



V70 & XC70

INSTRUCTIEBOEKJE

WEB EDITION





BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.



00 Inleiding

Belangrijke informatie.....	6
Volvo en het milieu.....	11



01 Veiligheid

Veiligheidsgordels	16
Airbags.....	19
Airbag activeren/deactiveren*.....	22
SIPS-airbags (zij-airbags)	24
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	26
WHIPS	27
Activering van de veiligheidssystemen	29
Safety mode.....	30
Kinderen en veiligheid.....	31



02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad.....	46
Privacy locking*.....	52
Batterij vervangen transpondersleutel/ PCC*.....	54
Keyless drive*.....	56
Vergrendelen/ontgrendelen.....	59
Kinderslot.....	65
Alarm*.....	66



03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening..	70
Volvo Sensus	79
Sleutelstanden.....	80
Stoelen en achterbank.....	82
Stuurwiel.....	87
Verlichting.....	88
Wissers en sproeiers.....	101
Ruiten en spiegels.....	104
Kompas*.....	109
Elektrisch bedienbaar schuifdak*.....	110
Alcoholslot*.....	112
Motor starten.....	116
Motor starten, FlexiFuel.....	121
Motor starten, hulpaccu.....	123
Versnellingsbakken.....	125
DRIVE Start/Stop*.....	132
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*.....	139
Bedrijfsrem.....	140
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control).....	142
Parkeerrem.....	144
HomeLink® *.....	148



04 Bestuurdersondersteuning

Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	154
Road Sign Information – RSI*.....	156
Cruisecontrol*.....	158
Adaptieve cruisecontrol*.....	160
Afstandswaarschuwing*.....	171
City Safety™.....	175
Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*.....	180
Driver Alert System*.....	189
Driver Alert System – DAC*.....	190
Driver Alert System – (LDW)*.....	193
Park Assist*.....	196
Park Assist-camera*.....	199
BLIS* – Blind Spot Information System..	203



05 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties.....	210
Menugroep MY CAR.....	213
Klimaatregeling.....	221
Motor- en interieurverwarming op brandstof*.....	232
Extra verwarming*.....	236
Boordcomputer.....	237
Rij eigenschappen aanpassen.....	239
Interieurcomfort.....	240



06 Infotainment

Algemene informatie over infotainment. .	246
Radio.....	258
Mediaspeler.....	266
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang.....	271
Media Bluetooth®*	274
Bluetooth®-handsfree*.....	277
Spraakherkenning* mobiele telefoon.....	287
TV - instelling*.....	291
Afstandsbediening*	295
RSE - Rear Seat Entertainment system*	297



07 Tijdens het rijden

Rijadviezen.....	310
Tanken.....	313
Brandstof.....	314
Lading vervoeren.....	318
Bagageruimte.....	323
Rijden met een aanhanger.....	327
Slepen en bergen.....	334



08 Wielen en banden

Algemene informatie	340
Wielen verwisselen	345
Bandenspanning	348
Gevarendriehoek en EHBO-set*.....	349
Bandenreparatieset (TMK)*	350



09 Onderhoud en service

Motorruimte.....	356
Gloeilampen.....	364
Wisserbladen en sproeiervloeistof.....	371
Accu.....	374
Zekeringen.....	379
Verzorging.....	390



10 Specificaties

Type-aanduidingen.....	398
Maten en gewichten.....	400
Motorspecificaties.....	406
Motorolie.....	409
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	412
Brandstof.....	415
Wielen en banden, maten en spanning ..	420
Elektrisch systeem.....	423
Typegoedkeuring.....	424
Displaysymbolen.....	436



11 Alfabetisch register

Alfabetisch register.....	440



Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in het instructieboekje.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in het instructieboek wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de

verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten



WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.



BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.



N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot

naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel



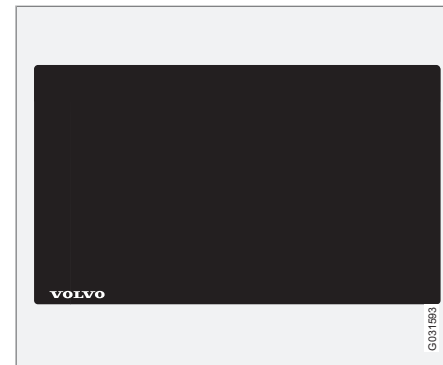
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

i N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.



Belangrijke informatie

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

f Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

A Pijlen met een letter dienen om een beweging weer te geven waarbij de onderlinge volgorde niet van belang is.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

►► Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds bedoeld om technici te helpen bij het vaststellen en ver-

helpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan. De gegevens kunnen duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende autosystemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over de rijstijl van de bestuurder, zoals de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrenste tijd worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wet- en regelgeving gedwongen worden om

Belangrijke informatie

dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

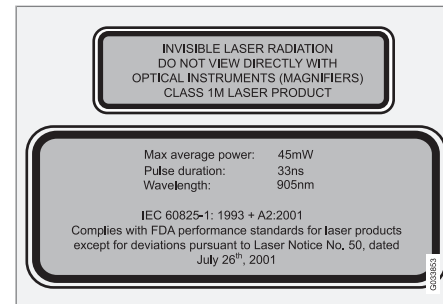
Verkoop van auto met Volvo On Call*

Volvo On Call is een aanvullend pakket met veiligheids-, beveiligings- en comfortdiensten. Als een auto met Volvo On Call van eigenaar verandert, is het uitermate belangrijk dat deze diensten worden beëindigd zodat de vorige eigenaar niet langer gebruik kan blijven maken van deze diensten. Neem contact op met het On Call-center via een druk op de toets **ON CALL** in de auto of breng een bezoek aan een erkende Volvo-werkplaats. Zie ook 'Beveiligingscode wijzigen' in het instructieboekje bij Volvo On Call.

Lasersensor

Deze auto is voorzien van een sensor die laserstraling afgeeft. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers met Engelse tekst zitten op de lasersensormodule:



Op de bovenste sticker in de afbeelding staat de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

Op de onderste sticker staan de fysische eigenschappen van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform 'Laser Notice No. 50', d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Belangrijke informatie

Maximale pulsenergie	2,64 μ J
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal $\times$ verticaal)	28° $\times$ 12°



WAARSCHUWING

Als u de instructies in dit boekje niet opvolgt, is het gevaar voor oogletsel groot!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uitlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergroterende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat het testen, repareren, demonteren, afstellen en/of vervangen van de lasersensor of delen ervan over aan een erkende werkplaats, bij voorkeur aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in dit boekje staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de IEC-norm 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.

- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in stand II staat, ook al is de motor afgezet (zie pagina 80 voor de sleutelstanden).

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 175.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Voor het uitlezen van de QR-code is een QR-codelezer nodig die als accessoire verkrijgbaar is voor verschillende mobiele telefoons. De QR-codelezer kan worden gedownload via App Store of Android Market.



QR-code

Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Milieuzorg is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte

combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de lucht inlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofdioxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van

Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in het instructieboekje – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de

juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Zie pagina 310 en 415 voor meer informatie en meer tips.

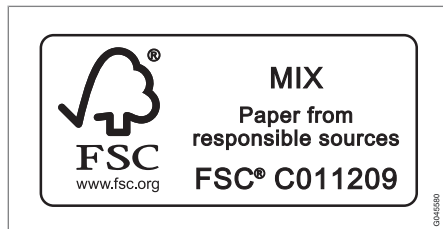
Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het Forest Stewardship Council®-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Volvo en het milieu



Veiligheidsgordels	16
Airbags.....	19
Airbag activeren/deactiveren*	22
SIPS-airbags (zij-airbags)	24
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	26
WHIPS	27
Activering van de veiligheidssystemen	29
Safety mode.....	30
Kinderen en veiligheid.....	31



01

VEILIGHEID



Veiligheidsgordels

Algemene informatie



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

Rol de gordel langzaam af en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke 'klik' geeft aan dat de gordel vastzit.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen¹.

Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden afgerold:

- wanneer u de gordel te snel afrolt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

¹ Bepaalde markten.

Veiligheidsgordels

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier te dragen. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig

onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwinglampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwinglampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.



Veiligheidsgordels

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het informatiedisplay. De melding verdwijnt automatisch na ca. 30 seconden rijden, maar kan ook handmatig worden verwijderd door op de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **OK** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **OK** om de opgeslagen meldingen te zien.

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

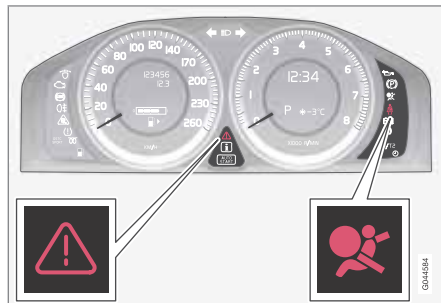


WAARSCHUWING

De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Airbags

Waarschuingslampje op instrumentenpaneel



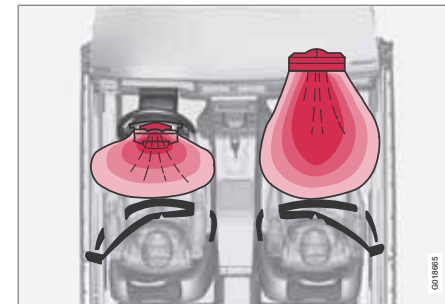
Het waarschuingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II staat. Het lampje dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

WAARSCHUWING

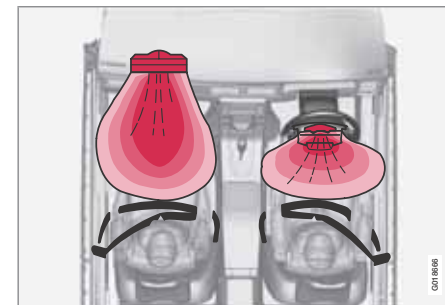
Als het waarschuingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Behalve het brandende waarschuingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuingslampje niet werkt, gaat het waarschuingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS Airbag Service vereist** of **SRS Airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Airbagsysteem



Airbagsysteem, auto met stuur links.



Airbagsysteem, auto met stuur rechts.

Het SRS bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags wor-



Airbags

den opgeblazen en warm worden. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbag-systeem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het airbagsysteem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag aan de passagierszijde



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de passagierszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet vast zitten.



Airbags

**WAARSCHUWING**

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

**WAARSCHUWING**

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagierstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



Airbag activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel*

Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het navolgende kopje 'Activering/deactivering').

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad van de transpondersleutel te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 50.



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.



WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.



WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool  op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.



WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingsslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht, terwijl de melding op de plafondconsole (zie pagina 23) aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag.

- A** De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.
- B** De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

Airbag activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING
Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

N.B.

Als de transpondersleutel in sleutelstand II staat, brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbag op het instrumentenpaneel (zie pagina 19).

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende sleutelstanden van de transpondersleutel, zie pagina 80.

Geactiveerde airbag


Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingsslampje op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Gedeactiveerde airbag


Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag



Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningsframes van de voorstoelen.



WAARSCHUWING

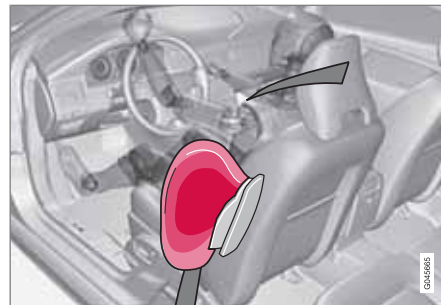
- Volvo adviseert u reparatiewerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het SIPS-airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Volvo adviseert u alleen stoelhoezen te gebruiken die door Volvo zijn goedgekeurd. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

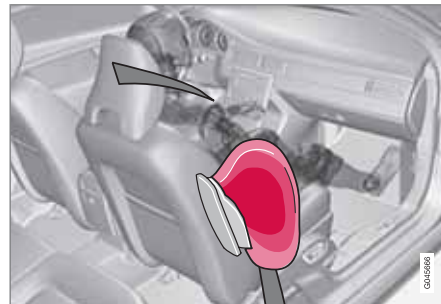
De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

Positie



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrij-

¹ Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 22.

**SIPS-airbags (zij-airbags)**

ding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.



WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.



WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de portieruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.



WAARSCHUWING

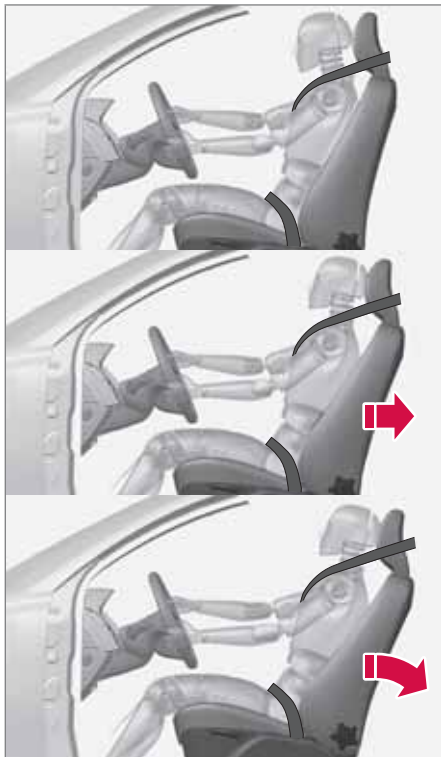
Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.



WHIPS

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.



WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.



WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.



WHIPS

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.



Activering van de veiligheidssystemen

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing. ^A
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij ^A
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij en/of bepaalde frontale aanrijdingen ^A
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

^A Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De airbags en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.



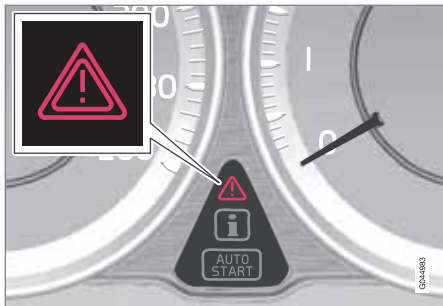
WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



Safety mode

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Safety mode Zie instructieb.** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Safety mode Zie instructieb.** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Safety mode Zie instructieb.** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verwijderen. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie instructieb.** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Safety mode Zie instructieb.** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een comfortkussen of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie, zie pagina 33).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, comfortkussen en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest schept u niet alleen

optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

WAARSCHUWING

Zet de bevestigingsband van het kinderzitje niet aan de lengteverstelstang, veren of rails en balken onder de stoel vast. Scherpe randen kunnen de bevestigingsband beschadigen.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

Plaats kinderzitjes/comfortkussens altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opge-

¹ Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 22.



Kinderen en veiligheid

blazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.



WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag



De sticker is zichtbaar bij het openen van het passagiersportier, zie afbeelding op pagina 22.



Kinderen en veiligheid

Aanbevolen kinderzitjes²

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg		Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E5 03301146 (L)	
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146 (U)
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Achterstevoren gemonteerd kinder- zitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigings- band. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dash- board. Typegoedkeuring: E5 03135 (L)	Achterstevoren gemonteerd kinder- zitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigings- band. Typegoedkeuring: E5 03135 (L)	Achterstevoren gemonteerd kinder- zitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigings- band. Typegoedkeuring: E5 03135 (L)

² Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135 (L)	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135 (L)	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135 (L)



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg		Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171 (L)	
Groep 1 9–18 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L)	



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg		Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189 (B)	

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

Kinderen en veiligheid

Geïntegreerde kinderzitjes met twee standen*



Goede positie: de gordel loopt over de schouder.



Verkeerde positie: het hoofd mag niet boven de hoofdsteun uitsteken en de gordel mag niet onder de schouder lopen.

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van minimaal 95 cm.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie tabel op pagina 37) en vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen)
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

Voor aanwijzingen voor het gebruik van het kinderzitje met twee standen (zie pagina 37–38).

Kinderzitje met twee standen uitklappen

Het geïntegreerde kinderzitje is in twee standen uit te klappen. In welke stand u het kinderzitje moet uitklappen hangt af van het gewicht van het kind.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg

Stand 1



- 1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.



01 Veiligheid

01

Kinderen en veiligheid

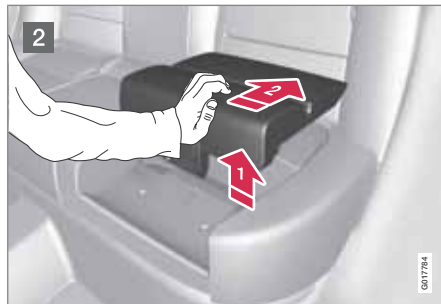


2 Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

Stand 2



1 Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.



2 Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.



WAARSCHUWING

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.



N.B.

Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklassen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklassen.

Kinderzitje met twee standen neerklassen

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klappen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



1 Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.

Kinderen en veiligheid



2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor het kindersitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

BELANGRIJK

Controleer voordat u het kindersitje weer neerklaapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kindersitje neer te klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie, zie pagina 65.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kindersitjes



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achter-

bank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuilen.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kindersitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Kindersitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kindersitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kindersitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem zijn er daarom afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kindersitje (zie volgende tabel).



Kinderen en veiligheid

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje

Afmetingscategorie	Beschrijving
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts



WAARSCHUWING

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.



N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.



N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.

Verschillende soorten ISOFIX-kinderzitjes

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X



Kinderen en veiligheid

Type kindersitje	Gewicht	Afmetingscatego- rie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kindersitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babysitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babysitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kindersitje, achterstevoren	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Kinderen en veiligheid

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscatego- rie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats ach- terbank
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUL)
		B1	X	OK ^A (IUL)
		A	X	OK ^A (IUL)

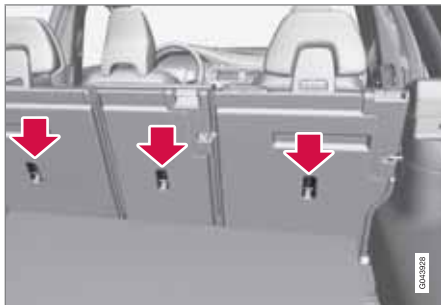
X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

^A Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd kinderzitje voor deze categorie.

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.B.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kinderzitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

De bevestigingsband van het kinderzitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteen halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

Transpondersleutel/sleutelblad.....	46
Privacy locking*.....	52
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*.....	54
Keyless drive*.....	56
Vergrendelen/ontgrendelen.....	59
Kinderslot.....	65
Alarm*.....	66



02

SLOTEN EN ALARM





Transpondersleutel/sleutelblad

Algemeen

Bij de auto worden 2 transpondersleutels of PCC's (Personal Car Communicator) geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt meerdere transpondersleutels nabestellen – voor dezelfde auto kunnen tot 6 stuks worden geprogrammeerd en gebruikt.

De transpondersleutel bevat een uit afneembaar, metalen sleutelblad. Het zichtbare deel bestaat in twee uitvoeringen om de transponders van elkaar te kunnen onderscheiden.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. De rest van dit hoofdstuk gaat over functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Denk eraan altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ramen en het dakluik te onderbreken door de transpondersleutel eruit te halen wanneer de bestuurder de auto verlaat.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in het menustelsel **MY CAR** onder **Informatie → Aantal sleutels**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 213.

Sleutelgeheugen¹, buitenspiegels en bestuurdersstoel

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is, zie pagina 83 en 106.

De functie is te activeren/deactiveren in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Sleutelgeheugen**.

Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 213.

Zie voor auto's met Keyless drive-systeem zie pagina 56.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt².
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklappt².

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

In het menustelsel van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen, zie pagina 213.

Ga in het menustelsel **MY CAR** naar **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen** en markeer **Lichtsignaal deurvergrendeling** en/of **Lichtsignaal bij ontgrendeling**.

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

² Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Transpondersleutel/sleutelblad

Elektronische startblokkering

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Plaats sleutel	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Sleutel uit het contactslot trekken, er weer in drukken en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.

Melding	Betekenis
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Als de storing aanhoudt: Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Voor het starten van de auto, zie pagina 116.



Transpondersleutel/sleutelblad

Funcities



Transpondersleutel, standaardversie.

-  Vergrendelen
-  Ontgrendelen
-  'Approach'-verlichting
-  Achterklep
-  Paniekfunctie



Transpondersleutel met PCC* - Personal Car Communicator.

 Informatie

Functietoetsen

 **Vergrendelen** – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.



WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.



Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend.

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen 10 seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

De functie is te wijzigen in het menusysteem van **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Slotinstellingen → Deuren open** met de beide opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.



Duur naderingslicht – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie pagina 96.



Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep. Bij auto's met elektrische achterklepbediening* wordt de klep geopend bij lang indrukken. Voor meer informatie, zie pagina 61.



Paniekfunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.



Transpondersleutel/sleutelblad

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

Bereik transpondersleutel

De functies van de transpondersleutel zijn tot op ca. 20 m afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functies van de transpondersleutel door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad, zie pagina 50.

Als alle transpondersleutels uit de auto worden verwijderd, terwijl de motor loopt of als sleutelstand I of II actief is (zie pagina 80) en als alle portieren worden gesloten, verschijnt op het informatiedisplay een waarschuwingsmel-

ding en is er een geluidssignaal waarneembaar.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwingsmelding en het geluidssignaal nadat:

- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken
- de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h
- de knop **OK** is ingedrukt.

Unieke PCC-functies*



Transpondersleutel met PCC* - Personal Car Communicator.

- 1 Informatietoets
- 2 Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

- Druk op de informatietoets .
 - > Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.

Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.B.

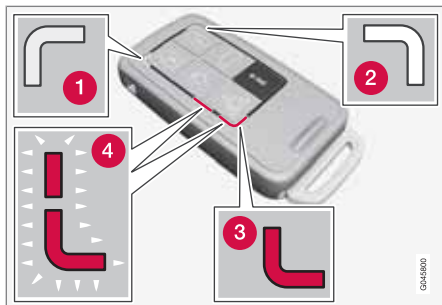
 Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Transpondersleutel/sleutelblad



- 1 Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
- 2 Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
- 3 Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
- 4 De beide rode controlelampjes lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Bereik PCC

Het bereik van de PCC voor vergrendeling, ontgrendeling en bediening van de achterklep is ca. 20 m rond de auto – voor de overige functies geldt een maximumbereik van ca. 100 m.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.



N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC's voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de PCC waarmee de auto de laatste keer vergrendeld/ontgrendeld werd de juiste status aan.



N.B.

Als binnen het bereik van de PCC geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, vertoont de communicatie tussen de PCC en de auto mogelijk storingen onder invloed van radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie pagina 57.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren, zie pagina 65.
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking*) te blokkeren, zie pagina 52.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS)* te activeren/deactiveren, zie pagina 22.



Transpondersleutel/sleutelblad

Sleutelblad verwijderen



- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep.

Zie ook de afbeelding en de overige informatie op zie pagina 57.



N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Zie voor auto's met Keyless-systeem zie pagina 57.



Privacy locking*

Algemene informatie over Privacy locking



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **met** sleutelblad.



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (Privacy locking **geactiveerd**).

De functie Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen – de achterklep is niet meer te bedienen met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel.

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

De transpondersleutel zonder sleutelblad kunt u vervolgens overhandigen aan service- of hotelpersoneel – het losse sleutelblad houdt u bij zich.

i N.B.

Vergeet niet de bagagerolhoes over de lading heen uit te rollen voordat u de achterklep sluit (zie pagina 325).

Activeren/deactiveren



Privacy locking activeren.

Privacy locking activeren:

- 1** Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
- 2** Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom. Bij een vergrendeld kastje staat het sleutelgat verticaal.
- 3** Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatiedisplay.

Het dashboardkastje is daarmee vergrendeld en de achterklep is niet meer te ontgrendelen via de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling.

**Privacy locking*****N.B.**

Plaats het sleutelblad niet in de transpondersleutel terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen, zie pagina 60.

02

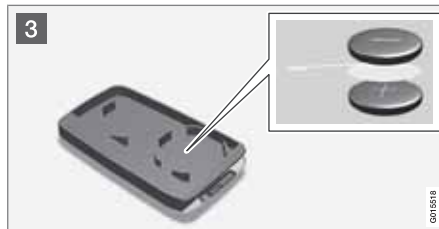


Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

Accu vervangen

Vervang de batterijen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Afst.bediening batterij raakt leeg**. Vervang de batterij. op het display staat en/of
- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m rond de auto bevindt.



Openen

- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.
- 3 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.



N.B.

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.



BELANGRIJK

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

Batterij vervangen

- 3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

Transpondersleutel (1 batterij)

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

PCC* (2 batterijen)

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met het opschrift CR2430, 3 V (twee per transpondersleutel en twee per PCC).

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.

**Batterij vervangen transpondersleutel/PCC***

3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

**BELANGRIJK**

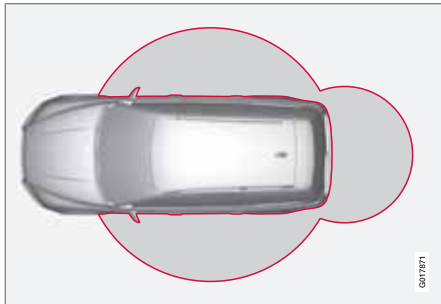
Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een milieuentlastende manier.



Keyless drive*

Vergrendelings- en startstelsysteem zonder sleutel (alleen PCC¹)

Algemeen



Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bijbestellen, zie pagina 46.

Bereik PCC

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van

maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de nevenstaande afbeelding geven het bereik van de systeemantennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden verwijderd als de motor loopt of als sleutelstand **I** of **II** actief is (zie pagina 80) en als alle portieren worden gesloten, verschijnt op het informatie-display een waarschuwing melding en is er een geluidssignaal waarneembaar.

Wanneer een van de PCC's weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwing melding en het geluidssignaal nadat:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken
- de knop **OK** is ingedrukt.

Veilig gebruik van uw PCC

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd.

Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.



BELANGRIJK

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

Storingen in de functie van een PCC

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.



N.B.

Plaats/bewaar de PCC niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad als transpondersleutel gebruiken, zie pagina 48.

¹ Personal Car Communicator, zie pagina 49.



Keyless drive*

Vergrendelen



Bij auto's met Keyless drive-systeem zit er een knop op de buitenhandgreep van de portieren.

Vergrendel de portieren en de achterklep door op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen aan de buitenkant te drukken.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

i N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm gezet kan worden.

Ontgrendelen

Er wordt ontgrendeld wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

Ontgrendelen met sleutelblad



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Als de centrale vergrendeling niet op de PCC reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier ontgrendelen en openen met het afneembare sleutelblad van de PCC (zie pagina 50)

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te wor-

den verwijderd – ook dit vindt plaats met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
 - > De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.
2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

i N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de PCC in het contactslot te steken, zie pagina 67.

Sleutelgeheugen², bestuurdersstoel en buitenspiegels

Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met elke hun eigen PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de bui-

² Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Keyless drive*

tenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met PCC A, maar persoon B met PCC B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn PCC, zie pagina 48.
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1-3, zie pagina 83.
- Zet de stoel en de spiegels handmatig in de juiste stand (zie pagina 83 en 106).

Vergrendelingsinstellingen

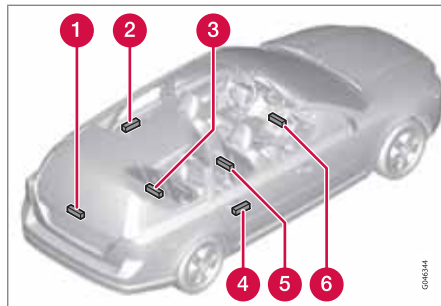
De Keyless drive-functie is aan te passen door in het menusysteem **MY CAR** aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden; dit onder **Auto-instellingen** →

Slotinstellingen → **Instappen zonder**

seutel – kies vervolgens uit **Alle deuren open**, **Willekeurige deur**, **Deuren aan één kant** en **Beide voordeuren**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto:

- 1 Achterklep, bij de wissermotor
- 2 Portierhandgreep, linksachter
- 3 Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 4 Portierhandgreep, rechtsachter
- 5 Middenconsole, onder achterstuk
- 6 Middenconsole, onder voorstuk.



WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.



Vergrendelen/ontgrendelen

Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Het is mogelijk een andere ontgrendelingsvolgorde te kiezen, zie 'Ontgrendelen met transpondersleutel' 48.

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Bij het Keyless drive*-systeem dienen alle portieren en de achterklep dicht te staan.

N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het bestuurdersportier dan met het afneembare sleutelblad, zie pagina 50.

N.B.

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

WAARSCHUWING

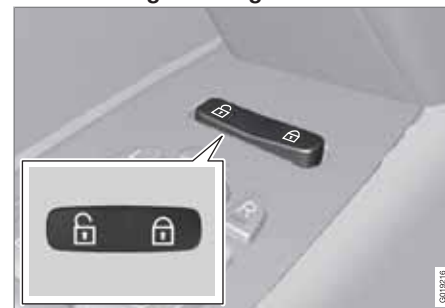
Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Lees meer daarover in het onderdeel "Safelock-functie" elders in dit boekje.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk ontgrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 66.)

Van de binnenzijde

Centrale vergrendeling



Centrale vergrendeling.

Met de knop voor de centrale vergrendeling op de voorportieren kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

- Druk de rechterkant  van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant  om te ontgrendelen.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .



Vergrendelen/ontgrendelen

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

- Trek eenmaal aan de openingshandgreep en laat deze vervolgens los – het portier is ontgrendeld. Wanneer u nogmaals aan de handgreep trekt wordt het portier geopend.

Vergrendelen

- Druk nadat u de voorportieren hebt gesloten op de knop voor de centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Alle portieren zijn ook afzonderlijk te vergrendelen met hun vergrendelingsknop – het portier moet uiteraard dichtstaan.

Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken van de knop voor centrale vergrendeling  (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend – om bijvoorbeeld bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

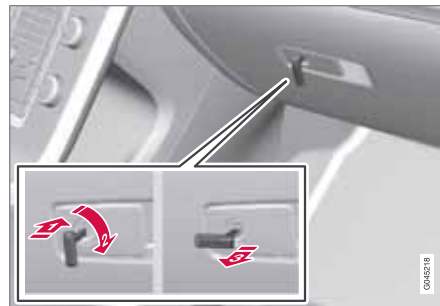
Automatische vergrendeling

Bij het weggrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

De functie is te activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** →

Auto-instellingen → **Slotinstellingen** → **Automatische vergrendeling**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Dashboordkastje



Het dashboordkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 50.

Dashboordkastje vergrendelen:

- 1 Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboordkastje.
- 2 Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.

- 3 Neem het sleutelblad uit.

- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Voor meer informatie over Privacy locking, zie pagina 52.

Achterklep

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de toets  op de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen.

Bij auto's met alarm* dooft de alarmindicatie op het instrumentenpaneel om aan te geven dat niet alle onderdelen van de auto beveiligd zijn. De niveausensoren en bewegingsmelders als-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Vergrendelen/ontgrendelen

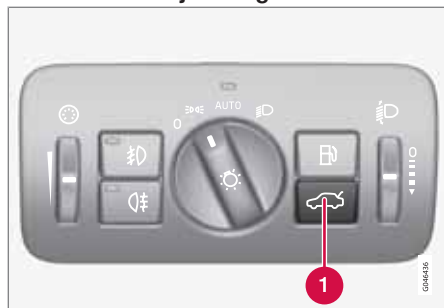
mede de sensoren in de opening van de achterklep worden buiten werking gesteld.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

- De achterklep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep.

Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

Van de binnenzijde ontgrendelen



Om de achterklep te ontgrendelen:

- Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.
 - De klep wordt ontgrendeld en kan binnen 2 minuten worden geopend (als de

auto vanaf de binnenzijde vergrendeld werd).

Vergrendelen met transpondersleutel

- Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel ; zie pagina 48.
 - Bij auto's met alarm* gaat de alarmindicatie op het instrumentenpaneel knipperen om aan te geven dat het alarm geactiveerd is.

Elektrische achterklepbediening*



N.B.

Let op de dakhoogte bij het gebruik van de elektrische achterklepbediening. Maak geen gebruik van de elektrische achterklepbediening bij een geringe dakhoogte (zie onder het kopje "Openingsfunctie achterklep onderbreken").



N.B.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem na langdurig en continu gebruik automatisch even uitgeschakeld. Ca. 2 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.
- Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet de achterklep eenmaal handmatig worden geopend en gesloten om het systeem te resetten.

Programmeerbare maximale openingshoek

Het is mogelijk de maximale openingshoek van de achterklep te programmeren. Dit is bijvoorbeeld handig in een garage met een beperkte dakhoogte. Doe het volgende:

- Open de klep handmatig, houd deze in de gewenste stand vast, druk lang (minstens 3 seconden) op de knop op de achterklep

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Vergrendelen/ontgrendelen

en laat de klep vervolgens los – de programmering is daarmee afgerond.

- Om de programmering te verwijderen dient u de klep handmatig in een hogere stand te zetten.

Sneeuw en wind

Als de achterklep tijdens het openen omlaagkomt door bijvoorbeeld een dikke laag sneeuw of harde wind, dan wordt de achterklep automatisch gesloten.

Beveiliging tegen overbelasting

Als de achterklep tijdens het openen/sluiten in zekere mate wordt gehinderd door een obstakel treedt de beveiliging tegen overbelasting in werking.

- Gebeurt dit tijdens het openen dan wordt de elektrische achterklepbediening uitgeschakeld en de achterklep vrijgegeven.
- Gebeurt dit tijdens het sluiten dan komt de achterklep tot stilstand om vervolgens enkele centimeters van het obstakel af te bewegen.



WAARSCHUWING

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten. Controleer alvorens de achterklep te openen/sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat ernstig beknellingsletsel anders niet uitgesloten kan worden.

Bedien de achterklep altijd onder toezicht.

Achterklep openen



De achterklep is op drie manieren te openen, waarvan twee met behulp van deze knop:

- Knop op verlichtingspaneel lang indrukken – houd de knop ingedrukt totdat de achterklep wordt geopend.
- Knop op transpondersleutel lang indrukken – houd de knop ingedrukt totdat de achterklep wordt geopend.
- Druk lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje onder de buitenhandgreep.

Achterklep sluiten



De achterklep is te sluiten met deze knop op de achterklep of handmatig.

- Druk op de knop – de klep wordt automatisch gesloten.

Openings-/sluitfunctie achterklep onderbreken



Dit kan op vier manieren, waarvan drie met behulp van deze knop:

- Druk op de knop op het verlichtingspaneel
- Druk op de knop op de transpondersleutel
- Druk op de knop op de achterklep
- Druk op het met rubber beklede drukplaatje onder de buitenhandgreep.

- De klepbeweging wordt afgebroken en de klep komt tot stilstand.

Achterklep handmatig bedienen

Het systeem wordt gedeactiveerd, als de openings-/sluitingsprocedure zoals hiervoor beschreven, wordt onderbroken.

- U kunt de achterklep vervolgens handmatig openen/sluiten.



Vergrendelen/ontgrendelen

Safelock-functie*¹

Bij activering van de Safelock-functie worden alle vergrendelingsknoppen en openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van de binnenzijde onmogelijk maakt.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die ca. 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.



N.B.

Als er binnen deze vertragsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.



WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Draairing TUNE
- 4 EXIT

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Minder bescherming** (voor een gedetail-

leerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 213)).

2. Kies **Eén keer activeren**.
 - > Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd** Zie instructieb. en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

- Kies **Vragen bij uitstappen**.
 - > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het scherm van de middenconsole de melding **Lagere beveiliging activeren tot motor opnieuw is gestart?** gevolgd door de opties **Bevestigen met OK** en **Stoppen met EXIT**.

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

- Druk op **OK/MENU** en vergrendel de auto. (Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem worden uitgeschakeld, zie pagina 67.)
 - > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt.

¹ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.



Vergrendelen/ontgrendelen

Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst

- Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.



N.B.

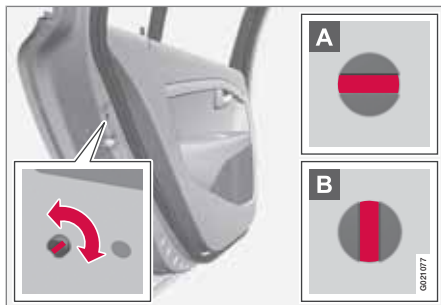
- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.



Kinderslot

Handmatig kinderslot op achterportieren

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde openen.



De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren/deactiveren:

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien - zie pagina 50.

- A** Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.
- B** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten



Bedieningspaneel bestuurdersportier.

Het kinderslot is in alle slotstanden anders dan **0** - zie pagina 80 te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren:

1. Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.
2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
 - > Op het informatiedisplay staat de melding **Kinderslot Actief** en het lampje in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.



Alarm*

Algemeen

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

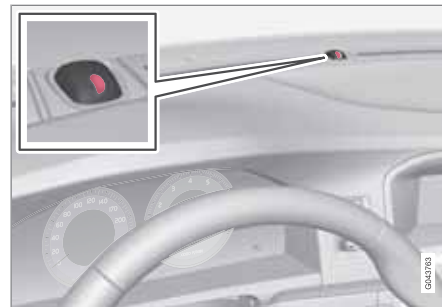
De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of schuifdak open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ruiten en het schuifdak. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmindicatie



Een rode led op het instrumentenpaneel geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm activeren

- Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.



Alarm*

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

Overige alarmfuncties

Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Transpondersleutel defect

Als u het alarm niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijvoorbeeld de batterij van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad - zie pagina 57.
 - > Het alarm gaat af, de alarmindicatie knippert snel en de sirene klinkt.



2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
 - > Het alarm wordt gedeactiveerd en de alarmindicatie dooft.
3. Start de motor.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Beperkt alarmniveau

Om te voorkomen dat het alarmsysteem onbedoeld afgaat als u bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto achterlaat of een autotrein of veerverbinding gebruikt, dienen de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk te worden gedeactiveerd.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie, zie pagina 63.

Instrumenten, schakelaars en bediening.....	70
Volvo Sensus	79
Sleutelstanden.....	80
Stoelen en achterbank.....	82
Stuurwiel.....	87
Verlichting.....	88
Wissers en sproeiers.....	101
Ruiten en spiegels.....	104
Kompas*	109
Elektrisch bedienbaar schuifdak*	110
Alcoholslot*	112
Motor starten.....	116
Motor starten, FlexiFuel.....	121
Motor starten, hulpaccu.....	123
Versnellingsbakken.....	125
DRive Start/Stop*	132
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*	139
Bedrijfsrem.....	140
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control).....	142
Parkeerrem.....	144
HomeLink® *	148



G041142

03

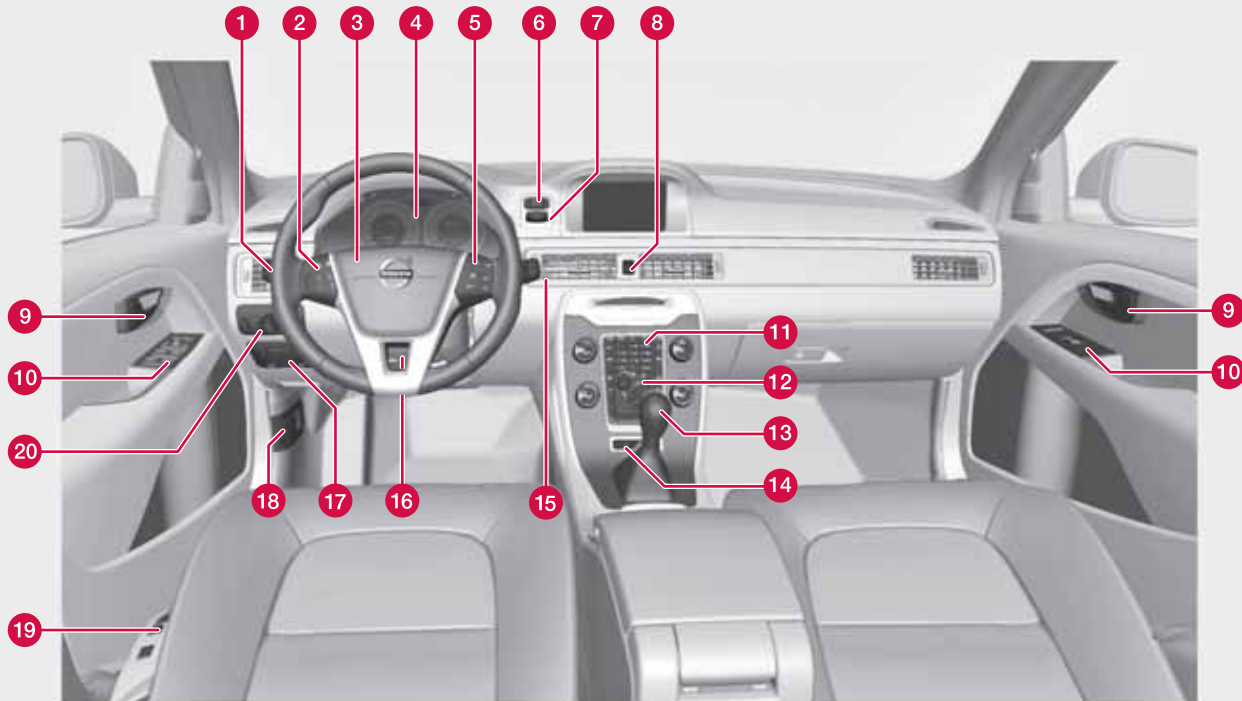
BESTUURDESMILIEU





Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenoverzicht



GM50242

Auto met stuur links.



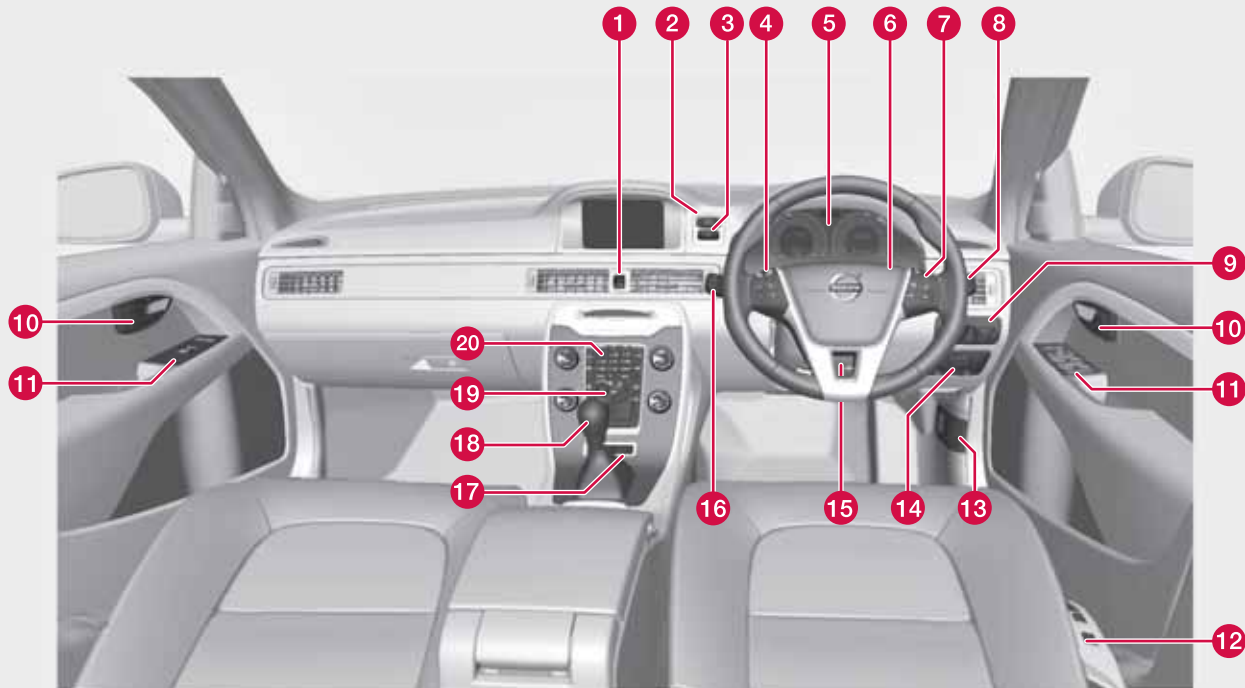
Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	89, 94, 210, 237
2	Cruisecontrol	158, 160
3	Claxon, airbag	20, 87
4	Instrumentenpaneel	73, 77
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	213, 248, 277, 250
6	START/STOP ENGINE-knop	116
7	Contactslot	80
8	Alarmlichten	94
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	59, 65, 104, 106
11	Menufuncties en audiosysteem	213, 248, 250

	Functie	Pagina
12	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	221
13	Versnellingspook/keuzehendel	125
14	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	239
15	Wissers en sproeiers	101, 102
16	Stuurwielafstelling	87
17	Parkeerrem	144
18	Ontgrendeling motorkap	356
19	Stoelverstelling*	82
20	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	60, 88, 313



Instrumenten, schakelaars en bediening



Auto met stuur rechts.

00000000

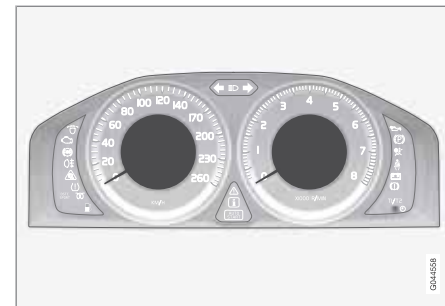


Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Alarmlichten	94
2	START/STOP ENGINE-knop	116
3	Contactslot	80
4	Cruisecontrol	158, 160
5	Instrumentenpaneel	73, 77
6	Claxon, airbag	20, 87
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	213, 248, 277, 250
8	Wissers en sproeiers	101, 102
9	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	60, 88, 313
10	Openingshandgreep portier	–
11	Bedieningspaneel	59, 65, 104, 106
12	Stoelverstelling*	82
13	Ontgrendeling motorkap	356

	Functie	Pagina
14	Parkeerrem	144
15	Stuurwielafstelling	87
16	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	89, 94, 210, 237
17	Bedieningsknoppen actieve chassissregeling (FOUR-C)*	239
18	Versnellingspook/keuzehendel	125
19	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	221
20	Menufuncties en audiosysteem	213, 248, 250

Informatiedisplays



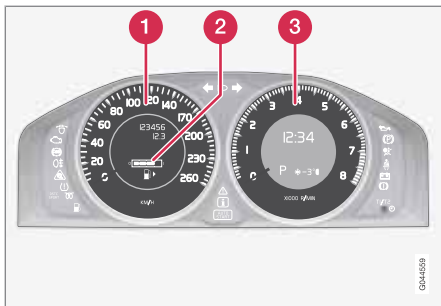
Op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen/lampjes.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.



Instrumenten, schakelaars en bediening

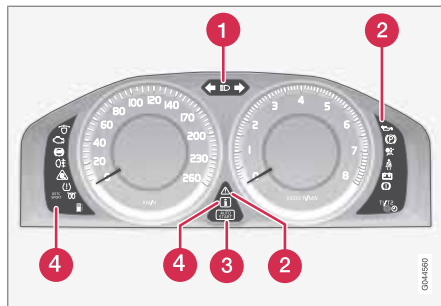
Meters



Meters op het instrumentenpaneel.

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 237) en tanken (pagina 313).
- 3 Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

Controle- en waarschuwingslampjes



Controle- en waarschuwingslampjes.

- 1 Lampjes groot licht en richtingaanwijzers
- 2 Waarschuwingslampjes¹
- 3 Lampje voor Drive – Start/Stop*, zie pagina 132
- 4 Controlelampjes

Functietest

Alle controle- en waarschuwingslampjes gaan branden in sleutelstand II of wanneer u de motor start. Alle lampjes moeten weer doven als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de parkeerrem. Dit dooft pas, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand II, doven na 5 seconden alle lampjes behalve het lampje voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

Controlelampjes

Lampje	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitsregeling
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 357.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Lampje	Betekenis
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
	DRIVE – Start/Stop*, motor is automatisch afgezet, zie pagina 132
	Niet in gebruik

Storing in ABL

Het lampje brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het lampje gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het lampje blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld. Er is slechts één mistachterlicht - dat zit aan de bestuurderszijde.

Stabiliteitsregeling

Het knipperende lampje geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het lampje continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

De **Sport**-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen in de achtertrein toelaat, voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Voor gloeifunctie motor (diesel)

Het lampje gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarming vindt meestal plaats bij lage temperaturen.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het lampje gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de autosystemen, gaat het informatielampje branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **OK**, zie pagina 210. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.



N.B.

Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de **OK**-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan

Het lampje brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzerlampjes knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

DRIVE – Start/Stop*

Het lampje brandt als de motor automatisch is afgezet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Waarschuwinglampjes

Lampje	Betekenis
	Lage oliedruk ^A
	Parkeerrem aangezet
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

^A Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een display-melding (zie pagina 357 en 359).

Lage oliedruk

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Parkeerrem aangezet

Het lampje brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het lampje knippert tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend lampje houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het informatiedisplay.

Airbags (SRS)

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het lampje gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrische systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 362.

Als de waarschuwinglampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
 - Rijd verder als beide lampjes doven.
 - Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie pagina 362. Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.



Instrumenten, schakelaars en bediening

⚠ WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingsslampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingsslampje blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **OK**, zie pagina 210. Het waarschuwingsslampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **OK**.

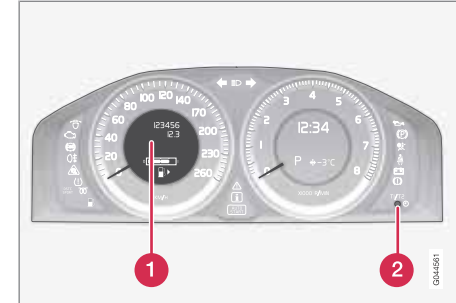
Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap² of de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwingsslampje branden en verschijnt er een verklarende melding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier, het kofferdeksel of de motorkap dat/die open is.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingsslampje branden.

Dagtellers



Dagteller en bedieningsknop.

- 1 Display voor dagtellers
- 2 Knop om te wisselen tussen de dagtellers T1 en T2 alsook de dagtellers op nul te stellen

De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten. De afgelegde afstand staat op het display.

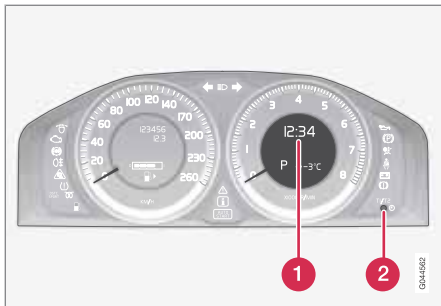
Door kort op de knop te drukken kunt u van dagteller (T1 en T2) wisselen. Door lang indrukken (2 seconden) stelt u de getoonde dagteller op nul.

² Alleen auto's met alarm*.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Klok



Klok en instelknop.

- 1 Display voor de tijdaanduiding
- 2 Knop om de klok in te stellen

Draai de knop rechts- of linksom om de klok in te stellen. Draai de knop eerst tot aan de aanslag en vervolgens nog eens ca. 1 mm door – u hoort één ‘klik’ die tevens te voelen is in de knop. Iedere ‘klik’ komt overeen met 1 minuut. Houd voor snelle wijzigingen de knop vast in de ‘klikstand’.

Bij een melding wordt de klok mogelijk tijdelijk vervangen door een symbool, zie pagina 210.

Klok instellen in MY CAR

De klok is niet alleen handmatig/mechanisch in te stellen op de voorgaande wijze maar kan ook

worden ingesteld in de menugroep **MY CAR**, voor meer informatie zie pagina 213.



1. Ga naar **Instellingen** → **Systeemopties** → **Tijd**.
2. De cursor gaat op het eerste vakje voor de uuraanduiding staan: Druk op **OK** – het vakje wordt geactiveerd.
3. Draai aan **TUNE** om de juiste uuraanduiding in te stellen en druk op **OK** – het vakje wordt gedeactiveerd.
4. Draai aan **TUNE** om het vakje voor de minuutaanduiding (A) te markeren en druk op **OK** – het vakje wordt geactiveerd.
5. Draai aan **TUNE** om de juiste minuutaanduiding in te stellen en druk op **OK** – het vakje wordt gedeactiveerd.

6. Draai aan **TUNE** om het vakje voor **OK** te markeren en druk op **OK** – de instelling is gereed.

Met de menu-optie **Instellingen** →

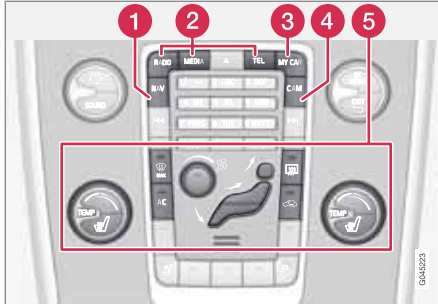
Systeemopties → **Tijdsmaak** kiest u uit een 24- of 12-uursaanduiding (AM/PM).

RSI*

De RSI-functie (Road Sign Identification) helpt de bestuurder om verkeersborden waar te nemen met informatie over o.a. actuele snelheid, begin of eind van een autoweg of snelweg en inhaalverboden. Zie voor gedetailleerde informatie over RSI zie pagina 156.



Algemeen



Bedieningspaneel op middenconsole

- ❶ Navigatie* - **NAV**, zie desbetreffend instructieboekje (Road and Traffic Information System - RTI).
- ❷ Infotainment (**RADIO, MEDIA, TEL***), zie pagina 246.
- ❸ Instellingen van de auto - **MY CAR**, zie pagina 213.
- ❹ Park Assist-camera - **CAM***, zie pagina 199.
- ❺ Klimaatregeling, zie pagina 221.

Volvo Sensus is te beschouwen als besturings-systeem van uw auto, het middelpunt van uw persoonlijke Volvo-beleving. Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het

beeldscherm van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteleren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Infotainment, Klimaat e.d.

Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van **MY CAR** worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, instellen van de klok e.d.

Bij het indrukken van **RADIO, MEDIA, TEL***, **NAV*** en **CAM*** kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigatie* en Park Assist-camera*.

Zie voor meer informatie over alle functies/systemen het desbetreffende hoofdstuk in het instructieboekje.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Sleutelstanden

Transpondersleutel plaatsen en verwijderen



Contactsloot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

i N.B.

Bij auto's met Keyless*-functie hoeft de sleutel niet in het contactsloot te worden geplaatst, maar kan deze bijvoorbeeld in de zak worden bewaard. Voor meer informatie over Keyless-functies, zie pagina 56.

Sleutel plaatsen

1. Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de sleutel in het contactsloot.
2. Duw de sleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

! BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactsloot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 50.

Sleutel verwijderen

- Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactsloot.

Functies bij verschillende niveaus

Om het gebruik van een beperkt aantal functies bij afgezette motor mogelijk te maken, kan het elektrische systeem van de auto met de transpondersleutel in 3 verschillende niveaus (sleutelstanden) worden gezet - **0**, **I** en **II**. In dit instructieboekje worden deze niveaus, of 'sleutelstanden', uitgebreid beschreven.

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden/niveaus.

Niveau	Functies
0	• Kilometer teller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. • Elektrisch bedienbare stoelen kunnen worden bediend. • Het audiosysteem kan beperkte tijd worden gebruikt – zie pagina 246.
I	• Schuifdak, elektrisch bedienbare zijruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, RTI, telefoon, interieurventilator, ECC en ruitenwissers zijn te gebruiken.



Sleutelstanden

Niveau	Functies
II	- De koplampen worden ontstoken. - Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. - Meerdere andere systemen worden geactiveerd. De stoelverwarming en achterruitverwarming kunnen echter pas na het starten van de motor worden geactiveerd. Deze sleutelstand vraagt veel stroom van de startaccu en moet daarom worden vermeden!

Sleutelstand/niveau kiezen

Sleutelstand 0

- Ontgrendel de auto – nu heeft het elektrische systeem van de auto niveau 0.

Sleutelstand I

- Met de transpondersleutel volledig in het contactslot geduwd¹ – Druk kort op **START/STOP ENGINE**.



N.B.

Om niveau I of II te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart, trapt u **niet** het rem-/koppelingspedaal in als u deze sleutelstanden wilt selecteren.

Sleutelstand II

- Met de transpondersleutel volledig in het contactslot geduwd¹ – druk lang² op **START/STOP ENGINE**.

Terug naar sleutelstand 0

- Om terug te gaan naar sleutelstand 0 vanuit stand II en I – druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Audiosysteem

Zie voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel zie pagina 246.

Motor starten en afzetten

Zie voor informatie over het starten/afzetten van de motor zie pagina 116.

Slepen

Zie voor belangrijke informatie over de transpondersleutel bij het slepen zie pagina 334.

¹ Niet nodig voor auto's met Keyless*-functie.

² Ca. 2 seconden.



Stoelen en achterbank

Voorstoelen



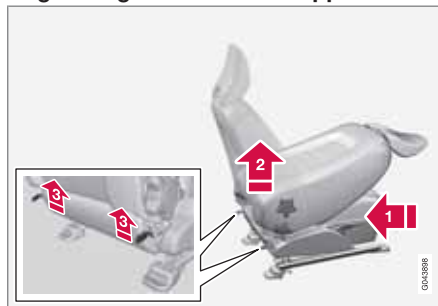
- 1 Lendensteun wijzigen, aan de knop¹ draaien.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
- 5 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

¹ Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

De stand van de bestuurdersstoel instellen voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Rugleuning voorstoel omklappen



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- 2 Zet de rugleuning rechtop.

- 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

- 4 Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje 'vast' komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.



Stoelen en achterbank

Elektrisch bedienbare stoel*



- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
- 3 Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



Instelling vastleggen

- 1 Geheugenknop
- 2 Geheugenknop
- 3 Geheugenknop
- 4 Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel²



In alle transpondersleutels kunnen de instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels³ voor verschillende bestuurders worden opgeslagen. Ga als volgt te werk:

² Zie voor het sleutelgeheugen bij de Keyless-functie zie pagina 57.

³ Alleen als de auto is uitgerust met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen en elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Stoelen en achterbank

- Stel de stoel naar wens in.
- Vergrendel de auto zoals gebruikelijk door de vergrendelknop op de transpondersleutel in te drukken. Daarmee ligt de stoelpositie opgeslagen in het geheugen van de transpondersleutel⁴.
- Ontgrendel de auto (door op de ontgrendelknop op **dezelfde** transpondersleutel te drukken) en open het bestuurdersportier. De bestuurdersstoel neemt automatisch de positie in die in het geheugen van de transpondersleutel is opgeslagen (als de stand van de stoel na vergrendeling van de auto werd gewijzigd).

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Sleutelgeheugen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de instellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transponder-

sleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

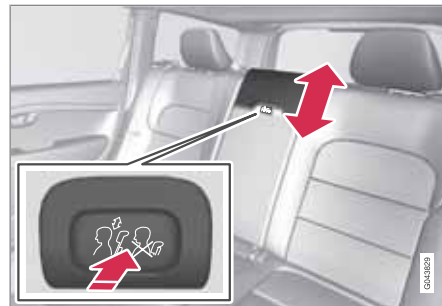
Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming/ventilatie*

Voor stoelen met elektrische verwarming/ventilatie, zie pagina 226.

Achterbank

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

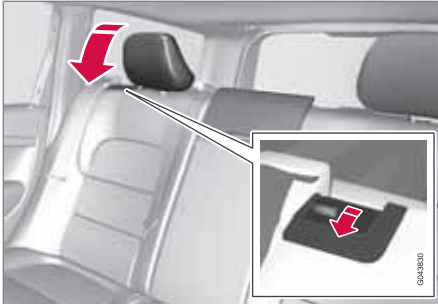
Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

⁴ Deze instelling is niet van invloed op de instellingen die zijn opgeslagen met de geheugenfunctie voor de elektrisch bediende stoel.



Stoelen en achterbank

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

Ruggedeelte achterbank omklappen

BELANGRIJK

Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

De drie ruggedeelten zijn op verschillende manieren neer te klappen.

N.B.

Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan rechtop, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker gedeelte is apart neer te klappen.
- Het middelste gedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter gedeelte kan alleen samen met het middelste gedeelte worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.



- 1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten, zie pagina 84.
- 2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal **B** geeft aan dat



Stoelen en achterbank

het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

N.B.

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.

Buitenste hoofdsteunen achterbank elektrisch omklappen*



1. De transpondersleutel moet in stand I of II staan.
2. Druk op de knop om de beide buitenste hoofdsteunen op de achterbank om te klappen en het zicht naar achteren te verbeteren.

WAARSCHUWING

Klap de buitenste hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

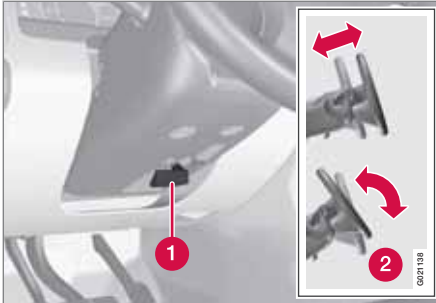
Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

Stuurwiel

Instellen



Stuurwiel afstellen.

- ❶ Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- ❷ Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen standvergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie pagina 239.

Toetsensets*

Toetsensets op stuurwiel.

- ❶ Cruisecontrol, zie pagina 158
Adaptieve cruisecontrol*, zie pagina 160
- ❷ Audio- en telefoonfuncties, zie pagina 247

Claxon

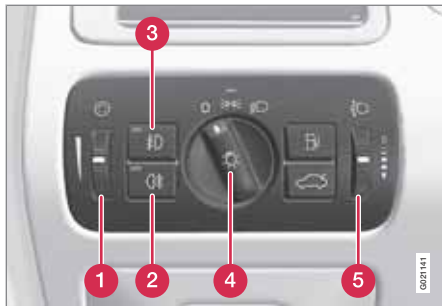
Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.



Verlichting

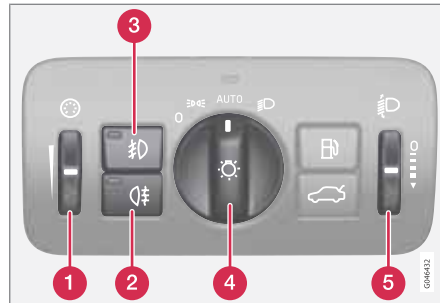
Bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel¹ voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Mistlampen voorzijde*
- 4 Bedieningspaneel verlichting
- 5 Duimwiel² voor koplamphoogteregeling

Bedieningspaneel verlichting met AUTO-stand



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel¹ voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Mistlampen voorzijde*
- 4 Verlichtingsdraaiknop
- 5 Duimwiel² voor koplamphoogteregeling

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie pagina 80.

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met actieve xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

¹ Met het duimwiel wordt tevens de sterkte geregeld voor de extra verlichting in het dashboardkastje, het opbergvak in het portier, de analoge klok*, de bekerhouder in de middenconsole en de vloerverlichting voorin.

² Niet aanwezig bij auto's met actieve xenonkoplampen*.



Verlichting

Groot licht/dimlicht



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

- Stand voor grootlichtsignalen
- Stand voor groot licht

Stand	Betekenis
0	Dimlicht ^A /Dimlicht gedoofd. Groot licht kan worden geactiveerd ^A . Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.
☰☱	Stadslichten vóór en achterlichten
☰☹	Dimlicht Groot licht kan worden geactiveerd. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.

^A Geldt voor bepaalde markten.

Bedieningspaneel verlichting met AUTO-stand



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

- Stand voor grootlichtsignalen
- Stand voor groot licht

Stand	Betekenis
0	Dimlicht gedoofd. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.
☰☱	Stadslichten vóór en achterlichten



Verlichting

Stand	Betekenis
AUTO	Dimlicht ^A /Dimlicht gedoofd in goede lichtomstandigheden. De functie 'Tunneldetectie'* schakelt in slechte lichtomstandigheden het dimlicht in. De functie 'Actief groot licht'* is te gebruiken. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.
	Dimlicht Groot licht kan worden geactiveerd. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.

^A Geldt voor bepaalde markten.

Volvo adviseert u de stand **AUTO** te gebruiken zolang de verkeerssituatie of de weersgesteldheid niet ongunstig zijn voor 'Actief groot licht'*.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe.

Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Dimlicht

Als de verlichtingsdraaiknop in stand³ staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch  branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een werkplaats buiten werking laten stellen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

In de stand  brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand **II** actief is.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand ³ of . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het lampje  op het instrumentenpaneel.

Actief groot licht - AHB*

Actief groot licht (Active High Beam – AHB) is een functie waarbij met behulp van een camerarasensor in de bovenrand van de voorruit de

koplampen van een tegenligger of de achterlichten van een voorligger worden ontdekt en wordt overgeschakeld van groot licht naar dimlicht. De verlichting schakelt enkele seconden nadat dergelijk invallend licht niet meer wordt waargenomen weer over naar groot licht.

Bij auto's met deze functie ziet de verlichtingsdraaiknop er anders uit, zie pagina 89.

De functie kan worden geactiveerd met de verlichtingsdraaiknop in de stand **AUTO**. Om de functie te kunnen activeren, moet de motor minimaal 20 seconden hebben gelopen en moet de snelheid van de auto 20 km/h of meer bedragen.



Verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.

³ Op bepaalde markten moet u de verlichtingsdraaiknop naar de stand **AUTO** draaien.

Verlichting

Schakel het AHB in of uit door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Na het deactiveren van het groot licht wordt direct overgeschakeld naar dimlicht.



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

Wanneer het AHB ontstoken is, brandt het lampje  op het display van het instrumentenpaneel. Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt ook het lampje  op het instrumentenpaneel.

 N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

Als de melding **AHB tijdelijk niet beschikbaar** op het display van het instrumentenpaneel staat, moet u handmatig tussen groot licht en dimlicht schakelen. De verlichtingsdraaiknop kan echter nog steeds in de stand **AUTO** staan. Hetzelfde geldt, als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** en het

lampje  verschijnen. Het lampje  dooft, wanneer deze melding verschijnt.

AHB is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer AHB weer beschikbaar is of als de vooruitsensoren niet langer zijn afgedekt, verdwijnt de melding en gaat het lampje  branden.

 WAARSCHUWING

AHB is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

Verlichting

! BELANGRIJK

Voorbeelden van situaties waarin u mogelijk moet wisselen tussen groot licht en dimlicht:

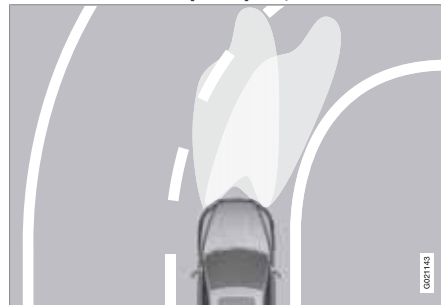
- in zware regen of dichte mist
- bij stuifneeuw of sneeuwmodder
- bij maanlicht
- bij ritten in zwak verlichte bebouwde gebieden
- bij voorliggers met een zwakke voertuigverlichting
- bij voetgangers op of naast de weg
- bij sterk reflecterende voorwerpen zoals borden in de buurt van de weg
- als de verlichting van tegenliggers schuilgaat achter bijv. vangrails
- bij verkeer op verbindingswegen
- op het hoogste punt van heuvels en het laagste punt van dalen
- in scherpe bochten.

Zie voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor zie pagina 185.

Tunneldetectie*

Bij auto's met een regensensor* registreert de regensensor wijzigingen qua lichtinval, wan-

neer de auto bijvoorbeeld een tunnel inrijdt en op markten zonder automatisch dimlicht, wordt binnen een seconde het dimlicht geactiveerd. Ca. 20 seconden nadat de auto de tunnel heeft verlaten, dooft het dimlicht weer. Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat.

Actieve xenonkoplampen, ABL*

Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het lampje  op het instrumentenpaneel en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend lampje.

Lampje	Display	Betekenis
	Koplampfout Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie⁴ deactiveren/activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **My V70 → Act. bochtverlichting** of onder **Instellingen →**

⁴ Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Verlichting

Auto-instellingen → Lichtinstellingen → Act. bochtverlichting. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

U kunt de functie⁵ deactiveren/activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **My XC70 → Act. bochtverlichting** of onder **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen → Act. bochtverlichting**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie pagina 97.

Verstralers*

Als de auto beschikt over verstralers, kunt u in het menusysteem **MY CAR** selecteren of deze gedeactiveerd moeten worden of aan/uit moeten gaan in combinatie met het groot licht⁶, zie pagina 215.

Stadslichten vóór en achterlichten



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten.

Draai de verlichtingsdraaiknop naar de stand voor stads-/parkeerlichten (plus kentekenplaatverlichting).

Als het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Dit gebeurt altijd, ongeacht de stand van de verlichtingsdraaiknop of de sleutelstand van het elektrische systeem van de auto.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt. Voor informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 140.

Mistlampen voorzijde



Knop voor mistlampen voorzijde.

De mistlampen vóór* zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

Druk op de knop voor in- en uitschakeling. Het lampje in de knop brandt, wanneer de mistlampen aan de voorzijde branden.

⁵ Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

⁶ Verstralers moeten op het elektrische systeem worden aangesloten door een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Verlichting

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlampen vóór verschillen van land tot land.

Mistachterlicht



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert al dan niet gecombineerd met de mistlampen aan de voorzijde.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlelampje voor het mistachterlicht  op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het afzetten van de motor.

N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

Alarmlichten



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzerlampjes op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Wanneer de auto dermate hard is afgeremd dat de noodremlichten in werking zijn getreden, worden, zodra de snelheid van de auto tot onder de 10 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto

tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken. Voor meer informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 140.

Richtingaanwijzers/knipperlichten



Richtingaanwijzers/knipperlichten.

Verlichting

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** → **Driemaal richtingaanwijzer**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 214.

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzerlampjes

Voor de richtingaanwijzerlampjes, zie pagina 74.

Verlichting in interieur



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

- 1** Leeslampje linkerzijde
- 2** Leeslampje rechterzijde
- 3** Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **0** staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin



Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen of sluiten van een portier.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.



Verlichting

Make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel, zie pagina 242, wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt (zie pagina 48 of 51)
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Sfeerverlichting

Als de reguliere interieurverlichting is uitgegaan en de motor draait, branden er enkele leds, o.a. een bij de plafondverlichting om een zwak licht te geven en de sfeer tijdens de rit te verbeteren. Deze verlichting gaat even na de reguliere interieurverlichting uit als de auto wordt vergrendeld.

'Follow Me Home'-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als 'Follow Me Home'-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie pagina 89.

3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de 'Follow Me Home'-verlichting kan worden ingesteld in het menusysteem

MY CAR onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** →

Tijdsduur 'follow me home'-verl.. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

'Approach'-verlichting

U activeert de 'Approach'-verlichting met de transpondersleutel, zie pagina 48, om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

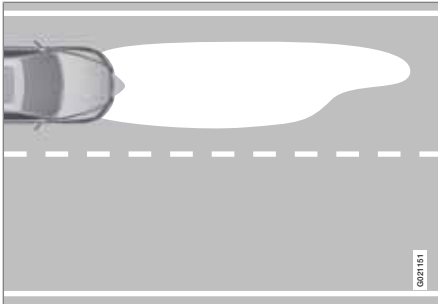
Wanneer de functie met de afstandsbediening wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de 'Approach'-verlichting kan worden ingesteld in het menusysteem

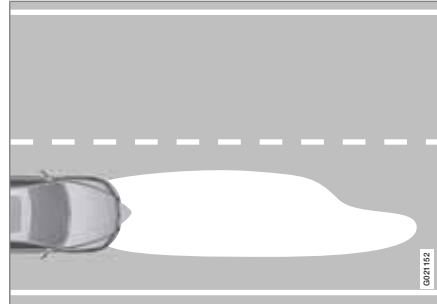
Verlichting

MY CAR onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** → **Tijdsduur 'approach'-verl..** Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

Lichtbundel aanpassen



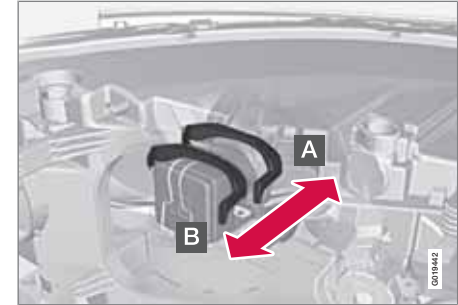
Lichtbundel linksrijdend verkeer.



Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Actieve xenonkoplampen*



Hendel voor aanpassing lichtbundel.

- A** Normale stand – de juiste lichtbundel voor het land waarin de auto werd afgeleverd.
- B** Aangepaste stand – stand voor de tegenovergestelde lichtbundel.



WAARSCHUWING

Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

Het land waarin de auto werd afgeleverd bepaalt of de uitgangspositie de juiste is voor links- of rechtsrijdend verkeer.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Verlichting

Voorbeeld 1

Om met een in Nederland geleverde auto in Groot-Brittannië te kunnen rijden dient de lichtbundel van de koplampen te worden ingesteld op de aangepaste stand (zie voorgaande afbeelding).

Voorbeeld 2

Een in Groot-Brittannië geleverde auto is bestemd voor linksrijdend verkeer en daarom kunt u de lichtbundel van de koplampen in de normale stand (zie voorgaande afbeelding) laten staan.

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

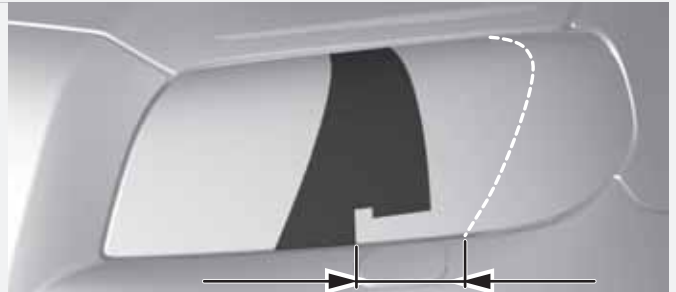
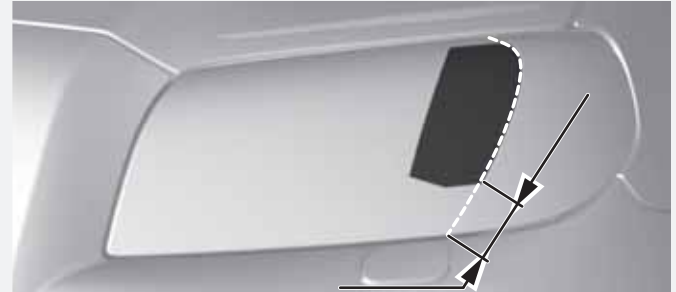
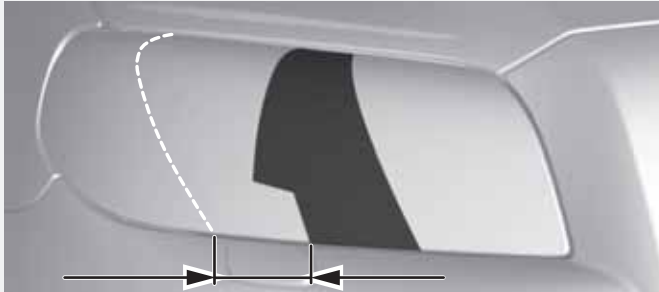
Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:2, zie pagina 100. Gebruik bijvoorbeeld een kopieerapparaat met vergrotingsfunctie:
 - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
 - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)

- C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
 - D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
 3. Neem de designstreep op de koplampglazen als uitgangspunt, zie stippellijn op pagina 99. Breng de zelfklevende mallen aan de hand van de afbeelding en de afmetingen in de onderstaande lijst aan op de juiste afstand tot de designstreep:
 - A = LHD Right - ca. 86 mm
 - B = LHD Left - ca. 40 mm
 - C = RHD Right - 0 mm
 - D = RHD Left - ca. 96 mm

Verlichting

Positie van de mallen



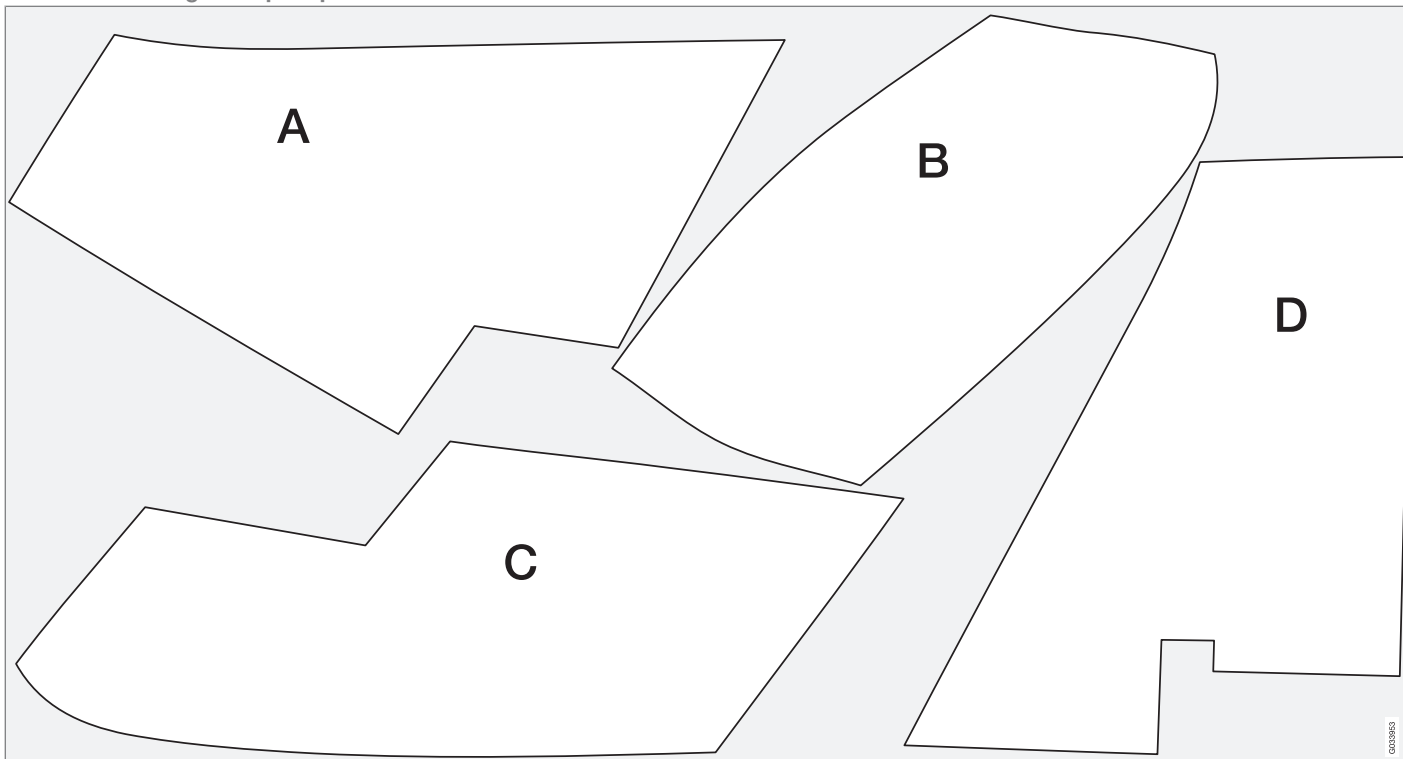
003064

Bovenste regel: auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: auto met stuur rechts, mallen C en D.



Verlichting

Mallen voor halogeenkoplampen



G035853



Wissers en sproeiers

Ruitenwissers¹



Ruitenwissers en -sproeiers.

- 1** Regensensor aan/uit
- 2** Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

- 0** Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

- Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

- INT** Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissers

- De wissers bewegen op normale snelheid.
- De wissers bewegen op hoge snelheid.

! BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterraut) sneeuw- en ijsvrij zijn.

! BELANGRIJK

Spuut een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Servicestand wisserbladen

Bij reiniging van voorruit/wisserbladen en vervanging van wisserbladen, zie pagina 371 en 390.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorlampje op het rechter display van het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitensproeiervloeistof in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een geringere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

¹ Wisserbladen vervangen zie pagina 371, servicestand wisserbladen zie pagina 371 en sproeiervloeistof bijvullen zie pagina 373.



Wissers en sproeiers

Deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de knop  of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de sproeier-vloeistof bevroert.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeier-vloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de

koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter ruitensproeier-vloeistof in het reservoir zit en op het display van het instrumentenpaneel de melding verschijnt dat u sproeier-vloeistof moet bijvullen, worden de koplampen en de achterrait niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben.

Achterrait wissers en sproeien



- 1** Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- 2** Ruitenwisser achterklep – continu wissers



Wissers en sproeiers

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

i N.B.

De achterruiwiser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruiwiser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten². Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

i N.B.

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwisser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.

² Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.



Ruiten en spiegels

Algemeen

Gelaagd glas



Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

Water- en vuilafstotende laag*



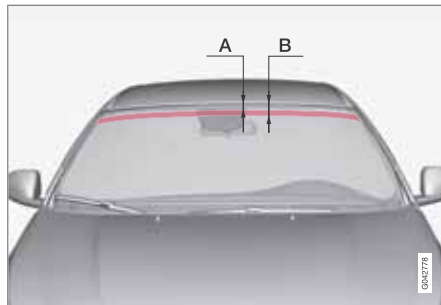
De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor het onderhoud, zie pagina 392.



BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie pagina 108.

Warmtereflecterende voorruit*



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

	Maten
A	47 mm
B	87 mm

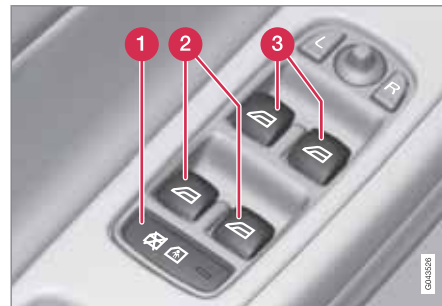
De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van dient de elektronische uitrusting dan ook gemonteerd te worden

op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op bovenstaande afbeelding).

Elektrisch bedienbare ruiten



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

- 1 Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie pagina 65.
- 2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten
- 3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.

Ruiten en spiegels

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transpondersleutel.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn, moet altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ruiten worden onderbroken door te kiezen voor sleutelstand 0 en vervolgens de transpondersleutel mee te nemen uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie pagina 81.

Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

➡ Handmatige bediening

➡ Automatische bediening

Met het bedieningspaneel van het bestuurdersportier kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend. De bedieningspanelen van de overige portieren kunnen alleen de ruit van het betreffende portier bedienen. Er kan slechts één bedieningspaneel tegelijk worden bediend.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken, moet de sleutelstand minimaal I zijn, zie pagina 80. Na uitschakeling van de motor kunnen de elektrisch bedienbare ruiten gedurende enkele minuten na verwijdering van

de transpondersleutel worden bediend, maar niet nadat er een portier is geopend.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. U doet dat door de bedieningsknop voor de bewuste zijruit omhoog te trekken en in deze stand vast te houden, totdat de zijruit dicht is. De beveiliging tegen overbelasting wordt enige tijd later opnieuw geactiveerd.

i N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.



Ruiten en spiegels

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie pagina 48 en 59.

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.



WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.

Buitenspiegels



Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.



WAARSCHUWING

V70: De spiegel aan de bestuurderszijde is groothoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

XC70: Beide spiegels zijn groothoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Stand vastleggen¹

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Sleutelgeheugen** → **Persoonlijke instellingen in hoofdgeheugen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 83.



Ruiten en spiegels

Buitenspiegel kantelen bij parkeren¹

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

- Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Als de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld, neemt de buitenspiegel automatisch zijn oorspronkelijke stand weer in. Dit gebeurt na ca. 10 seconden, of eerder door te drukken op de respectievelijk knop **L** of **R**.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren¹

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer de auto uit de achteruitversnelling wordt gehaald, neemt de buitenspiegel na enige tijd automatisch de oorspronkelijke stand weer in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Instellingen zijspiegel** → **Linkerspiegel hellen** of **Rechterspiegel hellen**. Voor een beschrijving van het menu-systeem, zie pagina 214.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen¹

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Instellingen zijspiegel** → **Spiegels inklappen**. Voor een beschrijving van het menu-systeem, zie pagina 214.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** gelijktijdig in (sleutelstand minimaal **I**).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

“Approach”-verlichting en “Follow Me Home”-verlichting

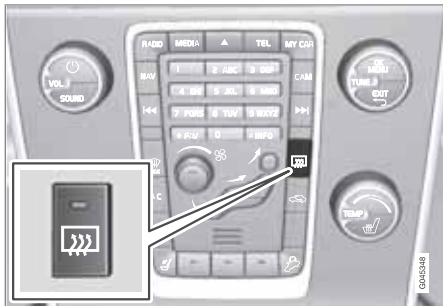
De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de “Approach”-verlichting of de “Follow Me Home”-verlichting selecteert, zie pagina 96.

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 83.



Ruiten en spiegels

Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterrait en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet, wordt de verwarming na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

De buitenspiegels en de achterrait worden automatisch van condens/ijsvorming ontdaan, als de auto wordt gestart bij een buitentemperatuur lager dan +9 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem

MY CAR onder **Instellingen** →

Klimaatinstellingen → **Aut.**

achterraitverwarming. Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

Achteruitkijkspiegel



1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.

2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Een kompas* is alleen een optie voor een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie, zie pagina 109.



Kompas*

Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie pagina 80. Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Ga dan als volgt te werk:

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.



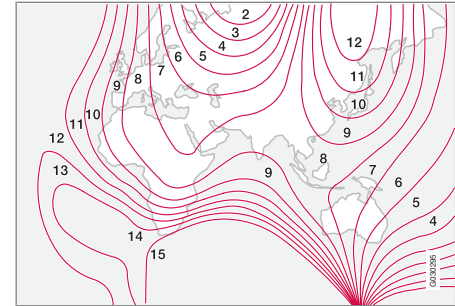
N.B.

Voor optimale kalibratie dient u alle elektrische apparatuur (klimaatregeling, ontwasmachine e.d.) uit te schakelen en de portieren dicht te houden.

3. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de melding **C** opnieuw verschijnt (ca. 6 seconden lang).
4. Rijd op de normale manier weg. **C** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie is afgerond.

Alternatieve kalibratiemethode: Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 8 km/h, totdat de melding **C** van het display verdwijnt om aan te geven dat de kalibratie afgerond is.

Zone kiezen



Magnetische zones.

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren als de juiste zone geselecteerd is.

1. Sleutelstand **II** moet actief zijn, zie pagina 80.
2. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ten minste 3 seconden lang (met een paperclip of iets dergelijks) ingedrukt. Het nummer van de actuele geografische zone verschijnt.
3. Druk herhaaldelijk op het knopje totdat het nummer van de gewenste geografische zone (**1–15**) verschijnt.
4. Enkele seconden later geeft het display de kompasrichting weer aan.



Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Algemene informatie

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand I of II.

Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

- 1 Openen, automatisch
- 2 Openen, handmatig
- 3 Sluiten, handmatig
- 4 Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de

knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

Wanneer u sleutelstand 0 kiest en de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

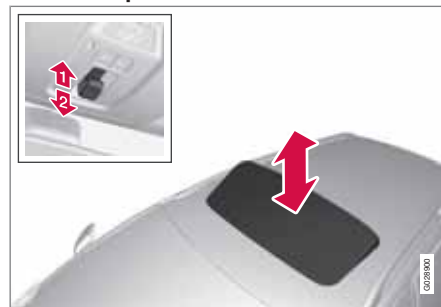


WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Onderbreek altijd de stroom naar het schuifdak door te kiezen voor sleutelstand 0 en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie pagina 81.

Verticaal openkantelen



Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

- 1 Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
- 2 Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten (zie pagina 48 en 59). De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak vanaf de transpondersleutel sluit.

Zonneschermbekleedings

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonneschermbekleedings. Het zonneschermbekleedings glijdt automatisch naar achteren bij het openen

van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

Windschermbekleedings



Bij het schuifdak hoort een windschermbekleedings dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.



Alcoholslot*

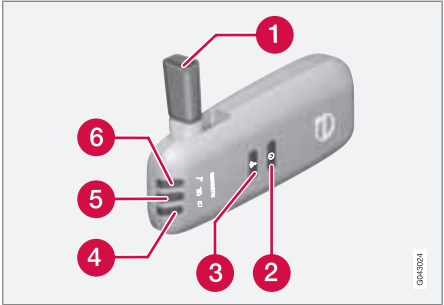
Algemene informatie over alcoholslot

Het alcoholslot¹ voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelnemers die in uw land geldt.

 WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Functies



- 1. Mondstuk voor blaastest.
- 2. Schakelaar.
- 3. Zendertoets.
- 4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
- 5. Lampje voor resultaat blaastest.
- 6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening

Batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

Controlelampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Oranje	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

 **N.B.**

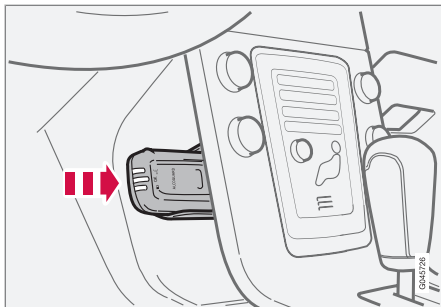
Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het openen van de auto.

¹ Wordt ook wel Alcoguard genoemd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Alcoholslot*

Bewaren



Blaasunit bewaren en laadstation.

- De blaasunit van het alcoholslot wordt verwijderd door de unit licht in de houder te drukken en los te laten, waarna de houder opveert en uit de houder kan worden genomen.
- Plaats de blaasunit terug in de houder tot de unit vastklikt.
- Bewaar de blaasunit in de houder. Dat biedt de beste bescherming en garandeert dat de batterijen steeds volledig opgeladen zijn.

Alvorens de motor de starten

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.

- Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
- Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan dient u de unit eerst te activeren met de schakelaar (2).
- Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een 'klikgeluid' klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
- Als er geen melding verschijnt, is er mogelijk iets misgegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
- Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
- Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

Controlelampje (5) + displaymelding	Betekenis
Groen lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Oranje lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde ^A .
Rood lampje + Test afgekeurd Wacht 1 minuut	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde ^A .

^A De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook het gedeelte Algemene informatie over het alcoholslot op pagina 112

N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.



Alcoholslot*

Waar u op moet letten

Alvorens een blaastest te doen

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen schakelaar (2) en de zendtoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot dient om de 12 maanden in een werkplaats² gecontroleerd en gekalibreerd te worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt

Alcoguard Kalibr. vereist op het display. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de normale

wijze gestart worden – de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie pagina 114, gedeelte over Noodsituatie.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats² verdwijnt de melding permanent.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 tot +85	10
-5 tot +10	60
-40 tot -5	180

Bij temperaturen lager dan -20 °C of hoger dan +60 °C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het display verschijnt **Alcoguard Stroom kabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan

op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme vorst kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.



N.B.

Alle activeringen via een doorverbinding (bypass) worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie pagina 8 in het hoofdstuk Vastlegging van gegevens.

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het display staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats².

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Alcoholslot*

de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats².

Bypass-functie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnen achtereenvolgens **Bypass actief Wacht 1 minuut** en **Alcoguard Bypass actief** – daarna kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats².

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnt **Alcoguard Bypass actief**, waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats².

Lampjes en displaymeldingen

Behalve de eerder beschreven meldingen kan ook het volgende op het display van het instrumentenpaneel verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Herstart mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats ² .
Alcoguard Geen signaal	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Test ongeldig	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af .

03

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Motor starten

Benzine- en dieselmotoren



Contactsloot met transpondersleutel uitgetrokken/
ingedruwd en knop **START/STOP ENGINE**.

BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 50.

1. Plaats de transpondersleutel in het contactsloot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot eerst een goedgekeurde blaas-test moet uitvoeren, voordat de motor kan worden gestart, zie pagina 112.

2. Houd het koppelpedaal volledig ingedrukt¹. (Bij auto's met automatische versnellingsbak – bedien het rempedaal.)
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

N.B.

Bij auto's met een dieselmotor slaat de motor mogelijk met enige vertraging aan, wanneer de melding **Voorgloeifunctie motor actief** op het display staat.

De startmotor draait totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

WAARSCHUWING

Haal na een motorstart of als de auto wordt gesleept nooit de transpondersleutel uit het contactsloot.

WAARSCHUWING

Haal altijd de transpondersleutel uit het contactsloot als u uit de auto stapt en zorg ervoor dat de sleutelstand **0** is, met name als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Voor informatie over hoe u dit doet, zie pagina 81.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatsgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Keyless drive*

Loop de punten 2–3 door voor benzine- en dieselmotoren. Voor meer informatie over Keyless drive, zie pagina 56.

N.B.

Om de auto te kunnen starten dient één van de transpondersleutels met Keyless Drive*-functie in de passagiers- of bagageruimte aanwezig te zijn.

¹ Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.



Motor starten



WAARSCHUWING

Haal **nooit** de transpondersleutel uit de auto tijdens rijden of slepen.

Motor afzetten

Om de motor af te zetten:

- Druk op **START/STOP ENGINE** – de motor slaat af.

Als de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rolt:

- Druk twee maal op **START/STOP ENGINE** of houd de knop ingedrukt, totdat de motor afslaat.

Stuurslotfout

Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

- Het stuurslot ontgrendelt als de transpondersleutel in het contactslot zit² en de knop **START/STOP ENGINE** wordt ingedrukt.
- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.

Sleutelstanden

Voor informatie over de verschillende standen van de transpondersleutel, zie pagina 80

Afstandsstart, ERS*

Algemene informatie over ERS

Afstandsstart (ERS – Engine Remote Start) houdt in dat u de motor van de auto vanaf de transpondersleutel op afstand kunt starten. Op die manier kunt u de passagiersruimte voor aanvang van de rit verwarmen/koelen.

De klimaatregeling start met dezelfde instellingen als toen de auto geparkeerd werd.

Een via het ERS gestarte motor blijft maximaal 15 minuten draaien en wordt daarna afgezet. Na twee ERS-activeringen moet de motor eerst op de normale manier worden gestart, voordat het ERS weer gebruikt kan worden.

De optie ERS is alleen te specificeren op auto's met een automatische versnellingsbak.



N.B.

Houd rekening met lokale/nationale regelgeving/voorschriften voor stationair rijden.



WAARSCHUWING

Om de motor op afstand te starten, moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

- De auto moet onder toezicht staan
- Er mogen geen personen of dieren in de auto aanwezig zijn
- De auto mag niet in een afgesloten, niet geventileerde ruimte staan - de uitlaatgassen kunnen voor ernstig letsel bij mensen en dieren zorgen.

² Auto's met Keyless moeten een transpondersleutel in de passagiersruimte hebben.



Motor starten

Bediening



Knoppen voor afstandsstart op transpondersleutel.

- 1 Vergrendelen
- 2 Approach-verlichting
- 3 Informatie³

Motor op afstand starten

Afstandsstart van de motor is mogelijk op een maximale afstand van ongeveer 30 meter en bij vrij zicht – de auto moet bovendien zijn vergrendeld.

Om de motor op afstand te starten:

1. Druk kort op de vergrendelingsknop (1) van de transpondersleutel.
2. Druk vervolgens lang – minimaal 2 seconden – op de knop (2).

Als aan de voorwaarden voor ERS is voldaan, vindt bovendien het volgende plaats:

1. Alle richtingaanwijzers lichten snel enkele malen achtereenvolgens op.
2. De motor start.
3. Ter bevestiging dat de motor is gestart lichten alle richtingaanwijzers vervolgens 3 seconden lang op.



N.B.

Na het op afstand starten is de auto nog steeds vergrendeld, echter met een gedeactiveerd alarm.

Met PCC⁴



Het lampje voor Approach-verlichting⁵ gaat bij het indrukken van de knop eerst enkele malen knipperen en brandt vervolgens continu, mits aan alle voorwaarden voor ERS is voldaan. Dit betekent echter niet dat het ERS de motor heeft gestart.

Om te controleren of het ERS de motor gestart heeft kunt u op de Informatieknop(3) – als de motor gestart is, wordt dit aangegeven met een lampje in de knop voor de Approach-verlichting (2).

Actieve functies

Bij een op afstand gestarte motor zijn de volgende functies actief:

- ventilatiesysteem
- audio-/videosysteem

Inactieve systemen

Bij een op afstand gestarte motor zijn de volgende functies niet actief:

- koplampen
- stadslichten
- kentekenplaatverlichting
- ruitenwisser.

Motor wordt afgezet

In de volgende gevallen wordt een via ERS gestarte motor afgezet:

- de vergrendelingsknop (1) op de transpondersleutel wordt ingedrukt
- de auto wordt ontgrendeld
- er wordt een portier geopend

³ Alleen op een PCC, zie pagina 49.

⁴ Lees meer over de PCC op pagina 49.

⁵ Lees meer over de Approach-verlichting op pagina 48 en 96.



Motor starten

- het gas- of rempedaal wordt bediend
- de keuzehendel wordt uit stand **P** gehaald
- er zit minder dan ca. 10 liter brandstof in de brandstoftank
- het ERS is langer dan 15 minuten actief geweest.

Bij het afzetten van een via ERS gestarte motor lichten alle richtingaanwijzers 3 seconden lang op.

Lampjes en meldingen op display

In situaties waarbij ERS wordt onderbroken of helemaal niet wordt ingeschakeld, verschijnt er een lampje op het instrumentenpaneel en wordt er een aanvullende melding weergegeven. Volg in dat geval het gegeven advies.

ERS niet ingeschakeld

Melding	Betekenis
Geen st. op afst portier open	ERS is niet ingeschakeld, omdat er een portier (of de achterklep) niet dichtstond.
Geen st. op afst auto niet vergr.	ERS is niet ingeschakeld, omdat de auto niet vergrendeld was.

Melding	Betekenis
Geen st. op afst accusp. laag	ERS is niet ingeschakeld vanwege een geringe accuspanning. U laadt de accu op door de motor te starten.
Geen st. op afst best. in auto	ERS is niet ingeschakeld, omdat er iemand in de auto zat.
Geen st. op afst motorwaarschw.	ERS is niet ingeschakeld vanwege een waarschuwingmelding voor de motor. Bezoek een werkplaats ^A .
Geen st. op afst hendel niet in P	ERS is niet ingeschakeld, omdat de keuzehendel niet in stand P stond.
Geen st. op afst motorkoelvl.	ERS is niet ingeschakeld vanwege een foutmelding vanuit het koelsysteem, zie pagina 361.

Melding	Betekenis
Geen st. op afst brandstofp. laag	ERS is niet ingeschakeld vanwege een gering brandstofpeil.
Geen st. op afst Max 2 starts	ERS is niet ingeschakeld, omdat er maximaal 2 ERS-activeringen achtereen zijn toegestaan.

^A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

ERS onderbroken

Melding	Betekenis
St. op afst. uit accusp. laag	ERS is onderbroken vanwege een te geringe accuspanning.
St. op afst. uit brandstofp. laag	ERS is onderbroken vanwege een te gering brandstofpeil.
St. op afst. uit motorwaarschw.	ERS is onderbroken vanwege een foutmelding voor de motor. Bezoek een werkplaats ^A .



Motor starten

Melding	Betekenis
St. op afst. uit hendel niet in P	ERS is onderbroken, omdat de keuzehendel niet in stand P staat.
St. op afst. uit best. in auto	ERS is onderbroken, omdat er iemand in de auto zit.

^A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Motor starten, FlexiFuel

Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

De motor wordt op dezelfde manier gestart als een benzinemotor.

Bij startproblemen

Wanneer de motor niet bij de eerste startpoging aanslaat:

- Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

Als de motor dan nog niet aanslaat

Is de buitentemperatuur lager dan +5 °C:

1. Sluit de elektrische motorverwarming minstens 1 uur lang aan.
2. Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

BELANGRIJK

Als de motor ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Motorverwarming*



Aansluiting voor motorverwarming.

Als de te verwachten temperatuur lager is dan -10 °C, wordt u geadviseerd de motorverwarming ca. 2 uur in te schakelen om de motor sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol (E 85) in de tank zit.

Hoe lager de temperatuur hoe langer de motorverwarming moet werken. Bij -20 °C dient u de verwarming ca. 3 uur in te schakelen.

Auto's bestemd voor bio-ethanol (E 85) zijn uitgerust met een elektrische motorverwarming*. Een voorverwarme motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt. Maak daarom tijdens de wintermaanden

zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.



WAARSCHUWING

De motorverwarming werkt op een hoge spanning. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan een elektrische motorverwarming en de elektrische aansluitingen ervan uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



N.B.

Waar u op moet letten als u een jerrycan met brandstof wilt meenemen:

- Wanneer u de brandstoftank hebt leeggedren en bio-ethanol (E 85) bijvult uit een jerrycan is het bij strenge vorst niet uitgesloten dat de motor startproblemen vertoont. U kunt dit voorkomen door de jerrycan gevuld te houden met benzine (95 RON).

Voor meer informatie over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol (E 85), zie pagina 315 en 415.



Motor starten, FlexiFuel

Brandstofadaptatie

FlexiFuel-motoren kunnen op zowel loodvrije benzine (95 RON) als op bio-ethanol (E85) rijden. Beide brandstofsoorten worden in de gemeenschappelijke brandstoftank bijgevuld, wat betekent dat alle mogelijke mengverhoudingen tussen de beide brandstofsoorten zijn toegestaan.

Wanneer u de brandstoftank hebt volgegoten met benzine nadat u op bio-ethanol (E 85) hebt gereden (om omgekeerd), kan de motor enige tijd ietwat onregelmatig lopen. Het is daarom belangrijk dat de motor de gelegenheid krijgt tot aanpassing (adaptatie) aan het nieuwe brandstofmengsel.

Een dergelijke adaptatie gaat automatisch van start, wanneer u korte tijd op gelijkmatige snelheid in de auto rijdt.



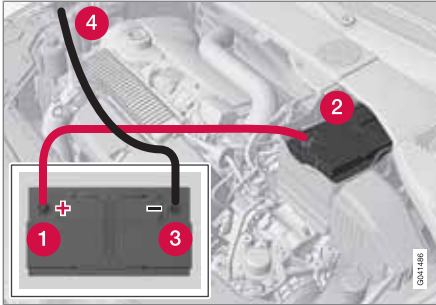
BELANGRIJK

Na wijzigingen in het brandstofmengsel in de tank dient een adaptatie plaats te vinden. Dit gebeurt wanneer u ca. 15 minuten lang op gelijkmatige snelheid rijdt.

Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet er voor een correcte adaptatie iets langer worden gereden aangezien het geheugen van de elektronica werd gewist.

Motor starten, hulpaccu

Starten met hulpaccu



Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand 0, zie pagina 80.
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.



BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat, zie pagina 375.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, bijv. een van de hijsogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.



BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

11. Start de motor in de auto met de uitgeputte accu.
12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
 - > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel!



Motor starten, hulpaccu



WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Zie voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 374.



Versnellingsbakken

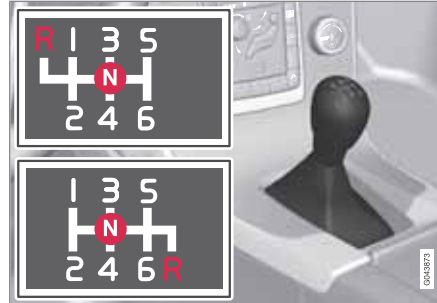
! BELANGRIJK

Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg het gegeven advies.

Handgeschakelde versnellingsbak



Schakelpatroon vijfversnellingsbak.



Schakelpatroon zesversnellingsbak.

De zesversnellingsbak bestaat in twee verschillende uitvoeringen – het verschil zit hem in de positie voor de achteruit. Zie het desbetreffende schakelpatroon dat in de pookknop geslagen is.

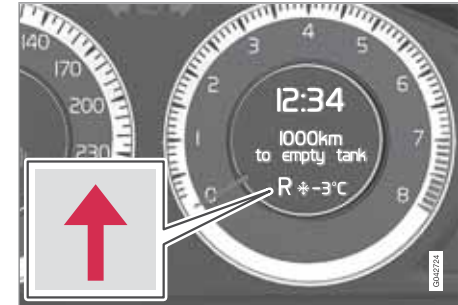
- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschakelde versnelling is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Schakelindicator¹



Een belangrijk gegeven voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.

Daarvoor beschikt u over de schakelindicator (GSI (Gear Shift Indicator)), die het optimale tijdstip voor op- en terugschakelen aangeeft om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden. Met het oog op eigenschappen als de prestaties en een trillingsvrije motorloop is het soms beter op iets hogere toeren te schakelen.

De indicator maakt gebruik van een pijl omhoog of omlaag op het rechter display van het instrumentenpaneel.

¹ Alleen handgeschakelde versnellingsbak op model D2.



Versnellingsbakken

Blokkering achteruitversnelling

De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

- Volg het schakelpatroon dat in de versnellingspook is geslagen en begin in de neutrale stand **N**. Druk daarna de versnellingspook naar stand **R** duwt.
- Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat.



N.B.

Bij het schakelpatroon voor een zestraps versnellingsbak (zie voorgaande afbeelding) de versnellingspook **eerst** omlaagduwen in stand **N** alvorens de achteruitversnelling in te schakelen.

Automatische versnellingsbak Geartronic*



D: automatisch schakelen. **+** **(-)**: handmatig schakelen.

Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** of **6**, zie pagina 73.

Schakelstanden

Parkeerstand - P

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer voor de zekerheid ook de parkeerrem, zie pagina 144.



N.B.

De keuzehendel moet in de **P**-stand staan om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te zetten.



BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - de **P**-stand van de automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Achteruitrijstand - R

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Neutraalstand - N

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Rijstand - D

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat,



Versnellingsbakken

voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet .

Geartronic - Handmatig schakelen (+/-)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand +/- te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers 1–6 afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 73.

- Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen + en –.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de – (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen (+/-) kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug

als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.



N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de keuzehendel vooruit of achter in stand (+/-) hebt gezet. Op het informatiedisplay verandert de **S** dan in een van de tekens 1–6 om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

Geartronic - Sport-stand (S)²

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

De Sport-stand is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand +/- te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in **S**.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden.

Geartronic - Winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** naar stand +/- – het symbool **D** op het display van het instrumentenpaneel verandert in een **1**.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de + (plus) te duwen – op het display verandert de **1** in een **3**.
3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de 'winterstand' van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motor-toerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

² Alleen de modellen D5 en T6.

Versnellingsbakken

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdown-stand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

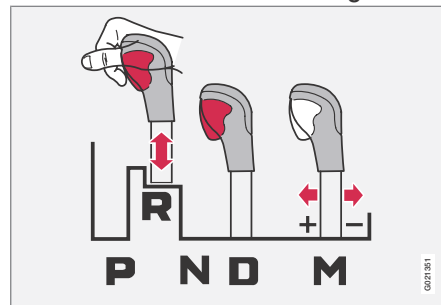
Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering, waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische schakelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische schakelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **II** staat, zie pagina 80.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet de transpondersleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend, zie pagina 80.

Automatische schakelblokkering deactiveren





Versnellingsbakken

Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

- 1 Til de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit de auto en open het luikje.
- 2 Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 50.)
- 3 Haal de keuzehendel uit stand **P**.

Automatische versnellingsbak Powershift*



D: automatisch schakelen. + (–): handmatig schakelen.

Powershift is een zestraps automaat die in tegenstelling tot een conventionele automatische versnellingsbak voorzien is van dubbele mechanische lamellenkoppelingen. Een conventionele automatische versnellingsbak heeft echter een hydraulische koppelomvormer die de kracht van de motor overbrengt op de versnellingsbak.

Een Powershift-versnellingsbak werkt verder op dezelfde manier en heeft bedieningselementen en functies die vergelijkbaar zijn met die van de automatische versnellingsbak Geartronic, die in het voorgaande gedeelte werd besproken.

Powershift of Geartronic?

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de aanduiding op de versnellingsbaksticker onder de motorkap. De aanduiding "MPS6" houdt in dat het om een Powershift –bak gaat. Anders is het een Geartronic-automaat.

HSA

HSA (Hill Start Assist) zorgt ervoor dat de remdruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst voordat u weggrijpt of achteruitrijdt op een oplopende helling.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Waar u op moet letten

De dubbele koppeling van de versnellingsbak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die geactiveerd wordt, als de versnellingsbak te warm wordt – bijvoorbeeld als u de auto te lang met het gaspedaal stilhoudt op een oplopende helling.

Een te warme versnellingsbak uit zich in een auto die gaat schudden en trillen, een waarschuwingslampje dat gaat branden en een melding op het informatiedisplay. Ook bij langzaam fileverkeer (10 km/h of lager) op oplopende hellingen of met een aanhanger/caravan achter de auto kan de versnellingsbak te warm worden. De versnellingsbak koelt af tijdens stilstand, wanneer het rempedaal bediend wordt en de motor stationair loopt.

Oververhitting tijdens langzaam fileverkeer is te voorkomen door in etappes te rijden: Sta stil en wacht met uw voet op het rempedaal totdat de afstand tot uw voorliggers lang genoeg is om een stukje verder vooruit te rijden, rem en wacht weer enige tijd met uw voet op het rempedaal.



Versnellingsbakken

BELANGRIJK

Bedien de bedrijfsrem om de auto stil te houden op oplopende hellingen – maak geen gebruik van het gaspedaal. De versnellingsbak kan dan oververhit raken.

Zie voor belangrijke informatie over de Powershift-bak en slepen - zie pagina 334.

Displaymelding en maatregel

In bepaalde situaties kan er een bepaalde melding op het display verschijnen in combinatie met een brandend lampje.

Lampje	Display	Rij eigenschappen	Maatregel
	Oververh versnb zet auto stil	Problemen om snelheid constant te houden bij hetzelfde toerental.	Versnellingsbak oververhit. Houd de auto stil met het rempedaal. ^A
	Oververh versnb Stop auto z.s.m.	Auto rijdt met hevige schokkerige bewegingen vooruit.	Versnellingsbak oververhit. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk. ^A
	Koeling versn.b. laat motor lopen	Geen aandrijving wegens oververhitting van de versnellingsbak.	Versnellingsbak oververhit. Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand N of stand P , totdat de melding verdwijnt.

^A Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

De tabel schetst drie gevallen van oververhitting van de versnellingsbak met verschillende ernstigheidsgraad. De elektronica waarschuwt de bestuurder niet alleen met een displaymelding maar ook middels tijdelijke wijzigingen in het rijgedrag. Volg in het voorkomende geval de aanwijzingen op het informatiedisplay.

N.B.

De voorbeelden in de tabel duiden niet op defecten in de auto, maar geven aan dat een beveiligingsfunctie geactiveerd werd om schade aan autocomponenten te voorkomen.



WAARSCHUWING



Versnellingsbakken

Als u het waarschuwingssymbool met de tekst **Oververh versnb Stop auto z.s.m.** negeert, kan de versnellingsbaktemperatuur dusdanig oplopen dat de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak tijdelijk wordt verbroken om te voorkomen dat de koppeling defect raakt – de auto wordt dan niet meer aangedreven totdat de versnellingsbaktemperatuur tot een aanvaardbaar niveau is gedaald.

Voor andere displaymeldingen en de voorgestelde maatregelen bij auto's met een automatische versnellingsbak, zie pagina 210.

Na uitvoering van de maatregel verdwijnt de displaymelding automatisch. U kunt de melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de knop **OK** van de richtingaanwijzerhendel.



DRIVE Start/Stop*

Stiller en schoner



Milieuzorg vormt een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation en geeft richting aan al onze activiteiten. Dit resulteerde in de DRIVE-uitvoeringen: een concept bestaande in een synergetisch geheel van uiteenlopende energiebesparende functies met als doel het brandstofverbruik te verlagen en daarmee ook de uitlaatgasemissie te beperken.

Algemene informatie over Start/Stop



De motor wordt afgezet – voor een stillere en schonere rit....

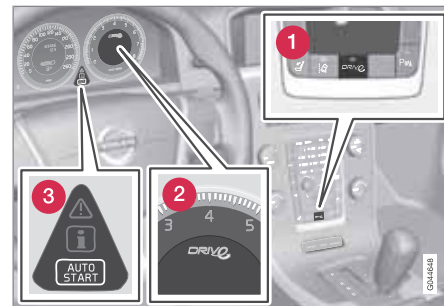
Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een stoplicht. De motor wordt dan tijdelijk afgezet en start automatisch als er moet worden doorgereden.

Met het Start/Stop-systeem kunt u actiever milieubewust rijden doordat de motor, wanneer dat kan, automatisch kan afslaan.

Handbak of automaat

Let erop dat er verschillen zijn in het Start/Stop-systeem, afhankelijk van de vraag of de auto een handbak of een automaat heeft.

Functie en bediening



- 1 Start/Stop Aan/Uit.
- 2 Brandt korte tijd bij activering en bij displaymeldingen.
- 3 De motor is automatisch afgezet.

DRIVE Het Start/Stop-systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met een sleutel start. De bestuurder wordt op de functie gewezen doordat op het instrumentenpaneel kort dit lampje gaat branden, de displaytekst **Auto Start-Stop AAN** wordt weergegeven en het groene lampje op de Aan/Uit-knop brandt.

Alle normale autosystemen waaronder verlichting, radio e.d. werken ook bij een automatisch afgeslagen motor normaal, zij het dat er mogelijk tijdelijke beperkingen gelden voor bepaalde

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



DRIVE Start/Stop*

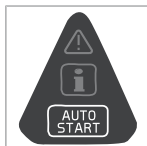
uitrusting (zoals het geval kan zijn voor de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling of het volume van het audiosysteem).

Automatische motorafslag

Voor automatische motorafslag geldt het volgende:

Voorwaarden	M/A ^A
Ontkoppel, zet de schakelhendel in de neutrale stand en laat het koppelingspedaal opkomen. De motor wordt afgezet.	M
Zet de auto stil met het rempedaal en houd uw voet op het pedaal. De motor slaat automatisch af.	A

A M = handbak, A = automaatbak.



Ter bevestiging en herinnering aan de automatische motorafslag licht het lampje **AUTO START** van het informatiedisplay op.

Automatische motorstart

Voorwaarden	M/A ^A
Met de schakelhendel in de neutrale stand: Trap het koppelingspedaal of het gaspedaal in – de motor start. Schakel een passende versnelling in en vervolg de rit.	M
Bij een aflopende helling bestaat ook deze mogelijkheid: Laat het rempedaal los en laat de auto weggrollen. De motor start dan automatisch als de snelheid hoger wordt dan normaal stapvoets.	M
Laat het rempedaal los. De motor start automatisch en u kunt doorrijden.	A

A M = handbak, A = automaatbak.

Starten met hulpaccu HSA

Het rempedaal kan ook bij oplopende hellingen worden losgelaten om de motor automatisch te starten. De functie HSA zorgt ervoor dat de auto niet achteruitrolt.

HSA (Hill Start Assist) zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gas-

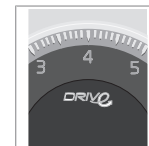
pedaal verplaatst voordat u weggrijdt na een automatisch afgeslagen motor. De tijdelijke remwerking wordt na enkele seconden opgeheven, of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Kijk voor meer informatie over HSA op pagina 129.

Start/Stop-systeem deactiveren



In bepaalde situaties is het mogelijk beter om het automatische Start/Stop-systeem tijdelijk uit te schakelen. Dit is mogelijk met een druk op deze knop, waarbij het lampje van de knop dooft.



Een gedoofd lampje op het informatiedisplay geeft in combinatie met de melding **Auto Start-Stop UIT** die ca. 5 seconden verschijnt aan dat het Start/Stop-systeem gedeactiveerd is. Ook het lampje in de knop dooft.



Het Start/Stop-systeem blijft gedeactiveerd, totdat het opnieuw geactiveerd wordt met de knop of de volgende keer dat de motor wordt gestart met de sleutel.



03 Bestuurdersmilieu

DRive Start/Stop*

Beperkingen

Automatische motorafslag werkt niet

Ook als het Start/Stop-systeem geactiveerd is, zal de automatische motorafslag niet werken als:

Voorwaarden	M/A ^A
de auto nog geen ca. 5 km/h rijdt (= stapvoets) na start met sleutel of laatste automatische afslag.	M + A
u de gordelsluiting hebt geopend;	M + A
de capaciteit van de startaccu onder de toelaatbare ondergrens is gedoken.	M + A
de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is.	M + A
de buitentemperatuur onder het vriespunt of boven ca. 30 °C is.	M + A
de omstandigheden in de passagiersruimte afwijken van de ingestelde waarden – wat te merken is aan het hoge toerental van de interieurventilator.	M + A
er achteruit wordt gereden met de auto.	M + A

Voorwaarden	M/A ^A
de startaccu een temperatuur onder het vriespunt of boven ca. 55 °C heeft.	M + A
de bestuurder grotere stuurbewegingen maakt.	M + A
het roetfilter van het uitlaatsysteem vol is. Pas nadat er een automatische regeneratie is uitgevoerd (zie pagina 316), wordt het tijdelijk uitgeschakelde Start/Stop-systeem weer geactiveerd.	M + A
de weg erg steil is.	M + A
een aanhanger is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.	M + A
de atmosferische luchtdruk onder het niveau ligt bij een hoogte van ca. 1500–2000 boven zeeniveau. De actuele luchtdruk varieert afhankelijk van het weertype.	A
de file-assistent van de adaptieve cruisecontrol geactiveerd is.	A

Voorwaarden	M/A ^A
het bestuurdersportier is geopend met de keuzehendel in stand D .	A
de keuzehendel vanuit stand D in stand S^B of '+/-' wordt gezet.	A

^A M = handbak, A = automaatbak.

^B Sportstand.

Automatische motorstart

Een motor die automatisch werd afgezet kan in bepaalde gevallen automatisch worden gestart voordat u hebt aangegeven de rit te willen voortzetten. In de volgende gevallen start de motor automatisch, ook als u het koppelpedaal niet hebt ingetrapt (handgeschakelde bak) of uw voet niet van het rempedaal haalt (automaat):

Voorwaarden	M/A ^A
er wordt condens gevormd op de ruiten.	M + A
het milieu in de passagiersruimte wijkt af van de voorgeselecteerde waarden.	M + A



DRIVE Start/Stop*

Voorwaarden	M/A ^A
de buitentemperatuur zakt onder het vriespunt of komt boven de ca. 30 °C.	M + A
er wordt tijdelijk veel stroom afgenomen of de capaciteit van de startaccu is onder de toelaatbare ondergrens gezakt.	M + A
u bedient het rempedaal met pompende bewegingen.	M + A
de auto begint sneller te rollen dan stapvoets.	M
De gordelsluiting van de bestuurder is geopend met de keuzehendel in stand D of N .	A
Stuurbewegingen.	A
de keuzehendel wordt vanuit stand D in '+/-' of R gezet.	A
Het bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in stand D - een 'belsignaal' en een displaymelding geven aan dat de Start/Stop-functie actief is.	A

A M = handbak, A = automaatbak.

**WAARSCHUWING**

Open de motorkap niet als de motor automatisch afgeslagen is. De motor kan plotseling automatisch starten. Voer eerst een normale motoruitschakeling uit met de **START/STOP ENGINE**-knop voordat u de motorkap omhoog doet.

Automatische motorstart werkt niet

In de volgende gevallen werkt de automatische motorstart niet nadat de motor automatisch werd afgezet:

Voorwaarden	M/A ^A
er is een versnelling ingeschakeld zonder het koppelingspedaal te bedienen – een displaymelding dring er bij u op aan om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten en automatische motorstart mogelijk te maken.	M
De bestuurder draagt geen gordel, de keuzehendel staat in stand P en het bestuurdersportier is open – de motor moet op de normale manier worden gestart.	A
De keuzehendel wordt in stand P gezet - druk op de knop START/STOP ENGINE om de motor opnieuw te starten. Als het bestuurdersportier wordt geopend voordat de motor kon worden gestart met de knop START/STOP ENGINE , wordt het Start/Stop-systeem uitgeschakeld.	A

A M = handbak, A = automaatbak.

03



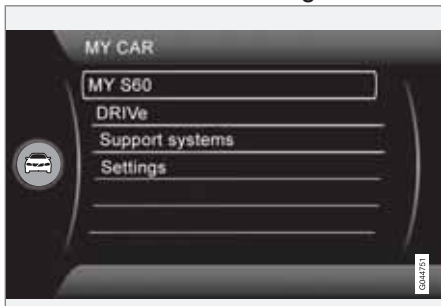
DRIVe Start/Stop*

Onvrijwillige motorafslag bij handgeschakelde versnellingsbak

Doe het volgende als de automatische motorstart mislukt en de motor afslaat:

1. Bedien het koppelingspedaal opnieuw – de motor start automatisch.
2. In bepaalde gevallen moet u de versnellingspook in de neutrale stand zetten. Op het informatiedisplay verschijnt dan de tekst **Zet versnelling in vrij**

Meer informatie en instellingen



In de menugroep **MY CAR** van de auto zijn instructies raadpleegbaar, waarin het DRIVe-concept uitvoerig staat beschreven compleet met instellingen en opties – zie pagina 214.

Displaymelding



Het Start/Stop-systeem kan in bepaalde situaties aanleiding geven tot displaymeldingen op het informatiedisplay en een brandend controlelampje. Bij enkele daarvan dient u een aanbevolen maatregel te nemen. In de volgende tabel staan enkele voorbeelden.



DRIVE Start/Stop*

Lampje	Melding	Informatie/maatregel	M/A ^A
	Auto Start-Stop AAN	Blijft ca. 5 seconden branden na activering van Start/Stop.	M + A
	Auto Start-Stop UIT	Blijft ca. 5 seconden branden na deactivering van Start/Stop.	M + A
	Auto Start-Stop Service vereist	Start/Stop werkt niet. Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.	M + A
	Motormanagement	Er vindt een automatische controle van de werking plaats.	M + A
AUTO-STOP	Motor in Auto Start	Motor klaar voor automatische start. Wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.	M
	Druk op Start-knop	Geen automatische motorstart mogelijk. Voer een reguliere motorstart uit met de knop START/STOP ENGINE .	M
	Trap koppeling in om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelingspedaal.	M
	Bedien rempedaal om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het rempedaal.	M
	Rem en ontkoppel om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.	M
	Zet versnelling in vrij	Er is geschakeld zonder te ontkoppelen – bedien het koppelingspedaal om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten.	M
AUTO-STOP	Motor in Auto Start	Motor klaar voor automatische start. Wacht tot het rempedaal wordt losgelaten.	A

03



03 Bestuurdersmilieu

DRIVE Start/Stop*

Lampje	Melding	Informatie/maatregel	M/A ^A
	Kies stand P of N om te starten	Start/Stop is gedeactiveerd. Zet de keuzehendel in stand N of P en voer een normale motorstart uit met de knop START/STOP ENGINE .	A
	Druk op Start-knop	De motor zal niet automatisch starten. Voer een normale motorstart uit met de knop START/STOP ENGINE en de keuzehendel in P of N .	A

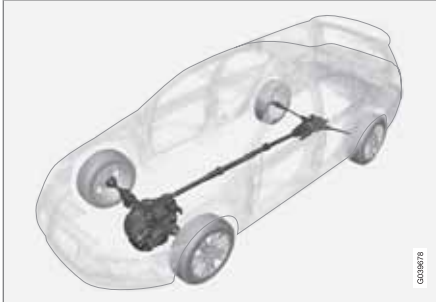
A M = handbak, A = automaatbak.

Als een displaymelding na het uitvoeren van de voorgestelde maatregel niet verdwijnt, dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*

De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld



Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

De vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijsel.



Bedrijfsrem

Algemeen

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto, zie pagina 409.

Antiblokkeerremstelsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuur-

baar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 10 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Wanneer de auto is afgeremd tot een rijsnelheid lager dan 10 km/h, gaan de remlichten continu branden in plaats van te knipperen. Ondertussen worden de alarmlichten geactiveerd en deze blijven knipperen totdat u het motortoerental met het gaspedaal wijzigt of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop, zie pagina 94.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.



N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.



Bedrijfsrem

Onderhoud

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo, zie pagina 356.



BELANGRIJK

De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen op instrumentenpaneel

Lampje	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt 2 seconden lang continu bij het starten van de motor – er is de laatste keer dat de motor liep een storing in het ABS opgetreden.



WAARSCHUWING

Als  en  tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden.

Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoerd.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

Algemene informatie¹

HDC is te vergelijken met een automatische motorrem. Wanneer u op een aflopende helling het gaspedaal loslaat, wordt de auto normaal gesproken op de motor afgeremd doordat deze in dat geval een laag stationair toerental nastreeft. Naarmate de helling steiler en de auto zwaarder beladen is, rolt de auto ondanks de motorrem sneller omlaag. Om in dergelijke gevallen snelheid te minderen dient u bij te remmen met het rempedaal.

Met het HDC-systeem is het mogelijk om op steile aflopende hellingen de snelheid te verhogen/verlagen met het gaspedaal, zonder het rempedaal te gebruiken. De gevoeligheid van het gaspedaal neemt af, doordat het motor-toerental tot aan de maximale pedaalweg alleen binnen een beperkt toerentalgebied te regelen valt. Het remsysteem grijpt in en zorgt voor een lage en gelijkmatige snelheid, zodat u zich volledig kunt richten op de besturing.

HDC is vooral handig op steile aflopende hellingen met een oneffen oppervlak en op gladde weggedeelten. Denk bijvoorbeeld aan een boot op een trailer die u vanaf een boothelling achteruit te water laat.



WAARSCHUWING

HDC heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

Functie



HDC is met een schakelaar op de middenconsole naar wens in en uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is. Wanneer HDC actief is, brandt het symbool  en op het display

staat de melding **Afdalingsrem-regeling AAN**.

Het systeem werkt alleen in de eerste versnelling en in de achteruitversnelling. Bij een automatische versnellingsbak geldt dat de 1e versnelling moet zijn ingeschakeld, wat wordt aangegeven met het cijfer **1** op het boordcomputerdisplay, zie pagina 127.



N.B.

HDC valt niet te activeren wanneer de keuzehendel van een automaat in stand **D** staat.

Bediening

Bij een geactiveerd HDC-systeem kan de auto bij het afremmen op de motor maximaal 10 km/h vooruit rijden en 7 km/h achteruit. Met het gaspedaal kunt u echter een willekeurige andere snelheid binnen het snelheidsinterval kiezen dat bij de ingeschakelde versnelling hoort. Zodra u het gaspedaal loslaat wordt de rijsnelheid snel verlaagd tot 10 of 7 km/h, ongeacht de hellingshoek en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen.

Bij activering van het systeem gaan automatisch de remlichten branden. Met het rempe-

¹ HDC is alleen aanwezig op de XC70.



Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

daal kunt u de auto altijd remmen of helemaal tot stilstand brengen.

HDC wordt gedeactiveerd:

- bij het indrukken van de aan/uit-knop op de middenconsole
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1e** bij een handgeschakelde versnellingsbak
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1e** bij een automatische versnellingsbak of bij het inschakelen van stand **D**.

Het systeem is op ieder moment uit te schakelen. Als u dit op een steile aflopende helling doet, zal het remvermogen niet meteen maar geleidelijk worden verlaagd.



N.B.

Bij een geactiveerd HDC-systeem is het mogelijk dat de motor met enige vertraging op het gaspedaal reageert.



Parkeerrem

Algemeen



Functie

Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotor-geluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een

hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie pagina 123.

Parkeerrem aanzetten



Handgreep parkeerrem – aanzetten.

1. Trap het rempedaal stevig in.
 2. Druk op de handgreep.
 - > Het lampje  op het instrumentenpaneel gaat knipperen – wanneer het continu brandt, is de parkeerrem aanzet.
 3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
- Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de handgreep loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de parkeerrem gelost.



N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschaalde versnelling of de **P**-stand van een automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.



Parkeerrem

Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem – lossen.

Auto met handgeschakelde versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.

De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelpedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

Automatisch lossen

1. Start de motor.
2. Schakel de 1 versnelling of de achteruitrijversnelling in.
3. Laat de koppeling opkomen en geef gas.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

Auto met automatische versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het weggrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

¹ Bij auto's met Keyless drive-systeem: Druk op **START/STOP ENGINE**.



Parkeerrem

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de

constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Lampjes en meldingen op display

Lampje	Melding	Betekenis/Maatregel
(P)!	'Melding'	Lees de melding op het informatiedisplay.
		Een knipperend lampje houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het lampje in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.
	Parkeerrem niet geheel gelost	Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost – probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. N.B. Er klinkt een waarschuwingssignaal als u doorrijdt met deze foutmelding.



Parkeerrem

Lampje	Melding	Betekenis/Maatregel
	Parkeerrem niet aangezet	Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet – probeer of u de rem kunt lossen en aanzetten. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.
	Parkeerrem Service vereist	Er is een storing opgetreden – probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

- Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingspook in de 1e versnelling (handbak) te zetten en de keuzehendel in stand **P** (automaat).



HomeLink® *

Algemeen



HomeLink®¹ is een programmeerbare afstandsbediening die tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld een garagedeuropener, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) op afstand kan bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. Breng voor meer informatie over HomeLink® een bezoek aan: www.homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277).



WAARSCHUWING

- Als u HomeLink® gebruikt voor bediening van een garagedeur of toegangshek, let er dan op dat er zich niemand in de buurt van de bewegende deur of het bewegende hek bevindt.
- Zorg dat de auto buiten de garage staat tijdens het programmeren van de garagedeuropener.
- Gebruik HomeLink® niet voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en -retour.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij aankoop van een nieuwe auto of gebruik in een andere auto). Het wordt tevens geadviseerd om de programmering van de knoppen te wissen bij verkoop van de auto. Zie het onderdeel 'HomeLink® - knoppen herstellen' op pagina 149.

HomeLink® programmeren



N.B.

Bij bepaalde auto's moet het contact zijn ingeschakeld of in de 'accessoirstand' staan, voordat HomeLink® kan worden geprogrammeerd of gebruikt. Plaats gerust nieuwe batterijen in de afstandsbediening die HomeLink® moet vervangen, omdat de programmering dan mogelijk sneller verloopt en het radiosignaal sterker is. Herstel de HomeLink®-knoppen alvorens te programmeren. HomeLink® staat vervolgens in de 'inleermodus' en is klaar voor programmering.

1. Richt de originele afstandsbediening op de te programmeren HomeLink®-knop en houd de afstandsbediening op 5–14 cm van de knop. Blokkeer het controlelampje van HomeLink® niet.
2. Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los, wanneer het langzaam knipperende controlelampje sneller gaat knipperen. Wanneer het controlelampje snel knippert, kunt u beide knoppen loslaten.

¹ HomeLink en het symbool met het HomeLink-huis zijn geregistreerde handelsmerken van Johnson Controls, Inc.



3. **Druk op de te programmeren HomeLink®-knop, houd deze 5 seconden lang ingedrukt en laat de knop weer los.** Herhaal dit zo nodig, totdat de garagedeur reageert. Als de deur niet reageert, druk dan op de geprogrammeerde HomeLink®-knop, houd deze ingedrukt en controleer het controlelampje.
 - > **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de **programmering afgerond is**. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
 - Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna continu. Ga in dat geval verder met de programmeringspunten 4–6 om de programmering af te ronden bij een systeem met rollende code (veelal een garagedeuropeener).
4. Zoek de “inleerknop²” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger).

5. Druk de “inleerknop” van de ontvanger in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
6. Druk op de te programmeren HomeLink®-knop, terwijl de “inleerknop” van de ontvanger nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 2 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgend om de programmering te beëindigen.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk op de geprogrammeerde knop en houd deze ingedrukt, totdat de garagedeur, het alarmsysteem e.d. reageert (kan enkele seconden duren). Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.



N.B.

Als het contact niet is uitgeschakeld, blijft HomeLink® tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Neem bij aanhoudende programmeringsproblemen contact op met HomeLink® op: www.homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277).

HomeLink®-knoppen herstellen

U kunt de HomeLink®-knoppen alleen allemaal tegelijk herstellen en dus niet slechts één ervan. Herprogrammeren van slechts één knop is echter wel mogelijk, zie het volgende gedeelte “Afzonderlijke knop programmeren”.

1. Druk de buitenste twee knoppen op HomeLink® in en laat deze pas los, wanneer het controlelampje gaat knipperen.
2. Laat de knoppen los.
 - > HomeLink® staat daarmee in de “inleerstand” en is klaar voor programmering, zie het gedeelte “HomeLink® programmeren” op pagina 148.

² De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



HomeLink® *

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke HomeLink®-knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop en **houd deze ingedrukt**.
2. Begin, wanneer het controlelampje van HomeLink® gaat knipperen (na ca. 20 seconden), met punt 1 in het gedeelte “HomeLink® programmeren” op pagina 148.

Breng voor meer informatie over HomeLink® of bij op- en aanmerkingen een bezoek aan:
www.homelink.com of bel
00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer
+49 6838 907 277).



Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	154
Road Sign Information – RSI*.....	156
Cruisecontrol*.....	158
Adaptieve cruisecontrol*.....	160
Afstandswaarschuwing*.....	171
City Safety™.....	175
Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*.....	180
Driver Alert System*.....	189
Driver Alert System – DAC*.....	190
Driver Alert System – (LDW)*.....	193
Park Assist*.....	196
Park Assist-camera*.....	199
BLIS* – Blind Spot Information System.....	203



G0000000

04

BESTUURDERSONDERSTEUNING





Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

Algemene informatie over DSTC

De stabiliteits- en tractieregeling DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Trailer Stability Assist*, TSA

Het systeem heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de

combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont, zie pagina 332.

N.B.

De functie wordt gedeactiveerd als u de **Sport**-stand kiest.

Bediening

Niveau kiezen, Sport-stand

Het DSTC-systeem is altijd geactiveerd – uit-schakelen is niet mogelijk.

U kunt echter de **Sport**-stand kiezen voor een actievere rijervaring. In de **Sport**-stand registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt het DSTC-systeem in om de auto te stabiliseren.

De **Sport**-stand maakt maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.

Kies als volgt de **Sport**-stand:

1. Druk op de middenconsole de knop **MY CAR** in en zoek in het menusysteem op het beeldscherm **My V70/XC70 → DSTC** op. (Voor informatie over het menusysteem, zie pagina 213).
2. Ontvink het vakje en verlaat het menusysteem met **EXIT**.
 - > Het systeem maakt vervolgens een sportievere rijstijl mogelijk.

De **Sport**-stand is actief, totdat u de stand verlaat of de motor afzet – de volgende keer dat u de motor start, staat het DSTC-systeem weer in de normale stand.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

Symbolen en meldingen op display

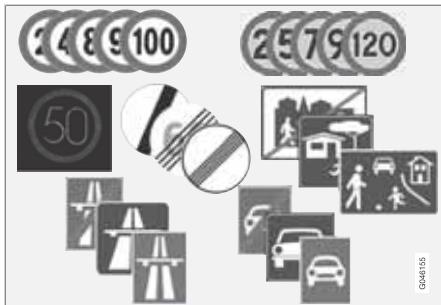
Symbool	Melding	Betekenis
	DSTC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het DSTC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	DSTC Service vereist	Het DSTC-systeem is defect. • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
 en 	'Melding'	Er staat een melding op het display van de snelheidsmeter – lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het DSTC-systeem grijpt in.
DSTC SPORT		De Sport -stand is geactiveerd.



04 Bestuurdersondersteuning

Road Sign Information – RSI*

Algemene informatie over RSI



Voorbeelden van herkenbare verkeersborden¹.

De Road Sign Information-functie (RSI – Road Sign Information) helpt de bestuurder te onthouden welke verkeersborden de auto gepasseerd is aan de hand van informatie over o.a. de actuele snelheid, waar een snel- of autoweg begint of eindigt en of er een inhaalverbod geldt.

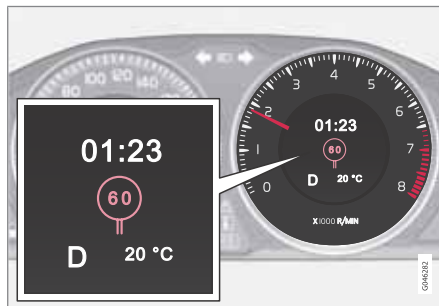
Als zowel een bord met snel-/autoweg en een bord met de maximumsnelheid wordt gepasseerd, geeft het RSI alleen het bordsymbool voor de maximumsnelheid weer.

WAARSCHUWING

RSI werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

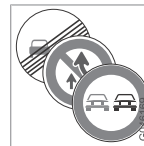
Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

Bediening



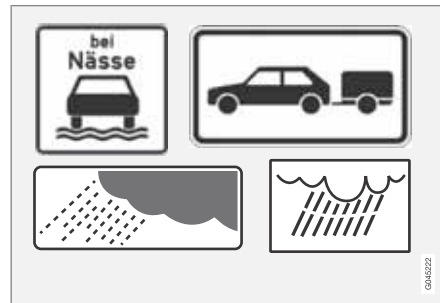
Geregistreerde snelheidsinformatie.

Als RSI een verkeersbord registreert met de geldende snelheid, verschijnt dat bord als symbool op het instrumentenpaneel.



Samen met het symbool voor de geldende snelheidsbeperking kan (indien van toepassing) ook een bord met inhaalverbod verschijnen.

Aanvullende borden



Voorbeelden van aanvullende borden¹.

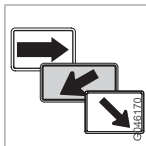
Soms kent een en dezelfde weg verschillende snelheidsbeperkingen – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

¹ De op het instrumentenpaneel getoonde verkeersborden zijn marktafhankelijk – op de afbeelding staan slechts enkele voorbeelden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Road Sign Information – RSI*

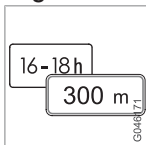
Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.



De geldende snelheid op een afrit verschijnt met een aanvullend bord met een pijl. De pijl verschijnt onder het symbool met de snelheid.

Het snelheidsbord dat aan dit type aanvullend bord is gekoppeld, verschijnt alleen als de bestuurder de richtingaanwijzer gebruikt.

Bepaald traject of beperkte tijd van de dag



Sommige snelheden gelden pas na een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. De bestuurder wordt op deze situatie geattendeerd met een leeg kader onder het snelheidssymbool.

Instelling in MY CAR



Keuzemogelijkheden in MY CAR

Het is mogelijk de weergave van snelheidssymbolen op het instrumentpaneel te deactiveren. Om de RSI-functie uit te schakelen:

- Vink het alternatief in **MY CAR Instellingen → Auto-instellingen → Informatie over verkeersborden** uit en verlaat het menu met **EXIT**, zie pagina 214.

Speed Alert (Speed Alert)

U kunt ervoor kiezen of u een waarschuwing (Speed Alert) wil krijgen bij een overschrijding van de snelheidsbeperking met 5 km/h of meer. De waarschuwing bestaat uit een tijdelijk knipperend symbool voor de maximumsnelheid als de snelheid wordt overschreden.

Om Speed Alert in te schakelen:

- Vink Speed Alert in **MY CAR Instellingen → Auto-instellingen → Snelheidswaarschuwing** aan en verlaat het menu met **EXIT**, zie pagina 214.

Beperkingen

De camerasensor van de RSI-functie kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menueel oog – kijk voor meer informatie op pagina 185.

Borden die indirect informeren over snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld naamborden van steden/dorpen, worden niet geregistreerd door de RSI-functie.

Hieronder volgen enkele voorbeelden die de functie kunnen storen:

- Verbleekte borden
- Borden in een bocht
- Verdraaide of beschadigde borden
- Verscholen of slecht geplaatste borden.
- Borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil.



04 Bestuurdersondersteuning

Cruisecontrol*

Algemene informatie over DCC

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt de bestuurder een gelijkmatige snelheid te houden, wat zorgt voor een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

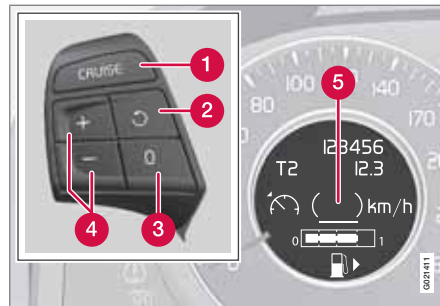


WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de cruisecontrol geen passende snelheid en/of afstand aanhoudt.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

Bediening



Toetsenset op stuurwiel en display.

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).

Activeren en snelheid instellen

Om de cruisecontrol aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets (1).
- > Het lampje  op het display (5) licht op en (---) km/h komt tussen haakjes te staan om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets  of .
- > De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen – de melding (---) km/h op het display maakt plaats voor de gekozen snelheid, bijvoorbeeld 100 km/h, zonder haakjes.



N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Snelheid wijzigen

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Druk kort op de stuurtoets  of  – de laatst verrichte instelling wordt opgeslagen in het geheugen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de ingestelde snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

**Cruisecontrol***** N.B.**

Als een knop van de cruisecontrol langer dan ca. 1 minuut wordt ingedrukt, wordt deze geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets .
- > De ingestelde snelheid staat tussen haakjes op het display (5), bijvoorbeeld (100) km/h.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het rempedaal wordt bediend
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h
- het koppelingspedaal wordt bediend
- de keuzehendel in de neutraalstand wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets  – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.

** N.B.**

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Uitschakelen

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd bij gebruik van de stuurtoets (1) of bij het afzetten van de motor – de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen verwijderd en valt niet langer te hervatten met de toets .



04 Bestuurdersondersteuning

Adaptieve cruisecontrol*

Algemene informatie over ACC¹

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden. Een adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als de auto een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door Distance Alert (zie pagina 171) geattendeerd op de korte afstand.



WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem dit gedeelte helemaal door om inzicht te krijgen in de beperkingen van de adaptieve cruisecontrol en daarmee rekening te kunnen houden, voordat u de adaptieve cruisecontrol inschakelt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.



BELANGRIJK

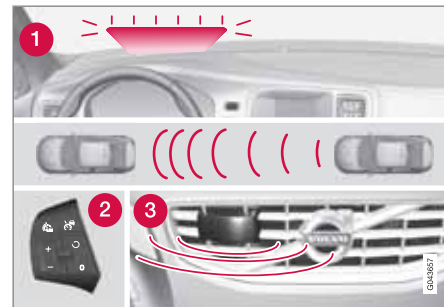
Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid

met een zogeheten file-assistent, zie pagina 165.

Functie



Functie-overzicht².

- 1 Waarschuwinglampje – afremmen noodzakelijk
- 2 Toetsenset stuurwiel
- 3 Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

¹ Niet verkrijgbaar als extra voor 2.5T.

² N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Adaptieve cruisecontrol*



WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt in principe gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.



WAARSCHUWING

Het rempedaal komt omlaag, wanneer de cruisecontrol remt. Houd uw voet dan ook niet onder het rempedaal om beknelling te voorkomen.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de door u ingestelde volgtijd ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient de bestuurder dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd (zie pagina 166).

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een volgtijd aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h³ tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de

snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoeental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwinglampje – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt meer dan 40 % van de totale remcapaciteit van de auto.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuwinglampje van Collision Warning en een geluidssignaal (zie pagina 180) attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.



N.B.

Het waarschuwinglampje is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.

³ De file-assistent (auto's met een automatische versnellingsbak) kan een interval aan van 0–200 km/h, zie pagina 165.



Adaptieve cruisecontrol*

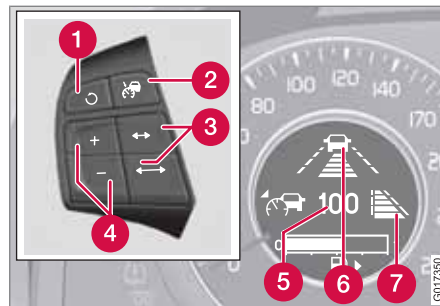
WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De adaptieve cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Bediening



Toetsenset op stuurwiel en display.

- 1 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 2 Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
- 3 Volgtijd – Verlengen/verkorten.
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).
- 6 Volgtijd⁴ – Aan (tijdens aanpassing).
- 7 Volgtijd – Aan (ná aanpassing).

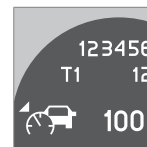
Activeren en snelheid instellen

Om de cruisecontrol aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets - het lampje op het display gaat branden. Het lampje (---) op het display geeft aan dat de cruisecontrol stand-by staat.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets of .
- > De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen – de melding (---) op het display maakt plaats voor de gekozen snelheid, bijvoorbeeld **100**, zonder haakjes.



Wanneer het symbool verandert in , heeft de radarsensor een voertuig geregistreerd.

Alleen wanneer het lampje (met auto) brandt, regelt de cruisecontrol de **afstand** tot voorliggers.

Snelheid wijzigen

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Stel af met een druk op of - elke druk zorgt voor +/- 5 km/h. De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

⁴ Het display toont "streepjessymbool" [6] of [7]. Ze worden nooit gelijktijdig weergegeven.

Adaptieve cruisecontrol*

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de knop indrukt, slaat de cruisecontrol de actuele rijnsnelheid op die geldt bij het indrukken van de knop.

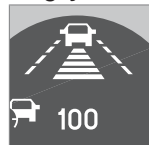
- De knop heeft dezelfde functie als maar levert een minder grote snelheidsverhoging op: + 1 km/h.

N.B.

Als een knop van de cruisecontrol langer dan ca. 1 minuut wordt ingedrukt, wordt deze geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. Op het display staat dan **ACC niet beschikbaar**, zie pagina 169.

Volgtijd instellen



U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén

streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

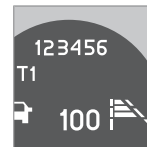
Om de volgtijd in te stellen/te wijzigen:

- Verleng of verkort met de stuurtoetsen .

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat korte volgtijden u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.



Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan

rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer Distance Alert geactiveerd is, zie pagina 171.

N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de cruisecontrol bij activering niet lijkt te reageren, kan dat komen doordat de volgtijd tot de voorligger een snelheidstoename belet.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets .
- > De ingestelde snelheid staat tussen haakjes op het display (bijvoorbeeld (100)).



Adaptieve cruisecontrol*

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- het rijpedaal wordt bediend
- het koppelingspedaal meer dan 1 minuut⁵ lang wordt bediend
- de keuzehendel in stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals het DSTC (zie pagina 154). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het display verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h⁶
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets  – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.



N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Een ander voertuig inhalen

Als de auto een ander voertuig volgt en u met de richtingaanwijzer⁷ aangeeft te willen inhalen, helpt de cruisecontrol u door de auto kort te versnellen in de richting van de voorligger.

De functie werkt bij snelheden hoger dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

Let erop dat deze functie bij meer situaties dan bij inhalen kan worden geactiveerd, bijv. als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om het wisselen van rijbaan of een afslag naar een andere weg aan te geven. De auto accelereert dan kort.

Uitschakelen

In de stand-bystand is de adaptieve cruisecontrol uit te schakelen met een korte druk op de stuurtoets , in de actieve stand bij lang indrukken van dezelfde toets. Daarbij wordt de

⁵ Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.

⁶ Geldt niet voor een auto met file-assistent – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.

⁷ Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

Adaptieve cruisecontrol*

ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets

File-assistent

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid met een file-assistent (ook wel "Queue Assist" genoemd).

De file-assistent biedt de volgende functies:

- Uitgebreid snelheidsinterval – ook onder 30 km/h en stilstaand
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand
- Automatische activering parkeerrem.

Let erop dat 30 km/h de minimumsnelheid is waarop de cruisecontrol kan worden ingesteld – ook al kan de cruisecontrol een voorligger volgen tot aan stilstand, is het **niet** mogelijk een lagere snelheid te kiezen.

Groter snelheidsinterval

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.

Met een automatische versnellingsbak kan de cruisecontrol een ander voertuig volgen in het interval 0–200 km/h.

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid onder 30 km/h mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

Bij korte stops tijdens filerijden of voor verkeerslichten wordt de functie automatisch hervat, als de stop korter was dan ca. 3 seconden – duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de cruisecontrol in de stand-bystand met automatische remfunctie gezet. U dient de cruisecontrol vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

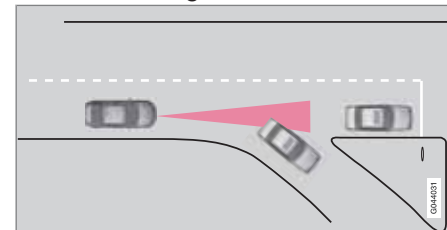
- Druk op de stuurtoets .
 - of
 - Trap het gaspedaal in.
- > De cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

N.B.

De file-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilhouden - daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

- Voordat de cruisecontrol opnieuw kan worden ingeschakeld, dient u de parkeerrem te lossen.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **onder** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol voor het stilstaande voertuig remmen.



Adaptieve cruisecontrol*

WAARSCHUWING

Wanneer de cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **boven** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de voorligger afslaat, zodat de cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

Stoppen van automatisch remmen bij stilstaand voertuig

In bepaalde situaties onderbreekt de file-assistent automatisch remmen bij stilstaand voertuig. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet

daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

De file-assistent lost in de volgende gevallen de remmen en zet de cruisecontrol stand-by:

- u het rempedaal bedient
- u de parkeerrem aanzet
- u de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R** zet
- u de cruisecontrol stand-by zet.

Automatische activering parkeerrem

In bepaalde situaties zet de file-assistent de parkeerrem aan om te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Dit vindt plaats, als:

- u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt
- U het DSTC uit de **Normal**-stand haalt en in de **Sport**-stand zet
- de file-assistent de auto al meer dan 4 minuten lang stil heeft gehouden
- de motor wordt afgezet
- de remmen oververhit zijn geraakt.

Radarsensor en de beperkingen ervan

De radarsensor wordt, behalve door de adaptieve cruisecontrol, ook gebruikt door de functies:

- Collision Warning with Auto Brake, zie pagina 180
- Afstandswaarschuwing, zie pagina 171.

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem dit gedeelte helemaal door om inzicht te krijgen in de beperkingen van de adaptieve cruisecontrol en daarmee rekening te kunnen houden, voordat u de adaptieve cruisecontrol inschakelt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.



Adaptieve cruisecontrol*

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmogder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmogder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

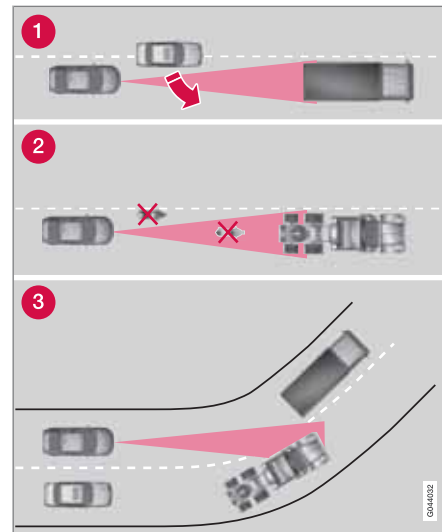
N.B.

Houd het oppervlak vóór de radarsensor schoon - zie "Onderhoud" op pagina 184.

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Voorbeeldsituaties waarin de cruisecontrol niet optimaal werkt

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Blikveld van de ACC.



04 Bestuurdersondersteuning

Adaptieve cruisecontrol*

- 1 Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
- 2 Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- 3 In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Radar afgedekt** **Zie instructieb.** verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat noch de adaptieve cruisecontrol noch Distance Alert en Collision Warning met Auto Brake werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Adaptieve cruisecontrol*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Stand-bystand of geen voertuig ontdekt in actieve stand.
		Voertuig ontdekt in actieve stand waarop de adaptieve cruisecontrol uw snelheid afstemt.
		Volgtijd geactiveerd, tijdens aanpassing.
		Volgtijd geactiveerd, na aanpassing.
	DSTC normaal voor ACC	De adaptieve cruisecontrol kan alleen worden geactiveerd, wanneer de stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) in de normale stand staat, zie pagina 154.
	ACC gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld – u dient zelf uw snelheid aan te passen.
	ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 166.

04





04 Bestuurdersondersteuning

Adaptieve cruisecontrol*

Symbool	Melding	Betekenis
	ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + geluidssignaal (Alleen auto met file-assistent)	De auto staat stil en de cruisecontrol lost de bedrijfsrem, zodat de parkeerrem verder kan remmen en de auto stil kan houden. Door een storing in de parkeerrem zal de auto echter spoedig in beweging komen. • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h alleen volgen (Alleen auto met file-assistent)	Verschijnt wanneer u de cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand (ca. 30 meter) te bekennen is.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Afstandswaarschuwing*

Algemene informatie¹

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) is een functie die u inlicht over de volgtijd ten opzichte van de voorligger.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstands-informatie gegeven.



Oranje waarschuwinglampje².

Er brandt continu een oranje waarschuwing-lampje op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

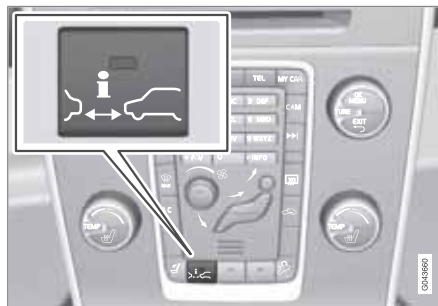
N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijsnelheid wordt niet aangepast.

Bediening



Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende

lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**, onder **Instellingen** →

Auto-instellingen →

Waarschuwingafstand. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

¹ Niet verkrijgbaar als extra voor 2.5T.

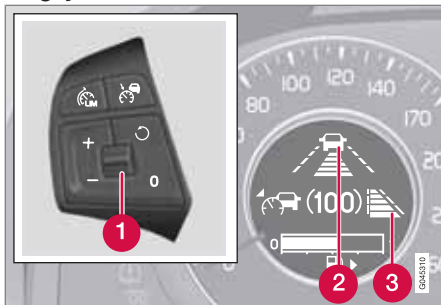
² N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



04 Bestuurdersondersteuning

Afstandswaarschuwing*

Volgtijd instellen

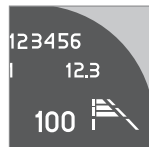


Bedieningselementen en display voor volgtijd.

- ❶ Volgtijd – Verlengen/verkorten. Voor verlengen omhoogduwen, voor verkorten omlaagduwen.
- ❷ Volgtijd³ – Aan (tijdens aanpassing).
- ❸ Volgtijd³ – Aan (ná aanpassing).



U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Een streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.



Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrol geactiveerd is.



N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (zie pagina 162).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Beperkingen

De afstandswaarschuwing, adaptieve cruisecontrol en Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 166.

³ Het display toont "streepjessymbool" [2] of [3]. Ze worden nooit gelijktijdig weergegeven.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Afstandswaarschuwing*



N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk waar te nemen.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.

Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.

Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

04

Lampjes en meldingen op display

Lampje	Melding	Betekenis
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling.
		Ingestelde volgtijd ná regeling.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



04 Bestuurdersondersteuning

Afstandswaarschuwing*

Lampje	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 166.
 	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

04



City Safety™

Algemeen

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een aanrijding te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

De functie die actief is bij een snelheid tot 50 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een aanrijding dreigt.

Bij auto's met Collision Warning with Auto Brake* vullen de beide systemen elkaar aan.

Voor meer informatie over het Collision Warning with Auto Brake, zie pagina 180.



BELANGRIJK

Laat de onderdelen van City Safety™ alleen onderhouden en vervangen in een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

City Safety™ werkt niet in alle rij situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op tegenliggers noch op kleinere voertuigen zoals motorfietsen en fietsen of op voetgangers en dieren.

City Safety™ kan een botsing alleen voorkomen bij een snelheidsverschil kleiner dan 15 km/h tussen de beide voertuigen – bij grotere snelheidsverschillen kan het systeem alleen de snelheid waarbij de botsing plaatsvindt zoveel mogelijk beperken. Voor maximale remwerking moet de bestuurder het rempedaal bedienen.

Wacht nooit op het ingrijpen van City Safety™. De bestuurder is er verantwoordelijk voor om voldoende afstand en de juiste snelheid te houden.

Functie



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor¹.

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een aanrijding reëel is, zal City Safety™ automatisch remmen, hetgeen aandoet als een krachtige remmanoeuvre.

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een aanrijding geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



City Safety™

Bij een snelheidsverschil van meer dan 15 km/h tussen de voertuigen kan City Safety™ een aanrijding niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een aanrijding te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de melding dat het systeem actief is/was.



N.B.

Wanneer City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

Bediening



N.B.

De functie City Safety™ is na het starten van de motor via sleutelstand **I** en **II** (zie pagina 80 voor de sleutelstanden) altijd ingeschakeld.

Aan en Uit

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

Na het starten van de motor is City Safety™ op een van de volgende manieren uit te schakelen:

- Zoek aan de hand van het menusysteem van **MY CAR** op het beeldscherm van de middenconsole **Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → City Safety** op. Kies de optie **Uit**. Voor meer informatie over het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 213.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.



WAARSCHUWING

De lasersensor geeft ook laserlicht af, wanneer u City Safety™ handmatig uitgeschakeld hebt.

Om City Safety™ opnieuw in te schakelen:

- Volg de dezelfde procedure als bij het uitschakelen, maar kies nu de optie **Aan**.

Beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.

De sensor kent echter beperkingen en werkt bijvoorbeeld minder goed (of helemaal niet) bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifneeuw. Condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werken zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken.

Het laserlicht van de sensor in City Safety™ meet hoe het licht reflecteert. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkastst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

Als de eigen auto achteruitrijdt, is City Safety™ tijdelijk gedeactiveerd.



City Safety™

City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel of gaspedaal, zelfs al is een aanrijding onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u er in slaagt om het koppelspedaal voor die tijd in te drukken.



N.B.

- Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 175).
- Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor
- Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** op het dashboarddisplay verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voertuigen vóór de auto kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Vooruitsensoren afgedekt** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de sensoren gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en vooral het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensoren is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het zichtveld van de lasersensor wordt gehinderd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.



City Safety™

BELANGRIJK

Als het voorruitoppervlak vóór een van beide “ogen” barsten, krassen of steenslag-schade vertoont van 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten repareren of vervangen (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 175) – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.

Om optimale prestaties van City Safety™ te garanderen geldt bovendien het volgende:

- Voordat de voorruit wordt vervangen, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd. Bij gebruik van een verkeerde voorruit kan de City Safety-functie uitblijven of onjuist werken.
- monteer bij vervanging van de ruitenswissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenswissers.

Lasersensor

De City Safety™-functie maakt gebruik van een sensor die laserlicht afgeeft. Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten – er bestaat gevaar voor oogletsel (de afbeelding op pagina 175 geeft de positie van de sensor aan).

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 9.

Lampjes en meldingen op display

Terwijl City Safety™ automatisch remt, kunnen één of meer lampjes op het instrumentenpa-

neel gaan branden en meldingen op het bijbehorende display verschijnen.

Meldingen kunt u van het display halen door de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.



Lampje	Melding	Betekenis/Maatregel
 	Autom. remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
 	Vooruitsensoren afgedekt	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensoren hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensoren schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de lasersensoren, zie pagina 176.
 	City Safety Service vereist	City Safety™ werkt niet. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Algemene informatie¹

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of een (stilstaande of rijdende) voorligger botst.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie kan een aanrijding voorkomen of de impactsnelheid verlagen.

Gebruik Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning met Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

Twee systeemuitvoeringen

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan de functie Collision Warning met Auto

Brake en voetgangersdetectie in twee uitvoeringen voorkomen: **Uitvoering 1** en **Uitvoering 2**.

Uitvoering 1

De bestuurder wordt alleen met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – er wordt niet automatisch geremd, de bestuurder moet zelf remmen.

Uitvoering 2

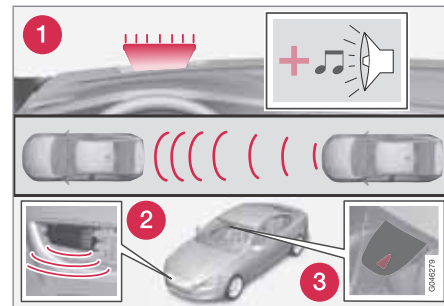
De bestuurder wordt met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – de auto remt automatisch als de bestuurder niet zelf binnen een redelijke tijd reageert.



BELANGRIJK

Onderhoud aan de componenten van Collision Warning met Auto Brake & voetgangersbescherming mag uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats – een door Volvo erkende werkplaats wordt aanbevolen.

Functie



Functie-overzicht².

- 1 Audiovisueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing.
- 2 Radarsensor³
- 3 Camerasensor

Collision Warning met Auto Brake vervult drie functies in de volgende volgorde:

1. **Collision Warning**
2. **Brake Support³**
3. **Auto Brake³**

¹ Niet verkrijgbaar als extra voor 2.5T.

² N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

³ Alleen met een systeem in uitvoering 2.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Collision Warning en City Safety™ vullen elkaar aan. Zie voor meer informatie over City Safety™ zie pagina 175.

1 – Collision Warning

Eerst wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding.

Collision Warning registreert voetgangers vóór de auto en (stilstaande of rijdende) voorliggers.

Bij gevaar voor een aanrijding met een voetganger of voertuig, wordt uw aandacht getrokken met een rood knipperend, op de voorruit geprojecteerd waarschuwingsslampje (nr. [1] in de afbeelding op pagina 180) en een akoestisch signaal.

2 – Brake Support³

Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Dit betekent dat het systeem de nodige voorbereidingen treft voor een snelle remmanoeuvre, waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake³

Op het laatste moment wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als de bestuurder in deze fase nog steeds niet met een uitwijkmanoeuvre is begonnen en het aanrijdingsgevaar urgent is, schakelt de automatische remfunctie in, ongeacht of de bestuurder remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen.



WAARSCHUWING

Collision Warning werkt niet in alle rijssituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op tegenliggers noch op dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer het risico van een botsing groot is. In het onderdeel “Functie” en “Beperkingen” wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers bij een rijdsnelheid hoger dan 80 km/h.

In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers - zelfs al brandt de straatverlichting.

Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Voor maximale remwerking altijd het rempedaal bedienen – ook al wordt er automatisch geremd.

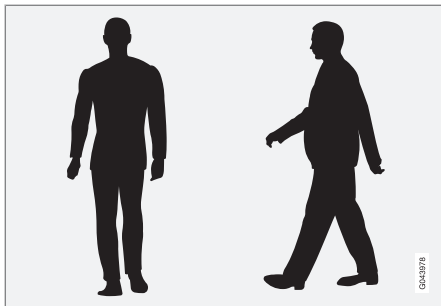
Nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning afwachten. U bent altijd verantwoordelijk de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.

³ Alleen met een systeem in uitvoering 2.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Voetgangersdetectie



Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren te ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan een voetganger niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

- Een voetganger is alleen te ontdekken wanneer deze helemaal zichtbaar is en een lengte heeft van minimaal 80 cm.
- Het systeem kan geen voetgangers ontdekken die grote voorwerpen dragen.
- Bij zonsondergang en -opgang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.



WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake & voetgangersbescherming is een hulpmiddel.

De functie is niet in staat om in alle situaties alle voetgangers te detecteren en ziet bijvoorbeeld geen deels verborgen voetgangers, personen met kleding die de lichaamscontouren verhut of voetgangers die kleiner zijn dan 80 cm.

- U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

Bediening

Via een menusysteem van **MY CAR** op het beeldscherm van de middenconsole zijn eventuele instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 213.



N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd actief – ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Aan en Uit

Doe het volgende om Collision Warning in- of uit te schakelen:

- Zoek via het menusysteem **MY CAR** op het display in de middenconsole **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing** op en kies **Aan** of **Uit**.

Een geactiveerde functie wordt bij elke motorstart getest door de afzonderlijke lichtpunten van het waarschuwingsslampje (nr. [1] in de afbeelding op pagina 180) kort te ontsteken.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren

Waarschuwingsslampje (nr. [1] in de afbeelding op pagina 180) wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor als Collision Warning is geactiveerd.

Het waarschuwingsgeluid kan apart worden ge(de)activeerd:

- Kies **Aan** of **Uit** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing** → **Signaaltoon**.

Waarschuwingssafstand instellen

De waarschuwingssafstand is de afstand waar- bij een visueel signaal en een geluidssignaal worden afgegeven.

- Kies uit de opties **Lang**, **Normaal** of **Kort** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing** → **Waarschuwingssafstand**.

De waarschuwingssafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingssafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**,

maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingssafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingssafstand **Kort**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingsslampje en de waarschuwingsszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de afstandscontrole altijd in te stellen op volgtijd 4–5 (zie pagina 171).

N.B.

Ook als u de waarschuwingssafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt.

WAARSCHUWING

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test het Auto Brake-systeem daarom nooit uit op mensen of voertuigen - dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.

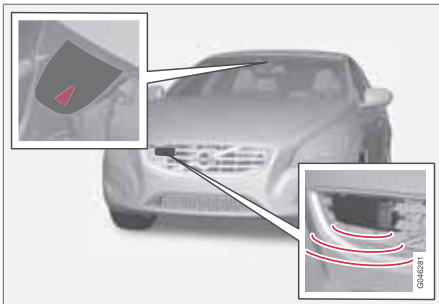
Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het beeldscherm van de middenconsole. Ga in het menusysteem **MY CAR** naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing**, zie pagina 213.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Onderhoud



Camera- en radarsensor⁴.

De sensoren werken alleen naar behoren wanneer u vuil, ijs en sneeuw verwijdt en ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Beperkingen

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie is actief vanaf ca. 4 km/h.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingsslampje (nr. [1] in de afbeelding op pagina 180) soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingsszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.



N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsszoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

⁴ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers of voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers wat inhoudt dat het systeem efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h. Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h.

In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 185.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Dit betekent dat het systeem later waarschuwt, wat het totale aantal waarschuwingen beperkt, zie het

hoofdstuk 'Waarschuwingsafstand instellen' pagina 183.

Met geactiveerde achteruitversnelling is de Collision Warning met Auto Brake tijdelijk gedeactiveerd.

Collision Warning met Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

In situaties waarin de bestuurder actief en bewust rijgedrag laat zien, kan een Collision Warning wat worden vertraagd om onnodige waarschuwingen te voorkomen.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Beperkingen van de camerasensor

De camerasensor van de auto wordt naast de Collision Warning met Auto Brake ook gebruikt door de functies:

- Automatische dimfunctie groot licht/dimlicht - zie pagina 90
- Road Sign Information – zie pagina 156
- Driver Alert Control – zie pagina 190
- Lane Departure Warning – zie pagina 193.

N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed 'ziet' bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beïnzeldde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten



04 Bestuurdersondersteuning

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Het zichtveld van de camerasensor is beperkt, zodat voetgangers en voertuigen in bepaalde situaties niet kunnen worden geregistreerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding

Vooruitsensoren afgedekt staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voetgangers, voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit houdt bovendien in dat niet alleen Collision Warning met Auto Brake maar ook de functies

Automatische dimfunctie groot licht/dimlicht, Road Sign Information, Driver Alert Control en Lane Departure Warning niet voor de volle 100 % zullen werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Lampjes en meldingen op display

Lampje	Melding	Betekenis
	CWS-systeem UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets OK .
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor - zie pagina 185.



04 Bestuurdersondersteuning

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Lampje	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructie.	Collision Warning met Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 166.
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Driver Alert System*

Algemene informatie over Driver Alert System¹

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit verschillende functies die tegelijk of apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control – DAC, zie pagina 190.
- Lane Departure Warning – LDW, zie pagina 193.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.

**WAARSCHUWING**

Driver Alert System heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

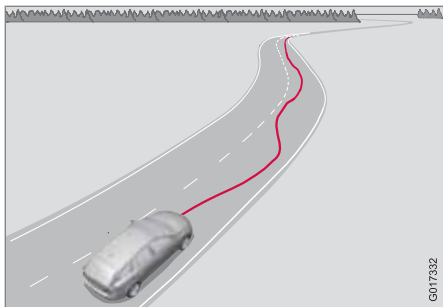
¹ Niet verkrijgbaar als extra voor 2.5T.



04 Bestuurdersondersteuning

Driver Alert System – DAC*

Algemene informatie over DAC



De DAC-functie (Driver Alert Control) is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto op een ongecontroleerde manier over de rijbaan rijdt.

N.B.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen (zie pagina 185).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

N.B.

Gebruik de functie niet om langer achtereen te kunnen rijden. Plan altijd op gezette tijden rustpauzes in en zorg dat u uitgerust bent.

Beperkingen

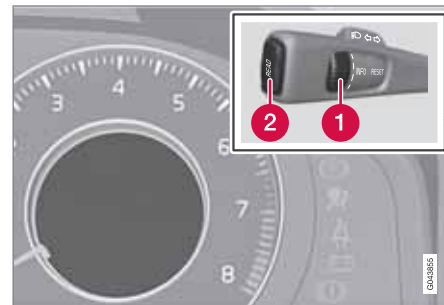
Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- gebruik van de functie LDW.
- zijdelingse rukwinden.
- spoorvorming in het wegdek.

Bediening

Via het menusysteem op het beeldscherm van de middenconsole zijn bepaalde instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 213.

De actuele Driver Alert-status valt te controleren op het boordcomputerdisplay met behulp van het duimwiel van de linker stuurhendel.



- 1** Duimwiel. Draai eraan totdat **Driver Alert** op het display verschijnt. Op de tweede rij kunnen de alternatieven **Driver Alert stand-by <65km/h**, **Driver Alert** niet

beschikbaar of niveaumarkering  worden weergegeven.

- 2** **OK** bevestigt en wist een opgeslagen waarschuwing.



Driver Alert System – DAC*

Aan/Uit

Om Driver Alert in de stand-bystand te zetten:

- Zoek op het beeldscherm van de midden-console met het menusysteem **MY CAR** **Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → Driver Alert** op en vink het vakje aan.
- Vakje niet aangevinkt: Functie uitgeschakeld.

Functie

Driver Alert wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.

Op het display staat een niveaumarkering in de vorm van 1–5 balkjes, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Een groot aantal balkjes betekent stabiel rijden.

Als de auto zwalkneigingen vertoont wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal en de displaymelding **Driver Alert Tijd voor pauze**. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

**WAARSCHUWING**

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

Lampjes en meldingen op display

Lampje	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	De functie is uitgeschakeld.
	Driver Alert stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Driver Alert niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 185.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



04 Bestuurdersondersteuning

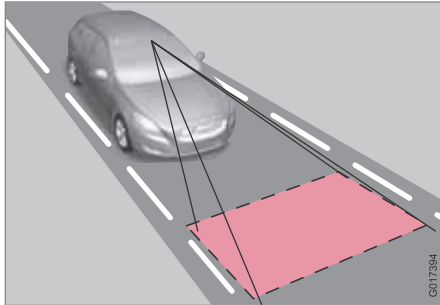
Driver Alert System – DAC*

Lampje	Melding	Betekenis
	Driver Alert	De functie analyseert uw rijstijl. Het aantal balkjes varieert van 1 tot 5, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 185.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Driver Alert System – (LDW)*

Algemene informatie over LDW¹



De functie (Lane Departure Warning) is bedoeld om het gevaar te beperken voor eenzijdige ongelukken, waarbij de auto bijvoorbeeld de rijstrook verlaat en in de wegberm of op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer dreigt terecht te komen.

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde rijstrookmarkeringen aftast. U wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal als de auto een rijstrookmarkering overschrijdt.

Bediening en functie



U schakelt de functie in en uit met de bijbehorende schakelaar op de middenconsole. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is.

Wanneer de functie stand-by staat wegens een rijnsnelheid onder 65 km/h, verschijnt op het boordcomputerdisplay de melding **Lane Depart Warn stand-by <65km/h**.

Vanuit de stand-bystand wordt de functie LDW automatisch geactiveerd, zodra de camera de rijstrookmarkeringen heeft geregistreerd en de rijnsnelheid is opgelopen tot boven 65 km/h. Op het boordcomputerdisplay staat in dat geval de melding **Lane Depart Warn beschikbaar**.

Als de camera de rijstrookmarkeringen op het wegdek niet langer registreert verschijnt op het display de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Als de rijnsnelheid tot onder de 60 km/h daalt, neemt de functie de stand-bystand weer in en verschijnt op het display de melding **Lane Depart Warn stand-by <65km/h**.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter rijstrookmarkering overschrijdt wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

In de volgende situaties wordt echter niet gewaarschuwd:

- Bij gebruik van de richtingaanwijzers
- Bij bediening van het rempedaal²
- Bij snelle bediening van het gaspedaal²
- Bij snelle stuurbewegingen²
- Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen. Voor meer informatie (zie pagina 185).

¹ Niet verkrijgbaar als extra voor 2.5T.

² Wanneer gekozen is voor Hogere gevoeligheid wordt echter wel een waarschuwing gegeven, zie pagina 195.



04 Bestuurdersondersteuning

Driver Alert System – (LDW)*



N.B.

Iedere keer dat de wielen een markeringsstreep passeren wordt er slechts eenmaal gewaarschuwd. Er wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

Lampjes en meldingen op display

Lampje	Melding	Betekenis
	Lane departure warning AAN/Lane departure warning UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na 5 seconden.
	Lane Depart Warn stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Lane Depart Warn niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 185.
	Lane Depart Warn beschikbaar	De functie tast de rijstrookmarkeringen af.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Driver Alert System – (LDW)*

Lampje	Melding	Betekenis
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 185.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Persoonlijke instellingen

Eventuele instellingen zijn te verrichten op het beeldscherm van het middenconsole via het menusysteem in **MY CAR**. Ga daar naar **Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → Lane Departure Warning**. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 213.

Kies uit de opties:

- **Aan bij starten** - De functie staat bij het starten van de motor altijd stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.
- **Hogere gevoeligheid** – Verhoogde gevoeligheid, zodat er eerder wordt

gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



04 Bestuurdersondersteuning

Park Assist*

Algemeen

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het beeldscherm van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het Park Assist-volume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de draaiknop **VOL** op de middenconsole of in het menusysteem **MY CAR** van de auto – zie pagina 213.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.

N.B.

Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeer ruimte meegerekend.

WAARSCHUWING

- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Functie



Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd – het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Beeldschermweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

Op het beeldscherm van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dicht bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dicht u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen de geluidsinstallatie beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.



Park Assist*

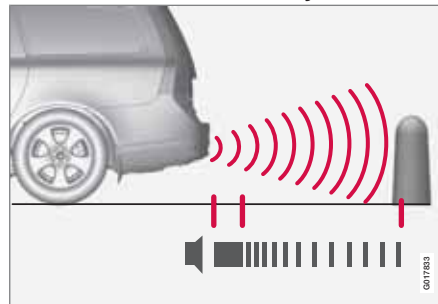
Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurteilungen uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

! BELANGRIJK

Sommige voorwerpen zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen 'afgeschaduwd' worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

- Wees in dat geval extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de sensoren dan tijdelijk niet optimaal werken.

Park Assist aan de achterzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

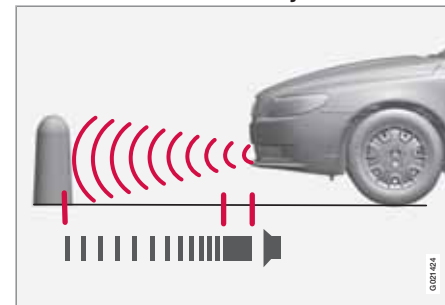
Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen – anders reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

i N.B.

De Hulp bij parkeren wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan de voorzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.



04 Bestuurdersondersteuning

Park Assist*

N.B.

Park Assist aan de voorzijde wordt gedeactiveerd, wanneer u de parkeerrem zet of de keuzehendel in stand **P** zet bij een auto met automatische versnellingsbak.

BELANGRIJK

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

Aanduiding voor systeemstoringen

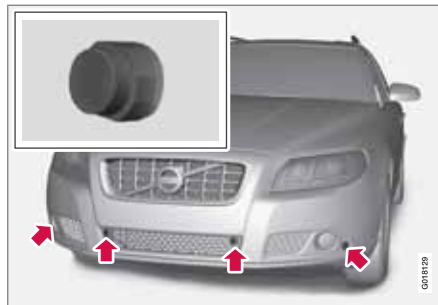
 Als het informatiesymbool continu brandt en op het informatiedisplay de melding **Park Assist Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.



Park Assist-camera*

Algemeen

De Park Assist-camera is een hulpsysteem dat automatisch geactiveerd wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling (de functie is te wijzigen in het instellingenmenu, zie pagina 213).

De cameraweergave verschijnt op het beeldscherm van de middenconsole.



N.B.

Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeer ruimte meegerekend.



WAARSCHUWING

- De parkeercamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en zodat de bestuurder eindverantwoordelijk blijft tijdens het achteruitrijden.
- De camera kent dode hoeken waarin registratie van obstakels niet mogelijk is.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Functie en bediening



Positie knop **CAM**.

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het beeldscherm lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.



N.B.

Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichterbij zijn dan ze lijken.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de parkeercamerafunctie het scherm

automatisch over om de cameraweergave te tonen.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers. Ook de buitenmaten van de auto worden globaal getoond met twee streepjeslijnen. De hulplijnen kunnen in het instellingenmenu worden gedeactiveerd.

Als de auto tevens uitgerust is met Park Assist-sensoren*, illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie pagina 196.

De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd, of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h.



Park Assist-camera*



Cameraspositie bij de openingshandgreep.

Lichtomstandigheden

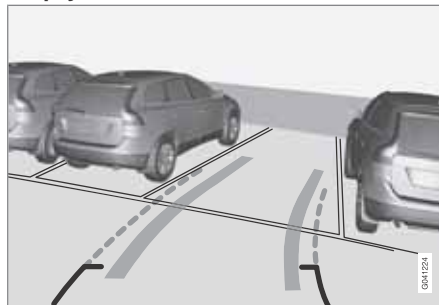
De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.



N.B.

Houd voor optimale werking de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook bij het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.



N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhang-
er/caravan geven de lijnen op het
scherm de baan van de **auto** aan – niet
die van de aanhang-er/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het
scherm, wanneer er een aanhang-er/
caravan is aangesloten op het elektri-
sche systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automa-
tisch uitgeschakeld, wanneer u een
aanhang-er/caravan achter de auto hebt
hangen die met originele trekhaakbe-
drading van Volvo aangesloten is.



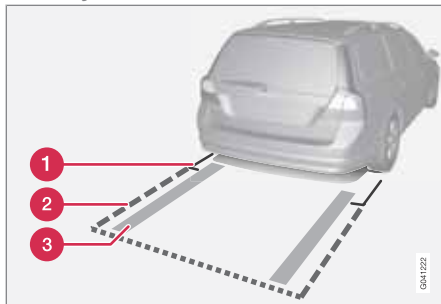
BELANGRIJK

Let erop dat de schermweergave alleen het gebied recht achter de auto weergeeft – houd de zijkanten en de voorkant van de auto daarom goed in de gaten wanneer u tijdens het achteruitrijden aan het stuurwiel draait.



Park Assist-camera*

Grenslijnen



Lijnen van het systeem.

- ❶ Grenslijn 30cm-zone achter auto
- ❷ Grenslijn vrije achteruitrijzone
- ❸ 'Wielsporen'

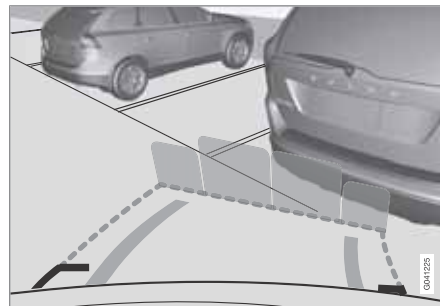
De ononderbroken lijn (1) grenst een gebied af dat minder dan ca. 30 cm verwijderd is van de achterbumper.

De onderbroken lijn (2) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede 'wielsporen' (3) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbum-

per reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met Park Assist-sensoren achter*



De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (4 st., voor elke sensor één).

Als de auto ook is uitgerust met Park Assist-sensoren (zie pagina 196), kan de afstand nauwkeuriger worden weergegeven en geven gekleurde velden aan welke van de 4 sensoren een obstakel registreert/registeren.

De kleur van de velden verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van geel via oranje in rood.

Kleur	Afstand (meter)
Oranje	1,5–
Oranje	0,3–1,5
Rood	0–0,3

Instellingen

Druk op **OK/MENU** wanneer een cameraweergave getoond wordt. Voer de gewenste instellingen uit.

Overig

- De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Bij indrukken van **CAM** wordt de camera geactiveerd, ook al is de achteruitversnelling niet ingeschakeld.
- Wissel tussen de normale en ingezoomde weergave door te draaien aan **TUNE** of te drukken op **CAM**.
- Als er meerdere camera's* op de auto gemonteerd zijn, kunt u van camera wisselen door aan **TUNE** te draaien.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Park Assist-camera*

Beperkingen



N.B.

Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitzielt, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

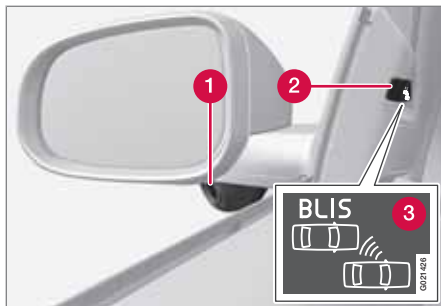
Waar u op moet letten

- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.



BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie over BLIS



Buitenspiegel met BLIS¹.

- ❶ BLIS-camera
- ❷ Controlelampje
- ❸ BLIS-lampje

BLIS is een op cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera (1) een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje (2) op dat continu blijft branden.

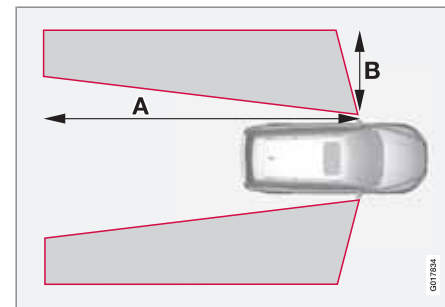
ℹ N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. In dat geval moeten de lenzen worden gecontroleerd en gereinigd.

Het systeem is desgewenst tijdelijk te deactiveren, zie het gedeelte 'Activeren/deactiveren'.

Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3,0 m.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



BLIS* – Blind Spot Information System

Activeren/deactiveren



Knop voor activering/deactivering.

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor is het systeem te deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole. In dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**, onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **BLIS**. (Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213).

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien

een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes in de portieren 3 keer op. Druk op de knop **OK** om de displaymelding te laten verdwijnen. (Voor een beschrijving van de meldingsfuncties, zie pagina 210).

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.



WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval, fel tegenlicht of dichte mist.



BLIS* – Blind Spot Information System

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

! BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
BLIS AAN	BLIS-systeem geactiveerd.
BLIS Service vereist	BLIS werkt niet – neem contact op met een werkplaats.
BLIS-camera afgedekt	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs – maak de lenzen schoon.

Melding

BLIS Beperkte functie

Betekenis

Beperkte gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto.

De camera wordt automatisch gere-set, wanneer de gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto weer normaal wordt.

BLIS UIT

BLIS-systeem uitgeschakeld.

! BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Beperkingen

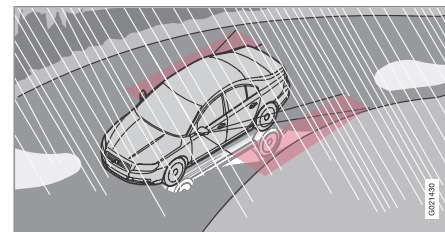
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

i N.B.

Als het BLIS-controlelampje zo nu en dan gaat branden terwijl er geen ander voertuig in de dode hoek aanwezig is, betekent dit niet dat er een storing is opgetreden in het systeem.

Bij een storing in het BLIS-systeem toont het display de tekst **BLIS Service vereist**.

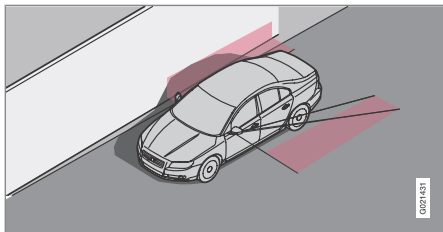
Op de volgende afbeeldingen staan voorbeeldsituaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, terwijl er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



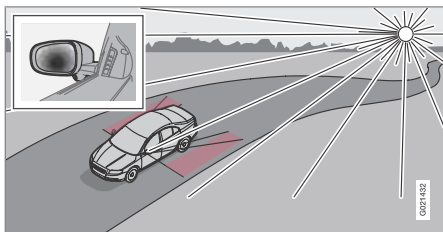
Reflecties op een glad en nat wegdek.



BLIS* – Blind Spot Information System



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.



Laag staande zon in de camera.



Menu- en meldingsfuncties.....	210
Menugroep MY CAR.....	213
Klimaatregeling.....	221
Motor- en interieurverwarming op brandstof*.....	232
Extra verwarming*.....	236
Boordcomputer.....	237
Rij eigenschappen aanpassen.....	239
Interieurcomfort.....	240



05

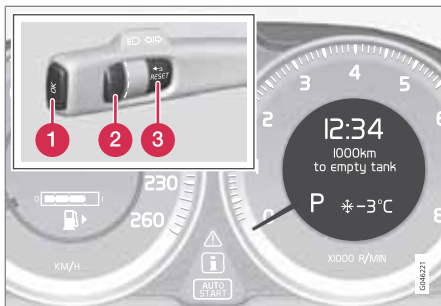
COMFORT EN RIJPLEZIER





Menu- en meldingsfuncties

Instrumentenpaneel



Informatiedisplay en bedieningselementen voor menufuncties.

- 1 **OK** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
- 2 Duiwiel – menu-opties doorbladeren.
- 3 **RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand, zie pagina 80. Als er een melding is, moet u deze

eerst bevestigen met de knop **OK** voordat u de menu's kunt bekijken.

Menu-overzicht

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

- km actieradius
- .- l/100km gemiddeld
- .- l/100km momentaan
- km/h gem. snelheid
- km/h actuele snelheid¹
- Motoroliepeil Een ogenblik...*
- Bandenspanning Kalibratie*
- Timer standkach --:-- --:~²
- Directe start Standverw. AAN³
- Extra verwarming auto AAN*
- Lane Depart Warn *
- Driver Alert *

Melding



Melding op informatiedisplay.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlelampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk op **OK** om de meldingen door te bladeren en te bevestigen.

¹ Alleen bepaalde markten.

² Programmering alleen mogelijk met de motor afgezet.

³ Kan niet worden gekozen bij een ingeschakelde extra verwarming.



Menu- en meldingsfuncties

**N.B.**

Als er een waarschuwing melding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet de melding worden gelezen (druk op **OK**) voordat de eerdere activiteit kan worden hervat.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Zet motor af^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Service speed^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service vereist^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.

Melding	Betekenis
Zie instructieb.^A	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B .
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B . Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhoudster- mijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats ^B .

Melding	Betekenis
Versn.olie Ververs	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Versnellingsbak beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt ^C . Bezoek bij herhaalde weergave een werkplaats ^B .
Versn.bak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt ^C .
Versn.bak heet Stop auto z.s.m.	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats ^B .



Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Tijdelijk UIT^A	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspann. laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

^A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

^B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^C Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak, zie pagina 130.



Menugroep MY CAR

Algemene informatie over MY CAR



In deze menugroep zijn tal van auto-functies te regelen, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de sloten.

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de toetsenset rechts op het stuurwiel.

Sommige functies behoren tot de standaard-uitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Bediening

Bedieningselementen op middenconsole



Bedieningselementen voor menufuncties op middenconsole.

- 1 Druk op **MY CAR** om de menu's te openen onder **MY CAR**.
- 2 Druk op **OK MENU** om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 3 Draai aan **TUNE** om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 4 **EXIT**

Functies EXIT

Afhankelijk van de functie die de cursor markeert bij het indrukken van **EXIT** en op welk

menuniveau dat gebeurt, is een van de volgende dingen mogelijk:

- telefoongesprekken worden geweigerd
- de actuele functie wordt beëindigd
- de ingevoerde tekens worden gewist
- de laatste gemaakte keuze wordt geannuleerd
- u gaat een stap omhoog binnen het menu-systeem

Ook 'kort' en 'lang' indrukken levert mogelijk verschillende resultaten op.

Bij lang indrukken springt u naar het hoogste menuniveau (Hoofdbronweergave), van waaruit u alle functies/menugroepen van de auto kunt bereiken – zie ook pagina 249.



Menugroep MY CAR

Toetsenset* op stuurwiel



De toetsenset kan per markt verschillen.

- 1 **Draai** aan het duimwiel om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 1 **Druk** op het duimwiel om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 2 **EXIT** (zie het kopje 'Functies EXIT' op pagina 213).

Paden

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het beeldscherm van de middenconsole. De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven:

Instellingen → Auto-instellingen → Slotinstellingen → Deuren open → Bestuurdersdeur: dan alle.

Hier volgt een voorbeeld van de wijze waarop u een functie kunt opzoeken en aanpassen met de toetsenset op de middenconsole:

1. Druk op de knop **MY CAR** op de middenconsole.
2. Ga naar het gewenste menu, bijvoorbeeld **Instellingen**, met het duimwiel (1) en **druk** vervolgens op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
3. Ga naar het gewenste menu, bijvoorbeeld **Auto-instellingen**, en druk op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
4. Ga naar **Slotinstellingen** en druk op het duimwiel – er wordt een nieuw submenu geopend.
5. Ga naar **Deuren open** en druk op het duimwiel – er wordt een submenu met te selecteren functies geopend.
6. Kies uit de opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle** en druk op het duimwiel – er verschijnt een kruisje in het lege vakje van de optie.
7. Sluit de programmering af door de menu's één voor één te verlaten door **EXIT** (2) tel-

kens kort in te drukken of deze eenmaal lang in te drukken.

De procedure verloopt geheel identiek met de knoppen op de middenconsole – zie pagina 213: **OK MENU** (2), **EXIT** (4) en de draaiknop **TUNE** (3).

MY CAR

Onder menugroep **MY CAR** vindt u de volgende opties:



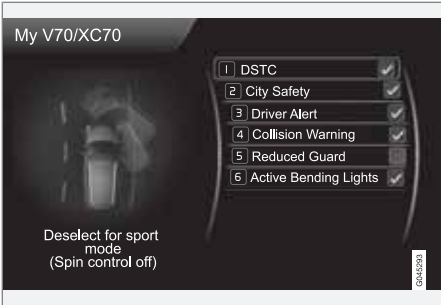
- **My V70/XC70**
- **DRIVE***
- **Hulpsystemen** (Support system status)
- **Instellingen** (Settings)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Menugroep MY CAR

My V70/XC70



MY CAR → My V70/XC70

Op het beeldscherm staan alle bestuurdersondersteunende systemen aangegeven – u kunt ze hiervandaan activeren of deactiveren.

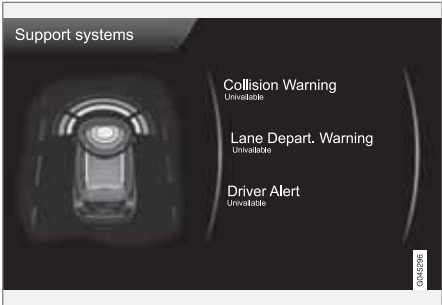
My DRIVE*

Hier vindt u onder meer een beschrijving van de opzet van Volvo’s DRIVE-concept.

- Start/Stop
- Milieutips

Voor meer informatie – zie pagina 132.

Bestuurdersondersteunende systemen



MY CAR → Hulpsystemen

(MY CAR > Support system status)

Op het beeldscherm staat het actuele statusoverzicht van de bestuurdersondersteunende systemen.

Instellingen - menu’s

De opbouw van de menu’s is als volgt:

Menuniveau 1	
Menuniveau 2	p. x
Menuniveau 3	
Menuniveau 4	

Hier verschijnen de eerste 4 menuniveaus onder **MY CAR → Instellingen**. Voor enkele menu’s bestaan submenu’s – deze worden in dat geval uitvoerig beschreven in het desbetreffende tekstgedeelte.

Wanneer u kunt kiezen uit activering/**Aan** of deactivering/**Uit** van een bepaalde functie, verschijnt er een vakje:

Aan: Aangevinkt vakje.

Uit: Leeg vakje.

- Kies **Aan/Uit** met **OK** – verlaat het menu vervolgens met **EXIT**.

Auto-instellingen	
Sleutelgeheugen	p. 83 en 106
Aan	
Uit	

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Menugroep MY CAR

Slotinstellingen	p. 48, 58 en 60
Automatische vergrendeling	
Aan	
Uit	
Deuren open	
Alle deuren	
Bestuurders-deur: dan alle	
Instappen zonder sleutel	
Alle deuren	
Willekeurige deur	
Deuren aan één kant	
Beide voordeuren	
Minder bescherming	p. 63 en 67
Eén keer activeren	
Vragen bij uitstappen	

Instellingen zijspiegel	p. 107
Spiegels inklappen	
Linkerspiegel hellen	
Rechterspiegel hellen	
Lichtinstellingen	p. 46
Lichtsignaal deurvergrendeling	
Aan	
Uit	
Lichtsignaal bij ontgrendeling	
Aan	
Uit	
Tijdsduur 'approach'-verl.	p. 48 en 96
Uit	
30 sec.	
60 sec.	
90 sec.	

Tijdsduur 'follow me home'-verl.	p. 96
30 sec.	
60 sec.	
90 sec.	
Driemaal richtingaanwijzer	p. 95
Aan	
Uit	
Actieve bochtverlichting	p. 92
Aan	
Uit	
Extra koplampen	p. 93
Aan	
Uit	



Menugroep MY CAR

Stuurkracht	p. 239
Laag	
Midden	
Hoog	
Auto-instellingen resetten	
Van alle menu's onder Auto-instellingen worden de fabrieksinstellingen hervat.	
Rij-assistentiesystemen	
Botswaarschuwing	p. 180
Aan	
Uit	
Waarschuwingsafstand	
Lang	
Normaal	
Kort	
Signaaltoon	
Aan	
Uit	

Lane Departure Warning	p. 193
Aan	
Uit	
Aan bij starten	
Aan	
Uit	
Hogere gevoeligheid	
Aan	
Uit	
DSTC	p. 154
Aan	
Uit	
City Safety	p. 9 en 175
Aan	
Uit	
BLIS	p. 203
Aan	
Uit	

Afstandswaarschuwing	p. 171
Aan	
Uit	
Driver Alert	p. 190
Aan	
Uit	
Systeemopties	
Tijd	p. 78
Hier stelt u de klok op het instrumentenpaneel in.	
Tijddopmaak	p. 78
12u	
24u	



Menugroep MY CAR

Screensaver Aan Uit Bij selectie van deze optie wordt de schermweergave automatisch vervangen door een leeg scherm, wanneer u enige tijd geen schermfunctie gebruikt. De actuele schermweergave verschijnt echter weer, wanneer u gebruik maakt van een van de knoppen of bedieningselementen van het beeldscherm.	p. 213	Afstands-/ verbruikseenheid MPG (UK) MPG (US) km/l l/100km	p. 237	Spraakinstellingen	
Taal Geeft de taal voor de menuteksten aan.		Temperatuureenheid Celsius Fahrenheit Geeft de eenheid aan voor weergave van de buitentemperatuur en instelling van de klimaatregeling.		Spraakintroductie Deze menu-optie + OK levert gesproken informatie op over de werking van het systeem.	
Hulptekst weergeven Aan Uit Bij markering van deze optie verschijnt uitleg bij de actuele schermweergave.		Volumes Volume mededelingen Volume voor parkeerhulp vóór Volume voor parkeerhulp achter Beltoonvolume			
		Systeemopties resetten Van alle menu's onder Systeemopties worden de fabrieksinstellingen hervat.			



Menugroep MY CAR

Lijst van spraakcommando's

Telefooncommando's

Telefoon

Telefoon kies
contact

Telefoon kies
nummer

Navigatiecommando's

Navigatie

Navigatie herhaal
spraakbegelei-
ding

Navigatie ga naar
adres

Algemene commando's

Help

Annuleer

Spraakintroduc-
tie

De menu-opties onder **Telefoon-**
commando's geven enkele
voorbeelden van de beschikbare
gesproken commando's – alleen
in combinatie met een geïnstal-
leerde mobiele telefoon met

Bluetooth®-aansluiting. Voor
meer (gedetailleerde) informatie,
zie pagina 277.

De menu-opties onder **Naviga-
tiethecommando's** geven enkele
voorbeelden van de beschikbare
gesproken commando's – alleen
in combinatie met Volvo's navi-
gatiesysteem RTI* geïnstalleerd.

Gebruikersinstelling spraak- system

Standaardinstellingen

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Hier kunt u een tweede gebrui-
kersprofiel aanmaken – handig
wanneer meerdere personen
regelmatig gebruik maken van de
auto en het systeem. **Standaard-
instellingen** levert de fabrieksin-
stellingen op.

Spraaktraining

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Met **Spraaktraining** biedt u het
spraakherkenningssysteem de
gelegenheid om bekend te raken
met uw stem en uitspraak. Op het
scherm verschijnen enkele zinnen
die u vervolgens moet inspreken.
Zodra het systeem bekend is met
uw manier van spreken, verschij-
nen er geen zinnen meer. Daarna
kunt u bijvoorbeeld **Gebruiker 1**
in **Gebruikersinstelling spraak-
system** kiezen om te zorgen dat
het systeem naar de com-
mando's van de juiste gebruiker
luistert.

05





05 Comfort en rijplezier

Menugroep MY CAR

Volume mededelingen

Er verschijnt een volumeregeling op het scherm – doe in dat geval het volgende:

1. Stel het volume bij met het duimwiel.
2. Met **OK** kunt u bij wijze van proef een stukje beluisteren.
3. Met **EXIT** kunt u de instelling opslaan en het menu verlaten.

POI-lijst voor spraaksysteem

Wijzig lijst

Het aantal faciliteiten is groot en verschilt per markt. Er kunnen maximaal 30 favoriete faciliteiten worden opslagen in deze lijst.

De menu-optie **POI-lijst voor spraaksysteem** verschijnt alleen, als Volvo's navigatiesysteem RTI* geïnstalleerd is. Voor meer informatie over faciliteiten en spraakherkenning – zie het instructieboekje bij het navigatiesysteem.

Audio-instellingen

p. 247

Klimaatinstellingen

Autom. ventilatorinstellingen

p. 221

Normaal

Hoog

Laag

Timer voor hercirculatie

Aan

Uit

Aut. achterrautverwarming

Aan

Uit

Luchtkwaliteitssysteem

Aan

Uit

Klimaatinstellingen resetten

Van alle menu's onder **Klimaatinstellingen** worden de fabrieksinstellingen hervat.

Favorieten (FAV)

p. 252

Volvo On Call

Staat in een apart boekje beschreven.

Informatie

Aantal sleutels

p. 46

VIN-nummer

p. 398

DivX® VOD-code

p. 269

Bluetooth-softwareversie in auto

p. 276

Kaart- en softwareversie*

Alleen in een auto met Volvo gps-navigatiesysteem – zie desbetreffend boekje.



Klimaatregeling

Algemeen

Klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

N.B.

U kunt de airconditioning (AC) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan¹ de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Positie van de sensoren

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit bij de achteruitkijkspiegel.

N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak*

Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak* gesloten houden.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwaasfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om het risico te beperken dat ze beslaan.

Tijdelijke uitschakeling van airconditioning

Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

Condenswater

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorpak en de voorruit).

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen, zie pagina 60.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter

¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

regelmatig vervangen. Raadpleeg het Service-programma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of astma. Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het Interior Air Quality System (IAQS) is een volautomatisch systeem dat de lucht

in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

N.B.

Om aan de CZIP-norm te blijven voldoen dient het IAQS-luchtfilter bij auto's met CZIP om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP en in die gevallen dat de klant niet langer eist dat aan de CZIP-norm wordt voldaan, kan het IAQS-filter met de reguliere intervallen worden vervangen.

Gebruik van beproefde materialen in het interieur.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd, zie pagina 392.

Menu-instellingen

Het is mogelijk de basisinstellingen voor vier van de klimaatregelfuncties te activeren/

deactiveren of wijzigen via de middenconsole. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 214:

- Ventilatorfunctie in automatische stand*, zie pagina 228.
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte, zie pagina 229.
- Automatische verwarming van de achterruit, zie pagina 108.
- Interior Air Quality System (IAQS)*, zie pagina 229

De basisinstellingen voor de klimaatregelfuncties zijn te herstellen via het menusysteem

MY CAR en wel onder: **Instellingen →**

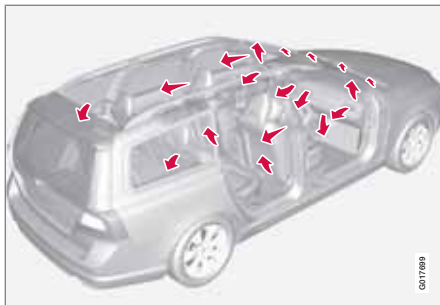
Klimaatinstellingen → Klimaatinstellingen resetten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Klimaatregeling

Luchtverdeling

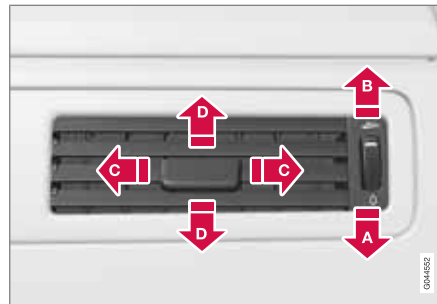


De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie pagina 230.

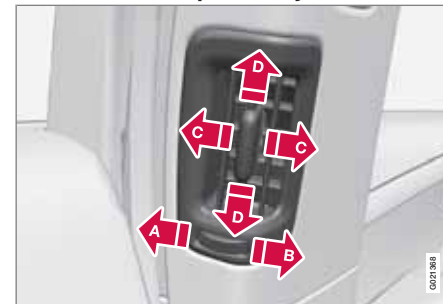
Blaasmonden in dashboard



- A** Dicht
- B** Open
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen



- A** Dicht
- B** Open
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden bij koud weer op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden, bij warm weer, naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.



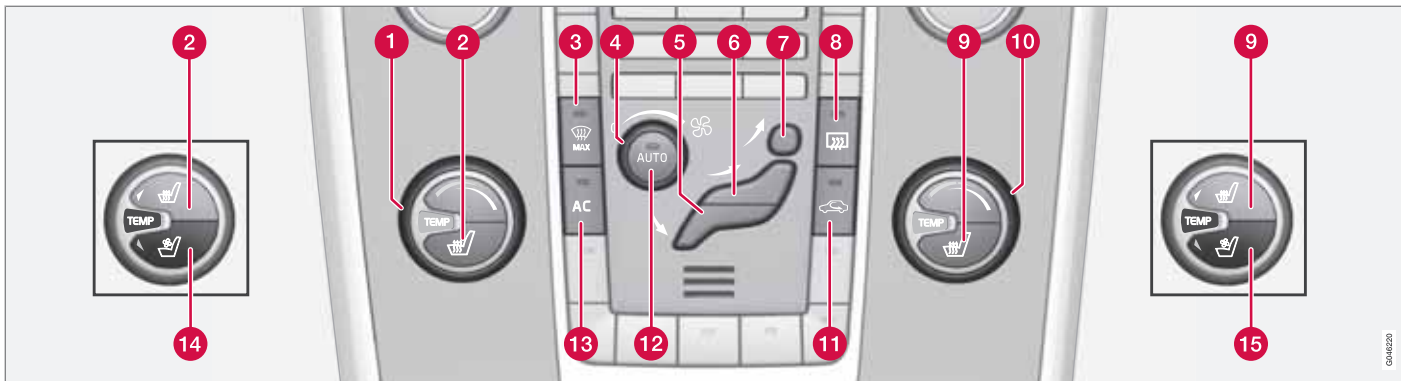
N.B.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.



Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC*



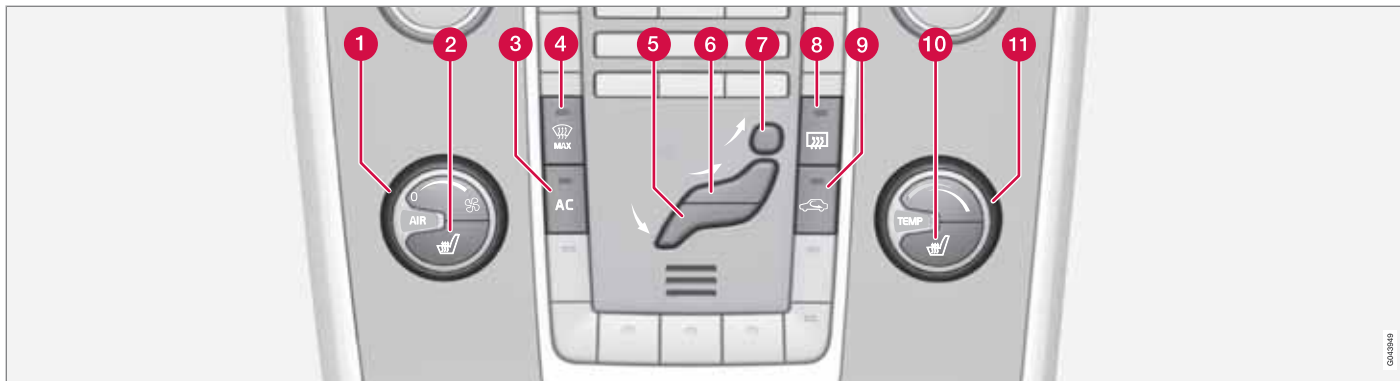
1 Temperatuurregeling, linkerzijde	7 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit	12 AUTO
2 Elektrisch verwarmde voorstoel, links ²	8 Elektrische achterraut- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 108	13 AC – Airconditioning aan/uit
3 Max. ontwaseming	9 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechts ²	14 Geventileerde voorstoel*, links
4 Ventilator	10 Temperatuurregeling, rechterzijde	15 Geventileerde voorstoel*, rechts
5 Luchtverdeling - ventilatie vloer	11 Recirculatie	
6 Luchtverdeling - blaasmond dashboard		

² De positie van de knop hangt af van de vraag of de auto al dan niet is uitgerust met geventileerde voorstoelen*.



Klimaatregeling

Elektronische temperatuurregeling, ETC



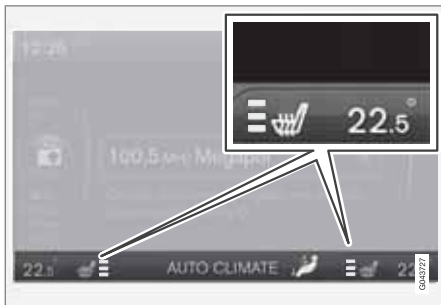
- ❶ Ventilator
- ❷ Elektrisch verwarmde voorstoel, links
- ❸ AC – Airconditioning aan/uit
- ❹ Max. ontwaseming
- ❺ Luchtverdeling - ventilatie vloer
- ❻ Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- ❼ Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- ❽ Elektrische achterraut- en buitenspiegel-verwarming, zie pagina 108
- ❾ Recirculatie
- ❿ Elektrisch verwarmde voorstoel, rechts
- ⓫ Temperatuurregeling

Klimaatregeling

Gebruik bedieningselementen

Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank*

Voorstoelen



Het beeldscherm van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.



Eenmaal op de knop drukken levert het hoogste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm van de middenconsole branden drie oranje lampjes (zie bovenstaande afbeelding).

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – op het beeldscherm branden twee oranje lampjes.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm brandt één oranje lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.



WAARSCHUWING

De stoelverwarming niet gebruiken wanneer u de temperatuurstijging door verminderde gevoeligheid niet waarneemt of om enigerlei reden de stoelverwarming niet goed weet te bedienen. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

Achterbank³



Eenmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

³ Vervalt als u voor een geïntegreerd kinderzitje met twee standen kiest.



Klimaatregeling

Geventileerde voorstoelen*



Het beeldscherm van de middenconsole geeft het actuele comfortniveau aan.



Geventileerde voorstoelen vormen alleen een optie bij auto's met ECC. Het ventilatiesysteem bestaat uit ventilatoren in de zittingen en de rugleuningen die lucht door de bekleding heen aanzuigen.

Naarmate de lucht in het interieur kouder is, neemt het koelingseffect toe.

De ventilatie wordt geregeld door de klimaatregeling op basis van de temperatuur van de stoel, de ingestraalde warmte en de buiten-temperatuur.

Het is mogelijk de stoelventilatie te combineren met de elektrische stoelverwarming. U kunt de

functie bijvoorbeeld gebruiken om uw kleding van vocht te ontdoen.

Het ventilatiesysteem is te activeren, wanneer de motor loopt. Er zijn drie comfortniveaus met elk hun eigen koel- en droogeffect:

- Comfortniveau III: eenmaal op de knop drukken levert het hoogste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm van de middenconsole branden drie oranje lampjes (zie bovenstaande afbeelding).
- Comfortniveau II: tweemaal indrukken van de knop levert een lager verwarmingsniveau op – op het beeldscherm branden twee blauwe lampjes.
- Comfortniveau I: driemaal indrukken van de knop levert het laagste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm brandt één blauw lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de functie uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

N.B.

Wie tochtgevoelig is dient de stoelventilatie met beleid te gebruiken. Voor langdurig gebruik wordt comfortniveau I geadviseerd.

BELANGRIJK

Bij een interieurtemperatuur lager dan 5°C is het niet mogelijk de stoelventilatie in te schakelen. Dit om te voorkomen dat de inzittende die op de bewuste stoel zit het te koud krijgt.

Ventilator

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Ventilatorknop voor ECC*



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan gene-

geerd.

Ventilatorknop voor ETC

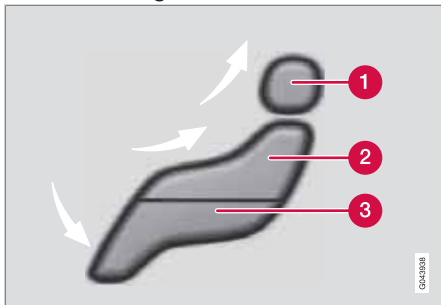


Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.



Klimaatregeling

Luchtverdeling



- 1 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 2 Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 3 Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het beeldscherm het desbetreffende gedeelte van de gestileerde menselijke gedaante (zie onderstaande afbeelding) branden samen met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie over de luchtverdeling, zie pagina 230.



Het beeldscherm van de middenconsole geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

AUTO¹



De functie AUTO regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop **AUTO** drukt. Op het beeldscherm verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Klimaatinstellingen** → **Autom. ventilatorinstellingen**. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog** :

- **Laag** - Automatische ventilatorregeling. Geringe luchtstroom geniet de prioriteit.
- **Normaal** - Automatische ventilatorregeling.
- **Hoog** - Automatische ventilatorregeling. Grotere luchtstroom geniet de prioriteit.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

Temperatuurregeling



Met deze knop kunt u de temperatuur instellen. Bij ECC* is de temperatuur aan bestuurszijkant en die aan passagierszijkant apart te in te stellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

AC – Airconditioning AAN/UIT



Wanneer het lampje in de knop **AC** brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

Wanneer het lampje in de knop **AC** gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de maximale ontwaseming wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.

Max. ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is inge-

schakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

N.B.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Recirculatie

Recirculatie



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop. U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Klimaatinstellingen → Timer voor hercirculatie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

N.B.

Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Interior Air Quality System (IAQS)*

Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de



Klimaatregeling

lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Klimaatinstellingen** →

Lucht kwaliteitsysteem. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 214.

**N.B.**

Voor optimale kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte dient u de Air Quality Sensor ingeschakeld te houden.

Bij koud weer gelden er beperkingen voor de recirculatiefunctie om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Als de ruiten toch beslaan, moet u de Air Quality Sensor uitschakelen en alle ruiten (voorruit, zijruiten en achterruit) ontwasemen.

Auto's met Eco Start/Stop DRIVE*
Bij automatische afzetting van de motor gelden er mogelijk beperkingen voor de werking van bepaalde apparatuur (zoals het ventilatortoeental van de klimaatregeling). Zie voor meer informatie zie pagina 132.

Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.



Klimaatregeling

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Verwarming op brandstof

Algemene informatie over de standverwarming

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van -5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Tanken



Waarschuwingsticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **Standverw. AAN**.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel te drukken, zie pagina 233.

BELANGRIJK

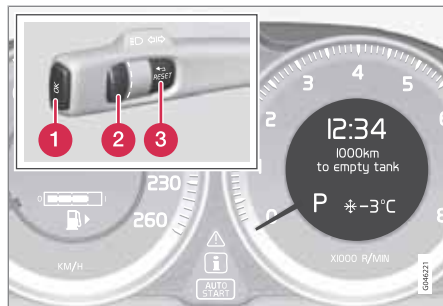
Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Bediening



- 1 Knop **OK**
- 2 Duiwmiel
- 3 **RESET** - resetten/kiezen

Voor meer informatie over het informatiedisplay en de knop **OK**, zie pagina 210.

Lampjes en displaymeldingen

 Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatielampje op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend lampje. In de onderstaande tabel staan de voorkomende lampjes en displaymeldingen.

 **N.B.**



- Het cijfer **2** in het symbool geeft aan dat het om de andere klimaatregeling in de auto gaat, waarbij de standaardklimaatregeling als nummer één geldt. Het cijfer 2 heeft niets te maken met **TIMER 1** of **TIMER 2**.

Lampje	Display	Betekenis
	Brandstofkachel AAN	De verwarming is ingeschakeld en werkt.
	Timer ingesteld Brandstofkachel	Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.

Lampje	Display	Betekenis
	Verw. gestopt Spaarstand	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.
	Verw niet besch Brandstofp. laag	De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil (ca. 7 liter) – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Standkachel Service vereist	Verwarming defect. Neem voor reparatie contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de knop **OK** van de richtingaanwijzerhendel.

Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **Directe start Standverw.** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

AAN: De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

UIT: De standverwarming is uitgeschakeld.

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.



N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.



N.B.

De timers zijn alleen te programmeren wanneer de transpondersleutel in contactslootstand I staat, zie pagina 80 – programmeer daarom voordat u de motor start.

1. Gebruik het duimwiel om naar **Timer standkach 1** te gaan.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uur-aanduiding gaat knipperen.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u **Timer standkach 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **Timer standkach 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **Timer standkach 1**.

Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Doe dat als volgt:

1. Druk op **OK**.
2. Ga met het duimwiel naar **Timer standkach 1** of **2**.
> De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.
> De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte 'Meteen inschakelen/uitschakelen', zie pagina 234.

Klok/timer

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*



N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.



Extra verwarming*

Algemene informatie over de extra verwarming

In landen met een koud klimaat¹ is wellicht een extra verwarming vereist om de motor op bedrijfstemperatuur te brengen en een behaaglijke temperatuur in de passagiersruimte te realiseren.

Extra verwarming op brandstof

Op auto's met een dieselmotor is een extra verwarming op brandstof gemonteerd.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

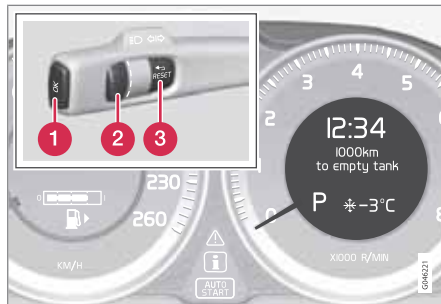
De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

N.B.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Automatische stand of uitschakelen

De automatische startprocedure van de motor kan desgewenst worden geannuleerd.



1 Knop **OK**

2 Duimwiel

3 Knop **RESET**

1. Alvorens de motor te starten: Kies de sleutelstand **I**, zie pagina 80.
2. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verwarming auto** te gaan.
3. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

N.B.

De menu-opties zijn alleen zichtbaar in contactslootstand **I** – verricht eventuele aanpassingen daarom voordat u de motor start.

Interieurverwarming*

Als de extra verwarming wordt uitgebreid met een timerfunctie, kan deze dienstdoen als interieurverwarming op brandstof, zie pagina 232.

Extra verwarming op elektriciteit

Bij auto's met bepaalde benzinemotoren² is een extra verwarming op elektriciteit ingebouwd in de klimaatregeling.

In een gematigde¹ klimaatzone worden dieselmodellen uitgerust met een extra verwarming op elektriciteit in plaats van één op brandstof.

De verwarming is niet handmatig te regelen, maar wordt nadat de motor is aangeslagen automatisch geactiveerd bij buitentemperaturen lager dan 14 °C en wordt gedeactiveerd wanneer de ingestelde interieurtemperatuur is bereikt.

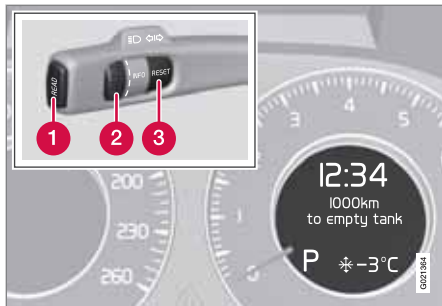
¹ Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende geografische gebieden.

² Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende motoren.



Boordcomputer

Algemeen



Informatiedisplay en bedieningstoetsen.

- 1 **OK** – bevestigen.
- 2 Duimwiel – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren.
- 3 **RESET** – op nul stellen.

De menu's van de boordcomputer volgen elkaar op in een eindeloze lus. Een van de menu-opties is een zwart scherm – het geeft tevens het begin/eind van de lus aan.

Funcities

N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren. Bevestig de waarschuwing melding door te drukken op **OK**.

Om de eenheid te wijzigen waarin de afstand en snelheid worden weergegeven – ga naar **MY CAR → Instellingen → Systeemopties → Afstands-/ verbruikseenheid**, zie pagina 213.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

Momentaan

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stil staat, geeft het display '----' aan.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een extra verwarming en/of standverwarming* op brandstof hebt gebruikt.

Km actieradius

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een grotere actieradius. Voor meer informatie over het beperken van het brandstofverbruik, zie pagina 11.

Wanneer '---- km actieradius' op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u van rijstijl bent veranderd.

Op nul stellen

1. Selecteer --- km/h gem. snelheid of --- l/100km gemiddeld.



Boordcomputer

2. Houd **RESET** ca. 1 seconde ingedrukt om de waarde voor de gekozen functie op nul te stellen. Als u **RESET** ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt, stelt u de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig op nul.

Actuele snelheid*¹

Bij een snelheidsmeter met een kilometer-schaal wordt overgeschakeld op weergave van de actuele snelheid in mph (miles per hour). Bij een snelheidsmeter met een milesschaal wordt overgeschakeld op weergave van de actuele snelheid in km/h.

¹ Alleen bepaalde markten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Rij eigenschappen aanpassen

Actieve chassissregeling, Four-C*

Het actieve chassissysteem FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept) stemt de eigenschappen van de schokdempers af op de gewenste rijeigenschappen van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: **Comfort**, **Sport** en **Advanced**.

Comfort

In deze stand rijdt de auto comfortabeler op een ruw en oneffen wegdek. De vering verloopt soepel waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal en aangenaam zijn.

Sport

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor een actievere rijstijl heeft de auto een sportiever karakter. De auto reageert sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om in bochten de mate van overhellen te beperken.

Advanced

U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

De bewegingen van de schokdempers zijn geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten.

Bediening



Chassisstanden.

Gebruik de knoppen op de middenconsole om van stand te veranderen. De chassisstand die actief is bij het afzetten van de motor zal de volgende keer dat u de motor start opnieuw geactiveerd worden.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

Naarmate de rijsnelheid hoger wordt neemt de stuurbekrachtiging af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op snelwegen stuurt de auto zwaarder en directer. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbekrachtiging voor een maximum aan weggevoel

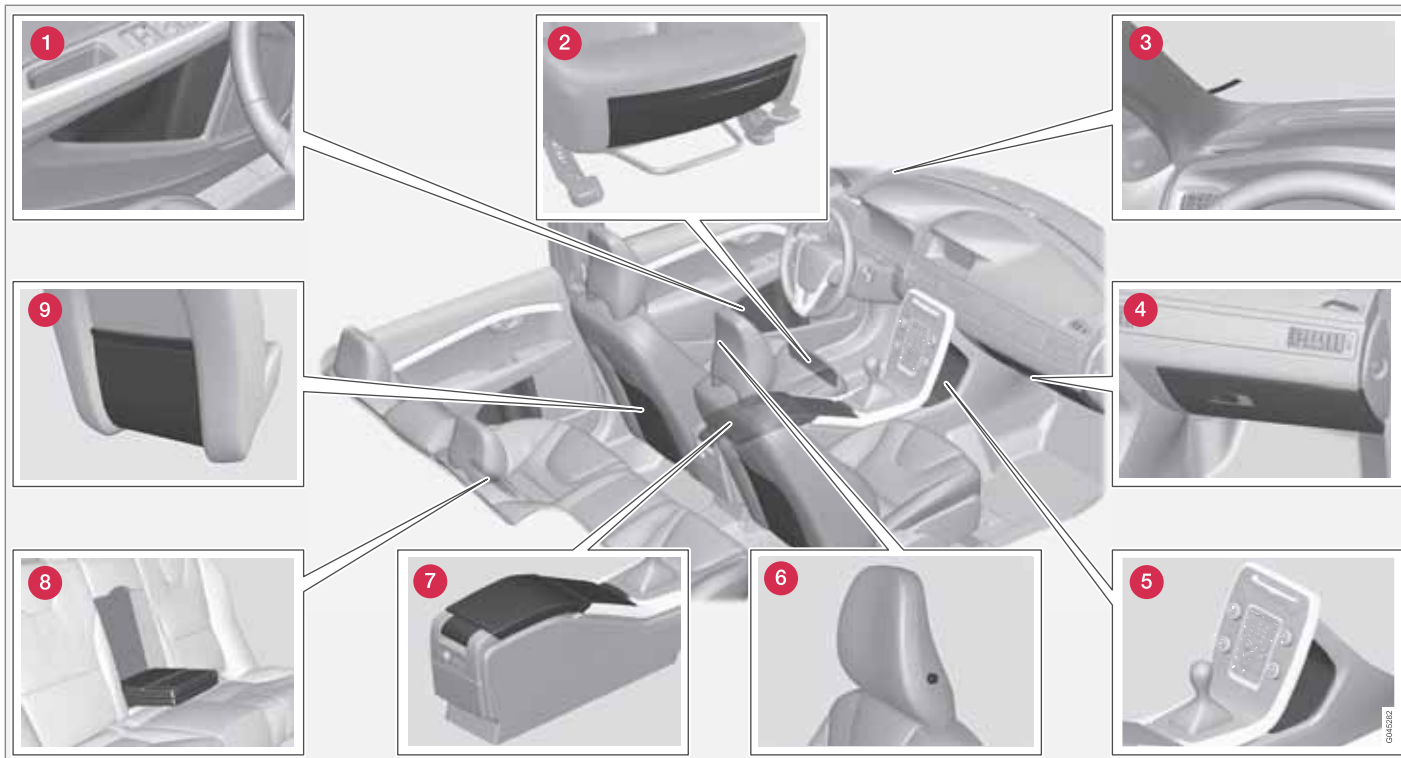
en stuurgevoeligheid. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Stuurkracht** en kies uit **Laag**, **Midden** of **Hoog**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213. Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.



Interieurcomfort

Opbergmogelijkheden



000022



Interieurcomfort

- 1 Opbergvak in portierpaneel
- 2 Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
- 3 Parkeerkaarthouder
- 4 Dashboardkastje
- 5 Opbergvak
- 6 Kledinghaak
- 7 Opbergvakken, bekerhouder
- 8 Bekerhouder* in armsteun, achterbank
- 9 Opbergvak

Kledinghaak

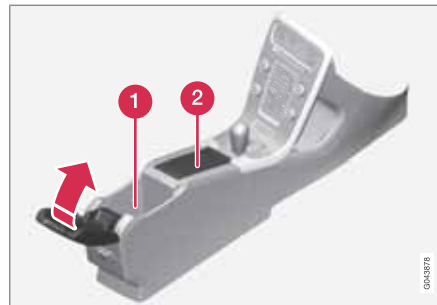
De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.



WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Middenconsole



- 1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.
- 2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting voorin, zie pagina 242, en een uitneembare asbak in de bekerhouder.)

Aansteker en asbak*

De asbak in de middenconsole is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Dashboardkastje



Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met het sleutelblad, zie de pagina's 50 en 60.

Inlegmatten*

Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.



WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Interieurcomfort

Make-upspiegel



Make-upspiegel met verlichting.

De verlichting van de make-upspiegel (aan zowel de bestuurderszijde* als de passagierszijde) wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

12V-aansluiting



12V-aansluiting in middenconsole, voorin.



12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen,

mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 80.



WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.



N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de standverwarming ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!



Interieurcomfort

 BELANGRIJK

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen in de tunnelconsole geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.

Als de compressor voor bandenreparatie op een van de beide aansluitingen is aangesloten, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

 N.B.

De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen provisorische bandenreparatie (TMK) van Volvo, zie pagina 350.

Elektrische aansluiting in bagageruimte*

Voor meer informatie, zie pagina 321.

Algemene informatie over infotainment.....	246
Radio.....	258
Mediaspeler.....	266
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang.....	271
Media Bluetooth®.....	274
Bluetooth®-handsfree*.....	277
Spraakherkenning* mobiele telefoon.....	287
TV - instelling*.....	291
Afstandsbediening*.....	295
RSE - Rear Seat Entertainment system*.....	297



06

INFOTAINMENT





Algemene informatie over infotainment

Algemeen

Het infotainmentsysteem bestaat uit een radio, mediaspeler, tv* en een functie voor communicatie met een mobiele telefoon*. De informatie verschijnt op een kleurenscherm van 5 of 7 inch* boven aan de middenconsole. De functies zijn te bedienen via knoppen op het stuurwiel, op de middenconsole onder het kleurenscherm of via een afstandsbediening*. Een mobiele telefoon is in bepaalde gevallen ook via spraakherkenning te bedienen.

Als het infotainmentsysteem actief is bij het afzetten van de motor, wordt het de volgende keer dat u de sleutel in sleutelstand I of hoger draait, automatisch ingeschakeld en geeft het dezelfde geluidsbron (bijv. radio) weer als bij het afzetten van de motor (bij auto's met vergrendeling op Keyless drive-systeem* dient het bestuurdersportier dicht te staan).

Wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt, is het infotainment 15 minuten achtereen te gebruiken door op de knop Aan/Uit te drukken.

Bij het starten van de motor wordt het infotainmentsysteem tijdelijk uitgeschakeld en weer

ingeschakeld wanneer de motor is aangeslagen.



N.B.

Haal de transpondersleutel uit het contactslot als u het infotainmentsysteem gebruikt terwijl de motor afgezet is. Dit om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Dolby, Pro Logic



Vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ¹



0044178

Bij de ontwikkeling en instelling van het geluid werd gebruik gemaakt van het Audyssey MultEQ-systeem om een eersteklas geluidsweergave te garanderen.

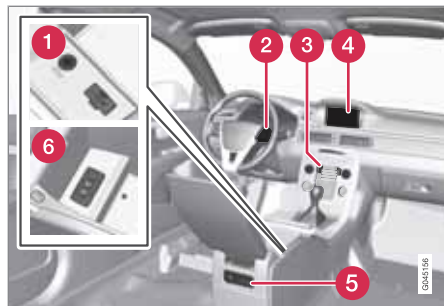
¹ Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



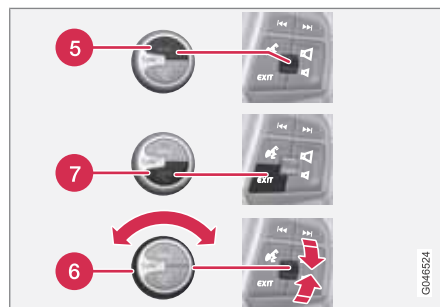
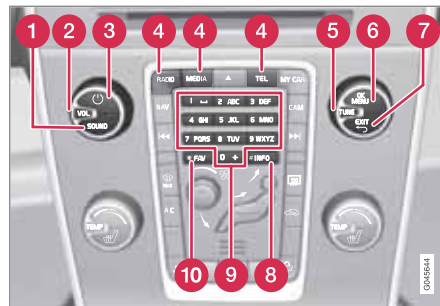
Algemene informatie over infotainment

Overzicht



- 1 AUX²- en USB³-ingangen voor externe geluidsbronnen (bijv. iPod®)
- 2 Toetsenset op stuurwiel (met*/zonder duimwiel).
- 3 Bedieningspaneel in middenconsole
- 4 Beeldscherm. Het beeldscherm is verkrijgbaar in twee afmetingen: 5 en 7 inch. In het boekje staat het beeldscherm van 7 inch afgebeeld.
- 5 Achterste bedieningspaneel met hoofdlefoonaansluiting*
- 6 A/V-AUX-ingang*

Installatie bedienen



De toetsenset op het stuurwiel geldt als alternatief voor bediening via de middenconsole.

1 SOUND - indrukken op de audio-instellingen (lage tonen, hoge tonen e.d.) te openen. Voor meer informatie, zie pagina 253.

2 VOL - eraan draaien om het volume te verhogen of te verlagen.

3 ON/OFF/MUTE - Bij **kort indrukken** wordt de installatie ingeschakeld en bij **lang indrukken** (totdat het scherm zwart wordt) vindt uitschakeling plaats. Let erop dat het complete Sensus-systeem (incl. navigatie* en telefoonfuncties*) altijd gelijktijdig wordt in-/uitgeschakeld. Kort indrukken om het geluid uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.

4 Hoofdbron - indrukken om een hoofdbron **RADIO**, **MEDIA**) te kiezen. De laatst geactiveerde bron (bijv. **FM1**) verschijnt. Als u zich in **MEDIA** of **TEL** bevindt en op de hoofdbronknop drukt, verschijnt er een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.

5 OK/MENU - indrukken om menu-opties te accepteren. Voert naar de menuweergave van de gekozen bron (bijv. **RADIO** of **MEDIA**). Er verschijnt een pijl naar rechts op het scherm, als er onderliggende menu's zijn.

² Geldt alleen voor Performance

³ Geldt niet voor Performance



Algemene informatie over infotainment

6 TUNE - eraan draaien om tracks/mappen, radio- en tv*-zenders, telefooncontacten* door te bladeren of de opties op het beeldscherm.

7 EXIT - kort indrukken om omhoog te gaan in het menusysteem, een actieve functie te annuleren, telefoongesprekken te beëindigen/weigeren of ingevoerde tekens te wissen. **Lang indrukken** om de normaalweergave te openen of, als de normaalweergave al wordt getoond, naar het hoogste menuniveau te gaan, zie Hoofdbronweergave op pagina 249.

8 INFO - als er meer informatie beschikbaar is dan op het scherm kan worden weergegeven, druk dan op de knop **INFO** om de resterende informatie te zien.

9 Sneltoetsen - Cijfers en letters invoeren.

10 FAV - Sneltoets voor favoriete instellingen. De toets is te programmeren voor activering van veelgebruikte functies in AM, FM e.d. Voor meer informatie, zie pagina 252.

Toetsenset op stuurwiel

De toetsenset op het stuurwiel is te gebruiken als alternatief voor de knoppen op de middenconsole.

De toetsenset is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen afhankelijk van de extra's en het uitrustingsniveau van de auto.

Toetsenset met duimwiel*



1 Kort indrukken om een disctrack of een van de voorkeursradiozenders⁴ te selecteren. **Lang indrukken** om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerst-

volgende goed doorkomende radiozender te zoeken.

2 Volume - indrukken om het volume te verhogen of te verlagen.

3 EXIT - kort indrukken om omhoog te gaan in het menusysteem, een actieve functie te annuleren, telefoongesprekken te beëindigen/weigeren of ingevoerde tekens te wissen. **Lang indrukken** om de normaalweergave te openen of, als de normaalweergave al wordt getoond, naar het hoogste menuniveau te gaan, zie Hoofdbronweergave op pagina 249.

4 OK/MENU/TUNE - indrukken om menu-opties te accepteren. Voert naar de menuweergave van de gekozen bron (bijv. **RADIO** of **MEDIA**). Er verschijnt een pijl naar rechts op het scherm, als er onderliggende menu's zijn. Eraan **draaien** om tracks/mappen, radio- en tv*-zenders, telefooncontacten* door te bladeren of de opties op het beeldscherm.

5 Zonder spraakherkenning⁵ - indrukken om het geluid van de radio/mediabron uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond. **Met spraakherkenning⁶** - spraakherkenning

⁴ Geldt niet voor DAB.

⁵ Geldt voor auto's zonder navigatie.

⁶ Alleen auto's met navigatie.



Algemene informatie over infotainment

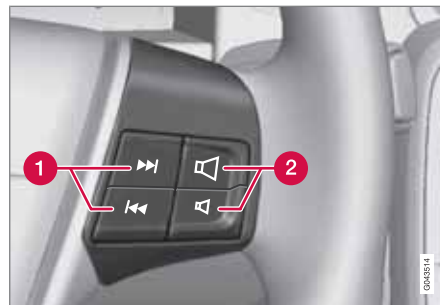
(voor mobiele telefoons met Bluetooth®-aansluiting en het navigatiesysteem*).

Hoofdbronweergave

Lang indrukken van **EXIT** op de toetsenset* op het stuurwiel voert naar de normaalweergave. Als u in de normaalweergave lang op **EXIT** drukt, beschikt u over dezelfde hoofdbronknoppen als die op de middenconsole:

	NAV - Volvo's navigatiesysteem (RTI)*, wordt in een apart instructieboekje besproken.
	RADIO - AM, FM, DAB*
	MEDIA - CD, DVD, AUX, USB*. Bluetooth®, TV*.
	TEL - Bluetooth® handsfree*
	MY CAR - Instellingen van de auto, zie pagina 213.
	CAM - Park Assist-camera*, zie pagina 199

Toetsenset zonder duimwiel



- 1 Kort indrukken** om een disctrack of een van de voorkeursradiozenders⁷ te selecteren. **Lang indrukken** om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender te zoeken.
- 2 Volume** - indrukken om het volume te verhogen of te verlagen.

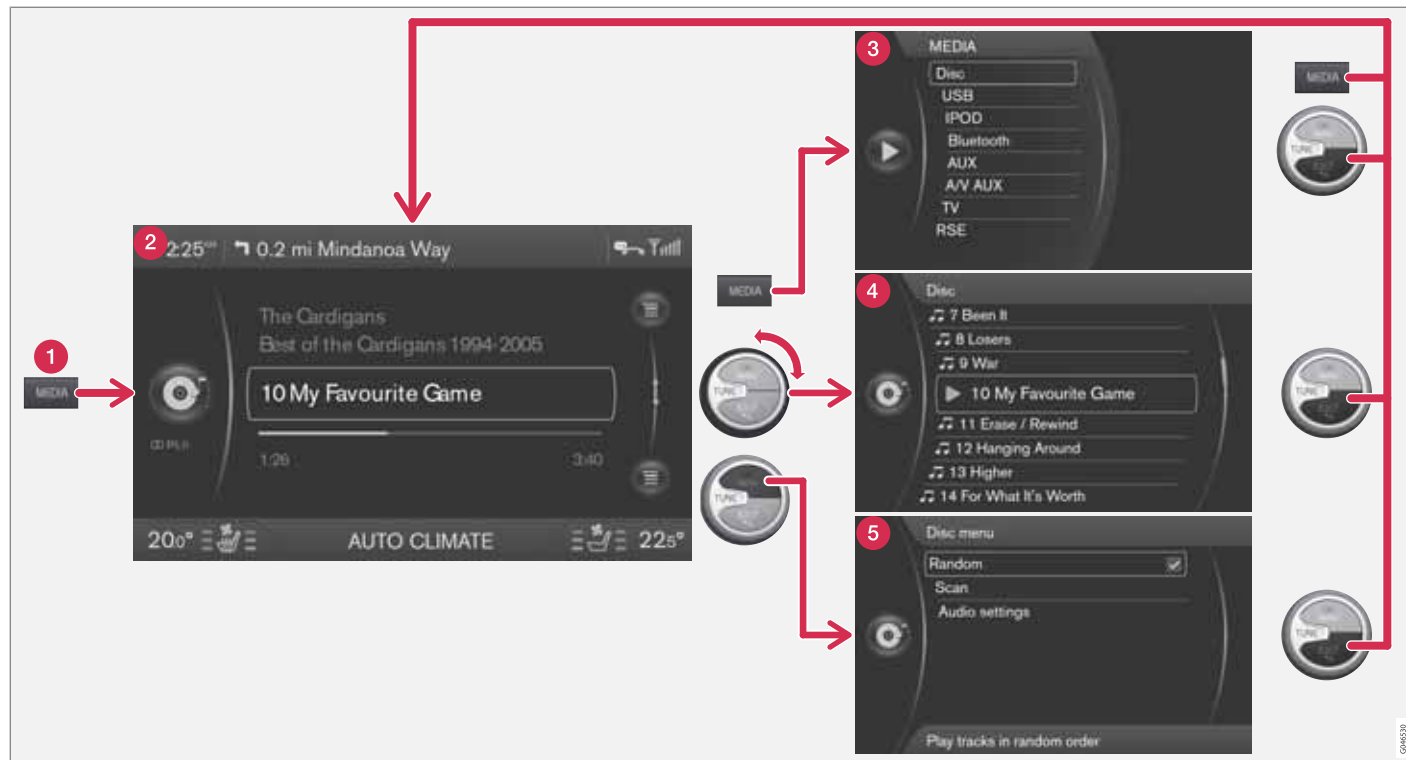
⁷ Geldt niet voor DAB.



06 Infotainment

Algemene informatie over infotainment

Menufuncties



Het voorbeeld geeft aan hoe u de verschillende functies bereikt tijdens het afspelen van een schijf. (1) Hoofdbronknop, (2) Normaalweergave, (3) Snelkoppelingsweergave, (5) Menuweergave

GM0510



Algemene informatie over infotainment

Kies een hoofdbron door te drukken op een hoofdbronknop (1) (**RADIO, MEDIA, TEL**). Gebruik om door de menu's van de hoofdbron te bladeren de knoppen **TUNE, OK/MENU** of **EXIT**.

Gebruik **TUNE** om door het menu te bladeren, kies de gemarkeerde menuregel met **OK/MENU** of ga een stap terug met **EXIT**. In sommige gevallen kunt u een sneltoetsenmenu openen door op de hoofdbronknop (1) van de actieve bron te drukken.

Voor Menu-overzicht, zie pagina 254.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset op het stuurwiel met duimwiel*, kunt u deze gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole (**TUNE, OK/MENU, EXIT**), zie pagina 248.

Weergaven op beeldscherm

Voor iedere hoofdbron zijn er vier verschillende basisweergaven:

- **Normaalweergave (2)** - normale stand voor de bron
- **Snelmenu (3)** - toont de meest voorkomende menu-opties van de hoofdbronnen **TEL** en **MEDIA** (te bereiken door op de

hoofdbronknop (1) van de actieve bron te drukken).

- **Snelweergave (4)** - snelstand bij draaien aan **TUNE** om bijv. van track, radiozender e.d. te veranderen.
- **Menuweergave (5)** - voor menufuncties (te bereiken door te drukken op **OK/MENU**).

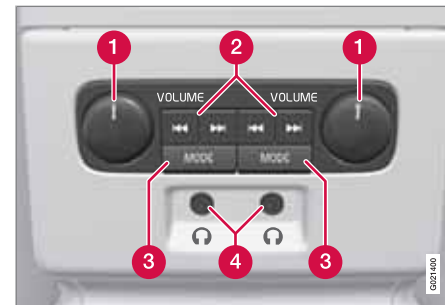
Hoe de weergaven eruitzien hangt af van de bron, uitrusting in de auto, instellingen e.d.

Pop-upmenu⁸ video en tv*

Druk op **OK/MENU** terwijl u een videobestand afspeelt of tv* kijkt om het pop-upmenu te openen.

Achterste bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting*

Voor de beste geluidswaergave adviseren wij u een hoofdtelefoon te gebruiken met een impedantie van 16–32 ohm en een gevoeligheid van 102 dB of meer.



- 1 VOLUME** – Volume, links en rechts.
- 2** Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken.
- 3 MODE** - Kies uit **AM, FM1, FM2, DAB1***, **DAB2***, **Disk, USB*, iPod*, Bluetooth***, **AUX, TV*** en Aan/Uit. Voor aansluiting via **USB*** of **AUX**, zie pagina 271 of via **Bluetooth***, zie pagina 275.
- 4** Hoofdtelefoonaansluiting (3,5 mm).

Activeren/deactiveren

U activeert het bedieningspaneel met een druk op **MODE**. Het bedieningspaneel wordt handmatig gedeactiveerd, wanneer u **MODE** lang indrukt of automatisch bij het uitschakelen van het contact.

⁸ Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv*.



Algemene informatie over infotainment

Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken

Bij het indrukken van (2) bladert u de tracks door of zoekt u de eerstvolgende beschikbare radiozender.

Beperkingen

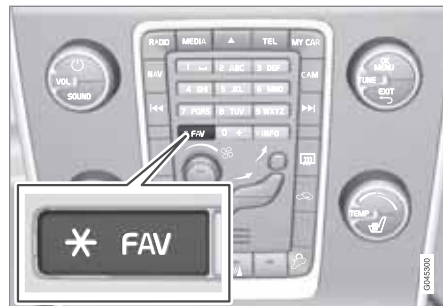
N.B.

De geluidsbron (zoals **FM1**, **AM**, **Disk** enz.) die via de luidsprekers wordt weergegeven is niet te bedienen vanaf het bedieningspaneel achterin.

N.B.

Om een bepaalde geluidsbron te kunnen selecteren met **MODE** en te beluisteren dient de geluidsbron in de auto aanwezig te zijn en te zijn aangesloten.

FAV - favoriet opslaan



De toets **FAV** is te gebruiken om functies op te slaan die u vaak gebruikt, waarna u de functies eenvoudig kunt starten door te drukken op **FAV**. Voor elke van de onderstaande functies is een favoriet (bijvoorbeeld **Equalizer**) op te slaan:

In de **RADIO**-stand:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

In de **MEDIA**-stand:

- DISC
- USB*

- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV - instelling*

Het is tevens mogelijk een favoriet te kiezen en op te slaan voor **MY CAR**, **CAM*** en **NAV***. Favorieten zijn eveneens te kiezen en op te slaan onder **MY CAR**. Voor meer informatie over het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 213.

Om een functie onder de toets **FAV** op te slaan:

1. Kies een hoofdbron (bijv. **RADIO**, **MEDIA**).
2. Kies een frequentieband of bron (**AM**, **Disk**, etc.).
3. Houd de toets **FAV** ingedrukt totdat het 'favorietenmenu' verschijnt.
4. Draai aan **TUNE** om een alternatief op de lijst te kiezen en druk op **OK/MENU** om het op te slaan.
 - > Wanneer de hoofdbron (bijvoorbeeld **RADIO**, **MEDIA**) actief is, is met een korte druk op **FAV** de opgeslagen functie te activeren.



Algemene informatie over infotainment

Algemene audio-instellingen

Druk op **SOUND** om het menu met audio-instellingen (**Bass**, **Treble**, etc.) te openen. Ga verder met **SOUND** of **OK/MENU** naar het alternatief van uw keuze (bijvoorbeeld **Treble**).

Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en sla de instelling op met **OK/MENU**.

Druk opnieuw meerdere malen op **SOUND** of **OK/MENU** om de overige alternatieven te bereiken:

- **Surround**⁹ – Is Aan/Uit te zetten. Wanneer u voor Aan hebt gekozen, hanteert het systeem de instelling voor optimale geluidsweergave. Normaal is dat DPLII en in dat geval verschijnt op het beeldscherm. Als de opname werd gemaakt met Dolby Digital-techniek, vindt de weergave plaats met deze instelling en verschijnt op het beeldscherm. Wanneer u voor Uit hebt gekozen, is de driekanaals stereo-weergave actief.
- **Bass** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** – Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.

- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer**⁹ – Niveau voor de laagtonen-luidspreker.
- **DPL II-middenlevel/3-kanaals middenlevel**⁹ – Volume voor middenluidspreker.
- **DPL II-surroundlevel**^{9, 10} – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Geavanceerde audio-instellingen

Equalizer¹¹

Er zijn aparte geluidsniveaus voor de verschillende frequentiebanden in te stellen.

1. Druk op **OK/MENU** om **Audio-instellingen** te openen en kies voor **Equalizer**.
2. Kies een frequentieband door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de audio-instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**. Doe hetzelfde voor de andere frequentiebanden die u wenst aan te passen.

4. Druk, wanneer u klaar bent met de audio-instelling, op **EXIT** om te bevestigen en terug te gaan naar de normaalweergave.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Geluidspodium⁹

De geluidswaergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Als er zowel voor- als achterin passagiers zitten wordt de optie beide voorstoelen geadviseerd. De opties zijn te kiezen onder **Audio-instellingen** → **Klankpodium**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Geluidsstrekte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume aan te passen ten opzichte van de rijsnelheid. U hebt de keuze uit de alternatieven: laag, medium, hoog en uit. Kies een

⁹ Alleen Premium Sound Multimedia.

¹⁰ Alleen wanneer Surround-functie geactiveerd is.

¹¹ Geldt niet voor Performance.



Algemene informatie over infotainment

niveau onder **Audio-instellingen** → **Volumecompensatie**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Geluidssterkte externe geluidsbron

Bij aansluiting van een externe geluidsbron (zoals een mp3-speler of iPod®) op de AUX-ingang verschilt het ingestelde volume van deze geluidsbron mogelijk van het volume waarop het audiosysteem (bijvoorbeeld de radio) speelt. Corrigeer dit door het ingangsvolume van de ingang aan te passen:

1. Druk op de toets **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat u **AUX** bereikt en wacht enkele seconden voordat u op **OK/MENU** drukt.
2. Druk op **OK/MENU** en draai vervolgens aan **TUNE** totdat u **AUX-ingangsvolume** bereikt. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** om het volume voor de AUX-ingang aan te passen.

N.B.

Als het volume van de externe geluidsbron te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan. De geluidskwaliteit kan ook achteruitgaan, als de speler wordt bijgeladen wanneer het infotainmentsysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet via de 12V-aansluiting bij.

Optimale geluidswaergave

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidswaergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bass**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidswaergave naar wens af te stellen.

Menu-overzicht

Menu's RADIO

Hoofdmenu AM AM-menu

Presets weergeven¹²

Scan

Audio-instellingen¹³

Klankpodium¹⁴

Equalizer¹⁵

Volumecompensatie

Alle audio-instellingen resetten

Hoofdmenu FM1/FM2 FM-menu

TP

Radiotekst tonen

Presets tonen¹²

Scan

Nieuws-instellingen

¹²Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

¹³De menu-opties voor de audio-instellingen zijn identiek voor alle geluidsbronnen.

¹⁴Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.

¹⁵Geldt niet voor Performance.



Algemene informatie over infotainment

Geavanceerde instellingen

REG

Alternatieve frequentie

EON

TP-favoriet instellen

PTY-instellingen

Alle FM-instellingen resetten

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu DAB1*/DAB2* DAB-menu

Ensemble programmeren

PTY-filter

PTY-filter uitschakelen

Radiotekst tonen

Presets tonen¹²

Scan

Geavanceerde instellingen

DAB-verbinding

DAB-band

Subkanalen

PTY-tekst weergeven

Alle DAB-instellingen resetten

Audio-instellingen ¹⁶

Menu's MEDIA

Hoofdmenu CD Audio Diskmenu

Willekeurige weergave

Scan

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu CD/DVD¹² Data Diskmenu

Afspelen/Pause

Stop

Willekeurige weergave

Map herhalen

Volgende titel

Volgende audiotrack

Scan

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu DVD¹² Video Diskmenu

DVD-menu

Play/pause/verder

Stop

Ondertitels

Taal van audiospoor kiezen

Geavanceerde instellingen

Hoek

DivX® VOD-code

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu iPod¹⁵ iPod-menu

Willekeurig

Scan

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu USB¹⁵ USB-menu

Afspelen/Pause

¹⁶Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

¹²Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

¹⁵Geldt niet voor Performance.



Algemene informatie over infotainment

Stop

Willekeurig

Map herhalen

USB-apparaat kiezen

Volgende titel

Volgende audiotrack

Scan

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu Media Bluetooth¹⁵ Bluetooth-menu

Willekeurig

Ander apparaat

Bluetooth-apparaat verwijderen

Scan

Bluetooth-softwareversie in auto

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu AUX AUX-menu

AUX-ingangsvolume

Audio-instellingen ¹⁶

Hoofdmenu TV* TV-menu

Land kiezen

Presets sorteren

Autostore

Scan

Audio-instellingen ¹⁶

Pop-upmenu¹⁷ video en tv*

Druk op **OK/MENU** terwijl u een videobestand afspelt of tv* kijkt om het pop-upmenu te openen.

Beeldinstellingen

Bronmenu¹⁸

DVD-hoofdmenu¹⁹

DVD-hoofdmenu¹⁹

Menu's TEL

Hoofdmenu Bluetooth®-handsfree¹⁵ Telefoonmenu

Bellijst

Alle gesprekken

Gemiste oproepen

Beantwoorde gesprekken

Gekozen nummers

Gespreksduur

Telefoonboek

Zoeken

Nieuw contact

Verkorte nummers

vCard ontvangen

Geheugenstatus

Telefoonboek wissen

Telefoon wijzigen

Bluetooth-apparaat verwijderen

¹⁶Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

¹⁵Geldt niet voor Performance.

¹⁷Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv*.

¹⁸De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld Menu gegevens-CD/-DVD of USB-menu.

¹⁹Geldt alleen voor dvd-videodiscs.

**Algemene informatie over infotainment**

Telefooninstellingen

Herkenbaar

Geluiden en volume

Telefoonboek downloaden

Bluetooth-softwareversie in
auto

Bel-opties

Automatisch opnemen

Voicemailnummer

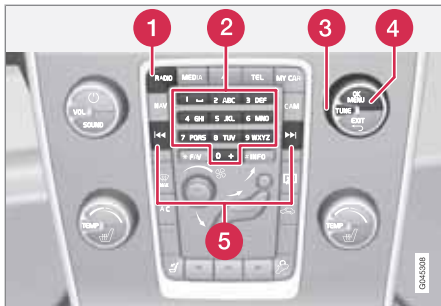
Telefoon uit



06 Infotainment

Radio

Algemeen



Middenconsole, bedieningselementen voor radio-functies.

- 1 De toets **RADIO** voor het kiezen van frequentieband (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
- 2 Sneltoetsen (0–9)
- 3 De gewenste frequentie/zender kiezen of door het radiomenu navigeren door te draaien aan **TUNE**.
- 4 Uw keuze bevestigen of het radiomenu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 Toets ingedrukt houden voor de volgende/voorgaande zender. Kort indrukken voor de voorkeurzenders.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie pagina 248. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 295.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **RADIO** vanaf de middenconsole of via de toetsen-set* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Radio AM/FM

Zenders zoeken

N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

Automatisch zenders zoeken

1. Druk op **RADIO**, draai aan **TUNE** totdat de gewenste frequentieband (**AM**, **FM1** e.d.) verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Houd **◀◀** / **▶▶** op de middenconsole ingedrukt (of gebruik de toetsen-set* op het stuurwiel). De radio zoekt de volgende/voorgaande beschikbare zender.

Zenderlijst¹

De radio stelt automatisch een lijst op met de FM-zenders met de best doorkomende signalen. Dat biedt u de mogelijkheid een zender te zoeken in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

¹ Geldt niet voor Performance.



Radio

Om de lijst te openen en een zender te kiezen:

1. Kies de gewenste frequentieband (**FM1** of **FM2**).
2. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom. Er verschijnt dan een lijst met alle beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. De zender waarop is afgestemd staat met een groter lettertype in de lijst gemarkeerd.
3. Draai **TUNE** weer links- of rechtsom om een zender in de lijst te kiezen.
4. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

**N.B.**

- De lijst vermeldt alleen de frequenties van de zenders waarop u hebt afgestemd en vormt dan ook **geen** complete lijst met alle beschikbare radiofrequenties op de frequentieband van uw keuze.
- Als de zender waarop u hebt afgestemd een zwak signaal heeft, kan de radio de zenderlijst mogelijk niet bijwerken. Druk in dat geval op de toets **#INFO** (terwijl de zenderlijst op het beeldscherm staat) om over te schakelen op handmatig zoeken en zelf een frequentie in te stellen. Draai, als de zenderlijst niet langer getoond wordt, **TUNE** één stap links- of rechtsom om de zenderlijst weer te tonen en druk op **#INFO** om te wisselen.

De lijst verdwijnt na enkele seconden van het beeldscherm.

Als de zenderlijst niet langer getoond wordt, kunt u **TUNE** één stap links- of rechtsom draaien en op de toets **#INFO** op de middenconsole drukken om over te schakelen op handmatig zenders zoeken (of om over te schakelen van handmatig zenders zoeken op de functie voor 'Zenderlijst').

Handmatig zenders zoeken

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen bij het draaien aan **TUNE** (zie gedeelte 'Zenderlijst', pagina 258) behoort tot de fabrieksinstellingen van de radio. Druk terwijl de zenderlijst wordt getoond op de toets **#INFO** van de middenconsole om over te schakelen op handmatig zenders zoeken. U kunt dan een frequentie zoeken uit de lijst met beschikbare radiofrequenties op de gekozen frequentieband. Als u bijvoorbeeld bij handmatig zoeken **TUNE** één stap rechtsom draait, wordt de frequentie gewijzigd van 93,3 MHz in 93,4 MHz.

Om handmatig een zender te kiezen:

1. Druk op de knop **RADIO**, draai aan **TUNE** totdat de gewenste frequentieband (**AM**, **FM1** e.d.) verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om een frequentie te kiezen.



Radio

N.B.

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen in het huidige gebied behoort tot de fabriekinstellingen van de radio (zie het eerdere gedeelte “Zenderlijst”).

Als u echter bent overgestapt op het handmatig zoeken van zenders (door te drukken op de toets **#INFO** van de middenconsole toen de zenderlijst getoond werd), is de volgende keer dat u de radio inschakelt de functie voor het handmatig zoeken van zenders opnieuw actief. Om weer over te schakelen op de functie “Zenderlijst” dient u **TUNE** een stap te verdraaien (om de complete zenderlijst te zien) en vervolgens op de toets **#INFO** te drukken.

Let erop dat de functie **INFO** geactiveerd wordt, als u op **#INFO** drukt wanneer de zenderlijst niet getoond wordt. Voor meer informatie over deze functie, zie pagina 247.

Voorkeuren

U kunt per frequentieband (**AM**, **FM1** etc.) 10 voorkeurzenders vastleggen.

U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

1. Stem af op een zender (zie ‘Zenders zoeken’, pagina 258).
2. Houd een van de sneltoetsen enkele seconden ingedrukt. Het geluid verdwijnt zolang maar keert terug wanneer de zender opgeslagen is. De sneltoets is vervolgens te gebruiken.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen² op het beeldscherm. De functie is in stand FM/AM te activeren/deactiveren onder **FM-menu** → **Presets tonen** of **AM-menu** → **Presets weergeven**.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk stuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 263. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**NEWS**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen (**EON EON Distant** en **EON EON Local**), zie navolgend gedeelte ‘EON (Enhanced Other Networks)’. Druk op **EXIT** om de onderbroken weergave van de geluidsbron

² Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Radio

te hervatten en druk op **OK/MENU** om de melding te verwijderen.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het beeldscherm, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het lampje **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, wordt dat aangegeven met een fel verlicht **TP** op het beeldscherm. **TP** is anders grijs van kleur.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **TP**.

EON (Enhanced Other Networks)

Deze functie is vooral handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender

bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- Activeer/deactiveer de functie door in stand FM een van de alternatieven te kiezen onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **EON**:
- **EON Local** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **EON Distant**³ – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor verkeersinformatie of de weergave van alle zenders binnen het RDS-netwerk.

- Ga in stand FM naar **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **TP-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken

voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het lampje **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Nieuws-instellingen** → **Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor nieuws of de weergave van alle zenders in het RDS-netwerk.

- Ga in stand FM naar **FM-menu** → **Nieuws-instellingen** → **Nieuws-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk en of meer programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. Het lampje PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

1. Activeer de functie door in stand FM eerst programmatypes te kiezen onder **FM-**

³ Fabrieksstandaard.



Radio

menu → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen**.

2. Vervolgens dient u de PTY-functie te activeren onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**.

Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

U deactiveert de PTY-functie in stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**. De gekozen programmatypes (PTY) worden niet gereset.

Resetten en verwijderen van PTY is mogelijk onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen** → **Alles wissen**.

PTY zoeken

Bij activeren van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programma.

1. Kies in stand FM een of meer PTY onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen**.
2. Ga naar **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY zoeken**.

Druk op **EXIT** om te stoppen met zoeken.

- Druk op **◀◀** of **▶▶** om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het beeldscherm weer te geven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY-tekst tonen**.

Radiotekst⁴

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het beeldscherm worden weergegeven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Radiotekst tonen**.

Automatische afstemfunctie, AF

De functie stemt af op het best voorkomende zendersignaal voor de beluisterde zender. Om een sterk zendersignaal op te kunnen sporen moet de functie soms de gehele FM-band doorzoeken.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alternatieve frequentie**.

Regionale radioprogramma's, REG

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. Het lampje **REG** geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **REG**.

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

⁴ Alleen auto's met 7"-scherm.



Radio

- Reset in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alle FM-instellingen resetten**.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijvoorbeeld **NEWS** of **TP**) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

Frequentieband doorzoeken

Er wordt automatisch naar de beschikbare kanalen gezocht, eventueel gefilterd op programmatype. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren, zie het gedeelte Voorkeuren, pagina 260.

- Om de scanfunctie te starten dient u in stand FM/AM te gaan naar **FM-menu** → **Scan** of **AM-menu** → **Scan**.

N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

Digitale radio (DAB)*

Algemeen

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen. Dit systeem ondersteunt DAB, DAB+ en DMB.

N.B.

Er is niet overal dekking voor DAB. Als er geen dekking is, verschijnt de melding **Geen ontvangst** op het beeldscherm.

Service en Ensemble

- **Service** – Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** – Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

Radiokanalen programmeren (Groep leren)

Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt dient het systeem mogelijk de gelegenheid te krijgen om de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt.

De programmeerfunctie is uit te voeren in het menusysteem in stand DAB onder **DAB-menu** → **Ensemble programmeren**. Programmeren kan ook als volgt worden uitgevoerd:

1. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom.
 - > **Ensemble programmeren** verschijnt boven aan de lijst met beschikbare kanaalgroepen.
2. Druk op **OK/MENU**.
 - > Er gaat een nieuwe programmeringsopdracht van start.

De programmeringsfunctie is te annuleren met **EXIT**.

Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble)

De kanaalgroepenlijst is door te bladeren en te openen door aan **TUNE** te draaien. Bovenaan op het beeldscherm staat de naam van het ensemble. Wanneer u wisselt naar een nieuw ensemble, wordt de nieuwe naam weergegeven.

- **Service** – Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren. De lijst is tevens te filteren door een programmatype te kiezen (**PTY-filter**), zie onder.

Scannen

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zen-



Radio

ders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren. Voor meer informatie over voorkeuren, zie 'Voorkeuren' hieronder.

- Ga in stand DAB naar **DAB-menu** → **Scan** om de scanfunctie te starten.

N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

De scanfunctie is ook te kiezen in de stand DAB-PTY. Dan worden uitsluitend kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.

Programmatype (PTY)

Met de functie programmatype kunt u verschillende soorten radioprogramma's kiezen. Er bestaan verschillende programmatypes voor uiteenlopende soorten programmacategorieën. Wanneer u een bepaald programmatype hebt gekozen, navigeert u uitsluitend binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

U kiest een programmatype in stand DAB onder **DAB-menu** → **PTY-filter**. Verlaat deze stand als volgt:

- Druk op **EXIT**.
 - > Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

Bij gebruik van DAB-links tussen kanalen (zie onder) is het mogelijk dat de DAB-radio de PTY-stand verlaten.

Voorkeuren

U kunt per band 10 voorkeurzenders vastleggen. DAB heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: **DAB1** en **DAB2**. Opslag van voorkeurzenders vindt plaats door lang op de gewenste sneltoets te drukken, voor meer informatie zie pagina 260. U kiest een voorkeuzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt uitsluitend het hoofdkanaal geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voor-

keurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen⁵ op het beeldscherm. De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Presets tonen**.

N.B.

De DAB-functie van het audiosysteem biedt geen ondersteuning voor alle mogelijkheden van de DAB-standaard.

Radiotekst

Sommige radiozenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie wordt het beeldscherm weergegeven.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Radiotekst tonen**.

N.B.

Er kan telkens slechts een van de functies "**Radiotekst tonen**" en "**Presets tonen**" geactiveerd zijn. Wanneer een van de functies wordt ingeschakeld terwijl de andere al actief is, wordt de eerder geactiveerde functie automatisch uitgeschakeld. Beide functies zijn mogelijk gedeactiveerd.

⁵ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Radio

Geavanceerde instellingen

DAB naar DAB link

'DAB naar DAB link' houdt in dat de DAB-radio van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is kan overschakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst. Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidswaergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu → Geavanceerde instellingen → DAB-verbinding**.

Frequentieband

DAB is in staat op twee⁶ frequentiebanden uit te zenden:

- **Band III** - dekt de meeste gebieden.
- **LBand** - alleen beschikbaar voor een paar gebieden.

Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De

gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

De frequentieband is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu →**

Geavanceerde instellingen → DAB-band.

Subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool  links van de kanaalnaam op het beeldscherm. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool - links van de kanaalnaam op het beeldscherm.

Druk op  om het menu met subkanalen.

Subkanalen zijn uitsluitend te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander kanaal.

De waergave van subkanalen is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu → Geavanceerde instellingen → Subkanalen**.

PTY-tekst

Sommige radiozenders versturen informatie over programmatype en programmacategorie,

voor informatie over Programmatype, PTY, zie pagina 261. Deze informatie wordt het beeldscherm weergegeven.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu → Geavanceerde instellingen → PTY-tekst weergeven**.

DAB-instellingen herstellen

Met deze kunt u alle fabrieksinstellingen voor DAB herstellen.

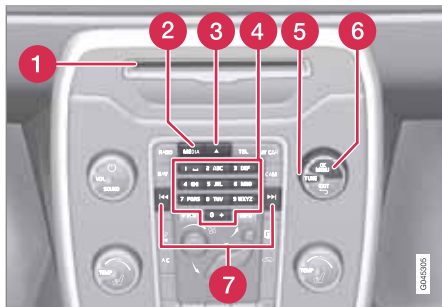
- Reset in de stand DAB onder **DAB-menu → Geavanceerde instellingen → Alle DAB-instellingen resetten**.

⁶ De beide frequentiebanden zijn niet in alle gebieden/landen in gebruik.



Mediaspeler

CD/DVD¹-functies



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 Opening voor het invoeren/uitwerpen van een disc
- 2 Knop **MEDIA**, activeert de laatst geactiveerde mediabron. Als er een mediabron is geactiveerd, verschijnt er bij het indrukken **MEDIA** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.
- 3 Disc uitwerpen
- 4 Cijfers en letters invoeren.
- 5 Tracks/mappen kiezen of menu-opties doorbladeren door te draaien aan **TUNE**.

6 Uw keuze bevestigen of het menu voor de gekozen mediabron openen door te drukken op **OK/MENU**.

7 Disctrack voor-/achteruitspoelen en van disctrack of hoofdstuk² veranderen.

De mediaspeler ondersteunt de volgende soorten discs en bestanden en kan deze met andere woorden afspelen:

- Voorbespeelde cd-discs (CD Audio).
- Zelfgebrande cd's met audio- en/of video-bestanden¹.
- Voorbespeelde video-dvd's¹.
- Zelfgebrande dvd's¹ met audio- en/of videobestanden.

Voor meer informatie over de ondersteunde formaten, zie pagina 269.



N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie zie pagina 248. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 295.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Disc afspelen

Druk op de knop **MEDIA**, draai aan **TUNE** tot dat **Disk** verschijnt en druk op **OK/MENU**. Als er een disc in de mediaspeler zit, wordt deze disc automatisch afgespeeld. Anders verschijnt **Plaats disk** op het beeldscherm. Plaats vervolgens een disc met de tekstzijde omhoog. De cd wordt automatisch afgespeeld.

Wanneer er een disc met audio-/videobestanden in de speler wordt geplaatst, dient de mapstructuur op de disc te worden ingelezen.

Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Disc uitwerpen

Een disc blijft ca. 12 seconden lang in de uitgeworpen stand staan. Om veiligheidsredenen wordt de disc vervolgens automatisch weer naar binnen getrokken.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

² Geldt alleen voor dvd-discs.



Mediaspeler

Pauze

Als het volume wordt uitgedraaid of MUTE wordt ingedrukt, pauzeert de mediaspeler. Als het volume wordt verhoogd of MUTE nogmaals wordt ingedrukt, start de mediaspeler weer. U kunt tevens pauzeren via het menusysteem³: druk op **OK/MENU** en kies **Play/pause**.

Afspelen en navigeren

Audio-cd's

Draai aan **TUNE** om de speellijst van de disc te bekijken en door de lijst te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de trackkeuze bevestigd en de weergave gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van disctrack is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Zelfgebrande discs met audio-/videobestanden¹

Draai aan **TUNE** om de speellijst/mapstructuur van de disc te openen en door de lijst/structuur te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de gekozen submap bevestigd of de weergave van het gekozen audio-/videobestand gestart. Druk op

EXIT om te annuleren en de speellijst te verlaten of een stap omhoog (terug) te zetten in de mapstructuur. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van audio-/videobestand is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden hebben het symbool , videobestanden¹ hebben het symbool  en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld⁴, wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er een disc met alleen audiobestanden of alleen videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een disc met een mix van audio- en videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst maar blijft in dat geval het voorgaande bestandtype afspelen.

N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

N.B.

Het is mogelijk dat de speler audiobestanden met kopieerbeveiliging van de platenmaatschappijen of zelfgebrande audiobestanden niet kan lezen.

Video-dvd's¹

Voor het afspelen van video-dvd's, zie pagina 268.

Vooruit-/achteruitspoelen

Houd de toetsen  /  ingedrukt om vooruit/achteruit te spoelen. Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereen op de toetsen  /  om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de

³ Geldt niet voor audio-cd's

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁴ Dit gebeurt niet, als Map herhalen geactiveerd is.



Mediaspeler

toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

Scannen⁵

Bij activering van deze functie worden van alle disctracks/audiobestanden de eerste tien seconden weergegeven. Om te scannen:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Scan** verschijnt
 - > Van alle tracks of muziekbestanden worden de eerste 10 seconden weergegeven.
3. Beëindig de scanfunctie met **EXIT**, waarna de weergave van het actuele nummer of muziekbestand op de disc wordt voortgezet.

Willekeurige afspelvolgorde⁵

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. Om de tracks in willekeurige volgorde te beluisteren:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Willekeurige weergave** verschijnt

3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Wisselen van disctrack/audiobestand is mogelijk door te drukken op **◀◀** / **▶▶** op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Map herhalen⁶

Deze functie maakt het mogelijk om de weergave van de bestanden in een map eindeloos te herhalen. Wanneer het laatste bestand helemaal afgespeeld is, wordt het eerste bestand opnieuw weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Map herhalen** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Video-dvd's afspelen¹

Afspelen

Tijdens het afspelen van een video-dvd verschijnt er mogelijk een discmenu op het beeldscherm. Via het discmenu hebt u toegang tot extra functies en instellingen om bijvoorbeeld ondertitels, geluidstracks, scènes te kiezen.



N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

Navigeren in eigen menu video-dvd



Met de bedieningselementen op de middenconsole kunt u navigeren in het eigen menu van de video-dvd.

⁵ Geldt niet voor video-dvd's.

⁶ Geldt alleen voor audio-/videobestanden op zelfgebrande discs of een USB-speler.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Mediaspeler

Van hoofdstuk of titel veranderen

Draai aan **TUNE** om de lijst met hoofdstukken te openen en erin te navigeren (bij het afspelen van een film wordt de film gepauzeerd). Druk op **OK/MENU** om een hoofdstuk te kiezen en terug te keren naar de uitgangspositie (als eerder een film werd afgespeeld, wordt deze film voortgezet). Druk op **EXIT** om de titellijst te openen.

In de titellijst kiest u een titel door te draaien aan **TUNE** en bevestigt u uw keuze met **OK/MENU**, waarna u terugkeert naar de lijst met hoofdstukken. Druk op **OK/MENU** om uw keuze te activeren en terug te keren naar de uitgangspositie. Met **EXIT** annuleert u uw keuze en keert u terug naar de uitgangspositie (zonder een keuze te maken).

Wisselen van hoofdstuk is ook mogelijk door te drukken op **◀◀** / **▶▶** op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Geavanceerde instellingen⁷

Hoek

Met deze functie kunt u, op voorwaarde dat de video-dvd dit ondersteunt, aangeven vanuit welke camerapositie een bepaalde scène moet worden weergegeven. Ga in de stand DISC

naar **Diskmenu** → **Geavanceerde instellingen** → **Hoek**.

DivX® Video On Demand

Het is mogelijk de mediaspeler te registreren voor weergave van bestanden van het type DivX VOD op zelfgebrande discs of een USB-medium. De registratiecode vindt u in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Informatie** → **DivX® VOD-code**. Voor algemene informatie over de menufuncties onder **MY CAR**, zie pagina 213.

Breng voor meer informatie een bezoek aan www.divx.com/vod.

Beeldinstellingen⁷

Het is mogelijk de volgende instellingen voor helderheid en contrast te wijzigen (op voorwaarde dat de auto stilstaat).

1. Druk op **OK/MENU**, kies voor **Beeldinstellingen** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om de aan te passen instelling te bereiken en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

Druk om terug te keren naar de lijst met instellingen op **OK/MENU** of **EXIT**.

De fabriekswaarden voor de beeldinstellingen zijn te herstellen met de optie **Reset**.

Compatibele formaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabel.



N.B.

Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storeren zijn mogelijk.

Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

⁷ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Mediaspeler

Audioformaten ^A	CD-Audio, mp3, wma
Audioformaten ^B	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten ^C	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

^A Geldt voor Performance.

^B Geldt niet voor Performance.

^C Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

Algemeen



Aansluitingspunten voor externe geluidsbronnen.

Via een van de aansluitingen in de middenconsole is het mogelijk een externe geluidsbron (zoals een iPod® of mp3-speler) aan te sluiten op het audiosysteem. Een op de USB-ingang aangesloten geluidsbron is vervolgens te bedienen¹ via de geluidsregeling van de auto. Een eenheid die is aangesloten op de AUX-ingang valt echter niet te bedienen via de geluidsregeling van de auto.

Rechts achter aan de middenconsole zit een uitsparing voor kabels, zodat u de klep kunt sluiten zonder dat de kabels bekneld komen te zitten.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie pagina 248. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 295.

Een iPod® of mp3-speler met oplaadbare batterijen wordt opgeladen (wanneer het contact ingeschakeld is of de motor loopt), als het apparaat aangesloten is op de USB-aansluiting.

Geluidsbron aansluiten:

1. Druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar de gewenste geluidsbron **USB**, **iPod** of **AUX** en druk op **OK/MENU**.
 - > Als u USB kiest, verschijnt **USB aansluiten** op het beeldscherm.
2. Sluit uw geluidsbron aan op een van de aansluitingen in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).

De tekst **USB wordt gelezen** verschijnt op het beeldscherm, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Afhankelijk

van de bestandsstructuur en het aantal bestanden kan het enige tijd duren voordat alles ingelezen is.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn.

N.B.

Om schade tegen te gaan wordt de USB-aansluiting gedeactiveerd bij kortsluiting of als een aangesloten USB-eenheid te veel stroom afneemt (dit is mogelijk als de aangesloten eenheid niet aan de USB-standaard voldoet). Als de volgende keer dat u het contact inschakelt, blijkt dat de storing verdwenen is, wordt de USB-aansluiting automatisch opnieuw geactiveerd.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsen-set* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

¹ Geldt alleen voor een mediabron die via de USB-aansluiting aangesloten is.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

Afspelen en navigeren²

Draai aan **TUNE** om de speellijst/mapstructuur te openen en door de lijst/structuur te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de gekozen submap bevestigd of de weergave van het gekozen audio-/videobestand gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten of een stap omhoog (terug) te zetten in de mapstructuur. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van audio-/videobestand is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden hebben het symbool , videobestanden³ hebben het symbool  en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld⁴, wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er een eenheid met alleen audiobestanden of

alleen videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een eenheid met een mix van audio- en videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten maar blijft in dat geval het voorgaande bestandstype afspelen.

Vooruit-/achteruitspoelen²

Zie pagina 267.

Scannen²

Zie pagina 268.

Willekeurige afspelvolgorde²

Zie pagina 268.

Zoekfunctie²

Met behulp van de toetsenset op het bedieningspaneel van de middenconsole kunt u een bestandsnaam in de actuele map zoeken.

U kunt de zoekfunctie bereiken door te draaien aan **TUNE** (om de mapstructuur te openen) of door te drukken op een van de lettertoetsen. Naarmate u meer letters of tekens van de

tekenreeks intypt worden de zoekresultaten steeds verder verfijnd.

U start de weergave van een bestand door te drukken op **OK/MENU**.

Map herhalen⁵

Zie pagina 268.

Pauze

Als het volume wordt uitgedraaid of MUTE wordt ingedrukt, pauzeert de mediaspeler. Als het volume wordt verhoogd of MUTE nogmaals wordt ingedrukt, start de mediaspeler weer. U kunt tevens pauzeren via het menusysteem⁶: druk op **OK/MENU** en kies **Play/pause**.

Geluidsbronnen

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

² Geldt alleen voor USB-speler en iPod®.

³ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁴ Dit gebeurt niet, als Map herhalen geactiveerd is.

⁵ Geldt alleen voor USB-speler.

⁶ Geldt niet voor iPod®



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32 en kan 1000 mappen aan met maximaal 254 sub-mappen/bestanden in elke map. Een uitzondering daarop vormt het hoogste niveau, dat tot 1000 submappen/bestanden kan bevatten.

N.B.

Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd een USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

USB-hub

Er kan een USB-hub op de USB-aansluiting worden aangesloten om op die manier meerdere USB-apparaten tegelijk aan te sluiten. U kiest de USB-eenheid in de stand **USB** onder **USB-menu** → **USB-apparaat kiezen**.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand

USB Removable device/Mass Storage Device te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting*.

N.B.

Het systeem ondersteunt alleen de weergave van audiobestanden van iPod®.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het infotainmentsysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

Compatibele bestandsformaten bij USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten ^A	divx, avi, asf

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

Algemeen

De mediaspeler in de auto is uitgerust met Bluetooth®¹ en kan draadloos 'streaming audio'-bestanden afspelen op externe eenheden met Bluetooth® zoals mobiele telefoons en laptops. Navigatie en regeling van het geluid zijn in dat geval te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Bij sommige externe eenheden is het ook mogelijk op de eenheid zelf van track te wisselen.

Om audio weer te geven moet de mediaspeler van de auto eerst in stand **Bluetooth** worden gezet.

N.B.

Bluetooth®-mediaspelers moeten ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De speler dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons en externe mediaspelers zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van de mediaspeler van de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

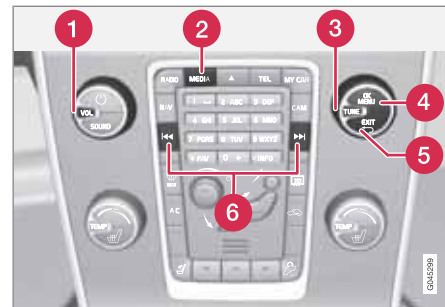
N.B.

De mediaspeler van de auto kan alleen audiobestanden afspelen via de Bluetooth®-functie.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 VOL** – volume
- 2 Knop MEDIA.** De laatst geactiveerde bron (bijv. iPod®) wordt automatisch geactiveerd. Als er een bron is geactiveerd, verschijnt er bij het indrukken **MEDIA** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.
- 3** Navigeren door het menu door te draaien aan **TUNE**.
- 4** Uw keuze bevestigen of het menu openen door te drukken op **OK/MENU**.

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

- 5 **EXIT** – Omhoog in het menusysteem, annuleert de actuele functie.
- 6 Bij **kort indrukken** loopt u de audiobestanden door. Bij **lang indrukken** spoelt u de audiobestanden voor- of achteruit.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 248. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 295.

Beknpte bediening

Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten

U kunt maximaal tien externe eenheden koppelen. Aansluiting vindt op dezelfde plaats als voor een telefoon, zie Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten, pagina 278.

Automatische aansluiting

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten externe eenheid binnen het bereik ligt, wordt deze automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het infotainment op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze eenheid op het beeldscherm.

Druk op **EXIT** voor aansluiting op een andere eenheid. Sluit een nieuwe externe eenheid aan, zie 'Andere externe eenheid kiezen' hieronder.

Andere externe eenheid kiezen

Als er meerdere eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van externe eenheid wisselen. De eenheid moet echter wel eerst aan het systeem gekoppeld zijn, zie 'Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten' eerder. Om een andere eenheid te kiezen:

1. Druk op **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **Bluetooth** verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
3. Druk op **OK/MENU**.
4. Draai aan **TUNE** totdat **Ander apparaat** verschijnt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Na enige tijd verschijnt de naam van de externe eenheid op het beeldscherm. Als er meerdere externe eenheden gekoppeld zijn, verschijnen ook deze.
5. Kies de aan te sluiten eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

- > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Wissel van audiobestand door te drukken op  /  op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Eenheid loskoppelen

De externe eenheid wordt automatisch losgekoppeld, als de externe telefoon buiten het bereik van het infotainmentsysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 275.

Aangesloten eenheid verwijderen

1. Druk in stand Bluetooth op **OK/MENU**.
 2. Draai aan **TUNE** totdat **Bluetooth-apparaat verwijderen** verschijnt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 3. Kies de te verwijderen eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Op het beeldscherm verschijnt de vraag of u de aansluiting wilt verwijderen.
 4. Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.
- Druk op **EXIT** om te annuleren.



Media Bluetooth®*

Willekeurige afspeelvolgorde²

Bij activering van deze functie worden de audiobestanden op de externe eenheid in willekeurige volgorde afgespeeld. Activeer/deactiveer de willekeurige afspeelvolgorde in stand Bluetooth onder **Bluetooth-menu** → **Willekeurige weergave**.

Wissel van audiobestand door te drukken op  /  op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden op externe eenheid scannen²

Bij activering van deze functie worden van elk audiobestand de eerste tien seconden weergegeven. Activeer/deactiveer de functie in stand Bluetooth onder **Bluetooth-menu** → **Scan**.

Beëindig de functie scannen met **EXIT**.

Versie-informatie Bluetooth®

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in stand Bluetooth te bekijken onder **Bluetooth-menu** → **Bluetooth-softwareversie in auto**.

² Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

Algemeen

Een mobiele telefoon met Bluetooth® is draadloos aan te sluiten op het infotainmentsysteem¹. Het infotainmentsysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. De microfoon waarvan het systeem gebruik maakt zit bij de zonneklep (2) aan bestuurderszijde. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **TEL** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

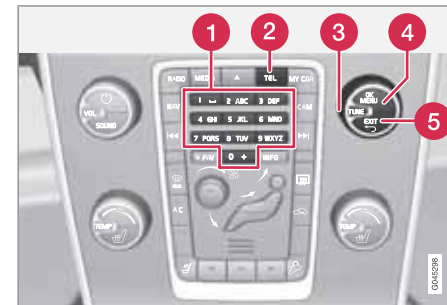
Overzicht



Systeemoverzicht

- 1** Mobiele telefoon
- 2** Microfoon
- 3** Toetsenset op stuurwiel
- 4** Bedieningspaneel in middenconsole

Telefoonfuncties, overzicht bedieningselementen



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1** Cijfer- en lettertoetsen
- 2** Knop **TEL**, activeert/zoeft de laatst aangesloten telefoon. Als er al een telefoon is aangesloten, verschijnt er bij het indrukken van **TEL** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties voor de telefoon.
- 3** **TUNE** – In de normaalweergave rechtsom draaien voor toegang tot het telefoonboek en linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken. Tevens te gebruiken om de opties op het beeldscherm door te bladeren.

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Bluetooth®-handsfree*

- 4 Beantwoord inkomende gesprekken, bevestig uw keuze of open het telefoon-menu door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** - Telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen, omhoog in het menusysteem en actieve functie annuleren.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie pagina 248. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 295.

Beknöpfe bedieningsinstructies

Activeren

Bij kort indrukken van **TEL** activeert/zoekt u de laatst aangesloten telefoon. Als er al een telefoon is aangesloten, verschijnt er bij het indrukken van **TEL** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties voor de telefoon. Het symbool  geeft aan dat er telefoon is aangesloten.

Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten

U kunt maximaal tien externe eenheden koppelen. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na registratie hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn.

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt tussen de eenheden wisselen, zie pagina 279 of zie pagina 275. U kunt tevens gebruik maken van de telefoon, terwijl u via 'streaming audio' bestanden op de media-eenheid beluistert.

Hoe u een externe eenheid aansluit hangt af van de vraag of dezelfde eenheid al dan niet eerder aangesloten was.

Als het de eerste keer is dat u de eenheid aansluit, dan moet u de onderstaande aansluitalternatieven aanhouden.

U kunt op twee manieren eenheden aansluiten: ofwel zoekt u de externe eenheid vanuit de auto ofwel zoekt u de auto vanaf de externe eenheid. Als de ene manier niet werkt, kunt u de andere proberen.

Alternatief 1 - externe eenheid zoeken via het menusysteem in de auto

1. Maak de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®, zie daarvoor de

gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid of bezoek www.volvocars.com.

2. Druk op **TEL**.
 - > De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden.
3. Activeer Bluetooth® in de auto. Druk op **OK/MENU**, kies **Telefoon toevoegen** of **Telefoon wijzigen** als er al een andere telefoon is aangesloten.

Als u al eerder een of meer eenheden had aangesloten, worden ook deze weergegeven. Kies de aan te sluiten eenheid en druk op **OK/MENU**.

- > De menu-optie wordt het beeldscherm weergegeven.
4. Controleer of de Bluetooth®-functie van de externe eenheid is ingeschakeld en druk op **OK/MENU**.
 - > De auto zoekt naar externe eenheden in de buurt. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het beeldscherm van de middenconsole. De Bluetooth®-naam van de handsfree-functie verschijnt als **My Volvo Car** op de externe eenheid.
 5. Draai aan **TUNE** om een van de externe eenheden op het beeldscherm in de auto

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

te kiezen en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

- Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode (pincode) in die op het beeldscherm van de auto staat en druk op de toets van de mobiele telefoon waarmee u uw keuze bevestigt.

De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten op de auto en kan via de auto worden bediend.

Als het aansluiten van een telefoon mislukt: Druk op **EXIT** en sluit aan volgens alternatief 2.

Als het aansluiten van een media-eenheid mislukt: Sluit aan volgens alternatief 2.

Alternatief 2 - auto zoeken vanaf de externe eenheid

- Druk op **TEL**.

Als er al een externe eenheid is aangesloten, moet u deze uitschakelen.

> De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden.

- Maak de auto identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®. Druk op **OK/MENU** en kies **Telefooninstellingen → Herkenbaar**.

- Identificeer de auto met de Bluetooth®-functie van de externe eenheid (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
- Kies **My Volvo Car** in de lijst met gevonden eenheden op de externe eenheid.
- Voer een willekeurige pincode in via de toetsenset van de mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd. Voer vervolgens dezelfde pincode in via de toetsenset in de auto.
- Kies voor aansluiting op **My Volvo Car** vanaf de externe eenheid.

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnt de Bluetooth®-naam van de externe eenheid op het beeldscherm. U kunt de externe eenheid vervolgens via de auto bedienen.

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Als de laatst aangesloten mobiele telefoon niet beschikbaar is, probeert het systeem een eerder gekoppelde mobiele telefoon aan te sluiten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze telefoon op het beeldscherm.

Handmatige aansluiting

Ga om van aangesloten mobiele telefoon te wisselen in de telefoonstand naar **Telefoonmenu → Telefoon wijzigen**.

Andere externe eenheid kiezen

Als er meerdere eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van externe eenheid wisselen. De eenheid moet daarvoor wel eerst gekoppeld zijn aan de auto, zie Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten. Om een andere eenheid te kiezen:

- Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
- Druk op **TEL** en kies daarna **Telefoon wijzigen**.
 - > De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het beeldscherm van de middenconsole.
- Kies de aan te sluiten eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.



Bluetooth®-handsfree*

Bellen

1. Zorg dat het lampje  boven aan het beeldscherm staat en dat de handsfree-functie in de telefoonstand staat.
2. Voer ofwel het gewenste nummer of snelnummer in, zie pagina 285. Of draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsom voor toegang tot het telefoonboek of linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken. Voor informatie over het telefoonboek, zie pagina 281.

3. Druk op **OK/MENU**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. De koppeling met de mobiele telefoon is handmatig te verbreken in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefoon uit**. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 278.

De handsfree-functie wordt gedeactiveerd bij het afzetten van de motor en het openen van een portier².

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzet-

ten met behulp van de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.



N.B.

Ook als de mobiele telefoon handmatig wordt losgekoppeld, kunnen bepaalde mobiele telefoons automatisch opnieuw verbinding maken met de laatst aangesloten handsfree-eenheid, bijvoorbeeld bij het starten van een nieuw gesprek.

Eenheid verwijderen

Een aangesloten mobiele telefoon is te ont-koppelen en te verwijderen. U doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Bluetooth-apparaat verwijderen**.

Gespreksfuncties

Inkomend gesprek

- Druk op **OK/MENU** om een gesprek aan te nemen, ook staat het audiosysteem in de stand **RADIO** of **MEDIA**.

Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antwoord

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

- Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Bel-opties** → **Automatisch opnemen**.

Menu tijdens gesprek

Druk tijdens een gesprek op **OK/MENU** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Mute** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Mobiele telefoon** – Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon. Bij sommige mobiele telefoons wordt de koppeling verbroken. Dit is volkomen normaal. Het handsfree-systeem vraagt vervolgens of u opnieuw wilt koppelen.
- **Nummer kiezen** – mogelijkheid om een tweede gesprek te starten met behulp van de cijfertoetsen (het eerste gesprek wordt daarbij stand-by gezet).

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Draai in de normaalweergave

² Alleen Keyless drive.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

TUNE linksom om de gesprekslijst voor **Alle gesprekken** te zien.

In de telefoonstand zijn onder **Telefoonmenu** → **Bellijst** alle gesprekslijsten te zien:

- **Alle gesprekken**
- **Gemiste oproepen**
- **Beantwoorde gesprekken**
- **Gekozen nummers**
- **Gespreksduur**

N.B.

Sommige mobiele telefoons geven de lijst met de laatst gebelde nummers in omgekeerde volgorde weer.

Voicemail

In de normaalweergave is het mogelijk een snelnummer voor voicemail te programmeren die u vervolgens kunt bereiken door lang te drukken op **1**.

Het nummer van de voicemail is in de telefoonstand te wijzigen onder **Telefoonmenu** → **Belopties** → **Voicemailnummer** → **Nummer wijzigen**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.

Het gespreksvolume is alleen tijdens een gesprek te wijzigen. Gebruik de toetsenset* op het stuurwiel of draai aan de knop **VOL**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen door te draaien aan **VOL**.

Het is mogelijk de weergave van een actieve geluidsbron automatisch te onderdrukken bij inkomende gesprekken. Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Mute radio**.

Beltoonvolume

Ga in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Beltoonvolume** en draai aan **VOL** om te wijzigen. Druk op **OK/MENU** om het volume te horen. Druk op **EXIT** om op te slaan.

Belsignalen

In de telefoonstand kunt u een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie

kiezen onder **Telefoonmenu** →

Telefooninstellingen → **Geluiden en volume** → **Beltonen** → **Belsignaal 1** enz.

N.B.

Voor bepaalde mobiele telefoons geldt dat de belsignalen van de aangesloten mobiele telefoon niet worden uitgeschakeld bij gebruik van de geïntegreerde signalen van het handsfree-systeem.

Ga om de beltonen³ van de aangesloten telefoon te gebruiken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Beltonen** → **GSM-ringtone**.

Telefoonboek

Er zijn twee telefoonboeken. Deze worden in de auto samengevoegd en als één gemeenschappelijk telefoonboek in de auto getoond.

- De auto downloadt het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon en toont dit telefoonboek alleen, wanneer de mobiele telefoon waaruit het telefoonboek afkomstig is aangesloten is.
- Ook de auto heeft een ingebouwd telefoonboek. Hierin worden alle contactper-

³ Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.



Bluetooth®-handsfree*

sonen opgeslagen, onafhankelijk van de vraag welke telefoon er tijdens de opslag aangesloten. Deze contactpersonen zijn zichtbaar voor alle gebruikers, ongeacht de telefoon die aan de auto gekoppeld is. Als een contactpersoon opgeslagen is in het telefoonboek van de auto, verschijnt het symbool  vóór deze contactpersoon.

N.B.

Bij wijzigingen van een post in het telefoonboek van de mobiele telefoon vanuit het telefoonsysteem in de auto, wordt er een nieuwe post in het telefoonboek van de auto aangemaakt. De wijziging wordt met andere woorden niet opgeslagen in de mobiele telefoon. In de auto ziet u vervolgens dubbele posten, met verschillende icoontjes. Let er tevens op dat het opslaan van snelnummers of het wijzigen van een contactpersoon een nieuwe post oplevert in het telefoonboek van de auto.

Voor alle telefoonboekfuncties dient het symbool  boven aan het beeldscherm en de handsfree-functie in de telefoonstand te staan.

Het audiosysteem slaat van elk van de gekoppelde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek kan bij iedere

aansluiting automatisch naar het audiosysteem worden gekopieerd.

- Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Telefoonboek downloaden**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het beeldscherm.

Snelzoekfunctie contactpersonen

Draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsonder om een lijst met contactpersonen te openen. Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om te bellen.

Onder de naam van de contactpersoon staat het telefoonnummer dat als standaardnummer is gekozen. Als rechts van de contactpersoon het symbool > staat, zijn er meerdere telefoonnummers van de contactpersoon opgeslagen. Druk op **OK/MENU** om de nummers weer te geven. Kies een ander nummer dan het standaardnummer en bel door te draaien aan de knop **TUNE**. Druk op **OK/MENU** om te bellen.

Doorzoek de lijst met contactpersoon door via de toetsenset van de middenconsole de eerste letter(s) van de naam van de contactpersoon in te typen (zie 'Tekentabel toetsenset op middenconsole' voor de functie van de toetsen).

De lijst met contactpersonen is vanaf de normaalweergave ook te bereiken door op de toetsenset van de middenconsole de toets in te drukken met de eerste letter van de naam van de gezochte contactpersoon. Zo biedt lang indrukken van de toets **6** rechtstreeks toegang tot dat deel van de lijst waar de contactpersonen liggen die beginnen met de letter **M**.

Tekentabel toetsenset op middenconsole

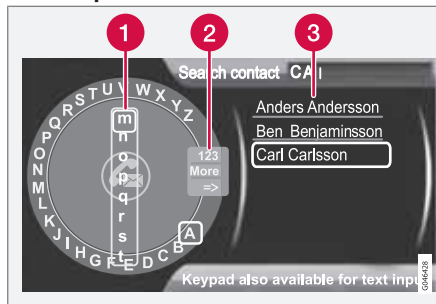
Toets	Functie
1 	Spatie . , - ? @ : ; / () 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Û 8



Bluetooth®-handsfree*

Toets	Functie
9 WXYZ	W X Y Z 9
★ FAV	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Contactpersonen zoeken



Contactpersonen zoeken met het tekstwiel.

- 1 Tekenlijst
- 2 Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)
- 3 Telefoonboek

Ga om een contactpersoon te zoeken of te bewerken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Zoeken**.

N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Draai aan⁴ **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enz. In het telefoonboek (3) verschijnt het resultaat van de zoekopdracht.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of het telefoonboek te openen dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op **OK/MENU**.

⁴ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Bluetooth®-handsfree*

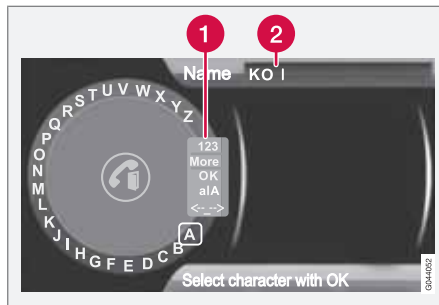
123/ ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Overige	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
=>	Opent het telefoonboek (3). Draai aan TUNE om een contactpersoon te kiezen en druk op OK/MENU om opgeslagen nummers en overige informatie te bekijken.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

Bij het indrukken van een cijfertoets op de middenconsole tijdens de weergave van het tekstwiel (zie bovenstaande afbeelding), verschijnt op het beeldscherm een tekenlijst (1). Druk herhaalde malen op de cijfertoets totdat de gewenste letter verschijnt en laat de toets weer los. Ga verder met de volgende letter enz. Met het indrukken van een volgende toets bevestigt u de invoer van de voorgaande letter.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

Nieuw contact



Letters invoeren voor nieuwe contactpersoon.

- 1** Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)
- 2** Invoerveld

Een nieuwe contactpersoon is in de telefoonstand toe te voegen onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Nieuw contact**.



N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Druk, wanneer de regel **Naam** gemarkeerd staat, op **OK/MENU** om de invoerstand te openen (bovenstaande afbeelding).
2. Draai aan⁴ **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
3. Ga verder met de volgende letter enz. In het invoerveld (2) op het beeldscherm staat de ingevoerde naam.
4. Om over te schakelen op de invoer van cijfers en/of speciale tekens of te wisselen tussen grote/kleine letters e.d. dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst (1) verschijnt; druk vervolgens op **OK/MENU**.

⁴ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

Kies, wanneer u de volledige naam ingevoerd hebt, **OK** in de lijst op het beeldscherm (1) en druk op **OK/MENU**. Voer vervolgens het telefoonnummer in op hierboven beschreven manier.

Druk wanneer u het telefoonnummer hebt ingevoerd op **OK/MENU** en geef het type telefoonnummer aan (**GSM**, **Home**, **Werk** of **Algemeen**). Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.

Kies, wanneer alle gegevens ingevoerd zijn, **Contact opslaan** in het menu om de contactpersoon op te slaan.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Ove- rige	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Met Contact toevoegen kunt u opslaan en teruggaan naar OK/MENU .

aIA

Met **OK/MENU** kunt u wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

<- ->

Druk op **OK/MENU**, de cursor gaat naar het invoerveld (2) boven aan het beeldscherm. U kunt de cursor vervolgens met **TUNE** naar de gewenste positie verplaatsen om bijvoorbeeld nieuwe letters in te voegen of letters te wissen met **EXIT**. Ga om nieuwe letters te kunnen invoegen eerst terug naar de invoerstand door te drukken op **OK/MENU**.

Snelnummers

In de telefoonstand kunt u snelnummers opslaan onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Verkort kiezen**.

In de telefoonstand is verkort kiezen mogelijk met de cijfertoetsen op de toetsenset van de middenconsole, door een cijfertoets en vervolgens op **OK/MENU** in te drukken. Als er geen contactpersoon opgeslagen ligt onder het gekozen snelnummer, krijgt u de gelegenheid om alsnog een contactpersoon onder het gekozen snelnummer op te slaan.

vCard ontvangen

Het is mogelijk om vCards van andere mobiele telefoons (dan de eenheid die op dat moment aangesloten op de auto) te ontvangen voor het telefoonboek van de auto. Om dat mogelijk te maken dient u de auto identificeerbaar te maken voor Bluetooth®. De functie wordt in de telefoonstand geactiveerd onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **vCard ontvangen**.

Geheugenstatus

De geheugenstatus van het telefoonboek van de auto en die van het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon zijn in de telefoonstand te bekijken onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Geheugenstatus**.

Telefoonboek wissen

Het is mogelijk het telefoonboek van de auto te wissen; u doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Telefoonboek wissen**.



N.B.

Bij het wissen van het telefoonboek van de auto worden alleen de contactpersonen in het telefoonboek van de auto verwijderd. De contactpersonen in het telefoonboek van de mobiele telefoon worden niet verwijderd.



Bluetooth®-handsfree*

Versie-informatie Bluetooth®

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in de telefoonstand te bekijken onder

Telefoonmenu → Telefooninstellingen →

Bluetooth-softwareversie in auto.



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Algemeen

De spraakherkenningsfunctie¹ van het infotainmentsysteem biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System) met uw stem te bedienen.

N.B.

- In dit gedeelte staat aangegeven hoe u gesproken commando's kunt gebruiken om een **mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting** te bedienen. Voor gedetailleerde informatie over het gebruik van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting op het infotainmentsysteem in de auto, zie pagina 277.
- Volvo's navigatiesysteem – RTI (Road and Traffic Information System) – is voorzien van een apart instructieboekje met meer informatie over spraakherkenning en de mogelijke gesproken commando's voor bediening van het systeem.

Het gebruik van stemcommando's biedt Bedieningscomfort, leidt minder af en helpt u om de aandacht op het verkeer vast te houden.



WAARSCHUWING

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

De spraakherkenningsfunctie biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System) met uw stem te bedienen, zonder daarvoor uw handen van het stuur te hoeven nemen. De input vindt in dialoogvorm plaats met stemcommando's van de gebruiker en verbale antwoorden van het systeem. De spraakherkenningsfunctie maakt gebruik van dezelfde microfoon als het Bluetooth®-handsfreesysteem (zie afbeelding op pagina 277) en geeft antwoord via de luidsprekers in de auto.

Taal



Talenlijst.

Spraakherkenning is niet voor alle talen mogelijk. De beschikbare talen voor spraakherkenning zijn in de talenlijst aangegeven met een pictogram, . Het wijzigen van de taal doet u in het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 215.

¹ Geldt alleen voor auto's met Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System).



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Beknpte bedieningsinstructies



Toetsenset op stuurwiel.

1 Toets voor spraakherkenning

Systeem activeren

Voordat u een mobiele telefoon met stemcommando's kunt bedienen, moet de mobiele telefoon via het Bluetooth®-handsfreesysteem zijn gekoppeld en aangesloten. Als u met een stemcommando een telefoon probeert te bedienen zonder dat er een mobiel aan het systeem gekoppeld is, wordt u daarop attent gemaakt. Voor informatie over het koppelen en aansluiten van een mobiele telefoon, zie pagina 278.

- Druk op de knop voor spraakherkenning (1) om de functie te activeren en een dialoog met stemcommando's te starten. De functie toont dan enkele veelvoorkomende

commando's op het beeldscherm van de middenconsole.

Let op het volgende bij het gebruik van de spraakherkenningsfunctie:

- Spreek bij het geven van commando's na de toon, met normale stem in een normaal tempo.
- Wacht met spreken, totdat het systeem klaar is met antwoorden (zolang het systeem antwoordt, werkt de spraakherkenning namelijk niet).
- Houd portieren, zijruiten en schuifdak* dicht.
- Vermijd achtergrondgeluiden in de passagiersruimte.



N.B.

Bij twijfel over het te gebruiken commando kunt u "Help" zeggen – het systeem geeft dan enkele voorbeelden van commando's die u in de actuele situatie kunt gebruiken.

De gesproken commando's zijn te annuleren door:

- "Annuleren" te zeggen
- niks te zeggen
- lang op de stuurtoets voor spraakherkenning te drukken
- op **EXIT** of een andere hoofdbronknop (zoals **MEDIA**) te drukken.

Hulpfuncties spraakherkenning

- **Instructie:** Een functie die u vertrouwd maakt met de functie en de juiste manier om commando's te geven.
- **Stemtraining:** Een functie die de spraakherkenningsfunctie de gelegenheid geeft uw stem en uitspraak te leren kennen. De functie kan de stemmen van twee verschillende gebruikersprofielen leren.

De hulpfuncties zijn te bereiken door te drukken op de knop **MY CAR** op het bedieningspaneel van de middenconsole en vervolgens aan **TUNE** te draaien, totdat de menu-optie van uw keuze verschijnt.

Instructie

De aanwijzingen zijn op twee manieren te starten:



N.B.

Instructies en stemtraining zijn alleen te activeren wanneer de auto geparkeerd staat.

- Druk op de knop voor spraakherkenning en zeg "Steminstructies".
- Activeer de instructiefunctie in het menu-systeem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Spraakintroductie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.



Spraakherkenning* mobiele telefoon

De instructie is opgesplitst in 3 lessen, die in totaal zo'n 5 minuten duren. De functie start met de eerste les. Om een les over te slaan en naar de volgende te gaan, kunt u op de knop voor spraakherkenning drukken en "Volgende" zeggen. U kunt teruggaan naar de vorige les door "Vorige" te zeggen.

Beëindig de instructie door de knop voor spraakherkenning lang in te drukken.

Stemtraining

U krijgt tot vijftien zinnen te zien die u moet inspreken. De stemtraining is te starten in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** →

Spraakinstellingen → **Spraaktraining**. Kies **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Vergeet na afloop van de stemtraining niet om uw gebruikersprofiel in te stellen onder **Gebruikersinstelling spraaksysteem**.

Meer instellingen in MY CAR

- **Gebruikersinstelling** – U kunt twee gebruikersprofielen instellen. De functie is te activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Gebruikersinstelling spraaksysteem**. Kies **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor

een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

- **Stemvolume** – Te wijzigen in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Volume mededelingen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Stemcommando's gebruiken

De bestuurder start een dialoog met stemcommando's door te drukken op de knop voor spraakherkenning (zie afbeelding op pagina 288).

Zodra een dialoog gestart is, verschijnen veelvoorkomende commando's op het beeldscherm. Grijs gearceerde teksten of teksten tussen haakjes maken geen deel uit van het stemcommando.

Wanneer de bestuurder vertrouwd is met de functie, kan hij/zij de dialoog verkorten door systeemvragen over te slaan middels kort indrukken van de knop voor spraakherkenning.

Commando's zijn op meerdere manieren te geven

Het commando "Telefoon bel contact" kan bijvoorbeeld als volgt worden gegeven:

- "Telefoon > Bel contact" – Zeg "Telefoon", wacht op antwoord van het systeem en zeg vervolgens "Bel contact."

of

- "Telefoon bel contact" – Zeg het hele commando in één keer.

Snelcommando's

De snelcommando's voor de telefoon zijn te vinden in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Lijst van spraakcommando's** →

Telefooncommando's en **Algemene commando's**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Nummer bellen

De functie begrijpt de cijfers **0** (nul) tot en met **9** (negen). Het nummer is aan te geven door de cijfers van het nummer elk afzonderlijk uit te spreken, in groepjes te verdelen of in één keer achter elkaar te noemen. Getallen groter dan **9** (negen) kan de functie niet hanteren. Zo kunt u **10** (tien) of **11** (elf) niet gebruiken.

Hier volgt een voorbeeld van een dialoog met stemcommando's. De systeemreactie hangt van de situatie af.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel nummer

of

Telefoon bel nummer



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Systeemreactie

Nummer?

Gebruikersreactie

Noem de cijfers (eenheden zoals zes-acht-zeven enz.) van het telefoonnummer. Als u meerdere cijfers noemt en vervolgens pauzeert, zal het systeem ze herhalen en vervolgens “Doorgaan” zeggen.

Noem de rest van de cijfers. Sluit wanneer u klaar bent het commando af door “Bel” te zeggen.

- U kunt het nummer ook aanpassen door de commando's “Correctie” (verwijdert de laatst genoemde groep cijfers) of “Wissen” (wist het genoemde nummer in zijn geheel) te geven.

Bellen vanuit oproepregister

Met de onderstaande dialoog kunt u een nummer bellen in de gesprekslijsten in uw mobiele telefoon.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel vanuit oproepregister

of

Telefoon bel vanuit oproepregister

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Contactpersoon bellen

Met het onderstaande dialoog kunt u de geprogrammeerde contactpersonen in uw mobiele telefoon bellen.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel contact

of

Telefoon bel contact

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Let op het volgende bij het bellen van een contact:

- Als er meerdere contactpersonen bestaan met vergelijkbare namen, verschijnen deze op genummerde regels op het display. Het systeem vraagt u een regelnummer te kiezen.
- Als alle beschikbare rijen niet tegelijkertijd op het display kunnen worden getoond, kunt u door “Omlaag” te zeggen omlaagbladeren in de lijst (en door “Omhoog” te zeggen kunt u omhoogbladeren in de lijst).

Voicemail bellen

De onderstaande dialoog biedt u de mogelijkheid uw voicemail te beluisteren om te controleren of u berichten hebt ontvangen. Het telefoonnummer voor de voicemail moet geregistreerd

zijn in het Bluetooth®-handsfreesysteem, zie pagina 281.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel voicemail

of

Telefoon bel voicemail

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.



TV - instelling*

Algemeen

i N.B.

Dit systeem ondersteunt alleen tv-signalen in die landen die in mpeg2-formaat uitzenden volgens de DVB-T-standaard. Het systeem biedt geen ondersteuning voor tv-signalen in mpeg-4-formaat of analoge tv-signalen.

i N.B.

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

Auto's met RSE schakelen de achterste schermen niet uit.

i N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

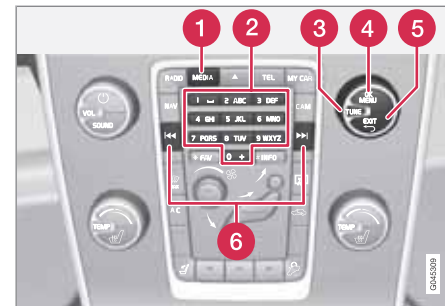
! BELANGRIJK

Voor het gebruik van dit product is mogelijk kijk- en luistergeld verschuldigd.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 250 en het menu-overzicht, zie pagina 254.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 Knop **MEDIA**. De laatst geactiveerde bron (bijv. iPod® of tv) wordt geactiveerd. Als er een bron is geactiveerd, verschijnt er bij het indrukken **MEDIA** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.
- 2 Sneltoetsen, invoeren van cijfers.
- 3 In kanaallijsten of menu's navigeren door te draaien aan **TUNE**.
- 4 Uw keuze bevestigen of het menu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** – Omhoog in het menusysteem, annuleert de actuele functie.
- 6 Het volgende beschikbare kanaal is te bekijken door te drukken op **◀◀** / **▶▶**.



TV - instelling*

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie zie pagina 248. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 295.

Tv kijken

- Druk op **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **TV** op het beeldscherm verschijnt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt een zoekfunctie gestart en kort daarna verschijnt het laatst bekeken kanaal.

Van kanaal veranderen

U kunt als volgt van kanaal veranderen:

- Draai aan **TUNE**, waarna een lijst verschijnt met alle beschikbare kanalen in het gebied. Als een van deze kanalen al eerder werd opgeslagen als voorkeur, verschijnt rechts van de kanaalnaam het sneltoetsnummer. Draai aan **TUNE** totdat u het gewenste kanaal bereikt en druk op **OK/MENU**.
- Door te drukken op de sneltoetsen (0–9).

- Door kort op de toetsen  /  te drukken, waarna het eerstvolgende beschikbare kanaal in het gebied verschijnt.

N.B.

Als u van locatie verandert binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad rijdt, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan, zie de functie “Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen”, pagina 293.

N.B.

Als na bediening van de sneltoetsen geen beeld verschijnt, kan dat komen doordat de auto zich mogelijk niet meer bevindt in het land waar naar tv-zenders werd gezocht (u bent bijvoorbeeld van Duitsland naar Frankrijk gereden). U moet dan mogelijk een ander land selecteren en opnieuw naar kanalen zoeken starten.

Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Land kiezen** bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Als er eerder een of meer landen werden geselecteerd, dan verschijnen deze in een lijst.
4. Draai aan **TUNE** totdat u **Andere landen** bereikt of een van de eerder gekozen landen. Druk op **OK/MENU**.
 - > Er verschijnt een lijst met al de beschikbare landen.
5. Draai aan **TUNE** totdat u het land van uw keuze (bijvoorbeeld Zweden) bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle gevonden en als voorkeur vastgelegde kanalen. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangeemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie pagina 292.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



TV - instelling*

Het zoeken en vastleggen van voorkeuren kan worden geannuleerd met **EXIT**.

Voorkeur kijker

De voorkeurslijst is te bewerken. U kunt de volgorde van de kanalen in de voorkeurslijst wijzigen. Een tv-kanaal kan op meerdere plaatsen in de voorkeurslijst voorkomen. De onderlinge positie van de tv-kanalen in de lijst kan bovendien variëren.

Om de volgorde binnen de lijst met voorkeuren te wijzigen dient u in stand TV te gaan naar **TV-menu** → **Presets sorteren**.

1. Draai aan **TUNE** totdat u het te verplaatsen kanaal in de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Het gekozen kanaal staat gemarkeerd.
2. Draai aan **TUNE** totdat u de nieuwe positie binnen de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > De kanalen wisselen vervolgens van plaats.

Na de voorkeurskanalen (max. 30 stuks) volgen al de resterende kanalen in het gebied. Het is mogelijk een van deze kanalen in de lijst met voorkeuren te zetten.

Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen

Als de auto van locatie is veranderd binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad is gereden, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan.

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Autostore** bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle gevonden en als voorkeur vastgelegde kanalen. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangeemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie pagina 292.

Tv-kanalen scannen

Deze functie doorzoekt het actuele frequentiebereik automatisch op alle beschikbare kana-

len in het gebied waar u zich bevindt. Wanneer er een kanaal is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. U kunt de zoekfunctie stopzetten met **EXIT**, waarna het laatst bekeken kanaal opnieuw wordt weergegeven. De zoekfunctie is niet van invloed op de voorkeurslijst.

Activeer de scanfunctie in stand TV onder **TV-menu** → **Scan**.

Teletekst

U kunt als volgt teletekst bekijken:

1. Druk op de toets  op de afstandsbediening.
2. Typ het paginanummer (3 cijfers) in met de cijfertoetsen (0–9) om een pagina te kiezen.
 - > De pagina verschijnt automatisch.

Voer een ander paginanummer in of druk op de toetsen  /  op de afstandsbediening om van pagina te veranderen.

Keer terug naar het tv-beeld met **EXIT** of bedien de toets  op de afstandsbediening.

Teletekst is ook te bedienen met de gekleurde knoppen op de afstandsbediening.



TV - instelling*

Informatie over actueel programma

Druk op de toets **INFO** om informatie te bekijken over het actuele programma, het volgende programma alsmede het starttijdstip. Wanneer u nogmaals op de toets **INFO** drukt, valt soms meer informatie over het actuele programma te bekijken (zoals de tijd dat het begint en eindigt) alsmede een korte beschrijving van het actuele programma te lezen. Voor meer informatie over de toets **INFO**, zie pagina 247.

Om terug te keren naar het tv-beeld dient u enkele seconden te wachten of te drukken op **EXIT**.

Beeldinstellingen

Het is mogelijk de instellingen voor helderheid en contrast te wijzigen. Voor meer informatie, zie pagina 269.

Wegvallende signalen

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Kort daarna verschijnt een melding die aangeeft dat de signalen van het actuele tv-kanaal zijn weggevallen en dat er opnieuw naar het kanaal wordt gezocht. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, wordt het tv-kanaal meteen weergegeven. Wanneer de melding verschijnt, kunt u uiteraard ook van kanaal veranderen.

Als de melding **Geen ontvangst, zoeken** verschijnt, heeft het systeem geregistreerd dat de signalen voor alle tv-kanalen zijn weggevallen. U bent mogelijk een landsgrens gepasseerd zonder de landinstelling van het systeem aan te passen. Stel in dat geval het juiste land in zoals aangegeven onder 'Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst', zie pagina 292.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Afstandsbediening*

Algemeen*



1 Komt overeen met **TUNE** op de middenconsole.

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het infotainmentsysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de toetsenset* op het stuurwiel.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop **L F R** op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop **INFO** (zie pagina 247) op de middenconsole zit.

Als de auto is uitgerust met beeldschermen achterin* en u een daarvan wilt bedienen, dient u eerst het beeldscherm te kiezen met de knop **L F R** op de afstandsbediening. Richt de afstandsbediening daarna op de IR-ontvanger van het te bedienen beeldscherm, zie pagina 297.



WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.



N.B.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

Functies

Toets	Functie
L F R	Wissel tussen: L = beeldscherm links achterin* F = Beeldscherm voorin R = beeldscherm rechts achterin*
NAV	Overschakelen op navigatie*
RADIO	Overschakelen op radiobron (AM, FM1 etc.)
MEDIA	Overschakelen op mediabron (Disk, TV* etc.)
TEL	Overschakelen op Bluetooth®-handsfree*
	Achteruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen.
	Afspelen/Pauzeren



06 Infotainment

Afstandsbediening*

Toets	Functie
	Stoppen
	Vooruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen.
DVD MENU	Menu
EXIT 	Teruggaan, functie beëindigen, ingevoerde tekens wissen
	Omhoog/omlaag
	Naar rechts/links
OK MENU	Keuze bevestigen of menusysteem voor gekozen bron openen
	Volume verlagen
	Volume verhogen
0-9	Voorkeurskanalen kiezen, cijfers/letters invoeren
FAV *	Sneltoets voor ingestelde favorieten.

Toets	Functie
INFO #	Informatie over actueel programma, nummer etc. Tevens te gebruiken als er meer informatie beschikbaar is dan op het beeldscherm kan worden weergegeven.
	Taal geluidstrack kiezen
	Ondertiteling, ondertitelingstaal kiezen
	Teletekst*, aan/uit

Batterijen in afstandsbediening vervangen

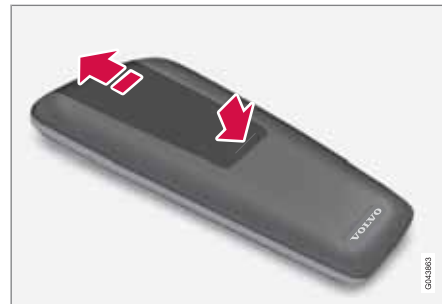


N.B.

De batterijen gaan normaal 1-4 jaar mee, afhankelijk van het gebruik van de afstandsbediening.

De afstandsbediening werkt op vier batterijen van het type AA/LR6.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



1. Duw de vergrendeling van het dekseltje op het batterijvakje in en duw het deksel in de richting van het IR-oog.
2. Verwijder de lege batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Plaats het dekseltjes terug.



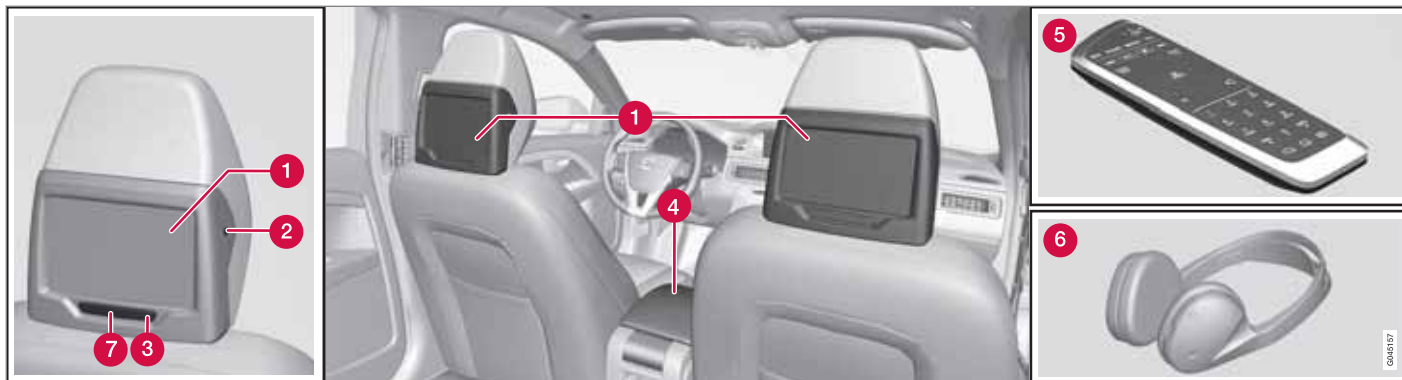
N.B.

Lege batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen.



RSE - Rear Seat Entertainment system*

Overzicht



- ❶ Beeldscherm
- ❷ Hoofdtelefoonaansluiting
- ❸ Aan/Uit-knop
- ❹ A/V-AUX-ingang
- ❺ Afstandsbediening
- ❻ Hoofdtelefoon
- ❼ IR-onvanger/-zender

Algemeen

Het RSE-systeem is een entertainmentsysteem voor de achterpassagiers waarmee het mogelijk is video te bekijken, muziek af te spelen, radio te luisteren, tv* te kijken of andere randapparatuur (zoals een gameconsole) aan te sluiten.

Het RSE-systeem is volledig geïntegreerd in het infotainmentsysteem van de auto en is gelijktijdig met de andere functies van het infotainmentsysteem te gebruiken.

Ook als de achterpassagiers bijvoorbeeld gebruik maken van de A/V-AUX-ingang of tv* kijken en daarbij de hoofdtelefoon dragen, kun-

nen de bestuurder en een eventuele voorpassagier de radio of mediaspeler blijven beluisteren. Er kan echter slechts één disc tegelijk in de mediaspeler worden afgespeeld. U kunt muziek op een iPod® of 'streaming audio' weergeven via Bluetooth®.

Het RSE-systeem is te bedienen via het beeldscherm voorin (oudertoezicht).

Het is mogelijk om verschillende media op uiteenlopende bronnen weer te geven of af te spelen op de verschillende schermen. Het is ook mogelijk om hetzelfde medium van dezelfde bron op één of meer beeldschermen

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



RSE - Rear Seat Entertainment system*

(voor, rechtsachter of linksachter) weer te geven of af te spelen. Het is niet mogelijk om video op een USB-medium af te spelen, terwijl er een cd- of dvd-disc wordt afgespeeld.

! BELANGRIJK

Zorg er bij het inladen van bagage en grote voorwerpen in de auto voor dat er voldoende afstand tot de beeldschermen in de hoofdsteunen wordt gehouden om te voorkomen dat de beeldschermen krassen of beschadigingen oplopen. Dek de beeldschermen bij het vervoer van lading op passende wijze af.

i N.B.

Beeldschermen en afstandsbedieningen werken niet bij extreem lage of hoge temperaturen – ze werken pas weer wanneer de klimaatregeling voor een aanvaardbare bedrijfstemperatuur in de passagiersruimte heeft gezorgd.

i N.B.

Maak de lens van de IR-ontvanger regelmatig schoon met een vochtige doek, omdat de afstandsbediening bij een verontreinigde lens minder goed werkt.

Stroomverbruik, contactslotstanden

Het systeem is te activeren in contactslotstand **I** of **II** en wanneer de motor loopt. Bij het starten van de motor wordt de filmweergave tijdelijk gestopt en voortgezet wanneer de motor is aangeslagen.

i N.B.

Bij langdurig gebruik (meer dan 10 minuten) van het systeem met de motor uitgeschakeld, kan de ladingstoestand van de accu dusdanig verslechteren dat de motor startproblemen vertoont.

Er verschijnt in dat geval een melding op het scherm.

Menufuncties

De menu's voor RSE zijn te bedienen met de afstandsbediening. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

Afstandsbediening

Het RSE-systeem is voorzien van een afstandsbediening. Met behulp daarvan kunt u de functies van de verschillende beeldschermen regelen. De afstandsbediening is ook te gebruiken om de overige functies van het infotainmentsysteem te regelen, zelfs vanaf de achterbank.

Voor informatie over de afstandsbediening, zie pagina 295.

Draadloze hoofdtelefoons



- 1** Knop voor kanaal A **CH.A** of kanaal B **CH.B**
- 2** Aan/Uit-knop
- 3** Volume
- 4** Controlelampje Aan/Uit



RSE - Rear Seat Entertainment system*

Bij het RSE-systeem horen twee draadloze hoofdtelefoons.

De draadloze hoofdtelefoons worden geactiveerd met de Aan/Uit-knop (2), waarna een controlelampje (4) gaat branden. Kies uit **CH.A** (kanaal A) of **CH.B** (kanaal B) met de knop (1). Pas het volume aan met de volumeknop (3).

De hoofdtelefoons worden automatisch uitgeschakeld, wanneer ze ca. 3 minuten niet gebruikt zijn.

Batterijen in draadloze hoofdtelefoon vervangen

De hoofdtelefoon werkt op twee batterijen van het type AAA.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



Draadloze hoofdtelefoons.

1. Draai het boutje los en haal het dekseltje van het batterijvakje.
2. Verwijder beide batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Breng het dekseltje aan en draai het boutje vast.

Milieuzorg

Leg batterijen niet op een milieuvriendelijke manier inzamelen!

Hoofdtelefoonaansluiting

U kunt externe hoofdtelefoons aansluiten via de hoofdtelefoonaansluiting (3,5 mm) aan de zijkant van de hoofdsteunen, zie afbeelding op pagina 297. Het volume is aan te passen met de afstandsbediening.

A/V-AUX-ingang, 12V-aansluiting

De ingang dient om randapparatuur te kunnen aansluiten. Volg altijd de aansluitinstructies op van de fabrikant of de verkoper van de gebruikte randapparatuur. Randapparatuur die via de A/V-AUX-ingang van het RSE-systeem is aangesloten kan gebruik maken van de beeldschermen, de draadloze hoofdtelefoons, de uitgangen voor hoofdtelefoons met een

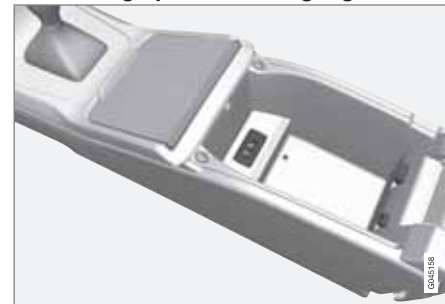
snoeraansluiting en de luidsprekers van het audiosysteem.



N.B.

De klant dient erop toe te zien dat de uitrusting die aangesloten is op de A/V-AUX-ingang of hoofdtelefoonaansluiting geen storingen in het RSE-systeem van de auto veroorzaakt.

Aansluiting op A/V-AUX-ingang



De A/V-AUX-ingang zit onder de armleuning op de middenconsole.

1. Sluit de videokabel aan op de gele ingang.
2. Sluit de linker geluidskabel aan op de witte ingang en de rechter op de rode ingang.



06 Infotainment

RSE - Rear Seat Entertainment system*

- Sluit de voedingskabel aan op de elektrische aansluiting als de apparatuur op 12 V werkt.

Volg altijd de aansluitinstructies bij de gebruikte randapparatuur.

Rechts achter aan de middenconsole zit een uitsparing voor kabels, zodat u de klep kunt sluiten zonder dat de kabels bekneld komen te zitten.

Voor de positie van de elektrische aansluiting, zie pagina 242

Audio/video afspelen via de A/V-AUX-ingang

- Schakel het beeldscherm achterin in door de Aan/Uit-knop op het beeldscherm lang in te drukken.
- Richt de afstandsbediening op de IR-ontvanger op het beeldscherm en druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar **A/V AUX** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
- Schakel de apparatuur in en druk op **PLAY** of iets dergelijks op de aangesloten apparatuur.

Ingangsvolume

Het ingangsvolume is aan te passen in het menu onder **A/V AUX-ingangsvolume**.

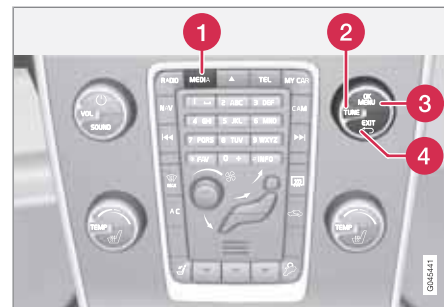
Systeem activeren

Het RSE-systeem kan vanaf het beeldscherm voorin of vanaf de beeldschermen achterin geactiveerd worden.

Druk, vanaf het beeldscherm voorin, op **MEDIA**, draai **TUNE** naar **RSE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

Voor activering vanaf de beeldschermen achterin dient u de Aan/Uit-knop op een van de beeldschermen achterin in te drukken, vervolgens op **MEDIA** of **RADIO** op de afstandsbediening te drukken, aan **TUNE** te draaien en een bron (bijvoorbeeld **Disk**) te kiezen en vervolgens uw keuze te bevestigen met **OK/MENU**.

Instellingen vanaf beeldscherm voorin



- MEDIA**
- TUNE**
- OK/MENU**
- EXIT**

Bron kiezen vanaf beeldschermen achterin

Vanaf het beeldscherm voorin kunt u de (te tonen of te spelen) bron kiezen voor het linker en rechter beeldscherm achterin. U kunt voor beide beeldschermen dezelfde bron aangeven of verschillende bronnen voor het linker en rechter beeldscherm achterin.

- Druk op **MEDIA**, draai aan **TUNE** om omlaag te gaan naar **RSE** op het beeld-



RSE - Rear Seat Entertainment system*

scherm en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

2. Draai aan **TUNE** om te kiezen uit het beeldscherm links of rechts of allebei en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** om te kiezen uit **RADIO**, **MEDIA** (of **RSE-instell.**). Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.
4. Draai aan **TUNE** totdat u de gewenste bron hebt bereikt (bijvoorbeeld **Disk**) en bevestig uw keuze met **OK/MENU**. De gekozen bron start automatisch (bijvoorbeeld als er een disc in de mediaspeler zit).

Met **EXIT** kunt u annuleren en teruggaan.

De afstandsbediening is ook te gebruiken bij het instellen. Voor meer informatie over de afstandsbediening, zie pagina 295.

Kinderslot op tv*

Het is mogelijk een minimale leeftijdsgrens voor tv-zenders in te stellen, zodat alleen geschikte programma's te bekijken zijn. De instelling geldt voor beide beeldschermen achterin.

Activeer onder **RSE-instell.** → **TV-kinderslot**, volgens de stappen 2–4 in het gedeelte 'Bron kiezen vanaf beeldschermen achterin', zie pagina 300. Kies uit **Leeftijd 0-6**, **Leeftijd 7-13**, **Leeftijd 14-18** of **Geen kinderslot**.

Geluid uit

Vanaf het beeldscherm voorin is het mogelijk om het geluid van de beide beeldschermen achterin uit te schakelen. U activeert de functie onder **RSE-instell.** → **Dempen**, volgens de stappen 2–4 in het gedeelte 'Bron kiezen vanaf beeldschermen achterin', zie pagina 300.

Beeldscherm uit

Vanaf het beeldscherm voorin is het mogelijk om het beeld op de beide beeldschermen achterin uit te schakelen. U activeert de functie onder **RSE-instell.** → **Display uit**, volgens de stappen 2–4 in het gedeelte 'Bron kiezen vanaf beeldschermen achterin', zie pagina 300.

Druk op een van de cijfertoetsen (**0–9**) op de afstandsbediening om de beeldweergave opnieuw te activeren. Het beeldscherm staat eveneens **Aan** bij inschakeling van het contact.

Afstandsbediening (beeldscherm voorin) uitschakelen

U kunt de IR-ontvanger van het beeldscherm voorin uitschakelen, zodat de afstandsbediening niet te gebruiken is voor het beeldscherm voorin. U activeert de functie onder **RSE-instell.** → **Afstandsbediening (front) uit**, volgens de stappen 2–4 in het gedeelte 'Bron kiezen vanaf beeldschermen achterin', zie pagina 300.

Scherminstellingen¹ beeldschermen achterin

Tijdens het weergeven van videobestanden en kijken van tv* kunt u een pop-upmenu openen met een druk op  op de afstandsbediening. De inhoud van het pop-upmenu verschilt afhankelijk van het gespeelde of getoonde materiaal.

Dag-/Nacht-stand.

Het beeldscherm is afhankelijk van de lichtomstandigheden in drie verschillende standen te zetten. Kies uit **Auto**, **Dag** of **Nacht**.

Druk op  op de afstandsbediening om van stand te wisselen onder **Modus Dag/Nacht** op het beeldscherm. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

Beeldinstellingen

Het is mogelijk de instellingen voor helderheid, contrast en kleur te wijzigen.

Druk op  op de afstandsbediening om van stand te wisselen onder **Beeldinstellingen** op het beeldscherm. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

¹ Alleen beschikbaar bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv*.



RSE - Rear Seat Entertainment system*

Schermformaat

U hebt de keuze uit de schermformaten

Normaal, **Zoom** en **Passend voor scherm**.

Normaal - Het beeld wordt op normale grootte weergegeven (doorgaans op 4:3- of 16:9-formaat).

Zoom - Het hele beeldscherm wordt gebruikt, maar bepaalde delen van het beeld worden weggeknipt.

Passend voor scherm - Het hele beeldscherm wordt gebruikt, maar de beeldverhoudingen zijn mogelijk iets verstoord.

Voor zover niet anders aangegeven, wordt het beeld weergegeven in het schermformaat **Normaal**.

Druk op  op de afstandsbediening om van stand te wisselen onder **Schermformaat** op het beeldscherm. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

Bronmenu

De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld **Menu gegevens-CD/-DVD** of **USB-menu**. Voor

algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

Menu dvd-disc²

Bij weergave van een dvd-videodisc verschijnt deze menu-optie in het pop-upmenu. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

Menu-instellingen vanaf beeldschermen achterin

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 304.

Willekeurige afspeelvolgorde³

Zie pagina 268.

Map herhalen⁴

Zie pagina 268.

DivX® Video On Demand⁴

Het is mogelijk de mediaspeler te registreren voor weergave van bestanden van het type DivX VOD op zelfgebrande discs of een USB-medium. De registratiecode vindt u in de cd/dvd- of USB-stand in het menu onder **DivX® VOD-code**. Breng voor meer informatie een bezoek aan www.divx.com/vod.

USB-hub

Er kan een USB-hub op de USB-aansluiting worden aangesloten, zie pagina 273.

Tv-instellingen*

Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst

Zie pagina 292.

Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen

Zie pagina 293.

Tv-kanalen scannen

Zie pagina 293.

Muziek, video, radio en tv*

Muziek spelen

U kunt muziek afspelen in de vorm van tracks/audiobestanden via de mediaspeler en de USB/AUX-ingang in de auto of in de vorm van 'streaming audio'-bestanden via een verbonden telefoon met Bluetooth®-aansluiting.

² Geldt alleen voor dvd-videodiscs.

³ Geldt voor cd-audio- en cd-/dvd-discs, USB en iPod®.

⁴ Geldt voor cd-/dvd-discs en USB.



RSE - Rear Seat Entertainment system*

N.B.

Het systeem biedt alleen ondersteuning voor één iPod®-gebruiker tegelijk in de navigatiestand (speellijst).

Voor meer informatie over mediaspelers, USB/AUX en Media Bluetooth®, zie pagina 266, 271 en 274.

1. Schakel de draadloze hoofdtelefoon(s) in (kies **CH.A** voor het linker beeldscherm of **CH.B** voor het rechter beeldscherm).
2. Richt de afstandsbediening op de IR-ontvanger op het beeldscherm en druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar de gewenste bron (**Disk**, **USB**, **AUX** e.d.) en bevestig uw keuze met .
3. Plaats een cd in de mediaspeler van de auto of sluit een externe audiobron aan via een van de USB/AUX-ingangen in de auto of via Bluetooth®.

Afspelen en navigeren in speellijsten

Draai aan het scrolwiel op de afstandsbediening om de speellijst/mapstructuur te openen. Met  bevestigt u de gekozen submap of start u de weergave van het gekozen nummer/audiobestand. U kunt tevens nummers/audiobestanden afspelen met  op de afstandsbediening en van nummer/audiobestand wis-

selen met  / . U kunt het afspelen stopzetten met .

Voor meer informatie, zie pagina 267.

Video bekijken

U kunt een video bekijken in de vorm van tracks/videobestanden via de mediaspeler en de USB-ingang in de auto.

Voor meer informatie over de mediaspeler en USB, zie pagina 266 en 271.

1. Schakel de draadloze hoofdtelefoon(s) in (kies **CH.A** voor het linker beeldscherm of **CH.B** voor het rechter beeldscherm).
2. Richt de afstandsbediening op de IR-ontvanger op het beeldscherm en druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar de gewenste bron (**Disk** of **USB**) en bevestig uw keuze met .
3. Plaats een dvd in de mediaspeler van de auto of sluit een externe bron aan via een USB-ingang in de auto.

Afspelen en navigeren

Speel tracks/videobestanden af met  op de afstandsbediening en wissel van track/videobestand met  / . U kunt het afspelen stopzetten met . Voor meer informatie over het afspelen van dvd-video's en de wijze van navigeren, zie pagina 268 en voor videobestanden, zie pagina 267.

Vooruit-/achteruitspoelen

Start het vooruit-/achteruitspoelen door lang te drukken op de knoppen  / . Wanneer u vervolgens nogmaals kort op dezelfde knoppen drukt kunt u de spoelsnelheid verhogen. Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. U beëindigt het vooruit-/achteruitspoelen door te drukken op de toets ,  of op de toets  / .

Radio luisteren

Via het audiosysteem in de auto kunt u de radio beluisteren.

1. Schakel de draadloze hoofdtelefoon(s) in (kies **CH.A** voor het linker beeldscherm of **CH.B** voor het rechter beeldscherm).
2. Richt de afstandsbediening op de IR-ontvanger op het beeldscherm en druk op **RADIO**, draai **TUNE** naar de gewenste bron (**AM**, **FM1**, **DAB1*** e.d.) en bevestig uw keuze met .
3. Kies een zender met een van de voorkeurstoetsen (**0 - 9**) op de afstandsbediening of druk op  / , waarna de radio op de eerstvolgende zender met een hogere/lagere frequentie afstemt.

Voor meer informatie over de radio, zie pagina 258.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



RSE - Rear Seat Entertainment system*

Tv kijken*

Via de mediaspeler in de auto kunt u tv kijken.

1. Schakel de draadloze hoofdtelefoon(s) in (kies **CH.A** voor het linker beeldscherm of **CH.B** voor het rechter beeldscherm).
2. Richt de afstandsbediening op de IR-ontvanger op het beeldscherm en druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar **TV** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Kies een zender met een van de voorkeurstoetsen (**0 – 9**) op de afstandsbediening of druk op **◀◀ / ▶▶**, waarna de tv op de eerstvolgende zender met een hogere/lagere frequentie afstemt.

Voor meer informatie over de tv, zie pagina 291.

Menufuncties RSE

Algemeen

De RSE-menu's zijn enerzijds vanaf het beeldscherm voorin en anderzijds vanaf de beide beeldschermen achterin te bedienen. Vanaf het beeldscherm voorin kunt u enerzijds de bron kiezen voor de beeldschermen achterin en anderzijds bepaalde instellingen verrichten die voor beide beeldschermen achterin gelden.

RSE-menu's beeldscherm voorin

Om het menu te openen dient u eerst **RSE** te kiezen onder **MEDIA** vanaf het beeldscherm voorin. Druk vervolgens op **OK/MENU** om het menu te openen. Draai aan **TUNE** totdat u de gewenste optie hebt bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**. U kunt ook gebruik maken van de afstandsbediening en de toetsenset op het stuurwiel.

U kunt instellingen verrichten voor elk van de beeldschermen apart (links en rechts) of voor beide beeldschermen.

Menu linker RSE-monitor, Menu rechter RSE-monitor en Menu beide RSE-monitoren:

Uitschakelen/Inschakelen

RADIO

MEDIA

RSE-instell.

Dempen

Display uit

Afstandsbediening (front) uit

TV-kindlerslot

Alle RSE-instellingen resetten

Pop-upmenu RSE⁵

Druk op **OK/MENU** op de afstandsbediening terwijl er een videobestand wordt weergegeven of tv* wordt gekeken om het pop-upmenu te openen. U kiest menu-opties met het scrolwiel en de toetsen op de afstandsbediening. Voor informatie over de afstandsbediening, zie pagina 295.

Schermmformaat

Beeldinstellingen

Modus Dag/Nacht

Bronmenu⁶

DVD-menu⁷

⁵ Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv*.

⁶ De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld Menu gegevens-CD/-DVD of USB-menu.

⁷ Geldt alleen voor dvd-videodiscs.



RSE - Rear Seat Entertainment system*

RSE-menu's beeldschermen achterin

Druk op  op de afstandsbediening nadat u een bron (bijvoorbeeld **Disk**) hebt gekozen om de RSE-menu's voor de beeldschermen achterin te openen.

U kiest menu-opties met het scrolwiel en de toetsen op de afstandsbediening. Voor informatie over de afstandsbediening, zie pagina 295.

RADIO

Menu voor **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1*** en **DAB2***:

Modus Dag/Nacht

Display uit

Alle RSE-instellingen resetten

MEDIA

Cd-audio-menu RSE

Diskmenu

Willekeurige weergave

Modus Dag/Nacht

Display uit

Disk-instellingen resetten

Cd-/dvd-data-menu RSE

Diskmenu

Willekeurige weergave

Map herhalen

DivX® VOD-code

Modus Dag/Nacht

Display uit

Disk-instellingen resetten

Dvd-video-menu RSE

Diskmenu

DVD-menu

Ondertitels

Taal van audiospoor kiezen

Geavanceerde instellingen

Modus Dag/Nacht

Display uit

Disk-instellingen resetten

USB-menu RSE

USB-menu

Willekeurig

Map herhalen

DivX® VOD-code

USB-apparaat kiezen

Modus Dag/Nacht

Display uit

USB-instellingen resetten

AUX-menu RSE

AUX-menu

AUX-ingangsvolume

Modus Dag/Nacht

Display uit

AUX-instellingen resetten

A/V-AUX-menu RSE

A/V AUX-menu

A/V AUX-ingangsvolume

Modus Dag/Nacht

Display uit

AUX-instellingen resetten

iPod-menu RSE

iPod-menu

Willekeurig

Modus Dag/Nacht

Display uit

iPod-instellingen resetten



RSE - Rear Seat Entertainment system*

Bluetooth®-menu RSE

Bluetooth-menu

- Willekeurig
- Modus Dag/Nacht
- Display uit
- Bluetooth-instellingen resetten

Tv-menu RSE*

TV-menu

- Land kiezen
- Autostore
- Scan
- Modus Dag/Nacht
- Display uit
- Tv-instellingen resetten



Rijadviezen.....	310
Tanken.....	313
Brandstof.....	314
Lading vervoeren.....	318
Bagageruimte.....	323
Rijden met een aanhanger.....	327
Slepen en bergen.....	334



07

TIJDENS HET RIJDEN





Rijadviezen

Algemeen

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op.
- Rijd niet met open zijruiten.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medewegegebruikers mogelijk is.
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder lastdaggers die u niet gebruikt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Bij de V70 met een motortype D2, D3, D4 of D5 in combinatie met een zestraps handbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling. Bij de XC70 met een motor-

type D4 AWD of D5 AWD in combinatie met een zestraps handbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling.

Zie pagina 12 en 415 voor meer informatie en meer tips.



WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.



BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij waterpartijen dieper dan 25 cm kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten – sleep de auto uit de waterpartij naar een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Motor, versnellingsbak en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie pagina 328.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo spoedig



Rijadviezen

mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.

- Als de displaymelding **Motortemp. hoog** **Zet motor af** of **Koelvl.peil laag** **Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden en dat de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer** of **Versn.bak heet Stop auto z.s.m.** verschijnt – volg het gegeven advies en verlaag de snelheid of breng de auto op een veilige manier tot stilstand om de motor te laten afkoelen door deze enkele minuten stationair te laten draaien.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.



N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

Geopende achterklep



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand **II** staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand **I** – het stroomverbruik is dan minder.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Als de accuspanning laag is, verschijnt op het informatiedisplay de melding **Accuspann. laag** **Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/

systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

- Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Voorbereidingen bij lange reizen

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.

Rijden tijdens de winter

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen stukvriezen tot ca. -35 °C. Voor optimale bescherming



Rijadviezen

tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.

- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten (zie pagina 410).



BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.



N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Tanken

Tanken

Tankvulklep openen/sluiten



Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel – bij het loslaten van de knop springt de klep open.

De pijl van het symbool op het informatiedisplay geeft de kant van de auto aan waar de tankdop zit.

- Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Tankvulklep handmatig openen



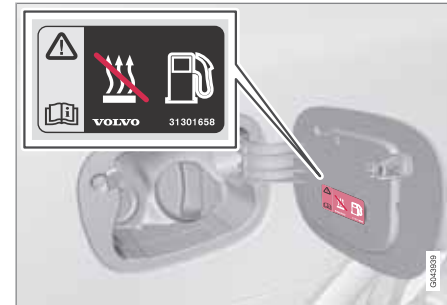
De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.

1. Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep) en zoek de groene kabel met handgreep op.
2. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

**BELANGRIJK**

Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

Tankdop open-/dichtdraaien



Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

- Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

- Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

**N.B.**

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.



Brandstof

Algemene informatie over brandstof

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

BELANGRIJK

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in

het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.



Brandstof

Benzine

Benzine dient te voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren kunnen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON lopen. 91 RON mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Bio-ethanol (E 85)

Breng geen wijzigingen aan in het brandstofsysteem of de onderdelen daarvan en vervang ze evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvuurklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamelijk letsel of motorschade veroorzaken.

Jerrycan

Houd een eventuele jerrycan in de auto gevuld met benzine, zie N.B.-kader op pagina 121.

BELANGRIJK

Zorg dat de jerrycan met brandstof goed vastgezet is en dat de dop goed dichtgedraaid is.

WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

Dieselolie

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerecommendeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank. Diesel moet voldoen aan de norm EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreiniging in de brandstof, zoals een te grote hoeveelheid zwaveldeeltjes.

Bij lage temperaturen (–6 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokking in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.



Brandstof

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende diesel-olie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME¹ (Fatty Acid Methyl Ester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontluicht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (na bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen (zie pagina 80).
2. Druk op de **START**-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. 1 minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

N.B.

Alvorens brandstof te tanken bij een leeg-gereden tank:

- Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtbellen in de brandstof-toevoer.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er verontreinigde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog effectievere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgasen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

¹ Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid FAME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.



Brandstof

De regeneratie van het filter vindt automatisch plaats en duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor onvoldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol Zie instructieb.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.

N.B.

Tijdens de regeneratie is tijdelijk mogelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren.

Wanneer het filter geregenereerd is, verdwijnt de waarschuwingsmelding automatisch.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Zie de informatie over gewichten op pagina 402 en de tabel op pagina 415.

Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 RON neemt het brandstofverbruik toe, terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.



Lading vervoeren

Algemene informatie over vervoer van lading

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 402.



De achterklep is te openen met de knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie pagina 60.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer van de ruggedeelte van de achterbank zijn neergeklapt, zie pagina 27.

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.

- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.



WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.



WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.



WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Voorstoel

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen, zie pagina 82.

Lading op het dak

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

Lading vervoeren

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjordbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.



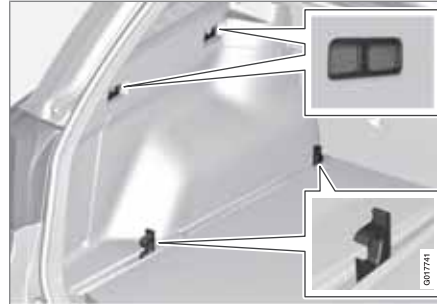
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto. Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox, zie pagina 402.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen, zie pagina 84.

Bagage verankeren



Aan weerszijden in de bagageruimte zitten meerdere verankeringspunten om bagage aan vast te zetten. De verankeringspunten zitten op de vloer en halverwege de zijkanten van de bagageruimte.

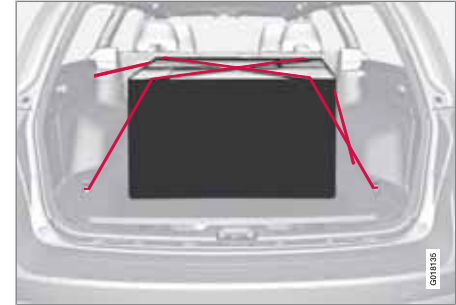


WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Vloerrails



Bagage vastgezet aan zowel de bovenste als onderste verankeringspunten.

Op de vloer van de bagageruimte zitten twee rails met verstelbare verankeringshaken waar aan u bagagebanden kunt vastzetten om bagage in de bagageruimte te verankeren.



BELANGRIJK

Gebruik geen spanbanden met spaninrichting, omdat de verankeringspunten daarvoor kapotgetrokken kunnen worden.

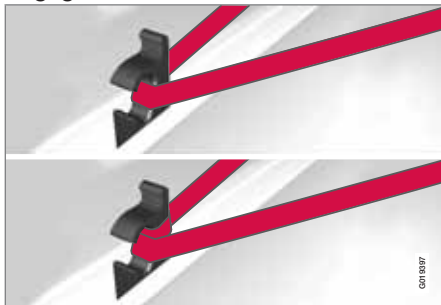
Schoonmaken

Bij vuil en obstakels onder in de vloerrails zijn de verankeringshaken mogelijk moeilijker te verzetten, vergrendelen, op te klappen en los te nemen. Maak de rails dan ook regelmatig

Lading vervoeren

schoon met een stofzuiger en een zachte doek die u licht bevochtigd hebt.

Bagageband



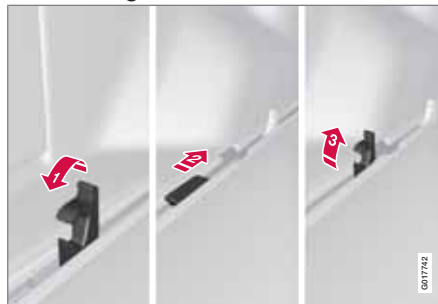
Vastzetten van de bagageband.

Wanneer u de bagageband een slag om een verankeringshaak haalt, kunt u de bagageband vastzetten en voorkomen dat de band van de haak glijdt.

i N.B.

Een geschikte bagageband heeft een breedte van ca. 25 mm.

Verankeringshaak verzetten

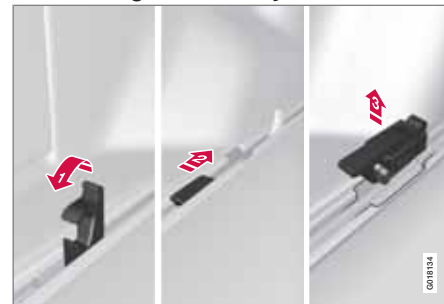


- 1** Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
- 2** Duw de haak voorzichtig omlaag en schuif deze in de gewenste positie.
- 3** Klap de haak weer omhoog – de haak is zelfborgend.

i N.B.

Zorg dat er minstens 50 cm tussen de verankeringshaken in de rail zit.

Verankeringshaak verwijderen



U kunt de verankeringshaken heel eenvoudig verwijderen om bijvoorbeeld de rail schoon te maken.

- 1** Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
- 2** Duw de haak voorzichtig omlaag en schuif deze naar de uitsparing.
- 3** Til de haak recht omhoog los.

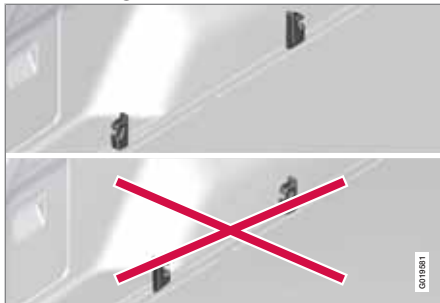
Houd voor het bevestigen van de haak de omgekeerde volgorde aan.

i N.B.

Om een losgenomen haak weer in de vloer-rail te schuiven dient u de haak voorzichtig omlaag te duwen.

Lading vervoeren

Juiste en verkeerde montage verankeringshaak



Monteer de verankeringshaken op de juiste manier!

Het is belangrijk dat de verankeringshaken op de juiste manier worden gemonteerd. Zorg dat de openingen van elkaar af wijzen.

WAARSCHUWING

Monteer de verankeringshaken op de juiste manier. Anders zal de bagageband de verankeringshaak omlaagklappen waardoor de band losraakt en van de haak glijdt.

Houder voor boodschappentassen*



Houder voor boodschappentassen onder het vloerluik.

Met de houder voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

1. Klap de houder omhoog die deel uitmaakt van het vloerluik.
2. Zet de boodschappentassen met de spanband vast en bevestig de draaggrepen aan de haken.

12V-aansluiting*



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W).

N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting wordt gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.



Lading vervoeren

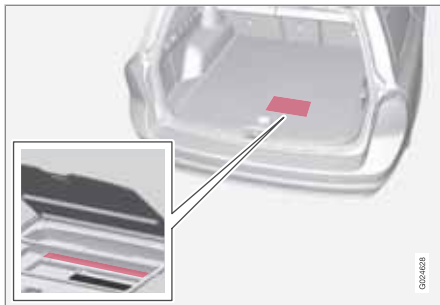


N.B.

De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen provisorische bandenreparatie (TMK) van Volvo, zie pagina 350.

Bagageruimte

Veiligheidsnet*



Opbergruimte voor tweedelige veiligheidsnetcassette.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen



Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie pagina 85.
 2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten **1**.
 3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast **2**.
 4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.
- Houd voor het verwijderen van de tweedelige cassette de omgekeerde volgorde aan.

Veiligheidsnet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. 1 minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

- 1** Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.
 - 2** Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.
 - 3** Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.
 - 4** Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.
- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.



07 Tijdens het rijden

Bagageruimte

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.

WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

Veiligheidsnet én bagagerolhoes gebruiken



Lussen voor het uitrollen van het net.

Het veiligheidsnet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

Houd de procedure onder “Veiligheidsnet gebruiken” aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

Veiligheidsrek*



Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.

Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Monteren/demonteren

Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bagageruimte

het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te verlenen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

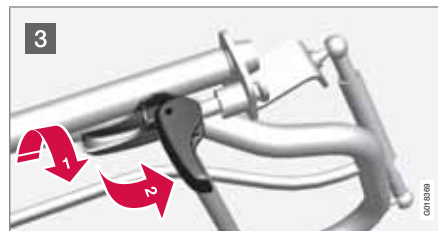
Monteren

Om het veiligheidsrek te kunnen monteren dient u eerst de ruggedeelten neer te klappen, zie pagina 85.

N.B.

Het veiligheidsrek is het makkelijkst met twee personen via de achterportieren aan te brengen/te verwijderen.

Bij het aanbrengen dient de handgreep aan de voorkant van het rek te zitten, zie afbeelding 1-3.



- 1 Zet de handgreep in de montagestand (zie afbeelding). Om de handgreep in deze stand te kunnen draaien moet u de handgreep licht indrukken (zie pijl).
- 2 Duw de gasveer op het rek vast en breng het rek in de plafondbevestiging aan.
- 3 Draai de handgreep 90° . Breng zo nodig lichte druk aan (zie afbeelding (1)). Klem het rek vast door de handgreep 90°  te verdraaien.

- Houd voor het demonteren van het rek de omgekeerde volgorde aan.

Bagagerolhoes*



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de uitsparingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

BELANGRIJK

Bij montage van de bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Bagagerolhoes bevestigen

-  Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.



Bagageruimte

- 2 Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.
- 3 Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
 - > Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

- Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.



Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 402.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel, zie pagina 348.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht

hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.

- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwij-

zersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het display verschijnt de tekst **Lampfout - Knip- perl. aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Lampfout - Rem- licht aanhanger**.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie pagina 403.



Rijden met een aanhanger

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Handgeschakelde versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren) – anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Dieselmotor 5-cil.

- Bij gevaar voor oververhitting dient u het optimale motortoerental van 2300–3000 omw/min aan te houden voor optimale koelvloeistofcirculatie.

Automatische versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij gevaar voor oververhitting gaat een oranje informatielampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg het gegeven advies.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor “aankan” – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

BELANGRIJK

Zie tevens de specifieke informatie over langzaam rijden met een aanhanger voor auto's met een automatische versnellingsbak van het type Powershift op pagina 129.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
 2. Activeer de parkeerrem.
 3. Zet de keuzehendel in stand **P**.
 4. Haal uw voet van het rempedaal.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
 - Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, dienen de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig te worden opgevolgd, zie pagina 330.



Rijden met een aanhanger

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

❗ N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Afneembare trekhaak opbergen

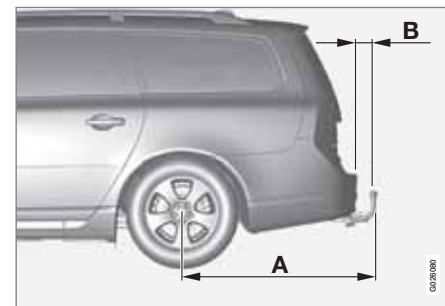


Opbergruimte trekhaak.

❗ BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

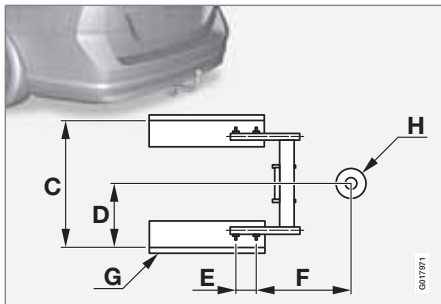
Specificaties





07 Tijdens het rijden

Rijden met een aanhanger



Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346

Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

Trekhaak bevestigen



- 1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken **1** en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken **2**.



- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsonder te draaien.



- 3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



- 4 Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.

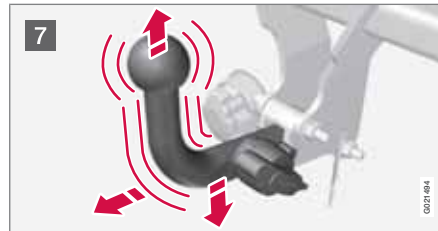
Rijden met een aanhanger



- 5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



- 6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



- 7 Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.



- 8 Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

Trekhaak verwijderen



- 1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.

Rijden met een aanhanger



- 2 Druk de vergrendelingsknop  in en draai deze linksom  totdat u een klik hoort.



- 3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie pagina 329.



- 4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Trailer Stability Assist (TSA)*

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

De TSA-regeling maakt deel uit van het **DSTC**-systeem (Dynamic Stability and Traction Control), zie pagina 154.

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans treedt

het verschijnsel pas bij zeer hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Rijden met een aanhanger

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkraft van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje verminderd is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het TSA-systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

Overig

Het TSA-systeem kan ingrijpen bij snelheden van 60–160 km/h.



N.B.

De TSA-functie wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie pagina 154.

Het TSA-systeem grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de pendelbeweging zelf tracht op te heffen, aangezien het TSA-niet dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door de bestuurder.



Wanneer het TSA-systeem actief is, knippert het **DSTC**-symbool op het instrumentenpaneel.



Slepen en bergen

Slepen

Kijk voordat u met slepen begint wat de wet-
telijk voorgeschreven maximumsnelheid voor
slepen is.

1. Ontgrendel het stuurslot door de transpon-
dersleutel in het contactslot te plaatsen en
de **START/STOP ENGINE**-knop lang in te
drukken. Sleutelstand **II** wordt geacti-
veerd, zie pagina 80 voor meer informatie
over sleutelstanden.
2. Laat de transpondersleutel tijdens het sle-
pen in het contactslot zitten.
3. Houd, wanneer de slepende auto afremt,
de sleepkabel altijd strak door met uw voet
lichte druk op het rempedaal uit te oefenen
– zo voorkomt u schokken.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot
stilstand te brengen.



WAARSCHUWING

- Controleer voordat u gaat slepen of het
stuurslot eraf is.
- De transpondersleutel moet in sleutel-
stand **II** staan. In stand **I** zijn alle airbags
gedeactiveerd.
- Haal nooit de transpondersleutel uit het
contactslot als de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING

De rem- en stuurbekrachtiging werken niet
als de motor is uitgeschakeld. Er moet
ca. 5 keer zo hard op het rempedaal worden
getrapt en de besturing gaat aanzienlijk
zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Alvorens te slepen:

- Zet de versnellingspook in de neutrale
stand en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Geartronic



BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig weg-
sleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen
van een auto met automatische versnel-
lingsbak is 80 km/h. U mag de auto over
een afstand van maximaal 80 km ver-
slepen.

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de
parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Powershift

Bij het model met een Powershift-versnellings-
bak moet de motor lopen voor voldoende sme-
ring van de versnellingsbak en daarom mag dit
model niet worden gesleept. Als de auto toch
moet worden gesleept, dan dient dit over een
zo kort mogelijke afstand en op zeer lage snel-
heid te gebeuren.

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of
niet is uitgerust met een Powershift-versnel-
lingsbak, kunt u dit controleren aan de hand
van de aanduiding op de versnellingsbakstic-
ker onder de motorkap. De aandui-
ding "MPS6" houdt in dat het om een
Powershift —bak gaat. Anders is het een
Geartronic-automaat.



Slepen en bergen

! BELANGRIJK

Vermijd slepen.

- Een auto die op een gevaarlijke plek in het verkeer staat, mag echter over een korte afstand (tot 10 km) en op lage snelheid (tot 10 km/h) worden verslept. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.
- Om de auto over afstanden groter dan 10 km te verslepen, dienen de aangedreven wielen geheven te worden – het wordt geadviseerd een professioneel bergingsbedrijf in te schakelen.

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie pagina 123.

! BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken bij pogingen om de motor via slepen aan het draaien te krijgen.

Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog bevestigen



- 1 Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.
- 2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op

verschillende manieren moeten worden geopend:

- U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
- Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.



Slepen en bergen

BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

BELANGRIJK

Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

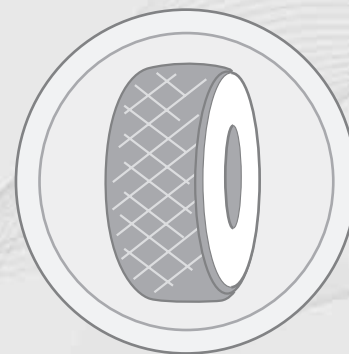
- Voor auto's met vierwielaandrijving (AWD) gelden, bij het bergen met een geheven vooras, zowel een maximale snelheid van 70 km/h als een maximale afstand van 50 km.

Bergen

Roep professionele hulp in voor berging.

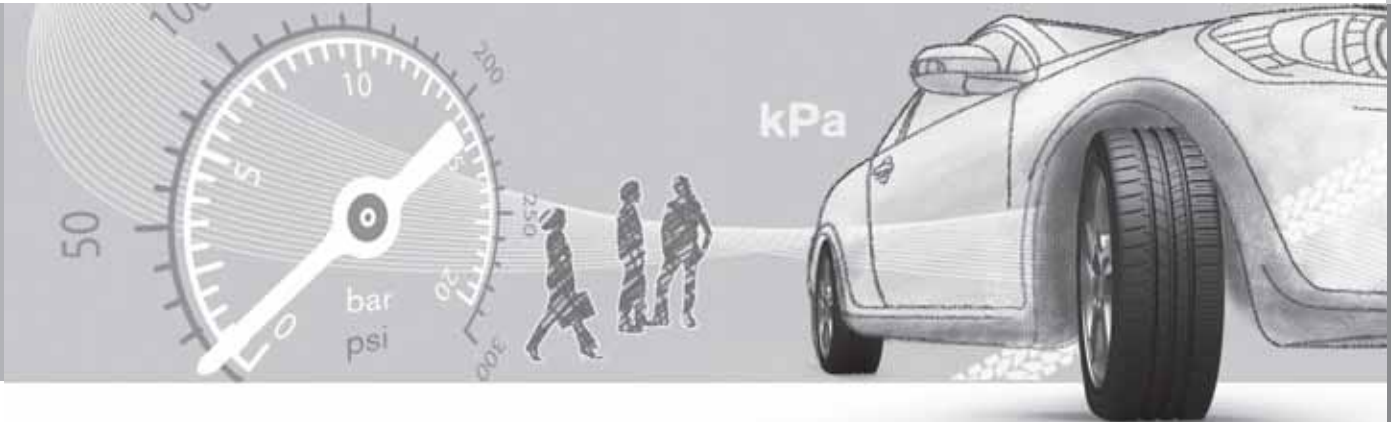


Algemene informatie	340
Wielen verwisselen	345
Bandenspanning	348
Gevarendriehoek en EHBO-set*	349
Bandenreparatieset (TMK)*	350



08

WIELEN EN BANDEN

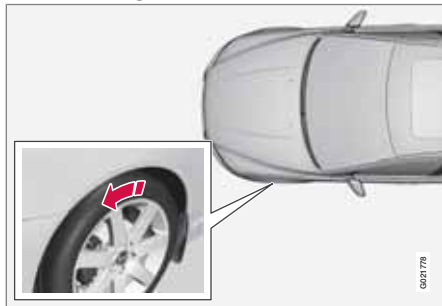


Algemene informatie

Rij eigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Draairichting



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigen-

schappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 420.

Onderhoud van banden

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.



Algemene informatie

Slijtage en onderhoud

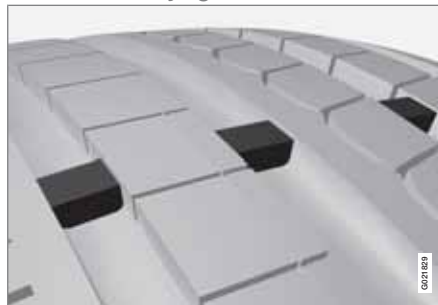
De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 348. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechthout blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Velgen en wielbouten

BELANGRIJK

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten*

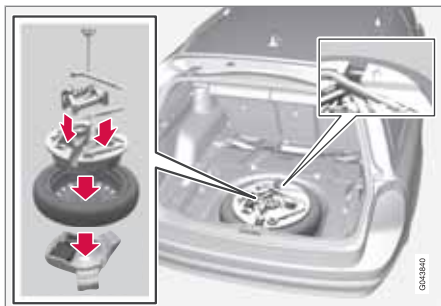
Afsluitbare wielbouten* zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Onder de vloer in de bagageruimte is ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.



08 Wielen en banden

Algemene informatie

Gereedschap

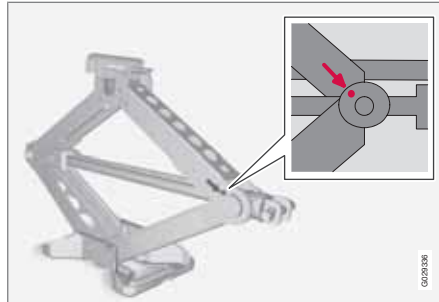


Onder de vloer in de bagageruimte vindt u het sleepoog van de auto, de krik* en de wielsleutel*. Er is tevens ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Krik*

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van het reservewiel. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gereedschap, terugplaatsen



Plaats het gereedschap en de krik* na gebruik op de juiste manier terug. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

Plaats het blok schuimrubber en het reservewiel in omgekeerde volgorde terug.

Let erop dat er op het bovenste blok schuimrubber een pijl staat. Deze pijl dient naar de voorkant van de auto wijzen.



BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.



N.B.

Als het vloerluik in de vloer in de bagageruimte niet dichtstaat, werkt Privacy locking niet, zie pagina 52.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.



N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.



N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.



Algemene informatie

Profiel diepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profiel diepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Specificaties

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle velg- en band-

combinaties goedgekeurd zijn. Voor de toegestane combinaties, zie pagina 420

Afmetingen wiel (velg)

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maataanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Bandenmaten

Op alle autobanden staat een bepaalde maat-aanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:

225/50R17 98W.

225	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden

17	Velgdiameter van de band (")
98	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In dit geval 270 km/h).

Lastindex

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden. De minimaal toelaatbare index staat in de tabel, zie pagina 420.

Snelheidsklassen

Iedere band is berekend op een bepaalde maximumsnelheid, wat wordt aangeduid met de snelheidsklasse (Speed Symbol: SS).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. De minimaal toelaatbare snelheidsklasse staat in de tabel, zie pagina 420.

De enige uitzondering hierop vormen winterbanden (zowel banden met als zonder 'spikes'), waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandtype geldt (voor aanduiding Q geldt bij-



08 Wielen en banden

Algemene informatie

voorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.



N.B.

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h



WAARSCHUWING

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.



Wielen verwisselen

Reservewiel*

Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omleggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel, zie pagina 420, staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Het reservewiel ligt met de buitenkant omlaag in de ruimte voor het reservewiel. Dezelfde

doorloopbout waarmee het blok schuimrubber vastzit houdt ook het reservewiel in positie. Het blok schuimrubber bevat al het gereedschap.

Reservewiel erbij nemen

1. Pak vloer in de bagageruimte aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe omhoog.
2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Til het blok schuimrubber met het gereedschap erin uit de auto.
4. Til het reservewiel uit de auto.

Verwijderen

Zet een gevarendriehoek zie pagina 349 op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de parkeerrem aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.



WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.



N.B.

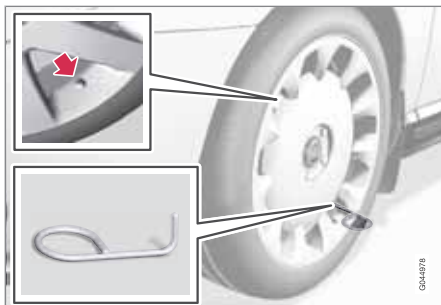
Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde minimale hefhoogte.

2. Neem de krik*, de wielsleutel* en het demontagegereedschap voor wieldoppen* erbij die onder de laadvloer in de bagageruimte liggen. Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 356.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.
4. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Haak het demontagegereedschap in dat geval vast aan de volledige wielsierdoppen om ze vervolgens los te trekken. De wieldoppen zijn ook met de hand in één snelle beweging los te trekken.



Wielen verwisselen



5. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel* vast zoals hieronder afgebeeld.



BELANGRIJK

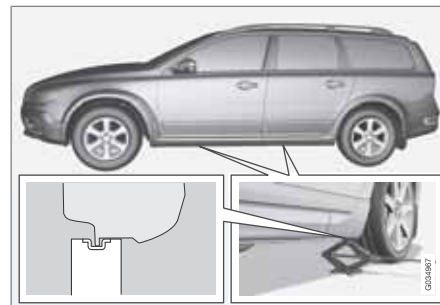
Het sleepoog dient volledig in de wielsleutel te worden gedraaid.

6. Draai de wielbouten $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielsleutel.

WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

7. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt.



BELANGRIJK

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

8. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



Wielen verwisselen



4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Plaats een volledige wielsierdop terug (indien aanwezig).



N.B.

De ventieluitsparing in de wielsierdop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.



WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.



N.B.

De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.



Bandenspanning

Bandenspanning



Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie pagina 420.

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning¹
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning (zowel bij maximale als lichte belading) aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning.

Dit geldt eveneens voor het reservewiel.

Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuuereigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.



N.B.

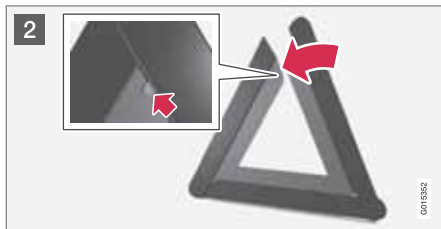
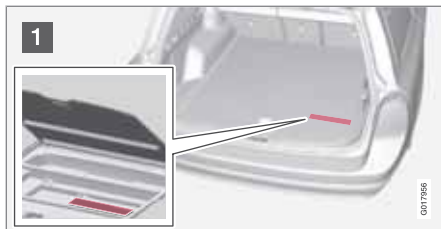
Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

¹ De ECO-bandenspanning levert brandstofbesparing op.



Gevarendriehoek en EHBO-set*

Gevarendriehoek



- 1 Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.
- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

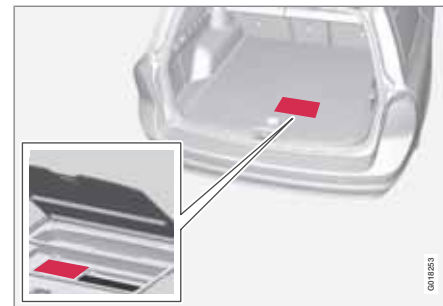
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

N.B.

Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie pagina 52.

EHBO-set*



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.



Bandenreparatieset (TMK)*

Algemeen



De bandenreparatieset (TMK, Temporary Mobility Kit) wordt gebruikt om een lek te dichtten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de bandenreparatieset af te dichtten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

Sluit een compressor aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto, zie pagina 242 en 321. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

BELANGRIJK

Als de compressor voor bandenreparatie op een van de beide aansluitingen in de tunnelconsole is aangesloten, zie pagina 242, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

N.B.

De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

Locatie bandenreparatieset

Zet een gevarendriehoek op bij het afdichten van een band langs een drukke weg. De bandenreparatieset zit onder de vloer in de bagageruimte, zie pagina 349.



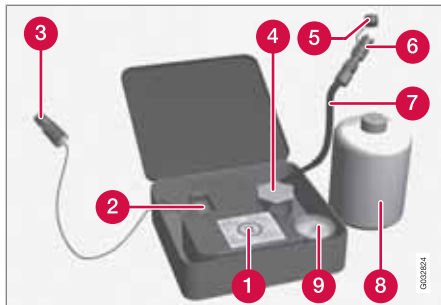
WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.



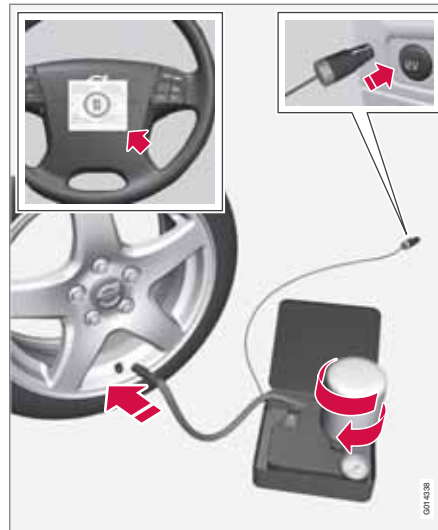
Bandenreparatieset (TMK)*

Overzicht



- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Kabel
- 4 Bushouder (oranje deksel)
- 5 Beschermddop
- 6 Drukreduceerventiel
- 7 Lucht slang
- 8 Bus met afdichtmiddel
- 9 Manometer

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand 0 staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

i N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermddop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.
5. Draai de bus in de bushouder vast.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.



08 Wielen en banden

Bandenreparatieset (TMK)*

7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

N.B.

Als de compressor op een van de beide 12 V-aansluitingen is aangesloten, in de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

8. Zet de knop in stand I.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerendventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal

80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
 - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
 - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie pagina 420 (1 bar = 100 kPa). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

3. Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.



Bandenreparatieset (TMK)*

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/reparkeren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die op/in de bandenspanningstabel staat aangegeven, zie pagina 420. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

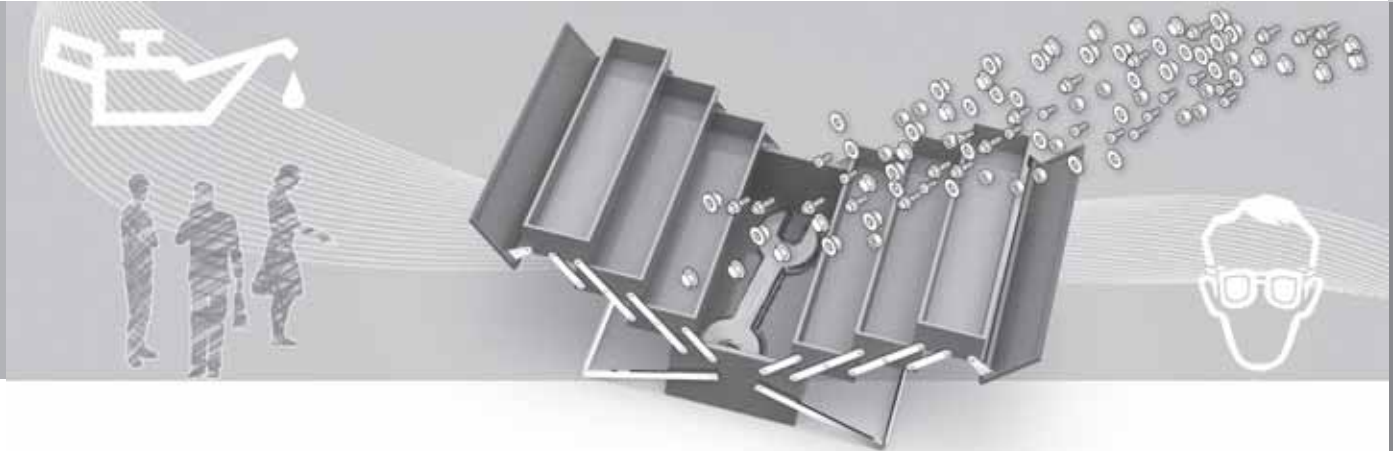
Buiten bereik van kinderen bewaren.

Motorruimte.....	356
Gloeilampen.....	364
Wisserbladen en sproeiervloeistof.....	371
Accu.....	374
Zekeringen.....	379
Verzorging.....	390



09

ONDERHOUD EN SERVICE





Motorruimte

Algemeen

Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Sproeiervloeistof

WAARSCHUWING

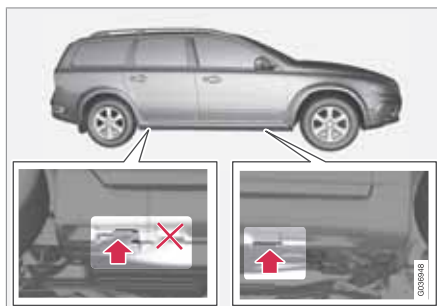
Vergeet niet dat de radiateurventilator (vóór in de motorruimte achter de radiateur) enige tijd na uitschakeling van de motor automatisch kan starten.

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

Auto opnemen

N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Als u de auto met een garagekrik opneemt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunblokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug opneemt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Motorkap openen en sluiten



Motorruimte



- 1 Trek aan de handgreep bij de pedalen. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.
- 2 Haal de borghaak naar links om de motor-kap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte, overzicht

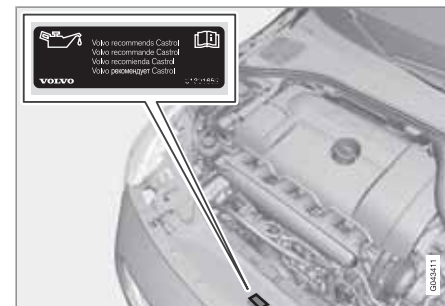
Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

- 1 Expansiereservoir voor koelsysteem
- 2 Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
- 3 Peilstok voor motorolie¹
- 4 Radiateur
- 5 Motorolie bijvullen
- 6 Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (aan bestuurderszijde)
- 7 Startaccu
- 8 Relais- en zekeringenkastje
- 9 Vulopening voor sproeiervloeistof
- 10 Luchtfilter

WAARSCHUWING

De spanning en het vermogen van het ontstekingsysteem zijn zeer hoog. De spanning in het ontstekingsysteem is levensgevaarlijk. Houd de transpondersleutel altijd in stand 0 bij werkzaamheden in de motorruimte, zie pagina 80.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer de transpondersleutel in stand II staat of als de motor warm is.

Oliepeil motor controleren

¹ Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).



Motorruimte

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie pagina 409.

! BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hog oliepeil of een lage/hoge oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displaymeldingen. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Bij rijden onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit, zie pagina 409.

Voor de bij te vullen hoeveelheid (zie pagina 410 en verder).

Motor met oliepeilstok²



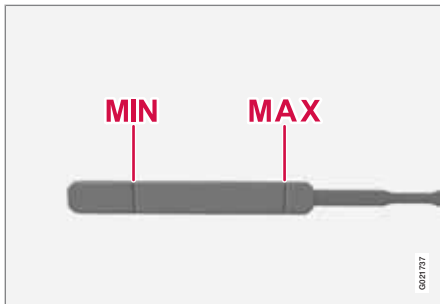
Peilstok en vulbuis.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververs.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

² Geldt alleen benzine- en 4-cil. dieselmotor.

Motorruimte



De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Peil meten en zo nodig corrigeren

1. Zorg dat de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat. Het is belangrijk dat u na het afzetten van de motor ten minste 5 minuten wacht, zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter.
2. Trek de peilstok tevoorschijn en veeg deze schoon.
3. Steek de peilstok weer naar binnen.
4. Trek de peilstok tevoorschijn en controleer het peil.
5. Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, dient u 0,5 liter bij te vullen. Als de olie daar

ver onder staat, moet u wellicht meer bijvullen.

6. Als u het peil daarna nogmaals wenst te controleren, moet u dat na enige tijd rijden doen. Herhaal vervolgens de stappen 1–4.



WAARSCHUWING

Vul nooit bij tot boven de **MAX**-aanduiding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.



WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Motor met elektronische oliepeilaanduiding³



Vulbuis.⁴

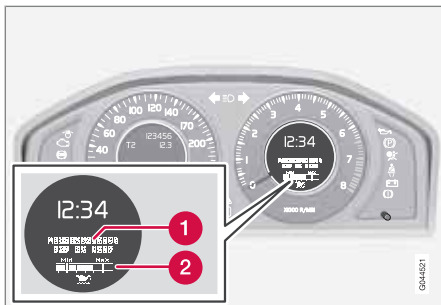
U hoeft het motoroliepeil niet aan te passen, voordat er een melding op het display verschijnt, zie onderstaande afbeelding.

³ Geldt alleen voor 5-cil. dieselmodel.

⁴ Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).



Motorruimte



Melding en grafische weergave op display.

- 1 Melding
- 2 Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische peilaanduiding, zie pagina 210.

WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Olieservice vereist** een werkplaats opzoeken. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

! BELANGRIJK

Vul bij het verschijnen van de melding **Oliepeil laag 0.5 l** bijvullen slechts 0,5 liter bij.

i N.B.

Het systeem detecteert het oliepeil alleen tijdens het rijden. Na het bijvullen of aftappen van olie duurt het even voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. De auto dient ca. 30 km te rijden, voordat het weergegeven oliepeil correct is.

! WAARSCHUWING

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) versijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

! WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

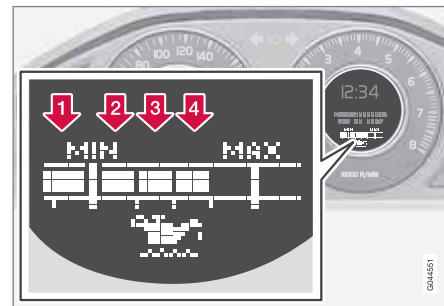
Oliepeil meten

Voor controle van het oliepeil de onderstaande volgorde aanhouden.

1. Activeer sleutelstand II, zie pagina 80.

2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Motoroliepeil Een ogenblik....**

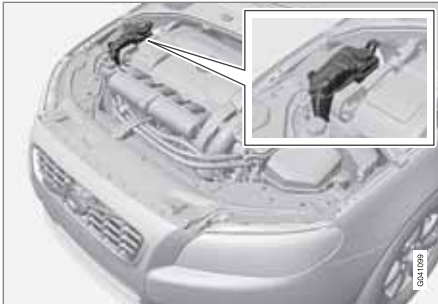
> Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.



De cijfers 1–4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het aanbevolen niveau is 4.

Koelvloeistof

Peil controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 412.

Controleer de koelvloeistof regelmatig

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.



BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.



Motorruimte

Rem- en koppelingsvloeistof

Peil controleren

De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

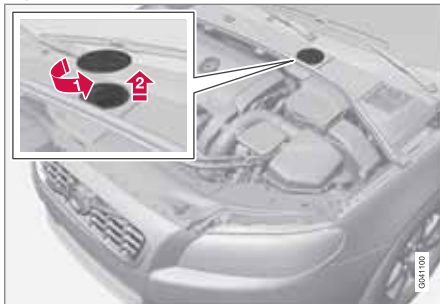
Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie pagina 412. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.



WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenzijde van het reservoir).



BELANGRIJK

Vergeet niet de dop terug te plaatsen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



BELANGRIJK

Houd bij een controle het gebied rond het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof goed schoon. De dop niet losdraaien.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en de aan te houden hoeveelheden, zie pagina 412.



N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.



Klimaatregeling

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traaceermiddel. Gebruik ultraviolet licht voor het zoeken van lekkage.

Volvo raadt aan contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.



Gloeilampen

Algemeen

Alle gloeilampen van de auto zijn vermeld, zie pagina 369. Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn te vinden in:

- Actieve xenonkoplampen - ABL (xenon-lampen)
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- 'Approach'-verlichting, buitenspiegels
- Instapverlichting
- Verlichting dashboardkastje
- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- Rem-, mist- en achteruitrijlichten
- Alle led-lampen

WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de Xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

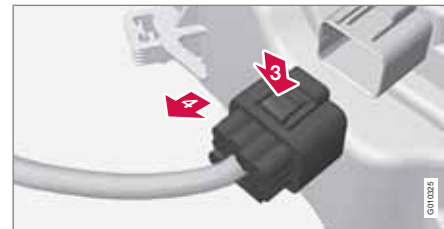
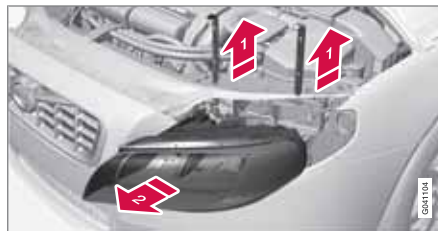
WAARSCHUWING

Bij het vervangen van een lamp moet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staan, zie pagina 80

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Koplampen



Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

Koplamphuis verwijderen

1. Zet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0**, zie pagina 80:

2. (Eerste afbeelding)

 Trek de borgpennen van het koplamphuis naar buiten.

 Trek het koplamphuis recht naar voren toe.

BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

3. (Tweede afbeelding)

Gloeilampen

3 Koppel de connector van het koplamp-huis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.

4 Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.

4. Til het koplamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.

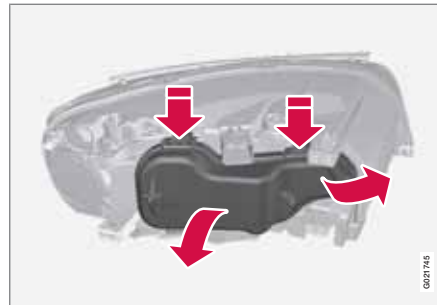
5. Vervang de kapotte gloeilamp.

Koplamphuis bevestigen

1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het koplamphuis terug en breng de borgpennen aan. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.

3. Controleer de verlichting.

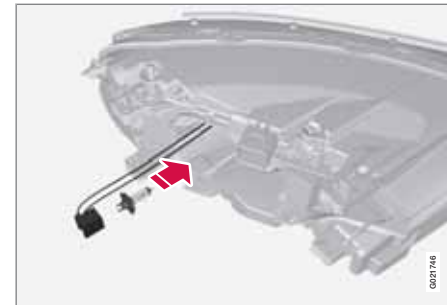
Het koplamphuis moet gemonteerd zijn en de connector correct aangesloten zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Afdekking verwijderen

Lees de tekst op zie pagina 364 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Open de borgklem door deze omhoog/ naar buiten te duwen.
2. Duw de clips op de afdekking omlaag en verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

Dimlicht, halogeen

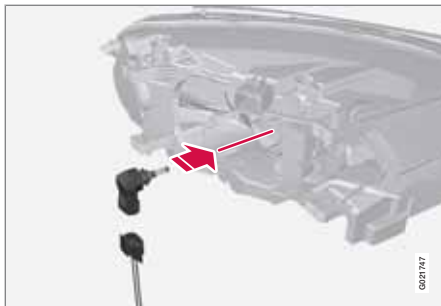
1. Haal het koplamphuis los, zie pagina 364.
2. Verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de lamp los.
4. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt deze op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



Gloeilampen

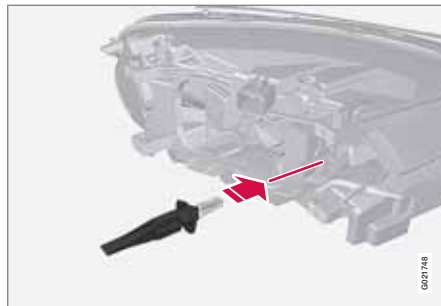
Groot licht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 365
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt deze op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

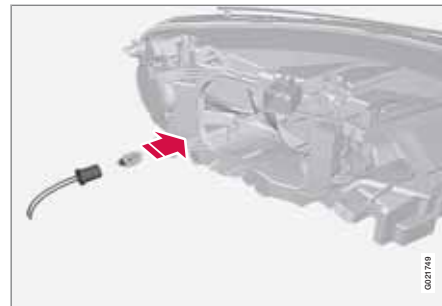
Verstralers, ABL-koplampen*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 365.
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Stadslichten vóór en achterlichten

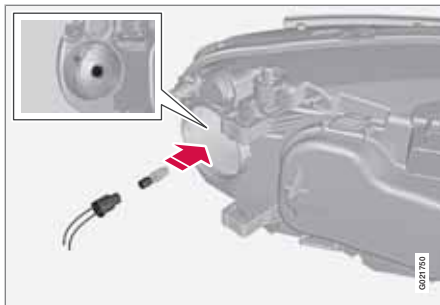


1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 365.
3. Om ruimte te maken kunt u de gloeilamp voor het groot licht eerst verwijderen.
4. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
5. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
6. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gloeilampen

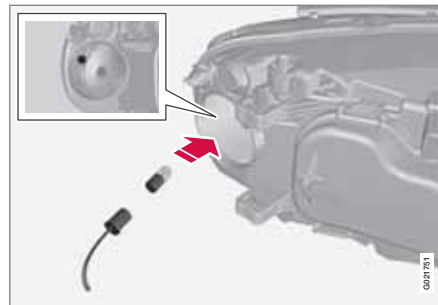
Richtingaanwijzers



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Sidemarker

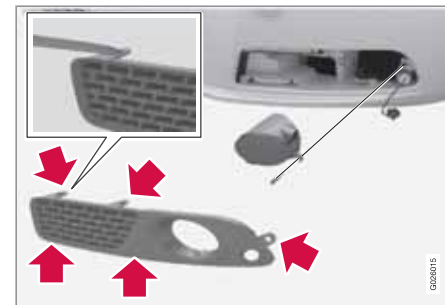


Lees de tekst op zie pagina 364 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Mistlampen voorzijde



1. Neem de afdekking los door met een dunne schroevendraaier de vier clips in te duwen en de afdekking vervolgens recht naar buiten te trekken.
2. Draai het boutje van het gloeilamphuis los en verwijder het lamphuis.
3. Draai gloeilamp linksom en verwijder deze.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan door deze rechtsom te draaien.
5. Plaats de gloeilamp terug. (Het profiel van de gloeilamp houder komt overeen met dat van de gloeilampvoet.)



Gloeilampen

- Plaats de gloeilamphouder terug. Zorg dat het opschrift **TOP** op de gloeilamphouder omhoogwijst.

Achterlamphuis



De richtingaanwijzerlamp in het achterlamphuis is via de bagageruimte te vervangen.

- Open het paneel.
- Trek de isolatie recht naar buiten toe los.
- Draai de gloeilamp helemaal los door de handgreep linksom te draaien.
- Trek de gloeilamp recht naar buiten toe los.

N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie gloeilampen achterlamphuis



Lampglas, rechterzijde

- Achter-/remlicht (led)
- Sidemarker (led)
- Richtingaanwijzer
- Reflector, achter
- Mistachterlicht (een zijde)
- Achteruitrijlicht

- Remlicht (led)

- Remlicht (led)

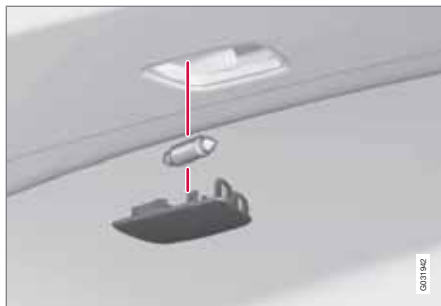
Kentekenplaatverlichting



- Draai de boutjes los met een schroeven-draaier.
- Haal voorzichtig het complete gloeilamp-huis los en trek het naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats het complete gloeilamp-huis terug en draai de boutjes vast.

Gloeilampen

Bagageruimteverlichting



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

Verlichting make-upspiegel

Lampglas verwijderen



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om de borgnokjes aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Klik het lampglas los.
3. Trek met een puntbektang de gloeilamp recht naar buiten toe opzij en vervang deze. Let er echter op dat u niet te hard knijpt met de tang. Het lampglas kan anders kapotgaan.

Lampglas bevestigen

1. Plaats het lampglas terug.
2. Duw het vast.

Specificatie gloeilampen

Verlichting	W ^A	Type
Dimlicht, halogeen	55	H7 LL
Groot licht, halogeen	65	H9
Verstralers, ABL	55	H7 LL
Richtingaanwijzers voorzijde	21	H21W LL
Stadslichten/parkeerlichten vóór	5	W5W LL
Sidemarkers voor	5	W5W LL
Mistlampen voorzijde	35	H8
Zijrichtingaanwijzers, buitenspiegels	5	WY5W LL
Verlichting dashboardkastje	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Verlichting make-upspiegel	2	Lampvoet T5; W2x4,6d



Gloeilampen

Verlichting	W ^A	Type
Verlichting bagageruimte	10	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Kentekenplaatverlichting	5	C5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W LL

^A Watt

Wisserbladen en sproeiervloeistof

Wisserbladen

Servicestand



Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijvoorbeeld om ijs van de voorruit te krabben).

BELANGRIJK

Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹ en druk kort op de knop **START/**

STOP ENGINE om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten. (Zie voor meer informatie over de sleutelstanden zie pagina 80.)

2. Druk nogmaals kort op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **0** te zetten.
3. Beweeg binnen 3 seconden de rechter stuurhendel omhoog en houd deze ca. 1 seconde in deze stand.
 - > De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

De wisserbladen keren terug naar de beginstand met een korte druk op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten (of bij het starten van de auto).

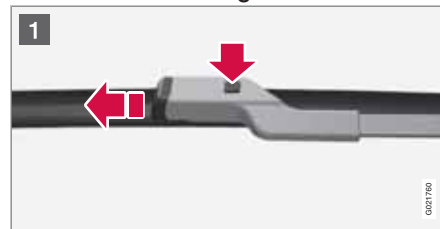
BELANGRIJK

Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moeten ze tegen de voorruit worden teruggeklapt voordat de wissers weer naar de oorspronkelijke stand terug mogen keren. Dit gebeurt om te voorkomen dat de lak op de motorkap beschadigd raakt.

N.B.

Nadat de wisserarmen in de servicestand hebben gestaan, moeten de wissers worden geactiveerd en gedeactiveerd voordat de servicestand opnieuw kan worden gebruikt.

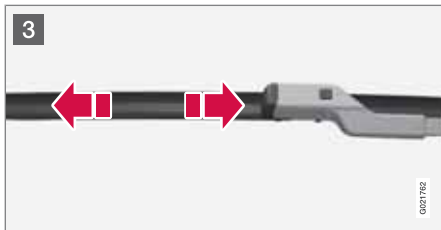
Wisserbladen vervangen



¹ Niet noodzakelijk bij auto met Keyless-functie.



Wisserbladen en sproeiervloeistof



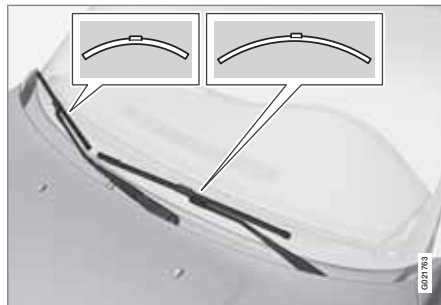
1 Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.

2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.

3 Controleer of het blad goed vastzit.

4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

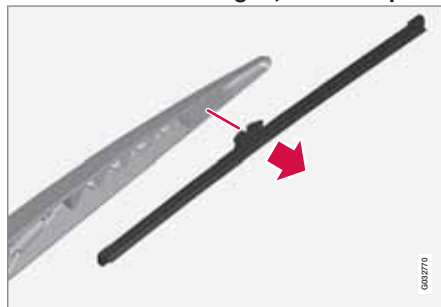
De wisserbladen keren terug vanuit de servicestand naar de beginstand met een korte druk op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I te zetten (of bij het starten van de auto).



N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad gemakkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 390 en verder.

BELANGRIJK

Controleer de wisserbladen regelmatig. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Wisserbladen en sproeiervloeistof**Vulopening voor sproeiervloeistof**

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

! BELANGRIJK

Gebruik in de winter sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet vastvriest in pomp, reservoir en slangen.

Voor de hoeveelheden, zie pagina 412.



Accu

Gebruik

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.



WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.



BELANGRIJK

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.



BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie het gedeelte “Starten met hulpaccu” voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

Symbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.

	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

	N.B. Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.

Startaccu vervangen

Demontieren

Om te beginnen: Neem de transpondersleutel uit het contactslot en wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt – zo kan de informatie in het elektrische systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden.





Accu



2 Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.

3 Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.



WAARSCHUWING

De plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelen en/of aansluiten.



4

1 Koppel de zwarte minkabel los.

2 Koppel de rode pluskabel los.

3 Koppel de ontluchtingsslang van de accu los.

4 Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

5 Haal de accu opzij en til deze op.



1 Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.

Monteren



1. Laat de accu in de accubak zakken.
2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Schroef de klem vast waarmee de accu vastzit.
4. Sluit de ontluchtingsslang aan.
 - > Controleer of deze correct is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
5. Sluit de rode pluskabel aan.
6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast (zie Verwijderen.)
8. Plaats de rubber strip (zie Verwijderen.)
9. Pas de voorste afdekking in en zet het vast met behulp van de clips (zie Verwijderen.)



Accu

Voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 423.

Eco Start/Stop DRIVE*

Een auto met Start/Stop-systeem is voorzien van twee 12V-accu's – één extra krachtige startaccu en een hulpaccu die gebruikt wordt voor de startprocedure middels het Eco Start/Stop DRIVE-systeem.

Voor meer informatie over Start/Stop - zie pagina 132.

Voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 123 en 423.

Accu	Start	Hulp
Koudestart-vermogen ^A , CCA (A)	760	180
Afmetingen ^B , l×b×h (mm)	278×175×190	150×90×130
Capaciteit (Ah)	70	10

A Conform de SAE-norm.

B Maximale afmetingen.



BELANGRIJK

Bij vervanging van de accu's in een auto met Start/Stop-systeem dient u accu's type AGM¹ te monteren.



N.B.

- Hoe hoger de stroomafname in de auto (extra koeling/verwarming e.d.), hoe meer de accu's moeten worden bijgeladen = hoe hoger het brandstofverbruik.
- Wanneer de capaciteit van de startaccu tot onder de ondergrens is gedaald, wordt het Start/Stop-systeem uitgeschakeld.

Een tijdelijke functiebeperking van het Start/Stop-systeem op grond van een hoge stroomafname houdt het volgende in:

- Auto-start motor² werkt zonder dat de bestuurder de koppeling bedient (handmatige versnellingsbak).
- De motor start automatisch zonder dat de bestuurder zijn voet van het rempedaal haalt (automatische versnellingsbak).

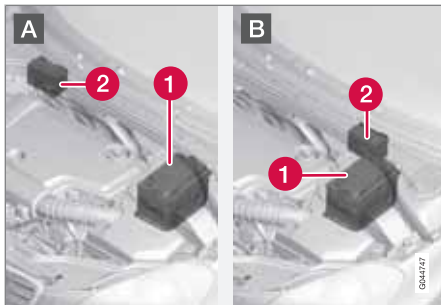
¹ Absorbed Glass Mat

² Auto-start is alleen mogelijk, als de versnellingspook in de neutraal staat.



Accu

Locatie accu's



A: Auto met stuur links. B: Auto met stuur rechts.
1. Startaccu³. 2. Hulpaccu.

De hulpaccu vergt doorgaans niet meer service dan de normale startaccu. Neem bij vragen of problemen contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt het Start/Stop-systeem mogelijk tijdelijk uit na aansluiting van een externe startaccu of acculader:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie het gedeelte “Starten met hulpaccu” voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.



N.B.

Als de startaccu dermate ontladen is dat alles “zwart” is en alle elektrische standaardsystemen van de auto's nagenoeg uitgeschakeld zijn en u de motor vervolgens start met een externe accu of acculader, zal het Start/Stop-systeem actief zijn. Auto-stop van de motor is in dat geval mogelijk, maar het Start/Stop-systeem kan na auto-stop van de motor mogelijk geen auto-start uitvoeren door onvoldoende capaciteit van de startaccu.

Voor een geslaagde auto-start ná auto-stop dient de accu eerst te worden opgeladen. Bij een buitentemperatuur van +15 °C moet de accu ten minste 1 uur lang worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen wordt een laadduur geadviseerd van 3–4 uur. Geadviseerd wordt de accu op te laden met een externe acculader.

Als iets dergelijks niet voorhanden is, wordt geadviseerd het Start/Stop-systeem uit te schakelen totdat de startaccu voldoende bijgeladen is.

Zie voor informatie over het opladen van de startaccu het gedeelte “Accu” in het hoofdstuk “Onderhoud en service”.

³ De startaccu staat uitvoerig beschreven op pagina 375.

Zekeringen

Algemeen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

Vervangen

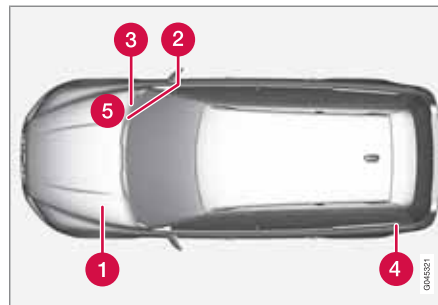
1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.



WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Positie relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zitten de relais- en zekeringhouders onder het dashboardkastje omgekeerd.

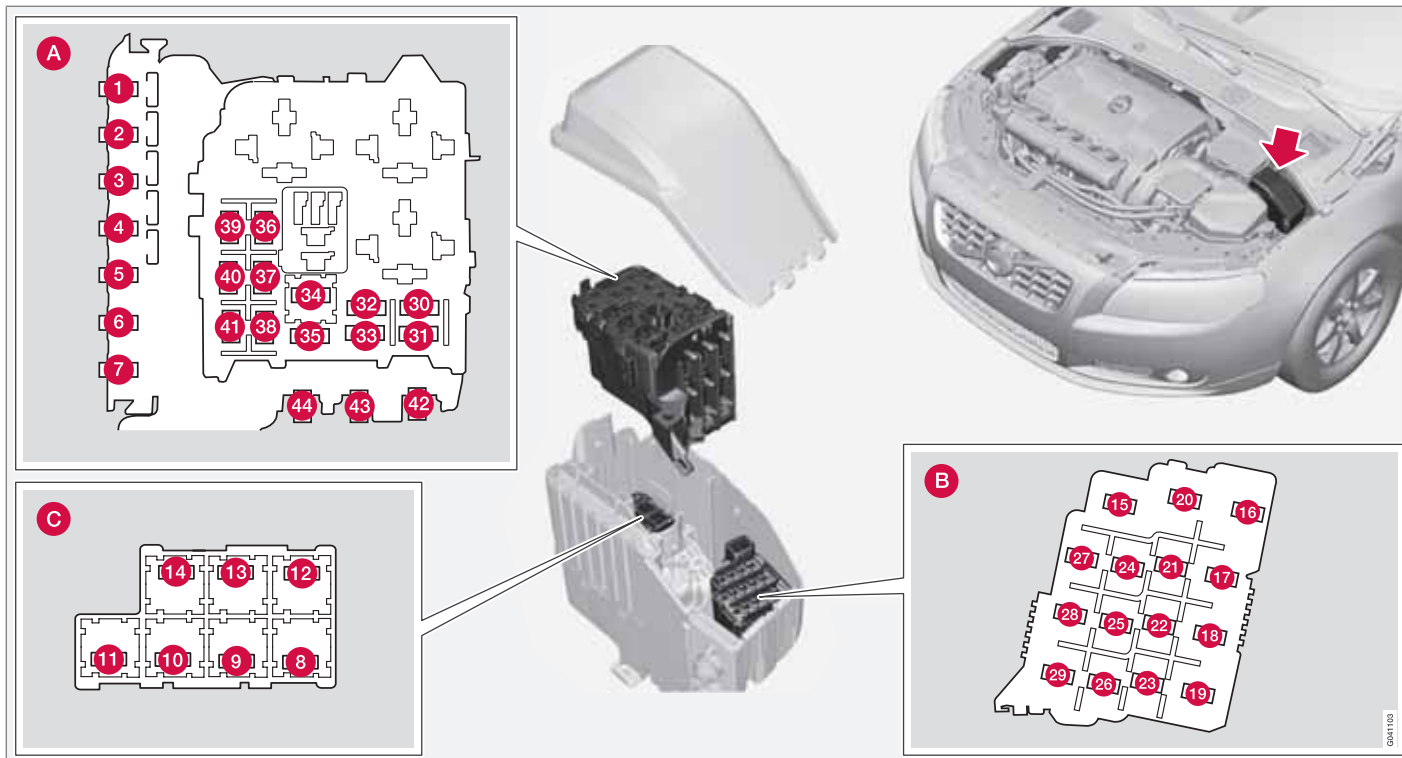
- 1 Motorruimte
- 2 Onder dashboardkastje
- 3 Onder dashboardkastje

- 4 Bagageruimte
- 5 Koude zone motorruimte (alleen Start/Stop*)



Zekeringen

Motorruimte





Zekeringen

Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)

A Motorruimte bovenin

B Motorruimte voorin

C Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in (C) zitten onder (A).

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

- De zekeringen 1–7 en 42–44 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen¹.
- De zekeringen 8–15 en 34 zijn van het type 'JCASE' en dienen door een werkplaats te worden vervangen¹.
- De zekeringen 16–33 en 35–41 zijn van het type 'MiniFuse'.

	Functie	A
1	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje ^A	50
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in bagage-ruimte ^A	60
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje ^A	60
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje ^A	60
6	-	-
7	PTC-element luchtvoorverwarming ^{*A}	100

	Functie	A
8	Koplampsproeiers*	20
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	Interieurventilator ^A	40
12	-	-
13	ABS-pomp	40
14	ABS-ventielen	20
15	-	-
16	Koplamphoogteregeling*; actieve xenonkoplampen - ABL*	10
17	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje	20
18	ABS	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbe-krachting*	5

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Zekeringen

	Functie	A
20	Motorregelmodule; transmissieregelmodule; airbags	10
21	Elektrisch verwarmde sproeikoppen*	10
22	-	-
23	Bedieningspaneel verlichting	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Interne relaispoelen	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Relaispoel in hoofdreis voor motormanagementsysteem; motorregelmodule (5- en 6-cil. benzine)	10
31	Transmissieregelmodule	15

	Functie	A
32	Magneetkoppeling A/C (niet 5-cil. diesel); koelvloeistofpomp (5-cil. diesel Start/Stop)	15
33	Spoel in relais voor magneetkoppeling A/C (niet 5-cil. diesel); spoel in relais voor koelvloeistofpomp (5-cil. diesel Start/Stop); relaispoelen in relais- en zekeringhouder koude zone Start/Stop)	5
34	Startrelais ^A	30
35	Bobines (4-cil. benzine); regelmodule gloeiingeregeling (5-cil. diesel)	10
	Bobines (5- en 6-cil. benzine); condensator (6-cil.)	20
36	Motorregelmodule (benzine)	10
	Motorregelmodule (diesel)	15

	Functie	A
37	Kleppen (1,6 l benzine); lucht-massameter (1,6 l benzine) Lucht-massameter (D4162T); regelklep brandstofstroom (D4162T)	10
	Lucht-massameter (5-cil. diesel, 6-cil.); regelkleppen (5-cil. diesel); verstuivers (5-, 6-cil. benzine); motorregelmodule (5-cil. benzine, 6-cil.)	15
38	Magneetkoppeling A/C (5- en 6-cil.); kleppen; motorregelmodule (6-cil.); solenoïden (6-cil. zonder turbo); stelmotoren inlaatspruitstuk (6-cil. zonder turbo); lucht-massameter (4-cil. 2,0 liter benzine, 5-cil. benzine); oliepeilsensor (5-cil. diesel) Koelvloeistofpomp (D4162T)	10



Zekeringen

	Functie	A
39	Lambdasondes (4-cil. benzine); lambdasonde (diesel); regelmodule radiateurafdekking (handgeschakelde 5-cil. 2,0 liter diesel)	10
	EVAP-klep (5-, 6-cil. benzine); lambdasondes (5-, 6-cil. benzine)	15
40	Koelvloeistofpomp (1,6 l benzine Start/Stop, 5-cil. benzine Start/Stop); verwarming carterventilatie (5-cil. benzine); oliepomp automatische versnellingsbak (5-cil. benzine Start/Stop)	10
	Dieselfilterverwarming	20
41	Regeleenheid radiateurafdekking (5-cil. benzine)	5
	Carterventilatieverwarming (5-cil. diesel); oliepomp automatische versnellingsbak (5-cil. diesel Start/Stop)	10
42	Gloeibougies (diesel)	70

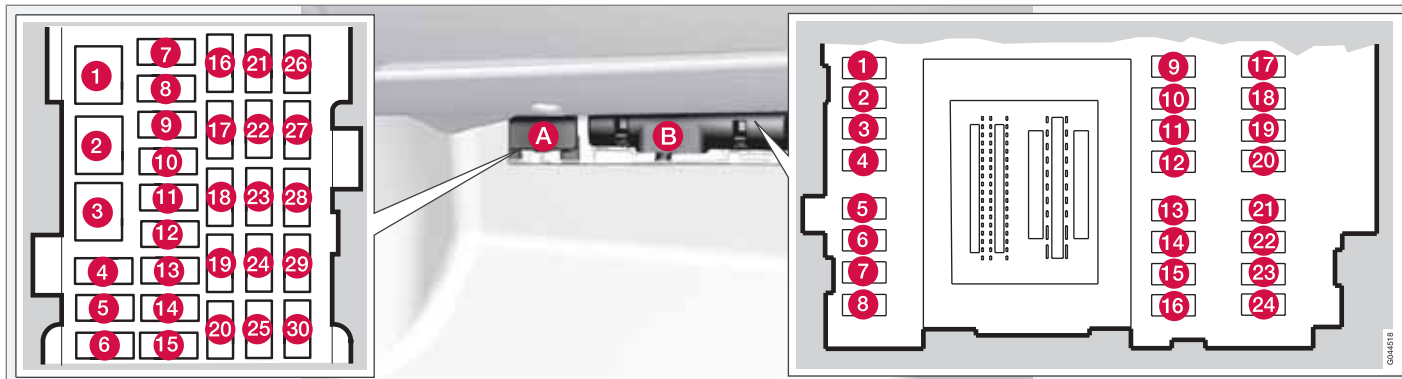
	Functie	A
43	Koelventilator (4-cil., 5-cil. benzine)	60
	Koelventilator (6-cil., 5-cil. diesel)	80
44	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging	100

^A Bij auto's met Start/Stop-systeem is deze zekeringpositie leeg – zie pagina 388.



Zekeringen

Onder dashboardkastje



Posities

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen in zekeringhouder A.

Houder A	Functie	A
1	Hoofdzekering voor audioregelmodule*; hoofdzekering voor de zekeringen 16–20: Infotainment	40
2	-	-

Houder A	Functie	A
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	12V-aansluiting bagageruimte*	15

Houder A	Functie	A
8	Bedieningspaneel bestuurdersportier	20
9	Bedieningspaneel voorste passagiersportier	20
10	Bedieningspaneel achterste passagiersportier rechts	20



Zekeringen

Houder A	Functie	A
11	Bedieningspaneel achterste passagiersportier links	20
12	Keyless*	20
13	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	20
14	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	20
15	-	-
16	Regelmodule Infotainment	5
17	Audioregelmodule (versterker)* Digitale radio*; tv*	10
18	Audiosysteem	15
19	Telematica*; Bluetooth*	5
20	Rear Seat Entertainment (RSE)*	7,5

Houder A	Functie	A
21	Schuifdak*; interieurverlichting plafond; klimaatregelingssensor*; klemmotoren luchtinlaat	5
22	12V-aansluiting middenconsole	15
23	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15
24	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
25	-	-
26	Stoelverwarming passagierszijde	15
27	Stoelverwarming bestuurderszijde	15
28	Park Assist*; parkeercamera*; regelmodule trekhaak *	5
29	Regelmodule AWD*	15
30	Actieve chassisregeling Four-C*	10

Houder B	Functie	A
1	Achterrautwisser	15
2	-	-
3	Interieurverlichting; bedieningspaneel zijruiten op bestuurdersportier; elektrisch bedienbare voorstoelen*; op afstand bediende garagedeur*	7,5
4	Informatiedisplay (DIM)	5
5	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*; Collision Warning*	10
6	Interieurverlichting; regensensor	7,5
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	Centrale vergrendeling tankvulklep	10
9	Achterrautensproeier	15
10	Ruitenwissers	15



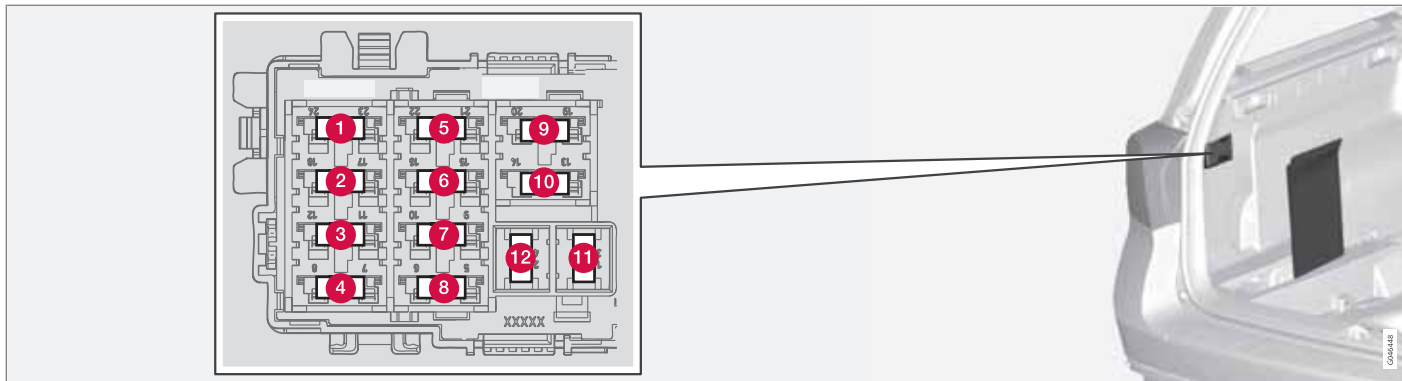
Zekeringen

Houder B	Functie	A
11	Ontgrendelen achterklep	10
12	Omklapbare hoofdsteunen*	10
13	Brandstofpomp	20
14	Bewegingsmelder alarm*; bedieningspaneel klimaatregeling	5
15	Stuurslot	15
16	Sirene alarm*; diagnoseaansluiting OBDII	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Collision Warning*	5
20	Gaspedaalsensor; PTC-element luchtvoorverwarming*; dimfunctie achteruitkijkspiegel*; achterbankverwarming*	7,5
21	-	-

Houder B	Functie	A
22	Remlichten	5
23	Schuifdak*	20
24	Startblokkering	5

Zekeringen

Kofferbak/bagageruimte



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.

Posities

	Functie	A
1	Elektrische parkeerrem links	30
2	Elektrische parkeerrem rechts	30
3	Elektrisch verwarmde achterraut	30
4	Trekhaakaansluiting 2*	15

	Functie	A
5	Elektrische achterklepbediening*	30
6	-	-
7	-	-
8	-	-

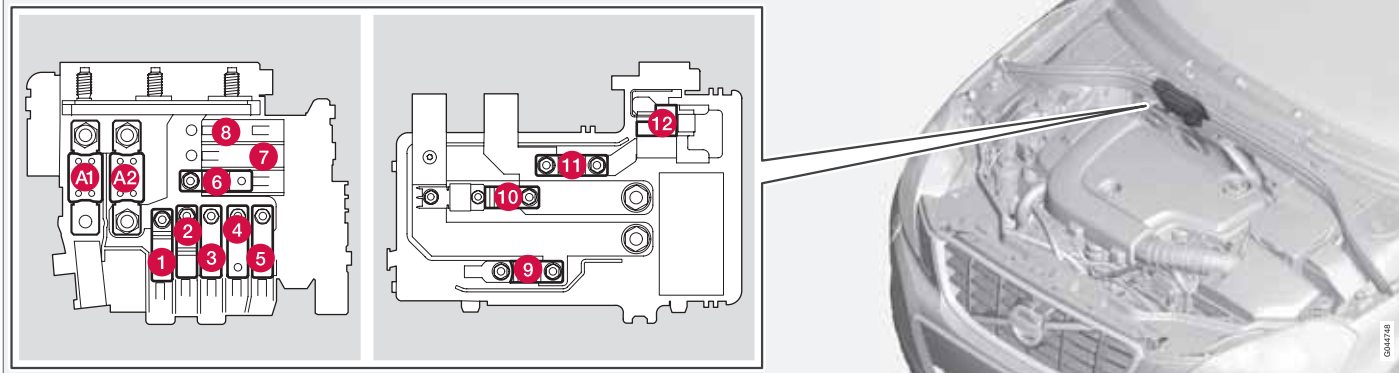
	Functie	A
9	-	-
10	-	-
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	-	-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zekeringen

Koude zone motorruimte – Start/Stop*



Positie van de zekeringen voor het Start/Stop-systeem.

- De zekeringen A1 en A2 zijn van het type 'MEGA Fuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen².
- De zekeringen 1–11 zijn van het type 'Midi-Fuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen².
- Zekeringen 12 is van het type 'MiniFuse'.

Voor meer informatie over Start/Stop - zie pagina 132.

Posities

	Functie	A
A1	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in motorruimte	175

	Functie	A
A2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouder in passagiersruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouder in bagageruimte	175
1	PTC-element luchtvoorverwarming*	100

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zekeringen

	Functie	A
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje	60
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje	60
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in bagage-ruimte	60
6	Interieurventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	Startrelais	30
10	Interne diode	50

	Functie	A
11	Hulpaccu	70
12	Centrale elektronicamodule (CEM) - referentiespanning hulpaccu; laadpunt hulpaccu	15



Verzorging

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de hele auto eerst af om loszittend vuil te verwijderen en het risico te beperken dat er tijdens het reinigen krassen ontstaan. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik zo nodig een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil. Let erop dat de verontreinigde gebieden niet zijn opgewarmd door de zon!
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Gebruik een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Als u waterdruppels op de auto niet in de felle zon laat drogen maar meteen verwijdt, beperkt u

het risico dat u later watervlekken moet wegpoetsen.



WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u tankt.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet kassende spons.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

- Zet de wisserbladen in de servicestand, zie pagina 371.



N.B.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sopje of autoshampoo. Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.



N.B.

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuonderde-



Verzorging

len). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen



WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.



BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaakspoon.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende deklaag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.



BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.



Verzorging

Waterafstotende laag*



Gebruik nooit producten zoals auto-was, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daar door beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een

dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

- Pak de inlegmat bij elk van beide pennen vast en til de mat recht omhoog.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.



WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door uw Volvo-dealer geadviseerde producten!

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen.



BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.



Verzorging

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Naarmate leren bekleding ouder wordt, krijgt het een fraai patina. Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruik te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) beschermende crème op te brengen. De Volvo Leather Care-set is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.



BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.

2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Reinigingsvoorschriften voor leren stuurwiel

- Verwijder vuil en stof met een ietwat vochtige spons en een neutrale zeepoplossing.
- Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming.
- Gebruik natuurlijke oliën. Voor het beste resultaat wordt geadviseerd het leerverzorgingsmiddel van Volvo te gebruiken.

Bij vlekken op het stuurwiel:

Groep 1 (inkt, wijn, koffie, melk, zweet en bloed)

- Gebruik een zachte doek of spons. Neem een ammoniaoplossing in een concentratie van 5 %. (Gebruik voor bloedvlekken een oplossing van 2 dl water en 25 g zout.)

Groep 2 (vet, olie, saus en chocolade)

1. Dezelfde procedure als voor groep 1.
2. Dep met een absorberende papieren of stoffen doek.



Verzorging

Groep 3 (vuil, stof in droge vorm)

1. Gebruik een zachte borstel om het vuil te verwijderen.
2. Dezelfde procedure als voor groep 1.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

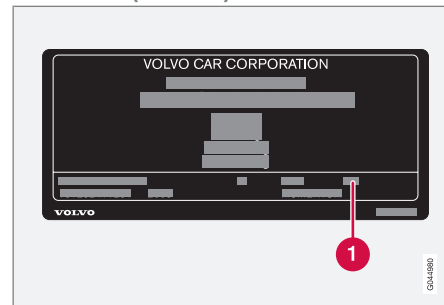
Geringe lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers.

Benodigheden

- grondlak (primer)¹ - voor met kunststof beklede bumpers e.d. zijn er spuitbussen met speciale hechtprimer verkrijgbaar
- basislak en helderde lak - verkrijgbaar in spuitbussen en als bijwerkpenen/-stiften²
- afplaktape
- fijn schuurlijnen¹.

Kleurcode (lakcode)



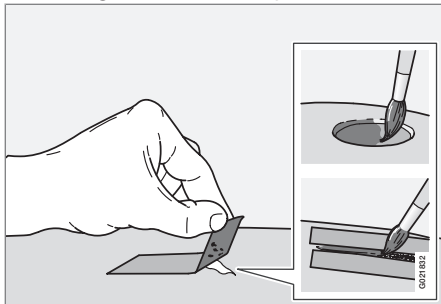
1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 398.

¹ Eventueel.

² Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen/-stift werden geleverd.

Geringe lakschade herstellen zoals steenslagschade en krasjes



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

Als de beschadiging tot de metaallaag (blanke plaat) reikt, wordt grondlak (primer) geadviseerd. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet u een hechtprimer gebruiken voor betere resultaten - spuit het middel in de dop van de spuitbus uit en breng het met een kwastje dun op.

2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bij ongelijkmatige randen bijv.) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlinnen. Reinig het gebied zorgvuldig en laat het goed drogen.
3. Roer de grondlak (primer) goed om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer of iets dergelijks op. Dek het geheel af met basislak en heldere lak, wanneer de grondlak droog is.
4. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.



N.B.

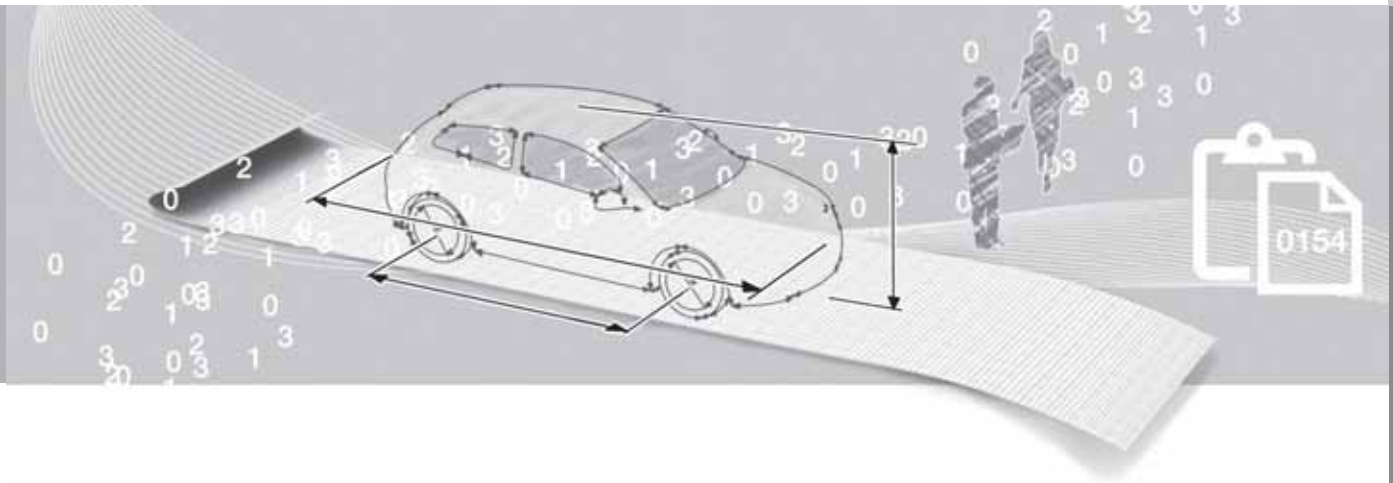
Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (blanke plaat) is doorgedrongen en er nog steeds een intacte laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat u het oppervlak hebt gereinigd.

Type-aanduidingen.....	398
Maten en gewichten.....	400
Motorspecificaties.....	406
Motorolie.....	409
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	412
Brandstof.....	415
Wielen en banden, maten en spanning	420
Elektrisch systeem.....	423
Typegoedkeuring.....	424
Displaysymbolen.....	436



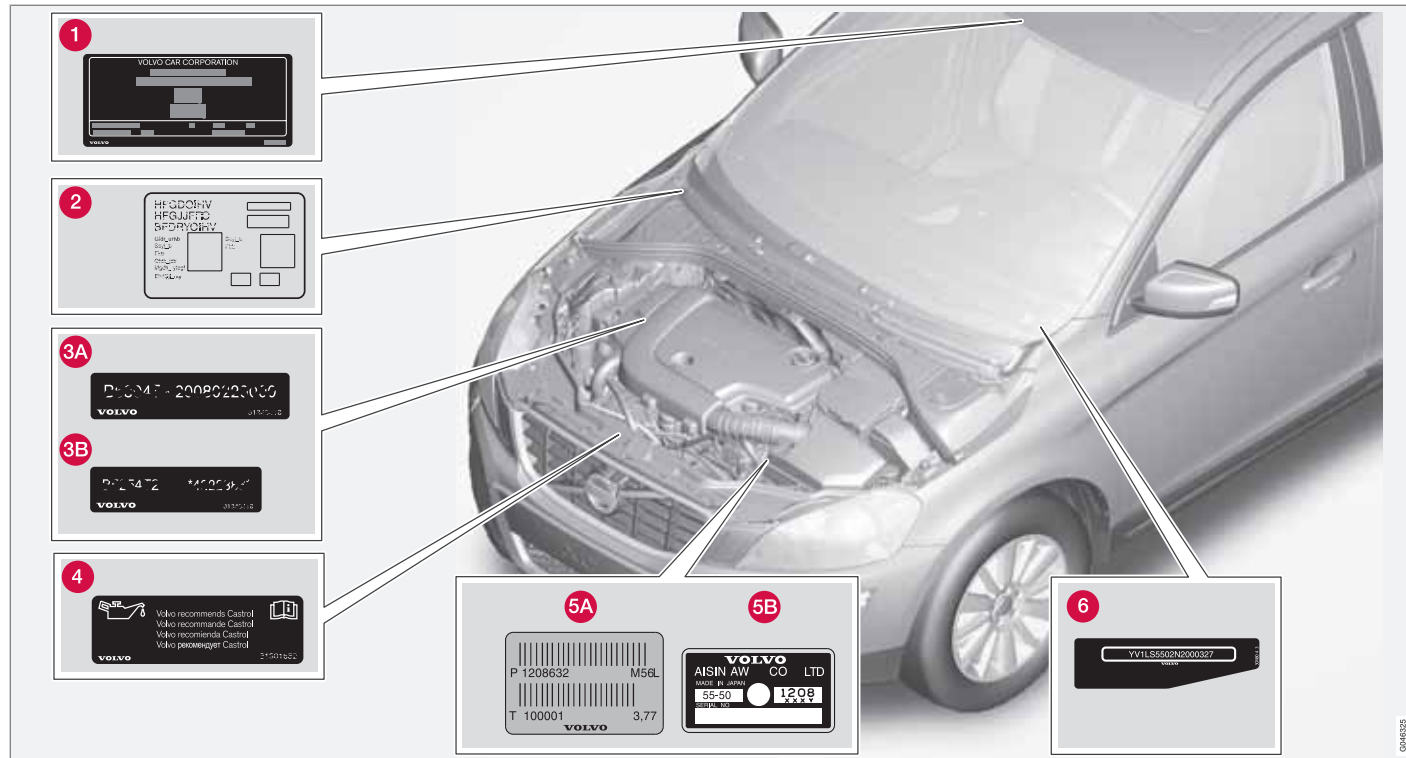
10

SPECIFICATIES



Type-aanduidingen

Positie van stickers en plaatjes



Type-aanduidingen

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

- 1 Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer. Bij het openen van het rechter achterportier is de sticker zichtbaar.
- 2 Sticker voor standverwarming.
- 3 Motorcode en serienummer van de motor.
 - A 6-cil.
 - B 4-cil./5-cil.
- 4 Sticker voor motorolie.
- 5 Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
 - A Handgeschakelde versnellingsbak
 - B Automatische versnellingsbak
- 6 Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

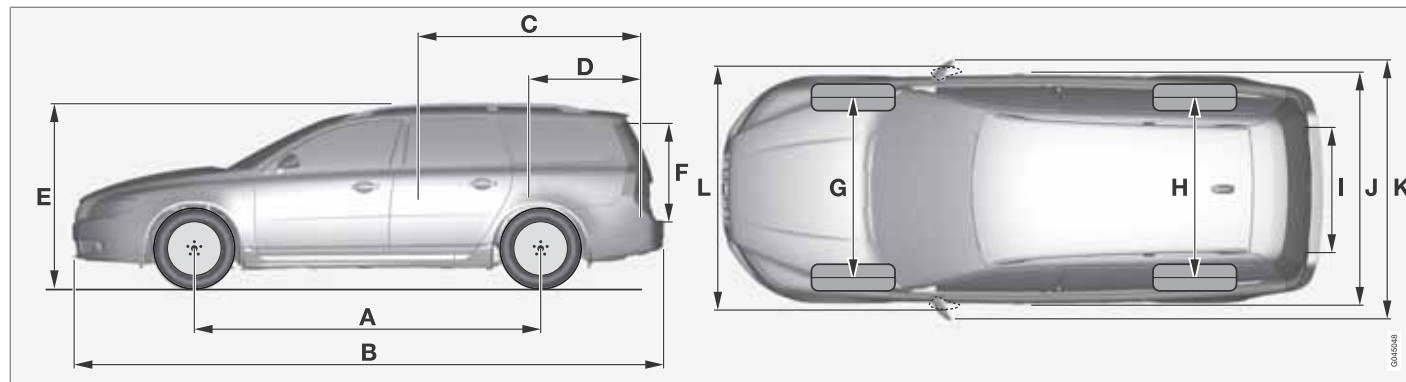
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

 N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten en gewichten

Maten



V70.

	Maten	mm
A	Wielbasis	2816
B	Lengte	4823
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1547
F	Laadhoogte	724

	Maten	mm
G	Spoorbreedte vooras	1588 ^A 1578 ^B
H	Spoorbreedte achteras	1586 ^A 1576 ^B
I	Laadbreedte, vloer	1153
J	Breedte	1861 (1876 ^C)

	Maten	mm
K	Breedte incl. buitenspiegels	2106
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1907

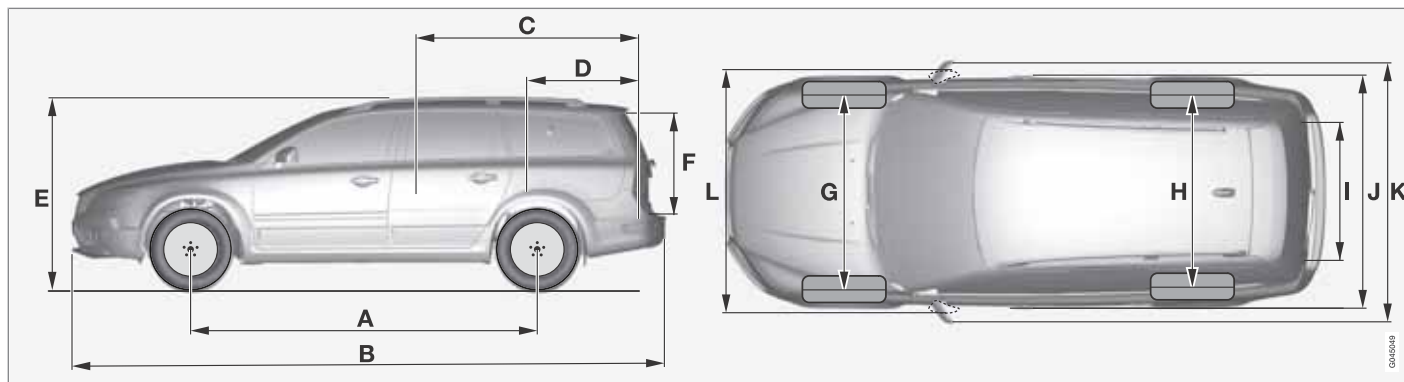
A met 16"50- en 17"50-wielen

B met 17"55- en 18"55-wielen

C met Keyless Drive*

G040004

Maten en gewichten



XC70.

	Maten	mm
A	Wielbasis	2815
B	Lengte	4838
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1604
F	Laadhoogte	724

	Maten	mm
G	Spoorbreedte vooras	1614 ^A 1604 ^B
H	Spoorbreedte achteras	1580 ^A 1570 ^B
I	Laadbreedte, vloer	1153
J	Breedte	1870 (1876 ^C)

	Maten	mm
K	Breedte incl. buitenspiegels	2119
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1925

A met 16"50-wielen
 B met 17"55- en 18"55-wielen
 C met Keyless Drive*

Maten en gewichten

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemoniteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel op pagina 403)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

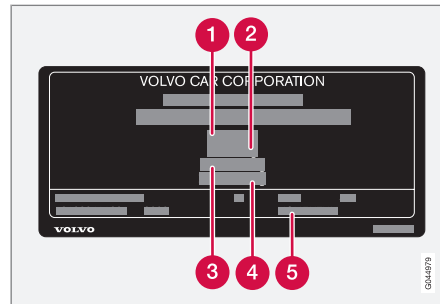
Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdragers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, matten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie pagina 398.

- 1 Max. totaalgewicht
- 2 Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- 3 Max. voorasdruk
- 4 Max. achterasdruk
- 5 Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg.

Maten en gewichten

Trekgewicht en kogeldruk



N.B.

Voor aanhangers/caravans zwaarder dan 1800 kg wordt een trillingsdemper op de trekhaak geadviseerd.

10

V70 Motor	Motorcode ^A	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
Alle	Alle	Alle	1200	50
T4 ^B	B4164T	Handgeschakeld, MMT6	1600	75
T4 ^B	B4164T	Automaat, MPS6	1600	75
T4F	B4164T2	Handgeschakeld, MMT6	1600	75
T4F	B4164T2	Automaat, MPS6	1600	75
T5	B4204T7	Handgeschakeld, MMT6	1800	90
T5	B4204T7	Automaat, MPS6	1800	90
3.2	B6324S5	Automaat, TF-80SC	1800	90
3.2 AWD	B6324S5	Automaat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	B6304T4	Automaat, TF-80SC	2000	90
D2	D4162T	Handgeschakeld, MMT6	1300	75

Maten en gewichten

V70 Motor	Motorcode ^A	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D2	D4162T	Automaat, MPS6	1300	75
D3	D5204T7	Handgeschakeld, M66	1600	75
D3	D5204T7	Automaat, TF-80SD ^D	1600	75
D4	D5204T3	Handgeschakeld, M66	1600	75
D4	D5204T3	Automaat, TF-80SC ^C	1600	75
D4	D5204T3	Automaat, TF-80SD ^D	1600	75
D4 AWD	D5244T17	Automaat, TF-80SC	1800	90
D5	D5244T11	Handgeschakeld, M66	1800	90
D5	D5244T15	Automaat, TF-80SC	2000	90
D5 AWD	D5244T15	Automaat, TF-80SC	2000	90

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

^B DRIVE voor bepaalde markten.

^C Zonder Start/Stop.

^D Met Start/Stop.

Maten en gewichten

XC70 Motor	Motorcode ^A	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
Alle	Alle	Alle	1200	50
3.2 AWD	B6324S5	Automaat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	B6304T4	Automaat, TF-80SC	2000	90
D4	D5204T3	Handgeschakeld, M66	1600	75
D4	D5204T3	Automaat, TF-80SC	1600	75
D4 AWD	D5244T17	Handgeschakeld, M66	2100	90
D4 AWD	D5244T17	Automaat, TF-80SC	2100	90
D5 AWD	D5244T11	Handgeschakeld, M66	2100	90
D5 AWD	D5244T15	Automaat, TF-80SC	2100	90

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

Motorspecificaties

Motorspecificaties



N.B.

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

V70 Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
T4 ^B	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T7	177/5500	240/5500	320/1800–5000	4	87,5	83,1	1,999	10,0:1
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750–2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T7	100/3500	136/3500	350/1500–2250	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500–2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

Motorspecificaties

V70 Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500–3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

^B DRIVE voor bepaalde markten.

^C Handgeschakelde versnellingsbak

^D Automatische versnellingsbak

XC70 Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
3.2 AWD	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96	3,192	10,8:1
T6 AWD	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
D4	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500–2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

Motorspecificaties

XC70 Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
D5 AWD	D5244T11 ^B	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T15 ^C	158/4000	215/4000	440/1500–3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

^B Handgeschakelde versnellingsbak

^C Automatische versnellingsbak

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

**BELANGRIJK**

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewiligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij ververset van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewiligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten ververset.

Motorolie

Motoroliekwaliteit

V70 Motor	Motorcode ^A	Aanbevolen oliekwiteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
3.2	B6324S5	Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 0W-30	ca. 6,8
T6	B6304T4		ca. 6,8
D4	D5204T3		ca. 5,9
D3	D5204T7		ca. 5,9
D4 AWD	D5244T17		ca. 5,9
D5	D5244T11 ^B		ca. 5,9
D5	D5244T15 ^C		ca. 5,9
T5	B4204T7	Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 5W-30 Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken	ca. 5,4
D2	D4162T		ca. 3,8
T4 ^D	B4164T	In de fabriek bijgevoelde en gecertificeerde olie: Oliekwiteit WSS-M2C925-A alternatief tijdens servicebeurt: Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 5W-30	ca. 4,1
T4F	B4164T2		ca. 4,1

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

^B Handgeschakelde versnellingsbak.

^C Automatische versnellingsbak.

^D DRIVE voor bepaalde markten.

Motorolie

XC70 Motor	Motorcode ^A	Aanbevolen oliekwiteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
3.2 AWD	B6324S5	Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 0W-30	ca. 6,8
T6 AWD	B6304T4		ca. 6,8
D4	D5204T3		ca. 5,9
D4 AWD	D5244T17		ca. 5,9
D5 AWD	D5244T11 ^B		ca. 5,9
D5 AWD	D5244T15 ^C		ca. 5,9

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

^B Handgeschakelde versnellingsbak.

^C Automatische versnellingsbak.

Voor het bijvullen van motorolie, zie pagina 357.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Koelvloeistof

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water¹, zie verpakking.

Motor ^A		Hoeveelheid (liter)
T5	B4204T7	10,5
D2	D4162T ^C	
D2	D4162T ^D	11,1
3.2	B6324S5	8,9
T6	B6304T4	
D4	D5204T3	
D3	D5204T7	
D4 AWD	D5244T17	
D5	D5244T15	
D5	D5244T11	

Motor ^A		Hoeveelheid (liter)
T4 ^B	B4164T ^C	9,2
T4F	B4164T2 ^C	
T4 ^B	B4164T ^D	9,8
T4F	B4164T2 ^D	

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

^B DRiVe voor bepaalde markten.

^C Handgeschakelde versnellingsbak

^D Automatische versnellingsbak

¹ De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Handgeschakelde versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
MMT6	1,7	BOT 350M3
M66	1,9	

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	AW1
TF-80SD	7,0	AW1

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Remvloeistof	Remsysteem	0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Stuurbekrachtiging	-	WSS M2C204-A2 of een vergelijkbaar product.
Sproeiervloeistof	Auto's met koplampsproeiers	6,5	Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.
	Auto's zonder koplamp-sproeiers	4,5	
Brandstof	Benzinemotor	ca. 70	Benzine: zie pagina 315
	Dieselmotor	ca. 70	Dieselolie: zie pagina 315

Vloeistoffen en smeermiddelen**N.B.**

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te ververset. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden verset, zie pagina 412.

Brandstof

CO₂-uitstoot en brandstofverbruik

V70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T4 ^A	man	208	9,0	127	5,5	157	6,8
T4 ^A	aut	231	9,9	139	6,0	173	7,4
T4F ^B	man	222 (211 ^o)	9,6 (12,8 ^o)	129 (125 ^o)	5,6 (7,6 ^o)	163 (157 ^o)	7,0 (9,6 ^o)
T4F ^B	aut	238 (230 ^o)	10,3 (14,0 ^o)	139 (134 ^o)	6,0 (8,2 ^o)	175 (169 ^o)	7,5 (10,3 ^o)
T5	man	264	11,3	145	6,2	189	8,1
T5	aut	271	11,6	152	6,5	195	8,4
3.2	aut	308	13,2	160	6,9	214	9,2
3.2 AWD	aut	320	13,9	169	7,3	224	9,7
T6 AWD	aut	344	14,8	175	7,5	237	10,2
D2	man	139	5,3	108	4,1	119	4,5

10



Brandstof

V70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D2	aut	134	5,1	111	4,2	119	4,5
D3	man	139	5,3	107	4,1	119	4,5
D3	aut	188	7,2	126	4,8	149	5,7
D4	man	139	5,3	107	4,1	119	4,5
D4 ^D	aut	211	8,0	129	4,9	159	6,0
D4 ^E	aut	188	7,2	126	4,8	149	5,7
D4 AWD	aut	232	8,8	142	5,4	175	6,6
D5	man	152	5,8	110	4,2	126	4,8

Brandstof

V70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D5	aut	224	8,5	129	4,9	164	6,2
D5 AWD	aut	232	8,8	142	5,4	175	6,6

A DRiVE voor bepaalde markten.

B FlexiFuel-motoren kunnen op zowel loodvrije benzine (95 RON) als op bio-ethanol (E85) rijden. Beide brandstofsoorten worden in de gemeenschappelijke brandstoftank bijgevuld, wat betekent dat alle mogelijke mengverhoudingen tussen de beide brandstofsoorten zijn toegestaan. Voor meer informatie, zie pagina 122.

C E85

D Zonder Start/Stop.

E Met Start/Stop.

XC70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
3.2 AWD	aut	326	14,0	181	7,8	234	10,1
T6 AWD	aut	351	15,1	188	8,1	248	10,6
D4	man	178	6,8	125	4,8	144	5,5

Brandstof

XC70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4	aut	221	8,4	139	5,3	169	6,4
D4 AWD	man	173	6,5	135	5,1	149	5,6
D4 AWD	aut	229	8,7	150	5,7	179	6,8
D5 AWD	man	173	6,5	135	5,1	149	5,6
D5 AWD	aut	229	8,7	150	5,7	179	6,8

Uitleg

CO ₂	gram/km
	liter/100 km
	Stadsverkeer

	Snelwegrit
	Combinatierit

 N.B.
Als de gegevens over brandstofverbruik en emissie ontbreken, staan deze in het bijgeleverde supplement.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op spe-

Brandstof

ciale EU-rijcycli¹, die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd¹.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli¹ die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

Waar u op moet letten

Tips voor de bestuurder om het brandstofverbruik te beperken:

- Rijd rustig en voorkom onnodig optrekken en krachtig remmen.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor de beste resultaten de zogenoemde ECO-bandenspanning aan, zie de bandenspanningstabel op pagina 420.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.

Voor meer informatie en tips zie pagina 12 en 310.

Zie pagina 314 voor meer algemene informatie over brandstof.

¹ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcycli") conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) alsmede UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer – de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Bij de V70 met motortype D2, D3, D4 of D5 in combinatie met een zestraps handbak geldt de 2e versnelling als wegwijversnelling. Bij de XC70 met motortype D4 AWD of D5 AWD in combinatie met een zestraps handbak geldt de 2e versnelling als wegwijversnelling. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

Wielen en banden, maten en spanning

Goedgekeurde bandenspanningswaarden

V70 Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	
3.2 T6	225/55 R 16	Tot 160	230	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	280	280	300	300	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	Tot 160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
D5 D4 AWD	225/55 R 16	0 - 160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	Tot 160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-

Wielen en banden, maten en spanning

V70 Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
T4 T4F T5 DRIVe D2 D3 D4	225/55 R 16	0 - 160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	Tot 160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	205/60 R 16	Tot 160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	-

^A Zuinig rijden.

^B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Wielen en banden, maten en spanning

XC70 Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
Alle motoren	215/65 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17	160 +	240	240	280	280	-
	235/50 R 18						
	235/45 R 19						
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	-

^A Zuinig rijden.

^B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).



N.B.

Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar. Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

De accucapaciteit is afhankelijk van de uitrusting op de auto.

 BELANGRIJK

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

10

Accu

Motor	Spanning (V)	Koudestartvermogen, CCA, Cold Cranking Amperes (A)	Reservecapaciteit (minuten)
Benzine (ethanol)	12	520–800	100–160
Diesellolie	12	700–800	135–160
Benzine/Diesel met Start/Stop-systeem	12	760 ^A	135

A Voor auto's met Start/Stop-systeem dient een accu type AGM (Absorbed Glass Mat) te worden gebruikt.

 N.B.

- De grootte van de batterijbehuizing dient overeen te komen met de afmetingen van de originele batterij.
- De hoogte van de batterij hangt af van de afmetingen.

Eco Start/Stop DRIVe*

Voor informatie over accu's bij auto's met Eco Start/Stop DRIVe, zie pagina 377.

Typegoedkeuring

Transpondersleutelsysteem

Vergrendelingssysteem standaard

Land	
EU, China	Continental FCC ID: K32599V48284 IC: 671-69948284 CZ: A809L P194874 CET87777C0300R TRICLPD200922 CMI ID: 2009041124 Complies with EIA Standards DB01782 TA-20090410 RLV28T106-348 Made in Cz CE G046197

Sleutelloos vergrendelingssysteem
(Keyless drive)

Land	
EU	Continental 899K4 9265 CE G046198
Korea	Continental SIE-SVK 49268 Made in Cz K G046200

Land	
China	Continental 899K4 9269 CET8631D0808R TRICLPD88200908 CMI ID: 2009041121 Complies with EIA Standards DB01782 TA-20090409 Made in Cz CE G046201
Hongkong	Continental 899K4 9209 G046202

Radarsysteem

Land	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brazilië	ANATEL 1001-10-2009 001-67174-000000 Transponder de radar de controle remoto Modelo: PRC-20-20090410 Data de emissão: Junho de 2009 Número de identificação: 001-67174-000000 Número de controle de qualidade: 001-67174-000000

Typegoedkeuring

Bluetooth®

Verklaring van overeenstemming (Declaration of Conformity)

Land	
Landen binnen de EU:	 Exportland: Japan Producent: Alpine Electronics Inc. Type uitrusting: Bluetooth®-eenheid Breng voor meer informatie een bezoek aan http://ec.europa.eu/enterprise/rte/faq.htm#informing

10

Typegoedkeuring

Land



ALPINE ELECTRONICS, INC.
2041 Yashima4-cho, Ichihashi-cho, Matsuyama 770-0001 Japan
Phone: (+81)249-364111 Fax: (+81)249-364080

DECLARATION of CONFORMITY

We, Alpine Electronics, Inc. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Bluetooth Module

Model/ Type Number : IAM 2.1 BT PWB EU

Directive and Standards used : Radio EN 300 328 V1.7.1: 2006-10
EMC EN 301 489-1 V1.3.2: 2008-04
EN 301 489-2 V1.8.1: 2008-04
ISO7637-2: 2004
Safety IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006

Year of affixing CE marking : 2009

Signature : 

Name : Shinichi Asuke

Date : November 12, 2009



0043992

Tsjechië:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Denemarken:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Duitsland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Typegoedkeuring

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Groot-Brittan-nië:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanje:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grieken-land:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrijk:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italië:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litouwen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Neder-land:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth® Module jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Typegoedkeuring

Land	
Honga-rije:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenië:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slowa-kije:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zweden:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IJsland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat deze Bluetooth ®-module in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
Noorwe-gen:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Typegoedkeuring

Land	
China:	第十三条 进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Typegoedkeuring

Land	
Taiwan:	低効率電波輻射性電機管理辦法第十條 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。  CCAB10LP0230T7

Typegoedkeuring

Land	
Zuid-Korea:	제품 정보 Volvo Car Korea 신청자 코드: N25-IAM2101V 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan 고객 정보 Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr 사용자 주의사항 ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

Typegoedkeuring

Land	
Singapore:	Complies with IDA Standards DA100925X
Vereinigde Arabische Emiraten:	TRA REGISTERED No: 0020557/09 DEALER No: 0014517/08
Jordanië:	The product that contains the Bluetooth module is approved with the following certification number. BT module certification number: TRC/LPD/2010/4. BT module name: IAM2.1BT PWB EU

Typegoedkeuring

Land	
Zuid-Afrika:	
Uruguay:	This product contains URSEC approved transmitter [module name and model name (IAM2.1 BT PWB EU + BVJG905A, BVVE905A, BVLV905A)] 

10

Typegoedkeuring

Land	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Nigeria:	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
Mexico:	Waarschuwing "Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario." Bluetooth® module installation information This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since 'IAM2.1 BT PWB US' owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either 'Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101' or 'Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101'. 2. 'IAM2.1 BT PWB US' complies with requirements of sub-sections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product. COFETEL No. RCPALIA10-0353

Displaysymbolen

Algemeen

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De lampjes zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatielampjes. Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende lampjes met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in het boek waar u meer informatie kunt vinden. Voor meer informatie over de lampjes en displaymeldingen, zie pagina 74, 76 en 210.

 - Rood waarschuwingslampje dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay.

 - Oranje informatielampje dat gaat branden in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay, wanneer er een afwijking in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Displaysymbolen

Controle- en waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel

Lampje	Betekenis	Pagina
	Lage olie-druk	76
	Handrem	76, 144, 146
	Airbags - SRS	19, 76
	Gordel-waarschuwing	16, 76
	Dynamo laadt niet bij	76
	Storing in remsysteem	76, 141
	Waarschuwing, Safety mode	19, 30, 76, 77, 130

Controle- en informatielampjes op instrumentenpaneel

Lampje	Betekenis	Pagina
	Storing in ABL-systeem*	74, 92
	Uitlaatgasreinigingssysteem	74
	Storing in ABS-systeem	74, 141
	Mistachterlicht aan	74, 94
	Stabiliteitsregeling, DSTC; afdalingsremregeling; Trailer Stability Assist	74, 142, 155, 333
	Stabiliteitsregeling, Sportstand	74, 155
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	74

Displaysymbolen

Lampje	Betekenis	Pagina
	Laag peil in brandstoftank	74, 233
	Informatie, lees display-melding	74
	Groot licht aan	74, 92
	Richtingaanwijzers links	74
	Richtingaanwijzers rechts	74
	DRIVE - Start/Stop*	74, 136
	Niet in gebruik	-

Overige informatielampjes op instrumentenpaneel

Lampje	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruise-control*	158, 162, 169
	Adaptieve cruise-control*	169

Lampje	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	169, 173
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	169, 173
	Adaptieve cruise-control*	169
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	163, 172
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	163, 172
	Adaptieve cruise-control*	162
	Radarsensor*	169, 173, 187

Lampje	Betekenis	Pagina
	Start/Stop*, adaptieve cruisecontrol*	136, 169
-	-	-
	Camerasensor*; lasersensor*	178, 187, 191, 194
	Auto Brake*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*	173, 178, 187
	Motor- en interieurverwarming op brandstof*	233
	ABL*	92
	Tankvulklep rechts	313
	Accuspanning laag	233

Displaysymbolen

Lampje	Betekenis	Pagina
	Handrem	146
	Regensensor*	101
	Driver Alert System*	191
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	191, 194
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	194
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	191

Informatielampjes op display plafondconsole

Lampje	Betekenis	Pagina
	Gordelwaarschuwing	17
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	22, 23
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	23



A

A/V-AUX-ingang.....	299	Achteruitkijkspiegel.....	108	Alarm.....	66
Aanbevolen veiligheidzitjes, tabel.....	33	autodimfunctie.....	108	activeren.....	66
Aanhanger.....	327	Actief chassis (FOUR-C).....	239	alarmindicatie.....	66
kabel.....	327	Actieve koplampen (ABL).....	92	alarmsignalen.....	67
pendelbeweging.....	332	Actieve xenonkoplampen.....	92	alarmsysteem controleren.....	49
rijden met een aanhanger.....	327	Adaptatie.....	122	beperkt alarmniveau.....	67
Aanpassen, lichtbundel.....	97	Adaptieve cruisecontrol.....	160	geactiveerd alarm uitschakelen.....	67
Aanrijding.....	30	radarsensor.....	166	Alarmlichten.....	94
Aanstekeroening.....	241	storingen opsporen.....	168	Alcoholslot.....	112
ACC – Adaptieve cruisecontrol.....	160	Afstandsbediening	295	Allergenen.....	222
ACC gedeactiveerd.....	158	batterij vervangen	296	All Wheel Drive (vierwielaandrijving).....	139
Accu.....	374, 423	Afstandsbediening HomeLink®		Antislipregeling.....	154
onderhoud.....	374	programmeerbaar	148	Antispin	154
starten met hulpaccu.....	123	Airbag		Approach-verlichting.....	48, 96
symbolen op de accu.....	375	activeren/deactiveren, PACOS.....	22	Audio	
transpondersleutel/PCC.....	54	bestuurders- en passagierszijde.....	20	achterste bedieningspaneel.....	251
waarschuwingssymbolen.....	375	deactiveren met sleutel.....	22	hoofdtelefoonaansluiting.....	251
Achterklep.....	61	AIRBAG	20	instellingen.....	253
openen.....	62	Airbagsysteem	19	surround.....	246
vergrendelen/ontgrendelen.....	60	Airconditioning.....	229	Audiosysteem.....	246, 247
Achterraut, elektrische verwarming.....	108	algemene informatie.....	221	functies.....	253
Achterste bedieningspaneel		Airconditioning, AC.....	229	overzicht.....	247
audiosysteem.....	251	alarm		Auto	
		deactiveren.....	66	klimaatinstelling.....	228
				Autobekleding.....	392

Automatische hervergrendeling.....	59
Automatische motorrem.....	142
Automatische schakelblokkering deactiveren.....	128
Automatische vergrendeling.....	60
Automatische versnellingsbak.....	126
aanhanger.....	328
handmatig schakelen (Geartronic).....	127
slepen en bergen.....	334
Automatische wasstraten.....	390
Auto wassen.....	390
AUX-ingang.....	247, 271
AWD, vierwielaandrijving.....	139

B

Bagagenet.....	323
Bagagerolhoes.....	325
Bagageruimte	
bagagenet.....	323
bagagerolhoes.....	325
krikpunten.....	319
veiligheidsrek.....	324
verlichting.....	96
Bagage verankeren (Lading vervoeren)...	319
Banden	
bandenreparatie.....	350
draairichting.....	340
onderhoud.....	340
rijeigenschappen.....	340
slijtage-indicator.....	341
snelheidsaanduidingen.....	343
spanning.....	348
specificaties.....	343
winterbanden.....	342
Batterij	
afstandsbediening	296
hoofdtelefoon.....	299
Bedieningselementen	
middenconsole	247
Bedieningsknoppen	
middenconsole.....	213
Bedieningspaneel verlichting.....	88
Bedrijfsrem.....	140
Beelschermen achterin.....	297
Bellen.....	280
Benzinekwaliteit.....	315
Bergen.....	336
Berichten en symbolen	
afstandscontrole.....	173
Collision Warning met Auto	
Brake.....	178, 187
Driver Alert Control.....	191
Lane Departure Warning.....	194
Berichten op instrumentenpaneel.....	210
Beslaande koplampglazen	
condens.....	390
Beslagen ruiten.....	229
ontwasemen.....	221
ontwasemen met blaasmonden.....	230
timerfunctie.....	229
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak.....	111
Bio-ethanol E 85.....	315
Blaasmonden.....	223
BLIS.....	203
BLIS-systeem (Blind Spot Information System).....	203
Blokkering achteruitversnelling.....	126
Bluetooth®	
gesprek naar mobiel	280
handsfree	277
media	274

microfoon uit	280
streaming audio	274
Boordcomputer.....	237
Botsing, zie Aanrijding.....	30
Brandstof.....	314
brandstofbesparing.....	348
brandstoffilter.....	316
brandstofverbruik.....	415
Buitenafmetingen.....	400
Buitenspiegels.....	106
Buitenspiegels resetten.....	107

C

Camerasensor.....	176, 185
CD	266
Chassisstanden.....	239
City Safety™.....	175
Claxon.....	87
Claxonneren.....	87
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	222
CO ₂ -uitstoot	415

Collision Warning.....	180, 181
radarsensor.....	166, 175, 180
Collision Warning met Auto Brake*.....	180
Condens aan binnenkant lampglazen.....	390
Contactsleutels.....	80
Controleren en bijvullen, koelvloeistof.....	361
Controlesymbolen.....	74
Cruisecontrol.....	158
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	222

D

DAB-radio.....	263
Dagtellers.....	77
Dakbelasting, max. gewicht	402
Dashboordkastje.....	241
vergrendelen.....	60
Dieselolie.....	315
Displayverlichting.....	88
Distance Alert.....	171
Dolby Surround Pro Logic II.....	246
Doorluchtfunctie.....	60, 221
Doorwaaddiepte.....	310

Draadloze hoofdtelefoon.....	298
Driver Alert Control.....	190
Driver Alert System.....	189
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem.....	155
DVD	266

E

ECC, elektronische klimaatregeling.....	224
ECO-bandenspanning.....	348
Eco Start/Stop DRIVE.....	132
EHBO-kit	349
EHBO-set.....	349
Elektrisch bedienbaar schuifdak.....	110
Elektrisch bedienbare ruiten.....	104
Elektrisch bedienbare ruiten resetten.....	106
Elektrisch bedienbare stoel.....	83
elektrische aansluiting.....	242
Elektrische aansluiting	
bagageruimte.....	321
voorstel.....	242
Elektrische parkeerrem.....	144
automatisch lossen.....	145

handmatig lossen.....	145
lage accuspanning.....	144

Elektrische verwarming	
achterruit.....	108
buitenspiegels.....	108
stoelen en achterbank.....	226

Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	107

Elektronische startblokkering.....	47

Entertainmentsysteem achterpassagiers	297

ERS - Starten op afstand.....	117

ETC, elektronische temperatuurregeling	225

Etiketten.....	398

Extra verwarming.....	236

Extra verwarming (diesel).....	236

F

File-assistent.....	165

FlexiFuel.....	121

adaptatie.....	122

Follow Me home-verlichting.....	96

FOUR-C – Actief chassis.....	239

Foutmeldingen	
Adaptieve cruisecontrol.....	169

FSC, milieulabel.....	12

G

Geartronic.....	127

Gelaagd glas.....	104

Geluid	
Ambient Surround Sound	253

Geluidssterkte	
beltoon, telefoon.....	281
telefoon.....	281
telefoon/mediaspeler.....	281

Gereedschap.....	345

Gesprekken	
gebruik.....	280
inkomende.....	280

Gevarendriehoek.....	349

Gewichten	
rijklaar gewicht.....	402

Glazen	
gelaagd/verstevigd.....	104

Global opening.....	221

Gloeilampen, zie Verlichting.....	364

Gloeilampen achterlamphuis:	
positie.....	368

Gordelwaarschuwing.....	17

Groot licht, automatische activering.....	90

Groot licht/dimlicht, zie Verlichting.....	89

H

handgeschakelde versnellingsbak	
schakelindicatie (GSI).....	125

Handgeschakelde versnellingsbak.....	125
slepen en bergen.....	334

Handmatig schakelen (Geartronic).....	127

Handrem.....	144

HDC.....	142

Hill Descent Control.....	142

Hogedruksproeiers koplampen.....	102

Hoge motortemperatuur.....	327

HomeLink®	148

Hoofdsteun	
middelste zitplaats achterbank.....	84
omklappen.....	85, 86

Hoofdtelefoon	
batterij vervangen.....	299
draadloos.....	298
Hoofdtelefoonaansluiting.....	251, 297, 299
Houder voor boodschappentassen	321

I

IAQS – Interior Air Quality System.....	222
IC-systeem – Inflatable Curtain.....	26
In de was zetten.....	391
Informatiedisplays.....	73
Informatietoets, PCC.....	49
Infotainment	246
brontoetsen	247
menufuncties	250
overzicht	247
spraakherkenning.....	287
Inlegmatten.....	241
Instructieboekje, milieulabel.....	12
Instrumenten, schakelaars en bediening...	70
Instrumentenoverzicht	
auto met stuur links.....	70
auto met stuur rechts.....	72

Instrumentenpaneel.....	73, 210
Instrumentenverlichting, zie Verlichting.....	88
Interieurcomfort.....	240
Interieurfilter.....	221
Interieurverlichting, zie Verlichting.....	95
Interieurverwarming	
op brandstof.....	232
Interior Air Quality System (IAQS)	229
Intervalstand.....	101
iPod®, aansluiting.....	271

K

Katalysator.....	314
bergen.....	335
Keuzehendelblokkering.....	128
Keuzehendelblokkering, mechanisch uit- schakelen.....	128
Keyless drive.....	56, 116
Kinderen.....	31
kinderslot.....	39
kinderzitjes en SIPS-airbags.....	24
positie in de auto.....	31
veiligheid.....	31

Kinderslot.....	65
Kinderzitje.....	31
Kleurcode, lak.....	394
Klimaatregeling.....	221
algemene informatie.....	221
reparatie.....	363
sensoren.....	221
Klok, instellen.....	78
Knipperlichten.....	94
Knippersignalen, PCC.....	49
Koelsysteem.....	310
Kofferbak	
lading vervoeren.....	318
Kompas.....	109
kalibreren.....	109
zone instellen.....	109
Koplampen.....	364
Koplamphoogteregeling.....	88
Koudemiddel.....	363
Krik.....	345

L

Lading vervoeren	
algemene informatie.....	318
bagageruimte.....	318
krikpunten.....	319
lading op het dak.....	318
Lak	
kleurcode.....	394
schade en herstel.....	394
Lampen, zie Verlichting.....	364
Lampjes.....	155
Lane Departure Warning.....	193
Lasersensor.....	9
Lekke band, zie Banden.....	345
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften.	393
Lichtbundel aanpassen.....	97
Active Bending Lights	97
halogeenkoplampen.....	98
Luchtverdeling.....	223, 230

M

Make-upspiegel.....	96, 242
Max. dakbelasting	402

Media Bluetooth®	274
Mediaspeler	266
Meldingen en symbolen	
Adaptieve cruisecontrol.....	169
Meldingen op informatiedisplay.....	155
Meldingen voor BLIS.....	205
Menu- en meldingsfuncties.....	210
Menufuncties infotainment	250
Menufuncties RSE.....	304
Menusysteem MY CAR.....	213
Menusystemen RSE.....	304, 305
Menu's/functies.....	215
Meters	
brandstofmeter.....	74
snelheidsmeter.....	74
toerenteller.....	74
Microfoon.....	277
Middenconsole.....	213
Milieulabel, FSC, instructieboekje.....	12
Mistlichten	
achter.....	94
vóór.....	93
Mistlichten, aan/uit.....	93
Mobiele telefoon	
aansluiten.....	278
handsfree.....	277
spraakherkenning.....	287
telefoon registreren.....	278
Motor	
oververhitting.....	327
starten.....	116
Motorolie.....	357, 409
filter.....	357
hoeveelheden.....	409
oliekwaliteit.....	409
ongunstige rijomstandigheden.....	409
Motoroliepeil controleren.....	357
Motorruimte	
koelvloeistof.....	361
olie.....	357
overzicht.....	357
stuurbekrachtigingsvloeistof.....	362
Motorspecificaties.....	406
Motorverwarming.....	121
op brandstof.....	232
MY CAR.....	213

N

Nooduitrusting
gevaarendriehoek..... 349

O

Olie, zie ook Motorolie..... 409
Oliepeil laag..... 357
Omklappen, ruggedeelte achterbank..... 85
Onderhoud
roestwering..... 392
Ontgrendelen
van de binnenzijde..... 59
van de buitenzijde..... 59
Ontwaseming..... 229
Op afstand starten - ERS..... 117
Opbergmogelijkheden in passagiers-
ruimte..... 240
opblaasgordijn..... 26
Openen, motorkap..... 356
Oververhitting..... 327

P

PACOS..... 22
PACOS, schakelaar voor activering/deac-
tivering..... 22
Paniefunctie..... 48
Park Assist..... 196
sensoren voor Park Assist..... 198
Parkeerhulpcamera..... 199
Parkeerrem..... 144
Passagiersruimte..... 240
PCC (Personal Car Communicator)
bereik transpondersleutel..... 49, 50
functies..... 48
Peilstok, elektronisch..... 359
Poetsen..... 391
Powershift-versnellingsbak..... 129, 334
Privacy locking..... 52
Provisorische bandenreparatie..... 350

Q

Queue Assist..... 165

R

Radarsensor..... 160
beperkingen..... 166
Radio 258
AM/FM 258
DAB 263
Recirculatie..... 229
Regeling, licht..... 88
Regensensor..... 101
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekerin-
gen..... 379
Rem- en koppelingsvloeistof..... 362
Remlichten..... 93
Remmen..... 140
antiblokkeerremstelsel, ABS..... 140
elektrische parkeerrem..... 144
noodremlichten..... 93
parkeerrem..... 144
remkrachtverhoging bij noodstops,
EBA 140
remlichten..... 93
remstelsel..... 140
remvloeistof bijvullen..... 362
symbolen op instrumentenpaneel..... 141

Reservewiel.....	345	Ruitenwissers.....	101	Signaalingang, externe.....	247, 271
compact reservewiel.....	345	regensensor.....	101	SIPS-airbag.....	24
Richtingaanwijzers.....	94			SIPS-airbags.....	24
Rijadviezen.....	310	S		Sleepoog.....	335
Rijden.....	310			Slepen.....	334
koelsysteem.....	310	Safelock-functie.....	63	sleepoog.....	335
met een aanhanger.....	327	deactiveren.....	63	Sleutel.....	46
met geopende achterklep.....	311	tijdelijk deactiveren.....	63	Sleutelblad.....	50
Rijden met een aanhanger		Safety mode.....	30	Sleutelloos starten (Keyless drive)....	56, 116
kogeldruk.....	402	Schakelindicatie (GSI).....	125	Sleutelstanden.....	80
trekgewicht.....	402	Schoonmaken		Sloten	
Rijden tijdens de winter.....	311	automatische wasstraten.....	390	automatische vergrendeling.....	59
Rij eigenschappen aanpassen.....	239	auto wassen.....	390	ontgrendelen.....	59
Rij klaar gewicht.....	402	bekleding.....	392	vergrendelen.....	59
Roestwering.....	392	veiligheidsgordels.....	394	Smeermiddelen.....	412
Roetfilter.....	316, 317	velgen.....	391	Smeermiddelen, hoeveelheden.....	412
Roetfilter vol.....	317	Schuifdak		Spiegels	
RSE - Rear Seat Entertainment system...	297	beveiliging tegen overbelasting.....	111	achteruitkijk-.....	108
Rugleuning.....	82	openen en sluiten.....	110	buiten-.....	106
voorstoel, omklappen.....	82	ventilatiestand.....	110	elektrische verwarming.....	108
Ruiten en spiegels.....	104	zonnescerm.....	111	elektrisch inklapbare.....	107
Ruitensproeiers.....	102	Sensus.....	79	kompas.....	109
Ruitensproeiervloeistof, bijvullen.....	373	Serviceprogramma.....	356	Spin Control.....	154
		Servicestand.....	371	Spraakherkenning mobiele telefoon.....	287
		Sfeerverlichting.....	96		

Sproeiërs		Storingsen in de camerasensor opspo-	
achterraut.....	102	ren.....	177, 186
spoeiervloeistof, bijvullen.....	373	Storingsmeldingen	
voorruit.....	102	Driver Alert Control.....	191
Sproeikoppen, verwarmde.....	102	Lane Departure Warning.....	194
Stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	154	zie Berichten en symbolen.....	146, 169
Stabiliteitssysteem.....	154	Storingsmeldingen voor BLIS.....	205
Stadslichten vóór en achterlichten.....	93	Storingsmeldingen voor de afstandscon-	
Standverwarming.....	232	trole.....	173
accu en brandstof.....	232	Storingzoeken	
op een helling parkeren.....	232	Adaptieve cruisecontrol.....	168
tijd instellen.....	234	Stuurbekrachtiging, snelheidsafhanke-	
Startblokkering.....	47	lijke.....	239
Starten met hulpaccu.....	123	Stuurkrachtniveau, zie Stuurbekrachtig-	
Steenslagplekken en krassen.....	394	ging.....	239
Stickertjes.....	398	Stuurslot.....	117
Stoel, zie Stoelen en achterbank.....	82	Stuurwiel.....	87
Stoelen en achterbank.....	82	stuurwielafstelling.....	87
elektrische bediening.....	83	toetsenset.....	87, 158, 214, 248
elektrische verwarming.....	226	toetsenset adaptieve cruisecontrol....	162
geventileerde voorstoelen.....	227	Stuurwiel afstellen.....	87
hoofdsteunen achterbank.....	84	Surround.....	246, 253
ruggedeelte achterbank omklappen.....	85	Symbolen	
rugleuning voorstoel omklappen.....	82	controlesymbolen.....	74
Stoel met geheugenfunctie.....	83	waarschuwingssymbolen.....	74

Symbolen en meldingen	
Adaptieve cruisecontrol.....	169
Afstandscontrole.....	173
Botswaarschuwing met brake sup-	
port.....	178, 187
Driver Alert Control.....	191
Lane Departure Warning.....	194

T

Tanken.....	313
tankdop.....	313
tanken.....	313
tankvulklep, elektrisch openen.....	313
tankvulklep, handmatig openen.....	313
Telefoon	
aansluiten.....	278
bellen.....	280
gesprek beantwoorden.....	280
handsfree.....	277
inkomende gesprekken.....	280
spraakherkenning.....	287
telefoonboek.....	281
telefoonboek, sneltoets.....	281
telefoon registreren.....	278
Temperatuur	
werkelijke temperatuur.....	221

Temperatuurregeling.....	228
Timer.....	229
Toetsensets op stuurwiel... 87, 158, 214, 248	
Totaalgewicht.....	402
Traction Control.....	154
Trailer Stability Assist	154, 332
Transmissie.....	125
Transponder.....	104
Transpondersleutel.....	46
afneembaar sleutelblad.....	50
batterij vervangen.....	54
bereik transpondersleutel.....	49
functies.....	48
Transpondersleutelsysteem, typegoed- keuring.....	424
Trekgewicht.....	402
Trekhaak.....	328
afneembaar, aanbrengen	330
afneembaar, verwijderen	331
specificaties.....	329
Trekinrichting, zie Trekhaak.....	328
Trillingsdemper.....	329
TSA, Trailer Stability Assist	154, 332
Tunneldetectie.....	92

TV.....	291
Type-aanduidingen.....	398
Typegoedkeuring, transpondersleutelsys- teem.....	424

U

Uitstoot van kooldioxide.....	317
USB, aansluiting.....	271

V

Veiligheidsgordel	
achterbank.....	18
gordelspanners.....	18
Veiligheidsgordels.....	16
Veiligheidsrek.....	324
Veiligheidszitje.....	31
aanbevolen.....	33
afmetingscategorieën voor veiligheids- zitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem	39
bovenste bevestigingspunten voor kin- derzitjes.....	43

geïntegreerd kinderzitje met twee stan- den.....	37
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kin- derzitjes.....	39
Velgen	
schoonmaken.....	391
Ventilatie.....	223
Ventilator.....	227
Vergrendelen/ontgrendelen	
aan de binnenzijde.....	59
achterklep.....	60
Vergrendelingsindicatie	46
Verkeersbordinformatie.....	156
Verlichting.....	364
"Approach"-verlichting.....	48, 96
Actieve xenonkoplampen.....	92
automatische verlichting, interieur.....	96
bedieningsknoppen.....	95
displayverlichting.....	88
Follow Me Home-verlichting.....	96
gloeilampen, specificaties.....	369
groot licht/dimlicht.....	89
in interieur.....	95
instrumentenverlichting.....	88
koplamphoogteverstelling.....	88
mistachterlicht.....	94

mistlichten.....	93	Vloeistoffen, hoeveelheden.....	412	Waarschuwingssymbool, airbagsysteem. .	19
stadslichten/parkeerlichten vóór en		Vloeistoffen en oliën.....	412	Warmtereflecterende voorruit.....	104
achterlichten.....	93	Voetgangersbescherming.....	180	Water- en vuilafstotende laag.....	104
tunneldetectie.....	92	Volgtijd instellen.....	172	Water- en vuilafstotende laag, schoonma-	
Verlichting, gloeilampen vervangen.....	364	Volume	247	ken.....	392
achterlamphuis, richtingaanwijzers...	368	snelheids-/geluidscompensatie.....	253	Whiplash-letsel, WHIPS.....	27
bagageruimte.....	369	Volvo Sensus.....	79	WHIPS	
dimlicht, halogeen.....	365			kinderzitje/comfortkussen.....	27
groot licht, halogeen.....	366			whiplash-letsel.....	27
groot licht, xenonlamp.....	366			Wielen	
kentekenplaatverlichting.....	368	W		aanbrengen.....	346
make-upspiegel.....	369			reservewiel.....	345
mistlampen vóór.....	367	Waarschuwingsgeluid		sneeuwkettingen.....	343
richtingaanwijzer.....	367	Collision Warning.....	183	velgen.....	341
sidemarker.....	367	Waarschuwingslampje		verwisselen.....	345
stadslichten.....	366	adaptieve cruisecontrol.....	160	Wielen en banden.....	340
Verlichting instrumentenpaneel.....	88	Collision Warning.....	183	Winterbanden.....	342
Versnellingsbak.....	125	stabiliteits- en tractieregelsysteem....	154	Wisserbladen.....	371
automatische.....	126	Waarschuwingsslampjes		schoonmaken.....	372
handgeschakelde.....	125	airbags (SRS).....	76	servicestand.....	371
Verwarmde sproeikoppen.....	102	dynamo laadt niet bij.....	76	vervangen.....	371
Verwarming.....	228	gordelwaarschuwing.....	76	vervangen achterklep.....	372
Verzorging.....	390	lage oliedruk.....	76	Wissers en -sproeiers.....	101
Verzorging, leren bekleding.....	393	parkeerrem aangezet.....	76		
Vierwielaandrijving, AWD.....	139	storing in remsysteem.....	76		
Vlekken.....	392	waarschuwing.....	76		
		Waarschuwingssymbolen.....	74		

Z

Zekeringen.....	379
algemene informatie.....	379
houder in bagageruimte.....	387
koude zone.....	388
relais-/zekeringenkastje in motor- ruimte.....	380
Start/Stop.....	388
vervangen.....	379
Zekeringenkastje.....	379
dashboardkastje.....	384
Zekeringentabel	
zekeringen in motorruimte.....	381
Zonnescherm, schuifdak.....	111
Zuinig rijden.....	310
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel.....	17

