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon om hvordan du fullfører registreringen.

Patentnummer

Dekkes av en eller flere av følgende patenter i USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®



Deler av innholdet er opphavsrettsbeskyttet © av Gracenote eller deres leverandører.

Gracenote, Gracenote-logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.

“ **Gracenote® sluttbrukeravtale**

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle

Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finner du på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "nåværende tilstand". Gracenote gir ingen løfter eller garantier, verken uttrykkelige eller underforståtte, om riktigheten av de Gracenote-data som finnes i Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller endre datakategorier på grunn av årsaker som Gracenote mener er tilstrekkelig. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan

inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the

following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL

SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

- ◀◀ The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a)

the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other

dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Samsvarserklæring for Bluetooth®-modul

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1996/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Audio Navigation Unit
Model/Type Number : NR-0V
Directive and Standards used : Radio: EN 300 328 V1.8.1 :2012-6
EMC: EN 301 489-1 V1.9.2 :2011-09
EN 301 489-17 V2.2.1 :2012-09
Safety: IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or
EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
Health: EN 62479: 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014
Signature: [Signature]
Name: **Takashi Kyomoto**
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14
Signature: [Signature]
Name: **Jan Billig**
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Outra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden



Land/ område	
EU:	Eksportland: Japan Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Type utstyr: Audio Navigation Unit Hermed erklærer Mitsubishi Electric Corporation at Audio Navigation Unit stemmer overens med krav og bestemmelser i henhold til direktiv 1999/5/EG.

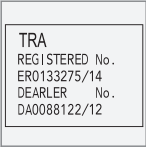
Land/ område	
Kina:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 100 \text{ mW}$ 或 $\leq 20 \text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5 倍信道带宽以外): ● $\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (30 - 1000 MHz) ● $\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (2.4 - 2.4835 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (3.4 - 3.53 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (5.725 - 5.85 GHz) ● $\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。



Land/ område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Land/ område	
Brasil:	Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Kasakh- stan:	ModelInavn: NR-0V Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan



Land/ område	
Mexico:	
Forente Arabiske Emirater:	

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 446)
- Mediespiller (s. 454)
- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Gracenote® (s. 456)
- Sensus – oppkopling og underholdning (s. 28)

Betingelser for tjenester og personvernpolicy for kunder

Les betingelsene for tjenester og personvernpolicy for kunder, på support.volvocars.com.

Betingelser for tjenester

Volvo vil tilby deg best mulig tjenester for at det skal være så sikkert, behagelig og hyggelig som mulig for deg å kjøre din Volvo. Volvo tilbyr et stort utvalg tjenester, fra hjelp i nødsituasjoner til navigasjon og ulike infotainment-tjenester.

Led disse betingelsene (tjenestevilkår) nøye før du bruker tjenestene – support.volvocars.com.

Personvernpolicy for kunder

Policyen gjelder behandling av kundedata og personopplysninger. Hensikten med policyen er å gi våre nåværende, tidligere og potensielle kunder generell forståelse for følgende:

- Forutsetningene for innsamling og behandling av personopplysninger.
- Typen personopplysninger som vi samler inn.
- Årsaken til å samle inn personopplysninger.
- Hvordan håndterer vi personopplysninger.

Hele policyen finner du på support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Lisensavtale for lyd og media (s. 481)
- Lisensavtale for førerdisplayet (s. 103)
- Typegodkjenning for radarenheter (s. 324)

HJUL OG DEKK

Dekk

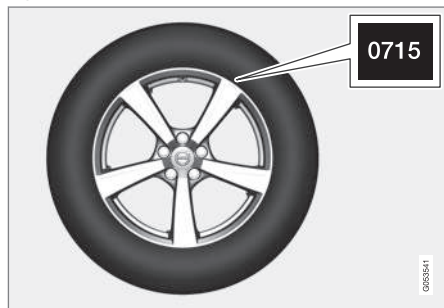
Dekkenes oppgave er blant annet å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL¹ på dekk siden. Disse dekkene er nøye tilpasset til bilen. Ved dekkskifte er det derfor viktig at også de nye dekkene har denne merkingen, slik at bilens kjøreegenskaper, komfort og drivstofforbruk opprettholdes.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 0715. Dekket på bildet er produsert i uke 07 i år 2015.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Slitasje og vedlikehold

Korrekt dekktrykk gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites.

For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår på dekkene kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at baken sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Oppbevaring

Hjul med monterte dekk skal oppbevares liggende eller hengende - ikke stående.

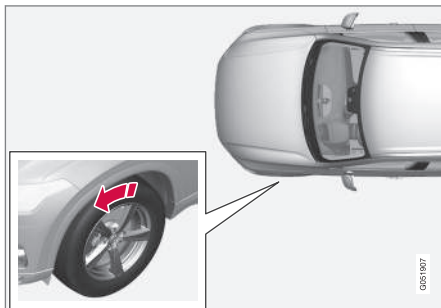
Relatert informasjon

- Kontroller lufttrykket i dekkene (s. 496)
- Dekkenes rotasjonsretning (s. 495)
- Slitasjevarsler på dekk (s. 495)
- Dekkovervåking* (s. 497)
- Provisorisk dekkklappesett (s. 501)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 513)

¹ Avvik kan forekomme for enkelte dekkdimensjoner.

Dekkenes rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

i NBI

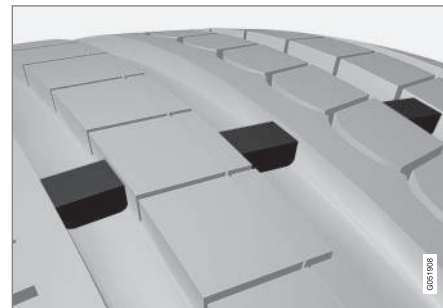
Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 494)

Slitasjevarsler på dekk

Slitasjevarsleren viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 494)

Kontroller lufttrykket i dekkene

Dekk med riktig lufttrykk øker kjøresikkerheten, sparer drivstoff og forlenger levetiden til dekkene.

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også avhengig av omgivelsestemperaturen. For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

Anbefalt dekktrykk



Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakhjørnen) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.

Bedre drivstofføkonomi med ECO-trykk

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastigheter opp til 160 km/t (100 mph), kan dekk med ECO-trykk velges for best mulig drivstofføkonomi. Går en etter best mulig lyd- og kjørek komfort anbefales heller dekk med komfort-trykk, som er lavere.

Kontrollere lufttrykk

1. Kontroller dekkenes lufttrykk hver måned. Utfør kontrollen på kalde dekk, noe som innebærer at dekkene bør ha samme temperatur som utetemperatur. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.
2. Fyll luft ved behov, slik at lufttrykket stemmer overens med godkjente dekktrykk som angitt på dekktrykketiketten.



NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 494)
- Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking* (s. 498)

- Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekketningssettet (s. 505)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)

Dekkovervåking*

Systemet for dekkovervåking, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), varsler med et kontrollsymbol på førerdisplayet når trykket er for lavt i et eller flere av bilens dekk.

Hvis symbolet først blinker ca. ett minutt og deretter lyser kontinuerlig, kan det skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om for lavt dekktrykk slik det er tenkt.

Symbol	Betydning
	• Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk. • Symbolet blinker i ca. ett minutt, og går deretter over til fast lys ved feil på ITPMS-systemet.

Systembeskrivelse

ITPMS måler forskjeller i rotasjonshastighet mellom de forskjellige hjulene gjennom ABS-systemet for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk. Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiagramet og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

Når dekktrykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet for lavt dekktrykk på førerdisplayet og det

vises en melding, se også overskriften "Melding på førerdisplayet" nedenfor.

Generell informasjon om dekkovervåkningssystemet

I informasjonen nedenfor brukes TPMS generelt om dekkovervåkningssystemene.

Alle dekk, inklusive reservedekket*, bør kontrolleres hver måned. Ved kontroll bør dekket være kaldt og ha det lufttrykket som anbefales av bilprodusenten på klistremerket for dekktrykk, eller i dekktrykktabellen. Hvis bilen har dekk av en annen størrelse enn de som anbefales av produsenten, må du finne ut hva som er riktig lufttryknivå for disse dekkene.

Som et ekstra sikkerhetstiltak, er bilen utstyrt med et system for dekktrykkovervåking (TPMS), som angir når et eller flere av dekkene har for lavt lufttrykk. Når kontrollsymbolet for lavt lufttrykk slås på, må du stoppe bilen og kontrollere dekkene så snart som mulig og fylle på luft til lufttrykket er riktig.

Kjøring med dekk som har for lavt dekktrykk, kan føre til at dekket blir overopphetet, noe som kan gi en punktering. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøringen av bilen og bilen evne til å stoppe. Legg merke til at TPMS ikke erstatter vanlig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når grensen for lavt dekktrykk ikke er nådd slik at kontrollsymbolet slås på.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-systemfeilindikator, som angir når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-systemfeilindikatoren er kombinert med kontrollsymbolene for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, blinker symbolet på førerdisplayet cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dette gjentas når bilen startes helt til årsaken til feilen er fjernet. Når symbolet lyser, kan systemets evne til å oppdage eller advare for lavt dekktrykk være påvirket.

Systemfeil i TPMS kan oppstå av flere grunner, for eksempel når du har skiftet til reservedekk eller andre dekk eller hjul som forhindrer at TPMS fungerer som det skal.

Kontroller alltid kontrollsymbolet for TPMS når du har skiftet et eller flere dekk, for å sikre at det nye dekket eller hjulet fungerer riktig med TPMS.

Melding på førerdisplayet

Følgende melding kan vises når kontrollsymboler tennes:

- **Lavt dekktrykk Sjekk dekkene, kalibrer etter fylling**
- **Dekktrykksystem Midlertidig utilgjengelig**
- **Dekktrykksystem Service nødvendig.**

Hvis systemet ikke kan avgjøre hvilket dekk som har lavt trykk, vil alle de fire dekkene vises på midtdisplayet.

◀◀ Husk

- Systemet må alltid kalibreres etter hjulskift eller justering av dekktrykket. De Volvos anbefalte dekktrykk på dekktrykksmerket på dørstolpen ved førerdøren.
- Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.
- Det er ikke mulig å slå av ITPMS.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 494)
- Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking* (s. 498)
- Kalibrer dekkovervåking* (s. 500)
- Korrigere lavt dekktrykk med dekkovervåking* (s. 499)

Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking*

Med systemet for dekkovervåking, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), er det mulig å se dekktrykket på midtdisplayet.

Kontrollere status

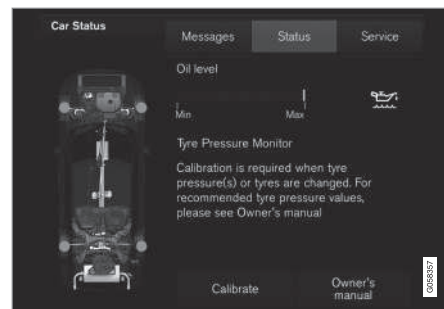
1. Åpne appen **Bilstatus** i appvinduet.



2. Trykk på **Status** for å vise dekkstatus.

Statusangivelse

Grafikken viser status for hvert dekk.



Statusvinduet².

Grønt dekk:

- Dekktrykket ligger over grenseverdien for en advarsel.

Gult dekk:

- Dekket har for lavt trykk. Stans og kontroller/korriger dekktrykket så snart som mulig. Kalibrer ITPMS etter at dekktrykket er justert.

Alle dekk er gule:

- To eller flere dekk har for lavt trykk. Stans og kontroller/korriger dekktrykket så snart som mulig. Kalibrer ITPMS etter at dekktrykket er justert.

Alle dekk er grå:

- Kalibrering pågår.
- Ukjent status.

² Bildet er skjematisk. Oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

Det kan kreve noen minutters kjøring over 30 km/t (20 mph) for at systemet skal bli aktivt.

Alle dekk er grå og en melding:

- **Dekktrykksystem Midlertidig utilgjengelig.** Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet er midlertidig utilgjengelig og aktiveres om kort tid.
- **Dekktrykksystem Service nødvendig.** Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet fungerer ikke riktig, kontakt et autorisert Volvo-verksted (anbefales).

Relatert informasjon

- Dekkovervåking* (s. 497)
- Kalibrer dekkovervåking* (s. 500)
- Korrigere lavt dekktrykk med dekkovervåking* (s. 499)
- Bilstatus (s. 516)

Korrigere lavt dekktrykk med dekkovervåking*

Når systemet for dekkovervåking, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), varsler, er dekktrykket for lavt i ett eller flere av dekkene.



Kontroller og korriger dekktrykket når kontrollsymbolet for ITPMS tennes, og meldingen **Lavt dekktrykk** vises. Kalibrer ITPMS etter at dekktrykket er

justert.

1. Kontroller dekktrykket på alle fire dekk med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekke til riktig trykk i henhold til dekktrykkskiltet på førersidens dørstolpe.



3. Omkalibrer ITPMS-systemet. Se avsnittet "Kalibrere dekkovervåking".

4. I noen tilfeller kan det være nødvendig å kjøre bilen i noen minutter i høyere fart enn 30 km/t (20 mph) for å fjerne ITPMS-symbolet og meldingen.

Husk at ITPMS-symbolet ikke slukkes før lavt dekktrykk er korrigert og en ny kalibrering er utført.

i NBI

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

i NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.



⚠ ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

Relatert informasjon

- Dekkovervåking* (s. 497)
- Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking* (s. 498)
- Kalibrer dekkovervåking* (s. 500)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)
- Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekkettningssettet (s. 505)

Kalibrer dekkovervåking*

For at Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) skal fungere riktig, må det fastsettes en referanseverdi for dekktrykket. Dette må det gjøres hver gang dekkene skal byttes eller dekktrykket endres.

For eksempel ved kjøring med tung last eller i høy fart over 160 km/t (100 mpt), bør dekktrykket justeres i henhold til Volvos anbefalte dekktrykkverdier. Deretter må systemet omkalibreres.

1. Steng av motoren.
2. Pump opp dekke til ønsket trykk i henhold til dekktrykkskiltet på førersidens dørstolpe.



3. Start motoren.

4. Åpne appen **Bilstatus** i appvindu.



5. Trykk på **Status** for å se dekkovervåkingen.

NBI

Bilen må stå stille når kalibreringen påbegynnes.

6. Trykk på **Kalibrer**.
7. Trykk på **OK** for å bekrefte at dekktrykket i alle fire dekk er kontrollert og justert.

8. Kjør bilen.

Kalibreringen utføres mens bilen kjører. Hvis motoren slås av, avbrytes kalibreringen midlertidig, men gjenopptas automatisk når bilen kjøres igjen.

- > Når det er samlet inn tilstrekkelig med data for at systemet skal kunne oppdage lavt dekktrykk, endrer dekkene på midtdisplayet farge fra grått til grønt. Systemet gir ingen ytterligere bekreftelse når kalibreringen er utført.

Hvis kalibreringen mislykkes, vises meldingen **Kalibrering mislykket. Prøv igjen.**

i NBI

Husk at dekktrykkovervåkingen (TPMS) må omkalibreres ved hvert dekkskifte eller hvis dekktrykket justeres. Nye referanseverdier må lagres for at systemet skal fungere riktig.

Relatert informasjon

- Dekkovervåking* (s. 497)
- Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking* (s. 498)
- Korrigere lavt dekktrykk med dekkovervåking* (s. 499)

Provisorisk dekkklappesett

Det provisoriske dekketningssettet, Temporary Mobility Kit (TMK), brukes til å tette igjen en punktering, og til å kontrollere og justere lufttrykket.

Dekketningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Dekketningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Ikke bruk dekketningssettet på dekk som viser større kutt, sprekker eller lignende skader.

i NBI

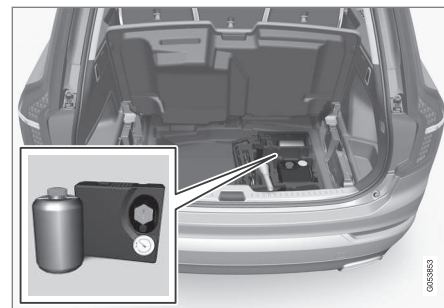
Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

i NBI

Kompressoren for provisorisk dekketnetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

Plassering

Dekketningssettet sitter i skumblokken under gulvet i bagasjerommet.

**Flaske med tetningsvæske**

Bytt ut flasken med tetningsvæske før best førdatoen og etter bruk. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

⚠ ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

- Farlig å innta.
- Kan gi allergi ved hudkontakt.
- Unngå kontakt med huden og øynene.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.



⚠ ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis det kommer tetningsvæske i øyet, skal den skylles bort umiddelbart med øyeskyllevæske eller rikelig med vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av en lege.

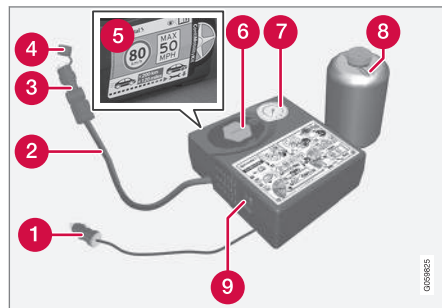
Relatert informasjon

- Bruke provisorisk dekkklapping (s. 502)
- Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekketningssettet (s. 505)
- Dekk (s. 494)

Bruke provisorisk dekkklapping

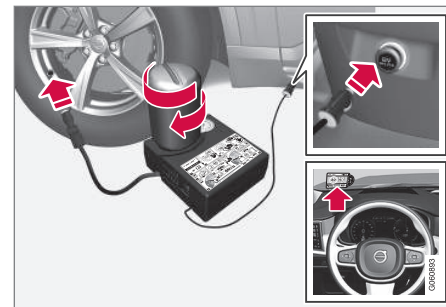
Tett en punktering med det provisoriske dekkklappesettet, Temporary Mobility Kit (TMK).

Oversikt



- 1 Elkabel
- 2 Luftslange
- 3 Trykkreduksjonsventil
- 4 Beskyttelseslokk
- 5 Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
- 6 Flaskeholder (oransje lokk)
- 7 Trykkmåler
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Strømbryter

Koble inn



1. Sett ut varselrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne etiketten om høyeste tillatte hastighet som sitter på den ene siden av kompressoren. Fest det synlig på frontruten som en påminnelse om å holde farten. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekkklappesettet er benyttet.
3. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.

4. Skru av det oransje lokket på kompressoren, og skru løs korken på flasken.

i NBI

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrur fast, brytes plomberingen automatisk.

5. Skru fast flasken til bunnen av flaskeholderen.

> Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrur ut av flaskeholderen igjen. Flasken må fjernes på et verksted, Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis det kommer tetningsvæske i øyet, skal den skylles bort umiddelbart med øyeskyllevæske eller rikelig med vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av en lege.

⚠ ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru ut ventilhetten til dekket.

Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er strammet helt, og skru luftslangens ventiltilkobling til bunnen på dekkventilens gjenger.

7. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

i NBI

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

⚠ ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

⚠ ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

i NBI

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

- ◀◀ 9. Fyll dekket i 7 minutter.

❗ VIKTIG

Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og trekk ut strømkabelen.
12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen, og sett ventilhetten tilbake på dekket.
13. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske.

14. Kjør snarest mulig minst 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

❗ NBI

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet.

⚠ ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst to meter.

15. Etterkontroll

Koble luftslangen på dekkventilen og skru ventiltilkoblingen til bunnen av gjengene til dekkventilen. Kompressoren skal være slått av.

16. Les av dekktrykket på trykkmåleren.

- Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

17. Hvis dekket må pumpes opp:

1. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.
2. Start kompressoren og pump opp dekket til angitt trykk ifølge dekktrykketiketten.
3. Slå av kompressoren.

18. Løsne dekketetningsutstyret, sett på beskyttelseslokket på luftslangen, og fold slangen inn i esken.

Legg TMK i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

19. Sett ventilhetten tilbake på dekket.

i NBI

- Når du pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

i NBI

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekketningsmiddel.

⚠ ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler besøk hos et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklappesett (s. 501)

Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekketningssettet

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekketningssettet.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start motoren.

⚠ ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

⚠ ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.



❗ VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)



6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklappesett (s. 501)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)

Ved dekkskift

Du kan skifte dekk, f.eks. til vinterhjul eller reserverhjul.

Følg instruksjonene for å ta av og sette på hjul.

Bytte til annen dekkdimensjon

Kontroller at dekkdimensjonen er godkjent for bruk på bilen.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for oppdatering av programvare ved bytte av dekkdimensjon. En programvarenedlasting kan være nødvendig både ved bytte til større og mindre dimensjoner, og også ved bytte mellom sommer- og vinterdekk.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 506)
- Sette på hjulet (s. 508)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 574)
- Verktøysett (s. 511)
- Vinterdekk (s. 510)
- Reserverhjul* (s. 509)
- Hjulsruer (s. 509)

Ta av hjul

Instruksjoner for å ta av hjul ved hjulskift.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal bytte hjul på et trafikkert sted.
2. Trekk til parkeringsbremsen og sett girvelgeren i **P**.

Gjelder biler med **Nivåregulering***: Hvis bilen har luftfjæring, må den lukkes før bilen jekkes opp*.

Slå av funksjonen via midtdisplayets toppvindu ved å trykke på **Innstillinger → My**

Car → Oppheng (fjæring) og velge **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjenstandene er godt smurt og at den er fri for skitt.

3. Finn frem jekken*, hjulnøkkelen* og verktøy for plasthettene til hjulskruene, som ligger i skumblokken.

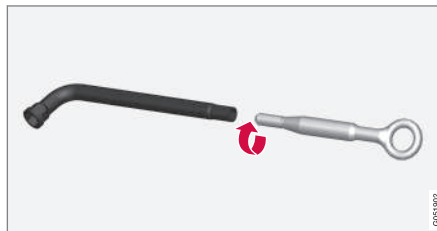


Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.

❗ NBI

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejeck. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

4. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
5. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøkkelen* til stopp.

**❗ VIKTIG**

Tilhengerfestet må skrues inn flere omdreininger i hjulvinnen.

6. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
7. Løsne hjulboltene en halv til en hel omdreining mot klokken med hjulnøkkelen*.

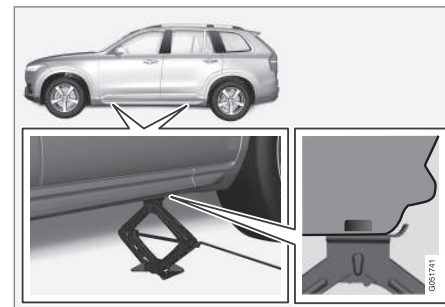
⚠ ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkefestet på bilen.

❗ VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

8. Ved løfting av bilen er det viktig at jekken* eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell. Trekantede markeringer i plastlokket angir hvor jekkefestene/løftpunktene befinner seg. Det finnes to jekkefester på hver side av bilen. Ved hvert av festene er det en utsparring for jekken.



Sveiv opp jekken*, slik at den får kontakt med jekkefestene på bilen. Kontroller at hodet til





jekken er plassert i festet, slik at opphøyningen midt i hodet passer inn i hullet i festet, og at foten er plassert loddrett under festet. Pass også på å vri jekken slik at veiven kommer så langt fra siden av bilen som mulig. Jekkens armer er da vinkelrett mot bilens retning.

⚠ ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

9. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 506)
- Løfte bilen (s. 522)
- Sette på hjulet (s. 508)
- Verktøysett (s. 511)

Sette på hjulet

Instruksjoner sette på hjulet ved hjulskift.

⚠ ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingmomentet med en momentnøkkel.



5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.

i NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 506)
- Ved dekkskift (s. 506)
- Reservehjul* (s. 509)

Hjulskruer

Hjulmutre brukes for å feste hjulene i navene.

**VIKTIG**

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm.
Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment.

Kontroller hjulmutrenes tiltrekkingmoment med en momentnøkkel.

Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

Låsbare hjulbolter*

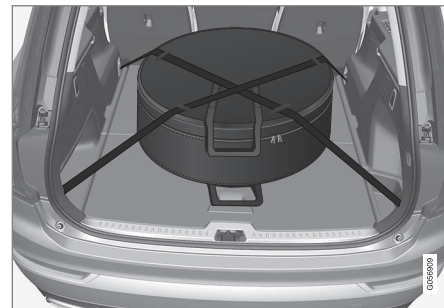
I skumblokken under bagasjergulvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 506)

Reservehjul*

Reservehjulet kan brukes som erstatning for et punktert, vanlig hjul.



Reservehjulet oppbevares i en pose og skal under kjøring være spent fast med to reimer på gulvet i bagasjerommet. Seteryggene i tredje seterekke må da være nedfelt.

Reimene skal være spent i kryss over hjulet og festet til bilens fire lastsikringsløyfer.

Kontroller dekktrykket jevnlig, også på reservehjulet.

Verktøy for bytte av hjul finnes under bagasjergulvet, se avsnittet "Verktøysett".

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 506)
- Sette på hjulet (s. 508)



- Verktøysett (s. 511)
- Jekk* (s. 512)

Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.



NBI

Kontakt en Volvo-forhandler for veiledning om hvilke felg- og dekktyper som passer best.

Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.



NBI

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold.

Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Kjettinger

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 19 tommer.

Monteringsanvisning følger med Volvos originalkjettinger.

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t (30 mph) med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.



ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltstående** kjettinger kan brukes.

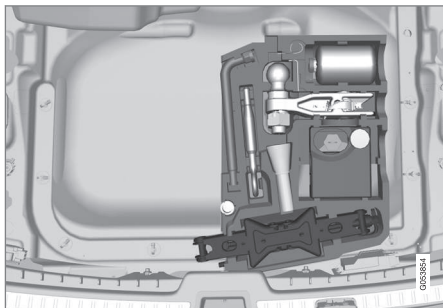
Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 506)

Verktøysett

I bagasjerommet finner du verktøy som kan brukes for eksempel ved sleping eller hjulskift.



Skumblokken under lastegulvet inneholder slepekrok, dekkreparasjonssett, verktøy for fjerning av plasthettene på hjulboltene samt hylsen til de låsbare hjulboltene.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den også jekk*, hjulboltnøkkel*, og en pakke* med engangshansker og en pose til det defekte dekket.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 506)
- Jekk* (s. 512)
- Varseltrekant (s. 511)
- Førstehjelpssett (s. 512)

Varseltrekant

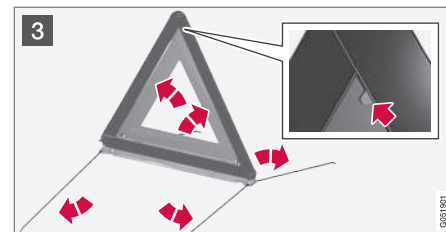
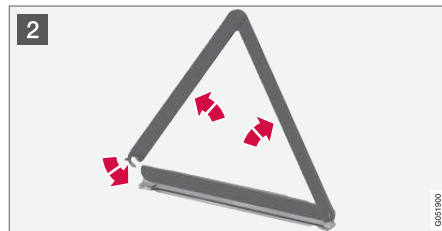
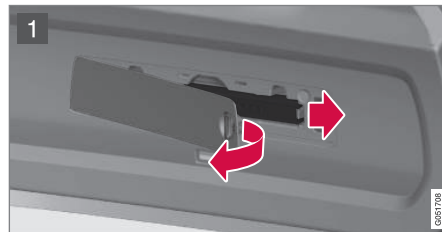
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

Sett også på varselblinklys.

Oppbevaringsplass

Varseltrekanten ligger i rommet på innsiden av bakluken.

Felle opp varseltrekanten



- 1 Åpne luken ved først å dreie håndtaket en kvart omdreining, og deretter dra dekselet ut av festene oppe og nede.
Trykk låsen som holder på plass varseltrekanten lett mot høyre, og ta ut vesken.
- 2 Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.
- 3 Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på at varseltrekanten og vesken sitter godt fast i oppbevaringsrommet etter bruk, og at dekselet er helt lukket.

Relatert informasjon

- Verktøysett (s. 511)
- Varselblinklys (s. 146)

Jekk*

Bruk jekken til å jekke opp bilen, ved hjulskift.

Bruk originaljekk bare ved reservehjulbytte eller skifte av sommer- og vinterdekk. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

❗ VIKTIG

Verktøy og jekk* skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

i NBI

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Gjelder biler med nivåkontroll*

Hvis bilen har luftfjæring, må den stenges av før bilen heises opp med jekken.

Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

Relatert informasjon

- Verktøysett (s. 511)
- Løfte bilen (s. 522)

Førstehjelpssett

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpssettet i rommet på høyre side i bagasjerommet.



Relatert informasjon

- Verktøysett (s. 511)

Dimensjonsbetegnelse for felg

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Alle felgene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8Jx18x42,5.

8	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
18	Felgdiameter i tommer
42,5	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 494)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 513)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 574)

Dimensjonsbetegnelse for dekk

Betegnelser på dekenes dimensjon, lastindeks og fartsklasse.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Dimensjonsbetegnelse

Alle dekk har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 235/60 R18 103 H.

235	Dekkets bredde (mm)
60	Forhold mellom høyden på dekk siden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
18	Felgdiameter i tommer
103	Kodesiffrer for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
H	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 210 km/t (130 mph).)

Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte lastindeks angis i en lastindekstabell.

Fartsklasse

Hvert dekk tåler en viss makshastighet. Dekkenes hastighetsklasse, SS (Speed Symbol), skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen nedenfor angir du hvilken maksimalt tillatt fart som gjelder for respektive fartsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk³, der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph)). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.

i NBI
Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

³ Både piggdekk og piggfrie dekk



ADVARSEL

Dekkenes laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for hver enkelt motorvariant fremgår av tabellen "Lastindeks og hastighetsklasse". Hvis et dekk med for lav lastindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet og skadet.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 494)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 513)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 574)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)
- Lastindeks og hastighetsklasse (s. 575)

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

! VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

! ADVARSEL

Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ladeledning med kontrollenhet

! VIKTIG

Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

Relatert informasjon

- Service på klimaanlegg (s. 530)
- Bestill service og reparasjon (s. 517)

Bilstatus

Bilens generelle status kan vises på midtdisplayet sammen med muligheten å bestille service.



Car Status

Appen **Bilstatus** startes fra oppvisningen på midtdisplayet, og har tre fliker:

- **Meldinger** – lagrede statusmeldinger
- **Status** – kontroll av dekktrykk og motoroljenivå
- **Avtaler** – bestilling av service og reparasjon.

Relatert informasjon

- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 113)
- Kontrollere dekktrykket med systemet for dekkovervåking* (s. 498)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 527)
- Bestill service og reparasjon (s. 517)

Bestill service og reparasjon¹

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den oppkoblede bilen.

Informasjonen håndteres i appen **Bilstatus**, som åpnes fra app-vinduet på midtdisplayet.

Denne tjenesten tilbyr i noen markeder en komfortabel måte å bestille service og verkstedbesøk på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren tar kontakt med et forslag til bestilling. I noen markeder sender systemet en påminnelse om en bestilt time når den nærmer seg, og navigasjonssystemet² kan også vise vei til verkstedet når du skal dit. Du har også informasjon om forhandleren tilgjengelig i bilen, og kan når som helst ta kontakt med verkstedet.

Før tjenesten kan brukes

Volvo-ID

- Opprette et Volvo ID, se avsnittet "Volvo ID".
- Registrere Volvo ID-en for bilen, se avsnittet "Volvo ID". Hvis du allerede har en Volvo ID, bruker du samme e-postadresse som da Volvo ID-en ble opprettet.

Endre kontaktadresse

Hvis du ønsker å legge inn en annen e-postadresse, kan du gjøre det ved å kontakte en Volvo-forhandler.

Velg Volvo-forhandler

Velg Volvo-forhandleren du ønsker å ha kontakt med ved service og reparasjoner, ved å gå inn på support.volvocars.com og naviger videre til My Volvo.

Forutsetning for bestilling fra bil

For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen, må bilen være tilkoblet, se avsnittet "Tilkoblet bil".

Bruke tjenesten

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, vises en melding på førerdisplayet og øverst på midtdisplayet. Tidspunktet for service bestemmes av hvor lang tid som har gått, hvor mange timer motoren har vært igang eller strekningen som bilen har kjørt siden forrige service.

Du kan også bestille verkstedbesøk senere via eierportalen My Volvo. For at forhandleren skal ha tilgang til den nyeste informasjonen fra bilen, kan du sende bilinformasjon. Se avsnittet "Send bilinformasjon" under.

Bestill service eller reparasjon

Fyll ut en bestillingsforespørsel når du ønsker, eller når meldinger om at service eller reparasjoner er nødvendige, vises på førerdisplayet øverst på midtdisplayet.

Fyll ut og send en bestillingsforespørsel



1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på knappen **Avtaler**.
3. Trykk på knappen **Be om avtale**.
4. Sørg for at riktig **Volvo-ID** er fylt ut.
5. Sørg for at ønsket **Verksted** er fylt ut.

¹ Gjelder enkelte markeder.

² Gjelder Sensus Navigation*.

- ◀ 6. Fyll ut informasjon til verkstedet i feltet **Info til verksted**, f.eks. om det er noe du vil ha utført ved verkstedbesøket, eller annen viktig informasjon til verkstedet.



Alternativt kan du trykke på knappen og snakke inn informasjonen. Informasjonen skrives da inn i informasjonsfeltet i bestillingsanmodningen.

7. Trykk på knappen **Send forespørsel om avtale**.
- > Du vil få sendt et bestillingsforslag til bilen innen et par dager³. Du vil også få samme melding via e-post og når du går inn på My Volvo.
- Når du har sendt bestillingsforespørsel, slukkes meldingen om at bilen trenger service på førerdisplayet (i en del markeder).
8. Trykk på knappen **Avbryt forespørsel** hvis du ikke vil sende forespørselen likevel.

Bestillingsforespørselen inneholder bilinformasjon når den sendes fra bilen til verkstedet via din

Internett-oppkopling. Informasjonen gjør det enklere for verkstedet å planlegge besøket.

Godkjenn bestillingsforslaget

Bilen henter bestillingsforslaget via din Internett-oppkopling, når den er tilgjengelig. Når bilen har tatt imot et bestillingsforslag, vises en melding øverst på midtdisplayet.

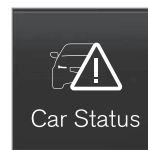
1. Trykk på meldingen.
2. Hvis bestillingsforslaget passer, trykker du på knappen **Godta**. Ellers trykker du på en av knappene **Send nytt tilbud** eller **Avvis**.

Når et bestillingsforslag er godkjent, sendes svaret til verkstedet via din Internett-oppkopling.

Send bilinformasjon

Du kan sende bilinformasjon fra bilen når du ønsker, f.eks. hvis du vil bestille et verkstedbesøk via eierportalen My Volvo, og vil gi verkstedet ditt bedre utgangsinformasjon.

Den bilinformasjonen som sendes er den som sist ble lagret (forrige gang bilen var i gang).

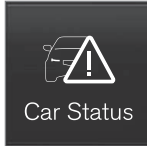


1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på knappen **Avtaler**.
3. Trykk på knappen **Send bildata**.
 - > En melding om at bilinformasjon sendes, vises øverst på midtdisplayet. Du kan avbryte dataoverføringen ved å trykke på kryssset i aktivitetsindikatoren.

Bilinformasjonen sendes via internetttilkoblingen din.

³ Tidsperioden kan variere avhengig av marked.

Se verkstedinformasjon



1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midt-displayet.
2. Trykk på knappen **Avtaler**.
3. Trykk på knappen **Forhandlerinformasjon**.
> Et tilleggsvindu med informasjon om forhandleren åpnes.
4. Ring forhandleren, om du ønsker det, eller trykk på adressen eller GPS-koordinatene for å starte navigering til ditt verksted².

Bestillingsinformasjon og bilinformasjon

Når du velger å bestille service eller sende bilinformasjon fra bilen, sendes bestillingsinformasjon og bilinformasjon via Internett-oppkoplingen i bilen. Bilinformasjonen gjør det lettere for verkstedet å planlegge ditt besøk.

Bilinformasjonen består av informasjon om følgende områder:

- servicebehov
- tid siden forrige service
- funksjonsstatus
- væsknivåer
- målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN⁴)
- bilens programvareversjon
- bilens diagnoseinformasjon.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 23)
- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Bilstatus (s. 516)

Fjernoppdateringer

Oppdateringer for flere av bilens systemer, kan utføres fra midtdisplayet med en bil som er tilkoplest.



Appen **Nedlastingssenter** startes fra app-vinduet på midt-displayet og gir følgende muligheter:

- søke etter og oppdatere systemprogramvare
- oppdatere kartdata for Sensus Navigation*
- laste ned, oppdatere og avinstallere apper.

Relatert informasjon

- Systemoppdateringer (s. 520)
- Last ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 479)

² Gjelder Sensus Navigation*.

⁴ Vehicle Identification Number.

Systemoppdateringer

Systemoppdateringer gjelder de delene av bilen som har med oppkoblet bil og infotainment å gjøre. Hvis det er tilgjengelige oppdateringer av systemprogramvaren, kan oppdateringene foretas samtidig eller én om gangen.



Systemoppdateringer håndteres via appen

Nedlastingssenter i applikasjonsvinduet på midtdisplayet. Ett trykk på knappen starter en nedlastingsapplikasjon i nederste delvindu av hjem-vinduet.

Hvis det ikke er søkt etter tilgjengelig oppdateringer siden forrige gang infotainmentsystemet ble startet, utføres et søk. Ingen søk blir utført hvis programvareinstallasjon pågår. Et ikon i nedlastingsapplikasjonens knapp

Systemoppdateringer viser hvor mange oppdateringer som er tilgjengelig. Ett trykk på knappen viser en liste med oppdateringer som kan installeres i bilen. Hvis du vil ha mer informasjon og svar på vanlige spørsmål om funksjonen og nedlastingen av bestemte systemoppdateringer, kan du gå inn på support.volvocars.com.

For at systemoppdateringer skal kunne gjøres må bilen være oppkoblet, se avsnittet "Oppkoblet bil".

Søk etter oppdateringer av programvare er aktivert når bilen leveres fra fabrikk.

NBI

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.

NBI

En oppdatering kan bli avbrutt når tenningen slås av og bilen forlates.

Oppdateringen må imidlertid ikke være fullført før bilen forlates, siden oppdateringen gjenopptas neste gang bilen brukes.

Oppdater all systemprogramvare

- Velg **Installere alt** nederst i listen.

Hvis du ikke ønsker noen liste, kan du velge **Installere alt** ved knappen **Systemoppdateringer**.

Oppdatere programvare enkeltvis

- Velg **Installere** for ønsket programvare.

Avbryt nedlastingen

- Trykk på krysset i aktivitetsindikatoren som har erstattet knappen **Installere** ved begynnelsen av nedlastingen.

Husk at det bare er nedlastingen som kan avbrytes. Når installasjonsfasen er i gang, er det ikke mulig å avbryte.

Søk i bakgrunnen etter oppdatering av programvare

Funksjonen kan deaktiveres via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** → **Nedlastingssenter**.
3. Velg bort **Bakgrunnskontroller for programvareoppdat.**

Hvis det er tilgjengelige oppdateringer, vises meldingen **Nye pr.vareoppdateringer tilgjengelig** i statusfeltet i midtdisplayet. Ett trykk på meldingen starter en nedlastingsapplikasjon i nederste delvindu av hjem-vinduet. Så snart nedlastingsapplikasjonen har startet, viser et ikon i knappen **Systemoppdateringer** til nedlastingsapplikasjonen hvor mange oppdateringer som er tilgjengelig.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Laste ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 479)
- Fjernoppdateringer (s. 519)

Dataoverføring mellom bil og verksted⁵

Tiden for et bestilt verkstedbesøk hos et Volvo-verksted kan forkortes hvis feilsøkningsdata overføres allerede når bilen har stanset ved verkstedet.

Overføringen foregår lettest hvis du velger alternativet **Automatisk tilkobling når jeg ankommer** i innstillingsvinduet på midtdisplayet.

Hver gang bilen saktner ned til en tilstrekkelig lav fart, begynner bilen å søke etter Wi-Fi-nettverk. Hvis et autorisert Volvo-nettverk (ved et verksted) blir funnet, vises en melding, eller du ser et tilleggsvindu på midtdisplayet (gjelder ikke manuell tilkobling, se avsnittet "Manuell tilkobling til verksted" nedenfor).

Automatisk tilkobling til verksted

NBI

For at føreren ikke skal forstyrres av uønskede forespørsler om oppkobling (f.eks. hvis bilen ofte parkeres i nærheten av et verksted med autorisert Volvo-nettverk) vil oppkoblingsmetoden gå over til manuell oppkobling hvis føreren aviser oppkobling 2 ganger innenfor en periode på 5 dager.

Uten bekreftelse fra føreren

Dette alternativet er den mest komfortable måten å overføre feilsøkningsdata på. Føreren trenger ikke bekrefte at bilen skal kobles til.

Hvis bilen stanser ved verkstedet og slås av med startbryteren, ser du en melding øverst i statusfeltet på midtdisplayet. Bilen vil automatisk kobles opp når førerdøren åpnes, såfremt føreren ikke trykker på meldingsknappen **Avbryt**.

Med bekreftelse fra føreren

Dette alternativet innebærer at føreren må bekrefte at bilen skal kobles opp.

Hvis bilen stanser ved verkstedet og slås av med startbryteren, åpnes et tilleggsvindu på midtdisplayet. Hvis føreren trykker på knappen **Connect** i tilleggsvinduet, vil bilen automatisk kobles opp når førerdøren åpnes. Hvis føreren ikke gjør noe, eller trykker på knappen **Avbryt** i tilleggsvinduet, skjer ingen tilkopling.

Manuell tilkobling til verksted

Manuell tilkobling gjennomføres av servicetekniker.

Endre tilkoblingsmåte

Tilkoblingsmåte for bilen kan endres i innstillingsvinduet i midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Volvo service-nettverk**.
3. Velg **Automatisk tilkobling når jeg ankommer**, **Spør før tilkobling** eller **Aldri koble til og aldri spørre** (manuell tilkobling).

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil* (s. 474)
- Innstillingsvindu (s. 170)

⁵ Denne funksjonen blir innført gradvis i takt med at serviceverkstedene bygger ut tjenestene sine.

Løfte bilen

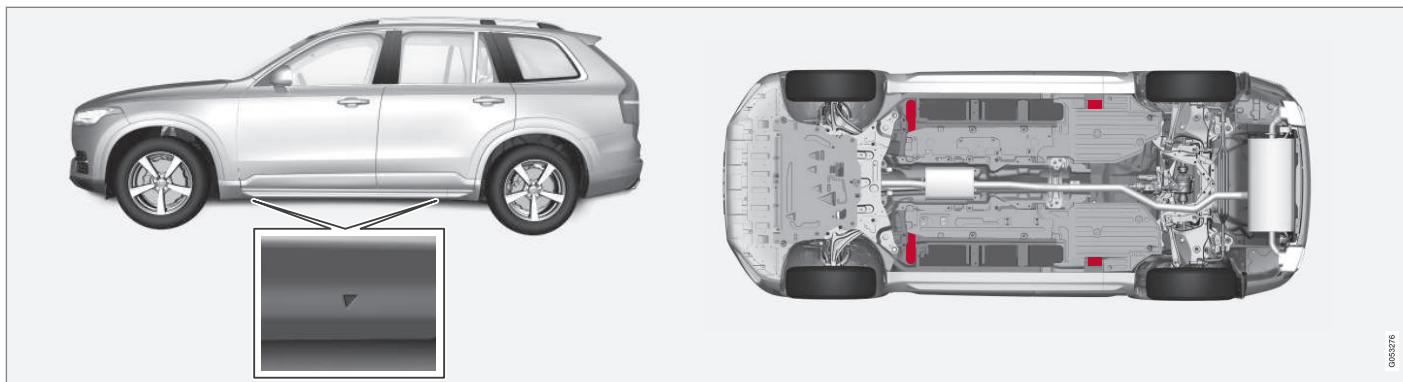
Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller verkstedjekken/garasjekken plasseres på beregnet sted på bilens understell.

For biler med nivåkontroll* og luftfjæring, må sistnevnte slås av før bilen jekkes opp. Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)** .
3. Velg **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

NBI

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Trekantene i plastlokket peker på hvor jekkefestene/løftepunktene (rødmarkerte) befinner seg.

Hvis bilen blir løftet med verkstedjekk, må denne plasseres under et av de fire løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Sørg for at jekkens plate har gummibeskyttelse, så bilen står stabilt og ikke skades. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

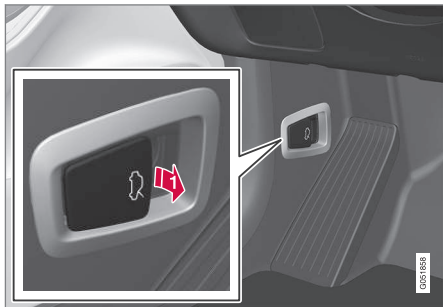
Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 506)
- Jekk* (s. 512)

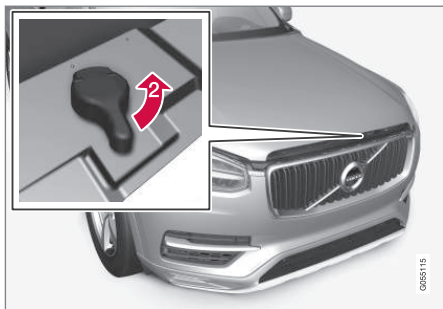
Åpne og lukke motorpanseret

Panseret åpnes med et håndtak i kupeen og et håndtak under panseret.

Åpne panseret



- 1** Dra i håndtaket ved pedalene for å frigjøre panseret fra helt lukket posisjon.



- 2** Dreii håndtaket under panseret moturs for å frigjøre panseret fra panserlåsens sperrehake, og løft opp panseret.

Advarsler – panser ikke lukket



Når panseret er frigjort, tennes varselssymbolet og grafikk i førerdisplayet samtidig som det høres en påminnelsseslyd. Hvis bilen begynner å kjøre, høres flere ganger en varsellyd.

For mer informasjon om grafikken, se avsnittet "Dør- og beltepåminner".

i NBI

Hvis varselssymbolet lyser eller du hører et varselssignal selv om panseret er ordentlig stengt, må du oppsøke et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Lukk panseret

1. Skyv ned panseret til det begynner å falle av egen vekt.
2. Når panseret har stoppet mot hovedlåsen, trykker du på det for å lukke det helt.

! ADVARSEL

Klemfare! Pass på at stengningsveien under panseret er fri, ellers finnes det risiko for personskade.

! ADVARSEL

Kontroller at panseret låses skikkelig når du lukker det. Pansret må gå i hørbart inngrep på begge sider.



Panseret helt lukket.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med åpent panser!

Hvis du oppdager tegn på at panseret ikke er helt lukket under kjøring, må du stanse umiddelbart og stenge det.

Relatert informasjon

- Oversikt over motorrommet (s. 525)
- Dør- og beltepåminner (s. 65)

Oversikt over motorrommet

Oversikten viser noen servicerelaterte komponenter.

Noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finner du under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

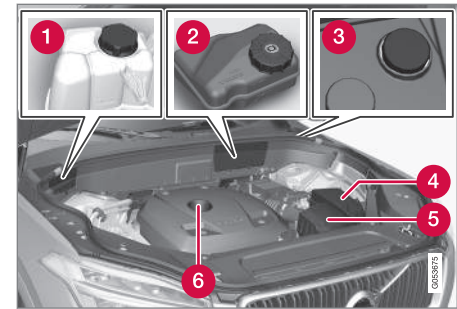
⚠ ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

⚠ ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

- Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.
- Vær forsiktig ved kontroll/påfylling av væsker i motorrommet.



Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

- 1 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 2 Bremsvæskebeholder (plassert på førersiden)
- 3 Påfyllingsrør for spylervæske⁶
- 4 Strømsentral
- 5 Luftfilter
- 6 Påfyllingsrør for motorolje

⁶ Fyll spylervæske med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking.



⚠ ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

⚠ ADVARSEL

Tenningsystemet har høy og livsfarlig spenning. Bilens strømsystem skal alltid være i tenningsposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet.

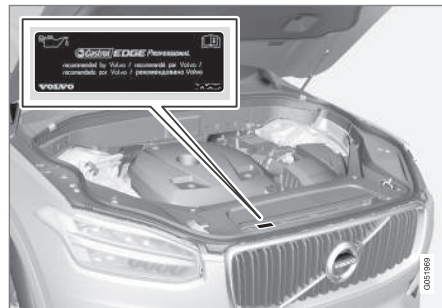
Ikke berør tennplugg eller tenningspole når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke motorpanseret (s. 524)
- Påfylling av spylevæske (s. 534)
- Fylle på kjølevæske (s. 528)
- Sikringer i motorrommet (s. 539)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 527)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

Motorolje

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:



⚠ VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo Personbiler frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes førerdisplays varselsymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via førerdisplays varselsymbol  og displaytekster. Visse varianter har begge systemene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet enn spesifisert.

Relatert informasjon

- Kontrollere og fylle motorolje (s. 527)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 568)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 567)

Kontrollere og fylle motorolje

Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.



Påfyllingsrør⁷.

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene.

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på førerdisplayet.

⚠ ADVARSEL



Dersom dette symbolet vises sammen med meldingen **Motoroljenivå Service nødvendig**, må du dra til et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

⚠ VIKTIG



Dersom dette symbolet vises sammen med melding om lavt oljenivå, for eksempel **Motoroljenivå lavt** **Fyll på 1 liter**, fyller du bare det angitte volumet, for eksempel 1 liter.

⚠ ADVARSEL

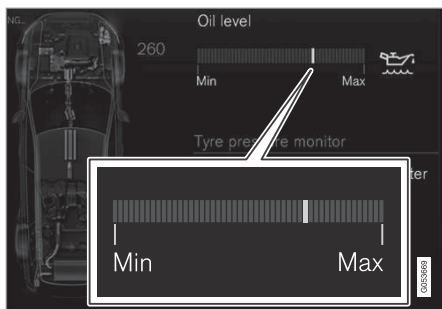
Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Kontrollere oljenivået



1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midt-displayet.
2. Trykk på knappen **Status** for å vise oljenivået.

⁷ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.



Grafikk for oljenivå på midtdisplayet.

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren på midtdisplayet, når motoren er slått av.

i NBI

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca. 30 km og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

i NBI

Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ingen verdi tilgjengelig** på midtdisplayet. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

Relatert informasjon

- Motorolje (s. 526)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 567)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 568)
- Tenningsposisjoner (s. 385)
- Bilstatus (s. 516)

Fylle på kjølevæske

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

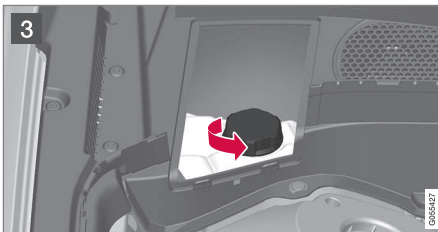
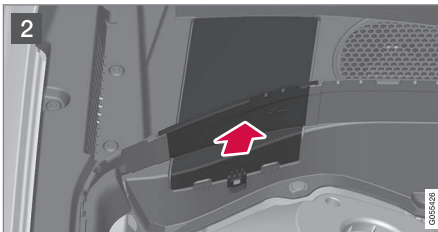
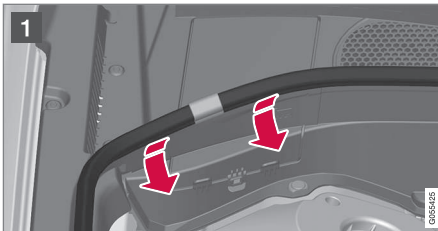
Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.



Ekspansjonsbeholder for kjølesystem.



1 Løft av gummilisten ved å trykke den innover i motorrommet.

- 2 Løsne luken i plastdekselet ved å felle ut låsehaken og vri luken oppover.
- 3 Skru av lokket og fyll på kjølevæske. Kjølevæsknivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Hvis det er kjølevæske under bilen, det damper av kjølevæsken eller om det er fylt på mer enn 2 liter, ring alltid etter berging for ikke å risikere motorskader ved startforsøk pga. et kjølesystem som ikke er i orden.

! VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefaling.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for kjølevæske (s. 569)

Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spor-midler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasje-søk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Biler med kjølemedium R134a

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 516)

Bytte pære

En lampe av LED⁸-type må byttes av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

NBI

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Relatert informasjon

- Pærespesifikasjoner (s. 531)
- Tenningsposisjoner (s. 385)

⁸ Lysdiode (Light Emitting Diode)

Pærespesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærene i halogenlyktene. Kontakt et verksted⁹ ved feil på andre pærer.

Funksjon	W ^A	Type
Nærlys	55	H7
Fjernlys	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Kjørellys/parkeringslys foran	21/5	W21/5W

A Watt

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 530)

Viskerblader i servicestilling

Vindusviskerbladene må være i servicestilling når de for eksempel skal skiftes.



Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (f.eks. ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.

! VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

Aktivere servicemodus

Servicemodus kan aktiveres når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Servicemodus kan aktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Vindusvisker serviceposisjon**. Lysindikatoren i knappen lyser når servicemodus er aktivert. Ved aktivering går viskerne opp, og stiller seg rett opp.

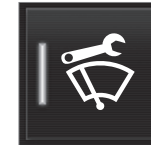
Via Innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** → **Vindusvisker**.
3. Velg **Vindusvisker serviceposisjon**.
> Vindusviskerne går opp og stilles i rett opp-stilling.

Deaktiver servicemodus

Servicemodus kan deaktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Vindusvisker serviceposisjon** på midtdisplayet. Lysindikatoren i knappen slukker når servicemodus er deaktivert.

⁹ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

◀ Via Innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Vindusvisker**.
3. Velg bort **Vindusvisker serviceposisjon** for å deaktivere servicemodus.

Viskerbladene forlater også servicemodus hvis:

- Vindusviskeren aktiveres.
- Vindusspyleren aktiveres.
- Regnføleren aktiveres.
- Bilen kjører avsted.

! VIKTIG

Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før vasking, spyling eller regnføler aktiveres, og før kjøring. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

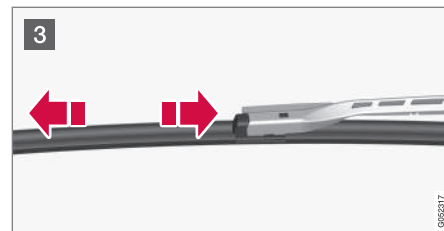
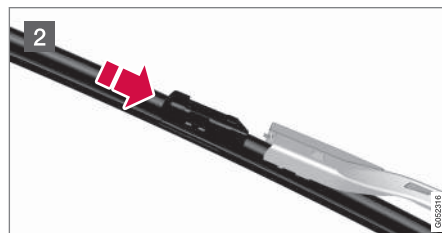
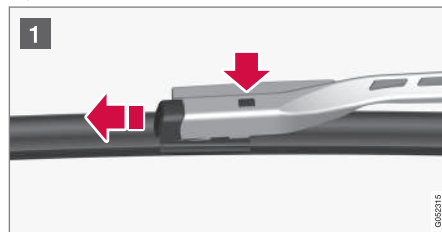
Relatert informasjon

- Bytte viskerblad (s. 532)
- Påfylling av spylevæske (s. 534)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 152)

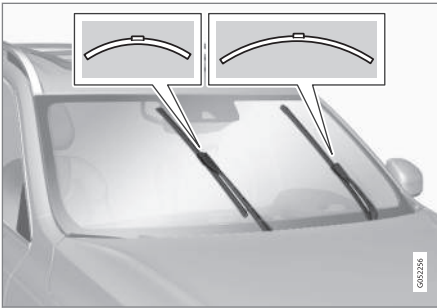
Bytte viskerblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring. Frontrute- og bakruteviskerbladene kan byttes.

Bytte frontruteviskerblader



1. Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

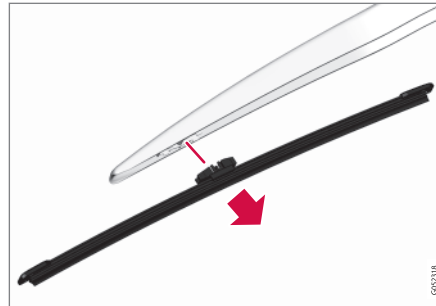


Viskerbladene har forskjellig lengde.

i NBI

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Bytte viskerblader for bakruten



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei mot klokken for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på det nye viskerbladet. Du skal høre et klikk. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

! VIKTIG

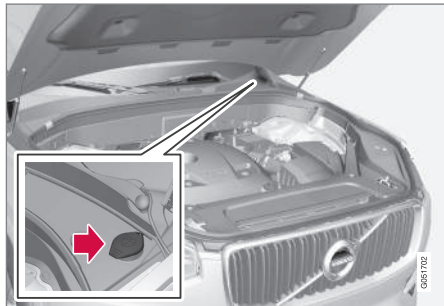
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Viskerblader i servicestilling (s. 531)
- Rengjøring av eksteriør (s. 550)

Påfylling av spylevæske

Spylevæske brukes til rengjøring av frontlys, frontrute og bakrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



Spylevæske fylles på beholderen med blått lokk.

i NBI

Når det er igjen ca. 1 liter spylevæske i beholderen, vises meldingen

Vindusspylervæske Lavt nivå, fyll på sammen med symbolet  på førerdisplayet.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

! VIKTIG

Bruk Volvos originale spylevæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

! VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 5,5 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,5 liter.

Relatert informasjon

- Frontrute- og lyktespyler (s. 152)
- Åpne og lukke motorpanseret (s. 524)

Startbatteri

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Startbatteriet brukes til å starte opp det elektriske systemet og drive elektrisk utstyr i bilen. Ved start av forbrenningsmotoren brukes hybridbatteriet.

Startbatteriet bør byttes av et verksted¹⁰.

Startbatteriet er et 12 V AGM-batteri, dimensjonert for de CO₂-reduserende funksjonene Start/Stop og regenerativ lading, og for å støtte funksjonen til de forskjellige systemene til bilen.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

¹⁰ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

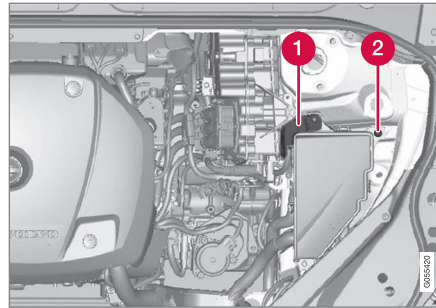
⚠ ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Ved tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader brukes bilens ladepunkter i motorrommet. Batteripolene på bilens startbatteri i bagasjerommet skal **ikke** brukes.

ⓘ VIKTIG

Det er ikke mulig å lade en annen bils batteri med strøm gjennom ladepunktene. Brukes ladepunktene til å lade en annen bils batteri, kan sikringer ryke, noe som vil si at ladepunktene slutter å fungere.



1 Positivt ladepunkt

2 Negativt ladepunkt

ⓘ VIKTIG

Når startbatteriet lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtiglade-funksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

ⓘ NBI

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

ⓘ VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på førerdisplayet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens negative ladepunkt** skal brukes som jordingpunkt.

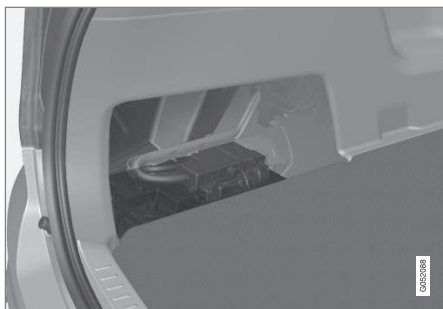
ⓘ NBI

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.



Startbatteriet sitter i bagasjerommet.

Følgende tabell viser spesifikasjoner for startbatteriet.

	Batteri H8 AGM
Spennning (V)	12
Kaldstartegenskaper ^A , CCA ^B (A)	850
Størrelse, L x B x H (mm)	353×175×190
Kapasitet (Ah)	95

A I henhold til EN-standard.

B Cold Cranking Amperes.

¹¹ Absorbed Glass Mat.

! VIKTIG

Sørg for at spennbåndet alltid er ordentlig strammet.

Volvo anbefaler å la et autorisert Volvo-verksted utføre bytte av batterier.

! VIKTIG

Ved bytte av startbatteri må batteri av AGM¹¹ type monteres.

! VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

i NBI

Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.

Relatert informasjon

- Symboler på batterier (s. 536)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 388)
- Hybridbatteri (s. 537)
- Lade hybridbatteriet (s. 428)

Symboler på batterier

Det er symboler på batterier som informerer og varslar.



Bruk vernebriller.



Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.



Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.



Batteriet inneholder etsende syre.

	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplisjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

i NBI

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 534)

Hybridbatteri

For drift med elektrisk motor er bilen utstyrt med et hybridbatteri - et vedlikeholdsfritt oppladbart batteri av litium ion-type.

i NBI

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

i NBI

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

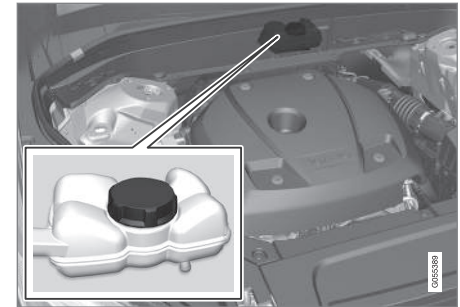
For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.

**i VIKTIG**

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteri (s. 428)
- Startbatteri (s. 534)

Sikringer

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

⚠ ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

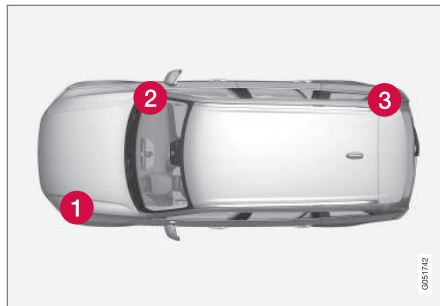
⚠ ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes for kontroll.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstrehjulet. Hvis bilen har høyrehjulet, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

- ❶ Motorrom
- ❷ Under hanskerommet
- ❸ Bagasjerommet

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 538)

Bytte sikring

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

⚠ ADVARSEL

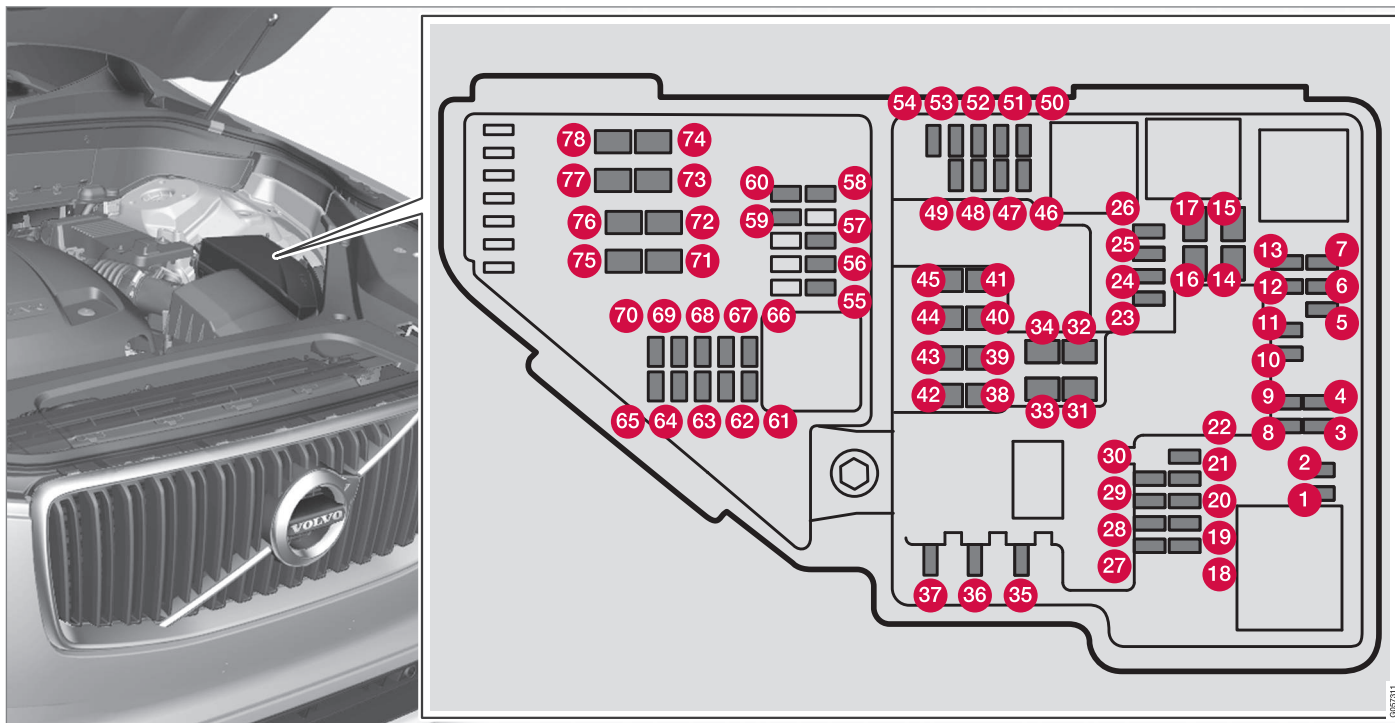
Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Relatert informasjon

- Sikringer (s. 538)
- Sikringer i motorrommet (s. 539)
- Sikringer under hanskerommet (s. 543)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 546)

Sikringer i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



- ◀ På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

- Sikringene 1–13, 18–30, 35–37, 46–54 og 55–70 er av typen "Micro".
- Sikringene 14–17, 31–34, 38–45 og 71–78 er av typen "MCASE" og bør skiftes av et verksted¹².

	Funksjon	A ^A
1	Veksler for styring av mating til bakakselens elektriske motor	5
2	-	-
3	-	-
4	Styreenhet for bryter for innkobling/ending av girposisjonene til automatgiret	5
5	Styreenhet for høyvoltmålt varmer av kjølevæsken til forbrenningsmotoren	5

	Funksjon	A ^A
6	Styreenhet for klimaanlegg, ladeenhet, avstengningsventil for varmeveksler, avstengningsventil for kjølevæske som passerer gjennom klimaanlegget	5
7	Styreenhet for hybridbatteri, høy-voltomformer for kombinert høy-voltgenerator/startmotor med spenningsomformer 500 V-12 V	5
8	-	-
9	Veksler for styring av mating til bakakselens elektriske motor	10
10	Styreenhet for hybridbatteri, høy-voltomformer for kombinert høy-voltgenerator/startmotor med spenningsomformer 500 V-12 V	10
11	Ladeenhet	5
12	Lukkeventil for hybridbatteriets kjølevæske, kjølevæskesepumpe 1 for hybridbatteri	10
13	Kjølevæskesepumpe for elektrisk drivsystem	10
14	Kjølevifte for hybridkomponenter	25

	Funksjon	A ^A
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	USB-port i tunnelkonsoll, foran*	5
24	12 V-uttak i tunnelkonsoll foran	15
25	12 V-uttak i tunnelkonsollen, ved benplassen for andre sete-rad ^B 12 V-uttak i tunnelkonsollen, mellom baksetene ^C ; USB-porter i tunnelkonsollen, mellom baksetene ^C	15
26	12 V-uttak i bagasjerom* USB-porter for iPad-holder ^C	15

¹² Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

	Funksjon	A ^A
27	-	-
28	Venstre frontlykt, bestemte varianter av LED ^D	15
29	Høyre frontlykt, bestemte varianter av LED ^D	15
30	-	-
31	Elektrisk oppvarmet frontrute* venstre side	Shunt
32	Elektrisk oppvarmet frontrute* venstre side	40
33	Lyktespyler*	25
34	Frontrutespyler	25
35	-	-
36	Signalhorn	20
37	Alarmsirene*	5
38	Styreenhet for bremsesystem (ventiler, parkeringsbrems)	40
39	Frontrutevisker	30
40	Bakrutespyler	25

	Funksjon	A ^A
41	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	40
42	Parkeringsvarmer*	20
43	Styreenhet for bremsesystem (ABS-pumpe)	40
44	-	-
45	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	Shunt
46	Mates når tenningen er slått på: Motorstyreenhet; girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet	5
47	Utvendig billyd (noen markeder)	5
48	Høyre frontlys	7,5
	Høyre frontlykt, bestemte varianter av LED ^D	15
49	-	-
50	-	-
51	-	-
52	Kollisjonsputer	5

	Funksjon	A ^A
53	Venstre frontlys	7,5
	Venstre frontlykt, bestemte varianter av LED ^D	15
54	Gasspedalføler	5
55	Transmisjonsstyreenhet, styreenhet for girspak	15
56	Motorstyreenhet	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	Motorstyreenhet, bryter, gasspedalenhed, ventil for turbolader	20
62	Solenoider, ventil, termostat for motorkjølesystem	10
63	Vakuumpregulatorer; ventil	7,5
64	Styreenhet for spoilersjalusi, styreenhet for kjølersjalusi	5
65	-	-





	Funksjon	A ^A
66	Lambdasonde, fremre; lambda-sonde, bakre	15
67	Solenoid for motoroljepumpe, magnetkobling A/C, lambda-sonde, midtre	15
68	-	-
69	Motorstyreenhet	20
70	Tennstifter, tennstift	15
71	-	-
72	-	-
73	Styreenhet for giroljepumpe	30
74	Styreenhet for vakuumpumpe	40
75	Innstillingsenhet for gir	25
76	-	-
77	-	-
78	-	-

A Ampere

B Ikke Excellence

C Excellence

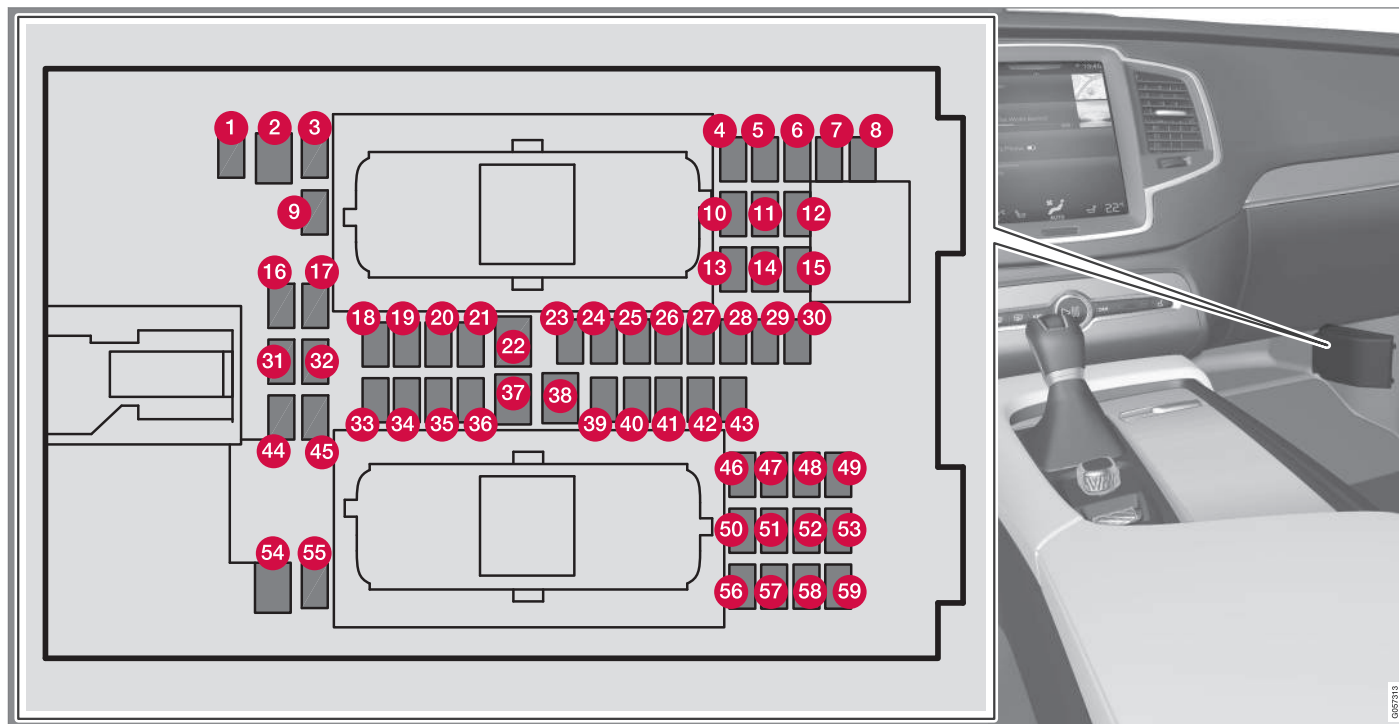
D Lysdiode (Light Emitting Diode)

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 538)
- Sikringer under hanskerommet (s. 543)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 546)

Sikringer under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter bl.a.
230 V-uttak, displayer og dørmoduler.



- ◀ På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

- Sikringene 1, 3–21, 23–36, 39–53 og 55–59 er av typen "Micro".
- Sikringene 2, 22, 37–38 og 54 er av typen "MCASE" og bør skiftes av et verksted¹³.

	Funksjon	A ^A
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Bevegelsesføler*	5
5	Mediespiller	5
6	Førerdisplay	5
7	Knappepanel i midtkonsoll	5
8	Solføler	5
9	-	-

	Funksjon	A ^A
10	-	-
11	Rattmodul	5
12	Modul for startbryter og for brytere, parkeringsbrems	5
13	Rattmodul for elektrisk oppvarmet ratt*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Styreenhet for klimaanlegg	10
19	Rattlås	7,5
20	Feilsøkingsuttak OBDII	10
21	Midtdisplay	5
22	Viftemodul for klimaanlegg foran	40
23	-	-

	Funksjon	A ^A
24	Bryterbelysning; innvendig belysning, nedblending av innvendig speil*; regn- og lyssensor*; knappepanel i tunnelkonsoll, ved benplass for andre seterad* ^B ; Elektriske styrte forseter*; Bryterpaneler i bakdører Elektrisk styrte bakseter ^C ; display for baksetenes komfortfunksjoner ^C ; moduler for setekomfort (massasje) bak ^C	7,5
25	Styreenhet for førerstøttefunksjoner	5
26	Panoramatak med solgardin*	20
27	Frontrutedisplay*	5
28	Kupébelysning	5
29	-	-
30	Display i takkonsollen (beltepåminner/indikator for kollisjonspute på passasjerplass foran)	5
31	-	-
32	Fuktføler	5

¹³ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

	Funksjon	A ^A
33	Dørmodul i høyre bakdør	20
34	Sikringer i bagasjerommet	10
35	Styreenhet for tilkoblet bil, styreenhet for telematikk	5
36	Dørmodul i venstre bakdør	20
37	Lydstyreenhet (forsterker) (enkelte varianter)	40
38	Viftemodul for klimaanlegg bak*	40
39	Modul for multibåndantenne	5
40	Moduler for setekomfort (massasje) foran*	5
41	-	-
42	Bakrutevisker	15
43	Styreenhet for drivstoffpumpe	15
44	Reléspoler for elektrisk sentral i motorrom, reléspole for girohjelpumpe	5
45	-	-
46	Setevarme førerside foran	15

	Funksjon	A ^A
47	Setevarme passasjerside foran	15
48	Kjølevæskepumpe	10
49	-	-
50	Dørmodul i venstre fordør	20
51	Styreenhet for hjuloppheng (aktivt chassis)*	20
52	-	-
53	Styreenhet for Sensus	10
54	-	-
55	-	-
56	Dørmodul i høyre fordør	20
57	Display for baksetenes komfort-funksjoner ^C ; Diagnoseuttak OBD-II i tunnelkonsollen mellom baksetene ^C ; Ekstra bevegelsesfølere ^C	5 ^C
58	TV* (visse markeder)	5
59	Primærsikring for sikringer 53 og 58	15

A Ampere

B Ikke Excellence

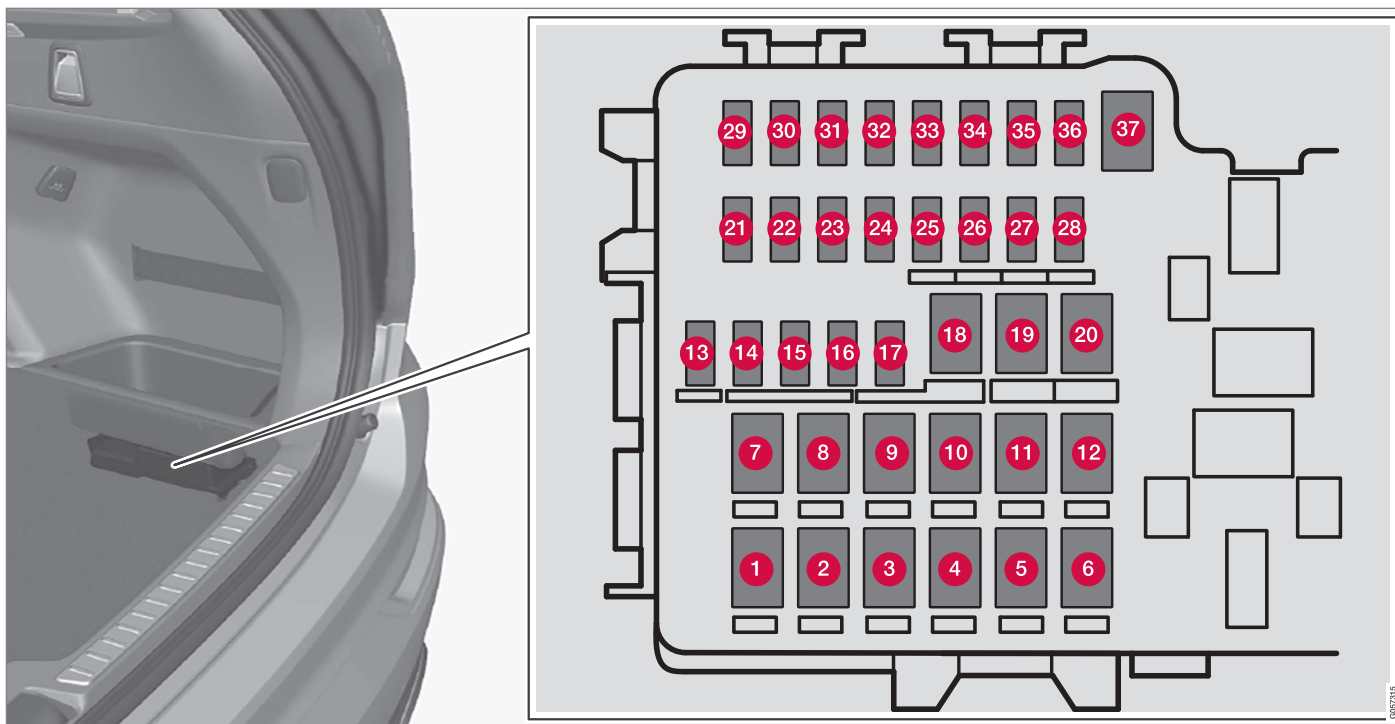
C Excellence

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 538)
- Sikringer i motorrommet (s. 539)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 546)

Sikringer i bagasjerommet

Sikringer i bagasjerommet beskytter bl.a. elektrisk styrte seter*, kollisjonsputer og beltestrammere.



Sentralen er plassert under oppbevaringsrommet på høyre side.

På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

- Sikringene 13–17 og 21–36 er av typen "Micro".
- Sikringene 1–12, 18–20 og 37 er av typen "MCase" og bør skiftes av et verksted¹⁴.

	Funksjon	A ^A
1	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
2	Elektrisk styrt sete på venstre side bak ^B	20 ^B
3	Kompressor for luftfjæring*	40
4	Elektrisk styrt varmer, høyre side bak	30
5	230 V-uttak i tunnelkonsollen, mellom baksetene ^B	30 ^B
6	Elektrisk styrt varmer, venstre side bak	30
7	Elektrisk styrt sete på høyre side bak ^B	20 ^B
8	-	-
9	Elektrisk betjent bakluke*	25
10	Elektrisk styrt passasjerseate foran*	20

	Funksjon	A ^A
11	Styreenhet for tilhengerfeste*	40
12	Modul for beltestrammer på høyre side	40
13	Interne reléspoler	5
14	-	-
15	Modul for registrering av fotbevegelse* (for åpning av elektrisk styrt bakluke)	5
16	-	-
17	Modul for nedfelling av seterygg på tredje seterad*	20
18	Styreenhet for tilhengerfeste*	25
19	Elektrisk styrt førerseate*	20
20	Modul for beltestrammer på venstre side	40
21	Parkeringskamera*	5
22	-	-
23	-	-
24	Jonisk luftrenser ^B	5 ^B

	Funksjon	A ^A
25	Mating når tenningen er slått på:	10
26	Styreenhet for kollisjonsputer og beltestrammere	5
27	Kjøleskap ^B ; Varm/kald koppeholder bak ^B	10 ^B
28	Setevarme venstre side bak*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5
31	-	-
32	Moduler for beltestrammer	5
33	Innstillingsverktøy for avgasser (bensin, enkelte motorvarianter)	5
34	-	-
35	-	-
36	Setevarme høyre side bak*	15
37	-	-

A Ampere

B Excellence

¹⁴ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 538)
- Sikringer under hanskerommet (s. 543)
- Sikringer i motorrommet (s. 539)

Rengjøring av eksteriør

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bil-sjampo.

Håndvask

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er dyppet i rikelig med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk avfettingsmiddel ved behov på ekstra skitne overflater. Husk at overflatene da ikke må være solvarme.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpелøsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vandrå-per selv tørke i sterkt sollys, minskes risikoen

for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved fylling av drivstoff. Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NBI

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Automatisk bilvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For best resultat anbefales det å vaske bilen for hånd, eller komplettere maskinvask med håndvask.

NBI

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

VIKTIG

Før bilen kjøres inn i automatvask deaktiveres funksjonene Automatisk bremsing ved stillstand (Auto Hold) og Automatisk aktivering av parkeringsbrems. Hvis ikke funksjonene deaktiveres, vil bremsesystemet sette seg fast når bilen står stille, og bilen kan ikke rulle.

For bilvasker der bilen trekkes frem med rullende hjul, gjelder følgende:

1. Kjør inn i vaskemaskinen.
2. Slå av funksjonen automatisk brems ved stillstand (Auto Hold) med strømbryteren i tunnelkonsollen.
3. Slå av funksjonen automatisk aktivering av parkeringsbrems via midtdisplayet.
4. Sett girvelgeren i **N**-stilling.
5. Slå av motoren ved å dreie startbryteren i tunnelkonsollen til **STOP**-. Hold bryteren i **STOP**-posisjon i minst 4 sekunder.
> Bilen er klar for automatvask.

! VIKTIG

Systemet veksler automatisk til posisjon **P** hvis ovenstående skritt ikke følges. I **P**-modus er hjulene låst, noe de ikke skal være når automatvask gjennomføres.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm. Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

! ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt og insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring stilles viskerbladene i servicestilling.

! NBI

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, f.eks. lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

Rammene rundt siderutene, bilens takrails samt dørkarmene ved rutene* er fremstilt av anodisert aluminium. Det innebærer at de bare bør vaskes med vaskemiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5 for å unngå misfarging.



Detaljer som bør vaskes med et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfetningsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.



❗ VIKTIG

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevindue.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

Felger

Bruk bare felg rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felg rengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 552)
- Viskerblader i servicestilling (s. 531)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 408)
- Bruke parkeringsbrems (s. 406)
- Girposisjon for automatgir (s. 390)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse. Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjærereflekter med asfaltfjerner eller lakknaftha. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

❗ VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfetningsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

❗ VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 550)
- Lakkskader (s. 555)

Rustbeskyttelse

Bilen har effektiv beskyttelse mot korrosjon.

For karosseriet består korrosjonsbeskyttelsen av moderne, metalliske beskyttelsesbelegg på metallet, en avansert lakkeringsprosess, korrosjonsbeskyttede og minimerte plateoverlappinger samt avskjermede plastdeler, skjøtbeskyttelse og kompletterende rustbeskyttelsesvæske på utsatte posisjoner. Denne kombinasjonen garanterer at karosseriet forblir fritt for korrosjonsproblemer over tid. I chassiset er hjulopphengets utsatte detaljer utført i korrosjonsresistent aluminium.

Kontroll og vedlikehold

Bilens korrosjonsbeskyttelse trenger vanligvis ikke vedlikeholdes, men det å holde bilen ren bidrar alltid til at risikoen for korrosjon minskes ytterligere. Sterke alkaliske eller sure rengjøringsvæsker må alltid unngås på blanke pyntegjensstander. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksterior (s. 550)
- Lakkskader (s. 555)

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og behandle flekker med én gang, for best mulig resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

! VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Skrap eller gni aldri på en flekk, du kan komme til å ødelegge trekket. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler, du risikerer å ødelegge fargen på trekket.

Skinntrekk*

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelses krem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt

Skinntrekk må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Skinnpanel*

Skinntrekk må puste. Dekk aldri over skinnet på oversiden av instrumentpanelet, eller ved dørpanelene. Til rengjøring av skinnpener anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

« Interiøre plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandlerne fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først.

Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandlere.

Relatert informasjon

- Rengjøre midtdisplayet (s. 554)

Rengjøre midtdisplayet

Smuss, flekker og fett fra fingre kan påvirke ytelsen og lesbarheten til midtdisplayet. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.



Hjemmeknapp for midtdisplayet.

1. Slå av midtdisplayet med et langt trykk på hjemknappen.
2. Tørk av skjermen med medfølgende mikrofiberklut, eller bruk en annen mikrofiberklut med tilsvarende kvalitet. Skjermen tørkes med en ren og tørr mikrofiberklut med små sirkelbevegelser. Ved behov fuktes mikrofiberduken lett med rent vann.
3. Aktiver displayet med et kort trykk på hjemknappen.

! VIKTIG

Mikrofiberduken skal være fri for sand og smuss når midtdisplayet rengjøres.

! VIKTIG

Ved rengjøring av midtdisplayet brukes bare mildt trykk mot skjermen. Hardt trykk kan skade skjermen.

! VIKTIG

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vinduspuss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.

Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papirhåndklær eller silkepapir. Disse kan ripe opp midtdisplayet.

Relatert informasjon

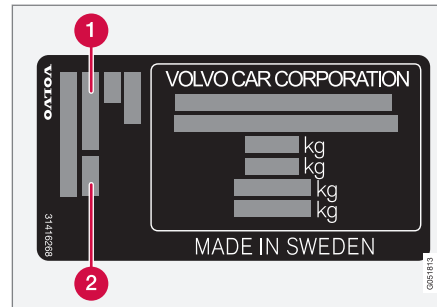
- Rengjøring av interiør (s. 553)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 32)

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

Fargekode

Skilt for fargekode er plassert på dørstolpen til bilen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.



- 1 Fargekode for eksteriør
- 2 Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

Det er viktig å bruke riktig farge.

Utbedring av mindre lakkskader

For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiell som kan være nødvendig

- Grunnfarge (primer)¹⁵ - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- Basislakk og klarlakk finnes på spraybokser eller som fargepenn/stift¹⁶.
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut¹⁵.

Relatert informasjon

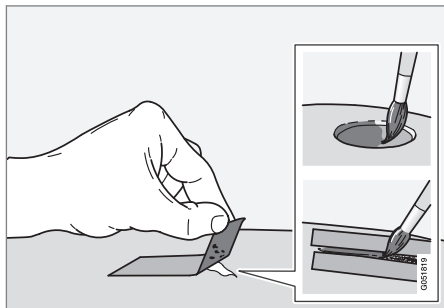
- Reparere lakkskader (s. 556)
- Typebetegnelser (s. 558)
- Rustbeskyttelse (s. 553)

¹⁵ Eventuelt.

¹⁶ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

Reparere lakkskader

Ved reparasjon av lakkskader, må bilen være ren, tørr og ha en temperatur over 15 °C.



1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.

3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

Gjør som beskrevet ovenfor ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

Korreksjonspenner og sprayfarger er tilgjengelig fra Volvoforhandleren.

i NBI

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

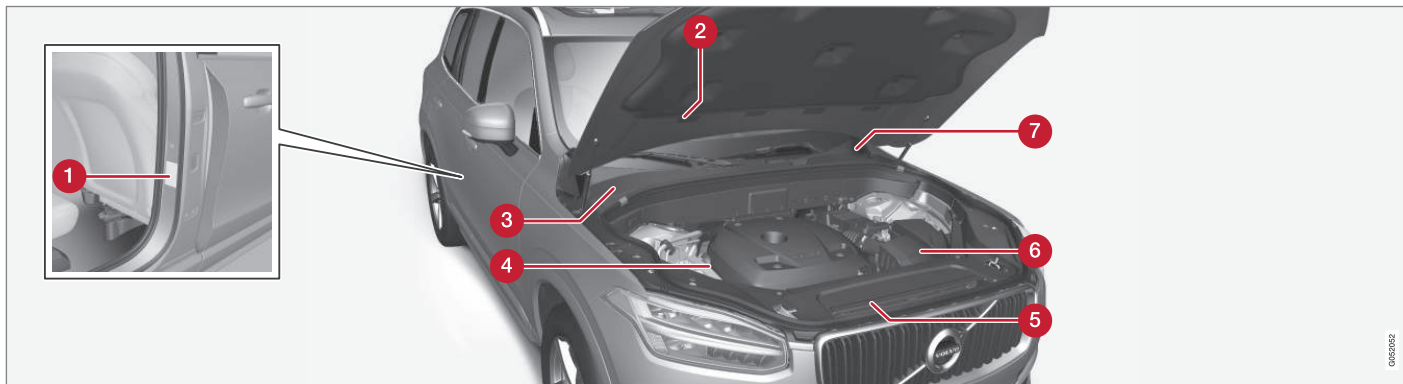
- Lakkskader (s. 555)
- Rengjøring av eksteriør (s. 550)

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser

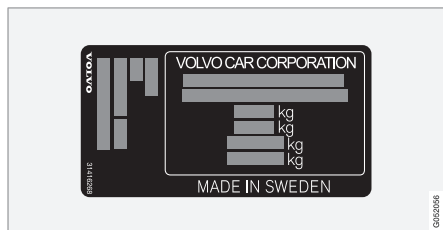
Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen finner du på klistremerker i bilen.

Plassering av klistremerker

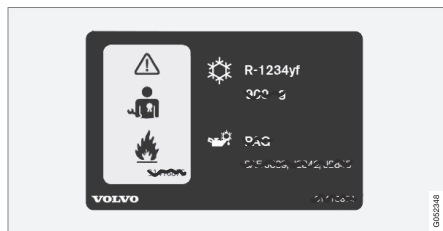


Bildet er skjematisk - detaljene kan variere avhengig av marked og modell.

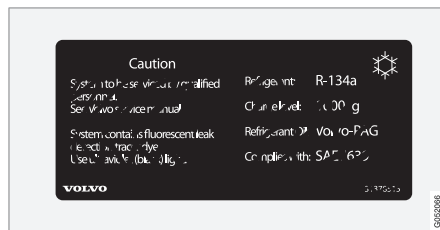
Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.



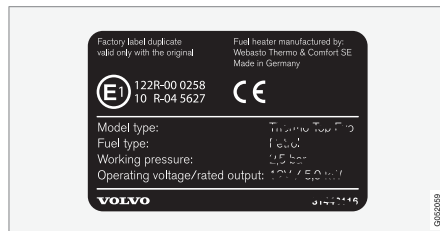
1 Etikett for typebetegnelse, chassissnummer, tillatte maksvekt og kodebetegnelse for eksteriør farge samt typegodkjenning. Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakhjørne åpnes.



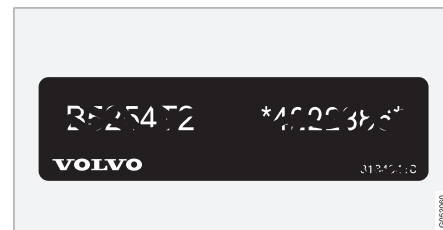
2 Etikett på A/C-systemet for biler med kjølemeddelet R1234yf.



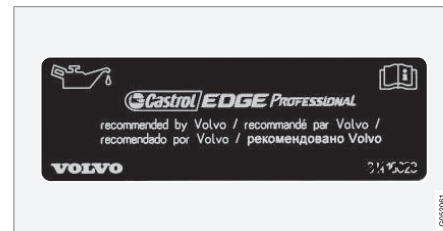
2 Etikett på A/C-systemet for biler med kjølemeddelet R134a.



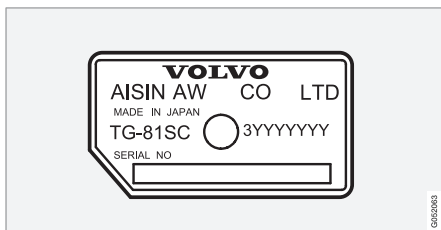
3 Merke for parkeringsvarmer.



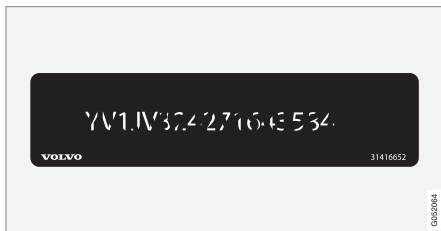
4 Etikett for motorkode og motorens produktionsnummer.



5 Merke for motorolje.



- 6 Etikett for girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.



- 7 Etikett for bilens understellsnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finner du ytterligere informasjon om bilen.



NBI

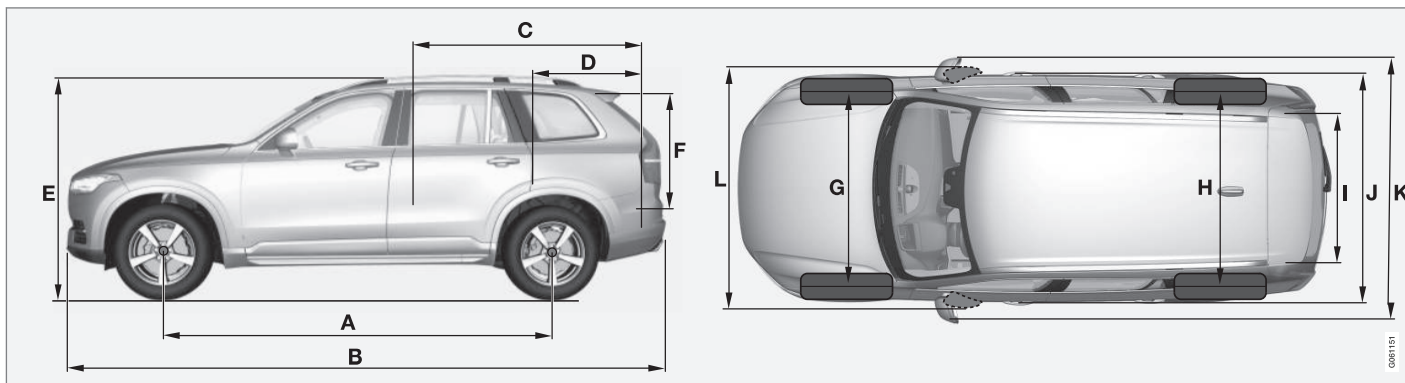
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for klimaanlegg (s. 570)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm
A	Akselavstand	2984
B	Lengde	4950
C	Lastelengde, golv, nedfelt sete ^A	2040 1260 ^B
D	Lastelengde, golv	761/898 ^C 1220 ^D 554 ^E

	Mål	mm
E	Høyde	1776
F	Lastehøyde	816
G	Sporvidde foran ^F	1673 ^G 1665 ^H
	Sporvidde foran ^I	1676 ^G 1668 ^H

	Mål	mm
H	Sporvidde bak ^F	1675 ^G 1667 ^H
	Sporvidde bak ^I	1679 ^G 1671 ^H
I	Lastebredde, golv	1192

SPESIFIKASJONER



	Mål	mm
J	Bredde	1923 ^J 1931 ^K 1958 ^L
K	Bredde inkl. sidespeil	2140
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	2008

A Gjelder ikke biler med 4 seter.

B Fra andre seterad i bil med 7 seter.

C Bil med 4 seter.

D Bil med 5 seter.

E Bil med 7 seter.

F Bil uten luftfjæring.

G Gjelder hjul på 20, 21 og 22 tommer.

H Gjelder hjul på 19 tommer.

I Bil med luftfjæring.

J Karosseribredde

K Bredde for bil med hjul på 19 tommer.

L Bredde for bil med hjul på 20, 21 og 22 tommer.

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et etikett i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsgutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

i NBI

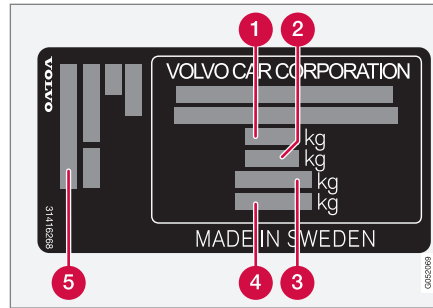
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsgutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsgutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsgutstyret.

Eksempler på tilleggsgutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer (f.eks. Kinetic, Momentum og Summum), samt annet tilleggsgutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk betjente seter osv.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

⚠ ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

- 1** Maks. totalvekt
- 2** Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3** Maks. forakseltrykk
- 4** Maks. bakakseltrykk
- 5** Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 558)
- Trekkvekt og kuletrykk (s. 564)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

 **NBI**

Bruk av svingningsdemper på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automat	2400	140
T8 Twin Engine	B4204T28	Automat	2250	225

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finner du på motoren.

 **VIKTIG**

Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg, forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 558)
- Vekt (s. 563)
- Kjøre med tilhenger (s. 423)
- Tilhengerstabilisator* (s. 425)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer finner du i tabellen.

Twin Engine-varianten drives delvis av en bensinmotor, delvis av en elektrisk driftsmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

 **NBI**

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	400/2200-5400	4

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finner du på motoren.

Elektrisk drivmotor

Maks uteffekt: 65 kW (87 hk).

Dreiemoment: 240 Nm.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 558)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 567)
- Spesifikasjoner for kjølevæske (s. 569)

Spesifikasjoner for motorolje

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca 5,9
T8 Twin Engine	B4204T28		ca 5,9

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finner du på motoren.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 558)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 568)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 527)
- Motorolje (s. 526)

Ugunstige kjøreforhold for motorolje

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikk. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo Personbiler frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for motorolje (s. 567)
- Motorolje (s. 526)

Spesifikasjoner for kjølevæske

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann¹, se pakningen.

Spesifikasjoner for girolje

Informasjon om foreskrevet girkasseolje for respektive girkassealternativ finner du i tabellen.

Automatgir

Foreskrevet girolje:	AW1
-----------------------------	-----



NBI

Det er ikke nødvendig å skifte girolje under normale kjøreforhold.

Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylindere som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original Dot 4 klass 6 eller tilsvarende.



NBI

Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

¹ Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)
Bensinmotor	ca. 50

Relatert informasjon

- Åpne/lukke tanklokket og fyll drivstoff (s. 414)

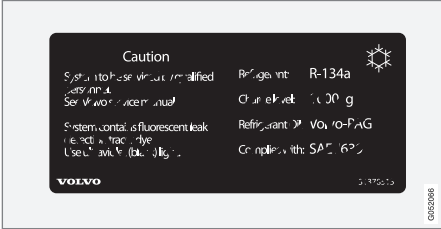
Spesifikasjoner for klimaanlegg

Klimaanlegget i bilen bruker et kjølemiddel, og avhengig av marked (land) brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker, finner du på en etikett som på innsiden av panseret.

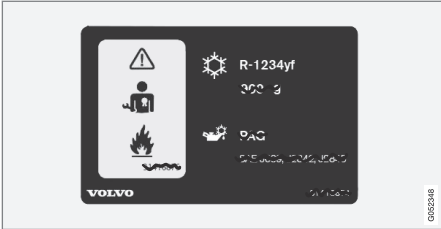
Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i klimaanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-etikett

Etikett for R134a



Etikett for R1234yf



Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker.
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel**Biler med kjølemiddel R134a**

Vekt	Foreskrevet kvalitet
775 g (1050 g ^A)	R134a

^A Gjelder bil med A/C for tredje seterad.

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemiddel R1234yf

Vekt	Foreskrevet kvalitet
700 g (975 g ^A)	R1234yf

^A Gjelder bil med A/C for tredje seterad.

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Volum	Foreskrevet kvalitet
120 ml	PAG SP-A2

Evaporator**⚠ VIKTIG**

Klimaanleggets fordampere må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordampere. Ny fordampere må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

Relatert informasjon

- Service på klimaanlegg (s. 530)
- Typebetegnelser (s. 558)

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket måles i liter per 100 km og CO₂-utslippet i gram CO₂ per km.

Forklaring

CO ₂	gram CO ₂ /km
	liter/100 km

	blandet kjøring
---	-----------------

aut	Automatgir
range	Sertifisert verdi for bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km ved elektrisk drift. Verdien skal ikke tolkes som en forventet rekkevidde, og rekkevidden er vanskelig å oppnå ved normal kjøring.

 NBI
Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

				
		CO ₂		range
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	49	2,1	43 ^A

A Kjøremodus PURE

 NBI
Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

Verdiene i tabellen over for drivstofforbruk, utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift er basert på spesielle EU-kjøresykluser (se nedenfor), som gjelder bil med vekt i kjøreklar stand i basisutførelse og uten ekstrapstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, og hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift.

De sertifiserte verdiene for bilen skal ikke tolkes som forventede verdier. Sertifiseringsverdiene er sammenligningsverdier som oppnås ved spesielle "EU-kjøresykluser" (se nedenfor).

Det er flere årsaker til økt drivstofforbruk og kortere el-kjørelengde sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke lades regelmessig fra strøm-nettet.
- Hvis bilen har ekstra tilbehør vil dette påvirke bilens vekt.
- Førerens kjøremåte.
- Hvis kunden velger andre hjul enn de som monteres som standard på modellens basis-versjon kan rullemotstanden øke.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene (se nedenfor) som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene.

i NBI

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

EU-kjøresykluser

De offisielt oppgitte tallene for drivstofforbruk og rekkevidden ved el-drift er basert på to standard

kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") ifølge EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Fordi kjøresyklusene også brukes til kvalitetskontroll, stilles det store krav til prøvenes repeterbarhet. Derfor gjennomføres prøvene under nøye kontroll og kun med bilens grunnleggende funksjoner (f.eks. avslått klimaanlegg, radio osv.). Som følge av dette er resultatene fra offisielle tall ikke nødvendigvis representative for hva kunden ser ved faktisk bruk.

Regelverkene omfatter kjøresyklusene "Bykjøring" og "Landeveiskjøring":

- **Bykjøring** - målingen begynner med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert.
- **Landeveiskjøring** - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert.

Den offisielle verdien for blandet kjøring, som vises i tabellen, er i henhold til lovbestemte krav en kombinasjon av resultatene fra kjøresyklusene "Bykjøring" og "Landeveiskjøring".

Avgassene samles opp for å finne utslippene av karbondioksid (CO₂-utslipp) i de to kjøresyklusene. Gassene analyseres og gir verdien for CO₂-utslipp.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 558)
- Vekt (s. 563)

- Økonomisk kjøring (s. 417)
- Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø (s. 418)

Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre doku-

menter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

✓ = Godkjent

Motor	man/ aut	235/55 R 19 8x19x42,5	275/45 R 20 9x20x38,5	275/40 R 21 9x21x38,5	275/35 R 22 9x22x38,5
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	✓	✓	✓	✓
T8 Twin Engine (B4204T28)	aut	✓	✓	✓	✓

Relatert informasjon

- Lastindeks og hastighetsklasse (s. 575)
- Typebetegnelser (s. 558)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 513)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 513)

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS).

Motor	man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI) ^A	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) ^B
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	104	V
T8 Twin Engine (B4204T28)	aut	104	V

^A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

^B Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 574)
- Godkjente dekktrykk (s. 576)
- Typebetegnelser (s. 558)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 513)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 513)

Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativer kan leses ut av tabellen.

i NBI
Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
T8 Twin Engine (B4204T35)	235/55 R19	0-160 ^C	260	260	290	290	290
T8 Twin Engine (B4204T28)	275/45 R20	160+ ^D	280	280	310	310	-
	275/40 R21						
	275/35 R22						

^A Drivstofføkonomisk kjøring.

^B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

^C 0-100 mpt

^D 100+ mpt

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 558)
- Kontroller lufttrykket i dekkene (s. 496)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 574)

Spesifikasjoner for hybridbatteri

Hybridbatteriet (batteri for driftsmotor) brukes til å drive den elektriske motoren ved kjøring på elektrisitet.

Type: Litiumion

Energimengde: 9,2 kWh.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 428)

INDEKS

1, 2, 3 ...

4WD 401

A

ABS
låsefrie bremsar 402
AC (Air conditioning) 189
Adaptiv cruisekontroll 293, 301
feilsøking 303
funksjon 293
håndtere hastighet 296, 297
klarstilling 299
midlertidig deaktivering 299
omkjøring 300
radarføler 319
skifte fartholderfunksjonalitet 303
stille inn tidsintervall 298
Adaptiv cruisekontroll (ACC) 293, 301
Airbag, se kollisjonspute 66
Air conditioning 189
Aktive kurvelys 144
Aktiv parkeringshjelp 376
begrensninger 380
funksjon 376

håndtering 377
Symboler og meldinger 382
Alarm 264
automatisk gjenaktivering 265
deaktivering 266
redusert alarmnivå 264
Alarmer og varselsblinklys - Connected Safety 279
Alarm om glatt underlag - Connected Safety 279
Alkolås 384
Allergenfri sone 185
Allergi- og astmafremkallende stoffer 185
Android Auto 464
Antenne
plassering 242
Antiskli 275
Antiskrens 275
Antispinn 275
Apper 446
innstillinger 179
laste ned, oppdatere og avinstallere 479
Apple CarPlay 462
Askebeger 224
Automatgir 390
tilhenger 425

Automatisk brems 408
etter kollisjon 404
Automatisk fartsbegrenser 284
Automatisk fjernlys 142
Automatisk gjenlåsing 244
Automatisk styrt klima 188
Automatvask (maskinvask) 550
AUX
kontakt for tilkobling av medier 459
Avstandsvarel 291, 292
begrensninger 293
Avstengning av motor 388
AWD, firehjulstrekk 401

B

Bagasjedeksel 229
Bagasjegitter 234
Bagasjerom 226
beskyttelsesnett 232
festepunkter 228
lys 148
strømuttak 220
Bakdør
Solgardin 155
Bakkehjelp 410

INDEKS

INDEKS

Bakkestarthjelp	408	Batteri		Biltrekk	553
Hill Start Assist (HSA)	408	HYBRID	537	Bilvask	550
Bakluke		Start	534	Blinklys	146
elektrisk styrt	254, 257	starthjelp	388	BLIS	342, 344, 345
låse og låse opp	249, 251	symboler på batteriet	536	Blokkert låsestilling	248
Bakrute		varselsymboler	536	deaktivering	248
elektrisk oppvarming	194	vedlikehold	534	Bluetooth (blåtann)	
Spyler	153	Beltepåminner	65	innstillinger	474
Visker	153	Beltestrammer	63	koble bilen til Internett	475
Baksete	130	Bensinkvalitet	416	koble til	458
elektrisk oppvarming	201	Berging	427	telefon	467
felle ned seterygg	133, 136	Beskyttelsesgitter	234	Bremsefunksjoner	401
innstigning/utstigning	135	Bestill service og reparasjon	517	Bremsehjelp	
justere hellingen på seteryggen	132	Bilbatteri	388, 534	etter kollisjon	404
justere i lengderetningen	132	overbelastning	412	Bremselys	146
Klima	186, 188	Bilbelte, se sikkerhetsbelte	62	Bremsemodus	390
Nakkestøtte	130	Bilberging	427	Bremser	402
Temperatur	190	Bilferie	413	automatisk ved stillstand	408
Vifte	192	Bilfunksjoner		blokkeringsfrie bremses, ABS	402
Barnesikring	73, 74, 262	i midtdisplay	46	bremseforsterkning, BAS	404
Integrert sittepute	87	Bilmodem		bremselys	146
i-Size/ISOFIX-festepunkter	81	innstillinger	479	bremsesystem	401
nedre festepunkter	77	koble bilen til Internett	475	håndbrems	405, 406, 407
plassering/montering	74	Bilpleie	550	nødbremselys	404
tabell for i-Size	86	Skinntrekk	553	Bremsevæske	
tabell for ISOFIX	82	Bilstatus	516	kvalitet	569
tabell for plassering	78	Dekktrykk	498	Bryterbelysning	139
Øvre festepunkter	76				

Bæreposeholder 229

C

CD-spiller 458

City Safety™ 332, 334, 335, 337, 338, 341

CO₂-utslipp 572

Connected Safety 279

Corner Traction Control 275

Cruisekontroll 287, 288

håndtere hastighet 288

midlertidig deaktivering 289

slå av 290

CTA 345, 346, 347

CZIP (Allergenfri sone) 185

D

DAB-radio 452

Data

innspilling 22

overføring mellom bil og verksted 521

Dekk 494

dekkreparasjon 501

dekktrykkovervåking 497

dimensjoner 574

løsne og ta av 506

montering 508

mønsterdybde 510

oppbevaring 494

rotasjonsretning 495

slitasjevarsler 495

spesifikasjoner 574, 575, 576

trykk 496, 576

vinterdekk 510

Dekkdimensjon 506, 513

Dekke

bagasjerom 229

Dekklappesett 502

Dekkovervåking 497

dekktrykkovervåking

Kalibrere 500

lavt dekktrykk 499

Dekktrykkskilt 496

Diagnoseuttak 23

Digitalradio (DAB) 452

Displaylys 139

Drive-E

Miljøfilosofi 25

Drivlinje

Girkasse 390

Drivstoff 415, 416

drivstofforbruk 572

identifikator 416

Drivstoffdamp 415

Drivstofftank

volum 570

Drivsystem 394

Dugg

kondens i frontlykter 550

E

ECO-trykk 496

Effekt 566

elektrisk motor 566

Egenvekt 563

Ekstravarmer (Tilleggsvarmer) 215

Elektrisk betjent bakluke 254, 257

Elektrisk drivmotor

spesifikasjoner 566

Elektrisk innfellbare sidespeil 157

Elektrisk oppvarming

ratt 203

seter 201

Vinduer 194

INDEKS

Elektrisk parkeringsbrems	405
lav batterispenning (lite strøm)	407
Elektrisk styrt panoramatak	160
Elektrisk styrt sete	124, 126
Elektrisk system	534
Elektronisk startspærre	262
Enhetsstandard	
Kjørecomputer	168
Etanolinnhold	
maks. 10 volumprosent	416
Etiketter	558

F

Fargekode, lakk	555
Fartsbegrenser	280, 284
avstengning	284
komme i gang	281, 282
midlertidig deaktivering	283
Fartsklasser, dekk	513
Feilmeldinger	
Adaptiv cruisekontroll	305
se Meldinger og symboler	305, 318
Feilmeldinger i BLIS	349
feilsøking	
Adaptiv cruisekontroll	303

Feilsøking for kameraføler	329
Felg, dimensjoner	513
Felger	
rengjøring	552
Ferjetransport	400
Filholder	362, 364
Firehjulstrekk	401
Firehjulstrekk, AWD	401
Fjernkontroll	177, 238, 240, 245
avtagbart nøkkelblad	252
koble til førerprofil	177
rekkevidde	240
skifte batteri	259
tap	238
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	267
Fjernlys	142
Fjernmanøvrert startspærre	262
Fjernoppdateringer	519
Fjernstyring HomeLink®	
programmerbar	164
Flekker	553
Forkondisjonering	204
start/avstengning	205
Tidsinnstilling	207

Forsete	
elektrisk oppvarming	201
Klima	186
Temperatur	190
Ventilasjon	202
Vifte	192
Forsete, elektrisk styrt	124, 126
justere sete	124, 129
massasje	126
minnefunksjon	125
multifunksjonsbryter	126
Forsete, manuelt	123
Fotbrems	402, 404
Fotoboks	352
Four-C	400
Frontlys	
tilpasning	145
Frontrute	
elektrisk oppvarming	194
projisert bilde	114
Frontrutespyling	152
Frostfjerning	194
FSC, miljømerking	31
Fylle drivstoff	414
følere	
Klima	182
Luftkvalitet	185

Føreralarm	354
håndtering	355
Førerdisplay	
applikasjonsmeny	108
Hybridrelatert informasjon	96
meldinger	110
Førerinformasjon	14
Førerprestasjon	169
Førerprofil	175, 176, 177, 178
importere/eksportere fra/til USB	178
redigere	176
velge	176
Førerveiledning	19
i midtdisplay	15, 16
miljømerking	31
Førerveiledning i mobilen	18
Førstehjelp	512
Førstehjelpspakke	512

G

Gir	390
Girindikator	393
Girkasse	390
automat	390

Girposisjoner	
Automatgir	390
Girvelgersperre	393
Glass	
laminert/forsterket	31
Glatt vei	413, 414
glatt veibane	414
Gode råd for kjøringen	413
Gracenote®	456
GSI - girvelgerhjelp	393

H

Hanskerom	225
HDC (utforbakkekontroll)	410
Heve bakpartiet	227
Hill Descent Control (utforbakkekontroll)	410
Hjul	
løsne og ta av	506
montering	508
snøkettinger	510
Hjul og dekk	
godkjente dimensjoner	574
lastindeks og hastighetsklasse	513, 575
Hjulsift	506

HomeLink®	164
Hovedlysbyter	138
Hovedlystilpasning	145
Hulskruer	509
låsbare	509
Hybridbatteri	537
lading	428
spesifikasjoner	577
Høyderegulering	400
Høy motortemperatur	412
Håndbrems	405, 406

I

IAQS (Luftkvalitetssystem)	185
IC (Inflateble Curtain)	71
Individuell kjøremodus	395
Inflateble Curtain	71
Informasjonsdisplay	94, 96
Infotainment (Lyd og medier)	446
Innfellbart tilhengerfeste	420
Innlasting	
bagasjerom	226
generelt	226
lang last	227
lastsikringskroker	228

INDEKS

Innstilling av rattet	137	Intervallvisking	150	Kjøremodi	
Innstillinger	170	iPod®, tilkobling	459	På førerdisplayet	96
innstillingsvindu	170	ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring		Kjøremodus	395
Kategorier	172	System	497, 498, 499, 500	Kjørestatistikk	169
systeminnstilling	173			Kjøring	
Tilbakestille	174			kjølesystem	412
Innvendig og utvendig speil		J		med tilhenger	423
elektrisk innfellbare	157			Kjøring i lav fart	409
elektrisk oppvarming	194	Jekk	512	Kjøring i vann	411
innvendig	157	Jordfeilbryter	435	Kjøring med tilhenger	
kompass	158, 159			kuletrykk	564
utvendig	155			tilhengervekt	564
Innvendig speil	157	K		Klemmebeskyttelse, panoramatak	163
automatisk avblending	157			Klima	182
Instrumentbelysning	139	Kameraføler	338	autoregulering	188
Instrumenter og brytere	90, 91	Katalysator		følere	182
Instrumentoversikt		Berging	427	opplevd temperatur	183
bil med høyreratt	91	Key tag	238	Parkering	204
bil med venstreratt	90	Kjølemiddel	530	soner	182
Integrert sittepute	87	Kjølesystem		talestyring	121
felle ned	88	overoppheting	412	temperaturregulering	190
felle opp	87	Kjølevæske	569	vifterregulering	192
IntelliSafe		Kjølevæske, påfylling	528	Klimabryter	186
Førerstøtte	27	Kjørecomputer	167, 168, 169	baksete	188
Internett, se Tilkoblet bil	474	Kjørefeltassistent		midtdisplay	186
Internetttilkoblet bil		håndtering	358	Klimaanlegg	182, 186, 189
bestill service og reparasjon	517			reparasjon	530
systemoppdateringer	520				

Klokke, innstilling	102	strømuttak	220	Lav batterispenning	
Kollisjon	60, 62, 66, 72	tunnellkonsoll	219	Bilbatteri	412
Kollisjonsgardin	71	Kupévarmer (Parkeringsvarmer)	214	Lavt oljenivå	527
Kollisjonspute	66	Køassistanse	307, 311, 318	Lisensavtale	481
Aktivering/deaktivering	68			LKA - Lane Keeping Aid	356, 358, 360
førerside	67	L		Luftfordeling	196
passasjerside	67, 68			endre	197
Kollisjonsvarsler	332	Ladekabel	430	frostfjerning	194
radarføler	319	Ladestrøm	429	Luftdyser	196, 198
registrering av fotgjengere	335	Lading	436	resirkulasjon	196
Kombiinstrument	94	avslutte lading	440	tabell over alternativer	199
innstillinger	96	starte lading	437	Luftkondisjonering, væske	
Kompass	158	Status	439	volum og kvalitet	570
kalibrering	159	Lakk		Luftkvalitet	183, 185
Kondens i frontlykter	550	fargekode	555	allergi og astma	185
Kontroll av motoroljenivå	527	lakkskader og utbedring	555, 556	kupéfilter	184
Kontrollenhet	435	Laminert glass	31	Luftkvalitetssystem	185
Kontrollenhetens display	433	Lane Keeping Aid - LKA	356, 358, 360	Luftresirkulering	196
kontrollsymboler	98	Langtidsoppbevaring	441	Lukeparkeringshjelp - PAP	376
Kupébelysning	147	Lastegrad		Lydinnsstillinger	447, 474
automatikk	147	bilfunksjon	399	media	460
Kupéfilter	184	Lasteindeks	513	spille medier	454
Kupéinteriør	218	Lastekroker	229	Tekstmelding	472
askebeger	224	Lastsikringskroker		telefon	473
sigarettenner	224	bagasjerom	228	Lyd og medier	446
Solbeskyttelse	226				

INDEKS

Lys		Låse og låse opp		meldinger	110
aktive kurvelys	144	bakluke	249, 251	oversikt	32
Automatisk fjernlys	142	Låse opp		rengjøring	554
belysningsautomatikk, kupé	147	med nøkkelblad	253	symboler i statusfelt	44
bryterbelysning	139	utenfra	242	Mobiltelefon, se telefon	468
brytere	138, 147	Låsindikasjon	245	Motor	
displaylys	139			overoppheting	412
fjernlys	142			slå av	388
i kupé	147			starte	386
instrumentbelysning	139	M		Motorbrems, automatisk	410
lysdioder	150	maks taklast	563	Motorbremskontroll	275
lyspærer, spesifikasjoner	531	Mediespiller	454	Motorolje	526, 568
nærlys	141	kompatible filformater	466	filter	526
parkeringslys	140	talstyring	120	kvalitet og volum	567
sikkerhetsbelysning	150	Meldinger i BLIS	349	vanskelige kjøreforhold	568
tåkelys bak	145	Meldinger og symboler		Motorolje, fylle	527
varsellys	140	Adaptiv cruisekontroll	305	Motorrom	
Lys, skifte av pære	530	Kollisjonsvarsler med autobrems	341	kjølevæske	528
lysdioder	150	Meldinger på displayer	110	Motorolje	526
lyspærer, spesifikasjoner	531	håndtere	111	oversikt	525
Lærtrekk, vaskeråd	553	lagrede	113	Motorspesifikasjoner	566
Løfte bilen	522	Metrisk, Britisk, US	102	Mønsterdybde	495, 510
Løfteverktøy	512	Midlertidig reservehjul		Mål	561
Lås		reservehjul	509	Tilhengerfeste	422
låse	242, 247	Midtdisplay			
låse opp	242, 247	endre innstillinger	44		
Låsbare hjulskruer	509	håndtering	35, 39		
		klimabryter	186		

N

Nakkestøtte	130
Nett	
bagasjerom	232
Nivåkontroll	400
Nullstilling tripteller	168
nærlys	141
Nødutstyr	
Førstehjelpspakke	512
varseltrekant	511
Nøkkel	177, 238, 240, 245
Nøkkelbatteri lavt	259

O

oktan	416
Olje, se også Motorolje	567, 568
Omstilling av lysbilde	145
Oppbevaringsplasser	218
hanskerom	225
tunnellkonsoll	219
Opprettholdt klimakomfort	204
start/avstengning	209
Oppvarmede spylerdyser	152
Overoppheting	412, 425

Oversvømt vei	411
---------------	-----

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	68
Panoramatak	
klemmebeskyttelse	163
Solgardin	160
ventilasjonsstilling	162
åpne og lukke	161
Panser, åpne	524
PAP - Aktiv parkeringshjelp	376
Parkeringsbrems	405, 406, 407
Parkeringshjelp	365, 367, 369
funksjon	365, 367
Parkeringskamera	370, 372, 375
innstillinger	374
Parkeringsklima	204
Symboler og meldinger	211
Parkeringslys	140
Parkeringsvarmer	214
Passenger Airbag Cut Off Switch	68
Peilepinne, elektronisk	527
Pilot Assist	307, 310, 311, 312, 313, 315, 316, 318
kjøre forbi	300

PIN-kode	479
Polering	552
Provisorisk dekkreparasjon	501, 505
etterkontroll	502
fylle luft i dekk	505
utføring	502
Provisorisk dekketningssett	
oversikt	502
plassering	501
tetningsvæske	501
Pumpe opp dekk	505
Punktering	501
Pærer	530

Q

Queue Assist	307, 311, 318
--------------	---------------

R

Radarføler	293
begrensninger	321
Radio	448
bytte og søke etter radiostasjon	448
DAB	452

INDEKS

innstillinger	453	Rustbeskyttelse	553	Sikkerhet	60
talestyring	120			graviditet	60
Ratt	136, 137	S		Sikkerhetsbelte	62
bryterpanel	136			beltepåminner	65
elektrisk oppvarming	203			beltestrammer	63
rattinnstilling (justering)	137	Senke bakpartiet	227	graviditet	60
vippebryter	136	Sensus		ta på/av	64
Rattbrytere	136, 393	tilkobling og vedlikehold	28	Sikkerhetsbelysning	150
Rattlås	388	sentrallås	247	Sikkerhetsstilling	72
Rattmotstand, fartsavhengig	274	Serviceprogram	516	start/forflytning	73
Red Key	240	servicestilling	531	Sikringer	
Registrering av syklist	335	Seter		generelt	538
Regnføler	151	baksete	130	i bagasjerom	546
Rekkevidde		elektrisk oppvarming	201	i motorrom	539
ved strømdrift	572	elektrisk styrt forsete	124, 126	skifte	538
Rengjøring		manuelt forsete	123	under hanskerommet	543
automatvask (maskinvask)	550	minnefunksjon, forsete	125	Sikringsboks	538
bilvask	550	Ventilasjon	202	SIM-kort	479
felger	552	whiplash-beskyttelse	61	SIPS (Side Impact Protection System)	71
midtdisplay	554	Seterygg		Slepekrok	426
sikkerhetsbelter	554	baksete, justering	132, 135	Slitasjevarsler	495
Tekstiltrekk	553	baksete, nedfelling	133, 135, 136	Slitebane	495
trekk	553	forsete, justering	123, 124, 126	Slå av motor	388
Reservehjul	509	Side Impact Protection System	71	Sminkespeil	
Roll Stability Control	274	Sidekollisjonspute	71	lys	148
rotasjonsretning	495	Sigarettenner	224	Solbeskyttelse	226
RSC (Roll Stability Control)	274	Signalhorn	136		

Solgardin		Styrekraftnivå, se Rattmotstand	274	Telefon	467
Bakdør	155	Support	19	koble til	468
panoramatak	160	Symboler		Samtale	470, 473
Spylar		kontrollsymboler	98	talestyring	120
bakrute	153	Symboler og meldinger		Tekstmelding	472
frontrute	152	Adaptiv cruisekontroll	305	Temperatur	
spylevæske, påfylling	534	hybridrelatert	442	opplevd	183
Spylerdyser, oppvarmede	152	Kollisjonsvarsler med autobrems	341	Regulering	190
Spylervæske	534	midtdisplayets statusfelt	44	Tenningsposisjon	385
Stabilisator		parkeringsklima	211	Tetningsvæske	501
sleping	425	System		Tilbakestillen innstillinger	180
Stabilitets- og trekkraftsystem	275, 277	oppdateringer	520	Tilbakestilling av utvendige sidespeil	156
håndtering	276			Tilbakestilling av vindusheiser	155
Stabilitetssystem	275	T		Tilbehør og tilleggsutstyr	23
Start bilen	386			Tilhenger	425
Starte motor	386	Taklast, maks. vekt	563	kabel	423
Starthjelp	388	Talestyring	117	kjøring med tilhenger	423, 425
Startsperre	262	innstillinger	119	vingling	425
Steinsprut og riper	555, 556	kartnavigering	122	Tilhengerfeste	420
Stemningslys	148	Klima	121	inn- og utfellbar	420
Stille inn tidsavstand	292	radio og medier	120	spesifikasjoner	422
Stol, se Seter	123	telefon	120	Tilhengerstabilisator	275, 425
Strekning	167	Tanke		Tilkoblet bil	474
Strømdrift	418	påfylling	414	bestill service og reparasjon	517
Strømsparemodus	412	Tastatur	48, 52	ingen eller dårlig tilkobling	477
Strømuttak	220	Tauing	427	koble opp bil	475
				systemoppdateringer	520

INDEKS

Tilleggsutstyr/tilbehør	19	Tåkelys		Varsellamper	
Tilleggsvarmer	215	bak	145	beltepåminner	100
Tilpassing av frontlys	145			dynamoer lader ikke	100
Tilpassing av kjøreegenskaper	274, 395			feil i bremsesystemet	100
Totalvekt	563	U		kollisjonsputer-SRS	100
Trafikkinformasjon	453			lavt oljetrykk	100
Trafikkskiltninformasjon	350	Ulykke, se Kollisjon	60	parkeringsbrems trukket til	100
begrensninger	354	USB		startbatteriet lades ikke	100
håndtering	350, 352, 353	koble bilen til Internett	475	varsling	100
Transmisjonsolje		kontakt for tilkobling av medier	459		
kvalitet	569	utetermometer	102	Varsellyd	
Trekkvekt og kuletrykk	564	Utkobling av girvelgersperre	393	Parkeringsbrems	407
Trippteller	167	Utvendige sidespeil	155	Varsellys	140
Trippteller nullstilling	168	automatisk avblending	156	varselsymboler	100
TSA - tilhengerstabilisator	275, 425	tilbakestilling	156	sikkerhet	60
Tunnellkonsoll	219			Varseltrekant	511
Tunnelregistrering	141	V		Vedlikehold	
Tute (signalhorn)	136			rustbeskyttelse	553
TV	460, 461	Varmer	213	Vekt	
Twin Engine		parkeringsvarmer	214	egenvekt	563
generelt	54	Tilleggsvarmer	215	Ventilasjon	196, 197, 198
Symboler og meldinger	442	Varselblinklys	146	seter	202
Typebetegnelser	558	Varsellampe		Verktøy	426, 511
Typogodkjenning		adaptiv cruisekontroll	293	Vibrasjonsdemper	420
fjernnøkkelsystem	267	stabilitets- og trekraftsystem	275	Video	459
radarsystem	324			innstillinger	454

Vifte	
Luftdyser	198
Luftfordeling	197
Regulering	192
Vindu	
Solgardin	155
Vinduer og ruteglass	31
Vindusheiser	153
tilbakestilling	155
Vindusvisker	150
regnføler	151
Vinterdekk	510
Vinterhjul	510
Vinterkjøring	413
Vippebryter på rattet	136
Viskerblad	
servicestilling	531
skifte	532
Viskere og spylere	150
VOL-merking	494
Volvo ID	23
Væsker, volumopplysninger	534, 569, 570
væsker og oljer	569, 570

W

Whiplash-beskyttelse	61
Whiplash Protection System	61
WHIPS (Whiplash Protection System)	61
Wi-fi	
dele internettilkobling, hot spot	476
fjerne nettverk	478
koble bilen til Internett	475
teknikk og sikkerhet	478

Y

Ytre mål	561
----------	-----

Ø

Økonomisk kjøring	417
-------------------	-----

