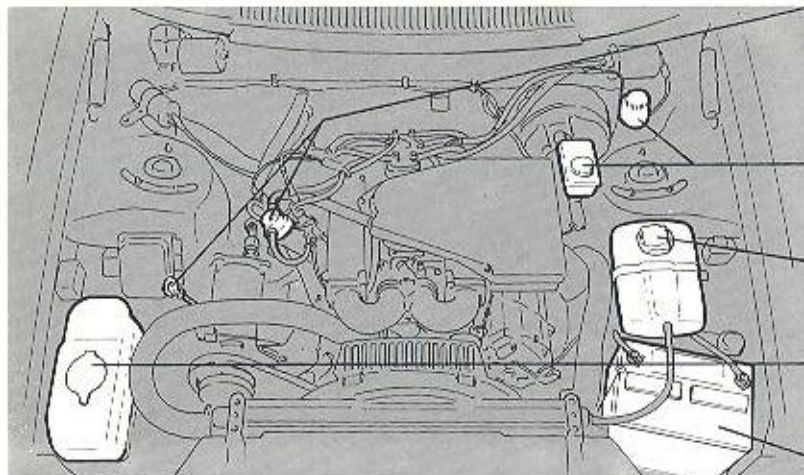


Dit moet worden gecontroleerd telkens als u tankt!

Benzine: B 28A Octaangetal 93
B 28E Octaangetal 97



Bandenspanning, koude banden, in kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Model	1 - 3 personen		Vollast	
	Voor	Achter	Voor	Achter
264 DL	190	190	190	230
264 GL, GLE	190	190	200	240
285 GL, GLE	190	210	200	280

VOLVO

AB VOLVO - GÖTEBORG, ZWEDEN

TP 2079/1 (Dutch) 2.000. 9.80. 0346 Skandia-Tryckeriet, Göteborg Printed in Sweden

Het oliepeil moet tussen de merktekens op de peilstok liggen. Droog de peilstok af voor elke controle van het oliepeil. De afstand tussen de merktekens aan ca. 2 liter olie. Vul zonnig olie bij van het soort als zich in de motor bevindt.

Controleer, zonder de vuldop weg te nemen, **het remvloeistofpeil** (en **het koppelvloeistofpeil**) op auto's met een handgeschakelde versnellingsbak. Het niveau moet onder het MIN-merkteken is gezakt. Vul zo nodig met remvloeistof DOT 4.

Het koelvloeistofpeil in het expansievat moet tussen de MAX en MIN liggen. Indien nodig bijvullen met een mengsel van 50 % anti-vriesvloeistof en 50 % water.

Het vloeistofreservoir voor de ruitenwisser moet altijd goed gevuld zijn. (In de winter met water en een anti-vriesmiddel).

De accuvloeistof moet 5-10 mm boven de plaat liggen. Zonnig moet u met gedestilleerd water bijvullen.

Kijk in de Handleiding op de volgende pagina's voor het vervangen van...

- ...een gloeilamp, blz. 56
- ...een zekering, blz. 61
- ...een wiel, blz. 66

Presentatie 2

RIJDEN

Instrumenten en bedieningsorganen 4

Instrumentenpaneelverlichting, controle- en waarschuwingslampjes, contact-/stuurslot, richtingaanwijzers, ruite/koplampwissers, elektrische achterrautverwarming, handrem, klokje, sigare-aansteker, asbakjes, elektrisch bediend raammechanisme, verwarming en ventilatie.

Interieur 20

Achteraankijkspiegels, binnenverlichting, schuifdak, zonneschermen, stoelen, kinderveiligheid, autogordels.

ONDERHOUD

Volvo service, punten om te onthouden, motorruimte 44

Olíe, vloeistoffen, smering en koelsysteem 47

Motor, versnellingsbak, achteras, remmen, koppeling, stuurbevestiging, smering carrosserie, koelvloeistof, ventilatorriemen.

Elektrische installatie 56

Vervangen van gloeilampen en zekeringen.

Wielen en banden 62

Algemene raadgevingen, reservewiel, verwisselen van wielen.

Deuren en sluitingen 26

Deuren en sloten, kinderveiligheidsslot, motorkap, kofferdeksel, tankdop, achterbanken, bagageruimte 265.

Starten en rijden 32

Inrijden, zuinig rijden, starten van motor, handgeschakelde versnellingsbak, automatische versnellingsbak, slepen, starten met hulpaccu, punten om te onthouden, caravan/aanhanger, imperiaal.

Onderhoud carrosserie 68

Vervangen ruite-/koplampwischerbladen, wassen, cleanen, in de was zetten, anti-roestbehandeling, lakschade, reinigen van de bekleding, enz.

Voorzorgsmaatregelen voor de winter en lange reizen 73

Lokaliseren van storingen 74

SPECIFICATIES

Alfabetische inhoudsopgave 87

Presentatie



Dit instructieboekje behandelt het rijden met en onderhoud van uw Volvo 264/265

Deze handleiding behandelt de modellen die met 6-cilinder benzine-motoren zijn uitgerust. U wordt er echter op attent gemaakt dat er tussen de diverse typen en landen bepaalde verschillen zijn, waardoor deze handleiding ook informatie zou kunnen bevatten die niet op uw model auto van toepassing is. Informatie wordt ook gegeven over componenten die voor enkele modellen slechts te verkrijgen zijn als accessoires of extra's.

Als u uitvoerige beschrijvingen over afstelling of reparaties wenst, verwijzen wij naar onze service-handboeken, die u via uw Volvo dealer kunt bestellen.

Als u naar een ander land verhuist, onderzoek dan eerst welke voorschriften gelden voor de invoer van een personenauto en welk bewijs van goedkeuring nodig is. De wettelijke bepalingen in de resp. landen verschillen aanzienlijk van elkaar, hetgeen grote kosten kan meebrengen om uw auto aan te passen.

**De specificaties betreffende constructie en ook de afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend.
Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.**



Nummerplaatje



**Kofferdeksel
Handschoenenkastje**



**Contact-/stuurslot
Portieren
Achterklep, 265**

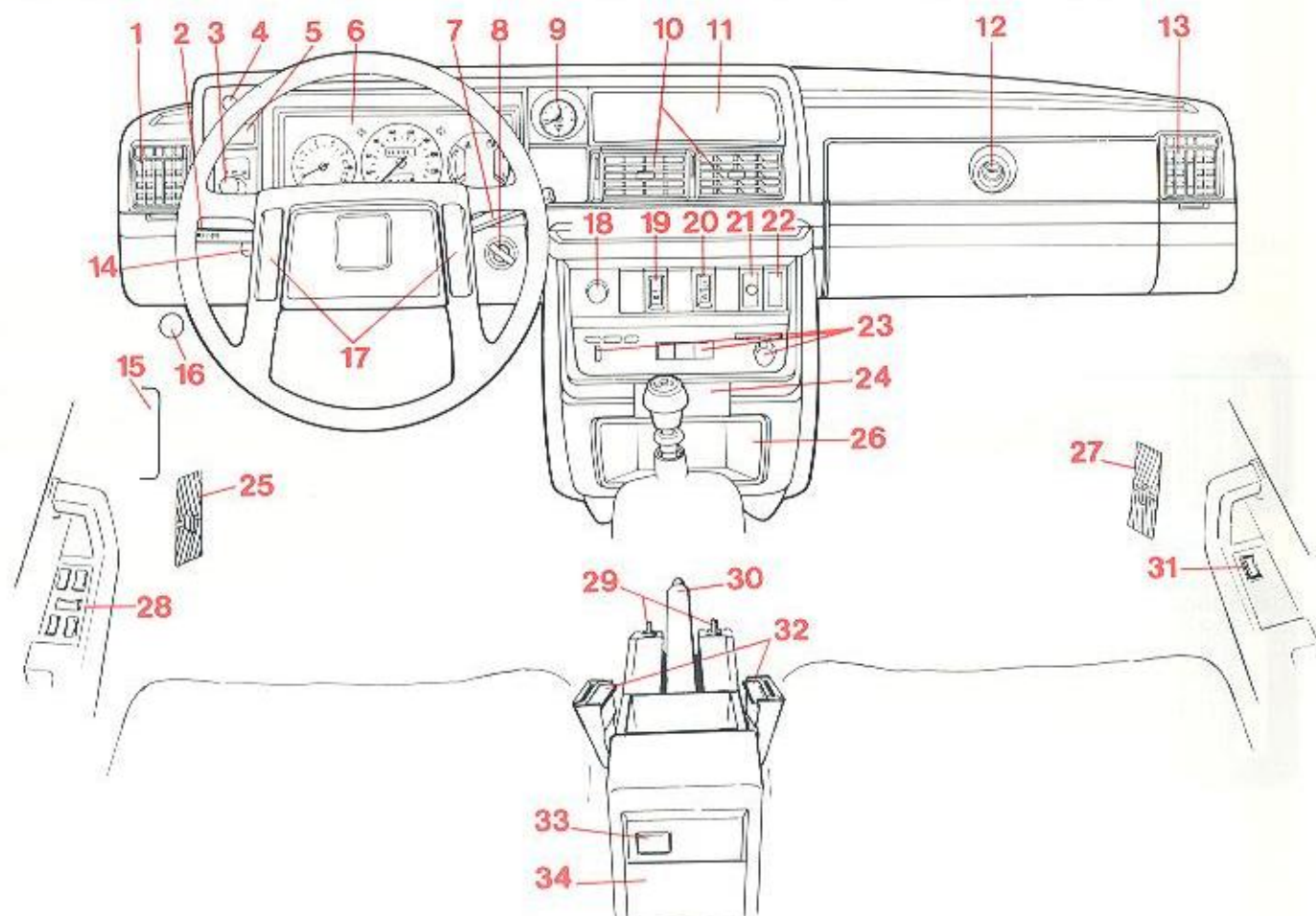
Schrijf het nummer van de sleutels in een notitieboekje of op een stukje papier en bewaar dit in b.v. uw portefeuille of handtasje.

Het nummer van het contact- en portiersleuteltje staat op het nummerplaatje dat aan de sleutelring is bevestigd.

Laat het nummerplaatje niet aan de sleutelring zitten.

Als u een sleuteltje verliest, kunt u er bij een Volvo dealer een bijbestellen.

Instrumenten en bedieningsorganen



Instrumenten en bedieningsorganen

	Beschrijving op bladzijde		Beschrijving op bladzijde
1 Ventilatiemondstuk	17	29 Schakelaar voor elektrisch bediende achteruit- kijkspiegels**	20
2 Richtingaanwijzers, groot/dimlichtschakelaar, grootlichtsignaal	8	30 Parkeerrem (handrem)	13
3 Koplampen en parkeerlichten	9	31 Schakelaar voor elektrisch bediende zijruiten**	15
4 Instrumentenverlichting	9	32 Knop voor losmaken autogordels	24
5 Mistachterlamp*	12	33 Waarschuwinglampje autogordels	24
6 Instrumentenpaneel	6	34 Asbakjes	14
7 Voorruitwissers, -sproeiers, koplampwissers, -sproeiers, achterrauitwisser, -sproeier, 265	10		
8 Contact-, stuurslot	8		
9 Klokje	14		
10 Ventilatiemondstukken	17		
11 Opbergvak (plaats voor extra instrument)	—		
12 Handschoenenkastje	—		
13 Ventilatiemondstuk	17		
14 Choke (alleen carburateurmotor)	13		
15 Zekeringenkastje	61		
16 Motorkapsluiting	28		
17 Claxon	—		
18 Sigare-aansteker	14		
19 Elektrische achterrauitverwarming	12		
20 Waarschuwingknipperlichten	12		
21 Airconditioning**	19		
22 Waarschuwinglampje autogordels	24		
23 Verwarming en ventilatie	16-19		
24 Asbakjes	14		
25 Inlaat voor verse lucht	17		
26 Vak voor autoradio	—		
27 Inlaat voor verse lucht	17		
28 Schakelaar voor elektrisch bediende zijruiten**	15		

*) Geldt alleen voor bepaalde landen

**) Geldt alleen voor bepaalde modellen

Op blz. 6-19 vindt u een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de auto. Bedenk echter wel dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de auto's voor de diverse landen **door afwijkende wettelijke voorschriften.**

Instrumentenpaneel

A Toerenteller

Geeft toerental van de motor in 1000 toeren/minuut aan.

De wijzer mag bij bepaalde omstandigheden, zoals bijvoorbeeld bij accelereren, in het zwarte veld komen.

De wijzer mag niet in het rode veld komen.

B Controlelampje, richtingaanwijzers (groen)

C Snelheidsmeter

D Kilometermeter

Geeft aantal afgelegde kilometers aan.

E Dagteller

Het cijfer rechts geeft hectometers aan.

F Controlelampje, richtingaanwijzers (groen)

G Temperatuurmeter

De wijzer moet tijdens het rijden normaal in het zwarte veld staan.

Indien de wijzer telkens in het rode veld komt, moeten het koelvloeistofpeil en de aandrijfriemen gecontroleerd worden, blz. 54-55.

Zie ook blz. 40.

H Brandstofmeter

De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 60 liter.

Het rode veld komt overeen met ca. 8 liter.



I Controlelampje, choke (oranje)

Brandt, wanneer de choke uitgetrokken is.

J Controlelampje, bijladen (rood)

K Waarschuwinglampje, oliedruk (rood)

L Controlelampje, overdrive (groen)

Brandt, wanneer de overdrive ingeschakeld is.

M Knop om de dagteller op nul te zetten

Deze indrukken voor op nul zetten.

N Controlelampje, grootlicht (blauw)

O Waarschuwinglampje parkeer(hand)rem (rood)

P Waarschuwinglampje, defect remcircuit (rood)

Q Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp (geel)

Waarschuwinglampjes

De volgende vijf waarschuwinglampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!

Daarentegen moeten zij branden zodra het contact wordt ingeschakeld vóór de motor wordt gestart. Hierdoor heeft u controle op het functioneren van de waarschuwinglampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lamp-

jes behalve dat van de handrem uitgaan (het waarschuwinglampje voor de handrem zal blijven branden tot de auto van de handrem is gezet).

J Waarschuwinglampje, laadstroom



Dit lampje brandt, wanneer de dynamo niet bijlaadt. Zou het lampje tijdens het rijden gaan branden, dan komt dit door een defect in de elektrische installatie of omdat de ventilatorriemen te slap zijn gespannen. Betreffende het spannen van de ventilatorriemen zie blz. 55.

N.B! Als de ventilatorriemen stukgaan of als de riemspanning zo slap is, dat de dynamo niet bijlaadt, **gaan behalve dit lampje ook de waarschuwinglampjes O, P en Q branden.**

Dit komt door speciale wettelijke bepalingen in verschillende landen en is dus heel normaal.

K Waarschuwinglampje, oliedruk



Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Breng de auto tot stilstand, zet de motor direct af en controleer onmiddellijk het peil van de motorolie (blz. 47).

Als de motor zwaar belast is geweest, kan het lampje gaan branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal als het lampje tenminste weer uitgaat zodra gas wordt gegeven.

P Waarschuwinglampje, defect remcircuit



Als dit lampje onder het rijden gaat branden en het rempedaal iets verder dan normaal kan worden ingedrukt, is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter, weliswaar voorzichtig, de auto naar de garage rijden voor controle.

Q Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp



Dit lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampen defect is:
dagrijlichten (het waarschuwinglampje gaat branden zelfs bij ingeschakelde groot/dimlichten of parkeerlichten).
dimlichten
achterlichten
remlichten (het waarschuwinglampje gaat branden als het rempedaal wordt ingedrukt).
Zie voor vervangen gloeilampen blz. 56-60.
Als het waarschuwinglampje brandt nadat de defecte gloeilamp is vervangen, moet het corresponderende lampje aan de andere kant van de auto ook worden vervangen.

O Waarschuwinglampje, handrem



Dit lampje brandt zolang de parkeerrem (handrem) met de hendel tussen de voorstoelen is aangetrokken.

Contact-stuurslot, richtingaanwijzers

Contact- en stuurslot



0 Stand voor ingeschakeld stuurslot.

Zodra het sleuteltje uit het slot wordt genomen, is het stuurwiel geblokkeerd.



I Tussenstand

Enkele stroomverbruikers (kachelaanjager, sigare-aansteker) zijn ingeschakeld.



II Rijstand

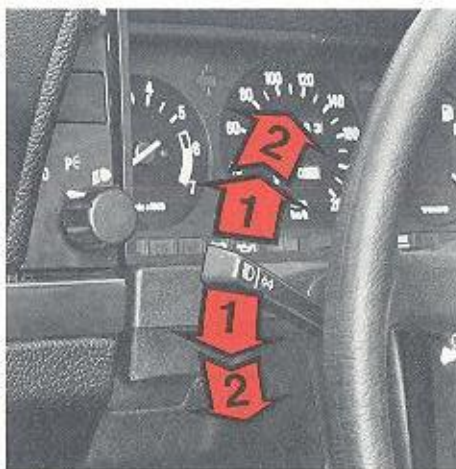
Stand van het sleuteltje onder het rijden.



III Startstand

Zodra de motor aanslaat sleuteltje loslaten. Het veert automatisch terug in de rijstand.

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men het stuurslot gemakkelijker deblokkeren door het stuur wat heen en weer te draaien. Een zoemtoon is hoorbaar, als het contactsleuteltje nog in het contactslot zit en een voorportier geopend wordt. De zoemer gaat ook, als de parkeerlichten of koplampen branden en een voorportier geopend wordt.



Richtingaanwijzers, grootlicht-/dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal

1 „Drukpuntsstand“

Bij bochten nemen met geringe wieluitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het hendeltje iets omhoog of omlaag bewogen en met de vinger vastgehouden. Het hendeltje gaat dan automatisch in de O-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

2 Normale bochten

3 Overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd (als koplampen branden)

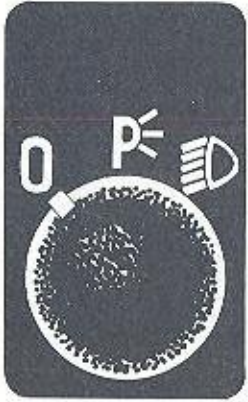
Trek het hendeltje naar het stuur toe en laat het dan weer los.

3 Grootlichtsignaal (als koplampen niet branden)

Trek het hendeltje naar het stuur toe. Het grote licht brandt nu en blijft branden tot het hendeltje weer wordt losgelaten.

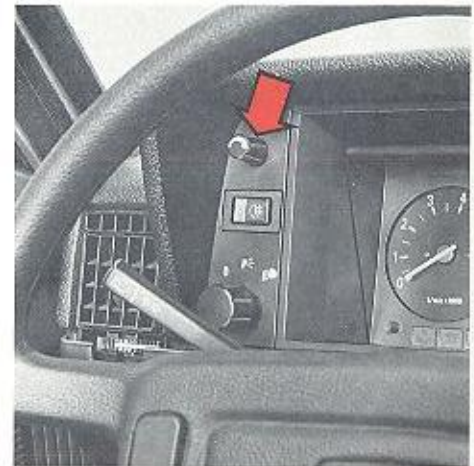
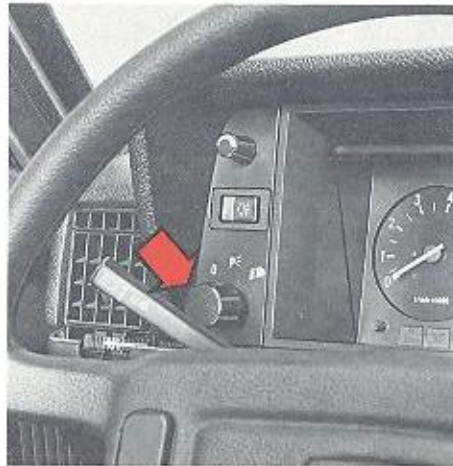
Als een richtingaanwijzerlampje kapot is, wordt dit aangeduid, doordat het controlelampje en de andere richtingaanwijzer sneller aan- en uitgaan dan normaal.

Koplampen, instrumentenverlichting



Koplampen en parkeerlichten

- 0** **Contact af:** alle verlichting uitgeschakeld.
Contact aan: dagrijlichten aan (voor en achter).
De dagrijlichten worden bij het aanzetten van het contact automatisch ingeschakeld en kunnen niet uitgedaan worden. De dagrijlichten worden gebruikt bij rijden in daglicht en bij rijden in donker op goed verlichte wegen e.d. Mocht het nodig zijn deze dagrijlichten tijdens het rijden uit te schakelen, b.v. in verband met wettelijke bepalingen in een ander land, dan moet men zekering nr. 4 verwijderen (zie pagina 61).
(De dagrijlichten worden slechts bij auto's voor bepaalde landen gemonteerd.)



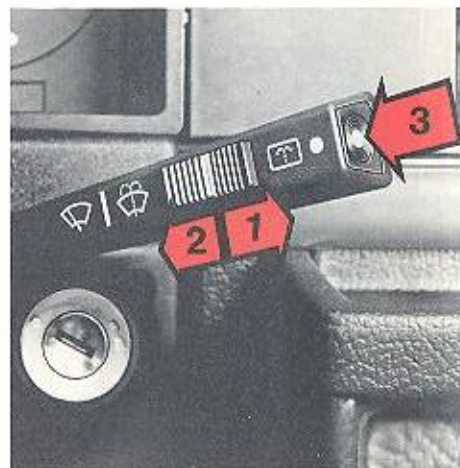
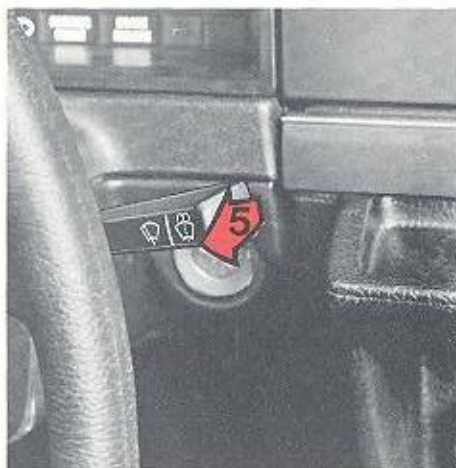
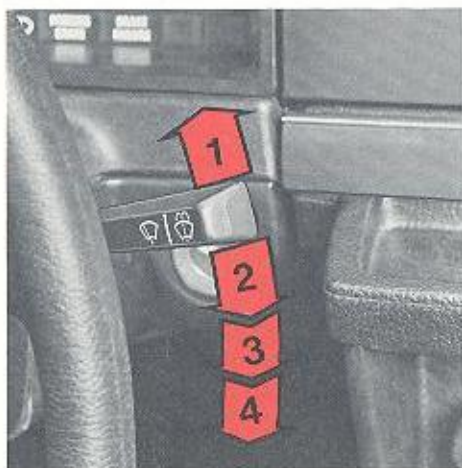
- P** Parkeerlichten branden. Dagrijlichten branden niet.
Gebruik de parkeerlichten alleen bij parkeren, nooit **onder het rijden**.
D Koplampen en parkeerlichten branden. Dagrijlichten branden niet.
De koplampen moeten natuurlijk branden, als U in het donker rijdt op slechtverlichte straten en wegen.

Een zoemtoon wordt gehoord, als de parkeerlichten of koplampen branden en een portier geopend wordt. De zoemer gaat ook, als het voorportier geopend wordt en het contact-sleuteltje nog in het slot zit.

Instrumentverlichting

- Knopje rechtsom:** fellere verlichting
Knopje linksom: zwakkere verlichting

Ruitwissers, koplampwissers, wisserachterruit



Ruitwissers, -sproeiers en koplampwissers, -sproeiers

1 „Interval“-stand

Wordt gebruikt tijdens het rijden in motregen of mist. Met het hendeltje in deze stand maken de ruitwissers ongeveer elke 5 seconden 1 slag.

2 „Drukpuntsstand“

Als u de ruitwissers slechts een of twee slagen wilt laten maken, b.v. bij motregen, dan beweegt u het hendeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand. De wissers stoppen in de ruststand als u het hendeltje weer loslaat.

3 Normale snelheid ruitwissers

4 Hoge snelheid ruitwissers

5 Ruitesproeiers + koplampwissers en -sproeiers

Met het hendeltje in deze stand werken ook de ruitwissers. Als men het hendeltje loslaat maken de wissers nog 2-3 dubbele slagen.

N.B.

De koplampwissers zijn uitgerust met een overbelastingsbeveiliging, die in werking treedt, als de ruitwissers geblokkeerd worden door b.v. sneeuw of ijs. Als dit gebeurt, doe dan het volgende:

Schakel het contact uit en verwijder de belemmering. Schakel het contact weer in. Na ongeveer 2 min. kunnen de koplampwissers weer gebruikt worden.

Achterruitwisser en -sproeier

De bediening ervan is in het hendeltje voor de ruitwissers ingebouwd. De achterruitwisser en -sproeier wordt bediend met de schakelaar op het hendeltje zoals is afgebeeld.

1 Achterruitwisser

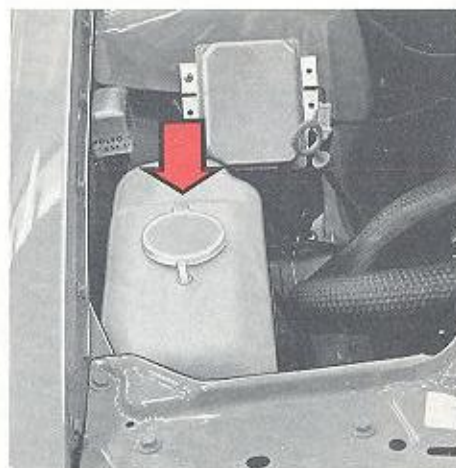
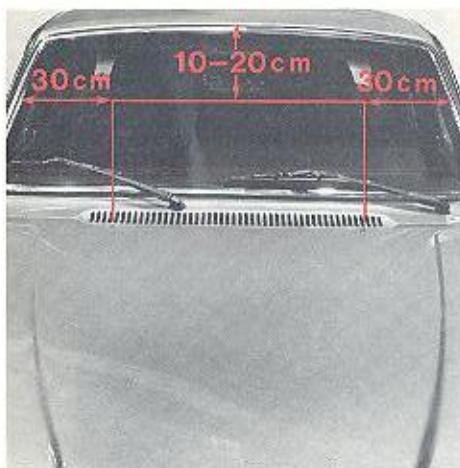
2 Intervalstand

Met de knop in deze stand maakt de wisser elke 15 seconden 1 slag.

3 Achterruitsproeier

Als de knop ingedrukt wordt, gaat ook de wisser werken. Als de knop losgelaten wordt, maakt de wisser nog 2-3 dubbele slagen.

Sproeiers en vloeistofreservoirs



Instellen van de sproeiermondstukken

Steek een speld in het mondstuk van de sproeier en draai dit zo, dat de straal op de ruit wordt gericht, overeenkomstig de afbeelding.

Vloeistofreservoir

Het gemeenschappelijke reservoir voor de ruitesproeiers (inhoud 6 liter) is ondergebracht in de motorruimte en bedient zowel de ruiten- en koplampsproeiers als de achterraitsproeier. In de winter moet het reservoir met een mengsel van water en anti-vries worden gevuld; zie blz. 73.

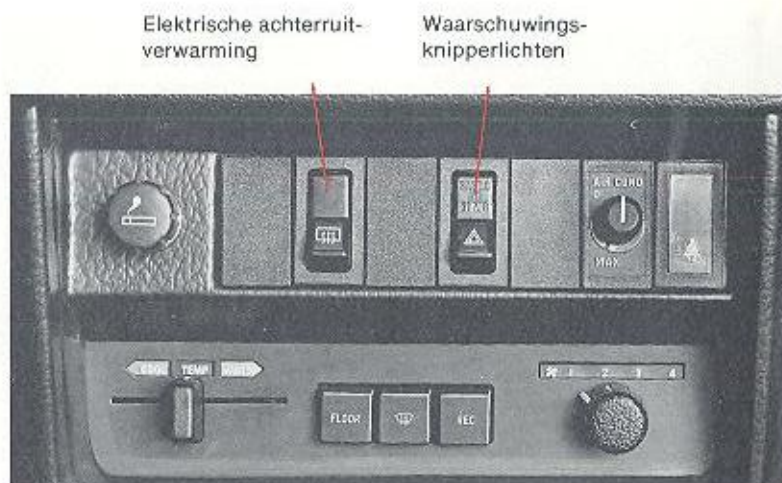
Mistachterlampen, achterrautverwarming, waarschuwingsknipperlichten



Mistachterlamp

Voor bepaalde landen zijn de auto's uitgerust met mistachterlampen. De lampen gaan branden, als het bovenste gedeelte van de schakelaar wordt ingedrukt met de dimlichten aan.

Let erop: de bepalingen voor mistachterlampen verschillen van land tot land.



Elektrische achterrautverwarming

Het verwarmingselement wordt ingeschakeld als het onderste gedeelte van de schakelaar wordt ingedrukt. Schakel het verwarmingselement uit als de achterraut vrij van condens en ijs is. De accu wordt anders onnodig belast. Leg geen voorwerpen zo neer, dat er kans op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit bestaat. Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, omdat b.v. ringen de bedrading kunnen beschadigen.

Waarschuwingsknipperlichten

De waarschuwingsknipperlichten worden ingeschakeld, d.w.z. alle 4 clignoteurs knipperen, als het onderste gedeelte van de schakelaar wordt ingedrukt. Gebruik de waarschuwingsknipperlichten alleen, als u gedwongen bent te stoppen of te parkeren op een plaats waar dit gevaar oplevert voor uw mede-gebruikers. **Let erop:** de wettelijke bepalingen voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten in de verschillende landen kunnen variëren.

Choke, parkeerrem



Choke (alleen bij auto's met carburateurmotor)

De chokebediening moet geheel uitgetrokken worden, voordat de koude motor gestart wordt. Indien de chokebediening niet meer dan 10–20 mm uitgetrokken wordt, kan het stationaire toerental van de motor iets geregeld worden.

Indien de chokebediening uitgetrokken is, brandt in het instrumentenpaneel een controlelampje.

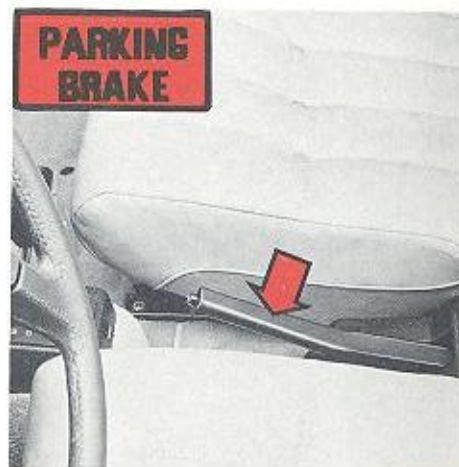
Gebruik de choke zo kort mogelijk!

Zie ook „Motor starten” op blz. 34.



Controlelampje
choke

Controlelampje
handrem



Parkeerrem (handrem)

De hendel zit tussen de voorstoelen.

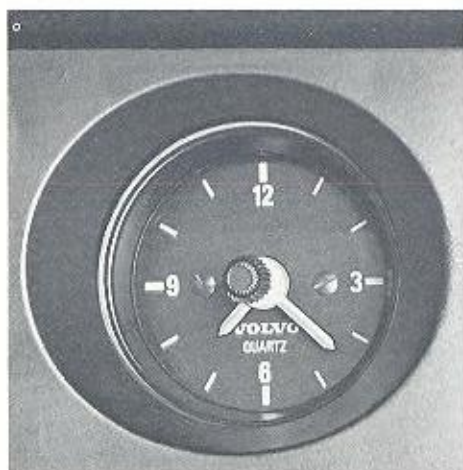
De parkeerrem werkt op de achterwielen.

Indien de rem aangetrokken is, brandt het controlelampje PARKING BRAKE in het instrumentenpaneel.

Gebruik bij parkeren altijd de parkeerrem, zodat hij zo goed mogelijk blijft werken.

Wintertijd, zie blz. 73.

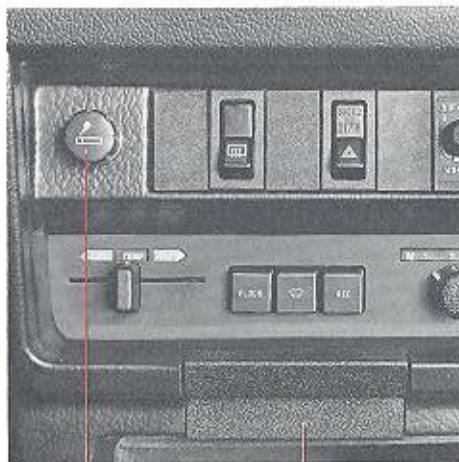
Klokje, sigare-aansteker, asbakjes



Klokje

Het elektrische klokje wordt door de auto-accu gevoed. Gelijk zetten: knopje indrukken en draaien.

Bij sommige modellen is het klokje links van de snelheidsmeter geplaatst.

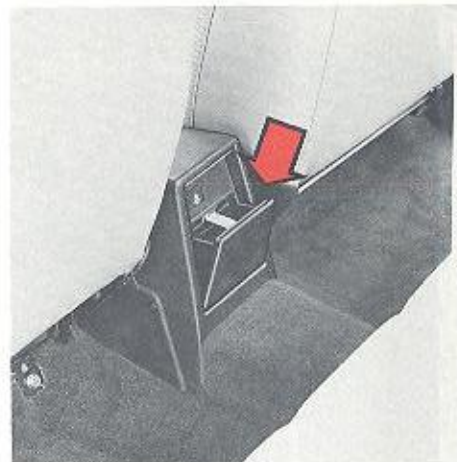


Sigare-aansteker

Asbakje

Sigare-aansteker

Druk de aansteker geheel in. Als het aanstekerelement gloeit, springt de aansteker automatisch terug.

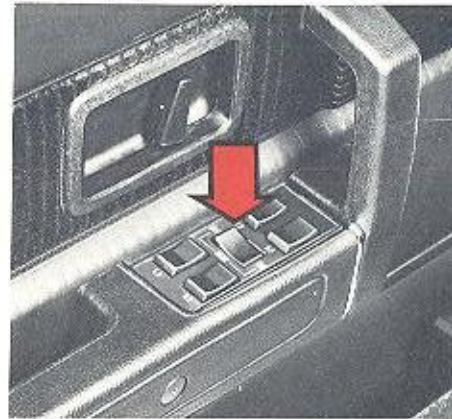
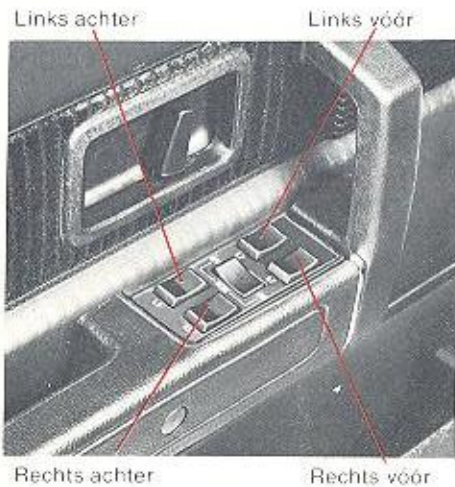


Asbakje voor achterbank

Asbakjes

Asbakje legen: lipje met de duim omlaag drukken en asbakje geheel uit de slede trekken.

Elektrisch bediend raammechanisme



Elektrisch bediende zijruiten

Sommige modellen zijn met elektrisch bediende zijruiten uitgerust. Deze worden bediend met schakelaars in de armsteunen. De afbeelding laat de armsteun van de bestuurder zien van waaruit alle ruiten kunnen worden bediend.

De zijruiten kunnen slechts elektrisch worden bediend, nadat het contact is aangezet. Door het achterste deel van de schakelaar in te drukken wordt de zijruit geopend en door het voorste deel in te drukken wordt de zijruit gesloten.

Blokkeerinrichting, achterzijruit

Indien de auto tevens met elektrisch bediende achterzijruiten is uitgerust, kunnen deze worden geblokkeerd met de schakelaar middenin het schakelpaneel in de armsteun van de bestuurder. Deze blokkeerschakelaar is haaks op de schakelaars voor de zijruiten aangebracht.

- ON – De ruiten in de achterportieren kunnen zowel met de ruitschakelaar voor het betreffende portier als met de overeenkomstige schakelaar van het bestuurdersportier bediend worden.
- OFF – de ruiten van de achterportieren kunnen **niet** met de ruitschakelaar voor het betreffende portier, **maar uitsluitend** met de overeenkomstige schakelaar van het bestuurdersportier bediend worden.

Verwarming en ventilatie

Verwarmingssysteem „Standard”

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar voorruit en de **twee buitenste ventilatiemondstukken**.

Links (MIN) = gesloten
Rechts (MAX) = open

3 AIR MIX

Luchtstroom naar de **twee middelste ventilatiemondstukken**.

Links (COOL) = koude verse lucht
Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht
Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd, maar niet warmer dan waarop de TEMP-bediening ingesteld is.

4 FLOOR (vloer)

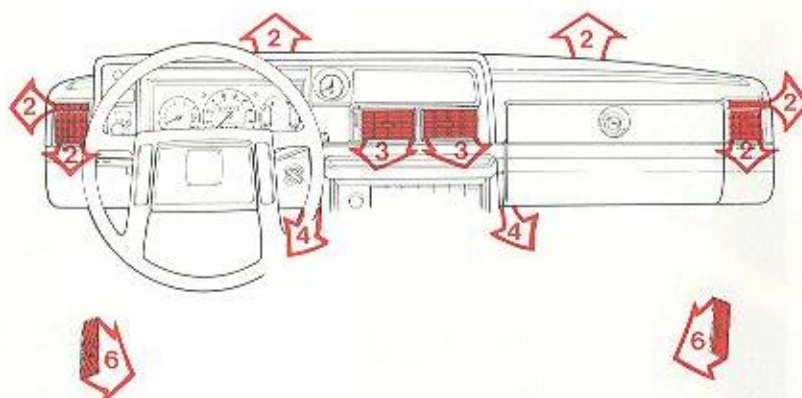
Links (MIN) = geen luchtstroom langs de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom langs de vloer.

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

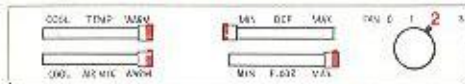
6 Mondstukken voor „verse lucht”

Hendel naar voren – mondstuk open
Hendel naar achteren – mondstuk gesloten



Verwarming en ventilatie

Zo krijgt u...de grootste warmte



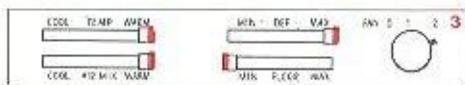
Sluit alle 4 ventilatiemondstukken op het instrumentenpaneel en de 2 inlaatkleppen voor verse lucht bij de voeten.

Zo krijgt u...de beste ventilatie

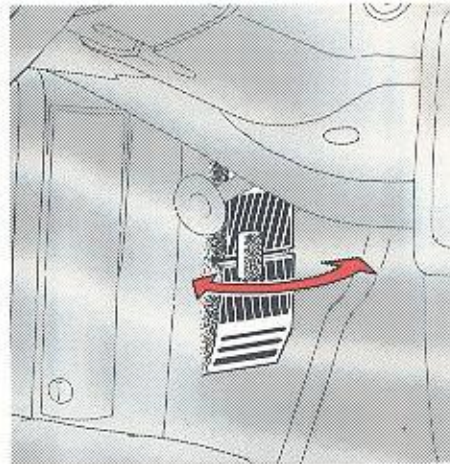


Als u een krachtiger luchtstroom bij de voeten wenst, open dan de 2 kleppen voor verse lucht en verminder de snelheid van de luchtanjanjer.

Zo krijgt u...beslagen ruiten schoon



Sluit alle 4 ventilatiemondstukken op het instrumentenpaneel en de 2 kleppen voor verse lucht bij de voeten. Als het heeft gesneeuwd, moet de sneeuw op de luchtinlaat naar het verwarmingssysteem weggeveegd worden.



Inlaat voor „verse lucht”

Bij de voeten is aan iedere kant een inlaatklep voor verse lucht. De luchtstroom hierdoor wordt geregeld met een hendel middenop de klep.

Hendel naar voren – klep geopend

Hendel naar achteren – klep gesloten

De grootste capaciteit wordt verkregen met de inlaatkleppen geheel geopend en de aanjager uitgeschakeld. Wordt de snelheid van de aanjager verhoogd, dan passeert de verse lucht de ventilatiemondstukken op het instrumentenpaneel.



Ventilatiemondstukken

- A dicht
- B open
- C luchtstroom opzij gericht
- D luchtstroom omhoog gericht

Bedenk, dat de 4 ventilatiemondstukken verschillende functies hebben. De luchthoeveelheid door de 2 buitenste mondstukken kunt u regelen met de defrosterhendel.

De luchthoeveelheid door de beide middelste mondstukken kan alleen worden gevarieerd met het verticaal aangebrachte wielje op het mondstuk.

Verwarming en ventilatie

Verwarmingssysteem „Combi-systeem” (bepaalde modellen)

1 TEMP

Links (COOL) = koud

Rechts (WARM) = warm

2 FLOOR (vloer)

Niet ingedrukt = geen luchtstroom langs de vloer

Ingedrukt = volle luchtstroom langs de vloer

3 DEF (defroster)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking

Ingedrukt = defrosters geheel open

4 REC (recirculatie)

Is alleen bedoeld om te gebruiken bij auto's met airconditioning.

Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

5 FAN (luchtaanjager)

1 = laagste snelheid

4 = hoogste snelheid

De luchtaanjager is altijd ingeschakeld.

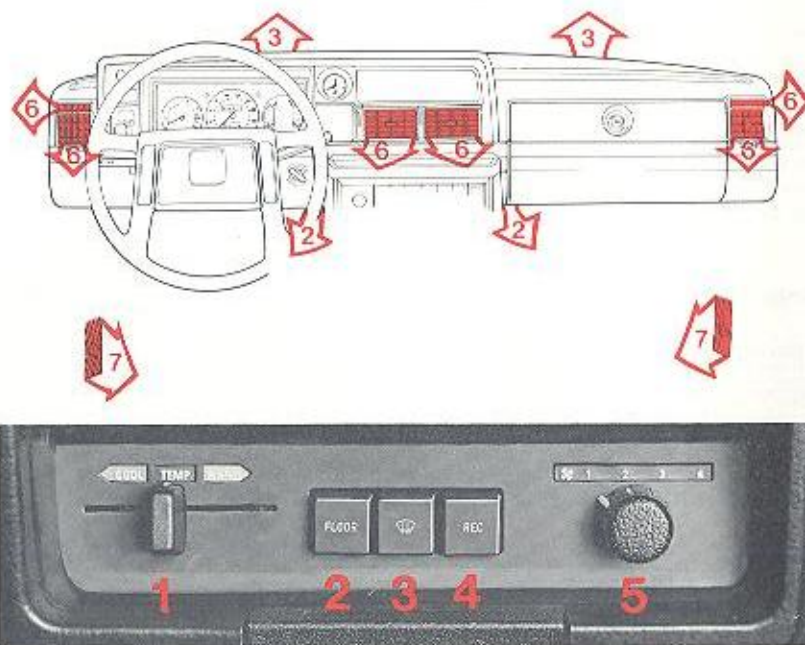
6 Ventilatiemondstukken

De luchtstroom hierdoor wordt niet beïnvloed, als 2 FLOOR en 3 DEF open staan.

7 Inlaatkleppen voor „verse lucht”

Hendel naar voren – mondstuk open

Hendel naar achteren – mondstuk gesloten.



Zo krijgt u het... ...het warmst

1 TEMP —————> WARM

2 FLOOR ingedrukt

5 FAN —————> 3 (event. 4)

6 Sluit alle 4 ventilatiemondstukken op het instrumentenpaneel en de twee luchtinlaatkleppen bij de voeten.

...en zo krijgt u beslagen ruiten weer schoon

1 TEMP —————> WARM

2 DEF ingedrukt

5 FAN —————> 4

6 Alle mondstukken gesloten zowel op het instrumentenpaneel als bij de voeten.

Als het heeft gesneeuwd, veeg dan de sneeuw op de luchtinlaat (voor de voorruit) weg.

Airconditioning



Airconditioning (bepaalde modellen)

Zo moet de airconditioning worden bediend:

1 FAN (luchtaanjager)

Stand 4 om een snelle afkoeling te krijgen.

2 AIR COND (compressor)

Schakel de compressor in door de knop rechtsom te draaien naar MAX. Om een snelle afkoeling te krijgen, b.v. wanneer de auto langdurig geparkeerd is geweest in een hoge omgevingstemperatuur, draai dan de knop voorbij de MAX stand door tot in het gele veld.

Wanneer de gewenste temperatuur bereikt is de knop terugdraaien tot in het blauwe veld. Bij

rijden op buitenwegen en autosnelwegen dient de knop steeds in het blauwe veld te staan. Als in deze gevallen de knop in het gele veld staat, zal in de airconditioning ijs ontstaan, waardoor de werking nadelig wordt beïnvloed.

3 REC (recirculatie)

Moet tijdens de afkoelen ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog is of de lucht erg vochtig.

4 TEMP

Als de airconditioning gebruikt wordt, moet de bediening op COOL staan, d.w.z. geheel naar links. De temperatuur wordt dan geregeld door aan de compressorbediening te draaien.

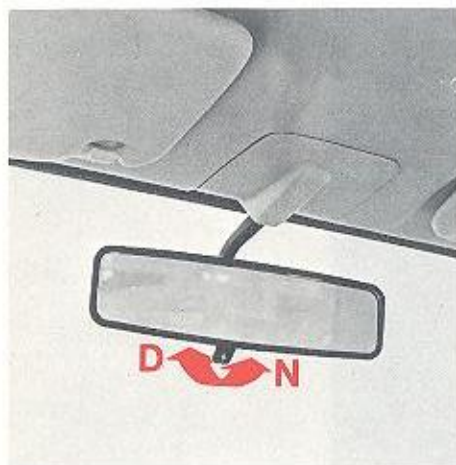
N.B. Alle ramen van de auto en de luchtinlaatkleppen bij de voeten moeten zijn gesloten!

FLOOR, DEF moeten niet zijn ingedrukt. Alle lucht komt de wagen dan binnen via de vier ventilatiemondstukken in het instrumentenpaneel. De mondstukken moeten vanzelfsprekend open staan.

Een wenk: Om beslagen ramen snel weer schoon te hebben kan de airconditioning heel goed worden gebruikt, ook als het buiten relatief koud is, omdat het vocht in de lucht in de installatie wordt afgescheiden, voordat de lucht in de auto geblazen wordt.

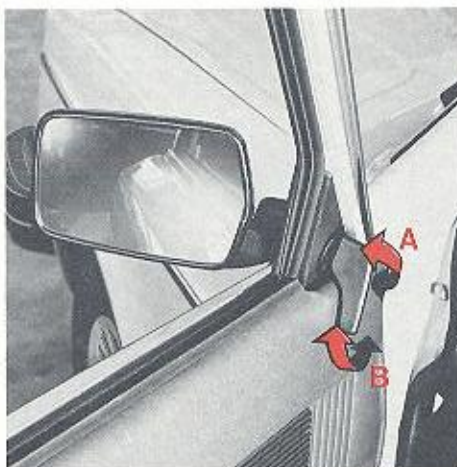
Laat de airconditioning ieder jaar in een Volvo garage controleren.

Achteruitkijkspiegels



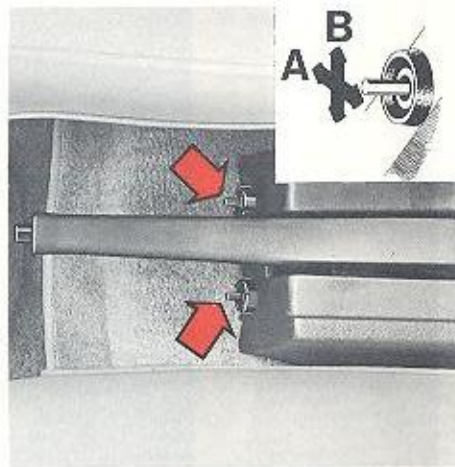
Binnenspiegel

- D Normale stand
- N Anti-verblindingsstand, als de koplampen van achter u rijdende auto's u hinderen.



Met de hand instelbare buitenspiegels

- A Instellen in zijwaartse richting
- B Instellen in de hoogterichting



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

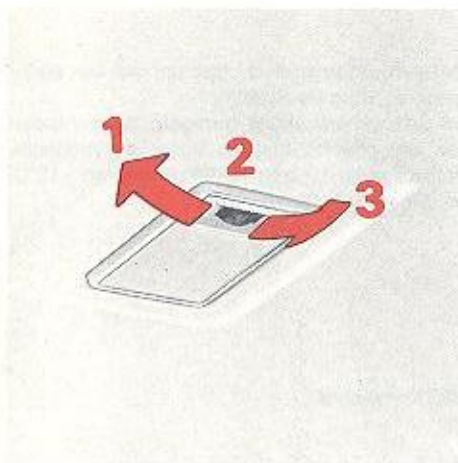
De schakelaars voor het instellen van de 2 buitenspiegels zitten vooraan op de console voor de handrem.

- A Instellen in zijwaartse richting
- B Instellen in de hoogterichting

Gebruik bij voorkeur geen stalen schraper om ijs van het spiegelglas af te schrapen, omdat het glas gemakkelijk kan krassen.

Stel de spiegels altijd in alvorens weg te rijden!

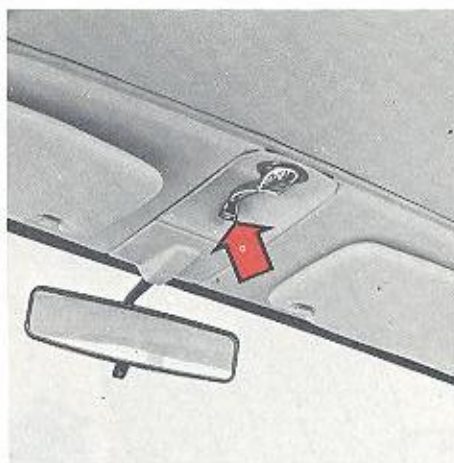
Binnenverlichting, schuifdak, zonnescerm achterruit



Binnenverlichting

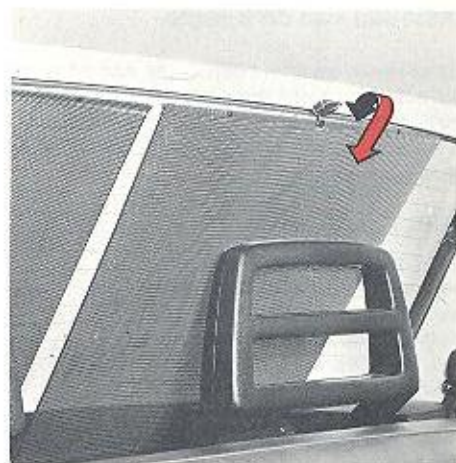
- 1 Lampje altijd aan.
- 2 Lampje altijd.
- 3 Lampje gaat branden als één van de voorportieren wordt geopend.

Om de bestuurder de gelegenheid te geven om in het donker het contactslot e.d. te vinden, is er een tijdvertraging ingebouwd, die ervoor zorgt dat het lampje eerst na 15 sec uitgaat, nadat het bestuurdersportier (niet een passagiersportier) gesloten is. Bij de 265 komt een iets andere uitvoering van de lamphouder voor de binnenverlichting voor.



Schuifdak (bepaalde modellen)

Het schuifdak wordt bediend met het slingertje tussen de zonnekleppen. Klap het slingertje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten. **Uit veiligheidsoogpunt moet het slingertje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.**



Zonnescerm achterruit (bepaalde modellen)

De 2 zonneschermen van het rolgordijntype worden met de hand bediend en zijn onafhankelijk van elkaar.

De afbeelding laat de zonneschermen in uitgerolde stand zien.

Als het gordijn moet worden opgerold, maak dit dan eerst los door het lusje, dat aan de achterkant van de dakbekleding vastzit, omhoog en naar voren te trekken (zie pijl). Laat daarna het gordijn geheel oprollen. **Controleer hierbij dat het gordijn steeds recht wordt opgerold.**

Het uitrollen geschiedt omgekeerd:

Pak het lusje, trek het recht omhoog en zet het vast (zie pijl).

Voorstoelen

Instellen van de hoogte

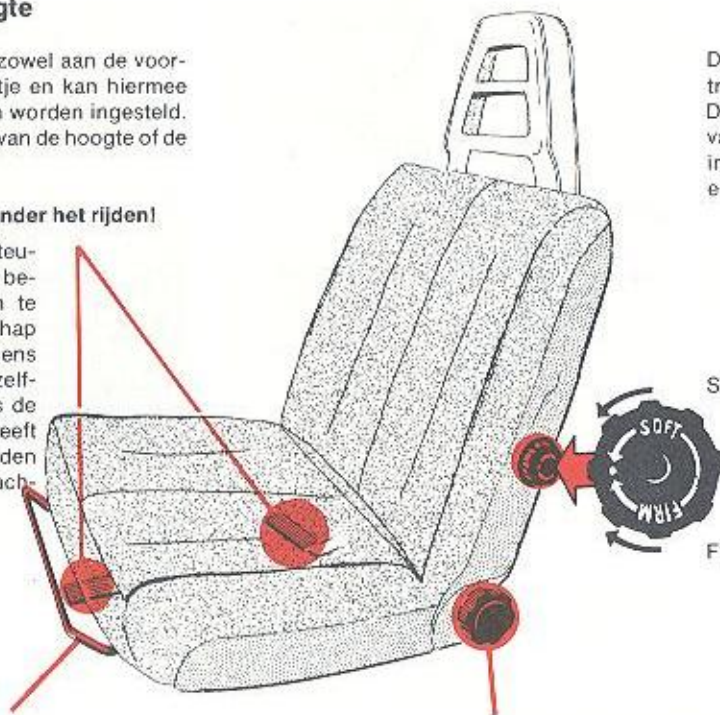
De bestuurdersstoel heeft zowel aan de voor- als achterkant een hendeltje en kan hiermee op 3 verschillende hoogten worden ingesteld. Controleer na het instellen van de hoogte of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden!

De passagiersstoel is op 4 steunen met bouten in de vloer bevestigd. Om de hoogte in te stellen moet dus gereedschap gebruikt worden. Overigens heeft de passagiersstoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, d.w.z. heeft drie verschillende standen zowel naar voren als naar achteren.

De bestuurdersstoel is uitgerust met een elektrisch verwarmde zitting.

De verwarming wordt geregeld door middel van een thermostaat en wordt automatisch ingeschakeld bij een temperatuur van +15°C en uitgeschakeld bij +25°C.



SOFT = zachter

Hardheid lendesteun

FIRM = harder

Instellen in lengterichting

Als de beugel wordt opgelicht, kan de stoel naar voren of naar achteren verschoven worden. Controleer, nadat de beugel is losgelaten of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden!

Instellen van de rugleuning

Veiligheid voor kinderen

Kinderen in de auto

Een volwassene met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een botsing of een ander ongeluk. Om uw kinderen bij ongelukken op de beste manier tegen ietsel te beschermen volgen hier enkele adviezen:

Denk eraan, dat een kind, ongeacht de leeftijd of lengte, nooit „los" in de auto mag meerijden. In het bijzonder mogen kleine kinderen nooit op schoot zitten bij personen, die geen veiligheidsgordel om hebben.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, wáár en hoe kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen. Tracht te weten te komen welke voorschriften van kracht zijn in andere landen die u eventueel bezoekt.

Kinderen kunnen in 3 verschillende groepen van lichaamsbouw worden ingedeeld:

Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, zó dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is. Om de reiswieg bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen op zijn plaats te houden, moet deze worden vastgehouden door of de veiligheidsgordel van de achterbank te gebruiken of de Volvo kinderstoel tussen de voorstoelen en achterbank te plaatsen. De kinderstoel is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6-7 jaar)

Gebruik nooit het type kinderzitje, dat aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen. U kunt het beste gebruik maken van de Volvo veiligheidsstoel, die naar achteren wijst. Deze kinderveiligheidsstoel is eveneens bij uw Volvo dealer verkrijgbaar. Deze stoel wordt op de passagiersstoel of de achterbank bevestigd en wijst naar achteren. In bei-



de gevallen moet u de stoel met de veiligheidsgordel van de passagiersstoel vastzetten, zelfs al wordt de stoel niet gebruikt, zodat de stoel bij een eventuele zware botsing niet los kan schieten. Hoe u de stoel moet vastzetten, blijkt uit de installatie-instructies die bij de stoel geleverd worden.

Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6-7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid, moet het op de achterbank zitten en de veiligheidsgordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden, als het kind op een kussen zit, met de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen.

Voor dit doel is door Volvo een speciaal kussen je ontworpen, dat binnenkort bij uw Volvo dealer verkrijgbaar is.

Het gebruik van de autogordels wordt op blz. 24-25 uitvoerig beschreven.

Autogordels



Autogordels

Gebruik altijd de veiligheidsgordels!

Ook de passagiers op de achterbank moeten de gordels gebruiken. Anders kan, bij een botsing of plotseling remmen, een achterpassagier tegen de voorstoel aangeslingerd worden. Dan wordt, indien iemand op de voorstoel zit, de gordel van die stoel veel zwaarder belast dan waarvoor hij bestemd is, zodat beide personen letsel oplopen. Twee waarschuwinglampjes, een op het instrumentenpaneel en een op de middenconsole, knipperen, als de bestuurder of de passagier op de voorstoel de gordel niet om heeft. Ook bij sterk afremmen kan zwaar letsel ontstaan, als geen gordels gebruikt worden.



Knop voor het losmaken
Voorstoelen



Knop voor het losmaken
Achterbank

Rolgordels

De voorstoelen en ook de 2 buitenste plaatsen op de achterbank hebben rolgordels.

De bediening is als volgt.

Trek de gordel langzaam uit om te voorkomen, dat het oprolmechanisme geblokkeerd wordt. Vergrendel de gordel door de gesp in de sluiting te drukken. Een duidelijke klik duidt erop dat de gordel vastzit. **De gordel mag niet in de war zitten of gedraaid zijn.**

Om de gordel weer los te maken moet de rode knop op de sluiting worden ingedrukt. Geef het oprolmechanisme de gelegenheid de gordel geheel op te rollen.

De gordel is normaal niet geblokkeerd. De gordel wordt geblokkeerd en kan niet worden uitgetrokken:

- als deze te snel wordt uitgetrokken
- tijdens remmen en accelereren
- als de wagen sterk naar één kant overhelt
- bij het nemen van bochten



Autogordels, met de hand verstelbaar (alleen bepaalde landen)

De middelste gordel van de achterbank is een heupgordel. Deze moet altijd op de juiste lengte afgesteld worden.

Langer maken: Draai de spanner/gesp en trek aan de gordel zoals op de afbeelding is te zien.

Korter maken: Trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

Waarschuwing!

Als de autogordels zwaar belast zijn geweest, b.v. bij een aanrijding, moeten zowel gordel als sluiting worden vernieuwd ook al is er niets aan te zien. Zij hebben dan toch aan sterkte ingeboekt. De autogordel moet steeds worden vervangen compleet met het oprolmechanisme, alle bevestigingen enz. en ook de snelsluiting tussen de stoelen. Vernieuw de gordels ook als zij versleten of beschadigd zijn. Breng nooit zelf veranderingen aan en rapareer zij ook niet zelf, maar wend u tot een Volvo garage.

Autogordels controleren

Controleer of de gordel nergens klem zit of langs scherpe kanten schaaft en controleer ook af en toe of de bouten goed vast zitten en de gordel verder in goede staat verkeert.

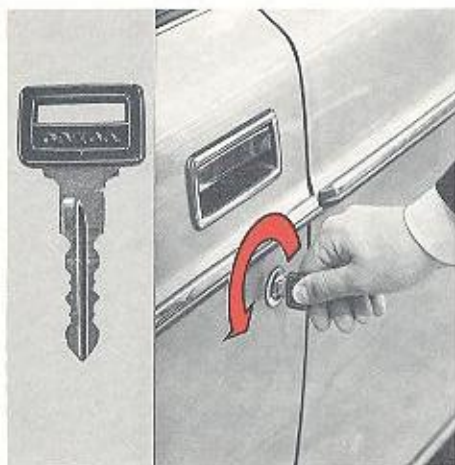
Gebruik water en een of ander synthetisch wasmiddel om de gordel schoon te maken.

De blokkeerinrichting van de rolgordel kan als volgt worden gecontroleerd:

- Pak de gordel vast en trek er met een ruk aan.
- Rem krachtig bij een snelheid van ongeveer 50 km/uur of draai een scherp rondje (let vooral op het overige verkeer).
Trek aan de gordel.

Tijdens deze proeven moet de gordel niet uitgetrokken kunnen worden.

Portieren en sloten, centrale vergrendeling



Voorportieren ontsluiten

Beide voorportieren kunnen met een sleuteltje worden ontsloten. Door het sleuteltje een kwart slag linksom te draaien (rechtsom bij rechter portier) springt het afsluitknopje in de raamlijst omhoog, waarna het portier met de handgreep geopend kan worden.

Als een portier van binnenuit geopend moet worden, moet eerst het afsluitknopje omhooggetrokken worden.

In de winter dienen de sloten te worden gesmeerd met een of andere slotenolie om bevroren van de sloten te voorkomen. Als het slot bevroren is, wees dan voorzichtig zodat het sleuteltje niet afbreekt. Ontdooi het ijs door het slot of sleuteltje te verwarmen.



Portieren afsluiten

Alle portieren zijn op slot als het knopje aan de binnenkant van het portier is ingedrukt. De portieren kunnen van buiten op slot gedaan worden door het knopje in te drukken vóór men het portier sluit. **Laat de sleutels niet in de auto zitten!** De voorportieren kunnen aan de buitenkant ook met de sleutel afgesloten worden.

WAARSCHUWING!

Onder het rijden dienen de portieren niet op slot te zijn omdat dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen snel in de wagen te komen. Let erop dat, als het kinderveiligheidsslot in werking is gesteld de achterportieren alleen van 'buiten' af geopend kunnen worden.

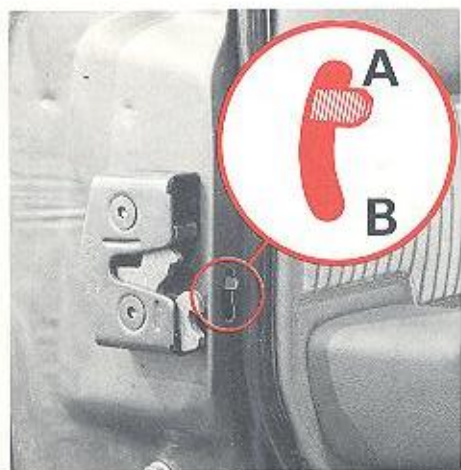
Centrale vergrendeling

Sommige modellen zijn met een zogenaamde centrale vergrendeling uitgerust. Het centrale vergrendelsysteem vergrendelt, tegelijk met het afsluiten van het bestuurdersportier, alle portieren (inclusief de achterklep bij de 5-deurs modellen).

Door het bestuurdersportier van buitenaf te sluiten of ontsluiten met gebruikmaking van de sleutel zullen de andere portieren automatisch sluiten of ontsluiten.

Als u het bestuurdersportier sluit of ontsluit met het knopje aan de binnenkant van het portier, moet u echter iets harder drukken of trekken om de andere portieren gelijktijdig te sluiten of ontsluiten. Aan de stand van de knopjes kunt u zien of de andere portieren gesloten zijn of niet.

Kinderveiligheidsslot, kofferdeksel, bagage- en motorruimterverlichting



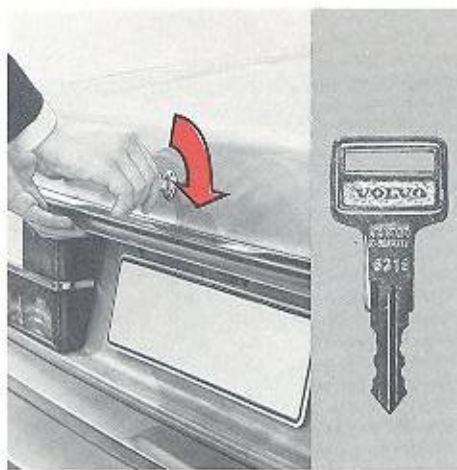
Kinderveiligheidsslot

De knop zit helemaal achter aan de binnenkant van de achterportieren en u kunt er alleen bijkomen als het portier geopend is.

A Het portierslot werkt geheel normaal

B Het portier kan van **binnenuit niet worden geopend**

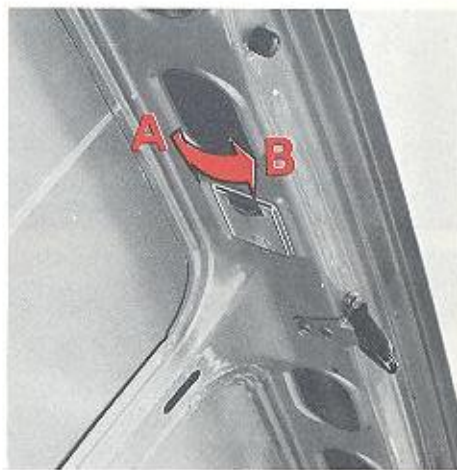
Denk eraan, dat met de knop in stand B de achterin zittende passagiers bij een eventueel ongeluk het portier niet kunnen openen. **De achterportieren moeten dan van buitenaf geopend worden.** Zie ook de tekst van de waarschuwing op de voorgaande bladzijde.



Kofferdeksel (264)

Het kofferdeksel kan alleen met een sleutel geopend worden. Het gaat open door de sleutel een kwart slag naar rechts te draaien.

Reservewiel, gevarendriehoek, krik en gereedschapstasje zijn links in de bagageruimte vastgespeld



Bagageruimteverlichting Motorruimteverlichting

A Lamp altijd uit

B Lamp gaat aan, als het kofferdeksel geopend wordt.

De afbeelding laat de bagageruimteverlichting zien. De motorruimteverlichting is iets anders uitgevoerd, maar werkt op dezelfde manier.

Motorkap, tankdop, luikje voor lange lading



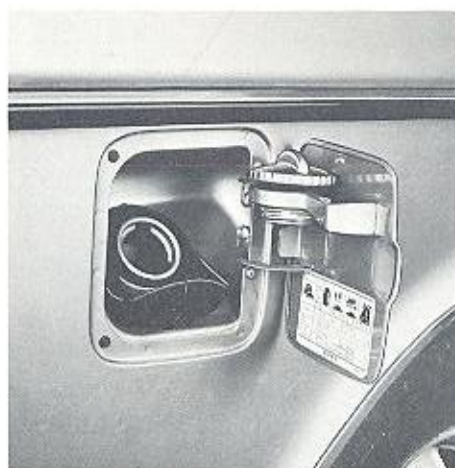
Motorkap openen

Trek aan de knop van de motorkapsluiting helemaal links onder het instrumentenpaneel, zie bovenste afbeelding).

Licht de motorkap met de hand een paar cm op, ga met de hand iets naar binnen en druk de hendel van de veiligheidspal omhoog (zie onderste afbeelding).

Open de motorkap

Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.



Tankdop

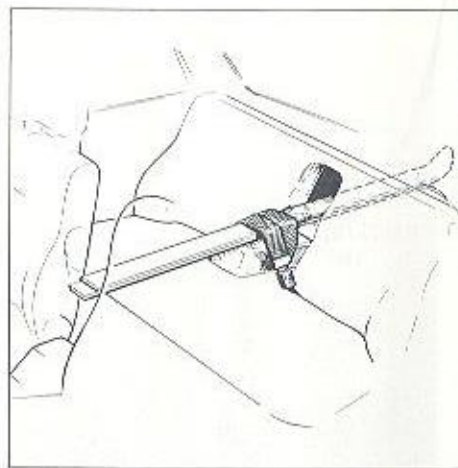
De tankdop is aangebracht achter een klepje in het rechter achterscherm. Bij het tanken kan de tankdop in de houder aan de binnenkant van het klepje worden geplaatst.

Omdat er in de benzinetank een zekere overdruk bestaat, kunt u bij het openen van de tankdop een „puffend” geluid horen. Dit is normaal en absoluut ongevaarlijk.

Zet na het tanken de tankdop er weer op en draai deze totdat u een „klik” hoort.

De Volvo dealers kunnen voor alle Volvo modellen een afsluitbare tankdop leveren.

Juiste brandstof: zie blz. 81.



Luikje voor „lange landing”

Door een luikje in de achterbank is het mogelijk om „lange lading” mee te nemen. **De lading moet absoluut verankerd worden, bijv. met de middelste gordel om de neergeklapte armsteun achter (zie afb.). Bij sterk afremmen kan de lading verschuiven en personen in de auto letsel toebrengen. Scherpe kanten aan de lading moeten beschermd worden.**

Een zak voor ski's moet gebruikt worden om te voorkomen, dat de bekleding vuil wordt.

N.B! Het luikje in de rugleuning van achterbank is alleen voor lichte lading (bijv. ski's) bedoeld.

Maximumlengte van lading: 2 meter.

Maximumgewicht van lading: 15 kg.

265, Achterbank opklappen

Op bladzijde 29, 30 en 31 worden de achterbank, bagageruimte en achterklep van de 265 beschreven.

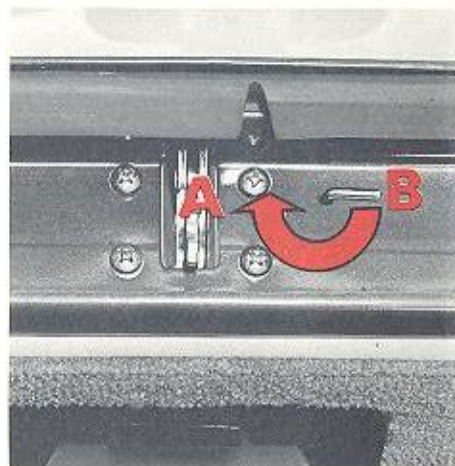
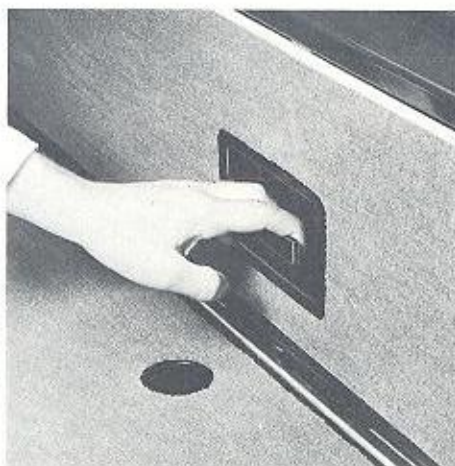
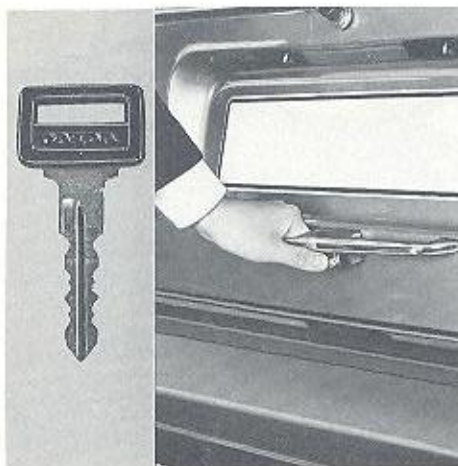


Druk één van de twee hendeltjes aan de voorkant van de achterzitting omlaag (er is er één aan iedere kant). Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.



Schuif de handgreep in de rugleuning opzij en klap de rugleuning omlaag. Let erop, dat de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer opgeklapt worden.

Achterklep 265



Van buitenaf openen

De achterklep kan geopend worden door de sleutel om te draaien en de knop in te drukken. Denk er aan dat de manier van sluiten en ontsluiten kan verschillen afhankelijk van het al dan niet aanwezig zijn van de centrale vergrendeling (zie blz. 26).

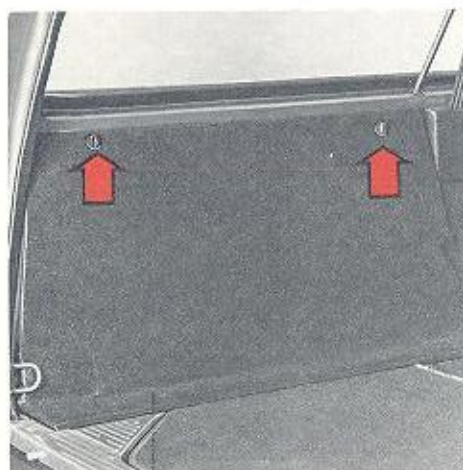
Van binnenuit openen

Trek de handgreep aan de onderkant van de klep naar buiten.

Veiligheidsvergrendeling

- A De klep kan **niet van binnenuit** worden geopend.
- B Het slot van de achterklep werkt normaal.

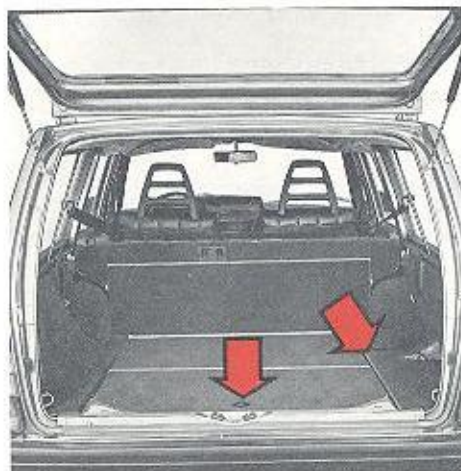
Achterklep 265



Reservewiel, krik

Het reservewiel wordt tezamen met de krik onder de afdekking links in de bagageruimte bewaard.

Draai de twee klemmen een kwart slag en verwijder de afdekking.



Extra opbergruimten

Onder de vloer van de bagageruimte bevinden zich twee extra opbergvakken.

Bij de Volvo dealer is een extra bankje te koop dat achterstevoren achterin de 265 kan worden gemonteerd.



Lading verankeren

Om gemakkelijk grote en zware bagagestukken in de laadruimte te kunnen verankeren en op die manier te voorkomen, dat zij bij sterk afremmen of een ongeluk ietsel veroorzaken, zijn er zes bevestigingsogen aangebracht, waaraan men touw of band kan vastbinden.

Van deze bevestigingsogen zijn er vier zichtbaar op de afbeelding. De andere twee ogen bevinden zich onder de opklapbare zitting van de achterbank. Bij uw Volvo dealer kunt u de banden kopen, die speciaal voor dit doel vervaardigd zijn.

Starten en rijden

Een nieuwe auto moet ingereden worden!

Wij raden u aan uw nieuwe auto de eerste 2000 km geen topprestaties te laten leveren.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

Tijdens de eerste 1000 km:

1e versn.	30 km/h
2e versn.	50 km/h
3e versn.	80 km/h
4e versn.	110 km/h ¹⁾

Tussen 1000 en 2000 km:

1e versn.	40 km/h
2e versn.	70 km/h
3e versn.	100 km/h
4e versn.	130 km/h ²⁾

¹⁾ 130 km/h met ingeschakelde overdrive

²⁾ 150 km/h met ingeschakelde overdrive

Rijd bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling en gebruik bij auto's met een automatische versnellingsbak de eerste 2 000 km de „kick-down“ niet.

Garantie-inspectiebeurt

Na de eerste 1000–2000 km moet de auto naar een Volvo garage worden gebracht voor een garantie-inspectiebeurt.

Na deze inspectiebeurt moeten alle volgende servicebeurten volgens het serviceboekje worden uitgevoerd.

Zuinig rijden hoeft niet langzaam rijden te betekenen

Zuinig rijden is anticiperend en soepel rijden en uw snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Hier volgen enkele wenken, die het in acht nemen waard zijn.

- Laat de motor zo vlug mogelijk warm worden, d.w.z. laat de motor niet stationair draaien, maar ga zo snel mogelijk rijden en belast de motor weinig. Een koude motor verbruikt meer benzine en bovendien is de slijtage groter dan bij een warme motor.
- Vermijd het afleggen van korte afstanden, omdat de motor dan geen kans krijgt voldoende warm te worden.
- Rijd kalm. Vermijd "wegscheuren", fel accelereren en plotseling remmen.
- Rijd op buitenwegen en autosnelwegen iets langzamer.
- Rijd niet met een onnodige belading van de auto of van de bagageruimte.
- Houd de banden van uw auto op de juiste spanning. Controleer de bandenspanning regelmatig, bijvoorbeeld bij het tanken.
- Rijd niet met winterbanden/spijkerbanden, tenzij dit strikt noodzakelijk is.
- Rijd niet met een imperiaal, wanneer deze niet in gebruik is.

Een belangrijk aspect van zuinig rijden is, dat men de versnellingsbak op de juiste manier gebruikt. Met andere woorden, kies altijd de juiste versnelling!

- Geschikte schakelpunten in verhouding tot de snelheid zijn:
1-2 bij ongeveer 20 km/u.
2-3 bij ongeveer 35 km/u.
3-4 bij ongeveer 50 km/u.
- Wanneer uw auto met overdrive is uitgerust, doet u er goed aan deze zo vaak mogelijk te gebruiken bij normaal snelwegverkeer bij snelheden die boven ca. 70 km/u liggen.
- Vermijd onnodig gebruik van de kick-down (automatische versnellingsbak).

Bovendien dient u er natuurlijk voor te zorgen dat de auto, en vooral de motor, in goede staat verkeert. Enkele factoren die het benzineverbruik kunnen verhogen zijn:

- Versleten bougies
- Onjuist afgestelde ontsteking
- Vervuild luchtfilter
- Foutieve klepspelings
- Slecht werkende lucht-voorverwarming
- Onjuist stationair toerental
- Vuile motorolie en verstopt oliefilter
- Remmen die "aanlopen"
- Foutieve wieluitlijning

Starten van de motor

Zo moet de motor gestart worden:

Inspuitmotor (B28E)

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Zet versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij automatische versnellingsbak).
- 3 Druk het koppelingspedaal in.
- 4 Raak het gaspedaal niet aan.
- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los, zodra de motor aanslaat.

Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal tot de helft in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Bij iedere startpoging wordt namelijk benzine in de motor gespoten. Laat de startmotor daarom wat langer draaien (echter max. 15–20 sec) bij iedere startpoging. **Laat een koude motor niet direct na het starten met een hoog toerental draaien!**

Carburateurmotor (B28A)

- 1 Trek de handrem aan.
- 2 Zet de versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versnellingsbak).
- 3 Druk het koppelingspedaal geheel in.
- 4 Tref voorbereidingen om volgens een van onderstaande alternatieven te gaan starten.

Koude motor

A Temperatuur onder +10°C

Trek de choke helemaal uit, raak het gaspedaal niet aan.

Temperatuur boven +10°C

Trek de choke voor 3/4 uit, raak het gaspedaal niet aan.

B Draai het contactsleuteltje in de startstand.

Druk, wanneer de motor aanslaat, maar niet blijft lopen, het gaspedaal langzaam geheel in en houd het geheel ingedrukt, totdat de motor blijft lopen.

Laat het sleuteltje los, wanneer de motor aangeslagen is.

- C Druk de choke in, totdat de motor mooi stationair loopt. Druk de choke steeds verder in, naarmate de motor warmer wordt. Wanneer de motor goed doorgewarmd is, moet de choke geheel ingedrukt zijn.**

Laat de motor direct na koud starten niet met een hoog toerental draaien.

Warme motor

A Druk het gaspedaal voor de helft in.

- B Draai het contactsleuteltje in de startstand. Druk, wanneer de motor niet onmiddellijk aanslaat, het gaspedaal geheel in en houd het geheel ingedrukt, totdat de motor blijft lopen. Laat het sleuteltje los, wanneer de motor aangeslagen is.**

Laat de motor zo vlug mogelijk warmdraaien

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's, die korte afstanden afleggen, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. Zodra dus de motor draait, moet men proberen deze zo snel mogelijk op de normale werktemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

Waarschuwing!

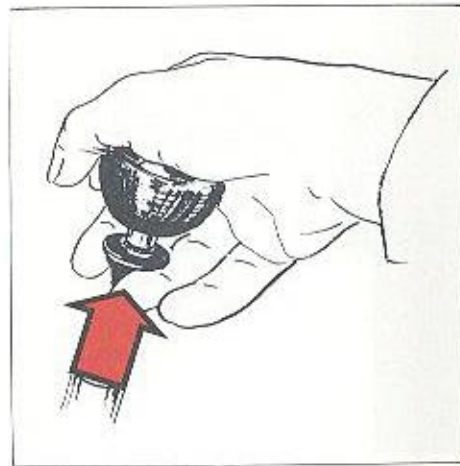
Als u de motor in een garage start, moet u altijd de garagedeuren helemaal openen. De uitlaatgassen bevatten n.l. koolmonoxyde, dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer giftig!

Handgeschakelde versnellingsbak, overdrive



OD

Het controle-lampje brandt, als de overdrive ingeschakeld is.



Versnellingsstanden

R=achteruit

Druk het koppelingspedaal telkens bij het schakelen helemaal in.

Overdrive

De overdrive kan alleen worden ingeschakeld bij ingeschakelde 4e versnelling.

De overdrive wordt ingeschakeld, als de knop op de versnellingshendel ingedrukt wordt. Als de knop weer ingedrukt wordt, wordt de overdrive uitgeschakeld. Bovendien wordt bij terugschakelen de overdrive uitgeschakeld.

Normaal is het bij schakelen niet nodig met het koppelings- of gaspedaal te manipuleren maar het **inschakelen** wordt vergemakkelijkt als men gas blijft geven.

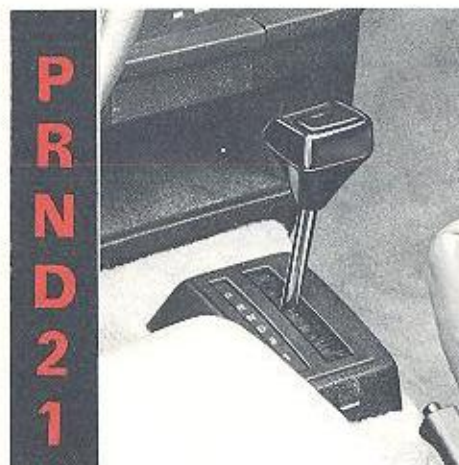
Bij het uitschakelen zal de overgang naar de vierde versnelling wat soepeler verlopen als het koppelingspedaal iets wordt ingedrukt.

Om zo min mogelijk brandstof te gebruiken moet de overdrive bij snelheden boven ca. 70 km/uur zo vaak mogelijk gebruikt worden.

Blokkeerinrichting, achteruit

Licht met de vingers de ring onder de versnellingshendelknop op en schakel de achteruit in. Deze ring beïnvloedt de blokkeerinrichting voor de achteruit, waardoor wordt voorkomen, dat de achteruit wordt ingeschakeld als dit niet de bedoeling is.

Automatische versnellingsbak



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R stand voor achteruitrijden
- N neutrale stand
- N rijstand
- 2 { lage versnellingen
- 1 {

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de auto wordt geparkeerd met draaiende of afgezette motor.

De auto moet echter stilstaan als stand P wordt ingeschakeld.

In stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij het parkeren van de auto op een helling moet tevens de parkeerrem worden aange trokken.

R achteruitrijden

De auto moet stilstaan als stand R wordt ingeschakeld.

N neutrale stand

In de stand N, de neutrale stand, is geen enkele versnelling ingeschakeld.

Trek de parkeerrem aan als de auto stilstaat met de keuzehendel in stand N.

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de auto.

2 lage versnelling

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch. De 3e versnelling wordt dan echter **niet** automatisch ingeschakeld.

Schakel stand 2 in als U onmiddellijk terug wilt schakelen naar de 2e versnelling (sterkere remwerking van de motor).

Stand 2 kan gebruikt worden:

- bij relatief langzaam rijden op de buitenwegen
- bij rijden in de stad
- bij rijden in de bergen
- bij inhalen

om een betere remwerking van de motor te hebben.

125 km/u is de toegestane maximumsnelheid, waarbij stand 1 mag worden ingeschakeld (120 km/u voor auto's met carburateurmotor).

1 lage versnelling

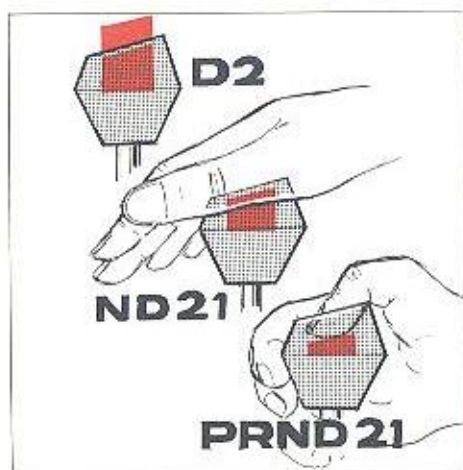
Als stand 1 wordt ingeschakeld bij hoge snelheid, schakelt de 2e versnelling in. Pas als de snelheid tot ongeveer 50 km/u is teruggelopen, wordt de 1e versnelling ingeschakeld.

N.B! De versnellingsbak is in de 1e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in als u in de 1e versnelling wilt rijden en niet wilt, dat opgeschakeld wordt, zoals bijv. bij rijden in de bergen, omdat in stand 1 het sterkst op de motor afgeremd kan worden.

125 km/u is de toegestane maximumsnelheid, waarbij stand 1 mag worden ingeschakeld (120 km/u voor auto's met carburateurmotor).

Automatische versnellingsbak



Starten en afzetten bij een auto met automatische versnellingsbak

- 1 Zet de keuzehendel in **P** of **N**. (De motor kan in geen andere stand worden gestart).
- 2 Start de motor met het contactsleuteltje op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het rempedaal wat in (anders zet de auto zich langzaam in beweging als de keuzehendel in één van de rijstanden wordt gezet).
- 4 Zet de keuzehendel in de gewenste stand.
- 5 Zet de auto van de rem en geef gas.

De auto wordt op de eenvoudigst denkbare wijze tot stilstand gebracht: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal. De keuzehendel hoeft niet te worden gebruikt.

Kick-down

Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down). Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als U het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-down stand komt, wordt automatisch opgeschakeld. De kick-down stand moet worden gebruikt als u bijv. bij inhalen zo snel mogelijk wilt accelereren.

Blokkeerinrichting, keuzehendel

De keuzehendel kan zonder moeite van **D** in **2** en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn. Deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de keuzehendel.

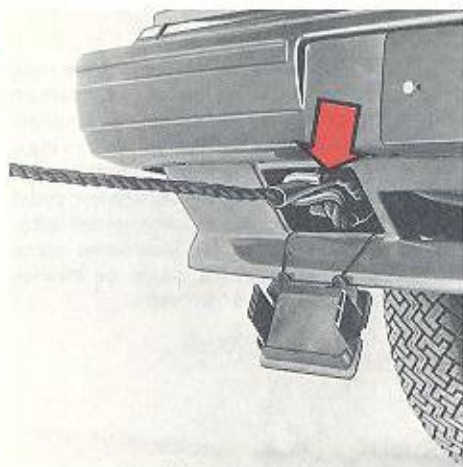
Met een lichte druk op de druktoets met de handpalm kan de hendel ook in de standen **N** en **1** worden gezet. Als de druktoets geheel wordt ingedrukt, kunnen ook de standen **R** en **P** worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de keuzehendel uit **stand P** te halen.

Met geheel ingedrukte druktoets kan dus de keuzehendel moeiteloos in alle standen worden gezet.

Vergeet echter het volgende niet!

- De auto moet stilstaan voordat stand **P** of **R** wordt ingeschakeld!
- De motor moet met stationair toerental draaien, als stand **D**, **2**, **1** or **R** wordt ingeschakeld en de auto stilstaat!
- 125 km/u is de toegestane maximumsnelheid, waarbij stand **2** of **1** mag worden ingeschakeld onder het rijden (120 km/u voor auto's met carburatormotor).

Slepen



Sleepoog, voor



Sleepoog, achter

Vergeet het volgende niet bij het slepen!

- Schakel het stuurslot uit zodat de auto bestuurbaar is.
- Denk aan de bij de wet voorgeschreven maximumsnelheid.
- Bedenk dat de rembekrachtiging van de voetrem niet werkt, als de motor niet draait. U moet dan met een ca. 4 × grotere kracht dan normaal op het rempedaal drukken.
- De stuurbekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt. Anders gaat het sturen aanzienlijk zwaarder.
- Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak, zo voorkomt U onnodig rukken.

Speciaal voor auto's met automatische versnellingsbak:

- De keuzehendel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed afgesteld zijn en het oliepeil moet goed zijn (zie blz. 50).
- De toegestane maximumsnelheid is 30 km/u. De langste afstand, waarover mag worden gesleept, is 30 km.

Motor starten door aanslepen van de auto

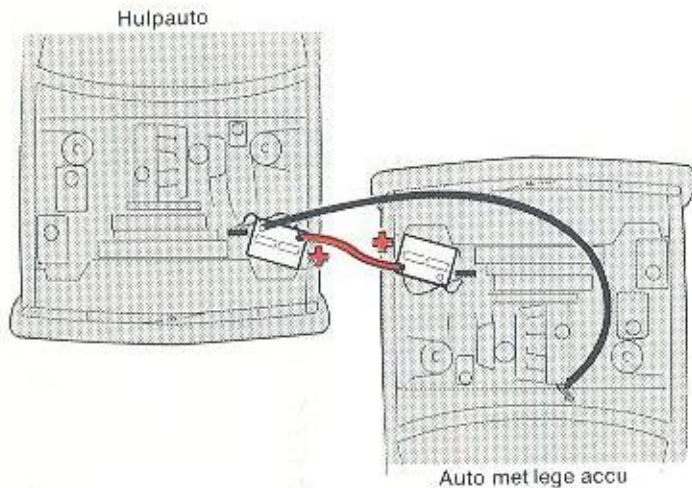
BELANGRIJK! Men kan de motor van een auto met automatische versnellingsbak niet door aanslepen op gang brengen!

Als de accu ontladen is, kan een hulpaccu gebruikt worden. Volg de aanwijzingen van blz. 39 nauwkeurig op.

(Handgeschakelde versnellingsbak)

Als de trekkende auto is aangeslagen, moet gelijkmatig gereden worden. Zet het contact aan; (carbureatormotor; trek bij koude motor de choke uit). Schakel de 3e of 4e versnelling in, laat wanneer de auto enige vaart heeft het koppelpedaal soepel opkomen en druk het in zodra de motor loopt.

Starten met een hulpaccu



WAARSCHUWING!

Denk er aan dat de accu's, en vooral de hulpaccu, knalgas bevatten en dat dit gas zeer explosief is. Een vonk – die door verkeerd aansluiten van de hulp-startkabels kan worden veroorzaakt – is voldoende om een accu tot ontploffing te brengen met zowel persoonlijk letsel als materiaalschade als gevolg.

Starten met een hulpaccu

Als de accu in uw auto ontladen is, kan een hulpaccu of de accu van een andere auto gebruikt worden om stroom te „lenen” en de motor te starten. Om elk explosiegevaar uit te sluiten raden wij de volgende startprocedure aan:

- 1 Verzekert u ervan dat de hulpaccu een 12 Volt accu is.
- 2 Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, let er dan op, dat de auto's elkaar niet raken.
- 3 Gebruik startkabels en sluit altijd de rode kabel aan op de pluspool (rood gekleurd of gemerkt met P of +) van de hulpaccu. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten om vonkvorming te voorkomen gedurende de startprocedure.
- 4 Sluit het andere einde van de rode kabel aan op de pluspool van de lege accu.

- 5 Sluit één einde van de zwarte kabel aan op de minpool (blauw gekleurd of gemerkt met N of -) van de hulpaccu.
 - 6 Sluit vervolgens het andere einde van de zwarte kabel aan op een punt (massa) dichtbij de accu, **bijvoorbeeld de massakabel tussen de motor en de carrosserie.**
 - 7 Start de motor van de „hulpauto”. Laat de motor gedurende enkele minuten met verhoogd stationair toerental draaien (ongeveer 25 r/s = 1500 omw/min).
 - 8 Start de motor van de auto met de lege accu.
- OPMERKING! De accuklemmen niet aanraken gedurende de startpoging (gevaar voor vonkvorming) en hang niet over de accu's!**
- 9 Neem, nadat de auto is gestart, de kabels in precies de omgekeerde volgorde los.

Punten om te onthouden

Rij- en stuureigenschappen

Uw auto heeft bij het opgeven rijklaargewicht neiging tot onderstuur. Daardoor moet, afhankelijk van de snelheid, bij het nemen van een bocht wat meer of minder stuuruitslag gegeven worden.

Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht en vermindert de kans op uitbreken van de achterwielen. Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote belang voor de rij-eigenschappen is ook de bandenspanning. Wij raden u aan niet te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze adviezen op blz. 63 op te volgen. Wij raden u af verschillende typen banden op de auto te monteren, b.v. radiaal- en diagonaalbanden, omdat dan de rij-eigenschappen radicaal kunnen veranderen.

Rijd niet met open kofferdeksel of achterklep

Bij rijden met een open kofferdeksel of achterklep kan een gedeelte van de uitlaatgassen en dus ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto worden gezogen. Dit geldt speciaal voor de 265-typen. Als u desondanks gedwongen bent om met geopend kofferdeksel te rijden, handel dan als volgt:

- 1 Draai alle raampjes dicht.
- 2 Druk de knoppen FLOOR en DEF van de verwarming in en zet de aanjager FAN op 3.

Koelsysteem

Het gevaar voor oververhitting is, vooral bij warm weer, het grootst bij:

- langdurig met volgas bergop rijden met een aanhangwagen of caravan.
- langdurig stationair draaien van de motor met ingeschakelde airconditioning.
- abrupt afzetten van de motor nadat met hoge snelheden gereden is; de koelvloeistoftemperatuur kan dan tot het kookpunt oplopen.

Om oververhitting te voorkomen moeten de volgende regels in acht genomen worden:

- Verminder snelheid en schakel terug bij het omhoog rijden op lange en steile hellingen met een aanhangwagen of caravan op sleep.
- Bij een auto met airconditioning kan het risico van oververhitting worden verminderd door het systeem korte tijd uit te schakelen.
- Voorkom onnodig stationair draaien.
- Zet na rijden met hoge snelheid de motor niet onmiddellijk af maar laat hem gedurende 1/2–1 minuut stationair draaien alvorens het contact af te zetten.

Als er kans op oververhitting bestaat of in het geval van oververhitting (de naald van de temperatuurmeter komt herhaaldelijk in of blijft in het rode veld) moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Schakel de airconditioning uit.
- Breng de auto tot stilstand en zet de schakelpook in neutraal – stand N.
- Zet de motor niet af!
- Verhoog het motortoerental tot ongeveer 2000 omw/min (2× het normale stationaire toerental).

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat zonder de dop te verwijderen, zie blz. 54. Indien koelvloeistof moet worden bijgevuld, draai dan eerst de dop voorzichtig wat los om de druk in het systeem te laten ontsnappen en verwijder dan de dop geheel. Vul koelvloeistof bij; zie 54.

Rijden met imperiaal

- Monteer een stevige imperiaal, die voor de auto is gemaakt en goed kan worden vastgezet. Volvo dealers verkopen imperiaals, die door de Volvo fabriek zijn goedgekeurd.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de imperiaal. Laat het niet op één kant drukken.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo dicht mogelijk bij het dak.
- Vergeet niet, dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen veranderen met het gewicht van de lading.
- Bedenk ook, dat de auto meer wind vangt naar gelang het volume van de bagage.
- Zet de bagage goed vast met sjoerbanden.
- Rijd soepel, vermijd wegscheuren, scherpe bochten en plotseling remmen.
- Het is af te raden om de imperiaal lange tijd ongebruikt op het dak te laten zitten. De imperiaal wordt dan aan weer en wind blootgesteld, en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en veroorzaakt een hoger benzineverbruik.
- De max. toegestane dakbelasting is 100 kg.

Als een remcircuit defect raakt Het waarschuwing-lampje gaat branden.



Het rempedaal zakt wat dieper weg en het indrukken voelt wat soepeler dan normaal. U zult bemerken, dat u niet met veel meer kracht het rempedaal hoeft in te drukken om het normale remvermogen te verkrijgen.

Een defect remcircuit blijkt dus niet uit een verhoogde pedaaldruk.

Als het waarschuwing-lampje gaat branden: Rijd naar de garage voor controle van het remsysteem.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaien-de motor.

Als u de auto uit laat rollen of u wordt gesleept met afgezette motor, moet u een ongeveer vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Bij rijden met **uitgetrokken choke** (auto's met carburateurmotor) is de rembekrachtiging minder, zodat het rempedaal bij sterk afremmen stug en hard aanvoelt.

Vocht op de remschijven en remblokken verandert de remeigenschappen

Bij rijden in harde regen of door grote plassen en ook bij wassen worden de remorganen nat. Hierdoor kunnen de wrijvings-eigenschappen van de remblokken en remschijven veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is.

Druk het rempedaal af en toe eens licht in, als u lange stukken in de regen of modder-sneeuw rijdt, zodat de remvoeringen wat warm worden en het water verdampt. Dit moet u ook doen als u wegrijdt nadat de auto is gewassen, of bij zeer vochtig weer.

Punten om te onthouden

Als de remmen zeer zwaar worden belast

Bij rijden in de bergen e.d. zullen de remmen zeer zwaar worden belast. Omdat vaak ook de snelheid vrij laag is, worden zij niet zo effectief gekoeld als bij snel rijden op vlakke wegen. Om de remmen niet zwaarder te belasten dan nodig is, moet u niet de voetrem gebruiken, maar tijdig terugschakelen. Gebruik bij afdalen dezelfde versnelling als bij klimmen. Bij auto's met automatische versnellingsbak: schakel stand 2 of eventueel stand 1 in. Zo remt u effectiever af op de motor, zodat u de voetrem alleen maar af en toe hoeft te gebruiken.

Spoiler

Is Uw auto uitgerust met een **spoiler**, dan heeft dit invloed op de koelluchtstroming naar de voorwielremmen. De spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met bepaalde typen velgen, zie blz. 62.

Rijden met caravan/aanhanger

Denk vóór en tijdens rijden met een caravan aan het volgende:

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. Volvo dealers leveren door Volvo ontworpen trekhaken en monteren deze ook met de elektrische aansluitingen.
Bedenk dat de kabels voor de aansluiting op de caravan of aanhanger niet zomaar ergens op de elektrische installatie van de auto kunnen worden aangesloten. Dit komt doordat het waarschuwingsslampje defecte gloeilamp op een speciale manier is aangesloten.
- Speciale achteruitkijkspiegels moeten gebruikt worden omdat in het algemeen een caravan breder dan de auto is en het achteruitzicht dus onvoldoende is. **Deze zgn. „caravanspiegels” mogen alleen gebruikt worden, als de caravan aan de auto gekoppeld is.**
- Met Volvo's niveauregelaar voorkomt u bij het rijden met een caravan, dat de achterkant van uw auto "omlaag" hangt. Vraag inlichtingen bij uw Volvo dealer.
- Het max. toegestane gewicht van de aanhangwagen is 1500 kg.
- De lading in de caravan moet zo worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van 50-70 kg.
- De trekhaak en alle bewegende delen moeten regelmatig worden schoongemaakt en dun ingevet om onnodige slijtage te voorkomen.
- De motor, koppeling en versnellingsbak van de auto worden zwaarder belast dan normaal. Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het weggrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.
- Zorg ervoor dat de koppeling niet oververhit raakt. Rijd zo weinig mogelijk met "slippende" koppeling. Dit is vooral van belang bij het herhaaldelijk stoppen en weer weggrijden in bergachtig terrein.
- Van het koelsysteem wordt veel meer gevegd. Voorkom oververhitting door de maatregelen die beschreven zijn op blz. 40.
- De remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.
- Bij afdalen van lange steile hellingen worden de remmen zwaarder belast. Schakel bij afdalen een lagere versnelling in en pas uw snelheid aan.

- Het acceleratievermogen is wat minder door het gewicht.
- De spanning van de achterbanden moet wat hoger zijn. Hoeveel hangt af van de druk op de trekhaak.
- De wettelijke voorschriften betreffende de maximum snelheid variëren van land tot land. Informeer naar de voorschriften in een land, dat u gaat bezoeken.
- In het algemeen daalt het motorvermogen bij rijden op grote hoogte, waardoor de prestaties van de auto afnemen. Dit geldt zowel voor auto's met een automatische als met een handgeschakelde versnellingsbak. Het rijden met een aanhangwagen of caravan is af te raden als de auto nog niet goed is ingereden (gedurende de eerste 1 000 km).

De volgende speciale wenken gelden voor auto's met een automatische versnellingsbak.

- Bij het nemen van steile hellingen en bij langdurig rijden met lage snelheden moet stand 1 ingeschakeld worden. Daardoor worden vaak schakelen en het gevaar van oververhitting van de versnellingsbakolie voorkomen. Bij rijden in bergterrein met lange flauwe hellingen moet u stand 2 inschakelen.
- Bij het afdalen van lange steile hellingen moet stand 1 worden ingeschakeld en voor minder steile hellingen stand 2 om zo goed mogelijk op de motor af te remmen.
- U moet de auto niet op een helling staande houden door het gaspedaal te gebruiken, gebruik daarvoor de handrem. Dit voorkomt dat de versnellingsbakolie onnodig warm wordt.
- Wanneer met een zware caravan e.d. bij zware omstandigheden gereden wordt (bijv. in bergterrein of langdurig zonder te stoppen), wordt aangeraden een extra oliekoeler aan te brengen. Er is een originele Volvo extra oliekoeler. Zie voor olie verversen blz. 54.

ONDERHOUD

Volvo service, punten om te onthouden., motorruimte 44

Oliën, vloeistoffen, smering en koelsysteem 47

Motor, versnellingsbak, achteras, remmen, koppeling, stuurbekrachtiging, carosseriesmering, koelvloeistof, aandrijfriemen.

Elektrische installatie 56

Vervangen van gloeilampen, vervangen van zekeringen.

Wielen en banden 62

Algemene raadgevingen, reservewiel, verwisselen van wielen.

Onderhoud carrosserie 68

Vervangen van ruite- en koplampwischerbladen, wassen, in de was zetten, anti-roestbehandeling, lakschade, reinigen van bekleding e.d.

Voorzorgsmaatregelen voor de winter en lange reizen 73

Lokaliseren van storingen 74

SPECIFICATIES

Alfabetische inhoudsopgave 87

Volvo Service

Service

Voordat de auto aan u werd afgeleverd, zijn twee inspectiebeurten uitgevoerd. De eerste werd door de Volvo fabriek verricht en de tweede, de afleveringsinspectiebeurt, door de dealer, geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvo fabriek.

Garantie-inspectiebeurt

Nadat de eerste 1 000–2 000 km zijn afgelegd, moet de auto naar de Volvo garage worden gebracht voor het uitvoeren van een garantie-inspectiebeurt, waarbij o.a. olie wordt verversd in de motor, versnellingsbak en achteras.

10 000 km servicebeurt

Na de bovengenoemde garantie-inspectiebeurt moet u het onderhoud van uw auto iedere 10 000 km laten uitvoeren overeenkomstig het serviceboekje. In dit boekje wordt vermeld wat iedere servicebeurt inhoudt.

Doe het zelf

Deze handleiding behandelt o.a. onderhoudsmaatregelen zoals bijvoorbeeld oliepeilcontroles, olieversingen, die u eventueel zelf kunt uitvoeren en kleine reparaties die iedere chauffeur vroeg of laat zelf eens moet doen, zoals bijv. een gloeilamp of zekering vervangen of een wiel verwisselen.

Degene, die een uitvoerige beschrijving over reparaties en afstellingen wil hebben, verwijzen wij naar onze servicehandboeken die u kunt bestellen via uw Volvo dealer.

Denk eraan dat...

- de 10 000 km servicebeurt nodig is om uw auto bedrijfszeker en verkeersveilig te houden.
- het overslaan van een 10 000 km servicebeurt tot gevolg kan hebben, dat uw auto uitlaatgassen vrijgeeft die het milieu vervuilen.
- een servicebeurt het beste wordt uitgevoerd door een Volvo garage. Daar is uw auto in de bekwame handen van geschoolde monteurs die beschikken over speciaal gereedschap en betrouwbare service-literatuur.
- Bij iedere servicebeurt wordt een stempel in het serviceboekje gezet. Een boekje met veel stempels duidt op een auto die goed onderhouden is geweest en zal de inruilwaarde van de auto aanzienlijk verhogen.

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij als absolute eis dat genoemde garantie- inspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste kilometerstand en dat de auto overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding is onderhouden, dat bijvoorbeeld de voorgeschreven olieversingen en de 10 000 km servicebeurten worden uitgevoerd bij de juiste kilometerstand, en ook dat reparaties en servicebeurten bij een erkende Volvo garage zijn uitgevoerd.

Punten om te onthouden

Denk aan het volgende voordat u aan uw auto begint te werken:

Uw auto is uitgerust met een wisselstroomdynamo

Dit betekent dat u bij werkzaamheden aan de elektrische installatie op het volgende moet letten, omdat anders kostbare en tijdrovende reparaties aan de dynamo het gevolg kunnen zijn.

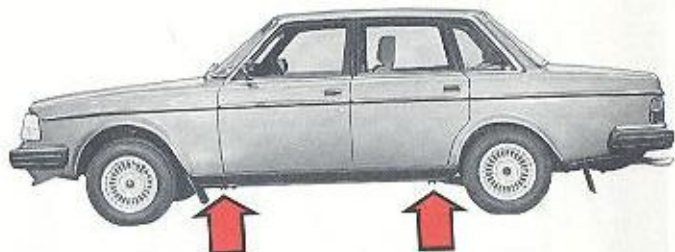
- Overtuig u ervan dat de accukabels op de juiste accuklemmen zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Als een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt, moet pluspool op pluspool worden aangesloten en minpool op minpool, zie blz. 39.
- Maak nooit een accukabel los bij draaiende motor (bijvoorbeeld om de accu te verwisselen).
- Als aan de auto elektrisch gelast moet worden, maak dan eerst de massakabel van de accu en vervolgens alle kabels van de dynamo en de spanningsregelaar los.
- Als een snellader wordt gebruikt, moeten de accukabels worden losgemaakt. Een snellader mag worden gebruikt als hulp bij het starten, maar de motor moet bij het aansluiten en losnemen van de kabels uitgeschakeld zijn.

Inspuitmotoren

Bij alle werkzaamheden aan het benzine-inspuitstelsel moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het stelsel komt. Werkzaamheden aan het benzine-inspuitstelsel moeten worden overgelaten aan een Volvo garage, die hiervoor de benodigde apparatuur heeft.

Opkrikken van de auto

Wanneer een brug met hefarmen of een garagekrik wordt gebruikt, dient er voor te worden gezorgd, dat de hefarmen onder de vier opkrikpunten (twee aan elke kant zoals afgebeeld) aangrijpen. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.



Met een garagekrik kan de auto ook worden opgekruld onder het achterashuis of onder de vooras midden tussen de voorwielen.

In het laatste geval dient de afschermplaat onder de motor te worden verwijderd. Let er op dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

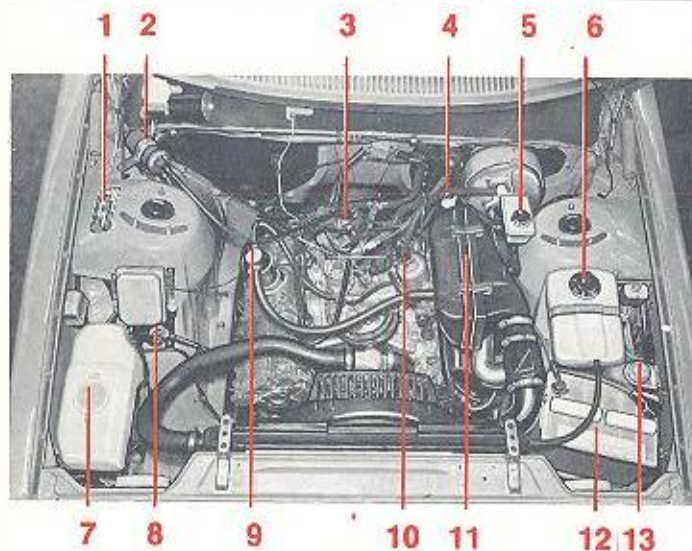
Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

N.B. Krik de auto nooit op onder een stuurstang of de oliepan.

WAARSCHUWING!

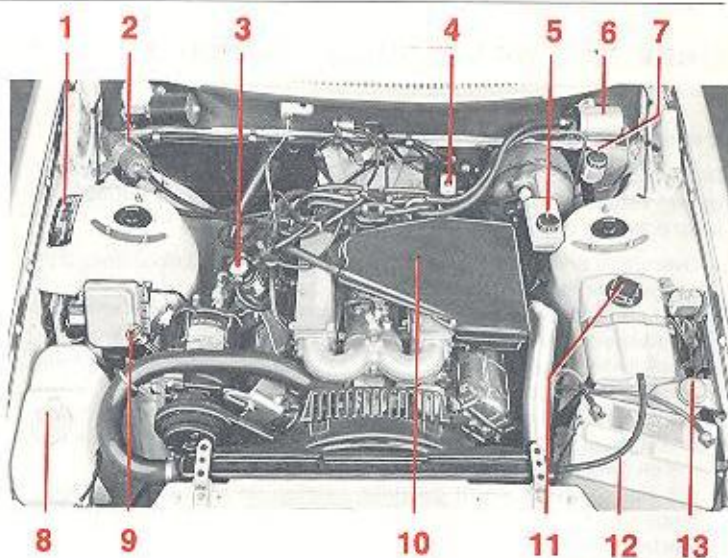
- Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat!
- De standaardkrik van de auto moet gebruikt worden bij het verwisselen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken geplaatst worden onder dat gedeelte van de auto dat omhoog is gekruld.
- Trek de handrem aan, schakel de eerste of achteruit versnelling in bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.
- Blokkeer de wielen, die nog op de grond staan zowel aan de voorkant als aan de achterkant. Gebruik hiervoor grote houtblokken of stenen.
- De krik moet op een harde horizontale ondergrond staan.

Motorruimte



Motor B28A

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Stroomverdeler
- 4 Oliepeilstok, automatische versnellingsbak
- 5 Remvloeistofreservoir
- 6 Expansievat, koelvloeistof
- 7 Reservoir spoelvloeistof
- 8 Oliepeilstok, motor
- 9 Olivuldop, motor
- 10 Carburateur
- 11 Luchtfilter
- 12 Accu
- 13 Oliereservoir, stuurbekrachtiger



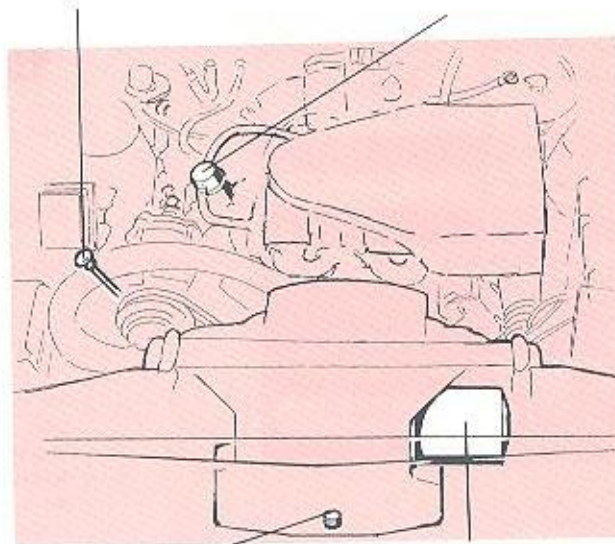
Motor B28E

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Olivuldop, motor
- 4 Oliepeilstok, automatische versnellingsbak
- 5 Remvloeistofreservoir
- 6 Brandstoffilter
- 7 Koppelingsvloeistofreservoir, auto's met handgeschakelde versnellingsbak
- 8 Vloeistofreservoir, voorruit- en achterrauwissers
- 9 Oliepeilstok, motor
- 10 Luchtfilter
- 11 Expansievat, koelvloeistof
- 12 Accu
- 13 Oliereservoir, stuurbekrachtiger

Oliepeil controleren

Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. Het peil moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ca. 2 liter.

N.B. Maak de peilstok goed schoon vóór **iedere** oliepeilcontrole.



Olie bijvullen

Zonodig bijvullen met olie van dezelfde soort als al in de motor aanwezig is. Zie blz. 48. De vuldop moet rechtophoog worden getrokken.

N.B. Te veel olie heeft een abnormaal olieverbruik tot gevolg.

Olie aftappen

De aftapplug is bereikbaar door een gat in de voorste afschermplaat van de motor. Tap de olie af direct nadat de auto stilstaat en de olie nog warm is. **N.B! De olie kan zeer heet zijn!**

Oliefilter vernieuwen

Vernieuw het filter iedere keer als de olie wordt vervast. Gooi het oude filter weg. Als alleen het filter wordt vernieuwd, moet een halve liter olie worden bijgevoerd.

Motorolie

Oliekwaliteit:

API-Service { SE-CC
SF-CC

Synthetische en halfsynthetische olies mogen gebruikt worden, als zij aan bovenstaande API-normen voldoen.

N.B! Olies met de aanduiding SE-CD mogen **niet** gebruikt worden.

Viscositeit:

Temperatuurgebied ¹⁾		
Onder -10°C	Tussen -10°C en +30°C	Boven +30°C
	SAE 10 W-40, 10W-30 of 15 W-50	
	SAE 20 W-50 ³⁾	
SAE 10 W		
	SAE 20 W-20	
Opm. 2		SAE 30

¹⁾ Bedoeld vóór constante omgevingstemperatuur.

²⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20°C) of als er bij koud starten moeilijkheden te verwachten zijn, wordt multigrade olie SAE 5 W-20 of SAE 5 W-30 aanbevolen. Deze olies moeten niet bij een constante temperatuur boven 0°C gebruikt worden.

³⁾ SAE 20 W-50 moet alleen gebruikt worden bij extreme rij-omstandigheden, die een abnormaal hoog olieverbruik geven, zoals b.v. bij rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij zeer snel rijden op autosnelwegen.

Olie-inhoud:

excl. oliefilter 6,0 liter
incl. oliefilter 6,5 liter

Oliepeil controleren

Bij het tanken

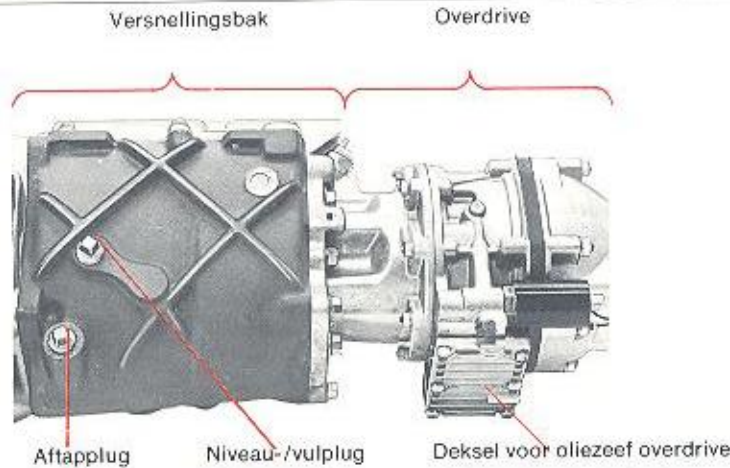
Olie verversen:

Na iedere 10000 km, doch tenminste 1x per jaar.

Tijdens de inrijperiode ook na de eerste 1000-2000 km.

Bij bijzonder ongunstige rijomstandigheden, zoals b.v. bij hoge buitentemperatuur, met een aanhangwagen, bij steile hellingen, bij zeer snel rijden over lange afstanden, bij langdurig stationair draaien, bij het rijden van korte afstanden bij koud weer, moet de olie elke 5000 km of tenminste een maal per 6 maanden verversed worden.

Versnellingsbakolie, M45, M46



Versnellingsbak zonder overdrive (type M45)

Versnellingsbak met overdrive (type M46)

De olie moet tot aan de niveau-/vulplug staan.

De versnellingsbak en overdrive worden met dezelfde olie gesmeerd. Het **aftappen** geschiedt door de aftapplug te verwijderen. Bij de M46 moet ook de dop van de oliezeef van de overdrive verwijderd worden. Reinig de oliezeef. Het aftappen moet direct na het rijden gebeuren, als de olie nog warm is.

Het **bijvullen** geschiedt door de niveau/vulplugopening.

Bij de M46: Let erop, dat de olie naar de overdrive overstroomt.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F of G (bij alle temperaturen).

Olie-inhoud

M45: 0,75 liter.

M46: 2,3 liter.

Oliepeil controleren:

Bij elke 10 000 km of tenminste om de 6 maanden.

Olie verversen:

Alleen na de eerste 1 000–2 000 km.

Versnellingsbakolie, BW 55



A Koude versnellingsbakolie – **olietemperatuur +40°C.**

Deze temperatuur wordt bereikt, nadat de motor in een garage ca. 10 minuten stationair heeft gedraaid.

B Warme versnellingsbakolie – **olietemperatuur +90°C.**

Deze temperatuur wordt bereikt, nadat ongeveer 30 minuten snel met de auto is gereden.

Bij een olietemperatuur boven +90°C kan het peil boven het MAX merkteken staan.

N.B!

Als het oliepeil gecontroleerd wordt, moet de motor stationair draaien.

Automatische versnellingsbak (BW 55)

Controleer het oliepeil als volgt:

De auto moet horizontaal staan en de motor stationair draaien. Schakel de keuzehendel langzaam in alle versnellingsstanden en kies daarna stand P. Wacht twee minuten alvorens het oliepeil te controleren. Zoals de afbeelding laat zien, heeft de peilstok een „koude“ en een „warme“ kant. Het oliepeil moet tussen de MIN en MAX merktekens staan.

Veeg de peilstok af met een schone nylon doek, papier of zeemleer. **LET OP! De olie kan zeer heet zijn!** Gebruik geen doeken die resten op de peilstok achter kunnen laten.

Bijvullen geschiedt door de pijp, waarin de peilstok zit. De afstand tussen de merktekens MIN en MAX komt overeen met 0,5 liter.

Breng niet te veel olie in de versnellingsbak. Bij een te hoog oliepeil kan olie worden uitgespooid. Bij een te laag oliepeil kan, speciaal bij koud weer, de versnellingsbak niet goed functioneren.

Oliekwaliteit:

ATF olie, type F of G (bij alle temperaturen).

Olie-inhoud:

Totaal 6,75 liter

Oliepeil controleren:

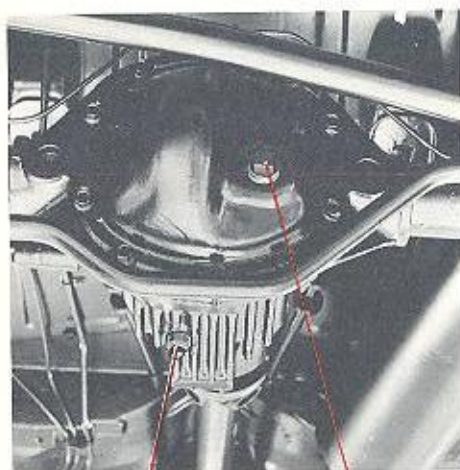
Bij elke 10 000 km, maar tenminste elk half jaar.

Olie ververset:

Hoefst normaal niet.

Bij auto's die onder zware rij-omstandigheden (bijv. met een aanhanger) moeten rijden, moet de versnellingsbakolie elke 40 000 km door een erkende Volvo garage ververset worden. Als een extra oliekoeler aangebracht is, behoeft dit olie ververset niet te geschieden.

Achterasolie



Aftapplug

Niveau/vulplug

Achterasoverbrenging

Oliepeil controleren geschiedt door de niveauplug eruit te schroeven. De olie moet tot in het gat staan.

Bijvullen wordt door dezelfde opening gedaan. Vul indien nodig olie bij.

Aftappen wordt gedaan door de aftapplug eruit te schroeven. **N.B. De olie kan zeer heet zijn.**

Oliekwaliteit:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Bij auto's uitgerust met een sperdifferentieel moet olie van genoemde kwaliteit met toevoegmiddel voor sperdifferentieel gebruikt worden.

Viscositeit:

SAE 90 of SAE 80W/90

Olie-inhoud:

1,6 liter

Oliepeil controleren:

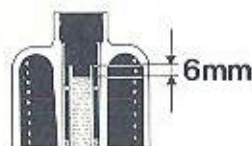
Iedere 10 000 km

Olie verversen:

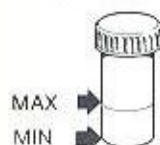
Alleen na de eerste 1000-2000 km.

Stuurbekrachtiging, carburateur, koppelingsvloeistof, remvloeistof

Carburateur
(alleen auto's met
B28A motor)



Stuurbekrachtiging
oliereservoir



Stuurbekrachtiging

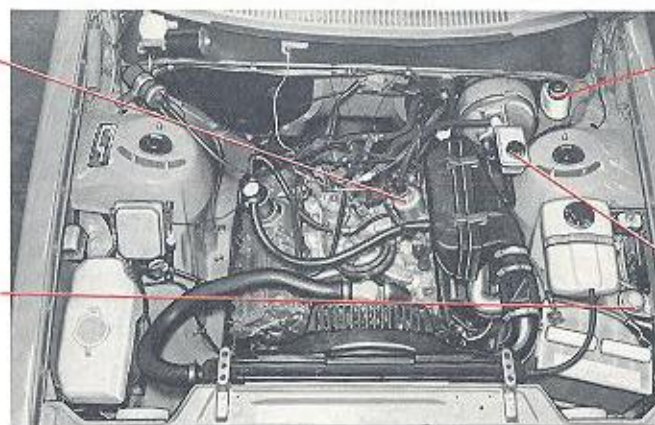
Oliepeil moet tussen de merktekens MIN en MAX staan.

Oliekwaliteit: ATF-olie

Olie-inhoud: 1,2 liter

Oliepeil controleren: Iedere 10 000 km

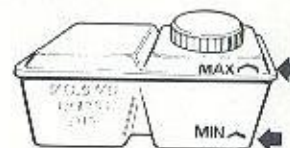
Olie verversen: Hoeft niet vervast te worden.



Koppelingsvloeistof
(alleen auto's met M45, M46)



Remvloeistof



Carburateur (B28A)

De olie moet ca. 6 mm van de rand van de centrale as staan. Vul, zo nodig, olie bij.

Oliekwaliteit: SAE 10W-40

Olie-inhoud: 4,5 cm³

Oliepeil controleren: Elke 10 000 km

Olie verversen: Hoeft niet vervast te worden.

Remvloeistof Koppelingsvloeistof

Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens MIN en MAX staan.

Vloeistoftype: Remvloeistof

Kwaliteit: DOT 4

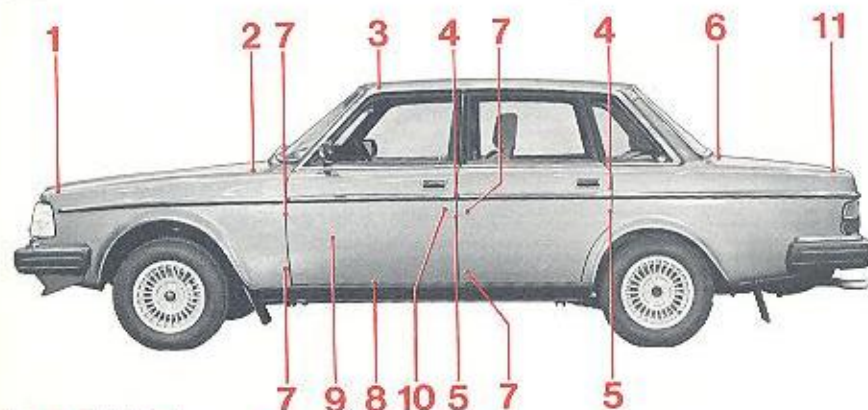
Remvloeistof: 0,4 liter

Koppelingsvloeistof: 0,2 liter

Vloeistofpeil controleren: Bij het tanken

Vloeistof verversen: Iedere drie jaar. Bij auto's met een spoiler en bij rijden, waarbij vaak en sterk geremd wordt, zoals bijv. bij rijden in bergterrein, moet de remvloeistof eenmaal per jaar verversen worden. Dit geschiedt niet bij een 10 000 km servicebeurt, maar moet bij een andere beurt in een Volvo garage gedaan worden.

Carrosseriesmering



A. Vet
B. Olie

Nr Smeerpunt

- 1 Sluiting motorkap (1)
- 2* Scharnieren motorkap (2)
- 3 Windscherm, schuifdak (1)
- 4 Portiersloten, buitenste glijvlakken (4)
- 5 Sluitplaten portieren (4)
- 6* Scharnieren, kofferdeksel (2)
- 7* Scharnieren, portieren (8)
Portieruitstellers (4)

Smeer- middel

Paraffine
Olie
Olie
Paraffine
Paraffine
Olie
Vet
Olie

Nr Smeerpunt

- 8 Rails (4) en blokkeerinrichtingen, voorstoelen (2)
- 9 Raammechanismen (4)
Sluitingen (binnenkant portieren) (4)
- 10 Sleutelgaten (2)
- 11 Slotje kofferdeksel (1)
Sleutelgat (1)

Smeer- middel

Olie
Olie, vet
Siliconvet
Slotenolie
Olie
Slotenolie

Smeermiddelen:

Gebruik het smeermiddel, dat in de tabel onder de afbeelding genoemd is.

Smeerintervallen:

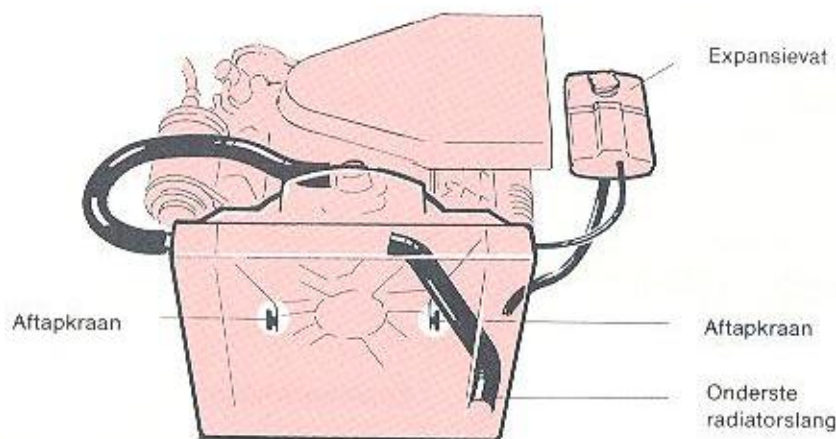
Smeer de carrosserie een paar maal per jaar, dan voorkomt U piepen, knarsen en onnodige slijtage. De scharnieren van motorkap, portieren en kofferdeksel moeten iedere 10 000 km worden gesmeerd.

N.B.!

Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en het kofferdeksel worden behandeld met een of ander middel, dat vastvriezen voorkomt.

* Smering bij de 10000 km servicebeurt.

Koelvloeistof



Koelvloeistof controleren

Het peil moet liggen tussen de MAX- en MIN-merktekens op het expansievat.

Vul koelvloeistof bij als deze tot het MIN-merkteken is gezakt.

Draai de dop van het expansievat langzaam los als de motor warm is, zodat de overdruk verdwijnt.

Koelvloeistof verversen

Aftappen

- 1 Zet de verwarming op WARM
- 2 Verwijder de dop van het expansievat.
- 3 Draai de kranen aan weerskanten van het motorblok open
- 4 Maak de onderste waterslang bij de radiator los

Bijvullen

- 5 Sluit de kranen (zie punt 3) en maak de slang vast (zie punt 4)
- 6 Vul het expansievat tot het MAX-merkteken of iets erboven
- 7 Laat de motor warmdraaien en controleer of het koelsysteem niet lekt en vul vloeistof bij tot het MAX-merkteken.

Samenstelling koelvloeistof

Vul nooit alleen water bij!

Gebruik het gehele jaar door een mengsel van 50 % Volvo anti-vriesvloeistof, type A (rood) en 50 % water.

N.B! Verschillende koelvloeistoffen mogen niet met elkaar gemengd worden.

De anti-vriesvloeistof voorkomt's zomers corrosie en's winters bevrozing.

Bij aflevering door de fabriek is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof voor een vorstbeveiliging tot -35°C.

N.B! Omdat de motor van aluminium gemaakt is, is het van groot belang om de originele Volvo anti-vries met zijn corrosie-werende eigenschappen te gebruiken.

Inhoud koelsysteem

De inhoud van het koelsysteem is 10,9 liter.

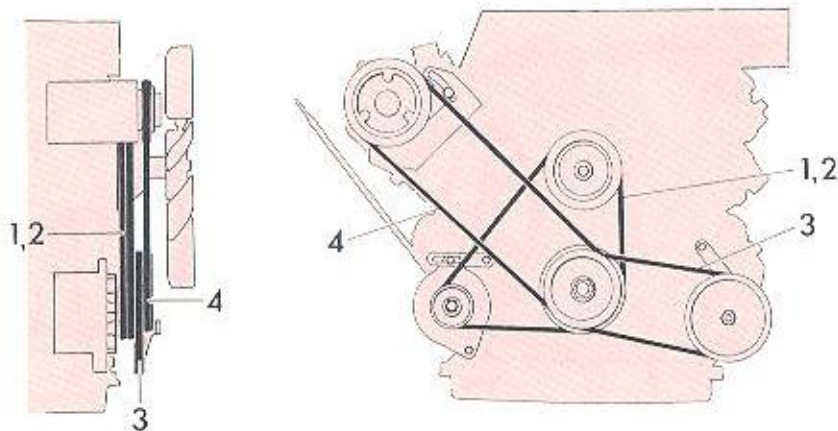
Vloeistofpeil controleren

Controleer het koelvloeistofpeil iedere keer bij het tanken.

Koelvloeistof verversen

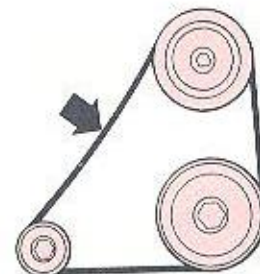
De koelvloeistof moet iedere 3 jaar in de herfst vervangen worden, mits het koelsysteem 50 % Volvo anti-vries en 50 % water bevat. Anders moet de koelvloeistof vaker vervast worden.

V-snaren (ventilatorriemen)



Ventilatorriemen (+ andere riemen)

- | | | |
|--------|---|---------------------------------|
| riem 1 | } | ventilator, dynamo en waterpomp |
| riem 2 | | |
| riem 3 | | stuurbekrachtiging |
| riem 4 | | airconditioning |



Riemsparing controleren

Met normale duimdruk moeten de riemen in het midden 5–10 mm kunnen worden ingedrukt. Als er een riem is vernieuwd, moet de riemsparing na 1000–2000 km worden gecontroleerd en zo nodig bijgesteld.

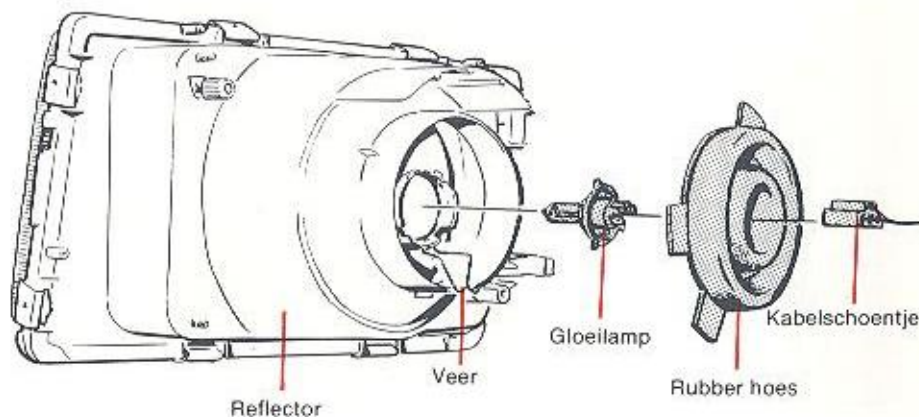
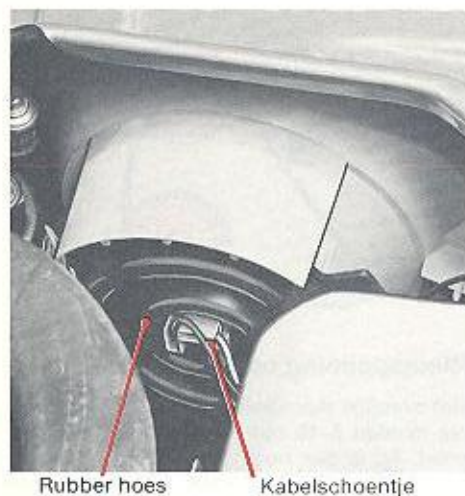
Riemen controleren

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn. Versleten of vuile riemen kunnen leiden tot een slechte koeling, een slecht dynamovermogen en ook tot een zwak werkende stuurbekrachtiging en airconditioning.

Vernieuwen en bijstellen

Het spannen of vernieuwen van riemen moet aan een erkende Volvo garage worden overgelaten. Bij het eventueel vernieuwen van riemen 1 of 2 moeten altijd **twee** nieuwe riemen worden gemonteerd.

Gloeilampen vervangen



Gloeilamp in koplamp vervangen

Doe als volgt:

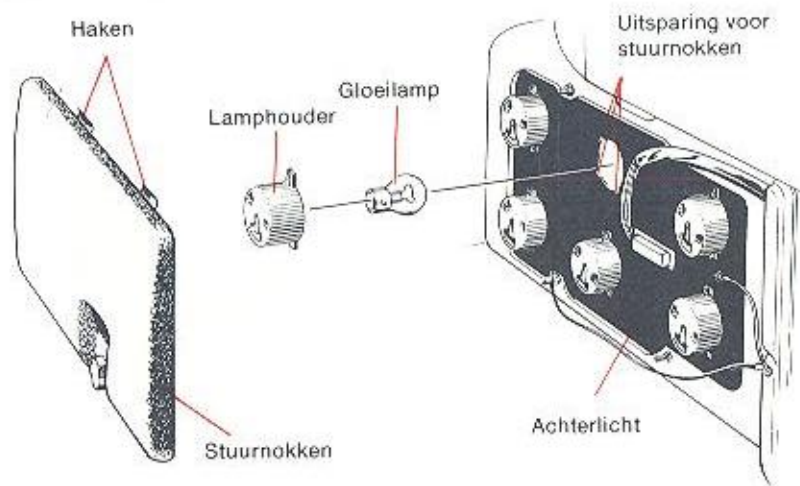
- 1 Open de motorkap.
- 2 Trek de kabelschoen recht naar achteren.
- 3 Verwijder de rubber hoes.
- 4 Druk de veer die de gloeilamp vasthoudt samen en naar buiten. Vervang de gloeilamp.

De montage van de componenten geschiedt nu in omgekeerde volgorde. De 3 stuurnokken van de gloeilamp zitten asymmetrisch zodat de gloeilamp slechts op 1 manier gemonteerd kan worden.

N.B. Pak de gloeilamp nooit met de blote vingers aan. Vet en olie van de vingers verdampen n.l. door de warmte en kunnen de reflectors beschadigen.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Groot/dimlicht	60/55 W	H 4

Gloeilampen vervangen



Gloeilampen, achter, 264

Alle gloeilampen van de achterlichten worden vervangen van binnen-uit de bagageruimte. Doe als volgt:

- 1 Schroef de afdekplaat los. De plaat zit met „haken” aan de bovenkant vast. Licht de onderkant naar voren en boven en haak hem los.
- 2 Draai de lamphouder van de defecte gloeilamp ca. 1 cm linksom en haal hem eruit.
- 3 Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en linksom te draaien.
- 4 Zet een nieuwe gloeilamp in de houder en zet de lamphouder in het achterlicht. N.B. Let erop dat één van de stuurnokken iets breder is dan de andere en dus in de bredere uitsparing moet komen. Controleer of de gloeilamp brandt en breng de afdekplaat weer aan.

Gloeilampen

- 1 Remlichten
- 2 Achteruitrijlicht
- 3 Richtingaanwijzers achter
- 4 Achterlichten
- 5 Reflector
- 6 Mistachterlamp

Vermogen

21 W
21 W
21 W
5 W
—
21 W

Fitting

BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
—
BA 15 s

Gloeilampen vervangen



Gloeilampen, voorste hoeken

Draai de kruiskopschroeven los en verwijder het glas. De lampen worden vervangen door hen iets naar binnen te drukken en tegelijkertijd linksom te draaien.

Controleer bij het aanbrengen of de pakking goed ligt.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
1 Parkeerlichten, dagrijlichten	5 W	BA 15 s
2 Richtingaanwijzers	21 W	BA 15 s

Gloeilampen, achter, 265

Alle gloeilampen in het achterlicht worden van binnenuit de bagageruimte vervangen.

Vervangen, linker kant:

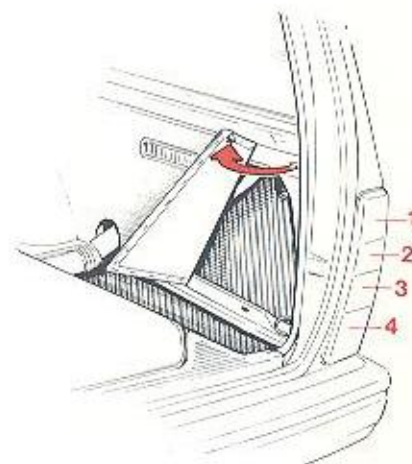
- Verwijder de kap en het reservewiel.

Vervangen, rechter kant:

- Verwijder de klep boven het rechter opbergvak.
- Maak de klem los en buig het zijpaneel weg (zie afbeelding).

Een gloeilamp vervangen gaat in principe op dezelfde wijze als bij de 264 (zie blz. 57, punt 2-4).

Houd bij het aanbrengen de lamphouder met de tekst „Volvo” naar het midden van de auto.



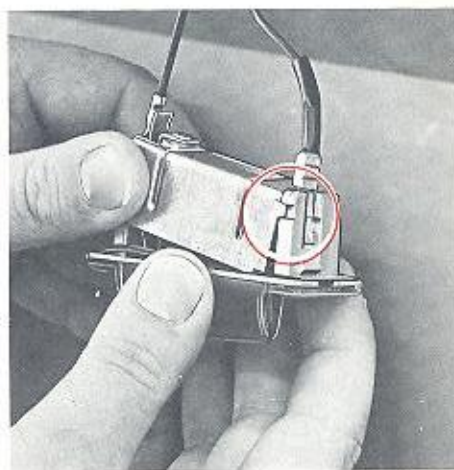
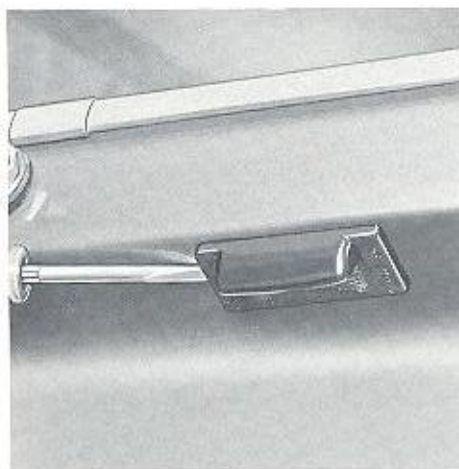
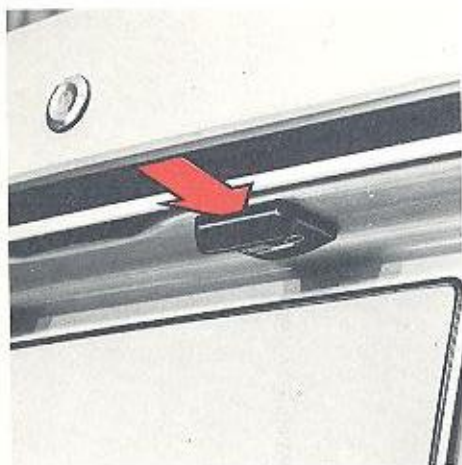
Gloeilampen

	Ver- mogen	Fit- ting
1 Remlichten	21 W	BA 15 s
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
3 Richtingaanwijzers achter	21 W	BA 15 s
4 Parkeerlichten achter (achterlichten) incl. reflector	5 W	BA 15 s

Bij auto's met mistachterlamp:

1 Mistachterlamp	21 W	BA 15 s
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
3 Richtingaanwijzers achter	21 W	BA 15 s
4 Remlichten en parkeerlichten achter (achterlichten)	21/5 W	BAY15d

Gloeilampen vervangen



Kentekenplaatverlichting, 264

Steek een schroevendraaier tussen de carrosserie en het lampje, zoals de afbeelding laat zien en buig de lamp eruit. N.B. Buig voorzichtig zodat de lak niet beschadigd wordt. Vervang de lamp.

Pas de lamphouder aan de voorkant in de uitsparing en druk het achterste gedeelte naar boven zodat deze vast komt te zitten.

Gloeilampvermogen	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting, 264	4 W	BA 9 s

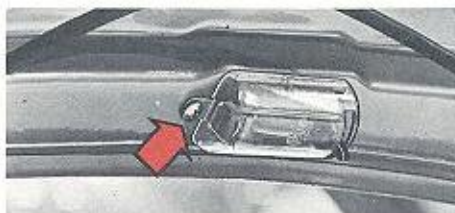
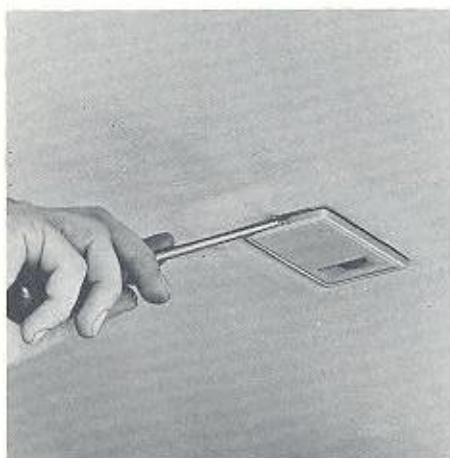
Kentekenplaatverlichting, 265

Druk het nokje van de lamphouder met een schroevendraaier naar binnen en wip de lamphouder uit de klempassing. Trek de lamphouder uit zijn bevestiging. Trek aan het einde van het kapje, dat geen paspen heeft. Verwijder de pakking.

Steek bij het monteren eerst de paspen in de uitsparing en druk het kapje op zijn plaats. Breng de rubber pakking op zijn plaats en druk de lamphouder vast.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverl., 265	5 W	S 8.5-8

Gloeilampen vervangen



Binnenverlichting

Druk het sprenokje van de lamphouder in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de korte kant van de lamphouder. Trek de lamphouder uit zijn bevestiging en vervang het lampje.

Bij de 265 is de lamphouder voor de binnenverlichting iets anders uitgevoerd.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8

Motorruimteverlichting, Bagageruimteverlichting

Verwijder de schroef die het lampeglas op zijn plaats houdt en haal het glas eraf.

Vervang de lamp.

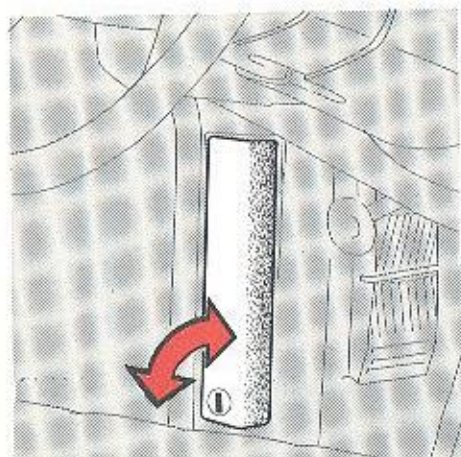
Zet het lampeglas op zijn plaats door eerst de paspen(nen) in de uitsparing te steken, druk daarna het lampeglas op zijn plaats en draai de schroef vast.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Motorruimteverlichting	15 W	S 8,5-8
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5-8

Instrumentenverlichting enz.

De gloeilampen voor de instrumentenverlichting en schakelaars zijn zo geplaatst, dat zij het beste bij een Volvo dealer vervangen kunnen worden.

Zekeringen



Zekeringen vervangen

Alle zekeringen zijn ondergebracht achter het deksel naast het linker voorportier. Het deksel kan worden verwijderd door het knopje helemaal onderaan een kwart slag te draaien. Wanneer een zekering moet worden vervangen, gebruik dan altijd een zekering met hetzelfde ampère.

Nooit een zekering van een hoger ampère gebruiken. Als een zekering vaak doorbrandt, dient de auto voor controle van de elektrische installatie naar een Volvo garage te worden gebracht. Dim/grootlicht zijn niet over zekeringen geschakeld.



17 Gaten voor reservezekeringen

	Ampérage
1 Sigare-aansteker Koplampwissers Achterruitwisser, 265 El. verstelbare buitenspiegels (bepaalde modellen) Radio (extra uitrusting)	8 A
2 Voorruitwissers, -sproeiers Claxon	16 A
3 Aanjager verwarming	25 A
4 Waarschuingsknipperlichten (bepaalde landen)	8 A
5 Brandstofpomp (tankpomp inspuitsmotor)	8 A
6 Remlichten Relais, binnenverlichting	8 A
7 Brandstofpomp (hoofdpomp inspuitsmotor)	16 A
8 Binnen- en handschoenenkastverlichting Bagage- en motorruimteverlichting Klokje Centrale vergrendeling (bepaalde modellen) Elektrisch bediende antenne (extra uitrusting)	8 A
9 Waarschuingsknipperlichten	8 A
10 Elektrisch bediende zijruiten (bepaalde modellen)	16 A
11 Elektrische achterruitverwarming Overdrive	16 A
12 Achteruitrijlicht Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel Relais, raammechanisme Airconditioning (bepaalde modellen)	8 A
13 Instrumenten, waarschuingslampje autogordels Richtingaanwijzers Relais, brandstofinspuiting (inspuitsmotor)	8 A
14 Reserve Mistachterlamp (bepaalde landen)	8 A
15 Linker parkeerlichten Kentekenplaatverlichting	8 A
16 Rechter parkeerlichten Instrumenten- en paneelverlichting Waarschuingszoemer lichten en sleutel	8 A

Wielen en banden

Algemeen

Als uw Volvo uit de fabriek komt, heeft hij radiaalbanden met de volgende maat:

264 DL	175 R 14
264 GL, GLE	185/70 R 14
265 GL, GLE	185 R 14

Let er bij het verwisselen van banden op, dat u banden van hetzelfde type (radiaal) krijgt en ook liefst van hetzelfde merk, anders bestaat de kans dat de rij-eigenschappen van uw auto aanzienlijk veranderen.

Slijtageprofiel

De banden zijn voorzien van een zogenaamd „slijtageprofiel”, dat wil zeggen, dat in het loopvlak enkele delen zijn, waar de profieldiepte ca. 1,5 mm minder is dan in de rest van het loopvlak. Als de banden zo ver zijn versleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vervangen. Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1,5 mm bij regen en sneeuw een zeer slechte greep op het wegdek hebben.

WAARSCHUWING!

Speciale velgen

De enige goedgekeurde „speciale velgen” voor uw Volvo zijn de lichtmetalen velgen, die door de Volvo fabriek zijn getest en verkrijgbaar zijn bij uw Volvo dealer.

Spoiler

Is uw auto uitgerust met een spoiler, dan wordt de koelluchtstroming naar de voorwielremmen beïnvloed. Een spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met de hieronder beschreven velgen.

Alle Volvo **lichtmetalen** velgen mogen samen met een spoiler gebruikt worden.

Een spoiler mag alleen gebruikt worden met de **stalen velgen** van het type, dat op de 1980 en latere modellen gemonteerd is en dan nog alleen als de auto is voorzien van geventileerde remschijven (raadpleeg uw Volvo dealer in geval van twijfel).

Als u **winterbanden** gaat gebruiken, denk er dan aan dat u bovengenoemde velgen moet gebruiken, als uw auto met een spoiler is uitgerust.

Wielen en banden

Bandenspanning controleren en corrigeren

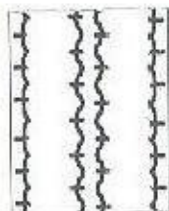
Controleer de bandenspanning bij het tanken.

Corrigeer de bandenspanning alleen wanneer de banden koud zijn. Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele km rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de spanning.

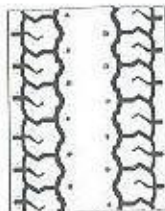
Enkele wenken om onnodige bandenslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom zeer snel optrekken, zeer snel scherpe bochten nemen en krachtig remmen.
- Bedenk dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger is.
- Verwissel de wielen niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

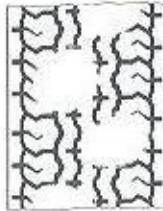
Voorbeeld van de verschillende types bandenslijtage.



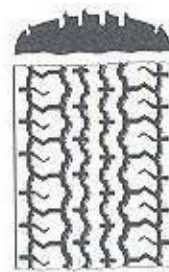
Te lage
bandenspanning



Te hoge
bandenspanning



Uit balans



Foutief toe-spoor



Slijtageprofiel
zichtbaar
(Normale slijtage)

Bandenspanning, koude banden, in kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Model	Band	1-3 pers		Volledig	
		Voor	Achter	Voor	Achter
264 DL	175 R 14	190	190	190	230
264 GL, GLE	185/70 R 14	190	190	200	240
265 GL, GLE	185 R 14	190	210	200	280
Reservewiel „Special spare“		290	290	260	280

Als lang achtereen met hoge snelheden (meer dan 1 uur boven 120 km/u) of in een warm klimaat wordt gereden moet de bandenspanning met 30 kPa worden verhoogd.

N.B. Dit is niet van toepassing op het reservewiel „Special Spare“.

Wielen en banden

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrij-periode van 500–1000 km. Tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers gelegenheid krijgen zich goed in de banden vast te zetten. De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als u wielen wilt verwisselen, zorg dan dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de auto komen te zitten.

Voor een zo groot mogelijk comfort en een zo groot mogelijke veiligheid worden Volvo winterwielen aangeraden.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen gemonteerd worden als het tenminste kettingen met fijne schakels zijn die niet zover buiten de band uitsteken, dat zij tegen de rem of andere componenten aanlopen.

Voorkom het rijden op een sneeuwvrij wegdek, omdat anders de sneeuwkettingen snel slijten.

Volvo dealers hebben door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen.

N.B. De maximumsnelheid met sneeuwkettingen is 60 km/uur.

Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen niet worden gemonteerd, omdat de ruimte tussen de remklauwen en velgen daarvoor ontoereikend is.

N.B. Bij het verwisselen van wielen

Bij wielen wisselen (b.v. van zomer- naar winterwielen) moeten de wielen, die u afneemt, zodanig gemerkt worden dat, wanneer u hen er later weer opzet, zij precies op dezelfde plaats van de wielnaaf komen te zitten als tevoren. Hierdoor vermijdt u het risico, dat de wielen opnieuw gebalanceerd moeten worden.

Reservewiel "SPECIAL SPARE"

Reservewiel „SPECIAL SPARE”

Het reservewiel van uw auto heeft een band van een speciaal type, „Special spare” genaamd. De tekst SPECIAL SPARE is in het loopvlak van de band opgenomen.

Deze „Special spare” reserveband heeft bij de 264-modellen vier koordlagen, bij de 265-modellen acht koordlagen.

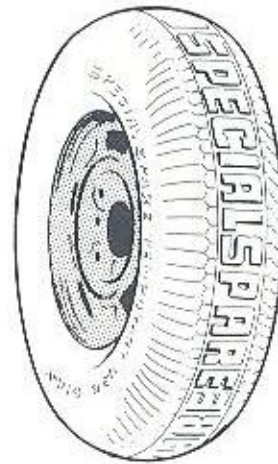
De bandenspanning moet 280 kPa (2,8 kg/cm²) zijn, onafhankelijk van de lading of plaats.

Mocht de band defect raken, dan kunt u bij de Volvo dealer een nieuwe kopen.

Dit speciale reservewiel mag alleen gebruikt worden in geval van een lekke band en dient zo snel mogelijk weer door een gewoon wiel vervangen te worden.

Denk er ook aan dat deze band in combinatie met gewone banden eventuele veranderingen van de rij-eigenschappen ten gevolge kan hebben, bijvoorbeeld een bepaalde spoorgevoeligheid.

Wanneer deze band gemonteerd is, wordt dan ook als maximumsnelheid 100 km/uur aanbevolen, ook al is deze band tegen de maximumsnelheid van de auto bestand.



Wielen verwisselen



Wielen verwisselen

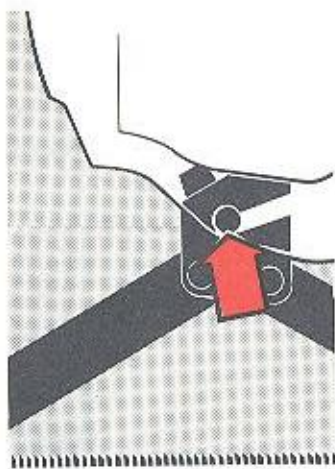
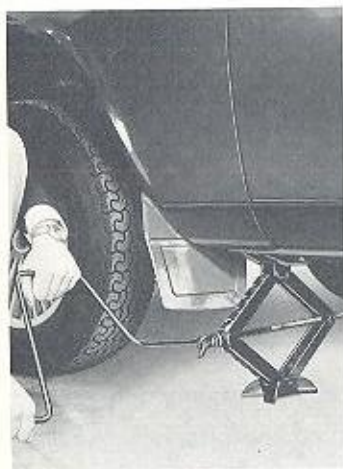
Het reservewiel, de krik en het gereedschapstasje zijn links in de bagageruimte ondergebracht. Er bestaan verschillende wieltypen. De gang van zaken bij wielen verwisselen is echter, ongeacht het wieltype, in principe gelijk.

1 Trek de handrem aan en schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de 1e of achteruitversnelling in – stand P bij auto's met automatische versnellingsbak. Leg een blok voor en achter de wielen die nog op de grond staan.

2 Gebruik een schroevendraaier uit het gereedschapstasje om de wioldop te verwijderen van auto's die hiermede zijn uitgerust. De wioldop bij aluminium spaakwielen wordt verwijderd, zoals in de linker afbeelding is aangegeven. De wioldop bij stalen velgen wordt verwijderd overeenkomstig de middelste afbeelding, waarbij eerst het kleine plaatje middenin de wioldop moet worden verwijderd, voordat de dop zelf afgenomen kan worden.

3 Draai de wielmoeren met de pijpsleutel een halve tot hele slag los. De moeren kunnen worden losgedraaid door hen linksom te draaien (zie de afbeelding rechtsboven).

Wielen verwisselen



WAARSCHUWING!

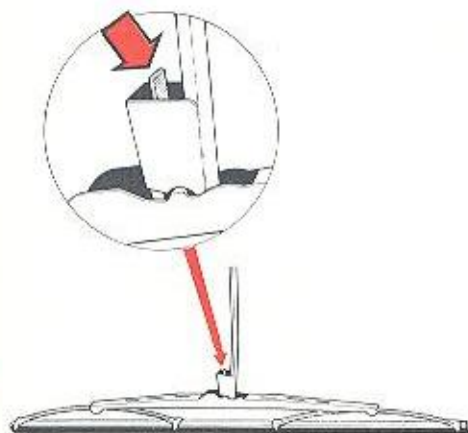
- Kruip nooit onder de auto als deze opgekrikt is.
- De standaardkrik van de auto moet bij wielen verwisselen gebruikt worden. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken onder dat gedeelte van de auto geplaatst worden, dat opgekrikt is.
- Trek de handrem aan, schakel de 1e versnelling of de achteruit (stand P bij de automatische versnellingsbak) in.
- Blokkeer de wielen die op de grond staan van voren en achteren. Gebruik grote houtblokken of stenen. De krik moet op een stevige horizontale ondergrond staan.

- 4 Plaats de krik bij het wiel, dat moet worden vervangen. Bij ieder wiel is een bevestigingspunt voor de krik. Let goed op dat de hefarm van de krik ver genoeg in het opkrikpunt komt, zoals bovenstaande afbeelding laat zien.
- 5 Krik de auto zover op, dat het wiel vrij draait.
- 6 Verwijder de wielmoeren en licht het wiel van de naaf. Let erop, dat de draad van de wielbouten hierbij niet wordt beschadigd.

Aanbrengen

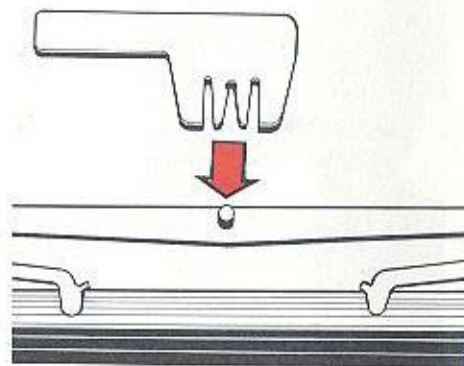
- Reinig de aanlegvlakken tussen wiel en naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielmoeren aan.
- Laat de wagen zakken en trek de moeren kruiselings na. Aanhaalmoment: 100–130 Nm (10–13 kgm).
- Breng de wioldop weer aan. Bij spaakwielen: let erop, dat de groeven in de wioldoppen op de juiste plaats ten opzichte van de spaken komen. Bij stalen wielen: breng eerst de grote wioldop en daarna het kleine plaatje in het midden van de wioldop aan.

Ruite- en koplampwissers



Ruitewisserblad vervangen

Trek de gehele ruitewisserarm naar voren /omhoog. Druk met een vinger de borgveer aan de achterkant van de ruitewisserarm in. Trek het ruitewisserblad eraf. Schuif het nieuwe wisserblad erop en **controleer of dit goed vastzit!**



Koplampwisserblad vervangen

Trek de koplampwisser naar voren. Trek het wisserblad er naar buiten af. Druk het nieuwe wisserblad erop, zodat het goed vastzit aan beide kanten.

N.B! Het lange deel van het wisserblad (gerekend vanaf het bevestigingspunt) moet naar het midden van de auto wijzen.

WAARSCHUWING!

Voor uw eigen veiligheid en die van uw mede-weggebruikers moeten de ruitewisserbladen worden vernieuwd, zodra zij strepen op de ruiten achterlaten en de ruit niet meer schoon wissen.

Onderhoud carrosserie

Wassen

Als de auto vuil is, moet hij gewassen worden, vooral in de winter, als pekkel en vocht tot corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel zorgvuldig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen, kanten van de spatborden, enz).
- Spoel de hele auto tot het vuil week geworden is.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met veel water. Liefst lauw water, maar geen heet water.
- Als de auto erg vuil is, kan hij met een koud ontvettingsmiddel gewassen worden, maar dan wel op een spoelplaats met een putje.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de auto met een schone zachte zeem.

Tegelijk met het wassen moeten ook de drainageopeningen in portieren en drempels worden schoongemaakt.

WAARSCHUWING!

Als u direct na het wassen met de auto gaat rijden, moet u een paar keer zachtjes remmen om vocht van de remvoeringen te verwijderen.

Geschikte autowasmiddelen:

Autoshampoo of 5-10 cc gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op sierlijsten rond de ruiten, schermen en deuren kunnen met een geschikt poetsmiddel weggepoetst worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol). Overige verchromde delen kunnen met een chroom-poetsmiddel gepoetst worden.

Automatische wasinrichting

Bij het wassen van de auto in een wasautomaat met borstels moeten de koplampwisserarmen onder de aanslagen worden gelegd om te voorkomen, dat de borstels de armen meenemen, waardoor het wisser-

mechanisme kan beschadigen. N.B. Na het wassen moeten de wisserarmen in hun oorspronkelijke stand worden teruggebracht.

Het wassen met een automaat kan nooit het handwassen vervangen.

Cleanen en in de was zetten

Als de glans van de lak vermindert en met een gewone wasbeurt de glans niet meer terugkomt, moet de auto eerst gecleaned en daarna in de was gezet worden.

Het is normaal niet nodig uw auto te cleanen binnen het eerste jaar na aflevering. Het kan echter nodig zijn om uw auto eerder in de was te zetten. Was en droog de auto goed, voordat u hem gaat cleanen en in de was zetten. Voor het verwijderen van asfaltvlekken of teerspetters moet terpentijn worden gebruikt. Moeilijker vlekken kunnen worden verwijderd met een slijppasta voor autolak.

Polijst eerst met een polijstmiddel en behandel de laklaag daarna met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een cleaner als was. Doffe plekken moet men eerst cleanen en daarna in de was zetten.

Anti-roestbehandeling

Uw Volvo heeft in de fabriek een anti-roestbehandeling ondergaan. Uitwendig, aan de onderkant van de auto en in de wielkuip een dikke laag slijtvast anti-roestmiddel; in de kokerbalken en gesloten secties bevindt zich een dunner anti-roestmiddel.

De uitwendig aangebrachte beschermklaag behoort eenmaal per jaar te worden gecontroleerd. Als blijkt, dat deze laag beschadigd is moeten de beschadigingen meteen worden hersteld, opdat geen vocht in de scheuren kan binnendringen. De inwendige beschermklaag dient de eerste maal na drie jaar en daarna tenminste eenmaal per twee jaar door een vakman te worden behandeld.

Gebruik alleen wasautomaten met schone borstels.

Was bij voorkeur de auto de eerste zes maanden niet in een wasautomaat (omdat de lak dan nog niet hard genoeg is).

Onderhoud carrosserie

Bijwerken van lakbeschadigingen

De lak is een belangrijk onderdeel van de roestbescherming van de auto en moet dan ook regelmatig op beschadigingen gecontroleerd worden. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat roest geen kans krijgt. De meest voorkomende beschadigingen, die u zelf kunt bijwerken, zijn:

- Kleine steenslagplekken en krassen
- Afblossingen op b.v. spatschermranden en drempels.

Bij het bijwerken moet de auto goed schoon en droog zijn en een temperatuur van ca. +15° C hebben.

Bij een Volvo dealer kunt u een compleet „pakket”, Volvo Paint Kit genaamd, kopen. Hierin zit alles, dat u nodig heeft om kleine lakbeschadigingen op de juiste wijze bij te werken. In het pakket zit ook een uitvoerige gebruiksaanwijzing.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur lak te krijgen moet u het lakcode nr. gebruiken dat op het typeplaatje in de motorruimte staat

Lakcode

VOLVO		VSAOT #
	kg	
	kg	
1.	kg	
2.	kg	



Kleine steenslagplekken en krassen

Materialen:

- Roestverwijderend middel (koudfosfateringsmiddel-tube of bus
- Grondlak – bus
- Toplaag – bus of een zgn. lakpen (in de dop van de lakpen bevindt zich ook slijppasta voor de nabehandeling)
- Pennemesje of iets dergelijks
- Penseel

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag te zien is, kan de lak direct worden opgebracht nadat de plek licht schoongeschrapt is om vuil te verwijderen.

Is de steenslag doorgedrongen tot op de plaat, dan moet als volgt worden gehandeld:

- 1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje de scherpe kantjes af (fig. 1).
- 2 Breng het roestverwijderende middel aan (denk aan ogen en vinger), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water. Wrijf de plek daarna droog.
- 3 Roer de grondlak (primer) goed om en breng met een penseeltje of lucifer wat lak op (fig. 2).
- 4 Als de grondlak goed droog is, kunt u de toplaag met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna enkele lagen lak aan. Laat de lak tussen het aanbrengen van de verschillende lagen goed drogen.

3



- 5 Bij krassen gaat men als hierboven beschreven te werk, maar om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (afb. 3).
- 6 Wacht een paar dagen met de nabehandeling. In de top van de lakpen bevindt zich slijpmateriaal, dat wordt gebruikt om de bijgewerkte delen te poetsen. Gebruik een zachte doek en breng weinig pasta aan.

Het bijwerken van afbladderende spatschermranden en drempels

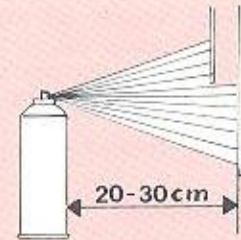
Materialen:

- Roestverwijderend middel (koudfosfateringsmiddel)–tube of bus
- Grondlak – spuitbus
- Toplaag – spuitbus
- Schuurpapier (korrel 150–300)
- Verdunner

Bij het lakken van grote oppervlakken moet u eerst de omgeving maskeren met tape en/of papier.

Verwijder dit tape onmiddellijk na het laatste spuiten, voordat de lak gedroogd is.

- 1 Verwijder bladders.
- 2 Schuur het beschadigde oppervlak en reinig het met verdunner („thinner“).



- 3 Breng het roestverwijderende middel aan (denk om de ogen en huid), wacht een paar minuten en spoel dan goed na met water. Maak de plek droog!
- 4 Schud 1 minuut.
- Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet de bus 20–30 cm van de te spuiten plek met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.
- 5 Als de grondlak droog is, kan de toplaag op dezelfde manier worden opgespoten. Spuit enkele lagen op en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag op te spuiten.

Onderhoud carrosserie

Bekleding reinigen

Het reinigen van vuilgeworden bekleding gaat het beste met een modern schuimend wasmiddel, dat het vuil losmaakt.

Vermijd schuren en schrobben met een harde borstel.

Vlekken moeten altijd **direct** verwijderd worden, voordat zij zijn ingedroogd.

De vlekken moeten opgelost worden en niet weggewreven.

Ontvlekkingsmiddel

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ong. 90 %) met 3 dl water.

Ammoniak-zeepoplossing: genoemde ammoniakoplossing met 1 dl zeepsop. (Maak een zeepsop van b.v. kleurloze toiletzeep met lauw water).

Perchloorethyleen-wasbenzine: meng gelijke delen perchloorethyleen en wasbenzine (chemisch-zuivere benzine).

Perchloorethyleen-benzine mag niet gebruikt worden bij nat materiaal. Is bij het reinigen perchloorethyleen-benzine gebruikt, dan moet dit eerst verdampen, voordat men met water kan nabehandelen.

Spiritus

Terpentine

WAARSCHUWING

Bedenk wel dat de tri- en perchloorethyleendampen gevaarlijk zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in en om de auto als deze middelen worden gebruikt.

Denk er ook aan, dat wasbenzine en spiritus zeer brandgevaarlijk zijn.

Vlekken in stoffen, vloermatten, e.d. behandelen

Behandel de vlekken zo snel mogelijk.

Verwijder het grootste gedeelte van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Droog de plek zoveel mogelijk met schone witte doeken af. Stofzuig daarna rondom de vlek om geen kringen door vuil te krijgen.

Bevochtig een schone witte doek met oplosmiddel en behandel hiermee de vlek. Droog daarna het oplosmiddel en de vlek met droge watten. Herhaal de behandeling tot de vlek verdwenen is.

Denk aan het volgende:

- Bij vervlekken (incl. ballpoint, lippenstift) moet u het ontvlekkingsmiddel voorzichtig gebruiken, omdat kleurstoffen in de vlekken kunnen oplossen en de vlek groter maken.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan het schuimplastic in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar binnen naar het midden van de vlek.

Autogordels reinigen

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Vlekken op leer en vinylbekleding behandelen

Schraap of wrijf **nooit** op een vlek.

Gebruik **nooit** sterke ontvlekkingsmiddelen.

Bij grote vlekken kan men **voorzichtig** terpentine of iets dergelijks gebruiken. Reinig daarna met een verdunde zeepoplossing en lauw water.

Voor leren bekleding mag nooit benzine of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt: dit kan de bekleding aantasten.

Uw Volvo garage is gaarne bereid u meer informatie te verstrekken over het reinigen van de bekleding, enz.

Voorzorgsmaatregelen voor de winter en voor lange reizen

Voorzorgsmaatregelen voor de winter

Als u zelf uw auto wilt nakijken om onnodige moeilijkheden in het koude jaargetijde te voorkomen, moeten de volgende punten de aandacht krijgen:

- 1 Overtuig u ervan, dat het **glykolgehalte** van de koelvloeistof ten minste 50 % is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C , zie voor versen van koelvloeistof blz 54.
- 2 Om condensvorming in de **benzinetank** te voorkomen moet u trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden. Gebruik bovendien een geschikte **carbureteurvorstbeveiliging**, die u toevoegt voordat u gaat tanken.
- 3 Gebruik dünnere **olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen. Zie de aanbevolen olies op blz. 48.
- 4 De **accu** wordt 's winters zwaarder belast dan 's zomers, omdat o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt. Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- 5 Parkeer bij vorst de auto nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de 1e versnelling of achteruit in en leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen dat de **vloeistof in het reservoir voor de koplamp/ruitesproeiers** bevriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld.
Dit is erg belangrijk, omdat bij het rijden op winterse wegen dikwijls veel vuil op de voorruit en koplampen komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.
Juiste mengverhouding (water/anti-vries vloeistof) is:
Tussen $\pm 0^{\circ}$ en -5°C : 15 % anti-vriesvloeistof
Tussen -5° en -10°C : 25 % anti-vriesvloeistof
Tussen -10° en -15°C : 35 % anti-vriesvloeistof etc.
- 7 Om bevroren **portiersloten** te vermijden moet u de slotjes op tijd met een vorstbestendig smeermiddel behandelen.

Voorzorgsmaatregelen voor lange reizen

Als u van plan bent een lange reis met de auto te gaan maken, moet de auto geheel nagelopen worden. Het is altijd goed een pakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen. Veel garages hebben hiervoor een speciale set (gloeilampen, zekeringen enz). Wilt u zelf de auto nakijken, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- Controleer of de motor foutloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer de motor en transmissie-organen op olie-, koelvloeistof- en benzinelekkage.
- Controleer de toestand en spanning van de V-snaren. Vervang versleten V-snaren.
- Controleer de ladingstoestand van de accu en het peil van de elektrolyt.
- Controleer de banden zeer nauwkeurig, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Kijk de gereedschapsuitrusting na. In diverse landen is de aanwezigheid van een gevarendriehoek verplicht. (In Groot-Brittannië links asymmetrische koplampen.)

Als u van plan bent landen te bezoeken waar het moeilijk is benzine met het juiste octaangetal te krijgen, kan de motor tot op zekere hoogte hieraan worden aangepast.

Lokaliseren van storingen

De motor wil niet starten (de startmotor draait de motor niet met normaal toerental rond of de startmotor werkt helemaal niet)

Mogelijke oorzaken

De accu is slecht geladen of geheel leeg.

Slecht contact bij de aansluitingen van de accu of de startmotor.

Defecte startmotor.
Defect contactslot.

Te nemen maatregelen

Laat de accu laden of breng een nieuwe aan.

Eventueel kan de motor gestart worden door slepen of met een hulpaccu (Onderzoek wel wat de oorzaak is van het ontladen van de accu).

Maak de accuklemmen en alle overige aansluitingen schoon en draai de klemmen vast.

Breng de auto naar een Volvo garage voor reparatie.

De motor slaat niet aan (niettenstaande de startmotor de motor met normaal toerental rondraait)

De motor krijgt geen benzine.

Water of vuil in de benzine.

Defect ontstekingssysteem.

Defect in carburateur of inspuitstelsel.

Controleer of er benzine in de tank zit en of de motor wel benzine krijgt.

Controleer bij een inspuitmotor of de zekeringen 5,7 en 13 heel zijn (zie blz. 61).

Laat de benzine aftappen en de benzinetank schoon maken.

Controleer de bougies (elektrode-afstand, scheurtjes enz).

Controleer de verdelerkap op scheurtjes of beschadigingen.

Controleer of alle elektrische kabels van het ontstekingssysteem goed aangesloten en schoon zijn.

Controleer de bobine.

Moet in de garage worden nagezien.

Lokaliseren van storingen

De motor slaat over en loopt bij alle toerentallen onregelmatig

Mogelijke oorzaken

Defect in ontstekingsstelsel.

Defect in carburateur of inspuitsysteem.

Defecte bougies.

Defect in carburateur of inspuitsysteem.

Verstopt luchtfilter.

Verstopt benzinefilter.

Foutieve contacthoek.

Foutieve ontstekingsafstelling.

Lekkage van brandstofsysteem.

Slechte bougies.

Foutieve ontstekingsafstelling.

Verstopt luchtfilter.

Defect in carburateur of inspuitsysteem.

Te nemen maatregelen

Controleer hoe de bougies eruit zien en in welke staat zij verkeren.
Controleer de verdelerkap en de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel.
Controleer de bobine.

Moet in een Volvo garage worden nagezien.

Over slaan bij hoge toerentallen

Controleer deze en ook de condensator.

Moet in een Volvo garage worden nagezien.

De motor trekt niet

Controleer het luchtfilter.

Schoonmaken (vernieuwen bij inspuitsmotor).

Controleren.

Hoog brandstofverbruik

Eventuele lekkage verhelpen.

Controleer, vervang eventueel de bougies.

Stel de ontsteking af.

Controleer/vervang luchtfilter.

Moet in een Volvo garage worden nagezien.

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie met de dealer betreffende uw auto en ook bij het bestellen van onderdelen moeten de type-aanduiding alsmede het motor- en chassisnummer worden opgegeven.

1 Type- en modeljaaraanduiding en chassisnummer

Ingeslagen in de voorste rechter deurstijl en op een plaatje op een steun voor de achterwand van de bagageruimte (264) of op het rechter zijpaneel aan de binnenkant van het grote opbergvak in de bagageruimte (265).

2 Type-aanduiding en toegestane maximumgewichten

Rechter schutbord.

3 Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de motor

Aan linker zijde motor.

4 Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van:

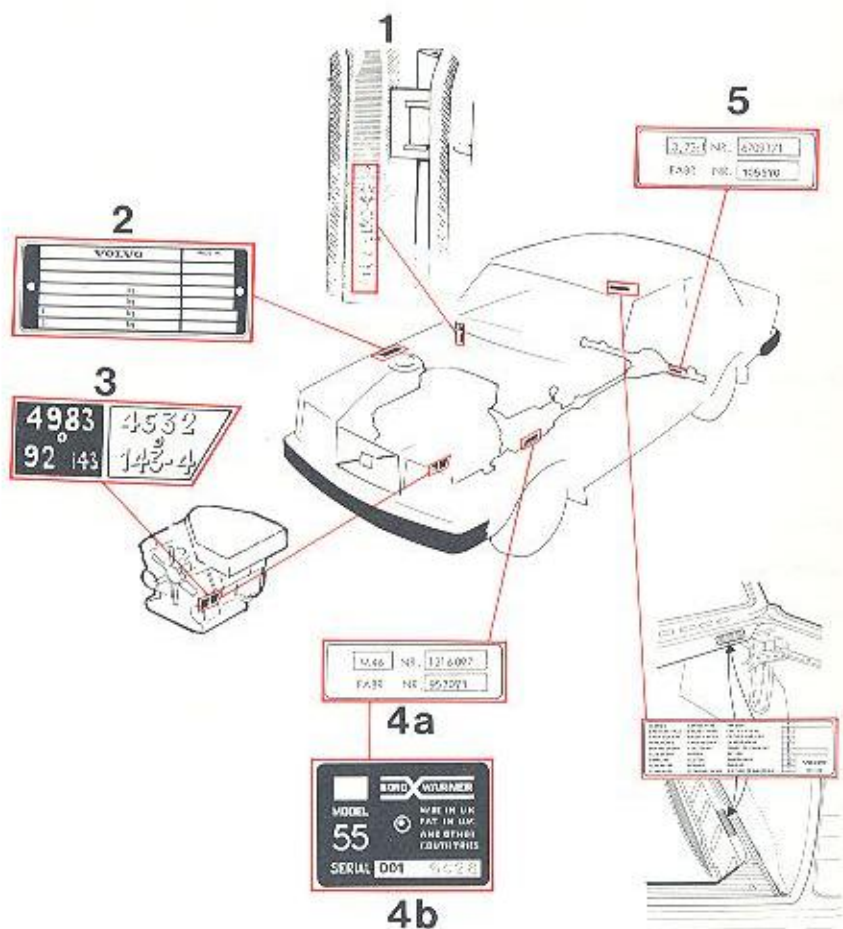
- a Handgeschakelde versnellingsbak: op de onderkant van de versnellingsbak.
- b Automatische versnellingsbak: op de linker kant van de versnellingsbak.

5 Overbrengingsverhouding achteras, onderdeel- en fabricagenummer

Aan de linker achterkant van de achteras.

6 Serviceplaatje

Plaatje onder achterraut/kofferdeksel aan de rechter kant (264) of op het rechter zijpaneel aan de binnenkant van het grote opbergvak in de bagageruimte (265). Op het plaatje staan gegevens over bepaalde componenten van de auto.



SPECIFICATIES

Alfabetische inhoudsopgave blz. 87

Specificaties

Nieuwe maateenheden

In het volgende hoofdstuk van de handleiding zijn de nieuwe SI-eenheden reeds toegepast.

De vroegere eenheden worden echter tussen haakjes vermeld. De nieuwe eenheden, die in deze handleiding worden genoemd, zijn:

kW – kilowatt als eenheid voor vermogen
oude eenheid pk (paardekracht)

Nm – newtonmeter geeft het koppel aan
oude eenheid kgm (kilogrammeter)

r/s – omwenteling per seconde, geeft het toerental aan
oude eenheid omw/min (omwenteling per minuut)

kPa – kilopascal geeft de druk aan
(druk in vloeistoffen, gassen)
oude eenheid kg/cm²

Specificaties

Afmetingen en gewichten

	264	265
Lengte	479 cm	479 cm
Breedte	171 cm	171 cm
Hoogte	143 cm	146 cm
Wielbasis	265 cm	265 cm
Spoorbreedte, voor	143 cm	143 cm
Spoorbreedte, achter	136 cm	136 cm
Diameter draaicirkel	9,8 m	9,8 m
Gewicht rijklaar (afh. van uitv.)	1400–1440 kg	1450–1470 kg
Toegestane belasting (excl. bestuurder)*	360–400 kg	455–475 kg
Toegestaan maximumgewicht	1900 kg	1950 kg
Maximumdruk, vooras	930 kg	870 kg
Maximumdruk, achteras	990 kg	1160 kg
Toegestane dakbelasting	100 kg	100 kg
Toegestaan aanhangergewicht	1500 kg	1500 kg

* Toegestane asdruk mag niet overschreden worden

Inhoudsgegevens

Brandstoftank	60,0 liter
Koelsysteem	10,9 liter
Motorolie, incl. filter	6,5 liter
excl. filter	6,0 liter
Versnellingsbakolie,	
4-versn.bak (M45)	0,75 liter
4-versn.bak met overdrive (M46)	2,3 liter
autom. versn.bak (BW55)	6,75 liter
Achterasolie	1,6 liter
Stuurbekrachtiging	1,2 liter

Laadruimte, 265

Lengte met opgeklapte achterbank	113 cm
Lengte met neergeklapte achterbank	188 cm
Grootste breedte	135 cm
Grootste hoogte	83 cm
Inhoud met opgeklapte achterbank	ca 1,2 m ³
Inhoud met neergeklapte achterbank	ca 2,15 m ³
Grootste breedte achterklepopening	116 cm
Grootste hoogte achterklepopening	78 cm

Specificaties

Motor

Watergekoelde benzinemotor.

6-cilinder V-motor, waarbij de cilinders onder een hoek van 90° staan. Het motorblok is van aluminium en voorzien van verwisselbare, natte, gietijzeren cilindervoeringen.

De lichtmetalen cilinderkop heeft gescheiden in- en uitlaatkanalen. Twee bovenliggende nokkenassen, één aan iedere kant.

De smering wordt verzorgd door een tandwielpompe, die door de krukas wordt aangedreven. Het oliefilter is van het full-flow type.

Benzinesysteem met carburateur of inspuiting.

Het koelsysteem is een gesloten overdruksysteem.

Type-aanduiding

Vermogen DIN

Koppel DIN

Cilinderaantal

Boring

Slaglengte

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Klepspel, koude motor, inlaat

uitlaat

B28A

95 kW bij 88 r/s
(129 pk bij 5250 omw/min)
212 Nm bij 50 r/s
(21,6 kgm bij 3000 omw/min)

6
91 mm
73 mm
2,849 dm³ (2,849 liter)
8,8:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

B28E

114 kW bij 92 r/s
(155 pk bij 5500 omw/min)
230 Nm bij 50 r/s
(23,4 kgm bij 3000 omw/min)

6
91 mm
73 mm
2,849 dm³ (2,849 liter)
9,5:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

Specificaties

Koelsysteem

Type
Thermostaat gaat open bij
geheel geopend bij
Ventilatorriem

B28A

Gesloten, overdruk
87°C
97°C
HC-38-1100 (2 st)

B28E

Gesloten, overdruk
87°C
97°C
HC-38-1100 (2 st)

Benzinesysteem

Benzine, octaangetal minimaal.

Carburateur SU-HIF 6

93 (RON)

Benzine-inspuiting
volgens het CI-systeem
97 (RON)

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde
Ontstekingstijdstip,
stroboscoopinstelling
(vacuumregelaar niet aangesloten)
Bougies**
elektrode-afstand
aanhaalmoment
Stroomverdeler, draairichting

1-6-3-5-2-4

$10^{\circ} \pm 2^{\circ}$ vóór B.D.P. bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Champion BN 9Y*
0,6-0,7 mm
 12 ± 2 Nm ($1,2 \pm 0,2$ kgm)
Rechtsom

1-6-3-5-2-4

$10^{\circ} \pm 2^{\circ}$ vóór B.D.P. bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Champion BN 9Y*
0,6-0,7 mm
 12 ± 2 Nm ($1,2 \pm 0,2$ kgm)
Rechtsom

* Of daarmee overeenkomend

** Mogen niet worden verwijderd als de motor warm is

Specificaties

SMEERMIDDELEN	Oliekwaliteit	Viscositeit, temperatuurgebied ¹⁾			Olie-inhoud, liter
		Onder -10°C	Tussen -10°C en +30°C	Boven +30°C	
MOTOR	Voor API Service SE-CC Voor API Service SF-CC	SAE 10 W-40, 10 W-30 of 15 W-50 Opm. 3 SAE 10 W	SAE 20 W-50⁴⁾ SAE 20 W-20	SAE 30	6,5
VERSNELINGSBAK, handgesch. 4-versn.bak (M45) 4-versn.bak + overdrive (M46)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			0,75 2,3
VERSNELINGSBAK, aut. (BW55)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			6,75
ACHTERAS ²⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)	SAE 90 of SAE 80 W/90			1,6
CARBURATEUR	Motorolie	SAE 10 W-40			4,5 cm ³
STUURBEKRACHTIGING	ATF-olie	ATF-olie			1,2
REMSYSTEEM	Remvloeistof	DOT 4			0,4
KOPPELING	Remvloeistof	DOT 4			0,2

¹⁾ Bedoeld bij constante omgevingstemperatuur.

²⁾ Voor auto's met een sperdifferentieel moet achterasolie API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C) met toevoegmiddel worden gebruikt.

³⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20°C) of als er bij koud starten moeilijkheden te verwachten zijn, wordt multigrade olie SAE 5 W-20 of SAE 5 W-30 aanbevolen. Deze olies moeten niet gebruikt worden, als de temperatuur steeds boven 0°C is.

⁴⁾ SAE 20 W-50 moet alleen gebruikt worden bij extreme rij-omstandigheden, die een abnormaal hoog oliegebruik veroorzaken, zoals rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor, en wanneer met hoge snelheid op autosnelwegen gereden wordt.

Specificaties

Transmissie

Enkelvoudige, hydraulisch bediende, droge- plaatkoppeling.
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling.
Overdrive voor bepaalde modellen en landen.
Of automatische versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelmvormer met planetaire versnellingsbak.
Achteras van het hypoide type. Sperdifferentieel als extra uitrusting.

Versnellingsbak

Type-aanduiding	M45	M46	BW55
Overbrengingsverhouding:			
1e versnelling	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2e versnelling	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3e versnelling	1,37:1	1,37:1	1:1
4e versnelling	1:1	1:1	—
overdrive	—	0,79:1	—
achteruit	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Achteras

Overbrengingsverhouding:	3,73:1	3,73:1	3,54:1
--------------------------	--------	--------	--------

Snelheid in km/u bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak	M45	M46
Achterasoverbrenging	3,73:1	3,73:1
1e versnelling	8,3	8,3
2e versnelling	14,3	14,3
3e versnelling	22,5	22,5
4e versnelling	30,8	30,8
overdrive	—	38,5
achteruit	8,4	8,4

Vergeet niet, dat dit theoretische waarden zijn. In de praktijk kunnen de waarden hiervan afwijken, afhankelijk van b.v. bandenspanning en de mate van bandenslijtage.

Aanbevolen minimum- en maximumsnelheden, km/u

	1e	2e	3e	4e
B28A, M 45, M46	0-45	20-75	35-120	45-*
B28E, M46	0-50	20-80	35-130	45-*

* Ongeveer 70 km/u bij ingeschakelde overdrive, vooropgesteld dat de auto hiermee is uitgerust.

Specificaties

Elektrische installatie

12-V systeem met wisselstroomdynamo met spanningsregeling. Eenpolig systeem, waarbij chassis en motorblok als geleiders worden gebruikt. De minpool is aangesloten op het chassis.

Spanning	12 volt
Accu, type	Noack 12 H 70 B op*
capaciteit	70 Ah
elektrolyt, s.m.	1,28
weer, opladen bij s.m.	1,21
Dynamo, max. vermogen	980 W
max. stroomsterkte	70 A
Startmotor, vermogen	1,1 kW (1,5 pk)

*of hiermee overeenkomend

Gloeilampen, 12 V	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	60/55 W	H 4	2
Parkeer/dagrijlichten, voor	21/5 W	BAY 15 d**	2
Richtingaanwijzers, voor	21 W	BA 15 s**	2
achter	21 W	BA 15 s**	2
Achterlichten	5 W	BA 15 s**	2

Gloeilampen, 12 V	Vermogen	Fitting	Aantal
Remlichten	21 W	BA 15 s**	2
Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s**	2
Rem-/achterlichten (bepaalde landen) (265)	21/5	BAY 15 d**	2
Kentekenplaatverlichting (264)	4 W	BA 9 s**	2
Kentekenplaatverlichting (265)	5 W	S 8,5-8**	2
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8	1
Motorruimteverlichting	15 W	S 8,5-8	1
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5-8	1
Handschoenenkastverlichting	2 W	BA 9 S	1
Instrumentenpaneelverlichting	2 W	BA 7 s	3
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 1,8 d	3
aut. versnellingsbak	1,2 W	W 1,8 d	1
sluiting autogordels	1,2 W	W 1,8 d	1
asbak, achter	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuwinglampjes			
laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
defecte gloeilamp	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampjes			
autogordels	2 W	BA 9 s	1
richtingaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
choke	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
waarsch. knipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
elektr. achterrautverwarming	1,2 W	W 1,8 d	1

** N.B. Volvo gloeilampen met lange levensduur. Wij raden u aan altijd deze gloeilampen te gebruiken omdat deze tenminste een 3 x zo lange levensduur hebben als gewone lampen.

VOORTREIN

Voorwielophanging van het MacPherson type. De schokdempers zijn in de veerpoten ingebouwd. Stuurinrichting met tandheugel. De stuurkolomas is van het veiligheidstype.

De aangegeven waarden, gemeten bij de velg, gelden bij onbelaste auto incl. brandstof, koelvloeistof en reservewiel.

Toespoor (Toe-in), gemeten op de velg: $1,5 \pm 1$ mm.

Wielvlucht (Camber): 0° – 1° (verschil max. $0,5^{\circ}$ tussen de wielen).

BANDEN

Bandenspanning

100 kPa (kilopascal) = 1 kg/cm²

Model	Banden	Bandenspanning, koude banden kPa (psi)			
		1 – 3 personen		Vollast	
		Voor	Achter	Voor	Achter
264 DL	175 R 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
GL GLE	185/70 R 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)
265 GL, GLE	185 R 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservewiel "Special Spare"		280	280	280	280

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (meer dan een uur boven 120 km/uur), moet de bandenspanning met 30 kPa (4 psi) worden verhoogd.

N.B. Is niet van toepassing op het reservewiel „Special Spare”.

GEREEDSCHAP

Het gereedschapstasje bevat:

Pijpsleutel voor wielmoeren en bougies

Hefboom voor pijpsleutel

Kruiskopschroevendraaier/schroevendraaier

Steeksleutel (2 st)

Alfabetische inhoudsopgave

Aanjager airconditioning	19	Contactsleutel	8	Keuzehendel	35, 36
Achterasolie	82	Contact- en stuurslot	8	Kick-down	37
Achterbank 265	29	Controlelampjes	6, 13	Kinderveiligheidssloten	27
Achterlichten	57	Draaicirkel	79	Klokje	14
Achterrautiverwarming	12	Dagteller	6	Koelsysteem	54
Achterrautijkijkspiegels	20	Drainage-openingen	69	Koelsysteem, oververhitting	40
Afmetingen en gewichten	79	Defroster	16-18	Koelvloeistof, controleren	54
Aftapkraan koelvloeistof	54	Dynamo	45, 84	verversen	54
Aftapplug, achterasolie	51	Elektrische installatie	84	Koplampen	9
motorolie	48	Elektr. raammechanisme	15	Koppeling	83
versnellingsbakolie	49	Expansievat koelvloeistof	54	Koppelingsvloeistof	52, 82
Airconditioning	19	Garagekrik	45	Krik	31
Anti-roestbehandeling	69	Garantie	44	Krik, bevestigingen	45, 67
Asbakjes	14	Garantie-inspectiebeurt	32	Lading verankeren	31
Autogordels	24	Gereedschapstasje	85	Lakkleurcode	70
Automat, versnellingsbak, olie	50, 82	Gewichten	79	Lakschade bijwerken	70, 71
rijden	36, 37	Gloeilampen vervangen	56-60	Lampen	56-59
Bagageruimte 264	27	Glykol	73	Lange reizen	73
265	29, 30, 31	Grootlichtsignaal	8	Lendesteun	22
Bagageruimte, verlichting	27	Handrem	13	Lengte-instelling, voorstoelen	22
Banden	62-65, 85	Hoogte-instelling, voorstoelen	22	Lokaliseren van storingen	74, 75
Bandenspanning	63, 85	Hulpaccu	39, 45	Matten reinigen	72
Bekleding reinigen	72	Imperiaal	40	Maximumbelasting	42, 79
Benzine, benzinetank	28	In de was zetten	69	Motor	46, 81
Benzinemeter	6	Inhoudsgegevens	79	Motorkap	28
Bevroren sloten	26, 73	Inrijden	32	Motorkapsluiting	28
Binnenverlichting	21, 60	Instrumenten	6	Motornummer	76
Bougies	81	Instrumentenpaneel	6	Motorolie	47, 48
Caravan	42	Instrumentenverlichting	9	Motorruimte	46
Carrosserie, onderhoud	69-72	Kentekenplaatverlichting	59, 84	Motorruimte, verlichting	27
smering	53			Octaangetal	81
wassen	69			Olie controleren	48-51, 82
Centrale vergrendeling	26				
Chassisnummer	76				
Choke (alleen carburateurmotoren)	13				

Alfabetische inhoudsopgave

Oliedruk, waarschuwinglampje	7	Serviceboekje	44	Versnellingshendel	35
Oliefilter vernieuwen	47	Sigare-aansteker	14	Vervangen van gloeilampen	56-60
Oliepeilstok motor	48	Sleepogen	38	Verwarming en ventilatie	16-18
autom. versn. bak	50	Slepen	38, 42	Voorstoelen	22
Olie verversen, achteras	51	Sleutels	3	Voorwieluitlijning	85
motor	48	Sloten	26	Voorzorgsmaatregelen, el. installatie	45
versnellingsbak	49, 50	Smeermiddelen	48-53, 82	lange reizen	73
Onderhoud carrosserie	68-72	Smering, carrosserie	53	wintertijd	73
Ontsteking	81	Sneeuwkettingen	64	Waarschuwing bandenslijtage	63
Opkrikken van de auto	45	Snelheidsmeter	6	Waarschuwing knipperlichten	12
Overdrive	35	Speciale velgen	62	Waarschuwing lampjes	7
Oververhitting	40	Specificaties	77-85	Wassen	69
Parkeerlichten	9, 58	Sperddifferentieel	51	Wielen en banden	62-65
Parkeerrem	13	Spijkerbanden	64	Wielen verwisselen	66
Peilstok, autom. versn. bak	50	Spoiler	41, 62	Winter, voorzorgsmaatregelen	73
motorolie	48	Sproeikop	11	Winterbanden	64
Portieren en sloten	26	Starten met hulpaccu	39	Wisselstroomdynamo	45, 84
Presentatie	2	Starten van de motor	34	Zekeringen	61
Profiel diepte banden	63	Steen slag	70, 71	Zonnescherm achterraut	21
Punten om te onthouden	40, 41	Stoelen	22		
Remmen	41	Stuurbekrachtiging	52		
Remvloeistof	52, 82	Stuureigenschappen	40		
Reservewiel	31, 65	Stuurslot	8		
Reservoir sproeiervloeistof	11	Tankdop	28		
Richtingaanwijzers	8, 58	Temperatuurmeter	6		
Rol Gordels	24	Toerenteller	6		
Ruitwischerblad vervangen	68	Trekhaak	42		
Ruitwissers, -sproeiers	10	Type-aanduidingen	76		
Rijden, met caravan	42	Veiligheidsgordels	24		
met imperiaal	40	Ventilatorriemen	55, 81		
Schakelaar verlichting	9	Ventilatiemondstukken	17		
Schuifdak	21	Verlichting	9, 56, 84		
Service	44	Versnellingsbakolie	49, 50, 82		

Personalia

Naam

Adres

Tel.

Nr rijbewijs

Verzekeringsmaatschappij

Polisnr

Dichtstbijzijnde Volvo-dealer

Naam

Adres

Tel.

Chef werkplaats

Tel.

Gegevens auto

Type-aanduiding —

Chassisnr —

Motornr —

Kentekenr —

Indien u service nodig heeft: **de erkende Volvo garages** verzorgen het onderhoud en de reparatie van uw auto volgens instructies van de Volvo fabriek – en altijd met **originele Volvo onderdelen**.