



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION

QUICK GUIDE

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Este documento contém uma recolha das funções mais utilizadas no seu automóvel. O manual de instruções e os restantes manuais contêm instruções de segurança e todos os textos de aviso, de importante e de nota.

Os símbolos seguintes significam:

1 Elementos destacados nas imagens.

1 Instruções passo-a-passo.

1 É extremamente importante ler o manual de instruções.

1 **1** Textos de aviso, de importante e de nota que devem ser lidos e encontram-se na última página.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco *.

O manual de instruções está disponível como manual impresso e manual digital no ecrã do automóvel, na web e como aplicação móvel. A aplicação móvel contém todo o manual de instruções e filmes de instruções e ainda vários atalhos com texto e ilustração. A aplicação móvel pode ser descarregada para o seu telemóvel a partir de App Store ou Google play.

Aprenda também mais sobre o seu Volvo em www.volvocars.com.



01 O seu automóvel híbrido

Modo de condução

Carga

Pré-condicionamento

Aplicação móvel

05 Funções no seu automóvel

Comando da climatização

Comando das luzes

Instrumento combinado

Sistema Infotainment

Telefone*

Internet*

Unidade de som externa

Botões na consola central

Definições no sistema de menus

Oficina/agendar serviço de manutenção*

02 Arrancar e conduzir

Comando à distância

Sistema de fecho Keyless*

Ligar e desligar o motor

Travão de estacionamento

Limpa pára-brisas

06 Dicas

Abastecer

Manutenção do automóvel

Compartimentos de arrumação

Tomada AUX/USB* e 12 V

03 Auxílio à condução no seu automóvel

Protecção de peões*

04 O seu ambiente de condução

Ajustar volante

Ajustar assento



O automóvel é propulsionado por dois motores – um eléctrico e um Diesel. Podem ser seleccionados diferentes modos de condução. Não é possível seleccionar um modo de condução "errado" – o automóvel regressa ao modo HYBRID caso determinadas condições não sejam verificadas. Nesta situação acende-se a lâmpada no botão híbrido.

1 HYBRID

Este é o modo de condução pré-definido no automóvel. Ambos os motores são utilizados – independentemente ou paralelamente. Um computador determina qual o mais conveniente para cada situação.

2 PURE

O automóvel é propulsionado com motor eléctrico. O ar condicionado está desligado para que se obtenha a maior autonomia possível. O motor Diesel arranca automaticamente quando a bateria necessita de carga ou quando o condutor solicita mais potência do que aquela que o motor eléctrico pode fornecer. O motor Diesel também é utilizado quando é necessária tracção integral, por ex: no arranque e em situações escorregadias.

3 POWER

Proporciona melhor resposta e desempenho utilizando o motor eléctrico e o motor Diesel durante todo o tempo. Com condução activa é dada prioridade à condução na mudança mais baixa, o que resulta em mudanças ascendentes retardadas.

4 AWD

A tracção integral é activada. Destina-se sobretudo a velocidades baixas sobre pisos escorregadios, onde é necessária tracção e controlo. O modo de condução também possui um efeito estabilizador a velocidades mais elevadas.

5 SAVE

Mantém o nível de energia presente na bateria para utilização posterior. Com baixo nível de carga a bateria é recarregada para um nível que corresponda a cerca de 20 km de propulsão eléctrica. Selecione **PURE** quando desejar propulsão eléctrica.

O cabo de carga encontra-se no compartimento de arrumação sob o alçapão do compartimento da carga.



Como abro e fecho a tampa da tomada de carga?

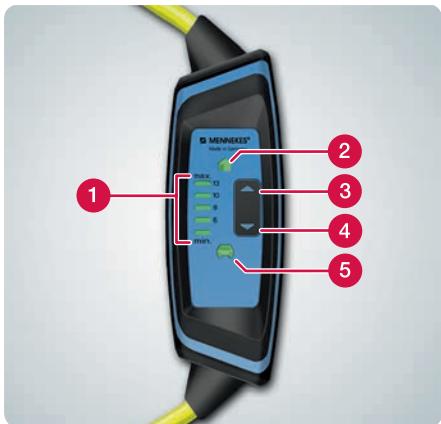
- 1 Pressione a parte traseira da tampa e solte.
- 2 Rebata a tampa para fora.
- 3 Solte a tampa de cobertura da tomada de carga e fixe-a no interior da tampa.

O fecho da tampa da tomada de carga é feito pela ordem inversa.



Como funciona a unidade de comando do cabo de carga*?

- 1 Símbolo aceso: Indica a corrente de carga seleccionada.
- 2 Símbolo aceso: O cabo está ligado a 230 V.
- 3 Aumenta a corrente de carga.
- 4 Diminui a corrente de carga.
- 5 Símbolo aceso: O cabo está ligado ao automóvel.





- 1 Ligue o cabo de carga à tomada 230 V.
- 2 Aumente/diminua a corrente de carga na unidade de comando*. Afecta o tempo de carga e o pré-condicionamento.
- 3 Ligue o cabo de carga ao automóvel – o cabo fixa automaticamente na tomada de carga.

Ao pressionar o botão da iluminação de aproximação do comando à distância  o instrumento combinado apresenta o tempo de carga restante. O estado de carga é indicado através das lâmpadas da tomada de carga e da aplicação móvel Volvo On Call*.



A iluminação de aproximação tem de estar activada em MY CAR – ver manual de instruções.



Como termino a carga?

- 1 Destranque o automóvel com o botão de destranque do comando à distância .
- 2 Solte o cabo de carga do automóvel.
- 3 Solte o cabo de carga da tomada 230 V.
- 4 Volte a colocar o cabo de carga no compartimento de arrumação sob o alçapão do compartimento da carga.

O cabo de carga tranca automaticamente na tomada de carga passado um breve período após a trancagem caso não seja retirado. Abra o fecho/bloqueio com o botão de destranque do comando à distância.



O que indicam as lâmpadas da tomada de carga?

Branco fixo: Luz de indicação

Amarelo fixo: Modo de espera

Verde piscas breves: Carga de bateria com carga fraca

Verde piscas longos: Carga de bateria com carga boa

Verde fixo ou apagado: Carga concluída

Azul: Temporizador ligado

Vermelho: Avaria

O pré-condicionamento é utilizado principalmente para optimizar o sistema de propulsão eléctrica do automóvel antes de uma viagem planeada. A função também aquece/arrefece o habitáculo e é activada através do arranque directo no instrumento combinado, no comando à distância* ou na aplicação móvel Volvo On Call*.

Activar através do instrumento combinado:

- 1 Pressione **OK** na alavanca do volante do lado esquerdo.
- 2 Rode o selector rotativo* para **Pré-condic.** e pressione **OK**.
- 3 Selecione entre **Arranque directo**, **Temporizador**, **Estac. exterior** ou **Estac. interior** (apenas pode ser activado se o automóvel for carregado com cabo de carga). Confirme com **OK**.

Activar através do comando à distância*:

- Pressione o botão da iluminação de aproximação  durante cerca de 2 segundos. Os pisca-sacos do automóvel piscam 5 pisca-sacos breves seguidos de uma luz fixa quando o pré-condicionamento está activado.

Verificar o estado através do comando à distância*: (ver imagem)

- Pressione o botão de informação  durante cerca de 2 segundos. A luz indicadora vermelha pisca 5 pisca-sacos breves seguidos de uma luz fixa quando o pré-condicionamento está activo.

Para mais informações sobre o comando do automóvel através do telemóvel – ver Volvo On Call* no manual de instruções.



O que posso fazer com a aplicação Volvo On Call*? 01

A aplicação móvel Volvo On Call pode ser utilizada em qualquer lugar e em qualquer situação. Com uma simples pressão num botão do telemóvel pode-se localizar o automóvel e trancar à distância, verificar o instrumento combinado e o estado de carga, ajustar o pré-condicionamento, entre outros.

A aplicação móvel é permanentemente actualizada. Para mais informações – ver Volvo On Call* no manual de instruções.





- 1 Destranca as portas e a tampa do porta-bagagens e também desactiva o alarme. A função pode ser ajustada em MY CAR.
- 2 Tranca as portas e a tampa do porta-bagagens e activa o alarme.
- 3 Iluminação de aproximação.
- 4 Destranca e desarma o alarme apenas na tampa do porta-bagagens.
- 5 Informação*.
- 6 Função pânico.

O comando à distância pode memorizar definições para, por exemplo, espelhos retrovisores exteriores e assento do condutor de comando eléctrico* - ver manual de instruções.



O que mostram as luzes indicadoras do comando à distância*?

- 1 Luz verde contínua: O automóvel está trancado.
- 2 Luz amarela contínua: O automóvel está destrancado.
- 3 Luz vermelha contínua: O alarme disparou depois de o automóvel ter sido trancado.
- 4 Luz vermelha pisca alternadamente em ambas as luzes indicadoras: O alarme disparou há menos de 5 minutos.



Como funciona o sistema de fecho Keyless*? 02

O comando à distância pode permanecer todo o tempo no bolso, por exemplo.

Trancar e activar o alarme

- Toque na parte traseira de um dos puxadores exteriores das portas ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha mais pequeno do porta-bagagens.

Destrancar e desactivar o alarme

- Puxe um dos puxadores das portas e abra a porta normalmente ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha maior do porta-bagagens.



Como arranco o motor?

Assegure-se de que o cabo de carga está removido antes de arrancar o automóvel.



- 1 Insira o comando à distância no fecho de ignição (não se aplica a Keyless drive*).
- 2 Pressione o pedal do travão completamente.
- 3 Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE** e solte. O motor eléctrico está em funcionamento quando os algarismos no velocímetro ou no conta-rotações e no medidor lateral estão acessos.



Como desligo o motor?

- 1 Pressione brevemente no botão **START/STOP ENGINE**-o motor pára. O motor eléctrico está desligado quando os algarismos no velocímetro ou no conta-rotações e no medidor lateral estão apagados.
- 2 Retire o comando à distância do fecho de ignição.



Como utilizo o travão de estacionamento? 02

Aplicar

- Pressione o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – o símbolo o começa a piscar. O brilho fixo indica que o travão de estacionamento está aplicado.

Libertar

- 1 Pressione o pedal do travão convencional.
- 2 Puxe o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Libertar automaticamente

- Inicie a condução (em automóveis com transmissão automática é necessário que o cinto de segurança esteja colocado).



Como inicio o limpa pára-brisas e o sensor de chuva*? 02

Desloque a alavanca para baixo para iniciar os limpa pára-brisas e para cima para uma passagem única.

- 1 Sensor de chuva Ligado/Desligado.
- 2 Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
- 3 Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

Para levantar as escovas do limpa pára-brisas é necessário que estas estejam em modo de serviço –  ver manual de instruções.



Como funciona a Protecção de peões*? 03

O automóvel possui um Avisador de colisão com travão automático e detecção de ciclistas e peões que pode avisar, travar e/ou parar perante veículos, ciclistas e peões.

A função é apenas um meio auxiliar e não funciona em todas as situações – não consegue ver, por exemplo, ciclistas de lado e peões com altura inferior a 80 cm ou parcialmente ocultos.



É importante entender esta função devidamente –  ver manual de instruções.



Como ajusto o volante? 04

- 1 Liberte a trancagem.
- 2 Ajuste o volante para a frente/trás e cima/baixo.
- 3 Active a trancagem.





Como ajusto o assento?

- 1 Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
- 2 Subir/descer o assento.
- 3 Deslocar o assento para a frente/trás.
- 4 Inclinar as costas.
- 5 Alterar o apoio lombar*.
- 6 Memorizar configurações do assento de comando eléctrico*.
- 7 Botões de memória para o assento de comando eléctrico*.

Memorizar definições:

Mantenha pressionado o botão para memorização de definições, enquanto pressiona um dos botões de memória. Mantenha os botões pressionados até ouvir um sinal e aparecer o texto no instrumento combinado. As posições do assento e dos retrovisores exteriores são memorizadas. A posição do apoio lombar não é memorizada.



Como regulo a temperatura?

- 1 Rode para a temperatura individual no lado esquerdo/direito do habitáculo. O ecrã apresenta a temperatura seleccionada.
- 2 Pressione **AUTO** para o comando automático da distribuição do ar e restantes funções. O ecrã apresenta **CLIMATIZAÇÃO AUTOM.**





- 1 Pressione para activar fluxo de ar para os vidros – a lâmpada do botão do desembaciador acende.
- 2 A seguinte pressão desliga a função – nenhuma lâmpada acende.



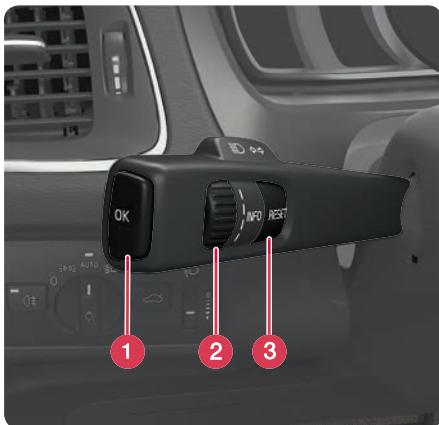
Como funciona o modo automático do comando das luzes?

- AUTO** proporciona as seguintes alternativas:
- A iluminação de trânsito comuta automaticamente entre luzes diurnas e médios.
 - Os máximos podem ser activados quando os médios estão acesos.
 - Máximos activos (AHB)* – que reduzem e activam automaticamente os máximos ou que adaptam o foco dos máximos às condições de trânsito – podem ser utilizados.
 - A detecção de túneis* está activada.

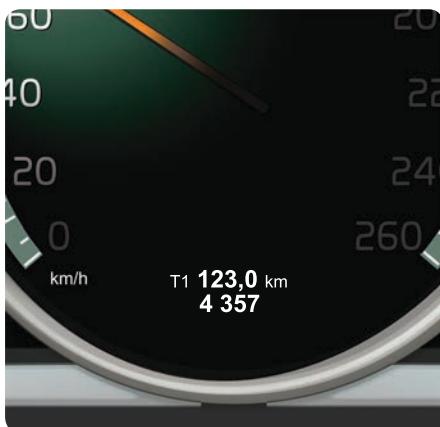


Quais as funções exibidas no instrumento combinado?

- 1 O indicador da bateria híbrida aparece no tema Hybrid. Quando o motor eléctrico gera potência para a bateria aparecem "bolhas".
- 2 Nível de carga presente.
- 3 Modo de condução activo.
- 4 O símbolo acende quando o motor Diesel está em funcionamento.
- 5 Guia Hybrid. Indica o limite para o motor Diesel entrar em funcionamento ou parar. Aceleração (indicador maior) em relação à potência do motor eléctrico disponível (indicador menor).

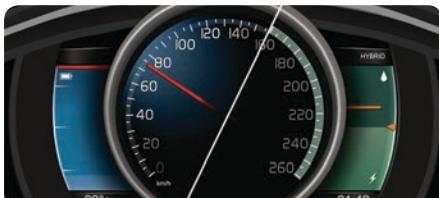


- 1 **OK** abre os menus do computador de bordo, activa a alternativa seleccionada e apaga a mensagem.
- 2 Seletor rotativo percorre as alternativas do computador de bordo.
- 3 **RESET** reinicia os dados na secção seleccionada do computador de bordo e recua na estrutura de menus.



Como reinicio o totalizador parcial do conta-quilómetros?

- 1 Rode o seletor rotativo da alavanca do volante do lado esquerdo para exibir o totalizador parcial do conta-quilómetros **T1** ou **T2**.
- 2 Pressione longamente no botão **RESET** para reiniciar o totalizador parcial do conta-quilómetros exibido.



Como se altera o aspecto do instrumento combinado?

Com o painel de instrumentos podem ser seleccionados vários temas, como por ex.: Hybrid ou Eco.

Para mudar de tema:

- 1 Pressione o botão **OK** da alavanca do volante do lado esquerdo com o motor em funcionamento.
- 2 Rode o seletor rotativo da alavanca para seleccionar a alternativa de menu **Temas** e pressione **OK**.
- 3 Rode o seletor rotativo para seleccionar o tema e pressione em **OK** para confirmar.

O tema é memorizado na memória do comando à distância* - ver manual de instruções.





1 Uma breve pressão activa o equipamento.

2 Uma longa pressão (até o ecrã apagar) desliga.

Para desligar o som: Pressione brevemente – a pressão seguinte reactiva.

Note que todo o sistema Sensus (incl. funções de navegação* e de telefone*) inicia/encerra em simultâneo.



1 Pressione **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV*, TEL*** ou para seleccionar a fonte principal. Neste modo é apresentada a vista normal da última fonte activa.

2 Pressione em **OK/MENU** ou no selector rotativo* do volante para aceder ao menu principal da fonte seleccionada.

3 Rode **TUNE** ou o selector rotativo para navegar nos menus.

4 Pressione em **OK/MENU** ou no selector rotativo para proceder a uma opção nos menus.

Breve pressão em **EXIT** para recuar no sistema de menus, cancelar uma função ou eliminar carácter inserido.

Pressione longamente em **EXIT** para regressar à vista normal ou para ir da vista normal para a vista de fonte principal.

Dicas:

Para aceder ao menu de atalho a partir da vista normal, pressione uma vez no botão da fonte principal. Volte a pressionar para regressar à vista normal.



Para mais informações sobre o manuseamento do sistema – ver manual de instruções.





- 1 Na vista normal da fonte telefone pressione **OK/MENU**.
- 2 Selecione **Tornar o carro detectável** e confirme com **OK/MENU**.
- 3 Active o Bluetooth® no telemóvel. Procure e conecte o automóvel ao telemóvel.
- 4 Siga as instruções no telefone e no ecrã. O telefone encontra-se agora conectado e pode ser comandado a partir do automóvel.

Se o registo do telefone não for bem sucedido – Ver manual de instruções.



Como conecto à Internet*?

- 1 Conecte o telemóvel ao automóvel (ver "Como conecto um telefone Bluetooth® *?") e active a partilha de Internet no telefone.
- 2 Na vista normal da fonte MY CAR pressione em **OK/MENU**, seleccione **Configurações** > **Configurações da internet** > **Ligar através de**. Selecione uma das alternativas **Modem do carro**, **Wi-Fi** ou **Bluetooth**.

De seguida o automóvel conecta-se automaticamente através da ligação à Internet selecionada.



De que serviços posso dispor com Volvo ID*? 05

Volvo ID é a sua identidade (ID) pessoal vinculada ao automóvel, que fornece acesso a vários serviços, tais como web My Volvo, e que também permite enviar um endereço do serviço de mapas da Internet directamente para o automóvel.

- Registe ou manuseie o seu Volvo ID da seguinte forma:
- 1 Pressione o botão de ligação .
 - 2 Selecione **Aplicações** > **Configurações** e siga as instruções no ecrã.

Para mais informação sobre Volvo ID – ver manual de instruções.



Com o automóvel ligado à Internet podem ser utilizadas aplicações tais como serviços de música, rádio pela web, serviços de navegação e leitor simples de web.

- 1 Pressione o botão de ligação .
- 2 Selecione **Aplicações** e pressione em **OK/MENU** para exibir as aplicações disponíveis.
- 3 Selecione a aplicação e confirme com **OK/MENU**.

Algumas aplicações requerem o início de sessão em outra conta do fornecedor de aplicações/serviços. Use uma conta existente ou registe uma nova. Siga as instruções no ecrã.



Como faço uma chamada*?

05

- 1 Na vista normal da fonte telefone insira o número desejado ou rode o selector rotativo do volante para baixo para aceder à lista telefónica ou para cima para aceder à lista de chamadas.
- 2 Pressione o selector rotativo para chamar.

A chamada é terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de chamar com o telefone – ver manual de instruções.



Como atendo o telefone*?

05

- Pressione o selector rotativo para aceitar uma chamada em entrada.

A chamada é recusada/terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de atender o telefone – ver manual de instruções.





- 1 Ligue uma unidade externa através das entradas AUX ou USB* no compartimento de arrumos da consola central.
- 2 Na vista normal da fonte média pressione em **MEDIA** na consola central.
- 3 Rode **TUNE** para a fonte de áudio desejada e pressione **OK/MENU**.

Para outras ligações da unidade externa – ver manual de instruções.



Como memorizo estações de rádio na lista de pré-selecções? 05

Podem ser memorizadas 10 pré-selecções por banda de frequência (por ex.: FM).

- 1 Sintonize uma estação.
- 2 Mantenha pressionado um dos botões de pré-selecção durante alguns segundos, o som desaparece durante este período e regressa quando a estação está memorizada.
- 3 O botão de pré-selecção pode agora ser utilizado.

Para a configuração das estações de rádio – ver manual de instruções.



Como indico um destino GPS*? 05

- 1 Pressione **NAV** para iniciar o sistema de navegação – aparece um mapa.
- 2 Pressione mais uma vez em **NAV** e seleccione **Inserir morada** com **OK/MENU**.
- 3 Insira algum/alguns critérios de busca com o selector de escrita ou com a unidade de botões numérica da consola central.
- 4 De seguida seleccione **Marcar dest. individual** ou **Adicionar ponto de passagem** e pressione **OK/MENU**.

Para mais informações e desvios de mercado relativamente à navegação* – ver suplemento separado.

Em MY CAR são comandadas muitas funções do automóvel, por ex.: definições do relógio, espelhos retrovisores e fechos. As estatísticas de viagem e a transferência de potência também são apresentadas na forma gráfica. Na vista normal da fonte MY CAR pressione em **OK/MENU** e seleccione **Hybrid**:

- **Estatist. de viag.:** apresenta o consumo médio de combustível e a velocidade média. Podem ajudar a uma condução mais eficaz ao nível do combustível.
- **Fluxo de potência:** apresenta o motor que em acção e a transferência de energia.



Como acerto o relógio?

05

- 1 Na vista normal da fonte MY CAR pressione **OK/MENU**.
- 2 Selecione **Configurações > Opções do sistema > Configurações de hora**.
- 3 Rode **TUNE** para **Hora automática** e pressione **OK/MENU** para activar o ajuste automático da hora. Assegure-se de que selecciona a localização correcta para obter a hora certa no automóvel.



Como realizo uma chamada para a minha oficina ou agendo serviço de manutenção*?

05

- Na vista normal da fonte MY CAR pressione **OK/MENU** e seleccione **Serviço & reparação**.

Em **Serviço & reparação** existe informação sobre a sua oficina que registou no portal Web My Volvo. Em **Informação do agente** tem a possibilidade de telefonar e enviar pedido de agendamento à oficina (também disponível através do portal My Volvo). Também existe a possibilidade de actualizar a informação da oficina e indicar a oficina como destino.



Aplicável apenas em alguns mercados.

Como reabasteço?



- Pressione o botão no painel de iluminação para abrir a tampa do depósito de combustível – a tampa abre quando o botão é libertado.

A seta no símbolo no instrumento combinado indica o lado do automóvel onde o tampão do depósito se encontra.



Como devo lavar o automóvel?

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.



Como devo limpar os estofos em couro*?

O couro necessita de cuidados regulares para manter o aspecto. Por isso os estofos em couro devem ser tratados com o kit Volvo Leather Care 1-4 vezes por ano. O kit Volvo Leather Care encontra-se à venda num revendedor Volvo.



Aqui são apresentados alguns dos compartimentos de arrumação do automóvel.



O manual de instruções indica mais compartimentos de arrumação.



Para que a tomada 12 V do habitáculo funcione é necessário que o comando à distância esteja pelo menos na posição de ignição **I**. No compartimento da carga a tomada 12 V* está sempre com corrente.



Como funciona a unidade de comando do cabo de carga?

 Nunca utilize cabos de extensão. Carregue o automóvel apenas em tomadas 230 VAC com protecção terra. A protecção de ligação à terra da unidade de comando do cabo de carga protege o automóvel, mas pode existir o risco de sobrecarga na rede 230 V.

Como inicio a carga?

 Verifique se a tomada 230 V fornece corrente suficiente para a carga do veículo eléctrico. Na unidade de comando do cabo de carga pode-se adaptar a corrente de carga para uma corrente (entre 6–16 A, dependendo do mercado) que não sobrecarregue a tomada 230 V.

Como activo o pré-condicionamento?

 Com Estac. exterior o aquecedor a combustível emite gases de escape, com Estac. interior tal não se verifica uma vez que é utilizado o aquecedor eléctrico. A Volvo recomenda que o arranque directo do pré-condicionamento seja activado com o comando à distância ou com o telemóvel.

Como funciona o sistema de fecho Keyless?

 A utilização de luvas pode impedir o funcionamento Keyless nos puxadores das portas. A função Keyless pode ser perturbada por campos electromagnéticos e bloqueios. Não coloque/garde o comando à distância próximo de um telemóvel ou objectos metálicos.

Como arranco o motor?

 Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. Isto faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape. No arranque a frio, alguns motores Diesel podem ter um arranque atrasado devido ao pré-aquecimento. Em condições normais, no arranque do motor dá-se prioridade ao motor propulsor eléctrico do automóvel. O motor Diesel permanece desligado. No entanto, existem situações em que o motor Diesel arranca, por ex: com temperaturas demasiado baixas ou se a bateria híbrida necessitar de carga.

Como funciona a Protecção de peões?

 A função não consegue detectar todos os peões em todas as situações e não vê peões parcialmente ocultos, pessoas com roupas que dissimulam os contornos do corpo ou peões com altura inferior a 80 cm, por exemplo. A função não detecta todos os ciclistas e não vê, por exemplo, ciclistas parcialmente ocultos, ciclistas que dissimulam os contornos do corpo ou que apareçam de lado. O condutor é sempre o responsável por o veículo ser conduzido de forma correcta e com as distâncias de segurança adaptadas à velocidade.

Como ajusto o volante?

 Ajuste o volante (após o ajuste do assento) **antes** de iniciar a condução – nunca durante a viagem.

Como ajusto o assento?

 Ajuste o assento do condutor para a posição de condução correcta **antes** de iniciar a condução – nunca durante a viagem. Assegure-se de que o assento está em posição bloqueada para evitar danos pessoais perante uma eventual travagem brusca ou colisão.

Como conecto à Internet?

 Ao utilizar a internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos no seu operador de rede. Contacte o seu operador para informação de custos do tráfego de dados. Para ligar através do modem do automóvel coloque o seu cartão SIM pessoal no suporte que se encontra no porta-luvas antes de seleccionar a alternativa ligar através de Modem do carro em MY CAR. Para ligar à Internet indique se seguida o código PIN do cartão SIM. Para não ter de indicar o código PIN sempre que arrancar o automóvel pode desligar o bloqueio de código PIN na alternativa Modem do carro desmarcando Bloquear cartão SIM.

Como devo limpar os estofos em couro?

 Algumas peças de roupa tingidas (por ex.: jeans e peças de camurça) podem manchar os estofos. Nunca utilize solventes fortes – estes podem danificar os estofos.

Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V?

 A corrente máxima para cada tomada é de 10 A (120 W).