



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION
РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА



УВАЖАЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЯ VOLVO!

СПАСИБО ЗА ВАШ ВЫБОР АВТОМОБИЛЯ VOLVO!

Мы надеемся, что Вы в течение многих лет получите наслаждение от управления Вашим автомобилем Volvo. Этот автомобиль создан для обеспечения комфорта и безопасности Вам и Вашим пассажирам. Volvo — это один из самых безопасных легковых автомобилей в мире. Ваш Volvo разработан с учетом всех действующих требований по безопасности и охране окружающей среды.

Для того чтобы этот автомобиль доставил вам истинное удовольствие, мы рекомендуем ознакомиться с информацией об оборудовании, эксплуатации и техническом обслуживании, которая содержится в данном справочнике для владельца.





01 Введение

| | |
|---|----|
| Информация для владельца..... | 13 |
| Чтение руководства для владельца..... | 13 |
| Электронное руководство для владельца в автомобиле..... | 16 |
| Запись данных..... | 19 |
| Аксессуары и дополнительная оснастка..... | 20 |
| Информация в сети Интернет..... | 21 |
| Volvo ID..... | 21 |
| Экологическая концепция Volvo Car Corporation..... | 22 |
| Руководство пользователя и экология..... | 25 |
| Ламинированное стекло..... | 25 |
| Plug-in hybrid - обзор..... | 26 |
| Plug-in hybrid - введение..... | 28 |



02 Безопасность

| | |
|---|----|
| Общие сведения о ремнях безопасности..... | 31 |
| Ремень безопасности - застегнут..... | 32 |
| Ремень безопасности - расстегивание..... | 33 |
| Ремень безопасности - при беременности..... | 33 |
| Напоминание о ремне безопасности..... | 34 |
| Натяжитель ремня безопасности..... | 34 |
| Безопасность - предупреждающий символ..... | 35 |
| Система подушек безопасности..... | 35 |
| Подушка безопасности на стороне водителя..... | 36 |
| Подушка безопасности пассажира..... | 37 |
| Подушка безопасности пассажира - активация/деактивация*..... | 38 |
| Боковая подушка безопасности (SIPS)..... | 40 |
| Боковая подушка безопасности (SIPS) - детское кресло/детская опорная подушка..... | 42 |
| Надувной занавес (IC)..... | 42 |
| Общая информация о WHIPS (система защиты от травм позвоночника)..... | 43 |
| WHIPS - система защиты детей..... | 44 |
| WHIPS - установка сиденья..... | 44 |
| Когда система срабатывает..... | 45 |



| | |
|---|----|
| Общие сведения о режиме безопасности..... | 46 |
| Режим безопасности - попытка запуска..... | 47 |
| Режим безопасности - перемещение.... | 48 |
| Общие сведения об обеспечении безопасности детей..... | 48 |
| Защита ребенка..... | 49 |
| Детская защита - размещение..... | 54 |
| Детская защита - двухуровневая опорная подушка*..... | 55 |
| Двухуровневая опорная подушка* - раскладывание..... | 56 |
| Двухуровневая опорная подушка* - складывание..... | 57 |
| Детская защита - ISOFIX..... | 58 |
| ISOFIX - классы размеров..... | 58 |
| ISOFIX - типы детской защиты..... | 60 |
| Детская защита - верхние точки крепления..... | 62 |



03 Приборы и органы управления

| | |
|--|----|
| Приборы и органы управления, автомобиль с левосторонним управлением - Overview..... | 64 |
| Приборы и органы управления, автомобиль с правосторонним управлением - Overview..... | 67 |
| Комбинированный прибор..... | 70 |
| Комбинированный прибор цифровой - Overview..... | 71 |
| Eco guide & Hybrid guide..... | 75 |
| Комбинированный прибор - содержит контрольные символы..... | 76 |
| Комбинированный прибор - содержит предупреждающие символы..... | 78 |
| Указатель наружной температуры..... | 80 |
| Счетчики пройденного пути..... | 80 |
| Часы..... | 81 |
| Лицензии – комбинированный прибор.. | 81 |
| Символы на дисплее..... | 82 |
| Volvo Sensus..... | 85 |
| Положения ключа..... | 86 |
| Положение ключа - функции с разными уровнями..... | 86 |
| Переднее сиденье..... | 88 |



| | |
|---|-----|
| Передние сиденья - с электрическим приводом*..... | 89 |
| Заднее сиденье..... | 90 |
| Рулевое колесо..... | 93 |
| Электрообогрев* рулевого колеса..... | 94 |
| Регуляторы света..... | 95 |
| Габаритные/стояночные огни..... | 97 |
| Дневные ходовые огни..... | 98 |
| Обнаружение тоннеля*..... | 98 |
| Дальний/ближний свет фар..... | 99 |
| Активный дальний свет фар*..... | 100 |
| Активные ксеноновые фары*..... | 102 |
| Противотуманный свет сзади..... | 103 |
| Тормозной фонарь..... | 104 |
| Аварийные мигающие сигналы..... | 104 |
| Мигающие сигналы..... | 105 |
| Освещение салона..... | 105 |
| Прод. огней безопас..... | 107 |
| Прод. удал. вкл.свет..... | 107 |
| Фары – регулировка формы светового пятна..... | 108 |
| Очистители и омыватели..... | 108 |
| Стеклоподъемники..... | 111 |
| Зеркала заднего вида - наружные..... | 112 |



| | |
|---|-----|
| Окна и зеркала заднего вида с электрообогревом..... | 114 |
| Зеркало заднего вида, внутреннее..... | 115 |
| Компас*..... | 116 |
| Люк в крыше*..... | 117 |
| Управление меню - комбинированный прибор..... | 119 |
| Обзор меню - комбинированный прибор..... | 120 |
| Сообщения..... | 120 |
| Сообщения - обслуживание..... | 122 |
| MY CAR..... | 122 |
| Бортовой компьютер..... | 124 |
| Бортовой компьютер - цифровой комбинированный прибор..... | 125 |
| Бортовой компьютер - поясняющая информация..... | 129 |
| Бортовой компьютер - статистика поездок*..... | 130 |



04 Климатическая установка

| | |
|--|-----|
| Общие сведения о климатической установке..... | 133 |
| Фактическая температура..... | 134 |
| Датчики - климат..... | 134 |
| Очистка воздуха..... | 134 |
| Очистка воздуха - фильтр в салоне..... | 135 |
| Очистка воздуха - Clean Zone Interior Package (CZIP)*..... | 135 |
| Очистка воздуха - IAQS*..... | 136 |
| Очистка воздуха - материал..... | 136 |
| Настройки меню - климат..... | 136 |
| Распределение воздуха в салоне..... | 137 |
| Электронный климат-контроль - ECC..... | 139 |
| Переднее сиденье с электроподогревом*..... | 140 |
| Заднее сиденье с электроподогревом*..... | 141 |
| Вентилятор..... | 141 |
| Автоматическое регулирование..... | 142 |
| Регулировка температуры в салоне..... | 142 |
| Кондиционирование воздуха..... | 143 |
| Осушение и удаление обледенения с ветрового стекла..... | 143 |
| Распределение воздуха - рециркуляция..... | 144 |



| | |
|--|-----|
| Распределение воздуха - таблица..... | 145 |
| Общие сведения о предварительном кондиционировании..... | 147 |
| Предварительное кондиционирование - парковка в помещении..... | 148 |
| Предварительное кондиционирование - парковка на открытом воздухе..... | 149 |
| Предварительное кондиционирование - прямой запуск..... | 150 |
| Предварительное кондиционирование - прямое отключение..... | 151 |
| Предварительное кондиционирование - таймер..... | 152 |
| Таймер - установка времени..... | 152 |
| Таймер - запуск..... | 153 |
| Таймер - отключение..... | 153 |
| Предварительное кондиционирование - сообщения..... | 154 |
| Общие сведения об отопителях..... | 156 |
| Электрический обогреватель..... | 156 |
| Топливный отопитель..... | 156 |
| Обогреватель, работающий на топливе - автоматический режим/отключение..... | 158 |



05 Загрузка и хранение

| | |
|--|-----|
| Места для хранения вещей..... | 160 |
| Туннельная консоль..... | 162 |
| Туннельная консоль - прикуриватель и пепельница*..... | 162 |
| Отделение для перчаток..... | 162 |
| Коврики*..... | 163 |
| Косметическое зеркало..... | 163 |
| Туннельная консоль - Электрическое гнездо на 12 В..... | 163 |
| Погрузка..... | 165 |
| Погрузка - длинный груз..... | 166 |
| Груз на крыше..... | 166 |
| Проушины для крепления груза..... | 167 |
| Электрическое гнездо на 12 В в грузовом отсеке*..... | 167 |
| Защитная сетка*..... | 168 |
| Защитная сетка* вместе с защитной шторкой..... | 169 |
| Защитная решетка..... | 169 |
| Защитная шторка..... | 170 |

**06 Замки и сигнализация**

| | |
|---|-----|
| Дистанционный ключ..... | 172 |
| Дистанционный ключ - утрата | 172 |
| Дистанционный ключ – настройки пользователя*..... | 173 |
| Запирание/отпирание – индикация..... | 174 |
| Индикатор запирания..... | 174 |
| Электронная блокировка запуска двигателя..... | 175 |
| Дистанционная блокировка старта с системой слежения..... | 175 |
| Дистанционный ключ - функции..... | 176 |
| Дистанционный ключ - радиус действия..... | 177 |
| Дистанционный ключ с РСС* – оригинальные функции..... | 178 |
| Дистанционный ключ с РСС* – радиус действия..... | 179 |
| Вставной плоский ключ..... | 179 |
| Съемный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка..... | 180 |
| Съемный плоский ключ - отпирание двери..... | 181 |
| Скрытое запирание*..... | 181 |
| Дистанционный ключ – замена батареек..... | 183 |
| Keyless drive*..... | 184 |



| | |
|---|-----|
| Keyless Drive* – радиус действия дистанционного ключа..... | 185 |
| Keyless Drive* – безопасное обращение с дистанционным ключом..... | 185 |
| Keyless Drive* – нарушение функционирования дистанционного ключа..... | 186 |
| Keyless Drive* – запирание..... | 186 |
| Keyless Drive* – отпирание..... | 187 |
| Keyless Drive* – отпирание механическим плоским ключом | 187 |
| Keyless Drive* – настройки замков..... | 188 |
| Keyless Drive* – расположение антенн..... | 188 |
| Запирание/отпирание - снаружи..... | 189 |
| Отпирание двери вручную..... | 189 |
| Запирание/отпирание - изнутри..... | 190 |
| Функция общего проветривания..... | 191 |
| Запирание/отпирание - перчаточный ящик..... | 192 |
| Запирание/отпирание - дверь задка..... | 192 |
| Блокировка замков*..... | 194 |
| Блокировка для безопасности детей - ручная активация..... | 195 |
| Блокировка для безопасности детей - электрическая активация*..... | 195 |
| Сигнализация..... | 196 |



| | |
|--|-----|
| Индикатор сигнализации..... | 197 |
| Сигнализация - автоматическая повторная активация..... | 197 |
| Сигнализация - дистанционный ключ не работает..... | 198 |
| Сигналы охранной сигнализации..... | 198 |
| Частичная сигнализация..... | 198 |
| Тип разрешения - система дистанционного ключа..... | 199 |



07 Поддержка водителя

| | |
|---|-----|
| Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения..... | 201 |
| Электронная система стабилизации (ESC) – использование..... | 202 |
| Электронная система стабилизации (ESC) – символы и сообщения..... | 203 |
| Информация о дорожных знаках (RSI)*..... | 205 |
| Информация о дорожных знаках (RSI)* - использование..... | 205 |
| Информация о дорожных знаках (RSI)* - ограничения..... | 208 |
| Ограничитель скорости*..... | 208 |
| Ограничитель скорости* - включение..... | 209 |
| Ограничитель скорости* - изменение скорости..... | 209 |
| Ограничитель скорости* - временное отключение и положение готовности..... | 210 |
| Ограничитель скорости* - сигнал тревоги о превышении скорости..... | 210 |
| Ограничитель скорости* - отключение..... | 211 |
| Круиз-контроль*..... | 211 |
| Круиз-контроль* - регулировка скорости..... | 213 |
| Круиз-контроль* - временное отключение и положение готовности..... | 214 |



| | |
|--|-----|
| Круиз-контроль* - возвращение к установленной скорости..... | 214 |
| Круиз-контроль* - отключение..... | 215 |
| Адаптивный круиз-контроль - ACC*..... | 215 |
| Адаптивный круиз-контроль* - функция..... | 216 |
| Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор..... | 218 |
| Адаптивный круиз-контроль* - регулировка скорости..... | 219 |
| Адаптивный круиз-контроль* - настройка временного интервала..... | 220 |
| Адаптивный круиз-контроль* - временная деактивация и положение готовности..... | 221 |
| Адаптивный круиз-контроль* - езда за другим транспортным средством..... | 222 |
| Адаптивный круиз-контроль* - отключение..... | 222 |
| Адаптивный круиз-контроль* – поддержка движения на малых скоростях..... | 223 |
| Радиолокационный датчик..... | 225 |
| Радиолокационный датчик - ограничения..... | 225 |
| Адаптивный круиз-контроль* - поиск и устранение неисправностей..... | 228 |



| | |
|---|-----|
| Адаптивный круиз-контроль* - символы и сообщения..... | 229 |
| Дистанция сближения*..... | 231 |
| Предупреждение об опасном сближении* - ограничения..... | 232 |
| Предупреждение об опасном сближении* - символы и сообщения..... | 233 |
| City Safety™..... | 234 |
| City Safety™ - функция..... | 235 |
| City Safety™ – использование..... | 235 |
| City Safety™ - ограничения..... | 236 |
| City Safety™ - лазерный датчик..... | 238 |
| City Safety™ - символы и сообщения.. | 240 |
| Предупреждение о столкновении*..... | 241 |
| Предупреждение о возможном столкновении* - функция..... | 242 |
| Система предупреждения о столкновении* – обнаружение велосипедиста..... | 243 |
| Предупреждение о возможном столкновении* - система обнаружения пешеходов..... | 245 |
| Предупреждение о возможном столкновении* - использование..... | 246 |
| Предупреждение о столкновении* – ограничения..... | 248 |



| | |
|--|-----|
| Предупреждение о возможном столкновении* - ограничения датчика камеры..... | 249 |
| Предупреждение о столкновении* - символы и сообщения..... | 252 |
| Система Driver Alert*..... | 254 |
| Driver Alert Control (DAC)*..... | 254 |
| Driver Alert Control (DAC)* - использование..... | 255 |
| Driver Alert Control (DAC)* - символы и сообщения..... | 256 |
| Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)*..... | 258 |
| Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции..... | 259 |
| Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – использование..... | 259 |
| Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – ограничения..... | 260 |
| Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – символы и сообщения..... | 261 |
| Помощь парковки*..... | 263 |
| Помощь при парковке* - функция..... | 263 |
| Помощь при парковке* - сзади..... | 265 |



| | |
|--|-----|
| Помощь при парковке* - спереди..... | 265 |
| Помощь при парковке* - неверная индикация..... | 266 |
| Помощь при парковке* - очистка датчиков..... | 267 |
| Парковочная камера*..... | 267 |
| Парковочная камера - настройки..... | 270 |
| Парковочная камера - ограничения..... | 271 |
| BLIS*..... | 271 |
| BLIS* – использование..... | 272 |
| СТА*..... | 273 |
| BLIS - символы и сообщения..... | 276 |
| Регулируемый уровень рулевого усилия*..... | 276 |
| Тип разрешения - радиолокационная система..... | 277 |



08 Запуск двигателя и вождение

| | |
|--|-----|
| Алкотестер*..... | 279 |
| Алкотестер* - функции и использование..... | 279 |
| Алкотестер* - хранение..... | 280 |
| Алкотестер* - перед запуском двигателя..... | 281 |
| Алкотестер* - не забывайте..... | 282 |
| Алкотестер* - символы и текстовые сообщения..... | 284 |
| Пуск двигателя..... | 284 |
| Выключение двигателя..... | 286 |
| Замок рулев.упр..... | 286 |
| Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора..... | 286 |
| Системы привода..... | 288 |
| Тяговые системы - режимы привода.. | 289 |
| Поток энергии..... | 292 |
| Тяговая система - символы и сообщения..... | 293 |
| Коробки передач..... | 295 |
| Индикатор переключения передач*.... | 295 |
| Автоматическая коробка передач - Geartronic..... | 296 |
| Блокиратор переключения передач... | 298 |



| | |
|---|-----|
| Система помощи при трогании в гору (HSA)*..... | 299 |
| Полный привод – AWD..... | 300 |
| Рабочие тормоза..... | 301 |
| Рабочие тормоза - антиблокировочные тормоза..... | 304 |
| Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы..... | 304 |
| Рабочие тормоза - усиление аварийного торможения..... | 304 |
| Стояночный тормоз..... | 305 |
| Планирование поездки..... | 309 |
| Езда по воде..... | 310 |
| Перегрев..... | 311 |
| Движение с открытой дверью задка..... | 311 |
| Стартовый аккумулятор - перегрузка..... | 312 |
| Перед длительной поездкой..... | 312 |
| Езда в зимнее время..... | 313 |
| Дальность пробега на электрической тяге..... | 313 |
| Крышка топливного бака - открыть/закрыть..... | 314 |
| Крышка топливного бака - открыть вручную..... | 314 |
| Заправка топливом..... | 315 |



| | |
|--|-----|
| Топливо - обращение..... | 316 |
| Топливо - дизельное..... | 317 |
| Катализаторы..... | 319 |
| Фильтр грубой очистки дизельного топлива (DPF)..... | 320 |
| Вождение в режиме экономии топлива..... | 321 |
| Подзарядка гибридного аккумулятора..... | 322 |
| Ток зарядки..... | 322 |
| Подзарядка гибридного аккумулятора - подготовка..... | 324 |
| Зарядный кабель с регулятором..... | 325 |
| Зарядный кабель с регулятором - сообщения о состоянии аккумулятора..... | 327 |
| Зарядный кабель с регулятором - контроль температуры..... | 329 |
| Зарядный кабель с регулятором - устройство защиты от токов замыкания на землю..... | 329 |
| Подзарядка гибридного аккумулятора - запуск..... | 330 |
| Подзарядка гибридного аккумулятора - завершение..... | 332 |
| Длительная стоянка – о чем следует помнить..... | 333 |
| Езда с прицепом..... | 334 |



| | |
|--|-----|
| Езда с прицепом - автоматическая коробка передач..... | 335 |
| Буксирное устройство/буксирный крюк..... | 336 |
| Съемный буксирный крюк - хранение..... | 337 |
| Съемный буксирный крюк - технические характеристики..... | 337 |
| Съемный буксирный крюк – монтаж/демонтаж..... | 338 |
| Стабилизатор прицепа автомобиля – TSA..... | 340 |
| Буксировка..... | 341 |
| Буксирная скоба..... | 342 |
| Эвакуация..... | 343 |

**09 Колеса и шины**

| | |
|---|-----|
| Шина - направление вращения..... | 345 |
| Уход за шинами..... | 345 |
| Шина - индикатор износа протектора | 347 |
| Колесные болты..... | 347 |
| Инструменты..... | 348 |
| Домкрат*..... | 348 |
| Зимние шины..... | 349 |
| Размеры колес и ободов..... | 350 |
| Размеры шин..... | 350 |
| Шина - индекс нагрузки..... | 351 |
| Шины - классификация по скорости.. | 351 |
| Замена колеса - снятие колеса..... | 352 |
| Замена колес - монтаж..... | 355 |
| Шина - давление воздуха..... | 356 |
| Треугольный знак аварийной остано- вки..... | 357 |
| Аптечка*..... | 358 |
| Система контроля давления в шинах* 358 | |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – общие сведения..... | 359 |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – регулировка (перекали- бровка)..... | 360 |
| Система TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – состояние..... | 360 |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – активирование/отключение | 362 |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – рекомендации..... | 362 |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – шины, устойчивые к проко- лам*..... | 363 |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – если давление в шинах низ- кое..... | 364 |
| Временная герметизация шин..... | 364 |
| Временная герметизация шин - распо- ложение..... | 365 |
| Временная герметизация шин - обзор | 365 |
| Временная герметизация шин - использование..... | 366 |
| Временная герметизация шин - после- дующий контроль..... | 368 |
| Временный шиноремонтный комплект - накачка шин..... | 370 |
| Комплект для временной герметиза- ции шин - уплотняющая жидкость..... | 371 |
| Тип разрешения - система контроля давления в шинах..... | 372 |

**10 Уход и обслуживание**

| | |
|---|-----|
| Программа техобслуживания Volvo.... | 379 |
| Бронирование времени на обслужива- ние и ремонт*..... | 379 |
| Подъем автомобиля..... | 383 |
| Капот двигателя - открывание и закрывание..... | 385 |
| Двигательный отсек - обзор..... | 385 |
| Двигательный отсек - контроль..... | 386 |
| Масло для двигателя - общие сведе- ния..... | 387 |
| Моторное масло - контроль и заправка..... | 388 |
| Охлаждающая жидкость - уровень..... | 390 |
| Жидкость для тормозов и сцепления - уровень..... | 391 |
| Жидкость сервоусилителя руля - уро- вень..... | 391 |
| Климатическая установка - поиск и устранение неисправностей..... | 392 |
| Замена ламп..... | 392 |
| Замена ламп - фары..... | 393 |
| Защитный кожух для ламп дальнего/ ближнего света - замена лампы..... | 394 |
| Замена ламп - ближний свет..... | 395 |
| Замена ламп - дальний свет..... | 396 |





| | |
|--|-----|
| Замена ламп - дополнительный дальний свет..... | 396 |
| Замена ламп - мигающие сигналы спереди..... | 397 |
| Замена ламп - задние комби-фары..... | 397 |
| Замена ламп - расположение ламп сзади..... | 398 |
| Замена ламп - освещение номерного знака..... | 399 |
| Замена ламп - освещение грузового отсека..... | 399 |
| Замена лампы - освещение косметического зеркала..... | 399 |
| Лампы - спецификации | 400 |
| Щетки стеклоочистителей..... | 401 |
| Омывающая жидкость - заправка..... | 403 |
| Пусковой аккумулятор – общие сведения..... | 403 |
| Батарея - символы..... | 405 |
| Стартовый аккумулятор - замена..... | 406 |
| Гибридный аккумулятор..... | 407 |
| Электросистема..... | 408 |
| Предохранители - общие сведения..... | 408 |
| Предохранители - в моторном отсеке | 410 |
| Предохранители - под перчаточным ящиком..... | 414 |



| | |
|--|-----|
| Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком..... | 416 |
| Предохранители - грузовой отсек..... | 418 |
| Предохранители - в холодной зоне двигательного отсека..... | 422 |
| Мойка автомобилей..... | 424 |
| Полировка и нанесение воскового покрытия..... | 426 |
| Водо- и грязеотталкивающее покрытие..... | 426 |
| Антикоррозионная защита..... | 427 |
| Чистка внутренних деталей..... | 427 |
| Повреждение лакировки/краски..... | 429 |



11 Технические данные

| | |
|--|-----|
| Обозначения типа..... | 433 |
| Размеры..... | 436 |
| Массы..... | 437 |
| Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство прицепа..... | 438 |
| Технические данные двигателя..... | 439 |
| Технические данные двигателя - Электрический тяговый двигатель..... | 440 |
| Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях..... | 440 |
| Моторное масло - качество и объем.. | 442 |
| Охлаждающая жидкость - качество и объем..... | 443 |
| Трансмиссионное масло - качество и объем..... | 444 |
| Тормозная жидкость - качество и объем..... | 445 |
| Жидкость сервоусилителя руля - качество..... | 445 |
| Омывающая жидкость - качество и объем..... | 445 |
| Топливный бак - объем..... | 446 |
| Расход топлива и выброс CO2..... | 447 |
| Шины - заданное давление в шинах.... | 448 |

01 10
00 11

| | |
|--|-----|
| Гибридный аккумулятор – технические данные..... | 449 |
| Дальность действия – технические данные..... | 449 |

11

A-Z

12 Алфавитный указатель

| | |
|---------------------------|-----|
| Алфавитный указатель..... | 450 |
|---------------------------|-----|

12

01



ВВЕДЕНИЕ





Информация для владельца

В вашем автомобиле установлен дисплей, на котором вы можете найти информацию о работе автомобиля (некоторые модели). Если руководство для владельца установлено на дисплее автомобиля, печатное руководство является дополнением к нему и содержит важные сообщения, последние обновления и инструкции, которые удобно иметь под рукой, если вы по каким-либо причинам не можете прочитать информацию на экране.

В результате смены языка представления информации на экране некоторая информация может противоречить действующим национальными или местными законам и правилам.

! ВАЖНО

В конечном счете, именно водитель всегда несет ответственность за безопасность на дорогах и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения. Необходимо также обслуживать и содержать автомобиль в соответствии с рекомендациями, представленными в информации для владельца.

Если информация на дисплее автомобиля отличается от информации в печатном издании, правильной считается всегда печатная информация.

Чтение руководства для владельца

Лучший способ познакомиться с вашим новым автомобилем — это прочитать настоящее руководство для владельца, желательно до первой поездки. Из руководства Вы можете узнать о новых функциях, о том, как лучше управлять автомобилем в различных ситуациях и как наиболее эффективно использовать различные свойства и возможности автомобиля. Особое внимание уделяйте приведенным в руководстве инструкциям по безопасности.

Технические характеристики, особенности конструкции и иллюстрации в настоящем руководстве для владельца не являются обязательными. Мы сохраняем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

© Volvo Car Corporation

! ВАЖНО

Это руководство следует всегда иметь с собой в автомобиле — иначе в случае возникновения проблем у вас не окажется под рукой необходимой информации о том, где и каким образом следует искать квалифицированную помощь.

Руководство для владельца в мобильных устройствах



! ВНИМАНИЕ

Руководство для владельца можно загрузить в форме мобильного приложения (некоторые модели автомобилей и мобильных устройств), см. www.volvocars.com.

В мобильном приложении вы найдете видеоматериалы, а также содержание с возможностью поиска и удобной навигацией между разделами.

Дополнительные опции/ дополнительное оборудование

Все типы опций/дополнительного оборудования обозначены звездочкой*.

Помимо стандартного оборудования в настоящем руководстве пользователя опи-

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



саны также опции (оборудование, устанавливаемое на заводе-изготовителе) и некоторые аксессуары (дополнительное оборудование, устанавливаемое позднее).

Оборудование, описанное в настоящем руководстве для владельца, установлено не на всех автомобилях. Автомобили комплектуются в зависимости от требований различных рынков сбыта и национальных или местных законов и правил.

Если вы не уверены в том, что входит в стандартный или опционный/дополнительный комплект поставки, обратитесь к дилеру Volvo.

Специальные рубрики

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предупреждающие тексты относительно риску получения травмы.

ВАЖНО

Важно! Тексты рекомендаций относительно риска повреждения имущества.

ВНИМАНИЕ

Тексты в рубрике "ВНИМАНИЕ" содержат советы и рекомендации по использованию, например, различных возможностей и функций автомобиля.

Сноска

В руководстве для владельца приводится информация в виде сносок внизу страницы. Эта информация дополняет текст, в котором указывается номер сноски. Для обозначения сноски к тексту в таблице вместо цифр используются буквы.

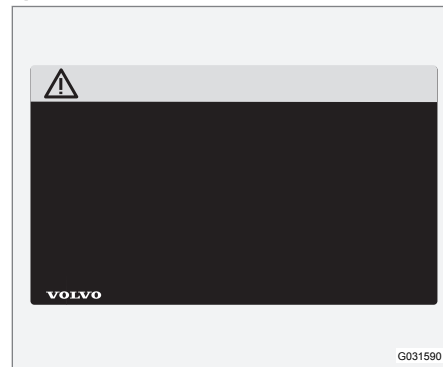
Тексты сообщений

В автомобиле установлены дисплеи, на которых появляются текстовые сообщения. Такие сообщения приведены в руководстве для владельца более крупным шрифтом серого цвета. Пример такого текста приводится в текстах меню и сообщений на информационном дисплее (например, *Настройки аудио*).

Таблички

В автомобиле имеются различные таблички, в которых ясно и четко приводится важная информация. Эти таблички в автомобиле по нисходящей указывают степень важности предупреждения/информации.

Предупреждение о возможных травмах



Символы ISO черного цвета на желтом фоне предупреждения, текст/рисунок белого цвета на черном поле сообщения. Используются для указания об опасности, которая в случае, если предупреждение игнорируется, может приводить к опасным или смертельным травмам.

Повреждение имущества



Символы ISO белого цвета и текст/рисунок белого цвета на черном или синем фоне предупреждения и сообщения. Используются для указания об опасности, которая в случае если предупреждение игнорируется, может привести к повреждению имущества.

Информация



Символы ISO белого цвета и текст/рисунок белого цвета на черном поле сообщения.

ВНИМАНИЕ

Приводимые в данном руководстве пользователя таблички могут отличаться от табличек, установленных в Вашем автомобиле. На иллюстрациях приводится лишь примерное изображение табличек и указывается их ориентировочное местоположение в автомобиле. Конкретная информация по вашему автомобилю приводится в соответствующих табличках, установленных на вашем автомобиле.

Списки операций

В Руководстве для владельца процедуры, которые необходимо выполнять в определенной последовательности, пронумерованы.

- 1** Если поэтапная инструкция оснащена серией рисунков, то нумерация каждого момента аналогична соответствующему рисунку.
- A** Серии рисунков сопровождаются пронумерованными списками с буквенными обозначениями, в которых взаимный порядок инструкций может отличаться.
- I** Стрелки с цифрами и без цифр используются для наглядности перемещений.
- A** Стрелки с буквами используются для обозначения передвижений, когда порядок не имеет значения.

Если к поэтапной инструкции отсутствует серия из рисунков, то различные этапы обозначаются обычными цифрами.

Списки позиций

- 1** Для обозначения различных участков на обзорных рисунках используются красные кружки с цифрой. Эта же цифра приводится в списке позиций с описанием объекта, соответствующего данному рисунку.



Маркированные списки

При перечислении в руководстве для владельца используется маркированный список.

Пример:

- Охлаждающая жидкость
- Масло для двигателя

Дополнительная информация

Сопутствующая информация приводится также в других разделах с соответствующей информацией.

Иллюстрации

На некоторых иллюстрациях в этом руководстве представлены схематичные изображения, которые могут отличаться от оформления автомобиля, которое зависит от уровня комплектации и рынка сбыта.

Продолжение следует

»» Если раздел продолжается на следующем развороте, данный символ расположен справа внизу.

Продолжение с предыдущей страницы

«« Если раздел продолжается с предыдущего разворота, данный символ расположен слева сверху.

Дополнительная информация

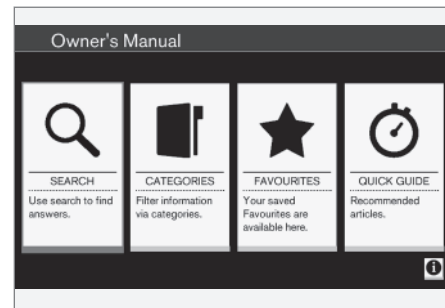
- Руководство пользователя и экология (стр. 25)
- Информация в сети Интернет (стр. 21)

Электронное руководство для владельца в автомобиле

Руководство для владельца можно прочитать на экране автомобиля¹. Содержание имеет функцию поиска и удобную навигацию между разделами.

Откройте электронное руководство для владельца – нажмите кнопку **MY CAR** на центральной консоли, нажмите **OK/MENU** и выберите **Руководство для владельца**.

Относительно базовых функций навигации см. Управление системой. Ниже приводится более подробное описание.



Начальная страница руководства для владельца.

Существует четыре способа поиска информации в руководстве для владельца:

¹ Только некоторые модели автомобиля.

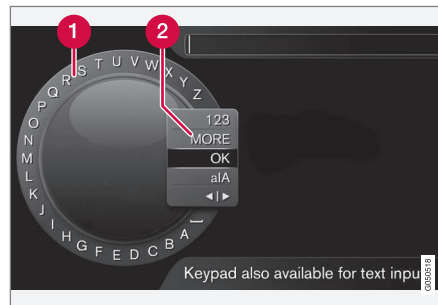


- **Искать** – Функция поиска раздела.
- **Категории** – Все разделы, сгруппированные по категориям.
- **Избранное** – Быстрый доступ к избранным разделам.
- **Quick Guide** – ряд разделов с описанием стандартных функций.

Выберите информационный символ в нижнем правом углу, чтобы открыть информацию об электронном руководстве для владельца.

**ВНИМАНИЕ**

Во время движения руководство для владельца не открывается.

Искать

Поиск с помощью буквенного диска.

- 1 Список знаков.
- 2 Изменение режима ввода (см. таблицу ниже).

Для ввода поисковых слов пользуйтесь буквенным диском, например, "ремень безопасности".

1. Поверните **TUNE** до нужной буквы и, чтобы подтвердить, нажмите **OK/MENU**. Вы можете также пользоваться кнопками с цифрами и буквами на панели управления центральной консоли.
2. Продолжите со следующей буквой и т.д.

3. Для перехода из режима набора к цифрам или специальным знакам или для проведения поиска, поворотом **TUNE** выберите один из вариантов (пояснение см. в таблице ниже) в списке выбора режима ввода (2) и нажмите **OK/MENU**.

| | |
|---------------------|---|
| 123/AB C | Переход между буквами и цифрами выполняется с помощью OK/MENU . |
| Далее | Переход к специальным знакам выполняется с помощью OK/MENU . |
| OK | Выполняется поиск. Поверните TUNE , чтобы выбрать один из результатов, и нажмите OK/MENU , чтобы открыть этот раздел. |



| | |
|-----|---|
| a A | Для переключения между верхним и нижним буквенными регистрами используйте OK/MENU . |
| ◀▶ | Переход от буквенного диска к строке поиска. Для перемещения курсора используйте TUNE . Ошибки в написании удалите с помощью EXIT . Чтобы вернуться к буквенному диску, нажмите OK/MENU . Обратите внимание, что кнопки с цифрами и буквами на панели управления можно использовать для редактирования строки поиска. |

Категории

Разделы в руководстве для владельца сгруппированы по главным категориям или подкатегориям. Для удобства поиска один и тот же раздел может оказаться в нескольких подходящих категориях.

Поверните **TUNE**, чтобы вести поиск по дереву категорий, и нажмите **OK/MENU**, чтобы открыть выделенную категорию – ■ – или выделенный раздел – □. Нажмите **EXIT**, чтобы вернуться к предыдущей странице просмотра.

Избранное

Здесь вы найдете разделы, сохраненные в избранном. В рубрике "Поиск в разделе" вы найдете информацию о том, как занести раздел в избранное.

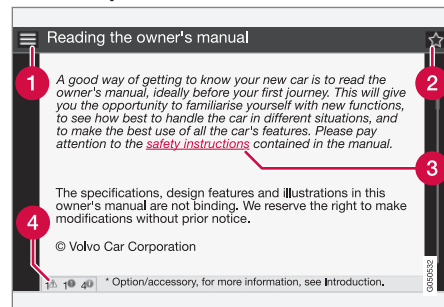
Поверните **TUNE**, чтобы вести поиск в списке фаворитов, и нажмите **OK/MENU**, чтобы открыть раздел. Нажмите **EXIT**, чтобы вернуться к предыдущей странице просмотра.

Quick Guide

Здесь представлен ряд разделов, которые помогут вам изучить часто используемые функции автомобиля. Эти разделы можно также открыть из закладки "Категории", но здесь они сгруппированы для быстрого доступа.

Поверните **TUNE**, чтобы вести поиск в Quick Guide, и нажмите **OK/MENU**, чтобы открыть раздел. Нажмите **EXIT**, чтобы вернуться к предыдущей странице просмотра.

Поиск в разделе



- 1 В начало** – открывается начальная страница руководства для владельца.
- 2 Избранное** – добавить/удалить раздел из списка фаворитов. Вы можете также нажать кнопку **FAV** на центральной консоли, чтобы добавить/удалит раздел из списка фаворитов.
- 3 Ссылка** – открывается указанный раздел.
- 4 Специальные тексты** – если в разделе содержатся тексты под рубрикой Предупреждение, Важно, Внимание, здесь вы можете увидеть соответствующий символ и количество таких текстов в разделе.

Поверните **TUNE** для поиска по ссылкам или просмотра раздела. Когда на экране вы пролистаете раздел до начала/конца, можно оторвать опции В начало и Избранное путем прокрутки на еще один шаг вверх/



вниз. Нажмите **OK/MENU**, чтобы активировать опцию/ссылку. Нажмите **EXIT**, чтобы вернуться к предыдущей странице просмотра.

Запись данных

Некоторые сведения о работе автомобиля и функциональности, а также любой инцидент, зарегистрированный в автомобиле.

В вашем автомобиле установлены несколько компьютеров, которые непрерывно контролируют и проверяют работу компонентов и действие функций. Некоторые из этих компьютеров могут регистрировать информацию в нормальных условиях эксплуатации, если они обнаруживают ошибку. Кроме этого, информация регистрируется во время столкновения или аварии. Часть регистрируемой информации требуется для того, чтобы при проведении обслуживания и ремонта механики смогли выполнить диагностику и устранить неисправности, а также для того, чтобы действия компания Volvo соответствовали требованиям законодательства и других нормативов. Кроме того, эта информация используется компанией Volvo в исследованиях, направленных на дальнейшее повышение качества и безопасности, так как позволяет более полно оценить обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам людей. Эта информация включает данные о состоянии и действии различных систем и модулей автомобиля, в том числе данные о состоянии двигателя, дроссельной заслонки, рулевого управления, тормозов и других систем. Эта информация может содержать данные о манере

управления автомобилем, например, о скорости автомобиля, использовании педали тормоза или газа, углах поворота рулевого колеса, а также о том использовали ли водитель и пассажиры ремни безопасности. Такая информация может по указанным причинам храниться в компьютерах автомобиля в течение определенного времени или как следствие столкновения или аварии. Компания Volvo может хранить информацию столько, сколько необходимо с целью дальнейшего совершенствования и повышения безопасности и качества или столько времени, сколько требуется в соответствии с законодательством или другими нормативными документами, которые компания Volvo должна принимать во внимание.

Компания Volvo не будет способствовать разглашению этой сохраненной информации без вашего согласия. Однако компания Volvo может быть вынуждена предоставить данную информацию в соответствии с требованиями национального законодательства представителям властей, например, полиции или другим организациям, имеющим право на получение данной информации.

Для считывания и анализа информации, зарегистрированной в компьютерах автомобиля, требуется специализированное оборудование, которое имеется у компании Volvo и в мастерских, связанных с компа-



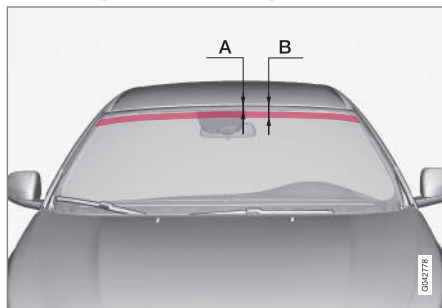
нией договором. Компания Volvo несет ответственность за то, чтобы информация, получаемая компанией при проведении сервисных и ремонтных работ, хранилась и обрабатывалась надежным способом в соответствии с существующими требованиями законодательства. За дополнительной информацией обращайтесь дилеру Volvo.

Аксессуары и дополнительная оснастка

Неправильное подсоединение или установка принадлежностей и дополнительного оборудования могут отрицательно повлиять на электронную систему автомобиля.

Некоторые аксессуары функционируют только при условии, что соответствующее программное обеспечение установлено в компьютерной системе Вашего автомобиля. Поэтому перед установкой дополнительного оборудования и принадлежностей, подключаемых или влияющих на электрическую систему автомобиля, Volvo рекомендует обязательно обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Теплоотражающее ветровое стекло*



Область, где ИК пленка отсутствует.

| Размеры | |
|---------|-------|
| A | 40 мм |
| B | 80 мм |

На ветровое стекло нанесена теплоотражающая пленка (ИК), снижающая поток тепловых солнечных лучей в салоне.

Установка электронного оборудования, например, транспондера, за стеклом, покрытым теплоотражающей пленкой, может отрицательно повлиять на рабочие параметры пленки.

Для оптимального функционирования электронного оборудования его следует устанавливать в той части ветрового стекла, где отсутствует теплоотражающая пленка (область обозначена на рисунке выше).

Информация в сети Интернет

На сайте www.volvocars.com можно найти дополнительную информацию о вашем автомобиле.

С помощью персонального Volvo ID вы получаете доступ к My Volvo web – вашей персональной веб-странице и вашего автомобиля.



QR-код

Чтобы прочитать QR-код, необходим считыватель QR-кодов, который в качестве дополнительной программы (прил.) можно установить в некоторых мобильных телефонах. Считыватель QR-кодов можно загрузить, например, с App Store, Windows Phone или Google Play.

Volvo ID

Volvo ID – твой персональный код, открывающий доступ к разнообразным услугам².

Примеры услуг:

- My Volvo – ваша персональная веб-страница и вашего автомобиля.
- Автомобиль с Интернет-подключением* – для некоторых функций и услуг требуется регистрация персонального кода Volvo ID вашего автомобиля, например, чтобы отправить адрес с карты в сети Интернет непосредственно в автомобиль.
- Volvo On Call, VOC* – Volvo ID используется для регистрации в мобильном приложении Volvo On Call.



ВНИМАНИЕ

Чтобы продолжить пользоваться этой услугой, необходимо имеющиеся учетные записи преобразовать в Volvo ID.

Преимущества Volvo ID

- Имя пользователя и пароль для доступа к онлайн-услугам, т.е. необходимо запомнить только одно имя пользователя и один пароль.
- При изменении имени пользователя/пароля для одной услуги (например,

VOC) они автоматически изменяются и для других услуг (например, My Volvo)

Создание Volvo ID

Для создания Volvo ID вам необходимо указать адрес электронной почты и для завершения регистрации выполнить инструкции, которые будут указаны в ответном электронном сообщении. Вы можете создать код Volvo ID в одной из следующих услуг:

- веб-страница My Volvo – укажите адрес электронной почты и выполните инструкции.
- В автомобиле с интернет-подключением* – укажите адрес электронной почты для приложения, в котором запрашивается Volvo ID, и выполните инструкции. Или нажмите кнопку подключения на центральной консоли, выберите **Приложения**, **SETUP**, а затем выполните инструкции.
- Volvo On Call, VOC* – загрузите последнюю версию приложения VOC. На начальной странице выберите создание Volvo ID и выполните инструкции.

Дополнительная информация

- Информация в сети Интернет (стр. 21)

² Список доступных услуг постоянно изменяется и зависит от уровня комплектации автомобиля и рынка.



Экологическая концепция Volvo Car Corporation

Ваш автомобиль Volvo отвечает жестким международным стандартам по охране

окружающей среды и, кроме того, изготавливается на одном из самых экологически чистых и ресурсосберегающих заводов в мире.



Забота об окружающей среде является одним из основополагающих принципов деятельности всех подразделений Volvo Car Corporation. Мы также верим, что наши клиенты разделяют нашу заботу об окружающей среде.

Ваш автомобиль Volvo отвечает жестким международным стандартам по охране окружающей среды и, кроме того, изготавливается на одном из самых экологически чистых и ресурсосберегающих заводов в мире. Volvo Car Corporation сертифицирован согласно глобальному сертификату

ISO, включающему экологический стандарт ISO 14001, в соответствии с которым действуют все наши заводы и большинство других наших подразделений. Мы требуем также, чтобы и наши партнеры систематически занимались вопросами охраны окружающей среды.

Расход топлива

Все автомобили Volvo конкурентоспособны в отношении расхода топлива в соответствующих классах. Чем меньше расход топлива, тем ниже в общем случае уровень

выбросов двуоксида углерода — газа, создающего парниковый эффект.

Расход топлива зависит от водителя. С дополнительной информацией можно ознакомиться в рубрике **Охрана окружающей среды**, расположенной ниже.

Эффективная очистка отработавших газов

Ваш автомобиль Volvo изготовлен в соответствии с концепцией "Чистота внутри и снаружи" — концепция, которая предусматривает как чистую среду в салоне, так и



высокую степень очистки отработанных газов. Во многих случаях уровень выбросов отработанных газов намного ниже действующих нормативов.

Чистый воздух в салоне

Фильтр в салоне препятствует проникновению в салон пыли и пыльцы через воздухозаборник.

Совершенная система контроля качества воздуха IAQS* (Interior Air Quality System), следит за тем, чтобы воздух, поступающий в салон, был чище, чем снаружи в транспортном потоке.

Система состоит из электронного датчика и угольного фильтра. Поступающий воздух постоянно контролируется, и воздухозаборник закрывается при повышенном содержании некоторых вредных для здоровья газов, например, оксида углерода. Подобная ситуация может встречаться, например, в плотном транспортном потоке, пробках или туннелях.

Угольный фильтр препятствует поступлению оксидов азота, приповерхностного озона и углеводородов.

Интерьер

В салоне Volvo создается уютная и приятная атмосфера даже для страдающих контактной аллергией и астмой. Особое внимание уделено выбору экологически безопасных материалов,

Станции техобслуживания Volvo и экология

Регулярное обслуживание создает условия для увеличения срока службы автомобиля с сохранением низкого расхода топлива. Это способствует сохранению более чистой окружающей среды. Ваш автомобиль становится частью нашей системы, если Вы доверяете мастерским Volvo проводить сервис и обслуживание автомобиля. Volvo уделяет внимание организации помещений в наших мастерских с целью предотвращения проливов и выбросов в окружающую среду. Персонал наших станций техобслуживания обладает необходимыми знаниями и оборудованием, что гарантирует максимальную экологическую безопасность.

Охрана окружающей среды

Вы можете внести свой вклад в охрану окружающей среды – ниже вы найдете несколько советов:

- Не допускайте работы двигателя на холостых оборотах – выключайте двигатель при длительном ожидании. Выполняйте местные предписания.
- Экономичное вождение – означает предвидение дорожной ситуации.
- Выполняйте сервисные и профилактические работы, как указано в руководстве для владельца – соблюдайте

интервалы, рекомендованные в книжке по гарантии и сервису.

- Если в автомобиле установлен предварительный подогреватель двигателя*, включайте его перед холодным запуском – повышается способность холодного старта и снижается износ в холодную погоду, при этом двигатель быстрее достигает нормальной рабочей температуры, что приводит к снижению расхода топлива и уровня выбросов.
- На высокой скорости значительно повышается расход топлива в связи с увеличением сопротивления воздуха – при удвоении скорости сопротивление воздуха увеличивается в 4 раза.
- Утилизируйте опасные для окружающей среды отходы, например, батарейки и масло, экологически безопасным способом. В случае сомнений проконсультируйтесь в мастерской о способе утилизации таких отходов – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Следуя этим советам, вы экономите деньги, сохраняете ресурсы планеты и продлеваете срок службы автомобиля. Дополнительную информацию и другие советы см. Eco guide (стр. 75) , Экономичное вождение (стр. 321) и Расход топлива (стр. 447).

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Утилизация

Утилизация автомобиля по оптимальной схеме с учетом экологических требований – один из важных аспектов деятельности Volvo по охране окружающей среды. Восстановлению подлежит практически весь автомобиль. Поэтому мы просим последнего владельца автомобиля обратиться к дилеру, который укажет организацию, имеющую сертификат/разрешение на проведение работ по утилизации.

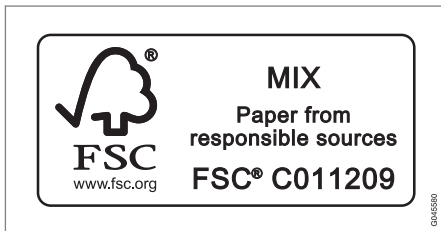
Дополнительная информация

- Руководство пользователя и экология (стр. 25)

Руководство пользователя и экология

Целлюлоза, использованная для печатной публикации данного руководства пользователя, получена из древесины, сертифицированной FSC®, или других контролируемых источников.

Символ Forest Stewardship Council® указывает на то, что источником бумажной массы, использованной для печатной публикации данного руководства для владельца, послужили леса, сертифицированные FSC®, или другие контролируемые источники.



Дополнительная информация

- Экологическая концепция Volvo Car Corporation (стр. 22)

Ламинированное стекло

Ламинированное стекло



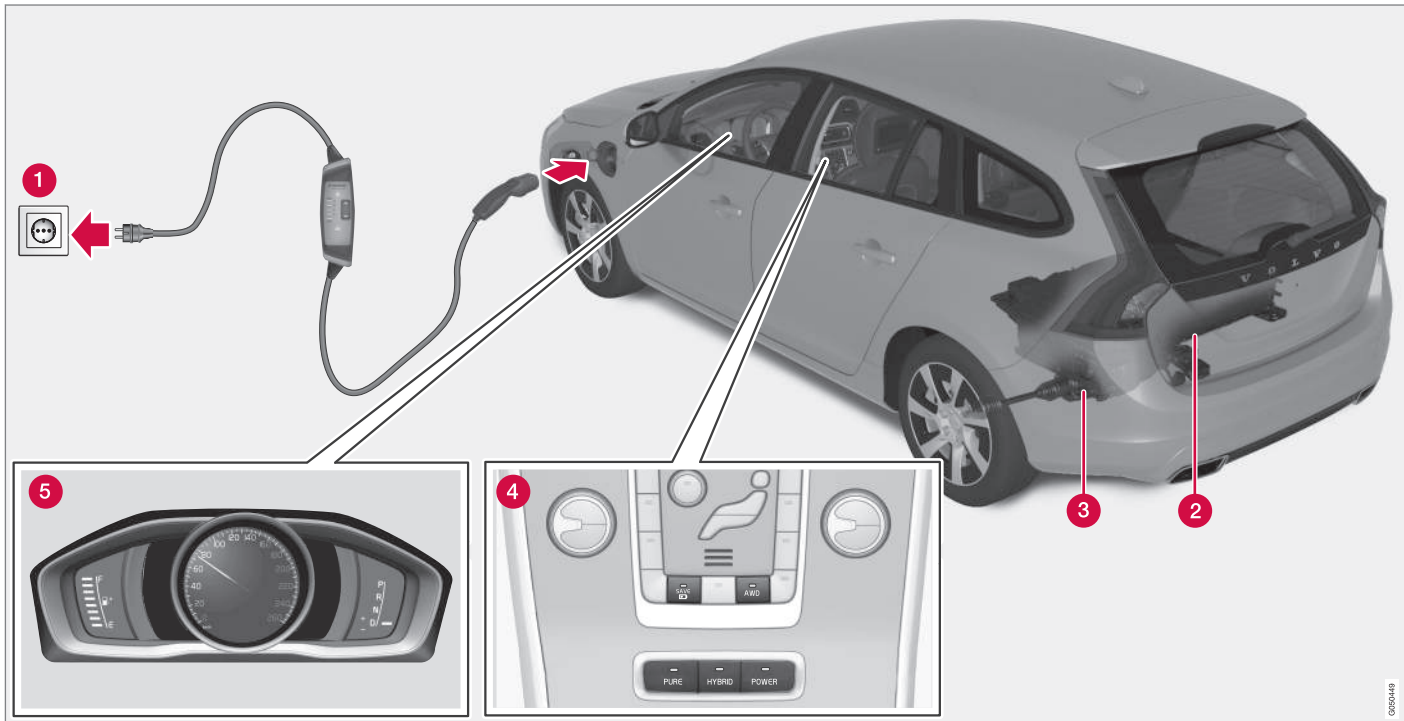
Усиленное стекло - это дополнительная защита от взлома и повышенная звукоизоляция салона. В ветровом и всех других* окнах установлено многослойное стекло.



01

Plug-in hybrid - обзор

Обзор оригинальных функций V60 PLUG-IN HYBRID.



0005445



- ❶ Подзарядка гибридного аккумулятора (стр. 322).
- ❷ Гибридный аккумулятор (стр. 407).
- ❸ Электродвигатель (стр. 288) с приводом на задние колеса.
- ❹ Режимы привода (стр. 289).
- ❺ Комбинированный прибор (стр. 71), где представлена оригинальная информация для модели plug-in hybrid.

Дополнительная информация

- Plug-in hybrid - введение (стр. 28)



Plug-in hybrid - введение

Управление автомобилем не отличается от вождения обычного автомобиля. Электродвигатель используется в основном для движения на низкой скорости, а дизельный двигатель – на высокой скорости и при активном вождении.

Что важно знать

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не забывайте, что автомобиль с электроприводом работает бесшумно, и поэтому дети, пешеходы, велосипедисты и животные могут его не заметить. Особенно это важно помнить при движении на низкой скорости, например, в местах парковки автомобилей.

Высокое напряжение



На ряд компонентов автомобиля подается высокое напряжение, и при неправильном обращении они могут представлять опасность. Не дотрагивайтесь до компонентов, четкое

описание которых отсутствует в руководстве для владельца. Прочитайте более подробно о двигательном отсеке (стр. 385).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К работе с оранжевыми проводами допускается только специально аттестованный персонал.

Вождение

Управление автомобилем не отличается от вождения обычного автомобиля. Электродвигатель используется в основном для движения на низкой скорости, а дизельный двигатель – на высокой скорости и при активном вождении. Более подробно Вождение в режиме экономии топлива (стр. 321).

Режимы привода

Во время движения вы можете пользоваться различными режимами привода, например, двигаться только на электрической тяге или для повышения мощности использовать одновременно электрический и дизельный двигатель. Для выбранного режима автомобиль рассчитывает оптимальную комбинацию динамических показателей, стиля вождения, нагрузки на окружающую среду и топливной экономичности. Более подробно Тяговые системы - режимы привода (стр. 289).

Комбинированный прибор

В двух зонах комбинированного прибора представлена оригинальная информация для V60 PLUG-IN HYBRID: указатель мощности гибридного аккумулятора (уровень

заряженности), активный режим привода, символ, который горит, когда задействован дизельный двигатель, Hybrid Guide и рекуперация энергии. Прочитайте более подробно о комбинированном приборе (стр. 71).

Предварительное кондиционирование

Для оптимального функционирования автомобиля необходимо поддерживать нормальную рабочую температуру гибридного аккумулятора с системой электропривода, а также дизельного двигателя со своей системой привода. Холодный или нагретый аккумулятор обладает значительно меньшей емкостью. С помощью предварительного кондиционирования подготавливаются системы привода автомобиля и салон, в результате во время поездки снижается износ и энергопотребление. Более подробно Общие сведения о предварительном кондиционировании (стр. 147).

Подзарядка гибридного аккумулятора

ВАЖНО

Запрещается подсоединять зарядный кабель, если существует опасность удара молнии.



Гибридный аккумулятор литий-ионного типа можно заряжать различными способами. Автомобиль можно подключать с розетке на 230 В переменного тока с помощью зарядного кабеля с регулятором, см. Зарядный кабель с регулятором (стр. 325). Время зарядки зависит от тока зарядки (стр. 322).

Во время притормаживания в качестве тормозного устройства используется электрический двигатель, а энергия движения автомобиля преобразуется в электрическую и направляется на подзарядку гибридного аккумулятора. Прочитайте более подробно о рекуперации энергии торможения (стр. 301).

В случае необходимости дизельный двигатель может также подзаряжать гибридный аккумулятор электродвигателя с помощью специального высоковольтного генератора, см. системы привода и режимы привода (стр. 289).

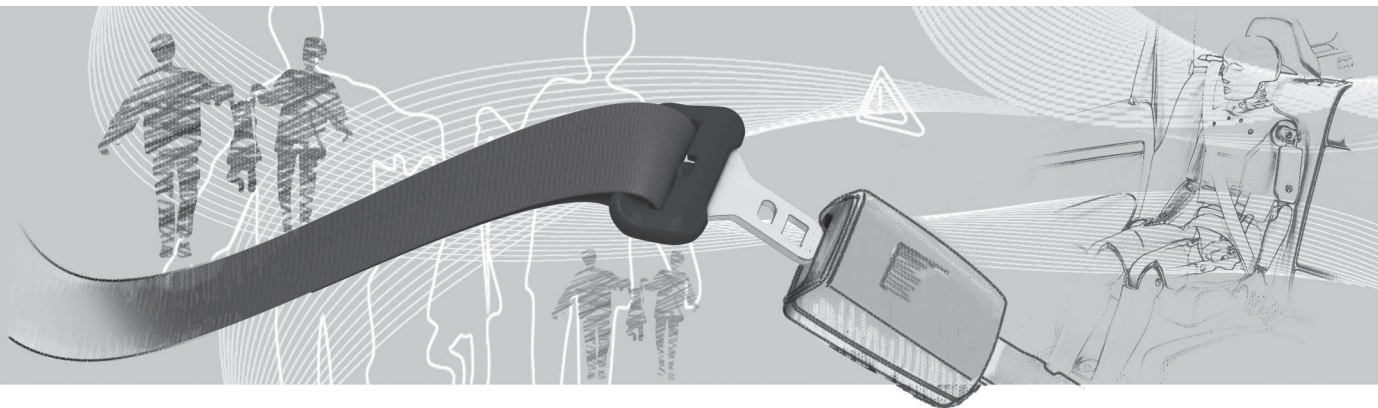
Дополнительная информация

- Plug-in hybrid - обзор (стр. 26)

02



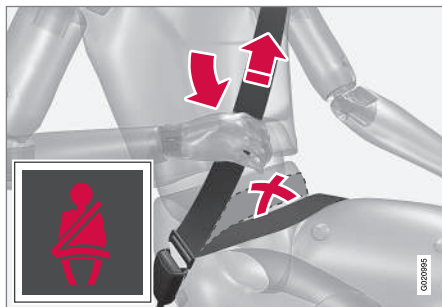
БЕЗОПАСНОСТЬ





Общие сведения о ремнях безопасности

Если не пристегнуть ремень безопасности, резкое торможение может иметь серьезные последствия. Поэтому проверьте, чтобы перед поездкой все пассажиры пристегнули ремни безопасности.



Необходимо натянуть набедренную ленту по бедрам, протянув диагональную ленту ремня вверх к плечу. Набедренная часть ремня должна располагаться низко (не на животе).

Для того чтобы ремень безопасности обеспечивал максимальную защиту необходимо чтобы он плотно прилегал к телу. Не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад: ремень безопасности предназначен для обеспечения защиты при нормальном положении.

Напоминание пассажирам о необходимости пристегнуть (стр. 32) ремни безопасности

подается в виде звукового и светового сигнала (стр. 34).

Думайте

- Нельзя использовать застёжки и т.п., мешающие нормальному прилеганию ремня безопасности.
- Ремень безопасности не должен быть скручен или перевернут.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень не используется или используется неправильно, это сказывается и на действии подушки безопасности в случае столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или проводить ремонт ремня безопасности. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Если ремень безопасности подвергался сильным перегрузкам, например, во время столкновения, замене подлежит весь ремень. Даже если ремень безопасности выглядит неповрежденным, его защитные свойства могут быть частично утрачены. Заменяйте также изношенный или поврежденный ремень безопасности. Новый ремень безопасности должен быть одобрен и предназначен для установки на то же место, что и заменяемый.

Дополнительная информация

- Ремень безопасности - при беременности (стр. 33)
- Ремень безопасности - расстегивание (стр. 33)
- Натяжитель ремня безопасности (стр. 34)



Ремень безопасности - застегнут

Перед началом движения пристегните ремень безопасности (стр. 31).

Медленно вытяните ремень и застегните его, вставив язычок в замок ремня. Громкий щелчок указывает на фиксацию ремня.



Правильное положение ремня безопасности.



Неправильное положение ремня безопасности. Ремень должен плотно прилегать к плечу.



Регулировка ремня безопасности по высоте. Нажмите кнопку и переместите ремень безопасности по высоте. Установите ремень как можно выше, но так, чтобы он не касался шеи.

На заднем сидении каждый язычок подходит только к соответствующему замку¹.

Думайте

Ремень безопасности блокируется и не вытягивается:

- если вытягивать его резко
- во время торможения и ускорения
- если автомобиль сильно наклонен.

Дополнительная информация

- Ремень безопасности - при беременности (стр. 33)
- Ремень безопасности - расстегивание (стр. 33)
- Натяжитель ремня безопасности (стр. 34)
- Напоминание о ремне безопасности (стр. 34)

¹ Некоторые рынки.



Ремень безопасности - расстегивание

Отстегните ремни безопасности (стр. 31) после остановки автомобиля.

Нажмите на красную кнопку в замке и дайте катушке втянуть ремень. Если ремень не втянулся полностью, подайте его вручную, чтобы он не провисал.

Дополнительная информация

- Ремень безопасности - застегнут (стр. 32)
- Напоминание о ремне безопасности (стр. 34)

Ремень безопасности - при беременности

Следует обязательно пользоваться ремнем безопасности (стр. 31) во время беременности, при этом очень важно использовать его правильно.



Ремень безопасности должен плотно прилегать к плечу, а диагональная часть ремня должна располагаться посередине на груди и сбоку живота.

Набедренная часть ремня безопасности должна плоско лежать на бедрах как можно ниже под животом. Не допускайте, чтобы она скользила вверх по животу. Необходимо, чтобы ремень безопасности плотно прилегал к телу, не провисая. Следите также за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен.

Вследствие того, что беременность изменяет фигуру спереди, беременным водите-

лям следует регулировать сиденье (стр. 88) и рулевое колесо (стр. 93), чтобы не терять возможность управлять автомобилем (это означает, что водитель должен легко доставать рулевое колесо и ножные педали). Следует устанавливать максимальное расстояние между животом и рулевым колесом.

Дополнительная информация

- Ремень безопасности - застегнут (стр. 32)
- Ремень безопасности - расстегивание (стр. 33)



Напоминание о ремне безопасности

Напоминание пассажирам о необходимости пристегнуть (стр. 32) ремни безопасности подается в виде звукового и светового сигнала.



Звуковое напоминание зависит от скорости, а иногда подается по времени. Световое предупреждение расположено в потолочной консоли и в комбинированном приборе (стр. 70).

На детские кресла действие системы напоминания о ремне безопасности не распространяется.

Заднее сиденье

Напоминание о ремне безопасности на заднем сидении включает две составляющие функции:

- Информирует о том, какие ремни безопасности (стр. 31) используются на

заднем сидении. При использовании ремней безопасности или если открыта одна из задних дверей, в комбинированном приборе появления сообщения. Сообщение автоматически квитируется примерно через 30 секунд езды или после нажатия кнопки **OK** на рычаге указателей поворотов (стр. 119). Если кто-то в автомобиле не пристегнут ремнем безопасности, это сообщение квитируется только вручную, путем нажатия кнопки **OK** на рычаге указателей поворотов.

- Напоминает о том, что во время движения отстегнут один из ремней безопасности на заднем сидении. Напоминание поступает в виде сообщения в комбинированном приборе в сочетании со звуковым и световым сигналом. Напоминание аннулируется, если ремень безопасности вновь пристегивается, но может также подтверждаться вручную нажатием кнопки **OK**.

На информационном дисплее комбинированного прибора показывается, какие ремни используются. К этой информации имеется постоянный доступ.

Некоторые рынки

Напоминание водителю и пассажиру на переднем сидении, не пристегнутому ремнем безопасности, подается в виде звукового и светового сигнала. На низкой скорости звуковое напоминание подается первые 6 секунд.

Натяжитель ремня безопасности

Все ремни безопасности (стр. 31) оснащены преднатяжителем ремня. Механизм в преднатяжителе ремня натягивает ремень безопасности при достаточно сильном столкновении. При этом ремень безопасности более эффективно удерживает пассажира.



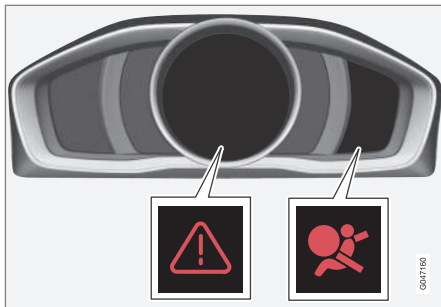
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается застегивать язычок ремня безопасности пассажира в замок на стороне водителя. Следите за тем, чтобы застегивать язычок ремня безопасности в замок с соответствующей стороны. Берегите от повреждений ремни безопасности и не вставляйте посторонние предметы в замок ремня. В этом случае при столкновении возможны отклонения в функционировании ремней безопасности и замков. Опасность серьезных травм.



Безопасность - предупреждающий символ

Этот предупреждающий символ появляется при обнаружении неисправности в ходе поиска неисправностей и при активировании системы. В случае необходимости этот предупреждающий символ появляется на информационном дисплее комбинированного прибора (стр. 70) вместе с сообщением.



Треугольный знак аварийной остановки и предупреждающих символ для системы подушек безопасности (стр. 35) в комбинированном приборе.

Предупреждающий символ в комбинированном приборе включается, когда дистанционный ключ устанавливается в положение II (стр. 86). Символ гаснет прим. через 6 секунд, если система подушек безопасности исправна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если предупреждающий символ системы подушек безопасности продолжает гореть или включается во время движения, это свидетельствует о неправильном функционировании системы подушек безопасности. Символ указывает на неисправность в системе ремней безопасности, SIPS, в системе IC или другую неисправность системы. Volvo рекомендует без промедления обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

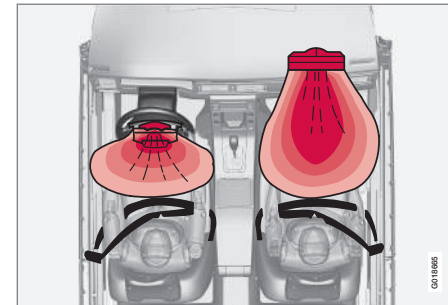
Если предупреждающий символ неисправен, загорается предупреждающий треугольник, и на дисплее появляется **Подушка SRS Требуется ремонт** или **Подушка SRS Срочно ремонт**. Volvo рекомендует незамедлительно обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

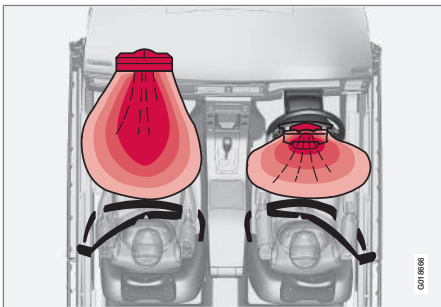
- Общие сведения о режиме безопасности (стр. 46)

Система подушек безопасности

При фронтальном столкновении подушки безопасности помогают защитить водителя и пассажиров от травм головы, лица и груди.



Система подушек безопасности установлена сверху, автомобиль с левосторонним управлением.



Система подушек безопасности установлена сверху, автомобиль с правосторонним управлением.

Система состоит из подушек безопасности и датчиков. Датчики реагируют на достаточно сильное столкновение, и подушка/подушки безопасности надуваются, нагреваясь при этом. В момент столкновения подушка безопасности смягчает удар, который получает человек в автомобиле. Когда в момент удара подушка сдувается, она сдувается. При этом в салоне появляется небольшое количество дыма, что абсолютно нормально. Весь процесс, включая надувание и сдувание подушки безопасности, происходит в десятки доли секунды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo для проведения ремонта. Неправильное обращение с системой подушек безопасности может привести к неправильному функционированию и как следствие тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ

Датчики срабатывают по-разному в зависимости от силы столкновения и от того, используются или нет ремни безопасности. Относится ко всем ремням безопасности.

Поэтому в некоторых аварийных ситуациях активируется только одна подушка безопасности, или они вообще не активируются. Датчики регистрируют силу столкновения, действующую на автомобиль, и в зависимости от этого срабатывает одна или несколько подушек безопасности.

Дополнительная информация

- Подушка безопасности на стороне водителя (стр. 36)
- Подушка безопасности пассажира (стр. 37)
- Безопасность - предупреждающий символ (стр. 35)

Подушка безопасности на стороне водителя

В качестве дополнения к ремню безопасности (стр. 31) на стороне водителя автомобиль оснащен подушкой безопасности (стр. 35).

которая в сложенном виде смонтирована в центре рулевого колеса. Такое рулевое колесо имеет маркировку **AIRBAG**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень не используется или используется неправильно, это сказывается и на действии подушки безопасности в случае столкновения.

Дополнительная информация

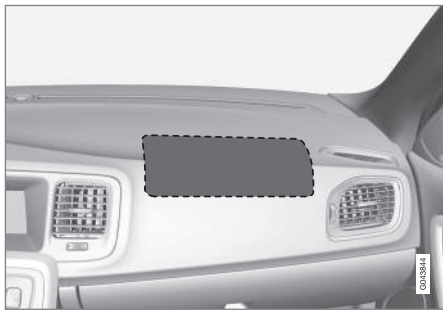
- Подушка безопасности пассажира (стр. 37)



Подушка безопасности пассажира

В качестве дополнения к ремню безопасности (стр. 31) на стороне пассажира автомобиль оснащен подушкой безопасности (стр. 35).

Подушка безопасности сложена в отделении над перчаточным ящиком. Такая панель имеет маркировку **AIRBAG**.



Расположение подушки безопасности на стороне пассажира в автомобиле с левосторонним управлением.



Расположение подушки безопасности на стороне пассажира в автомобиле с правосторонним управлением.

В автомобиле возможны два варианта расположения предупреждающей наклейки для подушки безопасности пассажира:



Вариант 1: Расположение наклейки для подушки безопасности на солнцезащитном козырьке пассажира.



Вариант 2: Расположение наклейки для подушки безопасности на стойке двери со стороны пассажира. Наклейка для подушки безопасности видна, когда открывается пассажирская дверь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается устанавливать повернутое назад детское кресло на сиденье, защищенное активированное подушкой безопасности. В противном случае возникает угроза жизни ребенка или причинение ему серьезных травм.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень не используется или используется неправильно, это сказывается и на действии подушки безопасности в случае столкновения.

Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, пассажиры должны сидеть по возможности вертикально, поставив ноги на пол и опираясь спиной на спинки сидений. Ремни безопасности должны быть застегнуты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не размещайте предметы перед приборной панелью и поверх нее, там где находится подушка безопасности для переднего пассажирского сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается перевозить ребенка в детском кресле или опорной подушке на переднем сиденье, если подушка безопасности активирована.

Не разрешайте никому стоять или сидеть перед креслом пассажира.

На переднем сиденье запрещено находиться пассажирам ростом менее 140 см, если подушка безопасности активирована.

Нарушение вышеперечисленных правил может быть опасно для жизни.

Переключатель - PACOS*

Подушку безопасности пассажира на переднем сидении можно отключить (стр. 38), если автомобиль оснащен переключателем PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле установлена подушка безопасности для пассажира на переднем сиденье, но отсутствует переключатель PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), эта подушка безопасности активирована всегда.

Дополнительная информация

- Подушка безопасности на стороне водителя (стр. 36)
- Защита ребенка (стр. 49)

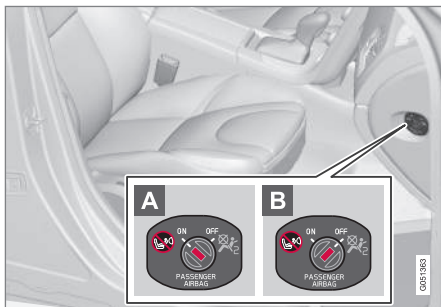
Подушка безопасности пассажира - активация/деактивация*

Надувная подушка безопасности на стороне пассажира (стр. 37) на переднем сиденье может быть деактивирована, если автомобиль оснащен переключателем PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Переключатель - PACOS

Выключатель подушки безопасности для сиденья пассажира (PACOS) находится на краю приборной панели со стороны пассажира и становится доступным, когда открыта дверь.

Контролируйте правильное положение переключателя. Для изменения положения можно использовать плоский ключ (стр. 180), который находится в дистанционном ключе.



Расположение переключателя подушки безопасности.

- A** Подушка безопасности активирована. Если переключатель находится в этом положении, пассажир ростом выше 140 см может сидеть на переднем кресле, а ребенок в детском кресле и на опорной подушке никогда не должен сидеть на этом месте.
- B** Подушка безопасности отключена. Если переключатель находится в этом положении, ребенок в детском кресле или на опорной подушке может сидеть на месте пассажира на переднем сидении, а пассажирам ростом выше 140 см запрещается занимать это место.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Активированная подушка безопасности (место пассажира):

Запрещается перевозить ребенка в детском кресле или опорной подушке на переднем сиденье пассажира при активированной подушке безопасности. Это относится ко всем лицам ростом менее 140 см.

Отключенная подушка безопасности (место пассажира):

Пассажирам ростом выше 140 см запрещается находиться на переднем сидении, если подушка безопасности отключена.

Нарушение вышеперечисленных правил может быть опасно для жизни.

i ВНИМАНИЕ

Когда дистанционный ключ находится в положении ключа II (стр. 86), в комбинированном приборе в течение прим. 6 секунд показывается предупреждающий символ (стр. 35) подушки безопасности.


Затем включается индикация в потолочной консоли, которая показывает, что подушка безопасности пассажира исправна.



Индикация, которая указывает, что подушка безопасности на стороне пассажира активирована.

Предупреждающий символ в потолочной консоли указывает, что подушка безопасности переднего пассажира активирована (см. предыдущий рисунок).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не помещайте ребенка в детское кресло или на детскую подушку на переднем сиденье, если активирована подушка безопасности и светится символ  в потолочной консоли. В противном случае возникает угроза жизни ребенка.



Индикация, указывающая, что подушка безопасности на стороне пассажира отключена.

Текстовое сообщение и символ в потолочной консоли указывают, что подушка безопасности пассажира на переднем сидении отключена (см. предыдущий рисунок).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не разрешайте занимать место пассажира, если сообщение в потолочной консоли указывает, что подушка безопасности отключена, и одновременно с этим в комбинированном приборе показывается предупреждающий символ (стр. 35) системы подушек безопасности. Это указывает на наличие серьезной неисправности. Без промедления обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение вышеперечисленных правил может быть опасно для жизни пассажиров автомобиля.

Дополнительная информация

- Защита ребенка (стр. 49)

Боковая подушка безопасности (SIPS)

При боковом столкновении SIPS (Side Impact Protection System) направляет большую часть силы удара на балки, стойки, пол, крышу и другие элементы кузова автомобиля. Боковые подушки безопасности на стороне водителя и пассажира защищают грудь и бедра и являются важным элементом системы SIPS.

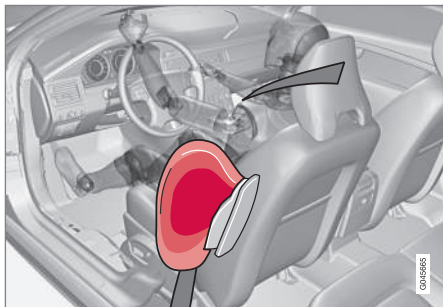


Система SIPS-bag состоит из двух основных частей: боковой подушки безопасности и датчиков. Боковая подушка безопасности смонтирована на раме спинки переднего кресла.

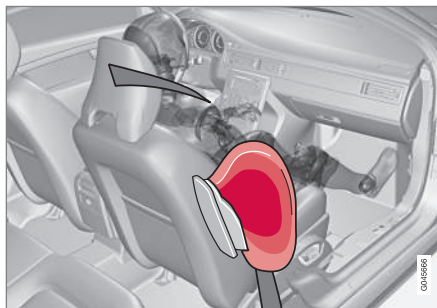
При достаточно сильном столкновении датчики реагируют, и боковая подушка надувается. Боковая подушка безопасности надувается между пассажиром и дверной панелью и тем самым гасит



силу удара, направленную на пассажира, в момент столкновения. Когда в момент удара подушка сдавливается, она сдувается. Обычно боковая подушка безопасности срабатывает только на стороне удара.



Место водителя, автомобиль с левосторонним управлением.



Место пассажира, автомобиль с левосторонним управлением.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Volvo рекомендует выполнять ремонт только на официальных станциях техобслуживания Volvo. Неправильное вмешательство в систему подушек безопасности может помешать их правильному срабатыванию и привести к серьезным травмам.
- Не помещайте никакие предметы в пространстве между внешней стороной сиденья и дверной панелью, потому что оно может понадобиться для боковой подушки безопасности.
- Volvo рекомендует использовать только такие чехлы сидений, которые одобрены Volvo. Другие чехлы могут нарушать работу боковых подушек безопасности.
- Боковые подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности. Обязательно пользуйтесь ремнем безопасности!

Дополнительная информация

- Подушка безопасности на стороне водителя (стр. 36)
- Подушка безопасности пассажира (стр. 37)



- Боковая подушка безопасности (SIPS) - детское кресло/детская опорная подушка (стр. 42)
- Надувной занавес (IC) (стр. 42)

Боковая подушка безопасности (SIPS) - детское кресло/детская опорная подушка

Защитные свойства детского кресла и детской опорной подушки не ухудшаются при наличии боковой подушки безопасности (стр. 40).

Детское кресло/детская опорная подушка (стр. 49) могут размещаться на переднем сиденье, если автомобиль не оборудован активированной надувной подушкой безопасности (стр. 38) на стороне пассажира.

Дополнительная информация

- Подушка безопасности пассажира (стр. 37)
- Общие сведения об обеспечении безопасности детей (стр. 48)

Надувной занавес (IC)

Надувной занавес помогает во время столкновения защитить голову водителя и пассажиров от ударов о внутренние поверхности автомобиля.



Надувной занавес IC (Inflatable Curtain) входит в систему SIPS (стр. 40) и систему подушек безопасности (стр. 35). Он смонтирован в облицовке потолка вдоль боковин автомобиля и защищает пассажиров на внешних местах в автомобиле. При достаточно сильном столкновении датчики реагируют, и занавес надувается.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается вешать или крепить посторонние предметы за ручки, расположенные в потолке. Крючок предназначен только для легкой верхней одежды (а не для тяжелых предметов типа зонтов).

Не прикручивайте и не крепите посторонние предметы на потолке, дверных стойках или боковых панелях автомобиля. Надувной занавес может потерять свои защитные свойства. Volvo рекомендует использовать только оригинальные детали Volvo, одобренные для установки в этих зонах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Груз в автомобиле должен располагаться на 50 мм ниже верхнего края стекол в дверях. В противном случае может пропасть защитный эффект надувного занавеса, спрятанного за обшивкой потолка автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Надувные шторы являются дополнением к ремням безопасности.

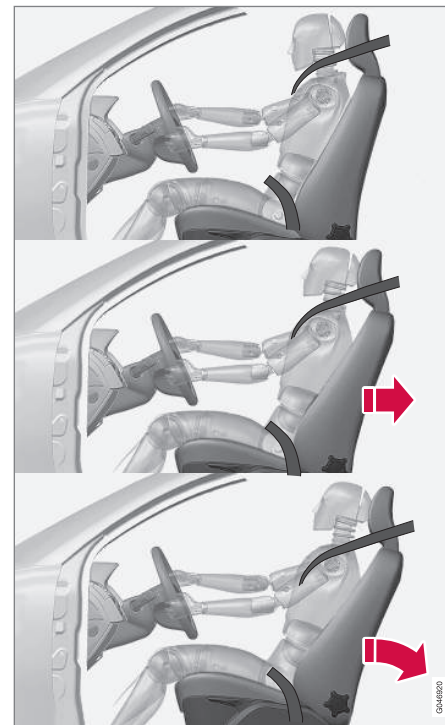
Обязательно пользуйтесь ремнем безопасности!

Дополнительная информация

- Общие сведения о ремнях безопасности (стр. 31)

Общая информация о WHIPS (система защиты от травм позвоночника)

WHIPS (Whiplash Protection System) - это система защиты от хлыстовой травмы позвоночника. Эта система состоит из энергопоглощающей спинки и специально модернизированного для данной системы подголовника в передних сиденьях.



Система WHIPS активируется в момент удара сзади, и ее срабатывание зависит от угла удара, скорости и вида транспортного средства, нанесшего удар.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система WHIPS является дополнением к ремням безопасности. Обязательно пользуйтесь ремнем безопасности!

Конструктивные особенности сидений

При активировании системы WHIPS спинки передних сидений откидываются назад, изменяя положение водителя и пассажира на переднем сиденье. Это снижает опасность повреждения шейных позвонков при резком ударе, т.н. плетевых травмы.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не изменяйте и не ремонтируйте сиденья и систему WHIPS самостоятельно. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- WHIPS - система защиты детей (стр. 44)
- WHIPS - установка сиденья (стр. 44)
- Общие сведения о ремнях безопасности (стр. 31)

WHIPS - система защиты детей

Система WHIPS (стр. 43) не снижает защитные свойства детского кресла или детской опорной подушки.

Детское кресло/детская опорная подушка (стр. 49) можно устанавливать на переднее сиденье, если автомобиль не оборудован активированной надувной подушкой безопасности (стр. 38) на стороне пассажира.

Дополнительная информация

- Общие сведения об обеспечении безопасности детей (стр. 48)

WHIPS - установка сиденья

Для обеспечения наилучшей защиты системой WHIPS (стр. 43) водитель и пассажир должны занять правильное положение, так чтобы функционированию системы ничто не препятствовало.

Положение на сиденье

Отрегулируйте положение переднего кресла (стр. 88) перед началом движения.

Водители и пассажир на переднем сиденье должны сидеть посередине своих сидений с минимальным расстоянием между головой и подголовником.

Функция

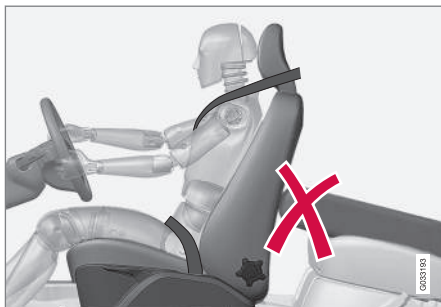


Не размещайте посторонние предметы на полу за креслом водителя/пассажира, так как они могут препятствовать правильному функционированию системы WHIPS.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не ставьте груз в форме коробки/ящика так, чтобы он казался зажатым между подушкой заднего сиденья и спинкой переднего сиденья. Следите, чтобы ничто не препятствовало работе системы WHIPS.



Не размещайте посторонние предметы на заднем сидении, так как они могут препятствовать правильному функционированию системы WHIPS.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спинка заднего сиденья сложена, соответствующее переднее сиденье необходимо переместить вперед, так чтобы оно не касалось опущенной спинки заднего сиденья.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сиденье подвергалось большим нагрузкам, например, например, при наезде сзади, систему WHIPS необходимо проверить. Для проверки Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Часть защитных функций системы WHIPS может быть потеряна, даже если сиденье не имеет очевидных повреждений.

Volvo рекомендует вам обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo, чтобы проверить эту систему, даже после незначительного наезда сзади.

Когда система срабатывает

При столкновении взаимодействуют различные системы личной безопасности Volvo, чтобы в целом минимизировать повреждения.

| Система | Активирование |
|---|--|
| Преднатяжитель ремня безопасности (стр. 34) переднего сиденья | При фронтальном и/или боковом столкновении и/или наезде сзади и/или перевороте |
| Преднатяжители ремней безопасности задних сидений | При фронтальном и/или боковом столкновении и/или перевороте |
| Подушки безопасности (Подушка безопасности в рулевом колесе (стр. 36) и подушка безопасности пассажира (стр. 37)) | При фронтальном столкновении ^A |
| Боковые подушки безопасности SIPS (стр. 40) | При боковом столкновении ^A |



| Система | Активирование |
|-------------------------------------|---|
| Надувной занавес IC (стр. 42) | При боковом столкновении и/или опрокидывании и/или при некоторых фронтальных столкновениях ^A |
| Защита от травм шеи WHIPS (стр. 43) | При наезде сзади |

^A В результате столкновения автомобиль может быть сильно деформирован, но подушки безопасности при этом могут не сработать. На способ активирования различных систем безопасности автомобиля влияют ряд факторов, как, например, жесткость и вес объекта столкновения, скорость автомобиля, угол, под которым произошло столкновение и пр.

Если подушки безопасности (стр. 35) сработали, рекомендуется следующее:

- Доставка автомобиля. Volvo рекомендует доставить автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo. Запрещается управлять автомобилем со сработавшими подушками безопасности.
- Volvo рекомендует доверить официальной станции техобслуживания Volvo замену компонентов в системах безопасности автомобиля.
- Обязательно обратитесь к врачу.

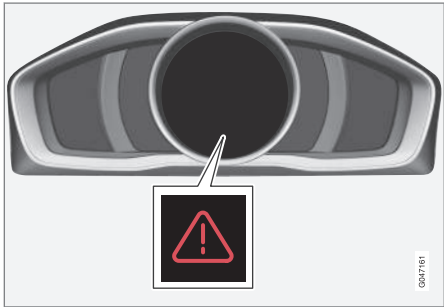
ВНИМАНИЕ
При столкновении активирование системы подушек безопасности и ремней безопасности происходит только один раз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Модуль управления системой подушек безопасности расположен в центральной консоли. Если на центральную консоль попала вода или другая жидкость, отсоедините провода от пускового аккумулятора. Не запускайте двигатель, так как надувные подушки безопасности могут сработать. Отбуксируйте автомобиль. Volvo рекомендует отбуксировать автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не ездите с развернутыми подушками безопасности. Это может осложнить управление автомобилем. Также могут быть повреждены другие системы безопасности. Дым и пыль, образующиеся при раскрытии подушек, при длительном воздействии могут вызывать раздражение/повреждения кожи и глаз. При раздражении - промыть холодной водой. Материал подушек при быстром их раскрытии может вызывать повреждения от трения и даже ожоги кожи.

Общие сведения о режиме безопасности

Режим безопасности это защита, которая задействуется, когда во время столкновения могли быть повреждены важные функции автомобиля, например, топливпровода, датчики одной из систем защиты или система тормозов.



Треугольный знак аварийной остановки в комбинированном приборе.

Если автомобиль участвовал в столкновении, на информационном дисплее комбинированного прибора (стр. 70) может появиться текст **Безопасный режим См. руководство**. Это означает, что не все функции автомобиля выполняются в полном объеме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или возвращать электронику в исходное положение после регистрации аварийного режима. Это может привести к травмам или неправильной работе систем автомобиля. Volvo рекомендует доверить официальной станции техобслуживания Volvo провести проверку и возврат автомобиля в нормальный режим работы после того, как было показано сообщение **Безопасный режим См. руководство**.

Дополнительная информация

- Режим безопасности - попытка запуска (стр. 47)
- Режим безопасности - перемещение (стр. 48)

Режим безопасности - попытка запуска

Если автомобиль переведен в режим безопасности (стр. 46), можно попытаться запустить двигатель, если все кажется нормальным и подтверждено отсутствие утечки топлива.

Сначала убедитесь, что из автомобиля не вытекает топливо. Запах топлива также не допускается.

Если все выглядит нормально, то после проверки отсутствия утечки топлива можно попытаться завести двигатель.

Выньте из замка дистанционный ключ и откройте дверь водителя. Если после этого появляется сообщение о том, что зажигание включено, нажмите кнопку пуска. Затем закройте дверь и вставьте в замок дистанционный ключ. После этого электронные системы автомобиля попытаются восстановить нормальный режим работы. После этого попытайтесь запустить двигатель.

Если сообщение **Безопасный режим См. руководство** остается на дисплее автомобилем запрещается управлять или буксировать; его необходимо эвакуировать (стр. 343). Скрытые повреждения могут препятствовать управлению автомобилем во время движения, даже если Вам

кажется, что автомобиль не потерял управление.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь запустить двигатель при появлении сообщения **Безопасный режим См. руководство**, если вы чувствуете запах топлива. Без промедления покиньте автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль остается в аварийном режиме, его запрещается буксировать. Его следует эвакуировать с места аварии. Volvo рекомендует доставить автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Режим безопасности - перемещение (стр. 48)



Режим безопасности - перемещение

Если **Normal mode** показывается после сброса **Безопасный режим См. руководство** после попытки запуска (стр. 47), автомобиль можно осторожно убрать с проезжей части.

Не перемещайте автомобиль дальше, чем это необходимо.

Дополнительная информация

- Общие сведения о режиме безопасности (стр. 46)

Общие сведения об обеспечении безопасности детей

Дети любого возраста и роста должны всегда сидеть в автомобиле правильно пристегнутыми. Ребенок, ни при каких обстоятельствах не должен сидеть на коленях пассажира.

Volvo рекомендует перевозить детей в повернутом назад детском кресле как можно дольше, пока они не достигнут возраста как минимум 3-4 лет, а затем в повернутой по ходу движения детской опорной подушке/кресле до 10-летнего возраста.

Место ребенка в автомобиле и необходимое оборудование выбирается в зависимости от веса и роста ребенка, см. Защита ребенка (стр. 49).



ВНИМАНИЕ

Помните, что законы, касающиеся размещения детей в автомобилях, в разных странах разные. Обязательно выясните, какие законы действуют в данной стране.

Volvo использует оборудование для обеспечения безопасности детей (детские кресла, опорные подушки и крепежные устройства), разработанное специально для вашего автомобиля. Если вы используете оборудование Volvo для

безопасности детей, то вы можете быть абсолютно уверены в том, что дети надежно защищены в автомобиле, а также что простое в использовании оборудование монтируется правильно.



ВНИМАНИЕ

За более четкими инструкциями по установке средств обеспечения безопасности детей обращайтесь к их изготовителям.

Замок для безопасности детей

Задние двери и стекла* можно заблокировать вручную (стр. 195) или электроникой автомобиля (стр. 195)*, чтобы они не открывались изнутри.

Дополнительная информация

- Детская защита - размещение (стр. 54)
- Детская защита - ISOFIX (стр. 58)
- Детская защита - верхние точки крепления (стр. 62)



Защита ребенка

Дети должны сидеть так, чтобы им было удобно и безопасно. Убедитесь, что приспособление для защиты детей используется должным образом.



Детское кресло и надувная подушка безопасности несовместимы.

ВНИМАНИЕ

При использовании приспособления для обеспечения безопасности детей нужно обязательно прочитайте указания по их установке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не закрепляйте крепежные ленты детского кресла за стержень продольной регулировки сиденья, пружины, направляющие и балки под сиденьем. Их острые края могут повредить крепежные ленты.

Для правильной установки ознакомьтесь с инструкциями по монтажу детского кресла.



Рекомендуемое детское защитное оборудование²

| Вес | Переднее сидение (с отключенной подушкой безопасности) | Внешние места заднего сидения | Среднее место заднего сидения |
|---|--|--|--|
| Группа 0 макс. 10 кг Группа 0+ макс. 13 кг | | Младенческая вставка Volvo (Volvo Infant Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью системы ISOFIX. Тип разрешения: E1 04301146 (L) | |
| Группа 0 макс. 10 кг Группа 0+ макс. 13 кг | Младенческая вставка Volvo (Volvo Infant Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля. Тип разрешения: E1 04301146 (U) | Младенческая вставка Volvo (Volvo Infant Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля. Тип разрешения: E1 04301146 (U) | Младенческая вставка Volvo (Volvo Infant Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля. Тип разрешения: E1 04301146 (U) |
| Группа 0 макс. 10 кг Группа 0+ макс. 13 кг | Детские кресла соответствуют в целом нормативным требованиям. (U) | Детские кресла соответствуют в целом нормативным требованиям. (U) | Детские кресла соответствуют в целом нормативным требованиям. (U) |

² В отношении другого оборудования для защиты детей Ваш автомобиль должен быть включен в соответствующий перечень производителя или соответствовать в целом нормативным требованиям ECE R44.



| Вес | Переднее сидение (с отключенной подушкой безопасности) | Внешние места заднего сидения | Среднее место заднего сидения |
|----------------------|---|---|---|
| Группа 1 9-18 кг | <p>Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля и крепежной ленты.</p> <p>Тип разрешения: E5 04192 (L)</p> | <p>Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля и крепежной ленты.</p> <p>Тип разрешения: E5 04192 (L)</p> | |
| Группа 1 9-18 кг | <p>Детские кресла соответствуют в целом нормативным требованиям.</p> <p>(U)</p> | <p>Детские кресла соответствуют в целом нормативным требованиям.</p> <p>(U)</p> | <p>Детские кресла соответствуют в целом нормативным требованиям.</p> <p>(U)</p> |
| Группа 2 15-25 кг | <p>Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля и крепежной ленты.</p> <p>Тип разрешения: E5 04192 (L)</p> | <p>Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое назад детское защитное кресло, крепится с помощью ремня безопасности автомобиля и крепежной ленты.</p> <p>Тип разрешения: E5 04192 (L)</p> | |



02 Безопасность



| Вес | Переднее сидение (с отключенной подушкой безопасности) | Внешние места заднего сидения | Среднее место заднего сидения |
|------------------------|---|---|---|
| Группа 2 15-25 кг | Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое по ходу движения детское защитное кресло, крепится с помощью ремня автомобиля. Тип разрешения: E5 04191 (U) | Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое по ходу движения детское защитное кресло, крепится с помощью ремня автомобиля. Тип разрешения: E5 04191 (U) | Повернутое назад/вращаемое детское кресло Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – Повернутое по ходу движения детское защитное кресло, крепится с помощью ремня автомобиля. Тип разрешения: E5 04191 (U) |
| Группа 2/3 15-36 кг | Фиксируемая ремнем опорная подушка со спинкой (Volvo Booster Seat with backrest). Тип разрешения: E1 04301169 (UF) | Фиксируемая ремнем опорная подушка со спинкой (Volvo Booster Seat with backrest). Тип разрешения: E1 04301169 (UF) | Фиксируемая ремнем опорная подушка со спинкой (Volvo Booster Seat with backrest). Тип разрешения: E1 04301169 (UF) |
| Группа 2/3 15-36 кг | Опорная подушка с/без спинки (Booster Cushion with and without backrest). Тип разрешения: E5 04216 (UF) | Опорная подушка с/без спинки (Booster Cushion with and without backrest). Тип разрешения: E5 04216 (UF) | Опорная подушка с/без спинки (Booster Cushion with and without backrest). Тип разрешения: E5 04216 (UF) |



| Вес | Переднее сидение (с отключенной подушкой безопасности) | Внешние места заднего сидения | Среднее место заднего сидения |
|------------------------|--|--|-------------------------------|
| Группа 2/3 15-36 кг | | Встроенная фиксируемая ремнем опорная подушка (Integrated Booster Cushion) – опция, устанавливаемая на заводе-изготовителе. Тип разрешения: E5 04189 (B) | |

02

L: Подходит для определенных средств защиты детей. Это могут быть средства защиты, предназначенные для определенной модели автомобиля, категории ограниченного действия или полууниверсальные средства.

U: Подходит для одобренных в целом средств для защиты детей в данном весовом классе.

UF: Подходит для одобренных в целом средств для защиты детей в данном весовом классе, устанавливаемых по ходу движения.

V: Встроенные средства для защиты детей, одобренные в данном весовом классе.

Дополнительная информация

- Детская защита - размещение (стр. 54)
- Детская защита - верхние точки крепления (стр. 62)
- Детская защита - ISOFIX (стр. 58)
- Общие сведения об обеспечении безопасности детей (стр. 48)



Детская защита - размещение

Если подушка безопасности на стороне пассажира активирована (стр. 38), детские кресла/опорные подушки (стр. 49) должны устанавливаться только на заднее сидение. Если ребенок находится на месте пассажира, то, когда подушка безопасности надувается, он может получить серьезные травмы.

В автомобиле возможны два варианта расположения предупреждающей наклейки для подушки безопасности пассажира:



Вариант 1: Расположение наклейки для подушки безопасности на солнцезащитном козырьке пассажира.



Вариант 2: Расположение наклейки для подушки безопасности на стойке двери со стороны пассажира. Наклейка для подушки безопасности видна, когда открывается пассажирская дверь.

Следует размещать:

- детское кресло/опорную подушку на кресле пассажира, если подушка безопасности пассажира отключена.
- одно или несколько детских кресел/опорных подушек на заднем сидении.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается устанавливать повернутое назад детское кресло на сиденье, защищенное активированной подушкой безопасности. В противном случае возникает угроза жизни ребенка или причинение ему серьезных травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается перевозить ребенка в детском кресле или опорной подушке на переднем сиденье, если подушка безопасности активирована.

Не разрешайте никому стоять или сидеть перед креслом пассажира.

На переднем сиденье запрещено находиться пассажирам ростом менее 140 см, если подушка безопасности активирована.

Нарушение вышеперечисленных правил может быть опасно для жизни.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нельзя использовать детские опорные подушки и детские кресла со стальными скобами и другими элементами, которые могут попасть на спусковую кнопку пряжки ремня безопасности, поскольку они могут стать причиной неожиданного открытия пряжки.

Не допускайте, чтобы верхняя часть детского кресла находилась против ветрового стекла.

Дополнительная информация

- Общие сведения об обеспечении безопасности детей (стр. 48)
- Детская защита - верхние точки крепления (стр. 62)
- Детская защита - ISOFIX (стр. 58)



Детская защита - двухуровневая опорная подушка*

Встроенные в заднее сиденье опорные подушки позволяют детям сидеть удобно и безопасно.

Интегрированные двухуровневые фиксируемые ремнем опорные подушки сконструированы специально для обеспечения безопасности детей. В комбинации с ремнем безопасности (стр. 31) они одобрены для детей весом от 15 до 36 кг и ростом не ниже 95 см.



Правильное положение: ремень должен лежать на внутренней части плеча.



Неправильное положение: подголовник должен находиться на уровне головы, а ремень не должен лежать ниже плеча.

Перед началом поездки проверьте:

- что интегрированная двухуровневая опорная подушка установлена правильно согласно таблице (стр. 56) и зафиксирована
- что ремень безопасности плотно прилегает к телу ребенка, не провисает и не перевернут
- что ремень безопасности не лежит на горле ребенка или ниже плеча (см. предыдущие рисунки)
- что для наилучшей защиты набедренная часть ремня безопасности расположена низко на бедрах.

Для установки опорной подушки на двух уровнях ее следует раскладывать (стр. 56) и складывать (стр. 57).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Volvo рекомендует ремонт или замену проводить только на официальной станции техобслуживания Volvo. Не вносите изменений и дополнений в конструкцию опорной подушки. Если встроенная опорная подушка подвергалась сильным перегрузкам, например, во время столкновения, замене подлежит подушка целиком. Даже если опорная подушка не имеет видимых повреждений, ее защитные свойства могут быть частично утрачены. Опорную подушку следует также заменить, если она сильно изношена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение инструкций по использованию двухуровневой опорной подушки может в случае аварии привести к серьезным травмам ребенка.



Двухуровневая опорная подушка* - раскладывание

Встроенную опорную подушку (стр. 55) на заднем сидении можно устанавливать на двух уровнях. На какой уровень следует установить подушку, зависит от веса ребенка.

| | Уровень 1 | Уровень 2 |
|-----|-----------|-----------|
| Вес | 22-36 кг | 15-25 кг |

Уровень 1³



- 1 Чтобы освободить опорную подушку, потяните за ручку вперед и вверх.



- 2 Для фиксации вдавите опорную подушку назад.

Уровень 2⁴



- 1 Из нижнего положения. Нажмите кнопку.

³ Нижний уровень
⁴ Верхний уровень



- 2 Поднимите подушку за передний край и для фиксации надавите назад в направлении спинки сидения.

ВНИМАНИЕ

Вы не можете переместить опорную подушку из положения 2 в положение 1. Для этого сначала необходимо вернуть ее в исходное положение, полностью опустив (стр. 57) подушку сидения.

Дополнительная информация

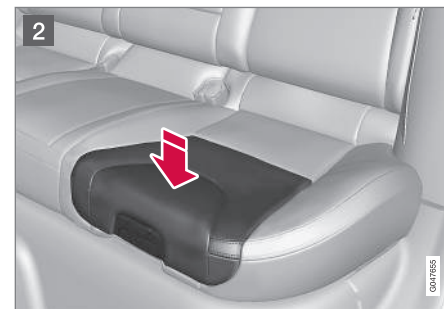
- Двухуровневая опорная подушка* - складывание (стр. 57)

Двухуровневая опорная подушка* - складывание

Встроенная опорная подушка (стр. 55) может из верхнего или нижнего выдвинутого положения полностью складываться в подушку заднего сидения. Но переместить опорную подушку из верхнего положения в нижнее положение нельзя.



- 1 Чтобы освободить подушку, потяните за ручку вперед.



- 2 Для фиксации подушки потяните вниз за ручку в середине подушки.

ВАЖНО

При складывании подушки, убедитесь, что под подушкой отсутствуют посторонние предметы (например, игрушки).

ВНИМАНИЕ

Перед тем, как откинуть спинку сидения назад, необходимо сначала сложить опорную подушку.

Дополнительная информация

- Двухуровневая опорная подушка* - раскладывание (стр. 56)



Детская защита - ISOFIX

ISOFIX - это система креплений для защиты детей (стр. 49), соответствующая международным стандартам.



Точки крепления системы ISOFIX спрятаны сзади в нижней части спинки внешних мест заднего сидения.

Местоположение точек крепления показано символами на обивке спинки (см. предыдущий рисунок).

Для доступа к точкам крепления нажмите на подушку сидения.

Крепление защиты для детей к точкам крепления ISOFIX проводите только согласно инструкциям по монтажу производителя.

Дополнительная информация

- ISOFIX - классы размеров (стр. 58)
- ISOFIX - типы детской защиты (стр. 60)
- Общие сведения об обеспечении безопасности детей (стр. 48)

ISOFIX - классы размеров

Для системы креплений для защиты детей ISOFIX (стр. 58) существует размерная классификация, помогающая пользователю выбрать правильный тип защиты детей (стр. 60).

| Класс размера | Описание |
|---------------|--|
| A | Максимальный размер, повернутая вперед детская защита |
| B | Уменьшенный размер (или 1), повернутая вперед детская защита |
| B1 | Уменьшенный размер (или 2), повернутая вперед детская защита |
| C | Максимальный размер, повернутая назад детская защита |
| D | Уменьшенный размер, повернутая назад детская защита |
| E | Повернутая назад вставка для младенца |



| Класс размера | Описание |
|---------------|---|
| F | Поперечная вставка для младенца, левая |
| G | Поперечная вставка для младенца, правая |

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не сажайте ребенка на пассажирское сиденье, если автомобиль оснащен активной подушкой безопасности.

ВНИМАНИЕ

Если детское сиденье ISOFIX не классифицировано по размеру, к автомобилю должен прилагаться список защитных приспособлений для детей.

ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует получить информацию о том, какую детскую защиту ISOFIX рекомендует Volvo, у авторизованного дилера Volvo.



ISOFIX - типы детской защиты

И детская защита и автомобили - выпуск аются разного размера. Поэтому не любая

детская защита подходит для различных мест в автомобилях разных моделей.

| Тип защиты для детей | Вес | Класс размера | Места для пассажиров с креплением детской защиты ISOFIX | |
|---------------------------------------|-------------|---------------|---|-------------------------------|
| | | | Переднее сиденье | Внешние места заднего сидения |
| Вставка для младенца поперечная | макс. 10 кг | F | X | X |
| | | G | X | X |
| Вставка для младенца повернутая назад | макс. 10 кг | E | X | ДА (IL) |
| Вставка для младенца повернутая назад | макс. 13 кг | E | X | ДА (IL) |
| | | D | X | ДА (IL) |
| | | C | X | ДА (IL) |
| Защита для детей повернутая назад | 9-18 кг | D | X | ДА (IL) |
| | | C | X | ДА (IL) |



| Тип защиты для детей | Вес | Класс размера | Места для пассажиров с креплением детской защиты ISOFIX | |
|---|---------|---------------|---|-------------------------------|
| | | | Переднее сиденье | Внешние места заднего сидения |
| Повернутое по ходу движения оборудование для защиты детей | 9-18 кг | B | X | ДА ^A (IUF) |
| | | B1 | X | ДА ^A (IUF) |
| | | A | X | ДА ^A (IUF) |

X: Положение ISOFIX не подходит для оборудования для защиты детей ISOFIX в данном весовом классе и/или по размеру.

IL: Подходит для определенного оборудования ISOFIX для защиты детей. Это могут быть средства защиты, предназначенные для определенной модели автомобиля, категории ограниченного действия или полууниверсальные средства.

IUF: Подходит для устанавливаемого по ходу движения оборудования для защиты детей ISOFIX, которое в целом одобрено для данного весового класса.

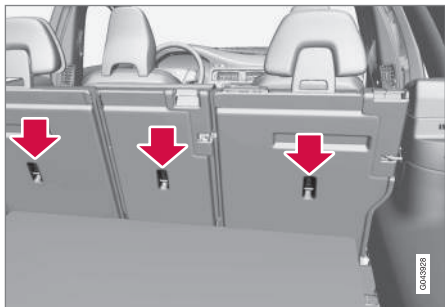
^A Для данной группы Volvo рекомендует повернутую назад защиту для детей.

Убедитесь в том, что выбран правильный класс по размеру (стр. 58) оборудования для защиты детей с системой крепления ISOFIX (стр. 58).



Детская защита - верхние точки крепления

Для некоторых устанавливаемых по ходу движения детских кресел (стр. 49) в автомобилях имеются верхние точки крепления. Эти точки крепления расположены на обратной стороне сидения.



Верхние точки крепления предназначены, прежде всего, для использования вместе с детскими креслами, устанавливаемыми по ходу движения. Volvo рекомендует, как можно дольше сажать маленьких детей в повернутые назад детские кресла.

i ВНИМАНИЕ

Для облегчения установки детского сиденья такого типа в автомобиле с откидными подголовниками на крайних сиденьях откиньте подголовник.

i ВНИМАНИЕ

В автомобилях, в которых багажный отсек закрывается крышкой, перед установкой детского кресла в точках крепления ее надо удалить.

Детальную информацию о креплении детских кресел в верхних точках см. инструкции по монтажу от производителя детских кресел.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

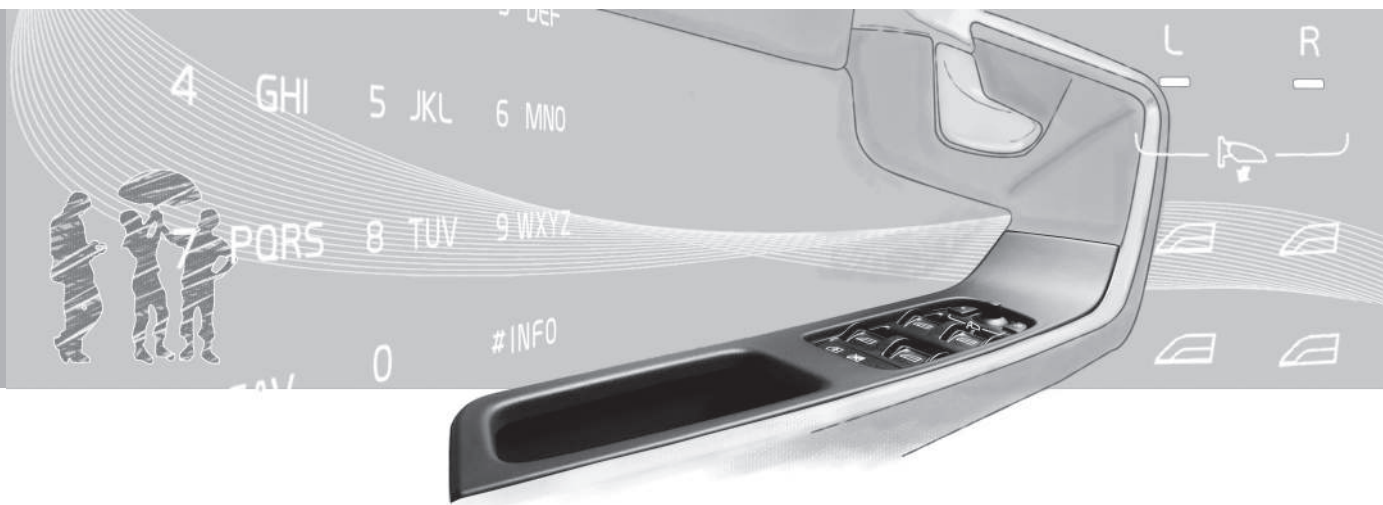
Перед тем, как крепежные ленты детского кресла натянуть и закрепить в точке крепления, их следует обязательно протянуть через отверстие в опоре подголовника.

Дополнительная информация

- Общие сведения об обеспечении безопасности детей (стр. 48)
- Детская защита - размещение (стр. 54)
- Детская защита - ISOFIX (стр. 58)

03

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



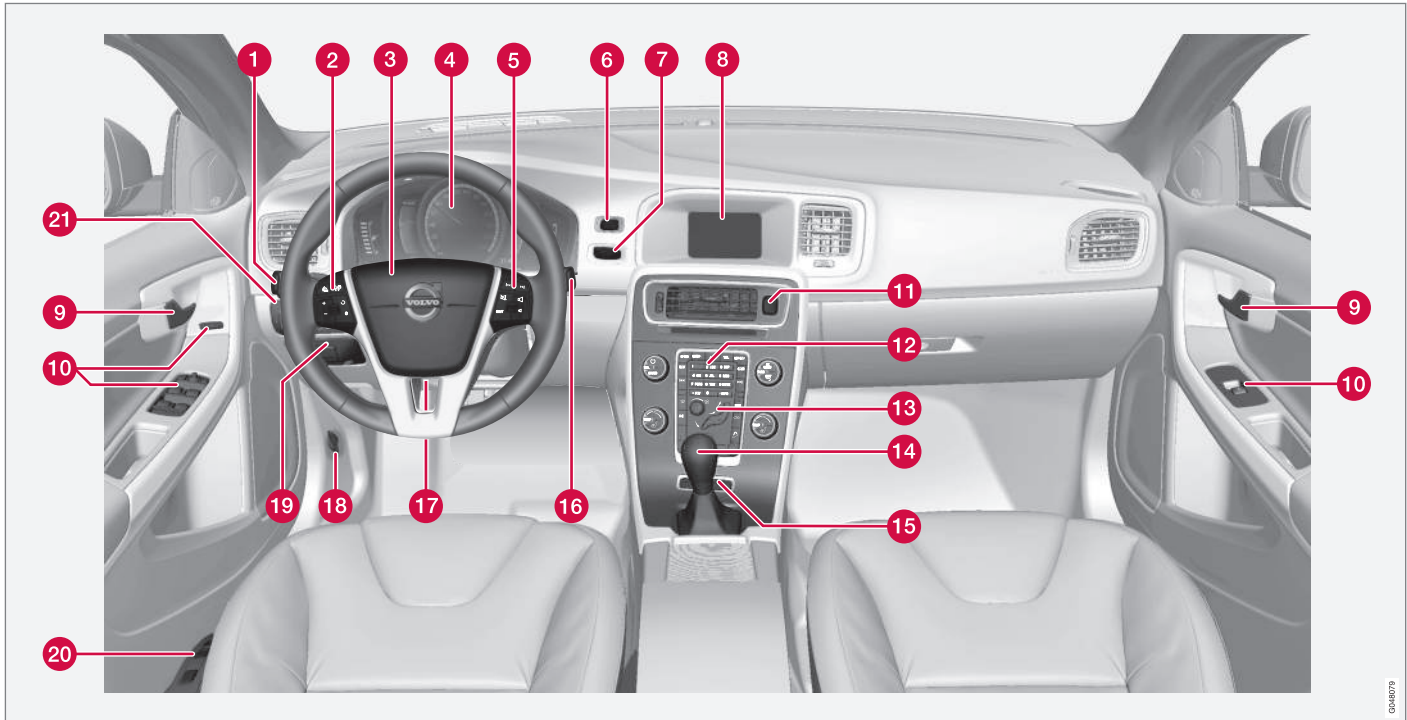


Приборы и органы управления, автомобиль с левосторонним управлением - Overview

*Overview показывает расположение дис-
плеев и органов управления автомобиля.*



Обзор, автомобиля с левосторонним управлением





03 Приборы и органы управления

«

| | Принцип действия | Ссылка |
|---|---|---|
| 1 | Использование меню и сообщений, мигающие сигналы, дальний/ ближний свет фар, бортовой компьютер | (стр. 119), (стр. 122), (стр. 105), (стр. 99) и (стр. 129). |
| 2 | Круиз-контроль* | (стр. 211) и (стр. 215). |
| 3 | Сигнальный рожок, подушка безопасности | (стр. 93) и (стр. 35). |
| 4 | Комбинированный прибор | (стр. 70). |
| 5 | Использование меню, настройка звука, управление телефоном* | (стр. 122) и приложение Sensus Infotainment. |
| 6 | Кнопка START/ STOP ENGINE | (стр. 284). |
| 7 | Замок зажигания | (стр. 86). |
| 8 | Экран информационно-развлекательной системы и вывод на экран меню | (стр. 122) и приложение Sensus Infotainment. |

| | Принцип действия | Ссылка |
|----|--|--|
| 9 | Ручка открытия двери | – |
| 10 | Панель управления | (стр. 190), (стр. 195), (стр. 111) и (стр. 112). |
| 11 | Аварийные мигающие сигналы | (стр. 104). |
| 12 | Панель управления развлекательной системы и использование меню | (стр. 122) и приложение Sensus Infotainment. |
| 13 | Панель управления климатической установки | (стр. 139). |
| 14 | Селектор передач | (стр. 296). |
| 15 | Выбор режимов привода | (стр. 289). |
| 16 | Очистители и омыватели | (стр. 108). |
| 17 | Регулировка руля | (стр. 93). |
| 18 | Открытие капота | (стр. 385). |

| | Принцип действия | Ссылка |
|----|---|-------------------------------------|
| 19 | Стояночный тормоз | (стр. 305). |
| 20 | Установка положения кресла* | (стр. 89). |
| 21 | Регулировка света, открытие топливного бака и двери задка | (стр. 95), (стр. 314) и (стр. 192). |

Дополнительная информация

- Указатель наружной температуры (стр. 80)
- Счетчики пройденного пути (стр. 80)
- Часы (стр. 81)



Приборы и органы управления, автомобиль с правосторонним управлением - Overview

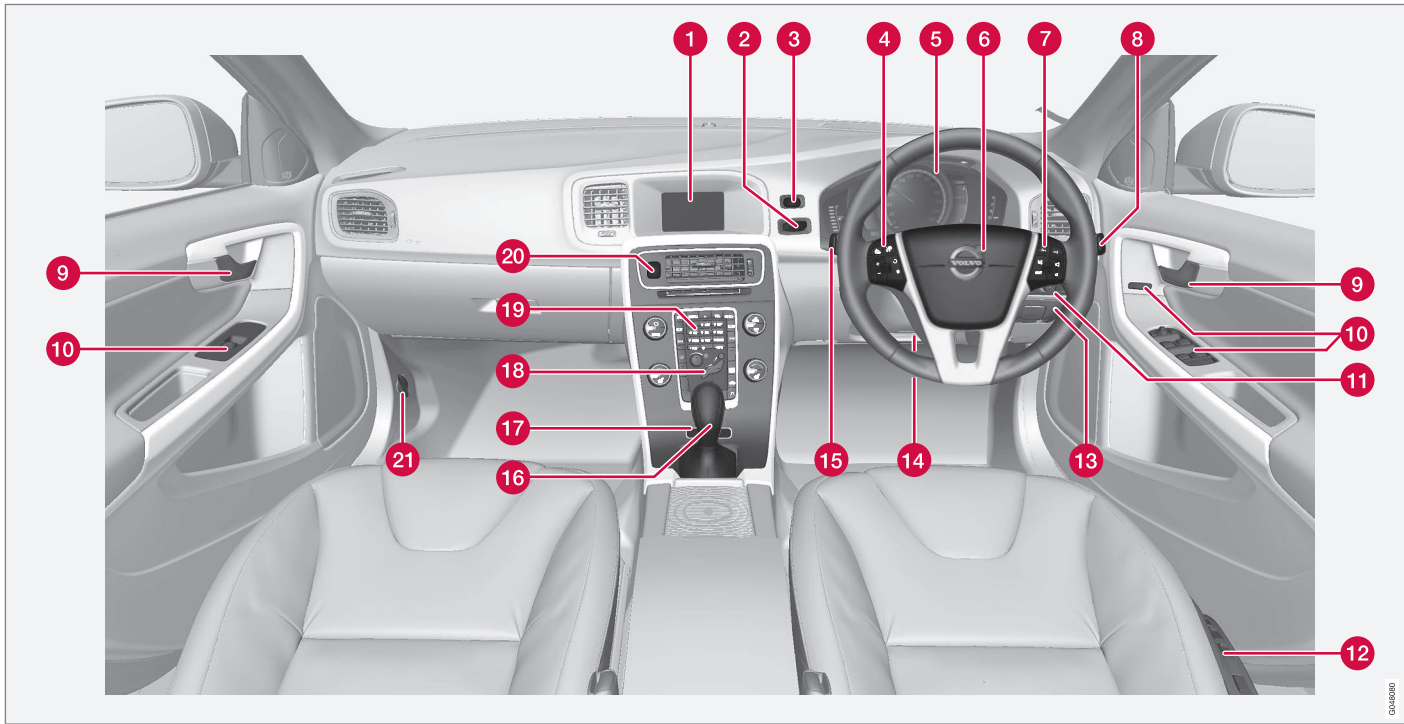
Overview показывает расположение дис-
плеев и органов управления автомобиля.



03 Приборы и органы управления

«

Обзор, автомобиля с правосторонним управлением



0306090



| | Принцип действия | Ссылка |
|---|---|--|
| 1 | Экран информационно-развлекательной системы и вывод на экран меню | (стр. 122) и приложение Sensus Infotainment. |
| 2 | Замок зажигания | (стр. 86). |
| 3 | Кнопка START/STOP ENGINE | (стр. 284). |
| 4 | Круиз-контроль* | (стр. 211) и (стр. 215). |
| 5 | Комбинированный прибор | (стр. 70). |
| 6 | Сигнальный рожок, подушка безопасности | (стр. 93) и (стр. 35). |
| 7 | Использование меню, настройка звука, управление телефоном* | (стр. 122) и приложение Sensus Infotainment. |
| 8 | Очистители и омыватели | (стр. 108). |
| 9 | Ручка открытия двери | – |

| | Принцип действия | Ссылка |
|----|--|---|
| 10 | Панель управления | (стр. 190), (стр. 195), (стр. 111) и (стр. 112). |
| 11 | Регулировка света, открытие топливного бака и двери задка | (стр. 95), (стр. 314) и (стр. 192). |
| 12 | Установка положения кресла* | (стр. 89). |
| 13 | Стояночный тормоз | (стр. 305). |
| 14 | Регулировка руля | (стр. 93). |
| 15 | Использование меню и сообщений, мигающие сигналы, дальний/ближний свет фар, бортовой компьютер | (стр. 119), (стр. 122), (стр. 105), (стр. 99) и (стр. 129). |
| 16 | Селектор передач | (стр. 296). |
| 17 | Выбор режимов привода | (стр. 289). |

| | Принцип действия | Ссылка |
|----|--|--|
| 18 | Панель управления климатической установки | (стр. 139). |
| 19 | Панель управления развлекательной системы и использование меню | (стр. 122) и приложение Sensus Infotainment. |
| 20 | Аварийные мигающие сигналы | (стр. 104). |
| 21 | Открытие капота | (стр. 385). |

Дополнительная информация

- Указатель наружной температуры (стр. 80)
- Счетчики пройденного пути (стр. 80)
- Часы (стр. 81)



Комбинированный прибор

На информационном дисплее комбинированного прибора показывается информация о некоторых функциях автомобиля и сообщения.

- Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71)
- Комбинированный прибор - содержит контрольные символы (стр. 76)
- Комбинированный прибор - содержит предупреждающие символы (стр. 78)



Комбинированный прибор цифровой - Overview

На информационном дисплее комбинированного прибора показывается информа-

ция о некоторых функциях автомобиля, например, круиз-контроле и бортовом компьютере, а также появляются сообще-

ния. Информация показывается с помощью символов и текста.



Информация, представленная на приборе, зависит от выбранных настроек, см. Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119).

- 1 Указатель мощности гибридного аккумулятора
- 2 Фактический энергзапас
- 3 Активный режим привода
- 4 Символ горит, когда работает дизельный двигатель.
- 5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Показывает фактическую тяговую мощность, запрошенную водителем, и доступную мощность электродвигателя, другими словами порог вклю-

чения/остановки дизельного двигателя. Дополнительную информацию см. Eco guide & Hybrid guide (стр. 75).

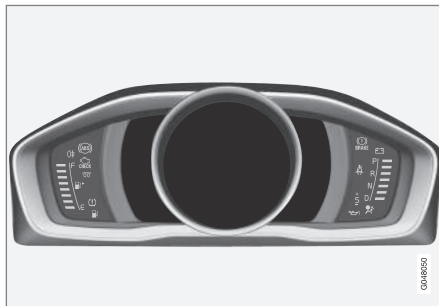


Рекуперация энергии



- 1 Когда электродвигатель генерирует заряд для гибридного аккумулятора, в указателе мощности аккумулятора появляются пузыри – см. Рабочие тормоза (стр. 301).

Информационный дисплей



Информационный дисплей.

На информационном дисплее комбинированного прибора показывается информация о некоторых функциях автомобиля, например, круиз-контроле и бортовом компьютере, а также появляются сообщения. Информация показывается с помощью символов и текста. Дополнительное описание можно найти в разделах для функций, использующих дисплей.

Измерительные и индикаторные приборы

В комбинированном приборе можно выбрать различные темы оформления. Это темы: "Hybrid", "Elegance", "Eco" и "Performance".

Тему можно выбрать только, когда двигатель работает.

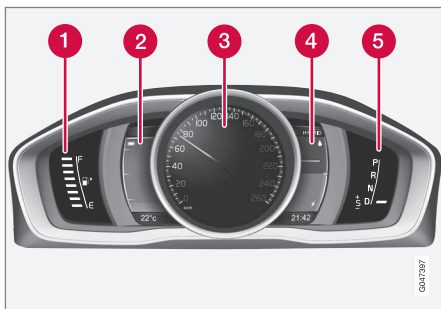
Чтобы выбрать стиль оформления – нажмите кнопку **OK** на левом подрулевом рычаге и поворотом регулировочного кольца выберите опцию меню **Темы**. Нажмите кнопку **OK**. Поворотом регулировочного кольца выберите тему оформления и подтвердите выбор, нажав кнопку **OK**.

Для некоторых моделей оформление дисплея центральной консоли соответствует выбору темы комбинированного прибора.

С помощью левого подрулевого рычага вы можете также отрегулировать контраст и цветовой режим.

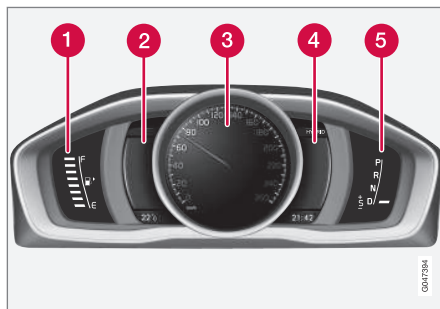
Дополнительную информацию об обращении с меню см. Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119).

Выбор темы и настройки контраста и цветového режима для каждого дистанционного ключа могут храниться в памяти ключа*, см. Дистанционный ключ – настройки пользователя* (стр. 173).



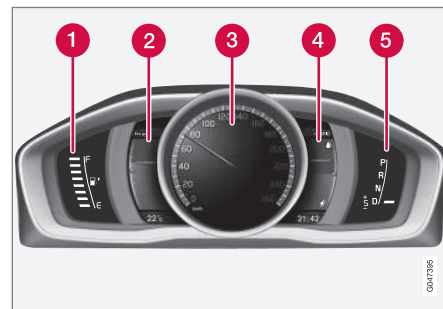
Измерительные и индикаторные приборы, тема "Hybrid".

- 1 Счетчик топлива. Когда индикатор показывает только одну белую метку¹, включается желтый контрольный символ низкого уровня топлива в баке. См. также Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129) и Заправка топливом (стр. 315).
- 2 Указатель мощности гибридного аккумулятора
- 3 Спидометр
- 4 Hybrid guide. См. также Eco guide & Hybrid guide (стр. 75).
- 5 Индикатор переключения передач. См. также Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296).



Измерительные и индикаторные приборы, тема "Elegance".

- 1 Счетчик топлива. Когда индикатор показывает только одну белую метку¹, включается желтый контрольный символ низкого уровня топлива в баке. См. также Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129) и Заправка топливом (стр. 315).
- 2 Функция отсутствует
- 3 Спидометр
- 4 Функция отсутствует
- 5 Индикатор переключения передач. См. также Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296).



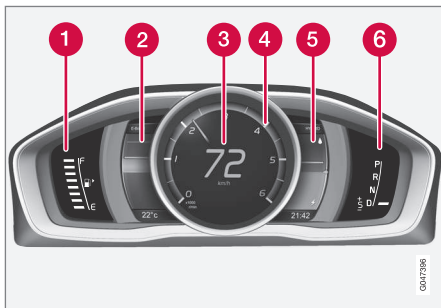
Измерительные и индикаторные приборы, тема "Eco".

- 1 Счетчик топлива. Когда индикатор показывает только одну белую метку¹, включается желтый контрольный символ низкого уровня топлива в баке. См. также Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129) и Заправка топливом (стр. 315).
- 2 Eco guide. См. также Eco guide & Hybrid guide (стр. 75).
- 3 Спидометр
- 4 Hybrid guide. См. также Eco guide & Hybrid guide (стр. 75).
- 5 Индикатор переключения передач. См. также Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296).

¹ Когда сообщение "Расстояние для опорожнения топливного бака" на дисплее показывает "----", цвет метки изменяется на красный.



03 Приборы и органы управления

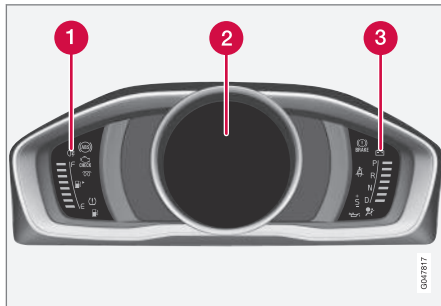


Измерительные и индикаторные приборы, тема "Performance".

- 1 Счетчик топлива. Когда индикатор показывает только одну белую метку¹, включается желтый контрольный символ низкого уровня топлива в баке. См. также Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129) и Заправка топливом (стр. 315).
- 2 Измеритель E-boost. Показывает использование электродвигателя, поддержку, которую он оказывает дизельному двигателю, и торможение двигателем² за счет электрической тяги.
- 3 Спидометр
- 4 Тахометр. На тахометре указывается частота вращения двигателя в тысячах оборотов/минуту.

- 5 Hybrid guide. См. также Eco guide & Hybrid guide (стр. 75).
- 6 Индикатор переключения передач. См. также Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296).

Контрольные и предупреждающие символы



Контрольные и предупреждающие символы.

- 1 Контрольные символы
- 2 Контрольные и предупреждающие символы
- 3 Предупреждающие символы

Проверка функционирования

Все контрольные и предупреждающие символы за исключением символов в центре информационного дисплея горят в положе-

нии ключа II или в момент пуска двигателя. После запуска двигателя все символы должны гаснуть, за исключением стояночного тормоза, который гаснет после отпущения тормоза.

Если двигатель не работает или если проверка функционирования проводится в положении ключа II, все символы гаснут в течение нескольких секунд за исключением символа, отвечающего за неисправность системы отработанных газов автомобиля.

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор (стр. 70)
- Комбинированный прибор - содержит контрольные символы (стр. 76)
- Комбинированный прибор - содержит предупреждающие символы (стр. 78)

¹ Когда сообщение "Расстояние для опорожнения топливного бака" на дисплее показывает "----", цвет метки изменяется на красный.

² При торможении с использованием электродвигателя происходит подзарядка гибридного аккумулятора, см. Рабочие тормоза (стр. 301)



Eco guide & Hybrid guide

Eco guide и Hybrid guide - это два инструмента из комбинированного прибора (стр. 70), которые помогают водителю управлять автомобилем с максимально экономичным образом.

Кроме того в автомобиле сохраняются статистические данные о выполненных поездках, которые можно просматривать с виде гистограммы, см. Бортовой компьютер - статистика поездок (стр. 130).*

Eco guide

Этот прибор показывает, насколько экономично движется автомобиль.

Эту функцию можно открыть, если выбирается тема "Eco", см. Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71).



1 Мгновенное значение

2 Среднее значение

Мгновенное значение

Здесь представлено мгновенное значение – чем выше показатель шкалы, тем лучше.

Для расчета мгновенного значения используются данные скорости, оборотов двигателя, отобранной мощности двигателя и применение рабочего тормоза.

Рекомендуется двигаться с оптимальной скоростью (50-80 км/ч) и на низких оборотах двигателя. Во время подачи газа и торможения стрелки перемещаются вниз.

При очень низких мгновенных значениях в указателе загорается красная зона (с небольшой задержкой). Это указывает на очень низкую экономичность вождения, и поэтому такие значения следует избегать.

Среднее значение

Среднее значение медленно следует за мгновенным значением и описывает поведение автомобиля за последний промежуток времени. Чем выше по шкале расположена стрелка, тем лучше экономичность вождения, обеспечиваемая водителем.

Hybrid guide

Этот прибор показывает соотношение между отбираемой от электродвигателя мощностью и доступной мощностью.

Эту функцию можно открыть, если выбирается тема оформления "Hybrid" или "Performance", см. Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71).



1 Тяговая мощность, запрашиваемая водителем

2 Доступная мощность электродвигателя

Там, где эти два указателя встречаются, находится порог включения/остановки дизельного двигателя.

Тяговая мощность, запрашиваемая водителем

Большая стрелка отражает мощность двигателя, которую водитель хочет получить, изменяя положение педали газа. Чем выше показатель шкалы, тем больше мощность, которую водитель хочет получить на данной передаче.



03 Приборы и органы управления



Доступная мощность электродвигателя

Малая стрелка показывает фактическую мощность, которую может предоставить электродвигатель.

Большой разрыв между этими двумя стрелками указывает на большой резерв мощности двигателя.

Комбинированный прибор - содержит контрольные символы

Контрольные символы предупреждают водителя о том, что функция активирована, система работает, или что имеет место ошибка или сбой.

Контрольные символы

| Символ | Значение |
|--------|--|
| | Неисправность в системе ABL |
| | Система очистки отработанных газов |
| | Неисправность в системе ABS |
| | Включен задний противотуманный свет |
| | Система курсовой устойчивости, см. Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения (стр. 201) |
| | Система курсовой устойчивости, спортивный режим, см. Электронная система стабилизации (ESC) – использование (стр. 202) |
| | Предпусковой обогреватель двигателя |

| Символ | Значение |
|--------|--|
| | Низкий уровень топлива в баке |
| | Информация, прочтите текст на дисплее |
| | Дальний свет включен |
| | Левый мигающий сигнал |
| | Правый мигающий сигнал |
| | Система контроля давления в шинах, см. Система контроля давления в шинах* (стр. 358) |

Неисправность в системе ABL

Символ горит, если неисправна функция ABL (Active Bending Lights).

Система очистки отработанных газов

Если символ горит после пуска двигателя, это может быть связано с неисправностью в системе очистки отработанных газов автомобиля. Для проверки обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обращаться в официальную станцию техобслуживания Volvo.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Неисправность в системе ABS

Если символ горит, то система не работает. Традиционная система тормозов продолжает работать без функции ABS.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Снова запустите двигатель.
3. Если символ продолжает гореть, следуйте своим ходом в мастерскую для контроля системы ABS. Volvo рекомендует обращаться в официальную станцию техобслуживания Volvo.

Включен задний противотуманный свет

Символ горит при включенном заднем противотуманном свете.

Система курсовой устойчивости

Мигающий символ указывает на работу системы курсовой устойчивости. Если символ горит постоянным светом, в системе возникла неисправность.

Система курсовой устойчивости, спортивный режим

Режим Sport позволяет использовать более активный стиль вождения. Система распознает более активные по сравнению с обычным управлением педалью газа, повороты рулевого колеса и прохождение поворотов и допускает некоторый контролируемый занос задней части автомобиля перед тем, как вернуть автомобиль сцепление с дорогой и устойчивость. Символ

горит, когда активирован спортивный режим.

Предпусковой обогреватель двигателя

Символ горит, когда идет предпусковой подогрев двигателя. Предварительный нагрев выполняется, как правило, при низкой температуре.

Низкий уровень топлива в баке

Символ включается при низком уровне топлива в баке. Без промедления направьте автомобиль топливом.

Информация, прочтите текст на дисплее

Информационный символ горит в комбинации с текстом на информационном дисплее при наличии отклонения в одной из систем автомобиля. Текст сообщения гасится кнопкой **OK**, см. Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119), или исчезает автоматически через определенное время (время зависит от показываемой функции). Информационный символ может также включиться в комбинации с другими символами.

ВНИМАНИЕ

При появлении сервисного сообщения символ и сообщение можно удалить с помощью кнопки **OK**, или оно само через некоторое время исчезнет.

Дальний свет включен

Символ горит, когда включен дальний свет фар, а также при мигании дальним светом.

Левый/правый мигающий сигнал

При использовании аварийных сигналов мигают оба символа указателей поворота.

Система контроля давления в шинах

Этот символ загорается, если давление в шинах снизилось или если в системе контроля давления в шинах возникает ошибка.

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор (стр. 70)
- Комбинированный прибор - содержит предупреждающие символы (стр. 78)
- Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71)



Комбинированный прибор - содержит предупреждающие символы

Предупреждающие символы предупреждают водителя о том, что важная функция активирована, обнаружена серьезная неисправность или серьезная ошибка.

Предупреждающие символы

| Символ | Значение |
|--------|-------------------------------------|
| | Стояночный тормоз затянут |
| | Надувные подушки безопасности – SRS |
| | Напоминание о ремне безопасности |
| | Пусковой аккумулятор не заряжается |
| | Неисправность в тормозной системе |
| | Предупреждение |

Стояночный тормоз затянут

Символ горит, когда затянут стояночный тормоз. При затягивании тормоза символ мигает, а затем переходит в постоянный режим.

Мигающий символ в любой другой ситуации означает, что возникла неисправность. Прочтите сообщение в информационном дисплее.

Дополнительную информацию см. Стояночный тормоз (стр. 305).

Надувные подушки безопасности – SRS

Если символ не гаснет или загорается во время движения, в замке ремня безопасности, системе SRS, SIPS или IC установлена неисправность. Немедленно следуйте своим ходом в мастерскую для проверки системы. Volvo рекомендует обращаться в официальную станцию техобслуживания Volvo.

Напоминание о ремне безопасности

Этот символ мигает, если водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнул ремень безопасности или если один из пассажиров на заднем сиденье отстегнул ремень безопасности.

Пусковой аккумулятор не заряжается

Символ загорается во время движения, если возникает неисправность в электрической системе. Обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обращаться в официальную станцию техобслуживания Volvo.

Неисправность в тормозной системе

Этот символ загорается при возможном низком уровне тормозной жидкости. Оста-

новитесь в безопасном месте и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке, см. Жидкость для тормозов и сцепления - уровень (стр. 391).

Если контрольные символы тормозов и ABS загораются одновременно, возможна неисправность в системе распределения тормозных усилий.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Снова запустите двигатель.
 - Если оба символа погасли, можно продолжать движение.
 - Если оба символа продолжают гореть, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке, см. Жидкость для тормозов и сцепления - уровень (стр. 391). Если уровень тормозной жидкости в бачке нормальный, а символы продолжают гореть, автомобиль можно очень осторожно своим ходом доставить в мастерскую для проверки тормозной системы. Volvo рекомендует обращаться в официальную станцию техобслуживания Volvo.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если уровень тормозной жидкости в баке находится ниже отметки **MIN**, дальнейшее движение автомобиля разрешается только после заправки тормозной жидкости.

Причину потери тормозной жидкости необходимо выяснить в мастерской. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если символы торможения и ABS горят одновременно, существует риск заноса при резком торможении.

Предупреждение

Красный предупреждающий символ горит, когда установлена неисправность, которая может повлиять на безопасность и/или динамические характеристики автомобиля. В информационном дисплее одновременно показывается текстовое сообщение с пояснениями. Символ остается видимым, пока неисправность не будет устранена, но текстовое сообщение можно удалить с помощью кнопки **OK**, см. Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119). Предупреждающий символ может также


появляться в комбинации с другими символами.


Ваши действия:

1. Остановитесь в безопасном месте. Автомобилем управлять далее запрещается.
2. Прочитайте информацию на дисплее. Примите меры в соответствии с сообщением на дисплее. Удалите сообщение кнопкой **OK**.

Напоминание – не закрыты двери

Если одна из дверей закрыта не плотно, информационный или предупреждающий символ появляется на информационном дисплее вместе с поясняющим изображением. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и закройте дверь.

 Информационный символ загорается, если автомобиль движется со скоростью ниже прим. 7 км/ч.

 Предупреждающий символ загорается, если автомобиль движется на скорости выше прим. 7 км/ч.

Если капот³ закрыт не плотно, предупреждающий символ появляется на информационном дисплее вместе с поясняющим изображением. Остановите автомобиль в безопасном месте и закройте капот.

Если дверь багажника закрыта не плотно, информационный символ появляется на информационном дисплее вместе с поясняющим изображением. Остановите автомобиль в безопасном месте и закройте дверь багажника.

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор (стр. 70)
- Комбинированный прибор - содержит контрольные символы (стр. 76)
- Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71)

³ Только автомобили с охранной сигнализацией*.



03 Приборы и органы управления

Указатель наружной температуры

Индикатор наружной температуры выведен в комбинированный прибор.



1 Индикатор наружной температуры

Когда температура находится в диапазоне от +2 °C до -5 °C, на дисплее показывается символ снежинки. Этот символ предупреждает о скользком дорожном покрытии. Когда автомобиль неподвижен, показания наружной температуры могут быть несколько завышены.

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор (стр. 70)

Счетчики пройденного пути

Дисплей счетчика пройденного пути виден на комбинированном приборе.



Счетчики пройденного пути.

1 Дисплей счетчика пройденного пути

Оба счетчика пройденного пути **T1** и **T2** используются для измерения коротких отрезков пути. Пройденный путь показывается на дисплее.

Поверните регулировочное кольцо на левом подрулевом рычаге, чтобы открыть нужный счетчик пройденного пути.

Длительным нажатием (до внесения изменения) кнопки на левом подрулевом рычаге **RESET** обнуляется активный счетчик пройденного пути. Дополнительную информацию см. Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129).

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор (стр. 70)



Часы

Дисплей часов виден на комбинированном приборе.



Часы.

1 Дисплей часов

Установка времени

Часы можно устанавливать в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор (стр. 70)

Лицензии – комбинированный прибор

Лицензия – это соглашение о праве на осуществление определенного вида деятельности или праве на использование объекта лицензии в соответствии с условиями, указанными в соглашении. Ниже представлен текст соглашения Volvo с производителями/разработчиками на английском языке.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- • GNU FriBidi
- • DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>


- • FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- • Lua

Символы на дисплее

На дисплее автомобиля появляется целый ряд символов. Они подразделяются на предупреждающие, контрольные и информационные символы. Ниже приведены наиболее часто встречающиеся символы, их значение и ссылка на данное руководство, где можно найти подробную информацию об этом.

 – Красный предупреждающий символ загорается при регистрации неисправности, которая может повлиять на безопасность и/или динамические показатели автомобиля. На информационном дисплее комбинированного прибора одновременно показывается текстовое сообщение с пояснениями.

 – Информационный символ в комбинации с текстом появляется на информационном дисплее комбинированного прибора в случае регистрации отклонения в работе одной из систем автомобиля. Информационный символ может также включиться в комбинации с другими символами.

Предупреждающие символы в комбинированном приборе

| Символ | Значение | Ссылка |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
|  | Стояночный тормоз затянут | (стр. 78), (стр. 305) |
|  | Надувные подушки безопасности – SRS | (стр. 35), (стр. 78) |
|  | Напоминание о ремне безопасности | (стр. 31), (стр. 78) |
|  | Пусковой аккумулятор не заряжается | (стр. 78) |
|  | Неисправность в тормозной системе | (стр. 78), (стр. 301) |
|  | Предупреждение, режим безопасности | (стр. 35), (стр. 46), (стр. 78) |

Контрольные символы в комбинированном приборе

| Символ | Значение | Ссылка |
|---|--|---|
|  | Неисправность в системе ABL* | (стр. 76), (стр. 102) |
|  | Система очистки отработанных газов | (стр. 76) |
|  | Неисправность в системе ABS | (стр. 76), (стр. 301) |
|  | Включен задний противотуманный свет | (стр. 76), (стр. 103) |
|  | Система курсовой устойчивости, ESC (Electronic Stability Control), стабилизатор прицепа* | (стр. 76), (стр. 203), (стр. 340) |
|  | Система курсовой устойчивости, спортивный режим | (стр. 76), (стр. 203) |
|  | Предпусковой обогреватель двигателя (дизель) | (стр. 76) |



| Сим-вол | Значение | Ссылка |
|---------|---------------------------------------|-----------------------|
| | Низкий уровень топлива в баке | (стр. 76), (стр. 154) |
| | Информация, прочтите текст на дисплее | (стр. 76) |
| | Дальний свет включен | (стр. 76), (стр. 99) |
| | Левый мигающий сигнал | (стр. 76) |
| | Правый мигающий сигнал | (стр. 76) |
| | Система контроля давления в шинах* | (стр. 76), (стр. 358) |

Информационные символы в комбинированном приборе

| Сим-вол | Значение | Ссылка |
|---------|---|--|
| | Активный дальний свет фар, АНВ (Active High Beam)* | (стр. 100) |
| | Датчик камеры*, лазерный датчик* | (стр. 100), (стр. 240), (стр. 252), (стр. 256), (стр. 261) |
| | Адаптивный круиз-контроль* | (стр. 229) |
| | Адаптивный круиз-контроль*, дистанция сближения* (Distance Alert) | (стр. 220), (стр. 231) |
| | Адаптивный круиз-контроль*, временной интервал | (стр. 215), (стр. 218) |
| | Круиз-контроль* | (стр. 211) |
| | Радиолокационный датчик* | (стр. 229), (стр. 233), (стр. 252) |

| Сим-вол | Значение | Ссылка |
|---------|--|------------------------------------|
| | Рабочие тормоза | (стр. 301) |
| | Ограничитель скорости | (стр. 208) |
| | Автоторможение*, дистанция сближения* (Distance Alert), City Safety™, Предупреждение о столкновении* | (стр. 233), (стр. 240), (стр. 252) |
| | Обогреватель двигателя и салона* | (стр. 154) |
| | Обогреватель двигателя и салона* Требуется обслуживание | (стр. 154) |
| | Активированный таймер* | (стр. 154) |
| | Система ABL* | (стр. 102) |

03

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.





| Символ | Значение | Ссылка |
|--------|--|------------------------|
| | Крышка топливного бака, правая сторона | (стр. 314) |
| | Аккумулятор разряжен | (стр. 154) |
| | Стояночный тормоз | (стр. 305) |
| | Датчик дождя* | (стр. 108) |
| | Система Driver Alert*, Lane Departure Warning* | (стр. 256), (стр. 261) |
| | Система Driver Alert*, Lane Departure Warning* | (стр. 261) |
| | Система Driver Alert*, время отдохнуть | (стр. 255) |
| | Система Driver Alert*, время отдохнуть | (стр. 256) |

| Символ | Значение | Ссылка |
|--------|---|------------------------|
| | Информация о зарегистрированной скорости* | (стр. 205) |
| | Парковка в помещении | (стр. 148) |
| | Парковка на открытом воздухе | (стр. 149) |
| | Обогрев сидения | (стр. 148), (стр. 149) |
| | Системы привода | (стр. 293) |
| | Индикатор переключения передач | (стр. 295) |
| | Положения передач | (стр. 296) |
| | Измерение уровня масла | (стр. 388) |

Информационные символы на дисплее потолочной консоли

| Символ | Значение | Ссылка |
|--------|---|-----------|
| | Напоминание о ремне безопасности | (стр. 34) |
| | Подушка безопасности пассажира активирована | (стр. 38) |
| | Подушка безопасности на стороне пассажира отключена | (стр. 38) |

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор - содержит контрольные символы (стр. 76)
- Комбинированный прибор - содержит предупреждающие символы (стр. 78)
- Сообщения - обслуживание (стр. 122)



Volvo Sensus

Volvo Sensus – это сердце вашего общения с Volvo. Sensus снабжает вас информацией, развлекает и настраивает функции взаимодействия с автомобилем.

SENSUS


0248166

Находясь за рулем автомобиля, вы хотите управлять, а в наш век коммуникаций также общаться, получать информацию и развлекаться в удобный для вас момент. Sensus объединяет все наши решения, которые позволяют подключаться* к внешнему миру и при этом обеспечивают вас интуитивно-понятными средствами управления всеми функциями автомобиля.

Volvo Sensus включает в себя и представляет на мониторе центральной консоли многие функции нескольких систем автомобиля. В Volvo Sensus вы можете выполнить индивидуальные настройки, используя для этого простой в обращении интерфейс пользователя. Настройки можно изменять в "Настройках автомобиля", "Аудио/медиа-система", "Климат" и др.

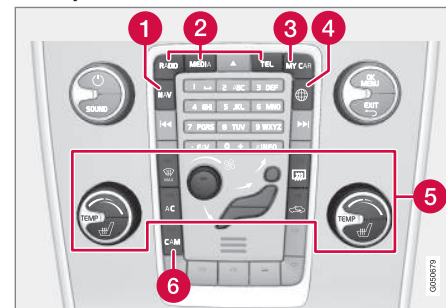
С помощью кнопок и ручек на центральной консоли или набора кнопок* справа на рулевом колесе вы можете активировать или деактивировать функции, а также выполнить широкий спектр разнообразных настроек.

Если нажать на кнопку **MY CAR**, появятся все настройки, связанные с управлением и контролем над автомобилем, например, City Safety, замки и сигнализация, автоматическая скорость вращения вентилятора, установка времени на часах и пр.

При нажатии на одну из кнопок **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, , **NAV*** и **CAM*** вы можете активировать другой источник звучания, систему или функцию, например, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, навигацию* и парковочную камеру*.

Дополнительную информацию обо всех функциях/системах см. соответствующие разделы в руководстве для владельца или приложения к этому руководству.

Обзор



Панель управления в центральной консоли. На рисунке представлено схематическое изображение – количество функций и расположение кнопок может отличаться в зависимости от выбранной комплектации и рынка.

- 1 Навигация* – **NAV**, см. отдельное приложение (Sensus Navigation).
- 2 Звук и медиа – **RADIO, MEDIA, TEL***, см. отдельное приложение (Sensus Infotainment).
- 3 Настройки функций – **MY CAR**, см. MY CAR (стр. 122).
- 4 Автомобиль с интернет-подключением – , см. отдельное приложение (Sensus Infotainment).
- 5 Климатическая установка (стр. 133).
- 6 Парковочная камера* (стр. 267) – **CAM***.



Положения ключа

Дистанционный ключ позволяет переводить электросистему автомобиля в разные режимы и на разные уровни и, таким образом, обеспечивать доступ к разным функциям, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).



Замок запуска с выдвинутым/вставленным ключом зажигания.

ВНИМАНИЕ

Дистанционный ключ в автомобилях с функцией Keyless* необязательно вставлять в замок запуска – достаточно, чтобы он находился, например, в кармане. Дополнительную информацию о функциях Keyless см. в Keyless drive* (стр. 184).

Как установить дистанционный ключ

1. Возьмитесь за дистанционный ключ со стороны вставного плоского ключа и установите в замок запуска.
2. Затем вставьте дистанционный ключ в замок до упора.

ВАЖНО

Посторонние предметы в замке запуска могут вызвать сбой в функционировании замка или повредить замок.

Не вставляйте дистанционный ключ, повернутый неправильно – держите ключ с той стороны, где находится вставной плоский ключ, см. Съемный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка (стр. 180).

Как извлечь дистанционный ключ

Возьмитесь дистанционный ключ и выньте из замка запуска.

Положение ключа - функции с разными уровнями

Для того чтобы при неработающем двигателе ограничить число доступных функций, электрическая система автомобиля может работать при трех различных уровнях (положениях дистанционного ключа) – 0, I и II. В данном руководстве пользователя эти уровни описываются последовательно как "положения ключа".

В следующей таблице приводятся различные функции, доступные при соответствующем положении ключа/уровне.



| Уровень | Функции |
|---------|---|
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> Загорается счетчик пройденных километров, часы и указатель температуры. Допускается регулировка кресел с электроприводом. Аудиосистему можно использовать ограниченное время – см. приложение Sensus Infotainment. |
| I | <ul style="list-style-type: none"> Вы можете пользоваться люком в крыше, стеклоподъемниками, гнездами на 12 В в салоне, навигацией, телефоном, вентилятором в салоне и стеклоочистителями ветрового стекла. <p>В этом положении ключа потребители энергии создают нагрузку на пусковой аккумулятор.</p> |

| Уровень | Функции |
|---------|---|
| II | <ul style="list-style-type: none"> Включаются фары. Предупреждающие/контрольные лампы горят 5 секунд. Активируется ряд дополнительных систем. При этом электрообогрев подушек сидений и заднего стекла можно включить только после запуска двигателя. <p>В этом положении ключа очень высокий расход заряда пускового аккумулятора, и поэтому избегайте его использовать!</p> |

Выбор положения ключа/уровня

- **Положение ключа 0** - Разблокируйте автомобиль: электросистема автомобиля на уровне 0.
- **Положение ключа I** - При полностью утопленном в замке зажигания⁴ дистанционном ключе – Коротко нажмите на **START/STOP ENGINE**.

ВНИМАНИЕ

Чтобы включить положение I или II без запуска двигателя – при выборе этих положений ключа **не** выжимайте медаль тормоза/сцепления.

- **Положение ключа II** - При полностью утопленном в замке зажигания⁴ дистанционном ключе – Нажмите и подержите⁵ **START/STOP ENGINE**.
- **Назад в положение ключа 0** - Для возврата к положению ключа 0 из положения II или I – коротко нажмите **START/STOP ENGINE**.

Аудиосистема

Информацию о работе аудиосистемы при вынутом дистанционном ключе см. приложение Sensus Infotainment.

Пуск и остановка двигателя

Информацию о пуске/остановке двигателя см. Пуск двигателя (стр. 284).

Дополнительная информация

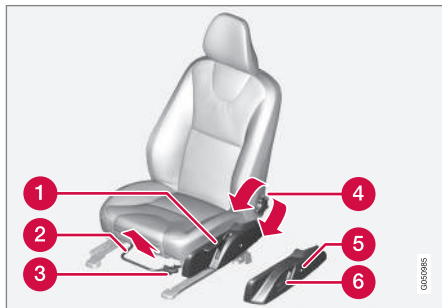
- Положения ключа (стр. 86)

⁴ В автомобилях с функцией Keyless* в этом нет необходимости.

⁵ Прим. 2 секунды.

Переднее сиденье

Передние сиденья автомобиля имеют различные возможности настройки для обеспечения оптимального комфорта.



- 1 Подъем/опускание кресла, подкачивание вверх/вниз.
- 2 Вперед/назад, поднимите ручку, чтобы отрегулировать расстояние до рулевого колеса и педалей. По окончании регулировки проверьте фиксацию кресла.
- 3 Подъем/опускание* переднего края сиденья; подкачивание вверх/вниз.
- 4 Регулировка наклона спинки сиденья, вращение рукоятки.

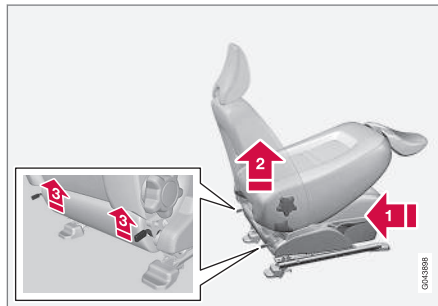
6 Только сиденья Комфорт.

- 5 Чтобы изменить положение опоры поясницы*, нажмите на кнопку.
- 6 Панель управления сиденья с электроприводом*, см. Передние сиденья - с электрическим приводом* (стр. 89).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрегулируйте положение сиденья водителя перед поездкой, ни в коем случае не делайте этого во время езды. Убедитесь, что сиденье зафиксировано - это поможет избежать травм при резком торможении или аварии.

Складывание спинки сиденья пассажира*⁶



Спинка кресла пассажира может складываться вперед для перевозки длинномерных грузов.

- 1 Переместите кресло максимально назад/вниз.
- 2 Установите спинку кресла в вертикальное положение.
- 3 Поднимите защелки сзади на спинке и сложите ее вперед.
- 4 Переместите кресло вперед так, чтобы заблокировать подголовник под отделением для перчаток.

Откидывание на место проводится в обратном порядке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Возьмитесь за спинку сиденья и убедитесь, что после установки в вертикальное положение она надежно зафиксирована. Это поможет избежать травм при резком торможении или аварии.

Дополнительная информация

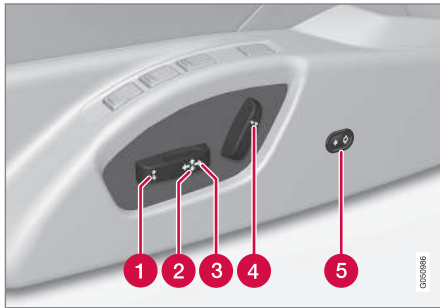
- Передние сиденья - с электрическим приводом* (стр. 89)
- Заднее сиденье (стр. 90)



Передние сиденья - с электрическим приводом*

Передние сиденья автомобиля имеют различные возможности настройки для обеспечения оптимального комфорта. Сиденья с электрическим приводом могут перемещаться вперед/назад и вверх/вниз. Передний край подушки сиденья может подниматься и опускаться. Вы можете регулировать наклон спинки сиденья и опору поясницы*.

Сидение с электроприводом



- 1 Подъем/опускание переднего края подушки сиденья
- 2 Сиденье вверх/вниз
- 3 Сиденье вперед/назад

- 4 Наклон спинки сиденья
- 5 Регулировка опоры поясницы* внутрь/наружу

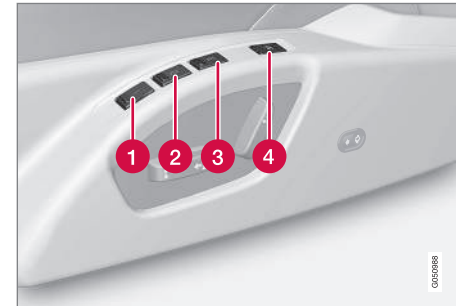
На передние сиденья с электроприводом установлена защита от перегрузки, которая срабатывает, если кресло блокируется посторонним предметом. В этом случае в электросистеме автомобиля установите положение ключа **1** или **0** и подождите немного перед повторной регулировкой положения кресла.

Одновременно можно выполнять только одно движение (вперед/назад/вверх/вниз/внутри/наружу).

Подготовка

Регулировку кресла можно проводить в течение некоторого промежутка времени от момента, когда дверь отпирается дистанционным ключом, и до установки ключа в замок зажигания. Обычно установка кресла проводится, когда ключ находится в положении **I**, и может всегда проводиться при работающем двигателе.

Кресло с функцией памяти*



Функция памяти сохраняет настройки для кресла и внешних зеркал заднего вида.

Сохранение установки в памяти

- 1 Кнопка функции памяти
 - 2 Кнопка функции памяти
 - 3 Кнопка функции памяти
 - 4 Кнопка для сохранения настроек
1. Отрегулируйте положение кресла и внешних зеркал заднего вида.
 2. Удерживая нажатой клавишу **M**, одновременно нажмите кнопку **1**, **2** или **3**. Удерживайте нажатыми кнопки, пока не услышите звуковое подтверждение и не увидите текст в комбинированном приборе.



Для сохранения в памяти новых данных кресло необходимо повторно отрегулировать.

Настройка опоры поясницы не сохраняется.

Использование сохраненной установки

Нажмите и удерживайте одну из кнопок памяти 1–3, пока сиденье и внешние зеркала заднего вида не остановятся. Если кнопку отпустить, перемещение сиденья и внешних зеркал заднего вида прерывается.

Память ключа* в дистанционном ключе

Все дистанционные ключи могут использоваться разными водителями для сохранения настроек⁷ кресла водителя и наружных зеркал заднего вида, см. Дистанционный ключ – настройки пользователя* (стр. 173).

Аварийная остановка

Если кресло случайно придет в движение, для того чтобы его остановить, нажмите одну из кнопок регулировки положения кресла или кнопок памяти.

Для повторного запуска с целью установить кресло в положение, сохраненное в памяти, нажмите кнопку отпирания на

дистанционном ключе. В этом случае дверь водителя должна быть открыта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность защемления/сдавливания! Следите, чтобы дети не играли с элементами управления. При регулировке сиденья убедитесь, что перед ним, позади него и под ним нет никаких предметов. Убедитесь, что никто из пассажиров на заднем сиденье не будет зажат.

Сиденья с электрообогревом

Относительно сидений с электроподогревом см. Переднее сиденье с электроподогревом* (стр. 140) и Заднее сиденье с электроподогревом* (стр. 141).

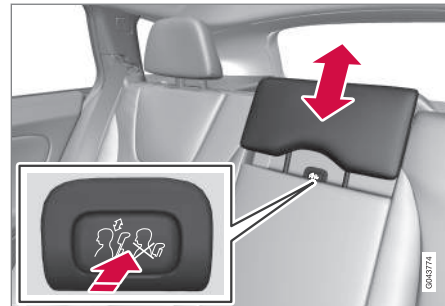
Дополнительная информация

- Переднее сиденье (стр. 88)
- Заднее сиденье (стр. 90)

Заднее сиденье

Спинка заднего сиденья и наружные подголовники могут складываться. Подголовник среднего сиденья можно регулировать в зависимости от роста пассажира.

Средний подголовник заднего сидения



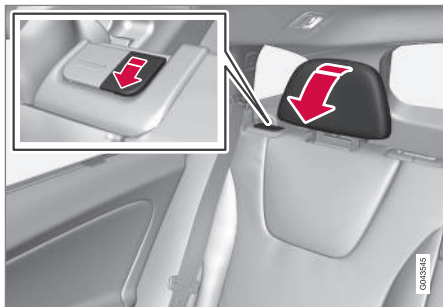
Отрегулируйте положение в зависимости от роста пассажира, так чтобы затылок полностью лежал на подголовнике. При необходимости, переместите его вверх.

Чтобы вновь переместить подголовник вниз, необходимо нажать кнопку (расположена по середине между спинкой и подголовником, см. рисунок) и одновременно осторожно надавить на подголовник вниз.

⁷ Только если в автомобиле установлены электроуправляемое сиденье с функцией памяти и электрические складывающиеся зеркала заднего вида. Настройка опоры поясницы не сохраняется.



Складывание вручную внешних подголовников заднего сидения



Чтобы сложить подголовник вперед, потяните за фиксатор рядом с подголовником.

Подголовник перемещается на место вручную до слышимого щелчка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После того, как подголовники подняты, они должны быть зафиксированы.

Складывание спинки заднего сидения

! ВАЖНО

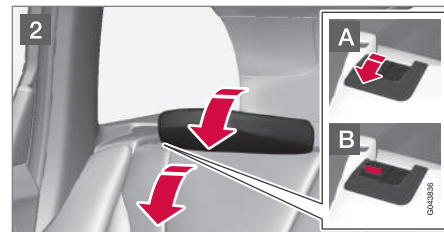
Когда вы складываете спинку, на заднем сидении не должны находиться посторонние предметы. Ремни безопасности также не должны быть пристегнуты. В противном случае это может привести к повреждению обивки заднего сидения.

Трехсекционную спинку сидения можно складывать по-разному.

i ВНИМАНИЕ

Чтобы полностью сложить вперед спинки задних сидений, может оказаться необходимым сместить вперед передние сидения или установить в вертикальное положение спинки этих сидений.

- Левую секцию можно сложить отдельно.
- Среднюю секцию можно сложить отдельно.
- Правую секцию можно сложить только вместе со средней частью.
- Чтобы сложить всю спинку целиком, складываются отдельно все секции.



- 1 Если складывается средняя часть - освободите и отрегулируйте подголовник на среднем сиденье, см. предыдущий раздел "Средний подголовник заднего сиденья".
- 2 Внешние подголовники опускаются автоматически при складывании спинки сидений. Потяните вверх фиксатор спинки **A** и одновременно сложите спинку вперед. Красный индикатор на фиксаторе **B** показывает, что спинка сидения находится в незафиксированном положении.



ВНИМАНИЕ

Когда спинки опущены, переместите подголовники немного вперед, чтобы они не упирались в подушки сидений.

Откидывание на место проводится в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ

Когда спинка сиденья снова поднимается, красный индикатор больше не показывается. Если он все еще виден, значит, спинка не была закреплена.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что спинки сидений и подголовники на заднем сиденье надежно закреплены после откидывания.

Складывание с помощью электропривода внешних подголовников заднего сиденья*



1. Дистанционный ключ должен находиться в положении II.
2. Для улучшения обзора сзади, нажав кнопку, опустите внешние подголовники на заднем сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не опускайте внешние подголовники, если эти места заняты пассажирами.

Переместите подголовник на место вручную до слышимого щелчка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После того, как подголовники подняты, они должны быть зафиксированы.

Дополнительная информация

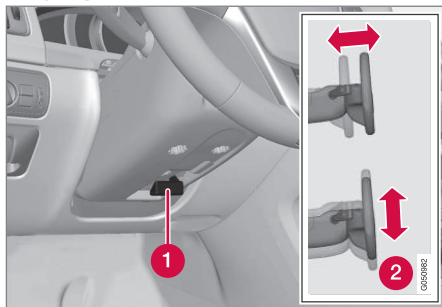
- Переднее сиденье (стр. 88)
- Передние сиденья - с электрическим приводом* (стр. 89)



Рулевое колесо

Рулевое колесо можно регулировать в различных положениях и имеет органы управления клаксоном, круиз-контролем и меню, аудиосистемой и телефоном.

Регулировка



Регулировка рулевого колеса.

- 1 Рычаг — освобождение рулевого колеса
- 2 Возможные положения рулевого колеса

Рулевое колесо можно регулировать по высоте и в глубину:

1. Для освобождения рулевого колеса потяните на себя рычаг.
2. Установите рулевое колесо в наиболее удобное положение.

3. Для блокировки рулевого колеса вдавите на место рычаг. Если движение рычага затруднено, при возвращении рычага на место слегка нажмите на рулевое колесо.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед поездкой отрегулируйте и зафиксируйте рулевое колесо.

Для адаптивного (по скорости) сервоуправления* вы можете регулировать уровень рулевого усилия, см. Регулируемый уровень рулевого усилия* (стр. 276).

Клавиатуры*



Набор кнопок на рулевом колесе.

- 1 Круиз-контроль* (стр. 211)

Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)

- 2 Настройка звука и управление телефоном, см. отдельное приложение Sensus Infotainment.



Звуковой сигнал



Звуковой сигнал.

Для подачи звукового сигнала нажмите на середину рулевого колеса.

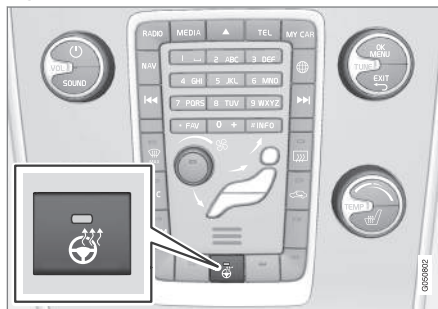
Дополнительная информация

- Электрообогрев* рулевого колеса (стр. 94)

Электрообогрев* рулевого колеса

Возможен электрообогрев рулевого колеса.

Функция



Положение кнопки зависит от выбранного прочего оборудования и рынка сбыта.

При многократном **нажатии на кнопку открываются** следующие функции:

| Функция | Индикация |
|-----------|-------------------------|
| Отключена | Кнопка в лампе не горит |
| Обогрев | Кнопка в лампе горит |

Автоматический обогрев рулевого колеса

Если активирована эта функция, автоматический обогрев рулевого колеса включается при запуске двигателя. Автоматический запуск выполняется, когда автомо-

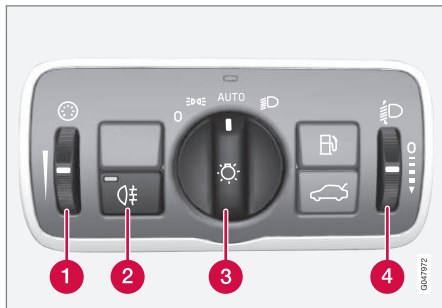
биль не прогрет и наружная температура не превышает прим. 10 °С. Функцию можно активировать/отключить в системе меню **MY CAR** (стр. 122).



Регуляторы света

Регулятор света позволяет включать и регулировать внешнее освещение. Также используется для регулировки подсветки дисплея и приборов, а также света для настроения (стр. 105).

Общий вид регуляторов света



Общий вид регуляторов света.

- 1 Регулировочное кольцо подсветки дисплея и приборов и освещения для создания настроения.*
- 2 Кнопка заднего противотуманного света
- 3 Ручка ходового освещения и стояночных огней
- 4 Регулировочное кольцо⁸ для регулировки высоты светового пучка

Положения ручки

ВНИМАНИЕ

В дневных ходовых огнях и передних габаритных/стояночных огнях используются одни и те же лампы. В дневных ходовых огнях используется более яркий свет.

| Положение | Значение |
|-----------|--|
| 0 | Дневные ходовые огни ^A , когда в электросистеме установлено положение ключа II или двигатель работает. Можно мигать дальним светом фар. |
| | Дневные ходовые огни, передние боковые габаритные огни и габаритные/стояночные/задние боковые габаритные огни, когда в электросистеме автомобиля установлено положение ключа II или двигатель работает. Габаритные/стояночные/боковые габаритные огни, когда автомобиль находится на стоянке. Можно мигать дальним светом фар. |
| AUTO | Дневные ходовые огни, передние боковые габаритные огни и габаритные/стояночные/задние боковые габаритные огни в светлое время суток, когда в электроси- |

⁸ Отсутствует в автомобилях с активными ксеноновыми фарами*.



| Положение | Значение |
|-----------|--|
| | стеме автомобиля установлено положение ключа II или двигатель работает. |
| | Ближний свет фар и габаритные/стояночные/боковые габаритные огни при слабом дневном свете или в темноте или когда включен задний противотуманный свет или очистители ветрового стекла в непрерывном режиме работы. |
| | Функция Обнаружение туннелей (стр. 98)* активирована. |
| | Можно использовать функцию Активный дальний свет фар (стр. 100)*. |
| | При включенном ближнем свете фар можно активировать дальний свет фар. |
| | Можно мигать дальним светом фар. |

| Положение | Значение |
|-----------|---|
| | Ближний свет фар и габаритные/стояночные/боковые габаритные огни. |
| | Можно активировать дальний свет. |
| | Можно мигать дальним светом фар. |

A Встроен в передний бампер или расположен под ним.

Если позволяют дорожная ситуация или погодные условия, Volvo рекомендует во время движения для функции активного дальнего света фар выбирать положение **AUTO** *.

Подсветка приборов

В зависимости от положения ключа включается различная подсветка дисплеев и приборной панели, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

Подсветка дисплея автоматически ослабевает в темное время; яркость регулируется кольцом.

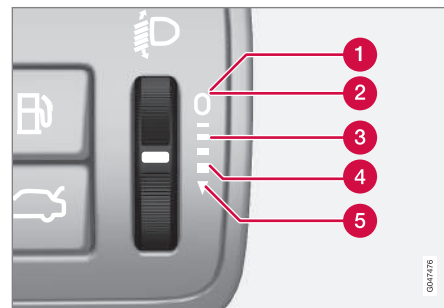
Сила подсветки приборов регулируется кольцом.

Регулировка высоты света фар

Груз в автомобиле изменяет положение света фар по высоте, что может приводить к ослеплению водителей встречного транс-

порта. Избегайте этого регулировкой высоты света фар. Уменьшите высоту пучка света, если в автомобиле тяжелый груз.

1. Дайте двигателю поработать или приведите электрическую систему автомобиля в положение ключа I.
2. Вращением вверх/вниз регулировочного кольца измените выше/ниже высоту пучка света фар.



Положения регулировочного кольца при различной загрузке автомобиля.

- 1 Только водитель
- 2 Водитель и пассажир на переднем сидении
- 3 Полный комплект пассажиров
- 4 Полный комплект пассажиров и максимальный груз в грузовом отделении



- 5** Водитель и максимальный в грузовом отделении

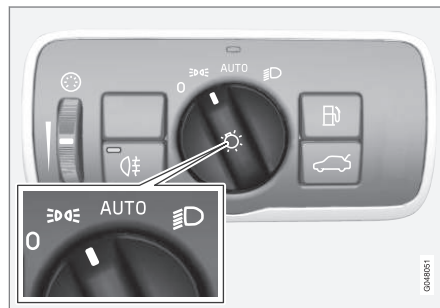
Автомобили с активными ксеноновыми фарами* оснащены автоматической регулировкой высоты пучка фар, и поэтому регулировочное кольцо на таких автомобилях отсутствует.

Дополнительная информация


- Габаритные/стояночные огни (стр. 97)
- Дневные ходовые огни (стр. 98)
- Дальний/ближний свет фар (стр. 99)

Габаритные/стояночные огни

Габаритные/стояночные огни включаются ручкой регулировки света.



Ручка регулировки света в положении для габаритных/стояночных огней.

Установите ручку в положение  (одновременно включается подсветка номерного знака).

Если электросистема автомобиля установлена в положение ключа II или двигатель работает, вместо передних габаритных/стояночных огней горят дневные ходовые огни.

Когда дверь багажника открывается в темное время суток, включаются задние габаритные/стояночные огни для привлечения внимания автомобилей сзади вас. Это происходит независимо от положения ручки регулировки света и в каком положении

ключа находится электросистема автомобиля.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 95)



Дневные ходовые огни

В светлое время суток дневные ходовые огни активируются автоматически, если ручка регулировки света установлена в положении **AUTO** и в электрической системе автомобиля выбрано положение ключа II или двигатель работает.

Дневные ходовые огни в светлое время суток - DRL



Ручка регулировки света в положении **AUTO**.

Когда ручка регулировки света находится в положении **AUTO**, при движении автомобиля в светлое время суток автоматически включаются дневные ходовые огни (Daytime Running Lights - DRL). В сумерки или при слабом дневном освещении датчик освещенности, расположенный сверху на приборной панели, переключает дневные ходовые огни на ближний свет фар. Ближ-

ний свет фар также включается при активировании очистителей ветрового стекла или заднего противотуманного света.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система помогает вам сэкономить электроэнергию, но система не может во всех ситуациях оценить, является ли дневное освещение слабым или достаточно сильным, например, в туман или дождь.

Во время движения автомобиля, прежде всего, водитель несет ответственность за правильное использование внешних световых приборов и соблюдение действующих правил дорожного движения.

Обнаружение тоннеля*

При обнаружении тоннеля освещение при входе в тоннель переключается с дневных ходовых огней на ближний свет. Освещение переключается вновь на дневные ходовые огни прим. через 20 секунд после выезда автомобиля из тоннеля.

Функция обнаружения туннелей имеется в автомобилях с датчиком дождя*. Датчик регистрирует, когда автомобиль въезжает в туннель, и переключает освещение с дневных ходовых огней на ближний свет фар. Освещение переключается вновь на дневные ходовые огни прим. через 20 секунд после выезда автомобиля из туннеля. Если в течение этого времени автомобиль въезжает в следующий туннель, ближний свет фар не выключается. Таким способом исключается частое переключение режимов освещения автомобиля.

Обратите внимание на то, что функция обнаружения туннелей действует, если ручка регулировки света находится в положении **AUTO**.


Дополнительная информация

- Дальний/ближний свет фар (стр. 99)
- Регуляторы света (стр. 95)



Дальний/ближний свет фар

При плохой освещенности ближний свет фар активируется автоматически, если ручка регулировки света установлена в положение **AUTO** и в электрической системе автомобиля выбрано положение ключа II или двигатель работает.

В положении ручки регулировки света  ближний свет фар горит всегда, когда работает двигатель или когда ключ находится в положении II.




Подрулевой рычаг и ручка регулировки света.

- 1) Положения для мигания дальним светом фар
- 2) Положение для дальнего света фар

Ближний свет


Когда ручка находится в положении **AUTO**, ближний свет фар активируется автоматически в сумерки или при слабом дневном освещении. Ближний свет фар также активируется автоматически, когда включаются очистители ветрового стекла или задний противотуманный свет.


В положении ручки  ближний свет фар горит всегда, когда работает двигатель или когда ключ находится в положении II.

Мигание дальним светом фар

Без усилия переместите подрулевой рычаг в сторону рулевого колеса в положение для мигания дальним светом. Дальний свет горит, пока вы не отпустите рычаг.

Дальний свет

Дальний свет можно включить, когда ручка находится в положении **AUTO**⁹ или . Для включения/отключения дальнего света переместите подрулевой рычаг до упора в сторону рулевого колеса и отпустите. Вы можете также отключить дальний свет, если слегка нажмете на подрулевой рычаг в направлении рулевого колеса.

При включенном дальнем свете фар в комбинированном приборе горит символ .

Дополнительный свет*

Если в автомобиле установлены дополнительные фары, водитель в системе меню MY CAR может выбрать режим работы этих фар: отключены или горят/не горят при включенном дальнем свете фар¹⁰, см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Активные ксеноновые фары* (стр. 102)
- Активный дальний свет фар* (стр. 100)
- Регуляторы света (стр. 95)
- Фары – регулировка формы светового пятна (стр. 108)
- Обнаружение тоннеля* (стр. 98)

⁹ При условии, что горит ближний свет фар.

¹⁰ Дополнительный свет подключается к электрической системе автомобиля только в мастерской. Мы рекомендуем обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.



Активный дальний свет фар*

Система активного дальнего света фар обнаруживает фары встречного транспортного средства или задние фонари идущего впереди автомобиля и переключает фары с дальнего света на ближний. В ксеноновых фарах затемняется только часть светового пучка, направленная непосредственно на автомобиль. Обратное переключение на дальний свет выполняется, когда встречный свет исчезает.

Активный дальний свет фар – АНВ

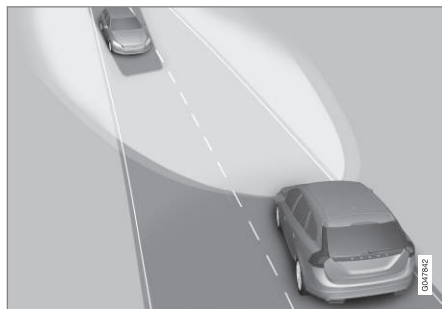
Активный дальний свет (Active High Beam – АНВ): функция, которая, используя датчик камеры в верхнем крае ветрового стекла, регистрирует свет фар встречного транспорта или задних огней транспортного средства перед автомобилем и переключает с дальнего на ближний свет фар. Функция также может распознавать уличное освещение.

Автомобиль с галогенными фарами

Дальний свет фар вновь включается через несколько секунд после того, как датчик камеры перестает фиксировать свет от встречного транспорта или от задних габаритных огней транспорта перед автомобилем.

Автомобиль с ксеноновыми фарами

В отличие от обычной противоослепляющей функции дальний световой луч освещает пространство по сторонам от встречного транспорта или транспорта перед автомобилем, а затемняется только та часть светового луча, которая направлена прямо на автомобиль.



Ближний свет фар направлен на встречный транспорт, а дальний свет фар – по сторонам от транспортного средства.

Полный дальний свет фар вновь включается через несколько секунд после того, как датчик камеры перестает фиксировать свет от встречного транспорта или от задних габаритных огней транспорта перед автомобилем.

Активирование/отключение


АНВ можно активировать, когда ручка регулировки освещения установлена в положение **AUTO** (при условии, что функция не была отключена в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122)).



Подрулевой рычаг и ручка регулировка света в положении **AUTO**.

Функция может включаться при движении в темное время суток, когда автомобиль движется со скоростью 20 км/ч или выше.

Для включения/отключения АНВ переместите левый подрулевой рычаг до упора к рулевому колесу и отпустите. Отключение при дальнем свете означает прямое переключение на ближний свет.

Когда активирована функция АНВ, на информационном дисплее в приборе горит символ  белого цвета.

Когда включен дальний свет фар, этот символ горит синим цветом. В случае ксеноновых фар это происходит, когда дальний свет фар лишь частично затемнен, т.е. как только световой луч оказывается немного сильнее луча ближнего света фар.



Управление вручную

ВНИМАНИЕ

Не допускайте, чтобы на ветровом стекле перед лазерным датчиком скапливались лед, снег или грязь.

Не устанавливайте и не прикрепляйте ничего на ветровое стекло перед камерой датчика, так как это может ухудшить или прервать работу одной или нескольких, в зависимости от системы.

Если информационный дисплей комбинированного прибора показывает сообщение **Active high beam** **Временно не действует Ручной режим**, переключение между дальним и ближним светом должно выполняться вручную. При этом ручка регулировка света может оставаться в положении **AUTO**. Это относится также к ситуациям, когда показывается сообщение **Заблокированы датчики стекла**. См.руководство и символ . При появлении такого сообщения символ исчезает.

АНВ могут быть временно недоступна, например, в условиях густого тумана или сильного дождя. Когда функция АНВ становится вновь доступна или исчезают помехи, закрывавшие датчики ветрового

стекла, это сообщение исчезает, и загорается символ .

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

АНВ помогает водителю в неблагоприятных условиях добиться оптимальной освещенности.

В условиях, когда этого требует дорожная ситуация или погодные условия, ответственность за переключение между дальним и ближним светом фар всегда лежит на водителе.

ВАЖНО

Примеры условий, при которых может потребоваться вручную переключиться между дальним и ближним светом фар:

- В сильный дождь или плотный туман
- Дождь со снегом
- В снежной завесе или при налипании мокрого снега
- При ярком лунном свете
- При движении в плохо обозначенных населенных пунктах
- Когда впереди идущие транспортные средства плохо освещены
- Когда на дороге или около дороги находятся пешеходы
- Когда вблизи дороги расположены объекты с сильным светоотражением, например, вывески
- Когда освещение встречного транспорта затемняется, например, дорожными ограждениями
- При движении транспорта на прилегающих дорогах
- На возвышенностях или впадинах
- На крутых поворотах.

Дополнительную информацию об ограничениях датчиков камеры - см. Предупреждение о возможном столкновении* - ограничения датчика камеры (стр. 249).



Дополнительная информация

- Дальний/ближний свет фар (стр. 99)
- Регуляторы света (стр. 95)

Активные ксеноновые фары*


Активные ксеноновые фары предназначены для обеспечения максимального освещения на поворотах и перекрестках и, таким образом, обеспечивают повышенную безопасность.


Активные ксеноновые фары ABL



Форма светового пятна с отключенной функцией (слева) и активированной функцией (справа).

Если в автомобиле установлены активные ксеноновые фары (Active Bending Lights – ABL), свет фар следует за движением рулевого колеса, обеспечивая максимальное освещение при прохождении поворотов и перекрестков и повышая, таким образом, безопасность.

Эта функция активируется автоматически при запуске автомобиля (если она не была отключена в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122)). При ошибке в функционировании в комбинированном приборе включается символ  и одновременно на информационном дисплее показывается поясняющий текст и включается еще один символ.

| Символ | Сообщение | Значение |
|---|------------------------------------|--|
|  | Неисправность фар Требуется ремонт | Система не работает. Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. |

Функция действует только в сумерках или темное время и только, если автомобиль находится в движении.



Функцию¹¹ можно отключить/активировать в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Выбор формы светового пятна см. Фары – регулировка формы светового пятна (стр. 108).

Освещение при прохождении поворотов

Активные ксеноновые фары оснащены функцией освещения, облегчающей прохождение поворотов. Эта функция освещает пространство под углом к автомобилю в направлении поворота рулевого колеса или с той стороны, где включаются указатели поворотов.

Функция активируется при использовании дальнего или ближнего света фар, когда скорость автомобиля не превышает прим. 30 км/ч.

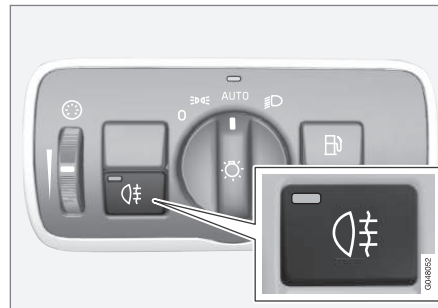
Кроме того, оба поворачиваемых фонаря включаются дополнительно к фонарю заднего хода при движении задним ходом.

Дополнительная информация

- Дальний/ближний свет фар (стр. 99)
- Активный дальний свет фар* (стр. 100)
- Регуляторы света (стр. 95)

Противотуманный свет сзади

Когда видимость ограничена из-за тумана, можно использовать задний противотуманный фонарь, чтобы другие участники дорожного движения могли вовремя заметить идущее впереди транспортное средство.



Кнопка противотуманного света сзади.

Задний противотуманный свет может включаться только в положении ключа II или при работающем двигателе и при условии, что ручка регулировки света находится в положении **AUTO** или **☾D**.

Нажмите кнопку для включения/выключения. При включенном заднем противотуманном свете горят контрольный символ заднего противоту-

манного света **☾** в комбинированном приборе и лампа в кнопке.

Задний противотуманный свет гаснет автоматически, когда глушится двигатель или ручка регулировки света устанавливается в положение **0** или **☾D**.

ВНИМАНИЕ

Предписания в отношении использования заднего противотуманного фонаря в разных странах разные.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 95)

¹¹ При поставке функция активирована на заводе-изготовителе.

Тормозной фонарь

При торможении стоп-сигналы включаются автоматически.

Стоп-сигнал включается при нажатии педали тормоза. Кроме того, он загорается, когда одна из систем помощи водителю Адаптивный круиз-контроль (стр. 215), City Safety (стр. 234) или Предупреждения об опасности столкновения (стр. 241) включает тормоза автомобиля.

Информацию о стоп-сигналах экстренного торможения и автоматических аварийных мигающих сигналах см. в Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы (стр. 304).

Аварийные мигающие сигналы

Когда эта функция активирована, мигающие сигналы предупреждают других участников дорожного движения, поскольку все мигающие лампы автомобиля мигают одновременно.

Когда мигающие сигналы активированы, мигают оба мигающих символа на комбинированном приборе.



Кнопка аварийных мигающих сигналов.

Нажмите на кнопку для включения аварийных мигающих сигналов. При использовании аварийных сигналов в комбинированном приборе мигают оба символа указателей поворота.

Аварийные мигающие сигналы включаются автоматически при резком торможении, вызывающем активирование стоп-сигналов экстренного торможения на скорости не выше 10 км/ч. Аварийные мигающие сиг-

налы работают до тех пор, пока автомобиль не остановится, и отключаются автоматически, когда вы вновь начинаете движение или нажмете кнопку. Дополнительную информацию о стоп-сигналах экстренного торможения и автоматических аварийных мигающих сигналах см. в Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы (стр. 304).

Дополнительная информация

- Мигающие сигналы (стр. 105)



Мигающие сигналы

Мигающие сигналы автомобиля управляются левым подрулевым рычагом. Мигающие сигналы мигают три раза или непрерывно, в зависимости от того, как далеко вверх или вниз подается рычаг.



Мигающие сигналы.

Непродолжительное мигание

1) Переместите подрулевой рычаг вверх или вниз в первое положение и отпустите. Мигающие сигналы мигнут три раза. Функцию можно активировать/отключить в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Непрерывное мигание

2) Переместите подрулевой рычаг вверх или вниз в крайнее положение.

Рычаг остается в этом положении и перемещается назад вручную или автоматически при повороте рулевого колеса.

Символы указателей поворота

Относительно мигающих символов - см. Комбинированный прибор - содержит контрольные символы (стр. 76).

Дополнительная информация

- Аварийные мигающие сигналы (стр. 104)

Освещение салона

Освещение салона включается/выключается с помощью кнопок на панели управления над передними сиденьями и задним сиденьем.



Клавиши управления в потолочной консоли передними лампами для чтения и освещением салона.

- 1 Лампа для чтения, левая сторона
- 2 Лампа для чтения, правая сторона
- 3 Освещение салона

Освещение в салоне можно включить и выключить вручную в течение 30 минут после того, как:

- двигатель выключается, и электросистема автомобиля находится в позиции ключа 0
- автомобиль отперт, но двигатель не запущен.



Полочное освещение впереди

Передние лампы для чтения включаются и выключаются нажатием на соответствующую кнопку в потолочной консоли.

Потолочное освещение сзади



Потолочное освещение сзади.

Лампы включаются или выключаются нажатием на соответствующую кнопку.

Освещение порогов

Освещение порогов (и освещение салона) включается и выключается, когда боковая дверь соответственно открывается и закрывается.

Освещение отделения для перчаток

Освещение перчаточного ящика включается и выключается, когда крышка открывается и закрывается соответственно.

Освещение косметического зеркала

Освещение косметического зеркала (стр. 163) включается и выключается, когда крышка соответственно отрывается и закрывается.

Освещение грузового отделения

Освещение в грузовом отделении включается и выключается, когда дверь задка открывается и соответственно закрывается.

Автоматический режим освещения

С помощью кнопки можно выбрать одно из трех положений освещения салона:

- **Выкл** – нажата правая сторона, автоматический режим освещения деактивирован.
- **Нейтральное положение** – включен автоматический режим освещения.
- **Вкл** – нажата левая сторона, освещение салона включено.

Нейтральное положение

Когда кнопка установлена в нейтральное положение, освещение салона включается и выключается автоматически в следующих режимах.

Освещение салона включается и горит в течение 30 секунд, если:

- автомобиль отпирается дистанционным ключом или вставным плоским ключом, см. Дистанционный ключ - функции

(стр. 176) или Съемный плоский ключ - отпирание двери (стр. 181)

- двигатель выключается, и электросистема автомобиля находится в позиции ключа 0.

Освещение салона отключается, когда:

- двигатель запускается
- автомобиль запирается.

Освещение салона включается и горит две минуты, если одна из дверей открыта.

Если какое-то освещение включается вручную и автомобиль запирается, оно гаснет автоматически через две минуты.

Свет для настроения*

Когда гаснет обычное освещение салона, а двигатель работает, продолжают гореть нескольких светодиодов, в том числе один светодиод в потолочном освещении, обеспечивая слабый свет, повышающий настроение в пути. Кроме того в темное время этот светодиод позволяет увидеть предметы в отделениях для хранения и т.д. Когда автомобиль запирается, такое освещение гаснет после обычного освещения салона с небольшой задержкой. Сила света регулируется с помощью регулировочного кольца в ручке регулировки света (стр. 95).



Прод. огней безопас.

Освещение при выходе из автомобиля включает в себя ближний свет, стояночные огни, лампы в наружных зеркалах заднего вида, освещение номерного знака, верхнее освещение в салоне и освещение порогов.

После того как автомобиль заперт, часть внешнего освещения можно оставить включенным и использовать в качестве освещения при выходе из автомобиля.

1. Выньте дистанционный ключ из замка запуска.
2. Переместите левый подрулевой рычаг до упора в сторону рулевого колеса и отпустите. Функция активируется так же, как при мигании дальним светом, см. Дальний/ближний свет фар (стр. 99).
3. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.

При активировании функции включаются ближний свет фар, стояночные огни, лампы во внешних зеркалах заднего вида, освещение номерного знака, внутренние потолочные лампы и освещение порогов.

Продолжительность освещения при подходе к автомобилю можно установить в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Прод. удал. вкл.свет (стр. 107)

Прод. удал. вкл.свет

Комфортное освещение включает в себя стояночные огни, лампы в наружных зеркалах заднего вида, освещение номерного знака, верхнее освещение в салоне и освещение порогов.

Комфортное освещение включается дистанционным ключом, см. Дистанционный ключ - функции (стр. 176), и используется для дистанционного включения освещения автомобиля.

При активировании функции с помощью дистанционного пульта включаются стояночные огни, лампы во внешних зеркалах заднего вида, освещение номерного знака, внутренние потолочные лампы и освещение порогов.

Продолжительность освещения при подходе к автомобилю можно установить в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Прод. огней безопас. (стр. 107)

Фары – регулировка формы светового пятна

Если в автомобиле установлены активные ксеноновые фары с функцией активного дальнего света, форму светового пятна фар необходимо отрегулировать при изменении движения с правостороннего на левостороннее и наоборот.

Активные ксеноновые фары*

В автомобилях без функции активного дальнего света фар* регулировку формы светового пятна выполнять не требуется. Форма светового пятна предотвращает ослепление встречного транспорта.

Для автомобилей с активным дальним светом фар необходимо проводить регулировку формы светового пятна. При переключении формы светового пятна между режимами для правого- и левостороннего движения автомобиль должен быть неподвижен с работающим двигателем.

Форма светового пятна изменяется в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

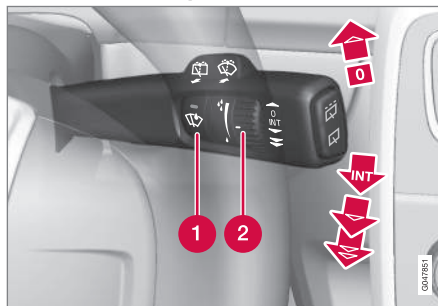
Галогенные фары

Регулировку формы светового пятна выполнять не требуется. Форма светового пятна предотвращает ослепление встречного транспорта.

Очистители и омыватели

Очиститель и омыватель очищают ветровое стекло и заднее стекло. Фары очищаются омыванием под высоким давлением.

Очистители ветрового стекла¹²



Очистители и омыватели ветрового стекла.

- 1 Датчик дождя, вкл/выкл
- 2 Регулировочное кольцо, чувствительность/частота

Выключение стеклоочистителя ветрового стекла

0 Переместите рычаг к положение 0, чтобы отключить очистители ветрового стекла.

Одинарный ход



Потяните рычаг вверх и отпустите, чтобы щетки сделали один ход.

Интервальный режим работы



После выбора интервального режима очистки установите число ходов в единицу времени с помощью регулировочного кольца.

Непрерывный режим работы



Очистители движутся с нормальной скоростью.



Очистители движутся с высокой скоростью.



ВАЖНО

Перед включением стеклоочистителей зимой убедитесь, что щетки стеклоочистителей не приморожены и что снег и лед с ветрового стекла (и заднего стекла) удалены.



ВАЖНО

Используйте достаточное количество омывающей жидкости, когда очистители чистят ветровое стекло. При работе очистителей ветровое стекло должно быть мокрым.

¹² Относительно замены щеток стеклоочистителей и режима обслуживания щеток стеклоочистителей см. Щетки стеклоочистителей (стр. 401). Относительно заливки омывающей жидкости см. Омывающая жидкость - заправка (стр. 403).




Сервисное положение щеток стеклоочистителей

Относительно очистки ветрового стекла/ щеток стеклоочистителей и замены щеток см. Щетки стеклоочистителей (стр. 401) и Мойка автомобилей (стр. 424).


Датчик дождя*

Датчик дождя контролирует количество воды на ветровом стекле и автоматически включает стеклоочистители. Чувствительность датчика дождя изменяется при помощи регулировочного кольца.

Когда датчик дождя активирован, включается подсветка в кнопке, а в комбинационном приборе появляется символ датчика дождя .

Включение и регулировка чувствительности


Для активирования датчика дождя необходимо, чтобы двигатель работал или дистанционный ключ находился в положении I или II, и одновременно рычаг стеклоочистителей ветрового стекла находился в положении 0 или положении одиночного хода.

Включите датчик дождя, нажав кнопку . Очистители ветрового стекла делают один ход.

Если рычаг перевести вверх, щетки делают дополнительный ход.

Поверните регулировочное кольцо вверх для повышения чувствительности и вниз для понижения чувствительности. (При вращении кольца вверх очистители делают дополнительный ход.)

деактивировать

Отключите датчик дождя, нажав на кнопку , или переместите рычаг вниз на другую программу очистки.

Датчик дождя выключается автоматически после извлечения дистанционного ключа из замка запуска или через пять минут после остановки двигателя.

ВАЖНО

При автоматической мойке очистители ветрового стекла могут включаться и повреждаться. Выключайте датчик дождя, когда автомобиль движется или когда дистанционный ключ находится в положении I или II. Символ на комбинационном приборе и лампа в кнопке гаснут.

Омывание фар и стекла



Функция омывания.

Омывание ветрового стекла

Чтобы включить омывание ветрового стекла и фар, переместите рычаг к рулевому колесу.

Когда вы отпускаете подрулевой рычаг, стеклоочистители совершают несколько дополнительных махов с одновременным омыванием фар.

Обогреваемые форсунки омывателя*

Форсунка омывателя обогревается автоматически в холодную погоду, чтобы не допустить замерзания жидкости.

Омыватель высокого давления для фар*

Омыватель высокого давления для фар расходует большое количество омывающей жидкости. Для экономии жидкости



03 Приборы и органы управления



фары оmyваются автоматически при каждом пятом оmyвании ветрового стекла.

Ограниченное оmyвание

Когда в бачке оmyвающей жидкости остается около 1 литра жидкости, в комбинированном приборе появляется сообщение о необходимости долить оmyвающую жидкость, при этом прекращается подача оmyвающей жидкости к фарам. Этот обеспечивает приоритет очистки ветрового стекла и видимости через него.

Сушка и промывка заднего стекла



- 1 Очистка заднего стекла – интервальный режим очистки
- 2 Очистка заднего стекла – непрерывный режим очистки

Перемещением подрулевого рычага вперед (см. стрелку на рисунке выше) запускается оmyвание и очистка заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

Очиститель заднего стекла оснащен защитой от перегрева, которая отключает электродвигатель, когда он перегревается. После охлаждения очиститель заднего стекла вновь включается (через 30 секунд или больше в зависимости от температуры двигателя и окружающей среды).

Очистители – движение задним ходом

Если включается передача заднего хода, когда активированы очистители ветрового стекла, очиститель заднего стекла включается в интервальном режиме работы¹³. Функция отключается при выключении передачи заднего хода.

Если непрерывный режим работы очистителя заднего стекла уже был включен, никаких изменений не происходит.

ВНИМАНИЕ

На автомобилях с датчиком дождя при движении задним ходом включается задний стеклоочиститель, если этот датчик активирован и если идет дождь.

Дополнительная информация

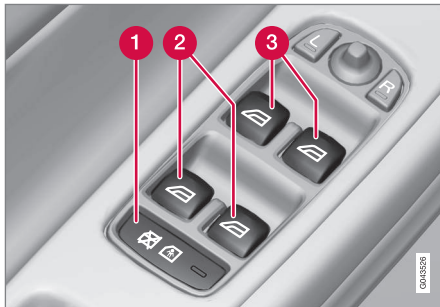
- Оmyвающая жидкость - заправка (стр. 403)
- Оmyвающая жидкость - качество и объем (стр. 445)

¹³ Данную функцию (интервальная очистка при движении задним ходом) можно отключить. Обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует официальную станцию техобслуживания Volvo.



Стеклоподъемники

С помощью панели управления в двери водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками. Однако с панелями управления в других дверях можно управлять только стеклоподъемником соответствующей двери.



Панель управления в двери водителя.

- 1 Электрическая блокировка замков в дверях* и задних стекол, см. Блокировка для безопасности детей - электрическая активация* (стр. 195).
- 2 Управление стеклами сзади
- 3 Управление стеклами впереди

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Закрывая заднее окно с места водителя, убедитесь, что не зажимаете пассажира заднего сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Закрывая окна с помощью дистанционного ключа, также убедитесь, что не зажимаете ни детей, ни других пассажиров.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле находятся дети – обязательно отключайте питание от стеклоподъемников, выбрав положение ключа 0, а затем, покидая автомобиль, берите дистанционный ключ с собой. Для получения информации о положениях ключа - см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

Управление



Управление стеклоподъемниками.

- 1 Управление без автоматике
- 2 Управление с автоматикой

С помощью панели управления в двери водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками – с панелями управления в других дверях можно управлять только стеклоподъемником соответствующей двери. Одновременно можно управлять только с одной панели.

Чтобы пользоваться стеклоподъемниками, необходимо выбрать положение ключа не ниже I – см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86). После остановки двигателя стеклоподъемниками можно управлять еще несколько минут после того, как ключ извлечен из замка запуска – но только до того, как открывается одна из дверей.



Закрытие окон прерывается, и если что-то мешает перемещению стекла, оно открывается. Вы можете форсировать защиту от заземления, когда закрытие прерывается, например, при обледенении. Если закрытие прерывается два раза подряд, форсируется защита от заземления, автоматическая функция на короткое мгновение деактивируется, и вы можете закрыть стекло, удерживая кнопку в верхнем положении.

ВНИМАНИЕ

Один из способов уменьшить пульсирующий шум ветра, когда задние окна открыты, это чуть-чуть приоткрыть передние окна.

Управление без автоматики

Слегка потяните один из регуляторов вверх/вниз. Стеклоподъемники перемещаются вверх/вниз до тех пор, пока регулятор удерживается в положении.

Управление с автоматикой

Потяните один из регуляторов до упора вверх/вниз, а затем отпустите. Стекло автоматически перемещается в крайнее положение.

Управление с помощью дистанционного ключа и центрального замка

Дистанционное управление электрическими стеклоподъемниками снаружи автомобиля с помощью дистанционного ключа

или изнутри с помощью центрального замка - см. на стр. Дистанционный ключ (стр. 172) и Запирание/отпирание - изнутри (стр. 190).

Возврат в исходное положение

В случае отключения аккумуляторной батареи для правильной работы необходимо вернуть функцию автоматического открытия в исходное положение.

1. Потяните вверх переднюю часть клавиши, чтобы поднять стекло в крайнее положение, и удерживайте одну секунду.
2. Быстро отпустите клавишу.
3. Потяните вверх переднюю часть клавиши еще раз на одну секунду.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы защита от заземления работала, необходимо выполнить сброс.

Зеркала заднего вида - наружные

Внешние зеркала заднего вида регулируются с помощью рычага настройки в органах управления двери водителя.



Управление внешними зеркалами заднего вида.

Регулировка

1. Нажмите кнопку **L** для левого зеркала или **R** для правого зеркала заднего вида. Лампа в кнопке горит.
2. Отрегулируйте положение с помощью джойстика посередине.
3. Нажмите кнопку **L** или **R** еще раз. Лампа должна погаснуть.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оба зеркала широкоугольного типа, улучшающие обзор. Поэтому кажется, что расстояние до отражающихся в них объектах больше, чем в действительности.

Сохранение настроек¹⁴

Настройки положения зеркал заднего вида и кресла водителя можно сохранить для каждого дистанционного ключа в памяти ключа*, см. Дистанционный ключ – настройки пользователя* (стр. 173).

Наклон зеркал заднего вида во время парковки¹⁴

Зеркала заднего вида наклоняются вниз, что позволяет водителю видеть, например, край дороги во время парковки.

- Включите передачу заднего хода и нажмите кнопку **L** или **R**.

При выключении передачи заднего хода зеркало заднего вида автоматически возвращается в исходное положение прим. через 10 секунд или раньше, если нажать кнопку **L** или **R** соответственно.

Автоматический наклон зеркала заднего вида во время парковки¹⁴

При включении передачи заднего хода зеркало заднего вида автоматически наклон-

яется вниз, что позволяет водителю видеть, например, край дороги во время парковки. Когда передача заднего хода отключается, зеркало заднего вида с небольшой задержкой автоматически возвращается в исходное положение.

Функцию можно активировать/отключить в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Автоматическое складывание при запираении¹⁴

Если автомобиль запирается/отпирается дистанционным ключом, зеркала заднего складываются/раскрываются автоматически.

Функцию можно активировать/отключить в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).

Возврат в нейтральное положение

Возврат в нейтральное положение необходимо выполнить с помощью электропривода для восстановления функции электроуправляемого складывания/раскладывания наружных зеркал после их смещения со своего места вследствие внешнего воздействия:

1. Сложите зеркала кнопками **L** и **R**.

2. Вновь раскройте зеркала кнопками **L** и **R**.
3. При необходимости повторите описанную выше процедуру.

Зеркала после этого возвращены в нейтральное положение.

Автоматическая защита от ослепления*

Эту функцию можно устанавливать на зеркалах заднего вида только, если внутреннее зеркало заднего вида также имеет функцию автоматической защиты от ослепления, см. Зеркало заднего вида, внутреннее (стр. 115).

Складные зеркала заднего вида с электроприводом*

Для парковки/проезда в узком месте наружные зеркала можно сложить:

1. Одновременно нажмите кнопки **L** и **R** (ключ должен находиться в положении не ниже I).
2. Отпустите их прим. через 1 секунду. Зеркала автоматически установятся в полностью сложенное положение.

Раскройте зеркала, нажав одновременно на кнопки **L** и **R**. Зеркала автоматически установятся в полностью открытое положение.

¹⁴ Только в сочетании с электроуправляемым креслом с памятью, см. Передние сиденья - с электрическим приводом* (стр. 89).



Комфортное освещение и освещение при выходе из автомобиля

При выборе комфортного освещения (стр. 107) или освещения при выходе из автомобиля (стр. 107) загорается лампа в зеркалах заднего вида.

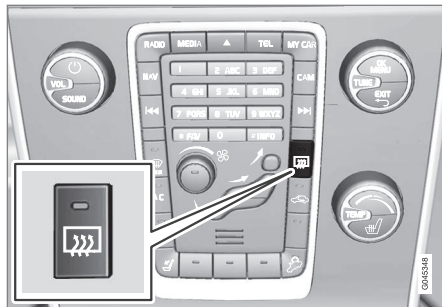
Дополнительная информация

- Зеркало заднего вида, внутреннее (стр. 115)
- Окна и зеркала заднего вида с электрообогревом (стр. 114)

Окна и зеркала заднего вида с электрообогревом

Электрообогрев используется для удаления обледенения и запотевания с заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.

Электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида



Электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Функция используется для удаления обледенения и запотевания с заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.

Обогрев начинается, если нажать на кнопку. Лампа в кнопке горит, когда функция активирована. Отключайте обогрев сразу, как только лед/запотевание удаляется со стекла, чтобы не перегружать аккумулятор без необходимости. Функция отключается автоматически через определенное время.

Запотевание/обледенение внешних зеркал заднего вида и заднего стекла удаляется автоматически, если двигатель запускается при наружной температуре ниже +7 °С. Автоматическое антиобледенение можно выбрать в системе меню MY CAR, см. MY CAR (стр. 122).



Зеркало заднего вида, внутреннее

Внутреннее зеркало заднего вида может затемняться с помощью регулятора на нижнем краю зеркала. Альтернативный вариант - зеркало заднего вида затемняется автоматически.



- 1 Установка противоослепляющего положения

Установка вручную противоослепляющего положения

Мощный свет от автомобиля сзади может отражаться в зеркале заднего вида и ослеплять водителя. Если вас раздражает свет от автомобилей сзади, затемняйте зеркало с помощью регулятора противоослепляющего положения:

1. Для установки противоослепляющего положения, переместите регулятор на себя.

2. Возврат в нормальное положение – переместите регулятор в сторону ветрового стекла.

Автоматическая защита от ослепления*

В случае яркого света сзади зеркало заднего вида затемняется автоматически. Ручка ручной установки противоослепляющего положения отсутствует на зеркале с автоматической защитой от ослепления.

В заднем зеркале установлены два датчика – один направлен вперед, а другой назад – которые действуя синхронно, регистрируют и предотвращают ослепление светом. Датчик, направленный вперед, регистрирует окружающий свет, а датчик, направленный назад, – регистрирует свет от фар, следующего за вами автомобиля.

i ВНИМАНИЕ

Вы ослабите действие противоослепляющей функции внутреннего и внешних зеркал заднего вида, если заслоните датчики от света, например, парковочным билетом, транспондерами, солнцезащитным козырьком или предметами, которые находятся на сидениях или в грузовом отделении.

Компас (стр. 116) можно выбирать только вместе с зеркалом заднего вида с автоматической защитой от ослепления.

Дополнительная информация

- Зеркала заднего вида - наружные (стр. 112)

Компас*

В зеркале заднего вида установлен дисплей, который показывает, в каком направлении по компасу направлена передняя часть автомобиля.

Использование

Зеркало заднего вида с компасом.

В верхнем правом углу зеркала заднего вида установлен дисплей, который показывает, в каком направлении по компасу направлена передняя часть автомобиля. Восемь различных направлений обозначаются сокращениями на английском языке: **N** (север), **NE** (северо-восток), **E** (восток), **SE** (юго-восток), **S** (юг), **SW** (юго-запад), **W** (запад) и **NW** (северо-запад).

Компас активируется автоматически при запуске двигателя или когда ключ переводится в положение II, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

Чтобы отключить/включить компас, нажмите кнопку снизу на зеркале заднего вида, например, с помощью скрепки.

Калибровка

Для правильной работы необходимо выполнить калибровку компаса.

Земной шар разделен на 15 магнитных зон. Необходимо провести калибровку компаса, если автомобиль перемещается через несколько магнитных зон.

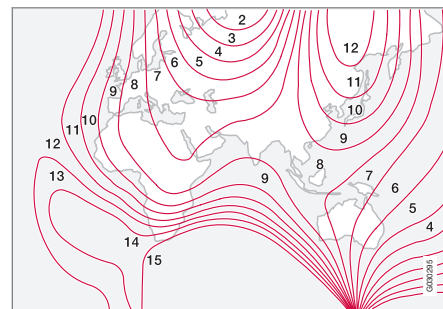
Чтобы выполнить калибровку:

1. Остановите автомобиль на большом открытом участке без металлических конструкций и высоковольтных линий электропередачи.
2. Запустите двигатель и отключите все электрическое оборудование (климатическую установку, очистители и т.д.), а также убедитесь, что все двери закрыты.

ВНИМАНИЕ

Если электрооборудование не отключено, калибровка может не выполняться или выполняться не в полном объеме.

3. Удерживайте нажатой кнопку с нижней стороны зеркала не менее 3-х секунд (с помощью, например, скрепки). Показывается номер действующей магнитной зоны.



Магнитные зоны.

4. Повторными нажатиями кнопки выберите необходимую магнитную зону (1–15), см. карту магнитных зон для компаса.
5. Подождите, пока на дисплее вновь появится символ **C**, или удерживайте нажатой в течение прим. 6 секунд кнопку на задней стороне зеркала заднего вида до появления символа **C**.



6. Медленно двигайтесь по кругу со скоростью макс. 10 км/ч до тех пор, пока на дисплее не появится компасный курс, что означает завершение калибровки. После этого выполните еще 2 круга для завершения точной калибровки.
7. **Автомобили с электрообогреваемым ветровым стеклом***: Если при включении обогрева ветрового стекла на дисплее появляется символ **C**, выполните калибровку согласно пункту 6 выше с включенным обогревом ветрового стекла, см. Осушение и удаление обледенения с ветрового стекла (стр. 143).
8. При необходимости повторите описанную выше процедуру.

Люк в крыше*

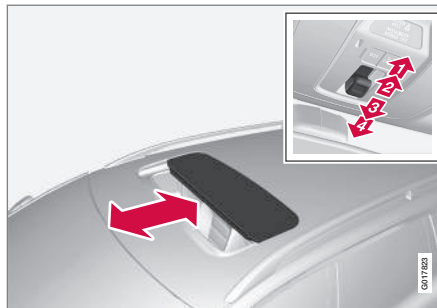
Люком в крыше можно управлять с помощью регуляторов в крыше.

Внутренняя солнцезащитная шторка люка в крыше закрывается вручную.

Люк в крыше снабжен воздухоотражателем.

Органы управления люком в крыше расположены на потолке. Люк в крыше можно открыть за задний край вверх или в горизонтальном направлении. Для того чтобы открыть люк в крыше следует установить ключ в положение **I** или **II**.

Горизонтальное открытие



Горизонтальное открытие, назад/вперед.

- 1 ➔ Открытие, автоматическое
- 2 ➔ Открытие, вручную

3 ➔ Закрытие, вручную

4 ➔ Закрытие, автоматическое

Открытие

Чтобы максимально открыть люк в крыше, потяните регулятор назад в положение для автоматического открытия и отпустите.

Открывается вручную, если потянуть регулятор назад до положения ручного открытия. Люк перемещается в направлении полного открытия до тех пор, пока кнопка управления нажата.



Закрытие

Закрывается вручную, если потянуть регулятор вперед до положения ручного закрытия. Люк перемещается в направлении полного закрытия до тех пор, пока кнопка управления нажата.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность защемления при закрытии люка в крыше. Защита от защемления, установленная на люке в крыше, действует только в автоматическом режиме, и не работает при закрытии люка вручную.

Закрывается автоматически, если переместить регулятор в положение для автоматического закрытия и отпустить.

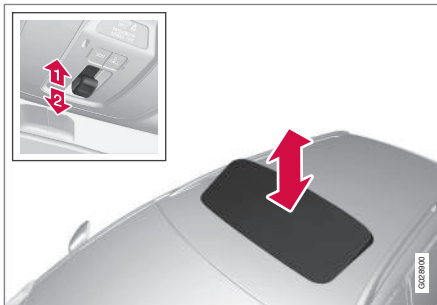
Подача питания на люк в крыше прекращается, если выбрать положение ключа 0 и извлечь дистанционный ключ из замка запуска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле находятся дети:

Обязательно отключайте питание от люка в крыше, выбрав положение ключа 0, а затем, покидая автомобиль, берите дистанционный ключ с собой. Для получения информации о положениях ключа - см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

Вертикальное открытие



Вертикальное открытие, задний край вверх.

- 1 Чтобы открыть, выжмите задний край регулятора вверх.
- 2 Чтобы закрыть, потяните задний край регулятора вниз.

Закрытие дистанционным ключом или кнопкой центрального замка



Длительным нажатием на кнопку запира-ния закрывается люк в крыше и все окна, см. Дистанционный ключ - функции (стр. 176) и Запирание/отпирание - изнутри (стр. 190); запираются двери и дверь багажника. Если необходимо прервать закрытие, нажмите на кнопку замка еще раз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если люк в крыше закрывается с помощью дистанционного ключа, обеспечьте безопасность пассажиров от защемления.

Солнцезащитная шторка

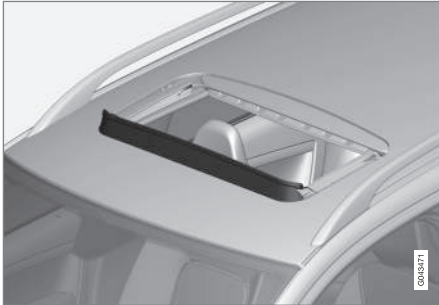
У люка также имеется внутренняя солнцезащитная шторка, перемещаемая вручную. Когда люк открывается, солнцезащитная шторка автоматически сдвигается назад. Чтобы закрыть шторку, сдвиньте ее вперед за ручку.

Защита от защемления

Люк в крыше снабжен защитой от защемления, которая срабатывает, если при автоматическом закрытии он блокируется посторонним предметом. В этом случае люк останавливается, а затем автоматически открывается в установленное ранее положение.



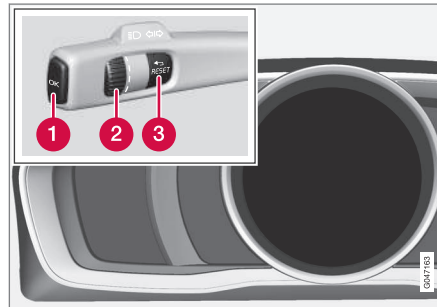
Воздухоотражатель



В люке крыши имеется воздухоотражатель, который откидывается, когда люк открыт.

Управление меню - комбинированный прибор

Управление меню (стр. 120) на информационном дисплее комбинированного прибора (стр. 70) осуществляется с помощью левого подрулевого рычага. Какое именно меню показывается - это зависит от положения ключа (стр. 86).



Дисплей и органы управления меню.

- 1 **OK** – доступ к списку сообщений и подтверждение сообщений.
- 2 Регулировочное кольцо – перелистать выборы меню.
- 3 **RESET** – обнуление активированной функции. В некоторых случаях используется для выбора/активирования функции, см. пояснение соответствующей функции.

Если показывается сообщение (стр. 120), оно должно быть подтверждено с помощью **OK**, чтобы меню отображалось.

Дополнительная информация

- Сообщения - обслуживание (стр. 122)



Обзор меню - комбинированный прибор

Какие меню показываются на информационном дисплее комбинированного прибора - это зависит от положения ключа (стр. 86).

Для некоторых из перечисленных ниже вариантов меню необходимо, чтобы в автомобиле имелась соответствующая функция и оборудование.

Настройки*

Темы

Контрастн. режим/Цветовой режим

Сервисн.статус

Сообщения¹⁵

Уровень масла¹⁶

Подготовка

Сброс бортового компьютера

Дополнительная информация

- Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71)
- Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119)

Сообщения

Если загорается предупреждающий, информационный или контрольный символ, то одновременно на информационном дисплее отображается поясняющее сообщение.

| сообщение | Значение |
|-------------------------------|--|
| Остановиться ^A | Остановиться и заглушить двигатель. Опасность серьезных травм – обратитесь в мастерскую ^B . |
| Заглушить двиг. ^A | Остановиться и заглушить двигатель. Опасность серьезных травм – обратитесь в мастерскую ^B . |
| Треб.сроч.обслуж ^A | Обратитесь в мастерскую ^B для безотлагательной проверки автомобиля. |

| сообщение | Значение |
|---|---|
| Требуется обслуживание ^A | Обратитесь в мастерскую ^B , проверить автомобиль, как можно быстрее. |
| См. руководство ^A | Читайте руководство пользователя |
| Офиц. время для технического обслуживания | Пора заказать время техобслуживания – обратитесь в мастерскую ^B . |

¹⁵ В скобках указывается количество сообщений.

¹⁶ Некоторые двигатели.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



| сообщение | Значение |
|---|---|
| Время для текущего технического обслуживания | Пора на техобслуживание – обратитесь в мастерскую ^B . Это время техобслуживания зависит от пробега, количества месяцев, прошедших с момента последнего техобслуживания, наработки двигателя и марки масла. |
| Несоблюдение срока технического обслуживания | Если нарушаются интервалы техобслуживания, то гарантия не распространяется на поврежденные детали, – обратитесь в мастерскую ^B . |
| Трансмиссия Требуется замена масла | Обратитесь в мастерскую ^B , проверить автомобиль, как можно быстрее. |

| сообщение | Значение |
|--|---|
| Трансмиссия Огранич.функции | Коробка передач не может работать на полную мощность. Двигайтесь с особой осторожностью до тех пор, пока сообщение не погаснет ^C . При повторном появлении – обратитесь в мастерскую ^B . |
| Горяч. трансмиссия Снизьте скорость | Сбросьте скорость или остановитесь, соблюдая меры безопасности. Выключите передачу и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока сообщение не погаснет ^C . |

| сообщение | Значение |
|---|--|
| Гор.трансм. Остановите Подожд.охлажд. | Серьезная неисправность. Без промедления остановите автомобиль, соблюдая меры безопасности, и обратитесь в мастерскую ^B . |
| Временно отключена^A | Функция временно отключена и вернется в исходное положение автоматически во время движения или при повторном пуске двигателя. |
| Батарея разряжена Режим экономии энергии | Звуковая система отключена для сохранения мощности. Зарядите аккумуляторную батарею. |

A Часть сообщений появляется вместе с информацией о том, где возникла неисправность.

B Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

C Дополнительную информацию об автоматической коробке передач см. Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296).



Дополнительная информация

- Сообщения - обслуживание (стр. 122)
- Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119)

Сообщения - обслуживание

С помощью левого подрулевого рычага можно подтверждать и просматривать сообщения (стр. 120), которые выводятся на информационный дисплей комбинированного прибора.

Одновременно с предупреждающим, информационным или контрольным символом на дисплее появляется поясняющее сообщение. Сообщение об ошибке хранится в списке памяти до устранения неисправности.

Нажмите **ОК** на левом подрулевым рычаге, чтобы подтвердить сообщении. Выбор сообщения с помощью регулировочного кольца (стр. 119).



ВНИМАНИЕ

Если предупреждающее сообщение появляется во время работы с бортовым компьютером, то необходимо сначала прочитать это сообщение (нажав **ОК**), и только потом продолжать работу с компьютером.

Дополнительная информация

- Обзор меню - комбинированный прибор (стр. 120)

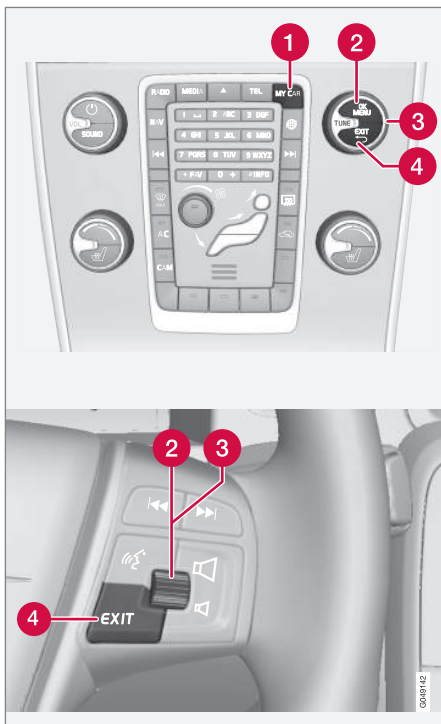
MY CAR

MY CAR – исходное меню управления многими функциями автомобиля, например, City Safety™, замки и сигнализация, автоматическая скорость вращения вентилятора, установка времени на часах и пр.

Некоторые функции являются стандартными, а другие опционными – ассортимент зависит также от рынка.

Использование

Перемещение между различными меню выполняется с помощью кнопок на центральной консоли или правым набором кнопок на рулевом колесе*.



Панель управления на центральной консоли и набор кнопок на рулевом колесе. На рисунке представлено схематическое изображение – количество функций и расположение кнопок

может отличаться в зависимости от выбранной комплектации и рынка.

- 1 **MY CAR** – открывается система меню MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – нажатием этой кнопки на центральной консоли или регулировочного кольца на рулевом колесе осуществляется выбор/установка флажка для выделенной опции меню или сохранение выбранной функции в памяти.
- 3 **TUNE** – поворотом ручки в центральной консоли или регулировочного кольца на рулевом колесе осуществляется переход вверх/вниз по опциям меню.
- 4 **EXIT**

Функции EXIT

В зависимости от функции, в которой установлен курсор при нажатии кнопки **EXIT**, и уровня меню может происходить следующее:

- телефонный разговор отвергается
- прерывается выполнение функции
- удаляется введенный знак
- отменяется последний выбор
- возврат вверх по структуре меню.

Длительное нажатие **EXIT** ведет в обычный режим просмотра MY CAR или из обычного режима просмотра на самый верхний уровень меню (меню главных источников).

Варианты меню и маршруты поиска

Описание опций меню и маршрутов поиска в MY CAR см. приложение Sensus Infotainment.



Бортовой компьютер

Бортовой компьютер автомобиля может во время движения регистрировать, обрабатывать и представлять информацию.

- Бортовой компьютер - содержание (стр. 125)

Проверку и настройки можно выполнить непосредственно после автоматического включения подсветки комбинированного прибора одновременно с открытием замков автомобиля. Если после открытия двери водителя ни один из органов управления бортовым компьютером не задействован в течение прим. 30 секунд, комбинированный прибор гаснет, и затем для управления бортовым компьютером необходимо либо установить положение ключа II (стр. 86), либо запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ

Если предупреждающее сообщение появляется во время работы с бортовым компьютером, работу можно возобновить только после подтверждения сообщения.

- Подтвердите сообщение, кратко нажав кнопку **OK** на рычаге указателей поворотов.

Групповые меню

В бортовом компьютеры представлены две группы меню:

- Функции
 - Рубрики в комбинированном приборе
- В бортовом компьютере внутри каждой группы **Функции** и **Рубрики** расположены по бесконечному замкнутому контуру (loop).

Дополнительная информация

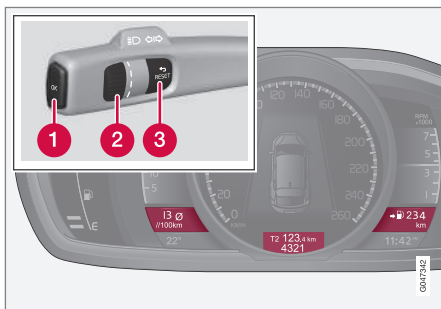
- Бортовой компьютер - статистика поездок* (стр. 130)
- Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129)

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Бортовой компьютер - цифровой комбинированный прибор

Меню бортового компьютера расположены по замкнутому плавно изменяющемуся контуру. Для одного из вариантов выбора три дисплея бортового компьютера гаснут – это указывает также на начало/конец контура.



Информационные дисплеи и органы управления на подрулевом рычаге.

- 1 **OK** – Открыть в бортовом компьютере контур функций + Активировать выделенную опцию.
- 2 **Регулировочное кольцо** – Открыть в бортовом компьютере контур рубрик + Перелистать опции.
- 3 **RESET** – Отменить, обнулить или выйти из функции после сделанного выбора.

Функции

Чтобы открыть и проверить/настроить функции выполните следующее:

1. Чтобы убедиться, что ни один из органов управления не установлен в середине последовательности, – сначала "обнулите" их, дважды нажав на **RESET**.
2. Нажмите на **OK** – открывается контур со всеми функциями.
3. **Регулировочным кольцом** перелистайте функции и выберите/подтвердите с помощью **OK**.
4. После выполненной проверки/настройки завершите, дважды нажав на **RESET**.

В таблице ниже представлены различные функции бортового компьютера:



03 Приборы и органы управления

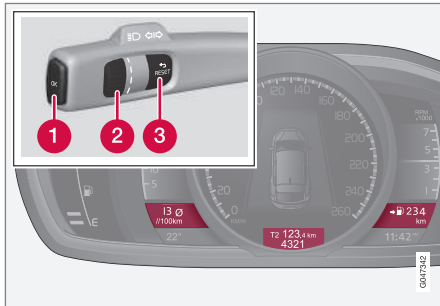


| Функции | Информация |
|--|---|
| Сброс бортового компьютера <ul style="list-style-type: none"> • В среднем • Средняя скорость | Обратите внимание , что эта функция не обнуляет оба счетчика пройденного пути T1 и T2 – информацию об этом см. таблицу в следующем разделе "Рубрики" или в разделе "Обнуление – средняя скорость/расход". |
| Сообщения | Дополнительную информацию см. Сообщения - обслуживание (стр. 122). |
| Темы | Выбор стиля оформления комбинированного прибора (стр. 70). |
| Настройки* | Выберите Авт Вкл или Выкл . Дополнительную информацию см. Общие сведения об отопителях (стр. 156). |
| Контрастн. режим/Цветовой режим | Настройка интенсивности освещения и окраски комбинированного прибора. |
| Подготовка <ul style="list-style-type: none"> • Прямой пуск • Символ "Таймер 1" – открывается меню для установки времени. • Символ "Таймер 2" – открывается меню для установки времени. | Описание программирования таймера см. Таймер - установка времени (стр. 152). |
| Сервисн.статус | Показывается количество месяцев и пробег до следующего техобслуживания. |
| Уровень масла^A | Дополнительную информацию см. Моторное масло - контроль и заправка (стр. 388). |

^A Некоторые двигатели.



Рубрики



Три рубрики бортового компьютера могут показываться одновременно – по одной в каждом "окне".

Одну из комбинаций рубрик, представленных в таблице ниже, можно выбрать для постоянного показа в комбинированном приборе. Чтобы выбрать рубрику, выполните следующее:

1. Чтобы убедиться, что ни один из органов управления не установлен в середине последовательности, – сначала "обнулите" их, дважды нажав на **RESET**.
2. Поверните **регулирующее кольцо** – комбинации рубрик, которые можно выбрать, показываются по замкнутому кругу.

3. Остановитесь на выбранной комбинации рубрик.

| Комбинации рубрик | | | Информация |
|---------------------------|--|-------------------------------|--|
| Состояние батареи | Счетчик пройденного пути T1 + Показания спидометра | Пробег до разряженной батареи | • Длительным нажатием на RESET обнуляется счетчик пройденного пути T1. |
| В среднем | Счетчик пройденного пути T1 + Показания спидометра | Средняя скорость | • Длительным нажатием на RESET обнуляется счетчик пройденного пути T1. |
| Мгновенный расход топлива | Счетчик пройденного пути T2 + Показания спидометра | Пробег до пустого бака | • Длительным нажатием на RESET обнуляется счетчик пройденного пути T2. |
| Мгновенный расход топлива | Показания спидометра | kmh<>mph | kmh<>mph - см. раздел "Цифровая индикация скорости" (стр. 129). |
| | Информация бортового компьютера отсутствует. | | В этом варианте гаснут все три дисплея бортового компьютера – это также означает начало/конец контура. |



Во время поездки комбинацию рубрик бортового компьютера, представленную в комбинированном приборе, можно изменить в любой момент. Это делается так:

- Повернуть **регулировочное кольцо** – остановиться на выбранной рубрике.

Обнуление – счетчики пройденного пути

Поверните **регулировочное кольцо**, чтобы открыть комбинацию рубрик, содержащую счетчик пройденного пути, который следует обнулить:

- При длительном нажатии на **RESET** – выбранный счетчик пройденного пути обнуляется.

Обнуление – средняя скорость/расход

1. Выберите функцию **Сброс бортового компьютера** и активируйте с помощью **ОК**.
2. **Регулировочным кольцом** выберите одну из следующих опций и активируйте с помощью **ОК**:
 - л/100 км
 - км/ч
 - Сброс обоих значений
3. Завершите с помощью **RESET**.

Дополнительная информация

- Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129)
- Бортовой компьютер - статистика поездок* (стр. 130)



Бортовой компьютер - поясняющая информация

Здесь приводится информация, поясняющая работу некоторых функций.

В среднем

Средний расход топлива рассчитывается с момента последнего обнуления.

ВНИМАНИЕ

Некоторые ошибки могут возникать при использовании топливного обогревателя*.

Средняя скорость

Средняя скорость рассчитывается по расстоянию, пройденному с момента последнего обнуления.

Мгновенный расход топлива

Информация о текущем расходе топлива обновляется непрерывно – примерно каждую секунду. Если автомобиль движется на низкой скорости, расход топлива показывается в расчете на единицу времени, а на высокой скорости – относительно величины пробега.

Вы можете выбрать различные единицы измерения (км/мили) – см. раздел "Выбор единиц измерения" (стр. 129).

Дальность действия – пробег до пустого бака

В бортовом компьютере отображается примерное расстояние, которое можно пройти на оставшемся в баке топливе.

Когда в рубрике **Расст. до пуст.** отображается "----", гарантированного пробега не остается.

- В этом случае необходимо без промедления долить в бак топливо.

Для расчета используются значения среднего расхода топлива за последние пройденные 30 км и оставшегося количества топлива.

Пробег до разряженной батареи

Когда на дисплее отображается "---- км до разряж. аккумулятора", гарантированного пробега не остается. На дисплее отображается примерное расстояние, которое можно пройти на энергозапасе, оставшемся в гибридном аккумуляторе.

Расчет основан на среднем расходе при обычной загрузке автомобиля и стандартном режиме движения при условии небольшого числа энергопотребителей (стерео, АС, обогрев сидений и т.д.)

ВНИМАНИЕ

Ошибочные показания возможны при изменении стиля вождения.

Экономичный стиль вождения в общем случае увеличивает пробег автомобиля. Подробнее о том, как можно повлиять на энергопотребление, см. в разделе Экологическая концепция Volvo Car Corporation (стр. 22).

Пробег на электрической тяге

Чтобы обеспечить максимальный пробег на электрической тяге, водитель электроавтомобиля должен также помнить и об экономии токопотребления. Чем больше потребителей (стерео, обогрев стекол, зеркал/сидений, очень холодный воздух из климатической установки и т.п.) задействованы в автомобиле, тем короче пробег.

ВНИМАНИЕ

Пробег автомобиля снижается не только в связи с высоким потреблением тока в салоне, но и в результате высокой скорости, резкого ускорения и торможения, тяжелого груза, низкой температуры и движения вверх по склону.

Цифровая индикация скорости

Единицы измерения скорости (км/ч или миль/ч) противоположны установленным в главном приборе. Если, например, установлены миль/ч, в бортовом компьютере скорость отображается в км/ч и наоборот.



Изменение единиц измерения

В системе меню MY CAR вы можете изменить единицы измерения (км/мили) расстояния и скорости, см. MY CAR (стр. 122).



ВНИМАНИЕ

Кроме бортового компьютера эти единицы измерения также изменяются в навигационной системе Volvo, *.

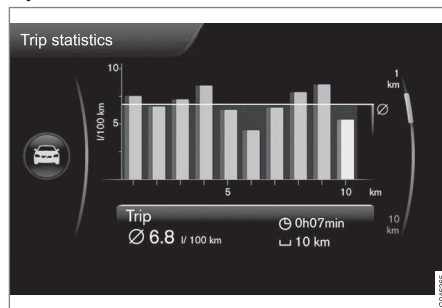
Дополнительная информация

- Бортовой компьютер - статистика поездок* (стр. 130)

Бортовой компьютер - статистика поездок*

В автомобиле сохраняется информация о выполненных поездках – средний расход топлива и средняя скорость – которую можно увидеть на мониторе центральной консоли в виде гистограммы.

Принцип действия



Статистика поездок¹⁷.

Расход топлива и потребление энергии представлены на отдельных графиках. Отображаемое потребление энергии - это величина "нетто", т.е. потребленная энергия минус энергия, рекуперированная в результате торможения.

Каждый столбик соответствует 1 км или 10 км пути в зависимости от выбранного масштаба. Крайний правый столбик – это

значение для текущего на данный момент километра или 10 км пути.

Ручкой **TUNE** вы можете изменить масштаб каждого столбика от 1 км до 10 км - курсор справа поменяет местами верхнюю и нижнюю позицию в зависимости от выбранной шкалы.

Использование

Различные настройки можно выполнить в системе меню **MY CAR**, см. MY CAR (стр. 122) – в разделе **Статистика**.

Если выделить вариант "**Сброс, если двиг. был выкл. мин. 4 ч**", все статистические данные удаляются автоматически после окончания поездки и стоянки автомобиля в течение 4 часов. При следующем запуске двигателя расчет статических данных поездок начинается с нуля.

- **Сброс, если двиг. был выкл. мин. 4 ч** – внесите метку в окошко с помощью **ENTER** и выйдите из меню с помощью **EXIT**.

Если новый цикл движения начинается до окончания 4-часовой стоянки, необходимо сначала вручную удалить данные последнего цикла, используя вариант "**Начать новую поездку**".

- **Начать новую поездку** - с помощью **ENTER** удалите ранее выполненные

¹⁷ На рисунке представлено схематическое изображение – формат может отличаться в зависимости от модели автомобиля или варианта программного обеспечения.



статические расчеты и выйдите из меню с помощью **EXIT**.

См. также информацию об Eco guide (стр. 75).

Дополнительная информация

- Бортовой компьютер - поясняющая информация (стр. 129)

04



КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА





Общие сведения о климатической установке

В автомобиле установлена система электронного климат-контроля (стр. 139). Климатическая установка охлаждает или нагревает, а также осушает воздух в салоне.

При активировании климатической установки рекомендуется полностью открывать воздушные сопла на панели, обеспечивая таким образом максимально эффективный климат-контроль.

Если тепло от охлаждающей жидкости не поступает, в первую очередь, используется электрический обогреватель. В холодную погоду может также запускаться обогреватель автомобиля, работающий на топливе.

Во время движения в качестве источников тепла могут использоваться двигатель, обогреватель на топливе и электрический обогреватель. Тип/типы используемых источников тепла зависят от действующих условий, например, окружающей температуры.

Во время движения в автомобиле автоматически запускаются системы, которые обеспечивают комфортный климат в салоне – за исключением режима привода (стр. 289) PURE, при котором комфортные климатические условия отходят на второй план, например, отключаются **AC** и некоторые источники энергопотребления.

Климат в салоне автомобиля можно отрегулировать (стр. 147) (предварительное кондиционирование) перед поездкой, как в жаркую, так и в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Кондиционирование воздуха (AC) (стр. 143) можно отключить, но его следует всегда держать включенным для создания хорошего климата в салоне и чтобы избежать запотевания стекол.

Не забывайте

- Для обеспечения оптимального режима кондиционирования воздуха необходимо, чтобы боковые окна и люк в крыше* были закрыты.
- Функция общего проветривания (стр. 191) открывает/закрывает все боковые окна одновременно, и ее можно использовать, например, для быстрого проветривания автомобиля в жаркую.
- Удаляйте лед и снег с воздухозаборника климатической установки (щель между капотом и ветровым стеклом).
- В жаркую погоду при работе двигателя на холостых оборотах, включении предварительного кондиционирования или подзарядке гибридного аккумулятора (стр. 330) конденсат из системы кондиционирования воздуха может

скапливаться под автомобилем. Это нормально.

- Когда требуется максимальная мощность двигателя, например, при максимальном разгоне или движении на подъеме с прицепом, кондиционирование воздуха может временно отключаться. При этом температура в салоне может временно повыситься.
- Чтобы удалить запотевание на окнах с внутренней стороны, следует в первую очередь использовать дефростер (стр. 143). Чтобы снизить вероятность запотевания, окна следует содержать в чистоте и протирать обычным средством для чистки окон.

Дополнительная информация

- Фактическая температура (стр. 134)
- Настройки меню - климат (стр. 136)
- Электронный климат-контроль - ECC (стр. 139)
- Распределение воздуха в салоне (стр. 137)
- Очистка воздуха (стр. 134)



Фактическая температура

Выбранное значение температуры в салоне соответствует субъективным ощущениям, зависящим от наружной температуры, скорости перемещения воздуха, влажности воздуха, интенсивности солнечного излучения и других факторов, действующих внутри и снаружи автомобиля.

В системе имеется солнечный датчик (стр. 134), который распознает, с какой стороны в салоне светит солнце. В этой связи температура в правом и левом воздушных соплах может отличаться, несмотря на то, что на обеих сторонах установлено одинаковое значение температуры.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Регулировка температуры в салоне (стр. 142)

Датчики - климат

Система климат-контроля имеет несколько датчиков, которые помогают регулировать температуру (стр. 134) в автомобиле.

- Солнечный датчик расположен сверху на приборной панели.
- Датчик температуры в салоне расположен под панелью климатической установки.
- Датчик наружной температуры установлен во внешнем зеркале заднего вида.
- Датчик контроля влажности* установлен у внутреннего зеркала заднего вида.



ВНИМАНИЕ

Не закрывайте и не блокируйте датчики одеждой и другими предметами.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)

Очистка воздуха

В салоне создается уютная и приятная атмосфера даже для страдающих контактной аллергией и астмой.

- Фильтр в салоне (стр. 135)
- Материал в салоне (стр. 136)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (стр. 135)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (стр. 136)*

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)



Очистка воздуха - фильтр в салоне

Воздух, поступающий в салон автомобиля, проходит очистку в фильтре.

Этот фильтр должен регулярно заменяться. Выполняйте Программу техобслуживания Volvo в отношении рекомендуемого интервала замены. При эксплуатации автомобиля в сильно загрязненной среде следует чаще проводить замену фильтра.

ВНИМАНИЕ

Существуют различные типы салонных фильтров. Убедитесь, что устанавливается правильный фильтр.

Дополнительная информация

- Очистка воздуха (стр. 134)

Очистка воздуха - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP включает в себя ряд изменений, которые в еще большей степени очищают салон от веществ, вызывающих аллергии и астму.

В комплект входит:

- Дополнительная функция включения вентилятора после того, как автомобиль открывается дистанционным ключом. При этом вентилятор нагнетает в салон свежий воздух. Функция включается, когда в этом есть необходимость, и отключается автоматически через некоторое время или когда открывается одна из дверей салона. К 4-м годам эксплуатации автомобиля интервал работы вентилятора постепенно уменьшается.
- Система контроля качества воздуха IAQS (стр. 136) является полностью автоматической системой, очищающей воздух в салоне от примесей, таких как микрочастицы, углеводороды, оксиды азота и приповерхностный озон.

ВНИМАНИЕ

В целях соответствия нормативу CZIP, в автомобилях с CZIP, замену фильтра IAQS следует выполнять через каждые 15 000 км или один раз в год в зависимости от того, что наступает раньше. Однако не более 75 000 км в течение 5 лет. На автомобилях без CZIP и если заказчик не заинтересован в сохранении стандарта CZIP, замену фильтра IAQS следует выполнять при регулярном обслуживании.

Дополнительную информацию о CZIP см. брошюру, прилагаемую к автомобилю при покупке.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Очистка воздуха (стр. 134)



Очистка воздуха - IAQS*

Система контроля качества воздуха IAQS очищает воздух от газов и частиц, препятствуя появлению в салон неприятных запахов и снижая количество пыли.

Если воздух снаружи загрязнен, забор воздуха прекращается и начинается рециркуляция воздуха.

Вы можете активировать/отключить функцию в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

i ВНИМАНИЕ

Для обеспечения оптимального качества воздуха в салоне всегда должны быть включены датчики качества воздуха.

В холодном климате рециркуляция ограничена, чтобы не допустить запотевания.

В случае запотевания необходимо отключить датчик контроля качества топлива и подключить функции обогрева ветрового, боковых и заднего стекла.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Очистка воздуха (стр. 134)
- Очистка воздуха - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (стр. 135)

Очистка воздуха - материал

Проверенные материалы разработаны специально для снижения запыленности салона и облегчают содержание салона в чистом состоянии.

Коврики в салоне и багажном отделении легко вынимаются для проведения чистки. Для чистки салона (стр. 427) используйте чистящие средства и средства для ухода за автомобилем, рекомендуемые Volvo.

Дополнительная информация

- Очистка воздуха (стр. 134)

Настройки меню - климат

На центральной консоли вы можете активировать/отключить или изменить базовую настройку шести функций климатической установки.

- Скорость вентилятора при автоматической регулировке микроклимата (стр. 142).
- Таймер рециркуляции (стр. 144).
- Автоматический запуск обогрева заднего стекла (стр. 114).
- Кондиц. воздуха в салоне (стр. 136)*.
- Автоматический запуск обогрева кресла водителя (стр. 140).
- Автоматический запуск обогрева рулевого колеса (стр. 94).

Для получения дополнительной информации см. описание системы меню (стр. 122).

Функции климатической установки можно вернуть к базовым настройкам в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

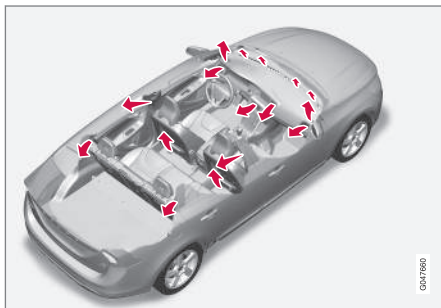
Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)



Распределение воздуха в салоне

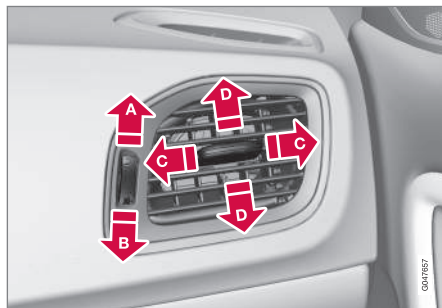
Поступающий воздух распределяется между различными соплами салона.



В режиме **AUTO** распределение воздуха происходит полностью в автоматическом режиме.

При необходимости можно перейти на ручное управление см. распределение воздуха (стр. 145).

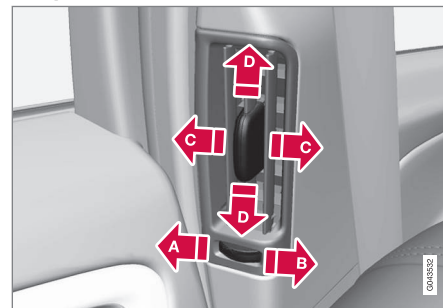
Вентиляционные сопла в приборной панели



- A** Открыто
- B** Закрыто
- C** Отклонение потока воздуха по горизонтали
- D** Направление потока воздуха вверх

Если самые крайние сопла направить в сторону боковых стекол, можно избежать запотевания стекол.

Вентиляционные сопла в стойках дверей



- A** Закрыто
- B** Открыто
- C** Отклонение потока воздуха по горизонтали
- D** Направление потока воздуха вверх

Направив сопла в сторону окон, вы можете в холодную погоду удалить запотевание со стекол.

Если сопла направлены в сторону салона, вы можете в жаркую погоду поддерживать комфортные условия на заднем сидении.



ВНИМАНИЕ

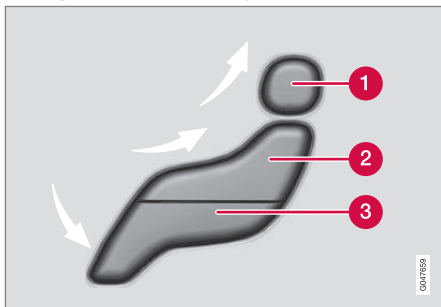
Помните, что маленькие дети могут быть чувствительны к потокам воздуха и сквознякам.



04 Климатическая установка



Распределение воздуха



- 1 Распределение воздуха – быстрый обогрев ветрового стекла
- 2 Распределение воздуха – вентиляционные сопла направлены на приборную панель
- 3 Распределение воздуха – поток воздуха к полу

Фигура образована тремя клавишами. При нажатии на эти клавиши на мониторе освещается соответствующая им фигура (см. рисунок ниже) и стрелка перед каждой частью фигуры, указывающая, какой режим распределения воздуха выбран. Подробнее см. распределение воздуха (стр. 145).



Выбранный режим распределения воздуха показывается на мониторе центральной консоли.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Автоматическое регулирование (стр. 142)
- Распределение воздуха - рециркуляция (стр. 144)

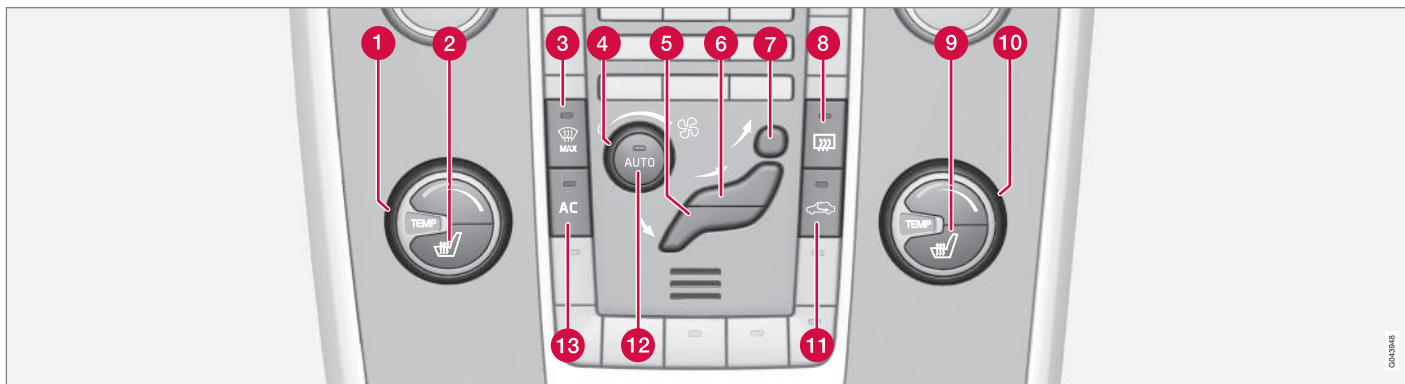


Электронный климат-контроль - ECC

ECC (Electronic Climat Control) поддерживает заданную температуру в салоне и

может настраиваться отдельно для водителя и переднего пассажира.

Эта автоматическая функция регулирует температуру, кондиционирование воздуха, скорость вентилятора, рециркуляцию и распределение воздуха автоматически.



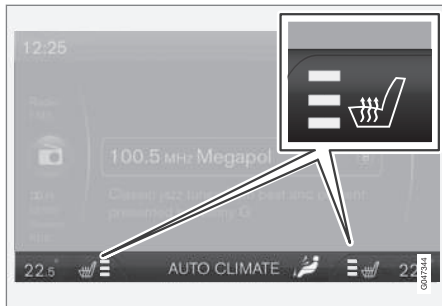
- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Регулирование температуры (стр. 142), левая сторона</p> <p>2 Переднее сиденье с электроподогревом (стр. 140), левая сторона</p> <p>3 Режим макс. оттаивания (стр. 143)</p> <p>4 Вентилятор (стр. 141)</p> <p>5 Распределение воздуха (стр. 137) – поток воздуха к полу</p> <p>6 Распределение воздуха – вентиляционные сопла направлены на приборную панель</p> | <p>7 Распределение воздуха – быстрый обогрев ветрового стекла</p> <p>8 Электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (стр. 114)</p> <p>9 Переднее сиденье с электроподогревом (стр. 140), правая сторона</p> <p>10 Регулирование температуры (стр. 142), правая сторона</p> <p>11 Рециркуляция (стр. 144)</p> | <p>12 AUTO - Автоматическое регулирование микроклимата (стр. 142)</p> <p>13 AC - Включение/выключение кондиционера (стр. 143)</p> <p>Дополнительная информация</p> <ul style="list-style-type: none"> Общие сведения о климатической установке (стр. 133) |
|--|---|---|



04 Климатическая установка

Переднее сиденье с электроподогревом*

Подогрев передних сидений имеет три режима для повышения уровня комфорта водителя пассажиров в холодное время.



Заданный уровень обогрева отображается на мониторе центральной консоли.



Чтобы активировать функцию, нажмите на кнопку несколько раз:

- Максимальный обогрев – три оранжевых штриха светятся на мониторе центральной консоли (см. рисунок выше).
- Средний обогрев – на мониторе горят два оранжевых штриха.
- Минимальный обогрев – на мониторе горит один оранжевый штрих.
- Обогрев отключен – все штрихи на мониторе погашены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На сиденья с электроподогревом не должны садиться люди, которым трудно почувствовать повышение температуры из-за потери чувствительности или которым по какой-то иной причине трудно управлять электроподогревом сидений. В противном случае возможны ожоги.

Автоматический запуск обогрева кресла водителя

Если активирован автоматический запуск обогрева кресла водителя, при запуске двигателя включается максимальный обогрев кресла водителя.

Автоматический запуск происходит, когда автомобиль не прогрет и наружная температура ниже прим. +10 °С.

Вы можете активировать/отключить функцию в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Заднее сиденье с электроподогревом* (стр. 141)



Заднее сиденье с электроподогревом*

Подогрев задних внешних сидений¹ имеет три режима для повышения комфорта пассажиров в холодное время.



Заданный уровень обогрева отображается количеством включенных в кнопке ламп.

Чтобы активировать функцию, нажмите на кнопку несколько раз:

- Максимальный обогрев – горят три лампы.
- Средний обогрев – горят две лампы.
- Минимальный обогрев – горит одна лампа.
- Обогрев отключен – все лампы погашены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На сиденья с электроподогревом не должны садиться люди, которым трудно почувствовать повышение температуры из-за потери чувствительности или которым по какой-то иной причине трудно управлять электроподогревом сидений. В противном случае возможны ожоги.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Переднее сиденье с электроподогревом* (стр. 140)

Вентилятор

Вентилятор всегда должна быть активирован, чтобы не допускать запотевания.

ВНИМАНИЕ

Если вентилятор отключен, кондиционирование воздуха не подключается – опасность запотевания стекол.

Ручка регулировки вентилятора



Для увеличения уменьшения скорости вентилятора поверните ручку. При выборе **AUTO** скорость вращения вентилятора регулируется автоматически (стр. 142) - ранее

установленные значения скорости вращения вентилятора отключаются.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Электронный климат-контроль - ECC (стр. 139)

¹ Электрообогрев заднего сидения исключается, если автомобиль оснащается встроенной двухуровневой опорной подушкой (стр. 55).



04 Климатическая установка

Автоматическое регулирование

Функция *Auto* автоматически регулирует температуру (стр. 142), кондиционирование воздуха (стр. 143), скорость вращения вентилятора (стр. 141), рециркуляцию (стр. 144) и распределение воздуха (стр. 137).



При выборе ручного управления для одной или нескольких функций остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме. При нажатии **AUTO** все ручные

установки отключаются. На мониторе показывается **АВТОКЛИМАТ**.

Скорость вентилятора в автоматическом режиме можно установить в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

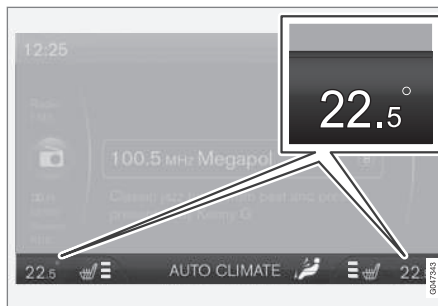
- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)

Регулировка температуры в салоне

При запуске двигателя сохраняются последние заданные настройки температуры.

ВНИМАНИЕ

Вы не сможете ускорить нагревание/охлаждение, выбрав температуру выше/ниже оптимальной на текущий момент.



На дисплее центральной консоли отражаются значения температуры для каждой стороны.



Этой ручкой устанавливается температура – отдельно на стороне водителя и пассажира.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Фактическая температура (стр. 134)
- Электронный климат-контроль - ECC (стр. 139)



Кондиционирование воздуха

Система кондиционирования воздуха охлаждает и осушает приточный воздух, если это необходимо.



AC запрограммирован так, что в режим привода (стр. 289) PURE он не включается.

Когда в клавише **AC** горит лампа, кондиционирование воздуха работает в автоматическом режиме.

Когда лампа в клавише **AC** не горит, кондиционирование воздуха не работает. Прочие функции управляются по-прежнему в автоматическом режиме. При включении режима максимального оттаивания (стр. 143) кондиционирование воздуха включается автоматически, обеспечивая максимальное осушение воздуха.

Осушение и удаление обледенения с ветрового стекла

Максимальный обогрев используется для быстрого удаления запотевания и обледенения с ветрового и боковых стекол.



Воздух направляется к стеклам. При включенной функции горит лампа в кнопке дефростера.

Для максимального осушения воздуха при выборе этой функции происходит также следующее:

- автоматически подключается кондиционирование воздуха
- рециркуляция и система контроля качества воздуха автоматически отключаются.



ВНИМАНИЕ

Повышенный шум, если вентилятор работает в максимальном режиме.

При выключении дефростера климатическая установка возвращается к предыдущим настройкам.

В режиме привода PURE активирование функции обогрева стекол может вызвать запуск двигателя внутреннего сгорания и

переход к режиму привода (стр. 289) HYBRID.

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)



Распределение воздуха - рециркуляция

Рециркуляция позволяет удалять из салона затхлый воздух, отработавшие газы и т. п., то есть когда эта функция включена, наружный воздух не всасывается в автомобиль.



При включенной рециркуляции в клавише горит оранжевая лампа.

ВАЖНО

Если воздух рециркулирует в автомобиле слишком длительное время, существует опасность запотевания стекол изнутри.

Таймер

Если включен таймер, установка оставит на некоторое время включенный вручную режим рециркуляции в зависимости от наружной температуры. Это снижает риск обледенения, запотевания и несвежего воздуха.

Вы можете активировать/отключить функцию в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).



ВНИМАНИЕ

При выборе программы максимального оттаивания рециркуляция всегда отключается.





Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Распределение воздуха в салоне (стр. 137)
- Распределение воздуха - таблица (стр. 145)



Распределение воздуха - таблица

Распределение (стр. 137) воздуха выбирается тремя кнопками.

| | Распределение воздуха | Используется |
|---|---|---|
|  | <p>Воздух к стеклам. Некоторое количество воздуха поступает из вентиляционных сопел. Рециркуляция воздуха не работает. Кондиционирование воздуха всегда подключено.</p> | <p>Для быстрого удаления обледенения и запотевания.</p> |
|  | <p>Воздух к ветровому стеклу, через сопла дефростера и к боковым окнам. Некоторое количество воздуха поступает из вентиляционных сопел.</p> | <p>Для предотвращения запотевания и обледенения (для этого скорость вентилятора не должна быть слишком низкой) в холодную и влажную погоду.</p> |
|  | <p>Воздух направляется к стеклам и через вентиляционные сопла в панели приборов.</p> | <p>Для достижения хороших комфортных условий в жаркую и сухую погоду.</p> |
|  | <p>Поток воздуха к голове и верхней части туловища через вентиляционные сопла в панели приборов.</p> | <p>Для эффективного охлаждения в жаркую погоду.</p> |



04 Климатическая установка



| | Распределение воздуха | Используется |
|---|---|---|
|  | Воздух к полу и стеклам. Некоторое количество воздуха поступает из вентиляционных сопел в панели приборов. | Для достижения комфортных условий и эффективного удаления запотевания в холодную или влажную погоду. |
|  | Воздух направляется к полу и через вентиляционные сопла в панели приборов. | При солнечной погоде с прохладной наружной температурой. |
|  | Воздух к полу. Некоторое количество воздуха поступает через вентиляционные сопла в панели приборов, а также направляется к стеклам. | Для обогрева или охлаждения к полу. |
|  | Поток воздуха на окна через вентиляционные сопла в панели приборов и к полу. | Для более холодного воздуха вдоль пола в жарком, сухом климате или более теплого воздуха в верхней части салона в холодном климате. |

Дополнительная информация

- Общие сведения о климатической установке (стр. 133)
- Распределение воздуха - рециркуляция (стр. 144)



Общие сведения о предварительном кондиционировании

Климат в салоне автомобиля можно отрегулировать (предварительное кондиционирование) перед поездкой, как в жаркую, так и в холодную погоду.

В различных ситуациях для предварительного кондиционирования используется обогреватель, работающий на топливе, и электрический обогреватель, а также система кондиционирования автомобиля:

- Перед поездкой в холодную погоду обогреватель на топливе обогревает и двигатель, и салон, а электрический обогреватель обогревает только салон.
- В жаркую погоду система АС охлаждает салон.

Предварительное кондиционирование автомобиля снижает износ.

Во время климат-контроля в жаркую погоду из-под автомобиля может капать конденсационная вода из системы кондиционирования воздуха. Это нормально.

ВНИМАНИЕ

При включении режима предварительного кондиционирования салона автомобиль настроен на достижение комфортной температуры, а не температуры, заданной в климатической установке.

ВНИМАНИЕ

Компрессор может работать и охлаждать гибридный аккумулятор, также когда охлаждение салона не выбрано или не требуется. Компрессор создает шум.

ВНИМАНИЕ

Во время предварительного кондиционирования салона двери и окна автомобиля должны быть закрыты.

Опции функций предварительного кондиционирования

Можно выбрать:

- Парковка в помещении (стр. 148)
- Парковка на открытом воздухе (стр. 149).

После этого предварительное кондиционирование можно активировать:

- прямой запуск (стр. 150) на информационном дисплее, с помощью дистан-

ционного ключа* или мобильного телефона*

- с помощью таймера (стр. 152).

ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует активировать режим предварительного кондиционирования с помощью таймера, когда автомобиль подключен к стационарной электросети.

Подключение к электросети

В автомобиле можно включить (стр. 330) предварительное кондиционирование, когда автомобиль как подключен, так и не подключен* к электросети.

Предварительное кондиционирование автомобиля, подключенного к электросети

- Обогрев/охлаждение может продолжаться до 50 минут.
- Обогрев сидений и рулевого колеса можно активировать в предварительном кондиционировании.



04 Климатическая установка



Предварительное кондиционирование автомобиля, не подключенного к электросети*

- Обогрев может продолжаться до 50 минут.
- Охлаждение продолжается 2-3 минуты.

В процессе предварительного кондиционирования электрический обогреватель и система АС используют энергию гибридного аккумулятора. Если во время предварительного кондиционирования автомобиль не подключен к электросети, сокращается величина пробега на электрической тяге.

Предварительное кондиционирование - парковка в помещении

*При выборе **Парк.в гараже** электрический обогреватель активируется во время предварительного кондиционирования (стр. 147).*



При выборе опции **Парк.в гараже** во время предварительного кондиционирования обогреватель на топливе отключается. В этом случае при наружной температуре ниже 5 °С обогрев происходит медленнее, чем для опции **Открыт.парковка**.



ВНИМАНИЕ


Электрический обогреватель может активироваться только, если автомобиль подключен к электросети.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пользуйтесь обогревателем на топливе в непроветриваемых помещениях. Происходит выделение отработавших газов.

1. Нажмите **OK**, чтобы открыть меню.

2. Регулировочным кольцом перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **OK**.
3. Если такая настройка **Парк.в гараже** уже выполнена, на дисплее показывается символ. В этом случае продолжите с п.7.
4. Если выбрана **Открыт.парковка**, то вместо этого показывается соответствующий символ (стр. 149). Регулировочным кольцом перейдите к этому символу и выберите с помощью **OK**.
5. В следующем меню перейдите далее к **Парк.в гараже** и выберите, нажав **OK**.
6. Для возврата по структуре меню используйте **RESET**.
7. Выберите, следует ли активировать обогрев сидений и рулевого колеса². Регулировочным кольцом перейдите к  и выберите с помощью **OK**.
8. Регулировочным кольцом перейдите к **Сиденье водит.** или **Сиденье пасс.** и выберите с помощью кнопки **OK**, если они должны подключаться³ в процессе предварительного климат-контроля.
9. Для выхода из меню используйте **RESET**.

² Обогрев сидений и рулевого колеса активируется только, если автомобиль подключен к электросети.

³ Для активирования внесите метку в окошко.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - прямой запуск (стр. 150)
- Предварительное кондиционирование - прямое отключение (стр. 151)

Предварительное кондиционирование - парковка на открытом воздухе

При выборе **Открыт.парковка** во время предварительного кондиционирования (стр. 147) активируются и электрический и топливный⁴ обогреватели.



При выборе **Открыт.парковка** во время предварительного кондиционирования может включаться не только электрический обогреватель, но и обогреватель на топливе.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


Не пользуйтесь обогревателем на топливе в непроветриваемых помещениях. Происходит выделение отработавших газов.



ВНИМАНИЕ

Автомобиль можно включать и водить даже при работающем обогревателе на топливе.

1. Нажмите **ОК**, чтобы открыть меню.
2. Регулировочным кольцом перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **ОК**.

3. Если такая настройка **Открыт.парковка** уже выполнена, на дисплее показывается символ. В этом случае продолжите с п.7.
4. Если выбрана **Парк.в гараже**, то вместо этого показывается соответствующий символ (стр. 148). Регулировочным кольцом перейдите к этому символу и выберите с помощью **ОК**.
5. В следующем меню перейдите далее к **Открыт.парковка** и выберите, нажав **ОК**.
6. Для возврата по структуре меню используйте **RESET**.
7. Выберите, следует ли активировать обогрев сидений и рулевого колеса⁵. Регулировочным кольцом перейдите к  и выберите с помощью **ОК**.
8. Регулировочным кольцом перейдите к **Сиденье водит.** или **Сиденье пасс.** и выберите с помощью кнопки **ОК**, если они должны подключаться⁵ в процессе предварительного климат-контроля.
9. Для выхода из меню используйте **RESET**.

⁴ Если наружная температура превышает 15 °С, обогреватель на топливе не запускается.

⁵ Обогрев сидений и рулевого колеса активируется только, если автомобиль подключен к электросети.



Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - прямой запуск (стр. 150)
- Предварительное кондиционирование - прямое отключение (стр. 151)

Предварительное кондиционирование - прямой запуск

Возможен прямой запуск предварительного кондиционирования.

Прямой запуск можно выполнить с помощью:

- Информационный дисплей
- дистанционного ключа*
- мобильного телефона*.



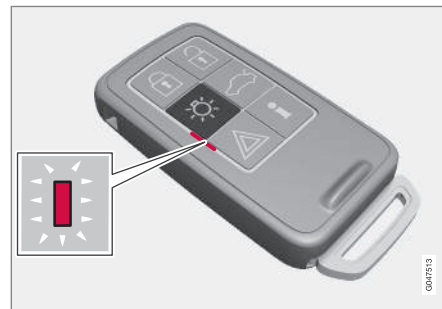
ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует активировать прямой запуск предварительного кондиционирования выполнять с дистанционного ключа или мобильного телефона.

Прямой запуск с информационного дисплея

1. Нажмите **OK**, чтобы открыть меню.
2. Регулировочным кольцом перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **OK**.
3. В следующем меню перейдите к **Прямой пуск**, чтобы включить предварительное кондиционирование, и выберите, нажав **OK**.
4. Для выхода из меню используйте **RESET**.

Прямой запуск с дистанционного ключа*



Индикаторная лампа на дистанционном ключе с РСС.*

0691513




Предварительное кондиционирование можно активировать с помощью дистанционного ключа:

- Удерживайте нажатой кнопку комфортного освещения  в течение 2-х секунд.

Аварийные мигающие сигналы показывают следующее:

- 5 коротких мигающих сигналов, а затем ровный свет в течение прим. 3 секунд – сигнал достиг автомобиля, и предварительное кондиционирование включилось.
- 5 коротких мигающих сигналов – сигнал достиг автомобиля, но предварительное кондиционирование не включилось.
- Аварийные мигающие сигналы не включились – сигнал не достигнул автомобиля.

Если кнопку информации  нажать, когда работает предварительное кондиционирование, появляется информация о статусе кондиционирования и о замках автомобиля (стр. 178). Во время проверки состояния два коротких мигающих сигнала и следующий за ними ровный свет индикаторной лампы показывают, что предварительное кондиционирование включено.

Во время действия предварительного кондиционирования статус отражается также и в бортовом компьютере.

Прямой запуск с мобильного телефона*

Доступ к активированию и информации о выбранной настройке, управляемой с мобильного телефона, можно получить в приложении Volvo On Call*.

Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - таймер (стр. 152)
- Предварительное кондиционирование - прямое отключение (стр. 151)
- Предварительное кондиционирование - сообщения (стр. 154)

Предварительное кондиционирование - прямое отключение

Предварительное кондиционирование автомобиля можно отключить непосредственно на информационном дисплее.

1. Нажмите **ОК**, чтобы открыть меню.
2. Регулировочным кольцом перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **ОК**.
3. В следующем меню перейдите к **Останов.**, чтобы отключить предварительное кондиционирование, и выберите, нажав **ОК**.
4. Для выхода из меню используйте **RESET**.

Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - прямой запуск (стр. 150)
- Предварительное кондиционирование - таймер (стр. 152)
- Предварительное кондиционирование - сообщения (стр. 154)



Предварительное кондиционирование - таймер

Таймер предварительного кондиционирования (стр. 147) подключен к часам автомобиля.

С помощью таймера задается время начала поездки, к которому завершается создание климата в автомобиле.

С помощью таймера можно выбрать (стр. 152) два времени запуска. Электроника автомобиля выбирает время включения предварительного кондиционирования на основании внешних погодных условий.

ВНИМАНИЕ

При переустановке часов автомобиля, возможно, будут стерты данные программирования таймера.

Дополнительная информация

- Таймер - запуск (стр. 153)
- Таймер - отключение (стр. 153)

Таймер - установка времени

С помощью таймера можно выбрать два времени запуска. Под временем запуска понимается время начала поездки, к которому завершается создание климата в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

При переустановке часов автомобиля, возможно, будут стерты данные программирования таймера.

1. Нажмите **OK**, чтобы открыть меню.
2. Используя регулировочное кольцо (стр. 119), перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **OK**.
3. Регулировочным кольцом выберите один из таймеров и подтвердите с помощью **OK**.
4. Кратко нажмите **OK**, чтобы перейти к настройке подсвеченного времени в часах.
5. Выберите время в часах с помощью регулировочного кольца.
6. Кратко нажмите **OK**, чтобы перейти к настройке подсвеченного времени в минутах.
7. Выберите время в минутах с помощью регулировочного кольца.

8. Нажмите **OK**⁶ для подтверждения выбранной настройки.
9. С помощью **RESET** вернитесь назад по структуре меню.
10. Выберите второй таймер (продолжите с п.2) или выйдите из меню с помощью **RESET**.

Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - таймер (стр. 152)
- Таймер - запуск (стр. 153)
- Таймер - отключение (стр. 153)

⁶ Таймер активируется еще одним нажатием на **OK**.



Таймер - запуск

С помощью таймера задается время начала поездки, к которому завершается создание климата в автомобиле.

После активирования таймера электронные системы автомобиля выбирают время активирования климат-контроля в зависимости от фактических погодных условий.

1. Нажмите **OK**, чтобы открыть меню.
2. Регулировочным кольцом перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **OK**.
3. Регулировочным кольцом выберите один из таймеров и активируйте с помощью **OK**.
4. Для выхода из меню используйте **RESET**.

Таймер можно также включить в мобильном приложении Volvo On Call*.

Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - таймер (стр. 152)
- Таймер - установка времени (стр. 152)
- Таймер - отключение (стр. 153)
- Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119)

Таймер - отключение

Таймер, активированный для запуска предварительного кондиционирования, можно отключить вручную.

1. Нажмите **OK**, чтобы открыть меню.
2. Регулировочным кольцом перейдите к **Подготовка** и выберите с помощью **OK**.
 - > Если таймер установлен, рядом с заданным временем показывается символ часов.
3. Регулировочным кольцом выберите один из таймеров и подтвердите с помощью **OK**.
4. Чтобы отключить таймер, нажмите:
 - длительно на **OK** или
 - кратко на **OK**, чтобы перейти далее по меню. Затем выберите остановку таймера и подтвердите выбор с помощью **OK**.
5. Для выхода из меню используйте **RESET**.

Таймер, установленный для предварительного кондиционирования, можно также отключить (стр. 151) .

Дополнительная информация

- Предварительное кондиционирование - таймер (стр. 152)
- Таймер - запуск (стр. 153)

- Таймер - установка времени (стр. 152)
- Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119)



04 Климатическая установка

Предварительное кондиционирование - сообщения

Символы и сообщения, связанные с предварительным кондиционированием (стр. 147).



При запуске обогревателя, работающего на топливе, на информационном дисплее появляется символ обогревателя.

Если активирован один из таймеров, на дисплее горит символ активированного таймера и рядом с этим символом указывается запрограммированное время.




Символ на дисплее для активированного таймера.

В Таблице указаны встречающиеся символы и тексты на дисплее.

| Символ | Дисплей | Значение |
|--------|---|--|
| | Авт.отоп.ВКЛ | Обогреватель на топливе включен и работает. Таймер обогревателя активируется после того, как дистанционный ключ вынут из замка запуска и вы покинули автомобиль – обогрев двигателя и салона завершается к заданному времени. |
| | Топлив.отопитель откл. Режим экономии аккумулятора | Электроника автомобиля отключила обогреватель на топливе, чтобы иметь возможность запустить двигатель. Низкий уровень зарядки пускового аккумулятора. |
| | Отопитель не раб. Низк.уровень топлива | Обогреватель на топливе остановлен. Установка обогревателя не выполняется вследствие низкого уровня топлива – чтобы иметь возможность запустить двигатель и проехать прим. 50 км. |



| Символ | Дисплей | Значение |
|---|--|---|
|  | Отопитель Требуется ремонт | Обогреватель на топливе полностью или частично не действует. Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. |
| | Прерв.стабил. из-за изм.эл. питания | Электрический обогреватель или система АС остановлена. Энергоснабжение прекращено. |
| | Стабилизация клима та остановлена из-за сбоя | Электрический обогреватель или система АС остановлена. Обратитесь в мастерскую. Рекомендуется авторизованная мастерская. |
| | Стабилизация остан. Выс.темп. гибридна. батареи | Электрический обогреватель или система АС остановлена. Гибридный аккумулятор перегрет, подождите, пока температура достигнет нормального значения. |

Текст на дисплее гаснет автоматически через некоторое время или если нажать кнопку **OK** на подрулевом рычаге указателей поворотов (стр. 119).

Дополнительная информация

- Сообщения - обслуживание (стр. 122)



Общие сведения об отопителях

Для снижения воздействия на окружающую среду двигатель во время запуска должен быть прогрет. Именно поэтому в автомобиле установлены электрический обогреватель и обогреватель, работающий на топливе. Эти обогреватели используются для достижения нужной рабочей температуры двигателя и обогрева салона.

- Электрический обогреватель (стр. 156)
- Топливный отопитель (стр. 156)

Электрический обогреватель

Автомобили с электрическим обогревателем и обогревателем на топливе (стр. 156).

Работа электрического обогревателя не регулируется вручную. Он включается автоматически по мере необходимости.



ВНИМАНИЕ

При включение электрического обогревателя время зарядки гибридного аккумулятора увеличивается. Время, необходимое для обогрева автомобиля, определяется, в первую очередь, наружной температурой.

Дополнительная информация

- Общие сведения о предварительном кондиционировании (стр. 147)
- Общие сведения об отопителях (стр. 156)

Топливный отопитель

В автомобиле установлен электрический обогреватель (стр. 156) и обогреватель на топливе.

В холодную погоду на время обогрева автомобиля может активироваться обогреватель на топливе. Для получения дополнительного тепла обогреватель запускается автоматически и отключается автоматически, когда дополнительный обогрев не требуется.



ВНИМАНИЕ

Когда работает обогреватель на топливе, из правой колесной ниши могут появиться отработавшие газы, что вполне нормально.

Если вы не хотите, чтобы во время предварительного кондиционирования запускался обогреватель на топливе, активируйте **Парк.в гараже**, см. Предварительное кондиционирование - парковка в помещении (стр. 148), однако это может привести к увеличению времени обогрева.

Если наружная температура превышает 15 °C, в процессе поездки или предварительного кондиционирования обогреватель на топливе не запускается. При температуре -5 °C или ниже максимальное время непрерывной работы обогревателя во



время предварительного кондиционирования составляет 50 минут.

При низком уровне топлива в баке обогреватель, работающий на топливе, может не запускаться, и в результате в автомобиле не будет обеспечен необходимый уровень обогрева.

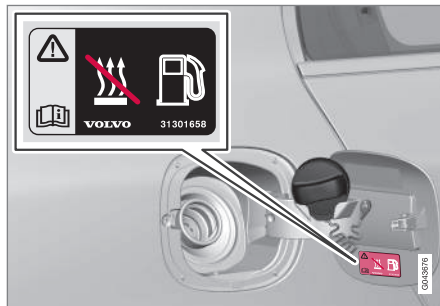
i ВНИМАНИЕ

Для вождения при температуре ниже +15°C позаботьтесь о наличии достаточного количества топлива в штатном топливном баке автомобиля.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пользуйтесь обогревателем на топливе в непроветриваемых помещениях. Происходит выделение отработавших газов.

Заправка топливом



Предупреждающая табличка на крышке топливного бака.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разлитое топливо может воспламениться. Перед началом заправки выключите обогреватель, работающий на топливе.

Убедитесь по комбинированному прибору, что обогреватель отключен. Если он работает, показывается символ обогревателя.

Стоянка на подъеме

При парковке автомобиля на крутом склоне он должен располагаться передней частью вниз, чтобы обеспечить надежное поступление топлива в обогреватель, работающий на топливе.

Пусковой аккумулятор и топливо

Если пусковой аккумулятор недостаточно заряжен или в баке слишком мало топлива, обогреватель автоматически отключается, и в комбинированном приборе появляется сообщение. Подтвердите сообщение, нажав кнопку **OK** на рычаге указателей поворотов (стр. 119).

Дополнительная информация

- Общие сведения о предварительном кондиционировании (стр. 147)
- Общие сведения об отопителях (стр. 156)



04 Климатическая установка

Обогреватель, работающий на топливе - автоматический режим/отключение

Автоматическую последовательность запуска обогревателя на топливе можно по желанию отключить.

i ВНИМАНИЕ

Если обогреватель на топливе будет выключен, запуск дизельного двигателя будет происходить более часто, чтобы обеспечить потребность в тепловой энергии при вождении в режиме PURE или HYBRID, т. е. вождение от электропривода будет ограничено.

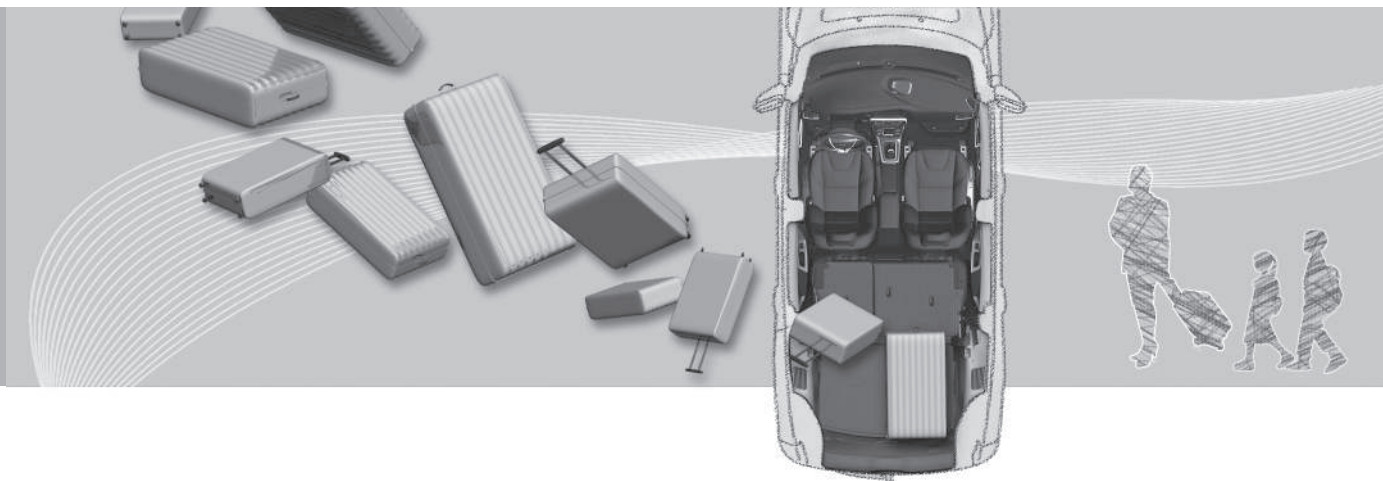
1. Чтобы открыть меню, нажмите на кнопку **OK** на рычаге указателя поворотов (стр. 119).
2. Регулировочным кольцом перейдите к **Настройки** и выберите с помощью **OK**.
3. Регулировочным кольцом выберите одну из опций **Авт.отоп.ВКЛ** или **Авт.отоп.ВЫК** и подтвердите с помощью **OK**.
4. Для выхода из меню используйте **RESET**.

Дополнительная информация

- Общие сведения о предварительном кондиционировании (стр. 147)
- Общие сведения об отопителях (стр. 156)
- Топливный отопитель (стр. 156)

05

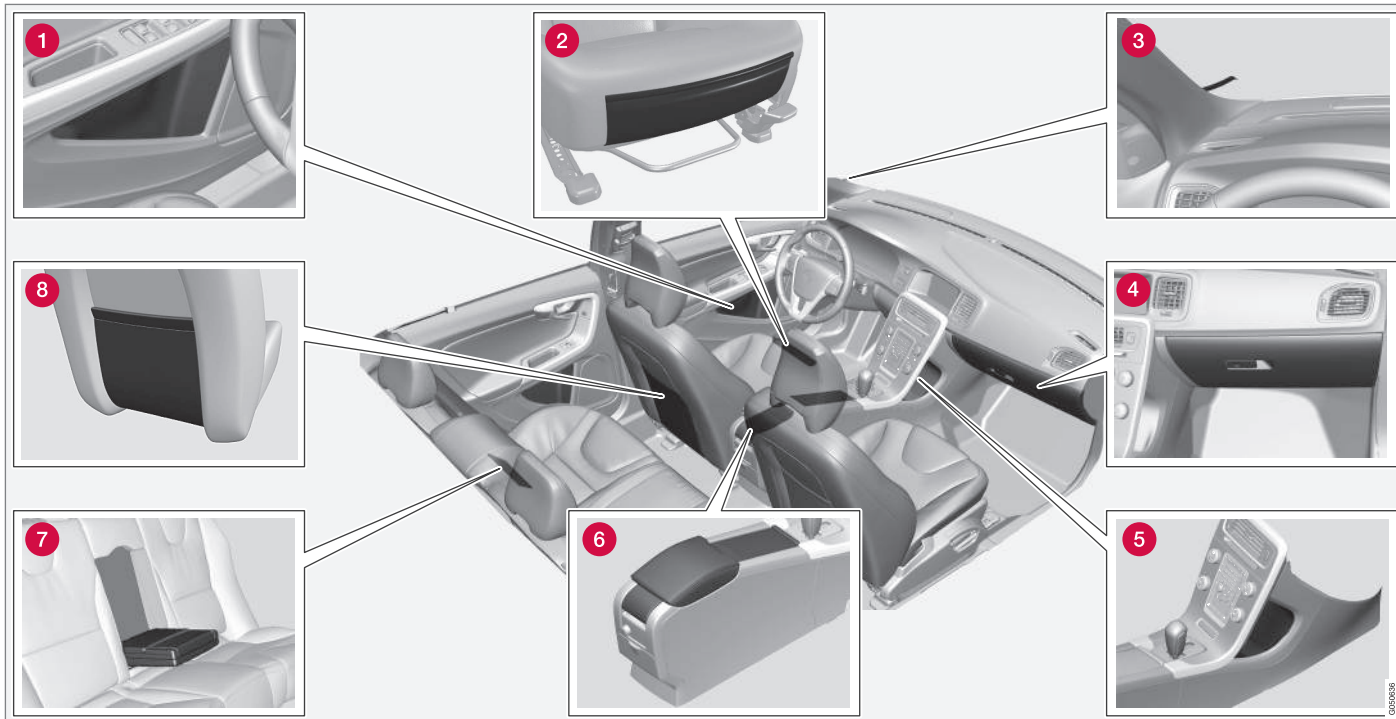
ЗАГРУЗКА И ХРАНЕНИЕ





Места для хранения вещей

Обзор мест для хранения вещей в салоне.





- 1 Отделение для хранения в дверной панели
- 2 Карман для хранения* в передней кромке подушек передних сидений
- 3 Клипса для билетов
- 4 Отделение для перчаток (стр. 162)
- 5 Отделение для хранения
- 6 Отделение для хранения, подстаканник (стр. 162)
- 7 Подстаканник* в подлокотнике, заднее сидение
- 8 Карман для хранения

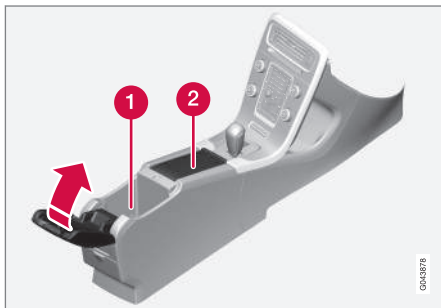
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Храните незакрепленные предметы, такие как мобильный телефон, камера, дистанционный пульт дополнительного оборудования и пр., в отделении для перчаток или в других отделениях для хранения. Иначе при резком торможении или в момент столкновения они могут нанести вред пассажирам, находящимся в автомобиле.



Туннельная консоль

Туннельная консоль находится между передними сиденьями.



- 1 Отделение для хранения (например, компакт-дисков) и ввод USB*/AUX под подлокотником.
- 2 В нем установлены подстаканники для водителя и пассажира. Если выбраны пепельница и прикуриватель (стр. 162), то в гнезде на 12 В (стр. 163) имеется прикуриватель для переднего сидения и съёмная пепельница в подстаканнике.

Дополнительная информация

- Места для хранения вещей (стр. 160)

Туннельная консоль - прикуриватель и пепельница*

Съёмная пепельница расположена в держателе для кружек в подлокотнике. Прикуриватель находится в электрическом гнезде на 12 В (стр. 163) перед передним сиденьем.

Чтобы снять пепельницу в туннельной консоли (стр. 162), поднимите ее вверх.

Прикуриватель активируется нажатием на кнопку. Когда прикуриватель нагрет, кнопка выскакивает обратно. Выньте прикуриватель и прикурите от раскаленной спирали.

Дополнительная информация

- Места для хранения вещей (стр. 160)

Отделение для перчаток

Отделение для перчаток помещается на сиденье пассажира.



Здесь можно хранить, например, Руководство пользователя автомобиля и дорожные карты. Держатели для ручек находятся на внутренней стороне крышки. Перчаточный ящик можно запирать (стр. 192)* с помощью плоского ключа (стр. 180).

Дополнительная информация

- Места для хранения вещей (стр. 160)



Коврики*

Инкрустированные коврики собирают, например, мусор и грязь. Volvo предлагает специальные напольные коврики.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

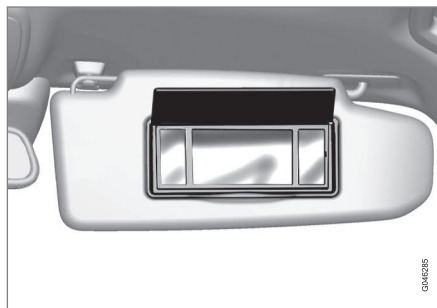
Используйте только один коврик в каждом отсеке и перед поездкой убедитесь, что коврик для места водителя расправлен и зафиксирован заклепками, чтобы исключить защемление коврика рядом с педалями и под ними.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 427)

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится на задней стороне солнцезащитного экрана.



Косметическое зеркало с освещением.

Лампа включается автоматически при подъеме крышки.

Дополнительная информация

- Замена лампы - освещение косметического зеркала (стр. 399)

Туннельная консоль - Электрическое гнездо на 12 В

Электрические гнезда (12 В) расположены рядом с подстаканником¹ и сзади на туннельной консоли.



Розетка на 12 В в туннельной консоли, передние сидения.

¹ Если выбраны пепельница и прикуриватель, то держатель для кружек и прилегающее гнездо на 12 В отсутствуют.



Гнездо на 12 В в туннельной консоли, заднее сидение.

Электрическое гнездо можно использовать для различных устройств на 12 В, например, дисплеев, плееров или мобильных телефонов. Для того чтобы на гнездо подавалось питание, необходимо установить дистанционный ключ в положение I (стр. 86).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если гнездо не используется, оно должно быть обязательно закрыто заглушкой.

ВНИМАНИЕ

Дополнительное оборудование и аксессуары, например, экраны, плеер и мобильный телефон, подключенные к одному из гнезд на 12 В в салоне, могут активироваться системой климат-контроля даже, если дистанционный ключ не находится в замке запуска или если автомобиль заперт, например, при запрограммированном включении стояночного обогревателя.

Поэтому отсоединяйте дополнительное оборудование или аксессуары от электрического гнезда, если они не используются, так как в случае их незапланированного включения пусковой аккумулятор может разрядиться!

ВАЖНО

Макс. сила тока 10 А (120 Вт) при одновременном использовании одного гнезда. Если используются одновременно оба гнезда в туннельной консоли, сила тока в каждом гнезде 7,5 А (90 Вт).

Если компрессор для герметизации шин подключен к одному из двух гнезд, к другому гнезду не должна подключаться никакая другая нагрузка.

ВНИМАНИЕ

Этот компрессор для временного ремонта шин (стр. 364) проверен и одобрен Volvo.

Дополнительная информация

- Туннельная консоль - прикуриватель и пепельница* (стр. 162)
- Электрическое гнездо на 12 В в грузовом отсеке* (стр. 167)



Погрузка

Допустимая нагрузка зависит от рабочего веса автомобиля.

Допустимая нагрузка зависит от рабочего веса автомобиля. Общий вес пассажиров и всего дополнительного оборудования пропорционально на этот же вес снижают грузоподъемность автомобиля.

Более подробную информацию о массах см. Массы (стр. 437).



Дверь багажника открывается кнопкой на панели освещения или дистанционным ключом, см. Запирание/отпирание - дверь задка (стр. 192).

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ходовые качества автомобиля меняются в зависимости от веса и расположения груза.

Что следует помнить при размещении груза

- Установите груз вплотную с спинке заднего сидения.

Не допускайте, чтобы при опущенной спинке заднего сидения посторонние предметы препятствовали нормальному функционированию системы WHIPS передних кресел, см. WHIPS - установка сиденья (стр. 44).

- Расположите груз по центру.
- Тяжелые предметы следует располагать как можно ниже. Не кладите тяжелый груз поверх сложенных спинок сидения.
- Закрывайте острые края чем-то мягким, чтобы не повредить обивку.
- Весь груз следует закреплять ремнями или стяжными лентами в проушинах для крепления груза.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незакрепленный предмет весом 20 кг может при лобовом столкновении на скорости 50 км/ч создать движущуюся массу, соответствующую 1000 кг.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Защитный эффект противоударного занавеса в потолке может отсутствовать или снижаться, если груз располагается слишком высоко.

- Не размещайте груз так, чтобы он оказался выше спинок сидений.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Груз необходимо всегда закреплять. Иначе при сильном торможении груз может сместиться внутрь автомобиля и травмировать пассажиров.

Закрывайте острые края и углы чем-то мягким.

При погрузке/разгрузке длинномерных грузов заглушите двигатель и приложите стояночный тормоз. Вы можете случайно надавить на рычаг переключения передач или селектор передач и переместить его в положение для движения - автомобиль может придти в движение.

Дополнительная информация

- Проушины для крепления груза (стр. 167)
- Защитная сетка* (стр. 168)
- Погрузка - длинный груз (стр. 166)
- Груз на крыше (стр. 166)



Погрузка - длинный груз

Для облегчения размещения груза (стр. 165) в грузовом отделении можно сложить спинку заднего сидения. Для очень длинных грузов вы можете также опустить* спинку сиденья пассажира².

Складывание спинки заднего сидения

Для облегчения размещения груза в грузовом отделении можно сложить спинку заднего сидения, см. Заднее сиденье (стр. 90).

Груз на крыше

Для перевозки грузов на крыше рекомендуется багажник, разработанный Volvo. Он позволяет избежать повреждений автомобиля и обеспечить максимальную безопасность во время вождения.

Четко выполняйте инструкции по монтажу, приложенные к багажнику.

- Регулярно проверяйте надежность крепления багажника и груза. Тщательно прикрепите груз специальной лентой.
- Распределите груз равномерно на багажнике. Самый тяжелый груз положите вниз.
- Аэродинамическое сопротивление и, следовательно, расход топлива возрастает вместе с размером груза.
- Ведите автомобиль плавно. Избегайте резких ускорений и торможений и жесткого прохождения поворотов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Положение центра тяжести и динамические характеристики автомобиля зависят от размещения груза на крыше.

Информацию о максимально разрешенном грузе на крыше, включая багажник и багажный кофр, см. Массы (стр. 437).

Дополнительная информация

- Погрузка (стр. 165)

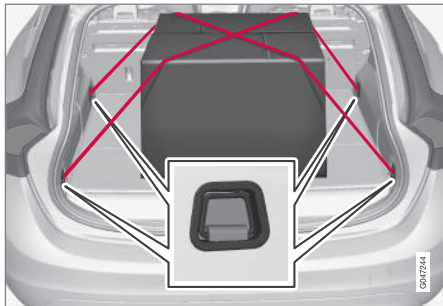
² Только сиденья Комфорт.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Проушины для крепления груза

Откидные проушины для крепления груза используются для фиксации стяжных лент, закрепляющих предметы в грузовом отделении.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лежащие или торчащие твердые, острые и/или тяжелые предметы при резком торможении могут привести к травмам.

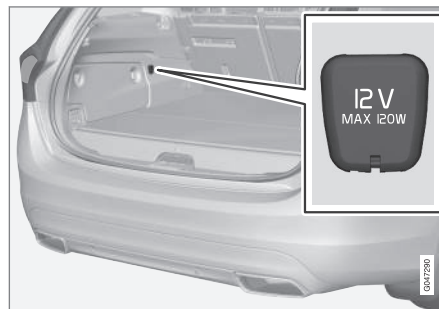
Обязательно закрепляйте большие и тяжелые предметы ремнями безопасности или ремнями для крепления груза.

Дополнительная информация

- Погрузка (стр. 165)

Электрическое гнездо на 12 В в грузовом отсеке*

Электрическое гнездо можно использовать для различных устройств на 12 В, например, дисплеев, плееров или мобильных телефонов.



Для доступа к электрическому гнезду откиньте крышку.

- В гнездо подается напряжение даже, когда дистанционный ключ вынут из замка запуска.

⚠ ВАЖНО

Макс. сила тока в гнезде 10 А (120 Вт).

ⓘ ВНИМАНИЕ

Помните, что использование электрического гнезда с выключенным двигателем ведет к риску разрядки пускового аккумулятора автомобиля.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Этот компрессор для аварийного ремонта проколов проверен и одобрен Volvo. Информацию об использовании рекомендуемых Volvo средств для срочного ремонта (герметизации) шин (ТМК) см. в Временная герметизация шин (стр. 364).

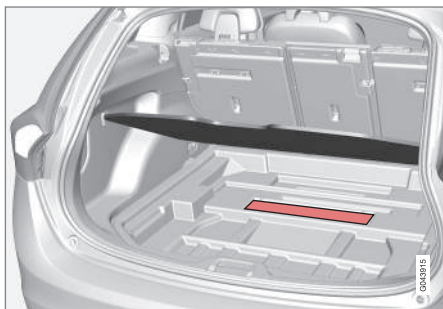
Дополнительная информация

- Туннельная консоль - Электрическое гнездо на 12 В (стр. 163)



Защитная сетка*

Защитная сетка препятствует перемещению груза в салон при резком торможении.

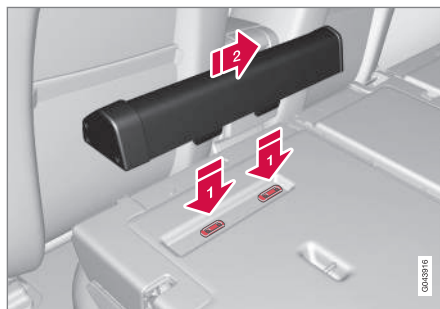


Место для хранения кассет с защитной сеткой.

Скручиваемая защитная сетка в двух кассетах хранится под люком в настиле грузового отделения.

Крепление кассет с защитной сеткой

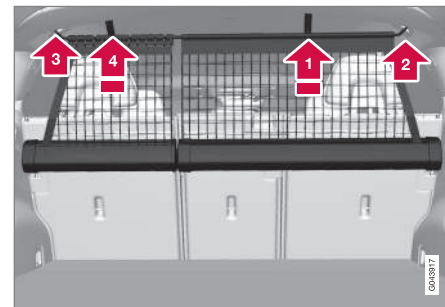
Скручиваемая защитная сетка в двух кассетах хранится под люком в настиле грузового отделения.



Двухсекционная кассета с защитной сеткой крепится сзади на спинке сидения. Узкая кассета крепится на левой стороне (если смотреть со стороны двери задка).

1. Сложите вперед спинку заднего сидения, см. Заднее сиденье (стр. 90).
 2. Совместите крепежные накладки на кассете с крепежными выступами на спинке **1**.
 3. Навесьте сетку на крепежные выступы **2**.
 4. Откиньте назад и зафиксируйте спинки.
- Снятие кассеты проводится в обратном порядке.

Использование защитной сетки



Сетка вытягивается вверх из кассет и запирается автоматически прим. через одну минуту при условии, что спинки заднего сиденья подняты.

- 1** Потяните вверх за петлю правую часть сетки.
 - 2** Вставьте штангу в крепление с правой стороны и затем надавите вперед – щелчок указывает, что штанга зафиксирована.
 - 3** Вытяните телескопическую часть штанги и защелкните ее с противоположной стороны.
 - 4** Вытяните вверх левую часть багажной сетки и, навесив, закрепите на штанге.
- Складывание проводится в обратном порядке.



Сеткой можно также пользоваться, когда спинка заднего сидения сложена вперед

Демонтаж кассет с сеткой

1. Сверните защитные сетки в кассеты в обратном порядке, см. раздел "Использование защитной сетки".
2. Сложите вперед всю спинку сидения.
3. Потяните кассеты вверх так, чтобы снять их с крепежных накладок.

Храните кассеты в предназначенном для этого месте под настилом в грузовом отделении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Даже при правильной установке защитной сетки грузы в багажном отделении все равно должны быть надежно закреплены.

Дополнительная информация

- Погрузка (стр. 165)
- Защитная решетка (стр. 169)

Защитная сетка* вместе с защитной шторкой

Защитная сетка препятствует перемещению груза в салон при резком торможении.



Петли для вытягивания сетки.

Защитную сетку можно также развернуть от заднего сидения при вытянутой защитной шторке.

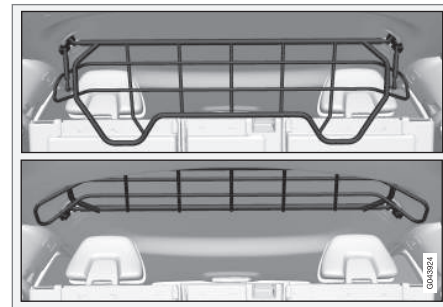
Выполните действия, указанные в разделе "Использование защитной сетки" (стр. 168). Расположение петель обозначено стрелками.

Дополнительная информация

- Защитная сетка* (стр. 168)
- Погрузка (стр. 165)
- Проушины для крепления груза (стр. 167)

Защитная решетка

Защитная решетка не позволяет грузу и домашним животным перемещаться в салон во время резкого торможения.



Поднятие

Возьмитесь за нижний край защитной решетки и потяните назад/вверх.

ВАЖНО

Когда установлена шторка багажного отделения, защитную решетку нельзя ни поднять, ни опустить.

Монтаж/демонтаж

Защитная решетка обычно смонтирована в автомобиле, так как ее можно без труда поднять к крыше и освободить пространство для длинномерных грузов. При жела-



нии вы можете демонтировать и убрать из автомобиля защитную решетку.

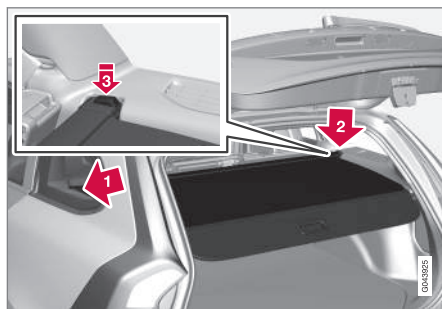
Информацию о необходимых инструментах и процедуре монтажа/демонтажа приводится в инструкции по монтажу, прилагаемой к покупке.

В целях безопасности защитная решетка должна всегда правильно устанавливаться и закрепляться.

Дополнительная информация

- Защитная сетка* (стр. 168)
- Погрузка (стр. 165)
- Проушины для крепления груза (стр. 167)

Защитная шторка



Растяните защитную шторку поверх груза и закрепите крючками в пазах у задних стоек грузового отсека.

ВАЖНО

Когда установлена шторка багажного отделения, защитную решетку нельзя ни поднять, ни опустить.

Установка защитной шторки

- 1 Заведите один наконечник защиты в углубление на боковой панели.
- 2 Заведите другой наконечник в противоположное углубление.

- 3 Защелкните с обеих сторон. Вы услышите щелчок, и маркировка красного цвета должна исчезнуть.
 - > Проверьте фиксацию обоих наконечников.

Снятие защитной шторки

1. Нажмите кнопку на одном наконечнике и выньте его.
2. Осторожно наклоните защиту вверх/наружу, и другой наконечник высвободится автоматически.

Складывание задней пластины защитной шторки.

Пластина защитной шторки во втянутом положении выступает горизонтально, когда шторка смонтирована в багажном отделении.

- Слегка потяните пластину назад, освободите из опор и раскройте вниз.

Дополнительная информация

- Погрузка (стр. 165)
- Погрузка - длинный груз (стр. 166)

06

ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ





Дистанционный ключ

Дистанционный ключ используется, в том числе для запираания/отпираания и запуска двигателя.

Существует два вида дистанционных ключей – дистанционный ключ в базовом исполнении, а также дистанционный ключ с коммуникатором PCC (Personal Car Communicator)*.

| Функции | Базовый ^А | С PCC ^В |
|--|----------------------|--------------------|
| Запирание/отпираание и вставной плоский ключ | X | X |
| Запирание/отпираание без ключа | | X |
| Запуск двигателя без ключа | | X |
| Информационная кнопка и индикаторные лампы | | X |

А 5-кнопочный ключ

В 6-кнопочный ключ

В дистанционном ключе с PCC расширен набор функций по сравнению с дистанционным ключом в базовом исполнении – в том числе поддержка Keyless Drive

(стр. 184) и ряд специфических функций (стр. 178).

В каждый дистанционный ключ вставлен металлический плоский ключ (стр. 179). Видимые части имеют разные конфигурации, что обеспечивает различие дистанционных ключей.

Дистанционные ключи можно заказать дополнительно – но только такого же типа, как и ключи, поставленные в комплекте с автомобилем. К одному автомобилю можно запрограммировать и использовать до шести ключей.

Автомобиль поставляется с двумя дистанционными ключами



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле находятся дети:

Покидая автомобиль, не забудьте выключить электрические стеклоподъемники, вынув дистанционный ключ.

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ - функции (стр. 176)

Дистанционный ключ - утрата

В случае утраты дистанционного ключа новый ключ можно заказать в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

При этом на станцию техобслуживания Volvo следует взять все оставшиеся ключи. Для предотвращения возможности угона автомобиля необходимо удалить код утраченного ключа из системы.

Число ключей, зарегистрированных для данного автомобиля, можно проверить в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ - функции (стр. 176)



Дистанционный ключ – настройки пользователя*

Память в дистанционном ключе (стр. 172) позволяет делать некоторые настройки автомобиля с учетом индивидуальных запросов человека.

В ключе устанавливается функция памяти для сиденья водителя с электроприводом*.

Настройки внешних зеркал (стр. 112), сиденья водителя, уровня рулевого усилия (стр. 276), а также темы, контраста и цветового режима (стр. 71) комбинированного прибора можно сохранять в памяти, если это позволяет уровень комплектации автомобиля.

Функцию¹ можно активировать/отключить в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Когда функция активирована, настройки автоматически подсоединяются в память ключа. Это означает, что изменение настройки автоматически сохраняется в памяти определенного ключа.

Сохранение настроек

Не забудьте активировать функцию памяти ключа в системе меню MY CAR.

Чтобы сохранить настройки и использовать память дистанционного ключа:

1. Откройте автомобиль дистанционным ключом, в памяти которого вы хотите сохранить настройку².
2. Выполните настройки, например, для сиденья и внешних зеркал заднего вида.
3. Настройки сохраняются в памяти этого конкретного ключа.

Когда автомобиль открывается этим же дистанционным ключом, автоматически используются настройки, сохраненные в памяти этого ключа, – в том случае, если они были изменены после предыдущего использования этого ключа.

Аварийная остановка

Если кресло случайно придет в движение, для того чтобы его остановить, нажмите одну из кнопок регулирования положения кресла или кнопок памяти.

Для повторного запуска с целью установить кресло в положение, сохраненное в памяти, нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе. В этом случае дверь водителя должна быть открыта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность защемления/сдавливания! Следите, чтобы дети не играли с элементами управления. При регулировке сиденья убедитесь, что перед ним, позади него и под ним нет никаких предметов. Убедитесь, что никто из пассажиров на заднем сиденье не будет зажат.

Изменение настроек

Если к автомобилю приближается несколько человек с собственными дистанционными ключами, сиденье и внешние зеркала заднего вида устанавливаются в положения, сохраненные в памяти дистанционного ключа, которым открывается дверь водителя.

Если дверь водителя открыта человеком А с дистанционным ключом А, а управлять автомобилем будет человек В с дистанционным ключом В, настройки можно изменить следующим способом:

- Человек В, находясь рядом с дверью водителя или за рулем автомобиля, нажимает кнопку отпирания на своем дистанционном ключе, см. Дистанционный ключ - функции (стр. 176).
- Кнопками 1-3 выбирает одну из трех позиций памяти для установки кресла,

¹ В MY CAR называется Память ключа.

² Эта настройка не влияет на настройки, которые сохраняются функцией памяти для сидения с электроприводом.





см. Передние сиденья - с электрическим приводом* (стр. 89).

- Вручную регулирует положение кресла и внешних зеркал заднего вида, см. Передние сиденья - с электрическим приводом* (стр. 89) и Зеркала заднего вида - наружные (стр. 112).

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ с РСС* – оригинальные функции (стр. 178)

Запирание/отпирание – индикация

Когда автомобиль запирается или отпирается дистанционным ключом (стр. 172), мигающие сигналы следующим образом указывают на правильное запирание/отпирание.

- Запирание – однократное мигание и складывание зеркал заднего вида³.
- Отпирание – двукратное мигание и раскрытие зеркал заднего вида³.

При запирании индикация включается только, если после закрытия дверей все замки были заперты.

Выбор функции

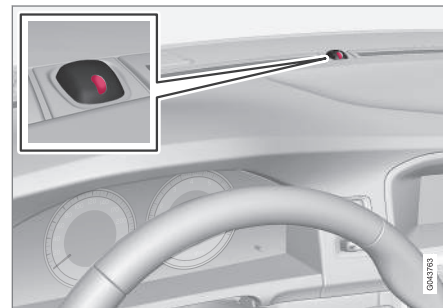
В системе меню автомобиля MY CAR вы можете выбрать различные варианты световой индикации запирания/отпирания автомобиля. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)
- Индикатор запирания (стр. 174)
- Индикатор сигнализации (стр. 197)

Индикатор запирания

Мигающий диод у ветрового стекла подтверждает, что автомобиль заперт.



Тот же диод, что и индикатор сигнализации (стр. 197).



ВНИМАНИЕ

Данный индикатор установлен даже на автомобилях без охранной сигнализации.

Дополнительная информация

- Запирание/отпирание – индикация (стр. 174)

³ Только автомобили со складывающимися зеркалами заднего вида с электроприводом.



Электронная блокировка запуска двигателя

Электронная блокировка запуска является противоугонной системой, которая не позволяет неуполномоченному лицу завести автомобиль.

Каждому дистанционному ключу (стр. 172) соответствует собственный уникальный код. Двигатель можно запустить только при использовании подходящего дистанционного ключа с правильным кодом.

На информационном дисплее комбинированного прибора с электронной блокировкой старта связаны следующие сообщения о неисправности:

| Сообщение | Значение |
|---|--|
| Вставьте автомобильный ключ | Ошибка при считывании дистанционного ключа при запуске – Выньте ключ из замка запуска, вновь вставьте и повторите запуск. |
| Автомобильный ключ не найден | Ошибка при считывании дистанционного ключа при запуске – Повторите попытку запуска. Если ошибка сохраняется: Вставьте дистанционный ключ в замок зажигания и повторите попытку запуска. |
| Иммобилайзер Попытайтесь запустить снова | Ошибка системы блокировки старта во время пуска. Если ошибка сохраняется: Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

Пуск двигателя см. Пуск двигателя (стр. 284).

Дополнительная информация

- Дистанционная блокировка старта с системой слежения (стр. 175)

Дистанционная блокировка старта с системой слежения

Дистанционная блокировка старта с системой слежения позволяет отслеживать автомобиль и устанавливать его местонахождение, а также дистанционно активировать блокировку старта, которая глушит двигатель.

Обратитесь к ближайшему дилеру Volvo за дополнительной информацией и содействием по активированию системы.

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ (стр. 172)
- Электронная блокировка запуска двигателя (стр. 175)



Дистанционный ключ - функции

К базовым функциям дистанционного ключа относятся, например, запирание и отпирание дверей.

Функции



Дистанционный ключ в базовом исполнении.

- Запирание
- Отпирание
- Прод. удал. вкл.свет
- Дверь задка
- Функция паники



Дистанционный ключ с PCC*(Personal Car Communicator).

Информация

Функциональные клавиши

Запирание – одновременно с активированием сигнализации запираются двери и дверь задка.

При длительном нажатии одновременно закрываются все стекла и люк в крыше*. Дополнительную информацию см. Функция общего проветривания (стр. 191).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите за тем, чтобы никто не защемил руки, если люк в крыше и окна закрываются с помощью дистанционного ключа.

Отпирание – одновременно с отключением сигнализации отпираются двери и дверь задка.

При длительном нажатии одновременно открываются все стекла. Дополнительную информацию см. Функция общего проветривания (стр. 191).

Данная функция может быть изменена, и вместо одновременного отпирания всех дверей можно установить: если нажать один раз, открывается дверь водителя, а еще один раз (в течение десяти секунд) отпираются остальные двери.

Настройку можно изменить в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Комфортное освещение – Используется для дистанционного включения освещения автомобиля. Дополнительную информацию см. Прод. удал. вкл.свет (стр. 107).

Эту кнопку можно также использовать для активирования предварительного кондиционирования (стр. 150).

Дверь багажника (стр. 192) – Отпирается и снимается с сигнализации только дверь багажника.

Функция "паники" – Используется в экстренной ситуации для привлечения внимания окружающих.



Если кнопку удерживать нажатой в течение не менее 3-х секунд или нажать два раза в течение 3-х секунд, включаются мигающие сигналы и подается звуковой сигнал.

Функцию можно выключить этой же кнопкой минимум через 5 секунд после ее включения, или же она отключается автоматически через прим. 3 минуты.

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ (стр. 172)
- Дистанционный ключ с РСС* – оригинальные функции (стр. 178)
- Запирание/отпирание - снаружи (стр. 189)

Дистанционный ключ - радиус действия

Функции дистанционного ключа (в базовом исполнении) действуют в радиусе прим. 20 метров от автомобиля.

Если автомобиль не подтвердил нажатие кнопки, подойдите ближе и повторите попытку.

ВНИМАНИЕ

Функционирование дистанционного ключа может быть нарушено помехами от радиоволн, строений, топографических особенностей местности и пр. Автомобиль в любой ситуации можно закрыть/открыть механическим ключом (стр. 181).

Если дистанционный ключ удален от автомобиля, когда двигатель работает или активировано положение ключа I или II (стр. 86) и все двери закрыты, на информационном дисплее комбинированного прибора появляется предупреждающее сообщение с одновременным звуковым напоминанием.

Когда дистанционный ключ возвращается к автомобилю, сообщение гаснет, и звуковое напоминание отключается, если выполняется одно из следующих условий:

- дистанционный ключ вставляется в замок запуска.
- Скорость превышает 30 км/ч.
- нажата кнопка **OK**.

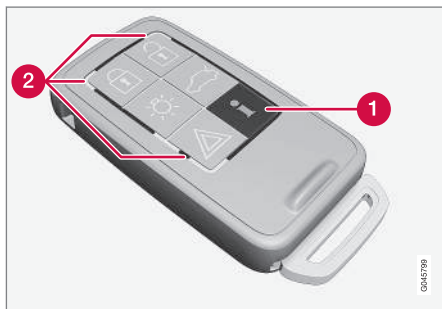
Дополнительная информация

- Дистанционный ключ (стр. 172)
- Дистанционный ключ - функции (стр. 176)



Дистанционный ключ с РСС* – оригинальные функции

Дистанционный ключ с РСС отличается более широким набором функций по сравнению с дистанционным ключом в базовом исполнении (стр. 172), подключенным к информационной кнопке и индикаторным лампам.



Дистанционный ключ с РСС.

- 1 Информационная кнопка
- 2 Индикаторные лампы

С использованием информационной кнопки определенная информация из автомобиля может считываться с помощью индикаторных ламп.

Использование информационной кнопки

– Нажмите на информационную кнопку



> В течение прим. 7 секунд мигают все индикаторные лампы, и свет в дистанционном ключе перемещается по кругу. Это показывает, что информация считывается из автомобиля.

Если в течение этого времени нажать какую-либо другую кнопку, считывание прерывается.

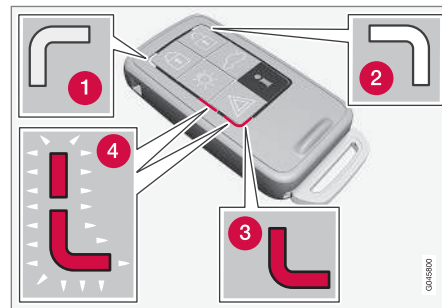


ВНИМАНИЕ



Если индикаторные лампы не горят при неоднократном использовании информационной кнопки со сменой местоположения (а также через 7 секунд или после того, как на РСС световая индикация совершила круг), обратитесь в мастерскую – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Индикаторные лампы предоставляют информацию, как показано на следующем рисунке:



- 1 Постоянный зеленый свет – Автомобиль заперт.
- 2 Постоянный желтый свет – Автомобиль не заперт.
- 3 Постоянный красный свет – Сигнализация сработала после того, как автомобиль был заперт.
- 4 Красный свет мигает попеременно в обеих индикаторных лампах – Сигнализация сработала менее 5 минут назад.

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ с РСС* – радиус действия (стр. 179)



Дистанционный ключ с РСС* – радиус действия

Функция дистанционного ключа с РСС (Personal Car Communicator) для открытия и закрытия замков в дверях и двери багажника действует в радиусе прим. 20 метров от автомобиля – все другие функции в радиусе прим. 100 метров.

Если автомобиль не подтвердил нажатие кнопки, подойдите ближе и повторите попытку.

ВНИМАНИЕ


Функционирование информационных кнопок может нарушаться помехами от радиоволн, строений, топографических особенностей местности и пр.

Вне радиуса действия дистанционного ключа

Если для считывания информации дистанционный ключ находится слишком далеко от автомобиля, показывается последнее состояние, в котором автомобиль был оставлен, но без кругового перемещения света по дистанционному ключу.

Если в автомобиле используется несколько дистанционных ключей, то правильный статус показывает только тот ключ, который последним использовался для отпирания/запирания автомобиля.

ВНИМАНИЕ

 Если ни одна индикаторная лампа не загорается при нажатии кнопки информации в радиусе действия коммуникатора, это может быть связано с тем, что последний раз коммуникация между дистанционным ключом и автомобилем была нарушена помехами от радиоволн, строений, топографических особенностей местности и пр.

Дополнительная информация

- Keyless Drive* – радиус действия дистанционного ключа (стр. 185)
- Дистанционный ключ - радиус действия (стр. 177)

Вставной плоский ключ

В дистанционный ключ вставлен плоский металлический ключ, с помощью которого вы можете активировать некоторые функции и выполнять ряд операций.

Оригинальный код плоского ключа имеется на официальных станциях техобслуживания Volvo, где рекомендуется заказывать новые плоские ключи.

Функции плоского ключа

С помощью плоского ключа, находящегося в дистанционном ключе, Вы можете:

- открыть вручную левую переднюю дверь, если центральный замок не может быть активирован с помощью дистанционного ключа, см. Съёмный плоский ключ - отпирание двери (стр. 181).
- активировать/отключить (стр. 195) механический замок для безопасности детей в задних дверях.
- Запереть вручную (стр. 189) правую переднюю дверь и задние двери, например, когда автомобиль обесточен.
- заблокировать доступ в перчаточный ящик и грузовой отсек (скрытое запирание (стр. 181)*).
- Активировать/отключить (стр. 38) подушку безопасности переднего пассажира (PACOS*).



Дополнительная информация

- Дистанционный ключ - функции (стр. 176)
- Дистанционный ключ (стр. 172)

Съемный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка

Извлечение/установка вставного плоского ключа (стр. 179) выполняется следующим образом:

Как достать плоский ключ



- 1 Потяните в сторону подпружиненную защелку.
- 2 Одновременно вытяните плоский ключ назад.

Как установить на место плоский ключ

Осторожно установите плоский ключ на место в дистанционном ключе (стр. 172).

1. Держите дистанционный ключ прорезью вверх, и отпустите плоский ключ в прорезь.

2. Слегка нажмите на плоский ключ. При фиксации плоского ключа Вы услышите щелчок.

Дополнительная информация

- Съемный плоский ключ - отпирание двери (стр. 181)
- Блокировка для безопасности детей - ручная активация (стр. 195)
- Подушка безопасности пассажира - активация/деактивация* (стр. 38)



Съемный плоский ключ - отпирание двери

Вы можете воспользоваться вставным плоским ключом (стр. 179), если центральный замок не срабатывает от дистанционного ключа (стр. 172), например, если разрядились батарейки в ключе.

Если центральный замок не срабатывает от дистанционного ключа, например, из-за разряженных батареек, левую переднюю дверь можно открыть следующим образом:

1. Откройте левую переднюю дверь, вставив плоский ключ в замковый цилиндр в дверной ручке. Рисунок и расширенную информацию см. Keyless Drive* – отпирание механическим плоским ключом (стр. 187).



ВНИМАНИЕ

Когда дверь отпирается плоским ключом и затем открывается, срабатывает сигнализация.

2. Отключите сигнализацию, вставив дистанционный ключ в замок зажигания.

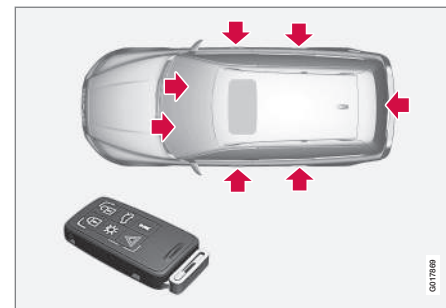
Для автомобиля с системой Keyless, см. Keyless Drive* – отпирание механическим плоским ключом (стр. 187).

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ (стр. 172)
- Дистанционный ключ – замена батареек (стр. 183)

Скрытое запираение*

Предполагается, что скрытое запираение используется при передаче автомобиля персоналу на станции техобслуживания, отеля и т.п. Перчаточный ящик в этом случае заперт, и замок двери багажника отключен от центрального замка – дверь багажника не открывается ни кнопкой центрального замка в передних дверях, ни дистанционным ключом (стр. 172).



Точки запираения дистанционным ключом с плоским ключом.



Точки запираения дистанционным ключом без плоского ключа, когда скрытое запираение активировано.

Это означает, что дистанционный ключ без плоского ключа можно использовать только для включения/отключения сигнализации (стр. 196), открытия дверей и управления автомобилем.

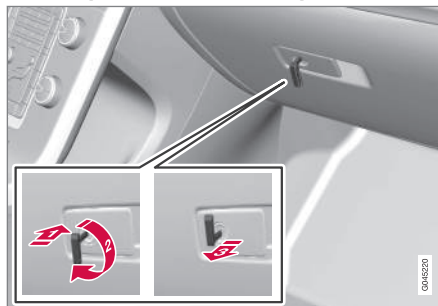
После этого дистанционный ключ без плоского ключа можно передать персоналу мастерской или гостиницы, а плоский ключ остается у владельца автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Перед тем как закрыть крышку багажника, не забудьте затянуть грузовой отсек защитной шторкой (стр. 170).

Активирование/деактивирование



Активирование скрытого запираения.

Для активирования скрытого запираения:

- 1 Вставьте плоский ключ в замковый цилиндр отделения для перчаток.
- 2 Поверните плоский ключ на 180 градусов по часовой стрелке. В положении скрытого запираения замочная скважина расположена вертикально.
- 3 Выньте плоский ключ. Одновременно на информационном дисплее комбинированного прибора показывается сообщение.

Теперь перчаточный ящик заперт, и дверь задка не может отпираться дистанционным ключом или кнопкой центрального замка.



ВНИМАНИЕ

Не возвращайте плоский ключ назад в дистанционный ключ – храните его в надежном месте.

- Деактивирование выполняется в обратном порядке.

Информацию о запираении только перчаточного ящика см. Запирание/отпирание - перчаточный ящик (стр. 192).



Дистанционный ключ – замена батареек

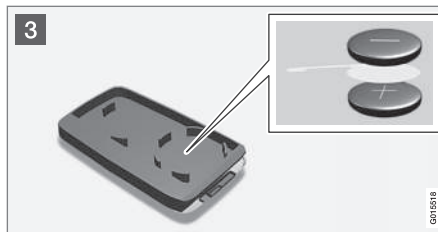
Вам может потребоваться заменить батарейку⁴ в дистанционном ключе.

Батарейку в дистанционном ключе необходимо заменить в следующих случаях:

- горит информационный символ на комбинированном приборе и на дисплее показывается **Разряжена батарея дистанц. управл.** Замените батарею.

и/или

- В пределах 20 метров от автомобиля замки при многократных попытках не реагируют на сигнал дистанционного ключа.



Открытие

- 1 Потяните в сторону подпружиненную защелку.
- 2 Одновременно вытяните плоский ключ назад.
- 2 Вставьте шлицевую отвертку 3 мм в отверстие за подпружиненной защелкой и осторожно отогните вверх дистанционный ключ.

ВНИМАНИЕ

Поверните дистанционный ключ кнопками вверх, чтобы не допустить выпадения батареи при его открывании.

ВАЖНО

Не прикасайтесь пальцами к новым аккумуляторам и их контактным поверхностям, потому что это может нарушить их работу.

Замена батареек

- 3 Внимательно изучите, как под крышкой сориентированы стороны батарейки/батареек (+ и -).

Дистанционный ключ (одна батарейка)

1. Осторожно отжав, выньте батарейку.
2. Установите новую батарейку стороной, обозначенной (+), вниз.

В дистанционном ключе с РСС* (две батарейки)

1. Осторожно отжав, выньте батарейки.
2. Сначала установите новую батарейку стороной, обозначенной (+), вверх.
3. Положите белую пластмассовую прокладку, а затем установите еще одну батарейку стороной, обозначенной (+), вниз.

⁴ В дистанционном ключе с РСС установлены две батарейки.



Тип батареек

Используйте батарейки с обозначением CR2430, 3 V – одну для дистанционного ключа и две для дистанционного ключа с РСС.

ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует в дистанционном ключе/РСС использовать батарейки, соответствующие требованиям UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Батарейки, устанавливаемые на заводе или в авторизованной мастерской Volvo, отвечают указанному критерию.

Сборка

1. Соедините вместе части дистанционного ключа.
2. Держите дистанционный ключ прорезью вверх, и отпустите плоский ключ в прорезь.
3. Слегка нажмите на плоский ключ. При фиксации плоского ключа Вы услышите щелчок.

ВАЖНО

Следите, чтобы использованные аккумуляторы утилизировались таким образом, чтобы не наносить ущерба окружающей среде.

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ (стр. 172)
- Дистанционный ключ - функции (стр. 176)

Keyless drive*

В автомобилях с функцией Keyless Drive система запуска двигателя и замков может действовать без ключа.

С помощью этой системы запуска двигателя и замков вы можете запускать двигатель, запирасть и отпирать автомобиль не устанавливая дистанционный ключ (стр. 172)⁵ в замок запуска. Достаточно положить дистанционный ключ в карман. Используя эту систему, удобно открывать автомобиль, когда обе руки заняты.

Оба дистанционных ключа, входящих в комплект автомобиля, имеют функцию Keyless. Вы можете заказать дополнительные дистанционные ключи.

В электрической системе автомобиля с помощью дистанционного ключа можно установить три разных уровня подключения – положение ключа 0, I и II (стр. 86).

Дополнительная информация

- Keyless Drive* – радиус действия дистанционного ключа (стр. 185)
- Keyless Drive* – безопасное обращение с дистанционным ключом (стр. 185)
- Keyless Drive* – нарушение функционирования дистанционного ключа (стр. 186)

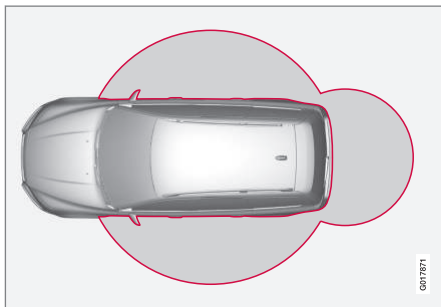
⁵ Только дистанционный ключ с РСС.



Keyless Drive* – радиус действия дистанционного ключа

Для того чтобы автоматически отпереть дверь или крышку багажника, не нажимая кнопки дистанционного ключа⁶, необходимо, чтобы дистанционный ключ находился на расстоянии не более прим. 1,5 метра от дверной ручки или крышки багажника автомобиля.

Тот, кто собирается запереть или отпереть дверь должен иметь с собой дистанционный ключ. Нельзя запереть или отпереть дверь, если дистанционный ключ находится по другую сторону автомобиля.



Красные окружности на рисунке выше указывают зону действия антенн системы.

Если все дистанционные ключи удалены от автомобиля, когда двигатель работает или

активировано положение ключа I или II (стр. 86) и все двери закрыты, на информационном дисплее комбинированного прибора появляется предупреждающее сообщение с одновременным звуковым напоминанием.

Когда дистанционный ключ возвращается в автомобиль, предупреждающее сообщение исчезает и звуковой сигнал выключается, после того как:

- дверь открыта и закрыта
- дистанционный ключ вставляется в замок стартера или
- нажата кнопка **OK**.

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)
- Keyless Drive* – расположение антенн (стр. 188)

Keyless Drive* – безопасное обращение с дистанционным ключом

Обращайтесь внимательно со всеми дистанционными ключами автомобиля.

Если один из дистанционных ключей⁷ оставлен в автомобиле, функции Keyless этого ключа деактивируются в том случае, когда, например, автомобиль запирается другим дистанционным ключом от этого же автомобиля. При этом посторонние лица не могут открыть двери.

Когда после этого автомобиль отпирается тем же дистанционным ключом, ключ, оставленный в автомобиле, вновь активируется.

! ВАЖНО

Не оставляйте в автомобиле дистанционный ключ с РСС. Если кто-то посторонний проникнет в автомобиль, то с помощью дистанционного ключа он сможет, например запустить двигатель, вставив ключ в замок запуска и нажав кнопку **START/STOP ENGINE**.

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)

⁶ Относится к ключам с РСС (Personal Car Communicator).



Keyless Drive* – нарушение функционирования дистанционного ключа

Электромагнитные поля и помехи могут нарушить действие функций Keyless (стр. 184) дистанционного ключа.

i ВНИМАНИЕ

Не кладите/не храните PCC рядом с мобильным телефоном или металлическими предметами – расстояние должно быть не менее 10-15 см.

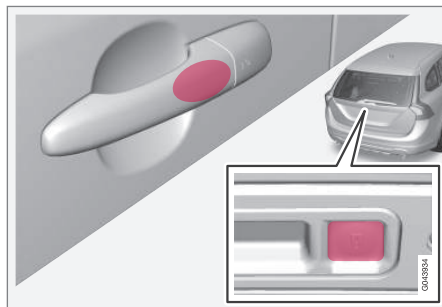
Если помехи все же сохраняются, в качестве базового дистанционного ключа используйте дистанционный ключ и механический ключ, см. Дистанционный ключ - функции (стр. 176).

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ – замена батареек (стр. 183)
- Keyless Drive* – безопасное обращение с дистанционным ключом (стр. 185)
- Keyless Drive* – радиус действия дистанционного ключа (стр. 185)

Keyless Drive* – запирание

В автомобилях с функцией Keyless Drive для открытия/закрытия замков на внешних дверных ручках имеется сенсорная зона, а также обрезиненная клавиша рядом с обрезиненной нажимной пластиной двери багажника.



Сенсорная зона на внешних дверных ручках и обрезиненная клавиша рядом с обрезиненной нажимной пластиной двери багажника.

Заприте двери и дверь багажника длительным нажатием на одну из сенсорных зон в дверных ручках или нажмите на меньшую из двух обрезиненных клавиш двери багажника – индикатор запирания (стр. 174) в ветровом стекле начинает мигать, подтверждая, что запирание выполнено.

Перед тем как запереть автомобиль, все двери и дверь задка должны быть закрыты – иначе автомобиль не запирается.

i ВНИМАНИЕ

На автомобилях с автоматической коробкой передач селектор передач должен находиться в положении **P**; в противном случае автомобиль не удастся заблокировать и поставить на сигнализацию.

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)
- Индикатор сигнализации (стр. 197)

⁷ Относится к ключам с PCC (Personal Car Communicator).



Keyless Drive* – отпирание

Отпирание происходит, если рукой взяты за дверную ручку или дотронуться до обрешиненной нажимной пластины двери задка – дверь или дверь задка открывается, как обычно.

i ВНИМАНИЕ

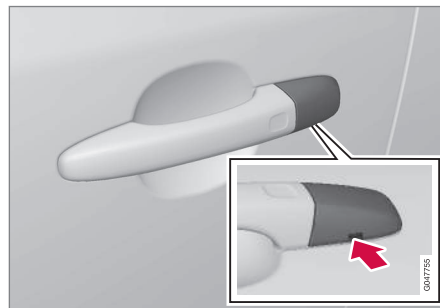
Дверные ручки, как правило, регистрируют руку, которой вы взяли за ручку, но в случае толстых перчаток или очень быстрого движения руки может появиться необходимость повторить движение еще раз или снять перчатку.

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)
- Keyless Drive* – запираение (стр. 186)

Keyless Drive* – отпирание механическим плоским ключом

Если центральный замок невозможно открыть с помощью дистанционного ключа, например, если в ключе разряжены батарейки, левую переднюю дверь можно открыть вставным механическим ключом.



Замочная скважина под плоский вставной ключ – для снятия крышки.

Доступ к цилиндру замка можно получить, если снять пластиковую крышку дверной ручки – это также можно сделать с помощью плоского вставного ключа:

1. Введите плоский ключ прим. на 1 см. точно вверх в отверстие, расположенное снизу на дверной ручке/пластиковой крышке – не сгибайте.
 - > Пластиковая крышка снимается автоматически в тот момент, когда вы бородкой ключа надавите вверх и внутрь отверстия.
2. Затем вставьте плоский ключ в замковый цилиндр и отпирите дверь.
3. Когда замок открыт, установите на место пластиковую крышку.

i ВНИМАНИЕ

Когда левая дверь водителя отпирается плоским ключом и затем открывается, срабатывает сигнализация. Она отключается, если вставить РСС в замок запуска, см. Сигнализация - дистанционный ключ не работает (стр. 198).

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)
- Съёмный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка (стр. 180)
- Сигнализация (стр. 196)



Keyless Drive* – настройки замков

Настройку замков в автомобилях с функцией Keyless Drive можно выполнить, указав в системе меню MY CAR, какие двери следует отпираться.

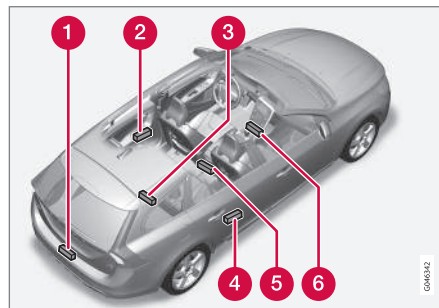
Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)

Keyless Drive* – расположение антенн

В автомобиле с функцией Keyless Drive установлен ряд встроенных антенн.



- 1 В середине заднего бампера
- 2 Дверная ручка, левая задняя
- 3 Грузовое отделение, посередине около спинки сидения под полом
- 4 Дверная ручка, правая задняя
- 5 Центральная консоль, под задней частью
- 6 Центральная консоль, под передней частью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Люди с имплантированными кардиостимуляторами не должны находиться ближе 22 см к антенне системы Keyless. Это позволит избежать интерференции сигналов кардиостимулятора и системы Keyless.

Дополнительная информация

- Keyless drive* (стр. 184)



Запирание/отпирание - снаружи

Запирание/отпирание снаружи выполняются с помощью дистанционного ключа (стр. 172). Дистанционным ключом можно запирать/отпирать одновременно все двери и дверь задка. Можно использовать разные процедуры отпирания, см. Дистанционный ключ - функции (стр. 176).

Для активирования последовательности действия замка дверь водителя должна быть закрыта – если открыта одна из других дверей или дверь задка, эта дверь/двери запираются и подключаются к сигнализации после того, как она/они закрываются. В автомобилях с системой замков без ключа* все двери салона и дверь багажника должны быть закрыты.

ВНИМАНИЕ

Помните об опасности запереть дистанционный ключ внутри автомобиля.

Если запирание/отпирание дистанционным ключом не работает, это может быть связано с выходом из строя батареек. В этом случае вы можете запереть или отпереть левую переднюю дверь вставным плоским ключом, см. Съёмный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка (стр. 180).

ВНИМАНИЕ

Помните, что сигнализация срабатывает, когда дверь открывается после того, как она отпирается плоским вставным ключом – сигнализация отключается, когда дистанционный ключ вставляется в замок запуска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль запирается снаружи с помощью дистанционного ключа, обязательно убедитесь, что в автомобиле никого нет, – после этого ни одну дверь нельзя открыть изнутри с помощью дверных ручек. Дополнительную информацию см. Блокировка замков* (стр. 194).

Автоматическое повторное запирание

Если ни одна из дверей или дверь задка не были открыты в течение двух минут после отпирания, то все замки вновь запираются автоматически. Эта функция снижает риск случайно оставить автомобиль незапертым. (Для автомобилей с охранной сигнализацией см. Сигнализация (стр. 196).)

Дополнительная информация

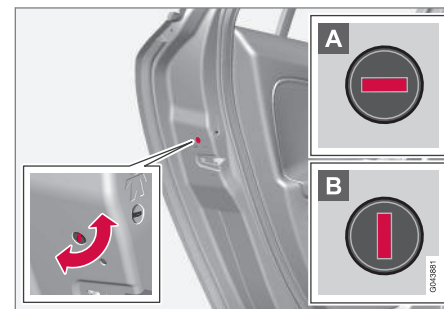
- Запирание/отпирание - изнутри (стр. 190)
- Keyless drive* (стр. 184)

Отпирание двери вручную

В некоторых ситуациях автомобиль необходимо запереть вручную, например, когда автомобиль обесточен.

Замковый цилиндр левой передней двери можно запереть вставным плоским ключом от дистанционного ключа, см. Keyless Drive* – отпирание механическим плоским ключом (стр. 187).

В остальных дверях замковые цилиндры отсутствуют. Вместо этого в торце каждой двери имеется фиксатор, который следует повернуть – после этого двери механически запираются/блокируются от открытия снаружи. Двери можно, по-прежнему, открыть их изнутри.



Отпирание двери вручную. Не путать с блокировкой для безопасности детей (стр. 195).



- Повернуть фиксатор можно с помощью вставного плоского ключа от дистанционного ключа, см. Съёмный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка (стр. 180).

- А** Дверь блокируется от открытия снаружи.
- В** Дверь можно открыть, как снаружи, так и изнутри.

ВНИМАНИЕ

- Поворотный замок в двери блокирует только конкретную дверь, а не все двери одновременно.
- Если задняя дверь заперта вручную и активирована механическая блокировка для безопасности детей, то такая дверь не открывается ни снаружи, ни изнутри, см. Блокировка для безопасности детей - ручная активация (стр. 195). Запертую таким образом заднюю дверь можно отпереть дистанционным ключом или кнопкой центрального замка.

Дополнительная информация

- Дистанционный ключ – замена батареек (стр. 183)



Запирание/отпирание - изнутри

Кнопкой центрального замка на двери водителя и пассажира одновременно запираются или отпираются все двери и дверь багажника.*

Центральный замок




Центральный замок.

- Нажмите на одну сторону кнопки  , чтобы запереть, а на другую  – чтобы отпереть.

При длительном нажатии также одновременно открываются все боковые стекла*.

Отпирание

Изнутри дверь можно отпереть двумя способами:

- Нажмите кнопку центрального замка, .

При длительном нажатии одновременно также открываются все боковые стекла* (см. также Функция общего проветривания (стр. 191)).

- Потяните за дверную ручку и откройте дверь – дверь одновременно отпирается и открывается.

Лампа в кнопке запирания

Существует два варианта центрального замка – в связи с чем различается индикация лампы в кнопке центрального замка в двери водителя.


Кнопка центрального замка имеется только в двери водителя, а в других дверях кнопка отсутствует:

- Лампа горит – все двери заперты.

Кнопка центрального замка имеется в обеих передних дверях, и электрические кнопки запирания имеются в каждой задней двери:

- Лампа горит – заперта только данная конкретная дверь. Горят все лампы – все двери заперты.

Запирание

- Нажмите на кнопку центрального замка  – запираются все закрытые двери.

При длительном нажатии также одновременно закрываются все боковые стекла и люк в крыше (см. также Функция общего проветривания (стр. 191)).



Кнопка запираения* в задних дверях



Лампа в кнопке горит, когда дверь заперта.

Кнопкой запираения в задних дверях запирается только соответствующая задняя дверь.

Чтобы отпереть дверь:

- Потяните за дверную ручку – дверь отпирается и открывается.

Автоматическое запираение

Двери и дверь задка запираются автоматически, если автомобиль начинает катиться.

Функцию можно активировать/отключить в системе меню **MY CAR**. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Запирание/отпираение - снаружи (стр. 189)
- Сигнализация (стр. 196)



- Дистанционный ключ - функции (стр. 176)

Функция общего проветривания

Функция общего проветривания открывает/закрывает все боковые окна одновременно, и ее можно использовать, например, для быстрого проветривания автомобиля в жаркую погоду.



Кнопка центрального замка

Длительным нажатием на  символ в кнопке центрального замка все боковые стекла **открываются** одновременно. Если точно так же нажать на символ , одновременно **закрываются** все боковые стекла.

Дополнительная информация

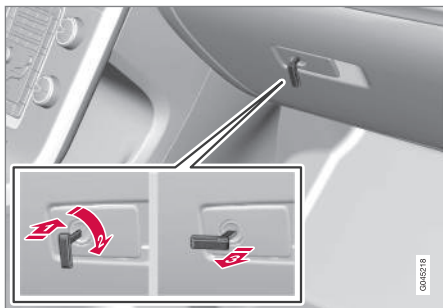
- Запирание/отпираение - изнутри (стр. 190)
- Стеклоподъемники (стр. 111)



Запирание/отпирание - перчаточный ящик

Отделение для перчаток (стр. 162) можно запирать/отпирать только плоским ключом от дистанционного ключа.

Информацию о вставном плоском ключе см. Съёмный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка (стр. 180).



Чтобы запереть перчаточный ящик:

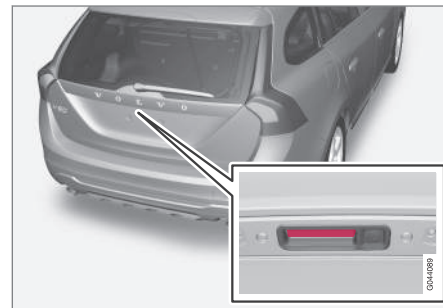
- 1 Вставьте плоский ключ в замковый цилиндр отделения для перчаток.
 - 2 Поверните плоский ключ на 90 градусов по часовой стрелке. В запорном положении замочная скважина расположена горизонтально.
 - 3 Выньте плоский ключ.
- Отпирание проводится в обратном порядке.

Информацию о скрытом запирании см. Скрытое запирание* (стр. 181).

Запирание/отпирание - дверь задка

Дверь багажника можно открывать, запирать и отпирать разными способами.

Открытие вручную



Обрезиненная пластина с электрическим контактом.

Дверь задка удерживается в закрытом положении электрическим замком. Чтобы открыть:

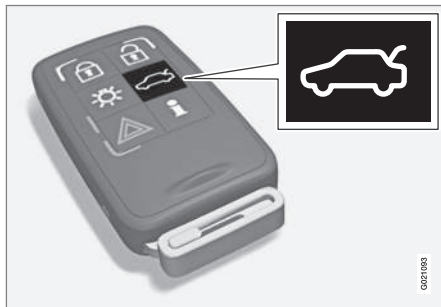
1. Слегка нажмите на более широкую пластину из двух обрезиненных нажимных пластин под внешней ручкой – замок освобождается.
2. Чтобы открыть крышку полностью, потяните вверх внешнюю ручку.




! ВАЖНО

- Замок задней крышки освобождается при минимальном усилии – лишь слегка нажмите на обрезиненную пластину.
- Открывая заднюю крышку, не прикладывайте усилия к обрезиненной пластине – поднимайте за ручку. Слишком большое усилие может повредить электрические контакты обрезиненной пластины.

Отпирание дистанционным ключом



С помощью кнопки  дистанционного ключа вы можете снять с сигнализации* и отпереть только дверь задка.

Индикатор замков (стр. 174) на приборной панели не мигает, указывая, что автомобиль заперт не полностью, и что отклю-

чены датчики крена и движения системы сигнализации* и датчики открытия двери багажника.

Двери остаются запертыми под сигнализацию.

- Дверь задка отпирается, но не открывается – нажмите слегка на обрезиненную нажимную пластину под внешней ручкой и поднимите крышку.

Если крышка не открывается в течение 2-х минут, она вновь запирается, и включается сигнализация.

Отпирание автомобиля изнутри




- 1** Отпирание двери багажника

Чтобы отпереть дверь задка:

- Нажмите кнопку (1) на панели освещения.
- > Дверь задка отпирается и может открываться в течение 2-х минут (если автомобиль заперт изнутри).

Запирание дистанционным ключом

- Чтобы запереть, нажмите кнопку на дистанционном ключе , см. Дистанционный ключ - функции (стр. 176).
- > Индикатор запирания на приборной панели начинает мигать, указывая, что автомобиль заперт и поставлен на сигнализацию*.

Дополнительная информация

- Запирание/отпирание - изнутри (стр. 190)
- Запирание/отпирание - снаружи (стр. 189)



Блокировка замков*

Блокировка замков⁸ означает, что все дверные ручки механически расцепляются, что не позволяет открыть двери ни изнутри, ни снаружи.

Блокировка замков активируется дистанционным ключом (стр. 172) и включается примерно через десять секунд после запираания дверей.

i ВНИМАНИЕ

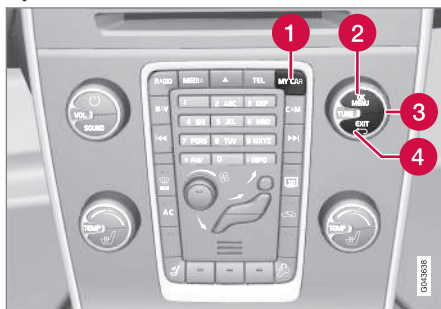
Если в период задержки дверь открывается, последовательность прерывается, и сигнализация отключается.

Автомобиль может отпереть дистанционным ключом только, когда активирована функция блокировки замков. Левую переднюю дверь можно также отпереть вставным плоским ключом (стр. 179). Кроме того на автомобилях с функцией Keyless Drive* вы можете отпереть и открыть двери салона и дверь багажника, потянув за дверную ручку или ручку в двери багажника.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле остаются пассажиры, обязательно отключите функцию блокировки замков, чтобы они не оказались запертыми в автомобиле.

Временное отключение



Активированный выбор меню отмечен крестом.

- 1** MY CAR
- 2** OK MENU
- 3** TUNE поворотная ручка
- 4** EXIT

Если кто-либо хочет остаться в автомобиле, а двери должны быть заперты снаружи, функцию блокировки замков можно

временно отключить. Это можно сделать в системе меню **MY CAR**. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

i ВНИМАНИЕ

- Помните, что когда автомобиль запирается, активируется сигнализация.
- Если одна из дверей открывается изнутри, сигнализация срабатывает.

Дополнительная информация

- Keyless Drive* – отпирание механическим плоским ключом (стр. 187)
- Дистанционный ключ (стр. 172)

⁸ Только в комбинации с сигнализацией.

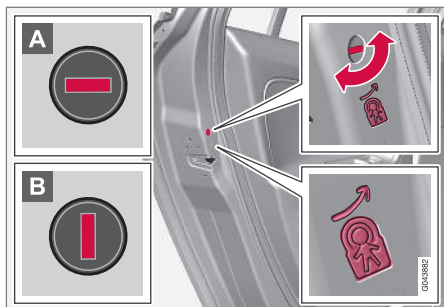
* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Блокировка для безопасности детей - ручная активация

Блокировка для безопасности детей не позволяет детям открывать заднюю дверь изнутри.

Активация/инактивация блокировки для безопасности детей



Ручная блокировка для безопасности детей. Не путать с ручной блокировкой замков (стр. 189).

Регулятор замка для безопасности детей находится на задней кромке задних дверей, и доступ к нему возможен только при открытой двери.

Чтобы включить/отключить замок для безопасности детей:

- Повернуть фиксатор можно с помощью вставного плоского ключа (стр. 179) от дистанционного ключа.

- A** Дверь блокируется от открытия изнутри.
- B** Дверь можно открыть, как снаружи, так и изнутри.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В каждой задней двери имеется два поворотных переключателя – не перепутайте блокировку для безопасности детей с механическим дверным замком.

ВНИМАНИЕ

- Поворотный замок в двери блокирует только конкретную дверь, а не обе задние двери одновременно.
- В автомобилях с электрическим замком для безопасности детей замок для блокировки вручную отсутствует.

Дополнительная информация

- Блокировка для безопасности детей - электрическая активация* (стр. 195)
- Запирание/отпирание - изнутри (стр. 190)
- Запирание/отпирание - снаружи (стр. 189)

Блокировка для безопасности детей - электрическая активация*

Блокировка для безопасности детей с электрическим приводом не позволяет детям открыть задние двери или стекла изнутри.

Активирование

Блокировку для безопасности детей можно активировать/отключать в любом положении ключа (стр. 86) выше **0**. Активирование/отключение можно выполнить в течение 2-х минут после остановки двигателя при условии, что ни одна дверь не была открыта.

Чтобы включить блокировку для безопасности детей:



Панель управления, дверь водителя.

1. Запустите двигатель или выберите положение ключа выше **0**.



2. Нажмите кнопку на панели управления в двери водителя.
 - > На информационном дисплее комбинированного прибора появляется сообщение **Блокировка задних дверей включена**, и в кнопке горит лампа – блокировка включена.

Когда активирована блокировка для безопасности детей, задние:

- стекла можно открыть только с панели управления на двери водителя
- двери не открываются изнутри.

При остановке двигателя в памяти сохраняются действующая настройка – если блокировка для безопасности детей была активирована при остановке двигателя, то она будет активирована и при следующем запуске двигателя.

Дополнительная информация

- Блокировка для безопасности детей – ручная активация (стр. 195)
- Запирание/отпирание - изнутри (стр. 190)

Сигнализация

Сигнализация представляет собой систему, которая предупреждает, в частности, о взломе автомобиля.

Включенная сигнализация срабатывает:

- если открываются дверь, капот или дверь задка
- при регистрации движения в салоне (если установлен датчик движения*)
- при поднятии и буксировке автомобиля (если он оснащен датчиком крена*)
- при отсоединении провода аккумуляторной батареи
- если отключается звуковая сирена.

Если в системе охранной сигнализации возникает неисправность, на информационном дисплее комбинированного прибора показывается сообщение. В этом случае обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.



ВНИМАНИЕ

При движении в салоне сигнализация срабатывает от датчиков движения – регистрируются даже потоки воздуха. Поэтому сигнализация может срабатывать, если автомобиль оставлен с открытым окном или люком в крыше или включенным обогревателем салона.

Чтобы это не произошло: Покидая автомобиль, закройте окна/люк в крыше. Если в автомобиле используется встроенный обогреватель салона (или переносной электрический), воздушный поток от вентиляционных сопел не следует направлять вверх к потолку салона. Можно использовать пониженный уровень громкости сигнала тревоги, см. Частичная сигнализация (стр. 198).



ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или модифицировать компоненты охранной сигнализации. Любые такие попытки влияют на условия страхования.

Включение сигнализации

- Нажмите кнопку запирания на дистанционном ключе.

Отключение сигнализации

- Нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе.



Отключение сработавшей сигнализации

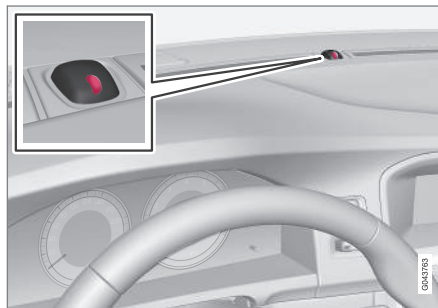
- Нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе или вставьте дистанционный ключ в замок зажигания.

Дополнительная информация

- Индикатор сигнализации (стр. 197)
- Сигнализация - автоматическая повторная активация (стр. 197)
- Сигнализация - дистанционный ключ не работает (стр. 198)

Индикатор сигнализации

Индикатор сигнализации показывает статус системы сигнализации (стр. 196).



Тот же диод, что и индикатор запираения (стр. 174).

Красный светодиод в панели приборов показывает статус системы охранной сигнализации:

- Диод не горит – охранная сигнализация отключена
- Диод мигает один раз в две секунды – сигнализация подключена
- Диод часто мигает после отключения сигнализации (и до момента, когда дистанционный ключ вставлен в замок запуска и установлен в положение I) – сигнализация срабатывала.

Сигнализация - автоматическая повторная активация

Автоматическая повторная включение сигнализации (стр. 196) предотвращает возможность по ошибке оставить автомобиль с отключенной сигнализацией.

Если автомобиль отпирается дистанционным ключом (и сигнализация отключается), но ни одна из дверей или дверь задка не открываются в течение 2-х минут, сигнализация автоматически вновь включается. При этом автомобиль вновь запирается.

Дополнительная информация

- Частичная сигнализация (стр. 198)



Сигнализация - дистанционный ключ не работает

Если сигнализация (стр. 196) не отключается дистанционным ключом, например, разряжены батарейки (стр. 183) в ключе, автомобиль можно отпереть, снять с сигнализации и запустить двигатель следующим образом:

1. Откройте замок двери водителя с помощью вставного плоского ключа (стр. 187).
 - > Сигнализация срабатывает, индикатор сигнализации (стр. 197) быстро мигает, и звучит сирена.



2. Вставьте дистанционный ключ в замок запуска.
 - > Сигнализация отключается и индикатор гаснет.
3. Запустите двигатель.

Сигналы охранной сигнализации

При срабатывании сигнализации (стр. 196) звучит сирена, и мигают все указатели поворотов.

- Сирена звучит в течение 30 секунд или до отключения сигнализации. Сирена снабжена отдельным аккумулятором и работает независимо от аккумулятора автомобиля.
- Все указатели поворотов мигают в течение 5 минут или до отключения сигнализации.

Частичная сигнализация

Частичная сигнализация означает, что датчики движения и наклона могут временно отключаться.

Чтобы не допустить случайного активирования сигнализации (стр. 196), например, если в запертом автомобиле оставлена собака или при транспортировке автомобиля на поезде или пароме, временно отключаются датчики движения и крена.

Процедура отключения не отличается от процедуры временного отключения блокировки замков (стр. 194)⁹.

Дополнительная информация

- Индикатор сигнализации (стр. 197)



Тип разрешения - система дистанционного ключа

Одобренный тип системы дистанционного ключа можно найти в таблице.

Система блокировки, стандартная

| Страна/регион | |
|---------------|--|
| Европа | |

Бесключевая система блокировки (Keyless drive)

| Страна/регион | |
|---------------|--|
| Европа | |

Дополнительная информация

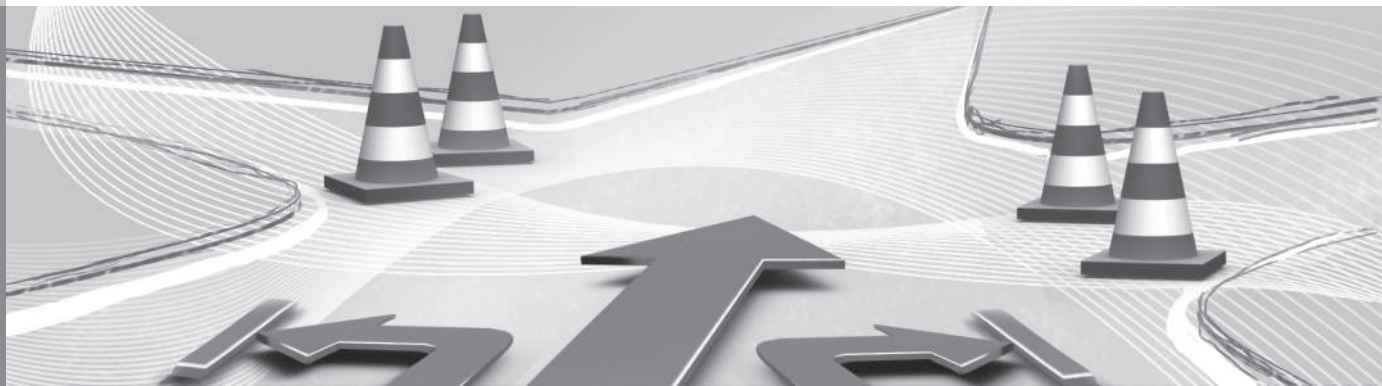
- Дистанционный ключ (стр. 172)

⁹ Только в комбинации с сигнализацией.

07



ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ





Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения

Система курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control) помогает водителю избежать заносов и улучшает проходимость автомобиля.



При торможении срабатывание системы ESC может восприниматься в виде пульсирующего звука. При подаче газа ускорение автомобиля может быть ниже ожидаемого.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система курсовой устойчивости ESC является лишь дополнительным инструментом – она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и на любом дорожном покрытии.

Именно водитель всегда несет ответственность за то, чтобы автомобиль двигался безопасным образом и с соблюдением действующих законов и правил дорожного движения.

Система ESC обладает следующими функциями:

- Функция антиюза
- Противобуксовочная функция

- Функция тягового усилия
- Контроль остановки двигателя – EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Стабилизатор прицепа автомобиля – TSA

Функция антиюза

Для повышения устойчивости автомобиля функция контролирует отдельно тяговое и тормозное усилие колес.

Противобуксовочная функция

Во время ускорения функция не допускает проскальзывание ведущих колес на дорожном покрытии.

Функция тягового усилия

Функция, действуя на низких скоростях, передает усилие с ведущего колеса, которое пробуксовывает, на ведущее колесо, которое не делает этого.

Контроль остановки двигателя – EDC

EDC (Engine Drag Control) препятствует внезапной блокировке колес, например, после понижения передачи или торможения двигателем при движении на низкой передаче по скользкому дорожному покрытию.

Внезапная блокировка колес во время движения может в том числе затруднить управление автомобилем.

Corner Traction Control - CTC

CTC компенсирует недоуправление и допускает повышение ускорения на поворотах без пробуксовки внутренних колес, например, при выезде на дорогу по кривой, чтобы автомобиль мог быстрее встроиться в существующий дорожный темп.

Стабилизатор прицепа автомобиля* – TSA¹

Стабилизатор прицепа автомобиля (стр. 340) предназначен для стабилизации автомобиля с прицепом в ситуациях, когда экипаж подвергается автоколебаниям. Дополнительную информацию см. Езда с прицепом (стр. 334).

ВНИМАНИЕ

Функция отключается, когда водитель выбирает режим **Sport**.

Дополнительная информация

- Электронная система стабилизации (ESC) – использование (стр. 202)
- Электронная система стабилизации (ESC) – символы и сообщения (стр. 203)

¹ Trailer Stability Assist устанавливается вместе с оригинальным буксирным крюком Volvo.



Электронная система стабилизации (ESC) – использование

Выбор уровня – режим Sport

Система ESC всегда активирована – ее невозможно отключить.



Водитель все же может выбрать режим **Sport**, чтобы добиться более активного ощущения от вождения.

Режим **Sport** выбирается в системе меню MY CAR. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

В режиме **Sport** система распознает повышение по сравнению с обычным вождением активности педали газа, поворотов рулевого колеса и прохождения поворотов и допускает контролируемый занос до определенного уровня задней части автомобиля перед тем, как включиться и стабилизировать положение автомобиля.

Если водитель, например, прерывает контролируемый занос, отпуская педаль газа, система ESC вступает в действие и стабилизирует положение автомобиля.

Кроме того, в режиме **Sport** сохраняется максимальное тяговое усилие, если автомобиль движется быстро или по неплотному дорожному покрытию, например, песку или снегу.



В режиме **Sport** в комбинированном приборе появляется этот символ, который горит ровным светом до тех пор, пока водитель не отключит функцию или остановит двигатель – при следующем пуске двигателя система ESC возвращается в нормальный режим работы.

Дополнительная информация

- Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения (стр. 201)
- Электронная система стабилизации (ESC) – символы и сообщения (стр. 203)





Электронная система стабилизации (ESC) – символы и сообщения

Таблица

| Символ | сообщение | Значение |
|--------|---------------------------------------|--|
| | ESC Временно ВЫКЛ | Действие системы ESC временно ограничено вследствие высокой температуры тормозных дисков – функция восстанавливается автоматически после нормализации температуры тормозов. |
| | ESC Требуется ремонт | Система ESC неисправна. <ul style="list-style-type: none"> • Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите и вновь запустите двигатель. • Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |
| | "Сообщение" | В комбинированном приборе (стр. 70) есть текстовое сообщение – Прочитайте! |
| и | | |
| | Постоянный свет в течение 2-х секунд. | Проверка системы при пуске двигателя. |



| Символ | сообщение | Значение |
|---|------------------|---|
|  | Мигающий свет. | Система ESC в действии. |
|  | Постоянный свет. | Режим Sport активирован. ВНИМАНИЕ! Система ESC в этом режиме полностью не отключена – ее действие только ограничено. |

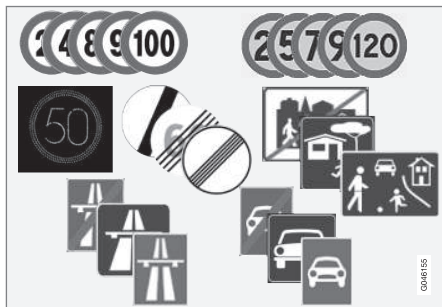
Дополнительная информация

- Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения (стр. 201)
- Электронная система стабилизации (ESC) – использование (стр. 202)



Информация о дорожных знаках (RSI)*

Функция информации о дорожных знаках (RSI – Road Sign Information) помогает водителю, напоминая ему о прохождении дорожных знаков, связанных с ограничением скорости.



Примеры считываемых знаков скоростных режимов².

Функция RSI предоставляет водителю информацию, например, о разрешенной скорости, о начале/окончании автомагистрали или скоростной автострადы или о запрете обгона.

При прохождении сразу двух знаков – автомагистрали/скоростной автострადы и ограничения скорости – RSI показывает

знак с указанием максимально разрешенной скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

RSI работает не во всех ситуациях и используется только как вспомогательный инструмент.

В конечном счете именно водитель всегда несет ответственность за то, чтобы автомобиль двигался безопасным образом и с соблюдением действующих законов и правил дорожного движения.

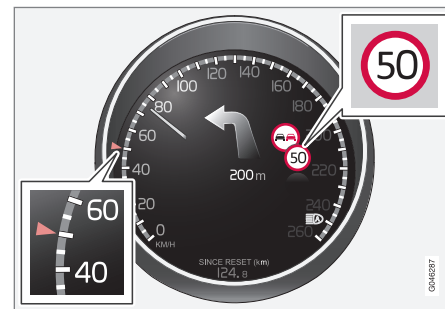
Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках (RSI)* - использование (стр. 205)
- Информация о дорожных знаках (RSI)* - ограничения (стр. 208)

Информация о дорожных знаках (RSI)* - использование

Функция информации о дорожных знаках (RSI – Road Sign Information) помогает водителю, напоминая ему о прохождении дорожных знаков, связанных с ограничением скорости.

Функция действует следующим образом:



Информация о зарегистрированной скорости³.

Когда RSI обнаруживает дорожный знак ограничения скорости, этот знак показывается в виде символа в комбинированном приборе.

² Дорожные знаки, которые появляются в комбинированном приборе, зависят от страны нахождения – на рисунках в данном руководстве приводятся лишь некоторые примеры.

³ Дорожные знаки, которые появляются в комбинированном приборе, зависят от страны нахождения – на рисунках в данном руководстве приводятся лишь некоторые примеры.

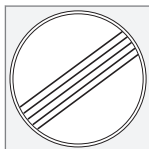


Вместе с символом ограничения скорости может, если необходимо, показываться знак запрета обгона.

Конец действия знака ограничения скорости или автомагистрали

В ситуациях, когда RSI регистрирует знак, указывающий на конец действия знака ограничения скорости или другого знака, связанного со скоростным режимом, например, конец автомагистрали – в комбинированном приборе в течение прим. 10 секунд показывается соответствующий дорожный знак:

Примеры таких знаков:



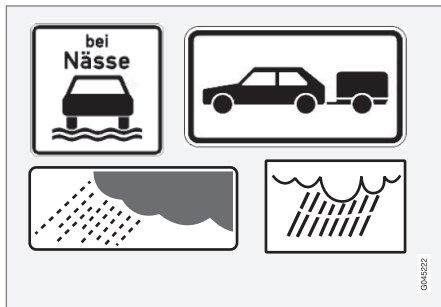
Конец зоны всех ограничений.



Конец автомагистрали.

После этого информация, представленная на знаке, скрывается до обнаружения следующего знака, связанного со скоростным режимом.

Дополнительные панели

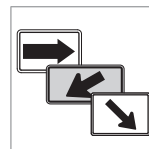


Пример дополнительной панели³.

Если на одной и той же дороге имеются знаки с разными ограничениями скорости, на дополнительной панели показывается, какое ограничение при каких условиях действует. В особенности это касается

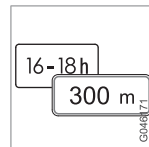
участков дорог с повышенным риском аварий, например, при дожде и/или тумане.

Дополнительный знак, касающийся дождя, показывается только при использовании стеклоочистителя ветрового стекла.



На некоторых рынках скорость, относящаяся к выезду, указывается на дополнительной табличке со стрелкой.

Знак скорости, связанный с этим типом дополнительной панели, показывается только в том случае, если водитель использует указатели поворотов.



Некоторые ограничения скорости, например, действуют только после прохождения определенного расстояния или в течение определенного времени суток. Внимание водителей на это обстоятельство привлекается с помощью символа дополнительной таблички под символом с указанием скорости.

³ Дорожные знаки, которые появляются в комбинированном приборе, зависят от страны нахождения – на рисунках в данном руководстве приводятся лишь некоторые примеры.



Демонстрация дополнительной информации



Символ дополнительной таблички в виде пустой рамки под символом скорости в комбинированном приборе означает, что система RSI обнаружила для данного ограничения скорости табличку с дополнительной информацией.

Настройки в MY CAR

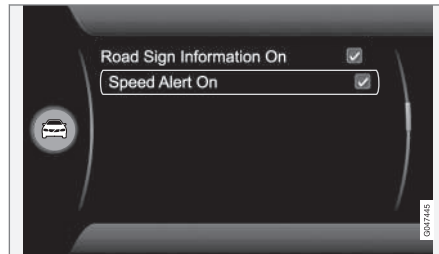
В системе меню **MY CAR** для RSI существуют варианты выбора, см. MY CAR (стр. 122).

Информация о дорожных знаках Вкл./Выкл.



Вывод символов скорости в комбинированный прибор можно отключить. Функцию можно активировать/отключить в системе меню **MY CAR**. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Предупреждение, касающееся скорости



Водитель может выбрать, следует ли получать предупреждение, когда действующее ограничение скорости превышает на 5 км/ч или больше. Предупреждение о превышении скорости выдается в виде мигающего символа с указанием текущей максимальной скорости. Функцию можно активировать/отключить в системе меню **MY CAR**. Описание системы меню - см. MY CAR (стр. 122).

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках (RSI)* (стр. 205)
- Информация о дорожных знаках (RSI)* - ограничения (стр. 208)

- MY CAR (стр. 122)



Информация о дорожных знаках (RSI)* - ограничения

Функция информации о дорожных знаках (RSI – Road Sign Information) помогает водителю, напоминая ему о прохождении дорожных знаков, связанных с ограничением скорости. Эта функция имеет следующие ограничения.

Ограничения датчика камеры функции RSI аналогичны ограничениям человеческого глаза - почитайте более подробно об ограничениях датчика камеры (стр. 249).

Знаки, содержащие косвенную информацию об ограничении скорости, например, щиты с названиями города/населенного пункта, не регистрируются функцией RSI.

Вот несколько примеры того, что может помешать этой функции:

- Тусклые знаки
- Знаки, размещенные на поворотах
- Повернутые и поврежденные знаки
- Загороженные и неудачно размещенные знаки
- Знаки частично или полностью покрытые инеем, снегом и/или грязью.

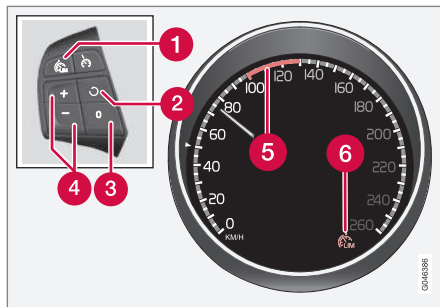
Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках (RSI)* (стр. 205)
- Информация о дорожных знаках (RSI)* - использование (стр. 205)

Ограничитель скорости*

Ограничитель скорости (Speed Limiter) может рассматриваться, как круиз-контроль "наоборот" – водитель регулирует скорость с помощью педали газа, а ограничитель скорости не дает водителю по ошибке превысить заранее выбранную/установленную скорость.

Обзор



Набор кнопок на рулевом колесе и комбинированный прибор.

- 1 Ограничитель скорости – Вкл/Выкл.
- 2 Положение готовности отменяется и задействуется сохраненная в памяти скорость.
- 3 Положение готовности.
- 4 Активирование и установка максимальной скорости.

- 5 Выбранная скорость.
- 6 Ограничитель скорости в действии.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости* - включение (стр. 209)
- Ограничитель скорости* - временное отключение и положение готовности (стр. 210)
- Ограничитель скорости* - сигнал тревоги о превышении скорости (стр. 210)
- Ограничитель скорости* - отключение (стр. 211)






Ограничитель скорости* - включение

Включение и активирование



Когда ограничитель скорости действует, символ (6) показывается в комбинированном приборе вместе с маркировкой (5) заданной максимальной скорости.

Выбор и сохранение в памяти максимально возможной скорости можно выполнить как при движении автомобиля, так и на стоянке.

Во время движения

1. Нажмите на рулевом колесе кнопку , чтобы включить ограничитель скорости.
 - > Символ (6) ограничителя скорости включается в комбинированном приборе.
2. Когда автомобиль движется с максимально выбранной скоростью: Нажмите на одну из кнопок на рулевом колесе  или  так, чтобы в комбинированном приборе появилась маркировка (5) выбранной максимальной скорости.
 - > Теперь ограничитель скорости активирован, и выбранная максимальная скорость занесена в память.

Автомобиль не движется



1. Нажмите на рулевом колесе кнопку , чтобы включить ограничитель скорости.
2. Кнопкой  перейдите в комбинированном приборе к отображению маркировки (5) выбранной максимальной скорости.
 - > Теперь ограничитель скорости активирован, и выбранная максимальная скорость занесена в память.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости* (стр. 208)

Ограничитель скорости* - изменение скорости

Изменение сохраненной скорости

Установленную максимальную скорость можно изменить кратким или длительным нажатием кнопки  или .

Для изменения на величину +/-5 км/ч:

- Используйте краткие нажатия – при каждом нажатии скорость изменяется на +/- 5 км/ч.

Для изменения на величину +/- 1 км/ч:

- Нажмите и удерживайте кнопку и отпустите, когда отметка в комбинированном приборе совпадет с выбранной максимальной скоростью.

Результат последнего нажатия сохраняется в памяти.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости* (стр. 208)





Ограничитель скорости* - временное отключение и положение готовности

Ограничитель скорости (Speed Limiter) может рассматриваться, как круиз-контроль "наоборот" – водитель регулирует скорость с помощью педали газа, а ограничитель скорости не дает водителю по ошибке превысить заранее выбранную/установленную скорость.

Временное отключение – положение готовности

Чтобы временно отключить ограничитель скорости и установить положение готовности:

- Нажмите .
 - > В комбинированном приборе цвет маркировки (5) изменится с ЗЕЛЕНОГО на БЕЛЫЙ, и водитель может временно превысить установленную максимальную скорость.

Ограничитель скорости вновь активируется, если нажать . При этом маркировка (5) изменит цвет с БЕЛОГО на ЗЕЛЕНЫЙ, и максимальная скорость автомобиля вновь ограничена.

Временное отключение педалью газа

Ограничитель скорости можно также перевести в положение ожидания с помощью

педали газа, например, чтобы быстро увеличить скорость и увести автомобиль из создавшейся ситуации:

- Надавите до упора педаль газа.
 - > В комбинированном приборе появляется цветная маркировка (5) заданной максимальной скорости, и водитель может временно превысить эту скорость – при этом цвет маркировки (5) изменится с ЗЕЛЕНОГО на БЕЛЫЙ.

Ограничитель скорости вновь активируется автоматически после того, как вы отпустите педаль газа и скорость автомобиля снизится до выбранного/сохраненного в памяти максимального значения, – на дисплее цвет обозначения (5) изменится с БЕЛОГО на ЗЕЛЕНЫЙ, и максимальная скорость автомобиля вновь ограничена.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости* (стр. 208)
- Ограничитель скорости* - включение (стр. 209)
- Ограничитель скорости* - изменение скорости (стр. 209)
- Ограничитель скорости* - отключение (стр. 211)
- Ограничитель скорости* - сигнал тревоги о превышении скорости (стр. 210)

Ограничитель скорости* - сигнал тревоги о превышении скорости



Ограничитель скорости (Speed Limiter) может рассматриваться, как круиз-контроль "наоборот" – водитель регулирует скорость с помощью педали газа, а ограничитель скорости не дает водителю по ошибке превысить заранее выбранную/установленную скорость.

На крутых спусках тормозного усилия ограничителя скорости может оказаться недостаточным, что приводит к превышению максимально установленной скорости. В этом случае внимание водителя привлекает звуковой сигнал.

Сигнал звучит до того момента, пока водитель не сбросит скорость до выбранного максимального значения.



ВНИМАНИЕ

Сигнал тревоги активируется сначала через 5 секунд, после того, как скорость автомобиля увеличится не менее чем на 3 км/ч при условии, что в течение полминуты до этого не была нажата ни одна из кнопок –  или .

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости* (стр. 208)
- Ограничитель скорости* - изменение скорости (стр. 209)





- Ограничитель скорости* - включение (стр. 209)
- Ограничитель скорости* - временное отключение и положение готовности (стр. 210)
- Ограничитель скорости* - отключение (стр. 211)

Ограничитель скорости* - отключение

Ограничитель скорости (Speed Limiter) может рассматриваться, как круиз-контроль "наоборот" – водитель регулирует скорость с помощью педали газа, а ограничитель скорости не дает водителю по ошибке превысить заранее выбранную/установленную скорость.

Для отключения ограничителя скорости:

- Нажмите на рулевом колесе кнопку .
- > В комбинированном приборе гаснут символ ограничителя скорости (6) и метка установленной скорости (5) – это означает, что заданная/сохраненная скорость стирается из памяти, и ее невозможно вернуть с помощью кнопки .

После этого водитель может без ограничений выбирать скорость педалью газа.

Дополнительная информация

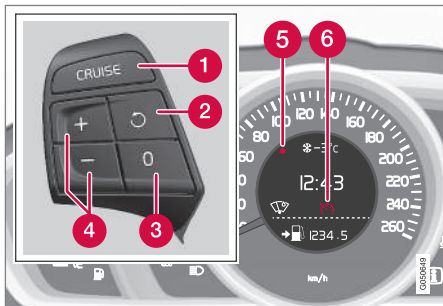
- Ограничитель скорости* (стр. 208)
- Ограничитель скорости* - включение (стр. 209)
- Ограничитель скорости* - временное отключение и положение готовности (стр. 210)
- Ограничитель скорости* - сигнал тревоги о превышении скорости (стр. 210)

Круиз-контроль*

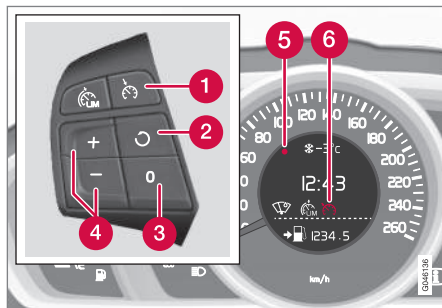
Круиз-контроль (CC – Cruise Control) помогает водителю поддерживать постоянную скорость, снижая напряжение от вождения на автомагистралях и длинных прямых участках дороги с равномерным транспортным потоком.



Обзор



Набор кнопок на рулевом колесе и комбинированный прибор в автомобиле **без** ограничителя скорости⁴.



Набор кнопок на рулевом колесе и комбинированный прибор в автомобиле **с** ограничителем скорости⁴.

- 1 Круиз-контроль – Вкл/Выкл.
- 2 Положение готовности отменяется и задействуется сохраненная в памяти скорость.
- 3 Положение готовности
- 4 Активирование и регулировка скорости.
- 5 Выбранная скорость (СЕРЫЙ = положение готовности).
- 6 Круиз-контроль в действии – символ БЕЛОГО цвета (СЕРЫЙ = положение готовности).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и принимать меры, если круиз-контроль не обеспечивает необходимую скорость и/или дистанцию.

В конечном счете именно водитель всегда несет ответственность за безопасное состояние транспортного средства.

Дополнительная информация

- Круиз-контроль* - регулировка скорости (стр. 213)
- Круиз-контроль* - временное отключение и положение готовности (стр. 214)
- Круиз-контроль* - возвращение к установленной скорости (стр. 214)
- Круиз-контроль* - отключение (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)

⁴ Дилер Volvo уточнил информацию о правилах, действующих на соответствующем рынке.


* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.





Круиз-контроль* - регулировка скорости

Вы можете активировать, устанавливать и изменять заданную скорость.

Включение и установка скорости Чтобы включить круиз-контроль:

- На рулевом колесе нажмите кнопку **CRUISE** (без ограничителя скорости) или  (с ограничителем скорости).
- > В комбинированном приборе загорается символ (б) круиз-контроля – круиз-контроль находится в режиме готовности.



Чтобы активировать круиз-контроль:

- При нужной скорости нажмите кнопку на рулевом колесе  или .
- > Действующая скорость сохраняется в памяти, в комбинированном приборе около выбранной скорости появляется метка (5) и цвет символа (б) изменяется с СЕРОГО на БЕЛЫЙ – после этого автомобиль будет двигаться с последней сохраненной в памяти скоростью.

ВНИМАНИЕ

Круиз-контроль не может включаться на скоростях меньше 30 км/ч.

Изменение сохраненной скорости

Установленную скорость можно изменить кратким или длительным нажатием кнопки  или .



Для изменения на величину +/-5 км/ч:

- Используйте краткие нажатия – при каждом нажатии скорость изменяется на +/- 5 км/ч.

Для изменения на величину +/- 1 км/ч:

- Нажмите и удерживайте кнопку и отпустите, когда отметка в комбинированном приборе совпадет с выбранной скоростью.

Результат последнего нажатия сохраняется в памяти.

Если перед нажатием кнопки   скорость автомобиля увеличивается путем нажатия педали газа, то при нажатии кнопки в памяти сохраняется текущая скорость автомобиля.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не изменяет настройку – после того, как педаль газа отпускается, автомобиль возвращается к последнему сохраненному значению скорости.

ВНИМАНИЕ

Если какая-либо из кнопок круиз-контроля удерживается нажатой несколько минут, она блокируется и круиз-контроль отключается. Чтобы снова активировать круиз-контроль, нужно остановить автомобиль и перезапустить двигатель.

Дополнительная информация

- Круиз-контроль* (стр. 211)




Круиз-контроль* - временное отключение и положение готовности

Эта функция может временно деактивироваться и находиться в положении готовности.

Временное отключение – положение готовности

Чтобы временно отключить круиз-контроль и перевести его в состояние готовности.

- Нажмите на рулевом колесе кнопку .
- > На комбинированном приборе цвет метки (5) и символа (6) изменяется с БЕЛОГО на СЕРЫЙ – круиз-контроль временно отключен.

Положение готовности в результате вмешательства водителя

Круиз-контроль временно отключается и автоматически переходит в положение готовности, если:

- используется рабочий тормоз
- выжимается педаль сцепления
- рычаг/селектор передач перемещается в положение **N**
- водитель более 1 минуты сохраняет более высокую скорость по сравнению с сохраненной в памяти.

В этом случае водитель должен самостоятельно регулировать скорость.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не изменяет настройку – после того, как педаль газа отпускается, автомобиль возвращается к последнему сохраненному значению скорости.

Автоматическое положение готовности

Круиз-контроль временно отключается и переходит в положение готовности, если:

- колеса потеряли сцепление с дорогой
- слишком низкой/высокой частоты вращения двигателя
- скорость упала ниже прим. 30 км/ч.

В этом случае водитель должен самостоятельно регулировать скорость.

Дополнительная информация


- Круиз-контроль* (стр. 211)
- Круиз-контроль* - регулировка скорости (стр. 213)
- Круиз-контроль* - возвращение к установленной скорости (стр. 214)
- Круиз-контроль* - отключение (стр. 215)

Круиз-контроль* - возвращение к установленной скорости

Круиз-контроль (CC – Cruise Control) помогает водителю поддерживать постоянную скорость.


После временного отключения и ожидания (стр. 214) можно снова набрать заданную скорость.

Чтобы вновь активировать круиз-контроль из положения готовности:

- Нажмите на рулевом колесе кнопку .
- > В комбинированном приборе цвет метки (5) и символа (6) изменяется с СЕРОГО на БЕЛЫЙ – после этого автомобиль будет двигаться с последней сохраненной в памяти скоростью.



ВНИМАНИЕ

При включении ходовой передачи с помощью  сразу может иметь место заметное увеличение скорости.


Дополнительная информация

- Круиз-контроль* (стр. 211)
- Круиз-контроль* - регулировка скорости (стр. 213)
- Круиз-контроль* - временное отключение и положение готовности (стр. 214)
- Круиз-контроль* - отключение (стр. 215)



Круиз-контроль* - отключение

Здесь описано, как его отключить.

Круиз-контроль отключается кнопкой (1) или при остановке двигателя – после этого заданная/сохраненная скорость стирается из памяти, и ее невозможно вернуть с помощью кнопки .

Дополнительная информация

- Круиз-контроль* (стр. 211)
- Круиз-контроль* - регулировка скорости (стр. 213)
- Круиз-контроль* - временное отключение и положение готовности (стр. 214)
- Круиз-контроль* - возвращение к установленной скорости (стр. 214)

Адаптивный круиз-контроль - ACC*

Адаптивный круиз-контроль (ACC – Adaptive Cruise Control) помогает водителю поддерживать постоянную скорость и выбранный временной интервал до движущегося впереди транспортного средства.

При длительных поездках по автомагистралям и на длинных прямых участках шоссе с равномерным транспортным потоком адаптивный круиз-контроль позволяет спокойно получать удовольствие от вождения.

Водитель устанавливает скорость (стр. 219) и интервал по времени (стр. 220) до автомобиля впереди. Когда радиолокационный детектор обнаруживает впереди автомобиль, движущийся с более низкой скоростью, скорость вашего автомобиля автоматически соизмеряется с этим значением. Когда дорога вновь свободна, автомобиль возвращается к выбранной ранее скорости.

Если адаптивный круиз-контроль отключен или установлен в положение ожидания (стр. 221) и автомобиль приближается слишком близко к автомобилю впереди вас, водитель предупреждается об этом с помощью функции дистанция сближения (стр. 231).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и принимать меры, когда адаптивный круиз-контроль не соблюдает необходимую скорость или дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль не может учитывать все транспортные, погодные и дорожные условия.

Прочитайте все разделы в Руководстве для владельца, связанные с адаптивным круиз-контролем, чтобы познакомиться с ограничениями функционирования, которые водитель обязан знать перед началом использования этой функции.

Только водитель несет ответственность за соблюдение безопасного расстояния и скорости даже при использовании адаптивного круиз-контроля.

ВАЖНО

Обслуживание компонентов адаптивного круиз-контроля допускается проводить только в мастерской – рекомендуется официальная станция обслуживания Volvo.

Автоматическая коробка передач

Функция поддержки движения на малых скоростях (стр. 223) в системе адаптивного круиз-контроля расширяет функцио-



нальные возможности автомобилей с автоматической коробкой передач.

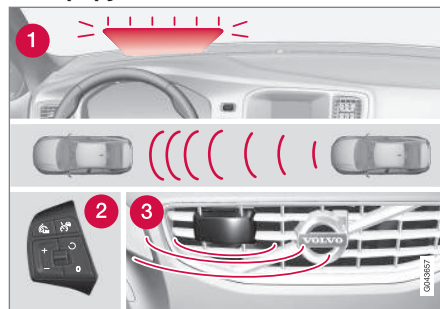
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - регулировка скорости (стр. 219)
- Адаптивный круиз-контроль* - настройка временного интервала (стр. 220)
- Адаптивный круиз-контроль* - временная деактивация и положение готовности (стр. 221)
- Адаптивный круиз-контроль* - езда за другим транспортным средством (стр. 222)
- Адаптивный круиз-контроль* - отключение (стр. 222)
- Адаптивный круиз-контроль* - поддержка движения на малых скоростях (стр. 223)
- Радиолокационный датчик (стр. 225)
- Радиолокационный датчик - ограничения (стр. 225)
- Адаптивный круиз-контроль* - поиск и устранение неисправностей (стр. 228)
- Адаптивный круиз-контроль* - символы и сообщения (стр. 229)

Адаптивный круиз-контроль* - функция

В него входит система поддержания скорости и взаимодействующий с ней датчик расстояния.

Обзор функций



Обзор функций⁵.

- 1 Предупреждающая лампа – водитель должен тормозить
- 2 Кнопки на рулевом колесе (стр. 218)
- 3 Радиолокационный датчик (стр. 225)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Адаптивный круиз-контроль не является системой для предотвращения столкновений. Водитель обязан действовать даже, если система не регистрирует транспортное средство перед автомобилем.

Адаптивный круиз-контроль не включает торможение при встрече с людьми или животными, небольшими транспортными средствами, например, велосипедами и мотоциклами, а также со встречными, медленно двигающимися или неподвижными транспортными средствами и объектами.

Не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем, например, в городской черте, плотном потоке, на перекрестках, сколькой, очень мокрой или грязной дороге, в сильный дождь/снегопад, при плохой видимости, на извилистых дорогах или на съездах и подъездных дорогах.

Расстояние до впереди идущего транспортного средства (стр. 220) определяется преимущественно с помощью радиолокационного датчика (стр. 225). Круиз-контроль регулирует скорость с помощью подачи газа и притормаживания. При задействовании адаптивным круиз-контролем тормозов они могут издавать слабые звуки – это вполне нормально.

⁵ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Адаптивный круиз-контроль следует за автомобилем, находящимся в том же ряду впереди вас, сохраняя заданный водителем временной интервал (стр. 220). Если радиолокационный датчик "не видит" транспортного средства впереди, автомобиль будет придерживаться заданной водителем и сохраненной в памяти скорости. Это же действительно в том случае, если скорость автомобиля впереди вас превышает сохраненную в памяти скорость.

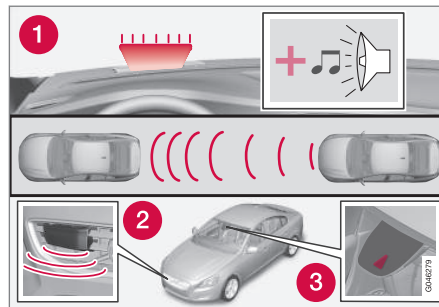
В задачу адаптивного круиз-контроля входит плавное изменение скорости. В ситуациях, требующих резкого торможения, водитель должен тормозить самостоятельно. Это относится к ситуациям с большим разбросом скорости или при резком торможении впереди идущего автомобиля. В связи с ограничениями датчиков радар (стр. 225) притормаживание может происходить неожиданно или отсутствовать.

Адаптивный круиз-контроль может действовать в режиме следования за другим автомобилем на скорости от 30 км/ч⁶ до скорости 200 км/ч. Если скорость падает ниже 30 км/ч, или на низких оборотах двигателя круиз-контроль переходит в положение готовности (стр. 221), т.е. автоматическое торможение не работает – водитель должен самостоятельно следить за безо-

пасным расстоянием до автомобиля перед ним.

Предупреждающая лампа – водитель должен тормозить

Тормозное усилие круиз-контроля составляет более 40 % тормозного эффекта автомобиля.



1. Индикаторная лампа и звуковой сигнал системы предупреждения о столкновении⁷.

Если автомобиль необходимо затормозить сильнее, чем допускает адаптивный круиз-контроль, а водитель не тормозит, индикаторная лампа и звуковой сигнал системы предупреждения о столкновении (стр. 241) используются для привлечения внимания водителя к необходимости немедленно вмешаться в ситуацию.

ВНИМАНИЕ

Сигнальную лампу иногда трудно заметить при ярком солнечном свете или при использовании солнцезащитных очков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Адаптивный круиз-контроль подает предупреждения только в отношении транспортных средств, которые обнаруживаются радиолокационным датчиком. Так что иногда предупреждения не выдаются или выдаются с некоторой задержкой. Не ждите предупреждения! Тормозите сами в случае необходимости.

Крутые спуски и подъемы и/или тяжелый груз

Помните, что адаптивный круиз-контроль предназначен, в первую очередь, для езды по дорогам без подъемов и спусков. При движении по дорогам с крутыми спусками круиз-контролю трудно сохранять нужное расстояние до автомобиля впереди вас, если автомобиль тяжело нагружен или к нему присоединен прицеп – в такой ситуации от вас требуется повышенное внимание и готовность к торможению.

⁶ Помощь при "движении в пробках" (стр. 223) (автомобили с автоматической коробкой передач) действует в интервале 0–200 км/ч.

⁷ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



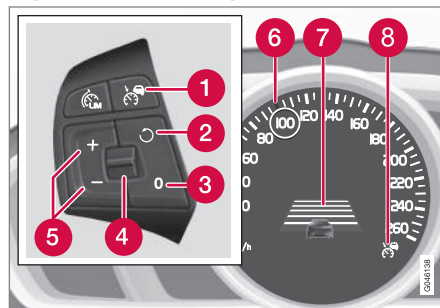
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - отключение (стр. 222)
- Адаптивный круиз-контроль* - езда за другим транспортным средством (стр. 222)

Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор

Принцип работы адаптивного круиз-контроля и клавиатуры на рулевом колесе зависит от наличия в автомобиле ограничителя скорости⁸.

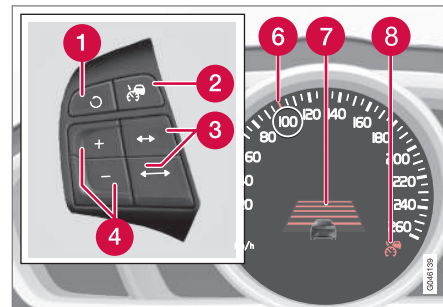
Адаптивный круиз-контроль с ограничителем скорости



- 1 Круиз-контроль – Вкл/Выкл.
- 2 Положение готовности отменяется и задействуется сохраненная в памяти скорость.
- 3 Положение готовности
- 4 Временной интервал – Увеличение/уменьшение.
- 5 Активирование и регулировка скорости.

- 6 Заданная скорость выделена зеленым цветом (БЕЛЫЙ = положение готовности).
- 7 Временной интервал
- 8 ACC действует, когда символ ЗЕЛЕНОГО цвета (БЕЛЫЙ = положение готовности).

Адаптивный круиз-контроль без ограничителя скорости



- 1 Положение готовности отменяется и задействуется сохраненная в памяти скорость.
- 2 Круиз-контроль – Вкл/Выкл или Положение готовности.
- 3 Временной интервал – Увеличение/уменьшение.

⁸ Дилер Volvo уточнил информацию о правилах, действующих на соответствующем рынке.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.




- 4 Активирование и регулировка скорости.
- 5 (не используется)
- 6 Заданная скорость выделена зеленым цветом (БЕЛЫЙ = положение готовности).
- 7 Временной интервал
- 8 АСС действует, когда символ ЗЕЛЕНОГО цвета (БЕЛЫЙ = положение готовности).

Дополнительная информация



- Адаптивный круиз-контроль - АСС* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)
- Адаптивный круиз-контроль* - символы и сообщения (стр. 229)

Адаптивный круиз-контроль* - регулировка скорости

Чтобы включить АСС:

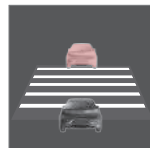
- Нажмите на кнопку  на рулевом колесе – аналогичный БЕЛЫЙ символ появляется в комбинированном приборе (8), указывая на то, что адаптивный круиз-контроль находится в положении готовности (стр. 221).

Для активирования АСС:

- При нужной скорости нажмите кнопку на рулевом колесе  или .
- > Текущая скорость сохраняется в памяти, в комбинированном приборе выбранная скорость указывается через "увеличительное стекло" (6) в течение нескольких секунд и цвет маркировки меняется с БЕЛОГО на ЗЕЛЕНЫЙ.



Изменение цвета этого символа с БЕЛОГО на ЗЕЛЕНЫЙ указывает на то, что АСС действует, и автомобиль движется с заданной скоростью.





АСС регулирует **расстояние** до автомобиля перед вами только, когда символ показывает изображение другого транспортного средства.



Одновременно с этим выделяется интервал скорости:

- более высокое значение скорости ЗЕЛЕНОГО цвета – запрограммированная скорость
- более низкое значение скорости – скорость транспортного средства перед вами.

Изменение сохраненной скорости

Установленную скорость можно изменить кратким или длительным нажатием кнопки  или .



Для изменения на величину +/-5 км/ч:

- Используйте краткие нажатия – при каждом нажатии скорость изменяется на +/- 5 км/ч.

Для изменения на величину +/- 1 км/ч:

- Нажмите и удерживайте кнопку и отпустите, когда отметка в комбинированном приборе совпадет с выбранной скоростью.

Результат последнего нажатия сохраняется в памяти.

Если перед нажатием кнопки   скорость автомобиля увеличивается путем нажатия педали газа, то при нажатии



кнопки в памяти сохраняется текущая скорость автомобиля.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не изменяет настройку – после того, как педаль газа отпускается, автомобиль возвращается к последнему сохраненному значению скорости.

ВНИМАНИЕ

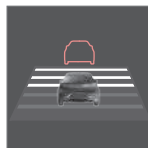
Если какая-либо из кнопок адаптивного круиз-контроля удерживается нажатой несколько минут, функция блокируется и отключается. Чтобы снова активировать функцию, нужно остановить автомобиль и перезапустить двигатель.

В некоторых случаях функцию невозможно вновь активировать - тогда в комбинированном приборе (стр. 229) появляется **Отсутствует адаптивная система "круиз-контроль"**.

Дополнительная информация



- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)

Адаптивный круиз-контроль* - настройка временного интервала



Вы можете выбрать разный временной интервал до автомобиля впереди вас, который отображается в комбинированном приборе в виде 1-5 горизонтальных штрихов – чем больше штрихов, тем больше временной интервал. Один штрих соответствует прим. 1 секунде до автомобиля перед вами, 5 штрихов – прим. 3 секундам.

Чтобы задать/изменить временной интервал:

- Поверните регулировочного кольца на наборе кнопок рулевого колеса (стр. 218) (или используйте кнопки  /  в автомобилях без ограничителя скорости).

На низкой скорости, когда интервалы сокращаются, адаптивный круиз-контроль несколько увеличивает временной промежуток.

Для того, чтобы плавно и комфортно следовать за движущимся перед вами автомобилем, адаптивный круиз-контроль в определенных ситуациях допускает некоторые изменения в отставании от него.

Обратите внимание, что короткий временной интервал сокращает время, остаю-

щееся в распоряжении водителя для реакции и действий при внезапном обострении дорожной ситуации.

Аналогичный символ появляется, когда активирована функция дистанции сближения (стр. 231).

ВНИМАНИЕ

Используйте только временные интервалы, разрешенные местными правилами дорожного движения.

Если адаптивный круиз-контроль при активации не реагирует на команды, возможно, причина в том, что временной интервал до идущего впереди транспортного средства не позволяет определить скорость.

Чем выше скорость, тем больше расстояние, рассчитываемое в метрах, для заданного отставания по времени.

Прочитайте более подробно об обращении со скоростью (стр. 219).

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)
- Адаптивный круиз-контроль* - отключение (стр. 222)



Адаптивный круиз-контроль* - временная деактивация и положение готовности

Адаптивный круиз-контроль может временно отключиться и находиться в положении готовности.

Временное отключение/положение готовности – с ограничителем скорости

Чтобы временно отключить адаптивный круиз-контроль и перевести в состояние готовности:

- Нажмите на рулевом колесе кнопку 



При этом цвет этого символа и сохраненного в памяти значения скорости изменяется в ЗЕЛЕНОГО на БЕЛЫЙ.

Временное отключение/положение готовности – без ограничителя скорости

Чтобы временно отключить адаптивный круиз-контроль и перевести в состояние готовности:

- Нажмите на рулевом колесе кнопку 

Положение готовности в результате вмешательства водителя

Адаптивный круиз-контроль временно отключается и автоматически переходит в положение готовности, если:

- используется рабочий тормоз
- селектор передач перемещается в положение **N** (автоматическая коробка передач)
- водитель более 1 минуты сохраняет более высокую скорость по сравнению с сохраненной в памяти.

В этом случае водитель должен самостоятельно регулировать скорость.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не изменяет настройку – после того, как педаль газа отпускается, автомобиль возвращается к последнему сохраненному значению скорости.

Автоматическое положение готовности


Адаптивный круиз-контроль зависит от других систем, например, системы курсовой устойчивости ESC (стр. 201). Если одна из таких систем выходит из строя, адаптивный круиз-контроль отключается автоматически.

При автоматическом отключении подается звуковой сигнал, и в комбинированном приборе отображается сообщение **Адаптивный круиз- контроль отменен**. В этом случае водитель должен вмешаться и отрегулировать скорость и расстояние до автомобиля впереди.

Автоматическое отключение может быть следствием:

- открытой водителем двери
- отстегнутого водителем ремня безопасности
- слишком низкой/высокой частоты вращения двигателя
- падения скорости ниже 30 км/ч⁹
- колеса потеряли сцепление с дорогой
- слишком высокой температуры тормозов
- блокировки радиолокационного датчика, например, мокрым снегом или завесой дождя (блокировка излучения датчика).

Возврат к заданной скорости

Адаптивный круиз-контроль в положении готовности вновь активируется при нажатии кнопки  на рулевом колесе – скорость устанавливается равной последнему сохраненному значению.

⁹ Не относится к автомобилям с помощью при "движении в пробках" – действует до полной остановки.



ВНИМАНИЕ

При включении ходовой передачи с помощью сразу может иметь место заметное увеличение скорости.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Круиз-контроль* (стр. 211)

Адаптивный круиз-контроль* - езда за другим транспортным средством

Если автомобиль следует за другим транспортным средством и водитель с помощью указателя поворота¹⁰ показывает, что собирается совершить обгон, адаптивный круиз-контроль помогает в этом, обеспечивая кратковременное ускорение по отношению к автомобилю, идущему впереди.

Эта функция активируется на скорости выше 70 км/ч.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заметим, что эта функция может быть активирована во многих ситуациях и кроме случаев обгона, например, когда указатели поворота используются для указания на смену полосы движения или выезд на другую дорогу (автомобиль выполняет короткое ускорение).

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)

Адаптивный круиз-контроль* - отключение

Набор кнопок с ограничителем скорости

Адаптивный круиз-контроль отключается кнопкой на наборе кнопок (стр. 218) рулевого колеса – после этого заданная/сохраненная скорость стирается из памяти, и ее невозможно вернуть с помощью кнопки .

Набор кнопок без ограничителя скорости

При кратком нажатии кнопки на рулевом колесе адаптивный круиз-контроль устанавливается в положение готовности (стр. 221). Еще одним кратким нажатием система отключается – после этого заданная/сохраненная скорость стирается из памяти, и ее невозможно вернуть с помощью кнопки .

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)
- Адаптивный круиз-контроль* - символы и сообщения (стр. 229)

¹⁰ В автомобиле с левосторонним управлением мигает только левый указатель, в автомобиле с правосторонним управлением - только правый указатель.



Адаптивный круиз-контроль* – поддержка движения на малых скоростях

Функция поддержки движения на малых скоростях расширяет функциональные возможности адаптивного круиз-контроля даже на скорости ниже 30 км/ч..

Адаптивный круиз-контроль оснащается дополнительной функцией помощи при движении на малых скоростях (также называется "Queue Assist").

Особенности функции поддержки движения на малых скоростях:

- Расширенный диапазон скоростей – включает в себя скорости ниже 30 км/ч и вплоть до остановки
- Замена объекта
- Автоматическое торможение отключается для неподвижного автомобиля
- Автоматическое активирование стояночного тормоза.

Помните, что минимальная скорость, которую вы можете запрограммировать для адаптивного круиз-контроля, равна 30 км/ч, и даже если круиз-контроль может следовать за другим автомобилем вплоть до полной его остановки, вы **не** можете выбрать/сохранить в памяти скорость ниже 30 км/ч.

Расширенный диапазон скоростей

i ВНИМАНИЕ


Для активирования адаптивного круиз-контроля дверь водителя должна быть закрыта, а водитель должен пристегнуть ремень безопасности.

Адаптивный круиз-контроль может следовать за другим транспортным средством в интервале скоростей 0-200 км/ч.

i ВНИМАНИЕ

Для активирования адаптивного круиз-контроля на скорости ниже 30 км/ч необходимо, чтобы автомобиль перед вами находился на допустимом расстоянии.

При коротких остановках в пробках или у светофоров движение возобновляется автоматически после остановки не более чем прим. на 3 секунды – если автомобиль впереди вас останавливается на более длительное время, адаптивный круиз-контроль переходит в положение готовности к автоматическим торможением. Водитель должен вновь активировать круиз-контроль одним из следующих способов:

- Нажмите на рулевом колесе кнопку .
- или
- Надавите до упора педаль газа.

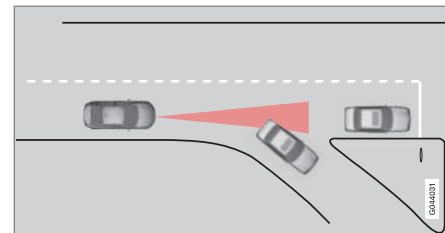
- > После этого адаптивный круиз-контроль вновь начинает следовать за автомобилем впереди вас.

i ВНИМАНИЕ

Система помощи при движении в пробках может удерживать автомобиль на месте не более 4-х минут; после этого затягивается стояночный тормоз, и адаптивный круиз-контроль отключается.

- Перед повторным активированием адаптивного круиз-контроля необходимо сначала освободить стояночный тормоз.

Замена объекта



Если впереди идущий автомобиль-объект сворачивает с дороги, впереди может оказаться другой автомобиль, который стоит неподвижно.

Когда адаптивный круиз-контроль следует за транспортным средством на скорости **ниже** 30 км/ч и заменяет движущийся авто-



мобиль неподвижным, адаптивный круиз-контроль начинает торможение, реагируя на этот неподвижный автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда адаптивный круиз-контроль следует за транспортным средством на скорости **выше** 30 км/ч и заменяет движущийся объект на неподвижное транспортное средство, адаптивный круиз-контроль игнорирует неподвижное транспортное средство и вместо этого выбирает заданную скорость.

- Водитель обязан действовать и тормозить.

Автоматическое положение готовности при замене объекта

Адаптивный круиз-контроль отключается и переходит в положение готовности:

- если скорость ниже 5 км/ч, и адаптивный круиз-контроль не может точно установить, является ли объект, за которым он следует, неподвижным транспортным средством или каким-либо другим объектом, например, "лежащим полицейским".
- если скорость ниже 5 км/ч и автомобиль впереди вас сворачивает – т.е. исчезает транспортное средство, за которым адаптивный следует круиз-контроль.

Прекращение автоматического торможения при остановке

В некоторых ситуациях функция поддержки движения на малых скоростях прерывает автоматическое торможение при остановке. Это означает, что тормоза отпускаются, и автомобиль может покачаться, поэтому водитель должен сам принять меры и удерживать автомобиль с помощью тормозов.

Функция помощи при движении на малых скоростях отпускает тормоза и переводит адаптивный круиз-контроль в положение готовности в следующих ситуациях:

- Водитель ставит ногу на педали тормоза
- Включается стояночный тормоз
- Селектор передач перемещается в положение **P**, **N** или **R**
- водитель устанавливается адаптивный круиз-контроль в положение готовности.

Автоматическое активирование стояночного тормоза

В некоторых ситуациях функция поддержки движения на малых скоростях задействует стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте.

Это происходит, если:

- Водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности
- Режим ESC изменяется с **Normal** на **Sport**
- Функция поддержки движения на малых скоростях удерживает автомобиль неподвижным более 4-х минут
- глушится двигатель
- тормоза перегреты.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)



Радиолокационный датчик

Радиолокационный датчик предназначен для обнаружения автомобилей или более крупных транспортных средств, движущихся в одном ряду с вашим автомобилем в том же направлении.

Радиолокационный датчик используется следующими функциями:

- Дистанция сближения*
- Адаптивный круиз-контроль*
- Предупреждение о столкновении с автоторможением и защитой пешеходов*

ВАЖНО

В случае видимых повреждений решетки или если вы подозреваете, что радиолокационный датчик может быть поврежден:

- Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Функция может частично или полностью бездействовать или работать неправильно, если повреждены или ослаблены решетка, радиолокационный датчик или кронштейн датчика.

Незаконное использование датчика возможно при внесении изменений в его конструкцию.

Дополнительная информация

- Радиолокационный датчик - ограничения (стр. 225)
- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)
- Дистанция сближения* (стр. 231)

Радиолокационный датчик - ограничения

Радиолокационный датчик (стр. 225) имеет некоторые ограничения, в частности, связанные с ограничением поля зрения.

Способность адаптивного круиз-контроля обнаруживать транспортные средства перед автомобилем резко снижается в том случае, если:

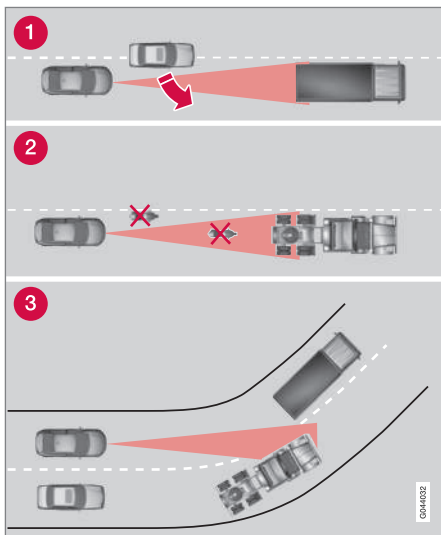
- скорость транспортного средства впереди значительно отличается от скорости вашего автомобиля
- радиолокационный датчик вашего автомобиля заблокирован – например, в сильный дождь или датчик залеплен снегом или закрыт посторонним предметом.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте чистоту поверхности перед радарным датчиком - см. подраздел "Уход" (стр. 246).

Поле зрения

"Поле зрения" радиолокационного датчика ограничено. В некоторых ситуациях другое транспортное средство не регистрируется или регистрируется с опозданием.



Зона обзора адаптивного круиз-контроля.

- 1 Иногда радиолокационный датчик может с запозданием обнаружить транспортное средство на близком расстоянии, например, если такой транспорт встраивается между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.
- 2 Небольшие транспортные средства, например, мотоциклы или транспортные средства, движущиеся не в середине ряда, могут остаться не обнаруженными.
- 3 На поворотах радиолокационный датчик может по ошибке обнаружить транспортное средство или потерять из-под контроля уже обнаруженное транспортное средство.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и принимать меры, когда адаптивный круиз-контроль не соблюдает необходимую скорость или дистанцию.

Адаптивный круиз-контроль не может учитывать все транспортные, погодные и дорожные условия.

Прочитайте все разделы в Руководстве для владельца, связанные с адаптивным круиз-контролем, чтобы познакомиться с ограничениями функционирования, которые водитель обязан знать перед началом использования этой функции.

Только водитель несет ответственность за соблюдение безопасного расстояния и скорости даже при использовании адаптивного круиз-контроля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительное оборудование и другие элементы, например, дополнительные фары, не должны монтироваться перед решеткой.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Адаптивный круиз-контроль не является системой для предотвращения столкновений. Водитель обязан действовать даже, если система не регистрирует транспортное средство перед автомобилем.

Адаптивный круиз-контроль не включает торможение при встрече с людьми или животными, небольшими транспортными средствами, например, велосипедами и мотоциклами, а также со встречными, медленно двигающимися или неподвижными транспортными средствами и объектами.

Не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем, например, в городской черте, плотном потоке, на перекрестках, сколькой, очень мокрой или грязной дороге, в сильный дождь/снегопад, при плохой видимости, на извилистых дорогах или на съездах и подъездных дорогах.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль - ACC* (стр. 215)
- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)
- Дистанция сближения* (стр. 231)



Адаптивный круиз-контроль* - поиск и устранение неисправностей

Если в комбинированном приборе показывается сообщение **Радар заблокирован См.Руководство**, это означает, что радиолокационный датчик (стр. 225) адап-

тивного круиз-контроля не может обнаружить транспортное средство перед автомобилем.

Это сообщение показывает, что не действуют ни функция дистанции сближения (стр. 231), ни функция предупреждения о

столкновении с автоматическим торможением (стр. 241).

В таблице ниже приведены примеры появления такого сообщения и соответствующие меры по устранению:

| Причина | Меры по устранению |
|---|---|
| Поверхность радара в решетке загрязнена или заблокирована льдом или снегом. | Очистите поверхность радара в решетке от грязи, льда и снега. |
| Сильный дождь или снег блокируют сигналы от радара. | Меры не требуются. Иногда радар не работает в сильную непогоду. |
| Вихревые потоки воды или снега поднимаются от дорожного покрытия и блокируют сигналы от радара. | Меры не требуются. Иногда радар не работает на очень мокрой или заснеженной дороге. |
| Поверхность радара очищена, а сообщение сохраняется. | Наблюдайте. Иногда лишь через несколько минут радар обнаруживает, что блокировка отсутствует. |

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)
- Адаптивный круиз-контроль* - символы и сообщения (стр. 229)

**Адаптивный круиз-контроль* - символы и сообщения**

Иногда адаптивный круиз-контроль показывает символ и/или текстовое сообщение.

Здесь представлены несколько примеров - выполните рекомендуемые действия:

| Символ | сообщение | Значение |
|--------|--|---|
| | Символ ЗЕЛЕНОГО цвета | Автомобиль движется с заданной скоростью. |
| | Символ БЕЛОГО цвета | Адаптивный круиз-контроль установлен в положение готовности. |
| | | Стандартный круиз-контроль выбран вручную. |
| | Установите ESC на Normal для Движения | Адаптивный круиз-контроль не может быть включен до тех пор, пока система курсовой устойчивости (ESC) (стр. 201) не будет установлена в нормальный режим работы. |
| | Адаптивный круиз- контроль отменен | Адаптивный круиз-контроль отключен – водитель должен самостоятельно контролировать скорость. |
| | Отсутствует адаптив ная система "круиз- контроль" | Адаптивный круиз-контроль не активируется. Это может быть связано, в том числе, с: <ul style="list-style-type: none"> слишком высокой температуры тормозов блокировкой радара, например, мокрым снегом или дождем. |
| | Радар заблокирован См.Руководство | Адаптивный круиз-контроль временно отключен. <ul style="list-style-type: none"> Радиолокационный датчик заблокирован и не может обнаруживать другие транспортные средства, например, в сильный дождь или если датчик залеплен снегом. Прочитайте об ограничениях радиолокационного датчика (стр. 225). |
| | Адаптивный круиз- контроль Требуется ремонт | Адаптивный круиз-контроль не работает. <ul style="list-style-type: none"> Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |





| Символ | сообщение | Значение |
|--------|---|---|
| | Нажмите тормоз для удержания автомобиля + акустический сигнал тревоги (только с помощью при "движении в пробках") | Автомобиль неподвижен, и круиз-контроль отпускает тормоза, чтобы включить стояночный тормоз, который будет удерживать автомобиль, но стояночный тормоз неисправен, и автомобиль может начать движение. <ul style="list-style-type: none">• Водитель должен тормозить самостоятельно. Сообщение остается, и сигнал звучит до тех пор, пока водитель не выжмет педаль тормоза или газа. |
| | Ниже 30 км/час Требуется тягач (только с помощью при "движении в пробках") | Показывается при попытке активировать круиз-контроль на скорости ниже 30 км/ч, когда автомобиль отсутствует в пределах активируемого расстояния (прим. 30 метров). |

Дополнительная информация

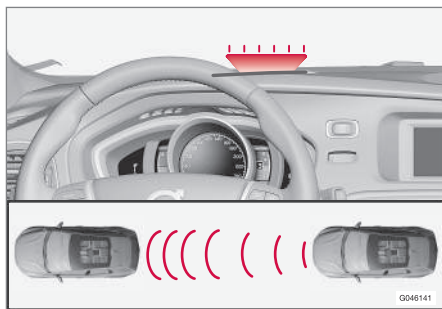
- Адаптивный круиз-контроль - АСС* (стр. 215)
- Адаптивный круиз-контроль* - Общий обзор (стр. 218)
- Адаптивный круиз-контроль* - функция (стр. 216)



Дистанция сближения*

Дистанция сближения (Distance Alert) – это функция, информирующая водителя об отставании по времени до движущегося перед вами автомобиля.

Дистанция сближения действует на скорости выше 30 км/ч и реагирует только на транспортные средства, которые движутся перед вашим автомобилем в одном с ним направлении. Для встречного, движущегося на низкой скорости или неподвижного транспортного средства информация о расстоянии не предоставляется.



Оранжевый предупреждающий свет¹¹.

Оранжевая предупреждающая лампа на ветровом стекле горит постоянным светом, если расстояние до едущего впереди авто-

мобиля меньше заданного временного интервала.

ВНИМАНИЕ

Дистанция предупреждения отключена на период действия адаптивного круиз-контроля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дистанция предупреждения реагирует только, когда расстояние до автомобиля впереди вас меньше запрограммированного значения – на собственную скорость автомобиля это не влияет.

Использование

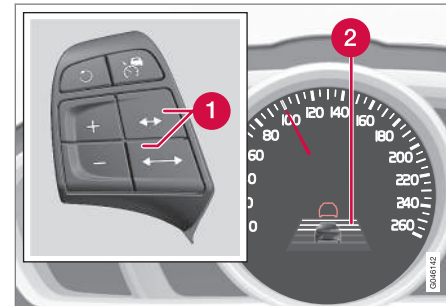


Чтобы включить или отключить функцию, нажмите кнопку в центральной консоли.

Если в кнопке горит лампа – функция включена.

При некоторых комбинациях дополнительно выбранного оборудования на центральной консоли не остается свободного места для кнопки – в этом случае данная функция регулируется с помощью системы меню автомобиля **MY CAR**, MY CAR (стр. 122) – где следует открыть функцию **Опасн. расст...**

Установка временного интервала



Органы управления и символ для обозначения временных интервалов.

- 1 Временной интервал – Увеличение/уменьшение.
- 2 Временной интервал – Вкл.

¹¹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



Вы можете выбрать раз-
личный временной интер-
вал до автомобиля впереди
вас, который отображается
в комбинированном при-
боре в виде 1-5 гори-
зонтальных штрихов – чем

больше штрихов, тем больше временной
интервал. Один штрих соответствует прим.
1 секунде до автомобиля перед вами,
5 штрихов – прим. 3 секундам.

Аналогичный символ появляется, когда
активирован адаптивный круиз-контроль
(стр. 216).

ВНИМАНИЕ

Чем выше скорость, тем больше рас-
стояние, рассчитываемое в метрах, для
заданного отставания по времени.

Заданное отставание используется
также в функции адаптивного круиз-
контроля (стр. 216).

Используйте только временные интер-
валы, разрешенные местными прави-
лами дорожного движения.

Дополнительная информация

- Предупреждение об опасном сближе-
нии* - ограничения (стр. 232)

Предупреждение об опасном сближении* - ограничения

Дистанция сближения (Distance Alert) – это функция, информирующая водителя о расстоянии до движущегося перед вами автомобиля. Функция, которая использует тот же радарный датчик, что и адаптивный круиз-контроль (стр. 215) и система предупреждения о столкновении с автоматическим торможением (стр. 241), имеет некоторые ограничения.



ВНИМАНИЕ

Сильный солнечный свет, блики и резкое изменение освещенности, а также надетые солнечные очки могут привести к тому, что предупреждающая лампа у ветрового стекла не видна.

Плохая погода или извилистые дороги могут снизить способность радиолокационного датчика обнаруживать движущиеся впереди вас транспортные средства.

Эта способность также зависит от габаритных размеров транспортных средств, например, мотоциклов. Это может означать, что предупреждающая лампа загорается на расстоянии меньше заданного или предупреждение может вообще не появиться.

В связи с очень высокой скоростью лампа может включиться на более коротком по сравнению с заданным расстоянии, что связано с ограничениями радиуса действия датчика.

Дополнительную информацию о радиолокационном датчике см. в Радиолокационный датчик - ограничения (стр. 225) и (стр. 247).

Дополнительная информация



- Дистанция сближения* (стр. 231)
- Предупреждение об опасном сближе-
нии* - символы и сообщения (стр. 233)



Предупреждение об опасном сближении* - символы и сообщения

Дистанция сближения (Distance Alert) – это функция, информирующая водителя об

отставании по времени до движущегося перед вами автомобиля. Эта функция имеет некоторые ограничения

| Символ ^A | сообщение | Значение |
|---|---|---|
|  | Радар заблокирован См.Руководство | Дистанция предупреждения временно не работает. Радиолокационный датчик заблокирован и не может обнаруживать другие транспортные средства, например, в сильный дождь или если датчик залеплен снегом. Прочитайте об ограничениях радиолокационного датчика (стр. 225). |
|  | Предупреждение о столкновении Требуется ремонт | Дистанция предупреждения и система предупреждения о столкновении с автоторможением полностью или частично не работают. Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

^A Символы представлены в общем виде – зависят от рынка и модели автомобиля.

Дополнительная информация

- Дистанция сближения* (стр. 231)
- Предупреждение об опасном сближении* - ограничения (стр. 232)



City Safety™

City Safety™ – эта функция помогает водителю избежать столкновения, например, при движении в пробках, когда неравномерное движение транспорта впереди и снижение внимания могут приводить к авариям.

Функция City Safety™ действует на скорости ниже 50 км/ч и помогает водителю путем автоматического торможения автомобиля при возникновении опасности столкновения с едущим впереди автомобилем, если водитель вовремя не реагирует и не приступил к торможению и/или выкруливанию.

City Safety™ активируется в ситуациях, когда водитель должен был бы начать торможение намного раньше, и именно поэтому не может помочь водителю во всех ситуациях.

City Safety™ создана так, чтобы включаться на самом последнем этапе, избегая ненужного вмешательства.

City Safety™ не используется для изменения стиля вождения – если при торможении водитель полагается только на City Safety™, столкновение обязательно когда-нибудь произойдет.

Обычно водитель или пассажиры отмечают действие City Safety™ только в ситуации, близкой к столкновению.

Если в автомобиле также установлена функция предупреждения о столкновении с автоторможением (стр. 241)*, обе системы дополняют друг друга.

ВАЖНО

Обслуживание и замену компонентов City Safety™ разрешается проводить только в мастерской – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

City Safety™ действует не во всех дорожных ситуациях и не при любых транспортных, погодных и дорожных условиях.

City Safety™ не реагирует на транспортные средства, движущиеся в другом направлении, на небольшие транспортные средства и мотоциклы или на людей и животных.

Функция City Safety™ может предотвратить столкновения при разнице скоростей меньше 15 км/ч – при большей разности скоростей она может лишь уменьшить скорость столкновения. Для приложения полного тормозного усилия водитель должен выжать педаль тормоза.

Никогда не дожидайтесь вмешательства City Safety™. Ответственность за соблюдение правильного расстояния и скорости всегда несет водитель.

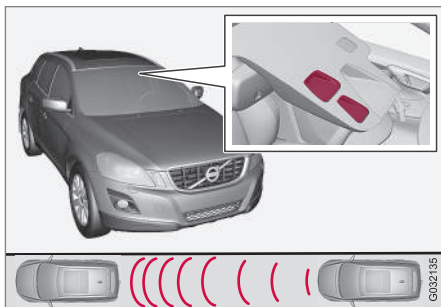
Дополнительная информация

- City Safety™ - ограничения (стр. 236)
- City Safety™ - функция (стр. 235)
- City Safety™ – использование (стр. 235)
- City Safety™ - лазерный датчик (стр. 238)
- City Safety™ - символы и сообщения (стр. 240)



City Safety™ - функция

City Safety™ считывает дорожную ситуацию перед автомобилем с помощью лазерного датчика, установленного у верхнего края ветрового стекла. При угрозе столкновения функция City Safety™ включает автоматическое торможение автомобиля, которое может восприниматься, как резкое торможение.



Приемно-выходное окно лазерного датчика¹².

Если различие в скорости по отношению к автомобилю впереди составляет 4-15 км/ч, City Safety™ позволяет вообще не допустить столкновения.

City Safety™ включает краткое резкое торможение и обычно останавливает автомобиль точно позади автомобиля перед вами. Для большинства водителей это далеко не

обычный стиль вождения, что может восприниматься, как не очень приятная ситуация.

Если различие в скорости между автомобилями составляет более 15 км/ч, City Safety™ не может сама предотвратить столкновение – для приложения полного тормозного усилия водитель должен выжать педаль тормоза, и тогда столкновение можно предотвратить даже при разнице скоростей более 15 км/ч..

Когда функция активируется и проводит торможение, в комбинированном приборе появляется текстовое сообщение о том, что функция активирована/была активирована.

ВНИМАНИЕ

При торможении с помощью функции City Safety™ загорается стоп-сигнал.

Дополнительная информация

- City Safety™ - ограничения (стр. 236)
- City Safety™ (стр. 234)
- City Safety™ – использование (стр. 235)
- City Safety™ - лазерный датчик (стр. 238)
- City Safety™ - символы и сообщения (стр. 240)

City Safety™ – использование

City Safety™ – эта функция помогает водителю избежать столкновения, например, при движении в пробках, когда неравномерное движение транспорта впереди и снижение внимания могут приводить к авариям.

Включение и выключение

ВНИМАНИЕ

Функция City Safety™ активируется автоматически при запуске двигателя.

В некоторых ситуациях необходимо отключать функцию City Safety™, например, когда ветки деревьев могут хлестать по капоту/или ветровому стеклу.

City Safety™ управляется в системе меню **MY CAR**, MY CAR (стр. 122), и после пуска двигателя функцию можно отключить следующим образом:

- В **MY CAR** откройте Система помощи при вождении и в опции City Safety выберите **Выкл.**

При следующем пуске двигателя функция будет вновь включена, даже если система была отключена на неработающем двигателе.

¹² ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лазерный датчик испускает лазерное излучение даже, когда City Safety™ отключена вручную.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 234)
- City Safety™ - ограничения (стр. 236)
- City Safety™ - функция (стр. 235)
- City Safety™ - лазерный датчик (стр. 238)
- City Safety™ - символы и сообщения (стр. 240)
- MY CAR (стр. 122)

City Safety™ - ограничения

Конструкция датчика City Safety™ позволяет регистрировать автомобили и другие крупные транспортные средства, находящиеся перед автомобилем, как в светлое, так и в темное время суток.

Тем не менее, функция имеет ряд ограничений.

Ограничения датчика означают, что City Safety™ работает хуже или не действует, например, в сильный снегопад или дождь, в плотном тумане, пыльной или снежной поземке. Функция может быть также нарушена при запотевании, загрязнении, обледенении или наличии снега на ветровом стекле.

Свешивающиеся предметы, например, флажок/вымпел на выступающем грузе или дополнительное оборудование, например, фары или передние дуги, выступающие над капотом, ограничивают действие функции.

Датчик в City Safety™ измеряет отраженный свет испускаемого ими лазерного света. Датчик не может "видеть" объекты с низкой отражающей способностью. Задние элементы автомобилей в общем случае отражают свет в достаточной степени, за счет регистрационных номеров и отражателей задних габаритных огней.

На скользком дорожном покрытии увеличивается тормозной путь, что может снизить способность функции City Safety™ избежать столкновения. В таких ситуациях системы ABS¹³ и ESC¹⁴ обеспечивают наилучшую силу торможения с сохранением устойчивости автомобиля.

Когда автомобиль движется задним ходом, City Safety™ временно отключается.

City Safety™ не активируется на низкой скорости до 4 км/ч, и поэтому система не реагирует в ситуациях, когда вы приближаетесь к автомобилю перед вами на очень медленной скорости, например, во время парковки.

Команды водителя всегда имеют наивысший приоритет, и поэтому City Safety™ не реагирует в ситуациях, когда водитель четко обозначает действия по управлению или ускорению автомобиля, даже если столкновение неизбежно.

После того как City Safety™ предотвратила столкновение с неподвижным объектом, автомобиль остается неподвижным максимум 1,5 секунды. Если автомобиль затормозил из-за движущегося впереди автомобиля, скорость снижается и приравнивается к скорости этого автомобиля.

¹³ (Anti-lock Braking System) – антиблокировочная тормозная система.

¹⁴ (Electronic Stability Control) – Система курсовой устойчивости.



В автомобилях с механической коробкой передач двигатель глушится, когда автомобиль останавливается с помощью функции City Safety™, если водитель до этого не успеет выжать педаль сцепления.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте, чтобы на ветровом стекле перед лазерным датчиком скапливался лед, снег или грязь (расположение датчика (стр. 235) см. рисунок).
- Запрещается приклеивать или монтировать посторонние предметы перед датчиком на ветровом стекле.
- Удаляйте лед и снег с капота двигателя – толщина слоя снега или льда не должна превышать 5 см.

Поиск неисправности и меры по устранению

Если в комбинированном приборе показывается сообщение **Заблокированы датчики стекла См.руководство**, это означает, что лазерный датчик заблокирован и не может обнаруживать транспортные средства перед автомобилем, что в свою очередь означает, что функция City Safety™ не работает.

Однако сообщение **Заблокированы датчики стекла См.руководство** появляется не всегда, когда датчик заблокирован –

поэтому водитель должен быть следить за тем, чтобы ветровое стекло и пространство перед датчиками были чистыми.

В таблице ниже приводятся причины появления сообщения и способы устранения.

| Причина | Меры по устранению |
|---|--|
| Поверхность ветрового стекла перед лазерным датчиком загрязнена или покрыта льдом или снегом. | Очистить от грязи, льда и снега поверхность ветрового стекла перед датчиком. |
| Блокировка поля зрения лазерного датчика. | Удалите посторонний предмет. |

ВАЖНО

Если на ветровом стекле перед одним из двух "окон" лазерного датчика появляется трещина, царапина или скол от камня размером прим. 0,5 x 3,0 мм (или больше), необходимо обратиться в мастерскую для замены ветрового стекла (положение датчика (стр. 235) см. рисунок) – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Если этого не сделать, может снизиться скорость реагирования City Safety™.

Чтобы функция City Safety™ действовала без ошибок или пропусков, необходимо соблюдать следующее:

- Volvo рекомендует **не** восстанавливать трещины, царапины или сколы от камней на ветровом стекле перед лазерным датчиком – следует заменить ветровое стекло.
- Перед заменой ветрового стекла свяжитесь с официальной станцией техобслуживания Volvo для проверки правильности заказа ветрового стекла и установки.
- При замене необходимо устанавливать очистители ветрового стекла такого же или одобренного Volvo типа.



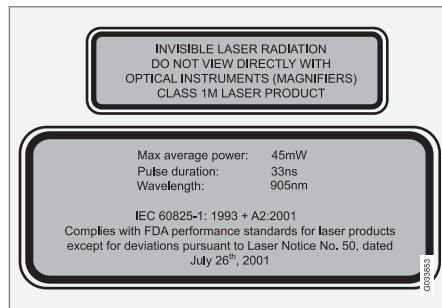
Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 234)
- City Safety™ - функция (стр. 235)
- City Safety™ – использование (стр. 235)

City Safety™ - лазерный датчик

В функции City Safety™ имеется датчик, создающий лазерное излучение (расположение датчика см. на рисунке (стр. 235)). Для ремонта или обслуживания лазерного датчика обратитесь в профессиональную мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo. При обращении с лазерным датчиком необходимо четко выполнять предписанные инструкции.

Эти две таблички содержат информацию о лазерном датчике:



Верхняя табличка на рисунке определяет класс лазерного излучения:

- Лазерное излучение – Не смотрите на поток лазерного излучения с использованием оптических приборов – Лазерная продукция класса 1M.

На нижней табличке приводятся физические параметры лазерного излучения:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Соответствует стандартам FDA (Управление по санитарному надзору за пищевыми продуктами и медикаментами, США) для лазерной продукции за исключением отличий согласно "Уведомлению по лазерному излучению № 50" от 26 июля 2001 г.

Параметры излучения лазерного датчика

В таблице приводятся точные физические параметры лазерного датчика.

| | |
|--|-----------|
| Максимальная энергия импульса | 2,64 мДж |
| Максимальная средняя выходная мощность | 45 мВт |
| Ширина импульса | 33 нс |
| Расходимость (по горизонтали x по вертикали) | 28° x 12° |



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение указанных инструкций может приводить к травмам глаз!

- Не смотрите на лазерный датчик (создающий поток невидимого лазерного излучения) с расстояния 100 мм и ближе с использованием оптических приборов, таких как увеличительное стекло, микроскоп, объектив или аналогичные оптические приборы.
- Проверку, ремонт, демонтаж, регулировку и/или замену деталей лазерного датчика разрешается проводить только квалифицированному персоналу мастерских – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.
- Чтобы не оказаться в зоне действия опасного излучения, не проводите действия по настройке или обслуживанию датчика, не указанные в данном руководстве.
- При работе с лазерными датчиками монтер должен выполнять специальные требования, указанные в справочнике для станций техобслуживания.
- Лазерный датчик запрещается демонтировать (включая демонтаж объективов). В соответствии со стандартом IEC 60825-1 демонтированные лазерные датчики отно-

сятся к классу 3В лазерного излучения, которое представляет опасность для глаз и поэтому может привести к травмам.

- Перед снятием ветрового стекла необходимо отсоединить контакт лазерного датчика.
- Перед подключением контакта лазерный датчик необходимо сначала смонтировать на ветровом стекле.
- Если дистанционный ключ находится в положении ключа II (стр. 86), лазерный датчик посылает лазерный луч даже при выключенном двигателе.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 234)
- City Safety™ - ограничения (стр. 236)
- City Safety™ - функция (стр. 235)
- City Safety™ – использование (стр. 235)
- City Safety™ - символы и сообщения (стр. 240)



City Safety™ - символы и сообщения

Одновременно с автоматическим использованием тормозов системой City Safety™

(стр. 234) в комбинированном приборе может включаться один или несколько символов в сочетании с текстовым сообщением. Текстовое сообщение можно пога-

сить кратким нажатием на кнопку **OK** рычага указателей поворотов.

| Символ | сообщение | Значение/Меры по устранению |
|--------|--|--|
| | Автоторможение с помощью системы City Safety | City Safety™ тормозит или предпринял автоматическое торможение. |
| | Заблокированы датчики стекла См.руководство | Лазерный датчик временно не работает вследствие блокирования посторонним предметом. <ul style="list-style-type: none"> Удалите с датчика помеху и/или очистите ветровое стекло перед ним. Прочитайте об ограничениях лазерного датчика (стр. 236). |
| | City Safety Требуется ремонт | Функция City Safety™ неисправна. <ul style="list-style-type: none"> Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 234)
- City Safety™ - ограничения (стр. 236)
- City Safety™ - функция (стр. 235)
- City Safety™ – использование (стр. 235)
- City Safety™ - лазерный датчик (стр. 238)



Предупреждение о столкновении*

"Предупреждение о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов" обеспечивает помощь водителю, который рискует наехать на пешехода, столкнуться с велосипедистом или транспортным средством, неподвижным или движущимся в том же направлении.

"Функция предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов" активируется в ситуациях, когда водитель должен был бы начать торможение намного раньше, и именно поэтому она может помочь водителю не во всех ситуациях.

"Функция предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов" создана таким образом, чтобы включаться на самом последнем этапе, избегая ненужного вмешательства.

"Функция предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов" может предотвратить столкновение или снизить скорость столкновения.

"Функцию предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнару-

жением велосипедистов и пешеходов" не следует использовать для изменения стиля вождения – если при торможении водитель полагается только на функцию предупреждения о столкновении с автоторможением, столкновение обязательно когда-нибудь произойдет.

Два системных уровня

В зависимости от комплектации автомобиля возможны два варианта функции "Предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов":

Уровень 1

Водитель только предупреждается¹⁵ о появляющихся препятствиях визуальными и звуковыми сигналами, но автоматическое торможение не включается, и водитель должен тормозить сам.

Уровень 2

Водитель предупреждается о появляющихся препятствиях визуальными и звуковыми сигналами, и если водитель не реагирует в разумное время, включается автоматическое торможение.



ВАЖНО

Обслуживание компонентов "Функции предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением пешеходов и велосипедистов" может выполняться только на станциях техобслуживания. Рекомендуются официальные станции техобслуживания Volvo.

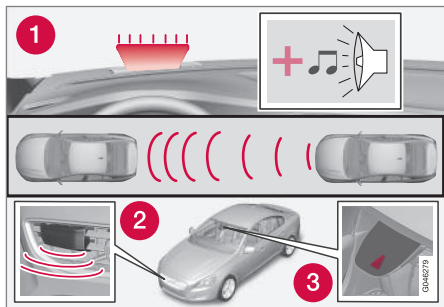
Дополнительная информация

- Предупреждение о возможном столкновении* - функция (стр. 242)
- Предупреждение о возможном столкновении* - система обнаружения пешеходов (стр. 245)
- Система предупреждения о столкновении* – обнаружение велосипедиста (стр. 243)
- Предупреждение о возможном столкновении* - использование (стр. 246)
- Предупреждение о столкновении* – ограничения (стр. 248)
- Предупреждение о возможном столкновении* - ограничения датчика камеры (стр. 249)
- Предупреждение о столкновении* - символы и сообщения (стр. 252)

¹⁵ Предупреждение "Уровень 1" не распространяется на велосипедистов.



Предупреждение о возможном столкновении* - функция



Обзор функций¹⁶.

- 1 Звуковой и визуальный предупреждающий сигнал в случае опасности столкновения
- 2 Радиолокационный датчик¹⁷
- 3 Датчик камеры

Система предупреждения о столкновении с автоматическим торможением действует в три этапа в следующем порядке:

1. **Предупреждение о столкновении**
2. **Поддержка торможением¹⁷**
3. **Автоторможение¹⁷**

Функция предупреждения о столкновении и City Safety™ (стр. 234) дополняют друг друга.

1 - Предупреждение о столкновении

Сначала предупреждает водителя о ситуации, близкой к столкновению.

Функция предупреждения о столкновении может обнаруживать пешеходов, велосипедистов или транспортные средства, неподвижные или движущиеся в том же направлении.

При возникновении опасности столкновения с пешеходом, велосипедистом или транспортным средством внимание водителя привлекается с помощью мигающего красного предупреждающего сигнала (1) и звукового сигнала.

2 - Поддержка торможением¹⁷

При возрастании опасности столкновения после подачи предупреждения о столкновении активируется поддержка торможением.

Это означает, что тормозная система готова к резкому торможению. Тормоза при этом несколько притормаживают, что может ощущаться, как легкий рывок.

Если педаль тормоза выжимается достаточно быстро, торможение происходит с полным тормозным усилием.

Поддержка торможением также усиливает торможение, выполняемое водителем, если система считает, что усилия водителя недостаточно для того, чтобы избежать столкновения.

3 - Автоторможение¹⁷

В последний момент активируется система автоматического торможения.

Если водитель в этом положении не приступил к выруливанию и существует угроза столкновения, включается функция автоторможения, причем независимо от того, приступил водитель к торможению или нет. При этом торможение происходит с полным тормозным эффектом для снижения скорости столкновения или с ограниченным тормозным эффектом, если этого достаточно для того, чтобы избежать столкновения. В случае велосипедистов предупреждение и полное торможение могут появиться как значительно позднее, так и одновременно.

¹⁶ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

¹⁷ Только с системой уровня 2.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Функция предупреждения о столкновении действует не во всех дорожных ситуациях, транспортных, погодных и дорожных условиях. Предупреждение о столкновении не реагирует на транспортные средства или велосипедистов, движущиеся в противоположном направлении, или на животных.

Предупреждение включается только при высокой вероятности столкновения. Перед использованием системы предупреждения о столкновении с автоматическим торможением водитель должен ознакомиться с ограничениями, указанными в этом разделе "Принцип действия", а также в разделе "Ограничения".

Предупреждение и торможение при встрече с пешеходами и велосипедистами отключены на скорости автомобиля выше 80 км/ч.

Предупреждение и торможение при встрече с пешеходами и велосипедистами не действуют в темноте и туннелях, а также, если включено наружное освещение.

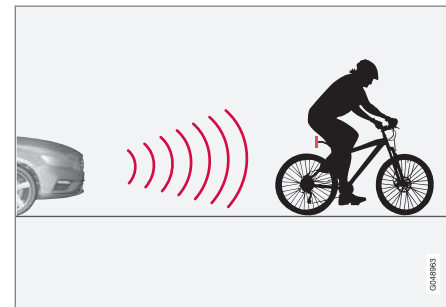
Функция автоторможения может предотвратить столкновение или снизить скорость столкновения. Полный тормозной эффект достигается только, если водитель выжимает педаль тормоза, – даже в том случае, когда включается функция автоторможения.

Никогда не дожидайтесь предупреждения о столкновении. В любых ситуациях только водитель отвечает за соблюдение безопасного расстояния и необходимой скорости – даже при использовании функции предупреждения о столкновении с автоторможением.

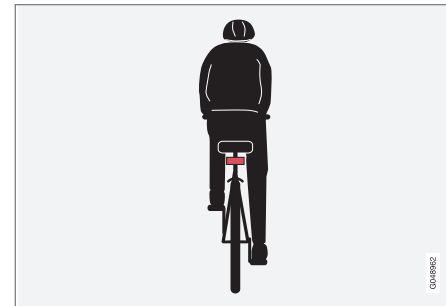
Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)

Система предупреждения о столкновении* – обнаружение велосипедиста



Функция "узнает" велосипедистов только сзади и в том случае, когда они движутся в одном направлении с автомобилем.



Наглядный пример, когда систем распознает велосипедиста – четкие контуры тела велосипедиста и велосипеда, которые распола-



гаются точно перед автомобилем и совпадают со средней линией автомобиля.

Для оптимальной работы системы необходимо, чтобы функция, идентифицирующая велосипедиста, получала четкую информацию о контуре тела и велосипеда. Такая информация позволяет различать велосипед, а также голову, руки, плечи, ноги, верхнюю и нижнюю части тела человека и соотносить их с обычной схемой движения человека.

Система не может распознать велосипедиста, если большая часть его тела или велосипеда не видима для камеры.

- Функция может распознавать только взрослых велосипедистов на взрослом велосипеде.
- Сзади на велосипеде на расстоянии не менее 70 см от поверхности дороги должен быть установлен четко видимый и разрешенный к применению¹⁸ отражатель красного цвета.
- Функция может распознавать велосипедистов, которые движутся в одном направлении с автомобилем и находятся точно перед ним – ни под углом, и ни сбоку.
- Велосипедисты, которые движутся вдоль левого или правого края воображаемой/продлеваемой боковой разметки полосы движения автомобиля, не

распознаются или распознаются с запозданием.

- Точно так же, как и человеческого глаза, у этой функции ограничена способность "видеть" велосипедиста в сумерки и на рассвете.
- Функция не может обнаруживать велосипедистов при движении в темноте и туннелях – даже при наличии дорожного освещения.
- Для оптимального действия функции обнаружения велосипедистов необходимо активировать функцию City Safety™, см. City Safety™ (стр. 234).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Функция предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов является вспомогательным средством.

Функция не может обнаруживать:

- велосипедистов в любых ситуациях, например, велосипедистов, силуэт которых виден лишь частично.
- велосипедистов, одежда которых маскирует фигуру, или которые приближаются к автомобилю сбоку.
- велосипеды, у которых сзади отсутствуют красные светоотражатели.
- велосипеды, на которых установлен крупногабаритный груз.

Только водитель несет ответственность за соблюдение мер безопасности во время движения и соблюдение безопасного расстояния, выбранного с учетом скорости автомобиля.

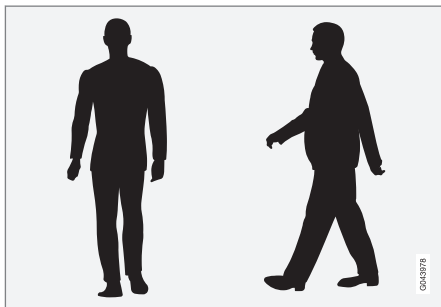
Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)

¹⁸ Отражатель должен отвечать требованиям и условиям, предъявляемым дорожной инспекцией соответствующей страны.



Предупреждение о возможном столкновении* - система обнаружения пешеходов



Самые яркие примеры того, что система принимает за пешеходов с четкими контурами тела.

Для оптимальной работы системы необходимо, чтобы функция, идентифицирующая пешеходов, получала четкую информацию о контуре тела. Такая информация позволяет различать голову, руки, плечи, ноги, верхнюю и нижнюю части тела человека и соотносить их с обычной схемой движения человека.

Система не может распознать пешехода, если большая часть его тела не видима для камеры.

- Для распознавания пешехода фигура человека должна быть видна полно-

стью, и его рост должен быть не менее 80 см.

- Точно так же, как и человеческого глаза, у датчика камеры ограничена способность "видеть" пешехода в сумерки и на рассвете.
- Датчик камеры не может обнаруживать пешеходов при движении в темноте и туннелях – даже при наличии дорожного освещения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

"Функция предупреждения о столкновении с автоматическим торможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов" является вспомогательным средством. Функция не может во всех ситуациях обнаруживать пешеходов и не различает, например:

- затененных пешеходов, людей в свободной одежде, скрывающей контуры фигуры, или пешеходов ростом ниже 80 см.
- пешехода, который несет большой предмет.

Только водитель несет ответственность за соблюдение мер безопасности во время движения и соблюдение безопасного расстояния в зависимости от скорости автомобиля.

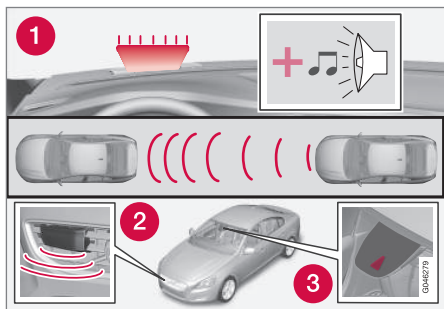
Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)



Предупреждение о возможном столкновении* - использование

Предупреждающие сигналы Вкл. и Выкл.



1. Акустический и визуальный предупреждающий сигнал в случае опасности столкновения.
19

Вы можете выбрать, следует ли включать акустический и визуальный сигналы предупреждения о столкновении или они должны быть отключены.

При пуске двигателя настройка автоматически устанавливается в положение, выбранное на момент остановки двигателя.

ВНИМАНИЕ

Функции поддержки торможением и автоторможения всегда включены – их нельзя отключить.

Настройки предупреждения о возможном столкновении устанавливаются на мониторе центральной консоли и в системе меню **MY CAR**, см. MY CAR (стр. 122).

Световой и звуковой сигнал

Когда звуковой и световой сигналы системы предупреждения о столкновении активированы, индикаторная лампа (поз. [1] на предыдущем рисунке) проходит проверку при каждом запуске двигателя – на мгновение включаются отдельные световые точки лампы.

После пуска двигателя можно отключить световой и звуковой сигналы:

- Откройте **Предупр. о столкн. в Системе поддержки водителя** в системе меню **MY CAR**, MY CAR (стр. 122) – удалите метку для функции.

Звуковой сигнал

После пуска двигателя звуковое предупреждение можно включить/отключить отдельно:

- Откройте **Звуковой сигнал в Предупр. о столкн.** в системе меню

MY CAR, MY CAR (стр. 122) – выберите **Вкл** или **Выкл**.

После этого о столкновении предупреждает только световой сигнал.

Установка дистанции предупреждения

Дистанцией предупреждения определяется, на каком расстоянии включается визуальное и звуковое предупреждение.

- Откройте **Дистанц. предупрж. в Предупр. о столкн.** в системе меню **MY CAR**, MY CAR (стр. 122) – выберите **Большая**, **Нормальная** или **Малая**.

Дистанцией предупреждения определяется чувствительность системы. Дистанция предупреждения **Большая** приводит к подаче раннего предупреждения. Сначала попробуйте дистанцию **Большая**, и если такая настройка приводит к подаче слишком большого числа предупреждений, которые в некоторых ситуациях раздражают вас, замените ее дистанцией **Нормальная**.

Пользуйтесь дистанцией предупреждения **Малая** только в исключительных случаях, например, при динамичном вождении.

¹⁹ На рисунке представлено схематическое изображение – модель автомобиля и детали могут отличаться.

**ВНИМАНИЕ**

При использовании адаптивного круиз-контроля предупреждающая лампа и звуковой сигнал используются круиз-контролем даже, если система предупреждения о столкновении отключена.

Система предупреждения о столкновении сообщает водителю об опасности столкновения, но функция не может уменьшить время реакции водителя.

Для эффективной работы системы предупреждения о столкновении во время движения обязательно устанавливайте систему контроля сближения (стр. 231) на отставание по времени 4-5.

ВНИМАНИЕ

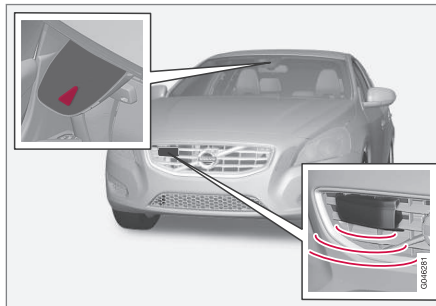
Даже если расстояние предупреждения установлено на **Большая**, предупреждения могут в некоторых случаях восприниматься, как запоздавшие, например, при большой разнице в скорости или если автомобиль впереди резко тормозит.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никакая автоматическая система не в состоянии гарантировать 100% функционирование во всех ситуациях. Поэтому никогда не проверяйте систему предупреждения об опасности столкновения с функцией автоматического торможения на людях и транспортных средствах: это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Проверка настроек

Действующие настройки можно проверить на мониторе центральной консоли и в системе меню (стр. 122) **MY CAR**.

Уход

Датчик камеры или радиолокационный датчик²⁰.

Для того чтобы датчики правильно функционировали, их необходимо беречь от грязи и снега и регулярно чистить водой и автошампунем.

ВНИМАНИЕ

Грязь, лед и снег на датчиках ухудшают их работу и могут помешать измерениям.

Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)

²⁰ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



Предупреждение о столкновении* – ограничения

Функция имеет ряд ограничений, например, она активируется только на скорости от прим. 4 км/ч.

Сигналы визуального предупреждения о возможном столкновении (см. (1) на рисунке (стр. 242)) может быть сложно увидеть при сильном солнечном свете, бликах или в солнечных очках, или если взгляд водителя не направлен точно вперед. Поэтому следует обязательно включать звуковое предупреждение.

На скользком дорожном покрытии увеличивается тормозной путь, что может снизить возможности функции избежать столкновения. В таких ситуациях системы ABS и ESC (стр. 201) обеспечивают наилучшую силу торможения с сохранением устойчивости автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При высокой температуре в салоне, например, в результате нагрева от яркого солнечного света, визуальный предупреждающий сигнал может временно не работать. В этом случае активируется предупреждающий звуковой сигнал, даже если он отключен в системе меню.

- Предупреждения могут не появляться в случае короткого расстояния до находящегося впереди автомобиля или большого хода рулевого колеса или педалей, например, при активном стиле вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предупреждения и торможение может срабатывать с запаздыванием или отсутствовать, если дорожная ситуация или внешние факторы приводят к тому, что датчики радара или камеры не могут достоверно обнаружить пешехода, движущееся впереди транспортное средство или велосипедиста.

Радиус действия системы датчиков при регистрации пешеходов и велосипедистов²¹ ограничен, и поэтому в этом случае система действует эффективно (предупреждает и тормозит), когда скорость автомобиля не превышает 50 км/ч. Для неподвижных или медленно движущихся транспортных средств предупреждения и торможение действуют эффективно на скорости до 70 км/ч.

Предупреждения о неподвижном или медленно движущемся транспортном средстве могут не срабатывать в темноте или при ограниченной видимости.

Функции предупреждения и торможения при появлении пешехода или велосипедиста отключены, когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч.

Система предупреждения о столкновении использует тот же радиолокационный датчик, что и адаптивный круиз-контроль (стр. 215). Прочитайте более подробно об

²¹ В случае велосипедистов предупреждение и торможение с полным эффектом может происходить заметно позднее или одновременно.



ограничения радиолокационного датчика (стр. 225).

Если вам кажется, что предупреждения поступают слишком часто и раздражают вас, вы можете уменьшить дистанцию предупреждения (стр. 246). Это приводит к тому, что предупреждения от системы поступают позднее, снижая их общее количество.

При включении задней передачи функция предупреждения об опасности столкновения с использованием автоматического торможения временно деактивируется.

Предупреждение о столкновении с автоторможением не активируется на низкой скорости до 4 км/ч, и поэтому система не реагирует в ситуациях, когда вы приближаетесь к автомобилю впереди на очень медленной скорости, например, во время парковки.

В ситуациях, когда водитель управляет автомобилем активно и сознательно, предупреждения о столкновениях несколько задерживаются, чтобы свести к минимуму ненужные предупреждения.

После того как функцией автоторможения предотвращено столкновение с неподвижным объектом, автомобиль остается неподвижным максимум 1,5 секунды. Если автомобиль затормозил из-за движущегося впереди автомобиля, скорость сни-

жается и приравнивается к скорости этого автомобиля.

В автомобилях с механической коробкой передач двигатель глушится, когда автомобиль останавливается с помощью функции автоторможения, если водитель до этого не успеваеет выжать педаль сцепления.

Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)

Предупреждение о возможном столкновении* - ограничения датчика камеры

"Предупреждение о столкновении с автоторможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов" обеспечивает помощь водителю, который рискует наехать на пешехода, столкнуться с велосипедистом или транспортным средством, неподвижным или движущимся в том же направлении.

В этой функции используется датчик камеры автомобиля, имеющий определенные ограничения.

Датчик камеры автомобиля, кроме функции предупреждения об опасности столкновения с функцией автоматического торможения, используется также следующими функциями:

- Автоматическая защита от ослепления, дальний/ближний свет (стр. 100)
- Информация о дорожных знаках (стр. 205)
- Driver Alert Control - DAC (стр. 254)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (стр. 258)

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.





И ВНИМАНИЕ

Не допускайте, чтобы на ветровом стекле перед лазерным датчиком скапливались лед, снег или грязь.

Не устанавливайте и не прикрепляйте ничего на ветровое стекло перед камерой датчика, так как это может ухудшить или прервать работу одной или нескольких, в зависимости от системы.

Ограничения датчика камеры аналогичны ограничениям глаза человека, т. е. датчик "видит" хуже в темноте, в сильный снегопад или дождь и в плотном тумане. В таких условиях действие систем, связанных с работой камеры, значительно снижается или временно отключается.

Яркий свет от встречного транспорта, блики на дороге, заснеженная или обледенелая дорога, грязное дорожное покрытие или нечеткая разметка полос движения могут также снижать действие функции, использующей датчик камеры, например, при считывании границ дорожного покрытия или обнаружении пешеходов и других транспортных средств.

Поле зрения датчика камеры ограничено, поэтому пешеходы, велосипедисты и транспортные средства в некоторых ситуациях не могут быть обнаружены, или они обнаруживаются с запозданием.

При очень высокой температуре для защиты функционирования камера временно отключается прим. на 15 минут после пуска двигателя.

Поиск неисправности и меры по устранению

Если на дисплее отображается сообщение **Заблокированы датчики стекла**

См.руководство, это означает, что датчик камеры заблокирован и не может обнаруживать пешеходов, велосипедистов или дорожную разметку перед автомобилем.

Это также означает, что кроме функции предупреждения о столкновениях с функцией автоматического торможения, с ограничениями также работают функции автоматической защиты от ослепления для дальнего/ближнего света, информации о дорожных знаках, Driver Alert Control и Lane Departure Warning.

В таблице ниже приведены возможные причины появления сообщения и соответствующие меры по устранению.

| Причина | Меры по устранению |
|---|---|
| Поверхность ветрового стекла перед камерой загрязнена или покрыта льдом или снегом. | Очистите поверхность ветрового стекла перед камерой от грязи, льда и снега. |
| В плотный туман, сильный дождь или снег камера "видит" недостаточно хорошо. | Меры не требуются. Иногда камера не работает в сильную непогоду. |
| Поверхность ветрового стекла перед камерой очищена, но сообщение остается. | Наблюдайте. Несколько минут требуется камере для замера видимости. |
| Грязь может оказаться внутри футляра камеры между ветровым стеклом и камерой. | Чистку ветрового стекла со стороны футляра камеры проводите в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo. |



Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении*
(стр. 241)







07 Поддержка водителя

Предупреждение о столкновении* - символы и сообщения



"Предупреждение о столкновении с автоторможением и обнаружением велосипедистов и пешеходов"

обеспечивает помощь водителю, который рискует наехать на пешехода, столкнуться с велосипедистом или транспортным средством, неподвиж-

ным или движущимся в том же направлении.

| Символ ^А | сообщение | Значение |
|---|---|--|
|  | Collision warning system ВЫКЛ | Система предупреждения о столкновении отключена. Показывается при пуске двигателя. Сообщение гаснет прим. через 5 секунд или при нажатии кнопки OK . |
|  | Система защиты от столкновения Нет | Система предупреждения о столкновении не активируется. Показывается, когда водитель пытается активировать систему. Сообщение гаснет прим. через 5 секунд или при нажатии кнопки OK . |
|  | Активирована система автоматического торможения | Автоторможение активировано. Сообщение гаснет, если нажать кнопку OK . |
|  | Заблокированы датчики стекла См.руководство | Датчик камеры временно не работает. Показывается, если, например, ветровое стекло покрыто снегом, льдом или грязью. <ul style="list-style-type: none"> Очистите поверхность ветрового стекла перед датчиком камеры. Прочитайте об ограничениях датчика камеры (стр. 249). |



| Символ ^А | сообщение | Значение |
|---|---|--|
|  | Радар заблокирован См.Руководство | Предупреждение о столкновении с автоторможением временно не работает. Радиолокационный датчик заблокирован и не может обнаруживать другие транспортные средства, например, в сильный дождь или если датчик залеплен снегом. Прочитайте об ограничениях радиолокационного датчика (стр. 225). |
|  | Предупреждение о столкновении Требуется ремонт | Система предупреждения о столкновении с автоторможением полностью или частично не работает. <ul style="list-style-type: none"> Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

^А Символы представлены в общем виде – зависят от рынка и модели автомобиля.

Дополнительная информация

- Предупреждение о столкновении* (стр. 241)
- Предупреждение о возможном столкновении* - функция (стр. 242)
- Предупреждение о возможном столкновении* - система обнаружения пешеходов (стр. 245)
- Система предупреждения о столкновении* – обнаружение велосипедиста (стр. 243)
- Предупреждение о возможном столкновении* - использование (стр. 246)
- Предупреждение о столкновении* – ограничения (стр. 248)
- Предупреждение о возможном столкновении* - ограничения датчика камеры (стр. 249)



Система Driver Alert*

Driver Alert System создана в помощь водителю, который неуверенно ведет себя на дороге или собирается неосознанно съехать с полосы движения.

В Driver Alert System входят две функции, которые могут включаться одновременно или независимо друг от друга:

- Driver Alert Control - DAC (стр. 255).
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы – LDW (стр. 258).

Подключенная функция переводится в режим готовности и активируется автоматически на скорости выше 65 км/ч.

Функция деактивируется, когда скорость падает ниже 60 км/ч.

Обе функции используют камеру, для работы которой необходимо, чтобы полоса движения имела разметку с обеих сторон.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система Driver Alert работает не во всех ситуациях и используется только как вспомогательный инструмент.

В конечном счете, именно водитель всегда несет ответственность за безопасное состояние транспортного средства.

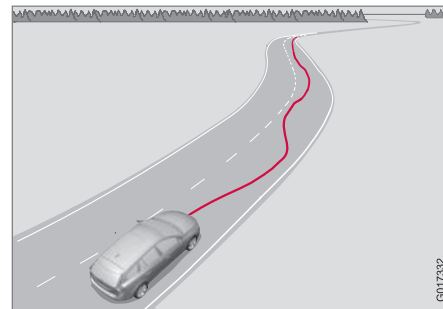
Дополнительная информация

- Driver Alert Control (DAC)* (стр. 254)
- Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)* (стр. 258)

Driver Alert Control (DAC)*

Функция DAC предназначена для привлечения внимания водителя, когда автомобиль начинает двигаться зигзагообразно, например, если водитель отвлекается или засыпает.

DAC предназначен для обнаружения незаметного ухудшения поведения водителя и в первую очередь пригоден для использования на крупных магистралях. Функция не предназначена для езды по городу.



Камера считывает разметку дорожной полосы и сравнивает протяжение дороги с поворотами рулевого колеса. Водителю подается сигнал тревоги, если автомобиль не следует плавно за поворотами дороги.

В некоторых случаях поведение за рулем может не изменяться, несмотря на усталость. В таком случае водитель не получит



предупреждение. Поэтому очень важно обязательно останавливаться и отдыхать при появлении ощущения усталости, независимо от того, подает DAC предупреждающий сигнал или нет.

ВНИМАНИЕ

Эта функция не должна использоваться для продления периода вождения. Всегда планируйте периодические перерывы и перед началом движения убедитесь, что отдохнули.

Ограничение

В некоторых случаях система может давать предупреждение, несмотря на то, что поведение водителя не изменилось в худшую сторону, например:

- при сильном боковом ветре
- если на дороге проложена колея.

ВНИМАНИЕ

Датчик камеры имеет некоторые ограничения (стр. 249).

Дополнительная информация

- Система Driver Alert* (стр. 254)
- Driver Alert Control (DAC)* - использование (стр. 255)
- Driver Alert Control (DAC)* - символы и сообщения (стр. 256)

Driver Alert Control (DAC)* - использование

Настройки выполняются на мониторе в системе меню центральной консоли.

Вкл/Выкл

Функцию Driver Alert можно установить в режим готовности в системе меню **MY CAR** (стр. 122):

- Метка в окошко внесена – функция действует.
- Метка в окошке отсутствует – функция не работает.

Функция

Функция Driver Alert активируется на скорости выше 65 км/ч и остается в активном режиме до тех пор, пока скорость выше 60 км/ч.



Если автомобиль движется зигзагообразно, водителю подается звуковой сигнал и текстовое сообщение **Driver Alert Время**

перерыва – одновременно в комбинированном приборе появляется этот символ. Предупреждение вновь повторяется, если поведение водителя не улучшается.

Предупреждающий символ можно погасить:

- Нажмите на кнопку **OK** на левом подрулевом рычаге.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К сигналу тревоги следует относиться очень серьезно, так как засыпающий водитель часто не может адекватно оценить собственное состояние.

Если поступил сигнал тревоги или вы чувствуете усталость, без промедления остановитесь, соблюдая меры безопасности, и отдохните.

Исследования показали, что вождение автомобиля в состоянии усталости так же опасно, как и под воздействием алкоголя.

Дополнительная информация

- Система Driver Alert* (стр. 254)
- Driver Alert Control (DAC)* (стр. 254)



07 Поддержка водителя

Driver Alert Control (DAC)* - символы и сообщения

В некоторых ситуациях DAC (стр. 254) может показывать символы и текстовые

сообщения на комбинированном приборе и на дисплее центральной консоли.

Комбинированный прибор

| Символ ^А | сообщение | Значение |
|---------------------|---|--|
| | Driver Alert Время перерыва | Автомобиль движется зигзагообразно – водителю предупреждается звуковым сигналом + текстом. |
| | Заблокированы датчики стекла См.руководство | Датчик камеры временно не работает. Показывается, если, например, ветровое стекло покрыто снегом, льдом или грязью. <ul style="list-style-type: none"> Очистите поверхность ветрового стекла перед датчиком камеры. Прочитайте об ограничениях датчика камеры (стр. 249) датчика камеры. |
| | Система Driver Alert Требуется ремонт | Система не работает. <ul style="list-style-type: none"> Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

^А Символы представлены в общем виде – зависят от рынка и модели автомобиля.

Монитор

| Символ ^А | сообщение | Значение |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Driver Alert ВЫКЛ | Функция отключена. |
| | Driver Alert Доступно | Функция активирована. |

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



| Символ ^А | сообщение | Значение |
|---------------------|---|---|
| | Driver Alert Ожидание <65км/ч | Функция устанавливается в положение готовности вследствие того, что скорость ниже 65 км/ч. |
| | Driver Alert Недоступен | На дороге отсутствует четкая разметка, или датчик камеры временно не работает. Прочитайте об ограничениях датчика камеры (стр. 249) датчика камеры. |

^А Символы представлены в общем виде – зависят от рынка и модели автомобиля.

Дополнительная информация

- Система Driver Alert* (стр. 254)
- Driver Alert Control (DAC)* (стр. 254)
- Driver Alert Control (DAC)* - использование (стр. 255)

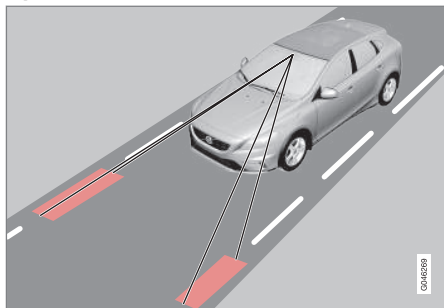


Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)*

Предупреждение об уходе с занимаемой полосы – одна из функций системы Driver Alert System – иногда также называется LDW (Lane Departure Warning).

Функция предназначена для использования на автомагистралях и аналогичных крупных дорогах для снижения опасности непреднамеренного схода автомобиля с занимаемой полосы движения.

Принцип действия LDW



(Схематическое изображение – без указания модели)

В LDW входит камера, которая считывает боковую разметку дороги/полосы движения.

Если автомобиль безосновательно пересекает левую или правую боковую разметку

полосы движения, водителю подается звуковой сигнал тревоги.

ВНИМАНИЕ

При каждом пересечении колесами линии разметки водитель получает предупреждение только один раз. Поэтому предупреждение не подается, когда линия находится между колесами автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

LDW - только вспомогательный инструмент и действует не во всех дорожных ситуациях и не при любых транспортных, погодных и дорожных условиях.

В конечном счете именно водитель всегда несет ответственность за то, чтобы автомобиль двигался безопасным образом и с соблюдением действующих законов и правил дорожного движения.

Дополнительная информация

- Система Driver Alert* (стр. 254)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – ограничения (стр. 260)
- Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции (стр. 259)

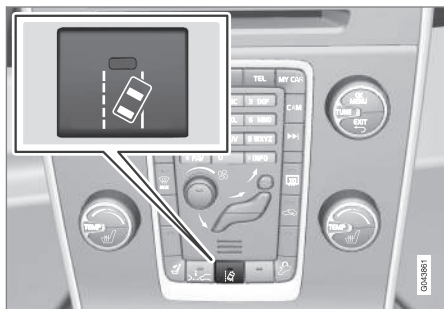
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – использование (стр. 259)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – символы и сообщения (стр. 261)



Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции

Для функции предупреждения об уходе с занимаемой полосы предусмотрен ряд настроек.

Выкл/Вкл



LDW включается или выключается кнопкой на центральной консоли. Лампа в кнопке горит, когда функция включена.

В различных ситуациях данная функция дополняется в комбинированном приборе поясняющей графикой.

Персональные настройки

Настройки выполняются на экране центральной консоли в системе меню **MY CAR**. Описание системы меню см. MY CAR (стр. 122).

Выберите вариант:

- **Включать при запуске** - Функция находится в положении готовности при каждом пуске двигателя. В противном случае принимается положение, которое было задано при остановке двигателя.
- **Повышенная чувствительность** – Повышается чувствительность функции. Сигнал тревоги поступает раньше, и действует меньше ограничений.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)* (стр. 258)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – ограничение (стр. 260)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – использование (стр. 259)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – символы и сообщения (стр. 261)

Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – использование

В различных ситуациях LDW дополняется в комбинированном приборе поясняющей графикой. Далее приводится несколько примеров:



Боковые линии, обозначаемые функцией LDW (на рис. красного цвета).

- Символ LDW с БЕЛЫМИ линиями боковой разметки – функция в действии и регистрирует/"видит" одну или обе боковые линии.
- Символ LDW с СЕРЫМИ линиями боковой разметки – функция в действии, но не "видит" ни левой, ни правой линии боковой разметки.

или

- Символ LDW с СЕРЫМИ линиями боковой разметки – функция в положении



готовности, так как скорость ниже 65 км/ч.

- Символ LDW без линий боковой разметки – функция отключена.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)* (стр. 258)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – ограничения (стр. 260)
- Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции (стр. 259)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – символы и сообщения (стр. 261)

Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – ограничения

Ограничения у датчика камеры функции предупреждения об уходе с занимаемой полосы примерно такие же, как у человеческого глаза.

Дополнительную информацию см. ограничения датчика камеры (стр. 249).



ВНИМАНИЕ

В ряде случаев LDW не подает предупреждение, например:

- Включен указатель поворотов
- Нога водителя находится на педали тормоза²²
- При быстром нажатии на педаль газа²²
- При быстром вращении рулевого колеса²²
- При резком повороте, вызывающем крен автомобиля.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)* (стр. 258)
- Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции (стр. 259)

- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – использование (стр. 259)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – символы и сообщения (стр. 261)

²² При выборе "Повышенная чувствительность" предупреждение подается, см. Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции (стр. 259).

**Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – символы и сообщения**

В ситуациях, когда функция LDW не действует, в комбинированном приборе может

появляться символ в сочетании с поясняющим сообщением – в таких случаях выполните указанные рекомендации.

Примеры сообщений:

| Символ ^А | сообщение | Значение |
|---------------------|--|---|
| | Lane Departure Warning ВКЛ/Lane Departure Warning ВЫКЛ | Функция включена/выключена. Показывается при включении/выключении. Текст исчезает через 5 секунд. |
| | Lane Depart. Warning Недоступно на этой скорости | Функция устанавливается в положение готовности вследствие того, что скорость ниже 65 км/ч. |
| | Lane Depart. Warning Недоступно | На дороге отсутствует четкая разметка, или датчик камеры временно не работает. Прочитайте об ограничениях датчика камеры (стр. 249). |
| | Lane Depart. Warning Доступно | Эта функция считывает боковую дорожную разметку. |
| | Заблокированы датчики стекла См.руководство | Датчик камеры временно не работает. Показывается, если, например, ветровое стекло покрыто снегом, льдом или грязью. <ul style="list-style-type: none"> Очистите поверхность ветрового стекла перед датчиком камеры. Прочитайте об ограничениях датчика камеры (стр. 249). |
| | Система Driver Alert Требуется ремонт | Система не работает. <ul style="list-style-type: none"> Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

^А Символы представлены в общем виде – зависят от рынка и модели автомобиля.



Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (LDW)* (стр. 258)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – ограничения (стр. 260)
- Предупреждение об уходе с занимаемой полосы (LDW) – действие функции (стр. 259)
- Функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы (LDW) – использование (стр. 259)



Помощь парковки*

Помощь при парковке используется как вспомогательное средство при парковке. Звуковой сигнал и символы на дисплее центральной консоли указывают расстояние до обнаруженного препятствия.

Уровень звука помощи при парковке можно регулировать во время звучания сигнала с помощью ручки **VOL** на центральной консоли. Уровень звука можно также регулировать в меню аудиосистемы, если нажать на **SOUND**, или в системе меню (стр. 122) автомобиля **MY CAR**²³.

Помощь при парковке существует в двух вариантах:

- Только сзади
- Сзади и спереди.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Помощь при парковке никогда не может заменить собственную ответственность водителя во время парковки.
- У датчиков имеются "мертвые зоны", в которых они не могут обнаруживать предметы.
- Не упускайте из вида людей или животных, находящихся вблизи автомобиля.

Дополнительная информация

- Помощь при парковке* - очистка датчиков (стр. 267)
- Помощь при парковке* - функция (стр. 263)
- Помощь при парковке* - спереди (стр. 265)
- Помощь при парковке* - неверная индикация (стр. 266)
- Помощь при парковке* - сзади (стр. 265)
- Парковочная камера* (стр. 267)

Помощь при парковке* - функция

Помощь при парковке активируется автоматически при пуске двигателя – горит лампа в переключателе. Если помощь при парковке отключить кнопкой, лампа гаснет.

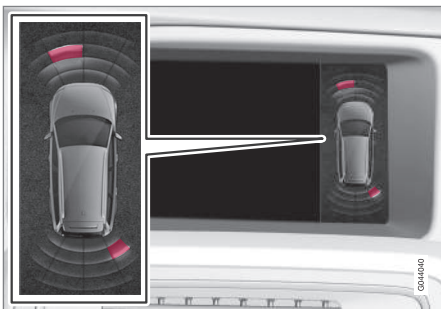


Вкл./Выкл. система помощи при парковке и СТА*.

Если в автомобиле установлена функция СТА (стр. 273), то индикаторная лампа BLIS (стр. 271) мигает один раз при активировании помощи при парковке кнопкой.

²³ В зависимости от аудио- и медиасистемы.





Изображение на дисплее – указывает на препятствие впереди слева и сзади справа.

На экране центральной консоли отображается общий вид со взаимным расположением автомобиля и обнаруженного препятствия.

Отмеченный сектор показывает, какой/какие из четырех датчиков обнаружили препятствие. Чем ближе к автомобилю находится отмеченный сектор, тем меньше расстояние от автомобиля до обнаруженного препятствия.

Чем меньше расстояние до препятствия позади или впереди автомобиля, тем выше частота подачи звукового сигнала. Другой звук аудиосистемы глушится автоматически.

На расстоянии до 30 см звучит непрерывный сигнал, и выделяется ближайшая к автомобилю зона активированного дат-

чика. Если обнаруженное препятствие находится внутри зоны подачи непрерывного сигнала, как перед, так и позади автомобиля, звуковой сигнал поступает из динамиков попеременно.

ВАЖНО

Предметы, такие, например, как цепи, тонкие светлые столбы или длинные препятствия, могут оказаться невидимыми для сигнала и поэтому временно не регистрироваться датчиками – в этой ситуации пульсирующий звук может внезапно исчезнуть вместо того, чтобы перейти к ожидаемому постоянному тону.

Датчики не могут регистрировать предметы, расположенные высоко, например, выступающие грузовые платформы.

- Поэтому в таких ситуациях вам следует быть особенно осторожным и управлять/трогать автомобиль особенно медленно или прерывать выполняемый маневр парковки – высокий риск повреждения автомобиля или других предметов из-за временного нарушения оптимального режима работы датчиков.

Дополнительная информация

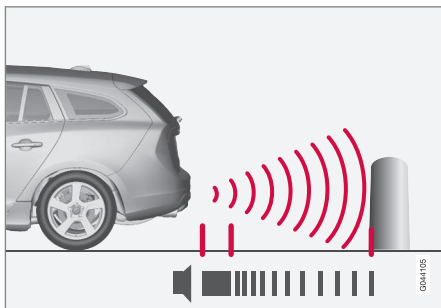
- Помощь парковки* (стр. 263)
- Помощь при парковке* - очистка датчиков (стр. 267)

- Помощь при парковке* - спереди (стр. 265)
- Помощь при парковке* - неверная индикация (стр. 266)
- Помощь при парковке* - сзади (стр. 265)
- Парковочная камера* (стр. 267)



Помощь при парковке* - сзади

Помощь при парковке используется как вспомогательное средство при парковке. Звуковой сигнал и символы на дисплее центральной консоли указывают расстояние до обнаруженного препятствия.



Расстояние, измеряемое по прямой сзади автомобиля, составляет прим. 1,5 м. Звуковой сигнал, указывающий на препятствие позади автомобиля, поступает из одного из задних динамиков.

Помощь при парковке сзади активируется при включении передачи заднего хода.

При движении задним ходом, например, с прицепом задний парковочный радар автоматически отключается – так как иначе датчики будут реагировать на прицеп.

ВНИМАНИЕ

При движении задним ходом, например, когда на буксирном крюке автомобиля установлен прицеп или держатель для велосипедов – без оригинальной проводки Volvo – систему облегчения парковки необходимо отключать вручную, чтобы датчики не реагировали на эти устройства.

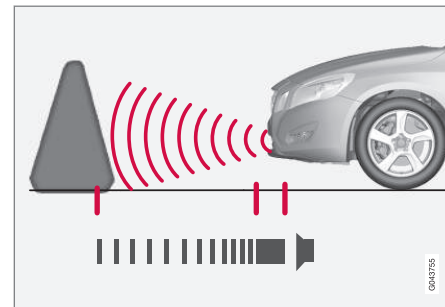
Дополнительная информация

- Помощь парковки* (стр. 263)
- Помощь при парковке* - очистка датчиков (стр. 267)
- Помощь при парковке* - функция (стр. 263)
- Помощь при парковке* - спереди (стр. 265)
- Помощь при парковке* - неверная индикация (стр. 266)
- Парковочная камера* (стр. 267)

Помощь при парковке* - спереди

Помощь при парковке используется как вспомогательное средство при парковке. Звуковой сигнал и символы на дисплее центральной консоли указывают расстояние до обнаруженного препятствия.

Система помощи при парковке активируется автоматически в момент запуска двигателя – в переключателе Выкл/Вкл горит лампа. Если помощь при парковке отключить кнопкой, лампа гаснет.



Расстояние, измеряемое по прямой перед автомобилем, составляет прим. 0,8 м. Звуковой сигнал, указывающий на препятствие перед автомобилем, поступает из одного из передних динамиков.

Помощь при парковке впереди действует на скорости примерно до 10 км/ч. Лампа в кнопке горит, указывая, что система вклю-



07 Поддержка водителя



чена. Когда скорость снижается до 10 км/ч, система вновь активируется.



ВНИМАНИЕ

Помощь при парковке впереди отключается при затягивании стояночного тормоза или выборе положения **P** в автомобилях с автоматической коробкой передач.



ВАЖНО

При монтаже дополнительных фар: Имейте в виду, что они не должны заслонять датчики, иначе дополнительные фары могут рассматриваться как препятствия.

Дополнительная информация

- Помощь парковки* (стр. 263)
- Помощь при парковке* - очистка датчиков (стр. 267)
- Помощь при парковке* - функция (стр. 263)
- Помощь при парковке* - неверная индикация (стр. 266)
- Помощь при парковке* - сзади (стр. 265)
- Парковочная камера* (стр. 267)

Помощь при парковке* - неверная индикация

Помощь при парковке используется как вспомогательное средство при парковке. Звуковой сигнал и символы на дисплее центральной консоли указывают расстояние до обнаруженного препятствия.



Если информационный символ в комбинированном приборе горит ровным светом и появляется текстовое сообщение **Система парковки Требуется обслуж.**, парковочный радар неисправен.



ВАЖНО

При определенных обстоятельствах система помощи при парковке может подавать ложные предупреждающие сигналы. Причина этих сигналов связана с внешними источниками звука, генерирующими ультразвуковые частоты в том же диапазоне, на котором работает система.

Источниками таких шумов могут быть сигнальные рожки автомобилей, мокрые шины на асфальте, пневматические тормоза, выхлопные системы мотоциклов и т. п.

Дополнительная информация

- Помощь парковки* (стр. 263)
- Помощь при парковке* - очистка датчиков (стр. 267)

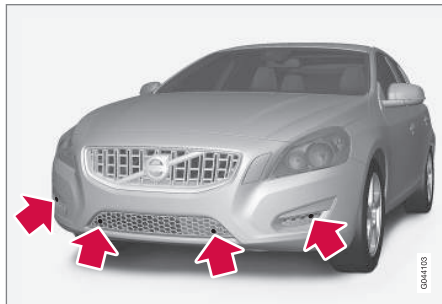
- Помощь при парковке* - функция (стр. 263)
- Помощь при парковке* - спереди (стр. 265)
- Помощь при парковке* - сзади (стр. 265)
- Парковочная камера* (стр. 267)



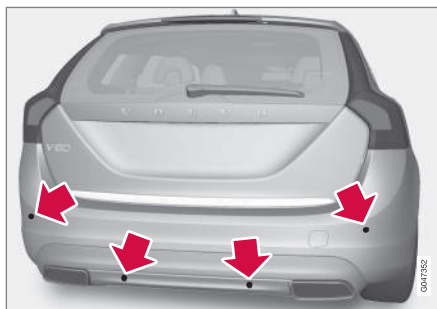
Помощь при парковке* - очистка датчиков

Помощь при парковке используется как вспомогательное средство при парковке. Звуковой сигнал и символы на дисплее центральной консоли указывают расстояние до обнаруженного препятствия.

Для того чтобы датчики правильно функционировали, их необходимо регулярно чистить водой и автошампунем.



Расположение передних датчиков.



Расположение задних датчиков.

i ВНИМАНИЕ

Грязь, лед и снег на датчиках могут вызвать подачу ложных предупреждающих сигналов.

Дополнительная информация

- Помощь парковке* (стр. 263)
- Помощь при парковке* - функция (стр. 263)
- Помощь при парковке* - спереди (стр. 265)
- Помощь при парковке* - неверная индикация (стр. 266)
- Помощь при парковке* - сзади (стр. 265)
- Парковочная камера* (стр. 267)

Парковочная камера*

Парковочная камера является вспомогательной системой, которая активируется при включении передачи заднего хода.

Изображение с камеры показывается на экране центральной консоли.

i ВНИМАНИЕ

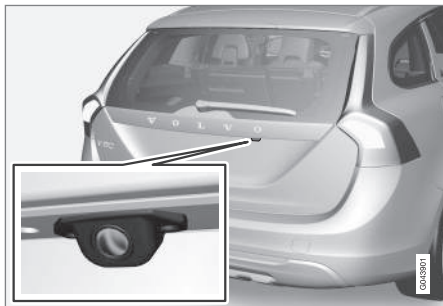
Если буксирный крюк конфигурирован в электросистеме автомобиля, то выступ буксирного крюка учитывается при оценке размеров пространства парковки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Парковочная камера является вспомогательным средством, и никогда не заменяет ответственность водителя при движении задним ходом.
- У камеры имеются "мертвые" зоны, где препятствия не могут обнаруживаться.
- Будьте внимательны к людям и животным, находящимся вблизи автомобиля.



Принцип действия и использование



Камера установлена вблизи ручки открытия крышки.

Камера показывает, что находится позади автомобиля, и если что-то появляется сбоку.

Камера показывает широкую зону позади автомобиля, а также часть бампера и буксирный крюк (если установлен).

Кажется, что объекты на экране немного наклонены – это вполне нормально.

ВНИМАНИЕ

Объекты, отображаемые на дисплее, могут находиться ближе к автомобилю, чем это кажется на экране.

Если показывается другое изображение, система помощи при парковке автоматиче-

чески активируется, и на экран передается изображение с камеры системы.

При выборе передачи заднего хода две сплошные линии в графическом виде показывают траекторию движения задних колес автомобиля при данном положении рулевого колеса, что облегчает парковку на стоянке, движение задним ходом в тесном пространстве и подсоединение прицепа. Пунктирные линии показывают приблизительные габаритные размеры автомобиля. Вспомогательные линии можно отключать – см. раздел Настройки (стр. 270).

Если в автомобиле также установлены парковочные датчики (стр. 263)*, графическая информация от этих датчиков в виде окрашенных зон показывает расстояние до обнаруженных препятствий, см. далее раздел "Автомобили с задними датчиками".

Камера работает примерно 5 секунд после выключения передачи заднего хода или до момента, когда автомобиль начинает двигаться вперед со скоростью больше 10 км/ч или назад со скоростью больше 35 км/ч.

Освещенность

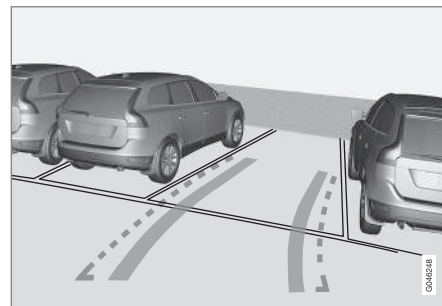
Изображение камеры настраивается автоматически в зависимости от освещенности. В связи с этим яркость и качество изображение может несколько изменяться. При

плохой освещенности качество изображения может быть несколько хуже.

ВНИМАНИЕ

Для оптимального функционирования системы удалите с объектива камеры грязь, снег и наледь. Это особенно важно при плохой видимости.

Вспомогательные линии



Так водитель может видеть вспомогательные линии.

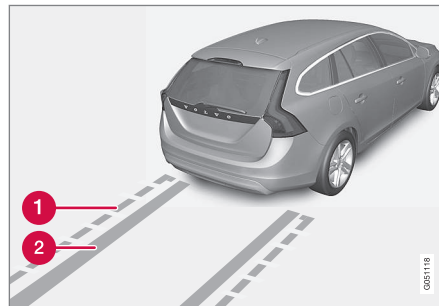
Линии на экране проецируются, как если бы они проходили по земле позади автомобиля, и зависят только от поворота рулевого колеса. В результате водитель видит путь, по которому проедет автомобиль, даже на повороте.

**ВНИМАНИЕ**

- При движении задним ходом с прицепом, не имеющем электрического подключения к автомобилю, на экране показываются линии, отражающие траекторию движения **автомобиля**, а не прицепа.
- Линии на экране отсутствуют, когда прицеп подключен к электрической системе автомобиля.
- Камера парктроника отключается автоматически при движении с прицепом, если на прицепе используются оригинальные электрические кабели Volvo.

ВАЖНО

Помните, что изображение на экране показывает только область позади автомобиля, и поэтому при повороте рулевого колеса во время движения назад внимательно следите за тем, что происходит по обеим сторонам сбоку от автомобиля.

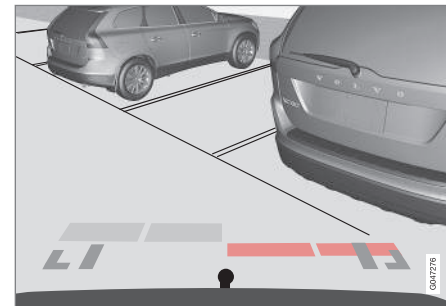
Граничные линии

Разные линии в системе.

- 1 Граничная линия зоны свободного движения назад
- 2 "Колесная колея"

Пунктирная линия (1) ограничивает зону прим. до 1,5 м от заднего бампера. Одновременно это является границей наиболее выступающих деталей автомобиля, например, внешних зеркал заднего вида и угловых выступов – даже, когда автомобиль поворачивает.

Более широкая "колесная колея" (2) между боковыми линиями указывает путь движения колес и при отсутствии препятствий на дороге может протягиваться на расстояние прим. 3,2 м назад от бампера.

Автомобили с задними датчиками*

Цветовые зоны (4 шт., по числу датчиков) указывают расстояния.

Если в автомобиле также установлена система помощи при парковке (стр. 263), расстояние в виде окрашенных зон показывается каждым датчиком, регистрирующим препятствие.

Цвет зоны изменяется по мере уменьшения расстояния до препятствия – от светлого желтого к желтому и далее к оранжевому и до красного.

| Цвет | Расстояние (метры) |
|-------------|--------------------|
| Желтый свет | 0,7–1,5 |
| Желтый | 0,5–0,7 |
| Оранжевый | 0,3–0,5 |
| Красный | 0–0,3 |





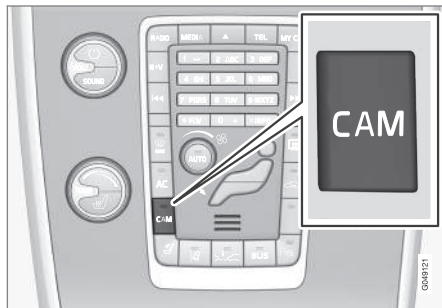
Дополнительная информация

- Парковочная камера - настройки (стр. 270)
- Парковочная камера - ограничения (стр. 271)
- Помощь парковки* (стр. 263)

Парковочная камера - настройки

Активирование отключенной камеры

Если функция камеры отключена в случае выбора передачи заднего хода, ее можно активировать следующим образом:



- Нажмите **CAM** – на дисплее появляется текущее изображение с камеры.

Изменение настройки

В стандартной установке камера активируется при включении передачи заднего хода.

Настройки парковочной камеры можно изменить, когда на экран передается изображение с камеры:

1. Нажмите **OK/MENU**, когда передается изображение с камеры, – на экране

появляется меню с различными опциями.

2. Поворотом **TUNE** откройте нужную опцию.
3. Выделите вариант, нажав **OK/MENU**, и выйдите из меню с помощью **EXIT**.

Буксирный крюк

Камеру удобно использовать для контроля за присоединением прицепа. На экране может отражаться вспомогательная линия воображаемой траектории перемещения буксирного крюка – точно так же, как для "колесной колеи".

Вы можете выбрать изображение "колесной колеи" или траектории буксирного крюка – одновременно выбрать эти два варианта нельзя.

1. Нажмите **OK/MENU**, когда передается изображение с камеры.
2. Поворотом **TUNE** откройте опцию **Напр. траектории букс. балки**.
3. Выделите вариант, нажав **OK/MENU**, и выйдите из меню с помощью **EXIT**.



Изменение масштаба изображения

Для более точного маневрирования изображение с камеры можно увеличить:

- Нажмите **CAM** или поверните **TUNE** – при повторном нажатии/повороте вы возвращаетесь в обычный режим просмотра.

В случае нескольких вариантов выбора опции располагаются по замкнутому кругу – нажмите/поверните до появления нужного изображения с камеры.

Автоматическое изменение масштаба

В автомобилях с системой помощи при парковке (стр. 263) и буксирным крюком в качестве опции в меню камеры также входит **Автомасштабирование**. При выборе этой опции камера автоматически увеличивает изображение буксирного крюка, когда автомобиль приближается к объекту/прицепу.

О способе активирования этой опции меню см. выше рубрику "Изменение настройки".

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 267)
- Помощь парковки* (стр. 263)

Парковочная камера - ограничения



ВНИМАНИЕ

Держатель для велосипедов или другая оснастка, установленная на автомобиле сзади, может заслонять видимость камеры.

Не забывайте

Помните также, что, даже если на экране заслонена лишь относительно небольшая часть изображения, в "мертвой зоне" может оказаться достаточно большой сектор, и в связи с этим препятствия могут не обнаруживаться до момента, когда автомобиль наедет на них.

- Счищать с объектива камеры грязь, лед и снег.
- Регулярно чистить объектив камеры теплой водой с автошампунем. Будьте осторожны, не поцарапайте объектив.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 267)
- Парковочная камера - настройки (стр. 270)
- Помощь парковки* (стр. 263)

BLIS*

Система BLIS (Blind Spot Information System) предназначена для помощи водителям при движении в плотном транспортном потоке на дорогах с несколькими полосами движения в одном направлении.

Система BLIS помогает водителю, предупреждая:

- о транспортных средствах в слепой зоне
- о быстро приближающихся транспортных средствах в соседнем с вами правом и левом ряду.

CTA (стр. 273) (Cross Traffic Alert) – функция системы BLIS – помогает водителю и предупреждает:

- о транспортных средствах, приближающихся с боковых сторон, при движении задним ходом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

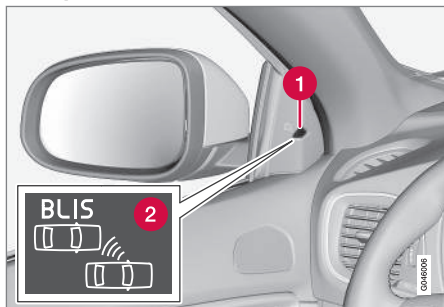
BLIS - это вспомогательная функция, которая действует не во всех ситуациях.

BLIS не заменяет безопасный стиль управления автомобилем и использования зеркал заднего вида.

BLIS ни при каких условиях не может заменить ответственность и внимание водителя – только водитель отвечает за безопасность при перестроении.



Обзор



Местоположение²⁴ лампы BLIS.

- 1 Индикаторная лампа
- 2 Символ BLIS

ВНИМАНИЕ

Лампа загорается с той стороны, с которой система обнаружила другой автомобиль. Если Ваш автомобиль обгоняют с обеих сторон одновременно, загораются обе лампы.



Эта поверхность должна быть всегда чистой – аналогично с левой стороны.

- Для оптимального функционирования необходимо содержать в чистоте поверхности перед датчиками.

Дополнительная информация

- BLIS* – использование (стр. 272)
- BLIS - символы и сообщения (стр. 276)
- СТА* (стр. 273)

BLIS* – использование

Система BLIS (Blind Spot Information System) предназначена для помощи водителям при движении в плотном транспортном потоке на дорогах с несколькими полосами движения в одном направлении.

Включение/отключение BLIS

BLIS активируется при пуске двигателя. Это подтверждается однократным миганием индикаторной лампы в дверных панелях.

Функцию **BLIS** можно отключить/подключить в автомобиле в системе меню (стр. 122) **MY CAR**.

При отключении/включении BLIS лампа в кнопке гаснет/включается, и изменение подтверждается текстовым сообщением в комбинированном приборе – при включении однократно мигают индикаторные лампы в дверных панелях.

Чтобы погасить сообщение:

- Нажмите на кнопку **OK** на левом подрулевом рычаге.

или

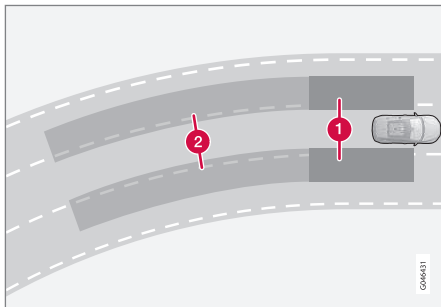
- Подождите прим. 5 секунд – сообщение гаснет.

²⁴ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Когда BLIS работает



Принцип действия BLIS: 1. Слепая зона. 2. Зона быстро обгоняющих транспортных средств

Функция BLIS активируется на скорости выше прим. 10 км/ч.

Данная система предназначена для реагирования в случае, когда:

- другое транспортное средство обгоняет ваш автомобиль
- другое транспортное средство догоняет ваш автомобиль на высокой скорости.

Когда система BLIS регистрирует транспортное средство в области 1 или быстро приближающееся транспортное средство в области 2, лампа BLIS в дверной панели горит постоянным светом. Если в такой ситуации водитель активирует указатель поворота с той стороны, откуда поступает

предупреждение, лампа BLIS начинает мигать с увеличением интенсивности свечения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- BLIS не работает на крутых поворотах.
- BLIS не работает, когда автомобиль движется задним ходом.

Ограничения

- Грязь, лед и снег, блокирующие датчики, могут ограничивать возможность датчиков и препятствовать подаче предупреждений. Функция BLIS не может распознавать такие условия.
- В зоне расположения датчиков не крепите никакие предметы, не приклеивайте ленты или таблички.
- BLIS отключается, когда прицеп присоединяется к электрической системе автомобиля.

ВАЖНО

Ремонт компонентов системы BLIS и СТА, а также покраску бампера можно выполнять только в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 271)
- BLIS - символы и сообщения (стр. 276)

СТА*

СТА (Cross Traffic Alert) в функции BLIS – это система помощи водителю, предназначенная для предупреждения о движении в поперечном направлении, когда автомобиль движется задним ходом. СТА является дополнением к BLIS (стр. 271).

Включение/отключение СТА

СТА активируется при пуске двигателя. Это подтверждается однократным миганием индикаторной лампы BLIS в дверных панелях.



Вкл./Выкл. датчиков системы помощи при парковке и СТА.

Функцию СТА можно отдельно отключить/включить кнопкой Вкл./Выкл. системы помощи при парковке (стр. 263). При повторном включении функции индикаторные лампы BLIS мигают один раз.



07 Поддержка водителя



При этом после отключения СТА функция BLIS продолжает действовать.

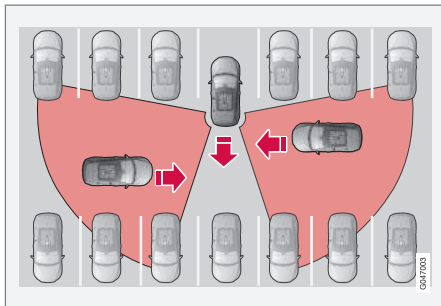
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

СТА - это вспомогательная функция, которая действует не во всех ситуациях.

СТА не заменяет безопасный стиль управления автомобилем и использование зеркал заднего вида.

СТА ни при каких условиях не может заменить ответственность и внимание водителя – только водитель отвечает за безопасность при движении задним ходом.

Когда действует СТА



Принцип действия СТА.

СТА дополняет функцию BLIS, так как при движении задним ходом может "видеть" транспортные средства, приближающиеся

с боковых сторон, например, когда вы выезжаете с парковочного места.

СТА предназначена, прежде всего, для обнаружения транспортных средств, а при благоприятных условиях в состоянии обнаруживать и более мелкие объекты, такие как велосипедисты и пешеходы.

СТА действует только при движении назад и активируется автоматически при включении передачи заднего хода.

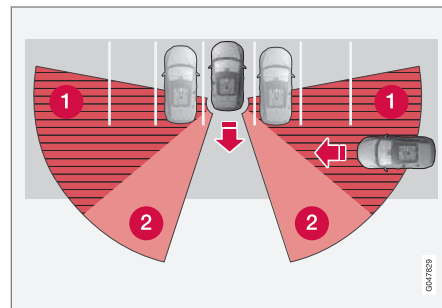
- Акустический сигнал предупреждает о том, что функция СТА обнаружила приближающийся сбоку объект – звук поступает из левого или правого динамика в зависимости от того, с какой стороны приближается объект.
- СТА предупреждает также и включением лампы BLIS.
- Предупреждение дублируется также на мониторе в виде иконки на графике PAS (стр. 263).

Ограничения

Оптимальное функционирование СТА достигается не во всех ситуациях – датчики СТА не могут, например, "видеть", что происходит за другим припаркованным транспортным средством или объектом, загромождающим обзор.

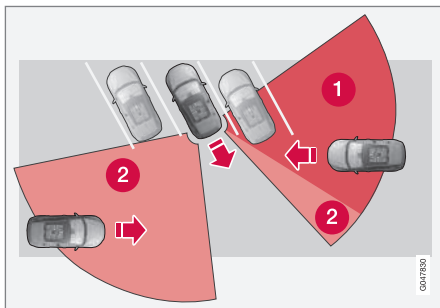
Здесь приводится ряд примеров ограничения "поля зрения" функции СТА, когда она не в состоянии на достаточном расстоянии

обнаруживать приближающиеся транспортные средства:



Автомобиль припаркован в глубине парковочного кармана.

- 1 Слепая зона функции СТА.
- 2 Зона, где функция СТА может обнаруживать/"видеть" объекты.



В случае наклонного парковочного кармана функция СТА с одной стороны может полностью "не видеть".

В случае когда ваш автомобиль медленно выезжает задним ходом, изменяется угол относительно закрывающего поле зрения автомобиля/объекта, что приводит к быстрому уменьшению слепой зоны.

Примеры дополнительных ограничений:

- Грязь, лед и снег, блокирующие датчики, могут ограничивать возможности датчиков и препятствовать подаче предупреждений. Функция СТА не может распознавать такие условия.
- СТА отключается, когда прицеп присоединяется к электрической системе автомобиля.

! ВАЖНО

Ремонт компонентов системы BLIS и СТА, а также покраску бампера можно выполнять только в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Уход

Датчики функций BLIS и СТА расположены с внутренней стороны в каждом углу заднего крыла/бампера.



Эта поверхность должна быть всегда чистой – аналогично с левой стороны.

- Для оптимального функционирования необходимо содержать в чистоте поверхности перед датчиками.
- В зоне расположения датчиков не крепите никакие предметы, не приклеивайте ленты или таблички.

Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 271)
- BLIS - символы и сообщения (стр. 276)



BLIS - символы и сообщения

В ситуациях, когда функция BLIS (Blind Spot Information System) (стр. 271) и CTA (Cross Traffic Alert) (стр. 273) не действует или ее действие прерывается, в комбинированном приборе может появляться символ в сочетании с поясняющим сообщением – выполните указанные рекомендации.

Примеры сообщений:

| сообщение | Значение |
|--|--|
| СТА ВЫКЛ | СТА отключена вручную – BLIS действует. |
| BLIS и СТА ВЫКЛ Прикреплен тягач | BLIS и СТА временно не работает, так как к электросистеме автомобиля подключен прицеп. |
| BLIS и СТА Требуется обслуживание | BLIS и СТА не работает. <ul style="list-style-type: none"> Если сообщение сохраняется, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку **OK** рычага указателей поворотов.

Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 271)

Регулируемый уровень рулевого усилия*

С помощью адаптированного по скорости сервоусиления уровень рулевого усилия возрастает с увеличением скорости автомобиля, что улучшает обратную связь водителя с дорогой.

Система обеспечивает более жесткое управление на автомагистралях. Во время парковки и движения на низкой скорости управление более легкое и не требует никакого напряжения.

Для ощущения обратной связи с дорогой или чувствительности управления водитель может выбрать один из трех уровней рулевого усилия в системе меню **MY CAR**, MY CAR (стр. 122):

- Откройте **Усилие пов. руля** и выберите **Низк.**, **Сред.** или **Высок.**

Настройка закрыта во время движения автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

В некоторых ситуациях, когда сервоусилитель руля перегревается, его необходимо охладить – в этот период действие сервоусилителя ограничено, и вам может показаться, что поворот руля потребует гораздо больших усилий.

Временное ограничение усиления рулевого колеса сопровождается появлением сообщения в комбинированном приборе.

Дополнительная информация

- MY CAR (стр. 122)

Тип разрешения - радиолокационная система

Одобренный тип радиолокационной системы можно найти в таблице.

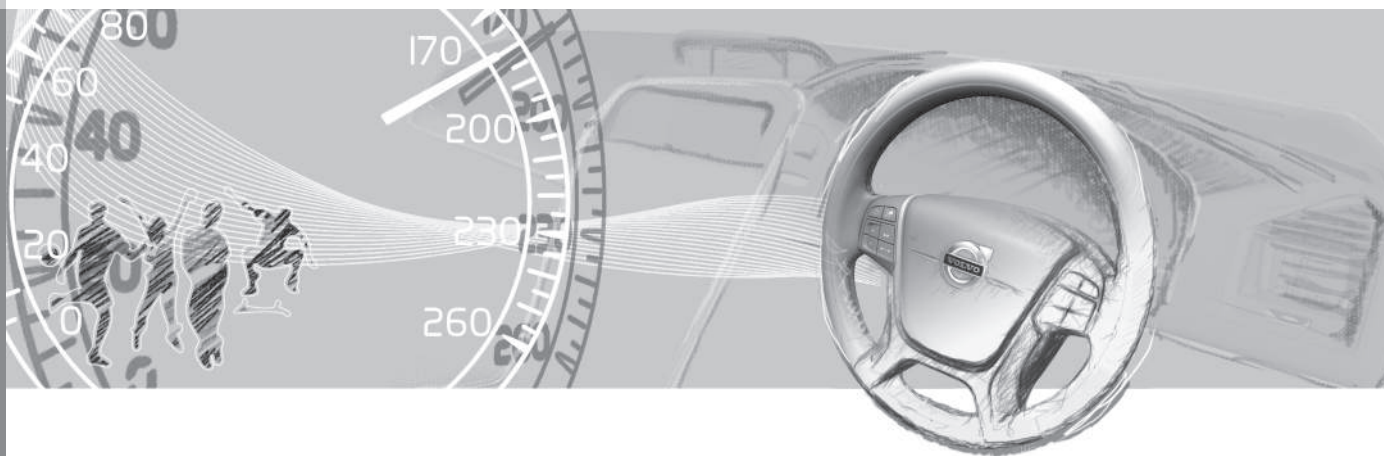
| Страна/регион | |
|---------------|---|
| Европа |  Настоящим Delphi Electronics & Safety подтверждает, что L2C0038TR и L2C0049TR соответствует основным требованиям в отношении характеристик и другим релевантным положениям Директивы 1999/5/ЕС. При необходимости консультации по поводу данной декларации о соответствии можно получить в Delphi Electronics & Safety/One Corporate Center/Kokomo, Indiana 46904-9005 USA. |

Дополнительная информация

- Радиолокационный датчик (стр. 225)

08

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ





Алкотестер*

Алкотестер¹ предназначен для того, чтобы не допустить управление автомобилем водителем в нетрезвом состоянии. Перед пуском двигателя водитель должен выполнить тест выдыхаемого воздуха, подтверждающий отсутствие действия алкоголя. Алкотестер калибруется в соответствии с требованиями рынка в отношении граничных значений, установленных законодательством, по управлению автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

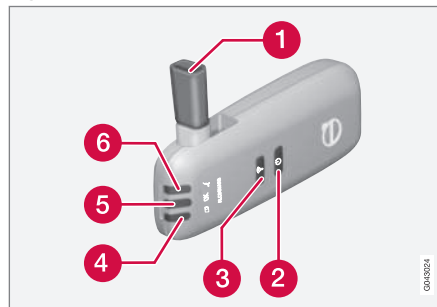
Алкотестер является вспомогательным средством, которое не освобождает водителя от ответственности. Только водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем в трезвом виде.

Дополнительная информация

- Алкотестер* - функции и использование (стр. 279)
- Алкотестер* - хранение (стр. 280)
- Алкотестер* - перед запуском двигателя (стр. 281)
- Алкотестер* - не забывайте (стр. 282)
- Алкотестер* - символы и текстовые сообщения (стр. 284)

Алкотестер* - функции и использование

Функции



- 1 Мундштук для тестирования выдыхаемого воздуха.
- 2 Выключатель.
- 3 Кнопка отправки.
- 4 Лампа статуса батарейки.
- 5 Лампа проверки выдыхаемого воздуха.
- 6 Лампа готовности выполнения проверки выдыхаемого воздуха.

Использование - аккумулятор

Контрольная лампа (4) алкотестера показывает статус батарейки:

| Контрольная лампа (4) | Статус батарейки |
|-----------------------|--|
| Мигающий зеленый | Идет зарядка |
| Зеленый | Заряжена полностью |
| Желтый | Разряжена на половину |
| Красный | Разряжена – установите зарядное устройство в держатель или подсоедините питающий провод из отделения для перчаток. |

ВНИМАНИЕ

Храните алкотестер в держателе. В этом случае сохраняется полный заряд встроенного аккумулятора, и алкотестер активируется автоматически, когда автомобиль открывается.

Дополнительная информация

- Алкотестер* (стр. 279)
- Алкотестер* - хранение (стр. 280)
- Алкотестер* - перед запуском двигателя (стр. 281)

¹ Обозначается также Alcotguard.

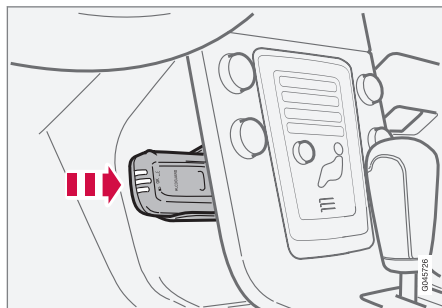




- Алкотестер* - не забывайте (стр. 282)
- Алкотестер* - символы и текстовые сообщения (стр. 284)

Алкотестер* - хранение

Храните алкотестер в держателе. Для освобождения ручного модуля надо слегка вдавить его в держатель и отпустить: пружина вытолкнет его, и его можно будет вынуть из держателя.



Хранение телефонной трубки и зарядного устройства.

- Чтобы снова установить этот модуль в держатель, вдвигайте его в держатель до щелчка.
- Храните этот модуль в держателе: там он лучше всего защищен, а его батареи всегда полностью заряжены.

Дополнительная информация

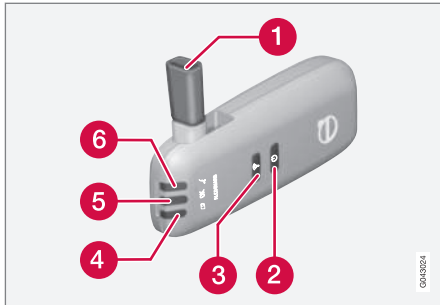
- Алкотестер* (стр. 279)
- Алкотестер* - функции и использование (стр. 279)

- Алкотестер* - перед запуском двигателя (стр. 281)
- Алкотестер* - не забывайте (стр. 282)
- Алкотестер* - символы и текстовые сообщения (стр. 284)



Алкотестер* - перед запуском двигателя

Алкотестер активируется автоматически и готов к работе, когда автомобиль открывается.



- 1 Мундштук для тестирования выдыхаемого воздуха.
- 2 Выключатель.
- 3 Кнопка отправки.
- 4 Лампа статуса батареи.
- 5 Лампа проверки выдыхаемого воздуха.
- 6 Лампа готовности выполнения проверки выдыхаемого воздуха.

1. Если контрольная лампа (6) горит зеленым светом, алкотестер готов к работе.
2. Выньте алкотестер из держателя. Если при отпирании автомобиля алкотестер

находится вне автомобиля, его необходимо сначала активировать с помощью выключателя (2).

3. Поднимите мундштук (1), глубоко вдохните и подуйте с равномерным усилием до появления слышимого "щелчка" прим. через 5 секунд. Один из возможных результатов представлен в таблице ниже **Результат тестирования выдыхаемого воздуха**.
4. Если сообщение отсутствует, возможно, не выполнена передача данных в автомобиль – в этом случае нажмите кнопку (3) для передачи результатов в автомобиль вручную.
5. Закройте мундштук и установите алкотестер в держатель.
6. После положительного тестирования выдыхаемого воздуха запустите двигатель в течение 5 минут – иначе вы должны выполнить тест еще раз.

Результат тестирования выдыхаемого воздуха

| Контрольная лампа (5) + текст на дисплее | Значение |
|--|--|
| Зеленая лампа + Алкотестер Тест пройден | Пуск двигателя разрешен – алкоголь не найден. |
| Желтая лампа + Алкотестер Тест пройден | Пуск двигателя возможен – измеренное содержание алкоголя превышает 0,1 промилле, но находится ниже действующего граничного значения ^А . |
| Красная лампа + Тест не пройден Подождите 1 мин и попробуйте снова | Запуск двигателя невозможен – измеренное содержание алкоголя превышает действующее граничное значение ^А . |

^А Граничные значения в разных странах разные, узнайте, какие действуют в Вашем случае. См. также Алкотестер* (стр. 279)

ВНИМАНИЕ

Автомобиль можно запустить в течение 30 минут после завершения поездки без проведения нового дыхательного теста.





Дополнительная информация

- Алкотестер* (стр. 279)
- Алкотестер* - функции и использование (стр. 279)
- Алкотестер* - хранение (стр. 280)
- Алкотестер* - не забывайте (стр. 282)
- Алкотестер* - символы и текстовые сообщения (стр. 284)

Алкотестер* - не забывайте

Для правильной работы аппарата и получения максимально точных результатов необходимо:

- Не есть и не пить в течение прим. 5 минут перед выполнением теста.
- Не омывайте ветровое стекло большим количеством жидкости – алкоголь, содержащийся в омывающей жидкости, может привести к ошибочным результатам измерений.

Смена водителя

Для того, чтобы обеспечить проведение нового теста при смене водителя, удерживайте одновременно выключатель (2) и кнопку передачи данных (3) в течение прим. 3 секунд. В этом случае автомобиль возвращается в режим блокировки запуска, и для пуска двигателя требуется проведение нового теста на выдох.

Калибровка и обслуживание

Проверку и калибровку алкотестера необходимо проводить в мастерской² через каждые 12 месяцев.

За 30 дней до проведения необходимой калибровки в комбинированном приборе показывается **Алкотестер Треб. калибровка См.руководство**. Если

калибровка не выполняется в течение 30 дней, обычный запуск двигателя блокируется – запуск возможен только с помощью функции Байпас, см. следующий раздел "Экстренная ситуация".

Сообщение можно погасить, если нажать на кнопку передачи данных (3). Сообщение гаснет автоматически прим. через 2 минуты, но появляется вновь при каждом пуске двигателя – только калибровка в мастерской² позволяет полностью погасить сообщение.

Холодная или жаркая погода

Чем холоднее погода, тем дольше времени требуется для готовности алкотестера к работе:

| Температура (°C) | Максимальное время разогрева (секунды) |
|------------------|--|
| от +10 до +85 | 10 |
| от -5 до +10 | 60 |
| от -40 до -5 | 180 |

При температуре ниже -20 °C и выше +60 °C на алкотестер необходима подача дополнительного питания. В комбинированном приборе показывается

² Рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Алкотестер Вставьте шнур питания. В этом случае подсоедините к алкотестеру питающий провод из отделения для перчаток и подождите, пока в контрольной лампе (6) не включится зеленый свет.

В очень холодную погоду время разогрева можно сократить, если алкотестер перенести в помещение.

Экстренная ситуация

В экстренной ситуации или если алкотестер не работает, вы можете запустить двигатель в обход алкотестера.



ВНИМАНИЕ

Все включения обходного контура (Bypass) регистрируются и сохраняются в памяти, см. Запись данных (стр. 19).

После активирования функции Байпас, в комбинированном приборе на всем протяжении пути показывается **Алкотестер Обходной режим включен**. Это сообщение можно сбросить только в мастерской².

Функцию Байпас можно проверить без сохранения сообщения об ошибке – для этого выполните все этапе без пуска двигателя. Сообщение об ошибке удаляется, когда автомобиль запирается.

При установке алкотестера выбирается обходная функция – Байпас или Экстренная функция. Эту установку можно в дальнейшем изменить в мастерской².

Активирование функции Байпас

- Одновременно нажмите и удерживайте в течение прим. 5 секунд кнопку в **ОК** левом подрулевом рычаге и кнопку аварийных мигающих сигналов – в комбинированном приборе сначала показывается **Включен обходной режим** Подождите 1 мин, а затем **Алкотестер Обходной режим включен**. После этого вы можете запустить двигатель.

Эту функцию можно активировать неоднократно. Сообщение об ошибке, которое показывается на всем пути движения, можно погасить только в мастерской².

Активирование Экстренной функции

- Одновременно нажмите и удерживайте в течение прим. 5 секунд кнопку **ОК** в левом подрулевом рычаге и кнопку аварийных мигающих сигналов – в комбинированном приборе появляется **Алкотестер Обходной режим включен**, и двигатель можно запустить.

Эту функцию можно использовать только один раз – возврат в исходное положение выполняется в мастерской².

Дополнительная информация

- Алкотестер* - функции и использование (стр. 279)
- Алкотестер* - хранение (стр. 280)
- Алкотестер* - перед запуском двигателя (стр. 281)
- Алкотестер* (стр. 279)
- Алкотестер* - символы и текстовые сообщения (стр. 284)

² Рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.



Алкотестр* - символы и текстовые сообщения

Помимо уже описанных сообщений, связанных с функцией алкотестера перед запуском двигателя (стр. 281), на дисплее комбинированного прибора может появиться следующая информация:

| Текст на дисплее | Значение/Меры по устранению |
|---|---|
| Алкотестер Возможен повторный запуск | Двигатель был выключен менее 30 минут – пуск двигателя возможен без проведения нового теста. |
| Алкотестер Требуется ремонт | Обратитесь в мастерскую ^A . |
| Алкотестер Сигнал не получен | Передача данных не выполнена – отправьте вручную кнопкой (3) или выполните новый тест на выдыхание. |
| Алкотестер Попробуйте еще раз | Тест не пройден – выполните новый тест на выдыхание. |
| Алкотестер Дуйте дольше | Выдох слишком короткий – сделайте более длинный выдох. |

| Текст на дисплее | Значение/Меры по устранению |
|-----------------------------------|--|
| Алкотестер Дуйте не так сильно | Выдох слишком сильный – сделайте выдох слабее. |
| Алкотестер Дуйте интенсивнее | Выдох слишком слабый – выдыхайте сильнее. |
| Разогрев алкотестера Подождите | Разогрев не завершен – дождитесь появления текста Алкотестер Дуйте 5 секунд. |

^A Рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Алкотестер* (стр. 279)
- Алкотестер* - функции и использование (стр. 279)
- Алкотестер* - хранение (стр. 280)
- Алкотестер* - перед запуском двигателя (стр. 281)
- Алкотестер* - не забывайте (стр. 282)

Пуск двигателя

Двигатель запускается и останавливается с помощью ключа дистанционного управления и кнопки **START/STOP ENGINE**.

Дизельный двигатель



Дистанционный ключ отжат/вставлен в замок запуска и кнопка **START/STOP ENGINE**.

! ВАЖНО

Не вставляйте дистанционный ключ, повернутый неправильно – держите ключ с той стороны, где находится вставной плоский ключ, см. Съёмный (вставной) плоский ключ - извлечение/установка (стр. 180).



1. Вставьте дистанционный ключ в замок зажигания и вдавите до упора. Помните, что если автомобиль оснащен алкотестером*, то перед пуском двигателя необходимо пройти тестирование выдыхаемого воздуха. Дополнительную информацию об алкотестере см. в Алкотестер* (стр. 279).
2. Выжмите до упора педаль тормоза³.
3. После этого нажмите и отпустите кнопку **START/STOP ENGINE**.

При запуске двигателя стартер работает до пуска двигателя или до срабатывания защиты от перегрева.

В условиях нормального запуска приоритет отдается электрическому тяговому двигателю – дизельный двигатель не работает. Это означает, что после нажатия кнопки **START/STOP ENGINE** электрический двигатель "запущен", и автомобиль готов отправиться в путь. После запуска двигателя в комбинированном приборе гаснут контрольные лампы и включается выбранная тема оформления (см. Комбинированный прибор цифровой - Overview (стр. 71)).

Однако существуют ситуации, когда запускается дизельный двигатель, например,

при низкой температуре или если гибридный аккумулятор необходимо подзарядить.

ВАЖНО

Если двигатель не запускается с трех попыток – подождите 3 минуты и повторите запуск. Способность старта повысится, если дать возможность пусковому аккумулятору восстановиться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не вынимайте дистанционный ключ из замка зажигания после запуска двигателя или когда автомобиль буксируется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, обязательно вынимайте дистанционный ключ из замка зажигания и проверяйте, чтобы было установлено положение ключа **0** – особенно, если в автомобиле находятся дети. Информацию о том, как это выполнить см. Положения ключа (стр. 86).

ВНИМАНИЕ

Для определенных типов двигателей число оборотов на холостом ходу при холодном запуске может быть значительно выше, чем при обычном. Это сделано специально – для того, чтобы система могла как можно быстрее достичь нормальной рабочей температуры при минимизации выбросов выхлопных газов и ущерба для окружающей среды.

Keyless drive*

Для пуска двигателя без ключа (стр. 184) выполните п. 2-3.

ВНИМАНИЕ

Двигатель запускается только в том случае, когда один из дистанционных ключей автомобиля с функцией Keyless drive находится в салоне или грузовом отделении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не выносите дистанционный ключ из автомобиля во время движения или буксировки.

Дополнительная информация

- Выключение двигателя (стр. 286)

³ Если автомобиль катится, то достаточно нажать кнопку **START/STOP ENGINE**, чтобы запустить двигатель.



Выключение двигателя

Двигатель выключается кнопкой **START/STOP ENGINE**.

Для остановки двигателя:

- Нажмите **START/STOP ENGINE** – двигатель глушится.

Если селектор передач не находится в положении **P** или если автомобиль движется:

- Нажмите 2 раза **START/STOP ENGINE** или удерживайте кнопку нажатой до пуска двигателя.

Дополнительная информация

- Положения ключа (стр. 86)

Замок рулев.упр.

Замок рулевого колеса усложняет управление автомобилем, в частности, при незаконном проникновении в него.

Принцип действия

- Блокировка рулевого колеса снимается, когда дистанционный ключ находится в замке запуска⁴ и нажимается кнопка **START/STOP ENGINE**.
- Замок рулевого колеса активируется, когда после остановки двигателя открывается дверь водителя.

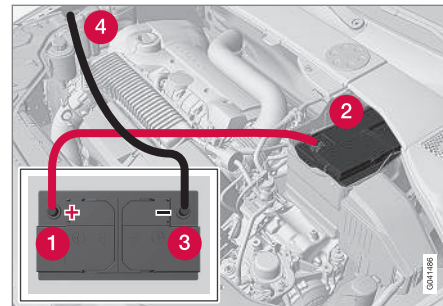
Снятие или активирование блокировки рулевого колеса сопровождается механическим звуком.

Дополнительная информация

- Пуск двигателя (стр. 284)
- Положения ключа (стр. 86)
- Рулевое колесо (стр. 93)

Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора

Если аккумуляторная батарея (стр. 403) разряжена, автомобиль можно запустить током от другой аккумуляторной батареи.



Если запуск выполняется от другого аккумулятора, мы рекомендуем следующий порядок работ, чтобы избежать короткого замыкания или других повреждений:

⁴ В автомобиле с функцией Keyless достаточно, чтобы дистанционный ключ находился в салоне.



1. Установите в электросистеме автомобиля положение ключа зажигания **0**, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

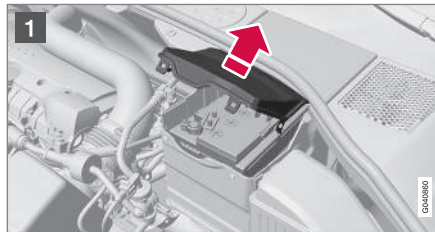
! ВАЖНО

В положении ключа **0**: Подождите прим. 2 минуты перед подсоединением вспомогательного аккумулятора – система управления должна сначала установить необходимые параметры.

2. Убедитесь, что напряжение вспомогательного аккумулятора составляет 12 В.
3. Если вспомогательный аккумулятор установлен в другом автомобиле – заглушите двигатель этого автомобиля и убедитесь, что оба автомобиля не касаются друг друга.
4. Закрепите зажим красного пускового провода на положительном выводе (1) вспомогательного пускового аккумулятора.

! ВАЖНО

Подсоединяйте пусковой аккумулятор, соблюдая осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания на другие компоненты в двигательном отсеке.



5. Откройте зажим на передней крышке аккумуляторной батареи вашего автомобиля **1** и снимите крышку.
6. Закрепите другой зажим красного пускового провода на положительном выводе (2) вашего автомобиля.
7. Закрепите один зажим черного пускового провода на отрицательном выводе (3) вспомогательного пускового аккумулятора.
8. Закрепите другой зажим на клемму массы, например, верхний край правого крепления двигателя, шляпка внешнего болта (4).
9. Убедитесь, что клеммы пусковых проводов надежно закреплены, чтобы избежать появления искр при попытке пуска.

10. Запустите двигатель "вспомогательного автомобиля" и дайте двигателю поработать примерно минуту на повышенных холостых оборотах, прим. 1500 об/мин.
11. Запустите двигатель на автомобиле с разряженным аккумулятором – дистанционный ключ полностью вставлен в замок – и нажмите кнопку **START/STOP ENGINE**, см. Пуск двигателя (стр. 284).

i ВНИМАНИЕ

В условиях нормального запуска приоритет отдается электрическому тяговому двигателю – дизельный двигатель не работает. Это означает, что после нажатия кнопки **START/STOP ENGINE** электрический двигатель "запущен", и автомобиль готов отправиться в путь. После запуска двигателя в комбинированном приборе гаснут контрольные лампы и включается выбранная тема оформления.

! ВАЖНО

При попытке пуска не трогайте соединения. Риск искрообразования.



12. Снимите пусковые провода в обратном порядке – сначала черный, а затем красный.
 - > Следите, чтобы зажимы черного пускового провода не коснулись положительного вывода аккумуляторной батареи или соединительной клеммы красного пускового провода!
13. Установите на место переднюю крышку аккумулятора вашего автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В пусковом аккумуляторе может образовываться очень взрывоопасный гремучий газ. Одной искры, которая может появиться при неправильном подсоединении пускового провода, достаточно, чтобы аккумулятор взорвался.
- В пусковом аккумуляторе находится серная кислота, которая может стать причиной серьезных кислотных ожогов.
- Если серная кислота попадает в глаза, на кожу или одежду, нужно немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды. При попадании брызг серной кислоты в глаза – немедленно обратитесь к врачу.

Дополнительная информация

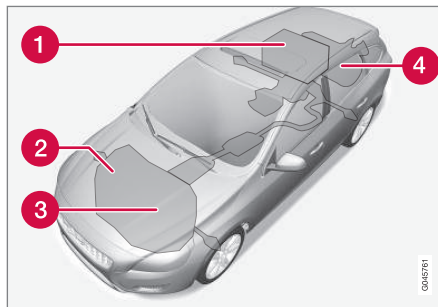
- Пуск двигателя (стр. 284)

Системы привода

Автомобиль V60 Plug-in Hybrid относится к автомобилям с т.н. параллельной гибридной системой. Это означает, что у него имеется две независимые системы привода: электродвигатель и дизельный двигатель. В зависимости от выбранного режима привода и запаса энергии обе тяговые системы могут использоваться либо по отдельности, либо параллельно.

Две системы привода

Передовая система управления координирует параметры обеих систем привода, обеспечивая оптимальную экономичность вождения.



- 1 Гибридный аккумулятор
- 2 Высоковольтный генератор⁵

- 3 Дизельный двигатель
- 4 Электродвигатель

Электродвигатель используется в основном для движения на низкой скорости, а дизельный двигатель – на высокой скорости и при активном вождении.

И дизельный и электрический двигатель могут передавать тяговое усилие непосредственно на колеса. Дизельный двигатель может также дополнительно подзарядить гибридный аккумулятор электродвигателя с помощью специального высоковольтного генератора.

Дополнительная информация

- Тяговые системы - режимы привода (стр. 289)
- Поток энергии (стр. 292)
- Тяговая система - символы и сообщения (стр. 293)



Тяговые системы - режимы привода

Обе тяговые системы могут использоваться либо по отдельности, либо параллельно. Во время движения водитель может выбирать различные режимы привода. Для любого режима привода система управления всегда обеспечивает оптимальную комбинацию динамических показателей, стиля вождения, нагрузки на окружающую среду и топливной экономичности в соответствии с выбранным режимом.

Если режим привода не может активироваться, в комбинированном приборе появляется сообщение с пояснением причины.

ВНИМАНИЕ

Водитель не может установить «неправильный» режим вождения – если какое-либо параметрическое условие в определенной ситуации не выполнено, система автоматически выберет другой целесообразный режим вождения.



Выбор режимов привода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не оставляйте автомобиль в непроветриваемом помещении в режиме вождения и с выключенным дизельным двигателем – при малом запасе энергии гибридного аккумулятора произойдет автоматический запуск двигателя и отработавшие газы могут тогда принести серьезный вред людям и животным.

2 – PURE



Этот режим ориентирован на электропривод и низкое энергопотребление и позволяет водителю максимально увеличить дальность пробега на гибридном аккумуляторе.

В связи с тем, что в случае электрического привода величина пробега связана с общим потреблением энергии в автомобиле, ограничивается действие функций, снижающих пробег, например, мощность климатической установки и разгонная динамика. Чтобы добиться максимальной величины пробега, отключается кондиционирование воздуха (стр. 143), но в случае необходимости его можно включить кнопкой **AC**.

ВНИМАНИЕ

При запотевании стекол нажмите кнопку **AC**-, **AUTO** или кнопку дефростера.

О чем следует помнить

Этот режим привода можно выбирать только при достаточно высоком энергзапасе гибридного аккумулятора.

5 Комбинированный высоковольтный генератор и стартер – ISG (Integrated Starter Generator).



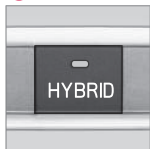
08 Запуск двигателя и вождение



В некоторых случаях дизельный двигатель может запускаться в автоматическом режиме несмотря на то, что выбран режим привода PURE, например:

- на скорости выше 125 км/ч
- если водитель запрашивает более высокий вращающий момент, чем электропривод может дать
- при низком энергозапасе гибридного аккумулятора и необходимости его подзарядить
- при ограничениях в системах/компонентах, например, низкая наружная температура, см. Поток энергии (стр. 292).

1 – HYBRID



Этот режим запрограммирован по умолчанию при запуске. Система управления использует оба и электрический и дизельный двигатель – по отдельности или параллельно – и

рассчитывает оптимальное использование этих двигателей для достижения наилучшей динамики, расхода топлива и комфорта.

Возможность использования только электродвигателя в режиме HYBRID зависит от энергозапаса гибридного аккумулятора и, например, необходимости обогрева/охлаждения салона. При высоком энергозапасе

возможность использования только электротяги такая же как и для режима PURE, т.е. ваш автомобиль превращается в электромобиль (высокая электрическая мощность).

При низком энергозапасе (гибридный аккумулятор практически разряжен), когда необходимо также подзаряжать аккумулятор, дизельный двигатель включается чаще.

Чтобы восстановить возможность использовать только электротягу в режиме HYBRID:

- Зарядите гибридный аккумулятор от сети 230 В переменного тока с помощью зарядного кабеля (см. Ток зарядки (стр. 322)) или используйте функцию SAVE.

О чем следует помнить

- Дизельный двигатель может запускаться и при высоком уровне зарядки гибридного аккумулятора, например, для повышения/понижения температуры в салоне.

3 – POWER



В этом случае обеспечивается наилучший отклик и разгонная динамика автомобиля за счет того, что и электрический, и дизельный двигатель работают в постоянном режиме. Автомобиль приобретает более спортивный характер и быстрый отклик на подачу газа.

При активном вождении приоритет отдается вождению на низкой передаче с более поздним включением высокой передачи.

О чем следует помнить

- Дизельный двигатель не отключается.
- Включен привод на передние и задние колеса.
- Для этого режима характерен повышенный расход топлива.

4 – AWD



В этом режиме за счет привода на четыре колеса улучшается сцепление автомобиля с дорожным покрытием и проходимость. Этот режим предназначен в первую очередь для движе-

ния на низкой скорости по скользкому дорожному покрытию, но кроме того повышает устойчивость автомобиля на высоких скоростях.



О чем следует помнить

- Дизельный двигатель не отключается.
- Для этого режима характерен повышенный расход топлива.

5 – SAVE



Эта функция включает подзарядку гибридного аккумулятора и следит за тем, чтобы энергозапас обеспечивал проезд на электротяге расстояния прим. 20 км. Идея состоит в

том, чтобы сохранить эту энергию для более подходящей ситуации, например, для движения в городской среде.

Если кнопку **SAVE** нажать при низком энергозапасе гибридного аккумулятора, дизельный двигатель сначала зарядит аккумулятор до уровня, необходимого для проезда на электротяге расстояния прим. 20 км.

При движении на электротяге экономия топлива на низких скоростях выше, чем на высоких. Поэтому выбирайте режим **SAVE** в первую очередь, когда энергозапас гибридного аккумулятора высокий, и планируйте поездку так, чтобы она начиналась с протяженного участка с более высокой скоростью (например, автомагистраль), а заканчивалась участком, где низкая скорость требует перехода на электрическую тягу.

Если нажать кнопку **SAVE**, когда энергозапас гибридного аккумулятора позволяет проехать на электротяге больше прим. 20 км, энергозапас гибридного аккумулятора сохраняется.

Независимо от выбранного режима привода временно включается подзарядка гибридного аккумулятора – аналогично действию функции **SAVE** – когда автоматически выполняется регенерация фильтра DPF (стр. 320).

О чем следует помнить

- Для этого режима характерен повышенный расход топлива.
- После того как дизельный двигатель подзарядит гибридный аккумулятор до уровня **SAVE**, система управления останавливает/запускает дизельный двигатель аналогично действию в режиме **HYBRID** при низком энергозапасе аккумулятора.

Режимы привода в MY CAR

В системе меню (стр. 122) автомобиля приводится краткое описание различных режимов привода.

1. Откройте **MY CAR → HYBRID → Режимы езды**.
2. Затем выберите **PURE, HYBRID, POWER, AWD** и **SAVE** и подтвердите с помощью **OK**.

Функция Start/Stop

Система управления определяет, когда можно заглушить дизельный двигатель и как долго он может не работать. Эта функция аналогична функции **Start/Stop** в обычных автомобилях с двигателями внутреннего сгорания.

Статистика поездок

В автомобиле сохраняются статистические данные (стр. 130) по расходу электроэнергии/дизельного топлива в расчете на пройденный путь.

Статические данные можно открыть не только с помощью бортового компьютера, но и в системе меню **MY CAR**:

- Откройте **MY CAR → Статистика** и подтвердите с помощью **OK**.

Дополнительная информация

- Системы привода (стр. 288)
- Тяговая система - символы и сообщения (стр. 293)
- Поток энергии (стр. 292)



Поток энергии

На мониторе центральной консоли можно в графическом виде увидеть, какой двигатель является тяговым и как распределяются потоки электроэнергии – это, например, показывает, происходит ли подзарядка гибридного аккумулятора или он питает электродвигатель.



Функция отображения потоков энергии активируется в системе меню **MY CAR**:

- Откройте **HYBRID** → **Поток мощности** и подтвердите с помощью **OK**.

Дополнительная информация

- Системы привода (стр. 288)



Тяговая система - символы и сообщения

В некоторых ситуациях тяговая система генерирует в комбинированном приборе сообщение - в таком случае выполните рекомендуемые действия.



Этот символ включается вместе с текстовым сообщением и акустическим сигналом, предупреждающим о том, что при работающем дизельном или электродвигателе водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, открывает дверь водителя.

Точно такие же сигналы подаются, когда водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, запускает двигатель при открытой двери водителя.

Ниже приводятся некоторые примеры сообщений, их значение и предложения по необходимым действиям:

| Сообщение | Значение | Меры по устранению |
|--|---|---|
| Режим PURE не работает из-за низкой температуры гибридной системы | В одном или нескольких компонентах системы привода не достигнута необходимая рабочая температура. | Двигайтесь в режиме HYBRID до тех пор, пока сообщение не изменится на Режим PURE доступен – затем нажмите кнопку PURE . |
| Режим PURE не работает из-за времен. ограничений в гибридной системе | Временное ограничение действия системы, например, неправильная рабочая температура. | Двигайтесь в режиме HYBRID до тех пор, пока сообщение не изменится на Режим PURE доступен – затем нажмите кнопку PURE . |
| Режим PURE не работает из-за низкого заряда аккумулятора | Низкий энергозапас гибридного аккумулятора. | Перейдите на режим привода SAVE до появления сообщения Режим PURE доступен или зарядите аккумулятор, подключив кабель к электросети 230 В переменного тока, – затем нажмите кнопку PURE . |



08 Запуск двигателя и вождение



| Сообщение | Значение | Меры по устранению |
|--|---|---|
| PURE недоступен, если выбран ручной режим КПП | Селектор передач установлен в режим ручного переключения передач "+/-". | Отведите селектор передач в сторону в положение автоматического переключения передач и затем нажмите кнопку PURE . |
| Режим PURE доступен | Режим PURE вновь можно использовать в связи с отменой действующего ранее ограничения. | – |
| POWER не действует: временные ограничения в гибридной системе | Временное ограничение действия системы, например, неправильная рабочая температура. | – |
| Режим SAVE не работает из-за времен. ограничений в гибридной системе | Временное ограничение действия системы, например, неправильная рабочая температура. | – |
| AWD недоступен из-за временных ограничений в гибридной системе | Временное ограничение действия системы, например, неправильная рабочая температура. | – |

Дополнительная информация

- Системы привода (стр. 288)



Коробки передач

По методам управления и обращения автомобиль V60 Plug-in Hybrid не отличается от обычного автомобиля с двигателем внутреннего сгорания и автоматической коробкой передач.

Единственное отличие состоит в том, что дизельный двигатель всегда работает, когда селектор передач находится в режиме ручного переключения передач (+/-). Водитель должен вручную переключать передачи, а автомобиль включает торможение двигателем, когда водитель отпускает педаль газа, см. Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296).

! ВАЖНО

Рабочая температура в коробке передач контролируется для того, чтобы не допустить повреждения компонентов системы привода. В случае опасности перегрева в комбинированном приборе появляется предупреждающий символ с текстовым сообщением – выполните указанные рекомендации.

Дополнительная информация

- Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296)

Индикатор переключения передач*

Индикатор переключения передач показывает водителю наиболее удобный момент для перехода на более высокую или низкую передачу.

Важным моментом экологичного вождения является использование правильной передачи и своевременное переключение передач.

На некоторых вариантах в помощь водителю устанавливается индикатор, – GSI (Gear Shift Indicator) – который показывает наиболее удобный момент переключения на более высокую или низкую передачу, позволяя сохранить минимально возможный расход топлива.

Однако с точки зрения таких показателей, как приемистость и движение без вибраций, переключение передач следует выполнять при более высоких оборотах двигателя. Цифра в рамке указывает включенную передачу.

Автоматическая коробка передач



Комбинированный прибор "Digital" с индикатором переключения передач.

Цифра в рамке указывает включенную передачу.

Дополнительная информация

- Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296)



Автоматическая коробка передач - Geartronic

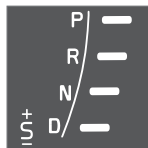
Коробка передач Geartronic имеет два различных режима переключения - автоматический и ручной.



D: Положения передач в автоматическом режиме. **+/-:** Положения передач в ручном режиме. **S⁺:** Режим Sport*.

В комбинированном приборе (стр. 70) следующие обозначения указывают положение селектора передач: **P, R, N, D, S⁺, 1, 2, 3** и т.д.

Положения передач



Положения передач в автоматическом режиме показываются в комбинированном приборе с правой стороны. (В каждый момент времени горит только один указатель – для действующего положения селектора передач.)

Положение для стоянки - P

Выбирайте положение **P** при пуске двигателя или парковке автомобиля.

- Чтобы вывести селектор передач из положения **P**, сначала необходимо выжать до упора педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

Автоматически контроль функционирования тормозной системы выполняется при запуске двигателя, когда водитель выжимает педаль тормоза, чтобы переместить селектор передач из положения **P**. При выполнении функционального контроля ход педали немного увеличивается по сравнению с обычным режимом торможения.

В положении **P** коробка передач механически заблокирована. Для надежности задействуйте также стояночный тормоз (стр. 305).

ВНИМАНИЕ

Чтобы автомобиль можно было заблокировать и поставить на сигнализацию, селектор передач должен находиться в положении **P**.

ВАЖНО

При выборе положения **P** автомобиль должен стоять на месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно используйте стояночный тормоз при парковке на наклонной поверхности - переключения на нейтраль недостаточно, чтобы удерживать автомобиль на месте в любых ситуациях.

Положение передачи заднего хода - R

Автомобиль должен стоять неподвижно, когда выбирается положение **R**.

Нейтральное положение - N

Ни одна из передач не включена, и можно пускать двигатель. Затяните стояночный тормоз, если автомобиль стоит неподвижно и селектор передач находится в положении **N**.

6 Функция "Спортивный режим" отсутствует в автомобиле V60 Plug-in Hybrid – только "+" и "-".

* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



Положение движения - D

D – это нормальное положение для вождения. Повышение и понижение передачи происходит автоматически в зависимости от ускорения и скорости. Автомобиль должен стоять неподвижно, когда положение **D** выбирается из положения **R**.

Geartronic – Положения передач в ручном режиме (+S/-)

Когда селектор передач установлен в положение ручного переключения передач **+S-**, дизельный двигатель всегда работает. Водитель должен вручную переключать передачи, а автомобиль включает торможение двигателем, когда водитель отпускает педаль газа.



Положение ручного переключения передач выбирается при перемещении рычага из положения **D** в крайнее положение **+S-**. В комбинированном приборе цвет символа **+S-** изменяется с БЕЛОГО на ОРАНЖЕВЫЙ и в окошке показывается цифра **1, 2, 3** и т.д. в зависимости от того, какая передача включена.

- Отведите рычаг вперед к **+** (плюс), чтобы переключиться на одну передачу вверх, и отпустите – рычаг возвращается в положение покоя между **+** и **-**.

или

- Потяните рычаг назад к **-** (минус), чтобы переключиться на одну передачу вниз, и отпустите.

Положение ручного переключения передач **+S-** может выбираться в любое время во время движения.

Во избежание неравномерной работы и остановки двигателя Geartronic автоматически понижает передачу, если водитель позволяет скорости упасть ниже значения, допустимого для выбранной передачи.

Для возврата в автоматический режим движения:

- Переместите рычаг в крайнее положение **D**.

Geartronic – Зимний режим

Трогаться с места на скользком дорожном покрытии легче, если 3-я передача включается вручную.

1. Выжмите педаль тормоза и переместите селектор передач из положения **D** в крайнее положение **+S-** – в комбинированном приборе обозначение **D** изменится на цифру **1**.
2. Перейдите к 3-ей передаче, переместив рычаг вперед в сторону **+** (плюс) 2 раза – на дисплее обозначение **1** изменится на **3**.
3. Отпустите тормоз и осторожно добавьте газ.

"Зимний режим" коробки передач позволяет автомобилю начать движение на более низких оборотах двигателя и с меньшим моментом на ведущих колесах.

Kickdown

При полностью выжатой педали акселератора (далее обычного положения "полного газа") автоматически происходит немедленное понижение передачи, т.н. kickdown.

При отпускании педали акселератора из положения kickdown, происходит автоматическое повышение передачи.

Kickdown используется, когда требуется резкое ускорение, например, при обгоне.

Функция защиты

Для предотвращения резкого повышения оборотов двигателя в программе управления коробкой передач предусмотрена защита от понижения передач, которая препятствует функции kickdown.

Geartronic не допускает понижение передач/kickdown, которые приводят к такому резкому повышению частоты вращения, что двигатель может быть поврежден. Если водитель все же пытается провести такое понижение передач на высоких оборотах двигателя, то никаких изменений не происходит – сохраняется исходная передача.





В режиме kickdown автомобиль может переключиться сразу на одну или несколько ступеней вниз, что зависит от частоты вращения двигателя. В целях предупреждения повреждения двигателя автомобиль переключается на высокие передачи, когда достигается максимальная частота вращения двигателя.

Буксировка

Если требуется буксировка автомобиля – важную информацию см. в разделе Буксировка (стр. 341).

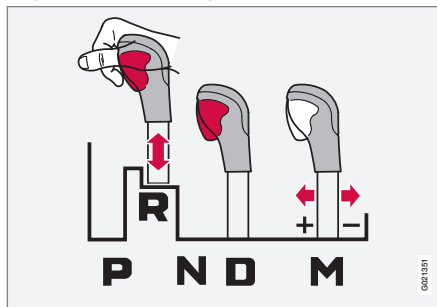
Дополнительная информация

- Трансмиссионное масло – качество и объем (стр. 444)
- Коробки передач (стр. 295)

Блокиратор переключения передач

Существует два разных типа блокиратора переключения передач – механический и автоматический.

Механический блокиратор переключения передач



M: переключение вручную⁷ – "+/-" или режим "Спорт"⁸.

Рычаг можно свободно переводить вперед или назад между **N** и **D**. Остальные положения заблокированы и управляются кнопкой блокировки на селекторе передач.

Если нажать кнопку блокировки, рычаг можно перемещать вперед или назад между положениями **P**, **R**, **N** и **D**.

Автоматический блокиратор переключения передач

В автоматической коробке передач предусмотрены специальные системы безопасности:

Положение для стоянки (P)

Автомобиль стоит неподвижно, двигатель работает:

- Держите ногу на педали тормоза при переключении селектора передач в другое положение.

Электрический блокировка переключения передач – Стояночное положение Shiftlock (P)

Для переключения селектора передач из положения **P** в любое другое положение необходимо выжать педаль тормоза и установить дистанционный ключ в положение **II** (стр. 86).

Электрическая блокировка переключения передач – Нейтральное положение (N)

Если селектор передач находится в положении **N** и автомобиль стоит неподвижно в течение не менее 3-х секунд (независимо от того, работает двигатель или нет), селектор передач блокируется.

⁷ Схематическое изображение.

⁸ За исключением V60H.



Для переключения селектора передач из положения **N** в другое положение необходимо выжать педаль тормоза и установить дистанционный ключ в положение **II**, см. Положения ключа (стр. 86).

Отключение автоматической блокировки селектора передач



Если автомобиль находится в нерабочем состоянии, например, разряжен пусковой аккумулятор, то для перемещения автомобиля необходимо вывести селектор передач из положения **P**.

- 1) Поднимите резиновый коврик в отделении за центральной консолью и в основании отделения найдите отверстие⁹ под плоский ключ (стр. 180).

- 2) Внутри отверстия найдите ключом подпружиненную кнопку, нажмите и удерживайте ее.
- 3) Переместите селектор передач из положения **P** и выньте ключ.
- 4. Установите на место резиновый коврик.

Дополнительная информация

- Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296)

Система помощи при трогании в гору (HSA)*

Рабочий тормоз можно отпустить перед началом движения вперед или назад на подъеме – функция HSA (Hill Start Assist) предотвращает скатывание автомобиля назад.

Действие функции заключается в том, что давление на педаль в системе тормозов сохраняется еще несколько секунд после того, как водитель убирает ногу с педали тормоза и переносит ее на педаль газа.

Временное тормозное усилие пропадает через несколько секунд или при подаче газа.

Дополнительная информация

- Пуск двигателя (стр. 284)

⁹ Вы можете увидеть 2 отверстия – одно под ключ, а другое для крепления резинового коврика.



Полный привод – AWD

Полный привод обеспечивает оптимальное сцепление с дорожным покрытием.



Полный привод (AWD – All Wheel Drive) активируется с помощью этой кнопки на центральной консоли, см. Тяговые системы - режимы привода (стр. 289). Этот режим предназначен в первую очередь для движения на низкой скорости по скользкому дорожному покрытию. Кроме того, полный привод повышает устойчивость автомобиля на высокой скорости.

Для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой и предотвращения проскальзывания колес тяговое усилие автоматически распределяется на те колеса, которые в данный момент имеют наилучший захват. При нормальных условиях эксплуатации большая часть усилия распределяется на передние колеса.

Для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой и предотвращения проскальзывания колес тяговое усилие автоматически распределяется на те колеса, которые в данный момент имеют наилучший захват. При нормальных условиях эксплуатации большая часть усилия распределяется на передние колеса.



Рабочие тормоза

Рабочие тормоза используются для снижения скорости автомобиля во время движения.

В автомобиле смонтированы два тормозных контура. Если один тормозной контур выходит из строя, тормоза схватывают позднее, и для нормального тормозного эффекта потребуется приложение большего усилия на педаль тормоза.

Давление на педаль тормоза, оказываемое водителем, усиливается сервоусилителем тормозов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сервоусилитель тормозов начинает действовать после запуска двигателя, см. Пуск двигателя (стр. 284).

Если рабочий тормоз используется на обесточенном автомобиле с отключенным электрическим и дизельным двигателем, например, во время буксировки автомобиля, ход педали увеличивается, и для торможения автомобиля необходимо сильнее нажимать на педаль.

При движении по сильно пересеченной местности или с тяжелым грузом тормоза могут разгружаться за счет торможения двигателем. Торможение двигателем наиболее эффективно, когда одна и та же

скорость используется, как для движения вверх, так и вниз.

Общую информацию о перегрузке автомобиля см. Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях (стр. 440).

Функциональный контроль при запуске двигателя

В автомобилях V60 Plug-in Hybrid установлена т.н. тормозная система "brake by wire". При каждом запуске двигателя автоматически выполняется проверка функционирования тормозной системы, когда водитель выжимает педаль тормоза, чтобы переместить селектор передач из положения **P**, см. Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296). Одновременно с функциональным контролем на информационном дисплее может появляться сообщение и символ, см. примеры в таблице в конце этого раздела.

ВНИМАНИЕ

При выполнении функционального контроля ход педали немного увеличивается по сравнению с обычным режимом торможения.

Притормаживание – подзарядка гибридного аккумулятора

Во время притормаживания в качестве тормозного устройства используется элект-

рический двигатель. При этом энергия движения автомобиля преобразуется в электрическую и направляется на подзарядку гибридного аккумулятора. Подзарядка аккумулятора моторным тормозом отражается в комбинированном приборе (стр. 71) с помощью анимации.

Эта функция действует в диапазоне скоростей 150-5 км/ч – при более сильном торможении и вне указанного диапазона скоростей к торможению подключается гидравлическая тормозная система.

Чистка тормозных дисков

Запоздание в действии тормозов может быть связано с отложениями грязи и наличием воды на тормозных дисках. Поэтому в случае мокрого дорожного покрытия перед постановкой на длительную стоянку и после мойки автомобиля удобно во время движения провести чистку тормозных дисков, кратковременно выжав педаль тормоза.

Уход

Для поддержания на высоком уровне дорожной безопасности и эксплуатационной надежности Вашего автомобиля Volvo необходимо соблюдать интервалы техобслуживания, приведенные в Сервисно-гарантийной книжке.








ВАЖНО

Необходимо регулярно проверять степень износа компонентов тормозной системы.



Обратитесь в мастерскую за информацией о порядке проведения этих работ или доверьте мастерской выполнить такую проверку – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Символы и сообщения

| Символ | Сообщение | Значение/Меры по устранению |
|---|---|--|
|  | | Постоянный свет – проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень низкий, долейте тормозную жидкость и проверьте, в чем причина потери жидкости. |
|  | | Постоянный свет в течение 2-х секунд при пуске двигателя – автоматический функциональный контроль. |
|  | Чтобы выйти из положения P, полностью выжать педаль тормоза | Недостаточное давление на педаль тормоза. <ul style="list-style-type: none"> Сильнее нажмите на педаль тормоза. |
| | Измен. характеристик педали тормоза Треб.ремонт | <p>Может появляться в очень холодную погоду или когда селектор передач перемещается из положения P при недостаточно выжатой педали тормоза.</p> <ul style="list-style-type: none"> Заглушите двигатель, нажав кнопку START/STOP ENGINE, – повторите запуск двигателя и выжмите педаль тормоза. <p>Если сообщение об ошибке сохраняется: Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.</p> |



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если  и  горят одновременно, возможно, возникла неисправность в тормозной системе.

Если уровень тормозной жидкости остается в норме, осторожно следуйте к ближайшей мастерской для проверки тормозной системы; рекомендуются официальные станции техобслуживания Volvo.

Если уровень тормозной жидкости в резервуаре ниже **MIN**, нельзя ехать дальше, не добавив тормозной жидкости.

Необходимо выявить причину потери тормозной жидкости.

Дополнительная информация

- Стояночный тормоз (стр. 305)
- Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы (стр. 304)
- Рабочие тормоза - усиление аварийного торможения (стр. 304)
- Рабочие тормоза - антиблокировочные тормоза (стр. 304)



Рабочие тормоза - антиблокировочные тормоза

Антиблокировочные тормоза ABS (Anti-lock Braking System) предотвращают блокировку колес во время торможения.

Эта функция обеспечивает сохранение управляемости, что позволяет легче объезжать, например, препятствия. При воздействии ощущается вибрация педали тормоза, что вполне нормально.

После пуска двигателя и после того, как водитель отпускает педаль тормоза, автоматика проводит экспресс-проверку системы ABS. Еще одна автоматическая проверка системы ABS может проводиться, когда скорость автомобиля достигает 10 км/ч. Эта проверка может ощущаться, как биение педали тормоза.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 301)
- Стояночный тормоз (стр. 305)
- Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы (стр. 304)
- Рабочие тормоза - усиление аварийного торможения (стр. 304)

Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы

Стоп-сигналы экстренного торможения активируются при резком торможении для привлечения внимания участников движения, находящихся сзади вас. Эта функция означает, что стоп-сигналы мигают вместо того, чтобы гореть ровным светом, как в обычном режиме торможения.

Стоп-сигналы экстренного торможения активируются при резком торможении на скорости выше 50 км/ч. Когда скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч, стоп-сигналы переходят из режима мигания в нормальный режим работы без мигания; при этом одновременно активируются аварийные мигающие сигналы (стр. 104), которые мигают до тех пор, пока водитель не изменит обороты двигателя с помощью педали газа или не отключит их с помощью соответствующей кнопки.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 301)
- Стояночный тормоз (стр. 305)
- Рабочие тормоза - усиление аварийного торможения (стр. 304)
- Рабочие тормоза - антиблокировочные тормоза (стр. 304)

Рабочие тормоза - усиление аварийного торможения

Система Усиления при аварийном торможении EBA (Emergency Brake Assist) помогает увеличить тормозное усилие и, следовательно, сократить тормозной путь.

EBA обнаруживает торможение, выполняемое водителем, и увеличивает тормозное усилие в случае необходимости. Тормозное усилие можно увеличить до уровня включения системы ABS. Действие функции EBA прерывается, когда давление на педаль тормоза уменьшается.



ВНИМАНИЕ

Когда EBA активируется, педаль тормоза опускается немного больше, чем обычно; нажмите (и удерживайте) педаль тормоза столько, сколько необходимо. При отпускании педали тормоза все торможение прекращается.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 301)
- Стояночный тормоз (стр. 305)
- Рабочий тормоз - стоп-сигналы экстренного торможения и автоматические аварийные мигающие сигналы (стр. 304)
- Рабочие тормоза - антиблокировочные тормоза (стр. 304)



Стояночный тормоз

Стояночный тормоз удерживает автомобиль на месте, когда сиденье водителя пустой, механически запирая/блокируя два колеса.

Принцип действия

Когда электрический стояночный тормоз действует, слышится слабый звук электромотора. Этот звук появляется также во время автоматических функциональных проверок стояночного тормоза.

Если при затягивании стояночного тормоза автомобиль неподвижен, он действует только на задние колеса. Если затягивание происходит, когда автомобиль движется, используются обычные рабочие тормоза, т.е. тормоз действует на все четыре колеса. Когда автомобиль практически стоит неподвижно, действие тормоза переключается на задние колеса.

Низкий заряд аккумуляторной батареи

При низком напряжении аккумуляторной батареи стояночный тормоз невозможно отпустить или задействовать. При низком напряжении аккумуляторной батареи подсоедините вспомогательный аккумулятор, см. Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора (стр. 286).

Приложение стояночного тормоза



Ручка стояночного тормоза – тормоз задействован.

1. Выжмите с усилием педаль тормоза.
2. Нажмите на ручку **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Символ в комбинированном приборе начинает мигать – ровный свет означает, что стояночный тормоз задействован.
3. Отпустите педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль неподвижен.
 - Во время стоянки автомобиля селектор передач должен находиться в положении **P**.

Экстренное торможение

В экстренных ситуациях стояночный тормоз можно задействовать, когда автомобиль находится в движении. Для этого

нажмите и удерживайте ручку **PUSH LOCK/PULL RELEASE**. Если ручку отпустить, торможение прекращается.

ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении на скорости выше 10 см/ч во время действия тормозов подаются звуковые сигналы.

Стоянка на подъеме

При парковке автомобиля на подъеме:

- Поверните колеса в направлении **от** края тротуара.

При парковке автомобиля на спуске:

- Поверните колеса в направлении **к** краю тротуара.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно используйте стояночный тормоз при парковке на наклонной поверхности - переключения на нейтраль или перевода автоматической коробки передач в положение **P** не достаточно, чтобы удержать автомобиль на месте в любых ситуациях.



Освобождение стояночного тормоза



Ручка стояночного тормоза – тормоз отпущен.

Освобождение вручную

1. Вставьте дистанционный ключ в замок запуска¹⁰.
 2. Выжмите с усилием педаль тормоза.
 3. Потяните за ручку.
- > Стояночный тормоз отпускает, и символ в комбинированном приборе символ гаснет.

Автоматическое освобождение

1. Пристегните ремень безопасности.
 2. Запустите двигатель.
 3. Выжмите с усилием педаль тормоза.
 4. Переместите селектор передач в положение **D** или **R** и прибавьте газ.
- > Стояночный тормоз отпускает, и символ в комбинированном приборе символ гаснет.



ВНИМАНИЕ

В целях безопасности стояночный тормоз снимается только автоматически, когда двигатель работает и водитель пристегнут ремнем безопасности. На автомобилях с автоматической коробкой передач стояночный тормоз снимается одновременно с тем, когда водитель выжимает педаль газа, а селектор передач при этом установлен в положение **D** или **R**.

Тяжелый груз на подъеме

Тяжелый груз, например, прицеп, может стать причиной откатывания автомобиля назад, когда стояночный тормоз освобождается автоматически на крутом подъеме. Чтобы не допустить этого, удерживая ручку нажатой, одновременно трогайтесь с места. Отпустите ручку, когда двигатель потянет.

Замена тормозных колодок


Тормозные колодки задних колес должны заменяться в мастерской вследствие особенностей конструкции электрического стояночного тормоза – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Символы и сообщения

Информацию о том, как просматривать и удалять текстовые сообщения в комбинированном приборе, см. Сообщения - обслуживание (стр. 122).

¹⁰ Автомобили с системой Keyless: Нажмите на **START/STOP ENGINE**.



| Символ | Сообщение | Значение/Меры по устранению |
|---|---|--|
| (P)! | "Сообщение" | <ul style="list-style-type: none"> Прочитать сообщение в комбинированном приборе. |
|  | | <p>Мигающий символ означает, что стояночный тормоз задействован.</p> <p>Мигающий символ в любой другой ситуации означает, что возникла неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> Прочитать сообщение в комбинированном приборе. |
| | Стояночный тормоз отпущен не полностью | <p>Неисправность не позволяет отпустить стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попытайтесь затянуть и отпустить тормоз. <p>Если неисправность сохраняется при повторении попытки несколько раз:</p> <ul style="list-style-type: none"> Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. <p>ВНИМАНИЕ! Предупреждающий звуковой сигнал подается, если продолжить движение при наличии этого сообщения о неисправности.</p> |
| | Стояночный торм. не применен | <p>Неисправность не позволяет затянуть стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попытайтесь отпустить и затянуть тормоз. <p>Если неисправность сохраняется при повторении попытки несколько раз:</p> <ul style="list-style-type: none"> Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. <p>Сообщение включается также на автомобилях с механической коробкой передач, когда автомобиль движется на низкой скорости с открытой дверью, привлекая внимание водителя к тому, что стояночный тормоз мог быть отпущен случайно.</p> |
| | Стояночный тормоз Треб.ремонт | <p>Возникла неисправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> Попытайтесь затянуть и отпустить тормоз. <p>Если неисправность сохраняется при повторении попытки несколько раз:</p> <ul style="list-style-type: none"> Обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. |



- Если автомобиль необходимо поставить на стоянку до устранения неисправности, колеса следует повернуть, как в случае стоянки на склоне, и установить селектор передач в положение **P**.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку **OK** рычага указателей поворотов.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 301)



Планирование поездки

Чтобы обеспечить максимальный пробег на электрической тяге, водитель должен тщательно планировать поездку.

Используйте максимально электрический привод:

- Выясните местонахождение станций зарядки.
- В первую очередь выбирайте места для парковки со станцией зарядки.
- Регулируйте энергопотребление с помощью педали газа и используйте таким способом преимущества электродвигателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не забывайте, что автомобиль с электроприводом работает бесшумно, и поэтому дети, пешеходы, велосипедисты и животные могут его не заметить. Особенно это важно помнить при движении на низкой скорости, например, в местах парковки автомобилей.



ВНИМАНИЕ

Выработайте привычку начинать поездку с полностью заряженным гибридным аккумулятором.

Техника вождения

В электродвигателе совмещены функции двигателя и генератора. При торможении (стр. 301) сила торможения используется для подзарядки гибридного аккумулятора (стр. 322) – в противном случае эта энергия теряется в виде тепловой энергии.

Здесь вы найдете ряд советов по снижению энергопотребления (и следовательно увеличению максимального пробега) без необходимости увеличения времени в пути или снижения удовольствия от вождения автомобиля.

- Не пользуйтесь педалью газа, чтобы на склоне удерживать автомобиль на месте. Вместо этого пользуйтесь рабочим тормозом.
- Используйте торможение двигателем и мягко притормаживайте рабочим тормозом – так происходит подзарядка гибридного аккумулятора и увеличивается пробег на электродвигателе.
- На высокой скорости значительно возрастает энергопотребление в связи с увеличением сопротивлением воздуха – при увеличении скорости в два раза сопротивление воздуха увеличивается в 4 раза.
- Регулярно выполняйте уход и обслуживание автомобиля – соблюдайте рекомендованные Volvo интервалы техобслуживания.

- При буксировке другого автомобиля резко возрастает расход электроэнергии – пользуйтесь режимом **AWD**. В этом случае во время движения подзаряжается гибридный аккумулятор и улучшаются динамические показатели автомобиля, см. Тяговые системы - режимы привода (стр. 289).

Наружная температура

Электродвигатель, электроника и аккумуляторы действуют оптимально при температуре прим. 25 °С. Когда автомобиль подключен к электрической розетке, температура в нем устанавливается (стр. 147) в оптимальном диапазоне. При запуске автомобиля в холодную погоду или если во время движения автомобиля наружная температура оказывается за рамками допустимого интервала, для обогрева автоматически включается обогреватель на топливе, а при необходимости также и двигатель внутреннего сгорания. При слишком низкой температуре двигатель может работать на электрической тяге, но с ограничением мощности.

И наоборот, в жаркую погоду может потребоваться охлаждение системы.



ВНИМАНИЕ

При очень низкой наружной температуре дизельный двигатель работает в постоянном режиме.





Потребители электроэнергии

Чем больше потребителей тока подключено в автомобиле (например, стерео, обогрев стекол, зеркал, сидений и т.п.), тем выше энергопотребление.

Дополнительная информация

- Вождение в режиме экономии топлива (стр. 321)
- Езда в зимнее время (стр. 313)

Езда по воде

Езда по воде означает, что автомобиль движется по проезжей части, покрытой водой. Езда по воде требует большой осторожности.

На автомобиле можно ездить по воде глубиной не более 25 см со скоростью не выше 10 км/ч. Особое внимание обращайте на течения.

При езде по воде держите низкую скорость и не останавливайтесь. После выезда из воды слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте, достигается ли полный тормозной эффект. Вода и, например, ил могут смочить тормозные накладки, что приведет к задержке в действии тормозов.

- После езды по воде и глине очистите электрические контакты электрического подогревателя двигателя и сцепления прицепа.
- Не допускайте, чтобы автомобиль долго находился в воде, уровень которой превышает пороги, так как это может стать причиной неисправности в электрической системе автомобиля.



ВАЖНО

При попадании воды в воздушный фильтр двигатель может быть поврежден.

При глубине более 25 см вода может попасть в коробку передач. Это уменьшает смазочную способность масел и сокращает срок службы этих систем.

Гарантия не покрывает повреждения различных компонентов, двигателя, трансмиссии, турбоагнетателя, дифференциала и составных элементов этих узлов, которые появились в результате затопления, гидростатического замка или недостатка смазки.

При остановке двигателя в воде не пытайтесь перезапустить его! Вытащите автомобиль из воды и отбуксируйте его в мастерскую (рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo). Риск отказа двигателя.

Дополнительная информация

- Эвакуация (стр. 343)
- Буксировка (стр. 341)



Перегрев

В некоторых условиях, например, при движении в гористой местности и в условиях очень жаркого климата, существует риск перегрева двигателя и приводного механизма – особенно при наличии тяжелого груза.

Информацию о перегреве при движении с прицепом см. Езда с прицепом (стр. 334).

- Снимайте дополнительные фары, расположенные перед решеткой, при езде в жарком климате.
- В случае повышенной температуры в системе охлаждения двигателя на информационном дисплее комбинированного прибора появляется предупреждающий символ и показывается текстовое сообщение **Высокая температура двигателя Остановите** – остановитесь, соблюдая меры безопасности, и дайте двигателю остыть, поработав на холостых оборотах несколько минут.
- Если показывается текстовое сообщение **Высокая температура двигателя Выключите двиг. или Низкий уровень охлаждающей жидкости Остановите**, после остановки автомобиля следует заглушить двигатель.
- При перегреве коробки передач активируется встроенная функция защиты, которая, в том числе, включает в комбинированном приборе предупреждаю-

щий символ, а на дисплее прибора показывается текстовое сообщение **Горяч. трансмиссия Снизьте скорость или Гор. трансм. Остановите Подожд. охлад.** – выполняйте указанные рекомендации и сбросьте скорость или остановитесь, соблюдая меры безопасности, и дайте двигателю поработать на холостых оборотах несколько минут, чтобы охладить коробку передач.

- В случае перегрева воздушный кондиционер может временно отключиться.
- После езды с высокими нагрузками не выключайте двигатель сразу после остановки.



ВНИМАНИЕ

Вентилятор охлаждения двигателя работает какое-то время после выключения двигателя. Это нормально.

Движение с открытой дверью задка

При движении с открытой дверью задка выхлопные газы могут засасываться в автомобиль через багажный отсек.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не трогайтесь в открытой дверью задка. Токсичные выхлопные газы могут втягиваться в автомобиль через грузовой отсек (багажник).

Дополнительная информация

- Погрузка (стр. 165)



Стартовый аккумулятор - перегрузка

Электрооборудование в автомобиле создает различную нагрузку на пусковой аккумулятор (стр. 403). Не оставляйте ключ в положении ключа II (стр. 86), когда двигатель не работает. Вместо этого установите ключ в положение I – потребление тока снижается.

Обратите внимание также на различное дополнительное оборудование, нагружающее электросистему автомобиля. Не пользуйтесь энергоемким оборудованием, если двигатель не работает. К такому оборудованию относятся:

- вентилятор в салоне
- фары
- очиститель ветрового стекла
- аудиосистема (на большой громкости).

При низком напряжении пускового аккумулятора на информационном дисплее комбинированного прибора показывается текст **Батарея разряжена Режим экономии энергии**. В этом случае функция экономии электроэнергии отключает или ограничивает действие некоторых функций, например, вентилятора в салоне и/или аудиосистемы.

- В этом случае зарядите пусковой аккумулятор, запустив двигатель не менее, чем на 15 минут – во время движения пусковой аккумулятор заряжается лучше, чем на холостых оборотах двигателя неподвижного автомобиля.

Перед длительной поездкой

Перед длительной поездкой рекомендуется выполнить проверку по следующим пунктам:

- Проверьте работу двигателя и расход топлива (стр. 447), который должен быть в норме.
- Проверьте отсутствие течи (топлива, масла или другой жидкости).
- Проверьте все лампы и глубину протектора шин.
- В некоторых странах обязательно иметь с собой треугольный знак аварийной остановки (стр. 357).

Дополнительная информация

- Моторное масло - контроль и заправка (стр. 388)
- Замена колеса - снятие колеса (стр. 352)
- Замена ламп (стр. 392)



Езда в зимнее время

При вождении зимой важно выполнять некоторые проверки, чтобы убедиться, что автомобиль может безопасно работать.

Проверьте дополнительно перед наступлением холодов:

- В состав охлаждающей жидкости (стр. 390) для двигателя должно входить не менее 50 % гликоля. Такой состав защищает двигатель от морозобойных трещин вплоть до -35°C . Оптимальная защита обеспечивается, если не смешивать различные типы гликоля.
- Топливный бак должен быть заполнен, что предотвращает образование конденсата.
- Вязкость масла для двигателя имеет большое значение. Масла с низкой вязкостью (маловязкие) облегчают пуск в холодную погоду и снижают расход топлива на холодном двигателе. Детальную информацию о подходящих сортах масла см. Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях (стр. 440).

ВАЖНО

Масло с низкой вязкостью запрещается использовать для тяжелых поездок или в жарком климате.

- На состояние и уровень зарядки пускового аккумулятора следует обратить особое внимание. В холодную погоду повышаются требования к пусковому аккумулятору, а емкость аккумулятора при этом снижается.
- Используйте омывающую жидкость (стр. 403), чтобы предотвратить образование льда в бачке с омывающей жидкостью.

Для заснеженных или обледенелых дорог Volvo рекомендует устанавливать зимние шины на все четыре колеса для наилучшего сцепления с дорожным покрытием.

ВНИМАНИЕ

В соответствии с законодательством некоторых стран использование зимних шин обязательно. Не во всех странах разрешается использовать ошипованные шины.

Скользкое дорожное покрытие

Потренируйтесь в езде по скользким дорогам в специально отведенных местах, чтобы знать, как ведет себя автомобиль.

Дополнительная информация

- Езда в зимнее время (стр. 313)

Дальность пробега на электрической тяге

Дальность пробега на электрической тяге зависит от ряда факторов, например, количества включенных потребителей тока.

Потребители электроэнергии

Чтобы обеспечить максимальный пробег на электрической тяге, водитель электромобиля должен также помнить и об экономии токопотребления (стр. 322). Чем больше потребителей тока (стерео, электрообогрев стекол/зеркал/сидений, подача очень холодного воздуха из климатической установки, и т.д.) подключены в автомобиле, тем меньше величина пробега.

Значение дальности пробега на электрической тяге см. Дальность действия – технические данные (стр. 449).

ВНИМАНИЕ

Пробег автомобиля снижается не только в связи с высоким потреблением тока в салоне, но и в результате высокой скорости, резкого ускорения, тяжелого груза и движения вверх по склону.

Длительная стоянка

В процессе стандартной зарядки гибридного аккумулятора (стр. 322) часть тока зарядки идет на поддержание в рабочем состоянии системы привода автомобиля и в первую очередь необходимой темпера-





туры гибридного аккумулятора. Если вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение нескольких дней, энергию можно сохранить, не запуская предварительное кондиционирование. Если вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение длительного времени, лучше всего гибридный аккумулятор "чувствует" себя, если автомобиль хранится в прохладном месте. Дополнительную информацию о том, что следует помнить при длительной стоянке автомобиля, см. Длительная стоянка – о чем следует помнить (стр. 333).

Дополнительная информация

- Планирование поездки (стр. 309)


Крышка топливного бака - открыть/закрыть

Крышку топливного бака можно открывать/закрывать следующим образом:

Открытие/закрытие крышки топливного бака



Откройте крышку топливного бака кнопкой на панели освещения – крышка откроется, когда вы отпустите кнопку.

 Стрелка на символе, который появляется на дисплее комбинированного прибора, показывает, с какой стороны автомобиля расположена крышка топливного бака.

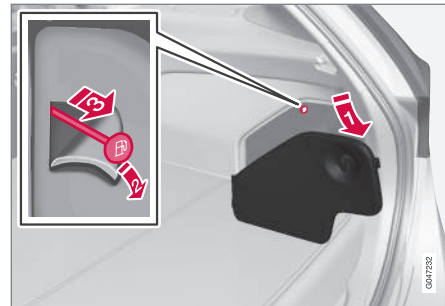
- Закройте, нажав на крышку так, чтобы услышать щелчок, подтверждающий закрытие.

Дополнительная информация

- Заправка топливом (стр. 315)

Крышка топливного бака - открыть вручную

Крышку топливного бака можно открыть вручную, если электрический замок не срабатывает из салона.



1. Откройте/снимите боковой лючок в грузовом отделении (со стороны крышки топливного бака).
2. Отогните/откройте перфорированную часть изоляции и достаньте зеленый шнур с ручкой.
3. Осторожно потяните тросик назад так, чтобы крышка топливного бака открылась со щелчком.

ВАЖНО

Тросик тяните осторожно – для освобождения замка крышки большое усилие не требуется.



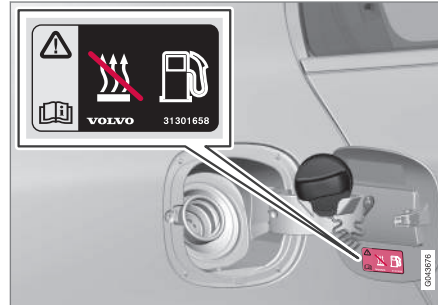
Дополнительная информация

- Заправка топливом (стр. 315)

Заправка топливом

О чем следует помнить во время заправки автомобиля.

Открытие/закрытие пробки заливной горловины



Пробку заливной горловины можно закрепить на крышке.

При высокой наружной температуре в баке может возникнуть повышенное давление. Поэтому открывайте крышку медленно.

- После заправки – установите на место крышку и поверните, пока не услышите один или нескольких щелчков.

Заправка топливом

- Не заливайте слишком много топлива, завершите заправку, когда пистолет отключается.



ВНИМАНИЕ

В жару жидкость из переполненного бака может переливаться через верх.

Заправка топливом из канистры¹¹

При заправке из канистры пользуйтесь воронкой, которую вы найдете под крышкой в полу грузового отделения.

Будьте внимательны – плотно установите трубку воронки в заправочной горловине. В заправочной горловине имеется открываемый затвор, и перед заправкой трубка воронки должна пройти через этот затвор.

Дополнительная информация

- Крышка топливного бака - открыть вручную (стр. 314)
- Топливо - обращение (стр. 316)

¹¹ Только автомобили с дизельным двигателем.



Топливо - обращение

Запрещается использовать топливо более низкого качества по сравнению с рекомендуемым Volvo, так как это может отрицательно сказаться на мощности двигателя и расходе топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не вдыхайте пары топлива и избегайте попадания брызг топлива в глаза.

Если топливо попадет в глаза, снимите, если у вас есть, контактные линзы и промойте глаза в большом количестве воды в течение не менее 15 минут и обратитесь за помощью к врачу.

Запрещается глотать топливо. Топливо, в состав которого входит бензин, биоэтанол или их смесь и дизель, очень ядовито и может приводить к необратимым травмам, а если такое топливо проглотить — к летальному исходу. Немедленно обращайтесь к врачу, если вы проглотили топливо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разлитое на землю топливо может воспламениться.

Перед началом заправки выключите топливный обогреватель.

Никогда не держите при себе активированный мобильный телефон во время заправки. Рингтоны могут приводить к образованию искр и воспламенению паров бензина, что, в свою очередь, может привести к пожару и травмам.

ВАЖНО

Действие гарантии Volvo, а также дополнительных договоров на обслуживание прекращается в случае использования смеси из различных типов топлива¹² или топлива, не рекомендованного к применению. Это относится ко всем двигателям. ВНИМАНИЕ! Не относится к двигателям, адаптированным к использованию этанолового топлива (E85).

ВНИМАНИЕ

На разгонную динамику автомобиля могут влиять такие факторы, как экстремальные погодные условия, наличие прицепа, высокогорная местность, качество топлива.

Дополнительная информация

- Вождение в режиме экономии топлива (стр. 321)
- Топливо - дизельное (стр. 317)
- Фильтр грубой очистки дизельного топлива (DPF) (стр. 320)
- Расход топлива и выброс CO₂ (стр. 447)
- Топливный бак - объем (стр. 446)

¹² Относится только к смеси бензина и этанола.



Топливо - дизельное

Для двигателя используется дизельное топливо.

Используйте дизельное топливо только известных производителей. Никогда не заправляйте топливо сомнительного качества. Дизельное топливо должно отвечать нормам EN 590 и/или SS 155435. Дизельные двигатели чувствительны к загрязнению топлива, например, высокому содержанию в нем частиц серы.

В дизельном топливе при низких температурах (от $-6\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$) может образовываться осадок парафина, который может затруднять запуск двигателя. Крупные нефтяные компании поставляют также специальное дизельное топливо, предназначенное для наружной температуры вблизи точки замерзания. По сравнению с обычным топливом оно обладает пониженной вязкостью и меньшей склонностью к кристаллизации парафина.

Вероятность образования конденсата в топливном баке уменьшается, если он всегда заполнен. При заправке следите за чистотой вокруг заправочной горловины. Не допускайте попадания топлива на лакокрасочное покрытие. Промойте загрязненные топливом места водой с мылом.

! ВАЖНО

Требования к дизельному топливу:

- Соответствие нормативам EN 590 и/или SS 155435
- Содержание серы не выше 10 мг/кг
- Максимально допустимое содержание FAME (Fatty Acid Methyl Ester) 7 об. %.

! ВАЖНО

Запрещается использовать следующее топливо, аналогичное дизельному:

- Специальные присадки
- Судовой мазут
- Котельное топливо
- ¹³ (Fatty Acid Methyl Ester) и растительное масло.

Такое топливо не отвечает требованиям, предъявляемым компанией Volvo, и приводит к повышенному износу и повреждению двигателя, не покрываемых гарантией Volvo.

Ограничения, связанные с низкой наружной температурой

В ряде стран для защиты дизельного топлива от выпадения парафинового осадка (см. предыдущий раздел) вследствие

использования топлива с низкой морозостойкостью в автомобиле предусмотрена функция, которая при низких температурах автоматически ограничивает возможность включения электропривода в режиме **PURE** или **HYBRID**. В этом случае дизельный двигатель не отключается.

Морозоустойчивость дизельного топлива – это мера пригодности топлива к использованию при низких температурах. Низкотемпературные свойства дизельного топлива, как правило, соответствуют климатической зоне и сезону, когда это топливо распространяется и продается.

При низких температурах ограничение автоматически постепенно растет в зависимости от времени, которое топливо находится в баке. Для топлива, которое только что залили в бак, ограничение отсутствует, но чем дольше (из расчета по количеству месяцев) топливо находится в баке, тем ограничение выше.

Задача этой функции состоит в том, чтобы автомобиль при низкой наружной температуре расходовал такое количество топлива, которое при заправке эквивалентным количеством свежего топлива – с нужным параметром морозоустойчивости – не позволяло бы топливу в баке достигать критического значения температуры.

¹³ Дизельное топливо может содержать некоторое количество жирнокислотного метилового эфира, а дополнительное количество этого вещества запрещается добавлять.





Срок службы топлива

Старое дизельное топливо (прим. от 5 месяцев и старше) в сочетании с конденсатом может при определенных условиях привести к росту в топливной системе водорослей и бактерий и/или окислению топлива, и как результат нарушению работы всей системы.

Чтобы исключить появление таких проблем, в автомобиле предусмотрена функция контроля срока службы топлива. Одновременно с проведением такого контроля может появляться поясняющее сообщение, например:

- **Просроченное топливо Запустить дизельн. двигат. для расхода топлива**
- **Просроченное топливо Двигатель будет работать, чтобы израсход. топливо**
- **Просроченное топливо Долить топливный бак**

В этом случае выполните рекомендуемые действия.

Остановка подачи топлива

Если топливо заканчивается в автомобилях с дизельным двигателем, то для запуска двигателя после заправки топливом может потребоваться продувка топливной системы в мастерской.

После остановки двигателя из-за отсутствия топлива топливной системе необходимо немного времени для проведения проверки. В этом случае после заправки дизельным топливом, но до пуска двигателя выполните следующее:

1. Вставьте дистанционный ключ в замок зажигания и вдавите его до упора. Дополнительную информацию см. Положения ключа (стр. 86).
2. Нажмите кнопку **START**, но **не** выжимайте педаль тормоза и/или сцепления.
3. Подождите прим. одну минуту.
4. Для пуска двигателя: Выжмите педаль тормоза и/или сцепления и нажмите еще раз кнопку **START**.



ВНИМАНИЕ

Перед заправкой топлива в случае отсутствия топлива в баке:

- Остановитесь на максимально ровной/горизонтальной поверхности – если автомобиль наклонен, существует риск образования воздушных пузырей во время подачи топлива.

О чем следует помнить в случае остановки подачи топлива

Не допускайте, чтобы в автомобиле заканчивалось топливо. На пустом баке вы можете продолжить поездку при достаточ-

ном уровне зарядки гибридного аккумулятора. После заправки автомобиля топливом вам может показаться, что увеличилось время запуска двигателя (до 30 секунд). Иногда может потребоваться повторный запуск.

После запуска рекомендуется, чтобы двигатель проработал не менее 5 минут. Для улучшения подачи топлива выберите режим привода **AWD** или **POWER**.

Если на информационном дисплее комбинированного прибора появляется сообщение **Двигатель внутреннего сгорания не запускается Ограничение мощности и пробега** – остановите и вновь запустите двигатель, чтобы восстановить все функции в полном объеме.

Слив конденсата из топливного фильтра

В топливном фильтре от топлива отделяется конденсат. Иначе конденсат может нарушить работу двигателя.

Слив конденсата из топливного фильтра следует проводить в соответствии с интервалами техобслуживания, указанными в Книжке по гарантии и сервису, или если подозреваете, что использовали загрязненное топливо. Дополнительную информацию см. Программа техобслуживания Volvo (стр. 379).

**!** **ВАЖНО**

Некоторые специальные добавки позволяют удалять воду, отделяя ее в топливном фильтре.

Дополнительная информация

- Топливо - обращение (стр. 316)
- Фильтр грубой очистки дизельного топлива (DPF) (стр. 320)
- Расход топлива и выброс CO₂ (стр. 447)

Катализаторы

Катализаторы предназначены для очистки отработанных газов. Они расположены вблизи двигателя, чтобы быстро достигалась рабочая температура.

Катализаторы состоят из монолитного блока (керамзит или металл), в котором проходят каналы. На стенки каналов нанесено покрытие из платины/родия/палладия. Эти металлы выполняют функцию катализатора, т.е. ускоряют химические процессы, но при этом сами не расходуются.

Лямбда-зонд™ кислородный датчик

Лямбда-зонд является частью системы регулирования. Он служит для уменьшения выбросов и улучшает процесс использования топлива. Дополнительную информацию см. Расход топлива и выброс CO₂ (стр. 447).

Кислородный датчик контролирует содержание кислорода в отработавших газах, покидающих двигатель. Измеренное значение анализа отработавших газов вводится в электронную систему, которая непрерывно регулирует работу форсунок. Соотношение между количеством топлива и воздуха, поставляемым в двигатель, регулируется постоянно. Регулирование создает оптимальный режим для эффективного сгорания, снижая с помощью трехканального катализатора вредные вещества

(углеводороды, монооксид углерода и оксиды азота).

Дополнительная информация

- Вождение в режиме экономии топлива (стр. 321)
- Топливо - дизельное (стр. 317)



Фильтр грубой очистки дизельного топлива (DPF)

Для более эффективной очистки отработавших газов в автомобилях с дизельным двигателем устанавливается фильтр частиц.

При нормальных условиях эксплуатации частицы в отработавших газах задерживаются фильтром. Для сжигания этих частиц и очистки фильтра запускается, т.н. процесс регенерации. Для этого необходимо, чтобы двигатель достиг нормальной рабочей температуры.

Регенерация сажевого фильтра производится автоматически и обычно занимает 10-20 минут. При низкой средней скорости на это может потребоваться больше времени. Во время регенерации несколько возрастает расход топлива.

Процесс регенерации сопровождается подзарядкой гибридного аккумулятора, аналогично функции SAVE, см. Тяговые системы - режимы привода (стр. 289).

Регенерация в холодную погоду

Если автомобиль в холодную погоду часто эксплуатируется на короткие расстояния, двигателем не достигается нормальная рабочая температура. Это означает, что регенерация фильтра частиц дизельного топлива не происходит, и фильтр не очищается.

Когда фильтр заполнен частицами прим. на 80%, в комбинированном приборе включается желтый информационный символ, а на информационном дисплее прибора появляется сообщение **Полный сажевый фильтр** См.руководство.

Начните регенерацию фильтра во время поездки в автомобиле, желательно, по шоссе или автостраде, с тем чтобы была достигнута рабочая температура двигателя. Затем автомобиль должен быть в движении еще 20 минут.



ВНИМАНИЕ

При проведении регенерации может происходить следующее:

- Возможно незначительное снижение мощности двигателя.
- Может временно повыситься расход топлива
- Может появиться запах гари.

После завершения регенерации предупреждающее сообщение исчезает автоматически.

Используйте стояночный обогреватель* в холодную погоду, чтобы в двигателе быстрее установилась нормальная рабочая температура.



ВАЖНО

Если фильтр полностью забит частицами, бывает трудно запустить двигатель, или фильтр просто становится неработоспособным. Тогда возможно, что фильтр необходимо заменить.

Дополнительная информация

- Топливо - обращение (стр. 316)
- Топливо - дизельное (стр. 317)
- Расход топлива и выброс CO₂ (стр. 447)
- Топливный бак - объем (стр. 446)



Вождение в режиме экономии топлива

Экономичное вождение и забота об окружающей среде означают предвидение дорожной ситуации и плавное вождение, а также адаптацию манеры вождения и скорости к условиям дорожного движения.

- Воспользуйтесь индикацией ECO Guide, которая показывает, насколько экономично вы управляете автомобилем, см. Eco guide & Hybrid guide (стр. 75).
- Двигайтесь, по возможности, на самой высокой передаче в соответствии с дорожной ситуацией и состоянием дороги – чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива. Индикатор включения передачи (стр. 295).
- Избегайте ненужных резких ускорений и торможений.
- На высокой скорости увеличивается расход топлива – при увеличении скорости возрастает сопротивление воздуха.
- Не прогревайте двигатель на холостых оборотах, а как можно быстрее начните движение с небольшой нагрузкой на двигатель – холодный двигатель расходует больше топлива по сравнению с прогретым.
- Следите и регулярно проверяйте давление в шинах – оптимальный результат обеспечивает давление ECO,

см. Шины - заданное давление в шинах (стр. 448).

- Расход топлива зависит от выбора шин – проконсультируйтесь у дилера Volvo, какие шины подходят для автомобиля.
- Освобождайте автомобиль от ненужных вещей – чем больше нагружен автомобиль, тем выше расход.
- Притормаживайте двигателем там, где нет угрозы другим участникам движения.
- Груз на крыше и лыжный короб увеличивают сопротивление воздуха и повышают расход – снимайте багажник, когда вы им не пользуетесь.
- Не ездите с открытыми окнами.

Дополнительную информацию об экологической концепции Volvo Car Corporation см. Экологическая концепция Volvo Car Corporation (стр. 22).

Дополнительную информацию о расходе топлива см. Расход топлива и выброс CO₂ (стр. 447).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается глушить двигатель во время движения, например, на спусках, так как при этом отключаются важные системы, такие как сервоуправление и сервоусиление тормозов.

Дополнительная информация

- Топливо - обращение (стр. 316)
- Расход топлива и выброс CO₂ (стр. 447)
- Топливный бак - объем (стр. 446)



Подзарядка гибридного аккумулятора

Кроме топливного бака, как и в обычном автомобиле, в этом автомобиле установлен подзаряжаемый аккумулятор, – т.н. гибридный аккумулятор литий-ионного типа.

Зарядка гибридного аккумулятора выполняется с помощью зарядного кабеля с регулятором (стр. 325), который находится в отделении для хранения под крышкой в полу грузового отсека, см. Зарядный кабель с регулятором (стр. 325).

i ВНИМАНИЕ

Используйте рекомендованный Volvo зарядный кабель, отвечающий требованиям IEC 62196 и IEC 61851, так как в нем предусмотрен контроль температуры.

Время, необходимое для зарядки гибридного аккумулятора, зависит от тока зарядки (стр. 322).

В процессе подзарядки гибридного аккумулятора на дисплее регулятора зарядного кабеля отражается текущее состояние (стр. 327) и состояние после завершения зарядки.

Во время зарядки гибридного аккумулятора происходит также подзарядка и

пускового аккумулятора (стр. 403) автомобиля.

Если температура гибридного аккумулятора ниже -10°C или выше $>30^{\circ}\text{C}$, ряд функций автомобиля могут быть ограничены/изменены или отключены, так как вне данного диапазона температур снижается емкость гибридного аккумулятора.

Примером может служить режим привода PURE (см. Тяговые системы и режимы привода (стр. 289)), который нельзя выбрать при повышенной или пониженной температуре аккумулятора.

Подзарядка со стационарным регулятором согласно режиму 3¹⁴

На некоторых рынках регулятор закреплен на зарядной станции, подключенной к электросети. В этом случае на зарядном кабеле регулятор отсутствует. Вместо этого зарядный кабель подключается к станции с помощью специального разъема. Следуйте инструкциям на зарядной станции.

Дополнительная информация

- Подзарядка гибридного аккумулятора – подготовка (стр. 324)
- Дальность пробега на электрической тяге (стр. 313)

Ток зарядки

Ток зарядки используется для подзарядки гибридного аккумулятора (стр. 322) и предварительного кондиционирования автомобиля. С помощью регулятора на зарядном кабеле (стр. 325), соединяющем гнездо зарядки на автомобиле с электрической розеткой на 230 В переменного тока, можно выбирать различный уровень нагрузки по силе тока (6–16 А) .

При подключении зарядного кабеля в комбинированном приборе появляется сообщение, и в гнезде зарядки на автомобиле включается лампа (стр. 331). Ток зарядки используется в основном для подзарядки аккумулятора, но может также использоваться для предварительного кондиционирования (стр. 147) автомобиля.

! ВАЖНО

Во время зарядки никогда не отсоединяйте зарядный кабель от розетки переменного тока 230 В – существует опасность повреждения розетки на 230 В переменного тока. Сначала необходимо прерывать процесс зарядки, а затем отсоединить зарядный кабель.

Время зарядки зависит от установленной на регуляторе силы тока.

¹⁴ Европейский стандарт EN 61851-1.

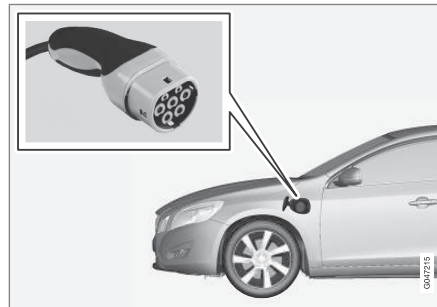


Примеры приведены в таблице ниже:

| Сила тока (А) | Время зарядки (в часах) |
|---------------|-------------------------|
| 6 | 7,5–10,0 |
| 10 | 4,5–7,0 |
| 16 | 4,0–5,5 |

ВНИМАНИЕ

- В условиях очень холодной или жаркой погоды часть зарядного тока расходуется на обогрев/охлаждение гибридного аккумулятора и салона, что обуславливает более длительное время зарядки.
- Время зарядки увеличивается, если выбран режим предварительного кондиционирования (стр. 147). Время, необходимое для работы, в основном зависит от температуры наружного воздуха.



Насадка зарядного кабеля и гнездо для зарядки.

Обычно к одной цепи предохранителя подсоединены несколько потребителей переменного тока 230 В, и поэтому на одном предохранителе могут оказаться несколько потребителей (например, освещение, пылесос, дрель и т.д.).

Пример 1

Если автомобиль подключен к розетке 230 В переменного тока/10 А, а регулятор установлен на 16 А, автомобиль будет стремиться отобрать 16 А от сети 230 В, – и через короткое время предохранитель на 10 А, к которому подсоединена розетка, сработает, и подзарядка аккумулятора прервется.

Верните предохранитель для этой розетки в рабочее положение и на регуляторе выберите более низкий ток зарядки, см.

Подзарядка гибридного аккумулятора – подготовка (стр. 324).

Пример 2

Если автомобиль подключен к розетке 230 В переменного тока/10 А, а регулятор установлен на 10 А, автомобиль будет отбирать только 10 А от сети 230 В. Если к той же розетке (или к другой розетке в той же предохранительной цепи) подключаются еще потребители, существует опасность перегрузки и отключения предохранителя этого гнезда/цепи. В результате подзарядка аккумулятора прерывается.

Верните предохранитель для этой розетки/цепи в рабочее положение и на регуляторе выберите более низкий ток зарядки – или отключите от розетки других потребителей тока.

Пример 3

Если автомобиль подключен к розетке 230 В переменного тока/10 А, а регулятор установлен на 6 А, автомобиль будет отбирать только 6 А от сети 230 В. Время зарядки аккумулятора значительно возрастет, но вы сможете одновременно к этой же розетке (или предохранительной цепи) подключить других потребителей, но так, чтобы общая нагрузка не превысила номинальный ток цепи предохранителя.

Дополнительная информация

- Дальность пробега на электрической тяге (стр. 313)



Подзарядка гибридного аккумулятора - подготовка

Перед началом (стр. 330) подзарядки гибридного аккумулятора автомобиля необходимо выполнить определенные подготовительные действия.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зарядка гибридного аккумулятора может производиться только от утвержденной заземленной розетки переменного тока 230 В.
- Устройство защиты от замыкания на землю предохраняет автомобиль, однако всегда возможен риск перегрузки сети переменного тока 230 В.
- Избегайте явно изношенных или поврежденных розеток, во время работы это может привести к пожару и/или травме.
- Никогда не пользуйтесь удлинительным кабелем.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замену гибридного аккумулятора можно производить только в автомастерской – рекомендуется в официально уполномоченной автомастерской Volvo.

Перед зарядкой

! ВАЖНО

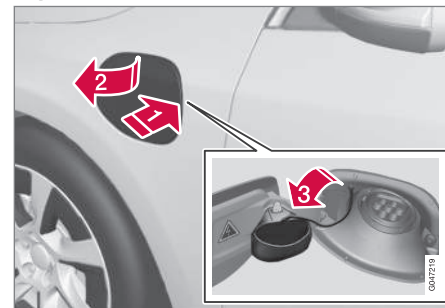
- Регулятор запрещается обливаться или погружать в воду.
- Избегайте попадания на регулятор и контакты регулятора прямых солнечных лучей. В этом случае система защиты от перегрева, встроенная в контактный разъем, может замедлить или отключить процесс зарядки гибридного аккумулятора.

! ВАЖНО

- Убедитесь, что розетка на 230 вольт перем. тока обладает достаточной мощностью для зарядки электромобиля – в случае сомнений розетку должен проверить специалист.
- Если сила тока в розетке вам неизвестна, установите на регуляторе минимальное значение.

На регуляторе зарядного кабеля (стр. 325) выберите ток зарядки (стр. 322) 6-16 А¹⁵. При поставке кабель запрограммирован на самый низкий ток зарядки.

Открытие/закрытие крышки гнезда зарядки



- ➔ Надавите и отпустите заднюю часть крышки.
- ➔ Откройте крышку.
- ➔ Снимите с гнезда зарядки защитную крышку и закрепите ее в держателе с внутренней стороны лючка. Чтобы крышка не соскочила с держателя, следите за тем, чтобы резиновый шнур оказался под крышкой.

Крышка гнезда зарядки закрывается в обратном порядке.

¹⁵ Максимальный ток зарядки может варьировать в зависимости от рынка.

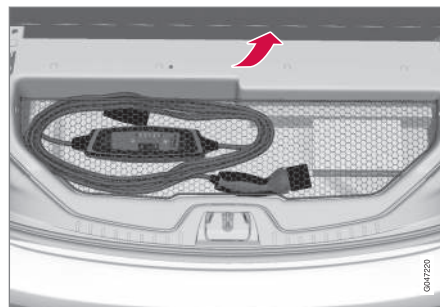


Дополнительная информация

- Подзарядка гибридного аккумулятора (стр. 322)
- Подзарядка гибридного аккумулятора - завершение (стр. 332)

Зарядный кабель с регулятором

Зарядный кабель с регулятором используется для подзарядки гибридного аккумулятора автомобиля. Используйте зарядные кабели, рекомендованные Volvo.



Зарядный кабель хранится в отделении под люком в полу багажного отделения.

Спецификация, зарядный кабель

| | |
|------------------------|---------------------|
| Степень защиты | IP67 |
| Окружающая температура | от -32 °C до +50 °C |

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Зарядный кабель нельзя использовать, если какая-либо его часть повреждена – существует опасность электрического удара и серьезных травм.

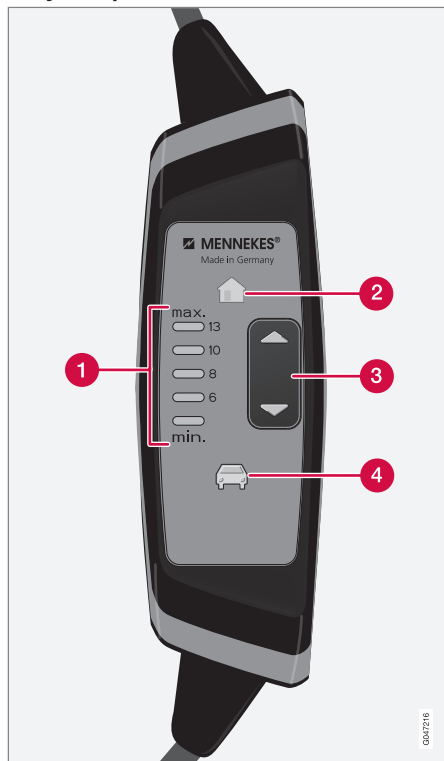
Поврежденный или нефункционирующий зарядный кабель можно отремонтировать в заводских условиях - лучше на официальной станции техобслуживания Volvo.

ВАЖНО

Во время зарядки никогда не отсоединяйте зарядный кабель от розетки переменного тока 230 В – существует опасность повреждения розетки на 230 В переменного тока. Сначала необходимо прерывать процесс зарядки, а затем отсоединить зарядный кабель.



Регулятор



Дисплей регулятора и органы управления.

- 1 Индикатор¹⁶ показывает выбранный ток зарядки.
- 2 Символ горит, когда зарядный кабель подключен к сети 230 В постоянного тока.
- 3 Кнопки для увеличения/снижения тока зарядки.
- 4 Символ горит, когда зарядный кабель подключен к приемному гнезду автомобиля на 230 В постоянного тока.

! ВАЖНО

Нельзя использовать электрический переходник, сетевой фильтр или подобные устройства в сочетании с зарядным кабелем, так как это может привести к пожару, электрошоку и т.д.

Адаптер между розеткой на 230 В перем. тока и зарядным кабелем можно использовать только в том случае, если адаптер соответствует требованиям IEC 61851 и IEC 62196.

i ВНИМАНИЕ

В зарядном кабеле хранится информация о последней настройке тока зарядки. Именно поэтому важно отрегулировать параметры настройки, если при следующей зарядке используется другое гнездо 230 В переменного тока.

Дополнительная информация

- Зарядный кабель с регулятором - сообщения о состоянии аккумулятора (стр. 327)
- Зарядный кабель с регулятором - устройство защиты от токов замыкания на землю (стр. 329)
- Ток зарядки (стр. 322)

¹⁶ Максимальный ток зарядки может варьировать в зависимости от рынка.



Зарядный кабель с регулятором - сообщения о состоянии аккумулятора

В процессе подзарядки (стр. 322) гибридного аккумулятора на дисплее регулятора

(стр. 325) зарядного кабеля отражается текущее состояние и состояние после завершения зарядки.

| Дисплей регулятора | Статус | Значение | Рекомендуемые действия |
|--|------------------------|---|---|
| Индикатор тока зарядки (1) погас. Символ с изображением автомобиля (5) горит ровным зеленым светом. | Режим ожидания | <ul style="list-style-type: none"> Зарядный кабель подключен к автомобилю. Зарядка возможна, но электроника автомобиля не активировала зарядку. | Дождитесь полной зарядки аккумулятора. |
| Зеленый индикатор (1) показывает текущее потребление тока. Символ с изображением автомобиля (5) горит ровным зеленым светом. | Идет зарядка. | <ul style="list-style-type: none"> Электроника автомобиля приступила к подзарядке аккумулятора. Идет зарядка. | Дождитесь полной зарядки аккумулятора. |
| Индикатор тока зарядки погас. Символ с изображением автомобиля (5) мигает красным светом. | Подзарядка невозможна. | <ul style="list-style-type: none"> Ошибка в коммуникации между регулятором и автомобилем. Недостаточная вентиляция, не активированы или неисправны электронные устройства автомобиля. | <ol style="list-style-type: none"> Проверьте все соединения или используйте другое электрическое гнездо на 230 В переменного тока. Начните подзарядку сначала. |
| Символ с изображением автомобиля (5) горит ровным красным светом. | Подзарядка невозможна. | <ul style="list-style-type: none"> Сработало устройство защиты зарядного кабеля от токов замыкания на землю. | <ol style="list-style-type: none"> Отсоедините зарядный кабель от гнезда на 230 В переменного тока. Устройство защиты от токов замыкания обнуляется, и регулятор вновь запускается. |
| Индикатор (1) тока зарядки и символ с изображением дома (3) мигает красным. | Подзарядка невозможна. | Сработал температурный контроль для гнезда 230 В переменного тока. | Начните сначала подзарядку. Если проблема сохраняется, обратитесь к специалисту. |



Дополнительная информация

- Ток зарядки (стр. 322)



Зарядный кабель с регулятором - контроль температуры

Для безопасной зарядки (стр. 322) гибридного аккумулятора регулятор (стр. 325) снабжен устройством контроля тока зарядки.

Встроенное в регулятор устройство непрерывного контроля тока зарядки (стр. 322) следит за тем, чтобы автоматическая регулировка разрешенного тока зарядки выполнялась с соблюдением всех мер безопасности. Это гарантирует надежную автономную работу и оптимальное время зарядки.

ВНИМАНИЕ

Используйте рекомендованный Volvo зарядный кабель, отвечающий требованиям IEC 62196 и IEC 61851, так как в нем предусмотрен контроль температуры.

Температурное реле

Контроль температуры активируется автоматически, как только начинается зарядка гибридного аккумулятора. Как только температура достигает критического значения, ток зарядки уменьшается. Если такая ситуация повторяется несколько раз, зарядка отключается.

ВАЖНО

Если устройство контроля температуры неоднократно автоматически понижало ток зарядки, и процесс зарядки прерывался, необходимо выяснить и устранить причину перегрева.

Зарядный кабель с регулятором - устройство защиты от токов замыкания на землю

Для защиты автомобиля и пользователя от поражения электрическим током вследствие неисправности в системе, в регуляторе зарядного кабеля (стр. 325) установлено устройство защиты от токов замыкания на землю.

При срабатывании этого устройства защиты включается и горит ровным светом красный символ с изображением автомобиля – проверьте электрический разъем на 230 В пост. тока.

ВАЖНО

Устройство защиты от замыкания на землю в блоке управления не предохраняет розетку на 230 В переменного тока.

Дополнительная информация

- Подзарядка гибридного аккумулятора (стр. 322)



Подзарядка гибридного аккумулятора - запуск

Как приступить к подзарядке гибридного аккумулятора (стр. 322).

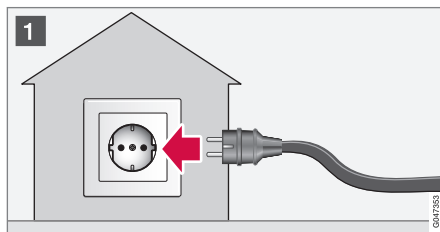
! ВАЖНО

Запрещается подсоединять зарядный кабель, если существует опасность удара молнии.

i ВНИМАНИЕ

Используйте рекомендованный Volvo зарядный кабель, отвечающий требованиям IEC 62196 и IEC 61851, так как в нем предусмотрен контроль температуры.

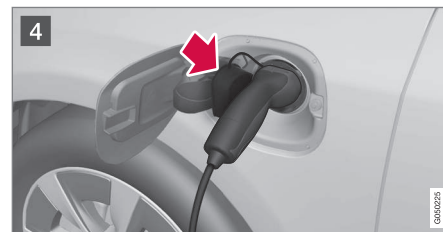
Достаньте зарядный кабель (стр. 325) из отделения для хранения под полом в багажном отделении.



- 1 Подсоедините зарядный кабель к гнезду сети на 230 В переменного тока. Запрещается использовать удлинитель.
2. На регуляторе установите правильный ток зарядки (стр. 322) (для данной розетки сети 230 В перем. тока).



- 3 Снимите с зарядной рукоятки защитную крышку и подсоедините к автомобилю.



- 4 Расположение защитной крышки зарядной рукоятки.

! ВАЖНО

Чтобы не допустить повреждения лакокрасочного покрытия, например, в случае сильного порыва ветра, установите защитную крышку зарядной рукоятки так, чтобы она не касалась кузова автомобиля.



5. Насадка зарядного кабеля блокируется/фиксируется, и процесс подзарядки начинается через прим. 10 секунд.

Проверка оставшегося времени зарядки:

- Нажмите кнопку комфортного освещения на дистанционном ключе – в комбинированном приборе появляется расчетное время.

Подзарядка аккумулятора прерывается на некоторое время, если автомобиль опирается:

- и дверь открывается – подзарядка возобновляется через 2 минуты.
- и дверь не открывается – автомобиль запирается автоматически, см. Запирание/отпирание - снаружи (стр. 189). Подзарядка возобновляется через 1 минуту.

i ВНИМАНИЕ

Чтобы увидеть оставшееся время зарядки, необходимо активировать освещение при подходе к автомобилю. Настройка выполняется в системе меню MY CAR (стр. 122).

! ВАЖНО

Во время зарядки никогда не отсоединяйте зарядный кабель от розетки переменного тока 230 В – существует опасность повреждения розетки на 230 В переменного тока. Сначала необходимо прерывать процесс зарядки, а затем отсоединить зарядный кабель.

6. После завершения подзарядки (см. таблицу далее) – откройте дверь водителя. Включается подсветка комбинированного прибора, на котором отражается информация о степени заряженности аккумулятора.



Лампы LED показывают статус процесса подзарядки. Белая, синяя, красная или желтая лампа активируется, когда включается внутреннее освещение – они про-

должают гореть еще некоторое время после того, как освещение салона гаснет.

| Индикация светодиодов | Значение |
|------------------------------------|--|
| Постоянный белый | Индикатор |
| Постоянный желтый | Режим ожидания ^A – готов к началу подзарядки. |
| Мигающий зеленый | Идет подзарядка ^B . |
| Постоянный зеленый | Подзарядка завершена ^C . |
| Синий – мигающий или ровный свет | Таймер включен. |
| Красный – мигающий или ровный свет | Возникла неисправность. |

^A Например, после того, как была открыта дверь, или насадка зарядного кабеля не заблокирована.

^B Чем медленнее мигает светодиод, тем выше уровень зарядки аккумулятора.

^C Гаснет через мгновение.

Во время подзарядки конденсат из системы кондиционирования воздуха может скапливаться под автомобилем. Это нормальное явление является результатом охлаждения гибридного аккумулятора.





Дополнительная информация

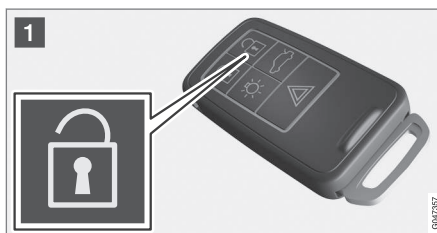
- Подзарядка гибридного аккумулятора - завершение (стр. 332)

Подзарядка гибридного аккумулятора - завершение

Как завершить подзарядку гибридного аккумулятора (стр. 322).

ВНИМАНИЕ

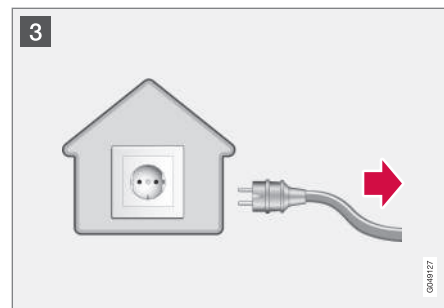
Для того чтобы стало возможно удаление наконечника зарядного кабеля из розетки на 230 В переменного тока, автомобиль требуется сначала отпереть ключом дистанционного управления/РСС (личным коммуникатором автомобиля).



- 1 Дистанционным ключом/коммуникатором РСС* отпирите автомобиль – открывается блокировка/замок насадки зарядного кабеля.



- 2 Отсоедините кабель от электрического гнезда автомобиля, установите на место защитную крышку гнезда зарядки и закройте лючок, см. Подзарядка гибридного аккумулятора - подготовка (стр. 324).



- 3 Отсоедините кабель от розетки на 230 В переменного тока.

Положите зарядный кабель в отделение для хранения под полом в багажнике.



Подзарядка с помощью дизельного двигателя



Гибридный аккумулятор можно подзаряжать и с помощью дизельного двигателя автомобиля, см. Системы привода (стр. 288).

Дополнительная информация

- Зарядный кабель с регулятором (стр. 325)
- Подзарядка гибридного аккумулятора - запуск (стр. 330)

Длительная стоянка – о чем следует помнить

Чтобы замедлить процесс старения аккумулятора во время длительной стоянки автомобиля мы рекомендуем поддерживать заряд аккумулятора на уровне 25 %.

Выполните следующие действия:

1. В комбинированном приборе выберите тему "Hybrid". Информацию об обращении с меню см. Комбинированный прибор (стр. 70).
2. При более высоком уровне зарядки – совершите на автомобиле поездку так, чтобы уменьшить уровень прим. до 25 %. При более низком уровне зарядки – нажмите кнопку **POWER**, отправьтесь в поездку и дождитесь, чтобы уровень зарядки достиг 25 %. Дополнительную информацию о режимах привода см. Тяговые системы - режимы привода (стр. 289).
3. Если автомобиль не используется более 6 месяцев и не будет использоваться еще какое-то время – запустите двигатель в режиме привода **POWER** и дайте ему поработать в течение не менее 10 минут так, чтобы уровень зарядки аккумулятора вновь стабилизировался на отметке около 25 % (рекомендуется).

Если автомобиль хранится в помещении, и вы не можете запустить двигатель, а уровень зарядки гибридного аккумулятора

заметно ниже 25 % – подзарядите аккумулятор в течение прим. 45 минут (в зависимости от состояния аккумулятора) самым низким током зарядки. Фактический уровень зарядки аккумулятора проверяйте по комбинированному прибору, см. Подзарядка гибридного аккумулятора - запуск (стр. 330).

Как обращаться с пусковым аккумулятором во время длительной стоянки автомобиля, см. Пусковой аккумулятор – общие сведения (стр. 403).



ВНИМАНИЕ

Для длительной стоянки автомобиля следует выбрать наиболее прохладное место. В этом случае процесс старения аккумулятора замедляется. В летнее время храните автомобиль в помещении или в тени под открытым небом в зависимости от того, где температура ниже.



ВАЖНО

При длительном хранении автомобиля зарядный кабель не оставляйте зарядный кабель подключенным к зарядному гнезду автомобиля.

Старое топливо

Старое дизельное топливо (прим. от 5 месяцев и старше) в сочетании с конденсатом может при определенных условиях привести к росту в топливной системе





водородслей и бактерий и/или окислению топлива, и как результат нарушению работы всей системы. Дополнительную информацию см. Поток энергии (стр. 292).

Дополнительная информация

- Подзарядка гибридного аккумулятора (стр. 322)
- Дальность пробега на электрической тяге (стр. 313)

Езда с прицепом

При буксировке прицепа необходимо учитывать несколько важных моментов, когда речь идет, например, о буксирном устройстве, прицепе и размещении груза на прицепе.

Допустимая нагрузка зависит от рабочего веса автомобиля. Общий вес пассажиров и всего дополнительного оборудования, например, буксирного крюка, пропорционально на этот же вес снижают грузоподъемность автомобиля. Детальную информацию см. Массы (стр. 437).

Если буксирное устройство монтируется Volvo, автомобиль поставляется со всем необходимым оснащением для езды с прицепом.

- Буксирное устройство на автомобиле должно быть разрешенного типа.
- Если буксирный крюк монтируется после поставки автомобиля, проверьте вместе с Вашим дилером Volvo, чтобы в автомобиле имелось все необходимое оборудование для езды с прицепом.
- Груз в прицепе разместите так, чтобы давление на буксирное устройство автомобиля соответствовало указанному максимальному давлению на шар.
- Увеличьте давление в шинах до рекомендуемого значения для полной нагрузки. Расположение таблички с

информацией о давлении в шинах см. Шина - давление воздуха (стр. 356).

- Двигатель испытывает еще большую нагрузку, чем обычно, при вождении с прицепом.
- Не ездите с тяжелым прицепом на абсолютно новом автомобиле. Подождите, пока пробег окажется равным не менее 1000 км.
- На длинных и крутых спусках тормоза автомобиля испытывают большие нагрузки по сравнению с обычными условиями. Перейдите на низкую передачу и выровняйте скорость.
- В целях безопасности автомобилю с прицепом не рекомендуется превышать максимально разрешенную скорость. Выполняйте действующие правила в отношении разрешенной скорости и веса.
- Двигайтесь на малых скоростях при буксировке прицепа по длинным, крутым подъемам.
- Избегайте ездить с прицепом, если подъем превышает 12 %.

Кабель прицепа

Если буксирное устройство автомобиля оборудовано 13-штекерным разъемом, а прицеп 7-штекерным разъемом, необходим специальный переходник. Используйте переходный кабель, одобренный Volvo. Проверьте, чтобы кабель не волочился по земле.



Указатели поворотов и стоп-сигналы прицепа

Если неисправна одна из ламп указателей поворотов прицепа, символ указателей поворотов в комбинированном приборе мигает быстрее обычного, и на информационном дисплее показывается текст **Неисправность поворотника прицепа**.

Если неисправна одна из ламп стоп-сигналов прицепа, показывается текст **Неисправность стоп-сигнала прицепа**.

Масса прицепа

Информацию о прицепах Volvo разрешенной массы см. Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство прицепа (стр. 438).

ВНИМАНИЕ

Указан максимально допустимый вес прицепа, разрешенный Volvo. Вес прицепа и скорость буксировки могут дополнительно ограничиваться национальными правилами в отношении транспортных средств. Буксирные крюки могут быть сертифицированы для буксировки большего веса, чем может буксировать автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следуйте рекомендациям относительно веса прицепа. В противном случае всей транспортной связкой будет трудно управлять при маневрах и торможении.

Дополнительная информация

- Езда с прицепом - автоматическая коробка передач (стр. 335)
- Буксирное устройство/буксирный крюк (стр. 336)
- Замена ламп (стр. 392)

Езда с прицепом - автоматическая коробка передач

При движении с прицепом по гористой местности в жарком климате существует опасность перегрева.

- Автоматическая коробка передач выбирает оптимальную нагрузку в зависимости от установленной передачи и обороты двигателя.
- В случае перегрева коробки в комбинированном приборе появляется предупреждающий символ, а на информационном дисплее появляется сообщение – выполните указанные рекомендации.

Крутые подъемы

- Не блокируйте автоматическую коробку передач на более высокой передаче, чем "выдерживает" двигатель – двигаться на высокой передаче с низкими оборотами двигателя не всегда выгодно.

Стоянка на подъеме

1. Выжмите педаль тормоза.
 2. Задействуйте стояночный тормоз.
 3. Переместите селектор передач в положение **P**.
 4. Отпустите педаль тормоза.
- Во время стоянки автомобиля с автоматической коробкой передач и прицепом селектор передач должен нахо-





даться в положении для стоянки **P**. Обязательно затягивайте стояночный тормоз.

- Если автомобиль с прицепом устанавливается на стоянку на склоне, для блокировки колес используйте колодки.

Начало движения на склоне

1. Выжмите педаль тормоза.
2. Переместите селектор передач в положение для движения **D**.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Отпустите педаль тормоза и трогайтесь с места.

Дополнительная информация

- Автоматическая коробка передач - Geartronic (стр. 296)

Буксирное устройство/буксирный крюк

Буксирное устройство позволяет, например, тянуть на буксире прицеп или другой автомобиль.

Если автомобиль оборудован съемным буксирным крюком, при установке съемной части требуется строго выполнять указания по монтажу, см. Съемный буксирный крюк – монтаж/демонтаж (стр. 338).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль укомплектован съемным буксирным крюком Volvo:

- Точно выполняйте инструкции по монтажу.
- Перед началом движения съемную часть необходимо зафиксировать с помощью ключа.
- Убедитесь, что индикатор в окошке имеет зеленый цвет.

Проверьте, это важно

- Шаровое устройство буксирного крюка следует регулярно чистить и смазывать пластичной смазкой.



ВНИМАНИЕ

Если используется буксирное устройство с шаровой опорой и с демпфированием колебаний, шаровая опора не должна смазываться.

Дополнительная информация

- Езда с прицепом (стр. 334)



Съемный буксирный крюк - хранение

Храните съемный буксирный крюк в грузовом отсеке.



Место для хранения буксирного крюка.

! ВАЖНО

Обязательно снимайте буксирное устройство после использования. Храните его в автомобиле в предназначенном для него месте.

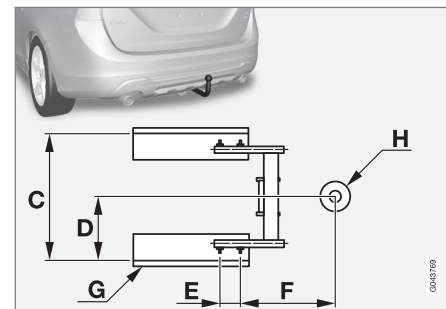
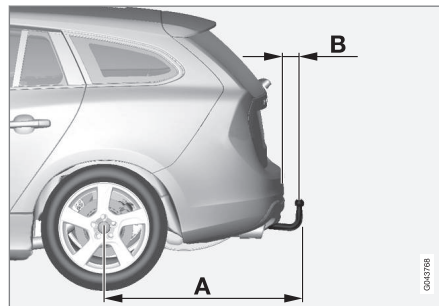
Дополнительная информация

- Съемный буксирный крюк - технические характеристики (стр. 337)
- Съемный буксирный крюк – монтаж/демонтаж (стр. 338)
- Езда с прицепом (стр. 334)

Съемный буксирный крюк - технические характеристики

Технические характеристики съемного буксирного крюка.

Технические данные



Размеры, точки крепления (мм)

| | |
|---|---------------------------|
| A | 998 |
| B | 81 |
| C | 854 |
| D | 427 |
| E | 109 |
| F | 282 |
| G | Боковая балка |
| H | Центр шарового устройства |



Дополнительная информация

- Съёмный буксирный крюк – монтаж/демонтаж (стр. 338)
- Съёмный буксирный крюк - хранение (стр. 337)
- Езда с прицепом (стр. 334)

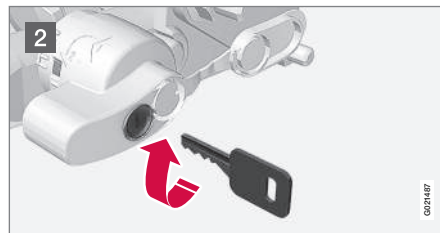
Съёмный буксирный крюк – монтаж/демонтаж

Монтаж/демонтаж съёмного буксирного крюка выполняются следующим образом:

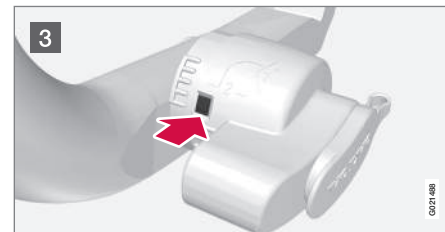
Монтаж



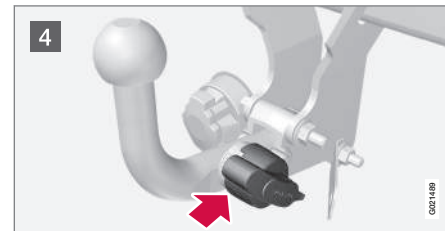
- 1 Снимите защитную крышку, надавив сначала на фиксатор, **1** а затем потянув крышку назад **2**.



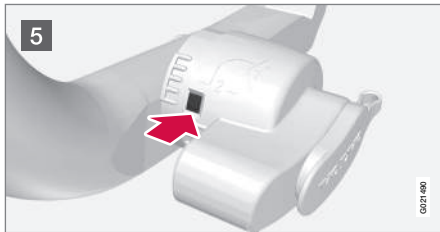
- 2 Повернув ключ по часовой стрелке, убедитесь, что механизм находится в незапертом положении.



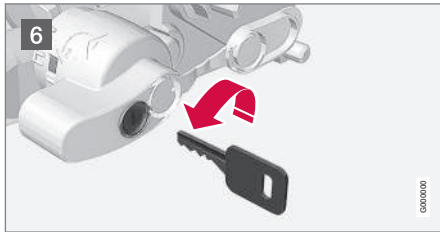
- 3 Индикаторное окошко должно быть красного цвета.



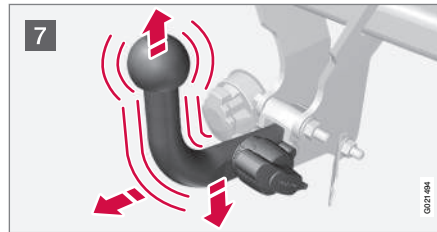
- 4 Установите и вдавите буксирный крюк до щелчка.



- 5 Индикаторное окошко должно быть зеленого цвета.



- 6 Поверните ключ против часовой стрелки в запорное положение. Выньте ключ из замка.



- 7 Убедитесь, что буксирный крюк зафиксирован, подергав вверх, вниз и назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если буксирный крюк установлен неправильно, его следует снять и вновь закрепить, как указано ранее.

ВАЖНО

Нанесите смазку только на собственно сцепной шар, остальные части должны быть чистыми и сухими.

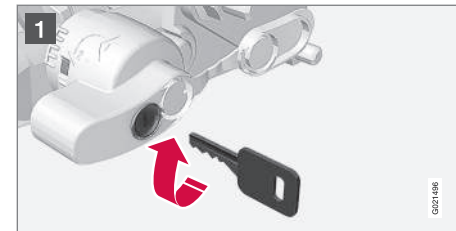


- 8 Страховочный трос.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что трос безопасности прицепа закреплен в правильном месте.

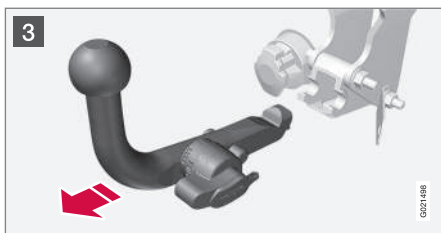
Снятие буксирного крюка



- 1 Вставьте ключ и поверните по часовой стрелке до незапертого положения.



2 Нажмите стопорную ручку (1) и поверните против часовой стрелки (2) до щелчка.



3 Поверните вниз до упора стопорную ручку и, удерживая ее, одновременно выньте буксирный крюк назад и вверх.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При хранении буксирного крюка в автомобиле его следует надежно закрепить, см. Съёмный буксирный крюк - хранение (стр. 337).



4 Задвинув, зафиксируйте защитную крышку.

Дополнительная информация

- Съёмный буксирный крюк - хранение (стр. 337)
- Съёмный буксирный крюк - технические характеристики (стр. 337)
- Езда с прицепом (стр. 334)

Стабилизатор прицепа автомобиля – TSA¹⁷

Функция стабилизатора прицепа TSA ((Trailer Stability Assist)) предназначена для стабилизации автомобиля с прицепом в ситуациях, когда экипаж подвергается автоколебаниям.

TSA-функция входит в систему стабилизации (стр. 201) ESC¹⁸.

Принцип действия

Явление автоколебания автомобиля с прицепом возможно для любых комбинаций автомобилей и прицепов. В обычных случаях автоколебание возникает на высоких скоростях. Однако, если прицеп перегружен или груз в прицепе распределен неправильно, например, смещен назад, опасность автоколебаний появляется уже на более низких скоростях 70-90 км/ч.

Для того чтобы в этом случае автоколебания появились, необходим пусковой фактор, например.:

- На автомобиль с прицепом обрушился очень сильный боковой ветер.
- Автомобиль с прицепом движется по неровной дороге или наехал на бугорок.
- Хаотические движения рулевого колеса.



Использование

Когда автоколебания появились, их очень трудно или невозможно погасить, что приводит к трудности управления экипажем и опасности оказать в другом ряду движения или съехать с дороги.

Стабилизатор прицепа непрерывно контролирует перемещения автомобиля, особенно в боковом направлении. Когда регистрируются автоколебания, происходит индивидуальное притормаживание передних колес, что повышает устойчивость экипажа в целом. Часто этого достаточно, чтобы водитель восстановил управление автомобилем.

Если автоколебания не гасятся несмотря на подключение системы TSA, экипаж притормаживается всеми четырьмя колесами и снижается тяговое усилие двигателя. После того как автоколебания постепенно затухают и экипажу возвращается устойчивое положение, система отключается, и водитель вновь получает полный контроль над автомобилем. Дополнительную информацию см. Электронная система стабилизации (ESC) – использование (стр. 202).

Прочее

Включение системы TSA может происходить на скорости в диапазоне 60-160км/ч.

ВНИМАНИЕ

Функция TSA отключается, когда водитель выбирает режим **Sport**, см. Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения (стр. 201).

Система TSA не включается, если водитель за счет резких поворотов рулевого колеса пытается подавить автоколебания, так как в этом случае система не может определить, что или кто является причиной автоколебаний – прицеп или водитель.



Когда система TSA действует, в комбинированном приборе мигает символ **ESC**¹⁸.

Дополнительная информация

- Электронная система стабилизации (ESC) – общие сведения (стр. 201)

Буксировка

Буксировка V60 Plug-in Hybrid запрещена. Во время эвакуации (стр. 343) автомобиль должен быть поднят и опираться всеми колесами на платформу эвакуатора.

Пуск от вспомогательного источника

Запрещается запускать двигатель буксировкой. Пользуйтесь вспомогательным аккумулятором в том случае, если аккумулятор вашего автомобиля разряжен так, что двигатель не запускается, см. Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора (стр. 286).

ВАЖНО

При попытке запуска двигателя буксировкой вы можете повредить электрический тяговый двигатель и катализатор.

Дополнительная информация

- Буксирная скоба (стр. 342)
- Эвакуация (стр. 343)

¹⁷ Устанавливается вместе с оригинальным буксирным крюком Volvo.

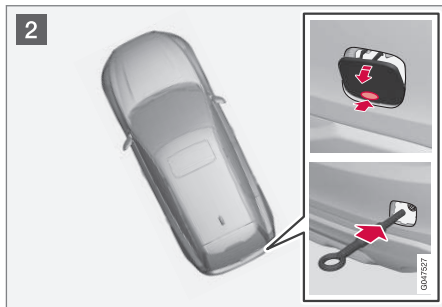
¹⁸ (Electronic Stability Control) – электронная система стабилизации.



Буксирная скоба

Буксировочная скоба вкручивается и закрепляется в гнезде с резьбой под защитной крышкой с правой стороны заднего бампера.

Установка буксирной скобы



1 Выньте буксировочную скобу, которая находится за панелью с левой стороны багажного отделения.

2 Защитная крышка в точке крепления буксировочной скобы выпускается в двух вариантах, и поэтому открывается разными способами:

- При наличии углубления, чтобы открыть крышку, вставьте монету или аналогичный предмет в углубление и выдавите крышку наружу. Затем полностью отогните и снимите крышку.
- В другом случае на одной из сторон крышки или в углу имеется маркировка: Нажмите на маркировку пальцем и одновременно отведите наружу противоположную сторону/угол с помощью монеты или аналогичного предмета – крышка повернется вокруг центральной линии, и после этого вы сможете ее снять.

Закрутите буксировочную скобу полностью до фланца. Заверните скобу тщательно до упора с помощью, например, баллонного ключа.

После использования открутите буксировочную скобу и положите на место.

Завершите работы, установив на бампер защитную крышку.

Буксировочную скобу разрешается использовать для подъема автомобиля на эвакуатор с платформой. Возможность выполнения такой операции определяется положением автомобиля и величиной дорожного просвета. Вы можете повредить автомобиль, если при слишком большом угле наклона ramпы эвакуатора или недостаточной величине дорожного просвета для подъема автомобиля использовать буксировочную скобу. Пользуйтесь подъемным устройством, установленным на эвакуаторе.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме автомобиля на платформу эвакуатора запрещается людям/предметам находиться позади эвакуатора.

Дополнительная информация

- Буксировка (стр. 341)
- Эвакуация (стр. 343)



Эвакуация

"Поврежденный" означает, что автомобиль увезли с помощью другого транспортного средства.

Пользуйтесь услугами специалистов для проведения эвакуационных работ.

Буксировочную скобу разрешается использовать для подъема автомобиля на эвакуатор с платформой. Возможность выполнения такой операции определяется положением автомобиля и величиной дорожного просвета. Вы можете повредить автомобиль, если при слишком большом угле наклона ramпы эвакуатора или недостаточной величине дорожного просвета для подъема автомобиля использовать буксировочную скобу. Пользуйтесь подъемным устройством, установленным на эвакуаторе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме автомобиля на платформу эвакуатора запрещается людям/предметам находиться позади эвакуатора.

ВАЖНО

Помните, что при перемещении V60 Plug-in Hybrid должен быть поднят и опираться всеми колесами на платформу эвакуатора.

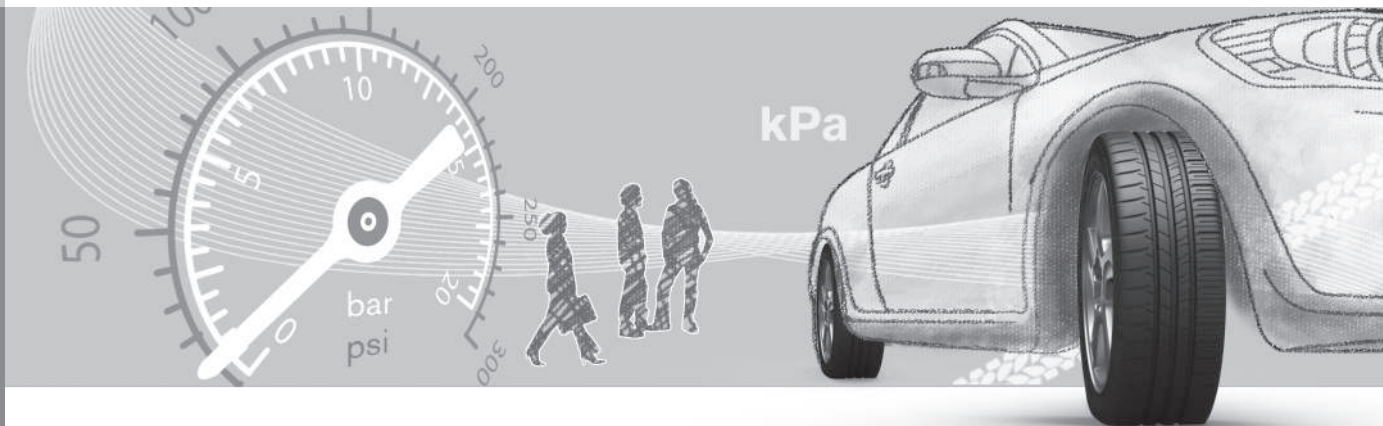
Дополнительная информация

- Буксировка (стр. 341)

09



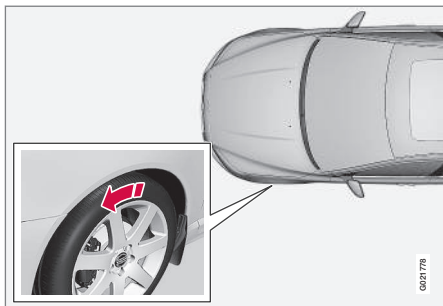
КОЛЕСА И ШИНЫ





Шина - направление вращения

На шинах с рисунком протектора, предназначенным для вращения только в одну сторону, стрелкой указано направление вращения.



Стрелка указывает направление вращения шины.

Шины должны вращаться только в одну сторону в течение всего срока службы. Переставлять такие шины можно только между передним и задним колесом, но ни в коем случае не с левой стороны на правую или наоборот. Неправильная установка шин приводит к ухудшению тормозных характеристик и потере способности выдавливать воду и снежную грязь с дорожного покрытия. Шины с наибольшей высотой рисунка протектора следует всегда устанавливать назад (для снижения опасности заноса).

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что обе пары колес имеют один и тот же тип, один и тот же размер и что они одной и той же марки.

Следуйте рекомендациям относительно давления в шинах, приведенным в таблице значения давления в шинах (стр. 448).

Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шины - классификация по скорости (стр. 351)
- Шина - индекс нагрузки (стр. 351)
- Уход за шинами (стр. 345)
- Шина - индикатор износа протектора (стр. 347)

Уход за шинами

Функция шин состоит также в обеспечении сцепления с поверхностью, ослаблении вибраций и защите колес от износа.

Динамические характеристики

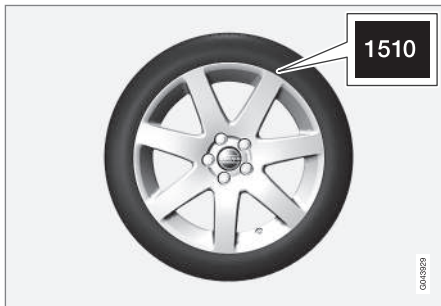
Динамические характеристики автомобиля во многом зависят от установленных на автомобиле шин. От типа шин, размера, давления в шинах и класса скорости зависит поведение автомобиля.

Возраст шин

Все шины старше 6 лет следует проверять у специалиста даже при отсутствии видимых повреждений. Шины стареют и разрушаются, даже если их использовали мало или совсем не использовали. При этом их свойства могут измениться. Это относится ко всем шинам, припасенным на будущее. Примером внешних признаков, указывающих на то, что шины не пригодны для использования, являются трещины или изменения окраски.



Новые шины



Шины – это товар с ограниченным сроком годности. Через несколько лет использования они становятся жестче, и их фрикционные свойства снижаются. Поэтому при замене шин старайтесь приобрести шины, выпущенные как можно позднее. Это особенно важно для зимних шин. Последние цифры в цифровой последовательности соответствуют недели и году изготовления автомобиля. Это называется маркировкой DOT (Department of Transportation) шины и указывается при помощи четырех цифр, например, 1510. Шина на рисунке изготовлена на 15-ой неделе 2010 года.

Летние и зимние шины

При замене летних колес на зимние и наоборот на колесах следует пометить, с какой стороны они были сняты, например, **Л** с левой стороны и **П** с правой стороны.

Износ и обслуживание

При правильном давлении в шинах (стр. 356) износ шин происходит более равномерно. Скорость старения и износа шин зависит от стиля вождения, давления в шинах, климата и состояния дорог. Чтобы избежать различия в высоте рисунка протектора и неравномерного износа шин, можно менять местами переднюю и заднюю шины. Первый раз замену следует провести прим. после 5000 км, а затем с интервалом 10000 км. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo, если у вас есть сомнения относительно высоты рисунка протектора шин. В случае значительного различия в степени износа шин (глубина протектора отличается >1мм), шины с наименьшим износом протектора следует всегда устанавливать назад. Обычно занос передних колес, который предотвращается легче, чем занос задних колес, приводит к тому, что автомобиль продолжает движение вперед, а при заносе задних колес задняя часть автомобиля уходит в сторону, и водитель может полностью потерять контроль над автомобилем. Поэтому очень важно, чтобы сцепление с дорогой не теряли именно задние колеса, а не передние.

Колеса следует хранить в горизонтальном или подвешенном состоянии, их запрещается ставить.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поврежденная шина может привести к потере управления автомобилем.

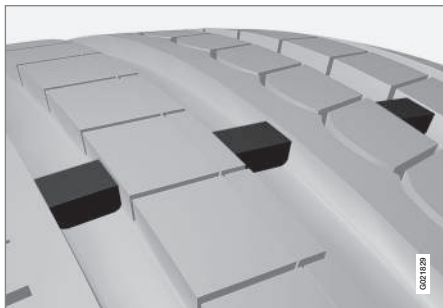
Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шины - классификация по скорости (стр. 351)
- Шина - индекс нагрузки (стр. 351)
- Шина - направление вращения (стр. 345)
- Шина - индикатор износа протектора (стр. 347)



Шина - индикатор износа протектора

Индикатор износа протектора показывает степень износа шины.



Индикатор износа протектора.

Индикатор износа протектора представляет собой узкий выступ, расположенный поперек дорожки протектора. Сбоку на шине видны букв TWI (Tread Wear Indicator). Когда глубина протектора шины снижается до 1,6 мм, она оказывается равной индикатору износа. Немедленно замените шины новыми. Помните, что шины с малой высотой рисунка протектора имеют очень плохое сцепление с дорожным покрытием на мокрой и заснеженной дороге.

Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шины - классификация по скорости (стр. 351)

- Шина - индекс нагрузки (стр. 351)
- Шина - направление вращения (стр. 345)
- Уход за шинами (стр. 345)

Колесные болты

Колесные болты используются для крепления колеса к ступице и доступны в различных исполнениях.



ВАЖНО

Колесные гайки следует затягивать с усилием 140 Нм. При слишком большом усилии можно повредить резьбовое соединение.

Используйте только колесные диски, одобренные и допущенные Volvo, входящие в ассортимент оригинальных деталей Volvo. Проверьте момент затяжки динамометрическим ключом.

Колесная гайка с "секреткой"*

Колесная гайка с "секреткой"* может устанавливаться как на алюминиевых, так и на стальных дисках.

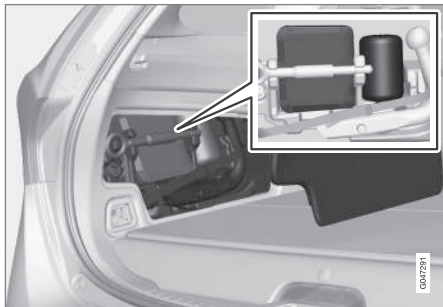
Дополнительная информация

- Размеры колес и ободов (стр. 350)



Инструменты

В комплект автомобиля входят, в том числе, буксировочная скоба, домкрат* и баллонный ключ*.



Буксировочная скоба и временный шиноремонтный комплект находятся под крышкой в левой боковине грузового отсека. Здесь также находится втулка для колесных гаек с "секреткой". Домкрат* и баллонный ключ* находятся в чехле на полу грузового отсека.

Если в комплект автомобиля не входит запасное колесо, домкрат не обязательно хранить в автомобиле.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда буксировочная скоба и временный шиноремонтный комплект хранятся в пенопластовом боксе, они должны обязательно крепиться натяжными ремнями.

Дополнительная информация

- Временная герметизация шин (стр. 364)
- Буксирная скоба (стр. 342)
- Замена колеса - снятие колеса (стр. 352)
- Колесные болты (стр. 347)
- Домкрат* (стр. 348)

Домкрат*

Домкрат используется для подъема автомобиля, например, при замене шин.

Пользуйтесь оригинальным домкратом только для замены запасного колеса. Болт домкрата должен быть всегда хорошо смазан.

Инструменты – положение для хранения



Белая стрелка должна быть направлена в сторону передней части автомобиля.

После использования скрутите домкрат и развинтите буксировочную скобу и баллонный ключ. Баллонный ключ и домкрат положите в чехол в предназначенные для них карманы. Тщательно затяните на чехле средний ремень и с помощью другого ремня зафиксируйте чехол в задней проушине для крепления груза с левой сто-



роны грузового отсека. Расположите чехол таким образом, чтобы дверь багажника закрывалась свободно. Белая стрелка на чехле должна быть направлена в сторону передней части автомобиля. Буксировочную скобу положите в пенопластовый бокс с левой стороны грузового отсека.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чехол необходимо фиксировать таким образом, чтобы белая стрелка (см. рисунок-вставку) была направлена в сторону передней части автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если люк в полу грузового отсека не закрыт, скрытое запираение не работает.

Дополнительная информация

- Треугольный знак аварийной остановки (стр. 357)
- Временная герметизация шин (стр. 364)

Зимние шины

Зимние шины - это шины, предназначенные для зимних дорожных условий.

Зимние шины

Volvo рекомендует использовать зимние шины определенных размеров. Размеры шин зависят от варианта двигателя. Всегда устанавливайте разрешенные зимние шины на все четыре колеса.

ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует обратиться к дилеру Volvo, чтобы узнать, какой тип дисков и шин подходит лучше всего вашему автомобилю.

Ошипованные шины

На протяжении первых 500-1000 км после установки новых ошипованных шин необходимо ездить как можно более плавно и осторожно, так чтобы шипы правильно установились в шинах. Благодаря этому продлевается срок службы шин и особенно шипов.

ВНИМАНИЕ

Правила, касающиеся использования ошипованных шин, в разных странах разные.

Высота рисунка протектора

Эксплуатация на обледенелых, заснеженных дорогах при низких температурах предъявляет к шинам более высокие требования, чем летом. Поэтому не рекомендуется эксплуатировать зимние шины с остаточной высотой рисунка протектора меньше 4 мм.

Использование цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса (относится также и к полноприводным автомобилям). С цепями противоскольжения запрещается превышать скорость 50 км/ч. Старайтесь не ездить с цепями по не заснеженным дорогам, так как это приводит к ускоренному износу, как цепей, так и шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользуйтесь оригинальными цепями противоскольжения Volvo или их аналогами, адаптированными к конкретной модели автомобиля, размерам шин и дисков. Если у Вас есть сомнения, обратитесь на официальную станцию техобслуживания Volvo. Неправильно подобранные цепи противоскольжения могут серьезно повредить автомобиль и стать причиной аварии.



Дополнительная информация

- Замена колеса - снятие колеса (стр. 352)

Размеры колес и ободов

Примеры обозначения размеров колес и ободов см. в приведенной ниже таблице.

Автомобиль принят и одобрен как единое целое. Это означает, что можно устанавливать лишь некоторые комбинации колес (колесных дисков) и шин.

На колесах (дисках) указывается размер, например: 7Jx16x50.

| | |
|----|---|
| 7 | Ширина диска в дюймах |
| J | Профиль бортовой закраины |
| 16 | Диаметр колесного диска в дюймах |
| 50 | Вылет в мм (расстояние от центра колеса до поверхности, которой колесо прижимается к ступице) |

Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шины - заданное давление в шинах (стр. 448)

Размеры шин

Колеса (колесные диски) и шины автомобиля имеют определенные размеры, см. пример в таблице ниже.

Автомобиль принят и одобрен как единое целое. Это означает, что можно устанавливать лишь некоторые комбинации колес (колесных дисков) и шин.

На всех автомобильных шинах обозначен размер. **Пример обозначения:** 235/45R17 97W.

| | |
|-----|--|
| 235 | Ширина шины (мм) |
| 45 | Соотношение между высотой боковины шины и шириной шины (%). |
| R | Радиальные шины |
| 17 | Диаметр колесного диска в дюймах (") |
| 97 | Цифровой код, указывающий макс. разрешенную нагрузку на шину, индекс нагрузки (LI) |
| W | Цифровой код для максимально разрешенной скорости, класс скорости (SS) (в данном случае 270 км/ч). |



Дополнительная информация

- Шины - классификация по скорости (стр. 351)
- Шина - индекс нагрузки (стр. 351)
- Шина - направление вращения (стр. 345)
- Уход за шинами (стр. 345)
- Шины - заданное давление в шинах (стр. 448)
- Размеры колес и ободов (стр. 350)

Шина - индекс нагрузки

Индекс нагрузки показывает способность шины выдерживать определенную нагрузку.

Каждая шина способна выдержать определенную предельную нагрузку, обозначаемую индексом нагрузки (LI). Вес автомобиля определяет, какую нагрузку должны выдерживать шины. В таблице приводятся минимально допустимые индексы нагрузки.

Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шины - заданное давление в шинах (стр. 448)
- Шины - классификация по скорости (стр. 351)
- Уход за шинами (стр. 345)

Шины - классификация по скорости

Каждая шина может выдерживать определенную максимальную скорость и поэтому относится к определенному классу скорости (SS - Speed Symbol).

Класс скорости шин должен быть не ниже максимальной скорости автомобиля. В таблице классов скорости показаны минимально допустимые классы скорости. Единственным исключением из этого являются зимние шины (стр. 349)¹, которые могут принадлежать к более низкому классу. При выборе таких шин скорость автомобиля не должна превышать скорости, установленной для этого класса шин (например, максимальная скорость для шин класса Q - 160 км/ч). Скорость автомобиля определяется правилами дорожного движения, а не классом шин.



ВНИМАНИЕ

Это максимально допустимая скорость, указанная в таблице.

| | |
|---|---|
| Q | 160 км/ч (используется только для зимних шин) |
| T | 190 км/ч |

¹ И ошипованные или неошипованные шины.



| | |
|---|----------|
| H | 210 км/ч |
| V | 240 км/ч |
| W | 270 км/ч |
| Y | 300 км/ч |

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На автомобиль следует устанавливать шины, у которых индекс допустимой нагрузки (стр. 351) (L) и класс скорости (SS) такой же или выше, указанных в технических данных. Шина с более низким индексом допустимой нагрузки или классом скорости может перегреваться.

Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шина - индекс нагрузки (стр. 351)
- Шина - направление вращения (стр. 345)

Замена колеса - снятие колеса

Колеса автомобиля можно менять, например, устанавливая зимние колеса или зимние шины.

Запасное колесо*

Приведенные ниже инструкции действуют только в тех случаях, когда запасное колесо куплено в качестве дополнительного оборудования к автомобилю. Если в комплект автомобиля входит запасное колесо - см. информацию о временной герметизации шин (ТМК) (стр. 364).

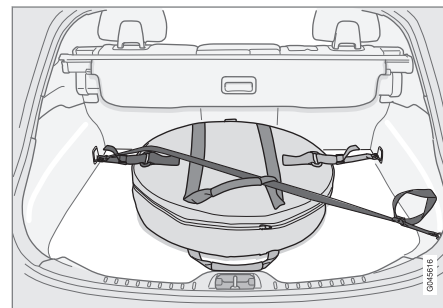
Запасное колесо (Temporary spare) предназначено только для временного использования, и его следует заменить на обычное колесо, как можно быстрее. Запасное колесо может изменить управляемость автомобиля. Запасное колесо по размеру меньше обычного колеса, и это влияет на дорожный просвет автомобиля. Будьте осторожны с высокими тротуарами и не мойте автомобиль на автоматической мойке. Если запасное колесо устанавливается на переднем мост, вы не можете пользоваться цепями противоскольжения. На полноприводных автомобилях привод на задние колеса можно отключить. Запасное колесо не подлежит ремонту.

Правильное давление в шине запасного колеса приведено в таблице с информацией о давлении в шинах (стр. 448).

ВАЖНО

- Запрещается двигаться со скоростью выше 80 км/ч, если на автомобиле установлено запасное колесо.
- Запрещается одновременно устанавливать на автомобиль более одного запасного колеса типа "Temporary Spare".

Запасное колесо, поставляемое в чехле, следует хранить на настиле в отделении для груза и крепить стяжными ремнями.



Автомобиль с четырьмя проушинами для крепления груза.

Поверните ручку на чехле запасного колеса к себе. Закрепите крючки растяжек в передних проушинах для груза. Закрепите длинный ремень в одной из передних проушин, протяните ремень по диагонали над запасным колесом и через верхнюю



ручку. Закрепите короткую растяжку на длинной. Закрепите в задней проушине и затяните.

Перед заменой колеса

1. Снимите растяжки, выньте запасное колесо из грузового отсека и достаньте его из чехла.
2. Чтобы достать буксировочную скобу, откройте крышку с левой боковине грузового отсека.



3. Достаньте домкрат* и баллонный ключ* (в чехле на полу грузового отсека). При выборе другого домкрата, см. Подъем автомобиля (стр. 383).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что домкрат чистый, без повреждений и резьба тщательно смазана.

ВНИМАНИЕ

- Если в комплект автомобиля не входит запасное колесо, домкрат не обязательно хранить в автомобиле.
- Volvo рекомендует пользоваться домкратом*, предназначенным только для соответствующей модели автомобиля, указанной на табличке, установленной на домкрате.
- На этой табличке также указана максимальная подъемная сила домкрата при заданной высоте подъема.

ВНИМАНИЕ

Обычный домкрат автомобиля можно использовать только по мере необходимости в течение короткого промежутка времени, как например, для замены проколотого колеса, замены зимних/летних колес и т.п. Для подъема автомобиля пользуйтесь только домкратом, который предназначен для вашей модели автомобиля. Если автомобиль поднимается домкратом часто или домкрат используется продолжительное время (больше, чем требуется для смены колес), рекомендуется пользоваться гаражным домкратом. В этом случае выполняйте инструкции, прилагаемые к используемому оборудованию.

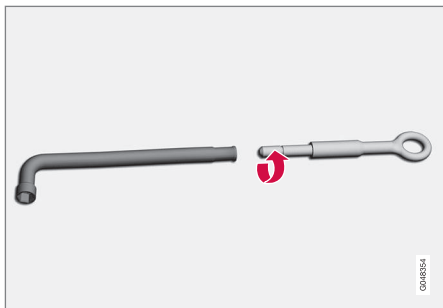
4. Если замена колеса должна быть проведена в зоне движения транспорта, выставьте треугольный знак аварийной остановки (стр. 357). Автомобиль и домкрат* должны находиться на твердой горизонтальной поверхности.

СНЯТИЕ

1. Затяните стояночный тормоз (стр. 305) и включите передачу заднего хода или положение **P**, если на автомобиле установлена автоматическая коробка передач.



2. Заблокируйте спереди и сзади те колеса, которые останутся стоять на земле. Используйте, например, мощные деревянные упоры или большие камни.
3. Скрутите вместе буксировочную скобу и баллонный ключ* до упора, как показано на рисунке.



ВАЖНО

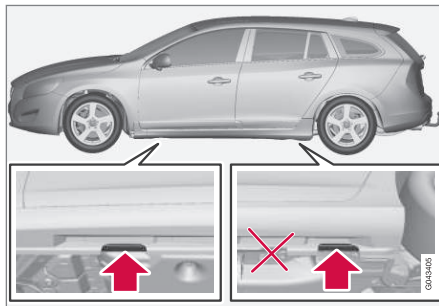
Буксировочная скоба должна вкручиваться полностью в баллонный ключ.

4. Баллонным ключом ослабьте колесные болты на 1/2–1 оборот против часовой стрелки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не прокладывайте ничего между поверхностью земли и домкратом, а также между домкратом и местом крепления домкрата на автомобиле.

5. На автомобиле с каждой стороны имеется по два упора для установки домкрата. В каждой точке крепления имеется углубление в пластмассовой защите. Опустите ногу домкрата так, чтобы она плотно прижалась к поверхности земли.



ВАЖНО

Поверхность земли должна быть твердой, ровной и без наклона.

6. Поднимите автомобиль так, чтобы вывесить колесо. Открутите колесные болты и снимите колесо.

Дополнительная информация

- Замена колес - монтаж (стр. 355)
- Домкрат* (стр. 348)
- Треугольный знак аварийной остановки (стр. 357)
- Колесные болты (стр. 347)



Замена колес - монтаж

Монтаж колеса необходимо провести надлежащим образом.

Установка на место

1. Очистите контактные поверхности колеса и ступицы.
2. Установите колесо. Затяните тщательно колесные болты.
3. Опустите автомобиль так, чтобы колесо не прокручивалось.



4. Затяните колесные болты крест-накрест. Важно, чтобы колесные болты были затянуты с нужной силой. Затягивайте с усилием 140 Нм. Проверьте момент затяжки динамометрическим ключом.



Белая стрелка должна быть направлена в сторону передней части автомобиля.

5. Развинтите буксировочную скобу и баллонный ключ. Баллонный ключ и домкрат положите в чехол в предназначенные для них карманы. Тщательно затяните на чехле средний ремень и с помощью другого ремня зафиксируйте чехол в задней проушине для крепления груза с левой стороны грузового отсека. Расположите чехол таким образом, чтобы дверь багажника закрывалась свободно. Белая стрелка на чехле должна быть направлена в сторону передней части автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чехол необходимо фиксировать таким образом, чтобы белая стрелка (см. рисунок-вставку) была направлена в сторону передней части автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не залезайте под автомобиль, если он опирается на домкрат.

Никогда не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, если он опирается на домкрат.

Паркуйте автомобиль таким образом, чтобы он становился барьером, отделяющим пассажиров от проезжей части.

Дополнительная информация

- Замена колеса - снятие колеса (стр. 352)
- Домкрат* (стр. 348)



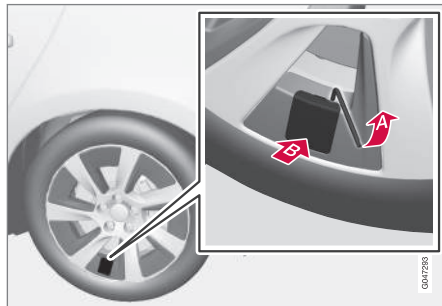
- Треугольный знак аварийной остановки (стр. 357)
- Колесные болты (стр. 347)

Шина - давление воздуха

В шинах может быть разное давление воздуха; оно измеряется в барах.

Проверьте давление воздуха в шинах

Давление в шинах следует проверять каждый месяц.



Ниппель шины закрыт пластмассовой крышкой с отверстием².

Снятие крышки с ниппеля

1. Достаньте отвертку Torx (находится в пенопластовом боксе за панелью с левой стороны багажного отделения).
2. Вставьте отвертку в отверстие.
3. Отверткой подденьте и откройте крышку (A).
4. Снимите с ниппеля колпачок.

Установка на место крышки ниппеля

1. Закройте ниппель колпачком.
2. Надавив, установите на место один край крышки без отверстия (ближайший к шине B).
3. Затем разверните крышку к диску колеса и одновременно слегка надавите на верхний край крышки, чтобы она зашла за край диска.
4. Убедитесь, что крышка по всему периметру плотно прилегает к поверхности диска, и если это необходимо, осторожно надавите на выступающие части крышки.

² Только колеса 17" Thia



ВНИМАНИЕ

- Контроль давления в шинах производят в их холодном состоянии. Шины считаются холодными, если их температура равна температуре окружающей среды. После нескольких километров вождения будет иметь место нагрев шин и давление в них увеличится.
- Пониженное давление в шинах увеличивает расход топлива, сокращает срок службы шин и ухудшает ходовые качества автомобиля. Вождение на шинах с пониженным давлением в них означает возможность перегрева и повреждения шин. Давление в шинах влияет на комфорт езды в автомобиле, шум от дороги и управляемость автомобиля.
- Давление в шинах с течением времени уменьшается, это естественный процесс. Давление в шинах также изменяется в зависимости от температуры окружающей среды.

Наклейка с указанием давления в шинах



На наклейке, расположенной на дверной стойке со стороны водителя (между передней и задней дверью), указано давление в шинах для размеров, рекомендованных для данного автомобиля. Эта же информация приведена в таблице давления в шинах, см. Шины - заданное давление в шинах (стр. 448).

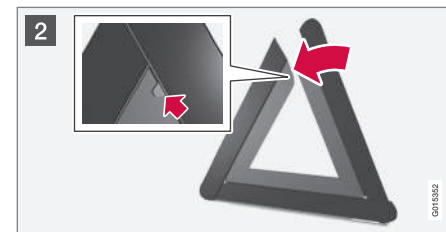
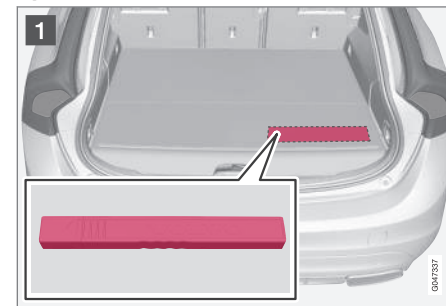
Дополнительная информация

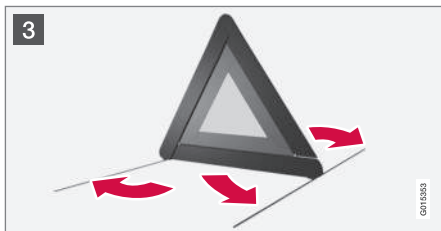
- Размеры шин (стр. 350)
- Шины - классификация по скорости (стр. 351)
- Шина - индекс нагрузки (стр. 351)
- Уход за шинами (стр. 345)
- Шина - индикатор износа протектора (стр. 347)

Треугольный знак аварийной остановки

Треугольный знак аварийной остановки предупреждает других участников движения о наличии стоящего на дороге автомобиля.

Хранение и складывание





- 1 Поднимите люк в полу и достаньте треугольный знак аварийной остановки.
- 2 Выньте треугольный знак из чехла, раскройте и соедините две стороны вместе.
- 3 Откиньте опоры знака аварийной остановки.

Следуйте действующим правилам использования треугольного знака аварийной остановки. Треугольный знак аварийной остановки ставится в удобном месте с учетом особенностей дорожного движения.

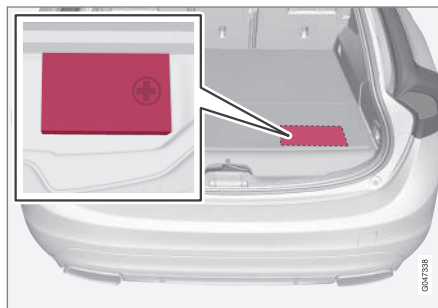
После использования убедитесь, что треугольный знак с чехлом надежно закреплены в багажном отделении.

i ВНИМАНИЕ

В положении скрытого запирания откидной борт и люк в полу не открываются, см. Скрытое запирание* (стр. 181).

Аптечка*

В аптечку входят средства оказания первой помощи.



Аптечка первой помощи расположена под настилом в грузовом отделении.

i ВНИМАНИЕ

В положении скрытого запирания откидной борт и люк в полу не открываются, см. Скрытое запирание* (стр. 181).

Система контроля давления в шинах**3

Система контроля давления в шинах предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля. Согласно законодательным требованиям, действующим на некоторых рынках, система контроля давления в шинах входит в стандартную комплектацию автомобилей.

Система не заменяет обычный уход за шинами.


Дополнительная информация

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – общие сведения (стр. 359)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – регулировка (перекалибровка) (стр. 360)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – если давление в шинах низкое (стр. 364)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – активирование/отключение (стр. 362)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – рекомендации (стр. 362)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – шины, устойчивые к проколам* (стр. 363)



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁰ – общие сведения

Система контроля давления в шинах, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля.

В системе контроля давления в шинах используются датчики, установленные внутри воздушного ниппеля в каждом колесе. Когда автомобиль движется со скоростью прим. 30 км/ч, система измеряет давление в шинах. В случае низкого давления в комбинированном приборе загорается предупреждающая лампа , и появляется следующее сообщение:

- Низк. давл. в шинах Проверьте передн.прав.шину
- Низк. давл. в шинах Проверьте передн.лев. шину
- Низк. давл. в шинах Проверьте задн.прав.шину
- Низк. давл. в шинах Проверьте задн.лев. шину
- Нужна подкачка шин Проверьте перед.прав.шину
- Нужна подкачка шин Проверьте переднюю левую шину

- Нужна подкачка шин Проверьте задн.прав.шину
- Нужна подкачка шин Проверьте задн.лев.шину
- Система давления в шинах Требуется ремонт

TPMS-датчики можно устанавливать в вентили шин, как на колеса заводской сборки, так и на колеса, приобретенные позднее.


Если используются колеса без датчиком TPMS или если датчик неисправен, появится сообщение Система давления в шинах Требуется ремонт.

Обязательно проверяйте систему после замены колес, чтобы убедиться, что установленные колеса подходят к системе.

Для получения информации о правильном давлении в шинах см. Шина - давление воздуха (стр. 356).

Система не заменяет обычный уход за шинами.

ВАЖНО

В случае неисправности системы TPMS предупреждающая лампа  в комбинированном приборе начинает мигать в течение прим. 1 минуты, а затем переходит в режим немигающего света. В комбинированном приборе также появляется сообщение.

Дополнительная информация

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – регулировка (перекалибровка) (стр. 360)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – если давление в шинах низкое (стр. 364)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – активирование/отключение (стр. 362)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – рекомендации (стр. 362)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – шины, устойчивые к проколам* (стр. 363)

³ Стандарт на некоторых рынках.

¹⁰ Стандарт на некоторых рынках.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁶ – регулировка (перекалибровка)

Система контроля давления в шинах, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля.

Систему TPMS можно регулировать, например, при транспортировке большого груза, в соответствии с рекомендациями Volvo относительно давления в шинах (стр. 356).

ВНИМАНИЕ

Для проведения калибровки автомобиля должен стоять неподвижно.

Для настроек используются органы управления на центральной консоли, см. MY CAR (стр. 122).

1. Подкачайте шины до требуемого давления, указанного на соответствующей табличке, расположенной на стойке двери со стороны водителя (между передней и задней дверью).
2. Запустите двигатель.
3. Выберите систему меню **MY CAR**, чтобы открыть опции меню, связанные с давлением в шинах.

4. Выберите **Калибровка давления в шинах** или нажмите **OK**.
5. В течение не менее 10 минут двигайтесь на скорости не ниже 30 км/ч.
 - > После инициирования водителем калибровка выполняется автоматически. От системы не поступает подтверждение о том, что калибровка выполнена.

Новые контрольные значения действуют до повторения пп. 1-5.

Дополнительная информация

- Система контроля давления в шинах* (стр. 358)
- Шина - давление воздуха (стр. 356)

Система TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁸ – состояние

Система контроля давления в шинах, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля.

Состояние системы и давления в шинах

Вы можете проверить состояние системы и текущее давление в шинах, см. MY CAR (стр. 122).

1. Выберите систему меню **MY CAR**, чтобы открыть опции меню, связанные с контролем давления в шинах.
2. Выберите **Давление в шинах**.

Состояние обозначается цветом для каждой шины следующим образом:

- Только зеленый: система в порядке, и давление во всех шинах несколько выше рекомендованного значения.
- Желтое колесо: низкое давление в соответствующем колесе.
- Красное колесо: очень низкое давление в соответствующем колесе.
- Все колеса серого цвета: система временно не доступна. Для реактивирования системы может потребоваться про-

¹⁶ Стандарт на некоторых рынках.

¹⁸ Стандарт на некоторых рынках.



ехать несколько минут на скорости выше 30 км/ч.

- Все колеса серого цвета и сообщение **Система давления в шинах Требуется ремонт**: система неисправна. Обратитесь к дилеру Volvo или в мастерскую.

Удаление предупреждающего сообщения

Если появляется сообщение о давлении в шинах и включается предупреждающая лампа TPMS:

1. С помощью манометра проверьте давление в указанной/указанных шинах.
2. Подкачайте шину/шины до требуемого давления, указанного на соответствующей табличке, расположенной на стойке двери со стороны водителя (между передней и задней дверью).
3. В некоторых случаях предупреждающий текст удаляется после того, как вы проедете несколько минут на скорости выше 30 км/ч. При этом также гаснет предупреждающая лампа TPMS.



ВНИМАНИЕ

- В системе TPMS используется т.н. значение для компенсированного давления, которое базируется на данных температуры в шинах и наружной температуры. В результате этого давление в шинах может немного отличаться от рекомендуемого значения, указанного в соответствующей табличке, закрепленной на дверной стойке со стороны водителя (между передней и задней дверью). Поэтому для того, чтобы удалить сообщение о низком давлении в шинах, может потребоваться накачать шины до несколько более высокого давления.
- Чтобы избежать неправильных значений, давление следует измерять на холодных шинах. Холодными считаются шины, температура которых соответствует наружной температуре (прим. 3 часа после поездки). Когда автомобиль проедет несколько километров, шины нагреваются, и давление повышается.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Неправильное давление в шинах может привести к повреждению шин и потере водителем контроля над автомобилем.
- Система не в состоянии заранее предупредить водителя о внезапном повреждении шин.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁹ – активирование/отключение

Система контроля давления в шинах, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Для включения/отключения системы контроля давления в шинах автомобиль должен стоять неподвижно.

Для настроек используются органы управления на центральной консоли, см. MY CAR (стр. 122).

1. Запустите двигатель.
2. Выберите систему меню **MY CAR**, чтобы открыть опции меню, связанные с давлением в шинах.
3. Выберите **Давление в шинах** или нажмите **OK**.
 - > Если система активирована, на информационном дисплее показывается **X**, а если система отключается, это сообщение исчезает с дисплея²⁰.

¹⁹ Стандарт на некоторых рынках.

²⁰ Только на некоторых рынках.

²² Стандарт на некоторых рынках.

Дополнительная информация

- Система контроля давления в шинах* (стр. 358)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²² – рекомендации

Система контроля давления в шинах, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля.

- Volvo рекомендует устанавливать датчики TPMS на все колеса автомобиля, в том числе и на зимние.
- Volvo не рекомендует менять датчики местами и устанавливать на другие колеса.
- В запасном колесе датчик TPMS отсутствует.
- При установке запасного колеса или колеса без датчика TPMS в комбинированном приборе появляется сообщение **Система давления в шинах Требуется ремонт**.
- Если установлено колесо другого размера или датчик TPMS перенесен на другое колесо, необходимо заменить уплотнение, гайку и ниппель клапана шины.
- При установке датчика TPMS двигатель автомобиля должен быть отключен в течение не менее 15 минут, так как иначе в комбинированном приборе появится сообщение о неисправности.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Чтобы при накачивании шины с датчиком TPMS не повредить ниппель, направьте штуцер насоса точно на ниппель.

ℹ ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

ℹ ВНИМАНИЕ

Если вы хотите установить шины другого размера, необходимо изменить конфигурацию системы TPMS. За дополнительной информацией обращайтесь дилеру Volvo.

Дополнительная информация

- Система контроля давления в шинах* (стр. 358)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁴ – шины, устойчивые к проколам*

При выборе шин SST (Self Supporting run flat Tires) в автомобиле также устанавливается система TPMS (стр. 358).*

Этот тип шин характеризуется усиленными боковинами, которые позволяют некоторое время продолжать движение на частично или полностью спущенной шине. Такая шина монтируется на специальном колесном диске (на такой диск можно также монтировать обычные шины.)

Если в шине SST падает давление, в комбинационном приборе включается желтая лампа TPMS, и на информационном дисплее появляется сообщение. В этом случае следует снизить скорость до макс. 80 км/ч. Шину следует заменить, как можно быстрее.

При вождении проявите повышенную осторожность. В некоторых случаях трудно определить, какая шина спущена. Чтобы определить, какая шина спущена, проверьте давление во всех четырех шинах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установку SST-шин разрешается выполнять только специально подготовленному персоналу.

SST-шины разрешается устанавливать только на автомобили, оснащенные системой TPMS.

После появления сообщения о низком давлении в шинах, запрещается двигаться со скоростью выше 80 км/ч.

Максимальное расстояние до замены шины - 80 км.

Избегайте жесткой манеры вождения, например, резкого торможения или резких поворотов.

Поврежденную или проколотую SST-шину необходимо заменить.

Дополнительная информация

- Система контроля давления в шинах* (стр. 358)

²⁴ Стандарт на некоторых рынках.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁶ – если давление в шинах низкое

Система контроля давления в шинах TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁷ предупреждает водителя о низком давлении в одной или нескольких шинах, указывая местоположение шины. Если лампа горит желтым светом – первая индикация, останьтесь как можно быстрее и проверьте давление в шинах. Если лампа горит красным светом, необходимо остановиться без промедления и откорректировать давление в шинах.

Если на дисплее появляется сообщение о низком давлении в шинах:

1. Проверить давление в конкретной шине.
2. Накачайте шину/шины до требуемого давления.
3. В течение нескольких минут двигайтесь на скорости 30 км/ч или выше, и убедитесь, что сообщение погасло.

Дополнительная информация

- Система контроля давления в шинах* (стр. 358)

²⁶ Стандарт на некоторых рынках.

²⁷ Опция, только на некоторых рынках.

Временная герметизация шин

Временный шиноремонтный комплект (ТМК - Temporary Mobility Kit) используется для герметизации проколов, проверки и регулировки давления в шинах (стр. 448).

Комплект для временной герметизации шин (стр. 365) состоит из компрессора и флакона с уплотняющей жидкостью. Такое уплотнение позволяет выполнить временный ремонт. Банка с жидким герметиком должна заменяться до истечения срока годности и после герметизации шины. Жидкий герметик эффективен в случае проколов дорожки протектора.



ВНИМАНИЕ

Комплект для ремонта шин предназначен для герметизации шин при проколах в протекторе.

Возможности шиноремонтного комплекта по герметизации проколов в боковинах шин ограничены. Не следует использовать временный шиноремонтный комплект для герметизации больших разрывов, трещин или аналогичных повреждений. Подсоедините компрессор к гнезду на 12 В автомобиля. Выберите ближайшее к проколотой шине гнездо.



ВАЖНО

Если компрессор для герметизации шин подключен к одному из двух гнезд (стр. 163) в туннельной консоли, к другому гнезду не должна подключаться никакая другая нагрузка.



ВНИМАНИЕ

Этот компрессор для аварийного ремонта проколов проверен и одобрен Volvo.

Дополнительная информация

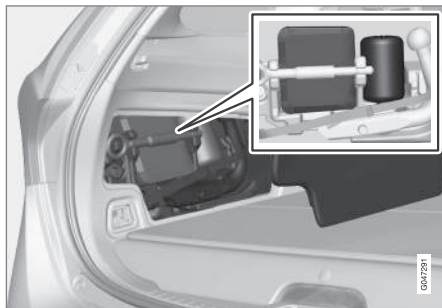
- Временная герметизация шин - использование (стр. 366)
- Временная герметизация шин - последующий контроль (стр. 368)
- Временная герметизация шин - обзор (стр. 365)
- Инструменты (стр. 348)



Временная герметизация шин - расположение

Временный шиноремонтный комплект (ТМК - Temporary Mobility Kit) используется для герметизации проколов, проверки и регулировки давления в шинах (стр. 448).

Местоположение шиноремонтного комплекта



Шиноремонтный комплект спрятан под крышкой с левой стороны багажного отделения.

Если герметизация шины проводится в зоне движения транспорта, выставьте треугольный знак аварийной остановки (стр. 357).

ВНИМАНИЕ

Комплект для ремонта шин предназначен для герметизации шин при проколах в протекторе.

ВАЖНО

Если компрессор для герметизации шин подключен к одному из двух гнезд (стр. 163) в туннельной консоли, к другому гнезду не должна подключаться никакая другая нагрузка.

ВНИМАНИЕ

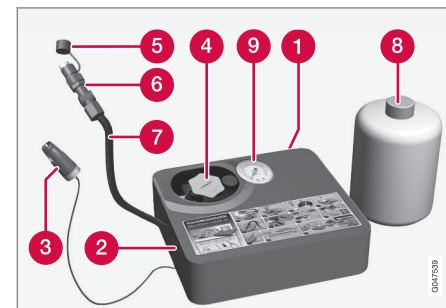
Этот компрессор для аварийного ремонта проколов проверен и одобрен Volvo.

Дополнительная информация

- Временная герметизация шин - обзор (стр. 365)
- Комплект для временной герметизации шин - уплотняющая жидкость (стр. 371)
- Временная герметизация шин (стр. 364)

Временная герметизация шин - обзор

Временный шиноремонтный комплект (ТМК - Temporary Mobility Kit) используется для герметизации проколов, проверки и регулировки давления в шинах (стр. 448).



- 1 Табличка, максимально разрешенная скорость
- 2 Выключатель
- 3 Провод
- 4 Держатель для банки (оранжевая крышка)
- 5 Защитный колпачок
- 6 Редукционный клапан
- 7 Воздушный шланг



8 Банка с жидким герметиком

9 Манометр

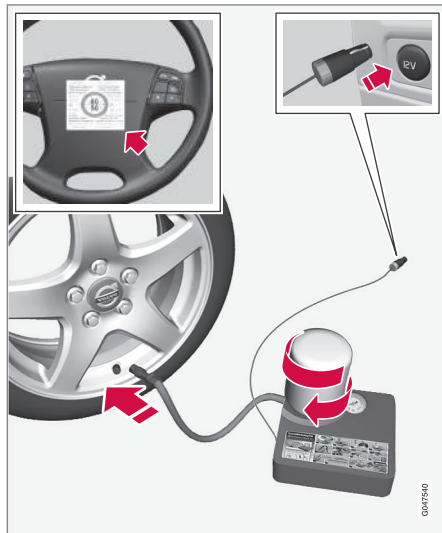
Дополнительная информация

- Временная герметизация шин - расположение (стр. 365)
- Комплект для временной герметизации шин - уплотняющая жидкость. (стр. 371)
- Временная герметизация шин (стр. 364)

Временная герметизация шин - использование

Временный шиноремонтный комплект (ТМК - Temporary Mobility Kit) используется для герметизации проколов, проверки и регулировки давления в шинах (стр. 448).

Временная герметизация шин



Информацию о работе отдельных частей см. Временная герметизация шин - обзор (стр. 365).

1. Снимите с боковой стороны компрессора табличку с информацией о максимально разрешенной скорости и приклейте ее на рулевое колесо.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После временной герметизации шины запрещается превышать скорость 80 км/ч. Volvo рекомендует обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo для проверки загерметизированной шины (максимальный пробег 200 км). Персонал станции может решить, подлежит ли шина ремонту или ее следует заменить.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Уплотняющая жидкость может вызывать раздражение кожи. При попадании ее на кожу смойте ее водой с мылом.

2. Убедитесь, что переключатель находится в положении 0 и выньте провод и воздушный шланг.



ВНИМАНИЕ

Не нарушайте герметичность банки без необходимости. Когда банка закручивается до упора, пломба снимается автоматически.

3. Откройте оранжевую крышку и пробку на банке.



4. Плотно закрутите банку в держателе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

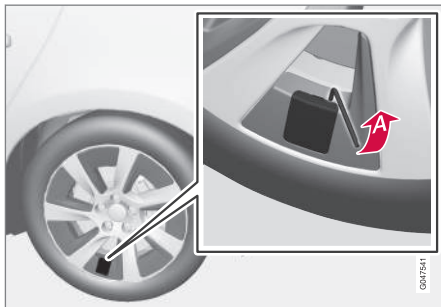
Не откручивайте фляжку: она снабжена ограничителем и имеет целью предотвращение утечки.

5. **Снятие крышки с ниппеля**²⁹

Достаньте отвертку Torx (находится в пенопластовом боксе за панелью с левой стороны багажного отделения).

Вставьте отвертку в отверстие.

Отверткой подденьте и откройте крышку (А).



Снимите с ниппеля колпачок и подключите к ниппелю шланг компрессора.

6. Присоедините к ниппелю шланг от компрессора.
7. Присоедините провод к гнезду на 12 В и запустите двигатель.

i ВНИМАНИЕ

Если компрессор подключен к одному из двух гнезд 12 В в туннельной консоли, к другому гнезду не должна подключаться никакая другая нагрузка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, когда двигатель работает.

8. Установите переключатель в положение I.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы компрессора запрещается находиться вблизи шины. При появлении трещин или вздутий компрессор необходимо немедленно отключить. От дальнейшей поездки следует отказаться. Рекомендуется обратиться в авторизованную шиноремонтную мастерскую.

i ВНИМАНИЕ

При запуске компрессора давление может подниматься до 6 бар, но примерно через 30 секунд оно падает.

9. Накачивайте шину в течение 7 минут.

⚠ ВАЖНО

Риск перегрева. Компрессор не должен работать больше 10 минут.

²⁹ Только колеса 17" Thia



10. Чтобы проверить давление на манометре, отключите компрессор. Минимальное давление составляет 1,8 бар, максимальное – 3,5 бар. (Высокое давление сбросьте с помощью редукционного клапана.)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если давление ниже 1,8 бар, прокол в шине слишком большого размера. От дальнейшей поездки следует отказаться. Рекомендуется обратиться в авторизованную шиноремонтную мастерскую.

11. Отключите компрессор и отсоедините провод от гнезда на 12 В.
12. Отсоедините шланг от ниппеля на шине и закройте ниппель колпачком.
- Вдавите на место крышку²⁹, закрывающую ниппель, отверстием в сторону ступицы колеса. Два щелчка подтверждают, что крышка зафиксировалась на месте.
13. Чтобы жидкий герметик загерметизировал шину, не откладывая необходимо проехать прим. 3 км на максимальной скорости 80 км/ч.

Дополнительная информация

- Временная герметизация шин (стр. 364)
- Временная герметизация шин - последующий контроль (стр. 368)
- Временная герметизация шин - обзор (стр. 365)

Временная герметизация шин - последующий контроль

Временный шиноремонтный комплект (ТМК - Temporary Mobility Kit) используется для герметизации проколов, проверки и регулировки давления в шинах (стр. 448).

Проверьте давление в шинах

1. Вновь подсоедините оборудование (инструкции по снятию крышки с ниппеля см. (стр. 367)).
2. По манометру определите давление в шине.
 - Если давление ниже 1,3 бар³⁰, герметизация шины недостаточная. Поездку следует прервать. Обратитесь в шиноремонтную мастерскую.
 - Если давление в шине превышает 1,3 бар³⁰, его следует довести до заданного значения согласно таблице давления в шинах, см. Шины - заданное давление в шинах (стр. 448). Если давление слишком высокое, сбросьте его с помощью редукционного клапана.

²⁹ Только колеса 17" Thia

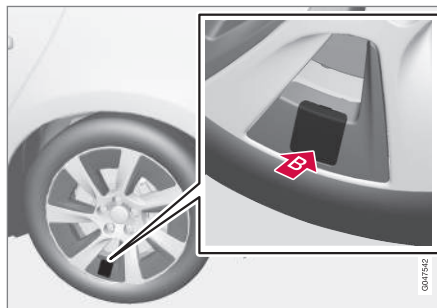
³⁰ 1 бар = 100 кПа.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не откручивайте фляжку: она снабжена ограничителем и имеет целью предотвращение утечки.

3. Не забудьте выключить компрессор. Отсоедините воздушный шланг и про-вод.



4. Установка на место крышки ниппеля³¹

Закройте ниппель колпачком.

Надавив, установите на место один край крышки без отверстия (ближайший к шине – В). Затем разверните крышку к диску колеса и одновременно слегка надавите на верхний край крышки, чтобы она зашла за край диска. Убедитесь, что крышка по всему периметру плотно прилегает к поверхности диска, и если это необходимо, осторожно надавите на выступающие части крышки.

i ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

i ВНИМАНИЕ

После использования банку с герметиком и шланг следует заменить. Для замены Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулярно проверяйте давление в шинах.

Volvo рекомендует своим ходом следовать на ближайшую официальную станцию техобслуживания Volvo для замены/ремонта поврежденной шины. Сообщите в мастерской, что в шине находится жидкий герметик.

³¹ Только колеса 17" Thia



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После использования комплекта для аварийного ремонта шин скорость не должна превышать 80 км/ч. Для проверки герметизированных шин Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo (максимальный пробег 200 км). Ее персонал сможет определить, можно ли отремонтировать шину или она нуждается в замене.

Дополнительная информация

- Временная герметизация шин (стр. 364)
- Временная герметизация шин - использование (стр. 366)
- Временная герметизация шин - обзор (стр. 365)

Временный шиноремонтный комплект - накачка шин

Оригинальные шины автомобиля могут накачиваться компрессором из временного шиноремонтного комплекта (стр. 365).

1. Компрессор должен быть выключен. Убедитесь, что переключатель находится в положении **0**. Достаньте провод и воздушный шланг.
2. Снимите крышку с ниппеля³² - инструкции по снятию крышки с ниппеля см. (стр. 367).
3. Снимите колпачок ниппеля шины и наведите вентиль воздушного шланга до упора на резьбу вентиля шины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вдыхание выхлопных газов автомобилей смертельно опасно! Никогда не позволяйте двигателю работать в закрытом пространстве или в пространстве с недостаточной вентиляцией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, когда двигатель работает.

4. Подсоедините провод в автомобиле к одному из гнезд на 12 В и запустите двигатель.
5. Включите компрессор, установив переключатель в положение **I**.

ВАЖНО

Риск перегрева. Компрессор не должен работать больше 10 минут.

6. Накачайте шину до указанного в таблице давления, см. Шины - заданное давление в шинах (стр. 448). Если давление слишком высокое, сбросьте его с помощью редуционного клапана.

³² Только колеса 17" Thia



7. Установите колпачок ниппеля на место.

Установите на место крышку ниппеля³², надавив на один край крышки без отверстия (ближайший к шине), см. Временная герметизация шин - последующий контроль (стр. 368). Затем разверните крышку к диску колеса и одновременно слегка надавите на верхний край крышки, чтобы она зашла за край диска. Убедитесь, что крышка по всему периметру плотно прилегает к поверхности диска, и если это необходимо, осторожно надавите на выступающие части крышки.

8. Выключите компрессор. Отсоедините воздушный шланг и провод.

Дополнительная информация

- Временная герметизация шин (стр. 364)
- Временная герметизация шин - обзор (стр. 365)
- Временная герметизация шин - последующий контроль (стр. 368)

Комплект для временной герметизации шин - уплотняющая жидкость.

Емкость (банка) в комплекте для временной герметизации шин (стр. 365) содержит уплотнительную жидкости и может заменяться.

Замените банку по истечении срока годности. Утилизируйте старую банку, как экологически опасный продукт.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Фляжка содержит 1,2-этанол и натуральный каучуковый латекс.

Вредно при проглатывании. Может вызывать раздражение кожи.

Избегайте контакта средства с кожей и глазами.

Хранить в недоступном для детей месте.

Дополнительная информация

- Временная герметизация шин (стр. 364)

³² Только колеса 17" Thia



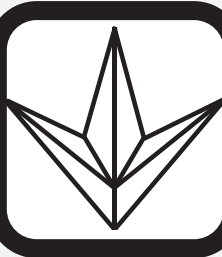


Тип разрешения - система контроля давления в шинах

Одобренный тип датчиков для системы контроля давления в шинах – TPMS (Tyre

Pressure Monitoring System) – можно найти в таблице.*



| Страна/регион | | |
|---------------|---|----------|
| Бразилия | <div data-bbox="593 232 912 445" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Modelo: S180052050</p>  <p>Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149</p>  <p>(01) 07894476056448</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> </div> </div> | 01000900 |
| Украина | <div data-bbox="620 538 880 799" style="border: 2px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">  </div> | 01000901 |



09

| Страна/регион | |
|---------------|---|
| Израиль | <div data-bbox="534 184 973 487" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>שם הדגם (Hebrew: Model name) S180052050</p><p>שם היצרן וכתובתו (Hebrew: Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg</p><p style="text-align: right; font-size: small;">0001054</p></div> |



Декларация соответствия (Declaration of Conformity)

Страна/
регион

Страны ЕС:



Экспортер: Германия

Производитель: Continental Automotive GmbH

Тип оборудования: блок TPMS

| | |
|--|---|
|  <small>Continental Automotive Group - Address 32000 - 32000 Regensburg</small> | |
| <small>Chief of Life 183 POC CFIF V&E Phone: +49 (0)41 750-9542 Fax: +49 (0)41 750-9542 jens.kirch@continental-corporation.com</small> | |
| <small>Iss:</small> | <small>For Reference:</small> |
| <small>April 16, 2012</small> | <small>TG/IC Value</small> |
| <p>Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)</p> | |
| <small>Manufacturer:</small> | <small>Continental Automotive GmbH</small> |
| <small>Address:</small> | <small>StammesstraÙe 12 93055 Regensburg Germany</small> |
| <small>Product type designation:</small> | <small>010003050</small> |
| <small>Intended use:</small> | <small>Tire Pressure Monitoring Device</small> |
| <p><small>The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.</small></p> | |
| <small>Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):</small> | <small>Applied standard(s): EN 60 800-1:2006 + A11:2009 + A2:2010 + A2:2011 EN 62 479:2010</small> |
| <small>Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):</small> | <small>Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.8.1 (2006-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)</small> |
| <small>Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1)(c):</small> | <small>Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)</small> |
| <p><small>The following marking applies to the above mentioned product:</small></p> | |
|  | |
| <p><small>Continental Automotive GmbH Regensburg, 93124-0418</small></p> | |
| <p><small>Address: V&E Responsible Vice President Body & Security</small></p> | <p><small>Signature: Kirch Chief Product Group 1 Body & Security</small></p> |
| <small>Continental Automotive Group 1 Regensburg, 93124-0418 Responsible: V&E Responsible: Body & Security</small> | <small>Regensburg Office Continental Automotive Group Responsible: V&E Responsible: Body & Security</small> |
| <small>Continental Automotive Group 1 Regensburg, 93124-0418 Responsible: V&E Responsible: Body & Security</small> | <small>Regensburg Office Continental Automotive Group Responsible: V&E Responsible: Body & Security</small> |

0001343



| Страна/ регион | |
|-------------------|---|
| Чехия: | Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Дания: | Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Германия: | Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Эстония: | Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Великобритания: | Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Испания: | Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Греция: | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Франция: | Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Италия: | Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Латвия: | Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Литва: | Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Нидерланды: | Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |



| Страна/ регион | |
|-------------------|---|
| Мальта: | Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ftiġġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Венгрия: | Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Польша: | Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Португалия: | Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Словения: | Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Словакия: | Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Финляндия: | Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Швеция: | Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Исландия: | Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Норвегия: | Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |

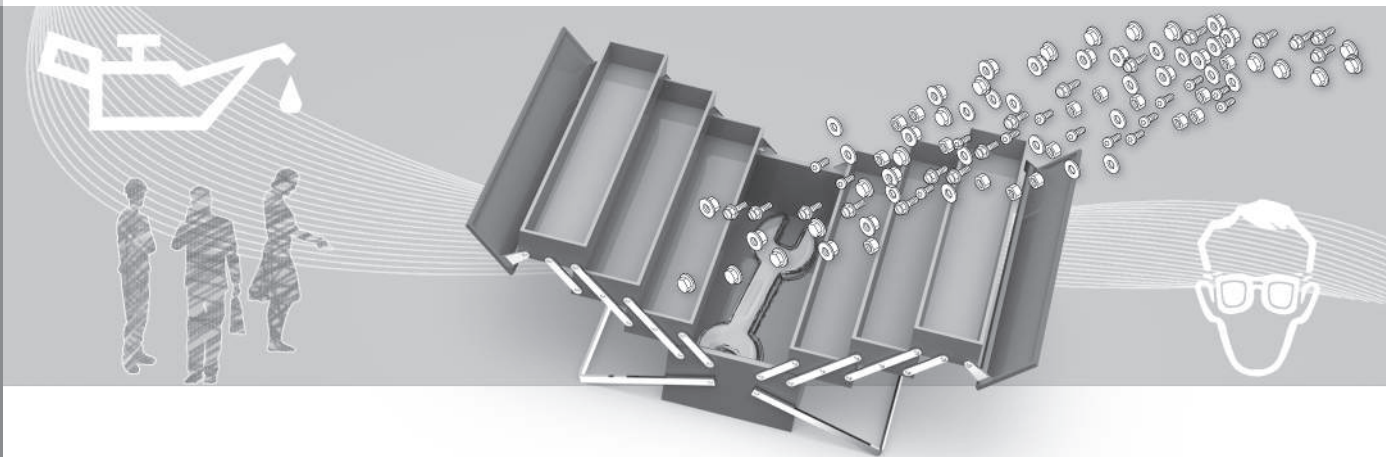
Дополнительная информация

- Система контроля давления в шинах* (стр. 358)

10



УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ





Программа техобслуживания Volvo

Для поддержания на высоком уровне дорожной безопасности и эксплуатационной надежности Вашего автомобиля Volvo необходимо следовать программе техобслуживания Volvo, которая приведена в Сервисной и гарантийной книжке.

Volvo рекомендует доверить техническое обслуживание и ремонт автомобиля официальной станции техобслуживания Volvo. На станциях техобслуживания Volvo имеется обученный персонал, сервисная литература и специальный инструмент, что гарантируют высокое качество технического обслуживания.

ВАЖНО

Чтобы гарантия Volvo действовала, необходимо сверяться с Книжкой по гарантии и сервису и соблюдать приведенные в ней требования.

Обслуживание и ремонт

Регулярно выполняйте уход и обслуживание автомобиля. Соблюдайте рекомендованные Volvo интервалы техобслуживания.

Работы по контролю и ремонту разрешается проводить только авторизованной мастерской.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не проводите ремонт этого автомобиля самостоятельно. Снятую электрическую проводку и другие компоненты можно ремонтировать только на официальных станциях техобслуживания (рекомендуются станции техобслуживания Volvo).

Интервал техобслуживания и следующий сервис, зарядный кабель

Счетчик числа часов на зарядном кабеле регистрирует время зарядки до следующего техобслуживания. Согласно рекомендации Volvo электрик должен проверять регулятор через каждые 5000 часов наработки.



ВАЖНО

Ни коим образом не модифицируйте блок управления.

Дополнительная информация

- Климатическая установка - поиск и устранение неисправностей (стр. 392)

Бронирование времени на обслуживание и ремонт*¹

Обработка информации о сервисе, ремонте и бронировании времени непосредственно в автомобиле, подключенном к Интернету.

С помощью этой удобной услуги вы можете непосредственно из автомобиля забронировать время на сервис и посещение мастерской. Информация об автомобиле отправляется вашему дилеру, который может оформить посещение мастерской. Дилер связывается с вами, чтобы забронировать время посещения. На некоторых рынках система напоминает вам о приближении забронированного времени посещения, а навигационная система² может, кроме того, помочь доехать до мастерской, когда наступит срок.

¹ Только некоторые рынки.

² Sensus Navigation.



Перед использованием этой услуги

Volvo ID и мой профиль

- Зарегистрируйте учетную запись Volvo ID. Дополнительную информацию, а также порядок создания Volvo ID см. Volvo ID (стр. 21).
- Зайдите на веб-портал My Volvo, откройте свой профиль и выполните следующее:
 - Убедитесь, что автомобиль подсоединен к вашему профилю.
 - Убедитесь, что ваши контактные данные указаны правильно.
 - Выберите дилера Volvo, с которым вы хотите иметь дело в вопросах сервисного обслуживания и ремонта.
 - Выберите предпочтительный способ связи (SMS или телефон). Информация о бронировании всегда направляется в автомобиль и на ваш адрес электронной почты.

Необходимые условия для бронирования из автомобиля

- Чтобы принимать и отправлять информацию о бронировании времени из автомобиля, он должен быть подключен к Интернету; информацию о способах подключения автомобиля к Интер-

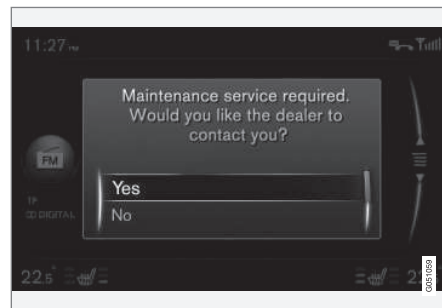
нету см. приложение Sensus Infotainment.

- В связи с тем, что информация о бронировании пересылается с помощью вашего частного телефонного абонемента, система спрашивает, хотите ли вы отправить информацию. Этот вопрос появляется один раз и затем действует для выбранного подключения определенное время.
- Для действия этой услуги и осуществления коммуникации системы с помощью дисплея автомобиля, вы должны разрешить сообщения-уведомления/раскрывающиеся сообщения. В обычном режиме просмотра **MY CAR** нажмите **OK/MENU** и затем **Сервис и ремонт** → **Показывать уведомления**.

Использование услуги

Все меню и настройки открываются в обычном режиме просмотра в **MY CAR**. Для этого вам следует нажать **OK/MENU** и затем **Сервис и ремонт**.

Когда приходит время техобслуживания, а в некоторых случаях, когда требуется ремонт автомобиля, сообщение об этом появляется в комбинированном приборе (стр. 70) и на дисплее в раскрывающемся меню.



Сообщение о техобслуживании на дисплее.

Содержание вариантов ответа во всплывающем меню на дисплее:

- **Да** – Запрос на посещение мастерской направляется вашему дилеру, который затем свяжется с вами и предложит время техобслуживания. Индикатор и сообщение о техобслуживании в комбинированном приборе гаснет.
- **Нет** – Никакие другие всплывающие сообщения не будут появляться на дисплее. Сообщение в комбинированном приборе сохраняется. После этого выбора вы можете приступить к бронированию из автомобиля в ручном режиме, см. ниже.
- **Отложить** – Всплывающее меню появляются при следующем пуске двигателя.



Бронирование времени на обслуживание или ремонт вручную¹

1. Нажмите кнопку **MY CAR** на центральной консоли и выберите **Сервис и ремонт** → **Информация о сервис-центре** → **Запросить сервис или ремонт**.
 - > Данные об автомобиле автоматически направляются вашему дилеру.
2. Дилер направляет в автомобиль предложение по бронированию времени посещения мастерской.
3. Подтвердите или запросите новое предложение.

После подтверждения забронированного времени информация о посещении мастерской сохраняется в автомобиле, см. Мои заказы. Автомобиль будет автоматически поддерживать с вами связь по дисплею, напоминая о забронированном времени посещения и помогая найти дорогу до мастерской.

Вы также можете забронировать посещение мастерской на веб-странице My Volvo. Откройте Мои заказы и выберите редактирование, чтобы открыть список заказов, размещенный на странице My Volvo.

Мои заказы¹

На дисплее появляется информация о бронировании времени. Подтвердите или запросите новое предложение.

- Выберите **Сервис и ремонт** → **Мои резервирования**.

Звонок дилеру¹

Вы можете связаться с вашим дилером по телефону с громкой связью Bluetooth®, подсоединенному к автомобилю. О подключении телефона см. приложение Sensus Infotainment.

- Выберите **Сервис и ремонт** → **Информация о сервис-центре** → **Позвонить в сервис-центр**.

Использование навигационной системы^{1, 2}

В навигационной системе укажите вашу мастерскую в качестве конечного или промежуточного пункта назначения.

- Выберите **Сервис и ремонт** → **Информация о сервис-центре** → **Установить отд. цель**.
- Выберите **Сервис и ремонт** → **Информация о сервис-центре** → **Добавить как точку пути**.

Отправление данных об автомобиле¹

Данные об автомобиле отправляются в центральную базу данных Volvo (а не вашему дилеру), откуда информацию об автомобиле ваш дилер может загрузить с помощью идентификационного номера (VIN³). Номер указан в книжке по гарантии и сервису и в нижнем левом углу с внутренней стороны ветрового стекла.

- Выберите **Сервис и ремонт** → **Отправить данные автомобиля**.

Информация о бронировании времени и данные об автомобиле

После того, как вы выберете бронирование сервиса из автомобиля, будет отправлена информация о бронировании времени и данные об автомобиле. Данные об автомобиле состоят из ряда сигналов, относящихся к следующим областям:

- Необходимость техобслуживания.
- Функциональное состояние.
- Уровни рабочих жидкостей.
- Показание спидометра (пробег).
- Идентификационный номер автомобиля (VIN³).
- Версия программного обеспечения, установленного в автомобиле.

¹ Только некоторые рынки.

² Sensus Navigation.

³ Идентификационный номер автомобиля



Дополнительная информация

- Volvo ID (стр. 21)

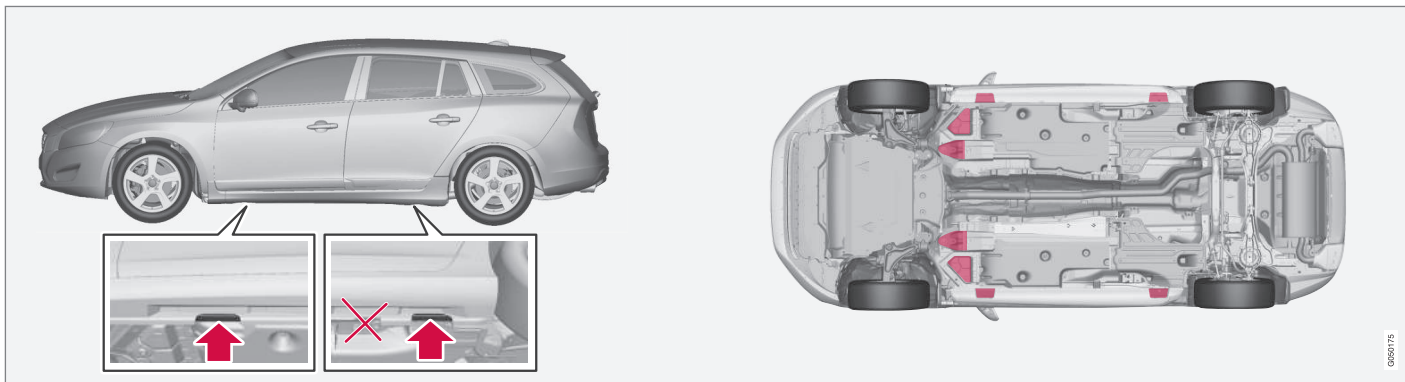


Подъем автомобиля

При подъеме домкрат или подъемные балки необходимо устанавливать в специально предназначенные для этого точки в днище автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует пользоваться домкратом, предназначенным только для соответствующей модели автомобиля. Если используется домкрат, отличный от рекомендованного Volvo, выполняйте инструкции, прилагаемые к выбранному оборудованию.



Упоры для установки домкрата (стрелки), входящего в комплект автомобиля, и точки подъема (обозначены красным).

Если с помощью стационарного подъемника поднимается передняя часть автомобиля, его следует устанавливать под одну из точек подъема, расположенную как можно дальше от края автомобиля. Если с помощью стационарного подъемника поднимается задняя часть автомобиля, его следует устанавливать под одну из точек подъема. Обеспечьте установку подъемника таким образом, чтобы автомобиль не мог сползти с него. Всегда пользуйтесь подставками или чем-либо подобным.

При подъеме автомобиля на двухколонном подъемнике в мастерской передние и задние подъемные рычаги можно устанавливать под внешние точки подъема (упоры для установки домкрата). А при

подъеме передней части автомобиля следует использовать внутренние точки подъема.

Дополнительная информация

- Замена колеса - снятие колеса (стр. 352)

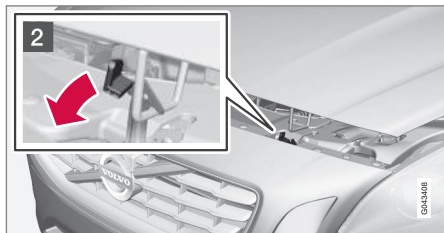


Капот двигателя - открывание и закрывание

Капот двигателя можно открыть, когда эта ручка в салоне поворачивается по часовой стрелке и фиксируется у решетки слева.



Ручка для открытия капота находится всегда с левой стороны.



- 1 Поверните ручку примерно на 20-25 градусов по часовой стрелке. Вы услышите, что защелка отпущена.
- 2 Отведите собачку влево и откройте капот. (Собачка расположена между фарой и решеткой, см. рисунок.)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При закрытии капота убедитесь, что он правильно запирается.

Дополнительная информация

- Двигательный отсек - контроль (стр. 386)
- Двигательный отсек - обзор (стр. 385)

Двигательный отсек - обзор

На схеме представлены стандартные контрольные точки.

Часть аккумуляторов автомобиля и некоторые компоненты системы электрического привода расположены под капотом. Соблюдайте осторожность при работе в этом отсеке и дотрагивайтесь только до тех компонентов, которые связаны с обычной процедурой обслуживания.

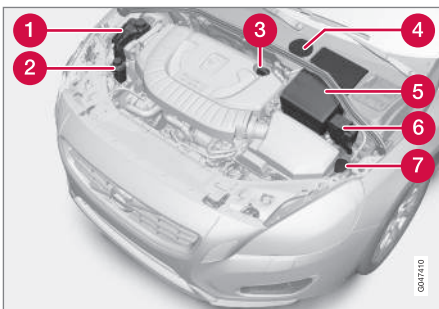
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К работе с оранжевыми проводами допускается только специально аттестованный персонал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На ряд компонентов автомобиля подается высокое напряжение, и при неправильном обращении они могут представлять опасность.

- Не дотрагивайтесь до компонентов, четкое описание которых отсутствует в данном руководстве для владельца.
- Соблюдайте осторожность, выполняя проверку/заправку жидкостей в двигательном отсеке.



Обычные точки контроля – для других деталей требуется специальная квалификация.

- 1 Проверка/заправка охлаждающей жидкости в систему охлаждения и микроклимата
- 2 Проверка/заправка жидкости сервоусилителя руля
- 3 Заправка моторного масла
- 4 Проверка/долив тормозной жидкости (на стороне водителя)
- 5 Пусковой аккумулятор
- 6 Блок реле и предохранителей
- 7 Заправка омывающей жидкости



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При проведении любых работ в двигательном отсеке электрооборудование автомобиля должно всегда находиться в ключевом режиме 0, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

Дополнительная информация

- Капот двигателя - открывание и закрытие (стр. 385)
- Двигательный отсек - контроль (стр. 386)

Двигательный отсек - контроль

Некоторые масла и жидкости должны периодически проверяться.

Регулярный контроль

Следующие проверки масел и жидкостей необходимо выполнять регулярно, например, во время заправки:

- Охлаждающая жидкость
- Масло для двигателя
- Масло сервоусилителя руля
- Омывающая жидкость



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Помните, что вентилятор охлаждения (расположен в передней части двигательного отсека за радиатором) может включаться автоматически через некоторое время после остановки двигателя.

Мойку двигателя проводите только в мастерской - мы рекомендуем обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Если двигатель горячий, существует опасность воспламенения.

Дополнительная информация

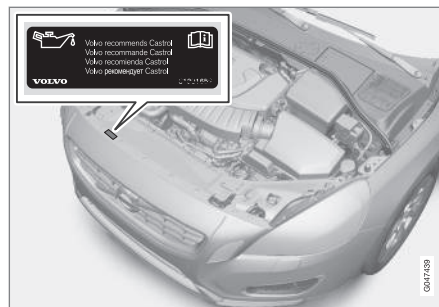
- Капот двигателя - открывание и закрытие (стр. 385)
- Двигательный отсек - обзор (стр. 385)



- Охлаждающая жидкость - уровень (стр. 390)
- Моторное масло - контроль и заправка (стр. 388)
- Жидкость сервоусилителя руля - уровень (стр. 391)
- Омывающая жидкость - заправка (стр. 403)

Масло для двигателя - общие сведения

Рекомендуемые интервалы техобслуживания можно соблюдать в том случае, если используется одобренное моторное масло.



Volvo рекомендует:



При эксплуатации в неблагоприятных условиях, см. Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях (стр. 440).

! ВАЖНО

Для соблюдения интервалов техобслуживания во все двигатели производителем заливается специализированное синтетическое моторное масло. При выборе масла большое внимание уделено сроку службы, пусковым характеристикам, нормам расхода топлива и вопросам охраны окружающей среды.


Рекомендуемые интервалы техобслуживания можно соблюдать в том случае, если используется одобренное моторное масло. Используйте масло только предписанного качества, как при дозавровке, так и замене масла. Иначе это можете повлиять на срок службы, пусковые характеристики, нормы расхода топлива и окружающую среду.

Volvo Car Corporation снимает с себя все гарантийные обязательства, если качество и вязкость используемого масла не отвечает указанным требованиям.

Volvo рекомендует замену масла проводить на официальной станции техобслуживания Volvo.

Volvo использует различные системы предупреждения о низком/высоком уровне масла или низком давлении масла. На



некоторых вариантах двигателя установлен датчик давления масла. В этом случае в комбинированном приборе используется предупреждающий символ низкого давления масла. В других вариантах установлен датчик уровня масла, и тогда в комбинированном приборе информация для водителя поступает в виде предупреждающего символа  и текстовых сообщений на дисплее. На некоторых вариантах установлены обе системы. Дополнительную информацию можно получить у дилера Volvo.

Замену моторного масла и масляного фильтра проводите согласно интервалам, указанным в Книжке по гарантии и сервису.

Разрешается использовать масла более высокого по сравнению с указанным качества. При эксплуатации в неблагоприятных условиях Volvo рекомендует использовать масло более высокого качества, см. Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях (стр. 440).

Относительно объема дозаправки - см. Моторное масло - качество и объем (стр. 442).

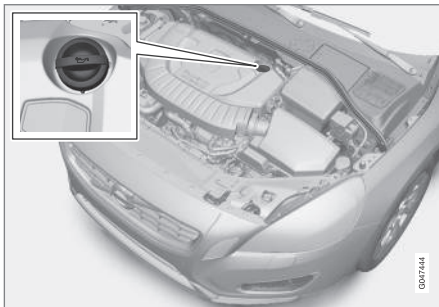
Дополнительная информация

- Моторное масло - контроль и заправка (стр. 388)

Моторное масло - контроль и заправка

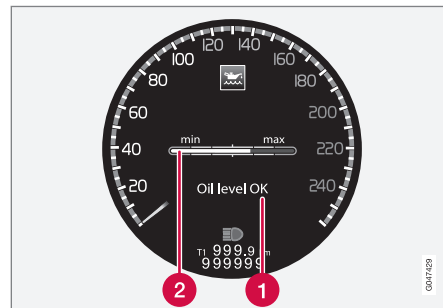
Уровень масла контролируется с помощью электронного датчика.

Двигатель с электронным датчиком уровня масла, 5-цил. дизель



Заправочная горловина⁴.

Проверять уровень масла в двигателе следует только после появления на дисплее сообщения, см. следующий рисунок.



Сообщение и схема на дисплее.

- 1 сообщение
- 2 Уровень масла в двигателе

Уровень масла проверяется регулировочным кольцом на неработающем двигателе с помощью электронного масломерного щупа, см. Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если появляется сообщение **Требуются смазоч но-заправочные работы**, необходимо ехать в мастерскую. Возможно, что уровень масла завышен.

⁴ В двигателе с электронным датчиком уровня масла масломерный щуп отсутствует.



! ВАЖНО

При появлении сообщения **Низк.уровень масла Долейте 0,5** литра долейте только 0,5 литра.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не доливайте масло, если количество масла соответствует уровню заполнения (3) или (4), как показано на рисунке ниже. Уровень не должен превышать отметку **MAX** или опускаться ниже отметки **MIN** – опасность повреждения двигателя.

i ВНИМАНИЕ

Уровень масла определяется только с помощью системы, когда выполняются определенные условия. Поэтому система не всегда может регистрировать изменение уровня масла непосредственно в момент дозаправки или слива масла. При определенных условиях необходимо проехать на двигателе внутреннего сгорания прим. 30 км.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания масла на горячий выпускной коллектор: существует риск возникновения пожара.

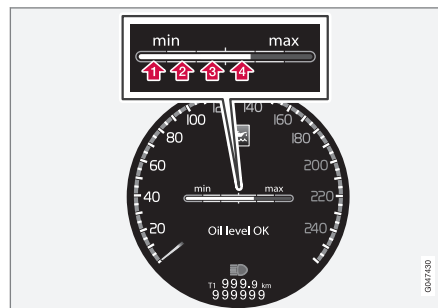
Измерение уровня масла, 5-цил. дизель

Для проверки уровня масла выполните действия, указанные ниже.

1. Активируйте положение ключа II, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).
2. Поверните регулировочное кольцо на левом подрулевом рычаге в положение **Уровень масла**.

> На дисплее появляется информация об уровне масла в двигателе.

Дополнительную информацию об обращении с меню см. Управление меню - комбинированный прибор (стр. 119).



Цифры 1-4 соответствуют уровню заполнения масла. Не доливайте масло, если количество масла соответствует уровню заполнения (3) или (4). Рекомендуемый уровень заполнения – 4. Сообщение и схема на дисплее.

Дополнительная информация

- Масло для двигателя - общие сведения (стр. 387)

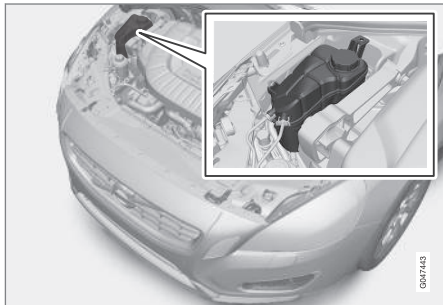


Охлаждающая жидкость - уровень

Охлаждающая жидкость охлаждает ДВС до нужной рабочей температуры. Тепло, передаваемое от двигателя к охлаждающей жидкости, может быть использовано для обогрева салона.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке.

Проверка уровня и заправка



При заправке выполняйте инструкции, приведенные на упаковке. Важно выбрать правильное соотношение между количеством охлаждающей жидкости и воды в зависимости от погодных условий. Никогда не добавляйте только чистую воду. Стойкость к замерзанию снижается, как при недостаточном, так и избыточном количестве охлаждающей жидкости в смеси.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Охлаждающая жидкость может быть горячей. Если необходимо выполнить заправку, когда двигатель горячий, крышку расширительного бачка нужно отвинчивать медленно, чтобы снизить избыточное давление.

Заправочный объемы и нормативы в отношении качества воды, см. Охлаждающая жидкость - качество и объем (стр. 443).

Регулярно проверяйте охлаждающую жидкость

Уровень должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке. Если система не заправлена надлежащим образом, может создаваться высокая температура, вызывая опасность повреждения двигателя.



ВАЖНО

- Высокое содержание хлора, хлоридов и других солей может привести к появлению коррозии в системе охлаждения.
- Используйте только охлаждающую жидкость с антикоррозийной добавкой согласно рекомендациям Volvo.
- Следите за тем, чтобы охлаждающая жидкость представляла собой смесь 50 % воды и 50 % охлаждающей жидкости.
- Добавляйте в охлаждающую жидкость водопроводную воду необходимого качества. В случае сомнений в отношении качества воды используйте готовую смесь охлаждающей жидкости, рекомендуемую Volvo.
- При замене охлаждающей жидкости/компонентов системы охлаждения систему необходимо промыть чистой водопроводной водой одобренного качества или готовой охлаждающей жидкостью.
- Двигатель должен работать только с заполненной системой охлаждения. В противном случае возможно резкое повышение температуры с угрозой повреждения (трещины) головки блока цилиндров.



Жидкость для тормозов и сцепления - уровень

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на бачке.

Проверка уровня

Уровень должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**, которые видны внутри бачка. Регулярно проверяйте уровень.

Заменяйте жидкость один раз в два года или при каждом втором плановом техобслуживании.

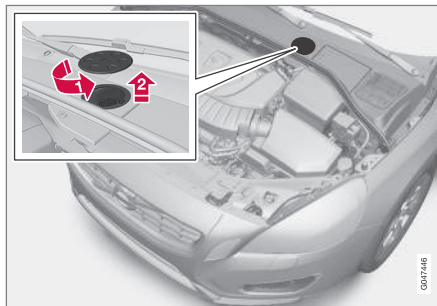
Если автомобиль эксплуатируется при частых и резких торможениях, например, в гористой местности, или во влажном тропическом климате, необходимо заменять тормозную жидкость раз в год.

В отношении заправочных объемов и рекомендуемого качества тормозной жидкости - см. Тормозная жидкость - качество и объем (стр. 445).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже отметки **MIN**, дальнейшее движение автомобиля разрешается только после заправки тормозной жидкости. Volvo рекомендует выяснить причину потери тормозной жидкости на официальной станции техобслуживания Volvo.

Дозаправка



Бачок с жидкостью расположен на стороне водителя.

Бачок с жидкостью защищен под перекрытием, закрывающим холодную зону двигателя отсека. Необходимо сначала снять круглую крышку, чтобы получить доступ к крышке бачка.

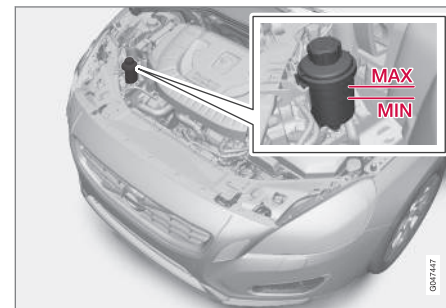
-  Повернув, откройте крышку, расположенную на перекрытии.
-  Отвинтите крышку бачка и долейте жидкость. Уровень должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**, расположенными внутри бачка.

ВАЖНО

Не забудьте установить на место крышку.

Жидкость сервоусилителя руля - уровень

Уровень жидкости сервоусилителя руля должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** бачка. Замену жидкости проводить не требуется.



ВАЖНО

Проверку выполняйте, очистив вокруг бачка жидкости сервоуправления. Не открывайте крышку.

Проверяйте уровень при каждом техобслуживании. Замену масла проводить не требуется. Уровень должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

Рекомендуемое качество жидкости см. Жидкость сервоусилителя руля - качество (стр. 445).



ВНИМАНИЕ

В случае выхода из строя системы усилителя руля или необходимости буксировки автомобиля с выключенным двигателем управляемость автомобиля по-прежнему сохраняется.

Климатическая установка - поиск и устранение неисправностей

Обслуживание и ремонт системы кондиционирования воздуха должны выполняться только в авторизованной мастерской.

Поиск неисправностей и ремонт

Установка для кондиционирования воздуха содержит флуоресцентное маркерное вещество. Использование ультрафиолетового излучения для обнаружения утечек.

Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В системе кондиционирования воздуха находится хладагент R134a под давлением. Обслуживание и ремонт системы должны выполняться только в авторизованной мастерской.

Дополнительная информация

- Программа техобслуживания Volvo (стр. 379)

Замена ламп

Замена ламп выполняется в фарах с лампами накаливания. Светодиодные и ксеноновые лампы нужно заменять в мастерской.

Для лампы накаливания указаны подробные характеристики (стр. 400). Лампы накаливания и другие источники света специального типа, например, светодиоды⁵ или замена которых возможна только на станции техобслуживания⁶:

- Активные ксеноновые фары – ABL (ксеноновые лампы)
- Передние дневные ходовые/габаритные/стояночные огни
- Передние боковые габаритные огни
- Освещение при прохождении поворотов
- Боковые мигающие огни, внешние зеркала заднего вида
- Комфортное освещение, внешние зеркала заднего вида
- Освещение салона за исключением освещения передних порогов
- Задние габаритные/стояночные огни/задние боковые габаритные огни
- Тормозной фонарь.

⁵ Светодиод (Light Emitting Diode)

⁶ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

На автомобилях с ксеноновыми фарами замену ксеноновых ламп следует проводить в мастерской – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo. Работы с ксеноновыми лампами необходимо выполнять очень осторожно, поскольку такие фары оснащены высоковольтным агрегатом.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене лампы электрическая система автомобиля должна быть в положении ключа 0, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).

! ВАЖНО

Никогда не прикасайтесь к стеклу лампы накаливания пальцами. Отпечатки пальцев испаряются от жара, и покрытие отражателя может разрушаться.

! ВНИМАНИЕ

Если сообщение о неисправности сохраняется после замены неисправной лампы, мы рекомендуем обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

! ВНИМАНИЕ

В элементах внешнего освещения, таких как фары, противотуманные фонари и задние комби-фары под стеклом может скапливаться конденсат. Это естественное явление, и в конструкции всего внешнего освещения предусмотрены меры борьбы с этим. Обычно конденсат выветривается из плафона через некоторое время после включения фонаря.

Дополнительная информация

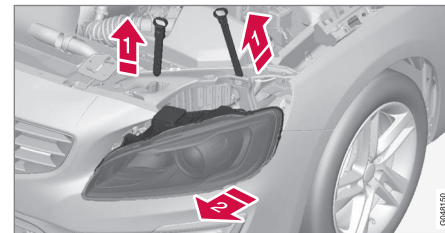
- Замена ламп - фары (стр. 393)
- Замена ламп - расположение ламп сзади (стр. 398)
- Замена лампы - освещение косметического зеркал (стр. 399)
- Замена ламп - освещение грузового отсека (стр. 399)
- Замена ламп - освещение номерного знака (стр. 399)

Замена ламп - фары

Все лампы накаливания в фарах заменяются сначала из двигательного отсека, для этого снимается фара в сборе.

Демонтаж фары

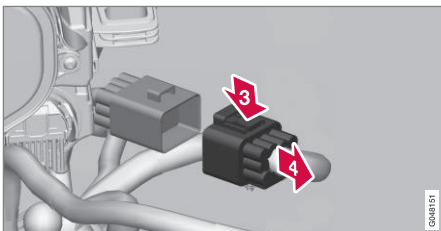
Установите в электросистеме автомобиля положение ключа зажигания 0, см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).



- 1 Выньте из фары стопорные штифты.
- 2 Чтобы освободить фару, попеременно наклоните ее в разные стороны и выньте.

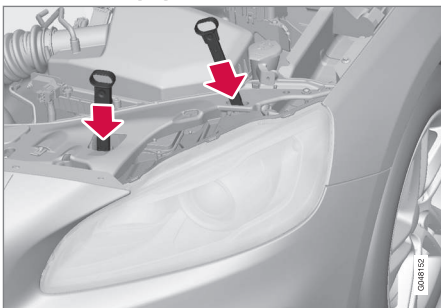
! ВАЖНО

Не тяните за провод – только за контактный разъем.



- 3 Отсоедините контактный разъем фары, отжав вниз зажим большим пальцем.
- 4 Одновременно другой рукой выньте контактный разъем.
5. Достаньте фару и положите ее на мягкую поверхность, чтобы не поцарапать рассеиватель.
6. Замените лампу накаливания.

Установка фары



1. Подсоедините контактный разъем: Вы услышите щелчок.
2. Установите на место фару и стопорные штифты. Короткий штифт устанавливается ближе к решетке. Убедитесь, что они утоплены должным образом.
3. Проверьте освещение.

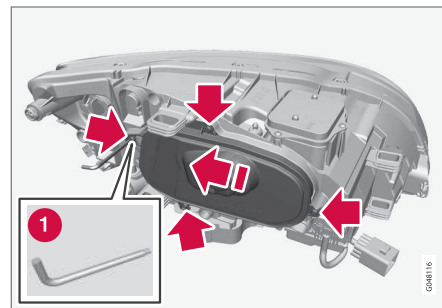
Перед включением освещения или установкой дистанционного ключа в замок зажигания фара должна быть установлена на место и разъем правильно подсоединен.

Дополнительная информация

- Замена ламп (стр. 392)
- Защитный кожух для ламп дальнего/ближнего света - замена лампы (стр. 394)
- Лампы - спецификации (стр. 400)

Защитный кожух для ламп дальнего/ближнего света - замена лампы

Для доступа к фонарям дальнего/ближнего света нужно снять большой защитный кожух фары.



Перед началом замены лампы накаливания см. Замена ламп - фары (стр. 393).

1. Ослабьте четыре винта защитной крышки, используя отвертку Torx, размер T20 (1). Не откручивайте их полностью (достаточно 3-4 оборотов).
2. Сдвиньте защитную крышку в сторону.
3. Снимите защитную крышку.

Установите на место защитную крышку в обратном порядке.



Дополнительная информация

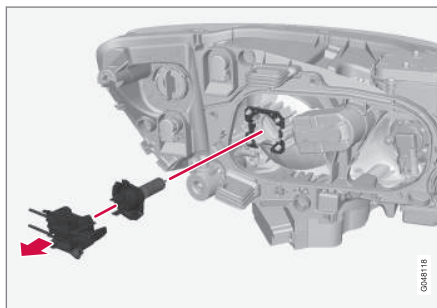
- Замена ламп - фары (стр. 393)
- Замена ламп - ближний свет (стр. 395)
- Замена ламп - дальний свет (стр. 396)
- Замена ламп - дополнительный дальний свет (стр. 396)

Замена ламп - ближний свет

Фонарь ближнего света находится перед большим защитным кожухом фары.

i ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с галогенными фарами.



1. Снимите фару (стр. 393).
2. Снимите защитную крышку (стр. 394).
3. Отсоедините разъем от лампы.
4. Потянув наружу, освободите лампу.
5. При установке направляющий штифт на лампе должен быть направлен точно вверх, и когда он защелкнется, вы услышите щелчок.

Установите на место все детали в обратном порядке.

Дополнительная информация

- Лампы - спецификации (стр. 400)

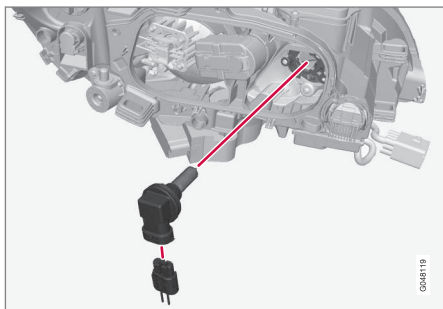


Замена ламп - дальний свет

Фара дальнего света находится перед большим защитным кожухом фары.

i ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с галогенными фарами.



1. Снимите фару (стр. 393).
2. Снимите защитную крышку (стр. 394).
3. Чтобы снять лампу, поверните против часовой стрелки и затем выньте.
4. Отсоедините разъем от лампы.
5. Замените лампу, вставьте в патрон и поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать фонарь. Он может фиксироваться только в одном положении.

Установите на место все детали в обратном порядке.

Дополнительная информация

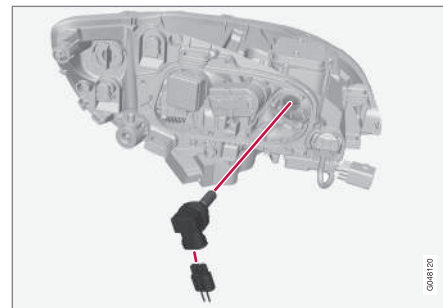
- Лампы - спецификации (стр. 400)

Замена ламп - дополнительный дальний свет

Фара дополнительного дальнего света находится перед большим защитным кожухом фары.

i ВНИМАНИЕ

Относится к автомобилям с ксеноновыми фарами*



1. Снимите фару (стр. 393).
2. Снимите защитную крышку (стр. 394).
3. Чтобы снять лампу, поверните против часовой стрелки и затем выньте.
4. Отсоедините разъем от лампы накаливания.



5. Замените лампу, вставьте в патрон и поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать фонарь. Он может фиксироваться только в одном положении.

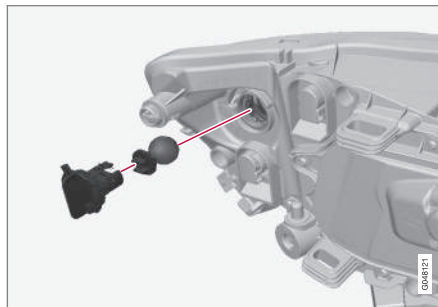
Установите на место все детали в обратном порядке.

Дополнительная информация

- Лампы - спецификации (стр. 400)

Замена ламп - мигающие сигналы спереди

Лампы мигающих сигналов находятся перед малым защитным кожухом фары.



1. Снимите фару (стр. 393).
2. Потянув наружу, освободите крышку.
3. Потяните за ламподержатель, чтобы вынуть лампу накаливания.
4. Одновременно нажмите и поверните лампу накаливания, чтобы снять.

Установите на место все детали в обратном порядке.

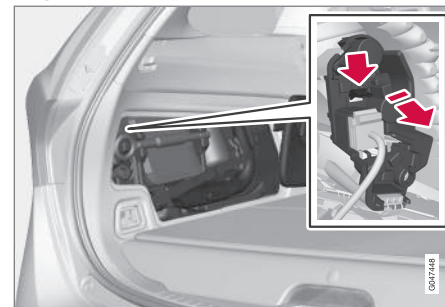
Дополнительная информация

- Лампы - спецификации (стр. 400)

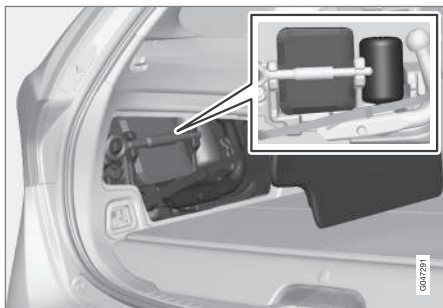
Замена ламп - задние комби-фары

Лампы задних мигающих сигналов, противотуманных фар, задних габаритных огней и фонаря заднего хода заменяются изнутри багажного отделения.

Держатель ламп сзади



Лампа заднего хода, противотуманного света и мигающих сигналов в задней комби-фаре заменяется из багажного отделения.



Чтобы получить доступ к лампам, необходимо убрать шиноремонтный комплект.

1. Откройте панель.
2. Достаньте шиноремонтный комплект.
3. Потянув наружу, выньте изоляцию, установленную перед держателем ламп.
4. Утопите стопорные собачки и вытяните держатель ламп.
5. Нажав и повернув против часовой стрелки, выньте неисправную лампу накаливания.
6. Для установки новой лампы накаливания нажмите и поверните ее по часовой стрелке.
7. Устанавливая держатель ламп на место, нажмите и удерживайте стопорные собачки.

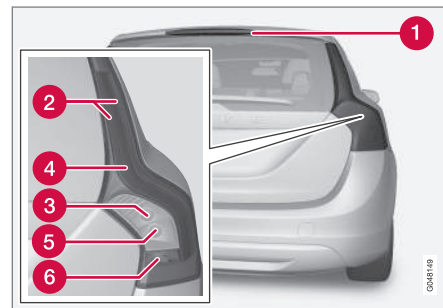
8. Установите на место изоляцию, шиноремонтный комплект и панель.

Дополнительная информация

- Замена ламп - расположение ламп сзади (стр. 398)
- Лампы - спецификации (стр. 400)

Замена ламп - расположение ламп сзади

Общий вид - расположение ламп сзади



- 1 Стоп-сигналы (светодиоды)
- 2 Габаритные/стояночные (СИД)/боковые габаритные огни (СИД)
- 3 Мигающие сигналы (стр. 397)
- 4 Стоп-сигналы (светодиоды)
- 5 Фонарь заднего хода
- 6 Противотуманный свет

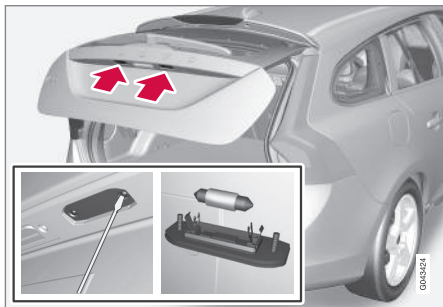
Дополнительная информация

- Замена ламп (стр. 392)
- Лампы - спецификации (стр. 400)



Замена ламп - освещение номерного знака

Освещение номерного знака находится под ручкой двери багажника.



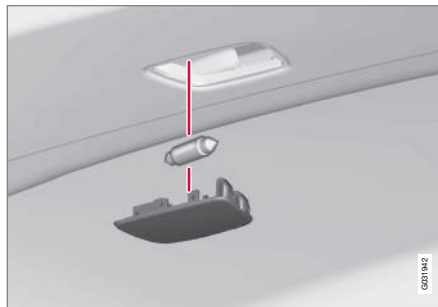
1. Отверткой открутите винты.
2. Осторожно освободите корпус лампы в сборе и выньте его.
3. Замените лампу.
4. Установите корпус лампы в сборе на место и закрепите винтами.

Дополнительная информация

- Лампы - спецификации (стр. 400)

Замена ламп - освещение грузового отсека

Освещение грузового отсека установлено в двери багажника.



1. Вставьте отвертку и, осторожно отогнув, освободите корпус лампы.
2. Замените лампу.
3. Убедитесь, что лампа горит, и вдавите на место корпус фонаря.

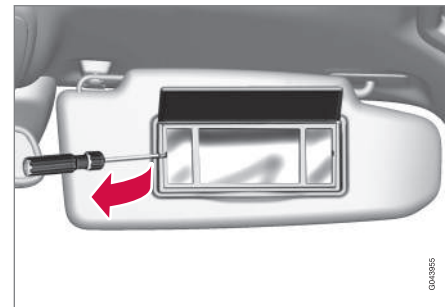
Дополнительная информация

- Лампы - спецификации (стр. 400)

Замена лампы - освещение косметического зеркала

Лампы косметического зеркала размещаются перед линзами лампы.

Снятие плафона лампы



1. Вставьте отвертку под край плафона лампы и осторожно отогните вверх выступ.
2. Осторожно освободите и снимите плафон лампы.
3. Вытяните лампу с помощью плоскогубцев с тонкими концами прямо в сторону и замените новой. Внимание! Не зажимайте ее сильно! Иначе стекло лампы может разрушиться.

Установка плафона лампы

1. Установите на место плафон лампы.
2. Нажмите и зафиксируйте.



Дополнительная информация

- Лампы - спецификации (стр. 400)

Лампы - спецификации

Эти спецификации относятся к лампам накаливания. Светодиодные и ксеноновые лампы нужно заменять в мастерской.

| Освещение | W ^A | Тип |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------|
| Ближний свет фар, галогенный | 55 | H7 LL |
| Дальний свет, галогенный | 65 | H9 |
| Дополнительный дальний свет фар, ABL | 65 | H9 |
| Мигающие сигналы спереди | 24 | PY24W |
| Освещение передних порогов | 3 | T10 патрон W2,1x9,5d |
| Освещение отделения для перчаток | 5 | Патрон SV8.5 длина 43 мм |
| Освещение косметического зеркала | 1,2 | T5 патрон W2x4,6d |
| Освещение грузового отделения | 5 | Патрон SV8.5 длина 43 мм |

| Освещение | W ^A | Тип |
|-----------------------------|----------------|----------|
| Освещение номерного знака | 5 | C5W LL |
| Задний мигающий сигнал | 21 | PY21W LL |
| - | - | - |
| Фонарь заднего хода | 21 | P21W LL |
| Задние противотуманные фары | 21 | H21W LL |

^A Ватты

Дополнительная информация

- Замена ламп (стр. 392)
- Замена ламп - расположение ламп сзади (стр. 398)
- Замена лампы - освещение косметического зеркала (стр. 399)



Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей удаляют воду с ветрового и с заднего стекла. Омывающая жидкость очищает стекла и обеспечивает хорошую видимость при вождении.

При замене щеток стеклоочистителей ветрового стекла их надо перевести в режим обслуживания.

Сервисное положение



Щетка очистителя в сервисном положении.

Чтобы заменить, очистить или поднять щетки стеклоочистителей (например, для удаления льда с ветрового стекла скребком), необходимо установить их в сервисное положение.

! ВАЖНО

Перед переводом щеток стеклоочистителей в сервисный режим убедитесь, что они не приморожены.

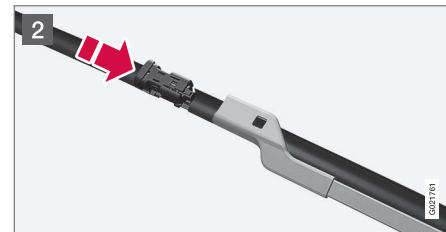
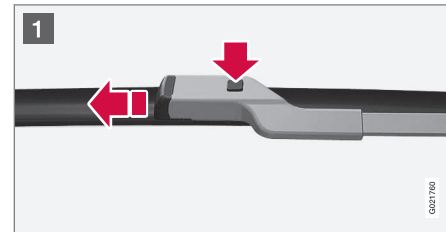
1. Вставьте дистанционный ключ в замок запуска⁷ и кратко нажмите на кнопку **START/STOP ENGINE**, чтобы включить электросистему автомобиля в положении ключа **I**. Для получения подробной информации о положениях ключа - см. Положение ключа - функции с разными уровнями (стр. 86).
2. Чтобы включить электросистему автомобиля при положении ключа **START/STOP ENGINE**, еще раз коротко нажмите на кнопку **0**.
3. В течение 3 секунд отожмите правый подрулевой рычаг вверх и удерживайте его около 1 секунды.
 - > При этом очистители переместятся в вертикальное положение.

Стеклоочистители возвращаются в исходное положение при коротком нажатии кнопки **START/STOP ENGINE** для включения электросистемы автомобиля при положении ключа **I** (или при запуске автомобиля).

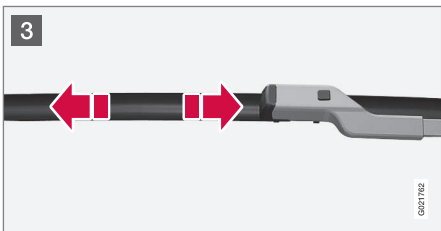
! ВАЖНО

Если в сервисном режиме рычаги стеклоочистителей отводились от ветрового стекла, то перед возвращением их в исходное положение их нужно снова прижать к ветровому стеклу. Это позволит избежать царапин на краске капота.

Замена щеток стеклоочистителей



⁷ В автомобилях с функцией Keyless в этом нет необходимости.



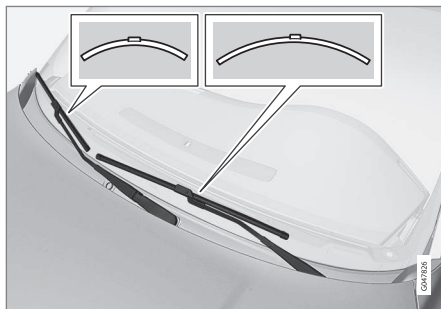
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, когда он находится в сервисном положении. Нажмите кнопку, расположенную на креплении щетки и вытяните параллельно рычагу стеклоочистителя.

2. Вставьте новую щетку до слышимого щелчка.

3. Проверьте надежность крепления щетки стеклоочистителя.

4. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.

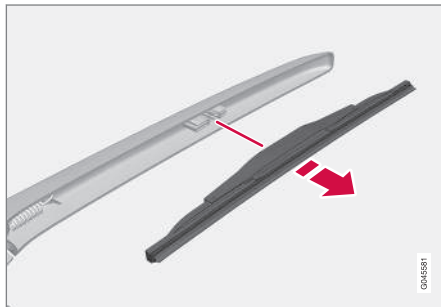
Стеклоочистители возвращаются из сервисного положения в исходное положение при коротком нажатии кнопки **START/STOP ENGINE** для включения электросистемы автомобиля при положении ключа I (или при запуске автомобиля).



ВНИМАНИЕ

Щетки стеклоочистителей имеют разную длину. Щетка на стороне водителя длиннее, чем на стороне пассажира.

Замена щеток стеклоочистителей, заднее стекло



1. Отведите рычаг стеклоочистителя наружу.
2. Возьмитесь за внутреннюю часть щетки (обозначена стрелкой).
3. Чтобы щетку было легче снять, поверните против часовой стрелки в крайнее положение, используя в качестве упора рычаг стеклоочистителя.
4. Нажатием закрепите новую щетку. Проверьте, чтобы щетка была надежно закреплена.
5. Верните рычаг стеклоочистителя на место.

Чистка

Чистка щеток стеклоочистителей и ветрового стекла - см. Мойка автомобилей (стр. 424).



ВАЖНО

Регулярно проверяйте щетки. При нерегулярном обслуживании срок службы щеток сокращается.

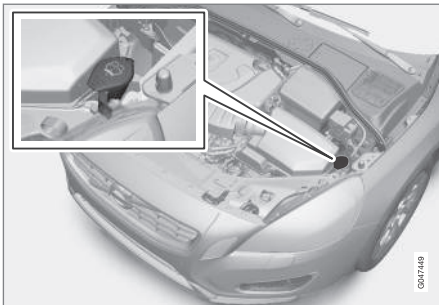
Дополнительная информация

- Омывающая жидкость - заправка (стр. 403)



Омывающая жидкость - заправка

Омывающая жидкость используется для поддержания чистоты фар и окон. Зимой омывающую жидкость нужно использовать вместе с защитой от обледенения.



Омыватели ветрового стекла и фар имеют общий бачок с жидкостью.

! ВАЖНО

Используйте оригинальную омывающую жидкость Volvo или аналогичный продукт, с рекомендуемым значением pH от 6 до 8.

! ВАЖНО

В зимнее время заливаете омывающую жидкость с антифризом, чтобы предотвратить замерзание жидкости в насосе, бачке и шлангах.

Данные относительно объема - см. Омывающая жидкость - качество и объем (стр. 445).

Дополнительная информация

- Щетки стеклоочистителей (стр. 401)

Пусковой аккумулятор – общие сведения

Стартовый (пусковой) аккумулятор используется для привода стартера и другого электрооборудования в автомобиле.

Срок службы и рабочее состояние пускового аккумулятора зависят от числа пусков двигателя, разрядов, манеры вождения, условий эксплуатации, климата и т.д.

Установленный в автомобиле стандартный аккумулятор на 12 В в этом руководстве называется "пусковым аккумулятором", хотя для запуска двигателя внутреннего сгорания часто используется гибридный аккумулятор (стр. 407).

- Никогда не отсоединяйте пусковой аккумулятор на работающем двигателе.
- Проверьте правильность подсоединения и крепление проводов к пусковому аккумулятору.

| | |
|---|-------------|
| Напряжение (В) | 12 |
| Способность холодного запуска ^A – CCA ^B (А) | 760 |
| Размер , ДхШхВ (мм) | 278x175x190 |
| Емкость (А-ч) | 70 |

^A Согласно стандарту EN.

^B Cold Cranking Amperes.



ВАЖНО

При замене пускового аккумулятора убедитесь, что тип и способность холодного старта новой аккумуляторная батарея не отличается от оригинальной (см. наклейку на аккумуляторной батарее).

ВНИМАНИЕ

- Размер ящика пускового аккумулятора должен соответствовать габаритам оригинального аккумулятора.
- Высота пускового аккумулятора отличается в зависимости от его размеров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В пусковом аккумуляторе может образовываться очень взрывоопасный гремучий газ. Одной искры, которая может появиться при неправильном подсоединении пускового провода, достаточно, чтобы аккумулятор взорвался.
- В пусковом аккумуляторе находится серная кислота, которая может стать причиной серьезных кислотных ожогов.
- Если серная кислота попадает в глаза, на кожу или одежду, нужно немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды. При попадании брызг серной кислоты в глаза – немедленно обратитесь к врачу.

ВАЖНО

Для зарядки пускового аккумулятора можно использовать только современное зарядное устройство с контролируемым током зарядки. Функцию быстрой подзарядки запрещается использовать, так как это может повредить аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

Если и пусковой аккумулятор, и гибридный аккумулятор (стр. 322) разряжены, необходимо зарядить **оба** аккумулятора. В такой ситуации вы не можете зарядить в первую очередь только гибридный аккумулятор.

ВАЖНО

Энергосберегающая функция развлекательной системы временно отключается и/или после подсоединения дополнительного пускового аккумулятора или устройства для подзарядки аккумулятора сообщение в информационном дисплее о степени зарядки пускового аккумулятора временно не соответствует действительности, если не выполняется следующее условие:

- К отрицательному полюсу пускового аккумулятора автомобиля **запрещается** подсоединять дополнительный пусковой аккумулятор или зарядное устройство – для заземления можно использовать только **шасси автомобиля**.

Где и как размещаются кабельные зажимы - см. Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора (стр. 286).

**ВНИМАНИЕ**

Если аккумуляторная батарея разряжается многократно, это отрицательно сказывается на сроке ее службы.

Срок службы аккумуляторной батареи зависит от ряда факторов, к которым относятся стиль вождения и климат. Емкость аккумуляторной батареи запуска со временем снижается, и поэтому аккумулятор необходимо подзаряжать, если автомобиль не используется в течение длительного времени или если используется для поездок на короткие расстояния. В сильный мороз способность запуска снижается еще больше.

Для поддержания аккумулятора в хорошем состоянии рекомендуется не менее 15 минут в неделю ездить на автомобиле или подключать аккумулятор к зарядному устройству с автоматическим поддержанием уровня зарядки.

Максимальный срок службы имеет аккумулятор, который постоянно находится в полностью заряженном состоянии.

Дополнительная информация



- Батарея - символы (стр. 405)
- Стартовый аккумулятор - замена (стр. 406)

Батарея - символы

На аккумуляторной батарее имеются информирующие и предупреждающие символы.

Символы на аккумуляторной батарее

| | |
|---|--|
|  | Пользуйтесь защитными очками. |
|  | Дополнительную информацию см. в руководстве для владельца. |
|  | Храните аккумулятор в недоступном для детей месте. |
|  | Аккумулятор содержит едкую кислоту. |

| | |
|---|--------------------------------|
|  | Избегайте искр открытого огня. |
|  | Опасность взрыва. |
|  | Подлежат утилизации. |

ВНИМАНИЕ

Выработанные стартовые аккумуляторы должны перерабатываться экологически безопасным образом, потому что они содержат свинец.

Дополнительная информация

- Пусковой аккумулятор – общие сведения (стр. 403)



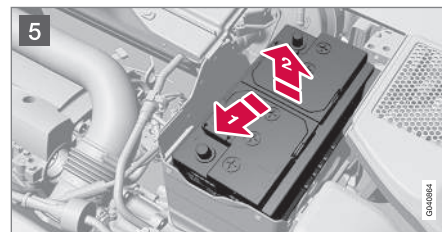
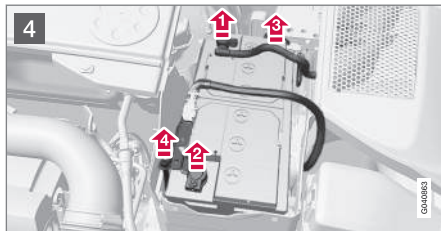
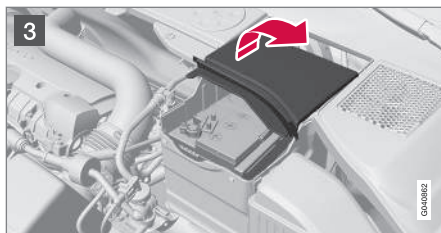
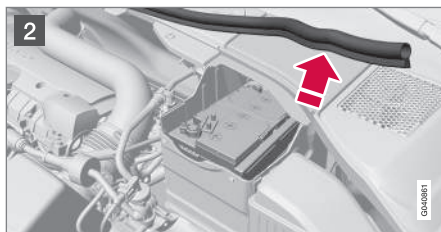
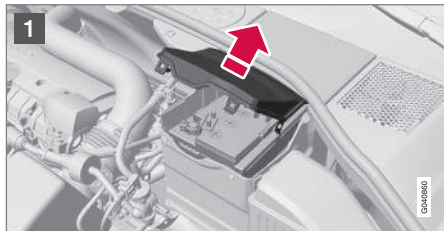
Стартовый аккумулятор - замена

Замену пускового аккумулятора автомобиля можно проводить самостоятельно.

Установленный в автомобиле стандартный аккумулятор на 12 В в этом руководстве называется "пусковым аккумулятором", хотя для запуска двигателя внутреннего сгорания часто используется гибридный аккумулятор (стр. 407).

Демонтаж

В первую очередь: Выньте дистанционный ключ из замка запуска и подождите не менее 5 минут перед тем, как отсоединять электрические соединения – электрическая система автомобиля должна сохранить в памяти модулей управления необходимую информацию.



- 1 Откройте зажимы на передней защитной крышке и снимите крышку.
- 2 Снимите резиновую ленту и освободите заднюю защитную крышку.
- 3 Снимите заднюю защитную крышку, повернув на четверть оборота.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте правильную последовательность подсоединения и отсоединения положительного и отрицательного провода.

- 4
 - 1 Отсоедините черный отрицательный провод.
 - 2 Отсоедините красный положительный провод.
 - 3 Отсоедините продувочный шланг от аккумулятора.



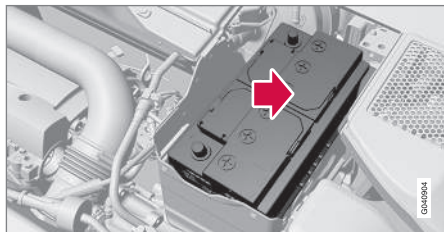
4 Открутите винт, удерживающий хомут аккумулятора.

5

1 Отодвиньте аккумулятор в сторону.

2 Поднимите аккумулятор.

Монтаж



1. Опустите аккумулятор в подставку.
2. Задвиньте аккумулятор внутрь и в сторону до заднего края подставки.
3. Закрепите винт зажима, удерживающего аккумулятор.
4. Подсоедините продувочный шланг.
 - > Убедитесь в правильности подсоединения шланга к аккумулятору и выводу на кузове.
5. Подсоедините красный положительный провод.

6. Подсоедините черный отрицательный провод.
7. Надавив, закрепите заднюю защитную крышку (см. выше раздел "Демонтаж").
8. Установите на место резиновую ленту (см. раздел "Демонтаж").
9. Совместите переднюю крышку и закрепите хомутом (см. раздел "Демонтаж").

Дополнительную информацию о пусковом аккумуляторе автомобиля см. Запуск двигателя от вспомогательного аккумулятора (стр. 286).

Гибридный аккумулятор

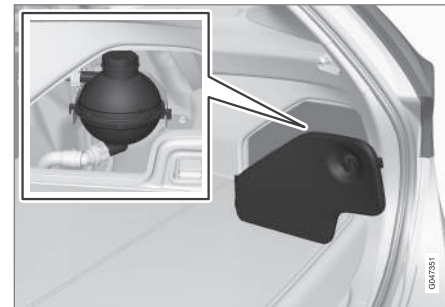
Для работы на электрической тяге в автомобиле установлен гибридный аккумулятор - подзаряжаемый аккумулятор литий-ионного типа, не требующий обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замену гибридного аккумулятора можно производить только в автомастерской – рекомендуется в официально уполномоченной автомастерской Volvo.

Охлаждающая жидкость

В системе охлаждения гибридного аккумулятора установлен отдельный расширительный бачок.





ВАЖНО

Заправку гибридного аккумулятора охлаждающей жидкостью можно производить только в автомастерской – рекомендуется в официально уполномоченной автомастерской Volvo.

Дополнительная информация

- Подзарядка гибридного аккумулятора - подготовка (стр. 324)

Электросистема

Однополюсная электросистема, в которой шасси и станина двигателя используются как проводники.

В автомобиле установлен генератор переменного тока, регулируемый напряжением.

Размер, тип и емкость пускового аккумулятора определяются комплектацией и функциональными возможностями автомобиля.

ВАЖНО

При замене пускового аккумулятора убедитесь, что тип и способность холодного старта новой аккумуляторной батареи не отличается от оригинальной (см. наклейку на аккумуляторной батарее).

Дополнительная информация

- Стартовый аккумулятор - замена (стр. 406)
- Пусковой аккумулятор – общие сведения (стр. 403)

Предохранители - общие сведения

Все электрические устройства и компоненты защищены плавкими предохранителями, которые предотвращают повреждение системы электрооборудования автомобиля в случае короткого замыкания или перегрузки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К работе с оранжевыми проводами допускается только специально аттестованный персонал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На ряд компонентов автомобиля подается высокое напряжение, и при неправильном обращении они могут представлять опасность.

Не затрагивайте до компонентов, четкое описание которых отсутствует в данном руководстве для владельца.

Отказ электрического компонента или функции может быть вызван временной перегрузкой или перегоранием соответствующего предохранителя. Если один и тот же предохранитель перегорает несколько раз, причина заключается в неисправности соответствующего компонента. Volvo рекомендует проверить автомобиль на официальной станции техобслуживания Volvo.



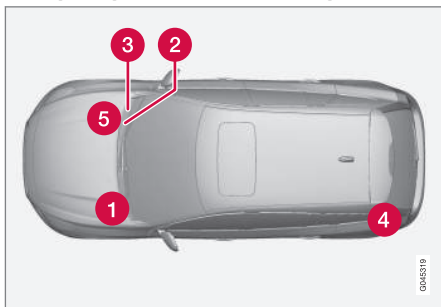
Замена

1. Найдите обозначение предохранителя, чтобы найти его местоположение.
2. Выньте предохранитель и сбоку проверьте, не перегорела ли изогнутая проволока.
3. Если проволока перегорела, замените его новым такого же цвета и ампеража.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене предохранителя никогда не используйте посторонние предметы и предохранители, рассчитанные на ток, больший номинального. Это может причинить значительный ущерб электросистеме и даже привести к пожару.

Расположение токораспределительных коробок



Расположение токораспределительных коробок в автомобиле с левосторонним управлением. В автомобиле с правосторонним управлением токораспределительные коробки под перчаточным ящиком находятся с другой стороны.

- 1 Двигательный отсек
- 2 Под перчаточным ящиком
- 3 Под перчаточным ящиком
- 4 Багажное отделение
- 5 Холодная зона в двигательном отсеке

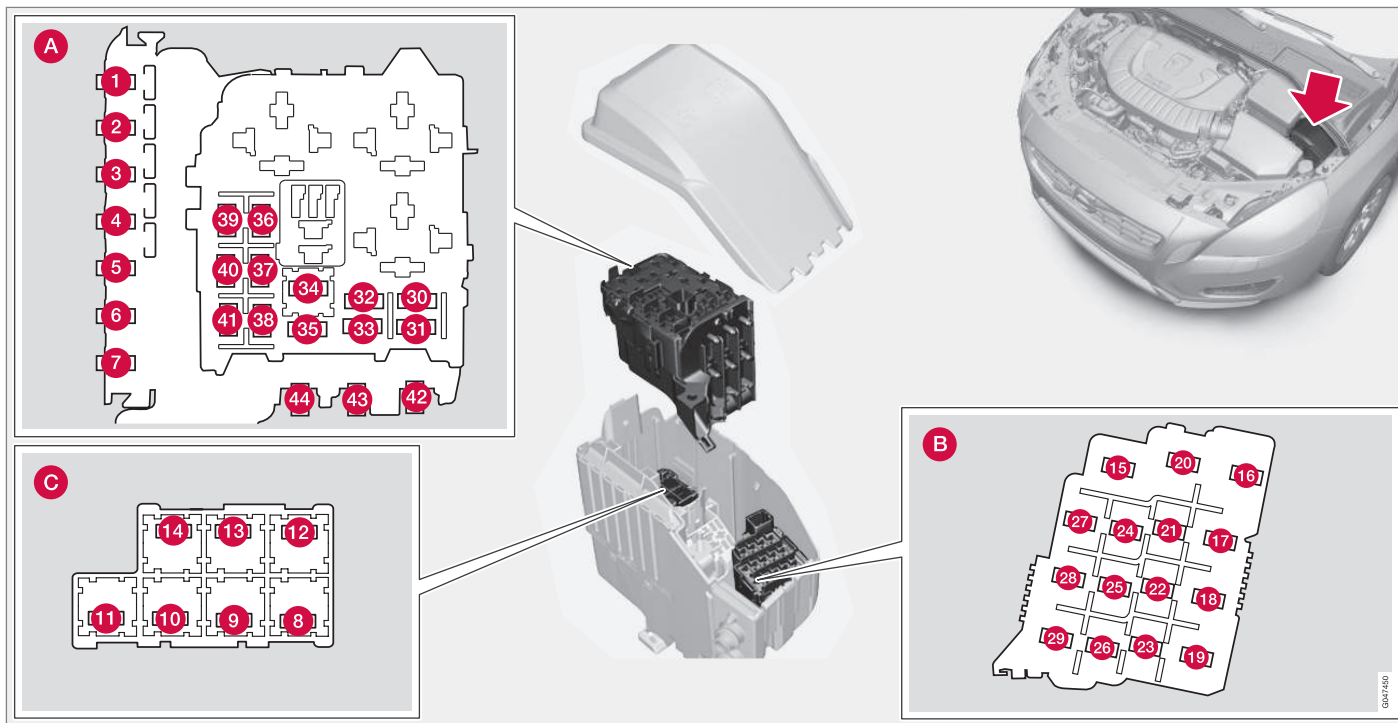
Дополнительная информация

- Предохранители - в моторном отсеке (стр. 410)
- Предохранители - под перчаточным ящиком (стр. 414)
- Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком (стр. 416)
- Предохранители - грузовой отсек (стр. 418)
- Предохранители - в холодной зоне двигательного отсека (стр. 422)



Предохранители - в моторном отсеке

Предохранители в моторном отсеке обеспечивают защиту функций двигателя и тормозов.



Предохранители общего назначения в двигательном отсеке

Под крышкой находятся шипцы, которые помогут вам снять и поставить на место предохранитель.

Позиции (см. предыдущий рисунок)

- A** Двигательный отсек, верхний ряд
- B** Двигательный отсек, передний ряд

C Двигательный отсек нижний ряд

Все эти предохранители находятся в блоке в двигательном отсеке. Предохранители группы (C) расположены под группой (A).



10 Уход и обслуживание



С внутренней стороны крышки установлена табличка с расположением предохранителей.

- Предохранители 1–7 и 42–44 типа "Midi Fuse" и подлежат замене только в мастерской⁸.
- Предохранители 8–15 и 34 типа "JCASE" рекомендуется заменять в мастерской⁸.
- Предохранители 16–33 и 35–41 типа "Mini Fuse".

| | Принцип действия | A |
|---|--|----|
| 1 | - | - |
| 2 | Первичный предохранитель для центрального электронного модуля (CEM) под перчаточным ящиком | 50 |
| 3 | - | - |
| 4 | Первичный предохранитель для блока реле/предохранителей под перчаточным ящиком | 60 |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |

| | Принцип действия | A |
|----|--|----|
| 8 | - | - |
| 9 | Стеклоочистители ветрового стекла | 30 |
| 10 | Стояночный отопитель* | 25 |
| 11 | - | - |
| 12 | - | - |
| 13 | Насос ABS | 40 |
| 14 | Клапаны ABS | 20 |
| 15 | Омыватели фар* | 20 |
| 16 | Регулировка высоты светового пучка*; активные ксеноновые фары – ABL* | 10 |
| 17 | Первичный предохранитель для центрального электронного модуля (CEM) под перчаточным ящиком | 20 |
| 18 | ABS | 5 |
| 19 | Регулируемый уровень рулевого усилия* | 5 |

| | Принцип действия | A |
|----|---|----|
| 20 | Модуль управления двигателем; модуль управления трансмиссией; подушки безопасности | 10 |
| 21 | Форсунки омывателя с электрообогревом* | 10 |
| 22 | - | - |
| 23 | Ручка регулировки света | 5 |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | Реле омывателя | 5 |
| 28 | Дополнительные фары* | 20 |
| 29 | Звуковой сигнал | 15 |
| 30 | Катушка реле в главном реле системы управления двигателем, модуль управления двигателем | 10 |
| 31 | Модуль управления трансмиссией | 15 |

⁸ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

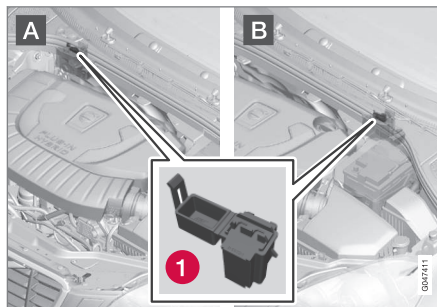
* Опция/дополнительное оборудование, дополнительную информацию см. Введение.



| | Принцип действия | A |
|----|--|----|
| 32 | - | - |
| 33 | Катушки реле в токораспределительной коробке, холодная зона двигательного отсека | 5 |
| 34 | Пусковое реле | 30 |
| 35 | Модуль управления накаливания | 10 |
| 36 | Модуль управления двигателем | 15 |
| 37 | Расходомер воздуха; регулировочные клапаны | 15 |
| 38 | Клапаны; датчик уровня масла | 10 |
| 39 | Лямбда-зонд; модуль управления жалюзи радиатора | 10 |
| 40 | Подогреватель фильтра дизельного топлива | 20 |

| | Принцип действия | A |
|----|-----------------------------|-----|
| 41 | Подогрев вентиляции картера | 10 |
| 42 | Свечи накаливания | 70 |
| 43 | Вентилятор охлаждения | 80 |
| 44 | Сервоусилитель | 100 |

За двигателем



A: Автомобиль с левосторонним управлением. B: Автомобиль с правосторонним управлением.

1 Предохранитель

| | Принцип действия | A |
|---|--|---|
| 1 | Контроль вакуумного насоса тормозной системы | 5 |

Дополнительная информация

- Предохранители - под перчаточным ящиком (стр. 414)
- Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком (стр. 416)
- Предохранители - грузовой отсек (стр. 418)



Предохранители - под перчаточным ящиком

ционно-развлекательной системы и регулировки сидений.

Предохранители под перчаточным ящиком защищают, в том числе, функции информа-



Позиции

| | Принцип действия | A |
|---|---|----|
| 1 | Первичный предохранитель модуля управления аудиосистемой*; первичный предохранитель для предохранителей 16-20: система Infotainment | 40 |
| 2 | Омыватели ветрового стекла; омыватель заднего стекла | 25 |
| 3 | - | - |

| | Принцип действия | A |
|---|-----------------------------------|----|
| 4 | - | - |
| 5 | - | - |
| 6 | Дверные ручки (Keyless*) | 5 |
| 7 | - | - |
| 8 | Панель управления, дверь водителя | 20 |

| | Принцип действия | A |
|----|--|-----|
| 9 | Панель управления, передняя дверь пассажира | 20 |
| 10 | Панель управления, задняя правая дверь пассажира | 20 |
| 11 | Панель управления, задняя левая дверь пассажира | 20 |
| 12 | Keyless* | 7,5 |



| | Принцип действия | A |
|----|---|----|
| 13 | Сидение водителя с электроприводом* | 20 |
| 14 | Сидение пассажира с электроприводом* | 20 |
| 15 | - | - |
| 16 | Модуль информационной системы или монитор ^A | 5 |
| 17 | Модуль аудиосистемы (усилители)*; цифровое радио*; ТВ* | 10 |
| 18 | Модуль аудиосистемы или модуль управления Sensus ^A | 15 |
| 19 | Телематика*; Bluetooth* | 5 |
| 20 | - | - |
| 21 | Люк в крыше*; потолочное освещение салона; датчик микро-климата*; электродвигатели заслонок воздухозабора | 5 |
| 22 | Гнездо на 12 В в туннельной консоли | 15 |
| 23 | Обогрев сидения заднего правого* | 15 |

| | Принцип действия | A |
|----|--|----|
| 24 | Обогрев сидения заднего левого* | 15 |
| 25 | Электрический обогреватель | 5 |
| 26 | Обогрев сиденья переднего пассажира | 15 |
| 27 | Обогрев сиденья водителя | 15 |
| 28 | Помощь при парковке*; парковочная камера*; модуль управления буксирного устройства* BLIS* | 5 |
| 29 | - | - |
| 30 | - | - |

^A Некоторые модели.

Дополнительная информация

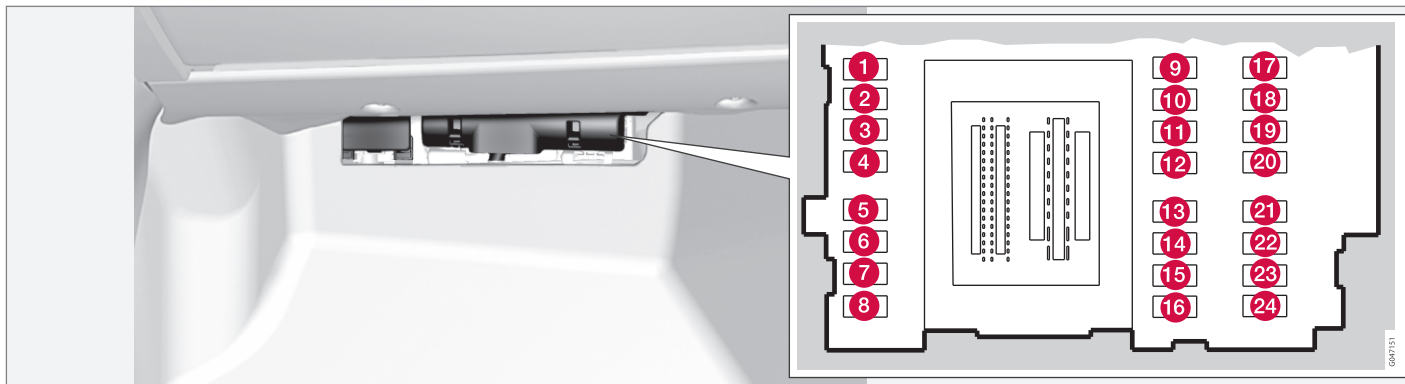
- Предохранители - в моторном отсеке (стр. 410)
- Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком (стр. 416)
- Предохранители - грузовой отсек (стр. 418)
- Предохранители - в холодной зоне двигательного отсека (стр. 422)



Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком

Предохранители в модуле управления под перчаточным ящиком защищают, в том

числе, функции подушек безопасности и системы предупреждения о столкновении.



Позиции

| | Принцип действия | A |
|---|--|-----|
| 1 | Очиститель заднего стекла | 15 |
| 2 | - | - |
| 3 | Освещение салона; панель управления стеклоподъемниками на двери водителя; сиденья с электроприводом* | 7,5 |

| | Принцип действия | A |
|---|---|-----|
| 4 | Комбинированный прибор | 5 |
| 5 | Адаптивный круиз-контроль, ACC*, предупреждение о столкновении* | 10 |
| 6 | Освещение салона; датчик дождя* | 7,5 |
| 7 | Модуль рулевого колеса | 7,5 |

| | Принцип действия | A |
|----|---|----|
| 8 | Центральный замок, крышка топливного бака | 10 |
| 9 | Электрообогреваемое рулевое колесо* | 15 |
| 10 | Электрообогрев ветрового стекла* | 15 |
| 11 | Отпирание двери задка | 10 |



| | Принцип действия | A |
|----|--|-----|
| 12 | Складывающийся подголовник* | 10 |
| 13 | Топливный насос | 20 |
| 14 | Датчик движения противогонной сигнализации*; панель микро-климата | 5 |
| 15 | Замок рулевого колеса | 15 |
| 16 | Сирена охранной сигнализации*; Диагностическое гнездо OBDII | 5 |
| 17 | - | - |
| 18 | Противоударные подушки | 10 |
| 19 | Система предупреждения о столкновении* | 5 |
| 20 | Датчик положения педали газа; противоослепляющая функция внутреннего зеркала заднего вида*; обогрев заднего сидения* | 7,5 |
| 21 | Модуль управления системы Infotainment (Performance); аудиосистема (Performance) | 15 |
| 22 | Тормозной фонарь | 5 |

| | Принцип действия | A |
|----|-------------------|----|
| 23 | Люк в крыше* | 20 |
| 24 | Блокировка старта | 5 |

Дополнительная информация

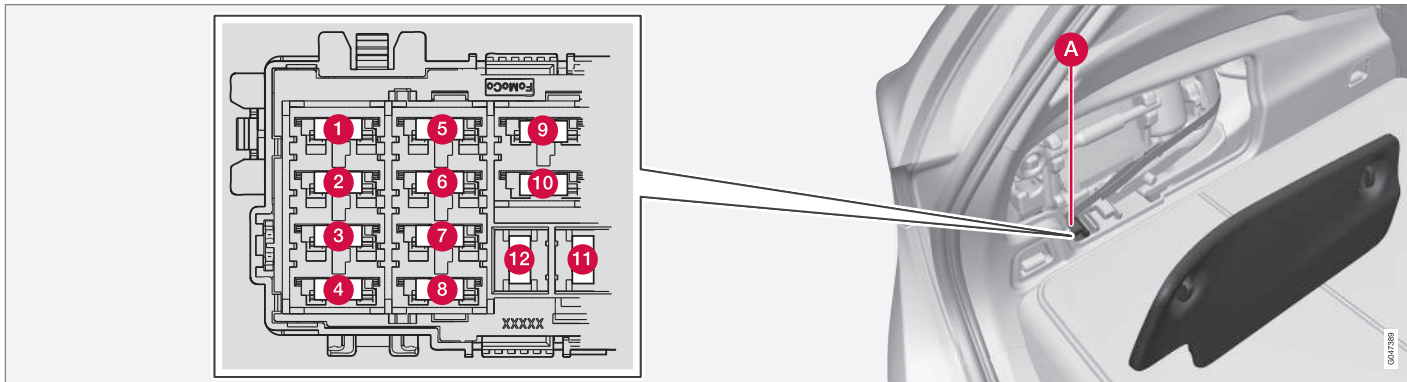
- Предохранители - в моторном отсеке (стр. 410)
- Предохранители - под перчаточным ящиком (стр. 414)
- Предохранители - грузовой отсек (стр. 418)
- Предохранители - в холодной зоне двигательного отсека (стр. 422)



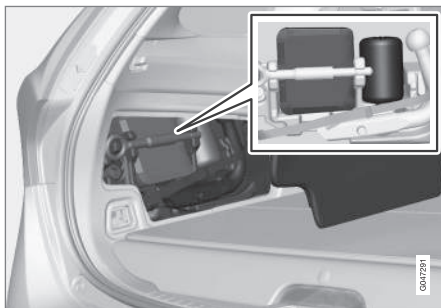
Предохранители - грузовой отсек

Предохранители в грузовом отсеке защищают, в том числе, функции прицепа и электрической тяги.

10



Блок предохранителей расположен за облицовкой с левой стороны.



Чтобы получить доступ к блоку предохранителей, необходимо достать шиноремонтный комплект.

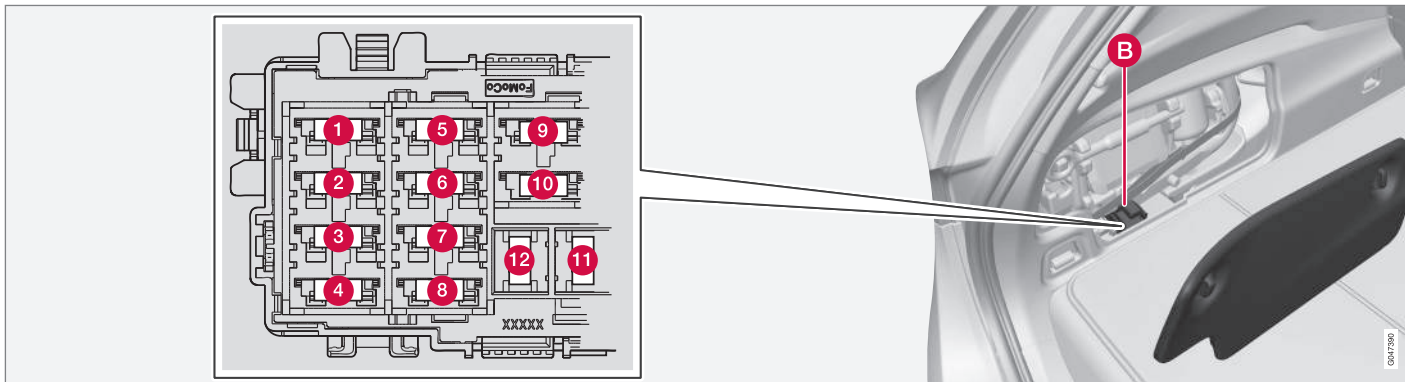
Позиции

| Блок А | Принцип действия | А |
|--------|--|----|
| 1 | Электрический стояночный тормоз левый | 30 |
| 2 | Электрический стояночный тормоз правый | 30 |
| 3 | Заднее стекло с электрообогревом | 30 |
| 4 | Гнездо для прицепа 2* | 15 |
| 5 | - | - |
| 6 | Гнездо на 12 В в грузовом отсеке | 15 |

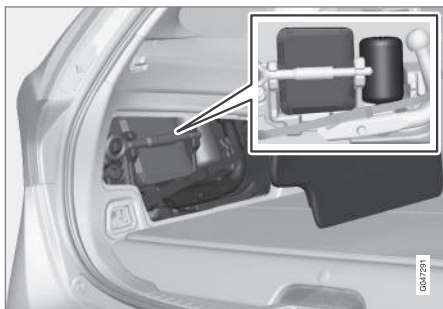
| Блок А | Принцип действия | А |
|--------|-----------------------|----|
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |
| 11 | Гнездо для прицепа 1* | 40 |
| 12 | - | - |



10 Уход и обслуживание



Блок предохранителей расположен за облицовкой с левой стороны.



Чтобы получить доступ к блоку предохранителей, необходимо достать шиноремонтный комплект.

| Блок В | Принцип действия | А |
|--------|---|----|
| 1 | Насос охлаждающей жидкости 1 для гибридного аккумулятора; клапан для насосов охлаждающей жидкости 1 и 2 | 10 |
| 2 | Насос охлаждающей жидкости 2 для гибридного аккумулятора | 10 |
| 3 | Блок зарядки; преобразователь напряжения 400 В – 12 В; модуль управления гибридного аккумулятора | 5 |

| Блок В | Принцип действия | А |
|--------|--|----|
| 4 | Насос охлаждающей жидкости для низкотемпературного контура системы охлаждения | 15 |
| 5 | Блок зарядки; преобразователь напряжения 400 В – 12 В; модуль управления гибридного аккумулятора | 10 |



| Блок В | Принцип действия | А |
|--------|--|----|
| 6 | Катушки реле; высоковольтный преобразователь для электродвигателя и комбинированный высоковольтный генератор/стартер | 10 |
| 7 | Отсоединение электродвигателя от заднего моста | 15 |
| 8 | - | - |
| 9 | Высоковольтный преобразователь для электродвигателя и комбинированный высоковольтный генератор/стартер; модуль управления гибридного аккумулятора | 10 |
| 10 | Клапаны охлаждающей жидкости для низкотемпературного контура системы охлаждения; электрический компрессор A/C; клапан для теплообменника; клапан для климатической установки | 10 |

| Блок В | Принцип действия | А |
|--------|------------------|---|
| 11 | - | - |
| 12 | - | - |

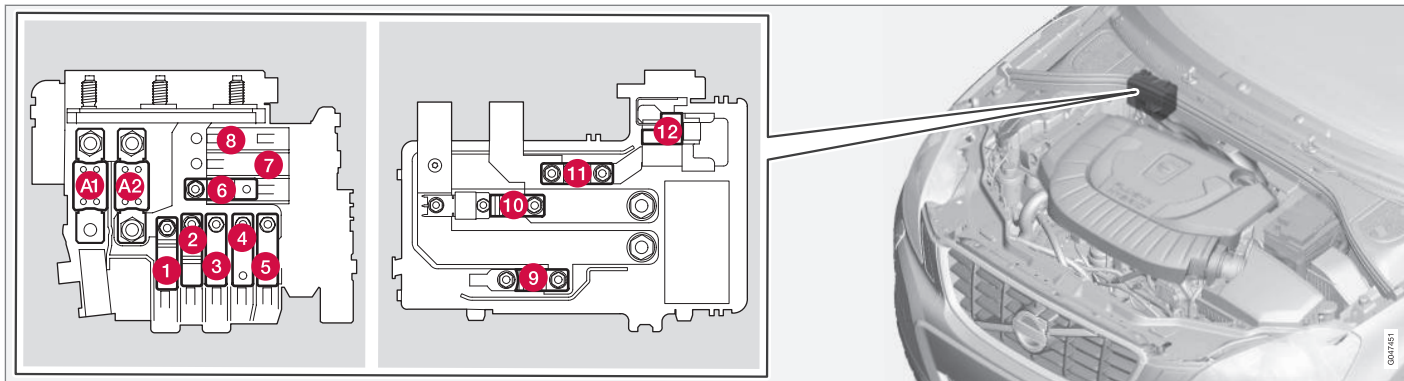
Дополнительная информация

- Предохранители - в моторном отсеке (стр. 410)
- Предохранители - под перчаточным ящиком (стр. 414)
- Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком (стр. 416)
- Предохранители - в холодной зоне двигательного отсека (стр. 422)



Предохранители - в холодной зоне двигательного отсека

Предохранители в холодной зоне двигательного отсека имеются на автомобилях с функцией Start/Stop.



Расположение предохранителей для функции Start/Stop.

- Предохранители A1 и A2 типа "MEGA Fuse" и подлежат замене только в мастерской⁹.
- Предохранители 1–11 типа "Midi Fuse" и подлежат замене только в мастерской⁹.
- Предохранитель 12 типа "Mini Fuse".

Дополнительную информацию о функции Start/Stop - см. в Тяговые системы - режимы привода (стр. 289).

Позиции

| | Принцип действия | A |
|----|--|-----|
| A1 | Главный предохранитель токораспределительной коробки в двигательном отсеке | 175 |

⁹ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



| | Принцип действия | A |
|----|---|-----|
| A2 | Главный предохранитель центрального электронного модуля (CEM) под перчаточным ящиком, блок реле/предохранителей под перчаточным ящиком, токораспределительные коробки в грузовом отсеке | 175 |
| 1 | Вакуумный насос для тормозной системы | 40 |
| 2 | Первичный предохранитель для центрального электронного модуля (CEM) под перчаточным ящиком | 50 |
| 3 | Первичный предохранитель для блока реле/предохранителей под перчаточным ящиком | 60 |
| 4 | Первичный предохранитель для блока предохранителей В в грузовом отсеке | 50 |
| 5 | Первичный предохранитель для блока предохранителей А в грузовом отсеке | 60 |
| 6 | Вентилятор в салоне | 40 |
| 7 | - | - |

| | Принцип действия | A |
|----|--|----|
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | Внутренний диод | 50 |
| 11 | Масляный насос, автоматическая коробка передач | 30 |
| 12 | - | - |

Дополнительная информация

- Предохранители - в моторном отсеке (стр. 410)
- Предохранители - под перчаточным ящиком (стр. 414)
- Предохранители - в модуле управления под перчаточным ящиком (стр. 416)
- Предохранители - грузовой отсек (стр. 418)



Мойка автомобилей

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Поставьте автомобиль на специальной площадке для мойки с сепаратором для масла. Пользуйтесь автомобильным шампунем.

Мытье вручную

- Смывайте птичий помет с лакокрасочного покрытия как можно быстрее. Птичий помет содержит химические вещества, которые быстро воздействуют и обесцвечивают лакокрасочное покрытие. Мы рекомендуем такое обесцвечивание удалять на официальной станции техобслуживания Volvo.
- Промывайте днище автомобиля.
- Промойте весь автомобиль, чтобы удалить грязь и тем самым уменьшить риск царапин при мойке. Не направляйте струю прямо на замки.
- При необходимости мойте сильно загрязненные места в автомобиле средством для холодного обезжиривания. Следите, чтобы эти поверхности не были нагреты солнцем!
- Для мойки используйте губку, автошампунь и большое количество теплой воды.
- Вымойте щетки стеклоочистителя теплым мыльным раствором или автошампунем.
- Насухо вытрите автомобиль чистой, мягкой замшей или губкой для воды. Не

допускайте высыхания капель воды на ярком солнечном свете, поскольку при этом могут возникнуть белые пятна, которые потом, возможно, придется полировать.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мойку двигателя следует выполнять только в мастерской. Если двигатель горячий, существует опасность возгорания.



ВАЖНО

Функциональность грязных фар снижается. Регулярно чистите их, например, при заправке.

Не используйте абразивные чистящие средства, а пользуйтесь мягкой губкой и водой.



ВНИМАНИЕ

В элементах внешнего освещения, таких как фары, противотуманные фонари и задние комби-фары под стеклом может скапливаться конденсат. Это естественное явление, и в конструкции всего внешнего освещения предусмотрены меры борьбы с этим. Обычно конденсат выветривается из плафона через некоторое время после включения фонаря.

Щетки стеклоочистителей

Срок службы щеток сокращается, если на щетки налипают частицы асфальта, пыли и соли, а на ветровое стекло останки насекомых, лед и пр.

Для чистки:

- Установите щетки стеклоочистителей в сервисное положение, см. Щетки стеклоочистителей (стр. 401).



ВНИМАНИЕ

Регулярно мойте щетки стеклоочистителей и ветровое стекло теплым мыльным раствором или автошампунем. Не используйте сильные растворители.

Автоматическая мойка автомобилей

Автоматическая мойка является быстрым и легким способом поддержания чистоты автомобиля, но не может очистить все точки поверхности. Для получения хорошего результата рекомендуется мыть автомобиль вручную.



ВНИМАНИЕ

В первые месяцы автомобиль следует мыть только вручную. Это потому, что краска новая краска более чувствительна.



Мойка под высоким давлением

Мойку под высоким давлением выполняйте маховыми движениями и следите за тем, чтобы форсунка распылителя находилась на расстоянии не менее 30 см от поверхности автомобиля (расстояние до всех внешних деталей). Не направляйте струю прямо на замки.

Проверка тормозов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После промывки всегда проверяйте тормоза, включая стояночный тормоз, чтобы влага и коррозия не повреждали тормозные колодки и не ухудшали работу тормозов.

Время от времени слегка нажимайте на педаль тормоза при продолжительных поездках в дождливую или снежную погоду. От трения тормозные колодки нагреваются и высушиваются. Это件 полезно делать после начала движения в условиях высокой влажности или низких температур.

Пластмассовые, резиновые и декоративные детали экстерьера

Для чистки и ухода за окрашенными пластмассовыми, резиновыми и декоративными деталями, например, глянцевыми планками, рекомендуется специальное чистя-

щее средство, которое имеется у дилеров Volvo. При использовании такого чистящего средства четко выполняйте приложенные инструкции.

ВАЖНО

Не используйте воск и полировку для пластика и резины.

При использовании обезжиривателя на пластике и резине протирайте при необходимости только с легким нажимом. Используйте мягкую губку.

При полировке молдингов их блестящие поверхности могут быть истерты и повреждены.

Нельзя использовать средства для полировки, содержащие абразивные материалы.

Колесные диски

Пользуйтесь только рекомендованными Volvo средствами для чистки колесных дисков.

Сильные чистящие средства для дисков могут повредить поверхность и привести к появлению пятен на хромированных алюминиевых дисках.

Дополнительная информация

- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 426)
- Чистка внутренних деталей (стр. 427)

- Водо- и грязеотталкивающее покрытие (стр. 426)



Полировка и нанесение воскового покрытия

Полируйте и наносите восковое покрытие, если краска автомобиля стала матовой или для обеспечения ей дополнительной защиты.

Автомобиль не нуждается в полировке, по меньшей мере, в течение первого года, а нанести восковое покрытие можно и раньше. Не полируйте и не наносите воск на прямых солнечных лучах.

Тщательно вымойте и просушите автомобиль перед полировкой или нанесением воскового покрытия. Удалите пятна битума и дегтя растворителем асфальтовых пятен или уайт-спиритом. Если пятна не удаляются, сошлифуйте их тонкой шлифовальной пастой (для полировки), предназначенной для автомобильных красок.

Сначала отполируйте специальным материалом, и затем нанесите жидкое или твердое восковое покрытие. Точно следуйте инструкциям на упаковке. Многие составы содержат, как полирующие, так и восковые материалы.

ВАЖНО

Используйте только рекомендованные Volvo методы обработки лакокрасочного покрытия. Другие средства обработки, такие как консервация, герметизация, защитные покрытия, защитная полировка и т.п. могут повредить лак. Нарушения лакокрасочного покрытия, вызванные обработкой поверхности такими средствами, не покрывается гарантией Volvo.

Дополнительная информация

- Мойка автомобилей (стр. 424)

Водо- и грязеотталкивающее покрытие

На стекла нанесено специальное покрытие, которое улучшает видимость в тяжелых погодных условиях.

Водо- и грязеотталкивающее покрытие*



Водоотталкивающие покрытия подвержены естественному износу.

Уход:

- Никогда не применяйте такие материалы, как автовоск, обезжиривающие средства или им подобные для обработки поверхности стекол, так как это может нарушить их водоотталкивающие свойства.
- Во время очистки следите за тем, чтобы не оставить царапин на поверхности стекла.
- Чтобы не повредить поверхность стекла при удалении льда – пользуйтесь только пластмассовым скребком.
- Для сохранения водоотталкивающих свойств рекомендуется обрабатывать поверхность специальным средством, которое имеется у дилеров Volvo. Его следует использовать первый раз через три года, а затем ежегодно.

**! ВАЖНО**

Не пользуйтесь металлическим скребком для удаления льда со стекол. Используйте электрообогрев, чтобы удалить лед с зеркал, см. Окна и зеркала заднего вида с электрообогревом (стр. 114).

Дополнительная информация

- Мойка автомобилей (стр. 424)

Антикоррозионная защита

Ваш автомобиль уже на заводе подвергся тщательной и всеобъемлющей антикоррозионной обработке. Элементы кузова изготовлены из оцинкованного листового металла. Днище защищено износостойчивым антикоррозионным покрытием. Балки, углубления, скрытые полости и боковые двери обработаны изнутри распылением жидкого, проникающего антикоррозионного состава.

Контроль и уход

Грязь и соль на дороге могут легко вызвать коррозию, поэтому важно содержать автомобиль чистым. Для сохранения антикоррозионную защиту необходимо регулярно проверять и восстанавливать.

Антикоррозионная защита автомобиля в обычных условиях не требует восстановления на протяжении примерно 12 лет. После этого срока необходимо обрабатывать автомобиль один раз в три года. Если автомобиль нуждается в дополнительной обработке, Volvo рекомендует обратиться за помощью на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Повреждение лакировки/краски (стр. 429)

Чистка внутренних деталей

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно чистите и выполняйте инструкции, прилагаемые к средствам по уходу за автомобилем.

Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.

Коврики и багажное отделение

Выньте напольные коврики, чтобы вычистить их отдельно от коврового покрытия. Пользуйтесь пылесосом, чтобы удалить пыль и грязь. Каждый коврик крепится кнопками.

- Возьмитесь за коврик у каждой кнопки и потяните коврик вверх.

Чтобы установить коврик на место, защелкните каждую кнопку.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только один коврик в каждом отсеке и перед поездкой убедитесь, что коврик для места водителя расправлен и зафиксирован заклепками, чтобы исключить защемление коврика рядом с педалями и под ними.

Чтобы удалить пятна на коврике, мы рекомендуем после чистки пылесосом использовать специальное средство для чистки тканей. Чистите напольные коврики сред-



ствами, рекомендуемыми вашим дилером Volvo.

Пятна на обивке из текстиля и потолка

Для того чтобы сохранить огнестойкие свойства обивки рекомендуется специальное чистящее средство для обивки из текстиля, которое можно найти у дилеров Volvo.

ВАЖНО

Острые предметы и липучки могут повредить ткань обивки автомобиля.

Пятна на кожаной обивке

Кожаная обивка Volvo проходит специальную обработку, обеспечивающую сохранение первоначального вида.

Кожаная обивка со временем стареет и приобретает красивую патинированную текстуру. При обработке и отделке кожа сохраняет естественные свойства. На нее наносится защитный слой, но для сохранения свойств и внешнего вида требуется регулярная чистка. Volvo предлагает полный спектр продуктов для чистки и последующей обработки обивки из кожи, при использовании которых в соответствии с инструкциями на коже сохраняется защитный слой. Все же со временем кожа изменяет в большей или меньшей степени свой естественный внешний вид в зависимости

от структуры поверхности кожи. Это процесс естественного старения кожи, указывающий на то, что это натуральный продукт.

Для достижения оптимального результата Volvo рекомендует чистить и обрабатывать кожу защитным кремом от одного до четырех раз в год (при необходимости чаще). Volvo Leather Care – комплект по уходу за кожей, можно приобрести у дилера Volvo.

ВАЖНО

- Некоторые окрашенные виды одежды (например, джинсы или замша) могут закрасить обивку.
- Никогда не используйте сильные растворители. Они могут повредить обивку из ткани, винила и кожи.

Рекомендации по чистке кожаной обивки

1. Смочите губку средством для чистки кожи и выжмите ее так, чтобы образовалось много пены.
2. Удалите грязь легкими круговыми движениями.
3. Смочите пятна губкой. Подождите, пока пятно не "всосется" в губку. Не трите пятно.

4. Просушите мягкой бумажной салфеткой или тканью и полностью просушите кожу.

Защитная обработка кожаной обивки

1. Нанесите небольшое количество защитного крема на фетровую ткань и вотрите в кожу тонкий слой крема легкими круговыми движениями.
2. Перед использованием просушите кожу в течение 20 минут.

Это усиливает защитные свойства кожи от пятен и ультрафиолета.

Рекомендации по чистке рулевого колеса из кожи

- Мягкой влажной губкой с нейтральным мылом удалите грязь и пыль.
- Кожа должна дышать. Не закрывайте кожу рулевого колеса защитным пластиком.
- Пользуйтесь натуральными маслами. Для достижения оптимального результата мы рекомендуем использовать средства Volvo по уходу за кожей.

Если на руле появились пятна:

Группа 1 (чернила, вино, кофе, молоко, пот и кровь)

- Возьмите мягкую ткань или губку. Приготовьте 5%-раствор аммиака. (Для пятен крови используйте раствор из 25 г соли и 2 дл воды.)

**Группа 2** (жир, масло, соусы и шоколад)

1. Процедура, аналогичная группе 1.
2. Отполируйте гигроскопической бумагой или тканью.

Группа 3 (сухая грязь, пыль)

1. Удали грязь мягкой щеткой.
2. Процедура, аналогичная группе 1.

Пятна на пластиковых, металлических и деревянных деталях в салоне.

Для чистки деталей салона рекомендуется специальная смоченная в воде ткань из расщепленного волокна или микроволокна, которая имеется у дилеров Volvo.

Никогда не соскабливайте и не трите пятно. Никогда не используйте сильные пятновыводители. При сильном загрязнении можно использовать специальное чистящее средство, имеющееся у дилеров Volvo.

**ВАЖНО**

Не чистите комбинированный прибор растворителем с высоким содержанием алкоголя, например, омывающей жидкостью.

Ремень безопасности

Используйте воду и синтетические моющие вещества; специальное моющее средство

для тканей можно найти у вашего дилера Volvo. Высушите ремень перед тем, как снова намотать его на катушку.

Дополнительная информация

- Мойка автомобилей (стр. 424)

Повреждение лакировки/краски

Лакокрасочное покрытие является важным компонентом антикоррозийной защиты автомобиля и поэтому нуждается в регулярных проверках. Наиболее распространенными типами повреждений лакокрасочного покрытия являются небольшие сколы от камней, царапины и вмятины, например, на кромках крыльев, дверях и бампере.

Восстановление небольших повреждений лака

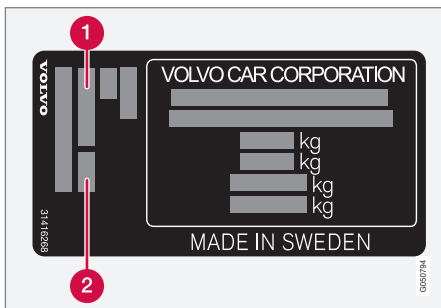
Во избежание образования ржавчины повреждения лакокрасочного покрытия необходимо устранять без промедления.

Материал



- грунтовка¹⁰ - например, специальная аэрозольная адгезионная грунтовка для бамперов с пластиковыми кожухами
- базовый лак и прозрачный лак - в аэрозольных баллончиках или в виде красящего карандаша/стержня¹¹
- маскировочная лента
- токая наждачная бумага¹⁰.

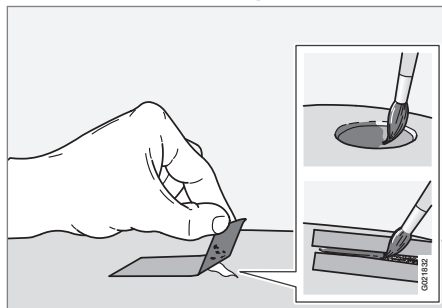
Код цвета



- 1 Код цвета кузова
- 2 Код дополнительного цвета кузова (при наличии)

Важно правильно подобрать цвет. Относительно расположения заводской таблички см. Обозначения типа (стр. 433).

Ремонт незначительных повреждений краски, таких как сколы от камней и царапины



Перед началом работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля необходимо вымыть и высушить, а его температура должна быть выше 15 °С.

1. Закрепите кусок маскирующей ленты на поврежденной поверхности. Затем удалите ленту так, чтобы возможные остатки краски остались на ней.

Если повреждение достигает металлической поверхности (листа), лучше использовать грунтовку. При повреждении пластиковой поверхности лучшие результаты дает использование адгезивной грунтовки, наносимой путем распыления из баллончиков или тонким слоем с помощью кисти.

2. Перед покраской при необходимости (например, при наличии острых кромок) рекомендуется выполнить в нужных местах легкую шлифовку с помощью очень тонкого абразивного материала. Поверхность необходимо тщательно очистить и просушить.
3. Тщательно перемешайте грунтовку (праймер) и нанесите ее с помощью тонкой кисти, спички и т. п. Когда грунтовка высохнет, нанесите базовый или прозрачный лак.
4. Обрабатывайте царапины так же, как описано выше, но наклейте маскирующую ленту вокруг участка, чтобы защитить неповрежденное лакокрасочное покрытие.

¹⁰ Возможно.

¹¹ Выполняйте инструкции, прилагаемые к упаковке карандаша/стержня для подкраски.

**ВНИМАНИЕ**

Если след от камня не достигает поверхности металла (пластины) и один слой краски остается неповрежденным, заполните его базовой краской и покрывающей краской сразу после зачистки поверхности.

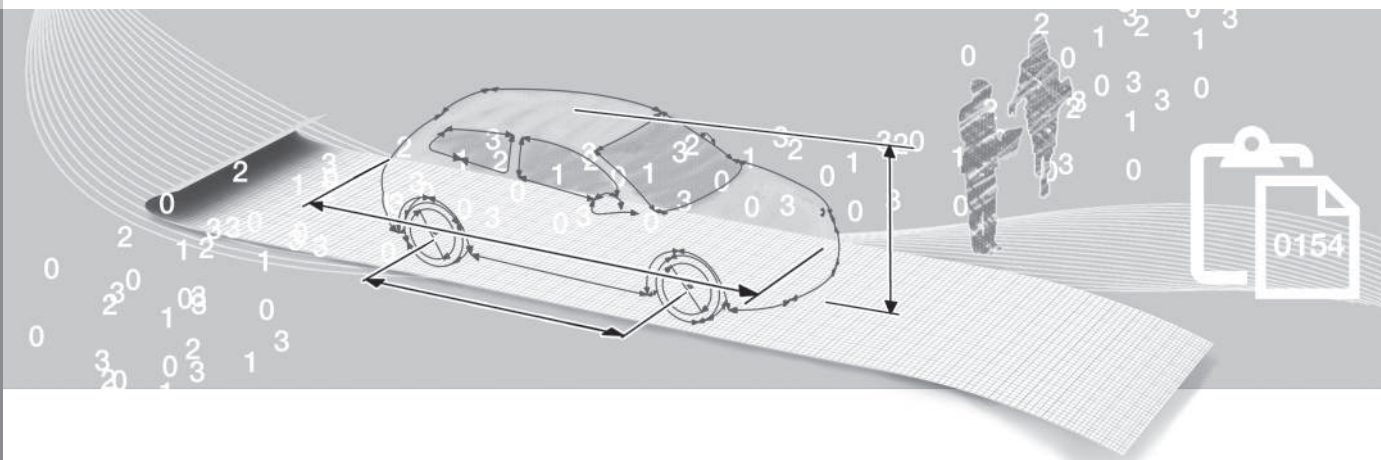
Дополнительная информация

- Антискоррозийная защита (стр. 427)



01 10
00 11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

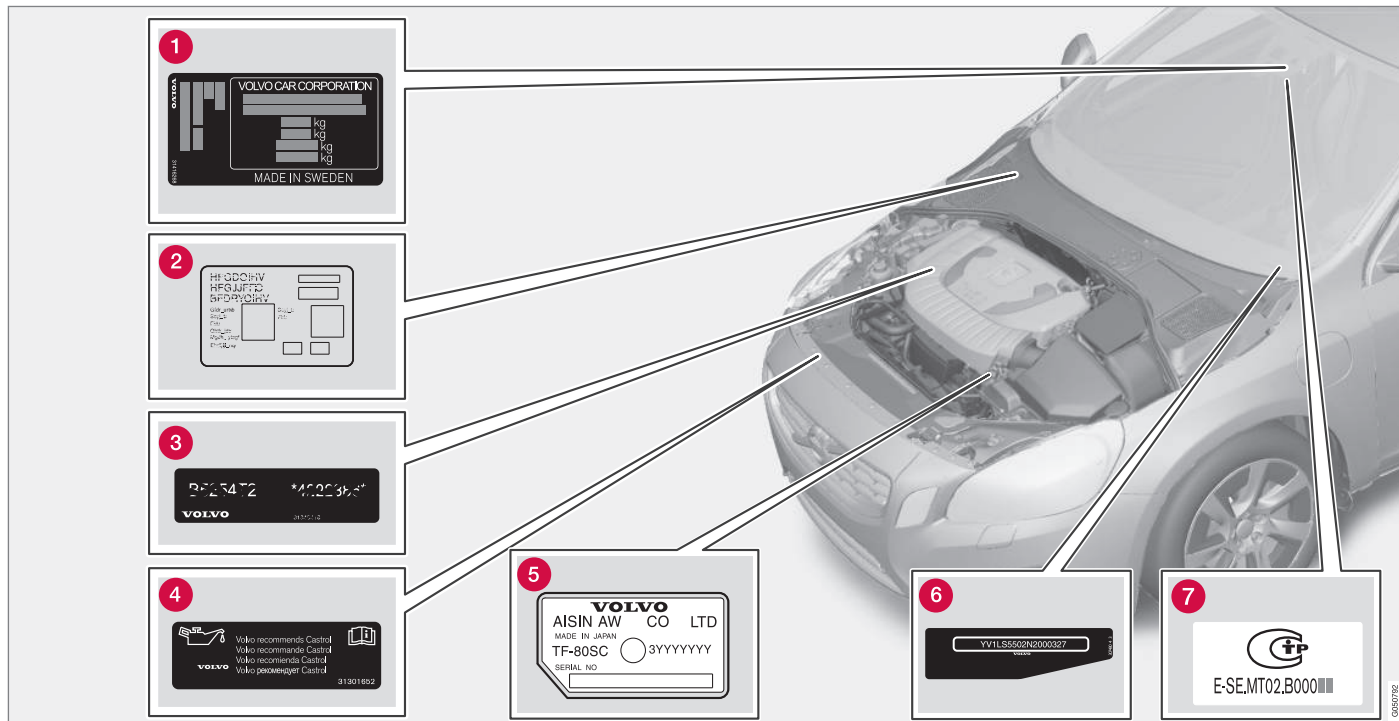


Обозначения типа

Обозначение типа, номер шасси и другая уникальная информации указаны на табличке в автомобиле.



Расположение табличек



Общение с дилером Volvo или заказ запасных частей и аксессуаров для автомобиля существенно упрощается, если Вам

известны обозначение типа, номер шасси и номер двигателя автомобиля.

1 Обозначение типа, номер шасси, разрешенная максимальная масса и обозначение кода цвета кузова, а также номер типа разрешения. Табличка

видна, когда открыта правая задняя дверь.

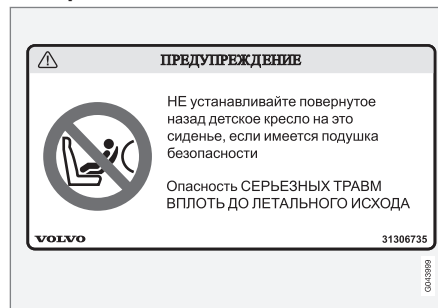
- 2 Наклейка стояночного отопителя.
- 3 Код и заводской номер двигателя.
- 4 Наклейка с указанием масла для двигателя.
- 5 Обозначение типа коробки передач и серийный номер.
- 6 Идентификационный номер автомобиля. (VIN Vehicle Identification Number)
- 7 Номер типа разрешения (базовый). Полный номер типа разрешения можно найти в паспорте автомобиля.

В обоих регистрационных документах на автомобиль имеется дополнительная информация.

ВНИМАНИЕ

Приводимые в данном руководстве пользователя таблички могут отличаться от табличек, установленных в Вашем автомобиле. На иллюстрациях приводится лишь примерное изображение табличек и указывается их ориентировочное местоположение в автомобиле. Конкретная информация по вашему автомобилю приводится в соответствующих табличках, установленных на вашем автомобиле.

Табличка на солнцезащитном козырьке

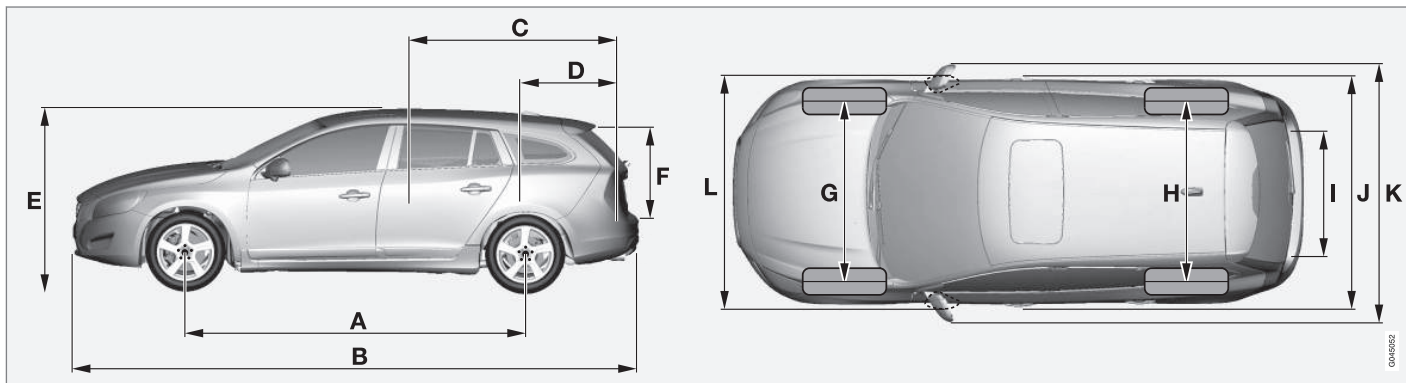


Дополнительная информация

- Массы (стр. 437)
- Технические данные двигателя (стр. 439)

Размеры

Значения длины автомобиля, его высоты и др. можно найти в этой таблице.



| Размеры | мм |
|--|------|
| A Колесная база | 2776 |
| B Длина | 4635 |
| C Длина груза, пол, сложенное заднее сидение | 1749 |
| D Длина груза, пол | 978 |
| E Высота | 1484 |
| F Высота груза | 658 |
| G Ширина передней колеи | 1578 |

| Размеры | мм |
|--|------|
| H Ширина задней колеи | 1575 |
| I Ширина груза, пол | 1082 |
| J Ширина | 1865 |
| K Ширина с учетом зеркал заднего вида | 2097 |
| L Ширина, включая сложенные зеркала заднего вида | 1899 |

Массы

Значения макс. общего веса и др. указаны на наклейке в автомобиле.

В рабочий вес автомобиля включается вес водителя, вес топливного бака, заполненного на 90 %, общий вес масла и всех жидкостей.

Вес пассажиров и установленного дополнительного оборудования, а также давление на шаровое устройство прицепа (стр. 438) (при наличии прицепа) влияют на допустимую нагрузку и не включаются в рабочий вес.

Допустимая макс. нагрузка = Полный вес – Рабочий вес.

ВНИМАНИЕ

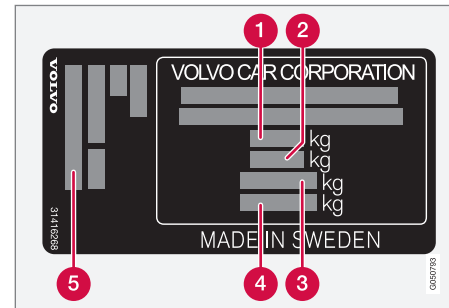
Документальный (номинальный) рабочий вес автомобиля относится к базовой модели, то есть к автомобилю без дополнительного оборудования и опций. Это означает, что при добавлении какой-либо опции грузоподъемность автомобиля уменьшается на величину, эквивалентную весу этой опции.

Примерами опций, снижающих грузоподъемность, могут служить элементы оборудования уровня Kinetic/Momentum/Summum, а также другие опции, например, буксирный крюк, багажник, багажный кофр, аудиосистема, дополнительные фары, GPS, топливный обогреватель, защитные сетки, коврики, покрытие груза, сиденья с электроприводом и т. п.

Простой способ определить рабочий вес автомобиля - взвесить его.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ходовые качества автомобиля меняются в зависимости от того, насколько он загружен и как размещен груз.



Информацию о положении наклейки, см. Обозначения типа (стр. 433).

- 1 Макс. общий вес
- 2 Макс. вес автопоезда (автомобиль + прицеп)
- 3 Макс. нагрузка на переднюю ось
- 4 Макс. нагрузка на заднюю ось
- 5 Уровень комплектации

Макс. груз: См. регистрационные документы.

Макс. груз на крыше: 75 кг.

Дополнительная информация

- Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство прицепа (стр. 438)

Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство прицепа

Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство прицепа

при движении с прицепом указаны в таблицах.

Макс. вес прицепа с тормозами

| Двигатель | Код двигателя ^A | Коробка передач | Макс. вес прицепа с тормозами (кг) | Макс. давление на шаровое устройство (кг) |
|-----------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|
| D6 AWD | D82PHEV | Автоматическая, TF-80SD | 1800 | 90 |

^A Код двигателя, номер компонента и серийный номер можно прочитать на двигателе. см. Обозначения типа (стр. 433).

Макс. вес прицепа без тормозов

| Макс. вес прицепа без тормозов (кг) | Макс. давление на шаровое устройство (кг) |
|-------------------------------------|---|
| 750 | 50 |

Дополнительная информация

- Массы (стр. 437)
- Езда с прицепом (стр. 334)
- Стабилизатор прицепа автомобиля – TSA (стр. 340)

Технические данные двигателя

Технические характеристики двигателя (мощность и др.) для каждого двигателя можно найти в этой таблице.

Дизельный двигатель

| Двигатель | Код двигателя ^A | Мощность (кВт/ об/ мин) | Мощность (л.с./ об/ мин.) | Крутящий момент (Нм / об/мин) | Число цилиндров | Диаметр цилиндров (мм) | Рабочий ход цилиндров (мм) | Рабочий объем цилиндров (литры) | Коэффициент сжатия |
|-----------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------|
| D6 AWD | D82PHEV | 158/4000 | 215/4000 | 440/1500-3000 | 5 | 81,0 | 93,15 | 2,400 | 16,5:1 |

^A Код двигателя, номер компонента и серийный номер можно прочесть на двигателе. см. Обозначения типа (стр. 433).

Дополнительная информация

- Охлаждающая жидкость - качество и объем (стр. 443)
- Моторное масло - качество и объем (стр. 442)

Технические данные двигателя - Электрический тяговый двигатель

В качестве привода V60 PLUG-IN HYBRID используется комбинация дизельного двигателя и электродвигателя (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Макс. выходная мощность: 50 кВт (70 л.с.).

Крутящий момент: 200 Нм.

Дополнительная информация

- Технические данные двигателя (стр. 439)

Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях

Эксплуатация в экстремальных условиях может привести к аномальному повышению температуры или расходу масла. Ниже приводятся несколько примеров неблагоприятных условий эксплуатации.

При длительной эксплуатации проверяйте уровень масла (стр. 388) чаще:

- во время буксировки кемпера или прицепа
- в гористой местности
- на высокой скорости
- при температуре ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выше $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Указанное выше распространяется на поездки на короткие расстояния при низких температурах.

В экстремальных условиях эксплуатации выбирайте полностью синтетическое масло для двигателя. Это дополнительная защита для двигателя.

Volvo рекомендует:



The image shows the Castrol logo at the top, followed by the word 'EDGE' in a large, bold, italicized sans-serif font, and 'PROFESSIONAL' in a smaller, bold, italicized sans-serif font below it.

! ВАЖНО

Для соблюдения интервалов техобслуживания во все двигатели производителем заливается специализированное синтетическое моторное масло. При выборе масла большое внимание уделено сроку службы, пусковым характеристикам, нормам расхода топлива и вопросам охраны окружающей среды.

Рекомендуемые интервалы техобслуживания можно соблюдать в том случае, если используется одобренное моторное масло. Используйте масло только предписанного качества, как при дозаправке, так и замене масла. Иначе это можете повлиять на срок службы, пусковые характеристики, нормы расхода топлива и окружающую среду.

Volvo Car Corporation снимает с себя все гарантийные обязательства, если качество и вязкость используемого масла не отвечает указанным требованиям.

Volvo рекомендует замену масла проводить на официальной станции техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Моторное масло - качество и объем (стр. 442)
- Масло для двигателя - общие сведения (стр. 387)

Моторное масло - качество и объем

Сорт моторного масла и его объем для каждого вида двигателя можно найти в таблице.

Volvo рекомендует:



| Двигатель | Код двигателя ^A | Сорт масла | Объем, включая масляный фильтр (литры) |
|-----------|----------------------------|---|--|
| D6 AWD | D82PHEV | Качество масла: ACEA A5/B5 Вязкость: SAE 0W-30 | прим. 5,9 |

^A Код двигателя, номер компонента и серийный номер можно прочитать на двигателе. см. Обозначения типа (стр. 433).

Дополнительная информация

- Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях (стр. 440)
- Моторное масло - контроль и заправка (стр. 388)

Охлаждающая жидкость - качество и объем

Необходимый объем охлаждающей жидкости для каждого вида двигателя можно найти в этой таблице.

Рекомендуемое качество: Рекомендованная Volvo охлаждающая жидкость в смеси с 50 % воды², см. упаковку.

| Двигатель | Объем (литры) |
|-----------|---------------|
| D6 AWD | 12,9 |

Дополнительная информация

- Охлаждающая жидкость - уровень (стр. 390)

² Качество воды должно соответствовать нормам STD 1285,1.

Трансмиссионное масло - качество и объем

Характеристики трансмиссионного масла и его объем для каждого варианта коробки передач можно найти в этой таблице.

Автоматическая коробка передач

| Автоматическая коробка передач | Объем (литры) | Требования по качеству трансмиссионного масла |
|--------------------------------|---------------|---|
| TF-80SD | прим 7,0 | AW1 |

i ВНИМАНИЕ

Для MPS6 действуют определенные сервисные интервалы замены масла.

Замена масла в других коробках передач при эксплуатации в стандартных условиях не требуется. При неблагоприятных условиях эксплуатации это, однако, может оказаться необходимым.

Дополнительная информация

- Моторное масло - эксплуатация в экстремальных условиях (стр. 440)
- Обозначения типа (стр. 433)

Тормозная жидкость - качество и объем

Тормозной жидкостью называется среда в гидравлической тормозной системе, которая используется для передачи давления, например, от педали тормоза через главный тормозной цилиндр на один или несколько подчиненных цилиндров, которые, в свою очередь, действуют на механические тормоза.

Рекомендуемое качество: DOT 4

Объем: 0,6 л

Дополнительная информация

- Жидкость для тормозов и сцепления - уровень (стр. 391)

Жидкость сервоусилителя руля - качество

Жидкостью сервоусилителя руля называется реагент, используемый в системе сервоуправления автомобиля.

Требования по качеству: WSS M2C204-A2 или аналогичный продукт.

Дополнительная информация

- Жидкость сервоусилителя руля - уровень (стр. 391)

Омывающая жидкость - качество и объем

Омывающая жидкость используется вместе с очистителями ветрового и заднего стекла для поддержания чистоты окон и фар автомобиля и обеспечения хорошей видимости при вождении.

Рекомендуемое качество: Омывающая жидкость, рекомендуемая Volvo, – жидкость с антифризом для холодной погоды и ниже точки замерзания.

Громкость:

- Автомобили с очистителями фар: 3,4 л
- Автомобили без очистителей фар: 3,4 л

Дополнительная информация

- Омывающая жидкость - заправка (стр. 403)
- Щетки стеклоочистителей (стр. 401)
- Очистители и омыватели (стр. 108)

Топливный бак - объем

Необходимый объем топливного бака для каждого вида двигателя можно найти в этой таблице.

| Двигатель | Объем (литры) | Рекомендуемое качество |
|-----------|---------------|--|
| D6 AWD | прим 45 | Дизель: Топливо - дизельное (стр. 317) |

Дополнительная информация

- Заправка топливом (стр. 315)
- Технические данные двигателя (стр. 439)

Расход топлива и выброс CO₂

Показатели расхода топлива и выбросов CO₂ могут ухудшаться под влиянием нескольких факторов.

Например:

- Если автомобиль оснащен дополнительным оборудованием, влияющим на массу автомобиля.
- Стилль вождения.
- Сопротивление возрастает, если вы выбираете колеса большего размера по сравнению со стандартными, устанавливаемыми на базовую версию модели.
- На высокой скорости возрастает сопротивление воздуха.
- Качество топлива, состояние дорог и дорожная ситуация, погода и состояние автомобиля.

Даже комбинация перечисленных здесь примеров может привести к значительному повышению расхода топлива.



ВНИМАНИЕ

Экстремальные погодные условия, движение с прицепом или езда в горах в сочетании с качеством топлива – все это факторы, влияющие на приемистость автомобиля.

Дополнительная информация

- Вождение в режиме экономии топлива (стр. 321)
- Массы (стр. 437)

Шины - заданное давление в шинах

Необходимое давление в шинах для каждого вида двигателя можно найти в этой таблице.

| Двигатель | Размер шины | Скорость (км/ч) | Нагрузка, 1-3 чел. | | Макс. груз | | Давление ECO ^A |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|----------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------------------|
| | | | впереди (кПа) ^B | Сзади (кПа) | впереди (кПа) | Сзади (кПа) | Спереди/сзади (кПа) |
| D6 AWD (D82PHEV) | 235/45 R 17 | 0 - 160 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| | 235/45 R 18 | 160 + | 280 | 280 | 320 | 320 | - |
| Запасное колеса "Temporary Spare" | | макс. 80 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |

A Экономичное вождение.

B В некоторых странах одновременно с единицей системы СИ "паскаль" используется единица измерения "бар": 1 бар = 100 кПа.

Дополнительная информация

- Размеры шин (стр. 350)
- Шина - давление воздуха (стр. 356)
- Обозначения типа (стр. 433)

Гибридный аккумулятор – технические данные

Гибридная батарея (аккумулятор для тягового двигателя) используется для привода электродвигателя при движении на электротяге.

Тип: Литий-ионный

Энергозапас: 11,2 кВт-ч.

Срок службы: Более 10 лет.

Дополнительная информация

- Подзарядка гибридного аккумулятора (стр. 322)
- Подзарядка гибридного аккумулятора - подготовка (стр. 324)

Дальность действия – технические данные

На электрической тяге (режим привода PURE) автомобиль может проехать: до 50 км

A

| | |
|--|-----|
| Аварийное оборудование | |
| Аптечка..... | 358 |
| треугольный знак аварийной остановки..... | 357 |
| Аварийные мигающие сигналы..... | 104 |
| Аварийный режим..... | 46 |
| перемещение..... | 48 |
| попытка пуска двигателя..... | 47 |
| Автоматическая коробка передач..... | 296 |
| механическая коробка передач (Geartronic)..... | 297 |
| прицеп..... | 335 |
| Автоматическая мойка автомобилей... .. | 424 |
| Автоматическое повторное за- пираие..... | 189 |
| Автомобиль с интернет-подключением заказ времени на обслуживание и ремонт..... | 379 |
| Адаптивный круиз-контроль..... | 215 |
| временное отключение..... | 221 |
| настройка интервала времени..... | 220 |
| обгон..... | 222 |
| обзор..... | 218 |
| отключить..... | 222 |
| Поиск неисправностей..... | 228 |
| положение готовности..... | 221 |
| радиолокационный датчик..... | 225 |

| | |
|--|----------|
| управление скоростью..... | 219 |
| функция..... | 216 |
| Активные ксеноновые фары..... | 102 |
| Активный дальний свет фар..... | 100 |
| Алкотестер..... | 279 |
| Антикоррозионная защита..... | 427 |
| Аптечка..... | 358 |
| ACC - Адаптивный круиз-контроль..... | 215 |
| Ассистент движения по полосе обработка..... | 259, 260 |

Б

| | |
|--|------------------------------|
| Батарейки/аккумулятор..... | 403 |
| дистанционный ключ/РСС..... | 183 |
| запуск от вспомогательного источ- ника..... | 286 |
| Предупреждающие символы..... | 405 |
| Символы на аккумуляторе..... | 405 |
| техническое обслуживание..... | 403 |
| Бесключевой запуск (keyless drive).. | 184, 185, 186, 187, 188, 285 |
| Блокиратор переключения передач.... | 298 |
| Блокиратор переключения передач, механическое отсоединение..... | 298 |

| | |
|--|--------------------|
| Блокировка для безопасности детей..... | 48 |
| блокировка замков..... | 194 |
| временное отключение..... | 194 |
| деактивирование..... | 194 |
| Блокировка старта..... | 175 |
| Блок предохранителей..... | 409 |
| Блок реле/предохранителей, см. Пре- дхранители..... | 408 |
| Боковая подушка безопасности SIPS..... | 40, 45 |
| Бортовой компьютер..... | 124, 125, 129, 130 |
| Буксирная скоба..... | 342 |
| Буксирное устройство..... | 336, 337 |
| Технические данные..... | 337 |
| Буксирный крюк съемный, снятие..... | 339 |
| съемный, установка..... | 338 |
| Буксирный крюк, см. Буксирное устройство..... | 336 |
| Буксирный крюк - съемный монтаж/демонтаж..... | 338, 339 |
| Буксировка..... | 341 |
| буксировочное ушко..... | 342 |

В

| | |
|--|---------------|
| Вентилятор | |
| ЕСС..... | 141 |
| Вентиляция..... | 137 |
| Вещества, вызывающие аллергии и астму..... | 135 |
| Винты крепления колес..... | 347 |
| запираемые..... | 347 |
| Внешние зеркала заднего вида..... | 112 |
| автоматическая защита от ослепления..... | 113 |
| Внутреннее зеркало заднего вида..... | 115 |
| автоматическая защита от ослепления..... | 115 |
| Водо- и грязеотталкивающее покрытие..... | 426 |
| Водоотталкивающий наружный слой, чистка..... | 426 |
| Вошение..... | 426 |
| Временная герметизация шин..... | 364, 365 |
| Временный ремонт шины | |
| выполнение..... | 366 |
| накачивание шины..... | 370 |
| последующий контроль..... | 368 |
| Вставной плоский ключ..... | 179, 180, 181 |
| Выброс CO ₂ | 447 |

| | |
|--|-----|
| Выбросы диоксида углерода..... | 447 |
| Выключение двигателя..... | 286 |
| Высокая температура двигателя..... | 334 |
| выхлопные газы, опасные, всасывание..... | 311 |

Г

| | |
|---------------------------------|-----|
| Габаритные/стояночные огни..... | 97 |
| Габаритный размер..... | 436 |
| Габариты..... | 436 |
| Гибридный аккумулятор..... | 407 |
| зарядка..... | 322 |
| Технические данные..... | 449 |
| Глубина протектора..... | 349 |
| Гололедица..... | 313 |
| Груз на крыше, макс. вес..... | 437 |
| Грузовое отделение | |
| защитная сетка..... | 168 |
| защитная шторка..... | 170 |
| Освещение..... | 106 |
| охлаждающая жидкость..... | 407 |
| точки крепления..... | 167 |

Д

| | |
|--|----------|
| Дальний/ближний свет фар - см. Освещение..... | 99 |
| Дальний свет, автоматическое включение..... | 100 |
| Дальность пробега | |
| на электрической тяге..... | 449 |
| Датчик дождя..... | 109 |
| Датчик камеры..... | 236, 249 |
| Дверь задка | |
| запирание/отпирание..... | 192 |
| Двигатель | |
| запустите..... | 284 |
| отключить..... | 286 |
| Перегрев..... | 334 |
| Двигательный отсек | |
| Жидкость сервоусилителя руля..... | 391 |
| масло..... | 387 |
| обзор..... | 385 |
| охлаждающая жидкость..... | 390 |
| детей | |
| безопасность..... | 42, 48 |
| детское кресло и боковая подушка безопасности..... | 42 |
| детское кресло и подушка безопасности..... | 54 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| замок для безопасности детей..... | 48 |
| размещение в автомобиле..... | 54 |
| Дефростер..... | 143 |
| Дизель..... | 317 |
| прекращение подачи топлива..... | 318 |
| Дизельный сажевый фильтр..... | 320 |
| Дисплей регулятора..... | 327 |
| Дистанционная блокировка старта.... | 175 |
| Длительное хранение..... | 333 |
| Дневной свет..... | 98 |
| Домкрат..... | 348 |

Е

| | |
|---|-----|
| Езда в зимнее время..... | 313 |
| Езда по воде..... | 310 |
| Езда с прицепом | |
| масса, разрешенная для буксировки..... | 438 |
| нагрузка на шаровое устройство прицепа..... | 438 |

Ж

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Жидкости, заправочные объемы.. | 443, 444, 445, 446 |
| Жидкости и масла..... | 443, 444, 445 |
| Жидкость сервоусилителя руля | |
| качество..... | 445 |

З

| | |
|---|----------|
| Заднее сидение | |
| электрообогрев..... | 141 |
| Заднее стекло | |
| электрообогрев..... | 114 |
| Задние фонари | |
| расположение..... | 398 |
| Заказ времени на обслуживание и ремонт..... | 379 |
| Замки | |
| запирание..... | 189 |
| запирание вручную..... | 189 |
| отпирание..... | 189, 190 |
| Замок для безопасности детей..... | 195 |
| Замок рулев.упр..... | 286 |
| Запасное колесо..... | 352 |
| монтаж..... | 355 |
| Запираемые винты крепления колес... | 347 |

| | |
|---|-----|
| Запирание/отпирание | |
| Бардачок..... | 192 |
| внутр. сторона..... | 190 |
| дверь задка..... | 192 |
| Запотевание | |
| конденсат в фаре..... | 424 |
| обработка окон..... | 133 |
| Заправка | |
| Заправка..... | 315 |
| крышка топливного бака..... | 314 |
| крышка топливного бака - открывание вручную..... | 314 |
| пробка заливной горловины..... | 315 |
| Зарядка..... | 324 |
| завершение зарядки..... | 332 |
| начало зарядки..... | 330 |
| Зарядный кабель..... | 325 |
| регулятор..... | 325 |
| Защита от заземления, люк в крыше.. | 118 |
| Защита пешеходов..... | 241 |
| Защита ребенка..... | 48 |
| верхние точки крепления детских кресел..... | 62 |
| встроенная двухсекционная опорная подушка..... | 55 |
| классы размеров устройств защиты детей с системой креплений ISOFIX. | 58 |
| рекомендуемый..... | 49 |

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|---------------|
| Система креплений ISOFIX для детских кресел..... | 58 | Индикатор передачи..... | 295 | Климат-контроль | |
| типы..... | 60 | Индикация блокировки | 174 | автоматическое регулирование..... | 142 |
| Защитная решетка..... | 169 | Инструменты..... | 348 | датчики..... | 134 |
| Защитная сетка..... | 169 | Интервальный режим работы..... | 108 | общие сведения..... | 133 |
| Защитная шторка..... | 170 | Информационная кнопка, PCC..... | 178 | персональные настройки..... | 136 |
| Звуковое предупреждение | | Информационный дисплей..... | 71 | регулировка температуры..... | 142 |
| Предупреждение о возможном столкновении..... | 246 | Информация о дорожных знаках..... | 205 | фактическая температура..... | 134 |
| Звуковой сигнал..... | 94 | обработка..... | 205 | Ключ..... | 172, 174 |
| Зеркала заднего вида | | Ограничения..... | 208 | Ключ дистанционного управления..... | 172, 173, 174 |
| внутреннее..... | 115 | Использование меню | | вставной плоский ключ.... | 179, 180, 181 |
| Компас..... | 116 | обзор меню..... | 120 | Дальность пробега..... | 177, 185 |
| наружный..... | 112 | К | | замена батареек..... | 183 |
| электрический складной..... | 113 | Камера помощи при парковке | | потеря..... | 172 |
| электрообогрев..... | 114 | Настройки..... | 270 | функции..... | 176 |
| Зимние шины..... | 349 | Капот двигателя, открывание..... | 385 | Коврики..... | 163 |
| И | | Катализатор..... | 319 | Код цвета, краска..... | 430 |
| Измеритель | | эвакуация..... | 341 | Кожаная обивка, рекомендации по чистке..... | 428 |
| спидометр..... | 72 | Клавиатура на рулевом колесе..... | 93 | Колесные диски | |
| счетчик топлива..... | 72 | Клаксон..... | 94 | чистка..... | 425 |
| тахометр..... | 72 | Классификация шин по допустимой скорости..... | 351 | Колесо | |
| Индекс груза..... | 351 | Климатическая установка | | снятие/извлечение..... | 352 |
| Индикатор запираания..... | 174 | ремонт..... | 392 | установка..... | 355 |
| Индикатор износа протектора..... | 347 | | | цепи для езды по снегу..... | 349 |
| | | | | Комбинированный прибор..... | 71 |
| | | | | Компас..... | 116 |
| | | | | калибровка..... | 116 |

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Компенсатор вибраций..... | 336 |
| Комплект для временного ремонта шины | |
| обзор..... | 365 |
| расположение..... | 365 |
| уплотняющая жидкость..... | 371 |
| Конденсат в фаре..... | 424 |
| Кондиционирование воздуха..... | 143 |
| Контрольные символы..... | 74, 76 |
| Контроль остановки двигателя..... | 201 |
| Контроль тяги..... | 201 |
| Коробка передач..... | 295 |
| автоматическ..... | 296 |
| Косметическое зеркало..... | 106, 163 |
| Краска | |
| Код цвета..... | 430 |
| повреждения лакировки/краски и их | |
| устранение..... | 429 |
| Кресло с электроприводом..... | 89 |
| Круиз-контроль..... | 211 |
| возврат на заданную скорость..... | 214 |
| временное отключение..... | 214 |
| отключить..... | 215 |
| управление скоростью..... | 213 |

Л

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Лазерный датчик..... | 238 |
| Ламинированное стекло..... | 25 |
| Лампы накаливания - см. Освещение.. | 393 |
| Лампы - см. Освещение..... | 392 |
| Люк в крыше | |
| Защита от заземления..... | 118 |
| открытие и закрытие..... | 117 |
| Положение вентиляции..... | 118 |
| Солнцезащитная шторка..... | 118 |
| Люк в крыше с электроприводом..... | 117 |

М

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Макс. груз на крыше..... | 437 |
| Масло, см. также Масло для двига- | |
| теля..... | 440, 442 |
| Масло для двигателя..... | 387, 440 |
| фильтр..... | 387 |
| экстремальные условия вождения. | 440 |
| Масломерный щуп, электронный..... | 388 |
| Масса, разрешенная для буксировки, и | |
| нагрузка на шаровое устройство при- | |
| цепа..... | 438 |
| Массы | |
| рабочий вес..... | 437 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Места для хранения вещей в салоне... | 160 |
| Место для хранения | |
| Бардачок..... | 162 |
| Туннельная консоль..... | 162 |
| механическая коробка передач | |
| GSI – Помощь при переключении | |
| передач..... | 295 |
| Механическая коробка передач | |
| (Geartronic)..... | 297 |
| Мигающие сигналы..... | 105 |
| Мойка автомобилей..... | 424 |
| Моторное масло | |
| качество и объем..... | 442 |

Н

| | |
|---------------------------------------|--------|
| надувной занавес..... | 42, 45 |
| Наклейки..... | 433 |
| Напоминание о ремне безопасности..... | 34 |
| Направление вращения..... | 345 |
| Натяжитель ремня безопасности..... | 34, 45 |
| Низкий уровень масла..... | 387 |

0

| | | | |
|---|----------|--|--|
| Обзор приборов | | | |
| автомобиль с левосторонним управлением..... | 64 | | |
| автомобиль с правосторонним управлением..... | 67 | | |
| Обнаружение велосипедистов..... | 243 | | |
| Обнаружение туннеля..... | 98 | | |
| Обнуление счетчика пройденного пути..... | 127, 128 | | |
| Обогреваемые форсунки омывателя.. | 109 | | |
| Обогреватель | | | |
| привод подачи топлива..... | 156 | | |
| топливный..... | 156 | | |
| электрический..... | 156 | | |
| Обогреватель, работающий на топливе..... | 156 | | |
| автоматический режим..... | 158 | | |
| деактивировать..... | 158 | | |
| заправка..... | 157 | | |
| парковка на склоне..... | 157 | | |
| пусковой аккумулятор и топливо.... | 157 | | |
| Обод, размеры..... | 350 | | |
| Обозначение типа..... | 433 | | |
| Обработка сообщений..... | 122 | | |
| обращение с меню | | | |
| Комбинированный прибор..... | 119 | | |
| Общий вес..... | 437 | | |
| Ограничитель скорости..... | 208 | | |
| временное выключение..... | 210 | | |
| выключение..... | 211 | | |
| приведение в действие..... | 209 | | |
| сигнализация превышения скорости..... | 210 | | |
| Омывание ветрового стекла..... | 109 | | |
| Омыватель | | | |
| Ветровое стекло..... | 109 | | |
| заднее стекло..... | 110 | | |
| омывающая жидкость, заправка..... | 403 | | |
| Омыватель высокого давления для фар..... | 109 | | |
| Омывающая жидкость | | | |
| объем..... | 445 | | |
| Омывающая жидкость, заправка..... | 403 | | |
| Органы управления, освещение..... | 95 | | |
| Освещение..... | 392 | | |
| автоматика освещения в салоне..... | 106 | | |
| Активные ксеноновые фары..... | 102 | | |
| габаритные и стояночные огни..... | 97 | | |
| дальний/ближний свет..... | 99 | | |
| дневной свет..... | 98 | | |
| комфортное освещение..... | 107, 176 | | |
| лампы накаливания, спецификации | 400 | | |
| обнаружение туннеля..... | 98 | | |
| Органы управления..... | 105 | | |
| освещение при выходе из автомобиля..... | 107 | | |
| Освещение при прохождении поворотов..... | 103 | | |
| Подсветка дисплея..... | 96 | | |
| Подсветка приборов..... | 96 | | |
| противотуманные фары, сзади..... | 103 | | |
| Регулировка высоты светового пучка..... | 96 | | |
| салона..... | 105 | | |
| Освещение, замена ламп..... | 393 | | |
| ближний свет (автомобили с галогенными фарами)..... | 395 | | |
| грузовое отделение..... | 399 | | |
| дальний свет (автомобили с активными ксеноновыми фарами)..... | 396 | | |
| дальний свет (автомобили с галогенными фарами)..... | 396 | | |
| косметическое зеркало..... | 399 | | |
| мигающие сигналы, впереди..... | 397 | | |
| освещение номерного знака..... | 399 | | |
| патрон лампы, задний..... | 397 | | |
| Освещение панели..... | 96 | | |
| Освещение приборов - см. Освещение. | 96 | | |
| Освещение при прохождении поворотов..... | 103 | | |
| Освещение салона - см. Освещение.... | 105 | | |
| Отделение для перчаток..... | 162 | | |
| запирание..... | 192 | | |

| | | | | | |
|--|---------------|--|--------|--|----------|
| Отделка автомобиля..... | 427 | Погрузка | | Помощь при парковке..... | 263 |
| Отключение блокиратора переключения передач..... | 298 | груз на крыше..... | 166 | датчики помощи при парковке..... | 267 |
| Отпирание | | грузовое отделение..... | 165 | ошибочное показание..... | 266 |
| изнутри..... | 190 | длинномерный груз..... | 166 | сзади..... | 265 |
| снаружи..... | 189 | общие сведения..... | 165 | функция..... | 263 |
| Отпирание плоским ключом..... | 187 | Подголовник | | Предварительное кондиционирование | |
| Охлаждающая жидкость | | опускание..... | 91, 92 | общие сведения..... | 147 |
| объем и качество..... | 443 | среднее заднее сиденье..... | 90 | Парковка в помещении..... | 148 |
| Охлаждающая жидкость, контроль и заправка | | Подсветка дисплея..... | 96 | парковка на открытом воздухе..... | 149 |
| двигательный отсек..... | 390 | Подтверждение | | прямое выключение..... | 151 |
| Очистители и омыватели..... | 108 | система контроля давления в шинах..... | 372 | ПРЯМОЙ ЗАПУСК..... | 150 |
| Очиститель ветрового стекла..... | 108 | Подушка, фиксируемая ремнем | | Сообщения и символы..... | 154 |
| датчик дождя..... | 109 | опускание..... | 57 | таймер..... | 152 |
| Очистка воздуха | | поднять..... | 56 | Предохранители..... | 408 |
| материал..... | 136 | посадка..... | 55 | грузовое отделение..... | 418 |
| салон..... | 134, 135, 136 | Подушка безопасности | | двигательный отсек..... | 410 |
| П | | активирование/отключение, PACOS. | 38 | за двигателем..... | 413 |
| Память ключа автомобиля..... | 173 | сторона водителя..... | 36, 45 | замена..... | 409 |
| Парковочная камера..... | 267 | сторона пассажира..... | 38, 45 | общие сведения..... | 408 |
| Первая помощь..... | 358 | Сторона пассажира..... | 37 | под перчаточным ящиком..... | 414, 416 |
| Перегрев..... | 334 | Поиск неисправностей | | Старт/Стоп..... | 422 |
| | | Адаптивный круиз-контроль..... | 228 | холодная зона..... | 422 |
| | | Поиск неисправностей датчика | | Предупреждающая лампа | |
| | | камеры..... | 237 | Адаптивный круиз-контроль..... | 216 |
| | | Полировка..... | 426 | Предупреждение о возможном столкновении..... | 246 |
| | | Положения ключа..... | 86 | система динамической стабилизации и силы тяги..... | 201 |
| | | Помощь при "движении в пробках"..... | 223 | | |

| | | | |
|--|----------|--|--|
| Предупреждающие лампы | | | |
| надувные подушки безопасности – SRS..... | 78 | | |
| напоминание о ремне безопасности..... | 34, 78 | | |
| неисправность в тормозной системе..... | 78 | | |
| предупреждение..... | 78 | | |
| пусковой аккумулятор не заряжается..... | 78 | | |
| стояночный тормоз затянут..... | 78 | | |
| Предупреждающие символы..... | 74, 78 | | |
| Предупреждение о возможном столкновении | | | |
| общие ограничения..... | 248 | | |
| радиолокационный датчик..... | 225, 235 | | |
| Предупреждение о столкновении с автомобилем..... | 241, 242 | | |
| Предупреждение о столкновении с автомобилем..... | 241 | | |
| Приборы и органы управления..... | 64, 67 | | |
| Привод на все четыре колеса, AWD.... | 300 | | |
| прицеп..... | 334 | | |
| езда с прицепом..... | 334 | | |
| провод..... | 334 | | |
| Прицеп | | | |
| автоколебания..... | 340 | | |
| Проверка уровня масла в двигателе... | 387 | | |
| Прод. огней безопас..... | 107, 176 | | |
| Противобуксовочная функция..... | 201 | | |
| Противотуманный свет | | | |
| задний..... | 103 | | |
| Пусковой аккумулятор..... | 312, 403 | | |
| перегрузка..... | 312 | | |
| Пуск от вспомогательного источника.. | 286 | | |
| Путевая статистика..... | 291 | | |
| Пятна..... | 427 | | |
| Р | | | |
| Рабочие тормоза..... | 301, 304 | | |
| Рабочий вес..... | 437 | | |
| Радиолокационный датчик..... | 216 | | |
| Ограничения..... | 225 | | |
| Размер шины..... | 350 | | |
| Распределение воздуха..... | 137 | | |
| рециркуляция..... | 144 | | |
| таблица..... | 145 | | |
| Расстояние предупреждения..... | 231 | | |
| Ограничения..... | 232 | | |
| Символы и сообщения..... | 233 | | |
| Регенерация..... | 320 | | |
| Регулировка высоты света фар..... | 96 | | |
| Регулировка рулевого колеса..... | 93 | | |
| Регулировка температуры..... | 142 | | |
| Регулировка формы светового пятна фар..... | 108 | | |
| Active Bending Lights | 108 | | |
| Регулировка ходовых характеристик.. | 276 | | |
| Регулятор..... | 329 | | |
| Рекомендации во время езды..... | 312 | | |
| Рекомендуемое оборудование для защиты детей | | | |
| таблица..... | 49 | | |
| Ремень безопасности..... | 31 | | |
| беременность..... | 33 | | |
| Заднее сидение..... | 34 | | |
| застегнут..... | 32 | | |
| напоминание о ремне безопасности.. | 34 | | |
| отпускание..... | 33 | | |
| преднатяжитель ремня безопасности..... | 34 | | |
| Руководство пользователя, обозначение среды..... | 25 | | |
| Рулевое колесо..... | 93 | | |
| Клавиатура..... | 93 | | |
| настройка рулевого колеса..... | 93 | | |
| электрообогрев..... | 94 | | |
| Ручка регулировки света..... | 95 | | |
| Ручной тормоз..... | 305 | | |

С

| | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|--|-----|
| Сажевый фильтр..... | 320 | с электроприводом..... | 89 | Система контроля качества воздуха | |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ЗАПОЛНЕН..... | 320 | электрообогрев..... | 140, 141 | IAQS..... | 136 |
| Самонесущие шины Self Supporting run flat Tires (SST)..... | 363 | Символы | | Система охлаждения..... | 311 |
| Сброс внешних зеркал заднего вида... | 113 | Контрольные символы..... | 74, 76 | Перегрев..... | 311 |
| Сброс стеклоподъемников..... | 112 | Предупреждающие символы..... | 74 | Система подушек безопасности..... | 35 |
| Свет "для настройки"..... | 106 | Символы и сообщения | | предупреждающий символ..... | 35 |
| Световые индикаторы, РСС..... | 178 | Driver Alert Control (Модуль предупреждения водителя)..... | 256 | Система помощи при трогании на подъеме..... | 299 |
| Сервисная программа..... | 379 | Lane Departure Warning..... | 261 | Система предупреждения столкновения | |
| Сервисный режим..... | 401 | Адаптивный круиз-контроль..... | 229 | обнаружение пешехода..... | 245 |
| сигнализация..... | 196, 197, 198 | Предупреждение о столкновении с автоторможением..... | 240, 252 | применение..... | 246 |
| дистанционный ключ неисправен... | 198 | Система | | функция..... | 242 |
| индикатор сигнализации..... | 197 | срабатывает..... | 45 | система устойчивости..... | 201 |
| пониженный уровень сигнализации | 198 | Система Driver Alert..... | 254 | Система устойчивости и тягового усилия | |
| Проверка сигнализации..... | 178 | Система динамической стабилизации и силы тяги..... | 201, 203 | применение..... | 202 |
| сигналы охранной сигнализации.... | 198 | Система дистанционного ключа, тип разрешения..... | 199 | Системы привода..... | 288 |
| Сигнализация | | Система контроля давления в шинах..... | 358, 359, 360 | Складные зеркала заднего вида с электроприводом..... | 113 |
| автоматическое активирование..... | 197 | активировать..... | 362 | Сколы от камней и царапины..... | 429 |
| Сиденье, см. Сиденья..... | 88 | деактивировать..... | 362 | Скользкая дорога..... | 313 |
| Сиденья..... | 88 | низкое давление в шинах..... | 364 | Скрытое запираение..... | 181 |
| подголовники сзади..... | 90 | Отрегулировать..... | 360 | Солнцезащитная шторка, люк в крыше..... | 118 |
| складывание спинки заднего сиденья..... | 91 | рекомендации..... | 362 | Сообщение в BLIS..... | 276 |
| складывание спинки переднего сиденья..... | 88 | шины, устойчивые к проколам (SST) | 363 | Сообщение об ошибке в BLIS..... | 276 |

| | | | |
|--|----------|--|--|
| Сообщения | | | |
| Информационный дисплей..... | 120 | | |
| Сообщения и символы | | | |
| Driver Alert Control (Модуль предупреждения водителя)..... | 256 | | |
| Lane Departure Warning..... | 261 | | |
| Адаптивный круиз-контроль..... | 229 | | |
| Предупреждение о столкновении с автоторможением..... | 240, 252 | | |
| Сообщения об ошибках | | | |
| Driver Alert Control (Модуль предупреждения водителя)..... | 256 | | |
| Lane Departure Warning..... | 261 | | |
| Адаптивный круиз-контроль..... | 229 | | |
| см. Сообщения и символы..... | 229, 306 | | |
| Спинка заднего сиденья, складывание. | 91 | | |
| Спинка сиденья..... | 88 | | |
| переднее сиденье, складывающееся..... | 88 | | |
| Средства защиты от травм шеи, WHIPS | 43 | | |
| Средство для ухода, кожаная обивка. | 428 | | |
| Стабилизатор прицепа..... | 340 | | |
| Стабилизатор прицепа автомобиля.... | 201 | | |
| Стаканы | | | |
| ламинир./усиленн..... | 25 | | |
| Статистика поездок..... | 130 | | |
| Стекла и зеркала заднего вида..... | 426 | | |
| Стеклоподъемники..... | 111 | | |
| Столкновение..... | 46 | | |
| Столкновение - см. Столкновение..... | 46 | | |
| Стоянка на подъеме..... | 157 | | |
| Стояночный тормоз..... | 305 | | |
| Счетчики пройденного пути..... | 80 | | |
| Счетчик пройденного пути, обнуление..... | 127, 128 | | |
| Съемный буксирный крюк хранения..... | 337 | | |
| T | | | |
| Таблички..... | 433 | | |
| Таймер | | | |
| запустите..... | 153 | | |
| отключить..... | 153 | | |
| Предварительное кондиционирование..... | 152 | | |
| регулировка..... | 152 | | |
| Температура | | | |
| фактическая температура..... | 134 | | |
| Теплоотражающее ветровое стекло.... | 20 | | |
| Технические данные двигателя.... | 439, 440 | | |
| Техническое обслуживание | | | |
| антикоррозийная защита..... | 427 | | |
| Тип разрешения | | | |
| радиолокационная система..... | 277 | | |
| система дистанционного ключа..... | 199 | | |
| Ток зарядки..... | 322 | | |
| Топливный бак | | | |
| объем..... | 446 | | |
| Топливо..... | 316, 317 | | |
| расход топлива..... | 447 | | |
| топливный фильтр..... | 318 | | |
| экономия топлива..... | 356 | | |
| Тормоза..... | 301, 304 | | |
| антиблокировочная система тормозов (ABS)..... | 304 | | |
| заправка тормозной жидкостью.... | 391 | | |
| ручной тормоз..... | 305 | | |
| символы в комбинированном приборе..... | 302 | | |
| стоп-сигнал экстренного торможения..... | 104 | | |
| тормозная система..... | 301, 304 | | |
| Тормозные сигналы..... | 104 | | |
| усиление тормозного действия, ЕВА | 304 | | |
| Тормозная жидкость..... | 391 | | |
| качество и объем..... | 445 | | |
| Тормозные сигналы..... | 104 | | |
| Трансмиссионное масло | | | |
| объем и качество..... | 444 | | |

| | |
|---|-----|
| Транспондер..... | 20 |
| Треугольный знак аварийной остановки..... | 357 |
| Туннельная консоль..... | 162 |
| Гнездо на 12 В..... | 163 |
| прикуриватель и пепельница..... | 162 |

У

| | |
|--|-----|
| Указатели поворотов..... | 105 |
| Указатель наружной температуры..... | 80 |
| Уплотняющая жидкость..... | 371 |
| Уровень усилия управления, см. Усилия поворота руля..... | 276 |
| Усилие пов. руля, зависит от скорости..... | 276 |
| Установка временного интервала..... | 231 |
| Устройство защиты от токов замыкания на землю..... | 329 |
| Уход за автомобилем..... | 424 |

Ф

| | |
|----------------------|-----|
| Фары..... | 393 |
| Фильтр в салоне..... | 135 |

| | |
|---|----------|
| Форма светового пятна фар, корректировка..... | 108 |
| Форсунка омывающей системы, с подогревом..... | 109 |
| Функция Start/Stop..... | 291 |
| Функция антиюза..... | 201 |
| Функция общего проветривания.. | 133, 191 |
| Функция памяти для кресла..... | 89 |
| Функция паники..... | 176 |

Х

| | |
|----------------|-----|
| Хладагент..... | 392 |
|----------------|-----|

Ч

| | |
|-----------------------------|-----|
| Часы, установка..... | 81 |
| Чистка | |
| автоматическая мойка..... | 424 |
| колесные диски (обода)..... | 425 |
| мойка автомобилей..... | 424 |
| обивка..... | 427 |
| ремни безопасности..... | 429 |

Ш**Шины**

| | |
|--|---------------|
| герметизация шин..... | 364 |
| глубина протектора..... | 349 |
| давление..... | 356, 448 |
| зимние шины..... | 349 |
| индикатор износа протектора..... | 347 |
| направление вращения..... | 345 |
| система контроля давления в шинах..... | 358, 359, 360 |
| Технические данные..... | 448 |
| уход..... | 345 |
| Шины, устойчивые к проколам..... | 363 |

Щ

| | |
|------------------------------|-----|
| Щетки стеклоочистителей..... | 401 |
| замена..... | 401 |
| замена заднего стекла..... | 402 |
| Сервисный режим..... | 401 |
| чистка..... | 402 |

Э

| | |
|--|-----|
| Эвакуация..... | 343 |
| Экологическая маркировка, FSC, руководство пользователя..... | 25 |

| | |
|--|----------|
| Экономичное вождение..... | 321 |
| Эксплуатация..... | 312 |
| движение с открытой дверью задка..... | 311 |
| система охлаждения..... | 311 |
| с прицепом..... | 334 |
| Электрический обогреватель..... | 156 |
| Электрический стояночный тормоз низкое напряжение аккумулятора.. | 305 |
| Электрический тяговый двигатель | |
| Технические данные..... | 440 |
| Электрическое гнездо..... | 163 |
| грузовое отделение..... | 167 |
| Электронная блокировка запуска двигателя..... | 175 |
| Электронный климат-контроль - ECC. | 139 |
| Электрообогрев | |
| заднее стекло..... | 114 |
| зеркала заднего вида..... | 114 |
| рулевое колесо..... | 94 |
| Сиденья..... | 140, 141 |
| Электросистема..... | 408 |
| Этикетка с давлением воздуха в шине | 356 |
| Эффект..... | 439 |
| Электродвигатель..... | 440 |

A

| | |
|--|--------|
| Active Bending Lights (ABL)..... | 102 |
| AIRBAG | 36, 37 |
| All Wheel Drive (привод на четыре колеса)..... | 300 |
| AWD - привод на все четыре колеса... | 300 |

B

| | |
|-----------|----------|
| BLIS..... | 271, 272 |
|-----------|----------|

C

| | |
|---|-----|
| City Safety™..... | 234 |
| Clean Zone Interior Package (CZIP)..... | 135 |
| Corner Traction Control..... | 201 |
| CTA..... | 273 |
| CZIP (Clear Zone Interior Package)..... | 135 |

D

| | |
|--|-----|
| Driver Alert Control (Модуль предупреждения водителя)..... | 254 |
| обработка..... | 255 |

E

| | |
|--|-----|
| ECC - электронная климатическая установка..... | 139 |
| EcoGuide..... | 75 |

F

| | |
|------------------------------------|----|
| FSC, экологическая маркировка..... | 25 |
|------------------------------------|----|

G

| | |
|--|-----|
| Geartronic..... | 297 |
| GSI - Помощь при переключении передач..... | 295 |

H

| | |
|-------------------|----|
| Hybrid guide..... | 75 |
|-------------------|----|

I

| | |
|---|-----|
| IAQS - Interior Air Quality System..... | 136 |
| Interior Air Quality System (IAQS) очистка воздуха..... | 136 |

K

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Keyless drive.... | 184, 185, 186, 187, 188, 285 |
| Keyless - запираение..... | 186 |
| Keyless - отпирание..... | 187 |

L

| | |
|-----------------------------|----------|
| Lane Departure Control..... | 258, 259 |
|-----------------------------|----------|

M

| | |
|-------------|-----|
| MY CAR..... | 122 |
|-------------|-----|

P

| | |
|---------------------------------|----------|
| PACOS..... | 38 |
| PCC - Personal Car Communicator | |
| Дальность пробега..... | 179, 185 |
| функции..... | 176 |
| Personal Car Communicator..... | 179 |

Q

| | |
|-------------------|-----|
| Queue Assist..... | 223 |
|-------------------|-----|

S

| | |
|-------------------|-----|
| Sensus..... | 85 |
| SIPS-bag..... | 40 |
| Spin control..... | 201 |

T

| | |
|--|------------------|
| TPMS - Tyre Pressure Monitoring.... | 358, 359, 360 |
| TSA – стабилизатор прицепа автомо- биля | 201, 340 |

V

| | |
|--------------------|----|
| V60 PLUG-IN HYBRID | |
| введение..... | 28 |
| обзор..... | 26 |
| Volvo ID..... | 21 |
| Volvo Sensus..... | 85 |

W**WHIPS**

| | |
|--|--------|
| детское кресло/детская опорная подушка..... | 44 |
| защита от травм шеи..... | 43, 45 |
| посадка..... | 44 |

