



XC60

RECHARGE

LASTNIŠKI PRIROČNIK



VÄLKOMMEN!

Upamo, da boste uživali v številnih letih vožnje s svojim vozilom Volvo. Vozilo je bilo zasnovano za varnost in udobje voznika in potnikov. Volvo želi zasnovati eno od najbolj varnih vozil na svetu. Vaše vozilo Volvo je zasnovano tako, da izpolnjuje ustrezne varnostne in okoljske zahteve.

Če želite še bolj uživati v svojem vozilu Volvo, priporočamo, da preberete navodila in informacije o vzdrževanju v tem lastniškem priroč-

niku. Lastniški priročnik je na voljo tudi kot mobilna aplikacija (Priročnik Volvo) in na spletnem mestu Volvo Cars (support.volvocars.com).

Vse potnike spodbujamo, da so v tem vozilu in drugih vozilih vedno pripeti z varnostnim pasom. Ne vozite, če ste pod vplivom alkohola ali zdravil oziroma je vaša sposobnost vožnje ovirana na kakršen koli drug način.

KAZALO VSEBINE

INFORMACIJE ZA LASTNIKA

Informacije o lastniku	18
Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu	19
Prek osrednjega zaslona se pomaknite do navodil za uporabo	20
Navodila za uporabo v mobilnih napravah	22
Stran za podporo Volvo Cars	23
Branje navodil za uporabo	23
Lastniški priročnik in okolje	25

VAŠ VOLVO

Volvo ID	28
Kako ustvariti in registrirati Volvo ID	28
Drive-E – čistejši užitek v vožnji	30
IntelliSafe - pomoč za voznika in varnost	33
Sensus - spletna povezljivost in razvedrilo	34
Posodobitve programske opreme	37
Snemanje podatkov	37
Pogoji in določila storitev	38
Pravilnik o zasebnosti strank	39
Pomembne informacije o dodatnih napravah in pomožni opremi	39
Namestitev dodatne opreme	40
Priključitev opreme v diagnostično vtičnico vozila	40
Prikaz identifikacijske številke vozila	41
Sprememba trga pri uvozu ali preselitvi	42
Odvračanje voznikove pozornosti	42

VARNOST

Varnost	46
Varnost med nosečnostjo	47
Whiplash Protection System	47
Varnostni pasovi	49
Pripenjanje z varnostnimi pasovi in odpenjanje	49
zategovalnik varnostnega pasu	51
Ponastavitev električnega zategovalnika varnostnega pasu*	52
Opomnik za vrata in varnostni pas	52
Zračne blazine	54
Voznikove zračne blazine	54
Zračna blazina za sovoznika	55
Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine*	57
Stranske zračne blazine	59
Zračne zavese	60
Varnostni način	60
Zagon in premikanje vozila po varnostnem načinu	61
Varnost otrok	62
Otroški sedež	63
Zgornje pritrdilne točke za otroške avtomobilске sedeže	63
Spodnje pritrdilne točke za otroške sedeže	64

Pritrdilne točke za otroške avtomobilске sedeže i-Size/ISOFIX	65	ZASLONI IN GLASOVNO UPRAVLJANJE			
Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža	65	Prikazovalni in upravljalni elementi za voznika v vozilu z volanom na levi	82	Sporočila na voznikovem zaslonu	108
Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža	66	Zaslони in upravljalni elementi za voznika v vozilu z volanom na desni	83	Upravljanje sporočil na voznikovem zaslonu	109
Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila	69	Voznikov zaslon	86	Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v voznikovem zaslonu	109
Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size	71	Nastavitve voznikovega zaslona	88	Pregled osrednjega zaslona	111
Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX	72	Merilnik goriva	89	Upravljanje osrednjega zaslona	114
Vgrajen otroški avtomobilski sedež*	76	Merilnik hibridnega sistema	89	Vklop in izklop osrednjega zaslona	117
Preklop sedežne blazine pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu*	77	Merilnik akumulatorja hibridnega sistema	90	Navigacija po pogledih osrednjega zaslona	117
Preklop sedežne blazine navzdol pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu*	78	Potovalni računalnik	91	Upravljanje podpogledov na osrednjem zaslonu	121
		Prikaz podatkov o poti na voznikovem zaslonu	93	Pogled funkcij na osrednjem zaslonu	124
		Ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov	94	Premikanje aplikacij in gumbov na osrednjem zaslonu	126
		Prikaz statistike poti na osrednjem zaslonu	94	Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona	126
		Nastavitve za statistiko poti	95	Tipkovnica na osrednjem zaslonu	128
		Datum in čas	96	Spreminjanje jezika tipkovnice na osrednjem zaslonu	131
		Merilnik zunanje temperature	96	Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu	131
		Simboli indikatorjev in opozorilni simboli	97	Spreminjanje videza na osrednjem zaslonu	133
		Licenčna pogodba za voznikov zaslon	99	Izklop in spreminjanje glasnosti sistemskega zvoka na osrednjem zaslonu	133
		Meni aplikacij na voznikovem zaslonu	106	Spreminjanje sistemskih enot	134
		Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu	107		

Spreminjanje sistemskega jezika	134
Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona	134
Odpiranje kontekstnih nastavitvev na osrednjem zaslonu	135
Ponastavitev uporabniških podatkov v primeru spremembe lastništva	136
Ponastavitev nastavitvev na osrednjem zaslonu	136
Tabela, ki kaže nastavitve osrednjega zaslona	137
Vozniški profili	138
Izbira profila voznika	139
Preimenovanje vozniškega profila	139
Zaščita vozniškega profila	140
Povezava ključa za daljinsko upravljanje z vozniškim profilom	140
Ponastavitev nastavitvev v vozniških profilih	141
Sporočilo na osrednjem zaslonu	142
Upravljanje sporočil na osrednjem zaslonu	142
Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v osrednjem zaslonu	143
Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu*	144
Vklop in izklop projekcijskega zaslona*	145
Nastavitve za projekcijski zaslon*	146

Prepoznavanje glasu	147
Uporaba glasovnega upravljanja	148
Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem	150
Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine	151
Nastavitve za glasovno upravljanje	152

OSVETLITEV

Nadzor osvetlitve	154
Prilagajanje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu	155
Prilagoditev vzorca delovanja žarometov	156
Pozicijske luči	156
Dnevne luči	157
Zasenčene luči	157
Uporaba dolgih luči	158
Aktivne dolge luči	159
Uporaba smernikov	160
Aktivne luči za vožnjo v ovinek*	161
Zadnja meglenka	161
Zavorne luči	162
lučke za zaviranje v sili	162
Varnostne utripalke	163
Uporaba osvetlitve za varno pot do doma	163
Trajanje osvetlitve pri odklepanju vozila	164
Osvetlitev notranjosti	164
Nastavljanje notranje razsvetljave	166

OKNA, STEKLA IN OGLEDALA

Okna, stekla in ogledala	168
Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike	168
Zaporedje ponastavitve zaščite pred preščipnjenjem	169
Električni pomik stekel	169
Upravljanje električno pomičnih stekel	170
Vzratno ogledalo in zunanje ogledalo	171
Nastavitev zatemnitve vzratnega ogledala	172
Prilagoditev kota zunanjih ogledal	173
Panoramska streha*	175
Upravljanje panoramske strehe*	176
Samodejno zapiranje senčnika panoramske strehe*	178
Metlice brisalcev in tekočina za pranje	179
Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla	180
Uporaba senzorja za dež	181
Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež	182
Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov	182
Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla	183
Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzratno vožnjo	184

SEDEŽI IN VOLAN

Ročno pomični sprednji sedež	188
Električno nastavljiv* sprednji sedež	189
Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža	189
Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu*	190
Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu*	191
Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu	192
Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež	193
Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu	194
Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža	195
Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža	196
Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža*	198
Preklop naslonjal na zadnjem sedežu	199
Nastavitev vzglavnikov na zadnjih sedežih	200
Upravljalni elementi na volanu in hupa	202
Zaklepanje volanskega obroča	203
Nastavljanje volana	203

KLIMATSKA NAPRAVA

Klima	206
Območja klimatske naprave	206
Klimatska naprava – senzorji	207
Zaznana temperatura	207
Glasovno upravljanje klimatske naprave	208
Kakovost zraka	209
CleanZone*	209
Clean Zone Interior Package*	210
Interior Air Quality System*	210
Vklop in izklop senzorja kakovosti zraka*	211
Filter potniške kabine	211
Advanced Air Cleaner*	212
Porazdelitev zraka	212
Spreminjanje porazdelitve zraka	213
Odpiranje, zapiranje in usmerjanje zračnikov	213
Tabela možnosti porazdelitve zraka	215
Upravljalni elementi klimatske naprave	218
Vklop in izklop ogrevanega sprednjega sedeža*	219
Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega vklopa ogrevanja sprednjega sedeža*	220
Vklop in izklop ogrevanja zadnjih sedežev*	220

Vklop in izklop prezračevanja sprednjega sedeža*	221
Vklop in izklop ogrevanega volana*	222
Vklop in izklop samodejnega ogrevanja volana*	222
Vklop samodejne klimatske naprave	222
Vklop in izklop kroženja zraka	223
Vklop in izklop časovne nastavitve za kroženje zraka	224
Vklop in izklop največje stopnje odmrzovanja	224
Vklop in izklop ogrevanega vetrobranskega stekla*	225
Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega vklopa ogrevanja vetrobranskega stekla*	226
Vklop in izklop ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal	226
Vklop in izklop samodejnega zagona ogrevanega zadnjega okna in zunanjih ogledal	227
Nastavitev hitrosti ventilatorja za sprednji sedež	227
Nastavitev temperature za sprednji sedež	228
Sinhronizacija temperature	229
Vklop in izklop klimatizacije	230
Klimatizacija v mirovanju	231
Predhodno ogrevanje/hlajenje	231

Zagon in izklop predhodne priprave	232
Časovna nastavitev predhodnega ogrevanja/hlajenja	233
Dodajanje in urejanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje	234
Vklop in izklop nastavitve časa za predhodno ogrevanje/hlajenje	235
Brisanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje	236
Predhodno čiščenje*	237
Zagon in izklop predhodnega čiščenja*	237
Klimatsko udobje med parkiranjem	238
Zagon in izklop klimatskega udobja med parkiranjem	238
Simboli in sporočila za klimatsko napravo med parkiranjem	240
Grelnik	242
Parkirni grelnik	243
Dodatni grelnik	244
Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega zagona pomožnega grelnika	245

KLJUČ, ZAKLEPI IN ALARMI

Zaklepanje in odklepanje	248
Potrditev zaklepanja	248
Nastavitev prikaza zaklepanja	250
Ključ za daljinsko upravljanje	250
Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje	253
Nastavitve za daljinsko odklepanje in odklepanje iz notranjosti	254
Odklepanje prtljažnih vrat s ključem za daljinsko upravljanje	254
Doseg ključa za daljinsko upravljanje	255
Zamenjava baterije v ključu za daljinsko upravljanje	256
Naročanje več ključev za daljinsko upravljanje	260
Care Key – omejen ključ za daljinsko upravljanje	260
Nastavitve za Care Key	261
Snemljiva brada ključa	261
Zaklepanje in odklepanje s snemljivo brado ključa	262
Imobilizator	264
Homologacija sistema ključa za daljinsko upravljanje	265
Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik*	280
Zaklepanje in odklepanje brez ključa*	281
Nastavitev vstopa brez ključa*	282

Odklepanje prtljažnih vrat brez ključa*	282
Položaj anten sistemov za zagon in zaklepanje/odklepanje	283
Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila	284
Odklepanje prtljažnih vrat iz notranjosti vozila	285
Vklop in izklop varnostnih zaklepov za otroke	286
Samodejno zaklepanje med vožnjo	287
Zapiranje in zaklepanje prtljažnih vrat z gumbom*	287
Nastavitev največjega kota odpiranja električno pomičnih prtljažnih vrat*	289
Upravljanje prtljažnih vrat s premikanjem stopala*	290
Zasebno zaklepanje	292
Aktiviranje in deaktiviranje zasebnega zaklepanja	292
Alarm*	294
Vklop in izklop alarmov*	295
Znižana raven alarma*	296
Dvojno zaklepanje*	296

POMOČ VOZNIKU

Sistem za podporo vozniku	298
Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju	298
Elektronski nadzor stabilnosti	299
Elektronski nadzor stabilnosti v športnem načinu	300
Aktiviranje ali deaktiviranje športnega načina elektronskega nadzora stabilnosti	301
Simboli in sporočila za elektronski nadzor stabilnosti	302
Connected Safety	304
Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Connected Safety	305
Omejitev sistema Connected Safety	305
Sistem informiranja o prometnih znakih*	306
Vklop ali izklop informiranja o prometnih znakih*	307
Način prikaza sistema informiranja o prometnih znakih*	308
Sistem informiranja o prometnih znakih in sistem Sensus Navigation*	310
Opozorilo za omejitev hitrosti in kamera za nadzor hitrosti prek sistema informiranja o prometnih znakih*	310
Vklop ali izklop opozoril sistema informiranja o prometnih znakih*	312

Omejitve sistema informiranja o prometnih znakih*	313
Omejevalnik hitrosti	313
Izbira in vklop omejevalnika hitrosti	314
Izklop omejevalnika hitrosti	315
Začasen izklop omejevalnika hitrosti	316
Omejitve omejevalnika hitrosti	316
Samodejni omejevalnik hitrosti	316
Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega omejevalnika hitrosti	318
Spreminjanje tolerance samodejnega omejevalnika hitrosti	319
Omejitve samodejnega omejevalnika hitrosti	319
Tempomat	320
Izbiranje in aktiviranje tempomata	321
Izklop tempomata	322
Način pripravljenosti tempomata	322
Prilagodljivi tempomat*	323
Upravljalni elementi prilagodljivega tempomata*	324
Način prikaza za prilagodljivi tempomat*	325
Izbiranje in aktiviranje prilagodljivega tempomata*	326
Izklop prilagodljivega tempomata*	327

Pripravljenost prilagodljivega tempomata*	328	Sprememba cilja s pomočjo vozniku	348	Pomoč pri krmiljenju City Safety ob sunkovitem manevru	368
Omejitve za prilagodljivi tempomat*	329	Nastavitev shranjene hitrosti za pomoč vozniku	349	Omejitve pomoči pri krmiljenju City Safety pri izogibalnem manevru	368
Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom* na osrednjem zaslonu	330	Nastavitev časovnega intervala do spredaj vozečega vozila	350	Samodejno zaviranje v primeru manevra za preprečevanje trka s sistemom City Safety	369
Simboli in sporočila za prilagodljivi tempomat*	331	Načini vožnje pri uporabi časovnega intervala za vozila	352	Sistem City Safety zavira pred vozili iz nasprotnne smeri	369
Pilot Assist*	333	Samodejno zaviranje s pomočjo za voznika	352	Omejitve sistema City Safety	370
Upravljalni elementi funkcije Pilot Assist*	335	Sistem za ohranjanje voznega pasu	353	Sporočila za City Safety	373
Način prikaza za Pilot Assist*	336	Aktiviranje ali deaktiviranje sistema za ohranjanje voznega pasu	355	Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju	374
Izbira in vklop sistema Pilot Assist*	337	Izbira možnosti za pomoč sistema za ohranjanje voznega pasu	356	Aktiviranje ali deaktiviranje pomoči pri krmiljenju v primeru tveganja trčenja	375
Deaktivirajte funkcijo Pilot Assist*	338	Omejitve sistema za ohranjanje voznega pasu	356	Pomoč pri krmiljenju ob nevarnosti spremembe smeri	375
Pripravljenost sistema Pilot Assist*	339	Simboli in sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu	357	Pomoč pri krmiljenju pri nevarnosti čelnega trka	376
Začasno onemogočenje pomoči pri krmiljenju z Pilot Assist*	340	Način zaslona za sistem za ohranjanje voznega pasu	359	Tveganje trka z zadaj vozečim vozilom med pomočjo pri krmiljenju*	377
Omejitve sistema Pilot Assist*	340	City Safety™	360	Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka	378
Simboli in sporočila za Pilot Assist*	343	Podfunkcije sistema City Safety	361	Simboli in sporočila pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka	379
Pomoč pri vožnji skozi ovinek*	344	Nastavitev razdalje za opozorilo sistema City Safety	363	Rear Collision Warning*	380
Vklop ali izklop pomoči pri zavijanju*	345	Zaznavanje ovir s sistemom City Safety	364	Omejitve sistema Rear Collision Warning*	380
Omejitve podpore med vožnjo v ovinkih*	345	City Safety v prečnem prometu	366		
Pomoč pri prehitevanju*	346	Omejitve sistema City Safety v prečnem prometu	367		
Uporaba pomoči pri prehitevanju	346				
Opozorilo pomoči vozniku v primeru tveganja za trk	347				

BLIS*	381	Simboli in sporočila v povezavi s parkirnimi pomočnikom	398	Simboli in sporočila v zvezi s kamero in radarsko enoto	430
Aktiviranje in deaktiviranje funkcije BLIS	382	Kamera za pomoč pri parkiranju*	399		
Omejitve sistema BLIS	383	Mesta kamer za pomoč pri parkiranju in nadzorovana območja*	400		
Sporočila za BLIS	384	Pomožne črte kamere za pomoč pri parkiranju*	402		
Driver Alert Control	385	Polja senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju	404		
Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Driver Alert Control	386	Aktiviranje kamero za pomoč pri parkiranju	406		
Izberite vodenje do počivališča, če Driver Alert Control prikaže opozorilo	386	Simboli in sporočila v povezavi s kamero za pomoč pri parkiranju	407		
Omejitve sistema Driver Alert Control	387	Parkirni pomočnik*	408		
Opozarjanje na varnostno razdaljo*	387	Različice parkiranja s parkirnimi pomočnikom*	409		
Vklop ali izklop opozarjanja na varnostno razdaljo	388	Uporaba parkirnega pomočnika*	410		
Omejitve opozarjanja na varnostno razdaljo	389	Speljevanje bočno parkiranega vozila z možnostjo parkirnega pomočnika*	412		
Cross Traffic Alert*	389	Omejitve Parkirnega pomočnika*	413		
Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Cross Traffic Alert*	391	Sporočila za parkirnega pomočnika*	415		
Omejitve sistema Cross Traffic Alert*	391	Enota radarja	416		
Sporočila za Cross Traffic Alert*	393	Homologacija radarske naprave	417		
Parkirni pomočnik*	394	Kamera	425		
Parkirni pomočnik spredaj, zadaj in ob straneh*	395	Omejitve enot kamere in radarja	425		
Aktiviranje ali deaktiviranje sistema za pomoč pri parkiranju*	396	Priporočeno vzdrževanje kamere in radarske enote	429		
Omejitve parkirnega pomočnika	397				

ELEKTRIČNO DELOVANJE IN POLNENJE

Splošne informacije o električnem pogonu	434
Polnjenje baterije hibridnega sistema	435
Tok polnjenja	437
Polnilni kabel	438
Ozemljitvena varovalka v polnilnem kablu	439
Nadzor temperature polnilnega kabla	441
Odpiranje in zapiranje lopute za polnilno vtičnico	441
Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema	442
Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila	444
Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla	446
Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu	449
Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema	451
Simboli in sporočila glede hibridnega pogona na voznikovem zaslonu	453
Dolgotrajno mirovanje vozil s hibridnimi baterijami	455

ZAGON IN VOŽNJA

Zagon vozila	458	Regenerativno zaviranje*	471
Zaustavitev vozila	459	Menjalnik	472
Položaji vžiga	460	Samodejni menjalnik	472
Izbira načina vžiga	461	Prestavljanje s samodejnim menjalnikom	473
Alkoholna blokada*	462	Prestavljanje s obvolanskimi prestavnimi ročicami*	474
Obhod alkoholne ključavnice*	462	Zapora izbirnika prestav	476
Pred zagonom motorja z alkoholno ključavnico*	462	Funkcija za naglo pospeševanje	476
Zavorne funkcije	463	Funkcija Launch*	476
Nožna zavora	463	Simboli in sporočila samodejnega menjalnika	477
Pomoč pri zaviranju	465	Pokazatelj izbrane prestave	477
Zaviranje na mokrem cestišču	465	Vsekolesni pogon	477
Zaviranje na posutih cestiščih	465	Pogonski sistemi	478
Vzdrževanje zavornega sistema	466	Zagon in zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem	479
Parkirna zavora	466	Načini vožnje	479
Aktiviranje in deaktiviranje parkirne zavore	467	Sprememba načina vožnje	484
Nastavitev samodejnega aktiviranja parkirne zavore	468	Porazdelitev energije na podlagi podatkov zemljevida*	485
Parkiranje na klančini	468	Uravnavanje višine* in blaženje	486
V primeru napake v parkirni zavori	469	Nastavitve za regulacijo nivoja*	489
Samodejna zavora v mirovanju	469	Prilagajanje nastavitve blaženja Polestar Engineered*	489
Aktiviranje in deaktiviranje samodejne zavore pri mirujočem vozilu	470	Nadzor nizke hitrosti	491
Pomoč pri speljevanju v klanec	471		
Samodejno zaviranje po trku	471		

Vklop in izklop vožnje pri nizki hitrosti s funkcijskim gumbom	492
Sistem za nadzorovan spust po klancu	493
Vklop in izklop nadzora nizke hitrosti s sistemom za nadzorovan spust s funkcijskim gumbom	494
Varčna vožnja	494
Doseg	495
Hold in Charge	496
Priprave pred daljšo vožnjo	497
Vožnja pozimi	498
Vožnja skozi vodo	499
Odpiranje in zapiranje lopute odprtine za dolivanje goriva	500
Dolivanje goriva	501
Ravnanje z gorivom	502
Bencin	503
Filter trdih delcev bencinskih motorjev	504
Pregrevanje motorja in pogonskega sistema	505
Preobremenitev zagonske baterije	506
Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem	506
Vlečni drog*	508
Specifikacije za vlečno napravo*	509
Iztegljiva in zložljiva vlečna naprava*	509

Vožnja s prikolico	512
Pomoč pri stabilizaciji prikolice*	513
Preverjanje luči prikolice	514
Nošilec za kolesa, nameščen na vlečni napravi*	515
Vleka	516
Namestitev in odstranitev vlečnega ušesa	517
Prevoz okvarjenega vozila	518
HomeLink®*	519
Programiranje enote HomeLink®*	519
Uporaba funkcije HomeLink®*	521
Homologacija za HomeLink®*	522
Kompas*	522
Aktiviranje in deaktiviranje kompasa*	523
Umerjanje kompasa*	523

ZVOK, VEČPREDSTAVNOSTNA VSEBINA IN INTERNET

Zvok, mediji in internet	526
Nastavitve zvoka	526
Zvočna izkušnja*	527
Aplikacije	528
Prenos aplikacij	529
Posodabljanje aplikacij	530
Brisanje aplikacij	530
Radio	531
Vklop radia	531
Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje	532
Iskanje radijskih postaj	533
Shranjevanje radijskih kanalov v aplikaciji Priljubljene radijske postaje	534
Nastavitve za radio	535
Radio RDS	536
Digitalni radio*	537
Povezava med FM in digitalnim radiem*	537
Medijski predvajalnik	538
Predvajanje medijev	538
Upravljanje in menjavanje medijev	540
Iskanje medijev	541
Gracenote®	541

Videoposnetek	542	Ročna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth	557	Nastavitev za model vozila*	572
Predvajanje videoposnetka	542	Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth	558	Skupna raba dostopa do interneta iz vozila z dostopno točko Wi-Fi	573
Predvajanje DivX®	543	Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth	558	Ni internetne povezave ali pa je ta slaba	574
Nastavitve za videoposnetke	543	Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth	558	Odstranitev omrežja Wi-Fi	575
Mediji prek vmesnika Bluetooth®	543	Upravljanje telefonskih klicev	559	Tehnologije Wi-Fi in varnost	575
Povezava naprave prek vmesnika Bluetooth®	544	Upravljanje besedilnih sporočil	560	Pogoji uporabe in skupna raba podatkov	575
Mediji prek vtičnice USB	544	Nastavitve za besedilna sporočila	561	Vklop in izklop skupne rabe podatkov	576
Priključitev naprave prek vtičnice USB	544	Upravljanje telefonskega imenika	561	Skupna raba podatkov za storitve	577
Tehnične specifikacije za naprave USB	545	Nastavitve za telefon	562	Prostor za shranjevanje na trdem disku	578
Združljivi formati medijev	546	Nastavitve za naprave Bluetooth	562	Licenčna pogodba za zvok in medije	579
Apple® CarPlay®*	547	Brezžični polnilnik za telefon*	563		
Uporaba Apple® CarPlay®*	548	Uporaba brezžičnega polnilnika za telefon*	563		
Nastavitve za Apple® CarPlay®*	549	Certifikat za brezžični polnilnik	565		
Nasveti za uporabo funkcije Apple® CarPlay®*	550	Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo*	569		
Android Auto*	551	Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth	570		
Uporaba funkcije Android Auto*	552	Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi)	571		
Nastavitve za Android Auto*	552	Prek modema v vozilu (kartica SIM) vzpostavite povezavo med vozilom in internetom	572		
Nasveti za uporabo aplikacije Android Auto*	553				
Telefon	554				
Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth	555				
Samodejna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth	556				

KOLESA IN PNEVMATIKE

Pnevmatike	590
Oznake dimenzij pnevmatik	592
Oznake velikosti platišč koles	593
Smer vrtenja pnevmatik	593
Indikatorji obrabe profila na pnevmatikah	594
Preverjanje tlaka v pnevmatikah	594
Prilagoditev tlaka v pnevmatikah	595
Priporočen tlak v pnevmatikah	596
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah*	597
Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah*	598
Ogled stanja tlaka v pnevmatikah na osrednjem zaslonu*	599
Kaj storiti v primeru opozorila na nizek tlak v pnevmatikah	600
Sporočila o nadzoru tlaka v pnevmatikah*	601
Menjava kolesa	602
Komplet orodja	603
Dvigalka*	604
Kolesni vijaki	605
Rezervno kolo*	605
Ravnanje z rezervnim kolesom*	606
Zimske pnevmatike	607

Snežne verige	608
Komplet za zasilno popravilo pred- rte pnevmatike	609
Uporaba kompleta za popravilo pnevmatike	610
Polnjenje pnevmatik s kompresor- jem iz kompleta za zasilno popra- vilo predrte pnevmatike	613

NALAGANJE, SHRANJEVANJE IN POTNIŠKA KABINA

Notranjost potniške kabine	616
Talna konzola	617
Električna vtičnica	618
Uporaba električnih vtičnic	619
Uporaba sovoznikovega predala	620
Senčnik	621
Prtljažni prostor	621
Priporočila za natovarjanje	622
Obremenitev strehe in prevoz tovora na strešnih nosilcih	623
Kavlji za prtljago	624
Ušesca za pritrditev tovora	625
Loputa za nalaganje dolgih pred- metov v zadnjem sedežu	625
Namestitev in odstranitev pokri- vala za prtljago*	625
Upravljanje pokrivala za prtljago*	627
Namestitev in odstranitev varnost- nih mrež*	629
Namestitev in odstranitev var- nostne mreže*	631
Komplet prve pomoči*	633
Varnostni trikotnik	633

VZDRŽEVANJE IN SERVISIRANJE

Servisni program Volvo	636	Varovalke in centralne električne enote	658	Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov	688
Prenos podatkov med vozilom in servisno delavnico prek brezžične povezave	636	Zamenjava varovalke	658	Čiščenje platišč koles	689
Center za prenose	637	Varovalke v motornem prostoru	660	Protikorozijska zaščita	690
Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose	637	Varovalke pod sovoznikovim predalom	667	Lak vozila	690
Stanje vozila	639	Varovalke v prtljažnem prostoru	673	Popravljanje manjših poškodb pri lakiranju	691
Rezervacija servisiranja in popravila	639	Zamenjava žarnic	678	Kode barv	692
Pošiljanje informacij o vozilu v servisno delavnico	640	Čiščenje notranjosti	678	Menjava metlice brisalca, zadnje steklo	692
Dviganje vozila	642	Čiščenje osrednjega zaslona	679	Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla	693
Servisiranje klimatske naprave	645	Čiščenje projekcijskega zaslona* in voznikovega zaslona	680	Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj	694
Projekcijski zaslon v primeru zamenjave vetrobranskega stekla*	645	Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge	680	Dolivanje tekočine za pranje	695
Odpiranje in zapiranje pokrova motorja	646	Čiščenje varnostnih pasov	681		
Pregled motornega prostora	647	Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog	681		
Motorno olje	648	Čiščenje usnjenega oblazinjenja*	682		
Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje	650	Čiščenje usnjenega volana	683		
Hladilna tekočina	651	Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti	683		
Dolivanje hladilne tekočine	651	Čiščenje zunanjosti	684		
Zagonski akumulator	654	Poliranje in voskanje	684		
Akumulator hibridnega sistema	656	Ročno pranje	685		
Simboli na akumulatorjih	657	Avtomatska avtopralnica	686		
Recikliranje baterije	657	Visokotlačno pranje	688		
		Čiščenje metlic brisalcev	688		

SPECIFIKACIJE

Oznake tipa	698
Mere	701
Teže	703
Vlečna zmogljivost in obremenitev vlečne kljuke	704
Specifikacije motorja	706
Motorno olje — specifikacije	708
Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje	710
Olje menjalnika – specifikacije	711
Zavorna tekočina – specifikacije	711
Posoda za gorivo – prostornina	711
Klimatizacija – specifikacije	712
Poraba goriva in emisije CO ₂	714
Odobrene velikosti koles in pnevmatik	717
Minimalni dovoljeni indeks obre- menitve in hitrosti pnevmatik	719
Odobrene vrednosti tlaka v pnev- matikah	720

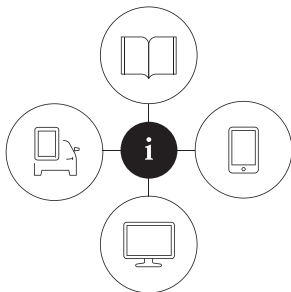
ABECEDNO KAZALO

Abecedno kazalo	721
-----------------	-----

INFORMACIJE ZA LASTNIKA

Informacije o lastniku

Informacije o lastniku so na voljo v več različnih oblikah, tako digitalnih kot natisnjenih. Navodila za uporabo so na voljo samo na osrednjem zaslonu vozila, kot mobilna aplikacija in na mestu za podporo Volvo Cars. V sovoznikovem predalu je Quick Guide in dodatek navodilom za uporabo, ki med drugim vsebuje specifikacije in informacije o varovalkah. Natočite lahko natisnjena navodila za uporabo.



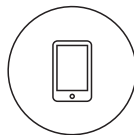
0000003

Osrednji zaslon vozila¹



Na osrednjem zaslonu navzdol povlecite pogled od zgoraj in tapnite **Priročnik za lastnik**. Tukaj so na voljo možnosti vizualne navigacije s slikami zunanosti in notranjosti vozila. Po teh informacijah je mogoče iskati in so razdeljene na kategorije.

Mobilna aplikacija



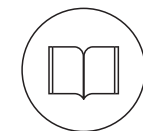
V App Store ali Google Play poiščite "Navodila Volvo", prenesite aplikacijo v svoj pametni telefon ali tablični računalnik in izberite svoje vozilo. V aplikaciji so na voljo video vadnice in možnosti vizualne navigacije s slikami zunanosti in notranjosti vozila. Po vsebini lahko iščete in različna poglavja so oblikovana tako, da vam olajšajo pomikanje

Mesto za podporo Volvo Cars



Obiščite spletno mesto volvocars.com/support in izberite svojo državo. Tukaj lahko najdete navodila za uporabo, tako na spletu kot v obliki PDF. Na mestu za podporo Volvo Cars so tudi video vadnice ter dodatne informacije in podpora glede vašega vozila Volvo in lastništva tega vozila. Stran je na voljo na večini tržišč.

Natisnjene informacije



V sovoznikovem predalu je dodatek navodilom za uporabo¹, ki vsebuje informacije o varovalkah in specifikacijah skupaj s povzetkom pomembnih in praktičnih informacij.

Poleg tega je na voljo tudi natisnjen Quick Guide, ki vam pomaga uporabljati najbolj pogosto uporabljene funkcije vozila.

Ovisno od izbrane stopnje opremljenosti, tržišča ipd. so lahko v vozilu na voljo tudi druge natisnjene informacije za lastnika.

Naročite lahko natisnjena navodila za uporabo in povezani dodatek. Za naročilo se obrnite na trgovca Volvo.

¹ Na tržiščih, kjer niso na voljo navodila za uporabo na osrednjem zaslonu, so vozilu priložena celotna natisnjena navodila.

! POMEMBNO

Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo vozila v prometu ter upoštevanje veljavne zakonodaje in predpisov. Poleg tega je pomembno, da vozilo vzdržujete in z njim ravnate v skladu s priporočili družbe Volvo v lastniških informacijah.

V primeru razlik med informacijami na osrednjem zaslonu in natisnjenimi informacijami, imajo natisnjene informacije vedno prednost.

i OPOMBA

Če spremenite jezik na osrednjem zaslonu, lahko to pomeni, da nekatere informacije za lastnika niso skladne z nacionalnimi ali lokalnimi zakoni ali predpisi. Ne preklopite na jezik, ki ga ne razumete, saj si tako lahko otežite vrnitev na svoj jezik skozi strukturo menijev na zaslonu.

Povezane informacije

- Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu (p. 19)
- Navodila za uporabo v mobilnih napravah (p. 22)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)
- Branje navodil za uporabo (p. 23)

² Velja za večino trgov.

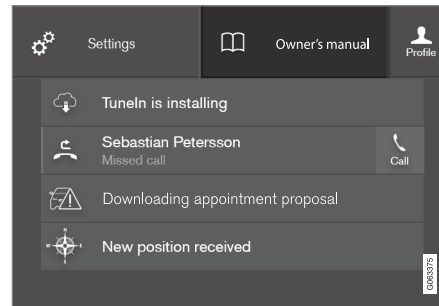
Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu

Digitalna² različica lastniškega priročnika je na voljo na osrednjem zaslonu vozila.

Digitalni lastniški priročnik je dostopen iz vrhnjega pogleda, iz katerega je v nekaterih primerih dostopen tudi vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo.

i OPOMBA

Digitalni lastniški priročnik ni na voljo med vožnjo.

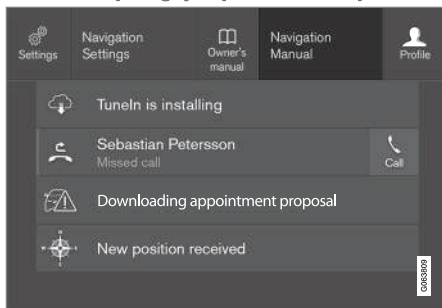
Priročnik za lastnika

Vrhnji pogled z gumbom za lastniški priročnik.

Če želite odpreti navodila za uporabo, povlecite pogled od zgoraj na osrednjem zaslonu navzdol in tapnite **Priročnik za lastnik**.

Informacije lastniškega priročnika so dostopne tudi neposredno prek začetne strani lastniškega priročnika ali njegovega vrhnjega menija.

« Vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo



Vrhni pogled z gumbom za vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo.

Vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo je bližnjica do članka v lastniškem priročniku, ki opisuje na zaslonu prikazano dejavno funkcijo. Ko je vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo na voljo, je prikazan na desni strani **Priročnik za lastnik** v vrhnjem pogledu.

Zato se takrat, ko tapnete vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo, odpre članek v lastniškem priročniku, ki je povezan z vsebino, prikazano na zaslonu. Na primer, tapnite **Priročnik za navigacijo** – odpre se članek, ki je povezan z navigacijo.

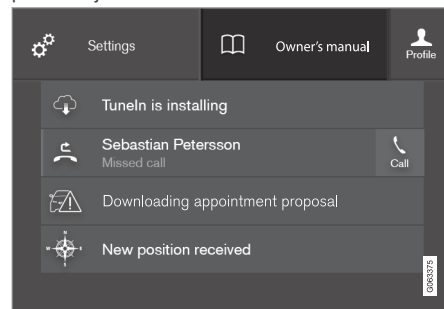
To velja samo za nekatere aplikacije v vozilu. Za prenesene aplikacije tretjih strank, na primer, ni mogoče dostopati do člankov v povezavi z aplikacijo.

Povezane informacije

- Prek osrednjega zaslona se pomaknite do navodil za uporabo (p. 20)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)
- Prenos aplikacij (p. 529)

Prek osrednjega zaslona se pomaknite do navodil za uporabo

Digitalna navodila za uporabo so na voljo v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu vozila. Po vsebini lahko iščete in različna poglavja so oblikovana tako, da vam olajšajo pomikanje.



Do navodil za uporabo imate dostop iz pogleda od zgoraj.

- Če želite odpreti navodila za uporabo, povlecite pogled od zgoraj na osrednjem zaslonu navzdol in tapnite **Priročnik za lastnik**.

Na voljo imate številne različne možnosti iskanja informacij v navodilih za uporabo. Do teh možnosti imate dostop z domače strani navodil za uporabo in zgornjega menija.

Odpiranje menija v zgornjem meniju

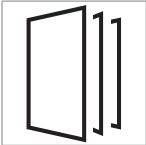
- Pritisnite ☰ na zgornjem seznamu navodil za uporabo.
 - > Odpre se meni z različnimi možnostmi iskanja informacij:

Domača stran



Tapnite simbol, da greste nazaj na začetno stran v navodilih za uporabo.

Kategorije

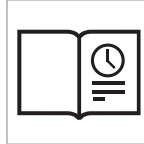


Članki v navodilih za uporabo so razporejeni v glavne kategorije in podkategorije. Isti članek lahko najdete v več ustreznih kategorijah, kar omogoči lažje iskanje.

1. Pritisnite **Kategorije**.
 - > Glavne kategorije so prikazane na seznamu.
2. Tapnite glavno kategorijo (📁).
 - > Prikaže se seznam podkategorij (📁) in člankov (📄).
3. Tapnite članek, da ga odprete.

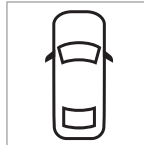
Nazaj greste tako, da pritisnete puščico nazaj.

Izpostavljeni članki



Pritisnite simbol za dostop do strani s povezavami z izbiro člankov, ki so lahko koristni za branje, če želite spoznati pogosto uporabljane funkcije vozila. Do člankov lahko dostopate prek kategorij, vendar so tukaj zbrani za hitrejši dostop. Tapnite članek, če ga želite prebrati.

Vročne točke na zunanosti in v notranjosti vozila



Slike s pregledom zunanosti in notranjosti vozila. Različni deli so označeni z vročimi točkami, ki vodijo do člankov o teh delih vozila.



1. Pritisnite **Zunanost** ali **Notranjost**.
 - > Slike zunanosti ali notranjosti so prikazane s tako imenovanimi vročimi točkami. Vročne točke vas vodijo do člankov o ustreznih delih vozila. Podrsajte vodoravno po zaslonu za brskanje po slikah.

2. Tapnite na vročo točko.
 - > Prikazan je naslov članka o območju.
 3. Tapnite na naslov, da odprete članek.
- Nazaj greste tako, da pritisnete puščico nazaj.

Priljubljene



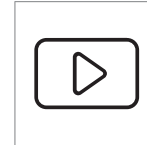
Pritisnite simbol za dostop do člankov, ki so shranjeni kot priljubljeni. Tapnite članek, če ga želite prebrati.

Shranjevanje ali brisanje člankov kot priljubljenih

Članek shranite med priljubljene s pritiskom ☆ v zgornjem desnem kotu, ko je članek odprt. Ko je članek shranjen med priljubljene, je zvezdica obarvana: ★.

Če želite članek odstraniti iz priljubljenih, znova pritisnite zvezdico v trenutnem članku.

Videoposnetek



Pritisnite simbol za ogled kratkih videoposnetkov z navodili za različne funkcije v vozilu.

« **Informacija**



Tapnite simbol, da pridobite informacije o tem, katera različica navodil za uporabo je na voljo v vozilu, ter druge koristne informacije.

Uporabo funkcije iskanja v zgornjem meniju

1. Tapnite **Q** v zgornjem meniju navodil za uporabo. V spodnjem delu zaslona se prikaže tipkovnica.
2. Vnesite ključno besedo, na primer "varnostni pas".
 - > Med vnosom črk so prikazani predlogi za članke in kategorije.
3. Tapnite članek ali kategorijo, da dobite dostop do nje.

Povezane informacije

- Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu (p. 19)
- Tipkovnica na osrednjem zaslonu (p. 128)
- Branje navodil za uporabo (p. 23)

Navodila za uporabo v mobilnih napravah

Navodila za uporabo so na voljo kot mobilna aplikacija³ v trgovinah App Store in Google Play. Aplikacija je prilagojena za uporabo na pametnih telefonih in tabličnih računalnikih.

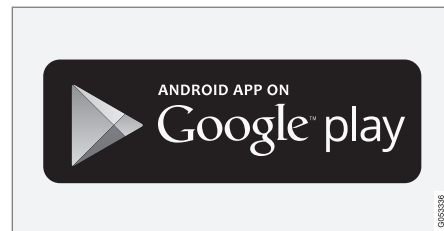
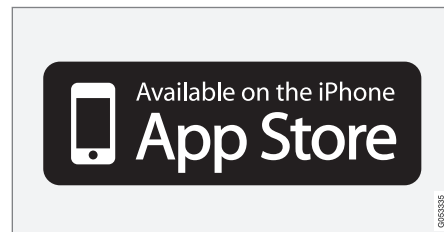


Navodila za uporabo lahko prenesete kot mobilno aplikacijo iz trgovine App Store ali Google Play. Tukaj podana QR-koda neposredno odpre aplikacijo. Lahko pa tudi poiščete "Navodila za uporabo

Volvo" v trgovini App Store ali Google Play.

Aplikacija vsebuje videoposnetek s slikami zunanosti in notranosti, kjer so označeni različni deli vozila s tako imenovanimi vročimi točkami, ki vodijo do člankov o zadevnem

območju. Po vsebini lahko iščete in različna poglavja so oblikovana tako, da vam olajšajo pomikanje.



Mobilna aplikacija je na voljo v trgovinah App Store in Google Play.

Povezane informacije

- Branje navodil za uporabo (p. 23)

³ Za določene mobilne naprave.

Stran za podporo Volvo Cars

Več informacij o vašem vozilu je na voljo na spletnem mestu in na strani s podporo Volvo Cars.

Podpora na internetu

Za podporo obiščite spletno mesto volvocars.com/support. Stran za podporo je na voljo za večino trgov.

Vsebuje podporo za funkcije, kot na primer spletne storitve in funkcije, Volvo On Call*, navigacijski sistem* in aplikacije. Videoposnetki in navodila korak za korakom pojasnjujejo različne postopke, npr., kako povezati vozilo z internetom prek mobilnega telefona.

Informacije za prenos

Zemljevidi

Za vozila, ki so opremljena z navigacijskim sistemom Sensus Navigation, je na voljo funkcija za prenos zemljevidov s strani za podporo.

Lastniški priložniki v formatu PDF

Lastniški priložniki so na voljo za prenos v formatu PDF. Za prenos priložnika izberite model vozila in modelno leto.

Stik

Stran za podporo vsebuje kontaktne podatke podpore za stranke in vašega najbližjega prodajalca Volvo.

Kako ustvariti Volvo ID na spletnem mestu Volvo Cars

Ustvarite svoj Volvo ID in ga upravljajte na spletnem mestu volvocars.com.

Povezane informacije

- Volvo ID (p. 28)

Branje navodil za uporabo

Da boste bolje spoznali svoje novo vozilo, pred prvo vožnjo preberite navodila za uporabo.

Z branjem navodil za uporabo se seznanite z novimi funkcijami, dobite nasvete za ravnanje z vozilom v različnih situacijah in se naučite uporabljati vse funkcije vozila. Upoštevajte varnostna navodila v navodilih za uporabo.

Namen teh informacij za lastnika je pojasniti vse možne funkcije, opcije in dodatke v vozilu Volvo. Navodila za uporabo ne navajajo in ne dajejo jamstva, da so vse opisane značilnosti, funkcije in opcije vključene v vsako vozilo. Nekateri uporabljeni izrazi morda niso povsem skladni z izrazi, ki se uporabljajo v prodajnih, tržnih in oglasnih gradivih.

Zaradi našega nenehnega razvoja svoje izdelke izpopolnjujemo. Spremembe lahko pomenijo, da se informacije, opisi in ilustracije v navodilih za uporabo razlikujejo od opreme v vozilu. Pridržujemo si pravico do sprememb brez obvestila.

Teh navodil ne jemljite iz vozila – brez njih ob morebitnih težavah ne boste imeli pri roki potrebnih informacij o tem, kje in kako poiskati strokovno pomoč.

© Volvo Car Corporation



« Opcije/dodatki

V navodilih za uporabo so razen standardne opreme opisane tudi dodatne možnosti (tovarniško vgrajena oprema) in nekateri dodatki (naknadno vgrajena dodatna oprema).

Vse znane možnosti in dodatki, ki so bili znani v času objave, so označeni z zvezdico: *.

Oprema, ki je opisana v navodilih za uporabo, ni na voljo v vseh vozilih – vozila imajo različno opremo, kar je odvisno od prilagoditev za potrebe različnih trgov in državnih ali krajevnih zakonov in predpisov.

Če niste prepričani, kaj pomeni standardna oprema in kaj možnosti/dodatna oprema, stopite v stik s trgovcem Volvo.

Posebna besedila

OPOZORILO

Če obstaja tveganje poškodb, se prikažejo opozorilna besedila.

POMEMBNO

Pomembna besedila se prikažejo, če obstaja tveganje poškodb.

OPOMBA

Besedila opomb dajejo nasvete ali namige, ki olajšajo uporabo značilnosti in funkcij.

Nalepke

Vozilo ima nameščene različne vrste nalepk, ki jasno sporočajo pomembne informacije. Nalepke v vozilu imajo naslednjo padajočo razvrstitev po pomembnosti opozorila/informacije.

Opozorilo pred telesnimi poškodbami



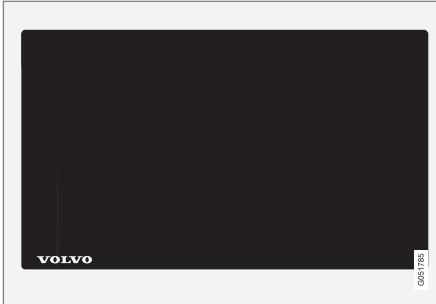
Črni simboli ISO na rumenem polju za opozorilo, belo besedilo/slika na črnem polju za besedilo. Uporablja se za označevanje nevarnosti, ki v primeru, da se opozorilo ne upošteva, lahko povzroči resno telesno poškodbo ali smrt.

Nevarnost materialne škode



Beli simboli ISO in belo besedilo/slika na črnem ali modrem polju za opozorilo in polju za besedilo. Uporablja se za označevanje nevarnosti, ki v primeru, da se opozorilo ne upošteva, lahko povzroči materialno škodo.

Informacija



Beli simboli ISO in belo besedilo/slika na črnem polju za besedilo.

i OPOMBA

Oznake v lastniškem priročniku niso mišljene kot natančne kopije oznak v vozilu. Vključeni so zato, da prikažejo približen videz in lokacijo v vozilu. Podatki, ki veljajo za vaše vozilo, so na voljo na ustreznih oznakah za vaše vozilo.

Ilustracije in videoposnetki

Ilustracije in videoposnetki v teh navodilih za uporabo so včasih shematski in so namenjeni ponazoritvi celotne slike ali primera določene funkcije. Odvisno od ravni opreme in trga se lahko razlikujejo od videza v vozilu.

Povezane informacije

- Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu (p. 19)
- Navodila za uporabo v mobilnih napravah (p. 22)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)

Lastniški priročnik in okolje

Lastniški priročnik je natisnjen na papir, pridobljen iz lesa nadzorovanih gozdov. Simbol Forest Stewardship Council (FSC)[®] označuje, da papirna masa natisnjene lastniškega priročnika prihaja iz gozdov z oznako FSC[®] ali drugih nadzorovanih virov.



Povezane informacije

- Drive-E – čistejši užitek v vožnji (p. 30)

VAŠ VOLVO

Volvo ID

Volvo ID je osebni ID, ki omogoča dostop do vrste storitev z enim samim uporabniškim imenom in geslom.

i OPOMBA

Razpoložljive storitve se lahko občasno spreminjajo in so odvisne od nivoja opreme trga.

Primeri storitev:

- Aplikacija Volvo On Call* – preverite vozilo s svojim telefonom. Preverite lahko, na primer, nivo goriva, najdete najbližji bencinski servis ali zaklenete vozilo na daljavo.
- Send to Car (Pošlji v vozilo) – pošljite naslove iz storitev za zemljevide neposredno v vozilo.
- Rezerviraj termin za servis/popravilo – izberite servisno delavnico/trgovca in rezervirajte servis neposredno iz vozila.

i OPOMBA

Če spremenite uporabniško ime/geslo za storitev (na primer Volvo On Call), se to samodejno spremeni tudi za druge storitve.

Volvo ID lahko ustvarite iz vozila, na spletnem mestu volvocars.com ali z aplikacijo Volvo On Call¹.

Ko v vozilu registrirate Volvo ID, lahko uporabljate več storitev. Za isto vozilo je mogoče uporabljati več Volvo ID-jev, z istim Volvo ID-jem pa je mogoče povezati več vozil.

Povezane informacije

- Kako ustvariti in registrirati Volvo ID (p. 28)
- Rezervacija servisiranja in popravila (p. 639)

Kako ustvariti in registrirati Volvo ID

Volvo ID je mogoče ustvariti na različne načine. Če Volvo ID ustvarite na spletnem mestu volvocars.com ali z aplikacijo Volvo On Call ², morate Volvo ID tudi registrirati za vozilo, da omogočite uporabo različnih storitev Volvo ID.

Kako ustvariti Volvo ID z aplikacijo Volvo ID

1. Prenesite aplikacijo Volvo ID iz **Središče za prenose** v pogledu aplikacij na osrednjem zaslonu.
2. Zaženite aplikacijo in registrirajte osebni e-poštni naslov.
3. Sledite navodilom, ki se samodejno pošljejo na vaš e-poštni naslov.
 - > Zdaj je Volvo ID ustvarjen in samodejno registriran za vozilo. Zdaj lahko uporabljate storitve Volvo ID.

¹ Z aplikacijo Volvo On Call*.

² Velja samo za določena tržišča.

Kako ustvariti Volvo ID na spletnem mestu Volvo Cars

1. Pojdite na spletno mesto volvocars.com in se prijavite v ³ z ikono zgoraj desno. Izberite Ustvari Volvo ID.
2. Vnesite osebni e-poštni naslov.
3. Sledite navodilom, ki se samodejno pošljejo na vaš e-poštni naslov.
 - > Volvo ID je zdaj ustvarjen. Preberite spodaj, kako registrirati ID za vozilo.

Kako ustvariti Volvo ID z aplikacijo Volvo On Call ⁴

1. Prenesite najnovejšo različico aplikacije Volvo On Call v telefon⁵.
2. Izberite, da ustvarite Volvo ID.
3. Odpre se spletna stran, kjer lahko ustvarite Volvo ID. Vnesite zahtevane podatke.
4. Označite polje, da potrdite, da se strinjate s pogoji in določili.
5. Pritisnite gumb, ki ustvari vaš Volvo ID.
6. Na navedeni naslov boste prejeli e-poštno sporočilo. Kliknite povezavo v e-poštnem sporočilu, da aktivirate Volvo ID.
 - > Zdaj je Volvo ID pripravljen za uporabo.

Kako registrirati Volvo ID za vozilo

Če ste svoj Volvo ID ustvarili prek spletnega mesta ali aplikacije Volvo On Call, ga registrirajte za svoje vozilo po naslednjem postopku:

1. Če tega še niste storili, prenesite aplikacijo Volvo ID iz **Središče za prenose** v pogledu aplikacij na osrednjem zaslonu.

OPOMBA

Za prenos aplikacij mora vozilo imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

2. Zaženite aplikacijo in vnesite svoj Volvo ID/e-poštni naslov.
3. Sledite navodilom, ki se samodejno pošljejo na e-poštni naslov, s katerim je povezan vaš Volvo ID.
 - > Vaš Volvo ID je zdaj registriran za vozilo. Zdaj lahko uporabljate storitve Volvo ID.

Povezane informacije

- Volvo ID (p. 28)
- Prenos aplikacij (p. 529)
- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)

- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

³ Na voljo samo na določenih trgih.

⁴ Vozila s sistemom Volvo On Call*.

⁵ Na voljo za prenos, npr. iz trgovine Apple App Store ali Google Play.

Drive-E – čistejši užitek v vožnji

Družba Volvo Car Corporation nenehno razvija varnejše in učinkovitejše izdelke ter

rešitve, s katerimi zmanjšuje negativen vpliv na okolje.



Skrb za okolje je ena temeljnih vrednot družbe Volvo Cars in vpliva na naše celotno delovanje. Naše okoljsko ravnanje temelji na celotnem življenjskem ciklu vozila in upošteva njegov vpliv na okolje od oblikovanja do odstranitve in recikliranja. Osnovno vodilo družbe Volvo Cars je, da mora vsak nov izdelek, ki ga razvijemo, imeti manjši vpliv na okolje kot ga je imel njegov predhodnik.

Med dosežke Volvovega okoljskega upravljanja spada tudi pogonski sklop Drive-E, ki je bil razvit za večjo učinkovitost in manj onesnaževanja. Za Volvo je pomembno tudi osebno

okolje – zrak v kabini Volva je, na primer, čistejši od zunanega zraka, saj za to skrbi sistem klimatske naprave.

Vaš Volvo izpolnjuje zahteve najstrožjih mednarodnih okoljskih standardov. Vse Volvove proizvodne enote morajo imeti certifikat ISO 14001, ki zagotavlja sistematičen pristop k obravnavanju okoljskih učinkov proizvodnje, kar vodi k neprestanim izboljšavam in zmanjšanju negativnega vpliva na okolje. Certifikat ISO pomeni tudi, da upoštevamo vse veljavne okoljske predpise in zakonodajo. Volvo zahteva upoštevanje navedenih zahtev tudi od svojih partnerjev.

Poraba goriva

Ker je velik del celotnega vpliva vozila na okolje posledica same vožnje, se družba Volvo Cars močno posveča zmanjšanju porabe goriva, emisij ogljikovega dioksida in drugih onesnaževal zraka. Vozila Volvo imajo zelo konkurenčno porabo goriva v svojih razredih. Manjša poraba goriva v splošnem pomeni manjše emisije toplogrednega plina ogljikovega dioksida.

Prispevek k boljšemu okolju

Energijsko učinkovito in gospodarno vozilo je poleg manjšega vpliva na okolje tudi cenejši za lastnika, saj so stroški goriva nižji. Kot voznik lahko tudi sami na preprost način zmanjšate porabo goriva, s čimer prihranite denar in prispevate k boljšemu okolju – tu je nekaj nasvetov:

- Načrtujte učinkovito povprečno hitrost. Pri hitrostih nad pribl. 80 km/h (pribl. 50 mph) in pod 50 km/h (pribl. 30 mph) je poraba energije večja.
- Upoštevajte priporočene intervale za redno servisiranje in vzdrževanje vozila, ki jih najdete v Servisni in garancijski knjižici.
- Izogibajte se prostemu teku motorja – kadar z vozilom mirujete dlje časa, ugasnite motor. Upoštevajte lokalne predpise.
- Načrtujte potovanje – veliko nepotrebnih postankov in neenakomerna hitrost povečajo porabo goriva.
- Uporabite predhodno ogrevanje/hlajenje – to lahko poveča doseg akumulatorja hibridnega sistema in zmanjša potrebo po energiji med vožnjo.
- Priporočamo vam, da vozilo redno polnite iz električnega omrežja.

Prav tako si zapomnite, da je treba okolju nevarne odpadke, kot so akumulatorji in olja, vedno odstraniti na okoljsko primeren način. Če niste prepričani, kako ravnati s tovrstnimi

odpadki, se posvetujte s servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Učinkovit nadzor emisij

Pri proizvodnji vozil upoštevamo načelo “Čistoča znotraj in zunaj”, kar vključuje tako čisto notranjost, kakor tudi visoko učinkovit nadzor emisij. V mnogih primerih so emisije izpušnih plinov precej manjše od tistih, ki so predpisane z veljavnimi standardi.

Čist zrak v kabini

Filter zraka preprečuje, da bi skozi prezračevalne reže v kabino vstopala prah in pelod.

Napredni sistem čiščenja zraka IAQS* (Interior Air Quality System) zagotavlja, da je zrak v kabini čistejši od zunanjega zraka v prometu.

Ta sistem zrak v kabini očisti snovi, kot so prašni delci, ogljikovodiki, dušikovi oksidi in prizemni ozon. Če je zunanji zrak onesnažen, se reže za dovajanje zraka zaprejo in vključijo se notranje kroženje zraka. Do tega lahko pride v situacijah, kot so npr. gost promet, zastoji ali vožnja skozi predor.

IAQS je del paketa Čista notranjost (CZIP - Clean Zone Interior Package)*, ki vključuje tudi funkcijo za vklop prezračevalnega ventilatorja, takoj ko vozilo odklenete s ključem za daljinsko upravljanje.

Notranjost

Materiali, iz katerih je izdelana notranjost vozila Volvo, so skrbno izbrani in testirani, da so prijetni in udobni. Nekateri detajli so narejeni ročno, npr. ročno izdelani šivi prevleke volanskega obroča. Notranjost nadziramo, da ne oddaja močnih vonjav ali snovi, ki povzročajo neugodje, npr. pri visokih temperaturah ali v močni svetlobi.

Skrb za okolje v Volvovih servisnih delavnicah

Redno vzdrževanje vozila zagotavlja pogoje za dolgo življenjsko dobo vozila in doseganje majhne porabe goriva. Tudi na ta način lahko prispevate k čistejšemu okolju. Ko skrb za popravilo in vzdrževanje vozila zaupate Volvovi servisni delavnici, postane vaše vozilo del Volvovega sistema. Volvo svojim servisnim delavnicam postavlja jasne zahteve glede zasnove, opreme in načina dela, tako da ne prihaja do izlitič ali izpustov odpadnih snovi v okolje. Servisno osebje ima znanje in orodja, ki zagotavljajo dobro skrb za okolje.

Recikliranje

Ker Volvo upošteva celoten življenjski cikel avtomobila, je pomemben del skrbi za okolje tudi recikliranje avtomobila na okoljsko primeren način. Vozilo je mogoče reciklirati skorajda v celoti. Zato naj zadnji lastnik vozila stopi v stik s pooblaščenim prodajalcem, ki ga bo napotil v ustrezen obrat za recikliranje.



◀◀ **Povezane informacije**

- Poraba goriva in emisije CO₂ (p. 714)
- Varčna vožnja (p. 494)
- Doseg (p. 495)
- Zagon in izklop predhodne priprave (p. 232)
- Lastniški priročnik in okolje (p. 25)
- Kakovost zraka (p. 209)

IntelliSafe - pomoč za voznika in varnost

IntelliSafe je koncept družbe Volvo Cars za varnost vozil. Sistem IntelliSafe obsega številne sisteme⁶, njegov namen pa je varnejša vožnja z vozilom, preprečevanje telesnih poškodb in zaščita potnikov ter drugih udeležencev v prometu.

OPOZORILO

Te funkcije so dodatni pripomočki. Ne morejo se odzvati v vseh situacijah in v vseh pogojih.

Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo vozila in upoštevanje ustreznih cestnoprometnih predpisov in pravil.

Podpora

Sistem IntelliSafe je namenjen pomoči vozniku pri varnejši vožnji in ima naslednje funkcije.

- Aktivne dolge luči
- Zaznavanje predorov
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Parkirni pomočnik*
- Parkirni pomočnik*

- Kamera za pomoč pri parkiranju*
- Sistem informiranja o prometnih znakih*
- Elektronski nadzor stabilnosti
- Roll Stability Control
- Omejevalnik hitrosti*
- Tempomat
- Prilagodljivi tempomat*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Vsekolesni pogon⁷

Preprečevanje

Sistem IntelliSafe je namenjen pomoči vozniku pri preprečevanju nesreč in ima naslednje funkcije.

- City Safety
- Opozarjanje na varnostno razdaljo*
- Sistem za ohranjanje voznega pasu
- **Izogibanje trčenju**

Zaščita

Sistem IntelliSafe je namenjen zaščiti voznika in potnikov v določenih situacijah ter ob nesreči in ima naslednje sodelovalne funkcije.

- Whiplash Protection System
- Varnostni pasovi z zategovalniki

- Zračne blazine

OPOMBA

Preberite posamezna poglavja o vsakem sistemu, da boste v celoti razumeli funkcije in se poučili o pomembnih opozorilih.

Povezane informacije

- Aktivne dolge luči (p. 159)
- Varnost (p. 46)
- Sistem za podporo vozniku (p. 298)

⁶ Nekateri sistemi spadajo med serijsko opremo, drugi pa so dodatna oprema. To se lahko razlikuje glede na trg, modelno leto in model vozila.

⁷ All Wheel Drive

Sensus - spletna povezljivost in razvedrilo

Sensus omogoča uporabo različnih vrst aplikacij in uporabo vozila kot dostopne točke Wi-Fi.

To je Sensus



Sensus ponuja inteligen ten vmesnik in spletno povezljivost z digitalnim svetom. Intuitivna navigacijska struktura omogoča prejemanje ustrezne podpore, informacij in razvedrilnih vsebin po potrebi, ne da bi zmotile voznika.

Sensus obravnava vse rešitve v vozilu, ki so povezane z razvedrilom, spletno povezljivostjo, navigacijo* in uporabniškim vmesnikom med voznikom in vozilom. Sensus omogoča komunikacijo med vami, vozilom in zunanjim svetom.

Informacije, ko jih potrebujete in kjer jih potrebujete

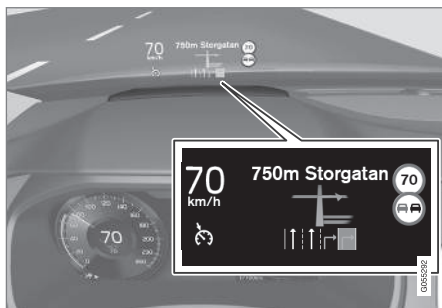
Različni zasloni v vozilu zagotavljajo pravočasne informacije. Informacije so prikazane na

različnih lokacijah glede na to, kakšno prednost naj bi jim dajal voznik.



Različne vrste informacij so prikazane na različnih zaslonih, odvisno od prednosti prikazanih informacij.

Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu*



Projekcijski prikazovalnik prikazuje izbrane informacije, ki jih mora voznik čim prej obrav-

navati. Tovrstne informacije lahko na primer vključujejo prometna opozorila, informacije o hitrosti in informacije o navigaciji*. Sistem informiranja o prometnih znakih in dohodni telefonski klici so prikazani tudi na projekcijskem prikazovalniku. Zaslon upravljate prek desne tipkovnice na volanu in prek osrednjega zaslona.

Voznikov zaslon



Voznikov zaslon prikazuje informacije o hitrosti in na primer dohodnih klicih ali predvajanih

- ◀ skladbah. Zaslom upravljate prek dveh tipkovnic na volanu.

Osrednji zaslon



Številne glavne funkcije vozila nadzorujete z osrednjega zaslona, ki se odziva na dotik. Zato v vozilu ni veliko fizičnih gumbov in drugih upravljalnih elementov. Zaslom lahko upravljate tudi z rokavicami.

Od tukaj lahko na primer nadzorujete klimatsko napravo, razvedrilni sistem in položaj sedeža*. Na prikazane informacije na osrednjem zaslonu se lahko odzove voznik ali kdo drug v vozilu, ko ima priložnost.

Sistem za prepoznavanje govora



Sistem za prepoznavanje govora lahko uporabljate, ne da bi voznik moral dvigniti roke z volana. Sistem razume naraven vsakdanji govor. Z glasovnim upravljanjem lahko na primer zaženete predvajanje skladbe, klicanja določene osebe, zvišanje temperature ali branje besedilnega sporočila.

Povezane informacije

- Zaslom za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)
- Voznikov zaslon (p. 86)
- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Skupna raba dostopa do interneta iz vozila z dostopno točko Wi-Fi (p. 573)

Posodobitve programske opreme

Da bi svojem kupcem omogočil najboljše izkušnje s z vozilom, Volvo nenehno razvija sisteme v vozilih in storitve, ki so vam na voljo.

V povezavi s servisom pri pooblaščenem trgovcu Volvo bo programska oprema v vašem vozilu Volvo posodobljena na najnovejšo različico. Z najnovejšo posodobitvijo programske opreme so vam na voljo razpoložljive izboljšave, vključno z izboljšavami prejšnjih posodobitev programske opreme.

Za več informacij o razpoložljivih posodobitvah in pogostih vprašanih obiščite spletno mesto volvocars.com/support.

i OPOMBA

Funkcionalnost po posodobitvi se lahko razlikuje glede na trg, model, modelno leto in dodatno opremo.

Povezane informacije

- Sensus - spletna povezljivost in razvedrilo (p. 34)
- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)

Snemanje podatkov

Kot del zagotavljanja varnosti in kakovosti, se v vozilu zabeležijo nekatere informacije o delovanju, funkcijah in dogodkih.

Event Data Recorder (EDR)

To vozilo je opremljeno s sistemom "Event Data Recorder" (EDR). Njegov glavni namen je beleženje in shranjevanje podatkov, povezanih s prometnimi nesrečami ali situacijami, ki so podobne trkom, na primer sproženju zračnih blazin ali trku vozila v oviro na cesti. Podatki se posnamejo z namenom boljšega razumevanja načina delovanja sistemov vozil v tovrstnih situacijah. EDR je zasnovan za kratkotrajno zapisovanje podatkov, povezanih z dinamiko vozila, ki običajno traja 30 sekund ali manj.

Sistem EDR v tem vozilu je zasnovan za zapisovanje podatkov, povezanih z naslednjimi elementi v primeru prometnih nesreč ali situacij, podobnih trkom:

- Kako so delovali različni sistemi v vozilu
- Ali sta bila voznik in sovoznik pripeta z varnostnim pasom/ali je bil zategnjen
- Voznikova uporaba pedala za plin ali zavornega pedala
- Hitrost vožnje vozila

Te informacije nam pomagajo razumeti pogoje, v katerih pride do prometnih nesreč, telesnih poškodb in škode. EDR zapisuje podatke samo v primerih pomembnejših trkov.

Sistem EDR ne zapisuje podatkov med normalnimi pogoji vožnje. Sistem podobno ne zabeleži, kdo je vozil vozilo, niti geografske lokacije nesreče ali skorajšnje nesreče. Vendar lahko druge strani, na primer policija, uporabijo posnete podatke v kombinaciji z drugimi vrstami osebnih podatkov, ki jih rutinsko zberejo po prometni nesreči. Posebna oprema in dostop do vozila ali EDR je zahtevana za interpretacijo registriranih podatkov.

Poleg sistema EDR ima vozilo številne računalnike, ki so zasnovani za nenehno preverjanje in spremljanje delovanja vozila. Lahko zapišejo podatke med normalnimi pogoji vožnje, vendar še posebej beležijo napake, ki vplivajo na delovanje in funkcionalnost vozila, oziroma aktiviranje funkcije pomoči vozniku (na primer funkcije City Safety in funkcije samodejnega zaviranja).

Tehniki, ki izvajajo servisiranje in vzdrževanje, potrebujejo nekatere posnetke podatke za diagnostiko in odpravljanje napak, ki se pojavijo v vozilu. Zabeležene informacije potrebuje tudi družba Volvo za izpolnitev zahtev zakonodajnih in državnih organov. Informacije, ki se zabeležijo v vozilu, se shranijo v računalnik vozila, dokler ga ne odpeljete na serviranje ali popravilo.

Poleg zgoraj navedenih namenov lahko zabeležene informacije uporabimo v združeni obliki za namene raziskovanja in razvoja izdelkov s



- ◀ ciljem nenehnega izboljševanja kakovosti vozil Volvo.

Volvo ne bo sodeloval pri razkritju zgodaj opisanih informacij tretjim osebam brez dovoljenja lastnika vozila. Za izpolnjevanje zahtev nacionalne zakonodaje in predpisov, bo družba Volvo morda prisiljena razkriti tovrstne informacije policiji ali drugim oblastem, ki imajo z zakonom zagotovljeno pravico dostopa do njih. Za branje in razlago posnetih podatkov je zahtevana posebna tehnična oprema, ki jih ima na voljo družba Volvo in servisne delavnice, ki imajo pogodbo z družbo Volvo. Zagotavljanje varnosti informacij, ki so prenesene družbi Volvo med servisiranjem in vzdrževanjem, med njihovim shranjevanjem in upravljanjem je odgovornost družbe Volvo, ki mora tudi zagotoviti, da njihovo upravljanje poteka v skladu z ustreznimi zakonskimi zahtevami. Za več informacij se obrnite na prodajalca Volvo.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

Vozila, ki so opremljena z VCM High, lahko zbirajo podatke o varnostnih funkcijah vozila ter tudi drugih funkcijah vozila. Podatki se zbirajo z namenom razvoja izdelkov, preverjanja kakovosti in varnostnih del kot tudi za izboljšanje in spremljanje kakovosti ter varnostnih funkcij vozila. Namen zbiranja podatkov je tudi upravljanje garancijskih postopkov družbe

Volvo Car Corporation ter izpolnjevanje zakonskih predpisov v povezavi s podatki izpušnega sistema motorja.

OPOMBA

V povezavi z zbiranjem podatkov lahko družba Volvo uporabi manjši del prenosa podatkov vozila, do 10 MB na mesec.

Pogoji in določila storitev

Volvo ponuja storitve, ki pomagajo izboljšati varnost in udobje vozil.

Te storitve vključujejo vse od pomoči v nujnih primerih do storitev navigacije in različnih vzdrževalnih storitev.

Pred uporabo storitev je pomembno, da preberete informacije o pogojih in določilih za storitve na spletnem mestu volvocars.com.

Povezane informacije

- Pravilnik o zasebnosti strank (p. 39)

Pravilnik o zasebnosti strank

Družba Volvo spoštuje in varuje varnost osebnih podatkov vseh, ki obiščete naše spletno mesto.

Ta pravilnik se nanaša na ravnanje s podatki o strankah in osebnimi informacijami. Njen namen je dati trenutnim, preteklim in potencialnim strankam splošno razumevanje:

- okoliščin, v katerih zbiramo in obdelujemo vaše osebne podatke,
- vrst osebnih podatkov, ki jih zbiramo,
- razlogov za zbiranje vaših osebnih podatkov,
- kako ravnamo z vašimi osebnimi podatki.

Če želite več informacij o pravilniku, poiščite informacije o podpori na naslovu volvocars.com.

Povezane informacije

- Pogoji uporabe in skupna raba podatkov (p. 575)
- Pogoji in določila storitev (p. 38)
- Snemanje podatkov (p. 37)

Pomembne informacije o dodatnih napravah in pomožni opremi

Nepravilna povezava in namestitve dodatnih naprav in pomožne opreme lahko negativno vplivata na elektronski sistem vozila.

Lastnikom vozil Volvo toplo priporočamo, da uporabljajo le originalne dodatne naprave, ki jih je odobril Volvo, njihovo namestitev pa prepuščajo izurjenim in usposobljenim Volvovim servisnim tehnikom. Nekatere dodatne naprave delujejo le, če je v računalniškem sistemu vozila nameščena ustrežna programska oprema.

Oprema, ki je opisana v navodilih za uporabo, ni na voljo v vseh vozilih – vozila imajo različno opremo, kar je odvisno od prilagoditev za potrebe različnih trgov in državnih ali krajevnih zakonov in predpisov.

Opcije ali dodatne naprave, opisane v tem priročniku, so označene z zvezdico. Če niste prepričani, kaj pomeni standardna oprema in kaj možnosti/dodatna oprema, stopite v stik s trgovcem Volvo.

OPOZORILO

Voznik vedno nosi končno odgovornost za varno uporabo vozila in upoštevanje veljavnih zakonov in predpisov.

Pomembno je, da vozilo vzdržujete in servisirate v skladu s priporočili družbe Volvo, lastniškimi informacijami ter servisno in garancijsko knjižico.

Če se informacije v vozilu razlikujejo od natisnjene lastniškega priročnika, imajo vedno prednost natisnjene informacije.

Povezane informacije

- Namestitev dodatne opreme (p. 40)
- Priključitev opreme v diagnostično vtičnico vozila (p. 40)
- Branje navodil za uporabo (p. 23)

Namestitev dodatne opreme

Lastnikom vozil Volvo močno priporočamo, da nameščajo samo odobreno originalno dodatno opremo Volvo in da namestitev dodatne opreme izvajajo samo ustrezno usposobljeni in kvalificirani servisni tehniki Volvo. Določena dodatna oprema deluje samo, ko je v računalniškem sistemu vozila nameščena povezana programska oprema.

- Originalna dodatna oprema Volvo je preizkušena, da zagotovi delovanje s sistemi vozila za nadzor učinkovitosti in varnosti delovanja ter nadzor emisij. Usposobljen in kvalificiran servisni tehnik Volvo poleg tega ve, ali je dodatna oprema varno nameščena v vaše vozilo Volvo. Pred namestitvijo dodatne opreme v vozilo vedno poiščite nasvet usposobljenega in kvalificiranega servisnega tehnika Volvo.
- Dodatna oprema, ki je ni odobrila družba Volvo, morda ni bila preizkušena za uporabo z vašim vozilom.
- Če namestite dodatno opremo, ki je ni preizkusila družba Volvo, ali pa osebam brez izkušenj z vozilom dovolite namestitev dodatne opreme, lahko to negativno vpliva na delovanje vozila ali njegove varnostne sisteme.
- Garancija novega vozila ne krije škode, povzročene zaradi dodatne opreme, ki ni nameščena na odobren oziroma pravilen način. Več garancijskih informacij lahko

najdete v servisni in garancijski knjižici. Volvo ne sprejema odgovornosti za smrt, telesne poškodbe ali stroške, ki nastanejo kot rezultat namestitve neoriginalne dodatne opreme.

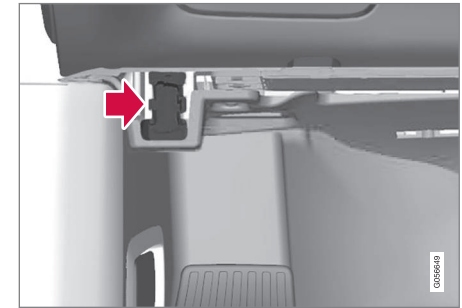
Povezane informacije

- Pomembne informacije o dodatnih napravah in pomožni opremi (p. 39)

Priključitev opreme v diagnostično vtičnico vozila

Nepravilna priključitev in namestitev programske opreme ali diagnostičnih orodij lahko negativno vpliva na elektronski sistem vozila.

Lastnikom vozil Volvo močno priporočamo, da nameščajo samo odobreno originalno dodatno opremo Volvo in da namestitev dodatne opreme izvajajo samo ustrezno usposobljeni in kvalificirani servisni tehniki Volvo. Določena dodatna oprema deluje samo, ko je v računalniškem sistemu vozila nameščena povezana programska oprema.



Podatkovni priključek (On-board Diagnostic, OBDII) je pod armaturno ploščo na voznikovi strani.

i OPOMBA

Družba Volvo Cars ne sprejema nikakršne odgovornosti za posledice, če v vtičnico On-board Diagnostic priključite nepooblaščenno opremo (OBDII). Vtičnico naj uporabljajo samo usposobljeni in kvalificirani servisni tehniki Volvo.

Povezane informacije

- Pomembne informacije o dodatnih napravah in pomožni opremi (p. 39)

Prikaz identifikacijske številke vozila

Ko se na primer obrnete na trgovca Volvo glede svoje naročnine Volvo On Call, boste potrebovali identifikacijsko številko vozila (VIN⁸).

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Nadaljujte z **Sistem → Informacije o sistemu → Identifikacijska številka vozila/>**
 - > Prikazana je identifikacijska številka vozila.

VIN lahko najdete tudi na drug način:

- na prvi strani servisne in garancijske knjižice
- v registracijskih dokumentih vozila
- skozi vetrobransko steklo vozila pogledjte proti armaturni plošči.



Številka VIN je pri vseh modelih označena na podobnem mestu.

⁸ Vehicle Identification Number

Sprememba trga pri uvozu ali preselitvi

Če vozilo uvozite ali pa se z njim preselite v drugo državo, je pomembno, da ga registrirate na novem trgu, da npr. omogočite pravilno delovanje spletnih storitev in zagotovite skladnost vozila z lokalnimi zahtevami in zakoni.

Obisk pooblaščenega trgovca Volvo

Za pomoč pri registraciji vozila obiščite pooblaščenega trgovca Volvo.

Če tega ne storite, se lahko pojavijo težave v delovanju aplikacij, storitev Volvo On Call⁹, prenosih programske opreme in drugih spletnih storitvah.

Ustvarjanje novega Volvo ID-ja po preselitvi na območje drugega trga

Če se preselite v drugo državo, ustvarite Volvo ID v novi državi.

Če ste Volvo ID že ustvarili v drugi državi in želite še naprej uporabljati isti e-poštni naslov, morate najprej izbrisati svoj Volvo ID v regiji, kjer ste ga prvič ustvarili. Namesto tega lahko ustvarite nov Volvo ID z drugim e-poštnim naslovom.

Za vozila s sistemom Volvo On Call⁹

Prenešite aplikacijo Volvo On Call iz države, v kateri boste uporabljali vozilo, in povežite aplikacijo z vozilom.

OPOMBA

Če ste svoje vozilo uvozili ali se preselili v drugo državo, obiščite pooblaščenega trgovca Volvo.

Razpoložljive storitve se lahko spreminjajo glede na trg in model vozila.

OPOMBA

V primeru izvoza vozila na drug trg Volvo ni odgovoren za morebitne prilagoditve vozila, potrebne za zagotovitev skladnosti z zahtevami ali zakoni, ki veljajo v državi uvoza. Za več informacij preberite servisno in garancijsko knjižico ali pa se obrnite na servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Rezervacija servisiranja in popravila (p. 639)

Odvračanje voznikove pozornosti

Voznik je odgovoren za lastno varnost in varnost potnikov ter drugih udeležencev v prometu. K njegovi odgovornosti spada tudi to, da ne med vožnjo počne ničesar, kar ni povezano z upravljanjem vozila v vozniskem okolju.

Vaš novi Volvo je (lahko) opremljen z vsebinsko bogatimi informacijsko-razvedrilnimi in komunikacijskimi sistemi. To so lahko mobilni telefoni s funkcijo prostoročnega telefoniranja, navigacijski sistemi in zvočni sistemi s številnimi funkcijami. Za svoje udobje imate v vozilu morda še druge prenosne elektronske naprave. S tem, ko jih pravilno uporabljate, lahko obogatijo vašo vozniško izkušnjo. Če jih ne uporabljate na primeren način, pa so lahko moteče.

Z naslednjimi opozorili v povezavi z uporabo tovrstnih sistemov želimo izpostaviti skrb družbe Volvo za vašo varnost. V vozilu nikoli ne uporabljajte naprav ali funkcij na način, ki bi vam preprečil varno vožnjo. Odvrčanje pozornosti lahko povzroči resno nesrečo. Poleg teh splošnih opozoril bi vas v povezavi z novimi funkcijami, ki so na voljo v vozilu, radi opomnili na naslednje:

⁹ Velja samo za trge z dostopom do storitve Volvo On Call.

 OPOZORILO

- Med vožnjo nikoli ne uporabljajte mobilnega telefona. Na nekaterih območjih vozniki ne smejo uporabljati mobilnega telefona med vožnjo.
- Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, lahko pot nastavite in spreminjate samo, ko je vozilo parkirano.
- Zvočnega sistema nikoli ne programirajte med vožnjo. Zelene radijske postaje shranite, ko je vozilo parkirano, nato pa jih uporabljajte za hitrejšo in preprostejšo uporabo radia.
- Med vožnjo nikoli ne uporabljajte prenosnih računalnikov ali tablic.

Povezane informacije

- Zvok, mediji in internet (p. 526)

VARNOST

Varnost

Vozilo je opremljeno z več varnostnimi sistemi, ki sodelujejo pri zaščiti voznika in potnikov vozila v primeru nesreče.

Vozilo je opremljeno s številnimi senzorji, ki se odzovejo v primeru nesreče in sprožijo različne varnostne sisteme, kot so različne vrste zračnih blazin in zategovalnikov varnostnega pasu. Odvisno od točno določene situacije med nesrečo, na primer med trčenji pri drugačnih kotih, prevračanjem ali vožnjo zunaj cestišča, se sistemi odzovejo na različne načine, da zagotovijo ustrezno zaščito.

Uporabljeni so tudi mehanski varnostni sistemi, kot je Whiplash Protection System. Vozilo je izdelano tako, da se velik del sile trka porazdeli na prečnike, stebričke, tla, streho in druge dele karoserije.

Varnostni način vozila se lahko aktivira po trčenju, če je poškodovana pomembna funkcija vozila.

Opozorilni simbol na voznikovem zaslonu



Ko električni sistem vozila postavite v položaj vžiga II, na voznikovem zaslonu zasveti opozorilni simbol. Simbol ugasne po približno 6 sekundah, če v varnostnem sistemu vozila ni napak.

OPOZORILO

Če opozorilni simbol ostane prižgan ali pa se prižge med vožnjo in se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo **Varnost. blazina SRS Nujen je servis. Peljite v delavnico**, to pomeni, da del enega od varnostnih sistemov nima celotne funkcionalnosti. Volvo priporoča, da se čim prej obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

OPOZORILO

Nikoli ne smete sami spreminjati ali popravljati različnih varnostnih sistemov. Neustrezno opravljeno delo na enem od sistemov lahko povzroči napake in privede do resnih telesnih poškodb. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.



Če je točno določen opozorilni simbol pokvarjen, se namesto njega prižge splošni opozorilni simbol in na voznikovem zaslonu se prikaže enako sporočilo.

Povezane informacije

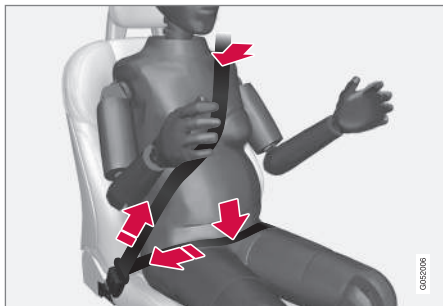
- Varnost med nosečnostjo (p. 47)
- Varnostni pasovi (p. 49)
- Zračne blazine (p. 54)
- Whiplash Protection System (p. 47)
- Varnostni način (p. 60)

- Varnost otrok (p. 62)

Varnost med nosečnostjo

Pomembno je, da se varnostni pas med nosečnostjo pravilno uporablja in da noseče voznice prilagodijo svoj položaj pri sedenju.

Varnostni pas



Diagonalni del mora biti napeljan čez ramo, med prsmi in ob strani trebuha.

Del pasu za naračje mora plosko ležati na stegnih, čim nižje pod trebuhom. Nikoli ne sme lesti navzgor. Varnostni pas primerno napnite in zagotovite, da se čim bolje prilega telesu. Poleg tega preverite, da varnostni pas ni zasukan.

Položaj sedenja

Visoko noseče voznice si morajo sedež in volan prilagoditi tako, da lahko med vožnjo brez težav ohranjajo nadzor nad vozilom (kar pomeni, da morajo imeti možnost preprostega

upravljanja pedalov in volana). Cilj je, da sedež namestite tako, da je razdalja med trebuhom in volanom čim večja.

Povezane informacije

- Varnost (p. 46)
- Varnostni pasovi (p. 49)
- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) zmanjša tveganje poškodb vratne hrbtenice. Sistem vsebuje naslonjala z absorpcijo energije in sedežno blazino kot tudi posebej oblikovana naslonjala za glavo na sprednjih sedežih.

WHIPS se sproži v primeru trka v vozilo z zadnje strani, pri čemer nanj vpliva kot in hitrost trčenja kot tudi vrsta vozila, ki trči v vas.

Ko se sproži sistem WHIPS, se sprednji naslonjali spustijo naprej in sedežne blazine se premaknejo navzdol, da spremenijo položaj sedenja voznika in sopotnika v sprednjem sedežu. To gibanje pomaga pri delnem zmanjšanju nastalih sil, ki povzročajo poškodbe vratne hrbtenice.

⚠ OPOZORILO

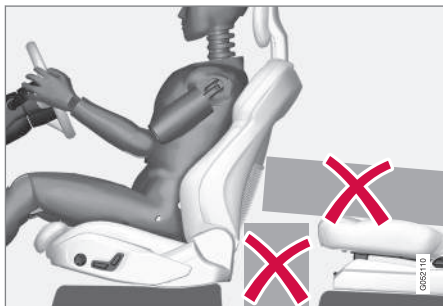
Sistem WHIPS je dodatna zaščita poleg varnostnih pasov. Vedno uporabite varnostni pas.



⚠ OPOZORILO

Sedeža ali sistema WHIPS nikoli ne poskušajte spreminjati ali popravljati sami. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Če so bili sprednji sedeži izpostavljeni veliki obremenitvi, na primer zaradi trčenja, jih je treba zamenjati. Tudi če niso videti poškodovani, so sedeži morda izgubili nekatere zaščitne lastnosti.



Na tleh za sprednjimi sedeži ali pod njimi ali na zadnjem sedežu ne puščajte predmetov, ki bi lahko preprečili delovanje sistema WHIPS.

⚠ OPOZORILO

Med blazino zadnjega sedeža in naslonjalom sprednjega sedeža ne sme biti stisnjenih trdih predmetov.

Če spustite naslonjalo zadnjega sedeža, morate ustrezno pritrditi tovor, da ne bi zdrsnil do naslonjala sprednjega sedeža v primeru trčenja.

⚠ OPOZORILO

Če spustite naslonjalo za hrbet zadnjega sedeža ali pa na zadnjem sedežu uporabite nazaj obrnjen otroški avtomobilski sedež, morate ustrezen sprednji sedež premakniti naprej, da se ta ne dotika spuščenega hrbtnega naslonjala ali otroškega sedeža.

Položaj sedenja

Za ustrezno zaščito sistema WHIPS morata imeti voznik in sopotnik ustrezen položaj sedenja in zagotoviti, da delovanje sistema ni ovirano.

Pred začetkom vožnje nastavite pravilen položaj sedenja v sprednjem sedežu.

Voznik in sprednji sopotnik bi morala sedeti v sredini sedeža, pri čemer naj bo med glavo in naslonjalom čim manj prostora.

WHIPS in otroški avtomobilski sedeži

Sistem WHIPS ne vpliva na zaščito, ki ga vozilo nudi otrokom na otroških avtomobilskih sedežih ali jahaču.

Povezane informacije

- Varnost (p. 46)
- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljen* sprednji sedež (p. 189)
- Rear Collision Warning* (p. 380)

Varnostni pasovi

Če se varnostni pasovi ne uporabljajo, ima lahko sunkovito zaviranje resne posledice. Za dobro zaščito je pomembno, da varnostni pas tesno objema telo. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Varnostni pas je zasnovan tako, da varuje v normalnem položaju sedenja.

OPOZORILO

Ne pozabite, da varnostnega pasu ne smete zapeti ali obesiti na kljuko ali druge predmete v notranjosti vozila, saj to prepreči ustrezno napenjanje varnostnega pasu.

OPOZORILO

Varnostni pasovi komunicirajo z zračnimi blazinami. Če varnostnega pasu ne uporabljate ali pa ga nepravilno uporabljate, lahko to negativno vpliva na zaščito, ki jo v primeru trčenja zagotavljajo zračne blazine.

OPOZORILO

Nikoli ne smete sami spreminjati ali popravljati varnostnih pasov. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Če je bil varnostni pas izpostavljen veliki obremenitvi, na primer zaradi trčenja, morate zamenjati celoten varnostni pas. Varnostni pas lahko izgubi nekatere zaščitne lastnosti, čeprav ni videti poškodovan. Če na varnostnem pasu opazite znake obrabe ali poškodb, ga morate zamenjati. Nov varnostni pas mora biti tipsko odobren in zasnovan za nadomestitev varnostnega pasu na ustreznem mestu.

Povezane informacije

- Varnost (p. 46)
- zategovalnik varnostnega pasu (p. 51)
- Pripenjanje z varnostnimi pasovi in odpenjanje (p. 49)
- Opomnik za vrata in varnostni pas (p. 52)

Pripenjanje z varnostnimi pasovi in odpenjanje

Pred začetkom vožnje se prepričajte, da so se vsi potniki pripeli s svojimi varnostnimi pasovi.

Pripenjanje z varnostnimi pasovi

1. Počasi povlecite varnostni pas in se prepričajte, da ni zavil ali poškodovan.

OPOMBA

Varnostni pas je opremljen z zategovalnikom, ki se blokira v naslednjih situacijah:

- Če se pas prehitro raztegne.
- Med zaviranjem in pospeševanjem.
- Če se vozilo močno nagne.
- Med vožnjo v ovinkih.

VARNOST

- ◀ 2. Varnostni pas pripnite tako, da zatič za zaklep vstavite v namensko zaponko.
> Glasen "klik" označi, da je jermen pri-pet.

OPOZORILO

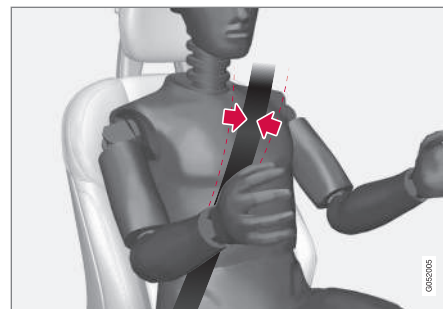
Jeziček varnostnega pasu vedno vstavite v zaponko na ustrezni strani. Drugače varnostni pasovi in zaponke v primeru trčenja morda ne bodo delovali, kot bi morali. Obstaja tveganje resne poškodbe.

3. V sprednjih sedežih lahko prilagodite višino varnostnega pasu.



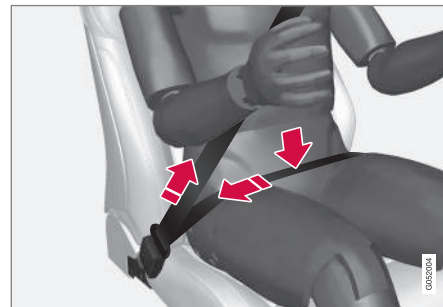
Nosilec sedeža pritisnite skupaj in varnostni pas premaknite navzgor ali navzdol.

Pas postavite čim višje, vendar pazite, da vas ne bo drgnil po vratu.



Varnostni pas mora biti napeljan čez ramo (ne prek roke).

4. Medenični pas napnite čez krilo tako, da diagonalni ramenski pas povlečete proti ramenu.



Medenični pas mora biti postavljen nizko (ne smete ga dati čez trebuh).

⚠ OPOZORILO

Vsak varnostni pas je zasnovan samo za eno osebo.

⚠ OPOZORILO

Ne pozabite, da varnostnega pasu ne smete zapeti ali obesiti na kljuko ali druge predmete v notranjosti vozila, saj to prepreči ustrezno napenjanje varnostnega pasu.

⚠ OPOZORILO

Ne poškodujte varnostnih pasov in ne vstavljajte tujkov v zaponke. Drugače varnostni pasovi in zaponke v primeru trčenja morda ne bodo delovali, kot bi morali. Obstaja tveganje resne poškodbe.

Odpenjanje varnostnih pasov

1. Pritisnite rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu in nato pustite, da se pas uvleče.
2. Če se varnostni pas ne uvleče do konca, ga podajajte z roko, dokler ni več ohlapen.

Povezane informacije

- Varnostni pasovi (p. 49)
- zategovalnik varnostnega pasu (p. 51)
- Opomnik za vrata in varnostni pas (p. 52)

zategovalnik varnostnega pasu

V vozilo so nameščeni standardni zategovalniki varnostnega pasu in električni* zategovalniki varnostnega pasu, ki zategnejo varnostni pas v kritičnih situacijah in trčenjih.

Standarden zategovalnik varnostnega pasu

Vsi varnostni pasovi so opremljeni s standardnim zategovalnikom varnostnega pasu.

Zategovalnik varnostnega pasu z ustrezno silo zategne varnostni pas v primeru trčenja, da bolj učinkovito zadrži potnika.

Električni zategovalnik varnostnega pasu*

Varnostna pasova za voznika in sovoznika sopotnika sta opremljena z električnim zategovalnikom varnostnega pasu.

Zategovalniki varnostnega pasu delujejo skupaj in se lahko aktivirajo skupaj s sistemi za pomoč vozniku City Safety in Rear Collision Warning. V kritičnih situacijah, na primer ob paničnem zaviranju, speljevanju s ceste (vozilo se na primer prevrne v jarek, dvigne s tal ali udari oviro na tleh), zdrsanju ali tveganju trčenja, lahko elektromotor zategne zategovalnik varnostnega pasu.

Električni zategovalnik varnostnega pasu pomaga zagotoviti boljši položaj potnika, s čimer zmanjša tveganje udarcev v notranje

dele vozila in izboljša delovanje varnostnih sistemov vozila, na primer zračnih blazin.

Po koncu kritične situacije se varnostni pas in električni zategovalnik varnostnega pasu samodejno vrmeta na prejšnji položaj. To lahko naredite tudi ročno.

⚠ POMEMBNO

Če izklopite sovoznikovo zračno blazino, se izklopi tudi električni zategovalnik varnostnega pasu na sovoznikovi strani.

⚠ OPOZORILO

Nikoli ne smete sami spreminjati ali popravljati varnostnih pasov. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Če je bil varnostni pas izpostavljen veliki obremenitvi, na primer zaradi trčenja, morate zamenjati celoten varnostni pas. Varnostni pas lahko izgubi nekatere zaščitne lastnosti, čeprav ni videti poškodovan. Če na varnostnem pasu opazite znake obrabe ali poškodb, ga morate zamenjati. Nov varnostni pas mora biti tipsko odobren in zasnovan za nadomestitev varnostnega pasu na ustreznem mestu.



« Povezane informacije

- Varnostni pasovi (p. 49)
- Pripenjanje z varnostnimi pasovi in odpenjanje (p. 49)
- Ponastavitev električnega zategovalnika varnostnega pasu* (p. 52)
- Vklon in izklop sovoznikove zračne blazine* (p. 57)
- City Safety™ (p. 360)
- Rear Collision Warning* (p. 380)

Ponastavitev električnega zategovalnika varnostnega pasu*

Električni zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan za samodejno ponastavitev, vendar pa ga lahko ponastavite tudi ročno, če pas ostane izvlečen.

1. Vozilo ustavite na varnem mestu.
2. Odpnite varnostni pas in ga znova pripnite.
 - > Varnostni pas in električni zategovalnik varnostnega pasu sta ponastavljena.

OPOZORILO

Nikoli ne smete sami spreminjati ali popravljati varnostnih pasov. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Če je bil varnostni pas izpostavljen veliki obremenitvi, na primer zaradi trčenja, morate zamenjati celoten varnostni pas. Varnostni pas lahko izgubi nekatere zaščitne lastnosti, čeprav ni videti poškodovan. Če na varnostnem pasu opazite znake obrabe ali poškodb, ga morate zamenjati. Nov varnostni pas mora biti tipsko odobren in zasnovan za nadomestitev varnostnega pasu na ustreznem mestu.

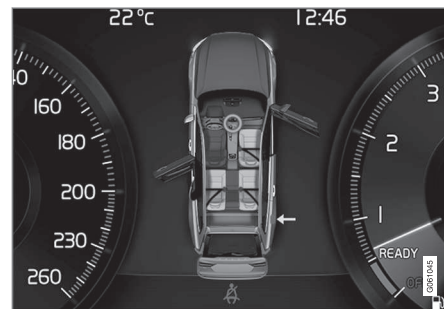
Povezane informacije

- zategovalnik varnostnega pasu (p. 51)
- Varnostni pasovi (p. 49)

Opomnik za vrata in varnostni pas

Sistem spomni nepriprane potnike, naj se pripenje z varnostnim pasom. Prav tako opozarja na odprta vrata, pokrov motorja ali pokrov prtljažnika.

Grafike na voznikovem zaslonu



Grafike na voznikovem zaslonu z različnimi vrstami opozoril. Opozorilna barva na vratih in prtljažnih vratah je odvisna od hitrosti vozila.

Grafika na voznikovem zaslonu prikazuje, katere sedeže v vozilu zasedajo pripeti in nepriprane potnike.

Enaka grafika se prikaže tudi, če je odprt pokrov motorja, prtljažna vrata, loputa odprtine za dolivanje goriva ali katera koli vrata.

Grafiko lahko potrdite s pritiskom gumba **O** na kompletu tipk na desni strani volana.

Opomnik za varnostni pas



Vizualni opomnik v strešni konzoli.

Poleg vizualnega opomnika v strešni konzoli se prikaže tudi opozorilni simbol na voznikovem zaslonu.

Zvočni opomnik je odvisen od hitrosti, časa in razdalje vožnje.

Stanje varnostnega pasu voznika in potnikov se prikaže z grafiko na voznikovem zaslonu, ko kdorkoli pripne ali odpre varnostni pas.

Opomnik za varnostni pas ne deluje pri otroških avtomobilskih sedežih.

Sprednji sedež

Vizualno in zvočno opozorilo opomni voznika in sprednjega sopotnika, naj uporabita varnostni pas, če kateri koli od njiju ni pripet.

Zadnji sedež

Opomnik za varnostni pas na zadnjem sedežu ima dve podfunkciji:

- Zagotavlja informacije o tem, kateri varnostni pasovi se uporabljajo na zadnjem sedežu. Ko so varnostni pasovi uporabljeni, se na voznikovem zaslonu prikaže grafika.
- Med potovanjem se ob odpenjanju varnostnega pasu na zadnjem sedežu sproži vizualno in zvočno opozorilo. Opomnik se izklopi, ko potnik znova pripne varnostni pas.

Opomnik za vrata, pokrov motorja, prtljažna vrata in loputo odprtine za dolivanje goriva

Če pokrov motorja, prtljažna vrata, loputa odprtine za dolivanje goriva ali vrata niso pravilno zaprti, grafika na voznikovem zaslonu prikaže, kaj je odprto. Vozilo čim prej ustavi na varnem mestu in zaprite vir opozorila.



Če vozilo vozite s hitrostjo pod 10 km/h (6 mph), zasveti informacijski simbol na voznikovem zaslonu.



Če vozilo vozite s hitrostjo nad 10 km/h (6 mph), zasveti opozorilni simbol na voznikovem zaslonu.

Povezane informacije

- Varnostni pasovi (p. 49)
- Pripenjanje z varnostnimi pasovi in odpenjanje (p. 49)

Zračne blazine

Vozilo je opremljeno z zračnimi blazinami in varnostnimi zračnimi zavesami za voznike in sopotnike.

i OPOMBA

Detektorji se drugače odzovejo glede na naravo trčenja in glede na to, ali so pripeti varnostni pasovi. Velja za vse položaje jermenena.

Zato je mogoče, da se med trčenjem sproži samo ena (ali nobena) zračna blazina. Detektorji zaznajo silo trčenja vozila in ustrezno prilagodijo dejanje in ne sprožijo nobene zračne blazine ali pa sprožijo eno ali več zračnih blazin.

A OPOZORILO

Krmilni modul sistema zračnih blazin je v osrednji konzoli. Če je osrednja konzola prepojena z vodo ali drugo tekočino, odklopite kable zagonskega akumulatorja. Ne poskušajte zagnati vozila, ker se lahko sprožijo zračne blazine. Prevoz vozila. Volvo priporoča, da vozilo dostavite do pooblaščenih servisnih delavnic Volvo.

Sprožene zračne blazine

Če se sprožijo zračne blazine, priporočamo naslednje:

- Prevoz vozila. Volvo priporoča, da vozilo dostavite do pooblaščenih servisnih delav-

nice Volvo. Ne vozite s sproženimi zračnimi blazinami.

- Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo, ki bo urenila zamenjavo sestavnih delov v varnostnih sistemih vozila.
- Vedno se posvetujte z zdravnikom.

A OPOZORILO

Nikoli ne vozite s sproženimi zračnimi blazinami. Lahko vam otežijo krmiljenje. Prav tako so lahko poškodovani tudi drugi varnostni sistemi. Dim in prah, ki se sprostita ob sprožitvi zračnih blazin, lahko pri intenzivni izpostavljenosti povzročita draženje/poškodbe kože in oči. V primeru draženja sperite s hladno vodo. Hitro zaporedje sproženja in tkanina zračne blazine lahko povzročita trenje in opekline na koži.

Povezane informacije

- Varnost (p. 46)
- Voznikove zračne blazine (p. 54)
- Zračna blazina za sovoznika (p. 55)
- Stranske zračne blazine (p. 59)
- Zračne zavesne (p. 60)

Voznikove zračne blazine

Varnostne pasove dopolnjujeta zračna blazina v volanu in zračna blazina za kolena ¹ na voznikovi strani.



Zračna blazina v volanu in zračna blazina za kolena ¹ v sprednjem sedežu na voznikovi strani.

V primeru čelnega trčenja zračne blazine pomagajo zaščititi glavo, vrat, obraz in prsni koš ter kolena in noge voznika.

Ob močnejšem trku senzorji aktivirajo eno ali več zračnih blazin, ki se napihnejo. Zračne blazine ublažijo začetno silo trka, ki deluje na potnika. Po sprožitvi zaradi trka se zračna blazina izprazni. Pri tem se v vozilu pojavi nekaj dima, kar je povsem običajno. Celoten proces, vključno z napihovanjem in praznjenjem zračnih blazin, traja le nekaj desetink sekunde.

⚠ OPOZORILO

Varnostni pasovi komunicirajo z zračnimi blazinami. Če varnostnega pasu ne uporabljate ali pa ga nepravilno uporabljate, lahko to negativno vpliva na zaščito, ki jo v primeru trčenja zagotavljajo zračne blazine.

Potniki morajo za zmanjšanje tveganja poškodb ob sproženju zračne blazine sedeti čim bolj pokonci z nogami na tleh in naslonjeni na naslonjalo sedeža.

⚠ OPOZORILO

Volvo priporoča, da se za popravilo obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo. Neustrezno opravljeno delo na sistemu zračnih blazin lahko povzroči napake in pride do resnih telesnih poškodb.

Mesto zračne blazine v volanu

Ta zračna blazina je vgrajena v središču volana. Volan je označen z **AIRBAG**.

Mesto zračne blazine za kolena¹

Zračna blazina je nameščena za oblogo v spodnjem delu armaturne plošče na voznikovi strani. Njen pokrov je označen z **AIRBAG**.

⚠ OPOZORILO

Na vrh ali sprednji del obloge, kjer je vgrajena zračna blazina za kolena, ne postavite in ne pritrдите nobenega predmeta.

Povezane informacije

- Zračne blazine (p. 54)
- Zračna blazina za sovoznika (p. 55)

Zračna blazina za sovoznika

Vozilo ima v voznikovem in sovoznikovem sedežu vgrajeni stranski zračni blazini, ki dopolnjujeta funkcijo varnostnih pasov.



Sprednja zračna blazina za sovoznika v sprednjem sedežu.

V primeru čelnega trčenja zračne blazine pomagajo zaščititi glavo, vrat, obraz in prsni koš ter kolena in noge voznika in sovoznika.

Ob močnejšem trčenju senzorji aktivirajo eno ali več zračnih blazin, ki se napihnejo. Zračne blazine ublažijo začetno silo trka, ki deluje na potnika. Po sprožitvi zaradi trka se zračna blazina izprazni. Pri tem se v vozilu pojavi nekaj dima, kar je povsem običajno. Celoten proces, vključno z napihovanjem in praznjenjem zračnih blazin, traja le nekaj desetink sekunde.

¹ Zračna blazina za kolena je vgrajena le za nekatere trge.



⚠ OPOZORILO

Varnostni pasovi komunicirajo z zračnimi blazinami. Če varnostnega pasu ne uporabljate ali pa ga nepravilno uporabljate, lahko to negativno vpliva na zaščito, ki jo v primeru trčenja zagotavljajo zračne blazine.

Potniki morajo za zmanjšanje tveganja poškodb ob sproženju zračne blazine sedeti čim bolj pokonci z nogami na tleh in naslonjeni na naslonjalo sedeža.

⚠ OPOZORILO

Volvo priporoča, da se za popravilo obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo. Neustrezno opravljeno delo na sistemu zračnih blazin lahko povzroči napake in privede do resnih telesnih poškodb.

Lokacija zračne blazine za sovoznika

Zračna blazina je zložena v predal nad sovoznikovim predalom. Njen pokrov je označen z **AIRBAG**.

⚠ OPOZORILO

Ne odlagajte predmetov pred ali nad armaturno ploščo v območju sovoznikove zračne blazine.

Nalepka za zračno blazino sovoznika



Nalepka na sovoznikovem senčniku.

Opozorilna nalepka za sovoznikovo varnostno blazino je nameščena, kot je prikazano zgoraj.

⚠ OPOZORILO

Če vozilo ni opremljeno s stikalom za vklop/izklop sovoznikove zračne blazine, je zračna blazina vedno vklopljena.

⚠ OPOZORILO

Nikomur ne smete nikoli dovoliti sedenja ali stanja pred sprednjim sovoznikovim sedežem.

Nikoli ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega avtomobilskega sedeža na sovoznikovem sedežu z vklopljeno zračno blazino.

Naprej obrnjeni sopotniki (otroci in odrasli) ne smejo nikoli sedeti na sprednjem sovoznikovem sedežu, če je zračna blazina za sovoznika izklopljena.

Če ne upoštevate zgoraj navedenih nasvetov, lahko pride do smrtne nevarnosti ali nevarnosti hudih telesnih poškodb.

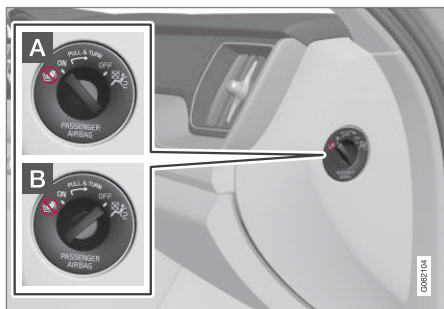
Povezane informacije

- Zračne blazine (p. 54)
- Voznikove zračne blazine (p. 54)
- Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine* (p. 57)

Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine*

Sovoznikovo zračno blazino je mogoče izklopiti, če je vozilo opremljeno s stikalom za Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS). Stikalo za sovoznikovo zračno blazino je nameščeno na sovoznikovi strani armaturne plošče in je dostopno, ko so sovoznikova vrata odprta.

Preverite, ali je stikalo v ustreznem položaju.

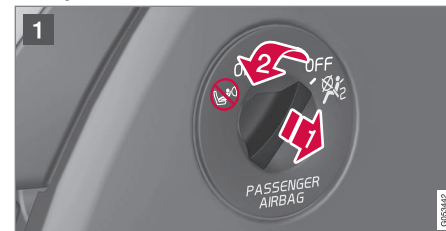


- A ON** – zračna blazina je aktivirana in vsi naprej obrnjeni potniki (otroci in odrasli) lahko varno sedijo na sovoznikovem sedežu.
- B OFF** – Zračna blazina je izklopljena in otroci, nameščeni v nazaj obrnjenem otroškem avtomobilskem sedežu, lahko varno sedijo na sovoznikovem sedežu.

⚠ OPOZORILO

Če vozilo ni opremljeno s stikalom za vklop/izklop sovoznikove zračne blazine, je zračna blazina vedno vklopljena.

Vklop sovoznikove zračne blazine



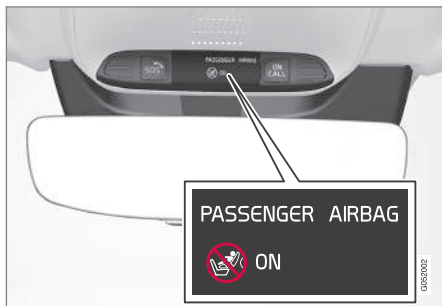
- 1** Potegnite stikalo navzven in ga obrnite iz položaja **OFF** v **ON**.
- > Na voznikovem zaslonu je prikazano sporočilo **Sov.varn.blazina vkl. Potrdite**.

i OPOMBA

Če sovoznikovo zračno blazino vklopite/izklopite, ko je vozilo v položaju vžiga I ali nižje, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo in naslednji indikator v stropni konzoli približno 6 sekund po nastavitvi električnega sistema vozila v položaj vžiga II.



2. Sporočilo potrdite s pritiskom na gumb **O** na desnem kompletu tipk na volanu.



> Besedilno sporočilo in opozorilni simbol na stropni konzoli prikazujeta, da je sovoznikova zračna blazina vklopljena.

⚠ OPOZORILO

Nikoli ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega avtomobilskega sedeža na sovoznikovem sedežu z vklopljeno zračno blazino.

Ko na sovoznikovem sedežu sedi potnik (odrasla oseba ali otrok), mora biti sovoznikova zračna blazina vedno vklopljena.

Če ne upoštevate zgoraj navedenih nasvetov, lahko pride do smrtne nevarnosti ali nevarnosti hudih telesnih poškodb.

Izklop sovoznikove zračne blazine

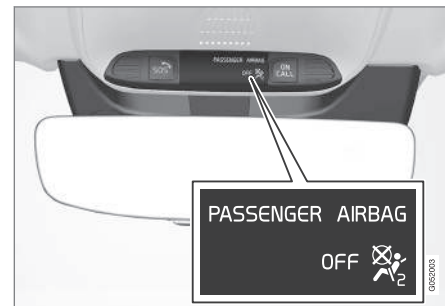


- 1 Potegnite stikalo navzven in ga obrnite iz položaja **ON** v **OFF**.
- > Na voznikovem zaslonu je prikazano sporočilo **Sov.varn.blazina izkl.** **Potrdite.**

i OPOMBA

Če sovoznikovo zračno blazino vklopite/izklopite, ko je vozilo v položaju vžiga I ali nižje, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo in naslednji indikator v stropni konzoli približno 6 sekund po nastavitvi električnega sistema vozila v položaj vžiga II.

2. Sporočilo potrdite s pritiskom na gumb **O** na desnem kompletu tipk na volanu.



> Besedilno sporočilo in simbol na stropni konzoli prikazujeta, da je sovoznikova zračna blazina izklopljena.

⚠ OPOZORILO

Naprej obrnjeni sopotniki (otroci in odrasli) ne smejo nikoli sedeti na sovoznikovem sedežu, ko je zračna blazina izklopljena.

Če ne upoštevate zgoraj navedenih nasvetov, lahko pride do smrtne nevarnosti ali nevarnosti hudih telesnih poškodb.

! POMEMBNO

Če izklopite sovoznikovo zračno blazino, se izklopi tudi električni zategovalnik varnostnega pasu na sovoznikovi strani.

Povezane informacije

- zategovalnik varnostnega pasu (p. 51)
- Otroški sedež (p. 63)

Stranske zračne blazine

Stranske zračne blazine na voznikovem in sovoznikovem sedežu delujejo za zaščito prsnega koša in bokov v primeru trčenja.



Stranske zračne blazine so nameščene v zunanjih okvirjih hrbtnih naslonjal sprednjih sedežev in pomagajo zaščititi voznika in sopotnika v sprednjem sedežu.

Ob močnejšem trku se aktivirajo senzorji in napihnejo stranske zračne blazine. Zračna blazina se napihne med sopotnikom in vratnim panelom in tako ublaži začetni udarec. Po sprožitvi zaradi trka se zračna blazina izprazni. Stranska zračna blazina se običajno sproži samo na strani trčenja.

⚠ OPOZORILO

Volvo priporoča, da se za popravilo obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo. Neustrezno opravljeno delo na sistemu stranskih zračnih blazin lahko povzroči napake in privede do resnih telesnih poškodb.

⚠ OPOZORILO

V območje med zunanjim delom sedeža in vratno oblogo ne vstavljajte predmetov, ker se v tem območju sproži stranska zračna blazina.

Družba Volvo priporoča samo uporabo sedežnih prevlek, ki jih je odobrila družba Volvo. Druge sedežne prevleke lahko ovirajo delovanje stranskih zračnih blazin.

⚠ OPOZORILO

Stranske zračne blazine so dodatna zaščita poleg varnostnih pasov. Vedno uporabite varnostni pas.

Stranske zračne blazine in otroški sedeži

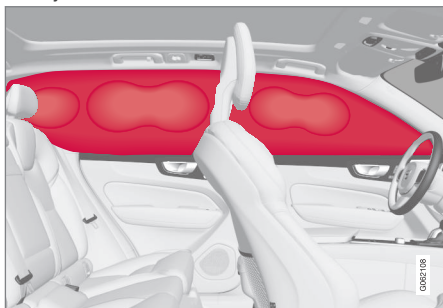
Stranska zračna blazina ne vpliva na zaščito, ki jo vozilo nudi otrokom na otroških avtomobilskih sedežih ali jahaču.

Povezane informacije

- Zračne blazine (p. 54)

Zračne zavese

Varnostne zračne zavese, Inflatable Curtain (IC), preprečujejo, da bi voznik in potniki udarili z glavo ob dele notranjosti vozila med trčenjem.



Varnostna zračna zavesa je nameščena na obeh straneh stropne obloge ter pomaga zaščititi voznika in potnike na stranskih sedežih v vozilu. Paneli so označeni z **IC AIRBAG**.

Ob močnejšem trku se aktivirajo senzorji in napihnejo zračno zaveso.

⚠ OPOZORILO

Volvo priporoča, da se za popravilo obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo. Neustrezno opravljeno delo na sistemu varnostnih zaves lahko povzroči napake in privede do resnih telesnih poškodb.

⚠ OPOZORILO

Na kljukice na stropu nikoli ne smete obesiti ali pritrčiti težkih predmetov. Kljukice so zasnovane samo za obešanje lažjih plaščev in jaken (niso namenjene trdnim predmetom, kot so dežniki).

V stropno oblogo, vratne stebričke ali stranske obloge vozila ne smete ničesar privijačiti ali pritrčiti. To bi lahko poslabšalo zaščito potnikov. Volvo priporoča uporabo samo originalnih delov Volvo, ki so odobreni za namestitvev na ta območja.

⚠ OPOZORILO

Pustite 10 cm (4 palce) prostora med tovorom in stranskimi okni, če vozilo naložite nad zgornjim robom stekla vrat. Sicer lahko ogrozite namen delovanja varnostne zaves, ki je skrita v stropni oblogi.

⚠ OPOZORILO

Zračna zavesa je dodatna zaščita poleg varnostnih pasov. Vedno uporabite varnostni pas.

Povezane informacije

- Zračne blazine (p. 54)

Varnostni način

Varnostni način je zaščitno stanje, ki se sproži, ko je trčenje morda poškodovalo ključne funkcije vozila, na primer vode za gorivo, senzorje varnostnih sistemov ali zavorni sistem.

Če je bilo vozilo udeleženo pri trčenju, se lahko na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo **Safety mode Glejte priročnik** z opozorilnim simbolom, dokler zaslon ni poškodovan in električni sistem vozila še vedno deluje. To sporočilo pomeni, da je funkcionalnost vozila omejena.

⚠ OPOZORILO

Nikoli in v nobenem primeru ne poskušajte znova zagnati vozila, če ima vonj po gorivu in je na voznikovem zaslonu prikazano sporočilo **Safety mode Glejte priročnik**. Takoj zapustite vozilo.

Če je vozilo v varnostnem načinu, lahko sistem poskusite ponastaviti, da vozilo zaženete in ga na kratko razdaljo premaknete, če na primer pride do nevarne situacije v prometu.

⚠ OPOZORILO

Nikoli ne poskušajte sami popravljati vozila ali ponastavljati elektronike, če je bilo vozilo v varnostnem načinu. Zaradi tega lahko pride do telesnih poškodb ali nepravilnega delovanja vozila. Družba Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo, ki bo preverila vozilo in ga obnovila na normalno stanje po prikazu **Safety mode Glejte priročnik.**

⚠ OPOZORILO

Če je vozilo v varnostnem načinu, vleka ni dovoljena. Vozilo je treba odpeljati z dvignjenimi vsemi kolesi. Volvo priporoča, da vozilo dostavite do pooblaščen servisne delavnice Volvo.

Povezane informacije

- Varnost (p. 46)
- Zagon in premikanje vozila po varnostnem načinu (p. 61)
- Prevoz okvarjenega vozila (p. 518)

Zagon in premikanje vozila po varnostnem načinu

Če je vozilo v varnostnem načinu, lahko sistem poskusite ponastaviti, da vozilo zažene in ga na kratko razdaljo premaknete, če na primer pride do nevarne situacije v prometu.

Zagon vozila po varnostnem načinu

1. Preverite splošne poškodbe vozila in morebitno puščanje goriva. Ne sme biti niti vonja po gorivu.

Če vidite le manjšo škodo in če je preverjanje pokazalo, da gorivo ne pušča, lahko poskusite zagnati vozilo.

⚠ OPOZORILO

Nikoli in v nobenem primeru ne poskušajte znova zagnati vozila, če ima vonj po gorivu in je na voznikovem zaslonu prikazano sporočilo **Safety mode Glejte priročnik.** Takoj zapustite vozilo.

2. Zaustavite vozilo.

3. Nato poskusite zagnati vozilo.
 - > Elektronika vozila opravi sistemsko preverjanje in nato poskusi obnoviti normalno stanje. Medtem je na voznikovem zaslonu prikazano sporočilo **Zagon vozila Preverjanje sistema, počakajte.** To lahko traja do ene minute.
4. Ko sporočilo **Zagon vozila Preverjanje sistema, počakajte** izgine z voznikovega zaslona, poskusite znova zagnati vozilo.

! POMEMBNO

Če je na zaslonu še vedno prikazano sporočilo **Safety mode Glejte priročnik**, vozila ne smete voziti ali vleči, ampak morate uporabiti storitev prevoza vozil. Čeprav je vozilo navidezno vozno, ga zaradi skritih poškodb morda ne bo mogoče upravljati med vožnjo.

Premikanje vozila po varnostnem načinu

1. Če se na voznikovem zaslonu po poskusu zagona prikaže sporočilo **Normal mode The car is now in normal mode**, lahko vozilo previdno premaknete, če stoji na nevarnem mestu.
2. Vozila ne premikajte dlje, kot je potrebno.





⚠ OPOZORILO

Če je vozilo v varnostnem načinu, vleka ni dovoljena. Vozilo je treba odpeljati z dvignjenimi vsemi kolesi. Volvo priporoča, da vozilo dostavite do pooblaščenih servisnih delavnic Volvo.

Povezane informacije

- Varnostni način (p. 60)
- Zagon vozila (p. 458)
- Prevoz okvarjenega vozila (p. 518)

Varnost otrok

Otroci morajo med vožnjo vedno varno sedeti.

Volvo nudi opremo za varnost otrok (otroški avtomobilski sedeži in dodatki za pritrditev), ki je namensko zasnovana za namestitve v vašem vozilu. Z Volvovo opremo za varnost otrok lahko zagotovite dobre pogoje za varno potovanje otroka v vozilu. Poleg tega se oprema za varnost otrok natančno prilega vozilu in je preprosta za uporabo.

Pri izbiri ustrezne opreme upoštevajte otrokovo telesno maso in višino.

Volvo priporoča, da za vožnjo otroka čim dlje ali vsaj do otrokove starosti 4 let uporabljate otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, nato pa otroški avtomobilski sedež, obrnjen v smeri vožnje, dokler otrok ne doseže višine 140 cm (4 čevlji in 7 palcev).

i OPOMBA

Zakonska določila glede vrste otroškega avtomobilskega sedeža, ki ga morate uporabljati za otroke različnih starosti in višin, se od države do države različna. Preverite, kaj velja pri vas.

i OPOMBA

Ko uporabljate varnostno opremo za otroke, vedno preberite priložena navodila za namestitve.

Če imate vprašanja o namestitvi varnostne opreme za otroke, se za jasnejša navodila obrnite na proizvajalca.

Otroci morajo biti – ne glede na starost in telesno višino – v vozilu vedno pravilno zavarovani. Ne dovolite, da bi otrok sedel na kolenih drugega potnika.

Povezane informacije

- Varnost (p. 46)
- Otroški sedež (p. 63)
- Vklon in izklon varnostnih zaklepov za otroke (p. 286)

Otroški sedež

Kadar v vozilu potujejo otroci, je treba vedno uporabljati ustrezne otroške sedeže.

Otroci naj sedijo udobno in varno. Prepričajte se, da je otroški sedež pravilno nameščen in pritrjen ter da ga pravilno uporabljate.

Za pravilno pritrnitev glejte navodila za vgradnjo otroškega sedeža.

i OPOMBA

Ko uporabljate varnostno opremo za otroke, vedno preberite priložena navodila za namestitvev.

Če imate vprašanja o namestitvi varnostne opreme za otroke, se za jasnejša navodila obrnite na proizvajalca.

i OPOMBA

Otroškega sedeža nikoli ne pustite nepripetega v vozilu. Tudi ko ni zaseden, mora biti vedno pripet v skladu z navodili za namestitev otroškega sedeža.

i OPOMBA

Zaradi dolgotrajne namestitve in uporabe otroških avtomobilskih sedežev se lahko obrabijo notranji materiali v vozilu. Volvo za zaščito notranjih materialov vozila priporoča uporabo zaščite pred brncanjem.

Povezane informacije

- Varnost otrok (p. 62)
- Vgrajen otroški avtomobilski sedež* (p. 76)
- Zgornje pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže (p. 63)
- Spodnje pritrdilne točke za otroške sedeže (p. 64)
- Pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže i-Size/ISOFIX (p. 65)
- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 65)
- Vklon in izklon sovoznikove zračne blazine* (p. 57)

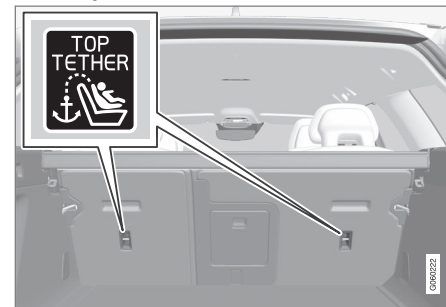
Zgornje pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže

Vozilo ima na zadnjih stranskih sedežih vgrajene zgornje pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže.

Zgornje pritrdilne točke so namenjene predvsem za namestitev otroških avtomobilskih sedežev, obrnjenih v smeri vožnje.

Pri pritrjevanju otroškega avtomobilskega sedeža na zgornje pritrdilne točke vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za namestitev.

Mesta pritrtilnih točk



Mesta pritrtilnih točk so označena s simboli na zadnji strani naslonjala.

Pritrdilne točke so na zadnji strani zadnjih stranskih sedežev.





⚠ OPOZORILO

Zgornje trakove otroškega avtomobilskega sedeža morate napeljati skozi luknjo v vzglavniku, preden jih zategnete pri pritrdilni točki. Če to ni mogoče, upoštevajte priporočila proizvajalca otroškega avtomobilskega sedeža.

i OPOMBA

Zložite vzglavnike, da olajšate namestitev te vrste otroškega sedeža v vozilih z zložljivimi vzglavniki na stranskih sedežih.

i OPOMBA

V vozilih, kjer je prtljažni prostor prekrit s pokivalom za prtljago, morate tega odstraniti, preden lahko na pritrdilne točke pripnete otroške varnostne sedeže.

Povezane informacije

- Otroški sedež (p. 63)
- Spodnje pritrdilne točke za otroške sedeže (p. 64)
- Pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže i-Size/ISOFIX (p. 65)
- Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila (p. 69)

Spodnje pritrdilne točke za otroške sedeže

Vozilo je opremljeno s spodnjimi pritrdilnimi točkami za otroške sedeže na sprednjem sedežu* in zadnjem sedežu.

Spodnje pritrdilne točke so zasnovane tako, da se uporabljajo skupaj z določenimi nazaj obrnjenimi otroškimi sedeži.

Pri pritrdjevanju otroškega avtomobilskega sedeža na spodnje pritrdilne točke vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za namestitev.

Mesta pritrdilnih točk

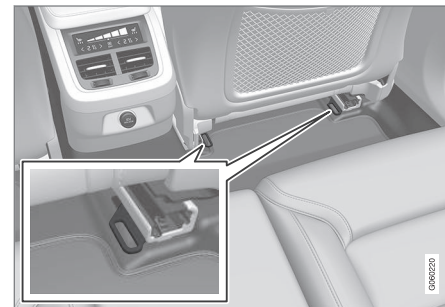


Mesta pritrdilnih točk na sprednjem sedežu.

Pritrdilna mesta na sprednjem sedežu so nameščena na straneh prostora za noge sovoznikovega sedeža.

Pritrdilne točke na prednjem sedežu so vgrajene samo, če je vozilo opremljeno s stikalom

za vklop/izklop sovoznikove varnostne blazine*.



Mesta pritrdilnih točk na zadnjem sedežu.

Pritrdilne točke zadnjega sedeža so na zadnjem delu talnih tirnic sprednjega sedeža.

Povezane informacije

- Otroški sedež (p. 63)
- Zgornje pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže (p. 63)
- Pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže i-Size/ISOFIX (p. 65)
- Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila (p. 69)

Pritrdilne točke za otroške avtomobilске sedeže i-Size/ISOFIX

Vozilo ima na zadnjih sedežih vgrajene pritr-dilne točke i-Size/ISOFIX za otroške avtomobilске sedeže.

i-Size/ISOFIX² je sistem za pritr-ditev otroških avtomobilskih sedežev, ki je skladen z mednarodnim standardom.

Pri pritrjevanju otroškega avtomobilskega sedeža na pritr-dilne točke i-Size/ISOFIX vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za namestitev.

Mesta pritr-dilnih točk



Mesta pritr-dilnih točk so označena s simboli² na oblazinjenju naslonjala.

Pritrdilne točke za i-Size/ISOFIX so nameščene za pokrivali spodnjega dela naslonjala zadnjih stranskih sedežev.

Za dostop do pritr-dilnih točk dvignite pokrivala.

Povezane informacije

- Otroški sedež (p. 63)
- Zgornje pritr-dilne točke za otroške avtomobilске sedeže (p. 63)
- Spodnje pritr-dilne točke za otroške sedeže (p. 64)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size (p. 71)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX (p. 72)

Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža

Pomembno je, da otroški avtomobilски sedež namestite na ustrezno mesto v vozilu. Iz-bira mesta je med drugim odvisna od vrste otroškega avtomobilskega sedeža in od tega, ali je sovoznikova zračna blazina vklopljena.



Nazaj obrnjen otroški avtomobilски sedež in zračna blazina nista združljiva.

Če je sovoznikova zračna blazina vklopljena, nazaj obrnjen otroški avtomobilски sedež vedno namestite na zadnji sedež. Otrok, ki sedi na sovoznikovem sedežu, lahko v primeru sprožitve zračne blazine utрпи resne poškodbe.

Nazaj obrnjen otroški avtomobilски sedež lahko namestite na sovoznikov sedež le v pri-

² Imena in simboli so različni odvisno od trga.

- meru, če je sovoznikova zračna blazina izklopljena.

i OPOMBA

Pravilniki o nameščanju otrok v vozilu so od države do države različni. Preverite, kaj velja pri vas.

⚠ OPOZORILO

Nikomur ne smete nikoli dovoliti sedenja ali stanja pred sprednjim sovoznikovim sedežem.

Nikoli ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega avtomobilskega sedeža na sovoznikovem sedežu z vklopljeno zračno blazino.

Naprej obrnjeni sopotniki (otroci in odrasli) ne smejo nikoli sedeti na sprednjem sovoznikovem sedežu, če je zračna blazina za sovoznika izklopljena.

Če ne upoštevate zgoraj navedenih nasvetov, lahko pride do smrtne nevarnosti ali nevarnosti hudih telesnih poškodb.

Nalepka za zračno blazino sovoznika



Nalepka na sovoznikovem senčniku.

Opozorilna nalepka za sovoznikovo varnostno blazino je nameščena, kot je prikazano zgoraj.

Povezane informacije

- Otroški sedež (p. 63)
- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 66)
- Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila (p. 69)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size (p. 71)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX (p. 72)

Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža

V povezavi z nameščanjem in uporabo zadrževalnega sistema za otroke si je dobro zapomniti nekatera pravila, ki so odvisna od tega, kje je zadrževalni sistem za otroke nameščen.

⚠ OPOZORILO

Ne smete uporabljati jahačev/otroških avtomobilskih sedežev z jeklenimi nosilci ali drugimi elementi, ki bi zaradi svoje oblike lahko ovirali gumb za odpiranje zaponke varnostnega pasu, saj lahko pride do nehotenega odpenjanja zaponke varnostnega pasu.

Jermenov otroškega avtomobilskega sedeža ne pritrjujte na vodoravno nastavitveno palico sedeža ali na vzmeti, nosilce ali palice pod sedežem. Ostri robovi lahko poškodujejo jermene.

Zgornji del otroškega avtomobilskega sedeža se ne sme naslanjati na vetrobransko steklo.

i OPOMBA

Ko uporabljate varnostno opremo za otroke, vedno preberite priložena navodila za namestitvev.

Če imate vprašanja o namestitvi varnostne opreme za otroke, se za jasnejša navodila obrnite na proizvajalca.

i OPOMBA

Otroškega sedeža nikoli ne pustite nepripetega v vozilu. Tudi ko ni zaseden, mora biti vedno pripet v skladu z navodili za namestitev otroškega sedeža.

i OPOMBA

Zaradi dolgotrajne namestitve in uporabe otroških avtomobilskih sedežev se lahko obrabijo notranji materiali v vozilu. Volvo za zaščito notranjih materialov vozila priporoča uporabo zaščite pred brcanjem.

Namestitev na sprednji sedež

- Pri nameščanju otroškega avtomobilskega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vož-

nje, se prepričajte, da sovoznikova zračna blazina izklopljena.

- Pri nameščanju otroškega avtomobilskega sedeža, obrnjenega v smeri vožnje, se prepričajte, da sovoznikova zračna blazina vklopljena.
- Uporabljajte le otroške avtomobilske sedeže, ki jih priporoča Volvo in so odobreni kot univerzalni ali poluniverzalni ter jih je skladno s seznamom proizvajalca dovoljeno namestiti v vaše vozilo.
- Otroške avtomobilske sedeže z oznako ISOFIX je mogoče namestiti le v vozila, ki so opremljena s pritrdiščem ISOFIX³.
- Če je otroški avtomobilski sedež opremljen s spodnjimi pasovi, Volvo priporoča, da jih vedno uporabite s spodnjimi pritrdilnimi točkami³.
- Če je otroški avtomobilski sedež opremljen z vsaj eno oporno nogo, jo vedno pritrdite neposredno na dno. Oporne noge ni dovoljeno pritrditi na oporo za stopalo ali drug predmet.
- Za preprosto namestitev otroškega avtomobilskega sedeža je mogoče uporabiti vodilo ISOFIX.

Namestitev na zadnji sedež

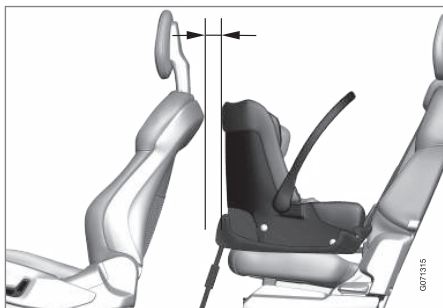
- Uporabljajte le otroške avtomobilske sedeže, ki jih priporoča Volvo in so odobreni kot univerzalni ali poluniverzalni ter jih je skladno s seznamom proizvajalca dovoljeno namestiti v vaše vozilo.
- Otroškega avtomobilskega sedeža z opornimi nogami ni dovoljeno namestiti na sredinski sedež.
- Stranski sedeži so opremljeni s pritrdilnim sistemom ISOFIX in so odobreni za i-Size⁴.
- Stranski sedeži so opremljeni z zgornjimi pritrdilnimi točkami. Volvo priporoča, da zgornje pasove otroškega avtomobilskega sedeža, preden jih napnete v pritrdilni točki, napeljete skozi luknjo v vzglavniku. Če to ni mogoče, upoštevajte priporočila proizvajalca otroškega avtomobilskega sedeža.
- Če je otroški avtomobilski sedež opremljen s spodnjimi trakovi, ne nastavljajte položaja sedeža pred njim, po tem ko ste trakove že pritrdili v spodnjih pritrdilnih točkah. Ne pozabite odstraniti spodnjih trakov, kadar otroški avtomobilski sedež ni nameščen.
- Če je otroški avtomobilski sedež opremljen z vsaj eno oporno nogo, jo vedno pritrdite

³ Obseg dodatne opreme je odvisen od trga.

⁴ Različno glede na trg.

VARNOST

- ◀ dite neposredno na dno. Oporne noge ni dovoljeno pritrditi na oporo za stopalo ali drug predmet.



Pri namestitvi sedeža za dojenčke na zadnji sedež Volvo priporoča, da je razdalja od sprednjega dela sedeža za dojenčke do skrajnega zadnjega dela sedeža spredaj najmanj 50 mm (2 palca).

Povezane informacije

- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 65)
- Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila (p. 69)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size (p. 71)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX (p. 72)

Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila

V tabeli so priporočila glede tega, katere otroške sedeže in za katero starost otroka, je

mogoče namestiti na razpoložljive lokacije v vozilu.

OPOMBA

Vedno preberite navodila za namestitev zadrževalnega sistema za otroke, preden ga namestite v vozilo.

Teža	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z izklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v nasprotni smeri vožnje) ^A	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z vklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v smeri vožnje) ^A	Zunanji zadnji sedež	Srednji zadnji sedež
Skupina 0 največ 10 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U ^C
Skupina 0+ največ 13 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U ^C
Skupina 1 9-18 kg	L ^D	U ^{F, B, E}	U ^{E, L^D}	U ^E
Skupina 2 15-25 kg	L ^D	U ^{F, B, F}	U ^{F, B*, G, L^D}	U ^F





Teža	Otroški avtomobilski sedež za namestitvev spredaj (z izklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v nasprotni smeri vožnje) ^A	Otroški avtomobilski sedež za namestitvev spredaj (z vklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v smeri vožnje) ^A	Zunanji zadnji sedež	Srednji zadnji sedež
Skupina 3 22-36 kg	X	U ^F , B ^F	U ^F , B [*] , G	U ^F

U: Primerno za univerzalne zadrževalne sisteme, odobrene za uporabo v tej težnostni skupini.

UF: Primerno za univerzalno odobrene otroške avtomobilске sedeže, obrnjene v smeri vožnje.

L: Primerno za točno določene zadrževalne sisteme za otroke. Ti zadrževalni sistemi so lahko sistemi določenega vozila, omejeni ali delno univerzalni.

B: Vgrajen zadrževalni sistem, odobren za to težnostno skupino.

X: Sedež ni primeren za otroke v tej težnostni skupini.

A Pri namestitvi otroških avtomobilskih sedežev mora biti podaljšek sedalnega dela sedeža vedno pospravljen.

B Naslonjalo nastavite v bolj pokončen položaj.

C Volvo priporoča: Avtomobilski sedež za dojenčke Volvo (odobritev tipa E1 04301146).

D Volvo priporoča: Otroški sedež Volvo, obrnjen v nasprotni smeri vožnje (odobritev tipa E5 04212).

E Volvo za otroke v tej težnostni skupini priporoča otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje.

F Volvo priporoča: Jahač z naslonjalom in brez (odobritev tipa E5 04216). Jahač Volvo (odobritev tipa E1 04301312).

G Volvo priporoča: integriran otroški avtomobilski sedež (odobritev tipa E5 04220).

OPOZORILO

Nikoli ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega avtomobilskega sedeža na sovoznikovem sedežu z vklopljeno sovoznikovo zračno blazino.

Povezane informacije

- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 65)
- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 66)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size (p. 71)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX (p. 72)

- Varnostni pasovi (p. 49)

Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size

V tabeli so priporočila glede tega, katere otroške sedeže i-Size in za katero starost otroka,

je mogoče namestiti na razpoložljive lokacije v vozilu.

Otroški avtomobilski sedež mora biti odobren skladno s standardom UN Reg R129.

i OPOMBA
Vedno preberite navodila za namestitev zadrževalnega sistema za otroke, preden ga namestite v vozilo.

Vrsta otroškega avtomobilskega sedeža	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z izklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v nasprotni smeri vožnje)	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z vklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v smeri vožnje)	Zunanji zadnji sedež	Srednji zadnji sedež
Otroški avtomobilski sedeži i-Size	X	X	i-U ^{A, B}	X

i-U: primerno za "univerzalni" otroški avtomobilski sedež i-Size, obrnjen v smeri vožnje ali v nasprotni smeri vožnje.

X: ni primerno za otroške sedeže, ki so odobreni kot univerzalni.

^A Družba Volvo priporoča, da naj se majhni otroci v nazaj obrnjenih sedežih vozijo do čim višje starosti ali vsaj do starosti 4 let.

^B Volvo priporoča: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (odobritev tipa E4-129R-000002).

Povezane informacije

- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 65)
- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 66)
- Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila (p. 69)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX (p. 72)
- Pritrdilne točke za otroške avtomobilске sedeže i-Size/ISOFIX (p. 65)


Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX

V tabeli so priporočila glede tega, katere otroške sedeže ISOFIX in za katero starost

otroka, je mogoče namestiti na razpoložljive lokacije v vozilu.

Otroški avtomobilski sedež mora biti odobren v skladu s standardom UN Reg R44 in model

vozila mora biti vključen na proizvajalčev seznam vozil.

 OPOMBA

Vedno preberite navodila za namestitev zadrževalnega sistema za otroke, preden ga namestite v vozilo.

Teža	Velikostni razred ^A	Vrsta otroškega avtomobilskega sedeža	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z izklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v nasprotni smeri vožnje) ^{B, C}	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z vklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v smeri vožnje) ^{B, C}	Zunanji zadnji sedež	Srednji zadnji sedež
Skupina 0 največ 10 kg	E	Avtomobilski sedež za dojenčke, obrnjen v nasprotni smeri vožnje	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X
Skupina 0+ največ 13 kg	E	Avtomobilski sedež za dojenčke, obrnjen v nasprotni smeri vožnje	IL ^{B, D, F} , X ^E	X	IL ^D	X
	C	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje				
	D	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje				

Teža	Velikostni razred ^A	Vrsta otroškega avtomobilskega sedeža	Otroški avtomobilski sedež za namestitvev spredaj (z izklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v nasprotni smeri vožnje) ^{B, C}	Otroški avtomobilski sedež za namestitvev spredaj (z vklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v smeri vožnje) ^{B, C}	Zunanji zadnji sedež	Srednji zadnji sedež
Skupina 1 9-18 kg	A	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v smeri vožnje	X	IL ^{B, F, G} , X ^E	IL ^G , IUFG	X
	B	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v smeri vožnje				
	B1	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v smeri vožnje	IL ^{B, F} , X ^E	X	IL	X
	C	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje				
	D	Otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje				



Teža	Velikostni razred ^A	Vrsta otroškega avtomobilskega sedeža	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z izklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v nasprotni smeri vožnje) ^{B, C}	Otroški avtomobilski sedež za namestitev spredaj (z vklopljeno zračno blazino, samo obrnjen v smeri vožnje) ^{B, C}	Zunanji zadnji sedež	Srednji zadnji sedež
------	--------------------------------	---------------------------------------	--	---	----------------------	----------------------

IL: Primerno za določene zadrževalne sisteme za otroke ISOFIX. Ti zadrževalni sistemi za otroke so primerni za točno določena vozila, omejene ali delno univerzalne kategorije.

IUF: Primerno za zadrževalne sisteme za otroke ISOFIX, obrnjene v smeri vožnje in odobrene za uporabo v tej težnostni skupini.

X: Ni primerno za zadrževalne sisteme za otroke ISOFIX.

^A Za otroške avtomobilске sedeže s sistemom pritrditve ISOFIX je na voljo klasifikacija velikosti, ki uporabnikom pomaga izbrati pravo vrsto otroškega sedeža. Razred velikosti lahko najdete na informacijski oznaki otroškega sedeža.

^B Deluje za namestitev otroških avtomobilskih sedežev ISOFIX, ki so skorajda univerzalno odobreni (IL), če je vozilo opremljeno s pritrdiščem ISOFIX (razpoložljivost dodatne opreme je odvisna od tržišča). Tukaj ni zgornjih namestitvenih točk za otroške sedeže.

^C Pri namestitvi otroških avtomobilskih sedežev mora biti podaljšek sedalnega dela sedeža vedno popravljen.

^D Volvo priporoča: avtomobilski sedež za dojenčke Volvo, pritrjen na pritrdišče ISOFIX (odobritev tipa E1 04301146).

^E Uporablja se, če v vozilo ni nameščeno pritrdišče ISOFIX.

^F Naslonjalo za hrbet prilagodite tako, da naslonjalo za glavo ne moti otroškega avtomobilskega sedeža.

^G Volvo za otroke v tej težnostni skupini priporoča otroški avtomobilski sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje.

OPOZORILO

Nikoli ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega avtomobilskega sedeža na sovoznikovem sedežu z vklopljeno sovoznikovo zračno blazino.

OPOMBA

Če otroški sedež i-Size/ISOFIX nima klasifikacije velikosti, mora biti model vozila naveden na seznamu priporočenih vozil za uporabo z otroškim sedežem.

OPOMBA

Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca Volvo, če želite izvedeti, katere otroške sedeže i-Size/ISOFIX priporoča družba Volvo.

Povezane informacije

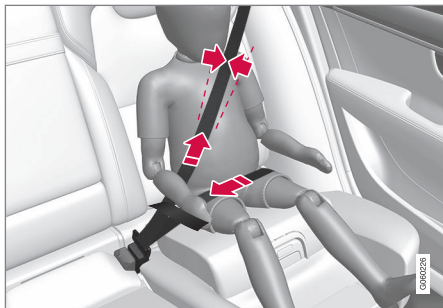
- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 65)
- Namestitev otroškega avtomobilskega sedeža (p. 66)
- Tabela lokacije otroških avtomobilskih sedežev za pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila (p. 69)
- Tabela za lokacijo otroških avtomobilskih sedežev i-Size (p. 71)
- Pritrdilne točke za otroške avtomobilske sedeže i-Size/ISOFIX (p. 65)

Vgrajen otroški avtomobilski sedež*

Vgrajeni otroški avtomobilski sedeži na sredinskem sedežu v drugi vrsti sedežev omogoča otrokom udobno in varno sedenje.

Otroški avtomobilski sedež je zasnovan tako, da otrokom zagotavlja varnost, skupaj z varnostnim pasom vozila. Sedežno blazino je mogoče dvigniti v dva položaja glede na otrokovo maso.

Otroški avtomobilski sedež je odobren za otroke s telesno maso 15–36 kg (33–80 lbs) in telesno višino najmanj 95 cm (37 palcev).



Pravilen položaj, varnostni pas naj bo napeljan preko rame.

Pred vožnjo se prepričajte:

- da je sedežna blazina dvignjena v pravi položaj glede na otrokovo telesno maso;
- da je sedežna blazina zavarovana v položaju namestitve;
- da varnostni pas je v stiku z otrokovim telesom in da ni zrahljan ali zasukan;
- da varnostni pas ni napeljan preko otrokovega grla ali pod ramo;
- da je medenični del varnostnega pasu napeljan nizko nad medenico, da zagotovi optimalno zaščito.

⚠ OPOZORILO

Volvo priporoča, da popravilo ali zamenjavo vgrajenega otroškega avtomobilskega sedeža opravi pooblaščen servisna delavnica Volvo. Otroškega avtomobilskega sedeža ne smete spreminjati ali mu kaj dodati. Če je vgrajeni otroški avtomobilski sedež izpostavljen močnim obremenitvam, na primer pri trčenju vozila, boste morali zamenjati sedežno blazino, varnostni pas in naslonjalo sedeža ali morda celo celoten sedež. Čeprav je otroški avtomobilski sedež navidez nepoškodovan, morda ne bo nudil enake stopnje zaščite. To velja tudi v primeru, da je bila sedežna blazina spuščena med trčenjem ali v podobni situaciji. Če je sedežna blazina močno obrabljena, jo morate zamenjati.

⚠ OPOZORILO

Če ne upoštevate navodil za vgrajeni otroški avtomobilski sedež, se lahko otrok v primeru nesreče težko telesno poškoduje.

Povezane informacije

- Otroški sedež (p. 63)
- Preklop sedežne blazine pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu* (p. 77)
- Preklop sedežne blazine navzdol pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu* (p. 78)

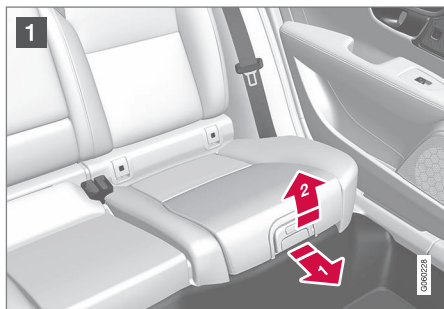
Preklop sedežne blazine pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu*

Kadar uporabljate vgrajen otroški avtomobilski sedež, preklopite sedežno blazino navzgor.

Sedežno blazino je mogoče preklopiti navzgor v dva položaja. Ustrezen položaj je odvisen od telesne mase otroka.

	Spodnji položaj	Zgornji položaj
Teža	22–36 kg (50–80 lbs)	15–25 kg (33–55 lbs)

Spodnji položaj:



- 1 Za sprostitev sedežne blazine potegnite ročico naprej in navzgor.

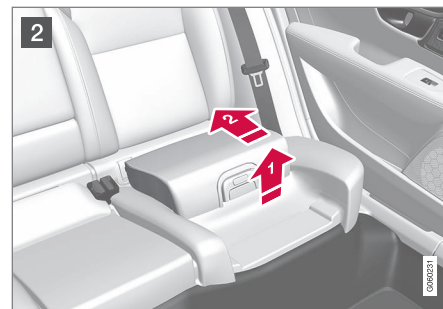


- 2 Pritisnite sedežno blazino nazaj, da se zaskoči.

Zgornji položaj, začetek iz spodnjega položaja:



- 1 Pritisnite gumb, da sprostite sedežno blazino.



- 2 Sedežno blazino dvignite na sprednjem robu in jo pritisnite nazaj proti naslonjalu, da se zaskoči.

⚠ OPOZORILO

Če ne upoštevate navodil za vgrajeni otroški avtomobilski sedež, se lahko otrok v primeru nesreče težko telesno poškoduje.

i OPOMBA

Sedežne blazine ni mogoče prestaviti iz zgornjega položaja v spodnji položaj. Sedežno blazino morate iz zgornjega položaja najprej do konca spustiti v zadnji sedež in jo nato dvigniti v spodnji položaj.



◀ Povezane informacije

- Vgrajen otroški avtomobilski sedež* (p. 76)
- Preklop sedežne blazine navzdol pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu* (p. 78)

Preklop sedežne blazine navzdol pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu*

Ko se vgrajeni otroški avtomobilski sedež ne uporablja, je treba sedežno blazino preklopiti navzdol v zadnji sedež.

i OPOMBA

Sedežne blazine ni mogoče prestaviti iz zgornjega položaja v spodnji položaj. Sedežno blazino morate iz zgornjega položaja najprej do konca spustiti v zadnji sedež in jo nato dvigniti v spodnji položaj.



- 1** Za sprostitev sedežne blazine potegnite ročico naprej.



- 2** Pritisnite z roko pritisnite na sedežno blazino v njenem srednjem delu, da se zaskoči.

! POMEMBNO

Preden spustite otroški avtomobilski sedež, se prepričajte, da v prostoru pod blazino otroškega avtomobilskega sedeža ni nepritrjenih predmetov (na primer igrač).

i OPOMBA

Preden spustite naslonjalo zadnjega sedeža, morate najprej spustiti blazino otroškega avtomobilskega sedeža.

Povezane informacije

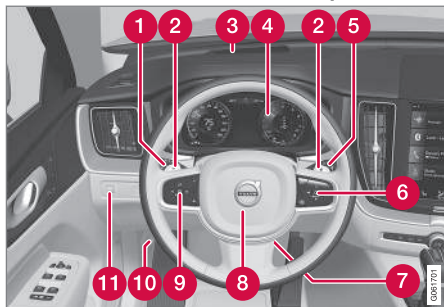
- Vgrajen otroški avtomobilski sedež* (p. 76)
- Preklop sedežne blazine pri vgrajenem otroškem avtomobilskem sedežu* (p. 77)

ZASLONI IN GLASOVNO UPRAVLJANJE

Prikazovalni in upravljalni elementi za voznika v vozilu z volanom na levi

Pregledi prikazujejo lokacije zaslonov in upravljalnih elementov v voznikovi bližini.

Volanski obroč in armaturna plošča



- 1 Pozicijske luči, dnevne luči, zasenčene luči, dolge luči, smerniki, zadnja meglenka, ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov
- 2 Obvolanske prestavne ročice za ročno prestavljanje pri samodejnem menjalniku*
- 3 Zaslona za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu*
- 4 Voznikov zaslon
- 5 Brisalci in pranje vetrobranskega stekla, senzor za dež*

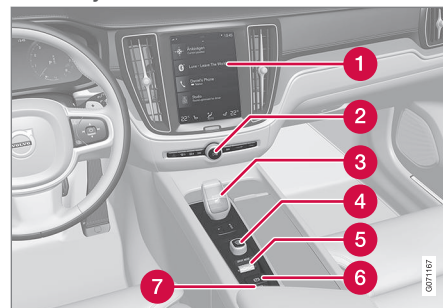
- 6 Desni komplet tipk na volanskem obroču
- 7 Nastavitev volanskega obroča
- 8 Hupa
- 9 Levi komplet tipk na volanskem obroču
- 10 Odpiranje pokrova motorja
- 11 Osvetlitev zaslona, odklepanje/odpiranje prtlačnih vrat**, izravnavanje halogenskih žarometov

Strešna konzola

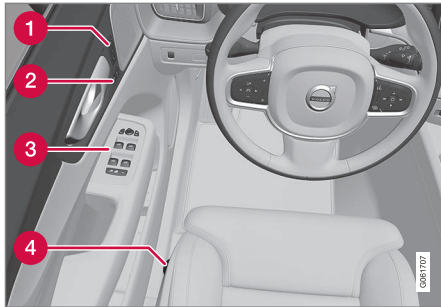


- 1 Sprednje luči za branje in osvetlitev notranjosti
- 2 Panoramska streha*
- 3 Zaslona v strešni konzoli, gumb **ON CALL***
- 4 Ročna zatemnitev notranjega vzratnega ogledala

Osrednja konzola



- 1 Osrednji zaslon
- 2 Varnostne utripalke, odmrzovanje, mediji
- 3 Izbirnik prestav
- 4 Gumb za zagon
- 5 Upravljalni elementi načina vožnje
- 6 Parkirna zavora
- 7 Samodejna zavora v mirovanju

Voznikova vrata

- 1 Pomnilniški položaji električno pomičnega sprednjega sedeža*, zunanje ogledalo in prikaz na vetrobranskem steklu* nastavitve
- 2 Centralno zaklepanje
- 3 Električni pomik stebel, zunanja ogledala, električni zaklep za otroke*
- 4 Nastavitev sprednjega sedeža

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Nastavljanje volana (p. 203)
- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Zagon vozila (p. 458)

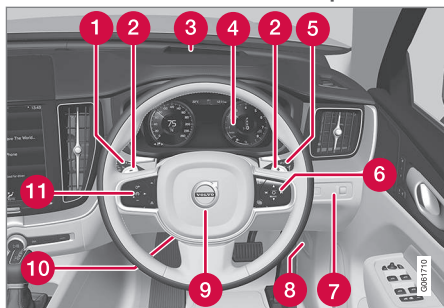
- Voznikov zaslon (p. 86)
- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Menjalnik (p. 472)

Zasloni in upravljalni elementi za voznika v vozilu z volanom na desni

Pregledi prikazujejo lokacije zaslonov in upravljalnih elementov v voznikovi bližini.



◀ Volanski obroč in armaturna plošča



- 1 Pozicijske luči, dnevne luči, zasenčene luči, dolge luči, smerniki, zadnja meglenka, ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov
- 2 Obvolanske prestavne ročice za ročno prestavljanje pri samodejnem menjalniku*
- 3 Zaslona za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu*
- 4 Voznikov zaslon
- 5 Brisalci in pranje vetrobranskega stekla, senzor za dež*
- 6 Desni komplet tipk na volanskem obroču
- 7 Osvetlitev zaslona, odklepanje/odpiranje prtlačnih vrat**, izravnavanje halogenskih žarometov
- 8 Odpiranje pokrova motorja

- 9 Hupa
- 10 Nastavitev volanskega obroča
- 11 Levi komplet tipk na volanskem obroču

Strešna konzola

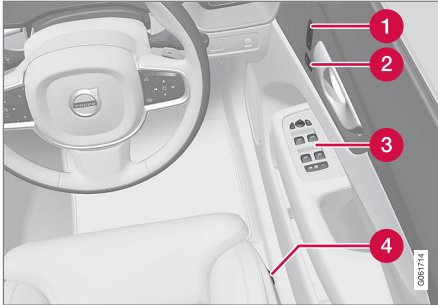


- 1 Sprednje luči za branje in osvetlitev notranjosti
- 2 Panoramska streha*
- 3 Zaslon v strešni konzoli, gumb **ON CALL***
- 4 Ročna zatemnitev notranjega vzratnega ogledala

Osrednja konzola



- 1 Osrednji zaslon
- 2 Varnostne utripalke, odmrzovanje, mediji
- 3 Izbirnik prestav
- 4 Gumb za zagon
- 5 Upravljalni elementi načina vožnje
- 6 Parkirna zavora
- 7 Samodejna zavora v mirovanju

Voznikova vrata

- 1 Pomnilniški položaji električno pomičnega sprednjega sedeža*, zunanje ogledalo in prikaz na vetrobranskem steklu* nastavitve
- 2 Centralno zaklepanje
- 3 Električni pomik stekel, zunanja ogledala, električni zaklep za otroke*
- 4 Nastavitev sprednjega sedeža

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Nastavljanje volana (p. 203)
- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Zagon vozila (p. 458)

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Menjalnik (p. 472)

Voznikov zaslon

Voznikov zaslon prikazuje informacije o vozilu in vožnji.

Voznikov zaslon vsebuje merilnike, indikatorje, simbole indikatorjev in opozorilne simbole.

Vsebinska voznikovega zaslona je odvisna od opreme vozila, nastavitev in trenutno aktivnih funkcij.

Voznikov zaslon se vklopi takoj, ko se odprejo vrata, tj. pri položaju vžiga **O**. Voznikov zaslon po določenem času nedejavnosti ugasne.

Znova ga lahko vklopite z eno od naslednjih možnosti:

- Pritisnite zavorni pedal.
- Vključite položaj vžiga **I**.

- Odprite poljubna vrata.

OPOZORILO

Če se voznikov zaslon izklopi, se ne prižge ob vklopu/zagonu ali pa ga delno oziroma v celoti ni mogoče prebrati, vozila ne smete uporabljati. Takoj obiščite servisno delavnico. Volvo priporoča pooblaščenno servisno delavnico Volvo.

OPOZORILO

Če pride do napake v voznikovem zaslonu, ta morda ne bodo prikazoval informacij, na primer o zavorah, varnostnih blazinah ali drugih varnostnih sistemih. Voznik v tem primeru ne more preveriti stanja sistemov vozila niti prejemati sprotnih opozoril in informacij.



Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Lokacija na voznikovem zaslonu:

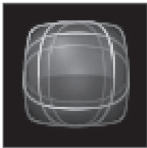
Na levi	Na sredini	Na desni
Merilnik hitrosti	Simboli indikatorjev in opozorilni simboli	Merilnik vrtljajev/merilnik hibridnega sistema ^A
Dnevni števec prevoženih kilometrov	Merilnik zunanje temperature	Pokazatelj izbrane prestave
Števec prevoženih kilometrov ^B	Ura	Način vožnje
Informacije tempomata in omejevalnika hitrosti	Sporočila, v nekaterih primerih z grafiko	Merilnik goriva
Sistem informiranja o prometnih znakih*	Informacije o vratih in varnostnem pasu	Merilnik akumulatorja hibridnega sistema
–	Stanje polnjenja	Razdalja do izpraznitve posode za gorivo

Na levi	Na sredini	Na desni
–	Medijski predvajalnik	Razdalja do izpraznitve akumulatorja
–	Navigacijski zemljevid*	Trenutna poraba goriva
–	Telefon	Meni aplikacije (aktiviran prek tipkovnice na volanu)
–	Prepoznavanje glasu	–
–	Kompas ^A	–

A Odvisno od izbranega načina vožnje.

B Skupno število kilometrov.

Dinamični simbol



Dinamični simbol v osnovni obliki.

V središču voznikovega zaslona je dinamični simbol, katerega videz se spreminja odvisno od vrste sporočila. Rumena ali rdeča oznaka okoli simbola označuje stopnjo resnosti sporočila o nadzoru ali opozorila.



Primeri simbola indikatorja.

Z animacijo se osnovna oblika lahko spremeni v grafiko, ki prikaže, kje je prišlo do težave, ali pojasni informacijo.

Povezane informacije

- Nastavitve voznikovega zaslona (p. 88)
- Simboli indikatorjev in opozorilni simboli (p. 97)
- Potovalni računalnik (p. 91)
- Sporočila na voznikovem zaslonu (p. 108)
- Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 107)
- Načini vožnje (p. 479)

Nastavitve voznikovega zaslona

Prikaz na voznikovem zaslonu lahko nastavite prek menija aplikacij na voznikovem zaslonu in menija z nastavitvami na osrednjem zaslonu.

Nastavitve prek menija aplikacij na voznikovem zaslonu



Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Meni aplikacij odprete in upravljate z desno tipkovnico na volanu.

V meniju aplikacij lahko izberete, katere informacije naj bodo prikazane na voznikovem zaslonu:

- potovalni računalnik
- medijski predvajalnik
- telefon
- navigacijski sistem*.

Nastavitve prek osrednjega zaslona

Izbira vrste Informacij

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Prikazovalnik za voznika** → **Informacije na prikazovalniku za voznika**.
3. Izberite, kaj naj bo prikazano v ozadju:
 - **V ozadju ne kaži informacij**
 - **Prikaži informacije o mediju, ki se trenutno predvaja**
 - **Prikaži navigacijo tudi, če ni nastavljena pot**

Izberite temo

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Tapnite **My Car** → **Prikazovalnik za voznika** → **Prikaži teme**
3. Izberite temo (videz) voznikovega zaslona:
 - **Glass**
 - **Minimalistic**
 - **Performance**
 - **Chrome Rings**

Izberite jezik

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.

2. Tapnite **Sistem** → **Jeziki in enote sistema** → **Sistemski jezik**, da izberete jezik.
 - > Sprememba bo vplivala na jezik na vseh zaslonih.

Te nastavitve so osebne in se samodejno shranijo za dejaven vozniški profil.

Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 107)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)

Merilnik goriva

Merilnik goriva na voznikovem zaslonu prikazuje nivo goriva v posodi za gorivo.



Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Bež območje na merilniku goriva označuje količino goriva v posodi.

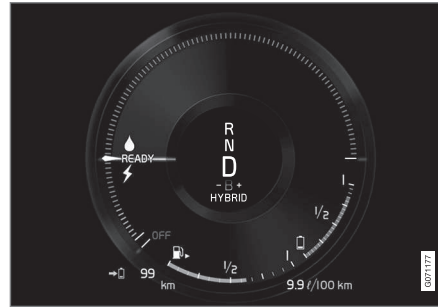
Ko je raven goriva nizka, zasveti simbol črpalke za gorivo sveti in se obarva oranžno. Potovalni računalnik kaže doseg do izpraznitve posode za gorivo.

Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Merilnik akumulatorja hibridnega sistema (p. 90)
- Dolivanje goriva (p. 501)
- Posoda za gorivo – prostornina (p. 711)

Merilnik hibridnega sistema

V načinih vožnje Hybrid in Pure voznikov zaslon prikazuje merilnik hibridnega sistema, ki vozniku pomaga voziti na energetsko učinkovitejši način.



Merilnik hibridnega sistema na različne načine prikazuje razmerje med odjemom moči elektromotorja in razpoložljivo močjo.

Simboli na merilniku hibridnega sistema



Označuje trenutno raven razpoložljive moči elektromotorja. Če je simbol zapolnjen, to pomeni, da se uporablja elektromotor.



Če simbol ni zapolnjen, to pomeni, da se elektromotor ne uporablja.



Označuje raven moči ob zagonu motorja z notranjim zgorevanjem. Če je simbol zapolnjen, to pomeni, da se uporablja motor z notranjim zgorevanjem.



Označuje raven moči, pri kateri se bo zagnal motor z notranjim zgorevanjem. Če simbol ni zapolnjen, to pomeni, da se motor z notranjim zgorevanjem ne uporablja.



Indikator ki prikazuje da se polni akumulator hibridnega sistema npr. ob rahlem pritisku zavorne stopalke.

Moč na zahtevo voznika

Kazalec na merilniku hibridnega sistema označuje količino moči motorja, ki jo zahteva voznik z upravljanjem stopalke za plin. Čim večji je odčitek na lestvici, tem večja je moč, ki jo zahteva voznik v trenutni prestavi. Oznaka med utripanjem osvetlitve in padcem kaže točko, pri kateri se zažene motor z notranjim zgorevanjem.

◀ **Primer:**



Vozilo je zagnano, vendar miruje brez zahteve po moči.



Elektromotor ne more zagotoviti zahtevane moči motorja, zato se zažene motor z notranjim zgorevanjem.



Vozilo ustvarja električni tok, s katerim se polni akumulator, npr. ko narahlo pritisnete zavorno stopalko ali med zaviranjem z motorjem pri spustu.

Povezane informacije

- Načini vožnje (p. 479)
- Voznikov zaslon (p. 86)
- Nožna zavora (p. 463)
- Doseg (p. 495)
- Zagon in zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem (p. 479)

Merilnik akumulatorja hibridnega sistema



Merilnik hibridne baterije kaže, koliko energije je v hibridni bateriji.



Energija v hibridni bateriji se porabi za elektromotor, lahko pa tudi za hlajenje ali ogrevanje vozila. Potovalni računalnik izračuna približen doseg s preostalo energijo hibridne baterije.

Simboli v merilniku hibridne baterije



Simbol  v merilniku hibridne baterije kaže, da je vključena funkcija **Hold**, simbol  pa pomeni, da je vključena funkcija **Charge**.

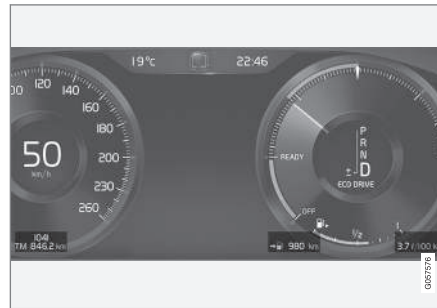
Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Hold in Charge (p. 496)

Potovalni računalnik

Potovalni računalnik vozila shrani vrednosti med vožnjo, kot so razdalja, poraba goriva in povprečna hitrost.

Za spodbujanje varčne vožnje sta prikazana podatka o trenutni in povprečni porabi goriva. Informacije s potovalnega računalnika so lahko prikazane na voznikovem zaslonu.



Primeri informacij s potovalnega računalnika na voznikovem zaslonu. Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Potovalni računalnik vključuje naslednje merilnike:

- Dnevni števec prevoženih kilometrov
- Števec prevoženih kilometrov
- Trenutna poraba goriva
- Razdalja do izpraznitve posode za gorivo
- Razdalja do izpraznitve akumulatorja

- Turist - alternativni merilnik hitrosti
- Enote za razdaljo, hitrost ipd. lahko spremenite prek sistemskih nastavitev na osrednjem zaslonu.

Dnevni števec prevoženih kilometrov

Na voljo sta dva dnevna števca prevoženih kilometrov - TM in TA.

TM lahko samodejno ponastavite, TA pa se samodejno ponastavi, če vozila ne koristite vsaj štiri ure.

Med vožnjo se beležijo naslednji podatki:

- Kilometrina
- Čas vožnje
- Povprečna hitrost
- Povprečna poraba goriva

Vrednosti veljajo od zadnje ponastavitve dnevnega števca prevoženih kilometrov.

Števec prevoženih kilometrov

Števec prevoženih kilometrov prikazuje skupno prevoženo razdaljo vozila. Te vrednosti ni mogoče ponastaviti na nič.

Trenutna poraba goriva

Merilnik prikazuje trenutno porabo goriva vozila. Vrednost se posodobi približno vsako sekundo.

« Razdalja do izpraznitve posode za gorivo



Potovalni računalnik izračuna preostalo prevoženo razdaljo z gorivom, ki je na voljo v posodi za gorivo.

Izračun temelji na povprečni porabi goriva v zadnjih 30 km (20 miljah) in preostali količini goriva za vožnjo.

Ko merilnik prikaže "----", ni dovolj goriva za izračun preostale razdalje vožnje. Čim prej dolijte gorivo.

i OPOMBA

Če spremenite slog vožnje, morda pride do rahlih odstopanj.

Z ekonomičnim slogom vožnje boste prevozili večjo razdaljo.

Razdalja do izpraznitve akumulatorja



Približna razdalja, ki jo lahko prevozite s preostalo količino energije v bateriji hibridnega sistema, je označena poleg tega simbola.

Izračun temelji na povprečni porabi običajno naloženega vozila, med običajno vožnjo, pri čemer je upoštevano, ali je klimatska naprava vklopljena ali izklopljena. Ko preklapljate med načinoma vožnje **Hybrid** in **Pure**, se izračunana razdalja poveča, ker je zmogljivost kli-

matske naprave (EKO-način klimatske naprave) zmanjšana v načinu **Pure**.

Ko merilnik kaže "----", dosega z električnim pogonom ni več zagotovljen.

i OPOMBA

Če spremenite slog vožnje, morda pride do rahlih odstopanj.

Z ekonomičnim slogom vožnje boste prevozili večjo razdaljo.

Začetna vrednost za povsem napolnjeno baterijo hibridnega sistema

Ker je težko predvidovati slog vožnje in druge dejavnike, ki vplivajo na doseg z električnim pogonom, se je družba Volvo odločila, da bo uporabila začetno vrednost, ko je vozilo do konca napolnjeno. Začetna vrednost namesto predvidenega dosega z električnim pogonom kaže teoretični doseg. Razlika v začetni vrednosti v načinu **Hybrid** in **Pure** nastane zaradi tega, ker lahko vozilo v načinu **Pure** porabi več energije baterije hibridnega sistema, in tudi zaradi dejstva, da vozilo preklopi na EKO-način klimatske naprave.

Doseg z električnim pogonom

Za zagotavljanje največjega možnega dosega z električnim pogonom mora voznik električnega vozila razmišljati tudi o varčevanju z energijo. Več kot je dejavnih porabnikov (avdio

sistem, električno ogrevanje stekel/ogledal/sedežev, zelo mrzel zrak iz klimatske naprave ipd.), krajši je možen doseg.

i OPOMBA

Poleg visoke porabe električne energije v potniški kabini lahko nenadno pospeševanje in zaviranje, visoka hitrost, velike obremenitve, nizke zunanje temperature in vzpenjanje po klancih zmanjšajo doseg vožnje z električnim pogonom.

Turist - alternativni merilnik hitrosti

Alternativni digitalni merilnik hitrosti vam olajša vožnjo v državah, kjer so znaki z omejitvijo hitrosti različni od enote, ki je uporabljena na merilnikih vozila.

Digitalna hitrost je nato prikazana v enoti, ki ni enaka enoti na analognem merilniku hitrosti. Če analogni merilnik hitrosti prikazuje **mph**, bo digitalni merilnik hitrosti prikazal ustrezen hitrost v **km/h** in obratno.

Povezane informacije

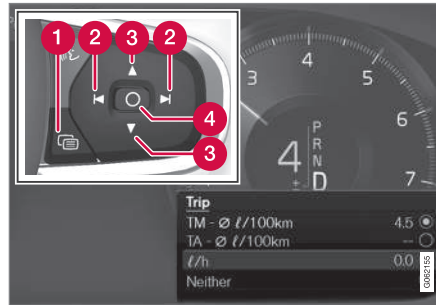
- Prikaz podatkov o poti na voznikovem zaslonu (p. 93)
- Ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov (p. 94)
- Prikaz statistike poti na osrednjem zaslonu (p. 94)

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Spreminjanje sistemskih enot (p. 134)

Prikaz podatkov o poti na voznikovem zaslonu

Zabeležene in izračunane vrednosti potovalnega računalnika so lahko prikazane na voznikovem zaslonu.

Vrednosti se shranjujejo v aplikaciji potovalnega računalnika. Prek menija aplikacije lahko izberete, katere informacije na bodo prikazane na voznikovem zaslonu.



Odprite meni aplikacije¹ in se pomikajte po njem z desno tipkovnico na volanu.

- 1 Meni aplikacije
- 2 Levo/desno
- 3 Gor/dol
- 4 Potrdi

1. Odprite meni aplikacije na voznikovem zaslonu s pritiskom na (1).
(Medtem, ko je na voznikovem zaslonu nepotrjeno sporočilo, menija aplikacij ni mogoče odpreti. Če želite odpreti meni aplikacije, morate najprej potrditi sporočilo s pritiskom gumba **O** (4).)
2. Pomaknite se na aplikacijo potovalnega računalnika v levo ali desno s tipko (2).
> Zgornje štiri menijske vrstice kažejo izmerjene vrednosti za dnevni števec prevoženih kilometrov TM. Naslednje štiri vrstice v meniju kažejo izmerjene vrednosti za dnevni števec prevoženih kilometrov TA. Za pomikanje po seznamu navzgor ali navzdol uporabite (3).

¹ Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

3. Pomaknite se navzdol do gumbov z možnostmi in izberite, kateri podatki naj bodo prikazani na voznikovem zaslonu:
- Števec prevoženih kilometrov
 - Razdalja do izpraznitve posode za gorivo
 - Razdalja do izpraznitve akumulatorja
 - Turist (alternativni merilnik hitrosti)
 - Prevožena pot za dnevni števec prevoženih kilometrov TM, TA, ali brez prikaza prevožene poti
 - Trenutna poraba goriva, povprečna poraba za TM ali TA, izmenjaje, ali brez porabe goriva

Možnost potrdite ali prekličete z gumbom **O** (4). Sprememba je takojšnja.

Povezane informacije

- Potovalni računalnik (p. 91)
- Ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov (p. 94)

Ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov

Ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov s stikalom leve obvolanske ročice.



- Ponastavitev vseh informacij v dnevnem števcu prevoženih kilometrov TM (na primer prevoženi kilometri, povprečna poraba, povprečna hitrost in čas vožnje) z dolgim pritiskom gumba **RESET** na levi obvolanski ročici.

S pritiskom **RESET** ponastavite samo prevožene kilometre.

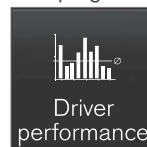
Dnevni števec prevoženih kilometrov TA se lahko samodejno ponastavi samo, ko vozilo ni uporabljeno štiri ali več ur.

Povezane informacije

- Potovalni računalnik (p. 91)

Prikaz statistike poti na osrednjem zaslonu

Statistika poti iz potovalnega računalnika je grafično prikazana na osrednjem zaslonu in nudi pregled za čim varčnejšo vožnjo.



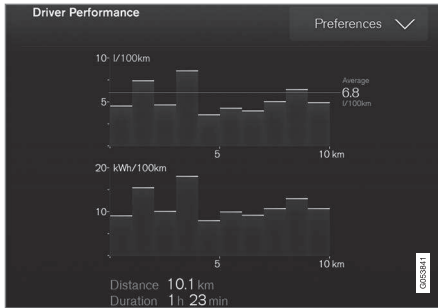
V pogledu aplikacij odprite aplikacijo **Usp. vozn.**, da prikazete statistiko poti.

Vsaka vrstica v grafu simbolizira razdaljo 1, 10 ali 100 km ali, po izbiri, milj. Vrstice se

polnijo z desne strani skladno z napredovanjem vožnje. Vrstica na skrajni desni kaže vrednost za trenutno razdaljo.

Povprečna poraba goriva in skupen čas vožnje se izračunata od zadnjega ponastavitve statistike poti.

Poraba goriva in električne energije je prikazana v ločenih grafih. Poraba električne energije je "neto" poraba, tj. porabljena energija, zmanjšana za energijo, ki se ustvari z regeneracijo med zaviranjem.



Statistika poti iz potovalnega računalnika ².

i OPOMBA

Med vožnjo na elektriko je lahko v statistiki goriva označena poraba goriva, če je zagnan dodatni grelnik³.

Povezane informacije

- Nastavitve za statistiko poti (p. 95)
- Potovalni računalnik (p. 91)

Nastavitve za statistiko poti

Ponastavitev ali prilagoditev nastavitvev za statistiko poti.

1. V pogledu aplikacij odprite aplikacijo **Usp. vozn.**, da prikažete statistiko poti.



2. Pritisnite **Nastavitve** za

- spremenite lestvico grafikona. Za vrstico izberite ločljivost 1, 10 ali 100 km/milj.
- ponastavi podatke po vsaki poti. Izvede se, ko vozilo miruje več kot 4 ure.
- ponastavite podatke trenutne poti.

Statistika poti, izračunana povprečna poraba in skupni čas vožnje se vedno ponastavijo istočasno.

Enote za razdaljo, hitrost ipd. lahko spremenite prek sistemskih nastavitvev na osrednjem zaslonu.

Povezane informacije

- Prikaz statistike poti na osrednjem zaslonu (p. 94)
- Potovalni računalnik (p. 91)
- Ponastavitev dnevnega števca prevoženih kilometrov (p. 94)

² Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

³ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

Datum in čas

Ura je prikazana na voznikovem zaslону in na osrednjem zaslону.

Mesto ure



V določenih situacijah lahko sporočila in informacije prekrijejo uro na voznikovem zaslону.

Na osrednjem zaslону je ura na zgornjem desnem delu vrstice stanja.

Nastavitve datuma in časa

- Izberite **Nastavitve** → **Sistem** → **Datum in čas** v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona, da spremenite nastavitve za zapis časa in datuma.

Datum in uro nastavite s pritiskom puščice navzgor ali navzdol na zaslону na dotik.

Samodejni čas za vozila s sprejemnikom GPS

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, lahko izberete **Samodejni čas**. Časovni pas se nato samodejno nastavi glede na položaj vozila. Za nekatere vrste navigacijskih sistemov mora biti nastavljen tudi trenutni položaj (država), da se določi pravi časovni pas. Če nastavev **Samodejni čas** ni izbrana, čas in datum nastavite s puščico navzgor ali navzdol na zaslону na dotik.

Poletni čas

V nekaterih državah je mogoče izbrati nastavitvev **Samodejni poletni čas** za samodejno nastavitvev poletnega časa. Za druge države lahko nastavev **Poletni čas** izberete ročno.

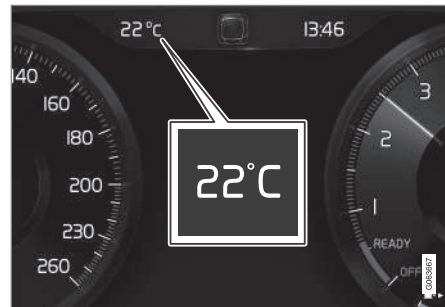
Povezane informacije

- Voznikov zaslón (p. 86)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)

Merilnik zunanje temperature

Zunanja temperatura je prikazana na voznikovem zaslону.

Senzor zazna temperaturo zunaj vozila.



Če je vozilo mirovalo, lahko merilnik prikaže previsoko temperaturo.



Ko je zunanja temperatura v razponu od -5 °C do $+2\text{ °C}$ (23 °F do 36 °F), se pojavi simbol snežinke, ki voznika opozarja na potencialno spolzko cestišče.

Simbol se prav tako na hitro prižge na projekcijskem prikazovalniku*, če je ta v opremi vozila.

Enoto za merilnik temperature ipd. lahko spremenite prek sistemskih nastavitvev v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.

Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Spreminjanje sistemskih enot (p. 134)

Simboli indikatorjev in opozorilni simboli

Indikatorji in opozorilni sistemi voznika opozorijo, da je funkcija vklopljena, da sistem deluje, ali da je prišlo do okvare ali resne napake.

Rdeči simboli

	<p>Opozorilo</p> <p>Rdeči opozorilni simbol sveti, če je bila zaznana napaka, ki bi lahko vplivala na varnost in vozne lastnosti vozila. Istočasno se prikaže pojasnilo na voznikovem zaslonu.</p> <p>Opozorilni simbol se lahko prižge tudi skupaj z drugimi simboli.</p>
	<p>Opomnik za varnostni pas</p> <p>Sveti ali utripa, če nekdo v vozilu ni pripet z varnostnim pasom.</p>
	<p>Zračne blazine</p> <p>V enem od varnostnih sistemov vozila je bila zaznana napaka.</p> <p>Preberite sporočilo na voznikovem zaslonu in se obrnite na servisno delavnico. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.</p>

**Napaka v zavornem sistemu**

Prišlo je do napake v zavornem sistemu.

Preberite sporočilo na voznikovem zaslonu in se obrnite na servisno delavnico. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

**Parkirna zavora**

Lučka stalno sveti: vklopljena je parkirna zavora.

Utripa: prišlo je do napake v sistemu parkirne zavore. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.

**Napake v električnem sistemu**

Prišlo je do napake v električnem sistemu.

Preberite sporočilo na voznikovem zaslonu in se obrnite na servisno delavnico. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

**Visoka temperatura motorja**

Temperatura motorja je previsoka. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.





	<p>Nevarnost trka</p> <p>City Safety opozori na nevarnost trka z drugimi vozili, pešci, kolezarji in velikimi živalmi.</p>
	<p>Nizek tlak olja</p> <p>Tlak motornega olja je prenizek. Takoj ustavite motor in preverite nivo motornega olja, po potrebi dolijte.</p> <p>Če simbol sveti in je nivo olja normalen, preberite sporočilo na zaslonu in se obrnite na servisno delavnico. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.</p>

Rumeni simboli

	<p>Informacija</p> <p>Prišlo je do napake v enem od sistemov vozila. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.</p> <p>Informacijski simbol se lahko prižge tudi skupaj z drugimi simboli.</p>
	<p>Napaka v zavornem sistemu</p> <p>Prišlo je do napake v zavornem sistemu. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.</p>

	<p>Napaka sistema ABS</p> <p>Sistem je izklopljen. Običajni zavorni sistem vozila še naprej deluje, vendar brez funkcije ABS.</p>
	<p>Sistem za nadzor emisij</p> <p>Napaka v sistemu za nadzor emisij. Vozilo zapeljite v servisno delavnico na kontrolo. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.</p>
	<p>Zadnja meglenka</p> <p>Prižgana je zadnja meglenka.</p>
	<p>Sistem tlaka v pnevmatikah</p> <p>Nizek tlak v pnevmatikah.</p> <p>Če je v sistemu tlaka v pnevmatikah napaka, bo simbol utripal približno 1 minuto, nato pa bo stalno svetil. To se lahko zgodi, ker sistem ne more zaznati ali opozoriti na nizek tlak v pnevmatikah, kot je njegov namen.</p>
	<p>Napaka v sistemu žarometov</p> <p>Prišlo je do napake v sistemu žarometov. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.</p>

	<p>Sistem za ohranjanje voznega pasu</p> <p>Sistem za ohranjanje voznega pasu opozori/posreduje.</p>
	<p>Zmanjšana delovna učinkovitost</p> <p>Začasna napaka v pogonskem sklopu. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.</p>
	<p>Sistem za nadzor stabilnosti</p> <p>Stalno sveti: prišlo je do napake v sistemu.</p> <p>Utripa: sistem deluje.</p>
	<p>Sistem za nadzor stabilnosti, športni način</p> <p>Izbran je športni način.</p>



Modri simboli



	<p>Aktivne dolge luči</p> <p>Aktivne dolge luči so aktivirane in vključene.</p>
	<p>Dolge luči</p> <p>Vključene so dolge luči.</p>

Zeleni simboli

	Samodejna zavora Funkcija je aktivirana in delovna ali parkirna zavora deluje.
	Sprednje meglenke Vključena je sprednja meglenka.
	Pozicijske luči Vključene so pozicijske luči.
	Levi in desni smernik Uporabljen je smernik.
	

Beli/zeleni simboli

	Aktivne dolge luči Vključene so dolge luči, vendar se ne prižgejo.
	Predhodno ogrevanje/hlajenje Grelnik motorja in potniške kabine/predhodno ogrevanje vozila s klimatizacijo.

	Sistem za ohranjanje voznega pasu Bel simbol: Sistem za ohranjanje voznega pasu je vklopljen in zaznane so označbe na vozišču. Siv simbol: Sistem za ohranjanje voznega pasu je vklopljen, vendar označbe na vozišču niso zaznane.
	Senzor za dež Senzor za dež je aktiviran.

Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)

Licenčna pogodba za voznikov zaslon

Licenca je pogodba za pravico uporabe določene dejavnosti ali pravico uporabe pravice druge osebe v skladu s pogoji in določili v pogodbi. Naslednje besedilo predstavlja pogodbo družbe Volvo s proizvajalcem ali razvijalcem in je v angleščini.

« **Boost Software License 1.0**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR

THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL,

SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND

CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.



◀ FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
 - You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
 - You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')
 - We specifically permit and encourage the inclusion of this

software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER

EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
 - Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the

work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: `o freetype@freetype.org` Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. `o devel@freetype.org` Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses,

porting, etc. `o http://www.freetype.org` Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner `<david.turner@freetype.org>` Robert Wilhelm `<robert.wilhelm@freetype.org>` Werner Lemberg `<werner.lemberg@freetype.org>`

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file `png.h` that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell



◀ Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or

portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication]
Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in



- ◀ advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)

Meni aplikacij na voznikovem zaslonu

Meni aplikacij na voznikovem zaslonu omogoča hiter dostop do pogosto uporabljenih funkcij določenih aplikacij.



Slika je shematski prikaz.

Meni aplikacij na voznikovem zaslonu lahko uporabljate namesto osrednjega zaslona. Upravljate ga z desno tipkovnico na volanu. Meni aplikacij olajša preklon med različnimi aplikacijami ali funkcijami v aplikacijah, ne da bi spustili volan.

Funkcije menija aplikacij

Različne aplikacije omogočajo dostop do različnih vrst funkcij. Prek menija aplikacij lahko upravljate naslednje aplikacije in povezane funkcije:

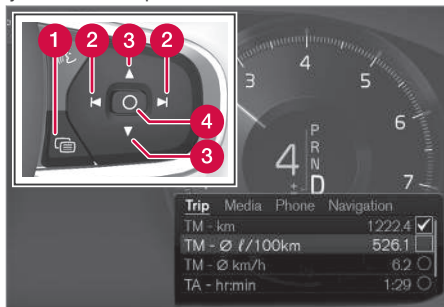
Aplikacija	Funkcije
Potovalni računalnik	Izbira dnevnega števca prevoženih kilometrov, izbira prikaza na voznikovem zaslonu ipd.
Medijski predvajalnik	Izbira dejavnega vira za medijski predvajalnik.
Telefon	Klicanje stika iz seznama klicev.
Navigacija	Vodenje do cilja ipd.

Povezane informacije

- Voznikov zaslon (p. 86)
- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 107)

Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslону

Meni aplikacij na voznikovem zaslону upravljate z desno tipkovnico na volanu. Slika je shematski prikaz.



Meni aplikacij in desna tipkovnica na volanu. Slika je shematski prikaz.

- 1 Odpri/zapri
- 2 Levo/desno
- 3 Gor/dol
- 4 Potrdi

Odpiranje/zapiranje menija aplikacij

- Pritisnite odpri/zapri (1).
 - > Meni aplikacij se odpre/zapre.

i OPOMBA

Menija z aplikacijami ni mogoče odpreti, če je na voznikovem zaslону nepotrjeno sporočilo. Če želite odpreti meni z aplikacijami, morate najprej potrditi sporočilo.

Meni aplikacij se samodejno zapre po določenem času nedejavnosti ali po tem, ko izberete določene možnosti.

Krmarjenje in izbiranje v meniju aplikacij

1. Med aplikacijami krmarite s pritiskom na levo ali desno (2).
 - > Funkcije za prejšnjo/naslednjo aplikacijo so prikazane v meniju aplikacij.
2. Med funkcijami izbrane aplikacije se pomikate tako, da tapnete gor ali dol (3).
3. Možnost za funkcijo potrdite ali označite s pritiskom na potrditev (4).
 - > Funkcija se aktivira in pri nekaterih možnostih se meni aplikacij nato zapre.

Ko znova odprete meni aplikacij, so najprej prikazane funkcije nazadnje izbrane aplikacije.

Povezane informacije

- Meni aplikacij na voznikovem zaslону (p. 106)
- Sporočila na voznikovem zaslону (p. 108)

Sporočila na voznikovem zaslonu

Na voznikovem zaslonu so lahko prikazana sporočila, ki voznika obveščajo ali mu pomagajo ob različnih dogodkih.



Primeri sporočil na voznikovem zaslonu. Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Na voznikovem zaslonu so prikazana sporočila, ki so bolj pomembna za voznika.

Sporočila so lahko prikazana na različnih delih voznikovega zaslona, odvisno od tega, katere druge informacije so trenutno prikazane. Sporočilo izgine iz voznikovega zaslona, ko poteče dovolj časa ali pa po potrebi potrdite sporočilo/izvedete dejanje. Če je sporočilo treba shraniti, se postavi v aplikacijo **Stanje avtomobila**, ki jo odprete v pogledu aplikacij na osrednjem zaslonu.

Sestava sporočila se lahko razlikuje in je lahko prikazana skupaj z grafikami, simboli ali gumbi, ki na primer potrdijo sporočilo ali sprejmejo zahtevo.

Servisna sporočila

Spodaj so prikazana izbrana pomembna servisna sporočila in njihov pomen.

Sporočilo	Specifikacije
Varno ustavite^A	Ustavite vozilo in zaustavite motor. Resno tveganje poškodb - posvetujte se s servisno delavnico ^B .
Ugasnite motor^A	Ustavite vozilo in zaustavite motor. Resno tveganje poškodb - posvetujte se s servisno delavnico ^B .
Nujen je servis. Peljite v delavnico^A	Stopite v stik s servisno delavnico ^B , ki bo takoj preverila vozilo.
Potreben je servis^A	Obrnite se na servisno delavnico ^B in čim prej preverite vozilo.
Redno vzdrževanje Rezervirajte vzdrževanje	Čas za redni servis - obrnite se na servisno delavnico ^B . Prikaže se pred naslednjim datumom servisa.

Sporočilo	Specifikacije
Redno vzdrževanje Čas je za vzdrževanje	Čas za redni servis - obrnite se na servisno delavnico ^B . Prikaže na naslednjem datumu servisa.
Redno vzdrževanje Vzdrževanje je zamujeno	Čas za redni servis - obrnite se na servisno delavnico ^B . Prikaže se po zapadlosti datuma servisa.
Začasno izklopljeno^A	Funkcija je začasno izklopljena in se samodejno ponastavi med vožnjo ali po ponovnem zagonu.

^A Del sporočila, prikazan skupaj z informacijo o lokaciji nastanka težave.

^B Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Povezane informacije

- Upravljanje sporočil na voznikovem zaslonu (p. 109)
- Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v voznikovem zaslonu (p. 109)
- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)

Upravljanje sporočil na voznikovem zaslonu

Sporočila na voznikovem zaslonu lahko upravljate z desno tipkovnico na volanu.



Primeri sporočil na voznikovem zaslonu in desni tipkovnici na volanu. Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

- 1 Levo/desno
- 2 Potrdi

Nekatera sporočila na voznikovem zaslonu imajo enega ali več gumbov, na primer za potrditev sporočila ali sprejem zahteve.

Upravljanje novega sporočila

Za sporočila z gumbi:

1. Pomikajte se med gumbi s pritiskanjem v levo ali desno (1).

2. Izbiro potrdite s pritiskom na potrditev (2).
 - > Sporočilo izgine z voznikovega zaslona.

Za sporočila brez gumbov:

- Sporočilo zaprite tako, da ga pritisnete, potrdite (2) ali pustite, da se čez nekaj časa samodejno zapre.
 - > Sporočilo izgine z voznikovega zaslona.

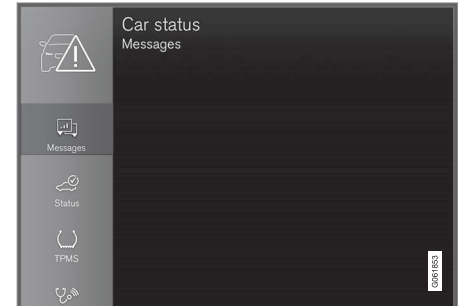
Če je sporočilo treba shraniti, se postavi v aplikacijo **Stanje avtomobila**, ki jo odprete v pogledu aplikacij na osrednjem zaslonu. V povezavi s tem se na osrednjem zaslonu prikaže sporočilo **Obv.avt.shr.v apl.Stanje avtomobila**.

Povezane informacije

- Sporočila na voznikovem zaslonu (p. 108)
- Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v voznikovem zaslonu (p. 109)
- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)

Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v voznikovem zaslonu

Sporočila upravljate prek osrednjega zaslona ne glede na to, ali so shranjena v voznikovem zaslonu ali osrednjem zaslonu.



Shranjena sporočila si lahko ogledate v aplikaciji **Stanje avtomobila**.



Sporočila, ki so prikazana na voznikovem zaslonu in jih morate shraniti, se dodajo v aplikacijo **Stanje avtomobila** na osrednjem zaslonu. V povezavi s tem se na osrednjem zaslonu prikaže sporočilo **Obv.avt.shr.v apl.Stanje avtomobila**.

« Branje shranjenega sporočila

Za takojšnje branje shranjenega sporočila:

- Pritisnite gumb na desni strani sporočila **Obv.avt.shr.v apl.Stanje avtomobila** na osrednjem zaslonu.
 - > Shranjeno sporočilo je prikazano v aplikaciji **Stanje avtomobila**.

Za poznejše branje shranjenega sporočila:

1. Aplikacijo **Stanje avtomobila** odprite iz pogleda aplikacije na osrednjem zaslonu.
 - > Aplikacija se odpre v spodnjem podpogledu na začetnem zaslonu.
2. izberite zavihek **Sporočila** v aplikaciji.
 - > Prikazan je seznam shranjenih sporočil.
3. Tapnite sporočilo, da ga razširite/zmanjšate.
 - > Več informacij o sporočilu se prikaže na seznamu in slika na levi strani v aplikaciji prikazuje grafične informacije o sporočilu.

Upravljanje shranjenega sporočila

V povečanem načinu sta pri nekaterih sporočilih na voljo dva gumba za rezervacijo servisa ali branje lastniškega priročnika.

Če želite rezervirati servis za shranjeno sporočilo:

- V povečanem načinu sporočila pritisnite **Zahtevaj servisPokličite za rezerv. servisa**⁴ za pomoč pri rezervaciji servisa.
 - > **Z Zahtevaj servis:** Zavihek **Servisi** se odpre v aplikaciji in ustvari zahtevo za rezervacijo servisa ali popravila.

Z Pokličite za rezerv. servisa: Zažene se telefonska aplikacija in pokliče center za storitve za rezervacijo servisa ali popravila.

Če želite prebrati lastniški priročnik za shranjeno sporočilo:

- V povečanem načinu sporočila pritisnite **Priročnik za lastnika**, da preberete informacije o sporočilu v lastniškem priročniku.
 - > Lastniški priročnik se odpre na osrednjem zaslonu in prikaže informacije, ki so povezane s sporočilom.

Shranjena sporočila v aplikaciji se samodejno izbrišejo ob vsakem zagonu motorja.

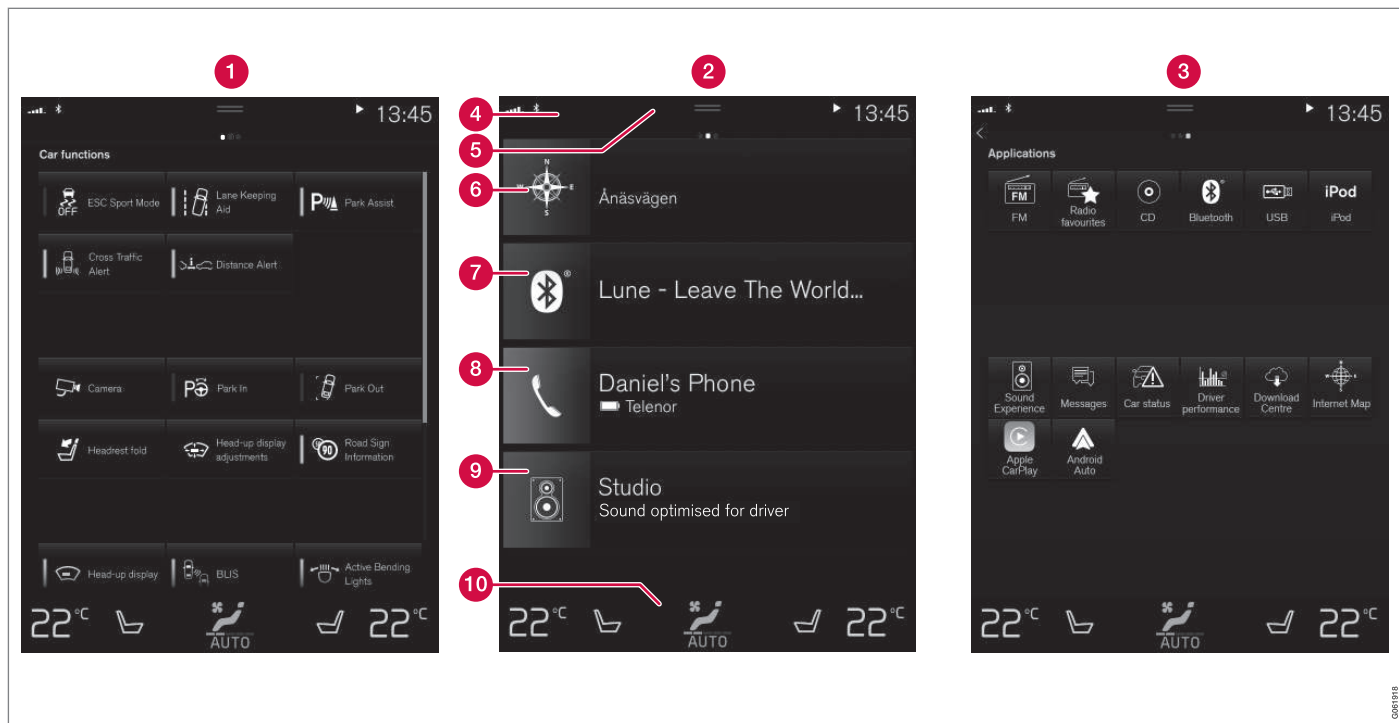
Povezane informacije

- Sporočila na voznikovem zaslonu (p. 108)
- Upravljanje sporočil na voznikovem zaslonu (p. 109)
- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)

⁴ Odvisno od trga. Prav tako morate registrirati tudi Volvo ID in izbrano servisno delavnico.

Pregled osrednjega zaslona

Številne funkcije vozila se upravljajo na osrednjem zaslonu. Tukaj so prikazani osrednji zaslon in njegove možnosti.



Trije osnovni pogledi osrednjega zaslona. Podrsnite desno ali levo, da odprete funkcijo ali pogled na aplikacijo⁵.

1 Pogled funkcij - funkcije vozila, ki se vključijo ali izklopijo s pritiskom. Določene

funkcije so tudi tako imenovane sprožilne funkcije, kar pomeni, da odprejo okno z

nastavitvami. Primeri vključujejo: **Kamera**. Nastavitve projekcijskega zaslona* lahko

⁵ Pri vozilih z volanom desno so pogledi obrnjeni.

prav tako urejate v pogledu funkcij, vendar jih nastavljate z desno tipkovnico na volanu.

- 2 Začetni zaslon - prvi pogled, ki se prikaže ob zagonu zaslona.
- 3 Pogled aplikacij – aplikacije, ki ste jih prenesli sami (aplikacije tretjih strank), in aplikacije za vgrajene funkcije, na primer **Radio FM**. Tapnite ikono aplikacije, da odprete aplikacijo.
- 4 Vrstica stanja - dejavnosti v vozilu so prikazane na desni strani zgornjega dela zaslona. Podatki o omrežju in povezljivosti so prikazani na levi strani vrstice stanja, podatki o večpredstavnostni vsebini, na desni strani pa je prikazana ura in prikaz trenutno zagnanih dejavnosti v ozadju.
- 5 Vrhni pogled - jeziček potegnite navzdol, da odprete vrhni pogled. Tukaj imate dostop do **Nastavitve, Priročn. za lastnika, Profil** in shranjenih obvestil vozila. V nekaterih primerih lahko kontekstne nastavitve (npr. **Nastavitve navigacije**) in vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo (npr. **Priročnik za navigacijo**) uporabljate tudi v vrhnjem pogledu.
- 6 Navigacija - vodi do navigacije po zemljevidu, npr. Sensus Navigation*. Tapnite podpogled, da ga razširite.

- 7 Mediji - nedavno uporabljene aplikacije, povezane z mediji. Tapnite podpogled, da ga razširite.
- 8 Telefon - tukaj imate dostop do funkcij telefona. Tapnite podpogled, da ga razširite.
- 9 Dodatni podpogled - nedavno uporabljene aplikacije ali funkcije vozila, ki ne spadajo v nobenega od drugih podpogledov. Tapnite podpogled, da ga razširite.
- 10 Vrstica za klimatizacijo - informacije in na primer neposredno upravljanje temperature ter ogrevanja sedežev*. Pritisnite simbol na sredini vrstice za klimatizacijo, da odprete pogled za klimatsko napravo z več nastavitvami.

OPOMBA

Po potrebi lahko klimatsko napravo uporabite za hlajenje medijskega sistema v osrednjem zaslonu. V teh primerih se na voznikovem zaslonu pojavi sporočilo **Sistem klimatizacije Hlajenje sistema za infotainment**.

Povezane informacije

- Upravljanje osrednjega zaslona (p. 114)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

- Pogled funkcij na osrednjem zaslonu (p. 124)
- Aplikacije (p. 528)
- Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona (p. 126)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Odpiranje kontekstnih nastavitvev na osrednjem zaslonu (p. 135)
- Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu (p. 19)
- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Telefon (p. 554)
- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Izklop in spreminjanje glasnosti sistemskega zvoka na osrednjem zaslonu (p. 133)
- Spreminjanje videza na osrednjem zaslonu (p. 133)
- Spreminjanje sistemskega jezika (p. 134)
- Spreminjanje sistemskih enot (p. 134)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)

Upravljanje osrednjega zaslona

Številne funkcije vozila lahko spremljate in nastavljate na osrednjem zaslonu. Osrednji zaslon je zaslon na dotik.

Uporaba funkcije zaslona na dotik na osrednjem zaslonu

Zaslon na dotik se odziva različno glede na to, ali po njem povlečete, podrsnete ali tapnete nanj. Dejanja kot so brskanje med različnimi

pregledi, označevanje predmetov in premikanje po seznamu, lahko opravite z različnimi dotiki zaslona.



Infrardeča svetlobna zavesa tik nad površino zaslona omogoča, da zaslon zazna prst, ki je tik pred zaslonom. Ta tehnologija omogoča uporabo zaslona tudi z rokavicami.





Zaslon lahko uporabljata dve osebi hkrati, npr. za prilagajanje klimatske naprave za voznikovo in sovoznikovo stran.

! **POMEMBNO**

Na zaslonu ne uporabljajte ostrih predmetov, ker ga lahko opraskate.

Spodnja tabela kaže različne postopke pri uporabi zaslona:

Postopek	Izvedba	Rezultat
	Enkratni pritisk.	Označi predmet, potrdi izbiro ali vklopi funkcijo.
	Hiter dvakratni pritisk.	Poveča digitalni predmet, kot je zemljevid.
	Dolg pritisk.	Prime predmet. Uporablja se na primer za premikanje aplikacij ali točk na zemljevidu. Pritisnite in držite prst ob zaslonu in hkrati potegnite predmet na želeno mesto.
	Enkratni pritisk z dvema prstoma.	Pomanjša digitalni predmet, kot je zemljevid.

Postopek	Izvedba	Rezultat
	Poteg	Preklop med različnimi pogledi, premik po seznamu, besedilu ali pogledu. Držite pritisnjeno in potegnite za premik aplikacij ali točk na zemljevidu. Potegnite vodoravno ali navpično po zaslonu.
	Hiter podrsljaj/poteg	Preklop med različnimi pogledi, premik po seznamu, besedilu ali pogledu. Potegnite vodoravno ali navpično po zaslonu. Ne pozabite: če se dotaknete zgornjega dela zaslona, se lahko odpre vrhnji pogled.
	Poteg narazen	Povečava.
	Poteg skupaj	Pomanjšava.

◀ Vrnitev na začetni zaslon iz drugega pogleda

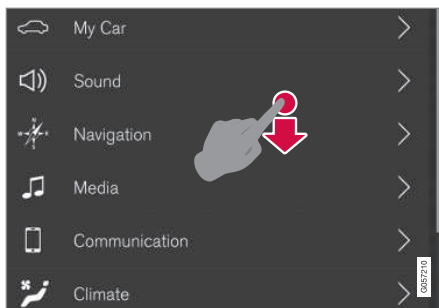
1. Na kratko pritisnite gumb Domov pod osrednjim zaslonom.
 - > Prikaže se zadnje stanje začetnega zaslona.
2. Na kratko pritisnite še enkrat.
 - > Vsi podpogledi začetnega zaslona se nastavijo na privzeti način.

i OPOMBA

V standardnem načinu začetnega zaslona na kratko pritisnite gumb začetnega zaslona. Na zaslonu se prikaže animacija, ki opisuje dostop do različnih pogledov.

Premikanje po seznamu, članku ali pogledu

Ko je na zaslonu viden kazalnik za premikanje, se je v pogledu mogoče premikati navzdol ali navzgor. Podrsnite navzdol/navzgor kjer koli v pogledu.



Kazalnik za pomikanje se prikaže na osrednjem zaslonu, ko se je mogoče premikati v pogledu.

Uporaba upravljalnih elementov na osrednjem zaslonu



Nadzor temperature.

Upravljalni element se uporablja za številne funkcije vozila. Npr. temperaturo lahko uravnate takole:

- upravljalni element povlecite na želeno temperaturo,
- Pritisnite + ali – za postopno dvigovanje ali znižanje temperature, ali
- Pritisnite zeleno temperaturo na upravljalnem elementu.

Povezane informacije

- Vklp in izklop osrednjega zaslona (p. 117)
- Premikanje aplikacij in gumbov na osrednjem zaslonu (p. 126)
- Tipkovnica na osrednjem zaslonu (p. 128)

Vklop in izklop osrednjega zaslona

Osrednji zaslon lahko zatemnite in znova vklopite s pomočjo gumba Domov pod zaslonom.



Gumb Domov na osrednjem zaslonu.

Ko uporabite gumb Domov, zaslon potemni in zaslon se ne odziva več na dotik. Vrstica za klimatizacijo bo še vedno prikazana. Vse funkcije, ki so povezane z zaslonom, še vedno delujejo, na primer klimatska naprava, zvok, vodenje* in aplikacije. Ko je osrednji zaslon zatemnjen, imate popolno priložnost za čiščenje zaslona. Funkcijo zatemnitve lahko uporabite tudi za zatemnitev zaslona, da vas ne bi motil med vožnjo.

1. Dlje časa pridržite fizični gumb Domov pod zaslonom.
 - > S tem potemni celoten zaslon razen vrstice za klimatizacijo, ki je še vedno prikazana. Še vedno so zagnane vse funkcije, ki so povezane z zaslonom.
2. Znova aktivirajte zaslon - na kratko tapnite gumb Domov.
 - > Znova se prikaže pogled, ki je bil prikazan pred izklopom zaslona.

i OPOMBA

Zaslona ni mogoče izklopiti, ko je na zaslonu prikazan poziv k dejanju.

i OPOMBA

Osrednji zaslon se samodejno izklopi, ko je motor izklopljen in so odprta voznikova vrata.

Povezane informacije

- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Spreminjanje videza na osrednjem zaslonu (p. 133)
- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)

Navigacija po pogledih osrednjega zaslona

Osrednji zaslon vsebuje pet različnih osnovnih pogledov: začetni zaslon, vrhni pogled, pogled klimatizacije, pregled aplikacij in pogled funkcij. Zaslon se samodejno zažene, ko odprete voznikova vrata.

Začetni zaslon

Začetni zaslon se prikaže ob zagonu zaslona. Ima štiri podpoglede: **Navigacija**, **Mediji**, **Telefon** in dodaten podpogled.

Aplikacija ali funkcija vozila v aplikacij ali pogledu funkcij se zažene v ustreznem podpogledu začetnega zaslona. **Radio FM** se na primer zažene v ploščici **Mediji**.

Na dodatni ploščici je prikazana nazadnje uporabljena aplikacija ali funkcija vozila, ki ni povezana z ostalimi tremi območji.

Podpogledi prikazujejo kratke informacije o različnih aplikacijah.

i OPOMBA

Ko zaženete vozilo, se na različnih podpogledih začetnega zaslona prikažejo informacije o trenutnem stanju aplikacij.



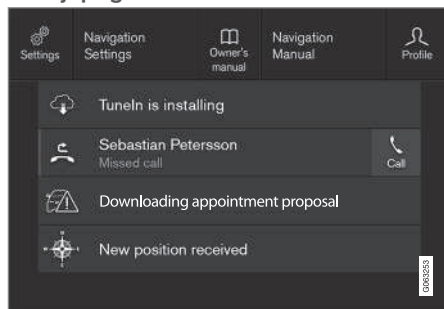
i OPOMBA

V standardnem načinu začetnega zaslona na kratko pritisnete gumb začetnega zaslona. Na zaslonu se prikaže animacija, ki opisuje dostop do različnih pogledov.

Vrstica stanja

Dejavnosti v vozilu so prikazane na vrhu zaslona. Podatki o omrežju in povezljivosti so prikazani na levi strani vrstice stanja, podatki o večpredstavnostni vsebini, na desni strani pa sta prikazana ura in prikaz, da potekajo dejavnosti v ozadju.

Vrhni pogled



Spuščen vrhni pogled.

Na osrednjem delu vrstice stanja na vrhu zaslona je zavihek. Vrhni pogled lahko odprete

tako, da pritisnete zavihek ali povlečete/podrsnete po zaslonu od vrha proti dnu.

V vrhnjem pogledu je vedno na voljo dostop do:

- **Nastavitve**
- **Priročn. za lastnika**
- **Profil**
- Shranjenih sporočil vozila.

V vrhnjem pogledu imate v nekaterih primerih dostop do naslednjega:

- Vsebinsko prilagojene nastavitve (na primer **Nastavitve navigacije**). Ko je aplikacija (na primer navigacija) zagnana, lahko nastavitve spremenite neposredno v vrhnjem pogledu.
- Vsebinsko prilagojen priročnik za uporabo (na primer **Priročnik za navigacijo**). Iz vrhnjega pogleda vam je na voljo neposreden dostop do člankov v digitalnem lastniškem priročniku, ki so povezani s trenutno prikazano vsebino na zaslonu.

Izhod iz vrhnjega pogleda - pritisnite zunaj vrhnjega pogleda, pritisnite gumb Domov ali pritisnite zgornji del vrhnjega pogleda in ga potegnite navzgor. Spodnji pogled je nato viden in je znova na voljo za uporabo.

i OPOMBA

Vrhni pogled ni na voljo med zagonom/izklopom ali ob prikazanem sporočilu na zaslonu. Prav tako ni na voljo, ko je prikazan pogled klimatizacije.

Pogled klimatizacije

Vrstica za klimatizacijo je vedno vidna na dnu zaslona. Tu lahko nastavite najpogostejše nastavitve klimatizacije, na primer nastavitve temperature in ogrevanja sedežev*.

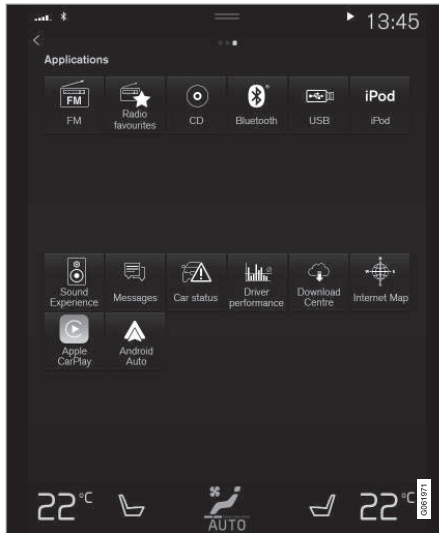


Pritisnite simbol v sredini vrstice za klimatizacijo, da odprete pogled klimatizacije in dobite dostop do več nastavitev klimatizacije.



Pritisnite simbol, da zaprete pogled klimatizacije in se vrnete na prejšnji pogled.

Pogled aplikacij



Pogled aplikacij, z aplikacijami vozila.

Podrsnite po zaslonu od desne proti levi⁶, da iz pogleda začetnega zaslona odprete pogled aplikacij. Tu najdete aplikacije, ki ste jih prenesli sami (aplikacije tretjih strank), in aplikacije za vgrajene funkcije, na primer **Radio FM**.

Določene aplikacije prikažejo kratke informacije neposredno v pogledu aplikacij, na primer

število neprebranih besedilnih sporočil za **Sporočila**.

Tapnite aplikacijo, da jo odprete. Aplikacija se nato odpre v ploščici, ki ji pripada, na primer **Mediji**.

V pogledu aplikacij se lahko pomikate navzdol, odvisno od števila aplikacij. To storite tako, da povlečete/podrsnete po zaslonu od dna proti vrhu.

Pojdite nazaj na začetni zaslon tako, da podrsnete od leve proti desni⁶ čez zaslon ali pa pritisnete gumb Domov.

Pogled funkcij



Pogled funkcij z gumbi za različne funkcije vozila.

Podrsnite po zaslonu od leve proti desni⁶, da iz pogleda začetnega zaslona odprete pogled funkcij. Tukaj lahko vklopite ali izklopite različne funkcije vozila, na primer **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** in **Pomoč pri parkiranju***.

Tukaj se lahko pomikate po pogledu navzdol, kar je odvisno od števila funkcij. To storite

⁶ Velja za vozila v volanom na levi. Pri vozilih z volanom na desni podrsnite v obratni smeri.

- ◀ tako, da povlečete/podrsnete po zaslonu od dna proti vrhu.

Za razliko od pogleda aplikacij, v katerem aplikacijo odprete s pritiskom, funkcijo vklopite ali izklopite s pritiskom ustreznega funkcijskega gumba. Nekatere funkcije (funkcije sprožilca) se odprejo v novem oknu, ko jih pritisnete.

Pojdite nazaj na začetni zaslon, tako da podrsnete od desne proti levi⁶ čez zaslon ali pa pritisnete gumb Domov.

Povezane informacije

- Upravljanje podpogledov na osrednjem zaslonu (p. 121)
- Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona (p. 126)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Odpiranje kontekstnih nastavitev na osrednjem zaslonu (p. 135)
- Lastniški priročnik na osrednjem zaslonu (p. 19)
- Vozniški profili (p. 138)
- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Aplikacije (p. 528)
- Pogled funkcij na osrednjem zaslonu (p. 124)

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)

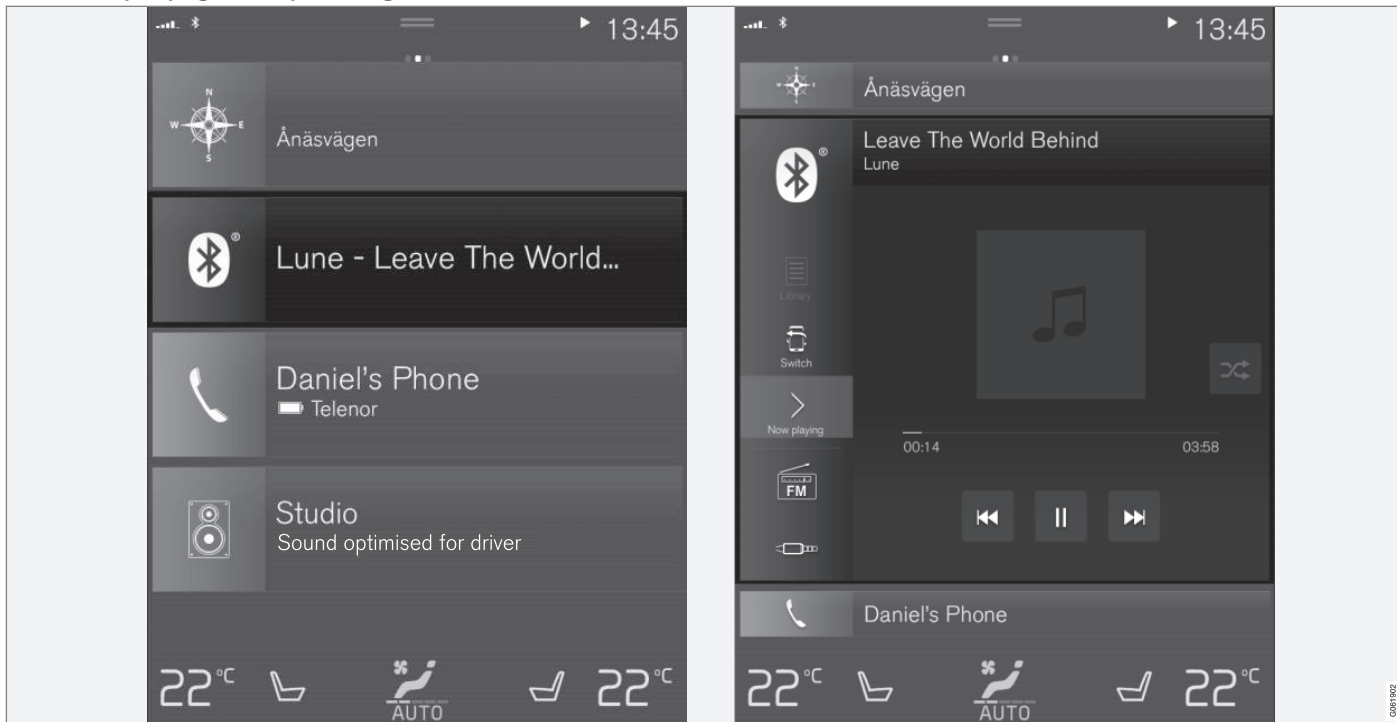
⁶ Velja za vozila v volanom na levi. Pri vozilih z volanom na desni podrsnite v obratni smeri.

Upravljanje podpogledov na osrednjem zaslonu

Začetni zaslon ima štiri podpoglede:

Navigacija, Mediji, Telefon in dodaten podpogled. Te poglede lahko razširite.

◀◀ Razširitev podpogleda iz privzetega načina



Standardni način in razširjeni način podpogleda v osrednjem zaslonu.

Razširitev podpogleda:

- Za ploščice **Navigacija, Mediji in Telefon**: Pritisnite poljubno mesto v podpogledu. Ko razširite ploščico, se dodatna ploščica na začetnem zaslonu začasno skrije stran. Drugi dve ploščici se zmanjšata in prikazujeta samo določene informacije. Ko tapnete dodatno ploščico, se ostale tri ploščice zmanjšajo in prikazujejo samo določene informacije.

Razširjen pogled zagotavlja dostop do osnovnih funkcij aplikacije.

Zapiranje razširjenega podpogleda:

- Podpogled lahko zaprete na tri različne načine.
 - Tapnite na zgornji del razširjenega podpogleda.
 - Tapnite drugo datoteko (ta ploščica se namesto tega odpre razširjenem načinu).
 - Na kratko pritisnite fizični gumb Domov pod osrednjim zaslonom.

Odpiranje ali zapiranje podpogleda v celozaslonskem načinu

Dodatno ploščico⁷ in ploščico za **Navigacija** lahko odprete v celozaslonskem načinu z več informacijami in še več možnostmi nastavitve.

Ko nov podpogled odprete v celozaslonskem načinu, niso prikazane nobene informacije iz drugih podpogledov.



V razširjenem načinu odprite aplikacijo na celotnem zaslonu - pritisnite simbol.



Pritisnite simbol za vrnitev v razširjen način ali pritisnite gumb Domov na dnu zaslona.



Gumb Domov na osrednjem zaslonu.

S pritiskom gumba Domov se lahko kadar koli vrnete na začetni zaslon. Za vrnitev na standardni pogled začetnega zaslona iz celozaslonskega načina dvakrat pritisnite gumb Domov.

Povezane informacije

- Upravljanje osrednjega zaslona (p. 114)
- Vklop in izklop osrednjega zaslona (p. 117)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

⁷ Ne velja za vse aplikacije ali funkcije vozila, ki se odprejo prek dodatne ploščice.

Pogled funkcij na osrednjem zaslonu

Vsi gumbi funkcij vozila so v pogledu funkcij, enem od osnovnih pogledov osrednjega

zaslona. Z začetnega zaslona se pomaknite se na pogled funkcij tako, da podrsnete od leve proti desni prek zaslona⁸.

Različne vrste gumbov

Na voljo so tri različne vrste gumbov za funkcije vozila, glejte spodaj:

Vrsta gumba	Lastnost	Vpliva na delovanje vozila
Funkcijski gumbi	Ima položaja vklopljeno/izklopljeno. Ko se funkcija izvaja, se prižge LED-pokazatelj na levi strani ikone gumba. Funkcijo vklopite/izklopite s pritiskom gumba.	Večina gumbov v pogledu funkcij je funkcijskih gumbov.
Sprožilni gumbi	Nimajo položaja vklopljeno/izklopljeno. Ko pritisnete sprožilni gumb, se odpre okno funkcije. Tako se lahko na primer odpre okno za spreminjanje položaja sedeža.	<ul style="list-style-type: none"> • Kamera • Zlag. nasl. • Nastavit. projiciranega prikaza
Gumbi za parkiranje	Imajo načine za vklop, izklop in skeniranje. Podobno kot funkcijski gumbi, vendar z dodatnim položajem za skeniranje parkirnega prostora.	<ul style="list-style-type: none"> • Parkiraj • Zapusti parkirišče

⁸ Velja za vozila z volanom na levi. Za vozila z volanom na desni podrsajte v nasprotni smeri.

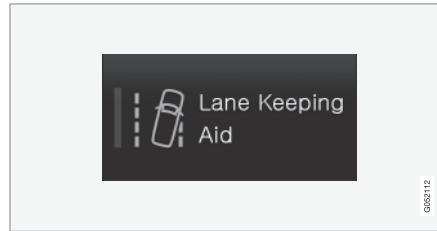
Različni načini gumbov



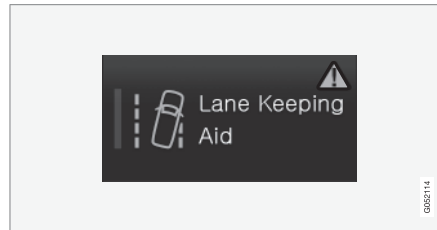
Ko na funkcijskem gumbu ali gumbu za parkiranje zasveti zeleni LED-pokazatelj, se funkcija vklopi. Ko se funkcija vklopi, se prikaže dodatno besedilo z razlago določenih funkcij. Besedilo se prikaže za nekaj sekund in nato se prikaže gumb s prižganim LED-pokazateljem.

Za **Lane Keeping Aid** je na primer prikazano besedilo **Deluje samo pri določenih hitrostih**, ko pritisnete gumb.

Enkrat na hitro pritisnete gumb, da vklopite ali izklopite funkcijo.



Funkcija se izklopi, ko se ugasne LED-pokazatelj.



Ko se v desnem delu gumba prikaže opozorilni trikotnik, nekaj ne deluje tako, kot je zasnovano.

Povezane informacije

- Upravljanje osrednjega zaslona (p. 114)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

Premikanje aplikacij in gumbov na osrednjem zaslonu

V pogledu aplikacij in pogledu funkcij lahko po želji premikate in organizirate aplikacije in gumbe funkcij vozila.

1. Podrsnite od desne proti levi⁹, da odprete pogled aplikacij, ali pa podrsnite od leve proti desni⁹ za dostop do pogleda funkcij.
2. Tapnite in pridržite aplikacijo ali gumb.
 - > Aplikacija ali gumb spremeni velikost in postane rahlo prozorna. Nato jo lahko premikate.
3. Aplikacijo ali gumb povlecite na prazno mesto v pogledu.

Za postavitev aplikacij ali gumbov imate na voljo največ 48 vrstic. Če želite aplikacijo ali gumb premakniti ven iz vidnega pogleda, jo povlecite na dno pogleda. S tem dodate nove vrstice, v katere lahko postavite aplikacijo ali gumb.

Tako lahko aplikacijo ali gumb premaknete navzdol, zato ne bosta prikazana v normalnem načinu pogleda.

Podrsnite po zaslonu, da pomaknete pogled navzgor ali navzdol.

OPOMBA

Aplikacije, ki jih redko uporabljate ali jih sploh ne uporabljate, lahko skrijete tako, da jih premaknete na dno, stran z vidnega dela zaslona. Tako boste lahko lažje našli aplikacije, ki jih uporabljate pogosteje.

OPOMBA

Aplikacij in gumbov za upravljanje vozila ni mogoče dodati na že zasedena mesta.








Povezane informacije

- Pogled funkcij na osrednjem zaslonu (p. 124)
- Aplikacije (p. 528)
- Upravljanje osrednjega zaslona (p. 114)












Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona



Pregled simbolov, ki so lahko prikazani v vrstici stanja na osrednjem zaslonu.

Vrstica stanja prikazuje aktivne dejavnosti in v nekaterih primerih tudi njihovo stanje. Zaradi omejenega prostora v vrstici stanja niso vedno prikazani vsi simboli.

Simbol	Specifikacije
	Vzpostavljena je internetna povezava.
	Aktivirano je gostovanje.
	Moč signala v mobilnem telefonskem omrežju.
	Povezana je naprava Bluetooth.
	Bluetooth je aktiviran, vendar ni povezana nobena naprava.
	Informacije, ki se pošiljajo v sistem GPS in iz njega.
	Vzpostavljena je povezava z omrežjem Wi-Fi.

⁹ Velja za vozila v volanom na levi. Pri vozilih z volanom na desni podrsnite v obratni smeri.

Simbol	Specifikacije
	Aktivirana je skupna raba mobilnega interneta (dostopna točka Wi-Fi). Vozilo nato omogoči skupno rabo razpoložljive povezave.
	Aktiviran je modem vozila.
	Aktivna je skupna raba USB.
	Telefon se brezžično polni.
	Postopek se izvaja.
	Aktiven je časovnik za predhodno ogrevanje/hlajenje.
	Predvaja se zvočni vir.
	Zvočni vir je ustavljen.
	Poteka telefonski klic.
	Zvočni vir je utišan.
	Poteka sprejem novic iz radijskega kanala.

Simbol	Specifikacije
	Poteka sprejem prometnih informacij.
	Ura.

Povezane informacije

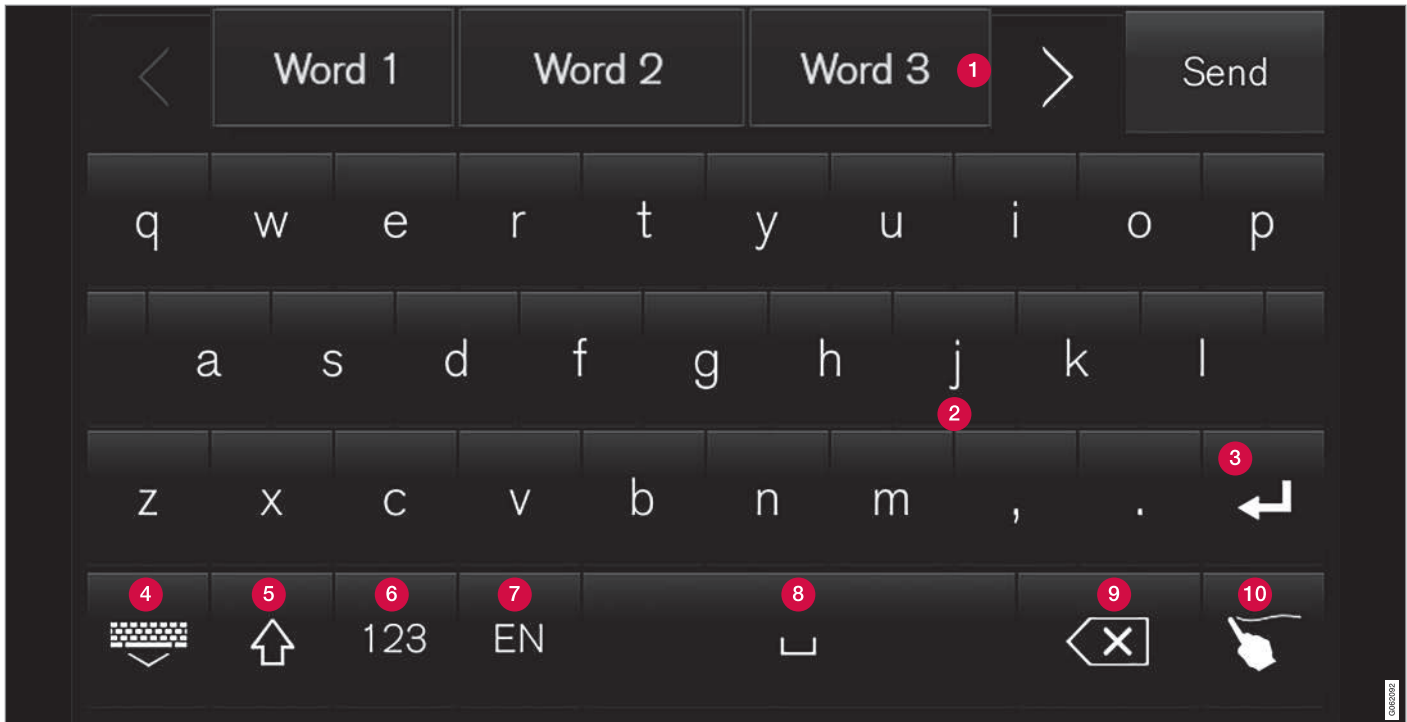
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)
- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Priklučitev naprave prek vtičnice USB (p. 544)
- Brezžični polnilnik za telefon* (p. 563)
- Telefon (p. 554)
- Datum in čas (p. 96)

Tipkovnica na osrednjem zaslonu

Tipkovnica na osrednjem zaslonu omogoča vnos s tipkami. Prav tako je mogoče z roko "narisati" črke in znake na zaslonu.

Tipkovnico lahko uporabite za vnos znakov, črk in števil, na primer za pisanje besedilnih sporočil v vozilu, vnos gesel ali iskanje člankov v digitalnem lastniškem priročniku.

Tipkovnica se prikaže samo, ko lahko vnose opravite prek zaslona.



Slika prikaže pregled nekaterih gumbov, ki so lahko prikazani na tipkovnici. Videz je odvisen od jezikovnih nastavitev in konteksta uporabe tipkovnice.

1 Vrstica predlaganih besed ali znakov¹⁰.
Predlagane besede se prilagodijo ob

vnosu novih črk. Prebrskajte med predlogi
s pritiskanjem na desno in levo puščico.

Tapnite predlog, da ga izberete. Te funkcije
ne podpirajo vsi razpoložljivi jeziki. Če

¹⁰ Velja za azijske jezike.

« funkcija ni na voljo, njena vrstica ne bo prikazana na tipkovnici.

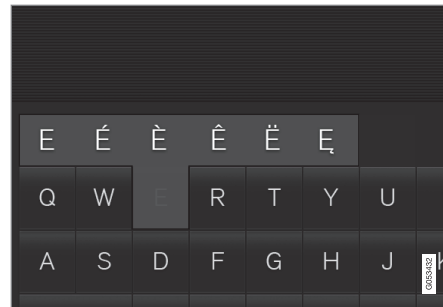
- 2 Razpoložljivi znaki na tipkovnici so odvisni od izbranega jezika (glejte 7. točko). Tapnite znak, da ga vnesete.
- 3 Gumb deluje na različne načine, odvisno od konteksta uporabe tipkovnice. Lahko ga uporabite za vnos @ (ko je vnesen e-poštni naslov) ali za **ustvarjanje nove vrstice** (za običajen vnos besedila).
- 4 Skrije tipkovnico. Če to ni mogoče, gumb ni prikazan.
- 5 Uporablja se za vnos velikih črk. Pritisnite znova, da vnesete eno veliko črko, nato pa nadaljujte z malimi črkami. Z dodatnim pritiskom spremenite vse črke v velike črke. Z naslednjim pritiskom preklopite tipkovnico nazaj na male črke. V tem načinu se prva črka po piki, klicaju ali vprašaju samodejno spremeni v veliko črko. Prva črka v polju za vnos besedila je prav tako velika črka. V besedilnih poljih za imena in naslove se vsaka beseda samodejno začne z veliko črko. V besedilnih poljih za vnos gesla, spletnega naslova ali e-poštnega naslova so vse črke samodejno male, če jih ne nastavite drugače z ustreznimi tipki.
- 6 Vnos števil. Tipkovnica (2) je nato prikazana s številkami. Pritisnite ABC, ki je v številskem načinu prikazan namesto

123, da se vrnete na tipkovnico s črkami, ali pa pritisnite #\~, da odprete tipkovnico s posebnimi znaki.

- 7 Spremeni jezik za vnos besedila, na primer EN. Razpoložljivi znaki in predlogi besed (1) se spreminjajo glede na izbrani jezik. Če želite omogočiti spreminjanje jezikov tipkovnice, morate najprej v nastavitvah dodati jezike.
- 8 Presledek.
- 9 Razveljavi vneseno besedilo. S kratkimi pritiski brišete en znak za drugim. Gumb držite pritisnjen, da hitreje brišete znake.
- 10 Spremeni način tipkovnice za ročni vpisovanje črk in znakov.

S pritiskom gumba za potrditev nad tipkovnico (ni viden na sliki) potrdite vneseno besedilo. Videz gumba se spreminja glede na kontekst.

Različica črke ali znaka



Različico črke ali znaka, na primer é ali è, lahko vnesete z držanjem črke ali znaka. Prikazano je polje z možnimi različicami črk ali znakov. Pritisnite zeleno različico. Če ne izberete nobene različice, je vnesena prvotna črka/znak.

Povezane informacije

- Spreminjanje jezika tipkovnice na osrednjem zaslonu (p. 131)
- Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu (p. 131)
- Upravljanje osrednjega zaslona (p. 114)
- Upravljanje besedilnih sporočil (p. 560)

Spreminjanje jezika tipkovnice na osrednjem zaslonu

Če želite omogočiti preklap med različnimi jeziki tipkovnice, morate dodati jezike pod **Nastavitve**.

Dodajanje ali brisanje jezikov v nastavitvah

Tipkovnica se samodejno nastavi na iste jezike kot sistemski jezik. Jezik tipkovnice je mogoče ročno prilagoditi, ne da bi to vplivalo na sistemski jezik.

1. Pritisnite **Nastavitve** v vrhnjem pogledu.
2. Pritisnite **Sistem → Jeziki in enote sistema → Postavitve tipkovnice**.
3. Na seznamu izberite enega ali več jezikov.
 - > Zdaj je možno preklapljanje med izbranimi jeziki neposredno s tipkovnice za vnos besedila.

Če pod **Nastavitve** ni aktivno izbran noben jezik, tipkovnica ohrani sistemski jezik vozila.

Preklapljanje med različnimi jeziki tipkovnice



Ko je v **Nastavitve** izbranih več jezikov, se za preklapljanje med različnimi jeziki uporablja tipka na tipkovnici.

Če želite spremeniti jezik tipkovnice s seznamom:

1. Pridržite gumb.
 - > Odpre se seznam.
2. Izberite želeni jezik. Če so pod **Nastavitve** izbrani več kot štirje jeziki, se lahko po seznamu premikate s tipkovnico.
 - > Tipkovnica se prilagodi izbranemu jeziku in navedejo se drugi predlogi besed.

Če želite spremeniti jezik tipkovnice brez prikaza seznama:

- En kratek pritisk gumba.
 - > Tipkovnica se prilagodi naslednjem jeziku na seznamu brez prikaza seznama.

Povezane informacije

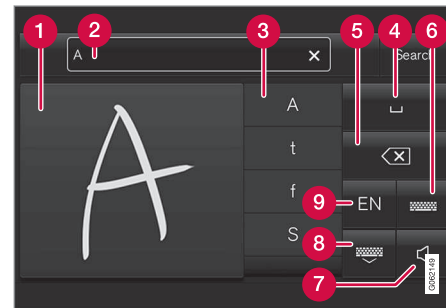
- Spreminjanje sistema jezika (p. 134)
- Tipkovnica na osrednjem zaslonu (p. 128)

Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu

Tipkovnica na osrednjem zaslonu vam omogoča vnos znakov, črk in besed na zaslonu tako, da "rišete" z roko.



Pritisnite gumb na tipkovnici, da tipkanje s tipkovnico spremenite v vnos črk in znakov z roko.



- 1 Območje za pisanje znakov/črk/besed/delov besed.
- 2 Polje z besedilom, v katerem se znaki ali predlagane besede¹¹ pojavijo, ko jih pišete po zaslonu (1).
- 3 Predlogi za znake/črke/besede/dele besed. Možno se je pomikati po seznamu.

- ◀◀ **4** Presledek. Presledek lahko ustvarite z vnosom pomišljaja (-) v območje za ročno napisane črke (1). Glejte naslov "Vnos presledka v polje za prosti vnos besedila s prepoznavanjem rokopisa" spodaj.
- 5** Razveljavite vneseno besedilo. Na kratko pritisnite za brisanje enega znaka/ene črke naenkrat. Počakajte trenutek, preden znova pritisnete, da izbrišete naslednji znak/črko ipd.
- 6** Vrnite se na tipkovnico z običajnim vnosom znakov.
- 7** Izklopite/vklopite zvok pri vnosu.
- 8** Skrijte tipkovnico. Če to ni mogoče, gumb ni prikazan.
- 9** Spremenite jezik vnosa besedila.

Pisanje znakov/črk/besed z roko

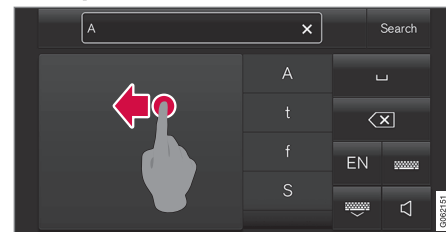
1. Napišite znak, črko, besedo ali del besede na območje za rokopis (1). Napišite besedo ali del besede eno nad drugim ali na črto.
 - > Prikazano je število predlaganih znakov, črk ali besed (3). Najbolj verjetna izbira je prikazana na vrhu seznama.

! POMEMBNO

Na zaslonu ne uporabljajte ostrih predmetov, ker ga lahko opraskate.

2. Počakajte trenutek in vnesite znak/črko/besedo.
 - > Vnesen je znak/črka/beseda na vrhu seznama. Prav tako lahko izberete drug znak s pritiskom zahtevanega znaka, črke ali besede na seznamu.

Brisanje/spreminjanje z roko napisanih znakov/črk



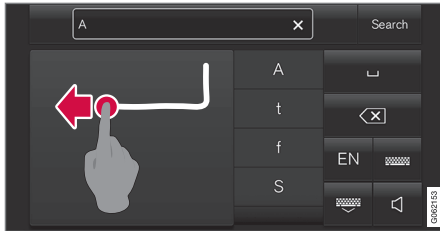
Izbrišite vse znake v besedilnem polju (2) tako, da s prstom podrsnete čez polje za vnos rokopisa (1).

- Za brisanje/spreminjanje znakov/črk je na voljo več možnosti:
 - Pritisnite zeleno črko ali besedo v seznamu (3).
 - Pritisnite gumb za preklic besedila (5), da izbrišete črko in začnete znova.
 - Podrsnite vodoravno od desne proti levi¹² čez območje za ročno napisane črke (1). Več črk lahko izbrišete tako, da večkrat podrsnete čez območje.
 - S pritiskom X v polju z besedilom (2) izbrišete celotno vneseno besedilo.

¹¹ Velja za nekatere jezike sistema.

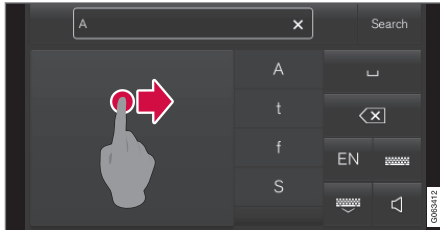
¹² Pri arabski tipkovnici - podrsnite v nasprotno smer. Če podrsnete od desne proti levi, boste vnesli presledek.

Spreminjanje vrstice v polju za prost vnos besedila z rokopisom



Vrstico lahko spremenite z roko tako, da zgornji znak vnesete v polje za rokopis¹³.

Vnos presledka v polje za prost vnos besedila s prepoznavanjem rokopisa



Presledek vnesite tako, da narišete pomišljaj z leve proti desni¹⁴.

Povezane informacije

- Tipkovnica na osrednjem zaslonu (p. 128)

Spreminjanje videza na osrednjem zaslonu

Videz prikaza na osrednjem zaslonu lahko spremenite z izbiro teme.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Prikazovalnik za voznika** → **Prikaži teme**.
3. Nato izberite temo, na primer **Minimalistic** ali **Chrome Rings**.

Kot dodatek tem prikazom lahko izbirate med **Običajna** in **Svetlo**. Pri **Običajna** je ozadje zaslona temno, besedilo pa je svetlo. Ta alternativa je privzeta za vse teme. Izberete lahko tudi svetlo različico, pri kateri je ozadje svetlo, besedilo pa temno. Ta alternativa je lahko na primer koristna ob močni sončni svetlobi.

Ta alternativa je uporabniku vedno na voljo, neodvisno od osvetlitve v okolici.

Povezane informacije

- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Vklp in izklp osrednjega zaslona (p. 117)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)

Izklop in spreminjanje glasnosti sistemskega zvoka na osrednjem zaslonu

Na osrednjem zaslonu lahko spremenite glasnost sistemskega zvoka ali povsem izklopite sistemski zvok.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Zvok** → **Sistemske glasnosti**.
3. Povlecite upravljalni element pod **Zvoki ob dotiku**, da spremenite glasnost/izklopite zvočno potrditev ob dotiku zaslona. Povlecite upravljalni element, da nastavite željeno glasnost.

Povezane informacije

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Nastavitve zvoka (p. 526)

¹³ Pri arabskih tipkovnicah - narišite isti znak, vendar v obratnem vrstnem redu.

¹⁴ Pri arabski tipkovnici - narišite pomišljaj z desne proti levi.

Spreminjanje sistemskih enot

Nastavitve enot so določene v meniju

Nastavitve osrednjega zaslona.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Nadaljujte z **Sistem** → **Jeziki in enote sistema** → **Merske enote**.
3. Izberite standard za enote:
 - **Metr.** - kilometri, litri in stopinje Celzija.
 - **Angl.** - milje, galone in stopinje Celzija.
 - **ZDA** - milje, galone in stopinje Fahrenheita.

> Spremenijo se enote na vozniškem zaslonu, osrednjem zaslonu in projekcijskem zaslonu.

Povezane informacije

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Spreminjanje sistemskega jezika (p. 134)

Spreminjanje sistemskega jezika

Nastavitve jezika so določene v meniju

Nastavitve osrednjega zaslona.

i OPOMBA

Če spremenite jezik na osrednjem zaslonu, lahko to pomeni, da nekatere informacije za lastnika niso skladne z nacionalnimi ali lokalnimi zakoni ali predpisi. Ne preklopite na jezik, ki ga ne razumete, saj si tako lahko otežite vrnitev na svoj jezik skozi strukturo menijev na zaslonu.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Nadaljujte z **Sistem** → **Jeziki in enote sistema**.
3. Izberite **Sistemski jezik**.
 Jeziki, ki podpirajo glasovno upravljanje, imajo simbol za glasovno upravljanje.
 > Spremenijo se jezik na vozniškem zaslonu, osrednjem zaslonu in projekcijskem zaslonu.

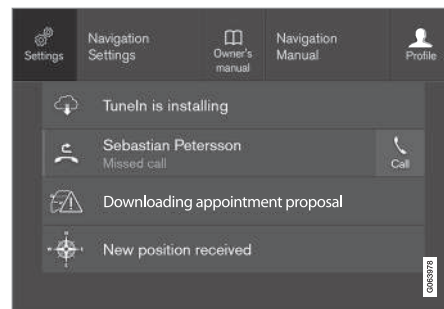
Povezane informacije

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Spreminjanje sistemskih enot (p. 134)

Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona

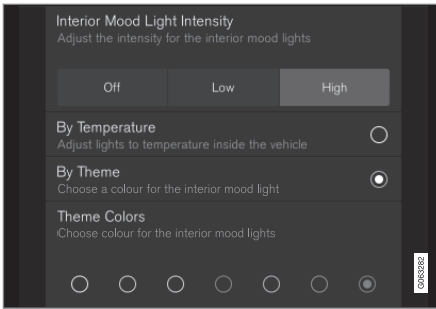
Nastavitve in informacije številnih funkcij vozila lahko spremenite prek osrednjega zaslona.

1. Vrhnji pogled lahko odprete tako, da pritisnete zavihek na vrhu ali povlečete/podrsnete po zaslonu od vrha proti dnu.
2. Pritisnite **Nastavitve**, da oprete meni z nastavitvami.



Vrhnji pogled z gumbom za **Nastavitve**.

3. Pritisnite eno od kategorij in podkategorij za pomikanje na zahtevano nastavitvev.
4. Spremenite eno ali več nastavitvev. Različne vrste nastavitvev se spremenijo na različne načine.
 > Spremembe se takoj shranijo.



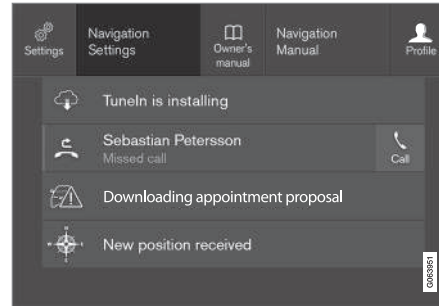
Podkategorija v meniju nastavitve z različnimi vrstami nastavitve (tukaj je to gumb za več izbir in gumbi radia).

Povezane informacije

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu (p. 136)
- Tabela, ki kaže nastavitve osrednjega zaslona (p. 137)

Odpiranje kontekstnih nastavitve na osrednjem zaslonu

Kontekstne nastavitve je mogoče uporabiti za večino osnovnih aplikacij vozila, tako da lahko spremenite nastavitve neposredno v vrhnjem pogledu na osrednjem zaslonu.



Vrhnji pogled z gumbom za vsebinsko prilagojeno nastavitve.

Kontekstne nastavitve so bližnjice za dostop do določene nastavitve, povezane s funkcijo, ki je prikazana na zaslonu. Aplikacije, ki so v vozilu nameščene od samega začetka, npr. **Radio FM** in **USB**, so del sistema Sensus in v vozilu vgrajenih funkcij. Nastavitve teh aplikacij lahko spremenite neposredno s kontekstnimi nastavitvami v vrhnjem pogledu.

Ko je na voljo kontekstna nastavitve:

1. Ko je aplikacija v razširjenem načinu, potegnite vrhnji pogled navzdol, npr. **Navigacija**.
2. Pritisnite **Nastavitve navigacije**.
> Odpre se stran z nastavitvami navigacije.
3. Nastavitve spremenite po svojih željah in potrdite izbiro.

Pritisnite **Zapri** ali fizični gumb Domov pod osrednjim zaslonom, da zaprete pogled z nastavitvami.

Večina osnovnih aplikacij vozila ima možnost kontekstnih nastavitve, vendar ne vse.

Aplikacije drugih ponudnikov

Aplikacije drugih ponudnikov niso del sistema vozila od samega začetka, ampak jih je mogoče prenesti, npr. **ID Volvo**. Tu se nastavitve vedno nastavljajo znotraj aplikacije in ne v vrhnjem pogledu.

Povezane informacije

- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu (p. 136)
- Prenos aplikacij (p. 529)

Ponastavitev uporabniških podatkov v primeru spremembe lastništva

V primeru spremembe lastništva ponastavite uporabniške podatke in sistemske nastavitve na tovarniške nastavitve.

Nastavitve v vozilu je mogoče ponastaviti na različnih ravneh. V primeru spremembe lastništva ponastavite vse uporabniške podatke in sistemske nastavitve na izvirne tovarniške nastavitve. V primeru spremembe lastništva je prav tako pomembno spremeniti lastnika storitve Volvo On Call*.

Povezane informacije

- Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu (p. 136)
- Ponastavitev nastavitve v voznških profilih (p. 141)

Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu

Vse nastavitve, ki so določene v meniju nastavitve osrednjega zaslona, je mogoče ponastaviti na privzete vrednosti.

Dve vrsti ponastavitve

V meniju z nastavitvami sta dve različni vrsti obnovitve:

- **Tovarniška ponastavitev** - počisti vse podatke in datoteke ter ponastavi vse nastavitve na njihove privzete vrednosti.
- **Ponastavi osebne nastavitve** - počisti osebne podatke in ponastavi osebne nastavitve na privzete vrednosti.

Ponastavitev nastavitve

Za ponastavitev nastavitve upoštevajte ta navodila.

OPOMBA

Tovarniška ponastavitev je možna samo, ko vozilo miruje.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Nadaljujte z **Sistem** → **Tovarniška ponastavitev**.
3. Izberite želeno vrsto ponastavitve.
 - > Prikaže se pojavno okno.

4. Pritisnite **OK** za potrditev ponastavitve.

Za **Ponastavi osebne nastavitve** morate ponastavitev potrditi s pritiskom na **Ponastavitev za aktivni profil** ali **Ponastavitev za vse profile**.

> Izbrane nastavitve se ponastavijo.

Povezane informacije

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Tabela, ki kaže nastavitve osrednjega zaslona (p. 137)

Tabela, ki kaže nastavitve osrednjega zaslona

V meniju z nastavitvami na osrednjem zaslonu je več glavnih kategorij in podkategorij, kjer so zbrane nastavitve in informacije za številne funkcije vozila.

Obstaja sedem glavnih kategorij: **My Car**, **Zvok**, **Navigacija**, **Mediji**, **Komunikacija**, **Klimatizacija** in **Sistem**.

Vsaka kategorija vsebuje številne podkategorije in nastavitve. Spodnje tabele kažejo prvo stopnjo podkategorij. Nastavitve za funkcije ali območja so podrobneje opisane v ustreznem razdelku lastniškega priročnika.

Nekatere nastavitve so osebne, kar pomeni, da jih je mogoče shraniti v **Profili voznikov**. Druge nastavitve so splošne, kar pomeni, da niso povezane z vozniškim profilom.

My Car

Podkategorije
Prikazovalniki
IntelliSafe
Način vožnje/Način posameznika*
Luči in razsvetljava
Ogledala in lažji vstop
Zaklepanje

Podkategorije
Parkirna zavora in vzmetenje
Brisalec vetrobranskega stekla

Zvok

Podkategorije
Ton
Ravnotežje
Sistemske glasnosti

Navigacija

Podkategorije
Zemljevid
Pot in vodenje
Promet

Večpredstavnostna vsebina

Podkategorije
Radio AM/FM
DAB*
Gracenote®
TV*
Video

Komunikacija

Podkategorije
Telefon
Obvestila o sporočilih
Android Auto*
Apple CarPlay*
Naprave Bluetooth
Wi-Fi
Avtomobilska točka Wi-Fi
Internet preko avtomobilskega modema*
Volvo On Call*
Servisna omrežja Volvo

Klima

Glavna kategorija **Klimatizacija** nima podkategorij.

Sistem

Podkategorije
Profil voznika
Datum in čas
Jeziki in enote sistema





Podkategorije
Zasebnost in podatki
Postavitve tipkovnice
Glasovno upravljanja*
Tovarniška ponastavitve
Informacije o sistemu

Povezane informacije

- Pregled osrednjega zaslona (p. 111)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Ponastavitve nastavitvev na osrednjem zaslonu (p. 136)

Vozniški profili

Številne nastavitve v vozilu je mogoče prilagoditi v skladu z osebnimi nastavitvami voznika in jih shraniti v enega ali več vozniških profilov.

Osebne nastavitve se samodejno shranijo v dejaven vozniški profil. Vsak ključ je mogoče povezati s profilom voznika. Ko uporabljate povezani ključ, se vozilo prilagodi nastavitvam tega profila voznika.

Katere nastavitve so shranjene v profilih voznikov?

Številne nastavitve, določene v vozilu, se samodejno shranijo v dejaven vozniški profil, razen če je profil zaščiten. V vozilu so nastavitve osebne ali splošne. V vozniški profilih se shranijo samo osebne nastavitve.

Nastavitve, ki jih je mogoče shraniti v vozniški profil, med drugim vključujejo zaslone, ogledala, sprednji sedež, navigacijo*, zvok in medijski sistem, jezik in glasovno upravljanje.

Nekatere nastavitve so splošne in jih je mogoče spremeniti, vendar niso shranjene v vozniškem profilu. Spremembe splošnih nastavitvev vplivajo na vse profile.

Splošne nastavitve

Če zamenjate vozniški profil, se splošne nastavitve ne spremenijo. Ostanejo enake, ne glede na izbran vozniški profil.

Nastavitve postavitve tipkovnice so primer splošnih nastavitvev. Če je za dodajanje dodatnih jezikov za tipkovnico uporabljen vozniški profil X, ostanejo na voljo tudi za vozniški profil Y. Nastavitve postavitve tipkovnice se ne shranijo v določen vozniški profil - nastavitve so splošne.

Osebne nastavitve

Če je bil vozniški profil X uporabljen na primer za nastavitve svetlosti osrednjega zaslona, vozniški profil Y na to ne vpliva. Shranjena je bila v vozniški profil X - nastavitve svetlosti je osebna nastavitvev.

Povezane informacije

- Izbira profila voznika (p. 139)
- Preimenovanje vozniškega profila (p. 139)
- Povezava ključa za daljinsko upravljanje z vozniškim profilom (p. 140)
- Zaščita vozniškega profila (p. 140)
- Ponastavitve nastavitvev v vozniških profilih (p. 141)
- Tabela, ki kaže nastavitve osrednjega zaslona (p. 137)

Izbira profila voznika

Ko se zažene osrednji zaslon, se v njegovem zgornjem delu prikaže izbrani profil voznika. Zadnji uporabljeni profil voznika se ohrani in ostane dejaven po naslednjem odklepanju vozila. Ko odklenete vozilo, lahko izberete drug profil voznika. Če je bil ključ za daljinsko upravljanje povezan s profilom voznika, pa se pri zagonu vozila izbere ta profil.

Za prehod na drug vozniški profil so na voljo tri možnosti:

1. možnost:

1. Tapnite ime profila voznika, ki se prikaže na vrhu osrednjega zaslona po vklopu zaslona.
 - > Prikaže se seznam profilov voznika, ki so na voljo.
2. Izberite želeni profil voznika.
3. Pritisnite **Potrdi**.
 - > Profil voznika je izbran in sistem naloži nastavitve za nov profil voznika.

2. možnost:

1. Spustite pogled od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Profil**.
 - > Prikaže se enak seznam kot pri 1. možnosti.

3. Izberite želeni profil voznika.

4. Pritisnite **Potrdi**.

- > Profil voznika je izbran in sistem naloži nastavitve za nov profil voznika.

3. možnost:


1. Spustite pogled od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
3. Pritisnite **Sistem → Profili voznikov**.
 - > Prikaže se seznam profilov voznika, ki so na voljo.
4. Izberite želeni profil voznika.
 - > Profil voznika je izbran in sistem naloži nastavitve za nov profil voznika.

Povezane informacije

- Vozniški profili (p. 138)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)
- Preimenovanje vozniškega profila (p. 139)
- Povezava ključa za daljinsko upravljanje z vozniškim profilom (p. 140)

Preimenovanje vozniškega profila

Mogoče je spremeniti ime različnih vozniških profilov, ki se uporabljajo v vozilu.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Sistem → Profili voznikov**.
3. Izberite **Urejanje profila**.
 - > Odpre se meni, kjer lahko uredite profil.
4. Tapnite v polje **Ime profila**.
 - > Prikaže se tipkovnica in mogoče je spremeniti ime. Tapnite , da zaprete tipkovnico.
5. Spremembo imena shranite s pritiskom na **Nazaj** ali **Zapri**.
 - > Ime je zdaj spremenjeno.



OPOMBA

Ime profila se ne more začeti s presledkom, saj se v tem primeru ne shrani.

Povezane informacije

- Izbira profila voznika (p. 139)
- Tipkovnica na osrednjem zaslonu (p. 128)

Zaščita voznškega profila

V nekaterih primerih bo bolje, če različnih nastavitve vozila ne shranite v dejaven voznški profil. V tem primeru je mogoče zaščititi voznški profil.

OPOMBA

Zaščita voznškega profila je možna samo, ko vozilo miruje.

Za zaščito voznškega profila:

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Sistem** → **Profili voznikov**.
3. Izberite **Urejanje profila**.
 - > Odpre se meni, kjer lahko uredite profil.
4. Izberite **Zaščiti profil**, da zaščitite profil.
5. Možnost zaščite profila shranite s pritiskom **NazajZapri**.
 - > Ko je profil zaščiten, nastavitve vozila ne bodo samodejno shranjene v profil. Namesto tega morate spremembe ročno shraniti v **Nastavitve** → **Sistem** → **Profili voznikov** → **Urejanje profila** s pritiskom na **Shrani trenutne nastavitve v profil**. Ko profil ni zaščiten, pa se po drugi strani vaše nastavitve samodejno shranijo v profil.

Povezane informacije

- Vozniški profili (p. 138)

Povezava ključa za daljinsko upravljanje z voznškim profilom

Ključ je mogoče povezati z voznškim profilom. Vozniški profil skupaj z povezanimi nastavitvami bo nato izbran vsakič, ko vozilo uporabite s tem ključem za daljinsko upravljanje.

Ob prvi uporabi ključa za daljinsko upravljanje ni povezave s posebnim voznškim profilom. Ko zaženete vozilo, se samodejno aktivira profil **Gost**.

Vozniški profil lahko izberete ročno, ne da bi ga povezali s ključem. Ko odklenete vozilo, se aktivira zadnji voznški profil. Ko je ključ povezan z voznškim profilom, voznškega profila ni treba izbrati ob uporabi tega ključa.

Povezava ključa za daljinsko upravljanje z voznškim profilom

OPOMBA

Vzpostavitev povezave med ključem za daljinsko upravljanje in voznškim profilom je mogoča le med mirovanjem vozila.

Najprej izberite profil za povezavo s ključem, če profil za povezavo še ni dejaven. Dejaven profil lahko nato povežete s ključem.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.

2. Pritisnite **Sistem** → **Profili voznikov**.
3. Izberite zeleni profil. Prikaz se vrne na začetni zaslon. Profila **Gost** ni mogoče povezati s ključem.
4. Ponovno povlecite vrhni pogled navzdol in tapnite **Nastavitve** → **Sistem** → **Profili voznikov** → **Urejanje profila**.
5. Izberite **Povežite ključ**, da povežete profil s ključem. Vozniškega profila ni mogoče povezati z drugim ključem, ki trenutno ni uporabljen v vozilu. Če je v vozilu več ključev, se bo prikazalo sporočilo **Najdenih je več ključev, ključ, ki ga želite povezati, dajte na rezervni bralnik**.



Lokacija rezervnega čitalnika v osrednji konzoli.

- > Ko se prikaže sporočilo **Profil je povezan s ključem**, sta ključ in vozniški profil povezana.

6. Pritisnite **OK**.
 - > Ta ključ je zdaj povezan z vozniškim profilom in ostane povezan, dokler polje **Povežite ključ** ni preklicano.

Povezane informacije

- Vozniški profili (p. 138)
- Preimenovanje vozniškega profila (p. 139)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

Ponastavitev nastavitve v vozniških profilih

Nastavitve, shranjene v enega ali več vozniških profilov, je mogoče ponastaviti, če vozilo miruje.

 OPOMBA
<p>Tovarniška ponastavitev je možna samo, ko vozilo miruje.</p>

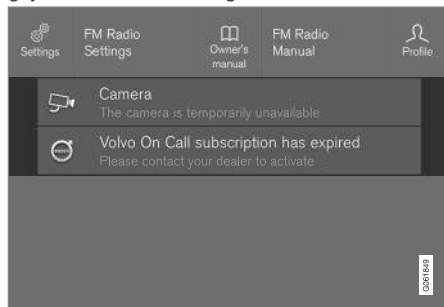
1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Sistem** → **Tovarniška ponastavitev** → **Ponastavi osebne nastavitve**.
3. Izberite eno od možnosti **Ponastavitev za aktivni profil**, **Ponastavitev za vse profile** ali **Prekliči**.

Povezane informacije

- Vozniški profili (p. 138)
- Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu (p. 136)

Sporočilo na osrednjem zaslonu

Na osrednjem zaslonu so lahko prikazana sporočila, ki voznika obveščajo ali mu pomagajo med različnimi dogodki.



Primer sporočila v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.

Na osrednjem zaslonu so prikazana sporočila, ki so manj pomembna za voznika.

Večina sporočil se prikaže nad vrstico stanja na osrednjem zaslonu. Sporočilo izgine iz vrstice stanja, ko poteče dovolj časa ali pa izvedete dejanje, ki ga je sporočilo zahtevalo. Če je treba sporočilo shraniti, se pojavi v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.

Sporočilo je lahko sestavljeno na različne načine. Lahko je prikazano skupaj s sliko, simbolom ali gumbom za vklop/izklop funkcije, ki je povezana s sporočilom.

Pojavna sporočila

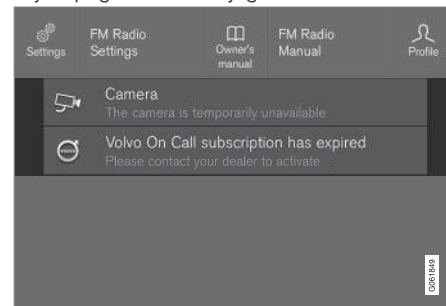
V nekaterih primerih je sporočilo prikazano v obliki pojavnega okna. Pojavna sporočila imajo višjo prioriteto kot sporočila, ki so prikazana v vrstici stanja in zahtevajo potrditev/dejanja, preden izginejo.

Povezane informacije

- Upravljanje sporočil na osrednjem zaslonu (p. 142)
- Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v osrednjem zaslonu (p. 143)
- Sporočila na voznikovem zaslonu (p. 108)

Upravljanje sporočil na osrednjem zaslonu

Sporočila na osrednjem zaslonu se obravnavajo v pogledih osrednjega zaslona.



Primer sporočila v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.

Določena sporočila na osrednjem zaslonu imajo gumb (ali več gumbov pri pojavnih sporočilih), na primer za vklop/izklop funkcije, povezane s sporočilom.

Upravljanje novega sporočila

Za sporočila z gumbi:

- Pritisnite gumb za izvedbo dejanja ali dovolite, da se sporočilo čez nekaj časa samodejno zapre.
 - > Sporočilo izgine iz vrstice stanja.

Za sporočila brez gumbov:

- Sporočilo zaprite tako, da ga tapnete ali pa pustite, da se čez nekaj časa samodejno zapre.
 - > Sporočilo izgine iz vrstice stanja.

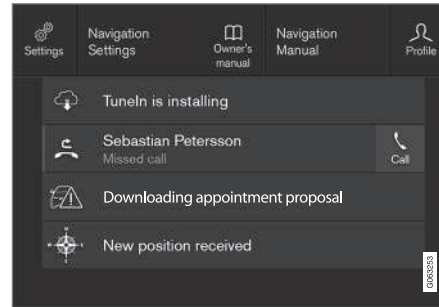
Če je treba sporočilo shraniti, se pojavi v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.

Povezane informacije

- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)
- Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v osrednjem zaslonu (p. 143)
- Sporočila na voznikovem zaslonu (p. 108)

Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v osrednjem zaslonu

Sporočila upravljate prek osrednjega zaslona ne glede na to, ali so shranjena v voznikovem zaslonu ali osrednjem zaslonu.



Primeri shranjenih sporočil in razpoložljivih možnosti v vrhnjem pogledu.

Sporočila, prikazana na osrednjem zaslonu, ki jih je treba shraniti, se dodajo v vrhnji pogled osrednjega zaslona.

Branje shranjenega sporočila

1. Odprite vrhnji pogled na osrednjem zaslonu.
 - > Prikazan je seznam shranjenih sporočil. Sporočila s puščico na desni je mogoče povečati.

2. Tapnite sporočilo, da ga razširite/zmanjšate.
 - > Več informacij o sporočilu se prikaže na seznamu in slika na levi strani v aplikaciji prikazuje grafične informacije o sporočilu.

Upravljanje shranjenega sporočila

Nekatera sporočila imajo gumb, na primer za vklop/izklop funkcije, povezane s sporočilom.

- Pritisnite gumb za izvedbo dejanja.

Shranjena sporočila v vrhnjem pogledu se samodejno izbrišejo, ko izklopite vozilo.

Povezane informacije

- Sporočilo na osrednjem zaslonu (p. 142)
- Upravljanje sporočil na osrednjem zaslonu (p. 142)
- Sporočila na voznikovem zaslonu (p. 108)

Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu*

Projekcijski zaslon dopolnjuje voznikov zaslon in projicira podatke z voznikovega zaslona na vetrobransko steklo. Projicirana slika je vidna samo z voznikovega položaja.



Projekcijski zaslon prikazuje opozorila v zvezi s hitrostjo, funkcijami tempomata, navigacijo in podobne podatke v voznikovem vidnem polju. Na projekcijskem zaslonu je mogoče prikazati tudi informacije o prometnih znakih in dohodne klice.

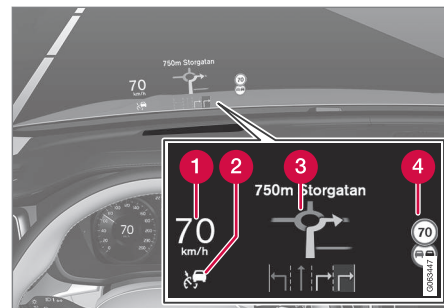
i OPOMBA

Naslednji dejavniki negativno vplivajo na voznikovo zmožnost ogleda informacij na projekcijskem zaslonu:

- Uporaba polariziranih sončnih očal.
- Položaj vožnje, v katerem voznik ne sedi na sredini sedeža.
- Predmeti na prekrivnem steklu zaslonske enote.
- Neugodni svetlobni pogoji.

! POMEMBNO

Zaslonska enota, ki projicira informacije, je nameščena v armaturni plošči. V izogib poškodbam pokrivnega stekla zaslona ne odlagajte predmetov na pokrivno steklo in preprečite, da bi nanj padli predmeti.



Primeri prikaza zaslona.

- 1 Hitrost
- 2 Tempomat
- 3 Navigacija
- 4 Prometni znaki

Na projekcijskem zaslonu se lahko začasno prikažejo nekateri simboli, npr.:



Če zasveti opozorilni simbol, preberite opozorilo na voznikovem zaslonu.



Če zasveti simbol informacij, preberite sporočilo na voznikovem zaslonu.



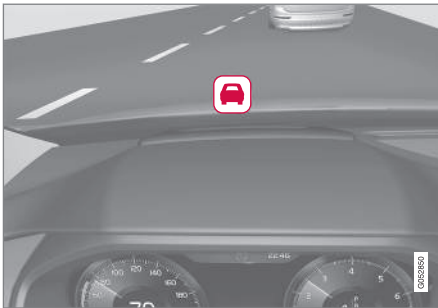
Simbol snežinke opozarja na nevarnost poledice.

i OPOMBA

Pri nekaterih okvarah vida lahko med opazovanjem projekcijskega zaslona pride do glavobola in občutka stresa.

City Safety na projekcijskem zaslonu

Če se prikaže opozorilo za nevarnost trčenja, prikaz informacij na projekcijskem zaslonu zamenja opozorilni simbol City Safety. Ta simbol zasveti, tudi če je projekcijski zaslon izklopljen.



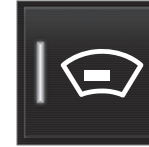
Če obstaja nevarnost trčenja, opozorilni simbol City Safety utripa, da pritegne voznikovo pozornost.

Povezane informacije

- Vkllop in izklop projekcijskega zaslona* (p. 145)
- Čiščenje projekcijskega zaslona* in vozničkovega zaslona (p. 680)
- Projekcijski zaslon v primeru zamenjave vetrobranskega stekla* (p. 645)

Vkllop in izklop projekcijskega zaslona*

Projekcijski zaslon lahko vklopite ali izklopite ob zagonu vozila.



Pritisnite **Projicirani prikaz** v pogledu funkcij osrednjega zaslona. Pokazatelj v gumbu se prižge, ko je funkcija vklopljena.

Povezane informacije

- Nastavitve za projekcijski zaslon* (p. 146)
- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)

Nastavitve za projekcijski zaslon*

Nastavitve za projiciranje slike projekcijskega zaslona na vetrobranskem steklu.

Nastavitve lahko spreminjate, ko motor vozila teče in je na vetrobranskem steklu prikazana projicirana slika.

Izbiranje možnosti zaslona

Izberite, katere funkcije želite vključiti v projekcijski zaslon.

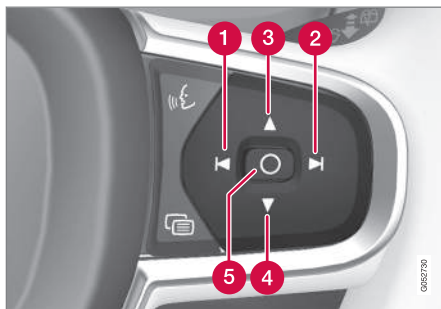
1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Prikazovalniki** → **Možnosti projiciranega prikaza**.
3. Izberite eno ali več funkcij:
 - Prikaži navigacijo
 - Prikaži Road Sign Information
 - Prikaži podporo za voznika
 - Prikaži telefon

Ta nastavitve se shrani med osebne nastavitve v vozniskem profilu.

Nastavitev svetlosti in navpičnega položaja



1. Pritisnite **Nastavit. projiciranega prikaza** v pogledu funkcij osrednjega zaslona.
2. Svetlost in navpični položaj projicirane slike v voznikovem vidnem polju nastavite z desno tipkovnico volana.



- 1 Zmanjšanje svetlosti
- 2 Povečanje svetlosti
- 3 Zvišanje položaja

4 Znižanje položaja

5 Potrdi

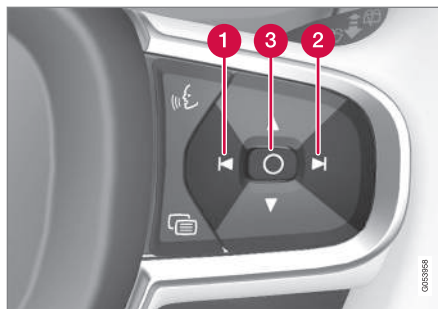
Svetlost grafičnega prikaza se samodejno prilagaja svetlosti okolice. Svetlost tega prikaza je odvisna tudi od nastavitve svetlosti drugih zaslonov v vozilu.

Nastavitev višine lahko shranite s funkcijo pomnjenja električnega* sprednjega sedeža s pomočjo tipkovnice v voznikovi vratih.

Umerjanje vodoravnega položaja

Če zamenjate vetrobransko steklo ali enoto zaslona, bo morda treba umeriti vodoravni položaj projekcijskega zaslona na vetrobranskem steklu. Z umerjanjem projicirano sliko vrtite v levo in desno.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite **My Car** → **Prikazovalnik za voznika** → **Možnosti projiciranega prikaza** → **Umerjanje projiciranega prikaza**.
3. Vodoravni položaj slike umerite z desno tipkovnico na volanu.



- 1 Vrtenje v levo
- 2 Vrtenje v desno
- 3 Potrdi

Povezane informacije

- Zaslona za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)
- Vklop in izklop projekcijskega zaslona* (p. 145)
- Vozniški profili (p. 138)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)

Prepoznavanje glasu

Glasovno upravljanje¹⁵ omogoča upravljanje funkcij v vozilu, na primer klimatske naprave, radia ali telefona, povezanega prek vmesnika Bluetooth, z glasovnimi ukazi. V vozilih z navigacijskim sistemom Sensus Navigation* je navigacijski sistem mogoče upravljati tudi glasovno.

Kaj je glasovno upravljanje?

Glasovno upravljanje je pripomoček, ki vam lahko poenostavi uporabo različnih ukazov v vozilu. Deluje podobno kot običajna aplikacija, kjer za izvršitev določene funkcije vnesete podatke v ustrezne zaporedju, le da namesto tipkanja uporabljate glasovne ukaze. Zato vam priporočamo, da se naučite, kako in v kakšnem zaporedju je treba izgovoriti glasovni ukaz, da dosežete želen namen.

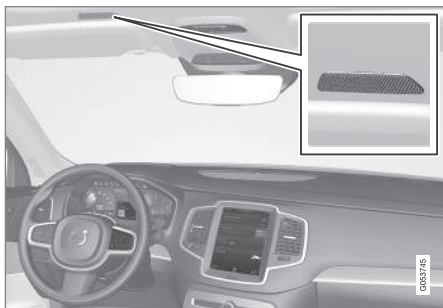
Sistem za glasovno upravljanje omogoča upravljanje nekaterih funkcij informacijsko-razvedrilnega sistema in klimatske naprave z glasovnimi ukazi. Sistem se odziva govorom in prikazovanjem informacij na voznikovem zaslonu.

¹⁵ Velja za določena tržišča.



⚠ OPOZORILO

Voznik je vedno v celoti odgovoren za varno vožnjo in upoštevanje vseh veljavnih cestnoprometnih predpisov.




Mikrofon sistema za glasovno upravljanje

Posodabljanje sistema

Sistem za prepoznavanje glasu nenehno izboljšujemo. Priporočamo vam, da imate vedno nameščeno najnovejšo različico.

Posodobitve prenesite s spletnega mesta volvocars.com/support.

i OPOMBA

Glasovnega upravljanja ne podpirajo vsi jeziki sistema. Podprti jeziki so označeni s simbolom  na seznamu razpoložljivih jezikov sistema. V poglavju z nastavitvami glasovnega upravljanja preberite več o tem, kje lahko najdete informacije.


Povezane informacije

- Uporaba glasovnega upravljanja (p. 148)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavne vsebine (p. 151)
- Glasovno upravljanje klimatske naprave (p. 208)
- Nastavitve za glasovno upravljanje (p. 152)

Uporaba glasovnega upravljanja

Začetek glasovnega upravljanja¹⁶



Pri izgovarjanju ukazov prek sistema za govorno upravljanje imate "dialog" s sistemom. Pritisnite gumb za glasovno upravljanje na volanskem obroču , da aktivirate sistem in izdate glasovne ukaze. Ko pritisnete gumb, se zasliši pisk in na volznikovem zaslonu je prikazan simbol za glasovno upravljanje.


To pomeni, da vas sistem poslušati in lahko začnete izgovarjati ukaze. Sistem je zasnovan tako, da prepozna in razume vaš glas, takoj ko začnete govoriti. To traja nekaj sekund in poteka samodejno, kar pomeni, da vam prepoznavanja govora ni treba začeti ročno.

Zapomnite si naslednje:

- Po zvočnem signalu spregovorite z normalnim glasom z normalno hitrostjo.
- Ne govorite, ko sistem odgovarja (sistem v tem času ne more razumeti ukazov).
- Zaprite vrata, okna in panoramsko streho* v potniški kabini vozila, da se izognete hrupu iz ozadja.

¹⁶ Velja za določena tržišča.

i OPOMBA



Glasovnega upravljanja ne podpirajo vsi jeziki sistema. Podprti jeziki so označeni s simbolom  na seznamu razpoložljivih jezikov sistema. V poglavju z nastavitvami glasovnega upravljanja preberite več o tem, kje lahko najdete informacije.

V osnovi sistem deluje tako, da najprej poslušava vaš osnovni ukaz, nato pa mu s podrobnejšimi ukazi poveste, kaj naj naredi.


Če želite spremeniti glasnost zvoka sistema, obračajte gumb za nastavitev glasnosti, ko se oglašava glas sistema. Med glasovnim upravljanjem je mogoče uporabljati ostale gumbе. Vendar bodo drugi zvoki utišani med dialogom s sistemom, kar pomeni, da z gumbi ni mogoče zagnati drugih funkcij, ki so povezane z zvokom.

Preklic glasovnega upravljanja


Glasovno upravljanje je mogoče preklicati na različne načine:

- Na kratko tapnite  in recite "**Cancel**".
- Pritisnite in držite gumb na volanu za glasovno upravljanje , dokler ne zaslišite dveh piskov. S tem ustavite glasovno upravljanje, čeprav sistem govori.

Glasovno upravljanje lahko prekličete tudi tako, da med dialogom ne odgovorite. Sistem vas bo trikrat prosil za odgovor in če ne boste odgovorili, bo glasovno upravljanje samodejno preklicano.

Če želite pospešiti komunikacijo in preskočiti pozive sistema, pritisnite gumb na volanu za glasovno upravljanje . Glas sistema bo preklican, vi pa lahko izgovorite naslednji ukaz.

Primer glasovnega upravljanja

1. Pritisnite .
2. Recite "**Call [Ime] [Priimek] [kategorija številke]**", npr. "**Call Robert Novak Mobilni tel.**".
 - > Sistem pokliče izbrani stik iz telefonskega imenika. Če ima stik več telefonskih številka (na primer št. domačega, mobilnega ali službenega telefona), morate izbrati pravo kategorijo.

Ukazi/izreki

Naslednje ukaze lahko na splošno uporabljate ne glede na situacijo:

- "**Repeat**" – ponovi zadnji glasovni ukaz med neprekinjenim dialogom.
- "**Cancel**" – prekine dialog.¹⁷

- "**Help**" – zažene dialog s pomočjo. Sistem se odzove z ukazi, ki so na voljo v trenutni situaciji, pozivom ali primerom.

Ukazi za točno določene funkcije, kot je telefon ali radio, so opisani v posebnih poglavjih.

Številke

Upravljalni elementi za številke se izražajo drugače, odvisno od funkcije, ki jo želite upravljati:

- **Telefonske in poštnе številke** morate izgovarjati posamično, številko za številko, na primer "nič, tri, ena, dve, dve, štiri, štiri, tri" (03122443).
- **Hišne številke** lahko izgovorite posamično ali pa v skupinah, na primer "dve, dve" ali "dvaindvajset" (22). V angleščini in nizozemščini lahko izgovorite več skupin v zaporedju, na primer "dvaindvajset dvaindvajset" (22 22). V angleščini lahko uporabljate dvojne in trojne številke, na primer "dvojna ničla" (00). Številke lahko podate v razponu od 0 do 2300.
- **Frekvence** lahko izgovorite kot "osemindevetdeset celih osem" (98,8) ali "sto štiri cela dva" (104,2).

¹⁷ Zavedati se morate, da s tem ustavite dialog samo, ko sistem ne govori. To storite tako, da dlje časa držite , dokler ne zaslišite dveh zvočnih signalov.

◀◀ **Hitrost in način ponavljanja**

Če sistem prehitro govori, lahko nastavite hitrost.

Omogočite lahko način ponavljanja, v katerem sistem ponovi, kar ste izgovorili.

Za spreminjanje hitrosti ali aktiviranje/deaktiviranje načina ponavljanja:

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Sistem** → **Glasovno upravljanja** in izberite nastavitve.
 - **Ponovi glasovni ukaz**
 - **Hitrost govora**


Povezane informacije

- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Glasovno upravljanje klimatske naprave (p. 208)
- Nastavitve za glasovno upravljanje (p. 152)

Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem¹⁸


Pokličite stik, poslušajte sporočila ali narekujete sporočila z ukazi glasovnega upravljanja na telefon s povezavo Bluetooth.

Za prepoznavo stika v telefonskem imeniku mora ukaz glasovnega upravljanja vključevati podatke o stiku iz telefonskega imenika. Če stik, npr. **Robyn Smith**, vsebuje več telefonskih števil, lahko navedete kategorijo številke, npr. **Domov** ali **Mobilni tel.:** "**Call Robert Novak Mobilni tel.**".

Pritisnite  in izgovorite enega od naslednjih ukazov:

- "**Call [stik]**" – klicanje izbranega stika iz telefonskega imenika.
- "**Call [telefonska številka]**" – klicanje telefonske številke.
- "**Recent calls**" – prikaz seznama klicev.
- "**Read message**" - obvestilo se prebere. Če je sporočil več – izberite sporočilo, ki ga želite slišati.
- "**Message to [stik]**" – poziv uporabniku, naj narekuje kratko sporočilo. Sporočilo se nato na glas ponovi, uporabnik pa lahko izbere, ali želi sporočilo poslati¹⁹ ali popraviti. Ta funkcija deluje le, ko je vozilo povezano z internetom.

OPOMBA

Glasovnega upravljanja ne podpirajo vsi jeziki sistema. Podprti jeziki so označeni s simbolom  na seznamu razpoložljivih jezikov sistema. V poglavju z nastavitvami glasovnega upravljanja preberite več o tem, kje lahko najdete informacije.

Povezane informacije


- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Uporaba glasovnega upravljanja (p. 148)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Glasovno upravljanje klimatske naprave (p. 208)
- Nastavitve za glasovno upravljanje (p. 152)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

¹⁸ Velja za določena tržišča.

¹⁹ Sporočila lahko prek vozila pošiljajo samo določeni telefoni. Za informacije o združljivosti telefonov glejte volvocars.com/support.

Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine²⁰


Spodaj so prikazani ukazi za upravljanje radia in medijskega predvajalnika.

Tapnite  in izgovorite enega od naslednjih ukazov:

- **"Media"** – začne dialog za medije in radio ter prikaže primere ukazov.
- **"Play [izvajalec]"** – predvaja glasbo izbranega izvajalca.
- **"Play [naslov skladbe]"** – predvaja izbrano skladbo.
- **"Play [naslov skladbe] od [album]"** – predvaja izbrano skladbo z izbranega albuma.
- **"Play [radijska postaja]"** – začne predvajati izbrano radijsko postajo.
- **"Tune to [frekvenca]"** – začne predvajati izbrano radijsko frekvenco na trenutnem frekvenčnem pasu. Če ni dejaven noben vir radia, se privzeto predvaja frekvenčni pas FM.
- **"Tune to [frekvenca] [valovna dolžina]"** – začne predvajati izbrano radijsko frekvenco na izbranem frekvenčnem pasu.
- **"Radio"** – vklopi radio FM.
- **"Radio FM"** – vklopi radio FM.

- **"DAB"** – vklopi radio DAB*.
- **"USB"** – začne predvajati vsebino naprave USB.
- **"iPod"** – začne predvajati vsebino naprave iPod.
- **"Bluetooth"** – začne predvajanje medijskega vira, povezanega prek vmesnika Bluetooth.
- **"Similar music"** – predvaja glasbo, podobno tisti, ki se trenutno predvaja z naprave USB.

OPOMBA

Glasovnega upravljanja ne podpirajo vsi jeziki sistema. Podprti jeziki so označeni s simbolom  na seznamu razpoložljivih jezikov sistema. V poglavju z nastavitvami glasovnega upravljanja preberite več o tem, kje lahko najdete informacije.

Povezane informacije

- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Uporaba glasovnega upravljanja (p. 148)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Glasovno upravljanje klimatske naprave (p. 208)

- Nastavitve za glasovno upravljanje (p. 152)

²⁰ Velja za določena tržišča.

Nastavitve za glasovno upravljanje²¹

Tukaj izberete nastavitve za sistem glasovnega upravljanja.

Nastavitve → Sistem → Glasovno upravljanja

Nastavitve so mogoče v naslednjih območjih:

- Ponovi glasovni ukaz
- Spol
- Hitrost govora

Nastavitve zvoka

Nastavitve zvoka izberete pod:

Nastavitve → Zvok → Sistemske glasnosti → Glasovno upravljanja

Nastavitve jezika

Glasovno upravljanje ni na voljo v vseh jezikih. Jeziki, ki so na voljo za glasovno upravljanje, so na seznamu jezikov označeni z ikono –



Sprememba jezika učinkuje tudi na meni, sporočila in besedila pomoči.

Nastavitve → Sistem → Jeziki in enote sistema → Sistemski jezik

Povezane informacije

- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Uporaba glasovnega upravljanja (p. 148)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Glasovno upravljanje klimatske naprave (p. 208)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavne vsebine (p. 151)
- Nastavitve zvoka (p. 526)
- Spreminjanje sistemskega jezika (p. 134)

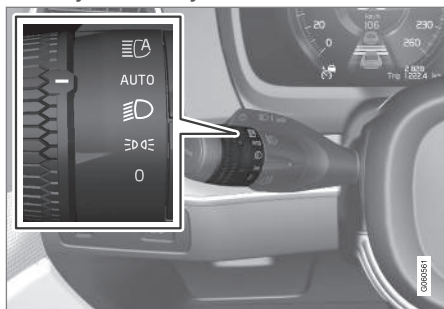
²¹ Velja za določena tržišča.

OSVETLITEV

Nadzor osvetlitve

Različni elementi za upravljanje luči se uporabljajo za nadzor zunanje in notranje razsvetljave. Levo obvolansko stikalo vklopi in nastavlja zunanjo razsvetljavo. Notranjo razsvetljavo nastavljate s kolescem na armaturni plošči.

Zunanja razsvetljava



Vrtljivi obroček v levem obvolanskem stikalu.

Ko je električni sistem vozila v položaju za vžig **II**, so za različne položaje vrtljivega obročka na voljo naslednje funkcije:

Položaj	Specifikacije
0	Dnevne luči. Uporabite lahko pozdravno luč.
	Dnevne in pozicijske luči. Pozicijske luči, ko je vozilo parkirano. ^A Uporabite lahko pozdravno luč.
	Zasenčene in pozicijske luči. Uporabite lahko dolgo luč. Uporabite lahko pozdravno luč.

Položaj	Specifikacije
AUTO	Dnevne in pozicijske luči pri dnevni svetlobi. Zasenčene in pozicijske luči pri šibki dnevni svetlobi ali temi ali kadar je vključena sprednja* in/ali zadnja meglenka. Vključite lahko funkcijo aktivnih dolgih luči. Dolge luči lahko vklopite, ko so vključene zasenčene luči. Uporabite lahko pozdravno luč.
	Prižgane/ugasnjene aktivne dolge luči.

^A Če vozilo miruje, vendar deluje, lahko vrtljivi obroček premaknete v položaj iz drugega položaja, tako da bodo vklopljene samo pozicijske luči.

Družba Volvo priporoča, da pri vožnji uporabljate način **AUTO**.

⚠ OPOZORILO

Sistem osvetlitve vozila ne more v vseh situacijah ugotoviti, kdaj je dnevna svetloba prešibka ali dovolj močna, na primer v megli in dežju.

Voznik vedno nosi odgovornost za vožnjo vozila s snopom luči, ki ustreza prometnim razmeram in je skladen z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi.

Kolesce na armaturni plošči

Kolesce (na levi) za nastavljanje notranje svetlosti.

Povezane informacije

- Prilaganje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu (p. 155)
- Osvetlitev notranjosti (p. 164)
- Pozicijske luči (p. 156)
- Uporaba smernikov (p. 160)

- Uporaba dolgih luči (p. 158)
- Zasenčene luči (p. 157)
- Zadnja meglenka (p. 161)
- Aktivne luči za vožnjo v ovinek* (p. 161)
- Zavorne luči (p. 162)
- lučke za zaviranje v sili (p. 162)
- Varnostne utripalke (p. 163)

Prilaganje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu

Na osrednjem zaslonu je mogoče nastaviti in vklopiti več svetlobnih funkcij. To velja na primer za aktivne dolge luči, luči ob prihodu domov in luči ob prihodu k vozilu.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Luči in razsvetljava**.
3. Izberite **Zunanje luči** ali **Notranje luči** in nato izberite funkcijo, ki jo je treba nastaviti.

Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Aktivne dolge luči (p. 159)
- Uporaba osvetlitve za varno pot do doma (p. 163)
- Trajanje osvetlitve pri odklepanju vozila (p. 164)
- Uporaba smernikov (p. 160)
- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Pogled funkcij na osrednjem zaslonu (p. 124)

Prilagoditev vzorca delovanja žarometov

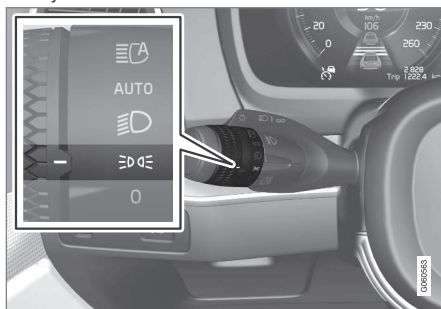
V tem vozilu ni treba ponastaviti vzorca žarometov pri prehodu z desnega na levi promet in obratno.

Povezane informacije

- Druge nastavitve v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona (p. 134)
- Pogled funkcij na osrednjem zaslonu (p. 124)
- Aktivne luči za vožnjo v ovinek* (p. 161)

Pozicijske luči

Pozicijske luči lahko uporabite, da bodo vaše parkirano ali ustavljeno vozilo videli drugi udeleženci v prometu. Pozicijska luč se vklopi z vrtljivim obročkom na obvolanskem stikalu.



Vrtljivi obroček obvolanskega stikala v položaju pozicijskih luči.

Vrtljivi obroček obrnite v položaj **DRL** - pozicijske luči se vklopijo (hkrati se vklopi tudi osvetlitev registrske tablice).

Če je električni sistem vozila v položaju za vžig **II**, se namesto sprednjih pozicijskih luči vklopijo dnevne luči. Ko je vrtljivi obroček v tem položaju, se pozicijske luči vklopijo ne glede na položaj vžiga električnega sistema vozila.

Če vozilo miruje, vendar deluje, lahko vrtljivi obroček premaknete v položaj za pozicijsko luč **DRL** iz drugega položaja, tako da bodo vklopljene samo pozicijske luči.


Če vozite več kot 30 sekund s hitrostjo do 10 km/h (približno 6 mph) ali ko hitrost preseže 10 km/h (približno 6 mph), se vklopijo dnevne luči. Voznik se mora obrniti v položaj, ki ni **DRL**.

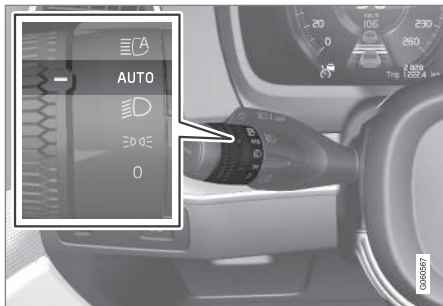
Če se prtljažna vrata odprejo, ko je zunaj temno, se vklopijo zadnje pozicijske luči (če še niso vklopljene), da na to opozorijo udeležence v prometu, ki se približujejo od zadaj. To se zgodi ne glede na položaj vrtljivega obročka ali položaj vžiga električnega sistema vozila.

Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Položaji vžiga (p. 460)

Dnevne luči

Vozilo ima senzorje, ki zaznavajo svetlobne razmere v okolici. Dnevne luči se vklopijo, ko je vrtljivi obroček na obvolanskem stikalu v položaju 0,  ali AUTO in ko je električni sistem vozila v položaju za vžig II. V položaju AUTO se žarometi ob šibki dnevni svetlobi ali temi samodejno preklopijo na zasenčene luči.



Vrtljivi obroček obvolanske ročice v položaju **AUTO**.

Če je vrtljivi obroček obvolanskega stikala v položaju **AUTO**, se vklopijo dnevne luči (DRL¹), ko vozilo vozite podnevi. Vozilo samodejno preklopi z dnevnih na zasenčene luči ob šibki dnevni svetlobi ali temi. Preklop na zasenčene luči se zgodi tudi, če je vključena sprednja* ali zadnja meglenska.

OPOZORILO

Ta sistem pomaga varčevati z energijo, vendar v vseh situacijah ne more ugotoviti, ali je dnevna svetloba prešibka oziroma dovolj močna, na primer v megli in dežju.

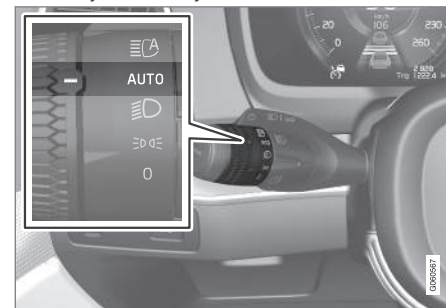
Voznik vedno nosi odgovornost za vožnjo vozila z ustreznim snopom luči za prometne razmere in v skladu z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Zasenčene luči (p. 157)


Zasenčene luči

Med vožnjo z vrtljivim obročkom obvolanske ročice v položaju **AUTO** se ob šibki dnevni svetlobi ali v temi oziroma v položaju vžiga II samodejno aktivirajo zasenčene luči.



Vrtljivi obroček obvolanske ročice v položaju **AUTO**.

Ko je vrtljivi obroč na obvolanski ročici v položaju **AUTO**, se zasenčene luči samodejno prižgejo, če vklopite zadnje meglenske.

Med vožnjo z vrtljivim obročkom obvolanske ročice v položaju  se zasenčene luči vedno vklopijo, ko je električni sistem v položaju vžiga II.

¹ Daytime Running Lights

« Zaznavanje predorov

Vozilo zazna, ko zapelje v predor, in preklopi z dnevnih luči na zasenčene luči.

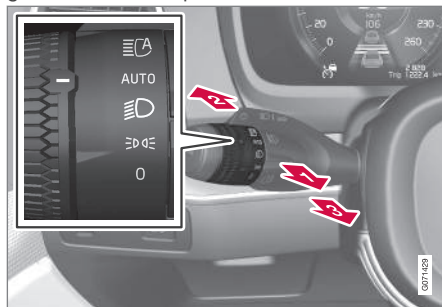
Vrtljivi obroč na stikalu leve obvolanske ročice mora biti v načinu **AUTO**, če želite, da zaznavanje predorov deluje.

Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Dnevne luči (p. 157)

Uporaba dolgih luči

Dolge luči upravljate s stikalom na levi obvolanski ročici. Dolge luči so najmočnejše luči vozila. Uporabite jih med vožnjo v temi za boljšo vidljivost, dokler s tem ne slepite drugih udeležencev v prometu.



Stikalo na obvolanski ročici z vrtljivim obročkom.

Signaliziranje z dolgimi lučmi

- ➔ Obvolansko ročico rahlo premaknite nazaj v položaj signaliziranja z dolgimi lučmi. Dolge luči svetijo, dokler ne spustite obvolanske ročice.

Dolge luči

- ➔ Dolge luči lahko aktivirate, ko je vrtljivi obroč na obvolanski ročici v položaju

AUTO² ali . Dolge luči aktivirajte tako, da premaknete obvolansko ročico naprej.

- ➔ Izključite jih tako, da obvolansko ročico premaknete nazaj.

Ko so vklopljene dolge luči, na voznikovem zaslonu sveti simbol .

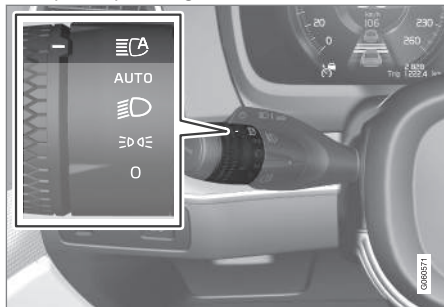
Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Aktivne dolge luči (p. 159)

² Ko so aktivirane zasenčene luči.

Aktivne dolge luči

Aktivne dolge luči so funkcija, ki s senzorjem kamere ob zgornjem robu vetrobranskega stekla zazna žaromete vozil iz nasprotne smeri ali zadnje luči spredaj vozečih vozil, in nato preklopi z dolgih luči na zasenčene luči.



Simbol  predstavlja aktivne dolge luči.

Funkcija se lahko vklopi med vožnjo v temi, ko je hitrost vozila pribl. 20 km/h (pribl. 12 mph) ali več. Funkcija lahko upošteva tudi ulično razsvetljavo. Ko senzor kamere več ne zaznava vozil, ki se približujejo od zadaj, ali spredaj vozečih vozil, se po približno eni sekundi znova vklopijo dolge luči.

Vklop aktivnih dolgih luči

Aktivne dolge luči vklopite in izklopite tako, da obrnete levo obvolansko ročico v položaj



. Nato se vrtljivi obroček vrne v položaj **AUTO**. Ko vklopite aktivne dolge luči, na voznikovem zaslonu zasveti belo osvetljen simbol



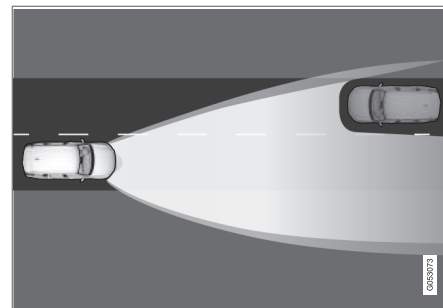
. Ko vklopite dolge luči, simbol sveti modro.

Če aktivne dolge luči izklopite pri vklopljenih dolgih lučeh, se osvetlitev takoj ponastavi na zasenčene luči.


Aktivnih dolgih luči ni treba ponovno vklopiti ob vsakem zagonu vozila.

Prilagodljiva funkcionalnost

Pri vozilih z žarometi* LED³ imajo dolge luči prilagodljivo funkcionalnost⁴. V tem primeru, za razliko od običajne zatemnitve, svetlobni snop z dolgimi lučmi še naprej sveti na obeh straneh vozil iz nasprotne smeri ali spredaj vozečih vozil – zatemni se le del svetlobnega snopa, ki je usmerjen neposredno proti vozilu.




Prilagodljiva funkcionalnost: Zasenčene luči neposredno proti nasproti vožečemu vozilu, vendar še vedno dolge luči na obeh straneh vozila.

Snop dolgih luči je delno zatemnjen, tj. če svetlobni snop sveti nekoliko močneje kot snop kratkih luči, simbol  na voznikovem zaslonu sveti modro.

Omejitve pri aktivnih dolgih lučeh

Senzor kamere, ki ga uporablja ta funkcija, ima svoje omejitve.




Če je na voznikovem zaslonu prikazan ta simbol, skupaj s sporočilom **Aktivne dolge luči Začasno ni na voljo**, je treba med dolgimi in zasenčenimi lučmi preklopiti ročno. Ko se prikažejo ta sporočila, simbol  ugasne.

³ LED (Light Emitting Diode)

⁴ Odvisno od ravni opreme vozila.



Isto velja, kadar se ta simbol prikaže skupaj s sporočilom **Senzor vetrobr. stekla Senzor blokiran, glejte priročnik.**

Aktivne dolge luči morda začasno ne bodo na voljo, npr. v gosti megli ali močnem nalivu. Ko so aktivne dolge luči znova na voljo ali ko senzorji na vetrobranskem steklu več niso ovirani, sporočilo izginje in zasveti simbol .

OPOZORILO

Aktivne dolge luči so pomoč za uporabo optimalnega vzorca žarometov ob ugodnih pogojih.

Voznik vedno nosi vso odgovornost za ročni preklap med dolgimi in zasenčenimi lučmi, ko to zahtevajo razmere v prometu ali vremenske razmere.

Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Uporaba dolgih luči (p. 158)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)


Uporaba smernikov

Smernike vozila uporabljate z levo obvolansko ročico. Smerniki trikrat utripnejo ali neprekinjeno utripajo, odvisno od tega, za koliko stopenj premaknete stikalo na obvolanski ročici navzgor ali navzdol.



Smerniki.

Zaporedje hitrega utripanja


-  Stikalo obvolanske ročice premaknite navzgor ali navzdol v prvi položaj in ga spustite. Lučke smernikov trikrat utripnejo. Če funkcijo izklopite prek osrednjega zaslona, bodo lučke enkrat utripnile.



OPOMBA

- To samodejno zaporedje utripanja lahko ustavite tako, da stikalo na ročici takoj premaknete v nasprotno smer.
- Če simbol smernikov v voznikovem zaslону utripa hitreje, kot je običajno, glejte sporočilo na voznikovem zaslону.

Neprekinjeno utripanje

-  Stikalo obvolanske ročice premaknite navzgor ali navzdol do končnega položaja.

Stikalo obvolanske ročice ostane v položaju in ga premaknete nazaj ročno ali pa samodejno s premikanjem volana.

Povezane informacije

- Varnostne utripalke (p. 163)
- Prilagajanje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslону (p. 155)


Aktivne luči za vožnjo v ovinek*

Aktivne luči za vožnjo v ovinek so zasnovane za zagotavljanje dodatne osvetlitve v zavojih in križiščih. Vozila z LED⁵ žarometi* lahko imajo aktivne luči za vožnjo v ovinek, odvisno od nivoja opreme vozila.



Vzorec žarometov z deaktivirano (levo) in aktivirano (desno) funkcijo.

Aktivne luči za vožnjo v ovinek sledijo premikom volanskega obroča, da zagotovijo dodatno osvetlitev ovinkih in na križiščih, s čimer vozniku zagotovijo boljšo vidljivost.

Funkcija se samodejno aktivira, ko se vozilo zažene. V primeru napake delovanja funkcije se na voznikovem zaslonu prižge simbol  skupaj z besedilnim pojasnilom.

Funkcija je dejavna samo ob šibki dnevni svetlobi ali temi in to samo v primeru, ko se vozilo premika in so vklopljene zasenčene luči.

Deaktiviranje/aktiviranje funkcije

Funkcija je aktivirana ob dobavi vozila iz tovarne in lahko jo deaktivirate/aktivirate v pogledu funkcij osrednjega zaslona.



Pritisnite gumb **Luči z aktivnim zavijanjem**.

Povezane informacije

- Prilagajanje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu (p. 155)


Zadnja meglenka


Zadnja meglenka je bistveno močnejša od običajnih zadnjih luči, zato jo uporabljajte le pri zmanjšani vidljivosti zaradi megle, snega, dima ali prahu, da drugi udeleženci v prometu, ki vozijo za vami, pravočasno opazijo vaše vozilo.




Gumb za zadnjo meglenko.

Zadnja meglenka je luč na zadnjem delu vozila na voznikovi strani.

Zadnjo meglenko lahko vklopite le, ko je izbran položaj vžiga II in je vrtljivi obroček na obvo-lanskem stikalu v položaju **AUTO** ali .

Pritisnite gumb za vklop/izklop luči. Simbol  na voznikovem zaslonu sveti, ko je vključena zadnja meglenka.

⁵ LED (Light Emitting Diode)

- ◀◀ Sprednje meglenke se samodejno izklopijo, ko je vozilo ugasnjeno ali ko je vrtljivi obroček na obvolanskem stikalu v položaju 0 ali .

OPOMBA

Predpisi glede uporabe zadnjih meglenk se razlikujejo od države do države.

Povezane informacije

- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Položaji vžiga (p. 460)

Zavorne luči

Zavorna luč se samodejno prižge med zaviranjem.

Zavorna luč se prižge, ko pritisnete zavorni pedal in ko eden od sistemov za pomoč vozniku aktivira samodejno zaviranje vozila.

Povezane informacije

- lučke za zaviranje v sili (p. 162)
- Zavorne funkcije (p. 463)
- Sistem za podporo vozniku (p. 298)

Lučke za zaviranje v sili

Vklopijo se luči za zaviranje v sili, ki vozila zadaj opozarjajo na močno zaviranje.

Ta funkcija pomeni, da zavorna luč ne sveti neprekinjeno, kot pri običajnem zaviranju, ampak utripa.

Luči za zaviranje v sili se vključijo med močnim zaviranjem ali če se sistem ABS vklopi pri veliki hitrosti.

Ko voznik zavre do nizke hitrosti in nato sprosti zavoro, luči znova svetijo na običajen način.

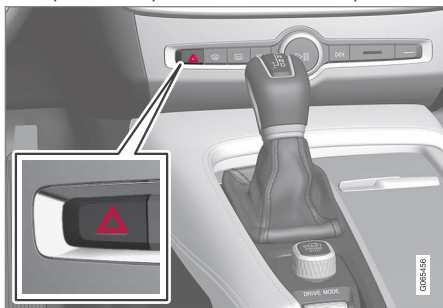
Hkrati se vklopijo varnostne utripalke vozila. Ti utripajo, dokler voznik vozila znova ne pospeši ali ne izklopi varnostnih utripalk.

Povezane informacije

- Zavorne luči (p. 162)
- Nožna zavora (p. 463)
- Varnostne utripalke (p. 163)

Varnostne utripalke

Varnostne utripalke opozorijo druge udeležence v prometu tako, da istočasno vklopijo vse smernike vozila. Funkcijo lahko uporabite kot opozorilo v primeru nevarnosti v prometu.



Gumb za varnostne utripalke.

Pritisnite gumb, da aktivirate varnostne utripalke.

Varnostne utripalke se samodejno vklopijo, ko vozilo tako močno zavira, da se vklopijo luči za zaviranje v sili in je hitrost vožnje nizka. Varnostne utripalke začnejo utripati, ko nehajo utripati varnostne utripalke in se nato samodejno izklopijo, ko vozilo znova spelje ali pa pritisnete tipko.

i OPOMBA

Predpisi glede uporabe varnostnih utripalk so lahko od države do države različni.

Povezane informacije

- lučke za zaviranje v sili (p. 162)
- Uporaba smernikov (p. 160)

Uporaba osvetlitve za varno pot do doma

Nekatere zunanje luči lahko še naprej svetijo in vam zagotovijo varno pot do doma po zaklepanju vozila.

Za vklop funkcije:

1. Zaustavite vozilo.
2. Stikalo na levi obvolanski ročici premaknite proti armaturni plošči in ga spustite.
3. Izstopite iz vozila in zaklenite vrata.
 - > Sveti simbol na voznikovem zaslonu in označuje aktivirano funkcijo in delovanje zunanje osvetlitve: Pozicijske luči, svetlobni snop žarometov, osvetlitev registrske tablice in osvetlitev zunanjih ročajev*.

Trajanje delovanja osvetlitve za varno pot do doma lahko nastavite prek osrednjega zaslona.

Povezane informacije

- Prilagajanje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu (p. 155)
- Trajanje osvetlitve pri odklepanju vozila (p. 164)

Trajanje osvetlitve pri odklepanju vozila

Osvetlitev pri odklepanju vozila se vklopi ob odklepanju vozila in se uporablja za vklop luči vozila z razdalje.

Funkcija se aktivira, ko vozilo odklenete s ključem za daljinsko upravljanje. Podnevi se aktivirajo pozicijske luči, notranje luči na stropu, osvetlitev tal in osvetlitev prtljažnega prostora. V šibki dnevni svetlobi ali temi se aktivira tudi osvetlitev registrske tablice in osvetlitev zunanjih ročajev*, pri čemer so njihove luči usmerjene proti tlom.

Osvetlitev ostane prižgana približno 2 minuti, če ne odprete nobenih vrat. Če znotraj časa aktivacije odprete vrata, se čas notranje osvetlitve in osvetlitve zunanjih kljuk* podaljša.

Funkcijo lahko aktivirate in deaktivirate prek osrednjega zaslona.

Povezane informacije

- Prilagajanje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu (p. 155)
- Uporaba osvetlitve za varno pot do doma (p. 163)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

Osvetlitev notranjosti

Potniška kabina je opremljena z več vrstami osvetlitve, na primer splošna notranja osvetlitev, nastavljiva okrasna osvetlitev in bralne lučke.

Vso osvetlitev v potniški kabini lahko ročno vklopite in izklopite vsaj 5 minut, odkar:

- je vozilo izklopljeno in je njegov električni sistem v položaju za vžig **O**
- vozilo je odklenjeno vendar še vedno ni zagnano.

Osvetlitev sprednjega dela stropa



Upravljalni elementi v strešni konzoli za sprednje luči za branje in osvetlitev potniške kabine.

- 1 Luč za branje, leva stran
- 2 Osvetlitev potniške kabine

3 Samodejna funkcija za osvetlitev potniške kabine

4 Luč za branje, desna stran

Osvetlitev za branje

Luči za branje na desni in levi strani lahko vklopite in izklopite s kratkim pritiskom gumbov v strešni konzoli. Osvetlitev nastavite tako, da gumb držite pritisnjen.

Osvetlitev potniške kabine

Osvetlitev tal in notranjo osvetlitev stropa vklopite ali izklopite s kratkim pritiskom gumba v strešni konzoli.

Samodejna funkcija za osvetlitev potniške kabine

Samodejno delovanje aktivirate s kratkim pritiskom gumba **AUTO** v strešni konzoli. Z aktiviranim samodejnim sistemom se prižge pokazatelj osvetlitve v gumbu in osvetlitev potniške kabine se vklopi in izklopi v skladu z naslednjim.

Osvetlitev potniške kabine se prižge, ko:

- Odklenete vozilo
- Vozilo je ugasnjeno
- Odprete stranska vrata.

Osvetlitev potniške kabine se ugasne, ko:

- Zaklenete vozilo
- Zaženete vozilo
- Zaprete stranska vrata
- Stranska vrata so ostala odprta približno 2 minuti.

Osvetlitev zadnjega dela stropa*

Zadnji del avtomobila ima luči za branje, ki se uporabljajo kot luči za osvetlitev potniške kabine.



Luči za branje nad zadnjim sedežem.



V vozilih s panoramsko streho* sta dve enoti luči, ena na obeh straneh strehe.

Luči za branje vklopite ali izklopite s hitrim pritiskom gumba na luči. Osvetlitev nastavite tako, da gumb držite pritisnjen.

Osvetlitev sovoznikovega predala

Osvetlitev sovoznikovega predala se vklopi in izklopi ob odpiranju ali zapiranju pokrova.

Osvetlitev ogledalca v senčniku*

Osvetlitev ogledalca v senčniku vklopite in izklopite z odpiranjem ali zapiranjem pokrova.

Talna osvetlitev*

Talna osvetlitev se vklopi ali izklopi, ko odprete ali zaprete ustrezna vrata.

Osvetlitev v prtljažnem prostoru

Osvetlitev v prtljažnem prostoru se vklopi ali izklopi, ko odprete ali zaprete prtljažna vrata.

Okrasna osvetlitev

Ambientalna osvetlitev se vklopi, ko odprete vrata, in se izklopi, ko zaklenete vozilo. Intenzivnost okrasne osvetlitve lahko prilagodite na osrednjem zaslonu in natančno nastavite z vrtljivim kolescem v armaturni plošči.

Ambientalna osvetlitev*

Vozilo je opremljeno z LED-osvetlitvijo, ki omogoča spreminjanje barve luči. Te luči svetijo, ko je vozilo zagnano. Intenzivnost ambientalne osvetlitve lahko prilagodite na osrednjem zaslonu in natančno nastavite z vrtljivim kolescem v armaturni plošči.



« Osvetlitev predalov za shranjevanje v vratih

Osvetlitev v predalih za shranjevanje v vratih se vklopi, ko odprete vratca in se izklopi, ko je vozilo zaklenjeno. Osvetlitev lahko natančno prilagodite z vrtljivim kolescem v armaturni plošči.

Osvetlitev v sprednjem držalu za pijačo osrednje konzole

Osvetlitev v sprednjem držalu za pijačo se vklopi, ko odklenete vozilo, in se izklopi, ko zaklenete vozilo. Osvetlitev lahko natančno prilagodite z vrtljivim kolescem v armaturni plošči.

Povezane informacije

- Nastavljanje notranje razsvetljave (p. 166)
- Nadzor osvetlitve (p. 154)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Notranjost potniške kabine (p. 616)

Nastavljanje notranje razsvetljave

Luči v vozilu se vklopijo glede na izbran položaj vžiga. Notranjo razsvetljavo lahko nastavljate s kolescem na armaturni plošči, nekatere svetlobne funkcije pa lahko nastavljate tudi na osrednjem zaslonu.



Kolesce na armaturni plošči levo od volana se uporablja za nastavljanje svetlosti osvetlitve zaslona, lučk, ambientne okrasne razsvetljave in luči za vzdušje*

Nastavljanje okrasne ambientne razsvetljave

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **My Car → Luči in razsvetljava → Notranje luči**.
3. Izberite med naslednjimi nastavitvami:
 - Pod **Jakost osvetlitve** izberite **Izklop**, **Nizka** ali **Visoka**.
 - Pod **Raven svetlobe okolja** izberite **Zmanjšano** in **Polno**.

Nastavljanje ambientne razsvetljave*

Vozilo je opremljeno z več LED-lučkami, ki omogoča spreminjanje barve luči. Te luči svetijo, ko je vozilo zagnano.

Spreminjanje svetlosti luči

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **My Car → Luči in razsvetljava → Notranje luči → Notranja osvetlitev za razpoložnje**.
3. Pod **Jakost ambientalne svetlobe** izberite **Izklop**, **Nizka** in **Visoka**.

Spreminjanje barve svetlobe

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **My Car → Luči in razsvetljava → Notranje luči → Notranja osvetlitev za razpoložnje**.
3. Izberite **Po temperaturi** ali **Na barvo**, da spremenite barvo svetlobe.

Z možnostjo **Po temperaturi** se svetloba spreminja glede na nastavljeno temperaturo potniške kabine.

Z možnostjo **Na barvo** lahko uporabite podkategorijo **Barve teme** za dodatne nastavitve.

Povezane informacije

- Osvetlitev notranjosti (p. 164)
- Prilagajanje svetlobnih funkcij na osrednjem zaslonu (p. 155)
- Položaji vžiga (p. 460)

OKNA, STEKLA IN OGLEDALA

Okna, stekla in ogledala

Vozilo ima več oken, steklenih površin in ogledal. Nekatera okna v vozilu so laminirana. Vetrobransko steklo je laminirano. Laminirano steklo je kot dodatna oprema na voljo tudi za nekatere druge steklene površine. Laminirano steklo je ojačeno, zato zagotavlja boljše zaščito pred vlomom in izboljšuje zvočno izolacijo v kabini.

Tudi panoramska streha* je iz laminiranega stekla.



Okna iz laminiranega stekla so označena s simbolom¹

Povezane informacije

- Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike (p. 168)
- Panoramska streha* (p. 175)
- Električni pomik stekel (p. 169)
- Vzratno ogledalo in zunanje ogledalo (p. 171)
- Zaslona za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Vklop in izklop ogrevanega vetrobranskega stekla* (p. 225)
- Vklop in izklop ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal (p. 226)

Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike

Vsa okna na električni pomik in senčniki* imajo zaščito pred preščipnjenjem, ki se sproži, če jih med odpiranjem ali zapiranjem blokira kateri koli predmet.

V primeru blokiranja se premikanje ustavi in se nato samodejno vrne za približno 50 mm (približno 2 palca) iz položaja blokiranja (ali v položaj za polno prezračevanje).

Če je zapiranje preklicano z zaščito pred preščipnjenjem (na primer zato, ker se je nabral led), lahko prisilno deaktivirate to zaščito tako, da še naprej pritiskate upravljalni element v isti smeri.

Če pride do napake pri zaščiti pred preščipnjenjem, lahko preizkusite zaporedje ponastavitve.

OPOZORILO

Če je zagonski akumulator odklopljen, morate ponastaviti funkcijo odpiranja in zapiranja, če želite, da bo pravilno delovala. Če želite omogočiti zaščito pred preščipnjenjem, morate opraviti ponastavitev.

¹ Ne velja za vetrobransko steklo ali panoramsko streho*, ki sta serijsko laminirana in zato nista označena s tem simbolom.

Povezane informacije

- Zaporedje ponastavitve zaščite pred preščipnjem (p. 169)
- Upravljanje električno pomičnih stekel (p. 170)
- Upravljanje panoramske strehe* (p. 176)

Zaporedje ponastavitve zaščite pred preščipnjem

Če pride do težave z električno funkcijo električnega pomika stekel, lahko preizkusite zaporedje ponastavitve.

⚠ OPOZORILO

Če je zagonski akumulator odklopljen, morate ponastaviti funkcijo odpiranja in zapiranja, če želite, da bo pravilno delovala. Če želite omogočiti zaščito pred preščipnjem, morate opraviti ponastavitev.

V primeru težav s panoramsko streho se obrnite na servisno delavnico.²

Ponastavitev električnega pomika okna

1. Začnite z oknom v zaprtem položaju.
2. Nato upravljalne elemente v ročnem položaju 3-krat premaknite navzgor v zaprt položaj.
 - > Sistem se samodejno inializira.

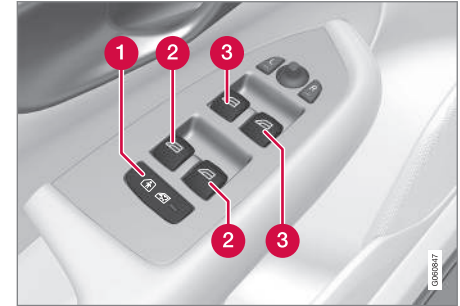
Če težava s tem ni odpravljena, se obrnite na servisno delavnico.

Povezane informacije

- Zaščita pred preščipnjem za okna in senčnike (p. 168)
- Upravljanje električno pomičnih stekel (p. 170)

Električni pomik stekel

Vsaka vrata imajo upravljalno ploščo za električni pomik stekel. Voznikova vrata imajo upravljalne elemente za vsa stekla in vklop varnostnih zaklepov za otroke.



Upravljalna plošča v voznikovih vratih.

- 1 Varnostni zaklepi za otroke*, ki deaktivirajo upravljalne elemente v zadnjih vratih, da preprečijo odpiranje vrat ali stekel iz notranjosti.
- 2 Upravljalni elementi za zadnja stekla.
- 3 Upravljalni elementi za sprednja stekla.

² Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.



⚠ OPOZORILO

Gibljivi deli lahko ujamejo otroke, druge potnike ali predmete.

- Okna vedno odprite previdno.
- Otrokom ne dovolite igranja z upravljalnimi elementi.
- Otrok nikoli ne puščajte samih v vozilu.
- Ne pozabite vedno izklopiti napajanja električno pomičnih stekel, tako da električni sistem vozila postavite v položaj vžiga **0** in vzamete ključ s seboj, ko zapustite vozilo.
- Nobenega predmeta ali dela telesa ne smete dajati skozi okna, čeprav je električni sistem vozila v celoti izklopljen.

Povezane informacije

- Upravljanje električno pomičnih stekel (p. 170)
- Zaščita pred preščipnjem za okna in senčnike (p. 168)
- Zaporedje ponastavitve zaščite pred preščipnjem (p. 169)

Upravljanje električno pomičnih stekel

Prek upravljalne plošče v voznikovih vratih je mogoče upravljati vsa električno pomična stekla – upravljalne plošče v drugih vratih upravljajo le električno pomična stekla v posameznih vratih.

Električno pomična stekla imajo zaščito pred stisnjenjem. Če pride do napake pri zaščiti pred preščipnjem, lahko preizkusite zaporedje ponastavitve.

⚠ OPOZORILO

Gibljivi deli lahko ujamejo otroke, druge potnike ali predmete.

- Okna vedno odprite previdno.
- Otrokom ne dovolite igranja z upravljalnimi elementi.
- Otrok nikoli ne puščajte samih v vozilu.
- Ne pozabite vedno izklopiti napajanja električno pomičnih stekel, tako da električni sistem vozila postavite v položaj vžiga **0** in vzamete ključ s seboj, ko zapustite vozilo.
- Nobenega predmeta ali dela telesa ne smete dajati skozi okna, čeprav je električni sistem vozila v celoti izklopljen.



Upravljanje električno pomičnih stekel.

- 1** ▶ Upravljanje brez samodejne funkcije. Izbran upravljalni element premaknite rahlo navzgor ali navzdol. Električno pomična stekla se pomikajo navzgor ali navzdol, dokler držite upravljalni element.
- 2** ▶ Upravljanje s samodejno funkcijo. Izbran upravljalni element premaknite narahlo navzgor ali navzdol v končni položaj in ga spustite. Steklo se samodejno pomakne v končni položaj.

Za delovanje električnega pomika stekel mora biti stikalo za vžig v položaju **I** ali **II**. Električno pomična stekla je mogoče upravljati še nekaj minut za tem, ko ustavite motor in izklopite vžig – vendar ne po tem, ko se odprejo vrata. Istočasno je mogoče upravljati le en upravljalni element.

Upravljanje je mogoče tudi s ključem za daljinsko upravljanje ali z odpiranjem brez ključa* z vratno kljuko.

OPOZORILO

Prepričajte se, da otroci ali drugi potniki niso izpostavljeni nevarnosti stisnjenja, ko vsa okna zaprete s ključem za daljinsko upravljanje ali z vratno kljuko pri odklepanju brez ključa*.

OPOMBA

Bobnenje vetra pri odprtih zadnjih oknih lahko zmanjšate tudi tako, da rahlo odprete sprednji okni.

OPOMBA

Oken ni mogoče odpreti pri hitrostih nad približno 180 km/h (približno 112 mph), vendar jih je mogoče zapreti.

Voznik vedno nosi odgovornost za upoštevanje veljavnih cestnoprometnih predpisov.

OPOMBA

Pri nizkih temperaturah mogoče ne bo mogoče uporabljati oken.

Povezane informacije

- Električni pomik stekel (p. 169)
- Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike (p. 168)
- Zaporedje ponastavitve zaščite pred preščipnjenjem (p. 169)
- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)

Vzratno ogledalo in zunanje ogledalo

Vzratna ogledala in zunanja ogledala lahko uporabite, da vozniku zagotovite boljšo vidnost zadnjega dela.

Notranje vzratno ogledalo

Notranje vzratno ogledalo je opremljeno s tehnologijo HomeLink*, samodejnim zatemnjevanjem* in kompasom*.

Ročno nastavite kot notranjega vzratnega ogledala.

Zunanja ogledala

OPOZORILO

Obe ogledali sta ukrivljeni, kar zagotavlja optimalen pregled. Predmeti so lahko videti bolj oddaljeni, kot so v resnici.

Položaje zunanjih ogledal nastavite s krmilno palico v upravljalni plošči v voznikovih vratih.

Številne samodejne nastavitve lahko povežete tudi z gumbi pomnilniških funkcij za električno pomične sedeže*.

Povezane informacije

- HomeLink®* (p. 519)
- Kompas* (p. 522)
- Nastavitev zatemnitve vzratnega ogledala (p. 172)



- Prilagoditev kota zunanjih ogledal (p. 173)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Vkllop in izkllop ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal (p. 226)

Nastavitev zatemnitve vzratnega ogledala

Močna svetloba iz ozadja se lahko odbije v vzratnem ogledalu in zaslepi voznika. Ko vas zmoti svetloba iz ozadja, uporabite zatemnitev.

Ročna zatemnitev

Notranje vzratno ogledalo lahko zatemnite z upravljalnim elementom v spodnjem robu ogledala.



1 Nadzor ročne zatemnitve.

1. Zatemnitev uporabite tako, da premaknete upravljalni element navznoter, proti potniški kabini.
2. Za vrnitev v običajni položaj premaknite upravljalni element proti vetrobranskemu steklu.

Upravljalni element ročne zatemnitve ni na voljo pri ogledalih s samodejno zatemnitvijo.

Samodejna zatemnitev*

Če svetloba prihaja od zadaj, se vzratna ogledala samodejno zatemnijo, ko je zunaj temno ali ko ni veliko svetlobe, na primer med vožnjo skozi predor. Samodejna zatemnitev je med vožnjo vedno vklopljena, če ni izbrana vzratna prestava menjalnika.

i OPOMBA

Ko spremenite občutljivost, ne bo mogoče takoj opaziti spremembe pri zatemnitvi, saj se postopoma spremeni.

Občutljivost zatemnitve bo vplivala tako na notranje vzratno ogledalo kot na zunanji ogledali.

Za spreminjanje občutljivosti zatemnitve:

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **My Car → Ogledala in lažji vstop**.
3. Pod **Samodejna zatemnitev vzratnega ogledala** izberite **Običajna, Temno** ali **Svetlo**.

Notranje vzratno ogledalo vsebuje dva senzorja (en je usmerjen naprej, drug pa nazaj), ki

delujeta skupaj za prepoznavanje in odpravljanje slepilne svetlobe. Naprej usmerjen senzor zaznava svetlobo v okolici, nazaj usmerjen senzor pa zazna luči žarometov zadaj vozečih vozil.

Za delovanje samodejne zatemnitve zunanjih ogledal mora imeti tudi notranje vzvratno ogledalo funkcijo samodejne zatemnitve.

i OPOMBA

Če so senzorji zakriti s predmeti, kot so parkirne dovolilnice, oddajniki, senčniki ali predmeti na sedežih oziroma prtljažnem prostoru, tako, da svetloba ne more doseči senzorjev, lahko to omeji delovanje funkcije zatemnitve notranjega vzvratnega ogledala in zunanjih ogledal.

Povezane informacije

- Vzvratno ogledalo in zunanje ogledalo (p. 171)
- Prilagoditev kota zunanjih ogledal (p. 173)

Prilagoditev kota zunanjih ogledal

Če želite zagotoviti boljšo vidnost zadnjega dela, morate zunanja ogledala nastaviti v skladu z voznikovimi željami.

Številne samodejne nastavitve lahko povežete tudi z gumbi pomnilniških funkcij za električno pomične sedeže*.

Uporabite upravljalne elemente za zunanja ogledala



Upravlja zunanja ogledala.

Položaje zunanjih ogledal nastavite s krmilno palico v upravljalni plošči v voznikovih vratih. Položaj vžiga mora biti vsaj **I**.

1. Pritisnite gumb **L** za levo zunanje ogledalo oziroma gumb **R** za desno zunanje ogledalo. Zasveti lučka v gumbu.

2. Položaj nastavite s krmilno palico v sredini.
3. Znova pritisnite gumb **L** ali **R**. Lučka ne bi smela več svetiti.

Električno zlaganje vzvratnih ogledal*

Ogledala lahko zložite za parkiranje/vožnjo v ozkih prostorih.

1. Istočasno pritisnite gumba **L** in **R**.
2. Sprostite ju po približno 1 sekundi. Ogledala se samodejno ustavijo v povsem zloženem položaju.

Ogledala lahko razširite tako, da istočasno pritisnete gumba **L** in **R**. Ogledala se samodejno zaustavijo v odprtem položaju s prejšnjo nastavitvijo.

Ponastavitev na nevtralno vrednost

Ogledala, ki jih iz položaja premakne zunanja sila, morate električno ponastaviti v njihov prvotni položaj za električno zlaganje/razširjanje*, če želite zagotoviti pravilno delovanje.

1. Zunanja ogledala lahko zložite tako, da istočasno pritisnete gumba **L** in **R**.
2. Znova jih razširite z istočasnim pritiskom gumbov **L** in **R**.
3. Zgornji postopek ponovite po potrebi.

Ogledali se vrnejo v prvotni položaj.



« **Nastavitev kota med parkiranjem³**

Kot zunanjega ogledala lahko nagnete navzdol, da si voznik lahko ogleda stranski del cestišča, na primer med parkiranjem.

- Aktivirajte **vzratno** prestavo in pritisnite gumb **L** ali **R**.

Gumb boste morda morali pritisniti dvakrat, odvisno od tega, ali je bil že predhodno izbran. Gumb utripa, ko je zunanje ogledalo nagnjeno navzdol. Ko prestavite iz vzratne prestave, se zunanje ogledalo po približno 3 sekundah samodejno začne vračati in po približno 8 sekundah doseže svoj prvotni položaj.

Samodejna nastavitev kota med parkiranjem³

Pri tej nastavitvi se zunanje ogledalo samodejno nagne navzdol, ko prestavite v vzratno prestavo. Zložen položaj je prednastavljen in ga ni mogoče prilagoditi.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car → Ogledala in lažji vstop**.

3. Pod **Nagib zunanjega ogledala pri vzratni vožnji** izberite **Izklop**, **Voznik**, **Sopotnik** ali **Oboje** za aktiviranje/deaktiviranje in izbiri vzratnega ogledala, ki bo nagnjeno.

Zunanje ogledalo lahko vrnete v prvotni položaj z dvakratnim pritiskom gumba **L** ali **R**.

Samodejno zlaganje ob zaklepanju*

Na osrednjem zaslonu lahko nastavite vsa vzratna ogledala in zunanja ogledala, da se samodejno zložijo/odprejo, ko vozilo zaklenete/odklenete s ključem.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car → Ogledala in lažji vstop**.
3. Izberite **Zloži ogledalo ob zaklepanju** za aktiviranje/deaktiviranje.

OPOMBA

Če ogledali ročno sklopite z gumboma **L** in **R**, se pri odklepanju vozila ne bosta samodejno preklopili navzven, tudi če je izbrana ta nastavitev. Ogledala je treba preklopiti navzven ročno.

Povezane informacije

- Vzratno ogledalo in zunanje ogledalo (p. 171)
- Nastavitev zatemnitve vzratnega ogledala (p. 172)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Vklp in izklop ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal (p. 226)

³ Samo v kombinaciji z električnim pomikom sedežev s pomnilniško funkcijo*.

Panoramska streha*

Panoramska streha je razdeljena na dva steklena dela. Sprednji del lahko na zadnjem koncu odprete v navpični smeri (položaj za prezračevanje) ali v vodoravni smeri (odpiranje strehe). Zadnji del je fiksno strešno steklo.

Panoramska streha ima odbojnik vetra in senčnik iz perforirane tkanine, ki je nameščen pod stekleno streho, da nudi dodatno zaščito pred dejavniki, kot je močna sončna svetloba.



Panoramsko streho in senčnik lahko upravljate z upravljalnim elementom, ki je na stropu.

Panoramsko streho in senčnik je mogoče upravljati, ko je stikalo za vžig električnega sistema vozila v položaju I ali II.

⚠ OPOZORILO

Giblivi deli lahko ujamejo otroke, druge potnike ali predmete.

- Okna vedno odprite previdno.
- Otrokom ne dovolite igranja z upravljalnimi elementi.
- Otrok nikoli ne puščajte samih v vozilu.
- Ne pozabite vedno izklopiti napajanja električno pomičnih stekel, tako da električni sistem vozila postavite v položaj vžiga **O** in vzamete ključ s seboj, ko zapustite vozilo.
- Nobenega predmeta ali dela telesa ne smete dajati skozi okna, čeprav je električni sistem vozila v celoti izklopljen.

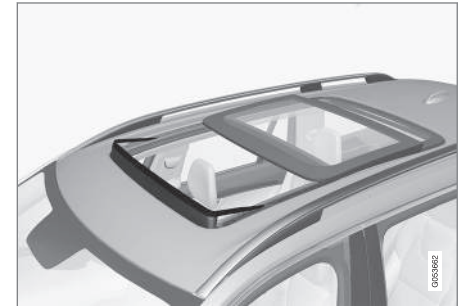
⚠ POMEMBNO

- Ko so nameščeni prtljažni nosilci, ne odpirajte panoramske strehe.
- Na panoramsko streho ne smete postaviti nikakršnih težkih predmetov.

⚠ POMEMBNO

- Pred odpiranjem panoramske strehe odstranite led in sneg. Bodite previdni, da ne poškodujete površin ali trakov.
- Če panoramska streha zamrzne v zaprtem položaju, je ne poskušajte premikati.

Vetrobran



Panoramska streha ima vetrobran, ki je dvignjen, ko je panoramska streha odprta.

Povezane informacije

- Upravljanje panoramske strehe* (p. 176)
- Samodejno zapiranje senčnika panoramske strehe* (p. 178)
- Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike (p. 168)



- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)

Upravljanje panoramske strehe*

Panoramsko streho in senčnik upravljate z upravljalnimi elementi na stropni oblogi. Obe funkciji imata zaščito pred priščipnjenjem.

OPOZORILO

Gibljivi deli lahko ujamejo otroke, druge potnike ali predmete.

- Okna vedno odprite previdno.
- Otrokom ne dovolite igranja z upravljalnimi elementi.
- Otrok nikoli ne puščajte samih v vozilu.
- Ne pozabite vedno izklopiti napajanja električno pomičnih stekel, tako da električni sistem vozila postavite v položaj vžiga **O** in vzamete ključ s seboj, ko zapustite vozilo.
- Nobenega predmeta ali dela telesa ne smete dajati skozi okna, čeprav je električni sistem vozila v celoti izklopljen.

POMEMBNO

- Ko so nameščeni prtljažni nosilci, ne odpirajte panoramske strehe.
- Na panoramsko streho ne smete postaviti nikakršnih težkih predmetov.

POMEMBNO

- Pred odpiranjem panoramske strehe odstranite led in sneg. Bodite previdni, da ne poškodujete površin ali trakov.
- Če panoramska streha zamrzne v zaprtem položaju, je ne poskušajte premikati.

Panoramsko streho in senčnik je mogoče upravljati, ko je stikalo za vžig električnega sistema vozila v položaju **I** ali **II**.

Upravljanje je mogoče tudi s ključem za daljinsko upravljanje ali z odpiranjem brez ključa* z vratno kljuko.

OPOZORILO

Prepričajte se, da otroci ali drugi potniki niso izpostavljeni nevarnosti stisnjenja, ko vsa okna zaprete s ključem za daljinsko upravljanje ali z vratno kljuko pri odklepanju brez ključa*.

POMEMBNO

Pri zapiranju panoramske strehe se prepričajte, da se ta pravilno zapre.

Pomik strehe se ustavi, ko med ročnim upravljanjem spustite upravljalni element ali ko ste-

klo doseže udoben položaj⁴ ali povsem odprt/zaprt položaj. Premikanje sončne strehe in senčnika se prav tako zaustavi, če pritisnete stikalo za premikanje v nasprotno smer od trenutne.

Panoramska streha in senčnik sta opremljena tudi z zaščito pred priščipnjenjem. Če pride do napake pri zaščiti pred preščipnjenjem, lahko preizkusite zaporedje ponastavitve.

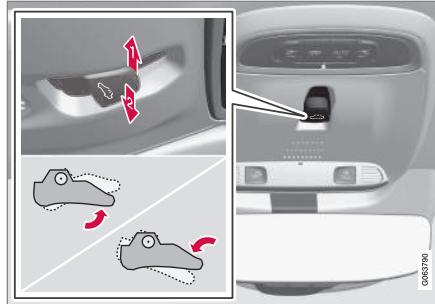
i OPOMBA

Pri ročnem odpiranju mora biti senčnik do konca odprt, preden lahko odprete panoramsko streho. Ko postopek opravite v obratnem vrstnem redu, morate do konca zapreti panoramsko streho, preden lahko do konca zaprete senčnik.

i OPOMBA

Pri nizkih temperaturah mogoče ne bo mogoče uporabljati oken.

Odpiranje v položaj za prezračevanje in zapiranje



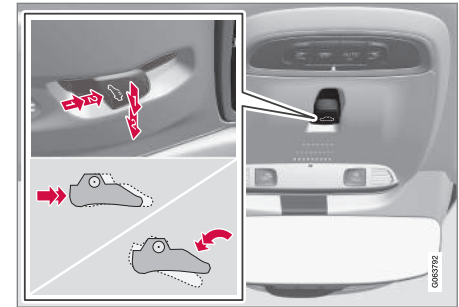
Položaj za prezračevanje, navpično pri zadnjem robu.

- 1** Za odpiranje enkrat pritisnete upravljalni element navzgor.
- 2** Za zapiranje enkrat pritisnete upravljalni element navzdol.

Če izberete položaj za prezračevanje, se sprednji stekleni pokrov dvigne na zadnjem robu. Če je senčnik popolnoma zaprt, ko izberete položaj za prezračevanje, se odpre za približno 50 mm (pribl. 2 palca).

Če panoramsko streho, ki je v položaju za prezračevanje, zaprete, se zapre tudi senčnik.

Popolno odpiranje in zapiranje panoramske strehe z upravljalnimi elementi strehe



- 1** Upravljanje, ročni način
- 2** Upravljanje, samodejni način

⁴ Udoben položaj je položaj, v katerem je raven hrupa zaradi vetra in resonance med vožnjo udobno tiha.

◀ Ročno upravljanje

1. Če želite odpreti senčnik, pritisnite upravljalni element nazaj v položaj za ročno odpiranje.
2. Odpiranje panoramske strehe v položaj za udobno vožnjo - upravljalni element še drugič pritisnite nazaj v položaj za ročno odpiranje.
3. Odpiranje panoramske strehe do konca - upravljalni element še tretjič pritisnite nazaj v položaj za ročno odpiranje.

Za zapiranje ponovite prejšnji postopek v obrnjenem vrstnem redu – pritisnite upravljalni element naprej/navzdol do položaja za ročno zapiranje.

Samodejno upravljanje

1. Odprite senčnik do povsem odprtega položaja – pritisnite upravljalni element nazaj v položaj za samodejno odpiranje in ga spustite.
2. Odpiranje panoramske strehe do položaja za udobno vožnjo - upravljalni element še enkrat pritisnite nazaj v položaj za samodejno odpiranje, nato pa ga spustite.
3. Odpiranje panoramske strehe do konca - upravljalni element še tretjič pritisnite nazaj v položaj za samodejno odpiranje, nato pa ga spustite.

Za zapiranje ponovite prejšnji postopek v obrnjenem vrstnem redu – pritisnite upravljalni

element naprej/navzdol do položaja za samodejno zapiranje.

Samodejno upravljanje - hitro odpiranje in zapiranje

Panoramsko streho in senčnik lahko sočasno odprete ali zaprete:

- Za odpiranje upravljalni element dvakrat pritisnite nazaj v položaj za samodejno upravljanje in ga sprostite.
- Za zapiranje upravljalni element dvakrat pritisnite naprej/navzdol v položaj za samodejno upravljanje in ga sprostite.

Povezane informacije

- Panoramska streha* (p. 175)
- Samodejno zapiranje senčnika panoramske strehe* (p. 178)
- Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike (p. 168)
- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)

Samodejno zapiranje senčnika panoramske strehe*

S to funkcijo se senčnik samodejno zapre 15 minut po tem, ko zaklenete vozilo, če ste ga parkirali na vročini. Namen te funkcije je znižati temperaturo potniške kabine in obvarovati oblaginjenje vozila pred vplivi sončne svetlobe.

Funkcija je pri tovarniško dobavljenem vozilu izklopljena in lahko jo vklopite ali izklopite na osrednjem zaslonu.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **My Car** → **Zaklepanje**.

Izberite **Samodejno zapiranje zavese sončne strehe** za aktiviranje/deaktiviranje.

i OPOMBA

Ko z vratno kljuko pri zapiranju brez ključa* ali s ključem za daljinsko upravljanje zaprete vsa okna, se zapre tudi senčnik.

Povezane informacije

- Panoramska streha* (p. 175)
- Upravljanje panoramske strehe* (p. 176)
- Zaščita pred preščipnjenjem za okna in senčnike (p. 168)

- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)

Metlice brisalcev in tekočina za pranje

Brisalci v povezavi s tekočino za pranje izboljšujejo vidljivost in vzorec osvetlitve žarometov.

Tekočina za pranje, ki priteka neposredno iz metlic brisalcev, in ogrevanje* metlic brisalcev izboljšujeta vidljivost.

Ko je v posodi le še približno 1 liter (1 ameriški kvart) tekočine za pranje, se na voznikovem zaslonu prikaže informacija, da je treba doliti tekočino za pranje.

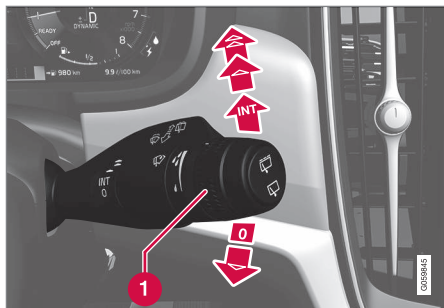
Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)

- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla


Brisalci vetrobranskega stekla so zasnovani za čiščenje vetrobranskega stekla. Različne nastavitve brisalcev vetrobranskega stekla nastavite z desno obvolansko ročico.




Desna obvolansko ročica.

- 1 Vrtljivo kolesce se uporablja za nastavitve občutljivost senzorja za dež in frekvence zamahov brisalca.


Enojni zamah

-  Za enojni zamah premaknite obvolansko ročico navzdol in jo spustite.



Izklop brisalcev vetrobranskega stekla

-  Obvolansko ročico premaknite v položaj **0**, da izklopite brisalce vetrobranskega stekla.

Intervalno brisanje

-  Za intervalno brisanje premaknite obvolansko ročico navzgor. Število zamahov na časovno enoto nastavite z vrtljivim kolescem, ko je izbrano intervalno brisanje.

Neprekinjeno brisanje

-  Dvignite obvolansko ročico, da brisalci brišejo pri normalni hitrosti.
-  Še bolj dvignite obvolansko ročico, da brisalci brišejo pri visoki hitrosti.

POMEMBNO

Pred vklopom brisalcev zagotovite, da metlice brisalcev niso primrznjene in da ste odstranili ves sneg ali led z vetrobranskega stekla in zadnjega okna.

POMEMBNO

Ko brisalci brišejo vetrobransko steklo, uporabite veliko tekočine za pranje. Ko delujejo brisalci, mora biti vetrobransko steklo mokro.

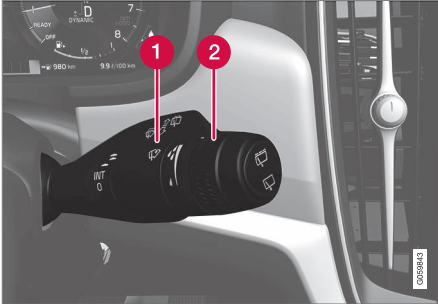
Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)

- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitve metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)

Uporaba senzorja za dež

Senzor za dež samodejno vklopi brisalce vetrobranskega stekla glede na to, koliko vode zazna na vetrobranskem steklu. Občutljivost senzorja za dež lahko prilagodite s kolescem na desni obvolanski ročici.



Desna obvolanska ročica.

- 1 Gumb senzorja za dež
- 2 Občutljivost/frekvenca vrtljivega kolesca

Ko je senzor za dež vklopljen, je na vozniškem zaslonu prikazan simbol senzorja za dež



Vklop senzorja za dež


Ob vklopu senzorja za dež mora biti vozilo zagnano ali v položaju vžiga I ali II. Ročica brisalca vetrobranskega stekla pa mora biti v položaju 0 ali v položaju enkratnega brisanja.

Senzor za dež aktivirajte s pritiskom gumba senzorja za dež .

Ročico premaknite navzdol, da se brisalci premaknejo.

Vrtljivo kolesce zavrtite navzgor za večjo občutljivost ali navzdol za manjšo občutljivost. Ob vrtenju vrtljivega kolesca navzgor brisalci še enkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Izklop senzorja za dež

Senzor za dež izklopite tako, da pritisnete gumb senzorja za dež  ali premaknete stikalo na ročici na drug program brisalca.

Senzor za dež se samodejno izklopi v položaju vžiga 0 ali ob zaustavitvi motorja.

Senzor za dež se samodejno izklopi, ko metlice za brisalce postavite v servisni položaj. Senzor za dež se znova vklopi, ko izklopite servisni način.

POMEMBNO

V samodejni avtopralnici se lahko brisalci vetrobranskega stekla vklopijo in poškodujejo. Ko je vozilo zagnano ali pa je električni sistem vozila v položaju vžiga I ali II, izklopite senzor za dež. Simbol na vozniškem zaslonu se ugasne.

Povezane informacije

- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzratno vožnjo (p. 184)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež

Senzor za dež samodejno vklopi brisalce vetrobranskega stekla glede na to, koliko vode zazna na vetrobranskem steklu.

Če je pomnilniška funkcija aktivirana, gumba senzorja za dež ni treba pritisniti ob vsakem zagonu vozila:

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Brisalec vetrobranskega stekla**.
3. Izberite **Pomnilnik tipala za dež** za aktiviranje/deaktiviranje pomnilniške funkcije.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitve metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)

- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov

Napravi za pranje vetrobranskega stekla in žarometov sta namenjeni čiščenju vetrobranskega stekla in žarometov. Vključite ju z desno obvolansko ročico.

Vklop naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Funkcija za pranje, desna obvolanska ročica.

- Za vklop naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov premaknite desno obvolansko ročico proti volanu.
 - > Ko obvolansko ročico spustite, brisalci vetrobranskega stekla naredijo še nekaj zamahov.

! POMEMBNO

Izogibajte se vklopu sistema za pranje stekel, ko je zamrznjen ali pa je posoda s tekočino za pranje prazna, sicer obstaja tveganje poškodb črpalke.


Pranje žarometov*

Za varčno porabo tekočine se žarometi, kadar so vklopljeni, samodejno perejo v določenem časovnem intervalu.

Omejeno pranje

Ko je v posodi le še pribl. 1 liter (1 ameriški kvart) tekočine za pranje in se na voznikovem zaslonu prikažeta sporočila

Tekočina za pranje Nizka raven, dolijte in

simbol , se dovod tekočine k šobam za pranje žarometov zapre. To prihrani tekočino za čiščenje vetrobranskega stekla, katerega čistoča ima prednost. Pranje žarometov je na voljo le z vklopljenimi dolgimi ali zasenčenimi luči.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)

- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

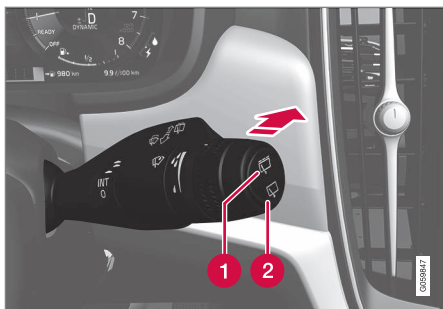
Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla



Brisalec in naprava za pranje zadnjega stekla sta namenjena čiščenju zadnjega stekla. Pranje/brisanje zažene in nastavitve spremenite z obvolansko ročico na desni strani volanskega obroča.

Vklop brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla**i OPOMBA**

Motor zadnjega brisalca ima zaščito pred pregrevanjem, kar pomeni, da se izklopi, če se pregreje. Zadnji brisalec začne znova delovati, ko poteče čas ohlajanja.





- 1 Izberite  za intervalno delovanje brisalca zadnjega stekla.
 - 2 Izberite  za neprekinjeno delovanje brisalca zadnjega stekla.
- Stikalo obvolanske ročice na desni strani volanskega obroča premaknite naprej, da začnete pranje in brisanje zadnjega stekla.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)

- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo

Če prestavite v vzvratno prestavo pri vklopljenih brisalih vetrobranskega stekla, se zažene brisanje zadnjega stekla. Funkcija se ustavi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **My Car** → **Brisalec vetrobranskega stekla**.
3. Izberite **Samodejno brisanje zadaj**, da vklopite/izklopite brisanje med vzvratno vožnjo.

Če brisalec zadnjega stekla že deluje pri stalni hitrosti, se nič ne spremeni ob prestavljanju v vzvratno prestavo.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)

- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)

SEDEŽI IN VOLAN

Ročno pomični sprednji sedež

Sprednja sedeža vozila nudita vrsto nastavitvev za povečanje udobja.



- 1 Sprednji rob sedežne blazine* dvignite/spustite s premikanjem ročice navzgor/navzdol.¹
- 2 Za nastavitvev dolžine* sedežne blazine potegnite ročico navzgor in ročno premaknite sedežno blazino naprej/nazaj.
- 3 Vzdolžni položaj sedeža nastavite tako, da dvignete ročico in nastavite odmik sedeža od volana in stopalk. Po nastavitvi položaja se prepričajte, da se je sedež pravilno zaskočil.
- 4 Ledveno oporo* nastavite s pritiskanjem gumba navzgor/navzdol/naprej/nazaj.²

- 5 Sedež dvignite/spustite s premikanjem nastavitvenega elementa navzgor/navzdol.
- 6 Nagib naslonjala nastavite z vrtenjem nastavitvenega gumba.

OPOZORILO

Voznikov sedež nastavite pred začetkom vožnje – tega nikoli počinite med vožnjo. Prepričajte se, da se je sedež pravilno zaskočil, da preprečite telesne poškodbe v primeru močnega zaviranja ali nesreče.

Povezane informacije

- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitvev masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitvev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitvev masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

¹ Velja samo za voznikov sedež.

² Velja za ledveno oporo, ki je nastavljliva v štirih smereh*. Ledvena opora*, ki je nastavljliva v dveh smereh, se nastavlja naprej/nazaj.

Električno nastavljiv* sprednji sedež

Sprednja sedeža vozila nudita vrsto nastavitvev za povečanje udobja. Električno nastavljiv sedež je mogoče premikati naprej/nazaj in navzgor/navzdol. Sprednji rob sedežne blazine je mogoče dvigniti/spustiti in ga nastaviti po dolžini*, nastavljiv je tudi nagib naslonjala. Ledveno oporo* je mogoče nastaviti navzgor/navzdol/naprej/nazaj.³

Sedež lahko nastavljate med delovanjem motorja in določen času po odklepanju vrat, ko motor ne teče. Nastavitev je mogoča tudi določen čas po izklopu motorja.

! POMEMBNO

Električno pomični sedeži imajo zaščito pred preobremenitvijo, ki se sproži, če kakršen koli predmet blokira kateri koli sedež. Če se to zgodi, odstranite ta predmet in znova premaknite sedež.

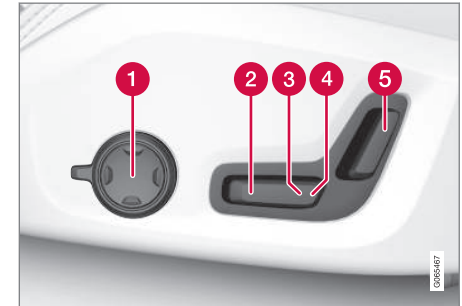
Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)

- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža

Želeni položaj sedeža nastavite z upravljalnim elementom na sedalu sprednjega sedeža. Če želite nastaviti različne funkcije za udobje, obrnite večfunkcijski upravljalni element⁴ gor/dol.



Slika kaže upravljalne elemente za vozilo s štirismerno ledveno oporo*. Vozila z dvosmerno ledveno oporo* nimajo vrtljivega večfunkcijskega upravljalnega elementa.

- 1 V vozilih s štirismerno ledveno oporo* obrnite večfunkcijski upravljalni element⁴ navzgor/navzdol, da nastavite različne funkcije za udobje. V vozilih z dvosmerno

³ Velja za ledveno oporo, ki je nastavljiva v štirih smereh*. Ledvena opora*, ki je nastavljiva v dveh smereh, se nastavlja naprej/nazaj.

- ◀ ledveno oporo* nastavite ledveno oporo naprej/nazaj z okroglim gumbom.
- 2 Dvignite/spustite sprednji rob sedežne blazine tako, da upravljalni element prilagodite navzgor/navzdol.
- 3 Sedež dvignite/spustite s premikanjem nastavitvenega elementa navzgor/navzdol.
- 4 Sedež premaknite naprej/nazaj z nastavitvijo upravljalnega elementa naprej/nazaj.
- 5 Nagib hrbtnega naslonjala spremenite z nastavitvijo upravljalnega elementa naprej/nazaj.

Naenkrat je mogoč samo en premik (naprej/nazaj/navzgor/navzdol).

Hrbtnih naslonjal sprednjih sedežev ni mogoče spustiti do konca naprej.

Povezane informacije

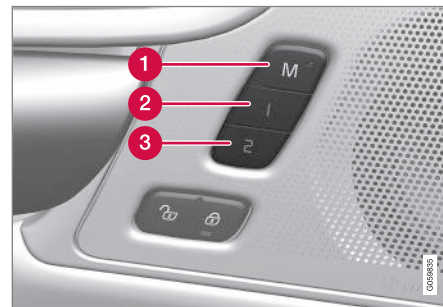
- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)

- Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu*

Na pomnilniške gumbе lahko shranite položaj električno pomičnega* sedeža, zunanjih ogledal in projekcijskega zaslona*.

V pomnilniške gumbе shranite dva različna položaja električno pomičnega* sedeža, zunanjih ogledal in projekcijskega zaslona*. Gumbi so na notranji strani enih ali obojih sprednjih vrat*.



- 1 Gumb **M** za shranjevanje nastavitvev.
- 2 Pomnilniški gumb.
- 3 Pomnilniški gumb.

* Ni na voljo v vozilih z dvosmerno ledveno oporo*.

Shranjevanje položaja

1. Sedež, zunanji ogledali in projekcijski zaslon nastavite v zeleni položaj.
2. Pritisnite in držite gumb **M**. Prižge se svetlobni indikator v gumbu.
3. V treh sekundah pritisnite in držite gumb **1** ali **2**.
 - > Ko je položaj shranjen v izbranem pomnilniškem gumbu, se zasliši zvočni signal in svetlobni indikator v gumbu **M** ugasne.

Če nobenega od pomnilniških gumbov ne pritisnete v treh sekundah, gumb **M** ugasne in nič se ne shrani.

Sedež, zunanji ogledali ali projekcijski zaslon morate znova prilagoditi, preden lahko nastavite nov pomnilniški položaj.

i OPOMBA

Če želite, da shranjeni položaji delujejo, morate vse vozniške profile nastaviti v načinu **Zaščiti profil**.

Povezane informacije

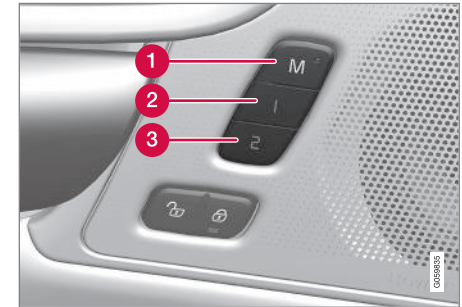
- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)

- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)
- Prilagoditev kota zunanjih ogledal (p. 173)
- Nastavitve za projekcijski zaslon* (p. 146)
- Zaščita vozniskega profila (p. 140)

Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu*

Če so položaji za električno* pomični sedež, zunanji ogledali in projekcijski zaslon* shranjeni, jih lahko vklopite s pomnilniškimi gumbi.

Uporaba shranjene nastavitve



Shranjeno nastavitve je mogoče uporabiti, ko so sprednja vrata odprta ali zaprta:

Odprta sprednja vrata

- Kratko pritisnite pomnilniški gumb **1** (**2**) ali **2** (**3**). Električno pomični sedež, zunanji ogledali in prikaz na vetrobranskem steklu se premaknejo in nato ustavijo v položajih, ki so bili shranjeni v izbranim pomnilniškim gumbom.



◀ Zaprta sprednja vrata

- Pritisnite pomnilniški gumb **1** (2) ali **2** (3) in ga držite, dokler se sedež, zunanji ogledali in prikaz na vetrobranskem steklu ne ustavijo v položajih, ki so bili shranjeni z izbranim pomnilniškim gumbom.

Če pomnilniški gumb spustite, se premikanje sedeža, zunanjih ogledal in prikaza na vetrobranskem steklu ustavi.

⚠ OPOZORILO

- Ker lahko voznikov sedež prilagajate pri izklopljenem kontaktu, otrok nikoli ne puščajte v vozilu brez nadzora.
- Premikanje sedeža lahko kadarkoli **USTAVITE** s pritiskom na kateri koli gumb upravljalne plošče električno pomičnega sedeža.
- Med vožnjo ne nastavljajte sedeža.
- Prepričajte, da med nastavitvijo sedežev ni nič pod njimi.

i OPOMBA

Če želite, da shranjeni položaji delujejo, morate vse vozniške profile nastaviti v načinu **Zaščiti profil**.

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)
- Prilagoditev kota zunanjih ogledal (p. 173)
- Nastavitve za projekcijski zaslon* (p. 146)

Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu

Za spreminjanje nastavitve lahko uporabite tako večfunkcijsko upravljanje na bočni strani sedeža ali osrednji zaslon. Razpon nastavitve je prikazan na osrednjem zaslonu.



Večfunkcijski upravljalni elementi ob strani sedalnega dela sedeža.

Nastavitve za masažo

Za masažo so na voljo naslednje nastavitve:

- **Vklop/izklop:** Vklop/Izklop izberite za vklop/izklop masažne funkcije.
- **Programi 1–5:** Na voljo je 5 prednastavljenih programov za masažo. Izberite med **Krasno, Profil, Napredno, Ledvena in Rama**.

- **Jakost:** Izberite med **Nizka, Običajna** in **Visoka**.
- **Hitrost:** Izberite med **Počasi, Običajna** in **Hitro**.

Ponovitev masaže

Funkcija masaže se samodejno izključi po 20 minutah. Funkcijo je treba znova zagnati ročno.

- Tapnite **Zaž.zn.** na osrednjem zaslonu, da znova zaženete izbrani masažni program.
 - > Program masaže se znova zažene. Če ne storite nič, sporočilo ostane prikazano v vrhnjem pogledu.

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitvev masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

Prilagoditev nastavitvev masaže* za sprednji sedež

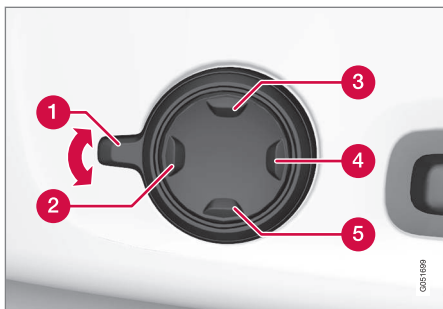
Za spreminjanje nastavitvev lahko uporabite tako večfunkcijsko upravljanje sedeža ali osrednji zaslon. Razpon nastavitvev je prikazan na osrednjem zaslonu.

Prilagoditev nastavitvev masaže za sprednji sedež

Sprednji sedež ima masažno funkcijo v hrbtnem naslonjalu. Na voljo je več različnih nastavitvev masaže, ki jo opravijo blazine, napolnjene z zrakom.

Masažno funkcijo lahko aktivirate samo pri zagnanem motorju vozila.





1. Večfunkcijski upravljalni element aktivirajte tako, da upravljalni element **1** obrnete navzgor/navzdol. Na osrednjem zaslonu se prikaže pogled z nastavitvami sedeža.
2. Izberite **Masaža** v pogledu nastavitvev sedeža.
3. Različne funkcije masaže lahko izberete neposredno na osrednjem zaslonu ali s premikanjem kazalca navzgor/navzdol z zgornjim **3** ali spodnjim **5** delom večfunkcijskega gumba. Nastavitev izbrane funkcije spremenite neposredno na osrednjem zaslonu s pritiskanjem puščic ali z uporabo sprednjega **2** ali zadnjega **4** dela večfunkcijskega gumba.

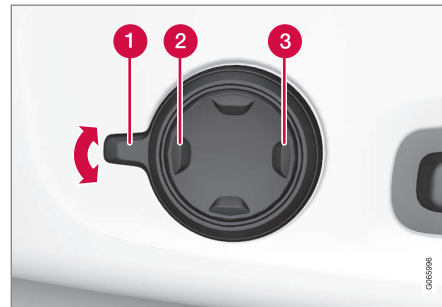
Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu

Ovisno od izbranega nivoja opremljenosti lahko dolžino sedežne blazine nastavite z večfunkcijskim upravljalnim elementom* na strani sedežne blazine ali ročno z upravljalnim elementom na sprednjem delu sedežne blazine.

Nastavitev dolžine sedežne blazine z večfunkcijskim upravljalnim elementom



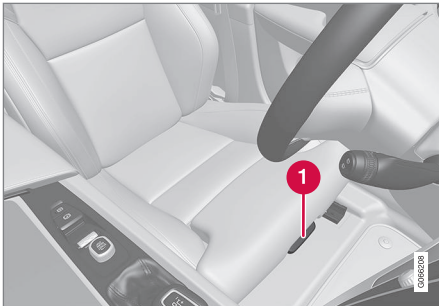
Večfunkcijski upravljalni element na strani sedežne blazine.

1. Večfunkcijski upravljalni element aktivirajte tako, da upravljalni element **1** obrnete navzgor/navzdol. Na osrednjem zaslonu se prikaže pogled z nastavitvami sedeža.

2. Izberite **Podaljš. blazine** v pogledu nastavitvev sedeža.

- Pritisnite sprednji del štirismernega gumba **2**, da raztegnete sedežno blazino.
- Pritisnite zadnji del tirismernega gumba **3**, da zložite sedežno blazino.

Ročna nastavitvev dolžine sedežne blazine



Upravljalni element za nastavitvev sedežne blazine.

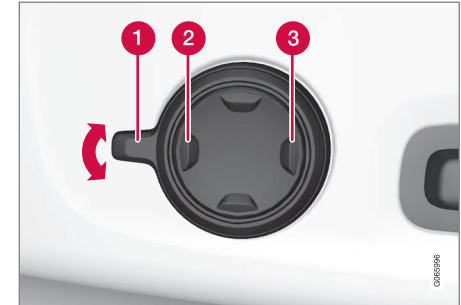
1. Primitte ročaj **1** na sprednjem delu sedeža in ga povlecite navzgor.
2. Nastavitvev dolžine sedežne blazine.
3. Spustite ročaj in se prepričajte, da je sedežna blazina dosegla pravilen položaj.

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitvev masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitvev masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža

Prilagodite bočna dela hrbtnega naslonjala za večje udobje sedenja na sprednjem sedežu.



Večfunkcijski gumb ob strani na spodnjem delu sedeža.

Bočna dela hrbtnega naslonjala je mogoče prilagoditi za ustrezno bočno oporo. Za spreminjanje nastavitvev lahko uporabite tako večfunkcijsko upravljanje sedeža ali osrednji zaslon. Razpon nastavitvev je prikazan na osrednjem zaslonu.

Za nastavitvev bočne opore:

1. Večfunkcijski upravljalni element aktivirajte tako, da ga obrnete navzgor/navzdol **1**. Na osrednjem zaslonu se prikaže pogled z nastavitvami sedeža.



- ◀ 2. Izberite **Stranske opore** v pogledu nastavitvev sedeža.
- Pritisnite sprednji del štirismernega gumba, da okrepite stransko oporo **2**.
 - Pritisnite zadnji del štirismernega gumba, da zmanjšate stransko oporo **3**.

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitvev masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitvev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitvev masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)

- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža* (p. 198)

Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža

Ledveno oporo prilagodite z upravljalnim elementom na stranskem delu sedežne blazine.



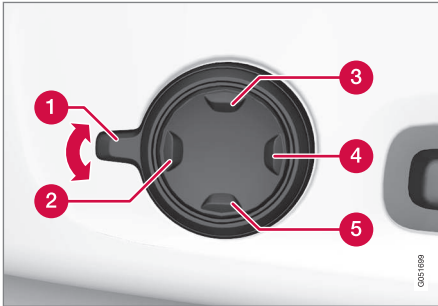
Večfunkcijski upravljalni element pri vozilih s štirismerno ledveno oporo*.



Upravljalni elementi v vozilih z dvosmerno ledveno oporo*.

Ledveno oporo prilagodite z večfunkcijskim upravljalnim elementom v vozilih s štirismerno ledveno oporo* ali z okroglim gumbom v vozilih z dvosmerno ledveno oporo*. Upravljalni element je ob strani sedalnega dela sedeža. Odvisno od izbranega nivoja opreme je mogoče ledveno oporo nastaviti naprej/nazaj in navzgor/navzdol (štirismerna ledvena opora) ali naprej/nazaj (dvosmerna ledvena opora).

Prilagoditev ledvene opore v vozilu s pomočjo štirismerne ledvene opore

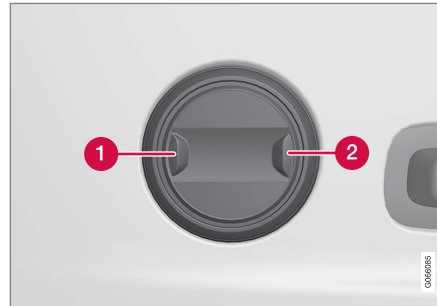


1. Večfunkcijski upravljalni element aktivirajte tako, da upravljalni element **1** obrnete navzgor/navzdol. Na osrednjem zaslonu se prikaže pogled z nastavitvami sedeža.

2. Izberite **Ledvena** v pogledu nastavitvev sedeža.

- Pritisnite okrogli gumb navzgor **3**/navzdol **5**, da premaknete ledveno oporo navzgor/navzdol.
- Pritisnite sprednji del **2** gumba, da okrepite ledveno oporo.
- Pritisnite zadnji del **4** gumba, da zmanjšate ledveno oporo.

Prilagoditev ledvene opore v vozilu s pomočjo dvosmerne ledvene opore



1. Pritisnite sprednji del **1** okroglega gumba, da okrepite ledveno oporo.
2. Pritisnite zadnji del **2** okroglega gumba, da zmanjšate ledveno oporo.

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)
- Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev sovoznikovega sedeža z zvoznikovega sedeža* (p. 198)

Prilagoditev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža*

Sovoznikov sedež lahko prilagodite z voznikovega sedeža.

Vklop funkcije

Funkcijo vklopite v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu:

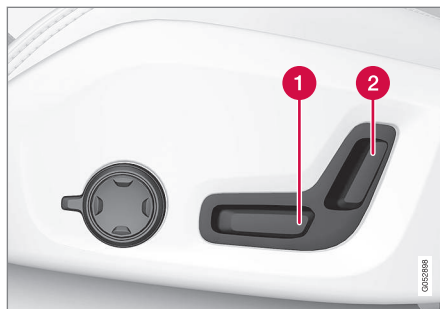


Za vklop pritisnite gumb **Nastavite sovozn. sedež.**

Prilagoditev sopotnikovega sedeža

Voznik mora položaj sovoznikovega sedeža prilagoditi v 10 sekundah po aktiviranju funkcije. Če v tem času ne opravite nobene spremembe, se funkcija izklopi.

Voznik namesti sovoznikov sedež s pomočjo upravljalnih elementov na voznikovem sedežu:



- 1 Sovoznikov sedež premaknite naprej/nazaj z nastavitvijo upravljalnega elementa naprej/nazaj.
- 2 Nagib hrbtne naslonjala sovoznikovega sedeža spremenite z nastavitvijo upravljalnega elementa naprej/nazaj.

Povezane informacije

- Ročno pomični sprednji sedež (p. 188)
- Električno nastavljiv* sprednji sedež (p. 189)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Shranjevanje položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 190)
- Uporaba shranjenega položaja sedeža, zunanjih ogledal in prikazovalnika na vetrobranskem steklu* (p. 191)

- Prilagoditev nastavitve masaže* za sprednji sedež (p. 193)
- Nastavitev* dolžine sedežne blazine v sprednjem sedežu (p. 194)
- Nastavitve masaže* na sprednjem sedežu (p. 192)
- Prilagoditev bočne opore* sprednjega sedeža (p. 195)
- Prilagoditev ledvene opore* sprednjega sedeža (p. 196)

Preklop naslonjal na zadnjem sedežu

Naslonjalo zadnjega sedeža je razdeljeno na dva dela. Oba dela sta posamično preklopljiva.

⚠ OPOZORILO

- Prilagodite sedež in ga fiksirajte, preden odpeljete. Med nastavljanjem sedeža bodite previdni. Nenadzorovana ali malomarna prilagoditev lahko privede do tveganja priščipnjenja.
- Naloženi dolgi predmeti morajo biti vedno varno pripeti, da preprečite telesne poškodbe in materialno škodo med nenadnim zaviranjem.
- Med nalaganjem in razkladanjem vozila vedno ugasnite motor in vklopite parkirno zavoro.
- Pri vozilih s samodejnim menjalnikom postavite izbirnik prestav v položaj **P**, da preprečite nehotene premike.

! POMEMBNO

Pred zlaganjem naslonjal odstranite vse predmete z zadnjih sedežev. Prav tako morate odpeti varnostne pasove. Vendar obstaja tveganje poškodbe prevleke zadnjih sedežev.

! POMEMBNO

Blazina vgrajenega otroškega avtomobilskega sedeža* mora biti v spuščnem položaju, preden lahko spustite naslonjalo zadnjega sedeža.

Naslonjalo za roke* za srednji sedež mora biti dvignjeno, preden spustite sedež.

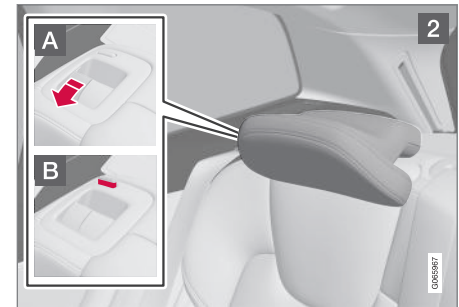
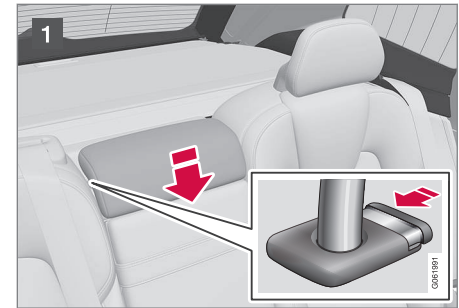
Loputa za nalaganje dolgih predmetov v zadnjem sedežu mora biti pred spuščanjem zaprta.

i OPOMBA

Sprednje sedeže boste morda morali potisniti naprej in/ali prilagoditi naslonjala za hrbet navzgor, da lahko zadnja naslonjala na hrbet do konca zložite naprej.

Preklop naslonjala

Za lažji preklop zadnjega sedeža mora vozilo mirovati in najmanj ena vrata morajo biti odprta.



Zagotovite, da nihče ne sedi na zadnjem sedežu in da na njem ni predmetov.

- 1 Ročno znižajte vzglavnik sredinskega sedeža.



- 2 Povlecite zaporno ročico naslonjala navzgor **A** in istočasno preklopite naslonjalo naprej. Ko preklopite naslonjalo, se zaporna ročica za vzglavnike samodejno povleče navzgor. Rdeči indikator na zapornem zatiču **B** kaže, da naslonjalo ni več zapahnjeno.

i OPOMBA

Ko so nasloni za hrbet spuščeni, se naslonjala za glavo spustijo v blazino sedeža, ki ga spuščate. Nastavite naslonjala za glavo na zloženem sedežu, da preprečite poškodbe materiala.

3. Naslonjalo se sprostí iz zapore in ga je treba ročno preklopiti v vodoravni položaj.

Dviganje naslonjala

Dviganje naslonjala v pokončni položaj poteka ročno:

1. Premaknite naslonjalo navzgor/nazaj.
2. Pritisnite naslonjalo, tako da se zapahne.
3. Ročno dvignite vzglavnike.

4. Po potrebi dvignite vzglavnik sredinskega sedeža.

⚠ OPOZORILO

Ko je hrbtno naslonjalo dvignjeno, bi moral rdeči indikator ugasniti. Če še vedno sveti, se naslonjalo za hrbet ni zaskočilo na mestu.

⚠ OPOZORILO

Prepričajte se, da so se naslonjala za hrbet in glavo pravilno zaskočila, ko jih postavite pokonci.

Naslonjala za glavo zunanjih sedežev morajo biti vedno dvignjena, če je na katerem koli zadnjem sedežu prisoten potnik.

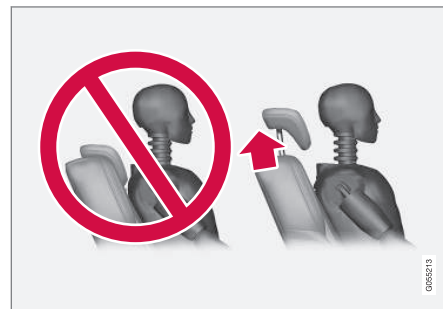
Povezane informacije

- Nastavitev vzglavnikov na zadnjih sedežih (p. 200)
- Zasebno zaklepanje (p. 292)
- Aktiviranje in deaktiviranje zasebnega zaklepanja (p. 292)

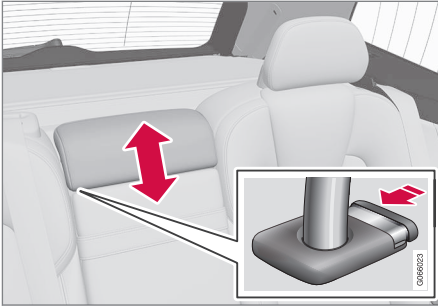
Nastavitev vzglavnikov na zadnjih sedežih

Vzglavnik sredinskega sedeža nastavite glede na telesno višino potnika. Preklopite vzglavnika stranskih sedežev navzdol*, da izboljšate preglednost za vozilom.

Nastavitev vzglavnika za sredinski sedež



Vzglavnik sredinskega sedeža mora biti nastavljen glede na telesno višino potnika tako, da po možnosti podpira celoten zadnji del glave. Nastavite ga ročno na ustrezno višino.



Če želite znižati vzglavnik, pritisnite in držite gumb (glejte sliko), medtem pa previdno potisnite vzglavnik navzdol.

⚠ OPOZORILO

Ko sredinski sedež ni zaseden, naj bo vzglavnik sredinskega sedeža biti v najnižjem položaju. Ko je sredinski sedež zaseden, morate vzglavnik pravilno prilagoditi glede na višino sovoznika, tako da po možnosti prekriva celotno glavo.

Zlaganje stranskih vzglavnikov na zadnjih sedežih prek osrednjega zaslona*

Stranske vzglavnike je mogoče spustiti prek pogleda funkcij na osrednjem zaslonu. Vzglavnike lahko spustite, ko je stikalo za vžig v položaju **O**.



Za aktiviranje/deaktiviranje spuščanja pritisnite gumb **Zlag. nasl..**

Vzglavnik ročno potiskajte nazaj, dokler se ne zasliši klik.

⚠ OPOZORILO

Ne spuščajte stranskih vzglavnikov, če na stranskih sedežih sedijo potniki.

⚠ OPOZORILO

Vzglavnik mora biti po zlaganju v zaklenjenem položaju.

Zlaganje stranskih vzglavnikov na zadnjih sedežih z ročicami



Pri vozilih z elektronskim zlaganjem vzglavnikov* se stranski vzglavniki lahko zložijo z ročicami na zgornjem delu sedeža, glej sliko **1**. Upoštevajte, da se s to metodo zložijo tudi naslonjala sedežev. Če želite zložiti samo vzglavnike, npr. za izboljšanje preglednosti, lahko to storite prek osrednjega zaslona*.





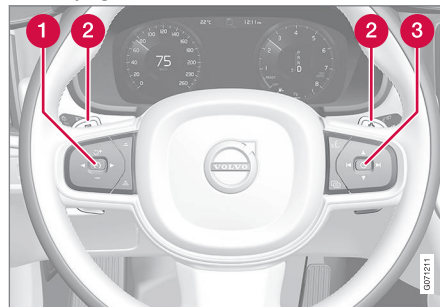
Pri vožilih brez elektronskega zlaganja se stranski vzglavniki zložijo ročno z notranjim upravljalnim elementom na zgornji strani sedeža; glejte sliko **2**.

Povezane informacije

- Preklop naslonjal na zadnjem sedežu (p. 199)

Upravljalni elementi na volanu in hupa

Na volanu so hupa in upravljalni elementi, npr. za sisteme za pomoč vozniku in prepoznavanje glasu.



Tipkovnice in preklopna stikala* na volanu.

- 1** Upravljalni elementi sistemov za pomoč vozniku.⁵
- 2** Prestavno stikalo* za ročno menjavanje prestav samodejnega menjalnika.
- 3** Upravljalni elementi za prepoznavanje glasu in upravljanje menijev, sporočil in telefona.

Hupa



Hupa je na sredini volana.

Povezane informacije

- Zaklepanje volanskega obroča (p. 203)
- Nastavljanje volana (p. 203)

⁵ Omejevalnik hitrosti, tempomat, prilagodljivi tempomat*, opozarjanje na varnostno razdaljo* in Pilot Assist.

Zaklepanje volanskega obroča

Volanska ključavnica oteži krmiljenje vozila, npr. v primeru kraje vozila. Ko se volanska ključavnica zaklene ali odklene, je mogoče slišati zvok mehanizma ključavnice.

Aktiviranje volanske ključavnice

Volanska ključavnica se aktivira, ko pri ugasnjem motorju zaklenete vozilo iz zunanosti. Če pustite vozilo odklenjeno, se volanska ključavnica po določenem času aktivira samodejno.

Deaktiviranje volanske ključavnice

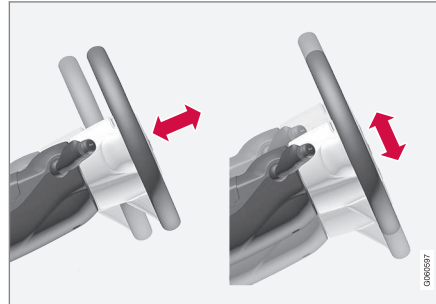
Volanska ključavnica se deaktivira, ko vozilo odklenete iz zunanosti. Če vozilo ni zaklenjeno, volanska ključavnica ostane deaktivirana, dokler je v potniški kabini ključ daljinskega upravljalnika oz. dokler ne zaženete vozila.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi na volanu in hupa (p. 202)
- Nastavljanje volana (p. 203)

Nastavljanje volana

Volan je mogoče nastaviti v različne položaje.



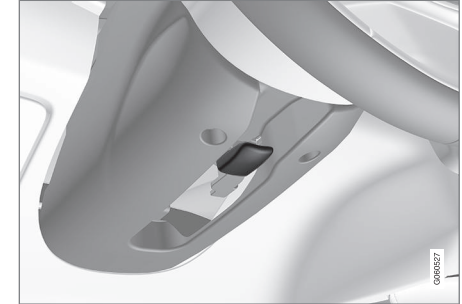
Volan lahko nastavite po višini in globini.

Volan se nastavlja na različne načine, kar je odvisno od tega, ali je opremljeno z varnostno blazino za kolena⁶.

OPOZORILO

Prilagodite volan in ga fiksirajte, preden se odpeljete. Volana nikoli ne nastavljajte med vožnjo.

Nastavljanje volana v vozilu z varnostno blazino za kolena



Ročica za nastavev volana.

1. Ročico potisnite naprej, da sprostite volan.
2. Volan nastavite v položaj, ki vam ustreza.
3. Ročico potegnite nazaj, da zavarujete položaj volana. Če je ročico težko premakniti, hkrati s premikanjem ročice narahlo pritisnite ali dvignite volan.

⁶ Vozilo je opremljeno varnostno blazino za kolena le na določenih trgih.

◀ Nastavljanje volana v vozilu brez varnostne blazine za kolena



Ročica za nastavitev volana.

1. Ročico potegnite nazaj, da sprostite volan.
2. Volan nastavite v položaj, ki vam ustreza.
3. Ročico potisnite naprej, da zavarujete položaj volana. Če je ročico težko premakniti, hkrati s premikanjem ročice narahlo pritisnite ali dvignite volan.

Povezane informacije

- Zaklepanje volanskega obroča (p. 203)
- Upravljalni elementi na volanu in hupa (p. 202)
- Nastavljanje električnega* sprednjega sedeža (p. 189)
- Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju (p. 298)

KLIMATSKA NAPRAVA

Klima

Vozilo je opremljeno z elektronsko klimatsko napravo. Sistem klimatske naprave hladi ali segreva, pa tudi suši zrak v potniški kabini. Vse funkcije sistema klimatske naprave upravljate z osrednjega zaslona in fizičnih gumbov na sredinski konzoli.

Nekatere funkcije zadnjega sedeža lahko upravljate tudi z upravljalnimi elementi za klimatsko napravo* na zadnji strani talne konzole.

i OPOMBA

Po potrebi lahko klimatsko napravo uporabite za hlajenje medijskega sistema v osrednjem zaslonu. V teh primerih se na voznikovem zaslonu pojavi sporočilo **Sistem klimatizacije Hlajenje sistema za infotainment**.

Povezane informacije

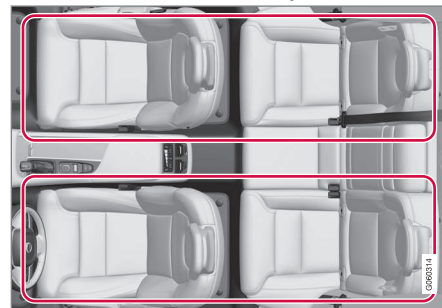
- Območja klimatske naprave (p. 206)
- Klimatska naprava – senzori (p. 207)
- Zaznana temperatura (p. 207)
- Glasovno upravljanje klimatske naprave (p. 208)
- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)
- Grelnik (p. 242)
- Kakovost zraka (p. 209)

- Porazdelitev zraka (p. 212)
- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Območja klimatske naprave

Število območij klimatske naprave, na katere je vozilo razdeljeno, upravlja možnosti nastavitve različnih temperatur za različne dele potniške kabine.

2-območna klimatska naprava



Območja klimatske naprave z 2-območno klimatsko napravo.

Z 2-območno klimatsko napravo lahko temperaturo v potniški kabini nastavite ločeno za levo in desno stran.

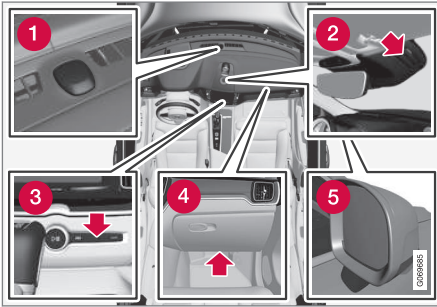
Povezane informacije

- Klima (p. 206)

Klimatska naprava – senzorji

Sistem klimatske naprave ima številne senzore za uravnavanje klimatizacije v vozilu. Senzorjev ne prekrijte in ne blokirajte z oblačili ali drugimi predmeti.

Lokacija senzorja



- 1 Senzor sončnega sevanja – na zgornji strani armaturne plošče.
- 2 Senzor vlage – v ohišju ob notranjem vzratnem ogledalu.
- 3 Senzor temperature za kabino – ob fizičnih gumbih v sredinski konzoli.
- 4 Senzor delcev v zraku* – na spodnji strani sovoznikovega predala.
- 5 Senzor zunanje temperature – v desnem zunanjem ogledalu.

Pri opremi Interior Air Quality System* je vgrajen tudi senzor kakovosti zraka, ki je nameščen na vstopu zraka v sistem klimatske naprave.

Povezane informacije

- Klima (p. 206)
- Interior Air Quality System* (p. 210)

Zaznana temperatura

Klimatska naprava uravnava klimo v potniški kabini na osnovi občutenja temperature in ne na osnovi dejanske temperature.

Temperatura, ki jo izberete v potniški kabini, predstavlja temperaturo, ki jo fizično zaznavate. Nanjo vplivajo dejavniki, kot so temperatura okolja, hitrost zraka, vlažnost, solarno zračenje in podobni dejavniki v vozilu in zunaj njega.

Sistem vključuje senzor sončne svetlobe, ki zazna, na kateri strani sonce sveti v potniško kabino. To pomeni, da se lahko temperatura iz desnih in levih zračnikov razlikuje, čeprav ste na obeh straneh nastavili isto temperaturo.

Povezane informacije

- Klima (p. 206)

Glasovno upravljanje klimatske naprave¹

Z ukazi za glasovno upravljanje klimatske naprave lahko npr. spremenite temperaturo, vklopite ogrevanje sedeža* ali spremenite stopnjo ventilatorja.


Tapnite  in izgovorite enega od naslednjih ukazov:

- **"Climate"** – začne dialog za klimatsko napravo ter prikaže primere ukazov.
- **"Set temperature to X degrees"** – nastavi zeleno temperaturo.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - poveča/zmanjša nastavitve temperature za en korak.
- **"Sync temperature"** – uskladi temperaturo vseh območij klimatizacije v vozilu s temperaturo, ki je nastavljena za vozniško stran.
- **"Air on feet"/"Air on body"** – odpre želen pretok zraka.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** – zapre želen pretok zraka.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** – spremeni pretok zraka v **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - poveča/zmanjša stopnjo ventilatorja za en korak.

- **"Turn on auto"** – vklopi samodejno uravnavanje klimatske naprave.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - vklopi/izklopi klimatizacijo.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** – vklopi/izklopi kroženje zraka.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** – vklopi/izklopi odmrzovanje oken in zunanjih ogledal.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** vklopi/izklopi največjo stopnjo odmrzovanja.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - vklopi/ izklopi ogrevanje vetrobranskega stekla*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** – vklopi/izklopi ogrevanje zadnjega stekla in zunanji ogledali.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** – vklopi/ izklopi ogrevanje volana*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** – poveča/zmanjša nastavitve za ogrevanje volana* za en korak.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** – vklopi/izklopi ogrevanje sedeža*.

- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** – poveča/zmanjša nastavitve za ogrevanje sedeža* za en korak.
- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** – vklopi/izklopi prezračevanje sedeža*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** – poveča/zmanjša nastavitve za prezračevanje sedeža* za en korak.

OPOMBA

Glasovnega upravljanja ne podpirajo vsi jeziki sistema. Podprti jeziki so označeni s simbolom  na seznamu razpoložljivih jezikov sistema. V poglavju z nastavitvami glasovnega upravljanja preberite več o tem, kje lahko najdete informacije.

Povezane informacije

- Klima (p. 206)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Uporaba glasovnega upravljanja (p. 148)
- Nastavitve za glasovno upravljanje (p. 152)

¹ Velja za določena tržišča.

Kakovost zraka

Izbrani materiali potniške kabine in sistem za čiščenje zraka zagotavljajo visoko kakovost zraka v potniški kabini.

Materiali v potniški kabini

Notranjost potniške kabine je zasnovana tako, da je prijetna in udobna, celo za osebe s kontaktnimi alergijami in astmo.

Preizkušeni materiali so razviti z namenom zmanjšanja količine prahu v potniški kabini in olajšanja čiščenja potniške kabine.

Talne obloge v potniški kabini in prtljažnem prostoru je mogoče enostavno odstraniti za čiščenje.

Pri čiščenju notranjosti uporabljajte čistilna sredstva in sredstva za nego vozila, ki jih priporoča Volvo.

Sistem za čiščenje zraka

Poleg filtra potniške kabine je vozilo opremljeno s sistemom čiščenja zraka, ki pomaga ohranjati visoko kakovost zraka v potniški kabini.

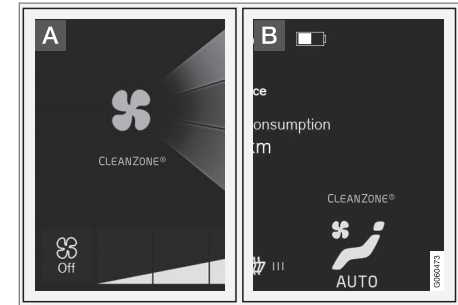
Povezane informacije

- Klima (p. 206)
- CleanZone* (p. 209)
- Clean Zone Interior Package* (p. 210)
- Interior Air Quality System* (p. 210)
- Advanced Air Cleaner* (p. 212)

- Filter potniške kabine (p. 211)

CleanZone*

Funkcija CleanZone preveri in označi, ali so izpolnjeni vsi pogoji za ustrezno kakovost zraka v potniški kabini.



- A** Indikator je viden v pogledu klimatizacije na osrednjem zaslonu.
- B** Indikator je viden v vrstici za klimatizacijo, ko pogled klimatizacije ni odprt.

Če pogoji niso izpolnjeni, je besedilo **Območje čiščenja** belo. Ko so izpolnjeni vsi pogoji, besedilo postane modro.

Zahtevani pogoji:

- Vsa vrata in prtljažna vrata so zaprta.
- Vsa stranska okna in panoramska streha* so zaprti.
- Vkllopljen je sistem za kakovost zraka Interior Air Quality System*.



- Vklapljen je ventilator za prezračevanje.
- Izklopljeno je kroženje zraka.

i OPOMBA

CleanZone ne označuje dobre kakovosti zraka. Označuje samo, da so izpolnjeni pogoji za doseganje dobre kakovosti zraka.

Povezane informacije

- Kakovost zraka (p. 209)
- Clean Zone Interior Package* (p. 210)
- Interior Air Quality System* (p. 210)
- Filter potniške kabine (p. 211)

Clean Zone Interior Package*

Paket Clean Zone Interior Package (CZIP) vključuje vrsto dodatkov, s katerimi je potniška kabina še boljše zaščiten, med drugim pred alergeni in snovmi, ki povzročajo astmo. Vključuje:

- Izboljšana funkcija ventilatorja, ki ventilator zažene, ko vozilo odklenete s ključem za daljinsko upravljanje. Ventilator napolni potniško kabino s svežim zrakom. Funkcija se vklopi po potrebi in se samodejno izklopi čez nekaj časa ali ko se odprejo katera koli vrata potniške kabine. Trajanje delovanja ventilatorja se postopoma zmanjšuje zaradi vedno manjše potrebe, dokler ni vozilo staro 4 leta.
- Popolnoma samodejni sistem za kakovost zraka Interior Air Quality System (IAQS).

Povezane informacije

- Kakovost zraka (p. 209)
- CleanZone* (p. 209)
- Interior Air Quality System* (p. 210)
- Filter potniške kabine (p. 211)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) je povsem samodejni sistem za kakovost zraka, ki izloča pline in trdne delce, kar zmanjša raven vonjev in onesnaževal v potniški kabini.

IAQS je del paketa Clean Zone Interior Package (CZIP) in iz zraka v potniški kabini odstranjuje onesnaževala, kot so trdni delci, ogljikovodiki, dušikovi oksidi in ozon.

Če senzor kakovosti zraka zazna, da je zunanji zrak onesnažen, se dovod zraka zapre in se vklopi kroženje zraka.

i OPOMBA

Senzor kakovosti zraka mora biti vedno omogočen, da zagotovi najboljšo kakovost zraka v potniški kabini.

V hladnem vremenu je kroženje zraka omejeno zaradi preprečevanja rošenja.

V primeru rošenja uporabite funkcijo odmrzovanja vetrobranskega stekla, stranskih stekel in zadnjega stekla.

Povezane informacije

- Vkllop in izkllop senzorja kakovosti zraka* (p. 211)
- Kakovost zraka (p. 209)
- CleanZone* (p. 209)

- Clean Zone Interior Package* (p. 210)
- Filter potniške kabine (p. 211)

Vklop in izklop senzorja kakovosti zraka*

Senzor kakovosti zraka je del popolnoma samodejnega sistema za kakovost zraka Interior Air Quality System (IAQS).

Nastavite lahko, ali naj bo senzor kakovosti zraka vklopljen/izklopljen.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Izberite **Senzor za kakovost zraka** za vklop/izklop senzorja kakovosti zraka.

Povezane informacije

- Interior Air Quality System* (p. 210)

Filter potniške kabine

Ves zrak, ki vstopa v potniško kabino vozila, se očisti s filtrom.

Zamenjava filtra za potniško kabino

Za vzdrževanje visoke zmogljivosti klimatskega sistema je treba filter redno menjati. Za priporočene intervale menjave upoštevajte servisni program Volvo. Če se vozilo uporablja v močno onesnaženem okolju, bo morda potrebna pogostejša zamenjava filtra.

OPOMBA

Obstajajo različne vrste filtrov potniške kabine. Prepričajte se, da je nameščen ustrezen filter.

Povezane informacije

- Kakovost zraka (p. 209)
- CleanZone* (p. 209)
- Clean Zone Interior Package* (p. 210)
- Interior Air Quality System* (p. 210)

Advanced Air Cleaner*

Advanced Air Cleaner je povsem samodejni sistem za čiščenje zraka, ki zadrži škodljive snovi v obliki majhnih delcev v zraku in izpušnih plinov, kar izboljšuje kakovost zraka v potniški kabini.

Funkcija se zažene samodejno, ko se vklopi ventilator.

Drobni delci snovi v zraku se včasih navajajo kot PM_{2,5} (delci, manjši od 2,5 µm), vsebnost tovrstnih delcev v vozilu pa se meri prek enega od senzorjev klimatizacije vozila. Prisotnost v vozilu prikazuje aplikacija Air Quality, ki je na voljo za prenos.

Povezane informacije

- Kakovost zraka (p. 209)
- Interior Air Quality System* (p. 210)
- CleanZone* (p. 209)
- Clean Zone Interior Package* (p. 210)
- Filter potniške kabine (p. 211)
- Klimatska naprava – senzori (p. 207)

Porazdelitev zraka

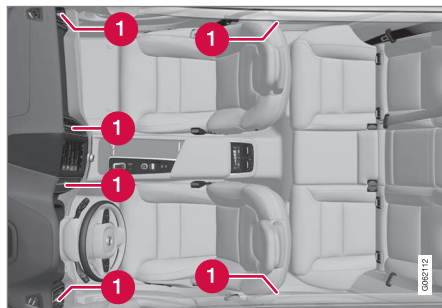
Klimatske naprave porazdelijo vstopni zrak prek različnih prezračevalnih odprtin v potniški kabini.

Samodejna in ročna porazdelitev zraka

Pri klimatski napravi s samodejno regulacijo se porazdelitev zraka opravi samodejno. Po potrebi lahko porazdelitev zraka nadzorujete tudi ročno.

Nastavljivi zračniki

Nekatere zračnike v vozilu lahko prilagajate, kar pomeni, da lahko odpirate/zapirate zračnike in usmerjate pretok zraka.



Lokacija nastavljivih zračnikov v potniški kabini.

- 1 Štirje na armaturni plošči in po eden na vsakemu od obeh stebričkov vrat med sprednjimi in zadnjimi vrati.

Povezane informacije

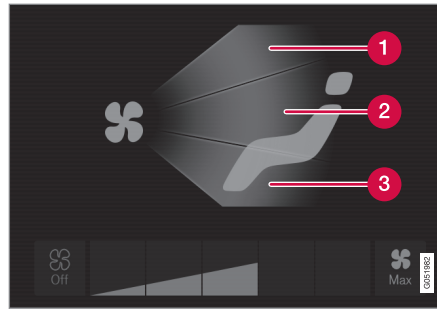
- Klima (p. 206)
- Spreminjanje porazdelitve zraka (p. 213)
- Odpiranje, zapiranje in usmerjanje zračnikov (p. 213)
- Tabela možnosti porazdelitve zraka (p. 215)

Spreminjanje porazdelitve zraka

Porazdelitev zraka lahko ročno spremenite po potrebi.



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.



Gumbi za porazdelitev zraka v pogledu klimatizacije.

- 1 Porazdelitev zraka - zračniki za odmrzovanje vetrobranskega stekla
 - 2 Porazdelitev zraka - zračniki v armaturni plošči in osrednji konzoli
 - 3 Porazdelitev zraka - zračniki v tleh
2. Pritisnite vsaj en gumb za porazdelitev zraka, da odprete/zaprete ustrezen tok zraka.
 - > Porazdelitev zraka se spremeni in gumbi se prižgejo/ugasnejo.

Povezane informacije

- Porazdelitev zraka (p. 212)
- Odpiranje, zapiranje in usmerjanje zračnikov (p. 213)
- Tabela možnosti porazdelitve zraka (p. 215)

Odpiranje, zapiranje in usmerjanje zračnikov

Nekatere zračnike v potniški kabini je mogoče ločeno odpreti, zapreti in usmerjati. Če zunanje zračnike vozila usmerite v stranska okna, lahko odpravite zameglitev.

Če so zunanji zračniki vozila usmerjeni navznoter, s tem v vročem vremenu zagotovite udobje v potniški kabini.

Odpiranje in zapiranje zračnikov

Zračniki na armaturni plošči:

- Zavrtite vrtljivi gumb na sredini zračnika, da odprete/zaprete tok zraka iz zračnika. Pretok zraka je največji, če je oznaka na gumbu navpična.

Zračniki v stebrih vrat:

- Zavrtite kolesce pod zračnikom, da odprete/zaprete tok zraka iz zračnika. Daljše, ko so vidne bele črtice na kolescu, večji je pretok zraka.

Usmerjanje zračnikov





- Ročico v sredini zračnika premaknite vodoravno/navpično, da usmerite pretok zraka iz zračnika.

◀◀ **Povezane informacije**

- Porazdelitev zraka (p. 212)
- Spreminjanje porazdelitve zraka (p. 213)
- Tabela možnosti porazdelitve zraka (p. 215)





Tabela možnosti porazdelitve zraka

Porazdelitev zraka lahko ročno spremenite po potrebi. Za nastavitve so na voljo naslednje možnosti.

	Porazdelitev zraka	Namen
	<p>Če v ročnem načinu prekličete izbiro vseh gumbov za porazdelitev zraka, se klimatska naprava vrne v način samodejnega uravnavanja.</p>	
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov za odmrzovanje stekel. Nekaj zraka prihaja iz drugih zračnikov.</p>	<p>Odrosi in odmrzne stekla v mrzlem in vlažnem okolju (ventilator lahko to doseže, če ni v počasnem načinu delovanja).</p>
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov v armaturni plošči. Nekaj zraka prihaja iz drugih zračnikov.</p>	<p>Zagotavlja učinkovito hlajenje v vročem okolju.</p>
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov pri tleh. Nekaj zraka prihaja iz drugih zračnikov.</p>	<p>Ogreva ali ohlaja območje tal.</p>





	Porazdelitev zraka	Namen
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov za odmrzovanje in zračnikov v armaturni plošči. Nekaj zraka prihaja iz drugih zračnikov.</p>	<p>Zagotavlja ustrezno udobje v vročem in suhem okolju.</p>
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov za odmrzovanje in zračnikov pri tleh. Nekaj zraka prihaja iz drugih zračnikov.</p>	<p>Zagotavlja ustrezno udobje in ustrezno odroševanje v mrzlem ali vlažnem okolju.</p>
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov v armaturni plošči in zračnikov pri tleh. Nekaj zraka prihaja iz drugih zračnikov.</p>	<p>Zagotavlja ustrezno udobje v sončnem vremenu pri nizkih zunanjih temperaturah.</p>
	<p>Glavni tok zraka iz zračnikov za odmrzovanje, iz zračnikov v armaturni plošči in zračnikov pri tleh.</p>	<p>Zagotavlja uravnoteženo udobje v potniški kabini.</p>

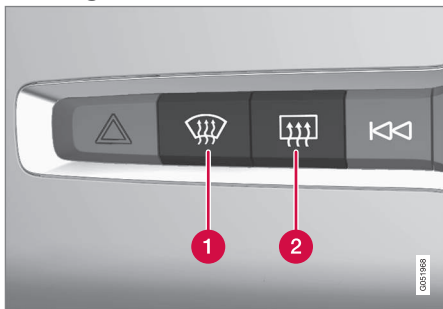
Povezane informacije

- Porazdelitev zraka (p. 212)
- Odpiranje, zapiranje in usmerjanje zračnikov (p. 213)
- Spreminjanje porazdelitve zraka (p. 213)

Upravljalni elementi klimatske naprave

Funkcije sistema klimatske naprave je mogoče upravljati s fizičnimi gumbi na sredinski konzoli, prek osrednjega zaslona in z upravljalnimi elementi klimatske naprave na zadnji strani osrednje konzole*.

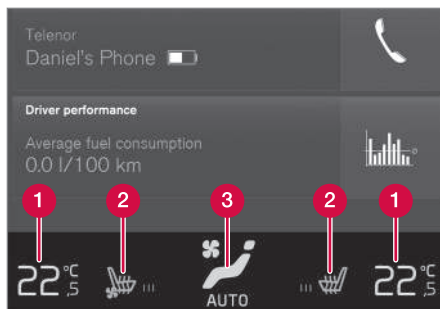
Fizični gumbi na sredinski konzoli



- 1 Gumb za ogrevano vetrobransko steklo* in odmrzovanje z največjo zmogljivostjo.
- 2 Gumb za ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal.

Polje za klimatizacijo na osrednjem zaslonu

Večino običajnih funkcij klimatizacije je mogoče upravljati prek polja za klimatizacijo.



- 1 Upravljalni elementi za temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani.
- 2 Upravljalni elementi za ogrevanje* in prezračevanje* voznikovega in sovoznikovega sedeža ter za ogrevanje volana*.
- 3 Gumbi za dostop do pogleda klimatizacije. Grafika na gumbu kaže vklopljene nastavitve klimatizacije.

Pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu

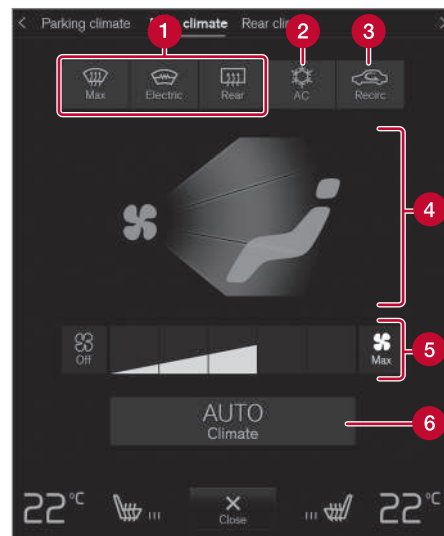


Odprite pogled klimatizacije s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.

Ovisno od ravni opreme je pogled klimatizacije lahko razdeljen na več zavihkov. Za preklon med zavihki podrsajte na levo/desno ali pritisnite zelen naslov.

Glavne funkcije klimatizacije

Poleg funkcij v polju za klimatizacijo je v zavihku **Glavna klimatska naprava** mogoče upravljati še druge glavne funkcije klimatizacije.



- 1 **Max, Električno, Zadaj** – upravljalni elementi za odmrzovanje stekel in zunanjih ogledal.
- 2 **AC** – upravljalni elementi za klimatizacijo.

- 3 **Krožen.** – upravljalni elementi za kroženje zraka.
- 4 Upravljalni elementi za porazdelitev zraka.
- 5 Upravljalni element za prezračevanje.
- 6 **AUTO** – samodejna regulacija klimatizacije.

Klimatizacija v mirovanju

Klimatizacijo v mirovanju vozila je mogoče uravnavati v zavihku **Klimatska naprava med parkiranjem**.

Upravljalni elementi klimatske naprave na zadnji strani osrednje konzole*

Če je vozilo opremljeno z ogrevanimi zadnjimi sedeži*, so upravljanju te funkcije namenjeni fizični gumbi na zadnji strani osrednje konzole.

Povezane informacije

- Klima (p. 206)
- Vklp in izklp ogrevanega sprednjega sedeža* (p. 219)
- Vklp in izklp ogrevanja zadnjih sedežev* (p. 220)
- Vklp in izklp prezračevanja sprednjega sedeža* (p. 221)
- Vklp in izklp ogrevanega volana* (p. 222)
- Vklp samodejne klimatske naprave (p. 222)

- Vklp in izklp kroženja zraka (p. 223)
- Vklp in izklp največje stopnje odmrzovanja (p. 224)
- Vklp in izklp ogrevanega vetrobranskega stekla* (p. 225)
- Vklp in izklp ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal (p. 226)
- Nastavitev hitrosti ventilatorja za sprednji sedež (p. 227)
- Sinhronizacija temperature (p. 229)
- Vklp in izklp klimatizacije (p. 230)

Vklp in izklp ogrevanega sprednjega sedeža*

Sedeže lahko ogrevate, da izboljšate udobje voznika in potnikov v hladnem vremenu.



1. Pritisnite gumb volana in sedeža na levi ali desni strani v klimatski vrstici osrednjega zaslona, da odprete upravljalne elemente za sedež in volan.

Če vozilo ni opremljeno s prezračevanimi sedeži ali ogrevanim volanom (na voznikovi strani), je gumb ogrevanih sedežev takoj na voljo v vrstici za klimatizacijo.



2. Večkrat pritisnite gumb ogrevanih sedežev za spreminjanje med štirimi nivoji: **Izklop, Visoka, Srednje in Nizka**.
 - > Nivo se spremeni in gumb prikaže nastavljen nivo.

OPOZORILO

Ogrevanja sedežev ne smejo uporabljati ljudje, ki težko zaznavajo zvišanje temperature zaradi otrplosti ali imajo težave z upravljanjem ogrevanih sedežev.



◀ Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega vklopa ogrevanja sprednjega sedeža* (p. 220)

Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega vklopa ogrevanja sprednjega sedeža*

Sedeži so lahko opremljeni z ogrevanjem, ki poskrbi za večje udobje voznika in potnikov pri nizkih zunanjih temperaturah.

Nastavite lahko, ali naj bo zagonu motorja aktiviran/deaktiviran samodejni vklop ogrevanih sedežev. Ob vključenem samodejnem vklopu se ogrevanje začne ob nizki temperaturi okolja.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Za vklop/izklop samodejnega zagona ogrevanega voznikovega in sovoznikovega sedeža izberite **Raven samodejn. ogrevanja voz.sedeža** in **Raven samodejn. ogrevanja sov.sedeža**.
 - > Ob vsakem gumbu za ogrevane sprednje sedeže v vrstici za klimatizacijo se ob vključenem samodejnem zagonu prikaže "A".
4. Izberite **Nizka**, **Srednje** ali **Visoka**, da izberete raven po vklopu funkcije.

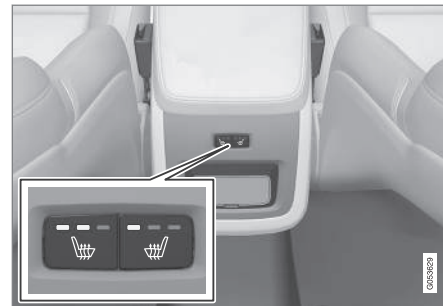
Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Vklop in izklop ogrevanega sprednjega sedeža* (p. 219)

Vklop in izklop ogrevanja zadnjih sedežev*

Sedeži so lahko opremljeni z ogrevanjem, ki poskrbi za večje udobje voznika in potnikov pri nizkih zunanjih temperaturah.

Vklop in izklop ogrevanja zadnjih sedežev z zadnjega sedeža



Gumbi za ogrevanje sedežev na zadnji strani talne konzole.

- Z zaporednim pritiskanjem na levi ali desni fizični gumb za ogrevanje sedežev na zadnji strani talne konzole lahko izberate med štirimi stopnjami: **Izklop**, **Visoka**, **Srednje** in **Nizka**.
 - > Stopnja se spreminja in svetleče diode v gumbu kažejo nastavljeno stopnjo.

⚠ OPOZORILO

Ogrevanja sedežev ne smejo uporabljati ljudje, ki težko zaznavajo zvišanje temperature zaradi otrplosti ali imajo težave z upravljanjem ogrevanih sedežev.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Vklop in izklop prezračevanja sprednjega sedeža*

Sedeže je mogoče prezračevati, na primer za več udobja pri visokih zunanjih temperaturah. Prezračevalni sistem vsebuje ventilatorje v sedežih in naslonjalih, ki vlečejo zrak skozi oblažinjenje sedeža. Hladilni učinek poveča hlajenje zraka v potniški kabini. Sistem lahko vklopite, ko teče motor.



1. Pritisnite levi ali desni gumb s simbolom volana in sedeža v vrstici za klimatizacijo na osrednjem zaslonu, da odprete upravljalne elemente za sedež in volanski obroč.

Če vozilo ni opremljeno z ogrevanimi sedeži ali ogrevanim volanom (voznikova stran), je v vrsti za klimatizacijo takoj na voljo gumb za prezračevanje sedežev.



2. Z zaporednim pritiskanjem na gumb za prezračevanje sedežev lahko izbirate med štirimi stopnjami: **Izklop**, **Visoka**, **Srednje** in **Nizka**.
 - > Stopnja se spreminja in gumb kaže nastavljeno stopnjo.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Vklop in izklop ogrevanega volana*

Volan je lahko ogrevan, kar izboljša voznikovo udobje v hladnem vremenu.



1. Pritisnite gumb volana in sedeža na voznikovi strani v klimatski vrstici osrednjega zaslona, da odprete upravljalne elemente sedeža in volana.

Če vozilo ni opremljeno z ogrevanimi ali prezračevanimi sedeži, je gumb za ogrevan volan takoj na voljo v klimatski vrstici.



2. Večkrat pritisnite gumb ogrevanega volana za spreminjanje med štirimi nivoji: **Izklop, Visoka, Srednje in Nizka.**
 - > Nivo se spremeni in gumb prikaže nastavljen nivo.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Vklop in izklop samodejnega ogrevanja volana* (p. 222)

Vklop in izklop samodejnega ogrevanja volana*

Volan je lahko ogrevan, kar poskrbi za večje udobje voznika pri nizkih zunanjih temperaturah.

Nastavite lahko, ali naj bo zagonu motorja aktiviran/deaktiviran samodejni vklop ogrevanega volana. Ob vključenem samodejnem vklopu se ogrevanje začne ob nizki temperaturi okolja.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Izberite **Raven samodejnega ogrevanja volana**, da aktivirate/deaktivirate samodejni vklop ogrevanega volana.
 - > Ob gumbu za ogrevani volan v vrstici za klimatizacijo se ob vključenem samodejnem zagonu prikaže "A".
4. Izberite **Nizka, Srednje** ali **Visoka**, da izberete raven po vklopu funkcije.

Povezane informacije

- Vklop in izklop ogrevanega volana* (p. 222)

Vklop samodejne klimatske naprave

Ko je vklopljena samodejna klimatska naprava, ta samodejno upravlja funkcije klimatske naprave.



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.
2. Dolgo ali kratko pritisnite **AUTO Klimatizacija**
 - Kratak pritisk - samodejno uravnavanje kroženja zraka, klimatske naprave in porazdelitve zraka.
 - Dolg pritisk - samodejno uravnavanje kroženja zraka, klimatske naprave in porazdelitve zraka, temperatura in hitrost ventilatorjev se spremenijo na standardne nastavitve. 22 °C (72 °F) in stopnja **3**.
 - > Samodejna regulacija klimatske naprave se vklopi in gumb zasveti.

i OPOMBA

Temperature in hitrosti ventilatorja ne morete spremeniti, ne da bi prej izklopili samodejno uravnavanje klimatske naprave. Samodejno uravnavana klimatska naprava se izklopi, ko ročno spremenite porazdelitev zraka ali ko vklopite odmrzovanje stekel.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Vklop in izklop kroženja zraka

Kroženje zraka pusti slab zrak, izpušne pline itd. zunaj kabine, saj sistem klimatske naprave ponovno uporabi zrak v potniški kabini.



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.



2. Pritisnite **Krožen..**
 - > Kroženje zraka se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

i POMEMBNO

Če zrak v vozilu predolgo kroži, se lahko orosi notranjost oken.

i OPOMBA

Kroženja zraka ni mogoče vklopiti, ko je aktivirano odmrzovanje stekel.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Vklop in izklop časovne nastavitve za kroženje zraka (p. 224)

Vklop in izklop časovne nastavitve za kroženje zraka

Kroženje zraka pusti slab zrak, izpušne pline itd. zunaj kabine, saj sistem klimatske naprave ponovno uporabi zrak v kabini. Nastaviti je mogoče, ali naj se vklopi/izklopi časovnik za kroženje zraka. Ko je časovnik vključen, se kroženje zraka samodejno izklopi po 20 minutah.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Za vklop/izklop časovnika za kroženje zraka izberite **Časovnik obtoka**.

Povezane informacije

- Vklop in izklop kroženja zraka (p. 223)

Vklop in izklop največje stopnje odmrzovanja

Največja stopnja odmrzovanja se uporablja za hitro odroševanje in odmrzovanje stekel. Največja stopnja odmrzovanja izklopi samodejno regulacijo klimatske naprave in kroženja zraka, vklopi klimatsko napravo in spremeni hitrost ventilatorja na **5** ter nastavi temperaturo na **HI**.

i OPOMBA

Če hitrost ventilatorja preklopite na **5**, se poveča nivo hrupa.

Ko je izklopljena največja stopnja odmrzovanja, se sistem klimatske naprave vrne na prejšnje nastavitve.

Vklop in izklop največje stopnje odmrzovanja iz sredinske konzole

Fizični gumb v sredinski konzoli za hiter dostop do največje stopnje odmrzovanja.

Največjo stopnjo odmrzovanja lahko pri ogrevanem vetrobranskem steklu* vklopite samo posamično v pogledu klimatizacije na osrednjem zaslonu.



Fizičen gumb v sredinski konzoli.

Vozila brez ogrevanega vetrobranskega stekla:

- Pritisnite gumb.
 - > Največja stopnja odmrzovanja se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

Vozila z ogrevanim vetrobranskim steklom:

- Večkrat pritisnite gumb za preklapljanje med tremi nivoji:
 - Aktivirano vetrobransko steklo
 - Aktivirano ogrevano vetrobransko steklo in največja stopnja odmrzovanja
 - Izklopljeno.
 - > Ogrevano vetrobransko steklo in največja stopnja odmrzovanja se vklopita/izklopita, gumb pa se prižge/ugasne.

i OPOMBA

Odmrzovanje stekel se zažene z določeno zakasnitvijo, da bi se izognili kratkotrajnemu zvišanju hitrosti ventilatorja, če ogrevano vetrobransko steklo izklopite z dvema hitrima pritiskoma gumba.

Vklop in izklop največje stopnje odmrzovanja iz osrednjega zaslona

1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.



2. Pritisnite **Max**.
 - > Največja stopnja odmrzovanja se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Vklop in izklop ogrevanega vetrobranskega stekla*

Ogrevano vetrobransko steklo omogoča hitro odroševanje in odtaljevanje ledu s stekla.

Vklop in izklop ogrevanega vetrobranskega stekla s sredinske konzole

Sredinska konzola ima fizični gumb za hiter dostop do funkcije ogrevanega vetrobranskega stekla.



Fizični gumb v sredinski konzoli.

- Z zaporednim pritiskanjem na ta gumb lahko izbirate med tremi stopnjami:
 - Vključeno ogrevano vetrobransko steklo
 - Vključeno ogrevano vetrobransko steklo in največja moč odtaljevanja
 - Izklopljeno.
- > Ogrevano vetrobransko steklo in največja stopnja odmrzovanja se vklopi/izklopi, gumb pa se prižge/ugasne.

Vklop in izklop ogrevanega vetrobranskega stekla z osrednjega zaslona

1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.



2. Pritisnite **Električno**.
 - > Ogrevano vetrobransko steklo se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.



i OPOMBA

Trikotno območje na koncu obeh strani vetrobranskega stekla ni električno ogrevano, zato lahko odmrzovanje traja dlje.

i OPOMBA

Ogrevano vetrobransko steklo lahko vpliva na učinkovitost delovanja oddajnikov in druge komunikacijske opreme.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega vklopa ogrevanja vetrobranskega stekla* (p. 226)

Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega vklopa ogrevanja vetrobranskega stekla*

Ogrevano vetrobransko steklo omogoča hitro odroševanje in odtaljevanje ledu s stekla. Nastavite lahko, ali naj bo zagonu motorja aktiviran/deaktiviran samodejni vklop ogrevanja vetrobranskega stekla. Če je aktiviran samodejni vklop, se ogrevanje vklopi, ko obstaja tveganje za rošenje ali nastajanje ledu na vetrobranskem steklu. Ogrevanje se samodejno izklopi, ko je vetrobransko steklo dovolj toplo in se več ne rosi oz. je led izginil.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Izberite **Samodejno odmrzovanje spredaj**, da aktivirate/deaktivirate samodejni vklop ogrevanja vetrobranskega stekla.

Povezane informacije

- Vklp in izklp ogrevanega vetrobranskega stekla* (p. 225)

Vklp in izklp ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal

Z ogrevanjem zadnjega stekla in zunanjih ogledal lahko hitro odrosite in odmrznete okna in ogledala.

Vklp in izklp ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal iz sredinske konzole

V sredinski konzoli je fizični gumb za hitri dostop do ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal.



Fizičen gumb v sredinski konzoli.

- Pritisnite gumb.
 - > Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali se vklopijo/izklopijo in gumb zasveti/ugasne.

Vklop in izklop ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal iz osrednjega zaslona



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.



2. Pritisnite **Zadaj**.
> Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali se vklopijo/izklopijo in gumb zasveti/ugasne.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)
- Vklop in izklop samodejnega zagona ogrevanega zadnjega okna in zunanjih ogledal (p. 227)

Vklop in izklop samodejnega zagona ogrevanega zadnjega okna in zunanjih ogledal

Z ogrevanjem zadnjega stekla in zunanjih ogledal lahko hitro odrosite in odmrznete okna in ogledala.

Nastavite lahko, ali naj bo zagonu motorja aktiviran/deaktiviran samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna in zunanjih ogledal. Če je aktiviran samodejni vklop, se ogrevanje vklopi, ko obstaja tveganje za rošenje ali nastajanje ledu na vetrobranskem steklu. Ogrevanje se samodejno izklopi, ko je vetrobransko steklo dovolj toplo in se več ne rosi oz. je led izginil.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Izberite **Samodejno odmrzovanje zadaj** za vklop/izklop samodejnega zagona ogrevanega zadnjega okna in zunanjih ogledal.

Povezane informacije

- Vklop in izklop ogrevanega zadnjega stekla in zunanjih ogledal (p. 226)

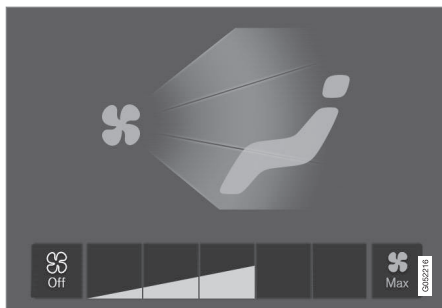
Nastavitev hitrosti ventilatorja za sprednji sedež²

Ventilator lahko nastavite na več različnih samodejno uravnanih hitrosti ventilatorja za sprednji sedež.



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.

² Pri 2-območni klimatski napravi tudi za zadnji sedež.



Gumbi za upravljanje ventilatorja v pogledu klimatizacije.

2. Tapnite zeleno hitrost ventilatorja, **Off**, **1-5** ali **Max**.
 - > Hitrost ventilatorja se spremeni in zasvetijo gumbi izbrane stopnje.

! POMEMBNO

Če je ventilator izklopljen, ko klimatizacija ni vklopljena, se lahko orosi notranjost oken.

i OPOMBA

Klimatska naprava samodejno prilagaja pretok zraka pri izbrani stopnji ventilatorja glede na potrebe. To pomeni, da se lahko hitrost ventilatorja spremeni, čeprav je izbrana ista stopnja ventilatorja.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

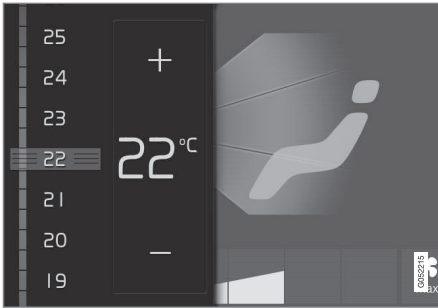
Nastavitev temperature za sprednji sedež³

Temperaturo lahko nastavite na zelene stopnje v območjih klimatske naprave za sprednji sedeže.



Gumbi za nastavitev temperature v vrstici za klimatizacijo.

1. Pritisnite gumb za nastavitev temperature na levi ali desni strani vrstice za klimatizacijo na osrednjem zaslonu, da odprete upravljalne elemente.



Nadzor temperature.

2. Temperaturo uravnajte na enega od naslednjih načinov:

- upravljalni element povlecite na zeleno temperaturo ali
 - pritisnite +/–, da postopoma dvignete/spustite temperaturo.
- > Temperatura se spremeni in gumb prikaže nastavljeno temperaturo.

i OPOMBA

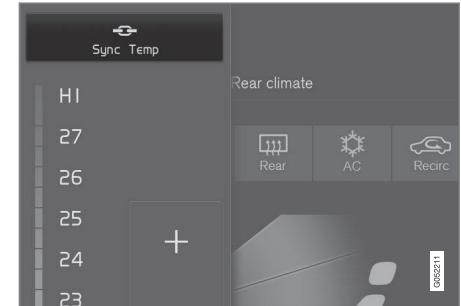
Hitrosti ogrevanja ali hlajenja ni mogoče povečati z izbiro višje ali nižje temperature od dejanske zelene temperature.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Sinhronizacija temperature

Temperaturo v različnih klimatskih območjih vozila je mogoče uskladiti s temperaturo na voznikovi strani.



Gumb za sinhronizacijo na voznikovi strani upravljalnih elementih za temperaturo.

1. Pritisnite gumb za temperaturo na voznikovi strani v vrstici za klimatizacijo na osrednjem zaslonu, da odprete upravljalne elemente.
2. Pritisnite **Sinhroniziraj temperaturo**.
 - > Temperatura za vsa območja v vozilu se nastavi na temperaturo, nastavljeno na voznikovi strani, ob gumbu za temperaturo pa se prikaže simbol za uskladitev.

Uskladitev ustavite z dodatnim pritiskom na **Sinhroniziraj temperaturo** ali s spreminjanjem.

³ Pri 2-območni klimatski napravi tudi za zadnji sedež.

- ◀ njem nastavitve temperature za klimatsko območje, ki ni voznikovo.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Vklop in izklop klimatizacije

Klimatska naprava po potrebi hladi in razvlažuje dovedeni zrak.

Ko je vklopljena klimatizacija, jo sistem klimatske naprave samodejno upravlja in po potrebi vklaplja ali izklaplja.



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.



2. Pritisnite **AC**.
 - > Klimatizacija se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

OPOMBA

Za največjo učinkovitost klimatizacije zaprite vsa stranska okna in panoramsko streho*.

OPOMBA

Klimatizacije ni mogoče vklopiti, ko je upravljalni element ventilatorja v položaju **Off**.

Povezane informacije

- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

Klimatizacija v mirovanju

Klimatizacija med parkiranjem je splošen izraz za različne funkcije, ki izboljšajo klimo v potniški kabini, ko je vozilo parkirano, na primer predhodno ogrevanje/hlajenje.



Funkcije za upravljanje klimatizacije med parkiranjem upravljate iz

Klimatska naprava med parkiranjem

v pogledu klimatizacije na osrednjem zaslonu. Odprite pogled klimatizacije s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.

Povezane informacije

- Klima (p. 206)
- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)
- Predhodno čiščenje* (p. 237)
- Klimatsko udobje med parkiranjem (p. 238)
- Simboli in sporočila za klimatsko napravo med parkiranjem (p. 240)

Predhodno ogrevanje/hlajenje

Predhodno ogrevanje/hlajenje je funkcija klimatizacije, ki poskrbi za prijetno temperaturo v kabini pred začetkom vožnje.

Predhodno ogrevanje/hlajenje se lahko vklopi takoj ali skladno z nastavitvijo časovnika.

Funkcija v različnih primerih uporablja več sistemov:

- V hladnih vremenskih razmerah parkirni grelnik ogreje kabino na prijetno temperaturo.
- Kadar je zunaj vroče, klimatizacija ohladi kabino na prijetno temperaturo.
- Izbrati je mogoče vklop ogrevanega volana* in ogrevanih sedežev* za voznika in sovoznika.
- Ogrevanje vetrobranskega stekla, zadnjega stekla in zunanjih ogledal se vklopi samodejno po potrebi.

Med predhodnim ogrevanjem/hlajenjem pri visokih zunanjih temperaturah lahko pod vozilom kaplja kondenzacija iz klimatske naprave. To je običajno.

i OPOMBA

Predhodno ogrevanje je na voljo le, ko je vozilo priključeno na električno vtičnico.⁴ Polnilna postaja, ki zaradi časovnika ne deluje stalno, lahko povzroči napako predhodnega ogrevanja.

Če vozilo ni priključeno na električno vtičnico, je v toplejšem podnebnem pasu še vedno mogoče ohladiti potniško kabino z neposrednim zagonom predhodnega hlajenja.

i OPOMBA

Med predhodnim ogrevanjem/hlajenjem potniške kabine vozilo deluje tako, da doseže udobno temperaturo in ne temperature, ki je nastavljena v klimatski napravi.

i OPOMBA

Predhodno čiščenje se* samodejno zažene po končanem predhodnem ogrevanju/hlajenju.

Povezane informacije

- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)
- Zagon in izklop predhodne priprave (p. 232)

⁴ Ne velja za dodatni grelnik na gorivo.

- Časovna nastavitvev predhodnega ogrevanja/hlajenja (p. 233)
- Predhodno čiščenje* (p. 237)

Zagon in izklop predhodne priprave

Predhodna priprava ohladi potniško kabino pred vožnjo, če je to mogoče. Funkcijo lahko zaženete neposredno prek osrednjega zaslona ali mobilnega telefona.

Zagon in izklop iz vozila



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.
3. Izberite, ali naj se med predhodno pripravo aktivirata ogrevanje sedeža in ogrevanje volanskega obroča tako, da označite/odznačite polje zelene funkcije.
4. Pritisnite **Začetek predpriprave in čiščenja**.
 - > Predhodno ogrevanje se začne/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

i OPOMBA

Predhodno ogrevanje je na voljo le, ko je vozilo priključeno na električno vtičnico.⁵ Polnilna postaja, ki zaradi časovnika ne deluje stalno, lahko povzroči napako predhodnega ogrevanja.

Če vozilo ni priključeno na električno vtičnico, je v toplejšem podnebnem pasu še vedno mogoče ohladiti potniško kabino z neposrednim zagonom predhodnega hlajenja.

i OPOMBA

Med predhodnim ogrevanjem potniške kabine morajo biti vrata in okna vozila zaprta.

i OPOMBA

Predhodno čiščenje se* samodejno zažene po končanem predhodnem ogrevanju/hlajenju.

⁵ Ne velja za dodatni grelnik na gorivo.

⚠ OPOZORILO

Ne uporabljajte predhodnega ogrevanja/hlajenja⁶:

- V notranjih prostorih brez prezračevanja. Ob vklopu grelnika nastajajo izpušni plini.
- Na mestih, kjer so prisotne vnetljive ali gorljive snovi. Gorivo, plin, visoka trava, žagovina itd. se lahko vnamejo.
- Če obstaja nevarnost, da bo blokirana izpušna napeljava grelnika. Globok sneg v okrovu sprednjega desnega kolesa lahko na primer ovira prezračevanje grelnika.

Ne pozabite, da lahko predhodno ogrevanje/hlajenje zažene časovnik, ki je bil nastavljen veliko časa nazaj.

Zagon prek aplikacije

Začetek predhodnega ogrevanja in informacije o izbranih nastavitvah lahko upravljate z naprave, ki ima nameščeno aplikacijo Volvo On Call*. Predhodno ogrevanje ogreje ali ohladi potniško kabino (s klimatsko napravo vozila) na prijetno temperaturo.

Potniško kabino lahko predhodno pripravite tudi s pomočjo funkcije daljinskega zagona

(Engine Remote Start - ERS)⁷ v aplikaciji Volvo On Call*.

Povezane informacije

- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)
- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)
- Časovna nastavitve predhodnega ogrevanja/hlajenja (p. 233)
- Predhodno čiščenje* (p. 237)

Časovna nastavitve predhodnega ogrevanja/hlajenja

Časovnik lahko nastavite tako, da se predhodno ogrevanje/hlajenje konča ob predhodno določenem času.

Časovnik lahko ravna z največ 8 različnimi nastavitvami za

- ura na posamezen datum
- ura na vsaj en dan v tednu s ponavljanjem ali brez ponavljanja.

i OPOMBA

Predhodno ogrevanje je na voljo le, ko je vozilo priključeno na električno vtičnico.⁸ Polnilna postaja, ki zaradi časovnika ne deluje stalno, lahko povzroči napako predhodnega ogrevanja.

Če vozilo ni priključeno na električno vtičnico, je v toplejšem podnebnem pasu še vedno mogoče ohladiti potniško kabino z neposrednim zagonom predhodnega hlajenja.

⁶ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

⁷ Določena tržišča.

⁸ Ne velja za dodatni grelnik na gorivo.

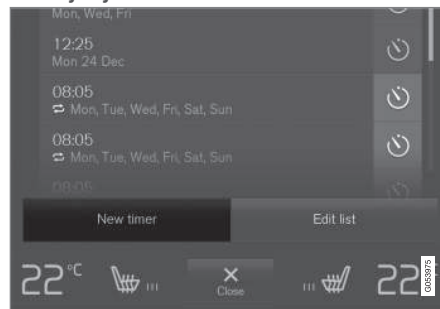
◀ Povezane informacije

- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)
- Dodajanje in urejanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 234)
- Vkllop in izkllop nastavitve časa za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 235)
- Brisanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 236)

Dodajanje in urejanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje

Časovnik za predhodno ogrevanje/hlajenje omogoča do 8 časovnih nastavitvev.

Dodajanje časovne nastavitve



Gumb za dodajanje časovne nastavitve v zavihku **Klimatska naprava med parkiranjem** v pogledu klimatizacije.

1. Odprite pogled klimatizacije v osrednjem zaslonu.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.

3. Pritisnite **Dodaj časovnik**.
> Prikaže se pojavno okno.

i OPOMBA

Če je za časovnik vnesenih že 8 nastavitvev, ni mogoče dodati časovne nastavitve. Izbrisite časovno nastavitvev, če želite dodati novo.

4. Če želite nastaviti čas za določen datum, tapnite **Datum**.
Če želite nastaviti čas za en dan ali več dni v tednu, tapnite **Dnevi**.
Z **Dnevi**: Vklpote/izklpote ponavljanje, tako da postavite/odstranite kljukico v polju za **Ponovi tedensko**.
5. Z **Datum**: Izberite datum za predhodno ogrevanje/hlajenje z drsenjem po datumskem seznamu s puščicama.
- Z **Dnevi**: Izberite dneve v tednu za predhodno ogrevanje/hlajenje, tako da tapnete ustrezne gumba za dneve v tednu.
6. Nastavite čas za konec predhodno ogrevanje/hlajenje z drsenjem s puščicama.

7. Tapnite **Potrdi**, da dodate časovno nastavitvev.
 - > Časovna nastavitvev se doda na seznam in se vklopi.

⚠ OPOZORILO

Ne uporabljajte predhodnega ogrevanja/hlajenja⁹:

- V notranjih prostorih brez prezračevanja. Ob vklopu grelnika nastajajo izpušni plini.
- Na mestih, kjer so prisotne vnetljive ali gorljive snovi. Gorivo, plin, visoka trava, žagovina itd. se lahko vnamejo.
- Če obstaja nevarnost, da bo blokirana izpušna napeljava grelnika. Globok sneg v okrovu sprednjega desnega kolesa lahko na primer ovira prezračevanje grelnika.

Ne pozabite, da lahko predhodno ogrevanje/hlajenje zažene časovnik, ki je bil nastavljen veliko časa nazaj.

Urejanje časovne nastavitve

1. Odprite pogled klimatizacije v osrednjem zaslonu.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.

3. Pritisnite časovno nastavitvev, ki jo želite spremeniti.
 - > Prikaže se pojavno okno.
4. Časovno nastavitvev uredite na enak način, kot je navedeno v zgornjem opisu "Dodajanje časovne nastavitvev".

Povezane informacije

- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)
- Časovna nastavitvev predhodnega ogrevanja/hlajenja (p. 233)
- Vklop in izklop nastavitve časa za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 235)
- Brisanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 236)

Vklop in izklop nastavitve časa za predhodno ogrevanje/hlajenje

Nastavitve časa v časovniku za predhodno ogrevanje/hlajenje lahko vklopite ali izklopite po potrebi.



Gumbi časovnika v zavihku **Klimatska naprava med parkiranjem** v pogledu klimatizacije.

1. Odprite pogled klimatizacije v osrednjem zaslonu.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.
3. Za vklop/izklop nastavitve časa tapnite gumb časovnika na desni strani nastavitve.
 - > Nastavitvev časa se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

⁹ Velja za dodatni grelnik na gorivo.



⚠ OPOZORILO

Ne uporabljajte predhodnega ogrevanja/hlajenja¹⁰:

- V notranjih prostorih brez prezračevanja. Ob vklopu grelnika nastajajo izpušni plini.
- Na mestih, kjer so prisotne vnetljive ali gorljive snovi. Gorivo, plin, visoka trava, žagovina itd. se lahko vnamejo.
- Če obstaja nevarnost, da bo blokirana izpušna napeljava grelnika. Globok sneg v okrovu sprednjega desnega kolesa lahko na primer ovira prezračevanje grelnika.

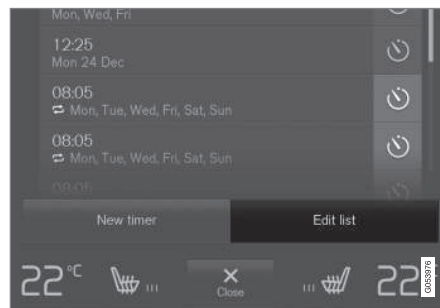
Ne pozabite, da lahko predhodno ogrevanje/hlajenje zažene časovnik, ki je bil nastavljen veliko časa nazaj.

Povezane informacije

- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)
- Časovna nastavitve predhodnega ogrevanja/hlajenja (p. 233)
- Dodajanje in urejanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 234)
- Brisanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 236)

Brisanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje

Ko predhodno ogrevanje/hlajenje ni več potrebno, lahko časovno nastavitve izbrišete.



Gumb za urejanje seznama/brisanje časovne nastavitve v zavihku **Klimatska naprava med parkiranjem** v pogledu klimatizacije.

1. Odprite pogled klimatizacije v osrednjem zaslonu.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.
3. Pritisnite **Uredi seznam**.
4. Pritisnite ikono za brisanje na desni strani seznama.
 - > Ikona se spremeni v besedilo **Izbriši**.

5. Pritisnite **Izbriši** za potrditev.
 - > Časovna nastavitve je odstranjena s seznama.

Povezane informacije

- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)
- Časovna nastavitve predhodnega ogrevanja/hlajenja (p. 233)
- Dodajanje in urejanje časovne nastavitve za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 234)
- Vklon in izklon nastavitve časa za predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 235)

¹⁰ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

Predhodno čiščenje*

Predhodno čiščenje vozila pred odhodom se uporablja za izboljšanje kakovosti zraka v potniški kabini.

Predhodno čiščenje lahko zaženete samo neposredno z osrednjega zaslona, vendar se tudi samodejno zažene po koncu predhodnega ogrevanja/hlajenja.

Ta funkcija najprej uporabi prezračevanje za vpihovanje svežega zraka v potniško kabino in nato uporabi kroženje zraka skozi filter potniške kabine za klimatsko napravo.

Povezane informacije

- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)
- Zagon in izklop predhodnega čiščenja* (p. 237)
- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)

Zagon in izklop predhodnega čiščenja*

Predhodno čiščenje izboljša kakovost zraka v potniški kabini pred vožnjo. Funkcijo lahko zaženete neposredno prek osrednjega zaslona ali mobilnega telefona.

Zagon in izklop iz vozila



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.
3. Pritisnite **Začetek predčiščenja**.
 - > Predhodno čiščenje se začne/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

Zagon prek aplikacije*

Vklop predhodnega čiščenja in informacije o izbranih nastavitvah lahko upravljate prek naprave, v kateri je nameščena aplikacija Volvo On Call*.

i OPOMBA

Predhodno čiščenje se vedno samodejno zažene po končanem predhodnem ogrevanju/hlajenju.

Povezane informacije

- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)
- Predhodno čiščenje* (p. 237)
- Predhodno ogrevanje/hlajenje (p. 231)

Klimatsko udobje med parkiranjem

Med parkiranjem je mogoče ohraniti klimatisacijo v potniški kabini, npr. če je treba motor ugasniti, vendar voznik ali sopotniki želijo ostati v vozilu in ohraniti raven klimatskega udobja.

Vklop ohranjanja klimatskega udobja v potniški kabini je mogoč le z neposrednim zagonom prek osrednjega zaslona.

Funkcija v različnih primerih uporablja več sistemov:

- Preostala toplota motorja v hladnih razmerah ogreva potniško kabino na prijetno temperaturo.
- Kadar je vroče, prezračevanje ohlaja kabino z dovajanjem zunanjega zraka v kabino.

OPOMBA

Ohranjanje udobne klime v vozilu se izklopi, če vozilo zaklenete iz zunanosti, s čimer se prepreči nepotrebno porabljanje preostale toplote. Funkcija je namenjena vzdrževanju udobne klime, ko voznik ali potniki ostanejo v vozilu.

Čas ohranjanja prijetne temperature v hladnih podnebnih je omejen s količino preostale toplote.

Povezane informacije

- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)
- Zagon in izklop klimatskega udobja med parkiranjem (p. 238)

Zagon in izklop klimatskega udobja med parkiranjem

Ohranjanje klimatskega udobja ohranja temperaturo v potniški kabini po vožnji. Funkcija lahko uporabi neposreden zagon z osrednjega zaslona.



1. Odprite pogled klimatizacije na osrednjem zaslonu s pritiskom simbola v sredini vrstice klimatizacije.
2. Izberite zavihek **Klimatska naprava med parkiranjem**.
3. Pritisnite **Vzdržuj udobno klimatizacijo**.
 - > Ohranjanje klimatskega udobja se vklopi/izklopi in gumb zasveti/ugasne.

OPOMBA

Ohranjanja udobne klime ni mogoče zagnati, če v motorju ni dovolj preostale toplote za ohranjanje temperature v potniški kabini ali pa je zunanja temperatura višja od približno 20 °C (68 °F).

 OPOMBA

Ohranjanje udobne klime v vozilu se izklopi, če vozilo zaklenete iz zunanosti, s čimer se prepreči nepotrebno porabljanje preostale toplote. Funkcija je namenjena vzdrževanju udobne klime, ko voznik ali potniki ostanejo v vozilu.

Čas ohranjanja prijetne temperature v hladnih podnebjih je omejen s količino preostale toplote.

Povezane informacije

- Klimatsko udobje med parkiranjem (p. 238)





Simboli in sporočila za klimatsko napravo med parkiranjem

Na voznikovem zaslonu so lahko prikazani različni simboli in sporočila v povezavi s sistemom klimatske naprave.



Sporočila, povezana s klimatsko napravo med parkiranjem, se lahko prikažejo tudi na napravi, ki ima nameščeno aplikacijo Volvo On Call*.



Simbol se prižge na voznikovem zaslonu, ko deluje parkirni grelnik.¹¹

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Klim.nap.med parkiran. Potreben je servis	Klimatska naprava med parkiranjem je izklopljena. Čim prej se obrnite na servisno delavnico ^A in preverite delovanje.
	Klim.nap.med parkiran. Začasno ni na voljo	Klimatska naprava med parkiranjem je začasno izklopljena. Če težava nekaj časa vztraja, se obrnite na servisno delavnico ^A , da preverite delovanje.
	Klim.nap.med parkiran. Ni na voljo, premalo goriva ^B	Klimatske naprave med parkiranjem ne morete aktivirati, ko je nivo goriva prenizek za zagon parkirnega grelnika. Napolnite posodo za gorivo vozila.
	Klim.nap.med parkiran. Ni na voljo, premalo napolnjenosti	Klimatske naprave med parkiranjem ne morete aktivirati, če je nivo napolnjenosti akumulatorja hibridnega sistema prenizek za zagon parkirnega grelnika. Zaženite vozilo.

¹¹ Velja za grelnik na gorivo

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Klim.nap.med parkiran. Ni na voljo, ni povezano z napajanjem ^C	Če polnilni kabel ni priključen, ni mogoče aktivirati klimatske naprave med parkiranjem. Priključite polnilni kabel.
	Klim.nap.med parkiran. Premalo omejene napolnjenosti	Čas delovanja klimatske naprave med parkiranjem je omejen pri nizkem stanju napolnjenosti akumulatorja hibridnega sistema. Zaženite vozilo.

A Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.

B Velja za grelnik na gorivo

C Velja za visokonapetostni grelnik.

Povezane informacije

- Klimatizacija v mirovanju (p. 231)

Grelnik

Grelnik ima dve podfunkciji, ki pomagajo ogrevati potniško kabino ali motor v različnih situacijah.

Grelnik ima dve podfunkciji:

- Parkirni grelnik – po potrebi ogreje potniško kabino, ko je aktivirana predhodna priprava klimatske naprave med parkiranjem.
- Dodatni grelnik – po potrebi ogreje potniško kabino in motor med vožnjo.

Odvisno od trga se uporablja grelnik na gorivo ali električni grelnik¹².

Grelnik je nameščen v ohišju sprednjega desnega kolesa.

i OPOMBA

Ko je zagnan grelnik¹³, lahko iz okrova desnega sprednjega kolesa prihaja dim in se sliši tiho brnenje. Iz zadnjega dela vozila se lahko sliši tudi zvok tiktakanja črpalke za gorivo. To je povsem običajno.

Akumulatorji in polnjenje

Baterija hibridnega sistema vozila napaja grelnik. Če je nivo napolnjenosti baterije hibridnega sistema prenizek, se grelnik samodejno

izklopi in prikaže se sporočilo na voznikovem zaslonu.

i OPOMBA

Ko želite uporabiti grelnik, se prepričajte, da je v akumulatorju dovolj energije. Da se lahko grelnik uporabi za predhodno ogrevanje, mora biti vozilo priključeno na električno vtičnico.

Gorivo in dolivanje goriva¹⁴



Opozorilna nalepka na luputi odprtine za dolivanje goriva.

Grelnik uporablja gorivo iz normalne posode za gorivo vozila.

Če je vozilo parkirano na strmem pobočju, mora biti sprednji del vozila usmerjen navzdol, da zagotovite dovod goriva do grelnika.

Če je nivo goriva v posodi za gorivo prenizek, se grelnik samodejno izklopi in prikaže se sporočilo na voznikovem zaslonu.

i OPOMBA

Ko želite uporabiti grelnik, se prepričajte, da je v posodi za gorivo vozila dovolj goriva.

! OPOZORILO

Razlito gorivo se lahko vname. Izklopite grelnik na gorivo pred začetkom dolivanja goriva.



Na voznikovem zaslonu se prepričajte, da je grelnik izklopljen. Ta simbol sveti, ko deluje kot parkirni grelnik.

Povezane informacije

- Klima (p. 206)
- Parkirni grelnik (p. 243)
- Dodatni grelnik (p. 244)

¹² Pooblaščen trgovec Volvo ima informacije o tem, kateri trgi uporabljajo katero vrsto grelnika.

¹³ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

¹⁴ Velja za grelnik na gorivo.

Parkirni grelnik

Parkirni grelnik lahko ogreje kabino pred vožnjo, če je aktivirano predhodno ogrevanje/hlajenje vozila.

Parkirni grelnik je ena od dveh podfunkcij grelnika vozila. Grelnik je nameščen v ohišju sprednjega desnega kolesa.



Če na voznikovem zaslonu sveti ta simbol, je morda aktiven parkirni grelnik.¹⁵

i OPOMBA

Ko je zagnan grelnik¹⁶, lahko iz okrova desnega sprednjega kolesa prihaja dim in se sliši tiho brnenje. Iz zadnjega dela vozila se lahko sliši tudi zvok tiktakanja črpalke za gorivo. To je povsem običajno.

Parkirni grelnik se vklopi samodejno, če je aktivirano predhodno ogrevanje/hlajenje klimatske naprave in je treba kabino ogreti.

Odvisno od dejavnikov, kot je nivo napoljenosti akumulatorja, temperatura v potniški kabini

in temperatura okolja, lahko grelnik deluje različno časa, vendar nikoli več kot 30 minut.

i OPOMBA

Ko želite uporabiti parkirni grelnik, se pričajate, da je v posodi za gorivo vozila dovolj goriva.¹⁷

Ko želite uporabiti parkirni grelnik, se pričajate, da je v bateriji hibridnega sistema dovolj energije. Da se lahko grelnik uporabi za predhodno ogrevanje, mora biti vozilo priključeno na električno vtičnico.

! OPOZORILO

Ne uporabljajte predhodnega ogrevanja/hlajenja¹⁸:

- V notranjih prostorih brez prezračevanja. Ob vklopu grelnika nastajajo izpušni plini.
- Na mestih, kjer so prisotne vnetljive ali gorljive snovi. Gorivo, plin, visoka trava, žagovina itd. se lahko vnamejo.
- Če obstaja nevarnost, da bo blokirana izpušna napeljava grelnika. Globok sneg v okrovu sprednjega desnega kolesa lahko na primer ovira prezračevanje grelnika.

Ne pozabite, da lahko predhodno ogrevanje/hlajenje zažene časovnik, ki je bil nastavljen veliko časa nazaj.

! OPOZORILO

Če opazite vonj po gorivu, neobičajne količine dima, črn dim ali nenavadne zvoke iz parkirnega grelnika¹⁹, izklopite grelnik in izvlecite njegovo varovalko, če je to mogoče. Volvo priporoča, da se za popravilo obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

¹⁵ Velja za grelnik na gorivo.

¹⁶ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

¹⁷ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

¹⁸ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

¹⁹ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

◀ Povezane informacije

- Grelnik (p. 242)
- Dodatni grelnik (p. 244)

Dodatni grelnik

Pomožni grelnik pomaga ogreti potniški prostor in motor med vožnjo.

Dodatni grelnik je ena od dveh podfunkcij grelnika vozila. Grelnik je nameščen v ohišju sprednjega desnega kolesa.

OPOMBA

Ko je zagnan grelnik²⁰, lahko iz okrova desnega sprednjega kolesa prihaja dim in se sliši tiho brnenje. Iz zadnjega dela vozila se lahko sliši tudi zvok tiktakanja črpalke za gorivo. To je povsem običajno.

Dodatni grelnik se zažene in se krmili samodejno, ko je zahtevano gretje med vožnjo vozila.

Ko izklopite vozilo, se samodejno izklopi.

OPOMBA

Ko želite uporabiti dodatni grelnik, se prepričajte, da je v posodi za gorivo vozila dovolj goriva.²¹

Povezane informacije

- Grelnik (p. 242)
- Parkirni grelnik (p. 243)

- Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega zagona pomožnega grelnika (p. 245)

²⁰ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

²¹ Velja za dodatni grelnik na gorivo.

Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega zagona pomožnega grelnika

Pomožni grelnik pomaga ogreti potniški prostor in motor med vožnjo.

Možno je omogočiti ali onemogočiti samodejni zagon dodatnega grelnika.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj v osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Klimatizacija**.
3. Izberite **Dodatni grelnik**, da omogočite/ onemogočite samodejni zagon dodatnega grelnika.

OPOMBA

Družba Volvo priporoča, da na kratkih razdaljah vožnje izklopite samodejni zagon dodatnega grelnika.²²

OPOMBA

Če onemogočite samodejni zagon dodatnega grelnika, lahko to negativno vpliva na udobje v potniški kabini, saj klimatska naprava ne bo imela vira toplote med delovanjem na elektriko.

Povezane informacije

- Dodatni grelnik (p. 244)

²² Velja za dodatni grelnik na gorivo.

KLJUČ, ZAKLEPI IN ALARMI

Zaklepanje in odklepanje

Vozilo lahko zaklenete in odklenete na več različnih načinov.

Vozilo lahko zaklenete in odklenete

- z gumbi na ključu za daljinsko upravljanje
- s snemljivo brado ključa (če je baterija v ključu za daljinsko upravljanje izpraznjena)
- brez ključa* (Passive Entry), ključ za daljinsko upravljanje mora biti v dosegu
- iz notranjosti vozila z uporabo upravljalnih elementov za zaklepanje v vratih
- prek daljinskega odklepanja s funkcijo Volvo On Call*.

To vozilo ima dve vrsti ključa za daljinsko upravljanje.

Vozilo z zaklepanjem in odklepanjem brez ključa* ima rahlo manjši, lažji ključ brez gumbov (obesek za ključe).

Care Key* (omejen ključ za daljinsko upravljanje) omogoča nastavitve omejitev za nekatere lastnosti vozila na primer najvišjo hitrost in najvišjo glasnost zvočnikov.

Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)
- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)

- Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila (p. 284)
- Zasebno zaklepanje (p. 292)
- Alarm* (p. 294)

Potrditev zaklepanja

Vozilo z varnostnimi utripalkami potrdi odklepanje ali zaklepanje.

Zunanja oznaka

Zaklepanje

- Varnostne utripalke vozila označijo zaklepanje z utripanjem, hkrati pa se zložita zunanji ogledali¹.

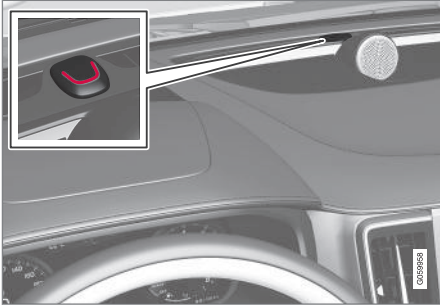
Odklepanje

- Varnostne utripalke vozila označijo odklepanje z dvema utripoma, hkrati pa se razširita še zunanji ogledali¹.

Zapreti morate vsa vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja, da vozilo označi zaklepanje. Če zaklepanje izvedete, ko so zaprta samo voznikova vrata², se bo vozilo zaklenilo, ampak bo označeno z utripanjem varnostnih utripalk šele, ko zaprete vsa vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja.

¹ Samo za vozila z električno zložitljivimi zunanji ogledali.

Pokazatelj zaklepanja in alarma na armaturni plošči



Indikator alarma in zaklepanja prikazuje stanje sistema za zaklepanje:

- Dolgo utripanje označuje zaklepanje.
- Kratko utripanje označuje zaklepanje vozila.
- Hitro utripanje po deaktiviranju alarma* označuje, da je bil alarm sprožen.

Oznaka v gumbih za zaklepanje Sprednja vrata



Gumbi za zaklepanje z indikatorsko lučko v sprednjih vratih.

Prižgana indikatorska lučka v gumbu za zaklepanje katerih koli sprednjih vrat označuje, da so vsa vrata zaklenjena. Če odprete katera koli vrata, se bo lučka ugasnila v obeh vratih.

Zadnja vrata*



Gumb za zaklepanje z indikatorsko lučko v zadnjih vratih.

Prižgana indikatorska lučka v gumbu za zaklepanje enih vrat označuje, da so ta vrata zaklenjena. Če katera koli vrata odklenete, lučka ugasne, ostale lučke pa še vedno svetijo.

Druge oznake

Funkciji luči za varno hojo domov in luči za približevanje se lahko aktivirata tudi med zaklepanjem in odklepanjem.

Povezane informacije

- Nastavitev prikaza zaklepanja (p. 250)
- Zaklepanje in odklepanje (p. 248)

* Ne velja za vozila, ki so opremljena z zaklepanjem/odklepanjem brez ključa*.

- Trajanje osvetlitve pri odklepanju vozila (p. 164)
- Uporaba osvetlitve za varno pot do doma (p. 163)

Nastavitev prikaza zaklepanja

V nastavitvenem meniju na osrednjem zaslonu lahko nastavite različne načine potrditve zaklepanja in odklepanja.

Za spremembo nastavitve potrditve zaklepanja:

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Zaklepanje**.
3. Pritisnite **Vizualna povratna informacija ob zaklepanju**, da izberete, kdaj naj vozilo odda vizualno potrditev:

- **Zakleni**
- **Odkleni**
- **Oboje**

Ali izklopite funkcijo tako, da izberete **Izklop**.

Za spreminjanje nastavitve zložljivih zunanjih ogledal* med zaklepanjem:

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Ogledala in lažji vstop**.
3. Izberite **Zloži ogledalo ob zaklepanju**, da vklopite ali izklopite funkcijo.

Povezane informacije

- Potrditev zaklepanja (p. 248)

Ključ za daljinsko upravljanje

S ključem za daljinsko upravljanje zaklenete in odklenete vrata in prtlačna vrata. Ključ za daljinsko upravljanje mora biti znotraj vozila, če ga želite zagnati.



Ključ za daljinsko upravljanje³, Care Key ali ustrezen obesek za ključce (Key Tag)*.

Ključa za daljinsko upravljanje se ne uporabljata za fizični zagon vozila, saj je podpora za zagon brez ključa del standardne opreme vozila (Passive Start). Ključ morate zgolj imeti v sprednjem delu potniške kabine.

Pri vozilih z zaklepanjem in odklepanjem brez ključa (Passive Entry)* je ključ ob zagonu lahko v katerem koli delu vozila. V tem primeru je dobavljen tudi rahlo manjši, lažji obesek za ključce (Key Tag).

Ključce za daljinsko upravljanje je mogoče povezati z različnimi profili voznikov z name-

nom shranjevanja osebnih nastavitev za avtomobil.

⚠ OPOZORILO

V ključu za daljinsko upravljanje je gumbna baterija. Nove in izrabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če kdo pogoltno baterijo, lahko ta povzroči resne poškodbe.

Če odkrijete poškodbe (na primer ni mogoče pravilno zapreti pokrova predala za baterijo), ne smete več uporabljati izdelka. Okvarjene izdelke hranite zunaj dosega otrok.

Gumbi na ključu za daljinsko upravljanje



Ključ za daljinsko upravljanje ima štiri gumbе – enega na levi strani in tri na desni strani.

- 🔒 Zaklepanje** – S pritiskom na gumb zaklenete vrata, prtljažna vrata in loputo odprtine za dolivanje goriva in nastavite alarm*.
- Pritisnite in držite za istočasno zapiranje vseh oken in panoramske strehe*.
- 🔓 Odklepanje** – S pritiskom na gumb odklenete vrata, prtljažna vrata in loputo odprtine za dolivanje goriva in izklopite alarm.
- Z daljšim pritiskom istočasno odprete vsa okna. To funkcijo kompletnega prezračevanja lahko na primer uporabite za hitro prezračevanje vozila v vročem vremenu.

- 🚗 Prtljažna vrata** – Odklene samo prtljažna vrata in onemogoči njihov alarm. Pri vozilih z električnim pomikom prtljažnih vrat* se prtljažna vrata samodejno odprejo, če gumb držite pritisnjen. Prtljažna vrata lahko tudi zaprete z dolgim pritiskom – oglašča se opozorilni zvočni signal.

- ⚠ Funkcija panike** – Uporablja se za pritegovanje pozornosti v nujnih primerih. Gumb pritisnite in držite vsaj 3 sekunde ali pa ga pritisnite dvakrat v 3 sekundah, da aktivirate smernike in hupo. Funkcijo lahko po vsaj 5 sekundah delovanja izklopite z istim gumbom. Sicer se funkcija samodejno izklopi po 3 minutah.

⚠ OPOZORILO

Če je kdorkoli ostal v vozilu, se prepričajte, da električno pomična okna in panoramska streha* nimajo napajanja, tako da vedno vzamete ključ za daljinsko upravljanje s seboj, ko zapustite vozilo.

³ Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.



i OPOMBA

Zavedajte se tveganja zaklepanja ključa za daljinsko upravljanje v vozilu.

- Ključ za daljinsko upravljanje ali obesek za ključe, ki ga pustite v vozilu, se deaktivira, ko zaklenete vozilo. Alarm se aktivira s pomočjo drugega, veljavnega ključa. Prav tako je izklopljena funkcija "Dvojnega zaklepanja". Ključ, ki ste ga pustili v vozilu, se znova aktivira, ko odklenete vozilo.
- Če v vozilu pustite Care Key, se ta deaktivira tudi, ko vozilo zaklenete s funkcijo Volvo On Call in se znova aktivira, ko vozilo odklenete s funkcijo Volvo On Call ali drugim veljavnim ključem.

Ključ brez gumbov (Key Tag)*

Obesek za ključ s funkcijo zaklepanja in odklepanja brez ključa deluje na enak način kot standardni ključ za daljinsko upravljanje pri funkcijah zagona brez ključa ter odklepanja in zaklepanja. Ključ zagotavlja do 60 minut vodoodpornosti na globini približno 10 metrov (30 čevljev). V njemu ni snemljive brade ključa in ni mogoče zamenjati baterije.

Care Key – omejen ključ za daljinsko upravljanje

S funkcijo Care Key lahko lastnik nastavi omejitve hitrosti vozila. Omejitev je namenjena spodbujanju varne vožnje vozila, npr. ko ga posodite.

Motnje

Delovanje funkcij ključa za daljinsko upravljanje in sistema za zaklepanje in odklepanje brez ključa* lahko zmotijo elektromagnetna polja in zaščitne pred elektromagnetnim sevanjem.

i OPOMBA

Izogibajte se shranjevanju ključa za daljinsko upravljanje v bližini kovinskih predmetov ali elektronskih naprav, npr. mobilnih telefonov, tablic ali polnilnikov – po možnosti naj bo od njih oddaljen vsaj 10 do 15 cm (4 do 6 palcev).

Če motenj ni mogoče opraviti, uporabite snemljivo brado ključa za daljinsko upravljanje za odklepanje in nato postavite ključ v rezervni čitalnik v držalu za pijačo, da izklopite varnostne sisteme vozila in omogočite zagon.

i OPOMBA

Ko v držalo za pijačo odložite ključ za daljinsko upravljanje, se prepričajte, da v držalu ni ključev drugih vozil, kovinskih predmetov ali električnih naprav (na primer mobilnih telefonov, tablic, prenosnikov ali polnilnikov). Če je v držalu za pijačo odloženih več ključev za vozila, lahko pride do medsebojnih motenj signala.

Povezane informacije

- Zagon vozila (p. 458)
- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)
- Doseg ključa za daljinsko upravljanje (p. 255)
- Zamenjava baterije v ključu za daljinsko upravljanje (p. 256)
- Snemljiva brada ključa (p. 261)
- Care Key – omejen ključ za daljinsko upravljanje (p. 260)
- Imobilizator (p. 264)
- Povezava ključa za daljinsko upravljanje z vozniškim profilom (p. 140)


Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje

Z gumbi ključa za daljinsko upravljanje je mogoče istočasno zakleniti ali odkleniti vsa vrata in prtljažna vrata.

Zaklepanje s ključem za daljinsko upravljanje



Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

- Za zaklepanje vozila pritisnite gumb  na ključu za daljinsko upravljanje.

Za aktiviranje zaporedja zaklepanja morajo biti voznikova vrata zaprta⁴. Če so odprta katera koli druga vrata ali prtljažna vrata, se ta zaklenejo in zavarujejo z alarmom* še le, ko se zaprejo. Detektorji gibanja alarmnega sistema* se

vklopijo, ko so zaprta in zaklenjena vsa vrata in prtljažna vrata.

OPOMBA

Zavedajte se tveganja zaklepanja ključa za daljinsko upravljanje v vozilu.


- Ključ za daljinsko upravljanje ali obesek za ključ, ki ga pustite v vozilu, se deaktivira, ko zaklenete vozilo. Alarm se aktivira s pomočjo drugega, veljavnega ključa. Prav tako je izklopljena funkcija "Dvojnega zaklepanja". Ključ, ki ste ga pustili v vozilu, se znova aktivira, ko odklenete vozilo.
- Če v vozilu pustite Care Key, se ta deaktivira tudi, ko vozilo zaklenete s funkcijo Volvo On Call in se znova aktivira, ko vozilo odklenete s funkcijo Volvo On Call ali drugim veljavnim ključem.

Zaklepanje pri odprtih prtljažnih vratih

OPOMBA

Če vozilo zaklenete, ko so odprta prtljažna vrata, bodite previdni, da ključa za daljinsko upravljanje ne pustite v prtljažnem prostoru, ko so prtljažna vrata zaprta in je vozilo v celoti zaklenjeno⁵.

Odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje

- Za odklepanje vozila pritisnite gumb  na ključu za daljinsko upravljanje.

Samodejno ponovno zaklepanje

Če v dveh minutah po odklepanju ne odprete nobenih vrat niti prtljažnih vrat, se samodejno zaklenejo nazaj. Ta funkcija vam prepreči, da bi vozilo nehote pustili odklenjeno.

Če ključ za daljinsko upravljanje ne deluje

OPOMBA

Vedno se poskusite približati vozilu in znova poskusite z odklepanjem.

⁴ Če je vozilo opremljeno s sistemom za zaklepanje/odklepanje brez ključa*, morajo biti zaprta vsa stranska vrata.

⁵ Če je vozilo opremljeno z odklepanjem/zaklepanjem brez ključa in je v vozilu zaznan ključ, se prtljažna vrata ne bodo zaklenila ob zapiranju.*

- ◀ Če zaklepanje ali odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje ni možno, je baterija morda prazna – v tem primeru zaklenite ali odklenite voznikova vrata s snemljivo brado ključa.

Povezane informacije

- Nastavitve za daljinsko odklepanje in odklepanje iz notranjosti (p. 254)
- Odklepanje prtljažnih vrat s ključem za daljinsko upravljanje (p. 254)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)
- Zamenjava baterije v ključu za daljinsko upravljanje (p. 256)
- Zaklepanje in odklepanje s snemljivo brado ključa (p. 262)

Nastavitve za daljinsko odklepanje in odklepanje iz notranjosti

Izberete lahko različna zaporedja za daljinsko odklepanje.

Za spremembo nastavitve:

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Zaklepanje** → **Odklepanje na daljavo in od znotraj**.
3. Izberite možnost:
 - **Vsa vrata** - istočasno odklene vsa vrata.
 - **Ena vrata** - odklene voznikova vrata. Za odklepanje vseh vrat sta zahtevana dva pritiska gumba za odklepanje na ključu za daljinsko upravljanje.

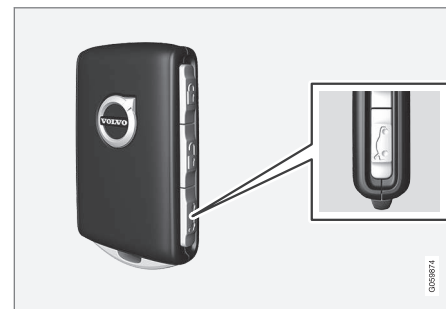
Tukaj izbrane nastavitve vplivajo tudi na centralno odklepanje z ročaji za odpiranje v notranjosti.


Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)
- Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila (p. 284)

Odklepanje prtljažnih vrat s ključem za daljinsko upravljanje

S pritiskom gumba na ključu za daljinsko upravljanje lahko odklenete samo prtljažna vrata.




1. Pritisnite gumb  na ključu za daljinsko upravljanje.

> Zadnja vrata se odklenejo, vendar ostanejo zaprta.

Stranska vrata so še vedno zaklenjena in alarm je vklopljen*. Indikator zaklepanja in alarma na armaturni plošči ugasne, kar kaže, da celotno vozilo ni zaklenjeno.

Narahlo primite gumijasto ploščo tipke pod ročajem prtljažnih vrat, da odprete prtljažna vrata. Če prtljažnih vrat ne odprete v 2 minutah, se znova zaklenejo in se alarm znova vklopi.

2. Z dodatno opremo z električnimi prtljažnimi vrati* -

Pridržite (približno 1,5 sekunde) gumb  ključa za daljinsko upravljanje

> Prtljažna vrata so odklenjena in odprta, stranska vrata pa ostanejo zaklenjena ter njihov alarm vključen.



Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje s ključem za daljinsko upravljanje (p. 253)

Doseg ključa za daljinsko upravljanje

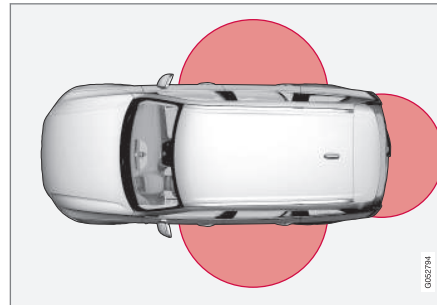
Če želite, da ključ za daljinsko upravljanje deluje pravilno, ne sme biti preveč oddaljen od vozila.

Za ročno uporabo

Funkcije ključa za daljinsko upravljanje, na primer za zaklepanje/odklepanje, ki jih vklopite s pritiskom  ali  imajo daljši doseg, približno 20 metrov (65 čevljev) stran od vozila.

Če vozilo ne potrdi pritiska na gumb, se premaknite bližje in preizkusite znova.

Za uporabo brez ključa*



Označeno območje na sliki prikazuje območja, ki jih pokrivajo antene sistema.

Za uporabo brez ključa mora biti ključ za daljinsko upravljanje ali ključ brez gumbov

(Key Tag) postavljen znotraj polkrožnega območja s polmerom približno 1,5 metra (5 čevljev) na obeh daljših straneh in približno 1 meter (3 čevlje) od prtljažnih vrat.

OPOMBA

Funkcije ključa z daljinskim upravljalnikom lahko motijo radijski valovi v bližini, stavbe, topografske značilnosti ipd. Vozilo lahko vedno odklenete/zaklenete z brado ključa.

Če iz vozila odstranite ključ za daljinsko upravljanje



Če ključ za daljinsko upravljanje odstranite iz vozila pri zagnanem motorju, se na voznikovem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo **Ključ avtom. ni najden** **Odstranjeno iz avt.** in oglasi se zvočno opozorilo, ko zaprete vsa vrata.

Sporočilo izgine, ko ključ vrnete v vozilo in pritisnete gumb **O** na desni tipkovnici oziroma so zaprete vsa vrata.

Povezane informacije

- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)
- Položaj anten sistemov za zagon in zaklepanje/odklepanje (p. 283)
- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)

Zamenjava baterije v ključu za daljinsko upravljanje

Baterijo v ključu za daljinsko upravljanje morate zamenjati, ko se izprazni.

i OPOMBA

Vse baterije imajo omejeno življenjsko dobo, zato pride čas, ko jih morate zamenjati (ne velja za Key Tag). Življenjska doba baterije odvisna od pogostosti uporabe vozila/ključa.



Baterijo ključa za daljinsko upravljanje zamenjajte v naslednjih primerih:

- informacijski simbol se prižge in na vozniškem zaslonu se prikaže sporočilo **Prazna bat.ključa avt.**
- ključavnice se večkrat ne odzovejo na signale ključa za daljinsko upravljanje znotraj oddaljenosti 20 metrov (65 čevljev) od vozila.

i OPOMBA

Vedno se poskusite približati vozilu in znova poskusite z odklepanjem.

Baterije v ključu brez gumba⁶ (Key Tag) ni mogoče zamenjati – v pooblaščenih servisnih delavnicah Volvo lahko naročite nov ključ.

! POMEMBNO

Izpraznjen Key Tag morate predati pooblaščenim servisnim delavnicam Volvo. Ključ morate izbrisati iz vozila, ker ga je še vedno mogoče uporabiti za zagon vozila prek pomožnega zagona.

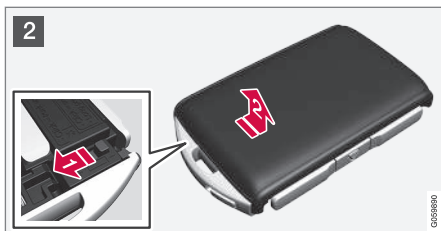
Odpiranje ključa in zamenjava baterije



- 1** **1** Ključ za daljinsko upravljanje držite tako, da je sprednji del viden in je logotip Volvo usmerjen v pravo smer – gumb na spodnjem robu obeska za ključ potisnite v desno. Ohišje na sprednji strani potisnite nekaj milimetrov navzgor.

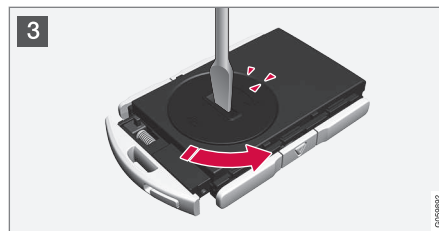
2 Ohišje se bo nato sprostilo in ga lahko dvignete s ključa.

⁶ Priloženo vozilom, ki so opremljena z zaklepanjem/odklepanjem brez ključa.



- 2 **1** Obrnite ključ, gumb premaknite v stran in potisnite ohišje na zadnjem delu za nekaj milimetrov navzgor.

2 Ohišje se bo nato sprostilo in ga lahko dvignete s ključa.



- 3 Uporabite izvijač ali podobno orodje, da pokrov baterije obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca, dokler se oznake ne srečajo pri besedilu **OPEN**.

Previdno dvignite pokrov baterije tako, da z nohtom pritisnete v vdolbino.

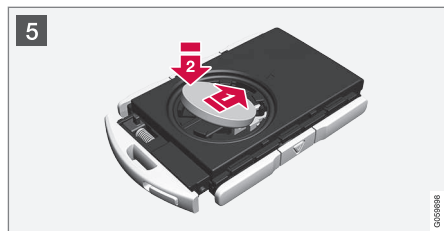
Pokrov baterije nato dvignite navzgor.



- 4 Stran baterije (+) je obrnjena navzgor. Nato previdno odprite baterijo, kot je prikazano.

! **POMEMBNO**

Novih akumulatorjev in njihovih stičnih površin se ne dotikajte s prsti, saj lahko to negativno vpliva na njihovo delovanje.



5 Namestite novo baterijo s stranjo (+) navzgor. Pazite, da se s prsti ne dotaknete kontaktov ključa za daljinsko upravljanje.

1 Baterijo postavite v držalo z robom navzdol. Baterijo nato potisnite tako, da se zapne pod dvema plastičnima zatičema.

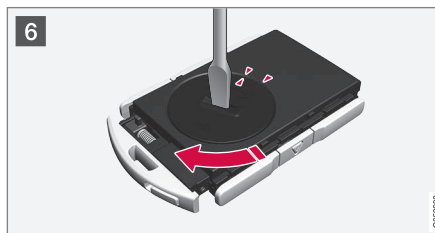
2 Baterijo pritisnite navzdol tako, da se zapne pod zgornjim črnim plastičnim zatičem.

i OPOMBA

Uporabite baterije z oznako CR2032, 3 V.

i OPOMBA

Volvo priporoča, da baterije v ključu za daljinsko upravljanje izpolnjujejo UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Baterije, ki so nameščene v tovarni ali pa jih je zamenjala pooblaščen servisna delavnica Volvo, izpolnjujejo zgoraj navedene kriterije.



6 Znova namestite pokrov baterije in ga obrnite v smeri urnega kazalca, dokler se oznake ne poravnajo z besedilom **CLOSE**.



7 **1** Znova namestite zadnji del ohišja in ga pritisnite navzdol, dokler ne zaslišite klika.

2 Ohišje nato potisnite nazaj na mesto.
> Dodaten klik bo označil pravilno postavitev in pritrditev ohišja.



8 **1** Ključ za daljinsko upravljanje obrnite okrog in znova namestite stranski del ohišja sprednjega dela tako, da ga pritisnete navzdol, dokler ne zaslišite klika.

2 Ohišje nato potisnite nazaj na mesto.
> Dodaten klik bo označil pritrditev ohišja.

! OPOZORILO

Prepričajte se, da je baterija ustrezno nameščena s pravilno polariteto. Če ključa za daljinsko upravljanje dlje časa ne boste uporabili, odstranite baterijo, da preprečite puščanje in poškodbe baterije. Če baterije puščajo ali so poškodovane, lahko poškodujejo kožo zaradi jedkih snovi v njih. Zato med ravnanjem s poškodovanimi baterijami uporabite zaščitne rokavice.

- Baterije hranite zunaj dosega otrok.
- Baterij ne puščajte na odprtem, kjer bi jih lahko pogoltnili otroci ali hišni ljubljenci.
- Baterij ne smete razstavljati, povzročiti kratkega stika ali metati v odprt ogenj.
- Ne polnite baterij, ki niso namenjene polnjenju, saj bi tako lahko povzročili eksplozije.

Ključ za daljinsko upravljanje preverite pred uporabo, da preprečite nastanek poškodb. Če odkrijete poškodbe (na primer ni mogoče pravilno zapreti pokrova predala za baterijo), ne smete več uporabljati izdelka. Okvarjene izdelke hranite zunaj dosega otrok.

! POMEMBNO

Poskrbite, da bo izrabljen akumulator odstranjen na okolju prijazen način.

Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje s snemljivo brado ključa (p. 262)
- Zagon vozila (p. 458)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

Naročanje več ključev za daljinsko upravljanje

Vozilu sta priložena dva ključa za daljinsko upravljanje. Ključ brez gumbov je priložen, če je vozilo opremljeno z zaklepanjem in odklepanjem brez ključa*. Naročite lahko dodatne ključe.

Z enim vozilom lahko programirate in uporabljate največ dvanajst ključev. Če naročite dodatne ključe, so dodani dodatni vozniški profil - po eden za vsak nov ključ za daljinsko upravljanje. To velja tudi za obesek za ključe.

Izgubljen ključ za daljinsko upravljanje

Če izgubite ključ za daljinsko upravljanje, lahko v servisni delavnici naročite novega. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo. Preostale ključe za daljinsko upravljanje morate odnesti v servisno delavnico. Koda manjkajočega ključa mora biti izbrisana iz sistema kot ukrep za preprečevanje kraje.

Trenutno število ključev, ki so registrirani za vozilo, lahko preverite prek vozniških profilov v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona tako, da izberete **Nastavitve → Sistem → Profili voznikov**.

Povezane informacije

- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

Care Key – omejen ključ za daljinsko upravljanje

S funkcijo Care Key lahko lastnik nastavi omejitev hitrosti vozila. Omejitev je namenjena spodbujanju varne vožnje vozila, če ga npr. posodite drugemu vozniku.



Za Care Key lahko nastavite največjo hitrost svojega vozila. Druge funkcije ključa so enake kot pri običajnem ključu za daljinsko upravljanje.

Omejitve naj bi delovale kot ukrepi za zmanjšanje tveganja nesreč, s čimer bi bilo varneje predati vozilo na primer mlademu vozniku, parkirnim storitvam ali delavnicam.

Naročanje ključa Care Key


Enega ali več ključev Care Key lahko naročite pri trgovcu Volvo. Za eno vozilo je mogoče programirati in uporabljati enajst ključev z

omejitvami - vsaj en mora biti običajen ključ za daljinsko upravljanje.

Omejitve sistema Care Key

Ključ se poveže s posebnim vozniškim profilom Care Key in ko je aktiven, nastavitve ključa ni mogoče spremeniti. Prehod na drug vozniški profil ni mogoč; za to je potreben običajen ključ za daljinsko upravljanje.


Vozniški profil se aktivira, ko vozilo odklenete s ključem Care Key brez običajnega ključa za daljinsko upravljanje v bližini.

	OPOMBA
Če se voznik zamenja, morate zakleniti in odkleniti vozilo, da aktivirate nov profil voznika.	

Možnosti nastavitve

Za nastavitve so na voljo naslednje omejitve:

- interval hitrosti: 50-180 km/h (30-112 mph)
- Koraki po: 1 km/h (1 mph)

Simbol	Specifikacije
	Omejitev hitrosti je aktivna.

Povezane informacije

- Nastavitve za Care Key (p. 261)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

Nastavitve za Care Key

Spremenite največjo hitrost s funkcijo Care Key prek osrednjega zaslona.

1. Vozilo odklenite z običajnim daljinskim ključem.
2. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
3. Pritisnite **Sistem** → **Profili voznikov** → **Skrbniški ključ**.
4. Spremenite zeleno nastavitev.

Povezane informacije

- Care Key – omejen ključ za daljinsko upravljanje (p. 260)

Snemljiva brada ključa

Ključ za daljinsko upravljanje vsebuje snemljivo kovinsko brado ključa, s katero lahko vklopite številne funkcije in opravite nekatere postopke.

Pooblaščen servisne delavnice Volvo zagotovijo edinstveno kodo brade ključa, kar je priporočeno pri naročanju novih brad ključa.

Območja uporabe brade ključa

Uporaba snemljive brade ključa za daljinsko upravljanje

- leva⁷ sprednja vrata lahko odprete ročno, če centralnega zaklepanja ne morete aktivirati prek ključa za daljinsko upravljanje
- vsa vrata se zaklenejo kot previdnostni ukrep
- mehanski varnostni zaklep za otroke v zadnjih vratih lahko aktivirate in deaktivirate.

Ključ brez gumbov⁸ nima snemljive brade ključa. Po potrebi uporabite snemljivo brado ključa iz normalnega ključa za daljinsko upravljanje.

⁷ To velja ne glede na to, ali ima vozilo volan na levi strani ali na desni strani.

⁸ Priloženo vozilom, ki so opremljena z zaklepanjem/odklepanjem brez ključa*.



« Odstranitev brade ključa



1 **1** ➔ Ključ za daljinsko upravljanje držite tako, da je sprednji del viden in je logotip Volvo obrnjen v pravo smer – gumb na spodnjem robu obeska za ključe potisnite v desno. Ohišje na sprednji strani potisnite nekaj milimetrov navzgor.

2 ➔ Ohišje se bo nato sprostilo in ga lahko dvignete s ključa.



2 **1** ➔ Brado ključa snemite tako, da jo obrnete pod kotom navzgor.



3 Brado ključa po uporabi vrnite v namensko mesto v ključu za daljinsko upravljanje.

1 ➔ Znova namestite ohišje tako, da ga pritisnete navzdol, dokler ne zaslišite klika.

2 ➔ Ohišje nato potisnite nazaj na mesto.
> Dodaten klik bo označil pritrditev ohišja.

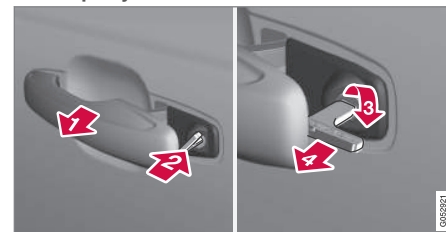
Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje s snemljivo brado ključa (p. 262)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

Zaklepanje in odklepanje s snemljivo brado ključa

Med drugim lahko snemljivo brado ključa uporabite za odklepanje vozila z zunanje strani, na primer, če se izprazni baterija ključa za daljinsko upravljanje.

Odklepanje



- 1** ➔ Povlecite za kljuko sprednjih vrat na levi strani do končnega položaja, tako da je cilindrična ključavnica vidna⁹.
- 2** ➔ Ključ vstavite v cilindrično ključavnico.
- 3** ➔ Obrnite ga za 45 stopinj v smeri urinega kazalca tako, da je brada ključa obrnjena naravnost nazaj.
- 4** ➔ Ključ vrnite nazaj za 45 stopinj v začetni položaj. Odstranite ključ iz cilindrične ključavnice, da sprostite ročaj in zadnji del ročaja znova počiva ob vozilu.

5. Izvlecite ročaj.
> Vrata se odprejo.

i OPOMBA

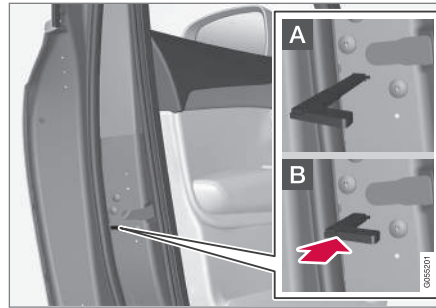
Ko vrata odklenete z brado ključa in jih nato odprete, se sproži alarm. Alarm je treba izklopiti ročno; glejte ločen razdelek.

Zaklepanje

Leva sprednja vrata lahko zaklenete s cilindrično ključavnico in snemljivo brado ključa.

Ostala vrata imajo na koncu stikalo za zaklepanje, ki ga je treba potisniti z brado ključa – s tem se vrata mehansko zaklenejo/zavarujejo pred odpiranjem od zunaj.

Vrata lahko še vedno odprete z notranje strani.



Ročno zaklepanje vrat. Ne zamenjajte jih za varnostni zaklep za otroke.

1. Odstranite snemljivo brado iz ključa za daljinsko upravljanje.
 2. Vstavite brado ključa v odprtino za ponastavitev zaklepanja.
 3. Pritisnite ključ navznoter do naslona, približno 12 mm (0,5 palca).
- A** Vrata lahko odprete tako z zunanje kot z notranje strani.
- B** Vrata so blokirana proti odpiranju z zunanje strani. Če se želite vrniti položaj A, morate odpreti notranjo vratno kljuko.

i OPOMBA

- Ponastavitev ključavnice vrat zaklene samo ta vrata in ne vseh vrat hkrati.
- Ročno zaklenjenih vrat z varnostnim zaklepom za otroke ni mogoče odpreti niti od znotraj niti od zunaj. Vrata je mogoče odkleniti samo z gumbi ključa, z gumbom centralnega zaklepanja, s sistemom zaklepanja brez ključa* ali s funkcijo Volvo On Call*.

Povezane informacije

- Snemljiva brada ključa (p. 261)
- Vklon in izklon alarmov* (p. 295)
- Zagon vozila (p. 458)
- Zamenjava baterije v ključu za daljinsko upravljanje (p. 256)
- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)


⁹ To velja ne glede na to, ali ima vozilo volan na desni strani ali na levi strani.

Imobilizator

Elektronski imobilizator je sistem za zaščito pred krajo, ki nepooblaščenim osebam prepreči zagon vozila.

Vozilo je mogoče zagnati le z ustreznim ključem za daljinsko upravljanje.

Naslednje sporočilo o napaki na voznikovem zaslonu je povezano z elektronskim imobilizatorjem:

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	<p>Ključ avtom. ni najden</p> <p>Glejte priročnik</p>	<p>Napaka pri branju ključa za daljinsko upravljanje med zagonom - ključ postavite na simbol ključa v držalo za pijačo in poskusite znova.</p>

Povezane informacije

- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)
- Naročanje več ključev za daljinsko upravljanje (p. 260)

Homologacija sistema ključa za daljinsko upravljanje


Homologacija sistema ključa za daljinsko upravljanje vozila je razvidna iz naslednjih tabel.

Za podrobne informacije o homologacijah obiščite volvocars.com.

Sistem zaklepanja in zagona brez ključa (Pasivni zagon) in zaklepanje/odklepanje brez ključa (pasivni vnos*)






CEM oznake sistema ključa za daljinsko upravljanje. Za dodatne številke homologacije glejte naslednje tabele.

Država/območje	Homologacija	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Braziliya	MT-3245/2015	 <p>0589-15-6830</p>  <p>(01) 0 7897843840961</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">0061912</p>










Država/območje	Homologacija	
Evropa	<p>Družba Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal izjavlja, da je to VO3-134TRX v skladu z bistvenimi lastniškimi zahtevami in drugim ustreznim določbam iz direktive 2014/53/EU (RED).</p> <p>Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem mestu volvocars.com</p>	
Združeni arabski emirati	<p>ER37847/15 DA0062437/11</p>	
Indonezija	<p>Nomor: 38301/SDPPI/2015</p>	
Jordanija	<p>TRC/LPD/2014/250</p>	
Malezija	<p>RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)</p>	
Mehika	<p>IFETEL: RLVDEVO15-0396</p>	
Namibija	<p>TA-2016-02</p>	



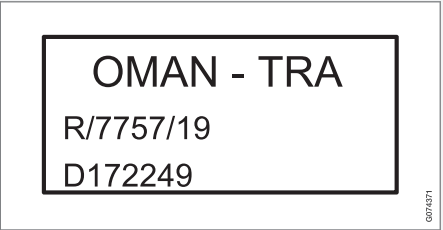
Država/območje	Homologacija	
Rusija		 The image shows the Eurasian Conformity (EAC) certification logo. It consists of two stylized 'EAC' characters side-by-side. The first is black on a white background, and the second is white on a black background. A small vertical text '04071905' is visible on the right side of the logo.
Srbija	P1614120100	
Južna Afrika	TA-2014-1868	 The image shows the ICASA (Institute for Conformity Assessment South Africa) logo. It features the letters 'ICASA' in a bold, sans-serif font, with a stylized globe icon to the right of the letters.




« Ključ za daljinsko upravljanje

Država/ območje	Homologacija	
Evropa	<p>Družba Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG s tem izjavlja, da je ta tip radijske opreme HUF8423MS skladen z direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem mestu volvocars.com</p> <p>Valovna dolžina: 433,92 MHz</p> <p>Največja moč sevanja: 10 mW</p> <p>Proizvajalec: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Nemčija</p>	
Argentina	CNC ID: H-23694	
Brazilija	<p>Anatel: 06768-19-06643</p> <p>Modelo: HUF8423MS</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>	

Država/ območje	Homologacija	
Filipini	ESD-1919938C	 NTC Type Approved No.: ESD-1919938C <small>0074373</small>
Združeni arab- ski emirati		 TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14 <small>0074375</small>
Gana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonezija ^A	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	





Država/ območje	Homologacija	
CU (Customs Union) Kazahstan, Rusija		
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavija		
Nigerija	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		

Država/ območje	Homologacija	
Paragvaj	HUF8423MS	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>HUF8423MS</p>  <p>NR:2019-08-I-0447</p> <p style="font-size: 8px;">001458</p> </div>
Srbija		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  <p>005 19</p> </div>
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Južna Afrika	TA-2019/772	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  </div>






Država/ območje	Homologacija	
Tajvan	<p>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾</p>	
Ukrajina	<p>.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою</p> <p>Za podrobne informacije o homologacijah obiščite volvocars.com.</p> <p>Робоча частота: 433,92 ГГц</p>	
Vietnam		

Država/ območje	Homologacija	
Belorusija		
Zambija		 ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105 <small>0074534</small>



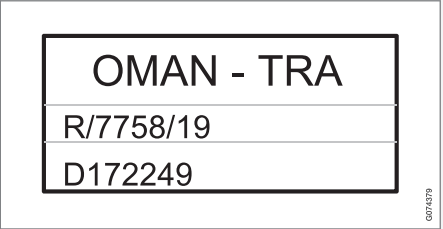
A Velja samo za Indonezijo.




« Obesek za ključe

Država/ območje	Homologacija	
Evropa	<p>Družba Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG s tem izjavlja, da je ta tip radijske opreme HUF8432MS skladen z direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem mestu volvocars.com.</p> <p>Valovna dolžina: 433,92 MHz</p> <p>Največja moč sevanja: 10 mW</p> <p>Proizvajalec: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Nemčija</p>	
Argentina	CNC ID: H-23695	
Brazilija	<p>Anatel: 04362-16-06643</p> <p>Modelo: HUF8432MS</p> <p>Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>	
Gana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	

Država/ območje	Homologacija	
Filipini	ESD-1919939C	 NTC Type Approved No.: ESD-1919939C <small>0074381</small>
Združeni arab- ski emirati		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14 </div> <small>0074383</small>
CU (Customs Union) Kazahstan, Rusija		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> EAC </div>





Država/ območje	Homologacija	
Indonezija ^Δ	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavija		
Nigerija	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		

Država/ območje	Homologacija	
Paragvaj	HUF8432MS	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>HUF8432MS</p>  <p>NR:2019-08-I-0448</p> <p style="font-size: 8px;">001438</p> </div>
Srbija		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  <p>005 19</p> </div>
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Južna Afrika	TA-2019-773	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  </div>



Država/ območje	Homologacija	
Tajvan	<p>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾</p>	
Ukrajina	<p>.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою</p> <p>Za podrobne informacije o homologacijah obiščite volvocars.com.</p> <p>Робоча частота: 433,92 ГГц</p>	
Vietnam		

Država/ območje	Homologacija	
Belorusija		
Zambija		 ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121 <small>0074538</small>

A Velja samo za Indonezijo.

Povezane informacije

- Ključ za daljinsko upravljanje (p. 250)

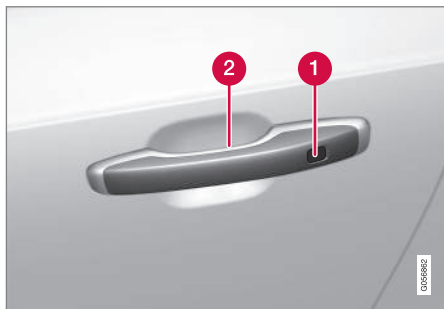
Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik*

Če uporabljate funkcijo zaklepanja in odklepanja brez ključa, imate lahko ključ za daljinsko upravljanje spravljen v žepu ali torbi. Vozilo se zaklene in odklene, ko se dotaknete površine za upravljanje na dotik na vratni kljuki.

Površine za upravljanje na dotik

Vratna kljuka

Zunanji strani vratne kljuke je na dotik občutljiva vdolbina za zaklepanje, na notranji strani pa na dotik občutljiva površina za odklepanje.



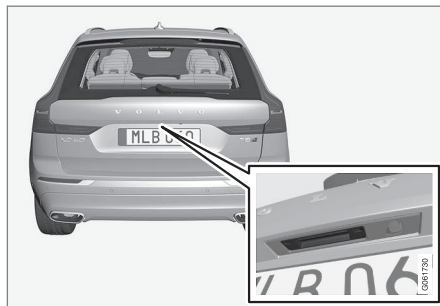
- 1 Na dotik občutljiva vdolbina za zaklepanje
- 2 Na dotik občutljiva površina za odklepanje

i OPOMBA

Pomembno je, da je istočasno aktivirana samo ena na dotik občutljiva površina. Če primete kljuko med dotikanjem površine za zaklepanje, lahko pošljete dvojni ukaz. To pomeni, da zahtevana dejavnost (odklepanje/zaklepanje) ne bo opravljena oziroma bo opravljena z zamikom.

Ročaj prtljažnih vrat

Na ročaju prtljažnih vrat je gumirana pritisna ploščica, ki se uporablja za zaklepanje.



i OPOMBA

Zavedajte se, da se sistem lahko vklopi ob pranju vozila, če je ključ za daljinsko upravljanje v doseg.

Povezane informacije

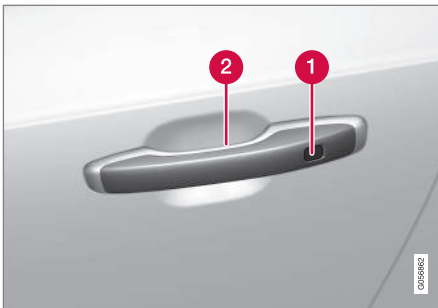
- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Odklepanje prtljažnih vrat brez ključa* (p. 282)

Zaklepanje in odklepanje brez ključa*

Pri zaklepanju in odklepanju brez ključa zado-
stuje, da se dotaknete na dotik občutljive
površine na vratni kljuki, da zaklenete ali
odklenete vozilo.

i OPOMBA

Eden od ključev za daljinsko upravljanje
mora biti znotraj dosega, da lahko ustrezno
uporabljate zaklepanje in odklepanje.




- 1** Na dotik občutljiva vdolbina za zaklepanje
- 2** Na dotik občutljiva površina za odklepanje

i OPOMBA

Zavedajte se, da se sistem lahko vklopi ob
pranju vozila, če je ključ za daljinsko upravl-
ljanje v dosegu.

Zaklepanje brez ključa

Če želite zakleniti vozilo, morajo biti zaprta vsa
stranska vrata. Prtljažna vrata pa lahko po
drugi strani odprete, ko vozilo zaklepate s
stransko vratno kljuko.

- Zaprite vrata in se nato dotaknite se ozna-
čene površine na zadnji zunanji strani
vratne kljuke. Ali pa pritisnite gumb 
na spodnjem delu prtljažnih vrat, preden
se zaprejo.
 - > Pokazatelj zaklepa na armaturni plošči
začne utripati, s čimer označi, da je
vozilo zaklenjeno.

Če želite hkrati zapreti vsa stranska okna in
panoramsko streho* – postavite prst ob na
dotik občutljivo vdolbino na zunanji strani
vratne kljuke in ga držite tam, dokler se vsa
stranska okna in panoramska streha ne zapr-
ejo.

Zaklepanje pri odprtih prtljažnih vratih

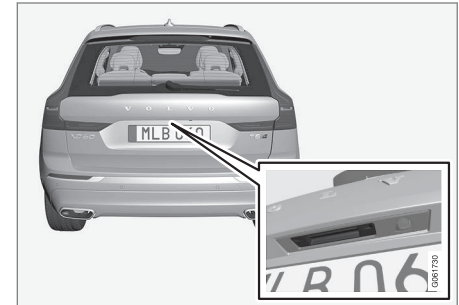
Če je vozilo zaklenjeno in so prtljažna vrata še
vedno odprta, se prepričajte, da ob zapiranju
prtljažnih vrat ključ za daljinsko upravljanje ni v
prtljažnem prostoru.

i OPOMBA

Če je v vozilu zaznan ključ, se prtljažna
vrata ob zapiranju ne bodo zaklenila.

Odklepanje brez ključa

- Primate vratno kljuko ali nežno pritisnite
gumirano pritisno ploščo pod ročajem
prtljažnih vrat, da odklenete vozilo.
 - > Pokazatelj zaklepa na armaturni plošči
neha utripati, s čimer označi, da je
vozilo odklenjeno.



Gumirano pritisno ploščo na prtljažnih vratih lahko
uporabljate samo za odklepanje.

Samodejno ponovno zaklepanje

Če v dveh minutah po odklepanju ne odprete
nobenih vrat niti prtljažnih vrat, se samodejno
zaklenejo nazaj. Ta funkcija vam prepreči, da bi
vozilo nehote pustili odklenjeno.

◀ Povezane informacije

- Nastavitev vstopa brez ključa* (p. 282)
- Odklepanje prtljažnih vrat brez ključa* (p. 282)
- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)

Nastavitev vstopa brez ključa*

Za vstop brez ključa lahko izberete več različnih zaporedij.

Sprememba nastavitve:

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Tapnite **My Car** → **Zaklepanje** → **Odklepanje brez ključa**
3. Izberite možnost:
 - **Vsa vrata** – hkrati odklene vsa vrata.
 - **Ena vrata** – odklene izbrana vrata.

Povezane informacije

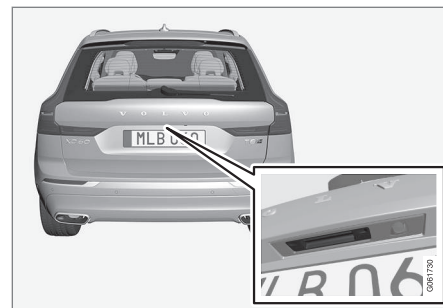
- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)

Odklepanje prtljažnih vrat brez ključa*

Pri vozilu z zaklepanjem in odklepanjem brez ključa zadostuje, da za odklepanje rahlo pritisnete na gumirano pritiskno ploščico na ročaju prtljažnih vrat.

i OPOMBA

Eden od ključev za daljinsko upravljanje mora biti znotraj dosega za vozilom, da lahko odklepanje deluje.



Prtljažna vrata so zaklenjena z električno ključavnico.

Za odpiranje:

1. Nežno pritisnite na z gumo prevlečeno ploščo za ročajem prtljažnih vrat.
 - > Ključavnica se sprosti.

- Pri odpiranju prtljažnih vrat dvigajte za zunanjo ročico.

! POMEMBNO

- Za sprostitev ključavnice prtljažnih vrat je potrebna le majhna sila - zgolj nežno pritisnite na gumirano ploščico.
- Med dviganjem prtljažnih vrat ne pritiskejte na gumirano ploščico - dvigajte za ročaj. Če uporabite prekomerno silo, lahko poškodujete električne kontakte na gumirani ploščici.

Poleg tega je prtljažna vrata mogoče odkleniti prostoročno s premikanjem noge pod zadnjim odbijačem, glejte ločeno poglavje.

⚠ OPOZORILO

Ne vozite z odprtimi prtljažnimi vrati! Strupeni izpušni plini lahko pridejo v vozilo skozi prtljažni prostor.

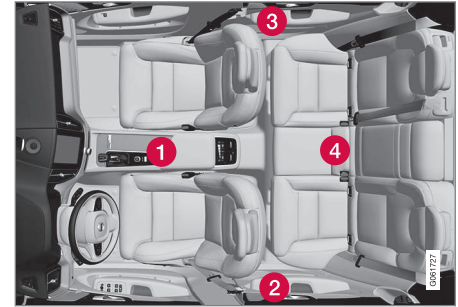
Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje brez ključa* (p. 281)
- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)
- Doseg ključa za daljinsko upravljanje (p. 255)

- Upravljanje prtljažnih vrat s premikanjem stopala* (p. 290)

Položaj anten sistemov za zagon in zaklepanje/odklepanje

Vozilo ima vgrajene antene za sistem zagona brez ključa in sistem zaklepanja/odklepanja brez ključa*.



Položaj anten:

- Pod držalom za pijačo na sprednjem delu talne konzole
- Na zgornjem sprednjem delu levih zadnjih vrat¹⁰
- Na zgornjem sprednjem delu desnih zadnjih vrat¹⁰
- V prtljažnem prostoru¹⁰





OPOZORILO

Osebe z vsajenimi srčnimi spodbujevalniki se antenam sistema za odklepanje brez ključa ne smejo približati na manj kot 22 cm (9 palcev). To preprečuje nastanek motenj med srčnim spodbujevalnikom in sistemom za odklepanje brez ključa.

Povezane informacije

- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)
- Doseg ključa za daljinsko upravljanje (p. 255)

Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila

Vrata in prtljažna vrata lahko zaklenete in odklenete od znotraj z upravljalnimi elementi za centralno zaklepanje v sprednjih vratih.

Centralno zaklepanje



Gumb za zaklepanje in odklepanje z lučko v sprednjih vratih.

Odklepanje z gumbom v sprednjih vratih

- Pritisnite gumb , da odklenete vsa stranska vrata in prtljažna vrata.

Alternativno odklepanje




Ročaj za odpiranje za alternativno odklepanje stranskih vrat¹¹.

- Potegnite ročaj za odpiranje na enih od stranskih vrat in ga spustite.
 - > Odvisno od nastavitve ključa za daljinsko upravljanje se bodo odklenila vsa vrata ali le izbrana vrata.
 - Če želite spremeniti to nastavitvev, pritisnite **Nastavitve** → **My Car** → **Zaklepanje** → **Odklepanje na daljavo in od znotraj** v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.

¹⁰ Samo pri vozilih s funkcijo odklepanja/zaklepanja brez ključa*.

¹¹ Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Zaklepanje z gumbom v sprednjih vratih

- Pritisnite gumb  - oboja sprednja vrata morajo biti zaprta.
 - > Vsa vrata in prtljažna vrata se zaklenejo.

Zaklepanje z gumbom v zadnjih vratih*



Gumb za zaklepanje z lučko v zadnjih vratih.

Gumbi za zaklepanje zadnjih vrat zaklenejo zavedna zadnja vrata.

Odklepanje zadnjih vrat

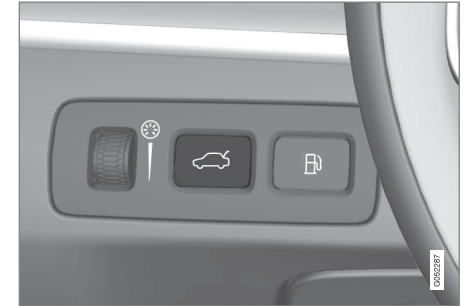
- Potegnite ročaj za odpiranje.
 - > Zadnja vrata so odklenjena in odprta¹².


Povezane informacije

- Nastavitve za daljinsko odklepanje in odklepanje iz notranosti (p. 254)
- Odklepanje prtljažnih vrat iz notranosti vozila (p. 285)
- Vklop in izklop varnostnih zakleпов za otroke (p. 286)


Odklepanje prtljažnih vrat iz notranosti vozila

Prtljažna vrata lahko odklenete od znotraj s pritiskom na gumb na armaturni plošči.



- Kratak pritisk na gumb  na armaturni plošči.
 - > Prtljažna vrata lahko odklenete in odprete od zunaj, tako da primete gumirano tipko.

Pri prtljažnih vratih z električnim upravljanjem*:

- Dolg pritisk na gumb  na armaturni plošči.
 - > Prtljažna vrata se odprejo.

¹² Če zaklep za otroke ni aktiviran.

◀ Povezane informacije

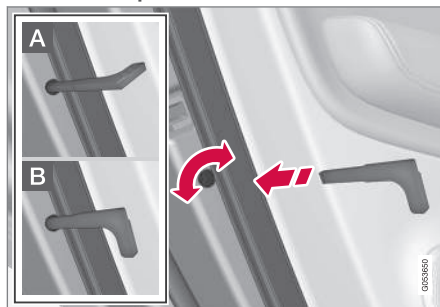
- Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila (p. 284)

Vklop in izklop varnostnih zaklepov za otroke

Varnostni zaklep za otroke preprečuje odpiranje zadnjih vrat iz notranjosti.

Varnostni zaklepi za otroke so lahko ročni ali električni*.

Ročni zaklep za otroke



Ročni zaklep za otroke. Ne zamešajte jih z ročnimi zaklepi vozila.

- Snemljivo brado ključa za daljinsko upravljanje uporabite, da zavrtite gumb.

A Vrata so blokirana proti odpiranju z notranje strani.

B Vrata lahko oprete tako z zunanje kot z notranje strani.

i OPOMBA

- Krmilni gumb v vratih blokira samo ta vrata in ne blokira hkrati obeh zadnjih vrat.
- Vozila z električnim varnostnim zaklepom za otroke nimajo ročnega zaklepanja za otroke.

Električni zaklep za otroke*

Električni zaklep za otroke lahko vklopite in izklopite v vseh položajih vžiga, višjih od **O**. Vklop in izklop lahko odpravite največ 2 minuti po vklopu vozila, če ne odprete nobenih vrat.



Gumb za vklop in izklop.


- Lučka sveti – zaklep je aktiviran.
- Lučka ne sveti – zaklep ni aktiviran.

Ko je aktiviran zaklep za otroke, so možna naslednja stanja:

- zadnja okna je mogoče odpreti le z gumbi v voznikovih vratih.
- vrat ni mogoče odpreti z notranje strani.

Če je zaklep za otroke aktiviran, ko ugasnete vozilo, bo aktiviran tudi pri naslednjem zagonu vozila.

Simboli in sporočila

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Zadnja otr.ključavnica Vključeno	Zaklep za otroke je aktiviran.
	Zadnja otr.ključavnica Izklopljeno	Zaklep za otroke je deaktiviran.

Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila (p. 284)
- Snemljiva brada ključa (p. 261)

Samodejno zaklepanje med vožnjo

Ko se vozilo začne premikati, se vrata in prtljažna vrata samodejno zaklenejo. Za spremembo te nastavitve:

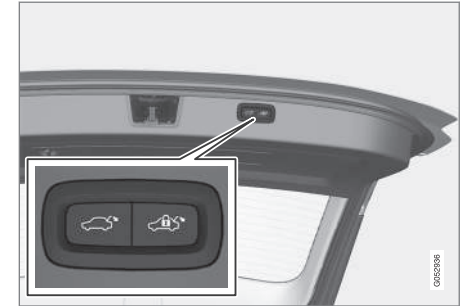
1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Zaklepanje**.
3. Izberite **Samodejno zakleni vrata med vožnjo** da to funkcijo izključite ali vključite.

Povezane informacije

- Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila (p. 284)

Zapiranje in zaklepanje prtljažnih vrat z gumbom*

Z gumbi na spodnji strani prtljažnih vrat je mogoče samodejno zakleniti vozilo.




Mesto gumba/gumbov na spodnji strani prtljažnih vrat.

! POMEMBNO

Med ročnim upravljanjem prtljažnih vrat jih počasi odpirajte ali zapirajte. Če začitite upor, jih ne zapirajte/odpirajte na silo. Lahko jih poškodujete, zaradi česar nehajo pravilno delovati.


« Zapiranje¹³

- Pritisnite gumb  na spodnji strani prtljažnih vrat.
 - > Prtljažna vrata se samodejno zaprejo in ostanejo zaprta.


i OPOMBA

- Gumb je aktiven 24 ur po tem, ko pustite odprto loputo. Nato jo morate zapreti ročno.
- Če loputo pustite odprto več kot 30 minut, se bo počasi zaprla.

Zaklepanje¹⁴

1. Pritisnite gumb  na spodnji strani prtljažnih vrat.
2. Zaprite loputo ročno.
 - > Vrata prtljažnika in ostala vrata se zaklenejo¹⁵.

Zapiranje in zaklepanje¹⁶

- Pritisnite gumb  na spodnji strani prtljažnih vrat.
 - > Prtljažna vrata se samodejno zaprejo in vozilo se zaklene¹⁵.

i OPOMBA

- Za delovanje odklepanja in zaklepanja mora biti v dosegu vsaj en od ključev za daljinsko upravljanje vozila.
- Ko uporabljate zaklepanje ali zapiranje brez ključa*, se oglasijo trije signali, če ni mogoče zaznati ključa dovolj blizu prtljažnih vrat.

Preklic zapiranja

- Pritisnite gumb na armaturni plošči.
- Pritisnite gumb na ključu za daljinsko upravljanje.
- Pritisnite gumb za zapiranje na spodnji strani prtljažnih vrat¹³.
- Pritisnite gumirano pritisno ploščico pod zunanjim ročajem.
- Uporaba premikanja stopala*.

Prekinitvev in zaustavitvev premikanja prtljažnih vrat. Nato lahko prtljažna vrata upravljate ročno.

Če se prtljažna vrata zaustavijo blizu zaprtega položaja, boste z naslednjo uporabo odpri prtljažna vrata.

Zaščita pred priščipnjenjem

Če kar koli ovira zapiranje ali odpiranje prtljažnih vrat z zadostno silo, se vklopi zaščita pred priščipnjenjem.

- Med odpiranjem: premikanje se prekine, prtljažna vrata se zaustavijo in zasliši se dolg zvočni signal.
- Med zapiranjem: premikanje se prekine, prtljažna vrata se zaustavijo, zasliši se dolg zvočni signal in prtljažna vrata se vrnejo nazaj v programiran, do konca odprt položaj.

¹³ Velja za vozila s pokrovom prtljažnika z električnim upravljanjem.

¹⁴ Velja za vozila s funkcijo zaklepanja/odklepanja brez ključa.

¹⁵ Za zaklepanje vozila morajo biti zaprta vsa vrata.

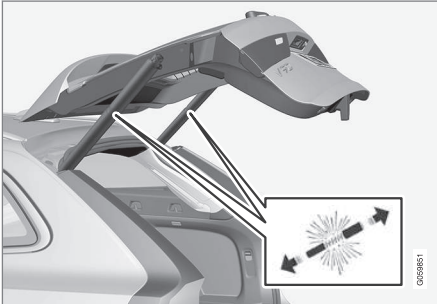
¹⁶ Velja za vozila z zaklepanjem/odklepanjem brez ključa in s prtljažnimi vrati z električnim upravljanjem.

⚠ OPOZORILO

Bodite pozorni na tveganje stisnjenja med odpiranjem in zapiranjem.

Prepričajte se, da ni nikogar v bližini prtljažnih vrat, preden jih začnete odpirati ali zapirati, sicer lahko pride do stisnjenja in resnih poškodb.

Prtljažna vrata vedno odprite previdno.

Prednapete vzmeti

Prednapete vzmeti za prtljažna vrata z električnim upravljanjem.

⚠ OPOZORILO

Ne odpirajte predhodno napetih vzmeti za električno pomična prtljažna vrata. So predhodno napete z visokim pritiskom in vas lahko ob odpiranju poškodujejo.


Povezane informacije

- Nastavitev največjega kota odpiranja električno pomičnih prtljažnih vrat* (p. 289)
- Upravljanje prtljažnih vrat s premikanjem stopala* (p. 290)
- Doseg ključa za daljinsko upravljanje (p. 255)

Nastavitev največjega kota odpiranja električno pomičnih prtljažnih vrat*

Nastavite največji kot odpiranja prtljažna vrata, da si npr. olajšate odpiranje v garaži z omejenim prostorom.


Nastavljanje najvišjega položaja odpiranja

1. Odprite prtljažna vrata ročno in jih ustavite pri zelenem kotu odpiranja.
2. Pritisnite gumb  na dnu zadnjih vrat in ga držite pribl. 3 sekunde.
 - > Oglasita se dva zvočna signala, ki kažeta, da je nastavljeni položaj shranjen.

 OPOMBA

Položaja odpiranja ni mogoče programirati nižje od napol odprtih prtljažnih vrat.

Ponastavitev največjega kota odpiranja

1. Odprite prtljažna vrata ročno v povsem odprt položaj.
2. Pritisnite gumb  na spodnji strani prtljažnih vrat in ga držite pribl. 3 sekunde.
 - > Oglasita se dva zvočna signala, ki kažeta, da je nastavljeni položaj zbrisan.



i OPOMBA

- Če sistem predolgo uporabljate brez prekinitve, se izklopi, da ne pride do preobremenitve. Ponovno ga lahko uporabite po približno 2 minutah.

Upravljanje prtljažnih vrat s premikanjem stopala*

Funkcija, ki omogoča odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat s premikom stopala pod zadnjim odbijačem, vam pomaga v situacijah, ko nimate prostih rok.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo zaklepanja in odklepanja brez ključa*, lahko prtljažna vrata odklenete s premikom stopala.

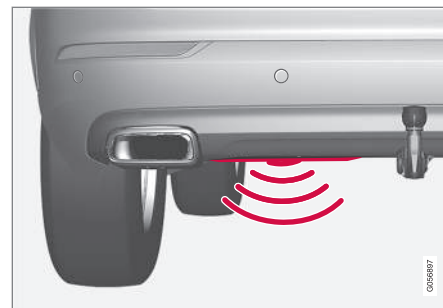
Ta funkcija odpiranja in zapiranja prtljažnih vrat je na voljo tudi pri vozilih, ki so opremljena s prtljažnimi vrati z električnim upravljanjem*.

i OPOMBA

Obstajata dve različici upravljanja prtljažnih vrat s premikom stopala:

- Odpiranje in zapiranje s premikom stopala
- Samo odklepanje s premikom stopala (prtljažna vrata je treba za odpiranje ročno dvigniti)

Upoštevajte, da je funkcija odpiranja in zapiranja s premikom stopala na voljo le pri prtljažnih vratih z električnim upravljanjem*.



Senzor je nameščen levo od sredine odbijača¹⁷.

Za odpiranje in zapiranje mora biti eden od ključev za daljinsko upravljanje vozila v dosegu za vozilom, tj. pribl. 1 meter (3 ft.). To velja tudi v primerih, ko je vozilo že odklenjeno in ni zaželeno nenamerno odpiranje, npr. v avtopralnici.

¹⁷ Če je vozilo opremljeno z zaščitno ploščo podvozja*, je senzor nameščen na zunanji strani v levem vogalu odbijača.

Odpiranje in zapiranje s premikom stopala



Brci podoben premik stopala v območju zaznavanja senzorja.

- Pod levim delom zadnjega odbijača **enkrat** brcnite s stopalom naprej. Nato stopite korak nazaj. Ne dotikajte se odbijača.
 - > Po začetku odpiranja ali zapiranja se oglasi zvočni signal – prtljažna vrata se odprejo/zaprejo.

Če naredite več zamahov s stopalom in za vozilom ni prisoten odobren ključ za daljinsko upravljanje, odpiranje po določenem času ni več možno.

Po brci s stopalom morate stopalo umakniti izpod vozila, sicer se funkcija morda ne bo izvršila.

Preklic odpiranja ali zapiranja s premikom stopala

- Če želite ustaviti premikanje odpirajočih ali zapirajočih se prtljažnih vrat, **enkrat** brcnite s stopalom naprej.

Če želite preklicati odpiranje ali zapiranje prtljažnih vrat, prisotnost ključa za daljinsko upravljanje v bližini vozila ni potrebna.

Če se prtljažna vrata zaustavijo blizu zaprtega položaja, boste z naslednjo uporabo odprli prtljažna vrata.

i OPOMBA

Če je na zadnjem odbijaču večja količina ledu, snega, umazanije ali podobnega, obstaja tveganje omejenega delovanja ali nedelovanja funkcije. Zato skrbite za čistočo zadnjega odbijača.

i OPOMBA

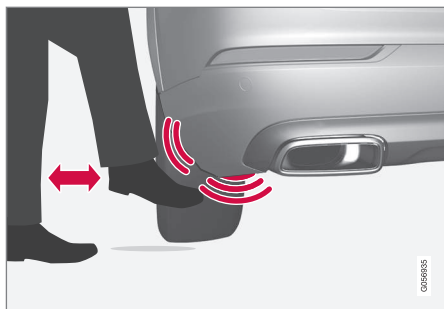
Upoštevajte, da obstaja možnost aktiviranja sistema v avtopralnici ali v podobnih pogojih, če je ključ za daljinsko upravljanje v dosegu.

Vozila z zaščitno ploščo podvozja*

Če je vozilo opremljeno z zaščitno ploščo podvozja, je senzor nameščen na zunanji strani v levem vogalu odbijača.



Če želite aktivirati odpiranje ali zapiranje s premikom stopala pri vozilih, opremljenih z zaščitno ploščo podvozja, je treba brci podoben premik stopala izvesti z bočne strani vozila. Za odpiranje in zapiranje mora biti eden od ključev za daljinsko upravljanje vozila v dosegu (tj. pribl. 1 meter (3 ft.)).



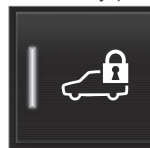
Brci podoben premik stopala v veljavnem območju zaznavanja senzorja.

Povezane informacije

- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)
- Doseg ključa za daljinsko upravljanje (p. 255)

Zasebno zaklepanje

Prtljažna vrata lahko zaklenete s funkcijo zasebnega zaklepanja, ki preprečuje njihovo odpiranje na primer ob prevzemu vozila za servisiranje, v hotelu ali podobno.



Funkcijski gumb za zasebno zaklepanje je v pogledu funkcij osrednjega zaslona. Glede na trenutno stanje zaklepanja je prikazano **Zasebno zakl. odklenjeno** ali **Zasebno zakl. zaklenjeno**.

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje zasebnega zaklepanja (p. 292)

Aktiviranje in deaktiviranje zasebnega zaklepanja

Zasebno zaklepanje aktivirate s funkcijskim gumbom na osrednjem zaslonu in izbirno kodo PIN.

i OPOMBA

Vozilo mora biti vsaj v načinu vžiga I, če želite aktivirati funkcijo zasebnega zaklepanja.

Zasebno zaklepanje ima dve kodi:

- Varnostna koda se ustvari ob prvi uporabi funkcije.
- Nova koda PIN se izbere ob vsaki aktivaciji funkcije.

Vnesite varnostno kodo pred prvo uporabo

Varnostna koda mora biti izbrana med prvo uporabo funkcije. Nato jo lahko uporabite za izklop zasebnega zaklepanja, če pozabite ali izgubite izbrano kodo PIN. Varnostna koda deluje kot koda PUK za vse poznejše nastavitve kod PIN za funkcijo zasebnega zaklepanja.

Varnostno kodo shranite na varno mesto.

Za izdelavo varnostne kode:

1. Pritisnite gumb za zasebno zaklepanje v pogledu funkcij.



> Prikaže se pojavno okno.

2. Vnesite zeleno varnostno kodo in pritisnite **Potrdi**.
 - > Varnostna koda se shrani. Funkcija zasebnega zaklepanja je zdaj pripravljena na aktivacijo.

Aktiviranje zasebnega zaklepanja

1. Pritisnite gumb za zasebno zaklepanje v pogledu funkcij.



> Prikaže se pojavno okno.

2. Vnesite kodo, ki bo uporabljena za odklepanje prtljažnih vrat po zaklepanju in tapnite **Potrdi**.
 - > Prtljažna vrata se zaklenejo. Zaklepanje potrdi zelen pokazatelj, ki se prikaže poleg gumba v pogledu funkcij.

Deaktiviranje zasebnega zaklepanja

1. Pritisnite gumb za zasebno zaklepanje v pogledu funkcij.



> Prikaže se pojavno okno.

2. Vnesite kodo, ki ste jo uporabili za zaklepanje, in tapnite **Potrdi**.
 - > Prtljažna vrata se odklenejo. Odklepanje potrdi zelen pokazatelj, ki ugasne poleg gumba v pogledu funkcij.

Pozabljena koda PIN

Če pozabite kodo PIN ali pa več kot trikrat vnesete napačno kodo PIN, lahko zasebno zaklepanje izklopite z varnostno kodo.

Če vozilo odklenete z možnostjo Volvo On Call* ali aplikacijo Volvo On Call, se zasebno zaklepanje samodejno izklopi.

Pozabljena varnostna koda

Če ste pozabili varnostno kodo, se obrnite na pooblaščenega trgovca Volvo za pomoč pri izklopu zasebnega zaklepanja.

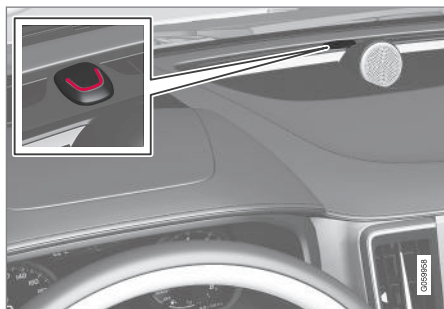
Povezane informacije

- Zasebno zaklepanje (p. 292)

Alarm*

Alarm zagotovi zvočno in vizualno sporočilo, če kdorkoli vstopi v vozilo brez veljavnega ključa za daljinsko upravljanje ali zagonskega akumulatorja ali sirene alarma.

Indikator alarma



Rdeči LED-pokazatelj na armaturni plošči označuje stanje alarmnega sistema:

- LED-pokazatelj ne sveti – alarm ni aktiviran.
- LED-pokazatelj enkrat utripne vsako drugo sekundo - alarm je aktiviran.
- Po deaktiviranju alarma LED-pokazatelj hitro utripa največ 30 sekund oziroma dokler položaj vžiga **I** ni aktiviran - alarm je bil sprožen.

¹⁸ Velja za določena tržišča.

¹⁹ Zabeleži se tudi tok zraka klimatske naprave.

Pri aktiviranem alarmu se ta sproži, če:

- odprete vrata, pokrov motorja ali prtljažna vrata¹⁸
- je zaznano gibanje v potniški kabini (če je nameščen detektor gibanja*)
- je vozilo dvignjeno ali odvlčeno (če je nameščen detektor nagiba*)
- kabel zagonskega akumulatorja je odklopljen
- je sirena odklopljena.

Signali za alarm

Če je alarm sprožen, se zgodi naslednje:

- Sirena se oglašča 30 sekund oziroma dokler ne izklopite alarma.
- Varnostne utripalke utripajo 5 minut oziroma dokler ne izklopite alarma.

Če ne odpravite vzroka za vklop alarma, se cikel alarma ponovi največ 10-krat¹⁸.

Senzorji gibanja in nagiba*

Senzorji gibanja in nagiba se odzivajo na premike v vozilu¹⁹, npr. če se razbije steklo ali pa kdo poskusi ukrasti kolesa oziroma odvlči vozilo.

Za preprečitev nenamerne sprožitve alarma:

- Zaprite vsa okna, ko zapustite vozilo.
- Zaprite panoramsko streho.
- Če uporabljate klimatsko napravo, usmerite tok zraka tako, da ne bo usmerjen navzgor v potniško kabino.

Mogoče je tudi zmanjšati raven alarma na osrednjem zaslonu.

Simboli in sporočila

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Odpoved alar.sistema Potreben je servis	Stopite v stik s servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

i OPOMBA

Ne poskušajte sami popravljati ali spremenjati komponent v alarmnem sistemu. Tovrstni poskusi lahko vplivajo na pogoje zavarovanja.

Povezane informacije

- Vkllop in izklop alarmov* (p. 295)
- Znižana raven alarma* (p. 296)
- Dvojno zaklepanje* (p. 296)

Vkllop in izklop alarmov*

Alarm se vklopi, ko zaklenete vozilo, in se izklopi, ko odklenete vozilo. Alarm je mogoče izklopiti tudi brez delujočega ključa.

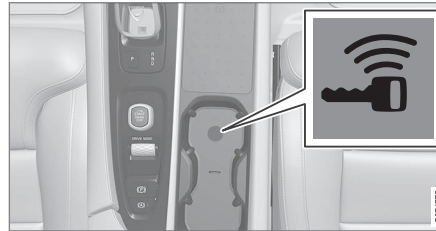
Vkllop in izklop alarmov

Alarm se vklopi, ko zaklenete vozilo, in se izklopi, ko odklenete vozilo.

Izklop alarma brez delujočega ključa za daljinsko upravljanje

Vozilo je mogoče odkleniti in izklopiti alarm, tudi če ključ za daljinsko upravljanje ne deluje, npr. če je baterija ključa za daljinsko upravljanje izrabljena.

1. Odprite voznikova vrata z odstranljivo brado ključa.
 - > Alarm se sproži.



Lokacija rezervnega čitalnika v držalu za kozarce.

2. Ključ za daljinsko upravljanje postavite na simbol ključa v rezervnem čitalniku v držalu za pijačo na talni konzoli.

3. Gumb za zagon obrnite v desno in ga nato spustite.
 - > Alarm je izključen.

Izklop sproženega alarma

- Na ključu za daljinsko upravljanje pritisnite gumb za odklepanje ali nastavite vozilo v položaj za vžig I z obračanjem gumba za zagon v desno in nato spustite.

Povezane informacije

- Alarm* (p. 294)

Znižana raven alarma*

Raven alarma lahko omejite, npr. med prevozom s trajektom.

Detektorji gibanja in nagiba alarmnega sistema reagirajo na premike v vozilu. Pri omejeni ravni alarma so ti detektorji izklopljeni.

Vklop omejene ravni alarma

- Pritisnite **Zmanjš. var.** v pogledu funkcij osrednjega zaslona.
 - > Funkcija je zdaj vklopljena.

Povezane informacije

- Alarm* (p. 294)
- Dvojno zaklepanje* (p. 296)

Dvojno zaklepanje*

Dvojno zaklepanje pomeni, da se vse kljuge za odpiranje mehansko sprostijo pri zaklepanju od zunaj, kar onemogoča odpiranje vrat od znotraj.

Dvojno zaklepanje se aktivira pri zaklepanju s ključem za daljinsko upravljanje ali pri zaklepanju brez ključa* in se izvede z zakasnitvijo približno 10 sekund po zaklepanju vrat. Če vrata odprete v obdobju zakasnitve, se zaporedje prekine in alarm se izključi.

Vozilo je mogoče odkleniti le s ključem za daljinsko upravljanje, odklepanjem brez ključa* ali z aplikacijo Volvo On Call*, ko je aktivirano dvojno zaklepanje.

Sprednja leva vrata je mogoče odkleniti tudi z odstranljivo brado ključa. Če vozilo odklenete z odstranljivo brado ključa, se bo sprožil alarm.

OPOZORILO

Ne zaklepajte vozila od zunaj, če je še kdo v njem.

Povezane informacije

- Znižana raven alarma* (p. 296)
- Alarm* (p. 294)

POMOČ VOZNIKU

Sistem za podporo vozniku

Vozilo je opremljeno z različnimi sistemi za pomoč vozniku, ki lahko vozniku aktivno ali pasivno pomagajo v različnih situacijah. Sistemi lahko vozniku pomagajo na primer za:

- vzdrževanje nastavljenih hitrosti,
- vzdrževanje določene varnostne razdalje do vozila spredaj,
- preprečevanje trčenj z opozarjanjem voznika in zaviranjem vozila,
- pomoč vozniku pri parkiranju.

Nekateri sistemi so serijski, drugi pa so dodatna oprema - to je odvisno tudi od trga.

Povezane informacije

- IntelliSafe - pomoč za voznika in varnost (p. 33)
- Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju (p. 298)
- Elektronski nadzor stabilnosti (p. 299)
- Connected Safety (p. 304)
- City Safety™ (p. 360)
- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)
- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Samodejni omejevalnik hitrosti (p. 316)
- Tempomat (p. 320)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)

- Pilot Assist* (p. 333)
- Pomoč pri vožnji skozi ovinek* (p. 344)
- Pomoč pri prehitevanju* (p. 346)
- Sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 353)
- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- Rear Collision Warning* (p. 380)
- BLIS* (p. 381)
- Driver Alert Control (p. 385)
- Opozarjanje na varnostno razdaljo* (p. 387)
- Cross Traffic Alert* (p. 389)
- Parkirni pomočnik* (p. 394)
- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Enota radarja (p. 416)
- Kamera (p. 425)

Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju

Servokrmiljenje, odvisno od hitrosti, poveča silo volana sorazmerno s hitrostjo vozila, kar vozniku zagotovi boljšo občutljivost. Krmiljenje je trše na avtocestah. Med parkiranjem in krmiljenjem pri nizki hitrosti je krmiljenje lahko in zahteva manj napora.

Zmanjšana moč

V redkih okoliščinah bo morda moralo servokrmiljenje delovati z zmanjšano močjo in se bo zdelo obračanje volana malo težje. To se lahko zgodi, če se servokrmiljenje močno segreje in potrebuje začasno hlajenje. To se lahko zgodi tudi pri motnjah v napajanju.



Pri zmanjšani moči se na voznikovem zaslonu prikažeta sporočila **Servokrmiljenje Pomoč je začasno zmanjšana** in ta simbol.

Ko servokrmiljenje deluje z zmanjšano močjo, funkcije sistemov za pomoč vozniku in sistemi za pomoč pri krmiljenju niso na voljo.

⚠ OPOZORILO

Če se temperatura preveč zviša, se lahko podpora servokrmiljenja v celoti izklopi. V tem primeru se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo **Odpuved servokrmilj.** **Varno ustavite** skupaj s simbolom.

Spremenite stopnjo sile pri krmiljenju*

Upornost volana lahko nastavite med uporabo načina vožnje INDIVIDUAL.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite **My Car** → **Načini vožnje** → **Sila krmiljenja**.

Do izbire upornosti volana imate dostop, če vozilo stoji ali pa se premika pri nizki hitrosti in v ravni črti.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Načini vožnje (p. 479)

Elektronski nadzor stabilnosti

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC¹) se vozniku pomaga izogniti zdrsu in izboljša oprijem vozila.



Voznikov zaslon prikaže ta simbol, ko je sistem aktiviran.

Zaviranje sistema se lahko sliši kot pulzirajoč zvok in vozilo bo počasneje pospeševalo, kot pričakujete ob pritisku pedala za plin.

Sistem je sestavljen iz naslednjih podfunkcij:

- Funkcija stabilnosti²
- Nadzor zdrsa in sistem za nadzor oprijema
- Nadzor nad zaviranjem motorja
- Pomoč pri stabilizaciji prikolice
- Roll Stability Control

⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Funkcija stabilnosti²

Funkcija preveri gonilno in zavorno moč posameznih koles z namenom stabilizacije vozila.

Nadzor zdrsa in sistem za nadzor oprijema

Funkcija deluje pri nizki hitrosti in zavira pogonska kolesa, ki zdrsavajo, da se dodaten

¹ Electronic Stability Control

² Znana tudi kot aktivni nadzor nagibanja.

- ◀◀ oprijem prenese s pogonskih koles, ki ne zdrsavajo.

Funkcija preprečuje tudi spodrsavanje pogonskih koles po površini cestišča med pospeševanjem.

Nadzor nad zaviranjem motorja

Nadzor nad zaviranjem motorja (EDC³) lahko prepreči neželjeno blokado koles, na primer med prestavljanjem navzdol ali zaviranjem z motorjem med vožnji v nizki prestavi po spolzkem cestišču.

Neželjeno blokiranje koles med vožnjo lahko med drugim negativno vpliva na voznikovo zmožnost upravljanja vozila.

Pomoč pri stabilizaciji prikolice⁴

Pomoč pri stabilizaciji prikolice (TSA⁵) stabilizira vozilo, ki vleče prikolico, če jo začne zanašati.

i OPOMBA

Če vklopite funkcijo **Športni način ESC**, se pomoč pri stabilizaciji prikolice izklopi.

³ Engine Drag Control

⁴ Pomoč pri stabilizaciji prikolice je vključena ob namestitvi originalnega vlečnega droga Volvo.

⁵ Trailer Stability Assist

⁶ Electronic Stability Control

⁷ Trailer Stability Assist

Roll Stability Control

Ta funkcija zmanjšuje tveganje prevrnitve vozila, npr. ob nenadnem sunkovitem manevru ali drsenju vozila. Sistem zazna, če se spremeni prečni nagib vozila in za koliko se spremeni. Na osnovi te informacije izračuna tveganje prevrnitve vozila. Če je vozilo v nevarnosti, se vklopi sistem za elektronski nadzor stabilnosti, ki zmanjša navor motorja in zavira eno ali več koles, dokler ni vozilo znova stabilno.

! OPOZORILO

V normalnih pogojih vožnje sistem izboljša varnost vozila na cesti, vendar tega ne smete imeti kot izgovor za višje hitrosti vožnje. Vedno upoštevajte normalne previdnostne ukrepe za varno vožnjo.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje ali deaktiviranje športnega načina elektronskega nadzora stabilnosti (p. 301)
- Simboli in sporočila za elektronski nadzor stabilnosti (p. 302)
- Pomoč pri stabilizaciji prikolice* (p. 513)

Elektronski nadzor stabilnosti v športnem načinu

Sistem za nadzor stabilnosti (ESC⁶) je vedno aktiviran – ni ga mogoče izklopiti. Vendar lahko voznik izbere **Športni način ESC**, kar omogoča bolj izkušnjo bolj aktivne vožnje. Z izbrano podfunkcijo **Športni način ESC** je posredovanje sistema zmanjšano in vozilo lahko bolj zdrava ter vozniku omogoča večjo stopnjo nadzora nad njim.

Ko je izbran način **Športni način ESC**, lahko funkcijo smatrate kot izklopljeno, čeprav bo v številnih primerih še vedno pomagala vozniku.

i OPOMBA

Ko je izbrana funkcija **Športni način ESC**, se izklopi sistem za ohranjanje stabilnosti prikolice (TSA⁷).

Športni način ESC poleg tega zagotavlja boljši oprijem s cestiščem, če se vozilo zakoplje ali pa vozi po površini z zmanjšanim oprijemom, na primer po pesku ali globokem snegu.

Povezane informacije

- Elektronski nadzor stabilnosti (p. 299)
- Aktiviranje ali deaktiviranje športnega načina elektronskega nadzora stabilnosti (p. 301)
- Pomoč pri stabilizaciji prikolice* (p. 513)

Aktiviranje ali deaktiviranje športnega načina elektronskega nadzora stabilnosti

Sistem za nadzor stabilnosti (ESC[®]) je vedno aktiviran – ni ga mogoče izklopiti. Vendar lahko voznik izbere športni način, kar omogoča bolj izkušnjo bolj aktivne vožnje.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- Osvetljeni indikator v gumbu – funkcija je vklopljena.
- Ugasnjen indikator v gumbu – funkcija je izklopljena.



Voznikov zaslon označuje aktivirano funkcijo **Športni način ESC** tako, da nenehno sveti naslednji simbol, dokler ne deaktivirate funkcije ali pa zaustavite motorja. Ob naslednjemu zagonu motorja se sistem vrne v običajni način delovanja.

Funkcije **Športni način ESC** ne morete izbrati, ko je aktivirana ena od naslednjih funkcij:

- Omejevalnik hitrosti
- Tempomat
- Prilagodljivi tempomat*
- Pilot Assist*




Povezane informacije

- Elektronski nadzor stabilnosti v športnem načinu (p. 300)
- Elektronski nadzor stabilnosti (p. 299)



Simboli in sporočila za elektronski nadzor stabilnosti


Na voznikovem zaslonu so lahko prikazani različni simboli in sporočila v povezavi s siste-

mom za elektronski nadzor stabilnosti (ESC⁹). Tukaj je nekaj primerov.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Nprekinjeno sveti pribl. 2 sekundi	Preverjanje sistema ob zagonu motorja.
	Utripajoča lučka	Sistem se vklaplja.
	Nprekinjeno sveti	Vklopljen je športni način. OPOMBA: Sistem v tem načinu ni izklopljen, ampak je deloma omejen.

⁹ Electronic Stability Control

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	ESC Začasno izklopljeno	Sistem je začasno omejen zaradi previsoke temperature zavor – funkcija se samodejno znova vklopi, ko se zavore ohladijo.
	ESC Potreben je servis	Sistem je izklopljen. Ustavite vozilo na varnem mestu, ugasnite motor in ga znova zaženite.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če je sporočilo še vedno prikazano: Stopite v stik s servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Elektronski nadzor stabilnosti (p. 299)

Connected Safety¹⁰

Connected Safety se uporablja za izmenjavo informacij med vašim vozilom in drugimi vozili prek interneta¹¹. Funkcija je namenjena temu, da voznika ozavesti o morebitnih nevarnih situacijah, ki ga čakajo na cesti pred njim.

Funkcija lahko voznika obvesti, če je vozilo na isti cesti aktiviralo varnostne utripalke ali pa zaznalo spolzko cestišče. Informacije o spolzkem cestišču so oddane tudi, če vaše vozilo zazna spolzke površine.

Connected Safety lahko vozniku pomaga pri naslednjemu:

- Opozori na varnostne utripalke
- Opozori na spolzko cestišče

Connected Safety komunikacija med vozili deluje samo za vozila, ki so opremljena s to funkcijo in jo imajo vklopljeno.

Opozori na varnostne utripalke

Če se aktivirajo varnostne utripalke na vašem lastnem vozilu, lahko vozilom, ki se približujejo položaju vašega vozila, pošlje informacije o tem.



Če se vaše vozilo približuje vozilu z vključenimi varnostnimi utripalkami, se na armaturni plošči prikaže ta simbol.

V vozilih s prikazovalnikom na vetrobranskem steklu, se tukaj prikažejo tudi opozorilni simboli za funkcijo Connected Safety.

Opozori na spolzko cestišče

Če vaše vozilo zazna zmanjšano trenje med vašimi pnevmatikami in cesto, lahko informacije o tem pošljete vozilom, ki se približajo položaju vašega vozila.



Če se sproži opozorilo na led, se ta simbol prikaže na voznikovem zaslonu, ko se vozilo približa spolzkemu delu cestišča tako v vašem vozilu kot v drugih vozilih, ki so informacijo o tem prejele prek sistema Connected Safety.

V vozilih s prikazovalnikom na vetrobranskem steklu, se tukaj prikažejo tudi opozorilni simboli za funkcijo Connected Safety.

⚠ **OPOZORILO**

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Connected Safety (p. 305)
- Omejitve sistema Connected Safety (p. 305)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

¹⁰ Ni na voljo na vseh tržiščih.

¹¹ Med uporabo interneta poteka prenos podatkov (podatkovni promet), ki je lahko plačljiv.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Connected Safety

Če želite omogočiti souporabo informacij o razmerah na cesti z drugimi vozili prek funkcije Connected Safety, mora biti funkcija aktivirana. Če ne želite omogočiti souporabe informacij, lahko deaktivirate to funkcijo.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- Osvetljeni indikator v gumbu – funkcija je vklopljena.
- Ugasnjen indikator v gumbu – funkcija je izklopljena.

Ko aktivirate funkcijo, se na zaslonu prikažejo splošni pogoji storitve, ki jih mora voznik potrditi, preden se lahko vozilo poveže z internetom¹². Na primer, voznik mora podatke, ki se pošiljajo iz vozila, sprejeti s svojim mobilnim telefonom.

Če ni internetne povezave, vas bo vaše vozilo še vedno lahko obvestilo o spolzkem cestišču, ki ga je zaznalo samo. Za pravilno delovanje funkcije Connected Safety mora imeti vaše vozilo vzpostavljeno povezavo z internetom.

Povezane informacije

- Connected Safety (p. 304)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Pogoji uporabe in skupna raba podatkov (p. 575)
- Omejitve sistema Connected Safety (p. 305)

Omejitve sistema Connected Safety

Informacije o vozilih z aktiviranimi varnostnimi utripalkami ali vozilih, ki so zaznala spolzko cestišče, niso vedno prenesene med vsemi vozili na istem območju.

To se lahko zgodi v naslednjih primerih:

- Slaba ali nedelujoča povezava z internetom.
- Vozila na spolzkih cestiščih ne izvajajo manevrov, ki so zahtevani za zaznavanje trenja med pnevmatikami in cestiščem, na primer premikanje volana, pospeševanje ali zaviranje.
- Ta funkcija ni aktivirana v vozilu, ki je zaznalo spolzko cestišče ali pa aktiviralo varnostne utripalke.
- Ta funkcija ni v opremi vozila, ki je zaznalo spolzko cestišče ali pa aktiviralo varnostne utripalke.
- Obvestilo mogoče ne bo prikazano, ker sistem GPS/satelitska navigacija ne dela ali pa ni v opremi.
- Do zaznavanja spolzkega cestišča oziroma vklopa varnostnih utripalk je prišlo na

¹² Med uporabo interneta poteka prenos podatkov (podatkovni promet), ki je lahko plačljiv.

- « cesti, ki ni vključena v zbirko podatkov Volvo Cars.
- Connected Safety ni na voljo na vseh trgih in ne pokriva vseh območij - prodajalec Volvo ima podatke o trenutnih območjih.

⚠ OPOZORILO

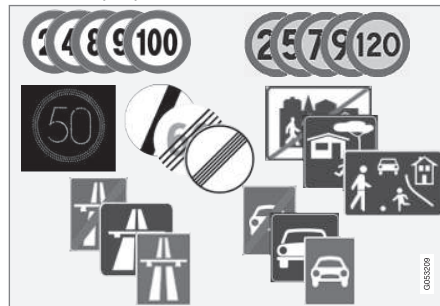
- V določenih situacijah lahko funkcija odda nepravilna opozorila za spolzke pogoje vožnje.
- Funkcija ne more vedno zaznati drugih vozil z aktiviranimi varnostnimi utripalkami ali zaznati vseh delov ceste s spolzkimi površinami.

Povezane informacije

- Connected Safety (p. 304)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

Sistem informiranja o prometnih znakih*

Sistem informiranja o prometnih znakih (RSI¹³) lahko vozniku pomaga opaziti s hitrostjo povezane prometne znake in znake za določene prepovedi.



Primeri čitljivih znakov¹⁴.

RSI lahko zagotovi naslednje informacije: trenutna omejitev hitrosti, začetek/konec avtoceste ali ceste, prevoz prehitevanja ali enosmerni promet.

Če se vozilo zapelje mimo prometnega znaka, se ta prikaže na voznikovem zaslonu in vetrobranskem steklu*.

Sistem informiranja o prometnih znakih (RSI¹⁵) tudi vsebuje podfunkcije, ki lahko voznika opozorijo na prekoračitev hitrosti ali se odzovejo v povezavi s kamerami za nadzor hitrosti.

i OPOMBA

Na določenih trgih je funkcija sistema informiranja o prometnih znakih* na voljo samo v kombinaciji z Sensus Navigation*.

¹³ Road Sign Information

¹⁴ Prometni znaki so odvisni od tržišča - ilustracije v teh navodilih predstavljajo zgolj nekaj primerov.

¹⁵ Road Sign Information

⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Vkllop ali izkllop informiranja o prometnih znakih* (p. 307)
- Način prikaza sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 308)
- Sistem informiranja o prometnih znakih in sistem Sensus Navigation* (p. 310)

- Opozorilo za omejitev hitrosti in kamera za nadzor hitrosti prek sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 310)
- Omejitve sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 313)

Vkllop ali izkllop informiranja o prometnih znakih*

Funkcija sistema informiranja o prometnih znakih (RS1¹⁶) je izbirna – voznik lahko to funkcijo vklopi ali izklopi.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- Osvetljeni indikator v gumbu – funkcija je vklopljena.
- Ugasnjen indikator v gumbu – funkcija je izklopljena.



i OPOMBA

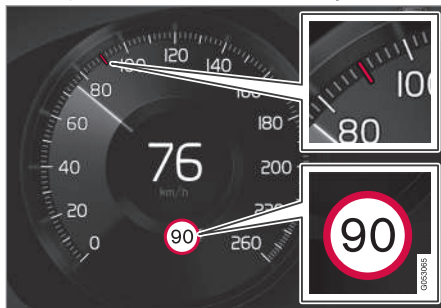
- Če vklopite funkcijo omejevalnika hitrosti, se na voznikovem zaslonu prikažejo informacije o prometnih znakih, čeprav funkcija sistema informiranja o prometnih znakih ni vklopljena.
- Če želite informacije o prometnih znakih odstraniti z voznikovega zaslona, morate izklopiti **tako** omejevalnik hitrosti kot sistem informiranja o prometnih znakih.
- Ko je vklopljena funkcija omejevalnika hitrosti, vendar je sistem informiranja o prometnih znakih izklopljen, slednji ne bo oddajal nobenih opozoril. Sistem informiranja o prometnih znakih mora biti tudi vklopljen, če želite prejemati opozorila.

Povezane informacije

- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)
- Samodejni omejevalnik hitrosti (p. 316)
- Omejitve sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 313)

Način prikaza sistema informiranja o prometnih znakih*

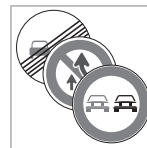
Sistem informiranja o prometnih znakih (RSI¹⁷) prikazuje prometne znake na različne načine, odvisno od znaka in situacije.



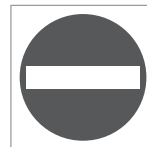
Primer¹⁸ zaznane informacije o hitrosti.

Ko funkcija zazna prometni znak z omejitvijo hitrosti, se ta znak na voznikovem zaslonu prikaže kot simbol skupaj z obarvano oznako na merilniku hitrosti.

Če je v opremi vozila možnost Sensus Navigation*, vozilo pridobiva informacije o hitrosti tudi iz podatkov zemljevida, kar pomeni, da lahko voznikov zaslon prikaže ali spremeni informacije o omejitvi hitrosti, čeprav se vozilo ni zapeljalo mimo znaka z omejitvijo hitrosti.



Poleg simbola omejitve hitrosti se lahko prikaže tudi dodaten znak, kot je "prepovedano prehitjevanje".



Če voznik zapelje na cesto, ki je označena z znakom prepovedi vožnje, simbol tega znaka utripa na voznikovem zaslonu kot opozorilo.

Če je vozilo opremljeno z Sensus Navigation*, se informacije iz podatkov zemljevida uporabljajo za ugotavljanje, ali vozilo vozite v napačni smeri.

Voznika lahko med vožnjo po cesti z oznako za prepoved vožnje opozori tudi zvočno opozorilo, če je aktivirana funkcija **Zvočno opozorilo o prometnih znakih**.

Omejitev hitrosti ali konec avtoceste

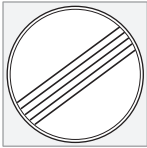
Ko funkcija zazna "znak za posredno omejitev hitrosti", ki se začne ob koncu trenutno veljavne omejitve hitrosti, na primer na koncu avtoceste, se na voznikovem zaslonu prikaže simbol skupaj z ustreznim prometnim znakom.

¹⁷ Road Sign Information

¹⁸ Prometni znaki so odvisni od tržišča - ilustracije v teh navodilih so zgolj primeri.

Če je vozilo opremljeno z Sensus Navigation*, so običajno prikazani znaki za neposredno omejitev hitrosti - znaki za posredno omejitev hitrosti so prikazani samo, če podatki zemljevida nimajo informacije o omejitvi hitrosti za trenutni cestni odsek.

Primer znaka za posredno omejitev hitrosti:



Konec vseh omejitev.



Konec avtoceste.

Simbol na voznikovem zaslonu se ugasne po 10 do 30 sekundah in ostane ugasnjen, dokler se ne zapeljete mimo naslednjega znaka s predpisano hitrostjo.

Spremenjena omejitev hitrosti

Ko se zapeljete mimo znaka za neposredno omejitev hitrosti se ob spremembi omejitve hitrosti na voznikovem zaslonu prikaže simbol skupaj z ustreznim prometnim znakom.

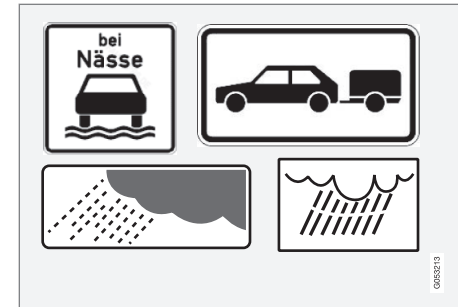


Primer znaka za neposredno omejitev hitrosti.

Simbol na voznikovem zaslonu se ugasne po približno 5 minutah, dokler se ne zapeljete mimo naslednjega znaka s predpisano hitrostjo.

Če je v vozilu nameščena možnost Sensus Navigation*, se znaki za omejitev prikažejo na voznikovem zaslonu, ko podatki zemljevida vsebujejo informacije o omejitvi hitrosti za trenutni cestni odsek, čeprav niste zapeljali mimo nobenega neposrednega znaka. Če v podatkih zemljevida ni informacij, se znak izklopi po približno 3 minutah, odkar ste se nazadnje zapeljali mimo znaka z omejitvijo hitrosti.

Dodatni zvoki



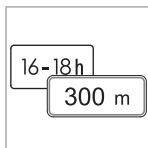
Primeri dodatnih zvokov.

Včasih so za isto cesto nakazane različne omejitve hitrosti - dodaten znak nato označuje okoliščine, v katerih veljajo različne hitrosti. Na cestnem odseku je lahko na primer prisotna večja nevarnost nesreč v dežju ali megli, na primer.

Dodaten znak, povezan z dežjem, se prikaže samo, če so uporabljeni brisalci vetrobranskega stekla.

Če je v električni sistem vozila priključena prikolica in se zapeljete mimo prometnega znaka z dodatnim simbolom "prikolice", se bo na voznikovem zaslonu prikazala označena hitrost.





Nekatere omejitve hitrosti veljajo samo za določeno razdaljo ali ob določenih urah. Voznikovo pozornost v takem primeru pritegne dodaten simbol ali dodaten znak pod simbolom omejitve hitrosti.

Dodaten simbol na voznikovem zaslonu bo prikazoval "DIST" ali "TIME".

Znaki za "šolo" ali "otroke med igro"



Če je opozorilni znak za "šolo" ali "otroke med igro" vključen v podatke zemljevida satelitske navigacije¹⁹, bo tovrsten znak prikazan na voznikovem zaslonu.

Povezane informacije

- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)
- Omejitve sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 313)

Sistem informiranja o prometnih znakih in sistem Sensus Navigation*

Če je vozilo opremljeno s sistemom Sensus Navigation*, ta iz enote za navigacijo pridobiva podatke v naslednjih primerih:

- Če zazna znake, ki lahko označujejo omejitve hitrosti, na primer znak za avtocesto, dvosmerni promet ali začetek naselja.
- Če sistem oceni, da predhodna omejitev hitrosti ne velja več, vendar ne zazna nobenega novega prometnega znaka.

i OPOMBA

Na določenih trgih je funkcija sistema informiranja o prometnih znakih* na voljo samo v kombinaciji z Sensus Navigation*.

i OPOMBA

Če za navigacijo uporabljate preneseno aplikacijo neodvisnega izdelovalca, ni podpore za informacije o hitrosti.

Povezane informacije

- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)

Opozorilo za omejitve hitrosti in kamera za nadzor hitrosti prek sistema informiranja o prometnih znakih*

Sistem informiranja o prometnih znakih (RSI²⁰) vsebuje podfunkcije, ki lahko voznika opozorijo na prekoračitev hitrosti ali se odzovejo v povezavi s kamerami za nadzor hitrosti.



Primeri informacij kamere za nadzor hitrosti in omejitve hitrosti na voznikovem zaslonu

¹⁹ Samo v vozilih z Sensus Navigation*.

²⁰ Road Sign Information

Opozorilo za omejitev hitrosti



Opozorilo za hitrost prikazuje simbol na voznikovem zaslonu²¹, ki označuje največjo dovoljeno hitrost in začasno utripa, če pride do prekoračitve te hitrosti.

Opozorilo za hitrost se prikaže, če pride do prekoračitve hitrosti v povezavi z informacijami kamere za nadzor hitrosti.

Opozorilo za hitrost opozori voznika na prekoračitev veljavne omejitve hitrosti ali nastavljene največje hitrosti – če voznik ne zmanjša hitrosti, se to opozorilo v istem območju omejitve hitrosti ponovi enkrat po približno 1 minuti.

Novo opozorilo za prekoračitev omejitve hitrosti, vključno z opomnikom, se prikaže le, ko vozilo doseže območje nove/drugačne omejitve hitrosti.

i OPOMBA

Če želite prejeti zvočno opozorilo, če presežete zahtevano hitrost, mora biti vklopljena funkcija **Opozorilo za hitrost**, podfunkcija **Zvočno opozorilo o prometnih znakih** pa mora biti nastavljena na **vklopljeno**. Nato se zasliši zvočno opozorilo, če hitrost vozila preseže hitrost, ki ga označuje sistem informiranja o prometnih znakih na voznikovem zaslonu.

Opozorilo na kamero za nadzor hitrosti



Če je opremljeno s sistemom informiranja o prometnih znakih in sistemom Sensus Navigation, se lahko na voznikovem zaslonu prikažejo informacije o približevanju hitrostni kameri²².

Če vozilo z aktivirano funkcijo **Opozorilo za hitrost** prekorači zaznano omejitev hitrosti, se prikaže opozorilo za hitrost, ko se vozilo približuje hitrostni kameri, vendar le pod pogojem, da so informacije o hitrostnih kamerah vključene na navigacijskem zemljevidu za zadevno območje.

i OPOMBA

Na voljo je možnost prejemanja zvočnega opozorila za hitrostne kamere ne glede na hitrost vozila in preseženo omejitev hitrosti, tudi pri izklopljeni funkciji **Zvočno opozorilo o prometnih znakih**.

Povezane informacije

- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)
- Vkllop ali izklop opozoril sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 312)
- Omejitve sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 313)

²¹ Prometni znaki so prilagojeni za posamezen trg – tukaj je prikazan le primer.

²² Informacije o hitrostnih kamerah na navigacijskem zemljevidu niso na voljo za vse trge/območja.

Vklop ali izklop opozoril sistema informiranja o prometnih znakih*

Podfunkcija **Opozorilo za hitrost** sistema informiranja o prometnih znakih (RSI²³) je izbirna – voznik lahko to podfunkcijo vklopi ali izklopi.

Vklop opozorila za hitrost

1. Izberite **Nastavitve → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite **Opozorilo za hitrost**.
 - > Funkcija je vklopljena in prikaže se izbirnik omejitve hitrosti.

Nastavitev omejitve hitrosti za opozorilo

Voznik lahko nastavi, da se opozorilo prikaže pri hitrosti, višji od omejitve na prometnem znaku.

1. Izberite **Nastavitve → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite **Opozorilo za hitrost**.
 - > Funkcija je vklopljena in prikaže se izbirnik omejitve hitrosti.
3. Omejitev opozorila za hitrost nastavite s pritiskanjem puščice gor/dol na zaslonu.



Upoštevajte, da funkcija pre- zre izbrano nastavitev ome- jitve, ko se na voznikovem zaslonu prikaže simbol kamere za nadzor prometa.

Vklop zvočnega opozorila v povezavi z opozorilom za hitrost

1. Izberite **Nastavitve → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Za vklop/izklop zvočnega opozorila izbe- rite/počistite **Zvočno opozorilo o prometnih znakih**.

Pri vklopljeni funkciji **Zvočno opozorilo o prometnih znakih** sistem opozoril voznika tudi v primeru, če se vozilo približuje znaku za prepoved prometa v eno smer.

Vklop opozarjanja na kamere za nadzor hitrosti

Če je vozilo opremljeno s sistemom Sensus Navigation* in podatki zemljevida vsebujejo informacije o kamerah za nadzor hitrosti, lahko voznik izbere, da se pri približevanju vozila tem kameram oglasi zvočno opozorilo.

1. Izberite **Nastavitve → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite/počistite **Zvočno opozorilo o radarjih s kamero** za vklop/izklop zvoč- nega opozorila za kamero za nadzor hitro- sti.

Povezane informacije

- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)
- Opozorilo za omejitev hitrosti in kamera za nadzor hitrosti prek sistema informiranja o prometnih znakih* (p. 310)
- Omejitve sistema informiranja o promet- nih znakih* (p. 313)

²³ Road Sign Information

Omejitve sistema informiranja o prometnih znakih*

Sistem informiranja o prometnih znakih (RSI²⁴) ima v določenih situacijah določene omejitve.

Primeri situacij, kjer je uporabnost funkcije omejena:

- Zbledeli znaki
- Znaki sredi ovinkov
- Obrnjeni ali poškodovani znaki
- Znaki, postavljeni visoko nad cestiščem
- V celoti/delno zakriti ali neustrezno postavljeni znaki
- znaki, ki so v celoti ali delno prekriti z zmrzaljo, snegom in/ali umazanijo
- digitalni cestni zemljevidi²⁵ so zastareli, nenatančni ali ne vsebujejo informacij o hitrosti²⁶

i OPOMBA

Na določenih trgih je funkcija sistema informiranja o prometnih znakih* na voljo samo v kombinaciji z Sensus Navigation*.

i OPOMBA

Funkcija RSI lahko nekatere vrste nosilca za kolesa, ki so priključene na električno vtičnico za prikolice, zazna kot priključeno prikolico. V teh primeru bodo na voznikovem zaslonu morda prikazane nepravilne informacije o hitrosti.

i OPOMBA

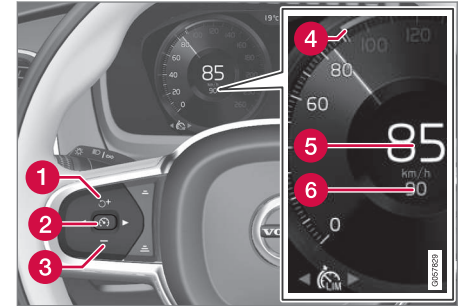
Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti (SL²⁷) si lahko prestavljate kot obraten tempomat - voznik uravnava hitrost s pedalom za plin, vendar mu ta funkcija preprečuje, da bi nehote presegel prednastavljeno/nastavljeno najvišjo hitrost v omejevalniku hitrosti.



Gumbi in simboli za funkcijo.



- 1** : Aktivira omejevalnik hitrosti iz načina pripravljenosti in povrne shranjeno najvišjo hitrost
- 1** **+** : Zviša shranjeno najvišjo hitrost
- 2** : **Iz pripravljenosti** – aktivira omejevalnik hitrosti in shrani trenutno hitrost

²⁴ Road Sign Information

²⁵ V vozilih, opremljenih s funkcijo Sensus Navigation*.

²⁶ Podatki zemljevida z informacijami o hitrosti ne obstajajo za vsa območja.

²⁷ Speed Limiter

- ◀ 2  : Iz pripravljenosti – deaktivira/spremeni omejevalnik hitrosti v načinu pripravljenosti
- 3  : Zniža shranjeno najvišjo hitrost
- 4 Označevalnik za shranjeno najvišjo hitrost
- 5 Trenutna hitrost vozila
- 6 Shranjena najvišja hitrost

OPOZORILO

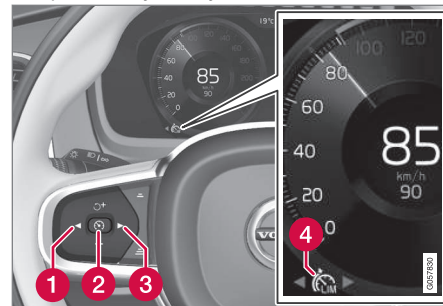
- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije


- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Omejitve omejevalnika hitrosti (p. 316)
- Izbira in vklop omejevalnika hitrosti (p. 314)
- Izklop omejevalnika hitrosti (p. 315)
- Začasen izklop omejevalnika hitrosti (p. 316)
- Nastavitev shranjene hitrosti za pomoč vozniku (p. 349)
- Samodejni omejevalnik hitrosti (p. 316)

Izbira in vklop omejevalnika hitrosti


Za regulacijo hitrosti je treba najprej izbrati in vklopiti funkcijo omejevalnika hitrosti (SL²⁸).



Vklop omejevalnika hitrosti je mogoč šele po zagonu motorja. Najnižja omejitev hitrosti, ki jo lahko shranite, je 30 km/h (20 mph).

1. Pritisnite ◀ (1) ali ▶ (3), da se pomaknete k simbolu za omejevalnik hitrosti  (4).
- > Simbol je siv – omejevalnik hitrosti je v načinu pripravljenosti.

²⁸ Speed Limiter

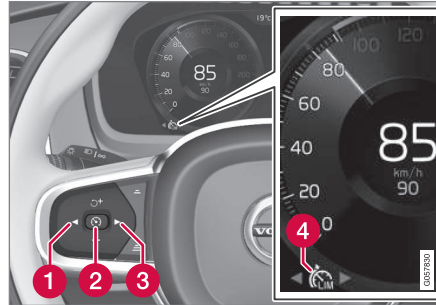
2. Ko je izbran omejevalnik hitrosti – pritisnite tipko na volanskem obroču  (2) za aktiviranje.
 - > Simbol je bel – omejevalnik hitrosti je zagnan in trenutna hitrost je shranjena kot najvišja hitrost.


Povezane informacije

- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Izklop omejevalnika hitrosti (p. 315)
- Začasen izklop omejevalnika hitrosti (p. 316)

Izklop omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti (SL²⁹) lahko deaktivirate in ugasnete.



1. Pritisnite gumb na volanu  (2).
 - > Simboli in pokazatelji posivijo – omejevalnik hitrosti preklopi v način pripravljenosti in voznik lahko preseže nastavljeno omejitev hitrosti.
2. Pritisnite gumb na volanskem obroču ◀ (1) ali ▶ (3), da preklopite na drugo funkcijo.
 - > Simbol za voznika in indikator omejevalnika hitrosti (4) se izklopita - s tem se izbriše shranjena najvišja hitrost.

Povezane informacije

- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Izbira in vklop omejevalnika hitrosti (p. 314)
- Začasen izklop omejevalnika hitrosti (p. 316)

²⁹ Speed Limiter

Začasen izklop omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti (SL³⁰) lahko začasno deaktivirate in postavite v način pripravljenosti.

Omejevalnik hitrosti lahko začasno deaktivirate in preglasite s pedalom za plin, ne da bi morali omejevalnik hitrosti nastaviti v način pripravljenosti, zato, da lahko na primer hitro speljete z vozilom iz določene situacije.

V tem primeru nadaljujte, kot sledi:

1. Do konca pritisnite pedal za pospeševanje in ga spustite, da prekinete pospeševanje, ko dosežete želeno hitrost.
 - > V tem načinu je omejevalnik hitrosti še vedno aktiviran in simbol na voznikovem zaslonu svetl BELO.
2. Ko končate za začasnim pospeševanjem, do konca spustite pedal za plin.
 - > Nato se motorna zavora vozila samodejno aktivira na vrednost pod shranjeno največjo hitrostjo.

Povezane informacije

- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Izbira in vklop omejevalnika hitrosti (p. 314)
- Izklop omejevalnika hitrosti (p. 315)

³⁰ Speed Limiter

³¹ Speed Limiter

Omejitev omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti (SL³¹) ima nekatere splošne omejitve.

Pri vožnji navzdol po strmeh klancu učinek zaviranja omejevalnika hitrosti morda ne bo zadostoval, zato bo vozilo morda prekoračilo shranjeno najvišjo hitrost. V tem primeru voznik na voznikov zaslon prejme obvestilo

Omejitev hitrosti presežena.

OPOMBA

Če hitrost presežete za vsaj 3 km/h (približno 2 mph), se prikaže besedilno sporočilo o preseženi najvišji hitrosti.

Povezane informacije

- Omejevalnik hitrosti (p. 313)

Samodejni omejevalnik hitrosti

Funkcija samodejnega omejevalnika hitrosti (ASL³²) pomaga vozniku prilagoditi največjo hitrost vozila glede na omejitve hitrosti, ki so označene s prometnimi znaki.

Funkcijo omejevalnika hitrosti (SL³³) je mogoče spremeniti v funkcijo samodejnega omejevalnika hitrosti (ASL).

Samodejni omejevalnik hitrosti uporablja informacije o hitrosti, ki jih nudi funkcija sistema informiranja o prometnih znakih* (RSI³⁴) za samodejno prilagajanje največje hitrosti vozila.

OPOZORILO

Čeprav voznik jasno vidi prometni znak z omejitvijo hitrosti, informacija o hitrosti v sistemu informiranja o prometnih znakih* (RSI) za ASL morda ne bo točna. V takih primerih mora voznik sam prevzeti nadzor in pospešiti ali zavirati do ustrezne hitrosti.

⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Simboli samodejnega omejevalnika hitrosti

Simbol za znak (prikazan skupaj s shranjeno hitrostjo, "70", na sredini merilnika hitrosti) se lahko prikaže v treh barvah z naslednjimi pomeni:

Barva simbola za znak	Pomen
Zelenkasto rumena	Samodejni omejevalnik hitrosti je aktiven
Siva	Samodejni omejevalnik hitrosti je v stanju pripravljenosti
Oranžna	Samodejni omejevalnik hitrosti je v začasnem stanju pripravljenosti – na primer, ker prometni znak ni bil prepoznani.

Simbol, ki prikazuje, da je omejevalnik hitrosti aktiven

Prikaz simbola na voznikovem zaslonu se razlikuje glede na to, ali je vklopljen tempomat ali samodejni omejevalnik hitrosti.

Simbol	SL	ASL
<p>BEL simbol: Funkcija je aktivna, SIVI simbol: Pripravljenost.</p>	✓	✓
<p>Če je simbol znaka prikazan za številom "70" = vklopljen je samodejni omejevalnik hitrosti.</p>		✓

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega omejevalnika hitrosti (p. 318)
- Spreminjanje tolerance samodejnega omejevalnika hitrosti (p. 319)
- Omejitve samodejnega omejevalnika hitrosti (p. 319)
- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)

³² Automatic Speed Limiter

³³ Speed Limiter


³⁴ Road Sign Information

Aktiviranje in deaktiviranje samodejnega omejevalnika hitrosti

Funkcijo samodejnega omejevalnika hitrosti (ASL³⁵) lahko aktivirate in deaktivirate kot dodatek k omejevalniku hitrosti (SL³⁶).



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana. Za vklop samodejnega omejevalnika hitrosti pritisnite gumb  na volanu, ko dosežete želeno hitrost.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana. Namesto samodejnega je vklopljen običajni omejevalnik hitrosti.

OPOMBA

- Če vklopite funkcijo omejevalnika hitrosti, se na voznikovem zaslonu prikažejo informacije o prometnih znakih (RSI³⁷), čeprav sistem informiranja o prometnih znakih ni vklopljen.
- Če želite informacije o prometnih znakih odstraniti z voznikovega zaslona, morate izklopiti **tako** omejevalnik hitrosti kot sistem informiranja o prometnih znakih.
- Ko je vklopljena funkcija omejevalnika hitrosti, vendar je sistem informiranja o prometnih znakih izklopljen, slednji ne bo oddajal nobenih opozoril. Sistem informiranja o prometnih znakih mora biti tudi vklopljen, če želite prejemati opozorila.

Deaktiviranje samodejnega omejevalnika hitrosti

Za deaktiviranje samodejnega omejevalnika hitrosti:

- Tapnite gumb v pogledu funkcij.
 - > SIVI pokazatelj v gumbu - ASL se izklopi, namesto tega se aktivira SL.

OPOZORILO

Ko preklopite z možnosti ASL na možnost SL, vozilo ne bo več upoštevalo omejitve hitrosti na znakih, ampak shranjeno najvišjo hitrost.

Povezane informacije

- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Samodejni omejevalnik hitrosti (p. 316)
- Omejitve samodejnega omejevalnika hitrosti (p. 319)
- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)

³⁵ Automatic Speed Limiter

³⁶ Speed Limiter

³⁷ Road Sign Information

Spreminjanje tolerance samodejnega omejevalnika hitrosti

Za funkcijo samodejnega omejevalnika hitrosti (ASL³⁸) lahko nastavite različne stopnje tolerance. Toleranca se nastavi na enak način kot nastavev hitrosti za omejevalnik hitrosti. Če na primer vozilo upošteva znak za omejitev hitrosti, ki kaže 70 km/h (43 mph), lahko voznik namesto tega vozilu dovoli ohranjanje hitrosti 75 km/h (47 mph).



Gumbi in simboli za funkcijo

- Gumb na volanskem obroču **+** (1) pridržite, dokler se prikaz 70 km/h (43 mph) v sredini merilnika hitrosti (2) ne spremeni na 75 km/h (47 mph).
- > Vozilo po tem uporablja izbrano toleranco 5 km/h (4 mph), vse dokler znaki, mimo katerih se vozi, prikazujejo 70 km/h (43 mph).

Toleranco upošteva, dokler ne zapelje mimo znaka z nižjo ali višjo omejitvijo hitrosti – vozilo nato upošteva novo omejitev hitrosti na prometnem znaku in toleranco izbriše iz pomnilnika.

i OPOMBA

Največja toleranca, ki jo je mogoče izbrati, znaša +/- 10 km/h (5 mph).

Povezane informacije

- Samodejni omejevalnik hitrosti (p. 316)
- Omejitve samodejnega omejevalnika hitrosti (p. 319)
- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)

Omejitve samodejnega omejevalnika hitrosti

Samodejno omejevanje hitrosti (ASL³⁹) poteka s pomočjo informacije o hitrosti iz sistema informiranja o prometnih znakih* (RSI⁴⁰) in ne prek znakov za omejitve hitrosti, mimo katerih se vozilo zapelje.

Če sistem informiranja o prometnih znakih ne more interpretirati in zagotavljati podatkov o hitrosti sistemom za pomoč vozniku, samodejni omejevalnik hitrosti preklopi v način pripravljenosti in deluje kot normalen omejevalnik hitrosti. V teh primerih mora voznik prevzeti nadzor in upočasniti na primerno hitrost.

Samodejni omejevalnik hitrosti se bo znova aktiviral, ko bo lahko znova interpretiral informacije o prometnih znakih in zagotavljal informacije o hitrosti.

Povezane informacije

- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Samodejni omejevalnik hitrosti (p. 316)
- Sistem informiranja o prometnih znakih* (p. 306)

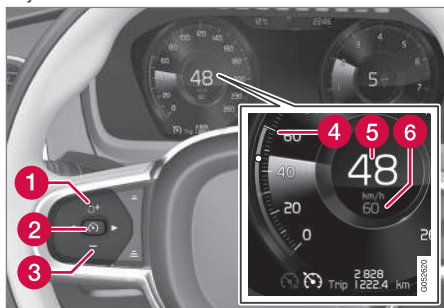
³⁸ Automatic Speed Limiter

³⁹ Automatic Speed Limiter

⁴⁰ Road Sign Information – RSI

Tempomat

Tempomat (CC⁴¹) pomaga vozniku ohraniti enakomerno hitrost, kar pripomore k bolj sproščeni vožnji na avtocestah in dolgih ravnih cestah, kadar je gostota prometa običajna.



Gumbi in simboli za funkcijo

- 1 : Aktivira tempomat iz načina pripravljenosti in nadaljuje pri shranjeni hitrosti
- 1 : Zviša shranjeno hitrost
- 2 : **iz pripravljenosti** – vklop tempomata in shranjevanje trenutne hitrosti
- 2 : **V dejavnega načina** - deaktivira/preklopi tempomat v način pripravljenosti
- 3 : Zniža shranjeno hitrost

- 4 Označevalnik za shranjeno hitrost
- 5 Trenutna hitrost vozila
- 6 Shranjena hitrost

OPOMBA

V vozilih s prilagodljivim tempomatom* (ACC⁴²) lahko preklapljate med navadnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom.

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Zaviranje z motorjem namesto z nožno zavoro

Ko je tempomat v uporabi, se hitrost uravnava z manj pogostim zaviranjem z nožno zavoro. Pri vožnji po klancu navzdol je včasih zaželeno, da se avto premika nekoliko hitreje in zavira samo z motorjem. Takrat lahko voznik

⁴¹ Cruise Control

⁴² Adaptive Cruise Control

začasno izključi uporabo nožne zavore s strani tempomata.

V ta namen naredite naslednje:

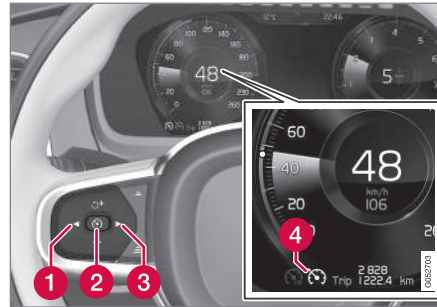
- Pritisnite stopalko za plin približno do polovice in jo spustite.
 - > Tempomat bo prenehal samodejno uporabljati nožno zavoro in bo zaviral le še z motorjem.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Izbiranje in aktiviranje tempomata (p. 321)
- Izklop tempomata (p. 322)
- Način pripravljenosti tempomata (p. 322)
- Nastavitev shranjene hitrosti za pomoč vozniku (p. 349)
- Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom* na osrednjem zaslonu (p. 330)

Izbiranje in aktiviranje tempomata

Za delovanje tempomata je treba najprej izbrati in vklopiti funkcijo omejevalnika hitrosti (CC⁴³).



Če želite iz načina pripravljenosti zagnati tempomat, mora hitrost vozila znašati najmanj 30 km/h (20 mph).

1. Za pomik k simbolu za tempomat (4) pritisnite ◀ (1) ali ▶ (3).
 - > Simbol je siv – tempomat je v načinu pripravljenosti.

2. Ko izberete tempomat, pritisnite tipko na volanskem obroču (2) za aktiviranje.
 - > Simbol je bel – tempomat se zažene in trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Najnižja hitrost, ki jo lahko shranite, je 30 km/h (20 mph).

Ponovno aktiviranje tempomata pri nazadnje shranjeni hitrosti

- Ko izberete tempomat, pritisnite tipko na volanskem obroču (2) za aktiviranje.
 - > Oznake in simboli tempomata na voznikovem zaslonu spremenijo barvo iz SIVE v BELO – vozilo bo zdaj znova sledilo nazadnje shranjeni hitrosti.

⚠ OPOZORILO

Ko hitrost obnovite z gumbom (2) na volanu, lahko sledi znatno zvišanje hitrosti.


Povezane informacije

- Tempomat (p. 320)
- Izklop tempomata (p. 322)
- Način pripravljenosti tempomata (p. 322)

Izklop tempomata

Tempomat (CC⁴⁴) je mogoče deaktivirati in izklopiti.



1. Pritisnite gumb na volanu  (2).
 - > Simbol in indikatorji posivijo - tempomat je nastavljen v stanje pripravljenosti.
2. Pritisnite gumb na volanskem obroču ◀ (1) ali ▶ (3), da preklopite na drugo funkcijo.
 - > Simbol za voznika in indikator tempomata (4) se izklopita - s tem se izbriše shranjena najvišja hitrost.

Povezane informacije

- Tempomat (p. 320)
- Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom* na osrednjem zaslonu (p. 330)
- Izbiranje in aktiviranje tempomata (p. 321)
- Način pripravljenosti tempomata (p. 322)

Način pripravljenosti tempomata

Tempomat (CC⁴⁵) je mogoče deaktivirati in nastaviti na način pripravljenosti. Preklop lahko opravite ročno z voznikovim posegom ali samodejno.

Pripravljenost pomeni, da je funkcija izbrana na voznikovem zaslonu, vendar ni aktivirana. Tempomat v tem primeru ne uravnava hitrosti.

Preklop v pripravljenost z voznikovim posegom

Tempomat je izključen in nastavljen v stanje pripravljenosti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Uporabite nožno zavoro.
- Izbirnik prestav prestavite v položaj **N**.
- Pedal sklopke držite pritisnjeno več kot 1 minuto.
- Voznik več kot 1 minuto vozi s hitrostjo, ki je višja od shranjene.

Voznik mora nato sam nadzorovati hitrost.

Začasno pospeševanje s pedalom za plin, na primer med prehitevanjem, ne vpliva na nastavitvev – ko spustite pedal za plin, se vozilo vrne na nazadnje shranjeno hitrost.

⁴⁴ Cruise Control

⁴⁵ Cruise Control

Samodejni preklap v način pripravljenosti

Vklop samodejnega stanja pripravljenosti se lahko zgodi zaradi naslednjega:

- Kolesa izgubljajo oprijem.
- Vrtljaji motorja so prenizki/previsoki.
- Temperatura zavor je previsoka.
- Hitrost pade pod 30 km/h (20 mph).

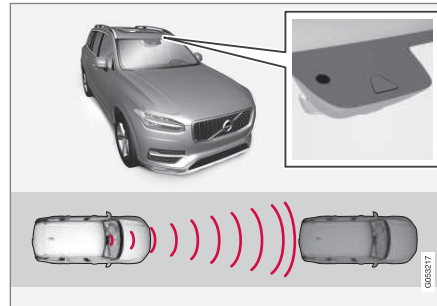
Voznik mora nato sam nadzorovati hitrost.

Povezane informacije

- Tempomat (p. 320)
- Izbiranje in aktiviranje tempomata (p. 321)
- Izklop tempomata (p. 322)

Prilagodljivi tempomat^{*46}

Prilagodljivi tempomat (ACC⁴⁷) vozniku pomaga vzdrževati enakomerno hitrost v povezavi z izbranim časovnim intervalom do spredaj vozečega vozila.



Kamera in enota radarja izmerita razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Prilagodljivi tempomat lahko zagotovi bolj sproščujočo izkušnjo vožnje na dolgih potovanjih na avtocestah in dolgih, ravnih glavnih cestah med gladkim potekom prometa.

Voznik izbere želeno hitrost in časovni interval do spredaj vozečega vozila. Če kamera in enota radarja zaznata počasnejše vozilo pred vašim vozilom, se hitrost samodejno prilagodi v skladu s prednastavljenim časovnim interva-

lom do spredaj vozečega vozila. Ko na cesti ni več ovir, se vozilo vrne na izbrano vozilo.

Če je aktivirana funkcija podpore med vožnjo v ovinkih*, to lahko vpliva na hitrost vozila.

Namen prilagodljivega tempomata je:

- enakomerno uravnavanje hitrosti. V primerih, ki zahtevajo nenadno zaviranje, mora voznik sam zavirati. To velja v primerih velikih razlik v hitrosti ali nenadnega zaviranja spredaj vozečega vozila. Zaradi omejitve enote radarja, se zaviranje lahko sproži nepričakovano ali pa sploh ne.
- slediti spredaj vožečemu vozilu na istem voznem pasu na časovno opredeljeni razdalji, ki jo določi voznik. Če enota radarja ne zazna nobenega spredaj vozečega vozila, bo vozilo ohranjalo hitrost, ki jo je voznik nastavil in shranil. To velja tudi v primeru, da spredaj vožeče vozilo pospeši in preseže shranjeno hitrost.

⁴⁶ Ta funkcija je lahko standardna ali dodatna oprema odvisno od tržišča.

⁴⁷ Adaptive Cruise Control



⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

! POMEMBNO

Vzdrževanje komponent za pomoč vozniku lahko izvaja samo servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

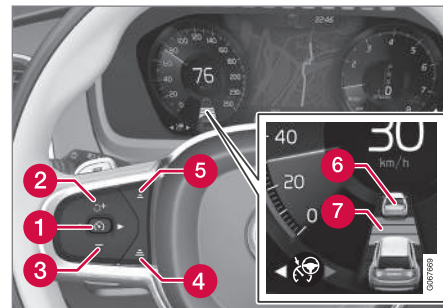
Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Upravljalni elementi prilagodljivega tempomata* (p. 324)

- Način prikaza za prilagodljivi tempomat* (p. 325)
- Izbiranje in aktiviranje prilagodljivega tempomata* (p. 326)
- Omejitve za prilagodljivi tempomat* (p. 329)
- Simboli in sporočila za prilagodljivi tempomat* (p. 331)
- Opozorilo pomoči vozniku v primeru tveganja za trk (p. 347)
- Nastavitev časovnega intervala do spredaj vožečega vozila (p. 350)
- Nastavitev shranjene hitrosti za pomoč vozniku (p. 349)
- Samodejno zaviranje s pomočjo za voznika (p. 352)
- Sprememba cilja s pomočjo vozniku (p. 348)
- Pomoč pri prehitevanju* (p. 346)

Upravljalni elementi prilagodljivega tempomata*⁴⁸

Povzetek upravljanja prilagodljivega tempomata (ACC⁴⁹) z levo tipkovnico na volanu in povzetek načina prikaza te funkcije na zaslonu.



- 1** : **V načinu pripravljenosti** - aktivira in shrani trenutno hitrost
- 1** : **V dejavnem načinu** - deaktivira/preklopi v način pripravljenosti
- 2** : Aktivira funkcijo iz načina pripravljenosti in nadaljuje pri shranjeni hitrosti
- 2** **+** : Zviša shranjeno hitrost
- 3** **-** : Zniža shranjeno hitrost
- 4** : Podaljša časovni interval do spredaj vožečih vozil

- 5 Skrajša časovni interval do spredaj vozečih vozil
- 6 Pokazatelj izbranega vozila: funkcija je zaznala izbrano vozilo in mu sledi pri prednastavljenem časovnem intervalu
- 7 Simbol časovnega intervala do spredaj vozečih vozil

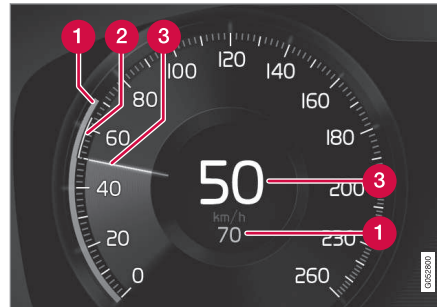
Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Omejitve za prilagodljivi tempomat* (p. 329)

Način prikaza za prilagodljivi tempomat**50

Naslednji primer slike prikazuje, kako je prilagodljivi tempomat (ACC⁵¹) lahko prikazan na zaslonu v različnem kontekstu.

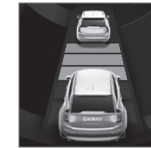
Hitrost



Prikaz hitrosti

- 1 Shranjena hitrost
- 2 Hitrost spredaj vozečega vozila
- 3 Trenutna hitrost vašega vozila

Časovni interval



Časovni interval se prilagodi spredaj vožečemu vozilu samo v primeru, ko sta na simbolu razdalje prikazani dve vozili. Hkrati se označi razpon hitrosti.

Med vožnjo

V naslednjem ilustrativnem primeru sistem informiranja o prometnih znakih* (RSI⁵²) obvešča voznika, da najvišja dovoljena hitrost znaša 130 km/h (80 mph).

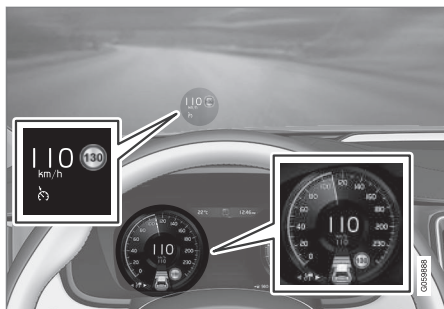
⁴⁸ Ta funkcija je lahko standardna ali dodatna oprema odvisno od tržišča.

⁴⁹ Adaptive Cruise Control

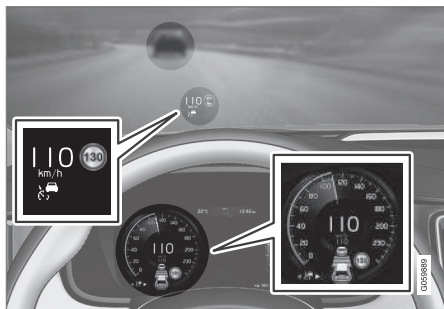
⁵⁰ Ta funkcija je lahko standardna ali dodatna oprema odvisno od tržišča.

⁵¹ Adaptive Cruise Control

⁵² Road Sign Information



Prejšnja ilustracija kaže, da je prilagodljivi tempomat nastavljen za ohranjanje hitrosti 110 km/h (68 mph) in da pred vozilom ni vozila, ki bi mu lahko sledilo.



Prejšnja ilustracija kaže, da je prilagodljivi tempomat nastavljen na ohranjanje hitrosti

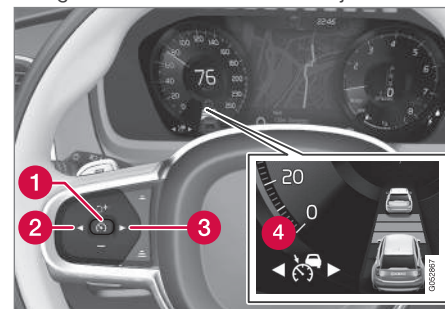
110 km/h (68 mph) in hkrati sledi spredaj vožečemu vozilu, ki ohranja enako hitrost.

Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Omejitve za prilagodljivi tempomat* (p. 329)

Izbiranje in aktiviranje prilagodljivega tempomata*⁵³

Prilagodljivi tempomat (ACC⁵⁴) morate najprej izbrati in ga nato aktivirati, če mu želite omogočiti nadzor hitrosti in razdalje.





Za zagon te funkcije morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:


- Voznikov varnostni pas mora biti pripet in voznikova vrata morajo biti zaprta.
- Na razumni razdalji pred vozilom mora biti drugo vozilo ("ciljno vozilo") ali pa mora

⁵³ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.


trenutna hitrost znašati vsaj 15 km/h (9 mph).

- Za vozila z ročnim menjalnikom. Hitrost mora znašati najmanj 30 km/h (20 mph).
1. Pritisnite tipko na volanskem obroču ◀ (2) ali ▶ (3) za pomik na simbol prilagodljivega tempomata  (4).
 - > Simbol je siv – prilagodljivi tempomat je v načinu pripravljenosti.
 2. Ko je izbran omejevalnik hitrosti – pritisnite tipko na volanskem obroču  (1) za aktiviranje.
 - > Simbol je bel – omejevalnik hitrosti je zagnan in trenutna hitrost je shranjena kot najvišja hitrost.

Ponovno aktiviranje prilagodljivega tempomata pri nazadnje shranjeni hitrosti

- Ko izberete prilagodljivi tempomat, pritisnite tipko na volanskem obroču  za aktiviranje.
 - > Oznake in simboli tempomata na vozniškem zaslonu spremenijo barvo iz SIVE v BELO – vozilo bo zdaj znova sledilo nazadnje shranjeni hitrosti.

OPOZORILO

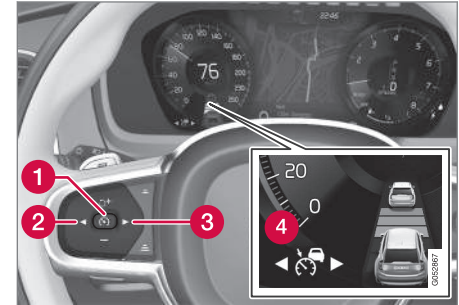
Ko hitrost obnovite z gumbom  na volanu, lahko sledi znatno zvišanje hitrosti.


Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Izklop prilagodljivega tempomata* (p. 327)
- Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom* na osrednjem zaslonu (p. 330)
- Omejitve za prilagodljivi tempomat* (p. 329)

Izklop prilagodljivega tempomata*⁵⁵

Prilagodljivi tempomat (ACC⁵⁶) je mogoče deaktivirati in izklopiti.



1. Pritisnite gumb na volanu  (1).
 - > Simbol in indikatorji posivijo – prilagodljivi tempomat je nastavljen v stanje pripravljenosti. Izklopita se tudi indikator za časovni interval in simbol za ciljno vozilo, če je vklopljen.
2. Pritisnite gumb na volanskem obroču ◀ (2) ali ▶ (3), da preklopite na drugo funkcijo.
 - > Simbol za voznika in indikator prilagodljivega tempomata (4) se izklopita - s tem se izbriše shranjena najvišja hitrost.

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

⁵⁵ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁵⁶ Adaptive Cruise Control



OPOZORILO

- Ko je prilagodljivi tempomat v načinu pripravljenosti, mora voznik posredovati in nastaviti hitrost in razdaljo do spredaj vozečega vozila.
- Ko je prilagodljivi tempomat v načinu pripravljenosti in se vozilo preveč približa spredaj vozečemu vozilu, lahko voznika na to opomni funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo*.

Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Izbiranje in aktiviranje prilagodljivega tempomata* (p. 326)
- Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom* na srednjem zaslonu (p. 330)
- Omejitev za prilagodljivi tempomat* (p. 329)

Pripravljenost prilagodljivega tempomata⁵⁷

Prilagodljivi tempomat (ACC⁵⁸) je mogoče deaktivirati in preklopiti v način pripravljenosti. Preklop lahko opravite ročno z voznikovim posegom ali samodejno.

Pripravljenost pomeni, da je funkcija izbrana na voznikovem zaslonu, vendar ni aktivirana. V tem primeru prilagodljivi tempomat ne uravnava hitrosti ali varnostne razdalje.

Preklop v pripravljenost z voznikovim posegom

Prilagodljivi tempomat se izklopi in preide v stanje pripravljenosti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Če pritisnete nožno zavoro.
- Če izbirnik prestav prestavite v položaj **N**.
- Če več kot 1 minuto vozite s hitrostjo, ki je višja od shranjene hitrosti.
- Če približno 1 minuto držite sklopko – velja za vozila z ročnim menjalnikom.

Začasno pospeševanje s pedalom za plin, na primer med prehitevanjem, ne vpliva na nastavitve – ko spustite pedal za plin, se vozilo vrne na nazadnje shranjeno hitrost.

OPOZORILO

- Ko je prilagodljivi tempomat v načinu pripravljenosti, mora voznik posredovati in nastaviti hitrost in razdaljo do spredaj vozečega vozila.
- Ko je prilagodljivi tempomat v načinu pripravljenosti in se vozilo preveč približa spredaj vozečemu vozilu, lahko voznika na to opomni funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo*.

Samodejni preklop v način pripravljenosti

OPOZORILO

V samodejnem načinu pripravljenosti voznika opozorili prek zvočnega signala in sporočila na voznikovem zaslonu.

- Voznik mora nato uravnati hitrost vozila, pritisniti na zavore po potrebi in ohranjati varnostno razdaljo do drugih vozil.

⁵⁷ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁵⁸ Adaptive Cruise Control

Samodejni preklop v stanje pripravljenosti se lahko aktivira v spodnjih primerih:

- Če preneha delovati kateri od sistemov, ki so potrebni za delovanje prilagodljivega tempomata, npr. nadzor stabilnosti ali zdrsanjanja koles (ESC⁵⁹).
- Če voznik odpre vrata.
- Če voznik odpne varnostni pas.
- Če je vrtilna frekvenca motorja prenizka/previsoka.
- Če eno ali več koles izgubi oprijem.
- Če se zavore preveč segrejejo.
- Če aktivirate parkirno zavoro.
- Če sta kamera in radarska enota prekriti, na primer zaradi snega ali močnih padavin (zasttrta leča kamere/oviranje radijskih valov).
- Ko je hitrost manjša od 5 km/h (3 mph) in sistem ACC ne more zanesljivo zaznati, ali je pred vašim vozilom mirujoče vozilo ali ovira, na primer hitrostna ovira.
- Ko je hitrost manjša od 5 km/h (3 mph) in vozilo pred vami zavije stran tako, da funkcija ACC nima več vozila, ki bi mu lahko sledila.
- Ko hitrost pade pod 30 km/h (20 mph) – velja samo za vozila z ročnim menjalnikom.

Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Izbiranje in aktiviranje prilagodljivega tempomata* (p. 326)
- Izklop prilagodljivega tempomata* (p. 327)
- Omejitve za prilagodljivi tempomat* (p. 329)

Omejitve za prilagodljivi tempomat*⁶⁰

Prilagodljivi tempomat (ACC⁶¹) ima lahko v določenih situacijah omejitve.

Strmi klanci in/ali močno obteženo vozilo

Upoštevajte, da je prilagodljivi tempomat zasnovan predvsem za uporabo na ravnem cestišču. Pri spuščanju po strmih klancih je ohranjanje pravilne varnostne razdalje lahko oteženo – v tem primeru morate biti še bolj pozorni in se pripraviti na zaviranje.

Pri vožnji z močno obteženim vozilom ali vožnji s prikolico ne uporabljajte prilagodljivega tempomata.

Način vožnje ni na voljo

Ko je vklopljen prilagodljivi tempomat, ni mogoče izbrati načina vožnje **Off Road**.

⁵⁹ Electronic Stability Control





⚠ OPOZORILO

- To ni sistem za izogibanje trkom. Voznik je vedno odgovoren in mora ukrepati, če sistem ne zazna vozila pred njim.
- Funkcija ne zavira ob prisotnosti ljudi ali živali oziroma manjših vozil, kot so kolesa in motocikli. Ne odziva se niti na nizke prikolice, nasproti vozeča, počasna ali ustavljena vozila in predmete.
- Funkcije ne uporabljajte v zahtevnih situacijah, na primer v mestnem prometu, na križiščih ali spolzkih površinah, ko je na cestišču veliko vode ali brozge, ko močno dežuje/sneži, ob slabi vidljivosti, na ovinkasti cesti ali priključkih na avtocesto.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

⁶⁰ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁶¹ Adaptive Cruise Control

⁶² Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom*⁶² na osrednjem zaslonu



Ko je na voznikovem zaslonu izbran običajni tempomat CC⁶³, je mogoče preklopiti na prilagodljivi tempomat (ACC⁶⁴) v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELEN gumb – prilagodljivi tempomat je deaktiviran, običajni tempomat pa je nastavljen na način pripravljenosti.
- SIV gumb – običajni tempomat je deaktiviran, prilagodljivi tempomat pa je nastavljen na način pripravljenosti.

Simbol na voznikovem zaslonu prikazuje, kateri tempomat je dejaven:

Tempomat (CC)	Prilagodljivi tempomat (ACC)
 ^A	 ^A

^A BEL simbol: Funkcija je aktivna, SIVI simbol: Pripravljenost

Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Tempomat (p. 320)

Simboli in sporočila za prilagodljivi tempomat⁶⁵

Številni simboli in sporočila v povezavi s prilagodljivim tempomatom (ACC⁶⁶) so lahko pri-

kazani na voznikovem zaslonu ali na prikazu na vetrobranskem steklu*.

⁶³ Cruise Control

⁶⁴ Adaptive Cruise Control


⁶⁵ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁶⁶ Adaptive Cruise Control





Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Simbol je BEL	Vozilo vzdržuje shranjeno hitrost.
	Adaptive Cruise Contr. Ni na voljo Simbol je SIV	Prilagodljivi tempomat je nastavljen na način pripravljenosti.
	Adaptive Cruise Contr. Potreben je servis Simbol je SIV	Sistem ne deluje pravilno. Obrniti se morate na servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.
	Senzor vetrobr. stekla Senzor blokiran, glejte priročnik	Očistite vetrobransko steklo pred kamero in detektorji enote radarja.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če je sporočilo še vedno prikazano: Stopite v stik s servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

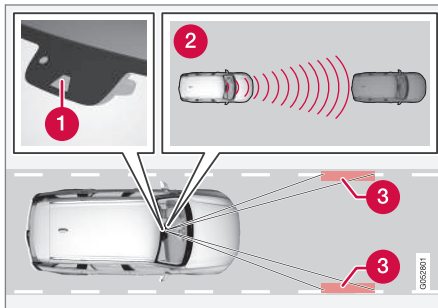
Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)

Pilot Assist*⁶⁷

Pilot Assist lahko vozniku pomaga voziti vozilo med stranskimi oznakami cestišča z uporabo pomoči pri krmiljenju ter ohranjanjem enakomerne hitrosti pri nastavljenem časovnem intervalu do spredaj vozečega vozila.

Spoznajte Pilot Assist



Kamera in enota radarja izmerita razdaljo do spredaj vozečega vozila in zaznata stranske oznake.

- 1 Enota kamere in radarja
- 2 Enote za zaznavanje razdalje
- 3 Enote za zaznavanje, stranske oznake

Pilot Assist vam pomaga pri upravljanju vozila in morda boste morali s funkcijo Pilot Assist prevoziti nekaj kilometrov, preden boste

popolnoma vajeni njene uporabe. Pomembno je, da se seznanite z vsemi uporabami in omejitvami funkcije, da boste lahko varno uporabljali vse prednosti.

Funkcija Pilot Assist je namenjena predvsem uporabi na avtocestah in podobnih večjih cestah, kjer lahko prispeva k bolj udobni in sproščeni izkušnji med vožnjo.

Voznik izbere zeleno hitrost in časovni interval do spredaj vozečega vozila. Funkcija Pilot Assist preverja razdaljo do spredaj vozečega vozila in stranske oznake voznega pasu na cestišču s pomočjo enote kamere. Ohranja prednastavljen časovni interval s samodejnim prilagajanjem hitrosti, pomoč pri krmiljenju pa pomaga ohranjati vozilo v svojem voznem pasu.

Če je aktivirana funkcija podpore med vožnjo v ovinkih*, to lahko vpliva na hitrost vozila.

Pilot Assist uravnava hitrost s pospeševanjem in zaviranjem. Normalno je, da zavore oddajajo tih zvok, ko se uporabljajo za prilagoditev hitrosti.

Pilot Assist si prizadeva za:

- enakomerno uravnavanje hitrosti. V primerih, ki zahtevajo nenadno zaviranje, mora voznik sam zavirati. To velja v primerih velikih razlik v hitrosti ali nenadnega zaviranja spredaj vozečega vozila. Zaradi ome-

jitev kamere in enote radarja, se zaviranje lahko sproži nepričakovano ali pa sploh ne.

- slediti spredaj vožečemu vozilu na istem voznem pasu na časovno opredeljeni razdalji, ki jo določi voznik. Če enota radarja ne zazna nobenega spredaj vozečega vozila, bo vozilo ohranjalo hitrost, ki jo je voznik nastavil in shranil. To velja tudi v primeru, da spredaj vožeče vozilo pospeši in preseže shranjeno hitrost.

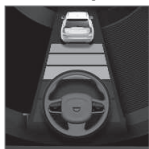
Zaznava položaj vozila na voznem pasu

Ko Pilot Assist pomaga pri krmiljenju, poskuša postaviti vozilo na polovico med vidne oznake voznega pasu. Za mirnejšo vožnjo je priporočljivo, da vozilu omogočite iskanje dobrega položaja. Voznik lahko vedno sam prilagodi položaj s povečanjem uporabe krmiljenja. Pomembno je, da voznik preveri, ali je vozilo varno postavljeno v vozni pas.

Če funkcija Pilot Assist vozila ne postavi na pravilen način v vozni pas, priporočamo, da izklopite funkcijo Pilot Assist oziroma preklopite na prilagodljivi tempomat*.

⁶⁷ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

◀ Pomoč pri krmiljenju



Trenutno stanje pomoči pri krmiljenju je označeno z barvo simbola volanskega obroča:

- ZELEEN volanski obroč označuje dejavno pomoč pri

krmiljenju

- SIV volanski obroč (kot na sliki) označuje deaktivirano pomoč pri krmiljenju.

Pomoč pri krmiljenju Pilot Assist upošteva hitrost spredaj vozečega vozila in oznake voznega pasu. Voznik se lahko kadarkoli odloči, da ne bo upošteval priporočila za krmiljenje sistema Pilot Assist in zavije v drugo smer, na primer zaradi menjave voznega pasu ali izogibanja oviri na cestišču.

Če funkcija Pilot Assist ne more nedvomno zaznati voznega pasu (kamera in enota radarja na primer ne vidita stranskih oznak voznega pasu), funkcija Pilot Assist začasno deaktivira pomoč pri krmiljenju, vendar jo nadaljuje, če je znova mogoče zaznati vozni pas. Funkciji uravnavanja hitrosti in varnostne razdalje pri tem ostaneta aktivirani. Volan rahlo vibrira, ko je začasno izklopljen, da voznika opozori na spremembo.

⚠ OPOZORILO

Pomoč pri krmiljenju Pilot Assist se samodejno izklopi in se nadaljuje brez predhodnega opozorila.

Okrogli ovinki in odcepi na cestišču

Funkcija Pilot Assist sodeluje z voznikom, ki ne sme čakati na pomoč pri krmiljenju funkcije Pilot Assist, ampak mora vedno biti pripravljen dodatno premakniti volan, še posebej v ovinkih.

Ko se vozilo približa izhodu ali pa se vozni pas razcepi, mora voznik usmeriti vozilo proti želenemu voznemu pasu, da funkciji Pilot Assist sporoči zeleno smer.


Roki na volanu

Za delovanje funkcije Pilot Assist morajo biti voznikove roke na volanu. Prav tako je pomembno, da je voznik med vožnjo vedno aktiven in pozoren, saj Pilot Assist ne more oceniti vseh situacij in funkcija lahko preklopi med izklopljenim in vklopljenim stanjem brez predhodnega opozorila.



Če Pilot Assist zazna, da voznik ne drži rok na volanom, sistem opozori s simbolom in besedilnim sporočilom na voznikovem zaslonu, da voznika spodbudi k dejavnemu krmiljenju vozila.

Če voznikovih rok po nekaj sekundah še vedno ni mogoče zaznati na volanu, se poziv za dejavno krmiljenje ponovi, pri čemer ga spremlja zvočni opozorilni signal.

Če funkcija Pilot Assist po dodatnih nekaj sekundah ne more zaznati voznikovih rok na volanu, se opozorilni signal okrepi in funkcija krmiljenja se izklopi. V tem primeru morate funkcijo Pilot Assist znova zagnati prek gumba na volanu .

⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

! POMEMBNO

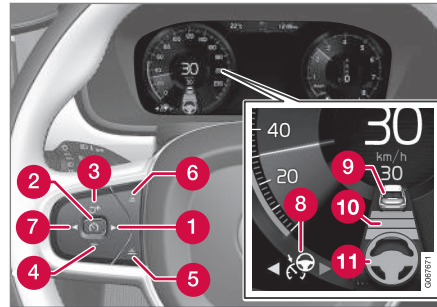
Vzdrževanje komponent za pomoč vozniku lahko izvaja samo servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Izbira in vklop sistema Pilot Assist* (p. 337)
- Način prikaza za Pilot Assist* (p. 336)
- Omejitve sistema Pilot Assist* (p. 340)
- Simboli in sporočila za Pilot Assist* (p. 343)
- Upravljalni elementi funkcije Pilot Assist* (p. 335)
- Opozorilo pomoči vozniku v primeru tveganja za trk (p. 347)
- Sprememba cilja s pomočjo vozniku (p. 348)
- Nastavitev časovnega intervala do spredaj vozečega vozila (p. 350)
- Nastavitev shranjene hitrosti za pomoč vozniku (p. 349)
- Samodejno zaviranje s pomočjo za voznika (p. 352)
- Pomoč pri prehitovanju* (p. 346)

Upravljalni elementi funkcije Pilot Assist*⁶⁸

Povzetek upravljanja funkcije Pilot Assist z levim kompletom tipk na volanskem obroču in načina prikaza te funkcije na zaslonu.



Gumbi in simboli za funkcijo.

- 1** ▶ : preklop s prilagodljivega tempomata* na Pilot Assist
- 2** 🚦 : **V načinu pripravljenosti** - aktivira Pilot Assist in shrani trenutno hitrost
- 2** 🚦 : **V dejavnega načina** - deaktivira/preklopi Pilot Assist v način pripravljenosti
- 3** ⤴ : Aktivira Pilot Assist iz pripravljenosti ter nadaljuje pri shranjeni hitrosti in časovnem intervalu
- 3** + : Zviša shranjeno hitrost

- 4** — : Zniža shranjeno hitrost
- 5** Podaljša časovni interval do spredaj vozečih vozil
- 6** Skrajša časovni interval do spredaj vozečih vozil
- 7** ⬅ : Preklopi z Pilot Assist na prilagodljiv tempomat
- 8** Simbol funkcije
- 9** Simboli za ciljno vozilo
- 10** Simbol časovnega intervala do spredaj vozečih vozil
- 11** Simbol za aktivirano/deaktivirano pomoč pri krmiljenju

Povezane informacije

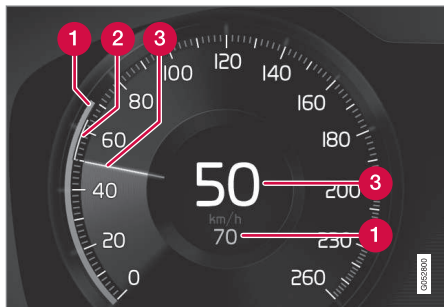
- Pilot Assist* (p. 333)

⁶⁸ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

Način prikaza za Pilot Assist⁶⁹

Naslednji primer slike prikazuje, kako je Pilot Assist lahko prikazan na zaslonu v različnih kontekstih.

Hitrost



Prikaz hitrosti.

- 1** Shranjena hitrost
- 2** Hitrost spredaj vozečega vozila
- 3** Trenutna hitrost vašega vozila

Časovni interval

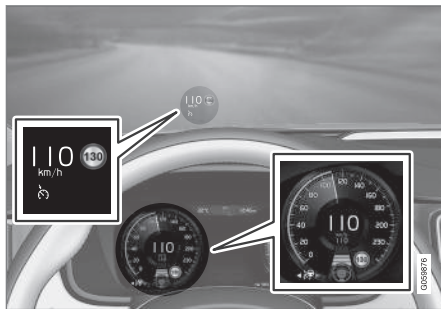


Ko simbol za razdaljo prikazuje vozilo (1) nad simbolom volana, Pilot Assist uravnava le časovni interval do spredaj vozečega vozila.

Pomoč pri krmiljenju Pilot Assist je aktivna šele, ko se barva simbola volana (2) spremeni iz SIVE v ZELENO.

Med vožnjo

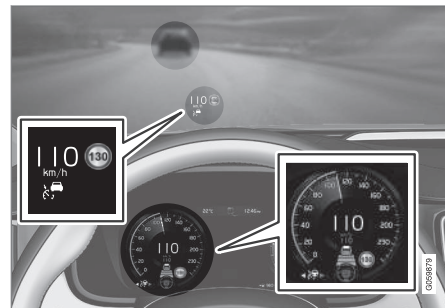
V naslednjem ilustrativnem primeru sistem informiranja o prometnih znakih (RSI⁷⁰) obvešča voznika, da najvišja dovoljena hitrost znaša 130 km/h (80 mph).



Prejšnja ilustracija kaže, da je funkcija Pilot Assist nastavljena za ohranjevanje hitrosti

110 km/h (68 mph) in da pred vozilom ni vozila, ki bi mu lahko sledilo.

Pilot Assist ne zagotavlja pomoči pri krmiljenju, ker ni mogoče zaznati stranskih označb voznega pasu.

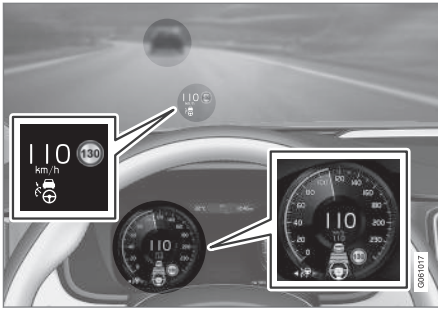


Prejšnja ilustracija kaže, da je Pilot Assist nastavljen na ohranjevanje hitrosti 110 km/h (68 mph) in hkrati sledi spredaj vožečemu vozilu, ki ohranja enako hitrost.

Pilot Assist ne zagotavlja pomoči pri krmiljenju, ker ni mogoče zaznati stranskih označb voznega pasu.

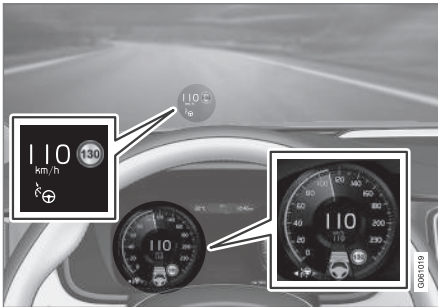
⁶⁹ Ta funkcija je lahko standardna ali dodatna oprema odvisno od tržišča.

⁷⁰ Road Sign Information



Prejšnja ilustracija kaže, da je Pilot Assist nastavljen na ohranjanje hitrosti 110 km/h (68 mph) in hkrati sledi spredaj vožečemu vozilu, ki ohranja enako hitrost.

V tem primeru Pilot Assist zagotavlja tudi pomoč pri krmiljenju, ker lahko zazna stranske označbe voznega pasu.



Prejšnja ilustracija kaže, da je funkcija Pilot Assist nastavljena za ohranjanje hitrosti 110 km/h (68 mph) in da pred vozilom ni vozila, ki bi mu lahko sledilo.

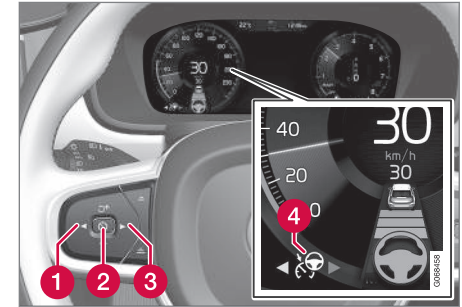
Pilot Assist zagotavlja pomoč pri krmiljenju, ko je mogoče zaznati označbe voznega pasu.

Povezane informacije

- Pilot Assist* (p. 333)
- Omejitve sistema Pilot Assist* (p. 340)

Izbira in vklop sistema Pilot Assist**71

Da lahko sistem Pilot Assist nadzira hitrost in razdaljo ter nudi pomoč pri krmiljenju, ga je treba najprej izbrati in nato vklopiti.





Zeleni volan označuje, da Pilot Assist nudi pomoč pri krmiljenju.


Za vklop sistema Pilot Assist morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji.

- Voznikov varnostni pas mora biti pripet in voznikova vrata morajo biti zaprta.
- Oznake voznih pasov morajo biti jasne in jih mora vozilo zaznati.
- Na razumni razdalji pred vozilom mora biti drugo vozilo ("ciljno vozilo") ali pa mora trenutna hitrost znašati vsaj 15 km/h (9 mph).




- ◀ • Hitrost ne sme biti večja od 140 km/h (87 mph).
 - Voznik/-ca mora imeti roke na volanu.
 - Na razumni razdalji pred vozilom mora biti drugo vozilo ("ciljno vozilo") ali pa mora trenutna hitrost znašati vsaj 15 km/h (9 mph).
 - Za vozila z ročnim menjalnikom. Hitrost mora znašati najmanj 30 km/h (20 mph).
1. Za pomik na simbol za Pilot Assist  (4) pritisnite ◀ (1) ali ▶ (3).
 - > Simbol je siv – Pilot Assist je v pripravljenosti.
 2. Ko je izbrana funkcija Pilot Assist – pritisnite tipko na volanskem obroču  (2) za aktiviranje.
 - > Simbol je bel – funkcija Pilot Assist se zažene in trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Ponovni vklop Pilot Assist z zadnjo nastavljeno hitrostjo

- Ko je izbrana funkcija Pilot Assist – pritisnite tipko na volanskem obroču  za aktiviranje.
 - > Oznake in simboli tempomata na voznikovem zaslonu spremenijo barvo iz SIVE v BELO – vozilo bo zdaj znova sledilo nazadnje shranjeni hitrosti.

OPOZORILO

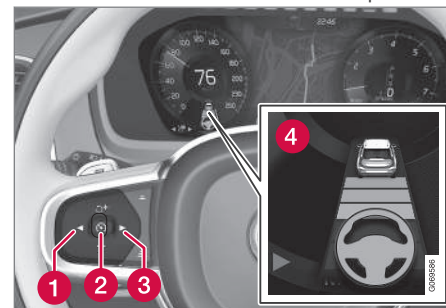
Ko hitrost obnovite z gumbom  na volanu, lahko sledi znatno zvišanje hitrosti.

Povezane informacije


- Pilot Assist* (p. 333)
- Deaktivirajte funkcijo Pilot Assist* (p. 338)
- Omejitve sistema Pilot Assist* (p. 340)

Deaktivirajte funkcijo Pilot Assist*⁷²

Pilot Assist lahko deaktivirate in izklopite.



Zeleni volan označuje, da Pilot Assist nudi pomoč pri krmiljenju.

1. Pritisnite gumb na volanu  (2).
 - > Simbol in indikatorji posivijo - Pilot Assist je nastavljen v stanje pripravljenosti. Izklopita se tudi indikator za časovni interval in simbol za ciljno vozilo, če je vklopljen.
2. Pritisnite gumb na volanskem obroču ◀ (1) ali ▶ (3), da preklopite na drugo funkcijo.
 - > Simbol za voznika in indikator Pilot Assist (4) se izklopita - s tem se izbriše shranjena najvišja hitrost.

⁷¹ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁷² Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⚠ OPOZORILO

- Ko je funkcija Pilot Assist v načinu pripravljenosti, mora voznik krmiliti vozilo ter uravnati hitrost in varnostno razdaljo od spredaj vozečih vozil.
- Ko je funkcija Pilot Assist v stanju pripravljenosti in se vozilo preveč približa spredaj vožečemu vozilu, voznika na kratko varnostno razdaljo opozori funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo*.

Povezane informacije

- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Izbiranje in aktiviranje prilagodljivega tempomata* (p. 326)
- Preklop med običajnim tempomatom in prilagodljivim tempomatom* na osrednjem zaslonu (p. 330)
- Omejitev za prilagodljivi tempomat* (p. 329)
- Začasno onemogočenje pomoči pri krmiljenju z Pilot Assist* (p. 340)

Pripravljenost sistema Pilot Assist*⁷³

Pilot Assist je mogoče izklopiti in nastaviti v pripravljenost. Preklop lahko opravite ročno z voznikovim posegom ali samodejno. Pripravljenosti pomeni, da je funkcija izbrana na voznikovem zaslonu, vendar ni vklopljena. V tem primeru Pilot Assist ne uravnava hitrosti ali razdalje do spredaj vožečega vozila in ne nudi pomoči pri krmiljenju.

Preklop v pripravljenost z voznikovim posegom

Pilot Assist se izklopi in preide v stanje pripravljenosti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Če pritisnete nožno zavoro.
- Če izbirnik prestav prestavite v položaj **N**.
- Če so smerniki vklopljeni več kot 1 minuto.
- Če več kot 1 minuto vozite s hitrostjo, ki je višja od shranjene hitrosti.
- Če približno 1 minuto držite sklopko – velja za vozila z ročnim menjalnikom.

Samodejni preklop v način pripravljenosti**⚠ OPOZORILO**

V samodejnem načinu pripravljenosti voznika opozorili prek zvočnega signala in sporočila na voznikovem zaslonu.

- Voznik mora nato uravnati hitrost vozila, pritisniti na zavore po potrebi in ohranjati varnostno razdaljo do drugih vozil.

Samodejni preklop v stanje pripravljenosti se lahko aktivira v spodnjih primerih.

- Če preneha delovati kateri od sistemov, ki so potrebni za delovanje funkcije Pilot Assist, npr. nadzor stabilnosti ali zdrsavajanja koles⁷⁴.
- Roke niso na volanu.
- Če voznik odpre vrata.
- Če voznik odpne varnostni pas.
- Če je vrtilna frekvenca motorja prenizka/previsoka.
- Če eno ali več koles izgubi oprijem.
- Če se zavore preveč segrejejo.
- Če aktivirate parkirno zavoro.

⁷³ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁷⁴ Electronic Stability Control

- Če sta kamera in radarska enota prekriti, na primer zaradi snega ali močnih padavin (zastirta leča kamere/oviranje radijskih valov).
- Ko je hitrost manjša od 5 km/h (3 mph) in sistem Pilot Assist ne more zanesljivo zaznati, ali je pred vašim vozilom mirujoče vozilo ali ovira, na primer hitrostna ovira.
- Ko je hitrost manjša od 5 km/h (3 mph) in vozilo pred vami zavije stran tako, da funkcija Pilot Assist nima več vozila, ki bi mu lahko sledila.
- Ko hitrost pade pod 30 km/h (20 mph) – velja samo za vozila z ročnim menjalnikom.

Povezane informacije

- Pilot Assist* (p. 333)
- Izbira in vklop sistema Pilot Assist* (p. 337)
- Deaktivirajte funkcijo Pilot Assist* (p. 338)
- Omejitve sistema Pilot Assist* (p. 340)

Začasno onemogočenje pomoči pri krmiljenju z Pilot Assist*⁷⁵

Pomoč pri krmiljenju Pilot Assist lahko začasno onemogočite in nadaljujete brez predhodnega opozorila.

Ko so uporabljeni smerniki, se pomoč pri krmiljenju Pilot Assist začasno izklopi. Ko voznik izklopi smernik, se smerna asistenca samodejno znova vklopi, če je še vedno mogoče zaznavati oznake voznih pasov.

Če sistem Pilot Assist ne more jasno zaznati voznega pasu (kamera ali radarska enota na primer nimata jasnega pogleda na stranske oznache voznega pasu), sistem Pilot Assist začasno onemogoči pomoč pri krmiljenju – funkciji uravnavanja hitrosti in razdalje ostane neta aktivni. Pomoč pri krmiljenju se nadaljuje, ko je znova mogoče razbrati vozni pas. V teh primerih lahko rahle vibracije volanskega obroča opozorijo voznika na dejstvo, da je pomoč pri krmiljenju začasno deaktivirana.

Povezane informacije

- Pilot Assist* (p. 333)
- Izbira in vklop sistema Pilot Assist* (p. 337)
- Deaktivirajte funkcijo Pilot Assist* (p. 338)
- Omejitve sistema Pilot Assist* (p. 340)

Omejitve sistema Pilot Assist*⁷⁶

Funkcija Pilot Assist je lahko omejena v določenih situacijah.

Sistem Pilot Assist lahko pomaga vozniku v različnih situacijah. Voznik je še vedno odgovoren za ohranjanje varne razdalje od ovir in ohranjanje pravilnega položaja vozila na voznem pasu.

⁷⁵ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⁷⁶ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

⚠ OPOZORILO

V določenih situacijah pomoč pri krmiljenju Pilot Assist ne nudi ustrezne podpore vozniku ali pa se samodejno izklopi. V tem primeru ne priporočamo uporabe funkcije Pilot Assist. Primeri tovrstnih situacij vključujejo:

- oznake voznega pasu niso jasne, so obrabljene, manjkajo ali pa se križajo oziroma je na voljo več različnih oznak.
- spremeni se razdelitev voznega pasu, ko se vozni pasovi razcepijo ali združijo oziroma na izvozh.
- pri delu na cesti in nenadnih spremembah cestišča, na primer ko črte ne označujejo več prave poti.
- prisotnost robov ali drugih črt, ki niso označbe voznih pasov, na primer robnikov, spojev ali popravi površine cestišča, robov ovir, robov ob cesti ali močnih senc, na cestišču ali v njegovi bližini.
- vozni pas je ozek ali pa vijuga.
- vozni pas vsebuje robove ali luknje.
- slabi vremenski pogoji, na primer dež, sneg, megla ali brozga, ali pa oviran pregled v slabih svetlobnih pogojih,

osvetlitvi ozadja, mokri površini cestišča itd.

Voznik se mora zavedati tudi, da ima funkcija Pilot Assist naslednje omejitve:

- Visoki robniki, ovire ob cestišču in začasne ovire (prometni stožci, varnostne ograje ipd.) niso zaznane. Včasih so lahko nepravilno zaznani kot označbe na cestišču, pri čemer obstaja tveganje stika med vozilom in tovrstnimi ovirami. Voznik mora sam zagotoviti, da je vozilo dovolj odmaknjeno od tovrstnih ovir.
- Kamera in radarski senzor nimata zmožnosti zaznavanja vseh predmetov na cesti in ovir v prometu, na primer luknje v cesti, stacionarne ovire ali predmeti, ki v celoti ali delno blokirajo pot.
- Sistem Pilot Assist ne "vidi" pešcev, živali itd.
- Sila priporočenega krmiljenja je omejena, kar pomeni, da ne sistem Pilot Assist more vedno pomagati vozniku ohraniti vozilo znotraj voznega pasu.
- V vozilih s funkcijo Sensus Navigation* imate možnost uporabe informacij iz podatkov zemljevida, kar lahko privede do različnih rezultatov.

- Funkcija Pilot Assist se izklopi, če servokrmiljenje za s hitrostjo povezano silo krmiljenja deluje z zmanjšano močjo, na primer med hlajenjem zaradi pregretja.

⚠ OPOZORILO

Funkcijo Pilot Assist lahko uporabite samo, če so na obeh straneh voznega pasu jasno narisane črte. Kakršna koli druga uporaba vključuje večje tveganje kontakta z ovirami v okolici, ki jih funkcija ne more zaznati.





⚠ OPOZORILO

- To ni sistem za izogibanje trkom. Voznik je vedno odgovoren in mora ukrepati, če sistem ne zazna vozila pred njim.
- Funkcija ne zavira ob prisotnosti ljudi ali živali oziroma manjših vozil, kot so kolesa in motocikli. Ne odziva se niti na nizke prikolice, nasproti vozeča, počasna ali ustavljena vozila in predmete.
- Funkcije ne uporabljajte v zahtevnih situacijah, na primer v mestnem prometu, na križiščih ali spolzkih površinah, ko je na cestišču veliko vode ali brozge, ko močno dežuje/sneži, ob slabi vidljivosti, na ovinkasti cesti ali priključkih na avtocesto.

Voznik ima vedno možnost, da popravi ali prilagodi položaj volana, ki ga je spremenil sistem Pilot Assist, in ga obrne v želeni položaj.

Strmi klanci in/ali močno obteženo vozilo

Upoštevajte, da je sistem Pilot Assist zasnovan predvsem za uporabo na ravnem cestišču. Pri spuščanju po strmih klancih je ohranjanje pravilne varnostne razdalje lahko oteženo – v

tem primeru morate biti še bolj pozorni in se pripraviti na zaviranje.

Pri vožnji z močno obteženim vozilom ali vožnji s prikolico ne uporabljajte sistema Pilot Assist.

i OPOMBA

Funkcije Pilot Assist ni mogoče aktivirati, če je na električni sistem vozila priključena prikolica, nosilec za kolesa ali podobni pripomočki.

Način vožnje ni na voljo

Pri vklopljenem sistemu Pilot Assist ni mogoče izbrati načina vožnje **Off Road**.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.




Povezane informacije


- Pilot Assist* (p. 333)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju (p. 298)
- Načini vožnje (p. 479)

Simboli in sporočila za Pilot Assist⁷⁷

Številni simboli in sporočila v povezavi Pilot Assist so lahko prikazani na volnikovem

zaslonu ali na prikazu na vetrobranskem steklu*.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Sivi simbol volana	Označuje izklopljeno pomoč pri krmiljenju. Ko Pilot Assist nudi pomoč pri krmiljenju, je volan zelen.
	Simbol za roki na volanu	Sistem ne more zaznati, ali ima voznik/-ca svoji roki na volanu. Primite volan z rokama in aktivno usmerjajte vozilo.
	Senzor vetrobr. stekla Senzor blokiran, glejte priročnik	Očistite vetrobransko steklo pred kamero in detektorji enote radarja.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če je sporočilo še vedno prikazano: Stopite v stik s servisno delavnico – priporočamo pooblaščenno servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Pilot Assist* (p. 333)
- Omejitve sistema Pilot Assist* (p. 340)

⁷⁷ Ta funkcija je lahko standardna ali izbirna, odvisno od tržišča.

Pomoč pri vožnji skozi ovinek^{*78}

Pomočnik za hitrost v ovinku lahko pomaga vozniku zmanjšati hitrost pred ostrim ovinkom, če oceni, da je funkcija Prilagodljivi tempomat* ali Pilot Assist* nastavljena na previsoko hitrost.



Ta simbol se prikaže na voznikovem zaslonu v povezavi s funkcijo, ki zmanjšuje hitrost avtomobila.

Za izračun se uporabijo podatki iz zemljevida v satelitskem navigacijskem sistemu vozila Sensus Navigation*. Ko prevozite ovinek, vozilo nadaljuje vožnjo s prednastavljeno hitrostjo.

Voznik lahko funkcijo kadar koli prekliče z zaviranjem ali s pritiskom na stopalko za plin.

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Načini vožnje

Pomoč pri vožnji skozi ovinek je odvisna od nastavljenega načina vožnje. Če možnosti načina vožnje niso na voljo, funkcija izbere možnost **Udobje**. Pri uporabi možnosti **Dinamično** vozilo pelje skozi ovinek s športno nastavitvijo in nekoliko močnejše pospešuje iz ovinkov.

Povezane informacije

- Vklp ali izklp pomoči pri zavijanju* (p. 345)
- Omejitve podpore med vožnjo v ovinkih* (p. 345)
- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)
- Načini vožnje (p. 479)

⁷⁸ Ta funkcija je na voljo samo na določenih tržiščih.

Vklop ali izklop pomoči pri zavijanju*

Funkcijo pomoči pri zavijanju je mogoče vklopiti kot dopolnilno funkcijo prilagodljivega tempomata* ali sistema Pilot Assist*. Funkcijo lahko voznik po izbiri izklopi.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Pri naslednjem zagonu motorja se znova aktivira zadnja uporabljena nastavitev ali pa se upoštevajo nastavitve, ki so bile izvedene v voznikem profilu v povezavi z uporabljenim ključem⁷⁹.

Povezane informacije

- Pomoč pri vožnji skozi ovinek* (p. 344)
- Omejitve podpore med vožnjo v ovinkih* (p. 345)

⁷⁹ Te opcije so odvisne od trga.

⁸⁰ Ta funkcija je na voljo samo na določenih tržiščih.

⁸¹ Samo z nameščeno satelitsko navigacijo Volvo Sensus Navigation*.

Omejitve podpore med vožnjo v ovinkih⁸⁰

Funkcija podpore med vožnjo v ovinkih je omejena v določenih situacijah. Voznik se mora zavedati naslednjih primerov omejitev:

- Podpora med vožnjo v ovinkih je lahko omejena na manjših cestah in v gosto poseljenih območjih.
- Podpora med vožnjo v ovinkih se lahko začasno izklopi na izvozih s cest ali v križiščih.
- Če podatki zemljevida satelitske navigacije⁸¹ niso posodobljeni, bo funkcionalnost podpore med vožnjo v ovinkih omejena.
- Če satelitska navigacija⁸¹ nima stika s sistemom satelitov, bo funkcionalnost podpore med vožnjo v ovinkih omejena.
- Podatki zemljevida morda ne bodo točni na novih ali prenovljenih cestah.
- Med izračunom ustrezne hitrosti v ovinku ni upoštevano tveganje zmanjšane oprijema zaradi slabših vremenskih pogojev ali slabšega stanja cestišča.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- Pomoč pri vožnji skozi ovinek* (p. 344)
- Vklop ali izklop pomoči pri zavijanju* (p. 345)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Pomoč pri prehitevanju*

Pomoč pri prehitevanju lahko vozniku pomaga pri prehitevanju drugih vozil. To funkcijo lahko uporabljate s prilagodljivim tempomatom* ali s funkcijo Pilot Assist*.

Ko prilagodljivi tempomat ali Pilot Assist sledi drugemu vozilu in voznik naznani namen prehitevanja z vklopom smernika⁸², sistemi pomagajo s pospeševanjem vozila proti spređaj vozečemu vozilu, **preden** voznikovo vozilo doseže prehitevalni pas.

Funkcija nato zamakne zmanjšanje hitrosti, da prepreči prehitro zaviranje, ko se voznikovo vozilo približuje počasnejšemu vozilu.

Funkcija ostane dejavna, dokler voznikovo vozilo ne gre mimo vozila, ki ga prehiteva.

OPOZORILO

Zavedajte se, da se ta funkcija lahko vklopi v več situacijah in ne samo med prehitevanjem. Smernik se lahko na primer uporabi za naznanjanje menjave voznega pasu ali zavijanje na drugo cesto - vozilo bo na kratko pospešilo.

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Uporaba pomoči pri prehitevanju (p. 346)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)

Uporaba pomoči pri prehitevanju

Pomoč pri prehitevanju lahko uporabite s prilagodljivim tempomatom* ali Pilot Assist*. Za uporabo pomoči pri prehitevanju morajo biti izpolnjeni nekateri pogoji.

Za aktiviranje pomoči pri prehitevanju morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- pred vozilom mora biti drugo vozilo ("ciljno vozilo")
- **trenutna hitrost** vašega vozila je vsaj 70 km/h (43 mph)
- **shranjena hitrost** mora biti dovolj visoka za varno prehitevanje.

Za zagon pomoči pri prehitevanju:

- Aktivirajte smernik.

Uporabite levi smernik v vozilih z volanom na levi oziroma desni smernik v vozilih z volanom na desni.

> Zažene se pomoč pri prehitevanju.

⁸² Samo ob vklopu levega smernika v vozilih z volanom na levi strani oziroma vklopu desnega smernika v vozilih z volanom na desni strani.

⚠ OPOZORILO

Ko voznik uporablja sistem za pomoč pri prehitevanju, se mora zavedati, da lahko ob nenadni spremembi pogojev pride do neželenega pospeševanja.

Zato se mora izogibati določenim situacijam, na primer:

- Vozilo se približuje izhodu ali izvozu v isti smeri, kot bi običajno prišlo do prehitevanja.
- Spredaj vozeče vozilo upočasni, preden se voznikovo vozilo prestavi na prehitevalni pas.
- Promet na prehitevalnem pasu se upočasni.
- Vozilo z volanom na levi vozite v državi, kjer se uporabljajo vozila z volanom na desni (ali obratno).

Tovrstnim situacijam se lahko izognete tako, da prilagodljivi tempomat ali funkcija Pilot Assist začasno prestavite v način pripravljenosti.

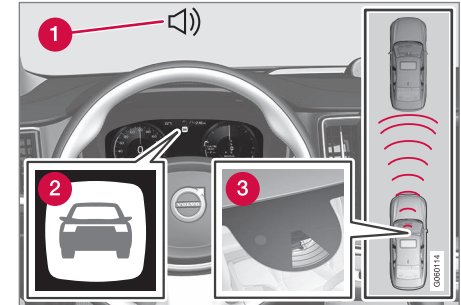
Povezane informacije

- Pomoč pri prehitevanju* (p. 346)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)
- Pripravljenost prilagodljivega tempomata* (p. 328)

- Pripravljenost sistema Pilot Assist* (p. 339)

Opozorilo pomoči vozniku v primeru tveganja za trk

Sistemi za pomoč vozniku prilagodljivega tempomata* in Pilot Assist* lahko opozorijo voznika, če se razdalja do spredaj vozečega vozila nenadoma skrajša.



Zvok in simbol za opozorilo pred trkom

- 1 Akustični signal v primeru nevarnosti trčenja
- 2 Opozorilni signal v primeru nevarnosti trčenja
- 3 Meritev razdalje s kamero in enoto radarja

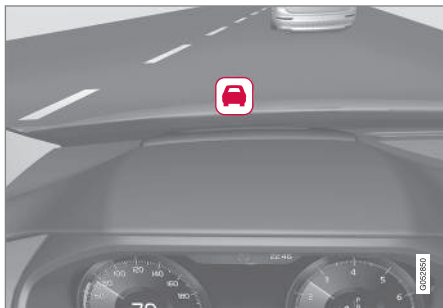
Prilagodljivi tempomat in Pilot Assist uporabljata približno 40 % zmogljivosti nožne zavore. Če je zahtevano močnejše zaviranje vozila, kot jo lahko zagotovi pomoč vozniku, in voznik ne zavira, se aktivirata opozorilna lučka



◀ in zvočno opozorilo, ki voznika opozorita, da se mora takoj odzvati.

⚠ OPOZORILO

Podporni sistemi voznika opozarjajo na vozila, ki jih zazna radarska enota, zato morda ne bodo oddali opozorila ali pa bo to zamujalo. Nikoli ne čakajte na opozorilo. Zavirajte, ko to situacija zahteva od vas.



Simbol opozorila na trčenje na vetrobranskem steklu

V vozilih s prikazom podatkov na vetrobranskem steklu* se na vetrobranskem steklu prikaže utripajoč opozorilni simbol.

ⓘ OPOMBA

Zaradi močne sončne svetlobe, odsevov, velikih svetlobnih kontrastov, uporabe sončnih očal ali dejstva, da voznik ne gleda naravnost naprej, je včasih težko prepoznati vizualni opozorilni signal na vetrobranskem steklu.

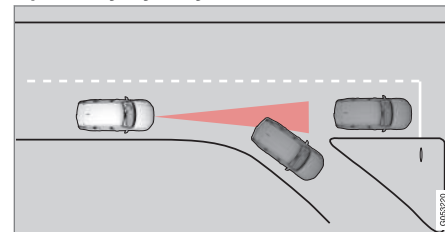
Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)
- Opozarjanje na varnostno razdaljo* (p. 387)
- Zaslona za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)

Sprememba cilja s pomočjo vozniku

Funkciji pomoči vozniku prilagodljivi tempomat* in Pilot Assist* v kombinaciji s samodejnim menjalnikom imata funkcijo spreminjanja cilja pri določenih hitrostih.

Spreminjanje cilja



Če ciljno vozilo pred vami nenadoma zavije, se lahko pred vami pojavi stoječ promet.

Ko pomoči vozniku sledijo drugemu vozilu pri hitrostih **pod 30 km/h (20 mph)** in spremenijo ciljno vozilo s premikajočega se vozila na stoječe vozilo, bodo pomoči vozniku upočasnile za stoječe vozilo.

⚠ OPOZORILO

Ko sistemi za pomoč vozniku spremljajo drugo vozilo pri hitrostih **nad** približno 30 km/h (20 mph) in se cilj z vozečega vozila spremeni na stoječe vozilo, bodo sistemi za pomoč vozniku **prezrli** mirujoče vozilo in pospešili do shranjene hitrosti.

- Voznik bo moral pri tem sam zavirati.

Samodejni način pripravljenosti s spreminjanjem cilja

Pomoči vozniku so izklopljene in nastavljene v načinu pripravljenosti:

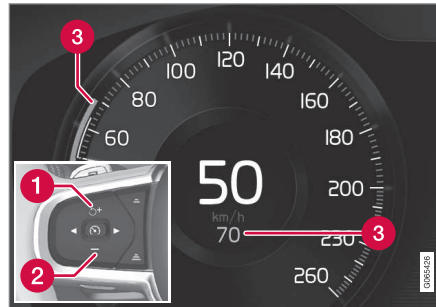
- ko je hitrost pod 5 km/h ((3 mph)) in pomoči vozniku ne morejo z gotovostjo ugotoviti, ali je ciljni predmet stacionarno vozilo ali drug predmet, kot je hitrostna ovira.
- ko je hitrost pod 5 km/h ((3 mph)) in vozilo pred vami zavije stran tako, da pomoči vozniku nimajo več vozila, ki bi mu lahko sledile.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)

Nastavitev shranjene hitrosti za pomoč vozniku

Shranjeno hitrost lahko nastavite za naslednje funkcije: omejevalnik hitrosti, tempomat, prilagodljivi tempomat* in Pilot Assist*.



- 1 **+** : Zviša shranjeno hitrost
- 2 **-** : Zniža shranjeno hitrost
- 3 Shranjena hitrost

- Spremenite nastavljeno hitrost, tako da na kratko pritisnete gumba volanskega obroča **+** (1) ali **-** (2) ali pa jih pritisnete in držite.

- **Kratki pritiski:** Z vsakim pritiskom se hitrost spremeni v korakih po +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

- **Dolg pritisk:** Spustite gumb, ko se pokazatelj hitrosti (3) premakne na zeleno hitrost.

- > V pomnilnik se shrani hitrost, ki je bila nastavljena po zadnjem pritisku gumba.

Učinek pedala za plin

Če voznik pospeši vozilo s pritiskom pedala za plin, preden pritisne gumb na volanskem obroču **+** (1), se shrani hitrosti vozila ob pritisku gumba, če je bila voznikova noga na pedalu za plin v trenutku pritiska gumba.

Začasno pospeševanje s pedalom za plin, na primer med prehitovanjem, ne vpliva na nastavitev – ko spustite pedal za plin, se vozilo vrne na nazadnje shranjeno hitrost.

◀ Možna hitrost

Samodejni menjalnik

Funkcije za pomoč vozniku lahko sledijo drugemu vozilu pri hitrostih od 0 km/h do 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist lahko zagotovi pomoč pri krmiljenju od skoraj ustavljenega vozila do hitrosti 140 km/h (87 mph).

Zavedajte se, da najnižja hitrost, ki jo je mogoče nastaviti, znaša 30 km/h (20 mph) – čeprav lahko sledi drugemu vozilu do 0 km/h, ni mogoče nastaviti/shraniti hitrost pod 30 km/h (20 mph).

Ročni menjalnik

Funkcije za pomoč vozniku lahko sledijo drugemu vozilu pri hitrostih od 30 km/h (20 mph) do 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist lahko zagotovi pomoč pri krmiljenju od hitrosti 30 km/h (20 mph) do hitrosti to 140 km/h (87 mph).

Najnižja nastavljiva hitrost znaša 30 km/h (20 mph) – najvišja hitrost znaša 200 km/h (125 mph).

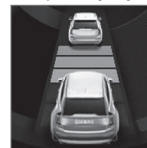
Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Tempomat (p. 320)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)

- Pilot Assist* (p. 333)

Nastavitev časovnega intervala do spredaj vozečega vozila

Nastavite lahko časovni interval do spredaj vozečega vozila, ki ga ohranjajo naslednje funkcije: prilagodljivi tempomat*, Pilot Assist* in opozarjanje na varnostno razdaljo*.



Različne časovne intervale do spredaj vozečega vozila na voznikovem zaslonu lahko izberete in prikažete kot 1-5 vodoravnih črt – več kot je črt, daljši je časovni interval. Ena črta predstavlja

približno 1 sekundo do spredaj vozečega vozila, 5 črt pa predstavlja približno 3 sekunde.

i OPOMBA

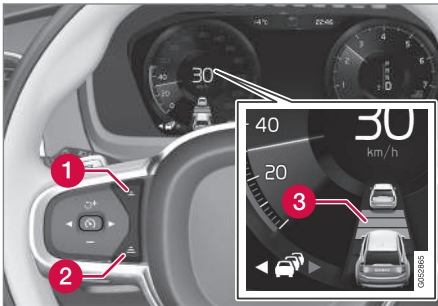
Ko simbol na voznikovem zaslonu prikazuje vozilo in volan, funkcija Pilot Assist sledi spredaj vožečemu vozilu pri nastavljenem časovnem intervalu.

Ko je prikazan samo volan, na razumni razdalji pred vozilom ne vozi nobeno drugo vozilo.

i OPOMBA

Ko simbol na voznikovem zaslonu prikazuje dve vozili, prilagodljivi tempomat sledi spredaj vožečemu vozilu pri prednastavljenem časovnem intervalu.

Ko je prikazano samo eno vozilo, na razumni razdalji pred vozilom ne vozi nobeno drugo vozilo.



Upravljalni element časovnega intervala.

- 1** Skrajša časovni interval
 - 2** Podaljša časovni interval
 - 3** Pokazatelj razdalje
- Pritisnite gumb na volanu (1) ali (2), da podaljšate ali skrajšate časovni interval.
 - > Pokazatelj razdalje (3) prikazuje trenutni časovni interval.

Prilagodljivi tempomat omogoča znatno odstopanje časovnega intervala v določenih situacijah, kar omogoča gladko in udobno sledenje spredaj vožečemu vozilu. Pri nizki hitrosti in kratkih razdaljah prilagodljivi tempomat rahlo podaljša časovni interval.

i OPOMBA

- Višja je hitrost, večja je izračunana razdalja v metrih za podani časovni interval.
- Uporabljajte samo ob časovnih intervalih, ki jih dovoljujejo lokalni cestnoprometni predpisi.
- Če se sistemi za pomoč vozniku ob vklopu ne odzovejo z zvišanjem hitrosti, je morda časovno okno do spredaj vožečega vozila krajše od nastavljenega časovnega okna.

⚠ OPOZORILO

- Uporabite časovno okno, ki ustreza trenutnim razmeram na cesti.
- Voznik se mora zavedati, da kratka časovna okna omejujejo razpoložljivi čas za odziv in ustrezno ukrepanje v nepričakovani prometni situaciji.

Povezane informacije

- Načini vožnje pri uporabi časovnega intervala za vozila (p. 352)
- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)
- Opozarjanje na varnostno razdaljo* (p. 387)
- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)

Načini vožnje pri uporabi časovnega intervala za vozila

Voznik lahko izbere različne sloge vožnje, ki vplivajo na to, kako pomoč vozniku ohranja prednastavljen časovni interval do spredaj vozečega vozila.

Izbiri opravite prek upravljalnih elementov načina vožnje **DRIVE MODE**.

Izberite eno od naslednjih možnosti:

- **Pure** - Pomoč vozniku se osredotoča na majhno porabo goriva, kar pomeni daljši časovni interval do spredaj vozečega vozila.
- **Hybrid** - Pomoč vozniku se osredotoča na čim bolj gladko ohranjanje nastavljenega časovnega intervala do spredaj vozečega vozila.
- **Power** - Pomoč vozniku se osredotoča na bolj natančno ohranjanje časovnega intervala do spredaj vozečega vozila, kar v določenih primerih lahko privede do močnejšega pospeševanja in zaviranja.

Povezane informacije


- Nastavitev časovnega intervala do spredaj vozečega vozila (p. 350)
- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Načini vožnje (p. 479)

Samodejno zaviranje s pomočjo za voznika


Prilagodljivi tempomat* in Pilot Assist* sta sistema za pomoč vozniku s posebno funkcijo zaviranja pri vožnji v počasni koloni in med mirovanjem. V nekaterih situacijah se vklopi parkirna zavora, da se prepreči premikanje vozila.

Funkcija zaviranja v počasni koloni in med mirovanjem

Pri kratkotrajnem ustavljanju v počasni koloni ali pred semaforjem se vožnja samodejno nadaljuje, če ustavitve ne trajajo več kot pribl. 3 sekunde – če mine več časa, preden se vozilo pred vami začne premikati, se funkcija za pomoč vozniku preklopi v pripravljenost s samodejnim zaviranjem.

- Funkcija se lahko znova vklopi na naslednje načine:
 - Pritisnite gumb na volanu .
 - S pritiskom na stopalko za plin.
- > Funkcija nadaljuje sledenje spredaj vožečemu vozilu, če se to začne premikati naprej v pribl. 6 sekundah.

OPOZORILO

Ko hitrost obnovite z gumbom  na volanu, lahko sledi znatno zvišanje hitrosti.

OPOZORILO

Sistemi za pomoč vozniku opozarjajo na ovire, ki jih zazna radarska enota, zato morda ne bodo oddali opozorila ali pa bo to zamujalo.

- Nikoli ne čakajte na opozorilo ali intervencijo. Zavirajte, ko to situacija zahteva od vas.

OPOMBA

Sistemi za pomoč vozniku lahko vozilo zadržujejo na mestu največ 5 minut - nato se vklopi parkirna zavora in funkcija se izklopi.

Preden lahko znova vklopite sisteme za pomoč vozniku, morate sprostiti parkirno zavoro.

Prekinitev samodejnega zaviranja

V nekaterih primerih se samodejno zaviranje prekine, če se vozilo ustavi in se funkcija preklopi v pripravljenost. To pomeni, da se zavore sprostijo in vozilo se lahko začne premikati – zato mora posredovati voznik, da zavira oz. vozilo zadrži v mirovanju.

To se lahko zgodi v naslednjih primerih:

- Voznik položi stopalo na zavorni pedal.
- Če je vklopljena parkirna zavora.
- Če prestavite izbirnik v položaj **P**, **N** ali **R**.
- Če voznik funkcijo Prilagodljivi tempomat ali Pilot Assist preklopi v stanje pripravljenosti.

Samodejni vklop parkirne zavore

Parkirna zavora se vklopi, če funkcija zadržuje vozilo na mestu z nožno zavoro in:

- Voznik odpre vrata ali si odpne varnostni pas.
- Funkcija je zadrževala vozilo v mirovanju več kot 5 minut.
- Zavore so pregrete.
- Če voznik ugasne motor.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)

- Zavorne funkcije (p. 463)

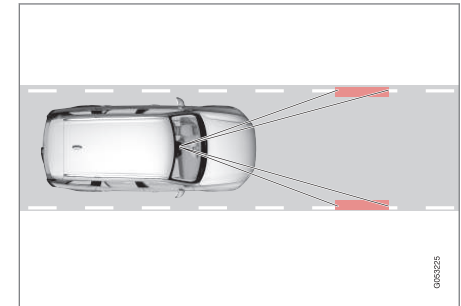
Sistem za ohranjanje voznega pasu

Funkcija pomoči za ohranjanje voznega pasu (LKA⁸³) pomaga vozniku zmanjšati nevarnost nenamernega zapuščenja voznega pasu na avtocestah in podobnih glavnih cestah.

Pomoč za ohranjanje voznega pasu usmeri vozilo nazaj na vozni pas in/ali opozori voznika z vibriranjem volana.

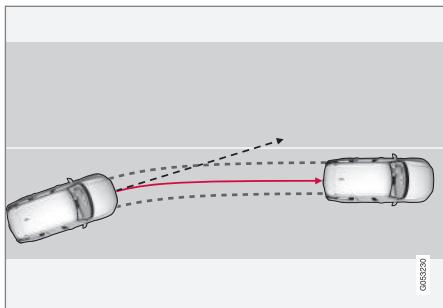
Pomoč za ohranjanje voznega pasu je dejavna v območju hitrosti 65–200 km/h (40–125 mph) na cestah z jasno vidnimi stranskimi črtami.

Na ozkih cestah funkcija morda ni na voljo in se preklopi v pripravljenost. Funkcija je znova na voljo, ko je cesta dovolj široka.

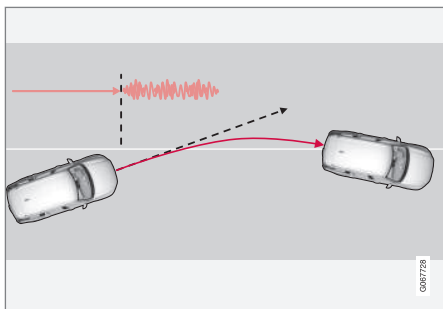


Kamera prepoznava stranske črte na cesti/voznem pasu.





Sistem za ohranjanje voznega pasu usmeri vozilo nazaj na vozni pas.



Sistem za ohranjanje voznega pasu opozori voznika z vibriranjem volana.

Sistem za ohranjanje voznega pasu odvisno od nastavitve deluje na naslednji način:

- Vklopljen **Pomočnik**: Ko se vozilo približuje črti voznega pasu, funkcija aktivno usmeri vozilo na vozni pas tako, da na volan deluje z rahlim navorom.
- Vklopljen **Opozorilo**: Če obstaja tveganje, da bi vozilo zapustilo svoj vozni pas, funkcija opozori voznika z vibriranjem volana.

Obstaja tudi možnost, ko se hkrati aktivirata tako pomoč pri krmiljenju in opozorilo.

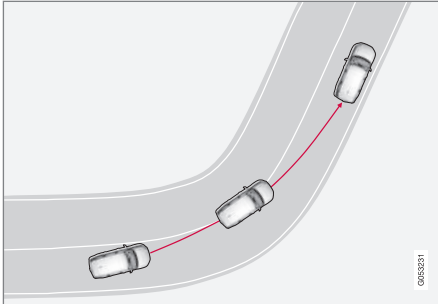
i OPOMBA

Ko je vklopljen smernik/utripalka, sistem za ohranjanje voznega pasu ne izvaja popravkov krmiljenja.

⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Sistem za ohranjanje voznega pasu ne poseže v vožnjo



Sistem za ohranjanje voznega pasu se ne vklopi v ostrih notranjih zavojih.

V nekaterih situacijah sistem za ohranjanje voznega pasu dovoli menjavo voznih pasov brez pomoči pri krmiljenju ali opozorila – na primer ob vklopu smernikov ali če je sekanje ovinkov dovoljeno.

Roki na volanu

Za pomoč pri krmiljenju s sistemom za ohranjanje voznega pasu mora imeti voznik roki na volanu, da ga sistem lahko še naprej nadzoruje.



Če voznik nima rok na volanu, se oglasi opozorilni signal in prikaže se sporočilo, ki voznika opomni, naj aktivno upravlja vozilo:

- **Lane Keeping Aid – Krmilite**

Če voznik upošteva opozorilo za krmiljenje, se funkcija nastavi v pripravljenost in prikaže se naslednje sporočilo:

- **Lane Keeping Aid – Pripravljenost do krmiljenja**

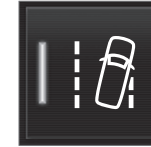
Funkcija za tem ne bo na voljo, dokler voznik ne začne spet krmiliti vozila.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje ali deaktiviranje sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 355)
- Omejitve sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 356)
- Simboli in sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 357)

Aktiviranje ali deaktiviranje sistema za ohranjanje voznega pasu

Funkcija pomoči za ohranjanje voznega pasu (LKA) (LKA⁸⁴) je izbirna – voznik lahko to funkcijo vklopi ali izklopi.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Povezane informacije

- Sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 353)
- Izbira možnosti za pomoč sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 356)
- Omejitve sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 356)

⁸⁴ Lane Keeping Aid

Izbira možnosti za pomoč sistema za ohranjanje voznega pasu

Voznik lahko izbere, kako naj se sistem Lane Keeping Aid (LKA⁸⁵) odzove, če vozilo zapusti svoj vozni pas.

1. Izberite **Nastavitve → My Car → IntelliSafe** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite, kako naj se odzove funkcija v primeru **Način Lane Keeping Aid**:
 - **Pomočnik** – voznik dobi pomoč pri krmiljenju brez opozorila.
 - **Opozorilo** – sistem samo opozori voznika z vibriranjem volana.
 - **Oboje** – sistem opozori voznika z vibriranjem volana in aktivira pomoč pri krmiljenju.

Povezane informacije

- Sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 353)

Omejitve sistema za ohranjanje voznega pasu

V nekaterih zahtevnejših pogojih sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA⁸⁶) morda ne more pravilno pomagati vozniku. V takih primerih je to funkcijo priporočljivo izklopiti.

Primeri tovrstnih stanj:

- dela na cesti
- zimski pogoji vožnje
- slaba cestna površina
- zelo "športen" slog vožnje
- slabe vremenske razmere z zmanjšano vidljivostjo
- cestišče z nejasnimi ali neobstoječimi stranskimi oznakami
- ostri robovi ali črte, ki niso stranske oznake voznega pasu
- če servomotorji krmiljenja volanskega obroča delujejo pri zmanjšani moči – ker se morajo na primer ohladiti.

Funkcija ne more zaznati zapornic, ograj ali podobnih ovir ob cestišču.

OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- Sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 353)
- Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju (p. 298)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)



⁸⁵ Lane Keeping Aid

⁸⁶ Lane Keeping Aid

Simboli in sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu



Na voznikovem zaslonu so lahko prikazani različni simboli in sporočila v povezavi s siste-

mom za ohranjanje voznega pasu (LKA⁸⁷).
Tukaj je nekaj primerov.


Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Sistemi za podp.vozn. Zmanjšana funkcionalnost Potreben je servis	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .
	Senzor vetrobr. stekla Senzor blokiran, glejte priročnik	Zmožnost kamere za pregledovanje cestišča pred vozilom je zmanjšana.

⁸⁷ Lane Keeping Aid



Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Lane Keeping Aid Krmilite	Pomoč pri krmiljenju LKA ne deluje, če voznik ne drži rok na volanskem obroču. Upoštevajte navodila in krmilite vozilo.
	Lane Keeping Aid Pripravljenost do krmiljenja	LKA se nastavi v pripravljenosti, dokler voznik ne začne znova upravljati vozilo.

^A Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- Sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 353)
- Način zaslona za sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 359)
- Omejitve sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 356)

Način zaslona za sistem za ohranjanje voznega pasu

Sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA⁸⁸) odvisno od situacije prikazuje informacije v obliki simbolov na voznikovem zaslonu.



Tu je nekaj primerov simbolov in situacij, v katerih se lahko prikažejo:

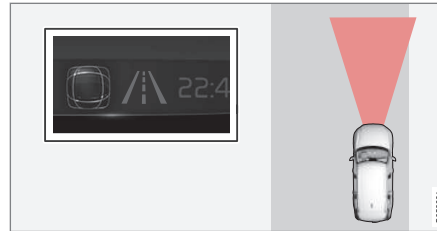
Na voljo



Na voljo — črte voznega pasu v simbolu so BELE.

Sistem za ohranjanje voznega pasu zaznava eno ali obe črti voznega pasu.

Ni na voljo



Ni na voljo — črte voznega pasu v simbolu so SIVE.

Sistem za ohranjanje voznega pasu ne more zaznati črt voznega pasu, hitrost je prenizka ali cesta je preozka.

Prikaz pomoči pri krmiljenju/opozorila



Pomoč pri krmiljenju/opozorila – črte voznega pasu v simbolu so BARVNE.

Sistem za ohranjanje voznega pasu kaže, da sistem oddaja opozorilo in/ali skuša usmeriti vozilo nazaj na vozni pas.

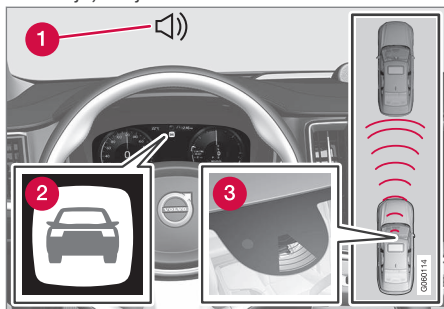
Povezane informacije

- Sistem za ohranjanje voznega pasu (p. 353)
- Omejitve sistema za ohranjanje voznega pasu (p. 356)

⁸⁸ Lane Keeping Aid

City Safety™

City Safety⁸⁹ lahko uporablja luči, zvok in sunke zavor, da voznika opozori na pešce, kolesarje, večje živali in vozila.



Pregled funkcij

- 1 Zvočni signal ob nevarnosti trčenja
- 2 Opozorilni signal v primeru nevarnosti trčenja
- 3 Meritev razdalje s kamero in enoto radarja

Funkcija lahko vozniku pomaga preprečiti trčenje, na primer pri vožnji v gostem prometu, kjer lahko spremembe v prometu pred vozilom ob neprevidnosti povzročijo nezgodo. Funkcija City Safety takrat vklopi kratko močno zaviranje in običajno ustavi vozilo tik za vozilom spredaj.

Funkcija vozniku pomaga s samodejnim zaviranjem vozila v primeru tveganja skorajšnjega trčenja, če voznik ne bi pravočasno začel zavirati ali zavijati.

City Safety se aktivira v situacijah, kjer bi voznik moral prej začeti zavirati, zato vozniku ne more pomagati v vsaki situaciji. Funkcija je zasnovana tako, da se vklopi čim pozneje in tako prepreči nepotrebno ukrepanje. Samodejno zaviranje se sproži samo po opozorilu na trk ali skupaj z njim.

Voznik ali potniki se med običajno uporabo ne zavedajo sistema City Safety – sproži se samo v situacijah, ko je trčenje že skoraj neizogibno.

⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Podfunkcije sistema City Safety (p. 361)
- Nastavitev razdalje za opozorilo sistema City Safety (p. 363)
- Zaznavanje ovir s sistemom City Safety (p. 364)

⁸⁹ Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.

- Sistem City Safety zavira pred vozili iz nasprotna smeri (p. 369)
- Samodejno zaviranje v primeru manevra za preprečevanje trka s sistemom City Safety (p. 369)
- City Safety v prečnem prometu (p. 366)
- Pomoč pri krmiljenju City Safety ob sunkovitem manevru (p. 368)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)
- Sporočila za City Safety (p. 373)

Podfunkcije sistema City Safety

City Safety⁹⁰ lahko pomaga preprečiti trk ali zmanjšati hitrost trka. Funkcija vsebuje več podfunkcij.

Zmožnost zmanjšanja hitrosti

Če je razlika v hitrosti med voznikovim vozilom in oviro večja od naslednjih navedenih hitrosti, funkcija samodejnega zaviranja sistema City Safety ne more preprečiti trčenja, temveč lahko le omili posledice trčenja.

Vozila

Pri spredaj vozečem vozilu lahko funkcija City Safety zmanjša hitrost za največ 60 km/h (37 mph).

kolesarji

Pri kolesarjih lahko funkcija City Safety zmanjša hitrost za največ 50 km/h (30 mph).

Pešci

Pri pešcih lahko funkcija City Safety zmanjša hitrost za največ 45 km/h (28 mph).

Velike živali

V primeru tveganja trka z veliko živaljo, lahko sistem City Safety zmanjša hitrost vozila za največ 15 km/h (9 mph).

Funkcija zaviranja za velike živali je namenjena predvsem zmanjšanju sile udarca pri višjih hitrostih in najbolj učinkovito deluje pri hitro-

stih nad 70 km/h (43 mph), pri nižjih hitrostih pa je manj učinkovita.

Koraki sistema City Safety

City Safety izvede tri korake v naslednjem vrstnem redu:

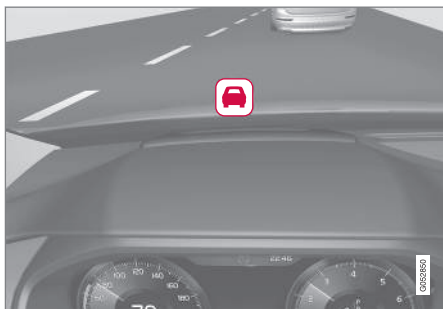
1. Opozorilo na trk
2. Podpora pri zaviranju
3. Samodejno zaviranje

⁹⁰ Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.

1 - Opozorilo na trk

Sistem voznika najprej opozori na možnost skorajšnjega trka.

V vozilih s prikazom podatkov na vetrobranskem steklu* se na vetrobranskem steklu prikaže utripajoč opozorilni simbol.



Simbol opozorila na trčenje na vetrobranskem steklu

i OPOMBA

Zaradi močne sončne svetlobe, odsevov, velikih svetlobnih kontrastov, uporabe sončnih očal ali dejstva, da voznik ne gleda naravnost naprej, je včasih težko prepoznati vizualni opozorilni signal na vetrobranskem steklu.

City Safety lahko zazna pešce, kolesarje ali vozila, ki stojijo ali pa se premikajo v isti smeri pred vozilom. City Safety lahko zazna tudi

pešce, kolesarje ali velike živali, ki prečkajo cesto pred vozilom.

V primeru tveganja trka s peščem, večjo živaljo, kolesarjem ali vozilom sistem opozori voznika z vizualnim in zvočnim opozorilom ter pulziranjem zavornega pedala. Pri nižjih hitrostih in med nenadnim zaviranjem ali pospeševanjem voznika ni opozorilnega pulziranja. Frekvenca pulziranja zavornega pedala se spreminja v skladu s hitrostjo vozila.

2 - Podpora pri zaviranju

Če se tveganje trka po opozorilu na trk dodatno poveča, se aktivira podpora pri zaviranju.

Podpora pri zaviranju okrepi zaviranje voznika, če sistem oceni, da ta ne zavira dovolj močno, da bi se izognil trčenju.

3 - Samodejno zaviranje

Funkcija samodejnega zaviranja se aktivira zadnja.

Če v tej situaciji voznik še ne začne z manevri izogibanja in je tveganje trka neizogibno, se zažene funkcija samodejnega zaviranja - sproži se ne glede na to, ali voznik zavira ali ne. Vozilo zavira z vso močjo, da zniža hitrost trka ali z omejeno zavorno močjo, če ta zado-
stuje za preprečitev trčenja.

Skupaj s funkcijo samodejnega zaviranja se lahko aktivira tudi zategovalnik varnostnega pasu.

V nekaterih primerih se lahko samodejno zaviranje začne z rahlim zaviranjem, ki nato preraste v močno zaviranje.

Ko sistem City Safety prepreči trk z mirujočim predmetom, vozilo ostane pri miru in čaka na pozitivno dejanje voznika. Če je zaviranje vozila opravljeno z namenom izogibanju trka s počasnejšim spredaj vožečim vozilom, se hitrost vozila prilagodi spredaj vožečemu vozilu.

i OPOMBA

Pri vozilih z ročnim menjalnikom se motor zaustavi, ko funkcija samodejnega zaviranja ustavi vozilo, če vozniku pred tem ne uspe pritisniti pedala sklopke.

Voznik lahko vedno prekine samodejno zaviranje z močnejšim pritiskom pedala za plin.

i OPOMBA

Ko funkcija City Safety zavira, se prižgejo zavorne luči.

Ko se aktivira sistem City Safety in vozilo začne zavirati, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo o trenutnem ali preteklem aktiviranju funkcije.

⚠ OPOZORILO

Voznik zaradi funkcije City Safety ne sme spremeniti svojega sloga vožnje. Za zaviranje se ne sme zanašati na funkcijo City Safety.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- City Safety v prečnem prometu (p. 366)
- Sistem City Safety zavira pred vozili iz nasprotne smeri (p. 369)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)
- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)
- zategovalnik varnostnega pasu (p. 51)

Nastavitev razdalje za opozorilo sistema City Safety

Sistem City Safety⁹¹ je vedno vključen, vendar lahko voznik pri tej funkciji izbere razdaljo za opozorilo.

ⓘ OPOMBA

Funkcije City Safety ni mogoče izklopiti. Vklopi se samodejno ob zagonu motorja/električnega sistema in ostane vklopljena, dokler ne ugasnete motorja/električnega sistema.

Razdalja za opozorilo določa občutljivost sistema in uravnava razdaljo, pri kateri naj se aktivirajo vizualno opozorilo, zvočno opozorilo in opozorilo s pulziranjem zavor.

Za izbiro razdalje za opozorilo:

1. Izberite **Nastavitve → My Car → IntelliSafe** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. V **Opozorilo City Safety** izberite **Pozno, Običajna** ali **Zgodaj**, da nastavite zeleno razdaljo za opozorilo.

Če se pri nastavitvi **Zgodaj** aktivira preveč opozoril, ki bi jih voznik v nekaterih situacijah lahko zaznal kot moteča, je mogoče izbrati razdaljo za opozorilo **Običajna** ali **Pozno**.

Če voznik opozorila zaznava kot prepegosta ali moteča, je mogoče zmanjšati razdaljo za opozorilo, pri čemer se skupno število opozoril zmanjša, sistem City Safety pa izda opozorilo v poznejši fazi.

Zato uporabljate razdaljo za opozorilo **Pozno** le izjemoma, na primer pri dinamični vožnji.

⁹¹ Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.



⚠ OPOZORILO

- Noben samodejni sistem ne more zagotoviti 100-% pravnega delovanja v vseh situacijah. Zato sistema City Safety nikoli ne smete preizkušati tako, da vozite proti ljudem, živalim ali vozilom. S tem lahko povzročite težke telesne poškodbe ali materialno škodo in ogrozite življenje.
- City Safety opozori voznika ob tveganju trčenja, vendar ne more skrajšati voznikovega reakcijskega časa.
- Čeprav je varnostna razdalja nastavljena na **Zgodaj**, so opozorila v določenih situacijah lahko prepozna, na primer pri velikih razlikah v hitrosti ali v primeru nenadnega močnega zaviranja spredaj vozečih vozil.
- Če je opozorilna razdalja nastavljena na **Zgodaj**, se bodo opozorila sprožila prej. To pomeni, da opozorila prejete bolj pogosto kot pri opozorilni razdalji **Običajna**, vendar priporočamo to nastavitev, saj lahko z njeno pomočjo sistem City Safety bolj učinkovito deluje.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)

- Rear Collision Warning* (p. 380)

Zaznavanje ovir s sistemom City Safety

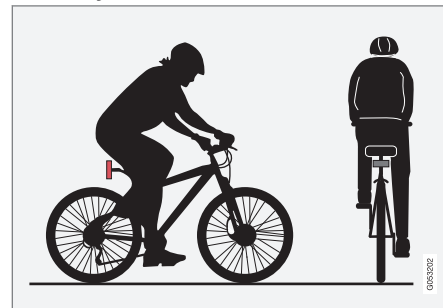
Sistem City Safety⁹² lahko pomaga vozniku pri zaznavanju vozil, kolesarjev, večjih živali in pešcev.

Vozila

City Safety zazna večino ustavljenih vozil ali vozil, ki vozijo v isti smeri kot voznikovo. Ta funkcija lahko v določenih primerih zazna tudi nasproti vozeča vozila in vozila, ki pripeljejo s strani.

Funkcija City Safety lahko zazna vozila v temi samo, če sprednje in zadnje luči vozila delujejo in jasno svetijo.

Kolesarji



Primeri zaznanega kolesarja s funkcijo City Safety – jasen oris telesa in kolesa.

Za optimalno delovanje mora funkcija sistema, ki zazna kolesarja, prejeti čim bolj jasne informacije o silhueti kolesarja in kolesa, kar omogoča identifikacijo kolesa, glave, rok, ramen, nog ter zgornjega in spodnjega dela telesa skupaj z normalnim človeškim vzorcem gibanja.

Če kamera funkcije ne more zaznati večjih delov telesa kolesarja ali kolesa, sistem ne more zaznati kolesarja.

Funkcija lahko zazna samo odrasle kolesarje na kolesih za odrasle osebe.

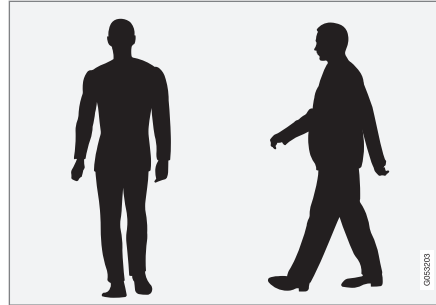
⚠ OPOZORILO

City Safety je dopolnilna pomoč vozniku, vendar ne more zaznati vseh kolesarjev v vseh situacijah in na primer ne more zaznati:

- delno zakritih kolesarjev.
- kolesarjev ob slabem kontrastu ozadja za njimi.
- kolesarjev z oblačili, ki zakrivajo oris telesa.
- kolesarjev, ki nosijo velike predmete.

Opozorila in pomoč pri zaviranju lahko zamujajo ali pa jih sploh ni. Voznik je vedno odgovoren za pravilno vožnjo vozila na varnostni razdalji, ki je prilagojena hitrosti.

Pešci



Primeri zaznanih pešcev z jasnim orisom telesa s strani sistema.

Za optimalno delovanje mora funkcija sistema, ki zazna pešca, prejeti čim bolj jasne informacije o silhueti pešca, kar omogoča identifikacijo glave, rok, ramen, nog ter zgornjega in spodnjega dela telesa skupaj z normalnim človeškim vzorcem gibanja.

Sistem lahko zazna pešca samo, če ta jasno odstopa od ozadja. Na to vplivajo dejavniki, kot so oblačila, ozadje in vreme. Ob slabem kontrastu je lahko pešec zaznan pozno ali pa sploh ne, kar lahko pomeni, da so opozorila oziroma zaviranje pozni ali pa se sploh ne sprožijo.

City Safety lahko pešce zazna tudi v temi, če jih osvetlijo žarometi vozila.

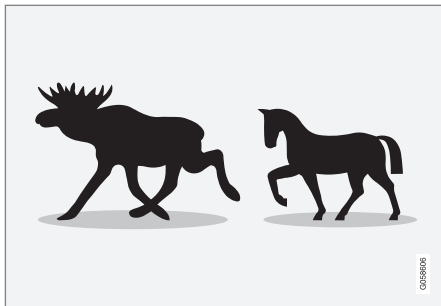
⚠ OPOZORILO

City Safety je dopolnilna pomoč vozniku, vendar ne more zaznati vseh pešcev v vseh situacijah in na primer ne more zaznati:

- delno zakritih pešcev, ljudi v oblačilih, ki skriva njihove obrise njihovega telesa, ali pešcev, nižjih od 80 cm (32 in.).
- pešcev ob slabem kontrastu ozadja za njimi.
- pešcev, ki nosijo večje predmete.

Opozorila in pomoč pri zaviranju lahko zamujajo ali pa jih sploh ni. Voznik je vedno odgovoren za pravilno vožnjo vozila na varnostni razdalji, ki je prilagojena hitrosti.

« Velike živali



Primeri tega, kar sistem City Safety prepozna kot velike živali – stojijo pri miru ali počasi hodijo z jasnim orisom telesa.

Za ustrezno delovanje mora funkcija sistema, ki zazna veliko žival (na primer jelena ali konja), prejeti najbolj jasne možne informacije o orisu telesa, da lahko funkcija neposredno prepozna žival s strani skupaj z normalnim vzorcem gibanja živali.

Če kamera funkcije ne more zaznati delov telesa živali, sistem ne more zaznati živali.

City Safety lahko velike živali zazna tudi v temi, če jih osvetlijo žarometi vozila.

⚠ OPOZORILO

City Safety je dopolnilna pomoč vozniku, vendar ne more zaznati vseh velikih živali v vseh situacijah in na primer ne more zaznati:

- Delno zakritih velikih živali.
- Velikih živali, ki so obrnjene s sprednjim ali zadnjim delom.
- Velikih živali, ki tečejo ali se hitro premikajo.
- Velikih živali ob slabem kontrastu ozadja za njimi.
- Manjših živali, na primer psov in mačk.

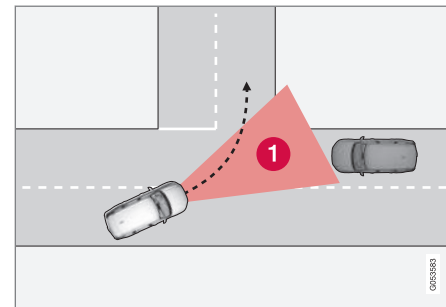
Opozorila in pomoč pri zaviranju lahko zamujajo ali pa jih sploh ni. Voznik je vedno odgovoren za pravilno vožnjo vozila na varnostni razdalji, ki je prilagojena hitrosti.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)

City Safety v prečnem prometu

City Safety⁹³ lahko vozniku pomagata med zavijanjem in prečkanjem poti drugega vozila v križišču.



- 1 Območje, v katerem lahko funkcija City Safety zazna prihajajoča vozila, ki prečkajo vašo pot.

Funkcija City Safety lahko zazna morebitno trčenje z nasproti vozečim vozilom, če to vozilo najprej vstopi v sektor, kjer lahko funkcija City Safety analizira situacijo.

⁹³ Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.

Poleg tega morajo biti izpolnjeni naslednji kriteriji:

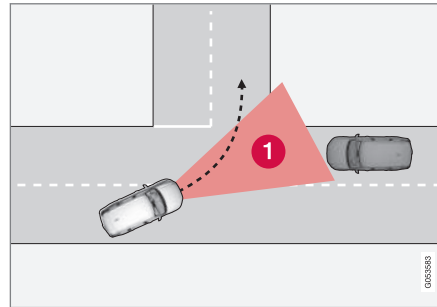
- vaše vozilo se mora voziti s hitrostjo vsaj 4 km/h (3 mph)
- vaše vozilo mora zaviti levo na tržiščih z desnim prometom (ali desno v levem prometu)
- nasproti vozeče vozilo mora imeti prižgane žaromete.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)

Omejitve sistema City Safety v prečnem prometu

V nekaterih primerih bo morda sistem City Safety težko pomagal vozniku ob tveganju trčenj zaradi prečnega prometa pred vozilom.



Primeri:

- Nadzor stabilnosti ESC poseže v primeru spolzkih pogojev vožnje.
- Če prepozno zazna nasproti vozeče vozilo.
- Če karkoli zakriva nasproti vozeče vozilo.
- Če ima nasproti vozeče vozilo ugasnjene žaromete.
- Če nasproti vozeče vozilo vozi na nepredvidljiv način, na primer hitro in v zadnjem trenutku spremeni vozni pas.

i OPOMBA

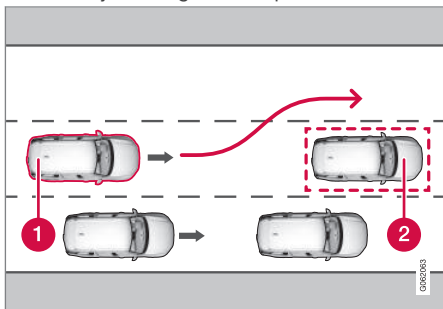
Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- City Safety v prečnem prometu (p. 366)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Pomoč pri krmiljenju City Safety ob sunkovitem manevru

Pomoč pri krmiljenju City Safety lahko pomaga vozniku obvoziti vozilo/oviro, če se samo z zaviranjem ni mogoče izogniti trku. Pomoč pri krmiljenju City Safety je vedno aktivna in je ni mogoče izklopiti.



- 1 Vozilo zavije stran
- 2 Počasno premikanje/mirujoča vozila ali ovire.

City Safety poseže v vožnjo tako, da poveča učinek ob voznikovem zasuku volana, kar se zgodi šele po tem, ko je voznik začel sunkovit manever in le, če samo voznikov zasuk volana ne bi mogel preprečiti trka.

Skupaj s povečanjem učinka volana se uporabi tudi zavorni sistem, ki učinek volana še dodatno poveča. Funkcija pomaga popraviti smer vožnje, ko vozilo obvozi oviro.

Pomoč pri krmiljenju City Safety lahko zazna:

- Vozila
- kolesarji
- Pešci
- večje živali.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju City Safety pri izogibalnem manevru (p. 368)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)

Omejitve pomoči pri krmiljenju City Safety pri izogibalnem manevru

Funkcija City Safety lahko v nekaterih situacijah naleti na omejitve in ne poseže v vožnjo, na primer v naslednjih primerih:

- izven območja hitrosti 50–100 km/h (30–62 mph)
- če voznik začne izogibalni manever
- če servomotor krmiljenja volanskega obroča, ki je odvisen od hitrosti, deluje pri zmanjšani moči – ker se mora na primer ohladiti.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

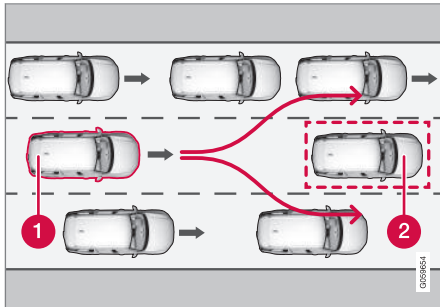
Povezane informacije

- Pomoč pri krmiljenju City Safety ob sunkovitem manevru (p. 368)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)
- Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju (p. 298)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Samodejno zaviranje v primeru manevra za preprečevanje trka s sistemom City Safety

City Safety⁹⁴ ima zmožnost pomoči vozniku s samodejnim zaviranjem vozila prej, ko se ni mogoče izogniti trku tako, da zgolj zavijete vstran.

City Safety vozniku pomaga tako, da nenehno poskuša predvideti, ali so na voljo "evakuacijske poti" vstran, če je pred vozilom pozno zaznano počasno ali ustavljeno vozilo.



Vaše vozilo (1) "ne vidi" možnosti izogibanja vozilu pred vami (2) in lahko zato prej začne zavirati.

- 1 Vaše vozilo
- 2 Počasno/ustavljeno vozilo

City Safety ne sproži funkcije samodejnega zaviranja, dokler voznik ne dobi priložnosti izogibanja trku z zavijanjem.

Če pa City Safety predvidi, da manever izogibanja ni mogoč zaradi prometa na sosednjem voznem pasu, lahko funkcija pomaga vozniku tako, da prej začne samodejno zavirati.

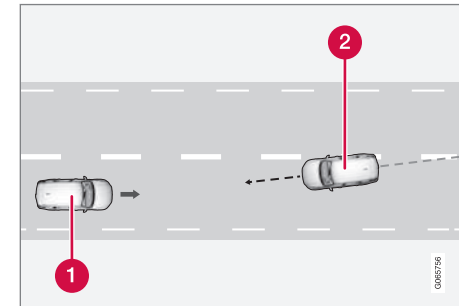
Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)

Sistem City Safety zavira pred vozili iz nasprotne smeri

Sistem City Safety vam pomaga zavirati v sili, če na vaš vozni pas zapelje vozilo iz nasprotne smeri.

Če na vaš vozni pas zapelje vozilo iz nasprotne smeri in je trk neizogiben, lahko sistem City Safety zmanjša hitrost vozila in tako ublaži silo trka.



- 1 Vaše vozilo
- 2 Vozila iz nasprotne smeri

⁹⁴ Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.

◀ Za delovanje te funkcije morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- vaše vozilo se mora voziti s hitrostjo največ 4 km/h (3 mph)
- cestni odsek mora biti raven
- na vašem voznem pasu morajo biti jasno označene črte
- vaše vozilo mora biti v pravilnem položaju na svojem voznem pasu
- vozilo iz nasprotni smeri mora prevoziti označevalne črte vašega voznega pasu
- nasproti vozeče vozilo mora imeti prižgane žaromete
- ta funkcija lahko pomaga le ob čelnem trku dveh vozil
- ta funkcija lahko zazna le štirikolesna vozila.

OPOZORILO

Opozorila in pomoč pri zaviranju zaradi skorajšnjega trčenja z nasproti vozečim vozilom so vedno zelo pozna.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve sistema City Safety (p. 370)

Omejitve sistema City Safety

Funkcija City Safety⁹⁵ je lahko omejena v določenih situacijah.

Okolica

Nizki predmeti

Nizko viseči predmeti, na primer zastavica/oznaka za daljši tovor ali pripomočki, kot so dodatne svetilke in cevne zaščite na odbijaču, ki so višje od pokrova motorja, omejijo delovanje funkcije.

Zanašanje

Na spolzkih cestiških se zavorna razdalja podaljša, kar lahko zmanjša sposobnost sistema City Safety za preprečevanje trčenja. Protiblokirne zavore in sistem za nadzor stabilnosti ESC⁹⁶ sta zasnovana tako, da v takih situacijah zagotovita najboljšo možno zavorno silo ob ohranjanju stabilnosti vozila.

Zaslepljujoča svetloba

Vizualni opozorilni signal na vetrobranskem steklu bo voznik morda težje zaznal ob močni sončni svetlobi in odsevih ter kadar nosi sončna očala ali pa ne gleda naravnost naprej.

Vročina

Če je v potniški kabini visoka temperatura, na primer zaradi močne sončne svetlobe, je vizualni opozorilni signal na vetrobranskem steklu morda začasno izklopljen.

Vidno polje kamere in radarja

Vidno polje kamere je omejeno, zato v določenih primerih ne zazna pešcev, velikih živali, kolesarjev in vozil ali pa jih zazna pozneje, kot je pričakovano.

Umazana vozila bodo zaznana pozneje kot druga. V temi lahko pozno zazna motocikle ali pa jih sploh ne zazna.

Če besedilno sporočilo na voznikovem zaslonu kaže, da sta kamera ali radarska enota ovirana, sistem City Safety morda ne bo mogel zaznati pešcev, velikih živali, kolesarjev, vozil ali oznak voznega pasu pred vozilom. to pomeni, da je funkcionalnost sistema City Safety lahko zmanjšana.

Vendar sporočilo o napaki ni prikazano v vseh situacijah, kjer so ovirani senzorji na vetrobranskem steklu. Voznik zato mora zagotoviti čiščenje območja vetrobranskega stekla pred kamero in enote radarja.

POMEMBNO

Vzdrževanje komponent za pomoč vozniku lahko izvaja samo servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

⁹⁵ Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.

⁹⁶ Electronic Stability Control

Voznikov poseg

Vzratna vožnja

Ko se vozilo vozi vzvratno, je sistem City Safety začasno izklopljen.

Nizka hitrost

Sistem City Safety se ne aktivira pri zelo nizkih hitrostih (pod 4 km/h (3 mph)), zato sistem ne posreduje v situacijah, ko se vaše vozilo zelo počasi bliža drugemu vozilu pred vami, na primer med parkiranjem.

Dejaven voznik

Ukazi voznika imajo vedno prednost, zato sistem City Safety ne posreduje ali pa zamakne opozorilo/posredovanje v primerih, kjer voznik odločno krmili vozilo in pospešuje, čeprav je trčenje neizogibno.

Aktivno in pozorno vedenje med vožnjo lahko zamakne opozorilo na trk in posredovanje, s čimer sistem zmanjša količino nepotrebnih opozoril.

Pomembna opozorila

OPOZORILO

Sistemi za pomoč vozniku opozarjajo na ovire, ki jih zazna radarska enota, zato morda ne bodo oddali opozorila ali pa bo to zamujalo.

- Nikoli ne čakajte na opozorilo ali intervencijo. Zavirajte, ko to situacija zahteva od vas.

OPOZORILO

- Opozorila in pomoč pri zaviranju se lahko sprožijo pozno ali pa se sploh ne sprožijo, če so razmere v prometu ali zunanji dejavniki taki, da kamera in radarska enota ne moreta pravilno zaznati pešcev, kolesarjev, velikih živali ali vozil.
- Vozila so ponoči zaznana, če so žarometi in zadnje luči prižgane in jasno svetijo.
- Kamera in radarska enota imata omejen doseg za pešce in kolesarje. Sistem lahko zagotovi učinkovita opozorila in pomoč pri zaviranju, če je relativna hitrost pod 50 km/h (30 mph). Pri stoječih in počasi premikajočih se vozilih so opozorila in pomoč pri zaviranju učinkovita pri hitrosti vozila do 70 km/h (43 mph). Znižanje hitrosti za velike živali je manjše kot 15 km/h (9 mph) in vozilo ga lahko doseže pri hitrostih nad 70 km/h (43 mph). Opozorilo in pomoč pri zaviranju za velike živali sta manj učinkovita pri nižjih hitrostih.
- Opozorila za stacionarna ali počasi premikajoča se vozila kot tudi velike živali se lahko izklopijo zaradi teme ali slabe vidljivosti.





- Opozorila in pomoči pri zaviranju za pešce in kolesarje se izklopijo pri hitrostih vozila nad 80 km/h (50 mph).
- Na zunanjo ali notranjo stran vetrobranskega stekla pred kamero in radarsko enoto ne smete postaviti nalepiti ali namestiti ničesar. To lahko negativno vpliva ne funkcije, ki so odvisne od kamer.
- Predmeti, sneg, led ali umazanija na območju senzorja kamere lahko poslabšajo njeno funkcionalnost, jo v celoti izklopijo ali povzročijo nepravilen odziv.



OPOZORILO

- Funkcija samodejnega zaviranja City Safety lahko prepreči trčenje ali zmanjša hitrost pred trčenjem, vendar mora voznik za polno zmogljivost zaviranja vedno pritisniti zavorno stopalko – čeprav vozilo samodejno zavira.
- Opozorilo in pomoč pri krmiljenju se aktivirata samo, če obstaja visoko tveganje trka, zato ne smete nikoli čakati na opozorilo pred trčenjem ali posredovanje sistema City Safety.
- Opozorilo in pomoč pri zaviranju za pešce in kolesarje se izklopita pri hitrostih vozila nad 80 km/h (50 mph).
- City Safety ne vklopi nobenih funkcij samodejnega zaviranja v primeru močnega pospeševanja.



OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Omejitve na tržiščih

Sistem City Safety ni na voljo v vseh državah. Če se City Safety ne pojavi v meniju **Nastavitve** osrednjega zaslona, vozilo ni opremljeno s to funkcijo.

Pot poiščite v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona:

- **Nastavitve** → **My Car** → **IntelliSafe**

Povezane informacije


- City Safety™ (p. 360)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Sporočila za City Safety

Na voznikovem zaslonu so lahko prikazana različna sporočila v povezavi s sistemom City Safety. Tukaj je nekaj primerov.

Sporočilo	Specifikacije
City Safety Samodejni poseg	Če sistem City Safety zavira ali izvrši samodejno zaviranje, lahko sveti več simbolov na voznikovem zaslonu v povezavi s prikazom besedilnega sporočila.
City Safety Zmanjšana funkcionalnost Potreben je servis	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .

^A Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- City Safety™ (p. 360)

Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju

Funkcija **Izogibanje trčenju** lahko pomaga vozniku zmanjšati tveganje, da bi vozilo nenamerno zapustilo vozni pas in/ali trčilo v drugo vozilo ali oviro, tako da aktivno preusmeri vozilo nazaj na vozni pas in/ali se izogne oviri. Funkcija vsebuje naslednje podfunkcije:

- Pomoč pri krmiljenju ob nevarnosti spremembe smeri
- Pomoč pri krmiljenju pri nevarnosti čelne trka
- Tveganje trka z zadaj vozečim vozilom med pomočjo pri krmiljenju*

Po samodejnem posegu se na voznikovem zaslonu prikaže besedilno sporočilo:

Izogibanje trčenju – Samodejni poseg

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

OPOMBA

Krmiljenje vozila vedno upravlja voznik - vozilo ne more nikoli prevzeti nadzora nad krmiljenjem.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje ali deaktiviranje pomoči pri krmiljenju v primeru tveganja trčenja (p. 375)

- Pomoč pri krmiljenju ob nevarnosti spremembe smeri (p. 375)
- Pomoč pri krmiljenju pri nevarnosti čelne trka (p. 376)
- Tveganje trka z zadaj vozečim vozilom med pomočjo pri krmiljenju* (p. 377)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 378)
- Simboli in sporočila pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 379)

Aktiviranje ali deaktiviranje pomoči pri krmiljenju v primeru tveganja trčenja

Funkcija pomoči pri krmiljenju je izbirna – voznik jo lahko po želji aktivira ali deaktivira.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Ta funkcija se samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja⁹⁷.

OPOMBA

Ko je funkcija **Izogibanje trčenju** izklopljena, se izklopijo vse podfunkcije:

- Pomoč pri krmiljenju, ko obstaja tveganje, da bo vozilo zapeljalo s ceste
- Pomoč pri krmiljenju, ko obstaja tveganje trčenja od spredaj
- Pomoč pri krmiljenju, ko obstaja tveganje trčenja od zadaj*

Čeprav je funkcijo mogoče izklopiti, vozniku svetujemo, naj jo ima vedno vklopljeno, ker v večini primerov izboljša varnost vožnje.

Povezane informacije

- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 378)

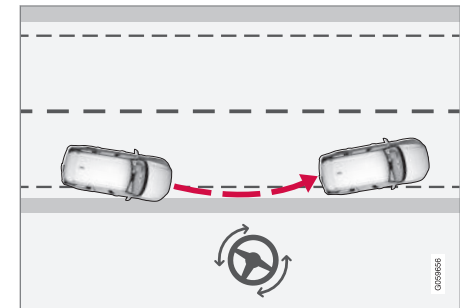
Pomoč pri krmiljenju ob nevarnosti spremembe smeri

Pomoč pri krmiljenju ima več podfunkcij. Pomoč pri krmiljenju lahko ob nevarnosti, da bi vozilo nenamerno zapeljalo s ceste, pomaga vozniku tako, da aktivno preusmeri vozilo nazaj na cesto.

Funkcija omogoča dve ravni posega:

- Samo pomoč pri krmiljenju
- Pomoč pri krmiljenju in zaviranje

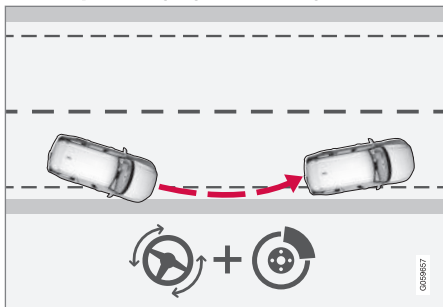
Samo pomoč pri krmiljenju



Poseg s pomočjo pri krmiljenju

⁹⁷ Na določenih tržišču se znova aktivira nastavev, ki je bila uporabljena ob zaustavitvi motorja.

◀ Pomoč pri krmiljenju in zaviranju



Poseg s pomočjo pri krmiljenju in zaviranjem

Poseg z zaviranjem pomaga v situacijah, ko zgolj pomoč pri krmiljenju ne bi bila učinkovita. Zavorna sila se samodejno prilagodi glede na situacijo v trenutku, ko bi vozilo lahko nenamerno zapeljalo s ceste.

Funkcija je dejavna v območju hitrosti 65–140 km/h (40–87 mph) na cestah z jasno vidnimi črtami/oznakami voznega pasu.

Kamera zaznava robove cestišča in barvne stranske označbe. Če je vozilo tik pred tem, da zapelje s ceste, se vozilo preusmeri nazaj na cesto in – če pomoč pri krmiljenju ne more preprečiti, da bi vozilo zapeljalo s ceste – aktivirajo se tudi zavore.

Če voznik vklopi smernik, pa ta funkcija **ne** poseže v vožnjo niti s pomočjo pri krmiljenju niti z zaviranjem. Če funkcija zazna, da voznik

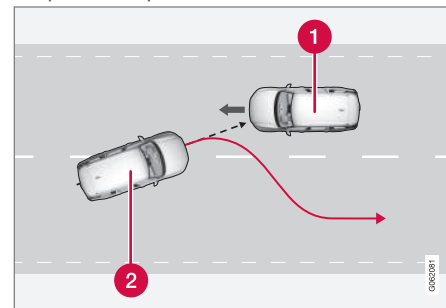
dejavno upravlja vozilo, se funkcija vklopi s časovnim zamikom.

Povezane informacije

- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 378)

Pomoč pri krmiljenju pri nevarnosti čelnega trka

Pomoč pri krmiljenju ima več podfunkcij. Pomoč pri krmiljenju lahko ob nevarnosti čelnega trka pomaga nepozornemu vozniku, ki ni opazil, da je vozilo usmerjeno proti nasprotnemu pasu.



Funkcija vozniku pomaga usmeriti vozilo nazaj na svoj varnostni pas.

- 1 Vozila iz nasprotne smeri
- 2 Vaše vozilo

Sočasno s posegom v volan se kot pomoč vozniku vklopi tudi opozorilo pred trkom. Kljub temu se impulz zaviranja, ki je sicer vključen v opozorilo pred trkom, ne vklopi.

Funkcija je dejavna v območju hitrosti 60–140 km/h (37–87 mph) na cestah z jasno vidnimi črtami/oznakami voznega pasu.

Če obstaja tveganje, da bi vozilo zapustilo svoj vozni pas, ko se približuje vozilo iz nasprotne smeri, funkcija pomaga vozniku usmeriti vozilo nazaj na njegov pas.

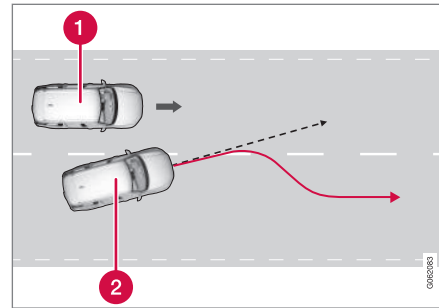
Upoštevajte, da funkcija **ne** poseže v vožnjo s pomočjo pri krmiljenju, če vklopite smernik. Če funkcija zazna, da voznik dejavno upravlja vozilo, se funkcija vklopi s časovnim zamikom.

Povezane informacije

- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- Opozorilo pomoči vozniku v primeru tveganja za trk (p. 347)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 378)

Tveganje trka z zadaj vozečim vozilom med pomočjo pri krmiljenju*

Pomoč pri krmiljenju ima več podfunkcij. Pomoč pri krmiljenju v primeru tveganja trka od zadaj lahko pomaga nepozornim voznikom, ki niso opazili, da se jim med menjavo voznega pasu približuje vozilo od zadaj ali v mrtvem kotu.



Funkcija vozniku pomaga zapeljati vozilo nazaj na njegov varnostni pas.

- 1 Drugo vozilo v mrtvem kotu
- 2 Vaše vozilo

Če vaše vozilo spreminja vozni pas, ko je drugo vozilo v mrtvem kotu ali pa se drugo vozilo hkrati hitro bliža po sosednjem voznem

pasu, lahko funkcija vozniku pomaga vrniti vozilo nazaj na prvotni vozni pas.

Funkcija lahko celo pomaga v primerih, ko voznik namenoma spremeni vozni pas z uporabo smernikom, pri čemer ne opazi, da se bliža drugo vozilo.

Funkcija je dejavna v območju hitrosti 60–140 km/h (37–87 mph) na cestah z jasno vidnimi črtami/oznakami voznega pasu.

Luči v zunanjih ogledalih utripajo med pomočjo pri krmiljenju ne glede na to, ali je aktivirana funkcija BLIS⁹⁸. Slišati je mogoče tudi zvočni signal.

Povezane informacije

- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- BLIS* (p. 381)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 378)

⁹⁸ Blind Spot Information

Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka

V nekaterih situacijah lahko funkcija naleti na omejitve in ne poseže v vožnjo, na primer v naslednjih primerih:

- majhna vozila, na primer motocikli
- če je večina vozil zavila na sosednji vozni pas
- na cestah z nejasno označenimi ali neoznačenimi voznimi pasovi
- izven območja hitrosti 60–140 km/h (37–87 mph)
- če servomotorji krmiljenja volanskega obročja delujejo pri zmanjšani moči – ker se morajo na primer ohladiti.

Druge zahtevne situacije so lahko:

- dela na cesti
- zimski pogoji vožnje
- ozke ceste
- slaba cestna površina
- zelo "športen" slog vožnje
- slabe vremenske razmere z zmanjšano vidljivostjo.

V teh zahtevnih situacijah funkcija morda ne more pravilno pomagati vozniku. V takih primerih je to funkcijo priporočljivo izklopiti.

OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.



Povezane informacije


- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- Pomoč pri krmiljenju ob nevarnosti spremembe smeri (p. 375)
- Pomoč pri krmiljenju pri nevarnosti čelnega trka (p. 376)
- Tveganje trka z zadaj vozečim vozilom med pomočjo pri krmiljenju* (p. 377)

Simboli in sporočila pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka

Na voznikovem zaslonu so lahko prikazani različni simboli in sporočila v povezavi s siste-

mom za pomoč pri krmiljenju. Tukaj je nekaj primerov.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Izogibanje trčenju Samodejni poseg	Ob vklopu funkcije se prikaže sporočilo, ki voznika obvesti, da je sistem vklopljen.
	Senzor vetrobr. stekla Senzor blokiran, glejte priročnik	Zmožnost kamere za pregledovanje cestišča pred vozilom je zmanjšana.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če je sporočilo še vedno prikazano: Stopite v stik s servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju (p. 374)
- Omejitve pomoči pri krmiljenju ob nevarnosti trka (p. 378)

Rear Collision Warning*⁹⁹

Funkcija Rear Collision Warning¹⁰⁰ (RCW) lahko vozniku pomaga preprečiti nalet vozila, ki se približuje od zadaj.

Voznike vozil, ki se približujejo od zadaj, lahko funkcija opozori na neposredno nevarnost trka s hitrim utripanjem smernikov.

Če funkcija pri hitrosti manj kot 30 km/h (20 mph) zazna nevarnost naleta od zadaj, lahko zategovalniki varnostnih pasov zategnejo sprednje varnostne pasove. Whiplash Protection System se aktivira tudi v primeru trčenja.

Tik pred nalletom od zadaj lahko ta funkcija aktivira tudi nožno zavoro, z namenom, da se zmanjša pospešek vozila med trkom. Vendar pa se nožna zavora aktivira le, če vozilo miruje. Nožna zavora se sprosti takoj, ko voznik pritisne stopalko za plin.

Ta funkcija se samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Omejitve sistema Rear Collision Warning* (p. 380)
- Whiplash Protection System (p. 47)

Omejitve sistema Rear Collision Warning*¹⁰¹

V nekaterih primerih sistem Rear Collision Warning (RCW) ne more pomagati vozniku ob nevarnosti trka.

To se zgodi, na primer:

- če sistem prepozno zazna vozilo, ki se približuje od zadaj;
- če vozilo, ki se približuje od zadaj, v zadnjem trenutku zamenja vozni pas;
- če je na električni sistem vozila priključena prikolica, nosilec za kolesa ipd., se funkcija samodejno izklopi.

OPOMBA

Na določenih trgih RCW **ne** odda opozorila s smerniki zaradi lokalnih cestnoprometnih predpisov - v takem primeru se ta del funkcije izklopi.

OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

⁹⁹ Opozorilo pred nalletom zadaj.

¹⁰⁰Funkcija ni na voljo na vseh tržiščih.

¹⁰¹ Opozorilo pred nalletom zadaj.

Povezane informacije

- Rear Collision Warning* (p. 380)
- Nastavitev razdalje za opozorilo sistema City Safety (p. 363)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

BLIS*

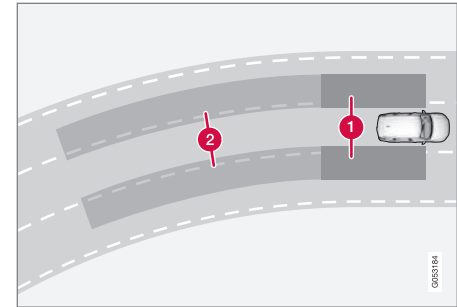
Funkcija BLIS¹⁰² nudi vozniku pomoč pri zaznavanju vozil diagonalno za vozilom in ob strani vozila, kar poenostavi vožnjo v gostem prometu na cestah z več voznimi pasovi v isti smeri.



Mesto lučke BLIS

BLIS je funkcija, ki pomaga vozniku z opozarjanjem na:

- vozila v mrtvem kotu
- hitro bližajoča se vozila na sosednjih pasovih.



Princip delovanja funkcije BLIS

- 1 Območje mrtvega kota
- 2 Območje zaznavanja hitro bližajočih se vozil

Sistem je zasnovan tako, da se odzove na:

- vozila, ki prehitujejo vaše vozilo
- vozilo, ki se hitro približuje vašemu vozilu.

Kadar funkcija BLIS zazna vozilo v območju 1 ali hitro bližajoče se vozilo v območju 2, se na stranskem ogledalu na ustrezni strani prižge opozorilna lučka, ki sveti neprekinjeno. Če voznik vklopi smernik v isto smer, kjer je prikazano opozorilo, pa opozorilna lučka začne utripati in sveti močneje.

Funkcija BLIS deluje, kadar je hitrost vožnje večja od približno 10 km/h (6 mph).

- ◀ Če hitrost vozil, ki vas prehitevajo, presega hitrost vašega vozila za več kot 15 km/h (9 mph), se funkcija BLIS ne odzove.

i OPOMBA

Lučka se prižge na strani vozila, kjer je sistem zaznal vozilo. Če vozilo istočasno prehitevajo vozila z obeh strani, svetita obe lučki.

! OPOZORILO

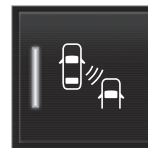
- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrežno hitrostjo, z ustrežno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje in deaktiviranje funkcije BLIS (p. 382)
- Omejitve sistema BLIS (p. 383)
- Sporočila za BLIS (p. 384)

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije BLIS

Funkcijo BLIS¹⁰³ je mogoče aktivirati ali deaktivirati.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Če ob zagonu motorja aktivirate funkcijo BLIS, se funkcija potrdi tako, da enkrat zasvetijo smerniki v zunanjih ogledalih.

Če ste sistem BLIS izklopili pri ugasnjem motorju, bo sistem ostal izklopljen tudi pri naslednjem zagonu motorja in kontrolne lučke ne bodo svetile.

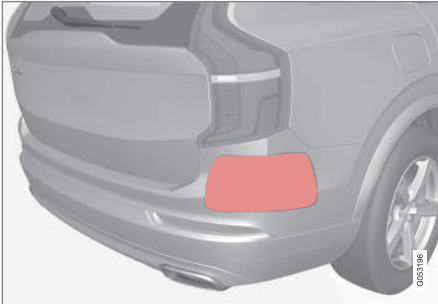
Povezane informacije

- BLIS* (p. 381)
- Omejitve sistema BLIS (p. 383)

¹⁰³Blind Spot Information

Omejitve sistema BLIS

Funkcija BLIS¹⁰⁴ je lahko omejena v določenih situacijah.



Vzdržujte čistočo označene površine – na levi in na desni strani vozila¹⁰⁵.

Primeri omejitev:

- Umazanija, led in sneg na senzorjih lahko omejijo funkcije in onemogočijo opozorila.
- Če na električni sistem vozila priključite prikolico, nosilec za kolesa ali podobno, se funkcija BLIS samodejno izklopi.
- Za učinkovito delovanje funkcije BLIS na vlečni napravi vozila ne sme biti nameščen nosilec za kolesa, nosilec za prtljago ali podobno.

⚠ OPOZORILO

- BLIS ne deluje v ostrih zavojih.
- BLIS ne deluje, ko se vozilo vozi vzvratno.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- BLIS* (p. 381)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

¹⁰⁴Blind Spot Information

¹⁰⁵OPOMBA: Ilustracija je zgolj shematska – podrobnosti se lahko razlikujejo glede na model vozila.


Sporočila za BLIS

Na voznikovem zaslonu so lahko prikazana različna sporočila v povezavi s sistemom BLIS¹⁰⁶. Tukaj je nekaj primerov.

Sporočilo	Specifikacije
Senzor mrtvega kota Potreben je servis	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .
Sist.za mrtvi kot izkl. Priključena je prikolica	Funkciji BLIS in CTA ^B sta izklopljeni, ker je na električni sistem vozila priključena prikolica.

^A Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.

^B Cross Traffic Alert*

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- BLIS* (p. 381)
- Cross Traffic Alert* (p. 389)

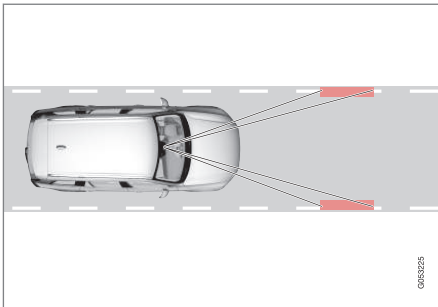
¹⁰⁶Blind Spot Information

Driver Alert Control

Namen funkcije Driver Alert Control (DAC) je pritegniti voznikovo pozornost, kadar začne voziti manj dosledno, npr. ko začne odvrniti pozornost ali ko ga začne premagovati zaspanost.

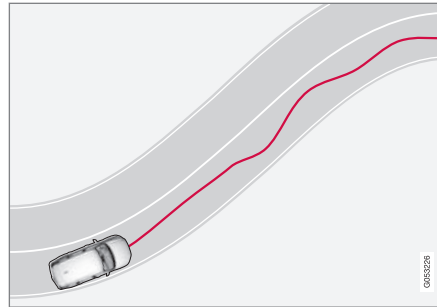
Namen funkcije je, da zazna postopno upadanje zmoglosti za vožnjo in je namenjena predvsem uporabi na večjih cestah. Funkcija ni namenjena uporabi v mestnem prometu.

Funkcija se vklopi, ko hitrost preseže 65 km/h (40 mph) in ostane vklopljena, dokler je hitrost večja od 60 km/h (37 mph).



Funkcija Driver Alert Control zaznava položaj vozila na voznem pasu.

Kamera zaznava barvane označbe voznega pasu na cestišču in primerja poravnavo ceste z voznikovimi premiki volana.



Vozilo nedosledno sledi voznemu pasu.



Ko vožnja postane opazno nedosledna, funkcija opozori voznika s tem simbolom na voznikovem zaslonu, obenem pa se oglasi zvočni signal in prikaže se besedilno sporočilo **Čas je za odmor**.

Če je vozilo opremljeno s sistemom Sensus Navigation* in je vklopljena funkcija **Postanek**, se prikažejo tudi predlogi ustreznih krajev, kjer lahko voznik naredi odmor.

Če se način vožnje ne izboljša, se opozorilo po določenem času ponovi.

Če se način vožnje ne izboljša, se opozorilo po določenem času ponovi.

⚠ OPOZORILO

Funkcije Driver Alert Control ne smete uporabljati za podaljšanje vožnje. Voznik mora načrtovati redne počitke in zagotoviti, da je ustrezno spočit.

⚠ OPOZORILO

Alarm sistema Driver Alert Control je treba jemati zelo resno, saj se zaspan voznik pogosto ne zaveda svojega stanja.

Če se oglasi alarm ali pa ste utrujeni:

- čim prej varno ustavite vozilo in počivajte.

Študije so pokazale, da je vožnja v utrujenem stanju ravno tako nevarna kot vožnja pod vplivom alkohola ali drugih stimulantov.



OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Driver Alert Control (p. 386)
- Izberite vodenje do počivališča, če Driver Alert Control prikaže opozorilo (p. 386)
- Omejitve sistema Driver Alert Control (p. 387)

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Driver Alert Control

Funkcijo Driver Alert Control (DAC) je mogoče aktivirati ali deaktivirati.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Za vklop ali izklop funkcije izberite ali prekličite **Opozorilo za pozornost**.

Povezane informacije

- Driver Alert Control (p. 385)
- Omejitve sistema Driver Alert Control (p. 387)

Izberite vodenje do počivališča, če Driver Alert Control prikaže opozorilo

Pri vozilih z opremo Sensus Navigation* lahko voznik vklopi vodenje, ki samodejno predlaga primerno počivališče, če sistem Driver Alert Control (DAC) prikaže opozorilo.

Izbrati je mogoče, ali naj bo funkcija **Postanek** vklopljena ali izklopljena.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Izberite **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Za vklop ali izklop funkcije izberite ali prekličite **Postanek**.

Povezane informacije

- Driver Alert Control (p. 385)
- Omejitve sistema Driver Alert Control (p. 387)

Omejitve sistema Driver Alert Control

Funkcija Driver Alert Control (DAC) je lahko omejena v določenih situacijah.

V nekaterih primerih lahko sistem odda opozorilo, čeprav se sposobnost vožnje ne poslabša, na primer:

- pri močnih stranskih vetrovih
- na razbrzdanih vozniških površinah.

⚠ OPOZORILO

V nekaterih primerih ni vpliva na vožnjo kljub utrujenosti voznika, na primer ob uporabi funkcije Pilot Assist*, zato voznik ne dobi opozorila iz DAC.

Zato je pomembno, da se vedno ustavite in se spočijete ob prvih znakih utrujenosti ne glede na to, ali vas je nanjo opozorila funkcija.

i OPOMBA

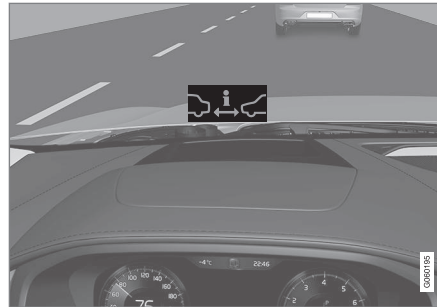
Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- Driver Alert Control (p. 385)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Opozarjanje na varnostno razdaljo¹⁰⁷

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo lahko vozniku pomaga opaziti, da je časovni interval do spredaj vozečega vozila morda prekratek. Vozilo mora biti opremljeno s prikazom na vetrobranskem steklu*, če želi prikazati opozarjanje na varnostno razdaljo.



Simbol opozarjanja na varnostno razdaljo na vetrobranskem steklu s prikazom.

V vozilih s prikazom na vetrobranskem steklu se prikaže simbol na vetrobranskem steklu, dokler je časovni interval do spredaj vozečega vozila krajši od prednastavljene vrednosti. Vendar je pri tem upoštevano, da ste funkcijo **Prikaži podporo za voznika** aktivirali prek nastavitve v sistemu menijev vozila.

Opozarjanje na varnostno razdaljo je dejavno pri hitrostih nad 30 km/h (20 mph) in se odziva samo na spredaj vozeča vozila, ki nadaljujejo vožnjo v isti smeri. Za prihajajoča, počasna ali ustavljena vozila niso na voljo nikaršne informacije o razdalji.

i OPOMBA

Zaradi močne sončne svetlobe, odsevov, velikih svetlobnih kontrastov, uporabe sončnih očal ali dejstva, da voznik ne gleda naravnost naprej, je včasih težko prepoznati vizualni opozorilni signal na vetrobranskem steklu.

i OPOMBA

Ko je dejaven prilagodljivi tempomat* ali Pilot Assist*, se opozarjanje na varnostno razdaljo izklopi.

⚠ OPOZORILO

Opozarjanje na varnostno razdaljo se odzove samo, če je časovno okno do spredaj vozečega vozila krajše kot prednastavljena vrednost - to ne vpliva na hitrost voznikovega vozila.

¹⁰⁷Distance Alert



⚠ OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Vklp ali izklp opozarjanja na varnostno razdaljo (p. 388)
- Omejitve opozarjanja na varnostno razdaljo (p. 389)
- Nastavitev časovnega intervala do spredaj vozečega vozila (p. 350)
- Opozorilo pomoči vozniku v primeru tveganja za trk (p. 347)

- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)

Vklp ali izklp opozarjanja na varnostno razdaljo¹⁰⁸

Funkcijo opozarjanja na varnostno razdaljo je mogoče izklopiti. Funkcija je na voljo le v vozilih, ki lahko prikazujejo informacije na vetrobranskem steklu s tako imenovanim projekcijskim zaslonom*.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Opozarjanje na varnostno razdaljo se samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

Povezane informacije

- Opozarjanje na varnostno razdaljo* (p. 387)
- Omejitve opozarjanja na varnostno razdaljo (p. 389)

Omejitve opozarjanja na varnostno razdaljo¹⁰⁹

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo je omejena v določenih situacijah. Funkcija je na voljo le v vozilih, ki lahko prikazujejo informacije na vetrobranskem steklu s tako imenovanim projekcijskim zaslonom*.

⚠ OPOZORILO

- Velikost vozila lahko vpliva na zmožnost zaznavanja, na primer pri motocikljih, kar pomeni, da opozorilna lučka za krajši čas zasveti, kot je nastavljeno, ali pa se opozorilo občasno sploh ne pojavi.
- Pri izjemno visokih hitrostih se lahko lučka prižge za manj časa, kot je nastavljeno, zaradi omejitev dosega radarske enote.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja kamero in radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

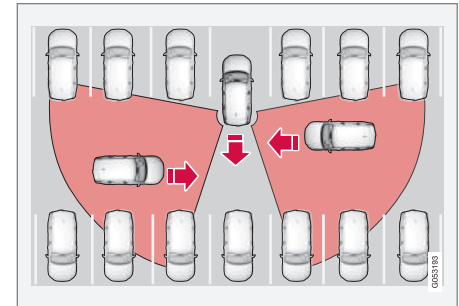
Povezane informacije

- Opozarjanje na varnostno razdaljo* (p. 387)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)

Cross Traffic Alert*¹¹⁰

Cross Traffic Alert (CTA) je pomoč vozniku, ki podpira BLIS¹¹¹ in je zasnovan tako, da vozniku pomaga zaznati prečni promet za vozilom med vzvratno vožnjo.

Podfunkcija **samodejno zaviranje** lahko vozniku pomaga ustaviti vozilo v primeru tvegane trčenja z vozilom, ki ga ni opazil.



Primeri območja, kjer lahko Cross Traffic Alert pomaga vozniku zaznati ovire med vzvratno vožnjo.

Funkcija je primarno zasnovana za zaznavanje vozil. V ugodnih pogojih bo lahko zaznal manjše predmete, kot so kolesarji in pešci.

¹⁰⁸Distance Alert

¹⁰⁹Distance Alert

¹¹⁰ Opozorilo za prečni promet med vzvratno vožnjo vozila.

¹¹¹ Blind Spot Information

- ◀ Ta funkcija je dejavna, samo če se vozilo pomika nazaj ali pa je izbrana vzvratna pre-stava.

Če funkcija zazna, da se nekaj bliža s strani, je to prav tako označeno z:

- zvočnim signalom - zvok se sliši iz levega ali desnega zvočnika, odvisno od smeri, iz katere se predmet približuje.
- prižge se ikona v grafiki **Pomoč pri parkiranju** na zaslonu.
- ikona v pogledu od zgoraj kamere za pomoč pri parkiranju.



Prižge se ikona za Cross Traffic Alert v grafiki **Pomoč pri parkiranju** na zaslonu.

Če voznik ne upošteva opozorila funkcije in se trčenju ni mogoče izogniti, se sproži funkcija **samodejno zaviranje**, da ustavi avto. Po tem se na voznikovem zaslonu prikaže besedilno

sporočilo z razlago, zakaj je prišlo do zaviranja vozila.

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Cross Traffic Alert* (p. 391)
- Omejitve sistema Cross Traffic Alert* (p. 391)
- Sporočila za Cross Traffic Alert* (p. 393)

- BLIS* (p. 381)
- Parkirni pomočnik* (p. 394)

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije Cross Traffic Alert*¹¹²

Voznik lahko funkcijo Cross Traffic Alert(CTA) po želji izklopi.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Funkcija se samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

Povezane informacije

- Cross Traffic Alert* (p. 389)
- Omejitve sistema Cross Traffic Alert* (p. 391)
- Sporočila za Cross Traffic Alert* (p. 393)

Omejitve sistema Cross Traffic Alert*¹¹³

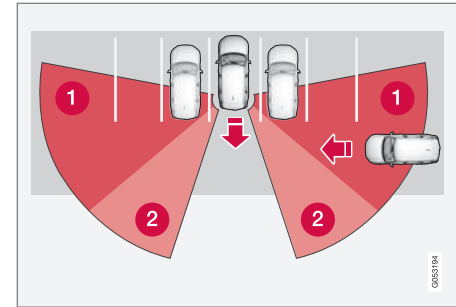
Funkcija Cross Traffic Alert CTA s **samodejnim zaviranjem** morda ima omejeno funkcionalnost v določenih situacijah. Posredovanje zavor se aktivira pri hitrostih pod 15 km/h.

⚠ OPOZORILO

Podfunkcija **samodejnega zaviranja** lahko zazna druga vozila in zavira zaradi njih samo, če se ta vozila premikajo. **Ne** zavira na primer zaradi mirujočih predmetov, kolesarjev ali pešcev.

Funkcija ima določeno omejitev – senzori ne "vidijo" skozi druga parkirana vozila ali ovire.

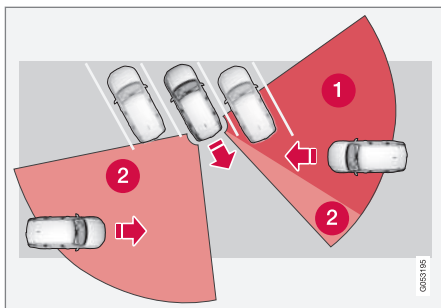
Tukaj je nekaj primerov situacij, kjer je "vidno polje" funkcije morda že omejeno in zato ne more zaznati bližajočih se vozil, dokler niso že zelo blizu:



Vozilo je parkirano globoko v parkirnem prostoru.

¹¹² Opozorilo za prečni promet med vzvratno vožnjo vozila.

¹¹³ Opozorilo za prečni promet med vzvratno vožnjo vozila.



Če je parkirni prostor postavljen pod kotom, je funkcija Cross Traffic Alert lahko popolnoma "slepa" na eni strani.

- ❶ Slepo območje.
- ❷ Območje, ki ga funkcija ne more zaznati oziroma je zanjo "nevidno".

Vendar se med počasno vzvratno vožnjo vašega vozila spremeni kot glede na vozilo/predmet, ki ovira pogled, zato se slepo območje hitro zniža.

Primeri nadaljnjih omejitev

- Podfunkcija **samodejnega zaviranja** zazna samo premikajoča se vozila, kar pomeni, da **ne more** zaznati na primer stoječih predmetov, kolesarjev ali pešcev in ustrezno zavirati.
- Umazanija, led in sneg na senzorjih lahko omejijo funkcije in onemogočijo opozorila.

- Če na električni sistem vozila priključite prikolico, nosilec za kolesa ali podobno, se funkcija CTA samodejno izklopi.
- Za učinkovito delovanje funkcije CTA na vlečni napravi vozila ne sme biti nameščen nosilec za kolesa, nosilec za prtljago ali podobno.

i OPOMBA

Ta funkcija uporablja radarske enote vozila, ki imajo določene splošne omejitve.

Povezane informacije

- Cross Traffic Alert* (p. 389)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Sporočila za Cross Traffic Alert*¹¹⁴


Na voznikovem zaslonu so lahko prikazana različna sporočila v povezavi s sistemom

Cross Traffic Alert (CTA). Tukaj je nekaj primerov.

Sporočilo	Specifikacije
Senzor mrtvega kota Potreben je servis	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .
Sist.za mrtvi kot izkl. Priključena je prikolica	Funkciji BLIS ^B in CTA sta izklopljeni, ker je na električni sistem vozila priključena prikolica.

^A Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.

^B Blind Spot Information System

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- Cross Traffic Alert* (p. 389)
- BLIS* (p. 381)
- Omejitve sistema Cross Traffic Alert* (p. 391)

¹¹⁴ Opozorilo za prečni promet med vzvratno vožnjo vozila.

Parkirni pomočnik*

Sistem za pomoč pri parkiranju (PAS¹¹⁵) lahko vozniku pomaga pri manevriranju na ozkem prostoru z označevanjem razdalje do ovir z akustičnimi signali skupaj z grafičnim prikazom na osrednjem zaslonu.



Pogled zaslona prikazuje območja ovir in dele senzorja.

Na osrednjem zaslonu je prikazan pregled razmerja med vozilom in zaznanimi ovirami.

Označeni odsek označuje lokacijo ovire. Bližje, kot je simbol vozila označenemu polju sektorja spredaj/zadaj, krajša je razdalja med vozilom in zaznani oviro.

Bočna sektorja spreminjata barvo z zmanjšanjem razdalje med vozilom in predmetom.

Manjša, kot je razdalja do ovire, hitreje se oglašča signal. Drugi zvoki iz zvočnega sistema se samodejno utišajo.

Zvočni signal za ovire pred vozilom in ob straneh je dejaven, ko se vozilo ustavi in je pri miru približno 2 sekundi. Zvočni signal za ovire za vozilom je dejaven tudi, ko je vozilo ustavljeno.

Na razdalji približno 30 cm (1 ft) od ovire za vozilom ali pred njim je zvočni signal stalen in polje simbola aktivnega senzorja vozila, ki je najbližje oviri, je zapolnjeno.

Na razdalji približno 25 cm (0,8 ft) od ovire ob straneh zvočni signal intenzivno pulzira in polje aktivnega senzorja spremeni barvo iz ORANŽNE v RDEČO.

Glasnost signala sistema za pomoč pri parkiranju lahko nastavite med oglašanjem sistema s pomočjo gumba [**>II**] v osrednji konzoli. Nastavitve lahko opravite tudi v menijski možnosti **Nastavitve** pogleda od zgoraj.

i OPOMBA

Zvočna opozorila se razen v sektorju, ki je najbližje simbolu vozila, sprožijo samo za predmete, ki ležijo neposredno na poti vozila.

! OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priručniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Parkirni pomočnik spredaj, zadaj in ob straneh* (p. 395)
- Aktiviranje ali deaktiviranje sistema za pomoč pri parkiranju* (p. 396)

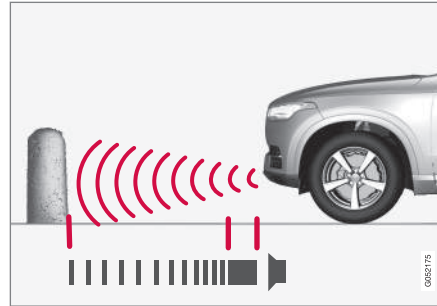
¹¹⁵ Park Assist System

- Simboli in sporočila v povezavi s parkirnim pomočnikom (p. 398)
- Omejitve parkirnega pomočnika (p. 397)

Parkirni pomočnik spredaj, zadaj in ob straneh*

Odvisno od tega, s katerim delom vozila se približujete oviri, se parkirni pomočnik (PAS¹¹⁶) obnaša različno.

Spredaj



Ko je razdalja od ovire manjša od pribl. 30 cm (1 ft), se sliši neprekinjen zvok opozorilnega signala.

Sprednji senzorji sistema za pomoč pri parkiranju se samodejno vklopijo ob zagonu vozila. Dejavni so pri hitrosti pod 10 km/h (6 mph).

Območje zaznavanja pred vozilom je pribl. 80 cm (2,5 ft).

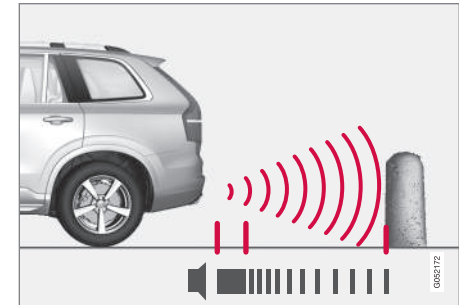
i OPOMBA

Sistem za pomoč pri parkiranju se izklopi, ko uporabite parkirno zavoro ali pa v vozilu s samodejnim menjalnikom izberete način **P**.

! POMEMBNO

Ko so nameščene pomožne luči: Zapomnite si, da ne smejo zakriti senzorjev. Senzorji lahko pomožne luči zaznajo kot oviro.

Zadaj



Ko je razdalja od ovire manjša od pribl. 30 cm (1 ft), se sliši neprekinjen zvok opozorilnega signala.

Senzorji za vzratno vožnjo se vklopijo, če se vozilo kotali nazaj v prostem teku ali ko presta-

- ◀ vite prestavno ročico v položaj za vzvratno vožnjo.

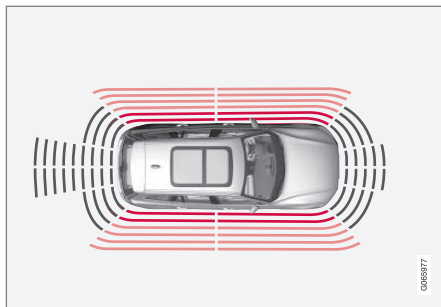
Območje zaznavanja za vozilom je pribl. 1,5 metra (5 ft).

Pri vzvratni vožnji s prikolico, priključeno na električni sistem vozila, se zadnji senzori sistema za pomoč pri parkiranju samodejno izklopijo.

i OPOMBA

Med vzvratno vožnjo, ko je na vlečni drog na primer priklopljena prikolica ali nameščen nosilec za kolo (brez originalne napeljave za prikolice Volvo), boste morda morali ročno izklopiti sistem za pomoč pri parkiranju, da senzori ne bi zaznali priklopljene opreme.

Ob straneh



Ko je razdalja od ovire manjša od pribl. 25 cm (0,8 ft), se sliši intenzivno pulzirajoč zvok opozorilnega signala.

Stranski senzori sistema za pomoč pri parkiranju se samodejno vklopijo ob zagonu vozila. Dejavni so pri hitrosti pod 10 km/h (6 mph).

Stransko območje zaznavanja je pribl. 25 cm (0.8 ft).

Vendar pa se doseg zaznavanja stranskih senzorjev občutno poveča, če se poveča kot zasuka sprednjih koles – ob vrtenju volana se lahko zaznajo ovire, ki so v diagonalni smeri za ali pred vozilom oddaljene do pribl. 90 cm (3 ft).

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 394)
- Polja senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju (p. 404)

Aktiviranje ali deaktiviranje sistema za pomoč pri parkiranju*

Sistem za pomoč pri parkiranju (PAS¹⁷) je mogoče vklopiti ali izklopiti.

Sprednji in stranski senzori za pomoč pri parkiranju se samodejno aktivirajo ob zagonu motorja. Zadnji senzori se aktivirajo, če se vozilo nenadzorovano premika vzvratno ali ko izberete vzvratno prestavo.



Aktiviranje ali deaktiviranje funkcije s pomočjo tega gumba v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Pri vozilih, ki so opremljena s kamero za pomoč pri parkiranju*, lahko parkirnega pomočnika aktivirate ali deaktivirate tudi prek ustreznega pogleda kamere.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 394)
- Omejitve parkirnega pomočnika (p. 397)

Omejitve parkirnega pomočnika

Sistem za pomoč pri parkiranju (PAS¹¹⁸) ne more zaznati vsega v vseh primerih in ima v nekaterih primerih omejeno funkcionalnost. Voznik se mora zavedati naslednjih primerov omejitev Parkirnega pomočnika:

OPOZORILO

- Parkirni senzorji imajo mrtve kote, v katerih ne zaznajo ovir.
- Če so v bližini vozila ljudje ali živali, morate dodatno povečati pozornost.
- Upoštevajte, da se lahko sprednji del vozila med manevrom parkiranja obrne v smeri bližajočih se vozil.

OPOZORILO



Bodite dodatno pozorni med vzvratno vožnjo, ko je prikazan ta simbol, če je na vozilo nameščena in električno priključena prikolica, nosilec za kolesa ali podobna oprema.

Simbol označuje, da so zadnji senzorji parkirnega pomočnika **izklopljeni** in vas ne bodo opozorili na morebitne ovire.

POMEMBNO

Predmeti, na primer verige, tanki svetleči stebrički ali nizke ovire, so lahko v "senčnem delu signala", zato jih senzorji začasno ne zaznajo. Prekinjajoči zvočni signal se lahko nato nepričakovano ustavi, namesto da bi preklopil na pričakovan neprekinjen zvočni signal.

Senzor ne more zaznati visokih predmetov, na primer izpostavljenih ramp za nalaganje.

- V takšnih situacijah bodite še posebej pozorni in zelo počasi vozite/premikajte vozilo ali pa prekinite parkirni manever. Obstaja velika nevarnost poškodbe vozil ali drugih predmetov, ker informacije iz senzorjev v takšnih situacijah niso vedno zanesljive.

POMEMBNO

V določenih pogojih lahko sistem za pomoč pri parkiranju odda nepravilne opozorilne signale, ki jih povzročijo zunanji viri zvoka z istimi ultrazvočnimi frekvencami, kot jih uporablja sistem.

Primeri tovrstnih virov vključujejo hupe, mokre pnevmatike na asfaltu, pnevmatske zavore, izpušni hrup motociklov ipd.

OPOMBA

Ker je vlečni drog konfiguriran v električnem sistemu vozila, je izboklina vlečnega droga vključena v izmerjeno razdaljo do predmeta za vozilom.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 394)


117 Park Assist System

118 Park Assist System


Simboli in sporočila v povezavi s parkirnim pomočnikom

Simboli in sporočila sistema za pomoč pri parkiranju (PAS¹¹⁹) so lahko prikazana na voz-

nikovem zaslonu in/ali osrednjem zaslonu. Tukaj je nekaj primerov.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
		Zadnji senzorji za pomoč pri parkiranju so izklopljeni , zato ni zvočnih opozoril za ovire/predmete.
	Pomoč pri parkiranju Senzorji so blokirani, potrebno je čiščenje	Blokiran je vsaj en senzor funkcije – čimer prej preverite in popravite.
	Pomoč pri parkiranju Ni na voljo, potreben je servis	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .

^A Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 394)
- Omejitev parkirnega pomočnika (p. 397)

¹¹⁹ Park Assist System

Kamera za pomoč pri parkiranju*

Kamera za pomoč pri parkiranju (PAC¹²⁰) lahko vozniku pomaga med manevriranjem v ozkih prostorih, saj na sliki kamere na osrednjem zaslonu označi ovire.

Kamera za pomoč pri parkiranju je podporna funkcija, ki se samodejno aktivira, ko izberete vzvratno prestavo, ali pa jo ročno aktivirate prek osrednjega zaslona.



Primer pogleda kamere.

- 1 Zoom¹²¹ – približaj/oddalji pogled
- 2 Pogled 360°* – aktivira/deaktivira vse kamere
- 3 PAS¹²² - vklopi/izklopi senzorje pomoči pri parkiranju

- 4 Črte – aktivira/deaktivira črte parkirnega pomočnika
- 5 Priklop* – aktivira/deaktivira črte parkirnega pomočnika za vlečni drog*¹²³
- 6 CTA* – aktivira/deaktivira Cross Traffic Alert

Predmeti/ovire so lahko bližje vozilu, kot je videti na zaslonu.

OPOZORILO

- Parkirni senzorji imajo mrtve kote, v katerih ne zaznajo ovir.
- Če so v bližini vozila ljudje ali živali, morate dodatno povečati pozornost.
- Upoštevajte, da se lahko sprednji del vozila med manevrom parkiranja obrne v smeri bližajočih se vozil.

¹²⁰Park Assist Camera

¹²¹ Črte parkirnega pomočnika niso prikazane, ko približate pogled.

¹²² Park Assist System

¹²³ Ni na voljo za vse modele in na vseh tržiščih.



OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

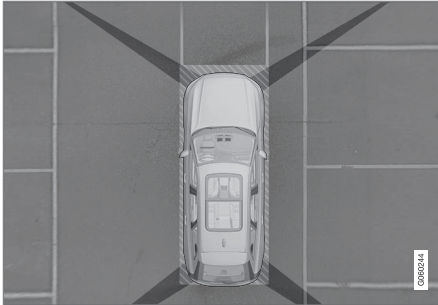
Povezane informacije

- Sistem za podpora vozniku (p. 298)
- Mesta kamer za pomoč pri parkiranju in nadzorovana območja* (p. 400)
- Pomožne črte kamere za pomoč pri parkiranju* (p. 402)
- Polja senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju (p. 404)
- Aktiviranje kamero za pomoč pri parkiranju (p. 406)

- Simboli in sporočila v povezavi s kamero za pomoč pri parkiranju (p. 407)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Parkirni pomočnik* (p. 394)
- Cross Traffic Alert* (p. 389)

Mesta kamer za pomoč pri parkiranju in nadzorovana območja*

Kamere funkcije za pomoč pri parkiranju (PAC¹²⁴) lahko prikaže sestavljen 360° pogled in posamične poglede štirih kamer: pogled zadnje, sprednje, leve ali desne kamere.

Pogled 360°*

"Vidno polje" kamer za pomoč pri parkiranju s približnim območjem pokrivanja.

Funkcija **Pogled 360°** vklopi vse štiri kamere za pomoč pri parkiranju, nakar se na osrednjem zaslonu hkrati prikažejo vse štiri strani vozila. To vozniku pomaga pri opazovanju okoličice, kadar manevrira pri nizkih hitrostih.

V pogledu 360° je mogoče vklopiti poglede posameznih kamer:

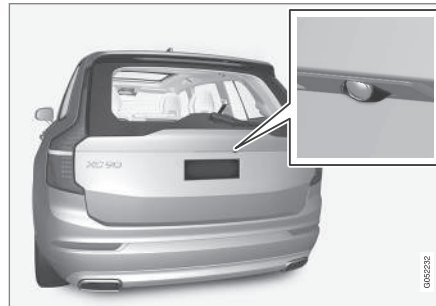
- Pritisnite zaslon za želeno "vidno polje" kamere, na primer pogled površine pred/nad sprednjo kamero.



Simbol kamere na osrednjem zaslonu vozila kaže, katera kamera je dejavna.

Če je vozilo opremljeno tudi s sistemom **Pomoč pri parkiranju***, je razdalja do zaznanih ovir prikazana z različno obarvanimi polji.

Kamere je mogoče vklopiti samodejno ali ročno.

Zadaj

Zadnja kamera je nameščena nad registrsko tablico.

Zadnja kamera prikazuje široko območje za vozilom. Pri nekaterih modelih je mogoče videti tudi del odbijača in, v nekaterih primerih, vlečno napravo.

Predmeti, prikazani na osrednjem zaslonu, so lahko videti rahlo nagnjeni – to je običajno.

Spredaj

Sprednja kamera za pomoč pri parkiranju je v mreži hladilnika.

Sprednja kamera je lahko koristna na izhodni cesti z omejeno vidljivostjo na straneh, npr. med vožnjo iz garaže. Deluje pri hitrostih do 25 km/h (16 mph) – pri večjih hitrostih se sprednja kamera izklopi.

Če vozilo ne doseže 50 km/h (30 mph) in hitrost vozila pade pod 22 km/h (14 mph) v 1 minuti po izklopu sprednje kamere, se kamera znova vklopi.

◀ Ob straneh



Stranski kameri sta nameščeni v zunanjih ogledalih.

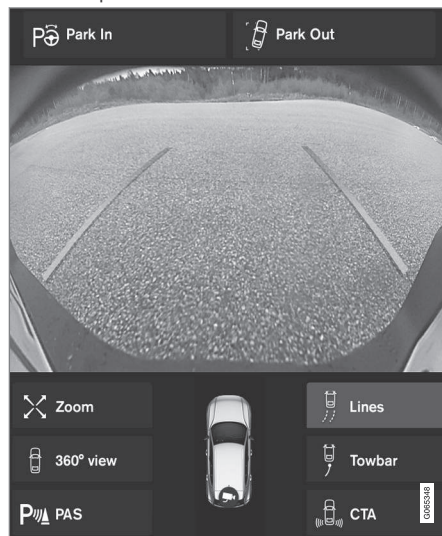
Stranski kameri kažeta pogled ob straneh vozila.

Povezane informacije

- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Aktiviranje kamero za pomoč pri parkiranju (p. 406)
- Omejitev enot kamere in radarja (p. 425)

Pomožne črte kamere za pomoč pri parkiranju*

Kamere za pomoč pri parkiranju (PAC¹²⁵) označujejo položaj vozila glede na njegovo okolico s prikazom črt na zaslonu.



Primer črt za pomoč pri parkiranju.

Črte za pomoč pri parkiranju kažejo pot premikanja zunanjih dimenzij vozila pri trenutnem kotu volanskega območja – s tem olajšajo

bočno parkiranje, vzvratno parkiranje v ozke parkirne prostore in priključitev prikolice.

Črte na zaslonu so prikazane tako, kot bi bile na tleh za vozilom in se neposredno odzivajo na premikanje volanskega obroča ter vozniku prikažejo prihodnjo pot vozila – to kažejo tudi med zavijanjem vozila.

Te črte za pomoč pri parkiranju vključujejo najbolj izpostavljene dele avtomobila, na primer vlečni drog, zunanja ogledala in kote.

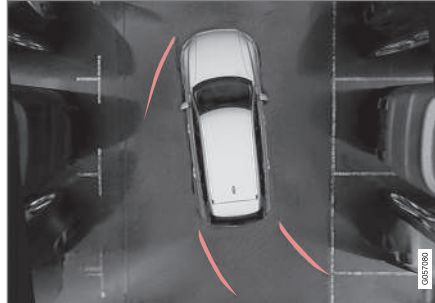
OPOMBA

- Med vzvratno vožnjo s prikolico, ki ni električno priključena na vozilo, črte pomoči pri parkiranju na zaslonu prikazujejo pot **vozila** in ne poti prikolice.
- Ko je prikolica priključena na električni sistem vozila, na zaslonu niso prikazane črte pomoči pri parkiranju.
- Črte pomoči pri parkiranju niso prikazane v približanem pogledu.

¹²⁵Park Assist Camera

! POMEMBNO

- Ne pozabite, da je ob izbiri pogleda zadnje kamere na zaslonu prikazano samo območje za vozilom. Med vzvratno vožnjo morate biti pozorni tudi na sprednji del in bočna dela vozila.
- Enako velja tudi obratno - bodite pozorni na zadnje dele vozila, ko je izbran pogled sprednje kamere.
- Črte pomoči pri parkiranju kažejo **najkrajšo** pot. Zato bodite med vožnjo naprej z obrnjenim volanom še posebej pozorni, da ne bi česa povozili/odgrnili z bočnima deloma vozila, med vzvratno vožnjo z obrnjenim volanom pa bodite pozorni, da ne bi česa povozili/odgrnili s sprednjim delom vozila.

Črte za pomoč pri parkiranju v 360-stopinjskem pogledu*

360-stopinjski pogled s črtami za pomoč pri parkiranju

Pri 360-stopinjskem pogledu so črte za pomoč pri parkiranju prikazane pred vozilom, za vozilom ter ob njegovih straneh (odvisno od smeri premikanja):

- Med vožnjo naprej: sprednje črte
- Med vzvratno vožnjo: stranske in zadnje črte

Ko je izbrana sprednja ali zadnja kamera, se črte za pomoč pri parkiranju prikažejo ne glede na smer vožnje vozila.

Ko je izbrana ena stranska kamera, se bodo črte za pomoč pri parkiranju prikazale samo pri vzvratni vožnji.

Pomožna črta vlečnega droga*

Vlečni drog s črto za pomoč pri parkiranju

1 Priklop – aktivira pomožno črto za vlečni drog.

2 Zoom – približaj/oddalji pogled.

Za uporabo kamere pri priklopu prikolice:



1. Pritisnite **Priklop** (1).
 - > Pojavijo se črte za pomoč pri parkiranju, ki označujejo potencialno pot vlečnega droga – hkrati izginejo črte za pomoč pri parkiranju vozila.
 - Črt za pomoč pri parkiranju ni mogoče hkrati prikazovati tako za vozilo kot za vlečno kljuko.
2. Pritisnite **Zoom** (2), če potrebujete natančnejši nadzor.
 - > S tem približate pogled kamere.

Povezane informacije

- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Mesta kamer za pomoč pri parkiranju in nadzorovana območja* (p. 400)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Vlečni drog* (p. 508)

Polja senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju

Če je vozilo opremljeno s sistemom za pomoč pri parkiranju (PAS¹²⁶), je razdalja prikazana v 360° pogledu kamere za pomoč pri parkiranju (PAC¹²⁷) z obarvanimi polji za vsak senzor, ki zazna oviro.

Zadnja in sprednja polja senzorjev



Na zaslonu so lahko prikazana obarvana polja senzorjev na simbolu vozila.

Polja za senzorje za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo spreminjajo barvo med manjšanjem

¹²⁶Park Assist System
¹²⁷Park Assist Camera

razdalje do predmeta – iz RUMENE v ORANŽNO in nato RDEČO.

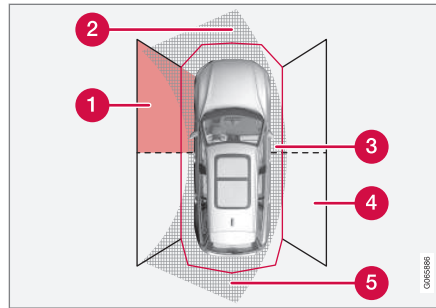
Barve polja pri vzvratni vožnji	Razdalja v metrih (čevljih)
Rumena	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranžna	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rdeča	0–0,3 (0–1,0)

Barve polja pri vožnji naprej	Razdalja v metrih (čevljih)
Rumena	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranžna	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rdeča	0–0,3 (0–1,0)

Pri RDEČIH poljih senzorjev pulzirajoči zvočni signal preklopi na neprekinjen ton.

Polje senzorjev na straneh

Opozorilni signali so odvisni od zelene poti vozila. Ko zavrtite volanski obroč, se tako lahko pojavi tudi opozorilo za ovire, ki so postavljene diagonalno pred ali za vozilom in ne samo neposredno pred ali za vozilom.



Sektorji parkirnih senzorjev, kjer je mogoče zaznati ovire.

- 1 Levo stransko polje senzorjev
- 2 Sektor ovir na nameravani poti vozila naprej – odvisno od kota volanskega obroča
- 3 Sektor z RDEČO barvo polja in intenzivnim pulziranjem zvočnega signala
- 4 Desne zadnje polje senzorjev
- 5 Sektor ovir na nameravani poti vozila nazaj – odvisno od kota volanskega obroča

Barva stranskih polj se spreminja z zmanjševanjem razdalje do ovire – iz RUMENE v RDEČO.

Barva stranskih polj	Razdalja v metrih (čevljih)
Rumena	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Rdeča	0–0,25 (0–0,8)

V primeru RDEČIH polj senzorjev, zvočni signal preklopi s pulziranja na intenzivno pulziranje.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 394)
- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Mesta kamer za pomoč pri parkiranju in nadzorovana območja* (p. 400)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

Aktiviranje kamero za pomoč pri parkiranju

Kamera za pomoč pri parkiranju (PAC¹²⁸) se samodejno aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo ali pa jo ročno aktivirate z enim od funkcijskih gumbov na osrednjem zaslonu.

Pogled kamere med vzvratno vožnjo

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se na zaslonu prikaže 360° pogled, če ste kot zadnji pogled kamere uporabili ta pogled ali pogled katere koli stranske kamere. V nasprotnem primeru se prikaže pogled kamere za vzvratno vožnjo.

Pogled kamere za ročno aktivacijo kamere



Parkirno kamero aktivirajte s tem gumbom v pogledu funkcij osrednjega zaslona.

Zaslon nato na začetku prikaže nazadnje uporabljen pogled kamere. Vendar po vsakem zagonu motorja predhodno prikazan stranski pogled nadomesti 360° pogled in predhodno približan pogled kamere za vzvratno vožnjo nadomesti običajen prikaz kamere za vzvratno vožnjo.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.

Samodejna deaktivacija kamere

Sprednji pogled se ugasne pri 25 km/h (16 mph), da ne bi motil voznika – samodejno se znova aktivira, če hitrost pade na 22 km/h (14 mph) v 1 minuti, če hitrost ne preseže 50 km/h (31 mph).

Drugi pogledi kamere ugasnejo pri 15 km/h (9 mph) in se ne vklopijo znova.

Povezane informacije



- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Omejitve parkirnega pomočnika (p. 397)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

¹²⁸Park Assist Camera


Simboli in sporočila v povezavi s kamero za pomoč pri parkiranju

Simboli in sporočila kamere za pomoč pri parkiranju (PAC¹²⁹) so lahko prikazani na voz-

nikovem zaslonu in/ali osrednjem zaslonu. Tukaj je nekaj primerov.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
		Zadnji senzorji za pomoč pri parkiranju so izklopljeni , zato ni zvočnih opozoril in oznak za ovire/predmete.
		Kamera je izklopljena.
	Pomoč pri parkiranju Senzorji so blokirani, potrebno je čiščenje	Blokiran je vsaj en senzor funkcije – čimer prej preverite in popravite.
	Pomoč pri parkiranju Ni na voljo, potreben je servis	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .

^A Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Omejitev enot kamere in radarja (p. 425)

¹²⁹Park Assist Camera

Parkirni pomočnik*

Parkirni pomočnik (PAP¹³⁰) lahko vozniku pomaga pri upravljanju vozila med parkiranjem. Funkcija lahko pomaga tudi pri krmiljenju med speljevanjem bočno parkiranega vozila.

Funkcija najprej preveri, ali je parkirni prostor dovolj velik. Če je, potem vozniku pomaga pri krmiljenju vozila v ta prostor.

Na osrednjem zaslonu se prikažejo simboli, slike in besedilo za izvedbo različnih postopkov. Poleg tega označi, kdaj jih je treba izvesti.

OPOZORILO

- Funkcija je dopolnilna pomoč vozniku, ki naj bi olajšala vožnjo in zagotovila varnost. Ne more učinkovito delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojih.
- Voznikom svetujemo, naj preberejo vsa poglavja v lastniškem priročniku, ki se nanašajo na to funkcijo. Tako se lahko poučijo o dejavnikih, kot so omejitve delovanja, in izvedo vse, kar morajo vedeti pred začetkom uporabe sistema.
- Funkcije za pomoč vozniku nikoli ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in presoje. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo z ustrezno hitrostjo, z ustrezno varnostno razdaljo in v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Različice parkiranja s parkirnim pomočnikom* (p. 409)
- Uporaba parkirnega pomočnika* (p. 410)
- Speljevanje bočno parkiranega vozila z možnostjo parkirnega pomočnika* (p. 412)

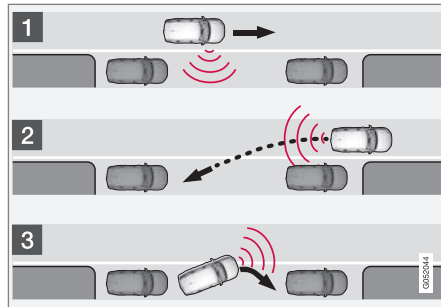
- Omejitve Parkirnega pomočnika* (p. 413)
- Sporočila za parkirnega pomočnika* (p. 415)

¹³⁰Park Assist Pilot

Različice parkiranja s parkirnim pomočnikom*

Parkirnega pomočnika (PAP¹³¹) lahko uporabite za bočno in pravokotno parkiranje.

Bočno parkiranje



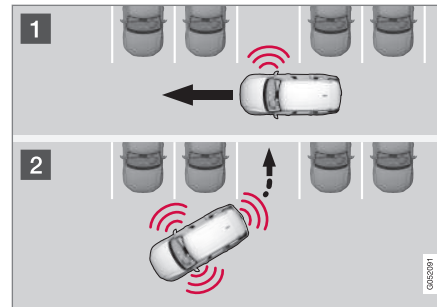
Principi bočnega parkiranja.

Funkcija parkira vozilo v naslednjih korakih:

1. Prepozna in izmeri parkirni prostor.
2. Vozilo zapelje vzvratno na parkirno mesto.
3. Vozilo postavite na mesto z vožnjo naprej/nazaj.

S funkcijo **Zapusti parkirišče** lahko bočno parkirano vozilo pridobi pomoč funkcije za zapuščenje parkirnega prostora.

Pravokotno parkiranje



Princip pravokotnega parkiranja.

Funkcija parkira vozilo v naslednjih korakih:

1. Prepozna in izmeri parkirni prostor.
2. Vozilo vzvratno zapeljete v parkirni prostor in ga nato postavite na mesto z vožnjo naprej/nazaj.

i OPOMBA

Pri zapuščanju parkirnega mesta lahko funkcijo **Zapusti parkirišče** uporabite samo za bočno parkirano vozilo – ne deluje pri pravokotno parkiranem vozilu.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 408)
- Speljevanje bočno parkirane vozila z možnostjo parkirnega pomočnika* (p. 412)

Uporaba parkirnega pomočnika*

Parkirni pomočnik (PAP¹³²) pomaga vozniku v treh korakih. Funkcija lahko vozniku pomaga tudi pri zapuščanju parkirnega mesta. Ta funkcija izmeri prostor in usmerja vozilo, voznik pa mora:

- nadzorovati dogajanje okoli vozila
- slediti navodilom na osrednjem zaslonu
- prestaviti (vzratno/naprej) – zvočni signal voznika opomni, kdaj naj prestavi
- uravnava in vzdrževati varno hitrost
- zavirati in ustaviti.

Simboli, grafika in/ali besedilo na osrednjem zaslonu vozniku sporočijo, kdaj je treba izvršiti posamezne korake.

Funkcijo je mogoče vklopiti, če so po zagonu motorja izpolnjena naslednja merila:

- Na vozilo ni priključena prikolica
- Hitrost je nižja od 30 km/h (20 mph).

i OPOMBA

Razdalja med vozilom in parkirnim prostorom mora znašati 0,5–1,5 metra (1.6–5.0 ft), ko funkcija išče parkirni prostor.

Parkiranje s parkirnim pomočnikom

Funkcija parkira vozilo v naslednjih korakih:

1. Prepozna in izmeri parkirni prostor.
2. Vozilo zapelje vzratno na parkirno mesto.
3. Vozilo je na parkirnem mestu – sistem lahko zahteva, da voznik zamenja prestavo in zavira.

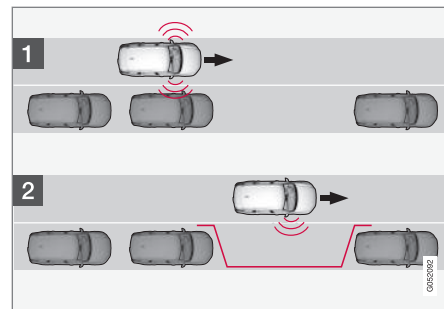
Iskanje in merjenje parkirnih mest



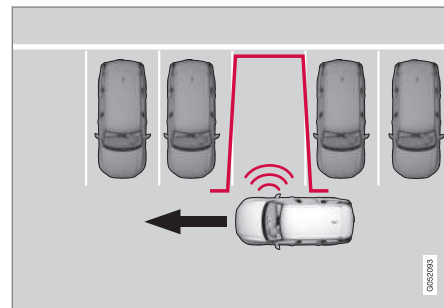
Funkcijo je mogoče vklopiti iz pogleda funkcij na osrednjem zaslonu.

Dostop do nje je mogoč tudi iz pogledov kamere.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
- SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.



Postopek iskanja pred bočnim parkiranjem.



Postopek iskanja pred pravokotnim parkiranjem.

Ne vozite hitreje od 30 km/h (20 mph), če želite parkirati bočno, ali hitreje od 20 km/h (12 mph), če želite parkirati pravokotno.

¹³²Park Assist Pilot

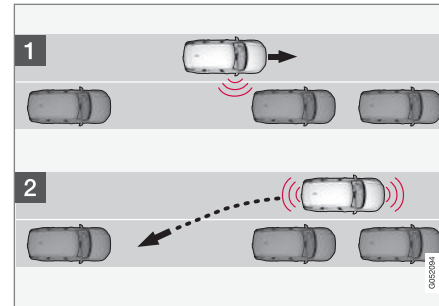
1. Tapnite gumb **Parkiraj** v pogledu funkcij ali v pogledu kamere.
 - > Funkcija poišče parkirno mesto in preveri, ali je na voljo dovolj prostora.
2. Ko vas grafika in sporočilo na osrednjem zaslonu obvestita o najdenem primernem parkirnem mestu, se pripravite na ustavitev.
 - > Prikaže se pojavno okno.
3. Izberite **Bočno parkiranje** ali **Pravokotno parkiranje** in prestavo za vzvratno vožnjo.

i OPOMBA

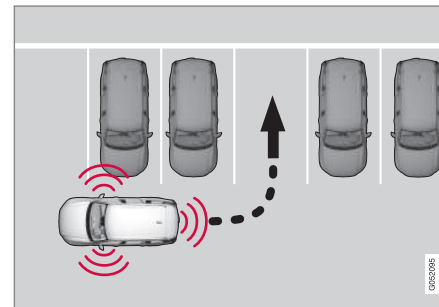
Funkcija na sovoznikovi strani preišče območje za prosto parkirišče, prikaže navodila in vodi vozilo. Vendar lahko po potrebi vozilo parkirate tudi na voznikovi strani ceste:

- Vključite smernik na voznikovi strani. Sistem nato išče parkirni prostor na tej strani vozila.

Vzvratna vožnja v parkirno mesto



Postopek vzvratne vožnje pri bočnem parkiranju.



Postopek vzvratne vožnje pri pravokotnem parkiranju.

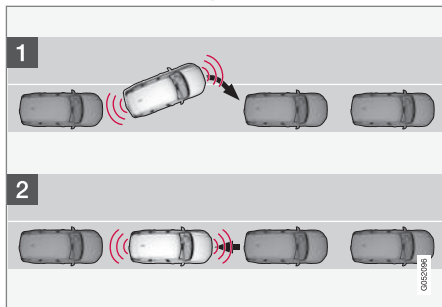
1. Prepričajte se, ali je okolica za vozilom prosta, in izberite prestavo za vzvratno vožnjo.

2. Počasi in previdno zapeljite vzvratno in se ne dotikajte volana – ne vozite hitreje od 7 km/h (4 mph).
3. Pripravite se na ustavitev, ko vas na to opozorita grafika in sporočilo na osrednjem zaslonu.

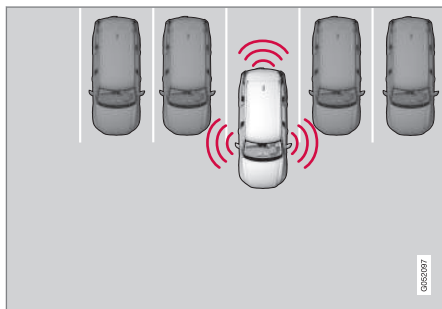
i OPOMBA

- Ko je funkcija aktivirana, roke držite stran od volanskega obroča.
- Prepričajte se, da volanski obroč ni na noben način oviran in se lahko prosto vrti.
- Za optimalen rezultat počakajte, da je volan do konca obrnjen, preden začnete voziti naprej/nazaj.

◀ Postavitev vozila na parkirno mesto



Postopek za postavitev vozila pri bočnem parkiranju.



Postopek za postavitev vozila pri pravokotnem parkiranju.

1. Premaknite izbirnik prestav v položaj menjalnika po navodilih sistema, počakajte, da se obrne volan in počasi peljite naprej.
2. Pripravite se na ustavitev, ko vas na to opozorita grafika in sporočilo na osrednjem zaslону.
3. Izberite prestavo za vzratno vožnjo in počasi zapeljite vzratno.
4. Pripravite se na zaviranje, ko vas na to opozorita grafika in sporočilo na osrednjem zaslону.

Funkcija se samodejno izklopi, prikažeta se grafika in sporočilo, da je parkiranje končano. Voznik bo morda moral popraviti položaj vozila. O tem, ali je vozilo pravilno parkirano, lahko odloča le voznik.

! POMEMBNO

Opozorilna razdalja je krajša, ko senzorje uporablja parkirni pomočnik (PAP¹³³), če ga primerjamo z uporabo senzorjev s strani sistema za pomoč pri parkiranju.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 408)
- Omejitve Parkirnega pomočnika* (p. 413)

Speljevanje bočno parkiranega vozila z možnostjo parkirnega pomočnika*

Funkcija **Zapusti parkirišče** lahko vozniku pomaga zapustiti parkirno mesto, ko je vozilo bočno parkirano.

i OPOMBA

Pri zapuščanju parkirnega mesta lahko funkcijo **Zapusti parkirišče** uporabite samo za bočno parkirano vozilo – ne deluje pri pravokotno parkiranem vozilu.



Funkcija **Zapusti parkirišče** se aktivira v pogledu funkcij osrednjega zaslona ali pa v pogledu kamere.

- ZELENI pokazatelj v gumbu – funkcija je aktivirana.
 - SIVI pokazatelj v gumbu – funkcija je deaktivirana.
1. Tapnite gumb **Zapusti parkirišče** v pogledu funkcij ali v pogledu kamere.
 2. S smernikom izberite smer, v kateri bo vozilo zapustilo parkirni prostor.

3. Bodite pripravljeni zaustaviti vozilo, ko vam tako naroči grafični prikaz in sporočilo na osrednjem zaslonu – navodila upoštevajte na enak način kot pri postopku parkiranja.

Volan lahko "skoči" nazaj, ko funkcija opravi svoje. Voznik bo morda moral vrniti volan nazaj v največji kot krmiljenja, da lahko zapusti parkirno mesto.

Če funkcija oceni, da lahko voznik zapusti parkirno mesto brez dodatnih manevrov, se bo funkcija ustavila, čeprav se vozniku mogoče še vedno zdi, da je vozilo znotraj parkirnega prostora.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 408)
- Omejitve Parkirnega pomočnika* (p. 413)

Omejitve Parkirnega pomočnika*

Funkcija Parkirni pomočnik (PAP¹³⁴) ne more zaznati vsega v vseh situacijah in ima zato omejeno funkcionalnost.

Voznik se mora zavedati naslednjih primerov omejitev Parkirnega pomočnika.

OPOZORILO

- Parkirni senzorji imajo mrtve kote, v katerih ne zaznajo ovir.
- Če so v bližini vozila ljudje ali živali, morate dodatno povečati pozornost.
- Upoštevajte, da se lahko sprednji del vozila med manevrom parkiranja obrne v smeri bližajočih se vozil.

POMEMBNO

Predmeti nad območjem zaznavanja senzorja niso vključeni med izračunavanje parkirnega manevra, zaradi česar bi funkcija lahko prežgodaj zavila na parkirno mesto. Zato se morate izogibati takšnim parkirnim mestom.

Parkiranje se prekine

Zaporedje parkiranja bo prekinjeno:

- če voznik premakne volanski obroč
- Ob prehitri vožnji - nad 7 km/h (4 mph)
- če voznik pritisne **Prekliči** na osrednjem zaslonu
- ko se aktivirajo zavore ABS ali elektronski nadzor stabilnosti - na primer, ko kolo izgubi oprijem na spolzkem cestišču
- če servomotorji krmiljenja volanskega obroča delujejo pri zmanjšani moči – ker se morajo na primer ohladiti.

Kjer je to mogoče, se prikaže sporočilo na osrednjem zaslonu, ki navede razlog prekinitve zaporedja parkiranja.

POMEMBNO

Funkcija v določenih pogojih ne more najti parkirnih mest. Eden od vzrokov za to so lahko motnje senzorjev zaradi zunanjih virov zvoka, ki oddajajo enake ultrazvočne frekvence, kot jih ta sistem uporablja za delovanje.

Primeri tovrstnih virov vključujejo hupe, mokre pnevmatike na asfaltu, pnevmatske zavore in izpušni hrup motociklov ipd.


i OPOMBA

Če senzorje prekriva umazanija, led ali sneg, bo njihovo delovanje ovirano, zato mogoče ne bodo mogli izvajati meritev.

Odgovornost voznika

Voznik mora imeti v mislih, da je ta funkcija pripomoček in ne nezmotljiva, popolnoma samodejna funkcija. Voznik mora biti zato pripravljen prekiniti parkirni korak.

Med parkiranjem naj bo prav tako pozoren, na primer:

- Voznik je vedno odgovoren za ugotavljanje, ali je prostor, ki ga je funkcija izbrala, primeren za parkiranje.
- Funkcije ne uporabljajte, če so nameščene snežne verige ali rezervno kolo.
- Funkcije ne uporabljajte, če iz vozila gledajo naložene stvari.
- Močan dež ali sneg lahko povzročita, da sistem nepravilno izmeri parkirni prostor.
- Med iskanjem in preverjanjem dimenzij parkirnega prostora lahko funkcija zgreši predmete, ki so postavljeni globoko v parkirnem prostoru.
- Parkirni prostori na ozkih ulicah niso vedno primerni, ker morda ni na voljo dovolj prostora za manevriranje.

- Uporabljajte odobrene pnevmatike¹³⁵ z ustreznim tlakom v pnevmatikah – to vpliva na zmožnost funkcije, da parkira vozilo.
- Funkcija se orientira glede na lokacije vozil, ki so parkirana v bližini – če niso pravilno parkirana, se lahko pnevmatike in platišča vašega vozila poškodujejo ob stiku z robnikom.
- Sistem lahko zgreši ali po nepotrebnem ponudi pravokotne parkirne prostore, če eno od parkiranih vozil štrli iz vrste parkiranih vozil.
- Funkcija je zasnovana za parkiranje na ravnih ulicah – brez ostrih zavojev ali ovinkov. Zato se prepričajte, da je vozilo postavljeno vzporedno ob potencialnem parkirnem prostoru, ko funkcija meri prostor.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 408)
- Od hitrosti odvisna sila pri krmiljenju (p. 298)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

¹³⁵"Odobrene pnevmatike" se nanaša na pnevmatike iste blagovne znamke in vrste kot so nameščene ob dobavi iz tovarne.


Sporočila za parkirnega pomočnika*

Sporočila za parkirnega pomočnika (PAP¹³⁶) so lahko prikazana na voznikovem zaslonu

in/ali osrednjem zaslonu. Tukaj je nekaj primerov.

Sporočilo	Specifikacije
<p>Pomoč pri parkiranju</p> <p>Senzorji so blokirani, potrebno je čiščenje</p>	Blokiran je vsaj en senzor funkcije – čimer prej preverite in popravite.
<p>Pomoč pri parkiranju</p> <p>Ni na voljo, potreben je servis</p>	Sistem ne deluje pravilno. Obrnite se na servisno delavnico ^A .

^A Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Besedilno sporočilo lahko izbrišete s kratkim pritiskom gumba  v sredini desne tipkovnice na volanskem obroču.

Če sporočila ne izbrišete, se obrnite na delavnico^A.

Povezane informacije

- Parkirni pomočnik* (p. 408)
- Omejitve Parkirnega pomočnika* (p. 413)

¹³⁶Park Assist Pilot

Enota radarja

Enoto radarja uporablja več sistemov za pomoč vozniku. Njena naloga je zaznavanje drugih vozil.



Lokacija radarske enote

Enoto radarja uporabljajo naslednje funkcije:

- Opozarjanje na varnostno razdaljo*
- Prilagodljivi tempomat*
- Pilot Assist*
- Sistem za ohranjanje voznega pasu
- City Safety
- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju

Zaradi sprememb enote radarja njena uporaba mogoče ne bo več zakonita.



Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)

- Priporočeno vzdrževanje kamere in radarske enote (p. 429)
- Homologacija radarske naprave (p. 417)

Homologacija radarske naprave

Tukaj najdete homologacijo za radarske enote vozila, ki jih uporabljajo funkcije Prilagodljivi tempomat* (ACC¹³⁷), Pilot Assist* in BLIS*¹³⁸.



Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Bocvana		✓		
Brazilija	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364


¹³⁷Adaptive Cruise Control

¹³⁸Blind Spot Information









Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Evropa	✓			<p>Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation.</p> <p>Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p>
		✓		<p>Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc.</p> <p>Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP</p> <p>Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany</p>
Združeni arabski emirati (UAE)	✓			<p>Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15</p>
		✓		<p>Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15</p>
Gana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Indonezija	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamajka		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordanija	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malezija		✓		CID F 15000578
Maroko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014






Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Mehika	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavija	✓	✓		
Nigerija		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		



Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Rusija		✓		
Srbija	✓			I011 14
		✓		I011 17
Singapur	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Južna Afrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407



Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Južna Koreja	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다
Tajvan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
Tajska		✓		เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Tržišče	ACC & PA	BLIS	Simbol	Homologacija
Ukrajina	✓			<p>Delphi цїм стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.</p> <p>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц</p> <p>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP</p>
		✓		<p>Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc</p> <p>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц</p> <p>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP</p>
Vietnam		✓		
Zambija		✓		

◀ Homologacija radijske opreme

Tržišče	Simbol	Homologacija
Evropa		Družba Volvo Cars s tem izjavlja, da je vsa radijska oprema skladna z osnovnimi zahtevami in drugimi ustreznimi določili direktive 2014/53/EU.
Japonska		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Za podrobne informacije o homologacijah obiščite volvocars.com/support.

Povezane informacije

- Enota radarja (p. 416)
- Prilagodljivi tempomat* (p. 323)
- Pilot Assist* (p. 333)
- BLIS* (p. 381)

Kamera

Kamero uporablja več sistemov za pomoč vozniku, njena naloga je na primer prepoznavanje voznih pasov ali prometnih znakov.



Lokacija enote kamere

Enoto kamere uporabljajo naslednje funkcije:

- Prilagodljivi tempomat*
- Pilot Assist*
- Sistem za ohranjanje voznega pasu*
- Tveganje trka med pomočjo pri krmiljenju
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Sistem informiranja o prometnih znakih*
- Aktivne dolge luči*
- Parkirni pomočnik*

Povezane informacije

- Sistem za podporo vozniku (p. 298)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Priporočeno vzdrževanje kamere in radarske enote (p. 429)

Omejitve enot kamere in radarja

Enoti kamere in radarja imata določene omejitve, kar omejuje tudi funkcije, ki ju uporabljajo. Voznik se mora zavedati naslednjih primerov omejitev:



« Splošne omejitve kamere in radarja

Blokirana enota



Označeno območje morate redno čistiti. Nanj njemu ne smejo biti nalepke, predmeti, folije za senčenje ipd.

Enota kamere je znotraj zgornjega dela vetrobranskega stekla skupaj z enoto radarja vozila.

Na zunanji ali notranji del vetrobranskega stekla pred ali za enotama kamere in radarja ne smete ničesar namestiti, prilepiti ali postaviti, ker to lahko moti delovanje funkcij, ki za delovanje uporabljajo kamero oziroma radar. Zaradi tega lahko pride do poslabšanja delovanja, izklopa ali nepravilnega odziva tovrstnih funkcij.

Visoka temperatura

Pri zelo visokih temperaturah lahko enoti kamere in radarja začasno izklopite za

približno 15 minut po zagonu motorja, da zaščitite elektronske enote. Enota kamere in radarja se samodejno ponastavi, ko temperatura dovolj pade.

Poškodovano vetrobransko steklo

i OPOMBA

Če tega ne popravite, lahko pride do zmanjšane učinkovitosti delovanja sistemov za pomoč vozniku, ki uporabljajo kamero in radarsko enoto. Zaradi tega lahko pride do omejenega delovanja, izklopa ali nepravilnega odziva funkcij.

Upoštevajte naslednje, da se izognete tveganju nepravilnega delovanja pomoči vozniku, ki uporabljajo enoto radarja:

- Če se na vetrobranskem zaslonu pred katerim koli "oknom" enote kamere in radarja prikaže praska, razpoka ali okrušek zaradi kamna in prekrije območje velikosti približno 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) ali več, se morate obrniti na servisno delavnico¹³⁹ za zamenjavo vetrobranskega stekla.
- Družba Volvo priporoča, da **ne** popravljate razpok, prask ali okruškov zaradi kamnov v območju pred enotama kamere in radarja.

Namesto tega zamenjajte celotno vetrobransko steklo.

- Preden zamenjate vetrobransko steklo, se obrnite na servisno delavnico¹³⁹ in se prepričajte, da je naročeno ustrezno vetrobransko steklo in bo nameščeno.
- Med zamenjavo vetrobranskega stekla je treba namestiti brisalce vetrobranskega stekla istega tipa ali brisalce vetrobranskega stekla, ki jih je odobrila družba Volvo.
- Pri zamenjavi vetrobranskega stekla mora servisna delavnica¹³⁹ opraviti ponovno umerjanje kamere in enote radarja, da zagotovi delovanje vseh sistemov kamere in radarja v vozilu.

Dodatne omejitve radarja

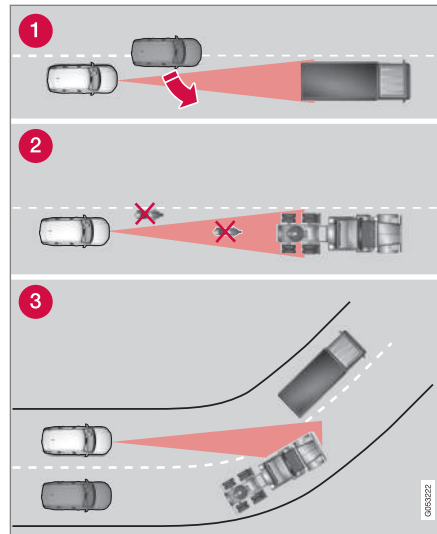
Hitrost vozila

Zmožnost enote radarja za zaznavanje spredaj vozečega vozila je močno zmanjšana, če se hitrost spredaj vozečega vozila močno razlikuje od hitrosti vašega lastnega vozila.

¹³⁹Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Omejeno vidno polje

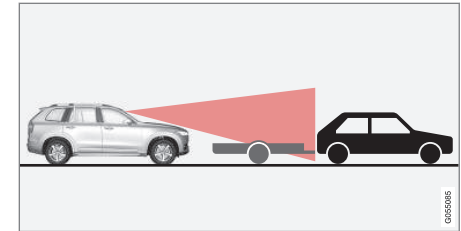
Enota radarja ima omejeno vidno polje. V nekaterih primerih ni zaznano drugo vozilo ali pa je zaznano pozneje, kot je pričakovano.



Vidno polje enote radarja

- 1 Enota radarja včasih prepozno zazna bližnja vozila, na primer vozilo, ki vozi med vašim vozilom in spredaj vozečim vozilom.
- 2 Morda ne bo zaznala majhnih vozil, kot so motocikli, ali vozila, ki ne vozijo po sredini cestišča.
- 3 V ovinkih lahko radarska enota pomotoma zazna drugo vozilo ali pa izgubi pregled nad zaznanim vozilom.

Nizke prikolicе



Nizke prikolicе v senci radarja

Enote radarja imajo včasih težave pri zaznavanju nizkih prikolic ali pa jih sploh ne zaznajo. Voznik mora biti zato še posebej pozoren, ko z vklopljenim prilagodljivim tempomatom* ali funkcijo Pilot Assist* vozi za niskimi prikolicami.



◀◀ **Dodatne omejitve kamere**

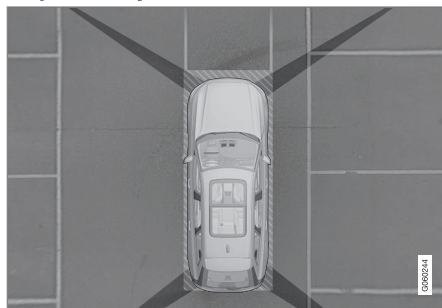
Oviran pogled

Kamere imajo podobne omejitve kot človeški vid, kar pomeni, da slabše "vidijo" med močnim sneženjem ali dežjem, gosto meglo, močnimi peščeniimi viharji ali vrtninčenjem snega. V tovrstnih pogojih je lahko delovanje sistemov, ki se zanašajo na kamero, lahko znatno omejeno ali pa se začasno izklopijo.

Močna nasprotna svetloba, odsevi na cestišču, sneg ali led na cestišču, umazano cestišče ali nejasne označbe voznega pasu prav tako lahko znatno poslabšajo delovanje kamere, ko se uporablja za pregledovanje cestišča z namenom zaznavanja pešcev, kolesarjev, velikih živali in drugih vozil.

Dodatne omejitve kamere za pomoč pri parkiranju*

Slepa območja



"Slepa" območja med vidnim poljem kamere.

V 360° pogledu* kamere za pomoč pri parkiranju lahko ovire/predmeti "izginejo" v vrzelih med posameznimi kamerami.

⚠ OPOZORILO

Zavedajte se možnosti, da je lahko relativno velik predel skrit pred pogledom, čeprav je videti, kot da je zakrit relativno majhen del slike. Vozilo tako morda ne bo zaznalo ovire, dokler ni v njeni neposredni bližini.

Svetlobni pogoji

Slika kamere se samodejno prilagodi v skladu s trenutnimi svetlobnimi pogoji. Zaradi tega se lahko spreminja svetlost in kakovost slike.

Neustrezni svetlobni pogoji lahko privedejo do slabše kakovosti slike.

i OPOMBA

Nosilci za kolesa ali druga dodatna oprema, nameščena na zadnjem delu vozila, lahko zakrijejo pogled kamere.

Povezane informacije

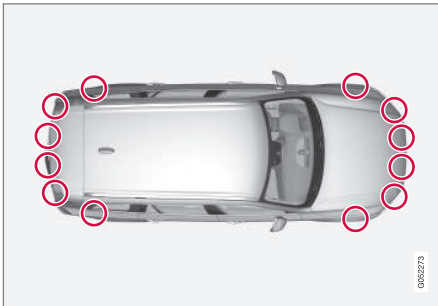
- Kamera (p. 425)
- Enota radarja (p. 416)
- Priporočeno vzdrževanje kamere in radarске enote (p. 429)
- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)

Prilporočeno vzdrževanje kamere in radarske enote

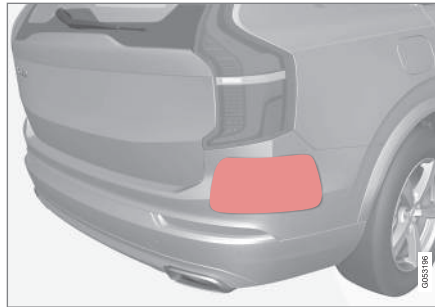
Za pravilno delovanje kamere in radarske enote vzdržujte njuno čistočo z odstranjevanjem umazanije, ledu in snega ter z rednim čiščenjem z vodo in avtošamponom.

i OPOMBA

Umazanija, led in sneg, ki prekrivajo senzorje, lahko sprožijo nepravilne opozorilne signale ter slabše delovanje ali nedelovanje senzorjev.



Mesta parkirnih senzorjev



Lokacija zadnjih enot radarja. Vzdržujte čistočo označene površine – na levi in na desni strani vozila.

- Za brezhibno delovanje je treba vzdrževati čistočo površin pred senzorji.
- V območju senzorjev ne nameščajte predmetov, trakov ali nalepk.
- Objektiv kamere redno čistite z mlačno vodo in avtošamponom – pazite, da ne opraskate objektiva.

! POMEMBNO

Vzdrževanje komponent za pomoč vozniku lahko izvaja samo servisna delavnica. Priporočamo pooblašene servisne delavnice Volvo.

Povezane informacije

- Kamera (p. 425)
- Enota radarja (p. 416)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Kamera za pomoč pri parkiranju* (p. 399)

Simboli in sporočila v zvezi s kamero in radarsko enoto

V nadaljevanju je nekaj primerov sporočil in simbolov, ki se lahko prikažejo na voznikovem zaslonu v zvezi z enotama kamere in radarja.

Zastr detektor



Če se na voznikovem zaslonu prikaže ta simbol in sporočilo **Senzor vetrobr. stekla Senzor blokiran, glejte priročnik**, to pomeni, da enoti kamere in radarja ne moreta zaznati drugih vozil, kolesarjev, pešcev in velikih živali pred vozilom ter da lahko pride do prekinitve delovanja funkcij, ki uporabljajo kamero in radar.

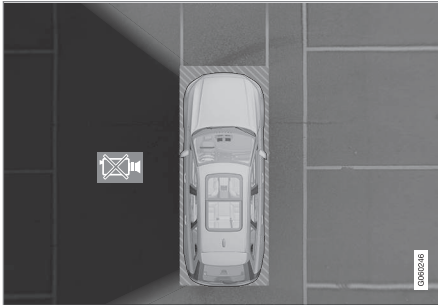
V naslednji tabeli so predstavljeni primeri možnih vzrokov za prikaz sporočila skupaj z ustreznim dejanjem:

Vzrok	Dejanje
Površina pred enotama kamere in radarja je umazana ali prekrita z ledom oziroma snegom.	Očistite umazanijo, led in sneg s površine vetrobranskega stekla pred enotama kamere in radarja.
Gosta megla in močan dež ali sneg blokirajo signale radarja oziroma pogled kamere.	Brez dejanj. Enota včasih ne deluje med močnim dežjem ali sneženjem.
Voda ali sneg se dvigne cestišča in blokira signale radarja ali pogled kamere.	Brez dejanj. Enota včasih ne deluje na zelo mokrem ali zasneženem cestišču.
Med notranjostjo vetrobranskega stekla ter enoto kamere in radarja se je pojavila umazanija.	Obiščite servisno delavnico, da očistijo vetrobransko steklo znotraj pokrova enote – priporočamo obisk pooblaščen servisne delavnice Volvo.
Močna nasprotna svetloba	Brez dejanj. Enota kamere se samodejno ponastavi v bolj ugodnih svetlobnih pogojih.

Okvarjena kamera



Če je območje kamere črno in vsebuje ta simbol, pomeni, da kamera ne deluje.



Leva kamera vozila ne deluje.

Črno območje kamere je prikazano v naslednjih primerih, vendar **brez** simbola okvarjene kamere:

- odprite vrata
- odprite prtljažna vrata
- zloženo zunanje ogledalo.

Zadnja parkirna kamera

OPOZORILO



Bodite dodatno pozorni med vzvratno vožnjo, ko je prikazan ta simbol, če je na vozilo nameščena in električno priključena prikolica, nosilec za kolesa ali podobna oprema.

Simbol označuje, da so zadnji senzorji parkirnega pomočnika **izklopljeni** in vas ne bodo opozorili na morebitne ovire.

Povezane informacije

- Kamera (p. 425)
- Enota radarja (p. 416)
- Omejitve enot kamere in radarja (p. 425)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)

ELEKTRIČNO DELOVANJE IN POLNJENJE

Splošne informacije o električnem pogonu

Recharge deluje kot običajno vozilo, vendar določene funkcije delujejo drugače kot pri vozilu, ki deluje zgolj na bencinsko ali dizelsko gorivo. Elektromotor poganja vozilo predvsem pri nizkih hitrostih, bencinski motor pa ga poganja pri višjih hitrostih in bolj aktivno vožnjo.

Na voznikovem zaslonu so prikazani nekatere informacije, ki so edinstvene za Recharge – informacije o polnjenju, izbrani način vožnje, preostala razdalja do izpraznitve baterije kot tudi nivo napoljenosti baterije hibridnega sistema.

Vozilo lahko med vožnjo prestavite v različne načine vožnje, na primer delovanje samo na električno energijo oziroma istočasno delovanje elektromotorja in bencinskega motorja, ko je zahtevana velika moč. Vozilo izračunava kombinacijo voznih lastnosti, izkušnje med vožnjo, vpliva na okolje in porabe goriva v skladu z izbranim načinom vožnje.

Če želite zagotoviti optimalno delovanje vozila, je pomembno, da baterija hibridnega sistema skupaj s povezanimi sistemi električnega pogona kot tudi bencinski motor in povezani pogonski sklopi delujejo pri pravih delovnih temperaturah. Če je baterija premrzla ali prevroča, se lahko njena kapaciteta znatno zmanjša. Predhodno ogrevanje oziroma hlajenje pripravi pogonske sisteme vozila in potni-

ško kabino pred odhodom, s čimer zmanjša tako obrabo kot potrebno energijo med potjo. Doseg baterije hibridnega sistema se podaljša.

Baterija hibridnega sistema, ki poganja elektromotor, se polni prek polnilnega kabla, vendar jo lahko polnite tudi z nežnim zaviranjem in zaviranjem z motorjem v položaju menjalnika **B**. Baterijo hibridnega sistema lahko polni tudi motor vozila.

Pomembno je vedeti

Vozilo brez napajanja

Upoštevajte, da je delovanje pomembnih funkcij, kot so servozavore in servokrmiljenje, pri izklopljenem napajanju vozila omejeno.

OPOZORILO

Ojačevalnik zavorne sile deluje samo, ko je zagnan elektromotor ali motor z notranjim zgorevanjem.

Vleka ni dovoljena

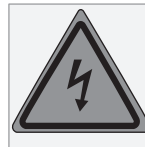
Vozila ni dovoljeno vleči, saj se s tem poškoduje elektromotor.

Zunanji hrup motorja

OPOZORILO

Zapomnite si, da vozilo ne oddaja hrupa motorja, ko ga napaja samo elektromotor, zato ga bodo morda otroci, pešci, kolesarji in živali težko opazili. To je treba upoštevati predvsem pri počasnejši vožnji, na primer na parkiriščih.

Tok pod visoko napetostjo



OPOZORILO

Več komponent v vozilu deluje na tok z visoko napetostjo, ki v primeru nestrokovnih posegov lahko postane nevaren. S temi komponentami in vsemi oranžnimi kabli lahko ravna samo usposobljeno osebje.

Ne dotikajte se ničesar, kar ni jasno opisano v navodilih za uporabo.

Povezane informacije

- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Merilnik hibridnega sistema (p. 89)

- Načini vožnje (p. 479)
- Zagon in izklop predhodne priprave (p. 232)
- Akumulator hibridnega sistema (p. 656)
- Samodejni menjalnik (p. 472)
- Vleka (p. 516)

Polnjenje baterije hibridnega sistema

Poleg posode za gorivo kot pri običajnem vozilu ima vozilo še polnilno baterijo - hibridno litij-ionsko baterijo.

Hibridna baterija se polni s polnilnim kablom, ki je v prostoru za shranjevanje v prtljažnem prostoru.

i OPOMBA

Volvo priporoča polnilni kabel v skladu z IEC 62196 in IEC 61851, ki podpira nadzor temperature.

Čas polnjenja hibridne baterije je odvisen od toka polnjenja.

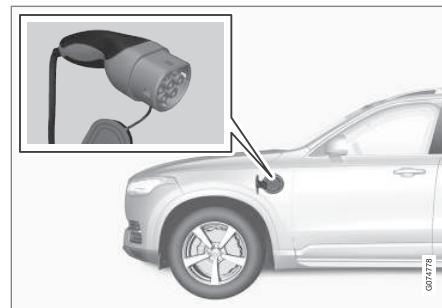
i OPOMBA

Z leti in uporabo se kapaciteta baterije hibridnega sistema rahlo zmanjša, kar lahko privede do pogostejše uporabe bencinskega motorja in s tem tudi rahlo višje porabe goriva.

⚠ OPOZORILO

Zamenjavo baterije hibridnega sistema lahko izvede samo servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

Ročaj polnilnega kabla in polnilna vtičnica



Ročaj polnilnega kabla in polnilna vtičnica.

Stanje polnjenja je prikazano na tri načine:

- Indikatorji na krmilniku polnilnega kabla.
- Lučka pokazatelja v polnilni vtičnici vozila.
- Ilustracija in besedilo na voznikovem zaslonu.

Zagonska baterija se polni, ko se polni hibridna baterija. Polnjenje se konča, ko je hibridna baterija polna.

Če je temperatura hibridne baterije pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) ali nad $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($104\text{ }^{\circ}\text{F}$), lahko to pomeni, da bodo nekatere funkcije vozila delovale drugače ali ne bodo na voljo, ker je delovanje hibridne baterije zunaj tega temperaturnega območja omejeno.

- ◀ Električno delovanje ni mogoče, če je temperatura baterije prenizka ali previsoka. Če takrat izberete način vožnje PURE, se zažene motor z notranjim izgorevanjem.

Nalepka na notranji strani lopute za polnjenje



Izberite polnjenje, ki je odobreno za uporabo v vozilu, kot je navedeno na oznaki¹ na notranji strani lopute polnilne vtičnice.

Polnjenje s fiksnim krmilnikom v načinu 3²

Na nekaterih trgih je krmilnik vgrajen v polnilnici, priključeni na električno omrežje. Takrat polnilni kabel nima lastnega krmilnika. Zato uporabite polnilni kabel polnilnice in sledite navodilom na polnilnici.

¹ Identifikatorje, ki ustrezajo standardu CEN EN 17186, najdete na notranji strani lopute polnilne vtičnice.

² Evropski standard - EN 61851-1.

Obnavljanje energije med zaviranjem



Prikaz na voznikovem zaslonu med obnavljanjem energije.

Energija v bateriji se regenerira med rahlim pritiskom na zavorni pedal ali med zaviranjem z motorjem.

Funkcija je na voljo v vseh načinih vožnje pri položaju menjalnika **D** ali **B**.

Povezane informacije

- Polnilni kabel (p. 438)
- Tok polnjenja (p. 437)
- Odpiranje in zapiranje lopute za polnilno vtičnico (p. 441)
- Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 442)

- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)
- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)
- Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila (p. 444)
- Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu (p. 449)
- Simboli in sporočila glede hibridnega pogona na voznikovem zaslonu (p. 453)
- Samodejni menjalnik (p. 472)
- Sprememba načina vožnje (p. 484)
- Dolgotrajno mirovanje vozil s hibridnimi baterijami (p. 455)
- Regenerativno zaviranje* (p. 471)

Tok polnjenja

Tok polnjenja se uporablja za polnjenje akumulatorja hibridnega sistema ter za predhodno ogrevanje/hlajenje vozila. Polnjenje se izvaja s polnilnim kablom, ki se priključi na polnilno vtičnico vozila in 230-V vtičnico³ (izmenični tok).

Ko vklopite polnilni kabel, se prikaže sporočilo na voznikovem zaslonu in sveti lučka na polnilni vtičnici vozila. Polnilni tok se uporablja predvsem za polnjenje akumulatorja, pa tudi za predhodno ogrevanje/hlajenje vozila. Med polnjenjem baterije hibridnega sistema se polni tudi zagonski akumulator.

! POMEMBNO

Med polnjenjem nikoli ne izvlecite polnilnega kabla iz 230 V vtičnice – pri tem obstaja nevarnost poškodbe 230 V vtičnice. Preden izvlečete polnilni kabel iz vhodne vtičnice za polnjenje v vozilu in nato še iz vtičnice 230 V, vedno najprej izklopite polnjenje.

! POMEMBNO

Prepričajte se, da je varovalka v zidni vtičnici primerna za navedeni tok polnilnega kabla.

i OPOMBA

- V zelo vročem ali zelo hladnem vremenu se del polnilnega toka uporablja za ogrevanje/hlajenje baterije hibridnega sistema in potniške kabine, zaradi česar se čas polnjenja lahko podaljša.
- Če je izbrano predhodno ogrevanje, se podaljša čas polnjenja. Potreben čas je odvisen predvsem od zunanje temperature.

Čas polnjenja

Čas polnjenja je lahko različen. Spodaj navedeni časi polnjenja veljajo, če na polnjenje ne vplivajo klimatska naprava ali drugi porabniki. Če polnjenje traja predolgo, je treba poiskati vzrok.

Časi polnjenja pri polnjenju z 230 V

Vrednost toka (A) ^A	Čas polnjenja (ure)
6	8
10	4
16	3

^A Največji tok polnjenja se lahko spreminja glede na trg.

Varovalka

Običajno je na tokokrog varovalke priključenih več 230-V porabnikov, ki lahko istočasno porabljajo tok (na primer luči, sesalnik za prah, električni vrtalnik itd.).

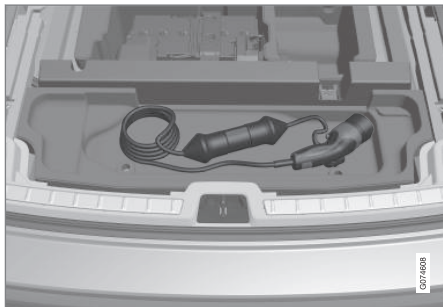
Povezane informacije

- Polnilni kabel (p. 438)
- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)
- Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu (p. 449)
- Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila (p. 444)
- Zagon in izklop predhodne priprave (p. 232)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)

³ Napetost na vtičnici je lahko odvisna od trga.

Polnilni kabel

Polnilni kabel z upravljalno enoto je namenjen polnjenju akumulatorja hibridnega sistema vozila.



Polnilni kabel je v prtljažniku pod talnim pokrivalom prtljažnega prostora.

⚠ OPOZORILO

Uporabljajte le polnilni kabel, ki je priložen vozilu, ali nadomestni kabel, ki ga priporoča Volvo.

Specifikacije, polnilni kabel

Temperatura okolja	-32 °C do 50 °C (-25 °F do 122 °F)
--------------------	---------------------------------------

⚠ OPOZORILO

- Polnilni kabel ima vgrajen odklopnik. Polnjenje je dovoljeno le prek ozemljene in odobrene vtičnice.
- Če so v bližini priključenega polnilnega kabla otroci, morajo biti pod nadzorom.
- Visoka napetost v polnilnem kablju. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči smrt ali resne telesne poškodbe.
- Ne uporabljajte polnilnega kabla, ki je kakor koli poškodovan. Poškodovan ali nedelujoč polnilni kabel sme popraviti izključno servisna delavnica – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.
- Polnilni kabel vedno napeljite tako, da ni mogoče voziti po njem, stopiti nanj, se na njem spotakniti ali ga poškodovati, in da ne more povzročiti poškodb oseb.
- Polnilnik pred čiščenjem izvalcite iz stenske vtičnice.
- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljševalni kabel ali razdelilno vtičnico.
- Med polnilnim kablom in električno vtičnico ne uporabljajte adapterjev.

- Med polnilnim kablom in električno vtičnico ne uporabljajte zunanjega časovnika.

Upoštevajte tudi proizvajalčeva navodila za uporabo polnilnega kabla in njegovih komponent.

⚠ POMEMBNO

Skupaj s polnilnim kablom ne smete uporabljati več vtičev, zunanjih časovnikov, adapterjev, podaljškov, prenapetostnih zaščit ali podobnih naprav, saj to predstavlja tveganje nastanka požara, električnega udara ipd.

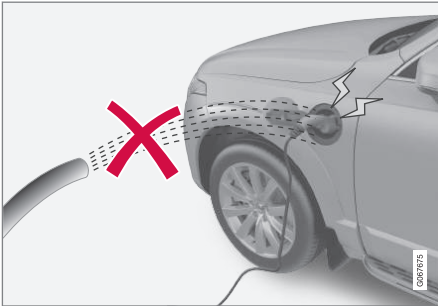
Adapter med 230 V vtičnico (izmenični tok) in polnilnim kablom lahko uporabite samo, če je adapter odobren v skladu s standardoma IEC 61851 in IEC 62196.

⚠ POMEMBNO

Med polnjenjem nikoli ne izvalcite polnilnega kabla iz 230 V vtičnice – pri tem obstaja nevarnost poškodbe 230 V vtičnice. Preden izvalčete polnilni kabel iz vhodne vtičnice za polnjenje v vozilu in nato še iz vtičnice 230 V, vedno najprej izklopite polnjenje.

! POMEMBNO

Polnilni kabel čistite s čisto krpo, navlaženo z vodo ali blagim čistilom. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.

**! OPOZORILO**

Polnilnega kabla in pripadajočih delov se ne sme zaliti z vodo ali jih potopiti vanjo.

! POMEMBNO

Krmilne enote s pripadajočim vtičem ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi. V takih primerih se lahko zaščita pred pregrevanjem v vtiču zmanjša ali prekine polnjenje akumulatorja hibridnega sistema.

Povezane informacije

- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)
- Ozemljitvena varovalka v polnilnem kablu (p. 439)
- Nadzor temperature polnilnega kabla (p. 441)
- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)

Ozemljitvena varovalka v polnilnem kablu

Krmilna enota polnilnega kabla ima vgrajeno ozemljitveno varovalko, ki vozilo in uporabnika varuje pred električnimi udari, ki bi lahko nastali zaradi napak v sistemu.

! OPOZORILO

Baterijo hibridnega sistema je dovoljeno polniti le prek ozemljene in odobrene 230 V vtičnice (izmenični tok). Če ne poznate zmogljivosti vtičnice ali tokokroga varovalke, naj zmogljivost preveri usposobljeni električar. Polnjenje v tokokrogu s prešibko varovalko lahko povzroči požar ali poškoduje tokokrog varovalke.

Nadzor temperature polnilnega kabla

Zaradi zagotavljanja vedno varnega polnjenja hibridne baterije vozila imata krmilnik polnilnega kabla in vtiča vgrajene naprave za nadzor temperature.

Nadzor temperature poteka v krmilniku in vtiču.

i OPOMBA

Volvo priporoča polnilni kabel v skladu z IEC 62196 in IEC 61851, ki podpira nadzor temperature.

Nadzor krmilnika

Če je temperatura krmilnika previsoka, se polnjenje izklopi. To je namenjeno za zaščito elektronike. To se lahko zgodi na primer pri visoki zunanji temperaturi in/ali kadar močna sončna svetloba sije neposredno na krmilnik.

Nadzor vtiča

Če je temperatura na viru napajanja, na kate-rega je priključen polnilni kabel, previsoka, se polnilni tok zmanjša. Če temperatura preseže kritično raven, se polnjenje popolnoma ustavi.

! POMEMBNO

Če nadzor temperature vedno znova samodejno znižuje polnilni tok in prekinja polnjenje, je treba raziskati in odpraviti vzrok pregrevanja.

Povezane informacije

- Polnilni kabel (p. 438)
- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)

Odpiranje in zapiranje lopute za polnilno vtičnico

Loputa za polnilno vtičnico hibridne baterije se odpre ročno.



1 Pritisnite zadnji del pokrova in ga sprostite.

2 Odprite pokrov.

V obratnem vrstnem redu zaprite pokrov polnilne vtičnice.

Povezane informacije

- Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 442)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)
- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)

Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema

Baterijo hibridnega sistema vozila polnite s polnilnim kablom med vozilom in 230 V vtičnico⁵ (izmenični tok).

Uporabljajte le polnilni kabel, ki je priložen vozilu, ali nadomestni kabel, ki ga priporoča Volvo.

! POMEMBNO

Polnilnega kabla ne smete nikoli priključiti, če obstaja nevarnost nevihte ali udara strele.

i OPOMBA

Volvo priporoča polnilni kabel v skladu z IEC 62196 in IEC 61851, ki podpira nadzor temperature.

! OPOZORILO

- Baterija hibridnega sistema se sme polniti le pri največjem dovoljenem polnilnem toku ali manjšem polnilnem toku v skladu z veljavnimi lokalnimi in državnimi priporočili za hibridno polnjenje prek vtičnic/vtičev z napetostjo 230 V.
- Baterijo hibridnega sistema lahko polnite samo prek preizkušene ozemljene 230 V vtičnice⁶ ali prek polnilne postaje s polnilnim kablom (način 3), ki ga zagotovi družba Volvo.
- Tokovno zaščitno stikalo krmilne enote ščiti vozilo, vendar lahko kljub temu obstaja tveganje za preobremenitev tokokroga električnega omrežja 230 V.
- Izogibajte se uporabi vidno obrabljenih ali poškodovanih električnih vtičnic, saj lahko povzročijo požar in/ali telesne poškodbe.
- Nikoli ne uporabljajte kablskega podaljška.
- Nikoli ne uporabljajte adapterja ali zunanjeja časovnika.

! OPOZORILO

- Polnilni kabel ima vgrajen odklopnik. Polnjenje je dovoljeno le prek ozemljene in odobrene vtičnice.
- Če so v bližini priključenega polnilnega kabla otroci, morajo biti pod nadzorom.
- Visoka napetost v polnilnem kablju. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči smrt ali resne telesne poškodbe.
- Ne uporabljajte polnilnega kabla, ki je kakor koli poškodovan. Poškodovan ali nedelujoč polnilni kabel sme popraviti izključno servisna delavnica – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.
- Polnilni kabel vedno napeljite tako, da ni mogoče voziti po njem, stopiti nanj, se na njem spotakniti ali ga poškodovati, in da ne more povzročiti poškodb oseb.
- Polnilnik pred čiščenjem izvalcite iz stenske vtičnice.
- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljševalni kabel ali razdelilno vtičnico.

⁵ Napetost na vtičnici je lahko odvisna od trga.

⁶ Ali enakovredne vtičnice z drugačno napetostjo, odvisno od trga.

- Med polnilnim kablom in električno vtičnico ne uporabljajte adapterjev.
- Med polnilnim kablom in električno vtičnico ne uporabljajte zunanjega časovnika.

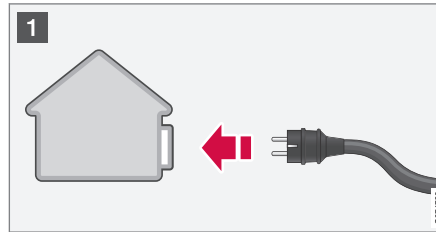
Upoštevajte tudi proizvajalčeva navodila za uporabo polnilnega kabla in njegovih komponent.

! POMEMBNO

Preverite, ali ima 230 V vtičnica ustrezno napetost za polnjenje električnih vozil – če niste prepričani, mora vtičnico preveriti za to usposobljen strokovnjak.

Vozilo morate pred polnjenjem izklopiti.

Polnilni kabel vzemite iz predala za shranjevanje pod dnom prtljažnega prostora.



- 1 Polnilni kabel priključite v 230 V vtičnico. Nikoli ne uporabljajte kablanskega podaljška.



- 2 Odprite vratca za polnjenje. Odstranite zaščitni pokrov z ročaja polnilnega kabla in nato do konca potisnite ročaj v vtičnico vozila.



- 3 Pokrov ročaja polnilnega kabla pripnite na mesto, kot je prikazano.

! POMEMBNO

Če želite preprečiti poškodbo laka, na primer v močnem vetru, postavite zaščitni pokrov polnilne ročice tako, da se ne dotika vozila.

- ◀ 3. Ročaj polnilnega kabla je pritrjen/zaklenjen in v 5 sekundah se začne polnjenje. Po začetku polnjenja LED-lučka v polnilni vtičnici sveti zeleno. Voznikov zaslon prikazuje preostali predvideni čas polnjenja ali pa informacijo o tem, da polnjenje ne deluje pravilno.

Polnjenje baterije lahko začasno prekinete, če odklenete vozilo. Če polnilni kabel pustite v polnilni vtičnici, se bo polnjenje znova začelo, ko preteče nekaj časa.

! POMEMBNO

Med polnjenjem nikoli ne izvlecite polnilnega kabla iz 230 V vtičnice – pri tem obstaja nevarnost poškodbe 230 V vtičnice. Preden izvlečete polnilni kabel iz vhodne vtičnice za polnjenje v vozilu in nato še iz vtičnice 230 V, vedno najprej izklopite polnjenje.

Med polnjenjem vozila lahko pod vozilom kaplja kondenzat iz klimatske naprave. To je povsem normalno in je posledica hlajenja baterije hibridnega sistema.

Povezane informacije

- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Odpiranje in zapiranje lopute za polnilno vtičnico (p. 441)

- Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila (p. 444)
- Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu (p. 449)
- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)

Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila

Polnilna vtičnica kaže stanje polnjenja z lučko LED.

Lučka LED kaže stanje med polnjenjem. Če je LED lučka ne sveti, preverite, ali je kabel trdno priključen v stensko vtičnico in vtičnico v vozilu. Bele, rdeče ali modre lučke svetijo, ko je vklopljena osvetlitev potniške kabine – svetijo še nekaj časa po izklopu osvetlitve potniške kabine.

Svetijo lučke LED	Specifikacije
Bela	Lučka LED
Rumena	Način čakanja ^A - čakanje na začetek polnjenja.
Utripajoča zelena	Poteka polnjenje ^B .
Zelena	Končano polnjenje ^C
Rdeča	Nastala je napaka.
Modra	Načrtovano polnjenje

^A Na primer, ko so vrata odprta ali če ročaj polnilnega kabla ni zaklenjen.

^B Počasnejše kot je utripanje, bliže je konec polnjenja.

^C Čez nekaj časa ugasne.

Povezane informacije

- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu (p. 449)
- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)

Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla

Indikator na krmilni enoti polnilnega kabla prikazuje stanje trenutnega polnjenja kot tudi stanje po dokončanem polnjenju.



1 LED-lučka

Lučka ⁷ krmilne enote.

⁷ LED (Light Emitting Diode)




LED	Stanje	Specifikacije	Priporočeno dejanje
Ugasnjena	Polnjenje ni možno.	Polnilni kabel nima napajanja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Polnilni kabel odklopite iz vtičnice. 2. Polnilni kabel ponovno priključite v vtičnico ali uporabite drugo vtičnico. 3. Če težava s tem ni odpravljena, se obrnite na Podporo Volvo.
Bela lučka	Polnjenje je mogoče.	Polnilni kabel je pripravljen za priključitev v vozilo.	<p>Če je LED-lučka bela, vendar polnjenje ni mogoče:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Izvlecite polnilni kabel iz polnilne vtičnice. 2. Polnilni kabel ponovno priključite v polnilno vtičnico. 3. Če indikator v pribl. 10 sekundah ne utripa, najprej odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice in nato iz omrežne vtičnice. Polnilni kabel ponovno priključite v polnilno vtičnico in napajalno vtičnico. 4. Če težava s tem ni odpravljena, se obrnite na Podporo Volvo.
Utripa belo	Poteka polnjenje.	Elektronika vozila je zagnala polnjenje Poteka polnjenje.	Počakajte, da se baterije povsem napolnijo.
Sveti rdeče	Polnjenje ni možno.	Začasna napaka.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izvlecite polnilni kabel iz polnilne vtičnice. 2. Počakajte nekaj trenutkov. 3. Polnilni kabel ponovno priključite v polnilno vtičnico. 4. Če težava s tem ni odpravljena, se obrnite na Podporo Volvo.
Utripa rdeče	Polnjenje ni možno.	Kritična napaka.	Najprej odstranite polnilni kabel iz polnilne vtičnice in nato iz stenske vtičnice. Če težava s tem ni odpravljena, se obrnite na Podporo Volvo.

◀◀ **Povezane informacije**

- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila (p. 444)
- Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu (p. 449)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)

Stanje polnjenja na voznikovem zaslonu

Na voznikovem zaslonu je stanje polnjenja prikazano v sliki in besedi. Informacije so prikazane, dokler voznikov zaslon deluje.

Slika	Sporočilo	Specifikacije
	<p>Do konca napolnjeno ob: [Čas] se prikaže skupaj z animacijo z utripajočo modro lučko skozi polnilni kabel.</p>	<p>Polnjenje se nadaljuje in prikazan je približen čas, ko naj bi se baterija do konca napolnila.</p>
	<p>Prikazano je besedilo Polnjenje končano. Slika vozila je prikazana z LED-pokazateljem pri polnilni vtičnici, ki sveti zeleno.</p>	<p>Akumulator je do konca napolnjen.</p>
	<p>Prikazano je besedilo Napaka polnjenja. LED-pokazatelj pri polnilni vtičnici zasveti rdeče.</p>	<p>Prišlo je do napake, preverite povezavo polnilnega kabla na vhodni vtičnici vozila in 230 V vtičnici^A (izmenični tok).</p>

^A Napetost na vtičnici je lahko odvisna od trga.



i OPOMBA

Če voznikovega zaslona nekaj časa ne uporabljate, se bo zatemnil. Zaslون lahko ponovno aktivirate na enega od naslednjih načinov:

- pritisnite zavorni pedal
- odprite ena vrata
- izberite položaj za vžig I tako, da gumb **START** obrnete v desno in ga spustite.

Povezane informacije

- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Simboli in sporočila glede hibridnega pogona na voznikovem zaslonu (p. 453)
- Stanje polnjenja v polnilni vtičnici vozila (p. 444)
- Stanje polnjenja v krmilni enoti polnilnega kabla (p. 446)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)

Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema

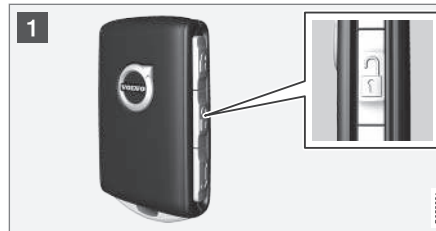
Končajte polnjenje z odklepanjem vozila in odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila ter nato iz vtičnice 230 V⁸ (izmenična napetost).

! POMEMBNO

Preden iz polnilne vtičnice izklopite polnilni kabel, morate odkleniti vozilo z gumbom za odklepanje na ključu za daljinsko upravljanje. To morate narediti tudi v primeru, da so vrata na vozilu že odklenjena. Če vozila ne odklenete z gumbom za odklepanje, lahko pride do poškodb polnilnega kabla ali sistema.

i OPOMBA

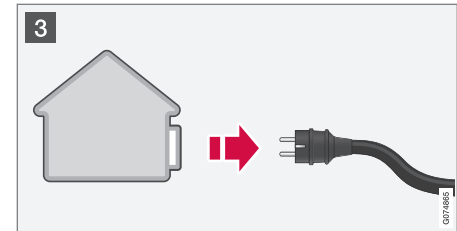
Vedno odklenite vozilo, da ustavite polnjenje, preden izklopite povezavo z 230 V vtičnico (izmenični tok). Polnilni kabel morate odklopiti iz napajalne vtičnice vozila, preden ga izklopite iz 230 V vtičnice, deloma zaradi preprečitve poškodb sistema in deloma zaradi preprečitve nenaadne zaustavitve polnjenja.



- 1 Vozilo odklenite s ključem za daljinsko upravljanje - polnjenje je končano in zaklenjeni ročaj polnilnega kabla se sprosti/ odklene.



- 2 Kabel odklopite iz polnilne vtičnice vozila in zaprite loputo.



- 3 Kabel odklopite iz vtičnice 230 V. Polnilni kabel vrnite v odlagalni prostor pod dnom prtljažnega prostora.

Polnilni kabel se samodejno zaklene

Če polnilnega kabla ne odklopite iz polnilne vtičnice, se samodejno zaklene kmalu po odklepanju, da sta zagotovljena najdaljša možna polnjenje in doseg ter da je omogočeno predhodno ogrevanje/hlajenje. Polnilni kabel lahko znova odklopite, če vozilo odklenete s ključem za daljinsko upravljanje. Pri vozilih z opremo Passive Entry* lahko za zaklepanje in odklepanje znova uporabite ročaj.

Povezane informacije

- Odpiranje in zapiranje lopute za polnilno vtičnico (p. 441)
- Polnilni kabel (p. 438)







⁸ Napetost na vtičnici je lahko odvisna od trga.

- ◀◀ • Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 442)



Simboli in sporočila glede hibridnega pogona na voznikovem zaslону

Prek voznikovega zaslona so lahko prikazani različni simboli in sporočila v povezavi s siste-

mom Recharge. Lahko so prikazana tudi v kombinaciji s splošnim pokazateljem in opozorilnimi simboli ter se nato ugasnejo, ko odpravite povezane težave.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Akumulator 12 V Napaka polnjenja, nujen servis. Peljite v delavnico.	Napaka akumulatorja hibridnega sistema. Čim prej se obrnite na servisno delavnico ^A in preverite stanje akumulatorja.
	Akumulator 12 V Napaka polnjenja. Varno ustavite	Napaka akumulatorja hibridnega sistema. Varno ustavite vozilo in se obrnite na servisno delavnico ^A , da čim prej preverite stanje akumulatorja.
	Akumulator 12 V Napaka varovalke. Potreben servis	Napaka akumulatorja hibridnega sistema. Čim prej se obrnite na servisno delavnico ^A in preverite delovanje.
	VN-akumulator Pregrevanje, varno ustavite	Temperatura akumulatorja hibridnega sistema se navidez nenormalno dviguje. Zaustavite vozilo in izklopite motor. Počakajte vsaj 5 minut, preden nadaljujete vožnjo. Pokličite servisno delavnico ^A oziroma z zunanje strani preverite, ali je vse normalno, preden nadaljujete vožnjo.
	Zmanjšana zmogljivost Najvišja hitrost vozila je omejena	Akumulator hibridnega sistema ni dovolj napolnjen za vožnjo pri visokih hitrostih. Čim prej napolnite akumulator.
	Pogonski sistem Nemirno obnašanje pri nizki hitrosti, lahko vozite	Hibridni sistem ne deluje tako, kot je namenjeno. Čim prej se obrnite na servisno delavnico ^A in preverite delovanje.



Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Odpoved hibr.sistema Potreben je servis	Hibridni sistem je izklopljen. Čim prej se obrnite na servisno delavnico ^A in preverite delovanje.
	Polnilni kabel Odstranite pred zagonom	Prikaže se, ko voznik poskusi zagnati vozilo, na katerega je priključen polnilni kabel. Odklopite polnilni kabel in zaprite polnilno loputo.

^A Priporočena je pooblaščená servisna delavnica Volvo.

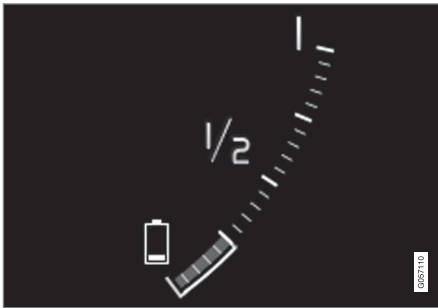
Povezane informacije

- Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 442)
- Ustavitev polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 451)
- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Simboli indikatorjev in opozorilni simboli (p. 97)
- Merilnik hibridnega sistema (p. 89)
- Merilnik akumulatorja hibridnega sistema (p. 90)

Dolgotrajno mirovanje vozil s hibridnimi baterijami

Da zmanjšate poslabšanje lastnosti hibridne baterije med dolgotrajnim mirovanjem vozila (dlje kot 1 mesec), priporočamo, da jo napolnite na približno 25 %, kot je prikazano na voznikovem zaslonu.

Nadaljujte takole:



1. Če je baterija napolnjena – vozilo pustite delovati, dokler ne ostane približno 25 %. Če je baterija prazna – napolnite jo do približno 25 %.

2. Če je vozilo mirovalo več kot 6 mesecev ali če je napolnjenost hibridne baterije bistveno nižja od 25 %, baterijo znova napolnite do približno 25 %, da s tem pokrijete naravno samopraznjenje, ki se dogaja med dolgotrajnim skladiščenjem. Stalno preverjajte napolnjenost na voznikovem zaslonu.

i OPOMBA

Izberite čim hladnejšo lokacijo za vozilo, da zmanjšate staranje baterije med dolgotrajnim shranjevanjem. Med poletjem je najbolje, da vozilo ostane v zaprtih prostorih ali v senci, odvisno od tega, kje je temperatura najnižja.

Povezane informacije

- Začetek polnjenja baterije hibridnega sistema (p. 442)
- Merilnik akumulatorja hibridnega sistema (p. 90)
- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)

ZAGON IN VOŽNJA

Zagon vozila

Vozilo zažene prek gumba za zagon v osrednji konzoli, ko je ključ za daljinsko upravljanje v potniški kabini.



Gumb za zagon v osrednji konzoli.

⚠ OPOZORILO

Pred začetkom:

- Priprite se z varnostnim pasom.
- Nastavite sedež, volan in ogledala.
- Prepričajte se, da lahko do konca pritisnete zavorni pedal.

Ključa za daljinsko upravljanje ne uporabljate za fizični zagon vozila, ker je vozilo opremljeno s podporo za zagon brez ključa (pasivni zagon).

Za zagon vozila:

⚠ POMEMBNO

Vozila ni mogoče zagnati, če je nanj priključen polnilni kabel. Pred zagonom vozila se prepričajte, da je polnilni kabel odklopljen.

1. Ključ za daljinsko upravljanje mora biti v vozilu. Pri vozilih s pasivnim zagonom mora biti ključ v sprednjem delu potniške kabine. Pri možnosti zaklepanja/odklepanja* vozila je lahko ključ kjerkoli v vozilu.
2. Zavorni pedal držite pritisnjene do konca¹. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom se prepričajte, da je izbran položaj menjalnika **P** ali **N**. Pri vozilih z ročnim menjalnikom se prepričajte, da je prestavna ročica v nevtralnem položaju ali pa je pritisnjen pedal sklopke.
3. Gumb za zagon obrnite v smeri urnega kazalca in ga nato spustite. Samodejno se vrne v začetni položaj.

Med zagonom vozila zaganjalnik deluje, dokler se motor ne zažene ali dokler se ne sproži njegova zaščita pred pregrevanjem.

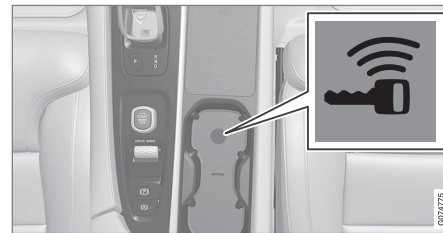
Med zagonom v normalnih pogojih ima prioriteto pogonski elektromotor vozila – bencinski motor ostane ugasnjen. To pomeni, da se elek-

tromotor "zažene" po tem, ko gumb za zagon obrnete v smeri urnega kazalca. Vozilo je pripravljeno na vožnjo. Po zagonu vozila se pokazatelj na zaslonu vozila ugasnejo in prižge se prednastavljena tema.

Vendar se v določenih situacijah namesto tega zažene bencinski motor na primer ob prenizki temperaturi ali pa v primeru da je treba napolniti baterijo hibridnega sistema.

Sporočila o napakah

Če se na voznikovem zaslonu ob zagonu prikaže sporočilo **Ključ avtom. ni najden**, ključ za daljinsko upravljanje postavite poleg rezervnega čitalnika. Nato znova poskusite zagnati vozilo.



Lokacija rezervnega čitalnika v osrednji konzoli.

¹ Če se vozilo premika, lahko motor zažene tako, da gumb za zagon obrnete v smeri urnega kazalca.

i OPOMBA

Ko je ključ za daljinsko upravljanje poleg pomožnega bralnika, se prepričajte, da v njegovi bližini ni ključev za vozila, kovinskih predmetov ali električnih naprav (na primer mobilnih telefonov, tablic, prenosnikov ali polnilnikov). Če je več ključev za vozila postavljenih drug poleg drugega ob pomožnem bralniku, lahko pride do medsebojnih motenj signala.

Če se med zagonom na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo **Zagon vozila Preverjanje sistema, počakajte**, počakajte, da sporočilo izgine in nato poskusite znova zagnati vozilo.

! POMEMBNO

Če se motor ne zažene po 3 poskusih, počakajte 3 minute, preden ga znova poskušate zagnati. Če akumulatorju pustite čas, da se obnovi, bo imel boljšo zagonsko zmogljivost.

i OPOMBA

Vozila ni mogoče zagnati, če je baterija hibridnega sistema izpraznjena.

! OPOZORILO

Iz vozila **nikoli** ne odstranite ključa za daljinsko upravljanje med vožnjo.

! OPOZORILO

Ko zapustite vozilo, vedno vzemite ključ za daljinsko upravljanje iz vozila in se prepričajte, da je električni sistem v položaju za vžig **0**, še posebej, če so v vozilu otroci.

i OPOMBA

Med hladnim zagonom se število vrtljajev prostega teka pri nekaterih vrstah motorja poveča občutno nad običajno raven. Tako sistem za nadzor emisij v čim krajšem času doseže normalno delovno temperaturo, kar prispeva k zmanjšanju emisij izpušnih plinov in varovanju okolja.

Povezane informacije

- Zaustavitev vozila (p. 459)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Nastavljanje volana (p. 203)
- Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem (p. 506)
- Izbira načina vžiga (p. 461)

Zaustavitev vozila

Vozilo izklopite z uporabo gumba za zagon v talni konzoli.



Gumb za zagon v osrednji konzoli.

Za izklop vozila:

- Gumb za zagon obrnite v desno in ga spustite. Vozilo se izklopi. Samodejno se vrne v začetni položaj.

Če izbirnik prestav za vozilo s samodejnim menjalnikom ni v položaju **P** ali pa se vozilo premika:

- Gumb obrnite v desno in ga držite, dokler se vozilo ne izklopi.

Povezane informacije

- Zagon vozila (p. 458)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Nastavljanje volana (p. 203)

- Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem (p. 506)
- Izbira načina vžiga (p. 461)

Položaji vžiga

Električni sistem vozila lahko nastavite na drugačne nivoje/položaje, da bodo tako na voljo različne funkcije.

Če želite olajšati uporabo omejenega števila funkcij pri zaustavljenem motorju, lahko električni sistem vozila nastavite na tri različne nivoje – **0**, **I** in **II**. Ti nivoji so v lastniškem priročniku opisani z oznako "položaj vžiga".

V naslednji tabeli so prikazane funkcije, ki so na voljo na posamezni stopnji/položaju vžiga:

Nivo	Funkcije
0	<ul style="list-style-type: none"> • Osvetli se števec kilometrov, ura in merilnik temperature^A. • Električno pomične* sedeže lahko nastavite. • Uporabite lahko električno pomična stekla. • Osrednji zaslon se zažene in lahko ga uporabljate^A. • Uporabljate lahko informacijsko-razvedrilni sistem^A. <p>V tem načinu so funkcije časovno uravnavane in se čez kratek čas samodejno izklopijo.</p>
I	<ul style="list-style-type: none"> • Uporabljate lahko panoramsko streho, električno pomična stekla, 12 V vtičnico v potniški kabini, Bluetooth, navigacijo, telefon, ventilator za prezračevanje in brisalce vetrobranskega stekla. • Električno pomične sedeže lahko nastavite. • Uporabite lahko 12 V električne vtičnice* v prtljažnem prostoru. <p>V tem položaju akumulator napaja opremo.</p>

Nivo	Funkcije
II	<ul style="list-style-type: none"> • Prižgejo se žarometi. • Opozorilne lučke/pokazatelji se prižgejo za 5 sekund. • Vklopi se več drugih sistemov. Vendar lahko ogrevanje sedežnih blazin in zadnjega stekla vklopita zgolj, ko je vozilo že zagnano. <p>Ta položaj vžiga porabi veliko toka iz akumulatorja, zato se mu izogibajte!</p>

A Vklopijo se tudi ob odpiranju vrat.

Povezane informacije

- Zagon vozila (p. 458)
- Nastavljanje volana (p. 203)
- Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem (p. 506)
- Izbira načina vžiga (p. 461)

Izbira načina vžiga

Električni sistem vozila lahko nastavite na drugačne nivoje/položaje, da bodo tako na voljo različne funkcije.

Izbira položaja vžiga



Gumb za zagon v osrednji konzoli.

- **Položaj vžiga 0** - odklenite vozilo in shranite ključ za daljinsko upravljanje v vozilo.

i OPOMBA

Če želite doseči nivo I ali II brez zagona motorja, **ne** pritisnite zavorni pedal ali pedal sklopke pri vozilih z ročnim menjalnikom, ko izberete te položaje vžiga.

- **Položaj vžiga I** - gumb za zagon obrnite v desno in spustite. Samodejno se vrne v začetni položaj.
- **Položaj vžiga II** - gumb za zagon obrnite v desno in ga držite v tem položaju približno 5 sekund. Nato spustite gumb, ki se samodejno vrne v začetni položaj.
- **Nazaj v položaj vžiga 0** - za vrnitev v položaj vžiga 0 iz položaja I in II - gumb za zagon obrnite v desno in spustite. Samodejno se vrne v začetni položaj.

Povezane informacije

- Zagon vozila (p. 458)
- Zaustavitev vozila (p. 459)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Nastavljanje volana (p. 203)
- Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem (p. 506)

Alkoholna blokada*

Funkcija alkoholne ključavnice je preprečiti, da bi vozilo vozili posamezniki pod vplivom alkohola. Pred zagonom motorja mora voznik opraviti test izdihnjene zraka, s katerim preveri, ali ni pod vplivom alkohola. Umerjanje alkoholne ključavnice poteka v skladu z mejno vrednostjo, ki velja za vožnjo v skladu z zakonom.

Vozilo ima vmesnik za električno povezavo različnih znamk in modelov alkoholnih ključavnic, ki jih priporoča Volvo. Vmesnik omogoča povezavo z alkoholno ključavnico in daje možnost integrirane funkcije, vključno s sporočili, povezanimi z alkoholno ključavnico na glavnem zaslonu vozila. Informacije o določeni alkoholni ključavnici najdete v lastniškem priročniku proizvajalca alkoholne ključavnice.

OPOZORILO

Alkoholna ključavnica je zgolj pripomoček in voznika ne odvezuje odgovornosti. Voznik mora vedno sam poskrbeti, da je trezen in da varno vozi vozilo.

Povezane informacije

- Obhod alkoholne ključavnice* (p. 462)
- Pred zagonom motorja z alkoholno ključavnico* (p. 462)
- Zagon vozila (p. 458)
- Položaji vžiga (p. 460)

Obhod alkoholne ključavnice*

V nujnem primeru ali če alkoholna ključavnica ne deluje, lahko alkoholno ključavnico zaobide, da omogočite vožnjo vozila.

Kako izklopiti alkoholno ključavnico, je opisano v dobaviteljevem priročniku.

Povezane informacije

- Alkoholna blokada* (p. 462)
- Pred zagonom motorja z alkoholno ključavnico* (p. 462)
- Zagon vozila (p. 458)
- Položaji vžiga (p. 460)

Pred zagonom motorja z alkoholno ključavnico*

Alkoholna ključavnica se aktivira samodejno in je nato pripravljena za uporabo, ko vozilo odprete.

Imejte v mislih

Da doseganje pravilne funkcije in čim natančnejši rezultat meritev:

- Izogibajte se uživanju hrane ali pijače približno 5 minut pred testom izdihnjene zraka.
- Izogibajte se pretiranemu pranju vetrobranskega stekla - alkohol v tekočini za pranje lahko povzroči napačne rezultate merjenja.

OPOMBA

Po končani vožnji lahko v 30 minutah znova zaženete motor, ne da bi morali opraviti nov alkotest.

Povezane informacije

- Obhod alkoholne ključavnice* (p. 462)
- Alkoholna blokada* (p. 462)
- Zagon vozila (p. 458)
- Položaji vžiga (p. 460)

Zavorne funkcije

Zavore vozila so namenjene zmanjševanju hitrosti ali preprečevanju premikanja vozila. Razen nožne in parkirne zavore ima vozilo vgrajenih več funkcij za samodejno pomoč pri zaviranju. Te lahko pomagajo vozniku, ne da bi ta pritiskal zavorno stopalko pred semaforjem, pri speljevanju v klanec ali pri spuščanju po klanecu.

Ovisno od opreme vozila so na voljo naslednje funkcije samodejnega zaviranja:

- Samodejna zavora v mirovanju (samodejno zadrževanje)
- Pomoč pri speljevanju v klanec (Hill Start Assist)
- Samodejno zaviranje po trku
- City Safety
- Nadzorovan spust (Hill Descent Control)

Povezane informacije

- Nožna zavora (p. 463)
- Parkirna zavora (p. 466)
- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)
- Samodejno zaviranje po trku (p. 471)
- Pomoč pri speljevanju v klanec (p. 471)
- City Safety™ (p. 360)
- Sistem za nadzorovan spust po klanecu (p. 493)

Nožna zavora

Nožna zavora je del zavornega sistema. Vozilo je opremljeno z dvema zavornima krogotokoma. Če je zavorni tokokrog poškodovan, bo morda treba globlje pritisniti zavorni pedal. Za normalen učinek zaviranja boste tako morali močnejše pritisniti na pedal.

OPOZORILO

Ojačevalnik zavorne sile deluje samo, ko je zagnan elektromotor ali motor z notranjim zgorevanjem.

Če nožno zavoro uporabite, ko je vozilo izklopljeno, morate močnejše pritisniti zavorni pedal, da ustavite vozilo.

Na zelo hribovitem terenu ali med vožnjo pod veliko obremenitvijo lahko zavore razbremenite tako, da uporabite zaviranje z motorjem v načinu prestavljanja **B**.

Način vožnje Off Road uporabite za večjo zavorno moč motorja med vožnjo po strmih klanecih navzdol pri nizkih hitrostih.

Zavorni sistem proti blokiranju koles

Vozilo ima zavorni sistem proti blokiranju koles (ABS²), ki preprečuje blokiranje koles med zaviranjem in ohranja vodljivost vozila med zaviranjem. Med delovanjem tega sistema lahko v zavornem pedalu začutite vibracije. To je povsem normalno.

Takoj po zagonu vozila se izvede kratek preizkus sistema ABS, ko voznik spusti zavorni pedal. Dodaten samodejni preizkus sistema se izvede pri nizki hitrosti. Preizkus lahko občutite kot pulziranje zavornega pedala.

Z rahlim zaviranjem polnite baterijo hibridnega sistema

Med rahlim zaviranjem se uporablja motorna zavora elektromotorja. Kinetična energija vozila se pri tem pretvori v električno energijo, ki se uporabi za polnjenje baterije hibridnega sistema. Polnjenje baterije prek zaviranja z elektromotorjem se prikaže na voznikovem zaslonu.





Voznikov zaslon označi polnjenje med zaviranjem z elektromotorjem.



Ta funkcija je dejavna v intervalu hitrosti 150 do 5 km/h (93 so 3 mph). Med močnejšim zaviranjem oziroma zunaj tega intervala



- ◀◀ hitrosti pa pri zaviranju pomaga hidravlični zavorni sistem. Voznikov zaslon to prikaže z indikatorjem v rdečem območju.

Simboli na voznikovem zaslonu

Simbol	Specifikacije
	Preverite nivo zavorne tekočine. Če je nivo nizek, napolnite z zavorno tekočino in raziščite vzrok izgube zavorne tekočine.
	Napaka v senzorju pedala.

Simbol	Specifikacije
	Nenehno sveti 2 sekundi, ko je motor zagnan: Samodejno preverjanje delovanja. Nenehno žari več kot 2 sekundi: Napaka v sistemu ABS. Konvencionalni zavorni sistem vozila še vedno deluje, vendar brez funkcije ABS.
	Če se prikaže sporočilo Zavorna stopalka Lastnosti so spremenjene Potreben je servis , sistem "elektronskega zaviranja" ne deluje. Za ustavitev vozila je treba zavorni pedal pritisniti močneje in globlje od običajnega položaja za zaviranje.

OPOZORILO

Če se istočasno prižgeta opozorilni lučki za napako zavor in napako ABS, je morda prišlo do napake v zavornem sistemu.

- Če je nivo olja v posodi zavorno tekočino normalen, se previdno odpeljite do najbližje servisne delavnice za pregled zavornega sistema. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.
- Če je zavorna tekočina pod nivojem **MIN** v posodi za zavorno tekočino, ne vozite naprej, dokler ne dolijete zavorne tekočine. Odkriti je treba vzrok za izgubo zavorne tekočine.

Povezane informacije

- Pomoč pri zaviranju (p. 465)
- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)
- Pomoč pri speljevanju v klanec (p. 471)
- Zaviranje na mokrem cestišču (p. 465)
- Zaviranje na posutih cestiščih (p. 465)
- Vzdrževanje zavornega sistema (p. 466)
- Zavorne luči (p. 162)

² Anti-lock Braking System

Pomoč pri zaviranju

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS³) pomaga povečati zavorno silo med zaviranjem in s tem skrajšati zavorno razdaljo. Sistem zazna, kako zavira voznik, in po potrebi poveča zavorno silo. Zavorna sila se lahko poveča do mere, da se vključi sistem ABS.

Povezane informacije

- Nožna zavora (p. 463)

Zaviranje na mokrem cestišču

Pri daljši vožnji v močnem dežju brez zaviranja se lahko učinek zaviranja ob naslednji uporabi zavor nekoliko upočasni.

To se lahko zgodi tudi po pranju vozila. Takrat je treba zavorni pedal pritisniti močneje. Zato vzdržujte večjo razdaljo do vozil spredaj.

Po vožnji po mokri cesti ali uporabi avtopralnice močno zavrite. To segreje zavorne kolute in omogoča, da se hitreje posušijo, kar jih ščiti pred korozijo. Pri zaviranju upoštevajte trenutne prometne razmere.

Povezane informacije

- Nožna zavora (p. 463)
- Zaviranje na posutih cestiščih (p. 465)

Zaviranje na posutih cestiščih

Med vožnjo po soljenih cestah se lahko na zavornih kolutih in oblogah nabere plast soli. To lahko podaljša zavorno pot. Zato vzdržujte večjo varnostno razdaljo do vozil spredaj. Poleg tega poskrbite za naslednje:

- Občasno zavirajte, da odstranite morebitno plast soli. Pazite, da zaradi zaviranja ne bodo ogroženi drugi udeleženci v prometu.
- Ko končate vožnjo in preden začnete naslednjo, rahlo pritisnite zavorni pedal.

Povezane informacije

- Nožna zavora (p. 463)
- Zaviranje na mokrem cestišču (p. 465)

³ Brake Assist System

Vzdrževanje zavornega sistema

Redno preverjajte vse komponente zavornega sistema za obrabo.

Če želite ohraniti vozilo čim bolj varno in zanesljivo, upoštevajte servisne intervale Volvo, ki so navedeni v servisni in garancijski knjižici. Po zamenjavi zavornih oblog in zavornih kolotov se učinek zaviranja prilagodi samo po obdobju "začetka uporabe" po nekaj sto kilometrih (miljah). Zmanjšan učinek zaviranja kompenzirate tako, da močneje pritisnete zavorni pedal. Volvo priporoča samo namestitve zavornih oblog, ki so odobrene za vaše vozilo Volvo.

! POMEMBNO

Redno morate preverjati komponente zavornega sistema.

Obrnite se na servisno delavnico za informacije o postopku ali pa se s servisno delavnico dogovorite za pregled - priporočamo pooblaščenno servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Nožna zavora (p. 463)

Parkirna zavora

Parkirna zavora z mehansko blokado dveh koles preprečuje vozilu, da bi se premaknilo iz ustavljenega položaja.



Upravljalni element parkirne zavora je v osrednji konzoli med sedežema.

Med zategovanjem električne parkirne zavora lahko slišite šibek šum elektromotorja. Šum lahko slišite tudi med samodejnim preverjanjem delovanja parkirne zavora.

Če vozilo stoji, ko aktivirate parkirno zavoro, ta zablokira samo zadnji kolesi. Če jo aktivirate, ko se vozilo premika, se uporabi običajna nožna zavora, kar pomeni, da zavirajo vsa štiri kolesa. Ko se vozilo že skoraj ustavi, zavora preklopijo na zaviranje samo zadnjih koles.

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje parkirne zavora (p. 467)
- Parkiranje na klančini (p. 468)
- V primeru napake v parkirni zavori (p. 469)
- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)

Aktiviranje in deaktiviranje parkirne zavore

Parkirno zavoro uporabite, da vozilu preprečite premikanje iz mirujočega položaja.

Aktiviranje parkirne zavore



1. Upravljalni element povlecite navzgor.
 - > Simbol na voznikovem zaslону zasveti, ko je aktivirana parkirna zavora.
2. Prepričajte se, da vozilo miruje.

Simbol na voznikovem zaslону

Simbol	Specifikacije
	<p>Simbol se prižge, ko je aktivirana parkirna zavora.</p> <p>Če simbol utripa, to pomeni, da je prišlo do napake. Preberite sporočila na voznikovem zaslону.</p>

Samodejna aktivacija

Parkirna zavora se samodejno aktivira

- ko je vozilo izklopljeno in je nastavev samodejne aktivacije parkirne zavore aktivirano na osrednjem zaslону.
- ko je izbran položaj menjalnika **P** na strmem klancu.
- če je aktivirana funkcija samodejnega zadržanja (Samodejna zavora v mirovanju) in
 - vozilo dolgo časa miruje (5 do 10 minut)
 - je vozilo ugasnjeno
 - voznik zapusti vozilo.

Zaviranje v sili

V sili lahko povlečete in pridržite upravljalni element in tako aktivirate parkirno zavoro, ko se vozilo premika. Zaviranje se ustavi, ko spustite upravljalni element ali pritisnete pedal za plin.

OPOMBA

Ko se sistem za zaviranje v sili aktivira pri visokih hitrostih, se oglasi zvočni signal.

Deaktiviranje parkirne zavore



Ročna deaktivacija

Za izklop parkirne zavore mora motor delovati.

1. Trdno pritisnite zavorni pedal.
2. Upravljalni element pritisnite navzdol.
 - > Parkirna zavora se sprostí in simbol na voznikovem zaslону ugasne.

◀ Samodejna deaktivacija

1. Zaženite vozilo.
2. Trdno pritisnite zavorni pedal. Izberite položaj menjalnika **D** ali **R** in pritisnite pedal za plin.
 - > Parkirna zavora se sprosti in simbol na voznikovem zaslonu ugasne.

OPOMBA

Če želite izklopiti to funkcijo, se mora voznik pripeti z varnostnim pasom ali zapreti voznikova vrata.

Povezane informacije

- Nastavitev samodejnega aktiviranja parkirne zavora (p. 468)
- V primeru napake v parkirni zavori (p. 469)
- Parkirna zavora (p. 466)
- Parkiranje na klančini (p. 468)

Nastavitev samodejnega aktiviranja parkirne zavora

Izberite, ali naj se parkirna zavora samodejno aktivira, ko izklopite vozilo.

Sprememba nastavitve:

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car** → **Parkirna zavora in vzmetenje**, da izberete ali prekličete izbiro funkcije **Samodejni vklop parkirne zavora**.

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje parkirne zavora (p. 467)
- Parkirna zavora (p. 466)

Parkiranje na klančini

Pri parkiranju na klancu vedno uporabljajte parkirno zavoro.

OPOZORILO

Med parkiranjem na klancu vedno uporabite parkirno zavoro. Puščanje ročnega menjalnika v prestavi ali izbira položaja samodejnega menjalnika **P** ne zagotavlja mirovanja vozila v vseh situacijah.

Če je vozilo parkirano navkreber:

- Kolesa obrnite **stran** od robnika.

Če je vozilo parkirano navzdol:

- Kolesa obrnite **proti** robniku.

Velika obremenitev navkreber

Velika obremenitev, kot je prikolica, lahko povzroči, da se vozilo premakne nazaj, ko se parkirna zavora samodejno sprosti na strmem klancu. Temu se izognite tako, da med speljevanjem vlečete upravljalni element navzgor. Ko motor potegne, spustite upravljalni element.

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje parkirne zavora (p. 467)

V primeru napake v parkirni zavori

Če parkirne zavore ne morate vklopiti ali izklopiti po več poskusih, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Zvočni opozorilni signal med vožnjo z aktivirano parkirno zavoro.

Če mora biti vozilo parkirano, preden je mogoče odpraviti možno napako, morajo biti kolesa obrnjena kot pri parkiranju na klancu, izbirnik prestav pa mora biti v položaju **P**.




Nizka napetost akumulatorja

Če je napetost akumulatorjev prenizka, se parkirna zavora ne bo deaktivirala niti deaktivirala. Če je napetost akumulatorja prenizka, priključite akumulator drugega vozila.

Zamenjava zavornih oblog

Zavorne obloge zadnjih zavor mora zaradi zasnovane elektronsko krmiljene parkirne zavore zamenjati servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Simboli na voznikovem zaslonu

Simbol	Specifikacije
	Če simbol utripa, to pomeni, da je prišlo do napake. Oglejte si sporočilo na voznikovem zaslonu.
	Napaka v zavornem sistemu. Oglejte si sporočilo na voznikovem zaslonu.
	Informacijsko sporočilo v voznikovem zaslonu.

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje parkirne zavore (p. 467)
- Parkiranje na klančini (p. 468)
- Zagonski akumulator (p. 654)
- Servisni program Volvo (p. 636)

Samodejna zavora v mirovanju

Samodejna zavora v mirovanju (samodejno zadrževanje) pomeni, da voznik lahko sprost zavorni pedal, vendar se učinek zaviranja ohrani, ko je vozilo zaustavljeno pri semaforju ali križišču.

Ko je vozilo ustavljeno, se zavore samodejno aktivirajo. Funkcija lahko uporabi nožno zavoro ali parkirno zavoro, da zadrži vozilo pri miru in deluje pri vseh naklonih. Med speljevanjem se zavore samodejno sprostijo, če je voznik pripet z varnostnim pasom in/ali so zaprta voznikova vrata.



OPOMBA

Ko zavirate do zaustavitve po klancu navzgor ali navzdol, malo močneje pritisnite na zavorni pedal in ga nato rahlo spustite, da se vozilo ne bi prevrnilo.

Parkirna zavora se aktivira, če

- je vozilo ugasnjeno
- voznikova vrata so odprta
- voznikov varnostni pas ni pripet
- vozilo dlje časa miruje (5 do 10 minut).

◀ Simboli na voznikovem zaslonu

Simbol	Specifikacije
	Simbol je prižgan, ko funkcija uporablja nožno zavoro za ohranjanje vozila pri miru.
	Simbol je prižgan, ko funkcija uporablja parkirno zavoro za ohranjanje vozila pri miru.

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje samodejne zavore pri mirujočem vozilu (p. 470)
- Nožna zavora (p. 463)
- Parkirna zavora (p. 466)
- Pomoč pri speljevanju v klanec (p. 471)


Aktiviranje in deaktiviranje samodejne zavore pri mirujočem vozilu

Funkcija samodejnega zaviranja pri mirujočem vozilu se aktivira z gumbom v osrednji konzoli.



- Pritisnite gumb v osrednji konzoli, da aktivirate ali deaktivirate funkcijo.
 - > Pokazatelj v gumbu se prižge, ko aktivirate funkcijo. Funkcija ostane aktivirana tudi ob naslednjem zagonu vozila.

Uporabno med izklapljanjem

 Če je funkcija aktivna in zadržuje vozilo z nožno zavoro (na voznikovem zaslonu sveti simbol A), morate za izklop hkrati pritisniti zavorni pedal in gumb.

- Funkcija ostane deaktivirana, dokler je ponovno ne aktivirate.
- Ko je funkcija deaktivirana, pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) ostane aktivna, da prepreči speljevanje vozila nazaj med zagonom na klancu navzgor.

Povezane informacije

- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)

Pomoč pri speljevanju v klanec

Pomoč pri speljevanju v klanec (HSA⁴) prepreči, da bi se vozilo zapeljalo nazaj, ko speljete po klancu navzgor. Med vzvratni vožnji po klancu navzgor prepreči, da bi se vozilo zapeljalo naprej.

Ta funkcija še nekaj sekund ohrani pritisk pedala v zavornem sistemu, da lahko voznik premakne nogo z zavornega pedala na pedal za plin.

Učinek začasnega zaviranja se sprosti po nekaj sekundah ali ko voznik spelje.

Sistem za nadzorovan spust se vklopi, ko se ustavite na strmini. Funkcija je na voljo, tudi ko je funkcija samodejne zavore v mirovanju (samodejno zadrževanje) izklopljena.

Povezane informacije

- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)
- Nožna zavora (p. 463)

Samodejno zaviranje po trku

Če pride do trka, ki doseže raven za aktiviranje pirotehničnih zategovalnikov varnostnih pasov ali zračnih blazin, ali če je zaznan trk z veliko živaljo, vozilo samodejno zavira. Ta funkcija prepreči ali zmanjša učinke morebitnega naknadnega trka.

Pri močnejšem trku obstaja nevarnost, da vozila ni več mogoče nadzorovati ali usmerjati. Za preprečitev morebitnega naknadnega trka z vozilom ali predmetom na poti vozila se samodejno aktivira zavorni sistem, ki zavira vozilo na varen način.

Med zaviranjem se prižgejo zavorne luči in varnostne utripalke. Ko se vozilo ustavi, varnostne utripalke še naprej utripajo in vklopi se parkirna zavora.

Če zaviranje ni primerno, npr. zaradi nevarnosti naleta drugih vozil, lahko voznik preglasi poseg sistema v delovanje vozila, tako da pritisne pedal za plin.

Ta funkcija deluje ob predpostavki, da je zavorni sistem vozila po trku še vedno delujoč.

Povezane informacije

- Rear Collision Warning* (p. 380)
- BLIS* (p. 381)
- Zavorne funkcije (p. 463)

Regenerativno zaviranje*

Vozilo med zaviranjem obnavlja kinetično energijo, kar zmanjšuje porabo goriva in emisije.



Ko vozilo proizvaja električno energijo za akumulator, je na voznikovem zaslonu prikazan simbol akumulatorja.

Funkcija je na voljo v vseh načinih vožnje pri položaju menjalnika **D** ali **B**.

Vklop regeneracije zavorne energije

Regeneracijo zavorne energije vklopite tako, da rahlo pritisnete na zavorni pedal med zaviranjem z motorjem.

Regeneracija se povečuje med zaviranjem z motorjem pri ročnem načinu prestavljanja **B**.

Povezane informacije

- Načini vožnje (p. 479)
- Prestavljanje s samodejnim menjalnikom (p. 473)

⁴ Hill Start Assist

Menjalnik

Menjalnik je del pogonskega sklopa vozila (prenos moči) med motorjem in pogonskimi kolesi. Naloga menjalnika je spreminjanje prestavnega razmerja glede na potrebe po hitrosti in moči.

Vozilo ima osemstopenjski samodejni menjalnik in elektromotor za pogon zadnjih koles. Veliko število prestav omogoča učinkovito uporabo motorja in razpona moči.

Menjalnik ima dve varčni prestavi, ki prihranita gorivo pri vožnji s stalno hitrostjo. Za ročno prestavljanje v višjo oziroma nižjo prestavo lahko uporabite tako prestavno ročico kot obvolanski ročici. Na voznikovem zaslonu se prikaže izbrana prestava.

Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)
- Pokazatelj izbrane prestave (p. 477)

Samodejni menjalnik

Prestave so izbrane samodejno, da je vožnja čim bolj energetske učinkovita. Menjalnik ima tudi način za ročno prestavljanje.



Pregled prestavne ročice in vzorca prestav na voznikovem zaslonu.

Na voznikovem zaslonu se prikaže izbrana prestava:

P, R, N, D ali B.

Povezane informacije

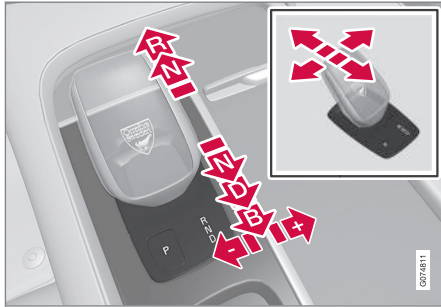
- Prestavljanje s samodejnim menjalnikom (p. 473)
- Prestavljanje z obvolanskimi prestavnimi ročicami* (p. 474)
- Zapora izbirnika prestav (p. 476)
- Funkcija za naglo pospeševanje (p. 476)
- Funkcija Launch* (p. 476)

- Pokazatelj izbrane prestave (p. 477)
- Simboli in sporočila samodejnega menjalnika (p. 477)

Prestavljanje s samodejnim menjalnikom

Za spreminjanje položaja menjalnika pritisnite vzmetni izbirnik prestav naprej ali nazaj, za ročno prestavljanje pa ga pritisnite vstran.

Prestavljanje



Pregled prestavne ročice in položajev menjalnika.

Položaji menjalnika

Parkiranje - P



Pregled prestavne ročice in položaja P.

Parkirni položaj aktivirate z gumbom **P** poleg izbirnika prestav.

Ko je izbran položaj **P**, je menjalnik mehansko blokiran.

Za parkiranje izberite položaj **P**. Vozilo se lahko zažene v položaju **P**. Položaj **P** izberite samo pri ustavljenem vozilu.

Za parkiranje najprej uporabite parkirno zavoro, nato pa izberite položaj **P**.

⚠ OPOZORILO

Med parkiranjem na klancu vedno uporabite parkirno zavoro. Puščanje ročnega menjalnika v prestavi ali izbira položaja samodejnega menjalnika **P** ne zagotavlja mirovanja vozila v vseh situacijah.

i OPOMBA

Za zaklepanje vozila in aktiviranje alarma mora biti menjalnik v položaju **P**.

Funkcije pomoči

Sistem samodejno prestavi v položaj **P**:

- če vozilo ugasnete pri položaju menjalnika **D** ali **R**.
- če voznik odpne svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata, ko je vozilo zagnano in je v katerem koli načinu razen **P**.

Če želite vozilo parkirati z odpetim varnostnim pasom in odprtimi vrati, prestavite iz položaja **P** v položaj **R** ali **D**.

Če je vozilo izklopljeno v položaju **N** ni samodejnega preklopa v položaj **P**. Tako lahko vozilo operete v samodejni avtopralnici.

Vzratna – R

Za vzratno vožnjo izberite položaj **R**. Položaj **R** izberite samo pri ustavljenem vozilu.

◀ Neutralna – N

Vozilo se lahko zažene v položaju **N**. Vozilo se lahko zažene v položaju **N**. Parkirno zavoro aktivirajte, ko vozilo miruje in je izbirnik prestav v položaju **N**.

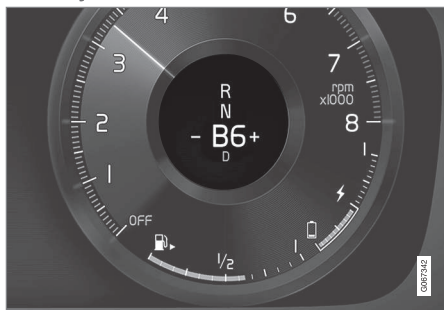
Če želite premakniti izbirnik prestav iz položaja **N** v drug položaj menjalnika, morate pritisniti zavorni pedal v položaju vžiga **II**.

Položaj za vožnjo - D

D je običajni položaj za vožnjo. Prestavljanje navzgor in navzdol poteka samodejno glede na pospeševanje in hitrost.

Pri prestavljanju iz položaja **R** v **D** mora vozilo mirovati.

Zaviranje – B



Pregled položajev za zaviranje na vozniškem zaslonu.

V položaju **B** lahko prestavljate ročno. Vozilo zavira z elektromotorjem, ko spustite pedal za

plin, pri čemer se polni tudi akumulator hibridnega sistema.

Položaj **B** izberete tako, da izbirnik prestav prestavite nazaj iz položaja **D**.

- Za prestavljanje za eno prestavo navzgor potisnite izbirnik prestav v desno proti znaku "+" (plus) in ga spustite.
- Za prestavljanje za eno prestavo navzdol potisnite izbirnik prestav v levo proti znaku "-" (minus) in ga spustite.
- Za vrnitev v položaj **D** potisnite izbirnik prestav nazaj.

Menjalnik samodejno prestavi navzdol, če se hitrost zmanjša na raven, ki ni primerna za izbrano prestavo. S tem prepreči cukanje in ustavljanje motorja.

Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)
- Zapora izbirnika prestav (p. 476)
- Prestavljanje z obvolanskimi prestavnimi ročicami* (p. 474)
- Funkcija za naglo pospeševanje (p. 476)

Prestavljanje z obvolanskimi prestavnimi ročicami*

Obvolanske ročice so dodatek izbirniku prestav in omogočajo ročno prestavljanje brez odmikanja rok z volana.

Funkcija je na voljo v položaju **D** ali **B**.



- 1 "-": Prestavi v naslednjo nižjo prestavo.
- 2 "+": Prestavi v naslednjo višjo prestavo.

Stikalo

Za prestavljanje:

- Eno od ročic povlecite nazaj proti volanu in jo spustite.

Prestavite vsakič, ko povlečete ročico, če število vrtljajev motorja ne gre izven dovoljenega območja. Na vozniškem zaslonu je prikazana trenutna prestava.

V položaju menjalnika **B** se obvolanski ročici samodejno aktivirata.



Voznikov zaslon med prestavljanjem z obvolanskimi ročicami v načinu ročnega prestavljanja.

Aktiviranje obvolanskih ročic v položaju D

Če želite prestavljati z obvolanskimi ročicami, jih morate najprej aktivirati:

- Eno od ročic povlecite proti volanu.
 - > Slika na voznikovem zaslonu označuje trenutno prestavo.



Voznikov zaslon med prestavljanjem z obvolanskimi ročicami.

Deaktiviranje obvolanskih ročic v položaju D

Ročno deaktiviranje

- Desno obvolansko ročico (+) povlecite proti volanu in jo držite na mestu, dokler številka na voznikovem zaslonu ne ugasne.
 - > Menjalnik se vrne v položaj **D**.

Samodejna deaktivacija

Obvolanske ročice se po kratkem času deaktivirajo, če jih ne uporabljate. To je označeno z izklopom številke za trenutno izbrano prestavo. Zaviranje z motorjem je izjema pri tem – obvolanske ročice ostanejo aktivirane, dokler poteka zaviranje z motorjem.

Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)
- Prestavljanje s samodejnim menjalnikom (p. 473)
- Pokazatelj izbrane prestave (p. 477)

Zapora izbirnika prestav

Zapora izbirnika prestav preprečuje nehoteno polnjenje med različnimi položaji samodejnega menjalnika.

Samodejna zapora izbirnika prestav

Samodejna zapora izbirnika prestav ima posebne varnostne sistema.

Iz položaja za parkiranje – P ali prosti tek – N

Če želite premakniti izbirnik prestav iz položaja **P** ali **N** v drug položaj, morate pritisniti zavorni pedal in imeti izbran položaj vžiga **II**. Pri nekaterih različicah menjalnika mora motor delovati.

Če je izbirnik prestav v položaju **N** in vozilo miruje vsaj 3 sekunde (ne glede na to, ali motor deluje), je izbirnik prestav zaklenjen.

Sporočilo na voznikovem zaslonu

Če je izbirnik prestav oviran se prikaže sporočilo na voznikovem zaslonu na primer **Prestavna ročica Pritisnite zavorno stopal, da vklopite prest. ročico.**

Izbirnik prestav ni mehansko oviran.

Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)
- Prestavljanje s samodejnim menjalnikom (p. 473)

Funkcija za naglo pospeševanje

Funkcijo za naglo pospeševanje lahko uporabite, kadar potrebujete ves razpoložljiv pospešek, na primer pri prehitovanju.

Ko pedal za plin pritisnete do konca (naprej od običajnega položaja za poln plin), sledi takojšnje prestavljanje v nižjo prestavo. To je funkcija za hitro pospeševanje.

Če pedal za plin sprostite iz položaja za naglo pospeševanje, menjalnik samodejno prestavi navzgor.

Varnostna funkcija

Krmilni program za menjalnik ima zaradi preprečevanja čezmernih vrtljajev motorja vgrajeno zaščitno funkcijo za preprečevanje prestavljanja navzdol.

Menjalnik ne dovoli prestavljanja navzdol (tudi pri funkciji za naglo pospeševanje), ki bi povzročilo tolikšne vrtljaje, da bi se lahko motor poškodoval. Če voznik pri visokih vrtljajih motorja poskusi prestaviti navzdol, se ne zgodi nič - prvotna prestava ostane vklopljena.

Pri funkciji za naglo pospeševanje utegne vozilo navzdol prestaviti enkrat ali večkrat, odvisno od vrtljajev motorja. Vozilo prestavi navzgor, ko motor doseže največje dovoljene vrtljaje, da prepreči poškodbe motorja.

Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)

Funkcija Launch*

Funkcijo Launch lahko uporabite za največji pospešek pri speljevanju z mesta. Funkcija je na voljo v naslednjih načinih vožnje: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power in Individual**.

Vklop Launch

Vozilo mora mirovati, kolesa pa morajo biti usmerjena naravnost.

1. Izberite položaj menjalnika **D**.
2. Do konca pritisnite zavorni pedal.
3. Nato do konca pritisnite pedal za plin.
4. Spustite pedal v dveh sekundah.

i OPOMBA

Če funkcija Launch ne deluje, počakajte nekaj minut, da se pogonski sklop ohladi na delovno temperaturo, preden poskusite znova.

! POMEMBNO

Ker Launch povečuje obrabljanje pogonskega sklopa, je razpoložljivost te funkcije omejena.

Povezane informacije




- Samodejni menjalnik (p. 472)

Simboli in sporočila samodejnega menjalnika

Če pride do napake v menjalniku, se na voznikovem zaslonu prikaže simbol in sporočilo.

! POMEMBNO

Če želite preprečiti poškodbe komponent pogonskega sistema, preverite delovno temperaturo menjalnika. Če obstaja tvegane pregrevanja, se na voznikovem zaslonu prižge opozorilni simbol in besedilno sporočilo - upoštevajte dano priporočilo.

Simbol	Specifikacije
	Prišlo je do napake v menjalniku. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.
	Vroč ali pregret menjalnik. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.
	Začasna napaka v pogonskem sklopu. Preberite sporočila na voznikovem zaslonu.

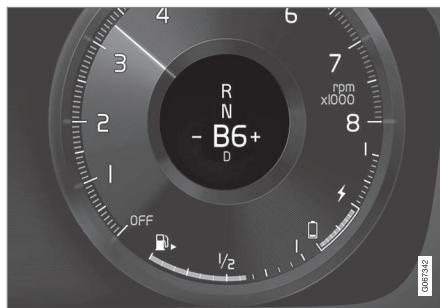
Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)

Pokazatelj izbrane prestave

Pokazatelj izbrane prestave na voznikovem zaslonu prikazuje trenutno prestavo, ko prestavljate ročno in ko je primerno prestaviti v naslednjo prestavo za doseganje optimalne porabe goriva.

Za ekološko vožnjo med ročnim prestavljanjem je pomembno, da vozite v pravi prestavi in pravočasno prestavljate.



Pokazatelj izbrane prestave na voznikovem zaslonu⁵.

Pokazatelj izbrane prestave je prikazan v položaju menjalnika **B**. Pokazatelj izbrane prestave na voznikovem zaslonu prikaže trenutno prestavo in označi priporočeno prestavljanje v višjo prestavo z utripajočim znakom plus.

Povezane informacije

- Samodejni menjalnik (p. 472)

Vsekolesni pogon

Vsekolesni pogon (AWD⁶) pomeni, da vozilo istočasno poganja vsa štiri kolesa, kar izboljša oprijem.

Elektromotor, ki poganja zadnji kolesi, omogoča funkcijo električnega vsekolesnega pogona. Značilnosti vsekolesnega pogona se spreminjajo glede na izbran način vožnje.

Povezane informacije

- Načini vožnje (p. 479)
- Nadzor nizke hitrosti (p. 491)
- Menjalnik (p. 472)

⁵ Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Pogonski sistemi

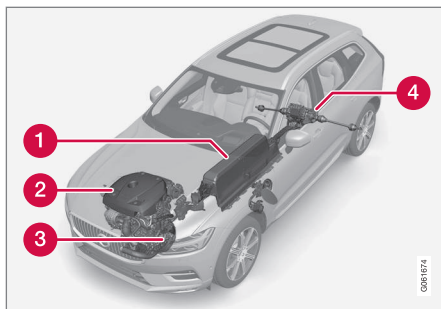
Vozilo združuje motor z notranjim zgorevanjem, ki poganja sprednji kolesi, z elektromotorjem, ki poganja zadnji kolesi.

Sistemi z dvema pogonom

Ovisno od načina vožnje, ki ga izbere voznik, in razpoložljive električne energije, lahko sisteme z dvema pogonom uporabljate posamično ali vzporedno.

Elektromotor dobi energijo iz baterije hibridnega sistema, ki je nameščena v talni konzoli. Baterijo hibridnega sistema lahko polnite prek domače električne vtičnice ali na posebnih polnilnih postajah. Motor z notranjim zgorevanjem prav tako lahko polni baterijo hibridnega sistema prek posebnega visokonapetostnega generatorja.

Tako motor z notranjim zgorevanjem kot elektromotor lahko neposredno poganjata kolesa vozila. Napredni krmilni sistem združuje lastnosti obeh pogonskih sistemov, da zagotovi optimalno porabo med vožnjo.



- 1** Baterija hibridnega sistema - Funkcija baterije hibridnega sistema je shranjevanje energije. Prejema energijo med polnjenjem iz električnega omrežja, med regenerativnim zaviranjem ali iz visokonapetostnega generatorja. Zagotavlja energijo za električno delovanje kot tudi začasno uporabo električne klimatske naprave med predhodnim ogrevanjem potniške kabine.
- 2** Motor z notranjim zgorevanjem - Motor z notranjim zgorevanjem se zažene, ki v bateriji hibridnega sistema ni dovolj energije za moč motorja, ki jo zahteva voznik.
- 3** Visokonapetostni generator⁷ - Polni hibridno baterijo. Zaganjalnik za motor z notranjim zgorevanjem. Lahko podpre

motor z notranjim zgorevanjem z dodatno električno energijo.

- 4** Elektromotor - Napaja vozilo med delovanjem na električno. Po potrebi zagotavlja dodaten navor in moč med pospeševanjem. Zagotavlja električno funkcijo vsekolenskega pogona. Reciklira zavorno energijo v električno energijo.

Povezane informacije

- Splošne informacije o električnem pogonu (p. 434)
- Zagon in zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem (p. 479)
- Načini vožnje (p. 479)
- Menjalnik (p. 472)

⁶ All Wheel Drive

⁷ CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Kombinacija visokonapetostnega generatorja in zaganjalnika.

Zagon in zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem

Napredni krmilni sistem uravnava deleže pogona vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem, elektromotorjem ali kombinacijo obeh. Med delovanjem na električni pogon mora vozilo včasih samodejno zagnati motor z notranjim zgorevanjem zaradi zunanjih okoliščin, kot so nizke zunanje temperature. To je povsem običajno. Poleg tega se motor z notranjim zgorevanjem zažene vedno, kadar akumulator hibridnega sistema doseže najnižjo raven napolnjenosti.

Nastavitve klimatske naprave pri nizkih temperaturah

Pri nizkih zunanjih temperaturah se motor z notranjim zgorevanjem včasih zažene samodejno, da zagotovi želeno temperaturo in kakovost zraka v kabini. Na čas delovanja motorja z notranjim zgorevanjem lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- znižanje temperature
- zmanjšanje moči ventilatorja
- aktiviranje načina vožnje **Pure**.

Električni pogon pri nizkih ali visokih temperaturah

Pri nizkih ali visokih zunanjih temperaturah se lahko doseg in zmogljivost električnega pogona zmanjšata ter vplivata na to, kako

pogosto se samodejno zažene motor z notranjim zgorevanjem.

Nadzor emisij

Za energijsko učinkovit nadzor emisij mora motor z notranjim zgorevanjem po zagonu teči nekaj minut. Čas delovanja motorja z notranjim zgorevanjem je odvisen od trenutne temperature katalizatorja.

Povezane informacije

- Pogonski sistemi (p. 478)
- Varčna vožnja (p. 494)
- Doseg (p. 495)
- Načini vožnje (p. 479)

Načini vožnje

Izbira načina vožnje vpliva na vozne lastnosti tako, da izboljša vozniško izkušnjo in poenostavi vožnjo v posebnih situacijah.

Načini vožnje omogočajo hiter dostop do številnih funkcij vozila in nastavitve za različne vozniške potrebe. Posamezni načini vožnje so prilagojeni tako, da zagotovijo optimalne vozne lastnosti:

- Volan
- Motor/menjalknik/vsekolesni pogon
- Zavore
- Zračno vzmetenje* in blaženje
- Voznikov zaslon
- Nastavitve klimatske naprave

Izberite način vožnje, ki je prilagojen za trenutne vozne razmere. Upoštevajte, da vsi načini vožnje niso na voljo v vseh situacijah.

Izbirni načini vožnje

OPOZORILO

Zapomnite si, da vozilo ne oddaja hrupa motorja, ko ga napaja samo elektromotor, zato ga bodo morda otroci, pešci, kolesarji in živali težko opazili. To še posebej velja pri nizkih hitrostih, na primer na parkiriščih.





⚠ OPOZORILO

Vozila ne smete pustiti v neprežračenem prostoru z vklopljenim načinom za vožnjo in ugasnjenim motorjem na gorivo - če je hibridni akumulator napolnjen na nizek nivo, se motor samodejno zažene. Izpušni plini lahko povzročijo resne poškodbe ljudi in živali.

Hybrid

- To je običajen način vozila pri kombiniranem pogonu elektromotorja in motorja z notranjim zgorevanjem.

Ob zagonu je vozilo v načinu **Hybrid**. Krmilni sistem uporablja elektromotor in motor z notranjim zgorevanjem – posamezno ali skupaj – in prilagaja njuno uporabo glede na potrebno moč, porabo goriva in udobje. Pri višjih hitrostih se odmik podvozja od tal samodejno zniža⁸ z namenom, da se zmanjša zračni upor. Zmogljivost vožnje izključno s pogonom na elektromotor je odvisna od ravnih energije akumulatorja hibridnega sistema in na primer, od potrebe po ogrevanju ali hlajenju v kabini.

Če je raven energije visoka, je mogoče voziti izključno na električni pogon. Ko pritisnete stopalko za plin, je do določenega položaja stopalke vklopljen samo elektromotor. Ko je ta položaj stopalke presežen in raven energije v akumulatorju ne more zagotoviti moči motorja,

ki jo zahteva voznik s stopalko za plin, se zažene motor z notranjim zgorevanjem.

Pri nizki ravni energije (skoraj prazen akumulator hibridnega sistema) se motor z notranjim zgorevanjem zaradi potrebe po ohranjanju ravnih energije akumulatorja zažene pogosteje. Napolnite akumulator hibridnega sistema prek polnilnega kabla, priključenega na vtičnico z napetostjo 230 VAC, ali vklopite **Charge** v pogledu funkcij, da obnovite zmogljivost za izključno električni pogon.

Način vožnje je zasnovan za majhno porabo energije s kombinacijo elektromotorja in motorja z notranjim zgorevanjem, ki ne poslabša udobja klimatizacije in vozniške izkušnje. Ko želi voznik pospešiti hitreje, vozilo uporabi največjo mogočo dodatno moč električnega pogonskega sklopa.

Vozilo tudi zazna, kdaj pogoji vožnje zahtevajo vsekolesni pogon, in ga vklopi samodejno, kadar je to potrebno. Vsekolesni pogon in dodatna električna moč sta na voljo kadar koli in ne glede na stanje napolnjenosti akumulatorja.

Informacije na voznikovem zaslonu

Med vožnjo v hibridnem načinu je na voznikovem zaslonu prikazan merilnik hibridnega sistema. Kazalec merilnika hibridnega sistema kaže, koliko energije zahteva voznik, ko priti-

ska stopalko za plin. Oznaka med strelo in kapljo kaže, koliko energije je na voljo.



Voznikov zaslon za pogon z elektromotorjem in motorjem z notranjim zgorevanjem.



Voznikov zaslon kaže tudi, koliko energije se vrača v akumulator (regeneracija) med rahlim zaviranjem.

⁸ Velja za vozilo z zračnim vzmetenjem.

Pure

- Vožnja na pogon z elektromotorjem je najvarčnejša vožnja z najnižjimi mogočimi emisijami ogljikovega dioksida.

Način vožnje daje prednost vožnji z energijo akumulatorja hibridnega sistema. Pri tem se, na primer, zniža odmik podvozja od tal⁸, kar zmanjša zračni upor, in omeji se zmogljivost nekaterih nastavitvev klimatske naprave, s čimer se omogoči kar največji doseg z izključno električnim pogonom.

Način **Pure** je na voljo, ko je raven energije v akumulatorju hibridnega sistema dovolj visoka. Če se raven energije v akumulatorju preveč zniža, se motor z notranjim zgorevanjem zažene tudi v načinu **Pure**. Motor z notranjim zgorevanjem se zažene tudi

- ob prekoračitvi hitrosti 125 km/h (78 mph)
- če voznik zahteva večjo pogonsko moč kot jo lahko zagotovi električni pogon
- če pride do omejitev sistema/komponente npr. zaradi nizke zunanje temperature.

i OPOMBA

V načinu vožnje **Pure** se odvisno od vozni razmer lahko občasno zažene motor z notranjim zgorevanjem. S tem se zagotovi potreben navor na kolesih v voznih razmerah, ki zahtevajo več moči, npr. med vožnjo s prikolico ali pri vožnji navkreber.

Način vožnje je prilagojen za največji doseg z električnim pogonom in je predviden predvsem za mestno vožnjo. **Pure** pomeni najnižje zgorevanje tudi pri praznem akumulatorju hibridnega sistema. Klimatizacija kabine se preklopi v način **Eco**, vozilo pa na spolzkem cestišču lahko dovoli več zdrsanja koles, preden samodejno vklopi vsekolesni pogon.

Klimatska naprava ECO

V načinu vožnje **Pure**, se v potniški kabini samodejno aktivira klimatska naprava **ECO**, da zmanjša porabo energije.

i OPOMBA

Ko je aktiviran način vožnje **Pure**, se spremeni več parametrov v nastavitvah sistema klimatske naprave in zmanjšajo se delovne več funkcij, ki porabljajo elektriko. Določene nastavitve lahko ročno ponastavite, vendar boste polno funkcionalnost obnovili šele, ko zapustite način vožnje **Pure** ali prilagodite način vožnje **Individual** s polno funkcionalnostjo klimatske naprave.

V primeru težav zaradi zarositve stekel pritisnite gumb za maksimalno odmrzovanje, ki ima normalno funkcionalnost.

⁸ Velja za vozilo z zračnim vzmetenjem.

◀ Off Road

- Izboljšajte oprijem vozila pri vožnji po zahtevnem terenu in na slabih cestah.

Ta način vožnje zagotovi večji odmik podvozja od tal⁸, volan je lahkoten, vklopita se vsekolesni pogon in funkcija za nadzor nizke hitrosti z nadzorovanim spustom (Hill Descent Control).

Način vožnje je na voljo le pri nizkih hitrostih do 40 km/h (25 mph). Če to hitrost prekoračite, se način **Off Road** začasno prekliče in se nadomesti z načinom vožnje **Constant AWD**.

Vsekolesni pogon zahteva stalno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja, kar pomeni večjo porabo goriva.

V načinu **Off Road** je med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtiljajev na voznikovem zaslonu prikazan kompas. Merilnik hitrosti kaže območje za omejitev hitrosti.

Način vožnje je prilagojen za kar najboljši nadzor pri nizkih hitrosti na slabih cestah ali težavnem terenu. Poveča višino podvozja⁸, zmanjša odzivnost stopalke za plin in vklopi stalni vsekolesni pogon. Funkcija Hill Descent Control omogoča nadzorovan spust po strmih klancih.

OPOMBA
Način vožnje ni namenjen uporabi na javnih cestah.

OPOMBA
Če vozilo zaustavite v načinu **Off Road** in ima visoko oddaljenost od tal, se vozilo ob naslednjem zagonu spusti.

POMEMBNO
Pri vožnji s prikolico brez električnega priključka za prikolico ne smete uporabljati načina vožnje **Off Road**. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost uničenja vzmetnih mehov.

Constant AWD

- Izboljšajte oprijem s cestiščem in vlečno silo z intenzivnim vsekolesnim pogonom.

Pri tem načinu vožnje je stalno vklopljen vsekolesni pogon. Prilagojena porazdelitev navora med sprednjo in zadnjo osjo zagotavlja dobro vlečno silo, stabilnost in oprijem s cestiščem, na primer na spolzki cesti, pri vožnji s težko prikolico ali pri vleki. Način vožnje **Constant AWD** je na voljo kadar koli in ne glede na stanje napoljenosti akumulatorja.

Vsekolesni pogon zahteva stalno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja, kar pomeni večjo porabo goriva.

V drugih načinih vožnje vozilo samodejno prilagaja potrebo po vsekolesnem pogonu glede na cestišče, pri čemer lahko vklopi elektromotor ali zažene motor z notranjim zgorevanjem.

Power

- Vozilo ima športne vozne lastnosti in stopalka za plin se odziva hitreje.

Način vožnje prilagaja kombinirano zmogljivost motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja, da vozilo poganjajo sprednji in zadnji kolesi. Prestavljanje je hitrejše in natančnejše, menjalnik pa prednostno izbere prestavo za povečanje oprijema. Odzivnost volana je hitrejša, blažilniki so trši, manjši odmik podvozja od tal⁸ pa pomeni, da se karoserija bolje prilagaja cestišču, tako da se v zavojih manj nagiba.

Vsekolesni pogon zahteva stalno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja, kar pomeni večjo porabo goriva.

⁸ Velja za vozilo z zračnim vzmetenjem.

Način vožnje je prilagojen za največjo zmogljivost in odzivnost stopalke za plin. Spremeni odzivnost motorja z notranjim zgorevanjem prek stopalke za plin, vzorec prestavljanja in sistem polnilnega tlaka. Prav tako se optimalno prilagodijo nastavitve podvozja ter odzivnost volana in zavor. Način vožnje **Power** je na voljo kadar koli in ne glede na stanje napolnjenosti akumulatorja.

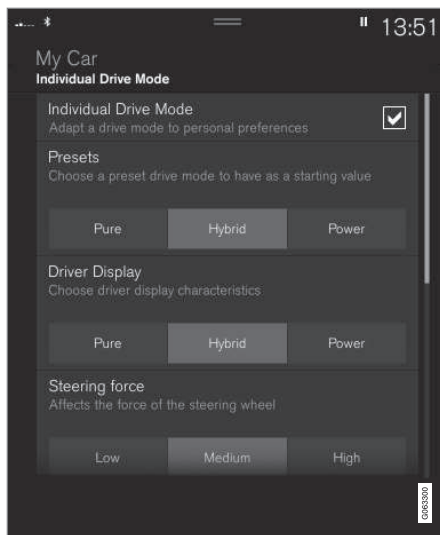
Način **Power** je na voljo tudi v različici **Polestar Engineered***.

Individual

- Individualno prilagajanje načina vožnje.

Izberite začetni način vožnje in prilagodite nastavitve skladno z želenimi voznimi lastnostmi. Te nastavitve se shranijo v posameznem profilu voznika.

Individualni način vožnje je na voljo le, če ga najprej vklopite na osrednjem zaslonu.



Pogled nastavitve⁹ za individualni način vožnje.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Način posameznika** in izberite **Način posameznika**.

3. V **Prednastavitve** izberite začetni način vožnje: **Pure**, **Hybrid**, **Power** ali **Polestar Engineered***.

Možne prilagoditve vplivajo na naslednje nastavitve:

- **Prikazovalnik za voznika**
- **Sila krmiljenja**
- **Lastnosti pogonskega sklopa**
- **Lastnosti zavore**
- **Upravljanje vzmetenja**
- **Klimatizacija ECO**

Uporaba elektromotorja ali motorja z notranjim zgorevanjem

Napredni krmilni sistem uravnava deleže pogona vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem, elektromotorjem ali kombinacijo obeh.

Ta mora predvsem zagotoviti učinkovito uporabo motorja z notranjim zgorevanjem ali elektromotorja in razpoložljive energije v akumulatorju hibridnega sistema glede na značilnosti različnih načinov vožnje in moč, ki jo zahteva voznik s pritiskanjem stopalke za plin.

V nekaterih primerih lahko pride tudi do začasnih omejitev v sistemu ali pa funkcije, ki so prilagojene zakonskim zahtevam za ohranjanje

⁹ Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

- ◀ nizke ravni skupnih emisij vozila, v večji meri uporabljajo motor z notranjim zgorevanjem.

Povezane informacije

- Sprememba načina vožnje (p. 484)
- Doseg (p. 495)
- Porazdelitev energije na podlagi podatkov zemljevida* (p. 485)
- Merilnik hibridnega sistema (p. 89)
- Splošne informacije o električnem pogonu (p. 434)
- Regenerativno zaviranje* (p. 471)

Sprememba načina vožnje

Izberite način vožnje, ki je prilagojen za trenutne vozne razmere.

Način vožnje spremenite z upravljalnim elementom v sredinski konzoli.

Upoštevajte, da vsi načini vožnje niso na voljo v vseh situacijah.

Za spremembo načina vožnje



1. Pritisnite upravljalni element za način vožnje **DRIVE MODE**.
 - > Na osrednjem zaslonu se odpre pojavni meni.
2. Z vrtenjem kolesca navzgor ali navzdol označite želeni način vožnje.

3. Pritisnite upravljalni element za način vožnje ali tapnite zaslon na dotik, da potrdite izbiro.

> Izbrani način vožnje je označen na vozniškem zaslonu.

Povezane informacije

- Načini vožnje (p. 479)
- Vklon in izklon vožnje pri nizki hitrosti s funkcijskim gumbom (p. 492)
- Vklon in izklon nadzora nizke hitrosti s sistemom za nadzorovan spust s funkcijskim gumbom (p. 494)

Porazdelitev energije na podlagi podatkov zemljevida*

V položaju za vožnjo **Hybrid** vozilo poganjata tako elektromotor, kakor tudi motor z notranjim zgorevanjem. Če je v navigacijskem sistemu* izbran cilj, funkcija Predictive Efficiency¹⁰ porazdeli porabo električne energije na celotno dolžino poti na podlagi podatkov zemljevida.

Poleg podatkov na zemljevidu funkcija upošteva tudi omejitve hitrosti, prometne razmere in višinsko razliko.

Elektromotor se uporablja predvsem pri vožnji z nižjo hitrostjo, npr. v mestu ali pri vožnji s pogostim ustavljanjem in zaganjanjem. Motor z notranjim zgorevanjem se uporablja predvsem pri vožnji z višjimi hitrostmi in lahko v dobrih pogojih proizvaja energijo za elektromotor.

Pogoji za delovanje funkcije

Za delovanje funkcije morajo biti izpolnjeni številni pogoji:

- V navigacijskem sistemu je izbran cilj, ki je preveč oddaljen, da bi ga bilo mogoče doseči samo z električnim pogonom.
- Izbran je način vožnje **Hybrid**.
- Funkciji **Hold** in **Charge** sta deaktivirani.

Nasveti za uporabo

Če se vozite v službo na lokacijo, kjer ni mogoče polniti vozila, nastavite lokacijo službe kot vmesni cilj, domači naslov pa kot končni cilj. Tako se akumulator hibridnega sistema med vožnjo v službo in vožnjo domov enakomerno prazni.

Podobne vsakodnevne poti, tj. poti med dvema polnilnima postajama, dodajte v navigacijskem sistemu kot **Priljubljene**, da si poenostavite prihod.

Povezane informacije

- Regenerativno zaviranje* (p. 471)
- Načini vožnje (p. 479)
- Doseg (p. 495)

¹⁰ Samo na nekaterih trgih.

Uravnavanje višine* in blaženje

Uravnavanje višine samodejno uravnava značilnosti vzmetenja in blažilnikov vozila, s čimer skrbi za najboljše udobje in funkcionalnost med vožnjo. Mogoča je tudi ročno uravnavanje višine, ki poenostavi natovarjanje ali vstopanje in izstopanje.

Ročno nastavljivi blažilniki*

Vozila v izvedbi Polestar Engineered* imajo možnost ročnega nastavljanja blažilnikov. Na voljo so trije priporočeni položaji: Performance, engineered in Comfort.

Položaj učinkovitosti delovanja

Položaj Performance pomeni tršo nastavitev blaženja vozila.

Engineered, factory setting

Položaj Engineered je prilagojen za vsakodnevne vožnje.

Položaj za udobno vožnjo

Položaj Comfort pomeni mehkejšo nastavitev blaženja vozila.

Zračno vzmetenje in blaženje

Sistem se prilagaja glede na izbrani način vožnje in hitrost vozila. Z zračnim vzmetenjem se

pri višjih hitrostih zniža odmik podvozja od tal, kar zmanjša zračni upor in poveča stabilnost. Blaženje je pri običajni nastavitvi prilagojeno za udobno vožnjo in se nenehno prilagaja glede na cestišče, pospeševanje vozila, zaviranja in zavijanje.



Delovanje regulacije nivoja je prikazano na vozniškem zaslonu.

Ko odprete stranska ali prtljažna vrata, upoštevajte naslednje:

- Če odprete stranska vrata, se nivo lahko regulira le navzgor.
- Ko odprete prtljažna vrata, se nivo lahko regulira le navzdol.

Med parkiranjem

Med parkiranjem se prepričajte, da je na voljo dovolj prostora nad in pod vozilom, saj se odmik od tal lahko spremeni, npr. odvisno od zunanje temperature, natovrjenosti vozila,

uporabe načina za natovarjanje ali načina vožnje, ki ga izberete po zagonu.





Višino vozila lahko nastavite tudi nekaj časa po tem, ko je vozilo že parkirano. S tem izravnate spremembe višine, ki jih lahko povzročajo temperaturne spremembe v zračnih vzmeteh med ohlajanjem vozila.

Med prevozom



Med prevozom vozila s trajektom, vlakom ali tovornjakom mora biti vozilo privezano okrog pnevmatik in ne okrog drugih delov podvozja. Med prevozom lahko pride do sprememb v zračnem vzmetenju, ki lahko negativno vplivajo na pritrditve z vezmi.

Simboli in sporočila

Če se pri regulaciji nivoja pojavi napaka, se na vozniškem zaslonu prikaže sporočilo.

Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Vzmetenje To je izklopil uporabnik	Aktivno vzmetenje je ročno izklopil uporabnik.
	Vzmetenje Začasno zmanjšana zmogljivost	Učinkovitost aktivnega vzmetenja je začasno zmanjšana zaradi intenzivne rabe sistema.
	Vzmetenje Potreben je servis	Prišlo je do napake. Čim prej obiščite servisno delavnico ^A .
	Odpoved vzmetenja Varno ustavite	Prišlo je do kritične napake. Varno ustavite. Vozilo je treba odpeljati z vlečno službo (dvignjeno z vsemi kolesi na ploščadi) v servisno delavnico ^A .



Simbol	Sporočilo	Specifikacije
	Vzmetenje Upočasnite Vozilo je previsoko	Prišlo je do napake. Če se sporočilo pojavi med vožnjo, stopite v stik s servisno delavnico ^A .
	Vzmetenje Samodejna nastavitve višine vozila	Izvaja se uravnavanje višine na ciljno višino.

^A Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Povezane informacije

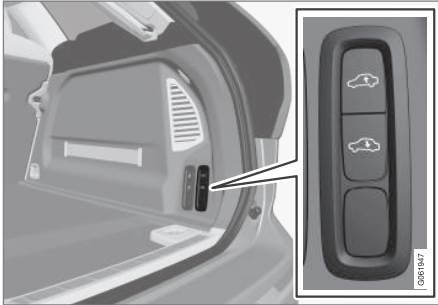
- Nastavitve za regulacijo nivoja* (p. 489)
- Načini vožnje (p. 479)
- Prilagajanje nastavitve blaženja Polestar Engineered* (p. 489)

Nastavitve za regulacijo nivoja*

Če je treba vozilo dvigniti, izklopite regulacijo nivoja, da preprečite težave s samodejno regulacijo.

Z regulacijo nivoja si poenostavite natovarjanje ali vstopanje in izstopanje.

Nastavitev načina za natovarjanje



Z gumbi v prtljažnem prostoru nastavite višino zadnjega dela vozila, da si poenostavite natovarjanje in raztovarjanje ali priklop in odklop prikolice.

Nastavitve na osrednjem zaslonu

Pomoč pri vstopanju

Vozilo lahko znižate, da si poenostavite vstopanje in izstopanje.

Vklop pomoči pri vstopanju prek osrednjega zaslona:

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Ogledala in lažji vstop**.
3. Izberite **Upravljanje vzmetenja za lažji vstop in izstop**.
 - > Ko vozilo parkirate in ugasnete, se vozilo spusti (regulacija nivoja se ustavi, ko se odprejo vrata, nato pa lahko pride do določenega zamika, preden se regulacija nivoja po zaprtju vrat nadaljuje). Ko se vozilo zažene in začne premikati, se dvigne na nastavljeno višino za izbrani način vožnje.

Onemogoči upravljanje izravnavanja

V nekaterih primerih je treba funkcijo izklopiti, npr. pred dviganjem vozila z dvigalko*. Razlika v višini, ki nastane pri dviganju z dvigalko, bi lahko povzročila začetek samodejne regulacije višine in s tem neželen učinek.

Izklop funkcije prek osrednjega zaslona:

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Parkirna zavora in vzmetenje**.
3. Izberite **Onemogoči upravljanje izravnavanja**.

Povezane informacije

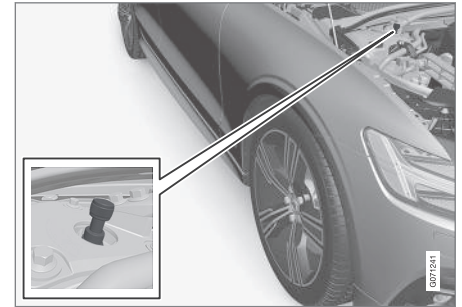
- Uravnavanje višine* in blaženje (p. 486)
- Priporočila za natovarjanje (p. 622)

Prilagajanje nastavitve blaženja Polestar Engineered*

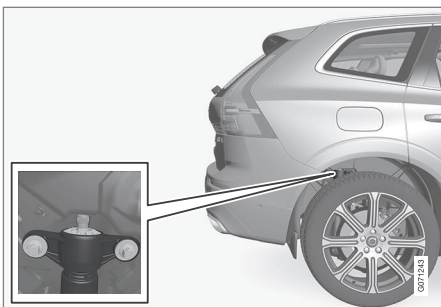
Blažilnike je mogoče nastaviti tudi za vožnjo v drugačnih pogojih ali po posebnih cestnih površinah.

Lokacija gumbov za nastavitvev

Na voljo so štirje gumbi za nastavitvev, dva za prednja amortizerja in dva za zadnja. Gumbi za nastavitvev so nameščeni nad vsakim kolesom. Na prednjih kolesih so gumbi za nastavitvev nameščeni pod pokrovom motorja. Za zadnja kolesa so gumbi za nastavitvev nameščeni nad vsakim kolesom v ohišju kolesa.



Lokacija gumba za nastavitvev, sprednje kolo.



Lokacija gumba za nastavitev, zadnje kolo.

i OPOMBA

Vsak nastavitveni gumb ima na voljo skupno 22 položajev za nastavitev. Bližje kot je nastavitveni gumb 0, trši so amortizerji.

Prilagajanje nastavitve blaženja, spredaj

Preden začnete z nastavljanjem, se prepričajte, da je gumb za nastavitev nastavljen na položaj 0. Tako boste lažje vedeli, kateri položaj nastavitve je nastavljen.

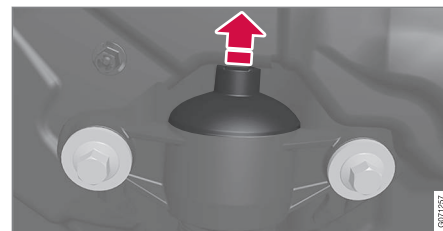


Obrnite gumb za nastavitev v desno in v levo, da spremenite položaj nastavitve.

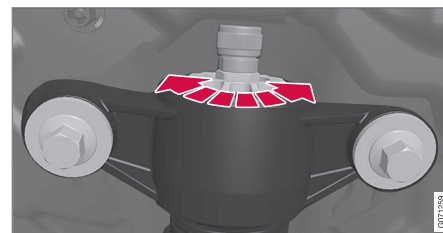
- 1 Obrčajte upravljalni element v desno, dokler se ne ustavi, da dosežete položaj nastavitve 0.
- 2 Obrčajte upravljalni element v levo, da izberete zeleni položaj za nastavitev. Položaji nastavitve so določeni z zvočnim in opaznim klikom.
 - > Nato izvedite enak postopek za drugi amortizer.

Prilagajanje nastavitve dušenja, zadaj

Zadnji gumbi za nastavitev so nameščeni nad pnevmatiko znotraj ohišja kolesa. Za dostop do zadnjih gumbov za nastavitev je treba vozilo dvigniti na dvigalu, glejte ločen razdelek.



Nad gumbom za nastavitev je nameščen gumijast pokrov.



Obrnite gumb za nastavitev v desno in v levo, da spremenite položaj nastavitve.

- 1 Odstranite zaščitni gumijasti pokrov, ki pokriva gumb za nastavitev.
- 2 Obrčajte upravljalni element v desno, dokler se ne ustavi, da dosežete položaj nastavitve 0.

3 Obračajte gumb za nastavitve v levo, da izberete želeni položaj za nastavitve. Položaji nastavitve so določeni z zvočnim in opaznim klikom.

- > Ko je želen položaj nastavljen, ponovno namestite zaščitni gumijasti pokrov. Nato izvedite enak postopek za drugi amortizer.

i	OPOMBA
Če želite doseči čim boljšo učinkovitost delovanja, družba Volvo priporoča, da nastavitvene gumbe nastavite na enak položaj za vsako os.	

Priporočeni položaji

Položaj	Spredaj	Zadaj
Položaj učinkovitosti delovanja	položaj nastavitve 4	položaj nastavitve 4
Engineered, factory setting	položaj nastavitve 10	položaj nastavitve 10
Položaj za udobno vožnjo	položaj nastavitve 15	položaj nastavitve 15

Povezane informacije

- Dviganje vozila (p. 642)
- Uravnavanje višine* in blaženje (p. 486)

Nadzor nizke hitrosti

Funkcija nadzora nizke hitrosti (LSC¹¹) olajša in izboljša oprijem pri terenski vožnji in vožnjo po spolzkih površinah, na primer pri vleki počitniške prikolice po travi ali prikolice s čolnom na klančini za spuščanje.

Funkcija je vključena v način vožnje **Off Road**.

Funkcija je prilagojena za terensko vožnjo in vožnjo s prikolico pri nizki hitrosti, do približno 40 km/h (25 mph).

Krmiljenje pri nizki hitrosti daje prednost nizkim prestavam in oprijemu. Če ima vozilo pogon na vsa kolesa, se pogonska sila enakomerno porazdeli, da je zagotovljen čim boljši oprijem na vseh kolesih in se zmanjša nevarnost vrtenja koles v prazno. Pedal za plin je manj odziven, kar izboljša oprijem in nadzor nizke hitrosti.

Funkcija se aktivira skupaj s sistemom za nadzorovan spust (HDC¹²), kar pomeni, da lahko hitrost po strmih klančih nadzorujete s pedalom za plin in se vam ni treba toliko zanašati na zavorni pedal. Sistem omogoči nizko in enakomerno hitrost med vožnjo na strmih klančih navzdol.

¹¹ Low Speed Control

¹² Hill Descent Control





i OPOMBA

Ko način vožnje **Off Road** vklopi funkcijo LSC s HDC, se spremeni občutek na pedalu za plin skupaj z odzivnostjo motorja.

i OPOMBA

Način vožnje ni namenjen uporabi na javnih cestah.

i OPOMBA

Funkcija se izklopi, ko vozite pri višjih hitrostih in jo morate po potrebi znova vklopiti pri nižji hitrosti.

Povezane informacije

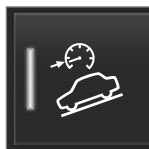
- Vklon in izklop vožnje pri nizki hitrosti s funkcijskim gumbom (p. 492)
- Sprememba načina vožnje (p. 484)
- Sistem za nadzorovan spust po klancu (p. 493)
- Vsekolesni pogon (p. 477)

Vklon in izklop vožnje pri nizki hitrosti s funkcijskim gumbom

V pogledu funkcij osrednjega zaslona je funkcijski gumb za vožnjo pri nizki hitrosti **Hill Descent Control**, razen če je vozilo opremljeno z upravljalnimi elementi za način vožnje na talni konzoli.

Izbira vožnje pri nizki hitrosti v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu

- Za vklon ali izklop funkcije pritisnite gumb **Hill Descent Control**.



- > Pokazatelj v gumbu se prižge, ko je funkcija vklopljena.

Ta funkcija se samodejno onemogoči ob zaustavitvi motorja.

i OPOMBA

Funkcija se izklopi, ko vozite pri višjih hitrostih in jo morate po potrebi znova vklopiti pri nižji hitrosti.

Povezane informacije

- Nadzor nizke hitrosti (p. 491)
- Sprememba načina vožnje (p. 484)

Sistem za nadzorovan spust po klancu

Sistem za nadzorovan spust (HDC¹³) je nizko-hitrostna funkcija z izboljšanim zaviranjem motorja. Funkcija omogoča zvišanje ali znižanje hitrosti vozila na strmih klancih navzdol z uporabo zgolj pedala za plin, brez uporabe nožne zavore.

Funkcija je vključena v način vožnje **Off Road**.

Sistem za nadzorovan spust je prilagojen za terensko vožnjo pri nizkih hitrostih in omogoča vožnjo po strmih klancih navzdol po težavnih površinah. Vozniku ni treba uporabiti zavornega pedala, zato se lahko osredotoči na krmljenje.

OPOZORILO

HDC ne deluje v vseh situacijah, ampak je zasnovan zgolj kot dopolnilna pomoč.

Voznik vedno nosi končno odgovornost za zagotavljanje varne vožnje vozila.

Funkcija

Sistem za nadzorovan spust omogoča počasno spuščanje vozila po klancu naprej in vzvratno, pri čemer pomaga zavorni sistem. Hitrost lahko zvišate s pedalom za plin. Ko

spustite pedal za plin, se vozilo upočasni do počasne hitrosti, ne glede na naklon klanca in brez potrebe po uporabi nožne zavore. Zavorne luči so prižgane, ko funkcija deluje.

Voznik lahko zavira in zniža počasno hitrost ali pa kadarkoli zaustavi vozilo z nožno zavoro.

Funkcija se vklopi skupaj z nadzorom nizke hitrosti (LSC¹⁴), ki olajša vožnjo in izboljša oprijem med terensko vožnjo in vožnjo po spolzkih površinah. Sistemi so zasnovani za uporabo pri nizkih hitrostih, do približno 40 km/h (25 mph).

Točke za pomnjenje med vožnjo s sistemom HDC

- Če funkcijo izklopite med vožnjo po strmem klancu navzdol, se bo učinek zaviranja postopoma zmanjšal.
- Sistem HDC lahko uporabite v položaju menjalnika **D** ali **R** in v 1. ali 2. prestavi pri ročnem menjalniku.
- Pri ročnem prestavljanju ni mogoče prestaviti v 3. ali višjo prestavo.

OPOMBA

Ko način vožnje **Off Road** vklopi funkcijo LSC s HDC, se spremeni občutek na pedalu za plin skupaj z odzivnostjo motorja.

OPOMBA

Način vožnje ni namenjen uporabi na javnih cestah.

OPOMBA

Funkcija se izklopi, ko vozite pri višjih hitrostih in jo morate po potrebi znova vklopiti pri nižji hitrosti.

Povezane informacije

- Vklon in izklon nadzora nizke hitrosti s sistemom za nadzorovan spust s funkcijskim gumbom (p. 494)
- Sprememba načina vožnje (p. 484)
- Nadzor nizke hitrosti (p. 491)
- Vsekolesni pogon (p. 477)

¹³ Hill Descent Control

¹⁴ Low Speed Control

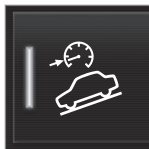
Vklop in izklop nadzora nizke hitrosti s sistemom za nadzorovan spust s funkcijskim gumbom

V pogledu funkcij osrednjega zaslona je funkcijski gumb za nadzor nizke hitrosti s sistemom za nadzorovan spust **Hill Descent Control**, razen če je vozilo opremljeno z upravljalnimi elementi za način vožnje na talni konzoli.

Izbira nadzor nizke hitrosti s sistemom za nadzorovan spust v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu

Sistem za nadzorovan spust deluje samo pri nizkih hitrostih.

- Za vklop ali izklop funkcije pritisnite gumb **Hill Descent Control**.



- > Pokazatelj v gumbu se prižge, ko je funkcija vklopljena.

Ta funkcija se samodejno onemogoči ob zaustavitvi motorja.

OPOMBA

Funkcija se izklopi, ko vozite pri višjih hitrostih in jo morate po potrebi znova vklopiti pri nižji hitrosti.

Povezane informacije

- Sistem za nadzorovan spust po klancu (p. 493)
- Sprememba načina vožnje (p. 484)

Varčna vožnja

Za največji možen doseg mora voznik načrtovati vožnjo in prilagajati slog vožnje in hitrost cestnim razmeram.

Pred vožnjo

- Če je mogoče, predhodno ogrejte vozilo pred vožnjo s pomočjo polnilnega kabla, ki je priključen v električno omrežje.
- Če predhodno ogrevanje ni mogoče, ko je zunaj mraz, najprej uporabite ogrevanje sedežev in volanskega obroča. Izogibajte se ogrevanju celotne notranjosti, s čimer praznite baterijo hibridnega sistema.
- Izbira pnevmatik in tlaka v pnevmatikah lahko vpliva na porabo energije – za nasvet o primernih pnevmatikah se obrnite na pooblaščenega trgovca Volvo.
- Nepotrebne predmete odstranite iz vozila - bolj kot je obremenjeno, višja bo poraba.

Med vožnjo

- Vključite način vožnje **Pure**.
- Vključite funkcijo **Hold** v pregledu funkcij pri višjih hitrostih med potovanji, ki so daljša kot omogoča doseg na elektriko.
- Če je mogoče, se izogibajte uporabi funkcije **Charge** za polnjenje baterije hibridnega sistema.
- Vozite z enakomerno hitrostjo in ohranite ustrezno varnostno razdaljo do drugih

vozil in predmetov, da se boste izognili zaviranju.

- Hibridna baterija se polni med blagim zaviranjem z zavornim pedalom.
- Visoka hitrost privede do velike porabe energije, saj se uporaba povečuje s hitrostjo.
- V mrzlih podnebnih zmanjšajte električno gretje oken, ogledal, sedežev in volanskega obroča, če je mogoče.
- Izogibajte se vožnji z odprtimi okni.
- Vozila ne zadržujte na klancu z uporabo pedala za plin. Namesto tega uporabite nožno zavoro.
- Po predhodnem ogrevanju/hlajenju po možnosti izključite klimatsko napravo, ko prevozite kratko razdaljo.

Po vožnji

- Če je mogoče, parkirajte v aklimatizirani garaži s polnilnico.

Povezane informacije

- Regenerativno zaviranje* (p. 471)
- Doseg (p. 495)
- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)
- Prikaz statistike poti na osrednjem zaslonu (p. 94)
- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)
- Hold in Charge (p. 496)

Doseg

Na doseg vozila vpliva več dejavnikov. Verjetnost daljšega dosega je odvisna od pogojev vožnje.

Certificirane vrednosti dosega vozila si ne razlagajte kot pričakovani doseg. Certificirane vrednosti dosega vozila so namenjene le primerjavi med različnimi vozili in so pridobljene med posebnimi testnimi cikli.

Doseg na voznikovem zaslonu



Ko je vozilo dostavljeno iz tovarne ali po obnovitvi tovarniških nastavitev doseg temelji na certificirani vrednosti.

Ko je vozilo nekaj časa v uporabi, doseg temelji na vzorcu zgodovine opravljenih voženj. Količina zgodovine je odvisna od stanja napolnjenosti akumulatorja. Zato velja, da manj ko je napolnjena hibridna baterija, hitreje se

doseg prilagaja spremenjenemu vzorcu vožnje.

Dejavniki, ki vplivajo na doseg

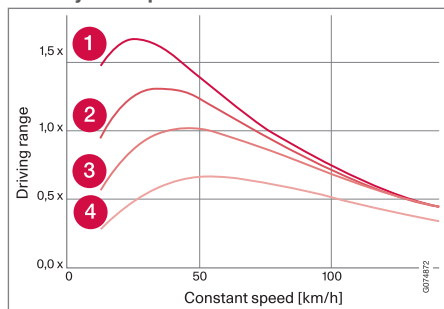
Poleg podatkov o zgodovini voženj na doseg vpliva še več drugih dejavnikov. Največji doseg je mogoče doseči pod izjemno ugodnimi pogoji, kjer imajo vsi dejavniki pozitiven vpliv.

Primeri dejavnikov, ki vplivajo na doseg:

- hitrost
- nastavitve klimatske naprave
- topografija,
- predhodno ogrevanje
- pnevmatike in tlak v pnevmatikah
- prometne razmere,
- temperatura in vreme
- cestne razmere.



◀ Doseg v odvisnosti od hitrosti in zunanje temperature



- 1 Zunanja temperatura 20 °C (68 °F) in izklopljena klimatska naprava.
- 2 Zunanja temperatura 20 °C (68 °F) in vklopljena klimatska naprava.
- 3 Zunanja temperatura 35 °C (95 °F) in vklopljena klimatska naprava.
- 4 Zunanja temperatura -10 °C (14 °F) in vklopljena klimatska naprava.

Grafi prikazuje približna razmerja med konstantno hitrostjo in dosegom, pri čemer ima nižja konstantna hitrost pozitiven vpliv na doseg.

Na doseg ugodno vplivata tudi višja zunanja temperatura in izklopljena klimatska naprava.

Povezane informacije

- Prikaz statistike poti na osrednjem zaslonu (p. 94)
- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)

Hold in Charge

V nekaterih situacijah je lahko koristno nadzorovati napolnjenost hibridne baterije med vožnjo. To je mogoče s funkcijama **Hold in Charge**.

Funkciji **Hold in Charge** sta na voljo v vseh načinih vožnje. Funkciji se prekličeta, če je vključen način vožnje **Pure**.

Vklop funkcij Hold in Charge

Funkcije se vklopijo v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu.

Hold



Rav. akum.se ohr..

Funkcija vzdržuje napolnjenost hibridne baterije za električni pogon in prihrani razpoložljivo električno energijo za kasnejšo uporabo, npr. za

vožnjo po mestu.

Vozilo deluje kot pri običajnem hibridnem delovanju z izpraznjeno baterijo, kar pomeni da poleg z zaviranjem pridobljene energije na primer pogosteje vklopi motor z notranjim zgorevanjem, da ohrani napolnjenost baterije.

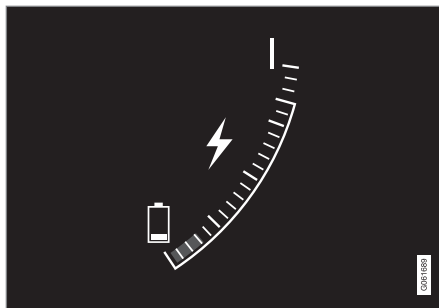
Charge

Motor polni akum. hibrida.

Funkcija napolni hibridno baterijo z motorjem z notranjim zgorevanjem za poznejšo uporabo v električnem načinu.

Simboli na voznikovem zaslonu

Ko je vključena funkcija za zadrževanje, se prikaže simbol  na merilniku hibridne baterije.



Ko je vključena funkcija za polnjenje, se prikaže simbol  na merilniku hibridne baterije.

Povezane informacije

- Doseg (p. 495)
- Merilnik hibridnega sistema (p. 89)

Priprave pred daljšo vožnjo

Pred vožnjo na počitnice ali drugo daljšo vožnjo morate pozorno preveriti delovanje in opremo vozila.

Prepričajte se, da:

- motor deluje kot običajno in da je poraba goriva običajna,
- ne puščajo tekočine (gorivo, olje ali druge tekočine),
- zavore delujejo pravilno,
- imajo pnevmatike zadosten profil in ustrezen tlak. Če nameravate voziti v področjih, kjer obstaja nevarnost zasneženih ali poledenelih cest, namestite na vozilo zimske pnevmatike
- polnjenje zagonskega akumulatorja je normalno
- metlice brisalcev so v dobrem stanju
- varnostni trikotnik in varnostni odsevni telovnik – zakonsko predpisan v nekaterih državah

Povezane informacije

- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)
- Poraba goriva in emisije CO₂ (p. 714)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Vožnja pozimi (p. 498)
- Varčna vožnja (p. 494)
- Nastavitev za model vozila* (p. 572)



- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Vožnja s prikolico (p. 512)
- Pilot Assist* (p. 333)
- Omejevalnik hitrosti (p. 313)
- Komplet za zasilno popravilo predretnih pnevmatik (p. 609)

Vožnja pozimi

Pred zimo je pomembno, da opravite nekatere kontrole vozila, in se pripravite, da je vozilo mogoče voziti varno.

Pred zimo preverite zlasti naslednje:

- Hladilna tekočina motorja mora vsebovati 50 % glikola. Ta mešanica ščiti motor pred zmrzovanjem do pribl. -35 °C (-31 °F). Da se izognete zdravstvenim tveganjem, ne mešajte različnih vrst glikola.
- Vzdržujte napolnjenost posode za gorivo, da preprečite kondenzacijo.
- Viskoznost motornega olja je pomembna. Olja z nižjo viskoznostjo (redkejša olja) omogočajo lažji zagon v hladnih vremenskih razmerah in zmanjšajo porabo goriva pri hladnem motorju.
- Preveriti je treba stanje zagonskega akumulatorja in nivo napolnjenosti. Nizke temperature močno obremenjujejo zagonski akumulator in zmanjšujejo njegovo kapaciteto.
- Za preprečitev nastanka ledu v posodi s tekočino za pranje, uporabljajte tekočino za pranje z dodatkom sredstva proti zmrzovanju.

Za priporočila za motorno olje glejte ločen razdelek.

Spolzko cestišče

Za optimalen oprijem s cestiščem ob nevarnosti sneženja ali poledice Volvo priporoča uporabo zimskih pnevmatik na vseh kolesih.

OPOMBA

Uporaba zimskih pnevmatik je v nekaterih državah zahtevana z zakonom. Pnevmatike z lednimi bodicami niso dovoljene v vseh državah.

Vadite vožnjo na spolzkih podlagah v nadzorovanih pogojih, da boste vedeli, kako se vozilo odziva.

Povezane informacije

- Motorno olje — specifikacije (p. 708)
- Zimske pnevmatike (p. 607)
- Snežne verige (p. 608)
- Zaviranje na posutih cestiščih (p. 465)
- Zaviranje na mokrem cestišču (p. 465)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Zagonski akumulator (p. 654)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)

- Dolivanje hladilne tekočine (p. 651)
- Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje (p. 710)

Vožnja skozi vodo

Bredenje pomeni vožnjo skozi vodo, npr. po poplavljeni cesti. Skozi vodo je treba voziti zelo previdno.

Pri vožnji skozi vodo upoštevajte naslednje, da preprečite škodo na vozilu:

- Globina vode ne sme biti presežati podvozja vozila. Če je mogoče, preverite globino na najgloblji točki, preden zapeljete skozi vodo. Pri vožnji po tekoči vodi morate biti še posebej previdni.
- Pred vožnjo skozi vodo vedno preklopite v način vožnje **Off Road**, da zagotovite delovanje motorja z notranjim zgorevanjem.
- Ne vozite hitreje od hitrosti hoje.
- Vozila ne ustavite v vodi. Previdno vozite naprej ali pa vozilo vzvratno odpeljite iz vode.
- Ne pozabite, da lahko valovi, ki nastanejo zaradi nasproti vozečega prometa, segajo nad podvozje vozila.
- Izogibajte se vožnji po slani vodi (nevarnost korozije).



POMEMBNO

Deli vozila (na primer motor, menjalnik, pogonski sklop ali električne komponente) se lahko poškodujejo, če zapeljete skozi vodo, katere globina sega nad dno vozila. Garancija ne krije poškodb, ki jih komponente utrpijo po zalitju z vodo, blokadi motorja zaradi prisotnosti vode ali pomanjkanju olja.

V primeru zaustavitve motorja v vodi ga ne poskušajte znova zagnati. Namesto tega izvlecite vozilo iz vode in ga prepeljite do servisne delavnice. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Ko pridete iz vode, rahlo pritisnite na zavorni pedal in preverite, ali zavore v celoti delujejo. Voda in blato lahko na primer zmočita zavorne obloge, kar povzroči upočasnjeno zaviranje.

Po potrebi po vožnji v vodi in blatu očistite vtičnico za prikolico.

Povezane informacije

- Prevoz okvarjenega vozila (p. 518)
- Nadzor nizke hitrosti (p. 491)

Odpiranje in zapiranje lopute odprtine za dolivanje goriva

Loputa odprtine za dolivanje goriva se odklene s pritiskom gumba na armaturni plošči.



Puščica ob simbolu posode za gorivo na voznikovem zaslону označuje stran vozila, na kateri je loputa odprtine za dolivanje goriva.



1. Pritisnite gumb na armaturni plošči.
 - > Loputa se odpre po izravnavi tlaka v posodi za gorivo, ki traja nekaj trenutkov. Na voznikovem zaslону se prikaže sporočilo **Pripr. na doliv. goriva Pokrov za gorivo bo kmalu odklenjen**. Ko je sistem pripravljen, se prikaže sporočilo **Posoda za gorivo Pripravljeno za dolivanje goriva**. Če motor z notranjim zgorevanjem zažene s pritiskom na gumb, praviloma ugasne in vozilo se preklopi na električni način.

i OPOMBA

Po odpiranju lopute odprtine za dolivanje goriva morate gorivo doliti v roku približno 15 minut. Po tem se zapre ventil, ki se odpre s pritiskom gumba za odpiranje lopute odprtine za dolivanje goriva, zato dolivanje goriva ne bo več mogoče, saj bo polnilni nastavek preskakoval ob pritisku.

Če se ventil zapre, preden končate dolivanje goriva, znova pritisnite gumb in počakajte, dokler se na voznikovem zaslону ne prikaže sporočilo **Posoda za gorivo Pripravljeno za dolivanje goriva**.

2. Po končanem točenju goriva zaprite loputo z rahlim pritiskom.

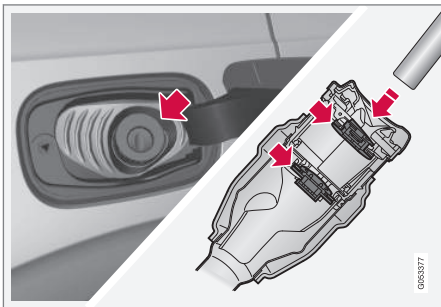
Povezane informacije

- Dolivanje goriva (p. 501)

Dolivanje goriva

Posoda za gorivo je opremljena s sistemom za dolivanje goriva brez pokrova.

Dolivanje goriva na bencinski črpalki



Pomembno je, da točilno pištolo potisnete skozi dve loputi cevi za dolivanje goriva, preden začnete dolivati gorivo.

Navodila za dolivanje goriva:

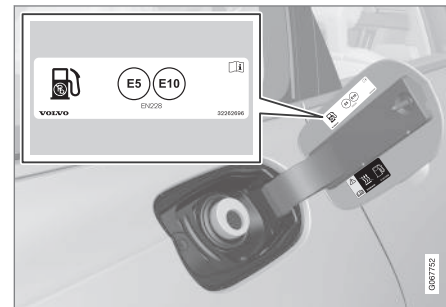
1. Izklopite vozilo in odprite loputo odprtine za dolivanje goriva.

OPOMBA

Po odpiranju lopute odprtine za dolivanje goriva morate gorivo doliti v roku približno 15 minut. Po tem se zapre ventil, ki se odpre s pritiskom gumba za odpiranje lopute odprtine za dolivanje goriva, zato dolivanje goriva ne bo več mogoče, saj bo polnilni nastavek preskakoval ob pritisku.

Če se ventil zapre, preden končate dolivanje goriva, znova pritisnite gumb in počakajte, dokler se na voznikovem zaslonu ne prikaže sporočilo **Posoda za gorivo Pripravljeno za dolivanje goriva**.

2.



Izberite gorivo, ki je odobreno za uporabo v vozilu, kot je navedeno na oznaki¹⁵ na notranji strani lopute odprtine za dolivanje goriva. Glejte informacije o odobrenih gorivih in oznakah v razdelku »Bencin«.

3. Vstavite točilno pištolo v odprtino za dolivanje goriva. Cev za dolivanje ima dva pokrovčka za odpiranje. Točilno pištolo morate potisniti mimo obeh pokrovčkov, preden lahko začnete dolivanje.

¹⁵ Identifikator v skladu s standardom CEN EN16942 je na notranji strani lopute odprtine za dolivanje goriva in bo naveden na ustreznih točilnih mestih in njihovih nastavkih na bencinskih servisih po vsej Evropi najpozneje od 12. oktobra 2018.

4. Posode ne prenapolnite, gorivo dolivajte le toliko časa, da se točilna pištola prvič izklopi.
> Posoda je polna.

i OPOMBA

Prekomerno napolnjeno gorivo v posodi se v vročem vremenu lahko prelije.

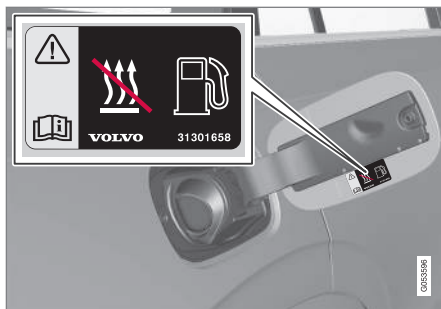
Dolivanje goriva iz ročke za gorivo

Pri polnjenju iz ročke za gorivo uporabite lijak, ki je shranjen v bloku iz pene pod talno odprtino v prtljažnem prostoru.

1. Odprite loputo odprtine za dolivanje goriva.
2. V odprtino za dolivanje goriva vstavite lijak. Cev za dolivanje ima dva pokrovčka za odpiranje. Cev lijaka morate potisniti mimo obeh pokrovčkov, preden lahko začnete dolivanje.

Velja za vozila z dodatnim grelnikom na gorivo*

Nikoli ne uporabljajte grelnika na gorivo, ko je vozilo v območju bencinske črpalke.



Nalepka na notranji strani lopute odprtine za dolivanje goriva.

Povezane informacije

- Odpiranje in zapiranje lopute odprtine za dolivanje goriva (p. 500)
- Bencin (p. 503)

Ravnanje z gorivom

Ne uporabljajte goriva z nižjo kakovostjo, kot jo priporoča Volvo, saj to negativno vpliva na moč motorja in porabo goriva.

! OPOZORILO

Vedno se izogibajte vdihovanju hlapov goriva in pazite, da vam gorivo ne brizgne v oči.

Če vam gorivo pride v oči, odstranite morebitne kontaktne leče in oči z veliko vode spirajte vsaj 15 minut, nato pa poiščite zdravniško pomoč.

Goriva ne smete nikoli pogoltniti. Goriva, kot so bencin, bioetanol, njune mešanice in dizel, so izjemno strupena in lahko ob zaužitju povzročijo trajne poškodbe ali celo smrt. V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč.

! OPOZORILO

Gorivo, ki se razlike po tleh, se lahko vname.

Izklopite grelnik na gorivo pred začetkom dolivanja goriva.

Med dolivanjem goriva nikoli ne nosite aktiviranega mobilnega telefona. Signal zvonjenja lahko povzroči iskrenje, ki vname bencinske hlape, kar privede do požara in poškodb.

! POMEMBNO

Z uporabo mešanice različnih vrst goriva ali goriv, ki niso priporočena, se razveljavijo garancije družbe Volvo in dodatne servisne pogodbe. To velja za vse motorje.

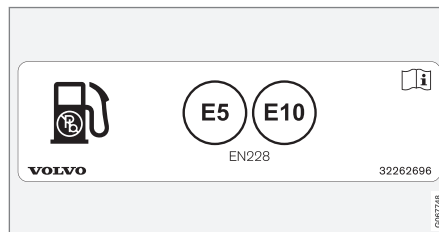
Povezane informacije

- Bencin (p. 503)

Bencin

Uporaba ustreznega goriva je zelo pomembna. Na voljo je bencin z različnimi oktanskimi števili, ki so prilagojena za različne vrste vožnje.

Uporabljajte le bencin priznanih proizvajalcev. Ne uporabljajte goriva dvomljive kakovosti. Bencin mora biti skladen s standardom EN 228.

Identifikator za bencin

Nalepka na notranji strani lopute odprtine za dolivanje goriva.

Identifikator v skladu s standardom CEN EN16942 je na notranji strani lopute odprtine za dolivanje goriva in bo naveden na ustreznih točilnih mestih in njihovih nastavkih na bencinskih servisih po vsej Evropi najpozneje od 12. oktobra 2018.

To so identifikatorji, ki veljajo za sedanja standardna goriva v Evropi. Za vozila z bencinskim motorjem se lahko uporablja bencin z naslednjimi identifikatorji:



E5 je bencin, ki vsebuje največ 2,7% kisika in največ 5 vol. % etanola.



E10 je bencin, ki vsebuje največ 3,7% kisika in največ 10 vol. % etanola.

! POMEMBNO

- Dovoljena je uporaba goriva z največ 10-odstotnim volumskim deležem etanola.
- Odobrena je uporaba bencina EN 228 E10 (največ 10-odstotni volumski delež etanola).
- Uporaba goriva, ki ima večjo vsebnost etanola kot E10 (največ 10-odstotni volumski delež etanola), ni dovoljena. Ni dovoljena na primer uporaba goriva E85.



« Oktansko število

- Za običajno vožnjo je dovoljeno uporabljati gorivo RON 95.
- Za optimalno zmogljivost in nizko porabo goriva je priporočljivo gorivo RON 98.
- Goriva z oktanskim številom, manjšim od RON 95, ni dovoljeno uporabljati.

Za vožnjo pri temperaturah nad +38 °C (100 °F) je za ustrezno zmogljivost in nižjo porabo goriva priporočljivo gorivo z največjim oktanskim številom.

! POMEMBNO

- Da preprečite škodo na katalizatorju, uporabljajte samo neosvinčen bencin.
- Ne smete uporabljati goriva, ki vsebuje kovinske aditive.
- Ne uporabljajte aditivov, ki jih ni priporočil Volvo.

Povezane informacije

- Ravnanje z gorivom (p. 502)
- Dolivanje goriva (p. 501)
- Filter trdih delcev bencinskih motorjev (p. 504)
- Poraba goriva in emisije CO₂ (p. 714)

Filter trdih delcev bencinskih motorjev¹⁶

Bencinska vozila imajo filter trdih delcev za bolj učinkovit nadzor emisij.

Delci iz izpušnih plinov se med normalno vožnjo nabirajo v filtru trdih delcev bencinskega motorja. Med normalnimi pogoji vožnje se izvaja pasivna regeneracija, ki pripelje do oksidacije in zgorevanja delcev. Filter se tako izprazni.

Če pa vozilo vozite pri nizkih hitrostih ali pa ga večkrat zaganjate mrzlega pri nizkih zunanjih temperaturah, bo mogoče treba opraviti aktivno regeneracijo. Regeneracija filtra trdih delcev se sproži samodejno in običajno traja 10 do 20 minut. Med regeneracijo se lahko začasno zviša poraba goriva.

Vožnja na kratke razdalje pri nizkih hitrostih v bencinskem vozilu

Način vožnje vozila vpliva na zmogljivost sistema za nadzor emisij. Z vožnjo na različnih razdaljah pri različnih hitrostih lahko dosežete najbolj energijsko učinkovito delovanje sistema.

Če pa pogosto vozite na kratke razdalje pri nizki hitrosti (ali v hladnih podnebnjih), ker vozilo ne doseže normalne delovne temperature, lahko nastanejo težave, ki povzročijo okvaro in sprožijo opozorilno sporočilo. Če

vozilo vozite predvsem v mestnem prometu, je pomembno, da ga redno vozite pri višjih hitrostih, da omogočite regeneracijo sistema za nadzor emisij.

- Vozilo med vsakim dolivanjem goriva vsaj za 20 minut zapeljite po odprti cesti pri hitrosti nad 70 km/h (44 mph).

Povezane informacije

- Bencin (p. 503)

¹⁶ Velja za določene različice.

Pregrevanje motorja in pogskega sistema

V določenih pogojih, na primer zahtevni vožnji po hribovitem terenu in v vročem podnebju, obstaja tveganje pregrevanja motorja in pogskega sistema, še posebej pri prevajanju velikih bremen.

- V primeru pregrevanja je zmogljivost motorja lahko začasno omejena.
- Med vožnjo v vročih podnebnih odstranite pomožne luči pred mrežo motorja.
- Če se temperatura v sistemu hladilnega sistema motorja preveč zviša, se prižge opozorilni simbol in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo **Temperatura motorja Visoka temperatura. Varno ustavite**. Vozilo zaustavite na varen način in več minut ohlajajte motor, tako da ga pustite teči v prostem teku.
- Če se prikaže sporočilo **Temperatura motorja Visoka temperatura. Ugasnite motor** ali **Hladilna tekočina mot. Nizka raven. Ugasni motor**, zaustavite vozilo in izklopite motor.
- V primeru pregrevanja menjalnika bo izbran alternativni program prestavljanja. Poleg tega se aktivira vgrajena zaščitna funkcija, ki med drugim prižge opozorilni simbol. Na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo **Menjalnik je topel Zmanjšajte hitrost, da znižate temperaturo** ali




Menjalnik je vroč Varno ustavite, počakajte za hlajenje. Upoštevajte dana priporočila, znižajte hitrost ali varno ustavite vozilo in motor več minut pustite delovati v prostem teku, da ohladite menjalnik.

- Če se vozilo pregreje, se lahko klimatizacija začasno izklopi.
- Motorja ne zaustavite takoj po koncu zahtevne vožnje.

OPOMBA

Ko ugasnete motor, je povsem normalno, da hladilni ventilator motorja še nekaj časa deluje.

Simboli na voznikovem zaslonu

Simbol	Specifikacije
	Visoka temperatura motorja. Upoštevajte prikazano priporočilo.
	Nizek nivo, hladilo. Upoštevajte prikazano priporočilo.
	Vroč/pregret/ohlajen menjalnik. Upoštevajte dana priporočila.

Povezane informacije

- Dolivanje hladilne tekočine (p. 651)
- Vožnja s prikolico (p. 512)
- Priprave pred daljšo vožnjo (p. 497)
- Pokazatelj izbrane prestave (p. 477)

Preobremenitev zagonske baterije

Električne funkcije vozila zagonsko baterijo obremenjujejo različno. Ko je vozilo izklopljeno, se izogibajte uporabi položaja za vžig II. Namesto tega uporabite položaj za vžig I, ki porabi manj energije.

Ne pozabite tudi na različne dodatne porabnike, ki obremenjujejo električni sistem. Ko je vozilo izklopljeno, ne uporabljajte funkcij, ki porabijo veliko energije. Primeri takšnih funkcij so:

- prezračevalni ventilator,
- žarometi
- brisalec vetrobranskega stekla
- zvočni sistem (velika glasnost).

Če je napetost zagonske baterije nizka, se prikaže sporočilo na voznikovem zaslonu. Funkcija varčevanja z energijo nato izklopi ali zmanjša določene funkcije, kot so ventilator in/ali zvočni sistem.

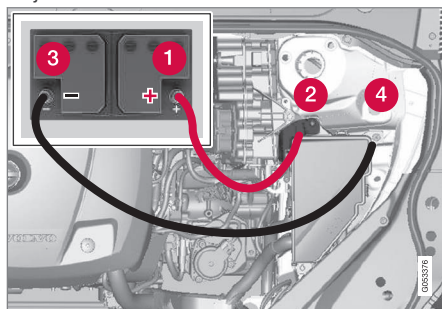
- Takrat napolnite zagonsko baterijo, tako da zaženete vozilo in ga vozite vsaj 15 minut - polnjenje zagonske baterije je med vožnjo bistveno učinkovitejše od uporabe motorja v prostem teku pri mirovanju.

Povezane informacije

- Zagonski akumulator (p. 654)
- Položaji vžiga (p. 460)

Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem

Če je zagonski akumulator izprazen, lahko vozilo zaženete s tokom iz drugega akumulatorja.



Točka za vžig lastnega vozila.

! POMEMBNO

Polnilna točka vozila je namenjena samo za zagon vozila z zunanjim akumulatorjem. Polnilna točka ni namenjena za zagon drugega vozila z zunanjim akumulatorjem. Če polnilno točko uporabite za zagon drugega vozila z zunanjim akumulatorjem, lahko pregori varovalka, kar pomeni, da polnilna točka ne bo več delovala.

Ko pregori varovalka, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo **Akumulator 12 V**

Napaka varovalke. Potreben servis. Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Med zagonom vozila z zunanjim akumulatorjem priporočamo izvedbo naslednjih korakov, da se izognete kratkim stikom ali drugim poškodbam:

1. Električni sistem vozila postavite v položaj za vžig **0**.
2. Prepričajte se, da ima akumulator za pomoč pri zagonu napetost 12 V.
3. Če je akumulator za pomoč pri zagonu nameščen v drugo vozilo, zaustavite motor pomožnega vozila in se prepričajte, da se vozili ne dotikata.
4. Eno od sponk rdečega vžigalnega kabla priključite na pozitivni pol akumulatorja za pomoč pri zagonu (1).

! POMEMBNO

Previdno povežite zagonski kabel, da se izognete kratkim stikom z drugimi komponentami v motornem prostoru.

5. Odprite pokrov pozitivnega pola akumulatorja za pomoč pri zagonu (2).
6. Drugo sponko rdečega vžigalnega kabla priključite na pozitivni pol za vžig vozila (2).
7. Eno od sponk črnega vžigalnega kabla priključite na negativni pol akumulatorja za pomoč pri zagonu (3).
8. Drugo sponko črnega vžigalnega kabla priključite na negativni pol za vžig vozila (4).

9. Prepričajte se, da so sponke vžigalnih kablov trdno nameščene, da med poskusom zagona ne pride do iskrenja.
10. Zaženite motor "vozila za pomoč pri vžigu" in ga pustite, naj nekaj minut deluje pri številu vrtljajev, ki je rahlo presega število vrtljajev v prostem teku, Približno 1500 vrt/min.
11. Zaženite motor lastnega vozila. Če poskus zagona ni uspešen, podaljšajte čas polnjenja na 10 minut in nato znova opravite poskus zagona.

i OPOMBA

Ko motor zaženete v normalnih pogojih, ima prednost elektromotor vozila - bencinski motor ostane ugasnjen. To pomeni, da se elektromotor "zažene" in je vozilo pripravljeno na vožnjo, ko obrnete gumb za zagon v desno. Pri zagnanem motorju se indikatorske lučke na voznikovem zaslonu ugasnejo in zasveti prednastavljena tema.

! POMEMBNO

Med poskusom zagona se ne dotikajte povezav med kablom in vozilom. Obstaja tveganje nastanka isker.

12. Vžigalne kable odstranite v nasprotnem vrstnem redu – najprej črnega in nato rdečega.

Prepričajte se, da nobena od sponk črnega vžigalnega kabla ne pride v stik s pozitivno točko za zagon vozila/pozitivnim terminalom akumulatorja za pomoč pri zagonu ali sponko, ki je priključena na rdeč vžigalni kabel.

! OPOZORILO

- V akumulatorju lahko nastaja pokalni plin, ki je izjemno eksploziven. Če je premostitveni kabel nepravilno priključen, lahko pride do iskre, zaradi česar akumulator eksplodira.
- Premostitvenih kablov ne smete priključiti na nobeno komponento sistema za gorivo oziroma na noben gibljivi del. Bodite pozorni na vroče dele motorja.
- Akumulator vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči hude opekline.
- Če žveplova kislina pride v stik z očmi, kožo ali oblačili, jo sperite z veliko količino vode. Če vam kislina brizgne v oči, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Nikoli ne kadite v bližini akumulatorja.



i OPOMBA

Vozila ni mogoče zagnati, če je baterija hibridnega sistema izpraznjena.

Povezane informacije

- Zagon vozila (p. 458)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Nastavljanje volana (p. 203)
- Izbira načina vžiga (p. 461)

Vlečni drog*

Vozilo je mogoče opremiti z vlečnim drogom, na primer za vleko prikolice.

Za vozilo so morda na voljo različne izvedbe vlečnega droga. Za več informacij stopite v stik s trgovcem Volvo.

! POMEMBNO

Ko je motor ugasnjen, se lahko stalno napajanje priključka prikolice prek akumulatorja samodejno prekine, da se zagonski akumulator ne bi izpraznil.

! POMEMBNO

Vlečno kroglo morate redno čistiti in mazati, da preprečite obrabo.

i OPOMBA

Ko uporabljate kljuko z blažilnikom vibracij, morate podmazati vlečno kroglo.

To velja tudi pri namestitvi nosilca za kolesa, ki se namesti okrog vlečne krogle.

i OPOMBA

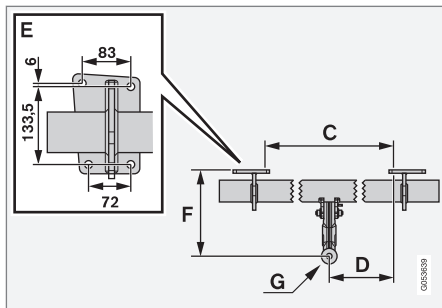
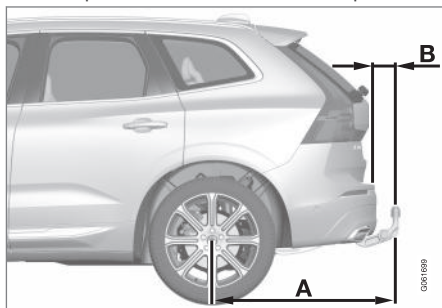
Če je vozilo opremljeno z vlečnim drogom, ni zadnje namestitve za vlečno ušesce.

Povezane informacije

- Iztegljiva in zložljiva vlečna naprava* (p. 509)
- Vožnja s prikolico (p. 512)
- Nosilec za kolesa, nameščen na vlečni napravi* (p. 515)
- Specifikacije za vlečno napravo* (p. 509)

Specifikacije za vlečno napravo*

Mere in pritrilne točke za vlečno napravo.



Mere, pritrilne točke v mm (palci)	
A	1041,3 (41)
B	90 (3,5)

Mere, pritrilne točke v mm (palci)	
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Glejte zgornjo sliko
F	283,5 (11,1)
G	Središče glave

Povezane informacije

- Vlečni drog* (p. 508)
- Vlečna zmogljivost in obremenitev vlečne kljuke (p. 704)

Iztegljiva in zložljiva vlečna naprava*

Zložljivo vlečno kljuko je mogoče preprosto zložiti ali premakniti v iztegnjen položaj glede na potrebe. V zloženem položaju je vlečna naprava povsem skrita.

⚠ OPOZORILO

Upoštevajte navodila za previdno zlaganje in iztegotvanje vlečnega droga.

⚠ OPOZORILO

Če je na vlečni drog priključena prikolica ali dodatna oprema, ne pritisnite gumba za zlaganje/iztegotvanje.

Premik vlečne naprave v iztegnjen položaj

⚠ OPOZORILO

Med izvlekom vlečne kljuke, pazite, da ne stojite v bližini srednjega dela odbijača na zadnjem delu vozila.



◀ 1.



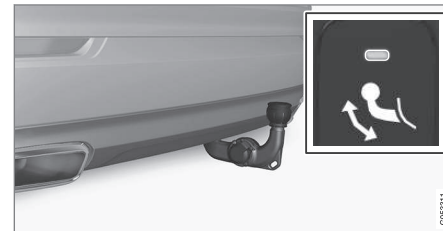
Odprite prtljažna vrata. Gumb za premik vlečne naprave v iztegnjen položaj/zlaga-nje vlečne naprave je v prtljažnem pro-storu, zadaj desno. Funkcija za premik v iztegnjen položaj je na voljo, ko indikator-ska lučka in gumb stalno svetita oranžno.

2. Pritisnite in spustite gumb – premik v iztegnjen položaj se morda ne bo začel, če gumb pritiskate predolgo.



> Vlečna naprava se iztegne navzven in navzdol v nezaklenjen položaj – indika-torska lučka utripa oranžno. Vlečna kljuka je pripravljena za nadaljevanje premika v zaklenjen položaj.

3.



Premaknite vlečno napravo v končni polo-žaj, da jo zavarujete in zaklenete – indika-torska lučka sveti stalno rumeno.

> Vlečna naprava je pripravljena za upo-rabo.

! POMEMBNO

Ko je vlečna naprava aktivirana s pritiskom na tipko in premaknjena v odklenjen polo-žaj:

počakajte najmanj 2 sekundi, preden vlečno napravo premaknete v zaklenjen položaj. Če vlečna naprava ne ostane v zaklenjenem položaju, počakajte še nekaj sekund in poskusite znova.

Vlečne naprave ne poskušajte premakniti z brco.

⚠ OPOZORILO

Previdno pritrдите varnostni kabel prikolice v namensko držalo.

i OPOMBA

Čez nekaj časa se vklopi način varčevanja z energijo in ugasne indikatorna lučka. Sistem znova vklopite tako, da zaprete in odprete prtljažna vrata. To velja pri zlaganju ali razširjanju vlečnega droga.

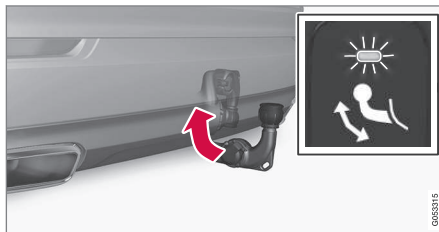
Če vozilo prek električnega sistema zazna priključeno prikolico, indikatorna lučka neha neprekinjeno svetiti.

Zlaganje vlečne naprave**⚠ POMEMBNO**

Ko zlagate vlečni drog, se prepričajte, da v električni vtičnici ni vtiča ali adapterja.

1. Odprite prtljažna vrata. Pritisnite in spustite gumb v prtljažnem prostoru, zadaj desno – zlaganje se morda ne bo začelo, če gumb pritiskate predolgo.
 - > Vlečna naprava se samodejno spusti v odklenjen položaj – indikatorna lučka v gumbu utripa oranžno.

2.



Zaklenite vlečno napravo, tako da jo premaknete nazaj v zložen položaj, kjer se zaklene.

- > Če je vlečna naprava pravilno zložena, indikatorna lučka stalno sveti.

**⚠ POMEMBNO**

Ko je vlečna naprava aktivirana s pritiskom na tipko in premaknjena v odklenjen položaj:

počakajte najmanj 2 sekundi, preden vlečno napravo premaknete v zaklenjen položaj. Če vlečna naprava ne ostane v zaklenjenem položaju, počakajte še nekaj sekund in poskusite znova.

Vlečne naprave ne poskušajte premakniti z brco.

Povezane informacije

- Vožnja s prikolico (p. 512)
- Vlečni drog* (p. 508)

Vožnja s prikolico

Med vožnjo s prikolico morate upoštevati številne značilnosti vlečnega droga, prikolice in razporeditve tovora v prikolic.

Tovor je odvisen od teže praznega vozila. Skupna teža potnikov in vse dodatne opreme, na primer vlečnega droga, zmanjša tovarno obremenitev vozila za ustrezno težo.

Vozilo ima potrebno opremo za vleko prikolice.

- Vlečni drog vozila mora biti odobrenega tipa.
- Obremenitev porazdelite po prikolic tako, da je teža obremenitve vlečne kljuke skladna z navedeno največjo obremenitvijo vlečne kljuke. Obremenitev vlečne kljuke se izračuna kot del tovarne obremenitve vozila.
- Tlak v pnevmatikah zvišajte na priporočeni tlak za polno obremenitev.
- Med vožnjo s prikolico je motor bolj obremenjen kot običajno.
- Z novim vozilom ne vlecite težkih prikolic. Počakajte, dokler ne prevozi vsaj 1000 km (620 milj).
- Zavore so na dolgih in strmih klancih navzdol obremenjene veliko bolj kot običajno. Če predstavljate ročno, prestavite v nižjo prestavo in prilagodite svojo hitrost.
- Upoštevajte veljavne predpise za dovoljene hitrosti in obremenitve.

- Med vožnjo s prikolico po dolgih, strmih klancih navzdol vzdržujte nizko hitrost.
- Največja navedena teža prikolice velja samo do 1000 metrov (3280 čevljev) nadmorske višine. Na višjih nadmorskih višinah sta zmogljivost motorja in zmožnost vzpenjanja vozila zmanjšana zaradi nižje gostote zraka, zato je treba upoštevati ustrezno manjšo obremenitev pri vleki prikolice. Skupno dovoljeno težo vozila in prikolice morate po tej višini zmanjšati za 10 % na vsakih dodatnih 1000 m (3280 ft) oziroma za sorazmeren odstotek ob manjših korakih.
- Izogibajte se vožnji s prikolico na klancih z več kot 12 % naklonom.

! POMEMBNO

Med vleko prikolice z vozilom z zračnim vzmetenjem* uporabite nastavitve **Upravljanje vzmetenja → Dinamično** v načinu vožnje Individual.

i OPOMBA

Ekstremni vremenski pogoji, vožnja s prikolico ali vožnja na večji nadmorski višini v kombinaciji s slabšo kakovostjo goriva, kot je priporočena, so dejavniki, ki znatno zvišajo porabo goriva pri vozilu.

Priključek za prikolico

Če ima vlečni drog vozila priključek s 13 pini, prikolica pa ima priključek s 7 pini, boste potrebovali adapter. Uporabite adapter, ki ga je odobrila družba Volvo. Zagotovite, da se kabel ne vleče po tleh.

! POMEMBNO

Ko je motor ugasnjen, se lahko stalno napajanje priključka prikolice prek akumulatorja samodejno prekine, da se zagonski akumulator ne bi izpraznil.

Teže prikolice

! OPOZORILO

Upoštevajte navedena priporočila glede teže prikolice. V nasprotnem primeru boste morda težko nadzorovali vozilo in prikolico v primeru nenadnih sprememb smeri in zaviranja.

i OPOMBA

Navedene največje teže prikolice so navedene v skladu s priporočili družbe Volvo. Državna zakonodaja o pravilih cestnega prometa lahko določa dodatne omejitve za težo in hitrost prikolice. Vlečni drogovi so lahko certificirani za vleko večje teže, kot jo je vozilo sposobno vleči.

Upravljalni elementi za višino vozila*

Sistem vozila za uravnavanje višine skuša ohraniti konstantno višino ne glede na obremenitev (do največje dovoljene teže). Ko vozilo miruje, se zadnji del vozila rahlo spusti, kar je povsem normalno.

Med vožnjo po hribovitem terenu in v vročih podnebnih

V določenih pogojih obstaja nevarnost pregrevanja med vleko prikolice. Če se motor in pogonski sistem pregrejeta, se na voznikovem zaslonu prižge opozorilni simbol in prikaže se sporočilo.

Samodejni menjalnik izbere optimalno prestavo glede na obremenitev in število vrtljajev motorja.

Strmi vzponi

Samodejnega menjalnika ne puščajte v višji prestavi, kot jo motor "lahko prenese" – vožnja v visoki prestavi z nizkim številom vrtljajev motorja ni vedno dobra zamisel.

Parkiranje na klančini

1. Do konca pritisnite zavorni pedal.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Izberite položaj menjalnika **P**.
4. Spustite zavorni pedal.

Če vozilo s priklopljeno prikolico parkirate na klančini, vstavite zagozde pod kolesa.

Speljevanje na klančini

1. Do konca pritisnite zavorni pedal.
2. Izberite položaj menjalnika **D**.
3. Sprostite parkirno zavoro.
4. Spustite zavorni pedal in speljite.

Povezane informacije

- Pomoč pri stabilizaciji prikolice* (p. 513)
- Preverjanje luči prikolice (p. 514)
- Vlečna zmogljivost in obremenitev vlečne kljuge (p. 704)
- Pregrevanje motorja in pogonskega sistema (p. 505)
- Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje (p. 710)
- Iztegljiva in zložljiva vlečna naprava* (p. 509)

Pomoč pri stabilizaciji prikolice*

Funkcija pomoči pri stabilizaciji prikolice (TSA¹⁷), ki je vključena v sistem za stabilnost vozila ESC¹⁸, je stabilizirati vozilo s prikolico ob zanašanju iz smeri. Funkcija je na voljo v povezavi z nameščeno vlečno napravo. Za več informacij se obrnite na trgovca Volvo.

Vzroki za zanašanje

Zanašanje se lahko zgodi pri kateri koli kombinaciji vozila/prikolice. Zanašanje se običajno zgodi pri visokih hitrostih. Vendar obstaja tveganje, da se zgodi pri nižjih hitrostih, če je prikolica preobremenjena ali pa je obremenitev nepravilno porazdeljena, če je na primer postavljena preveč nazaj.

Zanašanje sproži določen dejavnik, na primer:

- Vozilo s prikolico je izpostavljeno nenadnemu in močnemu bočnemu vetru.
- Vozilo s prikolico vozi po neenakomernem cestišču ali pa zapelje v luknjo.
- Nagli zamahi z volanom.

Ko se zanašanje začne, ga je težko ali celo nemogoče ustaviti. Zato je kombinacijo vozila/prikolice težko nadzorovati in obstaja nevarnost, da boste na primer končali na napačnem voznem pasu ali celo zapeljali s cestišča.



« Funkcija pomoči pri stabilizaciji prikolice

Funkcija pomoči pri stabilizaciji prikolice nenehno spremlja premikanje vozila, še posebej bočne premike. Če zazna zanašanje, začne posamično zavirati sprednji kolesi. S tem stabilizira kombinacijo vozila/prikolice. To pogosto dovolj, da voznik znova dobi nadzor nad vozilom.

Če po prvi aktivaciji pomoči pri stabilizaciji prikolice zanašanje ni odpravljeno, kombinacija vozila/prikolice zavira z vsemi kolesi in zmanjša se moč motorja. Ko je zanašanje postopoma odpravljeno in je kombinacija vozila/prikolice znova stabilna, sistem ustavi pomoč in voznik ima znova v celoti nadzor nad vozilom.

i OPOMBA

Funkcija zagotavljanja stabilnosti se izklopi, če voznik vklopi **Športni način ESC** v sistemu menjijev na osrednjem zaslonu.

Pomoč pri stabilizaciji prikolice morda ne bo uspela posredovati, če voznik močno obrača volan, ker poskuša odpraviti zanašanje, saj v tovrstni situaciji ne more oceniti, ali zanašanje povzroča prikolica ali voznik sam.

¹⁷ Trailer Stability Assist

¹⁸ Electronic Stability Control



Ko deluje pomoč pri stabilizaciji prikolice (TSA), simbol ESC utripa na voznikovem zaslonu.

i OPOMBA

Za naknadno namestitev vlečne naprave je treba posodobiti programsko opremo vozila; obrnite se na trgovca Volvo.

Povezane informacije

- Vožnja s prikolico (p. 512)
- Elektronski nadzor stabilnosti (p. 299)

Preverjanje luči prikolice

Med priklapljanjem prikolice – pred odhodom se prepričajte, da vse luči prikolice delujejo.

Smerniki in zavorne luči na prikolici

Če vsaj ena žarnica smernika ali zavornih luči ne dela, je na voznikovem zaslonu prikazan simbol in sporočila. Voznik mora ročno preveriti druge luči na prikolici pred začetkom vožnje.

Simbol	Sporočilo
	<ul style="list-style-type: none"> • Smernik prikolice Odpoved desnega smernika prikolice • Smernik prikolice Odpoved levega smernika
	<ul style="list-style-type: none"> • Zavorna luč prikolice Odpoved

Če katera koli luč ali smerniki prikolice ne delujejo, pokazatelji smernikov na voznikovem zaslonu utripajo hitreje, kot je običajno.

Zadnja meglenka na prikolici

Med priklopom prikolice se zadnja meglenka na vozilu morda ne bo prižgala. V teh primerih

se funkcija zadnje meglenke preklopi na prikolico. Ob aktivaciji zadnje meglenke preverite za varno potovanje preverite, ali je prikolica opremljena z zadnjo meglenko.

Preverjanje luči prikolice*

Samodejno preverjanje

Ko vzpostavite električno povezavo prikolice, lahko s samodejnim vklopom luči preverite, ali delujejo luči prikolice. Funkcija vozniku pomaga preveriti, ali luči prikolice delujejo, preden spelje.

Vozilo mora biti izklopljeno, če želite izvesti preverjanje.

1. Ko je na vlečni drog priklopljena prikolice, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo **Samod.preverjanje luči prikolice**.
2. Sporočilo potrdite s pritiskom na gumb **O** na desnem kompletu tipk na volanu.
 - > Zažene se preverjanje delovanja luči.
3. Izstopite iz vozila, da preverite delovanje luči.
 - > Vse luči na prikolicci začnejo utripati, nato pa posamezne luči utripajo ena za drugo.
4. Prepričajte se, da delujejo vse luči na prikolicci.
5. Po nekaj trenutkih znova utripnejo vse luči na prikolicci.
 - > Preverjanje je končano.

Izklop samodejnega preverjanja

Funkcijo samodejnega preverjanja lahko izklopite na osrednjem zaslonu.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Luči in razsvetljava**.
3. Prekličite izbiro **Samod.preverjanje luči prikolice**.

Ročno preverjanje

Če je samodejno preverjanje izklopljeno, lahko ročno zaženete preverjanje.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Luči in razsvetljava**.
3. Izberite **Ročno preverjanje luči prikolice**.
 - > Zažene se preverjanje delovanja luči. Izstopite iz vozila, da preverite delovanje luči.

Povezane informacije

- Vožnja s prikolicco (p. 512)

Nosilec za kolesa, nameščen na vlečni napravi*

Za prevoz koles na nosilcu za kolesa priporočamo nosilce za kolesa, ki jih je razvil Volvo. Ti preprečujejo poškodbe vozila in zagotavljajo največjo mogočo varnost med vožnjo. Volvove nosilce za kolesa lahko kupite pri pooblaščenih trgovcih Volvo.

Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena nosilcu za kolesa.

- Nosilec za kolesa, skupaj z naloženimi kolesi, sme tehtati največ 75 kg (165 funtov).
- Nosilec za kolesa mora biti konstruiran za največ tri kolesa.

OPOZORILO

Zaradi nepravilne uporabe nosilca za kolesa lahko pride do poškodb vlečnega droga in vozila.

Nosilec za kolo se lahko sname z vlečnega droga, če:

- je nepravilno nameščen na vlečno krogljo,
- je preobremenjen, za največjo obremenitev glejte navodila nosilca za kolesa,
- se uporablja kot nosilec drugih predmetov, ki niso kolesa.



◀◀ Pri vožnji z nosilcem za kolesa na vlečni napravi se spremenijo vozne lastnosti vozila. Na primer zaradi:

- povečane mase;
- zmanjšane zmogljivosti pospeševanja;
- zmanjšanega odmika podvozja od tal;
- spremenjenih zavornih zmogljivosti.

Priporočila za natovarjanje koles na nosilec za kolesa

Čim večja je razdalja med težiščem tovora in vlečno kljuko, tem večja je obremenitev vlečne naprave.

Priporočila za natovarjanje:

- Najtežje kolo pritrdite na čim bližje vozilu.
- Vlečno napravo obremenite simetrično in čim bližje sredini vozila npr. več koles nатовorite tako da je vsako naslednje kolo obrnjeno glede na prejšnje.
- S kolesa odstranite vse nepritrjene predmete, kot so košara, baterija, otroški sedež ipd. To zmanjša obremenitev na vlečni kljuki in na nosilcu za kolesa, obenem pa tudi upor zaradi vetra, ki vpliva na porabo goriva.
- Na kolesa ne nameščajte zaščitnih ponjav. To lahko vpliva na sposobnost manevriranja, poslabša preglednost in poveča porabo goriva. Prav tako lahko poveča obremenitev na vlečni napravi.

Povezane informacije

- Vlečni drog* (p. 508)

Vleka

Vleka vozila pomeni, da z vozilom vlečemo drugo vozilo s pomočjo vlečne vrvi.

Vleka vozila ni dovoljena, saj se s tem poškoduje elektromotor. Namesto tega je treba vozilo transportirati z vsemi kolesi na ploščadi vozila vlečne službe, tj. noben kolesni par ne sme biti v stiku s cestiščem.

Vleka drugega vozila

Vleka vozila zahteva veliko energije – uporabite način vožnje **Constant AWD**. S tem se polni akumulator hibridnega sistema v kombinaciji z izboljšanjem voznih lastnosti in oprjema s cestiščem.

Pred vleko vozila preverite zakonsko dovoljeno največjo hitrost pri vleki.

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Poskus zagona motorja z vleko ni dovoljen, saj lahko povzroči okvaro elektromotorja. Če je zagonski akumulator prazen in zagon motorja ni mogoč, uporabite akumulator drugega vozila.



POMEMBNO

S poskusi vleke vozila lahko poškodujete pogonski elektromotor in katalizator.

Povezane informacije

- Namestitev in odstranitev vlečnega ušesa (p. 517)
- Varnostne utripalke (p. 163)
- Prevoz okvarjenega vozila (p. 518)
- Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem (p. 506)
- Izbira načina vžiga (p. 461)
- Menjalnik (p. 472)

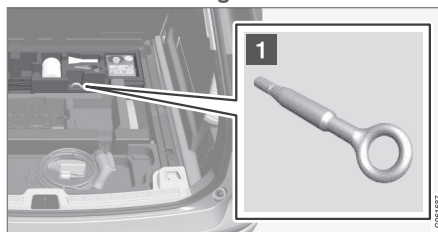
Namestitev in odstranitev vlečnega ušesa

Vlečno uho uporabite, če z vozilom vlečete drugo vozilo. Vlečno uho se privije v odprtino z navojem za pokrovom na desni strani zadnjega odbijača.

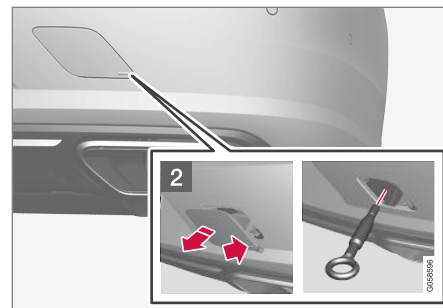
i OPOMBA

Če je vozilo opremljeno z vlečnim drogom, ni zadnje namestitve za vlečno ušesce.

Namestitev vlečnega ušesa

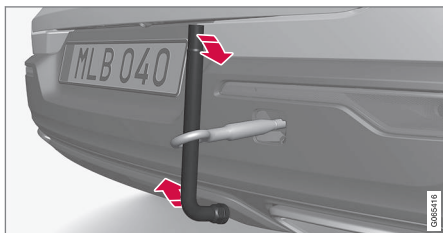


- 1** Vlečno uho izvlecite iz penastega podstavka pod pokrovom tal prtljažnega prostora.



- 2** Odstranite pokrov – pritisnite na oznako s prstom in zložite nasprotno stran/kot.
 - > Pokrov se zavrti okrog sredine in ga nato lahko odstranite.

- ◀ 3. Privijte vlečno uho, dokler ne doseže končne točke.



Uho trdno privijte. Čezenj lahko na primer napeljete ključ za matice koles* in ga uporabite kot oporo.

! POMEMBNO

Pri tem je pomembno, da vlečno ušesce trdno privijete vse do naslona.

Odstranitev vlečnega ušesa

- Vlečno uho odvijte in odstranite po uporabi in ga vrnite v blok iz pene. Končajte s ponovno namestitvijo pokrova na odbijač.

Povezane informacije

- Vleka (p. 516)
- Prevoz okvarjenega vozila (p. 518)
- Komplet orodja (p. 603)

Prevoz okvarjenega vozila

Pri vleki se vozilo odpelje z drugim vozilom. Za pomoč pri reševanju pokličite avtoveleko.

Vlečno uho lahko uporabite za vleko vozila na vozilo vlečne službe s ploščadjo.

! POMEMBNO

Vozilo je treba vedno prevažati dvignjeno z vsemi kolesi na ploščadi transportnega vozila.

Velja za vozila z nadzorom nivoja*: Če je vozilo opremljeno z zračnim vzmetenjem, ga morate onemogočiti, preden dvignete vozilo. Izklop funkcije prek osrednjega zaslona.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **My Car** → **Parkirna zavora in vzmetenje**.
3. Izberite **Onemogoči upravljanje izravnavanja**.

Položaj vozila in odmik od tal določata, ali ga je mogoče dvigniti na ploščad. Če je naklon ploščadi vozila vlečne službe prevelik ali pa je odmik od tal neustrezen, se lahko vozilo med poskusom vlečenja na ploščad poškoduje. V tem primeru je treba vozilo dvigniti z dvižno napravo na vlečnem vozilu.

! OPOZORILO

Nihče/nič ne sme biti za vozilom za vlečne službe, medtem ko se vozilo namešča na njegovo ploščad.

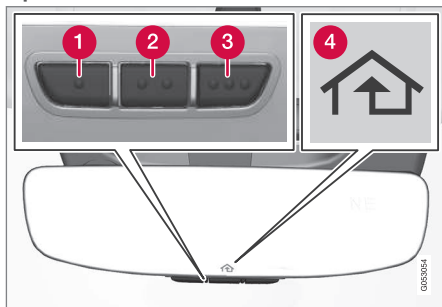
Povezane informacije

- Namestitvev in odstranitev vlečnega ušesa (p. 517)

HomeLink®*19

HomeLink®*20 je programirljiv daljinski upravljalnik, ki je vgrajen v električni sistem vozila in s katerim lahko sočasno upravljate največ tri naprave (npr. garažna vrata, alarmni sistem, zunanjo ali notranjo osvetlitev). To pomeni, da ne potrebujete daljinskih upravljalnikov teh naprav.

Splošno



Slika je samo za ponazoritev, dejanska izvedba je lahko drugačna.

- 1 Gumb 1
- 2 Gumb 2

- 3 Gumb 3
- 4 Indikatorska lučka

Enota HomeLink® je vgrajena v notranje vzvratno ogledalo. Nadzorna plošča enote HomeLink® ima tri programirljive gumbne in eno indikatorsko lučko v zrcalu.

Za podrobnejše informacije o funkciji HomeLink® obiščite homelink.com ali pokličite 00 8000 466 354 65 (ali plačljivo številko +49 6838 907 277)²¹.

Originalne daljinske upravljalnike shranite za prihodnje potrebe programiranja (npr. ko boste zamenjali vozilo ali za uporabo v drugem vozilu).

! POMEMBNO

Programiranje gumbov morate izbrisati, ko prodate vozilo.

Povezane informacije

- Uporaba funkcije HomeLink®* (p. 521)
- Programiranje enote HomeLink®* (p. 519)
- Homologacija za HomeLink®* (p. 522)

Programiranje enote HomeLink®*22

Upoštevajte ta navodila pri programiranju enote HomeLink®, ponastavitvi programiranja ali ponovnem programiranju posameznih gumbov.

i OPOMBA

V določenih vozilih mora biti vžig vklopljen ali pa v "položaju za napajanje dodatne opreme", preden lahko programirate ali uporabljate sistem HomeLink®. Če je mogoče, vstavite nove baterije v daljinski upravljalnik, ki ga bo zamenjal sistem HomeLink®, za hitrejše programiranje in boljši prenos radijskega signala. Pred programiranjem ponastavite gumbne sistema HomeLink®.

! OPOZORILO

Med programiranjem HomeLink® se lahko aktivirajo programirana garažna vrata oziroma zapornica. Iz tega razloga se prepričajte, da nihče ni v bližini vrat oziroma zapornice med programiranjem. Med programiranjem daljinskega upravljalnika za odpiranje garažnih vrat mora biti vozilo zunaj garaže.

¹⁹ Velja za določena tržišča.

²⁰ HomeLink in simbol hiše HomeLink sta zaščiteni blagovni znamki družbe Gentex Corporation.

²¹ Upoštevajte, da brezplačna številka odvisno od operaterja morda ni na voljo.

²² Velja za določena tržišča.

1. Usmerite daljinski upravljalnik proti gumbu enote HomeLink®, ki ga želite programirati, in ga držite na razdalji približno 2–8 cm (približno 1–3 palci) od gumba. Ne zakrijte indikatorske lučke na enoti HomeLink®.

Opomba: Zmožnost nekaterih daljinskih upravljalnikov za programiranje enote HomeLink® je najboljša na razdalji pribl. 15–20 cm (pribl. 6–12 palcev). Upoštevajte to, če pride do težav med programiranjem.

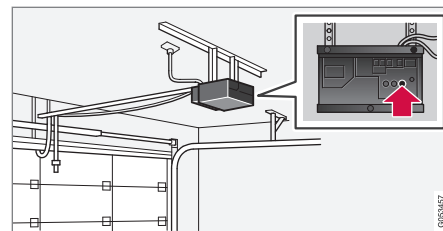
2. Pritisnite in držite pritisnjena tako gumb na daljinskem upravljalniku, kakor tudi gumb, ki ga želite ponovno programirati na enoti HomeLink®.

3. Ne spustite gumbov, dokler indikatorska lučka, ki sprva počasi utripa (pribl. enkrat na sekundo), ne začne hitro utripati (pribl. 10-krat na sekundo) ali stalno svetiti.

> **Če indikatorska lučka stalno sveti**, to je znak, da je programiranje končano. Dvakrat pritisnite programirani gumb, da ga aktivirate.

Če indikatorska lučka hitro utripa:

naprava, ki jo želite programirati na enoti HomeLink®, ima morda varnostno funkcijo, ki zahteva dodatne korake. Za preizkus dvakrat pritisnite programirani gumb in preverite, ali je bilo programiranje učinkovito. Če ni, nadaljujte z naslednjimi koraki.



4. Poiščite gumb za programiranje²³ na sprejemniku za garažna vrata ali podobnem. Običajno je nameščen v bližini nosilca antene na sprejemniku.
5. Enkrat pritisnite in spustite gumb za programiranje na sprejemniku. Programiranje mora biti končano v 30 sekundah po pritisku gumba.
6. Pritisnite in spustite gumb enote HomeLink®, ki ga želite programirati. Ponovite postopek pritisk/držanje/sprostitev še drugič in po potrebi – odvisno od modela sprejemnika – tudi tretjič.
 - > Programiranje je končano. Če zdaj pritisnete programirani gumb, bi se garažna vrata, vhodna vrata ipd. morala aktivirati.

V primeru težav pri programiranju se obrnite na HomeLink® prek spletnega mesta

²³ Označitev in barva gumba sta lahko različni odvisno od proizvajalca.

homelink.com ali pokličite
00 8000 466 354 65 (ali plačljivo telefonsko
številko +49 6838 907 277)²⁴.

Ponovno programirajte posameznih gumb

Če želite ponovno programirati posamezen gumb enote HomeLink®, naredite naslednje:

1. pritisnite zelen gumb in ga držite pritisnjena pribl. 20 sekund.
2. Ko začne indikatorna lučka na enoti HomeLink® počasi utripati, se programiranje lahko nadaljuje kot običajno.

Opomba: Če gumb, ki ga želite ponovno programirati, ni programiran z novo enoto, se bo nadaljevalo programiranje, ki je bilo shranjeno pred tem.

Ponastavitev gumbov enote HomeLink®

Ponastavite lahko le vse gumbne na enoti HomeLink®. Ponastavitev posameznih gumbov ni mogoča. Posamezne gumbne lahko samo ponovno programirate.

- Pritisnite in držite pritisnjena stranska gumba (1 in 3) na enoti HomeLink® pribl. 10 sekund.
- > Ko indikatorna lučka več ne sveti stalno, ampak začne utripati, so gumbi ponastavljeni in pripravljeni za ponovno programiranje.

Povezane informacije

- Uporaba funkcije HomeLink®* (p. 521)
- HomeLink®* (p. 519)
- Homologacija za HomeLink®* (p. 522)

Uporaba funkcije HomeLink®*²⁵

Če je funkcija HomeLink® pravilno programirana, jo lahko uporabljate namesto ločenih originalnih daljinskih upravljalnikov.

Pritisnite programirani gumb. Vkljopi se garažna vrata, vrata ograje, alarmni sistem ali podobna naprava (morda bo trajalo nekaj sekund). Če gumb držite več kot 20 sekund, se vkljopi način za programiranje gumba. Ko pritisnete gumb, indikatorna lučka zasveti ali začne utripati. Originalne daljinske upravljalnike lahko po potrebi seveda uporabljate vzporedno s funkcijo HomeLink®.



OPOMBA

Ko je vžig izklopljen, funkcija HomeLink® deluje vsaj 7 minut.



OPOMBA

Funkcije HomeLink® ni mogoče uporabljati, če je vozilo zaklenjeno in je alarm aktiviran* iz zunanosti vozila.

²⁴ Upošteвайте, da brezplačna številka odvisno od operaterja morda ni na voljo.

²⁵ Velja za določena tržišča.





⚠ OPOZORILO

- Če za nadzor garažnih vrat ali zapornice uporabljate HomeLink®, zagotovite, da nikogar ni v bližini vrat ali zapornice, ko se ta premika.
- Sistema HomeLink® ne uporabljajte za garažna vrata, ki ne podpira varnostne zaustavitve in varnostne spremembe smeri delovanja.

Povezane informacije

- HomeLink®* (p. 519)
- Programiranje enote HomeLink®* (p. 519)
- Homologacija za HomeLink®* (p. 522)

Homologacija za HomeLink®*26

Homologacija za EU

Družba Gentex Corporation izjavlja, da je naprava HomeLink® Model UAHL5 skladna z Direktivo o radijski opremi 2014/53/EU.

Pasovne širine, v okviru katerih deluje radijska oprema:

- 433,05-434,79 MHz <10 mW efektivne sevanje moči
- 868,00-868,60 MHz <25 mW efektivne sevanje moči
- 868,70-868,20 MHz <25 mW efektivne sevanje moči
- 869,40-869,65 MHz <25 mW efektivne sevanje moči
- 869,70-870,00 MHz <25 mW efektivne sevanje moči

Naslov nosilca potrdila: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ZDA

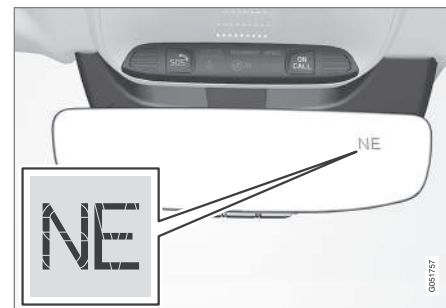
Za podrobnejše informacije o homologacijah glejte podpirne informacije na volvocars.com

Povezane informacije

- HomeLink®* (p. 519)

Kompas*

V zgornjem desnem kotu vzratnega ogledala je vgrajen zaslon, ki kaže smer neba²⁷, v katero je obrnjen sprednji del avtomobila.



Vzratno ogledalo s kompasom.

Prikazanih je osem smeri neba z angleškimi oznakami: **N** (sever), **NE** (severovzhod), **E** (vzhod), **SE** (jugovzhod), **S** (jug), **SW** (jugoza-hod), **W** (zahod) in **NW** (severozahod).

Povezane informacije

- Aktiviranje in deaktiviranje kompasa* (p. 523)
- Umerjanje kompasa* (p. 523)

²⁶ Velja za določena tržišča.

²⁷ Vzratno ogledalo s kompasom je na voljo kot dodatna možnost na določenih tržiščih za določene modele.

Aktiviranje in deaktiviranje kompasa*

V zgornjem desnem kotu vzvratnega ogledala je vgrajen zaslon, ki kaže smer neba²⁸, v kateri je obrnjen sprednji del avtomobila.

Kompas se samodejno aktivira, ko se vozilo zažene.

Ročno deaktivirajte/aktivirajte kompas:

- Pritisnite gumb na spodnjem delu vzvratnega ogledala, na primer s sponko.
 - > Če je kompas deaktiviran, ko izklopite vozilo, se ne bo aktiviral ob naslednjem zagonu vozila. V tem primeru morate kompas ročno aktivirati.

Povezane informacije

- Kompas* (p. 522)
- Umerjanje kompasa* (p. 523)

Umerjanje kompasa*

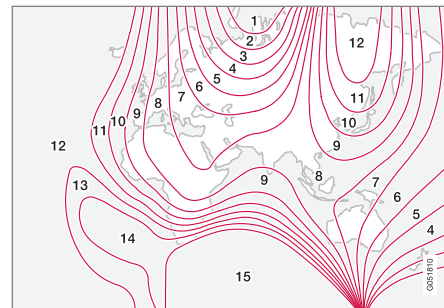
Zemlja je razdeljena na 15 magnetnih območij. Če se vozilo premakne iz enega magnetnega območja v drugega, je treba ponovno umeriti kompas²⁹.

1. Zaustavite vozilo na velikem odprtem prostoru, kjer v bližini ni jeklenih konstrukcij in visokonapetostnih vodov.
2. Zaženite motor in izklopite vso električno opremo (klimatsko napravo, brisalce ipd.) ter preverite, ali so vsa vrata zaprta.

OPOMBA

Umerjanje morda ne bo uspešno ali pa se ne bo izvedlo, če električna oprema ni izklopljena.

3. Pritisnite gumb na spodnji strani vzvratnega ogledala in ga držite približno 3 sekunde (uporabite sponko za papir ali podoben predmet). Prikaže se številka trenutnega magnetnega območja.



Magnetna območja.

4. Gumb pritisnite tolikokrat, da se prikaže ustrezno magnetno območje (1–15). Glejte zemljevid magnetnih območij kompasa.
5. Počakajte, da zaslon znova prikaže znak **C**, ali pa gumb na spodnji strani vzvratnega ogledala držite še približno 6 sekund, dokler se ne prikaže znak **C**.
6. Počasi vozite v krogu s hitrostjo, ki ne presega 10 km/h (6 mph), dokler kompas na zaslonu ne prikaže smeri, kar je znak, da je umerjanje končano. Nato naredite še 2 kroga za dodatno natančno umerjanje.

²⁸ Vzvratno ogledalo s kompasom je na voljo kot dodatna možnost na določenih tržiščih za določene modele.

²⁹ Vzvratno ogledalo s kompasom je na voljo kot dodatna možnost na določenih tržiščih za določene modele.

- ◀ 7. **Vozila z ogrevanim vetrobranskim steklom***: Če je na zaslonu prikazan znak **C**, ko je ogrevanje vetrobranskega stekla vklopljeno, umerjanje, ki je opisano v 6. točki zgoraj, izvedite pri vklopljenem ogrevanju vetrobranskega stekla.
8. Zgornji postopek ponovite po potrebi.

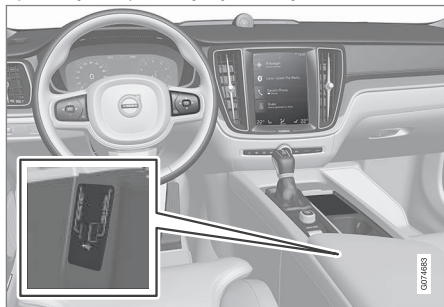
Povezane informacije

- Kompas* (p. 522)
- Aktiviranje in deaktiviranje kompasa* (p. 523)

ZVOK, VEČPREDSTAVNOSTNA VSEBINA IN
INTERNET

Zvok, mediji in internet

Zvočni in medijski sistem vsebuje medijski predvajalnik in radio. Prav tako lahko povežete telefon prek vmesnika Bluetooth in uporabljate prostoročne funkcije ali brezžično predvajate glasbo v vozilu. Ko je vozilo povezano z internetom, lahko uporabljate tudi aplikacije za predvajanje medijev.



Pregled zvočnega in medijskega sistema

Upravljajte funkcije s svojim glasom, s tipkovnico na volanu ali na osrednjem zaslonu. Število zvočnikov in ojačevalnikov je odvisno od vgrajenega zvočnega sistema.

Posodabljanje sistema

Zvočni in medijski sistem nenehno izpopolnjujemo. Svetujemo vam, da prenesete sistemske posodobitve, takoj ko so na voljo.

Povezane informacije

- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Radio (p. 531)
- Telefon (p. 554)
- Vozilo z vzpostavljen internetno povezavo* (p. 569)
- Aplikacije (p. 528)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Odvratanje voznikove pozornosti (p. 42)
- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)
- Licenčna pogodba za zvok in medije (p. 579)

Nastavitve zvoka

Kakovost reprodukcije zvoka je prednastavljena, vendar jo prav tako lahko prilagodite. Glasnost se običajno nastavi s krmilnim gumbom pod osrednjim zaslonom ali s kompletno tipko na desni strani volanskega obroča. To na primer med predvajanjem glasbe, radijskih postaj, telefonskih klicev in dejavnih prometnih sporočil.

Reprodukcija zvoka

Zvočni sistem je predhodno umerjen z digitalni obdelavo signala. To umerjanje upošteva zvočnike, ojačevalnike, akustične lastnosti potniške kabine, položaj poslušalca ipd. za vsako kombinacijo modela vozila in zvočnega sistema. Obstaja tudi dinamično umerjanje, ki upošteva nastavitve glasnosti in hitrost vozila.

Osebnost nastavitve

V pogledu od zgoraj pod **Nastavitve** → **Zvok** so na voljo različne nastavitve, odvisno od zvočnega sistema vozila.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Ton** – nastavitve za globoke tone, visoke tone, izenačevalnik ipd.
- **Ravnotežje** – izravnava med desnimi/levimi zvočniki in izravnava med sprednjimi/zadnjimi zvočniki.
- **Sistemske glasnosti** – nastavi glasnost različnih sistemov vozila, na primer

Glasovno upravljanja, Pomoč pri parkiranju in Melodija zvonjenja.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Izenačevalnik** – nastavev izenačevalnika.
- **Ravnotežje** – izravnava med desnimi/levimi zvočniki in izravnava med sprednjimi/zadnjimi zvočniki.
- **Sistemske glasnosti** – nastavi glasnost različnih sistemov vozila, na primer **Glasovno upravljanja, Pomoč pri parkiranju in Melodija zvonjenja.**

High Performance

- **Ton** – nastavitve za globoke tone, visoke tone, izenačevalnik ipd.
- **Ravnotežje** – izravnava med desnimi/levimi zvočniki in izravnava med sprednjimi/zadnjimi zvočniki.
- **Sistemske glasnosti** – nastavi glasnost različnih sistemov vozila, na primer **Glasovno upravljanja, Pomoč pri parkiranju in Melodija zvonjenja.**

Povezane informacije

- Zvočna izkušnja* (p. 527)
- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Nastavitve za glasovno upravljanje (p. 152)
- Nastavitve za telefon (p. 562)

- Zvok, mediji in internet (p. 526)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

Zvočna izkušnja*

Zvočna izkušnja je aplikacija, ki omogoča dostop do dodatnih nastavitv zvoka.

Doživetje zvoka odprete iz pogleda aplikacije na osrednjem zaslonu. Določite lahko naslednje nastavitve, odvisno od zvočnega sistema, ki je nameščen v vozilu:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – zvok lahko nastavite, da je prilagojen predvsem **Voznik, Vse in Zadaj.**
- **Oder** – način nastavitve prostorskega zvoka z nastavitvami za intenzivnost in obkroženje.
- **Koncertna dvor.** – reproducira akustične lastnosti koncertne dvorane v Göteborgu.
- **Jazz klub** – reproducira akustiko jazz kluba Nefertiti.



Poustvarite akustiko jazz kluba Nefertiti.



« High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Optimizac. sedeža** – zvok lahko nastavite, da je prilagojen predvsem **Voznik, Vse in Zadaj**.
- **Prostorski zvok** – način prostorskega zvoka z nastavitvami nivojev.
- **Ton** – nastavitve za globoke tone, visoke tone, izenačevalnik ipd.

Povezane informacije

- Nastavitve zvoka (p. 526)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

Aplikacije

V pogledu aplikacij so aplikacije, ki omogočajo dostop do nekaterih storitev vozila. Podrsnite po osrednjem zaslonu od desne proti levi¹, da iz pogleda začetnega zaslona odprete pogled aplikacij. Tu najdete aplikacije, ki ste jih prenesli sami (aplikacije tretjih strank), in aplikacije za vgrajene funkcije, na primer **Radio FM**.



Pogled aplikacij (generična slika, osnovne aplikacije se razlikujejo odvisno od trga in modela)

Nekatere osnovne aplikacije so vedno na voljo. Ko je vozilo povezano z internetom, je mogoče naložiti več aplikacij, na primer spletni radio in glasbene storitve.

Nekatere aplikacije je mogoče uporabljati le, ko je vozilo povezano z internetom.

¹ Velja za vozila v volanom na levi. Pri vozilih z volanom na desni podrsnite v obratni smeri.

Aplikacijo zaženete tako, da pritisnete nanjo v pogledu aplikacij na osrednjem zaslonu.

Vse aplikacije, ki jih uporabljate, naj bodo posodobljene na najnovejšo različico.

Povezane informacije

- Prenos aplikacij (p. 529)
- Posodabljanje aplikacij (p. 530)
- Branje aplikacij (p. 530)
- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Android Auto* (p. 551)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Prostor za shranjevanje na trdem disku (p. 578)
- Pogoji uporabe in skupna raba podatkov (p. 575)

Prenos aplikacij

Nove aplikacije je mogoče prenesti medtem, ko ima vozilo vzpostavljeno internetno povezavo.

OPOMBA

Prenos podatkov lahko vpliva na druge storitve, ki delujejo s prenosom podatkov, npr. na internetni radio. Če to povzroči težave z drugimi storitvami, se lahko prenos podatkov prekine. V takih primerih je druge storitve morda najbolje izklopiti ali preklicati.

OPOMBA

Pri prenosu podatkov s telefonom bodite pozorni na stroške podatkovnega prometa.

1. Odprite aplikacijo **Središče za prenose** v pogledu aplikacij.



2. Izberite **Nove aplikacije**, da se odpre seznam aplikacij, ki so na voljo, vendar niso nameščene v vozilu.

3. Tapnite vrstico za aplikacijo, če želite razširiti seznam in dobiti več informacij o tej aplikaciji.
4. Izberite **Namesti**, če želite začeti prenos in namestiti zeleno aplikacijo.
 - > Med prenosom je prikazano stanje prenosa in namestitve.

Če prenos trenutno ni mogoč, se prikaže sporočilo. Aplikacija bo ostala na seznamu, prenos pa lahko začnete znova.

Preklic prenosa

- Za preklic prenosa, ki se izvaja, tapnite **Prekini**.

Upoštevajte, da lahko prekličete samo prenos. Če se je nameščanje že začelo, preklic ni več mogoč.

Povezane informacije

- Aplikacije (p. 528)
- Posodabljanje aplikacij (p. 530)
- Branje aplikacij (p. 530)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)
- Prostor za shranjevanje na trdem disku (p. 578)

Posodabljanje aplikacij

Aplikacije je mogoče posodobiti medtem, ko ima vozilo vzpostavljeno internetno povezavo.

OPOMBA

Prenos podatkov lahko vpliva na druge storitve, ki delujejo s prenosom podatkov, npr. na internetni radio. Če to povzroči težave z drugimi storitvami, se lahko prenos podatkov prekine. V takih primerih je druge storitve morda najbolje izklopiti ali preklicati.

OPOMBA

Pri prenosu podatkov s telefonom bodite pozorni na stroške podatkovnega prometa.

Če je aplikacija med posodobitvijo odprta, bo zagnana znova, da bo mogoče dokončati namestitvev.

Posodobitev vseh

1. Odprite aplikacijo **Središče za prenose** v pogledu aplikacij.



2. Izberite **Namesti vse**.
> Posodabljanje se zažene.

Posodobitev nekaterih

1. Odprite aplikacijo **Središče za prenose** v pogledu aplikacij.
2. Izberite **Posodobitve aplikacij**, da se prikaže seznam vseh razpoložljivih namestitvev.
3. Poiščite želeno aplikacijo in izberite **Namesti**.
> Posodabljanje se zažene.

Povezane informacije

- Aplikacije (p. 528)
- Prenos aplikacij (p. 529)
- Brisanje aplikacij (p. 530)
- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

Brisanje aplikacij

Aplikacije je mogoče odstraniti medtem, ko ima vozilo vzpostavljeno internetno povezavo.

Da se odstranitev lahko izvrši, morate zapreti aplikacijo, ki jo uporabljate.

1. Odprite aplikacijo **Središče za prenose** v pogledu aplikacij.



2. Izberite **Posodobitve aplikacij**, da se prikaže seznam vseh nameščenih aplikacij.
3. Poiščite želeno aplikacijo in izberite **Odstrani**, da zaženete odstranitev aplikacije.
> Odstranjena aplikacija ni več prikazana na seznamu.

Povezane informacije

- Aplikacije (p. 528)
- Prenos aplikacij (p. 529)
- Posodabljanje aplikacij (p. 530)
- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

Radio

Omogoča poslušanje radio-frekvenčnega pasu FM ter digitalnega radia (DAB)*. Ko ima vozilo vzpostavljeno povezavo z internetom, lahko poslušate tudi internetne radije.



Radio lahko upravljate prek glasovnega vodenja, kompleta tipk na volanskem obroču ali osrednjega zaslona.

Povezane informacije

- Vklp radia (p. 531)
- Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje (p. 532)
- Shranjevanje radijskih kanalov v aplikaciji Priljubljene radijske postaje (p. 534)
- Nastavitve za radio (p. 535)

- Digitalni radio* (p. 537)
- Radio RDS (p. 536)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Medijski predvajalnik (p. 538)

Vklp radia

Radio vklopite iz pogleda aplikacij na osrednjem zaslonu.

1. Iz pogleda aplikacij odprite ustrezen frekvenčni pas (npr. **FM**).



2. Izberite radijsko postajo.

Povezane informacije

- Radio (p. 531)
- Iskanje radijskih postaj (p. 533)



- Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje (p. 532)
- Shranjevanje radijskih kanalov v aplikaciji Priljubljene radijske postaje (p. 534)
- Nastavitve za radio (p. 535)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)

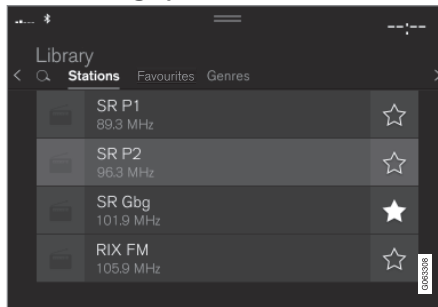
Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje

Tukaj so navodila za menjavo frekvenčnega pasu radia, seznama v frekvenčnem pasu radia in radijske postaje na izbranem seznamu.

Menjava frekvenčnega pasu radia

Podrsnite, da se na osrednjem zaslonu prikaže pogled aplikacij, in izberite želen frekvenčni pas radia (npr. FM) ali pa z desno tipkovnico na volanu odprite meni z aplikacijami voznikovega zaslona in tam izberite želeno možnost.

Spreminjanje seznamov znotraj frekvenčnega pasa



1. Pritisnite **Knjižnica**.

2. Izberite predvajanje iz **Postaje, Priljubljene, Zvrsti** ali **Skupine**².
3. Tapnite želeno postajo na seznamu.

Priljubljene – predvaja samo izbrane priljubljene kanale.

Zvrsti – predvaja samo kanale, ki oddajajo izbrano zvrst/vrsto programa, npr. pop ali klasična glasba.

Menjava postaj znotraj izbranega seznama

- Pritisnite ⏮ ali ⏭ pod osrednjim zaslonom ali desno tipkovnico volana.
 - > Označena možnost se na izbranem seznamu predvajanja premakne za eno mesto navzgor ali navzdol.

Radijsko postajo lahko zamenjate tudi na izbranem seznamu prek osrednjega zaslona.

Povezane informacije

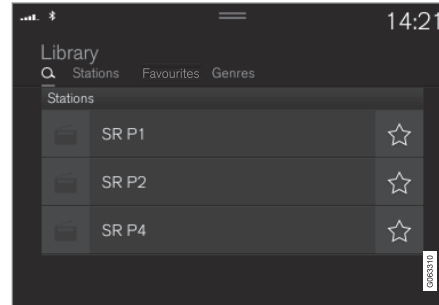
- Radio (p. 531)
- Iskanje radijskih postaj (p. 533)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Shranjevanje radijskih kanalov v aplikaciji Priljubljene radijske postaje (p. 534)

² Velja samo za digitalni radio (DAB*).

- Nastavitve za radio (p. 535)
- Meni aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 106)

Iskanje radijskih postaj

Radio samodejno ustvari seznam radijskih postaj z najmočnejšim signalom v trenutnem območju.



Možni parametri iskanja so odvisni od izbranega frekvenčnega območja:

- FM — postaja, žanr in frekvenca.
 - DAB* — skupine in postaje.
1. Pritisnite **Knjižnica**.
 2. Pritisnite **Q**.
 - > Odprt je pogled iskanja s tipkovnico.
 3. Vnesite iskane izraze.
 - > Iskanje se izvaja z vsakim vnesenim znakom, rezultati iskanja pa so prikazani po kategorijah.

Ročno iskanje



Ročno iskanje vam omogoča, da najdete in prisluhnete postajam, ki niso na samodejno ustvarjenem seznamu postaj z najmočnejšim signalom v okolici.

Če preklopite na ročno iskanje, radio ne bo več samodejno preklopil frekvence ob slabem sprejemu.

- Pritisnite **Ročno iskanje**, povlecite upravljalni element ali pritisnite **⏪** oziroma **⏩**. Iskanje z dolgim pritiskom skoči na naslednjo razpoložljivo postajo v frekvenčnem območju. Možno je tudi uporabiti desni komplet tipk na volanskem obroču.

Povezane informacije

- Radio (p. 531)
- Vklop radia (p. 531)



- Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje (p. 532)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Nastavitve za radio (p. 535)

Shranjevanje radijskih kanalov v aplikaciji Priljubljene radijske postaje

Radijsko postajo lahko dodate v aplikacijo **Priljubljene radijske postaje** in na seznam priljubljenih frekvenčno območje radia (na primer FM). Spodaj lahko najdete navodila za dodajanje in odstranjevanje radijskih postaj.

Priljubljene radijske postaje



Aplikacija s priljubljenimi radijskimi postajami prikazuje shranjene radijske postaje z vseh frekvenčnih območij.

1. Aplikacijo **Priljubljene radijske postaje** odprite iz pogleda aplikacije.
2. Tapnite na želeno postajo na seznamu, da začnete s poslušanjem.

Dodajanje in odstranjevanje priljubljenih radijskih postaj

1. Tapnite ☆, da dodate postajo v ali iz priljubljenih za frekvenčna območja in aplikacije s priljubljenimi radijskimi postajami.
2. Tapnite **Knjižnica**, izberite **Uredi** in tapnite 🗑️, da odstranite radijsko postajo iz seznama priljubljenih.

Ko je radijski kanal shranjen s seznama postaj, bo radio samodejno poiskal najboljšo frekvenco. Če pa radijski kanal shranite prek ročnega iskanja postaj, radio ne bo samodejno preklopil na močnejšo frekvenco.

Če radijsko postajo odstranite iz seznama priljubljenih radijskih postaj, bo kanal odstranjen tudi s seznama priljubljenih za ustrezno frekvenčno območje.


Povezane informacije

- Radio (p. 531)
- Vklop radia (p. 531)
- Iskanje radijskih postaj (p. 533)
- Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje (p. 532)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Nastavitve za radio (p. 535)
- Meni aplikacij na vozniškem zaslonu (p. 106)

Nastavitve za radio

Aktivirate in deaktivirate lahko različne funkcije radia.

Preklic prometnih sporočil

Oddajanje prometnih sporočil ipd. lahko začasno prekinete tako, da tapnete  na desnem kompletu tipk na volanu ali tapnete **Prekliči** na osrednjem zaslonu.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcij radia

Spustite pogled od zgoraj in izberite

Nastavitve → **Mediji** in zeleni radio-frekvenčni pas za ogled razpoložljivih funkcij.

Radio FM

- **Prikaži informacije o oddaji:** prikazuje informacije o vsebini programa, izvajalcih ipd.
- **Zamrzni ime programa:** izberite, da ustavite neprekinjeno premikanje imena programa. Namesto tega se ustavi po 20 sekundah.
- **Izberite obvestila:**³
 - **Lokalne prekinitve:** prekine trenutno predvajanje večpredstavnostne vsebine in predvaja informacije o prometnih razmerah v okolici. Predvajanje prejšnjega medijskega vira se nadaljuje, ko je sporočilo končano. Funkcija

Lokalne prekinitve je geografsko omejena različica funkcije **Prometna obvestila**. Funkcija **Prometna obvestila** mora biti istočasno aktivirana.

- **Novice :** prekine trenutno predvajanje večpredstavnostne vsebine in predvaja novice. Predvajanje prejšnjega medijskega vira se nadaljuje, ko se novice končajo.
- **Alarm:** prekine trenutno predvajanje večpredstavnostne vsebine in pošilja obvestila o večjih nesrečah in katastrofah. Predvajanje prejšnjega medijskega vira se nadaljuje, ko je sporočilo končano.
- **Prometna obvestila:** prekine trenutno predvajanje večpredstavnostne vsebine in predvaja informacije o prometnih razmerah. Predvajanje prejšnjega medijskega vira se nadaljuje, ko je sporočilo končano.

DAB* (digitalni radio)

- **Razvrsti storitve:** možnost za način razvrščanja kanalov. Abecedno ali po servisni številki.
- **Predaja DAB-DAB:** zažene funkcijo za povezavo z DAB. Če se izgubi sprejem izbranega radijskega kanala, avtoradio

samodejno poišče drug kanal v drugi skupini kanalov (zbirki).

- **Predaja DAB-FM:** zažene funkcijo za vzpostavitev povezave med DAB in FM. Če se izgubi sprejem izbranega radijskega kanala, avtoradio samodejno poišče nadomestno frekvenco FM.
- **Prikaži informacije o oddaji:** izberete za prikaz besedila na radiu ali izbranih vrst besedila na radiu, na primer izvajalca.
- **Prikaži slike za program:** izberite, ali želite prikazovati slike programov na zaslonu.
- **Izberite obvestila:** izberite vrste sporočil, ki jih boste prejeli med predvajanjem DAB. Izbrana sporočila bodo prekinila predvajanje trenutne večpredstavne vsebine in predvajala sporočilo. Predvajanje prejšnjega medijskega vira se nadaljuje, ko je sporočilo končano.
- **Alarm:** prekine trenutno predvajanje večpredstavnostne vsebine in pošilja obvestila o večjih nesrečah in katastrofah. Predvajanje prejšnjega medijskega vira se nadaljuje, ko je sporočilo končano.

³ Vse postaje ne podpirajo vseh vrst sporočil.





skega vira se nadaljuje, ko je sporočilo končano.

- **Prometna obvestila:** prejema informacije o prometnih razmerah.
- **Na voljo so novice:** sprejema novice.
- **Prometna novica:** prejema informacije o javnem prevozu, na primer vozne rede trajektov in vlakov.
- **Opozorilo/storitve:** prejema informacije o dogodkih, ki so manj pomembni od funkcije alarma, na primer izpadih napajanja.

Povezane informacije

- Radio (p. 531)
- Digitalni radio* (p. 537)
- Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona (p. 126)

Radio RDS

RDS (Radio Data System) pomeni, da radio samodejno preklopi na najmočnejši oddajnik. RDSomogoča sprejem, na primer, prometnih informacij in iskanje določenih vrst programov.


RDS povezuje oddajnike FM z omrežjem. Oddajnik FM v takem omrežju pošilja informacije, s katerimi radio RDS omogoča naslednje funkcije:

- Samodejni preklop na močnejši oddajnik v območju slabega sprejema.
- Iskanje programa po kategoriji, npr. vrste programov ali prometne informacije.
- Sprejem besedilnih informacij na trenutnem radijskem programu.



OPOMBA

Nekatere radijske postaje ne izkoriščajo vseh možnosti funkcije RDS ali pa te funkcije sploh ne omogočajo.

Med oddajanjem novic ali prometnih sporočil lahko radio menja postaje in prekine trenutno izbran vir zvoka. Ko se oddajanje nastavljenе vrste programa konča, radio nadaljuje predvajanje prejšnjega vira zvoka pri nazadnje nastavljeni glasnosti. Za predčasno vrnitev pritisnite  na desni tipkovnici na volanu ali tapnite **Prekliči** na osrednjem zaslonu.

Povezane informacije

- Radio (p. 531)
- Nastavitve za radio (p. 535)

Digitalni radio*

Digitalni radio (DAB⁴) označuje digitalni sistem oddajanja za radio. Radio podpira DAB, DAB+ in DMB⁵.



Radio lahko upravljate prek glasovnega vodenja, kompleta tipk na volanskem obroču ali osrednjega zaslona.



Aplikacija za digitalni radio se zažene iz pogleda aplikacij na osrednjem zaslonu.

Digitalni radio se predvaja na enak način kot drugi frekvenčni pasovi, na primer FM. Poleg tega, da lahko izberete predvajanje iz **Postaje**, **Priljubljene** in **Zvrsti**, vam je voljo tudi predvajanje prek podkanalov in **Skupine**. Ansambel je skupek radijskih kanalov (skupina kanalov), ki oddajajo na isti frekvenci.

Če radijski kanal prenaša svoj logotip, se ta prenese in prikaže poleg imena postaje (časi prenosa so različni).

Podkanal DAB

Sekundarne komponente se običajno imenujejo podkanali. Ti so le začasni in lahko vsebujejo npr. prevode glavnega programa v druge jezike. Na seznamu kanalov so podkanali označeni s simbolom puščice.

Povezane informacije

- Povezava med FM in digitalnim radiem* (p. 537)
- Menjava frekvenčnega pasu radia in radijske postaje (p. 532)
- Iskanje radijskih postaj (p. 533)
- Shranjevanje radijskih kanalov v aplikaciji Priljubljene radijske postaje (p. 534)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Nastavitve za radio (p. 535)

Povezava med FM in digitalnim radiem*

Funkcija omogoča digitalnemu radiju (DAB) preklop s kanala, ki ima slab sprejem ali nima sprejema, na isti kanal v drugi skupini kanalov (ansambel) z boljšim sprejemom znotraj sprejema DAB in/ali med sprejemom DAB in FM.

Povezovanje med DAB in DAB ter med DAB in FM

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Mediji** → **DAB**.
3. Obkljukajte/počistite **Predaja DAB-DAB** in/ali **Predaja DAB-FM**, da vklopite/izklopite ustrezne funkcije.

Povezane informacije

- Digitalni radio* (p. 537)
- Radio (p. 531)
- Nastavitve za radio (p. 535)

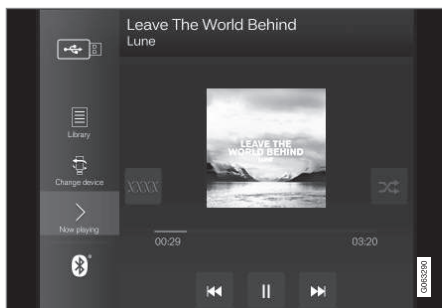
⁴ Digital Audio Broadcasting

⁵ Digital Multimedia Broadcasting

Medijski predvajalnik

Medijski predvajalnik lahko predvaja zvok prek zunanjih zvočnih virov, ki jih priključite na vtičnico USB, ali prek vmesnika Bluetooth. Prek vtičnice USB lahko predvaja tudi videoposnetke.

Ko ima vozilo internetno povezavo, je mogoče poslušati tudi spletni radio, zvočne knjige in glasbo prek aplikacij.



Medijski predvajalnik lahko v celoti upravljate na osrednjem zaslonu, več funkcij pa je mogoče upravljati tudi z desno tipkovnico na volanu ali z glasovnim upravljanjem.

Upravljanje radia poteka prek medijskega predvajalnika in je opisano v posebnem poglavju.

Povezane informacije

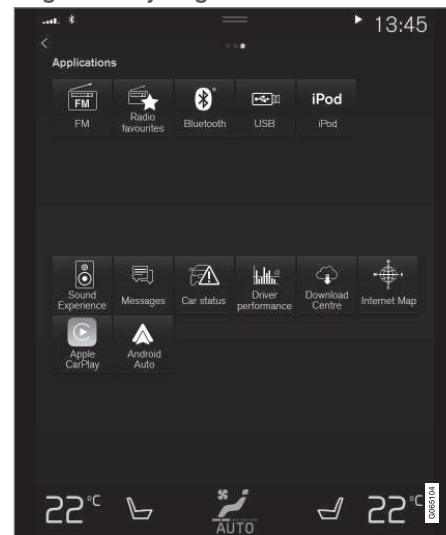
- Predvajanje medijev (p. 538)
- Upravljanje in menjavanje medijev (p. 540)
- Iskanje medijev (p. 541)
- Aplikacije (p. 528)
- Radio (p. 531)
- Videoposnetek (p. 542)
- Mediji prek vmesnika Bluetooth® (p. 543)
- Mediji prek vtičnice USB (p. 544)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

Predvajanje medijev

Medijski predvajalnik se upravlja prek osrednjega zaslona. Številne funkcije je mogoče upravljati tudi z desno tipkovnico na volanu ali z glasovnim upravljanjem.

Medijski predvajalnik upravlja tudi radio, ki je opisan v posebnem razdelku.

Zagon medijskega vira



Pogled aplikacij. (Generična slika, osnovne aplikacije se razlikujejo odvisno od trga in modela.)

Pogon USB

1. Vstavite pomnilniški ključ USB.
2. Aplikacijo **USB** odprite iz pogleda aplikacije.
3. Izberite, kaj želite predvajati.
 - > Predvajanje se začne.

Predvajalnik MP3 in iPod®**i OPOMBA**

Za začetek predvajanja iz naprave iPod uporabite aplikacijo iPod (in ne USB).

Če kot vir zvoka uporabite iPod, je struktura menijev zvočnega in medijskega sistema vozila podobna značilni strukturi menijev predvajalnika iPod.

1. Povežite medijski vir.
2. Začnite predvajanje iz povezanega medijskega vira.
3. Odprite aplikacijo (**iPod, USB**) iz pogleda aplikacij.
 - > Predvajanje se začne.

Naprava, povezana z vmesnikom Bluetooth

1. Vključite Bluetooth v medijskem viru.
2. Povežite medijski vir.
3. Začnite predvajanje iz povezanega medijskega vira.

4. Aplikacijo **Bluetooth** odprite iz pogleda aplikacije.
 - > Predvajanje se začne.

Mediji z internetno povezavo

Predvajanje medijev iz aplikacij z internetno povezavo:

1. Povežite vozilo z internetom.
2. Odprite trenutno aplikacijo iz pogleda aplikacij.
 - > Predvajanje se začne.

Kako lahko prenesete aplikacije, preberite v ločenem razdelku.

Videoposnetek

1. Povežite medijski vir.
2. Aplikacijo **USB** odprite iz pogleda aplikacije.
3. Tapnite naslov elementa, ki ga želite predvajati.
 - > Predvajanje se začne.

Apple CarPlay

CarPlay je opisan v posebnem razdelku.

Android Auto

Android Auto je opisan v posebnem razdelku.

Povezane informacije

- Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 107)
- Radio (p. 531)

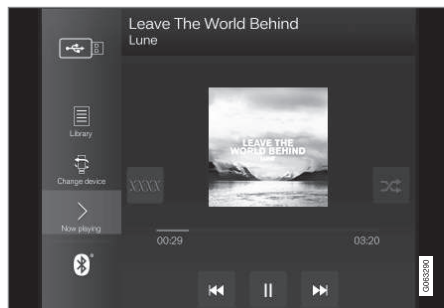
- Upravljanje in menjavanje medijev (p. 540)
- Priključitev naprave prek vtičnice USB (p. 544)
- Povezava naprave prek vmesnika Bluetooth® (p. 544)
- Prenos aplikacij (p. 529)
- Vozilo z vzpostavljenom internetno povezavo* (p. 569)
- Videoposnetek (p. 542)
- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Android Auto* (p. 551)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)
- Združljivi formati medijev (p. 546)

Upravljanje in menjavanje medijev

Predvajanje medijev je mogoče upravljati z glasovnim upravljanjem, s tipkovnico na volanu ali prek osrednjega zaslona.



Medijski predvajalnik lahko upravljate z glasovnim upravljanjem, s tipkovnico na volanu ali prek osrednjega zaslona.



Glasnost – za povečanje ali zmanjšanje glasnosti vrtite upravljalni gumb pod osrednjim zaslonom ali pritisnite ▲ ▼ na desni tipkovnici na volanu.

Predvajanje/premor - tapnite pripadajočo sliko skladbe, ki se pravkar predvaja, ali pritisnite fizični gumb pod osrednjim zaslonom ali ○ na desni tipkovnici na volanu.

Menjava skladbe – tapnite zeleno skladbo na osrednjem zaslonu, pritisnite ⏮ ali ⏭ pod osrednjim zaslonom ali na desni tipkovnici na volanu.

Hitro predvajanje naprej/časovni premik – tapnite časovno os na osrednjem zaslonu in jo povlecite na stran ali pritisnite in držite ⏮ ali ⏭ pod osrednjim zaslonom ali na desni tipkovnici na volanu.

Menjava medija – izberite vir iz prejšnjih virov v aplikaciji, pritisnite zeleno aplikacijo v pogledu aplikacij ali jo izberite z desno tipkovnico na volanu prek menija z aplikacijami 📁.



Knjižnica – tapnite gumb za predvajanje iz knjižnice.



Naki. – tapnite gumb, da naložite vrstni red predvajanja.



Pod. – tapnite gumb, če želite uporabiti Gracenote za iskanje podobne glasbe na napravi USB in iz nje ustvariti seznam predvajanja. Seznam predvajanja lahko vsebuje največ 50 skladb.



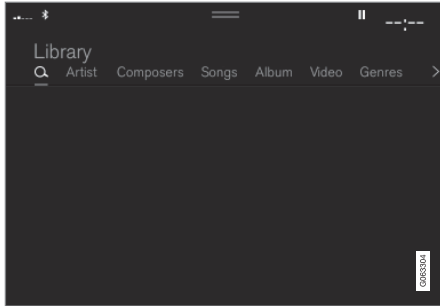
Spremeni napravo – tapnite gumb, če želite preklopiti med več sočasno povezanimi napravami USB.

Povezane informacije

- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Iskanje medijev (p. 541)
- Nastavitve zvoka (p. 526)
- Aplikacije (p. 528)
- Gracenote® (p. 541)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)

Iskanje medijev

Iščete lahko po izvajalcu, skladatelju, naslovnih pesmi, albumu, videoposnetku, zvočni knjigi, seznamu predvajanja in – ko je vozilo povezano z internetom – poddajah (digitalni mediji prek interneta).



1. Pritisnite **Q**.
> Odprt je pogled iskanja s tipkovnico.
2. Vnesite iskane izraze.
3. Pritisnite **Poišči**.
> Izvede se iskanje povezanih naprav.
Rezultati iskanja so razvrščeni po kategoriji.

Podrsnite vstran po zaslonu, da se ločeno prikažejo posamezne kategorije.

Povezane informacije

- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Predvajanje medijev (p. 538)
- Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu (p. 131)

Gracenote®

Gracenote prepozna in prikaže izvajalca, album, naslove skladb in povezane slike med predvajanjem.

Gracenote MusicID® je standard za prepoznavanje glasbe. Informacije o glasbi se lahko prikazujejo na osnovi identifikacije in analize metapodatkov v glasbenih datotekah. Metapodatki iz različnih virov so včasih lahko nedosledni ali neustrezni.

Gracenote podpira fonetično obdelavo imena izvajalca, naslovov albumov in zvrsti, zato se glasovno upravljanje lahko uporablja za predvajanje glasbe.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Mediji** → **Gracenote**®.
3. Izberite nastavitve za podatke Gracenote:
 - **Spletno iskanje Gracenote**® – išče po spletni zbirki podatkov Gracenote za predvajanje večpredstavnostne vsebine.
 - **Več rezultatov Gracenote**® – izbere način prikaza podatkov Gracenote, če je bil najden več kot en rezultat iskanja.
 - 1 – uporabijo se izvorni podatki datoteke.
 - 2 – uporabijo se podatki Gracenote.
 - 3 – izbrati je mogoče podatke Gracenote ali izvorne podatke.
 - **Brez** – brez prikaza rezultatov.



◀◀ **Posodabljanje Gracenote**

Vsebina zbirke podatkov Gracenote se nenehno posodablja. Prenesite zadnjo posodobitev, da boste lahko izkoristili izboljšave.

Za informacije in prenos obiščite spletno mesto volvocars.com/support.

Povezane informacije

- Predvajanje medijev (p. 538)
- Licenčna pogodba za zvok in medije (p. 579)
- Glasovno upravljanje radia in večpredstavnostne vsebine (p. 151)

Videoposnetek

Z medijskim predvajalnikom je mogoče predvajati videoposnetke iz naprav, ki jih priključite na vtičnico USB.

Ko se vozilo začne premikati, se predvaja le zvok brez slike. Slika se ponovno prikaže, ko vozilo miruje.

Informacije o združljivih formatih medijev najdete v ločenem poglavju.

Povezane informacije

- Predvajanje videoposnetka (p. 542)
- Predvajanje DivX® (p. 543)
- Nastavitve za videoposnetke (p. 543)
- Združljivi formati medijev (p. 546)

Predvajanje videoposnetka

Videoposnetki se predvajajo prek aplikacije **USB v pogledu aplikacije**.

1. Priključitev vira medijske vsebine (naprava USB).
2. Aplikacijo **USB** odprite iz pogleda aplikacije.
3. Tapnite naziv zelenega elementa za predvajanje.
 - > Predvajanje se začne.

Iskanje video datotek je lahko težavno, če naprava USB vsebuje tudi glasbo in zvočne datoteke. V tem primeru jih lahko najdete tako, da greste v **Knjižnica** in izberete zavihek z videoposnetki.

Povezane informacije

- Videoposnetek (p. 542)
- Predvajanje DivX® (p. 543)
- Nastavitve za videoposnetke (p. 543)
- Združljivi formati medijev (p. 546)

Predvajanje DivX®

Ta naprava DivX Certified® mora biti registrirana, da lahko predvaja filme, kupljene kot videoposnetke na zahtevo DivX.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Tapnite **Video → DivX® VOD**, da pridobite kodo za registracijo.
3. Za več informacij in dokončanje registracije obiščite spletno mesto vod.divx.com.

Povezane informacije

- Videoposnetek (p. 542)
- Predvajanje videoposnetka (p. 542)
- Nastavitve za videoposnetke (p. 543)
- Združljivi formati medijev (p. 546)

Nastavitve za videoposnetke

Za predvajanje videoposnetkov so na voljo nekatere jezikovne nastavitve.

Če je predvajalnik videoposnetkov v celozaslonskem načinu ali če odprete pogled od zgoraj in pritisnete **Nastavitve → Mediji → Video**, lahko nastavite naslednje: **Jezik zvoka** in **Jezik podnapisov**.

Povezane informacije

- Videoposnetek (p. 542)

Mediji prek vmesnika Bluetooth®

Medijski predvajalnik vozila je opremljen z vmesnikom Bluetooth in lahko brezžično predvaja zvočne datoteke iz zunanjih naprav Bluetooth, kot so mobilni telefoni in tablice. Če želite prek medijskega predvajalnika brezžično predvajati zvočne datoteke iz zunanje naprave, morate napravo najprej povezati z vozilom prek vmesnika Bluetooth.

Povezane informacije

- Povezava naprave prek vmesnika Bluetooth® (p. 544)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Predvajanje medijev (p. 538)
- Združljivi formati medijev (p. 546)

Povezava naprave prek vmesnika Bluetooth®

Povežite napravo Bluetooth® z vozilom, da omogočite brezžično predvajanje medijev in zagotovite internetno povezavo v vozilu, kjer je to mogoče.

Številni telefoni na trgu podpirajo brezžično tehnologijo Bluetooth®, vendar niso vsi popolnoma združljivi z vozilom.

Za informacije o združljivosti obiščite spletno mesto volvocars.com/support.

Postopek za povezavo medijske naprave je enak kot pri povezavi telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth®.

Povezane informacije

- Mediji prek vmesnika Bluetooth® (p. 543)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Predvajanje medijev (p. 538)

Mediji prek vtičnice USB

Na zvočni sistem vozila lahko prek vtičnice USB v vozilu priključite zunanji vir zvoka, na primer iPod® ali predvajalnik MP3.

Naprave s polnilnimi baterijami se polnijo, ko so priključene na vtičnico USB in je vžig v položaju **I, II**, ali ko deluje motor.

Vsebina zunanjega vira se naloži hitreje, če zunanji vir vsebuje le združljive formate datotek. Prek vtičnice USB je mogoče predvajati tudi videoposnetke.

Nekateri predvajalniki MP3 imajo lasten datotečni sistem, ki v vozilu ni podprt.

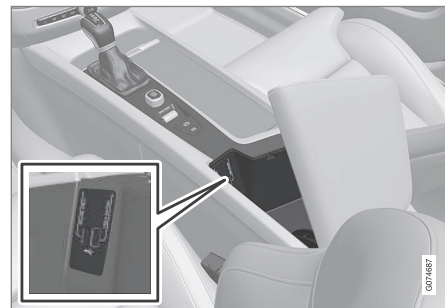
Povezane informacije

- Priključitev naprave prek vtičnice USB (p. 544)
- Predvajanje medijev (p. 538)
- Videoposnetek (p. 542)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Tehnične specifikacije za naprave USB (p. 545)
- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Android Auto* (p. 551)

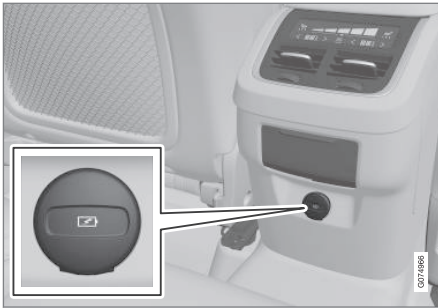
Priključitev naprave prek vtičnice USB

Zunanji vir zvoka, na primer iPod® ali predvajalnik MP3, lahko priključite v zvočni sistem prek ene od vtičnic USB v vozilu.

Telefon mora biti priključen v vtičnico USB z belim okvirjem (če sta na voljo dve vtičnici USB), če želite uporabljati funkciji Apple CarPlay* in Android Auto*.



USB-vhodi (tip A) so v osrednji konzoli. Kabel naj bo v sprednjem delu, da ga ne boste preščičpnilni, ko zaprete pokrov.



USB-vhodi (tipa C) v zadnjem delu osrednje konzole, na primer za polnjenje telefonov in tabličnih računalnikov⁶.

Povezane informacije

- Predvajanje medijev (p. 538)
- Mediji prek vtičnice USB (p. 544)
- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Tehnične specifikacije za naprave USB (p. 545)
- Tehnične specifikacije za naprave USB (p. 545)
- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Android Auto* (p. 551)

Tehnične specifikacije za naprave USB

Za branje vsebine iz naprav USB morajo slednje izpolnjevati naslednje specifikacije.

Osrednji zaslon med predvajanjem ne prikazuje strukture map.

	Največje število
Datoteke	15 000
Mape	1 000
Ravni mape	8
Seznami predvajanja	100
Elementi na seznamu predvajanja	1 000
Podmape	Brez omejitve

Tehnične specifikacije za priključek USB A

- Vtičnica tipa A
- Različica 2.0
- Napajalna napetost 5 V
- Tok maks. 2,1 A

Tehnične specifikacije za priključek USB C

- Vtičnica tipa C
- Različica 3.1
- Napajalna napetost 5 V
- Tok maks. 3,0 A

Povezane informacije

- Mediji prek vtičnice USB (p. 544)

⁶ Prek tega vhoda ni mogoče predvajati medijske vsebine na zvočnem ali medijskem sistemu vozila.

Združljivi formati medijev

Predvajanje medijev je mogoče z naslednjimi formati datotek.

Zvočne datoteke

Format	Datotečna pripona	Kodek
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (združljiv z mp3), MP3 HD (združljiv z mp3)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Video datoteke

Format	Datotečna pripona
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Format	Datotečna pripona
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Podnapisi

Format	Datotečna pripona
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

Certificirane naprave DivX so preizkušene za predvajanje videa DivX (.divx, .avi) v visoki kakovosti. Ko vidite logotip DivX, lahko predvajate filme DivX.

Profil	DivX Home Theater
Video kodek	DivX, MPEG-4
Ločljivost	720x576
Bitna hitrost	4.8Mbps
Število sličic na sekundo	30 fps
Datotečna pripona	.divx, .avi

Največja velikost datoteke	4 GB
Avdio kodek	MP3, AC3
Podnapisi	XSUB
Posebne funkcije	Različni podnapisi, različen zvok, nadaljevanje predvajanja
Sklic	Izpolnjuje vse zahteve profila DivX Home Theater. Obiščite divx.com za več informacij in programska orodja, s katerimi lahko svoje datoteke pretvorite v video DivX Home Theater.

Povezane informacije

- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Videoposnetek (p. 542)
- Predvajanje DivX® (p. 543)

Apple® CarPlay®*

CarPlay⁷ omogoča poslušanje glasbe, telefoniranje, dajanje napotkov za potovanje, pošiljanje/prejemanje sporočil in uporabo digitalnega asistenta Siri, ne da bi to vse to odvrčalo vašo pozornost s ceste.





CarPlay deluje z izbranimi napravami iOS. Če vozilo ne podpira aplikacije CarPlay, obstaja možnost, da jo namestite naknadno. Za namestitev aplikacije CarPlay se obrnite na trgovca Volvo.

Informacije o podprtih aplikacijah in združljivih napravah iOS so na voljo na spletnem mestu družbe Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Pri uporabi aplikacij, ki niso združljive z CarPlay, lahko pride prekinitve povezave med napravo in vozilom. Prosimo, upoštevajte, da Volvo ni odgovoren za vsebino storitve CarPlay.

Navigacija z zemljevidom prek storitve CarPlay ne omogoča vodenja prek voznikovega ali projekcijskega zaslona, ampak le prek osrednjega zaslona.

Ko zaženete navigacijo z Apple CarPlay, se prvotno vodenje od zavoja do zavoja zaključí.

Aplikacije CarPlay lahko upravljate prek osrednjega zaslona, prek naprave iOS ali z desno tipkovnico na volanu (velja za nekatere funkcije). Aplikacije je mogoče upravljati tudi z digitalnim asistentom Siri. Z daljšim pritiskom gumba na volanu  zaženete glasovno upravljanje z digitalnim asistentom Siri, s kratkim pritiskom pa vklopite vgrajeno glasovno upravljanje v vozilu. Če se Siri prekine prezgodaj, držite pritisnjen gumb na volanu .

Z uporabo storitve Apple CarPlay potrjujete naslednje: Apple CarPlay je storitev, ki jo ponuja podjetje Apple Inc. pod svojimi pogoji. Podjetje Volvo Cars zato ne odgovarja za storitev Apple CarPlay ali njene značilnosti/aplikacije. Med uporabo storitve Apple CarPlay se določene informacije iz vašega avtomobila (vključno s položajem) prenesejo v vašo napravo iPhone. Glede svojega odnosa do podjetja Volvo Cars ste v celoti odgovorni za svojo ali tujo uporabo storitve Apple CarPlay.

Povezane informacije

- Uporaba Apple® CarPlay®* (p. 548)
- Nastavitve za Apple® CarPlay®* (p. 549)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)

- Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu (p. 136)

⁷ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

⁸ Apple in CarPlay so registrirane blagovne znamke v lasti družbe Apple Inc.

Uporaba Apple® CarPlay®*

Če želite uporabljati CarPlay⁹, morate aktivirati glasovno upravljanje Siri na svoji napravi iOS. Za delovanje vseh funkcij mora biti naprava povezana z internetom prek omrežja Wi-Fi ali mobilnega omrežja.

Povežite napravo iOS in zaženite CarPlay

OPOMBA

Funkcijo CarPlay lahko uporabljate le pri izklopljeni povezavi Bluetooth. Telefon ali medijski predvajalnik, ki sta z vozilom povezana prek vmesnika Bluetooth, tako ne bosta na voljo, če je aktivna funkcija CarPlay. Za internetno povezavo za aplikacije vozila morate uporabiti drugo internetno povezavo. Uporabite omrežje Wi-Fi ali vgrajeni modem vozila*.

Če želite zagnati CarPlay na napravi iOS, ki še ni bila povezana:

1. Priključite napravo iOS, ki podpira CarPlay, v vtičnico USB. Če sta na voljo dve vtičnici USB, uporabite vtičnico z belo obrobo.

2. Preberite pogoje uporabe in tapnite **Sprejmi**, da se povežete.
 - > Odpre se podpogled s funkcijo CarPlay in prikažejo se združljive aplikacije.
3. Tapnite želeno aplikacijo.
 - > Aplikacija se zažene.

Zagon sistema CarPlay

Če želite zagnati CarPlay v napravi iOS, ki je že bila povezana:

1. Priključite napravo iOS v vtičnico USB. Če sta na voljo dve vtičnici USB, uporabite vtičnico z belo obrobo.
 - > **Če izberete nastavek za samodejni zagon**, se prikaže ime naprave. Če se pri povezovanju z napravo iOS prikaže začetni zaslon, se samodejno odpre ploščica s funkcijo CarPlay.
2. Če se ploščica s CarPlay ne odpre samodejno, tapnite ime naprave. Odpre se podpogled s funkcijo CarPlay in prikažejo se združljive aplikacije.
3. Če je aplikacija aktivna v isti ploščici, tapnite **Apple CarPlay** v pogledu aplikacije.
 - > Odpre se podpogled s funkcijo CarPlay in prikažejo se združljive aplikacije.
4. Tapnite želeno aplikacijo.
 - > Aplikacija se zažene.

Če zaženete drugo aplikacijo ali pa je druga aplikacija ob povezovanju že aktivna v isti ploščici, se funkcija CarPlay izvaja v ozadju. Vnovičen prikaz funkcije CarPlay v podpogledu – tapnite ikono CarPlay v pogledu aplikacije.

Preklop povezave med CarPlay in iPod Med CarPlay in iPod

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Nadaljujte z **Komunikacija** → **Apple CarPlay**.
3. Počistite polje za napravo iOS, ki ji želite onemogočiti samodejni zagon funkcije CarPlay ob naslednji priključitvi kabla USB.
4. Odstranite napravo iOS iz vtičnice USB in jo ponovno vstavite vanjo.
5. Aplikacijo **iPod** odprite iz pogleda aplikacije.

⁹ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

Med iPod in CarPlay

1. Tapnite **Apple CarPlay** v pogledu aplikacije.
2. Preberite obvestilo v pojavnem oknu in tapnite **OK**.
3. Odstranite napravo iOS iz vtičnice USB in jo ponovno vstavite vanjo.
 - > Odpre se podpogled s funkcijo Apple CarPlay in prikažejo se združljive aplikacije¹⁰.

Povezane informacije

- Priključitev naprave prek vtičnice USB (p. 544)
- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Nastavitve za Apple® CarPlay®* (p. 549)
- Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi) (p. 571)
- Prek modema v vozilu (kartica SIM) vzpostavite povezavo med vozilom in internetom (p. 572)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)

Nastavitve za Apple® CarPlay®*

Nastavitve za napravo iOS, povezano s CarPlay^{11, 12}.

Samodejni zagon

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Nadaljujte na **Komunikacija → Apple CarPlay** in izberite nastavitve:
 - Obkljukajte polje – CarPlay se zažene samodejno, ko priključite kabel USB.
 - Odstranite kljukico v polju – CarPlay se ne zažene samodejno, ko priključite kabel USB.

Če vozilo souporablja več oseb, na primer v prevozni skupnosti, velja omeniti, da lahko seznam vsebuje največ 20 shranjenih naprav iOS. Če povežete novo napravo, ko je seznam poln, se najstarejša naprava izbriše.

Če želite izbrisati seznam, ponastavite nastavitve na osrednjem zaslonu (obnovitev tovarniških nastavitev).

Sistemske pogoni

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.

2. Tapnite **Zvok → Sistemske glasnosti** in nastavite naslednje možnosti:

- **Glasovno upravljanja**
- **Glas. vodenje navig.**
- **Melodija zvonjenja**

Povezane informacije

- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Uporaba Apple® CarPlay®* (p. 548)
- Ponastavitev nastavitev na osrednjem zaslonu (p. 136)

¹⁰ Apple, CarPlay, iPhone in iPod so registrirane blagovne znamke v lasti družbe Apple Inc.

¹¹ Apple in CarPlay so registrirane blagovne znamke v lasti družbe Apple Inc.

¹² Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

Nasveti za uporabo funkcije Apple® CarPlay®*

Tukaj najdete koristne nasvete za uporabo sistema CarPlay®¹³.

- Posodobite svojo napravo iOS z zadnjo različico operacijskega sistema iOS in se prepričajte, da so posodobljene tudi aplikacije.
 - Če pride do težav s funkcijo CarPlay, odstranite napravo iOS iz vtičnice USB in jo ponovno priključite. Lahko tudi zaprete aplikacijo na napravi, ki ne deluje, nato pa ponovno zaženete aplikacijo ali poskusite zapreti vse aplikacije in ponovno zagnati svojo napravo.
 - Če se ob zagonu funkcije CarPlay ne prikažejo aplikacije (temen zaslon), poskusite zmanjšati in povečati ploščico funkcije CarPlay.
 - Pri uporabi aplikacij, ki niso združljive s funkcijo CarPlay, lahko pride prekinitve povezave med napravo iOS in vozilom. Informacije o podprtih aplikacijah in združljivih telefonskih napravah najdete na spletnem mestu Apple. Prav tako lahko funkcijo CarPlay poiščete v trgovini App Store, kjer najdete informacije o tem, katere aplikacije so združljive s funkcijo CarPlay na vašem trgu.
- Z digitalnim asistentom Siri je mogoče pisati/narekovati in brati sporočila. Sporočila lahko berete in narekujete v jeziku, ki je nastavljen v nastavitvah za Siri. Pri pisanju/narekovanju sporočila se besedilo ne prikazuje na osrednjem zaslonu, temveč se pojavi na napravi iOS. Ko uporabljate Siri, se uporablja mikrofona telefona, zato je kakovost odvisna od položaja telefona.
 - Če je naprava povezana z vozilom prek Bluetooth, se povezava med uporabo funkcije CarPlay prekine. Obnovite internetno povezavo v vozilu s souporabo internetne povezave prek dostopne točke Wi-Fi iz naprave.
 - Nekatere funkcije CarPlay (npr. glasovni klic in sporočila) preglasijo delovanje vgrajenih funkcije vozila. Namesto njih se samodejno prikaže CarPlay. Če tega ne želite, počistite prikaz enakovredne funkcije v nastavitvah telefona za obvestila v funkciji CarPlay.
 - CarPlay deluje samo z napravo iPhone¹⁴.

OPOMBA

Razpoložljivost in funkcionalnost se lahko razlikuje glede na trg.

Povezane informacije

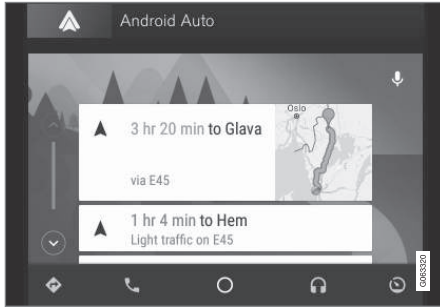
- Apple® CarPlay®* (p. 547)
- Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi) (p. 571)

¹³ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

¹⁴ Apple, CarPlay in iPhone so registrirane blagovne znamke v lasti družbe Apple Inc.

Android Auto*

Android Auto¹⁵ omogoča poslušanje glasbe, telefoniranje, prejemanje napotkov za vožnjo in uporabo vozilu prilagojenih aplikacij iz naprave Android device. Android Auto deluje z izbranimi napravami Android.




Informacije o podprtih aplikacijah in napravah Android so na voljo na spletnem mestu: www.android.com/auto/. Za aplikacije tretjih strank obiščite Google Play. Prosimo, upoštevajte, da Volvo ni odgovoren za vsebino storitve Android Auto.

Android Auto se zažene iz pogleda aplikacije. Ko Android Auto enkrat zaženete, se aplikacija pri naslednji povezavi naprave zažene samodejno. Samodejni zagon je mogoče izklopiti v nastavitvah.

i OPOMBA

Ko ima naprava vzpostavljeno povezavo s storitvijo Android Auto, lahko prek povezave Bluetooth predvajate vsebino na drugem medijskem predvajalniku. Povezava Bluetooth je aktivna med uporabo storitve Android Auto.

Navigacija z zemljevidom prek storitve Android Auto ne omogoča vodenja prek vozničkovega ali projekcijskega zaslona, ampak le prek osrednjega zaslona.

Android Auto je mogoče upravljati prek osrednjega zaslona z desnim kompletom tipk na volanu ali z glasovnim upravljanjem. Če pritisnete gumb na volanu , se zažene Google Assistant; izklopite ga s kratkim pritiskom gumba.

Z uporabo storitve Android Auto sprejemate naslednje: Android Auto je storitev, ki jo ponuja podjetje Google Inc. pod svojimi pogoji. Podjetje Volvo Cars ni odgovorno za storitev Android Auto in njene funkcije ali aplikacije. Ko uporabljate storitev Android Auto, vaš avtomobil prenaša določene informacije (vključno s položajem) v vaš povezani telefon Android. V celoti ste odgovorni za svojo rabo storitve Android Auto in za uporabo te

storitve v vašem vozilu s strani drugih oseb.

Povezane informacije

- Uporaba funkcije Android Auto* (p. 552)
- Nastavitve za Android Auto* (p. 552)

¹⁵ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

Uporaba funkcije Android Auto*

Če želite uporabljati aplikacijo **Android Auto**¹⁶, mora biti aplikacija nameščena na vaši napravi Android, ta pa mora biti priključena na vhod USB v vozilu.

i OPOMBA

Za namestitvev aplikacije Android Auto mora biti vozilo opremljeno z dvema vtičnicama USB (USB hub)*. Če ima vozilo le eno vtičnico USB, uporaba aplikacije Android Auto ni mogoča.

Prva povezava naprave Android

1. Priključite svojo napravo Android na vhod USB z belo obrobo.
2. Preberite obvestilo v pojavnem oknu in tapnite **OK**.
3. Tapnite **Android Auto** v pogledu aplikacije.
4. Preberite pogoje uporabe in tapnite **Sprejmi**, da se povežete.
 - > Odpre se podpogled s funkcijo Android Auto in prikažejo se združljive aplikacije.
5. Tapnite zeleno aplikacijo.
 - > Aplikacija se zažene.

Že povezana naprava Android

1. Priključite svojo napravo na vhod USB z belo obrobo.
 - > Če izberete nastavitve za samodejni zagon, je prikazano ime naprave.
2. Tapnite ime naprave – odpre se ploščica storitve Android Auto in prikažejo se združljive aplikacije.
3. Če nastavitve za samodejni zagon ni izbrana – odprite aplikacijo **Android Auto** iz pogleda aplikacij.
 - > Odpre se podpogled s funkcijo Android Auto in prikažejo se združljive aplikacije.
4. Tapnite zeleno aplikacijo.
 - > Aplikacija se zažene.

Če v istem podpogledu zaženete drugo aplikacijo, Android Auto deluje v ozadju. Vnovičen prikaz funkcije Android Auto v podpogledu – tapnite ikono Android Auto v pogledu aplikacije.

Povezane informacije

- Android Auto* (p. 551)
- Nastavitve za Android Auto* (p. 552)
- Priključitev naprave prek vtičnice USB (p. 544)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)

Nastavitve za Android Auto*

Nastavitve za napravo Android, ki je bila prvič povezana z Android Auto¹⁷.

Samodejni zagon

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija → Android Auto** in izberite nastavitve:
 - Obkljukajte polje – Android Auto se zažene samodejno, ko priključite kabel USB.
 - Odstranite kljukico v polju – Android Auto se ne zažene samodejno, ko priključite kabel USB.

V seznam je mogoče shraniti največ 20 naprav Android. Če povežete novo napravo, ko je seznam poln, se najstarejša naprava izbriše.

Za brisanje seznama je treba obnoviti tovarniške nastavitve.

Sistemske pogoni

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Tapnite **Zvok → Sistemske glasnosti** in nastavite naslednje možnosti:
 - **Glasovno upravljanja**
 - **Glas. vodenje navig.**
 - **Melodija zvonjenja**

¹⁶ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

Povezane informacije

- Android Auto* (p. 551)
- Uporaba funkcije Android Auto* (p. 552)
- Ponastavitev nastavitv na osrednjem zaslonu (p. 136)

Nasveti za uporabo aplikacije Android Auto*

Tukaj najdete koristne nasvete za uporabo funkcije Android Auto¹⁸.

- Zagotovite se, da so vaše aplikacije posodobljene.
- Ob zagonu vozila počakajte, da se zažene osrednji zaslon. Povežite napravo in v pogledu aplikacij odprite Android Auto.
- V primeru težav s storitvijo Android Auto odstranite svojo napravo Android iz vtičnice USB in jo ponovno vstavite vanjo. V nasprotnem poskusite zapreti aplikacijo v napravi in jo znova zaženite.
- Ko je naprava povezana s storitvijo Android Auto, je še vedno mogoče predvajati medije prek Bluetooth na drugem medijskem predvajalniku. Funkcija Bluetooth je vklopljena, ko uporabljate Android Auto.
- Siva ikona za Android Auto pomeni, da ni priključena nobena naprava. Ko priključite svojo napravo, je ikona osvetljena. Če ikona sploh ni vidna, vozilo nima podpore za priključitev naprav v ta namen.
- Če je naprava povezana z vozilom prek Bluetooth, se povezava med uporabo funkcije Android Auto prekine. Obnovite internetno povezavo v vozilu s souporabo

internetne povezave prek dostopne točke Wi-Fi iz naprave.

Povezane informacije

- Android Auto* (p. 551)
- Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi) (p. 571)

¹⁷ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

¹⁸ Razpoložljivost se lahko razlikuje odvisno od trga.

Telefon

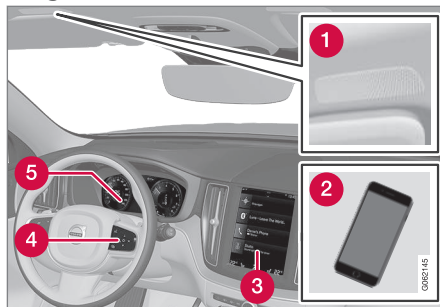
Telefon z vmesnikom Bluetooth je mogoče brezžično povezati z vgrajenim prostoročnim sistemom v vozilu.

Zvočni in medijski sistem deluje prostoročno in omogoča oddaljeno upravljanje izbranih funkcij telefona. Ko je telefon povezan z vozilom, ga lahko še vedno upravljate z njegovimi upravljalnimi elementi.

Ko ima telefon vzpostavljeno internetno povezavo in je povezan z vozilom, ga lahko uporabljate za telefoniranje, pošiljanje/sprejemanje sporočil, brezžično predvajanje medijev in kot točko za dostop do interneta.

Telefon lahko upravljate prek osrednjega zaslona, pa tudi z glasovnim upravljanjem in prek menija z aplikacijami, ki sta dostopna prek desne tipkovnice na volanu.

Pregled



- 1 Mikrofon.
- 2 Telefon.
- 3 Upravljanje telefona prek osrednjega zaslona.
- 4 Tipkovnica za upravljanje funkcij telefona, ki so prikazane na voznikovem zaslonu, in glasovno upravljanje.
- 5 Voznikov zaslon.

Povezane informacije

- Upravljanje telefonskih klicev (p. 559)
- Upravljanje telefonskega imenika (p. 561)
- Upravljanje besedilnih sporočil (p. 560)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)

- Samodejna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 556)
- Ročna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 557)
- Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Brezžični polnilnik za telefon* (p. 563)
- Nastavitve za telefon (p. 562)
- Prepoznavanje glasu (p. 147)
- Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 107)
- Nastavitve zvoka (p. 526)
- Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth (p. 570)


Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth

Povežite telefon z aktivirano povezavo Bluetooth, da boste lahko telefonirali iz vozila pošiljali/sprejemali sporočila, brezžično predvajali medije in povezali vozilo z internetom. Sočasno sta lahko povezani dve napravi Bluetooth, pri čemer bo brezžično predvajanje omogočeno le na eni izmed njiju. Nazadnje povezani telefon se samodejno poveže za telefoniranje, pošiljanje/sprejemanje sporočil, predvajanje medijev in zagotavljanje internetne povezave. V vrhnjem pogledu osrednjega zaslona lahko pod **Naprave Bluetooth** v meniju z nastavitvami spremenite, za kaj želite uporabljati telefon. Vaš mobilni telefon mora biti opremljen z vmesnikom Bluetooth in mora podpirati skupno rabo mobilnega interneta.

Po tem, ko je naprava prvič povezana/registri-rana prek vmesnika Bluetooth, zadostuje, da imate aktiviran Bluetooth; nastavitve na vidno/možnost odkrivanja ni potrebna. V vozilu je mogoče shraniti največ 20 povezanih naprav Bluetooth.

Za povezovanje sta na voljo dve možnosti: iskanje telefona iz vozila ali iskanje vozila iz telefona.

1. možnost – iskanje telefona iz vozila


1. Na telefonu nastavite vidno/možnost odkrivanja prek povezave Bluetooth.
2. Odprite ploščico s telefonom na osrednjem zaslonu.
 - Če z vozilom ni povezan noben telefon, tapnite **Dodaj telefon**.
 - Če je telefon povezan z vozilom, tapnite **Spremeni** . V pojavnem oknu tapnite **Dodaj telefon**.

> Navedene so razpoložljive naprave Bluetooth. Ko so zaznane nove naprave, se posodobi seznam.
3. Tapnite ime telefona, ki ga želite povezati.
4. Preverite, ali se navedena številka koda v vozilu ujema s številsko kodo v telefonu. V tem primeru sprejmite povezavo na obeh straneh.
5. Na telefonu izberite, ali želite sprejeti ali zavrniti možnosti za telefonske stike in sporočila.

OPOMBA

- Pri določenih telefonih mora biti aktivirana funkcija sporočanja.
- Vsi mobilni telefoni niso povsem združljivi, zato vozilo morda ne bodo moglo prikazati stikov in sporočil.

2. možnost – iskanje vozila iz telefona

1. Odprite ploščico s telefonom na osrednjem zaslonu.
 - Če z vozilom ni povezan noben telefon, tapnite **Dodaj telefon** → **Avtomobil odpri za odkrivanje**.
 - Če je telefon povezan z vozilom, tapnite **Spremeni** . V pojavnem oknu tapnite **Dodaj telefon** → **Avtomobil odpri za odkrivanje**.
2. Aktivirajte Bluetooth na telefonu.
3. Poiščite naprave Bluetooth na telefonu.

> Navedene so razpoložljive naprave Bluetooth.
4. Na telefonu izberite ime vozila.
5. V vozilu se prikaže pojavno okno za povezavo. Potrdite povezavo.
6. Preverite, ali se navedena številka koda v vozilu ujema s številsko kodo v zunanji napravi. V tem primeru sprejmite povezavo na obeh straneh.
7. Na telefonu izberite, ali želite sprejeti ali zavrniti možnosti za telefonske stike in sporočila.



i OPOMBA

- Pri določenih telefonih mora biti aktivirana funkcija sporočanja.
- Vsi mobilni telefoni niso povsem združljivi, zato vozilo morda ne bodo moglo prikazati stikov in sporočil.

i OPOMBA

Če poteka posodobitev operacijskega sistema telefona, se povezava lahko prekine. Izbrišite telefon iz vozila in ga ponovno povežite.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Samodejna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 556)
- Ročna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 557)
- Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)

- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth (p. 570)

Samodejna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth

Telefon je mogoče samodejno povezati z vozilom prek vmesnika Bluetooth. Pogoji za to je, da je bila prva povezava telefona z vozilom že opravljena.

Samodejno se lahko povežeta samo zadnja dva povezana telefona.

1. Vključite Bluetooth v telefonu, preden v vozilu izberete položaj za vžig I.
2. V vozilu izberite položaj za vžig I ali višji.
 - > Telefon se bo povezal.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Ročna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 557)
- Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

- Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth (p. 570)
- Položaji vžiga (p. 460)

Ročna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth

Telefon lahko ročno povežete z vozilom prek vmesnika Bluetooth. Pogoji za to je, da je bila prva povezava telefona z vozilom že opravljena.

1. Aktivirajte Bluetooth na telefonu.
2. Odprite pod pogled za telefon.
 - > Prikaže se seznam povezanih telefonov.
3. Tapnite ime telefona, ki ga želite povezati.
 - > Telefon se bo povezal.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Samodejna povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 556)
- Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

- Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth (p. 570)

Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth

Telefon, ki je povezan prek vmesnika Bluetooth, je mogoče izklopiti in tako prekiniti njegovo povezavo z vozilom.


- Ko je telefon zunaj dosega vozila, se samodejno izklopi. Če pride do prekinitve povezave med dejavnim klicem, se klic nadaljuje po telefonu.
- Telefon je mogoče izklopiti tudi z ročnim deaktiviranjem povezave Bluetooth.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Nastavitve za telefon (p. 562)
- Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)

Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth

V vozilu je mogoče preklapljati med več telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth.

1. Odprite pod pogled za telefon.
2. Tapnite **Spremeni**  ali povlecite navzdol vrhnji pogled in tapnite **Nastavitve → Komunikacija → Naprave Bluetooth → Dodaj napravo**.
 - > Navedene so razpoložljive naprave Bluetooth.
3. Tapnite telefon, ki ga želite povezati.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)
- Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth (p. 558)

Odstranitev naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth

Telefone lahko odstranite s seznama registriranih naprav, povezanih prek vmesnika Bluetooth.

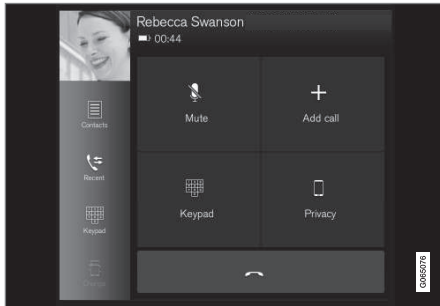
1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija → Naprave Bluetooth**.
 - > Prikaže se seznam registriranih naprav Bluetooth,
3. Tapnite napravo, ki jo želite odstraniti.
4. Tapnite **Odstrani napravo** in potrdite svoj izbor.
 - > Naprava ni več registrirana v vozilu.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Prekinitev povezave telefona prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Preklop med telefoni, povezanimi prek vmesnika Bluetooth (p. 558)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)

Upravljanje telefonskih klicev

Upravljanje klicev v vozilu prek telefona, ki je povezan prek vmesnika Bluetooth.



Generična slika.

Opravljanje telefonskih klicev

1. Odprite pod pogled za telefon.
2. Izberite klic iz zgodovine klicev, vnesite številko s tipkovnico ali jo izberite s seznama stikov. Po seznamu stikov je mogoče iskati ali brskati. Tapnite ☆ na seznamu stikov, da dodate stik pod **Priljubljene**.
3. Za klicanje pritisnite 📞.
4. Za dokončanje klica tapnite 📞.

Kličete lahko tudi iz dnevnika klicev v meniju aplikacije, do katerega lahko dostopate z desno tipkovnico na volanu 📞.

Telefonski pogovor z več osebami

Med klicem:

1. Pritisnite **Dodaj klic**.
2. Izberite za klicanje iz dnevnika klicev, priljubljenih ali seznama stikov.
3. Tapnite vnos/vrstico v dnevniku klicev ali tapnite 📞 poleg stika na seznamu klicev.
4. Za preklon med osebami tapnite **Zamenjaj klic**.
5. Za dokončanje dejavnega klica tapnite 📞.

Konferenčni klici

Med dejavnim pogovorom z več osebami:

1. Tapnite **Združi klice**, da vrinete dejaven pogovor z več osebami.
2. Za dokončanje klica tapnite 📞.

Dohodni telefonski klici

Dohodni telefonski klici se prikažejo na vozniškem zaslonu in na osrednjem zaslonu. Klic lahko upravljate z desno tipkovnico na volanu ali na osrednjem zaslonu.

1. Pritisnite **Sprejmi/Zavrni**.
2. Za dokončanje klica tapnite 📞.

Dohodni telefonski klic med dejavnim klicem

1. Pritisnite **Sprejmi/Zavrni**.

2. Za dokončanje klica tapnite 📞.

Zasebni klic

- Med trenutnim klicem pritisnite **Zasebnost** in izberite nastavitvev:
 - **Preklopi na mobilni telefon** - prostoročna funkcija se prekine in klic se nadaljuje na vašem mobilnem telefonu.
 - **Poudarek na vozniku** - mikrofona na stropu na sovoznikovi strani se izklopi in klic se nadaljuje z vgrajeno prostoročno funkcijo vozila.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Upravljanje menija aplikacij na voznikovem zaslonu (p. 107)
- Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu (p. 131)
- Upravljanje telefonskega imenika (p. 561)
- Upravljanje besedilnih sporočil (p. 560)
- Nastavitve zvoka (p. 526)

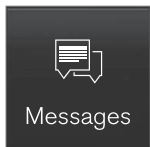
Upravljanje besedilnih sporočil¹⁹

Upravljanje sporočil v vozilu za telefon, povezan prek vmesnika Bluetooth.

Na nekaterih telefoni mora biti vklopljena funkcija za sporočila. Vsi telefoni niso združljivi. Nezdružljivi telefoni ne morejo prikazati stikov in sporočil v vozilu.

Upravljanje besedilnih sporočil na osrednjem zaslonu

Besedilna sporočila na osrednjem zaslonu se prikažejo le, če izberete nastavitve.



Za upravljanje besedilnih sporočil na osrednjem zaslonu pritisnite **Sporočila** v pogledu aplikacij.

Branje besedilnih sporočil na osrednjem zaslonu



Za glasovno predvajanje sporočila pritisnite ikono.

Pošiljanje besedilnih sporočil na osrednjem zaslonu²⁰

1. Lahko odgovorite na sporočilo ali ustvarite novo sporočilo.
 - Za odgovor na sporočilo tapnite stik, ki mu želite poslati odgovor, nato tapnite **Sprejmi**.
 - Za ustvarjanje novega sporočila tapnite **Ustvari novo**. Izberite stik ali vnesite številko.
2. Sestavite novo sporočilo.
3. Pritisnite **Pošlji**.

Upravljanje besedilnih sporočil na voznikovem zaslonu

Besedilna sporočila na voznikovem zaslonu se prikažejo le, če izberete nastavitve.

Branje novega besedilnega sporočila na voznikovem zaslonu

- Za glasovno predvajanje sporočila izberite **Preberi** s tipkovnico na volanu.

Narekovanje odgovora na voznikovem zaslonu

Ko vam sistem prebere besedilno sporočilo, lahko narekujete kratek odgovor, če je vozilo povezano z internetom.

- Pritisnite **Sprejmi** s tipkovnico na volanu. Začne se dialog za narekovanje.

Obvestilo o sporočilu

V nastavitvah za besedilna sporočila je mogoče vklopiti ali izklopiti obvestila.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Nastavitve za besedilna sporočila (p. 561)
- Nastavitve za telefon (p. 562)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu (p. 131)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Pogoji uporabe in skupna raba podatkov (p. 575)

¹⁹ Velja samo za nekatere trge. Za več informacij stopite v stik s trgovcem Volvo.

²⁰ Pošiljanje sporočil iz vozila omogočajo le določeni telefoni. Povezani telefon mora podpirati standard s profilom za dostop do sporočil Bluetooth Message Access Profile (MAP).

Nastavitve za besedilna sporočila

Nastavitve za besedilna sporočila na povezanem telefonu.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija** → **Obvestila o sporočilih** in izberite nastavitve:
 - **Prikaz na osrednjem zaslonu** – prikaže obvestila o sporočilih v vrstici stanja na osrednjem zaslonu.
 - **Obvestilo v prikazovalniku za vozila** – prikaže obvestila na vozniškem zaslonu. Dohodna sporočila je mogoče upravljati z desno tipkovnico na volanu.
 - **Ton sporočila** – izberite zvok ob prejemu besedilnega sporočila.

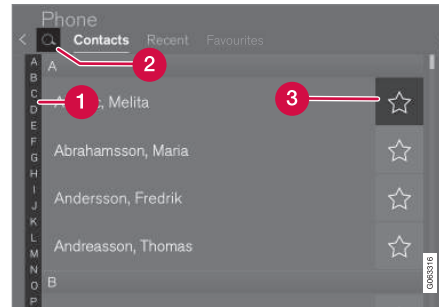
Povezane informacije



- Telefon (p. 554)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Upravljanje besedilnih sporočil (p. 560)
- Nastavitve za telefon (p. 562)

Upravljanje telefonskega imenika

Ko je telefon z vozilom prek vmesnika Bluetooth, lahko upravljate stike neposredno na osrednjem zaslonu.

Osrednji zaslon lahko prikaže do 3000 stikov iz izbranega telefona.



- 1 Želen stik poiščite z brskanjem med črkami in # . Odvisno od shranjenih stikov v telefonskem imeniku se lahko prikažejo le ujemajoče se črke.
- 2 **Iskanje po stikih** – tapnite , da poiščete telefonsko številko imena na seznamu stikov.
- 3 **Priljubljene** - tapnite , da dodate/odstranite stik na/s seznamu priljubljenih.

Razvrščanje

Seznam stikov je razvrščen po abecednem redu, pri čemer so posebni znaki in številke

razvrščeni pod # . Možno je razvrščanje po imenu ali priimku; ta nastavev se prilagodi v nastavitvah za telefon.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Nastavitve za telefon (p. 562)
- Upravljanje telefona z glasovnim upravljanjem (p. 150)
- Ročno vnašanje znakov, črk in besed na osrednjem zaslonu (p. 131)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)

Nastavitve za telefon

Ko je telefon povezan z vozilom, lahko nastavitve naslednje:

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija → Telefon** in izberite nastavitve:
 - **Melodije zvonjenja** - izbira melodije zvonjenja. Po želji lahko uporabljate melodijo zvonjenja iz telefona ali iz vozila. Nekateri telefoni niso povsem združljivi, zato melodije zvonjenja morda niso na voljo za uporabo v vozilu.
 - **Vrstni red razvrščanja** – izbira vrstnega reda seznama stikov.

Obvestila o klicih na projekcijskem zaslonu*

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **My Car → Prikazovalniki → Možnosti projiciranega prikaza**.
3. Izberite **Prikaži telefon**.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Nastavitve za besedilna sporočila (p. 561)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)

- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)
- Nastavitve zvoka (p. 526)

Nastavitve za naprave Bluetooth

Nastavitve za naprave, povezane z vmesnikom Bluetooth.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija → Naprave Bluetooth** in izberite nastavitve:
 - **Dodaj napravo** – začetek seznanjanja nove naprave.
 - **Prej seznanjene naprave** – prikaz seznama registriranih/seznanjenih naprav.
 - **Odstrani napravo** – odstranitev povezane naprave.
 - **Dovoljene storitve za to napravo** – nastavitve možnosti uporabe naprave: klicanje, pošiljanje/prejemanje sporočil, pretakanje medijev in kot internetna povezava.
 - **Internetna povezava** – povezava vozila z internetom prek naprave, povezave z vmesnikom Bluetooth.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Nastavitve za telefon (p. 562)
- Vozilo z vzpostavljenim internetno povezavo* (p. 569)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)

Brezžični polnilnik za telefon*

V talni konzoli je polnilna površina za brezžično polnjenje telefona.



Telefon, ki ga želite polniti, mora podpirati brezžično polnjenje (Qi).

Telefoni, ki niso opremljeni z brezžičnim sprejemnikom za polnjenje, so lahko pogosto dopolnjeni z ovitkom, ki omogoča brezžično polnjenje.

⚠ OPOZORILO

Brezžično polnjenje lahko vpliva na delovanje vsajenega srčnega spodbujevalnika ali drugih medicinskih pripomočkov. Če ga imate, se pred uporabo brezžičnega sistema polnjenja posvetujete s svojim zdravnikom.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Uporaba brezžičnega polnilnika za telefon* (p. 563)
- Certifikat za brezžični polnilnik (p. 565)

Uporaba brezžičnega polnilnika za telefon*

Gumirana površina v talni konzoli omogoča polnjenje telefona brez uporabe kabla telefona.



Brezžični polnilnik za telefon v talni konzoli.

⚠ OPOZORILO

Brezžično polnjenje lahko vpliva na delovanje vsajenega srčnega spodbujevalnika ali drugih medicinskih pripomočkov. Če ga imate, se pred uporabo brezžičnega sistema polnjenja posvetujete s svojim zdravnikom.

Polnilno površino lahko vklopite in izklopite v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu. Pri prizeti nastavitvi polnilna površina ni vklopljena. Ko je polnilna površina vklopljena, se prikaže sporočilo o tveganjih za uporabnike z vsajenim

srčnim spodbujevalnikom ali drugimi napravami, na katere bi lahko vplivala polnilna površina. Na osrednjem zaslonu preverite, ali naj bo polnilna površina vklopljena.

Če želite polniti brezžično prek polnilne površine:

1. V pogledu funkcij na osrednjem zaslonu preverite, ali je polnilna površina vklopljena.
2. Odstranite vse predmete s polnilne površine in odložite telefon na sredino polnilne površine.
 - > Telefon se začne polniti in v zgornjem delu osrednjega zaslona je prikazan simbol (🔋).

ⓘ POMEMBNO

Kartic NFC (Near Field Communication), primer debetnih kartic za brezžično plačevanje, ne shranjujte skupaj s telefonom. Te vrste kartic bi se med polnjenjem lahko uničile.

ⓘ OPOMBA

Nekateri telefoni se med brezžičnim polnjenjem segrejejo. To je običajno.



« Če se telefon ne polni:

- V pogledu funkcij na osrednjem zaslonu preverite, ali je polnilna površina vklopljena.
- Prepričajte se, da na polnilni površini ni drugih predmetov.
- Preverite, ali telefon podpira brezžično polnjenje (Qi).
- Če ima telefon zaščitni ovitek, ga odstranite.
- Dvignite telefon in ga ponovno odložite na sredino polnilne površine.
- Preverjanje, ali je vozilo v teku.

Če telefon ni pravilno položen ali če polnjenje na polnilni površini preprečujejo predmeti, se na srednjem zaslonu prikaže sporočilo.

POMEMBNO

Med polnjenjem telefona ne odlagajte drugih predmetov na telefon in polnilno površino, da preprečite pregrevanje.

Povezane informacije

- Telefon (p. 554)
- Brezžični polnilnik za telefon* (p. 563)
- Certifikat za brezžični polnilnik (p. 565)
- Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona (p. 126)

Certifikat za brezžični polnilnik

Država/ območje	
Mehika:	RCPVAPVO 18-1919
Paragvaj:	 <p>2018-11-1-000541</p>
Tajvan:	<p>根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:</p> <p>第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。</p> <p>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>



Država/ območje	
Ukrajina:	<p>Ци</p> <p>Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц</p> <p>Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється)</p> <p>Коефіцієнт викидів: N / A</p> <p>Модуляції: 2 кГц</p> <p>NFC</p> <p>Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01%</p> <p>Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт</p> <p>–</p> <p>виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангseo-гу, Сеул, 07796, Корея</p> <p>Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м</p> <p>справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіобладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc.</p> <p>імпортер : Віннер Імпорте Україна</p> <p>Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна</p> <p>Тел.: +38(044) 585 63 00</p> <p>Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)</p>

Država/ območje	
ZDA/ Kanada	<p>FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20</p> <p>This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) This device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p> <p>FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body.</p> <p>–</p> <p>IDéclaration d'avertissement ISED</p> <p>Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:</p> <p>(1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interferences nuisibles, et</p> <p>(2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable.</p> <p>Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateur a utiliser l'equipement.</p> <p>Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.</p>



Država/ območje	
	Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateur et le corps de l'utilisateur final.

Povezane informacije

- Brežični polnilnik za telefon* (p. 563)
- Uporaba brezžičnega polnilnika za telefon* (p. 563)
- Licenčna pogodba za zvok in medije (p. 579)

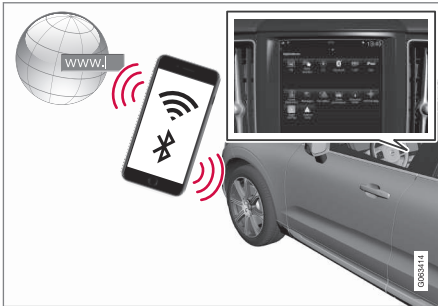
Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo*

Ko je vozilo povezano z internetom, lahko – na primer – poslušate spletni radio in uporabljate glasbene storitve prek aplikacij, prenašate programsko opremo ali stopite v stik s svojim prodajalcem iz vozila.

Vozilo je povezano prek vmesnika Bluetooth, Wi-Fi ali vgrajenega modula vozila* (kartica SIM).

Ko je vozilo povezano z internetom, lahko omogočite skupno rabo njegove internetne povezave (dostopna točka Wi-Fi) za druge naprave, kot so na primer tablice²¹.

Stanje interneta je označeno s simbolom na osrednjem zaslonu vozila.



²¹ To ne velja v primeru povezave z Wi-Fi.

i OPOMBA

Podatki (podatkovni promet) se prenašajo prek interneta, ki je lahko plačljiv.

Aktivacija podatkovnega gostovanja lahko pomeni dodatne stroške.

Za informacije o stroških podatkovnega prometa se obrnite na svojega mobilnega operaterja.

i OPOMBA

Med uporabo funkcije Apple CarPlay je mogoče vzpostaviti povezavo vozila z internetom samo prek povezave Wi-Fi ali modema v vozilu*.

i OPOMBA

Med uporabo funkcije Android Auto je mogoče vzpostaviti povezavo vozila z internetom prek povezav Wi-Fi, Bluetooth ali modema v vozilu*.

Preden vozilo povežete v internet, poiščite informacije o pogojih uporabe storitev in politiki zasebnosti za stranke na spletnem mestu volvocars.com.

Povezane informacije

- Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona (p. 126)
- Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth (p. 570)
- Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi) (p. 571)
- Prek modema v vozilu (kartica SIM) vzpostavite povezavo med vozilom in internetom (p. 572)
- Aplikacije (p. 528)
- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)
- Skupna raba dostopa do interneta iz vozila z dostopno točko Wi-Fi (p. 573)
- Odstranitev omrežja Wi-Fi (p. 575)
- Tehnologije Wi-Fi in varnost (p. 575)
- Volvo ID (p. 28)
- Pogoji uporabe in skupna raba podatkov (p. 575)

Povezava vozila z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth

Omogočite skupno rabo interneta prek telefona in dostop do različnih spletnih storitev v vozilu, tako da ustvarite internetno povezavo prek vmesnika Bluetooth.

1. Potem, ko prvič povežete telefon z vozilom prek vmesnika Bluetooth, lahko v vozilu uporabljate internetno povezavo prek povezave Bluetooth.
2. Prepričajte se, da vaš telefon podpira skupno rabo mobilnega interneta in da je ta funkcija vklopljena. Pri telefonih iPhone je ta funkcija znana kot "skupna raba interneta". Pri telefonih Android se za to funkcijo lahko uporabljajo različna imena, pogosto pa je znana kot "dostopna točka". Pri telefonih iPhone mora biti do vzpostavitve internetne povezave odprta tudi stran menija "skupna raba interneta".
3. Če je bil telefon pred tem že povezan prek vmesnika Bluetooth, pritisnite **Nastavitve** v vrhnjem pogledu osrednjega zaslona.
4. Pritisnite **Komunikacija → Naprave Bluetooth**.
5. Obkljukajte polje **Internetna povezava Bluetooth** pod naslovom **Internetna povezava**.

6. Če ste uporabili drug vir povezave, potrdite možnost spremembe povezave.
 - > Zdaj je vaše vozilo povezano z internetom prek telefona z omogočeno povezavo Bluetooth.

OPOMBA

Operater telefonskega omrežja mora podpirati skupno rabo mobilnega interneta, naročnina pa mora vključevati prenos podatkov.

OPOMBA

Med uporabo funkcije Apple CarPlay je mogoče vzpostaviti povezavo vozila z internetom samo prek povezave Wi-Fi ali modema v vozilu*.

Povezane informacije

- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Prek modema v vozilu (kartica SIM) vzpostavite povezavo med vozilom in internetom (p. 572)
- Prva povezava telefona z vozilom prek vmesnika Bluetooth (p. 555)
- Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi) (p. 571)
- Apple® CarPlay®* (p. 547)

- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)
- Nastavitve za naprave Bluetooth (p. 562)

Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi)

Ustvarite internetno povezavo prek dostopne točke Wi-Fi, tako da omogočite skupno rabo interneta prek telefona, in uporabljajte spletne storitve iz vozila.

1. Prepričajte se, da vaš telefon podpira skupno rabo mobilnega interneta in da je ta funkcija vklopljena. Pri telefonih iPhone je ta funkcija znana kot "skupna raba interneta". Pri telefonih Android se za to funkcijo lahko uporabljajo različna imena, pogosto pa je znana kot "dostopna točka". Pri telefonih iPhone mora biti do vzpostavitve internetne povezave odprta tudi stran menija "skupna raba interneta".
2. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
3. Nadaljujte z **Komunikacija → Wi-Fi**.
4. Za vklop/izklop postavite/odstranite ključko v polju za Wi-Fi.
5. Če ste uporabili drug vir povezave, potrdite možnost spremembe povezave.
6. Tapnite ime omrežja, s katerim želite vzpostaviti povezavo.
7. Vnesite geslo omrežja.
 - > Vozilo vzpostavi povezavo z omrežjem.

Upoštevajte, da nekateri telefoni po prekinitvi stika z vozilom izklopijo skupno rabo mobilnega interneta, npr. ob izstopu iz vozila, dokler

ga ponovno ne uporabite. Zato je treba skupno rabo mobilnega interneta v telefonu ob naslednji uporabi ponovno vklopiti.

Telefon, ki ga povežete z vozilom, se shrani za uporabo v prihodnje. Če si želite ogledati seznam shranjenih omrežij ali ročno izbrisati shranjena omrežja, pojdite na **Nastavitve →**

Komunikacija → Wi-Fi → Shranjena omrežja.

OPOMBA

Operater telefonskega omrežja mora podpirati skupno rabo mobilnega interneta, naročnina pa mora vključevati prenos podatkov.



Tehnične in varnostne zahteve za povezavo Wi-Fi so opisane v ločenem razdelku.

Povezane informacije

- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Odstranitev omrežja Wi-Fi (p. 575)

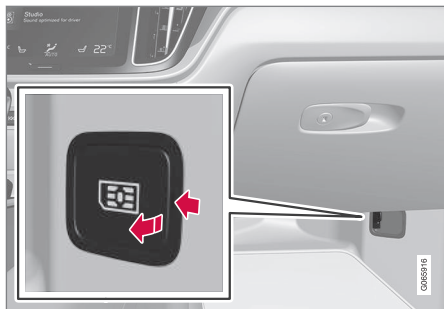
- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)
- Tehnologije Wi-Fi in varnost (p. 575)

Prek modema v vozilu (kartica SIM) vzpostavite povezavo med vozilom in internetom

Prek modema v vozilu lahko z uporabo osebne kartice SIM (P-SIM)* vzpostavite povezavo z internetom.

Vozila, opremljena s funkcijo Volvo On Call, bodo za delovanje uporabljale internetno povezavo prek modema vozila.

1.



Osebno kartico SIM vstavite v nosilec na tleh na sovoznikovi strani.

V bralnik kartic v vozilu lahko vstavite kartico **mini SIM**.

2. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.

3. Pritisnite **Komunikacija** → **Internet preko avtomobilskega modema**.
4. Za vklop/izklop postavite/odstranite ključko v polju za **Internet preko avtomobilskega modema**.
5. Če ste uporabili drug vir povezave, potrdite možnost spremembe povezave.
6. Vnesite kodo PIN kartice SIM.
> Vozilo vzpostavi povezavo z omrežjem.

i OPOMBA

Upoštevajte, da kartica SIM, ki se uporablja za internetno povezavo prek P-SIM, ne more imeti enake telefonske številke kot kartica SIM, ki jo uporabljate v telefonu. V nasprotnem primeru ne bo mogoče pravilno povezati funkcije telefoniranja s telefonom. Zato za internetno povezavo uporabite kartico SIM, ki ima ločeno telefonsko številko ali samo podatkovno kartico, ki ne omogoča telefonskih klicev in tako ne more prekiniti funkcije telefoniranja.

Povezane informacije

- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)
- Nastavitev za model vozila* (p. 572)

Nastavitev za model vozila*

Vozilo je opremljeno z modemom, ki ga lahko uporabite za vzpostavitev povezave vozila z internetom. Prav tako je mogoče deliti internetno povezavo prek Wi-Fi.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija** → **Internet preko avtomobilskega modema** in izberite nastavitve:

- **Internet preko avtomobilskega modema** - izberite, ali želite modem vozila uporabiti kot internetno povezavo.
- **Uporaba podatkov** - če tapnete **Ponastavi**, ponastavite števec za prejeto in poslano količino podatkov.
- **Omrežje**
Izberite operaterja - samodejna ali ročna izbira omrežnega operaterja.
Podatkovno gostovanje – če je polje izbrano, bo modem vozila poskusil vzpostaviti povezavo z internetom, ko je vozilo v tujini in zunaj svojega domačega omrežja. Zaradi tega lahko pride do velikih stroškov. V pogodbi z vašim mobilnim operaterjem preverite pogoje roaminga, ki vsebujejo pogoje prenosa podatkov v tujini.
- **Koda PIN za kartico SIM**

Spremeni kodo PIN – vnesete lahko največ 4 številke.

Onemogoči kodo PIN – izberite, ali bo za dostop do kartice SIM zahtevana koda PIN.

- **Pošlji kodo zahteve** – uporabite na primer za polnjenje ali stanje na predplačniški kartici. Funkcionalnost je odvisna od ponudnika.

OPOMBA

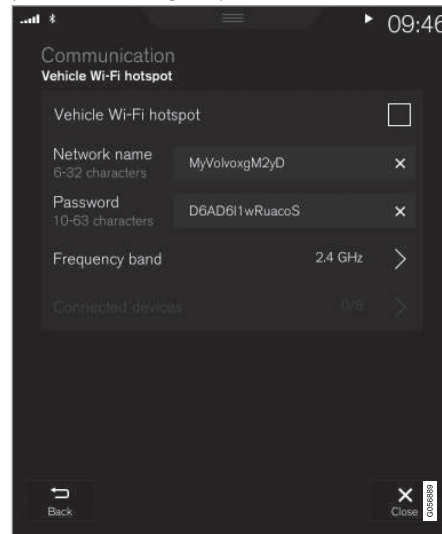
Upoštevajte, da kartica SIM, ki se uporablja za internetno povezavo prek P-SIM, ne more imeti enake telefonske številke kot kartica SIM, ki jo uporabljate v telefonu. V nasprotnem primeru ne bo mogoče pravilno povezati funkcije telefoniranja s telefonom. Zato za internetno povezavo uporabite kartico SIM, ki ima ločeno telefonsko številko ali samo podatkovno kartico, ki ne omogoča telefonskih klicev in tako ne more prekiniti funkcije telefoniranja.

Povezane informacije

- Prek modema v vozilu (kartica SIM) vzpostavite povezavo med vozilom in internetom (p. 572)
- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)

Skupna raba dostopa do interneta iz vozila z dostopno točko Wi-Fi

Ko je vozilo povezano z internetom, lahko omogočite skupno rabo njegove internetne povezave za druge naprave²².



Omrežni operater (kartica SIM) mora podpirati skupno rabo mobilnega interneta (skupna raba internetne povezave).

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Pritisnite **Komunikacija** → **Avtomobilska točka Wi-Fi**.
3. Dotaknite se **Ime omrežja** in poimenujte povezavo v skupni rabi.
4. Tapnite **Geslo** in izberite geslo, ki ga bo treba vnesti na povezanih napravah.
5. Tapnite **Frekvenčni pas** in izberite frekvenco, na kateri naj dostopna točka prenaša podatke. Upoštevajte, da izbira frekvenčnega pasu ni na voljo za vse trge.
6. Za vklop/izklop postavite/odstranite ključico v polju za **Avtomobilska točka Wi-Fi**.
7. Če je bil kot vir povezave uporabljen Wi-Fi, potrdite možnost za spremembo povezave.
 - > Zdaj se zunanje naprave lahko povežejo s skupno rabo mobilnega interneta v vozilu (dostopna točka Wi-Fi).

²² Ne velja, če je vozilo povezano z internetom prek dostopne točke Wi-Fi.



i OPOMBA

Zaradi vklopa dostopne točke Wi-Fi vam lahko vaš mobilni operater zaračuna dodatne stroške.

Za informacije o stroških podatkovnega prometa se obrnite na svojega mobilnega operaterja.

Stanje povezave je označeno s simbolom na osrednjem zaslonu vozila.

Pritisnite **Povezane naprave**, da si ogledate seznam trenutno povezanih naprav.

Povezane informacije

- Simboli v vrstici stanja osrednjega zaslona (p. 126)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)

Ni internetne povezave ali pa je ta slaba

Dejavniki, ki vplivajo na internetno povezavo.

Količina prenesenih podatkov je odvisna od storitev ali aplikacij, ki se uporabljajo v vozilu. Pretakanje zvoka, na primer, lahko zahteva veliko količino podatkov, s tem pa tudi dobro povezavo in dovolj močan signal.

Povezava med telefonom in vozilom

Na hitrost internetne povezave lahko vpliva lokacija telefona v vozilu. Za povečanje moči signala premaknite telefon bližje k osrednjemu zaslonu. Zagotovite, da med njima ni virov motenj.

Povezava med telefonom in operaterjem mobilnega omrežja

Hitrost mobilnega omrežja je odvisna od pokritosti omrežja na trenutni lokaciji. Slaba pokritost omrežja se lahko pojavi npr. v predorih, goratih območjih, globokih dolinah ali zaprtih prostorih. Hitrost je odvisna tudi od vaše naročnine pri operaterju mobilnega omrežja.

i OPOMBA

V primeru težav s podatkovnim prometom se obrnite na omrežnega operaterja.

Ponovni zagon telefona

Če pride do težav v internetni povezavi, poskusite ponovno zagnati telefon.

Povezane informacije

- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Tehnologije Wi-Fi in varnost (p. 575)

Odstranitev omrežja Wi-Fi

Odstranite omrežje, ki ga ne uporabljate.

1. Pritisnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj.
2. Nadaljujte z **Komunikacija → Wi-Fi → Shranjena omrežja**.
3. Tapnite **Pozabi** poleg omrežja, ki ga želite odstraniti.
4. Potrdite izbiro.
 - > Vozilo se v prihodnje ne bo več povezalo v to omrežje.

Odstranitev vseh omrežij

Če želite odstraniti vsa omrežja naenkrat, obnovitve tovarniške nastavitve. Upoštevajte, da se vsi podatki o uporabniku in sistemske nastavitve ponastavijo na tovarniške nastavitve.

Povezane informacije

- Vozilo z vzpostavljenom internetno povezavo* (p. 569)
- Ni internetne povezave ali pa je ta slaba (p. 574)
- Ponastavitev nastavitve na osrednjem zaslonu (p. 136)
- Povezava vozila z internetom prek telefona (Wi-Fi) (p. 571)

Tehnologije Wi-Fi in varnost

Vrste omrežij, v katera se je mogoče povezati. Povezati se je mogoče le v omrežja naslednjih vrst:

- Frekvenca – 2,4 ali 5 GHz²³.
- Standardi – 802.11 a/b/g/n.
- Vrsta varnosti – WPA2-AES-CCMP.

Vgrajeni sistem Wi-Fi v vozilu je zasnovan za uporabo naprav Wi-Fi v vozilu.

Če se na frekvenci sočasno uporablja več naprav, lahko to poslabša zmogljivost.

Povezane informacije

- Vozilo z vzpostavljenom internetno povezavo* (p. 569)

Pogoji uporabe in skupna raba podatkov

Ob prvem zagonu nekaterih storitev in aplikacij se lahko prikaže pojavno okno z naslovoma **Pogoji in določila** in **Souporaba podatkov**.

Namen tega je, da se seznanite s pogoji uporabe in politiko skupne rabe podatkov. Uporabnik se z odobritvijo skupne rabe podatkov strinja, da se iz vozila pošiljajo določeni podatki. S tem se omogoči polna funkcionalnost nekaterih storitev in aplikacij.

Skupna raba podatkov za spletne storitve in aplikacije je privzeto izklopljena²⁴. Skupna raba podatkov mora biti vklopljena, da je mogoče uporabljati nekatere spletne storitve in aplikacije v vozilu. Skupno rabo podatkov lahko nastavite v meniju nastavitve na osrednjem zaslonu ali v povezavi s storitvami ali aplikacijami, ki se zaženejo prek osrednjega zaslona.

Zasebnost in skupna raba podatkov

S posodobitvijo programske opreme, ki je bila izdana v mesecu novembra 2017, so bile uvedene nastavitve za zasebnost in izmenjavo podatkov pri spletnih storitvah in prenesenih aplikacijah. Nastavitve najdete pod **Zasebnost in podatki** v meniju nastavitve na osrednjem zaslonu vozila.

²³ Izbira frekvence ni na voljo za vse trge.

²⁴ Ne velja za Volvo On Call*.



- ◀ Tam lahko izberete spletne storitve, ki jim dovolite skupno rabo podatkov. Tam lahko tudi izklopite skupno rabo podatkov za prenesene aplikacije. Upoštevajte, da storitev in aplikacij ni mogoče uporabljati, kot je predvideno, če je skupna raba podatkov izklopljena.

Po obnovitvi tovarniških nastavitvev ali npr. po obisku servisne delavnice ali posodobitvi programske opreme so bile nastavitve skupne rabe podatkov morda ponastavljene na privzete nastavitve. V tem primeru znova vklopite skupno rabo podatkov za spletne storitve in prenesene aplikacije.

OPOMBA

Nastavitve zasebnosti in skupne rabe podatkov so edinstvene za vsak vozniški profil.

Povezane informacije

- Vklop in izklop skupne rabe podatkov (p. 576)

Vklop in izklop skupne rabe podatkov

Skupno rabo podatkov za potrebne storitve in aplikacije lahko nastavite v meniju z nastavitvami na osrednjem zaslonu.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **Sistem** → **Zasebnost in podatki**.
3. Izberite aktiviranje ali deaktiviranje skupne rabe podatkov za posamezne storitve in vse aplikacije.

Če skupna raba podatkov za neko spletno storitev ali za prenesene aplikacije ni bila aktivirana, lahko to storite ob njihovem zagonu na osrednjem zaslonu. Ko prvič zaženete storitev, npr. po obnovitvi tovarniških nastavitvev ali po nekaterih posodobitvah programske opreme, morate potrditi, da se strinjate s pogoji družbe Volvo za uporabo spletnih storitev. Upoštevajte, da bo s tem skupna raba podatkov aktivirana tudi za druge storitve ali aplikacije, za katere ste skupno rabo podatkov že odobrili.

OPOMBA

Po obisku servisne delavnice Volvo morate znova vklopiti skupno rabo podatkov, da bodo spletne storitve in aplikacije znova delovale.

Povezane informacije

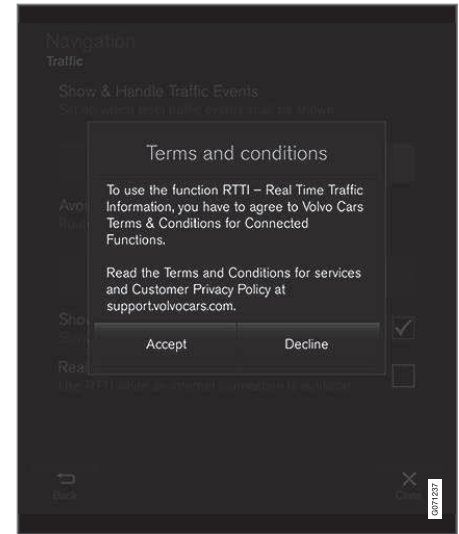
- Pogoji uporabe in skupna raba podatkov (p. 575)

Skupna raba podatkov za storitve

Če še niste aktivirali skupne rabe podatkov za spletno storitev ali za prenesene aplikacije, lahko to storite medtem, ko jih zaženete na osrednjem zaslonu. Ko prvič zaženete storitev, npr. po obnovitvi tovarniških nastavitev ali po nekaterih posodobitvah programske opreme, morate tudi potrditi, da se strinjate s pogoji družbe Volvo za uporabo spletnih storitev.

Vklop skupne rabe podatkov ob zagonu storitve

1. Izberite funkcijo ali storitev, ki jo želite aktivirati.
 - > Ko prvič uporabite storitev in tudi pozneje, npr. po obnovitvi tovarniških nastavitev ali po nekaterih posodobitvah programske opreme, morate najprej potrditi, da se strinjate s pogoji družbe Volvo za uporabo spletnih storitev, preden lahko nadaljujete.



2. Izberite za odobritev ali zavrnitev skupne rabe podatkov za storitev.

Če izberete odobritev, je skupna raba podatkov aktivirana in lahko začnete uporabljati storitev.

Vklop skupne rabe podatkov ob zagonu aplikacije

Če želite odobriti skupno rabo podatkov za aplikacijo, ki potrebuje funkcijo, zaženite aplikacijo in v pojavnem oknu tapnite **Dovoli**.



Skupno rabo podatkov za storitve in aplikacije lahko izklopite v meniju nastavitvev pod **Sistem**

→ **Zasebnost in podatki** → **Souporaba podatkov**.

Prostor za shranjevanje na trdem disku

Preverite lahko, koliko prostega prostora je na voljo na trdem disku vozila.

Ogledate si lahko podatke o trdem disku vozila, vključno s skupno zmogljivostjo shranjevanja, razpoložljivo zmogljivostjo shranjevanja in prostorom, ki ga zavzemajo nameščene aplikacije. Podatki so na voljo pod **Nastavitve**

→ **Sistem** → **Informacije o sistemu** → **Shranjevanje**.

Povezane informacije

- Aplikacije (p. 528)

Licenčna pogodba za zvok in medije

Licenca je pogodba o pravici do opravljanja določene dejavnosti ali pravici do uporabe pravice nekoga drugega v skladu s pogoji uporabe, navedenih v pogodbi. Naslednja besedila so pogodbe med družbo Volvo in proizvajalci/razvijalci. Večina besedil je v angleščini.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins in B&W sta blagovni znamki družbe B&W Group Ltd. Nautilus je blagovna znamka družbe B&W Group Ltd. Continuum je blagovna znamka družbe Bowers & Wilkins. Blagovne znamke družbe Bowers & Wilkins se uporabljajo na izbranih trgih.

Dirac Unison®



Dirac Unison sodeluje pri optimiziranju zvočnikov v frekvenci, času in prostoru za doseganje najboljših možnih integracij in čistosti nizkih tonov. Omogoča verodostojno reprodukcijo akustike z določenih prizorišč izvajanja glasbe. Dirac Unison uporablja napredne algoritme, s katerimi digitalno, na osnovi akustičnih meritev visoke natančnosti, krmili vse zvočnike. Zagotavlja, da zvočniki delujejo v popolnem sozvočju – podobno kot dirigent orkestra.

DivX®



DivX®, DivX Certified® in z njimi povezani logotipi so blagovne znamke družbe DivX, LLC in se uporabljajo z licenco.

Ta DivX Certified® naprava lahko predvaja videoposnetke DivX® Home Theater z ločljivostjo do 576p (vključujoč .avi, .divx). Prenesite brezplačno programsko opremo s spletnega mesta www.divx.com, s katero lahko ustvarjate, predvajate in pretakate digitalne videoposnetke.

O VIDEU DIVX NA ZAHTEVO: ta DivX Certified® naprava mora biti registrirana, da lahko predvaja kupljene filme DivX video na zahtevo (VOD). Za registracijsko kodo poiščite razdelek DivX VOD v meniju z nastavitvami naprave. Za več informacij o tem, kako se registrirati, obiščite spletno mesto vod.divx.com.

Številke patentnih prijav

Zaščitene z enim ali več naslednjimi patenti v ZDA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

« Gracenote®



Deli vsebine so predmet avtorskih pravic © družbe Gracenote ali njenih dobaviteljev.

Logo in logotip Gracenote, Gracenote, "Powered by Gracenote" in Gracenote MusicID so bodisi registrirane blagovne znamke bodisi blagovne znamke družbe Gracenote, Inc. v ZDA in/ali drugih državah.

Licenčna pogodba za končnega uporabnika Gracenote®

Ta program ali naprava vsebuje programsko opremo družbe Gracenote, Inc., Emeryville, Kalifornija, ZDA ("Gracenote"). Programska oprema družbe Gracenote ("programska oprema Gracenote") aktivira ta program za prepoznavanje diskov in/ali datotek ter pridobivanje informacij o glasbi, vključno z imenom, izvajalcem, skladbo in naslovom ("podatki Gracenote") s spletnih strežnikov ali vdelanih zbirk podatkov (s skupnim imenom "strežniki Gracenote") ter za izvajanje drugih dejanj. Podatke Gracenote lahko uporabljate samo v

skladu s funkcijami tega programa ali te naprave, ki so predvidene za končnega uporabnika.

Strinjate se, da boste podatke Gracenote, programsko opremo Gracenote in strežnike Gracenote uporabljali izključno za lastno, nekomercialno uporabo. Strinjate se, da te programske opreme Gracenote ali podatkov Gracenote ne smete odstopiti, kopirati, prenašati ali posredovati tretjim osebam. STRINJATE SE, DA NE BOSTE UPORABLJALI ALI IZKORIŠČALI PODATKOV GRACENOTE, PROGRAMSKE OPREME GRACENOTE ALI STREŽNIKOV GRACENOTE, RAZEN V OBSEGU, KI JE IZRECNO DOVOLJEN S TO POGODBO.

Strinjate se, da boste v primeru kršitev teh omejitev izgubili svojo neizključno pravico do uporabe podatkov Gracenote, programske opreme Gracenote in strežnikov Gracenote. Strinjate se, da boste v primeru izgube licence prenehali uporabljati podatke Gracenote, programsko opremo Gracenote in strežnike Gracenote. Gracenote ima izključno pravico do vseh podatkov Gracenote, vse programske opreme Gracenote in vseh strežnikov Gracenote, vključno z vsemi lastninskimi pravicami. Gracenote vam pod nobenim pogojem ni dolžan plačati morebitnih informacij, ki jih posredujete. Strinjate se, da lahko družba Gracenote, Inc. uveljavlja svoje pravice v skladu s to

pogodbo zoper vas neposredno v svojem imenu.

Storitev Gracenote uporablja edinstven identifikator za spremljanje poizvedb v statistične namene. Naključno dodeljen numerični identifikator se uporablja z namenom, da storitvi Gracenote omogoči štetje poizvedb, pri čemer je zagotovljena vaša anonimnost. Dodatne informacije najdete na spletni strani o politiki zasebnosti družbe Gracenote v povezavi s storitvijo Gracenote.

Licenco za programsko opremo Gracenote in vse, kar je vključeno v podatke Gracenote, prejmete v obliki "kot je". Gracenote ne daje nobenih jamstev, bodisi izrecnih ali implicitnih, za točnost podatkov Gracenote, vsebovanih na strežnikih Gracenote. Gracenote si pridržuje pravico do izbrisa podatkov s strežnikov Gracenote ali do spremembe kategorij podatkov iz kakršnega koli, po lastni presoji zadostnega razloga. Gracenote ne daje jamstva, da so programska oprema Gracenote in strežniki Gracenote brez napak ali da bodo programska oprema Gracenote in strežniki Gracenote delovali brez prekinitev. Gracenote vam ni dolžan zagotavljati novih, izboljšanih ali dodatnih vrst podatkov ali kategorij, ki bi jih Gracenote lahko zagotavljal v prihodnosti, družba pa si pridržuje pravico, da svoje storitve kadar koli ukine.

GRACENOTE ZAVRAČA VSE GARANCIJE, BODISI IZRECNE ALI IMPLICIRANE, VKLUJUČNO Z, VENDAR NE OMEJENO NA, IMPLICIRANO GARANCIJO PRODAJNOSTI, PRIMERNOST ZA DOLOČEN NAMEN, NASLOV IN NEKRŠITEV PRAVIC INTELEKTUALNE LASTNINE. GRACENOTE NE JAMČI ZA REZULTATE, PRIDOBLENE Z VAŠO UPORABO PROGRAMSKE OPREME GRACENOTE ALI STREŽNIKA GRACENOTE. GRACENOTE V NOBENEM PRIMERU NI ODGOVOREN ZA MOREBITNO POSLEDIČNO ŠKODO ALI ZA IZGUBO DOBIČKA ALI PRIHODKOV.

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source

code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (c) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT



◀◀ NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or

other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation




(the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE

AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.


Izjava o skladnosti

 MITSUBISHI ELECTRIC <small>Changsha 701 016, Deteer</small>	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS <small>2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Phone: 01476180362</small>
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	
Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
R&TE Directive (Safety)	Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue:	May 30, 2017
Signature of Responsible Person:	 Hirotaka Minato Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minato.Hirotaka@sp.MitsubishiElectric.co.jp





Država/ območje	
Brazilija:	<div data-bbox="236 208 384 356" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="236 374 1477 423">Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p data-bbox="236 437 627 460">Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</p>
EU:	<div data-bbox="236 479 316 557" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="236 575 1289 598">Proizvajalec: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan</p> <p data-bbox="236 612 1398 659">Družba Mitsubishi Electric Corporation izjavlja, da je ta vrsta radijske opreme [avdio-navigacijska enota] skladna z direktivo 2014/53/EU.</p> <p data-bbox="236 675 991 697">Za podrobnejše informacije glejte podporne informacije na www.volvocars.com.</p>
Združeni arabski emirati:	<div data-bbox="236 720 384 865" data-label="Image"> </div>


Država/ območje	
Kazahstan:	 <p>Ime modela: NR 0V Proizvajalec: Mitsubishi Electric Corporation Država izvoza: Japonska</p>



Država/ območje	
Kitajska:	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> ● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) ● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) ● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；</p> <p>4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p>

Država/ območje	
Koreja:	<p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p>
Malezija:	<div data-bbox="236 400 384 549" data-label="Image"> </div> <p>This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support) and search for "SIRIM Label Verification".</p> <p>Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth)</p> <p>Model: NR-1V</p> <p>Type Approval No.: RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)</p>



Država/ območje	
Mehika:	
Tajvan:	<p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>

Povezane informacije

- Zvok, mediji in internet (p. 526)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Medijski predvajalnik (p. 538)
- Gracenote® (p. 541)
- Sensus - spletna povezljivost in razvedrilo (p. 34)
- Certifikat za brezžični polnilnik (p. 565)

KOLESA IN PNEVMATIKE

Pnevmatike

Funkcija pnevmatik je prenašanje bremena, zagotovitev oprijema na cestišču, blaženje vibracij in zaščita koles pred obrabo.

Pnevmatike imajo velik vpliv na vozne lastnosti vozila. Vrsta, dimenzija, tlak in oznaka hitrosti pnevmatike so pomembni dejavniki zmogljivosti vozila.

Na vozilo so nameščene pnevmatike v skladu z nalepko z informacijami o pnevmatikah na stranskem stebričku voznikovih vrat (med sprednjimi vrati in zadnjimi vrati).

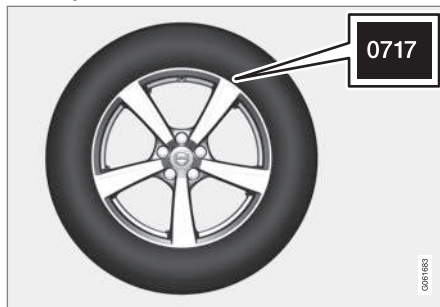
⚠ OPOZORILO

Zaradi poškodovane pnevmatike lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.

Priporočene pnevmatike

Ob dobavi je vozilo opremljeno z originalnimi pnevmatikami Volvo, ki imajo na bočnem delu pnevmatik oznako VOL¹. Te pnevmatike so skrbno prilagojene vozilu. V primeru menjave pnevmatik je torej pomembno, da imajo nove pnevmatike to isto oznako, da ohranite vozne lastnosti, udobje in porabo goriva vozila.

Nove pnevmatike



Pnevmatike se obrabijo. Po nekaj letih postanejo vedno bolj trde, hkrati pa se počasi slabša njihov oprijem/vozne lastnosti. Zato poskrbite, da boste pnevmatike zamenjali s čim novejšimi pnevmatikami. To je še posebej pomembno pri zimskih pnevmatikah. Zadnje štiri številke v zaporedju pomenijo teden in leto proizvodnje. To je oznaka DOT (Department of Transportation) na pnevmatiki in je izražena s štirimi števkami, na primer 0717. To pomeni, da je pnevmatika izdelana v tednu 07, leta 2017.

Starost pnevmatik

Vse pnevmatike, starejše od 6 let mora preveriti strokovnjak, čeprav so videti nepoškodovane. Pnevmatike se starajo in se začnejo razkrajati, čeprav so zelo redko ali skoraj nikoli

uporabljene. To lahko vpliva na njihovo delovanje. To velja za vse pnevmatike, ki so shranjene za uporabo v prihodnosti. Primeri zunanjih znakov, ki označujejo, da pnevmatika ni primerna za uporabo, so razpoke ali razbarvanje.

Ekonomičnost pnevmatik

- Ohranite ustrezen tlak v pnevmatikah.
- Izogibajte se hitremu speljevanju, močnemu zaviranju in cviljenju pnevmatik.
- Obraba pnevmatik se poveča pri višjih hitrostih.
- Ustrezno centriranje koles je zelo pomembno.
- Necentrirana kolesa poslabšajo ekonomičnost pnevmatik in udobje med vožnjo.
- Pnevmatike se morajo med celotno življenjsko dobo vrteti v isti smeri.
- Pri menjavi pnevmatik morate pnevmatike z najboljšim profilom namestiti na zadnji kolesi, da zmanjšate tveganje prekrmljenja med močnim zaviranjem.
- Če vozite čez robnike ali globoke luknje, lahko trajno poškodujete pnevmatike in/ali platišča.

¹ Pri določenih dimenzijah pnevmatik lahko pride do odstopanj.

Rotacija pnevmatik

Pnevmatik vozila ni treba obvezno rotirati. Slog vožnje, tlak v pnevmatikah, klimatski in cestni pogoji vplivajo na hitrost staranja in obrabe pnevmatik. Če je v pnevmatikah ustrezen tlak, se bodo bolj enakomerno obrabljale.

Če se želite izogniti razlikam v globini profila in preprečiti nastanek vzorcev obrabe na pnevmatikah, morate med seboj rotirati sprednji in zadnji kolesi. Primerna razdalja za prvo rotacijo je približno 5000 km (pribl. 3100 milj), nato pa pri intervalu 10000 km (pribl. 6200 milj).

Če niste prepričani glede globine profila, priporočamo, da to informacijo preverite pri pooblaščenem servisni delavnic Volvo. Če je že prišlo do večjih razlik pri obrabi (>1 mm razlike v globini profila), morate najmanj obrabljene pnevmatike vedno namestiti na zadnji kolesi. Podkrmiljenje je običajno lažje popraviti kot prekrmiljenje. Poleg tega pa pri podkrmiljenju vozilo nadaljuje z vožnjo naravnost naprej, pri prekrmiljenju pa zadnji konec vozila odnese, zaradi česar lahko pride do popolne izgube nadzora nad vozilom. Zato je pomembno, da zadnji kolesi nikoli ne izgubita oprijem pred prednjimi kolesi.

Shranjevanje koles in pnevmatik

Ko shranjujete celotna kolesa (pnevmatike na platiščih), jih morate obesiti ali pa jih postaviti na tla s stranicami navzdol.

Pnevmatike brez platišč morate postaviti leže ali pokonci, vendar jih ne smete obesiti.

POMEMBNO

Pnevmatike hranite na hladnem, suhem in temnem mestu. Nikoli jih ne hranite v bližini topil, bencina, olj ipd.

OPOZORILO

- Velikost platišč in pnevmatik za vaše vozilo Volvo je prilagojena tako, da izpolnjuje stroge zahteve stabilnosti in vozni lastnosti. Neodobrene kombinacije velikosti platišč in pnevmatik lahko imajo negativen vpliv na stabilnost in vozne lastnosti vozila.
- Garancija za novo vozilo ne krije škode, ki bi lahko nastala zaradi namestitve neodobrenih kombinacij velikosti platišč in pnevmatik. Volvo ne sprejema odgovornosti za smrt, poškodbe oseb ali stroške, ki nastanejo zaradi tovrstnih namestitev.

Povezane informacije

- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)
- Smer vrtenja pnevmatik (p. 593)
- Indikatorji obrabe profila na pnevmatikah (p. 594)

- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)
- Komplet za zasilno popravilo predrtne pnevmatike (p. 609)
- Oznake dimenzij pnevmatik (p. 592)
- Odobrene velikosti koles in pnevmatik (p. 717)
- Priporočila za natovarjanje (p. 622)

Oznake dimenzij pnevmatik

Oznake za dimenzije pnevmatik, indeks nosilnosti in indeks hitrosti.

Vozilo je homologirano za določene kombinacije platišč in pnevmatik.

Oznake dimenzij

Vse pnevmatike imajo oznako dimenzije, kot npr.: 235/60 R18 103 V.

235	Širina pnevmatike (mm)
60	Razmerje med višino stene pnevmatike in širino pnevmatike (%)
R	Konstruktivna izvedba, radialna
18	Premer platišč v palcih
103	Kode za največjo dovoljeno nosilnost pnevmatik, indeks nosilnosti (IN)
V	Indeks največje dovoljene hitrosti, indeks hitrosti (IH). (V tem primeru 240 km/h (149 mph).)


Indeks nosilnosti

Vsaka pnevmatika ima določeno nosilnost, navedeno z indeksom nosilnosti (LI). Potrebna nosilnost pnevmatik je določena na osnovi mase vozila.

² Velja za pnevmatike z žeblički ali brez njih.

Indeks hitrosti

Vsaka pnevmatika lahko prenese obremenitve do določene največje hitrosti. Indeks hitrosti pnevmatike, SS (Speed Symbol), mora biti najmanj tolikšen, da ustreza največji hitrosti vozila. V spodnji tabeli so prikazane največje dovoljene hitrosti glede na indeks hitrosti (IH). Edina izjema v navedenih predpisih so zimske pnevmatike², ki imajo lahko manjši indeks hitrosti. Če izberete takšne pnevmatike, vozila ne smete voziti hitreje, kot je navedeno na pnevmatiki. Na primer, če so na vozilu pnevmatike z oznako Q, sme vozilo voziti s hitrostjo do največ 160 km/h (100 mph). Kako hitro lahko dejansko vozite, je odvisno od razmer na cesti in veljavnih cestnoprometnih predpisov in ne od indeksa hitrosti pnevmatik.

 OPOMBA
V tabeli je navedena največja dovoljena hitrost.

Q	160 km/h (100 mph) (uporablja se samo na zimskih pnevmatikah)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

OPOZORILO

Najmanjši dovoljeni indeksi obremenitve pnevmatik (LI) in oznake hitrosti (SS) pnevmatik za vsako motorno različico so prikazani v specifikacijah, ki jih lahko najdete v natisnjem lastniškem priročniku. Če uporabljate pnevmatiko s prenizkim indeksom obremenitve ali oznako hitrosti, se ta lahko pregreje in poškoduje.

Povezane informacije

- Pnevmatike (p. 590)
- Oznake velikosti platišč koles (p. 593)
- Odobrene velikosti koles in pnevmatik (p. 717)
- Minimalni dovoljeni indeks obremenitve in hitrosti pnevmatik (p. 719)

Oznake velikosti platišč koles

Velikosti platišč koles so označene skladno s primeri v spodnji tabeli.

Vozilo je homologirano za določene kombinacije platišč in pnevmatik.

Vsa platišča koles so opremljena z oznako velikosti, npr. 7.5Jx18x50.5.

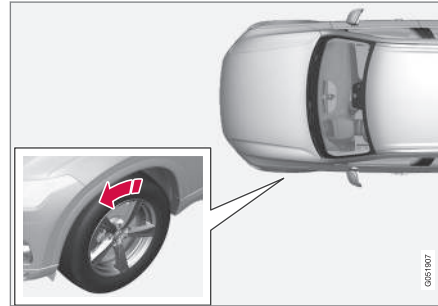
7,5	Širina platišča v palcih
J	Profil prirobnice platišča
18	Premer platišč v palcih
50,5	Odmik v mm (razdalja med središčem kolesa in stično površino kolesa na pestu)

Povezane informacije

- Pnevmatike (p. 590)
- Oznake dimenzij pnevmatik (p. 592)
- Odobrene velikosti koles in pnevmatik (p. 717)

Smer vrtenja pnevmatik

Pnevmatike z vzorcem profila, ki je zasnovan samo za vrtenje v eno smer, imajo smer vrtenja označeno s puščico.



Puščica kaže smer vrtenja pnevmatike.

- Pnevmatike se morajo skozi celotno uporabno dobo vrteti v isti smeri.
- Pri rotaciji pnevmatik izmenjujete samo sprednje in zadnje pnevmatike. Nikoli jih ne premestite z leve na desno stran ali obratno.
- Če so pnevmatike vgrajene napačno, to poslabša zmogljivost zaviranja in sposobnost odpiranja dežja ter sodre.
- Pnevmatike z največjo globino profila morajo biti vedno vgrajene zadaj (za manjše tveganje zdrsa).

i OPOMBA

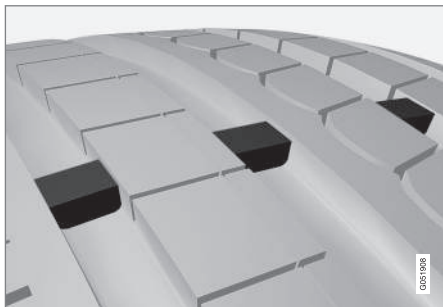
Poskrbite, da so na obeh parih koles nameščene pnevmatike istega tipa, dimenzij in blagovne znamke.

Povezane informacije

- Pnevmatike (p. 590)

Indikatorji obrabe profila na pnevmatikah

Indikatorji obrabe profila na pnevmatikah prikazujejo stanje globine profila na pnevmatikah.



Indikator obrabe profila na pnevmatikah je ozka izboklina ob vzdolžnih utorih profila pnevmatike. Na stranskem delu pnevmatike so črke TWI (Tread Wear Indicator). Ko se globina profila zmanjša na 1,6 mm (1/16 palca), se profil pnevmatik poravna z indikatorji obrabe profila. Pnevmatike čim prej zamenjajte z novimi. Ne pozabite, da imajo pnevmatike z nizko globino profila zelo slab oprijem v dežju in snegu.

Povezane informacije

- Pnevmatike (p. 590)

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Pravilen tlak v pnevmatikah prispeva k večji stabilnosti vožnje, manjši porabi goriva in daljši življenjski dobi pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah se sčasoma zniža, kar je povsem običajno. Tlak v pnevmatikah se spreminja tudi odvisno od temperature okolja. Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami lahko povzroči pregrevanje in poškodbo pnevmatik. Tlak v pnevmatikah vpliva na udobje vožnje, kotalni hrup pnevmatik in vozne lastnosti.

Tlak v pnevmatikah preverjajte enkrat mesečno. Za ohranjanje zmogljivosti pnevmatik vzdržujte tlak v pnevmatikah, ki velja za pnevmatike v hladnem stanju. Previsok ali prenizek tlak v pnevmatikah lahko povzroča neenakomerno obrabljanje pnevmatik.

! OPOZORILO

- Prenizek tlak v pnevmatikah je najbolj pogost vzrok za napake v pnevmatikah in lahko privede do resnih razpok v pnevmatiki, zmanjšanja profila ali eksplozije pnevmatike, kar lahko privede do nepričakovane izgube nadzora nad vozilom in tveganja telesnih poškodb.
- Zaradi pnevmatik s prenizkim tlakom se zmanjša nosilnost vozila.

Hladne pnevmatike

Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko so pnevmatike hladne. Pnevmatike se obravnavajo kot hladne, ko imajo enako temperaturo kot okoliški zrak. To temperaturo običajno dosežejo po tem, ko je bilo vozilo parkirano najmanj tri ure.

Pnevmatike se smatrajo kot vroče, ko vozilo prevozi približno 1,6 km (1 milja). Če morate za to, da napolnili pnevmatike, prevoziti daljšo razdaljo od navedene, najprej preverite in zabeležite tlak v pnevmatikah in jih napolnite s primernim tlakom, ko prispete do črpalke.

S spreminjanjem zunanje temperature se spreminja tudi tlak v pnevmatikah. Če se temperatura zniža za 10 stopinj, se tlak v pnevmatikah zniža za 1 psi (7 kPa). Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in ga pravilno nastavite skladno z vrednostmi, ki so navedene nalepki s podatki o vozilu ali v homologacijskem dokumentu.

Če tlak v pnevmatikah preverjate, ko so pnevmatike vroče, nikoli ne izpuščajte zraka. Ker se pnevmatike med vožnjo segrevajo, se tlak v njih poveča nad vrednosti priporočenega tlaka za hladne pnevmatike, kar je normalno. Pnevmatika, ki ima v vročem stanju enak ali nižji tlak od priporočene vrednosti za hladne pnevmatike, je lahko napolnjena občutno premalo.

Povezane informacije

- Prilagoditev tlaka v pnevmatikah (p. 595)
- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)
- Pnevmatike (p. 590)

Prilagoditev tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah se sčasoma zniža, kar je povsem običajno. Tlak v pnevmatikah morate tako občasno prilagoditi, da ohranite priporočeno vrednost.

Za ohranjanje dobrih zmogljivosti in enakomerno obrabljanje pnevmatik vzdržujte tlak v pnevmatikah, ki velja za pnevmatike v hladnem stanju.

 OPOMBA

Da zagotovite pravilen tlak v pnevmatikah, ga morate preveriti pri hladnih pnevmatikah. "Hladne pnevmatike" so pnevmatike, katerih temperatura je enaka temperaturi okolja (približno 3 ure po vožnji). Po nekaj kilometrih vožnje se pnevmatike segrejejo in tlak v njih se zviša.

1. Odstranite pokrovček ventila na eni pnevmatiki in merilnik tlaka močno pritisnite dol na ventil.
2. Pnevmatike napolnite s pravilnim tlakom. Za tovarniško nameščene pnevmatike glejte nalepko s priporočenim tlakom na stebričku vrat na voznikovi strani.

3. Znova namestite protiprašni pokrov.

 OPOMBA

- Po polnjenju pnevmatike vedno znova namestite protiprašni pokrov, da preprečite poškodbe ventila zaradi peska, umazanije ipd.
 - Uporabljajte samo plastične protiprašne pokrove. Kovinski protiprašni pokrovi lahko zarjavijo, zaradi česar jih je težko odviti.
4. Opravite vizualni pregled pnevmatik za morebitne žeblje ali druge predmete, ki bi lahko predrle pnevmatiko in povzročile puščanje.
 5. Preverite stranski profil za morebitne udrtine, zarez, izbokline ali druge nepravilnosti.
 6. To ponovite za vse pnevmatike, vključno z rezervno pnevmatiko*.





i OPOMBA

Če ste prekomerno napolnili pnevmatike, spustite zrak tako, da s kovinsko iglo pritisnete v sredino ventila. Nato znova preverite tlak z manometrom za pnevmatike.

Nekatere rezervne pnevmatike zahtevajo višji tlak v pnevmatikah kot druge pnevmatike. Preverite tabelo s tlaki v pnevmatikah ali nalepko s tlaki v pnevmatikah.

Povezane informacije

- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)
- Polnjenje pnevmatik s kompresorjem iz kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 613)
- Odobrene vrednosti tlaka v pnevmatikah (p. 720)

Priporočen tlak v pnevmatikah

Nalepka s priporočenimi vrednostmi tlaka v pnevmatikah na stebričku voznikovih vrat (med okvirjem in zadnjimi vrati) kaže tlake v pnevmatikah za različne obremenitve in hitrosti.



Mesto nalepke za tlak pnevmatik

Na nalepki so navedene oznake tovarniško nameščenih pnevmatik vozila, največje obremenitve in tlak v pnevmatikah.

i OPOMBA

Oznake v lastniškem priročniku niso mišljene kot natančne kopije oznak v vozilu. Vključene so zato, da prikažejo približen videz in lokacije v vozilu. Podatke, ki veljajo za vaše vozilo, lahko najdete na nalepki na vozilu.

Manjša poraba goriva s tlakom ECO

Za manjšo obremenitev (najv. tri osebe) in hitrost do 160 km/h (100 mph) lahko izberete tlak ECO za manjšo porabo goriva. Kljub temu se za manj hrupa in udobnejšo vožnjo priporočajo nižje vrednosti tlaka, ki povečujejo udobje.

Povezane informacije

- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)
- Odobrene vrednosti tlaka v pnevmatikah (p. 720)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah*

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah³ odda opozorilo s simbolom na voznikovem zaslonu, če je tlak v eni ali več pnevmatikah vozila prenizek.



Simbol zasveti in tako javi nizek tlak v pnevmatikah. Preverite tlak v pnevmatikah v aplikaciji **Stanje avtomobila** na osrednjem zaslonu.

Če je v sistemu napaka, opozorilni simbol na tlak v pnevmatikah utripa približno eno minuto in nato ostane prižgan.

Opis sistema

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri razlike v hitrosti vrtenja različnih koles prek sistema ABS, da ugotovi, ali je tlak v nameščeneh pnevmatikah pravilen. Če je tlak v pnevmatikah prenizek, se spremeni premer kolesa, zato se spremeni tudi hitrost vrtenja kolesa. Sistem primerja pnevmatike med seboj in tako lahko ugotovi, v katerih pnevmatikah bi bil tlak lahko prenizek.

Splošne informacije o sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah

V spodnjih informacijah je sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah poimenovan z generičnim imenom TPMS.

Vsako pnevmatiko, vključno s pnevmatiko rezervnega kolesa*, preverite enkrat mesečno. Med preverjanjem mora biti pnevmatika mrzla. Tlak v pnevmatiki mora biti enak zračnemu tlaku, ki ga povzroča proizvajalec vozila in je označen na nalepki s priporočenim tlakom v pnevmatikah ali tabeli tlaka v pnevmatikah. Če so na vozilo nameščene pnevmatike drugačne velikosti, kot jih priporoča proizvajalec, izvedite, kakšen zračni tlak je primeren zanje.

Vozilo ima kot dodatni varnostni ukrep nameščen sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki obvesti voznika o pre nizkem tlaku v vsaj eni od pnevmatik. Ko sveti simbol indikatorja za nizek zračni tlak, čim prej ustavite vozilo in preverite tlak v pnevmatikah in jih napolnite do ustreznega zračnega tlaka.

Vožnja s pnevmatikami s prenizkim zračnim tlakom lahko povzroči pregrevanje pnevmatik, zaradi česar se lahko poškodujejo. Nizek tlak v pnevmatikah povzroči tudi višjo porabo goriva in krajšo življenjsko dobo pnevmatik ter lahko vpliva na vozne in zavorne lastnosti vozila. TPMS ni nadomestek za redno vzdrževanje pnevmatik. Vzdrževanje pravilnega tlaka v

pnevmatikah je voznikova odgovornost, čeprav ni dosežena meja za nizek tlak v pnevmatikah, ob kateri se prižge simbol indikatorja.

Vozilo je opremljeno tudi s simbolom indikatorja napak TPMS, ki označuje, da sistem ne deluje pravilno. Indikator okvar sistema TPMS je združen s simbolom indikatorja za nizek tlak v pnevmatikah. Ko sistem zazna napako, simbol na voznikovem zaslonu približno eno minuto utripa in nato ostane prižgan. Ta postopek se ponovi ob zagonu vozila, dokler napaka ni odpravljena. Ko se simbol prižge, to lahko vpliva na zmožnost sistema za zaznavanje ali opozarjanje na nizek tlak v pnevmatikah.

Do napake v sistemu TPMS lahko pride iz več vzrokov, na primer zaradi namestitve rezervne pnevmatike ali pa uporabe pnevmatik oziroma koles, ki preprečujejo pravilno delovanje sistema TPMS.

Vedno preverite simbol indikatorja za TPMS po zamenjavi vsaj ene pnevmatike, s čimer zagotovite, da nova pnevmatika ali kolo pravilno deluje s sistemom TPMS.

Imejte v mislih

- Po zamenjavi kolesa ali nastavitvi tlaka v pnevmatikah vedno shranite novi tlak v pnevmatikah v sistemu.
- Če pnevmatike zamenjate s pnevmatikami drugačne velikosti, kot so nameščene v

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- ◀ tovarni, morate ponastaviti sistem tako, da shranite novi tlak za te pnevmatike in se izognete lažnim opozorilom.
- Če uporabljate rezervno kolo*, je mogoče, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne bo pravilno deloval zaradi razlik med kolesi.
- Sistem ne more nadomestiti potrebe po rednem preverjanju in vzdrževanju pnevmatik.
- Sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ni mogoče izklopiti.

OPOZORILO

- Nepravilen tlak v pnevmatikah lahko privede do napak v pnevmatikah, zaradi katere lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.
- Sistem vas ne more vnaprej obvestiti o nenadnih poškodbah pnevmatik.

Povezane informacije

- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Ogljed stanja tlaka v pnevmatikah na osrednjem zaslonu* (p. 599)
- Kaj storiti v primeru opozorila na nizek tlak v pnevmatikah (p. 600)
- Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 598)

- Sporočila o nadzoru tlaka v pnevmatikah* (p. 601)

Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah*

Če želite, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah⁴ pravilno deluje, morate shraniti referenčno vrednost za tlak v pnevmatikah. To morate opraviti ob vsaki menjavi pnevmatik ali pa spremembi tlaka v pnevmatikah, da vas lahko sistem pravilno opozori na nizek tlak. Če na primer vozite pri težki obremenitvi ali visoki hitrosti nad 160 km/h (100 mph), morate tlak v pnevmatikah prilagoditi v skladu s priporočenimi vrednostmi tlaka v pnevmatikah družbe Volvo. Sistem nato ponastavite tako, da shranite nov tlak v pnevmatikah.

Opravite naslednji postopek, da shranite nov tlak v pnevmatikah kot referenčno vrednost v sistemu:

1. Zaustavite vozilo.
2. Pnevmatike napolnite s pravilnim tlakom. Za tovarniško nameščene pnevmatike glejte nalepko s priporočenim tlakom na stebričku vrat na voznikovi strani.
3. Zažene vozilo.
4. Aplikacijo **Stanje avtomobila** odprite v pogledu aplikacije.
5. Pritisnite **TPMS**.

i OPOMBA

Če želite izbrati gumb **Shrani tlak**, mora vozilo mirovati.

6. Pritisnite **Shrani tlak**.
7. Tapnite **OK** in potrdite, da ste preverili in prilagodili tlak v vseh štirih pnevmatikah.
8. Vozilo vozite, dokler se ne shrani nov tlak v pnevmatikah. Nov tlak v pnevmatikah se shrani, ko vozilo vozite s hitrostjo nad 35 km/h (22 mph).
 - > Ko sistem zbere dovolj podatkov, da lahko zazna nizek tlak v pnevmatikah, z osrednjega zaslona izgine animacija, ki prikazuje napredovanje shranjevanja. Sistem ne zagotovi dodatne potrditve shranjevanje novega tlaka v pnevmatikah.

Če shranjevanje ne uspe, se prikaže sporočilo: **Shranjevanje tlaka ni uspelo. Poskusite znova.**

⚠ OPOZORILO

Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, ki je nevreden in brez vonja, vendar je izjemno strupen. Postopek shranjevanja novega tlaka v pnevmatikah morate zato vedno opraviti na odprtem ali v servisni delavnici, ki ima sistem za odvajanje izpušnih plinov.

Povezane informacije

- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Prilagoditev tlaka v pnevmatikah (p. 595)
- Ogled stanja tlaka v pnevmatikah na osrednjem zaslonu* (p. 599)
- Kaj storiti v primeru opozorila na nizek tlak v pnevmatikah (p. 600)
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)

Ogled stanja tlaka v pnevmatikah na osrednjem zaslonu*

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah⁵ omogoča prikaz stanja tlaka v pnevmatikah na osrednjem zaslonu.

Stanje preverjanja

Sistem postane dejaven po nekaj minutah vožnje s hitrostjo nad 35 km/h (22 mph).

1. Aplikacijo **Stanje avtomobila** odprite v pogledu aplikacije.
2. Za prikaz stanja pnevmatik tapnite **TPMS**.



Slika je shematski prikaz. Razporeditev je lahko različna, kar je odvisno od modela vozila ali posodobljene programske opreme.

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

◀◀ **Povezane informacije**

- Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 598)
- Kaj storiti v primeru opozorila na nizek tlak v pnevmatikah (p. 600)
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)
- Stanje vozila (p. 639)
- Sporočila o nadzoru tlaka v pnevmatikah* (p. 601)

Kaj storiti v primeru opozorila na nizek tlak v pnevmatikah

Ko vas sistem nadzora tlaka v pnevmatikah⁶ opozori na prenizek tlak v pnevmatikah, je zahtevano dejanje.



Preverite in popravite tlak v pnevmatikah, ko zasveti simbol indikatorja sistema in je prikazano sporočilo **Nizek tlak pnevmatike**.

1. Zaustavite vozilo.
2. Z merilnikom tlaka preverite tlak v vseh štirih pnevmatikah.
3. Pnevmatike napolnite s pravilnim tlakom. Za tovarniško nameščene pnevmatike glejte nalepko s priporočenim tlakom na stebričku vrat na voznikovi strani.
4. Po vsaki prilagoditvi tlaka v pnevmatiki shranite novo vrednost tlaka v pnevmatiki v sistem prek osrednjega zaslona.

Simbol indikatorja ne bo ugasnil, dokler ne odpravite nizkega tlaka v pnevmatikah in zaženete shranjevanje novega tlaka v pnevmatikah.

i OPOMBA

Da zagotovite pravilen tlak v pnevmatikah, ga morate preveriti pri hladnih pnevmatikah. "Hladne pnevmatike" so pnevmatike, katerih temperatura je enaka temperaturi okolja (približno 3 ure po vožnji). Po nekaj kilometrih vožnje se pnevmatike segrejejo in tlak v njih se zviša.

i OPOMBA

- Po polnjenju pnevmatike vedno znova namestite protiprašni pokrov, da preprečite poškodbe ventila zaradi peska, umazanije ipd.
- Uporabljajte samo plastične protiprašne pokrove. Kovinski protiprašni pokrovi lahko zarjavijo, zaradi česar jih je težko odviti.

⚠ OPOZORILO

- Nepravilen tlak v pnevmatikah lahko privede do napak v pnevmatikah, zaradi katere lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.
- Sistem vas ne more vnaprej obvestiti o nenadnih poškodbah pnevmatik.

⁶ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Povezane informacije

- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Prilagoditev tlaka v pnevmatikah (p. 595)
- Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 598)
- Ogled stanja tlaka v pnevmatikah na osrednjem zaslonu* (p. 599)
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)
- Polnjenje pnevmatik s kompresorjem iz kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 613)

Sporočila o nadzoru tlaka v pnevmatikah*

Prikaže se lahko več sporočil sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah⁷. Tukaj je nekaj primerov.

Voznikov zaslon: Nizek tlak pnevmatike Preverite aplikacijo Stanje avtomobila na sred. zasl.	Pri preniknem tlaku v eni ali več pnevmatikah zasveti simbol indikatorja. Za več informacij glejte aplikacijo Stanje avtomobila na osrednjem zaslonu.
Voznikov zaslon: Sistem tlaka pnevm. Začasno ni na voljo	Simbol indikatorja utripa in po pribl. eni minuti neprekinjeno sveti. Sistem trenutno ni na voljo, počakajte nekaj trenutkov.
Voznikov zaslon: Sistem tlaka pnevm. Potreben je servis	Simbol indikatorja utripa in po pribl. eni minuti neprekinjeno sveti. Sistem ne deluje pravilno, stopite v stik s servisno delavnico ^A .

^A Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Povezane informacije

- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)
- Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 598)
- Kaj storiti v primeru opozorila na nizek tlak v pnevmatikah (p. 600)
- Stanje vozila (p. 639)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)

⁷ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Menjava kolesa

Kolesa je treba vedno zamenjati na pravilen način. Navodila o odstranjevanju in vgradnji kolesa ter kaj si morate zapomniti, so navedena spodaj. Preverite, ali je dimenzija pnevmatik odobrena za uporabo na vozilu.

⚠ OPOZORILO

- Če morate kolo zamenjati v prometnem območju, morajo potniki stati na varnem mestu.
- Pri menjavi koles uporabljajte dvigalko, ki je zasnovana za vaše vozilo. Pri kakršnem koli drugem delu vozilo zavaruje z oporniki.
- Ko je vozilo dvignjeno z dvigalko, nikoli ne plezajte pod vozilom in ne segajte podenj s katerim koli delom telesa.
- Med dvigovanjem vozila z dvigalko morajo vsi potniki izstopiti iz njega.

! POMEMBNO

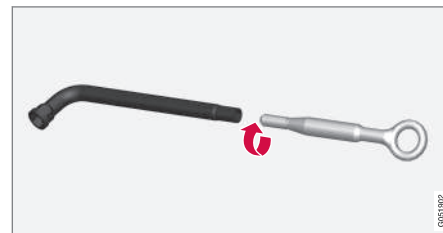
- Ko vtičnica* ni v rabi, naj bo shranjena namenskem prostoru za shranjevanje pod tlemi prtljažnega prostora.
- Dvigalka, ki je priložena vozilu, je zasnovana samo za občasno, kratkotrajno uporabo, na primer med zamenjavo kolesa zaradi predrte pnevmatike. Za dviganje vozila lahko uporabite samo dvigalko, ki pripada vašemu modelu vozila. Če morate vozilo večkrat dvigniti ali pa ga boste dvignili za več časa, kot je potrebno za zamenjavo kolesa, priporočamo uporabo dvigala v servisni delavnici. V tem primeru upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena tej opremi.

Odstranitev kolesa

Pred začetkom preberite vsa navodila. Pred dvigovanjem vozila si pripravite potrebno orodje.

1. Če je treba kolo zamenjati na prometnem kraju, vklopite varnostne utripalke in postavite trikotnik.
2. Vedno vklopite parkirno zavoro in izberite položaj menjalnika **P**.
3. Pred in za vsa kolesa, ki ostanejo na tleh, postavite zagozdo. Uporabite na primer težke kose lesa ali velike kamne.

4. Vlečno uho privijte skupaj s ključem za kolesne vijake do končnega položaja.



5. Z namenskim orodjem odstranite plastične pokrovčke s kolesnih matic.
6. Ko je vozilo še na tleh, s ključem za kolesne matice/vlečnim ušesom odvijte kolesne matice za polovico do enega obrata tako, da pritisnete navzdol (v nasprotni smeri urnega kazalca). Vedno začnite s kolesnimi vijaki z zaklepanjem*.
7. Upoštevajte navodila za varno dvigovanje vozila z dvigalko.
8. Vozilo dvignite dovolj visoko, da omogočite prosto premikanje kolesa, ki ga želite odstraniti. Odstranite kolesne matice in nato še kolo.

Montaža kolesa

1. Očistite površine med kolesom in pestom.

2. Namestite kolo. Trdno zategnite kolesne vijake.

Ne mažite navojev kolesnih vijakov.

3. Spustite vozilo tako, da se kolo ne more vrteti.

4. Zategnite kolesne vijake v križnem zaporedju. Pomembno je, da so kolesni vijaki pravilno zategnjeni. Zategnite jih z zateznim momentom 140 Nm (103 ft-lb). Preverite privijalni navor z navornim ključem.



5. Na kolesne vijake znova namestite plastične pokrovčke.

6. Preverite tlak v pnevmatiki in shranite novo vrednost tlaka v sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah*.

⚠ OPOZORILO

Več dni po zamenjavi koles boste morda morali znova zategniti kolesne vijake. Morda ne bodo več enako močno zategnjeni zaradi temperaturnih razlik in vibracij.

i OPOMBA

- Po polnjenju pnevmatike vedno znova namestite protiprašni pokrov, da preprečite poškodbe ventila zaradi peska, umazanije ipd.
- Uporabljajte samo plastične protiprašne pokrove. Kovinski protiprašni pokrovi lahko zarjavijo, zaradi česar jih je težko odvit.

Povezane informacije

- Nastavitve za regulacijo nivoja* (p. 489)
- Varnostni trikotnik (p. 633)
- Dviganje vozila (p. 642)
- Komplet orodja (p. 603)
- Shranjevanje nove referenčne vrednosti za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 598)

Komplet orodja

Orodje, namenjeno vleki vozila, zamenjavi kolesa in podobno, najdete v prtljažnem prostoru vozila.



Vsa orodja so v penastem bloku pod dnom prtljažnega prostora.

- Dvigalka*
- Orodje za odstranjevanje plastičnih pokrovov vijakov koles
- Lijak za dolivanje tekočin
- Ključ za kolesa* in vlečno ušesce

Če je vozilo opremljeno z rezervnim kolesom*, sta v vozilu dvigalka in ključ za kolesne vijake.

Povezane informacije

- Menjava kolesa (p. 602)
- Dvigalka* (p. 604)



- Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 609)
- Namestitvev in odstranitev vlečnega ušesa (p. 517)

Dvigalka*

Dvigalko lahko uporabite za dvigovanje vozila, na primer pri menjavi rezervnega kolesa.



! **POMEMBNO**

- Ko vtičnica* ni v rabi, naj bo shranjena namenskem prostoru za shranjevanje pod tlemi prtljažnega prostora.
- Dvigalka, ki je priložena vozilu, je zasnovana samo za občasno, kratkotrajno uporabo, na primer med zamenjavo kolesa zaradi predrte pnevmatike. Za dviganje vozila lahko uporabite samo dvigalko, ki pripada vašemu modelu vozila. Če morate vozilo večkrat dvigniti ali pa ga boste dvignili za več časa, kot je potrebno za zamenjavo kolesa, priporočamo uporabo dvigala v servisni delavnici. V tem primeru upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena tej opremi.

Dvigalko morate po uporabi zložiti, da jo boste lahko pospravili na njeno mesto.

Velja za vozila s **Upravljanje izravnave***: Če je vozilo opremljeno z možnostjo zračnega vzmetenja, morate deaktivirati to možnost, preden začnete vozilo dvigati z dvigalko.

Povezane informacije

- Komplet orodja (p. 603)
- Dviganje vozila (p. 642)

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki se uporabljajo za pritrditev koles na pesta.

Uporabljajte samo platišča, ki jih je preizkusilo in odobrila družba Volvo in so originalna dopolnilna oprema Volvo.

Navor zategovanja kolesnih vijakov preverite z navornim ključem.

Ne mažite navojev kolesnih vijakov.

OPOZORILO

Več dni po zamenjavi koles boste morda morali znova zategniti kolesne vijake. Morda ne bodo več enako močno zategnjeni zaradi temperaturnih razlik in vibracij.

POMEMBNO

Kolesne vijake morate zategniti z zateznim momentom 140 Nm (103 funt-čevljev). Če matice in vijake preveč ali premalo zategnete, jih lahko poškodujete.

Komplet kolesnih vijakov z zaklepanjem*

Če želite popustiti ali zategniti kolesne vijake z zaklepanjem, vrtite ključ v vijaku za zaklepanje, dokler se popolnoma ne zaskoči v kodiranih utorih. Pri odstranjevanju kolesa vedno začnite

s kolesnimi vijaki z zaklepanjem. Ko vgradite kolo, končajte z vijakom za zaklepanje.

POMEMBNO

Ne pozabite, da med odvijanjem/privijanjem kolesnih vijakov ne smete uporabljati sil, ki bi lahko povzročile upogibanje materiala. S tem bi lahko poškodovali navoje zaklepne vijaka in ključ za kolesa, zaradi česar kolesa ne bo več mogoče namestiti/odstraniti.

Ko ključa za kolesa ne uporabljate, ga morate hraniti na njegovem mestu v bloku iz pene pod dnom prtlačnega prostora. Pomembno je, da si to zapomnite, če boste vozilo peljali v servisno delavnico, da bo orodje na voljo. Če izgubite ključ, se obrnite na trgovca Volvo.

Povezane informacije

- Menjava kolesa (p. 602)
- Komplet orodja (p. 603)

Rezervno kolo*

Rezervno kolo tipa Temporary Spare lahko uporabite za začasno zamenjavo predrtega normalnega kolesa.

Rezervno kolo je zasnovano samo za začasno uporabo. Čim prej ga zamenjajte z normalnim kolesom.

Vozne lastnosti vozila se lahko spremenijo, ko uporabljate rezervno kolo zaradi manjše oddaljenosti od tal. Če uporabljate Temporary Spare, vozila ne smete prati v avtomatski avtopralnici.

Priporočeni tlak v pnevmatikah morate ohranjati ne glede na položaj začasnega rezervnega kolesa na vozilu.

Če je rezervno kolo poškodovano, lahko kupite novega pri prodajalcu Volvo.





⚠ OPOZORILO

- Ko je na vozilo nameščeno rezervno kolo, nikoli ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph).
- Vozila ni dovoljeno voziti z več kot enim nameščenim zasilnim rezervnim kolesom "Temporary Spare".
- Med vožnjo z rezervnim kolesom se lahko spremenijo vozne lastnosti vozila. Rezervno kolo morate čim prej zamenjati z normalnim kolesom.
- Rezervno kolo je manjše od normalnega kolesa, kar vpliva na odmik vozila od tal. Bodite pozorni na visoke robnike in ne uporabljajte strojnega pranja vozila.
- Upoštevajte proizvajalčev priporočen tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa.
- Pri vozilih s štirikolesnim pogonom je mogoče odklopiti pogon na zadnji osi.
- Če je rezervno kolo nameščeno na sprednjo os, ni mogoče istočasno uporabljati snežnih verig.
- Rezervnega kolesa ne smete popravljati.

⚠ POMEMBNO

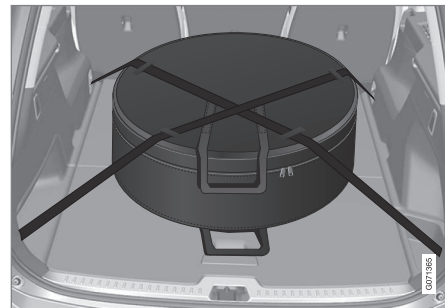
Vozila ne smete voziti, če so nanj nameščene pnevmatike različnih velikosti ali rezervno kolo, ki ni bilo priloženo temu vozilu. Z uporabo koles različnih velikosti lahko povzročite resne poškodbe menjalnika vozila.

Povezane informacije

- Menjava kolesa (p. 602)
- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)

Ravnanje z rezervnim kolesom*

Upoštevajte naslednja navodila za ravnanje z rezervnim kolesom.



Ilustracija je splošna, zato je lahko videti drugače.

Rezervno kolo je shranjeno v vrečki in ga morate med vožnjo pritrditi z dvema jermenioma na tleh prtljažnega prostora. Jermeni morajo biti napeti prečno prek kolesa in pritrdjeni na štiri ušesca za pritrditev tovora v vozilu.

Orodja za menjavo koles so pod talno ploščo v prtljažnem prostoru.

Polestar Engineered

Če je vaše vozilo Polestar Engineered, rezervnih koles Temporary Spare ni mogoče namestiti na sprednjo os zaradi večjih zavov.

Pri rotaciji pnevmatik izmenjujte samo sprednje in zadnje pnevmatike. Nikoli jih ne rotirajte

z leve na desno stran ali obratno. Če morate eno od sprednjih pnevmatik nadomestiti z rezervnim kolesom:

1. Rezervno kolo namestite namesto zadnjega kolesa na isti strani vozila, kot je predrta pnevmatika.
2. Zadnje kolo premestite naprej in zamenjajte predrto pnevmatiko.

Povezane informacije

- Rezervno kolo* (p. 605)
- Komplet orodja (p. 603)
- Menjava kolesa (p. 602)

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike so prilagojene za vožnjo v zimskih razmerah na cestah.

Volvo priporoča zimske pnevmatike ustreznih dimenzij. Dimenzije pnevmatik so odvisne od različice motorja. Na vseh štirih kolesih morajo biti nameščene ustrezne zimske pnevmatike iste vrste.

Nasveti za menjavo letnih pnevmatik z zimskimi pnevmatikami

Pri menjavi letnih pnevmatik z zimskimi pnevmatikami označite, na kateri strani vozila so bile pnevmatike nameščene, na primer **L** za levo stran in **D** za desno stran.

Če potrebujete nasvet glede kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo, se obrnite na prodajalca Volvo.

Pnevmatike z žeblički

Pnevmatike z žeblički je treba med prvimi 500–1000 km (300–600 milj) uteči z obzirnejšo vožnjo, da se žeblički v pnevmatikah pravilno prilagodijo. To podaljša življenjsko dobo žebličkov in same pnevmatike.

OPOMBA

Pravilniki glede uporabe pnevmatik z lednimi bodicami se lahko razlikujejo. Vedno upoštevajte lokalne predpise in zakonodajo.

Globina profila

Razmere na cestah, kot so poledica, snežna brazga in nizke temperature, od pnevmatik zahtevajo občutno več kot poletne razmere. Zato Volvo priporoča uporabo zimskih pnevmatik z globino profila najmanj 4 mm (0,15 palca).

Povezane informacije

- Menjava kolesa (p. 602)
- Vožnja pozimi (p. 498)
- Indikatorji obrabe profila na pnevmatikah (p. 594)
- Odobrene velikosti koles in pnevmatik (p. 717)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)

Snežne verige

Uporaba snežnih verig in/ali zimskih pnevmatik v snežnih razmerah lahko izboljša oprijem s cestiščem.

Podjetje Volvo odsvetuje uporabo snežnih verig na kolesih velikosti nad 18 palcev. Podjetje Volvo odsvetuje uporabo snežnih verig pri različici Polestar Engineered na kolesih, ki niso velikosti 8.5x21 ET 38.5 255/40.

OPOZORILO

Uporabljajte originalne snežne verige Volvo ali enakovredne verige, ki so zasnovane za model vozila ter dimenzije pnevmatik in platišč. Dovoljene so samo **enostranske** snežne verige.

Če niste prepričani o ustreznosti snežnih verig, družba Volvo priporoča, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo. Neustrezne snežne verige lahko resno poškodujejo vozilo in privedejo do nesreče.

POMEMBNO

Na vozilu lahko uporabite snežne verige, pri čemer veljajo naslednje omejitve:

- Vedno pazljivo upoštevajte proizvajalčeva navodila za namestitvev. Verige med nameščanjem čim bolj napnite in jih naknadno redno napenjajte.
- Snežne verige lahko uporabljate samo na sprednjih kolesih (velja tudi za vozila s štirikolesnim pogonom).
- V nekaterih primerih NE smete uporabljati snežnih verig, na primer, če so na vozilu nameščene pomožne, drugačne ali "posebne" pnevmatike in kolesa, ki niso iste velikosti kot originalne pnevmatike in kolesa. Med verigami in zavorami, vzmetenjem in komponentami karoserije mora biti vedno na voljo zadosten odmik.
- Preverite lokalne predpise, povezane z uporabo snežnih verig, preden jih namestite.
- Nikoli ne presežite najvišje hitrosti, ki jo je navedel proizvajalec verig. V nobenem primeru ne vozite hitreje kot 50 km/h (30 mph).
- Med vožnjo s snežnimi verigami se izogibajte grbinam, luknjam ali ostrim zavojem.

- Izogibajte se vožnji po kopnih tleh, saj to obrablja tako snežne verige kot pnevmatike.
- Vožnja s snežnimi verigami lahko negativno vpliva na vozne lastnosti vozila. Izogibajte se hitrim ali ostrim zavojem in zaviranju z blokiranimi kolesi.
- Nekaterere vrste verig, ki so zelo močno napete, vplivajo na sestavne dele zavornega sistema in jih zato NE smete uporabljati.

Več informacij o snežnih verigah lahko dobite pri trgovcu Volvo.

Povezane informacije

- Vožnja pozimi (p. 498)

Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike

Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike⁸ se uporablja za zatesnitev defekta kot tudi preverjanje in nastavitev zračnega tlaka v pnevmatiki.

Vozila z rezervno pnevmatiko* nimajo kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike.

Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike vsebuje kompresor in plastenko s tesnilno tekočino. Zatesnitev je začasno popravilo.

i OPOMBA

Tesnilna tekočina učinkovito zatesni predrto pnevmatiko, vendar je njena učinkovitost v primeru bočnega predrtja omejena. Kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike ne uporabljajte na pnevmatikah z večjimi urezninami, razpokami ali podobnimi poškodbami.

i OPOMBA

Kompresor je namenjen zasilnem popravilu predrte pnevmatike in je odobren s strani družbe Volvo.

Lokacija

Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike je v bloku iz pene pod tlemi prtljažnega prostora.



Datum poteka veljavnosti tesnilne tekočine

Posodo s tesnilno tekočino morate zamenjati po poteku datuma veljavnosti na plastenki (glejte nalepko na plastenki). Staro plastenko obravnavajte kot okolju nevaren odpadek.

Povezane informacije

- Uporaba kompleta za popravilo pnevmatike (p. 610)
- Polnjenje pnevmatik s kompresorjem iz kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 613)

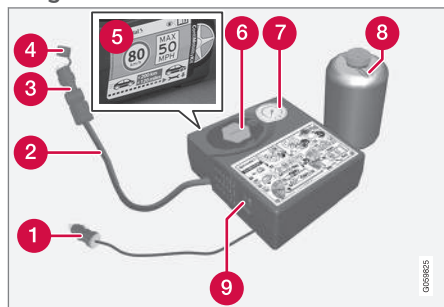
- Pnevmatike (p. 590)

⁸ Temporary Mobility Kit (TMK)

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatike

S kompletom za zasilno popravilo predrtne pnevmatike (TMK⁹) je mogoče zatesniti predrtno pnevmatiko. Pred uporabo preberite vsa navodila.

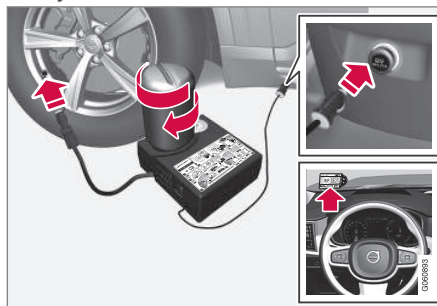
Pregled



- 1 Električni kabel
- 2 Cev za zrak
- 3 Reducirni ventil
- 4 Zaščitni pokrovček
- 5 Nalepka, največja dovoljena hitrost
- 6 Držalo za pijačo (oranžni pokrovček)

- 7 Merilnik tlaka
- 8 Plastenka s tesnilno tekočino
- 9 Stikalo

Priključitev



i OPOMBA

Pred uporabo ne prelomite tesnila plastenke. Tesnilo se prelomi samo od sebe, ko privijete platenko na mesto.

! OPOZORILO

Med uporabo sistema za zatesnitev pnevmatik se zavedajte naslednjih točk:

- Plastenka s tesnilno tekočino vsebuje 1) naravni kavčuk in 2) glikol. Te snovi so ob zaužitju škodljive.
- Vsebina te plastenke lahko povzroči alergične reakcije na koži ali pa škoduje dihalnim potem, koži, osrednjemu živčnemu sistemu in očem.

Previdnostni ukrepi:

- Hraniti zunaj dosega otrok.
- Škodljivo ob zaužitju.
- Izogibajte se daljšemu ali večkratnemu stiku s kožo. Če tesnilna tekočina pride v stik z vašimi oblačili, jih slecite.
- Po ravnanju temeljito operite.

Prva pomoč:

- Koža: Prizadeto območje kože sperite z milom in vodo. Če se pojavijo kakršni koli simptomi, poiščite zdravniško pomoč.
- Oči: Vsaj 15 minut spirajte z veliko vode, pri čemer občasno dvignite spodnjo in spodnjo veko. Če se pojavijo

⁹ Temporary Mobility Kit

kakršni koli simptomi, poiščite zdravniško pomoč.

- Vdihovanje: Izpostavljeno osebo premaknite na svež zrak. Če draženja ne odpravite, poiščite zdravniško pomoč.
- Zaužitje: NE sprožajte bruhanja, če vam tega ne naroči zdravstveno osebje. Poiščite zdravniško pomoč.
- Odlaganje: Ta material in njegov vsebnik odvrzite na mesto za zbiranje nevarnih ali posebnih odpadkov.

OPOZORILO

Med uporabo kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike ne odstranite jeklenke niti cevi za zrak.

1. Priprave

Če popravljate pnevmatiko na prometni lokaciji, postavite varnostni trikotnik in vklopite varnostne utripalke.

Če je predrtje povzročil žebelj ali podoben predmet, ga pustite v pnevmatiki. Tako bo zatesnitev luknje uspešnejša.

2. Odstranite nalepko za največjo dovoljeno hitrost, ki je nameščena na bočni strani kompresorja. Pritrdite jo na vidno mesto na vetrobranskem steklu kot opomnik za omejitev hitrosti. Po uporabi kompleta za popravilo pnevmatik ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph).
3. Preverite, ali je stikalo v položaju **0** (Izklop), in poiščite električni kabel in cev za zrak.
4. Odvijte oranžni pokrovček s kompresorja in pluto s plastenke s tesnilno tekočino.
5. Platenko privijte na dno držala za platenko.

Platenka in držalo za platenko sta opremljena z zapornim zatičem, ki preprečuje iztekanje tesnila. Ko je platenka enkrat privita, je ni več mogoče odviti z držala za platenko. Platenko je treba odstraniti v servisni delavnici¹⁰.

OPOZORILO

Plastenke ne odvijte, opremljena je z zaje-malnikom, ki preprečuje puščanje.

6. Odvijte protiprašni pokrov pnevmatike in privijte priključek ventila cevi za zrak na dno navoja na zračnem ventilu pnevmatike.
Preverite, ali je reducirni ventil na cevi za zrak popolnoma privit.
7. **Začnite popravilo predrte pnevmatike**
Priključite električni kabel na najbližjo vtičnico 12 V in zaženite vozilo.

OPOMBA

Prepričajte se, da med uporabo kompresorja ni uporabljena nobena druga 12 V vtičnica.

OPOZORILO

V vozilu ne puščajte otrok brez nadzora, če je motor zagnan.

OPOZORILO

Vdihovanje izpušnih plinov vozil je lahko nevarno za življenje. Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih ali območjih z nezadostnim prezračevanjem.

¹⁰ Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

- ◀ 8. Zaženite kompresor, tako da preklopite stikalo v položaj **I** (Vklp).
Ob zagonu kompresorja se lahko tlak zviša do 6 barov (88 psi), vendar se znova zniža po približno 30 sekundah.

OPOZORILO

Nikoli ne stojte v bližini pnevmatike, ko je zagnan kompresor. Če pride do razpok ali se pnevmatika neenakomerno polni, morate takoj izklopiti kompresor. Vožnje ni priporočljivo nadaljevati. Pokličite pomoč na cesti in obiščite vulkanizerja. Volvo priporoča pooblaščen vulkanizerje.

9. Pnevmatiko polnite 7 minut.

POMEMBNO

Kompresorja ne smete upravljati več kot 10 minut, saj se lahko pregreje.

10. Izklopite kompresor, da preverite tlak na merilniku tlaka. Najmanjši tlak je 1,8 bar (22 psi), največji tlak pa 3,5 bar (51 psi). Če je tlak v pnevmatiki prevelik, spustite zrak na reducirnem ventilu.

OPOZORILO

Če je tlak pod 1,8 bara (22 psi), je luknja v pnevmatiki prevelika. Vožnje ni priporočljivo nadaljevati. Pokličite pomoč na cesti in obiščite vulkanizerja. Volvo priporoča pooblaščen vulkanizerje.

11. Izklopite kompresor in ločite električni kabel.
12. Odvijte cev za zrak z ventila pnevmatike in znova namestite protiprašni pokrov na pnevmatiko.

OPOMBA

- Po polnjenju pnevmatike vedno znova namestite protiprašni pokrov, da preprečite poškodbe ventila zaradi peska, umazanije ipd.
- Uporabljajte samo plastične protiprašne pokrove. Kovinski protiprašni pokrovi lahko zarjavijo, zaradi česar jih je težko odviti.

13. Na cev za zrak namestite zaščitni pokrovček, da preprečite iztekanje preostale tesnilne tekočine. Spravite opremo v prtljažni prostor.
14. Ko bo mogoče, prevozite najmanj 3 km (2 milj) s hitrostjo do največ 80 km/h (50 mph), da tesnilna tekočina zatesni pnevmatiko, nato pa opravite naknadno kontrolo.

OPOZORILO

Tesnilna tekočina bo brizgnila iz predrtega dela med prvimi nekaj obrati pnevmatike. Prepričajte se, da nihče ne stoji v bližini vozila, da vozilo med speljevanjem ne bi koga poškropilo s tesnilno tekočino. Razdalja mora znašati vsaj 2 metra (7 čevljev).

15. Naknadna kontrola

Priključite cev za zrak na ventil pnevmatike in privijte priključek ventila do konca navoja ventila pnevmatike. Kompresor mora biti izklopljen.

16. Odčitajte tlak v pnevmatiki na merilniku tlaka.

- Če je manjši od 1,3 bar (19 psi), pnevmatika ni dovolj zatesnjena. V tem primeru ne nadaljujte vožnje. Pokličite službo za pomoč na cesti.
- Če je tlak v pnevmatiki večji od 1,3 bar (19 psi), je treba pnevmatiko napolniti s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi vrednostmi tlaka v pnevmatikah na stebričku voznikovih vrat (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Če je tlak v pnevmatiki prevelik, spustite zrak na reducirnem ventilu.

OPOZORILO

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah.

Volvo priporoča, da odpeljete vozilo v najbližjo pooblaščen servisno delavnico Volvo, kjer bodo poškodovano pnevmatiko zamenjali/popravili. V servisni delavnici povejte, da je v pnevmatiki tesnilna tekočina.

Tesnilno tekočino in gibko cev je treba po uporabi zamenjati. Volvo priporoča, da zamenjavo le-teh opravite v pooblaščen servisni delavnici Volvo.

OPOZORILO

S tesnilno tekočino v pnevmatikah lahko prevozite največ 200 km (120 milj).

OPOMBA

Kompresor je električna naprava. Upoštevajte lokalne predpise glede ravnanja z odpadki.

Povezane informacije

- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 609)
- Polnjenje pnevmatik s kompresorjem iz kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 613)

Polnjenje pnevmatik s kompresorjem iz kompleta za zasilno popravilo predrte pnevmatike

Originalne pnevmatike vozila lahko napolnite s pomočjo kompresorja v kompletu za zasilno popravilo predrte pnevmatike.

1. Kompresor mora biti izklopljen. Prepričajte se, da je stikalo v položaju **O** (izklopljeno), ter izvlecite električni kabel in cev za zrak.
2. Odvijte protiprašni pokrov pnevmatike in privijte priključek ventila cevi za zrak na dno navoja na zračnem ventilu pnevmatike.
Preverite, ali je reducirni ventil na cevi za zrak popolnoma privit.
3. Priključite električni kabel na najbližjo 12 V vtičnico in zaženite vozilo.

OPOZORILO

Vdihovanje izpušnih plinov vozil je lahko nevarno za življenje. Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih ali območjih z nezadostnim prezračevanjem.

OPOZORILO

V vozilu ne puščajte otrok brez nadzora, če je motor zagnan.

- ◀ 4. Zaženite kompresor, tako da preklopite stikalo v položaj I (Vklop).

! POMEMBNO

Tveganje pregrevanja. Kompresor ne sme delovati več kot 10 minut.

5. Pnevmatike napolnite na tlak, ki je naveden na oznaki s tlakom pnevmatike na voznikovi strani stebra vrat. Če je tlak v pnevmatiki prevelik, spustite zrak na reduciernem ventilu.
6. Izklopite kompresor. Odklopite cev za zrak in električni kabel.
7. Znova namestite protiprašni pokrov na pnevmatiko.

i OPOMBA

- Po polnjenju pnevmatike vedno znova namestite protiprašni pokrov, da preprečite poškodbe ventila zaradi peska, umazanije ipd.
- Uporabljajte samo plastične protiprašne pokrove. Kovinski protiprašni pokrovi lahko zarjavijo, zaradi česar jih je težko odviti.

i OPOMBA

Kompresor je električna naprava. Upoštevajte lokalne predpise glede ravnanja z odpadki.

Povezane informacije

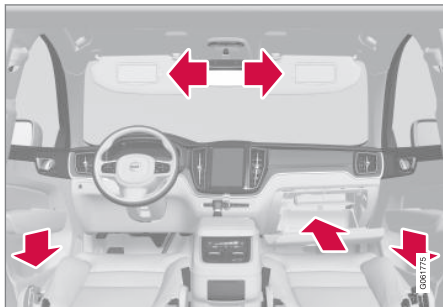
- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)
- Uporaba kompleta za popravilo pnevmatike (p. 610)
- Komplet za zasilno popravilo predrte pnevmatike (p. 609)

NALAGANJE, SHRANJEVANJE IN POTNIŠKA
KABINA

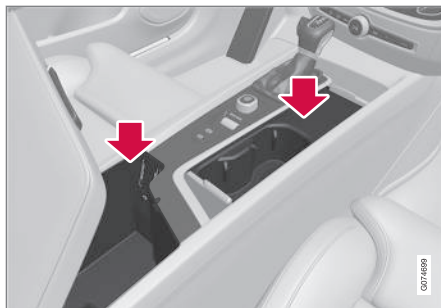
Notranjost potniške kabine

Pregled notranjosti potniške kabine in lokacij za shranjevanje.

Sprednji sedež

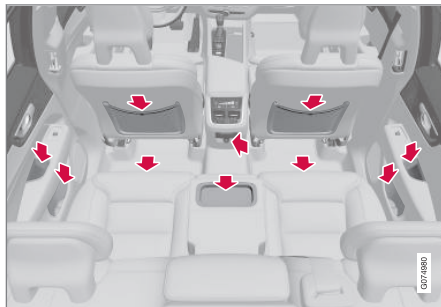


Predal za shranjevanje v vratih, sovoznikovem predalu in senčniku.



Shranjevalni prostori z držalom za pijačo, brezžični polnilnik za telefon*, električna vtičnica in vtičnica USB v talni konzoli.

Zadnji sedež



Predal za shranjevanje v vratih, držalo za pijačo* v naslonjalu sredinskega sedeža, žep za shranjevanje* na naslonjalih sprednjih sedežev, vtičnica USB v talni konzoli ter predal za shranjevanje pod sedežem.

⚠ OPOZORILO

Nepriprjene predmete, kot so mobilni telefoni, kamere, daljinski upravljalniki dodatne opreme ipd., shranite v sovoznikov predal ali druge predale. Sicer lahko v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja poškodujejo osebe v vozilu.

⚠ POMEMBNO

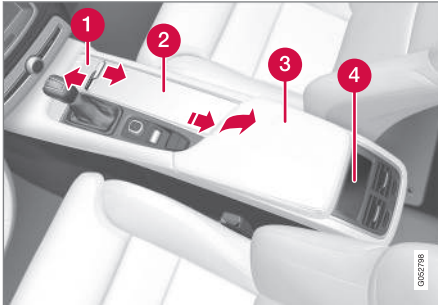
Zavedajte se, da bodo na primer kovinski predmeti enostavno opraskali površine z visokim sijajem. Ne odlagajte ključev, telefonov in drugih predmetov na občutljive površine.

Povezane informacije

- Električna vtičnica (p. 618)
- Uporaba sovoznikovega predala (p. 620)
- Senčnik (p. 621)
- Talna konzola (p. 617)
- Brezžični polnilnik za telefon* (p. 563)
- Priključitev naprave prek vtičnice USB (p. 544)

Talna konzola

Talna konzola je med sprednjima sedežema.



- 1 Prostor za spravlanje z loputo* in vtičnico 12 V¹. Loputa se odpre/zapre s pritiskom na ročico.
- 2 Prostor za spravlanje z držalom za pijačo in brezžični polnilnik za telefon*.
- 3 Prostor za spravlanje in vtičnica USB pod naslonom za roko.
- 4 Upravljalni elementi za funkcije klimatizacije zadnjih sedežev* ali prostor za spravlanje. Spodaj so tudi vtičnice USB.

! OPOZORILO

Nepritrjene predmete, kot so mobilni telefoni, kamere, daljinski upravljalniki dodatne opreme ipd., shranite v sovoznikov predal ali druge predale. Sicer lahko v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja poškodujejo osebe v vozilu.

! POMEMBNO

Zavedajte se, da bodo na primer kovinski predmeti enostavno opraskali površine z visokim sijajem. Ne odlagajte ključev, telefonov in drugih predmetov na občutljive površine.

i OPOMBA

Eden od detektorjev za alarm* je pod držalom za pijačo v talni konzoli. Izogibajte se shranjevanju kovancev, ključev in drugih kovinskih predmetov v držalu za pijačo, saj lahko sprožijo alarm.

i OPOMBA

Vtičnice USB lahko, na primer, uporabite za polnjenje mobilnega telefona ali tablice. Za predvajanje medijev v zvočnem sistemu vozila lahko uporabite samo sprednji vhod USB.

Povezane informacije

- Notranjost potniške kabine (p. 616)
- Električna vtičnica (p. 618)
- Upravljalni elementi klimatske naprave (p. 218)

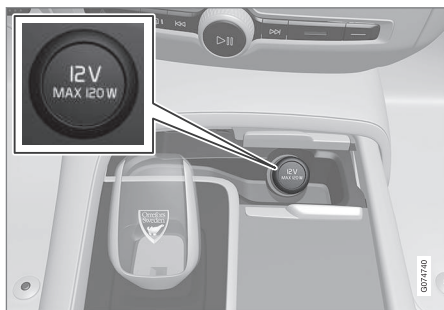
¹ Če vozilo nima brezžičnega polnilnika za telefon, je vtičnica 12 V v sredinskem prostoru za spravlanje.

Električna vtičnica

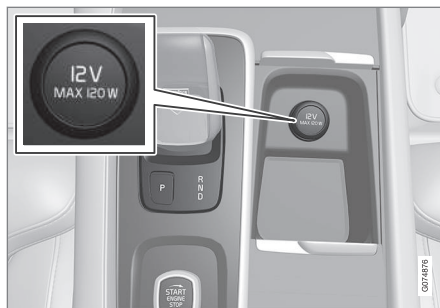
Ena električna vtičnica 12 V je v talni konzoli, še ena električna vtičnica 12 V* pa je v prtljažnem prostoru.

Če pride do težave z električno vtičnico, se obrnite na servisno delavnico - priporočamo pooblaščen servis Volvo.

Električna vtičnica 12 V

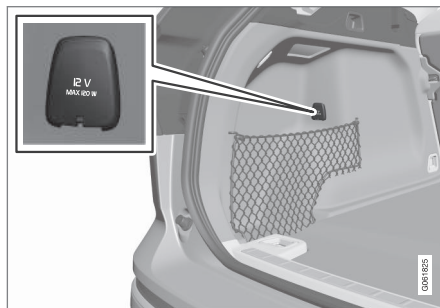


Sprednja električna vtičnica v talni konzoli pri vozilih z brezžičnim polnilnikom za telefon*.



Sprednja električna vtičnica v talni konzoli pri vozilih brez brezžičnega polnilnika za telefon*.

Vtičnice 12 V so primerne za različne ustrezne pripomočke, kot so glasbeni predvajalniki, hladilniki in mobilni telefoni.



Električna vtičnica 12 V v prtljažnem prostoru*.

Povezane informacije

- Notranjost potniške kabine (p. 616)
- Uporaba električnih vtičnic (p. 619)

Uporaba električnih vtičnic

Vtičnice 12 V so primerne za različne ustrezne pripomočke, kot so glasbeni predvajalniki, hladilniki in mobilni telefoni.

Za delovanje vtičnic mora biti električni sistem vozila nastavljen na najnižji položaj vžiga I. Vtičnice nato delujejo, dokler se zagonška baterija ne izprazni pod sprejemljivo raven.

Če je motor izklopljen in vozilo zaklenjeno, so vtičnice izključene. Če je motor izklopljen in vozilo ni zaklenjeno ali je dvojno zaklepanje začasno izključeno, vtičnice delujejo še sedem minut.

i OPOMBA

Ne pozabite, da pri uporabi električne vtičnice pri izklopljenem motorju obstaja tveganje praznjenja zagonškega akumulatorja, kar lahko omeji funkcionalnost.

Dodatna oprema, ki je priključena v električne vtičnice, se lahko aktivira tudi, ko je električni sistem vozila izklopljen ali pa uporabljate predhodno ogrevanje. Iz tega razloga odklopite priključke, ko niso uporabljeni, da preprečite praznjenje zagonškega akumulatorja.

⚠ OPOZORILO

- Ne uporabljajte dodatne opreme z velikimi ali težkimi priključki, ker lahko poškodujejo vtičnico ali pa se iztaknejo med vožnjo.
- Ne uporabljajte dodatne opreme, ki bi na primer povzročala motnje v radijskem sprejemniku ali električnem sistemu vozila.
- Dodatno opremo postavite tako, da ni tveganja poškodbe voznika ali sopotnikov v primeru močnega zaviranja ali trčenja.
- Spremljajte povezane pripomočke, saj ustvarjajo toploto, ki bi lahko opekla potnike ali notranjost vozila.

Uporaba vtičnic 12 V

1. Odstranite slepi vtič (talna konzola) ali preklpite pokrov (prtlačni prostor) pred vtičnico in priključite vtič dopolnilne opreme.
2. Odklopite vtič dopolnilne opreme in nazaj vstavite slepi vtič (talna konzola) ali preklpite pokrov (prtlačni prostor), ko vtičnice ne uporabljate ali če jo pustite brez nadzora.

! POMEMBNO

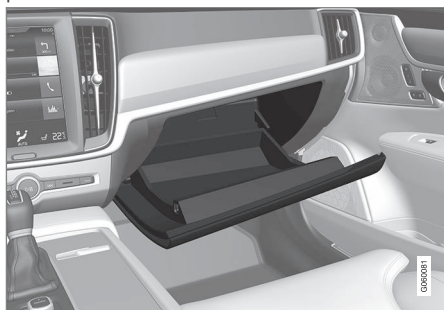
Največja izhodna moč vtičnice je 120 W (10 A) na vtičnico.

Povezane informacije

- Električna vtičnica (p. 618)
- Notranjost potniške kabine (p. 616)

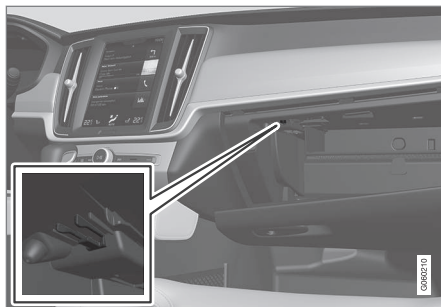
Uporaba sovoznikovega predala

Sovoznikov predal je na sovoznikovi strani. V njem lahko na primer shranjujete uporabniški priročnik ali zemljevide. Ima tudi držali za pisala in kartice.

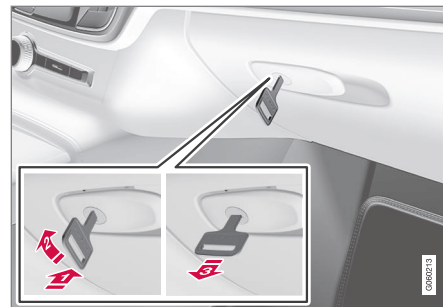


Zaklepanje in odklepanje sovoznikovega predala*

Sovoznikov predal lahko zaklenete, kadar vozilo peljete na servis, ga pustite v hotelu ali podobno. Sovoznikov predal je mogoče zakleniti/odkleniti samo z ustreznim ključem.



Predal za shranjevanje in zaklepanje s ključem. Slika je samo za ponazoritev, dejanski videz je lahko drugačen.



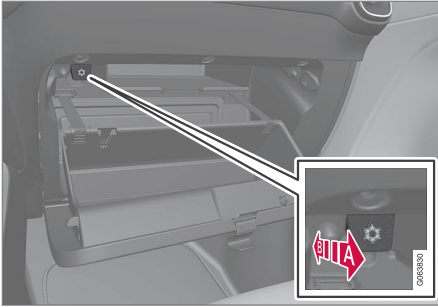
Slika je samo za ponazoritev, dejanski videz je lahko drugačen.

Zaklepanje sovoznikovega predala:

- 1) Ključ vstavite v ključavnico sovoznikovega predala.
 - 2) Ključ zavrtite za 90 stopinj v desno.
 - 3) Izvlecite ključ.
- Odklenete ga v obratnem vrstnem redu.

Uporaba sovoznikovega predala kot hladilnika*

Sovoznikov predal lahko uporabljate za hlajenje pijače ali hrane. Hlajenje lahko uporabljate, kadar je vklopljena klimatska naprava (tj. ko je kontaktno stikalo vozila v položaju II, oziroma kadar motor teče).



Slika je samo za ponazoritev, dejanski videz je lahko drugačen.

A Vklon hlajenja.

B Izklop hlajenja.

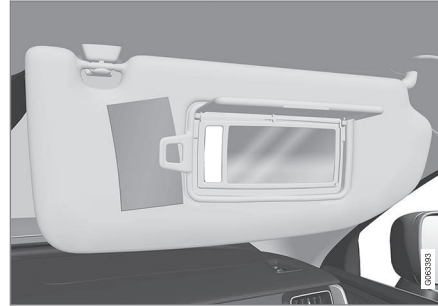
- Hlajenje vklopite in izklopite s preklopom stikala z enega skrajnega položaja v drugega, tj. proti sovoznikovemu predalu in nazaj.

Povezane informacije

- Notranjost potniške kabine (p. 616)
- Zasebno zaklepanje (p. 292)

Senčnik

Na stropu pred voznikovim in sovoznikovim sedežem so senčniki, ki jih je mogoče po potrebi spustiti navzdol in nagniti v stran.



Slika je shematična - zasnova se lahko razlikuje.

Osvetlitev ogledala* se samodejno vklopi, ko ščitnik dvignete.

Okvir ogledala vsebuje držalo za npr. kartice ali vozovnice.

Povezane informacije

- Notranjost potniške kabine (p. 616)

Prtljažni prostor

Vozilo ima prilagodljiv prtljažni prostor, ki omogoča prevoz in pritrnitev velikih predmetov.

Z zlaganjem hrbtnih naslonjal zadnjih sedežev lahko precej povečate prtljažni prostor. Za lažje natovarjanje in raztovarjanje lahko zadnji del vozila spustite s funkcijo nadzora višine vozila*. Za pritrnitev tovora uporabite ušesca za pritrnitev tovora ali držala vrečk. Raztegljiv pokrov za tovor* pa uporabite, da zakrijete tovor, če to želite.

Če je vozilo opremljeno z rezervnim kolesom, je to pritrjeno na dno prtljažnega prostora. Ušesca za vleko vozila in komplet za popravilo predrte pnevmatike so shranjeni pod dnom prtljažnega prostora.

Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Kavliji za prtljago (p. 624)
- Ušesca za pritrnitev tovora (p. 625)
- Namestitvev in odstranitev pokrivala za prtljago* (p. 625)

Priporočila za natovarjanje

Pri natovarjanju vozila je treba upoštevati več pomembnih dejavnikov.

Tovor je odvisen od teže praznega vozila. Skupna teža potnikov in vse dodatne opreme zmanjša tovarno obremenitev vozila za ustrezno težo.

⚠ OPOZORILO

Vozne lastnosti vozila se spreminjajo odvisno od teže in postavitve bremena.

Nalaganje v prtljažnem prostoru

V povezavi z natovarjanjem si je koristno zapomniti naslednje:

- Tovor naj bo trdno prislonen k naslonjalu zadnjega sedeža.
- Težke predmete namestite čim nižje. Izogibajte se nameščanju težkih predmetov na preklapljena naslonjala sedežev.
- Ostre robove pokrijte z nečim mehkim, da preprečite poškodbe oblaginjenja.
- Ves tovor zavarujte s trakovi ali pasovi za privezovanje skozi ušesca za pritrditev tovora.

⚠ OPOZORILO

Nezavarovan predmet s težo 20 kg (44 funtov) ima lahko pri čelnem trčenju pri hitrosti 50 km/h (30 mph) silo predmeta s težo 1000 kg (2200 funtov).

⚠ OPOZORILO

Pustite 10 cm (4 palce) prostora med tovorom in stranskimi okni, če vozilo naložite nad zgornjim robom stekla vrat. Sicer lahko ogrozite namen delovanja varnostne zaves, ki je skrita v stropni oblogi.

⚠ OPOZORILO

Tovor vedno pritrdite. Tovor vedno pritrdite, sicer se lahko tovor med močnim zaviranjem prestavi in poškoduje potnike v vozilu.

Ostre robove in kote pokrijte z nečim mehkim.

Med nalaganjem/razkladanjem dolgih predmetov ugasnite motor in vklopite parkirno zavoro. V nasprotnem primeru lahko s tovorom ponesreči prestavite izbirnik prestav ali prestavno ročico v položaj za vožnjo in vozilo lahko spelje.

Povečanje prtljažnega prostora

Za povečanje prtljažnega prostora in preprosto natovarjanje lahko preklpite naslonjalo zadnjega sedeža. Upoštevajte, da predmeti ne smejo onemogočiti delovanja sistema WHIPS

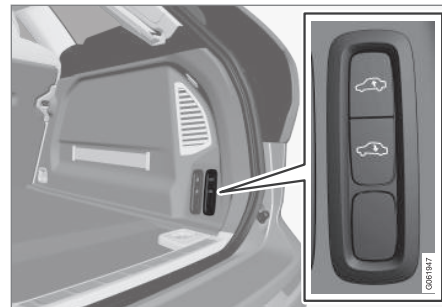
za sprednje sedeže, če je preklpljeno katero koli naslonjalo zadnjih sedežev.

Loputa za nalaganje dolgih predmetov v zadnjem sedežu je mogoče preklpiti za prevažanje dolgih in ozkih tovorov.

Nastavitev višine zadka vozila*

Zadek vozila je mogoče znižati/dvigniti in tako prilagoditi delovno višino prtljažnega prostora ali poenostaviti priklop/odklop prikolice na vlečno napravo/z vlečne naprave*.

Višino je mogoče nastaviti z upravljalnim elementom v stranski oblogi prtljažnega prostora, zadaj desno.



Upravljalni element za dviganje/znižanje zadka vozila.

Upravljalni element ima dva gumba – enega za znižanje in enega za dviganje zadka vozila. Za dviganje ali znižanje je treba pritisniti in

držati ustrezen gumb, dokler zadek vozila ne doseže zelene višine.

Zadek vozila je mogoče dvigniti največ do njegove običajne višine.

Med vožnjo se višina zadka vozila vrne na običajen nivo.

i OPOMBA

Višine zadnjega dela ni mogoče prilagoditi, ko so odprta vsaj ena vrata oziroma je odprt pokrov motorja. To ne velja za prtljažna vrata.

⚠ OPOZORILO

Bodite pozorni, da med spuščanjem vozila pod njim ni nobene osebe, živali ali predmeta. Zaradi tega lahko pride do življenjsko nevarnih situacij ali nevarnosti poškodb vozila oziroma predmeta.

Povezane informacije

- Ušesca za pritrditev tovora (p. 625)
- Preklop naslonjal na zadnjem sedežu (p. 199)
- Loputa za nalaganje dolgih predmetov v zadnjem sedežu (p. 625)
- Obremenitev strehe in prevoz tovora na strešnih nosilcih (p. 623)
- Uravnavanje višine* in blaženje (p. 486)

- Teže (p. 703)

Obremenitev strehe in prevoz tovora na strešnih nosilcih

Za prevažanje tovora na strehi vozila priporočamo strešne nosilce, ki jih je razvila družba Volvo.

Ti preprečujejo poškodbe vozila in zagotavljajo največjo mogočo varnost med vožnjo. Strešne nosilce Volvo lahko kupite pri pooblaščenih prodajalcih Volvo.

Skrbno upoštevajte navodila za vgradnjo, ki so priložena nosilcem.

- Tovor na strešnih nosilcih enakomerno porazdelite. Na dno postavite najtežje predmete.
- Redno preverjajte, ali so strešni nosilci in tovor pravilno pritrjeni. Dobro pritrdite tovor s pritrtilnimi pasovi.
- Če je tovor spredaj daljši od vozila, npr. kanu ali kajak, vlečno uho pritrdite na sprednjo vtičnico in nanj pritrdite elastično vrvo.
- Velikost območja, ki je izpostavljeno vetru, in s tem poraba goriva, se povečujeta z velikostjo tovora.
- Vozite previdno. Izogibajte se hitrem pospeševanju, močnemu zaviranju in ostremu zavijanju.





OPOZORILO

Bremena na strehi vplivajo na težišče vozila in njegove vozne lastnosti.

Upoštevajte specifikacije vozila glede mas in največje dovoljene obremenitve.

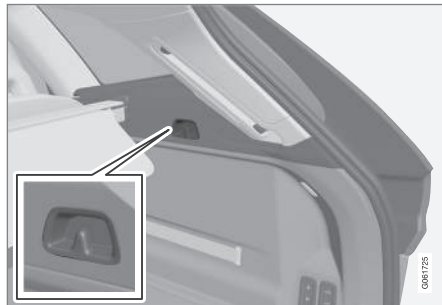
Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Teže (p. 703)

Kavlji za prtljago

Kavlji za prtljago držijo vrečke na mestu in preprečijo, da bi se prevrnile in raztresle svojo vsebino po prtljažnem prostoru.

Ob straneh



V stranskem panelu na vsaki strani prtljažnega prostora je kavelj za prtljago.

! POMEMBNO

Kavlje za prtljago lahko obremenite z največ 5 kg (11 funtov).

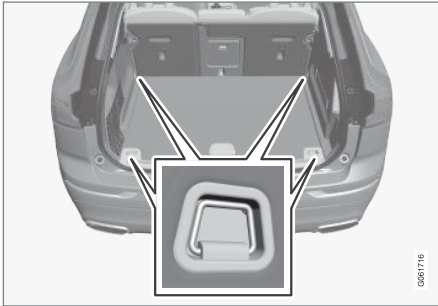
Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Uporaba sovznikovega predala (p. 620)
- Namestitvev in odstranitvev varnostne mreže* (p. 631)

- Namestitvev in odstranitvev pokrivala za prtljago* (p. 625)
- Namestitvev in odstranitvev varnostnih mreže* (p. 629)

Ušesca za pritrnitev tovora

Na ušesca za pritrnitev tovora lahko pritržite jermene, s katerimi zavarujete predmete v prtljažnem prostoru.



⚠ OPOZORILO

Štrleči trdi, ostri in/ali težki predmeti lahko med močnim zaviranjem povzročijo telesne poškodbe.

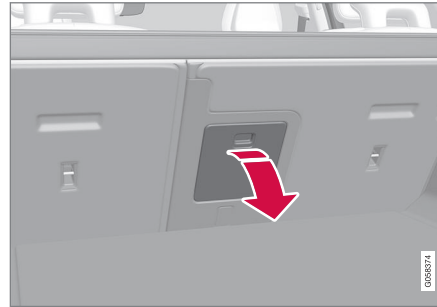
Velike in težke predmete vedno zavarujte z varnostnim pasom in jermeni za pritrnitev tovora.

Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Teže (p. 703)

Loputa za nalaganje dolgih predmetov v zadnjem sedežu

Loputo v naslonjalu zadnjega sedeža lahko odprete, da lahko prevažate daljše ozke predmete, kot so npr. smuči.



Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

1. V prtljažnem prostoru primite ročaj lopute in ga sklopite navzdol.
2. Naslonjalo za roko zadnjega sedeža sklopite naprej.

Če želite uporabljati funkcijo zasebnega zaklepanja, mora biti loputa za odpiranje prtljažnega prostora v kabino zaprta.

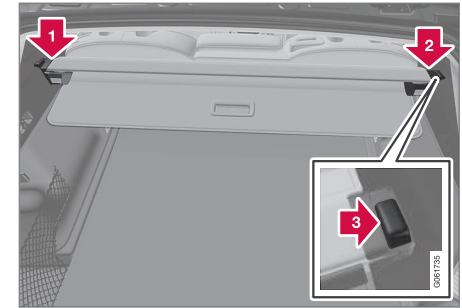
Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Zasebno zaklepanje (p. 292)
- Ušesca za pritrnitev tovora (p. 625)

Namestitev in odstranitev pokrivala za prtljago*

Pokrivalo za prtljago in zadnji panel v iztegnjenem položaju varujeta prtljažni prostor pred radovednimi pogledi.

Pokrivalo za prtljago



- ➔** Vstavite enega od končnih delov pokrivala za prtljago v vdolbino v stranski oblogi v prtljažnem prostoru.

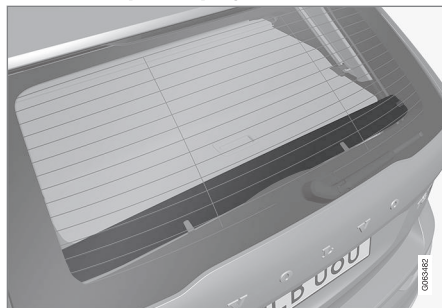
- « 2. Nato vstavite drugi končni del v vdolbino v stranski oblogi na nasprotni strani.



Pred namestitvijo kasete se prepričajte, da je sprednji panel obrnjen navzdol za naslonjali zadnjih sedežev.

3. Pritisnite navzdol končna dela na obeh straneh – enega za drugim.
- > Ko zaslišite "klik" in se skrijeta rdeči oznaki na obeh končnih delih, je pokrivalo za prtljago pritrjeno – preverite, ali je trdno zavarovano.

Namestitev panela prtljažnih vrat



Pri uporabi pokrivala za prtljago mora biti na prtljažnih vratih nameščen panel.

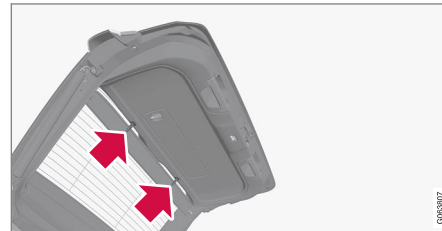
1.



Panel pravilno obrnite, tako da je stran za privijanje obrnjena navzdol, in vstavite zatič v držalo na eni strani prtljažnih vrat.

2. Da boste lažje vstavili zatič v enako držalo na drugi strani, panel rahlo pripnite.

3.



Pritisnite obe zgornji sponki v ustrezni vtični mesti v prtljažnih vratih, tako da se zaskočita.

Odstranitev pokrivala za prtljago

V spravljenem položaju:

1. Pritisnite gumb na enem od končnih delov spravljenega pokrivala za prtljago in ga dvignite.
2. Pokrivalo previdno premaknite navzgor/navzven.
 - > Drugi končni del se samodejno sprost, nakar lahko pokrov dvignete iz prtljažnega prostora.

Odstranitev panela prtljažnih vrat

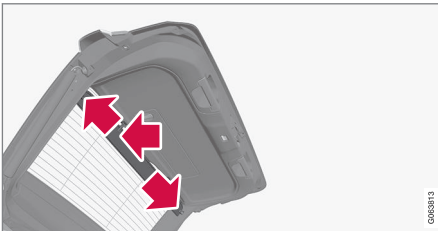
Če pokrivala za prtljago ne uporabljate, lahko zadnji panel odstranite.

1.



Potegnite zgornji sponki panela naravnost iz prtljažnih vrat.

2.



Previdno snemite panel z držala na eni strani prtljažnih vrat in nato še na drugi strani. Za lažjo odstranitev lahko panel rahlo pripnete, da postane prožnejši.

Povezane informacije

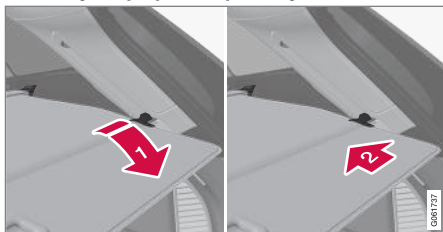
- Upravljanje pokrivala za prtljago* (p. 627)
- Priporočila za natovarjanje (p. 622)

Upravljanje pokrivala za prtljago*

Pokrivalo za prtljago omogoča dva iztegnjena položaja – položaj za popolno pokritje in položaj za natovarjanje, kjer se pokrivalo deloma izvleče, da se omogoči globlji dostop v prtljažni prostor.



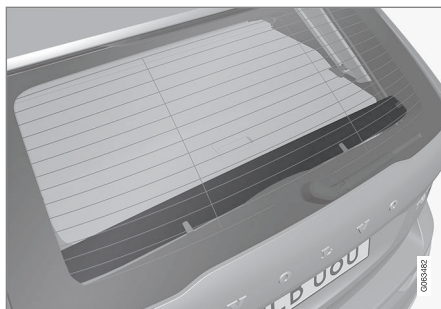
◀ Položaj za popolno pokritje



- 1 Primate ročaj in izvlecite pokrivalo za prtljago do končnega položaja.
- 2 Pripnite pritrdilne zatiče v utore na zadnjih stebričkih prtljažnega prostora.
 - > Pokrivalo za prtljago je zavarovano v položaju za popolno pokritje.



Pokrivalo za prtljago v položaju za popolno pokritje



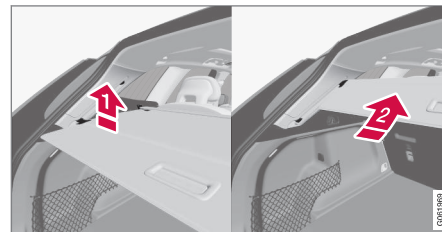
Zadnji panel, ki je nameščen na notranji strani prtljažnih vrat, dopolnjuje pokrivalo za prtljago.

! **POMEMBNO**

Na vrh pokrivala za prtljago ne nalagajte predmetov.

Način za natovarjanje

Iz položaja za popolno pokritje:



Pritisnite ročaj pokrivala za prtljago narahlo navzgor.

> Pokrivalo se pomika navzgor, dokler se ne ustavi v položaju za natovarjanje.

Vrnitev v položaj za popolno pokritje iz položaja za natovarjanje:

1. Primate ročaj in potegnite pokrivalo za prtljago navzdol do končnega položaja. To si lahko poenostavite tako, da rahlo nagnete ročaj in spravite pritrdilne zatiče mimo omejeval.
2. Spustite ročico, da se pritrdilni zatiči zaskočijo.
 - > Pokrivalo je zavarovano v položaju za popolno pokritje.

! POMEMBNO

Pokrivalo za prtljago v položaju za nalaganje lahko delno zakrije vidljivost nazaj. Med vožnjo se prepričajte, da je pokrivalo za prtljago do konca iztegnjeno ali do konca pospravljeno.

Spravljanje

1. Iz položaja za popolno pokritje:

Dvignite ročaj in ga potegnite nazaj, da sprostite pritrdilne zatiče pokrova za prtljago, nato pa ga spustite.

Iz položaja za natovarjanje:

Primito ročaj in izvlecite pokrivalo za prtljago do utorov – potegnite do končnega položaja. Dvignite ročaj in ga potegnite nazaj, da sprostite pritrdilne zatiče, nato pa ga spustite.

2. Pokrivalo uvlecite z njegovimi pritrdilnimi zatiči zunaj stranskih panelov, dokler se ne ustavi v uvlečenem položaju.

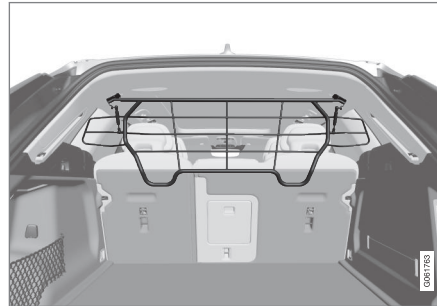
Povezane informacije

- Namestitev in odstranitev pokrivala za prtljago* (p. 625)

Namestitev in odstranitev varnostnih mrež*

Varnostna mreža preprečuje, da bi prtljaga ali ljubljenci iz prtljažnega prostora zleteli naprej v potniško kabino med močnim zaviranjem.

Varnostna mreža je preizkušena med trki v skladu z zakonsko zahtevo ECE R17 in izpolnjuje zahteve glede trdnosti družbe Volvo.



Iz varnostnih razlogov mora biti varnostna mreža vedno pravilno pritrjena in zasidrana.

! OPOZORILO

Nihče ne sme v nobenem primeru biti v prtljažnem prostoru, ko se vozilo premika. S tem preprečite poškodbe v primeru močnega zaviranja ali nesreče.

Namestitev**! POMEMBNO**

Varnostno mrežo lahko uporabljate samo v zadnjem položaju (za zadnjim sedežem), ki je opisan tukaj.

Pred prvo namestitvijo varnostne mreže morate obstoječe plastične stropne nosilce zamenjati z jeklenimi stropnimi nosilci. Volvo priporoča, da zamenjavo stropnih nosilcev opravi pooblaščen servisna delavnica ali trgovec Volvo.

1. Hrbtno naslonjalo zadnjega sedeža zložite naprej.
2. Prepričajte se, da je varnostna mreža pravilno obrnjena. Varnostno mrežo dvignite skozi ena od zadnjih stranskih vrat.



« 3.



Nosilce varnostne mreže postavite na stropne nosilce.

Naslednji korak bo lažji, če varnostno mrežo držita dve osebi v pravilnem položaju.

4.



Vstavite priložen vijak in privijte s priloženim 6 mm imbusnim ključem. Ponovite na drugi strani. Priporočen zatezni moment: 20 Nm (15 funt-čevljev).

> Prepričajte se, da je varnostna mreža ustrezno nameščena.

5. Hrbtno naslonjalo vrnite v pokončen položaj.

Za več podatkov o zahtevanih orodjih in metodah namestitve/odstranitve glejte navodila za namestitev, ki so bila priložena ob začetnem nakupu.

Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Ušesca za pritrnitev tovora (p. 625)



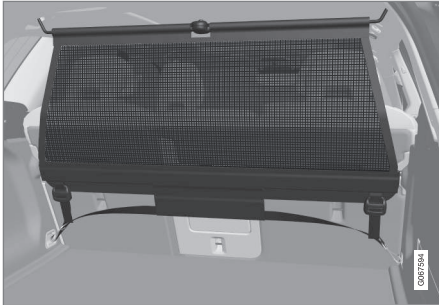
POMEMBNO

Ko je nameščeno pokrivalo za prtljago, ni mogoče zložiti ali spustiti varnostne mreže.

Namestitev in odstranitev varnostne mreže*

Varnostna mreža preprečuje odletavanje tovora naprej v potniško kabino pri nenadnem zaviranju.

Varnostna mreža je pritrjena v štirih pritrtilnih točkah.



Zaradi varnosti mora biti varnostna mreža vedno pritrjena in zavarovana, kot je opisano spodaj.

Mreža je narejena iz močne najlonske tkanine in jo je mogoče pritrčiti na dve različni mesti v vozilu:

- Pritrčitev zadaj - za zadnjim sedežem.
- Pritrčitev spredaj - za sprednjima sedežema.

⚠ OPOZORILO

Tovor v prtljažnem prostoru morate ustrezno pritrčiti in uporabljati pravilno nameščeno varnostno mrežo.

Pritrditev varnostne mreže

⚠ OPOZORILO

Nujno morate zagotoviti, da so zgornje pritrtilne točke varnostne mreže pravilno nameščene in da so pritrtilni trakovi ustrezno pripeti.

Poškodovanih varnostnih mrež ne smete uporabljati.

i OPOMBA

Pri sprednji namestitvi boste varnostno mrežo najlažje namestili skozi ena od zadnjih vrat.

1. Razgrnite varnostno mrežo in se prepričajte, da je razcepljena zgornja palica v mreži v raztegnjenem položaju.
2. En držalni kavelj mreže pritrčite na sprednjo ali zadnjo stropno pritrčitev z zaponkami pritrtilnega traku obrnjenimi proti vam.

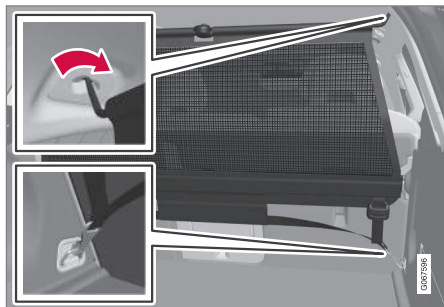
3. Drugi pritrtilni kavelj mreže zapnite na stropni nosilec na nasprotni strani.

Teleskopsko vzmeteni pritrtilni kavlji olajšajo pritrčitev.

Pazite, da pritisnete držalne kavlje mreže naprej za vsak sprednji končni položaj za vgradnjo.



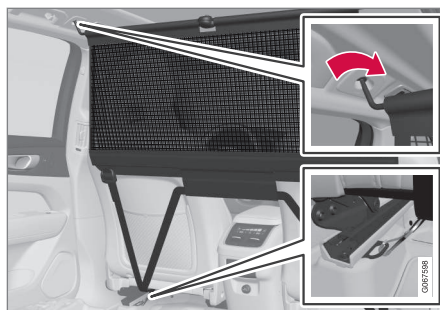
4.



Pritrditev zadaj.

Za pritrditev zadaj:

Pri mreži pritrjeni v zadnja stropna držala zataknete potezne jermene varnostne mreže v sprednja ušesa za pritrditev tovora v prtljažnem prostoru.



Pritrditev spredaj.

Za pritrditev spredaj:

Z mrežo pritrjeno v sprednja stropna držala zataknete pritrdilne trakove v zunanja ušesa na zadnji strani drsnih vodil sedežev - to bo lažje, če so naslonjala sedežev dvignjena in so sedeži premaknjeni malo naprej.

Pazite, da sedeža in naslonjala ne močno pritisnete ob mrežo, ko ju znova premaknete nazaj - premaknite jih le, dokler se sedež ali naslonjalo ne dotakneta mreže.

! POMEMBNO

Če sedež ali naslonjalo močno pritisnete nazaj v varnostno mrežo, lahko poškodujete mrežo in strešne nosilce.

5. Varnostno mrežo napnite s pritrdilnimi trakovi.

Odstranitev varnostne mreže

Varnostno mrežo je mogoče preprosto odstraniti in zložiti.

1. Zmanjšajte napetost varnostne mreže s pritiskom gumba v zaponki pritrdilnega traku in podajanjem pritrdilnega traku na vsaki strani.
2. Pritisnite zaponki in snemite oba kavolja pritrdilnega traku.
3. Sprostite zgornje nastavke in sprostite mrežo s stropnih nosilcev.
4. Pritisnite rdeči gumb na palici, da omogočite zlaganje in navijte mrežo. Mrežo shranite v torbico.

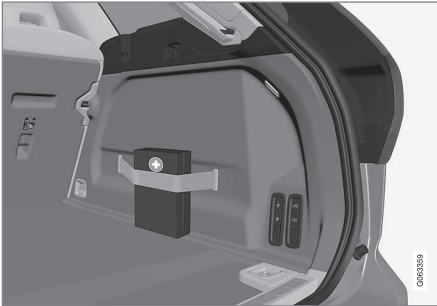
Povezane informacije

- Priporočila za natovarjanje (p. 622)
- Ušesca za pritrditev tovora (p. 625)

Komplet prve pomoči*

Komplet prve pomoči vsebuje pribor za prvo pomoč.

Komplet prve pomoči spravite za elastičnim paščkom; če je vozilo opremljeno z njim.



Slika je shematska – deli se lahko razlikujejo glede na model vozila.

Povezane informacije

- Prtljažni prostor (p. 621)

Varnostni trikotnik

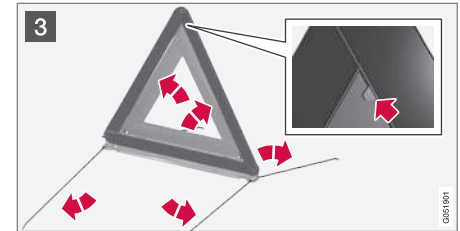
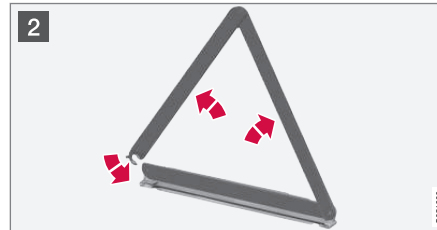
Če vozilo obstane na cesti, postavite varnostni trikotnik, da opozorite druge udeležence v prometu.

Vedno vklopite tudi varnostne utripalke.

Mesta za spravlanje

Varnostni trikotnik je nameščen v prostoru na notranji strani prtljažnih vrat.

Razpiranje varnostnega trikotnika



- 1 Odprite loputo, tako da najprej obrnete gumb za četrta obrata, nato pa potegnete loputo iz držal v zgornjem in spodnjem robu.
- 2 Varnostni trikotnik izvlecite iz toka, ga razprite in spojite njegove konce.
- 3 Razprite nožice varnostnega trikotnika.

Upoštevajte predpise o uporabi varnostnega trikotnika. Varnostni trikotnik postavite na ustrezno mesto z upoštevanjem prometnih razmer.

Varnostni trikotnik in tok po uporabi pravilno pritrдите na zanj predvideno mesto in se prepričajte, da je loputa popolnoma zaprta.

Povezane informacije

- Prtljažni prostor (p. 621)
- Varnostne utripalke (p. 163)

VZDRŽEVANJE IN SERVISIRANJE

Servisni program Volvo

Če želite ohraniti vozilo čim bolj varno in zanesljivo, upoštevajte servisne programe Volvo, ki so navedeni v servisni in garancijski knjižici.

Volvo priporoča, da dela servisiranja in vzdrževanja izvaja pooblaščen servisna delavnica Volvo. Servisne delavnice Volvo imajo pravo osebje, posebna orodja in servisno literaturo, ki lahko zagotovi najboljšo kakovost storitev.

! POMEMBNO

Če želite uveljaviti garancijo Volvo, preverite in upoštevajte navodila v servisni in garancijski knjižici.

Servisiranje in popravilo

Redno servisirajte vozilo. Upoštevajte priporočene servisne intervale družbe Volvo.

Če je zahtevan pregled in popravilo, lahko delo izvajajo zgolj pooblaščen servisne delavnice Volvo.

! OPOZORILO

Popravl tega vozila ne izvajajte sami. Električne kable in/ali komponente, ki so se snele, lahko popravlja samo pooblaščen servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

Polnilni kabel s krmilno enoto

! POMEMBNO

Krmilne enote ne spreminjajte na noben način.

Povezane informacije

- Stanje vozila (p. 639)
- Rezervacija servisiranja in popravila (p. 639)
- Priključitev opreme v diagnostično vtičnico vozila (p. 40)
- Servisiranje klimatske naprave (p. 645)
- Vzdrževanje zavornega sistema (p. 466)
- Pregled motornega prostora (p. 647)


Prenos podatkov med vozilom in servisno delavnico prek brezžične povezave

Servisne delavnice Volvo imajo posebno brezžično omrežje za prenos podatkov med vašim vozilom in servisno delavnico. Vaš obisk servisne delavnice bo enostavnejši in bolj učinkovit, ko prenos diagnostičnih podatkov in programske opreme poteka prek omrežja v servisni delavnici.

Med obiskom servisne delavnice bo vaš servisni tehnik morda povezal vaše vozilo z brezžičnim omrežjem delavnice, da opravi iskanje napak in prenos programske opreme. Pri tovrstni komunikaciji lahko vozilo vzpostavi povezavo samo z omrežjem servisne delavnice. Vozilo ne more vzpostaviti povezave z drugimi brezžičnimi omrežji, kot je vaše domače brezžično omrežje, na enak način kot vzpostavi povezavo z omrežjem servisne delavnice.

Povezava s ključem za daljinsko upravljanje

Povezavo običajno opravi servisni tehnik, ki nato uporabi gumbe ključa za daljinsko upravljanje. Zato je pomembno, da med obiskom servisne delavnice s seboj vzamete ključ z gumbi. Trikrat pritisnite gumb za zaklepanje na ključu za daljinsko upravljanje, da vzpostavite brezžično povezavo med vozilom in omrežjem servisne delavnice.

Ko je vozilo povezano z omrežjem Wi-Fi, se na osrednjem zaslonu prikaže simbol .

OPOZORILO

Ko je vozilo priključeno na omrežja in sisteme v servisni delavnici, ga ne smete voziti.

Povezane informacije

- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)
- Rezervacija servisiranja in popravila (p. 639)

Center za prenose

Več sistemov vozila lahko posodobite prek osrednjega zaslona, ko ima vozilo vzpostavljeno internetno povezavo¹.



Aplikacija **Središče za prenose** se zažene iz pogleda aplikacij na osrednjem zaslonu in omogoča:

- iskanje in posodabljanje sistemske programske opreme;
- posodabljanje podatkov zemljevida za Sensus Navigation*;
- prenos, posodabljanje in odstranitev aplikacij.

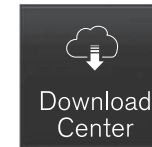
Povezane informacije

- Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose (p. 637)
- Prenos aplikacij (p. 529)
- Posodabljanje aplikacij (p. 530)
- Brisanje aplikacij (p. 530)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

Upravljanje sistemskih posodobitev prek centra za prenose

Funkcije za vozilo, povezano z internetom, in za informacijsko-razvedrilni sistem lahko posodobite prek centra za prenose. Posodobitve je mogoče izvesti posamično ali vse naenkrat.

Preverjanje razpoložljivih posodobitev



Ko je na voljo posodobitev, se v vrstici stanja na osrednjem zaslonu prikaže sporočilo **Na voljo so nove posodobitve programske opreme. Glejte prenose.**

¹ Med uporabo interneta poteka prenos podatkov (podatkovni promet), ki je lahko plačljiv.

- ◀◀ Sistemске posodobitve je mogoče izvesti le, če je vozilo povezano z internetom².
- Izberite **Središče za prenose** v pogledu aplikacij na osrednjem zaslonu.
 - > Če od zadnjega zagona informacijsko-razvedrilnega sistema ni bilo izvršeno iskanje, se iskanje izvrši zdaj. Če se izvaja namestitev programske opreme, se iskanje ne izvrši.

Število v **Sistemске posodobitve** kaže, koliko posodobitev je na voljo. Po enem dotiku se prikaže seznam posodobitev, ki jih je mogoče namestiti v vozilo.

i OPOMBA

Prenos podatkov lahko vpliva na druge storitve, ki delujejo s prenosom podatkov, npr. na internetni radio. Če to povzroči težave z drugimi storitvami, se lahko prenos podatkov prekine. V takih primerih je druge storitve morda najbolje izklopiti ali preklicati.

i OPOMBA

Če izklopite vžig in zapustite vozilo, se posodobitev lahko prekine.

Vendar vam posodobitve ni treba dokončati, preden zapustite vozilo, saj se bo nadaljevala ob naslednji uporabi vozila.

Posodobitev vse sistemске programske opreme

- Izberite **Namesti vse** na dnu seznama.

Če seznam ni zaželen, je mogoče izbrati možnost **Namesti vse v Sistemске posodobitve**.

Posodobitev posameznih delov sistemске programske opreme

- Izberite **Namesti** za želeno programsko opremo.

Preklic prenosa programske opreme

- Tapnite X v indikatorju dejavnosti, ki je nadomestil **Namesti** na začetku prenosa.

Upoštevajte, da lahko prekličete samo prenos. Če se je nameščanje že začelo, preklic ni več mogoč.

Izklop iskanja za posodobitev programske opreme v ozadju

Samodejno iskanje za posodobitev programske opreme je pri tovarniško dobavljenem vozilu vklopljeno, vendar je to funkcijo mogoče izklopiti.

1. Tapnite **Nastavitve** v pogledu od zgoraj osrednjega zaslona.
2. Pritisnite **Sistem** → **Središče za prenose**.
3. Prekličite izbor **Preverjanje posodobitev prog.opr. v ozadju**.

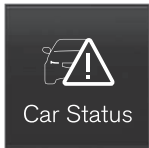
Povezane informacije

- Center za prenose (p. 637)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

² Med uporabo interneta poteka prenos podatkov (podatkovni promet), ki je lahko plačljiv.

Stanje vozila

Splošno stanje vozila je prikazano na osrednjem zaslonu.



Aplikacijo **Stanje avtomobila** zaženete v pogledu za aplikacijo na osrednjem zaslonu in ima štiri zavihke:

- **Sporočila** - sporočila o stanju
- **Stanje** preverjanje ravni motornega olja in AdBlue³
- **TPMS** - preverjanje tlaka v pnevmatikah
- **Servisi** - podatki o terminu in podatki o vozilu⁴

Povezane informacije

- Ravnanje s sporočilom, ki je shranjeno v voznikovem zaslonu (p. 109)
- Preverjanje nivoja motornega olja in doli-vanje (p. 650)
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah* (p. 597)
- Rezervacija servisiranja in popravila (p. 639)
- Pošiljanje informacij o vozilu v servisno delavnico (p. 640)

³ AdBlue velja za vozila z dizelskim motorjem.

⁴ Velja za določena tržišča.

⁵ Velja za določena tržišča.

- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)

Rezervacija servisiranja in popravila⁵

Ta storitev omogoča rezervacijo servisa in obiska servisne delavnice iz samega vozila. Ko je čas za servisiranje in v nekaterih primerih, ko je vozilo treba popraviti, se na voznikovem zaslonu in na vrhu osrednjega zaslona prikaže sporočilo. Datum servisiranja je odvisen od pretečenega časa, delovnih ur motorja ali prevožene razdalje od zadnjega servisiranja.

Preden lahko uporabite storitev

- Ustvarite Volvo ID in ga registrirajte na vozilo.
- Za pošiljanje in prejemanje informacij o rezervacijah mora imeti vozilo vzpostavljeno povezavo z internetom⁶.

Rezervacija servisa

Izpolnite zahtevek za rezervacijo, ko boste pozvani oziroma ko se prikaže sporočilo, ki vas obvešča o potrebi servisiranja ali popravila vozila.

1. Aplikacijo **Stanje avtomobila** odprite iz pogleda aplikacije na osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Servisi**.
3. Pritisnite **Zahtevaj servis**.



4. Prepričajte se, da je izpolnjen pravilen ID **Volvo**.
5. Prepričajte se, da je izpolnjen zeleni **Delavniške informacije**.
6. Če želite kakršno koli dodatno storitev med obiskom servisne delavnice ali pa ji želite posredovati pomembne informacije, izpolnite polje **Informacije za delavnico**.
7. Pritisnite **Pošlji zahtevo za servis**.
 - > V nekaj dneh boste prek e-pošte prejeli predlagani datum obiska⁷.

Na nekaterih trgih bo po pošiljanju zahteve za datum obiska sporočilo o servisiranju vozila izginilo z voznikovega zaslona.
8. Tapnite **Prekliči zahtevo**, da preključete svojo zahtevo.

Povpraševanje o rezervaciji, ki ga pošlje vozilo, vsebuje podatke o vozilu, ki olajša načrtovanje obiska v servisni delavnici.

Prodajalec vam nazaj pošlje digitalni predlog časa obiska. Informacije o vašem trgovcu so na voljo tudi v vozilu, da lažje kontaktirate servisno delavnico.

Sprejem predlaganega obiska

Ko vozilo prejme predlog obiska, se na vrhu osrednjega zaslona prikaže sporočilo.

1. Tapnite sporočilo.
2. Če je predlagani termin obiska sprejemljiv, tapnite **Sprejmi**. V nasprotnem primeru tapnite **Pošlji nov predlog** ali **Zavrni**.

Na določenih trgih vas sistem opomni na razporejeni čas obiska, ko se približuje. Ko pride čas obiska, vas lahko navigacijski sistem⁸ vodi do servisne delavnice.

OPOMBA

Če se pri tej storitvi pojavijo težave, se obrnite na svojega trgovca Volvo.

Povezane informacije

- Stanje vozila (p. 639)
- Pošiljanje informacij o vozilu v servisno delavnico (p. 640)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)
- Volvo ID (p. 28)
- Vozilo z vzpostavljen internetno povezavo* (p. 569)

Pošiljanje informacij o vozilu v servisno delavnico⁹

Informacije o vozilu lahko kadarkoli pošljete, če na primer ob rezervaciji termina v servisni delavnici želite pomagati tako, da jim pošljete boljše podatke o vozilu, da lahko bolje načrtujejo vaš obisk. Pošiljanje informacij o vozilu še ne pomeni, da ste rezervirali servisni termin.

1. Aplikacijo **Stanje avtomobila** odprite iz pogleda aplikacije na osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Servisi**.
3. Pritisnite **Pošlji pod. avtomobila**.
 - > Sporočilo o pošiljanju podatkov o vozilu se prikaže na vrhu osrednjega zaslona. Prenos podatkov lahko preključete tako, da tapnete X v pokazatelju dejavnosti.

Informacije se pošljejo prek internetne povezave vozila¹⁰.

Do podatkov o tem vozilu imajo dostop vsi prodajalci, ki imajo identifikacijsko številko vozila (VIN¹¹).

Vsebina z informacijami vozila

Poslani podatki predstavljajo nazadnje shranjene informacije (ob zadnjem delovanju

⁶ Med uporabo interneta poteka prenos podatkov (podatkovni promet), ki je lahko plačljiv.

⁷ Ta časovni okvir se spreminja glede na vaše tržišče.

⁸ Velja za Sensus Navigation*.

⁹ Velja za določena tržišča.

¹⁰ Med uporabo interneta poteka prenos podatkov (podatkovni promet), ki je lahko plačljiv.

vozila) in vsebujejo informacije z naslednjih področij:

- servisne zahteve,
- čas od zadnjega servisiranja,
- stanje funkcij,
- nivoji tekočin,
- odčitki merilnikov,
- identifikacijsko številko vozila (VIN¹¹),
- različico programske opreme vozila,
- diagnostične podatke vozila.

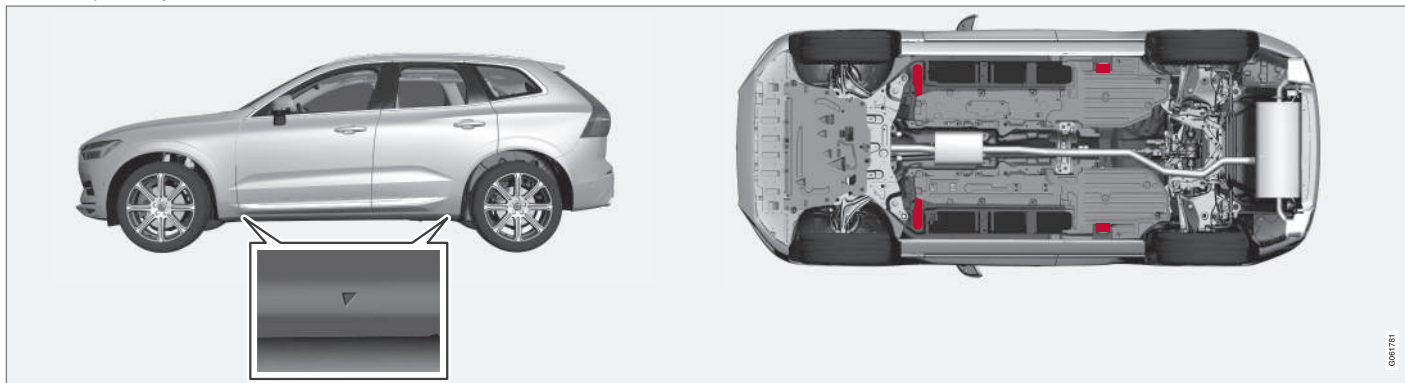
Povezane informacije

- Rezervacija servisiranja in popravila (p. 639)
- Stanje vozila (p. 639)
- Navigacija po pogledih osrednjega zaslona (p. 117)
- Vozilo z vzpostavljeno internetno povezavo* (p. 569)

¹¹ Identifikacijska številka vozila.

Dviganje vozila

Med dvigovanjem vozila je pomembno, da je dvigalka postavljena na za to namenjene točke na podvozju vozila.



Trikotniki na plastičnem pokrovu označujejo mesta dvižnih točk (označeni so z rdečo).

i OPOMBA

Velja za vozila z **Upravljanje izravnave***: Če je vozilo opremljeno z zračnim vzmetenjem, ga morate onemogočiti, preden dvignete vozilo.

i OPOMBA

Volvo priporoča samo uporabo dvigalke, ki je namenjena prav temu modelu vozila. Če uporabite dvigalko, ki je družba Volvo ni priporočila, upoštevajte navodila, ki so priložena opremi.

Običajna dvigalka za vozilo je zasnovana samo za občasno, kratkotrajno uporabo, na primer med zamenjavo kolesa zaradi predrtih pnevmatik. Če morate vozilo večkrat dvigniti ali pa ga boste dvignili za več časa, kot je potrebno za zamenjavo kolesa, priporočamo uporabo dvigala v servisni delavnici. V tem primeru upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena tej opremi.

⚠ OPOZORILO

- Vključite parkirno zavoro in prestavite izbirnik prestav v položaj za parkiranje (P).
- Pod kolesa na tleh postavite zagozde iz masivnega lesa ali velike kamne.
- Prepričajte se, da dvigalka ni poškodovana, da so navoji temeljito podmazani in niso umazani.
- Prepričajte se, da dvigalka stoji na trdni, ravni površini, ki ne drsi in ni nagnjena.
- Dvigalko morate pravilno pritrditi v nosilec dvigalke.
- Med tla in dvigalko ne smete nikoli nič postaviti. Prav tako ne vstavljajte ničesar med dvigalko in točko dvigovanja vozila.
- Med dvigovanjem vozila z dvigalko morajo vsi potniki izstopiti iz njega.
- Če morate kolo zamenjati v prometnem območju, morajo potniki stati na varnem mestu.
- Pri menjavi koles uporabljajte dvigalko, ki je zasnovana za vaše vozilo. Pri kakršnem koli drugem delu vozilo zavarujte z oporniki.

- Ko je vozilo dvignjeno z dvigalko, nikoli ne plezajte pod vozilom in ne segajte podenj s katerim koli delom telesa.

⚠ OPOZORILO

Če vozilo dvigujete s servisno dvigalko, mora biti ta postavljena pod eno od štirih točk za dviganje vozila. Previdno postavite servisno dvigalko, da vozilo ne more zdrsniti z nje. Prepričajte se, da je na plošči dvigalke nameščeno gumijasto varovalo, ki ohranja stabilnost vozila in ga zaščiti pred poškodbami. Vedno uporabite podporna stojala ali podobne pripomočke.

Ko vtičnica* ni v rabi, naj bo shranjena namen-skem prostoru za shranjevanje pod tlemi prtljažnega prostora.

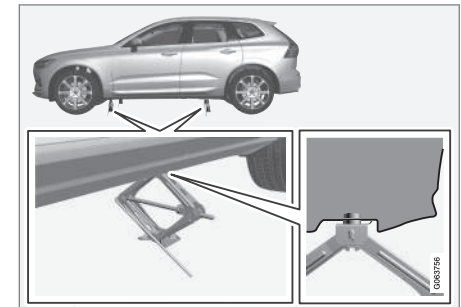
Pred začetkom preberite vsa navodila. Pred dvigovanjem vozila si pripravite potrebno orodje.

1. Če menjate kolo na prometnem mestu, postavite varnostni trikotnik in vklopite varnostne utripalke.

2. Zategnite parkirno zavoro in uporabite položaj menjalnika **P** ali pa prestavite v prvo prestavo, če ima vozilo ročni menjalnik.

Če je vozilo opremljeno s sistemom **Upravljanje izravnave***, ga morate onemogočiti, preden dvignete vozilo.

3. Pred in za vsa kolesa, ki ostanejo na tleh, postavite zagozdo. Uporabite na primer težke kose lesa ali velike kamne.
4. Dvigalko ali dvižne roke postavite na za to določena mesta na podvozju vozila. Trikotne oznake na plastičnem pokrovu označujejo lokacije točk za dviganje. Na vsaki strani vozila ste dve dvižni točki. Na vsaki točki je vdolbina za dvigalko.



- ◀ 5. Dvigalko postavite na ravno, trdno in nehrsečo površino pod dvižno točko, ki bo uporabljena.
- 6. Dvigajte jo navzgor, dokler ni pravilno poravnana in v stiku z dvižno točko na vozilu. Prepričajte se, da je glava dvigalke (ali dvižna roka v servisni delavnici) pravilno postavljena v dvižno točko tako, da se izboklina na sredini glave prilega v odprtino za dviganje, in preverite, ali je podstavek dvigalke postavljen navpično pod dvižno točko.
- 7. Med obračanjem ročice dvigalke poskrbite, da je ta čim bolj oddaljena od stranskega dela vozila, pri čemer so roke dvigalke postavljene navpično glede na smer vozila.
- 8. Vozilo dvignite dovolj, da boste lahko opravili predvideni ukrep.

Povezane informacije

- Dvigalka* (p. 604)
- Kolesni vijaki (p. 605)
- Komplet orodja (p. 603)
- Nastavitve za regulacijo nivoja* (p. 489)

Servisiranje klimatske naprave

Klimatsko napravo lahko servisirajo in popravljajo samo pooblašene servisne delavnice.

Odpravljanje težav in popravila

Klimatska naprava vsebuje fluorescenčna sredstva za sledenje. Med zaznavanjem netesnosti je zahtevana uporaba ultravijolične svetilke.

Volvo priporoča, da se obrnete na pooblašeno servisno delavnico Volvo.

Klimatska naprava vozila uporablja hladilo brez freona R1234yf ali R134a, odvisno od tržišča. Informacija o tem, kakšno hladilo uporablja klimatska naprava vozila, je natisnjena na nalepki znotraj pokrova motorja.

OPOZORILO

Klimatska naprava vsebuje hladilo R134a pod tlakom. Ta sistem mora servisirati in popravljati pooblašena servisna delavnica.

OPOZORILO

Klimatska naprava vsebuje hladilo R1234yf pod tlakom. V skladu s standardom SAE J2845 (usposabljanje tehnikov za varno servisiranje in zadrževanje hladil, ki se uporabljajo v mobilnih sistemih za klimatske naprave) lahko servisiranje in popravilo sistemov s hladili izvajajo samo usposobljeni in certificirani tehniki, ki lahko zagotovijo varnost sistema.

Povezane informacije

- Servisni program Volvo (p. 636)

Projekcijski zaslon v primeru zamenjave vetrobranskega stekla*

Vozila s projekcijskim zaslonom so opremljena s posebno vrsto vetrobranskega stekla, ki lahko prikazuje projicirano sliko.

Družba Volvo priporoča, da se za zamenjavo vetrobranskega stekla obrnete na pooblašeno servisno delavnico Volvo. Ustrezna različica vetrobranskega stekla mora biti vgrajena tako, da omogoča pravičen prikaz grafike projekcijskega zaslona.

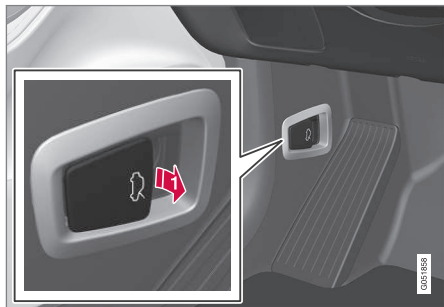
Povezane informacije

- Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)
- Čiščenje projekcijskega zaslona* in vozni kovega zaslona (p. 680)

Odpiranje in zapiranje pokrova motorja

Pokrov motorja je mogoče odpreti z ročico v kabini in ročico pod pokrovom motorja.

Odpiranje pokrova



- i** Potegnite ročico na levi strani zavornega pedala, da sprostite pokrov motorja iz povsem zaprtega položaja.



- 2** Sezite z roko od leve proti desni v odprtini pod pokrovom motorja, premaknite ročico navzgor in vstran, da se pokrov motorja sprostí iz zapaha, in dvignite pokrov motorja.

Opozorilo – pokrov motorja ni zaprt



Ko sprostite pokrov motorja, na volikovem zaslonu zasvetita opozorilni simbol in grafika ter se oglasi zvočno opozorilo. Če se vozilo začne premikati, se zvočno opozorilo ponovi.

i OPOMBA

Če se kljub temu, da ste pravilno zaprli pokrov motorja, še vedno prižge opozorilni simbol ali pa se oglasi zvočni signal, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Zapiranje pokrova

1. Pokrov motorja potisnite navzdol, dokler se ne spusti pod vplivom lastne teže.
2. Ko se pokrov motorja ustavi na zapahu, potisnite pokrov motorja navzdol, da se povsem zapre.

! OPOZORILO

Nevarnost stisnjenja! Prepričajte se, da pot zapiranja pokrova motorja ni ovirana, sicer obstaja tveganje telesnih poškodb.

! OPOZORILO

Pri zapiranju pokrova motorja se prepričajte, da se ta pravilno zaskoči. Pokrov motorja se mora slišno zaskočiti na obeh straneh.



Pokrov motorja ni povsem zaprt.



Pokrov motorja je povsem zaprt.

⚠ OPOZORILO



Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom motorja!

Če je prikazan ta simbol ali pa kaj drugega nakazuje, da pokrov motorja ni do konca zaprt med vožnjo, se nemudoma ustavite in ga ustrezno zaprite.

Povezane informacije

- Pregled motornega prostora (p. 647)
- Opomnik za vrata in varnostni pas (p. 52)

Pregled motornega prostora

Pregled kaže nekatere dele, povezane s servisiranjem.

Nekateri deli sistema električnega pogona vozila so vgrajeni pod pokrovom motorja. V tem območju bodite previdni in se dotikajte le delov, ki so povezani z običajnim vzdrževanjem.

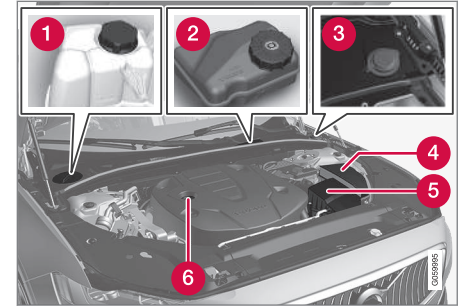
⚠ OPOZORILO

Z oranžnimi kablji lahko ravna le usposobljeno osebje.

⚠ OPOZORILO

Več komponent v vozilu deluje na tok z visoko napetostjo, ki v primeru nestrokovnih posegov lahko postane nevaren.

- Ne dotikajte se ničesar, kar ni jasno opisano v lastniškem priročniku.
- Bodite previdni med preverjanjem/dolivanjem tekočin v motornem prostoru.



Videz motornega prostora se lahko razlikuje, odvisno od modela in različice motorja.

- 1 Raztezna posoda za hladilno tekočino
- 2 Posoda za zavorno tekočino (na voznikovi strani)
- 3 Cev za dolivanje tekočine za pranje
- 4 Glavna električna enota
- 5 Zračni filter
- 6 Cev za dolivanje motornega olja



Mesto opozorilne nalepke za motorni prostor. Videz motornega prostora se lahko razlikuje, odvisno od modela in različice motorja.

i OPOMBA

Oznake v lastniškem priročniku niso mišljene kot natančne kopije oznak v vozilu. Vključene so zato, da prikazujejo približen videz in lokacije v vozilu. Podatke, ki veljajo za vaše vozilo, lahko najdete na nalepki na vozilu.

! OPOZORILO

Ne pozabite, da se lahko ventilator hladilnika (na sprednjem delu motornega prostora za hladilnikom) zažene ali nadaljuje samodejno delovanje še približno 6 minut po zaustavitvi motorja.

Motor naj vedno očisti servisna delavnica - priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo. Če je motor vroč, obstaja nevarnost požara.

! OPOZORILO

Sistem vžiga deluje z zelo visoko in nevarno napetostjo. Ko poteka delo v motornem prostoru, mora biti električni sistem vozila vedno biti v položaju vžiga **0**.

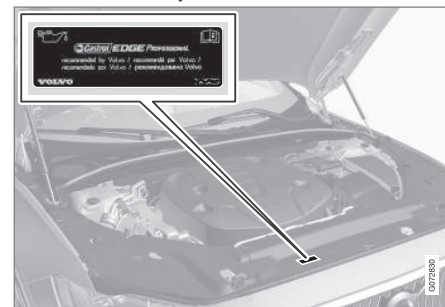
Ne dotikajte se vžigalnih svečk ali vžigalne tuljave, ko je električni sistem vozila v položaju **II** ali pa je motor ogret.

Povezane informacije

- Odpiranje in zapiranje pokrova motorja (p. 646)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Dolivanje hladilne tekočine (p. 651)
- Varovalke v motornem prostoru (p. 660)
- Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje (p. 650)
- Položaji vžiga (p. 460)

Motorno olje

Če želite uporabljati priporočene servisne in garancijske intervale, morate uporabljati odobreno motorno olje.



Mesto opozorilne nalepke za motorni prostor. Videz motornega prostora se lahko razlikuje, odvisno od modela in različice motorja.

Volvo priporoča:



Če motornega olja ne morete redno preverjati in nivo pade prenizko, obstaja tveganje nastanka resnih poškodb motorja.

i OPOMBA

Oznake v lastniškem priročniku niso mišljene kot natančne kopije oznak v vozilu. Vključene so zato, da prikažejo približen videz in lokacije v vozilu. Podatke, ki veljajo za vaše vozilo, lahko najdete na nalepkah na vozilu.

! POMEMBNO

Vsi motorji so že v tovarni napolnjeni s posebej prilagojenim sintetičnim motornim oljem, da lahko dosežejo zahteve servisnih intervalov motorja. Olje je zelo skrbno izbrano, pri čemer je upoštevana njegova uporabna doba, značilnosti ob zagonu, poraba goriva in vpliv na okolje.

Za vzdrževanje v skladu s priporočenimi servisnimi intervali je treba uporabljati odobreno motorno olje. Za dolivanje in menjavo uporabljajte samo motorno olje predpisanega razreda, sicer obstaja tveganje negativnega vpliva na uporabno dobo, značilnosti ob zagonu, porabo goriva in vpliv na okolje vozila.

Če ne uporabljate motornega olja predpisanega razreda ali viskoznosti, lahko pride do poškodb komponent motorja. Volvo zanika kakršno koli odgovornost za tovrstno škodo.


Volvo priporoča, da menjavo olja opravi pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Simboli za nizek nivo olja

Volvo uporablja različne sisteme za opozarjanje na prenizek/previsok nivo olja oziroma prenizek tlak olja. Opozorilni simbol na voznikovem zaslonu se uporablja za senzor tlaka olja



. Na senzor nivoja olja je voznik obve-

ščen z opozorilnim simbolom na voznikovem zaslonu  in besedili na zaslonu. Določene izvedenke imajo oba sistema. Za več informacij se obrnite na trgovca Volvo.

Motorno olje in oljni filter menjajte v skladu z intervali, ki so navedeni v servisni in garancijski knjižici. Dovoljena je uporaba olja z višjo oznako od navedene. Če vozilo vozite v težkih pogojih, družba Volvo priporoča uporabo olja z višjo oznako od navedene.

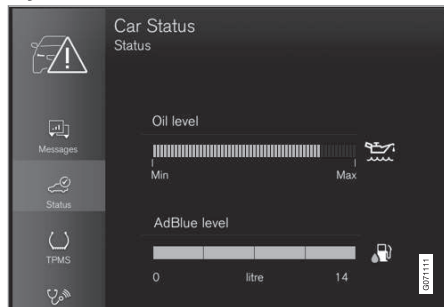
Povezane informacije

- Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje (p. 650)
- Motorno olje — specifikacije (p. 708)
- Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje (p. 710)
- Stran za podporo Volvo Cars (p. 23)

Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje

Elektronski senzor nivoja olja zazna nivo olja.

Na osrednjem zaslonu si oglejte nivo olja



Primer grafike za raven olja na osrednjem zaslonu

Nivo olja je prikazan z merilnikom nivoja olja na osrednjem zaslonu, ko je vozilo zagnano. Nivo olja lahko redno preverjate.

1. Aplikacijo **Stanje avtomobila** odprite iz pogleda aplikacije na osrednjem zaslonu.
2. Pritisnite **Stanje** za prikaz nivoja olja.

i OPOMBA

Sistem ne more neposredno zaznati sprememb, ko dolivate ali izpuščate olje. Preden lahko vozilo prikaže pravi nivo olja, morate z njim prevoziti približno 30 km (približno 20 milj) in ga vsaj 5 minut pustiti parkiranega z ugasnjenim motorjem na ravnih tleh.

i OPOMBA

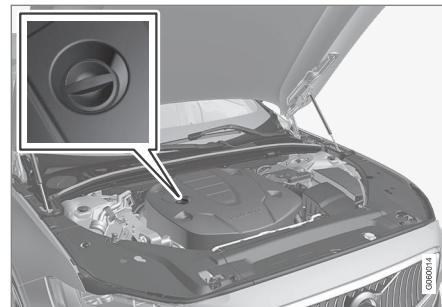
Če ustrezni pogoji za merjenje nivoja olja (čas po zaustavitvi motorja, naklon vozila, zunanja temperatura ipd.) niso izpolnjeni, se na osrednjem zaslonu prikaže sporočilo **Vrednosti niso na voljo**. To **ne** pomeni, da je nekaj narobe s sistemi vozila.

! POMEMBNO



Če se prikaže ta simbol, je tlak olja morda prenizek. Čim prej ustavite vozilo in uredite njegov prevoz do servisne delavnice. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Dolijte motorno olje



Cev za dolivanje^{12, 13}

V nekaterih primerih bo olje morda treba doliti med servisnimi intervali. Nič vam ne bo treba storiti glede motornega olja, dokler se na volnikovem zaslonu ne prikaže sporočilo.

! OPOZORILO

Če je prikazano sporočilo **Raven motornega olja** **Potreben je servis**, obiščite servisno delavnico. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo. Nivo olja je lahko previsok.

¹² Motor z elektronskim senzorjem nivoja olja nima merilne palice.

¹³ Videz motornega prostora se lahko razlikuje od modela in različice motorja.

⚠ OPOZORILO

Ne razlijte olja po vročem izpušnem zbiralniku, saj lahko pride do požara.

! POMEMBNO

Če se prikaže sporočilo **Raven mot.olja nizka Dolijte 1 liter**, dolijte samo navedeno količino, na primer 1 liter (1 quart).

Povezane informacije

- Motorno olje (p. 648)
- Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje (p. 710)
- Motorno olje — specifikacije (p. 708)
- Položaji vžiga (p. 460)
- Stanje vozila (p. 639)

Hladilna tekočina

Hladilna tekočina zagotavlja, da se v krogo-toku porazdeli odvečna toplota, npr. za ogrevanje zagonske baterije ali zagotovitev toplote v potniški kabini.

Uporabljajte zgolj hladilno tekočino, ki jo je odobrila družba Volvo, da preprečite poškodbe hladilnega sistema, težave z motorjem itd.

Predpisan razred: Vnaprej zmešana hladilna tekočina, ki jo je odobrila družba Volvo. Če uporabljate koncentrirano hladilno tekočino, jo zmešajte s 50 % vode (voda mora biti odobrene kakovosti, ne sme biti slana itd.). Če niste prepričani, se posvetujte s trgovcem Volvo.

Uporabljajte zgolj hladilno tekočino, ki jo je odobrila družba Volvo, da preprečite poškodbe hladilnega sistema, težave z motorjem itd.

⚠ OPOZORILO

Požiranje hladila je nevarno, saj lahko poškoduje organe (ledvice). Izdelek vsebuje etilen glikol, inhibitor, vodo ipd.

Povezane informacije

- Dolivanje hladilne tekočine (p. 651)

Dolivanje hladilne tekočine

Pri dolivanju hladilne tekočine upoštevajte navodila na embalaži. Nikoli ne dolivajte samo vode. Premalo ali preveč koncentrata hladilne tekočine povečuje nevarnost zmrzovanja.

Če opazite sledi hladilne tekočine pod vozilom, če se pojavi dim zaradi hladilne tekočine ali če dolijete več kot 2 litra (pribl.

2 ameriška kvarta), pokličite pomoč, da preprečite okvaro motorja zaradi okvare hladilnega sistema pri poskusu zagona vozila.

⚠ OPOZORILO

Hladilo je lahko zelo vroče. Nikoli ne odpirajte pokrova, če je hladilo vroče. Če je potrebno dolivanje, počasi odvijte pokrov ekspanzijske posode, da spustite prekomerni tlak.



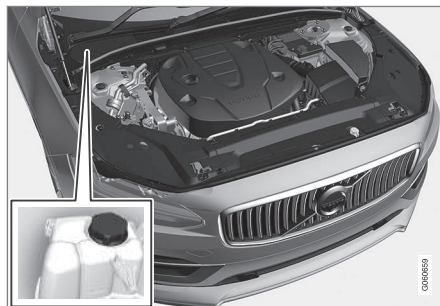
Raztezna posoda za hladilno tekočino, vozilo z volanom na levi



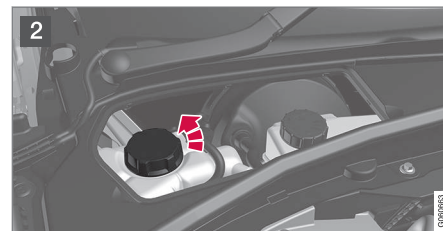
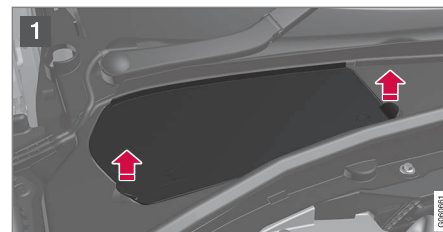
1 Odvijte pokrovček v plastični oblogi.

2 Odvijte pokrovček in po potrebi dolijte hladilno tekočino. Nivo hladilne tekočine ne sme presegati rumene oznake **MAX** na notranji strani raztezne posode.

Odstranjene dele znova namestite v obrnjem zaporedju.



Raztezna posoda za hladilno tekočino, vozilo z volanom na desni



1 Primite držalo zaklopca in dvignite/preklopite zaklopce iz plastične obloge.

2 Odvijte pokrovček in po potrebi dolijte hladilno tekočino. Nivo hladilne tekočine ne sme presegati rumene oznake **MAX** na notranji strani raztezne posode.

Odstranjene dele znova namestite v obrnjem zaporedju.

! **POMEMBNO**

- Škodljivo ob zaužitju. Lahko poškoduje organe (ledvica).
- Uporabite vnaprej pripravljeno mešanico hladila, ki ga priporoča družba Volvo. Če uporabljate koncentrirano tekočino, se prepričajte, da uporabljate razmerje 50 % hladila s 50 % vode ustrezne kakovosti.
- Ne mešajte različnih hladil.
- V primeru zamenjave glavnih komponent hladilnega sistema je treba uporabiti novo hladilo, ki zagotavlja ustrezno zaščito sistema pred korozijo.
- Motor lahko zaženete samo, ko je hladilni sistem ustrezno napolnjen. V nasprotnem primeru lahko previsoke temperature povzročijo poškodbe (razpoke) v glavi motorja.
- Visoka vsebnost klora, kloridov in drugih soli lahko povzroči nastanek korozije v hladilnem sistemu.

Povezane informacije

- Pregled motornega prostora (p. 647)
- Hladilna tekočina (p. 651)

Zagonski akumulator

Zagonski akumulator se uporablja za zagon električnega sistema in napajanje električne opreme v vozilu. Baterija hibridnega sistema se uporablja ob zagonu motorja z notranjim zgorevanjem.

Električni sistem ima samo en pol ter kot prevodnik uporablja šasijo in okvir motorja.

Zagonski akumulator je 12 V akumulator AGM (Absorbed Glass Mat), zasnovan za funkcijo regenerativnega polnjenja ter podporo pri delovanju različnih sistemov vozila.

Na uporabno dobo in delovanje zagonskega akumulatorja vplivajo dejavniki, kot so število zagonov, praznjenje, slog vožnje, pogoji vožnje, klimatski pogoji ipd.

- Zagonskega akumulatorja ne smete nikoli odklopiti pri zagnanem motorju.
- Prepričajte se, da so kabli do zagonskega akumulatorja pravilno priključeni in ustrezno zategnjeni.

OPOZORILO

- V akumulatorju lahko nastaja pokalni plin, ki je izjemno eksploziven. Če je premostitveni kabel nepravilno priključen, lahko pride do iskre, zaradi česar akumulator eksplodira.
- Premostitvenih kablov ne smete priključiti na nobeno komponento sistema za gorivo oziroma na noben gibljivi del. Bodite pozorni na vroče dele motorja.
- Akumulator vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči hude opekline.
- Če žveplova kislina pride v stik z očmi, kožo ali oblačili, jo sperite z veliko količino vode. Če vam kislina brizgne v oči, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Nikoli ne kadite v bližini akumulatorja.

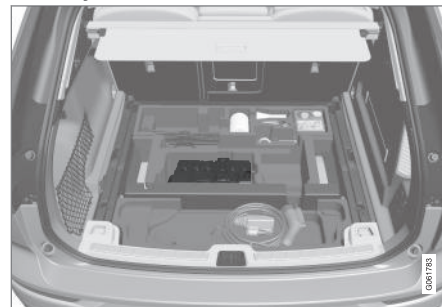
Uporabna doba in kapaciteta zagonskega akumulatorja

Na uporabno dobo akumulatorja vpliva več dejavnikov, kar vključuje dejavnike, kot so število zagonov, praznjenje, slog vožnje, pogoji vožnje, klimatski pogoji ipd. Zagonska zmogljivost akumulatorja se sčasoma počasi zmanjšuje, zato ga je treba napolniti, če dlje časa ne uporabljate vozila ali pa ga vozite zgolj na kratkih razdaljah. Izjemno nizke temperature dodatno poslabšajo zmogljivost za zagon. Če

se zagonski akumulator večkrat izprazni, bo to negativno vplivalo na njegovo uporabno dobo.

Če želite ohraniti dobro stanje zagonskega akumulatorja, priporočamo, da vozilo vozite vsaj 15 minut na teden ali pa akumulator priključite na polnilnik akumulatorjev s samodejnim počasnim polnjenjem. Vedno poln zagonski akumulator bo deloval najdalj časa.

Lokacija



Zagonski akumulator je v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO

Če je zagonski akumulator odklopljen, morate ponastaviti funkcijo odpiranja in zapiranja, če želite, da bo pravilno delovala. Če želite omogočiti zaščito pred preščipnjenjem, morate opraviti ponastavitev.

! POMEMBNO

Pri določenih modelih je akumulator pritrjen z varovalnim jermenom. Prepričajte se, da je varovalni jermen pravilno zategnjen.

Specifikacije zagonskega akumulatorja

Vrsta akumulatorja	H8 AGM
Napetost (V)	12
Zmogljivost hladnega zagona ^A - CCA ^B (A)	850
Velikost, D × Š × V	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 palcev)
Kapaciteta (Ah)	95

^A Skladno s standardom EN.

^B Cold Cranking Amperes.

Družba Volvo priporoča, da zamenjavo akumulatorja opravi pooblaščen servisna delavnica Volvo.

! POMEMBNO

Če zamenjate akumulator, zagotovite, da je nadomestni akumulator enake velikosti, zmogljivosti hladnega zagona in vrste kot prvotni akumulator (glejte nalepko na akumulatorju).

Povezane informacije

- Simboli na akumulatorjih (p. 657)
- Akumulator hibridnega sistema (p. 656)
- Uporaba zagona z zunanjim akumulatorjem (p. 506)
- Zaporedje ponastavitve zaščite pred preščiipnjenjem (p. 169)
- Recikliranje baterije (p. 657)

Akumulator hibridnega sistema

Vozilo je opremljeno z akumulatorjem hibridnega sistema, ki omogoča delovanje elektromotorja – gre za polnilni litijev akumulator, ki ne potrebuje vzdrževanja.

i OPOMBA

Vozila ni mogoče zagnati, če je baterija hibridnega sistema izpraznjena.

Če se izprazni tako zagonski akumulator kot baterija hibridnega sistema, morate oba napolniti. V tem primeru ni mogoče napolniti samo baterijo hibridnega sistema. Za polnjenje baterije hibridnega sistema mora biti zagonski akumulator napolnjen do določene mere.

! OPOZORILO

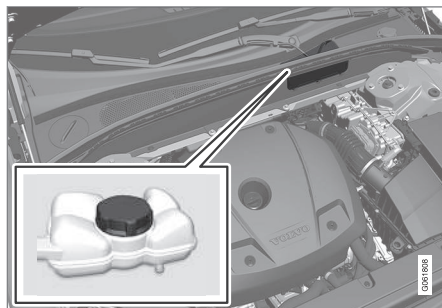
Zamenjavo baterije hibridnega sistema lahko izvede samo servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

Uporabna doba in kapaciteta baterije hibridnega sistema

Kapaciteta baterije hibridnega sistema se zmanjšuje s starostjo in uporabo, kar lahko privede do povečane uporabe motorja z notranjim zgorevanjem in povzroči slabšo porabo goriva in manjši doseg med delovanjem na električno.

Hladilna tekočina

Hladilni sistem akumulatorja hibridnega sistema ima lastno raztezno posodo.



! POMEMBNO

Polnjenje hladila za baterijo hibridnega sistema lahko izvaja samo servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisne delavnice Volvo.

Tehnični podatki akumulatorja hibridnega sistema

Tip: Litij-ionski

Skupna kapaciteta: 11,6 kWh.

Povezane informacije

- Simboli na akumulatorjih (p. 657)
- Zagonski akumulator (p. 654)

- Polnjenje baterije hibridnega sistema (p. 435)
- Recikliranje baterije (p. 657)

Simboli na akumulatorjih

Na akumulatorjih so informacijski in opozorilni simboli.

	Uporabite varovalna očala.
	Dodatne informacije so na voljo v lastniškem priročniku vozila.
	Baterije shranite zunaj dosega otrok.
	Akumulator vsebuje korozivno kislino.

	Izogibajte se iskram in odprtemu ognju.
	Tveganje eksplozije.
	Obvezno recikliranje.

Povezane informacije

- Zagonski akumulator (p. 654)
- Akumulator hibridnega sistema (p. 656)
- Recikliranje baterije (p. 657)

Recikliranje baterije

Rabljeno zagonsko baterijo morate reciklirati na okolju prijazen način.

Če niste prepričani, kako ravnati s tovrstnimi odpadki, se posvetujte s servisno delavnico – priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Zagonski akumulator (p. 654)
- Akumulator hibridnega sistema (p. 656)
- Simboli na akumulatorjih (p. 657)

Varovalke in centralne električne enote

Vse električne funkcije in komponente so zaščitene s številnimi varovalkami ki varujejo električni sistem vozila pred okvaro zaradi kratkega stika ali preobremenitve.

⚠ OPOZORILO

Pri zamenjavi varovalke nikoli ne smete uporabljati neznanih predmetov ali varovalk z jakostjo, višjo od navedene. To lahko povzroči znatno škodo električnem sistemu in lahko privede do požara.

⚠ OPOZORILO

Z oranžnimi kablji lahko ravna le usposobljeno osebje.

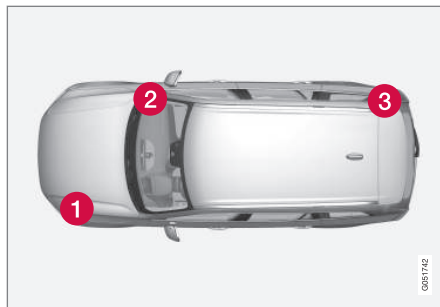
⚠ OPOZORILO

Več komponent v vozilu deluje na tok z visoko napetostjo, ki v primeru nestrokovnih posegov lahko postane nevaren.

Ne dotikajte se ničesar, kar ni jasno opisano v lastniškem priročniku za vozilo.

Če električna komponenta ali funkcija ne deluje, je morda bila varovalka začasno preobremenjena in je odpovedala. Če ista varovalka odpove večkrat, je v tokokrogu napaka. Volvo priporoča, da se za preverjanje obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Mesta centralnih električnih enot



Slika je shematska – videz se lahko razlikuje glede na model vozila.

Mesta električnih enot v vozilu z volanom na levi. V vozilih z volanom na desni so mesta centralnih električnih enot pod sovoznikovim predalom obrnjena.

- 1** Motorni prostor
- 2** Pod sovoznikovim predalom
- 3** Prtljažni prostor

Povezane informacije

- Zamenjava varovalke (p. 658)
- Varovalke v prtljažnem prostoru (p. 673)
- Varovalke v motornem prostoru (p. 660)
- Varovalke pod sovoznikovim predalom (p. 667)

Zamenjava varovalke

Vse električne funkcije in komponente so zaščitene s številnimi varovalkami, ki varujejo električni sistem vozila pred okvaro zaradi kratkega stika ali preobremenitve.

1. Varovalko poiščite v diagramu varovalk.
2. Izvlecite varovalko in preverite s strani, ali je ukrivljena žica prekinjena.
3. Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko iste barve in iste tokovne jakosti.

⚠ OPOZORILO

Pri zamenjavi varovalke nikoli ne smete uporabljati neznanih predmetov ali varovalk z jakostjo, višjo od navedene. To lahko povzroči znatno škodo električnem sistemu in lahko privede do požara.

⚠ OPOZORILO

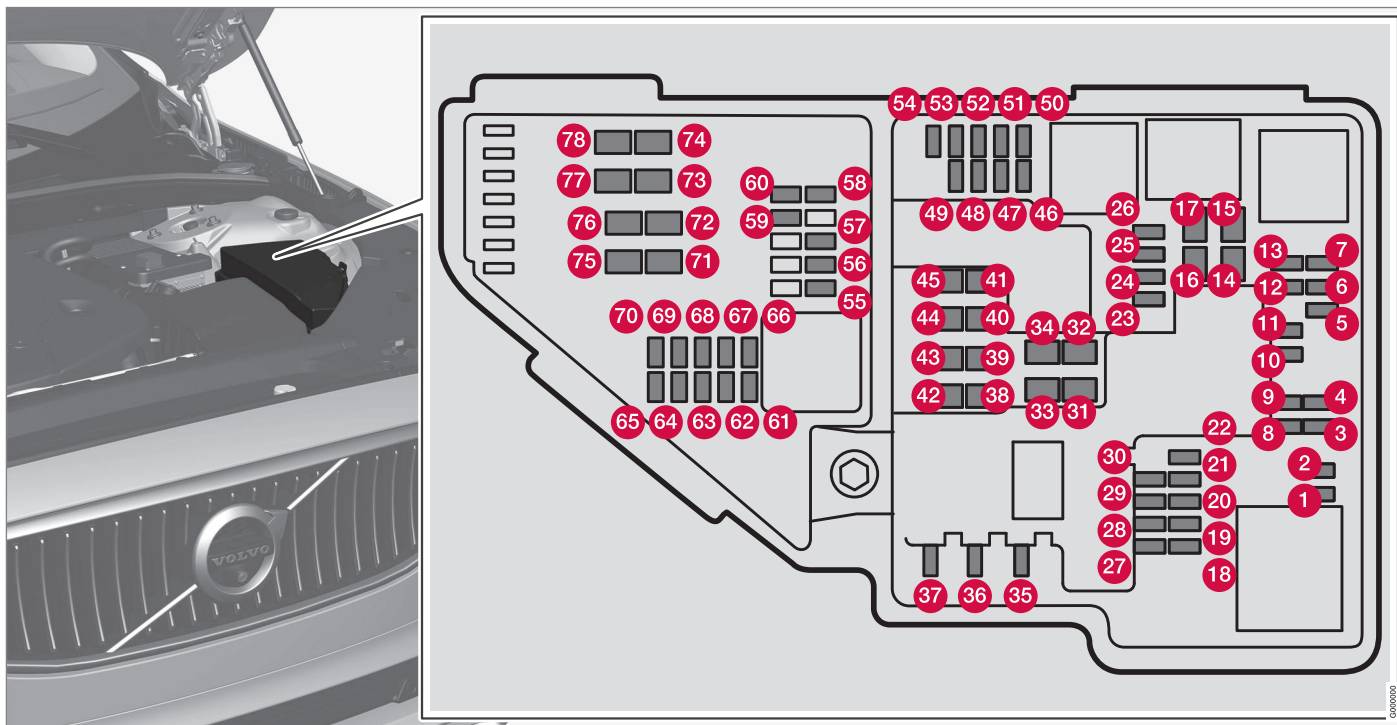
Gleda varovalk, ki niso omenjene v tem lastniškem priročniku, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Volvo. Če niste pravilno zamenjali varovalke, lahko pride do resne škode na električnih sistemih.

Povezane informacije

- Varovalke in centralne električne enote (p. 658)
- Varovalke v prtljažnem prostoru (p. 673)
- Varovalke v motornem prostoru (p. 660)
- Varovalke pod sovoznikovim predalom (p. 667)

Varovalke v motornem prostoru

Varovalke v motornem prostoru med drugim
ščitijo motor in zavore.



Na notranji strani pokrova je pinceta, ki olajša postopek odstranitve in namestitve varovalk.

V omarici z varovalkami je prav tako dovolj prostora za več rezervnih varovalk.

Položaji

Na notranji strani pokrova je nalepka, ki prikazuje lokacije varovalk.

	Funkcija	Amper	Tip
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Krmilni modul sprožilnika za zagrabitvev/spremembo položaja prestav samodejnega menjalnika	5	Micro
5	Krmilni modul za visokonapetostni grelnik hladila motorja z notranjim zgorevanjem	5	Micro
6	Krmilni modul klimatske naprave; zaporni ventil izmenjevalnika toplote; zaporni ventil za hladilno tekočino, ki gre skozi sistem klimatske naprave	5	Micro
7	Krmilni modul za baterijo hibridnega sistema; visokonapetostni pretvornik za kombiniran visokonapetostni generator/zaganjalnik s pretvornikom napetosti 500 V - 12 V	5	Micro
8	–	–	Micro
9	Pretvornik za nadzor dovoda do elektromotorja zadnje osi	10	Micro
10	Krmilni modul za baterijo hibridnega sistema; visokonapetostni pretvornik za kombiniran visokonapetostni generator/zaganjalnik s pretvornikom napetosti 500 V - 12 V	10	Micro
11	Polnilna enota	5	Micro
12	Zaporni ventil hladilne tekočine baterije hibridnega sistema; črpalka za hladilno tekočino 1 za baterijo hibridnega sistema	15	Micro
13	Črpalka za hladilno tekočino električnega pogonskega sistema	15	Micro





	Funkcija	Amper	Tip
14	Hladilni ventilator hibridnih komponent	25	MCase ^A
15	–	–	MCase ^A
16	–	–	MCase ^A
17	–	–	MCase ^A
18	Računska enota	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	Vtičnica USB v osrednji konzoli, spredaj*	7,5	Micro
24	12 V vtičnica v osrednji konzoli, spredaj	15	Micro
25	–	–	Micro
26	12 V vtičnica v prtljažnem prostoru*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Levi žaromet, LED ^B	15	Micro
29	Desni žaromet, LED ^B	15	Micro
30	–	–	Micro

	Funkcija	Amper	Tip
31	Ogrevano vetrobransko steklo* na levi strani	So-upor	MCas ^A
32	Ogrevano vetrobransko steklo* na levi strani	40	MCas ^A
33	Pralnik žarometov*	25	MCas ^A
34	Naprava za pranje vetrobranskega stekla	25	MCas ^A
35	–	–	Micro
36	Hupa	20	Micro
37	Sirena*	5	Micro
38	Krmilni modul zavornega sistema (ventili, parkirna zavora)	30	MCas ^A
39	Brisalci vetrobranskega stekla	30	MCas ^A
40	Naprava za pranje zadnjega stekla	25	MCas ^A
41	Ogrevano vetrobransko steklo* na desni strani	40	MCas ^A
42	Parkirni grelnik*	20	MCas ^A
43	–	–	MCas ^A
44	–	–	MCas ^A
45	Ogrevano vetrobransko steklo* na desni strani	So-upor	MCas ^A
46	Dovaja se ob vklopljenem vžigu: Krmilni modul motorja; komponente menjalnika; električni servovolán; centralni elek-tronski modul	5	Micro





	Funkcija	Amper	Tip
47	Hrup v zunanosti vozila (določena tržišča)	5	Micro
48	Desni žaromet, LED ^B	15	Micro
49	Alkoholna blokada*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Zračne blazine; senzor teže potnikov	5	Micro
53	Levi žaromet, LED ^B	15	Micro
54	Senzor pedala za plin	5	Micro
55	Krmilni modul menjalnika; krmilni modul izbirnika prestav	15	Micro
56	Krmilni modul motorja (ECM)	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Krmilni modul motorja; sprožilnik; enota dušilne lopute; ventil za turbopolnilnik	20	Micro
62	Magnetni ventili, ventil za nadzor puščanja goriva; sklopka za prevelik tlak	10	Micro
63	Regulatorji podtlaka; ventil za električni obvod: Ventil za prezračevanje	7,5	Micro

	Funkcija	Amper	Tip
64	Krmilna enota, blažilnik spojlerja; krmilna enota, blažilnik hladilnika	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Sonda lambda, spredaj in zadaj	15	Micro
67	Magnetni ventil za črpalko motornega olja; magnetni ventil sklopke klimatske naprave; sprednja, osrednja in zadnja sonda lambda	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Krmilni modul motorja (ECM)	20	Micro
70	Vžigalne tuljave; vžigalne svečke	15	Micro
71	–	–	MCase ^A
72	–	–	MCase ^A
73	Krmilni modul za črpalko olja menjalnika	30	MCase ^A
74	–	–	MCase ^A
75	–	–	MCase ^A
76	–	–	MCase ^A
77	–	–	MCase ^A
78	–	–	MCase ^A

^A Tovrstno varovalko mora zamenjati servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

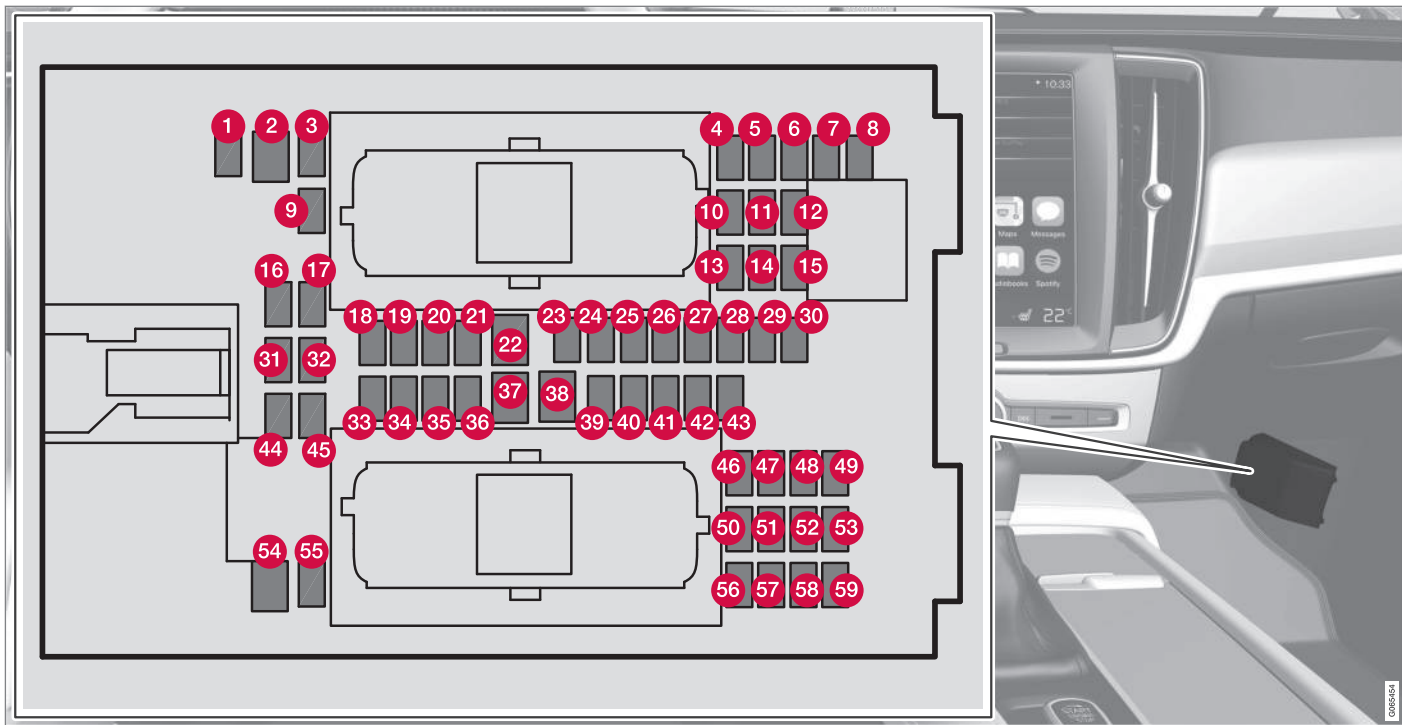
^B LED (svetlobna dioda)

◀◀ **Povezane informacije**

- Varovalke in centralne električne enote (p. 658)
- Zamenjava varovalke (p. 658)

Varovalke pod sovoznikovim predalom

Varovalke pod sovoznikovim predalom med drugim ščitijo električne vtičnice, zaslone in module vrat.



Na notranji strani pokrova je pinceta, ki olajša postopek odstranitve in namestitve varovalk.

Omarica z varovalkami v motornem prostoru ponuja tudi prostor za več rezervnih varovalk.

Položaji

Na notranji strani pokrova je nalepka, ki prikazuje lokacije varovalk.

	Funkcija	Amper	Tip
1	Vmesni napetostni modul ^A	10	Micro
2	–	–	MCase ^B
3	–	–	Micro
4	Detektor gibanja*	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Voznikov zaslon	5	Micro
7	Tipkovnica v osrednji konzoli	5	Micro
8	Senzor za sončno svetlobo	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Modul volanskega obroča	5	Micro
12	Modul gumba za zagon in upravljanja parkirne zavore	5	Micro
13	Modul volanskega obroča za ogrevan volanski obroč*	15	Micro
14	–	–	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro





	Funkcija	Amper	Tip
18	Krmilni modul za klimatsko napravo	10	Micro
19	Zaklepanje volanskega obroča	7,5	Micro
20	Diagnostična vtičnica OBDII	10	Micro
21	Osrednji zaslon	5	Micro
22	Modul ventilatorja za klimatsko napravo, spredaj	40	MCase ^B
23	VOZLIŠČE USB	5	Micro
24	Upravljalni elementi osvetlitve, osvetlitev notranjosti, zatemnitev notranjega vzratnega ogledala*, senzor za dež in svetlobo*, tipkovnica v osrednji konzoli, pri prostoru za noge za zadnji sedež*, sprednji sedeži z električnim pomikom*, upravljalne plošče v zadnjih vratih, modul ventilatorja za klimatsko napravo na levi/desni strani	7,5	Micro
25	Krmilni modul za funkcije pomoči vozniku	5	Micro
26	Panoramska streha s senčnikom*	20	Micro
27	Zaslon za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu*	5	Micro
28	Osvetlitev potniške kabine	5	Micro
29	Brezžična polnilna površina	5	Micro
30	Zasloni v strešni konzoli (opomnik za varnostni pas/indikator za zračno blazino na sedežu sprednjega sopotnika)	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro

	Funkcija	Amper	Tip
34	–	–	Micro
35	Spletni krmilni modul za vozilo, krmilni modul za Volvo On Call	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Naprava za upravljanje zvoka (ojačevalnik)	40	MCase ^B
38	–	–	MCase ^B
39	Modul za večpasovno anteno	5	Micro
40	Moduli za udobje sedežev (masažo) spredaj*	5	Micro
41	Alkoholna blokada*	5	Micro
42	Brisalec zadnjega stekla	15	Micro
43	Krmilni modul črpalke za gorivo	15	Micro
44	Relejno navitje za oljno črpalko menjalnika Srednja napetost pretvornika; vgrajen zaganjalnik	5	Micro
45	Odpiranje pokrova prtljažnika/prtljažnih vrat z gibom noge*	5	Micro
46	Ogrevanje sedeža, spredaj na voznikovi strani	15	Micro
47	Ogrevanje sedeža, spredaj na sovoznikovi strani	15	Micro
48	Črpalka za hladilno tekočino	7,5	Micro
49	–	–	Micro





	Funkcija	Amper	Tip
50	Voznikov sedež z električnim pomikom*	20	Micro
51	Krmilni modul vzmetenja (aktivna šasija)*	20	Micro
52	–	–	Micro
53	Krmilni modul Sensus	10	Micro
54	–	–	MCase ^B
55	–	–	Micro
56	Sprednji sovoznikov sedež z električnim pomikom*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	Televizor* (določena tržišča)	5	Micro
59	Glavna varovalka za varovalke 52, 53, 57 in 58	15	Micro

A Velja samo za vozila s pomožno baterijo 48 V.

B Tovrstno varovalko mora zamenjati servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

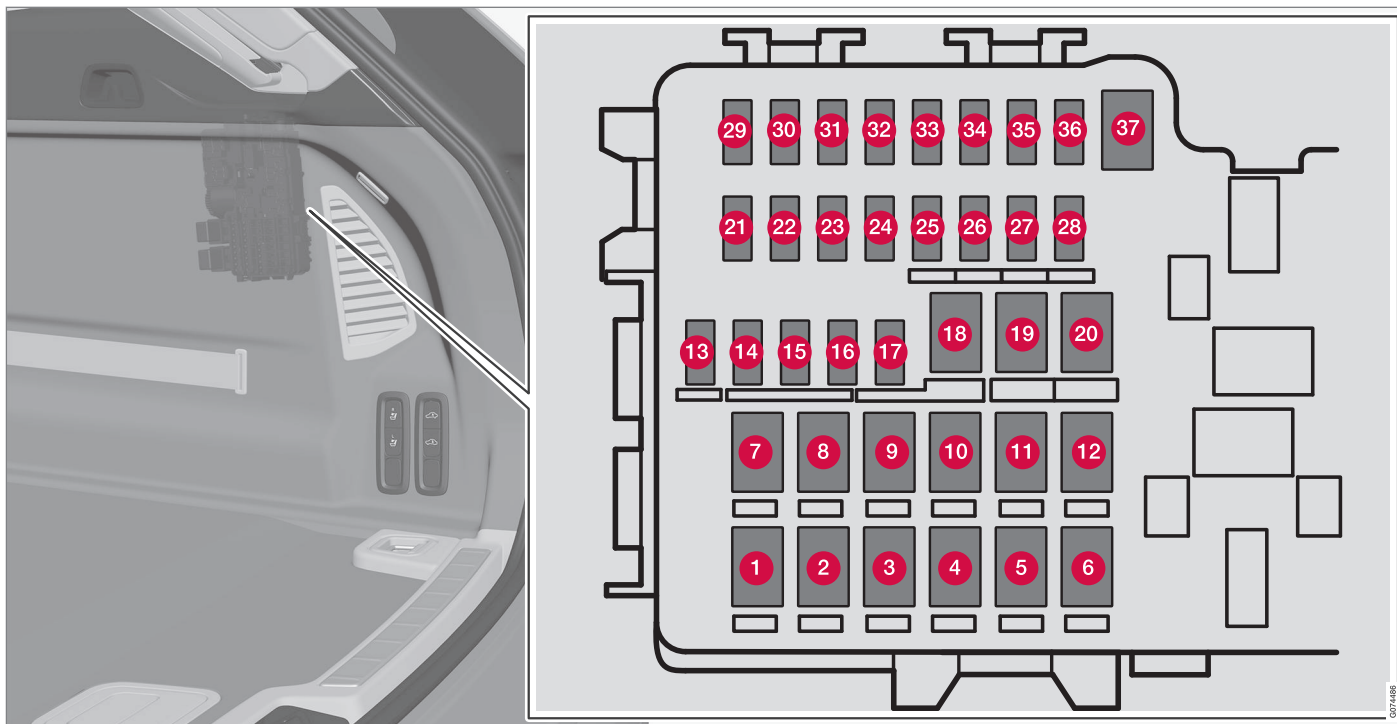
Povezane informacije

- Varovalke in centralne električne enote (p. 658)
- Zamenjava varovalke (p. 658)

Varovalke v prtljažnem prostoru

Varovalke v prtljažnem prostoru med drugim varujejo električno pomične sedeže*, zračne blazine in zategovalnike varnostnih pasov.





Centralna električna enota je na desni strani.

Na notranji strani pokrova je pinceta, ki olajša postopek odstranitve in namestitve varovalk.

Omarica z varovalkami v motornem prostoru ponuja tudi prostor za več rezervnih varovalk.

Položaji

	Funkcija	Amper	Tip
1	Odmrzovanje zadnjega stekla	30	MCase ^A
2	Centralni elektronski modul	40	MCase ^A
3	Kompresor za zračno vzmetenje*	40	MCase ^A
4	–	–	MCase ^A
5	–	–	MCase ^A
6	–	–	MCase ^A
7	Modul vrat, desno zadaj	20	MCase ^A
8	Krmilni modul za zmanjšanje dušikovih oksidov (dizelski motor)	30	MCase ^A
	–	–	
	–	–	
9	Prtljažna vrata z električnim upravljanjem*	25	MCase ^A
10	Sprednji sovoznikov sedež z električnim pomikom*	20	MCase ^A
	Modul vrat, desno spredaj		
11	Krmilni modul vlečnega droga*	40	MCase ^A
12	Modul zategovalnika varnostnega pasu, desna stran	40	MCase ^A
13	Navitja notranjih relejev	5	Micro





	Funkcija	Amper	Tip
14	Krmilni modul za zmanjšanje dušikovih oksidov (dizelski motor)	15	Micro
	–	–	
15	Modul vrat, levo zadaj	20	Micro
16	Alkoholna blokada*, razdelilnik USB/vtičnica za dodatne naprave	5	Micro
17	–	–	Micro
18	Krmilni modul vlečnega droga*	25	MCase ^A
	Modul za dodatne naprave	40	
19	Voznikov sedež z električnim pomikom*	20	MCase ^A
	Modul vrat, levo spredaj		
20	Modul zategovalnika varnostnega pasu, leva stran	40	MCase ^A
21	Kamera za pomoč pri parkiranju*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Dovod ob vklopljenem vžigu	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Ogrevanje sedeža, levo zadaj*	15	Micro

	Funkcija	Amper	Tip
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)* Krmilni modul, zunanji zvočni signal pri vzvratni vožnji	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Modul za zategovalnik varnostnega pasu, desna stran	5	Micro
33	Aktuator za izpušne pline (nekateri različici bencinskih motorjev)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	Krmilni modul All Wheel Drive (AWD) *	15	Micro
36	Ogrevanje sedeža, desno zadaj*	15	Micro
37	–	–	MCase ^A

A Tovrstno varovalko mora zamenjati servisna delavnica. Priporočamo pooblaščen servisno delavnico Volvo.

Povezane informacije

- Varovalke in centralne električne enote (p. 658)
- Zamenjava varovalke (p. 658)

Zamenjava žarnic

Vozilo je opremljeno samo z lučmi LED¹⁵, zato nima zamenljivih žarnic. Če pride do okvare osvetlitve, stopite v stik s servisno delavnico¹⁴.

Če pride do napake v lučeh LED¹⁵, je treba običajno zamenjati celotno enoto luči.

i OPOMBA

Za informacije o žarnicah, ki niso vključene v ta lastniški priročnik, se obrnite na prodajalca Volvo ali pooblaščen servisno delavnico Volvo.

i OPOMBA

V notranjosti zunanjih svetil, kot so žarometi in zadnje luči, se lahko začasno nabere kondenzat. To je normalno. Zunanja svetila so zasnovana tako, da so odporna na ta pojav. Kondenzat običajno izpari iz ohišja luči, ko je ta nekaj časa prižgana.

Čiščenje notranjosti

Uporabljajte čistila in sredstva za nego, ki jih priporoča družba Volvo. Redno čistite in takoj odpravite madeže. Preden uporabite čistilna sredstva, morate posesati oblazinjenje.

! POMEMBNO

- Določena barvna oblačila (na primer oblačila iz temnega džinsa in žameta) lahko pustijo madeže na oblazinjenju. Če se to zgodi, ustrezne dele oblazinjenja čim prej očistite.
- Za čiščenje notranjosti nikoli ne uporabljajte močnih topil, kot je tekočina za pranje stekel, beli špirit, brezbarvni ali koncentrirani alkohol, ker lahko s tem poškodujete oblazinjenje in druge materiale v notranjosti.
- Čistila nikoli ne smete razpršiti neposredno na komponente, ki imajo električne gumbе in upravljalne elemente. Namesto tega jih obrišite z navlaženo krpo, ki vsebuje čistilo.
- Ostri predmeti in ježki za zapiranje lahko poškodujejo tekstilno oblazinjenje.
- Čistila uporabljajte samo za vrste materialov, za katera so ta namenjena.

Povezane informacije

- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)
- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)
- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

¹⁵ LED (Light Emitting Diode)

¹⁴ Priporočena je pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Čiščenje osrednjega zaslona

Umazanija, madeži in maščoba s prstov lahko vplivajo na delovanje in berljivost osrednjega zaslona. Zaslona pogosto čistite s krpo iz mikrovlaken.



1. Osrednji zaslon izklopite z daljšim pritiskom na gumb Domov.
2. Zaslon obrišite s priloženo krpo iz mikrovlaken ali uporabite drugo krpo iz mikrovlaken enakovredne kakovosti. Z majhnimi krožnimi gibi obrišite zaslon s čisto in suho krpo iz mikrovlaken. Po potrebi rahlo navlažite krpo iz mikrovlaken s čisto vodo.
3. Zaslon vklopite s kratkim pritiskom na gumb Domov.

! POMEMBNO

Na krpi iz mikrovlaken, ki jo uporabljate za brisanje osrednjega zaslona, ne sme biti peska in umazanije.

! POMEMBNO

Pri čiščenju osrednjega zaslona le narahlo pritiskajte na površino zaslona. Z močnejšim pritiskom lahko poškodujete zaslon.

! POMEMBNO

Ne pršite tekočin ali jedkih kemikalij neposredno na osrednji zaslon. Ne uporabljajte čistil za steklo, drugih čistil, aerosolnih razpršil, topil, alkohola, amoniaka ali čistil z abrazivom.

Grobe krpe, papirnate brisače ali toaletni papir lahko opraskajo zaslon, zato jih nikoli ne uporabljajte.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)
- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)

- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

Čiščenje projekcijskega zaslona* in voznikovega zaslona

Zaščitno steklo zaslona nežno obrišite s čisto in suho krpo iz mikrovlaknen. Krpo iz mikrovlaknen po potrebi rahlo navlažite.

Nikoli ne uporabljajte močnih sredstev za odstranjevanje madežev. Za zahtevnejše čiščenje lahko uporabite posebno čistilo, ki ga lahko kupite pri prodajalcih Volvo.

Povezane informacije

- Vklon in izklon projekcijskega zaslona* (p. 145)
- Zaslona za prikaz podatkov na vetrobranskem steklu* (p. 144)

Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge

Pri čiščenju tkanine priporočamo uporabo sredstva za čiščenje tkanin. Po potrebi očistite in takoj obdelajte madeže.

! POMEMBNO

Makeža nikoli ne praskajte niti ne drgnite, ker lahko s tem poškodujete prevleke.

! POMEMBNO

Nikoli ne uporabljajte odstranjevalcev madežev ali močnih topil, ker lahko poškodujejo sedežne prevleke.

Čiščenje tekstilnega oblazinjenja

1. Začnite s sesanjem oblazinjenja.
2. Upoštevajte navodila za čistilo za tkanine.
3. Med čiščenjem tkanine priporočamo uporabo vodnega sesalnika, s katerim boste posesali tekočino za pranje in vodo za spiranje.

! POMEMBNO

Nekatera barvna oblačila (na primer džins in semiš) lahko pustijo madeže na tekstilnem oblazinjenju. Morda boste imeli težave pri odstranjevanju močnejših madežev, kot so oljnati madeži.

! POMEMBNO

Vedno očistite celotne prevleke, čeprav so le delno umazane. S tem se izognete vodnim madežem.

i OPOMBA

Pri čiščenju ne odstranjujte oblazinjenja.

Čiščenje stropne obloge

1. Stropno oblogo previdno očistite z mehko krtačo.
2. Upoštevajte navodila za čistilo za tkanine.
3. Nato jo obrišite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

! POMEMBNO

Z nepazljivim čiščenjem lahko poškodujete stropno oblogo.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)

- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

Čiščenje varnostnih pasov

Uporabljajte čistila in sredstva za nego, ki jih priporoča družba Volvo. Redno čistite in takoj odpravite madeže. Preden uporabite čistilna sredstva, morate posesati oblazinjenje. Uporabite vodo in sintetično čistilo. Pri prodajalcih Volvo lahko kupite posebno čistilo za tekstil. Preverite, ali je varnostni pas čist, preden ga spustite v navijalnik.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)
- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog

Pri čiščenju tkanine priporočamo uporabo sredstva za čiščenje talnih oblog. Redno čistite in takoj odpravite madeže. Preden uporabite čistilna sredstva, morate posesati oblazinjenje.

Za ločeno čiščenje preproge in površine pod njo, iz vozila odstranite preprogo. Preproge so pritrjene s čepki.

1. Preprogo primite ob čepku in jo snemite z dvigom navzgor.
2. Prah in umazanijo posesajte s sesalnikom za prah.

OPOMBA

Notranjih preprog ne smete brezskrbno vihteti naokrog ali jih udarjati v predmete, da odstranite umazanijo, ker lahko nastanejo razpoke na preprogah.

3. Za čiščenje madežev s preprog po sesanju priporočamo uporabo čistil za tekstil.
4. Po čiščenju pritrdite preprogo s pritiskom na vse čepke.





⚠ OPOZORILO

Ob vsakem sedežu uporabljajte le eno preprogo in se pred speljevanjem prepričajte, da je preproga pred voznikovim sedežem varno pritrjena v zatiče, da se ne bi zataknila ob stopalke ali pod njih.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)
- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)
- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

Čiščenje usnjenega oblazinjenja*

Uporabljajte čistila in sredstva za nego, ki jih priporoča družba Volvo. Redno čistite in takoj odpravite madeže. Preden uporabite čistilna sredstva, morate posesati oblazinjenje.

Vzdržujte Volvovo usnjeno oblazinjenje*, da ohranite njegovo prvotni videz.

Usnjeno oblazinjenje* je naraven izdelek, ki se sčasoma spremeni in dobi prijetno patino. Za ohranjanje lastnosti in barve je treba usnje redno čistiti in negovati. Za čiščenje in nego usnjenega oblazinjenja nudi Volvo kakovosten izdelek Volvo Leather Care Kit/Wipes. Če ta izdelek uporabljate skladno z navodili, lahko ohranite zaščitni zunanji sloj usnja.

Za doseganje čim boljših rezultatov Volvo priporoča čiščenje in nanašanje zaščitne paste enkrat do štirikrat na leto (po potrebi pogosteje). Izdelek Volvo Leather Care Kit/Wipes je na voljo pri vseh trgovcih Volvo.

Čiščenje usnjenega oblazinjenja

1. Čistilo za usnje nanesite na vlažno gobico in stiskajte, dokler nastane pena.
2. Čistilo nanesite na madež s krožnimi gibi gobice.
3. Madež temeljito navlažite z gobico brez drgnjenja in pustite, da gobica vpije madež.

4. Madež obrišite z mehko krpo in pustite, da se usnje temeljito posuši.

Zaščita za usnjeno oblazinjenje

1. Na krpo nanesite majhno količino zaščitnega sredstva za usnje, nato pa ga z rahlimi krožnimi gibi nanesite na usnje.
2. Počakajte 20 minut, da se usnje posuši.
 - > Zaščita usnjenega oblazinjenja izboljša odpornost proti vplivom sončnega sevanja.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)
- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

Čiščenje usnjenega volana

Uporabljajte čistila in sredstva za nego, ki jih priporoča družba Volvo. Redno čistite in takoj odpravite madeže. Preden uporabite čistilna sredstva, morate posesati oblazinjenje.

Usnje mora ostati zračno. Na usnjeni volan nikoli ne nameščajte plastične zaščite. Za čiščenje usnjenega volana priporočamo Volvo Leather Care Kit/Wipes. Najprej z vlažno gobico ali krpo odstranite umazanijo, prah itd.

! POMEMBNO

Ostri predmeti, na primer prstani, lahko poškodujejo usnje na volanu.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)
- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)
- Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti (p. 683)

Čiščenje plastičnih, kovinskih in lesenih delov notranjosti

Uporabljajte čistila in sredstva za nego, ki jih priporoča družba Volvo. Redno čistite in takoj odpravite madeže.

Za čiščenje delov in površin v notranjosti vozila priporočamo krpo iz fibriliranih vlaken ali mikrofibre, ki je rahlo namočena v vodo. Na voljo je pri trgovcih Volvo.

Mažežev ne praskajte in ne drgnite. Prav tako nikoli ne uporabljajte močnih sredstev za odstranjevanje madežev.

! POMEMBNO

Pri čiščenju stekla voznikovega zaslona ne uporabljajte topil, ki vsebujejo alkohol.

! POMEMBNO

Zavedajte se, da je površine z visokim sijajem enostavno opraskati. Te površine čistite s čisto, suho krpo iz mikrovlaknen z majhnimi, krožnimi gibi. Po potrebi navlažite krpo iz mikrovlaknen z malo čiste vode.

Povezane informacije

- Čiščenje notranjosti (p. 678)
- Čiščenje osrednjega zaslona (p. 679)
- Čiščenje tekstilnega oblazinjenja in stropne obloge (p. 680)

- Čiščenje varnostnih pasov (p. 681)
- Čiščenje tekstilnih talnih in vstopnih oblog (p. 681)
- Čiščenje usnjenega oblazinjenja* (p. 682)
- Čiščenje usnjenega volana (p. 683)

Čiščenje zunanosti

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. To pomeni, da je vozilo lažje očistiti, ker se umazanija ne zasušuje. To zmanjšuje tudi tveganje za praske in ohranja svež videz vozila. Čiščenje opravite v avtopralnici z ločilnikom olja. Uporabljajte avtošampon, ki ga priporoča družba Volvo.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)

Poliranje in voskanje

Vozilo polirajte in voskajte, če je lak zbledel ali če ga želite dodatno zaščititi. Vozila ni treba polirati, dokler ni staro vsaj eno leto. Vendar ga lahko med tem časom voskate. Vozila ne polirajte in ne voskajte na neposredni sončni svetlobi. Temperatura površine, ki jo polirate, naj ne presega 45 °C (113 °F).

- Pred začetkom poliranja ali voskanja operite in osušite vozilo. Očistite madeže od asfalta in katrana s sredstvom za odstranjevanje katrana ali z belim špiritom. Trdovratne madeže lahko odstranite s fino pasto za poliranje, ki je namenjena negi laka vozila. Uporabljajte čistilo, ki ga priporoča družba Volvo.
- Najprej spolirajte s polirno pasto in nato voskajte s tekočim ali strjenim voskom. Natančno upoštevajte navodila na embalaži. Številni pripravki vsebujejo tako polirno pasto kot vosek.

! POMEMBNO

Ne polirajte ali voskajte detajlov vozila v mat barvi. S tem lahko uničite matiran učinek, površina pa dobi trajno sijajen videz.

! POMEMBNO

Izognite se voskanju in poliranju plastike in gume.

Ko uporabljate razmaščevalno sredstvo na plastiki in gumi, samo drgnite z rahlim pritiskom po potrebi. Uporabite mehko spužvo za pranje.

S poliranjem svetlečih okrasnih oblog lahko obrabite ali poškodujete svetlečo površino.

Ne smete uporabljati grobih polirnih sredstev.

! POMEMBNO

Uporabljajte čistilo, ki ga priporoča družba Volvo. Drugačna obdelava, kot je ohranjanje, zatesnitev, zaščita, loščenje ali podobne metode, lahko poškodujejo lak. Garancija Volvo ne krije poškodb laka, ki nastanejo zaradi tovrstne obdelave.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)

- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)

Ročno pranje

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. To pomeni, da je vozilo lažje očistiti, ker se umažanija ne zasuši. To zmanjšuje tudi tveganje za praske in ohranja svež videz vozila. Vozilo čistite na površini za čiščenje z lovilecema maščob, uporabite avtošampon. Uporabljajte čistila in sredstva za nego, ki jih priporoča družba Volvo.

Pomembne točke, ki jih ne smete pozabiti pri pranju vozila

- Izogibajte se pranju vozila v neposredni sončni svetlobi. Posušeno čistilo ali vosek lahko postaneta groba in poškodujeta površino.
- Ptičje iztrebke čim prej odstranite z lakiranih površin. Ptičji iztrebki vsebujejo snovi, ki hitro poškodujejo in razbarvajo lak. Uporabite, na primer, mehak papir ali gobo, prepojeno z veliko vode. Priporočamo, da se za popravilo poškodb zaradi razbarvanja obrnete na pooblaščen servisno delavnico Volvo.
- Operite podvozje, vključno z okrovi koles in odbijačema.
- Sperite celotno vozilo, da odstranite umažanijo in zmanjšate tveganje za nastanek prask med pranjem. Ne usmerite curka neposredno proti ključavnicam.
- Zelo umažane površine po potrebi očistite s hladnim razmaščevalnim sredstvom. Pri

tem površine ne smejo biti segrete zaradi sonca.

- Vozilo operite z gobo, avtošamponom in veliko mlačne vode. Prepričajte se, da goba ni umažana. Z umažano gobo bi lahko opraskali vozilo med pranjem.
- Metlice brisalcev operite z mlačno milnico ali avtošamponom.
- Vozilo posušite s čisto, mehko usnjeno krpo ali z gumijastim strgalom. S tem, ko vozila ne sušite na soncu, lahko preprečite nastanek madežev apnenca iz vode, ki ga je treba zloščiti z laka.
- Po pranju vozila lahko na površinah ostanejo madeži asfaltnega katrana. Odstranite jih z odstranjevalcem katrana, ki ga priporoča družba Volvo.



OPOZORILO

Motor naj vedno očisti servisna delavnica. Če je motor vroč, obstaja nevarnost požara.



POMEMBNO

Umažani žarometi ne delujejo optimalno. Redno jih čistite, na primer med dolivanjem goriva.

Ne uporabljajte jedkih čistil, temveč uporabite vodo in mehko gobo.





i OPOMBA

V notranjosti zunanjih svetil, kot so žarometi in zadnje luči, se lahko začasno nabere kondenzat. To je normalno. Zunanja svetila so zasnovana tako, da so odporna na ta pojav. Kondenzat običajno izpari iz ohišja luči, ko je ta nekaj časa prižgana.

! POMEMBNO

- Pred pranjem vozila se prepričajte, da sta panoramska streha* in senčnik zaprta.
- Na panoramski strehi nikoli ne uporabljajte sredstva za poliranje z abrazivnimi lastnostmi.
- Na gumijastih obrobah panoramske strehe nikoli ne uporabljajte voska.

! POMEMBNO

Ne pozabite odstraniti umazanije iz izpušnih lukenj v vratih in pragovih po pranju vozila.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Visokotlačno pranje (p. 688)

- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)
- Nastavitev samodejnega aktiviranja parkirne zavore (p. 468)

Avtomatska avtopralnica

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. Dlje časa kot vozilo pustite umazano, težje ga bo popolnoma očistiti in večje bo tveganje prask na laku.

Pranje vozila v avtomatski avtopralnici je enostaven in hiter način čiščenja, vendar ne more doseči vseh mest. Volvo priporoča, da vozilo operete ročno ali pa uporabite avtomatsko avtopralnico in ga dodatno ročno operete.

i OPOMBA

Volvo priporoča, da vozila prvih nekaj mesecev ne perete v samodejni avtopralnici (ker se lak še ni do konca utrdil).

! POMEMBNO

Preden vozilo zapeljete v samodejno avtopralnico, izklopite funkcije samodejnega parkiranja pri stoječem vozilu in samodejno zavoro v mirovanju. Če teh funkcij ne izklopite, se bo zavorni sistem zablokiral, ko vozilo miruje, in vozilo se ne bo moglo premikati.

! POMEMBNO

Naslednje velja za avtopralnice, ki vlečejo vozilo naprej z obračanjem koles:

1. Pred pranjem vozila se prepričajte, da je senzor za samodejno zaznavanje dežja izklopljen, sicer lahko vklopijo in poškodujejo brisalci.
2. Prepričajte se, da sta zunanji ogledali zloženi, da so pomožne luči pritrjene, da so antene zložene ali odstranjene, sicer jih lahko samodejna avtopralnica poškoduje.
3. Zapeljite v avtopralnico.
4. Z gumbom **(A)** na talni konzoli izklopite funkcijo "Samodejna zavora v mirovanju".
5. V vrhnjem pogledu osrednjega zaslona izklopite funkcijo "Samodejni vklop parkirne zavora".
6. Zaustavite motor, tako da gumb za zagon v talni konzoli obrnete v desno. Gumb vsaj 2 sekundi držite na mestu. Vozilo je pripravljeno na avtopralnico.

! POMEMBNO

Če ne upoštevate zgornjega koraka, sistem samodejno preklopi v način **P**. V načinu **P** so kolesa blokirana, kar pa ni priporočljivo, če je vozilo v samodejni avtopralnici.

i OPOMBA

Če ima vozilo funkcijo zaklepanja in odklepanja brez ključa*, se zavedajte, da se lahko vozilo zaklene/odkrene med pranjem vozila, če je ključ za daljinsko upravljanje v dosegu.

Preverjanje zavor**⚠ OPOZORILO**

Po pranju vozila vedno preizkusite zavoro, da preprečite vpliv vlage in korozije na zavorne obloge in zmanjšanje zavorne zmogljivosti.

Med daljšo vožnjo v dežju ali brozgi občasno pritisnite zavorni pedal. Toplota, ki se sprošča s trenjem, segreva in suši zavorne obloge. Enako ravnajte po zagonu v zelo vlažnem ali hladnem vremenu.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)

- Ročno pranje (p. 685)
- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)
- Samodejna zavora v mirovanju (p. 469)
- Nastavitev samodejnega aktiviranja parkirne zavoro (p. 468)
- Površine za delovanje brez ključa in upravljanje na dotik* (p. 280)

Visokotlačno pranje

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. Dlje časa kot vozilo pustite umazano, težje ga bo popolnoma očistiti in večje bo tveganje prask na laku. Vozilo operite v avtopralnici z odstranjevalcem maščob. Uporabljajte avtošampon, ki ga priporoča družba Volvo.

Pri visokotlačnem pranju izvajajte gibe sem ter tja in bodite pozorni na to, da šobe ne približate površini vozila na manj kot 30 cm (13 palcev). Ne usmerite curka neposredno proti ključavnicam.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)

Čiščenje metlic brisalcev

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. Dlje časa kot vozilo pustite umazano, težje ga bo popolnoma očistiti in večje bo tveganje prask na laku. Vozilo operite v avtopralnici z odstranjevalcem maščob. Uporabljajte avtošampon, ki ga priporoča družba Volvo.

Delci asfalta, prahu in soli na metlicah brisalcev ter žuželke, led itd. na vetrobranskem steklu skrajšujejo življenjsko dobo metlic brisalcev.

Za čiščenje nastavite metlice brisalcev v servisni položaj.

i OPOMBA

Metlice brisalcev redno čistite z mlačno milnico ali avtošamponom. Ne uporabljajte močnih topil.

Povezane informacije

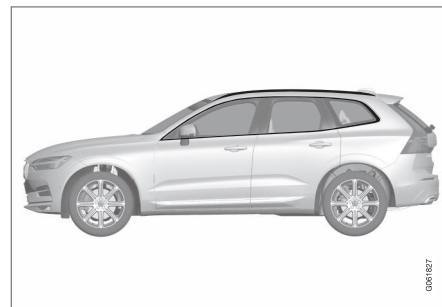
- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)

Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. Dlje časa kot vozilo pustite umazano, težje ga bo popolnoma očistiti in večje bo tveganje prask na laku. Uporabljajte avtošampon, ki ga priporoča družba Volvo.

Pri trgovcih Volvo lahko kupite posebno čistilo za čiščenje in vzdrževanje lakiranih plastičnih, gumenih in okrasnih delov, na primer sijajnih okrasnih oblog. Pri uporabi takšnih čistil morate natančno upoštevati navodila.

Pri pranju vozila ne uporabljajte čistil z vrednostjo pH manj kot 3,5 ali več kot 11,5. To lahko obarva dele iz anodiziranega aluminija*, kot kaže slika. Ne uporabljajte grobih polirnih sredstev, kot kaže slika.



Deli, za pranje katerih je treba uporabiti čistilo z vrednostjo pH med 3,5 in 11,5.

! POMEMBNO

Izognite se voskanju in poliranju plastike in gume.

Ko uporabljate razmaščevalno sredstvo na plastiki in gumi, samo drgnite z rahlim pritiskom po potrebi. Uporabite mehko spužvo za pranje.

S poliranjem svetlečih okrasnih oblog lahko obrabite ali poškodujete svetlečo površino.

Ne smete uporabljati grobih polirnih sredstev.

! POMEMBNO

Izogibajte se pranju vozila s čistilnim sredstvom, ki ima vrednost pH pod 3,5 ali nad 11,5. Ta lahko razbarvajo dele iz eloksiranega aluminija, kot je strešni prtijažnik in obroba stranskih oken.

Na delih iz eloksiranega aluminija ne uporabljajte sredstev za poliranje kovine, ki lahko privedejo do razbarvanja in uničijo površinsko obdelavo.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)

- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)

Čiščenje platišč koles

Vozilo morate oprati, takoj ko se umaže. Dlje časa kot vozilo pustite umazano, težje ga bo popolnoma očistiti in večje bo tveganje prask na laku. Čiščenje opravite v avtopralnici z ločilnikom olja. Uporabljajte avtošampon, ki ga priporoča družba Volvo.

Uporabljajte čistilo za platišča, ki ga priporoča Volvo.

Močna čistilna sredstva za platišča lahko poškodujejo njihovo površino in poškodujejo kromirana aluminijasta platišča.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)
- Čiščenje platišč koles (p. 689)
- Protikorozijska zaščita (p. 690)

Protikorozijska zaščita

Vozilo je zaščiteno pred korozijo.

Protikorozijska zaščita karoserije je izvedena s kovinskimi zaščitnimi premazi pločevine, visokokakovostnim postopkom lakiranja, minimalnim prekrivanjem kovine z dodatno protikorozijsko zaščito in z zaščitnimi plastičnimi deli, zaščito pred drgnjenjem in dodatnim sredstvom za preprečevanje rjavenja na izpostavljenih mestih. Na podvozju so izpostavljeni deli vzmetenja izdelani iz nerjaveče aluminijeve litine.

Pregledi in vzdrževanje

Protikorozijska zaščita praviloma ne potrebuje vzdrževanja, kljub temu pa je za zmanjšanje tveganja korozije priporočljivo vzdrževanje čistoče vozila. Sijajnih okrasnih delov ne čistite z močno alkalnimi ali kislimi čistili. Poškodbe zaradi udarcev kamnov je treba popraviti, takoj ko jih opazite.

Povezane informacije

- Čiščenje zunanosti (p. 684)
- Poliranje in voskanje (p. 684)
- Ročno pranje (p. 685)
- Avtomatska avtopralnica (p. 686)
- Visokotlačno pranje (p. 688)
- Čiščenje metlic brisalcev (p. 688)
- Čiščenje zunanjih plastičnih, gumenih in okrasnih delov (p. 688)

- Čiščenje platišč koles (p. 689)

Lak vozila

Lak je sestavljen iz več plasti in je pomemben del zaščite vozila pred rjo, zato ga je treba redno preverjati.

Najpogostejše vrste poškodb laka so luknjice zaradi kamenja, praske in sledi na robovih blatnikov, vrat in odbijačev. Poškodovan lak je treba takoj popraviti, da preprečite rjavenje.

Povezane informacije

- Popravljanje manjših poškodb pri lakiranju (p. 691)
- Kode barv (p. 692)

Popravljanje manjših poškodb pri lakiranju

Lak je pomemben del zaščite vozila pred rjo, zato ga je treba redno preverjati. Najpogostejše vrste poškodb laka so luknjice zaradi kamenja, praske in sledi na npr. robovih blatnikov, vrat in odbijačev.

Poškodovan lak je treba takoj popraviti, da preprečite rjavjenje.

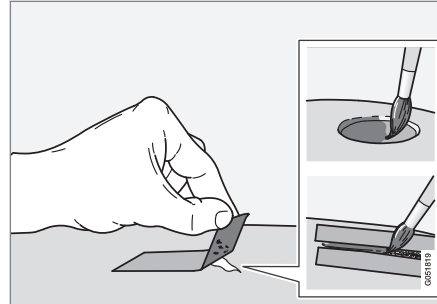
i OPOMBA

Pri popravilu laka mora biti površina čista in suha. Temperatura površine mora znašati vsaj 15 °C (59 °F).

Materiali, ki jih utegnete potrebovati

- Temeljni premaz - na voljo je poseben temeljni premaz v pršilu za boljši oprijem, npr. za odbijače s prevleko iz umetne mase.
- Osnovni in pokrivni premaz - na voljo v pršilu ali kot pisala/čopiči za popravila¹⁶.
- Maskirni trak.
- Fin brusni papir.

Nanašanje laka za popravilo na poškodovano površino



Če poškodba ni dosegla kovine, lahko lak za popravilo nanese tako po čiščenju površine.

1. Na poškodovano površino prilepite kos maskirnega traku. Nato odstranite trak, da odstranite morebiten odluščen lak.
Če poškodba sega do kovine, je priporočljiva uporaba temeljnega premaza. Pri škodi na površini iz umetne mase priporočamo uporabo temeljnega premaza za boljši oprijem - napršite ga v pokrov pršila in nato na tanko nanesite s čopičem.

2. Pred barvanjem lahko mesto po potrebi blago spolirate z zelo finim polirnim sredstvom (npr. pri neravnih robovih). Površino temeljito očistite (maščobe in sol je treba odstraniti) in pustite, da se osuši.
3. Dobro premešajte temeljni premaz in ga nanesite s finim čopičem, vžgalico ali podobnim. Ko se temeljni premaz posuši, ga prebarvajte z osnovnim in nato še pokrivnim lakom.

Za praske opravite enak postopek, vendar maskirajte okolico poškodovanega območja, da zaščitite nepoškodovani lak.

Pisala in lake za popravila laka dobite pri trgovcih Volvo.

i OPOMBA

Če kamenček ni prišel skozi lak do kovine in je plast laka ostala nepoškodovana, naprej očistite površino in jo nato zapolnite z osnovnim in prozornim premazom.

Povezane informacije

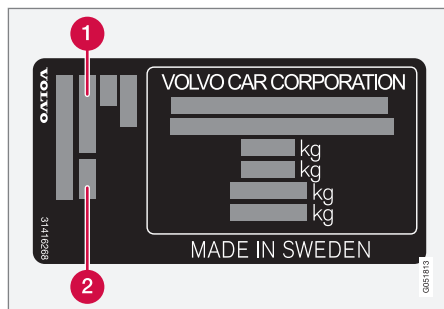
- Lak vozila (p. 690)
- Kode barv (p. 692)

¹⁶ Upoštevajte navodila, priložena paketu s pisalom/čopičem za popravila.

Kode barv

Koda barve

Nalepka za barvno kodo je postavljena na steber desnih vrat vozila med sprednjimi in zadnjimi vrati in je vidna, ko so odprta desna zadnja vrata.



- 1 Zunanja barvna koda
- 2 Barvna koda morebitne druge barve zunanosti

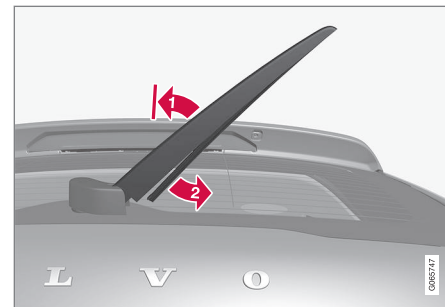
Povezane informacije

- Lak vozila (p. 690)
- Popravljanje manjših poškodb pri lakiranju (p. 691)

Menjava metlice brisalca, zadnje steklo

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla obrišejo vodo stran od vetrobranskega stekla in zadnjega stekla. Skupaj s tekočino za pranje stekel poskušajo očistiti stekla in zagotoviti dobro vidljivost med vožnjo. Metlice brisalcev vetrobranskega stekla in zadnjega stekla lahko zamenjate.

Menjava metlice brisalca, zadnje steklo



Roko brisalca dvignite s stekla in povlecite spodnji del metlice v desno.

- 1▶ Primite za sredino ročice brisalca in jo dvignite z vetrobranskega stekla v zaklenjen položaj.

i OPOMBA

Ko dvigujete roko brisalca, je na polovici zagozda, ki jo čutite kot upor. Ta zagozda preprečuje, da bi brisalec padel nazaj na vetrobransko steklo. Za zamenjavo metlice brisalca morate ročico brisalca potegniti mimo zagozde.

- 2▶ Primite spodnji del metlice in jo povlecite v desno, dokler se ne sname z roke.

3. Novo metlico brisalca pritisnite na mesto. Slišali bi morati klik. Prepričajte se, da je trdno nameščena.
4. Spustite roko brisalca.

! POMEMBNO

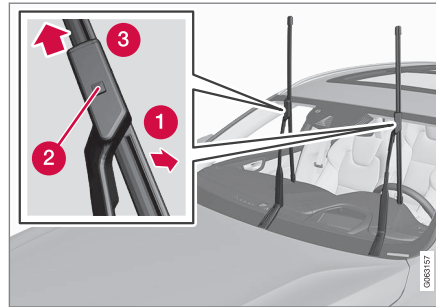
Redno preverjajte metlice. Če metlic brisalcev ne vzdržujete redno, bodo imele krajšo življenjsko dobo.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla obrišejo vodo stran od vetrobranskega stekla in zadnjega stekla. Skupaj s tekočino za pranje stekel poskušajo očistiti stekla in zagotoviti dobro vidljivost med vožnjo. Metlice brisalcev vetrobranskega stekla in zadnjega stekla lahko zamenjate.

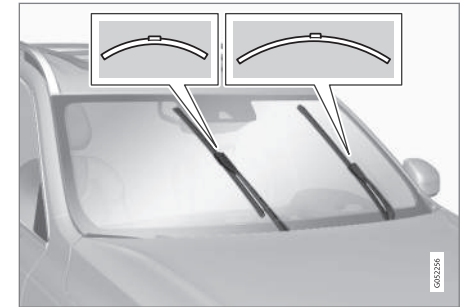


Roko brisalca zložite navzgor, ko je v servisnem položaju. Servisni položaj aktivirate/deaktivirate v pogledu funkcij na osrednjem zaslonu, kot vozilo miruje in brisalci vetrobranskega stekla niso vklopljeni.

- 1 Metlico brisalca postavite v položaj za odstranitev tako, da jo pod kotom povlečete iz roke, dokler ne zaslišite klika.
- 2 Pritisnite in držite gumb za zaklepanje na pritrditvi metlice brisalca.

- 3 Hkrati potegnite metlico naravnost ven vzporedno z ročico brisalca.
4. Novo metlico brisalca potiskajte navznoter, dokler se zaklepni gumb ne zaskoči.
5. Metlico pod kotom potiskajte proti ročici, dokler ne zaslišite klika. Metlica nato ni več v položaju za odstranjevanje in lahko jo znova premikate.
6. Prepričajte se, da je metlica brisalca trdno nameščena.
7. Roko brisalca zložite nazaj proti vetrobranskemu steklu.

Metlici brisalcev se razlikujeta v dolžini





i OPOMBA

Pri zamenjavi metlic brisalcev upoštevajte njihovi različni dolžini. Metlica na voznikovi strani je daljša od metlice na sovoznikovi strani.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)

Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj

V nekaterih situacijah je treba metlice brisalcev vetrobranskega stekla nastaviti v servisni (navpični) položaj, npr. pri menjavi.



Metlice brisalcev v servisnem položaju.

Za menjavo, čiščenje ali dvig metlic brisalcev (npr. za odstranjevanje ledu z vetrobranskega stekla) morajo biti v servisnem položaju.

i POMEMBNO

Preden metlice brisalcev dvignete v servisni položaj, se prepričajte, da niso primrznjene.

Vklop/izklop servisnega načina

Servisni način je mogoče vklopiti/izklopiti, ko vozilo miruje in brisalci vetrobranskega stekla

niso vklopljeni. Servisni način se vklopi/izklopi prek pogleda funkcij na osrednjem zaslonu:



Pritisnite gumb **Servisni položaj brisalca**. Ko je vključen servisni način, zasveti lučka na gumbu. Ob vklopu se brisalci premaknejo v servisni položaj. Za izklop servisnega načina znova pritisnite

Servisni položaj brisalca. Ko je servisni način izključen, lučka na gumbu ugasne.

Metlice brisalcev se prav tako premaknejo nazaj iz servisnega položaja, če:

- Vklopite brisanje vetrobranskega stekla.
- Vklopite pranje vetrobranskega stekla.
- Se vklopi senzor za dež.
- Vozilo spelje.

i POMEMBNO

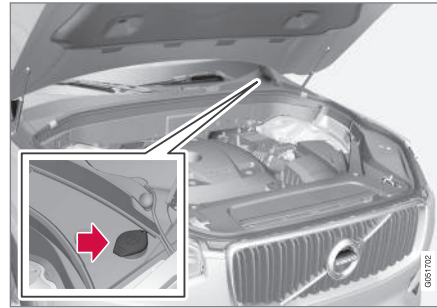
Če sta ročici brisalcev dvignjeni z vetrobranskega stekla v servisni položaj, jih morate pred vklopom funkcije brisanja in pranja ali funkcije senzorja za dež ter pred vožnjo spustiti na vetrobransko steklo. S tem boste preprečili poškodbe na laku pokrova motorja.

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)
- Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Dolivanje tekočine za pranje (p. 695)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)


Dolivanje tekočine za pranje

Tekočina za pranje se uporablja za pranje žarometov kot tudi pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla. Ko je zunanja temperatura pod lediščem, morate uporabljati tekočino za pranje s sredstvom proti zmrzovanju.



Tekočino za pranje dolivajte v posodo z modrim pokrovčkom. Posoda se uporablja za sistem za pranje vetrobranskega stekla, zadnjega stekla in žarometov*

i OPOMBA

Ko je v posodi približno le še 1 liter (1 qt) tekočine za pranje stekel, se na vozniškem zaslonu prikaže sporočilo **Tekočina za pranje Nizka raven, dolijte** skupaj s simbolom .

Predpisan razred: Tekočina za pranje, ki jo priporoča družba Volvo, z zaščito pred zamrzovanjem v hladnem vremenu in pri temperaturah pod lediščem.

! POMEMBNO

Uporabite razredčeno (na primer 1:1 z nevtralno vodo) originalno tekočino za stekla Volvo ali enakovredno s priporočeno pH-vrednostjo med 6 in 8.

! POMEMBNO

Ko je zunanja temperatura pod lediščem, uporabljajte tekočino za pranje s sredstvom proti zmrzovanju, da preprečite zamrznitev tekočine znotraj črpalke, posode in cevi.

Količina:

- Vozila **s** pranjem žarometov: 5,3 litra (5,6 qt).
- Vozila **brez** pranja žarometov: 3,5 litra (3,7 qt).

Povezane informacije

- Uporaba senzorja za dež (p. 181)
- Uporaba naprav za pranje vetrobranskega stekla in žarometov (p. 182)
- Samodejno brisanje zadnjega stekla med vzvratno vožnjo (p. 184)



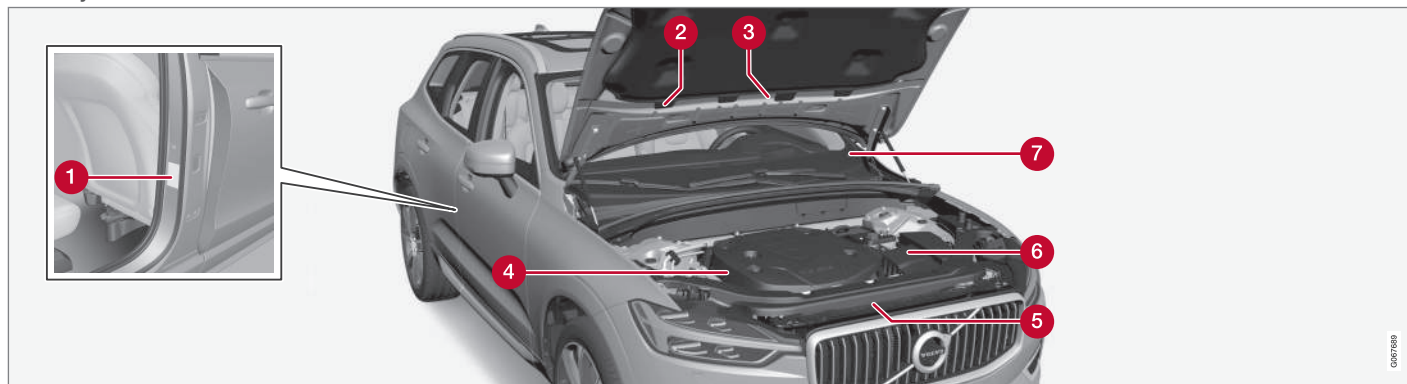
- ◀ ● Aktiviranje in deaktiviranje pomnilniške funkcije senzorja za dež (p. 182)
- Uporaba brisalca in naprave za pranje zadnjega stekla (p. 183)
- Nastavitev metlic brisalcev v servisni položaj (p. 694)
- Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla (p. 693)
- Menjava metlice brisalca, zadnje steklo (p. 692)
- Uporaba brisalcev vetrobranskega stekla (p. 180)
- Metlice brisalcev in tekočina za pranje (p. 179)
- Odpiranje in zapiranje pokrova motorja (p. 646)

SPECIFIKACIJE

Oznake tipa

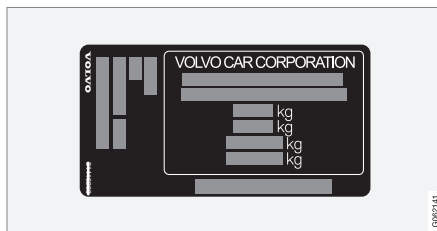
Oznake v vozilu vsebujejo informacije, kot je številka šasije, oznaka tipa, barvna koda ipd.

Lokacija oznake



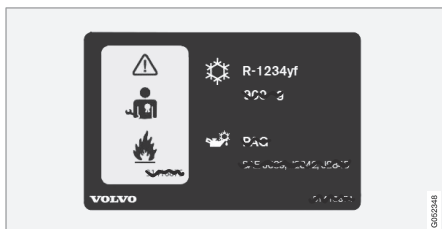
Ilustracija je zgolj shematska - podrobnosti se lahko razlikujejo glede na trg in model.

Če poznate oznako tipa vozila, identifikacijsko številko in številko motorja vozila, si boste olajšali vse stike s pooblaščenim trgovcem Volvo v povezavi z vozilom, še posebej pri naročanju rezervnih delov in dodatne opreme.

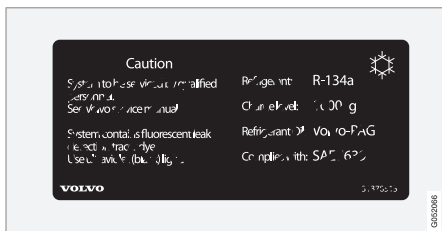


1 Nalepka z oznako vrste, identifikacijska številka vozila, največje dovoljene teže in koda

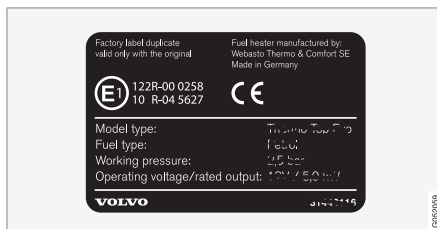
za zunanjo napravo in številka odobritve tipa. Nalepka je na stebričku vrat in je vidna, ko so odprta zadnja desna vrata.



2 Nalepka za sistem klimatizacije s hladilom R1234yf.



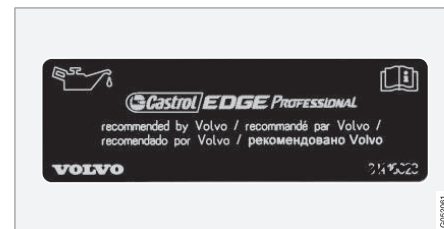
2 Nalepka za sistem klimatizacije s hladilom R134a.



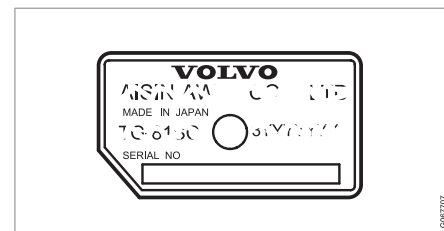
3 Nalepka za parkirni grelnik.



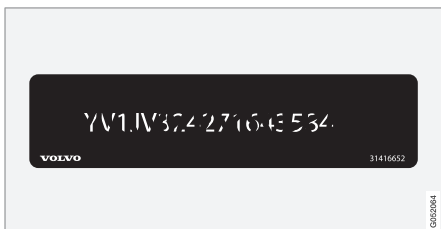
4 Nalepka za kodo in serijsko številko motorja. Za nekatere motorne različice nalepka ni na voljo. V teh primerih lahko preberete kodo motorja, ki je vgrajena neposredno na motorju.



5 Oznaka za motorno olje.



6 Nalepka za oznako vrste in serijsko številko menjalnika.



7 Nalepka za identifikacijsko številko vozila - VIN (Vehicle Identification Number).

Dodatne informacije o vozilu so na voljo v registracijskem dokumentu.

i OPOMBA

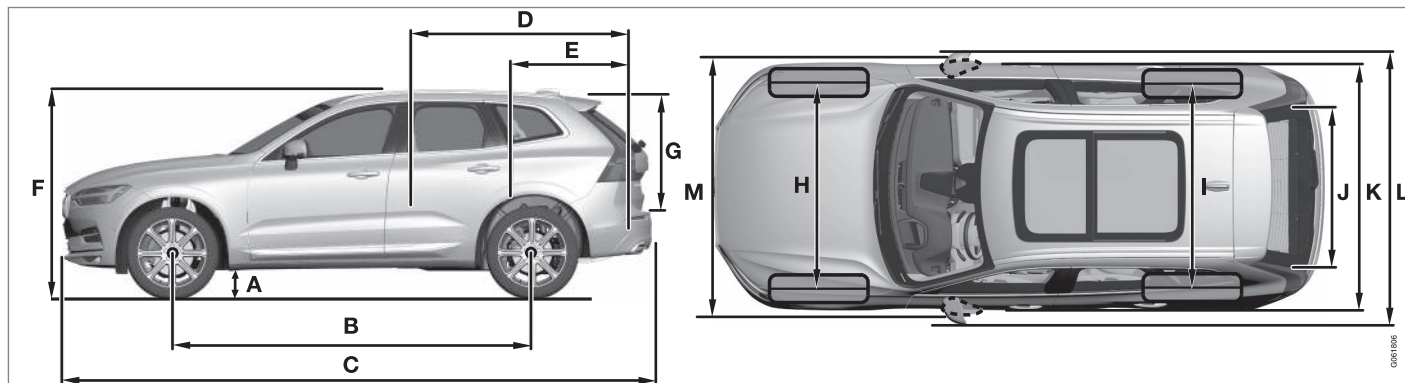
Oznake v lastniškem priročniku niso mišljene kot natančne kopije oznak v vozilu. Vključene so zato, da prikažejo približen videz in lokacije v vozilu. Podatke, ki veljajo za vaše vozilo, lahko najdete na nalepki na vozilu.

Povezane informacije

- Klimatizacija – specifikacije (p. 712)

Mere

Tabela vsebuje mere vozila, kot so dolžina, višina itd.



	Mere	mm	palec
A	Odmik podvozja od tal ^A	211	8,3
B	Medosna razdalja	2865	112,8
C	Dolžina	4688	184,6
D	Dolžina natovarjanja, dno, preklopljen sedež	1746	68,7

	Mere	mm	palec
E	Dolžina natovarjanja, dno	960	37,8
F	Višina ^B	1658	65,3
G	Višina natovarjanja	776	30,6

	Mere	mm	palec
H	Kolotek spredaj	1653 ^C	65,1 ^C
		1649 ^D	64,9 ^D
		1655 ^E	65,2 ^E
		1668 ^F	65,7 ^F

SPECIFIKACIJE



	Mere	mm	palec
I	Kolotek zadaj	1657 ^C 1653 ^D 1659 ^E 1673 ^F	65,2 ^C 65,1 ^D 65,3 ^E 65,9 ^F
J	Širina natovarjanja, dno	1010	39,8
K	Širina	1902	74,9
L	Širina vključno z zunanjima ogleda- loma	2117	83,3
M	Širina vključno z zlo- ženima ogledaloma	1999	78,7

^A Masa praznega vozila plus 1 oseba. (Možna so majhna odstopanja, ki so odvisna od dimenzije pnevmatik, različice podvozja itd.)

^B Vključno s strešno anteno, za maso praznega vozila.

^C Velja za vozila s 17/19-palčnimi kolesi.

^D Velja za vozila z 20-palčnimi kolesi.

^E Velja za vozila z 21-palčnimi kolesi.

^F Velja za vozila z 22-palčnimi kolesi.

Povezane informacije

- Teže (p. 703)

Teže

Največjo skupno maso vozila ipd. lahko preberete na nalepki v vozilu.

Masa praznega vozila vključuje voznika, 90% polno posodo za gorivo ter vsa olja in tekočine.

Teža potnikov in dodatne opreme in obremenitev vlečne kljuke (ko je priklopljena prikolica) vplivajo na nosilnost vozila in niso vključeni v maso praznega vozila.

Dovoljena največja obremenitev = največja skupna masa vozila - masa praznega vozila.

i OPOMBA

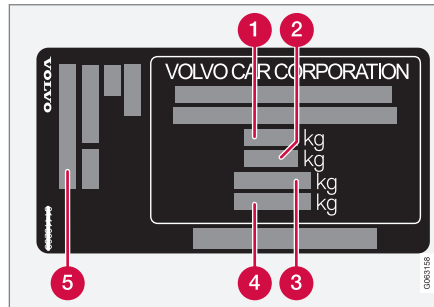
Dokumentirana masa praznega vozila velja za standardno izvedenko vozil - na primer vozilo brez dodatne opreme ali pripomočkov. To pomeni, da se nosilnost vozila z vsakim kosom dodatne opreme zmanjša za težo te nameščene dodatne opreme.

Primeri dodatne opreme, ki zmanjša nosilnost, so različni nivoji opreme (na primer Kinetic, Momentum, Summum) kot tudi druga dodatna oprema, kot so vlečni drog, strešni nosilci, strešni kovčki, zvočni sistem, dodatne lučke, GPS, grelnik na gorivo, varnostna mreža, preproge, pokrivalo za prtljago, električni sedeži itd.

Tehtanje vozila je zanesljiv način za ugotavljanje mase vašega praznega vozila.

! OPOZORILO

Vozne lastnosti vozila se spreminjajo glede na njegovo obremenitev in porazdelitev teže.



Nalepka je na stebričku vrat in je vidna, ko so odprta zadnja desna vrata.

- 1** Največja skupna masa vozla
- 2** Največja teža podvozja (vozilo+prikolica)
- 3** Največja obremenitev sprednje osi
- 4** Največja obremenitev zadnje osi
- 5** Nivo opreme

Najv. nosilnost: Glejte prometno dovoljenje.

Najv. obremenitev strehe: 100 kg.

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)
- Vlečna zmogljivost in obremenitev vlečne kljuke (p. 704)

Vlečna zmogljivost in obremenitev vlečne kljuge

Vlečno zmogljivost in obremenitev vlečne kljuge pri vožnji s prikolico si lahko ogledate v tabelah.

Najv. masa prikolice z naletno zavoro

i OPOMBA

Za prikolice z maso nad 1800 kg priporočamo uporabo dušilnikov vibracij na vlečnem drogu.

Motor	Koda motorja ^A	Menjalnik	Najv. masa prikolice z naletno zavoro (kg)	Najv. obremenitev vlečne kljuge (kg)
T6 Recharge	B4204T46	Samodejni	2100	100
T8 Recharge	B4204T35	Samodejni	2100	100
T8 Recharge	B4204T28	Samodejni	2100	100
T8 Recharge	B4204T34	Samodejni	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Samodejni	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Samodejni	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T49	Samodejni	2100	100

^A Kodo motorja, številko komponente in serijsko številko lahko najdete na motorju.

i POMEMBNO

Med vožnjo s prikolico lahko presežete največjo dovoljeno skupno maso vozila (vključno z obremenitvijo vlečne kljuge) za največ 100 kg (220 funtov), če hitrost

omejite na 100 km/h (62 mph). Pri tem morate upoštevati nacionalne zahteve glede dolžine za kombinacijo vozil, kot je hitrost ipd.

i OPOMBA

Če v tabeli ni podatkov o teži, so ti na voljo v priloženem dodatku.

Najv. masa prikolice brez naletne zavore

Najv. masa prikolice brez naletne zavore (kg)	Najv. obremenitev vlečne kljuke (kg)
750	50

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)
- Teže (p. 703)
- Vožnja s prikolico (p. 512)
- Pomoč pri stabilizaciji prikolice* (p. 513)

Specifikacije motorja

Specifikacije motorja (moč ipd.) za vse motorje, ki so na voljo, lahko najdete v spodnji tabeli.

Izvedenka Recharge ima pogon tako z bencinskim motorjem kot elektromotorjem (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

OPOMBA

Vsi motorji niso na voljo na vseh tržiščih.

OPOMBA

Če v tabeli ni podatkov o motorju, so ti na voljo v priloženemu dodatku.

Motor	Koda motorja ^A	Izhodna moč (kW pri vrt/min)	Izhodna moč (KM pri vrt/min)	Največja nazivna moč (kW pri vrt/min)	Največja nazivna moč (KM pri vrt/min)	Navor (Nm pri vrt/min)	Št. valjev
T6 Recharge	B4204T46	186/5500	253/5500	–	–	350/1700–5000	4
T8 Recharge	B4204T34	223/6000	303/6000	248/6000	337/6000	400/2200–4800	4
T8 Recharge	B4204T35	235/5700	320/5700	–	–	400/2200–5400	4
T8 Recharge	B4204T28	233/6000	318/6000	–	–	400/2200–5400	4
T8 Recharge Polestar	B4204T48	233/5800–6100	318/5800–6100	–	–	430/4500	4
T8 Recharge Polestar	B4204T49	246/6000	335/6000	–	–	430/4500	4
T8 Recharge Polestar	B4204T39	245/6000	333/6000	–	–	430/4500	4

A Kodo motorja, številko komponente in serijsko številko lahko najdete na motorju.

Pogonski elektromotor

Največja izhodna moč: 65 kW (87 KM).

Navor: 240 Nm.

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)
- Motorno olje — specifikacije (p. 708)

Motorno olje — specifikacije

V tabeli lahko najdete razred in količina motornega olja za vsak motor, ki ga je mogoče izbrati.

Volvo priporoča:



Motor	Koda motorja ^A	Razred olja	Količina, vključno z oljnim filtrom (litrov, približno)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 ali VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 ali VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T49		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

^A Kodo motorja, številko komponente in serijsko številko lahko najdete na motorju.

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)
- Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje (p. 710)
- Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje (p. 650)
- Motorno olje (p. 648)

Težke vozne razmere, ki vplivajo na motorno olje

Težke vozne razmere, ki povzročijo neobičajno visoko temperaturo ali porabo motornega olja. Spodaj so primeri težkih voznih razmer.

Na daljših potovanjih pogosteje preverjajte stanje motornega olja:

- če je na vozilo priključena prikolica,
- kadar vozite po gorskem svetu,
- če vozite z visoko hitrostjo
- če vozite pri temperaturi pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) ali nad $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+104\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Pri zelo nizki temperaturi stanje motornega olja preverjajte tudi pri vožnji na krajše razdalje.

Za vožnjo v zelo težkih razmerah izberite popolnoma sintetično motorno olje. To dodatno zaščiti motor.

Volvo priporoča:



! POMEMBNO

Vsi motorji so že v tovarni napolnjeni s posebej prilagojenim sintetičnim motornim oljem, da lahko dosežejo zahteve servisnih intervalov motorja. Olje je zelo skrbno izbrano, pri čemer je upoštevana njegova uporabna doba, značilnosti ob zagonu, poraba goriva in vpliv na okolje.

Za vzdrževanje v skladu s priporočenimi servisnimi intervali je treba uporabljati odobreno motorno olje. Za dolivanje in menjavo uporabljajte samo motorno olje predpisanega razreda, sicer obstaja tveganje negativnega vpliva na uporabno dobo, značilnosti ob zagonu, porabo goriva in vpliv na okolje vozila.

Če ne uporabljate motornega olja predpisanega razreda ali viskoznosti, lahko pride do poškodb komponent motorja. Volvo zanika kakršno koli odgovornost za tovrstno škodo.

Volvo priporoča, da menjavo olja opravi pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Povezane informacije

- Motorno olje — specifikacije (p. 708)
- Motorno olje (p. 648)

Olje menjalnika – specifikacije

Pod normalnimi pogoji vožnje ni treba zamenjati olja menjalnika med celotno življenjsko dobo menjalnika. Vendar boste to morda morali storiti v zahtevnih pogojih vožnje.

Samodejni menjalnik

Predpisano olje menjalnika:	AW-1
-----------------------------	------

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)

Zavorna tekočina – specifikacije

Zavorna tekočina deluje kot medij v sistemu hidravlične zavore, s pomočjo katerega se pritisk zavornega pedala prek glavnega zavornega valja prenese na zavorna sedla.

Predpisan razred: Volvo Original ali enakovredna tekočina je skladna s kombinacijo standardov Dot 4, 5.1 in ISO 4925 razreda 6.

OPOMBA

Priporočamo, da zamenjavo ali dolivanje zavorne tekočine izvaja pooblaščen servisna delavnica Volvo.

Povezane informacije

- Pregled motornega prostora (p. 647)

Posoda za gorivo – prostornina

Velikost posode za gorivo je navedena v spodnji tabeli.

	Vsi modeli
Litrov (približno)	70
Ameriške galone (pribl.)	18,5

Povezane informacije

- Dolivanje goriva (p. 501)

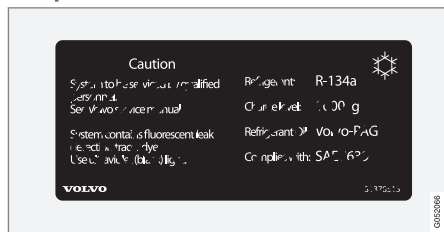
Klimatizacija – specifikacije

Klimatska naprava vozila uporablja hladilo brez freona R1234yf ali R134a, odvisno od tržišča. Informacija o tem, kakšno hladilo uporablja klimatska naprava vozila, je natisnjena na nalepki znotraj pokrova motorja.

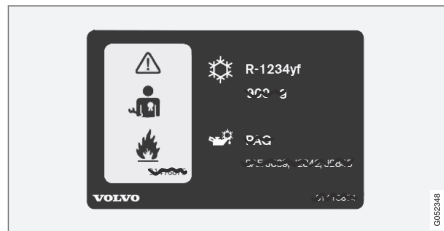
Spodaj so navedeni predpisani razredi in količine tekočin in maziv v klimatski napravi.

Nalepka klimatske naprave

Nalepka za R134a



Nalepka za R1234yf



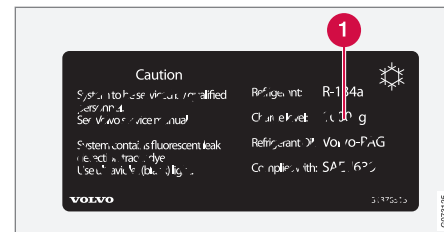
Razlaga simbola R1234yf

Simbol	Pomen
	Pozor
	Mobilna klimatska naprava (MAC)
	Vrsta maziva
	Servisiranje mobilne klimatske naprave (MAC) mora izvajati usposobljen in certificiran tehnik
	Vnetljiva hladila

Hladilo

Količina hladilnega sredstva je navedena na nalepki na notranji strani pokrova motorja.

Vozila s hladilom R134a

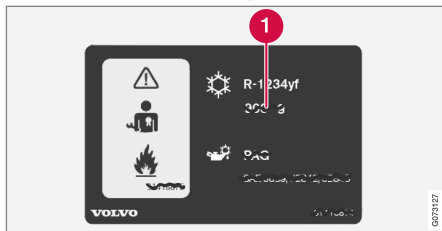


1 Količina hladilnega sredstva.

OPOZORILO

Klimatska naprava vsebuje hladilo R134a pod tlakom. Ta sistem mora servisirati in popravljati pooblaščen servisna delavnica.

Vozila s hladilom R1234yf



- 1 Količina hladilnega sredstva.

⚠ OPOZORILO

Klimatska naprava vsebuje hladilo R1234yf pod tlakom. V skladu s standardom SAE J2845 (usposabljanje tehnikov za varno servisiranje in zadrževanje hladil, ki se uporabljajo v mobilnih sistemih za klimatske naprave) lahko servisiranje in popravilo sistemov s hladili izvajajo samo usposobljeni in certificirani tehniki, ki lahko zagotovijo varnost sistema.

Olje kompresorja

Količina	Predpisan razred
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Uparjalnik

⚠ POMEMBNO

Izparilnika sistema klimatske naprave ni dovoljeno popravljati ali zamenjati z rabljenim izparilnikom. Nov izparilnik mora imeti certifikate in oznake v skladu s standardom SAE J2842.

Povezane informacije


- Servisiranje klimatske naprave (p. 645)

Poraba goriva in emisije CO₂



Podatki v spodnjih tabelah so skladni z globalno usklajenimi preskusnimi postopki za lahka vozila (WLTP), mednarodno laboratorijsko metodo preskušanja vozil, ki so enakovredna osebnim vozilom.


Poraba goriva vozila se meri v litrih na 100 km, emisije ogljikovega dioksida (CO₂) pa se merijo v gramih CO₂ na km.


Razlaga









	Obtežena kombinirana vrednost. Ta vrednost je obtežena kombinirana vrednost vožnje v načinu električnega pogona in v načinu pogona z gorivom v celotnem ciklu vožnje.
CO ₂	gramov CO ₂ /km









	litrov/100 km
	Certificirana vrednost za potencialni doseg vozila ("do") v km v načinu električnega pogona. Vrednost ne predstavlja pričakovane vrednosti in jo je težko doseči med normalno vožnjo.
	Mestna in primestna vožnja
	Povprečna vrednost vseh štirih faz cikla vožnje (mestna, primestna, zunajmestna in avtocestna vožnja)
aut	Samodejni menjalnik

	Spodnja vrednost
	Zgornja vrednost

 OPOMBA
Če v tabeli ni podatkov o porabi goriva in izpustih, so ti na voljo v priloženem dodatku.

 OPOMBA
Kapaciteta baterije hibridnega sistema se zmanjšuje s starostjo in uporabo, kar lahko privede do povečane uporabe motorja z notranjim zgorevanjem in povzroči slabšo porabo goriva in manjši doseg med delovanjem na elektriko.

						
			CO ₂			
T6 Recharge (B4204T46)	aut		–	–	_A	_A
			–	–	_A	_A

					Orange	
			CO ₂			
T8 Recharge (B4204T34)	aut		–	–	–A	–A
			–	–	–A	–A
T8 Recharge (B4204T48)	aut		–	–	–A	–A

A Način vožnje PURE

Vrednosti, ki so v zgornji tabeli navedene za porabo goriva, emisije CO₂ in doseg v načinu električnega pogona, temeljijo na specifičnih ciklih vožnje (glejte spodaj). Teža vozila se lahko poveča glede na njegov nivo opreme. Vse to skupaj z obremenitvijo vozila vpliva na porabo goriva in emisije CO₂ ter skrajša doseg vozila v načinu električnega pogona. Po WLTP ima vsako vozilo drugačno porabo goriva, emisije CO₂ in doseg v načinu električnega pogona, odvisno od opreme. Te vrednosti so v razponu od spodnje do zgornje vrednosti v zgornji tabeli. Na številnih trgih so dejanske vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in dosega v načinu električnega pogona navedene v registracijski dokumentaciji vozila.

Certificiranih vrednosti za vozilo ne razlagajte kot pričakovane vrednosti. Certifikacijske vred-

nosti so primerjalne vrednosti, pridobljene med posebnimi cikli vožnje (glejte spodaj).

Obstaja več razlogov za višjo porabo goriva in krajši doseg na električni pogon, kot so vrednosti v tabeli. Primeri vključujejo:

- Če vozila ne polnite redno prek električnega omrežja.
- Če je vozilo opremljeno z dodatno opremo, ki vpliva na njegovo težo.
- Slog vožnje.
- Če stranka izbere platišča, ki se razlikujejo od platišč na standardni in osnovni izvedenki modela, lahko to poveča kotalni upor.
- Visoka hitrost povzroči višji zračni upor.
- Kakovost goriva, pogoji na cestišču in v prometu, vreme in stanje vozila.

Kombinacija zgornjih primerov lahko znatno zviša porabo.

Zgodijo se lahko velika odstopanja pri porabi goriva v primerjavi s profili vožnje (glejte spodaj), ki se uporabljajo pri pridobitvi homologacije za vozilo in na podlagi katerih so oblikovane v tabeli navedene številke porabe. Če želite več informacij, glejte uredbe, na katere se sklicujemo.

i OPOMBA

Ekstremni vremenski pogoji, vožnja s prikolico ali vožnja na večji nadmorski višini v kombinaciji s slabšo kakovostjo goriva, kot je priporočena, so dejavniki, ki znatno zvišajo porabo goriva pri vozilu.



◀ Standard WLTP

S 1. septembrom 2018 je bil uveden nov standard za izračunavanje vrednosti porabe vozila. Globalno usklajeni preskusni postopek za lahka vozila (WLTP) predstavlja povprečne pogoje vsakodnevnne vožnje. V primerjavi s prejšnjim standardom (NEDC) standard WLTP upošteva bolj raznolike prometne razmere in hitrosti vožnje, hkrati pa upošteva tudi razrede opremljenosti in mase. Dodatna oprema, ki vpliva na porabo, npr. klimatizacija, ogrevanje sedežev ipd., je med preskusom izklopljena. Novi standard bo predvidoma omogočal podajanje bolj realističnih vrednosti za porabo goriva, emisije ogljikovega dioksida in doseg v električnem načinu. Te vrednosti se uporabljajo izključno za medsebojno primerjavo različnih vozil in ne pomenijo tipične povprečne porabe in dosega v načinu električnega pogona.

Profil ciklov vožnje

Cikel vožnje simulira povprečno dejansko vožnjo vozila. Ta standard temelji na štirih različnih profilih cikla vožnje. Ti štirje profili cikla vožnje so:

- **Mestna vožnja** – počasna vožnja
- **Primestna vožnja** – povprečna vožnja
- **Zunajmestna vožnja** – hitra vožnja
- **Vožnja po avtocesti** – zelo hitra vožnja.

Za vsak cikel vožnje veljajo drugačni pogoji, na primer hitrost, čas, prevožena razdalja.

Uradna vrednost za kombinirani cikel vožnje, ki je prikazan v tabeli, je kombinacija rezultatov vseh štirih ciklov vožnje v skladu z zakonskimi zahtevami.

Za ugotavljanje emisij ogljikovega dioksida (emisije CO₂) se zbirajo izpušni plini vseh štirih ciklov vožnje. Nato se analizirajo z namenom ugotavljanja količine emisij CO₂.

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)
- Teže (p. 703)

Odobrene velikosti koles in pnevmatik

V določenih državah na prometnem dovoljenju ali drugih dokumentih niso označene vse

odobrene velikosti. V naslednji tabeli so prikazane vse odobrene kombinacije platišč in pnevmatik.

✓ = odobreno

Motor	člo-vek/ aut	235/65R17 ^A	235/60R18	235/55R19	255/45R20	255/40R21	255/40R21	265/35R22
		7,5x17x50,5	7,5x18x50,5	7,5x19x50,5	8x20x52,5 9x20x38,5 ^B	8,5x21x49,5 ^C 9x21x38,5 ^B	8,5x21x38,5 ^B	9x22x43 ^B
T6 Recharge (B4204T46)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T34)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T28)	aut	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T35)	aut	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T39)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T48)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T49)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓

^A Dimenzija 235/65 R17 ni odobrena, ko je vozilo opremljeno z 18-palčnimi zavorami. Pri svojem trgovcu Volvo lahko preverite opremo vašega vozila.

^B Samo v kombinaciji s celotnim kompletom razširitev blatnikov spredaj in zadaj.

^C Samo v kombinaciji z obrobo blatnikov spredaj in zadaj.

◀◀ **Povezane informacije**

- Minimalni dovoljeni indeks obremenitve in hitrosti pnevmatik (p. 719)
- Oznake tipa (p. 698)
- Oznake dimenzij pnevmatik (p. 592)
- Oznake velikosti platišč koles (p. 593)
- Snežne verige (p. 608)

Minimalni dovoljeni indeks obremenitve in hitrosti pnevmatik

Spodnja tabela prikazuje najmanjši dovoljeni indeks obremenitve (LI) in hitrosti (SS).

Motor	človek/ aut	Najmanjši dovoljeni indeks obremenitve (LI) ^A	Najmanjša dovoljena oznaka hitrosti (SS) ^B
Vsi motorji	aut	102	H

^A Indeks obremenitve pnevmatik mora biti vsaj enak ali večji kot tisti, ki je označen v tabeli.

^B Oznaka hitrosti pnevmatik mora biti vsaj enaka ali večja kot tista, ki je označena v tabeli.

Povezane informacije

- Odobrene velikosti koles in pnevmatik (p. 717)
- Odobrene vrednosti tlaka v pnevmatikah (p. 720)
- Oznake tipa (p. 698)
- Oznake dimenzij pnevmatik (p. 592)
- Oznake velikosti platišč koles (p. 593)

Odobrene vrednosti tlaka v pnevmatikah

Odobrene vrednosti tlaka v pnevmatikah za vse različice motorja so v tabeli.

i OPOMBA
Vsi motorji, pnevmatike ali njihove kombinacije niso vedno na voljo na vseh trgih.

Motor	Velikost pnevmatike	Hitrost	Nosilnost, 1–3 osebe		Najv. nosilnost		Tlak ECO ^A
			Spredaj (kPa) ^B	Zadaj (kPa)	Spredaj (kPa)	Zadaj (kPa)	Spredaj/zadaj (kPa)
Vsi motorji	235/65 R17	0-160 km/h (0-100 mph)	230	230	270	270	270
	235/60 R18	160+ km/h (100+ mph)	250	250	270	270	–
	235/55 R19						
	255/45 R20						
	255/40 R21						
265/35 R22							
	Zasilno rezervno kolo	najv. 80 km/h (najv. 50 mph)	420	420	420	420	–

^A Varčna vožnja.

^B V nekaterih državah se skupaj z enoto SI "pascal" še vedno uporablja enota "bar": 1 bar = 100 kPa.

Povezane informacije

- Oznake tipa (p. 698)
- Preverjanje tlaka v pnevmatikah (p. 594)
- Odobrene velikosti koles in pnevmatik (p. 717)
- Priporočen tlak v pnevmatikah (p. 596)

ABECEDNO KAZALO

ABECEDNO KAZALO

1, 2, 3 ...

4-kolesni pogon 477

A

ABS
protiblokirne zavore 463

Advanced Air Cleaner 212

Aktivne luči za vožnjo v ovinek 161

Aktivni nadzor nagibanja 299

Alarm 294
izklop 295
senzorji gibanja in nagiba 294
zmanjšane ravni alarma 296

Alarm za spolzko cestišče 304

Alarm za varnostne utripalke 304

Alkoholna ključavnica 462

Ambientna osvetlitev 165
prilagodi 166

Android Auto 551, 552, 553

Antena
lokacija 283

Aplikacije 528

Apple CarPlay 547, 548, 550

Auto hold 469

AWD, vsekolesni pogon 477

B

Baterija
Akumulator 654
Baterija hibridnega sistema 656
recikliranje 657
simboli na bateriji 657
vzdrževanje 654
zagon z zunanjim akumulatorjem 506

Baterija hibridnega sistema 656
Polnjenje 435

bencin 503

BLIS 381
Omejitev 383
Simboli in sporočila 384
vklopi/izklopi 382

Blokada volana 203

Bluetooth
nastavitve 562
poveži 544
telefon 554
vzpostavitev povezave med vozilom
in internetom 570

Bočno parkiranje 408

Brez ključa
na dotik občutljive površine 280
nastavitve 282
Zaklepanje/odklepanje 281

Brisalec vetrobranskega stekla 180
senzor za dež 181, 182

C

Care Key
nastavitve 261
omejen ključ za daljinsko upravljanje 260

Center za prenose 637
uporaba 637

centralno zaklepanje 284

Certifikat 565

Charge
funkcije vozila 496

City Safety 360
manevri izmikanja 368
nastavitev opozorilne razdalje 363
Omejitev 370
omejitve v primeru manevrov izmikanja 368
nastavitev v primeru prečnega prometa 367
podfunkcije 361

ABECEDNO KAZALO

prečni promet	366
preprečen manever izmikanja	369
Simboli in sporočila	373
zaviranje za prihajajoča vozila	369
zaznavanje ovir	364
CleanZone	209
Connected Safety	304
Omejitve	305
vklopi/izklopi	305
Corner Traction Control	299
Cross Traffic Alert	389
Omejitve	391
sporočila	393
vklopi/izklopi	391
CZIP (Notranji paket območja čiščenja)	210

Č

Časovni interval do spredaj vozečega vozila	350
Čiščenje	681, 683
oblazinjenje	678, 680, 681, 682, 683
osrednji zaslon	679
platišča	689
pranje vozila	684, 685, 686, 688, 689
samodejna avtopralnica	686
tekstilno oblazinjenje	678, 680, 682
Varnostni pasovi	681

Čiščenje metlic brisalcev	688
Čiščenje platišč	689

D

Daljinski upravljalnik, HomeLink®	
možnost programiranja	519
Delovanje na elektriko	
doseg	494
Vožnja	495
Detektor nagibanja	294
Diagnostika	
prek povezave Wi-Fi v servisni delavnici	636
Digitalni radio (DAB)	537
Dimenzije	701
Vlečni drog	509
Distribucija energije	
pomoč podatkov zemljevida	485
DivX®	543
dnevne luči	157
Dnevni števec prevoženih kilometrov	91
Dnevni števec prevoženih kilometrov, ponastavitev	94
Dodatni grelnik	244
Dodatni grelnik (Dodatni grelnik)	244

Dolge luči	158, 159
Dolgotrajno shranjevanje	455
Dolivanje goriva	501
dolivanje	501
loputa odprtine za dolivanje goriva	500
Dopust z vozilom	497
Doseg	
med delovanjem na elektriko	714
Drive-E	
Okoljska filozofija	30
Driver Alert Control	385
Omejitve	387
vklopi/izklopi	386
vodnik po postajališčih	386
Držalo vrečk	624
Dušilnik vibracij	508
Dvigalka	604
Dviganje vozila	642
Dviganje zadnjega dela	622

E

Električna panoramska streha	175
Električna vtičnica	618
uporaba	619
Električni sistem	654

Električno nadzorovana parkirna zavora	466
Električno pomična okna	169, 170
odpiranje in zapiranje	170
zaščita pred stisnjenjem	168
Električno pomični sedež	189
Električno zložljiva zunanja ogledala	173
Elektromotor	478
Emisije CO ₂	714
Emisije ogljikovega dioksida	714
Enota kamere	425
Omejitev	425
Simboli in sporočila	430
vzdrževanje in čiščenje	429
Enote	134

F

Filter potniške kabine	211
Filter trdih delcev bencinskega goriva	504
Four-C	486
FSC, eko označevanje	25
Funkcije vozila	
osrednji zaslon	124

G

Glasovno upravljanje	147
Klimatska naprava	208
nastavitve	152
radio in večpredstavnost	151
telefon	150
uporaba	148, 150, 151, 152
Globalno odpiranje	250
Globina profila	594
Zimske pnevmatike	607
Gorivo	502, 503
identifikator	503
poraba goriva	714
Gracenote®	541
Grelnik	242
dodatni grelnik	244
parkirni grelnik	243
Grelnik potniške kabine (Parkirni grelnik)	243
Gretnje	
Okna	225, 226
sedeži	219, 220
volan	222
GSI - pomoč pri izbiri prestav	477

H

HDC	493
Hibridni merilnik	89
Hibridno delovanje	479, 485
Hladilni sistem	
pregrevanje	505
Hladilo	645, 651
dolivanje	651
sistem klimatske naprave	712
Hlapi goriva	502
Hold	
funkcije vozila	496
HomeLink®	519
Odobritev tipa	522
program	519
uporaba	521
Hrbtno naslonjalo	
sprednji sedež, nastavitve	188, 189,
192, 193, 194,	195, 196
zadnji sedež, spuščanje	199
Hupa	202

ABECEDNO KAZALO

I		
IAQS (Sistem kakovosti notranjega zraka)	210	
IC (Zračne zavese)	60	
ID, Volvo	28	
Identifikacijska številka	41	
Imobilizator	264	
Imobilizator	264	
Imobilizator daljinskega upravljalnika	264	
Indeks obremenitve pnevmatik	592	
Indikatorji obrabe profila	594	
Indikator prestavljanja	477	
Individualni način vožnje	479	
Informacije o hitrostnih kamerah	310	
vklopi/izklopi	312	
Informacije o mrtvih kotih	381	
Informacije za lastnika	18	
Informacijski zaslon	86, 88	
Informacijsko-razvedrilni sistem (Zvok in mediji)	526	
Instrumenti in upravljalni elementi	82, 83	
IntelliSafe		
Pomoč vozniku	33	
Internet, glejte vozilo z internetno povezavo	569	
Intervalno brisanje	180	
iPod®, priključek	544	
ITPMS - posredni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	597	
Izhod	706	
Elektromotor	706	
J		
Jezik	134	
K		
Kakovost zraka	209, 210	
Advanced Air Cleaner	212	
alergije in astma	210	
filter potniške kabine	211	
Kamera za pomoč pri parkiranju	399	
črte za pomoč pri parkiranju	402	
lokacije in pogledi	400	
Omejitev	425	
senzorska polja	404	
Simboli in sporočila	407	
vklopi	406	
Kamera za vzvratno vožnjo	399	
Kamniti drobcici in praske	690, 691, 692	
Kartica SIM	572	
Katalizator		516
vleka		516
Key tag		250
Kilometrina		91
Delovanje na električno		494
Klimatizacija		230
Klimatizacija, tekočina		
količina in kakovost		712
Klimatska naprava	206, 218, 230	
glasovno upravljanje		208
nadzor temperature		228, 229
nadzor ventilatorja		227
občutena temperatura		207
območja		206
osrednji zaslon		218
Parkiranje		231
samodejna regulacija		222
senzorji		207
zadnji sedež		218
Klimatska naprava (Klimatska naprava)		230
Ključ		250
Ključavnica		
Zaklepanje/odklepanje		253
Ključavnice in ključi za daljinsko upravljanje		248

ABECEDNO KAZALO

Metlice brisalcev	179	mreža za prtljago	631	Nalepke	
menjava	692, 693			lokacija	698
Servisni položaj	694			Napolnite pnevmatiko	613
Metlice brisalcev, ogrevane	179	N		Nastavitev višine	486, 489
Metlice brisalcev in tekočina za pranje stekel	179	<hr/>		Nastavitev volana	203
Mobilni telefon, glejte telefon	555	Način vožnje	479	Nastavitev vzorca snopa žarometov/ snop žarometov	156
Modem vozila		pri uporabi pomoči vozniku	352	Nastavitve	
nastavitve	572	spremeni	484	Kategorije	137
vzpostavitev povezave med vozilom in internetom	572	Način za varčevanje z energijo	506	kontekstualno	135
Motor		Nadzor nivoja	486	Ponastavitev	136
izklopi	459	nastavitve	489	Nastavitve zvoka	526, 561
pregrevanje	505	Nadzor nizke hitrosti	491	besedilno sporočilo	561
samodejni zagon in zaustavitev		aktiviraj s funkcijskim gumbom	492	predvajaj medije	538, 540
motorja z notranjim zgorevanjem	479	Nadzor temperature	441	telefon	562
zagon	458	Nadzor tlaka v pnevmatikah	597	Nega vozila	684, 685, 686, 688, 689
Motorni prostor		dejanje	600	Usnjeno oblažinjeno	682
hladilo	651	shrani nov tlak v pnevmatikah	598	Nivo olja	650
Motorno olje	648	Stanje	599	Nizka napetost akumulatorja	
pregled	647	Nadzoruje osvetlitev	166	Akumulator	506
Motorno olje	648, 710	Nadzor zaviranja motorja	299	Nosilci bremen	623
neugodne razmere na cesti	710	Nadzor žarometov	154, 166	Nosilec za kolesa	
preverjanje in dolivanje	650	Največja obremenitev strehe	703	nameščen na vlečni drog	515
razred in količina	708	Nalaganje		Notranja osvetlitev	164
Možnost/pripomoček	23	dolg tovor	622	prilagodi	166
Mreža		Splošno	622	samodejno delovanje	165
prtljažni prostor	631	ušesca za pritrditev tovora	625		

Notranje vzvratno ogledalo	171	Odmrzovanje	224	Opozarjanje na varnostno razdaljo	387
Preklop na kratke luči	172	Odobritev tipa		Nastavi časovni interval	350
Notranji paket območja čiščenja	210	HomeLink®	522	Omejitev	389
Notranjost potniške kabine	616	radarski sistem	417	vklopi/izklopi	388
električna vtičnica	618	radijska oprema	424	Opozorilne lučke	
Senčnik	621	sistem ključa na daljinsko upravljanje	265	Pilot Assist	347
sovoznikov predal	620	Ogrevane metlice brisalcev	179	Prilagodljivi tempomat	347
talna konzola	617	Ohišje z varovalkami	658	sistem za nadzor stabilnosti in oprijema	299
Nožna zavora	463	Ohranjeno klimatsko udobje	238	Opozorilni simboli	97
		zagon/zaustavitev	238	Varnost	46
O		Okna in stekla	168	Opozorilni zvok	
		Okolje	30	Parkirna zavora	469
Oblazinjenje vozila	678, 680, 681, 682, 683	oktansko število	503	Opozorilo na trčenje	
Obnovi nastavitve	136	Olje, glejte tudi motorno olje	708, 710	od zadaj	380
sprememba lastnika	136	Olje menjalnika		s funkcijo Pilot Assist	347
Vozniški profil	141	razred	711	s prilagodljivim tempomatom	347
Obremenitev strehe, največja masa	703	Oljni filter	648	Oprema za uporabo v sili	
Obvod alkoholne ključavnice	462	Omejevalnik hitrosti	313	komplet za prvo pomoč	633
Obvolanske ročice	202, 474	izklopi	315	varnostni trikotnik	633
Oddaljene posodobitve	637	Omejitve	316	Orodja	603
Odklepanje		samodejno	316	Orodje za dviganje	604
nastavitve	254	shranjena hitrost	349	Osební podatki (Pravilnik o zasebnosti strank)	39
z brado ključa	262	vklopi	314	Osrednji zaslon	
Odkrivanje napak		začasni izklop	316	čiščenje	679
City Safety	370	Opomnik za varnostni pas	52	izklopi in spremeni glasnost	133
Prilagodljivi tempomat	329			klimatska naprava	218

upravljalni elementi	335	Podpora pri vožnji v ovinke	344	Položaj vžiga	460, 461
vklopi	337	Omejitve	345	Pomnilniška funkcija senzorja za dež	182
Platišča		vklopi/izklopi	345	Pomoč pri ohranjanju stabilnosti prikolice	300, 513
čiščenje	689	Pogoji in določila		Pomoč pri prehitevanju	346
dimenzije	593	storitve	38	vklopi	346
Pnevmatike		uporabnik	575	Pomoč pri speljevanju v klanec	471
dimenzije	717	Pogonski elektromotor		Pomoč pri speljevanju v klanec (HSA)	471
ekonomičnost in obraba	590	specifikacije	706	Pomoč pri zaviranju	
indikatorji obrabe profila	594	Pogonski sistemi	478	po trčenju	471
odstranite in namestite	602	Pogonski sklop		Ponastavitev, dnevni števec prevoženih kilometrov	94
označba dimenzij	592	Menjalnik	472	Ponastavitev zunanjih ogledal	173
oznaka hitrosti	592	Pokrivalo za prtljago	625, 627	Poplavljena cesta	499
priporočeno	590	Pokrov		Porazdelitev zraka	212
rotacija med zamenjavo	590	prtljažni prostor	627	Kroženje	223
Shranjevanje	590	Pokrov motorja, odpiranje	646	odmrzovanje	224
smer vrtenja	593	Polestar Engineered	486, 489	spremeni	213
specifikacije	717, 719, 720	Poliranje	684	tabela možnosti	215
starost	590	Polnilni kabel	438	zračniki	212, 213
tabela tlaka v pnevmatikah	720	Polnilni tok	437	Posoda za gorivo	
tlak	720	Polnjenje		količina	711
Zimske pnevmatike	607	Baterija hibridnega sistema	435	Posodobitve programske opreme	37
Počasna vožnja domov	472	dokončaj polnjenje	451	posodobitve sistema	637
Podatki		odpri in zapri polnilno loputo	441	Potovalni računalnik	91
prenos med vozilom in servisno delavnico	636	Stanje	444, 446, 449	prikaži na voznikovem zaslonu	93
snemanje	37	začni polnjenje	442		
Podatki o masi		Položaj menjalnika			
masa praznega vozila	703	samodejni menjalnik	473		

ABECEDNO KAZALO

Potrditvev zaklepanja	248	Prikolica		Projekcijski prikazovalnik	144
nastavitev	250	kabel	512	čiščenje	680
Povezava telefona	555	Luči	514	nastavitve	146
Pozicijska luč	156	vijuganje	513	Opozarjanje na varnostno razdaljo	387
Pranje vetrobranskega stekla	182	vožnja s prikolico	512	shrani položaj	146, 190, 191
Pranje vozila	684, 685, 686, 688, 689	Prilagajanje vozne karakteristike	479	vklopi/izklopi	145
Pravilnik o zasebnosti (Pravilnik o zasebnosti strank)	39	Prilagodljivi tempomat	323	zamenjava vetrobranskega stekla	645
Pravilnik o zasebnosti strank	39	izklopi	327	Prometne informacije	535
Prazna bat.ključa avt.	256	način prikaza	325	Prostori za shranjevanje	616
Predhodno čiščenje	237	nastavitev časovnega intervala	350	Senčnik	621
zagon/zaustavite	237	odkrivanje napak	329	sovoznikov predal	620
Predhodno ogrevanje	231	Omejitve	329	talna konzola	617
Časovnik	233	OPOZORILO	347	Protikorozijska zaščita	690
zagon/zaustavite	232	prehitevanje	346	Prtljažna vrata	
Pregled instrumentov		pripravljenost	328	odklepanje iz notranjosti	285
vozilo z volanom na desni	83	Samodejno zaviranje	352	odpiranje/zapiranje s premikanjem	
vozilo z volanom na levi	82	shranjena hitrost	349	noge	290
Pregrevanje	505, 512	Simboli in sporočila	331	Zaklepanje/odklepanje	254, 282
Preverjanje nivoja motornega olja	650	sprememba cilja	348	zapiranje in zaklepanje z gumbom	287
Prevoz okvarjenega vozila	518	spremeni funkcionalnost tempomata	330	Prtljažni prostor	621
Prevoz s trajektom	486	upravljalni elementi	324	električna vtičnica	618, 619
Prezračevanje	212, 213	vklopi	326	osvetlitev	165
sedeži	221	Priljubljene radijske postaje	534	prireditilne točke	625
Priključek podatkovne povezave	40	Pripomočki in dodatna oprema	39	varnostna mreža	631
		namestitvev	40	Prva pomoč	633
		Priporočila med vožnjo	497		
		Priporočila za nalaganje	622		
		Profil	594		

R

Radarska enota	416
Odobritev tipa	417
Omejitve	425
Simboli in sporočila	430
vzdrževanje in čiščenje	429
Radio	531
DAB	537
glasovno upravljanje	151
iskanje radijske postaje	533
nastavitve	535
spremeni frekvenco radia in radijsko postajo	532
zagon	531
Rear Collision Warning	380
Omejitve	380
Recharge	
Splošno	434
Regeneracija	504
Regenerativno zaviranje	471
Reševanje	518
Rezerviraj servis in popravilo	639
rezervno kolo	605
upravljanje	606
Ročna zavora	466
Ročno pranje	685

Roll Stability Control	299
rošenje	
kondenzat v žarometih	684, 686

S

Samodejna avtopralnica	686
Samodejna klimatska naprava	222
Samodejne avtopralnice	686
Samodejne dolge luči	159
Samodejni menjalnik	472, 473
olja	711
prestavljanje navzdol	476
prikolica	512
Samodejni omejevalnik hitrosti	316
Omejitve	319
toleranca	319
vklopi/izklopi	318
Samodejno ponovno zaklepanje	253, 281
Samodejno zaklepanje	287
Samodejno zaviranje	469
Pomoč vozniku	298
po trčenju	471
vklopi/izklopi	470
Sedež, glejte sedeži	188

Sedeži	
električno pomičen sprednji sedež	189
gretje	219, 220
Prezračevanje	221
ročni sprednji sedež	188
shrani položaj	190, 191
zaščita vratne hrbtenice	47
Senčnik	621
osvetlitev ogledala	165
panoramska streha	175, 178
zaščita pred stisnjenjem	168
Sensus	
povezava in zabava	34
Sensus Navigation	
Sistem informiranja o prometnih znakih	310
Senzor gibanja	294
senzorji	
Enota kamere	425
Kakovost zraka	211
Klimatska naprava	207
Radarska enota	416
Senzor kamere	
glejte enoto kamere	425
Senzor za dež	181, 182
Servisni položaj	694
Servisni program	636
Shranjena hitrost	349

ABECEDNO KAZALO

Side Impact Protection System	59, 60	Sistem klimatizacije	206, 218	Simboli in sporočila	398
Sila volana, povezana s hitrostjo	298	popravilo	645	vklopi/izklopi	396
Simboli		Sistem klimatske naprave		Sistem za zaščito vratne hrbtnice pri	
dinamično	86	Hladilo	712	naletu od zadaj	47
opozorilni simbol	97	Sistem ključa za daljinsko upravljanje,		Skupna masa vozila	703
simboli indikatorje	97	odobritev tipa	265	Skupna raba podatkov	575, 576
Simboli indikatorjev	97	Sistem opozarjanja na trčenje		Smerna asistenca ob tveganju trka	374
Simboli in sporočila		glejte City Safety	360	ob tveganju čelnega trčenja	376
parkirna klimatizacija	240	prečni promet zadaj	389	ob tveganju trčenja od zadaj	377
polje stanja na osrednjem zaslonu	126	Sistem za nadzorovan spust po		ob tveganju zapustitve ceste	375
povezano s hibridnim sistemom	453	klancu	492, 493, 494	Omejitve	378
SIPS (Side Impact Protection		aktiviraj s funkcijskim gumbom	494	Simboli in sporočila	379
System)	59, 60	Sistem za nadzor stabilnosti in opri-		vklopi/izklopi	375
Sistem informiranja o prometnih zna-		jema	299	Smernik	160
kih	306	Simboli in sporočila	302	Smerniki	160
informacije o hitrostnih kamerah	310	športni način	300, 301	smer vrtenja	593
način prikaza	308	Sistem za ohranjanje voznega pasu	353	Snežne verige	608
Omejitve	313	izberite možnost pomoči	356	Snop žarometov	
Opozorilo na hitrost	310	način prikaza	359	prilagoditev	156
Sensus Navigation	310	Omejitve	356	Snovi, ki povzročajo alergije in astmo.	210
vklop/izklop opozoril	312	Simboli in sporočila	357	Sovoznikov predal	620
vklopi/izklopi	307	vklopi/izklopi	355	Specifikacije motorja	706
Sistemi za pranje		sistem za podporo vozniku	298	Spin control	299
tekočina za pranje, dolivanje	695	Način vožnje	352	Spletno vozilo	569
vetrobransko steklo	182	Sistem za pomoč pri parkiranju	394	brez povezave ali slaba povezava	574
zadnje okno	183, 184	naprej, nazaj in ob straneh	395	Spolzko cestišče	498
žarometi	182	Omejitve	397		
Sistem kakovosti notranjega zraka	210				

Sporočila in simboli		shrani položaj	190, 191	T	
BLIS	384	večfunkcijski zagon	192, 193, 194,		Tabela tlaka v pnevmatikah
City Safety	373	195,	196		720
Cross Traffic Alert	393	Sprednji sedež, ročni	188		talna konzola
kamera in enota radarja	430	Sprememba ciljnega vozila	348		617
Kamera za pomoč pri parkiranju	407	Sprememba lastnika	136		Tekočina za pranje
Parkirni pomočnik	415	Stabilizator			179, 695
Pilot Assist	343	prikolica	513		Tekočine, zmogljivosti
Prilagodljivi tempomat	331	Stanje napolnjenosti			695, 711, 712
sistem za nadzor stabilnosti in oprijema	302	funkcije vozila	496		Tekočine in olja
Sistem za ohranjanje voznega pasu	357	Stanje vozila	639		651, 711, 712
Sistem za pomoč pri parkiranju	398	Tlak v pnevmatikah	599		Telefon
Smerna asistenca ob tveganju trka	379	Statistike poti	94		554
Sporočila na zaslonih	108, 142	nastavitve	95		besedilno sporočilo
shranjeno	109, 143	Steklo, laminirano/ojačano	168		560
upravljanje	109, 142	Stikalo za izklop sovoznikove zračne blazine	57		glasovno upravljanje
Sprednji sedež		Stopnja sile krmiljenja, glejte Sila krmiljenja	298		150
gretje	219, 220	Stranska zračna blazina	59		Klici
Klimatska naprava	218	Strešno okno			559, 561
Prezračevanje	221	zaščita pred stisnjenjem	168		odklopi
Temperatura	228				558
Ventilator	227				odstrani
Sprednji sedež, električno pomičen	189				555
bočna podpora	195				poveži
ledvena opora	196				557
masaža	192, 193, 194				ročno poveži
nastavitev sedeža	189				556
nastavitev sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža	198				spremeni na drugega
					558
					Telefonski polnilnik
					563
					Temperatura
					izkušeno
					207
					Nadzor
					228, 229
					Temperatura motorja
					visoko
					505
					Tempomat
					320
					izklopi
					322
					pripravljenost
					322
					shranjena hitrost
					349
					vklopi
					321

ABECEDNO KAZALO

Temporary Spare	605
Tesnilna tekočina	609
Tipkovnica	128, 131
spremeni jezik	131
Tipkovnica v volanu	202
Tipske oznake	698
Tlak ECO	596, 720
Tlak v pnevmatikah	
Nastavitev	595
oznaka s priporočenim tlakom	596
Preverjanje	594
Tovorna mreža	629
Traction control	299
Trailer Stability Assist	300
Trčenje	46, 49, 54, 60
Trčenje, glejte trk	46
Trdi disk	
prostor	578
TSA - pomoč pri stabilizaciji prikolice	513

U

Ura, nastavitve	96
USB	
vtičnica za priključitev medijev	544

Usnjeno oblazinjenje, navodila za pranje	682
Ušesca za pritrditev tovora	
prtljažni prostor	625

V

Varna osvetlitev za hojo domov, Home-safe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting	163
Varnost	46
nosečnost	47
Varnostna koda	292
Varnostna mreža	631
Varnostne utripalke	163
Varnostni način	60
zagon/premikanje	61
Varnostni pas	49
nosečnost	47
opomnik za varnostni pas	52
pripni/odpni	49
zategovalnik varnostnega pasu	51
Varnostni pasovi, glejte varnostne pasove	49
Varnostni trikotnik	633
Varnost otrok	62

Varovalke	658
menjava	658
pod sovoznikovim predalom	667
v motornem prostoru	660
v prtljažnem prostoru	673
Ventilator	
Nadzor	227
Porazdelitev zraka	213
zračniki	213
Vetrobransko steklo	
gretje	225
projicirana slika	144, 146
Vgrajen otroški avtomobilski sedež	76
dviganje	77
spuščanje	78
Videoposnetek	542, 544
nastavitve	543
Visoka temperatura motorja	505
Visokotlačno pranje	688
Vlečna zmogljivost in obremenitev	
vlečne kljuke	704
Vlečni drog	508
specifikacije	509
zložljivo	509
Vlečno ušesce	517
Vleka	516

Volan	202, 203	Vožnja pozimi	498	Preklop na kratke luči	172
gretje	222	snežne verige	608	vrata	171
nastavitev volana	203	Zimske pnevmatike	607		
obvolanska ročica	202	Vožnja skozi vodo	499		
tipkovnica	202	Vožnja s prikolico		W	
Volvo ID	28	obremenitev vlečne kljuke	704	<hr/>	
ustvari in registriraj	28	zmogljivost vleke	704	WHIPS (Sistem za zaščito vratne hrbtnice pri naletu od zadaj)	47
Voskanje	684	Vrhnji pogled	134	Wi-Fi	
Vozilo z internetno povezavo		Vsebnost etanola	503	izbriši omrežja	575
posodobitve sistema	637	Vsekolesni pogon, (AWD)	477	skupna raba internetne povezave,	
pošlji informacije o vozilu	640	Vsekolesni pogon – AWD	477	dostopna točka	573
rezerviraj servis in popravilo	639	vzdrževanje		tehnologija in varnost	575
Voznikova učinkovitost	94	Protikorozijska zaščita	690	vzpostavitev povezave med vozilom in internetom	571
nastavitve	95	vzglavnik	200	WPC	563
Voznikov zaslon	86	Vzorec žarometov, nastavitev	156		
meni aplikacij	106, 107	Vzpostavitev povezave med vozilom in internetom		Z	
nastavitve	88	brez povezave ali slaba povezava	574	<hr/>	
simboli in sporočila, povezana s hibridnimi sistemi	453	prek mobilne naprave (WiFi)	571	zadnje okno	
sporočila	108	prek modema vozila	572	Brisalec	183, 184
Vozniški profil	138	prek telefona (Bluetooth)	570	gretje	226
izberi	139	Vzvrtno ogledalo in zunanji ogledali		Sistemi za pranje	183, 184
uredi	139, 140, 141	električno zložljivo	173	Zadnji sedež	
Vožnja		gretje	226	gretje	220
hladilni sistem	505	kompas	522, 523	Klimatska naprava	218
s prikolico	512	kot zunanjih ogledal	173	spuščanje hrbtnega naslonjala	199
		notranjost	171	vzglavnik	200

ABECEDNO KAZALO

Zagon motorja	458	Zaustavitev motorja	459	Zdrsavanje	498
po trčenju	61	Zaviranje z motorjem	463, 473, 493	Znižanje zadnjega dela	622
Zagonski akumulator	506, 654	Zavore	463	Zračna blazina	54
preobremenitev	506	lučke za zaviranje v sili	162	Aktiviranje/deaktiviranje	57
Zagon z zunanjim akumulatorjem	506	na mokrem cestišču	465	potniška stran	55, 57
Zaklep	296	na posutih cestiščih	465	voznikova stran	54
Zaklepanje/odklepanje		Parkirna zavora	466	Zračna blazina, glejte zračno blazino	54
prtlačna vrata	254, 282	Protiblokirni zavorni sistem, ABS	463	Zračne zavese	60
Zaklep za otroke		samodejno ob mirovanju	469	Zunanje dimenzije	701
vklopi/izklopi	286	samodejno zaviranje s funkcijo Pilot Assist	352	Zunanji ogledali	171
Zapora izbirnika prestav	476	samodejno zaviranje s prilagodljivim tempomatom	352	ponastavitev	173
Zasebno zaklepanje	292	sistem pomoči pri zaviranju, BAS	465	Preklop na kratke luči	172
vklopi/izklopi	292	vzdrževanje	466	shrani položaj	190, 191
zasenčene luči	157	zavorna luč	162	Zvočna izkušnja	527
Zaslon		zavorni sistem	463	Zvok in mediji	526
voznikove informacije	86	Zavorna energija	463, 478		
Zaščita pred prevračanjem	299	Zavorna tekočina		Ž	
Zaščita pred stisnjenjem	168	razred	711	<hr/>	
ponastavitev	169	Zavorne funkcije	463	Žarnice	
Zaščita proti nenamerni zapustitvi cestišča	375	Zavorni način	473	spremeni	678
zaščita vratne hrbtenice	47	Zavorni sistem			
Zaščitna mreža	629	tekočina	711		
zategovalnik varnostnega pasu	51	Zaznavanje ovir			
Ponastavitev	52	City Safety	364		
Zaustavite motor	459	Zaznavanje predorov	157		
		Zaženite vozilo	458		

V O L V O