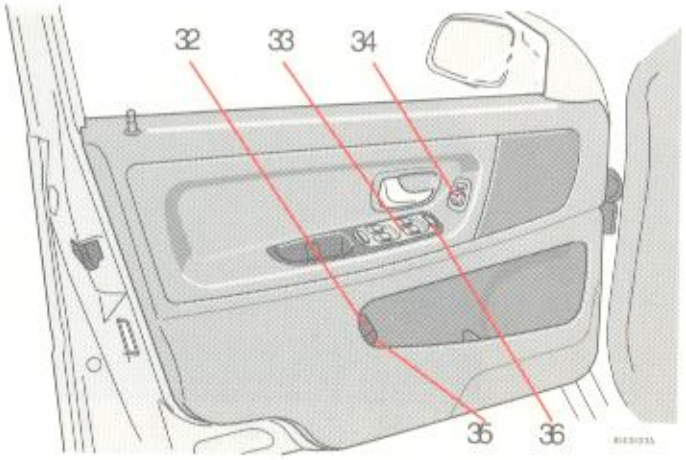
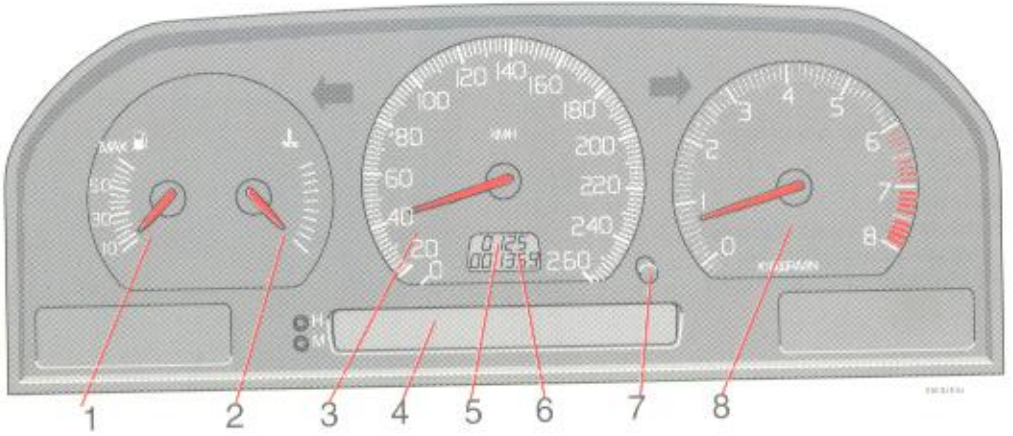
Instrumenten, schakelaars en bediening

		Beschrijving op pagina
1	Blaasmonden	1:20
2	Koplampen en parkeerlichten	1:6
3	Instrumentenverlichting	1:10
4	Mistachterlicht	1:10
5	Mistlamp voor (extra uitrusting)	1:10
6	Hoogte-instelling koplampen (extra uitrusting)	1:10
7	Plaats voor extra uitrusting	-
8	Dashboard	1:2-1:5
9	TRACS of STC (extra uitrusting)	1:11
10	Bedieningspaneel boordcomputer (extra uitrusting)	1:14
11	Elektrisch bediend schuifdak (extra uitrusting)	2:4
12	Elektrisch verwarmde achterruit en buitenspiegels	1:11
13	Luchtmenging	1:20
14	Blaasmonden	1:20
15	SRS (Airbag)	2:15
16	Blaasmonden	1:20
17	Motorkapvergrendeling	2:21
18	Richtingaanwijzers, groot/dimlichtschakelaar, grootlichtsignaal	1:8
	Cruise control (extra uitrusting)	1:12
19	Verstelbaar stuur	1:8
20	Ruitenwissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers	1:9
21	Verwarmde passagiers- en bestuurdersstoel	1:17
	Contact- en stuurslot	1:7
22	Sigare-aansteker	1:18
23	Audio	10:1
24	Verwarmings- en ventilatiesysteem	1:20-1:28
25	Waarschuwingsknipperlichten	1:4
26	Asbakje	1:18
27	Vakje voor geldstukken	
28	Versnellingspook	3:7
29	Keuzeschakelaar sportief rijden	3:8
30	Handrem	1:17
31	Claxon	
32	Elektrische sluiting achterklep	2:23
33	Elektrisch bediende raammechanismen	1:19
34	Elektrisch verstelbare buitenspiegels	2:2
35	Elektrische bediening benzineklep	3:2
36	Vergrendeling portieren	





1 Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is ca 68* liter. Als het waarschuwingslampje gaat branden, is er nog ca 8 liter brandstof over om op te rijden.

2 Temperatuurmeter

Deze geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Als de meter telkens in het rode gebied komt of erin blijft staan, moet het koelvloeistofpeil onmiddellijk gecontroleerd worden; doe dit ook, als het controlelampje brandt; zie 7:12. Zie ook nog 3:10 voor het koelsysteem.

* Auto's met AWD ongeveer 66 liter

3 Snelheidsmeter

4 Klokje, buitentemperatuurmeter

(Boordcomputer, extra uitrusting)

5 Kilometerteller

6 Dagteller

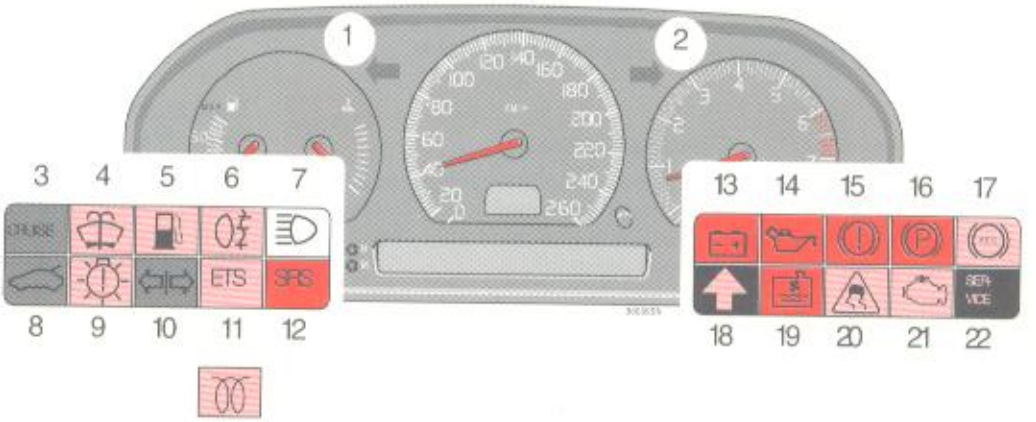
De dagteller kunt u gebruiken om korte afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft hectometers aan.
Als het hectometerwieltje een rood cijfer heeft, zijn de snelheidsmeter met kilometer – en dagteller vervangen. De meterstand en het tijdstip voor het vervangen staan in uw garantieboekje.

7 Dagteller op nul zetten

Druk het knopje in om deze op nul te zetten.

8 Toerenteller

Deze geeft het motortoerental in duizend omwentelingen/minuut aan. Het geheel rode gebied mag niet gebruikt worden.



1 Linker richtingaanwijzers
2 Rechter richtingaanwijzers
3 Cruise control ingeschakeld
4 Te weinig sproeivloeistof
Als het lampje brandt, is er nog maar 1/2 liter sproeivloeistof in het reservoir
5 Te weinig brandstof
Als het lampje gaat branden, is er nog ca 8 liter brandstof over om op te rijden
6 Mistachterlamp brandt
7 Grootlicht brandt
8 De koffer/achterportier is niet gesloten.
9 Een gloeilamp brandt niet meer
10 Richtingaanwijzers aanhangwagen
11 Voorverwarming (dieselmotor)
Elektronisch gasklepsysteem
12 Airbagsysteem defect
13 Dynamo laadt niet bij
14 Oliedruk te laag
15 Remcircuit buiten werking
16 Parkeerrem aangetrokken
17 ABS (niet-blokkerende remmen) buiten werking
18 Automatische versnellingsbak: stand W, 3 of L ingeschakeld
19 Te weinig koelvloeistof
20 TRACS ontkoppeld (extra uitrusting)
STC ontkoppeld
21 Fout in de motorelektronica
22 Service-herinnering

Controle- en waarschuwingslampjes

Deze waarschuwingslampjes mogen onder het rijden nooit branden!

Deze moeten echter wel branden, als vóór het starten de startsleutel in de rijstand gedraaid wordt. Dan blijkt of de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle waarschuwingslampjes uitgaan behalve dat voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de parkeerrem losgezet wordt.

Remcircuit buiten werking

Als dit lampje onder het rijden of bij afremmen gaat branden, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, ziet u op de achterkant van dit boekje)!
Als ergens in het reservoir het peil onder MIN is: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats brengen.

Storing in brandstof- en ontstekingssysteem

Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de motor is gestart, is een storing waargenomen door een van de boorddiagnosesystemen. De waargenomen storing heeft waarschijnlijk tot gevolg dat de motor niet voldoet aan de emissienormen. Laat de auto controleren bij een Volvo-dealer.

Oliedruk te laag

Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 7:7.
Na erg hard rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is normaal, als het bij verhogen van het motortoerental maar weer uitgaat.

Dynamo laadt niet bij

Dit lampje brandt, als de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of is de ventilatorriem slecht aangespannen.

Parkeerrem aangetrokken

Bij gewoon afremmen wordt de parkeerrem die apart van de voetrem werkt niet gebruikt. Daarom reinigt deze zichzelf niet.
Wij adviseren u dus om de parkeerrem regelmatig te gebruiken.

Een gloeilamp brandt niet meer

Als dit lampje gaat branden, is een van onderstaande gloeilampen uitgegaan:
Dimlichten, Achterlichten, Parkeerlichten achter. Remlichten (als het lampje bij intrappen van het rempedaal brandt).
Controleer de zekering en de gloeilamp.

Storing in elektronisch gasklepsysteem

Als het lampje brandt, is een storing waargenomen in het brandstof- en ontstekingssysteem. De motor loopt waarschijnlijk niet goed en beschikt over onvoldoende vermogen. Schakel het contact uit en start de motor opnieuw. Als het lampje nog steeds brandt, zal de auto gecontroleerd moeten worden door uw Volvo-dealer.

Te weinig koelvloeistof

Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is het koelvloeistofpeil te laag. Zet de motor af en controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat; zie pagina 7:12.

Airbagsysteem defect

Als dit lampje onder het rijden blijft of gaat branden, heeft de diagnose-eenheid van het Airbagsysteem een storing ontdekt. Rijd voor controle onmiddellijk naar een Volvo-werkplaats. Meer informatie over de airbag vindt u op pagina 2:15–2:20.

ABS - niet-blokkerende remmen buiten werking

Door het ABS-systeem kunnen de wielen bij sterk afremmen niet blokkeren. Als dit lampje brandt, werkt het systeem niet. Het gewone remsysteem van de auto werkt echter normaal. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats. Over ABS-remmen kunt u meer lezen op pagina 3:14.

STC uitgeschakeld (Optionele uitrusting)

Het controlelampje brandt als de STC handmatig is uitgeschakeld door middel van de STC-schakelaar op het dashboard. Het controlelampje gaat ook branden als een storing is waargenomen in het STC-systeem of als de remmen te warm worden, maar het zal weer uit gaan als de
remmen de normale bedrijfstemperatuur bereiken. Het controlelampje gaat knipperen als het STC-systeem wordt ingeschakeld om te voorkomen dat de aangedreven wielen tijdens acceleratie hun grip op het wegdek verliezen. Neem contact op met een erkende Volvo-dealer. Meer informatie over het STC-systeem vindt u op pagina 1:11.

Automatische versnellingsbak

Dit lampje gaat branden als stand W ingeschakeld of positie 3 of L gekozen is, zie pagina 3:7 en 3:8. Als het controlelampje gaat knipperen, wijst dit op een defect in de automatische versnellingsbak. Neem in dat geval contact op met uw Volvo-werkplaats. Als de auto minder krachtig lijkt en het controlelampje knippert, moet u de keuzehendel in positie L zetten.

Controlelampje voor de richting-aanwijzers van de aanhangwagen

Als het elektrisch systeem van de aanhangwagen aangesloten is, knippert dit lampje tegelijk met de andere controlelampjes van de richtingaanwijzers. Als dit lampje niet knippert, betekent dit dat de richtingaanwijzers van de aanhangwagen of van de auto niet werken.

TRACS ontkoppeld (extra uitrusting)

Als het TRACS (TRAction Control System) handmatig wordt ontkoppeld met de schakelaar op het instrumentenpaneel, gaat het controlelampje branden. Het gaat ook branden bij een defect aan het TRACS en als de remmen oververhit raken. In dit geval dooft het lampje wanneer de remmen weer afgekoeld zijn. Neem contact op met uw Volvo werkplaats. Meer over TRACS verneemt u op pagina 1:11. Opmerking! Op auto's met AWD is TRACS permanent ingeschake

Service-herinnering

Wanneer dit lampje gaat branden, is uw auto toe aan een onderhoudsbeurt. Het oplichten van het lampje hangt af van drie factoren: kilometeraantal, totaal aantal bedrijfsuren van de motor of tijd in maanden, afhankelijk van wat het eerste een limietwaarde bereikt (sommige modellen houden enkel rekening met het kilometeraantal). De waarden worden in de fabriek voorgeprogrammeerd. Bij de onderhoudsbeurt wordt het lampje door uw Volvo dealer teruggesteld. Na het aanzetten van het contact blijft het lampje altijd nog twee minuten branden.

Voorverwarming (diesel)

Wanneer de buitentemperatuur onder +5°C ligt, is een voorverwarming vereist. Het controle-lampje gaat branden wanneer de sleutel in de positie rijden/voorverwarmen wordt gedraaid, om aan te geven dat de voorverwarmings-inrichting werkt. Wanneer het lampje dooft, kan de motor worden gestart. Het is de temperatuur van de motor die bepaalt hoe lang moet worden voorverwarmd: hoe kouder de motor, hoe langer de voorverwarming. Wanneer de motor warm is, gaat het controlelampje niet branden. Als de motor niet start en de voorverwarming moet worden herbegonnen, moet u de sleutel eerst terug in de "0"-stand draaien.

Cruise control ingeschakeld

Dit lampje gaat branden als de cruise control is ingeschakeld. Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de cruise control uitgeschakeld:

Koplampen, Knipperlichten

Koplampen en parkeerlichten

O **Startsleutel in stand 0:** alle lichten uit.

Startsleutel in stand II (alt.1): dimlichten aan (+ parkeerlichten voor en achter en nummerplaatverlichting).
Dimlichten wordt **automatisch** aangezet wanneer de startsleutel in **stand II** wordt gezet.
Startsleutel in stand II (alt.2): alle lichten uit.

Parkeerlichten voor en achter.
De parkeerlichten mogen alleen bij parkeren gebruikt worden, **nooit onder** het rijden.

Startsleutel in stand 0 en I: alle verlichting is uit.

Startsleutel in stand II: de koplampen branden (+ parkeerlichten voor en achter, kentekenplaatverlichting en instrumentenverlichting)

N.B! U moet de lichtschakelaar altijd in de stand draaien om het grootlicht te kunnen laten branden.

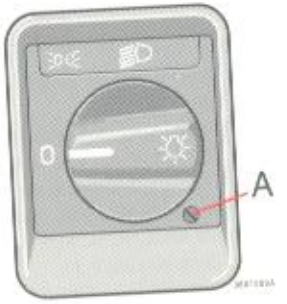
Automatische dimlichten

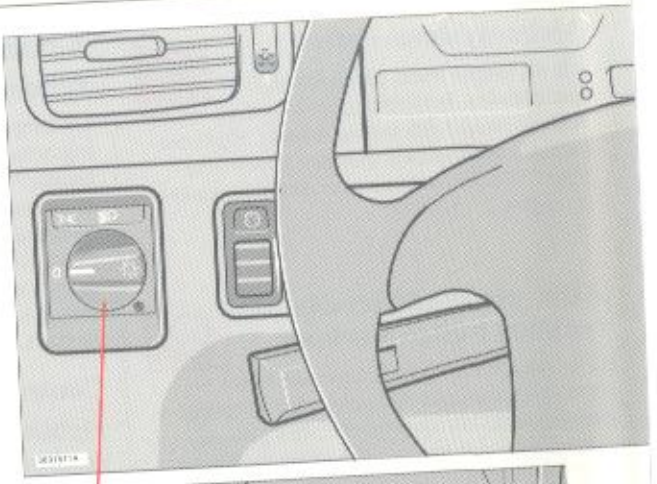
Met knop (A) onder de lichtschakelaar kunnen de automatische dimlichten in positie O worden bediend. Druk de knop in en draai hem in de gewenste positie met een kleine schroevedraaier.

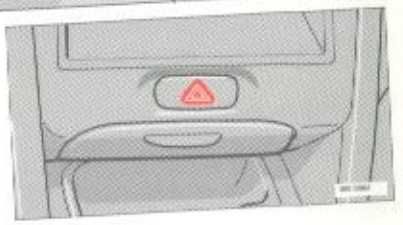
Automatische dimlichten (alt.1)

Automatische dimlichten (zelfs in -stand, Canada)

Alle lampen zijn uit (alt.2)



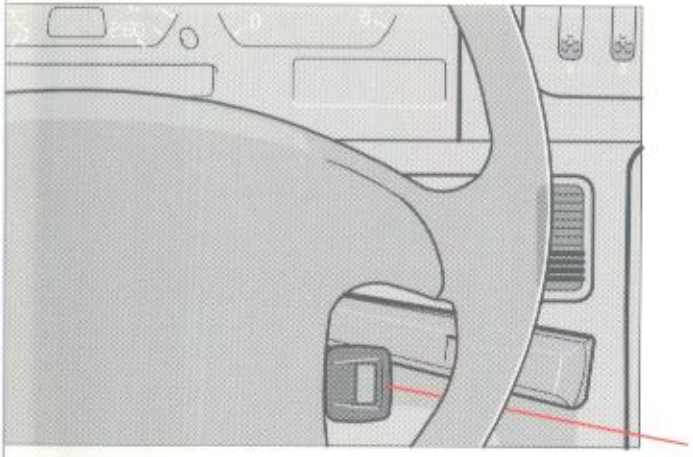




Knipperlichten

Knipperlichten (alle vier knipperen) moeten gebruikt worden, als u gedwongen bent om stil te staan of de auto zo te parkeren, dat deze het verkeer in gevaar brengt of hindert.

Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruik van knipperlichten variëren van land tot land.

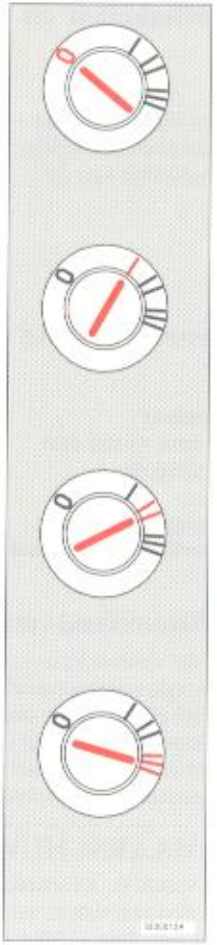


Start- en stuurslot

Als de stand van de voorwielen zodanig is dat druk wordt uitgeoefend op het stuurslot, kan de sleutel niet gemakkelijk in het contactslot worden gestoken en ook niet gemakkelijk worden gedraaid. Draai het stuur tijdens het draaien van de sleutel een beetje naar links en rechts om de druk op het stuurslot te verminderen.
Denk eraan om bij het verlaten van de auto het stuurslot te blokkeren: dan verkleint u de kans op diefstal.

WAARSCHUWING! 

Neem **nooit** de contactsleutel uit het stuurslot **tijdens het rijden** of slepen van de auto!



0 Blokkeerstand
Het stuurslot blokkeert het stuur bij het uithalen van de sleutel.

I Tussenstand-"radiostand"
Bepaalde elektrische componenten kunnen gebruikt worden (b.v. de radio, kachelaanjager, sigare-aansteker). De elektrische installatie van de motor is niet ingeschakeld.

II Rijstand
Stand van de sleutel tijdens het rijden (en tijdens de voorverwarming van dieselmotoren - alleen bij temperaturen onder +5°C). De gehele elektrische installatie van de auto is ingeschakeld.

III Startstand
De startmotor wordt ingeschakeld. Laat, als de motor aangeslagen is, de sleutel los. Deze gaat automatisch in de rijstand terug.

Richtingaanwijzers, Stuurstand verstellen

Richtingaanwijzers, groot-/dimlichtschakelaar en grootlicht-"signaal"

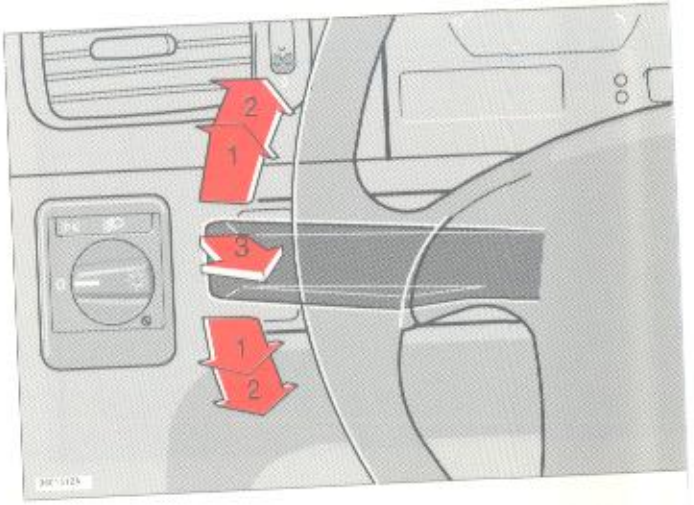
1 "Drukpuntstand"
Bij bochten met een kleine stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) beweegt u de hendel licht naar boven of beneden en houdt deze met de vinger vast. Bij loslaten gaat de hendel onmiddellijk naar de neutrale stand terug.

2 Normale bochten

3 Grootlicht-"signaal" (koplampen uit)
Druk de hendel licht naar het stuur (totdat u wat weerstand voelt). Het grootlicht brandt, totdat u de hendel weer loslaat.

3 Omschakelen groot-/dimlicht (koplampen branden)
Druk de hendel voorbij de "signaalstand" naar het stuur en laat deze weer los. De koplampen wisselen tussen groot- en dimlicht.

Als een gloeilamp in de richtingaanwijzers stukgegaan is, kunt u dit zien, omdat het controlelampje aanzienlijk sneller dan normaal knippert.



Automatisch vertraging van de verlichting ("Follow-me-home")

Als het donker is wanneer u de auto verlaat en u wilt dat de lichten nog even blijven branden, doet u het volgende:

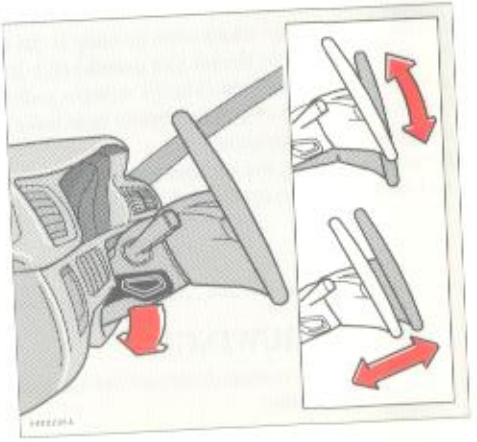
- Verwijder de sleutel uit het contactslot.
- Druk de bedieningshendel voor groot licht/dimlicht een klein beetje in de richting van het stuurwiel.

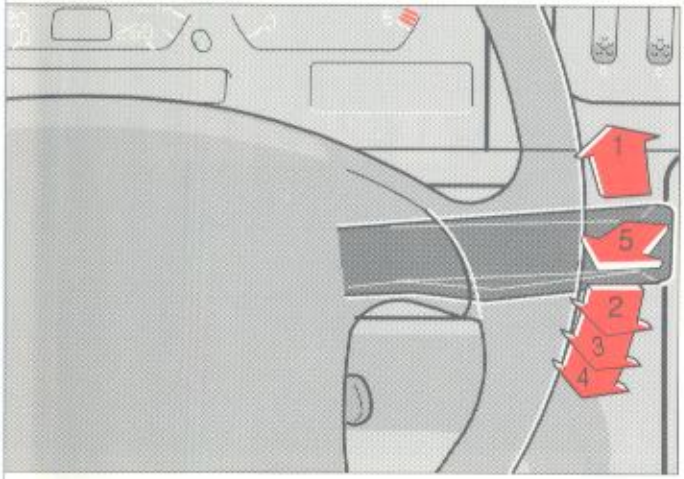
Het dimlicht in de koplampen gaat branden en blijft gedurende 30 seconden branden.

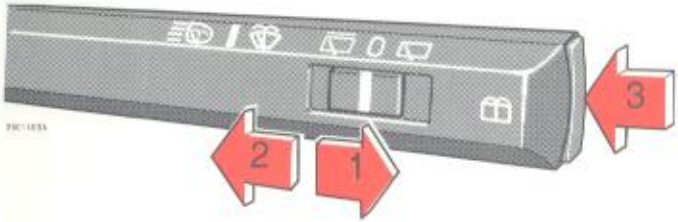
Stuurstand verstellen

Het stuurwiel kan zowel in de hoogte als in de lengte worden versteld. Druk de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom naar beneden. Breng het stuurwiel in de gewenste positie. Druk de hendel weer naar boven om de positie van het stuurwiel te vergrendelen.

WAARSCHUWING!
Verstel de stuurstand, voordat u met de auto gaat rijden: nooit onder het rijden! Controleer of het stuur vastzit.







Ruitewissers en -sproeiers
Koplampwissers en -sproeiers

1 **Intervalwissen**
Dit wordt gebruikt bij het rijden in b.v. nevel of mist. De wissers maken elke 6 seconden een slag.

2 **"Drukpuntstand"**
Als u wilt, dat de wissers slechts een of een paar slagen maken (b.v. bij motregen): zet de hendel in de drukpuntstand en houd deze met de vinger vast. Bij loslaten blijven de wissers in de retourstand.

3 **Ruitewissers, normale snelheid**

4 **Ruitewissers, hoge snelheid**

5 **Ruitesproeiers + koplampwissers/-sproeiers**
Met de hendel in deze stand gaan ook de ruitewissers werken en maken na het loslaten van de hendel nog 2–3 slagen.

Achterruitwisser/sproeier

De achterruitwisser/sproeier wordt bediend met de schakelaars op de ruitewisserhendel.

1 Achterruitwisser, normale snelheid
2 Intervalwissen
De achterruitwisser maakt elke 10 seconden een slag.
3 Achterruitsproeier
Als u op deze knop drukt werkt de wisser samen met de sproeier. Nadat de knop is losgelaten maakt de wisser nog 2 à 3 slagen.

Mistachterlamp, Mistlampen, Instrumentenverlichting

1 Regelbare weerstand voor instrumentenverlichting

Draai de knop naar boven – verlichting sterker.
Draai de knop naar beneden - verlichting zwakker.
De instrumentenverlichting brandt in stand en .

2 Mistachterlicht

Het mistachterlicht is aanzienlijk sterker dan het gewone achterlicht en wordt gebruikt bij zeer slecht zicht.
Het mistachterlicht wordt aangezet met behulp van de schakelaar (deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor wordt uitgezet). Als het controlelampje op het dashboard brandt, brandt het mistachterlicht in combinatie met groot/dimlicht. Het mistachterlicht zit aan de linkerkant van de auto.

3 Mistlamp voor (extra uitrusting)

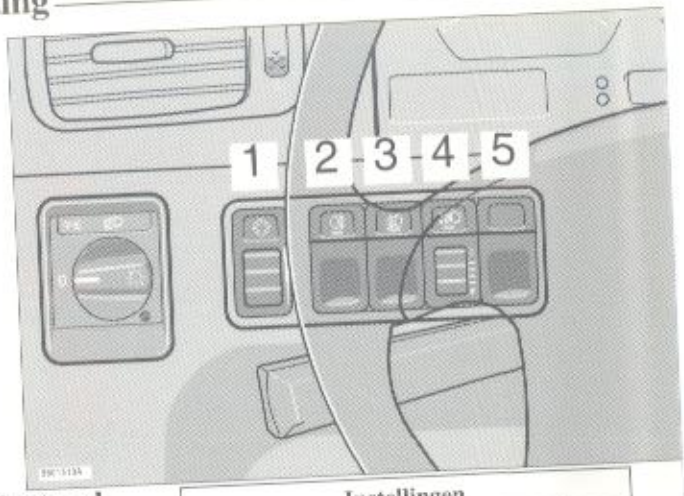
De mistlamp voor wordt in- en uitgeschakeld met behulp van de schakelaar. Als de LED op de schakelaar brandt, werkt de mistlamp in combinatie met het parkeerlicht en het groot/dimlicht.

Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruiken van mistachterlampen en mistlampen variëren van land tot land.

4 Hoogte-instelling lichtstraal (sommige landen)

Het systeem bestaat uit een elektrische motor op elke koplamp en een schakelaar op het dashboard. Met de schakelaar kan de hoogte van de koplampstralen worden aangepast aan verschillende ladingen.
De hoogte van de lichtstraal kan alleen worden ingesteld met ingeschakelde koplampen. De correcte niveaus voor de verschillende ladingen worden in nevenstaande tabel opgegeven.

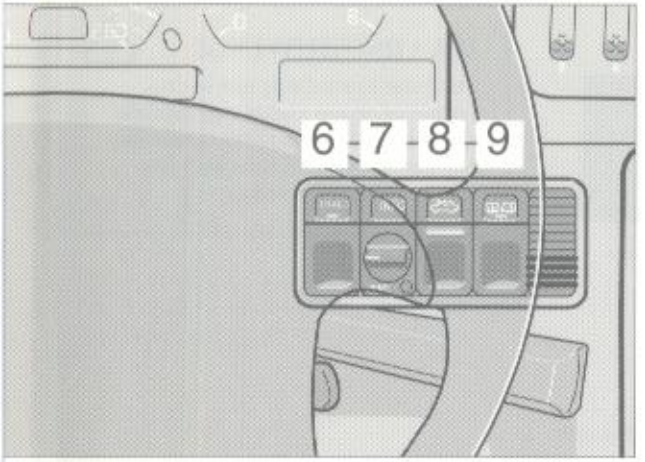
5 Plaats voor extra uitrusting



Instellingen			
Lading	4-deurs	5-deurs	AWD
Bestuurder	0	0	0
Bestuurder en 1 passagier	0	0	0
Bestuurder en 5 passagiers	- 1(0)	0	0
5 inzittenden + lading (95 kg)	- 1(0)	- 1(0)	- 1
Bestuurder + max. lading (270 kg)	= 3(1)	= 3(2)	= 2

( ) Auto's met Nivomat.

Opmerking: Ga na of instelling 0 overeenkomt met de normale ladingsomstandigheden.



6 TRACS (extra uitrusting)

Uw auto kan in optie uitgerust zijn met TRACS (TRAction Control System). Dit is een automa-tisch systeem dat het vertrekken op glad weg-dek vergemakkelijkt. Het werkt via het ABS.
Het systeem kan handmatig ontkoppeld en aangesloten worden met behulp van de schakelaar op het instrumentenpaneel. Zie ook 1:5.

6 Stabiliteits- en tractieregeling (extra uitrusting)

Het optionele STC-systeem (stabiliteits- en tractieregeling) zorgt bij een glad wegdek automatisch voor een betere stabiliteit en tractie van de aangedreven wielen. Zie pagina 3:15 voor meer informatie.
Het STC-systeem kan handmatig worden ingeschakeld of uitgeschakeld met de STC-schakelaar op het dashboard.

7 Bediening boordcomputer (extra uitrusting)

Draai aan de knop om de gewenste functie van de boordcomputer te krijgen; zie pagina 1:14.

8 Elektrisch bediend schuif/kanteldak (extra uitrusting)

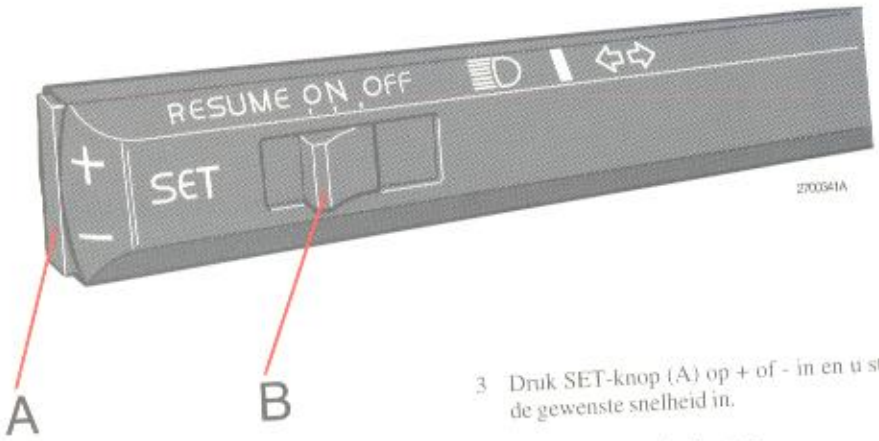
Zie voor het open- en dichtdoen pagina 2:4.

9 Elektrisch verwarmde achterruit

Elektrisch verwarmde buiten spiegels (extra uitrusting)

Gebruik de elektrische verwarming om ijs en aanslag van de achterruit en buitenspiegels te verwijderen. Door eenmaal op de schakelaar te drukken gaan de verwarmingen van de achterruit en buitenspiegels tegelijk werken. Dit blijkt uit het branden van het oranje controlelampje in de schakelaar. Een ingebouwde tijdschakelaar zorgt, dat de verwarming van de buitenspiegels en de achterruit na ca 12 minuten automatisch uitgeschakeld wordt. Tegelijk gaat het controlelampje uit. Als u nog een keer op de schakelaar drukt, terwijl het controlelampje brandt, schakelt u de gehele verwarming uit. Als u nogmaals op de schakelaar drukt, nadat het controlelampje uitgegaan is, gaat de verwarming opnieuw werken.

Cruise Control (extra uitrusting)



WAARSCHUWING!

De Cruise Control mag niet in druk verkeer of op een gladde weg gebruikt worden. **N.B!** Bij het rijden op een helling kan de werkelijke snelheid iets van de ingestelde afwijken.

Inschakelen

De schakelaar voor de Cruise Control zit op de richtingaanwijzerhendel.

De schakelaars van de cruise control bevinden zich op de richtingaanwijzerhendel. Als de cruise control wordt ingeschakeld, gaat een controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

Gewenste snelheid instellen:

1. Zet schakelaar (B) in de stand ON.
2. Verhoog of verlaag tot de gewenste snelheid. **N.B!** De Cruise Control kan bij snelheden onder 35 km/h niet ingeschakeld worden.
3. Druk SET-knop (A) op + of - in en u stelt de gewenste snelheid in.

Snelheid verminderen

De Cruise Control wordt uitgeschakeld, als het rem- of koppelingspedaal ingetrapt wordt. De eerder ingestelde snelheid wordt in het geheugen bewaard. Als schakelaar (B) eventjes in de RESUME-stand gezet wordt, neemt de auto de eerder ingestelde snelheid weer aan.

Accelereren

Een tijdelijk snelheid vergroten, b.v. bij passeren, heeft geen invloed op de werking van de Cruise Control. De auto neemt de vorige snelheid weer aan zonder dat de schakelaar in de stand RESUME gezet moet worden. Omdat de Cruise Control al ingeschakeld is, kan de snelheid verhoogd of verlaagd worden door SET-knop (A) op + of – ingedrukt te houden. Kort indrukken komt overeen met ± 1,6 km/h. De snelheid die de auto bij het loslaten van de knop heeft, wordt ingeprogrammeerd.

Uitschakelen

Zet schakelaar (B) in de stand OFF of trap op het rem- of koppelingspedaal. Als het contact afgezet of de keuzehendel in stand N gezet

Klok en buitentemperatuurmeter (sommige modellen)

Klokje gelijkzetten

Het digitale klokje kan gelijkgezet worden door b.v. met een potlood op een van de beide pennen (A) of (B) te drukken.

h = uren
m = minuten

Als u een van de pennen langer dan vier seconden ingedrukt houdt, verandert de tijd sneller.

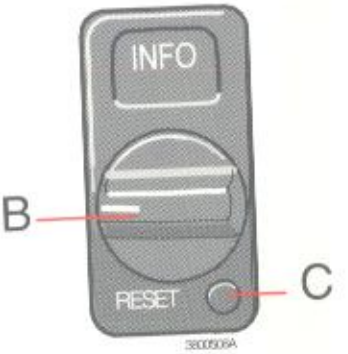
Buitentemperatuurmeter

Geeft onder het rijden de temperatuur vlak boven het wegdek aan.
Als de temperatuur tussen +2°C en -5°C ligt, gaat een waarschuwingslampje (C) branden.
OPMERKING! Bij traag rijden of bij stilstaan kan de aangegeven omgevingstemperatuur wat hoger liggen door de warmte van de motor.

Keuze van eenheden

Als de pennen A en B tegelijk ingedrukt worden, worden de tijd en de temperatuur volgens onderstaand schema tussen vier verschillende standen anders aangegeven:

1e maal drukken: 12 uur en °F
2e maal drukken: 24 uur en °F
3e maal drukken: 12 uur en °C
4e maal drukken: 24 uur en °C



Boordcomputer

Volvo's boordcomputer ontvangt veel informatie en deze wordt met een microprocessor continu geëvalueerd. Het systeem heeft zes functies die in een tekenvenster verzameld zijn. Het markeerlampje geeft de gekozen functie aan. Het klokje in de boordcomputer geeft continu in het linker veld de tijd aan. De volgende gegevens verschijnen, als u een functie kiest:

- Gemiddelde snelheid
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Buitentemperatuur Waarschuwingslampje A
- Dagteller
- Bereik tot lege tank

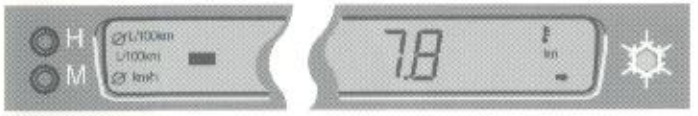
Opmerking! Dertig minuten nadat het contact is uitgeschakeld, wordt de display van de boordcomputer, dagteller en klok uitgeschakeld. Schakel het contact in om de display weer in te schakelen.

Bediening boordcomputer

Kies met schakelaar (B) een van de zes functies van de boordcomputer. Met "Reset"-knop (C) zet men de functies gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik en dagteller op nul. Draai de schakelaar in de gewenste stand en druk de knop ten minste twee seconden in en de functie wordt op nul gezet. N.B! Als de knop nog drie seconden ingedrukt gehouden wordt, worden alle Reset-functies op nul gezet.

Gemiddelde snelheid Ø km/h

De gemiddelde snelheid na de laatste maal op nul zetten (Reset). Als het contact afgezet wordt, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen en vormt bij verder rijden de basis voor de nieuwe waarde. Deze kan met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet worden.



Actueel brandstofverbruik L/100 km

Ononderbroken informatie over het actuele brandstofverbruik. Elke seconde wordt het brandstofverbruik uitgerekend. Als de auto stilstaat, geeft het tekenvenster "----" aan.

Gemiddeld brandstofverbruik Ø L/100 km

Het gemiddelde brandstofverbruik na de laatste maal op nul zetten (Reset). Als het contact afgezet wordt, wordt het gemiddelde verbruik opgeslagen en blijft bewaard, totdat het met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet wordt.

Buitentemperatuur

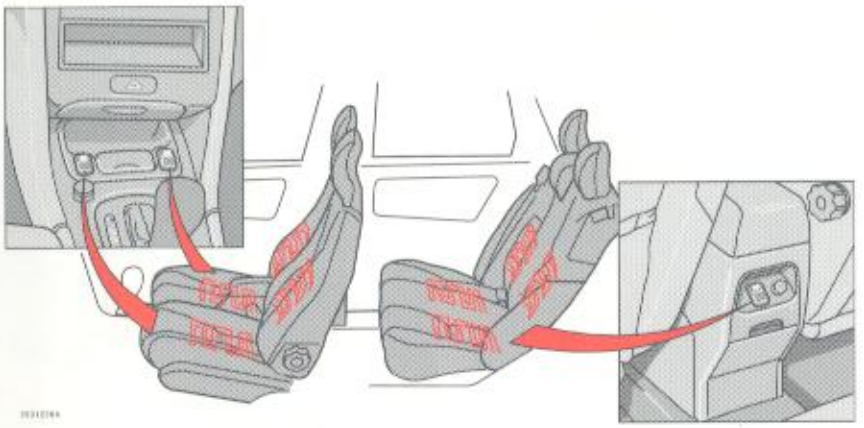
Geeft onder het rijden de temperatuur vlak boven het wegdek aan. Als de buitentemperatuur tussen ong. +2°C en -5°C ligt, gaat een waarschuwingslampje branden in de "sneeuwvlok".
OPMERKING! Bij traag rijden of bij stilstaan kan de aangegeven omgevingstemperatuur wat hoger liggen door de warmte van de motor.

Dagteller km

De afgelegde afstand na de laatste maal op nul zetten (Reset). Deze waarde wordt opgeslagen, totdat deze met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet wordt.

Bereik tot lege tank km → 0

Aangegeven wordt de afstand die met de nog in de tank aanwezige brandstof gereden kan worden, berekend t.o.v. het gemiddelde verbruik en de resterende brandstofhoeveelheid. Als de brandstofhoeveelheid onder 8 liter daalt, gaat een waarschuwingslampje in het instrumenten-paneel werken. Als de afstand tot een lege tank minder dan 20 km is, geeft het tekenvenster "----" aan.



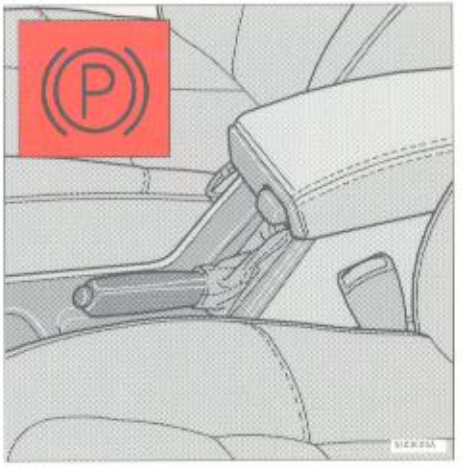
Schakelaars voor de verwarmde voorstoelen en de verwarmde achterbank

Elektrisch verwarmde voorstoelen

De elektrische verwarming kan met de schakelaar aan- en uitgezet worden. De verwarming wordt met een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit. Zet de verwarming van de passagiersstoel uit, als er niemand op de stoel zit.

Verwarmde achterbank (extra uitrusting)

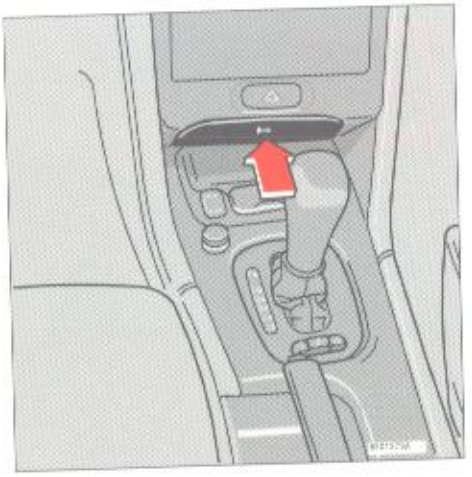
De stoelverwarming kan met deze schakelaar worden aan- en uitgezet. Druk de schakelaar eenmaal in om de verwarming aan te zetten. Door de schakelaar opnieuw in te drukken wordt de verwarming uitgezet.
De ingebouwde timer schakelt de verwarming automatisch uit na 10 minuten.
N.B! Ontkoppel de elektrische aansluiting bij het verwijderen van de zitting van de achterbank.



Parkeerremhendel

Parkeerrem

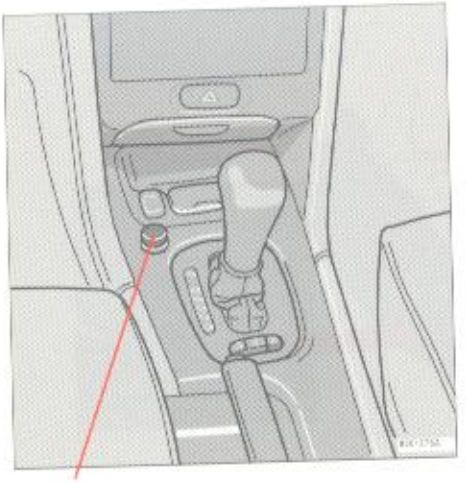
De hendel van de handrem bevindt zich tussen de beide voorstoelen. De handrem werkt op de achterwielen. Een waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel geeft aan dat de handrem is ingeschakeld. Denk er aan dat dit lampje ook brandt als de handrem slechts een klein stukje is aangetrokken. Controleer altijd of de handrem volledig is aangetrokken. Zorg dat de handrem altijd is vergrendeld in een inkeping door de hendel stevig omhoog te trekken. Trek de hendel van de handrem een klein beetje omhoog en druk op de knop op de hendel om de auto van de handrem te zetten. Laat de hendel vervolgens zakken. Zet de auto altijd op de handrem als u de auto parkeert.



Asbakje

Asbakje

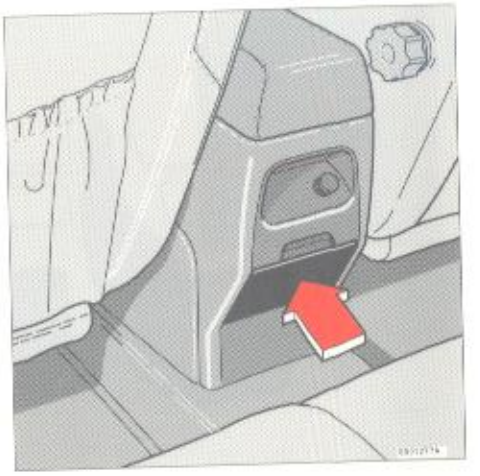
Asbakje met vering: druk licht tegen de klep dan gaat deze automatisch open.
Als u de asbak wilt legen, pakt u deze aan de zijkanten beet en trekt u deze naar buiten.



Sigarenaansteker

Stroomvoorziening/ Sigarenaansteker(extra uitrusting)

Druk de aansteker in, als u deze wilt gebruiken. Als deze na ca 6-8 seconden warm geworden is, komt deze automatisch met een "klik" naar buiten.
De aansluiting voor de sigare-aansteker voorin en achterin heeft een vermogen van 120 W.



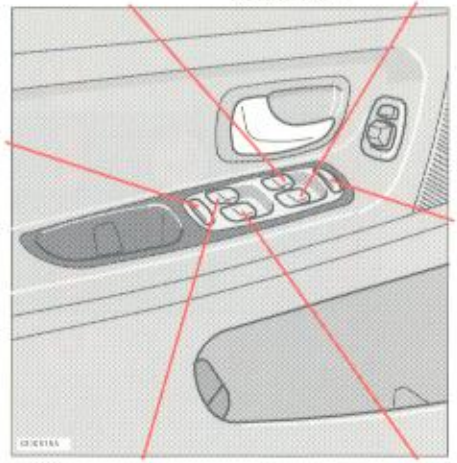
Asbakje voor de achterbank

Asbakje voor de achterbank

Als het asbakje geleegd moet worden, moet het helemaal uitgetrokken worden. Til de achterkant op en verwijder het asbakje.

Elektrisch bediende raammechanismen (extra uitrusting)

Links voor *Rechts voor*



Schakelaar voor achterste raammechanismen

Vergrendeling portieren.
Zie ook pag. 2:24.

Links achter *Rechts achter*

WAARSCHUWING!

Zorg er voor (speciaal als kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van de ramen geen handen klem komen te zitten.

De elektrische raammechanismen bedient u met de schakelaars op de deur. Voor het kunnen werken van de raammechanismen moet de startsleutel in de "rijstand" gedraaid worden. De ramen gaan open wanneer u op de voorkant van de schakelaar drukt en sluiten wanneer u op de voorkant van de schakelaar drukt.

De elektrisch bediende zijruit aan bestuurderszijde is voorzien van een extra "AUTO"-functie. Door deze toets snel in te drukken, opent de ruit volledig. Dit kan worden onderbroken door de toets nogmaals snel in te drukken. OPMERKING! De AUTO-functie geldt enkel aan de bestuurderszijde.

Bij auto's met ook voor de achterportieren elektrisch bediende raammechanismen kunnen deze met de schakelaar midden op het schakelaarpaneel vastgezet worden. Denk er om de stroom naar de raammechanismen altijd te verbreken (d.w.z. de startsleutel eruit te halen), als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

ON De ramen achter kunnen worden bediend met de schakelaars op de respectieve achterportieren en met de schakelaars in het bestuurdersportier.

OFF De ramen achter kunnen enkel worden bediend met de schakelaars in het bestuurdersportier, en niet langer met de schakelaars op de achterportieren.

N.B! De elektrisch bediende raammechanismen hebben een overbelastingsbeveiliging die werkt, als de ramen door iets geblokkeerd zijn. Als dit gebeurt: verwijder het voorwerp en wacht ca 20 seconden. Dan is de beveiliging afgekoeld en kunt u de raammechanismen weer gebruiken.

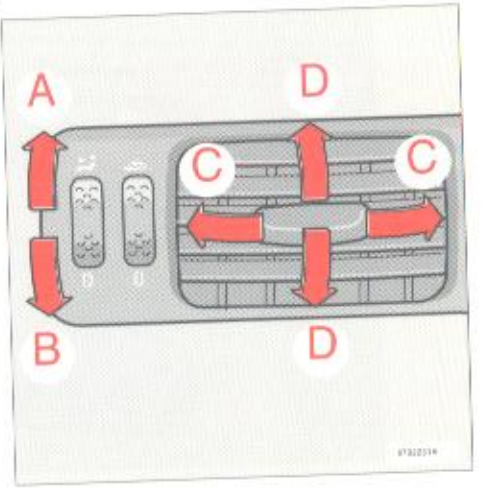
Verwarming en ventilatie – verwarmings-/ventilatiesystemen

Op de volgende pagina's staan enkele adviezen om de verwarming/ventilatie zo effectief mogelijk te gebruiken. De airconditioning maakt het mogelijk om in de auto een koel en behaaglijk klimaat te krijgen, ook al is het buiten erg warm, maar denk eraan, **dat ramen en schuifdak dicht moeten zijn.**

Als de auto is uitgerust met een luchtfilter voor het passagierscompartiment is er naast de luchtinlaat in het motorcompartiment een sticker geplakt.

N.B! De airconditioningsinstallatie bevat het nieuwe koelmiddel R134a. Dit bevat geen chloor waardoor het geheel ongevaarlijk voor de ozonlaag is. Verder draagt R134a in een zeer beperkte mate bij tot het zogenoemde broeikas-effect. **Bij het vullen met/verversen van koelmiddel mag uitsluitend R134a gebruikt worden. Voer zelf geen werkzaamheden uit aan het airconditioningsysteem, maar laat het onderhoud uitvoeren in een erkende werkplaats. Het airconditiongsysteem moet regelmatig onderhouden worden. Zie het Serviceboekje.**

- "Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning."
  Dit wordt op pagina 1:22–1:23 beschreven.
- "Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning."
  Dit wordt op pagina 1:24–1:25 beschreven.
- "Verwarmings-/ventilatiesysteem met automatische airconditioning."
  Dit wordt op pagina 1:26–1:28 beschreven.

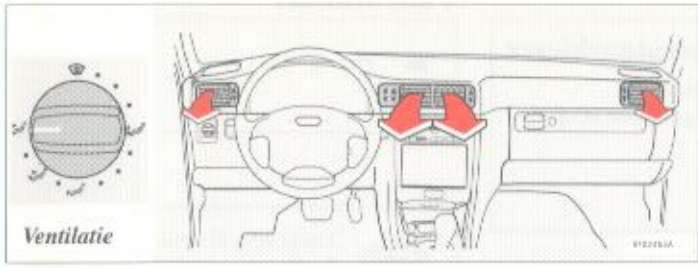


Blaasmonden

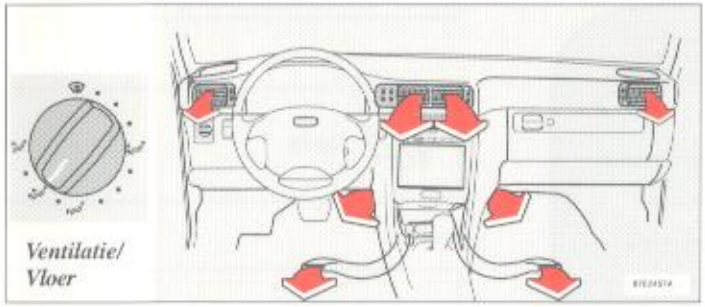
A Dicht
B Open
C Luchtstroom opzij gericht
D Luchtstroom omhoog gericht

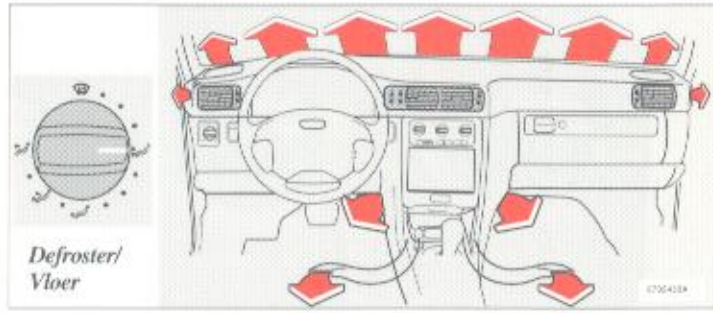
Luchtmenging

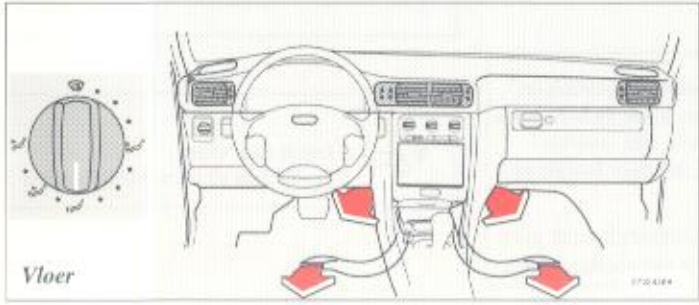
Het verwarmings-/ventilatiesysteem is uitgerust met een luchtmengingsfunctie waarmee frisse lucht kan worden aangevoerd wanneer de blaasmonden open staan (stand B).
De bedoeling is dat er dan koele lucht naar uw gezicht wordt geblazen terwijl de rest van het interieur warme lucht krijgt aangevoerd. Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden niet verbruikt worden en u het interieur snel wilt opwarmen.

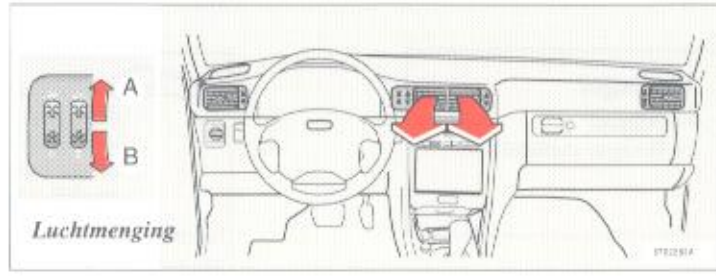

Ventilatie


Defroster


Ventilatie/
Vloer


Defroster/
Vloer


Vloer


A
B
Luchtmenging

Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning

Temperatuurkiezer

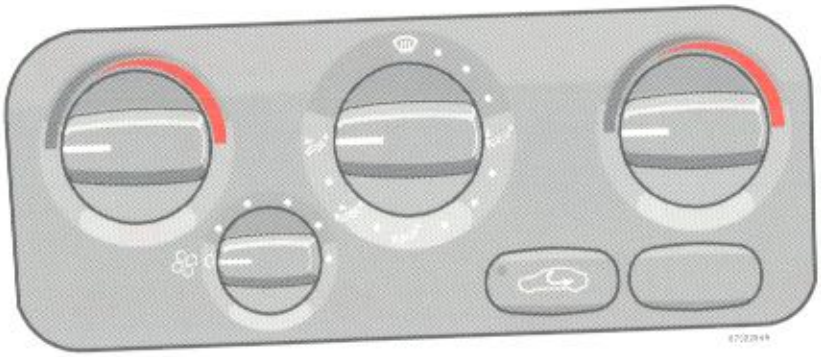
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Luchtverdeling

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in



Functiekiezer

Lucht door blaasmonden
Lucht naar ramen. In deze stand is er geen "recirculatie" van de lucht.

Lucht naar vloer en ramen

Lucht naar vloer
Lucht naar vloer en blaasmonden

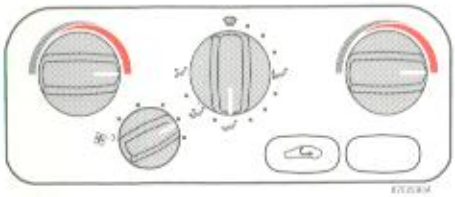
Aanjager

0 = Afgezet
4 = Hoogste snelheid

De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat geen frisse lucht de auto ingezogen wordt. Het controlelampje brandt, als deze functie ingeschakeld is.

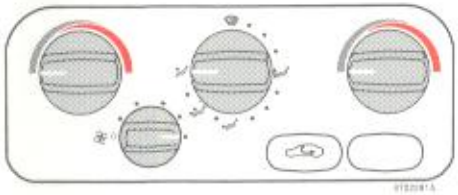
Indien  Wordt geselecteerd, vindt geen recirculatie van de lucht in het voertuigplaats.

Zo wordt het het warmst:



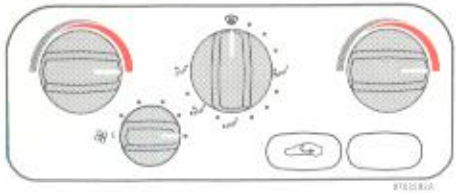
Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

... en zo wordt het het koelst:



Blaasmonden open.

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:



Sluit de twee middelste blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit. Zet de functiekiezer op
In deze stand vindt geen recirculatie van de lucht plaats. Open de twee buitenste blaasmonden indien de zijramen opnieuw beslaan.

Denk eraan, dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt, zolang de blaasmonden open staan! Dit is onafhankelijk van de ingestelde stand van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Als de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.

Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken. In deze stand komt er namelijk geen lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer.
Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wasemvorming.

Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning

Temperatuurkiezer

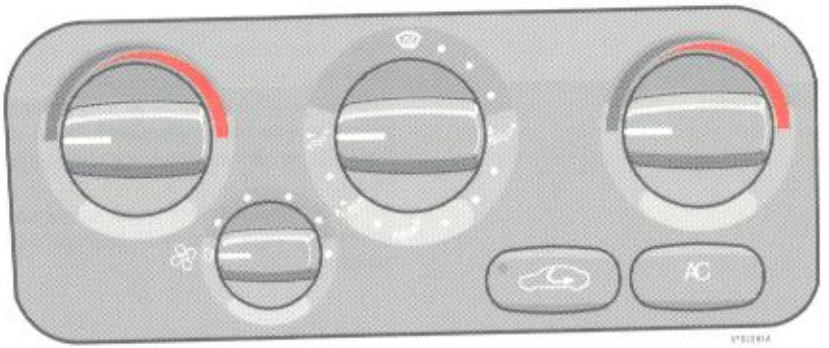
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Luchtverdeling

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in



Aanjager

0 = Afgezet
Airconditioning uit
De aanjager heeft 5 snelheden.

De lucht in het voertuig wordt gerecirculeerd (er wordt geen buitenlucht toegevoegd). Het controlelampje gaat branden wanneer deze functie wordt geselecteerd. Er vindt geen recirculatie plaats indien wordt geselecteerd.

AC Airconditioning werkt. Dit is de standaardinstelling, het controlelampje brandt. De airconditioning werkt niet wanneer de aanjager is uitgeschakeld.

Functiekiezer

Lucht door blaasmonden

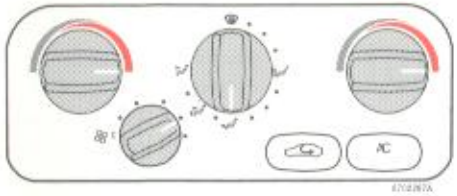
Lucht naar ramen. In deze stand werkt de airconditioning wanneer de aanjager op 1-5 staat en de lucht niet recirculeert.
Lucht naar vloer en ramen

Lucht naar vloer

Lucht naar vloer en

blaasmonden

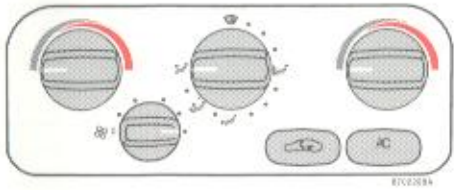
Zo wordt het het warmst:



Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

Denk eraan dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt zolang de blaasmonden open staan, ongeacht de positie van de functiekiezer.
Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of de ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Als de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.

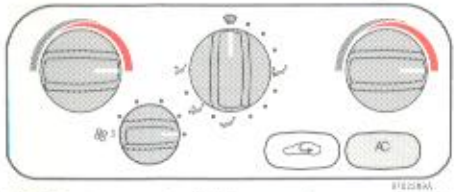
... en zo wordt het het koelst:



Zet de blaasmonden open.

Open de blaasmonden.
Druk op de schakelaars voor en airconditioning Stel de temperatuur bij met behulp van de temperatuurkiezer indien de lucht te koud is.

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:



Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

Gebruik het airconditioningsysteem om de ramen snel te ontwasemen, zelfs wanneer de buitentemperatuur betrekkelijk koud is.
Selecteer op het bedieningspaneel. De airconditioning zal automatisch in werking treden. Er vindt geen luchtrecirculatie plaats in het voertuig.
Open de twee buitenste blaasmonden indien de zijramen opnieuw beslaan.

Enkele goede adviezen:

- De airconditioning kan bij buitentemperaturen tot ca 0°C gebruikt worden.
- Om de airconditioning in te schakelen moet de aanjagerschakelaar ten minste in stand 1 staan.
- Wanneer de airconditioning niet werkt, kan de temperatuur worden geregeld met de temperatuurkiezer.
- Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.
- Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken of bij gebruik van de airconditioning snel warmte/koude wilt aanvoeren. In deze stand komt er namelijk geen lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer. Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wasemvorming.

Aanvullende informatie: zie pagina 1:28.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

Temperatuurkiezer

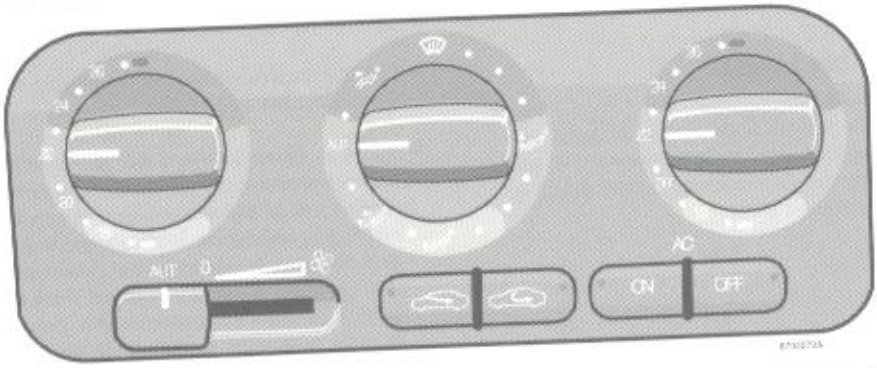
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Luchtverdeling

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.
Normale stand: AUT

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in.



Aanjager

AUT = aanjagersnelheid automatisch geregeld
0 = uit
Beweeg de regelaar naar rechts om de aanjagersnelheid te verhogen.

De lucht in het voertuig wordt gerecirculeerd (er wordt geen buitenlucht toegevoegd). Het controlelampje gaat branden wanneer deze functie wordt geselecteerd. Er vindt geen lucht recirculatie plaats indien wordt geselecteerd. Zie pagina 1:27 voor meer informatie.

AC ON

Airconditioning werkt.
Dit is de standaardinstelling, het controlelampje brandt.
De airconditioning werkt niet wanneer de aanjager is uitgeschakeld.

Functiekiezer

AUT In deze stand wordt de luchtstroom automatisch geregeld

Lucht stroomt door de blaasmonden

Lucht naar de ruiten. In deze stand wordt de lucht in het interieur niet gerecirculeerd en draait de ventilator aan de hoogste snelheid als hij in stand AUT staat.

Lucht naar de vloer en voorruit/zijruiten

Lucht naar de vloer

Lucht naar de vloer en blaasmonden

ECC (Electronic Climate Control)

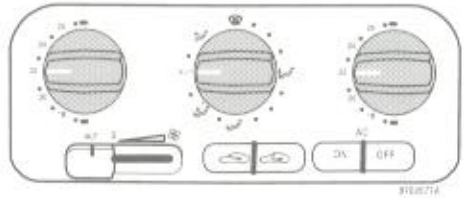
Het airconditioningsysteem houdt de temperatuur in het interieur automatisch op het gewenste peil, ongeacht de buitentemperatuur. Het systeem maakt gebruik van de snelste beschikbare methode om de gewenste temperatuur te bereiken. Het kiezen van een lagere of hogere temperatuur dan het eigenlijk gewenste temperatuurniveau heeft weinig invloed op de snelheid van verwarmen/koelen. De bereikte temperatuur stemt niet noodzakelijk volledig overeen met de ingestelde temperatuur, aangezien voor de reële temperatuur rekening wordt gehouden met factoren zoals de luchtsnelheid en -vochtigheid en de intensiteit van het zonlicht aan bestuurders en passagierskant.
De schakelaars voor recirculatie hebben twee functies, met en zonder Timer.

Zonder Timer
Indien wordt geselecteerd, vindt luchtrecirculatie plaats totdat u op drukt.

Met Timer
Indien u gedurende 3 seconden op drukt, wordt de functie geselecteerd gedurende 3-12 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur of totdat u indrukt.
Druk gedurende tenminste 3 seconden op schakelaar om te schakelen tussen functies. Het oranje/groene lampje knippert gedurende tenminste 5 seconden indien de timer-functie wordt ingeschakeld. Het oranje/groene lampje brandt continu gedurende tenminste 5 seconden indien de timer-functie wordt uitgeschakeld.

Automatische regeling

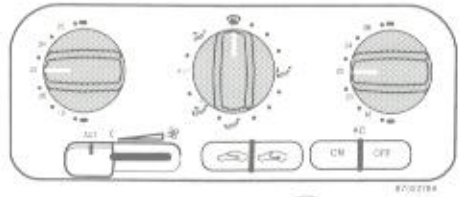
maximum warmte



maximum koelte

Zet de functiekiezer op AUT en kies een temperatuur. Als aan de bestuurderszijde de temperatuurkiezer wordt geselecteerd op maximum warmte of koelte draait de ventilator op de hoogste snelheid.

Snel ontwasemen



Zet de functiekiezer in stand .
In deze stand is het airconditioningsysteem ingeschakeld en wordt de lucht niet gerecirculeerd, ongeacht de stand van de en AC OFF schakelaars.

Aanvullende informatie

- Voor een optimale automatische werking moet u de zijblaasmonden altijd open laten. Er stroomt altijd wat lucht door de blaasmonden als ze open staan, ongeacht de stand van de functiekiezer. Om een maximale luchttoevoer naar de vloer of ruiten te krijgen moet u de blaasmonden sluiten. Als de zijruiten bedampt raken, opent u de twee zijblaasmonden.
  Bij koud weer moet u de centrale blaasmonden sluiten om de comfortabelste temperatuur in het interieur in te stellen.

- Een optimale automatische werking wordt verkregen door de airconditioning in te schakelen.
  De airconditioning kan worden gebruikt bij buitentemperaturen vanaf 0°C.
  Kies AC OFF om de airconditioning uit te schakelen en het brandstofverbruik te verminderen.
  Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.

- Gebruik deze functie gedurende enkele minuten om met uitlaatgassen verontreinigde omgevingslucht buiten te houden. Met de functiekiezer in deze stand wordt geen verse buitenlucht aangevoerd in het interieur. Laat het systeem niet langer dan 10–15 minuten in deze stand omdat de lucht in de auto dan snel muf wordt. In de winter of bij regenweer kunnen de ruiten ook beslaan.

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld bij koelen in warm weer als de ventilator in stand AUT staat. Dit kan ook gebruikt worden voor het snel opwarmen/koelen met de ventilator in manuele stand.

- De airconditioning wordt uitgeschakeld wanneer de ventilator op 0 staat.
- Bedek de zonnesensor bovenop het dashboard niet om te voorkomen dat het verwarmings/ventilatiesysteem foutieve informatie ontvangt.
- Bij het rijden in vochtige weersomstandigheden, wanneer de ruiten bewasemd raken, kan het nodig zijn de ontwaseming handmatig in te stellen. Zet de functiekiezer op een stand tussen en , en de aanjager op minimaal halve snelheid (of hoger om sneller te ontwasemen).
  N.B! De temperatuur wordt automatisch geregeld.

Foutmeldingen klimaatregelsysteem (Geldt alleen voor ECC)

De schakelaars zijn voorzien van waarschuwingslampjes die defecten, en AC OFF aangeven.
Bij een defect knipperen de waarschuwingslampjes gedurende 20 seconden. Wanneer u daarna opnieuw start en het defect nog niet is verholpen, knipperen ze opnieuw gedurende 20 seconden. Raadpleeg uw Volvo-werkplaats.

Algemene informatie

Bij warm weer kan door condensvorming bij de werkende airconditioning water onder de auto druppelen.

Het airconditioningsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld bij gebruik van de "kick-down" functie.

Wanneer het airconditioningsysteem gebruikt wordt, kan er wat damp uit de blaasmonden komen. Dit is het gevolg van een hoge relatieve vochtigheid en een hoge omgevingstemperatuur, en is volkomen normaal.

Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken. De luchtinlaat bevindt zich onder de motorkap.

Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden gesloten zijn en u het interieur snel wilt opwarmen.

Het beslaan van de voorruit en andere ruiten kan voor een belangrijk deel worden voorkomen door deze regelmatig te reinigen. Gebruik hiervoor een gewone reinigingsvloeistof voor ruiten.

Hulpverwarming Diesel (Optionele uitrusting)

De auto kan worden uitgerust met een hulpverwarming, waarmee onder koude weersomstandigheden het passagierscompartiment snel op temperatuur kan worden gebracht.

Bij extreme koude kan de uitlaat van de verwarming witte rook uitstoten (condensatie). Dit is volkomen normaal.

De hulpverwarming werkt automatisch, door middel van een eigen regeleenheid. De regeleenheid heeft een sensor waarmee de buitentemperatuur wordt gemeten en de verwarming geactiveerd.

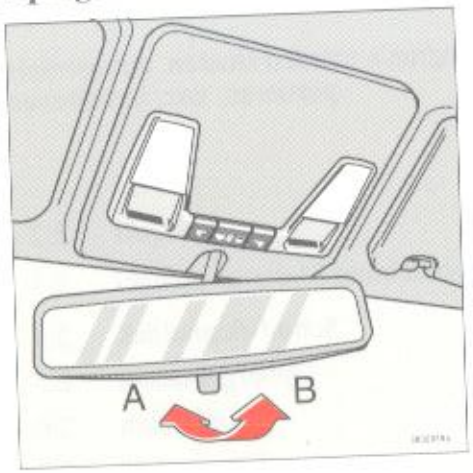
De verwarming is in serie aangesloten op het normale verwarmingssysteem van de auto. Het passagierscompartiment wordt verwarmd via de aanjager.

De verwarming bevindt zich onder het linker voorspatscherm.

Zie pagina 5:18 voor het lokaliseren van storingen van de verwarming.

Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak

Op de volgende pagina's worden stoelen, autogordels, portieren, enz. beschreven:

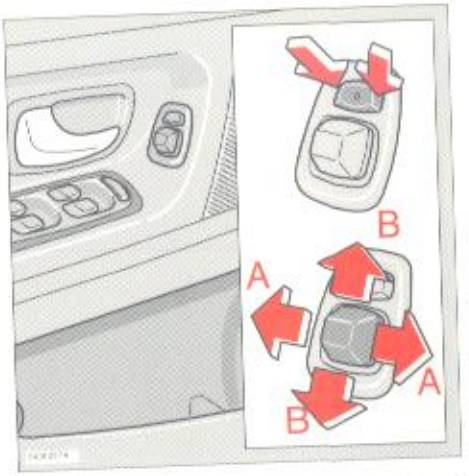


B = niet-verblindende stand

Binnenspiegel

A normale stand
B niet-verblindende stand. Gebruik deze, als de koplampen van de auto achter u hinderlijk zijn.

WAARSCHUWING! ⚠
Stel de spiegels in, voordat u gaat rijden!



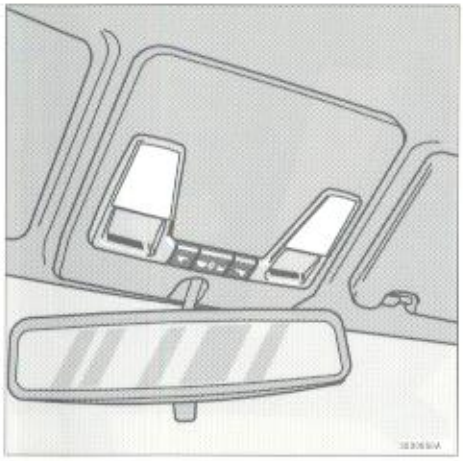
Schakelaar, elektrisch verstelbare buitenspiegel

Achteruitkijkspiegel, elektrisch bediend

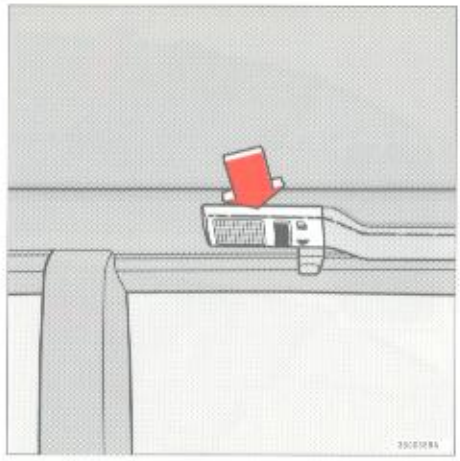
De schakelaars om de buitenspiegels te verstellen bevinden zich in het portier. Kies de te verstellen spiegel met behulp van de bovenste knop.

A opzij
B in de hoogte

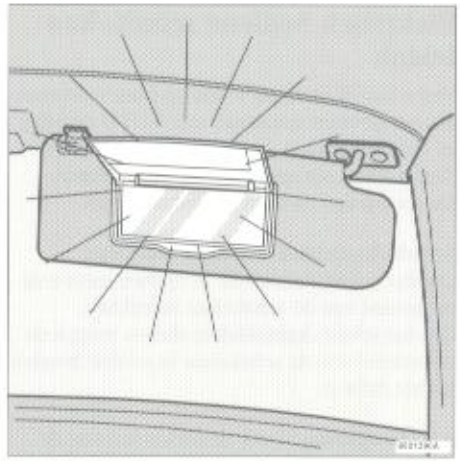
Gebruik om ijs van de spiegels te verwijderen geen schraper met een stalen blad, want dan kan het spiegelglas krassen! Bepaalde modellen hebben aan de bestuurderskant een buitenspiegel waarvan de buitenste helft een "dode hoek"-spiegel is.
Denk erom, dat hoeken en afstanden door de spiegel veranderen!



Plafondlamp



Leeslampjes achter



Leeslampjes vóór

De binnenverlichting vóór bestaat uit twee leeslampjes voor de voorste zitplaatsen.

- Leeslampjes voor en achter branden altijd.
- Leeslampjes voor en achter zijn altijd uit.
- Leeslampjes voor en achter branden, als een portier opengaat.
- Leeslampje links of rechts brandt, als de middenschakelaar in staat.

Leeslampjes achter

Er zijn voor de passagiers achter twee leeslampjes in de instaphandgreep. De verlichting doet u met de schakelaar aan en uit.

- Het lampje brandt, als de voorste schakelaar in staat.
- Het lampje brandt, als een portier opengaat.

Make-up spiegel
(sommige modellen)

Draai de klep omhoog, dan brandt het lampje. De contactsleutel aan de bestuurderszijde moet in stand I zijn gedraaid.

Nadat de portieren dichtgedaan zijn, blijft de binnenverlichting nog 30 seconden branden, maar gaat uit, als het contact afgezet wordt of de portieren op slot gedaan worden.

Elektrisch bediend schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak werkt op twee manieren: als een gewoon schuifdak met AUTO-opening en comfort-positie, en ook kan het achterste deel worden omlaaggezet (ventilatiestand). De startsleutel moet in de rijstand staan.

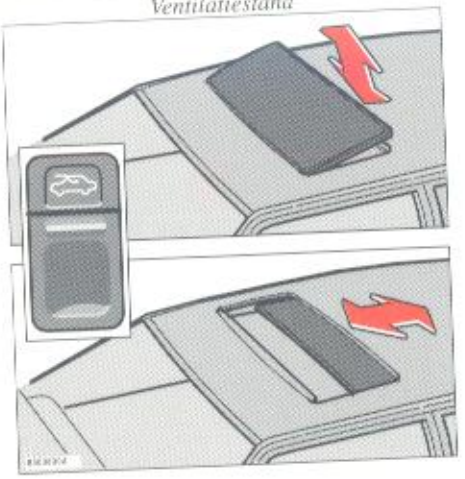
Schuif-/kanteldak, normale werking:
Om het schuif-/kanteldak te openen moet u de onderrand van de schakelaar indrukken.
Om het schuif-/kanteldak te sluiten moet u de bovenrand van de schakelaar ingedrukt houden tot het dicht is.

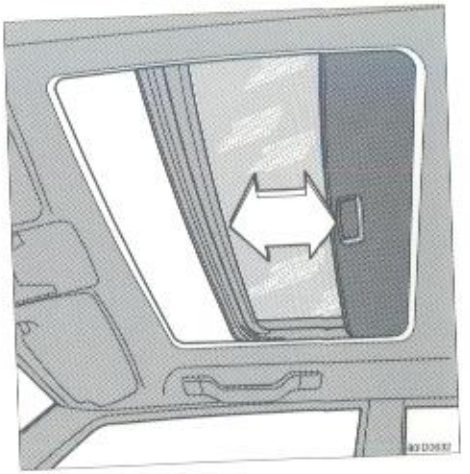
AUTO-opening: Druk de onderrand van de schakelaar even in om het schuif-/kanteldak te openen tot de comfortpositie.
Hef de AUTO-functie op door de schakelaar opnieuw even in te drukken.
Opmerking! Het schuif-/kanteldak opent altijd eerst tot de comfort-positie (normaal/AUTO) alvorens tot de volledig open positie te komen.

Comfort-positie: Het schuif-/kanteldak is uitgerust met een stop-positie, kort voor de volledig open positie. In deze stand veroorzaakt de wind het minste geruis.

Schuif-/kanteldak, ventilatiestand:
Om het schuif-/kanteldak te openen moet u de bovenrand van de schakelaar indrukken.
Om het schuif-/kanteldak te sluiten moet u de onderrand van de schakelaar ingedrukt houden tot het dicht is.

Ventilatiestand





Zonnescherm

Zonnescherm

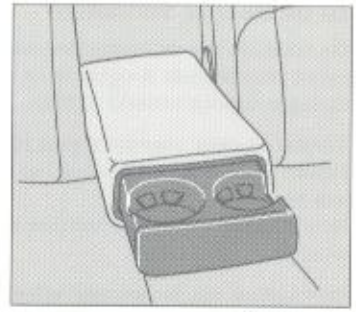
Het schuif-/kanteldak is verder aan de binnenkant voorzien van een handbediend verschuifbaar zonnescherm. Dit zonnescherm wordt automatisch teruggeschoven wanneer het schuif-/kanteldak geopend wordt. Het schuift ook wat terug wanneer de ventilatiestand gekozen wordt.

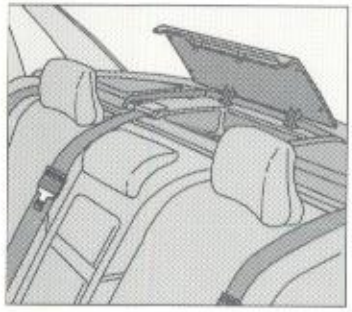
Opmerking! Sluit het zonnescherm niet met het schuif-/kanteldak in ventilatiestand, aangezien dit het mechanisme zou kunnen beschadigen.

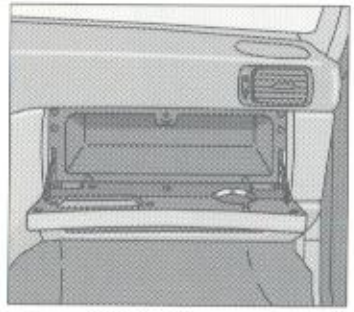
Opmerking! Het elektrisch bediende schuif-/kanteldak is uitgerust met een overbelastingsbeveiliging, die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp het dak blokkeert. Als dit gebeurt, stopt het schuif-/kanteldak en keert daarna terug tot de open positie.

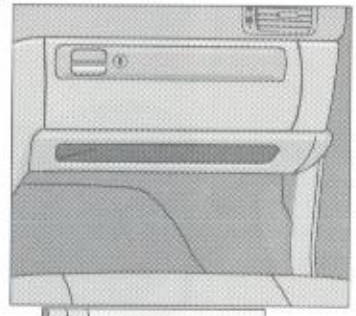
WAARSCHUWING

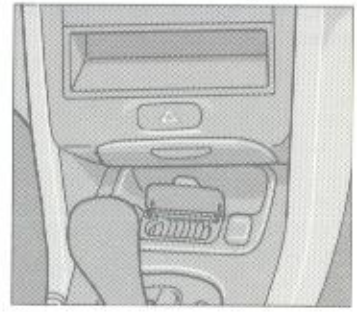
Zorg ervoor dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen op de hoedenplank, in het zijvak van het portier of elders in de auto liggen (of uitsteken), aangezien ze persoonlijk letsel kunnen veroorzaken wanneer er plotseling en hard geremd wordt. Zorg er altijd voor dat grote en zware voorwerpen goed vastliggen met behulp van de veiligheidsgordels.
Plaats uw voeten **nooit** op het deurvakje van het handschoenenkastje. Houd beide voeten op de vloer!

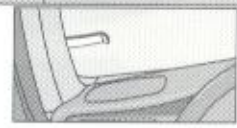


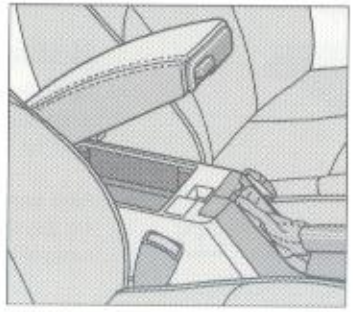


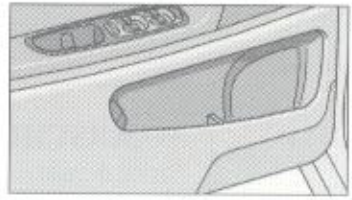


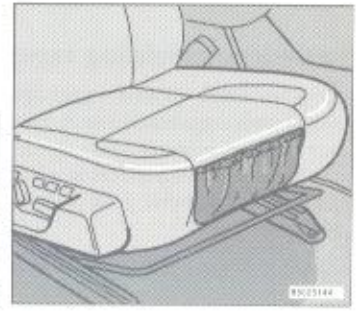












In de hoogte verstellen

De voorkant van de bestuurdersstoel kan op zeven verschillende hoogten en de achterkant in negen standen versteld worden.

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.
Hendel voor A = de voorkant kan versteld worden.
Hendel achter B = de achterkant kan versteld worden.

De voorkant van de **passagiersstoel** kan op zeven verschillende hoogteniveaus worden gezet.

In de lengterichting verstellen

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden! Als de beugel omhooggebracht wordt, kan de stoel naar voren of achteren gezet worden. Controleer of de stoel vergrendeld is, als u deze versteld heeft. Hetzelfde geldt voor de passagiersstoel.

– zachter

Lendesteun

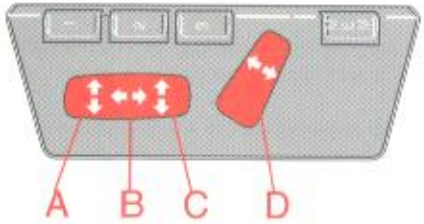
+ harder

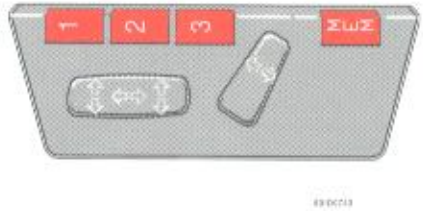
WAARSCHUWING!
Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.

Hellingshoek van de rugleuning

Verstelbare rugleuning. Om de rugleuning makkelijk te kunnen verstellen, mag er geen druk op worden uitgeoefend.

Snel neerklappen
De passagiersstoel kan i.v.m. lange lading snel neergeklapt worden. Zie pagina 2:33.





Elektrisch verstelbare voorstoelen (extra uitrusting)

Wanneer uw Volvo is uitgerust met elektrisch verstelbare stoelen, kunt u met de twee schakelaars de volgende instellingen uitvoeren:

Hoogte van de voorkant van de zitting	(A)
Vooruit – achteruit	(B)
Hoogte van de achterkant van de zitting	(C)
Hoek van de rugleuning	(D)

Om veiligheidsredenen stopt de verstelling wanneer één van de schakelaars wordt losgelaten.

De contactsleutel hoeft niet in het contactslot te steken om de stoelen te kunnen verstellen (geldt voor stoelen met geheugen). De stoel aan passagierszijde kan alleen worden versteld als de contactsleutel in stand I of II is gedraaid.

Geheugenfunctie bestuurdersstoel

Programmering:
Er kunnen drie posities in het geheugen worden opgeslagen. Wanneer de stoel is ingesteld, houdt u de MEM-toets ingedrukt en drukt u tegelijkertijd op toets 1.

Verstelling
Hou één van de geheugentoetsen 1, 2 of 3 ingedrukt tot de stoel stopt.
Wanneer de geheugentoets wordt losgelaten, zal de verstelling onmiddellijk stoppen om veiligheidsredenen.

Noodstop:
Indien de stoel per ongeluk in beweging komt, drukt u op één van de toetsen en de verstelling zal stoppen.

Opmerking! Elektrisch verstelbare voorstoelen bezitten een overbelastingsbeveiliging die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp de beweging van de stoel blokkeert. In dat geval moet u ong. 20 seconden wachten alvorens de stoel opnieuw te verstellen.

WAARSCHUWING! ⚠

Bij het verstellen moet u ervoor zorgen dat er geen voorwerpen klem kunnen raken voor of achter de stoel en dat er geen risico is voor de achterpassagiers. Zorg er ook voor dat kinderen nooit met de verstelknoppen van de stoelen spelen.

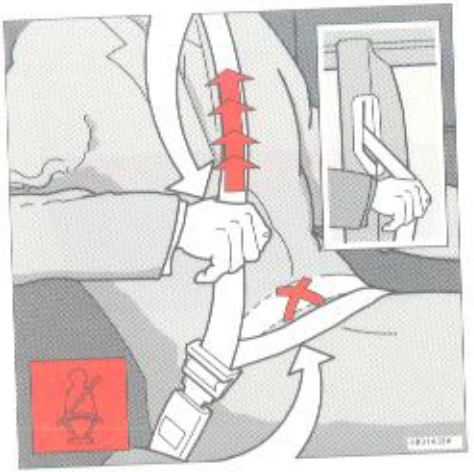
Gebruik bij het rijden altijd de autogordel

Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als u de gordel niet gebruikt! Vraag al uw passagiers ook de gordels te gebruiken! Anders zullen degenen die op de achterbank zitten bij een ongeluk tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd worden. Dan worden de gordels van de voorstoelen zwaarder belast dan waarvoor deze bestemd zijn. Alle inzittenden kunnen dan letsel oplopen. Doe als volgt: trek de gordel heel langzaam uit en vergrendel deze door de borglip in de sluiting te steken. Een sterke "klik" geeft aan, dat de gordel vergrendeld is. Voor de voorstoel wordt de gordel, al naar gelang van de lengte van de persoon, automatisch afgesteld. Als u de gordel met de hand wilt verstellen, moet u deze een paar dm uittrekken en naar uw eigen hoogte insteken. Normaal is de gordel niet vergrendeld en kunt u zich vrij bewegen.

De gordel wordt vergrendeld en kan dus niet uitgetrokken worden:

- bij te snel uittrekken
- bij afremmen en accelereren
- bij sterk overhellen van de auto
- bij bochten nemen

Het is voor het geven van maximale beveiliging van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te veel achterover hellen. De gordel is bedoeld als beveiliging bij normale rijhouding.



De heupgordel moet laag zitten

Denk er daarom aan, dat ...

- geen clips of andere accessoires gebruikt worden
- de gordel niet scheef zit of gedraaid is
- de gordel niet strak zit
- de heupgordel laag moet zitten - dus niet boven de buik
- de heupgordel over de heup gespannen wordt door volgens de afbeelding aan de diagonale band te trekken.

Elke gordel is natuurlijk voor één persoon bestemd!
Om de gordel los te maken: druk op de rode knop van de sluiting. Laat daarna de gordel helemaal oprollen.

Gordels regelmatig controleren

Controleer of de gordel niet tegen scherpe randen schuurt en overigens in goede staat is. Gebruik voor het schoonmaken van de gordel water en een synthetisch wasmiddel.

De vergrendelende werking van de rolgordels kunt u als volgt controleren:

- Pak de gordel beet en ruk er heel snel aan.

De veiligheidsgordel moet **vergrendelen** en vergrendeld blijven.

Denk hieraan: In bepaalde landen is het wettelijk voorgeschreven, dat alle inzittenden hun gordel gebruiken.

De heupgordel moet laag zitten

Aanstaande moeders

Aanstaande moeders met name moeten zorgvuldig zijn met het gebruiken van de gordel! Maar denk er aan om de gordel altijd zo te leggen, dat deze niet onnodig op de baarmoeder drukt. De heupgordel van de driepuntsgordel moet laag zitten; zie hierboven!

WAARSCHUWING!

Als de gordel zwaar belast geweest is, b.v. in verband met een botsing, moet de gehele gordel, d.w.z. compleet met rol, bevestigingen, bouten en sluiting, door een nieuwe vervangen worden. Ook al lijkt de gordel onbeschadigd te zijn, toch kunnen een deel van zijn beveiligende eigenschappen verloren gegaan zijn. Vervang de gordel ook, als deze erg versleten of beschadigd is.
Breng **nooit** zelf veranderingen of reparaties in de gordel aan, maar laat een Volvo-werkplaats dit doen!

Het kind moet ook goed zitten – en veilig!

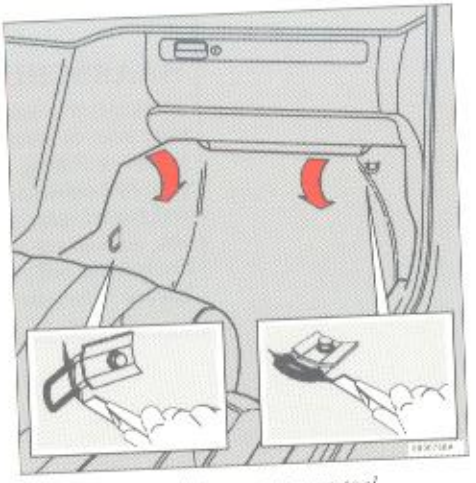
Een volwassene met een autogordel om is bij een botsing of ander ongeluk in een Volvo goed beschermd. Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de plaats van kinderen in de auto.

Denk eraan, dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en grootte, altijd in de auto vastgezet moet zijn. En laat nooit een kind bij een passagier op schoot zitten! De plaats en uitrusting kiest u op grond van het gewicht van het kind. Gebruik de speciale kinderzitjes en -kussens van Volvo.

N.B! Er zijn in veel landen wettelijke voorschriften waar kinderen in de auto gezet moeten worden. Onderzoek wat geldt in het land waar u naar toegaat.

WAARSCHUWING!

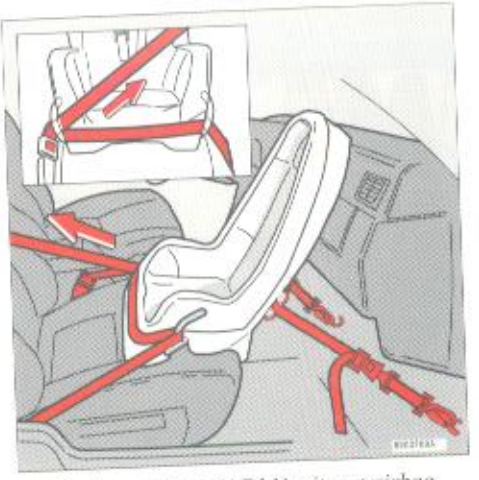
Nooit het kinderzitje vooraan monteren wanneer de auto is uitgerust met een SRS (airbag) aan passagierszijde.



Bevestigingsogen voorstoel

Voorgemonteerde bevestigingsogen

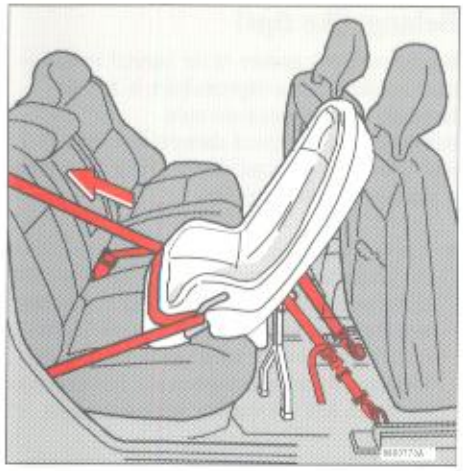
Vóór de voorstoel bevinden zich bevestigingsogen voor een kinderzitje, verborgen onder de vloermat en onder het zijpaneel (niet op auto's met airbag aan passagierskant). Zoek de plaats op van de bevestigingsogen en snij een opening uit in de vloermat om ze vrij te maken (zie ook plaatsingsinstructies). Om de bevestigingsogen sneller te vinden kunt u de vloermat wegvouwen.



Op de voorstoel ***N.B!*** *Nooit met airbag*

Kinderen tot 3 jaar

Zelfs pasgeboren baby's zitten veilig in het Volvo kinderzitje. In combinatie met een speciale montagekit en de 3-puntsveiligheidsgordel, is het kinderzitje goedgekeurd wanneer het naar achteren gericht op de voorstoel of op de buitenste of middelste zitplaatsen achteraan (voor kinderen tot 18 kg) wordt gemonteerd. Voor heel kleine kinderen is er een baby-inzetstuk dat makkelijk in het kinderzitje kan worden geplaatst. Met het oog op een maximale veiligheid moet u alle instructies volgen voor het aanbrengen van de verankerings- en montagelussen.

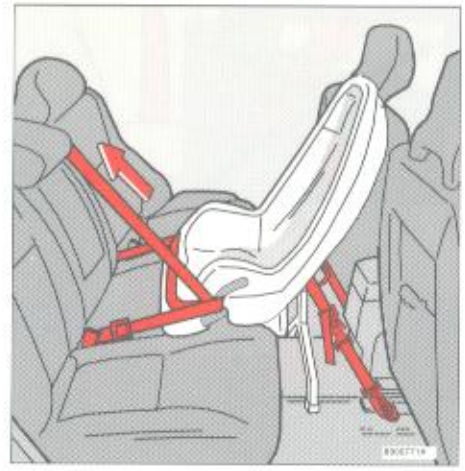


Buitenste zitplaats achteraan

Op de voorstoel zijn verankeringsogen voor een kinderzitje gemonteerd (niet bij auto's met airbag aan passagierskant) en achteraan zijn er verankeringsogen op de glijrails van de voorstoel (niet op auto's met elektrisch verstelbare stoel vooraan).

Voor auto's met elektrisch bediende stoelen zijn bevestigingsoogjes leverbaar als een accessoire. Neem contact op met uw Volvo-dealer voor meer informatie.

Monteer met de bevestingsriemen en zet ze vast. Het kinderzitje moet ook worden voorzien van een steunframe wanneer het op de achterbank wordt bevestigd.



Middelste zitplaats achterbank

Veranker het kinderzitje door de bevestigingsband door het frame van het kinderzitje te halen, vast te klikken en strak aan te spannen. Haal de heup- en schoudergordels door de haken van het kinderzitje en span strak aan.

OPMERKING! Om veiligheidsredenen moet u de instructies volgen bij het monteren van het kinderzitje.

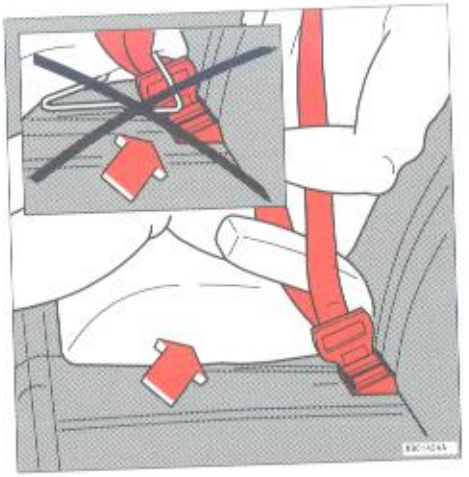
Kinderkussen en ruggesteun

Kinderen vanaf ongeveer 3 jaar

Als het kind uit het kinderzitje gegroeid is, moet het op de achterbank of op de voorstoel op het kinderkussen gezet worden en de rolgordel van de auto gebruiken, liefst in combinatie met de ruggesteun. Volvo's eigen kinderkussen, ruggesteun (goedgekeurd voor kinderen tussen 15–36 kg) en 3-puntsgordel in de auto zijn speciaal voor grote veiligheid geconstrueerd. Bij het aanbrengen van het kinderkussen en de ruggesteun moet de bij het kinderkussen en de ruggesteun geleverde montage-instructie nauwkeurig opgevolgd worden om de maximale veiligheid te verkrijgen.

Kinderkussen

- Zet het kinderkussen en de ruggesteun op de achterbank of op de voorstoel.
- Zet het kind op zijn plaats, trek de heupband onder de hoeken van het kinderkussen en de diagonaalband over of onder de hoeken, zodat de diagonaalband goed en comfortabel over de schouder ligt.
- Knip de gordelsluiting dicht en trek aan de gordel, zodat deze tegen het lichaam van het kind ligt.



Bevestiging kinderkussen

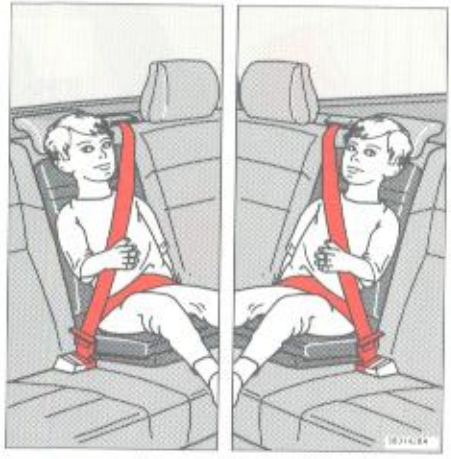
- Controleer of de gordel goed over de schouder ligt en de heupband laag zit, zodat de beste bescherming verkregen wordt. De gordel mag de hals van het kind niet raken of onder de schouder liggen.
- Bij gebruik van de ruggesteun moet de diagonaalband vrij in de hoeken van de ruggesteun lopen.

Belangrijke tips!

Bij gebruik van andere in de handel verkrijgbare kinderveiligheidsprodukten is het **belangrijk,** dat de meegeleverde montageinstructie goed doorgelezen en nauwkeurig opgevolgd wordt. Maar toch moet u aan het volgende denken:

- Kinderkussens/-zitjes met stalen beugels die in contact komen met het veiligheidsgordelslot mogen niet worden gebruikt omdat het slot toevallig kan worden geopend (zie afbeelding). Volvo beschikt over een gamma kinderveiligheidsprodukten die speciaal voor de Volvo S/V 70 werden vervaardigd en getest.
- Het kinderzitje moet altijd zo gezet worden, als door de fabrikant voorgeschreven is.
- Zet de bevestigingsband van het kinderzitje **niet** vast aan de lengte – afstelstang, veren en allerlei rails en balken onder de stoel met scherpe randen.
- Laat de rug van het kinderzitje tegen het dashboard rusten.
- Laat het bovenste deel van het kinderzitje niet tegen de voorruit liggen.
- Gebruik het kinderzitje **nooit** op de voorstoel in auto's met SRS-airbag aan passagierskant.

N.B! Neem voor duidelijker montageinstructies contact met de fabrikant op, als er bij het aanbrengen van het kinderveiligheidsprodukt problemen zijn.



4 deurs *5 deurs*

Gordelkussen (extra uitrusting)

Volvo's eigen geïntegreerde gordelkussen voor de middelste plaats achter is speciaal voor grote veiligheid geconstrueerd. In combinatie met de als standaard aangebrachte 3-puntsgordel is dit voor kinderen tussen 15–36 kg goedgekeurd.
Het heupgedeelte moet, als een kind vastgezet is, over het bekken lopen, **niet over de buik van het kind.**
Stel ook de stand van de hoofdsteun t.o.v. het hoofd van het kind goed af.

Gordelkussen opklappen

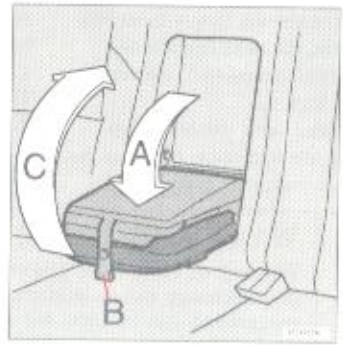
Klap de rugleuning neer (A) op de zitting. Bevestig het bandje (B) van de rugleuning aan de zitting. Klap het hele gordelkussen (C) op.
OPMERKING: Als de rugleuning niet vastgemaakt is aan de zitting voor het gordelkussen wordt opgeklapt, kunnen de scharnieren beschadigd raken wanneer de zitting wordt neergeklapt.

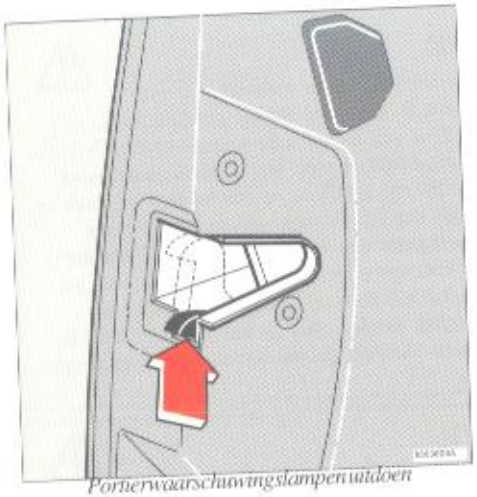
WAARSCHUWING!

Als het geïntegreerde gordelkussen b.v. in verband met een botsing, zwaar belast geweest is, moet het gehele gordelkussen, incl. de autogordel met bouten, door een nieuw vervangen worden. Ook als het gordelkussen onbeschadigd lijkt te zijn. Het gordelkussen moet ook vervangen worden, als het erg versleten of beschadigd is. Denk er echter aan, dat het vervangen van het kussen vakkundig gebeuren moet, omdat het voor de inzittende van wezenlijk belang is, dat het kussen goed vastzit. Laat vervanging en eventuele reparaties aan uw Volvo-werkplaats over. Als het kussen vuil geworden is, moet het eerst ter plaatse schoongemaakt worden. Als de bekleding zo vuil is, dat deze apart gewassen moet worden, gelden bovenstaande montage-instructies voor het kussen.

WAARSCHUWING!

De centrale armsteun achteraan mag niet als stoel worden gebruikt door een kind indien de geïntegreerde kinderzit van Volvo niet geïnstalleerd is.





Portierwaarschuwingslampen uitdoen

Een tip!

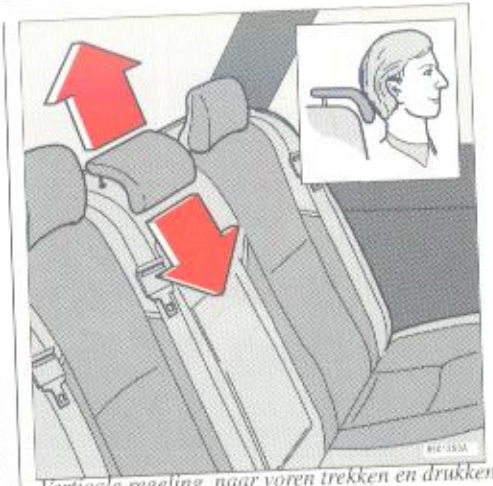
De binnenverlichting en de rode waarschuwingslampen in de achterplaten van de portieren branden, als een portier geopend wordt. Als u met geopende portieren wat langer moet blijven staan en toch wilt, dat deze lampen niet branden: druk het sluitmechanisme in en de lampen gaan uit. U kunt de waarschuwingslampjes open portier en de interieurverlichting resetten door, alvorens het portier te sluiten, de buitenste portierhendel omhoog te trekken en het vergrendelingsmechanisme naar beneden te duwen

Extra bank

Extra bank (extra uitrusting, sommige markten)

Als alle zitplaatsen in de auto bezet zijn, kan een naar achter gedraaide extra bank in de kofferruimte van een 5-deurs model worden gebruikt. De extra bank is voorzien voor twee kinderen van elk maximum 40 kg en ongeveer 150 cm groot.

A: Opgeklapt/Neergeklapt



Verticale regeling, naar voren trekken en drukken.

Middelste hoofdsteun

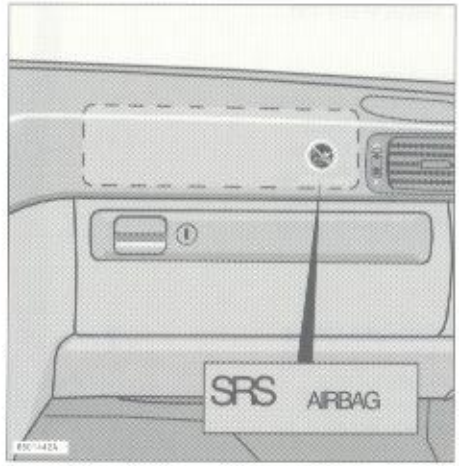
De hoogte van de middelste hoofdsteun wordt naar de lengte van de passagiers op de middelste plaats afgesteld.

Stel de middelste hoofdsteun nauwkeurig naar de plaats van het hoofd van de passagier af (zie de afbeelding).

WAARSCHUWING!

Wanneer de extra bank gebruikt wordt, moeten beide delen van de rugleuning van de achterbank omhoog staan, moet het ladingnet neergelaten zijn en moet het kinderveiligheidsslot ontgrendeld zijn. Zo kunnen de passagiers bij een ongeval de auto verlaten.

De airbag is in het midden van het stuurwiel ingebouwd en aangeduid met 'SRS'.



De airbag is boven het handschoenenkastje ingebouwd en aangeduid met 'SRS'.

De zijdelingse airbags zijn in de rugleuningen van de voorstoelen ingebouwd.

SRS (airbag) en SIPS (zijdelingse airbag)

Als extra beveiliging en als aanvulling op de standaard driepuntsgordel, is uw auto uitgerust met een airbag (SRS). De vermelding 'SRS' is aangebracht op het stuurwiel en op het dashboard aan de passagierszijde, als daar een airbag is aangebracht. De opblaasbare luchtkussens liggen samengevouwen in het stuurwiel en boven het handschoenenkastje.
De SIPS-airbags (zijdelingse luchtkussens) zorgen voor een nog grotere veiligheid in de auto. Als de auto uitgerust is met SIPS, is de vermelding 'SIPS' aangebracht aan de zijkant van beide voorstoelen. De zijdelingse luchtkussens zijn aangebracht in de rugleuningen van de voorstoelen. De luchtkussens worden opgeblazen als de auto betrokken is bij een voldoende zware botsing. De hoek van de botsing en de snelheid en de aard van het andere voorwerp spelen ook een rol bij het bepalen of de luchtkussens worden opgeblazen. De SIPS-luchtkussens treden alleen in werking bij zijdelingse botsingen (dezelfde factoren als hierboven gelden). U kunt hierover meer lezen op pagina 2:20.

WAARSCHUWING!

De airbag (SRS) is bedoeld als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordel.
De zijdelingse airbag (SIPS*) is bedoeld als aanvulling op het bestaande SIPS-systeem. Voor een optimale bescherming moet u **altijd uw veiligheidsgordel dragen.**

* Side Impact Protection System

SRS (Airbag) SIPS-airbag

Het SRS-systeem (luchtkussens in het stuurwiel en in het dashboard)

Dit systeem bestaat uit een gasgenerator (1), omgeven door een opblaasbaar kussen (2). Bij voldoende zware botsingen activeert de sensor (3) het ontstekingssysteem van de gasgenerator, waardoor het luchtkussen wordt opgeblazen en opgewarmd. Om de klap van het kussen tegen het lichaam op te vangen, begint het kussen direct na de botsing leeg te lopen. Hierbij komt wat rook vrij in de auto. Het hele verloop, van het opblazen tot het leeglopen van het kussen, neemt slechts enkele tienden van seconden in beslag.

Veiligheidsgordels met spanners

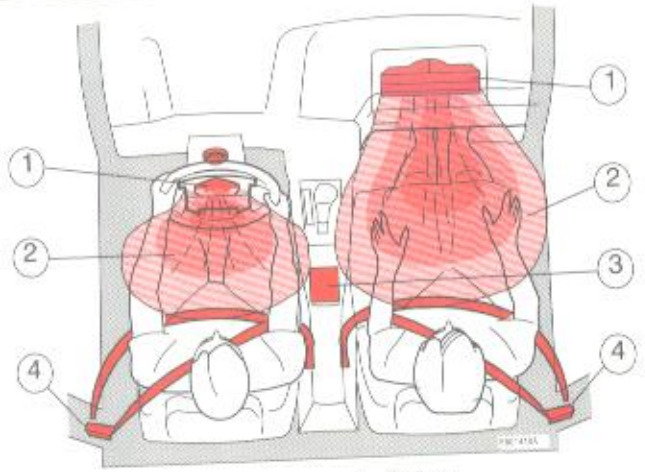
Auto's met airbags (SRS) hebben speciale gordelspanners met springladingen (4). In het rolsysteem is een kleine springlading aangebracht die tot ontploffing wordt gebracht op het moment van een botsing, waardoor de gordel zich strak om het lichaam spant om zo de speelruimte door losse kleding enz. weg te halen. Hierdoor worden de krachten van een botsing beter opgevangen.

SIPS-systeem (zijdelings luchtkussen)

Het systeem bestaat uit een gasgenerator, en een elektrische sensor (3)in de portierstijl, een pyrotechnische kabel (2) en een luchtkussen (1). Een voldoende zware botsing activeert de sensor, die de generator ontsteekt, die op zijn beurt het luchtkussen opblaast. Het luchtkussen plaatst zich tussen de inzittende en de deur en absorbeert de schok op het moment van de botsing en begint onmiddellijk daarna leeg te lopen. De SIPS-lucht-kussens in de voorstoelen werken onafhankelijk van elkaar.

WAARSCHUWING!

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen het besturen van de auto nadelig beïnvloeden. Andere beveiligingssystemen kunnen ook beschadigd worden. De rook en het stof als gevolg van het opblazen van de luchtkussens kunnen irritatie aan huid of ogen veroorzaken, als u er intensief aan blootgesteld wordt. Spoel huid en/of ogen in dat geval met koud water en/of neem contact op met uw dokter. Door de snelheid waarmee het proces gepaard gaat kan het materiaal van de airbag schaafwonden veroorzaken.



1. *Gasgenerator*
2. *Airbag*
3. *Sensor*
4. *Gordelspanner*

1. *Airbag*
2. *Pyrotechnische kabel*
3. *Sensor*

Opmerking!
Als de voorstoel aan passagierszijde bezet is, reageert de sensor (3) anders dan wanneer dit niet het geval is. Bij een aanrijding is het dus mogelijk dat slechts één van SRS-airbags wordt geactiveerd.

Het waarschuwingslampje op het dashboard

Het SRS-systeem wordt permanent bewaakt door een sensor/diagnose-eenheid. Op het dashboard bevindt zich een waarschuwingslampje met de letters 'SRS'. Als de contactsleutel in stand I of II wordt gedraaid, gaat het SRS-controlelampje branden tegelijk met de andere lampjes. Na ongeveer 5 seconden gaat het lampje uit.

Label op de veiligheidsgordels met gordelspanners

Sticker op de deurstijl

Het jaar en de maand op de sticker op de deurstijl geven aan wanneer u naar uw erkende Volvo-werkplaats moet voor onderhoud of vervanging van de airbags en de gordelspanners. Probeer nooit zelf te werken aan het SRS-systeem of aan de SIPS-airbag. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u vragen hebt over het SRS-systeem of de SIPS-airbags.

WAARSCHUWING!

Als het waarschuwingslampje blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, betekent dit dat het SRS-systeem niet naar behoren werkt. Als dit gebeurt, dient u onmiddellijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING!

Probeer **nooit** zelf te werken aan het SRS-systeem of de SIPS-airbags, aangezien dit kan leiden tot defecten van het systeem en persoonlijke verwondingen. Werkzaamheden aan het SRS-systeem of de SIPS-airbags mogen alleen uitgevoerd worden in een erkende Volvo-werkplaats.

Opblazen van het luchtkussen aan passagierskant

Airbag - passagierskant

Wanneer het luchtkussen wordt opgeblazen, bedraagt het volume ongeveer 150 liter aan de passagierskant en ongeveer 65 liter aan de bestuurderskant (lager volume door de positie van het stuurwiel). Beide kussens bieden vrijwel dezelfde bescherming bij een botsing.

WAARSCHUWING!
Airbag - passagierskant

- Passagiers voorin mogen nooit voorover leunen over het dashboard, op het randje van de stoel gaan zitten, of in een vreemde houding zitten. Ze moeten rechtop zitten in een comfortabele positie, met hun rug tegen de rugleuning. De passagiers moeten te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen.
- De passagiers moeten hun voeten op de vloer houden, en dus niet op het dashboard, in het portiervakje, op de stoel of tegen of uit het raam.
- Laat kinderen nooit voor de stoel staan of zitten.
- Zet een kind nooit in het kinderzitje of op het kinderkussen op de voorstoel als de auto uitgerust is met een airbag (SRS) aan passagierskant.
- Er mogen geen voorwerpen of accessoires geplaatst worden op of bevestigd worden aan het SRS-paneel (boven het handschoenenkastje) of in de zone van ontplooiing van het luchtkussen.
- Laat geen losse voorwerpen slingeren op vloer, stoel of dashboard.
- Probeer nooit om het SRS-paneel op het stuurwiel of boven het handschoenenkastje te openen. Dit mag slechts gebeuren in een erkende Volvo-werkplaats.
- Passagiers korter dan 140 cm mogen onder geen beding voorin zitten indien de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde.

WAARSCHUWING!

Bevestig geen labels of stickers op een van de SRS-panelen!

WAARSCHUWING!

SIPS-airbag

- Breng geen extra bekleding aan op stoelen die zijn uitgerust met SIPS-airbags, tenzij de bekleding van een type is dat door Volvo is goedgekeurd voor gebruik met SIPS-airbags.
- Plaats geen voorwerpen of accessoires in de zone van ontplooiing van de zijde-lingse airbag.
- Probeer nooit om het SIPS-paneel in de voorstoelen te openen. Het vervangen van de onderdelen van de SIPS-airbag mag slechts uitgevoerd worden door een erkende Volvo-werkplaats.

Airbag en kinderzitje kunnen niet samen worden gebruikt!

Kinderzitje en kinderkussen

Een kind in het kinderzitje of op het kinderkussen kan ernstig letsel oplopen op de voorstoel bij auto's met een airbag aan passagierskant.

Als de auto enkel uitgerust is met een airbag voor zijdelingse aanrijdingen, mogen kinderzitje of kinderstoel op de voorstoel geplaatst worden.

De veiligste plaatsen voor kinderen in een kinderzitje of op een kinderkussen is op de achterbank bij auto's met airbag (SRS) aan passagierskant.

SRS-tekst aan de zijkant van het dashboard

WAARSCHUWING! ⚠

Gebruik **nooit** een kinderzitje of kinderkussen op de voorste stoel als de auto uitgerust is met een airbag aan de passagierskant.

Opblazen van de SIPS-airbag

SIPS-airbag

Het SIPS-systeem bestaat uit een elektronische inrichting met twee hoofdelementen: de airbagmodule en de sensoreenheid. De airbagmodule bevindt zich in het frame van de rugleuning van de stoel en de sensor is bevestigd aan de zijkant van het zitgedeelte van de stoel, aan de kant van het portier. Omdat het SIPS-systeem een elektronisch systeem is, wordt de sensor doorlopend gecontroleerd door de sensor van het SRS-systeem. In opgeblazen toestand heeft de airbag een inhoud van ongeveer 15 liter.

Wanneer de airbags worden opgeblazen

De sensor van het SRS-systeem reageert overeenkomstig de kracht van de afremming en snelheidsvermindering die veroorzaakt worden door de botsing. De sensor bepaalt dus aan de hand van de aard en de sterkte van de botsing of de airbags moeten worden opgeblazen.

Hierbij moet worden opgemerkt dat de sensoren van de auto **niet** geactiveerd worden door vervorming van de carrosserie, maar wel door een sterke vaartvermindering op het moment van de botsing. Dit houdt in dat het SRS-systeem zal reageren wanneer de inzittenden in de voorstoelen gevaar lopen letsel op te lopen door aanraking met het dashboard of het stuurwiel.

De bovenstaande informatie geldt eveneens voor de SIPS-airbag, op het feit na dat deze alleen geactiveerd wordt bij **zijdelingse botsingen**, wanneer de auto in botsing komt met een onbeweeglijk/massief voorwerp binnen de zone die bestreken wordt door het SIPS-systeem, en als deze botsing voldoende zwaar is.

OPMERKING! Het SRS- en SIPS-airbagsysteem kan slechts één keer worden geactiveerd. Daarna adviseren wij het volgende:

- Laat de auto naar een Volvo-werkplaats slepen. Zelfs als de auto na het ongeluk nog kan rijden, raden wij u af om ermee te blijven rijden nadat de airbags geactiveerd zijn.
- De onderdelen van het SRS- en SIPS-systeem moeten worden vervangen in een erkende Volvo-werkplaats.
- Gebruik alleen originele Volvo-onderdelen om de SRS- en SIPS-onderdelen te vervangen (airbags, gordelspanners etc.).

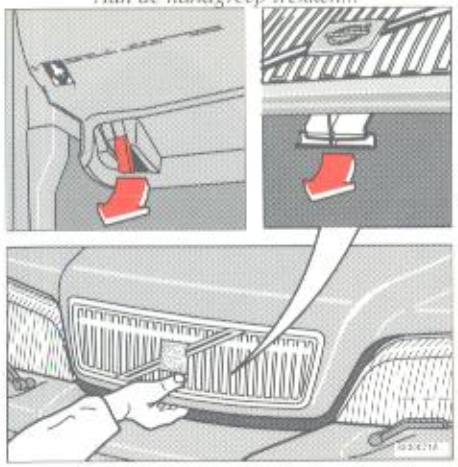
Het centrale element van het Volvo-veiligheids-systeem

De **driepuntsgordel** vormt het centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem. **Alle inzittenden** moeten een veiligheidsgordel dragen **in alle omstandigheden**. Het SRS-systeem vormt slechts een aanvullende beveiliging op de driepuntsgordel, zoals het SIPS-airbagsysteem een aanvulling vormt op het SIPS-systeem in de carrosserie.

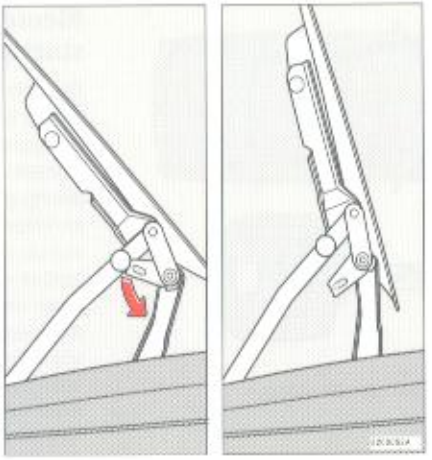
WAARSCHUWING!

De SRS-sensor zit op in de middenconsole tussen de voorstolen. Als de vloerbekleding doorweekt raakt of als de vloer van het passagiersgedeelte onder water komt te staan, dient u de accuklemmen onder de motorkap los te koppelen. Probeer de motor niet te starten, omdat dan de airbag geactiveerd kan worden. Laat de auto wegslepen naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats.

Aan de handgreep trekken...



... aan de handgreep trekken en optillen



Vergrendelingen draaien – helemaal openen

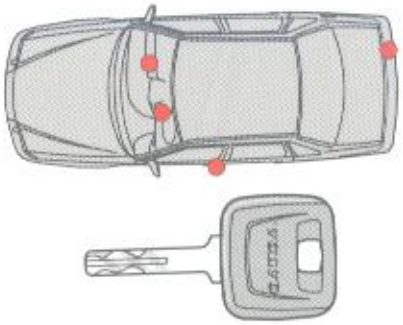
Motorkap openen

Trek aan de slothandgreep helemaal links onder het dashboard.
U hoort wanneer de sluiting loslaat.
Trek aan de handgreep helemaal links onder het dashboard. U voelt wanneer de sluiting loslaat. Maak de veiligheidslip los en til de motorkap op.

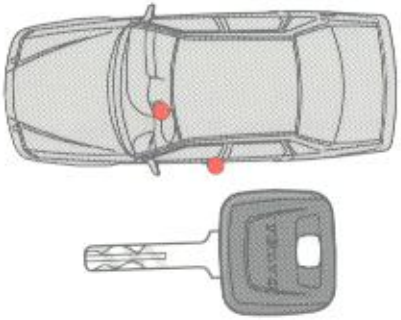
De motorkap gaat normaal over een hoek van ca 57° open. U kunt deze loodrecht zetten door de vergrendelingen van de scharnieren naar beneden te draaien; zie de afbeelding.
De vergrendelingen gaan automatisch in hun normale stand terug, als u de motorkap dichtdoet. Let erop, dat de motorkap in een garage het plafond niet raakt!

WAARSCHUWING!

Controleer bij het dichtdoen of de motorkap goed vergrendeld is!



Hoofdsleutel
Deze sleutel past op alle sloten



Hulpsleutel
Voor voorportieren, contact en stuurslot

Sleutels - Elektronische startonderbreker (immobilizer)

De auto wordt geleverd met twee hoofdsleutels en één hulpsleutel. Elke sleutel is uitgerust met een gecodeerde zender/ontvanger (transponder). De code van elke sleutel wordt doorgegeven via een antenne in het contactslot en vergeleken met de code in de regeleenheid van de startonderbreker. De auto kan alleen gestart worden als de juiste sleutel met de juiste code gebruikt wordt.
Als u een van de autosleutels verliest, moet u alle overblijvende sleutels naar een erkende Volvo-werkplaats brengen. Als preventieve maatregel tegen diefstal moeten de codes van de verloren sleutels uit het systeem worden gewist. Tegelijkertijd moeten de overblijvende sleutels weer in het systeem worden geprogrammeerd.
Bij de sleutels wordt een apart plaatje geleverd waarop de sleutelnummers staan. Bewaar dit plaatje op een veilige plaats. Neem het mee als u de sleutels een nieuwe code wilt laten geven.

WAARSCHUWING!

Laat de sleutel nooit in het startslot wanneer u de auto verlaat!
Als u vergeet de contactsleutel uit het contactslot te halen en de het portier aan de bestuurderszijde van binnen of van buiten sluit, geeft het centrale vergrendelingssysteem een geluidssignaal als het portier aan de bestuurderszijde automatisch wordt ontgrendeld.

Afstandsbediening

Als de auto geleverd wordt met afstandsbediening, bestaat die uit **twee exemplaren**.
Als u de afstandsbediening kwijt bent of als hij beschadigd is, dient u contact op te nemen met uw Volvo-dealer. Er kunnen maximaal drie afstandsbedieningen tegelijkertijd gecodeerd en in gebruik zijn.

De batterij vervangen

Als de afstandsbediening niet meer werkt op de gebruikelijke afstand van de auto, dient u de batterij bij de eerstvolgende onderhoudsbeurt of anders binnen een paar weken te vervangen.

- Verwijder de achterzijde van de afstandsbediening met behulp van een muntstuk.
- Vervang de batterij (3 Volt, type CR2016).
- Plaats het deksel terug en controleer of het stevig vastzit zodat er geen water in de afstandsbediening terecht kan komen.
- Gooi lege batterijen niet zomaar weg, aangezien die schadelijk zijn voor het milieu. Vraag advies aan uw Volvo-dealer.
- Vermijd contact tussen uw vingers en de batterij of de batterijpolen.

Volvo adviseert om de afstandsbediening niet te gebruiken om de portieren van binnenuit te sluiten. Om veiligheidsredenen is het niet mogelijk de portieren af te sluiten wanneer de sleutel in het contact zit. Als u het bestuurdersportier sluit, zowel van buitenaf als van binnenuit, met de sleutel nog in het contact, stuurt het centrale vergrendelingssysteem een "ontgrendel"-signaal naar het bestuurdersportier.

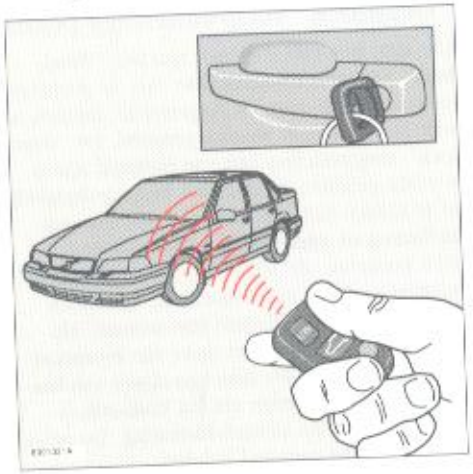
"Deadlock" vergrendelings-positie

Uw auto beschikt over een speciale **"deadlock" vergrendelingspositie**. Als de portieren in deze positie worden vergrendeld, kunnen ze niet van binnenuit worden geopend. De "deadlock"-vergrendeling kan van buitenaf alleen worden geactiveerd door het bestuur-dersportier af te sluiten met een sleutel of een afstandsbediening en **niet via de kofferruimte**.
Alle portieren, de achterklep en de achterdeur moeten gesloten zijn voordat de "deadlock"-vergrendeling geactiveerd kan worden. Nu kunnen de portieren niet meer van binnenuit geopend worden. De auto kan alleen van buitenaf geopend worden via het bestuurdersportier of met de afstandsbediening. De achterklep kan apart geopend worden.

Als u een vijfdeursmodel hebt, moet de kindervergrendeling van de achterdeur ingeschakeld zijn om de "deadlock"-vergrendeling in werking te kunnen stellen. Als de auto in de "deadlock"-vergrendeling staat, kunnen de achterklep en de benzineklep niet geopend worden van binnenuit.

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de "deadlock"-vergrendeling nooit in werking wordt gesteld als er zich nog iemand in de auto bevindt, omdat de portieren dan niet van binnenuit geopend kunnen worden!



Uw auto vergrendelen en ontgrendelen van buitenaf

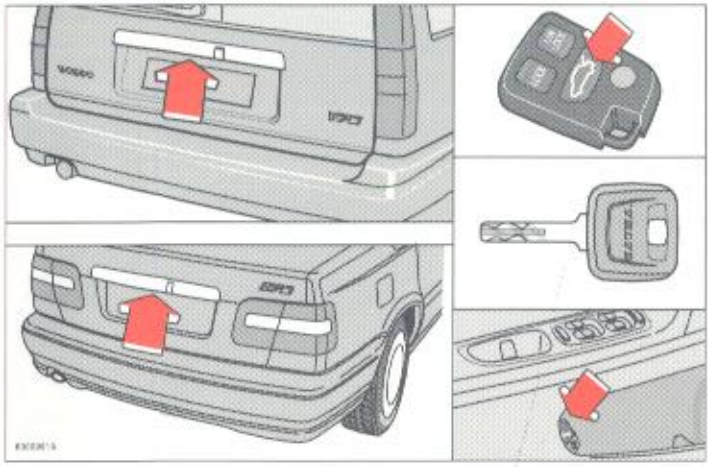
Door gebruik te maken van uw portiersleutel of afstandsbediening, worden alle zijdeuren en de achterklep/kofferdeksel tegelijkertijd vergrendeld. In deze positie zijn de slotknopjes en de handgrepen aan de binnenkant buiten gebruik (geldt voor auto's met een "deadlock" vergrendelingssysteem). Hierdoor is het voor onbevoegden uiterst moeilijk om de portieren te openen.
Met behulp van de portiersleutel of de afstandsbediening kunnen alle zijportieren en de achterklep gelijktijdig ontgrendeld worden.

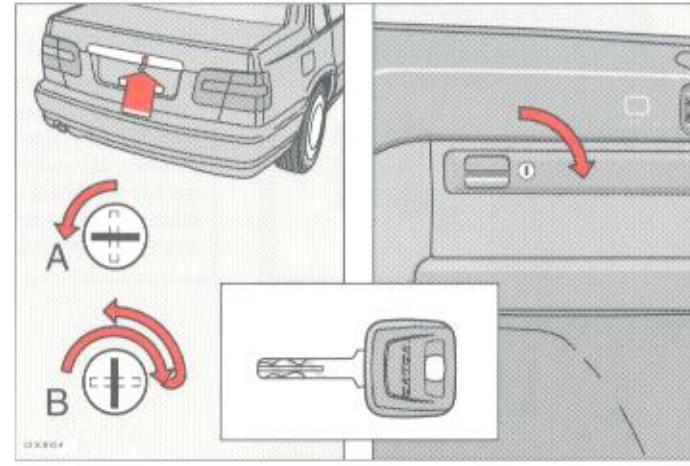
Automatische vergrendeling

Als u na ontgrendeling van de auto met de afstandsbediening niet binnen twee minuten een van de portieren of het kofferdeksel opent, worden de portieren en het kofferdeksel automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de gebruiker de auto onbedoeld achterlaat zonder hem af te sluiten.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

Met behulp van de schakelaars die zich in beide voorportieren bevinden kunt u alle portieren gelijktijdig vergrendelen of ontgren-delen. Als uw auto uitgerust is met de "deadlock"-vergrendeling werken de schakelaars niet indien er één of meerdere portieren open-staan.
U kunt tevens alle deuren apart vergrendelen of ontgrendelen met behulp van de slotknopjes. Wanneer u de achterportieren vergrendelt met de slotknopjes, zijn de openingshandgrepen van de achterdeuren buiten gebruik. Als u de achterportieren van binnenuit wilt openen, moet u de slotknopjes weer omhoog trekken.





Vergrendelen en ontgrendelen van kofferdeksel en achterklep

Vanaf de buitenzijde: De kofferbak of achterklep kan worden ontgrendeld door twee keer binnen 3 seconden op het knopje voor de kofferbak/achterklep op de afstandsbediening te drukken.

Als u het kofferdeksel van buitenaf ontgrendelt, springt het een klein stukje open. Met behulp van de portiersleutel of de afstands-bediening - door op de LOCK-knop te drukken - worden kofferdeksel/achterklep en portieren gelijktijdig afgesloten. Als alle portieren vergrendeld zijn en u sluit het kofferdeksel, dan wordt het kofferdeksel automatisch vergrend-eld.

Met de afstandsbediening kan de achterklep wordt ontgrendeld, maar niet vergrendeld.

Van binnenuit: Met de schakelaar in het portier kunt u het kofferdeksel of de achterklep ontgrendelen. Deze schakelaar werkt niet in een rijdende auto. Als u het kofferdeksel van binnenuit opent, springt het een klein stukje open.

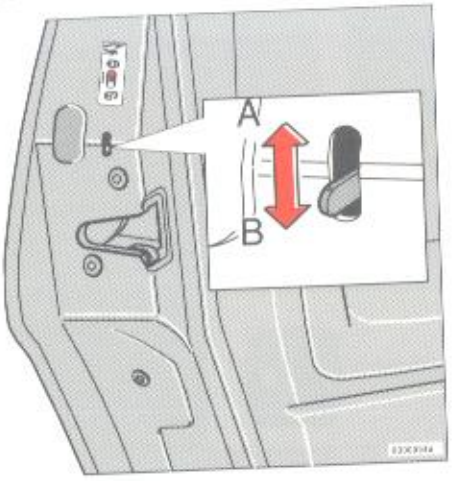
Benzineklep

Trek aan de hendel om de klep te openen. Wanneer u de klep weer sluit, moet u stevig duwen, tot hij vastklikt.

Het apart vergrendelen van het kofferdeksel en het handschoenenkastje

Als u de hoofdsleutel in het kofferdekselslot steekt en 90 graden tegen de klok in draait (A), wordt het kofferdeksel apart afgesloten. In dit geval kan het kofferdeksel niet ontgrendeld worden met een hulpsleutel, met de afstandsbediening of met de schakelaar in het portier. U kunt het slot uitsluitend met de hoofdsleutel uit deze positie halen (B).

Het handschoenenkastje kan uitsluitend vergrendeld en ontgrendeld worden met de hoofdsleutel. Het handschoenenkastje wordt zodoende apart afgesloten.



Pal voor kinderslot

Kinderslot - zijdeuren

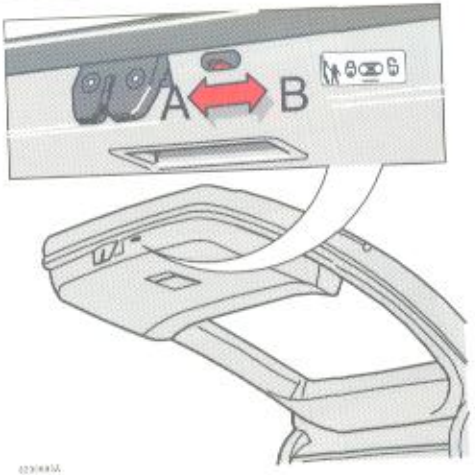
De pal voor het kinderslot zit aan de achterkant van beide achterdeuren en is alleen bereikbaar als de deur open is.

A De deur kan niet van binnenuit geopend worden
B De deur kan van binnenuit geopend worden

Denk eraan dat passagiers achter in de auto bij een ongeluk de achterdeuren niet zelf kunnen openen als de pal in positie A staat. De achterdeuren moeten in dat geval van buiten geopend worden.

WAARSCHUWING!

Houd de deuren ontgrendeld - de slotknopjes omhoog - als u met de auto rijdt! Bij een ongeval kunnen de hulpdiensten dan snel in de auto. Denk eraan dat het kinderslot op de achterdeuren alleen van buitenaf geopend kunnen worden als de slotknopjes omhoog staan.



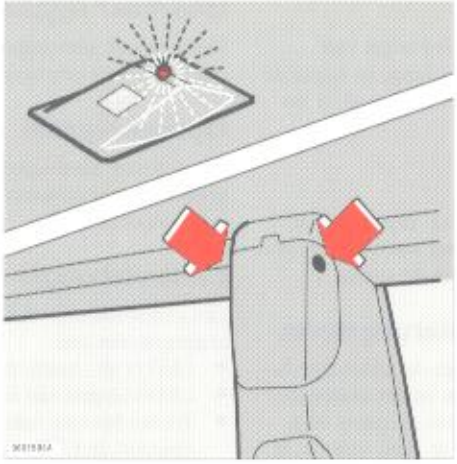
Pal voor kinderslot

Kinderslot - achterklep

Gebruik de pal als u wilt voorkomen dat de achterklep van binnenuit geopend wordt. De gemakkelijkste manier om de pal te verzetten is met een kleine schroevendraaier. Denk er echter aan dat bij een ongeluk passagiers in de extra stoel de achterklep niet van binnenuit kunnen openen als de pal in positie A staat.

A Klep kan niet van binnenuit geopend worden
B Klep kan van binnenuit geopend worden

Als u de "deadlock"-vergrendeling gebruikt dient u er voor een optimale veiligheid voor te zorgen dat het kinderslot van de achterklep op positie A staat.



Het alarmsysteem

Het gecodeerde radiosignaal dat wordt gebruikt voor het aan- en uitzetten van het alarm en dat verzonden wordt met de afstandsbediening, is een "rolling code"-signaal. Dit betekent dat het in een willekeurige volgorde wordt veranderd voor elke verzending. Hiermee wordt het registreren van de code door onbevoegden voorkomen.

Als het alarm aanstaat, controleert het voortdurend alle alarmgegevens. In de volgende gevallen gaat het alarm af:

- De motorkap wordt geopend
- Het kofferdeksel of de achterklep wordt geopend
- Een zijdeur wordt geopend
- Het contact wordt aangezet of er wordt mee geknoeid
- Er breekt een ruit (als de auto is uitgerust met een glasbreuksensor)
- Er wordt beweging waargenomen in het passagiersgedeelte (als de auto is uitgerust met een bewegingssensor)
- De auto wordt opgetild of weggesleept (als de auto is uitgerust met een niveausensor)
- Er is een accukabel ontkoppeld. Als dit gebeurt zal de sirene 10 maal gedurende 30 seconden klinken met een tussenpoos van 5 seconden tussen elk signaal. Als de auto uitgerust is met een reservebatterij voor de sirene (optionele uitrusting) kan deze functie niet worden onderbroken.

N.B.! Als uw auto uitgerust is met een bewegingssensor, moet u erover waken dat deze niet afgedekt wordt met kleding of andere voorwerpen.

Inschakeling van het alarmsysteem

Druk op de LOCK-knop op de afstandsbediening. Bij wijze van bevestiging branden de richtingaanwijzers **eenmaal lang**. In bepaalde landen kan het alarm ook ingeschakeld worden met de sleutel of de portierschakelaars.

Uitschakeling van het alarmsysteem

Druk op de UNLOCK-knop op de afstandsbediening. Bij wijze van bevestiging branden de richtingaanwijzers **tweemaal kort**. In bepaalde landen kan het alarm ook uitgeschakeld worden met de sleutel.

Automatische inschakeling van het alarmsysteem

Als u na het uitschakelen van het alarmsysteem met de afstandsbediening niet binnen twee minuten een van de portieren of het kofferdeksel/de achterklep opent, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. Deze functie voorkomt dat de gebruiker de auto onbedoeld achterlaat zonder het alarm in te schakelen.

Het alarm uitzetten

Als het alarm weerklinkt en u wilt het uitzetten, dient u op de UNLOCK-knop van de afstandsbediening te drukken. In bepaalde landen kan het alarm ook uitgeschakeld worden met de sleutel of de portierschakelaars. Bij wijze van bevestiging branden de richtingaanwijzers tweemaal kort.

Opmerking!
Als de afstandsbediening niet werkt of als u deze kwijt bent, kunt u de auto als volgt starten: Open het bestuurdersportier met de sleutel. Het autoalarm zal de sirene activeren. Start de auto op de normale wijze. Het autoalarm zal worden uitgeschakeld.

Hoorbaar signaal

Het hoorbare alarmsignaal wordt voortgebracht door een aparte alarmclaxon of door een tweede accusirene. Eén alarmcyclus duurt 30 seconden.

Optisch signaal

Het optische alarmsignaal wordt gegeven door alle richtingaanwijzers, die gedurende vijf minuten knipperen, en door het binnenlicht, dat gedurende vijf minuten brandt.

Controlelampje alarm

Een controlelampje (LED) boven op het dashboard geeft de stand van het alarmsysteem aan:

- LED is uit: Alarm is uitgeschakeld.
- LED knippert één keer per seconde: Alarm is ingeschakeld.
- Tussen het uitschakelen van het alarm en het starten van de auto, knippert de LED snel: Het alarm is geactiveerd.
- Na het aanzetten van het contact knippert de LED snel gedurende 15 seconden: Er is een storing waargenomen in het alarmsysteem of in de elektrische startonderbreker. Neem contact op met uw Volvo-dealer.

Overvalalarm (in bepaalde landen)

Het overvalalarm dient voor uw persoonlijke bescherming. In noodgevallen kunt u het alarm laten weerklinken, om de aandacht te trekken, door de rode knop op de afstandsbediening gedurende drie seconden ingedrukt te houden of door er minstens tweemaal binnen drie seconden op te drukken.

Opmerking!

Als het alarm niet kan worden uitgeschakeld met de sleutel, en de afstandsbediening werkt niet of u bent deze kwijt, kunt u de auto als volgt nog steeds starten: Open het bestuurdersportier met de sleutel. Het autoalarm zal de sirene/claxon activeren. Steek de contactsleutel in het contactslot en schakel het contact in. Het alarmsysteem wordt nu uitgeschakeld. Als u er niet in slaagt het contact onmiddellijk in te schakelen, herhaalt u de procedure.

Tijdelijk ontkoppelen van de sensoren

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk gestart wordt als u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of tijdens een tocht op een veerboot, kunnen de bewegings- en niveausensoren tijdelijk ontkoppeld worden. Zet het contact uit, verwijder de contactsleutel uit het contact en sluit alle portieren. Druk minimaal drie seconden op de vergrendelingsschakelaar in het bestuurdersportier. Eerst worden alle deuren vergrendeld en daarna worden ze bij wijze van bevestiging na drie seconden weer ontgrendeld. De auto kan nu afgesloten worden en het alarm kan ingeschakeld worden met behulp van de afstandsbediening. De sensoren blijven ontkoppeld tot het contact weer wordt aangezet.

Voorkomen van ongewenst alarm

Als uw auto is uitgerust met bewegingssensoren, moeten alle ramen en het schuifdak gesloten worden alvorens het alarm in te schakelen.

Als uw auto verwarming heeft

Als uw auto uitgerust is met een verwarmingstoestel en met bewegingssensoren (extra uitrusting), en u wilt de verwarming gebruiken en tegelijk uw alarmsysteem inschakelen, moet u de sensoren tijdelijk ontkoppelen.

WAARSCHUWING!

Probeer niet zelf het onderhoud aan een onderdeel van het alarmsysteem uit te voeren. Daarmee kunt u de verzekeringsvoorwaarden schenden.

Speciaal voor België

Passief inschakelen

Het alarm wordt ingeschakeld zodra het bestuurdersportier gesloten wordt, van buitenaf of van binnenuit, op voorwaarde dat de andere portieren ook gesloten zijn.

Garagemode

Zet het contact af en haal de sleutel uit het startslot. Druk de schakelaar in het bestuurdersportier naar de vergrendelingspositie gedurende minimum 3 seconden. Na 3 seconden worden de port-ieren vergrendeld en direct weer ontgrendeld. Na deze bevestiging moet u de UNLOCK-toets van de afstandsbediening binnen de 15 seconden indrukken. De auto is nu in Garagemode en u kunt er aan werken zonder dat de passieve inschakeling plaatsvindt. Om de Garagemode weer te verlaten, moet u de LOCK-toets van de afstandsbediening indrukken.

Diefstalpreventie

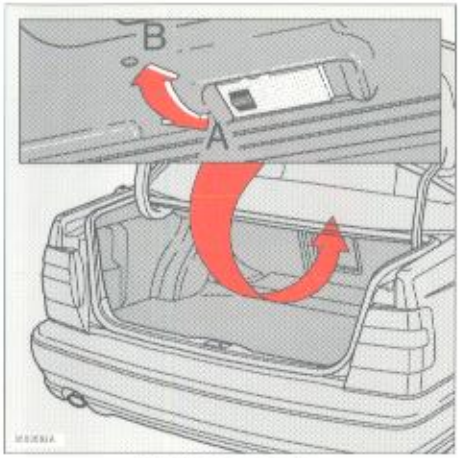
Hieronder vindt u een aantal tips om de veiligheidssystemen van uw auto optimall te gebruiken.

- Sluit het schuifdak en alle ramen volledig wanneer u de auto verlaat.
- Laat nooit voorwerpen zoals camera's of handtassen zichtbaar achter in de auto.
- Als u uw auto uitleent aan een derde, kunt u persoonlijke zaken in het handschoenkastje of de koffre leggen. Deze kunnen afgesloten worden met de hoofdsleutel.
  U kunt dan de hulpsleutel geven aan de persoon die de auto leent.
  Vergeet niet om de rugleuning van de achterbank te vergrendelen met behulp van de twee tode grendels erachter (4-deurs model).
- Tifdens het rijden kunt u uw bagage beschermen met behulp van de speciale vergrendelingspositie van de koffer.
  Draai de sleutel helemaal naar links en haal hem uit het slot. De koffer is nu afgesloten, maar niet de portieren (4-deurs model).

Automatische inschakeling
(enkel België)

- Zet het contact af.
- Open/sluit een van de portieren. 30 seconden na de sluiting van het laatste portier wordt het alarm ingeschakeld zonder vergrendeling van de portieren.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
NL 95080270

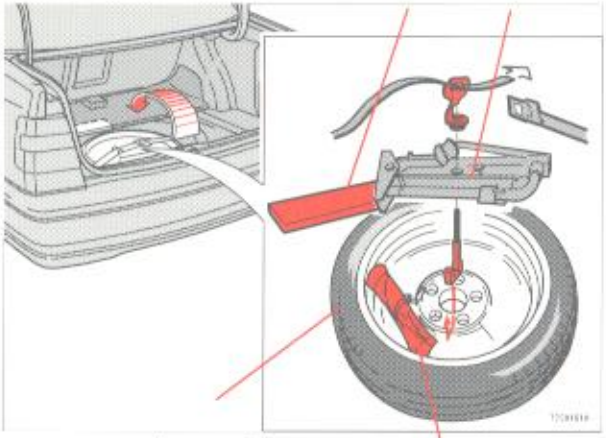


Schakelaarstanden

Bagageruimteverlichting

A Lampje altijd uit.
B Lampje brandt, als het kofferdeksel open is.

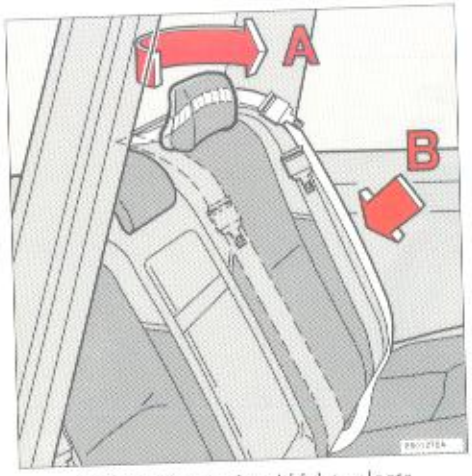
Gevarendriehoek *Krik*



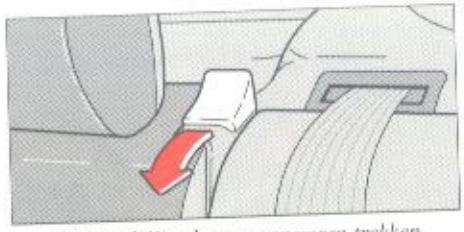
Reservewiel *Gereedschapstas*

Bagageruimte

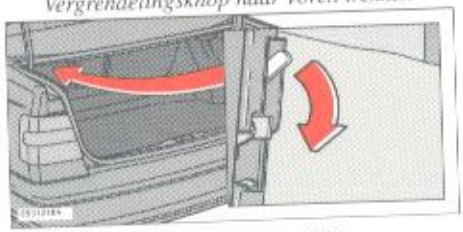
Het reservewiel ligt onder de mat van de bagageruimte. De krik met slinger zit in de velg vast.
Let erop, als de krik na gebruik weer opgeborgen wordt, dat deze goed vastzit. Aanbringen, zie de sticker op het luik over het reservewiel.



Autogordel van de middelste plaats



Vergrendelingsknop naar voren trekken



Achterbankvergrendeling

Achterbank neerklappen

Achterbank neerklappen

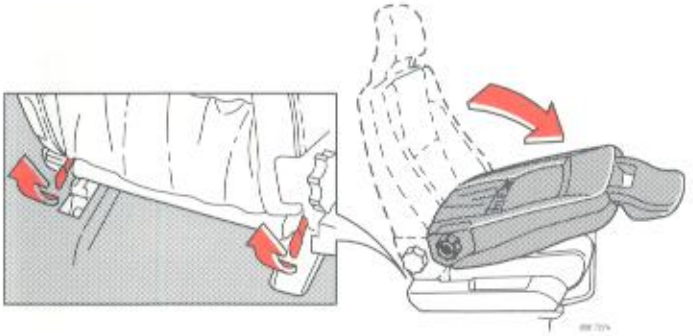
De rugleuning van de achterbank bestaat uit meerdere delen en elk deel kan apart neergeklapt worden. Zo krijgt u verschillende laadmogelijkheden.

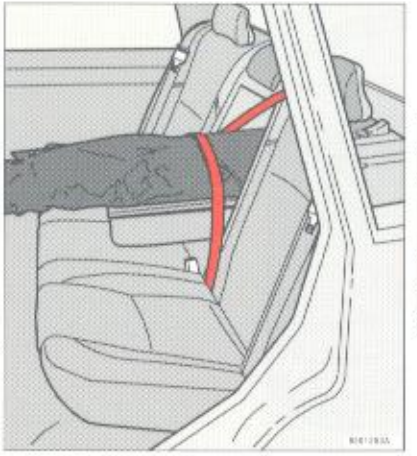
- Breng de achterbankgordels over het vaste gedeelte van de rugleuning omhoog. De gordel van de middelste plaats kan ook bij het vaste gedeelte van de rugleuning naar binnen gevouwen worden om bij het neerklappen van de rechter rugleuning niet in de weg te zitten.
- Trek de vergrendelingsknop naar voren en klap de rugleuning neer.
  Aan de achterkant van de rugleuning zitten twee rode grendels die ongewenst neerklappen van de rugleuning verhinderen. Breng de grendels omlaag om de rugleuning te vergrendelen. Nu kan de rugleuning niet naar binnen neergeklapt worden. Dit is nuttig, als er kinderen in de auto zitten of als u bij het uitlenen van de auto niet wilt, dat iemand in de bagageruimte komt.

N.B! Als de grendel in de vergrendelingsstand staat, kan de rugleuning niet binnen in de auto neergeklapt worden.

- Bij het terugklappen van de rugleuning moet u erop letten, dat de autogordels niet ingeklemd worden.

WAARSCHUWING! ⚠
Wanneer u de ruggesteun omhoogklapt, moet u nagaan of hij correct is vergrendeld.





Rugleuning omklappen

De rugleuning van de passagiersstoel kan met twee grendels horizontaal neergeklapt worden, b.v. voor lange lading.

- Zet de rugleuning in de voorste stand.
- Til de grendels aan de achterkant van de rugleuning op.
- Klap tegelijk de rugleuning naar voren.

WAARSCHUWING!

Veranker de lading b.v. met de gordel rond de neergeklapte armsteun; zie de afbeelding. Anders kan de lading bij sterk afremmen verschuiven en inzittenden letsel toebrengen.
Bescherm scherpe randen met iets zachts.

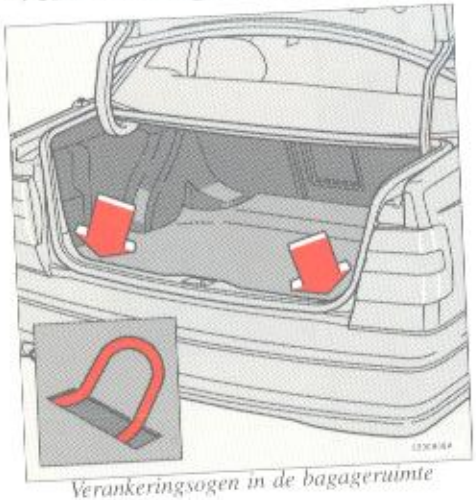
Lange lading (4-deurs model)

Om lange voorwerpen te kunnen vervoeren heeft het paneel achter de midden-armsteun een luikje om volgens de afbeelding te kunnen laden.
N.B! Dit luikje is alleen voor lichte lading (b.v. ski's). Maximumlengte 2 meter en maximumgewicht 25 kg.
Opmerking! Als de auto is uitgerust met een geïntegreerd kinderkussen, moet u dit eerst uitklappen.

WAARSCHUWING!

Zet bij het laden en lossen van lange voorwerpen de motor af en trek de parkeerrem aan! Anders kunt u in ongunstige gevallen met de lading de versnellings- of keuzehendel raken en deze in een rijstand zetten, zodat de auto kan gaan rijden.

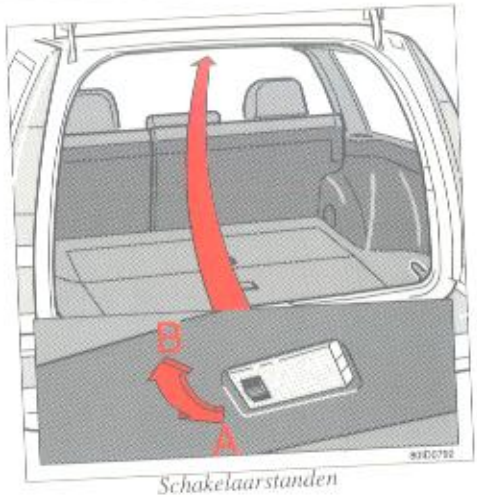
Verankeringspunten – 4-deurs model



Verankeringsogen in de bagageruimte

Verankeringsogen

Veranker volumineuze en zware lading altijd! Anders kan bij sterk afremmen of een botsing persoonlijk letsel ontstaan. Er zijn twee ogen om band of touw in vast te maken. Uw Volvo-dealer heeft een veiligheidsnet voor lading; verder kunt u band kopen dat in de ogen past.

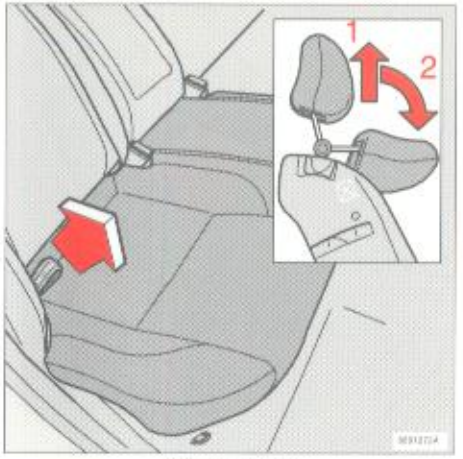


Schakelaarstanden

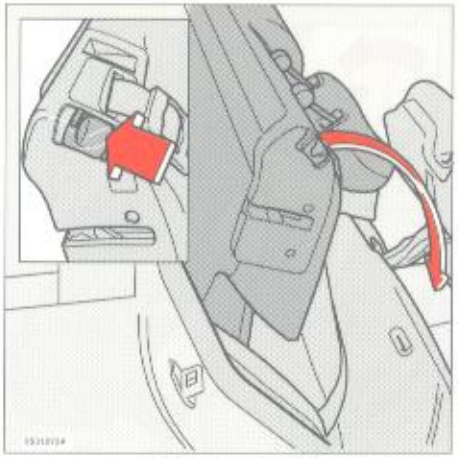
Bagageruimteverlichting

Er is een extra lampje in het plafond aan de achterkant van de bagageruimte.

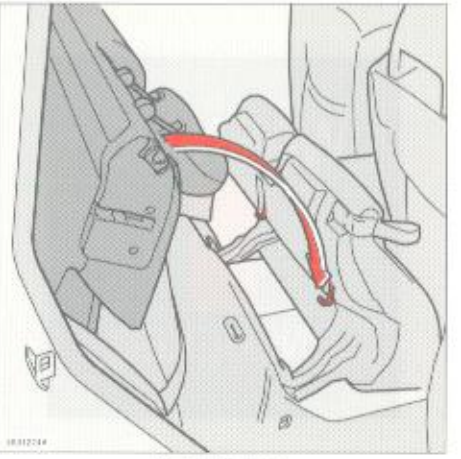
A Lampje altijd uit.
B Lampje brandt wanneer het kofferdeksel open is.



Zittinggrendel



Rugleuninggrendel



Haken in ogen

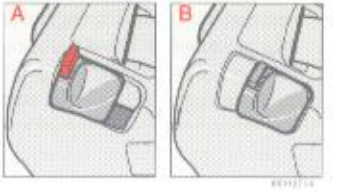
Neerklapbare achterbank
Verlengen van de laadruimte

- De achterbank is in twee delen opgesplitst en elk deel kan apart worden neergeklapt.
- Zet de rugleuningen van de voorstoelen rechter als ze sterk achterover hellen.
- Trek het bandje van de bankzitting naar u toe en kantel de zitting naar de rugleuning van de voorstoelen toe.
- De hoofdsteunen van de twee buitenste zitplaatsen moeten worden neergeklapt maar niet verwijderd. Trek ze recht naar boven en klap ze dan neer. Laat ook de centrale hoofdsteun zakken indien nodig.
- Druk de grendel van de rugleuning naar achter en klap de rugleuning naar voren.
- **N.B!** Zorg ervoor dat de gaten in de plastic delen van de rugleuning op de goede plaats terecht komen voor de haken op de kussenzitting.
- Bij het terugzetten van rugleuning en zitting op hun normale plaats moet u ervoor zorgen dat ook de hoofdsteunen naar hun normale positie terugkeren.

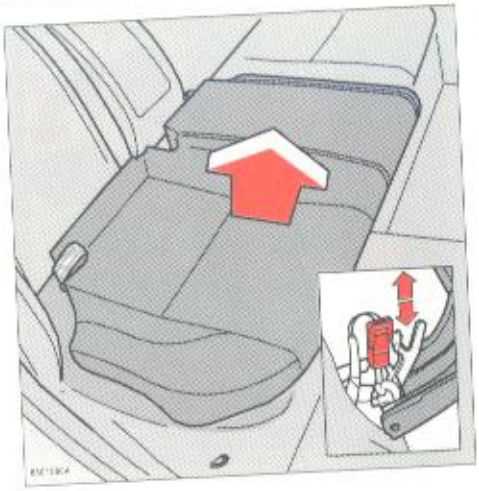
Controleer of de rode grendelindicateur niet langer zichtbaar is (B).
De rugleuning is correct vergrendeld in open positie wanneer de indicateur verdwijnt.

Controleer of de veiligheidsgordels niet vastgeklemd zitten door de bank.

Om de laadruimte uit te breiden volstaat het neerklappen van de rugleuning op de zitting.



Verwijderen van de zitting



Verwijderen van de zitting

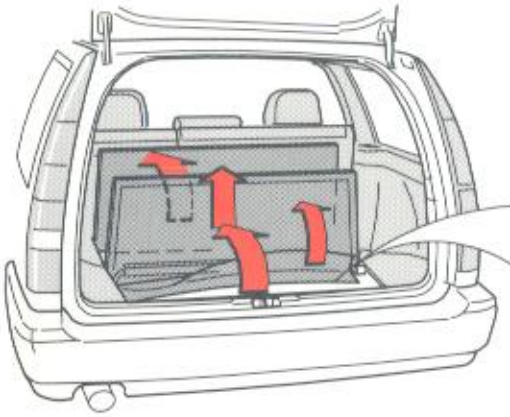
De zitting kan gemakkelijk worden verwijderd, wat zorgt voor een grotere laadruimte. Klap de zitting omhoog naar de voorstoelen, maak de rode plastic bevestigingen los, ontkoppel de elektrische aansluitingen, laat de zitting iets zakken en til hem uit de auto. Om de zitting terug te zetten gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

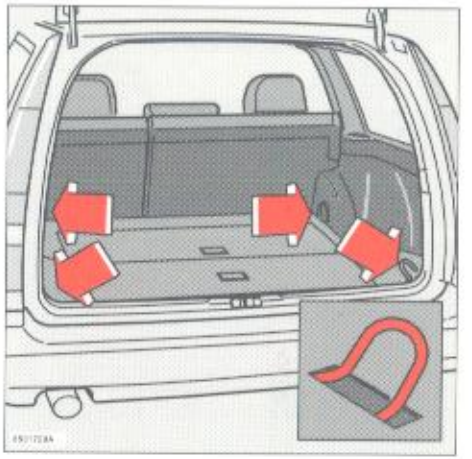
WAARSCHUWING!

De **rode grendelindicateur** voor de vergrendeling van de rugleuning is zichtbaar wanneer de rugleuning **niet vergrendeld** is. Wanneer hij niet meer zichtbaar is, is de rugleuning vergrendeld. Het rijden met een niet-vergrendelde rugleuning kan **ernstig persoonlijk letsel** veroorzaken bij plots remmen of ongeval, aangezien de veiligheidsgordels dan niet werken.

WAARSCHUWING!

Laad zware lading niet tot vlak bij de voorstoelen: hierdoor wordt de neergeklapte rugleuning onnodig zwaar belast. Laad nooit hoger dan de rugleuning! Als u dit toch doet, kan bij sterk afremmen of een botsing de lading naar voren geslingerd worden en u of uw passagiers ernstig letsel toebrengen. Denk er ook aan om de lading altijd goed te verankeren (vast te binden).





Verankeringsogen in bagageruimte

Reservewiel en krik

Het reservewiel bevindt zich onder de mat in een speciale uitsparing. Verwijder de bedekking achteraan en til de bedekking vooraan op om toegang te krijgen tot het reservewiel. De krik en de slinger zitten vast in de velg. Zorg ervoor dat de krik na gebruik weer stevig wordt vastgezet. Aanbrengen, zie de sticker op het luik over het reservewiel.

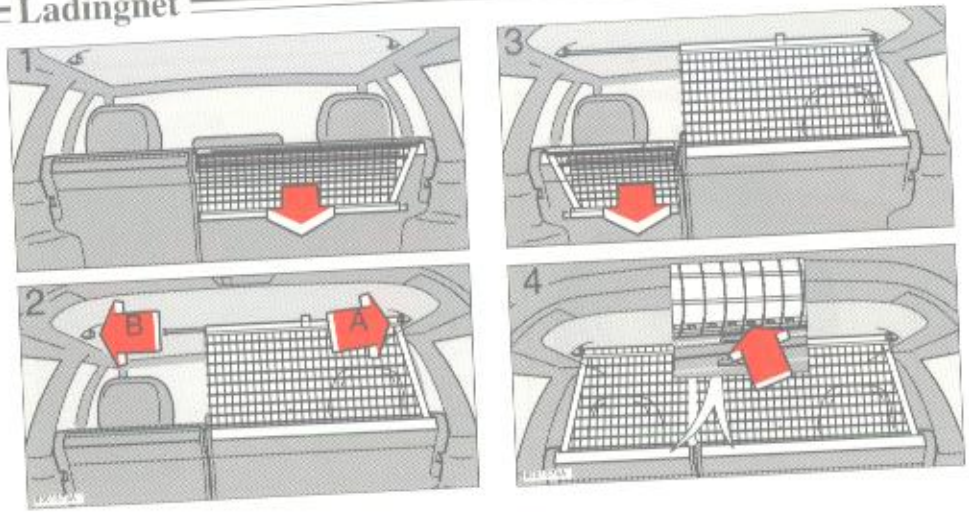
Verankeringsogen

Veranker volumineuze en zware ladingen altijd! Anders kan bij plots remmen of botsingen persoonlijk letsel ontstaan. Er zijn zes ogen om de lading te verankeren met touw of banden (vier in de bagageruimte en twee in het interieur). Uw Volvo-dealer heeft geschikte banden en ladingnetten.

N.B! Zorg ervoor dat de verwarmings- en antennedraden aan de binnenkant van de ramen niet kunnen worden beschadigd door de vervoerde voorwerpen. Zorg er ook voor dat u bij het reinigen van de ramen de draden niet beschadigt, bijv. met ringen.

Verbanddoos (extra uitrusting)

Het Eerste-hulpkussen bevat een verbanddoos. In een stationcar bevindt dit zich in het draagnet aan de linkerzijde of onder het rechter luik in de bagageruimte. In andere modellen bevindt het zich op de hoedenplank.



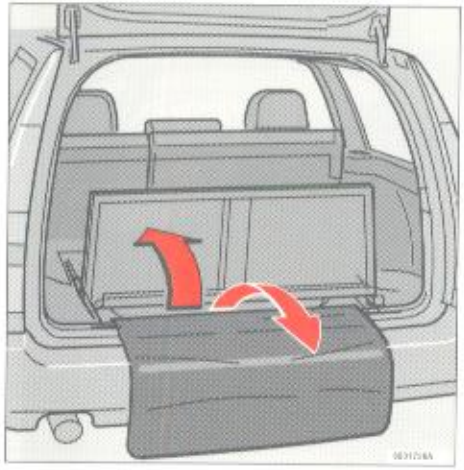
Ladingnet (extra uitrusting)

Een ladingnet is nuttig om ladingen veilig te verankeren. Het is gemaakt van stevig nylon en wordt afgerold vanuit de rugleuning van de achterbank. Het ladingnet moet vanaf de achterkant worden afgerold en geplaatst.

- Open de afdekking van de rechter rugleuning achteraan.
- Trek het ladingnet naar u toe (1).
- Haak eerst de stang op de steun aan de rechterkant, trek dan de stang uit en haak hem op zijn plaats aan de linkerkant (2&3).
- Trek het ladingnet links uit en bevestig het aan de stang (4).
- **N.B!** Zorg ervoor dat het net correct vastzit aan de haken (5).

Om het net te verwijderen gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

Het ladingnet kan ook worden gebruikt wanneer de achterbank is neergeklapt, maar dan moet een extra steun op de instaphandgreep worden gebruikt.

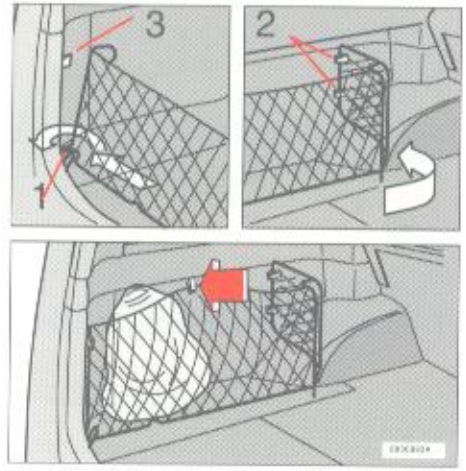


Bumperafdekking
(extra uitrusting)

De afdekking bevindt zich onder de lijst. Trek de afdekking over de bumper bij het laden en lossen. Met de klittenband kan de afdekking op eenvoudige wijze worden aangebracht en verwijderd.

Waarschuwing!

Het net is niet geschikt voor zware of scherpe voorwerpen. Gebruik daarvoor de vier verankeringsogen.

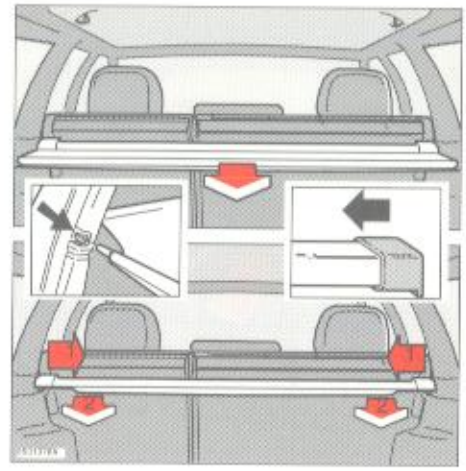


Bagagenet op zijpaneel
(extra uitrusting)

Als de extra zitplaats in gebruik is, mag het bagagenet op het zijpaneel niet worden gebruikt. Het bagagenet op het zijpaneel mag alleen worden gebruikt in combinatie met het bagagenet.

Bevestigen van het bagagenet op het zijpaneel: Zet eerste hoek (1) vast met haak, draai het net vervolgens naar binnen en zet beide klemmen (2) vast. Druk vervolgens de pen in het gat in de vloer. Zet klem (3) in de achterkant vast.

Eén draagzak kan met de klem op zijn plaats worden gehouden. Zie de afbeelding.



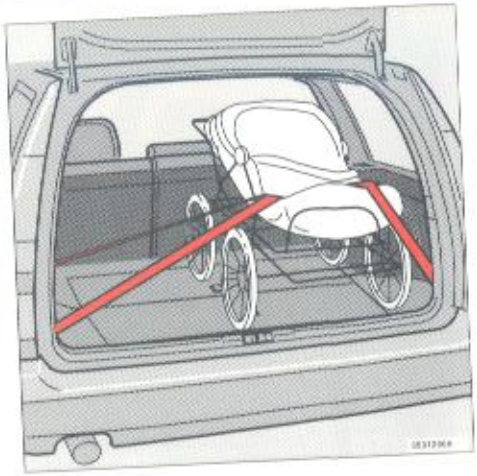
Bagage-afdekking
(extra uitrusting)

Trek de bagage-afdekking uit, over de bagage, en haak hem in de gaten van de achterstijlen in de bagageruimte.

Om de bagage-afdekking te verwijderen:

- Druk de linkerkant van de bagage-afdekking in en maak hem los van het zijpaneel.
- Verwijder de bagage-afdekking.
- Voor het (terug) plaatsen gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

N.B.! Zorg ervoor dat u de antennebedrading niet beschadigt bij het plaatsen en verwijderen van de bagage-afdekking.



Laden in de laadruimte

De veiligheidsgordels en airbags bieden bestuurder en passagiers een goede bescherming, vooral bij frontale botsingen. Het risico van verwondingen kan echter ook van achteren komen. Bij het laden van de auto moet u eraan denken dat voorwerpen die niet correct zijn geladen en vastgezet naar voren kunnen worden geslingerd bij botsingen of bij bruusk remmen, wat ernstige letsels kan veroorzaken. **Denk eraan dat een voorwerp van 20 kg het equivalent van 1000 kg weegt bij een frontale botsing aan 50 km/h.**

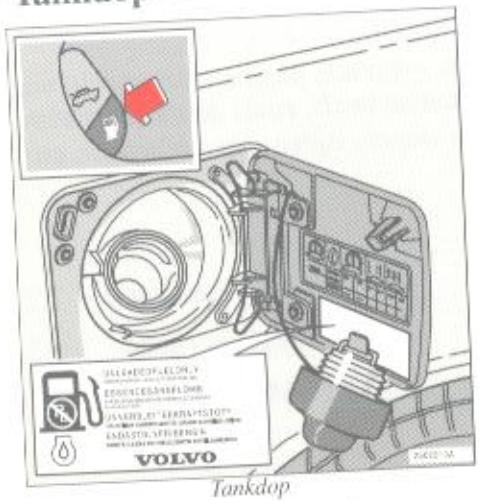
Hou volgende punten voor ogen bij het laden van de auto:

- Plaats de lading **tegen** de rugleuning.
- Plaats zware lading zo laag mogelijk.
- Laad volumineuze voorwerpen aan beide zijden van de opsplitsing van de achterbank.
- Veranker de lading met laadriemen die door de verankeringsogen in de laadruimte lopen.
- Plaats nooit een lading boven de rugleuning zonder gebruik te maken van een ladingnet.

Starten en rijden

In dit hoofdstuk wordt op de volgende pagina's behandeld wat met het rijden te maken heeft, zoals de motor starten, schakelen, slepen, rijden met aanhanger, enz.

Tankdop



Tankdop

Brandstof (loodvrij) tanken

De tankdop zit achter de klep van het rechter achterscherm. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep. Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank wat overdruk ontstaan. Als dit gebeurt, dient u de klep langzaam te openen.
Doe niet te veel benzine in de tank. Laat het benzinepistool niet meer dan driemaal automatisch afslaan. Vul niet te veel brandstoftank bij. Bij hoge temperaturen zal het teveel aan brandstof uit de tank stromen. Schroef de dop er na het tanken weer op tot u een klik hoort.

Tank de juiste benzine!

Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen. Aanbevolen octaangetal: 95 RON*.
Er zijn benzinemaatschappijen die in de brandstof reinigende toevoegingen toepassen. Deze verkleinen de kans, dat er door de brandstof afzettingen in de motor ontstaan die het rijgedrag en de prestaties nadelig beïnvloeden. Vraag het personeel om informatie als u niet zeker weet of de benzine deze toevoegingen bevat.
N.B! Voeg reinigende toevoegingen niet zelf toe, tenzij u door een erkende Volvo-werkplaats uitdrukkelijk het advies gekregen heeft dit te doen.
Vraag uw Volvo-dealer om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.
* Loodvrije benzine met octaangetal 98 RON voor B5234T3/B5204T3/B5204T2/B5234T6motoren.

Elektrisch openen van de benzineklep

Druk op de schakelaar in het portier om de benzineklep automatisch te openen.

Dieselbrandstof tanken

De tankdop zit achter de klep van het rechter achterscherm. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep.
Breng na het tanken de dop weer aan en draai hem vast tot u een klik hoort. . Bij lage temperaturen (-5 tot -40°C), kan de dieselbrandstof paraffineafzet-tingen vormen, die tot startproblemen kunnen leiden. Bij koud weer moet u er dus over waken speciale winterdiesel te tanken of 20 à 30 % petroleum toe te voegen aan de dieselbrandstof.
Vanwege de eigenschappen van RME-brandstof bij lage temperaturen, wordt geadviseerd deze brandstof alleen te gebruiken bij temperaturen boven 0°C. gebruik onder deze temperatuur Dieselbrandstof (MK1).

Een nieuwe auto moet "ingereden" worden!

Wij raden u aan in het begin rustig te rijden en het volle motorpotentieel niet tijdens de eerste 2000 km aan te spreken. Controleer bij het tanken ook telkens het oliepeil omdat een nieuwe motor altijd meer olie verbruikt dan een ingereden exemplaar.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

Versnelling	De eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e	30 km/h	40 km/h
2e	50 km/h	70 km/h
3e	80 km/h	100 km/h
4e	110 km/h	130 km/h
5e	130 km/h	150 km/h

Maar rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling, d.w.z. kruip niet, en trap, als u een automatische versnellingsbak heeft, de eerste 2000 km het gaspedaal niet helemaal in om met "kick-down" terug te schakelen.

Schakel tijdig

Een belangrijk onderdeel van zuinig rijden is het juiste gebruik van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling!

- Schakel van 1 naar 2 bij ca 20 km/h
  van 2 naar 3 bij ca 35 km/h
  van 3 naar 4 bij ca 50 km/h
  van 4 naar 5 bij ca 70 km/h

Zuinig rijden wil niet zeggen langzaam rijden!

Zuinig rijden wil zeggen anticiperend, soepel rijden en de rijstijl en snelheid aan de betreffende situatie aanpassen.

Denk aan het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk warmdraaien! D.w.z.: laat de motor niet stationair lopen, maar ga zo snel mogelijk met geringe belasting rijden.
- Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme – twee tot drie maal meer – en slijt bovendien meer.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen. Zo kunt u veel brandstof besparen.
- Verlaag de snelheid iets op buiten- en autosnelwegen.
- Blijf niet met onnodig zware lading in de auto rijden.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft, schakelt deze zelf op het juiste moment, maar vermijd onnodig "kick-down".

Verder moet u natuurlijk de gehele auto en met name de motor in goede conditie houden. Factoren die kunnen helpen om het benzineverbruik laag te houden zijn b.v.:

- Goede bougies
- Een schoon luchtfilter
- De juiste motorolie, het juiste interval om deze te verversen en een nieuw oliefilter
- Remmen die niet "aanlopen"
- De juiste wieluitlijning
- De juiste bandenspanning

Maar ...

Denk erom, dat de allerbelangrijkste factoren wat betreft het brandstofverbruik u zelf en uw manier van het gebruiken van het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel zijn. Het verschil tussen goed en verkeerd rijden kan enkele dl per 10 km betekenen. Dit is heel wat brandstof in een jaar!

TURBO-WAARSCHUWING!

Wanneer koud: laat de motor direct na het starten niet aan hoge toerentallen razen: de olie is nog viskeus en komt niet tot in alle smeerpunten.

Bij het uitschakelen van de motor: laat de motor niet aan hoge toerentallen razen voor u hem uitschakelt. Schakel de motor **altijd** uit terwijl hij stationair draait. Zo draait de turbolader niet te lang zonder oliedruk.

Starten van een motor:

1. Trek de parkeerrem (handrem) aan
2. Zet bij een automaat de keuzehendel in stand P
3. Trap het koppelingspedaal in
4. **Raak het gaspedaal niet aan**
   Dieselmotor: Draai de startsleutel in de stand rijden/ voorverwarmen. Wacht tot het controlelampje van de voorverwarming op het instrumentenpaneel dooft.
5. Draai de startsleutel in de startstand. Laat – bij elke startpoging – de startmotor werken, totdat de motor aanslaat maar maximaa 10 seconden.

Als u niet de juiste sleutel gebruikt, stopt de motor na 2 seconden.

Draai voor beter koud-starten de sleutel in stand II en wacht een seconde om de brandstofdruk op te bouwen. Draai daarna de sleutel in de startstand.

Laat de motor nooit onmiddellijk na koud starten met een hoog toerental razen! Als de motor niet aanslaat of overslaat, moet u met de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats contact opnemen!

Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt.

KATALYSATOR WAARSCHUWING!

Normaal heeft de katalysator een werktemperatuur van enkele honderden graden. Parkeer de auto niet boven brandbaar materiaal (b.v. hoog gras) dat door de katalysator aangestoken kan worden.

Motor zo snel mogelijk warmdraaien!

Als de motor aangeslagen is, moet u deze dus zo snel mogelijk op de normale werktemperatuur laten komen. Begin met geringe belasting te rijden en laat de motor niet onnodig stationair lopen. Uit ervaring is gebleken, dat motoren van auto's waarmee korte stukjes gereden worden, abnormaal snel slijten.
Dit komt, doordat de auto nooit op de normale werktemperatuur kan komen.

Hydraulische klepstoters

Deze motor heeft hydraulische klepstoters waardoor de klepspeling automatisch afgesteld wordt.
Tot enkele seconden na het starten kunnen de hydraulische klepstoters, terwijl de oliedruk in de motor opgebouwd wordt, een tikkend geluid maken. Na lange tijd niet gebruiken kan dit geluid wel 15 minuten blijven bestaan zonder dat er een defect is.
N.B! Overschrijd 3000 omw/min niet, voordat het geluid verdwenen is.

WAARSCHUWING VOOR KOOLMONOXYDE!

Zet altijd de garagedeuren helemaal open, als u de motor in de garage start.
De uitlaatgassen bevatten namelijk koolmonoxyde dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel dodelijk giftig is.

Voorverwarming

De voorverwarming is nodig wanneer de buitentemperatuur lager ligt dan +5°C. Het controlelampje gaat branden wanneer de start-sleutel in de stand rijden/voorverwarmen wordt gedraaid, om aan te geven dat de voorver-warmingsinrichting werkt. Wanneer het lampje dooft, kan de motor worden gestart. Het is de temperatuur van de motor die bepaalt hoe lang moet worden voorverwarmd: hoe kouder de motor, hoe langer de voorverwarming. Wanneer de motor warm is, gaat het controle-lampje niet branden.
Als de motor niet start en de voorverwarming moet worden herbegonnen, moet u de sleutel eerst terug in de "0"-stand draaien.

Dieselmotor uitzetten

Draai de startsleutel in de "0"-stand. Een elek-trische klep onderbreekt de voeding van de motor. Als de motor niet stopt, zie pagina 5:17.

Veiligheidssystemen voor de automatische versnellingsbak

De automatische versnellingsbak die in de auto is geïnstalleerd, beschikt over enkele speciale veiligheidsvoorzieningen:

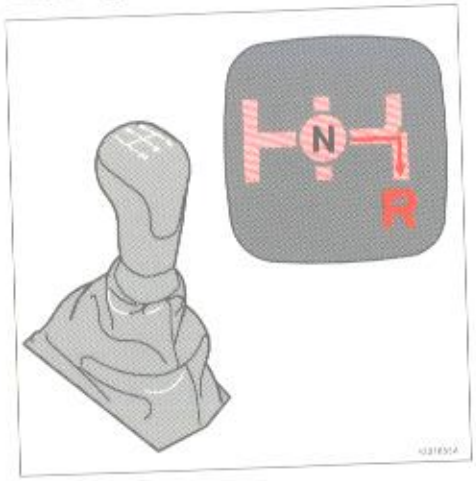
Contactslotvergrendeling

De keuzehendel kan niet uit stand P worden gehaald tenzij de contactsleutel in het contactslot steekt en in stand II is gedraaid. De sleutel kan alleen uit het contactslot worden verwijderd als de keuzehendel in de stand P staat.

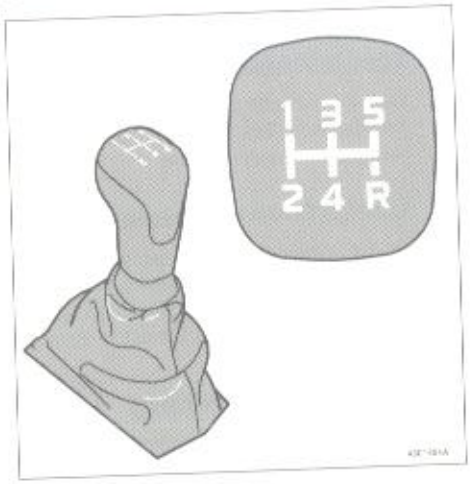
Schakelvergrendeling

Voordat de keuzehendel kan worden verplaatst om een versnelling te kiezen, moet de contactsleutel in de stand II staan en moet het rempedaal zijn ingetrapt.
Als u de motor hebt gestart en de auto staat nog stil:
Trap het rempedaal in en kies een versnelling met de keuzehendel!

Raadpleeg pagina 5:18 als u de keuzehendel in stand P wilt plaatsen, waarbij de schakelvergrendeling wordt geannuleerd (zie hierboven).



Schakelstanden



Achteruitvergrendeling

Schakelstanden handgeschakelde versnellingsbak

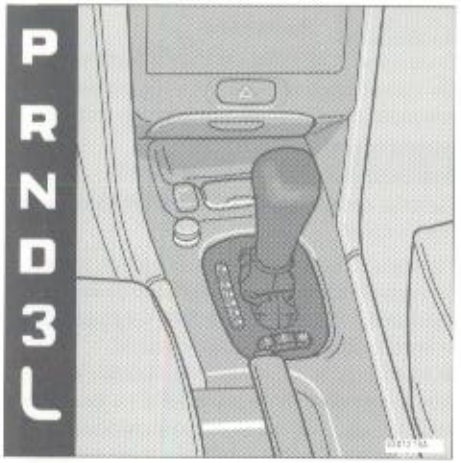
Trap bij het schakelen het koppelingspedaal telkens helemaal in. Haal tussen het schakelen de voet van het koppelingspedaal.
Om zo zuinig mogelijk te rijden moet u bij een normale snelheid van meer dan 70 km/h op buitenwegen de 5e versnelling zo vaak mogelijk gebruiken.

Door de versnellingen in de juiste volgorde te schakelen, gaat de versnellingsbak langer mee. Schakel bijvoorbeeld nooit direct van 2e in 5e versnelling.

Achteruitvergrendeling

Om de achteruitversnelling in te kunnen schakelen, moet de versnellingshendel eerst in de neutraalstand (tussen 3e en 4e versnelling) worden gezet. Het veiligheidsmechanisme van de achteruitversnelling voorkomt dat vanuit 5e versnelling rechtstreeks in achteruit kan worden geschakeld.

WAARSCHUWING!
Schakel nooit de achteruitversnelling in terwijl u vooruit rijdt.



Keuzehendelstanden

Keuzehendelstanden
P Parkeren

Kies deze stand, als u de motor start of de auto parkeert.
Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand per ongeluk de keuzehendel uit stand P zet, kan de auto namelijk gaan rijden.
De auto moet stilstaan, als u stand P kiest!
In stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Maar haal bij parkeren op een helling de parkeerrem toch aan!

R Achteruitrijden

De auto moet stilstaan, als u stand R kiest!

N Neutrale stand

Stand N is de neutrale stand; de motor kan gestart worden; geen versnelling ingeschakeld. Haal de parkeerrem aan, als de auto stilstaat met **de keuzehendel in stand N.**

D Rijstand

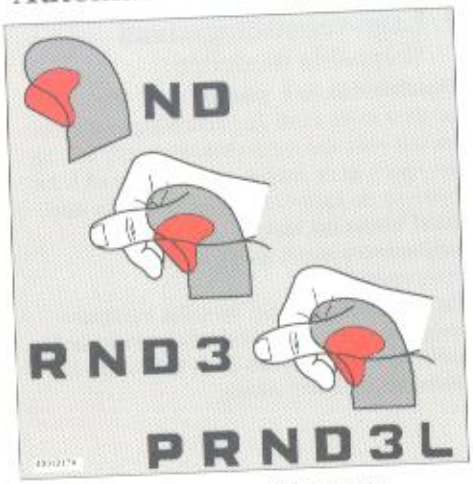
D is de normale rijstand. In stand E en S van de programmakiezer wordt tussen alle versnellingen van de versnellingsbak automatisch op- en teruggeschakeld, afhankelijk van het gasgeven en de snelheid. De auto moet stilstaan, als u uit R stand D kiest.

3 Lage-versnellingsstand

Het op- en terugschakelen in stand E en S van de programmakiezer tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch. In deze stand brandt het lampje ◆ in het instrumentenpaneel en W in de programmakiezer.
Opschakelen uit de 3e gebeurt niet!
Stand 3 kunt u gebruiken bij het rijden in de bergen en om sterker op de motor af te remmen.

L Lage-versnellingsstand
(bepaalde modellen)

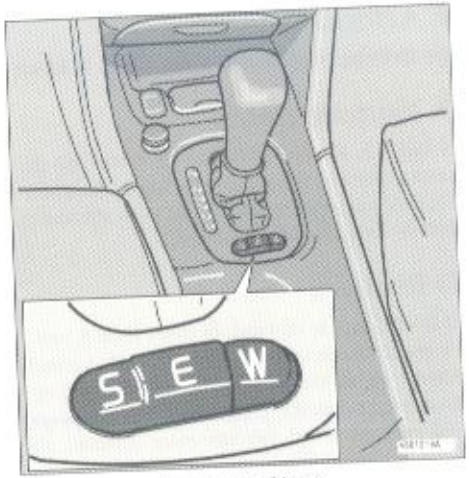
Opschakelen in L gebeurt niet! Kies stand L, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden en niet wilt, dat opgeschakeld wordt, b.v. bij het rijden in de bergen, omdat in stand L het beste op de motor afgeremd wordt. In deze stand brandt het lampje ◆ in het instrumentenpaneel en W in de programmakiezer.
De versnellingsbak zal duidelijk voelbaar terugschakelen van tweede naar eerste als de snelheid onder 40 km/h daalt in E Mode en onder 10 km/h in S Mode.



Standen vergrendelingstoets

Keuzehendelvergrendeling

U kunt de keuzehendel altijd vrij tussen **N** en **D** verplaatsen, maar de overige standen hebben een vergrendeling die u met de toets op de drukknop van de keuzehendel bedient. Door met de vingers licht op de toets te drukken kunt u de hendel vrij tussen de standen **R, N, D en 3** verplaatsen.
Als de toets helemaal ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen **L** en **P** ingeschakeld worden. Dit moet ook om de keuzehendel uit stand **P** te halen.



Programmakiezer

Programmakiezer
(bepaalde modellen)

Met de drukknoppen links van de keuzehendel worden de programma's E, S en W in- en uitgeschakeld.
Onder het rijden kunnen alle programma's vrij gekozen worden. Het gekozen programma S of E blijft altijd bestaan, ook al wordt de motor afgezet.

ECON **Economie Programma**

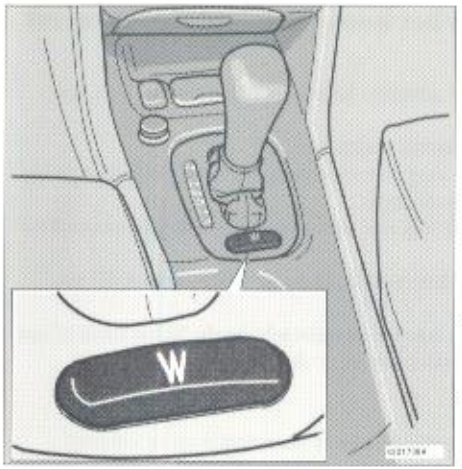
Dit is de normale stand. De versnellingsbak zorgt bij het schakelen voor een optimale brandstofbesparing.

SPORT **Sportstand**

Deze stand is bedoeld voor een sportieve rijstijl. De versnellingsbak schakelt voor maximale prestaties bij een hoger toerental op en terug.

WINTER **Winter Programma**

Gebruik deze stand bij het starten/rijden op een glad wegdek.
*In stand D begint de versnellingsbak in de 3e versnelling en schakelt op naar de 4e.
*In stand 3 is de 2e versnelling vergrendeld; er wordt niet op- of teruggeschakeld.
In stand L is de 1e versnelling vergrendeld.
Als programma W ingeschakeld is, brandt het lampje ◆ in het instrumentenpaneel. Om programma W uit te schakelen moet weer op de knop gedrukt worden. Als programma W uitgeschakeld of het contact afgezet wordt, gaat de versnellingsbak weer naar het eerder gekozen programma S of E.
Enkele minuten nadat het contact is uitgezet, schakelt de versnellingsbak weer terug naar het vorige programma: S of E. De W-stand blijft ingeschakeld als de auto slechts kort na het uitzetten van het contact weer wordt
Als het lampje ◆ gaat knipperen, wijst dit op een storing in de automatische versnellingsbak. Neem contact met uw Volvo-werkplaats op. Als de auto traag aanvoelt, kunt u de keuzehendel op positie L zetten. Neem contact op met uw Volvo-dealer als dit gebeurt.
*Indeze standen beschikt u ook overde"kick-down"



Rijprogramma WINTER
Gebruik "W" bij het wegrijden en bij rijden op een glad wegdek. Als "W" is geselecteerd, geeft het controlelampje op het dashboard dit aan: Het controlelampje gaat ook branden als 3 of L is geselecteerd.Druk nogmaals op de knop om het rijprogramma "W" uit te schakelen. Als het contact wordt uitgeschakeld, keert de versnellingsbak na enkele minuten terug naar het eerder geselecteerde rijprogramma. Als de auto binnen korte tijd opnieuw wordt gestart, is het rijprogramma "W" nog steeds geselecteerd. Als het lampje ◆ begint te knipperen, is er een storing in de automatische versnellingsbak. Selecteer "L" als de auto op dat moment onregelmatig rijdt. Neem contact op met de Volvo-dealer.

"Kick-down"

Als u het gaspedaal helemaal intrapt – voorbij de normale volgasstand – wordt onmiddellijk automatisch naar een lagere versnelling teruggeschakeld, het zgn. "kick-down"-terugschakelen. Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling nadert of als u het gaspedaal iets uit de "kick-down"-stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. "Kick-down" moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, b.v. bij passeren. De versnellingsbak heeft voor alle versnellingen een terugschakelvergrendeling.

"Lock-up"

De automatische versnellingsbak heeft een zgn. "lock-up" waardoor het motortoerental daalt en minder brandstof verbruikt wordt. "Lock-up" houdt in het kort in, dat in versnelling 2, 3 en 4 de koppelomvormer van de versnellingsbak uitgeschakeld wordt. Soms is deze "lock-up" als een extra versnelling voelbaar.

Adaptieve systeem van de automatische versnellingsbak

De versnellingsbak wordt geregeld door een "adaptief systeem". De regeleenheid in de auto **"leert"** voortdurend hoe de versnellingsbak zich op elk moment gedraagt. Het systeem evalueert het schakelen in de versnellingsbak en zorgt dat onder alle omstandigheden de optimale schakelstand is geselecteerd. De regeleenheid evalueert ook uw rijstijl, bijvoorbeeld hoe hard u het gaspedaal intrapt, en past doorlopend de schakelgevoeligheid aan aan uw specifieke rijstijl.

Starten en stilstaan met een automatische versnellingsbak

1 Zet de keuzehendel in stand P.
2 Start de motor met de contactsleutel.
3 Trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in de gewenste rijstand – de versnelling schakelt nu met een zekere vertraging in. Dit is duidelijk voelbaar – de auto gaat wat trekken.
De motor moet stationair lopen!
Geef nooit gas, voordat u gevoeld heeft, dat de versnelling ingeschakeld is.
Als u na het kiezen van de rijstand te snel gas geeft, wordt bruusk ingeschakeld en slijt de versnellingsbak onnodig.
Zet de parkeerrem los.
4 Laat het rempedaal los en geef gas.

De auto wordt op de eenvoudigste manier stilgezet: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.
Zet de keuzehendel in stand P en trek de parkeerrem aan.

OPMERKING! Tijdens het rijden met een koude motor (sommige turbomodellen) schakelt de transmissie bij een hoger motortoerental over. Hierdoor bereikt de driewegkatalysator sneller de bedrijfstemperatuur.

Hier zijn een paar "tips" voor het rijden met een aanhanger en autmatische versnellingsbak

- Op bergwegen met lange, steile hellingen kunt u stand 3 of L kiezen, als de versnellingsbak vaak schakelt.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen moet stand 3 of L gekozen worden. Dan wordt het beste op de motor afgeremd.
- Houd de auto niet op het gaspedaal tegen een helling stil, maar gebruik de rem. Dan vermijdt u, dat de versnellingsbakolie onnodig heet wordt.

Rijden in diep water

Rijd voorzichtig en traag wanneer u door relatief diep water moet (zoals ondergestroomde wegen). De motor kan ernstig beschadigd raken als water in de luchtinlaat komt of in contact komt met de elektronische onderdelen.
Rijd niet in water dat dieper is dan 30 cm.

Denk eraan...

Sommige modellen hebben een kleinere vrije ruimte onder de auto, wat problemen kan opleveren bij het rijden over stoepranden, sneeuwhopen e.d.

WAARSCHUWING!

Door extra matten bij de bestuurdersplaats kan het gaspedaal blijven hangen. Let er daarom op, dat het gaspedaal vrij is.

Laat de motor en het koelsysteem niet oververhit raken

Er bestaat in ongunstige gevallen kans op oververhitting van het koelsysteem.
Dit geldt met name op warme dagen, als ...

... u rijdt met volgas en laag motortoerental op steile hellingen en bij het trekken van een aanhanger.

... de auto met stationair lopende motor en ingeschakelde airconditioning stilstaat.

... u de motor direct na lang rijden afzet (dit wordt "nakoken" genoemd).

... u voor de grille extra lampen aangebracht heeft. Volvo raadt af om extra koplampen te monteren voor de grille van de Turbo-modellen.

U kunt oververhitting voorkomen door deze regels op te volgen:

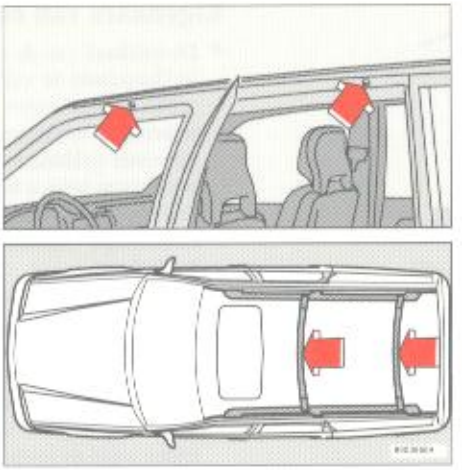
- Verlaag de snelheid, als u met een aanhanger tegen lange, steile hellingen oprijdt.
- Zet de airconditioning eventjes af.
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af na een snelle rit.

Rij bij het trekken van een aanhanger of caravan in heuvelachtig gebied niet constant met een toerental van meer dan **4500 omw/min** omdat de olietemperatuur daardoor abnormaal kan stijgen.

Bij gebruik van een imperiaal

- Gebruik een stevige imperiaal die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die door Volvo ontwikkeld zijn.
- Controleer regelmatig of de imperiaal goed vastzit.
- Laad **niet meer dan 100 kg** op het dak.
- Verdeel de lading gelijkmatig over de imperiaal. Laad niet scheef en leg de zwaarste lading onderaan.
- Denk erom, dat het zwaartepunt van de auto en de rij-eigenschappen veranderen, als u zwaar laadt.
- Denk erom, dat de auto meer wind vangt en meer brandstof verbruikt, naarmate de lading groter is.
- Snoer de lading met een sterk touw stevig vast!
- Rijd soepel. Vermijd snel accelereren, sterk afremmen en scherpe bochten nemen.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt, dan daalt de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

N.B! Imperiaals en skiboxen zijn extra laadruimten voor lichte lading. Laad de zwaarste lading altijd onderaan en diep in de bagageruimte van de auto.
De afstand tussen de dakrailingsteunen is 800 mm en mag niet worden gewijzigd (wegens de versterkingen in het dak).
Dit betekent dat bepaalde oudere skiboxen met een vaste afstand tussen de dakrailingsteunen niet kunnen worden gebruikt.



Gaten voor imperiaal

De lading en de plaats ervan beïnvloeden de rij-eigenschappen

Bij rijklaargewicht heeft uw auto een neutraal rijkarakter met een lichte neiging tot onderstuur. Deze eigenschappen, samen met een goede gewichtsverdeling, zorgen, dat de auto in bochten stabiel blijft en de kans op slippende achterwielen kleiner wordt. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen door de manier waarop de auto geladen wordt. Hoe zwaarder de last in de koffer, hoe minder onderstuurneigingen de auto vertoont. De lading van de auto moet zo aangepast worden, dat het totale gewicht van de auto of de asdruk niet overschreden worden.

Rij-eigenschappen en banden

De banden betekenen veel voor de rij-eigenschappen van de auto. Het bandentype – radiaalbanden – -, de maat en de bandenspanning zijn belangrijk voor het gedrag van de auto.
Let er bij het vervangen van banden op, dat u hetzelfde type, dezelfde maat en liefst ook hetzelfde merk krijgt als daarvoor op alle vier wielen van de auto zaten en volg onze adviezen voor de bandenspanning op; zie de zelfklever op de benzineklep.

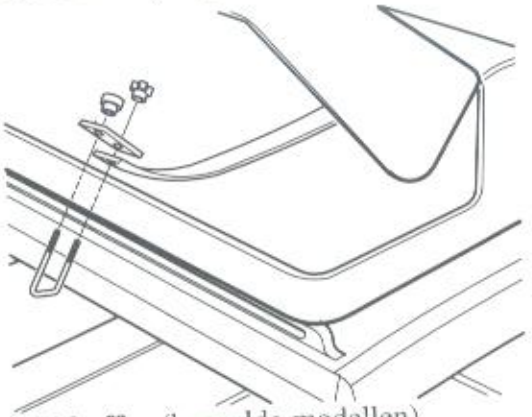
Lastdrager, All-wheel drive

Als de lastdragers moeten worden verwijderd, verwijdert u de bout uit de sluitring met het gereedschap dat zich in het handschoenenkastje bevindt. De bout bevindt zich aan beide zijden op de bovenrand. Vervolgens kan de lastdrager diagonaal naar voren worden verplaatst en omhoog worden getild. Als de lastdragers worden bevestigd, moet het gebogen gedeelte aan de voorkant zitten. Voor auto's met een schuifdak kan het windgeruis worden verminderd door de lastdragers te bevestigen (zie afbeelding).

Niet met open kofferdeksel rijden!

Bij het rijden met een open kofferdeksel kunnen namelijk wat uitlaatgassen en dus giftig koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto komen. Maar, als u gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u als volgt te werk gaan:

- Doe alle ramen dicht.
- Doe het schuif-/kanteldak dicht.
- Zet de functiekiezer van de verwarmingsinstallatie op en de aanjager op volle snelheid, 5.



Dakkoffer (bepaalde modellen)

Dakkoffer bevestigen
De dakkoffer weegt ongeveer 45 kg. Plaats de koffer op de dragers. Plaats de zes bevestigingsbeugels vanaf de onderzijde. (Bij bepaalde modellen zijn twee bevestigingsbeugels iets korter dan de andere. Plaats deze in het midden.) Zet de riem indien nodig vast in de bevestigingsbeugels. Plaats de bevestigingsplaatjes over de riem. Draai de knopen vast. De kleinste komt boven en de grootste onder. Draai de knoppen stevig vast. Begin met de kleinere knoppen en doe dan de grotere. Als u de dakkoffer verwijdert, voert u de bovenstaande stappen uit in de omgekeerde volgorde. Opmerking! Controleer voordat u de dakkoffer vastzet de ruimte voor de achterklep en spoiler (indien aanwezig).

Laden
Controleer regelmatig of de dakkoffer goed vast zit op de lastdragers. **De maximale dakbelasting voor de auto is 100 kg inclusief de dakkoffer!** Verdeel de lading gelijkmatig. Zorg dat de zwaarste spullen zich onder in de dakkoffer bevinden. Denk er aan dat rijden met een dakkoffer van invloed is op de manier waarop de auto zich gedraagt.

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit!

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. Om in de trekhaak/auto de volle treksterkte te bereiken moeten in de langsliggers achter versterkingen aangebracht worden. Bij uw Volvo-dealer kunt u informeren welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en de Volvo-werkplaats helpt u bij het aanbrengen.
  Om slijtage te voorkomen moet u de trekhaak regelmatig schoonmaken en de kogel* invetten, evenals de bevestigingspen (op verwijderbare trekhaken).
  N.B! Denk eraan dat de bumper bestemd is voor het opvangen van de schokken, en u dus geen trekhaak kunt gebruiken die aan de bumper moet worden vastgeschroefd!

- Uw auto kan uitgerust zijn met een "Nivomat", d.w.z. een automatische niveauregeling van de achtervering waardoor de achterpartij onder het rijden altijd de juiste hoogte heeft, ongeacht de lading. De Nivomat werkt, als de auto rijdt. Bij een stilstaande auto met zware lading in de bagageruimte of een aangekoppelde caravan daalt de achterpartij door de belasting, maar zodra u gaat rijden, pompt de Nivomat de achterpartij tot de juiste hoogte omhoog.

* Is niet van toepassing wanneer u een kogel met ingebouwde zwenk demper gebruikt.

Waarschuwing!

Open het schuifdak niet terwijl met de auto wordt gereden met een dakkoffer op het dak.

- Verhoog de bandenspanning tot de betreffende druk voor volle belasting. Zie de zelfklever op de benzineklep.
- Merk op dat de stroom voor het stopcontact van de aanhanger/caravan niet van om het even waar in het elektrisch systeem van de auto kan worden genomen omdat daardoor het waarschuwingssysteem "lampje defect" kan worden geactiveerd.
- Rijd niet met een zware aanhanger, als de auto helemaal nieuw is. Wacht, totdat deze ten minste 1000 km gereden heeft.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen worden de remmen van de auto veel meer dan normaal belast. Schakel naar een lagere versnelling terug en pas de snelheid aan.
- Lees, als u een auto met een automatische versnellingsbak heeft, ook pagina 3:10; dan krijgt u belangrijke speciale tips!

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit! (verv.)

- Doordat de motor bij het trekken van een aanhanger zwaarder wordt belast, moet de olie vaker worden ververst, zie pagina 7:8. Vergeet niet dat het koelsysteem en de motor oververhit kunnen raken wanneer ze zwaar worden belast, zie pagina 3:10.

*In een warm klimaat mag de aanhanger niet meer wegen dan 1500 kg.

WAARSCHUWING!

Tijdens het slepen moeten alle veiligheidskabels van de aanhanger zijn bevestigd aan het oog naast de trekhaak.

- **Het hoogste toegestane aanhangergewicht voor een niet-afgeremde aanhanger bedraagt 500 kg.**
- **Het hoogste toegestane aanhangergewicht is voor een afgeremde aanhanger – max 1600 kg* – max 80/h.**
- **N.B! Bovengenoemd maximumgewicht en de snelheidsgrens zijn door VOLVO CAR CORPORATION toegestaan. Denk eraan, dat nationale voertuigbepalingen de snelheid en het aanhangergewicht nog verder kunnen beperken!**
- Leg de lading zo in de aanhanger, dat het gewicht op de trekhaak van de auto ca 50 kg bij aanhangergewichten onder 1200 kg en ca 75 kg bij aanhangergewichten boven 1200 kg is. Merk op dat het gewicht op de trekhaak (50/75 kg) in het totaal toegelaten gewicht van de auto is inbegrepen en dat de koffer eventueel minder zwaar moet worden geladen zodat de aslast en/of het totaalgewicht bij het trekken van een aanhanger niet worden overschreden.
- Vermijd bij het nemen van hellingen van meer dan 12% om met aanhangergewichten boven 1200 kg te rijden. Op hellingen boven 15% en meer moet men niet met een aanhanger rijden. De belasting op de aangedreven wielen/voorwielen wordt dan zo laag, dat deze kunnen doorslippen en doorrijden onmogelijk maken. De auto met aanhanger kan niet altijd met alleen de parkeerrem blijven stilstaan, de wielen kunnen op de ondergrond gaan glijden.

WAARSCHUWING!

Als aan bovenstaande eisen niet voldaan is, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden hetgeen voor u en uw medeweggebruikers gevaarlijk kan zijn.

Als een remcircuit stukgaat

Dan brandt het waarschuwingslampje. Het rempedaal pakt dieper dan normaal; bovendien is meer pedaalkracht nodig om het normale remvermogen te krijgen.
Als het waarschuwingslampje brandt: sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, ziet u op pagina 7:10).
Als ergens in het reservoir het peil onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie van de lekkage naar de werkplaats overbrengen.

Vocht op remschijven en remvoeringen verandert de remeigenschappen

Als u met de auto in zware regen of door plassen rijdt en als u de auto wast, worden de remcomponenten nat. Daardoor veranderen de wrijvingseigenschappen van de remvoeringen, zodat een bepaalde vertraging van het remvermogen merkbaar is. Druk nu en dan licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw lange afstanden rijdt, dan worden de remvoeringen verwarmd en verdampt het water. Dit moet u ook na wassen en in erg vochtig weer doen.

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt

Als u met afgezette motor rijdt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo sterk op het rempedaal trappen als bij lopende motor.

Het rempedaal voelt stug en zwaar aan.

Als de remmen erg zwaar belast worden

Bij het rijden in de Alpen of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen van de auto erg zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder sterk op het rempedaal. Omdat bovendien de snelheid vaak laag is, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.
Om de remmen niet zwaarder dan noodzakelijk te belasten **moet** u niet alleen de voetrem gebruiken, maar ook **terugschakelen** en naar beneden dezelfde versnelling als tegen de helling op gebruiken. Bij auto's met een automatische versnellingsbak: schakel de 3e versnelling of eventueel stand L in. Zo wordt effectiever op de motor afgeremd en behoeft de voetrem telkens slechts eventjes gebruikt te worden.
Denk erom, dat u bij het rijden met een aanhanger de remmen van de auto nog zwaarder belast.

ABS-remmen

ABS is een systeem dat is ontworpen om te voorkomen dat de wielen bij hard remmen blokkeren.
Het systeem "voelt" wanneer de remmen op het punt staan te blokkeren en regelt de remdruk automatisch om wielblokkering te voorkomen.

Het ABS voert een zelfdiagnose uit wanneer de motor wordt gestart en ook bij een snelheid van ong. 30 km/h. U hoort dan een pompend geluid en voelt het rempedaal pulseren. Dit is normaal.

Wanneer het ABS de remdruk regelt, hoort en voelt u het rempedaal duidelijk pulseren. Ook dat is volkomen normaal.
Laat het rempedaal niet los wanneer u het ABS hoort en voelt werken! Merk op dat u het rempedaal volledig moet intrappen om een optimale remwerking te bekomen maar dat het ABS het totale remvermogen niet verhoogt. Maar doordat de auto altijd bestuurbaar blijft, kunt u hem altijd onder controle houden en rijdt u bijgevolg veiliger.

STC (stabiliteits- en tractieregeling)

Het STC-systeem (stabiliteits- en tractieregeling) is ontworpen om te voorkomen dat de aangedreven wielen tractie verliezen tijdens acceleratie. Dit zorgt voor een betere voorwaartse tractie op een glad wegdek en de optimale combinatie van voorwaartse beweging en zijdelingse stabiliteit. Dit resulteert op zijn beurt in meer veiligheid en betere prestaties.

Bij lagere snelheden, tot ongeveer 40 km/u, werkt de tractiefunctie door vermogen van een aangedreven wiel dat slipt, over te brengen op het aangedreven wiel dat geen grip heeft verloren. Om de voorwaartse tractie in deze situatie te verbeteren kan het nodig zijn dat u het gaspedaal een beetje verder intrapt dan gebruikelijk. Als de tractieregeling actief is, kan een pulserend geluid klinken. Dit is volkomen normaal voor het systeem. De stabiliteitsfunctie verlaagt het motorkoppel als de aangedreven wielen beginnen te slippen tijdens acceleratie. Dit zorgt voor een minimale wielslip en een betere zijdelingse stabiliteit. Dit resulteert op zijn beurt in meer veiligheid en betere prestaties.

Met de knop voor het stabiliteits- en tractieregeling op het dashboard wordt het STC-systeem in- en uitgeschakeld. Om veiligheidsredenen moet de knop minimaal een halve seconden worden ingedrukt om het STC-systeem uit te schakelen. Het waarschuwingssymbool gaat branden als het STC-systeem is uitgeschakeld. Als de motor wordt gestart, wordt de stabiliteits- en tractieregeling automatisch geactiveerd. Aanbevolen wordt het STC-systeem tijdelijke uit te schakelen als een wiel met andere afmetingen dan de andere wielen onder de auto is aangebracht.

Waarschuwing!

Onder normale omstandigheden verhoogt het STC-systeem de totale veiligheid en prestatie van de auto, maar dat moet niet worden gezien als een reden om harder te rijden. Neem altijd de gebruikelijke veiligheidsnormen in acht bij het nemen van bochten en rijden op een glad wegdek.

Het waarschuwingssymbool knippert onder de volgende omstandigheden:

* Het STC-systeem is actief om wielspin tijdens acceleratie te voorkomen.

Het waarschuwingslampje gaat branden en blijft branden onder de volgende omstandigheden:

* De diagnosefunctie van het STC-systeem wordt uitgevoerd (gedurende ongeveer twee seconden na het starten).
* Het STC-systeem is uitgeschakeld met behulp van de knop voor het STC-systeem.
* Het STC-systeem is tijdelijk uitgeschakeld vanwege een te hoge temperatuur in de remmen. Het STC-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als de temperatuur van de remmen weer normaal is.
* Het STC-systeem is uitgeschakeld vanwege een storing in het systeem.

Elektronische remkrachtverdeling

Het systeem voor elektronische remkrachtverdeling is een geïntegreerd onderdeel van het ABS-systeem. De elektronische remkrachtverdeling regelt de remkracht die wordt uitgeoefend op de achterwielen om een optimaal remeffect te bewerkstelligen.

Waarschuwing!

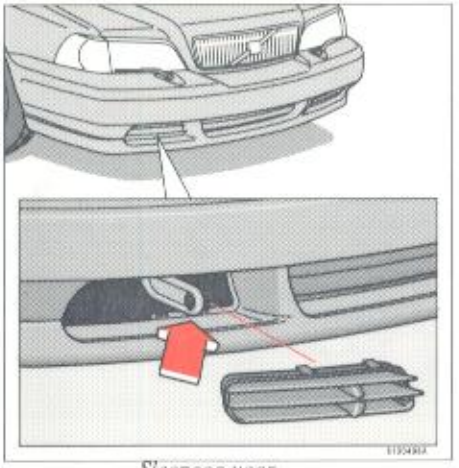
Als de waarschuwingslampjes **BRAKE** en **ABS** allebei branden, kan de achterzijde van de auto wegglijden als hevig wordt geremd. Als het niveau in het remvloeistofreservoir normaal is, is het onder deze omstandigheden mogelijk naar de dichtstbijzijnde Volvo-dealer te rijden om het remsysteem te laten controleren, maar er dient dan wel zeer voorzichtig te worden gereden.

Auto's die zijn uitgerust met TRACS (optie).

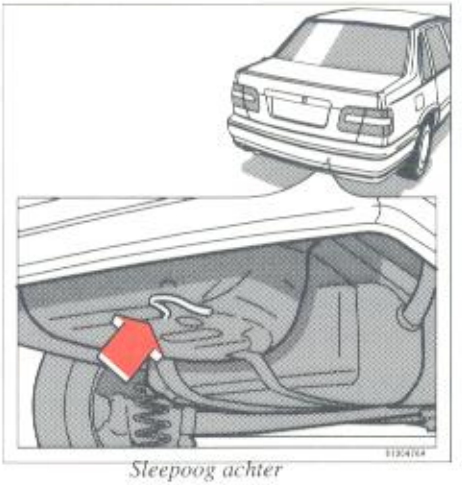
TRACS OFF

Als het TRACS-waarschuwingslampje gaat branden en blijft branden, betekent dit dat het TRACS-systeem niet actief is.

- Verlaat de weg zodra dit mogelijk is.
- Zet de motor uit.
- Start de motor opnieuw.
- Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, was het een tijdelijke storing en hoeft u niet met de auto naar een Volvo-dealer.
- Als het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden en blijft branden, moet u met de auto naar een Volvo-dealer en het systeem laten controleren.



Sleepoog voor



Sleepoog achter

N.B! Auto's met een automatische versnellingsbak kunnen niet aangesleept worden! Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt.
Als de accu ontladen is, moet u een hulpstartaccu gebruiken; zie pagina 3:17.

Als u gesleept moet worden – denk hieraan!

- Zet het stuurslot los, zodat de auto gestuurd kan worden!
- Denk eraan, dat de bekrachtiging van de voetrem en van de stuurinrichting niet werken, als de motor stilstaat!
- U moet ca vier maal zo sterk op het rempedaal trappen en het sturen gaat aanzienlijk zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel! Houd de sleepkabel gestrekt om onnodig rukken te vermijden.

Speciaal voor een automatische versnellingsbak!

- De keuzehendel moet in stand N staan.
- Maximaal toegestane snelheid: 20 km/h. Langste toegestane afstand: 30km.
- De motor mag niet aangesleept worden! Zie de volgende pagina voor hulpstarten.

Slepen

OPMERKING! De sleepogen mogen alleen worden gebruikt voor het slepen van de auto over de weg. Ze mogen niet worden gebruikt voor het trekken van een auto uit een gracht.
Hier moet een beroep worden gedaan op professionele bijstand.

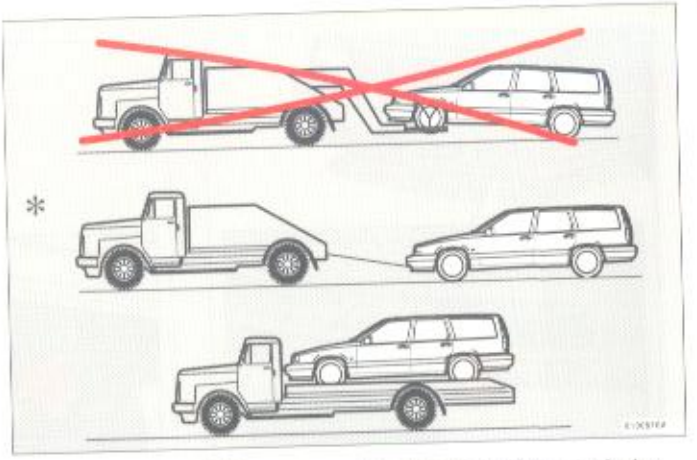
Permanente vierwielaandrijving, AWD (bepaalde modellen)

De vierwielaandrijving, die op uw Volvo permanent ingeschakeld is, beantwoordt aan de hoogste technische eisen. Correct gebruikt biedt de AWD de bestuurder een hoger zekerheidsniveau in moeilijke wegomstandigheden dan de klassieke voor- of achterwielaandrijving.

Werking van de vierwielaandrijving, AWD

Vierwielaandrijving betekent dat de vier wielen van uw auto tegelijk worden aangedreven, waarbij het vermogen automatisch wordt verdeeld tussen de voor- en achterwielen. Een viskeuze koppeling verdeelt het vermogen tussen de wielparen met de beste grip voor de betrokken rijomstandigheden. Dit levert een optimale wegligging op en voorkomt doorslippende wielen.

In normale omstandigheden gaat het grootste deel van het vermogen naar de voorwielen, die zijn uitgerust met Volvo's TRACS-antislipsysteem (zie pagina 1:11), dat via het ABS van de auto werkt. De achterwielen zijn voorzien van een differentieelgrendel, die automatisch gaat werken als een van de achterwielen dreigt door te slippen wanneer u wegrijdt.
De differentieelgrendel wordt ontkoppeld bij snelheden boven 40 km/u. Deze optimale aandrijving verbetert de veiligheid in de regen, sneeuw en ijzel.
Bij het remmen onderbreekt een vrijwielkoppeling de vermogenstransmissie naar de achterwielen om de stabiliteit te verbeteren. De vrijwielkoppeling maakt het ook mogelijk om met de vierwielaandrijving achteruit te rijden aan snelheden tot 50 km/u.



Auto's met vierwielaandrijving mogen niet gesleept worden met slechts één opgetilde as.

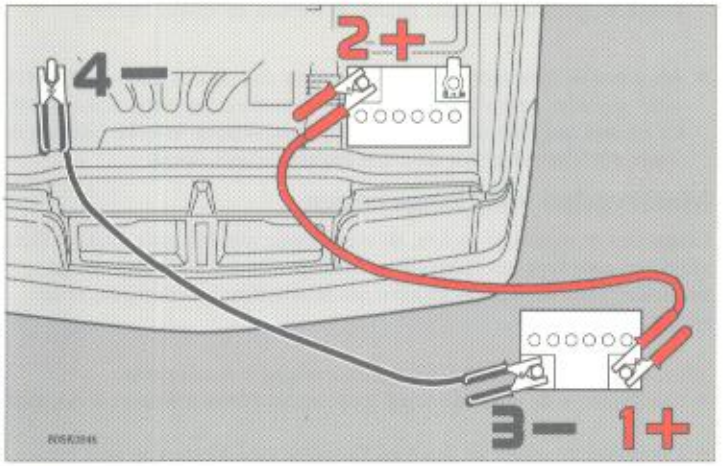
** Auto's met een automatische versnellingsbak mogen niet worden gesleept.*

Slepen van auto's met vierwielaandrijving, AWD

Auto's met vierwielaandrijving mogen niet gesleept worden met slechts één opgetilde as. Het incorrect slepen kan schade veroorzaken aan de viskeuze koppeling die het vermogen verdeelt tussen de voor- en achterwielen.

WAARSCHUWING!

Auto's met een automatische versnellingsbak mogen niet worden gesleept.



WAARSCHUWING!

Denk erom, dat de accu's, speciaal de hulp-startaccu, het zeer explosieve knalgas bevatten. Een vonk die kan ontstaan, als u de startkabels verkeerd aansluit, is voldoende om een accu te laten exploderen en u zelf en de auto schade toe te brengen. De accu bevat zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als het zuur met de ogen, huid of kleding in aanraking komt: spoel met veel water. Neem, als het in de ogen gespat is, daarna onmiddellijk contact met een arts op.

Accu

De accu bevat een bijtend en giftig zuur. Daarom is het van belang, dat er milieuvriendelijk met de accu omgegaan wordt. Laat uw Volvo-dealer u hierbij helpen.

Starten met startkabels gaat als volgt:

Als de accu om de een of andere reden ontladen is, kunt u om de motor aan te slaan stroom "lenen" van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpoging geen vonken ontstaan.
Om explosiegevaar te vermijden adviseren wij u het volgende precies te doen:

1. Draai de contactsleutel op positie 0.
2. Controleer of de spanning van de hulpaccu 12 V is.
3. Als u startkabels naar een andere auto gebruikt, moet u het contact van die auto afzetten en er voor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de rode startkabel aan op de positieve klemmen van de accu's, die zijn aangegeven met rood, "P" of een "+" (1 en 2 in de illustratie).
5. Sluit de zwarte startkabel aan op de negatieve klem van de hulpaccu, die is aangegeven met blauw, "N" of een "-" (3).
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op uw auto. Kies een geschikt massapunt op enige afstand van uw accu, zoals een van de hijsogen van de motor (4 in de illustratie).
7. Start de motor van de hulpauto. Laat de motor ongeveer 1 minuut draaien aan een wat hoger toerental dan stationair (zo'n 1500 omw/min).
8. Start de motor van de auto met pech.
   Opmerking: raak de contacten niet aan terwijl u de auto start (risico op vonken) en leun niet over de accu's!
9. Maak de startkabels los in omgekeerde volgorde.

Maatregelen voor de winter

Als het koud begint te worden:

Als u zelf voor uw auto wilt zorgen om in het koude jaargetijde onnodige problemen te vermijden, kunnen de volgende adviezen nuttig zijn:

- Controleer of **de koelvloeistof** zonder te bevriezen tegen –35 °C bestand is, d.w.z. is of de glycoltoevoeging ca 50% is of wel ca 3,6 liter Volvo antivries. Alleen Volvo anti-vries mag gebruikt worden. Zie ook pagina 7:12.
- Om condenswater in de brandstoftank te vermijden moet u deze zo vol mogelijk proberen te houden.
- **Gebruik de juiste motorolie.** De viscositeit van de motorolie is van groot belang. Bij een lagere viscositeit (dunnere olie) worden het koud-startvermogen van de motor verbeterd en tegelijk het brandstofverbruik tijdens het warmworden verlaagd. Voor gebruik in de winter worden, mits de temperatuurgrenzen aangehouden worden SW/30-motoroliën en hiervan met name de synthetische geadviseerd. Let er goed op, dat de oliën aan de kwaliteitsnormen voldoen en deze niet bij hard rijden in een warm klimaat gebruikt worden. Zie pagina 7:7 of informeer bij uw Volvo-werkplaats.
- Aan **de accu** worden in de winter veel zwaardere eisen dan in de zomer gesteld, omdat verlichting, kachelaanjager, ruitewissers, enz. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stukvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de polen met een roestwerend middel.
- Om ijsvorming in het reservoir, slangen en spuitkoppen voor de **ruite-/koplampsproeiers** te vermijden en de sproeierpomp niet stuk te maken moet u het reservoir met ruitesproeier anti-vries vullen. Dit is belangrijk, omdat u 's winters onder het rijden veel water en vuil op de voorruit en koplampen krijgt en de wissers en sproeiers dus vaak moet gebruiken.
- Gebruik in de sloten Volvo Slotenolie (Teflon-spuitbus) of vet. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer. **N.B!** Vermijd het gebruik van ijsoplossende spuitbussen, want daardoor werken de sloten slechter.
- Als u met de auto rijdt bij een temperatuur van minder dan –10°C, adviseren wij u het gebruik van de Volvo-radiatorbescherming, zodat de motor zo snel mogelijk de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Gebruik de radiatorbescherming niet als u een aanhangwagen sleept.

Maatregelen voor lange reizen

Controleer de auto vóór de reis, als u een lange reis wilt gaan maken. Het is altijd een goed idee om tijdig vóór een lange reis een klein stel van de noodzakelijkste service-onderdelen aan te schaffen: gloeilampen, zekeringen, wisserbladen.

Als u vóór de reis de auto nakijkt, is het volgende te adviseren.

- Controleer of de motor normaal loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor en de versnellingsbak op lekkage van olie, koelvloeistof of benzine.
- Controleer in de motorruimte de verschillende vloeistofniveaus.
- Controleer de conditie van de aandrijfriem.
- Controleer de accu.
- Onderzoek de banden nauwkeurig, ook de reserveband.
- Laat de remmen controleren.
- Controleer de verlichting.
- In veel landen is b.v. een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze er is.
- Bij een reis naar Groot-Brittannië of andere landen met verkeer links moet de sector van het koplampglas die het asymmetrische dimlicht geeft, met zwarte tape afgedekt worden. Anders worden tegenliggers verblind.
- Vraag uw Volvo-werkplaats om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.

Wielen en banden

– belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto!

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door. De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend veranderen, als u slordig bent met b.v. de bandenspanning.

De banden hebben een slijtage-profiel

Het slijtageprofiel bestaat uit een aantal smalle strepen dwars over het loopvlak met een 1,6 mm minder diep profiel dan de rest van de band. Als de band zover versleten is, dat nog maar 1,6 mm over is, zijn deze strepen duidelijk zichtbaar en moet u zo snel mogelijk nieuwe banden opzetten. Denk erom, dat banden met zo weinig profiel bij regen of sneeuw een zeer slechte greep op het wegdek hebben.
Denk erom, dat volgens de wet het profiel over het gehele loopvlak ten minste 1,6 mm moet zijn!

Slijtageprofiel zichtbaar, normale slijtage

Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden:

- Zorg voor de juiste bandenspanning
- Rijd soepel. Vermijd "wegscheuren", snel bochten nemen en sterk afremmen
- Denk eraan, dat bij snel rijden de banden snel slijten
- Wielen moeten altijd aan dezelfde kant van de auto onderling worden verwisseld, zodat ze altijd in dezelfde richting draaien.
- Rijd niet met een verkeerde wieluitlijning
- Balanceer de wielen, indien nodig
- Denk aan de banden, als u de auto bij een trottoirrand parkeert.

"Ochtendzool"

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als de banden daarna bij het parkeren afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. worden iets platter. Deze vervorming, de zogenoemde "ochtendzool", kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. De bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende soorten koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Winterbanden, sneeuwkettingen

Volvo adviseert het gebruik van winterbanden op alle vier de wielen tijdens de winter! Raadpleeg de tabel op pagina 4:5. Auto's met 16 inch remmen mogen niet worden uitgerust met 15 inch wielen/banden. Neem contact op met de Volvo-dealer als u niet zeker bent van de bandmaten.

Spijkerbanden moeten 500-1000 km soepel en rustig "ingereden" worden, zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Daardoor wordt de levensduur van de banden en met name van de spijkers verlengd. Laat de banden tijdens hun gehele levensduur in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, moet u de wielen aan dezelfde kant als ervoor laten zitten.

Sneeuwkettingen mogen enkel worden gemonteerd op de voorwielen en op bepaalde, door Volvo goedgekeurde velg/band-combinaties. De kettingen moeten bestaan uit kleine schakels en niet uitsteken om te voorkomen dat ze tegen de remklauwen, veerpoten of andere onderdelen schuren.
Om dit te voorkomen raden wij af om conventionele sneeuwkettingen te gebruiken op 205/55 R15, 205/50 R16 banden of banden met dezelfde breedte of breder.
Volvo stelt sneeuwkettingen voor die zijn goedgekeurd voor alle eveneens door Volvo goedgekeurde combinaties van wielen/velgen.
N.B! Met sneeuwkettingen mag nooit sneller dan 50 km/h gereden worden! Rijd niet onnodig op een sneeuwvrije ondergrond, omdat de sneeuwkettingen en banden dan erg snel slijten. Gebruik nooit zgn. snel monteerbare kettingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en wielen daarvoor te klein is.

Sneeuwkettingen voor auto's met vierwielaandrijving, AWD

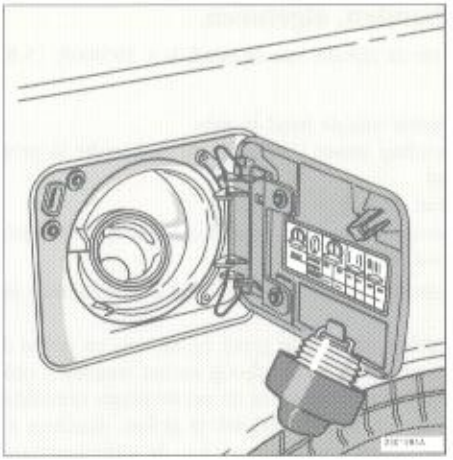
Op auto's met vierwielaandrijving mogen sneeuwkettingen alleen op de voorwielen gemonteerd worden. Gebruik enkel kettingen die bestemd zijn voor de AWD-modellen.
Op de V70 XC AWD met 205/65R15 wielen mogen geen sneeuwkettingen worden aangebracht..

Opgelet!

De auto's met vierwielaandrijving zijn niet ontworpen of vervaardigd om te worden gebruikt als terreinvoertuigen. Auto's met vierwielaanddrijving of een viskeuze koppeling moeten altijd wielen van gelijke afmetingen hebben op dezelde as. Het gebruik van een reservewiel met verkeerde diameter kan ernstige schade veroorzaken aan de transmissie van de auto.

WAARSCHUWING!

Speciale velgen
De enige goedgekeurde speciale velgen zijn de velgen die door Volvo zijn getest en goedgekeurd. Raadpleeg uw dealer bij twijfel.



Sticker met de bandenspanning

De bandenspanning is belangrijk!

De juiste bandenspanning staat aangegeven op een sticker aan de binnenkant van de benzineklep. Deze spanning geldt voor zomer- en winterbanden. Zie pagina 4:6.
Als u niet met de juiste bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto opvallend slechter en slijten de banden meer.
Denk erom, dat de waarden voor koude banden gelden (heersende buitentemperatuur). Al na een paar kilometer rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Dit is normaal en u moet dus geen lucht laten ontsnappen, als u de spanning bij warme banden controleert. Maar u moet de spanning wel verhogen, als deze te laag is.
Denk eraan, dat de bandenspanning met de buitentemperatuur kan variëren. Controleer de spanning dus buitenshuis, als de banden koud zijn.

Wielen en banden, algemeen

De aanduiding op de zijkant van de band, b.v. 195/60R 15 87V, betekent het volgende:

195 binnendiameter van de band in mm
60 is de verhouding tussen de hoogte en de breedte in procenten.
R radiaalband
15 diameter van de velg in inches
88 zijn de codenummers voor de maximaal toegestane belasting van de band (in dit geval 560 kg)
V geeft aan dat de band is gemaakt voor een maximale snelheid van 240 km/u

Deze banden hebben een goede greep op de weg en geven de auto heel veilige rij-eigenschappen op een droog en nat wegdek – ook bij hoge snelheid. De banden zijn echter in de eerste plaats ontwikkeld om deze eigenschappen op een zomers wegdek te geven; daardoor zijn de bandenfabrikanten gedwongen om de eisen t.a.v. de wrijvingseigenschappen op sneeuw en ijs te verlagen. Daarom adviseren wij om 's winters Volvo winterwielen te gebruiken, omdat deze op wegen met sneeuw en ijs optimale rij-eigenschappen geven.
Let er bij het vervangen van een band goed op, dat u op alle vier de wielen hetzelfde type, d.w.z. radiaal, dezelfde maat of codering en liefst ook hetzelfde merk krijgt, want anders kunnen de rij-eigenschappen van de auto veranderen. Uw Volvo-dealer heeft banden die speciaal aan de auto aangepast zijn.

Bij het wielen verwisselen hieraan denken!

Bij het van zomerwielen op winterwielen overgaan moet u met krijt op de banden schrijven waar het wiel zat, b.v. LV links voor, enz. In de velgen van de auto zit een "extra" gat. Dit gat moet passen over de paspen die op de remschijven zit.
Deze paspen zorgt ervoor, dat de wielen na verwisselen – lekke band of verwisselen tussen winter- en zomerwielen – altijd in precies dezelfde stand komen als daarvoor waardoor een goede wielbalans gewaarborgd is. De banden moeten hangend of liggend worden opgeslagen, nooit staand.

Reservewiel "Temporary spare" (bepaalde landen)

Uit ervaring is gebleken, dat tegenwoordig een reserveband zelden gebruikt wordt. Daarom kan deze 4-5 jaar oud zijn, voordat deze nog 4-5 jaar als gewone band gebruikt gaat worden. Om een zo oude band te gebruiken is niet aan te raden, omdat het rubber verouderd is. Daarom heeft Volvo een speciaal reservewiel ontwikkeld dat slechts zo kort gebruikt moet worden als nodig is om de gewone band te repareren of te vervangen.
Het speciale compacte reservewiel is alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik in het geval van een lekke band (thuiskomertje). De band weegt ongeveer de helft van een standaardband. De bandenspanning moet 420 kPa (4,2 kp/cm2) bedragen, ongeacht de belasting van de auto of de positie van het wiel. Het compacte reservewiel voldoet aan alle wettelijke eisen voor de auto bij de maximaal toegestane asdruk.
Als het compacte reservewiel is beschadigd, kan een nieuw reservewiel worden aangeschaft bij de Volvo-dealer.
dergelijk gemonteerd wiel moet daarom zo snel mogelijk door een gewoon wiel vervangen worden. Slechts één dergelijk wiel mag op de auto gemonteerd zijn.
Denk er ook aan, dat deze band samen met de normale andere banden iets andere rij-eigenschappen kan geven.
Met een gemonteerd reservewiel "Temporary spare" is de hoogste toegestane snelheid daarom **80 km/h**, ook al is de band tegen een hogere snelheid bestand.

Opmerking! Bepaalde auto's hebben eenzelfde reservewiel als de andere wielen van de auto (stalen of aluminium velg). Als u het reservewiel vervangt, is het belangrijk dat het nieuwe wiel dezelfde afmetingen heeft als het oude (zie de tabel op pagina 4:5).
Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een band beschadigd is. Een

Bandmaten

De auto wordt geleverd met bandmaten die worden weergegeven in de onderstaande tabel. Deze zijn getest en goedgekeurd door Volvo Car Corporation. Het is van belang dat u bij het verwisselen van de banden dezelfde maat aanhoudt. Opmerking! Auto's met 16 inch remmen kunnen niet worden uitgerust met 15 inch wielen.

Model	Zomerband	Winterband	Compact reservewiel
S70/V70 Bensin	195/60R15 88V 205/55R15 87W 205/50R16 87W	185/65R15 M+S	T115/70R15 90M
S70/V70 Turbo 15" remmen	205/55R15 87W 205/50R16 87W	185/65R15 M+S	T115/70R15 90M
S70/V70 Turbo 16" remmen	205/50R16 87W	205/50R16 M+S	T125/80R17 99M
S70/V70 Diesel	195/60R15 88V	185/65R15 M+S	T115/70R15 90M
S70/V70 AWD	205/55R16 91W	195/65R15 M+S	T125/80R17 99M
V70 XC AWD	205/55R16 91W 205/65R15 94V	195/65R15 M+S	T125/80R17 99M
V70 R AWD 16" remmen	205/55R16 91W 215/45R17 91WRF	205/55R16 M+S	T125/80R17 99M

Combinaties van goedgkeunrde banden en velgen:

185/65R15: 6.0-6.5 Jx15x43
195/60R15: 6.0-6.5 Jx15x43
205/55R15: 6.5 Jx15x43
205/50R16: 6.5 Jx16x43
205/45R17: 7 Jx17x43
195/65R15: 6.5 Jx15x43
205/55R16: 6.5 Jx16x43
215/45R17: 7 Jx17x43
205/65R15: 6.5 Jx15x43

Compact reservewiel

T115/70R15: 4Bx15x57 Voorwielaandrijving
T125/80R17: 4Bx17x43 Voorwielaandrijving met 16 inch remmen
T125/80R17: 4Bx17x50 AWD (vierwielaandrijving)

Snelheidscodes

T band goedgekeurd voor max. 190 km/u
H band goedgekeurd voor max. 210 km/u
V band goedgekeurd voor max. 240 km/u
W band goedgekeurd voor max. 270 km/u
Y band goedgekeurd voor max. 300 km/u
Q band goedgekeurd voor max. 160 km/u*

*Winterband

RF: Versterkte gemarkeerde banden met hogere belastingseigenschappen dan standaardbanden.

Bandenspanning

	Bandmaten	Snelheid (km/u)	1-3 passagiers (kPa) voor	achter	Volledige belasting(kPa) voor	achter
S70 benzine 2.0 2.5 2.5-20v	195/60R15 88V 205/55R15 87W 205/50R16 87W 185/65R15 M+S	0-160	220	200	230	250
		160-	250	250	260	280
V70 benzine 2.0 2.5 2.5-20v	195/60R15 88V 205/55R15 87W 205/50R16 87W 185/65R15 M+S	0-160	220	210	240	280
		160-	250	250	260	310
S70 Turbo 2.5T T5	205/55R15 87W 205/50R16 87W 185/65R15 M+S 205/50R16 M+S	0-160	230	210	250	250
		160-	280	260	290	290
V70 Turbo 2.5T T5	205/55R15 87W 205/50R16 87W 185/65R15 M+S 205/50R16 M+S	0-160	230	220	250	280
		160-	280	270	290	320
S70 AWD AWD	205/55R16 91W 195/65R15 M+S	0-160	220	220	250	260
		160-	260	260	280	300
V70 AWD AWD R AWD	205/55R16 91W 195/65R15 M+S 205/55R16 M+S	0-160	220	230	250	280
		160-	260	270	280	320
	215/45ZR17 91W	0-190	250	250	260	280
		190-	300	300	310	330
V70XCAWD XC AWD	205/55R16 91W 205/65R15 94V 195/65 R15 M+S	0-160	220	230	250	280
		160-	260	270	280	320

	Bandmaten	Snelheid (km/u)	1-3 passagiers (kPa) voor	achter	Volledige belasting(kPa) voor	achter
S70 Diesel TDI	195/60R15 88V 185/65R15 M+S	0-160	250	210	280	260
		160-	270	250	290	280
V70 Diesel TDI	195/60R15 88V 185/65 R15 M+S	0-160	250	220	280	280
		160-	270	260	290	300

Compact reservewiel

Bandmaten	Snelheid (km/u)	1-3 passagiers (kPa) voor	achter	Volledige belasting(kPa) voor	achter
T115/70R15 90M T125/80R17 99M	0-80	420	420	420	420

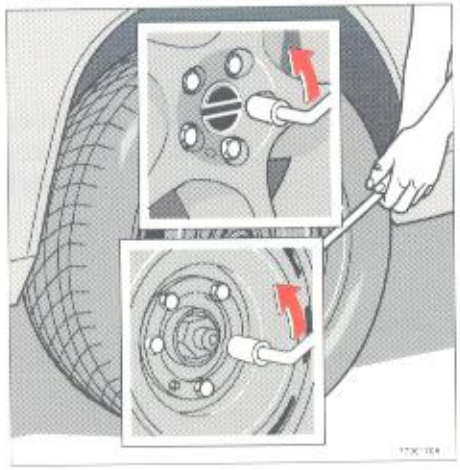
Als er iets gebeurt

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren dat u een probleempje krijgt, zoals b.v. een lekke band, kapotte gloeilamp, e.d. dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden.

Wiel verwisselen

Paspen aan binnenkant

Dopsleutel insteken en draaien
Wieldop recht naar voren lostrekken



De wielbouten losdraaien

Het reservewiel ligt onder de mat op de vloer van de bagageruimte. De krik met slinger zit binnenin het reservewiel vast.
Vergeet niet de gevarendriehoek, die in de bagageruimte is opgeborgen, op een duidelijk zichtbare plek te plaatsen.

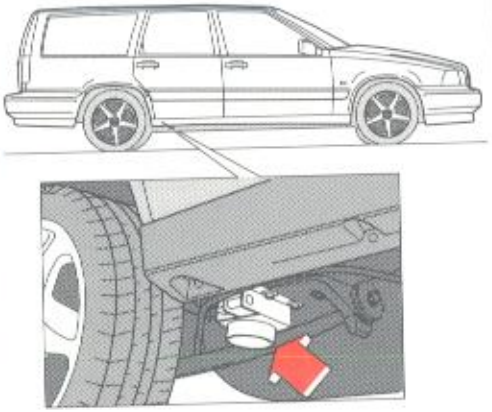
- Trek de parkeerrem aan en schakel bij auto's met handschakeling de 1e versnelling of achteruit en bij auto's met een automaat stand P in. Leg iets voor en achter de wielen die op de grond moeten blijven.

Opgelet!

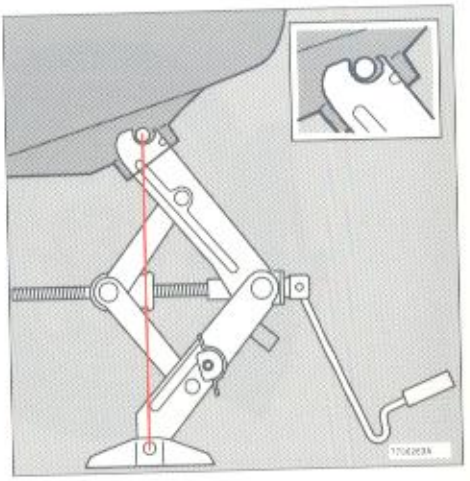
Auto's met vierwielaandrijving of een viskeuze koppeling moeten altijd wielen van gelijke afmetingen hebben op dezelfde as.
Het gebruik van een reservewiel met verkeerde diameter kan ernstige schade veroorzaken aan de transmissie van de auto.

- Op auto's met aluminium velgen en een afdekkap moet deze laatste worden verwijderd met behulp van de dopsleutel.
- Auto's met stalen velgen hebben een losneembare wieldop.
  Verwijder deze zo: haak met beide handen in de gaten van de dop en trek deze rechtuit los. Als u de dop aanbrengt: let er goed op, dat het ventielgat van de dop recht vóór het ventiel van het wiel komt.
- Draai de wielbouten een halve tot een vol-ledige slag los met behulp van de dopsleu-tel.
  Draai de bouten los door ze in tegenwijzer-zin te draaien.
- Aan elke kant zit middenin de auto een kriksteun.
  OPMERKING! Auto's met vierwielaandrijving hebben een extra kriksteun. Zie de illustratie hierboven.
  Trek de handgreep naar buiten en druk hem naar beneden om de slinger los te halen. Plaats de krik in de pen van de kriksteun, zoals is afgebeeld.

Ga na of hij stevig staat *Breng de auto omhoog*



Alle auto's met vierwielaandrijving zijn voorzien van een extra kriksteun achter.



Zie bijlage

N.B! Draai de voet van de krik zo, dat deze vlak op de grond drukt. Controleer opnieuw of de krik volgens de afbeelding in de steun zit
en of de voet loodrecht onder de steun staat.

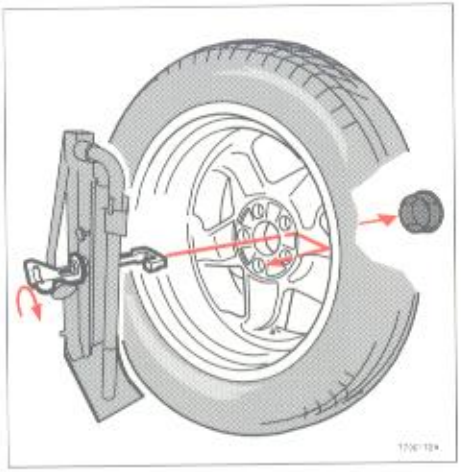
- Breng de auto zoveel omhoog, dat aan de ene kant de wielen vrij zijn.
- Verwijder de wielbouten en neem het wiel af. Zorg ervoor dat de schroefdraad van de wielbouten niet wordt beschadigd.

Banden verwisselen op auto's met vierwielaandrijving, AWD

Door hun grotere gewicht hebben deze modellen een extra kriksteun, die gebruikt moet worden voor het verwisselen van een achterwiel. De extra kriksteun zit net voor de achteras (zie illustratie). Als u een garagekrik gebruikt, dient u ervoor te zorgen dat de juiste steun wordt gebruikt en dat de krik de brandstoftank niet beschadigt.

Trek de hefboom uit de krik en druk die omlaag om de slinger los te maken. Plaats de krik op de pen in het steunpunt, zoals aangegeven in de afbeelding.

- Draai de krik omlaag zodat de voet vlak op de ondergrond staat. Controleer of de krik op de juiste wijze is bevestigd (zie afbeelding) en of de voet zich verticaal onder het steunpunt bevindt.
- Als de krik weer wordt opgeborgen, is het belangrijk dat de riem door de krik wordt getrokken zodat die goed vast zit (zie sticker).



Bevestiging van de krik op de velg (bepaalde modellen)

WAARSCHUWING!

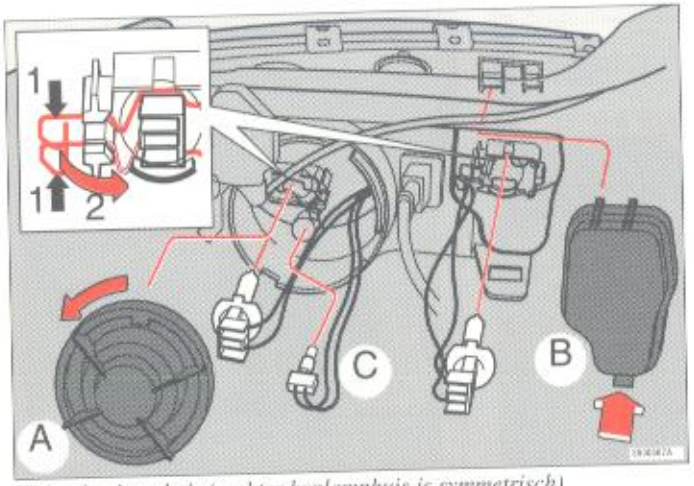
- De krik moet stevig op een horizontale ondergrond staan.
- Kruip nooit onder de auto, als deze op de krik staat.
- De originele krik moet bij het wielen verwisselen gebruikt worden.
- Bij alle andere werkzaamheden aan de auto moet een garagekrik gebruikt worden en moeten bokken gezet worden onder het gedeelte van de auto dat omhooggebracht is.
- Trek de parkeerrem aan, schakel bij handschakeling de 1e versnelling of achteruit en bij een automaat stand P in.
- Leg iets vóór en achter de wielen die op de grond blijven. Gebruik grote houtblokken of flinke stenen.
- De bout en het tandsegment van de krik moeten altijd goed gesmeerd zijn.

Montage

- Maak de aanlegvlakken van het wiel en de naaf schoon.
  OPMERKING! De wielbouten niet invetten!
- Monteer het wiel. De remschijf is voorzien van een paspen die in het extra gat in het wiel moet vallen. Draai de wielbouten stevig vast.
- Laat de auto zakken zodat de wielen niet meer kunnen draaien. Draai de bouten diagonaal en geleidelijk aan. Aanhaalmoment is ongeveer 110 Nm (11,0 kpm). Het is belangrijk dat de bouten worden aangespannen met het juiste aanhaalmoment, gebruik dus een momentsleutel.
- Plaats de wieldop terug. Het symbool achterop de wieldop moet naar het ventiel gericht zijn (bij stalen velgen).
- Zet vervolgens de sticker in de bagageruimte de krik met slinger altijd goed vast om gerammel te vermijden.

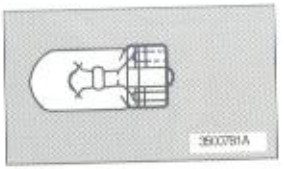
N.B! Bij de stalen velgen mag geen gebruik worden gemaakt van lange, verchroomde wielbouten, aangezien deze het onmogelijk maken de wieldoppen te plaatsen.

Draai de wielbouten kruiselings vast.

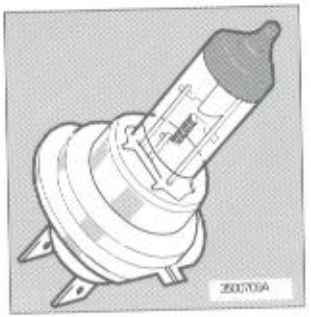


Linker koplamphuis (rechter koplamphuis is symmetrisch)

Gloeilamp
5W W2,1x9,5d



Gloeilamp
H7 55W



Gloeilamp in een koplamp vervangen

De gloeilampen worden via de motorruimte vervangen.

NB! Ontkoppel de stekerverbinding niet voor de gloeilamp uit het koplamphuis is verwijderd! Raak het glas van de gloeilampen nooit aan met de vingers. Olie en vet van de vingers verdampen en zetten zich af op de reflector, waardoor deze minder goed weerspiegelt.

- Schakel de lichten uit en zet de contactsleutel in stand 0!
- Open de motorkap.

A Dimlicht

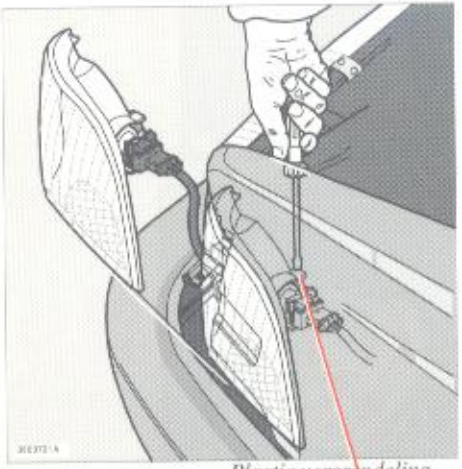
- Draai de kunststof kap (A) linksom en verwijder de kap. Druk de veerklem in zodat deze los komt (1) en duw deze naar opzij (2).
- Trek de gloeilamp met de connector naar buiten.
- Druk de kunststof pal naar binnen en til de kap (B) omhoog.

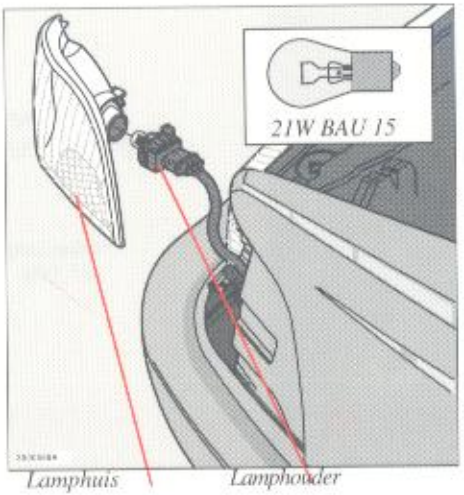
B Groot licht

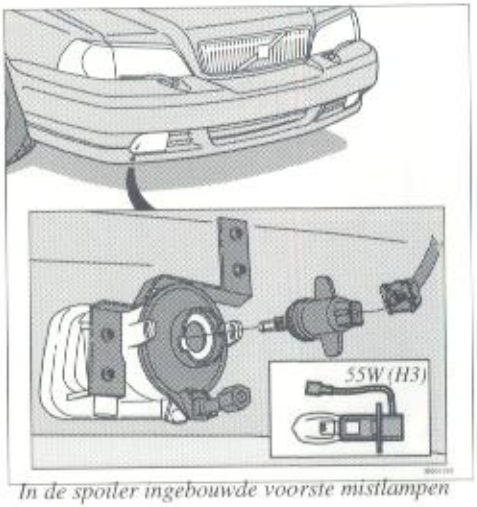
- Trek de connector los.
- Druk de veerklem in zodat deze los komt (1) en duw deze naar opzij (2).
- Trek de gloeilamp met de connector naar buiten.
- Het is van belang dat de connector op de juiste wijze wordt verbonden met de gloeilamp. Raak het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de vingers aan.
- Plaats alle onderdelen in de omgekeerde volgorde terug.
- Controleer de werking van de gloeilamp.

C Parkeerlichten

- Trek de lampeenheid recht naar buiten. Laat de connector op zijn plaats zitten.
- Vervang de gloeilamp.







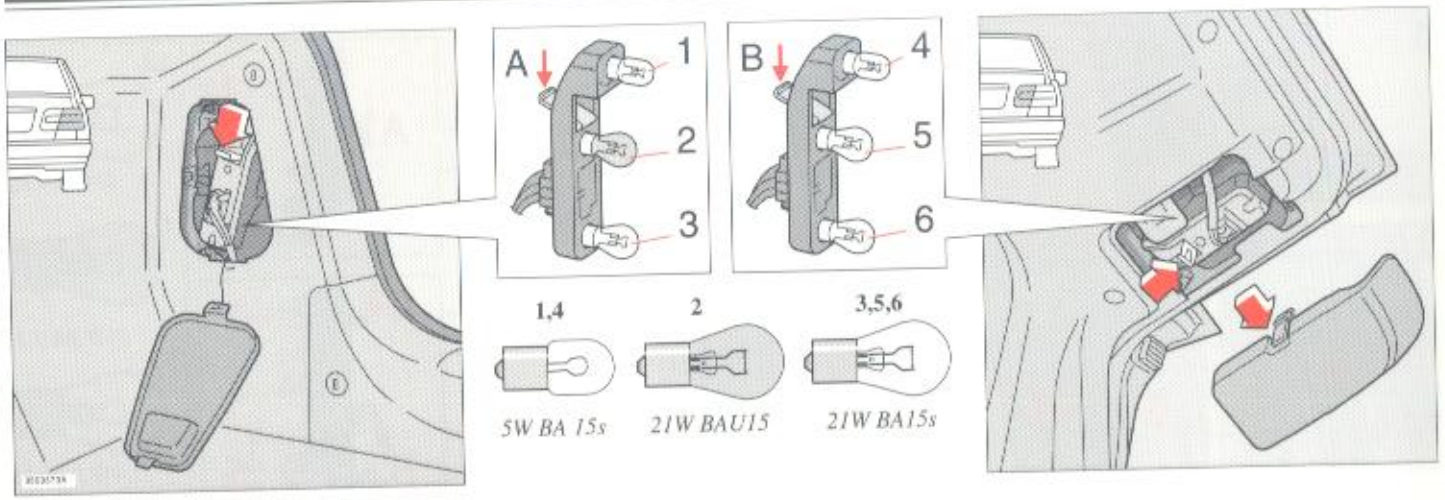
In de spoiler ingebouwde voorste mistlampen

Gloeilamp vervangen in hoeklamp vooraan

- Schakel de lichten uit en zet de contactsleutel in stand 0!
- Open de motorkap.
- Maak de plastic veer los waarmee het lamphuis vastzit.
- Verwijder het gehele lamphuis en haal de lamphouder los van de lamp.
- Laat de stekkerverbinding met bedrading aan de lamphouder zitten.
- Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet de lamphouder weer in de lamp.
  Controleer of de gloeilamp brandt.

Mistlampen
(extra uitrusting)

Schakel de verlichting uit.
Draai de lamphoulder naar links en verwijder de lamphouder.
Vervang de gloeilamp en zet de onderdelen terug in omgekeerde volgorde.



Plaats van de lampen, rechts

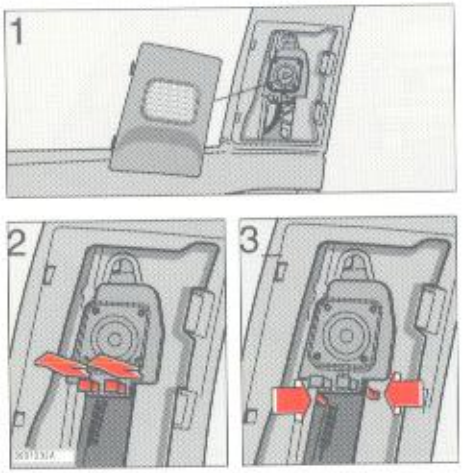
Vervangen van gloeilampen in achterlicht (4-deurs)

1 Achterlicht	3 Remlicht	5 Achteruitrijlamp
2 Richtingaanwijzer*	4 Achterlicht	6 Mistachterlamp (enkel linkerkant)

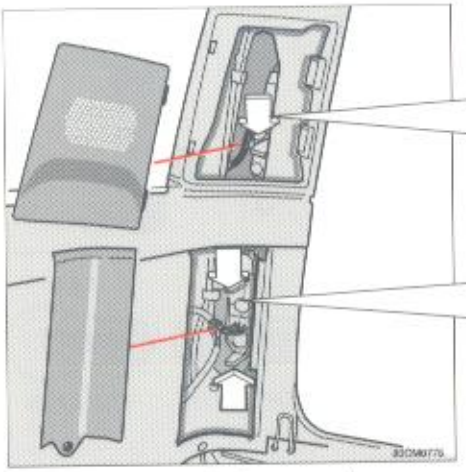
*Gele lense

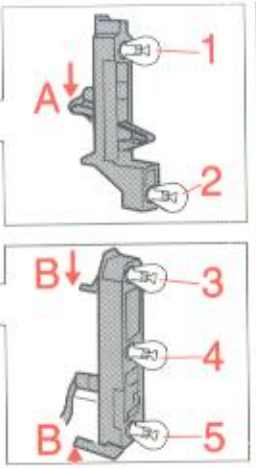
Alle gloeilampen in het achterlicht worden via de bagageruimte vervangen. Ga te werk als volgt:

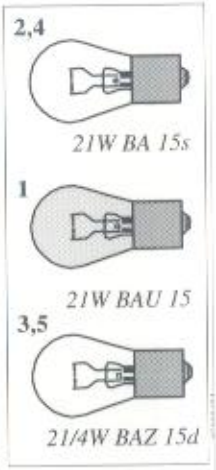
- Schakel de lichten uit en zet de contactsleutel in stand 0!
- Kofferdeksel: open de afdekkap van het achterlicht.
- Verwijder de lamphouder, die vast zit met een plastic haakje.
- De gloeilampen bevinden zich in de lamphouder.
- Achterklep: druk op de plastic klem en duw de afdekkap naar beneden.
  Druk het plastic haakje (B) in en trek de lamphouder los. De gloeilampen zitten vast in de lamphouder.
- Laat de stekerverbinding met bedrading in de lamphouder zitten.
- Verwijder de gloeilamp door deze in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan in de lamphouder en zet de lamphouder weer in het achterlicht.
- Controleer of de gloeilamp brandt. Zet de afdekkap vast.



*Luidspreker**







Plaats van de lampen, rechts

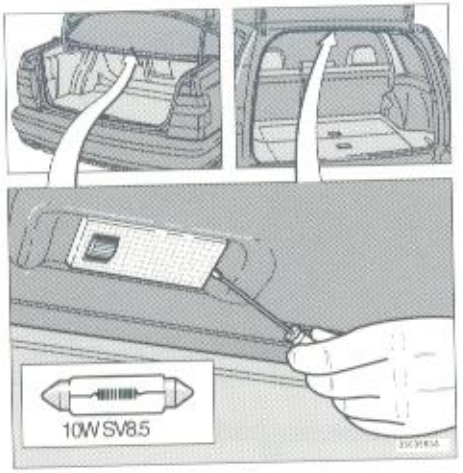
Vervangen van gloeilampen in achterlicht (5-deurs)

1 Richtingaanwijzer
2 Remlicht
3 Achterlicht
4 Achteruitrijlamp
5 Achterlicht
6 Mistachterlamp (alleen linkerkant)

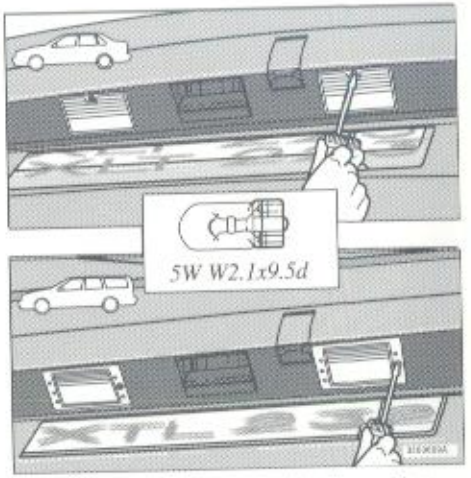
Alle gloeilampen in het achterlicht worden via de bagageruimte vervangen. Ga als volgt te werk:

- Schakel de lichten uit en draai de startsleutel in positie 0.
- Verwijder het bovenste paneel van het achterlicht met behulp van een schroevedraaier, en het onderste paneel door eerst het zijpaneel van de vloer te verwijderen en dan het paneel zelf.
- Verwijder de luidspreker* in de afdekkap boven.
- Druk de plastic grendels (A of B) in en trek de lamphouder eruit. De gloeilampen bevinden zich in de lamphouder.
- Laat de stekerverbinding met bedrading in de lamphouder zitten.
- Verwijder de gloeilamp door hem in te drukken en een paar millimeter linksom te draaien.
- Zet de nieuwe lamp op zijn plaats en zet de lamphouder terug in het achterlicht. Controleer of de lamp brandt. Zet het afdekpaneel terug.

* extra uitrusting



Schroevedraaier insteken en draaien



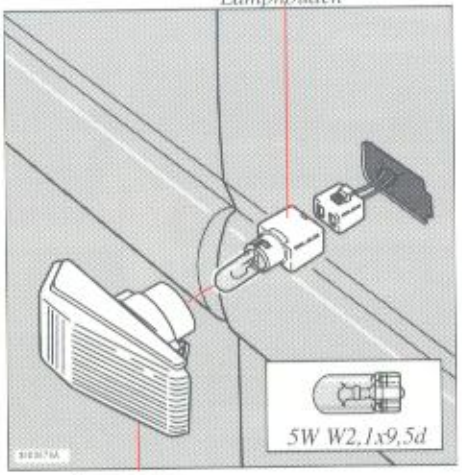
Kruiskopschroeven voor het lampeglas

Bagageruimteverlichting

Doe de verlichting uit.
Druk het nokje met een schroevedraaier in en verwijder de lamphouder. Vervang de gloeilamp en breng de lamphouder weer aan.

Kentekenplaatverlichting

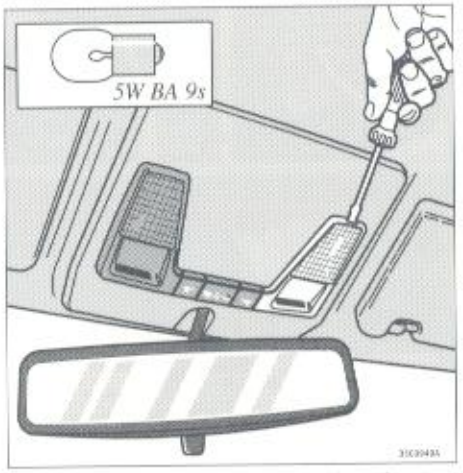
Doe de verlichting uit.
Draai de beide schroeven uit. Steek de schroevedraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.



Lampeglas

Zijknipperlicht

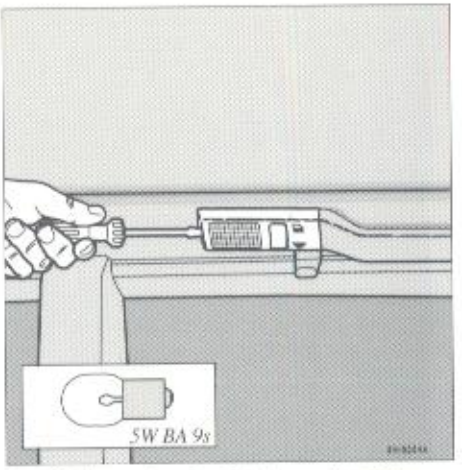
De gloeilamp wordt van buitenaf vervangen. Schuif het licht naar voren en trek het aan de achterkant los. Daarna kan het gehele licht verwijderd worden. Laat de bedrading in de lamphouder zitten en draai de lamphouder een kwart slag. Trek de kapotte gloeilamp er recht naar voren uit.



Schroevedraaier insteken, voorzichtig draaien en naar beneden trekken

Plafondverlichting

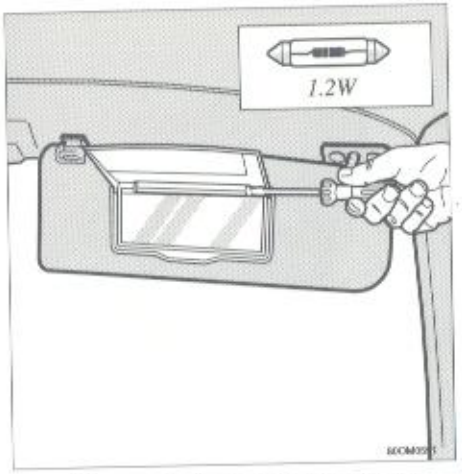
Doe de verlichting uit.
Steek de schroevedraaier in en draai deze licht, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en druk het glas weer op zijn plaats.



Schroevedraaier insteken en draaien

Leeslampje achter

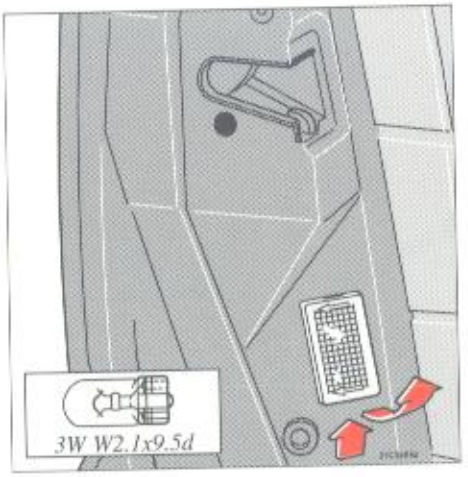
Doe de verlichting uit.
Steek een schroevedraaier in en draai deze, dan laat het lampje los. Vervang de gloeilamp en druk het lampje weer op zijn plaats.



Schroevedraaier insteken en draaien

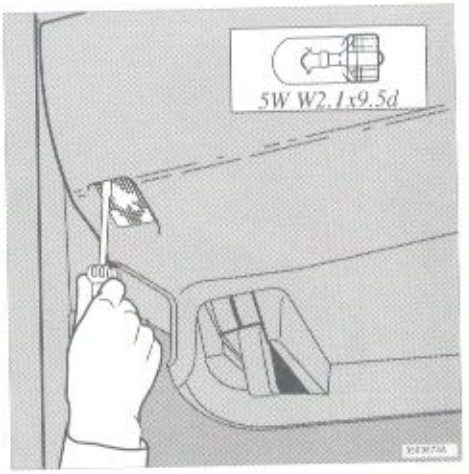
Make-up spiegel

Steek een schroevedraaier in en draai deze, dan laat het glas los.
Verwijder en vervang de gloeilamp.
Druk eerst de onderkant van het lampeglas weer op de vier haken en druk daarna de bovenkant vast.



Portierwaarschuwingslampen

Alle portieren hebben rode waarschuwingslampen. Doe het volgende om een gloeilamp te vervangen:
Schuif het lamphuis omhoog en verwijder het; draai de lamphouder los. Trek de kapotte gloeilamp recht naar voren uit. Vervang de gloeilamp en breng de lamphouder weer aan.



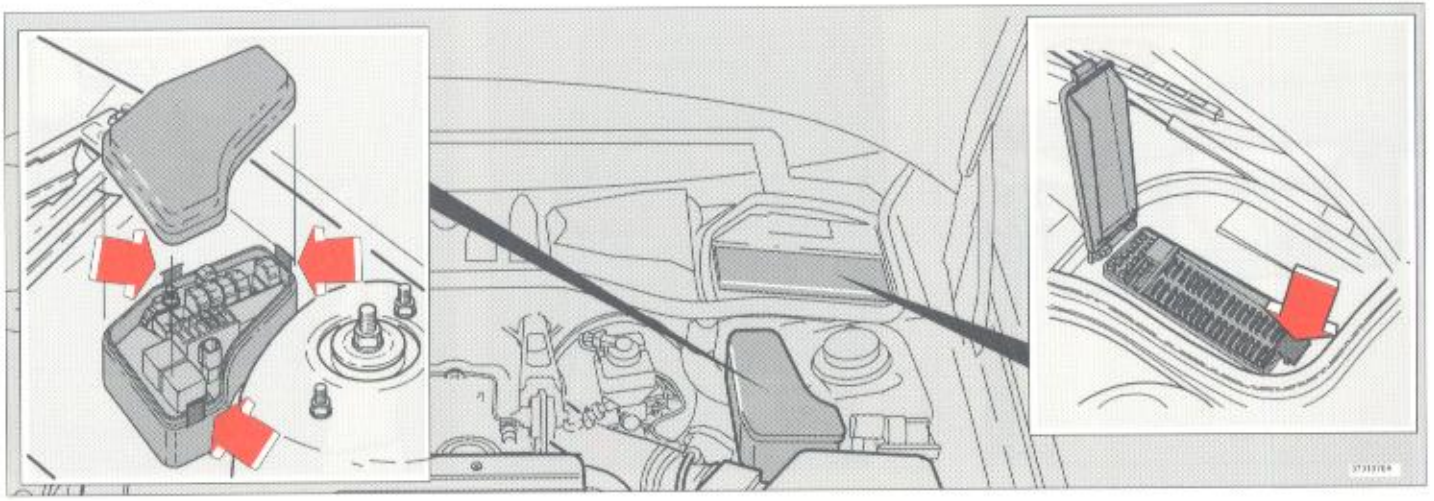
Schroevedraaier insteken en draaien

Instapverlichting

Steek een schroevedraaier in en draai deze voorzichtig, dan laat het lampje los. Verwijder de verlichting, buig de lippen van de plaat om en verwijder deze. Vervang de gloeilamp en breng de plaat weer aan.
Druk het lampje weer op zijn plaats.

Overige gloeilampen

Het kan moeilijk zijn om sommige gloeilampen, zoals die voor hooggeplaatste remlichten, te vervangen. U kunt dit beter overlaten aan uw Volvo-werkplaats.



Zekering vervangen

Als een elektrische component niet werkt, kan dit komen, doordat een zekering door een tijdelijke overbelasting doorgebrand is. De zekeringen van de auto zitten in een zekeringenkastje in de motorruimte. U kunt hierbij komen door het klepje te openen. Aan de binnenkant hiervan zit een sticker waarop de plaatsen van de zekeringen staan.

Het is het gemakkelijkst te zien of een zekering kapot is door deze uit te nemen. Daarom moet u eerst in het zekeringenoverzicht op het klepje kijken om te weten welke zekering u moet controleren. Trek de zekering rechtuit los en kijk aan de binnenkant of de gebogen draad doorgebrand is. Breng, als dit het geval is, een nieuwe zekering met dezelfde kleur en ampére-aanduiding als daarvoor aan – het cijfer staat op de zekering! **Gebruik nooit een zekering met een te hoog ampére.**

Als op dezelfde zekeringenplaats enkele zekeringen na elkaar doorbranden, zit er een storing in de elektrische installatie en moet u de auto voor controle naar uw Volvo-werkplaats brengen.

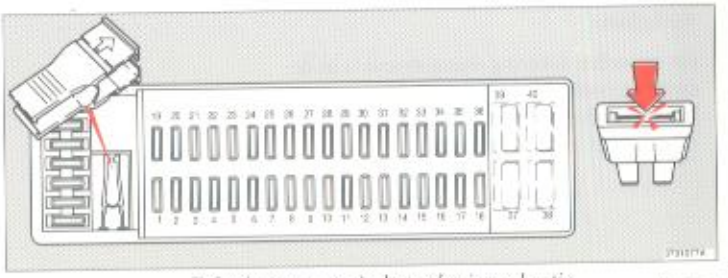
Voor degene die vindt, dat bepaalde zekeringen moeilijk bereikbaar zijn, hebben wij een "tangetje" gemaakt dat samen met vier reservezekeringen in het zekeringenkastje vastgeklemd is.

1	-	
2	Mistlamp achter. Controlelampje mistlamp achter.	10 A
3	Vergrendeling/alarm. RTI. Versnellingkiezer (automaat).	10 A
4	Elektronische startonderbreker (Immobilizer).ABS	10 A
5	Klimaatregeling, diagnose.	15 A
6	Centrale vergrendeling	20 A
7	Audiosysteem, versterker.	15 A
8	Elektronische startonderbreker (Immobilizer). Boordcomputer. Lichtschakelaar.	15 A
9	Elektrisch verwarmde achterbank.	20 A
10	Startslot.	15 A
11	Remlichten.	10 A
12	Hulpverwarming Diesel	10 A
13	Waarschuwingsknipperlichten. Grootlichtsignaal.	15 A
14	Elektrisch verwarmde achterruit en zijspiegels.	30 A
15	Binnenverlichting. Portierwaarschuwingslampjes. RTI. Verlichting bagageruimte. Herinnering veiligheidsgordel. Verlichting handschoenenkastje.	10 A
16	Elektrisch bediende antenne. Elektrische aansluiting aanhanger. Accessoires.	30 A
17	Mistlampen voor.	20 A
18	-	-
19	Grootlicht, links (extra verstralers***).	15 A
20	Grootlicht, rechts. Controlelampje grootlicht.	15 A
21	Dimlicht, links.	15 A
22	Dimlicht, rechts.	15 A
23	Parkeerlichten, voor en achter. Achterlicht links. Verlichting kentekenplaat.	10 A
24	Parkeerlichten, voor en achter. Achterlicht rechts.	10 A
25	-	-
26	Schakelaar lichten.	15 A
27	Achteruitrijlichten. Richtingaanwijzers.	15 A
28	Elektrisch verwarmde voorstoelen/achterbank.	25 A
29	Elektrisch verwarmde achterruit. Versnellingsvergrendeling. Herinnering veiligheidsgordel. Sirene. Cruise control. Elektrisch verwarmde zijspiegels. Waarschuwing defecte gloeilamp.	10 A
30	Sigarenaansteker voor.	15 A
31	Aanjager interieur. Automatische airconditioning.	25 A
32	Audiosysteem.Rheostaat, Elektrisch bediend schuifdakm,	10 A
33	Koplampafstelling. Wisser/sproeier achterruit.	15 A
34	Wisser/sproeier voorruit. Claxon.	25 A
35	Elektrisch verstelbare stoelen	10 A
36	SRS	15 A
*37	Elektrisch bediende raammechanismen. Elektrisch bediend schuifdak.	AUT/CB
38	-	
*39	Elektrisch verstelbare stoel, links.	AUT/CB
*40	Elektrisch verstelbare stoel, rechts.	AUT/CB

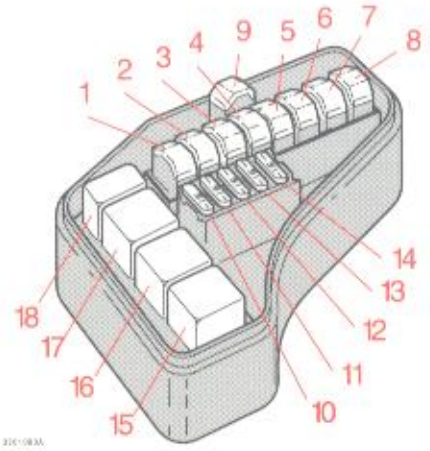
** Deze zekering bevindt zich onder het deksel. Het is een automatische stroomonderbreker die in normale omstandigheden niet moet worden vervangen.

Meer gedetailleerde informatie over het elektrisch schema, inclusief de functie en ligging van de relais, kunt u vinden in ons servicehandboek, dat kan worden besteld via uw Volvo-dealer.

Zekeringtang *Kapotte zekering*



Zekeringnummer in het zekeringenkastje



Hoofdzekeringenkastje

De hoofdzekeringen beschermen het **volledige** elektrische systeem van de auto. Een doorgebrande zekering wijst op een ernstig probleem. **Vervang** de zekeringen **nooit** zelf. Roep de hulp in van uw Volvo-werkplaats.

Ga na welke zekering doorgebrand is in de centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel of in het zekeringen/relaiskastje in de motorruimte.

Nr		Ampère
1	Elektrische koelventilator.	60 A
2	Zekeringen in centrale elektrische module.	50 A
3	Luchtpomp startmotor, Gloeibougies kolelvloeistof (Diesel)	50 A
4	ABS, STC; TRACS	50 A
5	Koplampen.	50 A
6	Zekeringen in centrale elektrische module.	60 A
7	Zekeringen in centrale elektrische module.	60 A
8	Controlemodule motor/automaat.	50 A
9	Gloeibougies,(Elektrische bediende ramen 60 A)	80 A
10	Ontstekingsvergrendeling. Controlemodule. Motor. Automaat.	10 A
11	Brandstofinjectie. Motor, AC-relais	10 A
12	Brandstofpomp, Gloeibougies kolelvloeistof (Diesel) Injectiemotor.	20 A
13	Controlemodule automaat.	10 A
14	AC-relais, Gloeibougies (Diesel), uitlaatsysteem van de auto.	10 A

Relais

Nr.

15 Systeemrelais.
16 Gloeibougies (diesel).
17 Startmotor.
18 Airconditioning.

In de vorige hoofdstukken staan al aanwijzingen bij bedrijfsstoringen. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

DE MOTOR START MOEILIJK OF IN HET GEHEEL NIET

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 3:4.

Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.

Start de auto met een hulp-startaccu; zie pagina 3:19Controleer of de zekering voor de brandstofpomp intact is (zekering nr. 12 in het hoofdzekeringenkastje).

.

Laat de accu opladen.
Zoek naar de oorzaak voor het ontladen van de accu.

Slecht contact in de elektrische installatie van de motor.

Controleer de gehele bedrading van het ontstekingssysteem, de accu en de startmotor.

Er komt geen brandstof naar de motor.

Controleer of er brandstof in de tank zit.
Controleer of er in het brandstofsysteem geen slangaansluiting losgeraakt of ingeklemd is.
Controleer of de zekering voor de brandstofpomp intact is (zekering nr. 12 in het hoofdzekeringenkastje).

Storing in het ontstekingssysteem

Controleer of de bougies droog en schoon zijn.
Controleer of alle kabels van het ontstekingssysteem goed aangesloten en schoon zijn.

AUTO MET ELEKTRONISCHE STARTONDERBREKER START NIET

De motor start maar stopt direct

Controleer of u de juiste sleutel gebruikt. Probeer een van de andere autosleutels. Controleer of er niet meer dan één sleutel met elektronische startonderbreker naast elkaar liggen: hierdoor worden immers verschillende signalen tegelijk naar de regelmodule gestuurd.

De motor start helemaal niet

Volg de instructies op pagina 3:4

ONBALANS, TRILLINGEN OF ZWAAR STUREN TIJDENS HET RIJDEN

Wielonbalans

Maak eerst de binnenzijde van de velgen schoon. Als er geen verbetering optreedt, moeten de wielen worden gebalanceerd.

Oliepeil in de bekrachtigingspomp te laag

Controleer het oliepeil en vul olie bij; zie pagina 7:10.

DE MOTOR WORDT WARM

De radiatorslangen zijn kapot of lekken

Controleer de radiatorslangen en vervang deze, indien nodig.

Te weinig koelvloeistof

Controleer het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij; zie pagina 7:12.

Elektrische koelventilator

Controleer of de elektrische ventilator werkt.

HET SCHUIF-/KANTELDAK GAAT NIET DICHT

Geen stroom naar de elektromotor van het dak

De overbelastingsbeveiliging (nr 37 in het zekeringenkastje) heeft gewerkt. Wacht 20 seconden, dan is de overbelastingsbeveiliging afgekoeld. Controleer zekering nr 35.

ZWAKKERE KOPLAMPEN

Dynamo

In de winter kan de sterkte van de koplampen variëren naargelang de rijomstandigheden. Dit is normaal en resulteert uit het feit dat de belasting van de dynamo het motortoerental beïnvloedt.

DE MOTOR START NIET OF HEEFT TE WEINIG VERMOGEN (DIESEL)

Doorgebrande zekering van de brandstofpomp

Controleer hoofdzekering nr. 12 in het hoofdzekeringenkastje

Brandstoffilter verstopt

Tap het water uit de brandstoffilter af en vervang hem (gebruik "winter"-diesel).

Aanwezigheid van water of onzuiverheden in de brandstof

Tap het water uit de brandstoffilter af en vervang hem. Zie pagina 7:13.

Afzetting van paraffine in de brandstoffilter (koud weer)

Zet de auto in een verwarmde garage. Vervang de filter en gebruik "winter"-diesel.

DE MOTOR STOPT NIET (DIESEL)

Elektrische klep geblokkeerd

Jaag de motor in hoog toerental en probeer opnieuw. Als hij nog steeds niet stopt, zet u hem in vierde versnelling, drukt u het rempedaal stevig in en laat u het koppelingspedaal bruusk los.
Zorg dat niemand voor de auto staat als deze handeling wordt uitgevoerd
Automaten:
Verwijder de zekering.

MOTORKOELVLOEISTOFVERWARMING START NIET

De zekering van de verwarming is doorgeslagen.

Controleer zekering 12. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als de storing aanhoudt.

Versleten kabels of lekkende brandstofleiding

Controleer of de kabels en de brandstofleiding niet loszitten.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld als

De voorverwarming niet werkt na meerdere startpogingen (6 in totaal).
De brander tijdens het rijden wordt uitgeschakeld en dit door de vlamsensor wordt waargenomen.
De regeleenheid van de verwarming een of meer storingen waarneemt in een onderdeel van het systeem.
De motorkoelvloeistoftemperatuur de afsluittemperatuur heeft bereikt.

DE KEUZEHENDEL KAN NIET UIT STAND P WORDEN VERPLAATST

Schakelvergrendeling opheffen
Zo kunt u de schakelvergrendeling annuleren en de keuzehendel uit stand P verplaatsen:
Draai de contactsleutel in stand I.
Druk op de knop "Shiftlock override" en houd die ingedrukt terwijl u de keuzehendel in een andere stand zet.

Carrosserie-onderhoud

– niet alleen een kwestie van uiterlijk!

De carrosserie moet natuurlijk onderhouden worden om de auto van buiten en binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en bij te werken.

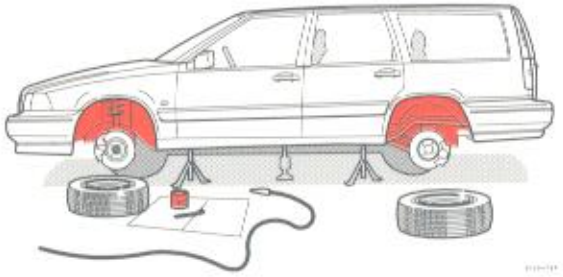
Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabriekswege een zeer nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkuipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.
Wat kunt u, als eigenaar van de auto, doen om deze roestwerende behandeling in goede staat te houden?

Wel, er zijn met name twee effectieve methoden:

- Houd de carrosserie schoon! Gebruik een hogedrukspuit om vuil van het chassis, de bodem, de wielkasten en onder de randen van de vleugels te spuiten.
- Laat regelmatig de bescherming tegen roesten controleren en indien nodig bijwerken

De auto heeft in de fabriek een roestwerende behandeling gekregen die bij normale omstandigheden pas na circa 8 jaar nabehandeld moet worden. Na deze tijd moet dit met tussenpozen van drie jaar gedaan worden. Als uw auto nabehandeld moet worden: laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Voor het krijgen van een perfect resultaat moet het nabehandelen vakkundig gebeuren.



De "zichtbare" roestwerende behandeling

De "zichtbare" roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen om te voorkomen, dat vocht onder de roestwerende laag komt – laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Als u de roestwerende behandeling zelf wilt bijwerken, moet u ervoor zorgen, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast aan.

Er zijn twee verschillende soorten roestwerende middelen:
een dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen,
een dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen.

Denkbare plaatsen om met deze hulpmiddelen bij te werken zijn b.v.:

- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (dunne vloeistof).
- Onderstel en wielkuipen (dikke vloeistof).
- Portierscharnieren (dunne vloeistof).
- Motorkapscharnieren en -sluiting (dunne vloeistof).

Als u met de behandeling klaar bent, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een doek die met terpentine bevochtigd is.
De motorruimte is in de fabriek behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel is tegen gewone wasmiddelen bestand zonder op te lossen en onwerkzaam te worden. Als u echter met zogenaamde aromatische oplosmiddelen, zoals b.v. wasbenzine, terpentine (met name met een emulgator erin) reinigt, moet na het reinigen de beschermende waslaag vernieuwd worden. De Volvo-dealers verkopen dergelijke wassen.

Waarschuwing!
Wegens brandgevaar is het belangrijk dat de verwarming wordt beschermd tijdens de roestwerende behandeling.

De roestwerende behandeling moet door uw Volvo-werkplaats geïnspecteerd worden; zie het Garantie- & Serviceboekje.

Lakken = roest weren

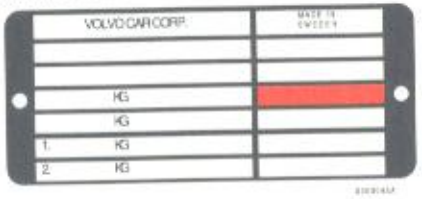
De lak is een belangrijk gedeelte van de bescherming van de auto tegen roest en u moet deze dus regelmatig controleren. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk bijgewerkt worden om roestvorming te voorkomen.
De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u zelf kunt bijwerken, zijn:

- kleine steenslagplekken en krassen.
- beschadigingen op b.v. spatschermranden en drempels.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15°C hebben.

Lakkleurcode

Let erop, dat u de juiste lakkleur krijgt. Controleer dit met het codenummer voor de lakkleur dat op het produktplaatje op het linker binnenscherm staat.



Lakkleurcode

Kleine steenslagplekken en krassen

Materialen:

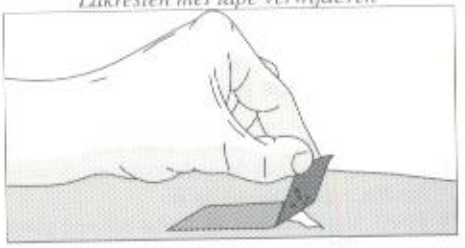
- Grondlak (primer) in een busje
- Lak in een busje of zgn. lakpen
- Penseel
- Tape

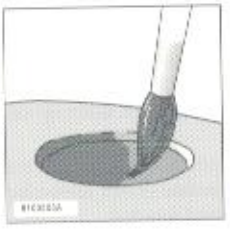
Als de steenslagplek niet tot op het metaal is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is, kunt u met lak opvullen, nadat het vuil verwijderd is.

Als de steenslagplek tot op het metaal is doorgedrongen, moet u het volgende doen:

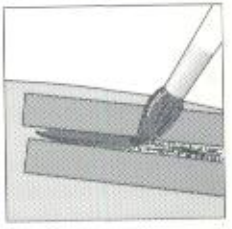
- Breng op het beschadigde vlak een stukje tape aan. Trek daarna de tape weg waardoor de lakresten meekomen.
- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer aan.
- Als de grondlak goed droog is, kan met een penseel de eindlak aangebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun aan en laat de lak telkens eerst goed drogen.
- Bij krassen doet u, zoals hiervoor beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak af te plakken.
- Wacht een paar dagen met de nabehandeling, d.w.z. het polijsten van de bijgewerkte plekken. Gebruik een zachte doek en wees spaarzaam met polijstpasta.

Lakresten met tape verwijderen





Grondlak opbrengen



Eventueel afplakken

Auto vaak wassen!

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name 's winters, omdat wegenzout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken.

Op de volgende manier kunt u uw auto wassen:

- Spoel het vuil aan de onderkant van de auto (wielkuipen, spatschermranden, enz.) zorgvuldig af.
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil geweekt is; spuit niet direct op de sloten.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koudontvettingsmiddel wassen, maar dan moet u dit doen op een wasplaats met een spoelputje.
- Droog de auto af met een schone, zachte zeem.
- Een motorbediende antenne (extra uitrusting) moet na het wassen afgeveegd en afgedroogd worden.
- Maak de wisserbladen schoon met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.
- Bij het reinigen van de motor mag geen water rechtstreeks op de verdeler achteraan op de motor worden gespoten. Na het reinigen moet u de bougieholtes droogblazen met behulp van perslucht.

Geschikte wasmiddelen:

Autowasmiddelen (autoshampoo) of 5–10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.
Vlekken op aluminium strips rondom ramen, spatschermen en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik **nooit** polijstpasta of staalwol!

WAARSCHUWING!

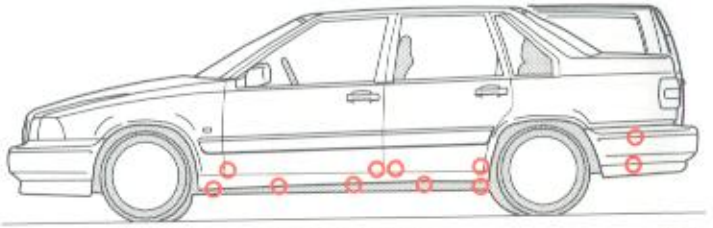
Als u onmiddellijk na het wassen met de auto gaat rijden, moet u altijd eerst voorzichtig remmen, zodat vocht van de remvoeringen verdwijnt!

WAARSCHUWING!

Reinig het motorcompartiment niet wanneer de motor warm is!
Brandgevaar!

Aan het volgende denken ...

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak! Dit bevat namelijk stoffen die de lak heel snel aantasten en doen verkleuren. De verkleuring kan niet weggepoetst worden.
Bij het wassen met een hogedrukspuit: let erop, dat de spuitkop van de hogedrukspuit niet dichter dan op 30 cm van de carrosserie komt. Spuit liefst ook niet direct in of bij de sloten van de portieren, het kofferdeksel en de motorkap.
Bij het wassen moet u alle afwateringsgaten schoonmaken, zodat deze niet door modder en vuil verstopt zijn.



Afwateringsgaten

In een wasautomaat wassen

Wij adviseren u om uw auto de eerste maanden – totdat de lak hard geworden is – met de hand te wassen.
In een automatische wasinrichting kan de auto eenvoudig en snel gewassen worden. Denk er echter aan, dat een automatische was-inrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat komen niet geheel bij alle plaatsen. Het afspoelen van het onderstel van de auto dat 's winters van groot belang is, gebeurt niet in alle wasautomaten. Let erop, dat eventuele extra uitrusting – extra koplampen – goed vastzitten, want anders be-staat er kans, dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken. Draai de radio-antenne los of schuif deze in.
Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onderaan de koplampen leggen. Zo wordt verhinderd, dat de borstels de armen pakken en het wissermechanisme beschadigen.
N.B! Vergeet, als het wassen klaar is, daarna niet om de wisser-armen weer in hun normale stand te brengen!
Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels!

Bumpers

Gebruik een normaal autowasmiddel. Gebruik nooit benzine of oplosmiddelen. Gebruik gedenatureerde alcohol voor de moeilijke plekjes. Gebruik geen papier, om krassen in de laklaag te voorkomen.
Maak plekken waar benzine of diesel gemorst is onmiddellijk schoon.

Poetsen en in de was zetten

U moet uw auto poetsen en in de was zetten, als u vindt, dat de lak mat geworden is en u b.v. vlak voor de winter de lak een extra bescherming wilt geven.
Normaal behoeft de auto pas na een jaar gepoetst te worden.
In de was zetten kunt u eerder doen.
U moet de auto goed wassen en droog maken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspatten met terpentine. Hardnekkige vlekken kunnen met een fijn poetsmiddel voor autolak ("rubbing") verwijderd worden.
Poets eerst met polish en behandel de auto daarna met vloeibare of vaste was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.
Tegenwoordig zijn er voor autolak veel verschillende merken van zogenoemde polymere wassen in de handel. Het is gemakkelijk werken met deze polymere wassen en deze geven een zeer hard en glanzend oppervlak dat de lak tegen oxydatie, vuil en verbleken beschermt.

Bekleding reinigen

Behandeling van vlekken op textiel
Voor vuile textielbekleding worden speciale reinigingsmiddelen aanbevolen; deze zijn bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar. Andere chemische produkten kunnen de behandeling i.v.m. brandbestendigheid nadelig beïnvloeden.
Vlekken kunnen altijd het gemakkelijkst direct verwijderd worden, voordat deze ingedroogd zijn. De vlekken moeten opgelost worden, niet weggewreven, weggekrabd of met een harde borstel weggeschuurd worden.

Behandeling van vlekken op vinyl
Krab of wrijf nooit op een vlek. Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen. Reinig met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Behandeling van vlekken op leer
Veeg de vuil geworden leren bekleding met een vochtige doek af. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen, benzine, alcohol, e.d.
Een behandeling met de Volvo leeronderhoudsset een of twee maal per jaar wordt geadviseerd om het leer soepel en comfortabel te houden.

Ontvlekkingsmiddelen

Gebruik textielreinigingsprodukt van Volvo.

Zoniet raden wij de volgende methode aan:
Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%) wordt met 3 dl water gemengd.
Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemde ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte kleurloze toiletzeep in lauw water op te lossen.

Behandeling van vlekken in stoffen en textielmatt

Behandel de vlekken zo snel mogelijk!
Verwijder het grootste deel van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Zuig zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat vuil in de buurt niet oplost.
Bevochtig een schone witte doek met het oplosmiddel. Zuig daarna het oplosmiddel en de vlekken met een droge wattenprop op. Herhaal de behandeling, totdat de vlekken verdwenen zijn.

Aan het volgende denken:
- Bij verfvlekken, b.v. inkt, balpuntpennen, lippenstift, moet heel voorzichtig met het ontvlekkingsmiddel gewerkt worden, omdat de kleurstof in de vlek kan oplossen en de vlek daardoor groter wordt.
- Wees spaarzaam met oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan de schuimplastic vulling in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen

Gebruik water met een synthetisch wasmiddel.

Bumperafdeklijst reinigen, (5-deurs).

Gebruik een oplossing van zachte zeep en gebruik indien nodig een zachte borstel.

Regelmatig onderhoud – dat is investeren!

Deze investering brengt geld op, omdat u op uw auto kunt vertrouwen en deze langer meegaat. En ook, als u uw auto door een nieuwe wilt vervangen. Lees daarom over:

Dit onderhoud moet uw auto krijgen

Voordat u uw auto in ontvangst nam, heeft deze twee inspecties gehad. De eerste vond in de fabriek plaats en de tweede was de afleveringsinspectie bij uw dealer volgens de instructies van de Volvo-fabriek.

Het Volvo Onderhouds Programma

Om uw Volvo steeds in hoge mate verkeersveilig, bedrijfszeker en betrouwbaar te houden moet u het Volvo Onderhouds Programma opvolgen, zoals dit in het Garantie- en Serviceboekje beschreven is. Wij raden u aan om deze werkzaamheden altijd in een Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Uw Volvo-werkplaats heeft het personeel, de speciale gereedschappen en de serviceliteratuur die de hoogste servicekwaliteit garanderen die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er ook verzekerd van zijn, dat uw Volvo-werkplaats altijd originele Volvo serviceonderdelen gebruikt van dezelfde kwaliteit als de componenten die de Volvo-fabriek gebruikt. Het Volvo Onderhouds Programma is opgesteld voor de gemiddelde automobilist. Wanneer u van mening bent dat uw auto uitzonderlijke service behoeft, raadpleeg dan uw dealer. Hij kan een aangepast serviceprogramma voor uw auto opstellen!

BELANGRIJK!

Voorwaarde voor de geldigheid van onze garantie is, dat u uw auto volgens de instructies van deze handleiding onderhoudt, d.w.z., dat b.v. het olie verversen en de onderhoudsbeurten bij de juiste kilometerstand uitgevoerd worden en dat u onderhoudsbeurten en reparaties door een erkende Volvo-werkplaats laat uitvoeren.

Servicehandboeken voor degene met technische belangstelling

Als u meer over de constructie van de auto wilt weten dan wij in dit boekje kunnen vertellen en als u nauwkeurige informatie over afstellen en repareren wilt hebben, wijzen wij op onze Service-handboeken. Dit zijn dezelfde handboeken als in de Volvo-werkplaats gebruikt worden en u kunt deze via uw Volvo-dealer bestellen.

Denk eraan, dat ...

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in een verkeersveilige en bedrijfszekere conditie te houden.
- het overslaan van een onderhoudsbeurt tot gevolg kan hebben, dat meer milieu-onvriendelijke uitlaatgassen uitgestoten worden.
- het onderhoud het best en betrouwbaarst bij een Volvo-werkplaats uitgevoerd wordt. Deze heeft voor het merk opgeleid personeel dat over speciale gereedschappen en betrouwbare serviceliteratuur kan beschikken.
- na elke onderhoudsbeurt het Garantie- & Serviceboekje afgestempeld wordt. Een "goed afgestempeld" Garantie- & Serviceboekje verhoogt de tweedehandswaarde van de auto. Hierover staat meer in uw Garantie- & Serviceboekje.

Denk aan het volgende, voordat u aan uw auto gaat werken:

WAARSCHUWING!

De ontsteking van de auto werkt met een zeer hoge spanning! De spanning in het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk!
Raak de bougies, bobine of bobine- en bougiekabels niet aan, als de motor loopt of het contact aanstaat!
Het contact moet afgezet zijn bij:

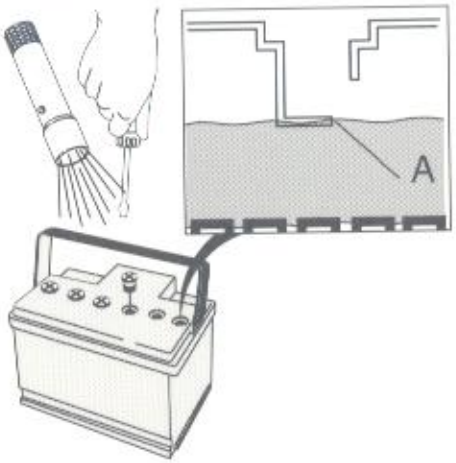
- Het aansluiten van motortestapparatuur, de ontstekingstestlamp, de contacthoek-/toerentalmeter, de ontstekingsoscilloscoop, enz.

De accu moet losgekoppeld zijn bij de volgende werkzaamheden:

- Het vervangen van onderdelen van het ontstekingssysteem, zoals bougies, bobine, stroomverdeler, bobine- en bougiekabels, enz.
- De massa-aansluiting van het Airbag-systeem (SRS) in de middenconsole tussen de voorstoelen mag niet losgemaakt worden. Verbind ook geen andere elektrische componenten onder de bestuurdersstoel met de massa. Bij een verkeerde massaverbinding kan de goede werking van het SRS in gevaar gebracht worden.

Accu

- Overtuig u ervan, dat de accukabels goed aangesloten en stevig vastgezet zijn.
- Koppel de accu nooit los, als de motor loopt (b.v. bij het vervangen van de accu).
- Bij gebruik van een snellader moeten de accukabels losgemaakt zijn.
- Zet de radio af, voordat u de accu loskoppelt. Als de radio tegen diefstal beveiligd is en de accu losgekoppeld geweest is, moet de radiocode opnieuw ingevoerd worden: anders werkt de radio niet.



Accu

De rij-omstandigheden, uw rijstijl, het aantal startpogingen, de klimaatomstandigheden enz. kunnen allemaal een invloed uitoefenen op de levensduur en werking van uw accu. Om uw accu in optimale conditie te houden moet u volgende punten voor ogen houden:

- Controleer regelmatig (minstens om de zes maanden of elke 15.000 km) het correcte vloeistofpeil in de accu (zie afbeelding).
- Controleer alle cellen in de accu. Gebruik een schroevedraaier om de afdekking te verwijderen. De controle van het vloeistofpeil verloopt makkelijker met een zaklamp. Elke cel bezit zijn eigen niveau-indicator (zie afbeelding).
- Vul indien nodig de accu met water bij tot de maximum-markering. **OPMERKING!** Vul niet verder bij dan de maximum-markering!
- Gebruik geen kraanwater. Gebruik gedistilleerd of gedeïoniseerd water.
- Als u de accu herlaadt, moet u het vloeistofpeil controleren na het laden en, indien nodig, water bijvullen.
- Zorg ervoor dat de doppen goed zijn aangespannen.
- Accu's met grijze doppen (ontluchtingsfilters) - de grijze dop mag niet vervangen worden door een zwarte luchtdichte dop.

WAARSCHUWING

Denk eraan dat de accu een zeer ontplofbaar mengsel van waterstof en zuurstof bevat. Open vuur of roken in de nabijheid van de accu kan de explosie van de accu met zich meebrengen, met schade aan de auto en persoonlijk letsel tot gevolg.
De accu bevat ook zwavelzuur, dat ernstige corrosie kan veroorzaken. Als het zuur in aanraking komt met uw ogen, huid of kleding, moet u grondig spoelen met water. Als het zuur in uw ogen spat, moet u eerst spoelen en onmiddellijk daarna medische hulp inroepen.

Aan de bovenzijde van de batterij staan de volgende symbolen vermeld:

Gebruik een veiligheidsbril.

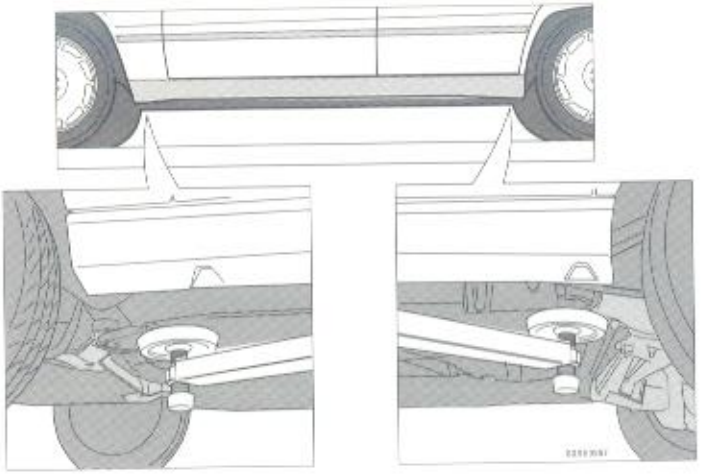
Zie voor meer details het instructieboekje.

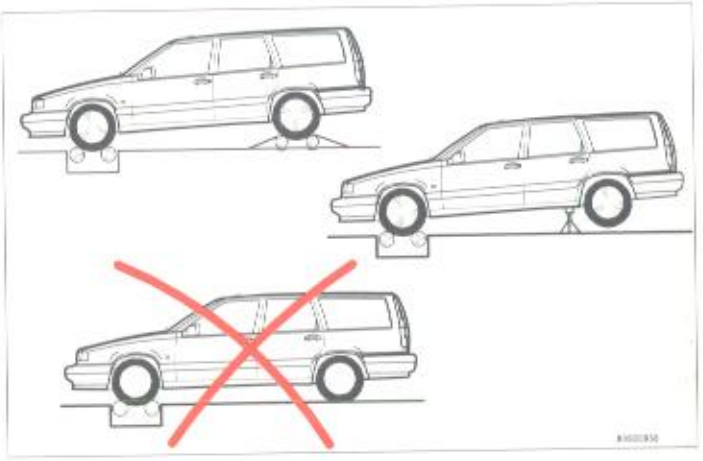
Bewaar de batterij buiten het bereik van kinderen.

De batterij bevat een bijtend zuur.

Vermijd vonken of open vuur.

Explosiegevaar.





Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de twee kriksteunen gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt. Ook kan een garagekrik tegen de voorkant van het draagframe van de motor en op een versterkte plaats van de reservewielkuip gezet worden. Beschadig de afschermplaat onder de motor niet. Let er goed op, dat de krik zo gezet wordt, dat de auto niet van de krik kan afglijden. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

Bij het opkrikken van de auto met een tweekoloms-werkplaatskrik, moeten de voorste en achterste hefarmen onder de steunpunten op de drempels worden geplaatst. De steunpunten zijn aangegeven met pijltjes op de zijkant van de drempel. De hefarmen moeten op de versterkte plaat tegenover de pijltjes en onder de auto worden geplaatst, en niet onder de pijltjes op de drempel. Zie afbeelding.

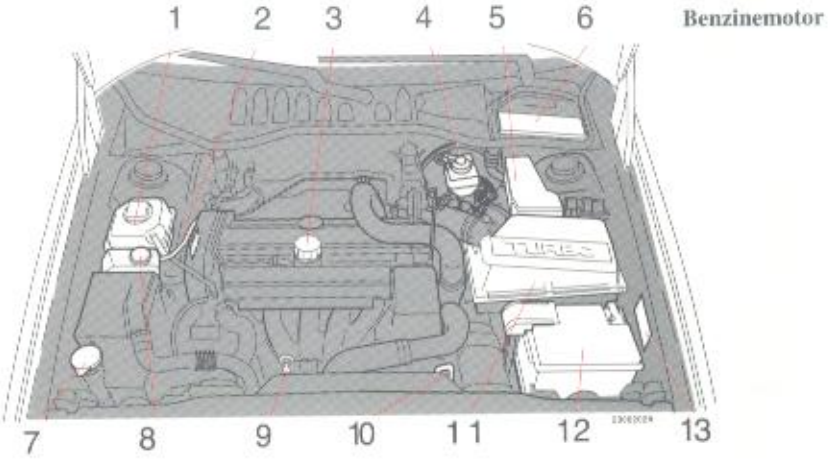
Rollentest (modellen met AWD en viskeuze koppeling)

Bij de controle van de remmen via een rollentest, of bij het uitbalanceren van de wielen op de auto, moeten de andere wielen vrij kunnen draaien, zie illustratie. Dit voorkomt beschadiging van de viskeuze koppeling. De aandrijfkracht wordt immers door de viskeuze koppeling automatisch overgebracht op de andere aangedreven wielen van de auto. Bij twijfel kunt u altijd een beroep doen op de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats.

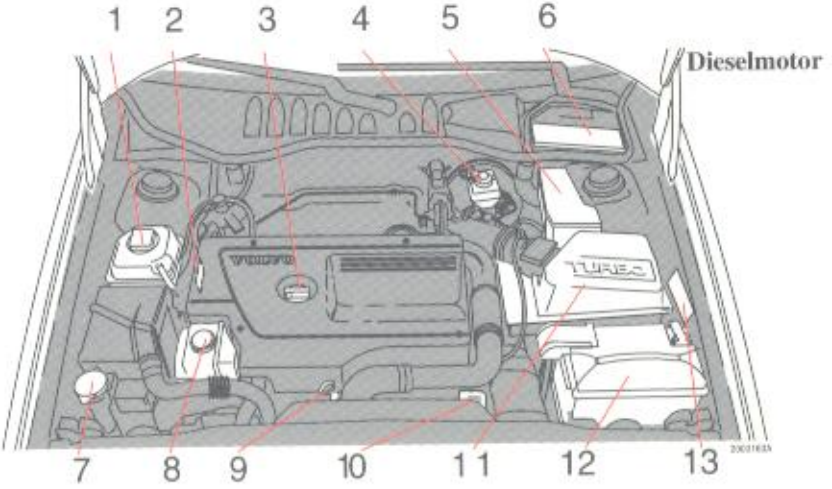
N.B.!

Door hun laaghangende carrosserie hebben bepaalde modellen een kleine bodemvrijheid. Let daarop als u de auto opkrikt.
Auto's met vierwielaandrijving zijn uitgerust met een speciale steun voor een brug of een werkplaatskrik. Deze steun is tevens geschikt voor de autokrik. Zie illustratie op pagina 5:3.

Motorruimte



1 Expansietank koelsysteem
2 Motortype-aanduiding.
3 Vuldop motorolie
4 Reservoir koppelings-/remvloeistof
5 Zekeringenkastje
6 Zekeringenkastje
7 Reservoir sproeivloeistof
8 Reservoir rembekrachtigingsvloeistof
9 Peilstok motorolie
10 Oliepeilstok automatische versnellingsbak
11 Luchtfilter
12 Accu
13 Plaatje met gegevens.



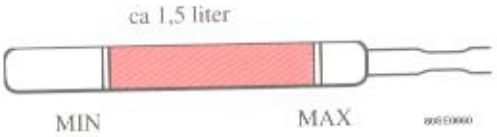
WAARSCHUWING!

Elektrische koelventilator:
De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet gaan draaien!

Controleer het oliepeil bij elke tankbeurt.

Het is buitengewoon belangrijk dat het oliepeil van de motor wordt gecontroleerd vóór de datum waarop de olie volgens schema vervangen wordt. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en wacht ten minste vijf minuten na het afzetten van de motor. Zo kan de olie terug lopen in het carter.
De betrouwbaarste waarde wordt vóór het starten van de koude motor verkregen.
Veeg vóór de controle de peilstok af.
Het peil moet binnen het "aangegeven" gebied van de peilstok liggen. Het oliepeil moet zich binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok bevinden. Vul indien nodig bij tot de markering MAX.

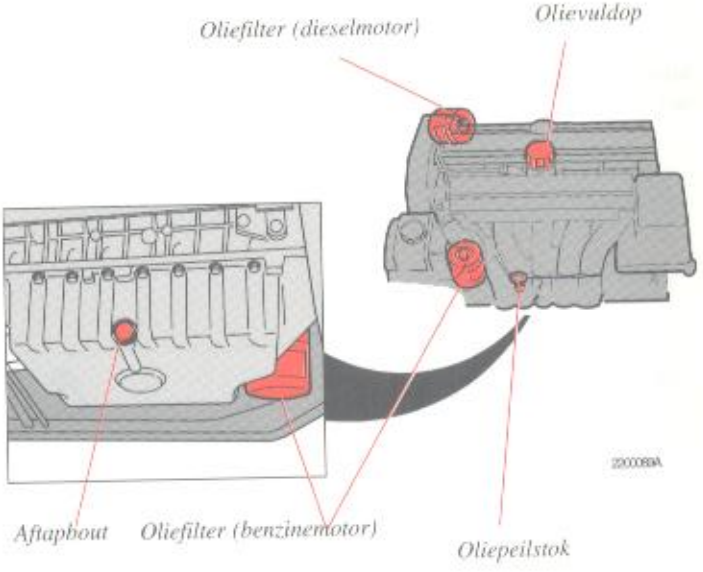
De afstand tussen MAX en MIN op de peilstok is ca 1.5 liter.



WAARSCHUWING!
Mors nooit olie op de hete uitlaatpijpen. **Brandgevaar!**

Indien nodig, olie bijvullen

Gebruik dezelfde soort als al in de motor zit. Zie de volgende pagina.
Als u bij het olie verversen met de juiste hoeveelheid vult, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het gearceerde gebied van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen MAX en MIN, wat het normale peil is. Vul niet met teveel olie. Dan neemt het olieverbruik toe.
OPMERKING! Draai de vuldop vast na het vullen met olie.



Motorolie aftappen

De aftapbout zit achterin het oliecarter.
Tap de olie af, als deze warm is.

Oliefilter vervangen bij het olie verversen

Verwijder eerst de afschermplaat onder de motor. Verwijder daarna het oude filter. Breng volgens de instructie op het filter een nieuwe aan.

Milieu: Wanneer u zelf de olie ververst, mag u de oude olie en het filter niet zomaar weggooien. Raadpleeg uw Volvo-dealer.

WAARSCHUWING!

De olie kan erg heet zijn!
Denk erom bij het verversen van motorolie dat langdurig en herhaald contact met motorolie de huid ernstig kan aantasten.

Olie en oliefilter vervangen

In uw Service- en Garantieboekje vindt u instructies met betrekking tot de servicebeurten voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter.

Oliekwaliteit:

Benzinemotor: ACEA A2/A3.
Olie conform ACEA A3 is aanbevolen voor turbogeladen motoren.

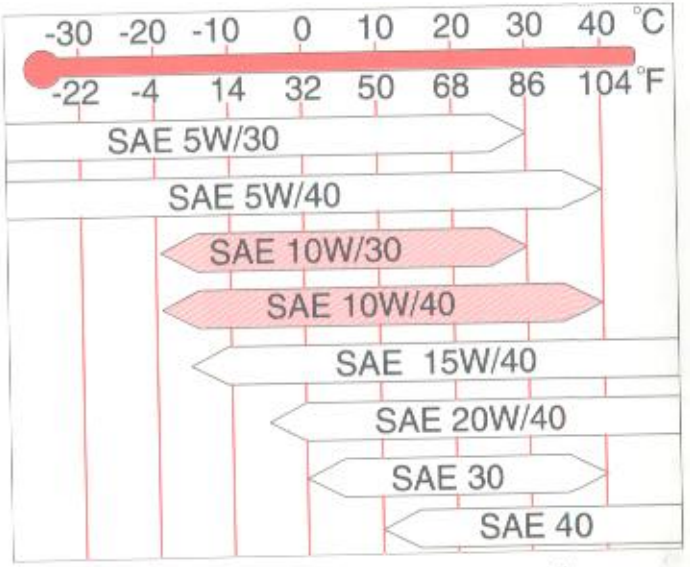
Dieselmotor: ACEA B2/B3. Ook de oliën met aanduiding CCMC PD2 beantwoorden aan deze norm.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.

Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Bij de evaluatie van het olieverbruik moet u eraan denken dat de olie verdund kan raken, zodat het moeilijk wordt om het exacte oliepeil te achterhalen.
Als een voertuig bijv. voornamelijk wordt gebruikt voor korte ritjes en een normale hoeveelheid olie verbruikt, zal de peilstok geen daling van het oliepeil te zien geven, zelfs na 1000 km of meer. De reden hiervoor is dat de olie geleidelijk verdund raakt met brandstof en/of vocht, waardoor het lijkt alsof het oliepeil onveranderd blijft.
De verdunnende ingrediënten verdampen echter wanneer het voertuig aan hoge snelheid en over een grote afstand rijdt (bijv. snelweg), zodat het lijkt alsof er opeens veel olie is verbruikt na aan hoge snelheid te hebben gereden.

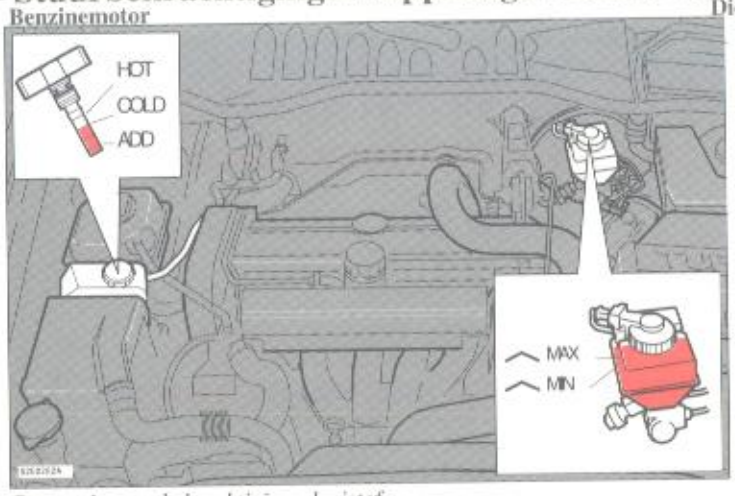
Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog olieverbruik geven, zoals b.v. bij het rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij snel rijden op autowegen, wordt SAE 15W/40 of SAE 20W/40 aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën!

Stuurbekrachtigings-/koppelings-/remvloeistof

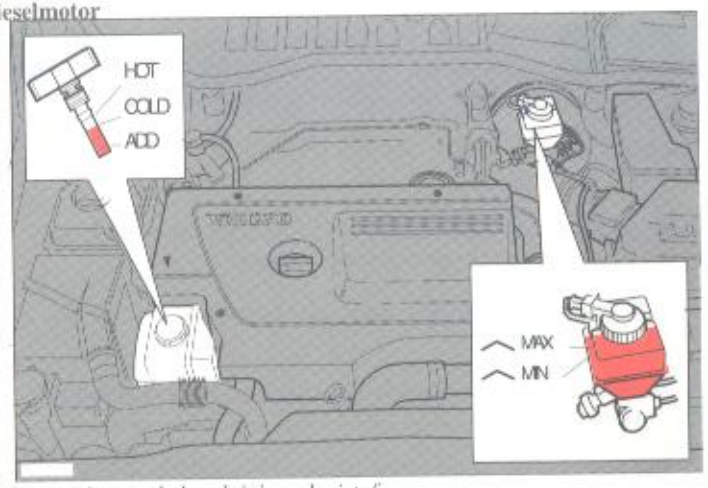
Benzinemotor



Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

Reservoir rem- en koppelingsvloeistof

Dieselmotor



Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

Reservoir rem- en koppelingsvloeistof

Stuurbekrachtiging

De peilstok heeft verschillende merkstrepen voor warme en koude vloeistof. Het vloeistofpeil mag vóór het rijden niet boven **COLD** liggen. Na het rijden, als de vloeistof warm geworden is, mag het peil niet boven **HOT** liggen. Vul bij, als het peil bij **ADD** ligt.

Vloeistofkwaliteit: ATF-olie.
Peil controleren: steeds bij een onderhoudsbeurt. De vloeistof behoeft niet ververst te worden.

Rem- en koppelingsvloeistof

De rem- en koppelingsvloeistof hebben een gemeenschappelijk reservoir.
Het peil moet tussen de streepjes MIN en MAX liggen.

Vloeistoftype: remvloeistof DOT 4+ (DOT 4 indien mogelijk)
Vloeistofpeil controleren: regelmatig
Vloeistof verversen: om de twee jaar

N.B! Bij auto's waarmee zo gereden wordt, dat de remmen vaak en zwaar gebruikt worden, b.v. bij het rijden in de bergen of in een tropisch klimaat met hoge luchtvochtigheid, moet de vloeistof elk jaar ververst worden. Dit verversen hoort niet bij een onderhoudsbeurt, ma het is doelmatig om dit gelijktijdig met een onderhoudsbeurt door uw Volvo-werkplaats te laten doen.

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit alleen water bij. Gebruik het hele jaar door een mengsel van 50% **Volvo antivries** en 50% water.
Opmerking! De motor is gemaakt van een lichtmetalen legering en daarom is het heel belangrijk dat u enkel **origineel antivriesmiddel** van Volvo **gebruikt. Dit garandeert een** uitzonderlijke corrosiebestendigheid!
Meng nooit verschillende types antivriesmiddel.
Antivriesmiddel voorkomt corrosie in de zomer en ijsvorming in de winter. De auto wordt af fabriek geleverd met koelvloeistof die bescherming biedt tot -35°C.

Inhoud van het koelsysteem:
Benzinemotor ca 7,2 liter, (turbo 7,0 liter),
Dieselmotor ca 12,5 liter.

Koelvloeistof regelmatig controleren!

Het peil moet tussen de MIN- en MAX-streepjes op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje ligt.

WAARSCHUWING!

Draai, als u moet bijvullen, de dop van de expansietank voorzichtig los, als de motor warm is, dan kan de overdruk verdwijnen.

Brandstofsysteem

Dieselmotoren zijn gevoelig voor onzuiverheden. Gebruik enkel brandstof van gerenommeerde brandstofverdelers. Tank nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit. De grote merken verkopen ook speciale brandstof voor de winterse temperaturen. Deze brandstof bezit een hogere viscositeit bij lage temperatuur, wat het risico van paraffine-afzetting in het brandstofsysteem vermindert. Het is ook mogelijk de brandstof te vervangen door een mengsel van diesel en petroleum. Voeg echter nooit meer dan 40 % petroleum toe aan de diesel, anders smeert de brandstof niet sterk genoeg. U kunt ook benzine gebruiken met laag octaangetal (max. 20 %).
Om het risico van condensatie van waterdamp in de tank te beperken moet de tank altijd goed gevuld zijn. Wanneer u voltankt, moet u nagaan of het vulmondstuk schoon is. Als u voltankt vanuit eigen vaten of reservoirs, moet u de brandstof filteren.

Brandstofpech

Als de dieselbrandstof opgeraakt is en de voeding onderbroken is geweest, zijn geen bijzondere maatregelen vereist. De injectiepomp wordt automatisch ontlucht.

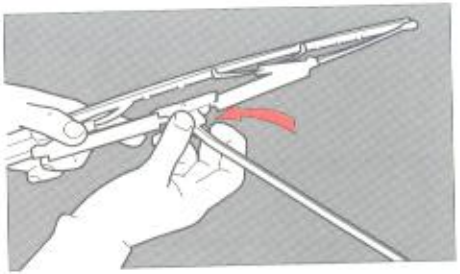
Belangrijke informatie over RME-brandstof (raapolie, methyl, ester):

- Voorkom morsen op gelakte onderdelen tijdens het vullen. Spoel gemorste brandstof af met water en zeep.
- Meng geen brandstoftoevoegingen met RME-brandstof.
- Vanwege de eigenschappen van RME-brandstof bij lage temperaturen, wordt geadviseerd deze brandstof alleen te gebruiken bij temperaturen boven 0°C. gebruik onder deze temperatuur Dieselbrandstof (MK1).
- Bij een temperatuur onder 0°C zal de hulpverwarming niet werken als wordt gereden op RME-brandstof. Deze dient dan te worden ontkoppeld. Verwijder zekering nummer 2.
- Als op RME-brandstof wordt gereden, zal het brandstofverbruik enigszins toenemen en zal de prestatie iets minder zijn.
- Bij extreme koude kan de motorkoelvloeistofverwarming witte rook (condens) uitstoten. Dit is volkomen normaal.

Aftappen van het water uit de brandstoffilter

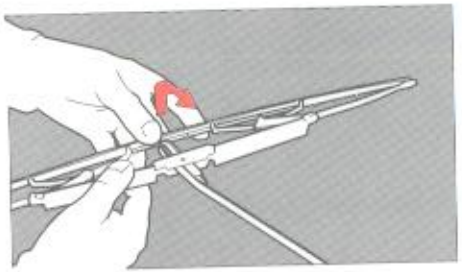
De brandstoffilter scheidt het condensatiewater van de brandstof die uit de tank afkomstig is. Dit is essentieel voor een goede werking van de motor. De brandstoffilter moet alle 15.000 km afgetapt worden (en ook wanneer u vermoedt dat er onzuiverheden in de brandstof zijn).

- Plaats een opvangbak onder de aftapschroef
- Draai de ontluchtschroef enkele slagen los
- Draai de aftapschroef los met de hand
- Schroef de aftapschroef weer vast zodra er zuivere brandstof uitloopt
- Draai de ontluchtschroef weer vast
- Verwijder de opvangbak onder de aftapschroef

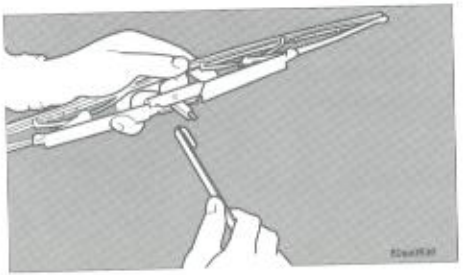


Vervangen van de wisserbladen van de voorruit en achterruit
(5-deurs)

Klap de wisserarm uit en houd het wisserblad haaks op de wisserarm. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm in.

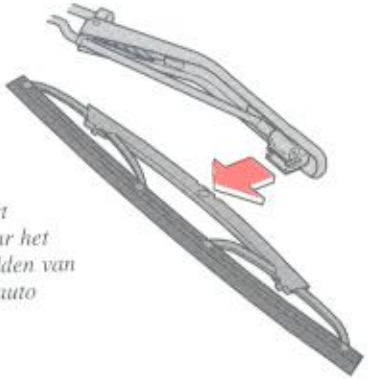


Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het "oog" van de arm helemaal door het gat in de wisserbladhouder gaat.



Breng het nieuwe wisserblad in tegengestelde volgorde aan **en controleer of het goed vastzit.**

Maak de wisserbladen met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing schoon, als deze strepen op de ruiten gaan achterlaten.

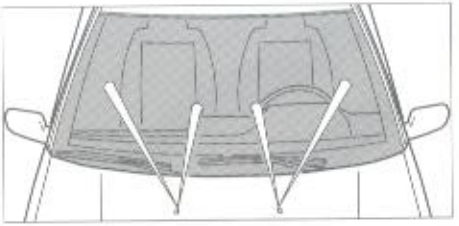


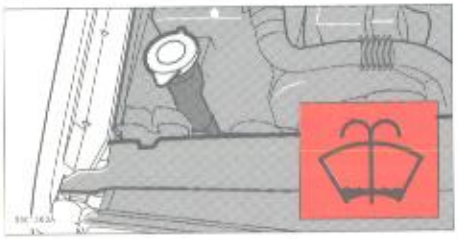
Kort
Naar het midden van de auto

Lang

Koplampwissers vervangen

Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast.
Controleer of het blad vast zit.

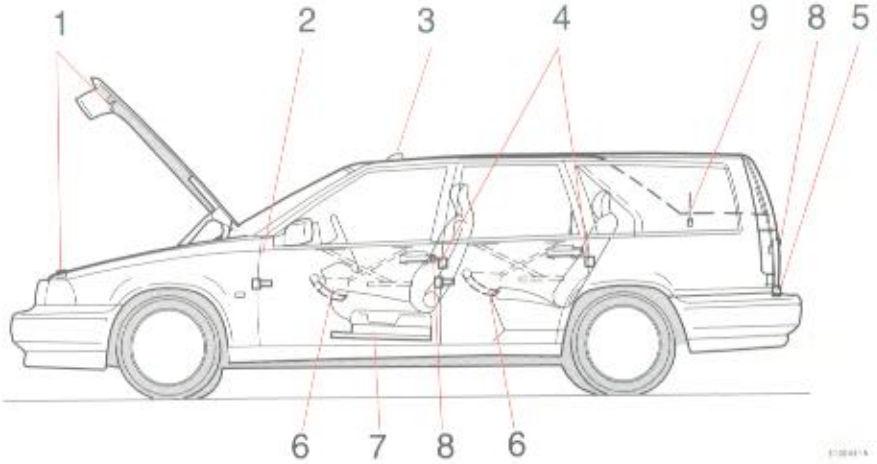




Stralen zo afstellen

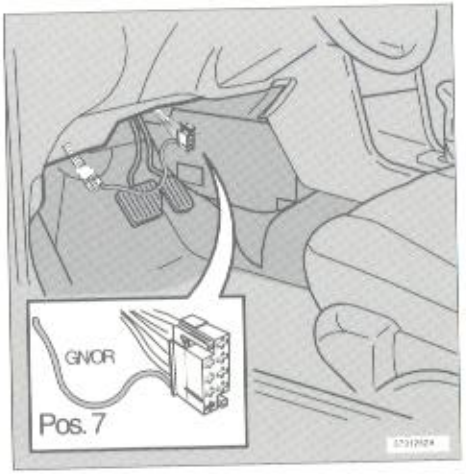
Sproeivloeistofreservoir

De sproeiers voor de voorruit en koplampen (en de sproeier achteraan bij 5-deurs modellen) hebben een gemeenschappelijk vloeistofreservoir. Het bevindt zich onder de motorkap en heeft een inhoud van ongeveer 4,5 liter. Het reservoir moet gevuld worden met een wasmiddel en antivries in koude weersomstandigheden om te voorkomen dat het reservoir en de toevoerleidingen bevriezen. Naast het reservoir zit een filter.



Nr	Smeerpunt* (aantal)	Smeermiddel
1	Motorkapsluiting en vergrendelhaak (alleen metalen delen) (3)	Olie
2	Portieruitsteller, lager (4)	Olie
3	Windscherm en mechanisme van schuifdak (1)	Olie Vet voor lage temperatuur
4	Portiersloten, buitenste glijvlakken (4)	Vet voor lage temperatuur
5	Kofferdekselslot (1)	Vet voor lage temperatuur
6	Raammechanisme (4)	Olie, vet
7	Voorstoelen, rails (4) en blokkeerinrichtingen	Olie
8	Sleutelslot (3)	Volvo slotenolie of vet voor lage temperatuur
9	Elektrische antenne	Olie

*Enkele van de op deze pagina aangegeven smeerpunten behoren niet tot een gewone inspectiebeurt.



Connector (voor accessoires)

Stand	Aansluiting	Max. belasting
1	Accu +(30)	20 A
2	X Voeding	0,5 A
3	Groot licht	15 A
4	Niet aangesloten	-
5	Niet aangesloten	-
6	Regelbare weerstand	0,5 A
7	Niet aangesloten	-
8	Massa (31)	

De auto is uitgerust met een accessoireconnector waarmee storing en schade aan het elektrisch systeem kan worden voorkomen. Deze connector bevindt zich onder het instrumentenpaneel, aan de bestuurderszijde.

Neem contact op met uw Volvo-dealer indien u vragen hebt over het aansluiten van accessoires of optionele apparatuur op het elektrisch systeem van de auto.

In dit hoofdstuk is het cijfermateriaal verzameld dat bij het opzoeken van bepaalde gegevens van belang kan zijn:

Type-aanduidingen

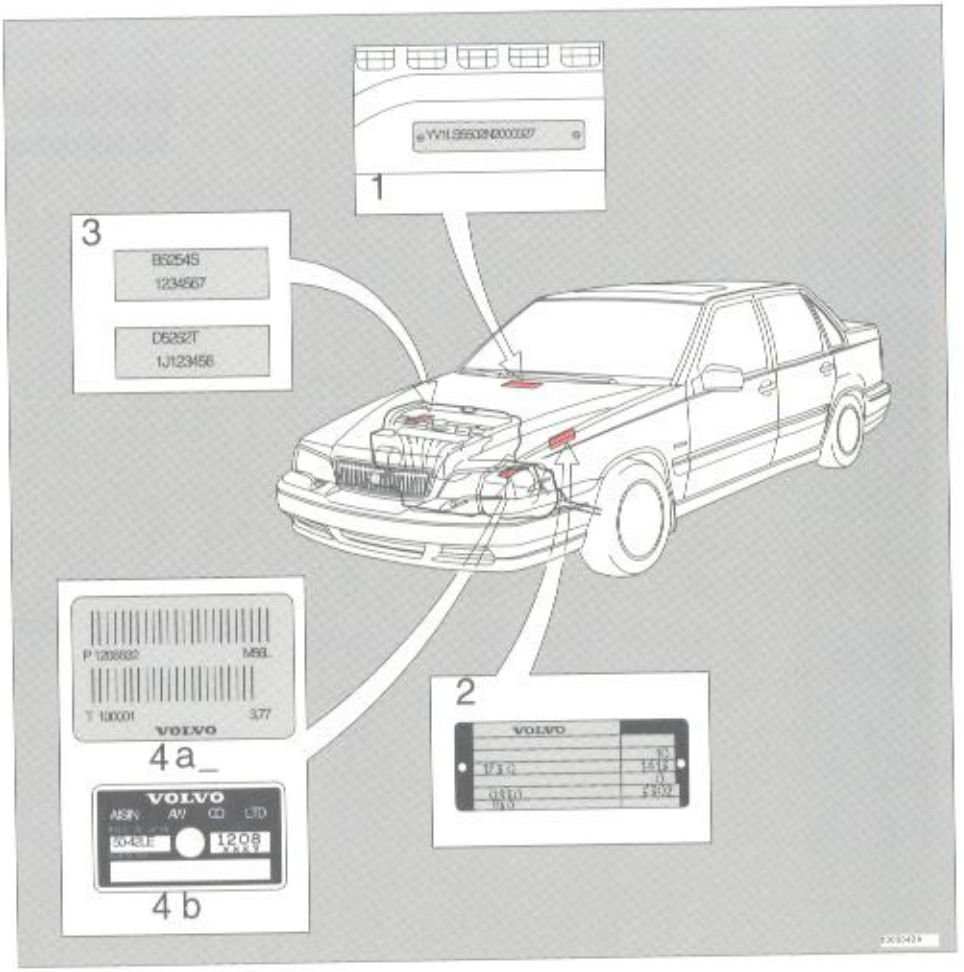
Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over uw auto en bij het bestellen van serviceonderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer kent.

1 **Type- en model, jaaraanduiding en chassisnummer**
Deze bevinden zich onder de voorruit in de motorruimte.

2 **Type-aanduiding, chassisnummer, maximumgewichten en codenummers voor lakkleur en bekleding, zowel als het keurmerk**
Deze bevinden zich op een plaatje op het binnenscherm achter de linker koplamp.

3 **Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de motor**
Op de bovenkant van het motorblok bij de waterpomp.

4 **Type-aanduiding en fabricagenummer van de versnellingsbak**
a: Handgeschakelde versnellingsbak: op de voorkant.
b: Automatische versnellingsbak: op de bovenkant



Maten en gewichten

	4-deurs	5-deurs	AWD	V70XC AWD
Lengte	472 cm	472 cm	472 cm	473 cm
Breedte	176 cm	176 cm	176 cm	176 cm
Hoogte	140 cm	143 cm	145 cm***	148 cm
Wielbasis	266 cm	266 cm	265 cm	265 cm
Spoorbreedte voor	152 cm	152 cm	152 cm	152 cm
Spoorbreedte achter	147 cm	147 cm	149 cm	149 cm
Draaicirkel	10,2 m	10,6 m	11,3 m	11,3 m
Markfrigång	14 cm	14 cm	13,7 cm	15,8 m**

** 16,6 cm met 205/65R15 banden
***S70AWD 143 cm

Plaatje met gewichtsgegevens op het binnenscherm achter de rechter koplamp.

Totaalgewicht
Maximumasdruk voor
Maximumasdruk achter

Rijklaargewicht; zie het kenteken
Toegestane belasting = Totaalgewicht - rijklaargewicht
Maximumdakbelasting ..... 100 kg
Maximumaanhangergewicht* ..... 1600 kg

*Zie voor nauwkeuriger gegevens pagina 3:13.

N.B! De belasting van de auto moet zo aangepast worden, dat het totaalgewicht of de asdruk van de auto niet overschreden worden.

Inhoudsgegevens

Brandstoftank ..... 68 liter*
Benzinemotor:
Koelsysteem ..... 7,2 liter
Turbo ..... 7,0 liter
Motorolie
met oliefilter ..... 5,8 liter
zonder oliefilter ..... 5,5 liter
Turbo ..... +0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen.
Dieselmotor:
Koelsysteem ..... 12,5 liter
Motorolie
incl. oliefilter ..... 6,0 liter
excl. oliefilter ..... 5,5 liter

Versnellingsbakolie
handschakeling, 5 versnellingen ..... 2,1 liter
automaat AW4 ..... 7,6 liter
automaat AW5 ..... 7,5 liter
Stuurbekrachtiging, Benzinmotor ..... 0,8 liter
Dieselmotor ..... 0,9 liter
Sproeivloeistofreservoir ..... 4,5 liter
Rem- en koppelingssysteem ..... 0,6 liter
Airconditioningsinstallatie ..... 825 gram
..... 750 gram***

* Auto's met AWD ongeveer 66 liter
***Sommige landen

Laadruimte, 5-deursmodel

Lengte met achterbank opgeklapt ..... 105 cm
Lengte met achterbank neergeklapt ..... 182 cm
Maximum breedte laadopening ..... 120 cm
Maximum hoogte laadopening ..... 76 cm

Smeermiddelen

Benzinemotor: ACEA A2/A3
Olie conform ACEA A3 is aanbevolen voor turbogeladen motoren.

Dieselmotor: ACEA A3
Ook de oliën met aanduiding CCMC PD2 beantwoorden aan deze norm.

Viscositeit: zie pagina 7:9.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.
Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: Handschakeling, Volvo synthetische versnellings bakolie.

Automaat AW 4: Olie die beantwoordt aan Dexron IIIG.

Automaat: AW 5: Uitsluitend Volvo's versnellingsbakolie det.nr. 1161540-8. Meng niet met andere olie!

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit: Pentosin CHF II S

Rem- en koppelingsvloeistof

Vloeistoftype: Remvloeistof DOT 4+ (DOT 4 indien mogelijk)

Airconditioning

Koelvloeistof: R134a
Olietype: ZXL 100 PG (type PAG)

Type-aanduiding	**B5244S***	**B5244S2***
Vermogen	125 kW/102 rps (170 hk / 6100 rpm)	103 kW/102 rps (138 hk / 6100 rpm)
Koppel	230 Nm/80 rps (23,5 kpm / 4800 rpm)	220 Nm/63 rps (22,4 kpm / 3750 rpm)
Aantal cilinders	5	5
Cilinderdiameter	83 mm	83 mm
Slaglengte	90 mm	90 mm
Cilinderinhoud	2,435 dm^3 (2,44 l)	2,435 dm^3 (2,44 l)
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1
Aantal kleppen	20	20
Bougies	Volvo det.nr 271727-0**	Volvo det.nr 271727-0**
elektrode-afstand	0,5 mm	0,5 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm
Brandstofsysteem	Denso	Denso

*** Voor de motor kan brandstof met een octaangetal van 98, 95 of 91 RON worden gebruikt.**

- 98 RON wordt geadviseerd voor een zo hoog mogelijk rendement met daarbij een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
- 95 kan worden gebruikt, wanneer u normaal rijdt.
- Tank brandstof met een octaangetal van 91 RON alleen in uitzonderlijke gevallen. Het is echter niet zo dat de motor door deze brandstofkwaliteit kan worden beschadigd.

**loodvrij

Tank de juiste benzine

N.B! Benzinemodellen met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Technische gegevens

Type-aanduiding	**B5204T3***	**B5204T4***	**B5244T***
Vermogen	166 kW/92 rps (226 hk / 5500 rpm)	120 kW/85 rps (163 hk / 5100 rpm)	142 kW/85 rps (193 hk / 5100 rpm)
Koppel	310 Nm/45-83 rps (31,6 kpm / 2700-5000 rpm)	230 Nm/30–83 rps 23,5 kpm / 1800–5000 rpm)	270 Nm/27-83 rps 27,5 Kpm / 1600-5000 rpm
Aantal cilinders	5	5	5
Cilinderdiameter	83 mm	81 mm	83 mm
Slaglengte	90 mm	77 mm	90 mm
Cilinderinhoud	2,435 dm^3 (2,44 l)	1,984 dm^3 (1,98 l)	2,435 dm^3 (2,44 l)
Compressieverhouding	9,0:1	9,5:1	9,0:1
Aantal kleppen	20	20	20
Bougies	Volvo det.nr 271727-0**	Volvo det.nr 272313-8**	Volvo det.nr 272313-8**
elektrode-afstand	0,5 mm	0,7–0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Brandstofsysteem	ME 7	ME 7	ME 7

*** Voor de motor kan brandstof met een octaangetal van 98, 95 of 91 RON worden gebruikt.**

- 98 RON wordt geadviseerd voor een zo hoog mogelijk rendement met daarbij een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
- 95 kan worden gebruikt, wanneer u normaal rijdt.
- Tank brandstof met een octaangetal van 91 RON alleen in uitzonderlijke gevallen. Het is echter niet zo dat de motor door deze brandstofkwaliteit kan worden beschadigd.

**loodvrij

Tank de juiste benzine

N.B! Benzinemodellen met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Type-aanduiding	**B5234T3***	**B5244T2***	**B5234T7***
Vermogen	176 kW/90 rps 240 hk / 5400 rpm	195 kW/95 rps 265 hk / 5700 rpm	142 kW/90 rps (193 hk / 5400 rpm)
Koppel	330 Nm/40-92 rps (33,6 kpm / 2400-5100 rpm)	350 Nm/40-85 rps (35,7 kpm / 2400-5100 rpm)	270 Nm/30-85 rps 27,5 Kpm / 1800-5000 rpm
Aantal cilinders	5	5	5
Cilinderdiameter	81 mm	83 mm	83 mm
Slaglengte	77 mm	90 mm	90 mm
Cilinderinhoud	1,984 dm^3 (1,98 l)	2,435 dm^3 (2,44 l)	2,435 dm^3 (2,44 l)
Compressieverhouding	8,5:1	9,0:1	9,0:1
Aantal kleppen	20	20	20
Bougies	Volvo det.nr 272313-8**	Volvo det.nr 272313-8**	Volvo det.nr 272313-8**
elektrode-afstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Brandstofsysteem	ME 7	ME 7	ME 7

*** Voor de motor kan brandstof met een octaangetal van 98, 95 of 91 RON worden gebruikt.**

- 98 RON wordt geadviseerd voor een zo hoog mogelijk rendement met daarbij een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
- 95 kan worden gebruikt, wanneer u normaal rijdt.
- Tank brandstof met een octaangetal van 91 RON alleen in uitzonderlijke gevallen. Het is echter niet zo dat de motor door deze brandstofkwaliteit kan worden beschadigd.

**loodvrij

Tank de juiste benzine

N.B! Benzinemodellen met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Dieselmotor

Type-aanduiding	**D5252T**
Vermogen	103 kW bij 67 omw/sec 140 pk bij 4000 omw/min
Koppel	290 Nm bij 32 omw/sec 29,6 kgm bij 1900 omw/min
Aantal cilinders	5
Cilinderdiameter	81 mm
Slaglengte	95,5 mm
Cilinderinhoud	2,460 dm^3 (2,5 liter)
Compressieverhouding	20,5:1
Klepspeling	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-2-4-5-3
Stationair toerental	840 omw
Brandstofinjectiesysteem	Elektronische verdelerinjectiepomp
Uitstootbeperking	EGR en tweeweg katalysator
Stationair	840 omw/min
Brandstofinjectiesysteem	Elektronische verdelerinjectiepomp
Uitstootbeperking	EGR en tweeweg katalysator
Stationair	810 omw/min

Tank de juiste benzine

N.B! Benzinemodellen met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Koelsysteem

	Benzinemotor	Dieselmotor
Type	Gesloten, overdruk	Gesloten, overdruk
Inhoud	7,2 liter 7,0 liter (Turbo)	12,5 liter*
De thermostaat gaat open bij	90°C 90°C (Turbo)	87°C

*13,5 liter in auto's met de extra verwarming

Hulpverwarming

Bedrijfstemperatuur	-40° tot +90°
Maximaal vermogen	4700 W
Brandstofverbruik	0,61
Stroomverbruik tijdens werking	30 W

AWD, Automaat

Volledig automatische elektronisch geregelde transmissie met 4 versnellingen die bestaat uit een hydraulische koppelomvormer met overbrugging via een planeetwielstelsel en een integrale eindaandrijving. Voorzien van conische tandwielen, een aandrijfas en een vrijloop op de eindaandrijving/achteras. Bediend met een vloerpook. Overdrive.

Octaangetal benzine

Norm DIN 51600

Voor de motor kan brandstof met een octaangetal van 98, 95 of 91 RON worden gebruikt.

- 98 RON wordt geadviseerd voor een zo hoog mogelijk rendement met daarbij een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
- 95 kan worden gebruikt, wanneer u normaal rijdt.
- Tank brandstof met een octaangetal van 91 RON alleen in uitzonderlijke gevallen. Het is echter niet zo dat de motor door deze brandstofkwaliteit kan worden beschadigd.

Transmissie

Handschakeling

Droge-plaatkoppeling met één plaat. Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak voor alle versnellingen, incl. de achteruit; ingebouwde eindaandrijving. Bediening met vloerpook.

Automaat

4-5 traps volautomatische, elektronisch gestuurde versnellingsbak bestaande uit een hydraulische koppelomvormer incl. lock-up met planeetversnellingsbak; ingebouwde eindaandrijving.
Bediening met vloerpook. Overdrive.
Steekassen met symmetrisch geplaatste koppeling.

AWD, handschakeling

Droge-plaatkoppeling met één plaat. Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak voor alle versnellingen, inclusief achteruit. Kegelwieldrijfwerk, drijfas en vrijwielkoppeling naar de eindoverbrenging/achteras. Bediening via vloerpook.

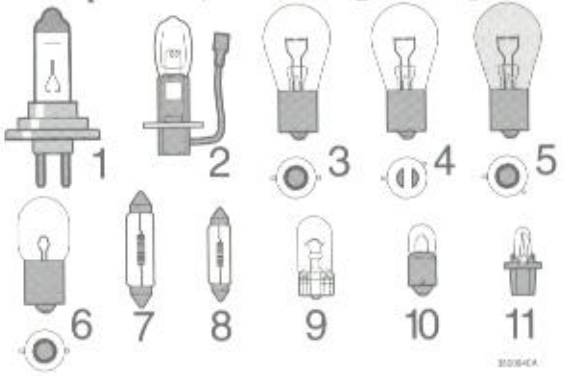
Elektrische installatie

12-volt systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregeling. Eénpolige installatie waarbij de carrosserie en het motorblok als geleiders gebruikt worden. De min-pool is op de carrosserie aangesloten.

	Benzinemotor	Dieselmotor
Spanning	12 volt	12 volt
Accu, capaciteit	520 A/100 min 420 A/75 min*	600 A / 115 min
s.g. elektrolyt	1,28	1,28
bijladen bij s.g.	1,21	1,21
Dynamo, maximumstroomsterkte	1400 W (100 A) 1120 W(80 A)**	1610 W (115 A)
Startmotor, vermogen	1,4 kW	2,2 kW

*Sommige landen
**Auto's zonder airconditioning of automatische versnellingsbak.

Gloeilampen 12 V, zo zien de gloeilampen eruit:



Gloeilampen	Sterkte	Fitting	Fig.nr
Koplamp	55 W	H 7	1
Mistlamp	55 W	H 1	2
Parkeerlicht	5 W	W2,1x9,5d	9
Richtingaanwijzer, voor*	21 W	BAU 15	5
achter*	21 W	BAU 15	5
opzij*	5 W	W 2,1x9,5 d	9
Achterlicht***	5 W	BA 15s	6
Achterlicht****	21/4 W	BAZ 15 d	4
Hoog aangebracht remlicht	21 W	BA 15 s	3
Remlicht	21 W	BA 15s	3
Spoilerremlicht	5 W	W 2,1x9,5 d	9
Achteruitrijlamp	21 W	BA 15 s	3
Mistachterlamp***	21 W	BA 15 s	3
Mistachterlamp****	21/4 W	BAZ 15d	4
Kentekenplaatverlichting	5 W	W 2,1x9,5 d	9
Portierwaarschuwingslamp	3 W	W 2,1x9,5 d	9
Instapverlichting	5 W	W 2,1x9,5 d	9
Plafondverlichting	5 W	BA 9 s	10
Leeslampje, achter	5 W	BA 9 s	10
Bagageruimteverlichting	10 W	SV 8,5	7
Verlichting handschoenenkastje	2 W	BA 9 s	10
Make-up verlichting	1,2 W		8
Instrumentenverlichting	3 W	W 2,1x9,5 d	9
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	11
automatische versnellingsbak	1,2 W	W 2x4,6 d	11
asbakje, achter	1,2 W	W 2x4,6 d	11
Waarschuwings-/controlelampjes in instrumentenpaneel	1,2 W	W2x4,6d	11

*Gele lense
*** 4-deurs
**** 5-deurs

Volvo Car Corporation heeft een jarenlange traditie op het gebied van het milieu. Al in 1970 begonnen wij met de ontwikkeling van schonere motoren en dit resulteerde in een door een Lambda-sonde gestuurde drieweg-katalysator. Als eerste autofabrikant leverden wij in 1976 de eerste in serie geproduceerde personenauto's met dit systeem naar de USA.

Het is ook van belang, dat u als autobezitter begrijpt welke componenten van de auto op de samenstelling van de uitlaatgassen invloed kunnen hebben en welke maatregelen nodig zijn om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Om een beter milieu te scheppen is het van belang, dat u begrijpt welke componenten van de auto invloed op de samenstelling van de uitlaatgassen kunnen hebben en welke maatregelen genomen moeten worden om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Voor goede emissiewaarden zijn dus nodig ...

... wat betreft onderhoud:

- dat de auto regelmatig onderhoud volgens het Volvo Onderhouds Programma krijgt. Wat dit inhoudt wordt op pagina 7:2 en in het Garantie- & Serviceboekje uitgelegd.

... wat betreft motorcomponenten:

- dat de motor de juiste smering krijgt. Olie verversen en oliefilter vervangen zijn op pagina 7:6 beschreven.
- dat het uitlaatsysteem niet lekt en in goede conditie is.

... wat betreft het brandstofsysteem:

- dat leidingen en aansluitingen heel zijn en niet lekken.
- dat het brandstof- en luchtfilter niet verstopt zijn.
- dat de bedieningsorganen voor de motor niet aanlopen.
- dat de auto op **loodvrije** benzine rijdt.

... wat betreft het ontstekingssysteem

- dat de bougies intact zijn en de juiste elektrode-afstand hebben.

De maatregelen op deze pagina zijn ter controle van de uitlaatgassen en behoren tot het Volvo Onderhouds Programma.

Onderhoudsplaats	Maatregel	Interval
Uitlaatsysteem	controleren	30.000 km*
Brandstoffilter	vervangen	105.000 km
Brandstofleidingen en -aansluitingen	controleren	15.000 km*
Luchtfilter	vervangen	60.000 km
Bougies	vervangen	45.000 km
Carterventilatie	reinigen	45.000 km*

Zie ook het Serviceboekje.
*Eerste inspectie bij 90.000 km.

Wat betreft de zorg voor het milieu zijn er binnen het werkterrein van Volvo veel voorbeelden. Wij gebruiken in onze verwarmings/ventilatiesystemen een nieuw chloorvrij koelmiddel dat voor de ozonlaag geheel ongevaarlijk is en in zeer beperkte mate aan het broeikaseffect bijdraagt. Asbestloze remmen, motoren met katalysator en rijden op methanol zijn andere voorbeelden van hetgeen wij bij Volvo Car Corporation voor het milieu doen.
Ook onze specifieke diensten zijn voor het milieu van belang, zoals b.v. door originele Volvo onderdelen te gebruiken en het ontstekings- en brandstofsysteem te onderhouden en andere maatregelen om de uitstoot van uitlaatgassen direct te verminderen. Verder willen wij ook nadruk leggen op de milieuvriendelijkheid van de Volvo-werkplaatsen wat betreft het omgaan met voor het milieu gevaarlijke stoffen, enz.

Brandstofverbrubruik en kooldioxide (CO2) -uitstoot

Modellen	Motor	Transm.	Brandstofverbruik l/100 km	kooldioxide (CO2) -uitstoot g/km
B5244S	S70	Man.	8,9	213
	S70	Aut.	9,5	228
B5244S	V70	Man.	8,9	213
	V70	Aut.	9,5	228
B5244S AWD	S70	Aut	10,5	252
B5244S AWD	V70	Aut	10,5	252
B5244S2	S70	Man.	8,6	206
	S70	Aut.	9,4	225
B5244S2	V70	Man.	8,6	206
	V70	Aut.	9,4	225
B5244T	S70	Man.	9,6	229
	S70	Aut.	10,1	242
B5244T	V70	Man.	9,6	229
	V70	Aut.	10,1	242
B5244T AWD	S70	Man.	10,2	243
	S70	Aut.	11,3	270
B5244T AWD	V70	Man.	10,2	243
	V70	Aut.	11,3	270
B5204T4	S70	Man.	9,5	227
	S70	Aut.	9,9	237
B5204T4	V70	Man.	9,5	227
	V70	Aut.	9,9	227
B5204T3	S70	Man.	9,6	229
	S70	Aut.	10,1	242
B5204T3	V70	Man.	9,6	229
	V70	Aut.	10,1	242
B5234T3	S70	Man.	9,6	229
	S70	Aut.	10,1	241
B5234T3	V70	Man.	9,6	229
	V70	Aut.	10,1	241

*S70/V70R

Brandstofverbrubruik en kooldioxide (CO2) -uitstoot

Modellen	Motor	Transm.	Brandstofverbruik l/100 km	kooldioxide (CO2) -uitstoot g/km
B5244T2RAWD	S70	Aut.	11,7	280
B5244T2RAWD	V70	Aut.	11,7	280
D5252T	S70	Man.	6.3	168
	S70	Aut.	7.3	194
D5252T	V70	Man.	6.3	168
	V70	Aut.	7.3	194

*S70/V70R

Op de volgende pagina's worden werking en gebruik van het Volvo audiosystemen* en Volvo V/S 70 beschreven.

*Extra uitrusting

Radio Data Systeem

De Volvo SC-802, SC-805 et SC-901 toestellen zijn afgestemd op het nieuwe digitale informat-iesysteem RDS, dat ontwikkeld is door Swedish Telecom, in samenwerking met de European Broadcasting Union (EBU). RDS biedt automatische programmering en directe verkeersinformatie, en zorgt voor extra mogelijkheden inzake programmakeuze. Het radiostation zendt informatie uit over het programma. Deze informatie is vervat in een datacode waarin het programma geidentificeerd wordt, ongeacht de frequentie waarop wordt uitgezonden.

Hierdoor is de bestuurder niet verplicht van frequentie te veranderen als hij naar hetzelfde programma wil blijven luisteren. Elke zender/programma heeft een eigen identificatiecode waar de radio naar kan zoeken.

De radio wordt zo automatisch op een nieuwe frequentie ingesteld tijdens het rijden. De RDS-radio kan ook verkeersinformatie ontvangen. Deze informatie wordt doorgestuurd met een speciaal signaal dat normale radio-uitzendingen en cassettes/CD's onderbreekt om de informatie, altijd op normaal volume, te laten horen.

In sommige landen wordt ook **"PTY"** (programmatype) en **"EON"** (Enhanced Other Network) informatie uitgezonden, die een uitbreiding vormen van het RDS-systeem.

EON zorgt ervoor dat een aantal zenders (met of zonder verkeersinformatie) worden gekoppeld in een netwerk. Als u dus luistert naar een EON-gekoppelde zender zonder verkeersinformatie, krijgt u die informatie toch te horen vanuit een andere zender in het EON-netwerk.

Verdere functies in het RDS-systeem zijn tijdsturingssignalen, alarmsignalen e.d. Het systeem wordt voortdurend uitgebreid en bestrijkt het grootste deel van West-Europa.

Waarschuwing!

Als uw auto met een versterker is uitgerust, dan kan deze onder de passagiersstoel worden gemonteerd. Schakel de radio niet in als de vloer van het passagierscompartiment met water is doorweekt, omdat anders de versterker beschadigd kan raken. Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.

Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het apparaat uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken.

Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier om de juiste code.

De antidiefstal-LED knippert wanneer de auto geparkeerd is en de sleutel uit het contact verwijderd is.

Om de code in te voeren

Als het apparaat na installatie wordt ingeschakeld of indien het weer op de stroom wordt aangesloten en aangezet, verschijnt het woord "CODE" op het display.

Voer met behulp van de voorkeuzetoetsen de code van vier cijfers in. Als u de juiste code invoert, is het toestel klaar voor gebruik.

Als u een onjuiste code invoert, dient u opnieuw te beginnen en de juiste code in te voeren.

Incorrecte code

Als u een onjuiste code heeft ingevoerd, verschijnen de letters "Repeat" op het display. Voer de juiste code in. Na drie mislukte pogingen wordt het apparaat geblokkeerd en zal het twee uur lang geblokkeerd blijven. Het woord "Systems off" verschijnt op het display.

Tijdens deze twee uur moet:

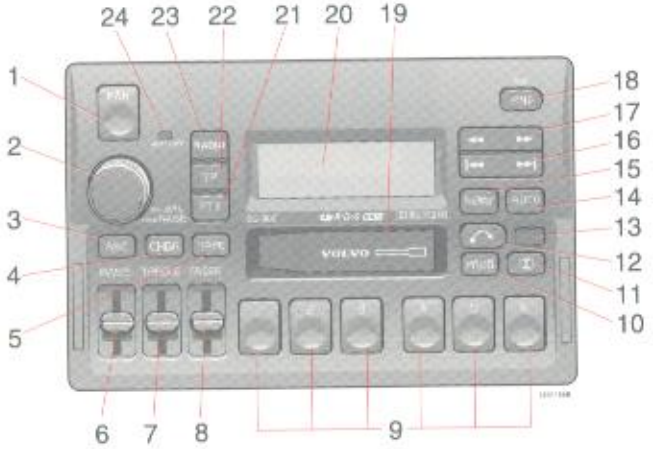
- de accu aangesloten blijven;
- de contactsleutel op stand "I" blijven;
- het apparaat ingeschakeld blijven.

Controleer of de koplampen uit zijn om te voorkomen dat de accu leegloopt.

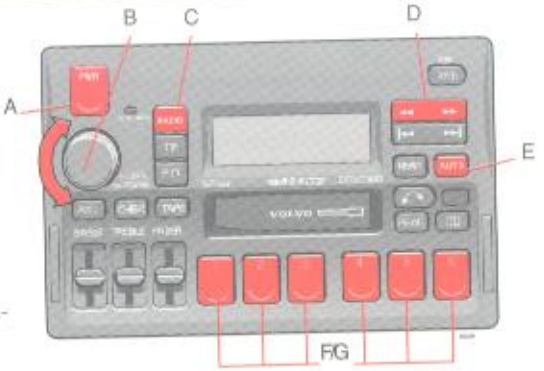
Voer de code opnieuw in zodra de twee uren voorbij zijn.

Audio-systeem SC-802 (bepaalde modellen)

Op de volgende bladzijden wordt het gebruik van uw SC-802 beschreven



1. Aan/uit (drukken)
2. • Volume (draaien)
   • Pauze/Mute (drukken)
   • Balans (trekken)
3. • Actieve geluidsregeling: aan/uit
4. • Keuzetoets cd-wisselaar
   • Keuzetoets verkeersinfo lokaal/la
5. • Keuzetoets cassettemode
   • Keuzetoets cassetterichting
6. Regeling lage tonen
7. Regeling hoge tonen
8. Balansregeling voor/achter
9. • Voorkeuzetoetsen
   • Keuzetoets cd-nummer
10. PROG - cassetterichting omkeren
11. Dolby B NR toets
12. Uitwerptoets cassettedeck
13. Niet gebruikt
14. Automatisch zoeken
15. Nieuws
16. • Zoekend afstemmen omhoog/omlaag
    • Cassettemode: volgend/vorig nummer
    • Cd-mode: volgende UP/vorige DOWN track
17. • Manueel afstemmen
    • Cassettemode: snel vooruit/achteruit spoelen
    • Cd-mode: muziek zoeken UP/DOWN
18. RND-toets
19. Cassette-opening
20. Display
21. Keuzetoets programmatype
22. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma
23. Keuzetoets golflengte (FM, AM)
24. Antidiefstal-LED



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de **"RADIO"**-toets te drukken. De zender en de golflengte verschijnen op het display.
OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan.

D - Manueel afstemmen

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om op lagere frequenties af te stemmen en op de rech-terkant om op hogere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, ver-schijnt op het display.

De letters **ST** verschijnen op het display als de FM-zender stereo wordt ontvangen.

U 1 = ultrakorte golflengte (FM 1)
U 2 = ultrakorte golflengte (FM 2)
U 3 = ultrakorte golflengte (FM 3)

E - Automatisch programmeren (autostore)

Met deze functie worden tot 8 sterke AM- of FM-zenders automatisch opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen.
Dit is zeker handig als u in gebieden bent waar de zenders onbekend zijn.

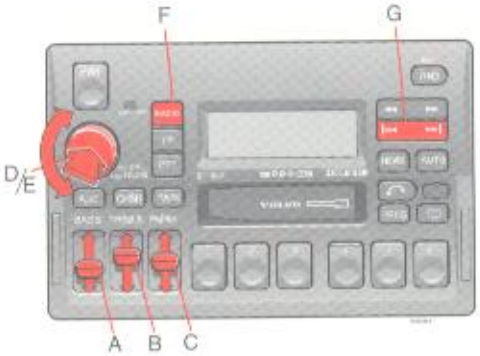
1. Houd de **"AUTO"**-toets **minstens 1 seconde** ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 8) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter "A" verschijnt op het display. Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt "NO STN" op het display.
2. Druk de **"AUTO"**-toets kort in (**korter dan 1 seconde**) om naar een andere automatisch opgeslagen zender te luisteren. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe zender.

F - Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk de voorkeuzetoets in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de toets ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer 2 seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

G - Voorkeuzetoetsen

Druk op de voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op het display.



A - Regeling lage tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de lage tonen te regelen (naar boven voor meer lage tonen, naar beneden voor minder lage tonen). De "klikstand" geeft aan dat de geluidsweergave van de lage tonen "vlak" is.

B - Regeling hoge tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de hoge tonen te regelen (naar boven voor meer hoge tonen, naar beneden voor minder hoge tonen). De "klikstand" geeft aan dat de geluidsweergave van de hoge tonen "vlak" is.

C - Balansregeling voor/achter

Schuif de knop naar boven of naar beneden om balans tussen de luidsprekers voorin/achterin te regelen (naar boven om het volume voorin te verhogen, naar beneden om het volume achterin te verhogen).
De "klikstand" geeft aan dat de balans tussen de luidsprekers voorin/achterin "vlak" is.

D - Pauzefunctie

Druk op de "volume"-knop om het geluid tijdelijk te onderdrukken. Het woord "PAUSE" verschijnt op het display.

E - Balansregeling links/rechts

Trek aan de "volume"-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker- en rechterluidsprekers te regelen.

F - RDS AF-functie (automatisch afstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op het display eerst de frequentie weerge-geven en vervolgens de naam van het zender in letters. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toe-stel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma.
Als u naar een RDS-zender met een zwakke ontvangst wilt blijven luisteren, gaat u als volgt te werk:
Houd de **"RADIO"**-toets langer dan 2 seconden ingedrukt. De vermelding "AF OFF" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

Herhaal deze handeling als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen. De vermelding "AF ON" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

"AF ON": - sterkste zender wordt automatisch opgezocht
"AF OFF": - automatische zoekfunctie is inactief

AF staat voor automatisch opzoeken van een alternatieve frequentie.

G - Zoekend afstemmen omhoog/omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties. De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar. Druk opnieuw op de afstemtoets als u wilt blijven zoeken.

Als de toetsen **"TP"** (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), "News" (nieuws) en **"PTY"** (Programmatype) zijn ingeschakeld, stoppen de "ZOEK"- en "AUTO"-functies alleen bij zen-ders die dat soort informatie uitzenden.

Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de **"TP"**-toets (Traffic Programme) korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "TP" op het display. Als het apparaat op cassette- of cd-wisselaarmode staat, stemt de radio op de achtergrond automa-tisch af op een sterke FM-zender die de ver-keersinformatie uitzendt. Als u een cassette of een cd afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de cd-wisselaar onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie heeft ingesteld.
Zelfs als u het geluid helemaal heeft uitgedraaid, ontvangt u het bericht op het van tevoren ingestelde geluidsniveau. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De cassette- of cd-wisselaar wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie komt alleen door als TP en TP tegelijkertijd op het display staan.
- Als er alleen TP op het display staat, wordt er door de gekozen zender geen verkeersinformatie uitgezonden.

- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden. De vermelding "TP S ON" verschijnt op het display.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u naar een zwakke zender wilt blijven luisteren die geen verkeersinformatie uitzendt. De vermelding "TP S OFF" verschijnt op het display. Dit kan handig zijn als u in het grensgebied van een zender bent.
- Druk korter dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u de verkeersinformatie die ontvangen wordt, wilt negeren.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de CHGR-toets als u wilt overschakelen van TP la naar TP lokaal

TA = Verkeersinformatie
TA dx = op lange afstand
TA local = lokale verkeersinformatie

Nieuws aan/uit

Druk op **"NEWS"** om de nieuwsfunctie in te schakelen. "NEWS" verschijnt in het klein op het display. Druk opnieuw op **"NEWS"** om de functie uit te schakelen.

Zodra er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden alle andere functies van het apparaat onderbroken, met inbegrip van de cassette- en de cd-wisselaar, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.
Als u de **"NEWS"**-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

Druk korter dan 0,9 seconde op de **"NEWS"**-toets als u de NEWS-functie wilt negeren wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden.

Radio SC-802 Programmatypes

Definitie van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

	Display
1. Nieuws	*NEWS*
2. Actualiteiten	*AFFAIRS*
3. Informatie	*INFO*
4. Sport	*SPORT*
5. Opvoeding	*EDUCATE*
6. Toneel	*DRAMA*
7. Cultuur	*CULTURE*
8. Wetenschap	*SCIENCE*
9. Gevarieerd	*VARIED*
10. Popmuziek	*POP M*
11. Rockmuziek	*ROCK M*
12. Lichte muziek	*M.O.R.M.**
13. Licht klassiek	*LIGHT M*
14. Ernstig klassiek	*CLASSIC*
15. Andere muziek	*OTHER M*

**Middle of the Road music*

Programmatype

Met de **"PTY"**-functie kunt u **tijdelijk** een ander type programma kie-zen. Als u naar een bepaald programmatype wilt zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de **"PTY"**-toets korter dan 0,9 seconde in. Het type van het programma waarop u heeft afgestemd verschijnt op het display.

2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door telkens kor-ter dan 0,9 seconde op de afstemtoets te drukken. Druk langer dan 0,9 seconde op de toets om de types sneller te overlopen.

3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wilt selecteren, drukt u op de **"PTY"**-toets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken. Uw keuze wordt door een sterretje * op het display bevestigd. Terwijl de radio zoekt, verschijnt het woord "WAIT" op het display.

4. Indien er een programma van het gewenste type is gevonden, ver-schijnt de naam van het programma gedurende 5 seconden op het dis-play. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevon-den, verschijnt de vermelding "NO PTY" gedurende 5 seconden op het display en blijft de radio de vorige zender uitzenden.

5. Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.

Programmatypes - Prioriteit

De **Prioriteitsmode** onderbreekt, net als de TP-mode, het afspelen van cassettes of cd's. Als u bijvoorbeeld prioriteit heeft gegeven aan klassie-ke muziek, wordt het cassettedeck of de cd-wisselaar onderbroken om de klassieke muziek te kunnen ontvangen.
Als u de **"PTY"**-toets langer dan 0,9 seconde indrukt, verschijnen het type van het ontvangen programma en in kleine letters de vermelding "PTY PRI" op het display.

Vervolgens verschijnt de vermelding "PTY PRIO" op het display en
daarna met een sterretje het van tevoren gekozen programmatype
(of "NO PTY" als u geen programmatype had gekozen).

Druk vervolgens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets om het gewenste programmatype op te zoeken en te selecteren.
Druk op de "PTY"-toets als u een programmatype hebt gevonden waar-aan u prioriteit wilt geven. Uw keuze wordt bevestigd met een sterretje * op het display. U kunt prioriteit geven aan meer dan één programmatype. Terwijl het toestel deze gegevens opslaat, verschijnt de vermelding "PTY SET" gedurende 2 seconden op het display, waarna de geselecteerde programmatypes ieder 1 seconde op het display vermeld worden.

De radio schakelt nu weer over op de voorgaande mode en zoekt met be-hulp van **EON**-informatie (Enhanced Other Network) naar het geselec-teerde programmatype. Indien het geselecteerde programmatype niet onmiddellijk wordt gevonden, blijft de radio zoeken en zodra hij het gese-lecteerde programmatype heeft gevonden schakelt hij over op de desbe-treffende zender. Er verschijnt een kleine letter "P" in de kanaalindicator op het display.

Programmatypes - Prioriteit

Als u een van de eerder gekozen prioriteiten wilt wissen, drukt u op de PTY-toets als het programmatype op het display wordt vermeld. Ook het sterretje verdwijnt.

Druk de **"PTY"**-toets korter dan 0,9 seconde in indien u een gekozen programmatype wilt negeren wanneer het de andere functies onderbreekt.

Druk de **"PTY"**-toets langer dan 0,9 seconde in als u de PTY-prioriteitsfunctie wilt uitschakelen.

Regionale programma's - Aan/uit

Druk de **RND**-toets in als u naar een regionaal programma luistert en naar dat specifieke programma wilt blijven luisteren, ook als u in een regio komt waar een ander regionaal programma wordt uitgezonden. De vermelding "REG ON" verschijnt op het display. Druk dezelfde toets opnieuw in als u niet naar een specifiek regionaal programma wilt luisteren. Op het display verschijnt de vermelding "REG OFF".

Radio SC-802 Volume instellingen

A - Volume TP/nieuws

Om het volume voor verkeersinformatie en nieuws te regelen:

1. zet de radio uit, en daarna weer aan terwijl u de **"TP"**- of de **"NEWS"**-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk de **"TP"**- of de **"NEWS"**-toets opnieuw in om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl er een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

B - Volume PTY

Om het volume voor PTY-berichten te regelen:

1. zet de radio uit, en daarna weer aan terwijl u de **"PTY"**-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk de **"PTY"**-toets in om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl de PTY-functie is ingeschakeld, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

C - Automatische geluidsregeling (ASC: Active Sound Control)

Met de ASC-functie wordt het geluidsniveau van het audio-systeem automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.
Om de ASC uit te schakelen, drukt u de **"ASC"**-toets in tot de vermelding "ASC OFF" van het display is verdwenen. Om de ASC in te schakelen, drukt u de **"ASC"**-toets in tot de vermelding "ASC ON" op het display verschijnt (na ongeveer 2 seconden).
U kunt de gevoeligheid van de ASC-functie instellen door eerst de **"ASC"**-toets en daarna de **"ASC + PWR"**-toetsen tegelijk in te drukken. Door dan op de voorkeuzetoetsen 1, 2 of 3 te drukken, stelt u de functie in op respectievelijk lage, normale en hoge gevoeligheid van de ASC.

A - Cassette-opening

De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassettedeck gestoken (kant 1 of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding "TAPE A " of "TAPE B " op het display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een cas-sette insteken of uithalen.

B - De cassette omdraaien

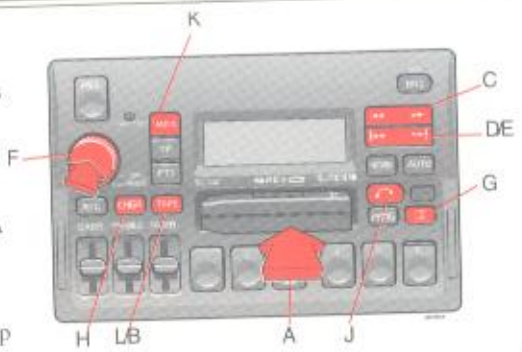
Druk op de toets om de andere kant van de cas-sette af tespelen.
De kant van de cassette die wordt afgespeeld, wordt vermeld op het display.

C - Snelspoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met " ►► " en teruggespoeld met " ◄◄ ". Tijdens het snelspoelen geeft de indicator van de cassettekant "FF" of "REW" aan op het display.
U kunt het snelspoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken. De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

D - Volgend nummer

Druk op de "|◄◄ "-toets en de cassette spoelt automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.



E - Vorig nummer

Druk op de " ►►|"-toets en de cassette spoelt automatisch terug naar het vorige nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

F - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt het cassettedeck, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cassette verder af te spelen.

G - Dolby B NR-toets

Druk op deze toets als u cassettes afspeelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool DD verschijnt op het display.

H - Metal-cassettes

Als u een metal-cassette afspeelt, verschijnt de vermelding "CRO" op het display.

J - Cassette uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uit het deck geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio of de cd-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

K - Terug naar radiomode

Druk op de **"RADIO"**-toets om terug te gaan naar de radiomode.
Als het apparaat teruggaat naar de radiomode, blijft de cassette in het deck zitten.

L - Terug naar cassettemode

Indien de cassettefunctie is uitgeschakeld en er een cassette in het deck zit, kunt u naar de cassettemode teruggaan door op de **"TAPE"**-toets te drukken.

A - Keuzetoets cd-wisselaarmode

Druk op de **"CHGR"**-toets om de cd-wisselaarmode in te schakelen. De cd/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de cassette* van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt "cd" op het display. Als u een cdplaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de cd en "cd 5-00" op het display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de vol-gende cd.

B - Keuzetoets cd-nummer

Druk een van de voorkeuzetoetsen (1-6) in om het gewenste cd-nummer te selecteren. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op het display.

* De functies voor de CD-wisselaar zijn alleen van toepassing als het apparaat is aangesloten op de CD-wisselaar van Volvo, die als apart accessoire wordt verkocht, of in bepaalde modellen standaard is ingebouwd. Indien er geen CD-wisselaar op het apparaat is aangesloten, verschijnt de vermelding "NO CHGR" op het display als u de CHGR-mode selecteert.

C - Muziek zoeken

Druk de " ◄◄ "- of de " ►► "-toets in om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op het display aangegeven.

D - Een andere track selecteren

Druk op " |◄◄ " om de volgende track te selecteren en op " ►►| " om de vorige track te selecteren. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op het display.

E - Weergave speelduur

Als u op de **"CHGR"**-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.

F - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van een willekeurig gekozen cd worden 4 tracks afgespeeld (ook willekeurig gekozen). Vervolgens wordt op dezelfde manier een andere cd afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

G - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de cd-wisselaar, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cd-wisselaar verder te laten spelen.

H - Terug naar radiomode

Druk op de **"RADIO"**-toets.

J - Terug naar cassettemode

Indien er al een cassette in het deck zit, schakelt het cassettedeck weer in als u op de **"TAPE"**-toets drukt.

K - Terug naar cd-wisselaarmode

Als de cd-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de cd-wisselaarmode teruggaan door op de **"CHGR"**-toets te drukken.

Audio-systeem SC-805 Premium Sound System (bepaalde modellen)

1. Aan/uit (drukken)
2. • Volume (draaien)
   • Pauze/Mute (drukken)
   • Balans (trekken)
3. • Keuzetoets CD-mode (CD-speler)
   • Automatische geluidsregeling: aan/uit
4. • Keuzetoets CD-wisselaar
   • Keuzetoets verkeersinfo lokaal/LA
5. • Keuzetoets cassettemode
   – Keuzetoets cassetterichting
6. Regeling lage tonen
7. Regeling hoge tonen
8. Balansregeling voor/achter
9. • Voorkeuzetoetsen
   • Keuzetoets CD-nummer
10. Dolby B NR toets
11. • CD: afspelen in willekeurige volgorde
    • Regionaal aan/uit
12. Uitwerptoets cassettedeck
13. Ontvanger afstandsbedieningssignaal
14. Automatisch zoeken
15. Nieuws
16. • Zoekend afstemmen omhoog/omlaag
    • Cassettemode: volgend/vorig nummer
    • CD-mode: volgende UP/vorige DOWN track
17. • Manueel afstemmen
    • Cassettemode: snel vooruit/achteruit spoelen
    • CD-mode: muziek zoeken UP/DOWN
18. Uitwerptoets CD (CD-speler)
19. CD-opening
20. Cassette-opening
21. Display
22. Keuzetoets programmatype
23. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma
24. Keuzetoets golflengte (FM, AM)
25. • Antidiefstal-LED
    • LED: CD in speler (CD-speler)

A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de "**RADIO**"-toets te drukken. De zender en de golflengte verschijnen op het display.
OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan.

D - Manueel afstemmen

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om op lagere frequenties af te stemmen en op de rechterkant om op hogere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, verschijnt op het display.

De letters **ST** verschijnen op het display als de FM-zender stereo wordt ontvangen.
U 1 = ultrakorte golflengte (FM)

E - Automatisch programmeren (autostore)

Met deze functie worden tot 8 sterke AM- of FM-zenders automatisch opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen.
Dit is zeker handig als u in gebieden bent waar u niet bekend bent met de zenders.

1. Houd de "**AUTO**"-toets **minstens 1 seconde** ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 8) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter "A" verschijnt op het display. Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt "NO STN" op het display.
2. Druk de "**AUTO**"-toets kort in (**korter dan 1 seconde**) om naar een andere automatisch opgeslagen zender te luisteren. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe zender.

F - Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk de voorkeuzetoets in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de toets ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer 2 seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

G - Voorkeuzetoetsen

Druk op de voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op het display.

A - Regeling lage tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de lage tonen te regelen (naar boven voor meer lage tonen, naar beneden voor minder lage tonen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

B - Regeling hoge tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de hoge tonen te regelen (naar boven voor meer hoge tonen, naar beneden voor minder hoge tonen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

C - Balansregeling voor/achter

Schuif de knop naar boven of naar beneden om de balans tussen de luidsprekers voorin/ achterin te regelen (naar boven om het volume voorin te verhogen, naar beneden om het volume achterin te verhogen).
De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

D - Pauzefunctie

Druk op de "volume"-knop om het geluid tijdelijk te dempen. Het woord "PAUSE" verschijnt op het display.

E - Balansregeling links/rechts

Trek aan de "volume"-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker- en rechterluidsprekers te regelen.

RDS AF-functie (automatisch afstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op het display eerst de frequentie weergegeven en vervolgens de naam van de zender in letters. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma.
Als u naar een RDS-zender met een zwakke ontvangst wilt blijven luisteren, gaat u als volgt te werk:
Houd de "**RADIO**"-toets langer dan 2 seconden ingedrukt. De vermelding "AF OFF" verschijnt gedurende 1 seconde op het display. Herhaal deze handeling als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen. De vermelding "AF ON" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

"**AF ON**":	sterkste zender wordt automatisch opgezocht
"**AF OFF**":	automatische zoekfunctie is inactief

AF staat voor automatisch opzoeken van een alternatieve frequentie.

F - Zoekend afstemmen omhoog/ omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties.
De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar. Druk opnieuw op de afstemtoets als u wilt blijven zoeken.

Als de toetsen "**TP**" (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), "News" (nieuws) en "**PTY**" (Programmatype) zijn ingeschakeld, stoppen de "ZOEK"- en "AUTO"-functies alleen bij zenders die dat soort informatie uitzenden.

Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de "**TP**"-toets (Traffic Programme) korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "TP" op het display. Als het apparaat op cassette- of CD-mode staat, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender die de verkeersinformatie uitzendt. Als u een cassette of een CD afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de CD-speler onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie heeft ingesteld.

Zelfs als u het geluid helemaal heeft uitgedraaid, ontvangt u het bericht op het ingestelde geluidsniveau. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De cassette- of CD-speler wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie komt alleen door als TP en TP tegelijkertijd op het display staan.
- Als er alleen TP op het display staat, wordt er door de gekozen zender geen verkeersinformatie uitgezonden.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden. De vermelding "TP S ON" verschijnt op het display.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u naar een zwakke zender wilt blijven luisteren die geen verkeersinformatie uitzendt. De vermelding "TP S OFF" verschijnt op het display. Dit kan handig zijn als u in het grensgebied van een zender bent.
- Druk korter dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u de verkeersinformatie die ontvangen wordt, wilt negeren.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de CHGR-toets als u wilt overschakelen van TA LA naar TA lokaal

TA = Verkeersinformatie
TA LA = op lange afstand
TA lokaal = lokale verkeersinformatie

Nieuws aan/uit

Druk op "**NEWS**" om de nieuwsfunctie in te schakelen. Er verschijnt een korte tekst met "**NEWS**" op het display. Druk opnieuw op "**NEWS**" om de functie uit te schakelen.

Zodra er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden alle andere functies van het apparaat onderbroken, met inbegrip van de cassette- en de CD-speler en de CD-wisselaar, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.

Als u de "**NEWS**"-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

Druk korter dan 0,9 seconde op de "**NEWS**"-toets als u de NEWS-functie wilt negeren wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden.

Definitie van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

	Display
1. Nieuws	*NEWS*
2. Actualiteiten	*AFFAIRS*
3. Informatie	*INFO*
4. Sport	*SPORT*
5. Opvoeding	*EDUCATE*
6. Toneel	*DRAMA*
7. Cultuur	*CULTURE*
8. Wetenschap	*SCIENCE*
9. Gevarieerd	*VARIED*
10. Popmuziek	*POP M*
11. Rockmuziek	*ROCK M*
12. Lichte muziek	*M.O.R.M.**
13. Licht klassiek	*LIGHT M*
14. Ernstig klassiek	*CLASSIC*
15. Andere muziek	*OTHER M*

* *Middle Of the Road Music*

Programmatype

Met de "**PTY**"-functie kunt u **op elk moment** een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wilt zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "**PTY**"-toets korter dan 0,9 seconde in. Het type van het programma waarop u heeft afgestemd verschijnt op het display.

2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door telkens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets te drukken. Druk langer dan 0,9 seconde op de toets om de types sneller te overlopen.

3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wilt selecteren, drukt u op de "**PTY**"-toets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken. Uw keuze wordt door een sterretje * op het display bevestigd. Terwijl de radio zoekt, verschijnt het woord "WAIT" op het display.

4. Wanneer er een programma van het gewenste type is gevonden, verschijnt de naam van het programma gedurende 5 seconden op het display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding "NO PTY" gedurende 5 seconden op het display en blijft de radio de vorige zender uitzenden.

5. Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.

Programmatypes - Prioriteit

De **Prioriteitsmode** doorbreekt, net als de TP-mode, het afspelen van cassettes of CD's. Als u bijvoorbeeld prioriteit heeft gegeven aan klassieke muziek, wordt het cassettedeck of de CD-speler onderbroken om de klassieke muziek te kunnen ontvangen.

Als u de "**PTY**"-toets langer dan 0,9 seconde indrukt, verschijnen het type van het ontvangen programma en in kleine letters de vermelding "PTY PRI" op het display. Vervolgens verschijnt de vermelding "PTY PRIO" op het display en daarna met een sterretje het van tevoren gekozen programmatype (of "NO PTY" als u geen programmatype had gekozen).

Druk vervolgens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets om het gewenste programmatype op te zoeken en te selecteren.
Druk op de "PTY"-toets als u een programmatype hebt gevonden waaraan u prioriteit wilt geven. Uw keuze wordt bevestigd met een sterretje * op het display.

De radio schakelt nu weer over op de voorgaande mode en zoekt met behulp van **EON**-informatie (Enhanced Other Network) naar het geselecteerde programmatype. Indien het geselecteerde programmatype niet onmiddellijk wordt gevonden, blijft de radio zoeken en zodra hij het geselecteerde programmatype heeft gevonden schakelt hij over op de desbetreffende zender. Er verschijnt een kleine letter "P" in de kanaalindicator op het display.

Programmatypes - Prioriteit

Druk de "**PTY**"-toets korter dan 0,9 seconde in indien u een gekozen programmatype wilt negeren wanneer het de andere functies doorbreekt.

Druk de "**PTY**"-toets langer dan 0,9 seconde in als u de PTY-prioriteitsfunctie wilt uitschakelen.

Regionale programma's - Aan/uit

Druk de RND-toets in als u naar een regionaal programma luistert en naar dat specifieke programma wilt blijven luisteren, ook als u in een regio komt waar een ander regionaal programma wordt uitgezonden. De vermelding "REG ON" verschijnt op het display. Druk dezelfde toets opnieuw in als u niet naar een specifiek regionaal programma wilt luisteren. Op het display verschijnt de vermelding "REG OFF".

A - Volume TP/nieuws

Het volume voor verkeersinformatie en nieuws regelen:

1. zet de radio uit en weer aan terwijl u de "**TP**"- of de "**NEWS**"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk op de "**TP**"- of de "**NEWS**"-toets om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl er een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

B - Volume PTY

Het volume voor PTY-berichten regelen:

1. zet de radio uit en weer aan terwijl u de "**PTY**"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk op de "**PTY**"-toets om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl de PTY-functie is ingeschakeld, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

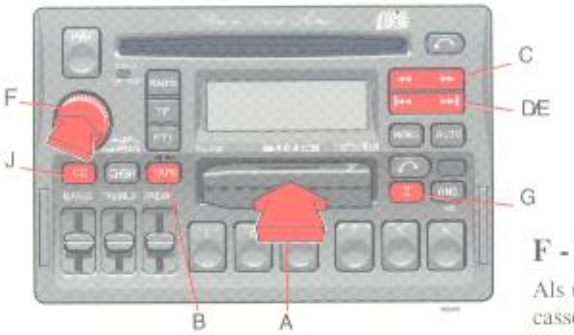
C - Automatische geluidsregeling (ASC: Active Sound Control)

Met de ASC-functie wordt het geluidsniveau van het audio-systeem automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.
Om de ASC uit te schakelen, drukt u de "**CD**"-toets in totdat de vermelding "ASC OFF" van het display is verdwenen. Om de ASC in te schakelen, drukt u de "**CD**"-toets in totdat de vermelding "ASC ON" op het display verschijnt (na ongeveer 2 seconden).
U kunt de gevoeligheid van de ASC-functie instellen door op de "**CD + PWR**"-toetsen te drukken. Door op de voorkeuzetoetsen 1, 2 of 3 te drukken, stelt u de functie in op respectievelijk lage, normale en hoge gevoeligheid van de ASC.

Radio SC-805 Cassettedeck

A - Cassette-opening

De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassettedeck gestoken (kant I of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding "TAPE A " of "TAPE B " op het display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een cassette insteken of uithalen.



B - De cassette omdraaien

Druk op de toets om de andere kant van de cassette af te spelen.
De kant van de cassette die wordt afgespeeld, wordt vermeld op het display.

C - Snelspoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met " ►► "en teruggespoeld met " ◄◄ ". Tijdens het snelspoelen geeft de indicator van de cassettekant "FF" of "REW" aan op het display.
U kunt het snelspoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken. De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

D - toets (volgende nummer)

Druk op de " ►►| " toets en de cassette spoelt automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

E - toets (vorige nummer)

Druk op de "|◄◄ " toets en de cassette spoelt automatisch terug naar het vorige nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

F - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt het cassettedeck, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cassette verder af te spelen.

G - Dolby B NR-toets

Druk op deze toets als u cassettes afspeelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool DD verschijnt op het display.

H - Metal-cassettes

Als u een metal-cassette afspeelt, verschijnt de vermelding "CRO" op het display.

J - Cassette uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uit het deck geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio, de CD-speler of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

A - Terug naar radiomode

Druk op de "**RADIO**"-toets om terug te gaan naar de radiomode.
Als het apparaat teruggaat naar de radiomode, blijft de cassette in het deck zitten.

B - Terug naar cassettemode

Indien de cassettefunctie is uitgeschakeld en er een cassette in het deck zit, kunt u naar de cassettemode teruggaan door op de "**TAPE**"-toets te drukken.

C - Terug naar CD-mode

Indien de CD-functie is uitgeschakeld en er een CD in de CD-speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "**CD**"-toets te drukken.

D - Terug naar CD-wisselaarmode

Indien de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "**CHGR**"-toets te drukken.

E - CD-opening

Steek een CD in de opening met de bedrukte kant naar boven terwijl het audiosysteem aanstaat. Als u de CD in de speler steekt, wordt de radio uitgeschakeld en begint de CD-speler de CD automatisch af te spelen.
Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een CD insteken of uithalen.

Als er een CD in de speler zit, is het "DISC IN"-lampje altijd AAN, zelfs als de radio, het cassettedeck of de CD-wisselaar in gebruik zijn.

F - Keuzetoets CD-mode

Druk op "**CD**" om de CD-mode in te schakelen. De track die het laatst werd beluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de CD-speler leeg is, verschijnt de aanduiding "NO DISC" op het display.

G - CD uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt de CD-speler en wordt de CD uit de speler geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio, het cassettedeck of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de CD werd afgespeeld).

OPMERKING: Als de CD niet wordt weggehaald binnen 12 seconden nadat de CD-uitwerptoets is ingedrukt, trekt de speler de CD weer in.

H - Muziek zoeken

Druk op de " ◄◄ " of de " ►► " toets om te zoeken binnen dezelfde track.
Zolang u de toets indrukt, verschijnt de speelduur van de desbetreffende track op het display.

J - Een andere track selecteren

Druk op " ►► " om de volgende track te selecteren en op " |◄◄ " om de vorige track te selecteren. Het nummer van de CD en van de gekozen track verschijnen op het display.

K - Weergave speelduur

Als u op de "**CD**"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.

A - Willekeurige volgorde

Druk op "**RND**" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. De tracks van de CD worden in willekeurige volgorde afgespeeld.
Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, het geluid valt weg en het woord "PAUSE" verschijnt op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

C - Keuzetoets CD-wisselaarmode

Druk op de "**CHGR**"-toets om de CD-wisselaarmode in te schakelen. De CD/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de cassette* van de CD-wisselaar leeg is, verschijnt "CD" op het display. Als u een CD-plaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de CD en "CD 5-00" op het display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende CD.

D - Keuzetoets CD-nummer

Druk een van de voorkeuzetoetsen (1-6) in om het gewenste CD-nummer te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

E - Muziek zoeken

Druk op de " ◄◄ " of de " ►► " toets om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op het display aangegeven.

F - Een andere track selecteren

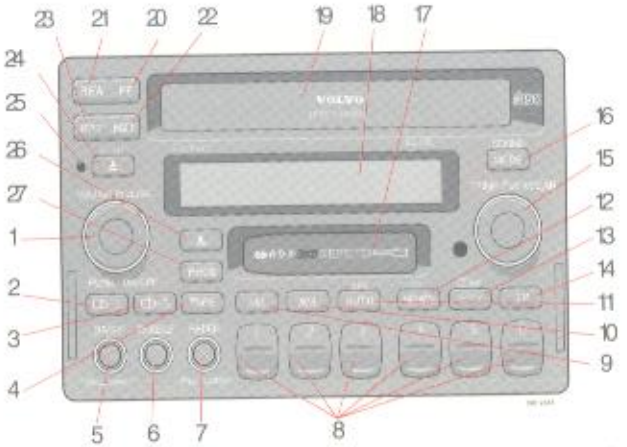
Druk op " |◄◄ " om de volgende track te selecteren en op "►►| " om de vorige track te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

G - Weergave speelduur

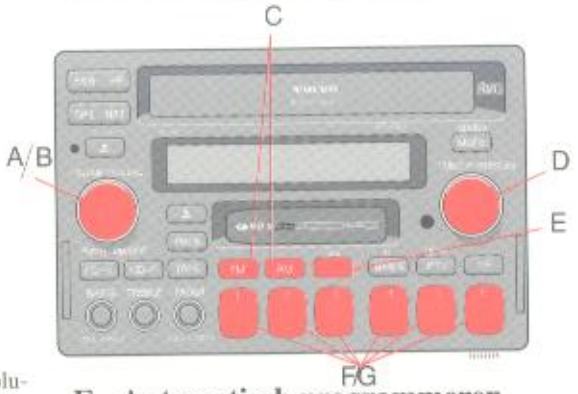
Als u op de "**CHGR**"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.

* De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt op sommige modellen apart verkocht als extra uitrusting, op andere modellen is hij standaard gemonteerd. Indien er geen CD-wisselaar is aangesloten op het toestel, wordt "NO CHGR" weergegeven wanneer u de wisselaarmode kiest.

Audio-systeem SC-901 (bepaalde modellen)



1. Aan/uit (drukken)
   - Volume (draaien)
   - Balans (trekken en draaien)
2. CD-speler - aan/uit
3. CD-mode - aan/uit
4. Cassettedeck - aan/uit
5. - Regeling lage tonen
   - Volumeregeling - geluidseffecten (trekken en draaien)
6. Regeling hoge tonen
7. - Balansregeling voor/achter
   - Volumeregeling - centrale luidspreker (trekken en draaien)
8. Voorkeuzetoetsen
   - Keuzetoets cd3 cd-nummer 1-3
   - Keuzetoets cd6 cd-nummer 1-6
9. Keuzetoets golflengte (FM)
10. Keuzetoets golflengte (AM)
11. - Automatisch programmeren
    - CD - afspelen in willekeurige volgorde
12. - Keuzetoets nieuws
    - Keuzetoets radiotekst
13. - Keuzetoets programmatype
    - Dolby B NR toets
14. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma
15. - Manueel afstemmen
    - CD-mode: muziek zoeken
    - Scanning
16. Prologic Surround Sound
17. Cassette-opening
18. Display
19. CD-opening
20. Snel voorwaarts zoeken
    - CD - voorwaarts zoeken
    - Cassette - voorwaarts zoeken
    - Radio - hogere frequentie
21. Snel achterwaarts zoeken
    - CD - achterwaarts zoeken
    - Cassette - achterwaarts zoeken
    - Radio - lagere frequentie
22. - CD - volgende track
    - Cassette - volgend nummer
    - Radio - volgende zender (hogere frequentie)
23. - CD - herhaal vorige track
    - Cassette - herhaal vorig nummer
    - Radio - volgende zender (lagere frequentie)
24. - CD - open
25. - Antidiefstal-LED
    - CD - cd in speler
26. Uitwerptoets cassette
27. PROG - draairichting cassette wijzigen



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de toets **'FM'** of **'AM'** te drukken. De naam van de zender en de golflengte verschijnen op de display.
OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan. Door herhaaldelijk op de **FM**-toets te drukken, kunt u kiezen tussen FM 1, FM 2 en FM 3.

D - Manueel afstemmen

Draai deze knop naar rechts om op hogere frequenties af te stemmen en naar links om op lagere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, verschijnt op de display.

E - Automatisch programmeren (autostore)

De voorgeprogrammeerde zenders onder de voorkeuzetoetsen 1-6 worden niet gewist door het gebruik van deze functie.
Met deze functie worden automatisch maximaal 10 sterke AM- of FM-zenders opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen. Dit is vooral handig als u in gebieden bent waar u de frequentie van de zenders niet kent.

1. Houd de **'AUTO'**-toets minstens 1 seconde ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 10) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter 'A' verschijnt rechts op de display. Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt 'No Station' op de display.
2. Druk de **'AUTO'**-toets kort in (korter dan 1 seconde) als u wil overschakelen naar een andere automatisch opgeslagen zender. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe opgeslagen zender.

F - Manueel frequenties programmeren

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk een voorkeuzetoets in (het geluid valt weg) en houd hem ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer twee seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

G - Voorkeuzetoetsen

Druk op een voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op de display.

A - Regeling lage tonen

U kunt de lage tonen regelen door op de knop te drukken, zodat hij naar buiten komt, en hem naar links of rechts te draaien. De middenpositie correspondeert met een normaal hoge tonen-niveau. Druk de knop weer in nadat u het niveau hebt ingesteld.

B - Regeling hoge tonen

U kunt de hoge tonen regelen door op de knop te drukken, zodat hij naar buiten komt, en hem naar links (minder hoge tonen) of rechts (meer hoge tonen) te draaien.
De mid-denpositie correspondeert met een normaal lage tonen-niveau. Druk de knop weer in nadat u het niveau hebt ingesteld.

C - Balansregeling voor/achter

U kunt de balans tussen de luidsprekers voorin/achterin regelen door op de knop te drukken, zodat hij naar buiten komt, en hem naar links (meer volume uit de luidsprekers voorin) of rechts (meer volume uit de luidsprekers achterin) te draaien. De middenpositie correspondeert met een normale balans. Druk de knop weer in nadat u het niveau hebt ingesteld.

D - Balansregeling links/rechts

Trek aan de 'volume'-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker en rechter luidsprekers te regelen. De balans is zichtbaar op de display.

AF-functie

(automatisch afstemmen)
Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op de display eerst de naam weergegeven en vervolgens de frequentie van de zender. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma.
Houd de **FM**-toets minstens twee seconden ingedrukt. De vermelding 'AF Switch ON' verschijnt gedurende twee seconden op de display. Als u de AF-zoekfunctie weer wil uitschakelen, drukt u de FM-toets kort in (korter dan 1 seconde). De vermelding 'AF Switch OFF' verschijnt op de display.

'AF Switch ON'	- sterkste zender wordt automatisch opge zocht
'AF Switch OFF'	- automatische zoekfunctie is inactief

E - Zoekend afstemmen omhoog/ omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties. De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar. Druk opnieuw op de afstemtoets als u wil blijven zoeken.
Als de **'TP'**-toets (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), is ingedrukt, worden alleen zenders gezocht die verkeersinformatie uitzenden.

G - Scanning

Druk op deze toets om vijf seconden naar elke zender te luisteren. Als het apparaat in de cassette- of cd-mode staat, zal elk nummer tien seconden hoorbaar zijn. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

Pagina 2:6 Toegang verkrijgen tot de zitting van de achterbank

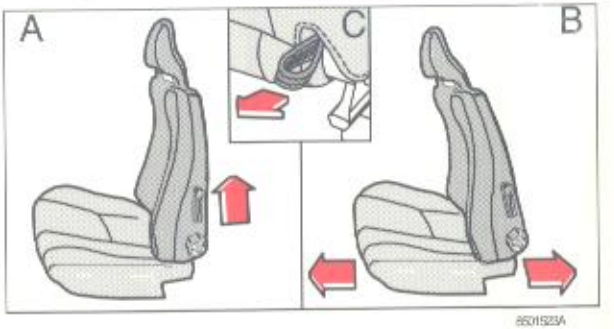
Om toegang te verkrijgen tot de zitting van de achterbank kan de rugleuning worden weggeklapt en de zitting naar voren worden geschoven.. De rugleuning en de zitting zijn vergrendeld. Gebruik de bedieningshendel aan de zijkant van de rugleuning om deze te ontgrendelen.

A Duw de bedieningshendel zo ver mogelijk naar boven en klap de rugleuning naar voren. Laat de bedieningshendel los terwijl u de rugleuning naar de zitting duwt. .

B De zitting is nu ontgrendeld en kan naar voren worden geschoven. Schuif de zitting terug en de rugleuning weer rechtop zet.

C Als u de zitting van de achterbank zo laat, kunt u de rode band gebruiken die dezelfde functie heeft als de bedieningshendel aan de zijkant van de rugleuning. De rugleuning kan in twee standen worden weggeklapt. Als de bedieningshendel een stukje omhoog wordt geschoven, wordt alleen de rugleuning ontgrendeld en kan de zitting niet naar voren worden geduwd.

Als u zitting vanuit deze stand naar voren wilt schuiven, moet de rugleuning eerst weer rechtop worden gezet, en vervolgens kan de bedieningshendel helemaal omhoog worden geschoven. Zie afbeelding A.



Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de **'TP'**-toets korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding 'TP' op de display. Als u een cassette of een cd afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de cd-speler onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie had ingesteld.
Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De cassette- of cd-speler wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie komt alleen door als er TP op de display staat.
- Als de letters TP knipperen, betekent dit dat er geen verkeersinformatie uitgezonden wordt door de gekozen zender of dat de zender te zwak is.
- Na 70 seconden hoort u een bieptoon, wat betekent dat u moet overschakelen naar een sterkere zender met verkeersinformatie. Om dit signaal te desactiveren:
  Druk de TP-toets in en schakel de radio in. 'TP Alarm on/off' verschijnt op de display. Druk de TP-toets in om te wisselen tussen TP Alarm aan en uit. Na 5 seconden werkt de radio weer op de normale manier.
- Als u prioriteit wil geven aan verkeersinformatie van een bepaalde zender, drukt u tegelijkertijd op de **TP**-toets en op de voorkeuzetoets van de gewenste zender. De vermelding 'Prio Set' en de naam van de zender verschijnen op de display.
  Voordat u dit kunt doen, moet u de gewenste verkeersinformatiezender opslaan onder de voorkeuzetoets.
- Als u wil controleren welke zender u hiervoor hebt gekozen, drukt u tweemaal op de **TP**-toets. De vermelding 'TP Prio On' verschijnt op de display. Daarna verschijnen de naam van de zender, 'Prio Set' en het nummer van de voorkeuzetoets waaronder u de zender hebt opgeslagen op de display.
- Als u deze prioriteit wil annuleren, drukt u langer dan twee seconden op de **TP**-toets. De vermelding 'Clear' verschijnt op de display, evenals het nummer van de zender.
- Als u niet langer naar de verkeersinformatie wil luisteren, maar wel wil dat de radio klaar staat voor de volgende aankondiging, drukt u korter dan 0,9 seconde op de TP-toets.

NEWS

Druk op **'NEWS'** om de nieuwsfunctie in te schakelen. De vermelding 'NEWS' verschijnt op de display. Druk opnieuw op **'NEWS'** om de functie uit te schakelen.
Zodra een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden de cassette- en de cd-speler en de cd-wisselaar uitgeschakeld, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.
Als u de **NEWS**-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

- Als u prioriteit wil geven aan het nieuws van een bepaalde zender, drukt u op de **NEWS**-toets en op de voorkeuzetoets van de desbetreffende zender. De vermelding 'Prio Set' en het zendernummer verschijnen op de display. Voordat u dit kunt doen, moet u de gewenste zender opslaan onder de voorkeuzetoets.
- Als u wil controleren welke zender u hiervoor hebt gekozen, drukt u tweemaal op de **NEWS**-toets. De vermelding 'News PrioOn' verschijnt op de display. Daarna verschijnen de naam van de zender, 'Prio Set' en het nummer van de voorkeuzetoets waaronder u de zender hebt opgeslagen op de display.
- Als u deze prioriteit wil annuleren, drukt u de **NEWS**-toets en de voorkeuzetoets opnieuw in. De vermelding 'Clear' verschijnt op de display, evenals het nummer van de zender.
- Als u niet langer wil dat de radio op een nieuwsprogramma wacht, drukt u kort (korter dan 0,9 seconde) op de **NEWS**-toets.

Programmatype

Met de **'PTY'**-functie kunt u een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wil zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de **'PTY'**-toets korter dan 0,9 seconde in. Het programmatype van de opgeslagen zender verschijnt op de display.
2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door aan de afstemknop te draaien.
3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wil selecteren, drukt u op de afstemtoets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken. Terwijl de radio zoekt, wordt het gekozen programmatype vermeld op de display.
4. Indien de radio een programma van het gewenste type vindt, stemt hij daarop af en de naam van de zender verschijnt op de display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding 'No PTY' gedurende vijf seconden op de display en keert de radio terug naar de vorige zender.
5. De taal die wordt gebruikt op de display kan worden gewijzigd. Druk op de **PROG**-toets om van taal te veranderen (Zweeds, Frans, Duits, Engels).

PTY voor voorkeuzetoetsen

De voorkeuzetoetsen zijn voorgeprogrammeerd met volgende programmatypes:

Toets 1 - Popmuziek
Toets 2 - Klassiek
Toets 3 - Gevarieerd
Toets 4 - Rockmuziek
Toets 5 - Sport
Toets 6 - Andere muziek

Om deze instellingen zelf te herprogrammeren:

- Druk de 'PTY'-toets korter dan 1 seconde in.
- Draai de knop voor manueel afstemmen om een ander programmatype te kiezen.
- Druk een van de voorkeuzetoetsen minstens 2 seconden in om het nieuw gekozen programmatype op te slaan.

PTY en de voorkeuzetoetsen

Druk een van de voorkeuzetoetsen in om een programmatype te kiezen. Het gekozen programmatype en de naam van de zender verschijnen op de display. Druk dezelfde voorkeuzetoets opnieuw in om hetzelfde programmatype op een andere zender te kiezen.

Programmatypes - Prioriteit

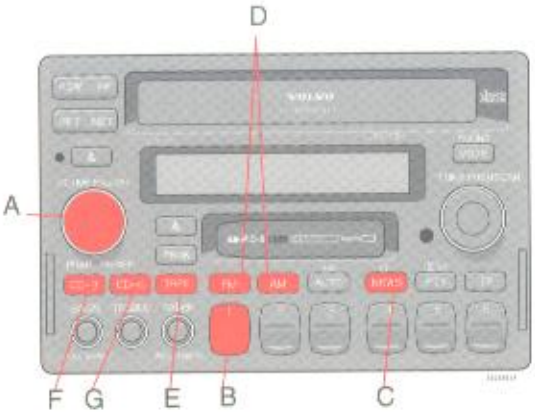
De prioriteitsmode doorbreekt, net als de TP-mode, het afspelen van cassettes of cd's. Als u bijvoorbeeld prioriteit heeft gegeven aan klassieke muziek, wordt het cassettedeck of de cd-speler onderbroken om de klassieke muziek te kunnen ontvangen.
Als u de **'PTY'**-toets langer dan 0,9 seconde indrukt, verschijnt de vermelding 'Select PTY' op de display.
U kunt nu de verschillende programmatypes doorlopen door aan de afstemknop te draaien. Als u een programmatype hebt gevonden waaraan u prioriteit wilt geven, drukt u nogmaals langer dan 0,9 seconde op de **'PTY'**-toets. Uw keuze verschijnt op de display.
De radio schakelt nu weer over op de voorgaande mode en zoekt met behulp van **EON**-informatie (Enhanced Other Network) naar het geselecteerde programmatype. Op de display verschijnt in kleine letters 'PTY PRIO'. Indien het geselecteerde programmatype niet onmiddellijk wordt gevonden, blijft de radio zoeken. Zodra hij het geselecteerde programmatype heeft gevonden schakelt hij over op de desbetreffende zender. Rechts op de display verschijnen het gekozen programmatype en de letter 'P'.

Programmatype annuleren

Indien u een van de eerder gekozen prioriteiten wil annuleren, drukt u langer dan 0,9 seconde op de **PTY**-toets. Op de display verschijnen 'Prio Off' en het programmatype dat u wil annuleren.
Indien u de ontvangst van een programmatype met prioriteit wil onderbreken, drukt u op de **PTY**-toets (korter dan 0,9 seconde).

Regionale radioprogramma's

Als u naar een regionaal programma aan het luisteren bent en u wilt overschakelen naar een ander radioprogramma, moet u op de voorkeuzetoets drukken die correspondeert met het gewenste regionale radioprogramma.
Telkens als u op een voorkeuzetoets drukt, ontvangt u een nieuwe regionale zender, mits het signaal sterk genoeg is.
Deze functie werkt alleen als de radiozenders met elkaar communiceren met behulp van EON-informatie.



A - Volume voor verkeers-informatie, nieuws en PTY-prioriteit

Als u het volume wijzigt tijdens een verkeersbericht, een nieuwsprogramma met prioriteit of terwijl er een programma met PTY-prioriteit werkzaam is, wordt het gekozen geluidsniveau automatisch opgeslagen.

B - Automatische volumeregeling

De Auto Volume-functie past het geluidsniveau automatisch aan de snelheid van de auto aan. Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld door voorkeuzetoets 1 ingedrukt te houden wanneer u de radio aanzet. De gewenste instelling (ON of OFF) verschijnt op de display. Om deze functie om te schakelen drukt u voorkeuzetoets 1 kort in. Na vijf seconden werkt de display weer normaal.

C - Radio-Tekst

Sommige RDS-zenders zenden algemene informatie uit over programma's, muziek, het weer enz. in tekstformaat. Deze informatie kan worden weergegeven door de NEWS-toets zo'n 2 seconden ingedrukt te houden. Als er geen tekstinformatie beschikbaar is, verschijnt 'No Radio Text' op de display.

WAARSCHUWING!

De Radio-Tekst functie mag niet gebruikt worden door de bestuurder wanneer de auto in beweging is, aangezien dit een verkeersrisico kan opleveren.

A - Cassette-opening

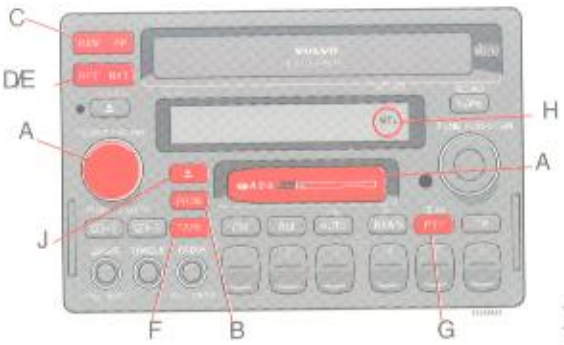
De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassettedeck gestoken (kant 1 of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding 'TAPE A' of 'TAPE B' op de display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). De cassette kan tot vijf minuten nadat u de sleutel uit het contact hebt gehaald uit het apparaat gehaald worden.

B - De draairichting van de cassette wijzigen (PROG)

Druk op deze toets om de andere kant van de cassette af te spelen. De kant van de cassette die wordt afgespeeld, wordt vermeld op de display.

C - Spoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met 'FF' en teruggespoeld met 'REW'. Tijdens het spoelen verschijnt 'FF' (fast forward) of 'REW' (rewind) op de display. U kunt het spoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken.



D - Volgend nummer

Als u op de 'NXT'-toets drukt spoelt de cassette automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer vijf seconden zijn ingelast.

E - Vorig nummer

Als u op de 'RPT'-toets drukt spoelt de cassette automatisch terug naar het begin van het zojuist beluisterde nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer vijf seconden zijn ingelast.
De aanduiding 'NXT' of 'RPT' knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

F - Pauze

Als u op de **'TAPE'**-toets drukt, stopt het cassettedeck, valt het geluid weg en verschijnt het woord 'PAUSE' op de display. Druk opnieuw op de toets om de cassette verder af te spelen.

G - Dolby B ruisonderdrukking

Druk op deze toets als u cassettes afspeelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool verschijnt op de display.

H - Metal-cassettes

Als u een metaal-cassette (CrO_2) afspeelt, verschijnt de vermelding 'MTL' op de display.

J - Cassette uitwerpen

Als de 'EJECT'-knop wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uitgeworpen. De radio, de cd3-speler of de cd6-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

Opmerking: De FF/REW- en NXT/RPT-functies kunnen op de achtergrond werken. Druk de gewenste spoeltoets in en selecteer dan een andere functie. Het spoelen verloopt op de achtergrond, terwijl u luistert in een andere functie.

A - cd3-opening

Als u het magazijn in de speler steekt, wordt de radio automatisch uitgeschakeld en begint de cd3-speler te spelen.
Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een magazijn in steken.

B - cd3-mode - aan

Druk op **'cd3'** om de cd-speler in te schakelen. De track die het laatst werd beluisterd, wordt opnieuw afgespeeld. Als het magazijn leeg is, wordt het automatisch uitgeworpen. Kies cd 1, 2 of 3 met de voorkeuzetoetsen 1-3.

C - cd3 uitwerpen

Als deze toets wordt ingedrukt, stopt de cd3-speler en wordt het magazijn uit de speler geworpen. De radio, het cassettedeck of de cd6-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cd3 werd afgespeeld).

D - Muziek zoeken

Druk op de 'FF' of de 'REW' toets om te zoeken binnen dezelfde track. Zolang u de toets indrukt, verschijnt de speelduur van de desbetreffende track op de display.

E - Een andere track selecteren

Druk 'NXT' in om de volgende track te selecteren en 'RPT' om de vorige track te herhalen. U kunt ook de manuele afstemknop gebruiken. De nummers van de geselecteerde cd en van de gekozen track verschijnen op de display.

OPMERKING: Trek niet aan het magazijn terwijl de cd3-speler speelt. Dit kan het mechanisme beschadigen.

F - Weergave speelduur

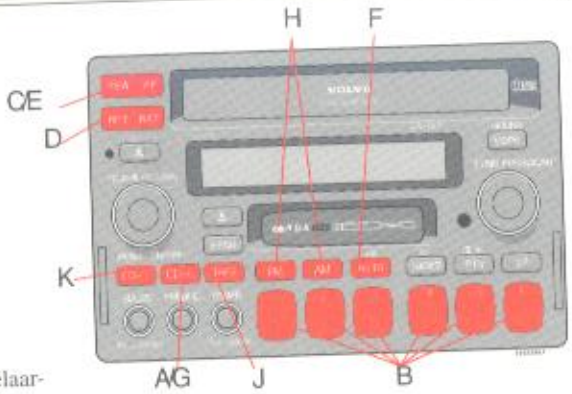
Als u op de 'FF'- of 'REW'-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende vijf seconden op de display.

G - Willekeurige volgorde

Druk op **'RND'** om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. De tracks van de cd worden in willekeurige volgorde afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding 'RND' (random) op de display.

H - Pauze

Als u op de 'cd3'-knop drukt, stopt de cd-speler, het geluid valt weg en het woord 'Pause' verschijnt op de display. Druk opnieuw op de knop om de cd3-speler verder te laten spelen.



A - cd6-wisselaar - aan

Druk op de **'cd6'**-toets om de cd6-wisselaar-mode in te schakelen. De cd/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als het magazijn* van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt 'No Disc' op de display. Als u een cd-plaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de cd en 'CD X-00' op de display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende cd. Als er geen magazijn in de wisselaar zit, verschijnt 'No Magazine' op de display.
X = cd-nummer

B - Keuzetoets cd-track

Druk op een van de voorkeuzetoetsen (1-6) om de gewenste cd-track te selecteren. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op de display.

C - Muziek zoeken

Druk op 'FF' of 'REW' om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op de display aangegeven.

D - Een andere track selecteren

Druk op 'NXT' om de volgende track te selecteren en op 'RPT' om de vorige track te herhalen. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op de display.

E - Weergave speelduur

Als u op **'FF'** of **'REW'** drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende vijf seconden op de display.

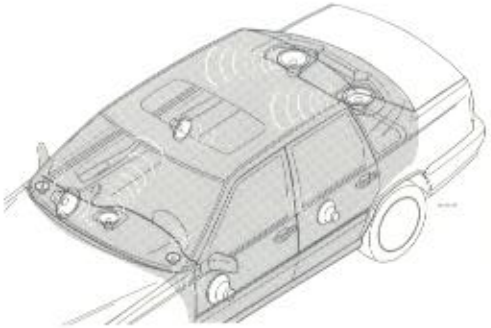
* De functies van de cd-wisselaar werken alleen als het apparaat verbonden is met de cd-wisselaar van Volvo, die standaard geleverd wordt bij een aantal modellen en afzonderlijk verkocht wordt als accessoire bij andere modellen. Als het apparaat niet verbonden is met een cd-wisselaar, gebeurt er niets als u op de cd6-knop drukt.

F - Willekeurige volgorde

Druk op **'RND'** om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van willekeurig gekozen cd's worden willekeurig gekozen tracks afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding 'RND' (random) op de display.

G - Pauze

Als u op de 'cd6'-knop drukt, stopt de cd-speler, valt het geluid weg en verschijnt het woord 'Pause' op de display. Druk opnieuw op de knop om de cd6-wisselaar weer in te schakelen.



Dolby Prologic Surround Sound

Dankzij een centrale luidspreker die is gemonteerd in het midden van het dashboard, biedt Dolby Prologic Surround Sound een veel helderder en realistischer geluid.
Door een verbinding met een speciale decoder (accessoire) en een centrale luidspreker (accessoire) worden de normale links/rechts-stereokanalen verdeeld over links-midden-rechts. Bovendien kan er een stereofonisch effect gecreëerd worden via de luidsprekers achterin de auto. Deze meerkanaalsstereofonie bootst de resonantie in een geluidsstudio na. Tegenwoordig worden de meeste opnames zo gemaakt dat de zanger/solist op de voorgrond te horen is, terwijl het orkest over het gehele links/rechtsspectrum alsook van achteren te horen is. Dolby Prologic Surround Sound biedt een geluidsweergave die veel dichter bij het origineel ligt.

*Werkt niet in radiomode (FM of AM)

A - Inschakelen

Druk op de **'MODE'**-knop om de centrale luidspreker en de decoder in te schakelen. De geselecteerde mode verschijnt op de display. '3 CH' = alleen centrale luidspreker ingeschakeld'Dolby Prologic' = Dolby Prologic is ingeschakeld met stereofonisch effect uit achterste luidsprekers.

B - Volumeregeling centrale luidspreker

Trek de knop naar buiten om het volume van de centrale luidspreker te regelen.

C - Volumeregeling stereofonisch effect

Trek de knop naar buiten om het volume te regelen van de geluidseffecten uit de achterste luidsprekers (geldt alleen voor 5 CH Dolby Prologic)

A - Instellingen voor verschillende gebieden

De instellingen voor bepaalde landen worden gewoonlijk in de fabriek of bij de dealer aangepast. Als u deze instelling wilt veranderen, doet u het volgende: zet de radio uit; druk op voorkeuzetoets 5; zet de radio aan en druk nogmaals op voorkeuzetoets 5 tot de naam van het gewenste continent (US, AUS of EU) op de display verschijnt.

B - Het afstellen van de interne equalizer

Om frequentiecorrectie te kiezen, gaat u als volgt te werk: zet de radio uit, houd voorkeuzetoets 2 ingedrukt; zet de radio aan en druk nogmaals op voorkeuzetoets 2 tot de gewenste frequentiecorrectiemode op de display verschijnt - 'Fix EQ Curve 1' of 'Fix EQ Curve 2'. Als er geen luidsprekers in de hoedenplank zitten, kiest u 'Curve 2'. Als er wel luidsprekers in de hoedenplank zitten, kiest u 'Curve 1'.

C - Instelling voor Custom EQ aanpassen

- Selecteer "Custom EQ" (Zie "B")
- * Druk rechts op de knop "SCAN"
- Selecteer binnen 5 seconden een voorkeuzeknop (1-5)

Voorkeuze 1 = Instelling voor lage tonen (60 Hz)
Voorkeuze 2 = Instelling voor middellage tonen (200 Hz)
Voorkeuze 3 = Instelling lage middentonen (800 Hz)
Voorkeuze 4 = Instelling hoge middentonen (3 kHz)
Voorkeuze 5 = Instelling voor hoge tonen (12 kHz)

- Draai de knop "Tune" rechts om het geluidsniveau aan te passen. Rechtsom voor een hoger niveau en linksom voor een lager niveau. Wijzigingen aan de instelling worden weergegeven op de display en zijn hoorbaar via het luidsprekersysteem.
- Met voorkeuzeknop 6 kan de balans tussen de luidsprekers voor en de luidsprekers achter in het systeem worden aangepast.

F = Luidsprekers voor
R = Luidsprekers achter

- De instellingen voor de equalizer voor de luidsprekers voor en achter kunnen ook afzonderlijk worden gewijzigd.
- Als alle instellingen naar wens zijn, drukt u nogmaals op de knop SCAN om de instellingen op te slaan.
- Druk nogmaals op de knop SCAN om de modus voor het wijzigen van instellingen af te sluiten.
- Tenslotte selecteert u "Custom EQ" als uw geluidsinstelling door één keer op de knop Volume (links) te drukken.

Pagina 10:36
Diversity (systeem met een dubbele antenne)
Dit geldt alleen voor auto's die zijn uitgerust met een systeem met een dubbele antenne (optioneel). Indien dit systeem is geïnstalleerd, beschikt de radio over twee antenneaansluitingen in plaats van één en is de auto uitgerust met twee antennes. Het systeem met dubb ele antenne zorgt voor een betere ontvangst door lagere storingsniveaus

FM-stereo-ontvangst

Stereo-ontvangst stelt zeer hoge eisen aan de kwaliteit van het signaal, hetgeen betekent dat er een grotere kans bestaat dat de hierboven genoemde storingen optreden. Voor een goede stereo-ontvangst moet het signaal sterk zijn. Dit beperkt het effectieve bereik van de zender.

We hopen dat deze informatie nuttig is en u een beter begrip verschaft van de problemen met betrekking tot autoradio-ontvangst. De omstandigheden voor ontvangst zijn niet altijd optimaal, maar daarop kunnen wij uiteraard geen controle uitoefenen. Niettemin hebben we geprobeerd de Volvo-autoradio van een zodanige kwaliteit te maken dat u kunt genieten van de best mogelijke ontvangst, ongeacht de omstandigheden.

Antenne - (Diversity, dubbel antennesysteem)

Sommige auto's zijn uitgerust met het Diversity dubbel antennesysteem (accessoire). Dit betekent dat de radio twee antenne-ingangen heeft in plaats van één en, dienovereenkomstig, dat de auto twee antennes heeft in plaats van één. Dankzij het dubbel antennesysteem kan de radio even-tuele storingen beter verwerken.

Radio-antenne, vierdeurs met elektrische antenne

OPMERKING: Schuif de antenne altijd in voordat u een automatische autowasplaats of een garage binnenrijdt. De antenne moet minstens om de 8.000 km gereinigd worden, of vaker indien nodig. Gebruik Volvo-reinigingsspray (P/N 1161030-0) als reinigingsmiddel.

Spuit de spray op de antenne en veeg hem schoon en droog met een doek. Spuit er nogmaals spray op. Schuif de antenne in en uit en veeg hem opnieuw schoon en droog. Schuif de antenne 4-6 maal in en uit.
Zorg ervoor dat de antenne ten slotte droog is en vrij van vuil en reinigingsmiddel.

Radio-antenne, vijfdeurs (bepaalde landen)

De radio-antenne zit bij de linker zijruit van de laadruimte.
Als uw auto voorzien is van een audiosysteem dat in de fabriek is gemonteerd, heeft deze antenne ook een antenneversterker.
OPMERKING: Zonder versterker werkt de antenne niet.
Als uw auto uitgerust is met een dubbel antennesysteem, zit er ook een antenne bij de rechter zijruit, evenals een bijbehorende antenneversterker.

Cassettes

Bewaar cassettes in hun doosje of in de speciale Volvo-cassettehouder, die beschikbaar is als Volvo-accessoire.
Raak het oppervlak van de geluidsband niet aan met uw vingers. Cassettes mogen niet blootgesteld worden aan fel zonlicht of extreme temperaturen.
Houd cassettes uit de buurt van olie, vet en andere vervuilende stoffen.
Voor een optimale prestatie van het cassette-deck adviseert Volvo om geen C-120 cassettes te gebruiken.
Als de geluidsband slap in de houder zit, moet u hem straktrekken door een spoel met een pen of potlood aan te draaien alvorens hem in de cassette-opening te stoppen.

Reinigingscassette

Wij bevelen het gebruik van de Volvo Reinigingscassette aan, die verkrijgbaar is als Volvo-accessoire. Regelmatig gebruik van deze cassette bevordert de geluidsweergave, reinigt de belangrijke delen van het deck en voorkomt het vastlopen van cassettes.

Pas op dat de antennedraden aan de binnenkant van de ruit niet beschadigd worden door voorwerpen in de buurt. Als u de ramen lapt, kijk dan uit dat de draden niet beschadigd worden door ringen e.d. Als de draden beschadigd zijn zal de radio-ontvangst verslechteren.

	SC-901	SC-802,SC805
Uitgangsvermogen:	1 x 25 W (centrale luidspreker)	4x25 W (10% dist)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm	
Systeemspanning:	12 V, negatieve massa	

Radio

Volvo's SC-900 stereosysteem bestaat uit een microprocessorgestuurde radio met PLL (Phase Lock Loop), ontworpen voor het Radio Data System (RDS). De SC-900 moet verbonden worden met een aparte versterker.

		SC-901	SC-805,SC-802
Frequentiebereik:	U (FM)	87,5 - 108 MHz	
	M (AM)	522 - 1611 kHz	
	L (AM)	153 - 281 kHz	
Gevoeligheid:	U (FM)	1,1 µV	1,5 µV
	M (AM)	2,2 µV	6,5 µV
	L (AM)	30,0 µV	
Stereoscheiding:	35 dB		

Cassettedeck

4 sporen, 2 kanalen stereo

Bandsnelheid:	4,76 cm/sec.
Kanaalscheiding:	40 dB
Frequentiebereik:	30 - 15 000 Hz
S/R (120 µV):	50 dB
Wow en flutter:	< 0,07 %
Pinch-off	

Alarm

De vermelding 'Alarm' verschijnt op de display als er een alarmbericht wordt uitgezonden. Deze functie dient ervoor om bestuurders op een ernstig ongeval of een ernstige ramp te attenderen, zoals een ingestorte brug of een ongeval met een kerncentrale.

'Dolby' en het DD symbool zijn handelsmerken van de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby ruisonderdrukkingssysteem wordt vervaardigd in licentie van de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Prologic is een handelsmerk van de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby Prologic Surround System wordt vervaardigd in licentie van de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Versterker

Uitgang:4x100W (optioneel) (10 % dist.)
Gevoeligheid: min 95 dB nom 103 dB
Frequentiebereik: 30 Hz-20'000 Hz
Impedantie: 4 ohm
Systeemspanning: 12 V, negatieve massa

Alfabetische inhoudsopgave

Alfabetische inhoudsopgave

Alfabetische inhoudsopgave

V

W

Z