



V60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

BIENVENIDO A SU NUEVO VOLVO!

El presente folleto contiene una selección de las funciones más habituales de su automóvil. El manual de propietario y los demás manuales contienen las instrucciones de seguridad y todos los textos de atención y advertencia y las notas.

Significado de los siguientes símbolos:

-  Diferentes partes se señalan en imágenes generales.
-  Instrucciones paso a paso.
-  Es especialmente importante leer el manual de propietario.
-  Los textos de atención y advertencia y las notas que deben leerse figuran en la última página.

Los equipamientos opcionales se identifican con un asterisco *.

El manual del propietario puede encontrarse como manual impreso o versión digital en la pantalla del automóvil, en la web y como aplicación de móvil. La aplicación para móvil contiene todo el manual del propietario películas de instrucciones y varias rutas de búsqueda con texto e imágenes. La aplicación se descarga en los equipos móviles desde App Store o Google Play.

Obtenga más información sobre su vehículo en www.volvocars.com.



01 Su automóvil híbrido

- Modo de conducción
- Carga
- Preacondicionamiento
- Aplicación para móvil

02 Arrancar y conducir

- Mando a distancia
- Sistema de cierre Keyless*
- Arrancar y parar el motor
- Freno de estacionamiento
- Limpiaparabrisas

03 Recursos de conducción en su automóvil

- Protección de peatones*

04 Entorno del conductor

- Ajustar el volante
- Ajustar el asiento

05 Funciones del automóvil

- Mandos de climatización
- Mando de las luces
- Cuadro de instrumentos
- Sistema Infotainment
- Teléfono*
- Internet*
- Equipo de sonido externo
- Botones en la consola central
- Ajustes del sistema de menús
- Reservar hora para la revisión*

06 Consejos

- Repostar
- Cuidado del vehículo
- Compartimentos
- Enchufe USB* y tomas de 12 V



El automóvil cuenta con dos motores, uno eléctrico y otro de combustión interna diésel. Se pueden elegir diferentes modos de conducción. No se puede seleccionar un modo de conducción "equivocado". El automóvil regresará a modo HYBRID si no se cumplen ciertas condiciones. La lámpara del botón HYBRID se encenderá.

1 HYBRID

Este es el modo de conducción predeterminado del vehículo. Los dos motores se utilizan de forma independiente o al mismo tiempo. El sistema informático determina lo más apropiado en cada situación.

2 PURE

El automóvil utiliza el motor eléctrico. El aire acondicionado permanece apagado para propiciar una máxima autonomía.

El motor diésel arranca automáticamente cuando el conductor pide más potencia de la que puede desarrollar el motor eléctrico. El motor diésel se usa también, en caso necesario, para proporcionar tracción a las cuatro ruedas, por ejemplo, al arrancar o si el vehículo derrapa.

3 POWER

Ofrecen la mejor respuesta y rendimiento haciendo funcionar tanto el motor eléctrico como el motor diésel. Cuando se conduce de forma activa, se da prioridad a marchas más cortas retrasando el cambio de marcha.

4 AWD

Se activa la tracción total. Ha sido concebido principalmente para circular a baja velocidad sobre firmes deslizantes, cuando se precisa de una mayor adherencia y transitabilidad. Este modo de conducción ofrece también un efecto estabilizador a alta velocidad.

5 SAVE

Mantiene el nivel de carga de la batería para futuras exigencias. En caso de bajo nivel de carga, la batería se cargará también a un nivel equivalente a 20 km de conducción eléctrica. Seleccione **PURE** si desea operación eléctrica.

¿Dónde está el cable de carga?

01

El cable de carga está guardado en el compartimento situado debajo del suelo del maletero.



¿Cómo se abre la tapa del enchufe de carga?

01

- 1 Pulse la parte trasera de la tapa y suéltela.
- 2 Abra la tapa.
- 3 Suelte la cubierta de protección del enchufe y fjela en el interior de la tapa.

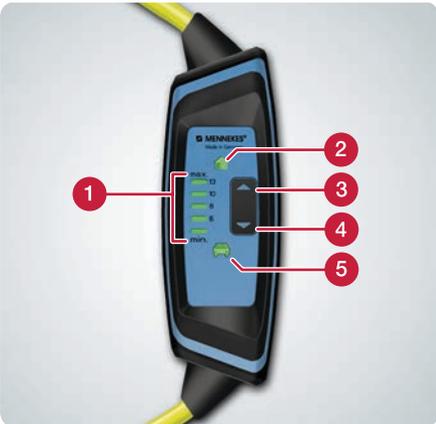
La tapa del enchufe se cierra en sentido inverso.



¿Cómo funciona la unidad de control del cable de carga?

01

- 1 Símbolo encendido Muestra la intensidad de corriente seleccionada.
- 2 Símbolo encendido Cable conectado a 230 V.
- 3 Aumenta la intensidad de corriente.
- 4 Reduce la intensidad de corriente.
- 5 Símbolo encendido Cable conectado al automóvil.



¿Cómo se inicia la carga de la batería?

01



- 1 Conecte el cable de carga a una toma 230 V.
- 2 Aumente o reduzca la intensidad de corriente en la unidad de control.
Afecta a la duración de la carga y el preacondicionamiento.
- 3 Conecte el cable de carga al automóvil. El cable se bloqueará automáticamente en la toma de carga.

Cuando se pulsa el botón de la luz de aproximación del mando a distancia, el cuadro de instrumentos muestra el tiempo de carga restante. El estado de carga se indica con las luces del enchufe y la aplicación Volvo On Call*.

La luz de aproximación debe estar activada en **MY CAR**. Consulte el manual de propietario.



¿Cómo se finaliza la carga de la batería?

01



- 1 Abrir el automóvil con el botón de apertura del mando a distancia .
- 2 Desconecte el cable de carga del automóvil.
- 3 Desconecte el cable de carga de la toma 230 V.
- 4 Guarde el cable de carga en el espacio situado debajo de la tapa del suelo en el compartimento de carga.

Si no se retira, el cable de carga se bloqueará automáticamente en la toma de carga un momento después de la apertura. Abra la cerradura o el cierre con el botón de apertura del mando a distancia.

¿Qué indican las luces de la toma de carga?

01



Blanco fijo: Diodo

Amarillo fijo: Posición de espera

Destellos cortos de color verde: Carga de batería con bajo nivel de carga

Destellos largos de color verde: Carga de batería con buen nivel de carga

Verde fijo o apagado: Carga completa

Azul: Temporizador encendido

Rojo: Error



El preacondicionamiento se utiliza para calentar o refrigerar el habitáculo antes de utilizar el vehículo y se activa con la activación directa en el cuadro de instrumentos, el mando a distancia* o la aplicación Volvo On Call*. Se emplea también para optimizar el sistema de propulsión eléctrica del vehículo antes de utilizar el vehículo.

Active a través del cuadro de instrumentos:

- 1 Pulse **OK** en la palanca izquierda del volante.
- 2 Gire la rueda selectora* a **Preacondicionam.** y pulse **OK**.
- 3 Elija entre **Arranque directo**, **Temporizador**, **Aparcamiento ext.** o **Aparcam. interior** (solo puede activarse si el automóvil se carga con el cable de carga). Confirme con **OK**.

Activar con el mando a distancia*:

- Mantenga pulsado el botón de la luz de aproximación ☀ unos 2 segundos. Los intermitentes del vehículo efectúan 5 destellos breves y se encienden con luz fija cuando se activa el preacondicionamiento.

Compruebe el estado con el mando a distancia* (véase la figura):

- Mantenga pulsado el botón de información **i** unos 2 segundos. El indicador rojo efectúa 5 destellos breves y se enciende con luz fija cuando se activa el preacondicionamiento. El control solo funciona cuando hay cobertura de móvil o una conexión a Internet.

Para más información sobre la activación con la aplicación, véase Volvo On Call* en el manual del propietario.



La aplicación Volvo On Call puede utilizarse en cualquier sitio y momento. Con solo pulsar unos botones, el dispositivo móvil puede localizar y cerrar el automóvil, controlar el cuadro de instrumentos y el nivel de carga eléctrica y programar el preacondicionamiento.

La aplicación se actualiza de forma continua. Para más información, consulte el manual de Volvo On Call*.



- 1 Desbloquea las puertas y el portón trasero, y desconecta la alarma. La función puede configurarse en **MY CAR**.
- 2 Bloquea las puertas y la tapa del maletero y conecta la alarma.
- 3 Luz de aproximación.
- 4 Abre y desconecta la alarma del portón trasero.
- 5 Información*.
- 6 Función de pánico.

El mando a distancia puede almacenar ajustes de los retrovisores exteriores y del asiento eléctrico del conductor*. Consulte el manual de propietario.



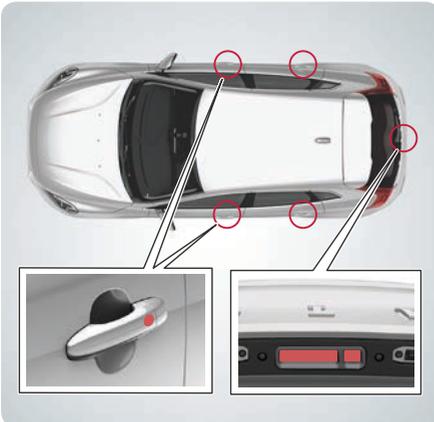
¿Qué muestran las luces indicadoras del mando a distancia*?



- 1 Luz verde continua: El vehículo está bloqueado.
- 2 Luz amarilla continua: El vehículo está desbloqueado.
- 3 Luz roja continua: Se ha activado la alarma cuando el vehículo estaba bloqueado.
- 4 Los dos indicadores parpadean alternativamente con luz roja: La alarma se ha activado hace menos de 5 minutos.



¿Cómo funciona el sistema de cierre Keyless*? 02



El mando a distancia puede llevarse, por ejemplo, en el bolsillo.

Bloquear y conectar la alarma

- Toque la parte trasera de uno de los tiradores de la puerta o pulse el botón de goma pequeño del portón trasero.

Abrir el vehículo y desconectar la alarma

- Ponga la mano en uno de los tiradores y abra la puerta de forma normal o pulse el botón de goma grande del portón trasero.



¿Cómo se arranca el motor?

02

Asegúrese que el cable de carga ha sido retirado antes de arrancar el automóvil.

- 1 Introduzca la llave en la cerradura de contacto (no se aplica a Keyless drive*).
- 2 Pise el pedal de freno.
- 3 Pulse brevemente el botón **START/STOP ENGINE** y suéltelo. El vehículo está en funcionamiento cuando se encienden las cifras del velocímetro o el cuentarrevoluciones y el indicador lateral.



¿Cómo apago el motor?

02

- 1 Pulse brevemente el botón **START/STOP ENGINE**. El motor se para. El vehículo está desactivado cuando se apagan las cifras del velocímetro o el cuentarrevoluciones y el indicador lateral.
- 2 Saque la llave de la cerradura de contacto (no se aplica a Keyless drive*).



¿Cómo se utiliza el freno de estacionamiento? 02

Activar

- Pulse el mando **PUSH LOCK/PULL RELEASE**. El símbolo comienza a parpadear. Cuando la luz es fija, el freno de estacionamiento está aplicado.

Desconexión

- 1 Pise el pedal de freno.
- 2 Tire del mando **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Desconexión automática

- Inicie la marcha. (En automóviles con caja de cambio automática, se requiere llevar puesto el cinturón de seguridad).



¿Cómo se activan el limpiaparabrisas y el sensor de lluvia*?

02



Desplace la palanca hacia abajo para activar los limpiaparabrisas y hacia arriba para realizar un barrido.

- 1 Conexión y desconexión del sensor de lluvia.
- 2 Regula la sensibilidad del sensor o la frecuencia de barrido.
- 3 Limpiacristales trasero – intermitente y normal.

Para levantar las escobillas limpiaparabrisas, estas deben estar en la posición de servicio, véase el manual del propietario.



¿Cómo funciona la protección de peatones*?

03



El vehículo integra un avisador de colisión con freno automático y detección de ciclistas y peatones, que advierte, frena y/o detiene el automóvil ante vehículos, ciclistas y peatones.

La función es solamente un recurso auxiliar y no funciona en todas las situaciones. No detecta, por ejemplo, a ciclistas de un lado ni a peatones de menos de 80 cm de estatura o que estén parcialmente ocultos.

Es importante comprender esta función. Consulte el manual de propietario.



¿Cómo se ajusta el volante?

04



- 1 Desactive el bloqueo del volante.
- 2 Ajuste el volante en profundidad y altura.
- 3 Bloquee el volante.





- 1 Suba y baje la parte delantera del cojín del asiento.
- 2 Ajuste el asiento en altura.
- 3 Ajuste el asiento en profundidad.
- 4 Incline el respaldo.
- 5 Modifique el apoyo lumbar*.
- 6 Guarde los ajustes del asiento eléctrico*.
- 7 Botones de memoria del asiento eléctrico*.

Almacenar el ajuste:

Mantenga pulsado el botón de almacenamiento del ajuste, al mismo tiempo que pulsa uno de los botones de memoria. Mantenga pulsados los botones hasta oírse una señal y mostrarse un texto en el cuadro de instrumentos. Se guardarán en la memoria las posiciones del asiento y de los retrovisores exteriores. La posición del apoyo lumbar no se guarda en la memoria.

Las posiciones de los retrovisores exteriores y los ajustes del asiento eléctrico (excepto el del apoyo lumbar) pueden guardarse también en la memoria del mando a distancia*. Consulte el manual del propietario.



- 1 Gire el mando para ajustar de forma independiente la temperatura en los lados izquierdo y derecho del habitáculo. La pantalla muestra la temperatura seleccionada.
- 2 Pulse **AUTO** para regular automáticamente la distribución de aire y otras funciones. La pantalla muestra **CLIMA AUTO**.

Consejos: Se recomienda el modo **AUTO** para obtener las condiciones más agradables. Cuando se regula la velocidad del ventilador y la distribución del aire, se desactivará el modo **AUTO**.



¿Cómo desempaña el parabrisas?

05



- 1 Pulse para activar los chorros de aire orientados a las lunas. La lámpara del botón del desempañador se enciende.
- 2 La siguiente pulsación desconecta la función. No hay ninguna lámpara encendida.



¿Cómo funciona el modo automático del mando de las luces?

05



La posición **AUTO** ofrece las opciones siguientes:

- El alumbrado cambia automáticamente entre las luces diurnas y las luces de cruce.
- Las luces largas pueden activarse cuando están encendidas las luces de cruce.
- Pueden utilizarse las Luces Largas Activas (AHB)* que apagan y encienden automáticamente las luces de carretera y adaptan el haz luminoso según las condiciones de tráfico.
- La detección de túneles* está conectada.



¿Qué funciones se muestran en el cuadro de instrumentos?

05



- 1 El indicador de la batería híbrida se muestra con el tema Hybrid. Cuando el motor eléctrico transmite potencia a la batería, aparecen "burbujas".
- 2 Nivel de carga actual.
- 3 Modo de conducción activo.
- 4 El símbolo se enciende cuando está en marcha el motor eléctrico.
- 5 Guía híbrida. Muestra el límite de arranque y parada del motor diésel. Aceleración (indicador grande) en relación con la potencia disponible del motor eléctrico (indicador pequeño).

¿Cómo se maneja el ordenador de a bordo? 05



- 1 Con **OK** se abre el menú del cuadro de instrumentos y se confirman mensajes o selecciones del menú.
- 2 Con la rueda se desplaza entre las selecciones del menú o las opciones del ordenador de a bordo.
- 3 **RESET** pone a cero los datos en el paso del ordenador de a bordo seleccionado o vuelve atrás en la estructura de menú.



¿Cómo ajusto a cero el cuentakilómetros parcial? 05



- 1 Gire la rueda selectora de la palanca izquierda del volante para mostrar los cuentakilómetros parciales T1 o T2.
- 2 Mantenga pulsado el botón **RESET** para ajustar a cero el cuentakilómetros parcial mostrado.

¿Cómo se cambia el aspecto del cuadro de instrumentos? 05



Con el cuadro de instrumentos pueden seleccionarse diversos temas, entre otros: Hybrid o Eco.

Para cambiar de tema:

- 1 Pulse el botón **OK** en la palanca izquierda del volante cuando el vehículo está en funcionamiento.
- 2 Gire la rueda selectora de la palanca para elegir la opción de menú **Temas** y pulse **OK**.
- 3 Gire la rueda selectora para elegir el tema y pulse el botón **OK** para confirmar.

El tema se guarda en la memoria del mando a distancia*. Consulte el manual de propietario.



¿Cómo se conecta y se desconecta el sistema Infotainment? 05



- 1 Pulse el botón para conectar el equipo.
- 2 Para desconectarlo, mantenga pulsado el botón (hasta que se apague la pantalla).

Para apagar el sonido: Pulse brevemente. Vuelva a pulsar para activarlo de nuevo.

Tenga en cuenta que todo el sistema Sensus (incluidas las funciones de navegación* y telefonía) se conecta y desconecta al mismo tiempo.

¿Cómo se navega en el sistema Infotainment? 05



- 1 Pulse **RADIO**, **MEDIA**, **MY CAR**, **NAV***, **TEL*** o **🌐*** para seleccionar la fuente principal. En esta posición, se muestra la vista normal de la última fuente activa.
- 2 Pulse **OK/MENU** o la rueda selectora* del volante para ir al menú principal de la fuente seleccionada.
- 3 Gire **TUNE** o la rueda selectora para navegar en los menús.
- 4 Pulse **OK/MENU** o la rueda selectora para realizar una selección en los menús.

Pulse brevemente el botón **EXIT** para volver atrás en el sistema de menús, interrumpir una función o borrar caracteres introducidos.

Mantenga pulsado **EXIT** para volver a la vista normal o pasar de la vista normal a la vista de la fuente principal.

Consejos:

Para ir al menú de accesos directos desde la vista normal, pulse una vez el botón de la fuente principal. Pulse de nuevo el botón para volver a la vista normal.



Para más información sobre el uso del sistema, véase el manual del propietario.



¿Cómo se conecta un teléfono con Bluetooth®? 05



- 1 Pulse **OK/MENU** en la vista normal del teléfono.
- 2 Seleccione **Hacer reconocible el vehículo** y confirme con **OK/MENU**.
- 3 Active Bluetooth® en el teléfono móvil. Busque y conecte el vehículo al teléfono.
- 4 Siga las instrucciones en el teléfono y la pantalla. El teléfono está conectado ahora y puede manejarse desde el automóvil.

Si falla el registro del teléfono, consulte el manual del propietario.



¿Cómo hago para conectarme a Internet*? 05



- 1 Conecte el teléfono móvil a través de Bluetooth® o active compartir Internet en el teléfono para conectar mediante Wi-Fi. Para conectar con módem de vehículo, coloque la tarjeta SIM en el lector de la guantera.
- 2 En la vista normal de **MY CAR**, pulse **OK/MENU**, seleccione **Ajustes > Configuración de Internet > Conectar a través de**. Seleccione un método de conexión.
- 3 Wi-Fi: conecte a la red e introduzca la contraseña. Módem de vehículo: introduzca el PIN de la tarjeta SIM.

Para más información sobre la conexión, consulte el manual de propietario.



¿Qué servicios se obtienen con Volvo ID*? 05

Volvo ID es su identificador personal asociado a su automóvil que le da acceso a diversos servicios como el acceso con contraseña personal a volvocars.com y la posibilidad de enviar una dirección del servicio de mapas en Internet directamente al automóvil.

Su Volvo ID se registra y se utiliza de la siguiente manera:

- 1 Pulse dos veces el botón de conexión .
- 2 Seleccione **Aplicaciones > Ajustes** y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

Para más información sobre Volvo ID, consulte el manual de propietario.



¿Cómo se utilizan las aplicaciones cuando el automóvil está conectado a Internet*?

05

Cuando el automóvil está conectado a Internet, pueden utilizarse aplicaciones que ofrecen, por ejemplo, servicios de música, radio web, servicios de navegación o un navegador sencillo.

- 1 Pulse el botón de conexión .
- 2 Seleccione **Aplicaciones** y pulse **OK/MENU** para mostrar las aplicaciones disponibles.
- 3 Seleccione la aplicación y confirme con **OK/MENU**.

Algunas aplicaciones requieren un inicio de sesión con una cuenta aparte del proveedor. Utilice una cuenta existente o registre una nueva. Siga las instrucciones en la pantalla.



¿Cómo se realizan llamadas*?

05

- 1 Introduzca un número en la vista normal del teléfono o gire la rueda selectora del volante hacia abajo para ir a la agenda y hacia arriba para ir a la lista de llamadas.
- 2 Gire la rueda selectora para llamar.

Para interrumpir la llamada, pulse **EXIT**.

Para otras maneras de llamar por teléfono, consulte el manual de propietario.



¿Cómo se contesta al teléfono*?

05

- Pulse la rueda selectora para contestar a una llamada.

Para rechazar o interrumpir la llamada, pulse **EXIT**.

Para otras maneras de contestar al teléfono, se consulte el manual de propietario.





¿Cómo conecto una unidad de audio externa? 05

- 1 Conecte el equipo externo al enchufe AUX o USB* en el compartimento de la consola central.
- 2 Vaya a la vista normal de medios y pulse **MEDIA** en la consola central.
- 3 Gire **TUNE** a una fuente de sonido y pulse **OK/MENU**.

Para otras conexiones de unidades externas, consulte el manual de propietario.



¿Cómo se guardan emisoras de radio en la lista de preselecciones? 05

Se pueden guardar 10 emisoras preseleccionadas en cada banda de frecuencia (por ejemplo, FM).

- 1 Sintonice una emisora.
- 2 Mantenga pulsado uno de los botones de preselección durante unos segundos. Mientras tanto, el sonido desaparece y vuelve a oírse cuando la emisora está almacenada.
- 3 A continuación, puede utilizarse el botón de preselección.

Para sintonizar emisoras de radio, consulte el manual del propietario.



¿Cómo se indica un destino en el GPS*? 05

- 1 Pulse **NAV** para iniciar el sistema de navegación* – se visualizará un mapa.
- 2 Vuelva a pulsar **NAV** y seleccione **Ajuste dirección** con **OK/MENU**.
- 3 Introduzca algunos de los criterios de búsqueda con la rueda de caracteres o con el teclado numérico de la consola central.
- 4 Seleccione a continuación **Ajuste destino único** o **Agregar como punto intermedio** y pulse **OK/MENU**.

Para más información y divergencias entre mercados en el ámbito de la navegación, véase el manual del propietario.

¿Qué ajustes pueden realizarse en el sistema de menús? 05



En **MY CAR** se gestiona buena parte de las funciones del automóvil como la programación del reloj y el ajuste de los retrovisores y los cierres. Las estadísticas de viaje y el flujo de la potencia se muestran también gráficamente. En la vista normal de **MY CAR** pulse **OK/MENU** y seleccione **Híbrido**:

- **Modos conducción:** Se explican los diferentes modos de conducción del vehículo.
- **Guía para conducción ECO:** Aquí encontrará consejos, recomendaciones y descripciones en lo referente a la conducción económica.
- **Flujo de potencia:** Muestra el motor que impulsa el vehículo, así como el flujo de la potencia.



¿Cómo se programa el reloj? 05



- 1 Pulse **OK/MENU** en la vista normal de **MY CAR**.
- 2 Seleccione **Ajustes > Opciones del sistema > Configuración de hora**.
- 3 Gire **TUNE** a **Hora automática** y pulse **OK/MENU** para activar el ajuste automático del reloj.

Seleccione la localidad adecuada para que la hora del automóvil sea la correcta.

¿Cómo se hace para llamar al taller o reservar hora para la revisión? 05

- Pulse **OK/MENU** en la vista normal de **MY CAR** y seleccione **Revisión y reparación**.

En la aplicación **Revisión y reparación** encontrará información sobre el concesionario o taller seleccionado y registrado a través de volvocars.com. En **Información de concesionarios** dispone de la posibilidad de llamar y enviar una solicitud de cita para el taller. También puede actualizar la información para el taller y ajustar el taller como destino.



Solo algunos mercados.



¿Cómo reposto combustible?

06



- Pulse el botón del panel de alumbrado para abrir la portezuela del depósito. Esta se abrirá al soltar el botón.

La flecha del símbolo que aparece en el cuadro de instrumentos muestra en qué lado del vehículo se sitúa la portezuela del depósito.

¿Cómo debe lavarse el automóvil?

06



El lavado a mano daña menos la pintura que el lavado automático. La pintura es también más sensible cuando es nueva. Recomendamos por tanto lavar el automóvil a mano durante los primeros meses.

Utilice agua limpia y una esponja. Recuerde que la suciedad y la arena pueden rayar la pintura.

¿Cómo se limpia la tapicería de cuero*?

06



El cuero requiere un cuidado periódico para conservar sus características. La tapicería de cuero debe tratarse por tanto con el kit Volvo Leather Care entre 1 y 4 veces por año. Conviene pasar un paño húmedo por las tapicerías de cuero de color claro una vez a la semana. El kit Volvo Leather Care está a la venta en los concesionarios Volvo.



¿Dónde están los espacios de almacenamiento? 06

Aquí se muestran algunos de los compartimentos del automóvil.



El manual de propietario muestra más compartimentos.



¿Dónde están el enchufe AUX-/USB* y las tomas de 12 V? 06

Para que estén operativas las tomas de 12 V del habitáculo deberá situarse el mando a distancia en la posición inferior de llave I. La toma de 12 V* del compartimento de carga siempre tiene corriente.



¿Cómo funciona la unidad de control del cable de carga*?



No utilice nunca cable alargador. Cargue el vehículo únicamente en un enchufe de 230 V c.a. con toma a tierra. El interruptor diferencial de la unidad de control protege el automóvil, pero puede haber un riesgo de sobrecargar la red de 230 V.

¿Cómo se inicia la carga de la batería?



Controle que la toma de 230 V tenga suficiente suministro de corriente como para cargar un vehículo eléctrico. Con la unidad de control del cable de carga, la corriente se adapta a una intensidad (entre 6–16 A, según el mercado) que no sobrecargue la toma de 230 V.

¿Cómo se activa el preacondicionamiento?



En Aparcamiento ext. el calefactor accionado por combustible emite gases de escape, pero no en Aparcam. interior, puesto que en ese caso se activa el calefactor eléctrico. En caso de activar directamente el preacondicionamiento, Volvo recomienda hacerlo con el mando a distancia o el móvil.

¿Cómo funciona el sistema de cierre Keyless*?



El uso de guantes puede obstaculizar la función de conducción Keyless del tirador de la puerta. La función de conducción Keyless puede sufrir interferencias de campos electromagnéticos y apantallamiento. No guarde la llave cerca de un teléfono móvil o un objeto metálico.

¿Cómo se arranca el motor?



Después de un arranque en frío, el motor gira a ralentí alto, sea cual sea la temperatura exterior. Es un elemento del eficaz sistema de depuración de los gases de escape de Volvo. Al arrancar en frío, algunos motores diésel tienen un arranque retrasado debido a la función de precalentamiento. Al arrancar el motor en condiciones normales, se da prioridad al motor eléctrico del automóvil. El motor diésel permanece desconectado. Sin embargo, hay situaciones en las cuales el motor diésel se pone en marcha, por ejemplo, a baja temperatura o si es necesario cargar la batería híbrida.

¿Cómo funciona la protección de peatones*?



La función no detecta todos los peatones en todas las situaciones y no descubre la presencia de peatones parcialmente tapados, personas con ropa que oculta el perfil del cuerpo o peatones de menos de 80 cm de estatura. La función no detecta a todos los ciclistas, no descubriendo, por ejemplo, la presencia de ciclistas parcialmente tapados, a aquellos que ocultan el perfil del cuerpo o a los que se aproximan desde un lateral. El conductor es siempre responsable de llevar el vehículo de manera correcta y de adaptar la distancia de seguridad según la velocidad.

¿Cómo se ajusta el volante?



Ajuste el volante (o el asiento) **antes** de iniciar la marcha y nunca cuando el vehículo está en movimiento.

¿Cómo se ajusta el asiento?



Ajuste el asiento del conductor de forma adecuada **antes** de iniciar la marcha y nunca cuando el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el asiento está bloqueado para evitar lesiones en caso de un frenazo brusco o un accidente.

¿Cómo hago para conectarme a Internet*?



Cuando se utiliza Internet, se transmiten datos (tráfico de datos), lo que puede comportar un coste. La activación del roaming de datos, puede ocasionar más gastos. Consulte con su operador acerca del coste del tráfico de datos. Conectarse con el módem del vehículo: para no tener que introducir el código PIN cada vez que se arranca el vehículo, puede desconectarse el bloqueo por código PIN en la opción Módem del vehículo desmarcando Bloquear tarjeta SIM. Conectar con Wi-Fi: Tenga en cuenta que algunos teléfonos desactivan la compartición de internet al interrumpirse la comunicación con el vehículo. A continuación, la conexión a Internet debe reactivarse cuando se utiliza en la siguiente ocasión.

¿Cómo se limpia la tapicería de cuero*?



Algunas prendas de color (por ejemplo, vaqueros o prendas de gamuza) pueden decolorar la tapicería. No utilice nunca disolventes concentrados, ya que pueden dañar la tapicería.

¿Dónde están el enchufe AUX-/USB* y las tomas de 12 V?



La intensidad de corriente máxima es de 10 A (120 W) si se utiliza una toma de 12 V por vez en la consola del túnel. Si se utilizan las dos tomas eléctrica de la consola del túnel, la intensidad de corriente es de 7,5 A (90 W) en cada toma. La intensidad de corriente máxima es de 10 A (120 W) en la toma de 12 V del maletero.

