



VOLVO S60 & V60

**DRIVE**



Complément au manuel de conduite et d'entretien



## À propos de ce supplément

### Ce document

Ce manuel d'instructions est un complément au manuel de conduite et d'entretien ordinaire de la voiture.

Ce complément décrit les différences entre la description ordinaire de ce modèle et les fonctions de la version DRIVe de ce même modèle.

En cas de doute sur l'une des fonctions de la voiture :

- Consultez d'abord le manuel de conduite et d'entretien ordinaire de la voiture.

Si vous avez d'autres questions, nous vous recommandons de vous adresser à un réparateur agréé ou à un représentant de Volvo Car Corporation.

### Internet

Le développement dans le domaine technique adapté à l'environnement est en constante évolution et le matériel imprimé à ce sujet devient rapidement désuet.

Volvo vous recommande de consulter régulièrement le site Volvo à l'adresse [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) où vous trouverez les informations les plus récentes concernant votre voiture.

### Modifications

Les caractéristiques, données techniques et illustrations contenues dans le présent manuel ne sont pas contractuelles.

Volvo se réserve le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

© Volvo Car Corporation



## Généralités

### Plus silencieux et plus propre



La protection de l'environnement est l'une des valeurs fondamentales de Volvo Car Corporation qui nous guident dans l'ensemble de nos activités. Cette orientation a engendré la création de la série de véhicules DRIVe dont le concept rassemble plusieurs fonctions à économie d'énergie et dont l'objectif commun est la réduction de la consommation en carburant et ainsi des émissions d'échappement.

La charge intelligente, la direction assistée adaptative et l'aérodynamique sont des exemples de fonctions qui permettent des économies d'énergie.

#### Charge intelligente

L'énergie cinétique créée par l'utilisation du frein moteur de la voiture est convertie en courant emmagasiné dans la batterie de la voiture.

#### Direction assistée adaptée

La prise d'énergie de la direction assistée qui s'adapte au besoin est une autre fonction DRIVe. Grâce à l'optimisation et à l'introduction d'une fonction économie d'énergie, la prise d'énergie peut être réduite lorsque la direction assistée (assistance pour tourner le volant) n'est pas nécessaire.

#### Aérodynamique

Le concept DRIVe inclut aussi un châssis abaissé. Des becquets avant et arrière<sup>1</sup> avec une faible résistance à l'air et des jantes spécialement développées<sup>1</sup> sont aussi disponibles.

#### Conseils pour l'environnement et pour une meilleure économie

Voici quelques conseils qui vous permettront de réduire votre consommation de carburant sans allonger le temps de trajet ni affecter votre plaisir de conduire.

- Les voitures avec moteur DRIVe et boîte de vitesses manuelle à 6 rapports démarrent en seconde lorsque les conditions sont normales et le terrain est plat.
- Un coffre de toit et une galerie augmentent la résistance de l'air de qui entraîne une augmentation de la consommation de car-

burant. Retirez-les dès que vous ne les utilisez plus.

- Roulez avec une pression de gonflage de pneu correcte (reportez-vous à la section "Roues et pneus" en page 4).
- Retirez les objets inutiles dans votre voiture. Plus la charge et le poids est élevé plus la consommation de carburant augmente.
- Si la voiture est équipée d'un chauffe-moteur, utilisez-le toujours avant un démarrage par temps froid. Il permet de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes.
- Conduisez doucement et évitez les freinages brusques.
- Roulez au rapport le plus élevé : un régime bas réduit la consommation de carburant.
- Utilisez le frein moteur.
- Une vitesse élevée augmente considérablement la consommation à cause de la résistance de l'air. Le doublement de la vitesse entraîne un quadruplement de la résistance de l'air.
- Effectuez l'entretien régulier de la voiture. Suivez les intervalles d'entretien recommandés par Volvo.

<sup>1</sup> L'offre dépend du modèle de voiture et du marché.



## Caractéristiques

## Moteur

Désignation du moteur <sup>A</sup>	D4162T
Puissance (kW/tr/min)	84/3600
Puissance (ch/tr/min)	115/3600
Couple (Nm/tr/min)	270/1750-2500
Nombre de cylindres	4
Alésage (mm)	75
Course (mm)	88,3
Cylindrée (litres)	1,56
Taux de compression	16,0:1

<sup>A</sup> La désignation du type de moteur, les numéros de fabrication et références des pièces peuvent être lus sur le moteur, l'emplacement est indiqué dans le manuel de conduite et d'entretien.

## Huile moteur

Qualité de l'huile<sup>1</sup>: ACEA A5/B5

Viscosité : SAE 5W-30

Pour le contrôle de niveau/remplissage, consultez le manuel de conduite et d'entretien ordinaire, chapitre "Entretien courant de la voiture et service"/"Contrôle de l'huile moteur".

## Liquide de refroidissement

Utilisez du liquide de refroidissement avec protection anticorrosion mélangée à de l'eau<sup>2</sup> (suivez les instructions sur l'emballage).

Volume : 10,5 litres.

Le thermostat s'ouvre à : 82 °C.

## Boîte de vitesses

MMT6, manuelle à 6 rapports.

Huile de boîte de vitesses prescrite : BOT 350 M3.

Volume : 1,65 litre.

Consommation et émissions polluantes<sup>3</sup>

S60		CO <sub>2</sub>
A	5,1	134
B	3,9	103
C	4,3	114

V60		CO <sub>2</sub>
A	5,2	137
B	4,1	109
C	4,5	119

## Contenu du tableau

: consommation (litres/100 km)

CO<sub>2</sub> : émissions de dioxyde de carbone (g/km)

<sup>1</sup> Dans des conditions de conduite difficiles, utilisez la norme ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

<sup>2</sup> La qualité de l'eau doit correspondre à la norme STD 1285, 1.

<sup>3</sup> Les valeurs officielles de consommation de carburant sont basées sur un cycle de conduite standardisé en laboratoire ("cycles de conduite UE"), conformément aux directives européennes 80/1268/CEE (Euro 4), Régulation EU n° 692/2008 (Euro 5) et Régulation NU ECE n° 101. Ces réglementations comprennent les conduites en milieu urbain et sur route. - Conduite en milieu urbain : la mesure commence par un démarrage à froid. La conduite est simulée. Conduite sur route : la voiture accélère et freine à des vitesses comprises entre 0 et 120 km/h. La conduite est simulée. Les voitures avec moteur DRIVE et boîte de vitesses manuelle à 6 rapports démarrent en seconde. La valeur de conduite mixte mentionnée dans le tableau est, selon la législation, une combinaison des conduites en milieu urbain et sur route. Émissions de CO<sub>2</sub> : pour calculer les émissions de dioxyde de carbone durant les deux cycles, les gaz d'échappement sont collectés. Ils sont ensuite analysés pour donner la valeur d'émissions de CO<sub>2</sub>.



## Caractéristiques

A = conduite en milieu urbain

B = conduite sur route

C = conduite mixte

### Remarque

Poids maximal (kg)	Attelage freiné	Attelage non freiné
S60	1300	750
V60	1300	750
Charge sur la boule d'attelage	75	50

### NOTE

La conduite avec un attelage et une lourde charge sur des pentes et en altitude entraîne une augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

### Roues et pneus

Un détail qui a son importance pour une conduite écologique est l'utilisation du type de pneus correct et de rouler avec une pression de gonflage correcte.

### Dimensions

Lorsque vous changez de pneus, nous recommandons d'utiliser le même type et la même marque que ceux qui équipaient la voiture à sa sortie d'usine. Ils ont été développés pour offrir une faible consommation de carburant.

Les dimensions suivantes donne généralement une consommation légèrement plus basse que les versions plus larges.

S60	V60
205/60-16	205/60-16

### Pression de gonflage

Une pression de pneus trop basse augmente la consommation de carburant. Contrôlez donc la pression des pneus régulièrement.

En respectant la pression ECO<sup>4</sup>, vous pourrez réduire la consommation de carburant. Vous noterez peut-être un léger sur le confort, le

niveau sonore et les propriétés directionnelles mais la sécurité n'est pas affectée.

Consultez l'autocollant avec les pressions de gonflage recommandées sur le montant de porte du conducteur.

### Charge de la batterie

L'écoconduite implique aussi les économies en électricité, comme à votre domicile.

Plus il y a de consommateurs (autoradio, chauffages des vitres, des rétroviseurs et des sièges, arrivée d'air très froid de la climatisation, etc.) activés dans la voiture, plus le besoin en électricité, nécessaire pour charger la batterie, est grand.

### NOTE

Plus la consommation de courant dans la voiture est élevée, plus la batterie doit être chargée = augmentation de la consommation de carburant.

<sup>4</sup> La pression recommandée en cas de charge maximale.

Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation TP 12956 (French), AT 1111, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation