



VOLVO V70 & XC70

QUICK GUIDE

WEB EDITION



VÄLKOMMEN TILL DIN NYA VOLVO!

Att lära känna sin nya bil är en spännande upplevelse.

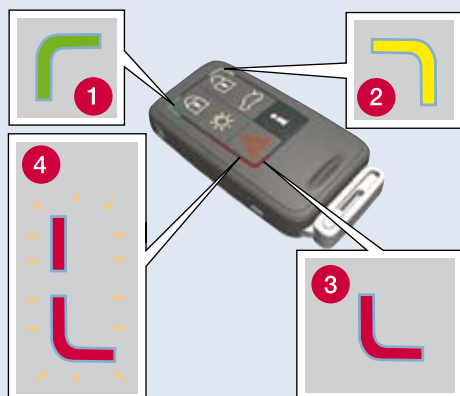
Titta igenom denna Quick-Guide för att snabbt och enkelt lära några av de vanligaste funktionerna.

Samtliga varningstexter och annan viktig och detaljerad information finns endast i instruktionsboken – denna folder innehåller enbart ett litet urval.

Instruktionsboken innehåller dessutom den senaste och mest aktuella informationen.

Tillval är markerade med en asterisk (*).

På www.volvocars.com finns ytterligare information som berör din bil.

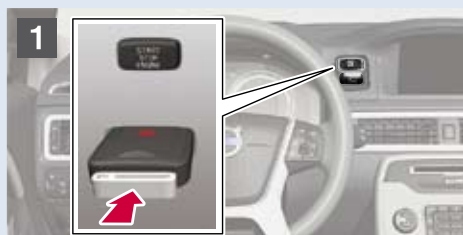
**PCC***

- 1 Grönt ljus: Bilen är låst.
- 2 Gult ljus: Bilen är olåst.
- 3 Rött ljus: Larmet har varit utlöst.
- 4 Blinkande växlande rött ljus: Larmet utlöst för mindre än 5 minuter sedan.

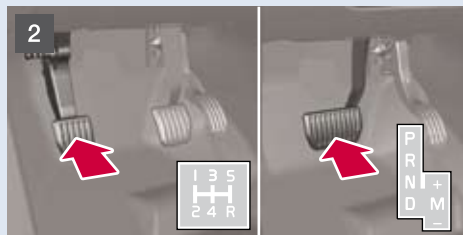
- Låser dörrar och baklucka samt aktiverar larmet*.
- Låser upp dörrar^A och baklucka samt deaktiverar larmet.
- Låser upp bakluckan – den öppnas inte^B.
- Trygghetsbelysning. Tänder lampor i sidospeglar*, blinkers och parkeringsljus, vid nummerplåt, kupétak och golv.
- Panikfunktion. Hålls intryckt ca 3 sekunder vid en nödsituation för att utlösa larmet.
- Information om bilen kan fås inom 100 meters räckvidd.
 - Tryck på knappen och vänta 7 sekunder.
 - Knapptryck utom räckvidd visar senast lagrade status ur minnet.

^A Automatisk återlåsning sker om inte dörr/baklucka öppnas inom 2 minuter efter upplåsning.

^B Elmanövrerad baklucka* öppnas.

STARTA MOTORN

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in nyckeln till dess ändläge.



2. Tryck ner kopplings- eller bromspedalen.



3. Tryck kort på **START STOP ENGINE**-knappen för att starta motorn.

KALLSTART**i OBS**

Efter kallstart är tomgången hög oavsett yttre temperatur. En stunds förhöjd tomgång är en del av Volvos effektiva avgasreningssystem.

Vid kallstart har dieselmotorer en viss fördröjd start eftersom förbränningsrummen ska förvärmas.

STÄNG AV MOTORN OCH TA UR FJÄRRNYCKELN



1. Tryck kort på knappen – motorn stannar.
2. Dra ut fjärrnyckeln ur startlåset.

BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*



Om BLIS indikeringslampa lyser trots att inget fordon finns i den döda vinkeln, kan orsaken vara t.ex. reflex från våt vägbanan eller lågt stående sol i kameran.

Vid direkt fel på systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

NYCKELLÄGEN



För att nå följande nyckellägen utan motorstart: Tryck **inte** ner broms-/kopplingspedalen.

0 Lås upp bilen.

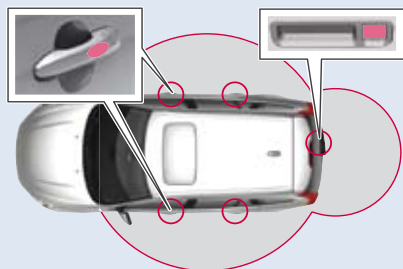
I Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset: Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

II Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset: Tryck på **START/STOP ENGINE** i ca 2 sekunder. Nyckelläge **II** förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!

Se även tabellen i sektionen "Nyckellägen" i bilens ordinarie instruktionsbok för information om vilka funktioner/system som kan användas med avstängd motor vid olika nyckellägen.

För att återgå till nyckelläge **0** från läge **II** och **I**: Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

KEYLESS* NYCKELSYSTEM



Nyckeln kan ligga i t.ex. fickan hela tiden.

LÅSA & LARMA BILEN

- Vidrör ett av de yttre dörrhandtagens bakre del (se bild) eller tryck lätt på den mindre av bakluckans två gummerade knappar.

LÅSA UPP & AVLARMA

- Greppa ett dörrhandtag och öppna dörren på vanligt sätt (handske kan förhindra funktionen) eller tryck lätt på den större av bakluckans två gummerade knappar.

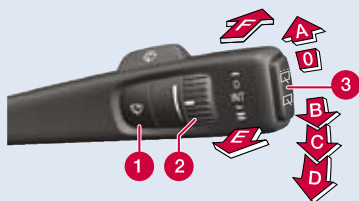
STARTA MOTORN

- Tryck ner broms-/kopplingspedal och tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen.

STÄNGA AV MOTORN

- Tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen.

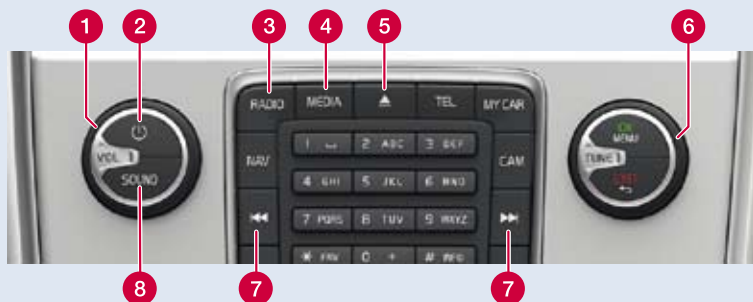
Se instruktionsbokens avsnitt "Lås och larm" för mer information.



- 1 Regnsensor På/Av, med spak i läge 0.
- 2 Reglerar sensorkänslighet eller intervalltid.
- 3 Torkare bakruta – intervall/normal.

A	Enkelsvep
0	Av
B	Intervalltorkare, se även (2).
C	Normal svephastighet.
D	Hög svephastighet.
E	Spolare vindruta och strålkastare.
F	Spolare bakruta.
	Lyser då regnsensorn är aktiv.

LJUDANLÄGGNING



- 1 Vrid för att justera ljudvolym.
- 2 Långt tryck för PÅ/AV.
Kort tryck för ljud av/på
- 3 Tryck för att välja **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***.
- 4 Tryck för att välja **Skiva**, **USB***, **iPod***, **AUX^A**, **Bluetooth***, **TV***.

RADIO

- 6 Vrid för att välja station.
- 7 Sök station med vänster-/högerpil. Långt tryck stegar mellan starka stationer, kort tryck stegar bland lagrade stationer. Lagra station genom att hålla in en av sifferknapparna **0-9** tills displayen bekräftar lagringen.
- 8 Tryck för att välja ljudbild, t.ex. **Bas**, **Dis-kant** eller **Surround*** – Vrid **VOL** (1) för att justera.

CD-/DVD*-spelare

- 5 Tryck matar ut skiva.
- 6 Vrid för att byta cd-spår ur låtlista.
- 7 Byt cd-spår med vänster-/högerpil, snabb-spola med långt tryck.

Tumhjul* i ratten: bläddra i menyerna.
Ett tryck på tumhjulet bekräftar ett val (OK) i menysystemet.

En iPod^{®B} eller mp3-spelare kan anslutas till ljudanläggningen via mittkonsolens AUX- eller USB-anslutning. En iPod* ansluten till USB-kon-takten kommer även att laddas.

RADIOSYSTEM DAB*

Det digitala sändningssystemet Digital Audio Broadcasting erbjuder High-Quality radio och ännu fler kanaler.

^A AUX-ingång för t.ex. mp3-spelare (vars ljud blir bäst med dess volym ställd på medium). AUX-ljudkällans volym justeras med **TUNE** (6).

^B Varumärket iPod[®] tillhör Apple Computer Inc.



AUTOMATISK REGLERING

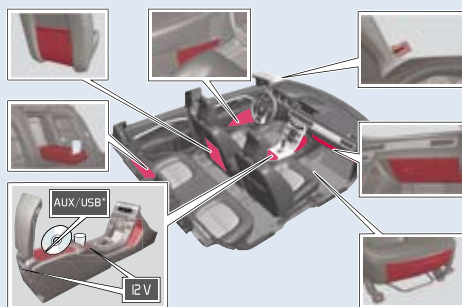
I **AUTO**-läge hanterar ECC-systemet alla funktioner automatiskt och gör därmed bilkörningen enklare med optimal luftkvalitet.

- 1 Vrid för individuell temperatur i vänster/höger del av kupé. Displayen visar vald temperatur.
- 8 Tryck för automatisk reglering av vald temperatur och övriga funktioner.

MANUELL REGLERING

- 2 Eluppvärmning vänster/höger stol.
- 3 Max-defroster. Riktar all luft mot framruta och sidofönster med maximal luftström.
- 4 Vrid för att ändra fläkthastighet.
- 5 Luftdistribution.
- 6 Eluppvärmd bakruta och sidospeglar På/Av.
- 7 Återcirkulation.
- 9 **AC** – Luftkonditionering På/Av. Kyler kupén och avimmar rutorna.

FÖRVARINGSUTRYMMEN, 12 V-UTTAG & AUX/USB*



12 V-uttagen i kupén fungerar i nyckelläge 0 eller I. 12 V-uttaget* i bagageutrymmet är alltid aktivt.

Med AUX/USB*-uttaget kan bilens ljudanläggning t.ex. spela musik från en mp3-spelare.



VIKTIGT

Med motorn avstängd kan användning av 12 V-uttaget i bagageutrymmet ladda ur startbatteriet.

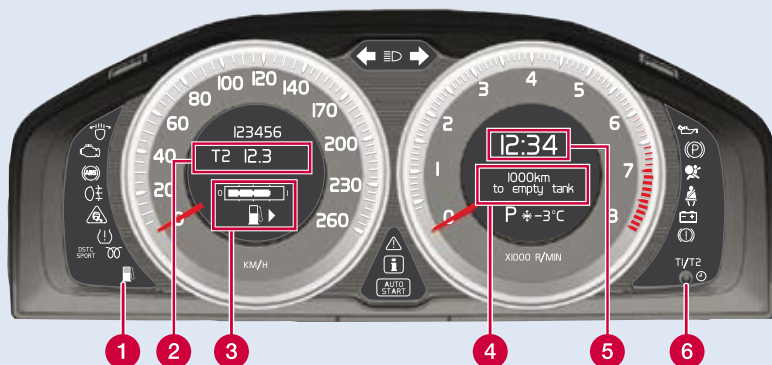
ECO DRIVe*



Funktionen *DRIVe* aktiverar ett program som hjälper föraren reducera bränsleförbrukning och utsläpp.

Med Start/Stop kan motorn fås att stoppa/starta automatiskt vid stillastående trafik.

DRIVe kan stängas av. Lysande knapplampa indikerar att funktionen är aktiv.



- 1 Låg bränslenivå. Vid tänd symbol, fyll på bränsle snarast.
- 2 T1 & T2 – oberoende trippmätare, som alltid är aktiva.
- 3 Bränslemätare. Symbolens pil påminner om på vilken sida tanklocket sitter.
- 4 Display färddator. Välj funktion med (8).
- 5 Klocka. Justeras i menysystemet **MY CAR** eller med (6).
- 6 Kort tryck växlar mellan T1 & T2. Långt tryck nollställer aktuell mätare. Ställa klockan: Vrid till ändläge och vrid sedan förbi ändläget med ett ”klick”.
- 7 Tryck för att visa/släcka meddelande.
- 8 Vrid för att se färddatorns alternativ.
- 9 Kort tryck nollställer färddatorns aktuella funktion. Långt tryck nollställer alla färddatorns funktioner.



i OBS

Displaytext **___ km till tom tank** är en uppskattning av möjlig körsträcka baserad på tidigare körförhållanden.

STÄLLA IN RATTEN



VARNING

Ställ in ratten innan körning påbörjas – aldrig under körning.

1. Frigör låsningen.
2. Justera.

BLUETOOTH*



1. Gör mobiltelefonen sökbar/synbar.
2. Håll in ljudanläggningens **TEL**-knapp.
3. Välj **Lägg till telefon** i ljudanläggningens display.
4. Välj den telefon som ska anslutas.
5. Mata in siffrorna som visas i ljudanläggningens display via mobiltelefonens knappsats.



City Safety™ och Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*

Dessa funktioner hjälper föraren att undvika en kollision i situationer där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen är aktiv i hastigheter under 30 km/h och hjälper föraren genom att övervaka framförvarande trafik med en lasersensor monterad i vindrutans överdel.

City Safety™ kan hjälpa till att undvika en kollision om hastighetsskillnaden mellan det egna och det framförvarande fordonet är lägre än 15 km/h.

Om hastighetsskillnaden är högre kan en kollision inte undvikas men hastigheten i kollisionssögblicket reduceras. City Safety™ är konstruerad att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.



VARNING

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

City Safety™ är ett förarhjälpmedel och kan aldrig ersätta dennes uppmärksamhet över trafiken eller ansvaret att framföra fordonet på ett säkert sätt.

Pedestrian detection (Upptäckare av fotgängare framför bilen) ger ingen varning eller bromsingrepp i fordons hastigheter över 80 km/h och fungerar inte i mörker och tunnlar.

Funktionen kan inte upptäcka en fotgängare som:

- är delvis skyddad
- är kortare än 80 cm
- bär klädsel som täcker kroppskonturen.

Andra förarstödsystem

För att hjälpa föraren att t.ex. bromsa i tid, hålla säkert avstånd till andra fordon, uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln eller ha bra placering på vägbanan, kan bilen vara utrustad med ett flertal system:

- Adaptiv farthållare (man)*
- Adaptiv farthållare med Queue Assist (aut)*
- Avståndskontroll*
- BLIS (Blind Spot Information System)*
- Driver Alert Control*
- Lane Departure Warning*.

Se instruktionsbokens avsnitt "Komfort och körglädje" för mer information om funktionerna och dess begränsningar.

EBA – EMERGENCY BRAKE ASSIST



Nödbromsförstärkningen hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA aktiveras när föraren bromsar hastigt. När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite lägre än vanligt.

– Tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs – all inbromsning upphör om pedalen släpps.

BILVÅRD



Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

Använd rent vatten och tvättsvamp. Tänk på att smuts och grus kan repa lacken.

LJUSREGLAGE



- A** HELLJUSBLINK
- B** Hel-/halvljusväxling och Ledbelysning
- Display- och instrumentbelysning
- Dimstrålkastare
- Dimljus bak, ljuset lyser endast på förarsidan
- 0** Automatiskt halvljus. HELLJUSBLINK fungerar men inte fast HELLJUS
- Parkeringsljus
- Halvljus. Släcks när motorn stängs av. HELLJUS kan aktiveras
- Öppnar lucka för tanklock
- Manuell ljushöjdsreglering (automatisk för Xenon-ljus*)
- Upplåsning av baklucka

INSTÄLLNING FRAMSTOL



- 1** Svankstöd
- 2** Ryggstödet lutning.
- 3** Höj/sänk stolen.
- 4** Höj/sänk sittdynans framkant.
- 5** Framåt/bakåt.
- 6** Fällning passagerarstols ryggstöd.

PARKERINGSBROMS



Ansätta

- Tryck på knappen. Varningslampan blinkar tills parkeringsbromsen är fullt åtdragen – därefter fast sken.

Lossa

1. Nyckelläge **0** eller **I**.
2. Tryck ner bromspedalen och dra lätt i knappen.

Lossa automatiskt

- Kör iväg. (För bilar med automatisk växellåda krävs påtaget säkerhetsbälte).