XC40
RECHARGE

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ



VÄLKOMMEN!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน วอลโว่มุ่งมั่นที่จะออกแบบรถยนต์ที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถวอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความเพลิดเพลินในการขับขี่รถวอลโว่ของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา (Volvo Manual) และบนไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) อีกด้วย

เราได้ปลุกสำนึกให้ทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อนั่งในรถยนต์วอลโว่หรือรถยนต์อื่นๆ โปรดอย่าขับรถเมื่อท่านดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยา หรือมีความสามารถไม่เพียงพอที่จะขับรถในลักษณะอื่น

TP 33420

สารบัญ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลเจ้าของรถ 20

คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง 21

ไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ บนจอแสดงผลส่วนกลาง 23

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา 25

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars 26

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ 26

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม 29

รถวอลโว่ของท่าน

Volvo ID 32

การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID 32

Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบเครื่องยนต์สะอาด 34

IntelliSafe - ระบบช่วยเหลือคนขับและความปลอดภัย 37

Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและความบันเทิงแบบออนไลน์ 39

อัพเดตซอฟต์แวร์ 42

การบันทึกข้อมูล 42

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ 44

นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า 44

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม 45

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม 45

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซอคเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ 46

การแสดงหมายเลขตัวถังรถ 47

การเปลี่ยนตลาดเมื่อนำเข้ารถหรือย้ายที่อยู่ 47

การรบกวนสมาธิของคนขับ 48

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย 52

ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครรภ์ 53

Whiplash Protection System 53

เข็มขัดนิรภัย 55

การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย 55

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ 57

การรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า* 59

ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย 59

ถุงลมนิรภัย 61

ถุงลมนิรภัยคนขับ 62

ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร 63

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* 64

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 67

ม่านลมนิรภัย 68

Safety mode 69

การสตาร์ตและการเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย 69

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก 70

ที่นั่งสำหรับเด็ก 71
จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก 72
จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก 73
จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก 74
การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก 74
จุดยึดที่นั่งเด็ก 76
ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก 78
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ 80
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size 82
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX 83

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับในรถพวงมาลัยซ้าย 88
จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับในรถพวงมาลัยขวา 90
จอแสดงผลสำหรับคนขับ 92
การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ 95
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 96
เกจวัดไฮบริด 97
เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด 98
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง 99
การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ 101
การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง 102
การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง 103
การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง 104
วันที่และเวลา 104
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก 105
สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน 106
ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ 109
ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง 115
เมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ 156
การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ 156
ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ 157
การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ 159
การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ 160
ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง 162
การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง 166
การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง 170
การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง 171
การจัดการมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง 175
มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง 178
การเลื่อนแอพและปุ่มบนจอแสดงผลส่วนกลาง 180
สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง 180
แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง 182

การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง 186
ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล 187
การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลาง 189
การปิดเสียงและการเปลี่ยนระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลาง 190
การเปลี่ยนหน่วยของระบบ 190
การเปลี่ยนภาษาของระบบ 191
การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง 191
เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง 192
การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ 193
การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง 193
ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง 194
โปรไฟล์ของคนขับ 196
การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ 197
การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ 198
การป้องกันโปรไฟล์คนขับ 198
เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ 199
การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ 200
ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง 200
การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง 201
การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง 202
การรับรู้คำสั่งเสียง 203
การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง 204
การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง 206
ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ 207
การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง 208

ไฟแสงสว่าง

สวิตช์ไฟ 210
การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง 211
การปรับรูปแบบไฟหน้าจากไฟหน้า 212
ไฟแสดงตำแหน่ง 212
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน 213
ไฟต่ำ 213
การใช้ไฟสูง 214
ไฟสูงแบบแอคทีฟ 215
การใช้ไฟเลี้ยว 216
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* 216
ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* 217
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 218
ไฟเบรก 219
ไฟเบรกฉุกเฉิน 219
ไฟกะพริบฉุกเฉิน 219
การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง 220
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ 220
ไฟภายในรถ 221
การปรับไฟภายในรถ 223

กระจกประตู, กระจก และกระจกเงา

กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา 226

ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด 226

ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ 227

กระจกไฟฟ้า 228

การใช้งานกระจกไฟฟ้า 228

กระจกมองหลัง 230

การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง 231

การปรับเอียงกระจกมองข้าง 232

หลังคาพาโนรามา* 234

การใช้หลังคาพาโนรามา* 235

การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ 238

ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก 238

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 239

การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน 240

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน 241

การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า 242

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง 243

การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ 244

ที่นั่งและพวงมาลัย

ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล 246

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* 247

การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* 247

การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง 248

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง 249

การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า 250

การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า 251

การลดระดับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง 252

การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลัง 254

ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแตร 255

ล็อคพวงมาลัย 256

การปรับพวงมาลัย 256

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

สภาพอากาศ 258

โซนของสภาพอากาศ 258

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ 259

อุณหภูมิที่รู้สึก 259

การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง 260

คุณภาพอากาศ 261

CleanZone* 262

Clean Zone Interior Package* 262

Interior Air Quality System* 263

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ* 264

ตัวกรองห้องโดยสาร 264

การกระจายอากาศ 264

การเปลี่ยนการกระจายอากาศ 265

การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ 266

ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ 267

ตัวควบคุมสภาพอากาศ 270

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* 272

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* 272

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง* 273

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* 274

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย* 275

การเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ 275

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ 276

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ 277

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด 277

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* 278

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกหน้า* 279

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง 280

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการทำงานโดยอัตโนมัติของที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลัง 281

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า 281

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหน้า 282

การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน 283

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบปรับอากาศ 284

สภาพอากาศขณะจอด 284

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า 285

เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า 286

การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา 287

การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข 288

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข 289

การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า 290

ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ 291

การเริ่มทำงานและการปิดสวิตช์ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ 292
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด 293
ชุดทำความร้อน 295
ชุดทำความร้อนขณะจอด 296
ชุดทำความร้อนเสริม 297
การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของเครื่องทำความร้อนเสริม 298

กุญแจ, ล็อคและสัญญาณเตือน

การล็อคและการปลดล็อค 300
การยืนยันการล็อค 300
การตั้งค่าการแสดงการล็อค 302
กุญแจรีโมตคอนโทรล 303
การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล 305
การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล 307
การปลดล็อคประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล 307
ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล 308
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล 309
การสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติม 313
Care Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน 313
Care Key การตั้งค่า 314
เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ 315
การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ 316
ชุดป้องกันการสตาร์ต 317
การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล 318
การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* 333
การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* 334
การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ* 335
การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ* 335
ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ตและการล็อค 336
การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ 337
การปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถ 338
การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของตัวล็อคป้องกันเด็ก 339
การล็อคอัตโนมัติเมื่อขับรถ 340
การปิดและการล็อคประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม* 340
การตั้งค่าตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* 342
การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า* 343
การล็อคส่วนตัว 345
การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อคส่วนตัว 345

สัญญาณเตือน* 346
การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน* 348
การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน* 348
ชุดล็อคตายตัว* 349

การช่วยเหลือคนขับ

ระบบช่วยเหลือคนขับ 352
แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว 352
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ 353
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดสปอร์ต 355
การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ 356
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ 357
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* 359
การสั่งงานหรือยกเลิกระบบข้อมูลป้ายถนน* 360
โหมดการแสดงผลสำหรับระบบข้อมูลป้ายถนน* 361
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและ Sensus Navigation* 363
การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* 363
การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของการเตือนจากระบบข้อมูลป้ายถนน* 365
ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* 366
ตัวจำกัดความเร็ว 366
การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว 368
การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว 368
การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว 369
ข้อจำกัดสำหรับตัวจำกัดความเร็ว 370
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ 370
การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ 372
การเปลี่ยนค่าความคลาดเคลื่อนสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ 373
ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ 374
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ 374
การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ 376
การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ 377
โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ 378
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* 378

ปุ่มควบคุมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* 380
โหมดการแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* 381
การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* 382
การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* 384
โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* 385
ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* 386
เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง 387
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* 389
Pilot Assist* 392
ปุ่มควบคุมสำหรับ Pilot Assist* 395
โหมดการแสดงผลสำหรับ Pilot Assist* 396
การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* 398
การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* 399
โหมดสแตนด์บายสำหรับ Pilot Assist* 400
การปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวโดย Pilot Assist* 401
ข้อจำกัดของ Pilot Assist* 402
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* 405
ระบบช่วยขณะแซง* 407
การใช้ระบบช่วยขณะแซง 408
สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน 409
การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ 410
ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ 411
ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า 412
โหมดขับขี่เมื่อใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาถึงรถคันอื่น 414
การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ 414
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 416
การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 418
การเลือกตัวเลือกการให้ความช่วยเหลือสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 418
ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 419
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 420
โหมดการแสดงผลสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 422
City Safety™ 423
ฟังก์ชันย่อยสำหรับ City Safety 424
การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety 426
การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety 427
City Safety ในการจราจรตัดผ่าน 430
ข้อจำกัดสำหรับ City Safety ในระบบเตือนขณะถอยรถออกจากที่จอดรถ 430
การเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดย City Safety 431
การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา 432
ข้อจำกัดของ City Safety 433
ข้อความของ City Safety 436
การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน 437

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยบังคับเลี้ยว ในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดการชน 438
การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ 438
การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า 439
การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* 440
ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน 441
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน 442
Rear Collision Warning* 443
ข้อจำกัดของ Rear Collision Warning* 444
BLIS* 445
การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน BLIS 446
ข้อจำกัดของ BLIS 447
ข้อความของ BLIS 448
Driver Alert Control 449
การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control 450
เลือกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่หยุดพักในกรณีที่มีการเตือนจาก Driver Alert Control 451
ข้อจำกัดของ Driver Alert Control 451
Cross Traffic Alert* 452
การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert* 453
ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* 454
ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert* 456
ระบบช่วยจอด* 457
ระบบช่วยนำทางขณะจอดด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง* 458
การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ* 460
ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด 461
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอดรถ 463
กล้องช่วยจอดรถ* 464
ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* 466
แนวเส้นระบบช่วยขณะจอดสำหรับกล้องช่วยจอด* 467
บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วยจอด 469
สั่งงานกล้องช่วยจอด 471
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด 472
ระบบช่วยนำทางขณะจอด* 474
รูปแบบของการจอดที่มีระบบช่วยนำทางขณะจอด* 475
การใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด* 476
การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด* 479
ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* 480
ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* 482
ชุดเรดาร์ 483
การรับรองชนิดสำหรับอุปกรณ์เรดาร์ 484
ชุดกล้อง 494
ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ 494
คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ 498
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ 499

การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและการชาร์จ

ข้อมูลทั่วไปของตัวขับแบบไฟฟ้า 502

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด 503

กระแสไฟชาร์จ 505

สายชาร์จ 506

ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของฟังก์ชันในสายชาร์จ 508

การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ 509

การเปิดและการปิดฝาครอบซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า 510

เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด 510

สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ 513

สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ 515

สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ 518

การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด 520

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับตัวขับแบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ 522

การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน 524

การสตาร์ตและการขับขี่

การสตาร์ตรถ 526

การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF 528

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 529

การเลือกโหมดการจุดระเบิด 530

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* 531

การบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* 531

ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ที่มีระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* 532

การทำงานของเบรก 532

เบรกเท้า 533

การเพิ่มแรงเบรก 535

การเบรกบนถนนที่ลื่น 536

การเบรกบนถนนที่โรยกรวด 536

การบำรุงรักษาระบบเบรก 536

เบรกจอด 537

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ 538

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ 539

การจอดรถบนเนิน 540

ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ 540

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ 541

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ 541

การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา 542

ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน 542

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* 543

กระปุกเกียร์ 543

เกียร์อัตโนมัติ 544

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ 544

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* 546

ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์ 548

ฟังก์ชันคิกดาวน์ 548

ฟังก์ชัน Launch* 549

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ 550

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ 550

ระบบขับเคลื่อน 551

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาป 552

โหมดการขับขี่ 553

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ 556
การกระจายการใช้พลังงานโดยใช้ข้อมูลแผนที่* 557
การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน 558
ช่วงการทำงาน 559
HoldและCharge 560
การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล 562
การขับขี่ในฤดูหนาว 562
การขับลุยน้ำ 563
การเปิดและการปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 564
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 565
การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง 566
เบนซิน 567
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 568
สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน 569
การโอเวอร์โหลดของแบตเตอรี่สตาร์ต 570
การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง 570
คานลากพ่วง* 573
ข้อมูลจำเพาะสำหรับคานลากพ่วง* 573
ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยืด/ร่นได้* 574
การขับขี่ขณะมีรถพ่วง 577
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* 579
การตรวจสอบไฟของรถพ่วง 580
แร็ควางจักรยานแบบยึดบนคานลากพ่วง* 581
การพ่วงลาก 583
การติดตั้งและการถอดหูลาก 583
การกู้รถ 585
HomeLink®* 585
การตั้งโปรแกรม HomeLink®* 586
การใช้ HomeLink®* 588
การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* 589
เข็มทิศ* 590
การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ* 590
การปรับเทียบเข็มทิศ* 591

เสียง, สื่อและอินเตอร์เน็ต

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต 594
การตั้งค่าเครื่องเสียง 594
ประสบการณ์ในการรับฟัง* 595
แอพ 596
การดาวน์โหลดแอพ 597
การอัพเดตแอพ 598
การลบแอพ 599
วิทยุ 599
เริ่มการทำงานของวิทยุ 600
การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ 601
การค้นหาสถานีวิทยุ 602
บันทึกช่องวิทยุลงในแอพรายการวิทยุโปรด 603
การตั้งค่าสำหรับวิทยุ 603
วิทยุ RDS 605
วิทยุแบบดิจิตอล* 606
เชื่อมโยงระหว่าง FM กับวิทยุดิจิทัล* 606
เครื่องเล่นสื่อ 607
การเล่นสื่อข้อมูล 607
การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล 609

การค้นหาสื่อข้อมูล 610
Gracenote® 611
วิดีโอ 612
การเล่นวิดีโอ 612
การเล่น DivX® 612
การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ 613
สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth® 613
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth® 613
สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB 614
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB 614
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB 615
รูปแบบสื่อเข้ากันได้ 616
Apple® CarPlay®* 617
การใช้ Apple® CarPlay®* 618
การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®* 620
เคล็ดลับสำหรับการใช้ Apple®CarPlay®* 621
Android Auto* 622
การใช้ Android Auto* 623
การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* 624
เคล็ดลับสำหรับการใช้ Android Auto* 624
โทรศัพท์ 625
การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก 626
การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ 628
การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล 629
การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ 629
เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth 630
การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth 630
การจัดการสายสนทนา 631
การจัดการข้อความ 632
การตั้งค่าสำหรับข้อความ 633
การจัดการสมุดโทรศัพท์ 634
การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ 634
การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ 635
เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* 635
การใช้เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* 636
ใบรับรองสำหรับเครื่องชาร์จแบบไร้สาย 638
รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* 643
เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว 644
เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ 645
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) 646
การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* 647
การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi 648
ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี 649
ลบเครือข่าย Wi-Fi 650
เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi 651
ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล 651
การเปิดและปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูล 652
การแบ่งปันข้อมูลสำหรับการให้บริการ 653
พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์ 654

ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล 655

ล้อและยาง

ยางรถยนต์ 668
การออกแบบขนาดของยาง 670
การออกแบบขนาดของกระทะล้อ 671
ทิศทางการหมุนของล้อ 672
ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง 672
การตรวจสอบความดันลมยาง 673
การปรับความดันลมยาง 674
ความดันลมยางที่แนะนำ 675
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* 675
การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง* 677
ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* 678
การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ 679
ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง* 680
การเปลี่ยนล้อ 681
ชุดเครื่องมือ 683
แม่แรง* 684
โบลท์ล้อ 684
ล้ออะไหล่* 685
การทำงานกับล้ออะไหล่* 686
ยางสำหรับฤดูหนาว 687
โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ 687
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน 688
การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว 689
เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว 693

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสาร 696
ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล 697
การใช้ที่จุดบุหรี่* 698
การเทที่เขี่ยบุหรี่* 699
ช่องจ่ายไฟ 699
การใช้ช่องเสียบไฟ 700
การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ 701
ที่บังแดด 703
ห้องเก็บสัมภาระ 703
ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ 703
สัมภาระบนหลังคาและการบรรทุกบนราง รองรับสัมภาระ 705
ตะขอแขวนถุง 705
รูยึดสัมภาระ 706
ฝาปิดช่องสัมภาระลอดผ่านในที่นั่งด้านหลัง* 706
การพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น 707
การติดตั้งและการถอดตาข่ายนิรภัย* 707
การถอดและการเก็บชั้นวางของในรถ 709
ชุดปฐมพยาบาล* 710
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม 710

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ 714
การส่งผ่านข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการ ผ่าน Wi-Fi 714
ศูนย์การดาวน์โหลด 715
การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์ บริการดาวน์โหลด 716
สถานะของรถยนต์ 717
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม 718
การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ 719
ยกรถขึ้น 720
การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ 723
การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า 723
ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ 725
น้ำมันเครื่อง 727
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง 728
น้ำหล่อเย็น 730
การเติมน้ำหล่อเย็น 730
แบตเตอรี่ 732
แบตเตอรี่ไฮบริด 735
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ 736

การรีไซเคิลแบตเตอรี่ 736
ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง 737
การเปลี่ยนฟิวส์ 738
ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ 739
ฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้าย 746
การเปลี่ยนหลอดไฟ 753
ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ 754
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง 754
การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเบรก 756
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟตัดหมอกด้านหลัง 757
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ 757
การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน 758
การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง 759
การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา 760
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย 761
การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า 761
การทำความสะอาดเบาะหนัง* 762
การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง 763
การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ 763
การทำความสะอาดภายนอกรถ 764
การขัดสีและการเคลือบเงา 764
การล้างด้วยมือ 765
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ 767
การล้างด้วยน้ำความดันสูง 769
การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน 769
การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก 770
การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ 771
การป้องกันสนิม 772
งานสีของรถยนต์ 772
การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย 773
รหัสสี 774
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง 774
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า 776
ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ 777
ที่เติมน้ำล้างกระจก 778

รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ 780
ขนาด 783
น้ำหนัก 785
ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก 787
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ 789
น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ 790
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง 791
น้ำมันเกียร์ – ข้อมูลจำเพาะ 792
น้ำมันเบรก – ข้อมูลจำเพาะ 792
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร 793
ระบบปรับอากาศ – ข้อมูลจำเพาะ 793
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO_2 795
แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ 796

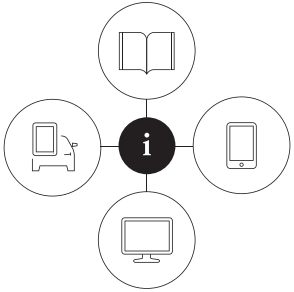
ดัชนี

ดัชนี 797

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลเจ้าของรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบผลิตภัณฑ์หลายรูปแบบ ทั้งในแบบดิจิทัลและแบบพิมพ์ คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ, ในรูปแบบของแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา และบนไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars **ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมี** Quick Guide **และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลจำเพาะและข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์ รวมถึงข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์ได้**



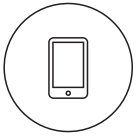
G060053

จอแสดงผลส่วนกลางของรถ[1]



บนจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาแล้วแตะที่ Owner's manual ที่นี่จะมีตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและภายในของรถ ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลที่สามารถค้นหาได้ และยังแบ่งออกเป็นหมวดต่างๆ อีกด้วย

แอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา



ค้นหา "Volvo Manual" ใน App Store หรือ Google Play แล้วดาวน์โหลดแอพลงในสมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตของท่าน จากนั้นให้เลือกรถ ในแอพจะมีวิดีโอสอนการใช้งานและตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและภายในของรถ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาได้ และส่วนต่างๆ ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานระบบนำทางได้อย่างง่ายดาย

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars



ไปที่ volvocars.com/support แล้วเลือกประเทศของท่าน ท่านสามารถค้นหาคู่มือสำหรับเจ้าของรถทั้งในรูปแบบออนไลน์และในรูปแบบ PDF ได้ที่นี่ บนไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars จะมีวิดีโอสอนการใช้งานรวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของรถของท่าน หน้านี้สามารถใช้งานได้ในเกือบทุกตลาด

ข้อมูลแบบพิมพ์



ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ[1] ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลที่สำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ นอกจากนี้ ยังมี Quick Guide ในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย ซึ่งจะช่วยท่านในการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันการทำงานภายในรถที่ใช้บ่อยที่สุด

[1] ในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง คู่มือแบบพิมพ์ฉบับสมบูรณ์จะจัดมาให้พร้อมกับรถ

ภายในรถยังอาจมีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถเพิ่มเติมในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่เลือกใช้, ตลาด และอื่นๆ

ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารข้อมูลเสริมที่เกี่ยวข้องได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อสั่งซื้อ

สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ

ถ้าข้อมูลบนจอแสดงผลส่วนกลางกับข้อมูลในเอกสารแบบพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามเอกสารแบบพิมพ์เสมอ

หมายเหตุ

การเปลี่ยนภาษาในจอแสดงผลส่วนกลางอาจหมายความว่าข้อมูลบางอย่างของเจ้าของรถจะไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดท้องถิ่นหรือแห่งชาติ อย่าสลับใช้ภาษาที่เข้าใจได้ยากเนื่องจากท่านอาจไม่สามารถหาวิธีการกลับไปยังโครงสร้างหน้าจอได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 25)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง

คู่มือสำหรับเจ้าของรถเวอร์ชั่นแบบดิจิทัล[2]มีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

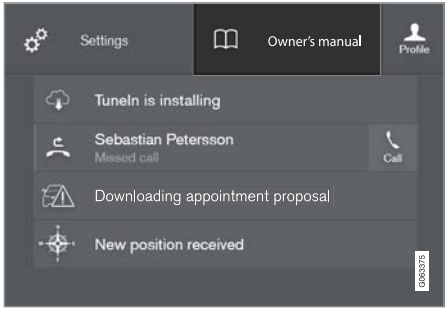
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลสามารถเข้าถึงได้จากมุมมองระดับบนสุด และในบางกรณีคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบเนื้อหาก็สามารถเข้าถึงได้จากมุมมองระดับบนสุดด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่

[2] สำหรับตลาดส่วนใหญ่

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

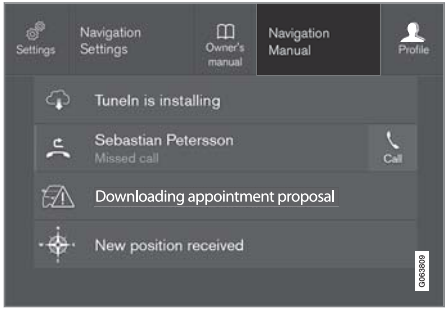


มุมมองระดับบนสุดพร้อมด้วยปุ่มสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ในการเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ให้ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา แล้วแตะที่ Owner's manual

ข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถเข้าถึงได้โดยตรงผ่านโฮมเพจคู่มือสำหรับเจ้าของรถ หรือเมนูด้านบนของโฮมเพจ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบเนื้อหา



มุมมองระดับบนสุดพร้อมปุ่มสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหาเป็นทางลัดไปยังบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่อธิบายฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ที่แสดงอยู่บนหน้าจอ เมื่อมีคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหาที่สามารถใช้งานได้ ก็จะแสดงขึ้นทางด้านขวาของ Owner's manual ในมุมมองระดับบนสุด

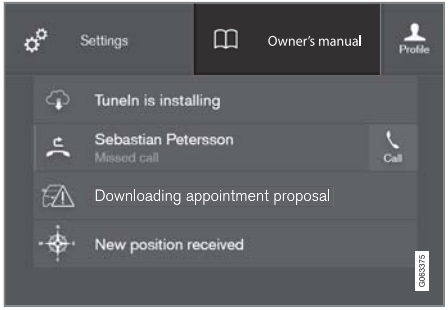
การแตะบนคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหาจะเป็นการเปิดบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาที่แสดงอยู่บนหน้าจอ เช่น แตะที่ Navigation Manual - บทความที่เกี่ยวข้องกับการนำทางจะเปิดขึ้น สำหรับแอพบางแอพในรถเท่านั้น ตัวอย่างเช่น สำหรับแอพของบริษัทภายนอกที่ดาวน์โหลดมาแล้ว จะไม่สามารถเข้าถึงบทความเฉพาะของแอพได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 23)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)

ไปยังส่วนต่าง ๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากมุมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลางภายในรถ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาได้ และส่วนต่าง ๆ ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานระบบนำทางได้อย่างง่ายดาย



คู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถเข้าถึงได้จากมุมมองระดับบนสุด

– ในการเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ให้ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา แล้วแตะที่ Owner's manual

จะมีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ออปชั่นเสริมต่างๆ สามารถเข้าถึงได้จากโฮมเพจของคู่มือสำหรับเจ้าของรถและจากเมนูด้านบน

การเปิดเมนูดังกล่าวในเมนูด้านบน

– กด ☰ ในรายการด้านบนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

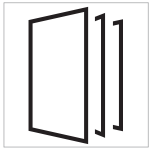
> เมนูที่มีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลถูกเปิดออก:

โฮมเพจ



แตะที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปยังหน้าเริ่มต้นในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

Categories



บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่ายขึ้น

1. กดปุ่ม Categories

> หมวดหลักจะแสดงขึ้นในรายการ

2. แตะที่หมวดหลัก (❑)

> รายการของหมวดย่อย (❑) และบทความ (🗎) จะแสดงขึ้น

3. แตะที่บทความเพื่อเปิดบทความนั้นๆ

ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ

หัวข้อสำคัญ



กดสัญลักษณ์เพื่อเข้าไปยังหน้าที่มีลิงค์สำหรับการเลือกบทความที่อาจเป็นประโยชน์ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยของรถ นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวดได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อใช้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว แตะที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ

ฮอตสปอตสำหรับภายนอกรถและภายในรถ



ภาพรวมภายนอกและภายในของรถ ส่วนที่แตกต่างกันจะถูกกำหนดไว้ด้วยฮอตสปอตซึ่งจะนำไปสู่บทความที่เกี่ยวกับส่วนนั้นๆ ของรถ



1. กด Exterior (**ภายนอกรถ**) หรือ Interior (**ภายในรถ**)
   > รูปภาพภายนอกรถหรือภายในรถจะแสดงขึ้นพร้อมด้วยฮอตสปอตที่ตำแหน่งต่างๆ ฮอตสปอตจะนำไปยังบทความต่างๆ เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ ปัดนิ้วตามแนวนอนเหนือหน้าจอเพื่อเรียกดูรูปภาพต่างๆ
2. แตะที่ฮอตสปอต
   > ชื่อของบทความเกี่ยวกับบริเวณนั้นๆ จะแสดงขึ้น
3. แตะที่ชื่อเพื่อเปิดบทความ

ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ

รายการโปรด



กดสัญลักษณ์นี้เพื่อเข้าไปยังบทความที่บันทึกไว้ในรายการโปรด แตะที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ

การบันทึกบทความเป็นรายการโปรดหรือการลบบทความออกจากรายการโปรด

บันทึกบทความเป็นรายการโปรดโดยการกด ☆ ที่ด้านบนขวาเมื่อเปิดบทความอยู่ เมื่อบันทึกบทความเป็นรายการโปรดแล้ว เครื่องหมายรูปดาวจะมีสีเติมอยู่ภายใน: ★

ในการลบบทความออกจากรายการโปรด ให้กดเครื่องหมายรูปดาวในบทความในปัจจุบันอีกครั้ง

วิดีโอ



กดสัญลักษณ์นี้เพื่อเรียกดูวิดีโอคำแนะนำโดยย่อสำหรับฟังก์ชันต่างๆ ในรถยนต์

ข้อมูล



แตะที่สัญลักษณ์เพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับเวอร์ชั่นของคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่อยู่ในรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่นๆ

การใช้ฟังก์ชันการค้นหาในเมนูด้านบน

1. แตะที่ 🔍 ในเมนูระดับบนสุดของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นในส่วนด้านล่างของหน้าจอ
2. พิมพ์คำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"
   > บทความและหมวดที่แนะนำจะแสดงขึ้นในขณะที่ป้อนตัวอักษร
3. แตะที่บทความหรือหมวดเพื่อเข้าไปที่บทความหรือหมวดนั้นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 182)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา[3] อีกด้วย โดยมีอยู่ทั้งใน App Store และ Google Play แอพได้รับการปรับสำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต



ท่านสามารถดาวน์โหลดคู่มือสำหรับเจ้าของรถในรูปแบบแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาได้จาก App Store หรือ Google Play รหัส QR ที่ให้ไว้ในที่นี้จะนำท่านไปยังแอพโดยตรง หรือท่านสามารถค้นหา "Volvo manual" (คู่มือของวอลโว่) ใน App Store หรือ Google Play ก็ได้เช่นกัน

แอพจะมีวิดีโอพร้อมด้วยรูปภาพภายนอกรถและภายในรถ โดยชิ้นส่วนต่างๆ จะได้รับการเน้นไว้ด้วยฮอตสปอต ซึ่งนำไปยังบทความที่เกี่ยวข้องกันบริเวณนั้นๆ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาได้ และส่วนต่างๆ ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานระบบนำทางได้อย่างง่ายดาย





แอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาจะมีอยู่ทั้งใน App Store และ Google Play

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

[3] สำหรับอุปกรณ์แบบพกพาบางรุ่น

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่ใน เว็บไซต์ของ Volvo Cars และเว็บไซต์การสนับสนุน

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต
ไปที่ volvocars.com/support เพื่อเยี่ยมชมหน้าเว็บไซต์การสนับสนุนมีให้บริการในเกือบทุกตลาด

โดยจะมีการสนับสนุนสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น บริการและฟังก์ชันการทำงานผ่านเว็บ, Volvo On Call*, ระบบนำทาง* และแอพต่างๆ วิดีโอและคำแนะนำแบบทีละขั้นตอนจะอธิบายขั้นตอนการทำงานต่างๆ เช่น วิธีการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านทางโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้
แผนที่
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในรูปแบบ PDF
คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้ดาวน์โหลดในรูปแบบ PDF โปรดเลือกรุ่นรถและรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดคู่มือตามต้องการ

การติดต่อ
ไซต์การสนับสนุนมีรายละเอียดการติดต่อกับฝ่ายสนับสนุนและตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุด

สร้าง Volvo ID บนเว็บไซต์ Volvo Cars
สร้าง Volvo ID ส่วนตัว และจัดการใน volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- Volvo ID (น. 32)

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถก่อนที่ท่านจะขับรถของท่านในครั้งแรก เพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจกับรถใหม่ของท่าน

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ ทราบถึงคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ และสามารถเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถได้ กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

จุดมุ่งหมายของคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ก็เพื่ออธิบายฟังก์ชันการทำงาน ออปชั่น และอุปกรณ์เสริมทั้งหมดที่เป็นไปได้ที่รวมอยู่ในรถวอลโว่ โดยไม่ได้มีจุดมุ่งหมายในการบ่งชี้หรือรับประกันว่าคุณสมบัติ, ฟังก์ชันการทำงาน และออปชั่นพิเศษเหล่านี้ทั้งหมดจะมีอยู่ในรถทุกคัน คำศัพท์บางคำอาจไม่ตรงกับคำศัพท์ที่ใช้ในเอกสารการขาย, การตลาด และโฆษณา

เราทำการพัฒนาอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลาเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเราให้ดีขึ้น การดัดแปลงต่างๆ อาจทำให้ข้อมูล, คำอธิบาย และภาพประกอบต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแตกต่างไปจากอุปกรณ์จริง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ภายในรถ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามนำคู่มือฉบับนี้ออกจากรถ เนื่องจากถ้าเกิดปัญหาขึ้น อาจทำให้ไม่มีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับตำแหน่งและวิธีการค้นหาความช่วยเหลืออย่างมืออาชีพได้

© Volvo Car Corporation

อุปกรณ์ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์ออปชั่นพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

เมื่อได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ ออปชั่น/อุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะมีเครื่องหมายดอกจัน: * กำกับอยู่

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างออกไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

⚠ คำเตือน

ข้อความ “คำเตือน” จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

! สำคัญ

ข้อความ "สำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

ⓘ หมายเหตุ

ข้อความ “หมายเหตุ” จะให้ข้อแนะนำหรือเคล็ดที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ เช่น อุปกรณ์และฟังก์ชั่นต่างๆ

แผ่นป้าย

รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นที่สัญลักษณ์สีเหลือง ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

ข้อมูล



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถยนต์ของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถยนต์ของท่าน

ภาพประกอบและคลิปวิดีโอ

บางครั้ง ภาพประกอบและคลิปวิดีโอที่ใช้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะเป็นภาพคร่าวๆ เท่านั้น และมีให้เพื่อแสดงภาพรวมหรือตัวอย่างของฟังก์ชันการทำงานบางอย่างเท่านั้น ซึ่งภาพประกอบและคลิปวิดีโออาจแตกต่างจากลักษณะที่ปรากฏในรถ โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถและตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 25)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะใช้กระดาษจากป่าไม้ที่ได้รับการควบคุม

สัญลักษณ์ Forest Stewardship Council (FSC) ® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบเครื่องยนต์สะอาด (น. 34)

รถวอลโว่ของท่าน

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวที่ทำให้สามารถเข้าใช้งานบริการต่าง ๆ จำนวนมากได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเดียว

> **หมายเหตุ**
>
> บริการที่มีให้อาจแตกต่างกันออกไปตามเวลา และขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์และตลาด

ตัวอย่างของบริการ:

- แอพ Volvo On Call* - ตรวจสอบรถด้วยโทรศัพท์ของท่าน ตัวอย่างเช่น ท่านสามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, แสดงปั๊มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุด และล็อครถจากระยะไกลได้
- Send to Car – ส่งที่อยู่จากบริการแผนที่บนเว็บไปยังรถโดยตรง
- Book Service and Repair (จองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม) - ลงทะเบียนศูนย์บริการ/ตัวแทนจำหน่ายและจองเวลาเข้ารับบริการโดยตรงจากรถ

> **หมายเหตุ**
>
> ถ้ามีการเปลี่ยนชื่อผู้ใช้/รหัสผ่านสำหรับการบริการใดบริการหนึ่ง (เช่น Volvo On Call) ก็จะเป็นการเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ ด้วย

Volvo ID สามารถสร้างได้จากรถ, volvocars.com หรือจากแอพ Volvo On Call [1]

เมื่อลงทะเบียน Volvo ID ในรถ บริการหลายบริการจะพร้อมใช้งาน ท่านสามารถใช้ Volvo ID หลายชุดในรถคันเดียวกันได้ และสามารถใช้ Volvo ID เดียวกันเชื่อมต่อกับรถหลายคันได้เช่นเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID (น. 32)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 718)

การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID

การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน ถ้า Volvo ID ถูกสร้างขึ้นที่ volvocars.com หรือโดยใช้แอพ Volvo On Call [2] ท่านจะต้องลงทะเบียน Volvo ID นั้นเข้ากับรถเพื่อเปิดใช้งานบริการต่าง ๆ ของ Volvo ID

สร้าง Volvo ID ด้วยแอพ Volvo ID

1. ดาวน์โหลดแอพ Volvo ID จาก Download Centre ในมุมมองแอพของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เริ่มการทำงานของแอพ และลงทะเบียนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
   > ในตอนนี้ Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นและลงทะเบียนเข้ากับรถโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

[1] ถ้าท่านมี Volvo On Call*

[2] สำหรับบางตลาดเท่านั้น

สร้าง Volvo ID บนเว็บไซต์ Volvo Cars

1. ไปที่ volvocars.com แล้วล็อกอิน[3]โดยใช้ไอคอนที่ด้านบนขวา เลือก 'สร้าง Volvo ID'
2. ป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
   > Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว อ่านด้านล่างนี้เพื่อเรียนรู้วิธีการลงทะเบียน ID เข้ากับรถ

สร้าง Volvo ID ด้วยแอพ Volvo On Call[4]

1. ดาวน์โหลดเวอร์ชั่นล่าสุดของแอพ Volvo On Call ลงในโทรศัพท์[5]
2. เลือกสร้าง Volvo ID
3. หน้าเว็บสำหรับการสร้าง Volvo ID จะเปิดขึ้น กรอกข้อมูลลงในช่องข้อมูลที่ร้องขอ
4. ทำเครื่องหมายที่ช่องเพื่อยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไข
5. กดปุ่มเพื่อสร้าง Volvo ID ของท่าน
6. ข้อความอีเมลจะถูกส่งไปยังที่อยู่ที่ท่านให้ไว้ คลิกที่ลิงก์ในข้อความอีเมล์เพื่อสั่งงาน Volvo ID
   > ในขณะนี้ Volvo ID พร้อมใช้งานแล้ว

การลงทะเบียน Volvo ID ของท่านเข้ากับรถ

ถ้าท่านสร้าง Volvo ID ของท่านโดยใช้เว็บหรือแอพ Volvo On Call ท่านสามารถลงทะเบียน ID นั้นเข้ากับรถของท่านได้ดังต่อไปนี้:

1. ถ้ายังไม่ได้ดาวน์โหลด ให้ดาวน์โหลดแอพ Volvo ID จาก Download Centre ในมุมมองแอพของจอแสดงผลส่วนกลาง

> **หมายเหตุ**
>
> ในการดาวน์โหลดแอพ จะต้องเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต

2. เริ่มการทำงานของแอพ และป้อน Volvo ID/ที่อยู่อีเมลของท่าน
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่เชื่อมโยงกับ Volvo ID ของท่าน
   > ในตอนนี้ Volvo ID ของท่านได้ลงทะเบียนเข้ากับรถแล้ว ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 32)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)
- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการ
  ดาวน์โหลด (น. 716)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

[3] มีให้บริการในตลาดที่กำหนด

[4] รถที่มี Volvo On Call*

[5] ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ เช่น จาก Apple App Store หรือ Google Play เป็นต้น

Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบเครื่องยนต์สะอาด

Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และโซลูชั่นที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Cars และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่างของบริษัท งานด้านสิ่งแวดล้อมจะยึดตามวงจรอายุใช้งานของรถทั้งวงจร และพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการกำจัดทิ้งและการนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการพื้นฐานของ Volvo Cars ก็คือผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ทุกผลิตภัณฑ์ จะต้องมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าผลิตภัณฑ์ที่นำผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นมาใช้แทน

งานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของวอลโว่ได้ส่งผลให้เกิดการพัฒนาระบบส่งกำลังที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นและก่อให้เกิดมลพิษน้อยลง Drive-E นอกจากนี้ สิ่งแวดล้อมส่วนบุคคลก็มีความสำคัญกับวอลโว่ด้วยเช่นกัน ตัวอย่างเช่น อากาศภายใน สำหรับวอลโว่แล้วหมายถึงอากาศที่สะอาดกว่าอากาศภายนอก ซึ่งต้องขอขอบคุณระบบควบคุมสภาพอากาศ

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมสากลที่เข้มงวด หน่วยการผลิตทุกหน่วยของวอลโว่จะต้องได้รับใบรับรอง ISO 14001 ซึ่งเป็นการสนับสนุนแนวทางของระบบในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมของการ

ปฏิบัติการ ซึ่งส่งผลให้มีการพัฒนาในด้านการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับใบรับรอง ISO ยังหมายถึงการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้อีกด้วย วอลโว่ยังกำหนดให้คู่ค้าของบริษัทจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดเหล่านี้อีกด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากผลกระทบส่วนใหญ่ของรถที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นจากการใช้งานรถ งานด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars จึงมุ่งเน้นไปที่การลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, การลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และการปล่อยมลพิษทางอากาศอื่นๆ รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งขันในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับชั้นของตน โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

รถที่ประหยัดพลังงานจะช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมลงและยังมีส่วนช่วยลดค่าใช้จ่ายของเจ้าของรถลงด้วยเช่นกัน ในฐานะของคนขับ การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึงการประหยัดเงินและการส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น สามารถทำได้อย่างง่ายดาย - ด้านล่างนี้คือคำแนะนำที่ท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้:

- วางแผนสำหรับความเร็วเฉลี่ยที่มีประสิทธิภาพ ความเร็วที่สูงกว่าประมาณ 80 กม./ชม. (ประมาณ 50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และต่ำกว่า 50 กม./ชม. (ประมาณ 30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น
- ปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการและการซ่อมบำรุงรถที่แนะนำไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- วางแผนการเดินทาง - การหยุดรถโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้ง และการใช้ความเร็วที่ไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- ใช้การปรับสภาพล่วงหน้า - จะช่วยปรับปรุงช่วงของแบตเตอรี่ไฮบริดให้ดีขึ้น และช่วยลดความต้องการพลังงานในขณะขับขี่
- ควรชาร์จรถยนต์จากวงจรกำลังไฟหลักเสมอ

นอกจากนั้น อย่าลืมที่จะกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมันหล่อลื่น ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะกำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองอากาศช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นและละอองเกสรเข้าไปภายในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า

ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)* ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น หากอากาศภายนอกมีการปน

เปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจเขตอากาศที่สะอาดภายในรถ หรือ CZIP)* ซึ่งมีฟังก์ชันที่อนุญาตให้พัดลมเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ภายใน

วัสดุที่ใช้ภายในรถวอลโว่จะได้รับการพิจารณาเลือกสรรมาอย่างรอบคอบ และได้ผ่านการทดสอบเพื่อความสวยงามและความสะดวกสบายอย่างเต็มที่ รายละเอียดบางอย่างเป็นงานที่ด้วยมือ เช่น ตะเข็บของพวงมาลัยซึ่งได้รับการเย็บด้วยมือ ภายในรถได้รับการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นไม่พึงประสงค์หรือกลิ่นสารเคมีออกมา เช่น เมื่ออยู่กลางแดดจัดหรือในสภาพอุณหภูมิสูง เป็นต้น

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ ยังถือว่าท่านมีส่วนช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้นอีกด้วย เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ทำการบริการและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของวอลโว่ วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

การรีไซเคิล

เนื่องจากวอลโว่ทำงานจากมุมมองของวงจรอายุใช้งาน สิ่งที่สำคัญก็คือ รถจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ในรูปแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอให้บุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO_2 (น. 795)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 558)
- ช่วงการทำงาน (น. 559)
- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 286)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)
- คุณภาพอากาศ (น. 261)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

IntelliSafe - ระบบช่วยเหลือคนขับและความปลอดภัย

IntelliSafe เป็นแนวคิดเพื่อความปลอดภัยของรถของ Volvo Cars IntelliSafe ประกอบด้วยระบบจำนวนหนึ่ง [6] ที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อทำให้การเดินทางของรถปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ป้องกันการบาดเจ็บและเพื่อปกป้องผู้โดยสารและผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชั่นเป็นเพียงระบบช่วยเสริมการทำงานเท่านั้น ไม่สามารถจัดการสถานการณ์ทั้งหมดในทุกสภาพได้

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบสนับสนุน

ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยคนขับให้ขับรถได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น IntelliSafe ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ไฟสูงแบบแอคทีฟ
- การตรวจจับอุโมงค์
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- ระบบช่วยจอด*
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด*
- กล้องช่วยจอดรถ*
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
- Roll Stability Control
- ตัวจำกัดความเร็ว*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ[7]

การป้องกัน

ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้ IntelliSafe ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ดังต่อไปนี้

- City Safety
- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- Collision Avoidance

การป้องกัน

ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสารจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์ IntelliSafe ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ร่วมกันดังต่อไปนี้

- Whiplash Protection System
- เข็มขัดนิรภัยพร้อมตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย
- ถุงลมนิรภัย

---

[6] ระบบบางระบบจะได้รับการติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในขณะที่ระบบอื่นจะเป็นอุปกรณ์พิเศษ ซึ่งอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด รุ่นปี และรุ่นรถ

[7] All Wheel Drive

หมายเหตุ

โปรดอ่านหัวข้อย่อยของแต่ละระบบ เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานและเรียนรู้การเตือนที่สำคัญต่างๆ อย่างละเอียด

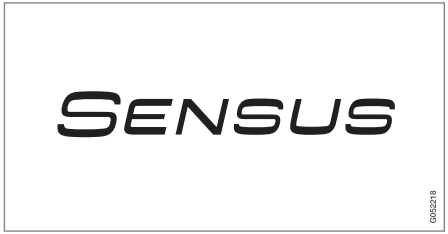
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 215)
- ความปลอดภัย (น. 52)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)

Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและความบันเทิงแบบออนไลน์

Sensus ทำให้สามารถใช้แอพต่าง ๆ และทำให้รถของท่านเป็นฮอตสปอต Wi-Fi ได้

นี่คือ Sensus



Sensus นำเสนออินเตอร์เฟสที่ชาญฉลาด และการเชื่อมต่อออนไลน์กับโลกดิจิทัล โครงสร้างระบบนำทางที่ใช้งานง่ายทำให้สามารถรับการสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง ข้อมูล และความบันเทิงเมื่อต้องการได้ โดยไม่รบกวนคนขับ

Sensus จะครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่อออนไลน์, การนำทาง* และอินเตอร์เฟสสำหรับผู้ใช้ระหว่างคนขับกับรถ Sensus ทำให้ท่านสามารถติดต่อสื่อสารกับรถและโลกภายนอกได้

ข้อมูลเมื่อต้องการ ตำแหน่งที่ต้องการ

การแสดงผลที่แตกต่างกันในรถจะให้ข้อมูลในช่วงเวลาที่เหมาะสม ข้อมูลจะแสดงในตำแหน่งที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของคนขับ



ชนิดที่แตกต่างกันของข้อมูลจะแสดงในจอแสดงผลที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของข้อมูล

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



จอแสดงผลสำหรับคนขับ[8]

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับความเร็ว และข้อมูลอย่างเช่น สายเรียกเข้า หรือแทร็กเพลงที่กำลังเล่นอยู่ เป็นต้น การใช้งานจอแสดงผลทำได้โดยใช้แป้นกดสองชุดบนพวงมาลัย

จอแสดงผลส่วนกลาง



ฟังก์ชันการทำงานหลักจำนวนมากของรถสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งเป็นหน้าจอแบบสัมผัสที่ตอบสนองต่อการแตะหน้าจอ ดังนั้น จำนวนของปุ่มกดและตัวควบคุมในรถจึงมีอยู่เป็นจำนวนน้อยที่สุด ท่านสามารถใช้งานหน้าจอได้แม้ท่านจะใส่ถุงมืออยู่ก็ตาม

ท่านสามารถควบคุมระบบต่างๆ เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบความบันเทิง และตำแหน่งที่นั่ง* เป็นต้น ได้จากที่นี่ ข้อมูลที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางสามารถดำเนินการโดยคนขับหรือผู้อื่นที่นั่งอยู่ภายในรถก็ได้เมื่อมีโอกาส

ระบบรับรู้คำสั่งเสียง



คนขับสามารถใช้ระบบรับรู้คำสั่งเสียงได้โดยไม่จำเป็นต้องยกมือออกจากพวงมาลัย ระบบสามารถเข้าใจคำพูดที่เปล่งออกมาตามธรรมชาติได้ ใช้ระบบรับรู้คำสั่งเสียงในการสั่งงานต่างๆ เช่น เล่นเพลง, โทรหาใครบางคน, เพิ่มอุณหภูมิ หรืออ่านออกเสียงข้อความ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi (น. 648)

[8] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ขึ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

อัพเดตซอฟต์แวร์

เพื่อให้ท่านในฐานะของลูกค้าของวอลโว่ได้รับประสบการณ์ใช้งานที่ดีที่สุดจากรถของท่าน วอลโว่จึงดำเนินการพัฒนาระบบภายในรถและบริการต่างๆ ที่นำเสนอให้แก่ท่านอย่างต่อเนื่อง

เมื่อเชื่อมต่อกับการบริการของตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต ซอฟต์แวร์ในรถของท่านจะได้รับการอัพเดตเป็นเวอร์ชั่นล่าสุด การอัพเดตซอฟต์แวร์รุ่นล่าสุดจะช่วยให้ท่านได้รับประโยชน์จากการพัฒนาปรับปรุงที่มีอยู่ รวมถึงการพัฒนาปรับปรุงจากการอัพเดตซอฟต์แวร์รุ่นก่อนหน้าด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการอัพเดตที่มีอยู่และคำถามที่ถามบ่อย โปรดไปที่ volvocars.com/support

> **หมายเหตุ**
>
> ลักษณะการทำงานหลังจากการอัพเดตอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด, รุ่นรถ, รุ่นปี และออปชั่นพิเศษ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและความบันเทิงแบบออนไลน์ (น. 39)
- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด (น. 716)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการใช้งานรถ การทำงาน และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะบันทึกไว้ในรถ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัย และการรับประกันคุณภาพของวอลโว่

Event Data Recorder (EDR)

รถคันนี้มี "Event Data Recorder" (EDR) ติดตั้งอยู่ จุดประสงค์หลักคือเพื่อลงทะเบียนและเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถคันนี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อไปนี้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรหรือในสถานการณ์ที่คล้ายการชน:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารคาดไว้/ตึงไว้หรือไม่
- การใช้คันเร่งหรือแป้นเบรกของคนขับ
- ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์

ข้อมูลจะช่วยให้เราเข้าใจถึงสภาวะแวดล้อมที่อุบัติเหตุทางการจราจร การบาดเจ็บหรือความเสียหายเกิดขึ้น EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติ ในลักษณะเดียวกัน ระบบจะไม่ลงทะเบียนว่าใครเป็นคนขับรถหรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ใกล้เคียงกับอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบุคคลอื่น เช่นตำรวจ อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลที่ชี้ตัวบุคคลได้ที่เก็บไว้ตามกฎเกณฑ์หลังอุบัติเหตุจากการจราจร อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ได้

นอกจาก EDR รถได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่ออกแบบมาเพื่อให้สามารถตรวจสอบและตรวจดูการทำงานของรถยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง อุปกรณ์เหล่านี้สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างสภาพการขับขี่ปกติ แต่จะบันทึกข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถและการทำงานโดยเฉพาะ หรือในกรณีที่มีการกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับของรถ (เช่น City Safety และฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติ เป็นต้น)

ข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้บางอย่าง จำเป็นต้องมีเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงและบริการสามารถวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในรถยนต์ได้ ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ก็จำเป็นต้องมีด้วยเพื่อให้วอลโว่สามารถปฏิบัติได้ตามข้อบังคับทางกฎหมายที่บัญญัติตามกฎหมายและโดยหน่วยงานทางรัฐบาล ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์จะถูกเก็บบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์ของรถจนกระทั่งรถได้รับการบริการหรือซ่อมบำรุง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ข้อมูลต่างๆ ที่ลงทะเบียนไว้สามารถใช้โดยรวมเพื่อการค้นคว้าวิจัยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพของรถวอลโว่อย่างต่อเนื่อง

วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยที่ไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ เพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับแห่งชาติ วอลโว่อาจถูกบังคับให้เปิดเผยข้อมูลลักษณะนี้ให้แก่ตำรวจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่อาจยืนยันสิทธิตามกฎหมายในการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เครื่องมือทางเทคนิคพิเศษซึ่งวอลโว่และศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่สามารถเข้าถึงได้ จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถอ่านและวิเคราะห์ข้อมูลที่บันทึกไว้ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

รถยนต์ที่ติดตั้ง VCM High จะสามารถรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันความปลอดภัยต่างๆ ของรถยนต์ได้ เช่นเดียวกับฟังก์ชันอื่นๆ ของรถ ข้อมูลจะได้รับการบันทึกไว้เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ ติดตามคุณภาพและงานด้านความปลอดภัย รวมถึงเพื่อปรับปรุงและตรวจติดตามคุณภาพของรถยนต์ และฟังก์ชันด้านความปลอดภัยต่างๆ ของรถ นอกจากนี้ จุดประสงค์ของการรวบรวมข้อมูลยังเพื่อจัดการกับการดำเนินการรับประกันของ Volvo Car Corporation รวมไปถึงเพื่อปฏิบัติตามข้อ

กำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อร่วมกับการรวบรวมข้อมูลแล้ว วอลโว่อาจใช้แผนข้อมูลของรถยนต์ตั้งแต่ขนาดเล็กมากจนถึง 10 MB/เดือน

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ

Volvo มีการบริการที่ช่วยเพิ่มระดับความปลอดภัยของรถรวมทั้งความสะดวกสบาย

บริการเหล่านี้รวมถึงทุกอย่างตั้งแต่การให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไปจนถึงการนำทางและการบริการการบำรุงรักษาต่างๆ

ก่อนใช้บริการ สิ่งสำคัญคือท่านต้องอ่านข้อกำหนดข้อมูลสนับสนุนที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับบริการที่ volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า (น. 44)

นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

วอลโว่ให้ความเคารพและจะช่วยปกป้องข้อมูลส่วนบุคคลของทุกคนที่เข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรา

นโยบายนี้เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลส่วนตัวของลูกค้า จุดประสงค์ก็เพื่อให้ลูกค้าปัจจุบัน, ลูกค้าเก่า และผู้ที่มีโอกาสเป็นลูกค้า มีความเข้าใจโดยทั่วไปเกี่ยวกับ:

- สถานการณ์ที่จะมีการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนตัวของท่าน
- ชนิดของข้อมูลส่วนตัวที่เรารวบรวม
- สาเหตุที่เรารวบรวมข้อมูลส่วนตัวของท่าน
- วิธีที่เราจัดการข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบาย ท่านสามารถค้นหาข้อมูลสนับสนุนได้ที่ volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 651)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ (น. 44)
- การบันทึกข้อมูล (น. 42)

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม

การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่า เจ้าของรถวอลโว่ควรติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น และทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น อุปกรณ์เสริมบางอุปกรณ์จะสามารถทำงานได้เมื่อติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์แล้วเท่านั้น

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างออกไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

ออปชั่นพิเศษหรืออุปกรณ์เสริมที่อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้จะมีเครื่องหมายดอกจันกำกับอยู่ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

⚠ คำเตือน

คนขับจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบว่ามีการใช้รถอย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่มีผลบังคับใช้

นอกจากนี้ สิ่งสำคัญคือรถต้องได้รับการบำรุงรักษาและการบริการตามคำแนะนำของวอลโว่ รวมทั้งข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ รวมทั้งสมุดการรับประกันและการบริการ

หากข้อมูลในรถมีความแตกต่างจากคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์ ให้ยึดถือข้อมูลฉบับพิมพ์เป็นหลัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม (น. 45)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซอคเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ (น. 46)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำว่าเจ้าของรถยนต์วอลโว่ควรติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์เสริมของแท้ที่ได้รับการรับรองให้ใช้และให้ช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติที่เหมาะสมเป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นเท่านั้น อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น

- อุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่ได้ผ่านการทดสอบเพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถทำงานร่วมกับระบบต่างๆ สำหรับประสิทธิภาพ, ความปลอดภัย และการควบคุมการปล่อยมลพิษของรถได้ นอกจากนั้นช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติที่เหมาะสมจะทราบว่าจะติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ บนรถวอลโว่ของท่านได้อย่างปลอดภัยได้ที่ตำแหน่งใด ปรึกษาช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมี

คุณสมบัติที่เหมาะสมเสมอก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ในรถของท่าน

- อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจากวอลโว่อาจไม่ได้รับการทดสอบโดยเฉพาะสำหรับการใช้งานกับรถของท่าน
- ระบบที่เกี่ยวกับประสิทธิภาพหรือความปลอดภัยของรถบางระบบอาจได้รับผลเสียจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการทดสอบโดยวอลโว่ หรือถ้าติดตั้งโดยผู้ที่ไม่มีประสบการณ์ในการติดตั้งอุปกรณ์เสริมในรถ
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือติดตั้งอย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถใหม่ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรับประกันจะมีอยู่ในสมุดการรับประกันและการบริการ วอลโว่ไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ต่อการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมากจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้

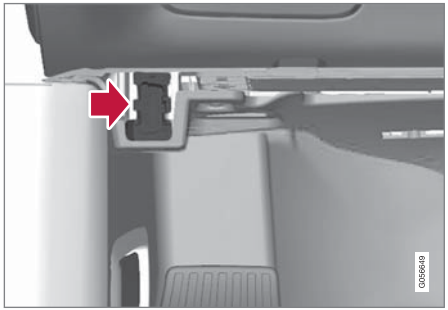
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม (น. 45)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซอคเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ

การเชื่อมต่อและการติดตั้งซอฟต์แวร์ หรือเครื่องมือวิเคราะห์อย่างไม่ถูกต้อง อาจส่งผลเสียกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่า เจ้าของรถวอลโว่ควรติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น และทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น อุปกรณ์เสริมบางอุปกรณ์จะสามารถทำงานได้เมื่อติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์แล้วเท่านั้น



ขั้วต่อสายข้อมูล (On-board Diagnostic, OBDII) จะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าที่ด้านคนขับ

หมายเหตุ

บริษัทรถยนต์วอลโว่ไม่รับผิดชอบต่อผลสืบเนื่องใดๆ หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ได้ผ่านการรับรองให้ใช้เข้ากับช่องเสียบ On-board Diagnostic (OBDII) เฉพาะช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ ซึ่งผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้นที่ควรใช้ช่องเสียบนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม (น. 45)

การแสดงหมายเลขตัวถังรถ

เช่น เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เกี่ยวกับการเป็นสมาชิก Volvo On Call ของท่าน ท่านอาจจำเป็นต้องใช้หมายเลขตัวถังรถ (VIN[9])

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System ➔ System Information ➔ Vehicle Identification Number

   > หมายเลขตัวถังรถจะแสดงขึ้น

วิธีอื่นในการค้นหา VIN คือ:

- ในหน้าแรกของสมุดการรับประกันและการบริการ
- ในเอกสารการจดทะเบียนรถยนต์
- ดูที่แผงคอนโซลหน้าผ่านกระจกหน้าของรถ



VIN จะอยู่ในตำแหน่งเดียวกันในรถทุกรุ่น

การเปลี่ยนตลาดเมื่อนำเข้ารถหรือย้ายที่อยู่

เมื่อท่านนำเข้ารถหรือนำรถไปใช้ในประเทศอื่น สิ่งสำคัญคือท่านจะต้องจดทะเบียนรถของท่านในตลาดใหม่ เพื่อให้บริการแบบออนไลน์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรืออื่นๆ รวมถึงเพื่อให้แน่ใจว่ารถเป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายในท้องถิ่น

นำรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ในการรับความช่วยเหลือสำหรับการจดทะเบียนรถ โปรดเข้าไปที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ถ้าท่านไม่ทำเช่นนี้ ท่านอาจพบปัญหาว่า แอพ, Volvo On Call[10], การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ และบริการแบบออนไลน์อื่นๆ ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

[9] Vehicle Identification Number

[10] มีในตลาดที่มีการเข้าใช้ Volvo On Call. เท่านั้น

การสร้าง Volvo ID ใหม่ในตลาดของบ้านใหม่
เมื่อท่านย้ายที่อยู่ไปยังประเทศอื่น ท่านควรสร้าง Volvo ID ในประเทศใหม่

ถ้าท่านได้สร้าง Volvo ID ในอีกประเทศหนึ่งไว้แล้ว และต้องการใช้ที่อยู่อีเมลเดียวกัน ท่านจะต้องลบ Volvo ID ในภูมิภาคที่ท่านสร้างไว้ในครั้งแรกออกเสียก่อน หรือท่านสามารถสร้าง Volvo ID ใหม่โดยใช้ที่อยู่อีเมลอื่นก็ได้เช่นกัน

สำหรับรถที่มี Volvo On Call[10]
ดาวน์โหลดแอพ Volvo On Call จากประเทศที่จะนำรถไปใช้ และเชื่อมโยงแอพกับรถของท่าน

หมายเหตุ

นำรถเข้าไปที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต ถ้าท่านนำเข้ารถหรือย้ายที่อยู่พร้อมกับนำรถของท่านไปใช้ในประเทศอื่น

บริการที่มีให้อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาดและรุ่นรถ

หมายเหตุ

หากมีการส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดอื่น วอลโว่จะไม่รับผิดชอบต่อการดัดแปลงใดๆ ต่อรถยนต์เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดหรือกฎหมายที่บังคับใช้ในตลาดนำเข้านั้นๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดอ่านได้ในการบริการและการรับประกัน หรือโปรดติดต่อศูนย์บริการวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 718)

การรบกวนสมาธิของคนขับ

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการใดๆ ก็ตามที่ทำให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของตัวเขาเอง, ผู้โดยสาร และผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ส่วนหนึ่งของความรับผิดชอบนี้ก็คือการหลีกเลี่ยงสิ่งรบกวนสมาธิ เช่น การทำกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการใช้รถในระหว่างการขับขี่ เป็นต้น

รถวอลโว่คันใหม่ของท่านมีหรืออาจมีระบบความบันเทิงหรือระบบติดต่อสื่อสารที่มีเนื้อหาน่าสนใจ โดยอาจรวมถึงโทรศัพท์เคลื่อนที่พร้อมระบบแฮนด์ฟรี, ระบบนำทาง และระบบเครื่องเสียง ซึ่งมีฟังก์ชันการทำงานต่างๆ มากมาย ท่านยังอาจมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาอื่นๆ เพื่อความสะดวกสบายของท่านอีกด้วย การใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกวิธีและปลอดภัย จะทำให้ได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น แต่ถ้าใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างไม่เหมาะสม ก็อาจเป็นการรบกวนสมาธิของท่านได้

เพื่อแสดงให้เห็นถึงความห่วงใยของวอลโว่ต่อความปลอดภัยของท่าน เราเสนอคำเตือนเกี่ยวกับระบบเหล่านี้ดังต่อไปนี้ ห้ามใช้อุปกรณ์หรือฟังก์ชันการทำงานในรถ

[10] มีในตลาดที่มีการเข้าใช้ Volvo On Call. เท่านั้น

ในลักษณะที่อาจรบกวนสมาธิการขับขี่ของท่าน การเสียสมาธิอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ นอกเหนือจากคำเตือนโดยทั่วไปเหล่านี้แล้ว เราขอนำเสนอคำแนะนำต่อไปนี้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ ที่อาจมีอยู่ในรถ:

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับขี่เป็นอันขาด ในบางพื้นที่ ห้ามคนขับใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่รถกำลังแล่น
- หากรถมีระบบนำทางติดตั้งไว้ ท่านต้องกำหนดและเปลี่ยนรายละเอียดการเดินทางขณะที่รถจอดอยู่
- ห้ามตั้งโปรแกรมระบบเสียงในขณะที่รถแล่น ตั้งโปรแกรมวิทยุให้มีค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าเมื่อรถจอดอยู่ จากนั้นจึงใช้ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ตามที่โปรแกรมไว้ เพื่อให้สามารถใช้วิทยุได้อย่างรวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น
- อย่าใช้เครื่องแล็ปท็อปหรือคอมพิวเตอร์มือถือในขณะที่รถแล่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต (น. 594)

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย

รถยนต์จะติดตั้งระบบความปลอดภัยหลากหลายระบบซึ่งจะทำงานพร้อมกัน เพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

รถมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ ซึ่งจะตอบสนองในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และสั่งงานระบบความปลอดภัยต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย โดยขึ้นอยู่กับสภาพอุบัติเหตุเฉพาะ เช่นการชนที่มุมต่างๆ กัน การพลิกคว่ำ หรือการขับตกถนน ระบบจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันเพื่อให้การปกป้องที่ดีที่สุด

นอกจากนี้ ยังมีระบบความปลอดภัยแบบกลไก เช่น Whiplash Protection System อีกด้วย รวมทั้งโครงสร้างของรถยังถูกสร้างขึ้นโดยให้สามารถกระจายแรงการชนที่สูงมากไปยังคาน เสา พื้น หลังคา และชิ้นส่วนอื่นๆ ของตัวถังอีกด้วย

โหมดนิรภัยของรถอาจทำงานหลังการชน ถ้าฟังก์ชันที่สำคัญในรถได้รับความเสียหาย

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II สัญลักษณ์จะดับไปหลังจากผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าระบบความปลอดภัยไม่มีความผิดปกติ

⚠ คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์เตือนยังคงติดสว่างอยู่ หรือติดสว่างขึ้นในระหว่างการขับรถ และมีข้อความ SRS airbag Service urgent Drive to workshop แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ แสดงว่าระบบความปลอดภัยระบบใดระบบหนึ่งทำงานไม่เต็มที่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบความปลอดภัยต่างๆ ของรถด้วยตัวท่านเอง หากระบบใดระบบหนึ่งมีข้อบกพร่องอาจทำให้มีการทำงานผิดปกติ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลอย่างร้ายแรงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ



ถ้าสัญลักษณ์เตือนเฉพาะไม่ทำงาน สัญลักษณ์เตือนทั่วไปจะติดสว่างขึ้นแทน และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความเดียวกันขึ้น

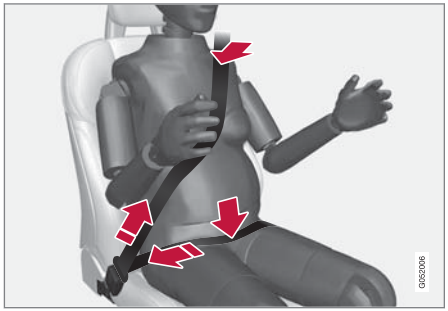
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครรภ์ (น. 53)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- ถุงลมนิรภัย (น. 61)
- Whiplash Protection System (น. 53)
- Safety mode (น. 69)
- ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 70)

ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครรภ์

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในระหว่างการตั้งครรภ์ และคนขับที่ตั้งครรภ์จะต้องปรับที่นั่งอย่างถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยช่วงทแยงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ – ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแนบกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

ตำแหน่งการนั่ง

เนื่องจากสภาพครรภ์จะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครรภ์ที่ขับรถจะต้องปรับที่นั่งและพวงมาลัย เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะขับขี่ได้อย่างสะดวก ซึ่งหมายความว่าจะต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครรภ์ควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 52)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) **สามารถช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บของกระดูกต้นคอและที่หลังจากการสะบัดของศีรษะได้ ระบบนี้ประกอบด้วยเบาะรองนั่งและพนักพิงแบบดูดซับพลังงาน รวมทั้งพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า**

WHIPS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหลังรถ ซึ่งมุมและความเร็วของการชน รวมถึงลักษณะของรถที่เข้ามาชนจะมีผลต่อการทำงานของระบบนี้

เมื่อ WHIPS ถูกกระตุ้นให้ทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลังและเบาะนั่งจะลดต่ำลง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า การเคลื่อนที่ของระบบจะช่วยดูดซับแรงบางอย่างที่สามารถเกิดขึ้นและทำให้เกิดการบาดเจ็บของกระดูกต้นคอและที่หลังจากการสะบัดของศีรษะได้

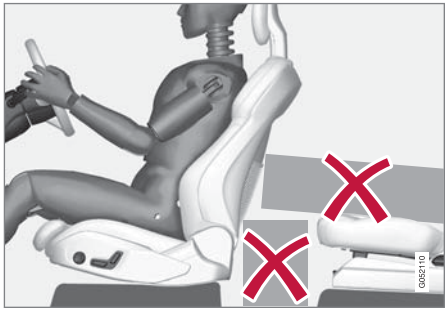
⚠ คำเตือน

WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือ WHIPS ด้วยตัวท่านเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าที่นั่งด้านหน้าได้รับแรงในระดับสูงมาก เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนที่นั่งทั้งชุด ในกรณีนี้ คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของที่นั่งอาจหายไป ถึงแม้ว่าที่นั่งจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังหรือพื้นใต้ที่นั่งด้านหน้าหรือในที่นั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ WHIPS สามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า

หากพนักพิงในที่นั่งด้านหลังถูกปรับให้ต่ำลง จะต้องยึดน้ำหนักบรรทุกไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไถลไปยังพนักพิงของที่นั่งด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชน

⚠ คำเตือน

หากมีการปรับพนักพิงในที่นั่งด้านหลังให้ต่ำลงหรือใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังในที่นั่งด้านหลัง จะต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าที่ตรงกันไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้แตะกับพนักพิงที่ปรับให้ต่ำลงหรือที่นั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งการนั่ง

เพื่อให้ได้รับการป้องกันที่ดีที่สุดจาก WHIPS คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้าอย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

WHIPS และที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ WHIPS

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 52)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- Rear Collision Warning* (น. 443)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

เข็มขัดนิรภัย

การเบรกอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดรัดนิรภัย

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัวเพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องดีที่สุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

⚠ คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับขอเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 52)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 57)
- การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 59)

การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการบิดเกลียวหรือการชำรุดเสียหายใดๆ

ⓘ หมายเหตุ

เข็มขัดนิรภัยแต่ละสายมีรอกแรงเฉื่อยที่จะล็อคในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

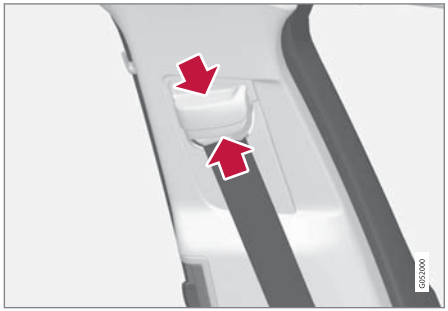
- หากดึงเข็มขัดเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเอียงมากเกินไป
- เมื่อขับรถเข้าทางโค้ง

2. ล็อคเข็มขัดนิรภัยโดยเสียบสลักล็อคเข้าในหัวล็อคเข็มขัดนิรภัยสำหรับเข็มขัดเส้นนั้นๆ
   > เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่า เข็มขัดนิรภัยล็อคแน่นแล้ว

⚠ คำเตือน

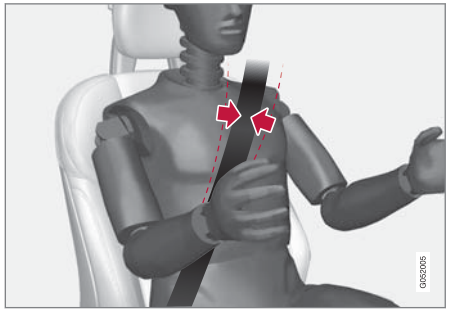
ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ถูกต้องเสมอ เข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

3. เข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งด้านหน้าจะสามารถปรับความสูงได้



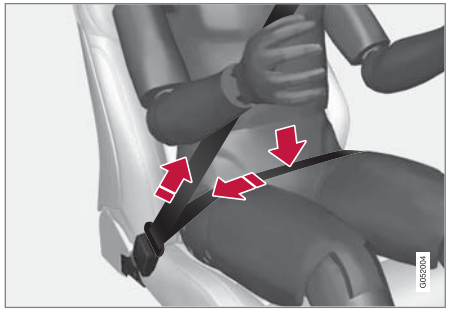
กดตัวยึดที่นั่งแล้วเลื่อนเข็มขัดนิรภัยขึ้นหรือลง

ปรับเข็มขัดนิรภัยให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่รัดคอของท่าน



เข็มขัดนิรภัยจะต้องพาดผ่านหัวไหล่ (ไม่ต่ำลงมาจนอยู่บนแขน)

4. ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่



เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องอยู่ที่ระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับขอเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การปลดเข็มขัดนิรภัย

1. กดปุ่มล็อคสีแดงลงในที่ล็อค และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป
2. หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อไม่ให้เข็มขัดห้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 57)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 59)

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

รถมีตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานและแบบไฟฟ้า* ติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยในสถานการณ์คับขันและในขณะเกิดการชนได้

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐาน

เข็มขัดนิรภัยในที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งตัวนอกในที่นั่งด้านหลังมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเมื่อเกิดการชนที่มีแรงมากพอ เพื่อให้สามารถรั้งตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า*

เข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกันกับระบบช่วยเหลือคนขับ City Safety และ Rear Collision Warning และสามารถสั่งงานร่วมกับระบบเหล่านี้ได้ ในสถานการณ์คับขัน เช่น เมื่อมีการเบรกอย่างแรง, การขับออกนอกถนน (เช่น เมื่อรถไหลลงไปในคูน้ำ, ลอยขึ้นจากพื้นหรือชนเข้าบางอย่างในที่กั้นถนน), ลื่นไถล หรือเมื่อเสี่ยง

ต่อการเกิดการชน มอเตอร์ไฟฟ้าของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้รัดแน่น

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะช่วยในการปรับให้ผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ดีขึ้น ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงในการชนกับส่วนต่างๆ ภายในรถ และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย เป็นต้น

เมื่อสถานการณ์ที่มีความวิกฤติสิ้นสุดลง ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยไฟฟ้าจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ แต่สามารถให้มันกลับมาทำงานอีกครั้งด้วยตัวเองได้ด้วย

สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- การรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า* (น. 59)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* (น. 64)
- City Safety™ (น. 423)
- Rear Collision Warning* (น. 443)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า*

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าได้รับการออกแบบให้ทำการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ แต่ถ้าเข็มขัดนิรภัยยังไม่ร่นกลับ ก็สามารถรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยในแบบแมนนวลได้

1. หยุดในตำแหน่งที่ปลอดภัย
2. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง
   > เข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะถูกรีเซ็ต

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

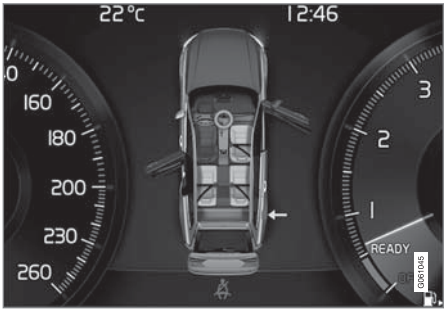
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 57)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)

ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย

ระบบจะเตือนผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดเข็มขัดนิรภัย และยังเตือนเกี่ยวกับประตู, ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงหลังที่เปิดอยู่อีกด้วย

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ภาพกราฟิกในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีการเตือนที่แตกต่างกันหลายแบบ สีการเตือนบนประตูและประตูท้ายจะขึ้นอยู่กับความเร็วรถ

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่า มีการใช้งานที่นั่งอยู่โดยที่ผู้โดยสารได้คาดและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ภาพกราฟิกเดียวกันนี้ยังจะแสดงภาพ หากฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดๆ อยู่

สามารถยืนยันภาพกราฟิกได้โดยการกดปุ่ม O บนแผงปุ่มกดบนพวงมาลัยด้านขวา

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย



ตัวเตือนด้วยภาพในแผงคอนโซลที่หลังคา

ตัวเตือนด้วยภาพจะแสดงขึ้นในแผงคอนโซลที่หลังคาและโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็ว เวลาการขับขี่และระยะทาง

สถานะเข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะแสดงขึ้นในภาพกราฟิกของจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อมีการคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่างๆ

เบาะนั่งด้านหน้า

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือนจะเตือนคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่ในเบาะนั่งหลัง ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงขึ้นเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนว่าเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหลังถูกปลดออกในระหว่างการเดินทางโดยใช้ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือน ตัวเตือนจะหยุดทำงานทันทีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง

ตัวเตือนสำหรับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้ายและฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดประตูหนึ่งปิดไม่สนิท ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าสิ่งใดเปิดอยู่ หยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้ แล้วปิดส่วนที่เป็นต้นเหตุของการเตือนให้สนิท

ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)
- การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 55)

ถุงลมนิรภัย

รถมีถุงลมนิรภัยและม่านนิรภัยกันกระแทกสำหรับคนขับและผู้โดยสารติดตั้งอยู่

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็มขัดนิรภัยที่ทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถ และจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุด, มากกว่าหนึ่งชุดพองตัวออก หรือไม่มีถุงลมนิรภัยชุดใดพองตัวขึ้นเลย

คำเตือน

โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเคเบิลที่ต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ตออก ห้ามลองสตาร์ตรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกู้รถ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถุงลมนิรภัยพองตัวออก

ถ้าถุงลมนิรภัยชุดใดชุดหนึ่งพองตัวออก เราขอแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกู้รถ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ

คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับเลี้ยวเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ควันและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลถลอกและผิวหนังแสบร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 52)
- ถุงลมนิรภัยคนขับ (น. 62)
- ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (น. 63)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 67)
- ม่านลมนิรภัย (น. 68)

ถุงลมนิรภัยคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย รถจะมีถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัยและถุงลมนิรภัยบริเวณเข่า[1] ติดตั้งอยู่ที่ด้านคนขับ



ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัยและถุงลมนิรภัยบริเวณเข่า[1] ที่ด้านคนขับในที่นั่งด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ลำคอ, ใบหน้า และทรวงอกของคนขับ รวมถึงบริเวณเข่าและขาด้วย

การชนในระดับที่รุนแรงพอจะกระตุ้นการทำงานของเซ็นเซอร์ต่างๆ และถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ควันจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขั้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยให้เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย พวงมาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยบริเวณเข่า[1]

ถุงลมนิรภัยจะถูกพับไว้ในส่วนด้านล่างของแผงคอนโซลหน้าที่ด้านคนขับ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามวางหรือติดวัตถุใดๆ ที่ด้านบนหรือด้านหน้าของแผงปิดที่ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าติดตั้งอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 61)
- ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (น. 63)

[1] ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าจะมีติดตั้งอยู่ในรถในบางตลาดเท่านั้น

ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร

รถยนต์จะมีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารในที่นั่งด้านหน้า เพื่อช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย



ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าในที่นั่งด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ลำคอ, ใบหน้า และทรวงอกของผู้โดยสาร รวมถึงบริเวณเข่าและขาด้วย

การชนในระดับที่รุนแรงพอจะกระตุ้นการทำงานของเซ็นเซอร์ต่างๆ และถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ควันจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขั้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยให้เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้ารถ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

⚠ คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

⚠ คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

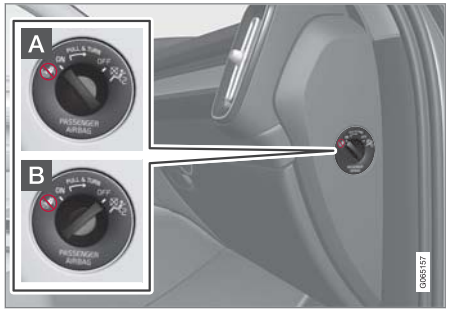
- ถุงลมนิรภัย (น. 61)
- ถุงลมนิรภัยคนขับ (น. 62)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* (น. 64)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร*

ถ้ารถติดตั้งสวิตช์ Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) **ไว้ จะสามารถปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารได้**

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (PACOS) อยู่ที่ขอบของคอนโซลหน้าที่ด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ



A ON - ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ และผู้โดยสารที่นั่งหันไปด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) สามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย

B OFF - ถุงลมนิรภัยปิดใช้งานอยู่ และเด็กที่นั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังสามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร



1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง OFF ไปยังตำแหน่ง ON

> จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag on Please acknowledge

หมายเหตุ

หากมีการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังคาจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



> ข้อความและสัญลักษณ์เตือนในคอนโซลที่หลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้เปิดใช้งานแล้ว

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหันหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร



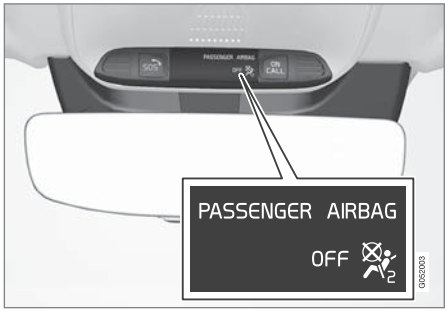
1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง ON ไปยังตำแหน่ง OFF

> จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag off Please acknowledge

หมายเหตุ

หากมีการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังคาจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



> ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลที่หลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิกการทำงาน

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 57)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ด้านคนขับและที่นั่งผู้โดยสารจะทำงานเพื่อป้องกันบริเวณหน้าอกและสะโพก



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ในโครงพนักพิงชั้นนอกของที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารที่นั่งในที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด โดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

⚠ คำเตือน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและที่นั่งเด็ก

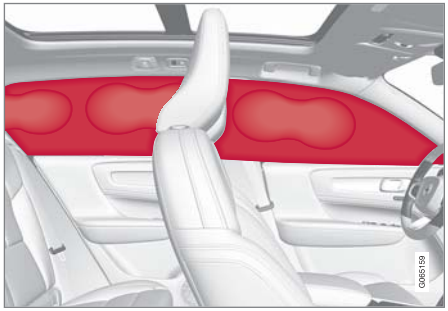
การปกป้องของรถแก่เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 61)

ม่านลมนิรภัย

ม่านนิรภัยกันกระแทก Inflatable Curtain (IC) **จะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารกระแทกกับส่วนต่าง ๆ ภายในรถเมื่อเกิดการชน**



ม่านนิรภัยจะยึดติดเข้ากับแนวขอบหลังคาทั้งสองด้าน ทำหน้าที่ช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสาร แผงปิดจะมีป้าย IC AIRBAG ติดไว้

เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนองและม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม หากระบบถุงลมนิรภัยแบบแถบมีข้อบกพร่องอาจทำให้มีการทำงานผิดปกติ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลอย่างร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อคลุมที่อ่อนนุ่มเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามขันสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสาประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองสำหรับการติดตั้งในบริเวณนี้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

เว้นระยะ 10 ซม. (4 นิ้ว) ระหว่างสัมภาระกับกระจกประตู ถ้าบรรทุกสัมภาระในรถจนสูงกว่าขอบด้านบนของกระจกประตู มิฉะนั้นม่านนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

⚠ คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 61)

Safety mode

โหมดความปลอดภัยเป็นสถานะการป้องกัน ซึ่งจะทำงานเมื่อการชนอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานสำคัญต่างๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง, เซ็นเซอร์ของระบบความปลอดภัย หรือระบบเบรกได้รับความเสียหาย

ถ้ารถเกิดการชน อาจมีข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมสัญลักษณ์เตือนตราบใดที่จอแสดงผลไม่ชำรุดเสียหายและระบบไฟฟ้าของรถยังคงทำงานอยู่ ข้อความนี้หมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ตรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยเด็ดขาด ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

ถ้ารถอยู่ในโหมดความปลอดภัย สามารถรีเซ็ตระบบเพื่อสตาร์ตรถและเลื่อนรถเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ ถ้าอยู่ในสภาพการจราจรที่เป็นอันตราย เป็นต้น

⚠ คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นผู้ตรวจสอบ และทำให้รถกลับมาอยู่ในสภาพปกติเมื่อมีข้อความ Safety modeSee Owner's manual แสดงขึ้น

⚠ คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 52)
- การสตาร์ตและการเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย (น. 69)
- การกู้รถ (น. 585)

การสตาร์ตและการเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

ถ้ารถอยู่ในโหมดความปลอดภัย สามารถรีเซ็ตระบบเพื่อสตาร์ตรถและเลื่อนรถเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ ถ้าอยู่ในสภาพการจราจรที่เป็นอันตราย เป็นต้น

การสตาร์ตรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ตรวจสอบสภาพความเสียหายทั่วไปของรถและตรวจสอบว่ามีการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

   ถ้ามีความเสียหายเล็กน้อยเท่านั้นและการตรวจสอบไม่มีการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถทำการสตาร์ตรถได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ตรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยเด็ดขาด ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

2. ปิดการทำงานของรถ

3. จากนั้นให้ลองสตาร์ตรถ
   > ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะทำการตรวจสอบระบบ จากนั้นจะพยายามกลับเข้าสู่สถานะปกติ จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Car start System check, wait ในช่วงเวลานี้ ซึ่งจะใช้เวลาไม่เกินหนึ่งนาที
4. เมื่อไม่มีการแสดงข้อความ Car start System check, wait ขึ้นอีกในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ให้ลองทำการสตาร์ตรถอีกครั้ง

สำคัญ

ถ้าข้อความ Safety modeSee Owner's manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้บริการกู้รถแทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Normal mode The car is now in normal mode หลังจากการพยายามสตาร์ตรถ แสดงว่าสามารถเลื่อนรถได้ด้วยความระมัดระวังหากรถจอดอยู่ในตำแหน่งที่เป็นอันตราย
2. ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Safety mode (น. 69)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- การกู้รถ (น. 585)

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เด็กต้องนั่งโดยมีการยึดอย่างแน่นหนาระหว่างการเดินทางในรถยนต์

วอลโว่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ที่นั่งสำหรับเด็กและอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการติดตั้งในรถคันนี้โดยเฉพาะ การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กของวอลโว่จะทำให้เด็กสามารถเดินทางไปกับรถได้ด้วยความปลอดภัยที่ดีที่สุด นอกจากนี้ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กยังสามารถติดตั้งได้อย่างเหมาะสม และสามารถใช้งานได้ง่ายอีกด้วย

การเลือกอุปกรณ์ที่ควรใช้จะพิจารณาจากน้ำหนักและขนาดตัวของเด็ก

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 4 ปี จากนั้นให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหน้าจนกว่าเด็กจะมีความสูงเกิน 140 ซม. (4 ฟุต 7 นิ้ว)

หมายเหตุ

ข้อกำหนดตามกฎหมายเกี่ยวกับประเภทของที่นั่งสำหรับเด็กที่ต้องใช้สำหรับเด็กที่มีอายุและความสูงต่างๆ จะแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

หมายเหตุ

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 52)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของตัวล็อคป้องกันเด็ก (น. 339)

ที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเมื่อมีเด็กเดินทางไปด้วยในรถยนต์

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้วางตำแหน่ง, ยึด และใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

สำหรับการยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง โปรดดูในคำแนะนำการติดตั้ง

หมายเหตุ

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กไว้ในรถยนต์โดยไม่ได้รัดต้องรัดที่นั่งสำหรับเด็กให้ปลอดภัยตามคำแนะนำเสมอ แม้ในขณะที่ไม่ใช้งาน

หมายเหตุ

การติดตั้งเป็นเวลานานและการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอาจทำให้ตัวยึดของรถสึกหรอได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แผ่นป้องกันการเตะ เพื่อป้องกันตัวยึดของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 70)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 72)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 73)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 74)
- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 74)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* (น. 64)

จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถจะมีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่บนที่นั่งด้านนอกของที่นั่งด้านหลัง

จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านบน

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่ด้านหลังของพนักพิง

จุดยึดจะอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งด้านนอกของที่นั่งด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ต้องร้อยสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

ⓘ หมายเหตุ

พับพนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่ที่นั่งตัวนอก

ⓘ หมายเหตุ

สำหรับรถที่มีชั้นวางของด้านหลัง จะต้องถอดชั้นวางของนี้ออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 73)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 74)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)

จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถจะมีจุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งเด็กติดตั้งอยู่บนที่นั่งด้านหน้า* และที่นั่งด้านหลัง

จุดยึดด้านล่างได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่าง

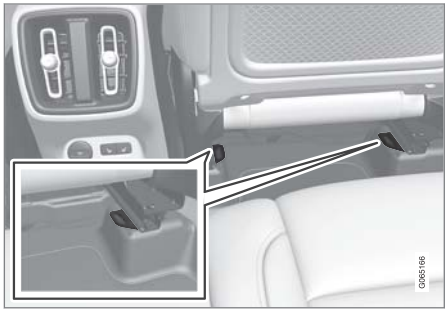
ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งด้านหน้า

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ที่ด้านข้างของช่องวางขาของที่นั่งผู้โดยสาร

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะยึดติดได้ หากรถยนต์ติดตั้งสวิตช์สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* เท่านั้น



ตำแหน่งของจุดยึดบนที่นั่งด้านหลัง

จุดยึดบนที่นั่งด้านหลังจะอยู่บนส่วนหลังของรางที่พื้นของที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 72)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 74)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)

จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก

รถจะมีจุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็กติดตั้งอยู่บนที่นั่งด้านหลัง

i-Size/ISOFIX[2] เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด i-Size/ISOFIX

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์[2] บนวัสดุหุ้มพนักพิง

จุดยึดสำหรับ i-Size/ISOFIX จะอยู่ด้านหลังวัสดุหุ้มที่ส่วนด้านล่างของพนักพิงของที่นั่งด้านหลังตัวนอก

ยกวัสดุหุ้มขึ้นเพื่อเข้าไปที่จุดยึดเหล่านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 72)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 73)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 83)

การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก

สิ่งที่สำคัญก็คือการวางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งที่ถูกต้องภายในรถ โดยการเลือกตำแหน่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ประเภทของที่นั่งสำหรับเด็ก และได้สั่งงานถุงลมนิรภัยที่นั่งผู้โดยสารไว้หรือไม่ เป็นต้น



ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันด้านหลังและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้

ถ้าถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเปิดใช้งานอยู่ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บนที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวออก

[2] ชื่อและสัญลักษณ์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

ถ้าปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารแล้ว จึงจะสามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 76)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 83)

จุดยึดที่นั่งเด็ก

สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องระลึกถึงสิ่งต่าง ๆ จำนวนหนึ่งเมื่อทำการยึดและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งการวางที่นั่งสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริม/ที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคานเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปุ่มปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน หรือในสปริง, ราง หรือคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ⓘ หมายเหตุ

ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กไว้ในรถยนต์โดยไม่ได้รัดต้องรัดที่นั่งสำหรับเด็กให้ปลอดภัยตามคำแนะนำเสมอ แม้ในขณะที่ไม่ใช้งาน

ⓘ หมายเหตุ

การติดตั้งเป็นเวลานานและการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอาจทำให้ตัวยึดของรถสึกหรอได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แผ่นป้องกันการเตะ เพื่อป้องกันตัวยึดของรถ

การติดตั้งในที่นั่งด้านหน้า

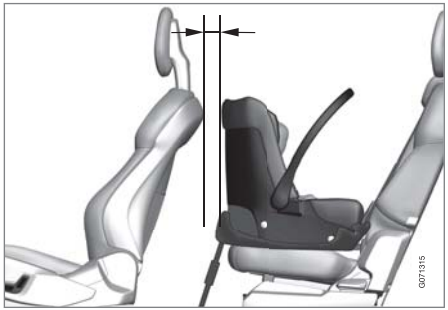
- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง ให้ตรวจสอบว่าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่าได้เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX สามารถติดตั้งได้เมื่อรถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX[3] ติดตั้งอยู่เท่านั้น
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้จุดยึดพร้อมกับเหล่านี้[3]

[3] ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

- หากที่นั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่กับขารองรับ ให้ยึดขารองรับเข้ากับพื้นโดยตรง ห้ามยึดขารองรับเข้ากับที่พักเท้าหรือวัตถุอื่นๆ โดยเด็ดขาด
- ตัวนำ ISOFIX สามารถใช้ในการช่วยติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กได้

การติดตั้งในที่นั่งด้านหลัง

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขารองรับไว้บนที่นั่งตรงกลาง
- ที่นั่งตัวนอกจะมีระบบตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ และได้รับการรับรองสำหรับ i-Size[4]
- ที่นั่งตัวนอกจะมีจุดยึดด้านบนติดตั้งอยู่ วอลโวขอแนะนำให้ดึงสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านรูในพนักพิงศีรษะ ก่อนที่จะรัดเข้ากับจุดยึด ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ ห้ามปรับตำแหน่งของที่นั่งที่อยู่ด้านหน้า หลังจากที่ติดตั้งสายรัดในจุดยึดด้านล่างแล้ว อย่าลืมถอดสายรัดด้านล่างออกเมื่อไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก
- หากที่นั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่กับขารองรับ ให้ยึดขารองรับเข้ากับพื้นโดยตรง ห้ามยึดขารองรับเข้ากับที่พักเท้าหรือวัตถุอื่นๆ โดยเด็ดขาด



หากมีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทารกในเบาะนั่งด้านหลัง วอลโว่ขอแนะนำว่าจากส่วนด้านหน้าของที่นั่งสำหรับเด็กทารกจนถึงส่วนด้านหลังสุดของเบาะนั่งด้านหน้า ควรมีระยะห่างอย่างน้อย 50 มม. (2 นิ้ว)

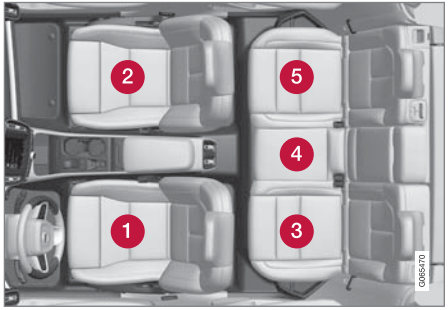
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 74)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 83)

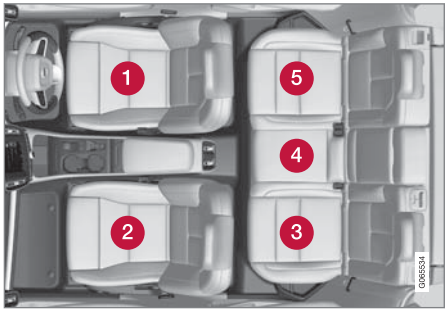
[4] แตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก

ตารางจะให้ภาพรวมเกี่ยวกับประเภทของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสำหรับที่นั่งของรถ



ตำแหน่งของที่นั่งในรถพวงมาลัยซ้าย



ตำแหน่งของที่นั่งในรถพวงมาลัยขวา

	ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	ที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองแบบอเนกประสงค์ที่ยึดโดยใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ	หมวดที่นั่งสำหรับเด็กอื่น ๆ[A]
ตำแหน่งของที่นั่ง[B]	3, 5	2[C], 3, 4, 5	2[C], 3, 5

[A] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

[B] ตามหมายเลขด้านบน

[C] สั่งงานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า ยกเลิกการทำงานไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 74)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 76)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 83)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ

ตารางจะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

ⓘ หมายเหตุ

โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถในหัวข้อการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการติดตั้งในรถยนต์

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)[A]	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)[A]	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
กลุ่ม 1 9-18 กก.	L[D]	UF[B, E]	U[E], L[D]	U[E]
กลุ่ม 2 15–25 กก.	L[D]	UF[B, F]	U[F], L[D]	U[F]

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)[A]	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)[A]	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 3 22–36 กก.	X	UF[B, F]	U[F]	U[F]

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

X: ที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

A จะต้องรุ่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

B ปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สูงขึ้น

C คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

D คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E5 04212)

E วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

F คำแนะนำของวอลโว่: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 74)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 76)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 83)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 55)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size

ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg R129

หมายเหตุ

โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถในหัวข้อการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการติดตั้งในรถยนต์

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	X	X	i-U[A, B]	X

i-U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size "อเนกประสงค์" ทั้งแบบหันไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

A วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ อย่างน้อยจนกว่าจะอายุ 4 ปี

B วอลโว่ขอแนะนำ: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (การอนุมัติประเภท E4-129R-000002)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 74)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 76)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 83)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 74)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg R44 และรุ่นรถจะต้องรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิต

หมายเหตุ

โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถในหัวข้อการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการติดตั้งในรถยนต์

น้ำหนัก	ประเภทขนาด[A]	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)[B, C]	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)[B, C]	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง				
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง				

น้ำหนัก	ประเภทขนาด[A]	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)[B, C]	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)[B, C]	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 1 9-18 กก.	A	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า				
	B1	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า				
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	IL[B, F], X[E]	X	IL	X
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง				

น้ำหนัก	ประเภทขนาด[A]	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)[B, C]	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)[B, C]	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX						

A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก

B ใช้ได้กับการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบกึ่งอเนกประสงค์ (IL) ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX ติดตั้งอยู่ (ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด) โดยที่นี่จะไม่มีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งเด็ก

C จะต้องร่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

D วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

E สามารถใช้ได้ ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งตัวยึด ISOFIX

F ปรับพนักพิงให้พนักพิงศีรษะไม่สัมผัสกับที่นั่งเด็ก

G วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ⓘ หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ไม่มีการระบุขนาดไว้ จะต้องมีรุ่นของรถอยู่ในรายการของรถที่สามารถใช้ที่นั่งสำหรับเด็กชุดนั้นๆ ได้

ⓘ หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต เพื่อรับคำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

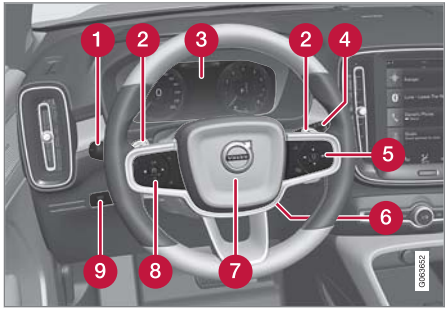
- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 74)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 76)
- ตารางภาพรวมสำหรับตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 78)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 80)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 74)

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับในรถพวงมาลัยซ้าย

ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้คนขับ

พวงมาลัยและแผงคอนโซลหน้า



1. ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
2. แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระปุกเกียร์อัตโนมัติ
3. จอแสดงผลสำหรับคนขับ
4. ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*
5. แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
6. การปรับตั้งพวงมาลัย
7. แตร
8. แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย
9. ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อค/การเปิด*/การปิด* ประตูท้าย

คอนโซลที่หลังคา



1. ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่างภายใน
2. หลังคาพาโนรามา*
3. การแสดงผลในคอนโซลบริเวณหลังคา, ปุ่ม ON CALL*
4. การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัวเอง

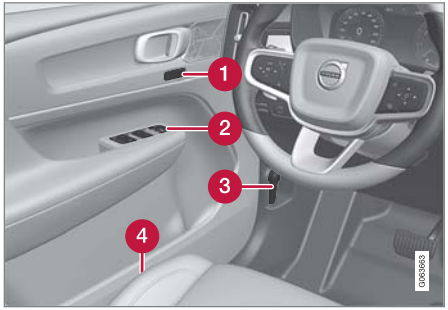
* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

คอนโซลกลาง



1. จอแสดงผลส่วนกลาง
2. ปุ่มสตาร์ต
3. ไฟกะพริบฉุกเฉิน, การไล่ฝ้า, สื่อข้อมูล, ปุ่มโหมดการขับขี่*
4. ปลั๊กไฟ, ช่องเสียบ USB, เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*
5. คันเลือกเกียร์
6. เบรกจอด
7. การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

ประตูคนขับ



1. หน่วยความจำสำหรับการตั้งค่าของที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*, กระจกมองข้าง
2. เซ็นทรัลล็อค, กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง, ตัวล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า*
3. การเปิดฝากระโปรงหน้า
4. การปรับที่นั่งด้านหน้า

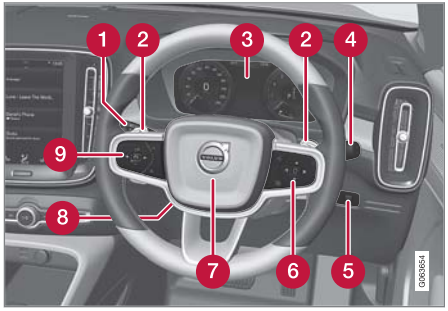
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- กระปุกเกียร์ (น. 543)

จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับในรถพวงมาลัยขวา

ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้คนขับ

พวงมาลัยและแผงคอนโซลหน้า



1. ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
2. แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระปุกเกียร์อัตโนมัติ
3. จอแสดงผลสำหรับคนขับ
4. ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*
5. ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อค/การเปิด*/การปิด* ประตูท้าย
6. แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
7. แตร
8. การปรับตั้งพวงมาลัย
9. แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

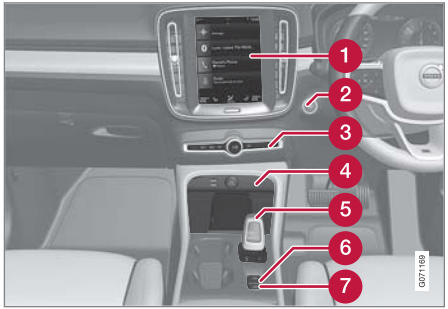
คอนโซลที่หลังคา



1. ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่างภายใน
2. หลังคาพาโนรามา*
3. การแสดงผลในคอนโซลบริเวณหลังคา, ปุ่ม ON CALL*
4. การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัวเอง

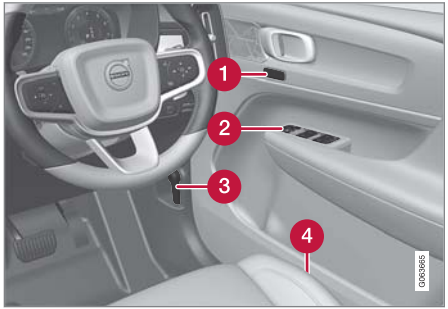
* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

คอนโซลกลาง



1. จอแสดงผลส่วนกลาง
2. ปุ่มสตาร์ต
3. ไฟกะพริบฉุกเฉิน, การไล่ฝ้า, สื่อข้อมูล, ปุ่มโหมดการขับขี่*
4. ปลั๊กไฟ, ช่องเสียบ USB, เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*
5. คันเลือกเกียร์
6. เบรกจอด
7. การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

ประตูคนขับ



1. หน่วยความจำสำหรับการตั้งค่าของที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*, กระจกมองข้าง
2. เซ็นทรัลล็อค, กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง, ตัวล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า*
3. การเปิดฝากระโปรงหน้า
4. การปรับที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- กระปุกเกียร์ (น. 543)

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถและการขับขี่

จอแสดงผลสำหรับคนขับประกอบด้วยเกจวัด, ไฟแสดง, สัญลักษณ์แสดง และสัญลักษณ์เตือน ข้อมูลของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถ, การตั้งค่า และฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ในขณะนั้น

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะทำงานทันทีที่ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดออก นั่นคือ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 จอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับไปชั่วขณะถ้าไม่ได้ใช้งาน ในการเปิดใช้งานอีกครั้ง ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นเบรก
- สั่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก

⚠ คำเตือน

ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับดับ, ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงาน/สตาร์ตรถ หรือแสดงผลไม่ถูกต้องทั้งจอหรือบางส่วน ห้ามรถไปใช้งาน ท่านควรนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการในทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

⚠ คำเตือน

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ข้อมูลเกี่ยวกับเบรก, ถุงลมนิรภัย หรือระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจไม่แสดงขึ้น ในกรณีนี้ คนขับจะไม่สามารถตรวจสอบสถานะของระบบต่างๆ ของรถ หรือรับคำเตือนและข้อมูลในขณะนั้นได้



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ตำแหน่งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

ทางด้านซ้าย	ที่ตรงกลาง	ทางด้านขวา
มาตรวัดความเร็ว	สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน	มาตรวัดความเร็วรอบ/เกจวัดไฮบริด[A]
มาตรวัดการเดินทาง	เกจวัดอุณหภูมิภายนอก	ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ทางด้านซ้าย	ที่ตรงกลาง	ทางด้านขวา
มาตรวัดระยะทาง[B]	นาฬิกา	โหมดขับขี่
ข้อมูลเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และตัวจำกัดความเร็ว	ข้อความ และในบางกรณีจะมีภาพกราฟิกด้วย	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*	ข้อมูลเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย	เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด
–	สถานะการชาร์จ	ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
–	เครื่องเล่นสื่อ	ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
–	แผนที่ระบบนำทาง*	ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
–	โทรศัพท์	เมนูแอพ (สั่งงานโดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย)
–	การรับรู้คำสั่งเสียง	–

[A] ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือก

[B] ระยะเดินทางสะสม

สัญลักษณ์แบบไดนามิก



สัญลักษณ์แบบไดนามิกในรูปแบบพื้นฐาน

ที่ตรงกลางของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีสัญลักษณ์แบบไดนามิกที่จะเปลี่ยนแปลงลักษณะไปสำหรับข้อความชนิดต่างๆ เครื่องหมายสีเหลืองอำพัน หรือสีแดงรอบๆ สัญลักษณ์ระบุระดับความรุนแรงของการควบคุมหรือข้อความเตือน



ตัวอย่างของสัญลักษณ์แสดง

ด้วยภาพเคลื่อนไหว รูปร่างพื้นฐานอาจถูกปรับเปลี่ยนเป็นภาพกราฟิกที่แสดงตำแหน่งของปัญหาได้ หรือเพื่อให้ข้อมูลที่ชัดเจนมากขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 95)
- สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน (น. 106)
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 99)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)
- การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)

การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ท่านสามารถตั้งค่าตัวเลือกการแสดงผลของจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ผ่านทางเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และผ่านทางเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าผ่านเมนูแอพของจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

เมนูแอพสามารถเปิดออกและควบคุมได้โดยใช้แผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

ในเมนูแอพ ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้จาก

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
- เครื่องเล่นสื่อ
- โทรศัพท์
- ระบบนำทาง*

การตั้งค่าผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง

การเลือกชนิดของข้อมูล

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Displays ➔ Driver Display Information
3. เลือกสิ่งที่จะแสดงในพื้นหลัง:
   - Show no information in background
   - Show information for current playing media
   - Show navigation even if no route is set

การเลือกธีม

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ My Car ➔ Displays ➔ Display Themes
3. เลือกธีม (ลักษณะที่ปรากฏ) สำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ:
   - Glass
   - Minimalistic
   - Performance
   - Chrome Rings

การเลือกภาษา

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ System ➔ System Languages and Units ➔ System Language เพื่อเลือกภาษา
   > การเปลี่ยนแปลงจะส่งผลต่อภาษาในจอแสดงผลทุกจอ

การตั้งค่าเหล่านี้เป็นการตั้งค่าส่วนบุคคลและจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติลงในโปรไฟล์ของคนขับที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในขณะนั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

โซนสีเบจในเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงระบุถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

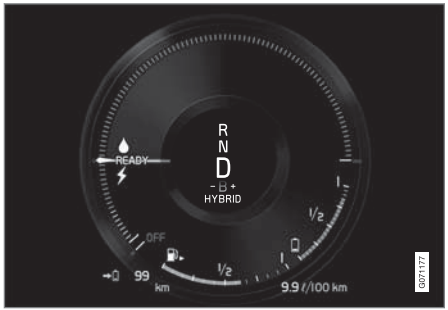
เมื่อระดับเชื้อเพลิงต่ำ สัญลักษณ์รูปปั๊มเชื้อเพลิงจะติดสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงระยะทางก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 98)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 565)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 793)

เกจวัดไฮบริด

ในโหมดการขับขี่ Hybrid และ Pure จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกจวัดไฮบริดที่สามารถช่วยให้คนขับสามารถขับรถโดยใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นได้



เกจวัดไฮบริดจะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลังไฟฟ้าที่ดึงไปจากมอเตอร์ไฟฟ้า กับกำลังไฟฟ้าที่มีอยู่ในขณะนั้นๆ ในรูปแบบต่างๆ

สัญลักษณ์ในเกจวัดไฮบริด



แสดงระดับกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่มีอยู่ในขณะนั้น หากสัญลักษณ์มีสีเติมอยู่ แสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้าทำงานอยู่



หากสัญลักษณ์ไม่มีสีเติมอยู่ แสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้าไม่ใช้งาน



แสดงระดับกำลังเมื่อเครื่องยนต์สันดาปกำลังจะเริ่มทำงาน ถ้าสัญลักษณ์มีสีเติมอยู่ภายใน แสดงว่าเครื่องยนต์แบบสันดาปกำลังทำงานอยู่



แสดงระดับกำลังเมื่อเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในกำลังจะเริ่มทำงาน หากสัญลักษณ์ไม่มีสีเติมอยู่ แสดงว่าเครื่องยนต์สันดาปไม่ใช้งาน

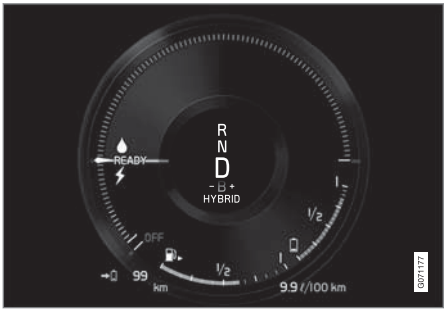


ไฟแสดงจะแสดงว่าแบตเตอรี่ไฮบริดกำลังได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นต้น

กำลังที่คนขับร้องขอ

ตัวชี้ในเกจวัดไฮบริดจะแสดงระดับกำลังของเครื่องยนต์ที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่า คนขับร้องขอกำลังในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น เครื่องหมายระหว่างรูปสายฟ้าฟาดกับการลดลงจะแสดงตำแหน่งที่ซึ่งเครื่องยนต์สันดาปภายในเริ่มต้นทำงาน

ตัวอย่าง:



รถจะสตาร์ตแต่ยังคงจอดอยู่กับที่ ซึ่งในตอนนี้จะมีการร้องขอกำลัง



มอเตอร์ไฟฟ้าไม่สามารถจ่ายกำลังของเครื่องยนต์ตามที่ร้องขอได้ และเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงาน



รถจะสร้างกระแสไฟไปยังแบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อกดแป้นเบรกลงเบาๆ หรือเมื่อเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงเนิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 553)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- เบรกเท้า (น. 533)
- ช่วงการทำงาน (น. 559)
- การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาป (น. 552)

เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด

เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดจะแสดงระดับพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริด



พลังงานในแบตเตอรี่ไฮบริดจะใช้สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า แต่ยังคงทำความเย็นหรือทำความร้อนให้กับรถ คอมพิวเตอร์บันทึกการเดินทางจะคำนวณระยะทางโดยประมาณสำหรับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริด

สัญลักษณ์ในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด



สัญลักษณ์ ในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเป็นการระบุว่าฟังก์ชัน Hold ทำงานอยู่ และสัญลักษณ์ ระบุว่า Charge ทำงานอยู่

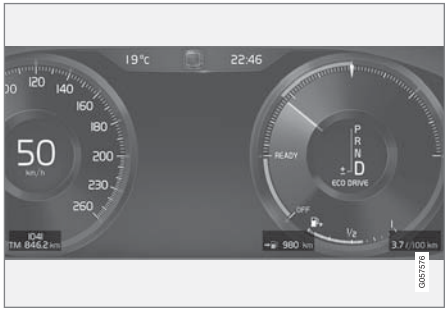
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- HoldและCharge (น. 560)

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะบันทึกค่าต่างๆ เช่น ระยะทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ยในขณะขับขี่

เพื่อช่วยให้สามารถขับขี่โดยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น จะมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้



ตัวอย่างของข้อมูลคอมพิวเตอร์การเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ในคอมพิวเตอร์การเดินทางจะมีมาตรวัดต่อไปนี้:

- มาตรวัดการเดินทาง
- มาตรวัดระยะทาง
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
- นักท่องเที่ยว - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

หน่วยสำหรับระยะทาง ความเร็ว เป็นต้น สามารถเปลี่ยนผ่านการตั้งค่าของระบบในจอแสดงผลส่วนกลางได้

มาตรวัดการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทางมีสองชุด นั่นคือ TM และ TA

TM สามารถรีเซ็ตได้ในแบบแมนนวล ส่วน TA จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาอย่างน้อยสี่ชั่วโมง

ระบบจะตรวจจับข้อมูลเหล่านี้ในระหว่างขับขี่:

- ระยะเดินทาง
- เวลาขับขี่
- ความเร็วเฉลี่ย
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

ค่าเหล่านี้เป็นค่านับตั้งแต่การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะบันทึกระยะเดินทางทั้งหมดของรถ ค่านี้ไม่สามารถรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ได้

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

เกจวัดนี้จะแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นของรถ ค่าจะได้รับการอัพเดตทุกๆ วินาทีโดยประมาณ

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด



คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะเดินทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. (20 ไมล์) ล่าสุด และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับขี่ได้ที่เหลืออยู่

เมื่อเกจวัดแสดง "----" แสดงว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ไม่เพียงพอที่จะทำการคำนวณระยะทางที่เหลือได้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

หมายเหตุ

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ



ระยะทางที่ขับขี่ได้โดยประมาณกับปริมาณพลังงานที่เหลือในแบตเตอรี่ไฮบริดจะแสดงขึ้นใกล้กับสัญลักษณ์นี้

การคำนวณจะขึ้นอยู่กับความสิ้นเปลืองเฉลี่ยของรถที่บรรทุกน้ำหนักตามปกติ และในระหว่างการขับขี่ปกติ โดยพิจารณาด้วยว่าได้เปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ (AC) ไว้ เมื่อเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับขี่ Hybrid กับ Pure ระยะทางที่คำนวณได้จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากโหมด Pure ใช้การตั้งค่าสภาพอากาศแบบลดระดับการทำงานลง (สภาพอากาศ ECO)

เมื่อเกจวัดแสดง "----" ขึ้น หมายความว่าจะไม่สามารถรับประกันระยะเดินทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้กับพลังงานไฟฟ้าที่เหลือ

หมายเหตุ

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น

ค่าเริ่มต้นสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริดที่ชาร์จเต็ม

เนื่องจากการคาดการณ์เกี่ยวกับลักษณะการขับขี่และปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้าทำได้ยาก วอลโว่จึงได้ตัดสินใจที่จะใช้ค่าเริ่มต้นเมื่อรถได้รับการชาร์จไว้เต็ม ค่าเริ่มต้นจะระบุตัวเลขสูงสุดแทนที่จะเป็นการคาดการณ์เกี่ยวกับระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้า ความแตกต่างของค่าเริ่มต้นระหว่าง Hybrid กับ Pure จะขึ้นอยู่กับว่ารถยอมให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มเติมในโหมด Pure ได้หรือไม่ รวมถึงรถได้เปลี่ยนไปใช้สภาพอากาศ ECO หรือไม่

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้า

เพื่อให้สามารถขับขี่โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้าเป็นระยะทางไกลที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ผู้ที่ขับขี่รถที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าจะต้องคำนึงถึงการประหยัดพลังงานอยู่เสมอ ยิ่งเปิดใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้า (เช่น เครื่องเสียงสเตอริโอ, การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าสำหรับกระจกประตู/กระจกมองข้าง/ที่นั่ง, ลมที่เย็นมากจากระบบควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น) เป็นจำนวนมากเท่าใด ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก็ยิ่งสั้นลงเท่านั้น

หมายเหตุ

นอกจากการใช้กระแสไฟฟ้าจำนวนมากในห้องโดยสารแล้ว การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการเบรกกระทันหัน, การใช้ความเร็วสูง, การบรรทุกหนักอุณหภูมิภายนอกที่ต่ำ และทางลาดชัน ยังทำให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ลดน้อยลงอีกด้วย

นักท่องเที่ยว - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัลทางเลือกทำให้สามารถขับขี่ในประเทศที่เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วอยู่ในหน่วยที่แตกต่างไปจากหน่วยที่แสดงในมาตรวัดของรถได้ง่ายขึ้น

ความเร็วแบบดิจิทัลจะแสดงขึ้นในหน่วยที่ตรงกันข้ามกับหน่วยที่แสดงในมาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก ถ้ามาตรวัดความเร็วรถแบบอนาล็อกแสดงในหน่วย mph มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัลจะแสดงความเร็วที่ตรงกันในหน่วย km/h และกลับกัน

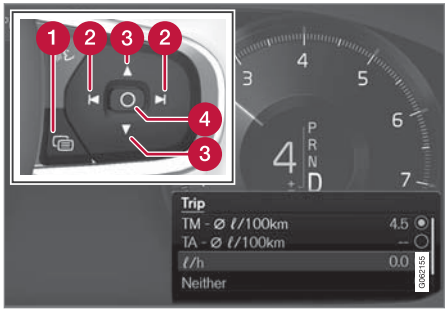
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง (น. 102)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 103)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 190)

การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ค่าที่มีการคำนวณและบันทึกไว้ของคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลส่วนกลาง

ค่าต่างๆ จะถูกบันทึกไว้ในแอพคอมพิวเตอร์การเดินทาง ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอพ



เปิดเมนูแอพ[1] และยังไปส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

1. เมนูแอพ
2. ซ้าย/ขวา
3. ขึ้น/ลง
4. ยืนยัน

1. เปิดเมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยการกด (1)

   (จะไม่สามารถเปิดเมนูแอพได้ในขณะที่มีข้อความที่ยังไม่ได้ยืนยันการรับทราบแสดงอยู่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ต้องทำการยืนยันข้อความแรกโดยกดปุ่ม O (4) จากนั้นจึงจะสามารถเปิดเมนูแอพได้

2. ไปยังตัวเลือกทางด้านซ้ายและด้านขวาของแอพคอมพิวเตอร์การเดินทางด้วย (2)
   > แถวเมนูสี่แถวบนสุดจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TM แถวเมนูสี่แถวถัดไปจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TA เลื่อนขึ้นหรือลงในรายการโดยใช้ (3)

[1] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

3. เลื่อนลงไปยังปุ่มตัวเลือกเพื่อเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ:
   - มาตรวัดระยะทาง
   - ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
   - ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
   - นักท่องเที่ยว (มาตรวัดความเร็วทางเลือก)
   - ระยะเดินทางสำหรับมาตรวัดการเดินทาง TM, TA หรือไม่มีการแสดงระยะเดินทาง
   - ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ยสำหรับ TM หรือ TA (สลับกัน), ไม่แสดงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

   เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกโดยใช้ปุ่ม O (4) การเปลี่ยนแปลงจะมีผลในทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 99)
- การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง (น. 102)

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางโดยใช้สวิตช์ที่แกนพวงมาลัยด้านซ้าย



– รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง TM (นั่นคือ ระยะทาง, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย, ความเร็วเฉลี่ย และเวลาขับขี่) ด้วยการกดปุ่ม RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายค้างไว้

  การกดปุ่ม RESET จะเป็นการรีเซ็ตระยะทาง (ไมล์) เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

สามารถรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง TA ได้โดยอัตโนมัติก็ต่อเมื่อไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาสี่ชั่วโมง หรือหลายชั่วโมงมากกว่านั้นเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 99)

การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง

สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงขึ้นในแบบกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งให้ภาพรวมที่ช่วยให้สามารถขับขี่ได้อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

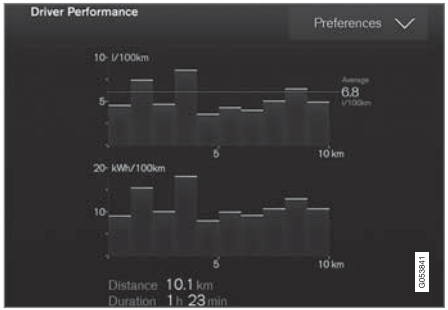


เปิดแอพ Driver performance ในมุมมองแอพเพื่อแสดงสถิติของการเดินทาง

แท่งแต่ละแท่งในแผนภูมิจะแทนระยะเดินทาง 1, 10 หรือ 100 กม. หรืออาจเลือกให้แสดงในหน่วยไมล์ก็ได้เช่นกัน แท่งเหล่านี้จะได้รับการเติมสีภายในจากด้านขวาเมื่อการขับขี่ดำเนินไป แถบที่อยู่ด้านขวาสุดจะแสดงค่าสำหรับระยะทางในปัจจุบัน

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและเวลาการขับขี่รวมจะคำนวณนับตั้งแต่การรีเซ็ตสถิติของการเดินทางครั้งล่าสุด

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าจะแสดงในกราฟแยกต่างหาก ความสิ้นเปลืองไฟฟ้าจะเป็นค่าความสิ้นเปลือง "สุทธิ" นั่นคือ พลังงานที่ใช้ลบพลังงานที่ผลิตขึ้นในระหว่างการเบรก



สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง [2]

หมายเหตุ

เมื่อขับขี่โดยใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจมีการแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในสถิติของการเดินทางได้ถ้าชุดทำความร้อนเสริม[3] ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง (น. 104)
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 99)

[2] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

[3] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง

รีเซ็ตหรือปรับการตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง

1. เปิดแอพ Driver performance ในมุมมองแอพเพื่อแสดงสถิติของการเดินทาง



2. กด Preferences เพื่อ
   - เปลี่ยนอัตราส่วนของกราฟ เลือกความละเอียด 1, 10 หรือ 100 กม./ไมล์ สำหรับกราฟแท่ง
   - รีเซ็ตข้อมูลหลังจากการเดินทางทุกเที่ยว ทำเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง
   - รีเซ็ตข้อมูลของการเดินทางในปัจจุบัน

   สถิติของการเดินทาง, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย และเวลาการขับขี่ทั้งหมด จะถูกรีเซ็ตพร้อมกันเสมอ

หน่วยสำหรับระยะทาง ความเร็ว เป็นต้น สามารถเปลี่ยนผ่านการตั้งค่าของระบบในจอแสดงผลส่วนกลางได้

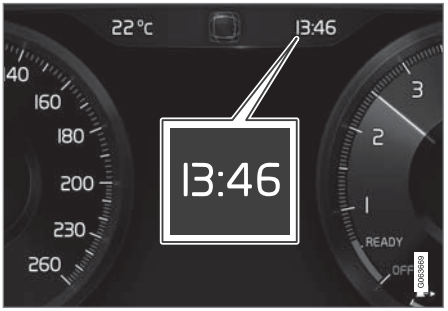
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 103)
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 99)
- การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง (น. 102)

วันที่และเวลา

นาฬิกาจะมีแสดงอยู่ทั้งในจอแสดงผลสำหรับคนขับและในจอแสดงผลส่วนกลาง

ตำแหน่งนาฬิกา



ในบางสถานการณ์ ข้อความและข้อมูลอาจแสดงขึ้นโดยบังนาฬิกาบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

บนจอแสดงผลส่วนกลาง นาฬิกาจะอยู่ที่ด้านบนขวาของส่วนแสดงสถานะ

การตั้งค่าวันที่และเวลา

– เลือก Settings ➔ System ➔ Date and Time ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่ารูปแบบเวลาและวันที่

ปรับวันที่และเวลาโดยการกดลูกศรชี้ขึ้นหรือลงบนหน้าจอสัมผัส

เวลาแบบอัตโนมัติสำหรับรถที่มี GPS

ถ้ารถมีระบบนำทางติดตั้งอยู่ ก็จะสามารถเลือก Auto Time ได้ เขตเวลาจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติโดยอ้างอิงตามตำแหน่งของรถ สำหรับระบบนำทางบางชนิดจะต้องตั้งตำแหน่งในปัจจุบัน (ประเทศ) ด้วย จึงจะได้รับเขตเวลาที่ถูกต้อง ถ้าไม่เลือก Auto Time ไว้ จะสามารถปรับเวลาและวันที่ได้โดยใช้ลูกศรชี้ขึ้นและลูกศรชี้ลงบนหน้าจอสัมผัส

เวลาฤดูร้อน

ในบางประเทศ จะสามารถเลือกการตั้งค่า Auto Daylight Saving Time เวลาฤดูร้อนโดยอัตโนมัติได้ สำหรับประเทศอื่นๆ การตั้งค่า Daylight Saving Time สามารถเลือกได้ด้วยตัวท่านเอง

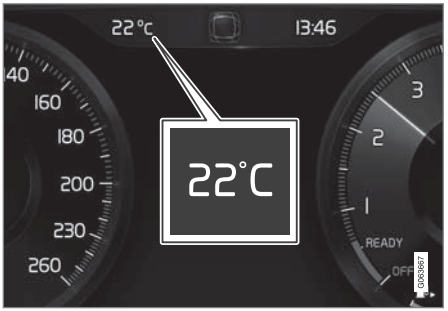
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เซ็นเซอร์จะตรวจจับอุณหภูมิภายนอกรถ



ถ้ารถจอดอยู่กับที่มาเป็นระยะหนึ่ง เกจวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าอุณหภูมิที่สูงกว่าความเป็นจริง

เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ในช่วง -5 °C ถึง +2 °C (23 °F ถึง 36 °F) สัญลักษณ์เกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้น เพื่อเตือนให้ทราบว่าสภาพถนนอาจลื่นได้

เปลี่ยนหน่วยของเกจวัดอุณหภูมิและอื่นๆ ผ่านทางการตั้งค่าระบบในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 190)

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน

ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนจะเตือนคนขับว่าฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งทำงานอยู่, ระบบกำลังทำงานอยู่ หรือมีข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดร้ายแรงเกิดขึ้น

สัญลักษณ์สีแดง

	**สัญญาณเตือน** สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัย หรือความสามารถในการขับขี่รถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์เตือนอาจติดสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย
	**ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย** ติดสว่างหรือกะพริบเมื่อมีผู้โดยสารรายใดรายหนึ่งในรถไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
	**ถุงลมนิรภัย** ตรวจพบความผิดปกติในระบบความปลอดภัยของรถระบบใดระบบหนึ่ง อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	**ข้อบกพร่องในระบบเบรก** เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	**เบรกจอด** ไฟติดสว่างขึ้นอย่างคงที่: เบรกจอดรถทำงาน กะพริบ: เกิดความผิดปกติขึ้นกับเบรกจอดรถ อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ความผิดปกติในระบบไฟฟ้า

เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟฟ้า

อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง

อุณหภูมิของรถสูงเกินไป อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ความเสี่ยงต่อการชน

City Safety จะเตือนความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์คันอื่น คนเดินเท้า นักปั่นจักรยาน หรือสัตว์ขนาดใหญ่



ความดันน้ำมันต่ำ

ความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น

ถ้าไฟสัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นและระดับน้ำมันหล่อลื่นเป็นปกติ โปรดอ่านข้อความบนจอแสดงผลและติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์สีเหลือง



ข้อมูล

เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบใดระบบหนึ่งของรถ อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย



ข้อบกพร่องในระบบเบรก

เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อบกพร่องในระบบ ABS

ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS



ระบบไอเสีย

ความผิดปกติในระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังติดสว่างขึ้น



ระบบความดันลมยาง

ความดันลมยางต่ำ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบตรวจสอบความดันลมยาง สัญลักษณ์จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ ความผิดปกติที่เป็นไปได้คือ ระบบไม่สามารถตรวจจับหรือทำการเตือนความดันลมยางต่ำได้อย่างที่ควรจะเป็น



ความผิดปกติในระบบไฟหน้า

เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟหน้า อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

การเตือน/การเข้าแทรกการทำงานของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ประสิทธิภาพลดลง

ความผิดปกติชั่วคราวในระบบขับเคลื่อน อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ระบบควบคุมเสถียรภาพ

ไฟติดสว่างอย่างคงที่: เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ

กะพริบ: ระบบทำงานเป็นปกติ



ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport

มีการเลือกโหมดสปอร์ต

สัญลักษณ์สีฟ้า



ไฟสูงแบบแอคทีฟ

มีการเปิดใช้งานไฟสูงแบบแอคทีฟ และไฟสูงเปิดทำงานอยู่



ไฟสูง

ไฟสูงเปิดทำงานอยู่

สัญลักษณ์สีเขียว



เบรกอัตโนมัติ

มีการเปิดใช้งานฟังก์ชันไว้ และมีการใช้งานเบรกหลักหรือเบรกจอด



ไฟตัดหมอกด้านหน้า

ไฟตัดหมอกด้านหน้าเปิดทำงานอยู่



ไฟแสดงตำแหน่ง

ไฟแสดงตำแหน่งเปิดทำงานอยู่





ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา

มีการใช้ไฟเลี้ยว

สัญลักษณ์สีขาว/สีเทา

	**ไฟสูงแบบแอคทีฟ** มีการเปิดใช้งานไฟสูงแบบแอคทีฟ แต่ไฟสูงไม่เปิดทำงาน
	**การปรับสภาพล่วงหน้า** เครื่องปรับอากาศ/ชุดทำความร้อน เครื่องยนต์และห้องโดยสารทำการปรับสภาพล่วงหน้า
	**ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ** สัญลักษณ์สีขาว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
	**เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน** เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)

ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิตหรือผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

Freetype Project License

3rd Party Software Disclaimers and License Agreements Confidential ID 06-00004-004 39 / 75 Revision 06.00A, 2015-06-09 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in

compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © 2013 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Legal Terms

0. Definitions – Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty – THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. '

2. Redistribution – This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: o Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising – Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts – There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@nongnu.org. Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o freetype-devel@nongnu.org. Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at http://www.freetype.org

HarfBuzz / UCDN License

- Copyright © 2010,2011,2012 Google, Inc.
- Copyright © 2012 Mozilla Foundation
- Copyright © 2011 Codethink Limited
- Copyright © 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)
- Copyright © 2009 Keith Stribley
- Copyright © 2009 Martin Hosken and SIL International
- Copyright © 2007 Chris Wilson
- Copyright © 2006 Behdad Esfahbod
- Copyright © 2005 David Turner
- Copyright © 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.
- Copyright © 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg

For full copyright notices consult the individual files in the package. Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE. THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS,

AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

Libunibreak License

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details. Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under http://www.unicode.org/Public. And the Unicode Terms of Use may apply: URL:http://www.unicode.org/copyright.html

LICENSE:

- Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei at gmail dot com>
- Copyright (C) 2012 Tom Hacohen <tom dot hacohen at samsung dot com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Unicode Inc. License Agreement

EXHIBIT 1 UNICODE, INC. LICENSE AGREEMENT - DATA FILES AND SOFTWARE Unicode Data Files include all data files under the directories http://www.unicode.org/Public/, http://www.unicode.org/reports/, and http://www.unicode.org/cldr/data/ . Unicode Software includes any source code published in the Unicode Standard or under the directories http://www.unicode.org/Public/, http://www.unicode.org/reports/, and http://www.unicode.org/cldr/data/. NOTICE TO USER: Carefully read the following legal agreement. BY DOWNLOADING, INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE USING UNICODE INC.'S DATA FILES ("DATA FILES"), AND/OR SOFTWARE ("SOFTWARE"), YOU UNEQUIVOCALLY ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY, ALL OF THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS AGREEMENT. IF YOU DO NOT AGREE, DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY, DISTRIBUTE OR USE THE DATA FILES OR SOFTWARE. COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including

without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified. THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

ZLIB Data Compression Library License Agreement

(C) 1995-2010 Jean-loup Gailly and Mark Adler This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Jean-loup Gailly Mark Adler jloup@gzip.org madler@alumni.caltech.edu If you use the zlib library in a product, we would appreciate *not* receiving lengthy legal documents to sign. The sources are provided for free but without warranty of any kind. The library has been entirely written by Jean-loup Gailly and Mark Adler; it does not include third-party code. If you redistribute modified sources, we would appreciate that you

include in the file ChangeLog history information documenting your changes. Please read the FAQ for more information on the distribution of modified source versions.

ใบอนุญาต GLEW (ใบอนุญาต BSD ที่มีการปรับเปลี่ยนใหม่)

The OpenGL Extension Wrangler Library

- Copyright (C) 2002-2008, Milan Ikits <milan.ikits@ieee org>
- Copyright (C) 2002-2008, Marcelo E. Magallon <mmagallo@debian.org>
- Copyright (C) 2002, Lev Povalahev

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. * Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. * The name of the author may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)

ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความที่แสดงในจอแสดงผลส่วนกลางที่มีอยู่ในบทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Battery save mode	โหมดประหยัดพลังงานแบตเตอรี่
12 V Battery	แบตเตอรี่ 12 โวลต์
12 V Battery	แบตเตอรี่ 12 โวลต์
30 minutes	30 นาที
30 sec	30 วินาที
60 sec	60 วินาที
90 sec	90 วินาที
2nd row climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สอง
3rd row climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม
Abort	หยุด
AC	AC
Accept	ยอมรับ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Activate UNIT	สั่งงาน UNIT
Activated	ทำงานแล้ว
Active Bending Lights	ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ
Active High Beam	ไฟสูงแบบแอคทีฟ
Adaptive Cruise Contr.	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ
Add as waypoint	ตั้งจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทาง
Add call	เพิ่มการโทร
Add device	เพิ่มอุปกรณ์
Add phone	เพิ่มโทรศัพท์
Add timer	สร้างตัวตั้งเวลาใหม่
Added	เพิ่มแล้ว
Additional Heater	ชุดทำความร้อนเสริม
Address	ที่อยู่
Adjust Passenger Seat	ปรับที่นั่งผู้โดยสาร
Adjust Passenger Seat From Driver Position	ปรับที่นั่งผู้โดยสารตามตำแหน่งของคนขับ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Advanced	ขั้นสูง
Ahead	ข้างหน้า
Air Quality Sensor	เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ
Alarm	สัญญาณเตือน
Alarm system failure	ระบบสัญญาณเตือนเกิดความผิดพลาด
Alertness Warning	การเตือนอาการเหนื่อยล้า
All	ทั้งหมด
All Doors	ประตูทุกบาน
Allowed services for this device	การบริการที่อนุญาตสำหรับอุปกรณ์นี้
Along route	ในเส้นทาง
Alternative Routes	เส้นทางเลือกอื่น
Always	เสมอ
AM/FM radio	วิทยุ AM /FM
Ambient Light Intensity	ความเข้มแสงของไฟตกแต่ง
Ambient Light Level	ระดับไฟตกแต่ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Ambient Lighting	ไฟตกแต่ง
Answer	คำตอบ
Application updates	อัพเดตแอพพลิเคชั่น
Apply steering	เลี้ยวรถ
Appointments	ร้องขอ
Arrival Time Format	รูปแบบเวลา
Ask	คำถาม
Ask before connecting	สอบถามก่อนการเชื่อมต่อ
Steering aid during increased collision risk	การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
Road Sign Audio Warning	การเตือนสัญญาณการจราจรด้วยเสียง
Auto	อัตโนมัติ
Auto Activate Parking Brake	การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ
Auto Camera Reverse Activation	กล้องทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
Auto Close Sunroof Curtain	การปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ
Rearview Mirror Auto Dimming	การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังอัตโนมัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Lock Doors While Driving	การล็อคประตูอัตโนมัติเมื่อขับขี่
Auto Driver Seat Heating Level	ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ
Auto Front Defroster	กระจกหน้าแบบมีชุดไล่ฝ้าอัตโนมัติ
Auto Rear Defroster	กระจกหลังแบบมีชุดไล่ฝ้าอัตโนมัติ
Auto fill	การปรับอัตโนมัติ
Auto hold	ดึงรั้งอัตโนมัติ
Auto Passenger Seat Heating Level	ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งผู้โดยสาร
Auto Rear Wiper	การปัดกระจกหลังอัตโนมัติ
Auto Segment Switching	การเปลี่ยนส่วนโดยอัตโนมัติ
Auto Software Update	ตรวจสอบการอัพเดตซอฟต์แวร์
Auto Steering Wheel Heating Level	ระดับเริ่มต้นสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยอัตโนมัติ
Auto update:	การอัพเดตอัตโนมัติ:
City Safety	City Safety
Auto Time	เวลาอัตโนมัติ
Automatic Trailer Lamp Check	การควบคุมไฟรถพ่วงอัตโนมัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Automatically connect when I arrive	เชื่อมต่ออัตโนมัติเมื่อฉันมาถึง
Availability: Closed	ความพร้อมใช้งาน: ปิดแล้ว
Availability: Crowded	ความพร้อมใช้งาน: เกือบเต็ม
Availability: Free	ความพร้อมใช้งาน: ว่าง
Availability: Full	ความพร้อมใช้งาน: เต็มที่
Availability: Unknown	ความพร้อมใช้งาน: ไม่ทราบ
Avoid	หลีกเลี่ยง
Avoid Traffic Events	หลีกเลี่ยงเหตุการณ์การจราจร
Back	การถอยหลัง
Balance	บาลานซ์
Base Map Version	หมายเลขเวอร์ชั่นของแผนที่พื้นฐาน
Bass	พื้นฐาน
Battery level sustained for later use	รักษาระดับแบตเตอรี่ไว้ใช้งานในภายหลัง
Blind spot sensor	ตัวตรวจจับจุดบอด
Blind spot system off	ตัวตรวจจับจุดบอดปิดทำงาน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Block	หนึ่งในสี่
Blow into alcolock	เป่าเข้าไปในระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Both	ทั้งสอง
Brake Characteristics	คุณลักษณะของการเบรก
Brake pedal	แป้นเบรก
Bright	ไฟส่องสว่าง
SOS/On Call button lock	ล็อคปุ่ม
By Temperature	ตามอุณหภูมิ
By Colour	ตามสี
Bypass instead?	บายพาสแทนหรือไม่
Store Pressure	บันทึกความดันลมยาง
Storing pressure unsuccessful. Try again.	การปรับเทียบไม่เสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้ง
Call	ทำการโทร
Call to make Appointment	โทรเพื่อจองเวลา

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Camera	กล้อง
Cancel	หยุด
Cancel read out	ยกเลิกการอ่าน
Cancel request	ยกเลิกการร้องขอ
Cannot be selected because gear is in manual	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากเกียร์อยู่ในโหมดแมนนวล
Cannot be selected because speed is too high	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากความเร็วสูงเกินไป
Cannot be selected due to limitations	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากข้อจำกัด
Cannot be selected due to low battery	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากระดับแบตเตอรี่ต่ำ
Cannot be selected due to low temperature	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากอุณหภูมิต่ำ
Vehicle Identification Number	หมายเลขตัวถังรถ
Car key battery low	แบตเตอรี่ในกุญแจรถต่ำ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรีโมตคอนโทรล
Car message stored in Car Status application	ข้อความของรถถูกบันทึกไว้ในแอพสถานะของรถยนต์แล้ว
Car Modem Internet	อินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็มของรถ
Car not possible to start	ไม่สามารถสตาร์ตรถได้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Car start	การสตาร์ตรถ
Car Status	สถานะของรถยนต์
Car Trains	การขนส่งรถยนต์ด้วยรถไฟ
Car Wi-Fi Hotspot	การใช้ Wi-Fi ของรถร่วมกัน
Card Status:	สถานะของการ์ด:
Change	เปลี่ยน
Change device	เปลี่ยนอุปกรณ์
Change PIN	เปลี่ยนรหัส PIN
Characteristics changed Service required	ลักษณะการทำงานเปลี่ยนแปลงไป จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Charge cable	สายชาร์จ
Charging fault, low battery. Stop safely	ความผิดปกติในการชาร์จ แบตเตอรี่ต่ำ หยุดทันทีที่เป็นไปได้
Charging complete	ชาร์จเต็มแล้ว
Charging error	ข้อบกพร่องในการชาร์จ
Check tyres	ตรวจสอบยาง
Check Car Status app in center display	ตรวจสอบยาง, ปรับเทียบหลังจากการเติมลมยาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Cities	เมือง
City	เมือง
Clear itinerary	ลบกำหนดการเดินทาง
Climate	สภาพอากาศ
Close	ปิด
Comfort	แบบคอมฟอร์ท
Communication	การติดต่อสื่อสาร
Concert hall	ห้องแสดงดนตรีขนาดใหญ่
Confirm	ยืนยัน
Congestion Charge Zones	พื้นที่ชุมชน
Connect	เชื่อมต่อ
Connect key	เชื่อมต่อกุญแจรีโมตคอนโทรล
Connected devices	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
Coordinates and altitude	พิกัดและระดับความสูง
Cornering Lights	ไฟขณะเข้าโค้ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Country	ประเทศ
Create new	สร้างใหม่
Cruise Control	ระบบควบคุมความเร็วคงที่
Cushion extension	การขยายเบาะนั่ง
DAB To DAB Handover	เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ DAB
DAB To FM Handover	เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ FM
Dark	มืด
Data roaming	การโรมมิ่งข้อมูล
Data usage: %s	การใช้ข้อมูล: %s
Date	วันที่
Date and Time	วันที่และเวลา
Day	วัน
Days	วัน
Deactivated	ไม่ทำงาน
Decline	ปฏิเสธ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Disable Leveling Control	การยกเลิกการสั่งงานการควบคุมระดับ
Choose Default Route Type	ชนิดเส้นทางมาตรฐาน
Delete	ลบ
Destination:	จุดหมายปลายทาง:
Detour	ทางเบี่ยง
Disable PIN	ยกเลิกรหัส PIN ของ SIM การ์ด
Displays	จอแสดงผล
Distance	ระยะทาง
Doors and tailgate lock when the car moves	ประตูและประตูท้ายถูกล็อคในขณะขับขี่
Download Centre	ศูนย์การดาวน์โหลด
Drive Preferences	การกำหนดลักษณะการขับขี่
Driver	คนขับ
Driver Display	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver Display Information	ข้อมูลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver Display Options	ออปชั่นจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Driver focused	คนขับเฉพาะ
Single Door	หนึ่งประตู
Driver Performance	ประสิทธิภาพของคนขับ
Driver Profiles	โปรไฟล์ของคนขับ
Driver support system	ฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับ
Driving Mode ECO	โหมดขับขี่ ECO
DSRC Uplink	อัพลิงค์ DSRC
Dynamic	ไดนามิก
Early	ช่วงเช้า
Easy Entry and Exit Suspension Control	การควบคุมโช้คอัพเพื่อให้สามารถเข้าและออกรถได้ง่าย
Easy Entry and Exit Seat Control	การควบคุมเพื่อให้สามารถเข้าและออกรถได้ง่าย
Eco	ECO
Eco	ECO
ECO Climate	ระบบควบคุมสภาพอากาศ ECO
Edit	แก้ไข

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Edit list	แก้ไขรายการ
Edit Profile	แก้ไขโปรไฟล์
Electric	ไฟฟ้า
Parking Brake and Suspension	เบรกจอดและระบบกันสะเทือน
End call	สิ้นสุดการโทร
Engine charges hybrid battery	เครื่องยนต์เบนซินชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด
Engine coolant	น้ำหล่อเย็น
Engine oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Engine oil level low	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ
Engine temperature	อุณหภูมิเครื่องยนต์
Ensembles	กลุ่มนักร้อง
Enter province	ตั้งจังหวัด
Equaliser	อีควอไลเซอร์
ESC Sport Mode	ESC โหมดสปอร์ต
Export Profile to USB	เอ็กซ์พอร์ตโปรไฟล์ไปยัง USB

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Exterior Sound	แหล่งเสียงภายนอก
Exterior Lights	ไฟภายนอก
Factory reset	รีเซ็ตค่าจากโรงงาน
Fast	เร็ว
Favourites	รายการโปรด
Ferries	เรือข้ามฟาก
FM radio	วิทยุ FM
FM Radio Manual	วิทยุ FM แบบแมนนวล
FM Radio Settings	การตั้งค่าวิทยุ FM
Cornering Lights	ไฟขณะเข้าโค้ง
Fold Headrest On Second Row Seats	ลดระดับพนักพิงศีรษะสำหรับที่นั่งแถวที่สอง
Fold Mirror When Locked	กระจกมองข้างที่ปรับเอียงแล้วในขณะล็อค
Forget	ลืม
Free Flow Information	ข้อมูลสำหรับการไหลแบบอิสระ
Show Free Flowing Traffic	แสดงการจราจรที่คล่องตัว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Freeze Program Name	แสดงชื่อโปรแกรมการบริการตลอดเวลา
Frequency band	ความยาวคลื่น
Fuel lid will be unlocked when ready	มีการเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
Fuel tank	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
Full	เต็มที่
Fully charged at:	ชาร์จเต็มแล้ว:
Fuse failure Service required	ฟิวส์ขาด จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Gear lever	คันเกียร์
Gender	เพศ
Genres	ประเภท
Factory reset	รีเซ็ตค่าจากโรงงาน
Go here	เริ่มขับจากที่นี่
Gracenote® Multiple Results	Gracenote ® ข้อมูลที่พบหลายข้อมูล
Gracenote® Online Search	ค้นหา Gracenote ® ในฐานข้อมูลแบบออนไลน์
Guest	ผู้เยี่ยมเยือน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Guidance	ทิศทาง
Guide	คำแนะนำ
half a day	ครึ่งวัน
Harsh behaviour at low speed, car ok to use	การทำงานกระตุกที่ความเร็วต่ำ แต่เป็นปกติเมื่อขับต่อไป
Head-up Display	จอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-up Display Adjustments	การปรับจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-Up Display Calibration	การปรับเทียบจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-Up Display Options	ตัวเลือกของจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Headrest Fold	พนักพิงศีรษะด้านล่าง
High	สูง
High temperature Stop safely	อุณหภูมิสูง หยุดอย่างปลอดภัย
High temperature Turn off engine	อุณหภูมิสูง ดับเครื่องยนต์
Highways	ทางด่วน
Highway Facilities	สิ่งอำนวยความสะดวกบนทางหลวง
History	ประวัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Home	หน้าหลัก
Home Safety Light Time	เวลาสำหรับไฟส่องทางหลังดับเครื่อง
HV battery	แบตเตอรี่ไฮบริด
Propulsion system	ระบบไฮบริด
Hybrid system failure	ความผิดปกติของระบบไฮบริด
Imperial	อังกฤษ
Import Profile from USB	อิมพอร์ตโปรไฟล์จาก USB
Individual Drive Mode	โหมดขับขี่เฉพาะ
Individual stage	สภาพแวดล้อมแต่ละแบบ
Info card	การ์ดข้อมูล
Install	ติดตั้ง
Install all	ติดตั้งทั้งหมด
Intensity	ความเข้ม
Interior Lighting	ไฟภายในรถ
Interior Mood Lighting	ไฟสลัว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Interior Mood Light Intensity	ความเข้มของไฟบรรยากาศ
International Borders	ชายแดนประเทศ
Internet connection	การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
Graphic Message	ข้อความภาพกราฟิก
Text Message	ข้อความตัวอักษร
Join calls	รวมสายการโทร
JP Traffic Information	ข้อมูลการจราจร JP
Junction	ทางแยก
Keep climate comfort	การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย
Keyboard Layouts	แผนผังแป้นพิมพ์
Keyless Unlock	การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ
Keypad Touch	เสียงแป้นพิมพ์
Lane Assistance	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
Lane Departure Warning Feedback	ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Departure Warning
Lane Keeping Aid Mode	โหมด Lane Keeping Aid

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Lane Keeping Aid Warning Feedback	ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Keeping Aid
System Language	ภาษาของระบบ
Late	สาย
Left turn indicator malfunction	ไฟเลี้ยวด้านซ้ายไม่ทำงาน
Level low, turn off engine	ระดับต่ำ, ดับเครื่องยนต์
Level low, refill	ระดับต่ำ เติม
Leveling Control	การตรวจสอบระดับน้ำมัน
Library	ไลบรารี่
Lights and Lighting	แนวลำแสงและการส่องสว่าง
Light	ไฟส่องสว่าง
Lines	เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
Local Interruptions	การเข้าแทรกในส่วนท้องถิ่น
Locking	การล็อค
Visible Locking Feedback	เห็นการตอบสนองของระบบเมื่อล็อค
Low	ต่ำ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Low charge, temporarily reduced functionality	ระดับประจุไฟฟ้าต่ำ, ระดับการทำงานลดลงชั่วคราว
For full functionality start car	ประจุไฟฟ้าต่ำ จะสั่งงานโหมดประหยัดกำลังไฟฟ้าในเร็วๆ นี้
Lumbar	ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว
Lumbar	ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว
Main climate	สภาพอากาศหลัก
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่จะต้องซ่อมบำรุง
Major	หลัก
Make car discoverable	ทำให้สามารถมองเห็นรถ
Malfunction	ฟังก์ชันการทำงานเกิดความผิดพลาด
Manual Trailer Lamp Check	การควบคุมไฟรถพ่วงแบบแมนนวล
Manual tuning	การตั้งค่าแบบแมนนวล
Map	แผนที่
Map Display Format	รูปแบบแผนที่
Map Information	ข้อมูลแผนที่
Maps	แผนที่

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Massage	การนวด
Max	สูงสุด
Max car speed limited	ขีดจำกัดความเร็วสูงสุด
Media	สื่อข้อมูล
Message Auto Read	อ่านข้อความอัตโนมัติ
Messages	ข้อความ
Metric	เมตริก
Medium	กลาง
Mirrors and Convenience	กระจกเงาและความสะดวกสบาย
Medium	กลาง
More than one key is found, put the key you want to connect on backup reader	พบกุญแจมากกว่าหนึ่งดอก วางกุญแจที่ท่านต้องการเชื่อมต่อบนตัวอ่านสำรอง
Highways	ทางด่วน
Name	ชื่อ
Navi Voice Guidance	เสียงระบบนำทาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Navigation Settings	การตั้งค่าระบบนำทาง
Network	เครือข่าย
Network name	ชื่อเครือข่าย
New apps	แอพใหม่
New message	ข้อความใหม่
New software updates available See Download Center	การอัพเดตซอฟต์แวร์พร้อมทำงาน
Never	ไม่เคย
Never connect and never ask	ไม่ต้องเชื่อมต่อและไม่ต้องสอบถาม
News	ข่าว
News Flash	ข้อมูลข่าว
Next	ถัดไป
Next info	ข้อมูลถัดไป
Next page	หน้าถัดไป
Night	กลางคืน
No ETC history available	ไม่มีประวัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
No value available	ไม่มีค่า
None	ไม่ต้องดำเนินการ
Normal	ปกติ
Normal mode	โหมดปกติ
Notification in centre display	หมายเหตุในจอแสดงผลส่วนกลาง
Notification in driver display	หมายเหตุในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Number	หมายเลข
Off	ปิดทำงาน
On	เปิดทำงาน
Opening hours	ชั่วโมงทำงาน
Ordinary Road	ถนนธรรมดา
Owner's manual	คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Parallel parking	การจอดรถในแนวขนาน
Park Assist	ระบบช่วยจอด
Park Assist System	Park Assist

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Park In	การขับเข้า
Park Out	การขับออก
Parking brake	เบรกจอด
Parking climate	สภาพอากาศขณะจอด
Particulate filter full	ตัวกรองอนุภาคเต็ม
Passenger	ผู้โดยสาร
Passenger airbag off	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารปิดทำงาน
Passenger airbag on	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารเปิดทำงาน
Password	รหัสผ่าน
Perpendicular parking	การจอดในแนวตั้งฉาก
Phone	โทรศัพท์
Picture format	รูปแบบของรูปภาพ
Please acknowledge	โปรดยืนยัน
POI	สถานที่น่าสนใจ (POI)
POI Along Route	Point Of Interest (POI) ในเส้นทาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Position Format	รูปแบบของตำแหน่ง
Position:	ตำแหน่ง:
Postcode	รหัสไปรษณีย์
Powertrain Characteristics	คุณลักษณะของระบบขับเคลื่อน
Preconditioning	การปรับสภาพล่วงหน้า
Prefecture	ศาลากลางจังหวัด
Preferences	ความพึงพอใจ
Press brake pedal to activate gear lever	เหยียบเบรกเพื่อสั่งงานคันเกียร์
Previous info	ข้อมูลก่อนหน้านี้
Previous page	หน้าก่อนหน้า
Previously paired devices	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้
Audio Language	ภาษาของระบบเสียง
Subtitle Language	ภาษาของคำบรรยาย
Privacy	โทรส่วนตัว
Private Locking	การล็อคส่วนตัว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Profile	โปรไฟล์
Profile connected to key	เชื่อมต่อโปรไฟล์เข้ากับกุญแจแล้ว
Profile Name	ชื่อโปรไฟล์
Protect Profile	การป้องกันโปรไฟล์
Province	จังหวัด
Public	ทั่วไป
Radio favourites	รายการวิทยุโปรด
Rain Sensor Memory	หน่วยความจำเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
Read out	อ่านออกเสียง
Ready for refuelling	พร้อมสำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
Rear	ด้านหลัง
Rear child lock	ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กที่ด้านหลัง
Rear climate	การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง
Rear Sun Curtain	ม่านบังแดดด้านหลัง
Rear View Instead of 360°	มุมมองด้านหลังแทนมุมมอง 360°

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Received	ได้รับแล้ว
Recent	รายการล่าสุด
Recirc	หมุนเวียน
Recirculation Timer	ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศ
Recom.	แนะนำ
Care Key	Care Key
Care Keys	Care Key
Reduce speed to lower temperature	ลดความเร็วเพื่อลดอุณหภูมิ
Reduced	ลดลงแล้ว
Reduced functionality Service required	ความสามารถในการทำงานลดลง จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Reduced Guard	ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน
Reduced performance	ประสิทธิภาพลดลง
Regular maintenance	การบริการตามปกติ
Remote and Interior Unlock	การปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล
Reject	ปฏิเสธ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Remotely immobilised	ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบใช้รีโมตคอนโทรล
Remove before start	ถอดออกก่อนสตาร์ต
Remove device	นำอุปกรณ์ออก
Removed from car	ถอดออกจากรถ
Repeat Voice Command	ทวนคำสั่งเสียงซ้ำ
Repeat weekly	ทำซ้ำรายสัปดาห์
Request appoint.	สร้างการร้องขอ
Reset	รีเซ็ต
Reset for all profiles	รีเซ็ตโปรไฟล์ทั้งหมด
Reset for the active profile	รีเซ็ตโปรไฟล์ที่ใช้งานอยู่
Reset Personal Settings	รีเซ็ตความพึงพอใจส่วนบุคคล
Rest Stop Guidance	คำแนะนำไปยังสถานที่หยุดพัก
Restart	เริ่มการทำงานใหม่
Request appointment	จองศูนย์บริการ
Phone Ringtone	สัญญาณเสียงเรียกเข้า

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Right turn indicator malfunction	ไฟเลี้ยวด้านขวาไม่ทำงาน
Ringtones	สัญญานเสียงเรียก
Show Road Sign Information	แสดงข้อมูลป้ายจราจร
Traffic Flash	ข้อมูลการจราจร
Route and Guidance	ระบบนำทางและเส้นทาง
Route Learning	การเรียนรู้เส้นทาง
Automatic intervention	การเข้าแทรกอัตโนมัติ
Safety mode	Safety mode
Save	บันทึก
Save current settings to the profile	บันทึกการตั้งค่าปัจจุบันลงในโปรไฟล์ของท่าน
Saved networks	เครือข่ายที่บันทึกไว้
Scenic	ผ่านทิวทัศน์สวยงาม
Screen Touch	เสียงสัมผัส
Search	ค้นหา
Seats	ที่นั่ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
See Owner's manual	ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Select Announcements	เลือกข้อความ
Select network operator	เลือกผู้ให้บริการ
Send	ส่ง
Send appointment request	ส่งการร้องขอเพื่อนัดหมาย
Send car data	ส่งข้อมูลรถ
Send new proposal	ส่งการร้องขอใหม่
Send request code	ส่งรหัสเพื่อร้องขอ
Sensor blocked, see Owner's manual	ตัวตรวจจับถูกบดบัง ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Sensors blocked, cleaning needed	ตัวตรวจจับถูกบดบัง, ต้องทำความสะอาด
Service required	จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Service urgent Drive to workshop	เข้ารับบริการทันที โปรดขับไปยังศูนย์บริการ
Services	การบริการ
Set as home region	ตั้งเป็นเขตพื้นที่ของบ้าน
Set dest.	ระบุจุดหมายปลายทาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Set Home address	ระบุที่อยู่
Settings	การตั้งค่า
Shoulder	บริเวณไหล่
Congestion Information	ข้อมูลความหนาแน่น
Show Driver Support	แสดงระบบช่วยเหลือคนขับ
Show information for current playing media	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสื่อข้อมูลที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนี้
Show Map	แสดงแผนที่
Show navigation even if no route is set	แสดงระบบนำทางแม้ว่าจะไม่ได้ตั้งค่าเส้นทาง
Show Navigation	แสดงระบบนำทาง
Show no information in background	ห้ามแสดงข้อมูลใดๆ ในพื้นหลัง
Show on map	แสดงบนแผนที่
Show parking and status on map	แสดงการจอดและสถานะบนแผนที่
Show Phone	แสดงโทรศัพท์
Show Program Related Images	แสดงภาพที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรม
Show Broadcast Information	แสดงข้อมูลจากการออกอากาศทางวิทยุ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Traffic Events	เหตุการณ์การจราจร
Shuffle	สลับ
Side bolsters	ส่วนรองรับด้านข้าง
SIM card PIN	รหัส PIN ของ SIM การ์ด
Similar	เหมือนกัน
Single Door	หนึ่งประตู
Slow	ช้า
Download Centre	ศูนย์การดาวน์โหลด
Sort order for contacts	เรียงลำดับผู้ติดต่อ
Sort Services	เรียงรายการช่อง
Sound	เครื่องเสียง
Sound Experience	ลักษณะเสียง
Sound Experience	ลักษณะเสียง
Speech Rate	อัตราการพูด
Speed	ความเร็ว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Speed and Volume Compensation	การชดเชยความเร็วและปริมาณ
Show Speed Cameras	แสดงกล้องตรวจจับความเร็ว
Speed limit exceeded	สูงเกินความเร็วสูงสุด
Speed Limit Warning	การเตือนความเร็ว
Speed limitation cannot be exceeded	ห้ามเกินขีดจำกัดความเร็ว
Speed Sign Assist	ระบบช่วยจำกัดความเร็ว
SRS airbag	ถุงลมนิรภัย SRS
Apply steering	เลี้ยวรถ
Start navigation	เริ่มการนำทาง
Start/Stop	Start/Stop
State	รัฐ
Stations	สถานี
Status	สถานะ
Status Of Parking	สถานะการจอดรถ
Assist	ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Steering Force	แรงในการบังคับเลี้ยว
Stop safely	หยุดทันทีที่เป็นไปได้
Stop safely, wait for cooling	หยุดทันทีที่เป็นไปได้และปล่อยให้ชุดเกียร์เย็นลง
Storage	ที่เก็บ
Streets	ถนน
Studio	สตูดิโอ
Off	คำบรรยาย
Subwoofer	ลำโพงซับวูฟเฟอร์
Suspension	ระบบกันสะเทือน
Suspension Control	การควบคุมโช้คอัพ
Swap call	สลับสาย
Swell	พองขึ้น
Switch to mobile phone	สลับไปยังโทรศัพท์มือถือ
Synchronise temperature	การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน
System	ระบบ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
System check, wait	การตรวจสอบระบบ โปรดรอ
System overheated	ระบบร้อนเกินไป
System updates	อัพเดตระบบ
System Version:	เวอร์ชั่นของระบบ:
System Volumes	ระดับความดังเสียงของระบบ
Take me home	กลับบ้าน
Tap to write information to the workshop	ท่านสามารถเขียนข้อมูลสำหรับศูนย์บริการของท่านได้ที่นี่
Temporarily off	หยุดทำงานชั่วคราว
Temporarily unavailable	ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Temporary Left Hand Traffic	การจราจรแบบขับทางด้านซ้ายชั่วคราว
Temporary Right Hand Traffic	การจราจรแบบขับทางด้านขวาชั่วคราว
Territory	พื้นที่
Text message tone	สัญญาณสำหรับข้อความ
Text Messages	ข้อความ
The car is now in normal mode	ในขณะนี้ รถอยู่ในโหมดปกติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Theme Colours	สีของธีม
Display Themes	ธีมของจอแสดงผล
Auto Third Row Climate	เริ่มการควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามอัตโนมัติ
This function requires an internet connection and your mobile phone subscription will be charged for data traffic	ฟังก์ชันนี้ต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลจะถูกเรียกเก็บจากการสมัครใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ของท่าน
Exterior Mirror Tilt at Reverse	ปรับเอียงกระจกมองข้างขณะถอยหลัง
Time for a break soon?	ได้เวลาพักแล้วหรือไม่
Time for maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Toll	กำหนดเอง
Toll Roads	ถนนเก็บค่าผ่านทาง
Tone	โทนเสียง
Total capacity: Less than 20	ความจุทั้งหมด: น้อยกว่า 20
Total capacity: Over 1000	ความจุทั้งหมด: มากกว่า 1000
Towbar	ขอพ่วงลาก
Town	เมือง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Traffic	การจราจร
Traffic Announcements	ข้อความการจราจร
Traffic Arrow/Icon Display	ข้อความการจราจรจากการเตือนทางวิทยุ
Show and Handle Traffic Events	แสดงเหตุการณ์การจราจร
Traffic Provider: %s	ผู้ให้บริการข้อมูลจราจร: %s
Trailer attached	ต่อรถพ่วงแล้ว
Trailer brake light	ไฟเบรกของรถพ่วง
Trailer turn indicator	ไฟเลี้ยวของรถพ่วง
Transmission hot	กระปุกเกียร์ร้อนเกินไป
Transmission warm	ระบบเกียร์ร้อน
Transport Flash	ข้อมูลการขนส่ง
Tread	การเพิ่ม
Treble	เสียงแหลม
Tunnels	อุโมงค์
Turn off engine	การดับเครื่องยนต์

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
TV-channels	ช่องสถานีโทรทัศน์
Tyre needs air now	เติมลมยาง
Tyre Pressure Units	หน่วยความดันลมยาง
Tyre pressure low	ความดันลมยางต่ำ
Tyre pressure system	ระบบความดันลมยาง
Unavailable	ไม่สามารถใช้ได้
Unavailable Charge level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับประจุไฟฟ้าต่ำเกินไป
Unavailable Fuel level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
Unavailable Service required	การเข้ารับบริการที่ต้องการไม่พร้อมทำงาน
Unavailable, fuel and charge level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับประจุไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
Uninstall	ถอนการติดตั้ง
Units of Measurement	หน่วยการวัด
Unlock All Doors	ปลดล็อคประตูทุกบาน
US	อเมริกัน
Vibration	การสั่น

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
VICS Archive	บันทึกของ VICS
VICS congestion information	ข้อมูลความหนาแน่นของการจราจรของ VICS
VICS Display	จอแสดงผล VICS
VICS FM	FM ของ VICS
VICS Interrupt	การหยุดการทำงานของ VICS
VICS Motorway	ทางหลวงของ VICS
VICS Public	ข้อมูลทั่วไปของ VICS
VICS Tuning	การตั้งค่า VICS
VICS Voice Guidance	เสียงแนะนำเส้นทางของ VICS
Video	วิดีโอ
View old payments	อ่านการชำระเงิน ETC ก่อนหน้านี้
Voice Control	การรับรู้คำสั่งเสียง
Voice Guidance Level	ระดับแนะนำเส้นทางด้วยเสียง
Volvo Service Networks	เครือข่ายการบริการของวอลโว่
Warning	สัญญาณเตือน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Warning/Services	การเตือน/การบริการ
Washer fluid	น้ำล้างกระจก
Welcome Light	ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
Windscreen sensor	เซ็นเซอร์กระจกหน้า
Wiper Service Position	ตำแหน่งบริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
Wipers	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
Workshop	ศูนย์บริการ
Workshop information	ข้อมูลศูนย์บริการ
Works only at certain speeds	ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดเท่านั้น
Zoom	ภาพขยาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)

เมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับทำให้สามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันที่ใช้บ่อยที่สุดสำหรับแอพบางแอพได้อย่างรวดเร็ว



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น

ท่านสามารถใช้เมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับแทนจอแสดงผลส่วนกลางได้ และสามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย เมนูแอพทำให้สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างแอพต่างๆ หรือฟังก์ชันต่างๆ ภายในแอพได้ง่ายขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องยกมือของท่านออกจากพวงมาลัย

ฟังก์ชันของเมนูแอพ

แอพแต่ละแอพทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันการทำงานชนิดต่างๆ ได้ แอพต่อไปนี้และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของแต่ละแอพสามารถควบคุมได้จากเมนูแอพ:

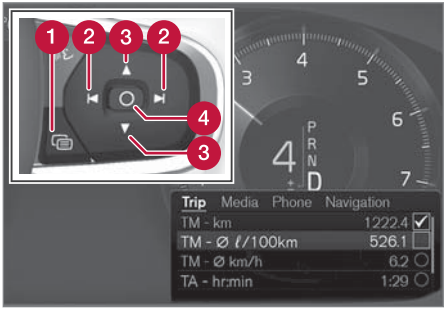
แอพฯ	การทำงานต่าง ๆ
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	การเลือกมาตรวัดการเดินทาง, การเลือกสิ่งที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น
เครื่องเล่นสื่อ	การเลือกแหล่งข้อมูลที่ใช้งานสำหรับเครื่องเล่นสื่อข้อมูล
โทรศัพท์	การโทรหาผู้ติดต่อจากรายการการโทร
ระบบนำทาง	คำแนะนำไปยังจุดหมายปลายทางและอื่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 92)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)

การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถเปิดใช้งานได้โดยใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



เมนูแอพและแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น

1. เปิด/ปิด
2. ซ้าย/ขวา
3. ขึ้น/ลง
4. ยืนยัน

การเปิด/การปิดเมนูแอพ

- กดที่ เปิด/ปิด (1)
  > เมนูแอพเปิด/ปิด

หมายเหตุ

จะไม่สามารถเปิดเมนูแอพได้ในขณะที่มีข้อความที่ยังไม่ได้ยืนยันการรับทราบแสดงอยู่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ข้อความต้องได้รับการยืนยันก่อน จึงจะสามารถเปิดเมนูแอพได้

เมนูแอพจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไม่มีการใช้งานใดๆ เป็นเวลาช่วงหนึ่ง หรือหลังจากเลือกตัวเลือกบางตัวเลือก

การไปยังส่วนต่างๆ และการเลือกในเมนูแอพ

1. ไปยังแอพต่างๆ โดยการกดด้านซ้ายหรือด้านขวา (2)
   > ฟังก์ชันของแอพก่อนหน้า/แอพถัดไปจะแสดงขึ้นในเมนูแอพ
2. เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอพที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง (3)
3. ยืนยันหรือเน้นตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งของฟังก์ชันโดยการกดยืนยัน (4)
   > ฟังก์ชันจะทำงาน และสำหรับตัวเลือกบางตัวเลือก เมนูแอพจะปิดลง

ถ้าเปิดเมนูแอพขึ้นอีกครั้ง เมนูจะเปิดขึ้นถัดจากฟังก์ชันของแอพที่เลือกล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถแสดงข้อความต่างๆ เพื่อแจ้งหรือเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ต่างๆ ได้



ตัวอย่างของข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญสูงสำหรับคนขับ

ข้อความเหล่านี้สามารถแสดงขึ้นในส่วนต่างๆ ของจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับว่ามีข้อมูลอื่นกำลังแสดงอยู่ในขณะนั้นหรือไม่ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งหรือเมื่อข้อความได้รับการยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ (ถ้าจำเป็น) แล้ว ข้อความนั้นจะหายไปจากจอแสดง

◀◀ ผลสำหรับคนขับ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอพ Car Status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง

รูปแบบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป และอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่มสำหรับยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอ เป็นต้น

ข้อความการบริการ
ที่แสดงอยู่ด้านล่างนี้คือส่วนหนึ่งของข้อความการบริการที่สำคัญ และความหมายของข้อความเหล่านั้น

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely[A]	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ[B]
Turn off engine[A]	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ[B]
Service urgent Drive to workshop[A]	ให้ติดต่อศูนย์บริการ[B] เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Service required[A]	ให้ติดต่อศูนย์บริการ[B] เพื่อเข้ารับบริการตรวจสอบรถ
Regular maintenance Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[B] แสดงก่อนถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป
Regular maintenance Time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[B] แสดงเมื่อถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป
Regular maintenance Maintenance overdue	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[B] แสดงเมื่อเลยวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการแล้ว
Temporarily off[A]	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซตโดยอัตโนมัติขณะขับรถ หรือหลังการสตาร์ตเครื่องอีกครั้ง

[A] ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น
[B] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 160)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การจัดการข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถทำได้โดยใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



ตัวอย่างข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

1. ซ้าย/ขวา
2. ยืนยัน

ข้อความบางข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีปุ่มหนึ่งปุ่มหรือมากกว่า เพื่อใช้สำหรับการยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

1. ไปยังปุ่มต่างๆ โดยการกดด้านซ้ายหรือด้านขวา (1)
2. ยืนยันการเลือกโดยการกดยืนยัน (2)
   > ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการกดยืนยัน (2) หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
  > ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

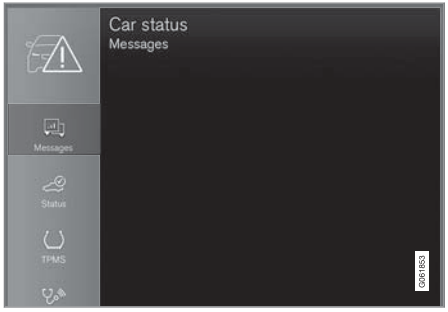
ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอพ Car Status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ Car message stored in Car Status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 160)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)

การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ไม่ว่าข้อความจะถูกบันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือจอแสดงผลส่วนกลางก็ตาม การจัดการข้อความจะทำบนจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความที่บันทึกไว้สามารถดูได้ในแอพ Car Status



ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจำเป็นต้องบันทึกไว้ จะถูกวางไว้ในแอพ Car Status บนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ Car message stored in Car Status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางด้วย

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในทันที:

- กดปุ่มทางด้านขวาของข้อความ Car message stored in Car Status application บนจอแสดงผลส่วนกลาง
  > ข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้นในแอพ Car Status

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในภายหลัง:

1. เปิดแอพ Car Status จากมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง
   > แอพจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่ด้านล่างของมุมมองหน้าหลัก
2. เลือกแท็บ Messages ในแอพ
   > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น
3. แตะที่ข้อความเพื่อขยายออก/ย่อเล็กสุด
   > ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความจะแสดงขึ้นในรายการ และรูปภาพทางด้านซ้ายในแอพจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อความในรูปแบบของภาพกราฟิก

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้
ในโหมดขยายออก ข้อความบางข้อความจะมีปุ่มอยู่สองปุ่ม เพื่อใช้สำหรับการจองเวลาการเข้ารับบริการ หรืออ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ในการจองเวลาการเข้ารับบริการสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Request appoint.Call to make Appointment[4] เพื่อขอความช่วยเหลือในการจองเวลาเข้ารับบริการ
  > ที่มี Request appoint.: แท็บ Appointments จะเปิดขึ้นในแอพ และสร้างคำขอการจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม

  ที่มี Call to make Appointment: แอพโทรศัพท์จะเริ่มทำงาน และโทรไปยังศูนย์บริการเพื่อจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม

ในการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Owner's manual เพื่ออ่านเกี่ยวกับข้อความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
  > คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง และแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อความ

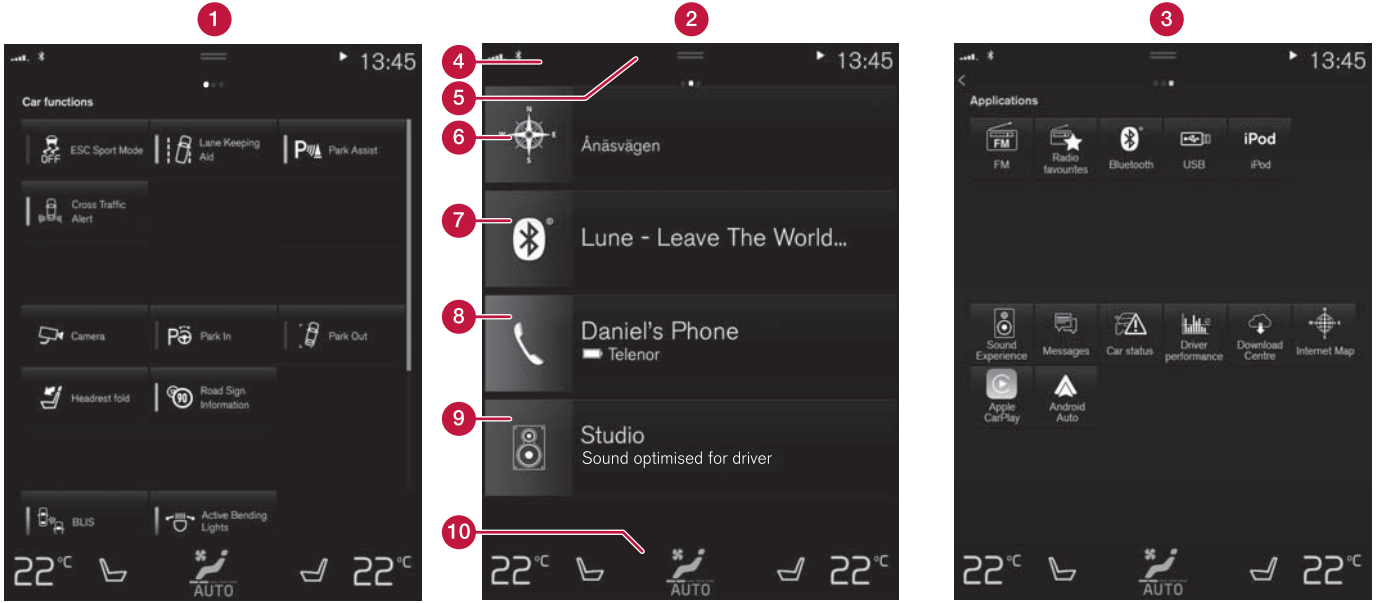
ข้อความที่บันทึกไว้ในแอพจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)

[4] นอกจากนี้ จะจำเป็นต้องลงทะเบียน Volvo ID และศูนย์บริการที่เลือกไว้ด้วย ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานจำนวนมากของรถได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ที่แสดงอยู่ในที่นี้คือจอแสดงผลส่วนกลางและตัวเลือกต่าง ๆ ของจอแสดงผลนี้



จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานสามมุมมอง ปัดนิ้วไปทางขวาหรือทางซ้ายเพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองแอพตามลำดับ[5]

[5] มุมมองในรถพวงมาลัยขวาจะอยู่กลับด้านกัน

1. มุมมองฟังก์ชันการทำงาน - สามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้โดยการกดหนึ่งครั้ง ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างจะเป็นฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน ซึ่งหมายความว่าฟังก์ชันเหล่านี้จะเปิดหน้าต่างพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าขึ้น ตัวอย่างของปัจจัยเหล่านี้ประกอบด้วย Camera
2. มุมมองหน้าหลัก - มุมมองแรกที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน
3. มุมมองแอพพลิเคชั่น (มุมมองแอพ) - แอพที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอพของบริษัทภายนอก) และแอพสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio แตะที่ไอคอนของแอพเพื่อเปิดแอพนั้นๆ
4. แถบสถานะ - การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนสุดของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่ายและการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของแถบข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นหลัง จะแสดงให้เห็นทางด้านขวา
5. มุมมองระดับบนสุด - ลากแท็บลงด้านล่างเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุด Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ในรถสามารถเข้าถึงได้จากที่นี่ ในบางกรณี จะสามารถเข้าถึงการตั้งค่าตามเนื้อหา (เช่น Navigation Settings) และคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหา (เช่น Navigation Manual) ในมุมมองระดับบนสุดได้อีกด้วย
6. ระบบนำทาง - นำไปยังการนำทางด้วยแผนที่ เช่น โดยใช้ Sensus Navigation* แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
7. สื่อข้อมูล - แอพที่ใช้ล่าสุดที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
8. โทรศัพท์ - ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของโทรศัพท์สามารถเข้าถึงได้จากที่นี่ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
9. มุมมองย่อยเสริม - แอพหรือฟังก์ชันการทำงานของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยอื่นๆ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
10. แถบข้อมูลสภาพอากาศ - ข้อมูลและการโต้ตอบโดยตรงเพื่อตั้งค่าอุณหภูมิและการทำความร้อนที่นั่ง เป็นต้น* แตะที่สัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของแถบข้อมูลสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมอื่นๆ ขึ้น

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็น จะสามารถใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศในการทำความเย็นระบบสื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางได้ ในกรณีนี้ ข้อความ Climate system Cooling the infotainment system จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 166)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 178)
- แอพ (น. 596)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 192)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- โทรศัพท์ (น. 625)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การปิดเสียงและการเปลี่ยนระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 190)
- การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 189)
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 191)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 190)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)

การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานจำนวนมากของรถสามารถควบคุมและปรับได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง จอแสดงผลส่วนกลางเป็นหน้าจอสัมผัสที่ตอบสนองต่อการสัมผัส

การใช้ฟังก์ชันหน้าจอสัมผัสบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การตอบสนองของหน้าจอจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการสัมผัสว่าเป็นการลาก, การปัด หรือการแตะ การดำเนินการต่างๆ เช่น การเรียกดูมุมมองต่างๆ, การทำเครื่องหมายวัตถุ และการเลื่อนในรายการสามารถทำได้โดยการแตะหน้าจอในรูปแบบต่างๆ

ม่านแสงอินฟราเรดเหนือพื้นผิวของหน้าจอทำให้หน้าจอสามารถตรวจจับนิ้วที่อยู่ด้านหน้าของหน้าจอได้ เทคโนโลยีนี้จะทำให้สามารถใช้หน้าจอได้แม้ว่าจะสวมถุงมืออยู่ก็ตาม

บุคคลสองคนสามารถใช้งานหน้าจอในเวลาเดียวกันได้ เช่น เพื่อปรับสภาพอากาศสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกัน เป็นต้น

สำคัญ

ห้ามใช้วัตถุที่แหลมคมบนหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้หน้าจอเป็นรอยได้

ตารางด้านล่างนี้จะแสดงขั้นตอนต่างๆ ในการใช้งานหน้าจอ:

ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	กดหนึ่งครั้ง	เน้นวัตถุ, ยืนยันการเลือก หรือสั่งงานฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่ง
	กดสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว	ขยายวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่
	กดค้างไว้	จับวัตถุ สามารถใช้ในการเคลื่อนย้ายแอพหรือจุดบนแผนที่ ได้ กดนิ้วของท่านค้างไว้บนหน้าจอพร้อมกับลากวัตถุไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	แตะหนึ่งครั้งด้วยนิ้วสองนิ้ว	ย่อวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่
	ลาก	เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง กดค้างไว้แล้วลากเพื่อเคลื่อนย้ายแอพหรือจุดบนแผนที่ ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ
	ปัดนิ้ว/ลากอย่างรวดเร็ว	เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ โปรดทราบว่าการแตะที่ส่วนด้านบนของหน้าจออาจทำให้มุมมองระดับบนสุดเปิดขึ้น

ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	ลากออกจากกัน	ขยาย
	ลากเข้าหากัน	ย่อ

การกลับไปยังมุมมองหน้าหลักจากมุมมองอื่น

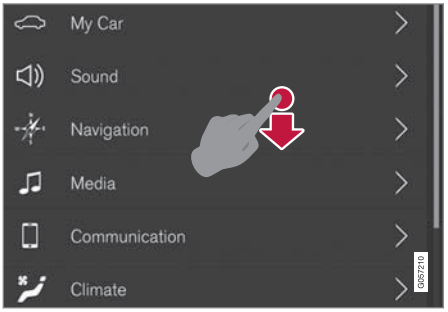
1. กดปุ่มหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นเวลาสั้นๆ
   > ตำแหน่งสุดท้ายของมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น
2. กดเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้ง
   > มุมมองย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักจะถูกตั้งกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นของมุมมองนั้นๆ

ⓘ หมายเหตุ

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการเข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเลื่อนในรายการ, บทความ หรือมุมมอง

เมื่อตัวแสดงการเลื่อนแสดงขึ้นในหน้าจอ จะสามารถเลื่อนขึ้นหรือลงในมุมมองได้ ปัดนิ้วลงด้านล่าง/ขึ้นด้านบนที่ตำแหน่งใดก็ได้ในมุมมอง



เมื่อสามารถเลื่อนในมุมมองได้ ตัวแสดงการเลื่อนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การใช้ตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

ตัวควบคุมนี้ใช้สำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างภายในรถ เช่น ใช้ในการปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- แตะที่ + หรือ – เพื่อค่อยๆ เพิ่มหรือลดอุณหภูมิ หรือ
- แตะที่อุณหภูมิที่ต้องการบนตัวควบคุม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 170)
- การเลื่อนแอพและปุ่มบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 182)

การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถหรี่ไฟของจอแสดงผลส่วนกลาง และเปิดใช้งานอีกครั้งได้โดยใช้ปุ่มหน้าหลักใต้หน้าจอ



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

สิ่งที่เกิดขึ้นเมื่อใช้ปุ่มหน้าหลักก็คือ หน้าจอจะหรี่ลงและจอสัมผัสจะไม่ตอบสนองต่อการสัมผัสอีกต่อไป แถบข้อมูลสภาพอากาศจะยังคงแสดงอยู่ ฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดที่เชื่อมต่ออยู่กับหน้าจอ เช่น สภาพอากาศ, ระบบเครื่องเสียง, การแนะนำเส้นทาง* และแอพต่างๆ จะยังคงทำงานอยู่ เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางหรี่ลง ท่านสามารถทำความสะอาดหน้าจอได้ ท่านยังสามารถใช้ฟังก์ชันการหรี่ไฟในการลดความสว่างของหน้าจอได้อีกด้วย เพื่อไม่ให้รบกวนในขณะขับขี่

1. กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้หน้าจอค้างไว้
   > หน้าจอจะดับลงยกเว้นส่วนสำหรับแถบข้อมูลสภาพอากาศ ซึ่งยังคงแสดงอยู่ ฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดที่เชื่อมต่ออยู่กับหน้าจอยังคงทำงานอยู่
2. การเปิดหน้าจอขึ้นอีกครั้ง - แตะปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ
   > มุมมองที่แสดงอยู่ก่อนที่จะปิดการทำงานของหน้าจอจะแสดงขึ้นอีกครั้ง

หมายเหตุ

เมื่อมีการแจ้งให้ทำการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งแสดงขึ้นบนหน้าจอ จะไม่สามารถปิดหน้าจอได้

หมายเหตุ

จอแสดงผลส่วนกลางจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 189)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การไปยังส่วนต่าง ๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานอยู่ห้ามุมมอง ซึ่งได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองระดับบนสุด, มุมมองสภาพอากาศ, มุมมองแอพ และมุมมองฟังก์ชั่นการทำงาน หน้าจอจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ

มุมมองหน้าหลัก

มุมมองหน้าหลักเป็นมุมมองที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน โดยประกอบด้วยมุมมองย่อยสี่มุมมอง: Navigation, Media, Phone และมุมมองย่อยพิเศษ

แอพหรือฟังก์ชันการทำงานของรถที่เลือกจากมุมมองแอพหรือมุมมองฟังก์ชันการทำงาน จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อยที่ตรงกันของมุมมองหน้าหลัก เช่น FM radio เริ่มต้นในมุมมองย่อย Media

มุมมองย่อยเสริมจะแสดงแอพหรือฟังก์ชันการทำงานของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยสามมุมมองข้างต้น

มุมมองย่อยจะแสดงข้อมูลสั้นๆ เกี่ยวกับแอพต่างๆ แต่ละแอพ

หมายเหตุ

เมื่อสตาร์ตรถยนต์ มุมมองย่อยต่างๆ ของมุมมองหน้าหลักจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับสถานะปัจจุบันของแอพต่างๆ

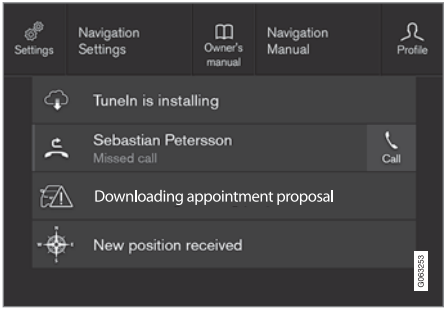
หมายเหตุ

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการเข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

แถบสถานะ

การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่ายและการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของแถบข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงถึงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในเบื้องหลัง จะแสดงอยู่ทางด้านขวา

มุมมองระดับบนสุด



มุมมองระดับบนสุดที่ลากลงมาแล้ว

ที่ตรงกลางของแถบสถานะที่ด้านบนของหน้าจอจะมีแท็บอยู่หนึ่งแท็บ เปิดมุมมองระดับบนสุดโดยการกดแท็บหรือการลาก/ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้านล่าง

ในมุมมองระดับบนสุด จะสามารถเข้าถึงสิ่งต่อไปนี้ได้เสมอ:

- Settings
- Owner's manual
- Profile
- ข้อความที่บันทึกไว้ในรถ

ในมุมมองระดับบนสุด จะสามารถเข้าถึงสิ่งต่อไปนี้ได้ในบางกรณี:

- การตั้งค่าตามเนื้อหา (เช่น Navigation Settings) เปลี่ยนการตั้งค่าโดยตรงในมุมมองระดับบนสุดเมื่อแอพ (เช่น ระบบนำทาง) ทำงานอยู่
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหา (เช่น Navigation Manual) การเข้าถึงบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาที่แสดงอยู่บนจอแสดงโดยตรงในมุมมองระดับบนสุด

ออกจากมุมมองระดับบนสุด - กดที่บริเวณภายนอกมุมมองระดับบนสุด, บนปุ่มหน้าหลัก หรือที่ด้านล่างของมุมมองระดับบนสุดแล้วลากขึ้นด้านบน ในตอนนี้ จะสามารถมองเห็นและใช้งานมุมมองที่อยู่ด้านหลังได้อีกครั้ง

ⓘ หมายเหตุ

มุมมองระดับบนสุดไม่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการเริ่มทำงาน/ปิดระบบ หรือเมื่อมีข้อความแสดงอยู่บนหน้าจอ นอกจากนี้ ยังไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแสดงมุมมองสภาพอากาศอีกด้วย

มุมมองสภาพอากาศ

แถบข้อมูลสภาพอากาศจะสามารถมองเห็นได้ตลอดเวลาที่ด้านล่างของหน้าจอ ท่านสามารถตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้บ่อยที่สุด เช่น การตั้งอุณหภูมิและการทำความร้อนที่นั่ง* ได้จากที่นี่โดยตรง



กดสัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของแถวสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศและเข้าใช้งานการตั้งค่าสภาพอากาศต่างๆ เพิ่มเติม



กดสัญลักษณ์เพื่อปิดมุมมองสภาพอากาศและกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

มุมมองแอพ



มุมมองแอพพร้อมด้วยแอพของรถ

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย[6] เพื่อเข้าไปที่มุมมองแอพจากมุมมองหน้าหลัก แอพที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอพของบริษัทภายนอก) และแอพสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio จะอยู่ที่นี่ แอพบางแอพจะมีข้อมูลโดยย่อแสดงขึ้นโดยตรงในมุมมองแอพ

[6] ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

เช่น จำนวนของข้อความที่ยังไม่ได้อ่านสำหรับ Messages เป็นต้น

แตะที่แอพเพื่อเปิดแอพนั้น จากนั้นแอพจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่เป็นของแอพนั้น เช่น Media

ท่านสามารถเลื่อนลงในมุมมองแอพได้โดยขึ้นกับจำนวนของแอพ ซึ่งทำได้โดยการปัด/ลากนิ้วจากด้านล่างขึ้นด้านบน

กลับไปที่มุมมองหน้าหลักอีกครั้งโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา[6] หรือโดยการกดปุ่มหน้าหลัก

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน



มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถ

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา[6] เพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลัก จากที่นี่ ท่านสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถ เช่น BLIS*, Lane Keeping Aid* และ Park Assist* ได้

นอกจากนั้น ท่านสามารถเลื่อนลงด้านล่างในมุมมองได้อีกด้วย (ขึ้นอยู่กับจำนวนฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่) ซึ่งทำได้โดยการปัด/ลากนิ้วจากด้านล่างขึ้นด้านบน

แต่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจะแตกต่างจากมุมมองแอพ ซึ่งสามารถเปิดแอพได้โดยการกดที่แอพนั้นๆ กล่าวคือ การเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันจะทำโดยการกดปุ่มฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ฟังก์ชันบางอย่าง (ฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน) จะเปิดขึ้นในหน้าต่างใหม่เมื่อกดที่ฟังก์ชันนั้นๆ

กลับไปที่มุมมองหน้าหลักอีกครั้งโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย[6] หรือโดยการกดปุ่มหน้าหลัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)

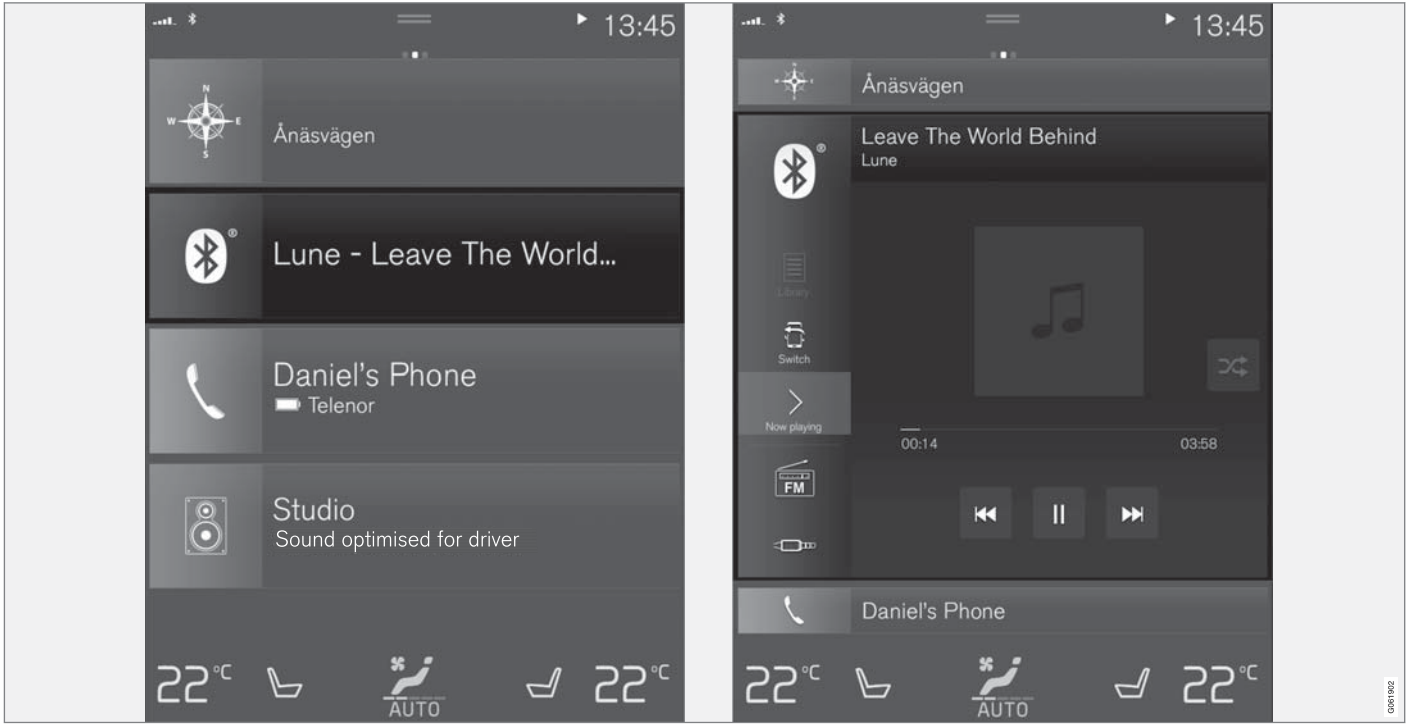
[6] ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 192)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 196)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- แอพ (น. 596)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 178)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)

การจัดการมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง

มุมมองหน้าหลักประกอบด้วยมุมมองย่อยสี่มุมมอง : Navigation, Media, Phone **และมุมมองย่อยพิเศษ มุมมองเหล่านี้สามารถขยายได้**

การขยายมุมมองย่อยจากโหมดเริ่มต้น



โหมดมาตรฐานและโหมดขยายของมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การขยายมุมมองย่อย:

- สำหรับมุมมองย่อย Navigation, Media และ Phone กดส่วนใดๆ บนมุมมองย่อย เมื่อขยายมุมมองย่อยออก มุมมองย่อยเสริมในมุมมองหน้าหลักจะถูกเลื่อนออกไปเป็นการชั่วคราว มุมมองอื่นอีกสองมุมมองจะถูกย่อเล็กสุด และแสดงเฉพาะข้อมูลบางอย่างเท่านั้น เมื่อแตะที่มุมมองย่อยเสริม มุมมองย่อยอีก 3 มุมมองจะถูกย่อให้เล็กสุด และจะแสดงข้อมูลเพียงบางอย่างเท่านั้น

  มุมมองที่ขยายออกจะมีการเข้าใช้งานฟังก์ชันพื้นฐานต่างๆ ของแอพ

การปิดมุมมองย่อยที่ขยายออก:

- สามารถปิดมุมมองย่อยได้ในสามวิธี
  - แตะที่ส่วนด้านบนของมุมมองย่อยที่ขยายออก
  - แตะที่มุมมองย่อยอื่น (มุมมองย่อยนั้นจะเปิดขึ้นในโหมดขยายออก)
  - กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นเวลาสั้นๆ

การเปิดหรือการปิดมุมมองย่อยในโหมดเต็มหน้าจอ

มุมมองย่อยเสริมพิเศษ[7] และมุมมองย่อยสำหรับ Navigation สามารถเปิดในโหมดเต็มหน้าจอได้ ซึ่งจะมีข้อมูลและตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมมากขึ้นกว่าเดิม

เมื่อมุมมองย่อยมุมมองใหม่เปิดขึ้นในโหมดเต็มหน้าจอ จะไม่มีการแสดงข้อมูลจากมุมมองย่อยอื่นๆ



ในโหมดขยายออก เปิดแอพในโหมดเต็มหน้าจอ - กดที่สัญลักษณ์



กดที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปที่โหมดขยายออก หรือกดปุ่มหน้าหลักที่ด้านล่างของหน้าจอ



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

ตัวเลือกสำหรับการกลับไปยังมุมมองหน้าหลักโดยการกดปุ่มหน้าหลักจะสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ในการกลับไปยังมุมมองมาตรฐานของมุมมองหน้าหลักจากโหมดเต็มหน้าจอ - กดปุ่มหน้าหลักสองครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 166)
- การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 170)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)

[7] ไม่สามารถใช้ได้กับแอพบางแอพหรือฟังก์ชันของรถบางฟังก์ชันที่เปิดผ่านทางมุมย่อยเสริมพิเศษ

มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ปุ่มทั้งหมดสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถจะอยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ซึ่งเป็นมุมมองพื้นฐานมุมมองหนึ่งของจอแสดงผลส่วนกลาง ไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลักโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา[8]

ปุ่มชนิดต่าง ๆ

ปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถมีสามชนิด; ดูด้านล่างนี้:

ชนิดของปุ่ม	คุณสมบัติ	ฟังก์ชันการทำงานของรถที่เกี่ยวข้อง
ปุ่มการทำงาน	มีตำแหน่ง เปิด/ปิด ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ ไฟ LED ทางด้านซ้ายของไอคอนของปุ่มจะติดสว่างขึ้น กดปุ่มเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน	ปุ่มส่วนใหญ่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเป็นปุ่มการทำงาน
ปุ่มกระตุ้นการทำงาน	ไม่มีตำแหน่ง เปิด/ปิด เมื่อกดปุ่มสั่งงาน หน้าต่างสำหรับฟังก์ชันการทำงานจะเปิดขึ้น ตัวอย่างเช่น อาจเป็นหน้าต่างสำหรับการเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่ง เป็นต้น	• Camera • Headrest Fold
ปุ่มจอดรถ	มีโหมด เปิด, ปิด และสแกน คล้ายคลึงกับปุ่มการทำงาน แต่จะมีตำแหน่งพิเศษอีกหนึ่งตำแหน่งสำหรับการสแกนหาที่จอดรถ	• Park In • Park Out

[8] ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

โหมดต่างๆ ของปุ่ม



เมื่อไฟ LED บนปุ่มของฟังก์ชันหรือปุ่มจอดรถติดสว่างเป็นสีเขียว หมายความว่าฟังก์ชันนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ข้อความเพิ่มเติมพร้อมด้วยคำอธิบายจะเปิดขึ้นสำหรับฟังก์ชันนั้นๆ ข้อความจะแสดงขึ้นเป็นเวลาประมาณสองถึงสามวินาที และจากนั้นปุ่มจะแสดงขึ้นพร้อมกับไฟ LED จะติดสว่างขึ้น

สำหรับ Lane Keeping Aid ข้อความ Works only at certain speeds จะแสดงขึ้น เช่น เมื่อกดปุ่ม เป็นต้น

กดปุ่มหนึ่งครั้งสั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชัน



ฟังก์ชันจะหยุดทำงานเมื่อไฟ LED ดับลง



เมื่อสามเหลี่ยมเตือนแสดงขึ้นที่ส่วนด้านขวาของปุ่ม หมายความว่า บางสิ่งบางอย่างไม่ทำงานอย่างที่ควรจะเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 166)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)

การเลื่อนแอพและปุ่มบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายและจัดระเบียบแอพและปุ่มต่าง ๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมุมมองแอพและมุมมองฟังก์ชันการทำงาน (ตามลำดับ) ได้ตามต้องการ

1. ปัดนิ้วจากด้านขวาไปด้านซ้าย[9]เพื่อเข้าถึงแอพการใช้งาน หรือปัดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา[9] เพื่อเข้าถึงแอพฟังก์ชันการทำงาน
2. แตะที่แอพหรือปุ่มค้างไว้
   > ขนาดของแอพหรือปุ่มจะเปลี่ยนไป และจะโปร่งใสขึ้นเล็กน้อย ซึ่งแสดงว่าสามารถเคลื่อนย้ายได้
3. ลากแอพหรือปุ่มไปยังที่ว่างในมุมมอง

จำนวนแถวสูงสุดที่สามารถใช้สำหรับการวางตำแหน่งของแอพหรือปุ่มได้คือ 48 แถว ในการเลื่อนแอพหรือปุ่มออกไปนอกมุมมองที่แสดงอยู่ในขณะนั้น ให้ลากแอพ/ปุ่มไปที่ด้านล่างของมุมมอง ซึ่งจะมีการเพิ่มแถวใหม่ขึ้นและสามารถวางแอพหรือปุ่มได้

ท่านสามารถวางแอพหรือปุ่มห่างออกไปทางด้านล่าง ซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้ในโหมดปกติของมุมมองได้ ปัดนิ้วผ่านหน้าจอเพื่อเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงในมุมมอง

ⓘ หมายเหตุ

ซ่อนแอพที่ท่านใช้งานน้อยหรือไม่เคยใช้งานเลย โดยการย้ายแอพเหล่านั้นไปยังด้านล่าง นอกบริเวณหน้าจอที่มองเห็นได้ การทำเช่นนี้จะทำให้ท่านสามารถค้นหาแอพที่ท่านใช้บ่อยกว่าได้ง่ายขึ้น

ⓘ หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถวางปุ่มแอพและฟังก์ชันการทำงานของรถลงในช่องที่มีสิ่งอื่นอยู่แล้วได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 178)
- แอพ (น. 596)
- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 166)

สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

ภาพรวมของสัญลักษณ์ที่อาจแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบสถานะจะแสดงการทำงานที่กำลังดำเนินอยู่ และในบางกรณีจะแสดงสถานะของการทำงานเหล่านั้นด้วย สัญลักษณ์บางตัวอาจไม่แสดงขึ้นตลอดเวลา เนื่องจากพื้นที่ภายในแถบสถานะมีอยู่จำกัด

สัญลักษณ์	ความหมาย
	เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแล้ว
R	การใช้บริการข้ามเครือข่ายทำงานอยู่
	ความแรงของสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ
	มีอุปกรณ์ Bluetooth เชื่อมต่ออยู่
	Bluetooth ทำงานอยู่แต่ไม่มีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ใดๆ
	ข้อมูลที่ส่งไปยังและมาจาก GPS

[9] ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

สัญลักษณ์	ความหมาย
	เชื่อมต่ออยู่กับเครือข่าย Wi-Fi
	การใช้เครือข่ายร่วมกับทำงานอยู่ (ฮอตสปอต Wi-Fi) รถจะแบ่งปันการเชื่อมต่อที่มีอยู่
	โมเด็มของรถทำงานอยู่
	การแชร์ผ่าน USB ทำงานอยู่
	การชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย
	กำลังดำเนินการอยู่
	ตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าทำงานอยู่
	กำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอยู่
	แหล่งข้อมูลเสียงหยุดทำงาน
	กำลังใช้สายสนทนาอยู่
	ปิดเสียงแหล่งข้อมูลเสียงอยู่
NEWS	ได้รับข่าวสารจากช่องสัญญาณวิทยุ

สัญลักษณ์	ความหมาย
TP	ได้รับข้อมูลจราจร
15:45	นาฬิกา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 635)
- โทรศัพท์ (น. 625)
- วันที่และเวลา (น. 104)

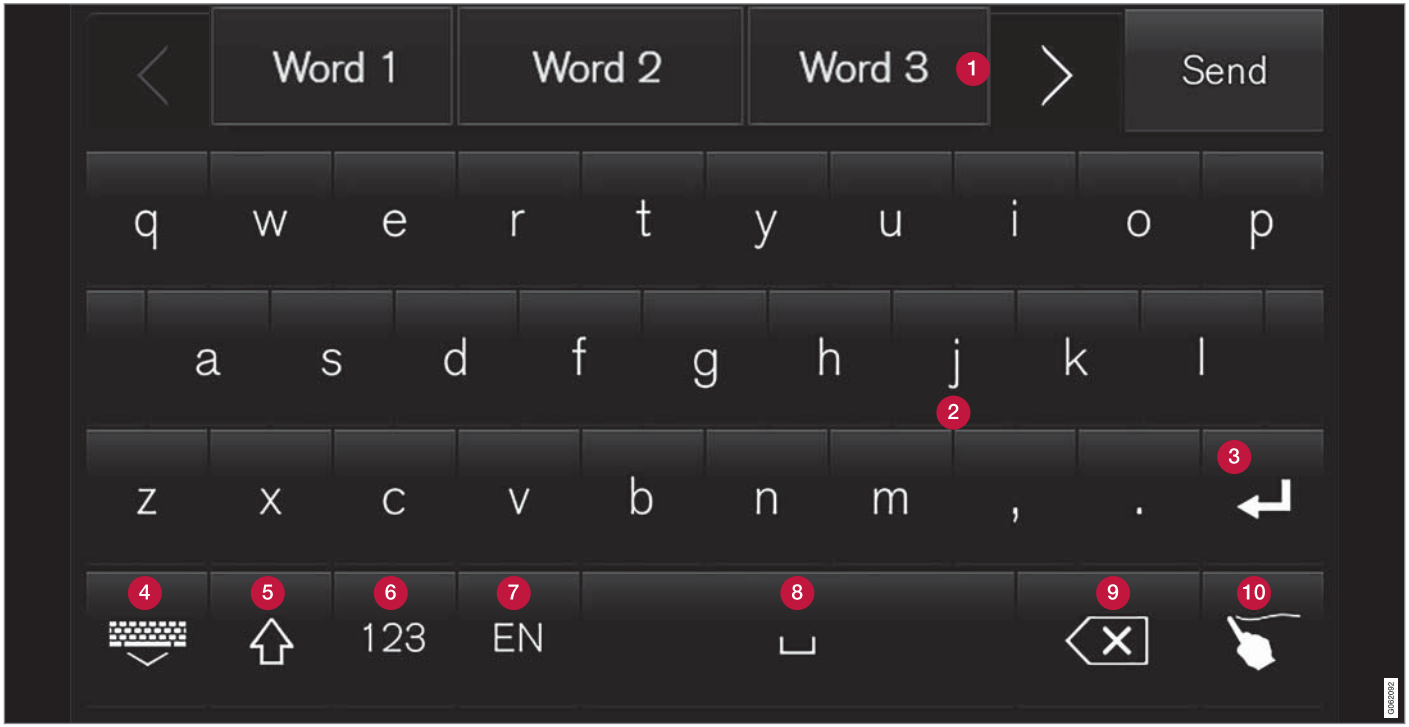
จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลางทำให้สามารถป้อนข้อมูลโดยใช้ปุ่มต่าง ๆ ได้ และยังสามารถใช้มือ "วาด" ตัวอักษรและอักขระต่าง ๆ บนหน้าจอได้อีกด้วย

แป้นพิมพ์สามารถใช้ในการป้อนอักขระ, ตัวอักษร และตัวเลข เช่น เพื่อเขียนข้อความจากรถ, ป้อนรหัสผ่าน หรือค้นหาบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล เป็นต้น

แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นเมื่อสามารถป้อนข้อมูลบนหน้าจอได้เท่านั้น



รูปภาพแสดงภาพรวมของปุ่มต่างๆ ที่อาจแสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์ ลักษณะที่ปรากฏอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าภาษาและบริบทในขณะที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่

1. แถวของคำหรืออักขระที่แนะนำ[10] คำที่แนะนำจะได้รับการปรับเปลี่ยนเมื่อป้อนตัวอักษรตัวใหม่ เรียกดูคำที่แนะนำต่างๆ โดยการกดลูกศรชี้ด้านขวาและลูกศรชี้ด้านซ้าย แตะที่คำที่แนะนำเพื่อเลือกคำนั้น โปรดทราบว่าฟังก์ชันนี้ไม่ได้รับการสนับสนุนในตัวเลือกภาษาทั้งหมด ถ้าไม่มีคำที่แนะนำ แถวนี้จะไม่แสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์
2. อักขระที่มีอยู่บนแป้นพิมพ์จะขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือกไว้ (ดูข้อ 7) แตะที่อักขระเพื่อป้อนอักขระนั้น
3. ปุ่มจะทำงานในลักษณะต่างๆ กันโดยขึ้นอยู่กับเนื้อหาที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่ โดยอาจเป็นการป้อน @ (เมื่อป้อนที่อยู่อีเมล) หรือในการ**ขึ้นบรรทัดใหม่** (สำหรับการป้อนข้อความตัวอักษร)
4. ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น
5. ใช้ในการเขียนด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ กดอีกครั้งเพื่อเขียนอักษรตัวพิมพ์ใหญ่หนึ่งตัว แล้วต่อด้วยตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก กดอีกครั้งเพื่อเขียนข้อความด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด การกดครั้งถัดไปจะเปลี่ยนแป้นพิมพ์กลับไปเป็นตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก ในโหมดนี้ ตัวอักษรตัวแรกหลังจากจุด, เครื่องหมายอัศเจรีย์ หรือเครื่องหมายคำถาม จะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่เสมอ ตัวอักษรตัวแรกในช่องข้อความจะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ด้วยเช่นกัน ในช่องข้อความที่ใช้สำหรับชื่อหรือที่อยู่ คำแต่ละคำจะเริ่มต้นด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่โดยอัตโนมัติ ในช่องข้อความสำหรับรหัสผ่าน, ที่อยู่เว็บ หรือที่อยู่อีเมล ตัวอักษรทั้งหมดจะเป็นอักษรตัวพิมพ์เล็กโดยอัตโนมัติ ยกเว้นในกรณีที่ตั้งค่าไว้เป็นอย่างอื่นโดยใช้ปุ่ม
6. การป้อนตัวเลข แป้นพิมพ์ (2) จะแสดงขึ้นเป็นตัวเลข กด ABC (ซึ่งแสดงขึ้นในโหมดตัวเลขแทนที่จะเป็น 123) เพื่อกลับไปเป็นแป้นพิมพ์ตัวอักษร หรือ #\~ เพื่อเปิดแป้นพิมพ์สำหรับอักขระพิเศษ
7. เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ เช่น EN อักขระที่สามารถใช้ได้และคำที่แนะนำ (1) จะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือก เพื่อให้สามารถเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์ได้ ต้องเพิ่มภาษาในการตั้งค่าก่อน
8. เว้นวรรค
9. ลบข้อความที่ป้อน การกดเป็นระยะเวลาสั้นๆ จะเป็นการลบอักขระออกครั้งละตัว กดปุ่มค้างไว้เพื่อลบอักขระอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
10. เปลี่ยนโหมดของแป้นพิมพ์เพื่อเขียนตัวอักษรและอักขระต่างๆ ด้วยมือแทน

การกดปุ่มยืนยันที่อยู่เหนือแผงปุ่มกด (ไม่ได้แสดงไว้ในภาพประกอบ) จะเป็นการยืนยันข้อความที่ป้อน ลักษณะของปุ่มจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับบริบท

รูปแบบต่าง ๆ ของตัวอักษรหรืออักขระ



รูปแบบต่างๆ ของตัวอักษรหรืออักขระ เช่น é หรือ è สามารถป้อนได้โดยการกดตัวอักษรหรืออักขระนั้นค้างไว้

[10] สำหรับกลุ่มภาษาเอเชียติก

จะมีกล่องแสดงขึ้นเพื่อแสดงรูปแบบต่างๆ ที่เป็นไปได้ของตัวอักษรหรืออักขระ กดรูปแบบที่ต้องการ ถ้าไม่ได้เลือกรูปแบบใดๆ จะมีการป้อนตัวอักษร/อักขระเดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 186)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 187)
- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 166)
- การจัดการข้อความ (น. 632)

การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง

เพื่อให้สามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาของแป้นพิมพ์ภาษาต่าง ๆ ได้ ต้องตั้งค่าภาษาใน Settings **ก่อน**

การเพิ่มหรือการลบภาษาในการตั้งค่า

แป้นพิมพ์จะมีการกำหนดให้เป็นภาษาเดียวกับภาษาของระบบโดยอัตโนมัติ ภาษาของแป้นพิมพ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้ด้วยตนเองโดยไม่มีผลกับภาษาของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System ➔ System Languages and Units ➔ Keyboard Layouts
3. เลือกภาษาอย่างน้อยหนึ่งภาษาจากรายการ
   > ในตอนนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาที่เลือกไว้ได้โดยตรงจากแป้นพิมพ์สำหรับการป้อนข้อความ

ถ้ายังไม่มีการเลือกภาษาใน Settings แป้นพิมพ์จะคงภาษาเดิมไว้ให้เป็นภาษาของระบบของรถยนต์

การเปลี่ยนระหว่างภาษาต่าง ๆ ในแป้นพิมพ์



ถ้าได้เลือกภาษาจำนวนหนึ่งไว้ใน Settings ให้ใช้ปุ่มในแป้นพิมพ์ในการเปลี่ยนระหว่างภาษาต่างๆ

ในการเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์ด้วยรายการ:

1. กดปุ่มค้างไว้
   > รายการจะเปิดขึ้น
2. เลือกภาษาที่ต้องการ ถ้าได้เลือกภาษาใน Settings ไว้มากกว่าสี่ภาษา จะสามารถเลื่อนภายในรายการจากแป้นพิมพ์ได้
   > แป้นพิมพ์จะเปลี่ยนไปยังภาษาที่เลือก และเสนอคำที่แนะนำในภาษานั้นๆ

ในการเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์โดยไม่ต้องแสดงรายการขึ้น:

- กดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้ง
  > แป้นพิมพ์จะได้รับการปรับเป็นภาษาถัดไปในรายการโดยไม่มีการแสดงรายการขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

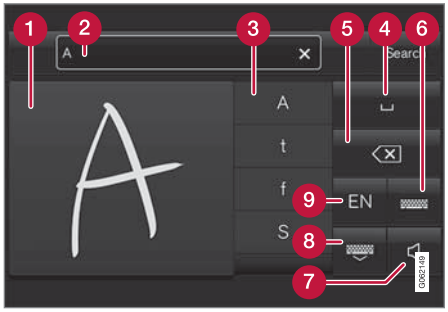
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 191)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 182)

ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลางทำให้ท่านสามารถป้อนอักขระ, ตัวอักษร และคำต่างๆ บนหน้าจอโดยใช้ "การวาด" ด้วยมือได้



กดปุ่มบนแป้นพิมพ์เพื่อเปลี่ยนจากการพิมพ์ด้วยปุ่มเป็นการป้อนตัวอักษรและอักขระต่างๆ ด้วยมือ



1. พื้นที่สำหรับการเขียนอักขระ/ตัวอักษร/คำ/บางส่วนของคำ
2. ช่องข้อความที่ข้อเสนออักขระหรือคำ[11] ปรากฏขึ้นในขณะที่กำลังเขียนบนหน้าจอ (1)
3. ข้อเสนอสำหรับอักขระ/ตัวอักษร/คำ/ส่วนของคำ ท่านสามารถเลื่อนไปตามรายการได้
4. เว้นวรรค การเว้นวรรคสามารถทำได้โดยการป้อนเครื่องหมายขีดกลาง (-) ในพื้นที่สำหรับการเขียนตัวอักษรด้วยมือ (1) โปรดดูหัวข้อ "การเว้นวรรคในช่องข้อความแบบอิสระด้วยการรับรู้ลายมือ" ด้านล่างนี้
5. ลบข้อความที่ป้อน กดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อลบอักขระ/ตัวอักษรทีละตัว รอสักครู่หนึ่งก่อนที่จะกดอีกครั้งเพื่อลบอักขระ/ตัวอักษรตัวถัดไป
6. กลับไปยังแป้นพิมพ์ที่ใช้การป้อนอักขระแบบปกติ
7. ปิด/เปิดเสียงเมื่อป้อน
8. ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น
9. เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ

[11] ใช้ได้กับภาษาของระบบบางภาษา

การเขียนอักขระ/ตัวอักษร/คำด้วยมือ

1. เขียนอักขระ, ตัวอักษร, คำ หรือบางส่วนของคำ ลงในพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยลายมือ (1) เขียนคำหรือบางส่วนของคำทับซ้อนกันหรือเขียนเป็นบรรทัด
   > อักขระ, ตัวอักษร หรือคำที่แนะนำจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้น (3) ตัวเลือกที่น่าจะเป็นมากที่สุดจะอยู่ที่ตำแหน่งบนสุดของรายการ

สำคัญ

ห้ามใช้วัตถุที่แหลมคมบนหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้หน้าจอเป็นรอยได้

2. ป้อนอักขระ/ตัวอักษร/คำโดยการรอสักครู่หนึ่ง
   > อักขระ/ตัวอักษร/คำที่ตำแหน่งบนสุดของรายการจะถูกป้อนลงไป นอกจากนั้น ยังสามารถเลือกอักขระตัวอื่นโดยการกดอักขระ, ตัวอักษร หรือคำที่ต้องการในรายการได้อีกด้วย

การลบ/การเปลี่ยนตัวอักษร/อักขระที่เขียนด้วยมือ



ลบอักขระทั้งหมดที่ป้อนในช่องข้อความ (2) โดยการปัดนิ้วผ่านพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ (1)

– ตัวเลือกสำหรับการลบ/การเปลี่ยนแปลงตัวอักษร/อักขระมีหลายตัวเลือกด้วยกัน

- กดตัวอักษรหรือคำที่ต้องการในรายการ (3)
- กดปุ่มลบข้อความ (5) เพื่อลบตัวอักษรและเริ่มต้นอีกครั้ง
- ปัดนิ้วตามแนวนอนจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย[12] เหนือพื้นที่สำหรับตัวอักษรที่เขียนด้วยลายมือ (1) ลบตัวอักษรหลายตัวโดยการป่าดไปบนพื้นที่หลายๆ ครั้ง
- การกด X ในช่องข้อความ (2) จะเป็นการลบข้อความทั้งหมดที่ป้อน

[12] สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอาบิก - ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม การปัดจากด้านขวาไปทางด้านซ้ายจะเป็นการเว้นวรรค

การขึ้นบรรทัดใหม่ในช่องข้อความแบบอิสระด้วยการเขียนด้วยมือ



ขึ้นบรรทัดใหม่ด้วยมือโดยการวาดอักขระด้านบนในพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ[13]

การเว้นวรรคในช่องข้อความแบบอิสระด้วยการรับรู้ลายมือเขียน



เว้นวรรคโดยการวาดเครื่องหมายขีดกลางจากด้านซ้ายไปด้านขวา[14]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 182)

การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลาง

ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอในจอแสดงผลส่วนกลางสามารถเปลี่ยนได้โดยการเลือกธีม

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Displays ➔ Display Themes
3. จากนั้นเลือกธีม ตัวอย่างเช่น Minimalistic หรือ Chrome Rings

เพื่อเป็นส่วนเสริมของลักษณะเหล่านี้สามารถเลือกระหว่าง Normal และ Bright ด้วยธีม Normal พื้นหลังของหน้าจอจะเป็นสีดำและข้อความจะสว่าง ตัวเลือกนี้จะเป็นค่าดีฟอลต์สำหรับธีมทั้งหมด นอกจากนี้ยังสามารถเลือกความสว่างที่ต่างกัน โดยกำหนดให้พื้นหลังเป็นสว่าง และข้อความเป็นสีดำ ตัวเลือกนี้มีประโยชน์มาก เช่น ในเวลากลางวันที่มีแสงแดดจัด เป็นต้น

ผู้ใช้สามารถใช้ตัวเลือกนี้ได้ตลอดเวลา และไม่ได้รับผลกระทบจากแสงโดยรอบ

[13] สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอาหรับ - ให้วาดอักขระเดียวกัน แต่ทำย้อนกลับ

[14] สำหรับแป้นพิมพ์อาระบิก ให้วาดเครื่องหมายขีดกลางจากด้านขวาไปด้านซ้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 170)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)

การปิดเสียงและการเปลี่ยนระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหรือปิดระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลางได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด Sound ➔ System Volumes
3. ใน Touch Sounds ให้ลากตัวควบคุมเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง/ปิดเสียงแสดงการสัมผัสหน้าจอ ลากตัวควบคุมไปยังระดับเสียงที่ต้องการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)

การเปลี่ยนหน่วยของระบบ

การตั้งค่าหน่วยสามารถกำหนดได้ในเมนู Settings **ของจอแสดงผลส่วนกลาง**

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System ➔ System Languages and Units ➔ Units of Measurement
3. เลือกหน่วยมาตรฐาน:
   - Metric - กิโลเมตร, ลิตร และองศาเซลเซียส
   - Imperial - ไมล์, แกลลอน และองศาเซลเซียส
   - US - ไมล์, แกลลอน และองศาฟาเรนไฮต์

   > หน่วยบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลางจะเปลี่ยนไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 191)

การเปลี่ยนภาษาของระบบ

การตั้งค่าภาษาจะถูกกำหนดไว้ในเมนูจอแสดงผลส่วนกลาง Settings

> **หมายเหตุ**
>
> การเปลี่ยนภาษาในจอแสดงผลส่วนกลางอาจหมายความว่าข้อมูลบางอย่างของเจ้าของรถจะไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดท้องถิ่นหรือแห่งชาติ อย่าสลับใช้ภาษาที่เข้าใจได้ยากเนื่องจากท่านอาจไม่สามารถหาวิธีการกลับไปยังโครงสร้างหน้าจอได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System ➔ System Languages and Units
3. เลือก System Language

   ภาษาที่รองรับการควบคุมด้วยเสียงจะมีสัญลักษณ์การควบคุมด้วยเสียงอยู่

   > ภาษาบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลางจะเปลี่ยนไป

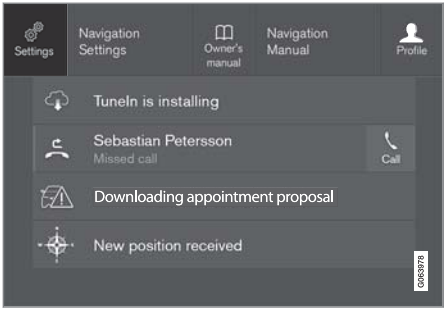
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 190)

การตั้งค่าอื่น ๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

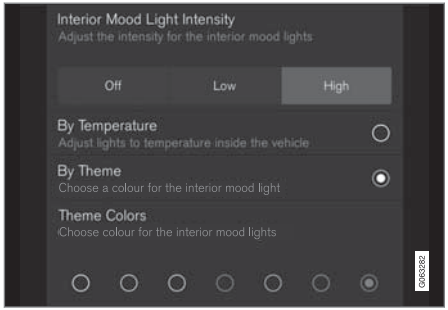
1. เปิดมุมมองระดับบนสุดโดยการกดแท็บที่อยู่บนสุดหรือการลาก/ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้านล่าง
2. กด Settings เพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า



มุมมองระดับบนสุดพร้อมด้วยปุ่มสำหรับ Settings

3. กดที่หมวดและหมวดย่อยหมวดใดหมวดหนึ่งเพื่อนำทางไปยังการตั้งค่าที่ต้องการ

4. เปลี่ยนการตั้งค่าอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างการตั้งค่าประเภทต่างๆ สามารถเปลี่ยนได้ด้วยวิธีต่างๆ กัน
   > การเปลี่ยนแปลงจะได้รับการบันทึกไว้ในทันที



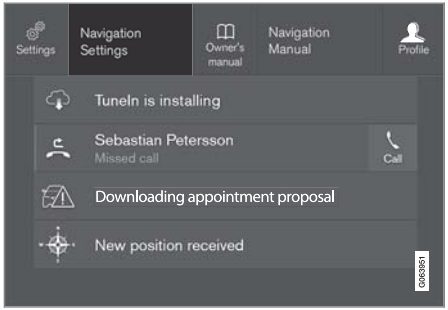
หมวดย่อยในเมนูการตั้งค่าพร้อมด้วยการตั้งค่าชนิดต่างๆ (ในที่นี้คือ ปุ่มแบบเลือกได้หลายรายการและปุ่มแบบเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)
- ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)

เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง

สามารถใช้การตั้งค่าตามเนื้อหาสำหรับแอพพื้นฐานส่วนใหญ่ของรถเพื่อให้ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในมุมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลางได้โดยตรง



มุมมองระดับบนสุดพร้อมปุ่มสำหรับการตั้งค่าตามเนื้อหา

การตั้งค่าตามเนื้อหาคือทางลัดในการเข้าถึงการตั้งค่าเฉพาะที่เกี่ยวกับฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ซึ่งแสดงขึ้นบนหน้าจอ แอพที่ติดตั้งอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น เช่น FM radio และ USB เป็นส่วนหนึ่งของ Sensus และเป็นส่วนหนึ่งของฟังก์ชันที่รวมอยู่ในรถ การตั้งค่าสำหรับแอพต่างๆ เหล่านี้สามารถเปลี่ยนโดยได้โดยตรงผ่านการตั้งค่าตามเนื้อหาในมุมมองระดับบนสุด

เมื่อมีการตั้งค่าตามเนื้อหาให้บริการ:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาเมื่อแอพอยู่ในโหมดขยาย, เช่น Navigation
2. กดปุ่ม Navigation Settings
   > หน้าการตั้งค่าระบบนำทางเปิดอยู่
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าตามต้องการ แล้วยืนยันการเลือก

กด Close หรือปุ่ม Home (หน้าหลัก) ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปิดมุมมองการตั้งค่า

แอพพื้นฐานของรถส่วนใหญ่จะมีตัวเลือกการตั้งค่าตามเนื้อหานี้ แต่ไม่ทุกแอพ

แอพของบริษัทภายนอก

แอพของบริษัทภายนอกจะไม่รวมอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น แต่เป็นแอพที่ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ เช่น Volvo ID ในกรณีนี้ การตั้งค่าจะต้องทำภายในแอพเสมอ ไม่สามารถทำได้จากมุมมองระดับบนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)

- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)

การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ

เมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ควรตั้งค่าข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าของระบบให้กลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

การตั้งค่าต่างๆ ในรถสามารถรีเซ็ตได้หลายระดับ คืนค่าข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าระบบกลับไปเป็นการตั้งค่าดั้งเดิมจากโรงงานเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถ สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องเปลี่ยนเจ้าของบริการ Volvo On Call* ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ (น. 200)

การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถรีเซ็ตค่าเริ่มต้นสำหรับการตั้งค่าทั้งหมดที่ระบุไว้ในเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลางได้

การรีเซ็ตมีสองชนิด

วิธีการเรียกคืนค่าในเมนูการตั้งค่ามีสองวิธี ได้แก่:

- Factory reset - ลบข้อมูลและไฟล์ทั้งหมด และรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น
- Reset Personal Settings - ลบข้อมูลส่วนบุคคลและรีเซ็ตการตั้งค่าส่วนบุคคลกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

การรีเซ็ตการตั้งค่า

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าของท่าน

หมายเหตุ

Factory reset สามารถทำได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System ➔ Factory reset

3. เลือกชนิดการรีเซ็ตที่ต้องการ
   > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการรีเซ็ต

   สำหรับ Reset Personal Settings จะต้องยืนยันการรีเซ็ตโดยการกด Reset for the active profile หรือ Reset for all profiles
   > การตั้งค่าที่เลือกไว้จะถูกรีเซ็ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)

ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

เมนูการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลางมีหมวดหลักและหมวดย่อยจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ของรถรวมอยู่ที่นั่น

หมวดหลักมีเจ็ดประเภท: My Car, Sound, Navigation, Media, Communication, Climate และ System

ในลักษณะเดียวกัน หมวดแต่ละหมวดจะมีหมวดย่อยและตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ตารางด้านล่างนี้จะแสดงหมวดย่อยระดับแรก ตัวเลือกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันหรือขอบเขตการทำงานจะอธิบายไว้โดยละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การตั้งค่าบางอย่างเป็นการตั้งค่าส่วนตัว ซึ่งหมายความว่าสามารถบันทึกลงใน Driver Profiles ได้ การตั้งค่าอื่นๆ จะเป็นการตั้งค่าส่วนรวม ซึ่งหมายความว่าจะไม่เชื่อมโยงกับโปรไฟล์ของคนขับใดๆ

My Car

หมวดย่อย
Displays
IntelliSafe

หมวดย่อย
Drive Preferences/Individual Drive Mode*
Lights and Lighting
Mirrors and Convenience
Locking
Parking Brake and Suspension
Wipers

เครื่องเสียง

หมวดย่อย
Tone
Balance
System Volumes

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ระบบนำทาง

หมวดย่อย
Map
Route and Guidance
Traffic

สื่อข้อมูล

หมวดย่อย
AM/FM radio
DAB*
Gracenote®
TV*
Video

การติดต่อสื่อสาร

หมวดย่อย
Phone
Text Messages
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth Devices
Wi-Fi
Car Wi-Fi Hotspot
Car Modem Internet*
Volvo On Call*
Volvo Service Networks

สภาพอากาศ

หมวดหลัก Climate จะไม่มีหมวดย่อย

ระบบ

หมวดย่อย
Driver Profile
Date and Time
System Languages and Units
Privacy and Data
Keyboard Layouts
Voice Control*
Factory reset
System Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 162)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)

โปรไฟล์ของคนขับ

การตั้งค่าจำนวนมากในรถจะสามารถปรับตามความต้องการของคนขับแต่ละคน และบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับหนึ่งโปรไฟล์หรือหลายโปรไฟล์ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติในโปรไฟล์ของคนขับที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละดอกเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งได้ เมื่อใช้กุญแจที่เชื่อมโยงแล้ว รถจะได้รับการปรับเปลี่ยนตามการตั้งค่าของโปรไฟล์ของคนขับที่เชื่อมโยงอยู่กับกุญแจดอกนั้น

การตั้งค่าที่สามารถบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับได้คือการตั้งค่าใดบ้าง

การตั้งค่าที่กำหนดในรถจะถูกบันทึกไว้ในโปรไฟล์คนขับในขณะนั้นโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าโปรไฟล์จะได้รับการป้องกันไว้ การตั้งค่าในรถยนต์ที่กำหนดไว้อาจเป็นได้ทั้งการตั้งค่าส่วนบุคคลหรือไม่ก็การตั้งค่าสากล เฉพาะการตั้งค่าส่วนตัวเท่านั้นที่จะถูกบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับ

ส่วนหนึ่งของการตั้งค่าที่สามารถบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับได้ ได้แก่ หน้าจอ, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง

การตั้งค่าบางอย่าง (ซึ่งเรียกว่า การตั้งค่าส่วนรวม) สามารถเปลี่ยนแปลงได้ แต่จะไม่มีการบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าส่วนรวมจะส่งผลต่อโปรไฟล์ทั้งหมด

การตั้งค่าส่วนรวม

การตั้งค่าส่วนรวมจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเปลี่ยนระหว่างโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ การตั้งค่าเหล่านี้จะยังคงเหมือนเดิมอยู่ ไม่ว่าโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดจะทำงานอยู่ก็ตาม

ตัวอย่างของการตั้งค่าส่วนรวม เช่น การตั้งค่าการจัดรูปแบบของแป้นพิมพ์ เป็นต้น ถ้าโปรไฟล์ของคนขับ X เพิ่มภาษาเพิ่มเติมลงในแป้นพิมพ์ ภาษานี้จะยังคงมีให้เลือกใช้อยู่ถึงแม้ว่าจะเปลี่ยนไปใช้โปรไฟล์ของคนขับ Y ก็ตาม การตั้งค่าการจัดรูปแบบของแป้นพิมพ์จะไม่ถูกบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง - การตั้งค่าเป็นแบบส่วนรวม

การตั้งค่าส่วนตัว

ถ้ามีการใช้โปรไฟล์ของคนขับ X ในการตั้งค่า เช่น ความสว่างของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรไฟล์ของคนขับ Y จะไม่ได้รับผลกระทบจากการตั้งค่านี้ การตั้งค่านี้ได้ถูกบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ X - การตั้งค่าความสว่างเป็นการตั้งค่าส่วนตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ (น. 197)
- การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ (น. 198)
- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 199)
- การป้องกันโปรไฟล์คนขับ (น. 198)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ (น. 200)
- ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงานแล้ว โปรไฟล์ของคนขับที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ โปรไฟล์ของคนขับที่ใช้งานเป็นโปรไฟล์ล่าสุดจะทำงานเมื่อปลดล็อครถในครั้งถัดไป ท่านสามารถเปลี่ยนไปใช้โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์อื่นได้หลังจากที่ปลดล็อครถแล้ว อย่างไรก็ตาม ถ้าได้เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งแล้ว ระบบจะเลือกใช้โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์นั้นเมื่อสตาร์ตรถ

การเปลี่ยนไปเป็นโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์อื่นสามารถทำได้สามวิธี

ตัวเลือก 1:

1. แตะที่ชื่อโปรไฟล์ของคนขับที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อจอแสดงผลเริ่มการทำงานแล้ว
   > รายการของโปรไฟล์ของคนขับที่สามารถเลือกได้จะแสดงขึ้น
2. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
3. กดปุ่ม Confirm
   > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ตัวเลือก 2:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา
2. กดปุ่ม Profile
   > รายการเดียวกันกับที่แสดงขึ้นในวิธีที่ 1 จะแสดงขึ้น
3. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
4. กดปุ่ม Confirm
   > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ตัวเลือก 3:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา
2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. กด System ➔ Driver Profiles
   > รายการของโปรไฟล์ของคนขับที่สามารถเลือกได้จะแสดงขึ้น
4. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
   > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 196)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)
- การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ (น. 198)
- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 199)

การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเปลี่ยนชื่อของโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่าง ๆ ที่ใช้ในรถได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System ➔ Driver Profiles
3. เลือก Edit Profile
   > เมนูจะแสดงขึ้น ที่ซึ่งสามารถแก้ไขโปรไฟล์ได้
4. แตะในช่อง Profile Name
   > แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้น และสามารถเปลี่ยนชื่อได้ แตะที่ เพื่อปิดแป้นพิมพ์
5. บันทึกการเปลี่ยนชื่อโดยการกด Back หรือ Close
   > ชื่อจะเปลี่ยนไปแล้วในตอนนี้

หมายเหตุ

ชื่อโปรไฟล์จะต้องไม่เริ่มต้นด้วยการเว้นวรรค ไม่เช่นนั้นแล้ว จะไม่สามารถบันทึกชื่อโปรไฟล์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ (น. 197)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 182)

การป้องกันโปรไฟล์คนขับ

ในบางกรณีท่านอาจไม่ต้องการให้บันทึกการตั้งค่าที่กำหนดของรถลงในโปรไฟล์คนขับในขณะนั้น ในกรณีนี้ ท่านสามารถป้องกันโปรไฟล์คนขับของท่านได้

หมายเหตุ

การป้องกันโปรไฟล์คนขับสามารถทำได้เมื่อรถจอดหยุดนิ่งเท่านั้น

การป้องกันโปรไฟล์คนขับ:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System ➔ Driver Profiles
3. เลือก Edit Profile
   > เมนูจะแสดงขึ้น ที่ซึ่งสามารถแก้ไขโปรไฟล์ได้
4. เลือก Protect Profile เพื่อป้องกันโปรไฟล์คนขับ
5. บันทึกตัวเลือกการป้องกันโปรไฟล์คนขับของท่านโดยกด Back/Close
   > เมื่อโปรไฟล์ได้รับการป้องกันแล้ว การตั้งค่าที่กำหนดในรถจะไม่ถูกบันทึกลงในโปรไฟล์โดยอัตโนมัติ แต่ท่านจะต้องบันทึกการเปลี่ยนแปลงด้วยตัวท่านเองที่ Settings ➔ System ➔ Driver Profiles ➔ Edit Profile โดยกด Save current settings to the profile หรือในทางอีกทางหนึ่ง คือ หากโปรไฟล์ไม่ได้รับการป้องกัน การตั้งค่าต่างๆ ของท่านจะถูกบันทึกลงในโปรไฟล์โดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 196)

เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจของท่านเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ จากนั้นทุกครั้งที่มีการใช้รถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลดอกนั้น โปรไฟล์ของคนขับรวมทั้งการตั้งค่าต่าง ๆ จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

เมื่อใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลในครั้งแรก จะยังไม่มีการเชื่อมโยงกุญแจกับโปรไฟล์คนขับ เมื่อสตาร์ตรถ โปรไฟล์ Guest จะได้รับการสั่งงานโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเลือกโปรไฟล์ของคนขับในแบบแมนนวล โดยไม่ต้องเชื่อมโยงกับกุญแจได้ เมื่อปลดล็อครถ โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ที่ใช้ล่าสุดจะทำงาน เมื่อได้เชื่อมโยงกุญแจเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับไว้แล้ว จะไม่จำเป็นต้องเลือกโปรไฟล์ของคนขับเมื่อใช้กุญแจดอกนั้น

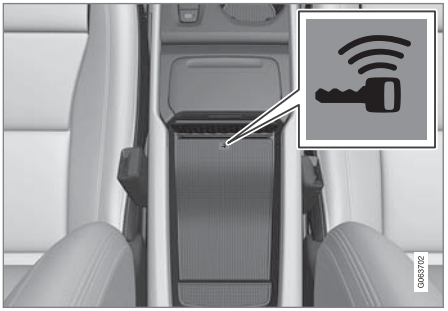
การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

หมายเหตุ

การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลกับโปรไฟล์คนขับสามารถทำได้เมื่อรถจอดหยุดนิ่งเท่านั้น

ขั้นแรก ให้เลือกโปรไฟล์ที่จะเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจ ถ้ายังไม่ได้เปิดโปรไฟล์ที่จะเชื่อมโยงไว้ โปรไฟล์ที่เปิดไว้แล้วจะสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้ในทันที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System ➔ Driver Profiles
3. เลือกโปรไฟล์ที่ต้องการ จอแสดงผลกลับไปที่มุมมองหน้าหลัก ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest เข้ากับกุญแจได้
4. ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง แล้วแตะที่ Settings ➔ System ➔ Driver Profiles ➔ Edit Profile
5. เลือก Connect key เพื่อเชื่อมโยงโปรไฟล์เข้ากับกุญแจ ท่านไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ของคนขับเข้ากับกุญแจดอกอื่นๆ ได้ นอกเหนือจากกุญแจดอกที่กำลังใช้อยู่ในรถ หากมีกุญแจหลายดอกในรถ ข้อความ More than one key is found, put the key you want to connect on backup reader จะแสดงขึ้น



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองในช่องเก็บของ

> เมื่อข้อความ Profile connected to key แสดงขึ้น จะมีการเชื่อมโยงกุญแจกับโปรไฟล์ของคนขับ

6. กดปุ่ม OK
   > ได้เชื่อมโยงกุญแจดอกนี้เข้ากับโปรไฟล์ของคนขับแล้วในขณะนี้ และจะยังคงเชื่อมโยงอยู่จนกว่าจะยกเลือกการเลือกในช่อง Connect key

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 196)
- การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ

การตั้งค่าที่ได้บันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับอย่างน้อยหนึ่งโปรไฟล์แล้วจะสามารถรีเซ็ตได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่

ⓘ หมายเหตุ

Factory reset สามารถทำได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

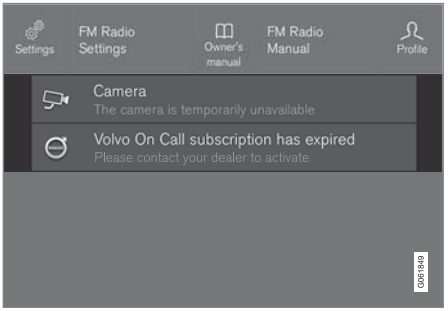
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System ➔ Factory reset ➔ Reset Personal Settings
3. เลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งจาก Reset for the active profile, Reset for all profiles หรือ Cancel

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 196)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)

ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางสามารถแสดงข้อความต่าง ๆ เพื่อแจ้งหรือเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ต่าง ๆ ได้



ตัวอย่างของข้อความในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญต่ำกว่าสำหรับคนขับ

ข้อความส่วนใหญ่จะแสดงขึ้นเหนือแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หรือเมื่อได้มีการดำเนินการที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับข้อความแล้ว ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ส่วนประกอบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป โดยอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่มสำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

ข้อความแบบผุดขึ้น

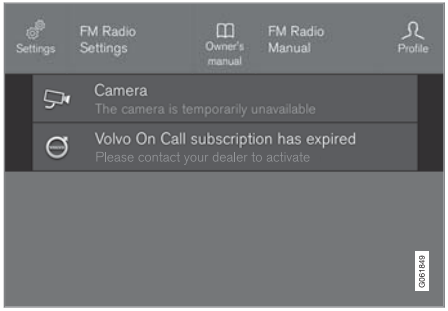
ในบางกรณี ข้อความจะแสดงขึ้นในรูปแบบของหน้าต่างแบบผุดขึ้น ข้อความแบบผุดขึ้นนี้จะมีลำดับความสำคัญสูงกว่าข้อความที่แสดงในแถบสถานะ และจำเป็นต้องต้องยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ ข้อความจึงจะหายไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 201)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 202)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะถูกจัดการในมุมมองจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างของข้อความในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความบางข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่ม (หรือหลายปุ่มในข้อความแบบผุดขึ้น) เช่น เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับข้อความ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

- กดปุ่มเพื่อทำการดำเนินการ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง
  > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการแตะที่ข้อความ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
  > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

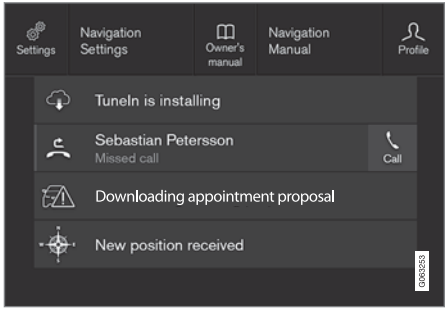
ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 202)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)

การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง

ไม่ว่าข้อความจะถูกบันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือจอแสดงผลส่วนกลางก็ตาม การจัดการข้อความจะทำบนจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างข้อความที่บันทึกไว้และตัวเลือกต่างๆ ที่สามารถเลือกได้ในมุมมองระดับบนสุด

ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางและจำเป็นต้องบันทึกไว้ จะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

1. เปิดมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
   > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น ข้อความที่มีลูกศรชี้ด้านขวาจะสามารถขยายออกได้
2. แตะที่ข้อความเพื่อขยายออก/ย่อเล็กสุด
   > ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความจะแสดงขึ้นในรายการ และรูปภาพทางด้านซ้ายในแอพจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อความในรูปแบบของภาพกราฟิก

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ข้อความบางข้อความจะมีปุ่ม เช่น สำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

– กดปุ่มเพื่อดำเนินการ

ข้อความที่บันทึกไว้ในมุมมองระดับบนสุดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 200)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 201)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 157)

การรับรู้คำสั่งเสียง

การควบคุมด้วยเสียง[15] ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ในรถได้ด้วยคำสั่งเสียง อาทิ ระบบสภาพอากาศ วิทยุ หรือ โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth นอกจากนี้ในรถที่ติดตั้ง Sensus Navigation* ท่านยังสามารถควบคุมระบบนำทางได้ด้วยการรับรู้เสียงเช่นกัน

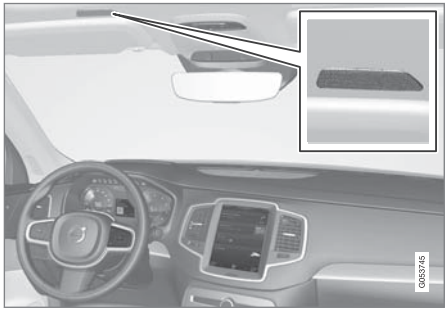
การควบคุมด้วยเสียงคืออะไร

การควบคุมด้วยเสียงเป็นเครื่องมือที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงต่างๆ ในรถของท่านได้ โดยหลักการแล้วการควบคุมด้วยเสียงจะทำงานแบบเดียวกับแอพพลิเคชันปกติที่ท่านต้องป้อนข้อมูลตามลำดับเพื่อให้ระบบทำงาน แต่แทนที่จะใช้แป้นพิมพ์ในการป้อนข้อมูล ก็ใช้คำสั่งเสียงแทน ดังนั้นจึงเป็นความคิดที่ดีที่ท่านจะเรียนรู้ถึงวิธีการ ลำดับคำสั่ง และคำสั่งแบบใดที่ควรพูด เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามที่ท่านต้องการ

ระบบควบคุมด้วยเสียงช่วยให้ท่านควบคุมฟังก์ชันของระบบข้อมูลบันเทิงและระบบสภาพอากาศบางฟังก์ชันได้ด้วยคำสั่งเสียง ระบบจะตอบสนองด้วยคำพูดและโดยการแสดงข้อมูลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

⚠ คำเตือน

ผู้ขับต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



ไมโครโฟนของระบบควบคุมด้วยเสียง

การอัพเดตระบบ

ระบบรับรู้คำสั่งเสียงจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ขอแนะนำให้ท่านติดตั้งเวอร์ชันใหม่ล่าสุดเสมอ

ดาวน์โหลดการอัพเดตได้ที่ volvocars.com/support

ⓘ หมายเหตุ

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ๗๎ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 204)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 260)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 208)

[15] ใช้กับบางตลาด

การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง

เริ่มต้นการควบคุมด้วยเสียง[16]



ในการให้คำสั่งผ่านทางระบบควบคุมด้วยเสียง ท่านต้องมี "การโต้ตอบ" กับระบบ กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง เพื่อเปิดใช้งานระบบ และเริ่มต้นการตอบโต้ด้วยคำสั่งเสียง เมื่อท่านกดปุ่ม เสียงบิ๊บจะดังขึ้นและสัญลักษณ์ของการควบคุมด้วยเสียงจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ซึ่งจะแสดงว่าระบบได้เริ่มต้นฟังคำสั่งเสียงแล้ว และท่านสามารถเริ่มพูดคำสั่งได้ ทันทีที่ท่านเริ่มต้นพูด ระบบจะเตรียมรับรู้และเข้าใจเสียงของท่าน โดยจะใช้เวลาสองสามวินาทีและเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ซึ่งหมายความว่าท่านไม่จำเป็นต้องเริ่มฝึกการออกคำสั่งเสียงด้วยตัวท่านเองแต่อย่างใด

โปรดระลึกถึงสิ่งต่อไปนี้:

- หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ ให้พูดโดยใช้น้ำเสียงตามปกติด้วยความเร็วตามปกติ
- ห้ามพูดในขณะที่ระบบตอบกลับ (ระบบจะไม่เข้าใจคำสั่งที่ท่านพูดในระหว่างนี้)
- หลีกเลี่ยงไม่ให้มีเสียงรบกวนภายในห้องโดยสาร โดยการปิดประตู, กระจก และหลังคาพาโนรามา*

> **หมายเหตุ**
>
> ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

โดยทั่วไป ระบบจะทำงานโดยการฟังคำสั่งพื้นฐานตามด้วยคำสั่งที่มีรายละเอียดมากขึ้นซึ่งระบุว่าท่านต้องการให้ระบบดำเนินการใด

การเปลี่ยนระดับความดังเสียงของระบบ ให้หมุนปุ่มปรับเมื่อเสียงของระบบพูดอยู่ โดยสามารถใช้ปุ่มอื่นได้ในระหว่างการใช้การควบคุมด้วยเสียง อย่างไรก็ตาม เสียงอื่นๆ จะถูกปิดให้เงียบลงในระหว่างการโต้ตอบกับระบบ ซึ่งหมายความว่าไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันใดๆ ที่เชื่อมโยงกับระบบเสียงได้โดยใช้ปุ่ม

ยกเลิกการควบคุมด้วยเสียง

การควบคุมด้วยเสียงสามารถทำได้หลายวิธี:

- แตะที่ สั้นๆ และพูด "Cancel"
- กดปุ่มสำหรับการควบคุมด้วยเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้ จนกว่าท่านจะได้ยินเสียงบิ๊บดังขึ้นสองครั้ง ซึ่งเป็นการหยุดการรับรู้คำสั่งเสียง แม้ว่าระบบจะกำลังพูดอยู่ก็ตาม

นอกจากนี้การควบคุมด้วยเสียงยังสามารถยกเลิกการทำงานได้ หากท่านไม่ตอบสนองในระหว่างการโต้ตอบกับระบบ โดยระบบจะขอคำตอบจากท่านสามครั้ง และหากยังไม่มีการตอบสนอง ระบบจะยกเลิกการควบคุมด้วยเสียงโดยอัตโนมัติ

ในการเพิ่มความรวดเร็วในการสื่อสารและข้ามข้อความพร้อมทำงานจากระบบ ให้กดปุ่มสำหรับการควบคุมด้วยเสียงบนพวงมาลัย ซึ่งจะเป็นการยกเลิกเสียงของระบบและท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปได้ทันที

16 ใช้กับบางตลาด

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียง

1. กดปุ่ม 🎤
2. พูด "Call [Forename] (**ชื่อแรก**) [Surname] (**ชื่อสกุล**) [number category] (**หมวดหมายเลข**)", เช่น "Call Robin (**โรบิน**) Smith (**สมิธ**) Mobile (**โทรศัพท์มือถือ**)"
   > ระบบจะต่อสายผู้ติดต่อที่ท่านเลือกจากสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อมีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลข (เช่น ที่บ้าน โทรศัพท์มือถือ ที่ทำงาน) ต้องดูประเภทที่ถูกต้อง

คำสั่ง/วลี

คำสั่งต่อไปนี้สามารถใช้ได้ไม่ว่าจะอยู่ในสถานการณ์ใดก็ตาม:

- "Repeat" - พูดคำแนะนำล่าสุดในการโต้ตอบที่กำลังดำเนินอยู่ซ้ำอีกครั้ง
- "Cancel" - หยุดการโต้ตอบ[17]
- "Help" - เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบด้วยคำสั่งที่สามารถใช้งานได้ในสถานการณ์ในขณะนั้น, การแจ้ง หรือตัวอย่าง

คำสั่งสำหรับฟังก์ชันเฉพาะ เช่น โทรศัพท์และวิทยุจะอธิบายไว้ในส่วนเฉพาะ

ตัวเลข

คำสั่งตัวเลขจะระบุแตกต่างกันขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่จะควบคุม:

- ท่านต้องพูด**หมายเลขโทรศัพท์และรหัสไปรษณีย์**แยกกันทีละหมายเลข เช่น "ศูนย์ สามหนึ่ง สอง สอง สี่ สี่ สาม" (03122443)
- ท่านสามารถพูด**บ้านเลขที่**แยกกันหรือเป็นกลุ่มได้ เช่น "สอง สอง หรือยี่สิบสอง" (22) สำหรับภาษาอังกฤษและภาษาดัตช์ ท่านสามารถสามารถพูดกลุ่มตัวเลขต่างๆ ได้เป็นลำดับ เช่น "ยี่สิบสอง ยี่สิบสอง" (22 22) สำหรับภาษาอังกฤษ ท่านสามารถพูดเลขคู่หรือเลขตองได้ เช่น "Double Zero" (00) หมายเลขสามารถป้อนได้ในช่วง 0-2300
- ท่านสามารถพูด**ความถี่** ในแบบ "เก้าสิบแปดจุดแปด" (98.8), "หนึ่งร้อยและสี่จุดสอง" หรือ "ร้อยสี่จุดสอง" (104.2) ได้

โหมดความเร็วและทวนคำสั่ง

ท่านสามารถปรับระดับความเร็วได้หากเสียงระบบพูดเร็วเกินไป

โหมดทวนคำสั่งสามารถเปิดใช้งานได้ เพื่อให้ระบบทวนคำสั่งที่ท่านได้พูดไปซ้ำอีกครั้ง

การเปลี่ยนระดับความเร็วหรือสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโหมดทวนคำสั่ง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System ➔ Voice Control แล้วเลือกการตั้งค่า
   - Repeat Voice Command
   - Speech Rate

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 260)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 208)

[17] โปรดจำไว้ว่านี่เป็นเพียงการหยุดการโต้ตอบเมื่อระบบไม่ได้พูดอยู่เท่านั้น ซึ่งทำได้โดยกด 🎤 ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียง 'บิ๊บ' ดังขึ้นสองครั้ง

การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง[18]

โทรศัพท์หาผู้ติดต่อ อ่านออกเสียงข้อความหรือเขียนข้อความสั้นๆ โดยใช้การเขียนตามคำพูดด้วยการสั่งงานด้วยเสียงไปยังโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth ไว้

ในการระบุผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ คำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียงจะต้องประกอบด้วยข้อมูลของผู้ติดต่อที่ป้อนไว้ในสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อรายหนึ่ง เช่น Robyn Smith (โรบิน สมิธ) มีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลข ในกรณีนี้จะต้องระบุหมวดของหมายเลขด้วย เช่น Home (บ้าน) หรือ Mobile (โทรศัพท์มือถือ): "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิธ) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"

กด แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Call [ผู้ติดต่อ]" - โทรหาผู้ติดต่อที่เลือกไว้จากสมุดโทรศัพท์
- "Call [หมายเลขโทรศัพท์]" - หมุนหมายเลขโทรศัพท์
- "Recent calls" - แสดงรายการโทรออก
- "Read message" - อ่านข้อความแล้ว ถ้ามีข้อความหลายข้อความ - เลือกข้อความที่ต้องการให้อ่านออกเสียง
- "Message to [ผู้ติดต่อ]" - ผู้ใช้จะถูกร้องขอให้พูดข้อความสั้นๆ จากนั้นข้อความนี้จะถูกพูดออกเสียงซ้ำและผู้ใช้สามารถเลือกที่จะส่ง[19] หรือแก้ไขข้อความได้ สำหรับการใช้งานฟังก์ชันนี้จะต้องเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ต

> **หมายเหตุ**
>
> ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 204)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 260)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 208)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

[18] ใช้กับบางตลาด

[19] เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่รองรับ โปรดดูที่ volvocars.com/support

ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ[20]

คำสั่งสำหรับระบบควบคุมอุปกรณ์เครื่องเล่นมีเดียและวิทยุจะแสดงด้านล่าง

แตะที่ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Media" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับสื่อข้อมูลและวิทยุและแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Play [**ศิลปิน**]" - เล่นเพลงจากศิลปินที่เลือก
- "Play [**ชื่อเพลง**]" - เล่นเพลงที่เลือกไว้
- "Play [**ชื่อเพลง**] **จาก** [**อัลบั้ม**]" - เล่นเพลงที่เลือกจากอัลบั้มที่เลือก
- "Play [**สถานีวิทยุ**]" - เริ่มเล่นช่องสัญญาณวิทยุที่เลือก
- "Tune to [**ความถี่**]" - เริ่มต้นความถี่คลื่นวิทยุที่เลือกในช่องความถี่ปัจจุบัน ถ้าไม่มีแหล่งข้อมูลวิทยุทำงานอยู่ ระบบจะเริ่มใช้ช่วงความยาวคลื่น FM โดยอัตโนมัติ
- "Tune to [**ความถี่**] [**ความยาวคลื่น**]" - เริ่มต้นความถี่วิทยุที่เลือกในแถบความถี่ที่เลือก
- "Radio" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "Radio FM" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "DAB " - เริ่มเล่นวิทยุ DAB*
- "USB" - เริ่มเล่นจาก USB
- "iPod" - เริ่มเล่นจาก iPod
- "Bluetooth" - เริ่มเล่นจากแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
- "Similar music" — เล่นเพลงที่คล้ายคลึงกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในตอนนี้จากอุปกรณ์ USB

> **หมายเหตุ**
>
> ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 204)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 260)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 208)

[20] ใช้กับบางตลาด

การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง[21]

การตั้งค่าสำหรับระบบสั่งงานด้วยเสียงจะถูกเลือกที่นี่

Settings ➔ System ➔ Voice Control

ท่านสามารถทำการตั้งค่าได้ในบริเวณเหล่านี้:

- Repeat Voice Command
- Gender
- Speech Rate

การตั้งค่าเครื่องเสียง

เลือกการตั้งค่าเครื่องเสียงใน:

Settings ➔ Sound ➔ System Volumes ➔ Voice Control

การตั้งค่าภาษา

การจดจำเสียงไม่ได้มีสำหรับทุกภาษา ภาษาที่มีการจดจำเสียงจะมีไอคอนกำกับไว้ในรายการภาษา -

การเปลี่ยนภาษายังมีผลต่อเมนู, ข้อความ และข้อความวิธีใช้ อีกด้วย

Settings ➔ System ➔ System Languages and Units ➔ System Language

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 204)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 260)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 191)

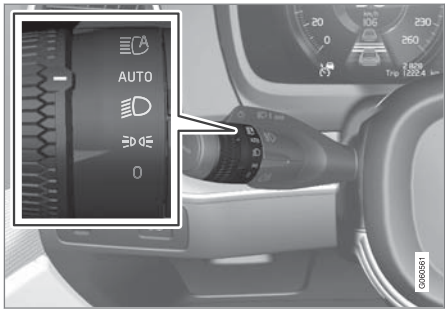
21 ใช้กับบางตลาด

ไฟ แสงสว่าง

สวิตช์ไฟ

ตัวควบคุมไฟแสงสว่างต่าง ๆ จะใช้ในการควบคุมทั้งไฟภายในรถและไฟภายนอกรถ คันสวิตช์ด้านซ้ายใช้ในการสั่งงานและปรับไฟภายนอกรถ ใช้ปุ่มหมุนบนแผงคอนโซลหน้าปรับความสว่างภายในรถ

ไฟภายนอกรถ



วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ด้านซ้าย

เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ฟังก์ชันต่อไปนี้จะพร้อมใช้งานสำหรับตำแหน่งต่างๆ ของวงแหวนหมุน:

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
≡D◐≡	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่ง ไฟแสดงตำแหน่งเมื่อจอดรถ[A] ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
≡D	ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง ไฟสูงจะสามารถทำงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวัน ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่งเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืดหรือเมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้า* และ/หรือ ไฟตัดหมอกด้านหลัง ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟสามารถสั่งงานได้ เมื่อเปิดไฟต่ำไว้จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
≡A	ไฟสูงแบบแอคทีฟทำงาน/ปิดทำงาน

A ถ้ารถจอดอยู่กับที่แต่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลื่อนวงแหวนหมุนจากตำแหน่งอื่นไปที่ตำแหน่ง ≡D◐≡ เพื่อเปิดเฉพาะไฟแสดงตำแหน่งเพียงอย่างเดียวได้

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้โหมด AUTO ในขณะขับรถ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

⚠ คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ปุ่มหมุนที่แผงคอนโซลหน้า



ปุ่มหมุน (ทางด้านซ้าย) สำหรับการปรับความสว่างภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)
- ไฟภายในรถ (น. 221)
- ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 212)
- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 216)
- การใช้ไฟสูง (น. 214)
- ไฟต่ำ (น. 213)
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (น. 217)
- ไฟตัดหมอกด้านหลัง (น. 218)
- ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* (น. 216)
- ไฟเบรก (น. 219)
- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 219)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 219)

การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันไฟแสงสว่างหลายฟังก์ชันจะสามารถปรับและสั่งงานได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง อาทิ ไฟสูงแบบแอคทีฟ, ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง และไฟนำทางเข้ารถ

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting
3. เลือก Exterior Lights หรือ Interior Lighting และจากนั้นเลือกฟังก์ชันที่จำเป็นต้องปรับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 215)
- การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 220)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 220)
- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 216)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 178)

การปรับรูปแบบไฟหน้าจากไฟหน้า

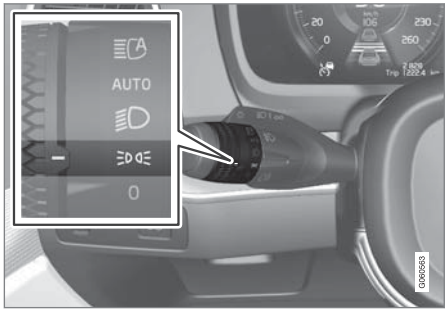
รถคันนี้ไม่จำเป็นต้องทำการตั้งค่ารูปแบบไฟหน้าใหม่เมื่อเปลี่ยนจากการจราจรแบบขับในช่องทางเดินรถด้านขวาเป็นด้านซ้าย หรือกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 191)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 178)
- ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* (น. 216)

ไฟแสดงตำแหน่ง

ไฟแสดงตำแหน่งใช้เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ สามารถมองเห็นรถของท่านเมื่อท่านหยุดรถหรือจอดรถอยู่ได้ การเปิดไฟแสดงตำแหน่งทำได้โดยใช้วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัย



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง

หมุนวงแหวนหมุนไปที่ตำแหน่ง ⇶ - ไฟแสดงตำแหน่งจะติดสว่างขึ้น (ไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในขณะเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า เมื่อวงแหวนหมุนอยู่ในตำแหน่งนี้ ไฟแสดงตำแหน่งจะเปิดทำงาน ไม่ว่าระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ตาม

ถ้ารถจอดอยู่กับที่แต่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลื่อนวงแหวนหมุนจากตำแหน่งอื่นไปที่ตำแหน่งสำหรับไฟแสดงตำแหน่ง ⇶ เพื่อเปิดเฉพาะไฟแสดงตำแหน่งเพียงอย่างเดียวได้

เมื่อขับขี่เป็นเวลานานกว่า 30 วินาที ที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. (ประมาณ 6 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือถ้าความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (ประมาณ 6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้น คนขับไม่ควรหมุนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง ⇶

ถ้าเปิดประตูท้ายในขณะที่ภายนอกมืด ไฟแสดงตำแหน่งด้านหลังจะติดสว่างขึ้น (ถ้าไม่ได้เปิดไฟไว้) เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนที่มาจากทางด้านหลัง การทำงานในลักษณะนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าวงแหวนหมุนจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ตาม

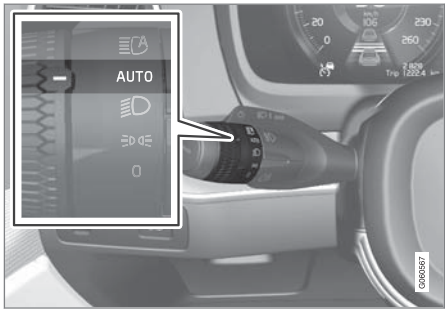
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

รถจะมีเซ็นเซอร์ที่ตรวจจับสภาพแสงในสภาพแวดล้อม ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นเมื่อวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง 0 , ≡D◐≡ หรือ AUTO รวมทั้งเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ในตำแหน่ง AUTO ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติในเวลากลางวันที่มีแสงน้อยหรือในความมืด



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง AUTO

ถ้าวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL[1]) จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถในเวลากลางวัน รถจะเปลี่ยนจากการใช้ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืด การเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำยังเกิดขึ้นเมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้า* และ/หรือไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

⚠ คำเตือน

ระบบนี้ทำให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือฝนตก

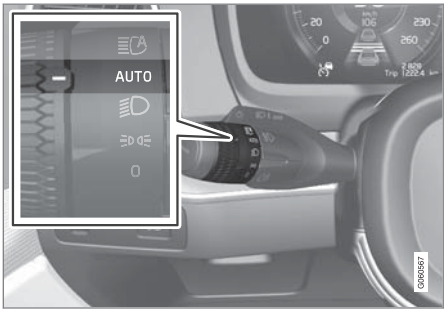
ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับรถโดยใช้รูปแบบไฟส่องสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- ไฟต่ำ (น. 213)

ไฟต่ำ

ในขณะขับขี่โดยวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์แบบวงแหวนหมุนของคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานด้วยโดยอัตโนมัติถ้าเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

[1] Daytime Running Lights

เมื่อวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ไฟต่ำจะทำงานตลอดเวลาเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

การตรวจจับอุโมงค์

รถจะตรวจจับเมื่อกำลังขับรถเข้าไปในอุโมงค์ และจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำ

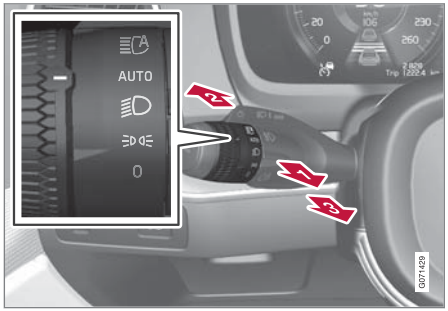
พึงระลึกไว้ว่า วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ด้านซ้ายต้องอยู่ในโหมด AUTO เพื่อให้การตรวจจับอุโมงค์ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 213)

การใช้ไฟสูง

การสั่งงานไฟสูงสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟสูงเป็นไฟที่สว่างที่สุดของรถ และควรใช้เมื่อขับขี่ในที่มืดเพื่อให้มีทัศนวิสัยดีขึ้น ตราบใดที่ไม่ทำผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นตาพร่า



คันสวิตช์ที่พวงมาลัยแบบมีวงแหวนหมุน

ไฟกะพริบไฟสูง

1. เลื่อนคันสวิตช์ไปทางด้านหลังเล็กน้อยไปยังตำแหน่งกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

2. ท่านสามารถเปิดไฟสูงได้เมื่อวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO [2] หรือ สั่งงานไฟสูงโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปด้านหน้า
3. ยกเลิกการทำงานโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปทางด้านหลัง

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

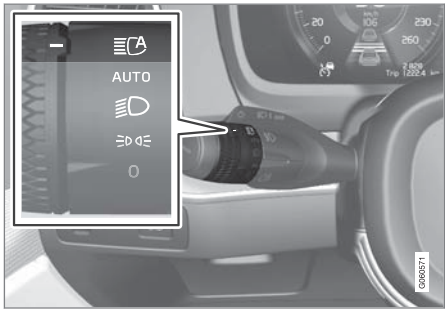
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 215)

[2] เมื่อสั่งงานไฟต่ำ

ไฟสูงแบบแอคทีฟ

ไฟสูงแบบแอคทีฟเป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้า ในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่อยู่ข้างหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ



สัญลักษณ์ หมายถึงไฟสูงแบบแอคทีฟ

ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานในระหว่างการขับขี่ในความมืดที่ความเร็วรถประมาณ 20 กม./ชม. (ประมาณ 12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย เมื่อเซ็นเซอร์กล้องไม่พบรถที่วิ่งสวนมาหรือรถที่อยู่ด้านหน้า ไฟสูงจะทำงานอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง

การสั่งงานไฟสูงแบบแอคทีฟ

ไฟสูงแบบแอคทีฟสามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานได้โดยการหมุนล้อบนสวิตช์โยกด้านซ้ายมือไปยังตำแหน่ง จากนั้นวงล้อจะกลับไปยังตำแหน่ง AUTO เมื่อสั่งงานไฟสูงแบบแอคทีฟ สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นเป็นสีขาวอย่างคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อไฟสูงทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน

ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของไฟสูงแบบแอคทีฟในขณะที่เปิดไฟสูงอยู่ ไฟจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำในทันที

ไฟสูงแบบปรับได้ไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานใหม่ทุกครั้งที่สตาร์ตรถ

ข้อจำกัดสำหรับไฟสูงแบบแอคทีฟ

เซ็นเซอร์ของกล้องที่ฟังก์ชันนี้ใช้จะมีข้อจำกัดระดับหนึ่ง

ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับร่วมกับข้อความ Active High Beam Temporarily unavailable หมายความว่าจะต้องทำการเปลี่ยนระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำในแบบแมนนวล สัญลักษณ์ จะดับลงเมื่อข้อความเหล่านี้แสดงขึ้น

รวมถึงในกรณีที่สัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นร่วมกับข้อความ Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual ด้วย

ไฟสูงแบบแอคทีฟอาจไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว เช่น ในสภาพที่มีหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เป็นต้น เมื่อไฟสูงแบบแอคทีฟสามารถทำงานได้อีกครั้ง หรือเซ็นเซอร์กระจกหน้าไม่มีถูกบังอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

ไฟหน้าแบบแอคทีฟเป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เอื้ออำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- การใช้ไฟสูง (น. 214)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

การใช้ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่อง โดยขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

1. เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้ง ถ้าปิดใช้งานฟังก์ชันผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟจะกะพริบหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ

- ขั้นตอนการกะพริบไฟโดยอัตโนมัตินี้สามารถหยุดการทำงานได้โดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามในทันที
- ถ้าสัญลักษณ์สำหรับไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับกะพริบถี่กว่าปกติ โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

2. เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปจนสุดตำแหน่ง

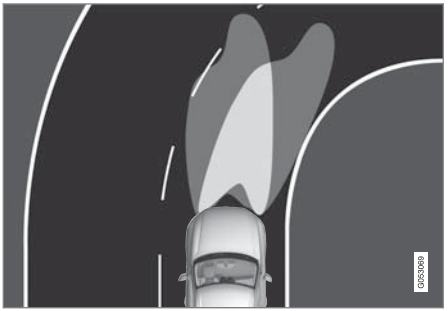
ก้านควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 219)
- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)
- การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง (น. 754)

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ*

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อเพิ่มความสว่างที่ทางโค้งและทางแยก รถที่มีไฟหน้า LED[3]* อาจมีไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟจะเคลื่อนที่ไปตามการหมุนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มความสว่างที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้คนขับมีทัศนวิสัยที่ดีขึ้น

การทำงานนี้จะเริ่มโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตรถ ในกรณีที่มีข้อบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์ จะติด

[3] ไฟ LED (Light Emitting Diode)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเฉพาะเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด และเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่อยู่พร้อมกับเปิดไฟต่ำไว้เท่านั้น

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานฟังก์ชัน

ฟังก์ชันนี้จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถมาออกจากโรงงาน และท่านสามารถปิดและเปิดใช้งานได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง



กดปุ่ม Active Bending Lights

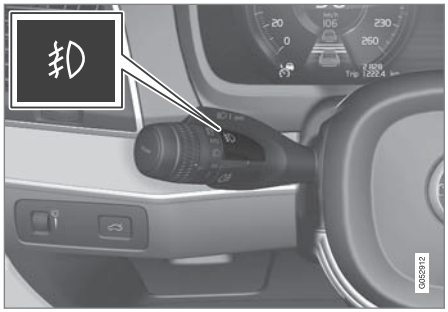
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (น. 217)

ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*

ท่านสามารถสั่งงานไฟตัดหมอกได้ด้วยตนเองเมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีหมอก และจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านขับรถถอยหลังเพื่อเสริมระบบไฟถอยหลัง

หากรถติดตั้งไฟขณะเข้าโค้ง* ไฟตัดหมอกจะติดสว่างขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางวันที่มืดมัวหรือช่วงที่แสงน้อย เพื่อส่องสว่างในบริเวณแนวทแยงที่ด้านหน้าของรถ



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหน้า

การเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังสามารถทำได้เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II และวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO , หรือ

กดปุ่มเพื่อสั่งงานและยกเลิกการทำงาน สัญลักษณ์ ติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า

ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ หรือเมื่อหมุนวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 0

> **หมายเหตุ**
>
> ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ไฟขณะเข้าโค้ง*

ไฟตัดหมอกด้านหน้าอาจมีฟังก์ชันไฟขณะเข้าโค้งรวมอยู่ด้วย ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นชั่วคราวเพื่อส่องในแนวทแยงมุมที่บริเวณด้านหน้าของรถ ในทิศทางที่หมุนพวงมาลัยเมื่อเข้าโค้งหักศอก หรือในทิศทางที่เปิดไฟเลี้ยว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด เมื่อวงแหวนหมุนที่คันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หรือ และความเร็วของรถต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (ประมาณ 20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

นอกจากนั้น ไฟขณะเข้าโค้งทั้งสองดวงจะทำงานเพื่อเสริมการทำงานของไฟถอยหลังในขณะที่ถอยรถอีกด้วย

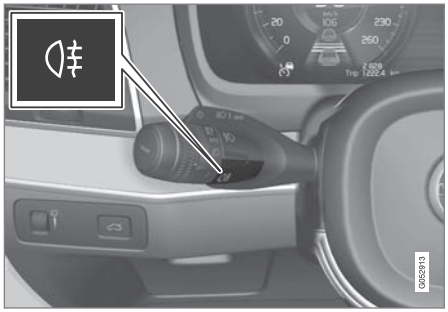
ฟังก์ชันนี้จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถมาออกจากโรงงาน และสามารถเปิดและปิดใช้งานได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- ไฟตัดหมอกด้านหลัง (น. 218)
- ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* (น. 216)
- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะมีความสว่างมากกว่าไฟท้ายปกติอย่างมาก และควรใช้เฉพาะในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากหมอก, หิมะ, ควัน หรือฝุ่นเท่านั้น เพื่อเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นทราบถึงรถของท่านแต่เนิ่นๆ



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังคือไฟที่ด้านหลังของรถ อยู่ที่ด้านคนขับ

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะสามารถสั่งงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II และวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO หรือ เท่านั้น

กดปุ่มเพื่อเปิด/ปิดไฟ สัญลักษณ์ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ หรือเมื่อปรับวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 0 หรือ

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (น. 217)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟตัดหมอกด้านหลัง (น. 757)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก และเมื่อรถทำการเบรกโดยอัตโนมัติจากระบบช่วยเหลือคนขับระบบใดระบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 219)
- การทำงานของเบรก (น. 532)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเบรก (น. 756)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)

ไฟเบรกฉุกเฉิน

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกสั่งให้ทำงานเพื่อเตือนรถคันหลังเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องอย่างเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นในระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือถ้าระบบ ABS ถูกสั่งให้ทำงานที่ความเร็วสูง

หลังจากที่คนขับเบรกเพื่อลดความเร็วแล้วปล่อยเบรก ไฟเบรกจะกลับไปสู่ระดับความสว่างปกติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินของรถจะทำงานในเวลาเดียวกันด้วย ไฟเหล่านี้จะกะพริบจนกว่าคนขับจะเร่งความเร็วให้สูงขึ้นอีกครั้ง หรือเมื่อคนขับปิดไฟกะพริบฉุกเฉินของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรก (น. 219)
- เบรกเท้า (น. 533)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 219)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นโดยการสั่งงานไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถให้ทำงานพร้อมกัน ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ในการเตือนในกรณีที่เกิดอันตรายในการจราจรขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกรถอย่างรุนแรง ซึ่งไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานและความเร็วจะลดลง ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเริ่มกะพริบหลังจากที่ไฟเบรกฉุกเฉินหยุดกะพริบ และจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มออกตัวอีกครั้ง หรือมีการยกเลิกการทำงานโดยการกดปุ่ม

หมายเหตุ

กฎระเบียบสำหรับการใช้ไฟกะพริบในกรณีฉุกเฉินอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 219)
- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 216)

การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลังจากที่ได้ล็อครถแล้ว

เมื่อต้องการสั่งงานฟังก์ชัน:

1. ปิดการทำงานของรถ
2. ดันคันสวิตช์ด้านซ้ายมือไปด้านหน้าเข้าหาแผงหน้าปัดและปล่อย
3. ออกจากรถและล็อคประตู
   > สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่ามีการสั่งงานฟังก์ชันและไฟส่องสว่างภายนอกติดสว่างอยู่: ไฟแสดงตำแหน่งของรถ ไฟหน้า ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน และไฟที่มือจับด้านนอก*

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างอยู่สามารถตั้งค่าได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 220)

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะทำงานเมื่อปลดล็อครถและใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการปลดล็อค ในเวลากลางวัน ไฟแสดงตำแหน่ง ไฟหลังคาภายใน ไฟส่องสว่างที่พื้น และไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะได้รับการสั่งให้ทำงาน ในเวลากลางวันที่แสงน้อยหรือมืด ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนและไฟที่มือจับด้านนอกจะได้รับการสั่งงานด้วยเช่นกัน* โดยที่ลำแสงของไฟส่องสว่างเหล่านั้นจะส่องตรงไปที่พื้น

ไฟจะติดสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 2 นาที ถ้าไม่มีการเปิดประตูใดๆ หากมีการเปิดประตูภายในเวลาการสั่งงาน เวลาสำหรับไฟส่องสว่างภายในและไฟที่มือจับด้านนอก*จะถูกขยายเพิ่มออกไป

ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)
- การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 220)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ไฟภายในรถ

ห้องโดยสารจะมีไฟส่องสว่างหลายประเภท เช่น ไฟส่องสว่างภายในรถทั่วไป ไฟตกแต่งแบบปรับได้ และไฟอ่านหนังสือ

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟแสงสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดในแบบแมนนวลได้เป็นเวลาอย่างน้อย 5 นาทีหลังจาก:

- หยุดการทำงานของรถแล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
- ปลดล็อครถแล้ว แต่ยังไม่ได้เริ่มการทำงานของรถ

ไฟหลังคาด้านหน้า



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

1. ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
2. ไฟห้องโดยสาร
3. ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
4. ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา

ไฟอ่านหนังสือ

การกดปุ่มในคอนโซลหลังคาเป็นระยะเวลาสั้นๆ จะเป็นการเปิดและปิดไฟอ่านหนังสือที่ด้านซ้ายและด้านขวา ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิดและปิดไฟแสงสว่างบริเวณพื้นภายในรถและไฟแสงสว่างบริเวณหลังคาภายในรถ ทำได้โดยการกดปุ่มที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลาสั้นๆ

ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

การสั่งงานฟังก์ชันอัตโนมัติทำได้โดยการกดปุ่ม AUTO ที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลาสั้นๆ เมื่อเปิดใช้งานระบบอัตโนมัติไว้ ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้น และไฟห้องโดยสารจะเปิดและปิดทำงานตามสถานการณ์ต่อไปนี้

ไฟห้องโดยสารจะติดสว่างขึ้นเมื่อ:

- มีการปลดล็อครถ
- มีการปิดการทำงานของรถ
- มีการเปิดประตูด้านข้าง

ไฟห้องโดยสารจะดับลงเมื่อ:

- มีการล็อครถ
- มีการสตาร์ตรถ
- มีการปิดประตูด้านข้าง
- มีการเปิดประตูด้านข้างทิ้งไว้เป็นเวลาประมาณ 2 นาที

ไฟหลังคาด้านหลัง*
พื้นที่ด้านหลังของรถจะมีไฟอ่านหนังสือ ซึ่งสามารถใช้เป็นไฟส่องสว่างห้องโดยสารได้ด้วย



ไฟอ่านหนังสือเหนือที่นั่งด้านหลัง



ในรถที่มีหลังคาพาโนรามา* จะมีชุดไฟสองชุด โดยหนึ่งชุดสำหรับแต่ละด้านของหลังคา

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือทำได้โดยการกดปุ่มบนไฟเป็นเวลาสั้นๆ ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกเงาในที่บังแดด*
ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกเงาในที่บังแดดจะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาปิด

ไฟส่องพื้น*
ไฟส่องพื้นจะเปิดหรือปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูนั้นๆ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ
ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ไฟตกแต่ง
ไฟสลัวจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดประตู และดับลงเมื่อท่านล็อครถ ความสว่างของไฟตกแต่งจะสามารถปรับได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง และยังสามารถปรับโดยการหมุนปุ่มปรับที่แผงคอนโซลหน้าได้อีกด้วย

ไฟส่องสว่างรอบรถ*
ภายในรถจะมีไฟ LED หลายดวงติดตั้งอยู่เพื่อให้สามารถเปลี่ยนสีของไฟได้ ไฟเหล่านี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถทำงาน ไฟส่องสว่างรอบรถจะสามารถปรับได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง และยังสามารถปรับโดยการหมุนปุ่มล้อหมุนที่แผงคอนโซลหน้าได้อีกด้วย

ไฟส่องสว่างในช่องเก็บของที่ประตู
ไฟในช่องเก็บของในประตูจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดประตู และจะดับลงเมื่อท่านล็อครถ ท่านสามารถปรับความสว่างได้อย่างแม่นยำโดยใช้ปุ่มล้อหมุนที่แผงคอนโซลหน้า

ไฟส่องสว่างในที่วางแก้วของคอนโซลกลาง
ไฟส่องสว่างในที่วางแก้วจะติดสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อครถ และจะดับลงเมื่อล็อครถ ท่านสามารถปรับความสว่างได้อย่างแม่นยำโดยใช้ปุ่มล้อหมุนที่แผงคอนโซลหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- การปรับไฟภายในรถ (น. 223)
- สวิตช์ไฟ (น. 210)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การปรับไฟภายในรถ

ไฟภายในรถจะสว่างขึ้นแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่ใช้ ท่านสามารถปรับไฟภายในรถได้โดยใช้ปุ่มล้อหมุนที่คอนโซลหน้า และฟังก์ชันไฟบางฟังก์ชันจะสามารถปรับจากจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย



ปุ่มหมุนบนแผงคอนโซลหน้า (ที่อยู่ทางซ้ายของพวงมาลัย) นำมาใช้เพื่อปรับความสว่างของไฟจอแสดงผล ไฟปุ่มควบคุม ไฟตกแต่งเรืองแสงและไฟส่องสว่างรอบรถ*

การปรับไฟส่องสว่างตกแต่งภายนอก

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting ➔ Interior Lighting
3. เลือกระหว่างการตั้งค่าต่อไปนี้:
   - ที่ Ambient Light Intensity, เลือกจาก Off, Low และ High
   - ที่ Ambient Light Level, เลือกจาก Reduced, และ Full

การปรับไฟส่องสว่างรอบรถ*

ภายในรถจะมีไฟ LED จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ ไฟเหล่านี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถทำงาน

การเปลี่ยนความสว่างของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting ➔ Interior Lighting ➔ Interior Mood Lighting
3. ที่ Interior Mood Light Intensity, เลือกจาก Off, Low และ High

การเปลี่ยนสีของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting ➔ Interior Lighting ➔ Interior Mood Lighting
3. เลือกระหว่าง By Temperature และ By Colour เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ

   ตัวเลือก By Temperature จะทำให้ไฟเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิห้องโดยสารที่ตั้งไว้

   ตัวเลือก By Colour จะสามารถใช้ประเภทย่อย Theme Colours เพื่อปรับเพิ่มเติมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟภายในรถ (น. 221)
- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 211)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

กระจกประตู, กระจก และกระจกเงา

กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา

รถจะมีกระจกประตูที่แตกต่างกันหลายประเภท ได้แก่ แผ่นกระจก และกระจกเงา กระจกหน้าต่างบางบานในรถจะเป็นกระจกลามิเนต

กระจกหน้าเป็นกระจกลามิเนต ส่วนบริเวณที่เป็นกระจกอื่นๆ กระจกลามิเนตมีให้บริการเป็นตัวเลือก กระจกลามิเนตได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันขโมยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น

นอกจากนี้หลังคาพาโนรามา* ยังใช้กระจกลามิเนตด้วยเช่นกัน



สัญลักษณ์จะแสดงอยู่บนกระจกประตูที่ใช้กระจกลามิเนต [1]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- หลังคาพาโนรามา* (น. 234)
- กระจกไฟฟ้า (น. 228)
- กระจกมองหลัง (น. 230)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 278)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 280)

ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด

กระจกประตูและม่านบังแดด* ทั้งหมดที่ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าจะมีระบบป้องกันการหนีบ ซึ่งจะทำงานถ้ามีวัตถุใดกีดขวางการเคลื่อนที่ขณะทำการเปิดหรือปิด

ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวาง การเคลื่อนที่จะหยุดลงและจะเคลื่อนที่ถอยหลังโดยอัตโนมัติเป็นระยะประมาณ 50 มม. (ประมาณ 2 นิ้ว) จากตำแหน่งของสิ่งกีดขวางนั้น (หรือไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศเต็มที่)

สามารถบังคับระบบป้องกันการหนีบได้เมื่อมีการยกเลิกการปิด เช่น เมื่อมีน้ำแข็งเกิดขึ้น โดยการกดตัวควบคุมหนึ่งครั้งในทิศทางเดิมต่อไป

ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการหนีบ จะสามารถทดสอบขั้นตอนการรีเซ็ตได้

⚠ คำเตือน

หากมีการปลดแบตเตอรี่สตาร์ต ต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการปิดและการเปิดอัตโนมัติเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีบทำงาน

[1] ไม่มีแสดงบนกระจกหน้าหรือหลังคาพาโนรามา* ซึ่งจะเป็นกระจกลามิเนตเสมอ จึงไม่จำเป็นต้องมีสัญลักษณ์นี้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 227)
- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 228)
- การใช้หลังคาพาโนรามา* (น. 235)

ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ

หากมีปัญหาเกิดขึ้นกับการทำงานทางไฟฟ้าสำหรับกระจกไฟฟ้า สามารถทดสอบลำดับการรีเซ็ตได้

⚠ คำเตือน

หากมีการปลดแบตเตอรี่สตาร์ต ต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการปิดและการเปิดอัตโนมัติเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีบทำงาน

ในกรณีที่มีปัญหากับหลังคาพาโนรามา โปรดติดต่อศูนย์บริการ [2]

รีเซ็ตกระจกแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

1. เริ่มด้วยกระจกประตูอยู่ในตำแหน่งปิด
2. จากนั้นสั่งงานตัวควบคุมให้เลื่อนกระจกในแบบแมนนวลขึ้นไปที่ตำแหน่งปิด 3 ครั้ง
   > ระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้นอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

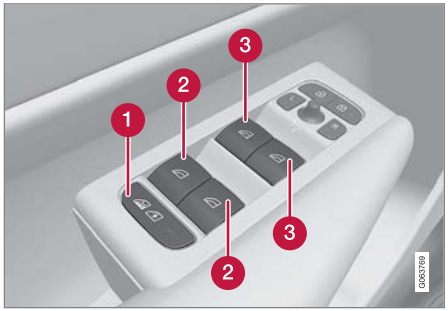
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 228)

[2] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

กระจกไฟฟ้า

ประตูแต่ละบานมีแผงควบคุมสำหรับกระจกที่ทำงานด้วยไฟฟ้า ประตูคนขับจะมีตัวควบคุมสำหรับสั่งงานกระจกประตูทุกบาน และยังมีตัวควบคุมสำหรับสั่งงานล็อคนิรภัยสำหรับเด็กอีกด้วย



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้า* จะยกเลิกการทำงานของตัวควบคุมที่ประตูด้านหลัง เพื่อป้องกันไม่ให้สามารถเปิดประตูหรือกระจกประตูจากภายในรถได้
2. ตัวควบคุมกระจกประตูด้านหลัง
3. ตัวควบคุมกระจกประตูด้านหน้า

⚠ คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 228)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 227)

การใช้งานกระจกไฟฟ้า

ท่านสามารถใช้แผงควบคุมที่ประตูคนขับในการสั่งงานกระจกไฟฟ้าทั้งหมดได้ - แผงควบคุมที่ประตูอื่น ๆ จะสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูนั้น ๆ เท่านั้น

กระจกไฟฟ้าจะมีระบบป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการหนีบ จะสามารถทดสอบขั้นตอนการรีเซ็ตได้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

⚠ คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม



การสั่งงานกระจกไฟฟ้า

1. การสั่งงานโดยตัวท่านเอง เลื่อนตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งขึ้นหรือลงเบาๆ กระจกไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้นหรือลงตราบใดที่ยังคงค้างตัวควบคุมไว้ที่ตำแหน่งนั้น
2. การสั่งงานอัตโนมัติ เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้นหรือลงจนถึงตำแหน่งสุดแล้วปล่อย กระจกจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนสุด

ในการใช้งานกระจกไฟฟ้า สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I หรือ II ท่านจะยังคงสามารถใช้งานกระจกประตูแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าได้เป็นเวลาสองถึงสามนาทีหลังจากหยุดการทำงานของรถ และหลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แต่ไม่สามารถใช้งานได้หลังจากมีการเปิดประตูใดประตูหนึ่ง โดยสามารถสั่งงานได้ทีละครั้งเท่านั้น

นอกจากนั้น ยังสามารถสั่งงานโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* โดยใช้มือจับประตูได้อีกด้วย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการเปิดจากมือจับประตูโดยไม่ใช้กุญแจ*

ⓘ หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสียงลมเมื่อเปิดกระจกหลัง คือ เปิดกระจกหน้าลงเล็กน้อย

ⓘ หมายเหตุ

กระจกประตูจะไม่สามารถเปิดได้ที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 180 กม./ชม.(ประมาณ 112 ไมล์ต่อชั่วโมง) แต่จะสามารถปิดได้

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามกฎจราจรที่มีผลบังคับใช้เสมอ

หมายเหตุ

การสั่งงานกระจกประตูอาจไม่สามารถทำได้เมื่ออุณหภูมิห้องโดยสารต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกไฟฟ้า (น. 228)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 227)
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังและกระจกมองข้างสามารถใช้เพื่อช่วยให้คนขับสามารถมองเห็นด้านหลังรถได้ดียิ่งขึ้น

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังมี HomeLink*, ระบบการปรับความสว่างอัตโนมัติ* และเข็มทิศ*ติดตั้งไว้

ท่านสามารถปรับกระจกมองหลังได้โดยการปรับเอียงกระจกด้วยตัวเอง

กระจกมองข้าง

คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบโค้งเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้คันควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ

นอกจากนี้ ยังมีการตั้งค่าอัตโนมัติจำนวนหนึ่งที่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

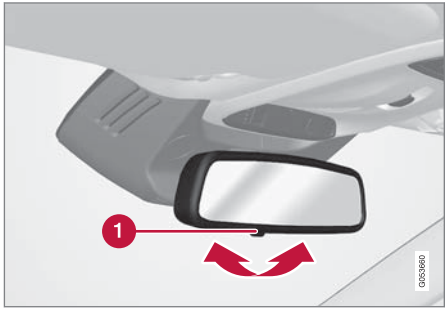
- HomeLink®* (น. 585)
- เข็มทิศ* (น. 590)
- การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง (น. 231)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 232)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 280)

การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง

แสงไฟจ้าจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ใช้การปรับความสว่างเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก



1 ปุ่มควบคุมการปรับความสว่างด้วยตัวเอง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร
2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนนวล

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

ถ้ามีแสงไฟที่สว่างจ้าส่องมาจากด้านหลังรถ กระจกมองหลังจะปรับหรี่แสงโดยอัตโนมัติเมื่อภายนอกมืด หรือเมื่อมีแสงน้อย เช่น เมื่อขับอยู่ในอุโมงค์ เป็นต้น การปรับหรี่ไฟอัตโนมัติจะทำงานเสมอเมื่อขับขี่ ยกเว้นเมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ

เมื่อความไวเปลี่ยนแปลงไป อาจไม่สามารถสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงลักษณะการหรี่ไฟได้ในทันที แต่การเปลี่ยนแปลงจะค่อยๆ เกิดขึ้นช้าๆ

ความไวต่อการปรับความสว่างจะส่งผลกระทบทั้งต่อกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

ในการเปลี่ยนความไวของการปรับหรี่แสง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Mirrors and Convenience
3. ที่ Rearview Mirror Auto Dimming, เลือก Normal, Dark หรือ Light

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

สำหรับกระจกมองข้างที่มีระบบการปรับความสว่างอัตโนมัติติดตั้งไว้ จะต้องมีกระจกมองหลังที่ติดตั้งเข้ากับระบบการปรับความสว่างอัตโนมัติด้วย

หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะลดลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

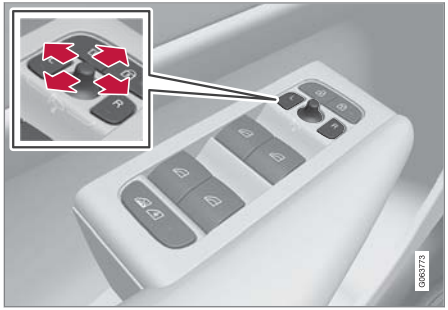
- กระจกมองหลัง (น. 230)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 232)

การปรับเอียงกระจกมองข้าง

เพื่อให้ความสามารถในการมองเห็นด้านหลังรถดีขึ้น จำเป็นต้องตั้งค่ากระจกมองข้างไปที่ค่าส่วนบุคคลของคนขับ

การตั้งค่าอัตโนมัติจำนวนหนึ่งสามารถเชื่อมโยงเข้ากับปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ได้อีกด้วย

การใช้ตัวควบคุมกระจกมองข้าง



ตัวควบคุมกระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้คันควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ สวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

การพับกระจกมองหลังด้วยไฟฟ้า*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถในบริเวณที่แคบ

1. กดปุ่ม L และ R พร้อมกัน
2. ปล่อยปุ่มหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

กางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกมองข้างจะหยุดที่ตำแหน่งกางออกโดยอัตโนมัติโดยใช้การตั้งค่าก่อนหน้านี้

การรีเซตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกมองข้างที่ถูกกางออกด้วยแรงจากภายนอกจะต้องรีเซ็ตแบบควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้ากลับไปที่ตำแหน่งตั้งต้น เพื่อให้การพับ/การกางออกด้วยไฟฟ้า* สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

1. พับกระจกมองข้างเข้าโดยการกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน
2. กางกระจกมองข้างออกอีกครั้งโดยการกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน
3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

กระจกมองข้างกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นแล้ว

การปรับเอียงในระหว่างการจอด[3]
เช่น กระจกมองข้างสามารถเอียงลงเพื่อให้คนขับมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดได้ เป็นต้น

- เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

โปรดทราบว่าท่านอาจจำเป็นต้องกดปุ่ม 2 ครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าได้เลือกปุ่มไว้ล่วงหน้าแล้วหรือไม่ ปุ่มจะกะพริบเมื่อกระจกมองข้างเอียงลง เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเริ่มเลื่อนกลับหลังจากผ่านไปเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และจะเลื่อนไปถึงตำแหน่งตั้งต้นหลังจากผ่านไปประมาณ 8 วินาที

การปรับเอียงอัตโนมัติในระหว่างการจอด[3]
การตั้งค่านี้จะทำให้กระจกมองข้างเอียงลงโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง ตำแหน่งพับจะถูกตั้งค่าไว้ล่วงหน้า และไม่สามารถปรับได้

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Mirrors and Convenience
3. ที่ Exterior Mirror Tilt at Reverse, เลือก Off, Driver, Passenger หรือ Both เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน และเลือกว่าจะปรับเอียงกระจกมองข้างใด

ท่านสามารถปรับให้กระจกมองข้างกลับสู่ตำแหน่งตั้งต้นได้โดยการกดปุ่ม L หรือ R 2 ครั้ง

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ*
ในจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถตั้งค่ากระจกมองข้างและกระจกมองหลังทุกบานให้พับ/กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อค/ปลดล็อครถยนต์โดยใช้กุญแจได้

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Mirrors and Convenience
3. เลือก Fold Mirror When Locked เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

ⓘ หมายเหตุ

ถ้าท่านพับกระจกมองข้างในแบบแมนนวลโดยใช้ปุ่ม L และ R แล้วทำการล็อครถ กระจกมองข้างจะไม่กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปลดล็อค แม้ว่าจะเปิดใช้งานการตั้งค่านี้ไว้ก็ตาม โดยจำเป็นต้องกางออกในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง (น. 230)
- การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง (น. 231)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 280)

[3] ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีปุ่มหน่วยความจำ* เท่านั้น

หลังคาพาโนรามา*

หลังคาพาโนรามาแบ่งออกเป็นกระจกสองส่วน ส่วนด้านหน้าสามารถเปิดในแนวตั้งได้ที่บริเวณขอบด้านหลัง (ตำแหน่งระบายอากาศ) หรือในแนวนอน (ตำแหน่งเปิด) ส่วนด้านหลังจะเป็นกระจกหลังคาแบบยึดตายตัว

หลังคาพาโนรามามีแผงเบี่ยงทางลมและม่านบังแดดที่ทำจากผ้าที่มีรูพรุน โดยจะอยู่ใต้หลังคากระจกเพื่อให้การป้องกันเพิ่มในกรณีที่แสงแดดจ้า



การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่หลังคา

เพื่อให้สามารถใช้งานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดได้ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II

⚠ คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม

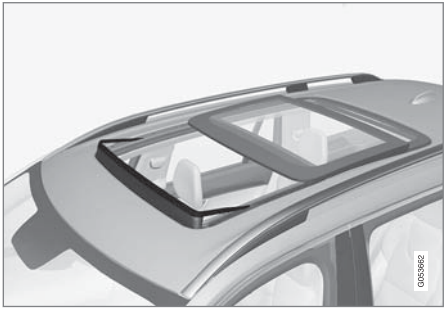
! สำคัญ

- ห้ามเปิดหลังคาพาโนรามาเมื่อติดตั้งรางบรรทุกสัมภาระไว้
- ห้ามวางสิ่งของที่หนักไว้บนหลังคาพาโนรามา

! สำคัญ

- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกก่อนที่จะเปิดหลังคาพาโนรามา โปรดระมัดระวังอย่าให้พื้นผิวเป็นรอยหรือขอบปิดเสียหาย
- ห้ามใช้หลังคาพาโนรามาถ้าหลังคาพาโนรามาเป็นน้ำแข็งค้างอยู่ที่ตำแหน่งปิด

กระบังลม



* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

หลังคาพาโนรามามีกระบังลมที่พับขึ้นเมื่อหลังคาพาโนรามาอยู่ในตำแหน่งเปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้หลังคาพาโนรามา* (น. 235)
- การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ (น. 238)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)

การใช้หลังคาพาโนรามา*

การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่แผงหลังคา และอุปกรณ์ทั้งสองอุปกรณ์จะมีระบบป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่

⚠ คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม

สำคัญ

- ห้ามเปิดหลังคาพาโนรามาเมื่อติดตั้งรางบรรทุกสัมภาระไว้
- ห้ามวางสิ่งของที่หนักไว้บนหลังคาพาโนรามา

สำคัญ

- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกก่อนที่จะเปิดหลังคาพาโนรามา โปรดระมัดระวังอย่าให้พื้นผิวเป็นรอยหรือขอบปิดเสียหาย
- ห้ามใช้หลังคาพาโนรามาถ้าหลังคาพาโนรามาเป็นน้ำแข็งค้างอยู่ที่ตำแหน่งปิด

เพื่อให้สามารถใช้งานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดได้ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II

นอกจากนั้น ยังสามารถสั่งงานโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* โดยใช้มือจับประตูได้อีกด้วย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการเปิดจากมือจับประตูโดยไม่ใช้กุญแจ*

สำคัญ

เมื่อปิดหลังคาพาโนรามา ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาพาโนรามาปิดอย่างถูกต้อง

ในระหว่างการทำงานแบบแมนนวล การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อปล่อยตัวควบคุม หรือเมื่อแผ่นกระจกเลื่อนไปถึงตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย[4] หรือตำแหน่งเปิดหรือปิดสุดแล้ว นอกจากนี้ การเคลื่อนที่ของหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดจะหยุดลงถ้าสั่งงานตัวควบคุมหลังคาอีกครั้งในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางการเคลื่อนที่ในขณะนั้น

หลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดจะมีระบบป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการหนีบ จะสามารถทดสอบขั้นตอนการรีเซ็ตได้

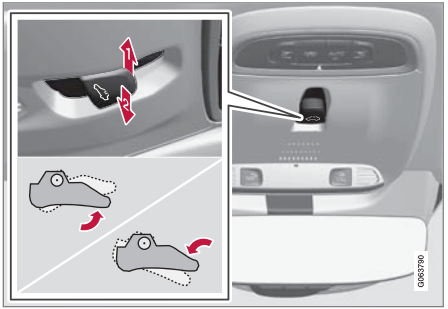
หมายเหตุ

สำหรับการเปิดแบบแมนนวล ที่บังแดดจะต้องเปิดออกเต็มที่ก่อนที่หลังคาพาโนรามาจะสามารถเปิดได้ ในการดำเนินการย้อนขั้นตอน หลังคาพาโนรามาจะต้องปิดจนสนิทก่อนที่จะสามารถปิดที่บังแดดจนสุดได้

หมายเหตุ

การสั่งงานกระจกประตูอาจไม่สามารถทำได้เมื่ออุณหภูมิห้องโดยสารต่ำ

เปิดและปิดตำแหน่งการระบายอากาศ



ตำแหน่งระบายอากาศ ในแนวตั้งที่ขอบหลัง

1. เปิดโดยการดันปุ่มควบคุมขึ้นด้านบนหนึ่งครั้ง
2. ปิดโดยการดันปุ่มควบคุมลงด้านล่างหนึ่งครั้ง

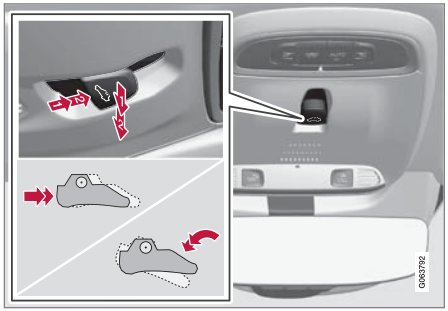
เมื่อเลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ขอบด้านหลังของแผ่นกระจกส่วนหน้าจะยกขึ้น ถ้าม่านกันแดดปิดสนิทในขณะที่เลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ม่านบังแดดจะเปิดออกประมาณ 50 มม. (ประมาณ 2 นิ้ว) โดยอัตโนมัติ

ถ้าปิดหลังคาพาโนรามาจากตำแหน่งการระบายอากาศ ม่านบังแดดจะปิดตามโดยอัตโนมัติ

[4] ตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบายเป็นตำแหน่งที่เสียงลมและเสียงการสั่นสะเทือนในขณะขับขี่ค่อนข้างต่ำ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

เปิดและปิดหลังคาพาโนรามาจนสุดโดยใช้ตัวควบคุมที่หลังคา



1. การทำงาน, โหมดแมนนวล
2. การทำงาน, โหมดอัตโนมัติ

การทำงานแบบแมนนวล

1. ในการเปิดม่านบังแดด - กดปุ่มควบคุมไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวล
2. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวลซ้ำเป็นครั้งที่สอง
3. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวลซ้ำเป็นครั้งที่สาม

ปิดโดยการทำขั้นตอนการทำงานก่อนหน้านี้ย้อนกลับ - ดันปุ่มไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งปิดแบบแมนนวลแทน

การทำงานอัตโนมัติ

1. เปิดม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติแล้วปล่อยปุ่ม
2. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติซ้ำเป็นครั้งที่สองแล้วปล่อยปุ่ม
3. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติซ้ำเป็นครั้งที่สามแล้วปล่อยปุ่ม

ปิดโดยการทำขั้นตอนการทำงานก่อนหน้านี้ย้อนกลับ - ดันปุ่มไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งปิดแบบอัตโนมัติแทน

การทำงานแบบอัตโนมัติ - การเปิดหรือปิดอย่างรวดเร็ว

ท่านสามารถเปิดหรือปิดหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดพร้อมกันได้:

- ในการเปิด ให้ดันปุ่มควบคุมไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย
- ในการปิด ให้ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 234)
- การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ (น. 238)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)

การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันนี้จะปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ล็อครถไปแล้วเป็นเวลา 15 นาที ถ้ารถจอดอยู่ในบริเวณที่อากาศร้อน การทำเช่นนี้ก็เพื่อลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร และปกป้องวัสดุหุ้มภายในรถไม่ให้ซีดจางเนื่องจากแสงแดด

ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานไว้เมื่อรถมาออกจากโรงงาน และสามารถเปิดหรือปิดใช้งานได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Locking

   เลือก Auto Close Sunroof Curtain เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

หมายเหตุ

ม่านบังแดดจะปิดด้วยเมื่อทำการปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* ด้วยมือจับประตู

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 234)
- การใช้หลังคาพาโนรามา* (น. 235)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 226)
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)

ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก

ที่ปัดน้ำฝนร่วมกับน้ำยาทำความสะอาดจะใช้เพื่อช่วยให้ทัศนวิสัยดีขึ้น และรูปแบบการส่องไฟหน้าดีขึ้น

หัวฉีดน้ำยาทำความสะอาดจะได้รับการทำความร้อน* โดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดกลายเป็นน้ำแข็ง

ข้อมูลระบุว่าข้อความ "จำเป็นต้องเติมน้ำยาทำความสะอาด" จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อมีน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ประมาณ 1 ลิตร (1 ควอต)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

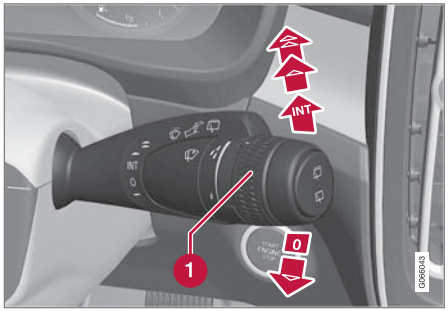
- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าได้รับการออกแบบมาเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้า การตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวา



คันสวิตช์ทางด้านขวา

1 ปุ่มล้อหมุนใช้สำหรับการตั้งค่าความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและความถี่ในการปัดของที่ปัดน้ำฝน

การปัดครั้งเดียว

ดันคันสวิตช์ลงด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อทำการปัดหนึ่งครั้ง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

0 เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม

การปัดเป็นจังหวะ

INT เลื่อนคันควบคุมขึ้นด้านบนเพื่อเปิดที่ปัดน้ำฝนในแบบการปัดน้ำฝนเป็นระยะ ตั้งจำนวนครั้งของการปัดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปัดเป็นจังหวะ

การปัดอย่างต่อเนื่อง

ยกคันสวิตช์ขึ้นด้านบนเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนทำการปัดด้วยความเร็วปกติ

ยกคันสวิตช์ขึ้นด้านบนมากกว่าเดิมเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนทำการปัดด้วยความเร็วสูง

สำคัญ

ก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน - ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่มีน้ำแข็งจับ และได้ขูดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้าและกระจกหลังออกแล้ว

สำคัญ

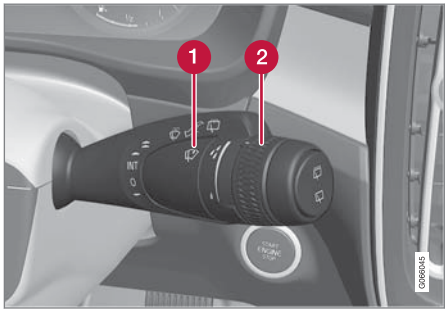
ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะใช้ที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้องเปียกในขณะที่ก้านปัดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)

การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ด้านขวามือ



คันสวิตช์ทางด้านขวา

1. ปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
2. ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เมื่อสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้องทำงานอยู่ หรือรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปัดครั้งเดียว

เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

กดคันสวิตช์ลงเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนทำงาน

หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนเพื่อเพิ่มความไว และหมุนลงด้านล่างเพื่อลดความไว เมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบน จะมีการปัดเพิ่มอีกหนึ่งครั้ง

การยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยการกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หรือเลื่อนคันสวิตช์ขึ้นด้านบนไปยังโปรแกรมที่ปัดน้ำฝนโปรแกรมอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งใบปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการ

บริการ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากที่ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ

สำคัญ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่กำลังขับขี่รถอยู่ หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำไว้ จะไม่จำเป็นต้องกดปุ่มเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนทุกครั้งที่สตาร์ทรถ:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Wipers
3. เลือก Rain Sensor Memory เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)

- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)

การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้าได้รับการออกแบบมาเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าและไฟหน้า การเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้าสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวา

การเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า



ฟังก์ชันการล้าง, คันสวิตช์ทางด้านขวา

– ดึงคันสวิตช์ทางด้านขวาเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

  > หลังจากปล่อยคันสวิตช์แล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีกหลายครั้ง

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสั่งงานระบบฉีดล้างเมื่ออุณหภูมิต่ำจนถึงจุดเยือกแข็ง หรือเมื่อไม่มีน้ำยาทำความสะอาดอยู่ในถัง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้ปั๊มได้รับความเสียหายได้

การล้างไฟหน้า*

เพื่อประหยัดน้ำยาทำความสะอาด การล้างไฟหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติตามรอบที่กำหนดไว้เมื่อเปิดไฟหน้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ภายในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร (1 ควอท) และข้อความ Washer fluid Level low, refill ร่วมกับสัญลักษณ์ แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดลง กรณีนี้ก็เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้า และทัศนวิสัยผ่านกระจกหน้าเป็นอันดับแรก ไฟหน้าจะได้รับการทำความสะอาดเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)

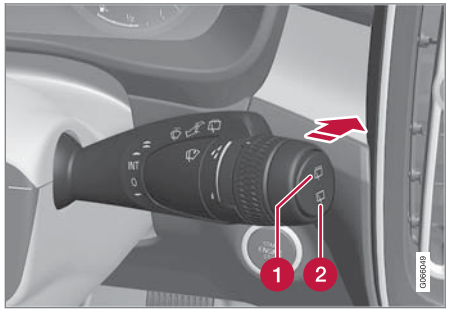
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลังถูกออกแบบมาเพื่อให้ทำความสะอาดกระจกหลัง การล้าง/การปัดจะเริ่มขึ้น และสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้โดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวาของพวงมาลัย

การสั่งงานงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง

หมายเหตุ

มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากผ่านช่วงเวลาสำหรับการทิ้งให้เย็นตัวลงแล้ว



1. เลือก สำหรับการปัดแบบเว้นระยะพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
2. เลือก สำหรับการปัดแบบต่อเนื่องพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

– เลื่อนคันสวิตช์ทางด้านขวาของพวงมาลัยไปทางด้านหน้าเพื่อเริ่มการล้างและปัดกระจกหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)

- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)

การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ

การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานอยู่ จะเป็นการเริ่มการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง การทำงานจะหยุดลงเมื่อออกจากเกียร์ถอยหลัง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Wipers
3. เลือก Auto Rear Wiper เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการปัดเมื่อถอยหลัง

หากที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานด้วยความเร็วในการปัดแบบคงที่อยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เกิดขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)

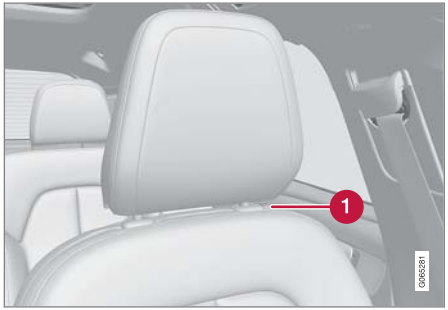
ที่นั่งและพวงมาลัย

ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการปรับตั้งค่าหลายแบบเพื่อท่านรู้สึกสบายที่สุด



1. ปรับที่นั่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลังโดยการยกมือจับและปรับระยะห่างจากพวงมาลัยและแป้นเหยียบต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง
2. เปลี่ยนความยาว* ของเบาะรองนั่งโดยการดึงคันควบคุมขึ้นด้านบน แล้วใช้มือเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง
3. ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง * โดยการปั๊มขึ้น/ลง[1]
4. เปลี่ยนแปลงระดับของส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* โดยการดันปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ด้านหลัง
5. ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการโยกคันควบคุมขึ้น/ลง
6. เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงหลังโดยการหมุนปุ่มควบคุม



1. ท่านสามารถปรับความสูงของพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวลได้โดยการกดปุ่ม

⚠ คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เบรกอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 249)
- การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 250)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 251)

[1] สำหรับที่นั่งคนขับเท่านั้น

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการปรับตั้งค่าหลายแบบเพื่อท่านรู้สึกสบายที่สุด ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปด้านหน้า/ด้านหลังและเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยกขึ้น/ลดระดับลง และยังสามารถเปลี่ยนระดับความเอียงของพนักพิงได้อีกด้วย ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* สามารถปรับขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ไปด้านหลังได้ ความยาวของเบาะรองนั่งจะสามารถปรับได้ในแบบแมนนวล*

การปรับที่นั่งจะเกิดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และภายในเวลาที่กำหนดหลังจากปลดล็อคประตูเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน นอกจากนี้ ยังสามารถทำการปรับได้ภายในช่วงเวลาหนึ่งหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วอีกด้วย

สำคัญ

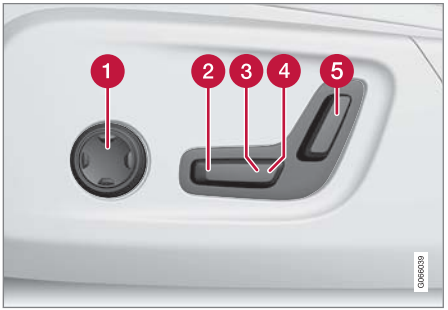
ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้ามีระบบป้องกันการบรรทุกน้ำหนักเกินซึ่งจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหากมีวัตถุกีดขวางบริเวณที่นั่ง ซึ่งหากระบบทำงาน ให้นำวัตถุออกและเลื่อนที่นั่งอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 249)
- การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 250)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 251)

การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

การตั้งค่าไปยังตำแหน่งการนั่งที่ต้องการโดยใช้ตัวควบคุมบนส่วนเบาะนั่งด้านหน้า สั่งงานส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* โดยดันตัวควบคุมแบบ 4 ทิศทาง

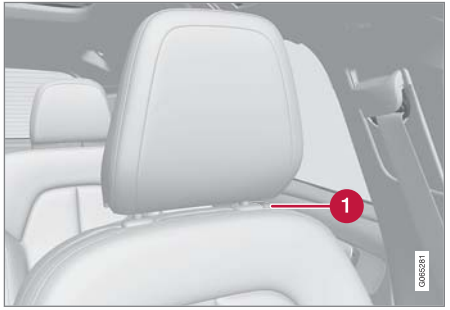


1. สั่งงานและใช้ตัวควบคุมส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวโดยการดันปุ่มแบบ 4 ทิศทางขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง
2. ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง

4. เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
5. เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง) เท่านั้น

พนักพิงของที่นั่งด้านหน้าไม่สามารถลดระดับไปทางด้านหน้าจนสุดได้



1. ท่านสามารถปรับความสูงของพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวลได้โดยการกดปุ่ม

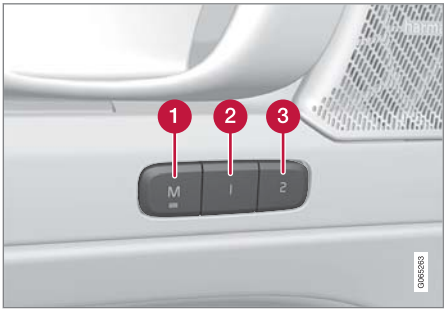
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 249)
- การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 250)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 251)

การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งของที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* และกระจกมองข้างลงในปุ่มหน่วยความจำได้

บันทึกตำแหน่งที่แตกต่างกันสองตำแหน่งสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* และกระจกมองข้าง โดยใช้ปุ่มหน่วยความจำ ปุ่มเหล่านี้จะอยู่บนด้านในของประตูด้านหน้าด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้าน*



1. ปุ่ม M สำหรับการบันทึกการตั้งค่า
2. ปุ่มหน่วยความจำ
3. ปุ่มหน่วยความจำ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การบันทึกตำแหน่ง

1. ปรับที่นั่งและกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม M ค้างไว้ ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
3. ภายในเวลา 3 วินาที ให้กดปุ่ม 1 หรือ 2 ค้างไว้
   > เมื่อตำแหน่งได้รับการบันทึกไว้ในหน่วยความจำที่เลือกแล้ว จะได้ยินเสียงสัญญาณดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ถ้าไม่มีการกดปุ่มหน่วยความจำใดๆ ภายในเวลาสามวินาที ปุ่ม M จะดับลง และไม่มีการบันทึกการตั้งค่าใดๆ

ท่านจะต้องปรับที่นั่งหรือกระจกมองข้างที่ตำแหน่งใหม่ก่อน จากนั้นจึงจะสามารถตั้งค่าหน่วยความจำใหม่ได้

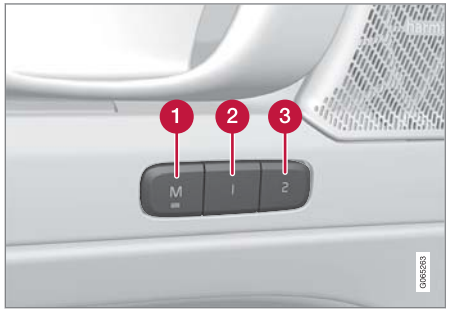
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 249)
- การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 250)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 251)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 232)

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง

ถ้าได้บันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* และกระจกมองข้างไว้ ก็จะสามารถสั่งงานได้โดยการใช้ปุ่มหน่วยความจำ

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้



การใช้การตั้งค่าที่บันทึกไว้สามารถทำได้ทั้งเมื่อประตูด้านหน้าเปิดและปิดอยู่:

เปิดประตูด้านหน้า

– กดปุ่มหน่วยความจำ 1 (2) หรือ 2 (3) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าและกระจกมองข้างจะเคลื่อนที่ และหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ปิดประตูด้านหน้า

– กดปุ่มหน่วยความจำ 1 (2) หรือ 2 (3) ค้างไว้จนกระทั่งที่นั่งและกระจกมองข้างหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ถ้าปล่อยปุ่มหน่วยความจำ การเคลื่อนที่ของที่นั่งและกระจกประตูจะหยุดลง

⚠ คำเตือน

- เนื่องจากที่นั่งคนขับจะสามารถปรับได้ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF จึงไม่ควรทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล
- ท่านสามารถหยุดการเคลื่อนที่ของที่นั่งได้ตลอดเวลาโดยการกดปุ่มบนแผงควบคุมที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ห้ามปรับที่นั่งในขณะขับขี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่ใต้ที่นั่งในขณะที่ทำการปรับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 250)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 251)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 232)

การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า

เพื่อความสะดวกสบายมากขึ้น ท่านสามารถปรับความยาวของเบาะรองนั่ง ได้



ตัวควบคุมสำหรับการปรับเบาะรองนั่ง

1. จับที่มือจับ 1 ที่ด้านหน้าของที่นั่งและดึงขึ้นด้านบน
2. ปรับความยาวของเบาะรองนั่ง
3. ปล่อยมือจับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรองนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

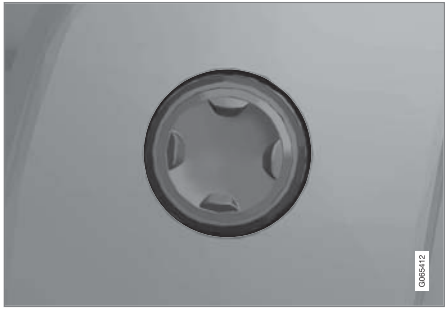
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 249)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 251)

การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า

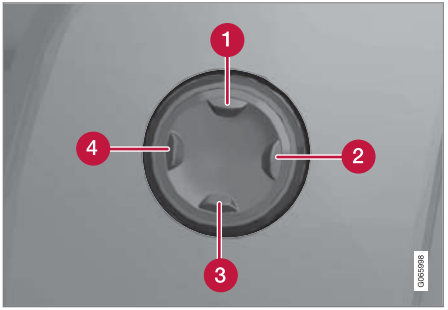
ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านข้างของเบาะรองนั่ง



ปุ่มควบคุมแบบ 4 ทิศทางจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง

ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทางถูกปรับโดยใช้ปุ่มควบคุมแบบ 4 ทิศทาง (แบบกลม) ซึ่งอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง ส่วนรองรับบริเวณเอวจะสามารถปรับไปทางด้านหน้า/ด้านหลังและขึ้น/ลงได้

การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว



- กดปุ่มควบคุมแบบ 4 ทิศทางขึ้น 1 /ลง 3 เพื่อเลื่อนส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวขึ้น/ลง
- กดส่วนด้านหน้า 4 ของปุ่มปรับแบบ 4 ทิศทางเพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอว
- กดส่วนด้านหลัง 2 ของปุ่มปรับแบบ 4 ทิศทางเพื่อลดการรองรับบริเวณเอว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 246)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)

- การบันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 248)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง (น. 249)
- การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 250)

การลดระดับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

พนักพิงที่นั่งด้านหลังจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน แต่ละส่วนจะสามารถพับไปด้านหน้าแยกกันได้

⚠ คำเตือน

- การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้
- เมื่อบรรทุกวัตถุที่ยาว ต้องยึดไว้ให้มั่นคงเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายในระหว่างการเบรคอย่างกะทันหัน
- เมื่อขนถ่ายของขึ้นหรือลงจากรถ ต้องปิดสวิตช์เครื่องยนต์และใช้เบรคจอดรถเสมอ
- สำหรับรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ ให้ตั้งคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P เพื่อป้องกันไม่ให้มีการเปลี่ยนตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ

สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุหุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้

สำคัญ

ก่อนที่จะลดระดับที่นั่ง จะต้องยกที่วางแขน* สำหรับที่นั่งตรงกลางขึ้นก่อน

จะต้องปิดฝาปิดช่องสัมภาระลอดผ่าน* ในที่นั่งด้านหลังก่อนที่จะลดระดับลง

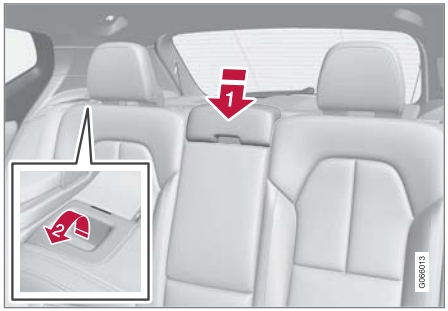
หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้

การลดระดับพนักพิง

ในการพับที่นั่งด้านหลัง รถจะต้องจอดอยู่กับที่ และประตูด้านหลังต้องเปิดอยู่อย่างน้อยหนึ่งประตู

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งของใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางในแบบแมนนวล
2. ดึงมือจับที่อยู่ที่พนักพิงที่นั่งด้านซ้ายและด้านขวาของรถไปข้างหน้าเพื่อพับส่วนของที่นั่งด้านหลังด้านซ้ายและด้านขวาลง
3. พนักพิงจะปลดออกจากตัวล็อคและจำเป็นต้องลดระดับลงไปที่ตำแหน่งแนวนอนในแบบแมนนวล

การยกพนักพิงขึ้น

การยกพนักพิงไปที่ตำแหน่งตั้งฉากจะทำในแบบแมนนวล:

1. เลื่อนพนักพิงขึ้น/กลับเข้าที่
2. ดันพนักพิงจนกระทั่งตัวล็อคจับเข้าตำแหน่ง
3. ยกระดับพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวล
4. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น

⚠ คำเตือน

เมื่อมีการพับพนักพิง ไฟแสดงสถานะสีแดงไม่ควรจะติดสว่างอีกต่อไป หากยังคงติดสว่างอยู่แสดงว่าพนักพิงไม่ล็อคเข้าในตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อคเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

จะต้องยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกขึ้นเสมอเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลังตัวใดตัวหนึ่ง

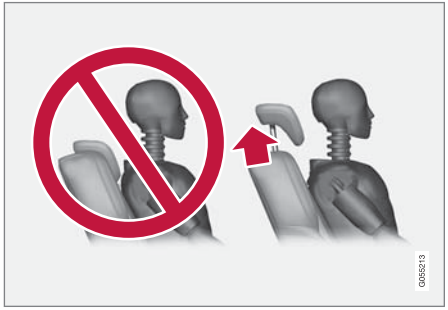
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลัง (น. 254)
- การล็อคส่วนตัว (น. 345)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อคส่วนตัว (น. 345)

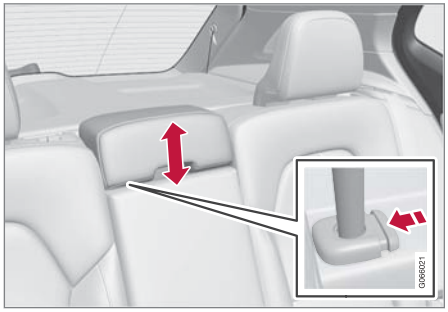
การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลัง

ปรับพนักพิงศีรษะตรงกลางตามความสูงของผู้โดยสาร พับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านนอก* ลงเพื่อให้มองเห็นทางด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

ปรับพนักพิงศีรษะสำหรับที่นั่งตรงกลาง



ถ้าสามารถทำได้ จะต้องปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางตามความสูงของผู้โดยสาร นั่นคือจะต้องครอบคลุมบริเวณด้านหลังของศีรษะทั้งหมด เลื่อนขึ้นในแบบแมนนวลตามต้องการ



ในการลดระดับพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่ม (ดูภาพประกอบ) พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรงกลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตามความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

พับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลังตัวนอกลงผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง*

พนักพิงศีรษะด้านนอกจะสามารถร่นเข้าได้โดยผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถลดระดับของพนักพิงศีรษะลงได้ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0



* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



กดปุ่ม Headrest Fold เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการลดระดับ

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลังตัวนอกตัวใดตัวหนึ่ง ห้ามลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกลง

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะต้องล็อคเข้าในตำแหน่งหลังจากที่พับขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง (น. 252)

ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแตร

พวงมาลัยจะมีแตรและตัวควบคุมต่าง ๆ สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับและการรับรู้คำสั่งเสียง เป็นต้น รวมอยู่ภายใน



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์* บนพวงมาลัย

1. ตัวควบคุมสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ[2]
2. แป้นเปลี่ยนเกียร์* สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระปุกเกียร์อัตโนมัติ
3. ตัวควบคุมสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียงและเมนู, ข้อความ และการทำงานกับโทรศัพท์

แตร



แตรอยู่ที่บริเวณตรงกลางของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อคพวงมาลัย (น. 256)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)

[2] ตัวจำกัดความเร็ว, Cruise Control, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* การเตือนระยะห่าง* และ Pilot Assist

ล็อคพวงมาลัย

ตัวล็อคพวงมาลัยทำให้บังคับเลี้ยวรถได้ยากขึ้น เช่น ในกรณีที่รถถูกขโมย ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกการทำงานในขณะที่ล็อคหรือปลดล็อคพวงมาลัย

การสั่งงานตัวล็อคพวงมาลัย

ตัวล็อคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อล็อครถจากภายนอกรถและดับเครื่องยนต์แล้ว ถ้าปลดล็อครถยนต์ทิ้งไว้ ตัวล็อคพวงมาลัยจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังเวลาผ่านไปชั่วขณะ

การยกเลิกการทำงานของตัวล็อคพวงมาลัย

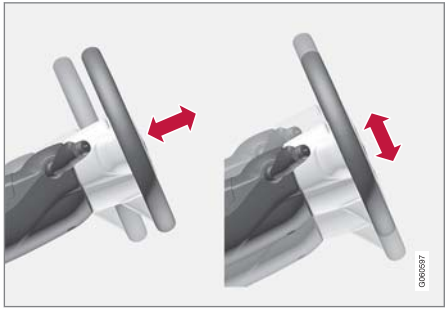
ตัวล็อคพวงมาลัยจะยกเลิกการทำงานเมื่อปลดล็อครถจากภายนอก ถ้ารถไม่ได้ล็อค ตัวล็อคพวงมาลัยจะถูกยกเลิกการทำงานตราบเท่าที่กุญแจรีโมตคอนโทรลยังอยู่ในห้องโดยสารและมีการสตาร์ตรถไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแตร (น. 255)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งต่าง ๆ ได้



ความสูงและความลึกของพวงมาลัยสามารถปรับได้

⚠ คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถ



คันปรับพวงมาลัย

1. ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปลดพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันคันปรับกลับเพื่อล็อคพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง หากก้านฝืด ให้กดหรือยกพวงมาลัยเล็กน้อยพร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อคพวงมาลัย (น. 256)
- ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแตร (น. 255)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 247)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 352)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

สภาพอากาศ

รถมีชุดควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

การควบคุมฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลางและปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

ท่านยังสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างสำหรับที่นั่งด้านหลังจากตัวควบคุมสภาพอากาศ* ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าได้อีกด้วย

> **หมายเหตุ**
>
> ถ้าจำเป็น จะสามารถใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศในการทำความเย็นระบบสื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางได้ ในกรณีนี้ ข้อความ Climate system Cooling the infotainment system จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

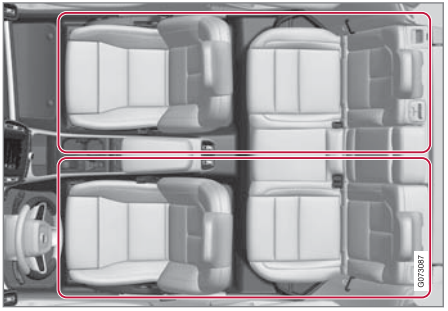
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โซนของสภาพอากาศ (น. 258)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 259)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 259)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 260)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 284)
- ชุดทำความร้อน (น. 295)
- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- การกระจายอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

โซนของสภาพอากาศ

จำนวนของโซนสภาพอากาศที่แบ่งออกภายในรถจะเป็นตัวควบคุมตัวเลือกสำหรับการตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับส่วนต่าง ๆ ของห้องโดยสาร

ระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน



ระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะสามารถตั้งอุณหภูมิในห้องโดยสารสำหรับด้านซ้ายและด้านขวาแยกกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

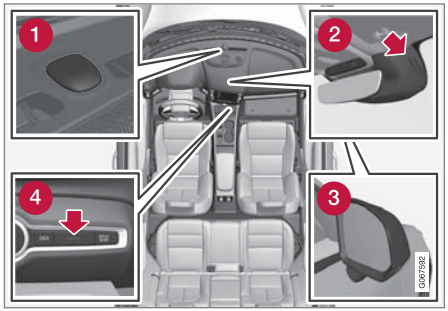
- สภาพอากาศ (น. 258)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมสภาพอากาศภายในรถ ห้ามปิดคลุมหรือกั้นเซ็นเซอร์ด้วยผ้าหรือวัตถุอื่น

ตำแหน่งเซ็นเซอร์



1. เซ็นเซอร์แสงแดด - ที่ด้านบนของคอนโซลหน้า
2. เซ็นเซอร์ความชื้น - ในตัวเรือนใกล้กับกระจกมองหลัง
3. เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก - ในกระจกมองข้างด้านขวา
4. เซ็นเซอร์อุณหภูมิของห้องโดยสาร - โดยปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

นอกจากนี้ระบบ Interior Air Quality System* จะยังมีเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศซึ่งติดตั้งเข้ากับช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)
- Interior Air Quality System* (น. 263)

อุณหภูมิที่รู้สึก

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมสภาพอากาศภายในห้องโดยสารโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิที่รู้สึก ไม่ใช่อุณหภูมิจริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับอุณหภูมิที่ร่างกายรู้สึก ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น, การรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์รับแสงซึ่งจะตรวจหาด้านที่แดดส่องไปยังห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่า อุณหภูมิระหว่างช่องจ่ายอากาศด้านขวาและด้านซ้ายอาจแตกต่างกัน แม้ว่าจะตั้งตัวควบคุมทั้งสองด้านไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)

การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง[1]

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ เช่น เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิ, สั่งงานชุดทำความร้อนที่นั่ง* หรือเปลี่ยนระดับพัดลม เป็นต้น

แตะที่ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Climate" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ และแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Set temperature to X degrees" - ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- "Raise temperature"/"Lower temperature" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าอุณหภูมิหนึ่งระดับ
- "Sync temperature" - ซิงโครไนซ์อุณหภูมิของโซนอุณหภูมิทุกโซนในรถเข้ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ
- "Air on feet"/"Air on body" - เปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ
- "Air on feet off"/"Air on body off" - ปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ
- "Set fan to max"/"Turn off fan" - เปลี่ยนการจ่ายอากาศไปยัง Max/Off
- "Raise fan speed"/"Lower fan speed" - เพิ่ม/ลดระดับพัดลมหนึ่งระดับ
- "Turn on auto" - สั่งงานการหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ
- "Air condition on"/"Air condition off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการปรับอากาศ
- "Recirculation on"/"Recirculation off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการหมุนเวียนอากาศ
- "Turn on defroster "/"Turn off defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง
- "Turn on max defroster"/"Turn max defroster off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการไล่ผ้าระดับสูงสุด
- "Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า*
- "Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง
- "Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- "Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย*หนึ่งระดับ
- "Turn on seat heat"/"Turn off seat heat" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนที่นั่ง*
- "Raise seat heat"/"Lower seat heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่ง*หนึ่งระดับ

หมายเหตุ

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

[1] ใช้กับบางตลาด

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 204)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 208)

คุณภาพอากาศ

วัสดุที่เลือกสรรมาสำหรับห้องโดยสารและระบบฟอกอากาศ ทำให้มั่นใจได้ว่าคุณภาพของอากาศในห้องโดยสารอยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ

วัสดุในห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะดวกสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในทั้งห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำความสะอาดภายในรถ

ระบบฟอกอากาศ

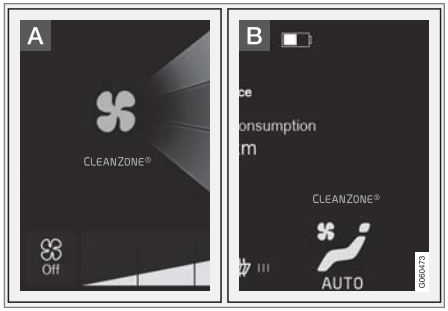
นอกเหนือจากตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารแล้ว รถยังติดตั้งระบบฟอกอากาศที่ช่วยรักษาคุณภาพของอากาศในห้องโดยสารให้ดีอยู่เสมออีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)
- CleanZone* (น. 262)
- Clean Zone Interior Package* (น. 262)
- Interior Air Quality System* (น. 263)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 264)

CleanZone*

ฟังก์ชัน CleanZone จะตรวจสอบและระบุว่าสภาพทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศในห้องโดยสารที่ดีหรือไม่



A ไฟแสดงจะแสดงขึ้นในมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

B ไฟแสดงจะแสดงขึ้นในแถบข้อมูลสภาพอากาศถ้าไม่ได้เปิดมุมมองสภาพอากาศอยู่

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ Clean Zone จะเป็นสีขาว เมื่อสภาพทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขแล้ว ข้อความจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน

โดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด
- ปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามา* แล้ว
- สั่งงานระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System* แล้ว
- สั่งงานพัดลมระบายอากาศแล้ว
- ยกเลิกการทำงานของการหมุนเวียนอากาศภายในรถแล้ว

หมายเหตุ

CleanZone ไม่ได้แสดงว่าอากาศมีคุณภาพดี แต่จะแสดงว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- Clean Zone Interior Package* (น. 262)
- Interior Air Quality System* (น. 263)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 264)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) มีชุดของการปรับเปลี่ยนชุดหนึ่งที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด และอื่นๆ

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- ฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกระงับการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากชั่วเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิด จำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ Interior Air Quality System (IAQS)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- CleanZone* (น. 262)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- Interior Air Quality System* (น. 263)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 264)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) เป็นระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ซึ่งจะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณของกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสารให้น้อยลง

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (CZIP) และจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้นดิน

ถ้าเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตรวจพบว่าอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและการหมุนเวียนอากาศจะทำงาน

ⓘ หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลาเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ในกรณีที่มีฝ้า ควรใช้ฟังก์ชั่นการไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้า, กระจกประตู และกระจกหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ* (น. 264)
- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- CleanZone* (น. 262)
- Clean Zone Interior Package* (น. 262)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 264)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ*

เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศเป็นส่วนหนึ่งของระบบคุณภาพอากาศอัตโนมัติแบบเต็มรูปแบบ Interior Air Quality System (IAQS)

ท่านสามารถตั้งให้เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศทำงานหรือปิดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Air Quality Sensor เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Interior Air Quality System* (น. 263)

ตัวกรองห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

การเปลี่ยนตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศให้อยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ ท่านจะต้องเปลี่ยนตัวกรองเป็นประจำ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมากอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น

ⓘ หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- CleanZone* (น. 262)
- Clean Zone Interior Package* (น. 262)
- Interior Air Quality System* (น. 263)

การกระจายอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะจ่ายอากาศที่ไหลเข้ามาไปยังช่องจ่ายอากาศต่าง ๆ ในห้องโดยสาร

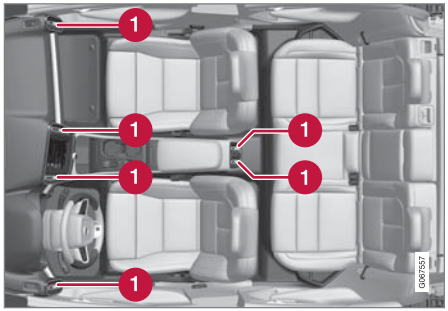
การกระจายอากาศแบบอัตโนมัติและแบบแมนนวล

เมื่อการปรับสภาพอากาศแบบอัตโนมัติทำงานอยู่ การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้

ช่องจ่ายอากาศบางช่องในรถจะสามารถปรับได้ ซึ่งหมายความว่าท่านสามาถเปิด/ปิดช่องจ่ายอากาศเพื่อปรับการไหลของอากาศได้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



ตำแหน่งของช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้ในห้องโดยสาร

1. 4 ตำแหน่งที่แผงคอนโซลหน้า และสองตำแหน่งที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

หมายเหตุ

ที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำ จะไม่มีอากาศจ่ายจากท่อลมแบบปรับได้ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

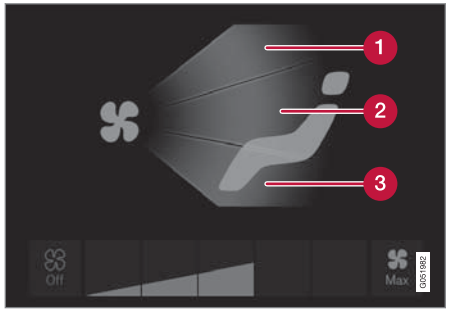
- สภาพอากาศ (น. 258)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 265)
- การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 266)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 267)

การเปลี่ยนการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



ปุ่มการกระจายอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

1. การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้า
2. การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่คอนโซลหน้าและคอนโซลกลาง
3. การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่พื้น

2. กดปุ่มการกระจายอากาศอย่างน้อยหนึ่งปุ่มเพื่อเปิด/ปิดการกระจายอากาศที่ตรงกัน
   > การกระจายอากาศจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 264)
- การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 266)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 267)

การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ

ช่องจ่ายอากาศบางช่องในห้องโดยสารสามารถเปิด, ปิด หรือปรับทิศทางเฉพาะช่องนั้น ๆ ได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศตัวนอกของรถหันไปทางกระจกประตูจะสามารถไล่ฝ้าได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศตัวนอกของรถหันเข้าด้านใน นั่นหมายความว่า ในสภาพอากาศที่ร้อน ห้องโดยสารจะได้รับการรักษาให้อยู่ในระดับที่เย็นสบาย

การเปิดและการปิดช่องจ่ายอากาศ

- หมุนปุ่มหมุนที่ตรงกลางของช่องจ่ายอากาศ เพื่อเปิด/ปิดการจ่ายอากาศจากช่องจ่ายอากาศ

  การไหลของอากาศจะมากที่สุดเมื่อเครื่องหมายบนปุ่มปรับอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง

การปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ

- เลื่อนก้านปรับที่ตรงกลางของช่องจ่ายอากาศในแนวตั้ง/แนวนอน เพื่อปรับทิศทางการจ่ายอากาศจากช่องจ่ายอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 264)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 265)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 267)

ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้ ตัวเลือกที่สามารถตั้งค่าได้มีดังต่อไปนี้

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	ถ้ายกเลิกการเลือกปุ่มการจ่ายอากาศทั้งหมดในโหมดแมนนวล ระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปยังการควบคุมสภาพอากาศแบบปรับโดยอัตโนมัติ	
	การไหลของอากาศหลักจากช่องอากาศละลายน้ำแข็ง อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น (ในการดำเนินการนี้ ระดับของพัดลมจะต้องต่ำ)
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความร้อนหรือความเย็นแก่บริเวณพื้น
	อากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความสบายในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความสบายและการไล่ฝ้าที่ดีในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้าและช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความสบายในสภาพอากาศที่แดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็ง, จากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า และช่องจ่ายอากาศที่พื้น	ให้ความสะดวกสบายอย่างสมดุลในห้องโดยสาร

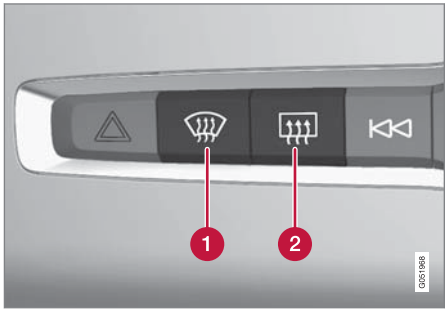
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 264)
- การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 266)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 265)

ตัวควบคุมสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากปุ่มกดที่คอนโซลกลาง, จอแสดงผลส่วนกลาง และตัวควบคุมที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า*

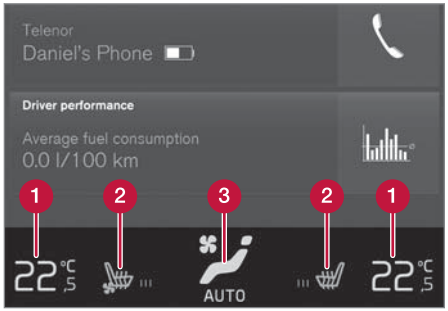
ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง



1. ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และการไล่ฝ้าระดับสูงสุด
2. ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง

แถบข้อมูลสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของระบบสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากแถบข้อมูลสภาพอากาศ



1. ตัวควบคุมอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
2. ตัวควบคุมสำหรับชุดทำความร้อน* และการระบายอากาศ* สำหรับที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า รวมถึงชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
3. ปุ่มสำหรับการเข้าไปที่มุมมองสภาพอากาศ ภาพกราฟิกบนปุ่มจะแสดงการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้งานอยู่

มุมมองข้อมูลสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง



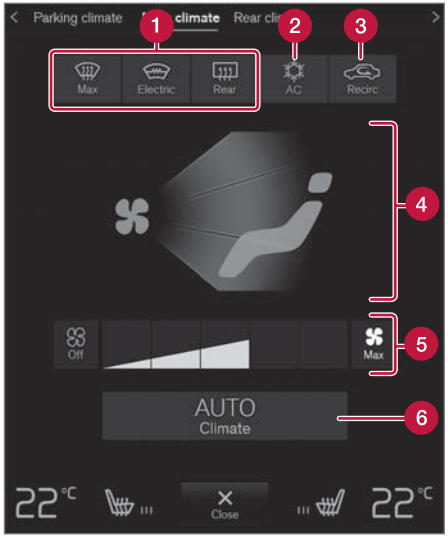
เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ

มุมมองสภาพอากาศจะแบ่งออกเป็นแท็บหลายแท็บโดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ เปลี่ยนระหว่างแท็บต่างๆ โดยการปัดนิ้วไปทางด้านซ้าย/ด้านขวา หรือโดยการกดปุ่มของหัวข้อที่ต้องการ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สภาพอากาศหลัก

นอกเหนือจากฟังก์ชันของแถบข้อมูลสภาพอากาศแล้ว ยังสามารถควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลักอื่นๆ ในแท็บ Main climate ได้อีกด้วย



1. Max, Electric, Rear - ตัวควบคุมสำหรับกระจกประตูและกระจกมองข้าง
2. AC - ตัวควบคุมสำหรับระบบปรับอากาศ
3. Recirc - ตัวควบคุมสำหรับการหมุนเวียนอากาศ
4. ตัวควบคุมสำหรับการกระจายอากาศ
5. การควบคุมพัดลม
6. AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ

สภาพอากาศขณะจอด*

ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดของรถสามารถควบคุมได้ในแท็บ Parking climate

ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า*

ถ้ารถมีชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง* ติดตั้งอยู่ จะมีปุ่มควบคุมอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าสำหรับการควบคุมฟังก์ชันนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* (น. 272)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง* (น. 273)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 274)
- การเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ (น. 275)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ (น. 276)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 277)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 278)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 280)
- การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า (น. 281)
- การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน (น. 283)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบปรับอากาศ (น. 284)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้



1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

   ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการระบายอากาศหรือพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อนไว้ (สำหรับด้านคนขับ) ปุ่มสำหรับการทำความร้อนที่นั่งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low

   > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

⚠ คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* (น. 272)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนที่นั่งโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เมื่อเปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Driver Seat Heating Level และ Auto Passenger Seat Heating Level เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนที่นั่งคนขับและผู้โดยสารโดยอัตโนมัติ

   > สำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบมีการทำความร้อน สัญลักษณ์ "A" จะแสดงขึ้นบนปุ่มแต่ละปุ่มในแถบข้อมูลสภาพอากาศ เมื่อมีการสั่งงานการเริ่มทำงานอัตโนมัติไว้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

4. เลือก Low, Medium หรือ High เพื่อเลือกระดับหลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว

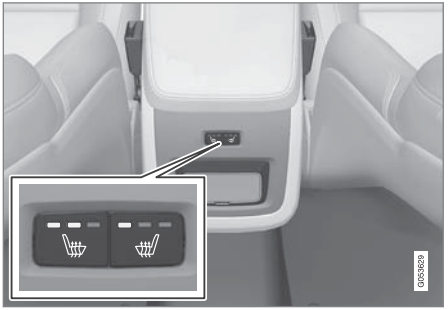
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* (น. 272)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลังจากที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

– กดปุ่มกดที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลางซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low

  > ระดับจะเปลี่ยนไป และไฟ LED ภายในปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

⚠ คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย*

ระบบสามารถทำความร้อนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับเมื่ออากาศหนาวเย็นได้



1. กดปุ่มพวงมาลัยและที่นั่งด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

   ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการทำความร้อนหรือที่นั่งแบบมีการระบายอากาศไว้ ปุ่มสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัยซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low

   > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 275)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย*

ระบบสามารถทำความร้อนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

ท่านสามารถตั้งค่าว่าต้องการให้ชุดทำความร้อนพวงมาลัยเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์หรือไม่ เมื่อเปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Steering Wheel Heating Level เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ
   > สำหรับพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อน สัญลักษณ์ "A" จะแสดงขึ้นบนปุ่มในแถบข้อมูลสภาพอากาศ เมื่อมีการสั่งงานการเริ่มทำงานอัตโนมัติไว้
4. เลือก Low, Medium หรือ High เพื่อเลือกระดับหลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 274)

การเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศโดยอัตโนมัติไว้ ฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชันจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. กด AUTO Climate/> เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้
   - กดเป็นเวลาสั้นๆ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติ
   - กดค้างไว้ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติ อุณหภูมิและความเร็วของพัดลมจะเปลี่ยนไปใช้การตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3
   > การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติจะทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น

หมายเหตุ

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศที่ควบคุมการทำงานโดยอัตโนมัติ ระบบควบคุมสภาพอากาศที่ควบคุมการทำงานโดยอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการกระจายอากาศด้วยมือหรือเมื่อมีการเรียกใช้งานชุดไล่ฝ้าอย่างเต็มที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ

การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะตัดอากาศที่ไม่ดี, แก๊สไอเสีย และอื่น ๆ จากภายนอกรถออกไป โดยระบบควบคุมสภาพอากาศจะนำอากาศในห้องโดยสารกลับมาหมุนเวียนภายในรถ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Recirc
   > การหมุนเวียนอากาศจะทำงาน/หยุดทำงานและปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

สำคัญ

ถ้าอากาศหมุนเวียนอยู่ภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

หมายเหตุ

ในขณะที่สั่งงานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด จะไม่สามารถสั่งการหมุนเวียนอากาศได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ (น. 277)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ

การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะตัดอากาศที่ไม่ดี, แก๊สไอเสีย และอื่น ๆ จากภายนอกรถออกไป โดยระบบควบคุมสภาพอากาศจะนำอากาศในห้องโดยสารกลับมาหมุนเวียนภายในรถ

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การหมุนเวียนอากาศภายในรถทำงานหรือไม่ทำงาน โดยเมื่อสั่งงานตัวตั้งเวลาไว้ การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 20 นาที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Recirculation Timer เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ (น. 276)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด

ชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุดใช้ในการกำจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกประตูอย่างรวดเร็ว

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะปิดการทำงานของการควบคุมโดยอัตโนมัติสำหรับสภาพอากาศและการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, สั่งงานระบบปรับอากาศ, เปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 และเปลี่ยนอุณหภูมิเป็น HI

> **หมายเหตุ**
>
> การเปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 จะทำให้ระดับเสียงดังขึ้น

เมื่อปิดใช้งานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด ระบบควบคุมสภาพอากาศกลับไปยังการตั้งค่าก่อนหน้านี้

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจากคอนโซลกลาง

ในคอนโซลกลางจะมีปุ่มสำหรับการเข้าถึงชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุดอย่างรวดเร็ว

สำหรับรุ่นที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะสามารถสั่งงานได้อย่างอิสระจากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่ม
  > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

รถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

– กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ 3 ระดับ:
  - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงาน
  - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน
  - ไม่ทำงาน
  - > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะเริ่มทำงานโดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเพิ่มระดับพัดลมเป็นเวลาสั้นๆ ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าโดยการกดปุ่มอย่างรวดเร็วสองครั้ง

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Max
   > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกอย่างรวดเร็ว

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าจากคอนโซลกลาง

ในคอนโซลกลางจะมีปุ่มสำหรับการเข้าถึงชุดทำความร้อนกระจกหน้าอย่างรวดเร็ว



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

– กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ 3 ระดับ:
  - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงาน
  - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน
  - ไม่ทำงาน
  - > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Electric
   > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 279)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกอย่างรวดเร็ว

ท่านสามารถตั้งค่าได้ว่าต้องการให้ชุดทำความร้อนกระจกหน้าเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหรือไม่เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เมื่อตั้งให้เริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดน้ำแข็งหรือฝ้าขึ้นบนกระจกหน้า/กระจกประตู การทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกหน้า/กระจกประตูอุ่นเพียงพอ และน้ำแข็งหรือฝ้าหายไปแล้ว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Front Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 278)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง

ที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลังจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจากคอนโซลกลาง

ในคอนโซลกลางจะมีปุ่มสำหรับการเข้าถึงชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

– กดปุ่ม

  > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Rear

   > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการทำงานโดยอัตโนมัติของที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลัง (น. 281)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการทำงานโดยอัตโนมัติของที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลัง

ที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลังจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้ที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลังทำงานโดยอัตโนมัติหรือไม่เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เมื่อตั้งให้เริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดน้ำแข็งหรือฝ้าขึ้นบนกระจกหน้า/กระจกประตู การทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกหน้า/กระจกประตูอุ่นเพียงพอ และน้ำแข็งหรือฝ้าหายไปแล้ว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Rear Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนกระจกประตูและกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

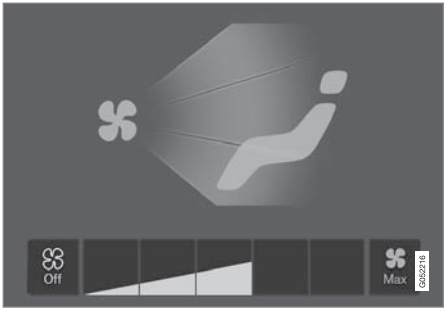
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 280)

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า[2]

ท่านสามารถตั้งความเร็วของพัดลมแบบควบคุมโดยอัตโนมัติสำหรับที่นั่งด้านหน้าได้หลายระดับ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



ปุ่มควบคุมพัดลมในมุมมองสภาพอากาศ

2. แตะที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ Off, 1-5 หรือ Max
   > ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

[2] สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะเป็นการปรับสำหรับด้านหลังด้วย

สำคัญ

ถ้าพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะปรับการไหลของอากาศภายในระดับของพัดลมที่เลือกไว้โดยอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากอัตราการไหลที่จำเป็น ซึ่งหมายความว่าความเร็วของพัดลมอาจเปลี่ยนแปลงได้ ถึงแม้ว่าระดับของพัดลมยังคงเป็นระดับเดิมก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหน้า[3]

ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิไปที่องศาที่ต้องการสำหรับโซนสภาพอากาศด้านหน้าได้



ปุ่มอุณหภูมิในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

2. ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
   - ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ หรือ
   - กด +/— เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ
   - > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำลงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

[3] สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะเป็นการปรับสำหรับด้านหลังด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน

ท่านสามารถปรับอุณหภูมิสำหรับโซนสภาพอากาศโซนต่าง ๆ ให้เท่ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับได้



ปุ่มปรับให้เท่ากันบนตัวควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ

1. กดปุ่มอุณหภูมิด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น
2. กดปุ่ม Synchronise temperature
   > อุณหภูมิสำหรับโซนทุกโซนในรถจะได้รับการปรับให้เท่ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ และสัญลักษณ์การปรับอุณหภูมิให้เท่ากันจะแสดงขึ้นถัดจากปุ่มอุณหภูมิ

การปรับให้เท่ากันนี้จะหยุดลงเมื่อกด Synchronise temperature หรือโดยการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับโซนสภาพอากาศโซนอื่นที่ไม่ใช่โซนสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น

เมื่อสั่งงานเครื่องปรับอากาศ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมการเริ่มและการหยุดทำงานของเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม AC
   > การปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

ปิดกระจกด้านข้างทั้งหมดรวมทั้งหลังคาพาโนรามา* เพื่อให้ระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้ดีที่สุด

หมายเหตุ

ในขณะที่ตัวควบคุมพัดลมอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถสั่งงานระบบปรับอากาศได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

สภาพอากาศขณะจอด

ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดเป็นคำทั่วไปสำหรับฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ช่วยให้สภาพอากาศภายในห้องโดยสารขณะจอดรถดีขึ้น เช่น การปรับสภาพล่วงหน้า



การทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดได้รับการควบคุมจาก Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)
- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 285)
- ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ (น. 291)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด (น. 293)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าคือฟังก์ชันสภาพอากาศที่จะพยายามปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารไปที่อุณหภูมิที่ให้ความสบาย (หากทำได้) ก่อนออกเดินทาง

ท่านสามารถสั่งการปรับสภาพล่วงหน้าให้เริ่มทำงานในทันที หรือโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ชุดทำความร้อนขณะจอดจะทำให้ห้องโดยสารอุ่นขึ้นถึงอุณหภูมิให้ความรู้สึกสะดวกสบาย
- ในสภาพอากาศร้อน ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ท่านสามารถเลือกการสั่งงานชุดความร้อนพวงมาลัย* และชุดทำความร้อนที่นั่ง* สำหรับคนขับและผู้โดยสารได้
- ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็น

ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าในสภาพอากาศที่ร้อน อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากเครื่องปรับอากาศหยดลงที่ใต้รถได้ นี่เป็นเรื่องปกติ

ⓘ หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าจะสามารถทำงานได้เมื่อรถเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น[4] สถานีชาร์จที่อาจมีการหยุดทำงานได้ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจทำให้การปรับสภาพล่วงหน้าไม่สามารถทำงานได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับซอคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

ⓘ หมายเหตุ

ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าสำหรับห้องโดยสาร รถยนต์จะทำงานเพื่อให้อุณหภูมิขึ้นถึงระดับที่สบาย โดยไม่พิจารณาอุณหภูมิที่ตั้งค่าในระบบควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 284)
- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 286)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 287)

[4] ไม่สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อนหรือทำความเย็นให้กับห้องโดยสาร (หากเป็นไปได้) ก่อนการขับรถ ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลางหรือโทรศัพท์มือถือ

เริ่มต้นและปิดการทำงานจากรถ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. เลือกว่าต้องการให้การทำความร้อนที่นั่งและการทำความร้อนพวงมาลัยทำงานในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าหรือไม่ โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายในฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
4. กดปุ่ม Preconditioning
   > การปรับสภาพล่วงหน้าจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าจะสามารถทำงานได้เมื่อรถเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น[5] สถานีชาร์จที่อาจมีการหยุดทำงานได้ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจทำให้การปรับสภาพล่วงหน้าไม่สามารถทำงานได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับซอคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

หมายเหตุ

ประตูรถและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า[6]:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หญ้าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาใต้ส่วนด้านหน้าของรถยนต์อาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

การเริ่มการทำงานจากแอพ

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้า รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกไว้ จะสามารถจัดการได้จากอุปกรณ์ที่มี

[5] ไม่สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
[6] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

แอพ Volvo On Call* ติดตั้งอยู่ การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสาร (ด้วยเครื่องปรับอากาศของรถ) ให้มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบาย

นอกจากนี้ ยังสามารถปรับสภาพห้องโดยสารล่วงหน้าโดยใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทรถจากระยะไกล (Engine Remote Start - ERS)[7] ผ่านทางแอพ Volvo On Call* ได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 284)
- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 285)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 287)

การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา

ท่านสามารถใช้ตัวตั้งเวลาเพื่อสิ้นสุดการปรับสภาพล่วงหน้าตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้

ตัวตั้งเวลาสามารถรองรับการตั้งค่า 8 ค่าสำหรับ

- เวลาในวันใดวันหนึ่ง
- เวลาในวันหนึ่งวันหรือหลายวันในสัปดาห์ โดยจะซ้ำหรือไม่ซ้ำก็ได้

ⓘ หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าจะสามารถทำงานได้เมื่อรถเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น[8] สถานีชาร์จที่อาจมีการหยุดทำงานได้ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจทำให้การปรับสภาพล่วงหน้าไม่สามารถทำงานได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับซอคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 285)
- การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 288)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 289)
- การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)

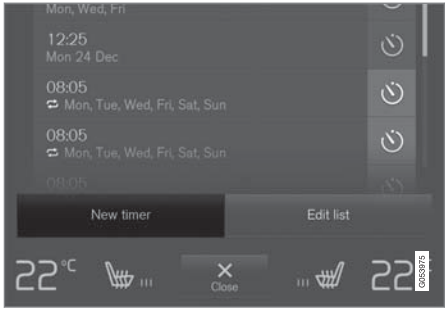
[7] บางตลาดเท่านั้น

[8] ไม่สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข

ตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถจัดการการตั้งค่าเวลาได้ถึง 8 ค่า

การเพิ่มการตั้งค่าเวลา



ปุ่มเพิ่มการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดปุ่ม Add timer
   > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

> **หมายเหตุ**
>
> ถ้าได้ป้อนการตั้งค่าสำหรับตัวตั้งเวลาไว้ 8 ค่าแล้ว จะไม่สามารถเพิ่มการตั้งค่าเวลาได้อีก ลบการตั้งค่าเวลาค่าใดค่าหนึ่งเพื่อให้สามารถเพิ่มค่าใหม่ได้

4. แตะที่ Date เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันที่วันเดียว

   แตะที่ Days เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันของสัปดาห์หนึ่งวันหรือมากกว่านั้น

   ที่มี Days: สั่งการทำงานซ้ำ/ยกเลิกการทำงานซ้ำโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Repeat weekly
5. ที่มี Date: เลือกวันที่สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าโดยการเลื่อนรายการวันที่ด้วยลูกศร

   ที่มี Days: เลือกวันของสัปดาห์สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าโดยการแตะที่ปุ่มสำหรับวันของสัปดาห์
6. ตั้งเวลาที่ต้องการให้การปรับสภาพล่วงหน้าเสร็จสิ้นโดยการเลื่อนด้วยลูกศร
7. แตะที่ Confirm เพื่อเพิ่มการตั้งค่าเวลา
   > การตั้งค่าเวลาถูกเพิ่มลงในรายการและเปิดใช้งาน

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า[9]:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หญ้าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาใต้ส่วนด้านหน้าของรถยนต์อาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

การแก้ไขการตั้งค่าเวลา

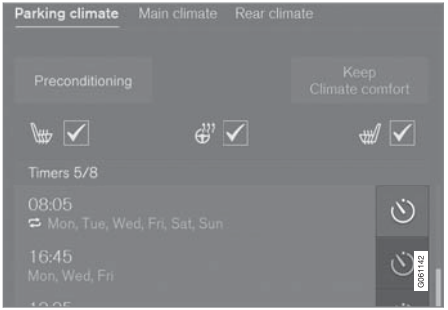
1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดการตั้งค่าเวลาที่ต้องการเปลี่ยน
   > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. แก้ไขการตั้งค่าเวลาด้วยวิธีเดียวกันดังที่ได้อธิบายไว้ใน "การเพิ่มการตั้งค่าเวลา" ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 285)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 287)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 289)
- การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข

ท่านสามารถสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าเวลาในตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้ตามความจำเป็น



ปุ่มตัวตั้งเวลาในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

[9] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าเวลาโดยการแตะที่ปุ่มตัวตั้งเวลาทางด้านขวาของการตั้งค่า
   > การตั้งค่าเวลาจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า[10]:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หญ้าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาใต้ส่วนด้านหน้าของรถยนต์อาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

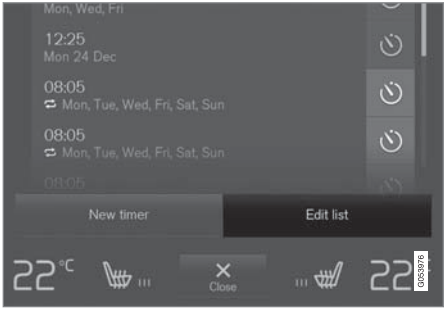
โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 285)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 287)
- การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 288)
- การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)

การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

การตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าที่ไม่ต้องการใช้อีกต่อไปจะสามารถลบได้



ปุ่มสำหรับแก้ไขรายการ/ลบการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดปุ่ม Edit list
4. กดไอคอนลบไปทางขวาในรายการ
   > ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นข้อความ Delete

[10] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

5. กด Delete เพื่อยืนยัน
   > การตั้งค่าเวลาจะถูกลบออกจากรายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 285)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 287)
- การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 288)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 289)

ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ

สภาพอากาศภายในห้องโดยสารของรถจะถูกรักษาระดับไว้ในขณะที่จอดรถอยู่ เช่น เมื่อจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ แต่คนขับหรือผู้โดยสารต้องการที่จะอยู่ในรถ และต้องการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย เป็นต้น

การเริ่มการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสามารถทำได้โดยใช้การเริ่มทำงานในทันทีจากจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ความร้อนส่วนที่เหลือจากเครื่องยนต์จะนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารเพื่อให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ในสภาพอากาศอุ่น การระบายอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารโดยการเป่าอากาศจากภายนอกรถเข้าไปในรถ

หมายเหตุ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อล็อครถจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชั่นนี้ก็เพื่อรักษาสภาพอากาศในอยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ภายในรถ

ระยะเวลาการรักษาระดับสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะมีขีดจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณความร้อนส่วนที่เหลือที่มีอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 284)
- การเริ่มทำงานและการปิดสวิตช์ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ (น. 292)

การเริ่มทำงานและการปิดสวิตช์ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะรักษาสภาพอากาศในห้องโดยสารไว้หลังจากการขับขี่ ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดปุ่ม Keep climate comfort
   > การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

ⓘ หมายเหตุ

ถ้าความร้อนส่วนที่เหลือในเครื่องยนต์มีอยู่ไม่เพียงพอสำหรับการรักษาระดับสภาพอากาศของห้องโดยสาร หรือถ้าอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าประมาณ 20 °C (68 °F) จะไม่สามารถเริ่มการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายได้

ⓘ หมายเหตุ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อล็อครถจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชั่นนี้ก็เพื่อรักษาสภาพอากาศในอยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ภายในรถ

ระยะเวลาการรักษาระดับสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะมีขีดจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณความร้อนส่วนที่เหลือที่มีอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ (น. 291)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจำนวนหนึ่งสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

นอกจากนี้ข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดยังแสดงขึ้นในอุปกรณ์ที่มีแอพ Volvo On Call* ด้วยเช่นกัน



สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อชุดทำความร้อนขณะจอดทำงาน

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Parking climate Service required	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้
	Parking climate Temporarily unavailable	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงานชั่วคราว ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้นเป็นบางครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อทำการตรวจสอบฟังก์ชันการทำงาน
	Parking climate Unavailable Fuel level too low[B]	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ
	Parking climate Unavailable Charge level too low	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ สตาร์ตรถ

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Parking climate Unavailable, not connected to the mains[C]	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ถ้าไม่ได้เชื่อมต่อสายชาร์จ เชื่อมต่อสายชาร์จ
	Parking climate Limited Charge level too low	เวลาทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะถูกจำกัดเมื่อสถานะการชาร์จในแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำ สตาร์ตรถ

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[B] ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

[C] ใช้สำหรับชุดทำความร้อนแบบแรงดันไฟฟ้าสูง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 284)

ชุดทำความร้อน

ชุดทำความร้อนมีฟังก์ชันย่อยสองฟังก์ชันโดยจะช่วยทำความร้อนให้กับห้องโดยสาร หรือเครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่าง ๆ

ชุดทำความร้อนมีฟังก์ชันการทำงานย่อยสองอย่าง:

- ชุดทำความร้อนขณะจอด - ทำความร้อนห้องโดยสาร (ถ้าจำเป็น) เมื่อการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบควบคุมสภาพอากาศทำงานอยู่
- ชุดทำความร้อนเสริม - ทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ (ถ้าจำเป็น) ในระหว่างการขับขี่

จะใช้ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าแรงสูง โดยขึ้นอยู่กับตลาด[11]

ชุดทำความร้อนจะติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่[12] อาจมีควันออกมาจากส่วนด้านหน้าของรถยนต์และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงติ๊กๆ จากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

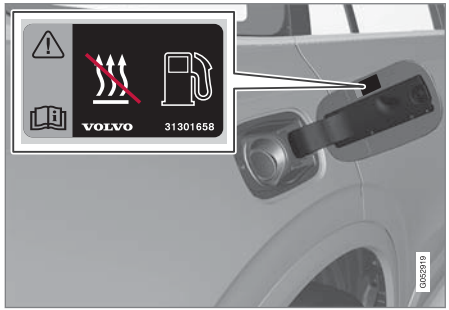
แบตเตอรี่และการชาร์จ

ชุดทำความร้อนจะได้รับไฟจากแบตเตอรี่ไฮบริดของรถ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่อย่างเพียงพอ รถจะต้องเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟจึงจะสามารถใช้ชุดทำความร้อนในการปรับสภาพล่วงหน้าได้

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง[13]



ป้ายเตือนบนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดทำความร้อนจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ

ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชัน อาจทำให้การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อนถูกจำกัด

ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

[11] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของชุดทำความร้อนที่ใช้ในตลาดนั้นๆ

[12] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

[13] ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอย่างเพียงพอ

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ตรวจสอบบนจอแสดงผลสำหรับคนขับว่าชุดทำความร้อนปิดทำงาน สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงานเป็นชุดทำความร้อนขณะจอด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 258)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 296)
- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 297)

ชุดทำความร้อนขณะจอด

ถ้าเปิดใช้งานการปรับสภาพล่วงหน้าไว้ ชุดทำความร้อนขณะจอดจะทำความร้อนห้องโดยสารเมื่อจำเป็นก่อนการขับขี่

ชุดทำความร้อนขณะจอดเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนจะติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่องยนต์



เมื่อสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ชุดทำความร้อนขณะจอดอาจทำงาน[14]

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่[15] อาจมีควันออกมาจากส่วนด้านหน้าของรถยนต์และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงติ๊กๆ จากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนขณะจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบสภาพอากาศขณะจอด และห้องโดยสารจำเป็นต้องได้รับการทำความร้อน

ชุดทำความร้อนมีเวลาการทำงานที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่พร้อมใช้งาน ระดับแบตเตอรี่ อุณหภูมิห้องโดยสาร และอุณหภูมิภายนอก แต่จะไม่ทำงานนานเกินกว่า 30 นาที

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอย่างเพียงพอ[16]

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดอย่างเพียงพอ รถจะต้องเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟจึงจะสามารถใช้ชุดทำความร้อนในการปรับสภาพล่วงหน้าได้

14 ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

15 สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า[17]:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หญ้าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาใต้ส่วนด้านหน้าของรถยนต์อาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

⚠ คำเตือน

ถ้าได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง, มีควันเป็นปริมาณมากผิดปกติ, ควันดำ หรือมีเสียงที่ผิดปกติมาจากชุดทำความร้อนขณะจอด[18] ให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อน และถ้าสามารถทำได้ ให้ถอดฟิวส์ของชุดทำความร้อนออก วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน (น. 295)
- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 297)

ชุดทำความร้อนเสริม

ชุดทำความร้อนเสริมจะช่วยในการทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ในขณะขับขี่

ชุดทำความร้อนเสริมเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนจะติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่องยนต์

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่[19] อาจมีควันออกมาจากส่วนด้านหน้าของรถยนต์และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงติ๊กๆ จากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนเสริมจะเริ่มทำงานและควบคุมโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องมีการทำความร้อนในขณะขับเคลื่อนรถ

16 สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
17 สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
18 สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
19 สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบนี้จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อนเสริม ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอย่างเพียงพอ[20]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน (น. 295)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 296)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของเครื่องทำความร้อนเสริม (น. 298)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของเครื่องทำความร้อนเสริม

ชุดทำความร้อนเสริมจะช่วยในการทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ในขณะขับขี่

ท่านสามารถตั้งค่าให้การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมเปิดทำงาน/หยุดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Additional Heater เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อน

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการเริ่มการทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสำหรับการขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ[21]

หมายเหตุ

ถ้ามีการยกเลิกการเริ่มการทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริม อาจทำให้ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสารสะดุดลง เนื่องจากระบบควบคุมสภาพอากาศจะไม่มีแหล่งความร้อนในระหว่างการดำเนินการทางไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 297)

[20] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

[21] สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

กุญแจ, ล็อค และสัญญาณเตือน

การล็อคและการปลดล็อค

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อครถได้หลายวิธีด้วยกัน

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อครถได้

- โดยใช้ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล
- โดยใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (หากแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรลหมด)
- โดยไม่ใช้กุญแจ* (Passive Entry) กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ภายในระยะ
- จากภายในรถโดยใช้ตัวควบคุมการล็อคที่ประตู
- การปลดล็อคจากระยะไกลด้วย Volvo On Call*

รถมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ด้วยกันสองชนิด

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) ซึ่งมีน้ำหนักเบาและมีขนาดเล็กจัดมาให้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 337)
- การล็อคส่วนตัว (น. 345)
- สัญญาณเตือน* (น. 346)

การยืนยันการล็อค

เมื่อมีการล็อคหรือปลดล็อครถ ไฟกะพริบฉุกเฉินของรถจะกะพริบ

ไฟแสดงภายนอกรถ

การล็อค

- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ทำการล็อคแล้วโดยการกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วพับกระจกมองข้าง[1] เข้า

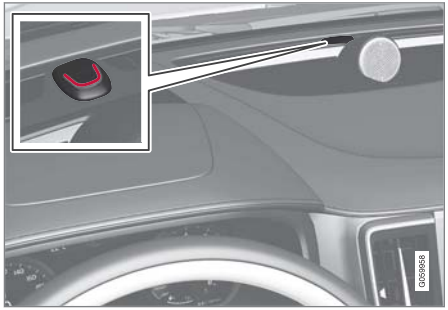
การปลดล็อค

- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ปลดล็อคแล้วโดยการกะพริบสองครั้ง และกางกระจกมองข้าง[1] ออก

ประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าต้องปิดอยู่สำหรับรถที่แสดงว่าได้ทำการล็อคแล้ว หากล็อครถเมื่อมีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปิดอยู่[2] ระบบจะล็อครถ แต่การแสดงการล็อคด้วยไฟกะพริบฉุกเฉินจะเกิดขึ้นเมื่อมีการปิดประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าทั้งหมดแล้วเท่านั้น

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ไฟแสดงการล็อคและไฟสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้า



ไฟแสดงการล็อคและไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบการล็อค:

- การกะพริบช่วงยาวแสดงถึงการล็อค
- การกะพริบช่วงสั้นแสดงว่ามีการล็อครถ
- การกะพริบถี่ๆ หลังจากปิดระบบสัญญาณเตือน* แสดงว่าสัญญาณเตือนได้รับการกระตุ้น

การแสดงในปุ่มล็อค

ประตูด้านหน้า



ปุ่มล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหน้า

ไฟแสดงที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อคของประตูด้านหน้าประตูใดประตูหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูทั้งหมดล็อคอยู่ หากมีประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ไฟที่ปุ่มล็อคของประตูด้านหน้าทั้งสองบานจะดับลง

ประตูด้านหลัง*



ปุ่มล็อคที่มีไฟแสดงสถานะในประตูด้านหลัง

ไฟแสดงสถานะที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อคของประตูด้านบานใดบานหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูบานนั้นถูกล็อคอยู่ หากมีประตูบานใดบานหนึ่งถูกปลดล็อค ไฟของประตูบานนั้นจะดับลงขณะที่ไฟของประตูบานอื่นจะยังคงติดสว่าง

ไฟแสดงอื่นๆ

สามารถสั่งงานไฟส่องทางหลังดับเครื่องและไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถได้เมื่อมีการล็อคและปลดล็อค

[1] สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น

[2] ไม่สามารถใช้ได้กับรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าการแสดงการล็อค (น. 302)
- การล็อคและการปลดล็อค (น. 300)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 220)
- การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 220)

การตั้งค่าการแสดงการล็อค

ท่านสามารถเลือกได้หลากหลายวิธีว่าจะให้ระบบยืนยันการล็อคและการปลดล็อครถอย่างไร ที่เมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเปลี่ยนการตั้งค่าการตอบสนองการล็อค:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Locking
3. กด Visible Locking Feedback เพื่อเลือกว่าเมื่อใดที่รถสามารถส่งการตอบสนองที่มองเห็นได้:
   - Lock
   - Unlock
   - Both

   หรือปิดการทำงานฟังก์ชันโดยการเลือก Off

การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้างแบบพับได้* เมื่อล็อค:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Mirrors and Convenience
3. เลือก Fold Mirror When Locked เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การยืนยันการล็อค (น. 300)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

กุญแจรีโมตคอนโทรล

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะล็อคและปลดล็อคประตู และประตูท้าย กุญแจรีโมตคอนโทรลจำเป็นต้องอยู่ภายในรถ จึงจะสามารถสตาร์ตรถได้



กุญแจรีโมตคอนโทรล[3], Key Tag หรือกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Care Key)*

ในระหว่างการสตาร์ตไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากรถมีระบบการสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่เป็นระบบมาตรฐาน ท่านเพียงแค่ต้องมีกุญแจอยู่ในส่วนด้านหน้าของห้องผู้โดยสาร

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* ทำให้สามารถวางกุญแจอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ภายในรถเพื่อสตาร์ตรถ กรณีนี้ยังใช้ได้กับกุญแจแบบไม่มีปุ่มที่เล็กกว่า เบากว่า (Key Tag) ด้วยเช่นกัน

กุญแจรีโมตคอนโทรลเหล่านี้สามารถเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ เพื่อบันทึกการตั้งค่าส่วนตัวในรถได้

⚠ คำเตือน

กุญแจรีโมทคอนโทรลใช้แบตเตอรี่แบบแบน เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก ถ้ามีการกลืนแบตเตอรี่ลงไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ถ้าพบการชำรุดเสียหาย เช่น ถ้าฝาปิดแบตเตอรี่ปิดได้ไม่สนิท ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ เก็บผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดให้พ้นมือเด็ก

ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล



ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรลมีอยู่สี่ปุ่ม - หนึ่งปุ่มทางด้านซ้ายและอีกสามปุ่มทางด้านขวา

- **การล็อค** - การกดปุ่มจะเป็นการล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงเปิดระบบสัญญาณเตือน* ด้วย

  กดค้างไว้เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมด และหลังคาพาโนรามา*พร้อมกัน

- **การปลดล็อค** - การกดปุ่มจะเป็นการปลดล็อคประตู ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงปิดระบบสัญญาณเตือนด้วย

  การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน ฟังก์ชันการจ่ายอากาศเต็มที่นี้ยังสามารถ

[3] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการเป่าอากาศเข้าไปภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อน เป็นต้น

ประตูท้าย - ปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนเฉพาะสำหรับประตูท้ายเท่านั้น ในรถที่มีประตูท้ายแบบทำงานด้วยไฟฟ้า* ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่มค้างไว้ นอกจากนี้ ยังสามารถปิดประตูท้ายด้วยการกดค้างไว้ได้อีกด้วย - เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น

ฟังก์ชันฉุกเฉิน – ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงานไฟเลี้ยวและแตร ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 3 นาที

⚠ คำเตือน

ถ้ามีบุคคลใดบุคคลหนึ่งอยู่ในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตัดการจ่ายไฟให้กับกระจกไฟฟ้าและหลังคาพาโนรามา*แล้ว โดยการนำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเมื่อท่านออกจากรถ

ⓘ หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

- กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่มที่ถูกทิ้งไว้ในรถ จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อครถและเปิดระบบสัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจที่ถูกต้องอีกชุดหนึ่ง ฟังก์ชัน "ชุดล็อคตายตัว" ก็จะถูกยกเลิกการทำงานด้วย กุญแจที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อครถ
- Care Key ที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อครถโดยใช้ Volvo On Call ด้วย และจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อครถโดยใช้ Volvo On Call หรือโดยใช้กุญแจอื่นที่ใช้ได้

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag)*

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม ที่มีฟังก์ชันระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ จะทำงานในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลมาตรฐานสำหรับการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ กุญแจสามารถกันน้ำได้ที่ความลึกประมาณ 10 เมตร (30 ฟุต) เป็นเวลานานถึง 60 นาที แต่จะไม่มีเยี่ยวกุญแจแบบถอดออกได้ และแบตเตอรี่จะไม่สามารถเปลี่ยนได้

Care Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน

Care Key ทำให้เจ้าของรถสามารถตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วของรถได้ ขีดจำกัดเหล่านี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการขับขี่อย่างปลอดภัย เช่น เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถไปใช้ เป็นต้น

การรบกวน

การทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลสำหรับการสตาร์ตและการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*อาจถูกรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าและตัวกั้นสัญญาณได้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, คอมพิวเตอร์แล็บท็อป หรือเครื่องชาร์จ - ควรมีระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

หากยังมีการรบกวนอยู่ - ให้ใช้ดอกกุญแจแบบถอดออกได้ที่อยู่ในกุญแจรีโมตคอนโทรลในการปลดล็อค และวางกุญแจในตัวอ่านข้อมูลสำรองในช่องเก็บของเพื่อปิดระบบสัญญาณเตือนของรถ และทำให้สามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง

หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้ในตัวอ่านสำรองในช่องเก็บของ ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถ, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ (เช่น โทรศัพท์, แท็บเล็ต, แล็บท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ใกล้กับตัวอ่านสำรอง กุญแจรถหลายชุดที่อยู่ในช่องเก็บของอาจรบกวนซึ่งกันและกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 309)
- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 315)
- Care Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน (น. 313)
- ชุดป้องกันการสตาร์ต (น. 317)
- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 199)

การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถใช้ในการล็อคและการปลดล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้ายพร้อมกันได้

การล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

– กดปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรลเพื่อล็อครถ

สำหรับลำดับการล็อคที่ต้องทำการสั่งงาน ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่[4] หากมีประตูอื่นหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ประตูเหล่านี้จะถูกล็อคและสัญญาณเตือนทำงาน* เมื่อปิดประตูแล้วเท่านั้น ตัวตรวจจับการเคลื่อนของสัญญาณเตือน* จะพร้อมทำงานเมื่อปิดและล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้ายแล้ว

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

- กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่มที่ถูกทิ้งไว้ในรถ จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อครถและเปิดระบบสัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจที่ถูกต้องอีกชุดหนึ่ง ฟังก์ชัน "ชุดล็อคตายตัว" ก็จะถูกยกเลิกการทำงานด้วย กุญแจที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อครถ
- Care Key ที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อครถโดยใช้ Volvo On Call ด้วย และจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อครถโดยใช้ Volvo On Call หรือโดยใช้กุญแจอื่นที่ใช้ได้

การล็อคเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

หมายเหตุ

หากมีการล็อครถยนต์ในขณะที่เปิดประตูท้าย โปรดระวังอย่าทิ้งกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งหากปิดประตูท้าย รถยนต์จะล็อคทั้งหมด[5]

การปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

– กดปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรลเพื่อปลดล็อครถ

การล็อคซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายภายใน 2 นาทีหลังจากปลดล็อค ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูกล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อครถโดยไม่ได้ตั้งใจ

เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

หมายเหตุ

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล็อคอีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถล็อคหรือปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่หมดไฟ ในกรณีนี้ให้ล็อคหรือปลดล็อคประตูคนขับโดยใช้เขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล (น. 307)
- การปลดล็อคประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 307)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 309)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 316)

[4] ถ้ารถมีการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจติดตั้งอยู่* จะต้องปิดประตูด้านข้างทุกบาน

[5] หากรถยนต์มีระบบล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจและระบบตรวจพบกุญแจภายในรถยนต์ ประตูท้ายจะไม่ล็อคเมื่อถูกปิด*

การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล

ท่านสามารถเลือกขั้นตอนการปลดล็อคที่ควบคุมจากระยะไกลแบบต่าง ๆ ได้

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Locking ➔ Remote and Interior Unlock
3. เลือกตัวเลือก:
   - All Doors - ปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
   - Single Door - ปลดล็อคประตูคนขับ การปลดล็อคประตูทุกบานทำได้โดยการกดปุ่มปลดล็อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรลสองครั้ง

การตั้งค่าที่ทำในที่นี้ยังส่งผลต่อการปลดเซ็นทรัลล็อคโดยใช้มือจับจากภายในรถอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)
- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 337)

การปลดล็อคประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

ท่านสามารถปลดล็อคประตูท้ายได้เพียงแค่กดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล



1. กดปุ่ม ⮌ ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
   > ประตูท้ายจะปลดล็อคแต่ยังคงปิดอยู่

   ประตูด้านข้างจะยังคงล็อคอยู่และสัญญาณเตือนทำงานอยู่* ไฟแสดงการล็อคและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะดับลง เพื่อแสดงว่ารถทั้งคันไม่ได้ล็อคไว้

   จับที่บริเวณแผ่นกดยางใต้มือจับประตูท้ายเบาๆ เพื่อเปิดประตูท้าย ถ้าไม่มีการเปิดประตูท้ายภายใน 2 นาที ประตูท้ายจะถูกล็อค และรถจะเปิดใช้งานระบบสัญญาณเตือนอีกครั้ง
2. เมื่อมีออปชั่นพิเศษประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

   กดปุ่ม ⮌ บนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้ (ประมาณ 1.5 วินาที)
   > ประตูท้ายจะปลดล็อคออกและเปิดอยู่ ในขณะที่ประตูด้านข้างทั้งหมดจะยังคงล็อคอยู่ และฟังก์ชันสัญญาณเตือนของประตูจะยังคงทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 305)

ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

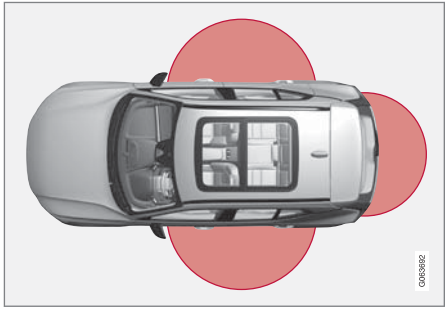
เพื่อให้กุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กุญแจจะต้องอยู่ภายในช่วงระยะห่างจากรถตามที่กำหนดไว้

สำหรับการใช้งานแบบแมนนวล

ฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น การล็อค/ปลดล็อค ที่ทำโดยการกด หรือ จะมีระยะประมาณ 20 เมตร (65 ฟุต) จากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

สำหรับการใช้งานแบบไม่ใช้กุญแจ*



สำหรับการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) จะต้องอยู่ในพื้นที่ครึ่งวงกลมรัศมี 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากด้านข้างรถทั้งสองด้าน และประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากประตูท้าย

หมายเหตุ

ฟังก์ชั่นการทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณโดยรอบ, อาคาร, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจในการล็อค/ปลดล็อครถได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถ



ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ข้อความเตือน Car key not found Removed from car จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อความจะหายไปเมื่อนำกุญแจกลับเข้ามาในรถอีกครั้งตามด้วยการกดปุ่ม O ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวา หรือเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)
- ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ตและการล็อค (น. 336)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรลเมื่อแบตเตอรี่หมดไฟ

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ทุกลูกมีอายุใช้งานจำกัด และในที่สุดก็ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ (แต่ห้ามใช้กับ Key Tag) อายุใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับความถี่ในการใช้งานรถ/กุญแจ



ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้

- สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น และข้อความ Car key battery low จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
- ตัวล็อคต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตร (65 ฟุต) จากรถหลายครั้งติดต่อกัน

หมายเหตุ

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล็อคอีกครั้ง

แบตเตอรี่ในกุญแจแบบไม่มีปุ่ม[6] (Key Tag) จะไม่สามารถเปลี่ยนได้ - ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจชุดใหม่ได้จากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

สำคัญ

ต้องส่งมอบ Key Tag ที่หมดไฟแล้วให้กับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง ต้องลบกุญแจดอกนี้ออกจากรถเนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่อาจสามารถนำกลับมาใช้ในการสตาร์ทรถผ่านทางการสตาร์ทสำรอง

การเปิดกุญแจและเปลี่ยนแบตเตอรี่



1 1 ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านหน้าขึ้นและหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสามมิลลิเมตร

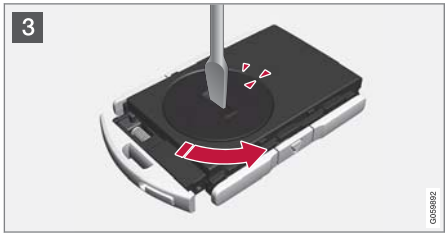
2 ซึ่งฝาจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้

[6] ในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*



2 1 หมุนกุญแจ, เลื่อนปุ่มไปด้านข้าง แล้วเลื่อนฝาหลังขึ้นด้านบน 2-3 มิลลิเมตร

2 ซึ่งฝาจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้



3 ใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่คล้ายคลึงกันในการหมุนฝาปิดแบตเตอรี่ทวนเข็มนาฬิกา จนกระทั่งเครื่องหมายตรงกับข้อความ OPEN

ค่อยๆ ยกฝาปิดแบตเตอรี่ออกโดยใช้เล็บกดเข้าไปในร่อง

จากนั้น ให้งัดฝาปิดแบตเตอรี่ขึ้นด้านบน



4 แบตเตอรี่ (+) ให้หน้าขึ้น ถอดแบตเตอรี่ออกตามภาพประกอบ

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้

5



5 ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่ โดยให้ด้าน (+) หันขึ้นด้านบน หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลสัมผัสกับนิ้วของท่าน

1. วางแบตเตอรี่ในตัวยึดโดยให้ขอบลง จากนั้นเลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างหน้าเพื่อให้ยึดใต้ตัวล็อคพลาสติกสองตัว
2. กดแบตเตอรี่ลงจนยึดใต้ตัวล็อคพลาสติกสีดำด้านบน

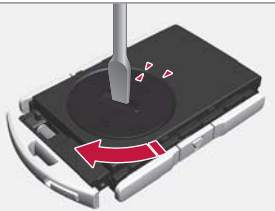
หมายเหตุ

ใช้แบตเตอรี่แบบ CR2032, 3 โวลต์

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน

6



6 ติดตั้งฝาปิดแบตเตอรี่กลับเข้าที่ และหมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายอยู่ในแนวตรงกับข้อความ CLOSE

7



7 1. วางฝาประกับส่วนด้านหลังกลับเข้าที่และกดฝาประกับลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
2. จากนั้นให้เลื่อนฝาประกับกลับ

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกับล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว

8



8 1 พลิกกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับด้าน และใส่ฝาประกับส่วนด้านหน้ากลับเข้าที่โดยการกดฝาประกับลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก

2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกับกลับ

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกับล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ติดตั้งอยู่อย่างถูกต้อง โดยต่อขั้วไว้อย่างถูกต้อง ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทคอนโทรลเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่ออก เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สารภายในแบตเตอรี่รั่วไหลออกมาและทำให้เกิดความเสียหาย แบตเตอรี่ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสารรั่วออกมาอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการกัดเมื่อสัมผัสโดนผิวหนังได้ ดังนั้น ให้ใช้ถุงมือป้องกันเสมอเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ที่ชำรุด

- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้เนื่องจากเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจกลืนกินเข้าไปได้
- ห้ามแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่, ลัดวงจร หรือโยนแบตเตอรี่เข้าไปในเปลวไฟ
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถชาร์จใหม่ได้ การทำเช่นนี้อาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

ควรตรวจสอบกุญแจรีโมทคอนโทรลก่อนที่จะนำไปใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดความเสียหาย ถ้าพบการชำรุดเสียหาย เช่น ถ้าฝาปิดแบตเตอรี่ปิดได้ไม่สนิท ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ เก็บผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดให้พ้นมือเด็ก

! สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทิ้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 316)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

การสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติม

รถจะมีกุญแจรีโมตคอนโทรลให้มาด้วยสองอัน กุญแจแบบไม่มีปุ่มกดจะถูกจัดส่งมาให้ถ้ารถมีระบบล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*ติดตั้งไว้ ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจเพิ่มเติมได้

สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้สูงสุดสิบสองชุด ถ้าท่านสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติม จะมีการเพิ่มโปรไฟล์ของคนขับเพิ่มเติมลงในรถ - 1 โปรไฟล์ต่อกุญแจรีโมตคอนโทรล 1 ชุด โดยรวมถึงกุญแจแบบไม่มีปุ่มด้วย

หากกุญแจรีโมตคอนโทรลหายไป

ถ้าท่านทำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ท่านต้องนำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการด้วย รหัสของกุญแจที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย

จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียนไว้กับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ผ่านทางโปรไฟล์คนขับในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก Settings ➔ System ➔ Driver Profiles

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

Care Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน

Care Key ทำให้เจ้าของรถสามารถตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วของรถได้ ขีดจำกัดเหล่านี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการขับขี่อย่างปลอดภัย เช่น เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถไปใช้ เป็นต้น



สำหรับ Care Key ท่านสามารถตั้งความเร็วสูงสุดของรถของท่านได้ ฟังก์ชันอื่นๆ ของกุญแจนี้จะเหมือนกันกับฟังก์ชันของกุญแจรีโมตคอนโทรลทั่วไป

ขีดจำกัดต่างๆ มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นมาตรการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้รู้สึกว่ารถปลอดภัยมากขึ้นเมื่อให้ผู้อื่นนำไปขับ เช่น คนขับที่อายุน้อย, ผู้ให้บริการจอดรถ หรือศูนย์บริการ เป็นต้น

การสั่งซื้อ Care Key

ท่านสามารถสั่งซื้อ Care Key หนึ่งชุดหรือมากกว่านั้นได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ รถหนึ่งคันสามารถตั้งโปรแกรมและใช้งานกุญแจได้ทั้งหมดสิบเอ็ดชุด โดยรวมกุญแจแบบจำกัดการทำงานด้วย - กุญแจหนึ่งชุดจะต้องเป็นกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบธรรมดา

ข้อจำกัดของ Care Key

กุญแจนี้จะเชื่อมโยงกับโปรไฟล์คนขับ Care Key แบบพิเศษ และเมื่อสั่งงานจะไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากุญแจได้ และไม่สามารถเปลี่ยนเป็นโปรไฟล์คนขับอื่นได้ด้วยเช่นกัน กรณีนี้ต้องใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปกติ

โปรไฟล์คนขับ จะทำงานเมื่อมีการปลดล็อครถด้วย Care Key โดยไม่ต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลในบริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ

ในกรณีที่เปลี่ยนคนขับ ต้องทำการล็อคและปลดล็อครถเพื่อสั่งงานโปรไฟล์คนขับรายใหม่

ตัวเลือกการตั้งค่า

ขีดจำกัดที่สามารถตั้งค่าได้มีดังต่อไปนี้:

- รอบความเร็ว: 50-180 กม./ชม. (30-112 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ขั้นการเพิ่ม: 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ขีดจำกัดความเร็วทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Care Key การตั้งค่า (น. 314)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

Care Key การตั้งค่า

เปลี่ยนความเร็วสูงสุดของ Care Key **ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง**

1. ปลดล็อครถยนต์ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลทั่วไป
2. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. กด System ➔ Driver Profiles ➔ Care Key
4. เปลี่ยนการตั้งค่าที่ท่านต้องการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Care Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน (น. 313)

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีเขี้ยวกุญแจโลหะแบบถอดได้ซึ่งสามารถใช้สั่งการทำงานและดำเนินการบางอย่างได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเขี้ยวกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเขี้ยวกุญแจชุดใหม่

พื้นที่การใช้งานของเขี้ยวกุญแจ

การใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ ท่านสามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้าย[7] ในแบบแมนนวลได้
- ประตูทุกบานถูกล็อคฉุกเฉิน
- ตัวล็อคป้องกันเด็กแบบกลไกของประตูด้านหลังสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานได้

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม[8] จะไม่มีเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ ถ้าจำเป็น ให้ใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบทั่วไป

การถอดเขี้ยวกุญแจ



1 1 ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านหน้าขึ้นและหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสามมิลลิเมตร

2 ซึ่งฝาจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้



2 1 ถอดเขี้ยวกุญแจออกโดยการเอียงขึ้นด้านบน

[7] กรณีนี้สามารถใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยซ้ายและรถพวงมาลัยขวา

[8] ในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*



3 หลังจากใช้งานแล้ว ให้เก็บเขี้ยวกุญแจกลับเข้าที่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

1. ติดตั้งตัวครอบด้านนอกกลับเข้าที่โดยการกดลงด้านล่างจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิ๊ก
2. จากนั้นให้เลื่อนฝาประกับกลับ

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกับล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว

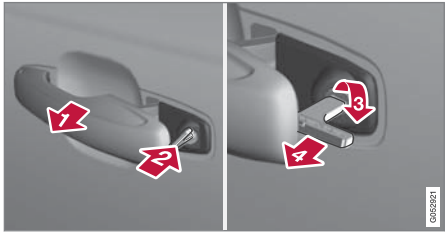
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 316)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ

หน้าที่อย่างหนึ่งของเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ก็คือใช้ในการปลดล็อครถจากภายนอก เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลหมดไฟเป็นต้น

การปลดล็อค



1. ดึงมือจับประตูด้านหน้าที่ด้านซ้ายไปจนถึงตำแหน่งสุด เพื่อให้สามารถมองเห็นกระบอกตัวล็อค[9] ได้
2. เสียบกุญแจลงในกระบอกตัวล็อค
3. หมุนกุญแจในทิศทางตามเข็มนาฬิกา 45 องศา เพื่อให้กุญแจชี้เป็นแนวตรง
4. หมุนกุญแจกลับ 45 องศา ไปยังตำแหน่งเริ่มต้นของกุญแจ ดึงกุญแจออกจากกระบอกตัวล็อคแล้วปล่อยมือจับ โดยให้ส่วนด้านหลังของมือจับวางแนบเข้ากับรถอีกครั้ง
5. ดึงมือจับ

> ประตูจะเปิดออก

หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อคประตูโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน การยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนจะต้องทำในแบบแมนนวล โปรดดูในส่วนแยกต่างหาก

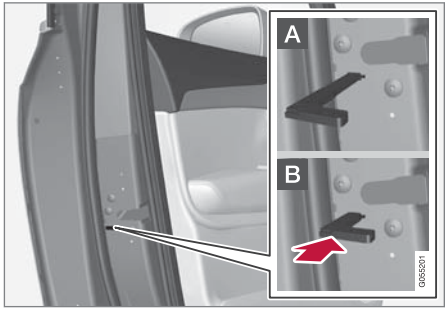
การล็อค

ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อคได้โดยใช้กระบอกตัวล็อคและเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้

ประตูอื่นๆ จะมีสวิตช์ล็อคอยู่ที่บริเวณขอบประตู ซึ่งต้องกดเข้าด้านในโดยใช้ก้านกุญแจ จากนั้นประตูจะถูกล็อค/ป้องกันการเปิดจากภายนอกรถในแบบกลไก

แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้

[9] กรณีนี้สามารถใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยขวาและรถพวงมาลัยซ้าย



การล็อคประตูด้วยมือ อย่าสับสนกับตัวล็อคป้องกันเด็ก

1. ถอดเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ออกจากกุญแจรีโมตคอนโทรล
2. เสียบเขี้ยวกุญแจเข้าไปในรูเพื่อรีเซ็ตตัวล็อค
3. ดันกุญแจเข้าไปจนสุด ซึ่งมีระยะประมาณ 12 มม. (0.5 นิ้ว)

A ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกรถและภายในรถ

B ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายนอกได้ ในการกลับไปที่ตำแหน่ง A จะต้องดึงมือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดออก

หมายเหตุ

- การรีเซ็ตตัวล็อคประตูจะเป็นการล็อกประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ล็อคในแบบแมนมวลและเปิดใช้งานตัวล็อคป้องกันเด็กไว้ จะไม่สามารถเปิดจากภายในหรือภายนอกรถได้ โดยประตูจะสามารถปลดล็อคได้โดยใช้ปุ่มบนกุญแจ, ปุ่มเซ็นทรัลล็อค, ระบบล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* หรือ Volvo On Call* เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 315)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน* (น. 348)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 309)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

ชุดป้องกันการสตาร์ต

ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถขับขี่รถยนต์ได้

รถสามารถสตาร์ตได้ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดในจอแสดงผลสำหรับคนขับต่อไปนี้เกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Car key not found See Owner's manual	ข้อผิดพลาดในการอ่านข้อมูลกุญแจรีโมตคอนโทรลในระหว่างการสตาร์ต - วางกุญแจไว้บนสัญลักษณ์รูปกุญแจในช่องเก็บของ แล้วลองอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

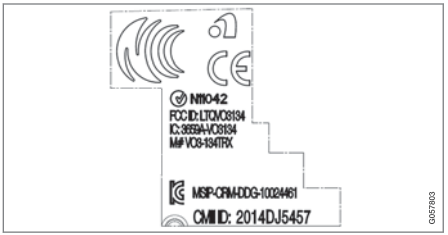
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)
- การสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติม (น. 313)

การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล

การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตสามารถดูได้ในตารางต่อไปนี้

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการรับรองประเภท โปรดดูที่ volvocars.com

ระบบล็อคพร้อมการสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) และการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*)



เครื่องหมาย CEM สำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับหมายเลขการรับรองประเภทเสริม โปรดดูในตารางต่อไปนี้

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
อาร์เจนตินา	CNC ID: C-14771	
บราซิล	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961 G058122

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
ยุโรป	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ขอประกาศในที่นี้ว่า CV1-134TRX นี้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านกรรมสิทธิ์ที่สำคัญและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ที่ระบุไว้ในคำสั่ง 2014/53/EU (RED) ทุกประการ ข้อความโดยสมบูรณ์ของคำประกาศด้านการเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU สามารถดูได้ที่ volvocars.com	
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	ER37847/15 DA0062437/11	
อินโดนีเซีย	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
จอร์แดน	TRC/LPD/2014/250	
มาเลย์เซีย	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
เม็กซิโก	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
นามิเบีย	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia G063387

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
รัสเซีย		
เซอร์เบีย	P1614120100	
อาฟริกาใต้	TA-2014-1868	

กุญแจรีโมตคอนโทรล

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
ยุโรป	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ขอประกาศในที่นี้ว่า อุปกรณ์วิทยุประเภท HUF8423MS นี้เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU ทุกประการ ข้อความโดยสมบูรณ์ของคำประกาศด้านการเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU สามารถดูได้ที่ volvocars.com ความยาวคลื่น: 433.92 MHz กำลังส่งสูงสุด: 10 มิลลิวัตต์ ผู้ผลิต: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
อาร์เจนตินา	CNC ID: H-23694	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
บราซิล	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
ฟิลิปปินส์	ESD-1919938C	NTC **Type Approved** **No.:** ESD-1919938C G074373
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14 G074375
กานา	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
อินโดนีเซีย[A]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) คาซัคสถาน, รัสเซีย		
โมรอกโก	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
มอลโดวา		024
ไนจีเรีย	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
โอมาน		
ปารากวัย	HUF8423MS	
เซอร์เบีย		
สิงคโปร์	Complies with IMDA Standards DA103787	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
อาฟริกาใต้	TA-2019/772	
ไต้หวัน	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設。備之干擾	
ยูเครน	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст - декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการรับรองประเภท โปรดดูที่ volvocars.com Робоча частота: 433,92 ГГц	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
เวียดนาม		
เบลารุส		
แซมเบีย		

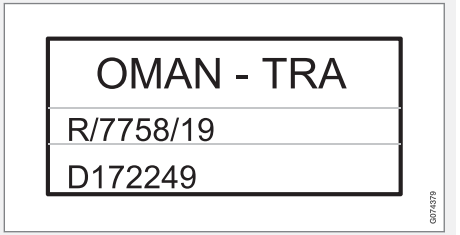
A สำหรับอินโดนีเซียเท่านั้น

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
ยุโรป	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ขอประกาศในที่นี้ว่า อุปกรณ์วิทยุประเภท HUF8432MS นี้เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU ทุกประการ ข้อความโดยสมบูรณ์ของคำประกาศด้านการเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU สามารถดูได้ที่ volvocars.com ความยาวคลื่น: 433.92 MHz กำลังส่งสูงสุด: 10 มิลลิวัตต์ ผู้ผลิต: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
อาร์เจนตินา	CNC ID: H-23695	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
บราซิล	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
กานา	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
ฟิลิปปินส์	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C G074381
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14 G074383

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
CU (Customs Union) คาซัคสถาน, รัสเซีย		
อินโดนีเซีย[A]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
โมรอกโก	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
มอลโดวา		024
ไนจีเรีย	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
โอมาน		
ปารากวัย	HUF8432MS	
เซอร์เบีย		
สิงคโปร์	Complies with IMDA Standards DA103787	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
อาฟริกาใต้	TA-2019-773	
ไต้หวัน	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設。備之干擾	
ยูเครน	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст - декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการรับรองประเภท โปรดดูที่ volvocars.com Робоча частота: 433,92 ГГц	

ประเทศ/พื้นที่	การอนุมัติประเภท	
เวียดนาม		
เบลารุส		
แซมเบีย		

A สำหรับอินโดนีเซียเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 303)

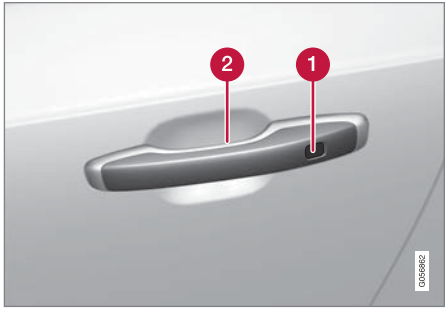
การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส*

ด้วยฟังก์ชันการล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช่กุญแจ การเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในกระเป๋าหรือถุงก็เพียงพอแล้ว รถจะล็อคหรือปลดล็อคได้เพียงแต่การสัมผัสบนมือจับประตูเท่านั้น

พื้นผิวสำหรับรับการสัมผัส

มือจับประตู

ที่ด้านนอกของมือจับประตูจะมีร่องสำหรับการล็อค ในขณะที่ด้านในจะมีพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค



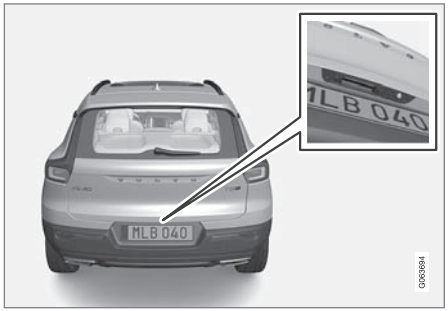
1. ร่องที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการล็อค
2. ผิวหน้าที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค

หมายเหตุ

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องสัมผัสบริเวณที่ไวต่อการสัมผัสเพียงครั้งละหนึ่งบริเวณเท่านั้น การจับมือจับในขณะที่สัมผัสพื้นผิวสำหรับการล็อคจะทำให้เสี่ยงต่อการสั่งงานซ้ำซ้อน ซึ่งหมายความว่าการสั่งงานที่ร้องขอ (ล็อค/ปลดล็อค) จะไม่มีการดำเนินการ หรือมีการหน่วงเวลาการดำเนินการออกไป

มือจับประตูท้าย

มือจับประตูท้ายจะมีแผ่นกดยางซึ่งใช้สำหรับการปลดล็อคเท่านั้น



หมายเหตุ

โปรดทราบว่า หากกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะใช้งาน อาจมีการเรียกใช้งานระบบเนื่องจากการฉีดล้างรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

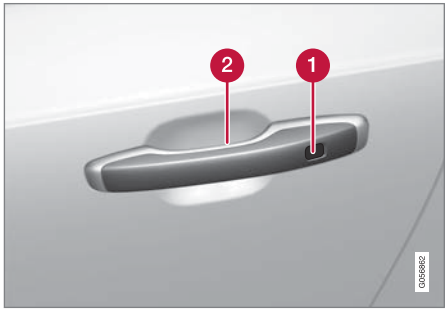
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 335)

การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*

ด้วยระบบการล็อคและปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ การแตะบนพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสบนมือจับประตูก็เพียงพอแล้วที่จะล็อคหรือปลดล็อครถ

หมายเหตุ

กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งของรถจะต้องอยู่ภายในระยะการทำงานจึงจะสามารถทำการล็อคหรือปลดล็อคได้



1. ร่องที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการล็อค
2. ผิวหน้าที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค

หมายเหตุ

โปรดทราบว่า หากกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะใช้งาน อาจมีการเรียกใช้งานระบบเนื่องจากการฉีดล้างรถ

การล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

ประตูด้านข้างทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อครถได้ แต่ประตูท้ายจะสามารถเปิดได้ในระหว่างการล็อคโดยใช้มือจับประตูด้านข้าง

- แตะพื้นผิวที่ทำเครื่องหมายไว้ในบริเวณค่อนไปทางด้านหลังบนมือจับประตูภายนอกรถ หลังจากที่ปิดประตูแล้ว หรือกดปุ่ม ที่ด้านใต้ของประตูท้ายก่อนที่ประตูท้ายจะปิด
  > ไฟแสดงการล็อคบนแผงหน้าปัดจะเริ่มกะพริบเพื่อระบุว่ารถล็อคอยู่

ในการปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามา* พร้อมกัน - วางนิ้วบนร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนด้านนอกของมือจับประตูค้างไว้จนกระทั่งกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามาปิด

การล็อคเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

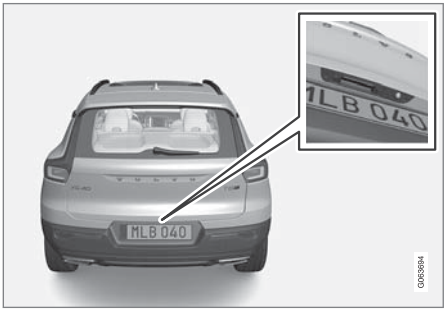
ถ้ามีการล็อครถและประตูท้ายยังคงเปิดอยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ลืมกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในห้องเก็บสัมภาระ เมื่อปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจอยู่ภายในรถยนต์ ประตูท้ายจะไม่ล็อคเมื่อมีการปิด

การปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

- จับมือจับประตูหรือกดเบาๆ ที่แผ่นกดยางใต้มือจับประตูท้ายเพื่อปลดล็อครถ
  > ไฟแสดงการล็อคบนแผงหน้าปัดจะหยุดกะพริบเพื่อระบุว่ามีการปลดล็อครถแล้ว



แผ่นกดยางบนประตูท้ายใช้สำหรับการปลดล็อคเท่านั้น

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การล็อคซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายภายใน 2 นาทีหลังจากปลดล็อค ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูกล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อครถโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 335)
- การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 335)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)

การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ*

ท่านสามารถเลือกขั้นตอนการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจรูปแบบต่างๆ ได้

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ My Car ➔ Locking ➔ Keyless Unlock
3. เลือกตัวเลือก:
   - All Doors - ปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
   - Single Door - ปลดล็อคประตูที่เลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

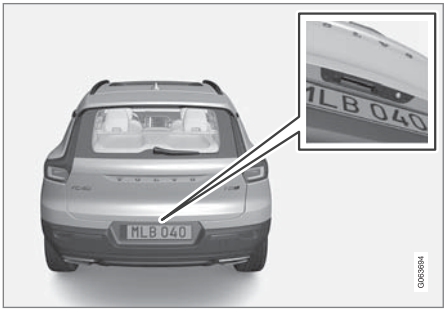
- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)

การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ*

เมื่อมีฟังก์ชันการล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ เพียงแค่กดแผ่นกดยางบนมือจับประตูท้ายเบาๆ ก็สามารถปลดล็อคได้แล้ว

หมายเหตุ

กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งของรถจะต้องอยู่ภายในระยะการทำงานที่ด้านหลังรถจึงจะสามารถปลดล็อคได้



ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อคไฟฟ้า

ในการเปิด:

1. กดแผ่นกดยางที่อยู่ใต้มือจับประตูท้ายเบาๆ
   > ล็อคจะถูกปลดออก
2. ยกมือจับภายนอกรถเพื่อเปิดประตูท้าย

สำคัญ

- ในการปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

นอกจากนั้น ยังสามารถปลดล็อคประตูท้ายในแบบแฮนด์ฟรีโดยใช้การเคลื่อนเท้าใต้กันชนหลังได้อีกด้วย โปรดดูในส่วนแยกต่างหาก

คำเตือน

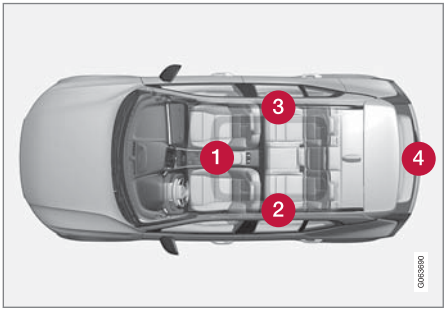
ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! ควันพิษไอเสียอาจจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 334)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า* (น. 343)

ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ตและการล็อค

เสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ และเสาอากาศสำหรับระบบการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะฝังเข้ากับตัวรถ



ตำแหน่งของเสาอากาศ:

1. ในช่องเก็บของที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
2. ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังซ้าย[10]

[10] เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* เท่านั้น

❸ ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังขวา[10]

❹ ในห้องเก็บสัมภาระ[10]

⚠ คำเตือน

ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) ไม่ควรเข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. (9 นิ้ว) ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)

การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูและประตูท้ายจากภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมเซ็นทรัลล็อคที่ประตูด้านหน้า

เซ็นทรัลล็อค



ปุ่มล็อคและปลดล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงที่ประตูด้านหน้า

การปลดล็อคโดยใช้ปุ่มในประตูด้านหน้า

– กดปุ่ม เพื่อปลดล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้าย

วิธีปลดล็อควิธีอื่น



มือจับสำหรับเปิดซึ่งเป็นทางเลือกอีกวิธีหนึ่งในการปลดล็อคประตูด้านข้าง[11]

– ดึงมือจับสำหรับเปิดของประตูด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งแล้วปล่อย

> ประตูทั้งหมดจะปลดล็อค หรือเฉพาะประตูที่เลือกไว้เท่านั้นจะปลดล็อคและเปิดออก โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าในกุญแจรีโมตคอนโทรล

ในการเปลี่ยนการตั้งค่านี้ ให้แตะที่ Settings ➔ My Car ➔ Locking ➔ Remote and Interior Unlock ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

[10] เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* เท่านั้น

[11] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

การล็อคโดยใช้ปุ่มในประตูด้านหน้า

– กดปุ่ม - ประตูด้านหน้าทั้งสองด้านจะต้องปิดอยู่

> ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะถูกล็อค

การล็อคโดยใช้ปุ่มที่ประตูด้านหลัง*



ปุ่มล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหลัง

ปุ่มล็อคที่ประตูหลังจะทำการล็อคเพียงประตูบานดังกล่าว

การปลดล็อคประตูด้านหลัง

– ดึงมือจับสำหรับการเปิด

> ประตูด้านหลังจะปลดล็อคและเปิดออก[12]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล (น. 307)
- การปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถ (น. 338)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของตัวล็อคป้องกันเด็ก (น. 339)

การปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถ

สามารถปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถได้โดยการกดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า



– กดปุ่ม บนแผงคอนโซลหน้าสั้นๆ

> ประตูท้ายสามารถปลดล็อคและเปิดจากภายนอกรถได้ โดยการกดที่แผ่นกดยาง

เมื่อมีออปชั่นพิเศษประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*:

– กดค้างบนปุ่ม บนแผงคอนโซลหน้า

> ประตูท้ายเปิดอยู่

[12] ตัวล็อคป้องกันเด็กจะต้องไม่ทำงานอยู่

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

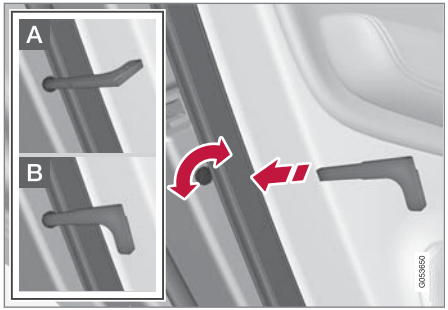
- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 337)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของตัวล็อคป้องกันเด็ก

ตัวล็อคป้องกันเด็กจะป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

ตัวล็อคป้องกันเด็กอาจเป็นแบบแมนนวลหรือแบบไฟฟ้า* ก็ได้

ตัวล็อคป้องกันเด็กแบบแมนนวล



ตัวล็อคป้องกันเด็กแบบแมนนวล อย่าสับสนกับการล็อคประตูด้วยมือ

– ใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการหมุนปุ่ม

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีตัวล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีตัวล็อคป้องกันเด็กแบบแมนนวล

ตัวล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า*

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานตัวล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าสามารถทำได้ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจทุกตำแหน่งที่เกินกว่าตำแหน่ง 0 การสั่งงานและยกเลิกการทำงานสามารถทำได้ภายในเวลาไม่เกิน 2 นาที หลังจากปิดการทำงานของรถโดยที่ไม่มีการเปิดประตูใดๆ



ปุ่มสั่งงานและยกเลิกการทำงาน

- ไฟติดสว่างขึ้น - ตัวล็อคทำงาน
- ไฟดับ - ตัวล็อคไม่ทำงาน

เมื่อสั่งงานตัวล็อคป้องกันเด็ก สิ่งที่สามารถทำได้มีดังต่อไปนี้ สำหรับด้านหลัง:

- กระจกประตูจะสามารถเปิดได้โดยใช้ปุ่มที่ประตูคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

ถ้าสั่งงานตัวล็อคป้องกันเด็กในขณะที่ปิดการทำงานของรถ ตัวล็อคจะยังทำงานอยู่เมื่อสตาร์ทรถครั้งถัดไป

สัญลักษณ์และข้อความ

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Rear child lock Activated	ตัวล็อคป้องกันเด็กเปิดทำงาน
	Rear child lock Deactivated	ตัวล็อคป้องกันเด็กปิดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 337)
- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 315)

การล็อคอัตโนมัติเมื่อขับรถ

ประตูต่าง ๆ และประตูท้ายจะถูกล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

ในการเปลี่ยนการตั้งค่านี้:

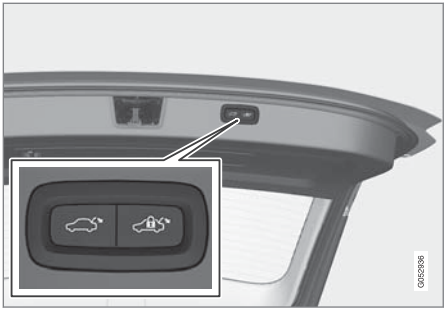
1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Locking
3. เลือก Auto Lock Doors While Driving เพื่อปิดใช้งาน หรือเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 337)

การปิดและการล็อคประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม*

ปุ่มที่ด้านล่างของประตูท้ายสามารถใช้ในการปิดและล็อครถโดยอัตโนมัติได้



ตำแหน่งของปุ่มจะอยู่ใต้ประตูท้าย

สำคัญ

ขณะที่ใช้งานประตูท้ายแบบแมนนวล ให้เปิดหรือปิดประตูท้ายช้าๆ อย่าใช้แรงเพื่อเปิด/ปิดประตูหากมีแรงต้านทาน เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำงานไม่ถูกต้อง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การปิด[13]

– กดปุ่ม ที่ด้านล่างของประตูท้าย

> ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติและยังคงปลดล็อคอยู่

หมายเหตุ

- ปุ่มจะสามารถทำงานได้ 24 ชั่วโมง หลังจากที่เปิดประตูท้ายค้างไว้ หลังจากนั้น จะต้องทำการปิดในแบบแมนนวล
- หากมีการเปิดฝาปิดทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่า 30 นาที ฝาปิดจะปิดที่ความเร็วต่ำ

การล็อค[14]

1. กดปุ่ม ที่ด้านล่างของประตูท้าย
2. ปิดฝาปิดในแบบแมนนวล

> ประตูท้ายและประตูจะถูกล็อค[15]

การปิดและล็อค[16]

– กดปุ่ม ที่ด้านล่างของประตูท้าย

> ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติและรถจะถูกล็อค[15]

หมายเหตุ

- กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งของรถจะต้องอยู่ภายในระยะการทำงานจึงจะสามารถทำการล็อคหรือปลดล็อคได้
- เมื่อใช้การปิดหรือการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ถ้าตรวจไม่พบกุญแจในบริเวณใกล้กับประตูท้าย เสียงสัญญาณจะดังขึ้นสามครั้ง

ยกเลิกการปิด

- กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า
- กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- กดปุ่มปิดที่ด้านล่างของประตูท้าย[13]
- กดแผงความดันเคลือบยางใต้มือจับด้านนอก
- การใช้การเคลื่อนเท้า*

การเคลื่อนที่ของประตูท้ายจะถูกขัดจังหวะและหยุดลง จากนั้น จะสามารถสั่งงานประตูท้ายในแบบแมนนวลได้

ถ้าประตูท้ายหยุดการทำงานลงในตำแหน่งปิด การสั่งงานครั้งต่อไปจะเป็นการเปิดประตูท้าย

การป้องกันการติด

หากมีบางสิ่งบางอย่างที่มีแรงต้านพอที่จะกั้นไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิด การป้องกันการติดจะถูกเปิดใช้งาน

- ในระหว่างการเปิด - การเคลื่อนที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น
- ในระหว่างการปิด - การเคลื่อนที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น จากนั้นประตูท้ายจะกลับไปยังตำแหน่งเปิดสุดที่ตั้งโปรแกรมไว้

13 ใช้สำหรับรถที่มีฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า
14 ใช้สำหรับรถที่มีออปชั่นพิเศษการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ
15 ประตูทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อครถได้
16 สำหรับรถที่มีการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจและประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

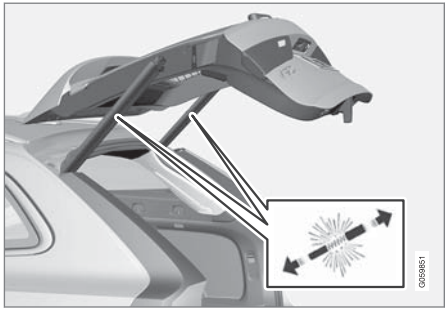
⚠ คำเตือน

โปรดระวังการหนีบเมื่อเปิดหรือปิด

ตรวจสอบว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ประตูท้ายก่อนที่จะเปิดหรือปิดประตูท้าย เนื่องจากอาจเกิดอันตรายจากการหนีบได้

ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

สปริงอัดความดัน



สปริงอัดความดันสำหรับประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดสปริงแบบปรับความตึงไว้ล่วงหน้าสำหรับประตูท้ายแบบไฟฟ้า สปริงเหล่านี้ได้รับการปรับความตึงไว้ล่วงหน้าด้วยความดันสูง และหากเปิดออก อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 342)
- การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า* (น. 343)
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)

การตั้งค่าตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ปรับตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้าย เช่น เพื่อให้สามารถใช้งานได้ง่ายขึ้นเมื่อรถอยู่ในโรงจอดรถที่มีพื้นที่จำกัด

ในการปรับตำแหน่งเปิดสุด

1. เปิดประตูท้ายในแบบแมนนวล และหยุดในตำแหน่งเปิดที่ต้องการ
2. กดปุ่ม ที่ด้านล่างของประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที
   > เสียงสัญญาณจะดังขึ้น 2 ครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้บันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว

ⓘ หมายเหตุ

ไม่สามารถตั้งโปรแกรมตำแหน่งเปิดให้ต่ำกว่าตำแหน่งเปิดประตูท้ายครึ่งหนึ่งได้

รีเซ็ตตำแหน่งเปิดสุด

1. เปิดประตูท้ายในแบบแมนนวลไปที่ตำแหน่งเปิดเต็มที่

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

2. กดปุ่ม ที่ด้านล่างของประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที
   > เสียงสัญญาณจะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้ลบตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว

หมายเหตุ

- ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ให้ปิดการทำงานลงเพื่อไม่ให้ระบบทำงานหนักเกินไป ท่านจะใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งใน 2 นาที โดยประมาณ

การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า*

ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถเปิดและปิดประตูท้ายได้โดยการเคลื่อนเท้าใต้กันชนหลัง ทำให้ท่านเปิดประตูหลังได้อย่างง่ายดายเมื่อมือของท่านไม่ว่าง

ถ้ารถมีการล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ ท่านจะสามารถปลดล็อคประตูท้ายโดยใช้การเคลื่อนเท้าได้

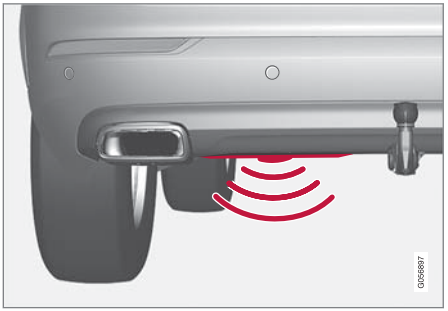
ในรถที่ติดตั้งประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* ยังสามารถใช้ฟังก์ชันการเปิดและการปิดประตูท้ายได้อีกด้วย

หมายเหตุ

ฟังก์ชั่นประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้ามีให้เลือกใช้สองเวอร์ชั่น:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า
- ปลดล็อคเท่านั้นเมื่อใช้การเคลื่อนเท้า (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแมนนวลเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้าจำเป็นต้องมีประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*



เซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางของกันชน

กุญแจรีโมตคอนโทรลของรถชุดหนึ่งจะต้องอยู่ภายในช่วงการทำงานที่ด้านหลังของรถ ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จึงจะสามารถทำการเปิดและปิดได้ โดยจะรวมถึงกรณีที่รถถูกปลดล็อคไว้แล้วด้วย เพื่อป้องกันการเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ เช่น ในระหว่างการล้างรถ เป็นต้น

การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า



การเคลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการสั่งงานของตัวตรวจจับ

– เลื่อนเท้าโดยการเตะ**หนึ่งครั้ง** เข้าไปใต้ด้านข้างของกันชนหลัง จากนั้นก้าวถอยหลัง ไม่จำเป็นต้องสัมผัสกับกันชนหลัง

  > สัญญาณเสียงสั้นๆ จะดังขึ้นเมื่อการเปิดหรือการปิดทำงาน - ประตูท้ายจะเปิด/ปิด

ถ้ามีการเคลื่อนเท้าโดยการเตะหลายครั้งโดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ได้รับอนุญาตอยู่ที่ด้านหลังรถ จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายออกได้จนกว่าจะผ่านช่วงเวลาหน่วงช่วงหนึ่งเสียก่อน

ห้ามวางเท้าของท่านใต้รถในระหว่างการเลื่อนเท้าโดยการเตะ เนื่องจากอาจทำให้การสั่งงานไม่สำเร็จ

การยกเลิกการเปิดหรือการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า

– เลื่อนเท้าโดยการเตะ**หนึ่งครั้ง** เข้าไปใต้กันชนหลังในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดออกหรือกำลังปิดลงเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย

กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่จำเป็นต้องอยู่ใกล้รถเพื่อยกเลิกการเปิดหรือการปิดประตูท้าย

ถ้าประตูท้ายหยุดการทำงานลงในตำแหน่งปิด การสั่งงานครั้งต่อไปจะเป็นการเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งที่คล้ายคลึงกันเกาะอยู่บนกันชนหลังเป็นจำนวนมาก จะมีโอกาสที่การทำงานจะลดประสิทธิภาพลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

หมายเหตุ

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระยะห่างจากรถของกุญแจรีโมตอยู่ภายในช่วงทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การล็อคส่วนตัว

ท่านสามารถล็อคประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันการล็อคส่วนตัวได้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้สามารถเปิดประตูท้ายได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ, จอดทิ้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน



ปุ่มฟังก์ชันล็อคส่วนตัวอยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง Private Locking Unlocked หรือ Private Locking Locked จะแสดงขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสถานะในปัจจุบันของตัวล็อค

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อคส่วนตัว (น. 345)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวสามารถเปิดใช้งานได้ด้วยปุ่มฟังก์ชันการทำงานในจอแสดงผลส่วนกลางและรหัส PIN เสริม

ⓘ หมายเหตุ

ในการสั่งงานฟังก์ชั่นการล็อคส่วนตัว รถต้องอยู่ในโหมดการจุดระเบิด I เป็นอย่างน้อย

การล็อคส่วนตัวมีรหัสสองชุด:

- โดยเมื่อมีการใช้งานฟังก์ชันในครั้งแรกจะมีการสร้างรหัสนิรภัยขึ้น
- รหัส PIN ใหม่จะถูกเลือกทุกครั้งที่มีการสั่งงานฟังก์ชัน

ป้อนรหัสนิรภัยก่อนที่จะใช้งานเป็นครั้งแรก

ท่านจำเป็นต้องเลือกรหัสนิรภัยเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้เป็นครั้งแรก จากนั้น ท่านสามารถใช้รหัสนี้ในการยกเลิกการทำงานของการล็อคส่วนตัวได้ ถ้าท่านลืมรหัส PIN หรือทำรหัสหายไป ป้อนรหัสนิรภัยทำหน้าที่เป็นรหัส PUK สำหรับรหัส PIN ทั้งหมดที่ตั้งขึ้นในภายหลังสำหรับฟังก์ชันการล็อคส่วนตัว

เก็บรหัสนิรภัยไว้ในที่ปลอดภัย

ในการสร้างรหัสนิรภัย:

1. กดปุ่มสำหรับการล็อคส่วนตัวในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

2. ป้อนรหัสนิรภัยที่ต้องการ และกด Confirm

> รหัสนิรภัยได้รับการบันทึกไว้แล้ว ในขณะนี้ฟังก์ชันการล็อคส่วนตัวพร้อมทำงานแล้ว

สั่งงานการล็อคส่วนตัว

1. กดปุ่มสำหรับการล็อคส่วนตัวในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

2. ป้อนรหัสที่จะใช้ในการปลดล็อคประตูท้ายหลังจากการล็อค แล้วแตะที่ Confirm
   > ประตูท้ายถูกล็อค การยืนยันการล็อคทำได้โดยไฟสีเขียวจะแสดงขึ้นข้างๆ ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน

ยกเลิกการล็อคส่วนตัว

1. กดปุ่มสำหรับการล็อคส่วนตัวในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



   > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
2. ป้อนรหัสที่ใช้สำหรับการล็อค แล้วแตะที่ Confirm
   > ประตูท้ายถูกปลดล็อค การยืนยันการปลดล็อคทำได้โดยไฟสีเขียวข้างๆ ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงานจะดับลง

เมื่อท่านลืมรหัส PIN

หากท่านลืมรหัส PIN หรือป้อนรหัส PIN ผิดมากกว่าสามครั้ง ท่านสามารถใช้รหัสนิรภัยเพื่อยกเลิกการทำงานการล็อคส่วนตัวได้

หากมีการปลดล็อคผ่านทาง Volvo On Call* หรือแอพ Volvo On Call การล็อคส่วนตัวจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

หากท่านลืมรหัสนิรภัย

หากท่านลืมรหัสนิรภัย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือในการยกเลิกการทำงานการล็อคส่วนตัว

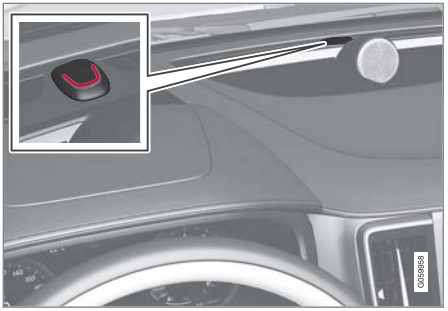
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคส่วนตัว (น. 345)

สัญญาณเตือน*

สัญญาณเตือนจะให้เสียงเตือนและไฟเตือนถ้ามีใครบางคนเข้าไปในรถโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ได้ หรือไปเปลี่ยนแปลงแบตเตอรี่สตาร์ตหรือไซเรนสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือน



ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:

- ไฟ LED ดับ – ระบบสัญญาณเตือนปิดทำงาน
- ไฟ LED กะพริบทุกๆ สองวินาที – ระบบสัญญาณเตือนเปิดทำงานอยู่
- หลังจากที่ปิดระบบสัญญาณเตือนแล้ว ไฟ LED กะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาสูงสุด 30 วินาที หรือ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

จนกว่าจะปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง I - มีการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- มีการเปิดประตูใดประตูหนึ่ง, ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้าย[17]
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- สายเคเบิลแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- ไซเรนถูกปลดการต่อเชื่อม

สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน จะเกิดสิ่งต่อไปนี้

- ไซเรนส่งเสียงดังเป็นเวลา 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานของสัญญาณเตือน
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ถ้าสาเหตุที่ทำให้สัญญาณเตือนทำงานไม่ได้รับการแก้ไข สัญญาณเตือนจะทำงานซ้ำสูงสุดไม่เกิน 10 ครั้ง[17]

เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียง*

ตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงจะตอบสนองต่อการเคลื่อนไหวภายในรถ[18] เช่น ถ้ากระจกประตูแตกหรือถ้ามีใครบางคนพยายามที่จะลากรถ

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงานโดยไม่ตั้งใจ:

- ปิดกระจกประตูทั้งหมดเมื่อออกจากรถ
- ปิดหลังคาพาโนรามา
- ถ้าใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศ ให้ปรับการไหลของอากาศไม่ให้พุ่งขึ้นด้านบนภายในห้องโดยสาร

นอกจากนั้น ยังสามารถลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือนบนจอแสดงผลตรงกลางได้อีกด้วย

สัญลักษณ์และข้อความ

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Alarm system failure Service required	โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขในการรับประกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน* (น. 348)
- การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน* (น. 348)
- ชุดล็อคตายตัว* (น. 349)

[17] ใช้กับบางตลาด

[18] นอกจากนั้น ยังตรวจจับการไหลของอากาศจากระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน*

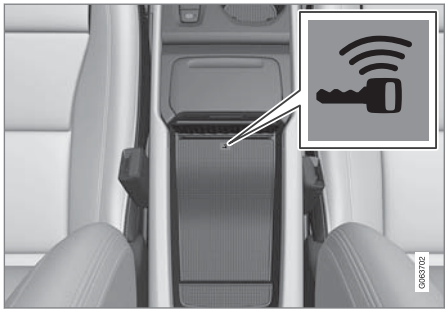
สัญญาณเตือนจะพร้อมทำงานเมื่อล็อครถ และจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อปลดล็อครถ นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกการทำงานของสัญญาณโดยไม่มีกุญแจที่ใช้งานได้ได้อีกด้วย

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนจะพร้อมทำงานเมื่อล็อครถ และจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อปลดล็อครถ

ปิดใช้งานสัญญาณเตือนโดยไม่จำเป็นต้องใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ทำงาน

รถสามารถปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนแม้ว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลจะไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น หากกุญแจรีโมตคอนโทรลเสีย

1. เปิดประตูด้านคนขับโดยใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้
   > สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
2. 
   วางกุญแจรีโมตคอนโทรลลงบนสัญลักษณ์รูปกุญแจในตัวอ่านข้อมูลสำรองในช่องเก็บของที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
3. กดปุ่มสตาร์ต
   > สัญญาณเตือนถูกยกเลิกการทำงาน

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

– กดปุ่มปลดล็อคของกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือตั้งสวิตช์กุญแจของรถให้อยู่ที่ตำแหน่ง I โดยการกดปุ่มสตาร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน* (น. 346)

การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน*

ลดระดับสัญญาณเตือน เช่น เมื่อเดินทางด้วยแพขนานยนต์

ตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และความเอียงของสัญญาณเตือนจะตอบสนองต่อการเคลื่อนไหวภายในรถ ตัวตรวจจับเหล่านี้จะปิดทำงานเมื่อลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน

การสั่งงานการลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน

– กดปุ่ม Reduced Guard ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง
   > ในตอนนี้ ฟังก์ชันนี้ทำงานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน* (น. 346)
- ชุดล็อคตายตัว* (น. 349)

ชุดล็อคตายตัว*

ชุดล็อคตายตัวหมายถึงมือจับการเปิดประตูทั้งหมดจะถูกปลดออกในทางกลเมื่อมีการล็อคจากภายนอก ซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดประตูได้จากภายในรถ

ชุดล็อคตายตัวจะทำงานเมื่อใช้การล็อคด้วยรีโมตคอนโทรลหรือการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* และจะเริ่มทำงานหลังจากที่ได้ล็อคประตูแล้วประมาณ 10 วินาที หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

เมื่อเปิดใช้งานชุดล็อคตายตัว จะสามารถปลดล็อครถได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, การปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* หรือแอพ Volvo On Call* เท่านั้น

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อคประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ได้อีกด้วย ถ้าปลดล็อครถด้วยเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

⚠ คำเตือน

ห้ามล็อครถจากภายนอกรถในขณะมีบุคคลอื่นอยู่ภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน* (น. 348)
- สัญญาณเตือน* (น. 346)

การช่วยเหลือคนขับ

ระบบช่วยเหลือคนขับ

ภายในรถจะมีระบบช่วยเหลือคนขับระบบต่าง ๆ ติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถช่วยคนขับในสถานการณ์ต่าง ๆ ได้ทั้งในแบบแอคทีฟและพาสซีฟ

ตัวอย่างเช่น ระบบจะสามารถช่วยคนขับในการทำสิ่งต่อไปนี้ได้:

- รักษาระดับความเร็วที่ตั้งไว้
- รักษาระยะห่างตามช่วงเวลาระดับหนึ่งจากรถคันหน้า
- ป้องกันการชนโดยการแจ้งเตือนคนขับและการทำการเบรกรถ
- ช่วยคนขับในการจอดรถ

ระบบบางระบบจะติดตั้งไว้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในขณะที่บางระบบเป็นออปชั่นพิเศษ - โดยจะขึ้นอยู่กับตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- IntelliSafe - ระบบช่วยเหลือคนขับและความปลอดภัย (น. 37)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 352)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 353)
- City Safety™ (น. 423)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 370)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 374)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)
- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 407)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 416)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- Rear Collision Warning* (น. 443)
- BLIS* (น. 445)
- Driver Alert Control (น. 449)
- Cross Traffic Alert* (น. 452)
- ระบบช่วยจอด* (น. 457)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- ชุดเรดาร์ (น. 483)
- ชุดกล้อง (น. 494)

แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถเพื่อให้คนขับสามารถรู้สึกถึงสภาพถนนได้ดีขึ้น บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น ขณะจอดรถด้วยความเร็วต่ำ พวงมาลัยจะมีน้ำหนักเบาและหมุนได้ด้วยการออกแรงเบา ๆ

กำลังที่ลดลง

ในบางสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้น้อยมาก ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจทำงานด้วยกำลังที่ลดลง ซึ่งทำให้รู้สึกว่าพวงมาลัยหนักขึ้นเล็กน้อย กรณีนี้อาจเกิดขึ้นเมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนเกินไป และจำเป็นต้องทำการระบายความร้อนเป็นการชั่วคราว นอกจากนั้น ยังเกิดขึ้นได้เมื่อแหล่งจ่ายไฟขาดหายไปอีกด้วย



ในกรณีที่มีกำลังลดลง ข้อความ Power steering Assistance temporarily reduced จะแสดงขึ้น รวมทั้งจะมีสัญลักษณ์นี้แสดงอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับด้วย

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ในขณะที่พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยกำลังที่ลดลง ฟังก์ชั่นการสนับสนุนคนขับและระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะไม่สามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

หากอุณหภูมิเพิ่มขึ้นสูงเกินไป เซอร์โวอาจถูกบังคับให้ปิดการทำงานอย่างสมบูรณ์ ในกรณีเช่นนี้ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Power steering failure Stop safely ร่วมกับสัญลักษณ์

เปลี่ยนระดับแรงในการบังคับเลี้ยว*

แรงต้านพวงมาลัยสามารถปรับได้เมื่อใช้โหมดขับขี่ INDIVIDUAL

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car ➔ Drive Modes ➔ Steering Force

โดยท่านสามารถเข้าไปยังการเลือกแรงต้านพวงมาลัยได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำในเส้นทางตรงเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC[1]) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถลและทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์นี้เมื่อระบบถูกล็อคเข้าใช้งาน

อาจได้ยินเสียงการเบรกจากระบบด้วยเสียงสั่นสะเทือน และรถอาจเร่งเครื่องอย่างช้าๆ มากกว่าที่คาดไว้เมื่อใช้คันเร่ง

ระบบประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานย่อยดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันเสถียรภาพ[2]
- การควบคุมการหมุนฟรีและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน
- การควบคุมการลากของเครื่องยนต์
- Roll Stability Control

[1] Electronic Stability Control

[2] บางครั้งรู้จักกันในชื่อ 'การควบคุมการส่ายแบบแอคทีฟ'

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบ เป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ฟังก์ชันเสถียรภาพ[2]

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

การควบคุมการหมุนฟรีและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานที่ความเร็วต่ำ โดยจะทำการเบรกล้อขับเคลื่อนที่หมุนฟรี เพื่อให้สามารถส่งแรงฉุดลากไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่หมุนฟรีได้มากขึ้น

นอกจากนี้ ฟังก์ชันนี้ยังช่วยป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะเร่งความเร็วอีกด้วย

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์ (EDC[3]) จะป้องกันล้อล็อคโดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขี่ด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น เป็นต้น

การล็อคล้อโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะขับขี่อาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*[4]

หน้าที่ของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA[5]) ก็คือ การควบคุมเสถียรภาพของรถที่ลากรถพ่วงอยู่ในสถานการณ์ที่มีอาการปัดสายเกิดขึ้น

ⓘ หมายเหตุ

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงจะยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการสั่งงาน ESC Sport Mode

Roll Stability Control

ฟังก์ชันนี้ช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ เช่น ในกรณีที่หักเลี้ยวอย่างรุนแรง หรือรถเริ่มลื่นไถล เป็นต้น ระบบจะบันทึกว่าการเอียงด้านข้างของรถเปลี่ยนไปหรือไม่และเปลี่ยนเท่าไร ข้อมูลนี้ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ ถ้ารถอยู่ในความเสี่ยง ระบบ

[2] บางครั้งรู้จักกันในชื่อ 'การควบคุมการสายแบบแอคทีฟ'

[3] Engine Drag Control

[4] เมื่อติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่ จะมีระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงรวมอยู่ด้วย

[5] Trailer Stability Assist

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์จะเริ่มทำงาน ทอร์กเครื่องยนต์จะลดลง และล้อหนึ่งหรือมากกว่าจะเบรก จนกระทั่งรถได้เสถียรภาพกลับคืน

⚠ คำเตือน

ในสภาพการขับขี่ตามปกติ ระบบจะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนของรถให้สูงขึ้น แต่นี่ไม่ใช่ข้ออ้างในการเพิ่มความเร็วรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังโดยทั่วไปสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 356)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 357)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 579)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ESC[6]) จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือก ESC Sport Mode **ซึ่งทำให้การขับขี่ฉับไวมากขึ้นได้**

เมื่อเลือกฟังก์ชันย่อย ESC Sport Mode ไว้ การเข้าแทรกการทำงานจากระบบจะลดน้อยลงและจะยอมให้รถลื่นไถลได้มากขึ้น ซึ่งทำให้คนขับจะต้องทำการควบคุมรถมากกว่าปกติ

เมื่อเลือก ESC Sport Mode ไว้ ถือได้ว่าฟังก์ชันถูกยกเลิกการทำงานแล้ว ถึงแม้ว่าฟังก์ชันจะยังคงให้ความช่วยเหลือคนขับต่อไปในหลายสถานการณ์ก็ตาม

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อเลือก ESC Sport Mode ระบบช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA[7]) จะยกเลิกการทำงาน

ESC Sport Mode ยังทำให้รถมีแรงฉุดลากมากขึ้นในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขี่บนพื้นผิวที่ไม่แน่น เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 353)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 356)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 579)

6 Electronic Stability Control

7 Trailer Stability Assist

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ESC[8]) จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมดสปอร์ต ซึ่งทำให้การขับขี่ฉับไวมากขึ้นได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มติดสว่างขึ้น - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มดับลง - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะระบุว่า ESC Sport Mode ทำงานอยู่โดยการแสดงสัญลักษณ์นี้ขึ้นตลอดเวลา จนกว่าจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบจะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ท่านจะไม่สามารถเลือกฟังก์ชัน ESC Sport Mode ได้เมื่อสั่งงานฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งต่อไปนี้ไว้:

- ตัวจำกัดความเร็ว
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- Pilot Assist*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดสปอร์ต (น. 355)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 353)

[8] Electronic Stability Control

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC[9]) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์
	ไฟกะพริบ	ระบบถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	โหมดสปอร์ตทำงานอยู่ **หมายเหตุ**: ระบบจะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ แต่จะลดระดับการทำงานลงบางส่วน

[9] Electronic Stability Control

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ESC Temporarily off	ระบบจะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตอีกครั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

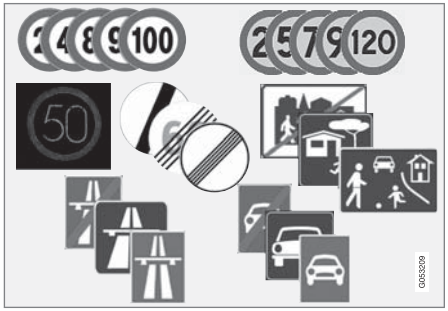
ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 353)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI[10]) สามารถช่วยให้คนขับสังเกตป้ายจราจรบนถนนที่เกี่ยวกับความเร็วและป้ายข้อห้ามต่าง ๆ ได้



ตัวอย่างของป้ายจราจรที่สามารถอ่านได้[11]

RSI จะมีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน, บริเวณที่ห้ามแซงหรือบริเวณเดินรถทางเดียว

ถ้ารถวิ่งผ่านป้ายขีดจำกัดความเร็ว ขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

นอกจากนี้ระบบข้อมูลป้ายถนน (RSI[12]) ยังมีฟังก์ชันย่อยที่สามารถเตือนให้คนขับทราบเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็ว หรือทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับความเร็ว

ⓘ หมายเหตุ

ในบางตลาด ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน * จะมีให้ร่วมกับ Sensus Navigation* เท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

[10] Road Sign Information

[11] ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

[12] Road Sign Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานหรือยกเลิกระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 360)
- โหมดการแสดงผลสำหรับระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 361)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและ Sensus Navigation* (น. 363)
- การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 363)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 366)

การสั่งงานหรือยกเลิกระบบข้อมูลป้ายถนน*

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI[13]) เป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มติดสว่างขึ้น - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มดับลง - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

หมายเหตุ

- ถ้าฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถึงแม้ว่าฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนนจะไม่ทำงานก็ตาม
- ในการนำข้อมูลป้ายถนนออกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่านต้องยกเลิกการทำงาน **ทั้ง** ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติและข้อมูลป้ายจราจรบนถนน
- เมื่อฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน แต่ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนไม่ทำงาน จะไม่มีการเตือนจากข้อมูลป้ายจราจรบนถนน นอกจากนี้ ต้องสั่งงานข้อมูลป้ายจราจรบนถนนเพื่อให้สามารถรับการเตือนได้

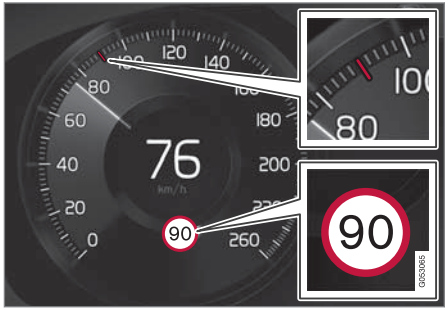
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 370)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 366)

13 Road Sign Information

โหมดการแสดงผลสำหรับระบบข้อมูลป้ายถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI[14]) จะแสดงป้ายจราจรบนถนนในลักษณะต่าง ๆ โดยขึ้นอยู่กับป้ายและสถานการณ์



ตัวอย่าง[15] ของข้อมูลความเร็วที่ตรวจพบ

เมื่อฟังก์ชันตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่มีขีดจำกัดความเร็ว จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายในรูปแบบของสัญลักษณ์ร่วมกับไฟแสดงแบบสีในมาตรวัดความเร็ว

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* จะได้รับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็วจากข้อมูลแผนที่ด้วยเช่นกัน ซึ่งหมายความว่าจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถแสดงหรือเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วได้โดยไม่ต้องขับผ่านป้ายที่เกี่ยวกับความเร็วนั้น



นอกเหนือจากสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วแล้ว ยังอาจแสดงป้ายเพิ่มเติม ด้วย เช่น "ห้ามแซง" เป็นต้น



ถ้าคนขับขับรถเข้าไปบนถนนที่มีป้ายห้ามผ่านติดไว้ที่ข้างถนน สัญลักษณ์สำหรับป้ายนี้ จะกะพริบบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเพื่อเป็นการเตือน

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* ก็จะมีการใช้ข้อมูลจากข้อมูลแผนที่ในการระบุว่ากำลังขับขี่รถในทิศทางที่ไม่ถูกต้องหรือไม่อีกด้วย

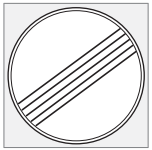
นอกจากนี้คนขับยังสามารถได้ยินสัญญาณเตือนเมื่อขับรถเข้าไปยังถนนที่มีเครื่องหมายห้ามเข้า หากฟังก์ชัน Road Sign Audio Warning ทำงาน

ขีดจำกัดความเร็วหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

เมื่อฟังก์ชันตรวจพบ "ป้ายขีดจำกัดความเร็วทางอ้อม" ที่ระบุการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว เช่น เมื่อสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น สัญลักษณ์จะแสดงขึ้นพร้อมด้วยป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* จะมีการแสดงป้ายจำกัดความเร็วทางตรงขึ้น ส่วนป้ายจำกัดความเร็วทางอ้อม จะแสดงขึ้นเมื่อข้อมูลแผนที่ไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วของถนนที่กำลังขับขี่อยู่เท่านั้น

ตัวอย่างของป้ายขีดจำกัดความเร็วทางอ้อม:



สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

14 Road Sign Information

15 ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้เป็นเพียงแค่ตัวอย่างเท่านั้น

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 10-30 วินาที และจะดับอยู่อย่างนั้นจนกว่าจะขับรถผ่านป้ายจราจรที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

ขีดจำกัดความเร็วที่เปลี่ยนไป

เมื่อขับรถผ่านป้ายขีดจำกัดความเร็วโดยตรงซึ่งขีดจำกัดความเร็วได้เปลี่ยนแปลงไป สัญลักษณ์พร้อมป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

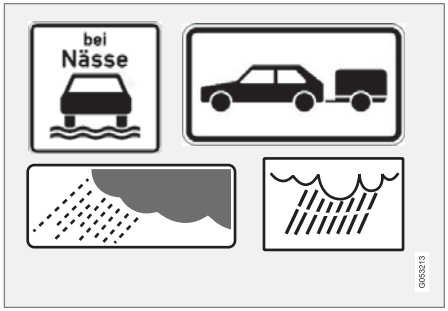


ตัวอย่างของป้ายขีดจำกัดความเร็วโดยตรง

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไป ประมาณ 5 นาที และจะดับอยู่อย่างนั้นจนกว่าจะขับรถผ่านป้ายจราจรที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* ป้ายจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อข้อมูลแผนที่มีข้อมูลเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วสำหรับถนนที่กำลังขับขี่อยู่ แม้ว่าจะไม่ได้ขับผ่านป้ายโดยตรงก็ตาม หากไม่มีข้อมูลในข้อมูลแผนที่ ป้ายจะดับไปหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที หลังจากที่ขับผ่านป้ายจำกัดความเร็วป้ายสุดท้าย

ป้ายเสริมอื่น ๆ

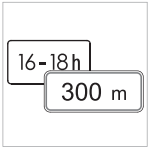


ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ

บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ใต้ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน

ถ้ารถมีรถพ่วงต่ออยู่กับระบบไฟฟ้าของรถ และท่านขับผ่านป้ายจำกัดความเร็วพร้อมด้วยป้ายเพิ่มเติม "รถพ่วง" ความเร็วที่ระบุไว้จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมไว้ใต้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว สัญลักษณ์เพิ่มเติมบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง "DIST" หรือ "TIME"

ป้าย "โรงเรียน" และ "ระวังเด็ก"



ถ้าป้ายเตือน สำหรับ "โรงเรียน" หรือ "ระวังเด็ก" รวมอยู่ในข้อมูลแผนที่ของระบบนำทางผ่านดาวเทียม[16] จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายประเภทนี้

[16] สำหรับรถที่มี Sensus Navigation* เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 366)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและ Sensus Navigation*

ถ้ารถมี Sensus Navigation* ติดตั้งอยู่ ระบบจะอ่านข้อมูลความเร็วจากชุดระบบนำทางในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อตรวจพบป้ายที่ระบุขีดจำกัดความเร็วในทางอ้อม เช่น ทางด่วน, ทางหลวง และป้ายขีดจำกัดของเมือง เป็นต้น
- ถ้าป้ายขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบก่อนหน้านี้ดูเหมือนว่าจะไม่มีผลบังคับอีกต่อไป แต่ยังตรวจไม่พบป้ายใหม่

หมายเหตุ

ในบางตลาด ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* จะมีให้ร่วมกับ Sensus Navigation* เท่านั้น

หมายเหตุ

หากมีการใช้แอพจากผู้พัฒนาซอฟท์แวร์รายอื่นที่ดาวน์โหลดไว้สำหรับระบบนำทาง จะไม่มีการสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)

การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน*

ระบบข้อมูลป้ายถนน (RSI[17]) จะมีฟังก์ชันย่อยที่สามารถเตือนให้คนขับทราบเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็ว หรือทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับความเร็ว



ตัวอย่างของข้อมูลบนกล้องตรวจจับความเร็วและตัวจำกัดความเร็วในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การเตือนสำหรับการจำกัดความเร็ว



การเตือนความเร็วนี้แสดงโดยการกะพริบสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ[18] ซึ่งแสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้ที่อนุญาตเป็นการชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วนี้

ระบบจะส่งการเตือนความเร็วเสมอเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็วตามข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว

Speed Limit Warning เตือนให้คนขับทราบเมื่อใช้ความเร็วเกินกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ใช้ได้หรือเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ และเตือนซ้ำอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไป ประมาณ 30 วินาที ภายในขอบเขตของขีดจำกัดความเร็วเดิมนั้น จนกว่าคนขับจะลดความเร็วลง

การเตือนแบบอื่นจะทำงานก็ต่อเมื่อคนขับได้ลดความเร็วลงอย่างน้อย 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) จากนั้นเร่งความเร็วเกินขีดจำกัดอีกครั้ง หรือเมื่อรถเข้าใกล้ขอบเขตของขีดจำกัดความเร็วใหม่/ที่แตกต่าง

ⓘ หมายเหตุ

หากต้องการให้มีการเตือนเมื่อท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด ต้องสั่งงานฟังก์ชั่น Speed Limit Warning และตั้งค่าฟังก์ชั่นย่อย Road Sign Audio Warning ไปที่ **เปิด** เมื่อท่านขับรถเร็วเกินความเร็วที่ระบุโดยฟังก์ชั่น 'ข้อมูลป้ายถนน' ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เสียงเตือนจะดังขึ้น

การเตือนสำหรับกล้องตรวจจับความเร็ว



รถที่มีระบบข้อมูลป้ายจราจรบนถนน และ Sensus Navigation จะสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็วที่จะมาถึงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้[19]

ถ้าความเร็วรถเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะที่เปิดใช้งานฟังก์ชัน Speed Limit Warning ไว้ จะมีการส่งคำเตือนเมื่อรถเข้าใกล้กล้องตรวจจับความเร็ว ถ้าแผนที่ระบบนำทางสำหรับพื้นที่ที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว

ⓘ หมายเหตุ

จะมีตัวเลือกในการรับเสียงเตือนสำหรับกล้องตรวจจับความเร็วโดยแยกออกจากการเตือนความเร็วรถและการเกินขีดจำกัดความเร็ว ถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของฟังก์ชัน Road Sign Audio Warning ไว้ก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของการเตือนจากระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 365)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 366)

[17] Road Sign Information

[18] ป้ายจราจรบนถนนได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมสำหรับแต่ละตลาด ภาพที่แสดงที่นี่เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

[19] ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็วบนแผนที่ระบบนำทางจะไม่มีให้บริการในทุกตลาด/ทุกพื้นที่

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของการเตือนจากระบบข้อมูลป้ายถนน*

ฟังก์ชันย่อย Speed Limit Warning **สำหรับข้อมูลป้ายจราจรบนถนน** (RSI[20]) **เป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้**

การสั่งงานการเตือนความเร็ว

1. เลือก Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Speed Limit Warning
   > ฟังก์ชันจะทำงาน และขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้น

ปรับขีดจำกัดสำหรับการเตือนความเร็ว

คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือนที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วตามป้ายจราจรได้

1. เลือก Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Speed Limit Warning
   > ฟังก์ชันจะทำงาน และขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้น
3. ปรับขีดจำกัดสำหรับ 'การเตือนความเร็ว' โดยการกดลูกศรขึ้น/ลงบนหน้าจอ



โปรดสังเกตว่าฟังก์ชันจะไม่มีการพิจารณาการปรับขีดจำกัดที่เลือกไว้เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์กล้องจับความเร็ว

การสั่งงานเสียงเตือนร่วมกับการเตือนความเร็ว

1. เลือก Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก/ยกเลิกการเลือก Road Sign Audio Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเสียงเตือน

เมื่อฟังก์ชัน Road Sign Audio Warning ทำงาน ระบบยังเตือนคนขับเมื่อขับเข้าหาทางเข้าการจราจรแบบเดินรถทางเดียว/ทางห้ามผ่านอีกด้วย

การสั่งงานการเตือนกล้องตรวจจับความเร็ว

ถ้ารถติดตั้งด้วย Sensus Navigation* และข้อมูลแผนที่มีข้อมูลเกี่ยวกับกล้องจับความเร็ว คนขับสามารถเลือกรับเสียงเตือนเมื่อเข้าใกล้กล้องจับความเร็วได้

1. เลือก Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก/ยกเลิกการเลือก Speed Camera Audio Warning เพื่อสั่งงาน/ปิดการทำงานของการเตือนกล้องจับความเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)
- การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 363)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 366)

[20] Road Sign Information

ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI[21]) อาจมีข้อจำกัดในการทำงานในบางสถานการณ์

ตัวอย่างของสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชัน มีดังต่อไปนี้:

- ป้ายที่สีซีดจาง
- ป้ายที่ตั้งไว้ที่ทางโค้ง
- ป้ายที่หมุนผิดตำแหน่งหรือชำรุดเสียหาย
- ป้ายที่ติดตั้งไว้สูงกว่าถนน
- ป้ายที่ถูกบังไว้ทั้งหมดหรือบางส่วน หรือป้ายที่วางตำแหน่งไว้ไม่ดี
- ป้ายที่มีน้ำแข็ง, หิมะ และ/หรือ สิ่งสกปรกทั้งหมดหรือบางส่วน
- แผนที่ถนนแบบดิจิทัล[22] ล้าสมัย, ไม่แม่นยำ หรือไม่มีข้อมูลความเร็ว[23]

หมายเหตุ

ในบางตลาด ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน * จะมีให้ร่วมกับ Sensus Navigation* เท่านั้น

หมายเหตุ

ฟังก์ชั่น RSI อาจเข้าใจว่าแร็ควางรถจักรยานบางชนิด ซึ่งเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง เป็นรถพ่วงที่เชื่อมต่ออยู่ ในกรณีนี้ จอแสดงผลสำหรับคนขับอาจแสดงข้อมูลความเร็วที่ไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

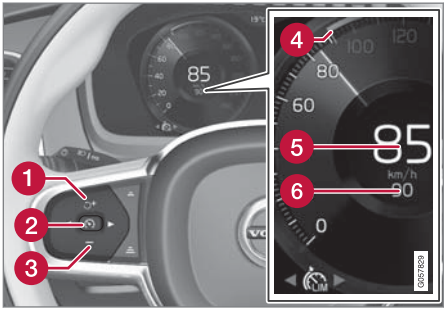
ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

ตัวจำกัดความเร็ว

ตัวจำกัดความเร็ว (SL[24]) เป็นการทำงานที่ตรงกันข้ามกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้ล่วงหน้า/ตั้งค่าไว้ของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1 : สั่งงานตัวจำกัดความเร็วจากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ต่อ

1 + : เพิ่มความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

21 Road Sign Information

22 ในรถที่มี Sensus Navigation* ติดตั้งอยู่

23 ข้อมูลแผนที่พร้อมข้อมูลความเร็วอาจไม่มีให้บริการสำหรับบางพื้นที่

24 Speed Limiter

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

❷ : **จากโหมดสแตนด์บาย** - สั่งงานตัวจำกัดความเร็ว และบันทึกความเร็วในขณะนั้น

❷ : **จากโหมดแอคทีฟ** - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยนตัวจำกัดความเร็วไปยังโหมดสแตนด์บาย

❸ — : ลดความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

❹ เครื่องหมายสำหรับความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

❺ ความเร็วรถในปัจจุบัน

❻ ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

⚠ คำเตือน

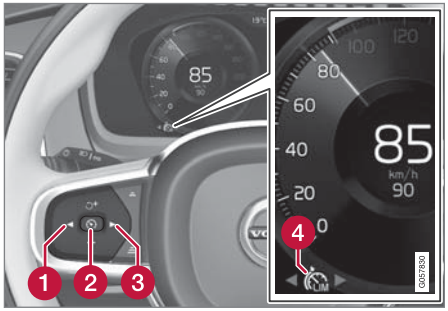
- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ข้อจำกัดสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 370)
- การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 368)
- การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 368)
- การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว (น. 369)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 411)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 370)

การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว

ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (SL[25]) ไว้ก่อนจึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้



ไม่สามารถสั่งงานตัวจำกัดความเร็วได้จนกว่าจะสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ค่าต่ำสุดที่สามารถบันทึกเพื่อใช้เป็นความเร็วสูงสุดได้คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

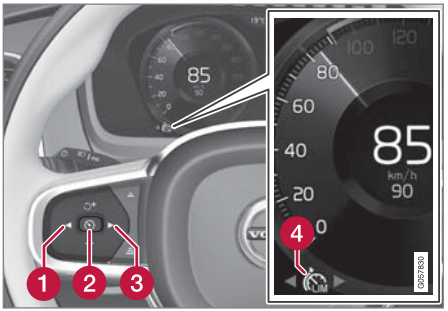
1. กด ◄ (1) หรือ ► (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับตัวจำกัดความเร็ว LIM (4)
   > สัญลักษณ์เป็นสีเทา - ตัวจำกัดความเร็วอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. เมื่อมีการเลือกตัวจำกัดความเร็ว - กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
   > สัญลักษณ์เป็นสีขาว - ตัวจำกัดความเร็วเริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 368)
- การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว (น. 369)

การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว

ตัวจำกัดความเร็ว (SL[26]) สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย
   > สัญลักษณ์และไฟแสดงเป็นสีเทา - ตัวจำกัดความเร็วจะถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย และคนขับสามารถขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ได้

25 Speed Limiter

26 Speed Limiter

2. กดปุ่ม ◄ (1) หรือ ► (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
   > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 368)
- การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว (น. 369)

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว

ท่านสามารถปิดทำงานตัวจำกัดความเร็ว (SL[27]) ได้ชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

ท่านสามารถปิดทำงานและใช้ความเร็วเกินกว่าตัวจำกัดความเร็วเป็นการชั่วคราวโดยใช้คันเร่ง โดยที่ไม่ต้องให้ตัวจำกัดความเร็วเข้าสู่โหมดสแตนด์บายก่อนได้ - เช่น เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วของรถเพื่อออกจากสถานการณ์บางสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว เป็นต้น

ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. เหยียบคันเร่งจนสุดแล้วปล่อยคันเร่งในทันทีที่ถึงความเร็วที่ต้องการเพื่อหยุดการเร่งความเร็ว
   > ในโหมดนี้ ตัวจำกัดความเร็วจะยังคงทำงานอยู่และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเป็นสีขาว
2. ปล่อยคันเร่งออกจนสุดเมื่อการเร่งความเร็วชั่วคราวเสร็จสิ้นแล้ว
   > จากนั้น รถจะถูกเบรกด้วยเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติจนความเร็วต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ครั้งล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 368)
- การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 368)

27 Speed Limiter

ข้อจำกัดสำหรับตัวจำกัดความเร็ว

ตัวจำกัดความเร็ว (SL[28]) มีข้อจำกัดทั่วไปบางข้อ

บนทางลงเขาที่ลาดชัน แรงเบรกของตัวจำกัดความเร็วอาจไม่เพียงพอ และเป็นสาเหตุให้รถอาจมีความเร็วสูงเกินความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ ในกรณีนี้ ระบบจะเตือนคนขับด้วยข้อความ Speed limit exceeded บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

หมายเหตุ

ข้อความที่ระบุว่าเกินความเร็วสูงสุดจะแสดงขึ้น ถ้าความเร็วเกินความเร็วสูงสุดไปอย่างน้อย 3 กม./ชม. (ประมาณ 2 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)

ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL[29]) ช่วยคนขับในการปรับความเร็วสูงสุดของรถตามความเร็วที่แสดงบนป้ายจราจรบนถนน

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (SL[30]) สามารถเปลี่ยนเป็นตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ ASL ได้

ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติใช้ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน * (RSI[31]) ในการปรับความเร็วสูงสุดของรถโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ถึงแม้ว่าคนขับจะมองเห็นป้ายจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับความเร็วอย่างชัดเจน แต่ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (RSI) ไปยัง ASL ก็อาจไม่ถูกต้องได้ ในกรณีนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและเร่งความเร็วหรือเบรกรถให้มีความเร็วที่เหมาะสมด้วยตัวเขาเอง

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคัน

28 Speed Limiter
29 Automatic Speed Limiter
30 Speed Limiter
31 Road Sign Information

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

อื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

สัญลักษณ์สำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ



สัญลักษณ์ป้ายจราจร (แสดงขึ้นร่วมกับความเร็วที่บันทึกไว้, "70", ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว) สามารถแสดงเป็นสีสามสีโดยมีความหมายดังต่อไปนี้:

สีของสัญลักษณ์ป้ายจราจร	ความหมาย
สีเหลืองอมเขียว	ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติทำงานอยู่
สีเทา	ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย
สีส้ม	ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บายชั่วคราว เช่น เนื่องจากไม่มีการอ่านป้ายจราจรบนถนน เป็นต้น

สัญลักษณ์เมื่อตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติทำงานอยู่

การแสดงผลสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปลี่ยนไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติระบบใดทำงานอยู่

สัญลักษณ์	SL	ASL
 สัญลักษณ์สีขาว: ฟังก์ชันทำงาน, สัญลักษณ์สีเทา: โหมดเตรียมพร้อม	✓	✓
 สัญลักษณ์ป้ายจราจรหลังจาก "70" = ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติทำงาน		✓

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 372)
- การเปลี่ยนค่าความคลาดเคลื่อนสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 373)
- ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 374)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL[32]) **สามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานในลักษณะของฟังก์ชันเสริมของตัวจำกัดความเร็ว** (SL[33]) **ได้**



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่ กดปุ่ม บนพวงมาลัย เพื่อเริ่มสั่งงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติกับความเร็วในขณะนั้น
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว ตัวจำกัดความเร็วแบบปกติจะทำงานแทน

หมายเหตุ

- ถ้าฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI[34]) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถึงแม้ว่าข้อมูลป้ายจราจรบนถนนจะไม่ทำงานก็ตาม
- ในการนำข้อมูลป้ายถนนออกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่านต้องยกเลิกการทำงาน **ทั้ง** ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติและข้อมูลป้ายจราจรบนถนน
- เมื่อฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน แต่ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนไม่ทำงาน จะไม่มีการเตือนจากข้อมูลป้ายจราจรบนถนน นอกจากนี้ ต้องสั่งงานข้อมูลป้ายจราจรบนถนนเพื่อให้สามารถรับการเตือนได้

การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ:

– แตะที่ปุ่ม ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
  > ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ASL ปิดการทำงานและ SL จะทำงานแทน

คำเตือน

หลังจากเปลี่ยนจาก ASL เป็น SL รถจะไม่ทำงานตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรอีกต่อไป แต่จะทำงานตามความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 370)

32 Automatic Speed Limiter

33 Speed Limiter

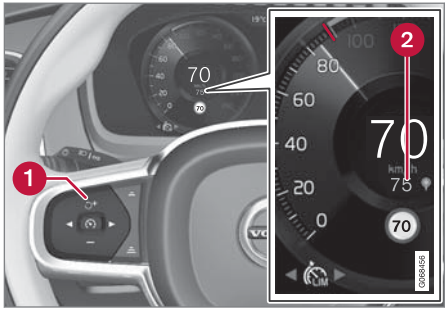
34 Road Sign Information

- ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 374)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)

การเปลี่ยนค่าความคลาดเคลื่อนสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL[35]) สามารถตั้งค่าระยะได้หลายระดับ การปรับค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้สามารถทำได้ด้วยวิธีเดียวกันกับการปรับการตั้งค่าความเร็วในตัวจำกัดความเร็ว

เช่น ถ้ารถกำลังขับขี่ตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรที่มีค่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) คนขับสามารถเลือกที่จะอนุญาตให้รถรักษาความเร็วไว้ที่ 75 กม./ชม. (47 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชั่น

– กดปุ่ม + (1) บนพวงมาลัย จนกระทั่งค่าความเร็ว 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว (2) เปลี่ยนเป็น 75 กม./ชม. (47 ไมล์ต่อชั่วโมง)

> หลังจากนั้น รถจะใช้ค่าเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ที่เลือกไว้ 5 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง) ตราบใดที่ป้ายที่ขับผ่านยังคงแสดง 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) อยู่

ระบบจะใช้ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้นี้จนกระทั่งรถวิ่งผ่านป้ายจราจรบนถนนที่ระบุความเร็วต่ำกว่าหรือสูงกว่า ซึ่งรถจะใช้ขีดจำกัดความเร็วของป้ายใหม่แทน และค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ

หมายเหตุ

ค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุดที่ยอมรับได้คือ +/- 10 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

35 Automatic Speed Limiter

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 370)
- ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 374)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)

ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

การจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL[36]) **จะเกิดขึ้นโดยใช้ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*** (RSI[37]) **ไม่ใช่จากป้ายขีดจำกัดความเร็วบนถนนที่รถวิ่งผ่าน**

หากข้อมูลป้ายถนนไม่สามารถแปลความหมายและเตรียมข้อมูลความเร็วให้กับระบบช่วยเหลือคนขับได้ ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บายและเปลี่ยนไปยังตัวจำกัดความเร็วปกติ ในกรณีเช่นนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และทำการเบรกเพื่อลดความเร็วไปที่ระดับที่เหมาะสม

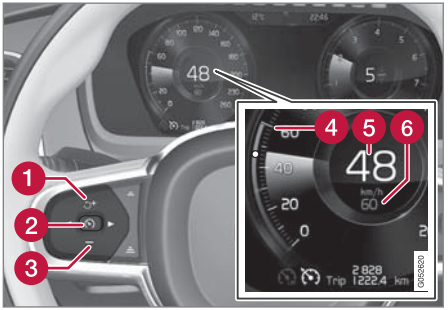
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติจะถูกสั่งให้ทำงานซ้ำอีกครั้ง เมื่อข้อมูลป้ายถนนสามารถแปลความหมายและเตรียมข้อมูลความเร็วได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 370)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 359)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC[38]) **ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ ทำให้คนขับรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นเมื่อการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว**



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชั่น

1 : สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ต่อ

1 + : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้

[36] Automatic Speed Limiter

[37] Road Sign Information – RSI

[38] Cruise Control

❷ : **จากโหมดสแตนด์บาย** - สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ และบันทึกความเร็วในขณะนั้น

❷ : **จากโหมดแอคทีฟ** - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วคงที่ไปยังโหมดสแตนด์บาย

❸ — : ลดความเร็วที่บันทึกไว้

❹ เครื่องหมายสำหรับความเร็วที่บันทึกไว้

❺ ความเร็วรถในปัจจุบัน

❻ ความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ในรถที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (ACC[39]) ติดตั้งอยู่ จะสามารถเปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติได้

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบ เป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

การใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์แทนเบรกเท้า

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วจะถูกควบคุมโดยการใช้เบรกเท้าน้อยครั้งลง บนทางลาดลงเขา บางครั้งคนขับอาจต้องการที่จะเริ่มเคลื่อนที่เร็วขึ้นและจำกัดการเร่งความเร็วโดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ คนขับสามารถปิดใช้งานการใช้เบรกเท้าโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นการชั่วคราวได้

ซึ่งสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

— เหยียบคันเร่งลงครึ่งทางแล้วปล่อยคันเร่ง

> ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดการใช้เบรกเท้าอัตโนมัติ และใช้เฉพาะการเบรกด้วยเครื่องยนต์เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

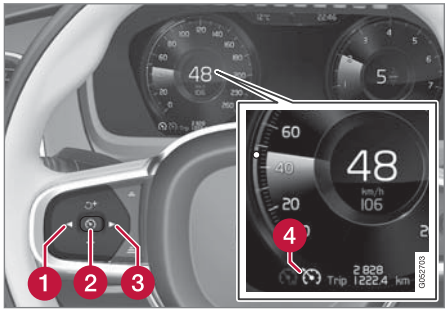
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 376)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 377)

[39] Adaptive Cruise Control

- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 378)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 411)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 387)

การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC[40]) ไว้จึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้



ในการเริ่มต้นระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บาย ความเร็วในขณะนั้นของรถจะต้องเท่ากับ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า

1. กด ◄ (1) หรือ ► (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่  (4)
   > สัญลักษณ์เป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่ - กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
   > สัญลักษณ์เป็นสีขาว - ระบบควบคุมความเร็วคงที่เริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด ความเร็วต่ำสุดที่สามารถบันทึกได้คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

40 Cruise Control

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ซ้ำอีกครั้งเพื่อใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

– เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่ - กดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน

  > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

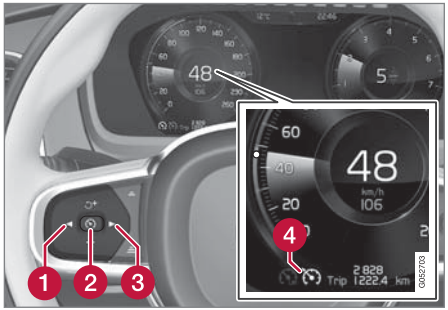
เมื่อกดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 374)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 377)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 378)

การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC[41]) สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย

   > สัญลักษณ์และไฟแสดงเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย

2. กดปุ่ม ◄ (1) หรือ ► (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น

   > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 374)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 387)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 376)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 378)

41 Cruise Control

โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC[42]) และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานหรือเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

โหมดสแตนด์บายหมายความว่ามีการเลือกฟังก์ชันไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่ควบคุมความเร็ว

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าไปยังโหมดสแตนด์บาย หากมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้นานกว่า 1 นาที
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายแบบอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเนื่องจากสภาพอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- อุณหภูมิเบรกสูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

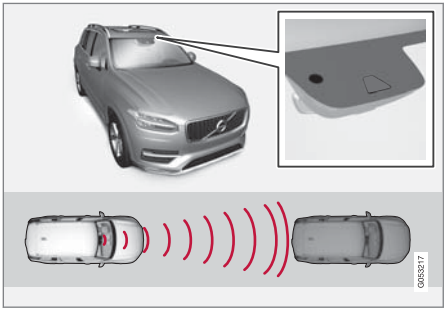
คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 374)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 376)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 377)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*[43]

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ (ACC[44]) สามารถช่วยให้คนขับรักษาความเร็วคงที่ค่าหนึ่ง พร้อมกับรักษาช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าได้



กล้องและชุดเรดาร์จะวัดระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

42 Cruise Control

คนขับเลือกความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าตามที่ต้องการ ถ้ากล้องและชุดเรดาร์ตรวจพบรถที่ขับช้ากว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ความเร็วจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ในรถ รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติมีไว้เพื่อ:

- ควบคุมความเร็วรถให้ราบรื่น ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องทำการเบรกกระทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตัวเขาเอง กรณีนี้ใช้เมื่อความเร็วแตกต่างกันอย่างมาก หรือถ้ารถคันหน้าเบรกกระทันหัน เนื่องจากข้อจำกัดของชุดเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้
- ขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันที่ระยะห่างตามช่วงเวลาที่คนขับตั้งไว้ ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ รวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าเพิ่มขึ้นและสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ⓘ สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ปุ่มควบคุมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 380)
- โหมดการแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 381)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 382)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 389)

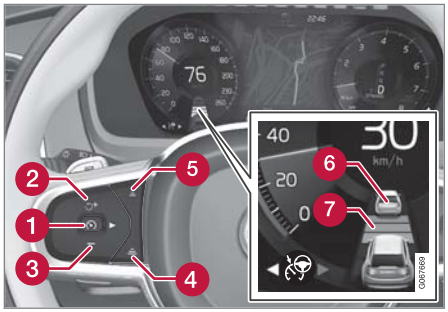
43 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

44 Adaptive Cruise Control

- สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 409)
- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 412)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 411)
- การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 414)
- การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 410)
- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 407)

ปุ่มควบคุมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ*[45]

ข้อมูลโดยสรุปของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[46]) สามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย และการทำงานต่าง ๆ จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล



1. : **จากโหมดสแตนด์บาย** - สั่งงาน และบันทึกความเร็วในขณะนั้น
1. : **จากโหมดแอคทีฟ** - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยน ไปยังโหมดสแตนด์บาย
2. : สั่งงานฟังก์ชันจากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ต่อ
2. + : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้
3. − : ลดความเร็วที่บันทึกไว้
4. เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
5. ลดระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
6. ตัวแสดงรถเป้าหมาย: ฟังก์ชันตรวจพบรถเป้าหมายและกำลังตามรถเป้าหมายอยู่โดยใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
7. สัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)

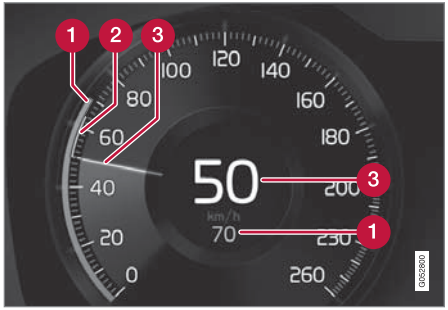
[45] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

[46] Adaptive Cruise Control

โหมดการแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ*[47]

ภาพตัวอย่างต่อไปนี้จะแสดงถึงวิธีการที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ (ACC[48]) แสดงขึ้นในจอแสดงผลในลักษณะการทำงานต่าง ๆ

ความเร็ว



การแสดงความเร็ว

1. ความเร็วที่บันทึกไว้
2. ความเร็วของรถคันหน้า
3. ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

ระยะห่างตามช่วงเวลา



ระยะห่างตามช่วงเวลาจะได้รับการปรับตามรถคันหน้าโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ เฉพาะเมื่อสัญลักษณ์ระยะทางแสดงรถสองคันเท่านั้น ในขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะถูกทำเครื่องหมายไว้

ขณะขับขี่

ในภาพตัวอย่างต่อไปนี้ ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (RSI[49]) แจ้งว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตคือ 130 กม./ชม. (80 ไมล์ต่อชั่วโมง)

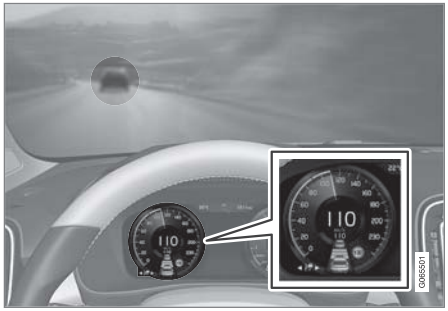
[47] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

[48] Adaptive Cruise Control

[49] Road Sign Information



ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม



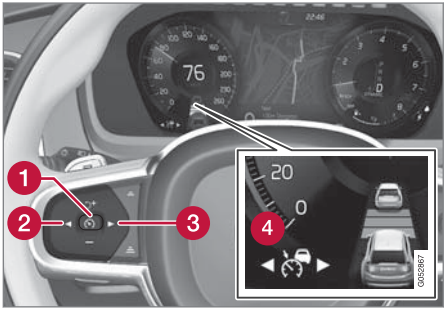
ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)

การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*[50]

ถ้าต้องการควบคุมความเร็วและระยะห่าง จะต้องเลือกและสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[51]) ก่อน



ในการเริ่มการทำงานของฟังก์ชัน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ที่ระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็ว

50 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- สำหรับรถที่ใช้กระปุกเกียร์ธรรมดา ความเร็วรถจะต้องอยู่ที่ค่าต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. กดปุ่ม ◀ (2) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (4)
   > สัญลักษณ์เป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. เมื่อมีการเลือกตัวจำกัดความเร็ว - กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
   > สัญลักษณ์เป็นสีขาว - ตัวจำกัดความเร็วเริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติซ้ำอีกครั้งเพื่อใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

– เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - กดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
  > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

เมื่อกดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้

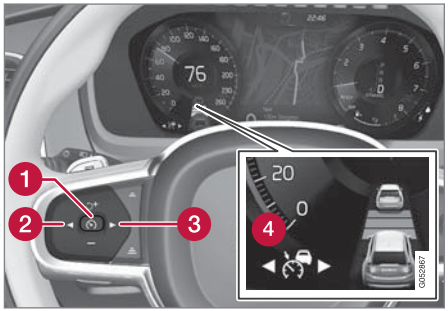
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 384)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 387)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)

51 Adaptive Cruise Control

การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*[52]

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[53]) สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัย
   > สัญลักษณ์และไฟแสดงเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย ไฟแสดงสำหรับช่วงเวลาและสัญลักษณ์สำหรับรถเป้าหมายจะดับลงด้วยเช่นกัน (ถ้าทำงานอยู่)
2. กดปุ่ม ◄ (2) หรือ ► (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
   > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

⚠ คำเตือน

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะมีการเตือนคนขับเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นเกินไปโดยฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง* แทน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 382)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 387)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)

[52] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

[53] Adaptive Cruise Control

โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*[54]

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[55]) และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานหรือเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

โหมดสแตนด์บายหมายความว่ามีการเลือกฟังก์ชันไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ควบคุมความเร็วหรือระยะห่างจากรถคันหน้า

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน

หากมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน และถูกตั้งค่าไปยังโหมดสแตนด์บาย:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที
- มีการเหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลาประมาณ 1 นาที - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

⚠ คำเตือน

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะมีการเตือนคนขับเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นเกินไปโดยฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง* แทน

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้โหมดสแตนด์บายแบบอัตโนมัติ คนขับจะได้รับการเตือนผ่านทางสัญญาณเสียงและข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ซึ่งคนขับจะต้องควบคุมความเร็วของรถ, เหยียบเบรกเมื่อจำเป็น และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นด้วยตัวเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติอาจทำงานในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- ระบบใดระบบหนึ่งที่ทำงานร่วมกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติหยุดทำงาน เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพ / ระบบกันลื่นไถล เป็นต้น (ESC[56])
- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก

[54] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

[55] Adaptive Cruise Control

[56] Electronic Stability Control

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- ชุดกล้องและเรดาร์ถูกบัง เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกบัง)
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และ ACC ไม่แน่ใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกระนาด เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ ACC ไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 382)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 384)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)

ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*[57]

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[58]) อาจมีข้อจำกัดในบางสถานการณ์

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้สำหรับในการขับขี่บนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่อกำลังขับขี่อยู่บนทางลงเขาที่ลาดชัน การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือเมื่อมีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่กับรถ

โหมดขับขี่ไม่สามารถใช้งานได้

โหมดขับขี่ Off Road จะไม่สามารถเลือกได้เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

[57] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

⚠ คำเตือน

- นี่ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเสมอและจะต้องเข้าแทรกการทำงานถ้าระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า
- ฟังก์ชันจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซค์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่
- ห้ามใช้งานฟังก์ชันในสภาพการขับขี่ที่ยากลำบาก เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่น เป็นต้น

ⓘ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*[59] ในจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่ปกติ (CC[60]) ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่านจะสามารถเปลี่ยนไปยังระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[61]) ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - มีการยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และระบบควบคุมความเร็วคงที่ปกติจะถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - มีการยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ปกติ และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย

58 Adaptive Cruise Control

59 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ระบบใดทำงานอยู่:

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC)	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)
 A	 A

A สัญลักษณ์สีขาว: ฟังก์ชันทำงาน,
สัญลักษณ์สีเทา: โหมดสแตนด์บาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 374)

60 Cruise Control

61 Adaptive Cruise Control

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *[62]

สัญลักษณ์และข้อความเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC[63]) จำนวนหนึ่งจะสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

62 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

63 Adaptive Cruise Control

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีขาว	ความเร็วรถถูกรักษาให้เท่ากับความเร็วที่บันทึกไว้
	Adaptive Cruise Contr. Unavailable สัญลักษณ์เป็นสีเทา	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
	Adaptive Cruise Contr. Service required สัญลักษณ์เป็นสีเทา	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ทำความสะอาดกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของตัวตรวจจับของชุดเรดาร์และกล้อง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

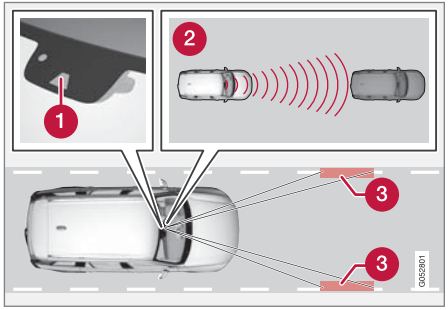
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)

Pilot Assist*[64]

Pilot Assist จะช่วยคนขับในการขับรถให้อยู่ระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ รวมถึงช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ ร่วมกับรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

ทำความรู้จักกับ Pilot Assist



กล้องและชุดเรดาร์จะวัดระยะห่างจากรถคันหน้า และตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

1. กล้องและชุดเรดาร์
2. ตัวอ่านระยะห่าง
3. ตัวอ่าน, เครื่องหมายเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

Pilot Assist จะช่วยควบคุมรถของท่าน และท่านอาจจำเป็นต้องขับรถด้วย Pilot Assist ไปเป็นระยะทางสองสามกิโลเมตร ก่อนที่ท่านจะรู้สึกว่าท่านได้รับความสบายจากฟังก์ชันการทำงานนี้ สิ่งสำคัญคือท่านต้องทราบเกี่ยวกับการใช้งานและข้อจำกัดต่างๆ ของฟังก์ชันนี้ทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

จุดมุ่งหมายหลักของฟังก์ชัน Pilot Assist ก็คือ สำหรับการใช้งานบนทางด่วนและถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งฟังก์ชันจะสามารถช่วยมอบประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายและผ่อนคลายมากขึ้น

คนขับเลือกความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่ต้องการ Pilot Assist จะสแกนระยะห่างจากรถคันหน้าและเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถบนผิวถนนโดยใช้ชุดกล้อง ระบบจะรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้าพร้อมกับการปรับความเร็วอัตโนมัติ ในขณะที่ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะช่วยบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

Pilot Assist จะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและการเบรก เบรกอาจส่งเสียงเบาๆ เมื่อมีการใช้เบรกเพื่อปรับความเร็วซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Pilot Assist มีไว้เพื่อ:

- ควบคุมความเร็วรถในราบรื่น ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องทำการเบรกกระทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตัวเขาเอง กรณีนี้ใช้เมื่อความเร็วแตกต่างกันอย่างมาก หรือถ้ารถคันหน้าเบรกกระทันหันเนื่องจากข้อจำกัดของชุดกล้องและเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้
- ขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันที่ระยะห่างตามช่วงเวลาที่คนขับตั้งไว้ ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้นอกจากนี้ ยังรวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าเพิ่มขึ้น และสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

อ่านตำแหน่งของรถที่อยู่ในช่องทางเดินรถ

เมื่อ Pilot Assist ช่วยบังคับเลี้ยว ระบบจะพยายามนำรถไปที่ตำแหน่งกึ่งกลางระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่มองเห็น เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นขึ้น ควรปล่อยให้รถค้นหาตำแหน่งที่ดีที่สุดเอง คนขับสามารถปรับตำแหน่งของรถได้ตลอดเวลาโดยการใช้แรงในการหมุนพวงมาลัย

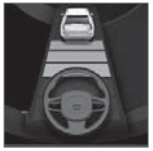
64 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

มากขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือคนขับจะต้องแน่ใจว่ารถของท่านอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยภายในช่องทางเดินรถ

หาก Pilot Assist ไม่ได้ปรับตำแหน่งของรถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในช่องทางเดินรถ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Pilot Assist หรือเปลี่ยนไปใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

การช่วยบังคับเลี้ยว



สถานะในปัจจุบันของระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะแสดงโดยใช้สีของสัญลักษณ์พวงมาลัย:

• พวงมาลัย 'สีเขียว' แสดงว่าระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงานอยู่

• พวงมาลัย "สีเทา" (ตามที่แสดงในรูป) แสดงว่าระบบช่วยบังคับเลี้ยวหยุดทำงาน

Pilot Assist ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะตรวจจับความเร็วของรถคันหน้าและเครื่องหมายช่องทางเดินรถ คนขับสามารถปฏิเสธคำแนะนำการหักเลี้ยวของ Pilot Assist ได้ตลอดเวลา และบังคับรถไปในทิศทางอื่น เช่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน

ถ้า Pilot Assist ไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เช่น ถ้ากล้องและชุดเรดาร์มองไม่เห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถ เป็นต้น Pilot Assist จะหยุดการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราว แต่จะเริ่มทำงานต่อเมื่อสามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อีกครั้ง - แต่ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วและระยะห่างจะยังคงทำงานอยู่อย่างต่อเนื่อง พวงมาลัยจะสั่นเล็กน้อยเมื่อระบบหยุดทำงานชั่วคราว เพื่อเตือนให้คนขับทราบถึงการเปลี่ยนแปลง

⚠ คำเตือน

การช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะเริ่มทำงานต่ออีกครั้งโดยไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ

ทางโค้งและเมื่อถึงทางแยก

Pilot Assist จะโต้ตอบกับคนขับ ซึ่งคนขับไม่ควรรอการช่วยบังคับเลี้ยวจาก Pilot Assist แต่ควรจะเตรียมพร้อมสำหรับการเพิ่มแรงหมุนพวงมาลัยของเขาอยู่เสมอ โดยเฉพาะเมื่ออยู่บนทางโค้ง

เมื่อรถเข้าใกล้ทางออกหรือเมื่อช่องทางเดินรถแยกออกจากกัน คนขับควรหมุนพวงมาลัยเข้าหาช่องทางเดินรถที่ต้องการเพื่อให้ Pilot Assist สามารถตรวจจับทิศทางที่ต้องการได้

มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้ Pilot Assist สามารถทำงานได้ มือทั้งสองข้างของคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย นอกจากนี้ สิ่งสำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ คนขับจะต้องตื่นตัวและเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ เนื่องจาก Pilot Assist อาจไม่สามารถประเมินสถานการณ์บางอย่างได้ และฟังก์ชั่นอาจเปลี่ยนกลับไปกลับมาระหว่างปิดกับเปิดทำงานได้โดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า



หาก Pilot Assist ตรวจพบว่าคนขับไม่ได้วางมือบนพวงมาลัย ระบบจะส่งการเตือนโดยการแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เพื่อแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถอย่างตั้งใจ

ถ้ายังคงไม่สามารถตรวจจับมือของคนขับบนพวงมาลัยได้หลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที จะมีการแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถอย่างตั้งใจซ้ำอีกครั้ง พร้อมมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น

ถ้า Pilot Assist ตรวจไม่พบมือของคนขับบนพวงมาลัยหลังจากผ่านไปอีกสองถึงสามวินาที สัญญาณเตือนจะ

◀◀ ขัดเจนยิ่งขึ้น และฟังก์ชันการบังคับเลี้ยวจะหยุดทำงาน จากนั้น จะต้องเริ่มการทำงานของ Pilot Assist อีกครั้ง โดยใช้ปุ่ม บนพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

! สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

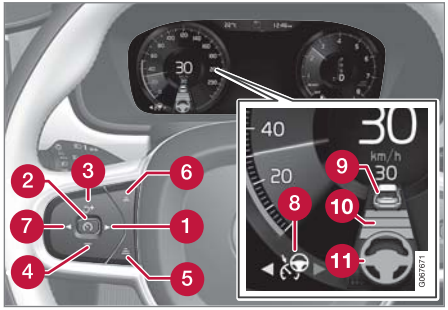
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* (น. 398)
- โหมดการแสดงผลสำหรับ Pilot Assist* (น. 396)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 402)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 405)
- ปุ่มควบคุมสำหรับ Pilot Assist* (น. 395)
- สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 409)
- การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 410)
- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 412)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 411)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 414)
- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 407)

ปุ่มควบคุมสำหรับ Pilot Assist*[65]

ส่วนสรุปของวิธีการควบคุม Pilot Assist ด้วยปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย และวิธีการที่ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ แสดงขึ้นบนจอแสดงผล



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1. ►: เปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* เป็น Pilot Assist
2. : **จากโหมดสแตนด์บาย** - สั่งงาน Pilot Assist และบันทึกความเร็วในขณะนั้น
2. : **จากโหมดแอคทีฟ** - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยน Pilot Assist ไปยังโหมดสแตนด์บาย
3. : สั่งงาน Pilot Assist จากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาที่บันทึกไว้ต่อ
3. + : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้
4. − : ลดความเร็วที่บันทึกไว้
5. เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
6. ลดระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
7. ◄: เปลี่ยนจาก Pilot Assist เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ
8. สัญลักษณ์ของฟังก์ชัน
9. สัญลักษณ์สำหรับรถเป้าหมาย
10. สัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
11. สัญลักษณ์สำหรับระบบช่วยบังคับเลี้ยวที่ทำงาน/หยุดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

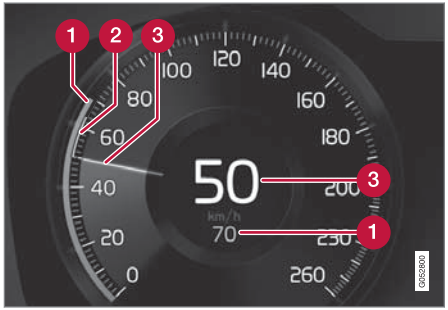
- Pilot Assist* (น. 392)

65 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

โหมดการแสดงผลสำหรับ Pilot Assist*[66]

ภาพตัวอย่างต่อไปนี้จะแสดงถึงวิธีการที่ Pilot Assist แสดงขึ้นในจอแสดงผลในลักษณะการทำงานต่าง ๆ

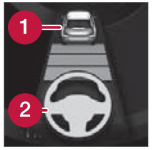
ความเร็ว



การระบุความเร็ว

1. ความเร็วที่บันทึกไว้
2. ความเร็วของรถคันหน้า
3. ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

ระยะห่างตามช่วงเวลา



Pilot Assist จะควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าเมื่อสัญลักษณ์ระยะทางแสดงรูปรถ (1) เหนือสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยเท่านั้น

การช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะทำงานเมื่อสัญลักษณ์รูปพวงมาลัย (2) เปลี่ยนจาก 'สีเทา' เป็น 'สีเขียว' เท่านั้น

ขณะขับขี่

ในภาพตัวอย่างต่อไปนี้ ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน (RSI[67]) แจ้งว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตคือ 130 กม./ชม. (80 ไมล์ต่อชั่วโมง)



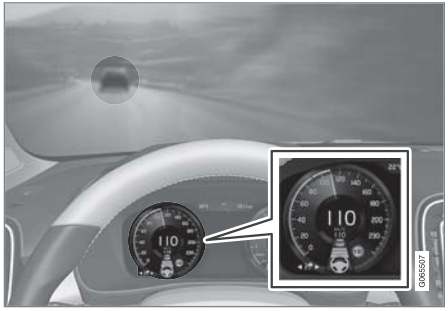
ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม

Pilot Assist จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากไม่สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้

66 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

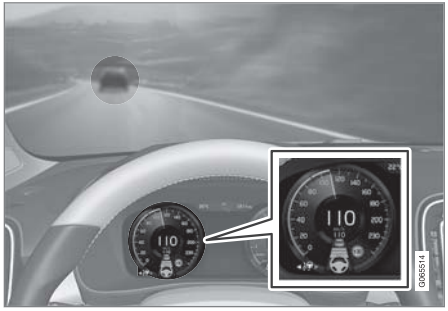
67 Road Sign Information

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

Pilot Assist จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากไม่สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้



ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

ที่นี่ Pilot Assist จะช่วยบังคับเลี้ยวด้วย เนื่องจากสามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้



ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม

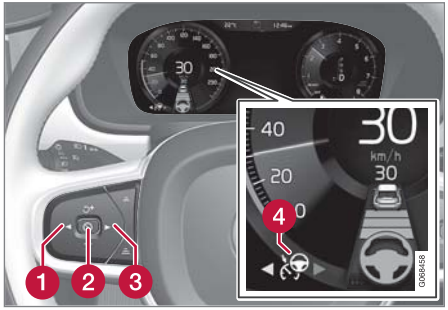
Pilot Assist ให้การช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากตรวจพบเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 392)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 402)

การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist*[68]

ในขั้นแรกจะต้องเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ก่อน จากนั้นจึงจะสามารถควบคุมความเร็วและระยะห่าง และสามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้



รูปพวงมาลัยสีเขียวหมายถึง Pilot Assist พร้อมสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยว

ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ จึงจะสามารถเริ่มการทำงานของ Pilot Assist ได้:

- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถจะต้องชัดเจนและรถสามารถตรวจจับเส้นนี้ได้
- จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ที่ระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็วในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วต้องไม่เกิน 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง
- จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ที่ระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็วในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- สำหรับรถที่ใช้กระปุกเกียร์ธรรมดา ความเร็วรถจะต้องอยู่ที่ค่าต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. กด ◄ (1) หรือ ► (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับ Pilot Assist (4)
   > สัญลักษณ์เป็นสีเทา - Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. เมื่อมีการเลือก Pilot Assist - กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
   > สัญลักษณ์เป็นสีขาว - Pilot Assist เริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

สั่งงาน Pilot Assist ซ้ำอีกครั้ง เพื่อใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

– เมื่อมีการเลือก Pilot Assist - กดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
  > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

เมื่อกดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้

[68] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

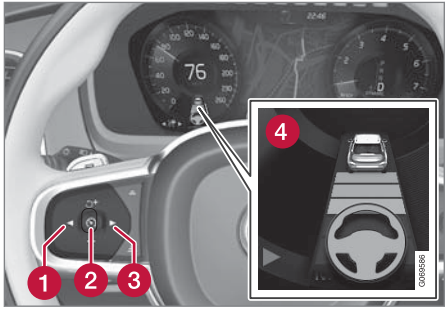
* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 392)
- การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* (น. 399)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 402)

การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist*[69]

Pilot Assist สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



รูปพวงมาลัยสีเขียวหมายถึง Pilot Assist พร้อมสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยว

1. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย
   > สัญลักษณ์และไฟแสดงเป็นสีเทา - Pilot Assist ถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย ไฟแสดงสำหรับช่วงเวลาและสัญลักษณ์สำหรับรถเป้าหมายจะดับลงด้วยเช่นกัน (ถ้าทำงานอยู่)
2. กดปุ่ม ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
   > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับ Pilot Assist (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

⚠ คำเตือน

- เมื่อ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะมีการเตือนคนขับเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นเกินไปโดยฟังก์ชันการเตือนระยะห่างแทน*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 382)

[69] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 387)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 386)
- การปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวโดย Pilot Assist* (น. 401)

โหมดสแตนด์บายสำหรับ Pilot Assist*[70]

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของ Pilot Assist และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานหรือเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

โหมดสแตนด์บายหมายความว่ามีการเลือกฟังก์ชันไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ Pilot Assist จะไม่ควบคุมความเร็วหรือระยะห่างจากรถคันหน้า หรือให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวใดๆ

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน

Pilot Assist จะถูกยกเลิกการทำงานและตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย หากมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- มีการเปิดไฟเลี้ยวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที
- มีการเหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลา ประมาณ 1 นาที - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้โหมดสแตนด์บายแบบอัตโนมัติ คนขับจะได้รับการเตือนผ่านทางสัญญาณเสียงและข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ซึ่งคนขับจะต้องควบคุมความเร็วของรถ, เหยียบเบรกเมื่อจำเป็น และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นด้วยตัวเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติอาจทำงานในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- ระบบใดระบบหนึ่งที่ทำงานร่วมกับ Pilot Assist หยุดการทำงาน เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพ / ระบบกันลื่นไถล เป็นต้น [71]
- มือไม่ได้จับพวงมาลัย
- คนขับเปิดประตู

70 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

71 Electronic Stability Control

- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- ชุดกล้องและเรดาร์ถูกบัง เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกบัง)
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และ Pilot Assist ไม่แน่ใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกระนาด เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ Pilot Assist ไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 392)
- การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* (น. 398)
- การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* (น. 399)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 402)

การปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวโดย Pilot Assist*[72]

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราว และเริ่มทำงานต่อโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้าใดๆ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะหยุดทำงานชั่วคราว เมื่อปิดไฟเลี้ยว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหากยังคงตรวจพบเครื่องหมายแสดงขอบของช่องเดินรถอยู่

ถ้า Pilot Assist ไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เช่น ถ้ากล้องหรือชุดเรดาร์มองไม่เห็นเส้นด้านข้างของช่องทางเดินรถ Pilot Assist จะปิดการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวเป็นการชั่วคราว - ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วและระยะห่างจะยังคงทำงานอยู่ ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะเริ่มทำงานต่อเมื่อสามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อีกครั้ง ในสถานการณ์เหล่านี้ จะมีการสั่นเล็กน้อยที่พวงมาลัยเพื่อเป็นการแจ้งให้คนขับทราบว่าระบบช่วยบังคับเลี้ยวได้ถูกยกเลิกการทำงานเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 392)
- การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* (น. 398)
- การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* (น. 399)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 402)

ข้อจำกัดของ Pilot Assist*[73]

ฟังก์ชัน Pilot Assist อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ฟังก์ชัน Pilot Assist คือระบบที่จะช่วยเหลือคนขับในหลายๆ สถานการณ์ อย่างไรก็ตาม คนขับยังต้องรับผิดชอบต่อการรักษาระยะห่างจากวัตถุต่างๆ โดยรอบ รวมทั้งบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถตลอดเวลา

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยบังคับเลี้ยว Pilot Assist อาจไม่สามารถให้ความช่วยเหลือแก่คนขับได้อย่างถูกต้อง หรืออาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ไม่แนะนำให้ใช้ Pilot Assist ตัวอย่างของสถานการณ์ลักษณะนี้ได้แก่:

- เส้นแบ่งช่องเดินรถไม่ชัดเจน เส้นแบ่งขาด หายไป หรือทับกัน หรือในกรณีที่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถหลายชุด
- การแบ่งช่องเดินรถเปลี่ยนไป เช่น เมื่อช่องเดินรถแยกออกจากกันหรือรวมเข้าด้วยกัน รวมทั้งบนถนนที่ลื่นด้วย
- งานซ่อมถนนและการเปลี่ยนเส้นทางแบบฉับพลัน เช่น เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถอาจหยุดทำเครื่องหมายเส้นทางที่ถูกต้อง
- มีขอบหรือเส้นอื่นๆ นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถอยู่บนถนนหรือในบริเวณใกล้กับถนน เช่น ขอบถนน, จุดต่อผิวถนนหรือจุดที่มีการซ่อมผิวถนน, ขอบตัวกั้น, ขอบข้างถนน หรือเงาที่ชัดเจน เป็นต้น
- ช่องทางเดินรถแคบหรือคดเคี้ยว
- มีส่วนนูนหรือหลุมบ่ออยู่ในช่องทางเดินรถ
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก, หิมะตก, หมอกหนา, มีโคลน หรือทัศนวิสัยไม่ดี โดยมีแสงน้อย, มีไฟส่องมาจากด้านหลัง, ผิวถนนเปียก เป็นต้น

คนขับควรทราบด้วยว่า Pilot Assist มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้:

- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนที่สูง, ที่กั้นด้านข้างของถนน หรือสิ่งกีดขวางชั่วคราว (กรวยจราจร, ที่กั้นนิรภัย และอื่นๆ) ได้ หรืออาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้ว่าเป็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถซึ่งไม่ถูกต้อง และส่งผลให้รถเข้าไปสัมผัสกับสิ่งกีดขวางเหล่านี้ได้ คนขับจะต้องตรวจสอบด้วยตัวเองให้แน่ใจว่า รถอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสมจากสิ่งกีดขวางเหล่านี้
- กล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เข้ามาใกล้และสิ่งกีดขวางในการจราจร

72 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

73 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

เช่น หลุมบนถนน, สิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่ หรือวัตถุที่บังเส้นทางทั้งหมดหรือบางส่วน ได้ทั้งหมด

- Pilot Assist "มองไม่เห็น" คนเดินถนน, สัตว์ และอื่นๆ
- แรงบังคับเลี้ยวที่แนะนำจะมีขีดจำกัด ซึ่งหมายความว่า Pilot Assist อาจไม่สามารถช่วยคนขับในการบังคับรถ และรักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถได้เสมอไป
- ในรถที่ติดตั้ง Sensus Navigation* ฟังก์ชันจะมีตัวเลือกการใช้ข้อมูลจากข้อมูลแผนที่ ซึ่งอาจให้ผลลัพธ์ที่แตกต่างกัน
- Pilot Assist จะปิดการทำงาน หากพวงมาลัยเพาเวอร์สำหรับแรงบังคับเลี้ยวแบบขึ้นกับความเร็วทำงานด้วยกำลังที่ลดลง เช่น ในระหว่างการเย็นตัวเนื่องจากความร้อนสูงเกิน

⚠ คำเตือน

จะต้องใช้ Pilot Assist เมื่อสามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ทาสีไว้ทั้งสองด้านของช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจนเท่านั้น การใช้งานในสภาพอื่นๆ นอกจากนี้ จะทำให้ความเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนเข้ากับสิ่งกีดขวางโดยรอบที่ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถตรวจจับได้สูงขึ้น

⚠ คำเตือน

- นี่ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเสมอและจะต้องเข้าแทรกการทำงานถ้าระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า
- ฟังก์ชันจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซค์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่
- ห้ามใช้งานฟังก์ชันในสภาพการขับขี่ที่ยากลำบาก เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่นเป็นต้น

คนขับสามารถแก้ไขหรือปรับเปลี่ยนการเข้าควบคุมการบังคับเลี้ยวที่ถูกกำหนดโดย Pilot Assist และสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ Pilot Assist จะใช้สำหรับในการขับขี่บนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่อกำลังขับขี่อยู่บน

ทางลงเขาที่ลาดชัน การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา

ห้ามใช้ Pilot Assist เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือเมื่อมีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่กับรถ

หมายเหตุ

ถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ ท่านจะไม่สามารถสั่งงาน Pilot Assist ได้

โหมดขับขี่ไม่สามารถใช้งานได้

เมื่อ Pilot Assist ทำงานอยู่ จะไม่สามารถเลือกโหมดการขับขี่ Off Road ได้

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 392)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 352)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist*[74]

สัญลักษณ์และข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Pilot Assist **สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้**

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเทา	หมายถึง ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหยุดทำงาน เมื่อ Pilot Assist ให้การช่วยการบังคับเลี้ยว รูปพวงมาลัยจะเป็นสีเขียว
	สัญลักษณ์สำหรับการวางมือบนพวงมาลัย	ระบบไม่สามารถตรวจจับได้ว่าคนขับวางมือบนพวงมาลัยหรือไม่ วางมือบนพวงมาลัยและควบคุมรถอย่างตั้งใจ
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ทำความสะอาดกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของตัวตรวจจับของชุดเรดาร์และกล้อง

[74] ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออปชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 392)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 402)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ระบบช่วยขณะแซง*

ระบบช่วยขณะแซงสามารถช่วยเหลือคนขับเมื่อแซงรถคันอื่นได้ ฟังก์ชันสามารถใช้ได้กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist*

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ หรือ Pilot Assist กำลังตามหลังรถอีกคันหนึ่ง และคนขับแสดงความต้องการที่จะแซงโดยการเปิดไฟเลี้ยว[75] ระบบจะช่วยโดยการเร่งความเร็วของรถเพื่อเคลื่อนตัวเข้าหารถคันหน้า **ก่อน**ที่รถของท่านจะถึงช่องทางเดินรถสำหรับแซง

จากนั้น ฟังก์ชันจะหน่วงเวลาการลดความเร็วลง เพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกก่อนกำหนดเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่เข้าหารถที่ช้ากว่า

ฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่จนกว่ารถของท่านจะแซงรถอีกคันหนึ่งพ้นแล้ว

⚠ คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้อาจทำงานในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือไปจากในระหว่างการแซงได้อีกด้วย เช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อระบุถึงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือการออกไปยังถนนอีกเส้นหนึ่ง ซึ่งรถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

[75] เฉพาะไฟเลี้ยวซ้ายเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือเฉพาะไฟเลี้ยวขวาเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยขวา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การใช้ระบบช่วยขณะแซง (น. 408)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)

การใช้ระบบช่วยขณะแซง

ระบบช่วยขณะแซงสามารถใช้ได้กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* การใช้ระบบช่วยขณะแซงมีกฎเกณฑ์หลายประการ

สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบช่วยขณะแซงจึงจะทำงาน:

- จะต้องมีรถคันหนึ่งอยู่ด้านหน้า ("รถเป้าหมาย")
- **ความเร็วในปัจจุบัน**ของรถของท่านจะต้องมีค่าอย่างน้อย 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- **ความเร็วที่บันทึกไว้** จะต้องสูงพอสำหรับการแซงเพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัย

ในการเริ่มการทำงานของระบบช่วยขณะแซง:

– เปิดไฟเลี้ยว

ใช้ไฟเลี้ยวซ้ายในรถพวงมาลัยซ้าย - ไฟเลี้ยวขวาในรถพวงมาลัยขวา

> ระบบช่วยขณะแซงจะเริ่มทำงาน

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบช่วยขณะแซง คนขับควรทราบว่าอาจมีการเร่งความเร็วที่ไม่ต้องการเกิดขึ้นถ้าสภาพต่างๆ เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงสถานการณ์บางอย่าง เช่น ถ้า:

- รถขับเข้าใกล้ทางออกเพื่อเปลี่ยนไปยังทิศทางเดียวกันขณะทำการแซงอาจเกิดขึ้นได้
- รถคันหน้าลดความเร็วลงก่อนที่รถของท่านจะผ่านเข้าไปในช่องทางเดินรถสำหรับแซง
- การจราจรในช่องทางเดินรถสำหรับแซงช้าลง
- นำรถสำหรับขับด้านขวาไปขับในประเทศที่มีการจราจรแบบขับด้านซ้าย (หรือกลับกัน)

ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์เหล่านี้ได้ โดยการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหรือ Pilot Assist ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายชั่วคราว

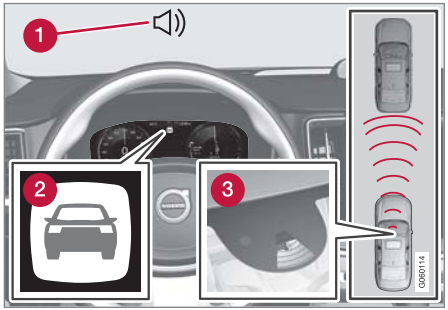
* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 407)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 385)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับ Pilot Assist* (น. 400)

สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ระบบช่วยเหลือคนขับของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist* สามารถเตือนให้คนขับทราบ เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้มากเกินไป



เสียงและสัญลักษณ์สำหรับการเตือนการชน

1. เสียงสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
2. สัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
3. การวัดระยะห่างด้วยชุดกล้องและเรดาร์

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและ Pilot Assist ใช้ความสามารถของเบรกเท้าประมาณ 40% ถ้ารถต้องการแรงเบรกที่มากเกินกว่าความสามารถของระบบช่วยเหลือคนขับและคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะสั่งงานไฟเตือนและเสียงเตือน เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือคนขับจะเตือนเกี่ยวกับรถคันอื่นเฉพาะเมื่อชุดเรดาห์ของระบบตรวจจับรถคันอื่นได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้ ห้ามรอให้สัญญาณเตือนทำงาน ให้ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

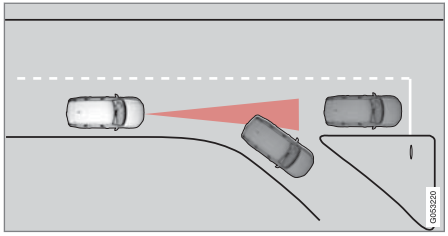
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)

การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist* ร่วมกับระบบเกียร์อัตโนมัติ จะมีการเปลี่ยนแปลงตามการทำงานของเป้าหมายที่ความเร็วที่แน่นอน

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบช่วยเหลือคนขับกำลังตามรถอีกคันหนึ่งที่ความเร็ว **ต่ำกว่า** 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ ระบบช่วยเหลือคนขับจะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่

⚠ คำเตือน

เมื่อระบบช่วยเหลือคนขับกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วรถ **สูงกว่า** 30 กม./ชม. โดยประมาณ (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบช่วยเหลือคนขับจะ**ไม่พิจารณา** รถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเร่งความเร็วไปที่ความเร็วที่บันทึกไว้แทน

- ซึ่งคนขับต้องทำการควบคุมการขับขี่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบช่วยเหลือคนขับจะหยุดทำงานและเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และระบบช่วยเหลือคนขับไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกระนาด เป็นต้น
- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ระบบช่วยเหลือคนขับไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป

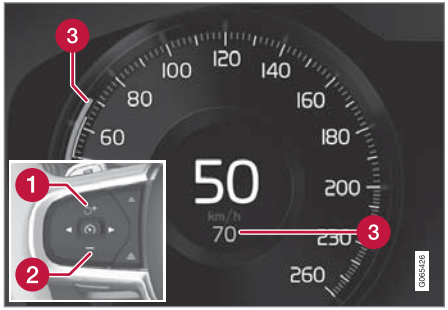
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ

ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้ได้สำหรับฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว, ระบบควบคุมความเร็วคงที่, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist*



1. **+** : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้
2. **−** : ลดความเร็วที่บันทึกไว้
3. ความเร็วที่บันทึกไว้

− เปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ด้วยการกดปุ่ม **+** (1) หรือ **−** (2) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือโดยการกดค้างไว้

- การกด **เป็นเวลาสั้นๆ**: การกดเป็นเวลาสั้นๆ แต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนแปลงความเร็วเป็นขั้นๆ ขั้นละ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- **กดค้างไว้**: ปล่อยปุ่มเมื่อตัวแสดงความเร็ว (3) เลื่อนไปถึงความเร็วที่ต้องการ

> ค่าหลังจากการกดปุ่มครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ผลต่อแป้นคันเร่ง

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วรถโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+** (1) บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่กดปุ่ม โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่กดปุ่ม

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

ความเร็วที่เป็นไปได้

เกียร์อัตโนมัติ

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบช่วยเหลือคนขับสามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 0 กม./ชม. จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

Pilot Assist สามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้ตั้งแต่ความเร็วเกือบหยุดนิ่งจนถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้ คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถึงแม้ว่าระบบจะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนถึง 0 กม./ชม. ได้ก็ตาม แต่ก็ไม่สามารถเลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้

เกียร์ธรรมดา

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบช่วยเหลือคนขับสามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

Pilot Assist สามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - ความเร็วสูงสุดคือ 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 374)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)

ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้าให้คงที่ได้จากฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ* และ Pilot Assist*



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงรูปรถและพวงมาลัย Pilot Assist จะติดตามรถคันหน้าตามระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

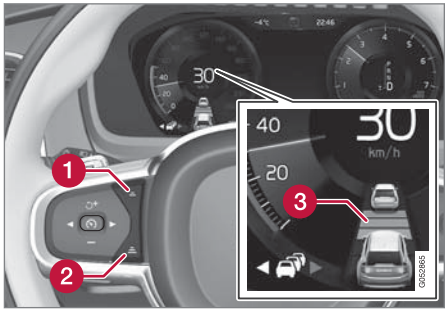
เมื่อแสดงพวงมาลัยเพียงอย่างเดียวเท่านั้น หมายความว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงรถสองคัน แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังตามรถคันหน้าโดยใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

เมื่อแสดงรถเพียงคันเดียว แสดงว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

1. ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
2. เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
3. การเตือนระยะห่าง

– กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา

  > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ระยะห่างตามเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่น ที่ความเร็วต่ำ (ระยะค่อนข้างสั้น) ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเพิ่มระยะห่างตามเวลาขึ้นเล็กน้อย

หมายเหตุ

- ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น
- ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น
- ถ้าดูเหมือนว่าระบบช่วยเหลือคนขับไม่ตอบสนองด้วยการเพิ่มความเร็วเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นกว่าระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้

คำเตือน

- ใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาที่เหมาะสมกับสภาพการจราจรในขณะนั้นๆ เท่านั้น
- คนขับควรทราบว่าการใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาที่สั้นจะเป็นการจำกัดเวลาในการตอบสนองและการดำเนินการในสถานการณ์การจราจรที่ไม่คาดคิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดขับขี่เมื่อใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาถึงรถคันอื่น (น. 414)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)

โหมดขับขี่เมื่อใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาถึงรถคันอื่น

คนขับสามารถเลือกลักษณะการขับขี่แบบต่างๆ สำหรับวิธีการที่ระบบช่วยเหลือคนขับรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าตามที่ตั้งไว้

การเลือกสามารถทำได้โดยใช้ตัวควบคุมโหมดการขับขี่ DRIVE MODE

เลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งต่อไปนี้:

- Pure - ระบบช่วยเหลือคนขับจะเน้นในด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ซึ่งหมายความว่าระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าจะห่างมากขึ้น
- Hybrid - ระบบช่วยเหลือคนขับจะเน้นการรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าให้ราบรื่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- Power - ระบบช่วยเหลือคนขับจะเน้นการรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าอย่างใกล้ชิดมากขึ้น ซึ่งในบางกรณี อาจมีการเร่งความเร็วและการเบรกกระทันหันบ่อยครั้งขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 412)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)

การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ

ระบบช่วยเหลือคนขับของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist* จะมีฟังก์ชันเบรกแบบพิเศษในสภาพการจราจรที่เคลื่อนตัวช้า และในขณะรถจอดหยุดนิ่งในบางสถานการณ์ จะมีการใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถยังคงจอดอยู่กับที่ต่อไป

ฟังก์ชันการเบรกสำหรับการจราจรที่เคลื่อนตัวช้าและในขณะจอดอยู่กับที่

สำหรับการหยุดเป็นเวลาสั้นๆ ร่วมกับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับขี่จะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 3 วินาที โดยประมาณ ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบช่วยเหลือคนขับจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกโดยอัตโนมัติ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

– ฟังก์ชันนี้จะถูกสั่งให้ทำงานอีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:
  - กดปุ่มบนพวงมาลัย
  - เหยียบแป้นคันเร่ง
  - > ฟังก์ชันจะกลับไปตามรถคันหน้าอีกครั้ง ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้าภายใน 6 วินาที โดยประมาณ

⚠ คำเตือน

เมื่อกดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือคนขับจะเตือนเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางเฉพาะเมื่อชุดเรดาห์ของระบบตรวจจับได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้

- ห้ามรอให้สัญญาณเตือนทำงานหรือแทรกการทำงาน ให้ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ⓘ หมายเหตุ

ระบบช่วยเหลือคนขับจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานที่สุด 10 นาที - จากนั้นเบรกจอดรถจะทำงานและฟังก์ชั่นจะถูกยกเลิกการทำงาน

ก่อนที่จะสามารถสั่งงานระบบช่วยเหลือคนขับได้อีกครั้ง จะต้องปลดเบรกจอดรถเสียก่อน

การหยุดการเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อใกล้จะจอดนิ่ง และฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กรณีนี้หมายความว่าเบรกจะถูกปลดออกและรถจะเริ่มไหล ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและทำการเบรกด้วยตนเองเพื่อให้รถจอดอยู่กับที่

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการเข้าเบรกจอดรถ
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ หรือ Pilot Assist ไปที่โหมดสแตนด์บาย

การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

มีการใส่เบรกจอดรถ หากฟังก์ชันกำลังรักษาให้รถจอดอยู่กับที่โดยใช้เบรกเท้า และ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ฟังก์ชั่นได้รักษาให้รถอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที โดยประมาณ
- เบรกร้อนจัด
- คนขับดับเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)
- การทำงานของเบรก (น. 532)

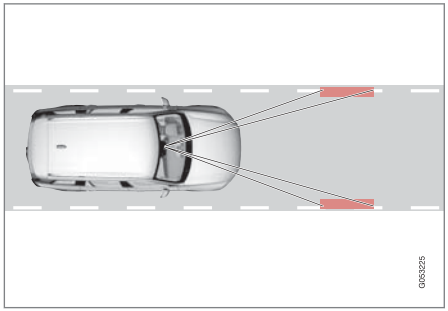
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

หน้าที่ของการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA[76]) ก็คือเพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจเมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

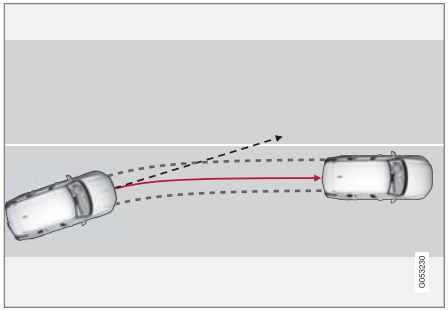
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถกลับไปยังช่องทางเดินรถของตนเอง และ/หรือ เตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

Lane Keeping Aid จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. (40-125 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

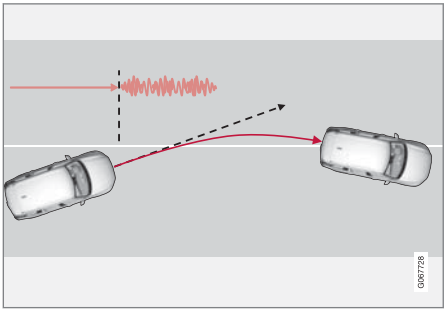
บนถนนที่แคบ ฟังก์ชันอาจไม่สามารถทำงานได้ ซึ่งฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ฟังก์ชันจะพร้อมทำงานอีกครั้งเมื่อถนนกว้างเพียงพอ



กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถให้กลับเข้าไปในช่องทางเดินรถของตัวเอง



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนด้วยการสั่นพวงมาลัย

โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่า ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานดังต่อไปนี้:

- Assist ทำงานแล้ว: เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ฟังก์ชันนี้จะบังคับรถให้กลับสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองโดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย
- Warning ทำงานแล้ว: เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ จะมีการเตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

76 Lane Keeping Aid

นอกจากนี้ยังมีตัวเลือกที่ทั้งระบบช่วยบังคับเลี้ยวและการเตือนทำงานได้พร้อมกันอีกด้วย

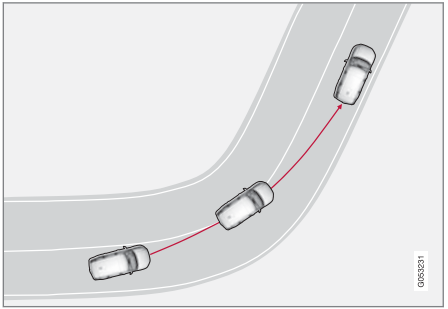
หมายเหตุ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว จะไม่มีการเข้าควบคุมพวงมาลัยหรือการเตือนจากระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถไม่ทำงาน



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยให้อยู่ภายในช่องเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ผ่านเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานทั้งโดยการช่วยบังคับเลี้ยวหรือการเตือน เช่น เมื่อมีการใช้ไฟเลี้ยว หรือการขับข้ามช่องทางเดินรถบนทางโค้ง เป็นต้น

มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้การช่วยบังคับเลี้ยวที่มีระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน มือของคนขับต้องอยู่บนพวงมาลัย ซึ่งระบบจะทำงานควบคุมต่อไป



หากมือของคนขับไม่อยู่บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถ:

- Lane Keeping Aid - Apply steering

หากคนขับปฏิบัติตามการแจ้งให้พร้อมทำการบังคับเลี้ยว ฟังก์ชันจะตั้งค่าในโหมดสแตนด์บายและข้อความนี้จะแสดงขึ้น:

- Lane Keeping Aid - Standby until steering applied

จากนั้นฟังก์ชันจะไม่พร้อมทำงาน จนกว่าคนขับจะเข้าควบคุมรถอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 418)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 419)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 420)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ฟังก์ชัน Lane Keeping Aid (LKA) (LKA[77]) **เป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้**



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 416)
- การเลือกตัวเลือกการให้ความช่วยเหลือสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 418)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 419)

การเลือกตัวเลือกการให้ความช่วยเหลือสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

คนขับสามารถเลือกลักษณะการตอบสนองของ Lane Keeping Aid (LKA[78]) **เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองได้**

1. เลือก Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ในกรณีของ Lane Keeping Aid Mode เลือกลักษณะการตอบสนองของฟังก์ชัน:
   - Assist — ช่วยคนขับควบคุมรถโดยไม่มีการเตือน
   - Warning - คนขับจะถูกเตือนโดยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัยเท่านั้น
   - Both - คนขับจะได้รับการเตือนทั้งด้วยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัยและจากระบบช่วยบังคับเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 416)

ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ในสภาพการขับขี่ที่ยากลำบาก ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA[79]) อาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้อย่างถูกต้อง ในกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

ตัวอย่างของสภาพเช่นนี้ เช่น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ลักษณะการขับขี่ที่ "ฉับไว" อย่างมาก
- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ลง
- ถนนที่เส้นขอบถนนไม่ชัดเจนหรือไม่มีเส้นขอบถนน
- ขอบเป็นสันหรือมีเส้นอื่นที่นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เนื่องจากชุดเซอร์โวการบังคับเลี้ยวสำหรับแรงต้านพวงมาลัยตามความเร็วจะทำงานที่กำลังลดลง เช่น เมื่อระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

ฟังก์ชันจะไม่สามารถตรวจจับแผงกั้น รางรถไฟ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่คล้ายกันที่อยู่ด้านข้างของขอบถนนได้

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 416)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 352)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

77 Lane Keeping Aid

78 Lane Keeping Aid

79 Lane Keeping Aid

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA[80]) สามารถแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Driver support system Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้ารถลดลง

80 Lane Keeping Aid

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Lane Keeping Aid Apply steering	การช่วยบังคับเลี้ยว LKA จะไม่ทำงานถ้าคนขับไม่จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง ปฏิบัติตามคำแนะนำและบังคับรถ
	Lane Keeping Aid Standby until steering applied	LKA ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายจนกว่าคนขับจะเริ่มบังคับรถอีกครั้ง

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 416)
- โหมดการแสดงผลสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 422)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 419)

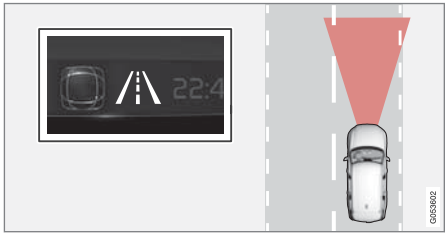
โหมดการแสดงผลสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA[81]) จะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นกับสถานการณ์



ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างของสัญลักษณ์และสถานการณ์ที่สัญลักษณ์นั้นๆ แสดงขึ้น:

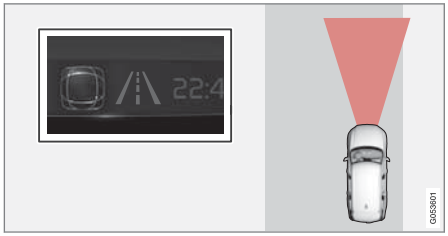
พร้อมทำงาน



พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีขาว

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถกำลังสแกนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้าน

ไม่พร้อมทำงาน



ไม่พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีเทา

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ความเร็วต่ำเกินไปหรือถนนแคบเกินไป

การระบุระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน



ระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสี

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะแจ้งว่าระบบกำลังทำการเตือน และ/หรือ กำลังพยายามบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเอง

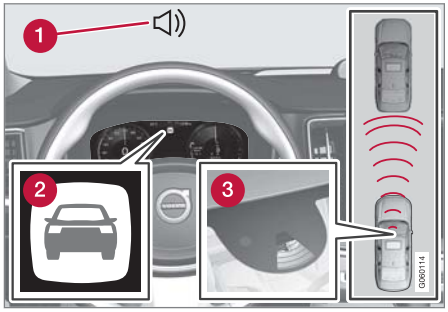
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 416)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 419)

81 Lane Keeping Aid

City Safety™

City Safety[82] จะใช้การเตือนด้วยไฟ, เสียง และการสั่นเป็นจังหวะของเบรก เพื่อแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ และรถคันอื่น



รายละเอียดโดยรวมของฟังก์ชั่น

1. เสียงสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
2. สัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
3. การวัดระยะห่างด้วยชุดกล้องและเรดาร์

ฟังก์ชั่นนี้สามารถช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงการชนได้ เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพการจราจรหนาแน่น ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงของสภาพการจราจรข้างหน้าร่วมกับเมื่อคนขับไม่ให้ความสนใจในการขับขี่อย่างเพียงพอ ที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ City Safety จะสั่งงานเบรกอย่างแรงเป็นเวลาสั้นๆ และโดยปกติแล้วรถจะหยุดก่อนถึงรถคันหน้า

ฟังก์ชันจะช่วยคนขับโดยการเบรกรถโดยอัตโนมัติเมื่อมีความเสี่ยงจะเกิดการชน ถ้าคนขับไม่เบรก และ/หรือ หักพวงมาลัยหลบในเวลาที่เหมาะสม

City Safety ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์ ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้เริ่มการทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น การเบรกอัตโนมัติจะเกิดขึ้นหลังจากหรือในเวลาเดียวกันกับการเตือนการชนเท่านั้น

โดยปกติแล้ว คนขับหรือผู้โดยสารจะไม่สามารถสังเกตได้ว่า City Safety ทำงานอยู่ นอกจากในกรณีที่เกิดสถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

82 ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ฟังก์ชันย่อยสำหรับ City Safety (น. 424)
- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 426)
- การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety (น. 427)
- การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา (น. 432)
- การเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดย City Safety (น. 431)
- City Safety ในการจราจรตัดผ่าน (น. 430)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)
- ข้อความของ City Safety (น. 436)

ฟังก์ชันย่อยสำหรับ City Safety

City Safety[83] สามารถช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้ ฟังก์ชั่นประกอบด้วยฟังก์ชั่นย่อยหลายฟังก์ชั่น

ความสามารถในการลดความเร็ว

ถ้าความเร็วระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางแตกต่างกันมากกว่าความเร็วที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้ ฟังก์ชั่นการเบรกอัตโนมัติของ City Safety จะไม่สามารถป้องกันการชนได้ แต่สามารถลดความรุนแรงของผลสืบเนื่องจากการชนให้น้อยลงได้

รถยนต์

สำหรับรถด้านหน้า City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนขับขี่รถจักรยาน

สำหรับคนขับรถจักรยาน City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนเดินถนน

สำหรับคนเดินถนน City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 45 กม./ชม. (28 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สัตว์ขนาดใหญ่

ในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับสัตว์ขนาดใหญ่ City Safety สามารถลดความเร็วของรถลงได้ถึง 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ฟังก์ชันการเบรกสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดแรงกระแทกที่ความเร็วสูง และจะมีประสิทธิภาพสูงสุดที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) แต่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงที่ความเร็วต่ำ

ขั้นตอนการทำงานของ City Safety

City Safety จะดำเนินการสามขั้นตอนตามลำดับต่อไปนี้

1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก
3. เบรกอัตโนมัติ

[83] ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

1 - การเตือนการชน
ในขั้นแรก คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูง

City Safety สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกันที่ด้านหน้าของรถของท่านได้ City Safety ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือสัตว์ขนาดใหญ่ที่กำลังข้ามถนนที่ด้านหน้าของรถได้อีกด้วย

ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนกับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น จะมีการแจ้งให้คนขับทราบโดยใช้คำเตือนแบบมองเห็น, เสียงเตือน และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของแป้นเบรก จะไม่มีการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของแป้นเบรกที่ความเร็วต่ำ, เมื่อคนขับเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว หรือเมื่อมีการเร่งความเร็ว ความถี่ในการสั่นของแป้นเบรกจะแตกต่างกันตามความเร็วของรถ

2 - การเสริมการเบรก
ถ้าความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มมากขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน การเสริมการเบรกจะช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรกนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - การเบรกอัตโนมัติ
ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะทำงานเป็นลำดับสุดท้าย

ถ้าอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ และคนขับยังไม่เริ่มดำเนินการใดๆ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไม่ว่าคนขับจะเบรกด้วยตนเองหรือไม่ก็ตาม จากนั้น ระบบจะทำการเบรกโดยใช้แรงเบรกเต็มที่เพื่อลดความเร็วในการชนหรือโดยใช้แรงเบรกในระดับที่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้ร่วมกับฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกอัตโนมัติอาจเริ่มต้นจากการเบรกเล็กน้อย จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มแรงเบรกขึ้นจนถึงการเบรกเต็มที่

เมื่อ City Safety ได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่แล้ว รถจะยังคงจอดอยู่กับที่อยู่เพื่อรอการดำเนินการโดยคนขับ ถ้ามีการเบรกรถเนื่องจากรถคันหน้าเคลื่อนที่ช้ากว่าความเร็วของรถของท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะหยุดทำงานเมื่อฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติทำการหยุดรถยนต์ เว้นแต่คนขับได้ดำเนินการกดแป้นคลัตช์เอาไว้

คนขับสามารถหยุดการเทรกการทำงานของเบรกได้ตลอดเวลาโดยการเหยียบคันเร่งลงจนสุด

หมายเหตุ

เมื่อ City Safety สั่งงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

เมื่อ City Safety ทำงานและทำการเบรก จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

ห้ามคนขับใช้ City Safety เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ของเขา - ห้ามไม่ให้คนขับขึ้นอยู่กับ City Safety เพียงอย่างเดียวและปล่อยให้ระบบทำการเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)
- City Safety ในการจราจรตัดผ่าน (น. 430)
- การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา (น. 432)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 57)

การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety

City Safety[84] จะทำงานอยู่ตลอดเวลา แต่คนขับสามารถเลือกระยะห่างที่จะทำการเตือนได้

หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถปิดใช้งานฟังก์ชั่น City Safety ได้ ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์/เริ่มการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และจะทำงานอยู่จนกระทั่งดับเครื่องยนต์/ปิดการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ระยะทางการเตือนจะเป็นตัวกำหนดความไวของระบบและจะปรับระยะทางที่จะส่งคำเตือนแบบมองเห็น, เสียงเตือน และการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบรก

ในการเลือกระยะห่างที่จะทำการเตือน:

1. เลือก Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ใน City Safety Warning, เลือก Late, Normal หรือ Early เพื่อตั้งค่าระยะห่างที่จะทำการเตือนที่ต้องการ

ถ้าการตั้งค่า Early ทำให้เกิดการเตือนมากเกินไป ซึ่งอาจรบกวนท่านในบางสถานการณ์ ท่านสามารถเลือกใช้ระยะห่างที่จะทำการเตือน Normal หรือ Late ได้

เมื่อรู้สึกว่าการเตือนบ่อยครั้งเกินไปหรือรบกวนสมาธิของท่าน ท่านสามารถลดระยะห่างที่จะทำการเตือนได้ ซึ่งจะทำให้จำนวนครั้งของการเตือนลดลง และส่งผลให้ City Safety ทำการเตือนในภายหลังแทน

ระยะห่างที่จะทำการเตือน Late ควรใช้ในกรณีเฉพาะบางกรณีเท่านั้น เช่น ในการขับขี่แบบฉับไว เป็นต้น

[84] ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100 % ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบ City Safety โดยการขับรถเข้าหาผู้คนหรือรถคันอื่น การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง และเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้
- City Safety จะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้
- ถึงแม้ว่าระยะการเตือนถูกตั้งค่าไว้เป็น Early การเตือนอาจเกิดขึ้นล่าช้าในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมาก หรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อตั้งระยะห่างสำหรับการเตือนไว้ที่ Early การเตือนจะทำงานล่วงหน้าเร็วขึ้น กรณีนี้อาจหมายความว่า การเตือนจะแสดงขึ้นบ่อยครั้งกว่าที่ระยะการเตือน Normal แต่ขอแนะนำให้ใช้เนื่องจากจะทำให้ City Safety สามารถทำงานได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)
- Rear Collision Warning* (น. 443)

การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety

City Safety[85] สามารถช่วยคนขับในการตรวจจับรถยนต์ คนปั่นจักรยาน สัตว์ขนาดใหญ่ และคนเดินถนน

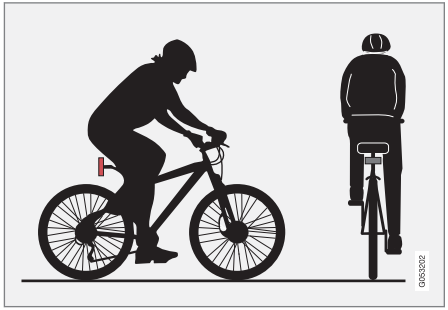
รถยนต์

City Safety สามารถตรวจจับรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกับรถของท่านได้ ฟังก์ชันนี้ยังสามารถตรวจจับรถยนต์ที่วิ่งสวนมาและการจราจรตัดผ่านได้ในบางกรณีอีกด้วย

เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ในความมืด ไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์ต้องทำงานและส่องสว่างชัดเจน

85 ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

ผู้ขับขี่จักรยาน



ตัวอย่างของ City Safety แปลความหมายว่าเป็นคนขับรถจักรยานคือ มีเส้นโครงร่างของลำตัวและของรถจักรยานอย่างชัดเจน

ระบบจะสามารถทำงานได้เป็นอย่างดีก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนขับและรถจักรยาน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุรถจักรยาน, ศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไปได้

ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของคนขับขี่รถจักรยานหรือรถจักรยาน ระบบจะไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้

เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ คนขับขี่รถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับขี่จักรยานสำหรับผู้ใหญ่เท่านั้น

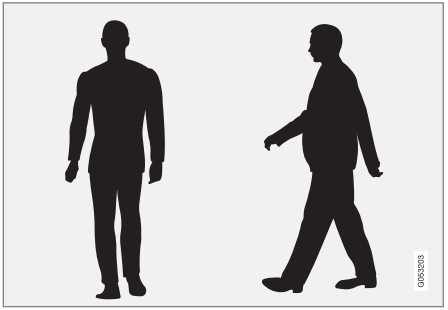
⚠ คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- คนขับขี่รถจักรยานที่ถูกบังไว้บางส่วน
- คนขับขี่รถจักรยานที่ซึ่งความแตกต่างระหว่างพื้นหลังกับคนขับขี่รถจักรยานนั้นไม่ชัดเจน
- คนขับขี่รถจักรยานที่สวมเสื้อผ้าที่บดบังโครงร่างของลำตัว
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจทำงานช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

คนเดินถนน



ตัวอย่างของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

ระบบจะสามารถทำงานได้เป็นอย่างดีก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินถนนได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไปได้

เพื่อให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ ตัวคนเดินถนนกับพื้นหลังจะต้องมีความแตกต่างกันชัดเจน ซึ่งเสื้อผ้า, พื้นหลังและอากาศจะส่งผลต่อลักษณะดังกล่าว โดยหากไม่มีความแตกต่าง ระบบอาจตรวจจับคนเดินถนนได้ช้าหรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย ซึ่งนั่นหมายถึงการเตือนหรือการเบรกจะเกิดขึ้นช้าตามไปด้วยหรืออาจถูกข้ามไป

City Safety ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนนในที่มืดได้อีกด้วย ถ้าไฟหน้าของรถส่องไปพบคนเดินเท้านั้น

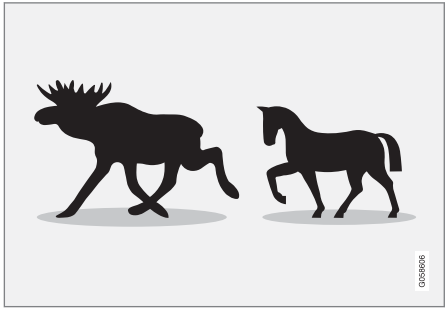
⚠ คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม. (32 in.)
- คนเดินถนนที่ซึ่งความแตกต่างระหว่างพื้นหลังกับคนเดินถนนนั้นไม่ชัดเจน
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจทำงานช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

สัตว์ขนาดใหญ่



ตัวอย่างของ City Safety ตีความหมายว่าเป็นสัตว์ขนาดใหญ่ ก็คือ สัตว์ที่อยู่กับที่หรือเดินอย่างช้าๆ และสามารถตรวจจับเส้นโครงร่างของลำตัวได้อย่างชัดเจน

เงื่อนไขของประสิทธิภาพการทำงานที่ดีของระบบก็คือ ฟังก์ชันของระบบที่ตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ (เช่น กวางขนาดใหญ่และม้า เป็นต้น) ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นโครงร่างของลำตัวได้อย่างชัดเจนที่สุด โดยต้องสามารถระบุสัตว์นั้นได้โดยตรงจากด้านข้าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ตามปกติของสัตว์ชนิดนั้นๆ

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใดส่วนหนึ่งของลำตัวของสัตว์ได้ ระบบก็ไม่สามารถตรวจจับสัตว์ได้

City Safety ยังสามารถตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ในที่มืดได้อีกด้วย ถ้าไฟหน้าของรถส่องไปพบสัตว์ขนาดใหญ่นั้น

⚠ คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- สัตว์ขนาดใหญ่ที่ถูกบังไว้บางส่วน
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่มองจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่วิ่งหรือเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่ซึ่งความแตกต่างระหว่างพื้นหลังกับสัตว์นั้นไม่ชัดเจน
- สัตว์ขนาดเล็ก เช่น สุนัขและแมว เป็นต้น

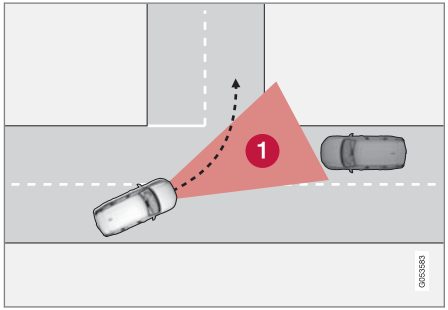
การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจทำงานช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)

City Safety ในการจราจรตัดผ่าน

City Safety[86] จะช่วยคนขับเมื่อเลี้ยวหรือขับรถข้ามทางแยกที่มีรถตัดผ่าน



1 พื้นที่ซึ่ง City Safety สามารถตรวจจับรถที่วิ่งตัดผ่านได้

เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาในเส้นทางที่อาจเกิดการชนได้ ขั้นแรก รถที่เคลื่อนที่เข้ามานั้นจะต้องเข้ามาอยู่ในพื้นที่ซึ่ง City Safety สามารถวิเคราะห์สถานการณ์ได้เสียก่อน

นอกจากนั้น สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย:

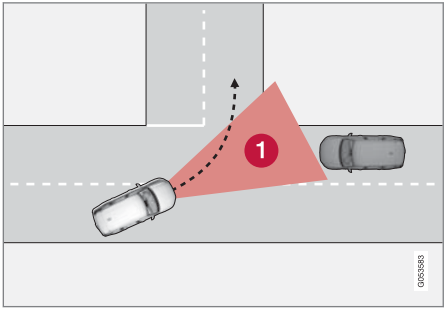
- รถของท่านจะต้องขับขี่ด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- รถของท่านจะต้องเลี้ยวซ้ายในตลาดประเทศที่มีการจราจรแบบขับทางด้านขวา (หรือเลี้ยวขวาในการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย)
- รถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะต้องเปิดไฟหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)

ข้อจำกัดสำหรับ City Safety ในระบบเตือนขณะถอยรถออกจากที่จอดรถ

ในบางกรณี City Safety ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับในด้านความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเนื่องจากการจราจรตัดผ่านได้มากนัก



ตัวอย่างเช่น:

- ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC จะเข้าแทรกการทำงานในกรณีที่เกิดสภาพที่ทำให้รถลื่นไถล
- ถ้าตรวจพบรถที่เคลื่อนที่เข้ามาได้ช้าเกินไป
- ถ้ารถที่วิ่งเข้ามาถูกบังด้วยสิ่งใดสิ่งหนึ่ง

86 ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

- ถ้ารถที่เคลื่อนที่เข้ามาปิดไฟหน้าไว้
- ถ้ารถที่เคลื่อนที่เข้ามามีลักษณะการขับขี่ที่ไม่สามารถคาดเดาได้ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างรวดเร็วในช่วงสุดท้าย

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

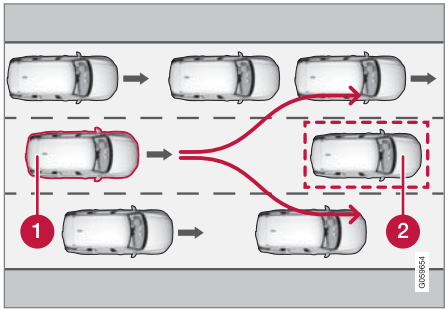
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety ในการจราจรตัดผ่าน (น. 430)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

การเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดย City Safety

City Safety[87]มีคุณสมบัติในการช่วยคนขับโดยการเบรกโดยอัตโนมัติตั้งแต่เนิ่นๆ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนโดยใช้การหักพวงมาลัยเพียงอย่างเดียวได้

City Safety จะช่วยคนขับโดยการพยายามตรวจหาว่ามี "เส้นทางหลบหลีก" ไปทางด้านข้างหรือไม่อยู่ตลอดเวลาในกรณีที่พบรถคันหน้าที่ขับช้าหรือจอดอยู่กับที่ในระยะกระชั้นชิด



รถของท่าน (1) "มองเห็น" ว่าไม่มีทางเลือกสำหรับการหลบหลีกจากรถคันหน้า (2) จึงทำการเบรกตั้งแต่เนิ่นๆ โดยอัตโนมัติ

1. รถของท่าน
2. รถที่เคลื่อนที่ช้า/จอดอยู่กับที่

City Safety จะไม่เข้าแทรกการทำงานโดยใช้ฟังก์ชันการเบรกถ้าคนขับมีโอกาสในการหลีกเลี่ยงการชนโดยการหักพวงมาลัย

อย่างไรก็ตาม ถ้า City Safety ตรวจพบว่าไม่สามารถทำการหักพวงมาลัยได้เนื่องจากสภาพการจราจรในช่องทางเดินรถถัดไป ฟังก์ชันจะสามารถช่วยคนขับได้โดยการเริ่มการเบรกโดยอัตโนมัติตั้งแต่เนิ่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

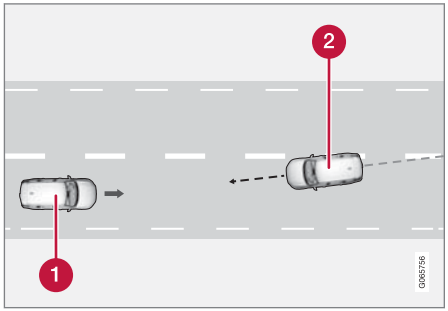
- City Safety™ (น. 423)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)

87 ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา

City Safety สามารถช่วยคนขับในการเบรกฉุกเฉินได้ ในกรณีที่รถที่วิ่งสวนมาวิ่งตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถ

หากรถที่วิ่งสวนมาตัดเข้ามาให้ช่องทางเดินรถของท่านและไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ City Safety จะลดความเร็วรถของท่านลงเพื่อลดความรุนแรงของการชน



1. รถของท่าน
2. รถที่วิ่งเข้ามาหา

เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถทำงานได้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถของท่านจะต้องขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ต้องเป็นถนนที่ตรง
- ช่องทางเดินรถของท่านต้องมีเครื่องหมายที่ชัดเจน
- รถของท่านต้องอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงในช่องทางเดินรถ
- รถที่วิ่งสวนมาต้องอยู่ภายในเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถของท่าน
- รถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะต้องเปิดไฟหน้า
- ฟังก์ชันนี้จะจัดการได้กับการชนแบบ "ด้านหน้าชนด้านหน้า" เท่านั้น
- ฟังก์ชันนี้สามารถตรวจจับได้เฉพาะรถที่มีสี่ล้อเท่านั้น

⚠ คำเตือน

บ่อยครั้งที่การเตือนและเข้าแทรกการทำงานของการเบรกเนื่องจากการชนที่กำลังจะเกิดขึ้นกับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาเกิดขึ้นช้ามาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 433)

ข้อจำกัดของ City Safety

ฟังก์ชัน City Safety[88] อาจมีข้อจำกัดในการทำงานในบางสถานการณ์

สภาพโดยรอบ

วัตถุที่อยู่ต่ำ

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมนูนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานนี้

การลื่นไถล

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะไกลขึ้นกว่าปกติ ซึ่งอาจลดความสามารถของ City Safety ในการหลีกเลี่ยงการชนให้น้อยได้ ในบางสถานการณ์ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อคและระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC[89] จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้ในขณะที่สามารถรักษาเสถียรภาพของรถไว้ได้

ไฟจากรถที่วิ่งสวนมา

สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน, เมื่อคนขับสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า

ความร้อน

ในกรณีที่ห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูงเนื่องจากกรณีอย่างเช่น แสงแดดจัด เป็นต้น สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจหยุดทำงานชั่วคราว

พื้นที่การมองเห็นของชุดกล้องและเรดาร์

พื้นที่การมองเห็นของกล้องจะจำกัด ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับขี่รถจักรยาน และรถยนต์ได้ในบางสถานการณ์ หรือตรวจจับได้ล่าช้ากว่าที่ควรจะเป็น

รถยนต์ที่เปื้อนสกปรกอาจถูกตรวจจับได้ช้ากว่ารถคันอื่นและหากอยู่ในที่มืด อาจตรวจจับรถจักรยานยนต์ได้ช้าหรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย

ถ้าข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับระบุว่า กล้องหรือชุดเรดาร์ถูกบัง City Safety อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับขี่รถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเส้นด้านข้างของถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้ ซึ่งหมายความว่าการทำงานของ City Safety อาจลดประสิทธิภาพลง

อย่างไรก็ตาม ข้อความแสดงข้อผิดพลาดอาจไม่แสดงขึ้นในบางสถานการณ์ถ้ามีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์ที่กระจกหน้า คนขับจะต้องให้ความสนใจในการรักษากระจกหน้าในบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

การเข้าแทรกการทำงานของคนขับ

การถอยหลัง

เมื่อท่านถอยรถ City Safety จะปิดการทำงานชั่วคราว

ความเร็วต่ำ

City Safety จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำมาก นั่นคือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบไม่เข้าแทรกการทำงานในสถานการณ์ที่รถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ เป็นต้น

88 ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

89 Electronic Stability Control

คนขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอ
คำสั่งของคนขับจะมีลำดับความสำคัญสูงสุดเสมอ ซึ่งเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety ไม่เข้าแทรกการทำงานหรือหน่วงเวลาการเตือน/การแทรกการทำงาน ในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยวและเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

ลักษณะการขับขี่ที่ตื่นตัวอยู่เสมอจะสามารถหน่วงเวลาการเตือนการชนและการเข้าแทรกการทำงาน เพื่อลดการเตือนที่ไม่จำเป็นให้เหลือน้อยที่สุดได้

คำเตือนที่สำคัญ

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือคนขับจะเตือนเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางเฉพาะเมื่อชุดเรดาห์ของระบบตรวจจับได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้

- ห้ามรอให้สัญญาณเตือนทำงานหรือแทรกการทำงาน ให้ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

⚠ คำเตือน

- การเตือนและการแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย ถ้าสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้กล้องและชุดเรดาห์ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ หรือรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง
- เพื่อให้สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ในเวลากลางคืน รถเหล่านั้นจะต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้ายไว้ และไฟจะต้องสว่างอย่างชัดเจน
- ชุดกล้องและเรดาร์มีช่วงการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินถนนและผู้ขับขี่รถจักรยาน ระบบจะสามารถทำการเตือนและเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อความเร็วสัมพัทธ์ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือรถที่เคลื่อนที่ช้า การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วรถไม่เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) การลดความเร็วสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่จะน้อยกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) และสามารถทำงานถึงระดับนี้ได้ที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงที่ความเร็วต่ำกว่านี้
- การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่เคลื่อนที่ช้าและสัตว์ขนาดใหญ่อาจหยุดทำงานเนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจนได้
- การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชั่นการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องได้
- วัตถุ, หิมะ, น้ำแข็ง หรือสิ่งสกปรกในบริเวณเซ็นเซอร์ของกล้องอาจลดประสิทธิภาพการทำงานของกล้องลง, ทำให้ไม่สามารถทำงานได้

เลย หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติของ City Safety สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพในการเบรกสูงสุด คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยเสมอ ถึงแม้ว่ารถจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม
- การเตือนจะทำงานเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนสูงเท่านั้น ดังนั้น ห้ามไม่ให้ท่านรอให้การเตือนการชนทำงาน
- การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- City Safety จะไม่สั่งงานฟังก์ชั่นการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการเร่งความเร็วสูง

ⓘ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ขีดจำกัดของตลาด

City Safety ไม่มีให้บริการในบางประเทศ ถ้า City Safety ไม่แสดงขึ้นในเมนู Settings ของจอแสดงผลส่วนกลาง แสดงว่ารถไม่มีฟังก์ชันนี้ติดตั้งอยู่

ค้นหาเส้นทางในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:

- Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

ข้อความของ City Safety

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ City Safety **สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง**

ข้อความ	ความหมาย
City Safety Automatic intervention	เมื่อ City Safety เบรกหรือทำการเบรกอัตโนมัติ สัญลักษณ์หลายๆ อย่างจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับข้อความ
City Safety Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 423)

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

ฟังก์ชัน Collision avoidance **สามารถช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนกับรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้ามาในช่องทางเดินรถของตัวเอง และ/หรือ หักหลบ**

ฟังก์ชันประกอบด้วยฟังก์ชันย่อยต่างๆ เหล่านี้:

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า
- การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

หลังจากการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติแล้ว คนขับจะได้รับแจ้งว่ามีการดำเนินการนี้เกิดขึ้นโดยใช้ข้อความ:

Collision avoidance Automatic intervention

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ⓘ หมายเหตุ

คนขับจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะบังคับเลี้ยวรถมากน้อยเพียงใดเสมอ รถจะไม่สามารถเข้าควบคุมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยบังคับเลี้ยว ในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดการชน (น. 438)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ (น. 438)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า (น. 439)
- การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* (น. 440)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 441)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 442)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยบังคับเลี้ยว ในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดการชน

ฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวเป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์[90]

หมายเหตุ

เมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน Collision avoidance ฟังก์ชันย่อยทั้งหมดจะหยุดทำงาน:

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

ถึงแม้ว่าท่านจะสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้ แต่เราขอแนะนำให้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ไว้ตลอดเวลา เนื่องจากจะสามารถเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้ในกรณีส่วนใหญ่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 441)

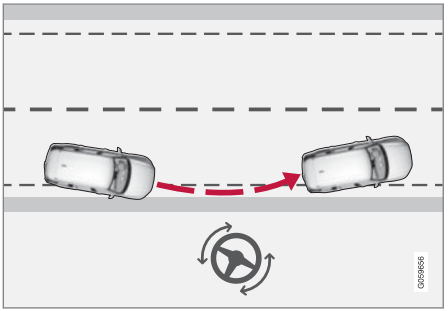
การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ

การช่วยบังคับเลี้ยวมีฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน ในกรณีที่เกิดความเสี่ยงต่อการส่าย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะช่วยเหลือคนขับและลดความเสี่ยงที่รถยนต์อาจขับออกนอกถนนโดยบังเอิญโดยจะทำการบังคับเลี้ยวให้รถยนต์กลับคืนสู่ถนน

ฟังก์ชันนี้มีการเข้าแทรกแซงการทำงานสองระดับ:

- ช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียว
- ช่วยบังคับเลี้ยวพร้อมการแทรกการทำงานด้วยการเบรก

ช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียว

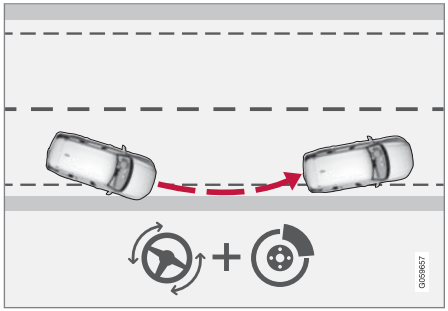


การเข้าแทรกการทำงานโดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

90 ในตลาดที่กำหนด การตั้งค่าจะถูกนำมาใช้เมื่อดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ช่วยบังคับเลี้ยวพร้อมการแทรกการทำงานด้วยการเบรก



การเข้าแทรกการทำงานโดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวและการเบรก

การแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะทำงานในสถานการณ์ที่การช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ แรงเบรกจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับออกนอกถนนในขณะนั้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

กล้องสแกนขอบถนนและเส้นขอบถนนที่ทาสีไว้ ถ้ารถกำลังจะวิ่งออกนอกถนน รถจะถูกบังคับเลี้ยวกลับเข้ามาอยู่บนถนนอีกครั้ง และถ้าการเข้าแทรกการทำงานด้วยการบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการขับออกนอกถนนได้ ก็จะมีการเบรกรถด้วย

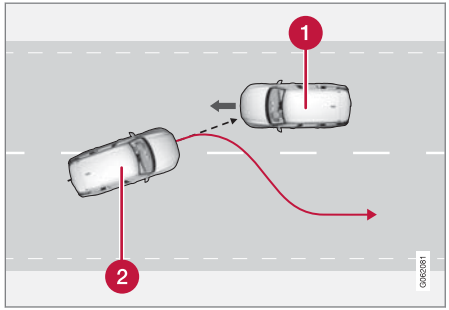
อย่างไรก็ตาม ถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยว ฟังก์ชันจะ**ไม่**เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยวหรือการเบรก และถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคนขับกำลังขับรถอยู่อย่างกระฉับกระเฉง การทำงานของฟังก์ชันจะถูกหน่วงเวลาออกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 441)

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

การช่วยบังคับเลี้ยวมีฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าสามารถช่วยคนขับผู้ซึ่งไม่ได้สังเกตว่ารถกำลังเคลื่อนที่เข้าไปยังช่องทางเดินรถฝั่งตรงข้าม



ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยบังคับรถกลับเข้ามาในช่องทางเดินรถของตัวเองได้

1. รถที่วิ่งเข้ามาหา
2. รถของท่าน

ในขณะที่การเข้าแทรกการหักเลี้ยวทำงาน การเตือนการชนสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับจะทำงานด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม การสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของแป้นเบรกในการเตือนการชนจะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 60-140 กม./ชม. (37-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

ถ้ารถกำลังวิ่งออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองในขณะที่มีรถกำลังวิ่งสวนมา ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยคนขับในการบังคับรถกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองอีกครั้งได้

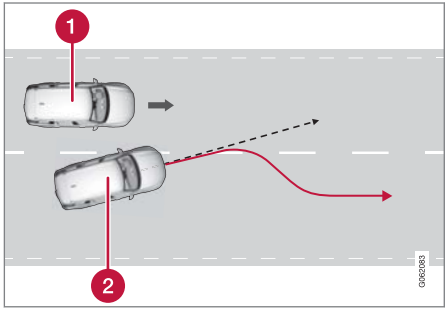
อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันดังกล่าวจะ**ไม่**เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยวถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยว และถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคนขับกำลังขับรถอยู่อย่างกระฉับกระเฉง การทำงานของฟังก์ชันจะถูกหน่วงเวลาออกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 409)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 441)

การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

การช่วยบังคับเลี้ยวมีฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหลัง การช่วยบังคับเลี้ยวนี้สามารถช่วยคนขับที่มีสิ่งรบกวนสมาธิในการขับขี่ และไม่ได้สังเกตว่ารถกำลังวิ่งออกจากช่องทางเดินรถในขณะที่มีรถกำลังวิ่งเข้ามาหา ไม่ว่าจะเป็นจากด้านหลังหรือในบริเวณจุดบอดก็ตาม



ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยบังคับรถกลับเข้ามาในช่องทางเดินรถของตัวเองได้

1. รถคันอื่นในบริเวณจุดบอด
2. รถของท่าน

ถ้ารถกำลังวิ่งออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองในขณะที่มีรถอีกคันหนึ่งอยู่ในบริเวณจุดบอด หรือมีรถอีกคันหนึ่งกำลังวิ่งเข้ามาหาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถถัดไป ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยคนขับในการบังคับเลี้ยวรถกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองอีกครั้งได้

ฟังก์ชันยังสามารถให้ความช่วยเหลือเมื่อคนขับต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยการเปิดไฟเลี้ยว และไม่ได้สังเกตว่ารถคันอื่นกำลังวิ่งเข้ามาได้อีกด้วย

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 60-140 กม./ชม. (37-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

หลอดไฟในกระจกประตูจะกะพริบในระหว่างการขัดจังหวะการทำงานด้วยการเลี้ยว โดยไม่คำนึงว่ามีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน BLIS[91] อยู่หรือไม่ นอกจากนี้ เสียงสัญญาณยังดังขึ้นอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- BLIS* (น. 445)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 441)

91 Blind Spot Information

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานได้จำกัด และอาจไม่เข้าแทรกการทำงานเลย เช่นในกรณีต่อไปนี้:

- รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์
- ถ้าส่วนใหญ่ของรถได้เข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถถัดไปแล้ว
- บนถนน/ในช่องทางเดินรถที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจนหรือไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อความเร็วอยู่นอกช่วง 60-140 กม./ชม. (37-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- เนื่องจากชุดเซอร์โวการบังคับเลี้ยวสำหรับแรงต้านพวงมาลัยตามความเร็วจะทำงานที่กำลังลดลง เช่น เมื่อระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

สถานการณ์ที่ยากลำบากอื่นๆ อาจได้แก่:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- ถนนแคบ
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ลักษณะการขับขี่ที่ "ฉับไว" อย่างมาก
- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ลง

ในสถานการณ์การขับขี่ที่ยากลำบาก ฟังก์ชันอาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้อย่างถูกต้อง ในกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ (น. 438)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า (น. 439)
- การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* (น. 440)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับการช่วยบังคับเลี้ยวจำนวนหนึ่งสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Collision avoidance Automatic intervention	ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ จะมีข้อความแจ้งให้คนขับทราบว่าระบบกำลังทำงานอยู่อีกด้วย
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้ารถลดลง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 437)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 441)

Rear Collision Warning*[92]

ฟังก์ชัน Rear Collision Warning[93] (RCW) **จะช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกชนจากรถที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลัง**

ไฟเลี้ยวจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ในรถที่เคลื่อนเข้ามาด้านหลังทราบว่าอาจเกิดการชนในระยะกระชั้นชิด

ถ้าความเร็ว ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และฟังก์ชันตรวจพบว่ารถกำลังอยู่ในอันตรายเนื่องจากรถที่อาจเข้ามาชนจากทางด้านหลัง ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอาจดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าให้รัดแน่น ในกรณีที่เกิดการชน Whiplash Protection System จะทำงานด้วยเช่นกัน

นอกจากนั้นฟังก์ชันนี้ยังอาจมีการสั่งงานเบรกเท้าในทันทีก่อนที่จะเกิดการชนจากด้านหลัง เพื่อลดการเร่งความเร็วไปทางด้านหน้าของรถในระหว่างที่เกิดการชนอีกด้วย อย่างไรก็ตาม เบรกเท้าจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น เบรกเท้าจะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

92 การเตือนการชนด้านหลัง

93 ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ข้อจำกัดของ Rear Collision Warning* (น. 444)
- Whiplash Protection System (น. 53)

ข้อจำกัดของ Rear Collision Warning*[94]

ในบางกรณี Rear Collision Warning (RCW) อาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ตัวอย่างเช่น:

- ตรวจพบรถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังได้ช้าเกินไป
- รถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังเปลี่ยนช่องทางเดินรถในวินาทีสุดท้าย
- มีการเชื่อมต่อรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายคลึงกันเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ - ฟังก์ชัน จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

ในบางตลาด RCW จะ **ไม่** ทำการเตือนด้วยไฟเลี้ยว เนื่องจากกฎจราจรในท้องถิ่น - ในกรณีนี้ การทำงานในส่วนนี้ของฟังก์ชั่นจะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Rear Collision Warning* (น. 443)
- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 426)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

[94] การเตือนการชนด้านหลัง

BLIS*

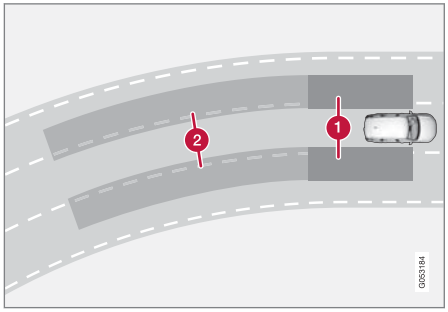
ฟังก์ชัน BLIS[95] มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยคนขับในการตรวจจับรถที่อยู่ทางด้านข้างค่อนไปทางด้านหลังและทางด้านข้างของรถ เพื่อช่วยคนขับในสภาพการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถที่ขับขี่ไปในทิศทางเดียวกันหลายช่อง



ตำแหน่งของไฟ BLIS

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับซึ่งจะเตือนคนขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ



หลักการของ BLIS

1. บริเวณที่อยู่ในจุดบอด
2. บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- รถของท่านถูกแซงโดยรถคันอื่น
- รถคันอื่นวิ่งเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถคันอื่นในบริเวณ 1 หรือรถที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วในบริเวณ 2 ไฟแสดงบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะติดสว่างขึ้น และติดสว่างค้างอยู่ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการเตือน ไว้ ไฟแสดงจะเปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็นการกะพริบโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

BLIS จะทำงานเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หากรถที่แซงรถของท่านมีความเร็วสูงกว่ารถของท่านมากกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) BLIS จะไม่ตอบสนองใดๆ

หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

95 Blind Spot Information

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน BLIS (น. 446)
- ข้อจำกัดของ BLIS (น. 447)
- ข้อความของ BLIS (น. 448)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน BLIS

ฟังก์ชัน BLIS[96] สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ถ้ามีการสั่งงาน BLIS เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ฟังก์ชันจะยืนยันการทำงานด้วยการกะพริบไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้างหนึ่งครั้ง

ถ้าได้ยกเลิกการทำงาน BLIS เมื่อดับเครื่องยนต์ และเมื่อสตาร์ตรถอีกครั้งฟังก์ชันจะยังคงถูกยกเลิกการทำงานอยู่และไม่มีการติดสว่างของไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

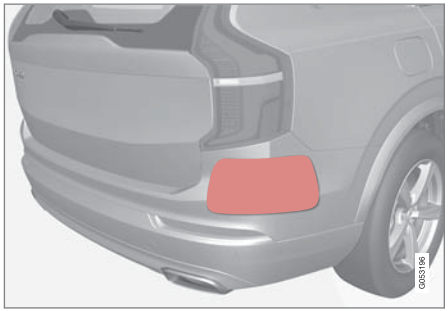
- BLIS* (น. 445)
- ข้อจำกัดของ BLIS (น. 447)

96 Blind Spot Information

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อจำกัดของ BLIS

ฟังก์ชัน BLIS[97] อาจมีข้อจำกัดในการทำงานในบางสถานการณ์



รักษาพื้นผิวที่ระบุไว้ให้สะอาดอยู่เสมอ - ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา รวมถึงด้านข้างของรถ[98] ด้วย

ตัวอย่างของข้อจำกัดต่างๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- ฟังก์ชัน BLIS จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน เชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ
- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีของ BLIS ไม่ควรติดตั้งแร็ควางจักรยาน, ที่วางสัมภาระ หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันบนคานลากพ่วงของรถ

⚠ คำเตือน

- BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก
- BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถกำลังถอยหลัง

ⓘ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 445)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

97 Blind Spot Information

98 หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ข้อความของ BLIS

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ BLIS[99] สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

ข้อความ	ความหมาย
Blind spot sensor Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]
Blind spot system off Trailer attached	มีการยกเลิกการทำงานของ BLIS และ CTA [B] เนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[B] Cross Traffic Alert*

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 445)
- Cross Traffic Alert* (น. 452)

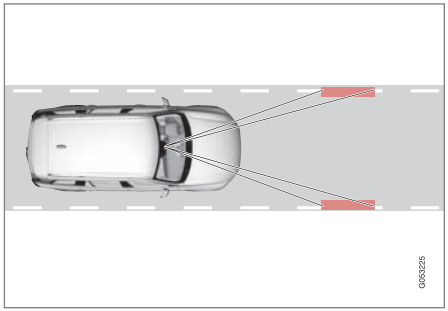
[99] Blind Spot Information

Driver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้คนขับทราบว่าเขาเริ่มขับรถในลักษณะที่ผิดปกติ เช่น อาจเนื่องจากมีสิ่งรบกวนสมาธิ หรือเริ่มมีอาการง่วงนอน เป็นต้น

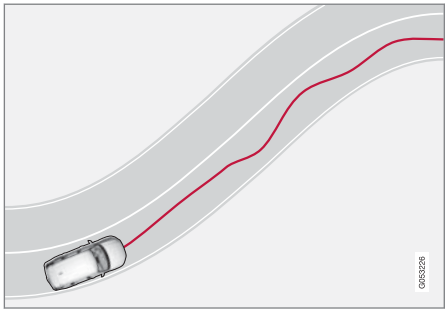
จุดประสงค์ของฟังก์ชันนี้ก็คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับขี่ที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน

ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปตราบใดที่ความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)



Driver Alert Control อ่านตำแหน่งของรถที่อยู่ในช่องทางเดินรถ

กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายขอบที่ทาไว้บนช่องทางเดินรถ และเปรียบเทียบการวางแนวของถนนกับการหมุนพวงมาลัยของคนขับ



รถขับเคลื่อนในลักษณะที่ไม่ปกติอยู่ภายในช่องทางเดินรถ



ถ้าลักษณะการขับขี่ไม่คงที่มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด คนขับจะได้รับการแจ้งเตือนด้วยสัญลักษณ์นี้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ร่วมกับเสียงเตือนและข้อความตัวอักษร Time to take a break

นอกจากนี้หากรถยนต์ติดตั้ง Sensus Navigation* และมีการสั่งงานฟังก์ชัน Rest Stop Guidance คำแนะนำเกี่ยวกับจุดแวะพักที่เหมาะสมจะแสดงขึ้นด้วยเช่นกัน หลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง จะมีการเตือนซ้ำถ้าลักษณะการขับขี่ยังคงไม่ดีขึ้น

⚠ คำเตือน

ไม่ควรใช้ Driver Alert Control ในการยืดเวลาการขับขี่ให้นานขึ้น คนขับควรวางแผนการหยุดพักเป็นระยะๆ และต้องแน่ใจว่าได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับสัญญาณเตือนจาก Driver Alert Control อย่างเต็มที่ เนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงสภาพของตนเอง

ถ้าสัญญาณเตือนดังขึ้นหรือถ้าท่านรู้สึกเหนื่อยล้า:

- หยุดรถอย่างปลอดภัยในทันทีที่สามารถทำได้และพักผ่อน

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้าจะมีอันตรายเท่ากับการขับขี่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์หรือสารกระตุ้นอื่นๆ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control (น. 450)
- เลือกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่หยุดพักในกรณีที่มีการเตือนจาก Driver Alert Control (น. 451)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 451)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) ได้

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car ➔ IntelliSafe ➔ Driver Alert
3. เลือกหรือยกเลิกการเลือก Alertness Warning เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 449)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 451)

เลือกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่หยุดพักในกรณีที่มีการเตือนจาก Driver Alert Control

ในรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation* คนขับสามารถสั่งงานการแนะนำซึ่งจะแนะนำสถานที่หยุดพักที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการเตือนจาก Driver Alert Control (DAC)

ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้ฟังก์ชัน Rest Stop Guidance ทำงานหรือยกเลิกการทำงาน

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car ➔ IntelliSafe ➔ Driver Alert
3. เลือกหรือยกเลิกการเลือก Rest Stop Guidance เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 449)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 451)

ข้อจำกัดของ Driver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แย่ลง เช่น:

- เมื่อลมแรงจากด้านข้าง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

⚠ คำเตือน

ในบางกรณี ลักษณะการขับขี่จะไม่ได้รับผลกระทบถึงแม้ว่าคนขับจะมีอาการเหนื่อยล้าก็ตาม เช่น เมื่อใช้ฟังก์ชัน Pilot Assist* เป็นต้น ซึ่งทำให้คนขับไม่ได้รับการเตือนจาก DAC

ดังนั้น สิ่งสำคัญคือจะต้องหยุดพักเมื่อท่านรู้สึกเหนื่อยล้าแม้เพียงเล็กน้อยก็ตาม ไม่ว่าฟังก์ชันจะทำการเตือนหรือไม่ก็ตาม

ⓘ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

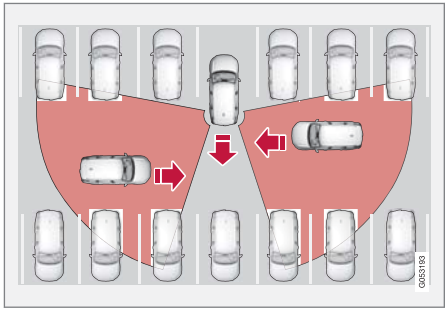
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 449)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

Cross Traffic Alert*[100]

Cross Traffic Alert (CTA) เป็นการให้ความช่วยเหลือคนขับเพิ่มเติมจาก BLIS[101] โดยได้รับการออกแบบให้ช่วยคนขับในการตรวจจับการจราจรตัดผ่านด้านหลังรถเมื่อถอยหลัง

ฟังก์ชันย่อย การเบรกอัตโนมัติ จะช่วยให้คนขับสามารถหยุดรถในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดชนกับรถที่ไม่ทันสังเกตเห็นได้



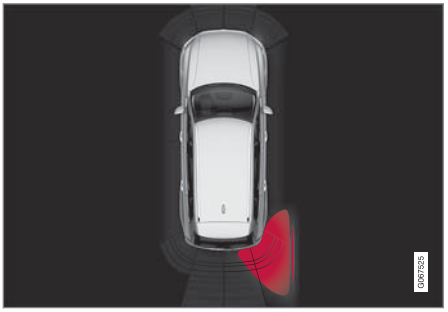
ตัวอย่างของบริเวณที่ Cross Traffic Alert สามารถช่วยเหลือคนขับในการตรวจจับสิ่งกีดขวางในขณะถอยหลัง

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับรถยนต์เป็นอันดับแรก และในสภาพที่เหมาะสมบางสภาพอาจจะสามารถตรวจจับวัตถุที่เล็กกว่า เช่น คนขับขี่รถจักรยานและคนเดินถนน ได้

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถเคลื่อนถอยหลังหรือมีการเข้าเกียร์ถอยหลังเท่านั้น

ถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่ามีสิ่งใดกำลังเคลื่อนที่เข้ามาจากด้านข้าง จะแจ้งให้คนขับทราบโดยใช้:

- สัญญาณเสียง - เสียงจะดังขึ้นที่ลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวาขึ้นอยู่กับทิศทางที่สิ่งนั้นเคลื่อนผ่าน
- ไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก Park Assist System บนหน้าจอ
- ไอคอนในมุมมองด้านบนสุดบนกล้องสำหรับระบบช่วยจอดรถ



ไอคอนที่ติดสว่างขึ้นสำหรับ Cross Traffic Alert ในภาพกราฟิก Park Assist System บนหน้าจอ

ถ้าคนขับไม่ทันสังเกตเห็นคำเตือนจากฟังก์ชันนี้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชัน **เบรกอัตโนมัติ** จะทำงานเพื่อหยุดรถ หลังจากนั้น จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความอธิบายว่าเหตุใดจึงทำการเบรกรถ

[100]การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

[101]Blind Spot Information

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert* (น. 453)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* (น. 454)
- ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert* (น. 456)
- BLIS* (น. 445)
- ระบบช่วยจอด* (น. 457)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert*[102]

คนขับสามารถเลือกที่จะปิดการทำงานของฟังก์ชั่น Cross Traffic Alert(CTA) ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ฟังก์ชันจะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 452)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* (น. 454)
- ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert* (น. 456)

[102]การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert*[103]

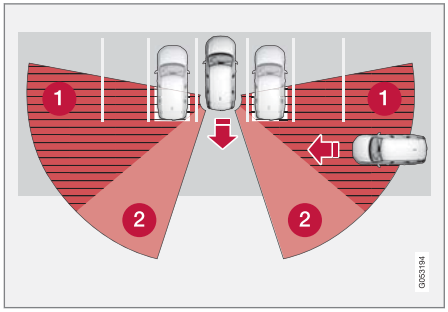
ฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA) พร้อม การเบรกอัตโนมัติ อาจทำงานได้จำกัดในบางสถานการณ์ การขัดจังหวะการทำงานด้วยการเบรกจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

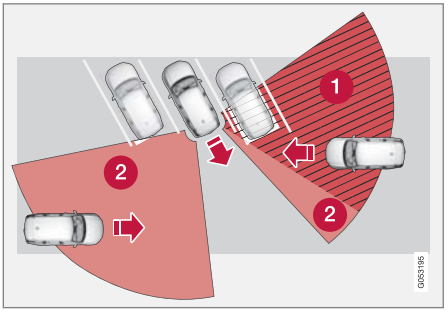
ฟังก์ชันย่อย **เบรกอัตโนมัติ** จะสามารถตรวจจับรถคันอื่นและทำการเบรกได้เฉพาะเมื่อรถคันนั้นเคลื่อนที่อยู่เท่านั้น - โดย **ไม่** สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่, คนขับรถจักรยาน หรือคนเดินถนนได้

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานที่จำกัด เช่น เซ็นเซอร์ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้

ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างของสถานการณ์ที่ "พื้นที่การมองเห็น" ของฟังก์ชันนี้ถูกจำกัดตั้งแต่เริ่มต้น และทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนเข้ามาหาได้ จนกระทั่งรถคันนั้นเคลื่อนเข้ามาจนอยู่ใกล้มาก:



รถคันนั้นจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม Cross Traffic Alert อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

1. ส่วนจุดบอด
2. ส่วนที่ฟังก์ชันไม่สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อรถของท่านถอยหลังอย่างช้าๆ มุมระหว่างรถ/วัตถุที่กีดขวางอยู่จะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

[103] การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่น ๆ

- ฟังก์ชันย่อย **เบรกอัตโนมัติ** จะตรวจจับเฉพาะรถที่เคลื่อนที่อยู่เท่านั้น และจะ **ไม่** "เห็น" และไม่สามารถเบรกเนื่องจากสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่, คนขับรถจักรยาน หรือคนเดินถนนได้
- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- CTA จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ
- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีของ CTA ไม่ควรติดตั้งแร็ควางจักรยาน, ที่วางสัมภาระ หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันบนคานลากพ่วงของรถ

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 452)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert*[104]

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Cross Traffic Alert (CTA) สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

ข้อความ	ความหมาย
Blind spot sensor Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]
Blind spot system off Trailer attached	มีการยกเลิกการทำงานของ BLIS[B] และ CTA เนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[B] Blind Spot Information System

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 452)
- BLIS* (น. 445)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* (น. 454)

[104]การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

ระบบช่วยจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAS[105]) จะใช้เซ็นเซอร์เพื่อช่วยคนขับในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแจ้งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้วยสัญญาณเสียง พร้อมด้วยภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง



มุมมองของหน้าจอซึ่งแสดงเขตสิ่งกีดขวางและส่วนของเซ็นเซอร์

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงภาพรวมของความสัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ส่วนที่เน้นไว้แสดงถึงตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง ยิ่งสัญลักษณ์ของรถเข้าใกล้ช่องของส่วนที่เน้นไว้ทางด้านหน้า/ด้านหลังมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งสั้นลงเท่านั้น

ส่วนด้านข้างจะเปลี่ยนสีตามระยะห่างที่ลดลงระหว่างรถยนต์กับสิ่งกีดขวาง

ยิ่งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางสั้นเท่าใด เสียงสัญญาณก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเงียบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าและด้านข้างจะทำงานเมื่อรถเคลื่อนที่ แต่จะหยุดทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่ด้วย

ที่ระยะ ไม่เกิน 30 ซม. โดยประมาณ (1 ฟุต) จากสิ่งกีดขวางที่ด้านหลังหรือหน้าด้านรถ เสียงจะดังต่อเนื่อง และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ทำงานอยู่ที่อยู่ใกล้กับสัญลักษณ์รถมากที่สุดจะมีสีเติมอยู่เต็ม

ที่ระยะ ไม่เกิน 25 ซม. โดยประมาณ (0.8 ฟุต) จากสิ่งกีดขวางทางด้านข้าง เสียงจะดังเป็นจังหวะเร็วขึ้น และพื้นที่ของส่วนที่ตรวจจับจะเปลี่ยนสีจาก 'สีส้ม' เป็น 'สีแดง'

ระดับเสียงของสัญญาณของระบบช่วยจอดสามารถปรับได้ในขณะที่สัญญาณดังอยู่โดยใช้ปุ่ม [>II] บนคอนโซลกลาง นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับในตัวเลือกเมนู Settings ของมุมมองระดับบนสุดได้ด้วย

หมายเหตุ

ยกเว้นส่วนที่ใกล้สัญลักษณ์รูปรถมากที่สุด เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ในแนวของรถโดยตรงเท่านั้น

[105]Park Assist System

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

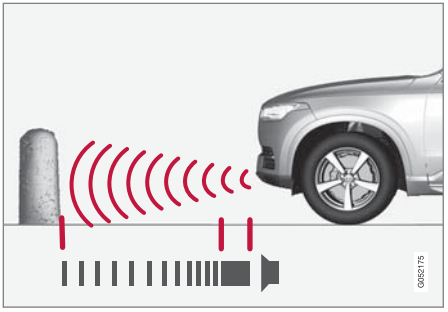
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอดด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง* (น. 458)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ* (น. 460)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอดรถ (น. 463)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 461)

ระบบช่วยนำทางขณะจอดด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAS[106]) จะแสดงลักษณะต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับว่าส่วนใดของรถยนต์ที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง

ด้านหน้า



สัญญาณเตือนจะส่งเสียงดังต่อเนื่องที่ระยะห่างจนถึงสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 ซม. โดยประมาณ (1 ฟุต)

ตัวตรวจจับด้านหน้าของระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เหล่านี้จะทำงานที่ความเร็ว ต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

[106]Park Assist System

ช่วงการวัดอยู่ที่ ประมาณ 80 ซม. (2.5 ฟุต) จากด้านหลังรถ

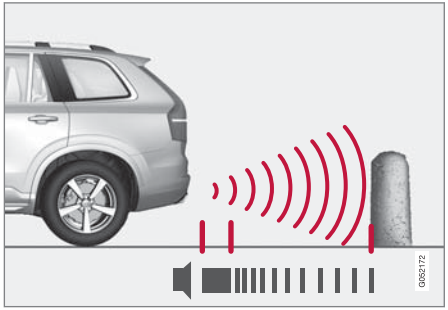
หมายเหตุ

ระบบช่วยจอดจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อใช้เบรกจอด หรือเลือกโหมด P ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูกตรวจจับเป็นเช่นสิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง

การถอยหลัง



สัญญาณเตือนจะส่งเสียงดังต่อเนื่องที่ระยะห่างจนถึงสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 ซม. โดยประมาณ (1 ฟุต)

เซ็นเซอร์สำหรับการถอยหลังจะทำงานถ้ารถเคลื่อนที่ถอยหลังโดยไม่มีการเข้าเกียร์ หรือเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง

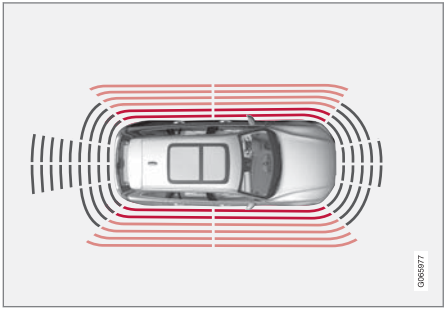
ช่วงการวัดอยู่ที่ ประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากด้านหลังรถ

เมื่อถอยรถโดยที่มีรถพ่วงเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ ระบบช่วยจอดสำหรับการถอยหลังจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแร็คบรรทุกรถจักรยานติดตั้งอยู่กับคานลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท้ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อไม่ให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

ในด้านข้าง



สัญญาณเตือนจะส่งเสียงดังเป็นจังหวะเร็วขึ้นที่ระยะห่างจนถึงสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 25 ซม. โดยประมาณ (0.8 ฟุต)

เซ็นเซอร์ด้านข้างของระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เหล่านี้จะทำงานที่ความเร็ว ต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ช่วงการวัดอยู่ที่ ประมาณ 25 ซม. (0.8 ฟุต) จากด้านหลังรถ

อย่างไรก็ตาม ช่วงการตรวจจับของเซ็นเซอร์ด้านข้างจะเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากเมื่อมุมบังคับเลี้ยวของล้อหน้าเพิ่มขึ้น และตรวจพบสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถในแนวทแยงไม่เกิน 90 ซม. โดยประมาณ (3 ฟุต) เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 457)
- บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วยจอด (น. 469)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ*

ท่านสามารถสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันระบบช่วยจอด (PAS[107]) ได้

ตัวตรวจจับระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านข้างจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ส่วนตัวตรวจจับด้านหลังจะทำงานถ้ารถไหลไปทางด้านหลัง หรือถ้าเข้าเกียร์ถอยหลัง



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ในรถที่มีกล้องช่วยจอดรถติดตั้งไว้* จะสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานระบบช่วยนำทางขณะจอดจากมุมมองกล้องที่เกี่ยวข้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 457)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 461)

[107]Park Assist System

ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด

ระบบช่วยจอด (PAS[108]) อาจไม่สามารถตรวจจับบางสิ่งบางอย่างได้ในบางสถานการณ์ และอาจมีการทำงานที่จำกัดในบางกรณี

คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อจำกัดส่วนหนึ่งของระบบช่วยจอดดังต่อไปนี้:

⚠ คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดมีจุดบอดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลี่ยนรถเข้าจอด

⚠ คำเตือน



ถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่ออยู่ พร้อมกับมีการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าเข้ากับรถ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะถอยหลังเมื่อสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดด้านหลัง **ปิดทำงาน** และไม่มีการเตือนสิ่งกีดขวางใดๆ

สำคัญ

วัตถุ เช่น โซ่, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกั้นที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะอาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลื่อนรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลื่อนรถเพื่อจอดในขณะนั้นในทันที เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากข้อมูลจากเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถเชื่อถือได้ในสถานการณ์เหล่านี้

[108]Park Assist System

สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงภายนอกที่ใช้ความถี่อัลตร้าโซนิกความถี่เดียวกันกับที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนราดยาง, เบรกลม, เสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ และอื่นๆ

หมายเหตุ

เนื่องจากคานลากพ่วงได้รับการกำหนดค่าร่วมกับระบบไฟฟ้าของรถ เมื่อฟังก์ชั่นทำการวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกรวมไว้แล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 457)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอดรถ

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอด (PAS[109]) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและ/หรือจอแสดงผลส่วนกลาง ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
		เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง**หยุดทำงาน** จึงไม่มีเสียงเตือนวัตถุ/สิ่งกีดขวาง
	Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวของฟังก์ชันถูกบัง - ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้
	Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 457)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 461)

[109] Park Assist System

กล้องช่วยจอดรถ*

กล้องช่วยจอด (PAC[110]) สามารถช่วยคนขับในระหว่างการหักเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแสดงสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ด้วยภาพจากกล้อง และภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอดเป็นฟังก์ชันสนับสนุนที่จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลโดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างของมุมมองของกล้อง

1. Zoom[111] - ขยาย/ย่อ
2. 360° view* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของกล้องทั้งหมด
3. PAS[112] - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด
4. Lines - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของแนวเส้นช่วยจอด
5. Towbar* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*[113]
6. CTA* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert

วัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจใกล้รถของท่านมากกว่าที่ท่านเห็นจากหน้าจอ

[110] Park Assist Camera

[111] แนวเส้นช่วยจอดจะหยุดทำงานเมื่อขยาย

[112] Park Assist System

[113] อาจไม่มีให้บริการในบางรุ่นหรือบางตลาด

⚠ คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดมีจุดบอดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลี่ยนรถเข้าจอด

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

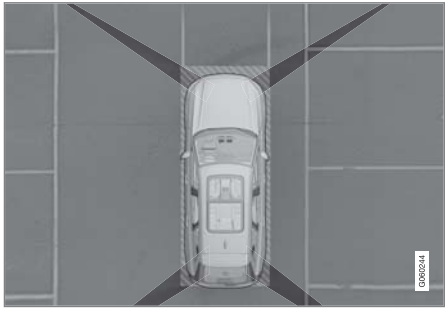
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* (น. 466)
- แนวเส้นระบบช่วยขณะจอดสำหรับกล้องช่วยจอด* (น. 467)
- บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วยจอด (น. 469)
- สั่งงานกล้องช่วยจอด (น. 471)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด (น. 472)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- ระบบช่วยจอด* (น. 457)
- Cross Traffic Alert* (น. 452)

ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ*

กล้องช่วยจอด (PAC[114]) จะแสดงขึ้นในมุมมอง 360° และมุมมองแยกเฉพาะสำหรับกล้องทั้งสี่แต่ละตัว ได้แก่ ภาพของกล้องด้านหลัง ภาพของกล้องด้านหน้า ภาพของกล้องด้านซ้าย หรือภาพของกล้องด้านขวา

มุมมอง 360°*



"พื้นที่การมองเห็น" ของกล้องช่วยจอดพร้อมพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยประมาณ

ฟังก์ชัน 360° view จะสั่งงานกล้องช่วยจอดทั้งหมด โดยทั้งสี่ด้านของรถจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางพร้อมกัน ซึ่งช่วยคนขับในการสังเกตสิ่งที่อยู่รอบรถในขณะที่เลื่อนรถด้วยความเร็วต่ำ

จากมุมมอง 360° จะสามารถสั่งงานมุมมองกล้องแต่ละมุมมองแยกกันได้:

- กดหน้าจอสำหรับ "พื้นที่การมองเห็น" ของกล้องที่ต้องการ เช่น บนพื้นผิวด้านหน้า/ด้านบนของกล้องด้านหน้า เป็นต้น

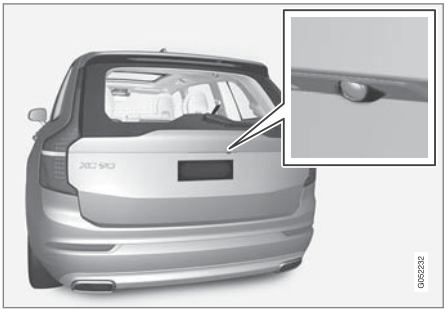


สัญลักษณ์กล้องบนสัญลักษณ์รูปรถบนจอแสดงผลส่วนกลางจะระบุว่ากล้องตัวใดทำงานอยู่

ถ้ารถมี Park Assist System* ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะแสดงขึ้นด้วยพื้นที่ที่เป็นสีต่างๆ กัน

กล้องสามารถสั่งให้ทำงานได้ในแบบอัตโนมัติหรือแบบแมนนวล

การถอยหลัง



กล้องแสดงภาพด้านหลัง ติดตั้งอยู่เหนือแผ่นป้ายทะเบียน

กล้องแสดงภาพด้านหลังจะแสดงภาพมุมกว้างของบริเวณด้านหลังรถ สำหรับบางรุ่น จะมองเห็นบางส่วนของกันชน รวมถึงคานลากพ่วงด้วยในบางกรณี

วัตถุที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางอาจปรากฏในลักษณะที่เอียงเล็กน้อย — กรณีนี้ถือเป็นเรื่องปกติ

[114]Park Assist Camera

ด้านหน้า

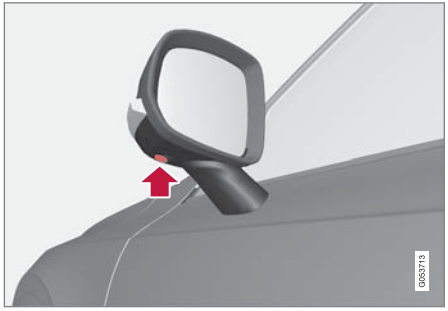


กล้องช่วยจอดด้านหน้า จะอยู่ที่แผงกระจังหน้า

กล้องด้านหน้าจะช่วยในการขับออกจากถนนที่ไม่สามารถมองเห็นด้านข้างได้ เช่น เมื่อขับออกจากโรงจอดรถ เป็นต้น อุปกรณ์นี้จะทำงานที่ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง) หลังจากนั้น กล้องแสดงภาพด้านหน้าจะปิดทำงาน

ถ้าความเร็วรถขึ้นไม่ถึง 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) และความเร็วได้ลดลงจนต่ำกว่า 22 กม./ชม. (14 ไมล์ต่อชั่วโมง) ภายใน 1 นาที หลังจากที่กล้องแสดงภาพด้านหน้าปิดทำงานแล้ว กล้องจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

ด้านข้าง



กล้องด้านข้าง จะติดตั้งอยู่ในกระจกมองข้างทั้งสองด้าน

กล้องด้านข้างสามารถแสดงสิ่งที่อยู่ด้านข้างของรถแต่ละด้านได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- สั่งงานกล้องช่วยจอด (น. 471)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

แนวเส้นระบบช่วยขณะจอดสำหรับกล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอด (PAC[115]) จะระบุตำแหน่งของรถเทียบกับสิ่งโดยรอบ โดยการแสดงเส้นบนหน้าจอ



ตัวอย่างของแนวเส้นช่วยจอด

[115]Park Assist Camera

แนวเส้นช่วยจอดจะแสดงเส้นทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปโดยอ้างอิงตามขนาดภายนอกของรถร่วมกับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น ซึ่งจะช่วยในการเข้าจอดในแนวขนาน, การถอยหลังเข้าช่องจอดที่แคบ และเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง

เส้นบนหน้าจอจะลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้คนขับทราบเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว

แนวเส้นของระบบช่วยจอดเหล่านี้จะประกอบด้วยชิ้นส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น คานลากพ่วง, กระจกมองข้าง และมุมรถ เป็นต้น

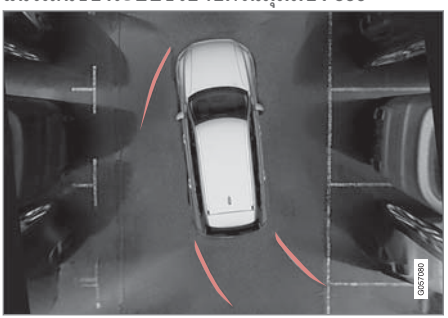
หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นของระบบช่วยจอดบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่**รถยนต์**จะวิ่งไป ไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นของระบบช่วยจอดเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- เส้นช่วยจอดไม่แสดงขึ้นเมื่อขยายภาพ

สำคัญ

- พึงระลึกไว้ว่าเมื่อเลือกภาพจากกล้องด้านหลัง หน้าจอจะแสดงผลบริเวณด้านหลังรถเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อหักเลี้ยวในขณะถอยหลัง
- และในทางกลับกัน - ให้คอยสังเกตบริเวณด้านหลังของรถ เมื่อเลือกมุมมองจากกล้องด้านหน้า
- โปรดทราบว่าเส้นของระบบช่วยจอดจะแสดงเส้นทางที่ **สั้นที่สุด** ดังนั้น ให้คอยระวังด้านข้างของรถเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้ด้านข้างของรถเข้าไปชนหรือทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะขับไปข้างหน้า หรือไม่ให้ส่วนหน้าของรถชน/ทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะขับถอยหลัง

แนวเส้นของระบบช่วยจอดในมุมมอง 360°*



มุมมอง 360° พร้อมแนวเส้นช่วยจอด

ด้วยมุมมอง 360° เส้นช่วยจอดจะแสดงขึ้นที่ด้านหลัง ด้านหน้าและด้านข้างของรถยนต์ (ขึ้นอยู่กับทิศทางการเคลื่อนที่):

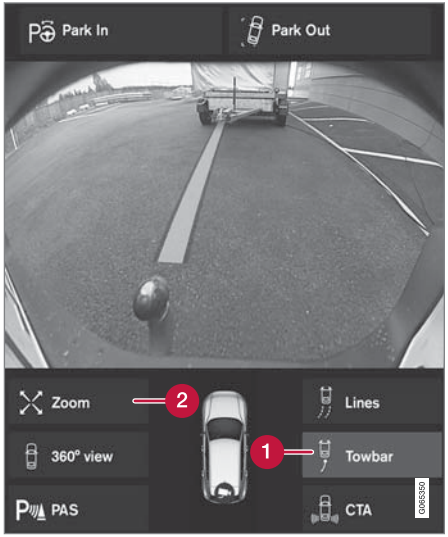
- เมื่อขับขี่ไปด้านหน้า: เส้นด้านหน้า
- เมื่อถอยหลัง: เส้นด้านข้างและเส้นเมื่อถอยหลัง

เมื่อเลือกกล้องด้านหน้าและกล้องด้านหลัง เส้นของระบบช่วยขณะจอดจะแสดงขึ้นโดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่

เมื่อเลือกกล้องด้านข้างหนึ่งตัว เส้นของระบบช่วยขณะจอดจะแสดงขึ้นเมื่อถอยหลังเท่านั้น

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

แนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*



เหล็กลากจูงพร้อมเส้นช่วยจอด

1. Towbar - สั่งงานแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง
2. Zoom - ขยาย/ย่อ

ในการใช้กล้องในการเชื่อมต่อรถพ่วง:

1. กด Towbar (1)
   > เส้นของระบบช่วยขณะจอดสำหรับแนวทางที่คานลากพ่วงจะเคลื่อนที่ไปจะแสดงขึ้น และในเวลาเดียวกัน เส้นของระบบช่วยขณะจอดของรถจะหายไป

   แนวเส้นช่วยจอดสำหรับรถและคานลากพ่วงไม่สามารถแสดงขึ้นพร้อมกันได้
2. กด Zoom (2) เมื่อต้องการการหักเลี้ยวที่แม่นยำมากขึ้น
   > มุมมองกล้องจะขยาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

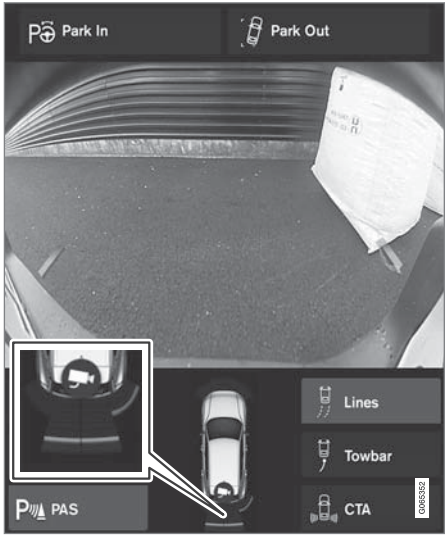
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* (น. 466)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- คานลากพ่วง* (น. 573)

บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วยจอด

ถ้ารถติดตั้งระบบช่วยจอด (PAS[116]) ระยะห่างจะแสดงขึ้นในกล้องช่วยจอด (PAC[117]) ด้วยภาพ 360° โดยมีพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

[116]Park Assist System
[117]Park Assist Camera

ส่วนของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและเซ็นเซอร์ด้านหลัง



หน้าจอสามารถแสดงพื้นที่ของเซ็นเซอร์แบบเป็นสีบนสัญลักษณ์รถยนต์ได้

พื้นที่ของเซ็นเซอร์สำหรับการขับเดินหน้าและถอยหลังจะเปลี่ยนสีเมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางน้อยลง — จากสีเหลืองเป็นสีส้มและสีแดง

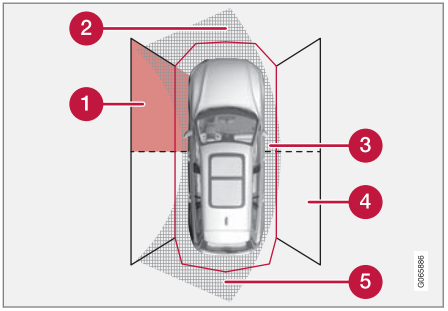
สีของพื้นที่สำหรับการขับถอยหลัง	ระยะห่างในหน่วยเมตร (ฟุต)
เหลือง	0.6-1.5 (2.0-4.9)
ส้ม	0.3–0.6 (1.0–2.0)
แดง	0-0.3 (0-1.0)

สีของพื้นที่สำหรับการขับเดินหน้า	ระยะห่างในหน่วยเมตร (ฟุต)
เหลือง	0.6–0.8 (2.0–2.6)
ส้ม	0.3–0.6 (1.0–2.0)
แดง	0-0.3 (0-1.0)

เมื่อพื้นที่ของเซ็นเซอร์เป็นสีแดง สัญญาณเสียงเป็นจังหวะจะเปลี่ยนเป็นเสียงดังต่อเนื่อง

ส่วนของเซ็นเซอร์ไปทางด้านข้าง

สัญญาณเตือนจะขึ้นอยู่กับเส้นทางที่วางไว้ของรถ ดังนั้นเมื่อมีการหมุนพวงมาลัย ก็อาจมีการเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านตรงข้ามในแนวทแยงมุมที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถด้วย ไม่เพียงแค่สิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหน้าและด้านหลังของรถโดยตรงเท่านั้น



ส่วนของเซ็นเซอร์การจอดที่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

1. พื้นที่ของของเซ็นเซอร์ด้านหน้าซ้าย
2. ส่วนของสิ่งกีดขวางในเส้นทางที่วางไว้ทางด้านหน้าของรถ - ขึ้นอยู่กับมุมพวงมาลัย
3. ส่วนที่มี 'สีแดง' และเสียงดังเป็นจังหวะเร็วขึ้น
4. พื้นที่ของเซ็นเซอร์ด้านหลังขวา
5. ส่วนของสิ่งกีดขวางในเส้นทางที่วางไว้ทางด้านหลังของรถ - ขึ้นอยู่กับมุมพวงมาลัย

สีของพื้นที่ด้านข้างจะเปลี่ยนแปลงไปเมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางลดน้อยลง - จากสีเหลืองอำพันเป็นสีแดง

สีของส่วนแสดงภาพด้านข้าง	ระยะห่างในหน่วยเมตร (ฟุต)
เหลือง	0.25–0.9 (0.8–3.0)
แดง	0–0.25 (0–0.8)

ในกรณีพื้นที่ของเซ็นเซอร์เป็นสีแดง สัญญาณเสียงจะเปลี่ยนจากจังหวะปกติเป็นจังหวะเร็วขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 457)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* (น. 466)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

สั่งงานกล้องช่วยจอด

กล้องช่วยจอด (PAC[118]) จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลเมื่อกดปุ่มฟังก์ชันปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนจอแสดงผลส่วนกลาง

มุมมองของกล้องเมื่อถอยหลัง

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หน้าจอจะแสดงมุมมองแบบ 360° ถ้าได้เลือกใช้มุมมองนี้หรือมุมมองด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งไว้ในครั้งล่าสุดที่ใช้งาน ไม่เช่นนั้นแล้ว มุมมองด้านหลังจะแสดงขึ้น

มุมมองของกล้องสำหรับการสั่งงานกล้องในแบบแมนนวล



สั่งงานกล้องช่วยจอดโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

จากนั้น หน้าจอจะแสดงมุมมองของกล้องที่ใช้ครั้งล่าสุดก่อน อย่างไรก็ตาม หลังจากการสตาร์ตเครื่องยนต์แต่ละครั้ง มุมมองด้านข้างที่แสดงก่อนหน้านี้จะถูกแทนที่ด้วยมุมมองแบบ 360° และมุมมองด้านหลังที่มีการขยายภาพซึ่งแสดงก่อนหน้านี้จะถูกแทนที่ด้วยมุมมองด้านหลังขนาดปกติ

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

การยกเลิกการทำงานของกล้องโดยอัตโนมัติ

มุมมองด้านหน้าจะดับลงที่ความเร็ว 25 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อไม่ให้รบกวนสมาธิของคนขับ โดยจะเริ่มทำงานอีกครั้งถ้าความเร็วลดต่ำลงจนถึง 22 กม./ชม. (14 ไมล์ต่อชั่วโมง) ภายในเวลา 1 นาที โดยมีเงื่อนไขคือความเร็วก่อนหน้านี้จะต้องไม่เกิน 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง)

มุมมองของกล้องตัวอื่นๆ จะดับลงที่ความเร็ว 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะไม่เริ่มทำงานอีก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 461)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

[118]Park Assist Camera

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด และ/หรือจอแสดงผลส่วนกลาง ต่อไปนี้จะเป็น
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง
(PAC[119]) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
		เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง**หยุดทำงาน** จึงไม่มีเสียงเตือน และไม่มีเครื่องหมายแสดงบริเวณที่มีวัตถุ/สิ่งกีดขวาง
		กล้องถูกยกเลิกการทำงาน

[119]Park Assist Camera

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวของฟังก์ชันถูกบัง - ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้
	Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP[120]) สามารถช่วยคนขับในการขับเคลื่อนรถในระหว่างการจอดได้ นอกจากนี้ฟังก์ชันยังสามารถช่วยการหักเลี้ยวเมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถในแนวขนาน

ในขั้นแรกฟังก์ชันจะตรวจสอบว่าช่องจอดรถใหญ่พอหรือไม่ และถ้าใหญ่พอก็จะช่วยคนขับในการหักเลี้ยวรถเข้าช่องจอด

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงสัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความขั้นตอนการทำงานต่างๆ ที่ต้องกระทำ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- รูปแบบของการจอดที่มีระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 475)
- การใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 476)
- การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 479)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 480)
- ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 482)

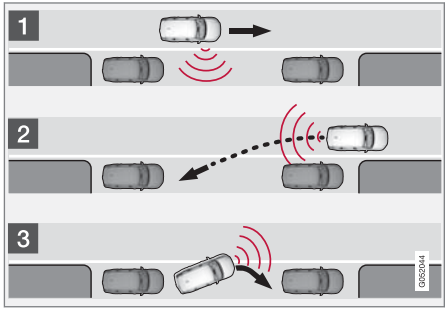
[120]Park Assist Pilot

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

รูปแบบของการจอดที่มีระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP[121]) สามารถใช้ได้สำหรับการจอดในแนวขนานและการจอดในแนวตั้งฉาก

การจอดรถในแนวขนาน



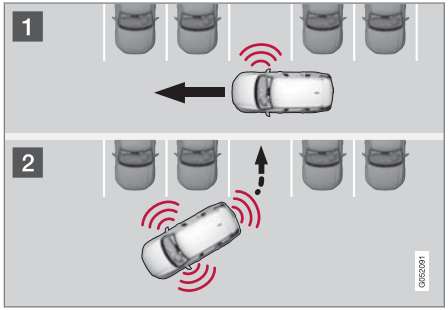
หลักการทำงานของการจอดรถในแนวขนาน

ฟังก์ชันจะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถจะถูกควบคุมให้เข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการขับเดินหน้า/ถอยหลัง

ด้วยฟังก์ชัน Park Out รถที่จอดในแนวขนานจะได้รับความช่วยเหลือขณะออกจากช่องจอดด้วยเช่นกัน

การจอดในแนวตั้งฉาก



หลักการทำงานของการจอดในแนวตั้งฉาก

ฟังก์ชันจะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกควบคุมเข้าไปในช่องจอดรถในระหว่างการถอยหลัง และขยับเข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

หมายเหตุ

เมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถ จะสามารถใช้งานฟังก์ชั่น Park Out ได้เฉพาะสำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น - ฟังก์ชั่นนี้จะไม่สามารถทำงานได้สำหรับรถที่จอดในแนวตั้งฉาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 474)
- การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 479)

[121]Park Assist Pilot

การใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอดแบบแอคทีฟ (PAP[122]) **จะช่วยคนขับจอดรถใน 3 ขั้นตอน และยังช่วยคนขับในการขับรถออกจากช่องจอดด้วยเช่นกัน**

ฟังก์ชันนี้จะวัดระยะและหักเลี้ยวรถ โดยสิ่งที่คนขับต้องทำคือ:

- สังเกตดูสิ่งที่เกิดขึ้นรอบๆ ตัวรถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง
- เลือกเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า) - เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อคนขับต้องเปลี่ยนเกียร์
- ควบคุมและรักษาความเร็วในอยู่ในระยะที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และ/หรือ ข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อทำขั้นตอนต่างๆ

ฟังก์ชันจะสามารถทำงานได้หากสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์:

- ไม่มีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

> **หมายเหตุ**
>
> ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรมีระยะ 0.5-1.5 เมตร (1.6-5.0 ฟุต) ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังค้นหาช่องจอดรถอยู่

การจอดรถด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด

ฟังก์ชันจะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถยนต์จะถูกหักเลี้ยวให้เข้าในที่จอด จากนั้นระบบอาจร้องขอให้คนขับทำการเปลี่ยนเกียร์และเหยียบเบรก

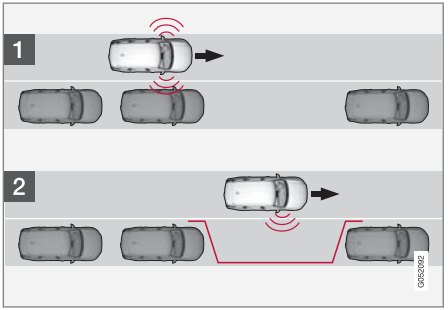
ค้นหาและวัดระยะช่องจอด



การสั่งงานฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

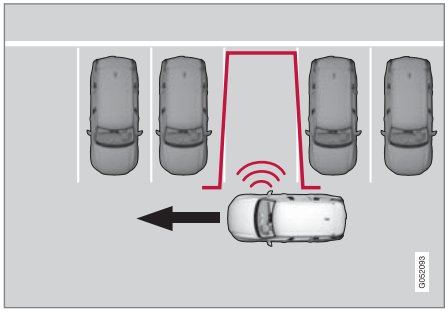
นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าถึงจากมุมมองกล้องแสดงภาพได้อีกด้วย

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว



หลักการในการค้นหาก่อนการจอดในแนวขนาน

[122]Park Assist Pilot



หลักการในการค้นหาก่อนการจอดในแนวตั้งฉาก

ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง ก่อนที่จะทำการจอด

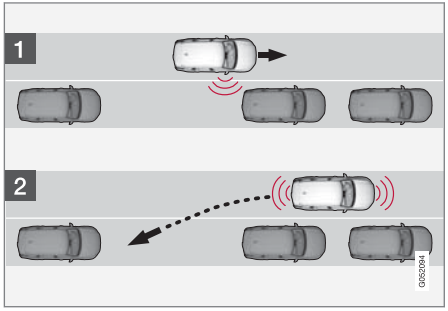
1. แตะที่ปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน หรือในมุมมองกล้อง
   > ฟังก์ชันจะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางระบุว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว
   > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking และเข้าเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ

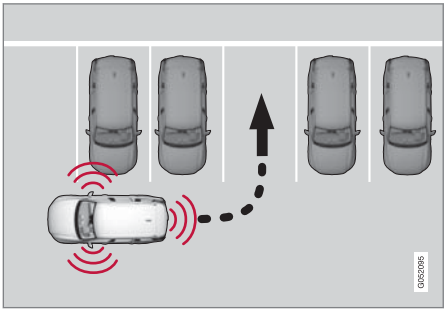
ฟังก์ชันจะค้นหาช่องจอดรถ, แสดงคำแนะนำ และนำรถเข้าช่องจอดรถที่อยู่ทางด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- เรียกใช้งานไฟเลี้ยวที่ด้านคนขับ จากนั้นระบบจะค้นหาช่องจอดรถที่ว่างอยู่ตรงด้านนั้นของรถแทน

การถอยหลังเข้าสู่ช่องจอดรถ



หลักการในการถอยหลังเพื่อจอดรถในแนวขนาน



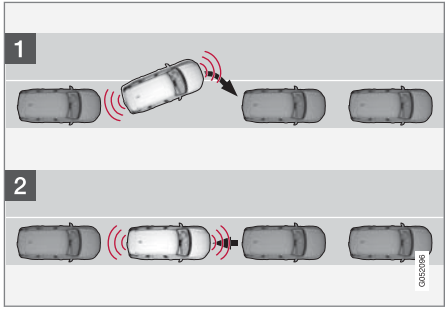
หลักการในการถอยหลังเพื่อจอดรถในแนวตั้งฉาก

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ จากนั้นให้เข้าเกียร์ถอยหลัง
2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกิน 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ

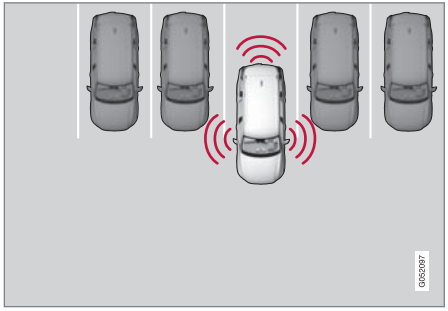
หมายเหตุ

- อย่าให้มืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชั่นทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งใดกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณารอจนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับถอยหลัง/เดินหน้า

การจัดตำแหน่งรถในช่องจอดรถ



หลักการในการขยับตำแหน่งรถในระหว่างการจอดรถในแนวขนาน



หลักการในการขยับตำแหน่งรถในระหว่างการจอดรถในแนวตั้งฉาก

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ตามที่แนะนำจากระบบ จากนั้นรอจนกว่าพวงมาลัยจะถูกหมุนและขับรถเดินหน้าไปช้าๆ
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับถอยหลังช้าๆ
4. เตรียมพร้อมสำหรับการเบรกรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดรถเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่งการจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

สำคัญ

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบช่วยจอด (PAP[123]) การเตือนระยะห่างจะสั้นลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบช่วยจอด

การเบรกอัตโนมัติในระหว่างขั้นตอนการจอด

ถ้าเซ็นเซอร์การเบรกตรวจพบรถคันอื่นหรือคนเดินเท้าอยู่ในเส้นทางที่วางไว้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด รถจะถูกเบรกให้หยุดนิ่งโดยอัตโนมัติ

จากนั้น จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความซึ่งคนขับสามารถเลือกที่จะยกเลิกการเลื่อนรถเข้าจอดได้โดยการแตะที่ Cancel หรือแตะ Resume เพื่อดำเนินการขั้นตอนการจอดรถต่อไป

[123]Park Assist Pilot

ดำเนินการต่อไปนี้หลังจากการเลือก Resume:

– ตรวจสอบว่ามีที่ว่างรอบๆ รถอย่างเพียงพอ และปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง เช่น:

  To continue – Gently accelerate away from object.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 474)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 480)

การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ฟังก์ชัน Park Out **สามารถช่วยคนขับให้ขับรถออกจากช่องจอดรถได้ เมื่อจอดรถในแนวขนาน**

หมายเหตุ

เมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถ จะสามารถใช้งานฟังก์ชั่น Park Out ได้เฉพาะสำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น - ฟังก์ชั่นนี้จะไม่สามารถทำงานได้สำหรับรถที่จอดในแนวตั้งฉาก



การสั่งงานฟังก์ชัน Park Out ทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง หรือในมุมมองกล้อง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

1. แตะที่ปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ ปฏิบัติตามคำแนะนำในลักษณะเดียวกันกับขั้นตอนการจอดรถ

พึงระลึกไว้ว่าพวงมาลัยจะ "เด้ง" กลับ เมื่อฟังก์ชันการทำงานสิ้นสุดลง จากนั้นคนขับต้องหมุนพวงมาลัยกลับไปจนสุดเพื่อออกจากช่องจอดรถ

ถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคนขับสามารถออกจากช่องจอดรถได้โดยไม่ต้องหักเลี้ยวเพิ่มเติม ฟังก์ชันการทำงานจะหยุดลง แม้ว่าคนขับจะสังเกตได้ว่ารถยังคงอยู่ในช่องจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 474)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 480)

ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ฟังก์ชันระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP[124]) อาจไม่สามารถตรวจจับบางสิ่งบางอย่างได้ในบางสถานการณ์ และอาจมีการทำงานที่จำกัด

คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อจำกัดส่วนหนึ่งของระบบช่วยนำทางขณะจอดดังต่อไปนี้

⚠ คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดมีจุดบอดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด

ⓘ สำคัญ

วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณการตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำเข้ามาพิจารณาเมื่อระบบคำนวณการเลื่อนรถเข้าจอด ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันเลี้ยวเข้าช่องจอดรถเร็วเกินไปได้ ท่านควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้

การจอดรถหยุดลง

ขั้นตอนการจอดจะหยุดลง:

- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคนขับกด Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เมื่อระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อคหรือระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงาน เช่น เมื่อล้อสูญเสียการยึดเกาะถนนบนถนนที่ลื่น เป็นต้น
- เนื่องจากชุดเซอร์โวการบังคับเลี้ยวสำหรับแรงต้านพวงมาลัยตามความเร็วจะทำงานที่กำลังลดลง เช่น เมื่อระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป
- เมื่อเซ็นเซอร์การจอดตรวจพบรถคันอื่นหรือคนเดินเท้าอยู่ในเส้นทางที่วางไว้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด รถจะถูกเบรกให้หยุดนิ่งโดยอัตโนมัติ

ข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะระบุสาเหตุที่ทำให้การจอดรถหยุดลง

ⓘ สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันจะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่ความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนราดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ⓘ หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

[124]Park Assist Pilot

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ความรับผิดชอบของคนขับ

คนขับควรระลึกไว้อยู่เสมอว่าฟังก์ชันนี้เป็นเพียงการช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ใช่ฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบและอาจมีข้อผิดพลาดได้ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดขั้นตอนการจอดอยู่ตลอดเวลา

นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการพิจารณาว่าช่องจอดรถที่ฟังก์ชันเลือกเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ ถ้าติดตั้งโซ่กันลื่นหรือล้ออะไหล่
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง
- ในระหว่างการค้นหาและการตรวจสอบขนาดของช่องจอดรถ ฟังก์ชันอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ลึกเข้าไปในช่องจอดรถได้
- ช่องจอดรถบนถนนที่แคบอาจไม่สามารถเข้าจอดได้เสมอไป เนื่องจากพื้นที่สำหรับการเลื่อนรถอาจไม่เพียงพอ
- ใช้ยางที่ได้รับการรับรอง[125] พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลต่อความสามารถในการจอดรถของฟังก์ชันได้
- ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถและขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้
- ช่องจอดรถที่ตั้งฉากอาจตรวจจับไม่พบ หรือไม่มีความจำเป็นที่จะแสดงขึ้น ถ้ารถที่จอดอยู่คันหนึ่งจอดยื่นออกไปมากกว่ารถคันอื่นที่จอดอยู่
- ฟังก์ชันได้รับการออกแบบขึ้นมาเพื่อช่วยในการจอดรถบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกันช่องจอดรถที่เป็นไปได้ เมื่อฟังก์ชันทำการวัดขนาดของช่องจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 474)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 352)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)

[125]"ยางที่ได้รับอนุมัติ" หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* และ/หรือจอแสดงผลส่วนกลาง ต่อไปนี้จะเป็นข้อความสำหรับระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP[126]) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

ข้อความ	ความหมาย
Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวของฟังก์ชันถูกบัง - ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้
Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ[A]

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ○ ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 474)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 480)

[126] Park Assist Pilot

ชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่าง ๆ และมีหน้าที่ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น



ตำแหน่งของชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- Pilot Assist*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- City Safety
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงชุดเรดาร์อาจส่งผลให้การใช้งานเรดาร์ผิดกฎหมายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ (น. 498)
- การรับรองชนิดสำหรับอุปกรณ์เรดาร์ (น. 484)

การรับรองชนิดสำหรับอุปกรณ์เรดาร์ที่นี่ ท่านสามารถค้นหาการรับรองประเภทสำหรับชุดเรดาร์ของรถสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (ACC[127]), Pilot Assist* และ BLIS*[128] ได้

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
บอตสวานา		✓	BTA **REGISTERED No:** BOCRA/TA/2017/3372	
บราซิล	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

[127]Adaptive Cruise Control

[128]Blind Spot Information

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
ยุโรป	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
กานา		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
อินโดนีเซีย	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
จาเมกา		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
จอร์แดน	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
มาเลย์เซีย		✓	MCMC CID F 15000578	CID F 15000578
โมร็อคโค	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
เม็กซิโก	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
มอลโดวา	✓	✓		
ไนจีเรีย		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
โอมาน		✓	OMAN TRA TRA/TA-R/3957/17 D080134	
รัสเซีย		✓	EAC	
เซอร์เบีย	✓			И011 14
		✓		И011 17
สิงคโปร์	✓		Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 105753
		✓		DA 103238

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
อาฟริกาใต้	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407
เกาหลีใต้	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주 의하 시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
ไต้หวัน	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
ไทย		✓		เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
ยูเครน	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

ตลาด	ACC & PA	BLIS	สัญลักษณ์	การอนุมัติประเภท
เวียดนาม		✓	Suntech VietNam Technology Company Limited ICT	
แซมเบีย		✓	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7	

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการรับรองประเภท
โปรดดูที่ volvocars.com/support

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเรดาร์ (น. 483)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- Pilot Assist* (น. 392)
- BLIS* (น. 445)

ชุดกล้อง

ชุดกล้องจะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่าง ๆ และมีหน้าที่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือป้ายจราจร



ตำแหน่งของชุดกล้อง

ชุดกล้องจะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- Pilot Assist*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน
- City Safety
- Driver Alert Control*
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*
- ไฟหน้าแบบแอคทีฟ *
- ระบบช่วยจอด*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 352)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ (น. 498)

ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์

ชุดกล้องและเรดาร์จะมีข้อจำกัดบางอย่างซึ่งจะจำกัดฟังก์ชันการทำงานที่ใช้ชุดอุปกรณ์นี้ คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อจำกัดส่วนหนึ่งดังต่อไปนี้:

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อจำกัดทั่วไปสำหรับกล้องและเรดาร์

ชุดกล้องและเรดาร์กล้องถูกบัง



ต้องทำความสะอาดบริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้อย่างสม่ำเสมอ ต้องไม่มีสติกเกอร์, วัตถุ, ฟิล์มกันแสง และอื่นๆ ติดอยู่

ชุดกล้องและเรดาร์ของรถจะอยู่ด้านในที่ส่วนบนของกระจกหน้า

ห้ามวาง ติด หรือยึดสิ่งใดๆ ไว้ที่ด้านในหรือด้านนอกของกระจกหน้า ที่ด้านหน้าหรือรอบๆ ชุดกล้องและเรดาร์ เนื่องจากสิ่งเหล่านั้นอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ที่อาศัยกล้องและเรดาร์ อันอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ลดลง ปิดระบบการทำงาน หรือให้ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้องได้

อุณหภูมิสูง

ในอุณหภูมิสูง หลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์ ชุดกล้องและเรดาร์อาจหยุดทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 15 นาที ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ของชุดกล้องและเรดาร์ ชุดกล้องและเรดาร์จะเริ่มต้นทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ

กระจกหน้าชำรุดเสียหาย

ⓘ หมายเหตุ

ถ้าไม่ทำการแก้ไข อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบการสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ลดลงได้ อันอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ลดลง ปิดระบบการทำงาน หรือให้ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้องได้

ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อไม่ให้เกิดการเสี่ยงในการทำงานที่ไม่ถูกต้องสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับที่ใช้ชุดเรดาร์

- หากเกิดรอยขีดข่วน, แตกร้าว หรือสะเก็ดหินบนกระจกหน้า ด้านหน้าของ "กระจก" สำหรับชุดกล้องและเรดาร์ ซึ่งมีขนาด 0.5 × 3.0 มม. โดยประมาณ (0.02 × 0.12 นิ้ว) หรือใหญ่กว่า ต้องติดต่อศูนย์บริการ[129]เพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า
- วอลโว่ **ไม่** แนะนำให้ทำการซ่อมรอยขีดข่วน แตกร้าว หรือสะเก็ดหินที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์ แต่ขอแนะนำให้เปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่น
- ก่อนทำการเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการ[129] เพื่อตรวจสอบว่าได้มีการสั่งซื้อกระจกหน้าที่ถูกต้องและต้องติดตั้งพอดีเข้ากับรถ
- เมื่อมีการเปลี่ยนกระจกหน้า ต้องติดตั้งที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าแบบเดียวกันหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าที่ผ่านการรับรองแล้วจากวอลโว่
- เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า ต้องทำการปรับเทียบชุดกล้องและเรดาร์ใหม่อีกครั้งจากศูนย์บริการ[129] เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานของระบบทั้งหมดที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ทำงานอย่างถูกต้อง

[129]ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

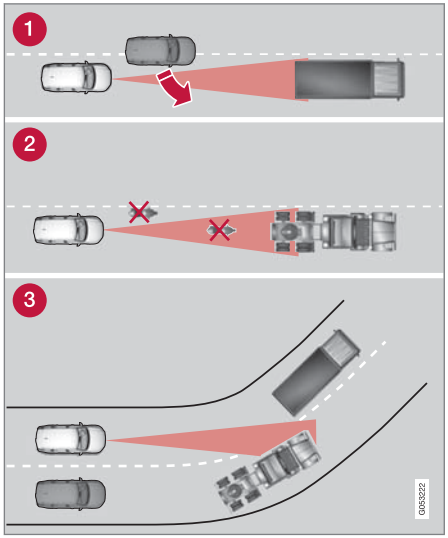
ข้อจำกัดอื่น ๆ สำหรับเรดาร์

ความเร็วรถ

ความสามารถในการตรวจจับรถคันหน้าของชุดเรดาร์จะลดลงเป็นอย่างมาก หากความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างกับความเร็วรถของท่านมาก

พื้นที่การมองเห็นที่จำกัด

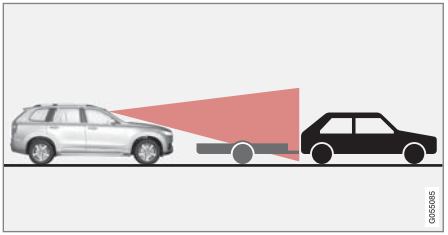
ชุดเรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด



พื้นที่การมองเห็นของชุดเรดาร์

1. บางครั้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจพบรถที่อยู่ในระยะใกล้ได้ล่าช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
2. รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
3. บนทางโค้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจจับรถคันอื่นที่ไม่ตั้งใจจะตรวจจับ หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปได้

รถพ่วงระดับต่ำ



รถพ่วงระดับต่ำที่อยู่ในมุมอับของเรดาร์

รถพ่วงระดับต่ำเป็นวัตถุอย่างหนึ่งที่ชุดเรดาร์ตรวจจับได้ยาก หรือไม่สามารถตรวจจับได้เลย ดังนั้น คนขับควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ตามหลังรถพ่วงระดับต่ำ เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* ทำงานอยู่

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อจำกัดอื่น ๆ สำหรับกล้อง

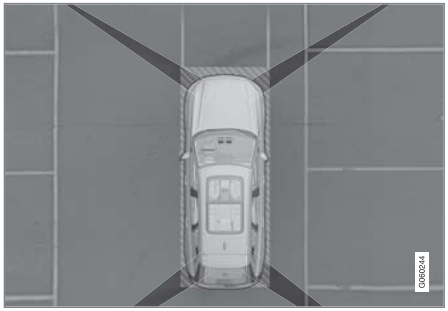
ทัศนวิสัยที่ลดลง

กล้องมีข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกับดวงตาของมนุษย์ นั่นคือ อาจ "มองเห็น" ได้น้อยลงเมื่อมีหิมะตกหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหรือพายุฝุ่นหนา หรือมีเกล็ดหิมะ ในสภาพเหล่านี้ การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องจะลดลงอย่างมากหรือหยุดทำงานชั่วคราว

แสงไฟจ้าจากรถที่แล่นสวนมา, แสงสะท้อนจากช่องทางเดินรถ, หิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน, พื้นผิวถนนที่สกปรกหรือเครื่องหมายช่องทางเดินรถที่ไม่ชัดเจน อาจลดความสามารถในการทำงานของกล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องตรวจสอบช่องทางเดินรถเพื่อตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่จักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ และรถคันอื่น

ข้อจำกัดอื่น ๆ สำหรับกล้องช่วยจอด*

ส่วนจุดบอด



มีส่วน "จุดบอด" ระหว่างพื้นที่การมองเห็นของกล้อง

ในมุมมอง 360° ของกล้องสำหรับระบบช่วยจอด* สิ่งกีดขวาง/วัตถุอาจ "หายไป" ในช่องว่างระหว่างกล้องแต่ละตัว

⚠ คำเตือน

ใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ เนื่องจากถึงแม้ว่าส่วนที่เห็นในรูปภาพจะดูเหมือนว่ามีขนาดค่อนข้างเล็ก อาจมีส่วนที่มีขนาดใหญ่กว่าซ่อนอยู่โดยที่มองไม่เห็นได้ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้จนกระทั่งรถเข้าใกล้กับสิ่งกีดขวางนั้นอย่างมาก

ภาวะแสง

ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปอาจแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ สภาพแสงน้อยอาจทำให้คุณภาพของภาพลดลง

ⓘ หมายเหตุ

ลู่จักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังรถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

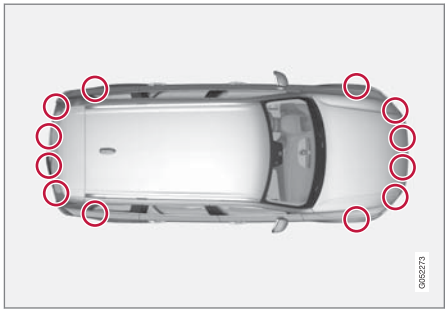
- ชุดกล้อง (น. 494)
- ชุดเรดาร์ (น. 483)
- คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ (น. 498)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์

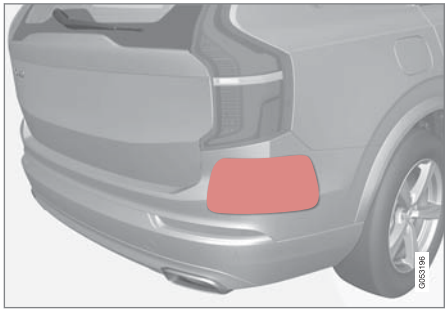
เพื่อให้ชุดเรดาร์และกล้องสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ชุดกล้องและเรดาร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ และควรได้รับการทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่อาจทำให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง, ลดระดับการทำงานลง หรือไม่สามารถทำงานได้เลย



ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ช่วยจอด



ตำแหน่งของชุดเรดาร์ด้านหลัง รักษาพื้นผิวที่ระบุไว้ให้สะอาดอยู่เสมอ - ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา รวมถึงด้านข้างของรถด้วย

- เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันสามารถทำงานได้ดีที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่นและแชมพูล้างรถ ระมัดระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดกล้อง (น. 494)
- ชุดเรดาร์ (น. 483)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 464)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับชุดกล้องและเรดาร์

นี่คือตัวอย่างของสัญลักษณ์และข้อความบนจอแสดงผลเกี่ยวกับชุดกล้องและเรดาร์ที่สามารถแสดงขึ้นได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ตัวตรวจจับถูกปิดบัง



ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์และข้อความ Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual กรณีนี้หมายความว่าชุดกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่น, คนขับขี่รถจักรยาน, คนเดินถนน และสัตว์ขนาดใหญ่ที่อยู่ด้านหน้ารถได้ และฟังก์ชันที่ใช้กล้องและเรดาร์ของรถอาจถูกรบกวนการทำงาน

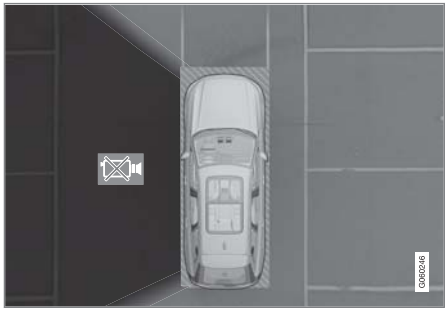
ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม:

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกหน้าที่ด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะจากผิวกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์
หมอกหนาและฝนตกหนักหรือหิมะจะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือมีหิมะปกคลุมอยู่
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกหน้าและชุดกล้องและเรดาร์	นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าที่ด้านในของฝาครอบชุดกล้องและเรดาร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
แสงไฟจ้าจากรถที่แล่นสวนมา	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด ชุดกล้องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงดีขึ้น

กล้องผิดปกติ



ถ้าส่วนแสดงผลของกล้องใดกล้องหนึ่งเป็นสีดำและมีสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น แสดงว่ากล้องของส่วนนั้นไม่สามารถทำงานได้



กล้องด้านซ้ายของรถไม่สามารถทำงานได้

ส่วนแสดงผลของกล้องเป็นสีดำยังแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้อีกด้วย แต่จะ**ไม่มี**สัญลักษณ์ที่แสดงว่ากล้องเสียแสดงอยู่:

- เปิดประตู
- เปิดประตูท้าย
- กระจกมองข้างพับเข้า

กล้องช่วยจอดรถด้านหลัง

⚠ คำเตือน



ถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่ออยู่ พร้อมกับมีการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าเข้ากับรถ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะถอยหลังเมื่อสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดด้านหลัง **ปิดทำงาน** และไม่มีการเตือนสิ่งกีดขวางใดๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดกล้อง (น. 494)
- ชุดเรดาร์ (น. 483)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 494)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและการชาร์จ

ข้อมูลทั่วไปของตัวขับแบบไฟฟ้า

Recharge จะทำงานเหมือนรถยนต์ทั่วไป แต่การทำงานบางอย่างอาจแตกต่างไปจากรถที่ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินหรือดีเซลเท่านั้น โดยส่วนใหญ่แล้วมอเตอร์ไฟฟ้าจะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำ ส่วนเครื่องยนต์เบนซินจะขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงขึ้น รวมถึงเมื่อขับขี่ในแบบฉับไวด้วย

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลบางอย่างที่เกี่ยวข้องกับ Recharge โดยเฉพาะ เช่น ข้อมูลการชาร์จ , โหมดการขับขี่ที่เลือก, ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนแบตเตอรี่จะหมด รวมถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริด

ในขณะขับรถ ท่านสามารถตั้งรถในโหมดการขับขี่ต่างๆ ได้ เช่น การทำงานด้วยไฟฟ้าอย่างเดียว หรือเมื่อต้องการกำลังมากขึ้น ให้ทำงานโดยใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์จะคำนวณลักษณะการทำงานที่ผสมผสานระหว่างความสามารถในการขับขี่, ลักษณะการขับขี่, ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

เพื่อให้รถยนต์สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมที่สุด สิ่งที่สำคัญก็คือ แบตเตอรี่ซึ่งทำงานร่วมกับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินและระบบส่งกำลังจะต้องอยู่ที่อุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง ความจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะลดลงอย่างมากถ้าแบตเตอรี่เย็นเกินไปหรือร้อนเกินไป การปรับสภาพล่วงหน้าจะเตรียมระบบขับเคลื่อนของรถยนต์และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสึกหรอและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง ช่วงสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มขึ้น

แบตเตอรี่ไฮบริดที่ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าจะถูกชาร์จผ่านสายชาร์จ แต่สามารถชาร์จโดยการเบรกเบาๆ และการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ B ได้ด้วย แบตเตอรี่ไฮบริดยังสามารถชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในได้อีกด้วย

สิ่งสำคัญที่ควรทราบ

รถที่ไม่มีกระแสไฟ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การทำงานที่สำคัญต่างๆ เช่น เซอร์โวเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะถูกจำกัดการทำงานเมื่อรถไม่มีกระแสไฟ

⚠ คำเตือน

เซอร์โวเบรกจะทำงานเมื่อมอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์สันดาปภายในกำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ไม่อนุญาตให้ทำการพ่วงลาก

ไม่อนุญาตให้ลากรถเนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหาย

เสียงการทำงานของเครื่องยนต์ภายนอก

⚠ คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า เมื่อรถยนต์ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้า จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ดังออกมา และอาจทำให้เด็ก, คนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ ไม่ได้ยินเสียงของรถได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วต่ำ เช่นในที่จอดรถเป็นต้น

กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง



⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง ส่วนประกอบเหล่านี้และสายไฟทั้งหมดที่เป็นสีส้มจะต้องดำเนินการโดยพนักงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น

ห้ามสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- เกจวัดไฮบริด (น. 97)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)
- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 286)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 735)
- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- การพ่วงลาก (น. 583)

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

นอกจากมีถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหมือนกับรถยนต์โดยทั่วไปแล้ว รถคันนี้ยังติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดลิเธียม-ไอออน (แบตเตอรี่ไฮบริด) ที่สามารถชาร์จไฟได้ไว้อีกด้วย

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดทำได้โดยใช้สายชาร์จซึ่งอยู่ในช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ

ⓘ หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟชาร์จที่ใช้

ⓘ หมายเหตุ

ความจุของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงเล็กน้อยตามอายุและการใช้งาน ซึ่งอาจส่งผลให้มีการใช้งานเครื่องยนต์เบนซินมากขึ้น ดังนั้นจึงมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง

มือจับสายชาร์จและซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ



มือจับสายชาร์จและซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ

สถานะการชาร์จจะแสดงขึ้นด้วยวิธี 3 วิธีดังนี้:

- ตัวแสดงบนชุดควบคุมของสายชาร์จ
- ไฟแสดงในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ
- ภาพประกอบและข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

แบตเตอรี่สตาร์ตจะถูกชาร์จเมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด และสิ้นสุดการชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จเต็มแล้ว

ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่า -10 °C (14 °F) หรือสูงกว่า 40 °C (104 °F) ลักษณะการทำงานของฟังก์ชันบางอย่างของรถจะเปลี่ยนไปหรืออาจไม่สามารถใช้งานได้เลย เนื่องจากประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่นอกช่วงนี้

การทำงานด้วยไฟฟ้าไม่สามารถทำได้หากอุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป จากนั้นถ้าเลือกโหมดขับขี่ PURE เครื่องยนต์แบบสันดาปจะสตาร์ต

การชาร์จด้วยชุดควบคุมแบบยึดตายตัวตามโหมด 3[1]

ในบางตลาด ชุดควบคุมจะติดตั้งอยู่ภายในสถานีชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรกำลังไฟฟ้าหลัก ในกรณีนี้ สายชาร์จอาจไม่มีชุดควบคุมอยู่ที่สาย ดังนั้นให้ใช้สายชาร์จของสถานีชาร์จไฟ และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่สถานีชาร์จไฟ

การสร้างพลังงานคืนกลับในระหว่างการเบรก



การแสดงผลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับในระหว่างการสร้างพลังงานคืนกลับ

ในระหว่างการเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยหรือระหว่างการเบรกโดยเครื่องยนต์ จะมีสร้างพลังงานส่งกลับไปยังแบตเตอรี่

ฟังก์ชั่นนี้สามารถใช้ได้ในโหมดการขับขี่ทุกโหมดร่วมกับตำแหน่งเกียร์ D หรือ B

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 506)
- กระแสไฟชาร์จ (น. 505)
- การเปิดและการปิดฝาครอบซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า (น. 510)
- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 510)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)
- สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 513)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 518)
- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับตัวขับแบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 522)
- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ (น. 556)
- การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน (น. 524)
- การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* (น. 543)

[1] มาตรฐานยุโรป - EN 61851-1

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

กระแสไฟชาร์จ

กระแสไฟชาร์จจะถูกนำไปใช้ในสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด และการปรับสภาพรถยนต์ล่วงหน้า การชาร์จจะเกิดขึ้นเมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับซอคเก็ตอินพุตสำหรับการจ่ายไฟของรถและปลั๊กไฟ 230 โวลต์[2] (กระแสสลับ)

เมื่อใช้งานสายชาร์จ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความและไฟซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้าของรถจะติดสว่างขึ้น กระแสไฟการชาร์จจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่เป็นหลัก แต่ส่วนหนึ่งจะนำไปใช้สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า ในรถยนต์ด้วยเช่นกัน เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด แบตเตอรี่สตาร์ทจะได้รับการชาร์จด้วย

สำคัญ

ห้ามถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์ของปลั๊กไฟบนผนังสามารถรองรับกระแสไฟฟ้าที่กำหนดไว้สำหรับสายชาร์จได้

หมายเหตุ

- ถ้าสภาพอากาศร้อนหรือเย็นเกินไป กระแสไฟชาร์จบางส่วนจะถูกนำไปใช้เพื่อทำความร้อน/ทำความเย็นให้กับแบตเตอรี่ไฮบริดและห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้เวลาการชาร์จนานขึ้น
- ถ้าเลือกการปรับสภาพล่วงหน้าไว้ เวลาการชาร์จจะนานขึ้น เวลาที่จำเป็นต้องใช้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกเป็นหลัก

เวลาการชาร์จ

เวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกันออกไป เมื่อระบบปรับอากาศหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ตอบสนองต่อการชาร์จ โปรดใช้เวลาในการชาร์จดังต่อไปนี้ ถ้าเวลาการชาร์จดูเหมือนนาน ควรทำการตรวจสอบ

เวลาการชาร์จสำหรับการชาร์จด้วยไฟ 230 โวลต์

ความเข้มของกระแสไฟ (แอมแปร์)[A]	เวลาการชาร์จ (ชั่วโมง)
6	8
10	4
16	3

[A] กระแสไฟชาร์จสูงสุดในแต่ละตลาดอาจแตกต่างกันออกไป

ฟิวส์

โดยปกติแล้วจะมีอุปกรณ์ที่ใช้ไฟ 230 โวลต์ หลายอุปกรณ์รวมอยู่ในวงจรฟิวส์หนึ่งวงจร ซึ่งหมายความว่าอาจมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น (เช่น หลอดไฟ, เครื่องดูดฝุ่น, สว่านไฟฟ้า เป็นต้น) ต่ออยู่กับฟิวส์ตัวเดียวกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

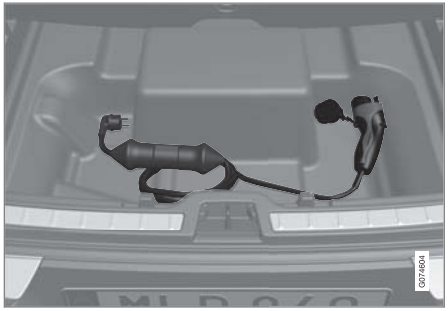
- สายชาร์จ (น. 506)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 518)

[2] แรงดันไฟฟ้าในซอคเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

- สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 513)
- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 286)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)

สายชาร์จ

สายชาร์จที่มีชุดควบคุมจะใช้เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด



สายชาร์จจะอยู่ในช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ใช้เฉพาะสายชาร์จที่ให้มาพร้อมกับรถของท่าน หรือสายทดแทนที่วอลโว่แนะนำให้ใช้เท่านั้น

ข้อกำหนด, สายชาร์จ	
อุณหภูมิแวดล้อม	-32 °C ถึง 50 °C (-25 °F ถึง 122 °F)

⚠ คำเตือน

- สายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรรวมอยู่ในตัว การชาร์จจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรกำกับดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเสียบปลั๊กอยู่
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่
- ควรวางสายชาร์จไว้ในตำแหน่งที่จะไม่ขับรถทับถูกเท้าเหยียบ ทำให้สะดุด หรือได้รับความเสียหายแต่อย่างใด หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ถอดเครื่องชาร์จออกจากช่องเสียบที่ผนังก่อนทำความสะอาด

- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กแบบหลายช่องเสียบ
- อย่าใช้อะแดปเตอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวระหว่างสายชาร์จและช่องเสียบไฟฟ้า
- ห้ามใช้ตัวตั้งเวลาภายนอกระหว่างสายชาร์จกับปลั๊กไฟ

โปรดดูที่คำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตด้วยสำหรับการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

สำคัญ

ห้ามใช้ปลั๊กต่อแบบหลายช่อง, ตัวตั้งเวลาภายนอก, อะแดปเตอร์, สายต่อสายไฟ, อุปกรณ์ป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันร่วมกับสายชาร์จ เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้, ไฟฟ้าช็อต และอื่นๆ ได้

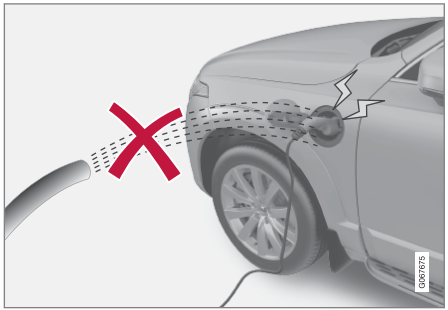
ถ้าจำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ระหว่างปลั๊ก 230 โวลต์ (กระแสสลับ) กับสายชาร์จ ให้ใช้เฉพาะอะแดปเตอร์ที่ได้รับการรับรองตาม IEC 61851 และ IEC 62196 เท่านั้น

สำคัญ

ห้ามถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

สำคัญ

ทำความสะอาดสายชาร์จด้วยผ้าสะอาดที่ทำให้ชื้นด้วยน้ำหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน ห้ามใช้สารเคมีหรือสารละลาย



คำเตือน

สายชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องไม่เปียกน้ำหรือจมอยู่ในน้ำ

สำคัญ

หลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดควบคุมและปลั๊กของชุดควบคุมโดนแสงแดดโดยตรง ในกรณีนี้ ระบบป้องกันความร้อนสูงเกินในปลั๊กอาจลดระดับการชาร์จหรือหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)
- ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของฟังก์ชันในสายชาร์จ (น. 508)
- การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ (น. 509)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)

ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของฟังก์ชันในสายชาร์จ

ชุดควบคุมสำหรับสายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์รวมอยู่ในตัว ซึ่งช่วยป้องกันรถยนต์และผู้ใช้รถจากไฟฟ้าช็อตเนื่องจากความผิดปกติของระบบ

⚠ คำเตือน

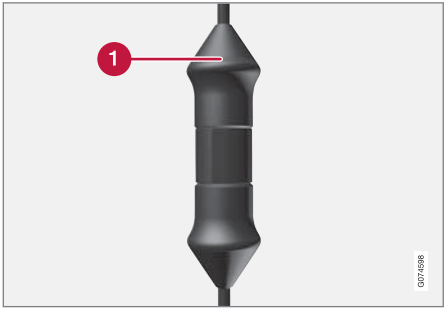
การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ถ้าไม่ทราบพิกัดกระแสไฟฟ้าของปลั๊กไฟหรือของวงจรฟิวส์ ให้ขอให้ช่างไฟฟ้าที่มีใบรับรองทำการตรวจสอบพิกัดกระแสไฟฟ้า การชาร์จเกินพิกัดกระแสไฟฟ้าของวงจรฟิวส์อาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้วงจรฟิวส์ได้รับความเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- การป้องกันสายชาร์จไฟจากภาวะแรงดันไฟฟ้าเกินจะช่วยป้องกันระบบชาร์จไฟของรถ แต่ไม่รับประกันว่าจะไม่เกิดภาวะโอเวอร์โหลด
- ห้ามใช้ช่องเสียบไฟฟ้าที่มองเห็นด้วยตาเปล่าว่าสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามเชื่อมต่อสายชาร์จไฟเข้ากับสายต่อสายไฟ
- การดูแลรักษาหรือการเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดต้องกระทำโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ ซึ่งผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น
- อย่าใช้สายชาร์จที่ไม่ได้รับการแนะนำให้ใช้
- ห้ามใช้เครื่องจับเวลาภายนอกระหว่างสายชาร์จกับช่องเสียบไฟฟ้า
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ระหว่างสายชาร์จกับปลั๊กไฟ

ⓘ สำคัญ

ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์จะไม่ปกป้องปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ)/ชุดติดตั้งระบบไฟฟ้า

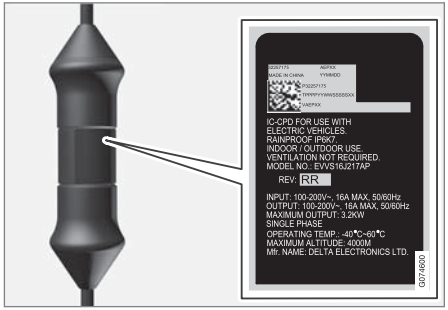


ไฟ LED ของชุดควบคุม[3]

1 ไฟ LED

ถ้าตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวของชุดควบคุมทำการตัดวงจร ไฟ LED จะติดสว่างเป็นสีแดงอย่างคงที่ ให้ตรวจสอบปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ)

[3] ไฟ LED (Light Emitting Diode)



สำคัญ

- ตรวจสอบความจุของช่องเสียบ
- ต้องปลดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นที่เชื่อมต่อกับวงจรฟิวส์เดียวกันออก หากโหลดโดยรวมเกินกว่าค่าที่กำหนด
- ห้ามต่อสายชาร์จ หากช่องเสียบชำรุดเสียหาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 506)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)

การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ เพื่อให้การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถเป็นไปอย่างปลอดภัยทุกครั้ง ชุดควบคุมสำหรับสายชาร์จและปลั๊กจะมีอุปกรณ์ตรวจสอบแบบติดตั้งในตัวซึ่งทำหน้าที่ในการตรวจสอบอุณหภูมิ

การตรวจสอบอุณหภูมิจะเกิดขึ้นในชุดควบคุมและปลั๊ก

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

การตรวจสอบในชุดควบคุม

การชาร์จจะหยุดลงถ้าอุณหภูมิของชุดควบคุมสูงเกินไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้ เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง และ/หรือ เมื่อมีแสงแดดจัดส่องลงบนชุดควบคุมโดยตรง

การตรวจสอบในปลั๊ก

ถ้าแหล่งจ่ายไฟไปยังสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่มีอุณหภูมิสูงเกินไป กระแสไฟชาร์จจะลดลง ถ้าอุณหภูมิเกินระดับวิกฤติ การชาร์จจะหยุดลงโดยสิ้นเชิง

สำคัญ

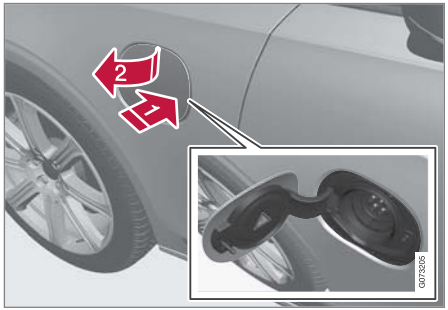
ถ้าการตรวจสอบอุณหภูมิได้ทำการลดระดับกระแสไฟชาร์จลงโดยอัตโนมัติหลายครั้ง และการชาร์จได้หยุดทำงานลง จะต้องทำการวิเคราะห์ตรวจหาสาเหตุและแก้ไขความผิดปกติของสภาพความร้อนสูงเกิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 506)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)

การเปิดและการปิดฝาครอบซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า

แผ่นเปิดปิดสำหรับซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของแบตเตอรี่ไฮบริดสามารถเปิดด้วยตัวเองได้



1. กดที่ส่วนด้านหลังของฝาครอบเข้าด้านในแล้วปล่อย
2. เปิดฝาครอบ

ปิดฝาปิดซอคเก็ตอินพุตการชาร์จโดยย้อนกลับขั้นตอนด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 510)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)

เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถทำได้โดยการต่อสายชาร์จระหว่างรถกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์[4] (กระแสสลับ)

ใช้สายชาร์จที่จัดมาให้พร้อมกับรถ หรือสายไฟทดแทนที่วอลโว่แนะนำให้ใช้เท่านั้น

สำคัญ

ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีโอกาสเกิดพายุฝนฟ้าคะนองหรือฟ้าแลบ

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่ไฮบริดต้องได้รับการชาร์จที่กระแสไฟชาร์จสูงสุดที่อนุญาตหรือต่ำกว่า ตามคำแนะนำสากลและส่วนท้องถิ่นที่บังคับใช้เกี่ยวกับการชาร์จไฮบริดจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องทำจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์[5] ที่มีการต่อลงกราวด์ที่ได้รับการรับรอง หรือจากสถานีชาร์จโดยใช้สายชาร์จแบบถอดออกได้ (โหมด 3) ที่วอลโว่จัดให้เท่านั้น
- ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์ของชุดควบคุมจะทำหน้าที่ในการป้องกันรถ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการโอเวอร์โหลดของวงจรจ่ายไฟหลัก 230 โวลต์ ได้เช่นกัน
- หลีกเลี่ยงการใช้ซอตเก็ตที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรอที่มองเห็นได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และ/หรือ การบาดเจ็บได้
- ห้ามใช้สายต่อพ่วง
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์หรือตัวตั้งเวลาภายนอก

⚠ คำเตือน

- สายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรรวมอยู่ในตัว การชาร์จจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรกำกับดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเสียบปลั๊กอยู่
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่
- ควรวางสายชาร์จไว้ในตำแหน่งที่จะไม่ขับรถทับถูกเท้าเหยียบ ทำให้สะดุด หรือได้รับความเสียหายแต่อย่างใด หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ

[4] แรงดันไฟฟ้าในซอคเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

[5] หรือซอคเก็ตเทียบเท่าที่มีแรงดันไฟฟ้าต่างๆ ขึ้นอยู่กับตลาด

- ถอดเครื่องชาร์จออกจากช่องเสียบที่ผนังก่อนทำความสะอาด
- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กแบบหลายช่องเสียบ
- อย่าใช้อะแดปเตอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวระหว่างสายชาร์จและช่องเสียบไฟฟ้า
- ห้ามใช้ตัวตั้งเวลาภายนอกระหว่างสายชาร์จกับปลั๊กไฟ

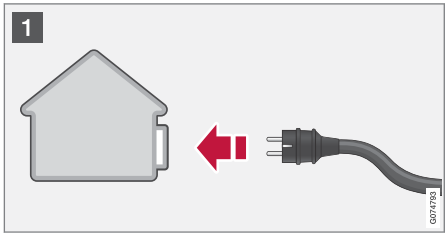
โปรดดูที่คำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตด้วยสำหรับการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

สำคัญ

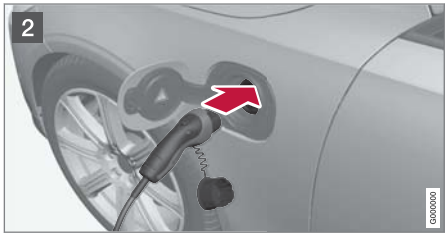
ตรวจสอบว่าปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) มีความสามารถในการจ่ายกำลังไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับการชาร์จรถไฟฟ้าหรือไม่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจให้ผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเพียงพอทำการตรวจสอบปลั๊กไฟ

ขอให้ทราบว่าต้องดับเครื่องก่อนทำการชาร์จไฟ

นำสายชาร์จออกมาจากช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ



1 ต่อสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ห้ามใช้สายต่อสายไฟ



2 เปิดฝาปิดสำหรับการชาร์จ ถอดฝาปิดป้องกันของมือจับสำหรับการชาร์จออก แล้วกดมือจับเข้าไปในซอคเก็ตสำหรับรถให้สุด



3 หนีบฝาครอบมือจับสำหรับการชาร์จเข้าที่ตามภาพประกอบ

สำคัญ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สีชำรุดเสียหาย เช่น ในกรณีที่มีลมแรง ให้วางตำแหน่งของฝาครอบป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จโดยไม่ให้สัมผัสกับรถ

3. มือจับสำหรับการชาร์จของสายชาร์จได้ยึด/ล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายในเวลา 5 วินาที เมื่อการชาร์จเริ่มต้นขึ้น ไฟ LED ในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จจะกะพริบเป็นสีเขียว จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงเวลาการชาร์จที่เหลืออยู่โดยประมาณ หรือแสดงว่าการชาร์จไม่ทำงานอย่างที่ต้องการหรือไม่

   การชาร์จแบตเตอรี่อาจหยุดลงเป็นช่วงเวลาระยะหนึ่งถ้าปลดล็อครถ ถ้าเสียบสายชาร์จทิ้งไว้ในช่องเสียบชาร์จ การชาร์จจะเริ่มต้นขึ้นอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปสักระยะหนึ่ง

สำคัญ

ห้ามถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

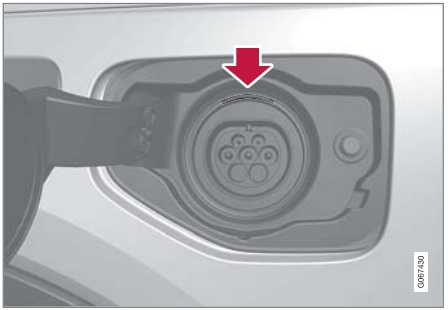
น้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศอาจหยดลงไปใต้รถในระหว่างการชาร์จ ซึ่งเป็นเรื่องปกติและเกิดขึ้นเนื่องจากการทำความเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- การเปิดและการปิดฝาครอบซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า (น. 510)
- สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 513)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 518)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)

สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ

ซอคเก็ตอินพุตการชาร์จจะแสดงสถานะการชาร์จโดยใช้ไฟ LED



ตำแหน่งของไฟ LED ในซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้าของรถ

ไฟ LED จะแสดงสถานะในขณะนั้นขณะกำลังทำการชาร์จ ถ้าไฟ LED ไม่ติดสว่างขึ้น ให้ตรวจสอบว่าได้เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟที่ผนังและซอคเก็ตภายในรถอย่างแน่นหนาดีแล้วหรือไม่ ไฟสีขาว, สีแดง, สีเหลือง หรือฟ้าจะทำงานเมื่อไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารเปิดทำงานและจะติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาช่วงหนึ่งหลังจากที่ไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารดับลงแล้ว

การติดสว่างของไฟ LED	ความหมาย
สีขาว	ไฟ LED
เหลือง	โหมดรอ[A] - กำลังรอการเริ่มการชาร์จ
ไฟกะพริบสีเขียว	กำลังทำการชาร์จ[B]
เขียว	การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว[C]
แดง	เกิดข้อบกพร่องขึ้น
ฟ้า	การชาร์จตามกำหนดเวลา

A ตัวอย่างเช่น หลังจากที่มีการเปิดประตู หรือถ้ามือจับของสายชาร์จไม่ล็อคเข้าตำแหน่ง

B ยิ่งกะพริบช้าเท่าไร ก็หมายความว่าการชาร์จใกล้จะเต็มมากขึ้นเท่านั้น

C จะดับไปหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 518)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)

สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ

ไฟแสดงในชุดควบคุมสายชาร์จจะแสดงสถานะการชาร์จที่ดำเนินอยู่ รวมถึงสถานะหลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว



ไฟ LED ของชุดควบคุม[6]

1 ไฟ LED

[6] ไฟ LED (Light Emitting Diode)

ไฟ LED	สถานะ	ความหมาย	การดำเนินการที่แนะนำ
ดับ	ไม่สามารถทำการชาร์จได้	ไม่มีการจ่ายไฟให้กับสายชาร์จ	1. ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 2. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟอีกครั้ง หรือใช้ปลั๊กไฟชุดอื่น 3. ถ้ายังคงเกิดปัญหาอยู่ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนของวอลโว่
ไฟสีขาว	สามารถชาร์จได้	สายชาร์จพร้อมที่จะเสียบเข้ากับรถแล้ว	ถ้าไฟ LED เป็นสีขาวแต่ไม่สามารถชาร์จได้: 1. ถอดสายชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จ 2. เสียบสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จอีกครั้ง 3. ถ้าไฟแสดงไม่กะพริบเป็นสีขาวภายในเวลาประมาณ 10 วินาที ให้ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จและปลั๊กไฟ เสียบสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จและปลั๊กไฟอีกครั้ง 4. ถ้ายังคงเกิดปัญหาอยู่ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนของวอลโว่
กะพริบเป็นสีขาว	กำลังทำการชาร์จ	ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์ได้เริ่มการชาร์จแล้ว กำลังทำการชาร์จ	รอจนกระทั่งแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเต็ม
ติดสว่างเป็นสีแดง	ไม่สามารถทำการชาร์จได้	ความผิดปกติชั่วคราว	1. ถอดสายชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จ 2. รอเป็นเวลาสั้นๆ ช่วงหนึ่ง 3. เสียบสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จอีกครั้ง 4. ถ้ายังคงเกิดปัญหาอยู่ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนของวอลโว่

ไฟ LED	สถานะ	ความหมาย	การดำเนินการที่แนะนำ
กะพริบเป็นสีแดง	ไม่สามารถทำการชาร์จได้	ความผิดปกติร้ายแรง	ขั้นแรก ให้ถอดสายชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จ จากนั้นจึงถอดออกจากปลั๊กไฟ ถ้ายังคงเกิดปัญหาอยู่ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 513)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 518)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)

สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสถานะการชาร์จด้วยภาพและข้อความ ข้อมูลจะแสดงขึ้นเป็นเวลานานตราบเท่าที่จอแสดงผลสำหรับคนขับยังทำงานอยู่

ภาพ	ข้อความ	ความหมาย
	Fully charged at: [เวลา] จะแสดงขึ้นพร้อมกับภาพเคลื่อนไหวโดยใช้ไฟสีน้ำเงินที่กะพริบเป็นจังหวะตลอดสายชาร์จ	การชาร์จดำเนินต่อไป และเวลาโดยประมาณที่แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จเต็มจะแสดงขึ้น
	ข้อความ Charging complete แสดงขึ้น ภาพรถยนต์จะแสดงขึ้นโดยใช้ไฟแสดงไฟ LED ที่ซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้าโดยจะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว
	ข้อความ Charging error จะแสดงขึ้น ไฟแสดงไฟ LED ที่ซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้าจะติดสว่างขึ้นเป็นสีแดง	มีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ และการเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์[A] (กระแสสลับ)

[A] แรงดันไฟฟ้าในซอคเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

หมายเหตุ

ถ้าไม่ได้ใช้งานจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นระยะเวลาหนึ่ง จอแสดงผลจะหรี่ลง เปิดใช้งานจอแสดงผลอีกครั้งโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นเบรก
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก
- ปรับสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I โดยการกดแล้วปล่อยปุ่ม START

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับตัวขับแบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 522)
- สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 513)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 515)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)

การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

สิ้นสุดการชาร์จโดยการปลดล็อครถ แล้วถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์[7] (กระแสสลับ)

สำคัญ

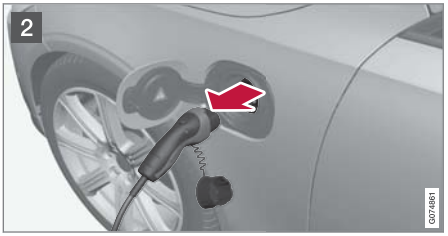
ก่อนที่จะปลดสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จะต้องปลดล็อครถโดยใช้ปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรลก่อน จะต้องทำการดำเนินการนี้ถึงแม้ว่าได้ปลดล็อคประตูรถไว้แล้วก็ตาม ถ้าไม่ทำการปลดล็อครถโดยใช้ปุ่มปลดล็อค อาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับสายชาร์จหรือระบบได้

หมายเหตุ

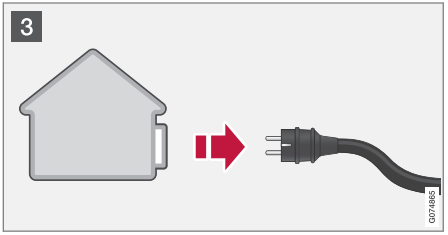
ปลดล็อครถเสมอเพื่อหยุดการชาร์จก่อนที่จะถอดปลั๊กการเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) โปรดทราบว่า ท่านจะต้องถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถก่อนที่จะถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ส่วนหนึ่งก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบชำรุดเสียหาย และอีกส่วนก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้การชาร์จหยุดการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ



1 ปลดล็อครถยนต์โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล - การชาร์จเสร็จเรียบร้อยแล้ว และมือจับที่ล็อคอยู่ของสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดล็อคออก



2 ปลดสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถแล้วปิดฝาครอบ



3 ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในช่องเก็บของใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

[7] แรงดันไฟฟ้าในซอคเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

สายชาร์จจะล็อคโดยอัตโนมัติ

ถ้าไม่ได้ปลดสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ สายชาร์จจะถูกล็อคกลับเข้าไปอีกครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาสั้นๆ หลังจากปลดล็อค เพื่อให้ได้ระดับประจุไฟฟ้าและระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงสุด รวมถึงเพื่อช่วยในการปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่จะออกเดินทางอีกด้วย ท่านสามารถปลดล็อคสายชาร์จได้อีกครั้งถ้ามีการปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับรถที่มี Passive Entry* ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคโดยใช้มือจับอีกครั้งหนึ่งได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝาครอบซอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า (น. 510)
- สายชาร์จ (น. 506)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 510)

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับตัวขับแบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Recharge สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

นอกจากนี้ ยังสามารถแสดงร่วมกับไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั่วไปอีกด้วย และจะดับลงเมื่อปัญหาได้รับการแก้ไขแล้ว

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	12 V Battery Charging fault, service urgent. Drive to workshop	แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ในทันที
	12 V Battery Charging fault Stop safely	แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ หยุดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อนำรถเข้าตรวจเช็คแบตเตอรี่ทันทีที่สามารถทำได้
	12 V Battery Fuse failure Service required	แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้
	HV battery Overheated, stop safely	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริดดูเหมือนขึ้นสูงอย่างผิดปกติ ให้หยุดรถและดับเครื่อง รออย่างน้อย 5 นาที ก่อนขับรถต่อ โทรศัพท์ไปยังศูนย์บริการ[A] หรือตรวจสอบจากด้านนอกว่าทุกอย่างดูเหมือนปกติก่อนขับรถต่อ
	Reduced performance Max car speed limited	แบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วสูง ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Propulsion system Harsh behaviour at low speed, car ok to use	ระบบไฮบริดไม่ทำงานอย่างที่ควรจะเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้
	Hybrid system failure Service required	ระบบไฮบริดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A] เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้
	Charge cable Remove before start	แสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามสตาร์ตรถในขณะที่สายชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่กับรถ ถอดสายชาร์จและปิดฝาปิดสำหรับการชาร์จ

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

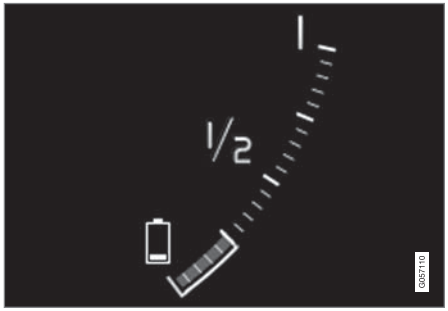
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 510)
- การหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 520)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน (น. 106)
- เกจวัดไฮบริด (น. 97)
- เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 98)

การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน

เพื่อลดการสึกกร่อนของแบตเตอรี่ไฮบริดในระหว่างการเก็บรถเป็นเวลานาน (นานกว่า 1 เดือน) ขอแนะนำให้รักษาระดับประจุไฟฟ้าประมาณ 25% ตามที่ระบุไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ดำเนินการดังต่อไปนี้:



1. ถ้าระดับประจุไฟฟ้าสูงกว่าค่านี้ ให้ขับขี่รถยนต์จนกระทั่งมีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่ประมาณ 25% ถ้าสภาพการชาร์จต่ำ - ชาร์จแบตเตอรี่จนถึงระดับ 25%
2. หากเก็บรถไว้นานกว่า 6 เดือน หรือระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่า 25% อย่างมาก - ชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึงประมาณ 25% อีกครั้งเพื่อชดเชยการหมดไฟด้วยตัวเองตามธรรมชาติที่เกิดขึ้นในระหว่างการเก็บรถเป็นเวลานาน ตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าบนจอแสดงผลสำหรับคนขับอยู่ตลอดเวลา

หมายเหตุ

เลือกตำแหน่งที่เย็นที่สุดที่เป็นได้สำหรับรถ เพื่อลดการเสื่อมอายุของแบตเตอรี่ในระหว่างการเก็บเป็นเวลานาน ในระหว่างฤดูร้อน ควรเก็บรถไว้ภายในอาคารหรือในร่มภายนอกอาคาร ขึ้นอยู่กับว่าอุณหภูมิของตำแหน่งใดต่ำที่สุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 510)
- เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 98)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)

การสตาร์ตและการขับขี่

การสตาร์ตรถ

การสตาร์ตรถทำได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ตที่อยู่ข้างพวงมาลัย เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ภายในห้องโดยสาร



ตำแหน่งของปุ่มสตาร์ต

⚠ คำเตือน

ก่อนสตาร์ทรถ:

- คาดเข็มขัดนิรภัย
- ปรับที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกต่าง ๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเหยียบเบรกได้จนสุด

ในระหว่างการสตาร์ตรถ จะไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากรถมีระบบการสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่

ในการสตาร์ตรถ:

! สำคัญ

ถ้าสายชาร์จยังคงเสียบอยู่ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ก่อนที่จะสตาร์ทรถ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตสำหรับการชาร์จแล้ว

1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในรถ สำหรับรถที่มี Passive Start กุญแจจะต้องอยู่ในส่วนด้านหน้าของห้องโดยสาร ถ้ามีออปชั่นพิเศษการล็อค/ปลดล็อครถแบบไม่ใช้กุญแจ* กุญแจสามารถอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในรถ
2. เหยียบแป้นเบรก[1] จนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้น สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N สำหรับรถที่มีกระปุกเกียร์ธรรมดา ต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หรือได้เหยียบแป้นคลัตช์แล้ว
3. กดปุ่มสตาร์ต

[1] ถ้ารถกำลังเคลื่อนที่อยู่ จะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายโดยการกดปุ่ม

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

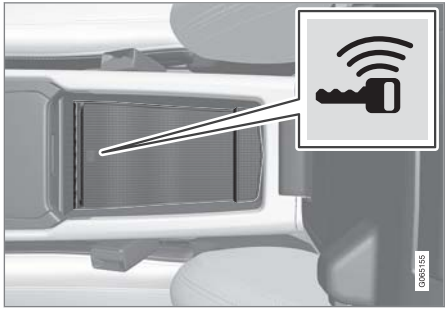
เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ตจะทำงานจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ตติดแล้ว หรือจนกระทั่งการป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน

เมื่อสตาร์ตในสภาพปกติทั่วไป มอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าของรถจะทำงานก่อน - เครื่องยนต์เบนซินจะยังคงไม่ทำงาน ซึ่งหมายความว่า หลังจากกดปุ่มสตาร์ตแล้ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะ "เริ่มทำงาน" และรถยนต์พร้อมที่จะขับเคลื่อน รถที่สตาร์ตติดแล้วสังเกตได้โดยไฟแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง และธีมที่ได้ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

อย่างไรก็ตาม จะมีบางสถานการณ์ที่ระบบจะสตาร์ตเครื่องยนต์เบนซินขึ้นแทน เช่น ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำเกินไป หรือเมื่อจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด เป็นต้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาด

ถ้าข้อความ Car key not found แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อทำการสตาร์ต ให้วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับตัวอ่านข้อมูลสำรอง จากนั้นให้ลองสตาร์ตรถอีกครั้ง



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรอง

หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับตัวอ่านสำรอง ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถ, วัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ (เช่น โทรศัพท์, แท็บเล็ต, แล็บท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ใกล้กับตัวอ่านสำรอง กุญแจรถหลายชุดที่อยู่ใกล้กันในบริเวณใกล้กับตัวอ่านสำรองอาจรบกวนซึ่งกันและกันได้

ถ้าข้อความ Car start System check, wait แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อสตาร์ตรถ ให้รอจนกว่าข้อความจะหายไป จากนั้นให้พยายามสตาร์ตรถอีกครั้ง

สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ตหลังจากที่พยายามแล้ว 3 ครั้ง - ให้รอ 3 นาที ก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ตจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

หมายเหตุ

รถจะไม่สามารถสตาร์ตได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

คำเตือน

ห้ามดึงกุญแจรีโมทคอนโทรลออกจากรถในขณะที่ขับรถอยู่

คำเตือน

นำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ

หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบเดินเบาได้ชัดกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ตขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 528)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 570)
- การเลือกโหมดการจุดระเบิด (น. 530)

การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF

การปิดการทำงานของรถทำได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ตที่อยู่ข้างพวงมาลัย



ตำแหน่งของปุ่มสตาร์ต

ในการเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF:

– กดปุ่มสตาร์ต - รถจะปิดการทำงาน

ถ้าคันเกียร์ของรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือถ้ารถไหล:

– กดปุ่มสตาร์ตค้างไว้จนกระทั่งรถปิดการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 570)
- การเลือกโหมดการจุดระเบิด (น. 530)

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

ระบบไฟฟ้าของรถสามารถตั้งในอยู่ในระดับ/ตำแหน่งต่าง ๆ ได้ ซึ่งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่ระดับ/ตำแหน่งต่าง ๆ จะแตกต่างกัน

เพื่อช่วยในการใช้งานฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่จำกัดในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะสามารถตั้งระบบไฟฟ้าของรถได้สามระดับ นั่นคือ - 0, I และ II เราจะอ้างอิงถึงระดับเหล่านี้ด้วยคำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ" ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่ระดับ/ตำแหน่งสวิตช์กุญแจแต่ละระดับ/ตำแหน่ง:

ระดับ	การทำงานต่าง ๆ
0	• มาตรวัดระยะทาง, นาฬิกา และเกจวัดอุณหภูมิจะติดสว่างขึ้น[A] • ที่นั่งแบบไฟฟ้า* สามารถปรับได้ • กระจกไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ • จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงานและสามารถใช้งานได้[A] • ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถใช้งานได้[A] ในโหมดนี้ ฟังก์ชันจะถูกควบคุมโดยเวลาและจะถูกปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปชั่วขณะ

ระดับ	การทำงานต่าง ๆ
I	• หลังคาแบบพาโนรามา, กระจกไฟฟ้า, ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, Bluetooth, ระบบนำทาง, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้ • ที่นั่งแบบไฟฟ้าสามารถปรับได้ • ปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในห้องเก็บสัมภาระสามารถใช้งานได้ • ระบบข้อมูลบันเทิงจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าระบบทำงานอยู่เมื่อท่านออกจากรถ **เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งนี้ กระแสไฟฟ้าที่ใช้จะมาจากแบตเตอรี่**

ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	• ไฟหน้าสว่างขึ้น • หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที • ระบบอื่นๆ อีกหลายระบบจะทำงาน อย่างไรก็ตาม จะสามารถสั่งงานการทำความร้อนที่นั่งและกระจกหลังได้หลังที่สตาร์ตรถแล้วเท่านั้น **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งนี้จะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อย่างมาก ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่งนี้!**

A นอกจากนั้น จะทำงานเมื่อเปิดประตูอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 570)
- การเลือกโหมดการจุดระเบิด (น. 530)

การเลือกโหมดการจุดระเบิด

ระบบไฟฟ้าของรถสามารถตั้งในอยู่ในระดับ/ตำแหน่งต่างๆ ได้ ซึ่งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่ระดับ/ตำแหน่งต่างๆ จะแตกต่างกัน

การเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



ตำแหน่งของปุ่มสตาร์ต

- **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0** - ปลดล็อครถและเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ภายในรถ

หมายเหตุ

ในการไปที่ตำแหน่ง I หรือ II **โดยไม่มี**การสตาร์ตเครื่องยนต์ - **ห้าม** เหยียบแป้นเบรก หรือแป้นคลัตช์สำหรับรถที่มีเกียร์ธรรมดา เมื่อเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจเหล่านี้

- **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I** - กดปุ่มสตาร์ตแล้วปล่อย
- **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II** - กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม
- **กลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0** - ในการกลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง I และ II - กดปุ่มสตาร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 528)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 570)

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*

การทำงานของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์คือป้องกันไม่ให้ผู้ที่มึนเมาจากการดื่มแอลกอฮอลล์ขับขี่รถยนต์ ก่อนที่จะสตาร์ตเครื่องยนต์ คนขับต้องทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของอัลกอฮอล์ การปรับเทียบมาตรฐานของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ดำเนินการตามค่าขีดจำกัดของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตามกฎหมาย

รถมีอินเทอร์เฟซสำหรับการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์สำหรับยี่ห้อและรุ่นต่างๆ ที่วอลโว่แนะให้ใช้ อินเทอร์เฟซนี้จะช่วยในการเชื่อมต่อระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ และให้ตัวเลือกสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่รวมอยู่ในตัว โดยรวมถึงข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์บนจอแสดงผลหลักของรถด้วย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์แต่ละชุด โปรดดูในคู่มือจากบริษัทผู้ผลิตระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์

⚠ คำเตือน

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไป แต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 531)
- ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ที่มีระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 532)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

การบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*

ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อหากระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ เพื่อให้สามารถขับขี่รถยนต์ได้

สำหรับการยกเลิกการทำงานของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ โปรดดูที่คู่มือของซัพพลายเออร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 531)
- ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ที่มีระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 532)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ที่มีระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อเปิดประตูรถ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือการดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการฉีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - แอลกอฮอล์ในน้ำยาล้างอาจจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

หลังจากขับขี่ ท่านจะสามารถสตาร์ตรถอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยที่ไม่ต้องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 531)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 531)
- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

การทำงานของเบรก

เบรกของรถใช้ในการลดความเร็วหรือป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

นอกเหนือจากเบรกเท้าและเบรกจอดรถแล้ว รถยังมีฟังก์ชันช่วยเบรกอัตโนมัติหลายฟังก์ชันติดตั้งอยู่อีกด้วย ฟังก์ชันเหล่านี้จะให้ความช่วยเหลือคนขับ โดยคนขับไม่จำเป็นต้องวางเท้าเพื่อเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อรอสัญญาณไฟจราจร หรือเมื่อออกตัวบนทางลาดขึ้นเขา

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติที่สามารถใช้ได้มีดังต่อไปนี้:

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน
- City Safety

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 533)
- เบรกจอด (น. 537)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน (น. 542)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา (น. 542)
- City Safety™ (น. 423)

เบรกเท้า

เบรกเท้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเบรก

รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร ถ้าวงจรเบรกชำรุดเสียหาย แป้นเบรกอาจลึกกว่าปกติ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อให้ได้แรงเบรกตามปกติ

⚠ คำเตือน

เซอร์โวเบรกจะทำงานเมื่อมอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์สันดาปภายในกำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ถ้ามีการใช้เบรกเท้าในขณะที่ดับเครื่องยนต์ จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกให้เลยตำแหน่งการเบรกปกติโดยใช้แรงดันที่สูงขึ้นเพื่อเบรกรถ

ในภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับรถโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถแบ่งเบาภาระการทำงานของเบรกได้โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ B

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS)

รถมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS[2]), ซึ่งป้องกันไม่ให้ล้อล็อคในระหว่างการเบรก และทำให้คนขับสามารถควบคุมรถได้ ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

หลังจากสตาร์ตรถ จะมีการทดสอบระบบ ABS แบบสั้นๆ โดยอัตโนมัติเมื่อคนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรก อาจมีการทำการทดสอบระบบโดยอัตโนมัติเพิ่มเติมที่ความเร็วต่ำ การทดสอบนี้อาจรู้สึกได้ในลักษณะของการสั่นเป็นระยะๆ ที่แป้นเบรก

การเบรกเบาๆ จะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

ในระหว่างเบรกเบาๆ ระบบจะใช้การเบรกโดยเครื่องยนต์ของมอเตอร์ไฟฟ้า พลังงานจลน์ของรถยนต์จะถูกแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด การชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้การเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

[2] Anti-lock Braking System



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงการชาร์จในระหว่างการเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ฟังก์ชันนี้จะทำงานในรอบความเร็ว 150-5 กม./ชม. (93-3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในระหว่างการเบรกอย่างแรง รวมถึงเมื่ออยู่นอกรอบความเร็ว จะมีการเสริมแรงเบรกด้วยระบบเบรกไฮดรอลิก จอแสดงสำหรับคนขับจะแสดงกรณีนี้โดยตัวแสดงจะลดลงไปอยู่ในช่วงสีแดง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	ข้อบกพร่องในเซ็นเซอร์แป้นเหยียบ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ติดสว่างค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์: การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติ ติดสว่างค้างเป็นเวลามากกว่า 2 วินาที : มีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบเบรกปกติของรถยังทำงานได้ตามปกติ แต่จะไม่มีฟังก์ชัน ABS
	ถ้าข้อความ Brake pedal Characteristics changed Service required แสดงขึ้น ระบบสำหรับ "เบรกผ่านสายไฟ" จะถูกยกเลิกการทำงาน จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกให้เลยตำแหน่งการเบรกปกติโดยใช้แรงดันที่สูงขึ้นเพื่อเบรกรถ

⚠ คำเตือน

ถ้าทั้งไฟเตือนความผิดปกติของเบรกและความผิดปกติของ ABS ติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเพิ่มแรงเบรก (น. 535)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)
- การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา (น. 542)
- การเบรกบนถนนที่ลื่น (น. 536)
- การเบรกบนถนนที่โรยกรวด (น. 536)
- การบำรุงรักษาระบบเบรก (น. 536)
- ไฟเบรก (น. 219)

การเพิ่มแรงเบรก

ระบบเพิ่มแรงเบรก (BAS[3]) ช่วยเพิ่มแรงเบรกในระหว่างการเบรก ดังนั้นจึงทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบจะตรวจจับลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น ระบบสามารถเพิ่มแรงเบรกขึ้นจนถึงระดับที่ระบบ ABS จะถูกสั่งให้ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 533)

การเบรกบนถนนที่ลื่น

เมื่อขับขี่เป็นเวลานานกลางฝนที่ตกหนักโดยไม่มีการเบรก แรงเบรกอาจช้าลงเล็กน้อยเมื่อเบรกในครั้งแรก

กรณีนี้ยังอาจเกิดขึ้นหลังจากล้างรถในเครื่องล้างรถได้เช่นกัน ซึ่งทำให้จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้น

เบรกรถแรงๆ หลังขับขี่บนถนนที่เปียก หรือเมื่อออกจากเครื่องล้างรถ การดำเนินการนี้จะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่งทำให้จานเบรกแห้งเร็วขึ้น และป้องกันไม่ให้เกิดสนิม โปรดสังเกตการจราจรในขณะนั้นๆ เมื่อทำการเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 533)
- การเบรกบนถนนที่โรยกรวด (น. 536)

การเบรกบนถนนที่โรยกรวด

เมื่อขับขี่บนถนนที่โรยเกลือ อาจทำให้เกิดชั้นเกลือขึ้นบนจานเบรกและผ้าเบรกได้

สิ่งนี้อาจทำให้ระยะการเบรกไกลขึ้นได้ ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้นมากกว่าปกติ นอกจากนั้น ต้องดำเนินการต่อไปนี้ด้วย:

- ทำการเบรกซ้ำๆ เพื่อขจัดชั้นเกลือที่อาจมีอยู่ ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นเมื่อท่านทำการเบรก
- เหยียบแป้นเบรกอย่างระมัดระวังหลังจากขับขี่เสร็จแล้ว และก่อนที่จะเริ่มการเดินทางครั้งถัดไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 533)
- การเบรกบนถนนที่ลื่น (น. 536)

การบำรุงรักษาระบบเบรก

ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบเบรกเป็นประจำเพื่อหาการสึกหรอ

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกและจานเบรกใหม่ เบรกจะทำงานได้เต็มประสิทธิภาพหลังจากที่มีการใช้งานเป็นระยะทางประมาณสองถึงสามร้อยกิโลเมตร (ไมล์) ให้ชดเชยแรงเบรกที่น้อยลงด้วยการเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่เท่านั้น

สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[3] Brake Assist System

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 533)

เบรกจอด

เบรกจอดรถจะป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่ในขณะที่จอดอยู่กับที่โดยใช้การล็อค/ปิดกั้นล้อสองล้อด้วยการทำงานในแบบทางกล



เมื่อใช้งานเบรกจอดแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินในระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอดด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อเบรกจอดรถทำงาน เบรกจอดรถจะทำงานที่ล้อหลังเท่านั้น หากมีการสั่งงานเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ จะมีการใช้งานเบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรกจะทำงานที่ล้อทั้งสี่ล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล้อหลังเมื่อรถจอดเกือบอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ (น. 538)
- การจอดรถบนเนิน (น. 540)
- ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 540)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ ใช้เบรกจอดรถในการป้องกันไม่ให้รถไหลจากตำแหน่งจอดอยู่กับที่

การสั่งงานเบรกจอดรถ



1. ดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบน
   > สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อเข้าเบรกจอดรถ
2. ตรวจเช็คว่ารถยนต์จอดอยู่กับที่

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเข้าเบรกจอดรถ ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่าเกิดความผิดปกติขึ้น อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การเปิดใช้งานอัตโนมัติ

เบรกจอดรถจะถูกสั่งงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อปิดการทำงานของรถ และเปิดใช้งานการตั้งค่าสำหรับการเปิดใช้งานเบรกจอดรถโดยอัตโนมัติไว้บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ P บนทางลาดชัน
- หากมีการสั่งงานฟังก์ชัน Auto hold (การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่) และ
  - รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน (5-10 นาที)
  - มีการปิดการทำงานของรถ
  - คนขับออกจากรถ

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถเปิดใช้งานเบรกจอดรถในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบนและค้างไว้ การเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม หรือเมื่อเหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ

เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเบรกฉุกเฉินทำงานที่ความเร็วสูง

การปิดใช้งานเบรกจอดรถ



ปิดใช้งานด้วยตัวเอง

ในการปิดใช้งานเบรกจอดรถเครื่องยนต์ต้องทำงาน

1. กดแป้นเบรกเท้าให้แน่น
2. ดันตัวควบคุมลงด้านล่าง
   > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

ปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

1. สตาร์ตรถ
2. กดแป้นเบรกเท้าให้แน่น เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ R แล้วเหยียบคันเร่ง
   > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

หมายเหตุ

ในการยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ คนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือต้องปิดประตูคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ (น. 539)
- ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 540)
- เบรกจอด (น. 537)
- การจอดรถบนเนิน (น. 540)

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ

เลือกว่าจะให้เปิดใช้งานเบรกจอดรถโดยอัตโนมัติหรือไม่เมื่อดับเครื่องยนต์

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Parking Brake and Suspension เพื่อเลือกหรือยกเลิกการเลือกฟังก์ชัน Auto Activate Parking Brake

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ (น. 538)
- เบรกจอด (น. 537)

การจอดรถบนเนิน

ให้ใช้เบรกจอดรถทุกครั้งเมื่อจอดรถบนเนิน

⚠ คำเตือน

ใช้เบรกจอดรถเสมอในขณะจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง การเข้าเกียร์หรือใช้ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ **ออกจาก** ขอบถนน

หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ **ไปทาง** ขอบถนน

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถไหลไปทางด้านหลัง เมื่อเบรกจอดถูกปลดออกโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันได้ หลีกเลี่ยงกรณีเช่นนี้โดยการดึงปุ่มควบคุมขึ้นในขณะขับออกตัว ปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ (น. 538)

ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ถ้าไม่สามารถปิดใช้งานหรือเปิดใช้งานเบรกจอดรถได้หลังจากที่พยายามหลายครั้งแล้ว

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อขับขี่โดยมีการสั่งงานเบรกจอดรถไว้

ถ้าต้องจอดรถก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นไปได้จะได้รับการแก้ไข ให้หันล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอดรถบนเนิน และเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป จะไม่สามารถยกเลิกการทำงานหรือสั่งงานเบรกจอดรถได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต

การเปลี่ยนสายเบรก

การเปลี่ยนผ้าเบรกด้านหลังจะต้องทำโดยศูนย์บริการ เนื่องจากโครงสร้างของเบรกจอดรถแบบไฟฟ้า - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่าเกิดความผิดปกติขึ้น โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ (น. 538)
- การจอดรถบนเนิน (น. 540)
- แบตเตอรี่ (น. 732)
- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 714)

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) **หมายความว่าคนขับสามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ ในขณะที่ยังมีการจ่ายแรงเบรกอยู่ เมื่อรถจอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือที่ทางแยก**

เมื่อรถหยุด เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันสามารถใช้เบรกเท้าหรือเบรกจอดรถก็ได้ในการรักษาให้รถจอดอยู่กับที่ และสามารถทำงานได้ที่ระดับความลาดชันทุกระดับ เมื่อขับออกตัว เบรกจะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติถ้าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย และ/หรือมีการปิดประตูคนขับ

หมายเหตุ

เมื่อทำการเบรกจนหยุดนิ่งบนทางขึ้นเขาหรือลงเขา ควรเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้นเล็กน้อยก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์จะไม่เลื่อนไหล

เบรกจอดรถจะทำงานถ้า

- มีการปิดการทำงานของรถ
- มีการเปิดประตูคนขับ
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานขึ้น (5-10 นาที)

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกเท้าในการรักษาให้รถอยู่กับที่
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกจอดรถในการรักษาให้รถอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ (น. 541)
- เบรกเท้า (น. 533)
- เบรกจอด (น. 537)
- การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา (น. 542)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่

ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่จะถูกเปิดใช้งานโดยใช้ปุ่มในคอนโซลกลาง



– กดปุ่มที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าเพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชัน

> ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน ฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่เมื่อสตาร์ตรถในครั้งถัดไป

สามารถใช้ได้เมื่อปิดสวิตช์



ถ้าฟังก์ชันทำงานและรักษาตำแหน่งของรถโดยใช้เบรกเท้าอยู่ (สัญลักษณ์ A ติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ) จะต้องเหยียบเบรกเท้าพร้อมกับกดปุ่มในเวลาเดียวกันเพื่อยกเลิกการทำงาน

- ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้ง
- เมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะยังคงทำงานอยู่ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดขึ้นเขา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)

การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA[4]) จะป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดขึ้นเขา เมื่อถอยหลังบนทางลาดขึ้นเขา ระบบนี้จะช่วยไม่ให้รถไหลไปทางด้านหน้า

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

การเบรกชั่วคราวจะถูกปลดออกภายในเวลาไม่กี่วินาที หรือเมื่อคนขับเริ่มขับออกตัว

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ฟังก์ชันนี้จะพร้อมทำงานถึงแม้ว่าจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติขณะจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) ไว้ก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)
- เบรกเท้า (น. 533)

ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน

ในกรณีที่เกิดการชนจนถึงระดับที่ทำให้ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยทำงาน หรือตรวจพบการชนกับสัตว์ที่มีขนาดใหญ่ ระบบการเบรกของรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันหรือลดผลกระทบจากการชนที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

หลังจากการชนอย่างรุนแรง อาจมีโอกาสที่จะไม่สามารถควบคุมและบังคับพวงมาลัยรถได้อีกต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดโอกาสที่จะเกิดการชนต่อเนื่องใดๆ กับรถคันอื่นหรือวัตถุที่อยู่ในเส้นทางของรถ ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานโดยอัตโนมัติ และเบรกรถในลักษณะที่ปลอดภัย

ไฟเบรกและไฟเตือนฉุกเฉินจะทำงานระหว่างการเบรก เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบต่อไป และจะมีการใส่เบรกจอดรถ

ถ้าไม่เหมาะสมที่จะทำการเบรก เช่น ถ้ามีความเสี่ยงต่อการถูกชนโดยรถที่ขับตามมา คนขับสามารถยกเลิกการเบรกโดยระบบได้โดยการเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันจะถือว่าระบบเบรกยังสามารถทำงานได้เป็นปกติหลังจากเกิดการชน

[4] Hill Start Assist

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Rear Collision Warning* (น. 443)
- BLIS* (น. 445)
- การทำงานของเบรก (น. 532)

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ*

รถจะนำพลังงานจลน์กลับมาใช้อีกขณะทำการเบรกเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ



สัญลักษณ์แบตเตอรี่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อรถกำลังสร้างไฟฟ้าให้กับแบตเตอรี่

ฟังก์ชั่นนี้สามารถใช้ได้ในโหมดการขับขี่ทุกโหมดร่วมกับตำแหน่งเกียร์ D หรือ B

การเปิดใช้งานการเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะเปิดทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างนุ่มนวล หรือในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะมีการสร้างกระแสไฟฟ้ามากขึ้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อเลือกโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล B

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 553)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 544)

กระปุกเกียร์

กระปุกเกียร์เป็นส่วนหนึ่งของระบบขับเคลื่อน (ระบบส่งกำลัง) ของรถซึ่งอยู่ระหว่างเครื่องยนต์กับล้อขับเคลื่อน หน้าที่ของกระปุกเกียร์คือ การเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ

รถมีกระปุกเกียร์อัตโนมัติเจ็ดจังหวะพร้อมคลัตช์คู่ มอเตอร์ไฟฟ้าแบบในตัวสำหรับการขับขี่แบบไฟฟ้าและการนำพลังงานเหลือทิ้งจากเบรกกลับมาใช้ใหม่ จำนวนของการเปลี่ยนเกียร์หมายความว่าสามารถใช้แรงบิดและช่วงกำลังของเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงด้วยตนเองได้ โดยใช้ทั้งคันเกียร์และแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ท่านเลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 550)

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ท่านสามารถขับขี่รถของท่านด้วยการประหยัดพลังงานมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ กระปุกเกียร์ยังมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาอีกด้วย



ภาพรวมของคันเกียร์และรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ท่านเลือก:

P, R, N, D หรือ B

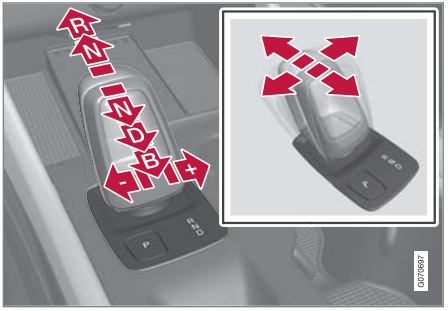
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 546)
- ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์ (น. 548)
- ฟังก์ชันคิกดาวน์ (น. 548)
- ฟังก์ชัน Launch* (น. 549)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 550)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 550)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์โดยการดันคันเกียร์แบบมีแรงสปริงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง หรือไปทางด้านข้างเพื่อเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดา

การเปลี่ยนเกียร์



ภาพรวมของคันเกียร์และตำแหน่งเกียร์

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งจอด - P



ภาพรวมของคันเกียร์และตำแหน่ง P

เมื่อท่านกดปุ่ม P ที่อยู่ถัดจากคันเกียร์ จะเป็นการสั่งงานการจอด

กระปุกเกียร์จะถูกล็อคทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P

เลือกตำแหน่ง P สำหรับการจอด รถสามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่ง P ท่านต้องจอดรถให้หยุดนิ่ง เมื่อต้องการเลือกตำแหน่ง P

การจอด - ขั้นแรกท่านต้องใส่เบรกจอดรถ จากนั้นเลือกตำแหน่ง P

⚠ คำเตือน

ใช้เบรกจอดรถเสมอในขณะจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง การเข้าเกียร์หรือใช้ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

ⓘ หมายเหตุ

เพื่อให้สามารถล็อครถและเปิดระบบสัญญาณเตือนได้ เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P

ฟังก์ชันความช่วยเหลือ

ระบบจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ:

- ถ้าปิดการทำงานของรถโดยเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D หรือ R
- หากคนขับปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับออกในขณะที่รถกำลังทำงานในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ P

ในการจอดรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูเปิดอยู่ - ให้ออกจากตำแหน่ง P โดยการเลือก R หรือ D อีกครั้ง

หากมีการดับเครื่องยนต์ในตำแหน่ง N รถจะไม่มีการเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้เพื่อให้ท่านสามารถล้างรถในเครื่องล้างรถอัตโนมัติได้

เกียร์ถอยหลัง - R

เลือกตำแหน่ง R เพื่อถอยหลัง ท่านต้องจอดรถให้หยุดนิ่ง เมื่อต้องการเลือกตำแหน่ง R

เกียร์ว่าง - N

การหมุนฟรีของล้อรถในตำแหน่ง N รถสามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่ง N ใส่เบรกจอดรถ หากรถหยุดนิ่งกับที่พร้อมกับมีการเลือกคันเกียร์ในตำแหน่ง N

การเปลี่ยนจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกและสวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง II

ตำแหน่งขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและความเร็ว

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R ไปที่ตำแหน่ง D

เบรก - B



ภาพรวมของตำแหน่งของเบรกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ในตำแหน่ง B ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวท่านเอง รถจะเบรกโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อมีการปล่อยแป้นคันเร่ง ในขณะเดียวกันก็จะทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดด้วย

หากท่านต้องการเลือกตำแหน่ง B ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง D ไปทางด้านหลัง

- ดันคันเกียร์ไปทางด้านขวาไปที่ตำแหน่ง "+" (บวก) เพื่อเพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งขั้น แล้วปล่อยคันเกียร์
- ดันคันเกียร์ไปทางด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง "–" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ขึ้นหนึ่งขั้น แล้วปล่อยคันเกียร์
- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหลังเพื่อกลับไปที่ตำแหน่ง D

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์ดับ กระปุกเกียร์จะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติถ้าความเร็วลดต่ำลงจนต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือกอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์ (น. 548)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 546)
- ฟังก์ชันคิกดาวน์ (น. 548)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเป็นส่วนเสริมของคันเกียร์ ซึ่งทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาได้ โดยไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย

ฟังก์ชันการทำงานในตำแหน่ง D **หรือ** B



1. "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
2. "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

เปลี่ยน

การเปลี่ยนเกียร์:

– ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

ในตำแหน่ง B แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะทำงานโดยอัตโนมัติ



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

การสั่งงานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในตำแหน่ง D

เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้ ท่านต้องสั่งงานโดยการ:

- ดึงแป้นใดแป้นหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย
  > ตัวเลขบนจอแสดงผลสำหรับคนขับซึ่งแสดงเกียร์ในขณะนั้น



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อกำลังเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

การยกเลิกการทำงานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในตำแหน่ง D

การยกเลิกการทำงานด้วยตัวท่านเอง

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ด้านขวา (+) เข้าหาพวงมาลัยและค้างไว้ในตำแหน่งนี้จนกว่าหมายเลขในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง
  > กระปุกเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่ง D

การยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

หากไม่มีการใช้งานในระยะเวลาสั้นๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยตัวเลขแสดงเกียร์ในขณะนั้นจะดับลง ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ - ซึ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตราบใดที่การเบรกด้วยเครื่องยนต์ยังคงดำเนินอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 550)

ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์จะป้องกันไม่ให้มีการเปลี่ยนเกียร์ระหว่างตำแหน่งเกียร์ต่าง ๆ ในกระปุกเกียร์อัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

ปุ่มล็อคคันเกียร์อัตโนมัติ

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์อัตโนมัติมีระบบความปลอดภัยพิเศษ

จากตำแหน่งจอด - P **หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง** - N ในการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P หรือ N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกและสวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง II สำหรับกระปุกเกียร์บางรุ่น เครื่องยนต์จะต้องทำงานอยู่

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถได้จอดอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อค

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าคันเกียร์ถูกระงับการทำงาน จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เช่น Gear lever Press brake pedal to activate gear lever

คันเลือกเกียร์ไม่ถูกขัดขวางทางกลไก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 544)

ฟังก์ชันคิกดาวน์

ท่านสามารถใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแซง เป็นต้น

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

การทำงานนิรภัย

ระบบเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อช่วยไม่ให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งสูงเกิน

กระปุกเกียร์จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์ลง/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม – รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ รถจะลดเกียร์ลงอย่างน้อยหนึ่งเกียร์ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์ รถจะเพิ่มเกียร์เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)

ฟังก์ชัน Launch*

Launch สามารถใช้เมื่อจำเป็นต้องใช้การเร่งความเร็วสูงสุดจากหยุดนิ่ง ฟังก์ชันจะมีให้บริการในโหมดการขับขี่ดังต่อไปนี้: Hybrid, Constant AWD, Power **และ** Individual

สั่งงาน Launch

ต้องแน่ใจว่ารถจอดอยู่กับที่ และล้อทุกล้อหันตรงไปด้านหน้า

1. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D
2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
3. จากนั้นให้เหยียบคันเร่งจนสุด
4. ปล่อยแป้นเบรกภายในเวลา 2 วินาที

หมายเหตุ

ถ้าฟังก์ชัน Launch ไม่สามารถทำงานได้ ให้รอเป็นเวลาสองถึงสามนาที และปล่อยให้ระบบขับเคลื่อนเย็นตัวลงไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติก่อนที่จะลองอีกครั้ง

สำคัญ

ระบบขับเคลื่อนอาจเกิดการสึกหรอและชำรุดได้เมื่อใช้ Launch ดังนั้น ฟังก์ชันนี้จึงสามารถใช้เป็นจำนวนครั้งที่จำกัดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ

หากมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเกียร์ สัญลักษณ์และข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สำคัญ

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขี่ ถ้ามีความเสี่ยงต่อการเกิดสภาพความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

สัญลักษณ์	ความหมาย
	เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเกียร์ อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	กระปุกเกียร์ร้อนหรือร้อนเกินไป อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ความผิดปกติชั่วคราวในระบบขับเคลื่อน อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงให้คนขับทราบถึงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้นในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา และเมื่อใดที่ควรเข้าเกียร์ถัดไปเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด

สำหรับการขับขี่แบบ Eco ในโหมดเกียร์ธรรมดา สิ่งที่สำคัญก็คือการขับขี่ในเกียร์ที่ถูกต้อง และการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ[5]

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงขึ้นในตำแหน่งเกียร์ B ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงเกียร์ในปัจจุบันบนจอ

[5] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

แสดงผลสำหรับคนขับ และระบุการเพิ่มเกียร์ที่แนะนำโดยการกะพริบเครื่องหมายบวก

หมายเหตุ

ในรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะมีให้บริการในตลาดที่กำหนดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 544)

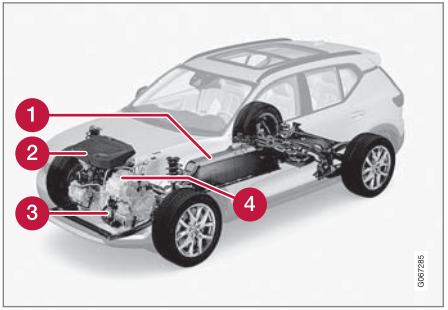
ระบบขับเคลื่อนรถได้รวมเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าไว้ด้วยกัน

ระบบขับเคลื่อนสองระบบ

ระบบขับเคลื่อนสองระบบนี้สามารถทำงานแยกกันหรือทำงานร่วมกันก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่คนขับเลือกและพลังงานไฟฟ้าที่มีอยู่

มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริดที่ติดตั้งอยู่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดสามารถทำได้โดยผ่านทางปลั๊กไฟที่ผนังหรือในสถานีชาร์จแบบพิเศษ

ทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะสร้างแรงในการเคลื่อนที่ส่งไปยังล้อโดยตรง ระบบควบคุมขั้นสูงจะรวมเอาคุณสมบัติของระบบขับเคลื่อนทั้งสองเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้สามารถประหยัดพลังงานในการขับขี่ได้มากที่สุด



1. แบตเตอรี่ไฮบริด - หน้าที่ของแบตเตอรี่ไฮบริดก็คือการเก็บพลังงาน ซึ่งจะได้รับพลังงานเมื่อทำการชาร์จจากแผงวงจรไฟฟ้าหรือโดยอาศัยการเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ แบตเตอรี่นี้จะจ่ายพลังงานสำหรับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า รวมถึงสำหรับการทำงานชั่วคราวของเครื่องปรับอากาศแบบไฟฟ้าในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร
2. เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน - เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเมื่อระดับพลังงานในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายกำลังเครื่องยนต์ตามที่คนขับร้องขอ

3. ซุปเปอร์คอนเดนเซอร์ - มีพลังงานที่ใช้ในการสตาร์ตรถ ซึ่งเก็บไว้ในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ทั่วไป
4. มอเตอร์ไฟฟ้า - จ่ายกำลังให้แก่รถในการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ถ้าจำเป็น จะจ่ายแรงบิดเสริมและกำลังเสริมในระหว่างการเร่งความเร็ว พลังงานจากการเบรกที่แปลงเป็นกำลังไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปของตัวขับแบบไฟฟ้า (น. 502)
- การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาป (น. 552)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)
- กระปุกเกียร์ (น. 543)

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาป

ระบบควบคุมขั้นสูงจะพิจารณาขอบเขตว่าควรขับรถแบบใดระหว่างด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในมอเตอร์ไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่างควบคุมกันไป ในระหว่างการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า บางครั้งรถอาจจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติเนื่องจากสภาพภายนอก เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ นอกจากนั้น เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะสตาร์ตขึ้นเสมอเมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดลดลงจนถึงระดับต่ำสุด

การตั้งค่าสภาพอากาศที่อุณหภูมิต่ำ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ บางครั้ง เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะสตาร์ตขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อรักษาให้อุณหภูมิและคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสารอยู่ในระดับที่ต้องการ เวลาทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะได้รับผลจาก

- การลดอุณหภูมิ
- การลดความแรงของพัดลม
- การสั่งงานโหมดการขับขี่ Pure

การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิต่ำหรือสูง

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำหรือสูง ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้และเอาต์พุตของการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าอาจลดลง และส่งผลต่อความถี่ของการสตาร์ตเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติ

การควบคุมการปล่อยมลพิษ

เพื่อให้แน่ใจได้ถึงการทำงานที่ประหยัดพลังงานที่สุดของระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ หลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในแล้ว เครื่องยนต์จะต้องทำงานเป็นเวลาหลายนาที ช่วงระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบขับเคลื่อน (น. 551)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 558)
- ช่วงการทำงาน (น. 559)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)

โหมดการขับขี่

การเลือกโหมดการขับขี่จะส่งผลต่อลักษณะการขับขี่ของรถเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น และให้ความช่วยเหลือเมื่อขับขี่ในสถานการณ์แบบพิเศษ

การใช้โหมดการขับขี่ทำให้สามารถเข้าใช้งานการตั้งค่าและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการขับขี่รูปแบบต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โหมดการขับขี่แต่ละโหมดจะได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อให้ได้ลักษณะการขับขี่ที่ดีที่สุด:

- การบังคับเลี้ยว
- เครื่องยนต์/กระปุกเกียร์
- เบรก
- โช้กอัพ
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ
- การตั้งค่าชุดควบคุมสภาพอากาศ

เลือกโหมดการขับขี่ที่ปรับให้เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในขณะนั้น โปรดจำไว้เสมอว่า อาจไม่สามารถใช้โหมดการขับขี่บางโหมดได้ในบางสถานการณ์

โหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกได้

⚠ คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า เมื่อรถยนต์ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้า จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ดังออกมา และอาจทำให้เด็ก, คนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ ไม่ได้ยินเสียงของรถได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วต่ำ เช่นในที่จอดรถ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณที่ไม่มีการถ่ายเทอากาศในขณะที่ดับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในไว้แต่โหมดการขับขี่ยังทำงานอยู่ - ระบบจะสตาร์ตเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำ และแก๊สไอเสียอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงกับบุคคลหรือสัตว์ได้

Hybrid

- นี่เป็นโหมดการทำงานปกติของรถ ซึ่งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในทำงานร่วมกัน

เมื่อสตาร์ตรถ รถจะอยู่ในโหมด Hybrid ระบบควบคุมจะใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน (อาจใช้แยกกันหรือร่วมกันก็ได้) และปรับเพื่อให้เหมาะสมที่สุดในด้านสมรรถนะ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความสะดวกสบาย ความสามารถในการขับขี่โดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวจะขึ้นอยู่กับระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไฮบริด และปัจจัยอื่นๆ เช่น ความต้องการการทำความร้อนหรือความเย็นในห้องโดยสาร เป็นต้น

ถ้ามีกำลังเอาต์พุตอยู่ในระดับสูง จะสามารถขับขี่ด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวได้ เมื่อเหยียบคันเร่ง เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้นที่จะทำงาน จนกระทั่งถึงระดับหนึ่งตามที่กำหนดไว้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเมื่อเกินระดับนี้ และระดับพลังงานในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายกำลังเครื่องยนต์ตามที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง

ที่ระดับพลังงานต่ำ (แบตเตอรี่ไฮบริดใกล้จะหมด) ระบบจะต้องรักษาระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไว้ ซึ่งทำให้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเริ่มทำงานบ่อยครั้งมากขึ้น ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจากปลั๊กไฟ 230 VAC ด้วยสายชาร์จ หรือสั่งงาน Charge ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อให้สามารถทำงานด้วยระบบไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวได้อีกครั้ง

โหมดการขับขี่ได้รับการออกแบบมาให้มีความสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ พร้อมกับการผสมผสานระหว่างการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยไม่ส่งผลเสียต่อความสะดวกสบายในด้านสภาพอากาศและประสบการณ์ในการขับขี่ เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วมากขึ้น ระบบจะใช้กำลังเสริมสูงสุดจากระบบขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า

ข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมื่อขับขี่ในโหมดไฮบริด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกจวัดไฮบริด ตัวชี้ในเกจวัดไฮบริดจะแสดงปริมาณพลังงานที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง เครื่องหมายระหว่างรูปสายฟ้าฟาดกับการลดลงจะแสดงปริมาณพลังงานที่มีอยู่



จอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในร่วมกัน

จอแสดงผลสำหรับคนขับยังแสดงเมื่อมีการส่งพลังงานกลับไปยังแบตเตอรี่ (การรีเจนเนอเรชั่น) ในระหว่างการเบรกเบาๆ อีกด้วย

Pure

- ขับรถด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยใช้ความสิ้นเปลืองพลังงานน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่ระดับต่ำที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

โหมดการขับขี่ใช้การขับขี่ด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดมากที่สุด กรณีนี้หมายความว่า เอาต์พุตของการตั้งค่าสภาพอากาศบางอย่างจะลดลง เพื่อให้ระยะเดินทางด้วยการทำงานด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวที่ยาวไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เป็นต้น

โหมดการขับขี่ Pure สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดมีระดับพลังงานสูงพอ นอกจากนี้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในยังจะเริ่มทำงานในโหมด Pure อีกด้วย ถ้าระดับพลังงานในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานขึ้นด้วย

- ถ้าความเร็วสูงกว่า 125 กม./ชม. (78 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคนขับต้องการกำลังขับเคลื่อนที่มากเกินกว่าที่ตัวขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจะสามารถจ่ายได้
- ในกรณีที่มีการจำกัดการทำงานของระบบ/ส่วนประกอบ เช่น เนื่องจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น

หมายเหตุ

เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในอาจสตาร์ทขึ้นเป็นการชั่วคราวในสถานการณ์การขับขี่บางสถานการณ์ ในขณะที่ใช้โหมดการขับขี่ Pure ลักษณะเช่นนี้ก็เพื่อจ่ายแรงบิดที่ต้องการให้แก่ล้อในสถานการณ์การขับขี่ที่ต้องการโหลดสูงขึ้น เช่น เมื่อขับขี่โดยมีหางพ่วง หรือเมื่อขับขึ้นเนิน เป็นต้น

โหมดการขับขี่ได้รับการปรับให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าเหมาะสมที่สุด และได้รับการพัฒนาขึ้นสำหรับการจราจรในเมืองใหญ่โดยเฉพาะ Pure หมายถึงการเผาไหม้ต่ำที่สุด ถึงแม้ว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะไม่มีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่แล้วก็ตาม

ระบบควบคุมสภาพอากาศ ECO
ในโหมดการขับขี่ Pure การควบคุมสภาพอากาศแบบ Eco ภายในห้องโดยสารจะทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความสิ้นเปลืองพลังงานให้น้อยลง

หมายเหตุ

เมื่อโหมดการขับขี่ Pure ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะสามารถกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบได้โดยการออกจากโหมดการขับขี่ Pure หรือการปรับโหมดการขับขี่ Individual ด้วยการทำงานของระบบสภาพอากาศเต็มรูปแบบเท่านั้น

ในกรณีที่มองผ่านกระจกได้ยากเนื่องจากกระจกเป็นฝ้า ให้กดปุ่มสำหรับการไล่ฝ้าระดับสูงสุดซึ่งมีการทำงานปกติ

Power

- การขับขี่ของรถยนต์เป็นแบบสปอร์ตมากขึ้น และตอบสนองต่อการเร่งความเร็วได้เร็วขึ้น

โหมดขับขี่จะเพิ่มเอาต์พุตโดยรวมของเครื่องยนต์สันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าให้เหมาะสมที่สุด การเปลี่ยนเกียร์จะเร็วขึ้นและปรับเข้ากับสถานการณ์มากขึ้น และชุดเกียร์จะให้ความสำคัญกับเกียร์ที่มีการแรงฉุดลากมากขึ้น การตอบสนองของพวงมาลัยจะเร็วขึ้น และโช้กอัพจะแข็งขึ้น

โหมดการขับขี่จะได้รับการปรับให้เหมาะสมที่สุดเพื่อให้ได้สมรรถนะสูงสุดและตอบสนองต่อคันเร่งได้เป็นอย่างดี โหมดนี้จะเปลี่ยนการตอบสนองของคันเร่งของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน, รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์และระบบความดันเสริม การตั้งค่าแชสซี การบังคับเลี้ยว และการตอบสนองของเบรกจะดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ด้วยเช่นกัน โหมดการขับขี่ Power จะพร้อมใช้งานอยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่

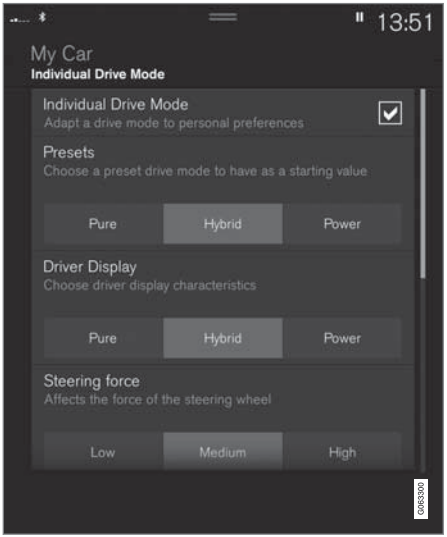
โหมด Power ยังมีให้บริการในเวอร์ชัน Polestar Engineered ด้วยเช่นกัน*

Individual

- การปรับโหมดการขับขี่ตามความต้องการของคนขับแต่ละคน

เลือกโหมดการขับขี่โหมดใดโหมดหนึ่งเพื่อเริ่มต้น จากนั้นให้ปรับการตั้งค่าตามลักษณะการขับขี่ที่ต้องการ การตั้งค่าเหล่านี้จะถูกบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับแต่ละคน

โหมดการขับขี่เฉพาะบุคคลนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งานไว้บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



มุมมองการตั้งค่า [6] สำหรับโหมดการขับขี่เฉพาะบุคคล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Individual Drive Mode แล้วเลือก Individual Drive Mode
3. ใน Presets ให้เลือกโหมดการขับขี่เพื่อเริ่มต้นจาก: Pure, Hybrid, Power หรือ Polestar Engineered*

   การปรับที่สามารถใช้ได้กับการตั้งค่าสำหรับ:

   - Driver Display
   - Steering Force
   - Powertrain Characteristics
   - Brake Characteristics
   - Suspension Control
   - ECO Climate

การใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

ระบบควบคุมขั้นสูงจะพิจารณาขอบเขตว่าควรขับรถแบบใดระหว่างด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายใน มอเตอร์ไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่างควบคุมกันไป

ฟังก์ชันหลักคือ ฟังก์ชันที่ใช้เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ และพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดให้มีประสิทธิภาพมากที่สุดเท่าที่ทำได้ โดยพิจารณาจากลักษณะของโหมดขับขี่ต่างๆ รวมทั้งการร้องขอกำลังไฟของคนขับผ่านทางคันเร่ง

นอกจากนี้ยังมีกรณีต่างๆ เกี่ยวกับข้อจำกัดชั่วคราวในระบบ หรือการควบคุมฟังก์ชันต่างๆ โดยข้อกำหนดทางกฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาระดับมลพิษรวมของรถยนต์ให้มีระดับต่ำ ซึ่งอาจใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในในขอบเขตที่กว้างขึ้นด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ (น. 556)
- ช่วงการทำงาน (น. 559)
- การกระจายการใช้พลังงานโดยใช้ข้อมูลแผนที่* (น. 557)
- เกจวัดไฮบริด (น. 97)
- ข้อมูลทั่วไปของตัวขับแบบไฟฟ้า (น. 502)
- การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* (น. 543)

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่

เลือกโหมดการขับขี่ที่ปรับให้เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในขณะนั้น

เปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนโดยใช้ปุ่มที่คอนโซลกลาง

โปรดจำไว้เสมอว่า อาจไม่สามารถใช้โหมดการขับขี่บางโหมดได้ในบางสถานการณ์

ในการเปลี่ยนโหมดการขับขี่:



1. กดปุ่ม DRIVE MODE

   > เมนูแบบผุดขึ้นจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางโดยโหมดการขับขี่ที่ทำงานอยู่จะถูกเน้นไว้

[6] ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

2. เลือกโหมดการขับขี่โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งจาก 2 วิธี:
   - แตะโหมดการขับขี่ที่ต้องการบนหน้าจอสัมผัสโดยตรง เพื่อเลือกและสั่งงานโหมดการขับขี่นั้น
   - กดปุ่ม DRIVE MODE อีกครั้งเพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ไปยังโหมดการขับขี่ที่ต้องการ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะทำงานหลังจากการหน่วงเวลาเป็นช่วงสั้นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- โหมดการขับขี่ (น. 553)

การกระจายการใช้พลังงานโดยใช้ข้อมูลแผนที่*

ในตำแหน่งขับขี่ Hybrid **รถจะได้รับกำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในร่วมกัน ถ้าได้เลือกจุดหมายปลายทางในระบบนำทาง * ไว้แล้ว ฟังก์ชันการคาดการณ์ประสิทธิภาพ** (Predictive Efficiency)[7] **จะกระจายการใช้พลังงานไฟฟ้าตลอดระยะทางการขับขี่โดยใช้ข้อมูลแผนที่**
ซึ่งทำให้สามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้เมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ไฮบริดแบบปกติ โดยเริ่มแรกรถจะขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าก่อน จากนั้นจึงเปลี่ยนไปเป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

การทำงาน
หากระยะทางถึงจุดหมายปลายทางที่เลือกมากกว่าระยะที่คาดการณ์ไว้เมื่อขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า ฟังก์ชันนี้จะกระจายพลังงานไฟฟ้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่เหมาะสมที่สุดสำหรับระยะทางทั้งหมดที่เดินทาง การทำเช่นนี้ทำให้สามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์ซึ่งการขับขี่แบบไฮบริดตามปกติจะใช้พลังงานส่วนใหญ่ของพลังงานไฟฟ้าที่มีอยู่ในการขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าที่ความเร็วสูงบนทางหลวง และใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่ความเร็วต่ำในการขับขี่ในเมือง

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะดีที่สุดเมื่อ
- ระยะทางที่เดินทางเริ่มต้นจากการขับขี่บนทางหลวงพิเศษ
- ระยะทางที่เดินทางอยู่ระหว่าง 50 ถึง 100 กม. (30 ถึง 60 ไมล์)
- แบตเตอรี่ไฮบริดชาร์จถูกชาร์จจนเต็มตั้งแต่ช่วงเริ่มต้น

เงื่อนไขสำหรับการทำงาน
เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถทำงานได้ สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขจำนวนหนึ่ง:
- มีการตั้งจุดหมายปลายทางไว้ในระบบนำทาง และระยะทางการขับขี่ถึงจุดหมายปลายทางไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว
- เลือกโหมดการขับขี่ Hybrid ไว้

[7] สำหรับบางตลาดเท่านั้น

- ปิดใช้งานฟังก์ชัน Hold และ Charge ไว้
- แบตเตอรี่ไฮบริดได้รับการชาร์จไว้เต็ม

เคล็ดลับในการใช้งาน

หากใช้รถเพื่อเดินทางไปทำงานและไม่สามารถชาร์จรถได้ในสถานที่ทำงาน ให้กำหนดสถานที่ทำงานเป็นจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางและกำหนดให้บ้านของท่านเป็นจุดหมายปลายทางสุดท้าย จากนั้นการคายประจุของแบตเตอรี่ไฮบริดจะเกิดขึ้นหลังจากที่ท่านขับรถไปและกลับจากที่ทำงาน

เพิ่มเส้นทางลักษณะเดียวกัน เช่น เส้นทางระหว่างจุดชาร์จ 2 จุด เป็น Favourites ในระบบนำทางเพื่อช่วยในการขับขี่ถึงจุดหมาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* (น. 543)
- โหมดการขับขี่ (น. 553)
- ช่วงการทำงาน (น. 559)

การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน

เพื่อให้ได้ช่วงการทำงานที่ไกลที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ ผู้ขับขี่ควรวางแผนการขับขี่และปรับลักษณะการขับขี่รวมทั้งความเร็วไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในขณะนั้น

ก่อนการขับขี่

- เตรียมสภาพรถก่อนล่วงหน้าก่อนขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ ให้ใช้สายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรไฟหลัก
- ถ้าไม่สามารถเตรียมสภาพรถก่อนล่วงหน้าได้เมื่ออากาศภายนอกหนาวเย็น ให้ใช้ระบบอุ่นที่นั่งและระบบอุ่นพวงมาลัยก่อนเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการอุ่นภายในรถทั้งคันซึ่งใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด
- ชนิดของยางและความดันลมยางที่เลือกใช้สามารถส่งผลต่อการใช้พลังงานได้ - โปรดขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยิ่งมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก

ขณะขับขี่

- การสั่งงานโหมดการขับขี่ Pure
- สั่งงานฟังก์ชัน Hold ที่ความเร็วสูงขึ้นในระหว่างการเดินทางที่ไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยใช้ระบบไฟฟ้า
- ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชัน Charge ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด
- ขับรถที่ความเร็วคงที่และรักษาระยะห่างระหว่างวัตถุและรถคันอื่นให้เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรก
- แบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จในขณะเบรก โดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ
- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- ในสภาพอากาศหนาวเย็น ถ้าเป็นไปได้ ให้ลดการทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกประตู, กระจกมองหลัง, ที่นั่ง และพวงมาลัย
- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรถ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- เมื่ออยู่บนเนินเขาห้ามเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อรักษาให้รถอยู่กับที่ แต่ให้สั่งงานฟังก์ชันการเบรกขณะรถอยู่กับที่แทน
- หากเป็นไปได้ ให้ปิดการใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศเมื่อขับขี่ในระยะทางสั้นๆ หลังจากการปรับสภาพล่วงหน้า

หลังจากการขับขี่

- หากเป็นไปได้ ให้จอดรถในโรงจอดรถที่เหมาะสมที่มีอุปกรณ์การชาร์จ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* (น. 543)
- ช่วงการทำงาน (น. 559)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 103)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)
- HoldและCharge (น. 560)

ช่วงการทำงาน

ช่วงการทำงานของรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง ความสามารถในการเดินทางที่ยาวไกลจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่รถยนต์ในขณะนั้น

ไม่ควรถือว่าค่าที่รับรองสำหรับระยะเดินทางของรถเป็นช่วงระยะเดินทางที่คาดหวังได้ ควรใช้ค่าที่รับรองเป็นหลักในการเปรียบเทียบกับรถยนต์คันอื่นและได้รับมาในระหว่างรอบการทดสอบพิเศษ

ช่วงการทำงานในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



เมื่อมีการส่งมอบรถยนต์จากโรงงานหรือหลังจากรีเซ็ตค่าจากโรงงาน ช่วงการทำงานจะเป็นไปตามค่าที่รับรองและเมื่อขับรถยนต์ไประยะหนึ่ง ช่วงการทำงานจะเป็นไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เก็บบันทึกไว้เป็นประวัติ จำนวนประวัติการขับขี่ที่ใช้จะขึ้นอยู่กับสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ ดังนั้น ยิ่งมีการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดน้อยเท่าใด ช่วงการทำงานก็จะปรับตามรูปแบบการขับขี่ที่เปลี่ยนไปเร็วเท่านั้น

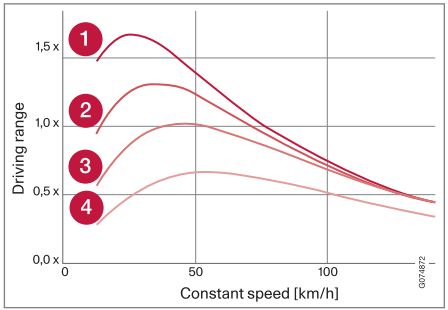
ปัจจัยที่มีผลต่อช่วงการทำงาน

นอกเหนือจากข้อมูลระยะเดินทางที่เก็บไว้เป็นประวัติแล้ว ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อช่วงการทำงานด้วยเช่นกัน จะได้ช่วงการทำงานที่นานที่สุดภายใต้สภาพการขับขี่ที่ดีมากเมื่อทุกปัจจัยมีผลกระทบเชิงบวก

ตัวอย่างของปัจจัยที่มีผลต่อช่วงการทำงาน:

- ความเร็ว
- การตั้งค่าชุดควบคุมสภาพอากาศ
- สภาพภูมิประเทศ
- การปรับสภาพล่วงหน้า
- ยางและความดันลมยาง
- สภาพการจราจร
- อุณหภูมิและอากาศ
- สภาพถนน

ช่วงการทำงานที่ขึ้นอยู่กับความเร็วและอุณหภูมิภายนอก



1. อุณหภูมิภายนอก 20 °C (68 °F) และสภาพอากาศภายในห้องโดยสาร 'ปิดทำงาน'
2. อุณหภูมิภายนอก 20 °C (68 °F) และสภาพอากาศภายในห้องโดยสาร 'เปิดทำงาน'
3. อุณหภูมิภายนอก 35 °C (95 °F) และสภาพอากาศภายในห้องโดยสาร 'เปิดทำงาน'
4. อุณหภูมิภายนอก -10 °C (14 °F) และสภาพอากาศภายในห้องโดยสาร 'เปิดทำงาน'

กราฟนี้จะแสดงความสัมพันธ์โดยประมาณระหว่างความเร็วคงที่และช่วงการทำงาน ซึ่งความเร็วคงที่ที่ต่ำลงจะมีผลกระทบเชิงบวกต่อช่วงการทำงาน อุณหภูมิภายนอกที่สูงขึ้นและระบบควบคุมสภาพอากาศที่ปิดการใช้งานล้วนแต่มีผลดีต่อช่วงการทำงานด้วยเช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 103)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)

HoldและCharge

ในบางสถานการณ์ การที่สามารถควบคุมระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะขับขี่ได้จะมีประโยชน์มาก ซึ่งสามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชัน

Hold **และ** Charge

Hold และ Charge สามารถใช้งานได้ในโหมดการขับขี่ทุกโหมด ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการสั่งานโหมดขับขี่ Pure

สั่งงาน Hold **และ** Charge

การสั่งงานฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

Hold



Battery level sustained for later use.

ฟังก์ชันจะรักษาระดับการชาร์จในแบตเตอรี่ไฮบริดไว้สำหรับการขับขี่แบบไฟฟ้า และเก็บพลังงานไฟฟ้าไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง เช่น ในการขับขี่ภายในเขตเมือง

รถจะทำงานในลักษณะเดียวกับการทำงานไฮบริดตามปกติที่แบตเตอรี่มีระดับประจุไฟฟ้าต่ำ โดยนอกเหนือจากการนำพลังงานที่สร้างขึ้นจากการเบรกกลับมาใช้แล้ว รถจะสตาร์ตเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในบ่อยครั้งขึ้นเพื่อรักษาระดับประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่

Charge



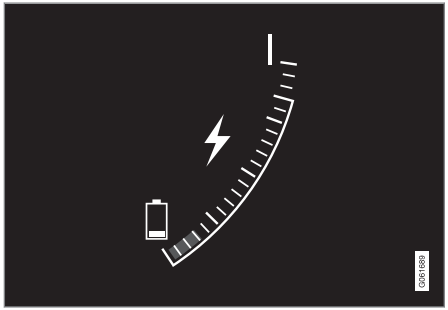
Engine charges hybrid battery.

ฟังก์ชันจะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยอาศัยความช่วยเหลือจากเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน เพื่อใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้ามากขึ้นในภายหลัง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์ จะแสดงขึ้นในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Hold



สัญลักษณ์ จะแสดงขึ้นในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเมื่อเปิดใช้งานการชาร์จ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่วงการทำงาน (น. 559)
- เกจวัดไฮบริด (น. 97)

การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล

ก่อนที่จะขับขี่รถท่องเที่ยวในวันหยุดหรือการเดินทางไกลอื่น ๆ สิ่งที่สำคัญคือจะต้องตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างละเอียด

ตรวจสอบว่า

- เครื่องยนต์ทำงานได้เป็นปกติ และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปกติ
- ไม่มีการรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น หรือสารเหลวอื่นๆ)
- การตอบสนองเบรกทำงานอย่างที่ตั้งใจไว้
- ดอกยางลึกเพียงพอ และความดันลมยางเพียงพอ เปลี่ยนเป็นยางสำหรับฤดูหนาวเมื่อขับขี่ในบริเวณที่อาจหิมะหรือน้ำแข็งเกาะอยู่บนผิวถนน
- การชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ตเป็นปกติดี
- ใบปัดน้ำฝนอยู่ในสภาพดี
- มีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและเสื้อกั๊กสะท้อนแสงอยู่ภายในรถ - กฎหมายในบางประเทศกำหนดว่าจะต้องมีอุปกรณ์เหล่านี้อยู่ในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO_2 (น. 795)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- การขับขี่ในฤดูหนาว (น. 562)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 558)
- การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* (น. 647)
- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)
- Pilot Assist* (น. 392)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 366)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 688)

การขับขี่ในฤดูหนาว

สำหรับการขับขี่ในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบเฉพาะของรถ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องประกอบด้วยกลีซอล 50 % สารผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์จากการเป็นน้ำแข็งได้จนถึงอุณหภูมิ ประมาณ -35°C (-31°F) เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ห้ามผสมกลีซอลหลายชนิดเข้าด้วยกัน
- จะต้องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ตในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย
- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้อง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ใช้แบตเตอรี่สตาร์ตสูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น

- ใช้น้ำล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเพื่อไม่ให้เกิดน้ำแข็งในหม้อเก็บน้ำล้างกระจก

โปรดดูส่วนแยกต่างหากสำหรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

สภาวะการขับขี่บนพื้นผิวถนนลื่น

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อ หากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง

> **หมายเหตุ**
>
> ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 790)
- ยางสำหรับฤดูหนาว (น. 687)
- โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ (น. 687)
- การเบรกบนถนนที่โรยกรวด (น. 536)
- การเบรกบนถนนที่ลื่น (น. 536)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- แบตเตอรี่ (น. 732)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 730)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 791)

การขับลุยน้ำ

การขับลุยน้ำหมายถึงการขับรถผ่านน้ำ เช่น บนถนนที่มีน้ำท่วม ได้ เมื่อขับลุยน้ำ จะต้องขับขี่อย่างระมัดระวัง

ปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์เสียหายจากการขับลุยน้ำ:

- ระดับน้ำต้องไม่สูงเกินพื้นของรถยนต์ ถ้าเป็นไปได้ ให้ตรวจเช็คความลึกที่จุดที่ลึกที่สุดก่อนเริ่มขับรถลุยผ่านน้ำ ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านถนนที่มีน้ำไหล
- ห้ามขับรถเร็วกว่าการก้าวเดิน
- ห้ามหยุดรถในน้ำ ขับรถไปข้างหน้าอย่างระมัดระวังหรือถอยรถออกจากน้ำ
- จำไว้ว่าคลื่นที่เกิดขึ้นจากรถคันที่สวนทางมาอาจเพิ่มสูงขึ้นเหนือระดับน้ำที่ต้องไม่สูงเกินพื้นของรถยนต์
- หลีกเลี่ยงการขับรถลุยผ่านน้ำเค็ม (ความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน)

สำคัญ

ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ (อาทิเช่น เครื่องยนต์, ชุดเกียร์, เพลาขับ หรือส่วนประกอบทางไฟฟ้าต่างๆ) อาจเกิดความชำรุดเสียหายได้ เมื่อขับขี่ผ่านน้ำที่มีระดับสูงกว่าพื้นรถ ความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากส่วนประกอบที่เสียหายเนื่องจากการจมลงไปในของเหลว ไฮโดรล็อค หรือการขาดน้ำมันหล่อลื่นจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถออกจากน้ำและเคลื่อนย้ายไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสของข้อต่อรถพ่วงหลังจากขับลุยน้ำและโคลน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 585)

การเปิดและการปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อคโดยการกดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า



ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ลูกศรที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ถังจะระบุว่าฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านใดของรถ



1. กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า
   > การปรับความดันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เท่ากันมีส่วนเกี่ยวข้องกับการหน่วงการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อความ Fuel tankFuel filler cap open จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจากนั้น Fuel tank Ready for refuelling ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถ้าเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในทำงานเมื่อกดปุ่ม โดยทั่วไปแล้วเครื่องยนต์จะหยุดทำงานและรถจะเปลี่ยนไปใช้โหมดไฟฟ้า

หมายเหตุ

หลังจากที่เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น วาล์วที่เปิดโดยการกดปุ่มเพื่อเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิด และไม่สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกเนื่องจากหัวฉีดของปั๊มจะถูกตัดการทำงาน

ถ้าวาล์วปิดก่อนที่การเติมจะเสร็จสมบูรณ์ ให้กดปุ่มอีกครั้ง แล้วรอจนกระทั่งจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Fuel tank Ready for refuelling

2. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จเรียบร้อยแล้ว - ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการกดเบาๆ

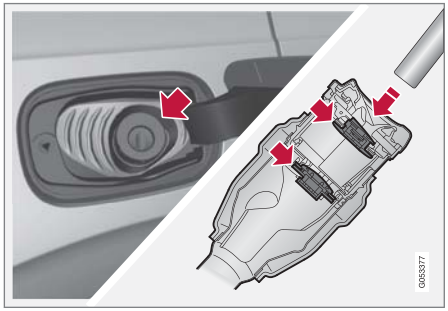
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 565)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งระบบที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไม่มีฝาครอบ

การเติมน้ำมันให้กับรถยนต์ที่ปั๊มน้ำมัน



ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถ เป็นสิ่งสำคัญที่ต้องสอดหัวฉีดของปั๊มผ่านทางฝาปิดแบบเปิดได้สองส่วนของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

1. ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ

หลังจากที่เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น วาล์วที่เปิดโดยการกดปุ่มเพื่อเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิด และไม่สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกเนื่องจากหัวฉีดของปั๊มจะถูกตัดการทำงาน

ถ้าวาล์วปิดก่อนที่การเติมจะเสร็จสมบูรณ์ ให้กดปุ่มอีกครั้ง แล้วรอจนกระทั่งจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Fuel tank Ready for refuelling

2. เลือกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในรถ ดูข้อมูลเกี่ยวกับเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในส่วน "น้ำมันเบนซิน"
3. สอดหัวเติมของปั๊มเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดสองฝา ท่านจะต้องดันหัวเติมของปั๊มผ่านฝาปิดทั้งสองฝาก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

4. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจนล้น แต่ให้เติมจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มตัดการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งแรกเท่านั้น
   > ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มแล้ว

หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

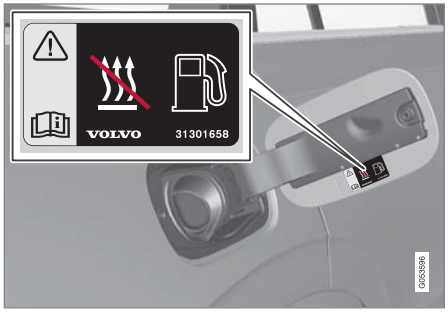
การเติมน้ำมันเบนซินจากถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเติมน้ำมันโดยใช้ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ในบล็อกโฟมใต้ฝาปิดช่องสัมภาระที่พื้นในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สอดกรวยเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดสองฝา ท่านจะต้องดันท่อของกรวยเติมน้ำมันผ่านฝาปิดทั้งสองฝาก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมได้

ใช้ได้กับรถที่มีชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง*

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรถอยู่ในบริเวณปั๊มน้ำมัน



สติ๊กเกอร์ที่ด้านในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 564)
- เบนซิน (น. 567)

การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณภาพต่ำกว่าที่แนะนำโดยวอลโว่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตาเสมอ

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแท็กเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวรหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปนกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบนซิน (น. 567)

เบนซิน

สิ่งสำคัญคือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซินจะมีค่าออกเทนที่แตกต่างกันซึ่งจะเหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ประเภทต่างๆ

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228

สำคัญ

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอธานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซินEN 228 E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอธานอลสูงกว่า E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

อัตราค่าออกเทน

- RON 95 ใช้สำหรับการขับขี่ตามปกติ
- ขอแนะนำให้ใช้ RON 98 เพื่อให้ได้กำลังที่ดีที่สุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำที่สุด
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า RON 95

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C (100 °F) ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด

สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 566)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 565)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน (น. 568)
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO_2 (น. 795)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน[8]

รถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินจะมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งไว้เพื่อให้ระบบควบคุมมลพิษมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซินในระหว่างการขับขี่รถตามปกติ ในสภาพการขับขี่ตามปกติ จะมีการรีเจนเนอเรชั่นแบบพาสซีฟ ซึ่งทำให้อนุภาคเกิดการออกซิเดชั่นและเผาไหม้หมดไป อนุภาคในตัวกรองจะหมดไปด้วยวิธีนี้

ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำ หรือมีการสตาร์ตขณะเครื่องยนต์เย็นซ้ำๆ ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ อาจจำเป็นต้องทำการรีเจนเนอเรชั่นแบบแอคทีฟ การรีเจนเนอเรชันตัวกรองอนุภาคจะทำงานโดยอัตโนมัติ และโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 10-20 นาที ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้นเป็นการชั่วคราวในระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น

เมื่อขับขี่รถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินเป็นระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำ

ลักษณะการขับขี่จะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำงานของระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ การขับรถด้วยระยะทางและความเร็วที่แตกต่างกันเป็นสิ่งสำคัญเพื่อให้ได้สมรรถนะที่ประหยัดพลังงานที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

การขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำ (หรือในสภาพอากาศที่หนาวเย็น) บ่อยครั้ง ซึ่งอุณหภูมิของเครื่องยนต์ขึ้นไม่ถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ จะส่งผลให้เกิดปัญหาขึ้นและอาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดและทำให้ข้อความเตือนแสดงขึ้น ถ้าท่านขับขี่ในการจราจรในเมืองเป็นส่วนใหญ่ สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องขับขี่ที่ความเร็วสูงขึ้นอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถทำการรีเจนเนอเรชั่นระบบควบคุมการปล่อยมลพิษได้

- รถควรได้รับการขับขี่บนถนนระดับ A ด้วยความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (44 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาทีในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบนซิน (น. 567)

[8] ใช้ได้กับบางรุ่น

สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน

ในบางเงื่อนไข เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกิน กำลังของเครื่องยนต์อาจถูกจำกัดชั่วคราว
- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Engine temperature High temperature Stop safely ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าข้อความ Engine temperature High temperature Turn off engine หรือ Engine coolant Level low, turn off engine แสดงขึ้น ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์
- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกินในกระปุกเกียร์ ระบบจะเลือกโปรแกรมการเปลี่ยนเกียร์ทางเลือก นอกจากนั้น ฟังก์ชันการป้องกันแบบรวมในตัวจะทำงาน โดยการทำงานส่วนหนึ่งก็คือสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Transmission warm Reduce speed to lower temperature หรือ Transmission hot Stop safely, wait for cooling ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และลดความเร็วลงหรือหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีเพื่อให้กระปุกเกียร์เย็นลง
- หากรถร้อนจัด ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	ระดับต่ำ, น้ำหล่อเย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	กระปุกเกียร์ร้อน/ร้อนเกินไป/เย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 730)
- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)
- การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล (น. 562)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 550)

การโอเวอร์โหลดของแบตเตอรี่สตาร์ตระบบไฟฟ้าของรถใช้พลังงานแบตเตอรี่ในระดับต่างกัน หลีกเลี่ยงการเสียบกุญแจทิ้งไว้ในตำแหน่ง II เมื่อปิดการทำงานของรถ ให้ใช้สวิตช์กุญแจตำแหน่ง I ซึ่งใช้กำลังไฟฟ้าน้อยลงแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อปิดการทำงานของรถแล้ว ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ตต่ำเกินไป จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง

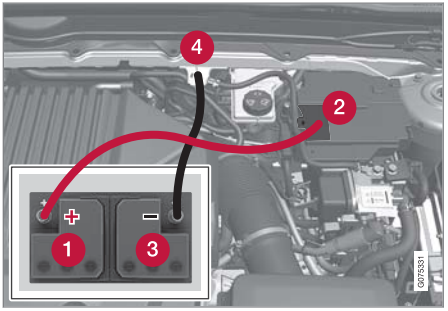
- ในกรณีนี้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทโดยการสตาร์ทรถ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที - การชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะขับขี่จะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและจอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 732)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง

ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด สามารถสตาร์ตรถด้วยแรงเคลื่อนไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อื่น



จุดชาร์จสำหรับการพ่วงสตาร์ตของรถของท่าน ใต้ฝาปิดจะมีจุดต่ออยู่ 2 จุด ใช้เฉพาะจุดที่อยู่ใกล้กับห้องโดยสารที่สุดเท่านั้น

สำคัญ

จุดชาร์จของรถใช้สำหรับการพ่วงสตาร์ตตัวรถเองเท่านั้น จุดชาร์จไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการพ่วงสตาร์ตรถคันอื่น การใช้จุดชาร์จในการพ่วงสตาร์ตรถคันอื่นอาจทำให้ฟิวส์ขาด ซึ่งจะทำให้จุดชาร์จหยุดทำงาน

เมื่อฟิวส์ขาด ข้อความ 12 V Battery Fuse failure Service required จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อทำการพ่วงสตาร์ต ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการลัดวงจร หรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
2. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ตมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ หรือไม่
3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ตอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ตสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต (1)

สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดฝาปิดจุดพ่วงสตาร์ตขั้วบวก (2)

   ใต้ฝาปิดจะมีจุดต่ออยู่ 2 จุด ใช้เฉพาะจุดต่อที่อยู่ใกล้กับห้องโดยสารที่สุดเท่านั้น
6. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ตสีแดงเข้ากับจุดพ่วงสตาร์ตขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ตสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต (3)
8. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ตสีดำเข้ากับจุดพ่วงสตาร์ตขั้วลบของรถ (4)
9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ตยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยายามสตาร์ต
10. สตาร์ตเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. กดปุ่มสตาร์ตค้างไว้อย่างน้อย 5 วินาที โดยไม่ต้องวางเท้าบนแป้นเบรกเพื่อสั่งงานระบบไฟฟ้าของรถ

หมายเหตุ

เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในสภาพปกติทั่วไป มอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าของรถจะทำงานก่อน - เครื่องยนต์สันดาปภายในจะยังคงไม่ทำงาน ซึ่งหมายความว่า หลังจากกดปุ่มสตาร์ตแล้ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะ "เริ่มทำงาน" และรถยนต์พร้อมที่จะขับเคลื่อน มอเตอร์ที่เริ่มทำงานแล้วจะระบุโดยไฟแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง และธีมที่ได้ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

สำคัญ

ห้ามสัมผัสถูกจุดต่อระหว่างสายไฟกับรถยนต์ในระหว่างการสตาร์ทรถ มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. รออย่างน้อย 2 นาที เพื่อชาร์จแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ตเครื่องยนต์ จากนั้นลองสตาร์ตอีกครั้ง

13. หากการพยายามสตาร์ตรถล้มเหลว ให้ทำข้อ 11 และ 12 ซ้ำ
14. ถอดสายพ่วงสตาร์ตในลำดับกลับกัน อันดับแรกสีดำ จากนั้นสีแดง

    ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ตสีดำไม่สัมผัสกับจุดพ่วงสตาร์ตขั้วบวกของรถ/ขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต หรือแคลมป์ที่ต่ออยู่กับสายพ่วงสตาร์ตสีแดง!

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซีไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟหากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ตอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ห้ามต่อสายต่อพ่วงเข้ากับส่วนประกอบใดๆ ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ ระวังชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่ร้อน
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่

ⓘ หมายเหตุ

รถจะไม่สามารถสตาร์ตได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตรถ (น. 526)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- การปรับพวงมาลัย (น. 256)
- การเลือกโหมดการจุดระเบิด (น. 530)

คานลากพ่วง*

รถสามารถติดตั้งคานลากพ่วงเพื่อให้สามารถลากรถพ่วงหรืออื่น ๆ ที่ด้านหลังรถได้

คานลากพ่วงสำหรับรถมีหลายแบบให้เลือกใช้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติม

สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังขั้วต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ต

สำคัญ

หัวลากพ่วงจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและหล่อลื่นด้วยจาระบีเป็นประจำเพื่อป้องกันการสึกหรอ

หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแดมเปอร์รับแรงสะเทือน ห้ามหล่อลื่นหัวลากพ่วง

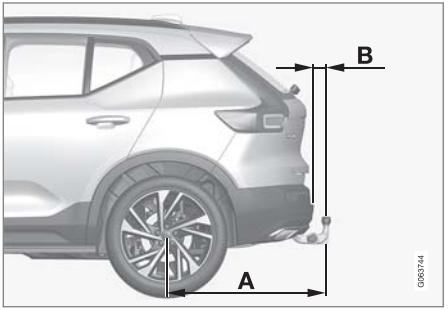
รวมถึงเมื่อติดตั้งรางบรรทุกรถจักรยานที่หนีบเข้ากับหัวลากพ่วงด้วย

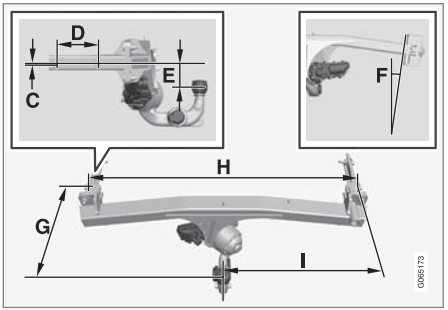
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้* (น. 574)
- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)
- แร็ควางจักรยานแบบยึดบนคานลากพ่วง* (น. 581)
- ข้อมูลจำเพาะสำหรับคานลากพ่วง* (น. 573)

ข้อมูลจำเพาะสำหรับคานลากพ่วง*

ขนาดและจุดยึดสำหรับคานลากพ่วง





ขนาด, จุดยึดในหน่วย มม. (นิ้ว)	
A	939 (37)
B	72 (2.8)
C	6 (0.24)
D	145 (5.7)
E	88 (3.5)
F	คานด้านข้างเอียง 8 องศา
G	353 (13.9)
H	1048 (41.3)
I	524 (20.6)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วง* (น. 573)
- ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก (น. 787)

ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*

ตะขอสำหรับลากรถพ่วงสามารถร่นกลับหรือยึดออกได้อย่างง่ายดาย ในตำแหน่งที่มีการร่น ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงจะถูกปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการร่นและยึดเหล็กลากจูงอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

อย่ากดปุ่มยึดออก/ร่นเข้าถ้ามีรถพ่วงหรืออุปกรณ์เสริมต่ออยู่กับคานลากพ่วง

การยึดตัวยึดสำหรับลากรถพ่วง

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการยืนใกล้กับกันชนในตำแหน่งตรงกลางที่ด้านหลังรถในขณะการต่อตะขอลากพ่วง

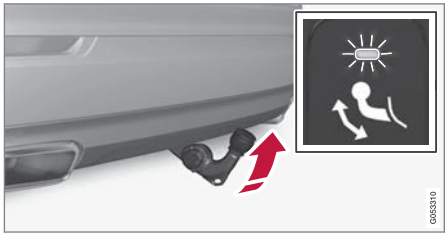
1.



เปิดประตูท้าย ปุ่มสำหรับการยึด/ร่นคานลากพ่วงจะอยู่ทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระ ไฟแสดงในปุ่มจะต้องติดสว่างขึ้นเป็นสีส้มอย่างคงที่ ฟังก์ชันการยึดออกจึงจะสามารถทำงานได้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

2. กดปุ่มแล้วปล่อย - การยืดออกอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป



> คานลากพ่วงจะยืดออกและลดระดับลงไปที่ตำแหน่งปลดล็อค - ไฟแสดงจะกะพริบเป็นสีส้ม ขอเกี่ยวลากพ่วงจะเลื่อนต่อไปยังตำแหน่งล็อค

3.



เลื่อนคานลากพ่วงไปที่ตำแหน่งสุด ซึ่งคานลากพ่วงจะถูกยึดไว้และล็อคเข้าตำแหน่ง - ไฟแสดงติดสว่างเป็นสีส้มอย่างคงที่

> คานลากพ่วงพร้อมใช้งานแล้ว

สำคัญ

เมื่อสั่งงานคานลากพ่วงโดยการกดปุ่ม และคานลากพ่วงได้อยู่ในตำแหน่งปลดล็อคแล้ว:

รอเป็นเวลา 2 วินาที ก่อนที่จะเลื่อนคานลากพ่วงไปที่ตำแหน่งล็อค ถ้าคานลากพ่วงไม่ค้างอยู่ที่ตำแหน่งล็อค ให้รอเป็นเวลาอีกสองถึงสามวินาทีแล้วลองอีกครั้ง

ห้ามแตะคานลากพ่วง

คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

หมายเหตุ

โหมดประหยัดพลังงานจะทำงานหลังจากเวลาผ่านไปเป็นระยะหนึ่ง และไฟแสดงจะดับลง การสั่งงานระบบอีกครั้งทำได้โดยการปิดและเปิดประตูท้าย กรณีนี้ใช้ในการร่นและการยืดเหล็กลากจูง

ถ้ารถตรวจพบว่ามีการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของรถพ่วง ไฟแสดงจะดับลง

การร่นตัวยืดสำหรับลากรถพ่วง

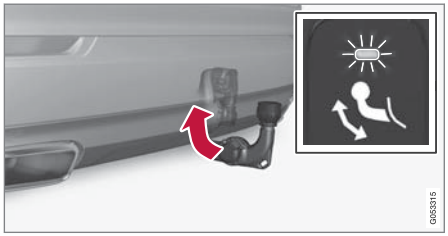
สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีปลั๊กหรืออะแดปเตอร์ใดๆ ติดตั้งอยู่ในซอคเก็ตจ่ายไฟเมื่อร่นเหล็กลากจูงเข้า

1. เปิดประตูท้าย กดปุ่มทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระแล้วปล่อย - การรั่นเข้าอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป

   > เหล็กลากจูงจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งปลดล็อค - ไฟแสดงในปุ่มกะพริบเป็นสีส้ม

2.



ล็อคเหล็กลากจูงโดยการเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งรั่นเข้า ซึ่งเหล็กลากจูงจะล็อคเข้าตำแหน่ง

> ไฟแสดงจะติดสว่างอย่างคงที่ ถ้าเหล็กลากจูงรั่นเข้าอย่างถูกต้องแล้ว



สำคัญ

เมื่อสั่งงานคานลากพ่วงโดยการกดปุ่ม และคานลากพ่วงได้อยู่ในตำแหน่งปลดล็อคแล้ว:

รอเป็นเวลา 2 วินาที ก่อนที่จะเลื่อนคานลากพ่วงไปที่ตำแหน่งล็อค ถ้าคานลากพ่วงไม่ค้างอยู่ที่ตำแหน่งล็อค ให้รอเป็นเวลาอีกสองถึงสามวินาทีแล้วลองอีกครั้ง

ห้ามแตะคานลากพ่วง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)
- คานลากพ่วง* (น. 573)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การขับขี่ขณะมีรถพ่วง

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น เหล็กลากจูง รถพ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

รถจะมีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการลากรถพ่วงจัดมาให้

- เหล็กลากจูงที่ใช้บนรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนเหล็กลากจูงไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ น้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อจะได้รับการคำนวณเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักบรรทุกของรถ
- เพิ่มความดันลมยางจนถึงความดันสำหรับการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่ที่แนะนำ
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรถโดยมีรถพ่วงท้าย
- ห้ามขับขี่โดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ ควรรอจนกระทั่งขับเป็นระยะทางอย่างน้อย 1,000 กม. (620 ไมล์) ก่อน
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรถบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ลดเกียร์ต่ำลงเมื่อใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา และปรับความเร็วของรถของท่าน
- ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับรถโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดขึ้นสูงชัน ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
- น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ระบุจะใช้สำหรับความสูงไม่เกิน 1,000 ม. เหนือระดับน้ำทะเล (3,280 ฟุต) เท่านั้น ที่ระดับที่สูงกว่านี้ กำลังส่งออกของเครื่องยนต์และความสามารถในการปีนของรถจะลดลงเนื่องจากความหนาแน่นของอากาศที่ลดลง ดังนั้น น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงก็จะต้องลดลงด้วย จะต้องลดน้ำหนักของรถและรถพ่วงลงประมาณ 10 % สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก 1,000 เมตร (3,280 ฟุต) (หรือส่วนของรถ)
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมรถพ่วงบนพื้นที่เอียงเกิน 12%

หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้าย, การขับพร้อมชุดลากพ่วง หรือการขับในระดับพื้นที่สูง ร่วมกับคุณภาพของเชื้อเพลิงที่แย่กว่าที่แนะนำ เป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเพิ่มขึ้นอย่างมากได้

ขั้วต่อรถพ่วง

ถ้าเหล็กลากจูงของรถของท่านมีขั้วต่อแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีขั้วต่อแบบ 7 ขา ในกรณีนี้จำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ ให้ใช้อะแดปเตอร์ที่รับรองโดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังขั้วต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ต

น้ำหนักของรถพ่วง

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เคลื่อนที่หรือเบรกอย่างกระทันหัน

ⓘ หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาตให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและความเร็วยังถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ของแต่ละประเทศ คานลากพ่วงสามารถบรรทุกน้ำหนักลากพ่วงที่หนักกว่าที่รถยนต์สามารถลากได้จริง

การควบคุมระดับ*

ระบบควบคุมระดับความสูงของรถจะพยายามรักษาความสูงของรถให้คงที่อยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก (ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต) เมื่อรถอยู่กับที่ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

เมื่อขับขี่ในภูมิประเทศที่เป็นภูเขาและมีสภาพอากาศที่ร้อน

ในสถานการณ์บางอย่าง อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดสภาพความร้อนสูงเกินได้เมื่อลากรถพ่วง ถ้าเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนร้อนเกิน สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และมีข้อความแสดงขึ้น

เกียร์อัตโนมัติจะปรับเกียร์ตามน้ำหนักบรรทุกและความเร็วรอบเครื่องยนต์

ทางลาดชัน

ห้ามล็อคเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์ "สามารถรับได้" - การขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำไม่ใช่ความคิดที่ดีเลย

การจอดรถบนเนิน

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลือกตำแหน่งเกียร์ P
4. ปล่อยแป้นเบรก

ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาดชัน ให้วางไม้รองไว้ใต้ล้อ

เมื่อสตาร์ตรถบนเนินเขา

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. เลือกตำแหน่งเกียร์ D
3. การปลดเบรกจอดรถ
4. ปล่อยแป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 579)
- การตรวจสอบไฟของรถพ่วง (น. 580)
- ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก (น. 787)
- สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน (น. 569)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 791)
- ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้* (น. 574)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*

หน้าที่ของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA[9]) ซึ่งรวมอยู่ในระบบเสถียรภาพ ESC[10] ก็คือ การควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงที่ต่ออยู่เมื่อเริ่มมีอาการปัดส่าย ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้เมื่อมีการติดตั้งรถพ่วง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

สาเหตุของการปัดส่าย

อาการปัดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตามปกติแล้ว อาการปัดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงเท่านั้น อย่างไรก็ตามก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน หากรถพ่วงบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป หรือการกระจายน้ำหนักบรรทุกไม่ดี เช่น ค่อนไปทางด้านหลังมากไป เป็นต้น

ในกรณีที่เกิดอาการปัดส่าย จะต้องมีปัจจัยที่เป็นตัวกระตุ้น เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

หากเริ่มมีอาการปัดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้อาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก และมีความเสี่ยงที่ท่านอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการปัดส่าย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรกนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถแก้ไขอาการปัดส่ายได้ในครั้งแรกที่ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงเข้าแทรกการทำงาน จะมีการเบรกล้อทุกล้อของรถ/รถพ่วง และจะลดกำลังเครื่องยนต์ลง หลังจากที่การปัดส่ายค่อยๆ ลดลง และรถพร้อมรถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง

หมายเหตุ

ฟังก์ชั่นเสถียรภาพจะถูกยกเลิกการทำงานถ้าคนขับเลือกสั่งงาน ESC Sport Mode ในระบบเมนูบนหน้าจอที่จอแสดงผลส่วนกลาง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงอาจไม่สามารถเข้าแทรกการทำงานได้ ถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงเพื่อพยายามแก้ไขอาการปัดส่ายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการปัดส่ายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA) ทำงาน สัญลักษณ์ ESC จะกะพริบในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

หมายเหตุ

การติดตั้งคานลากพ่วงต้องทำการอัพเดตซอฟต์แวร์ของรถยนต์ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

[9] Trailer Stability Assist

[10] Electronic Stability Control

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 353)

การตรวจสอบไฟของรถพ่วง

เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง - ตรวจสอบว่าไฟท้ายสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องก่อนที่จะออกเดินทาง

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนรถพ่วง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวหรือไฟเบรกของรถพ่วงอย่างน้อยหนึ่งดวงชำรุด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้น คนขับต้องตรวจเช็คไฟส่องสว่างดวงอื่นๆ ในรถพ่วงด้วยก่อนเริ่มเดินทาง

สัญลักษณ์	ข้อความ
	• Trailer turn indicator Right turn indicator malfunction • Trailer turn indicator Left turn indicator malfunction
	• Trailer brake light Malfunction

หากไฟเลี้ยวของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบเร็วกว่าปกติ

ไฟตัดหมอกด้านหลังบนรถพ่วง

เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง ไฟตัดหมอกด้านหลังของรถอาจไม่ติดสว่างขึ้น ถ้าเกิดกรณีนี้ แสดงว่าฟังก์ชันไฟตัดหมอกด้านหลังได้เปลี่ยนไปใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังของรถพ่วง เมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหลัง ให้ตรวจสอบว่ารถพ่วงมีไฟตัดหมอกด้านหลังติดตั้งอยู่หรือไม่ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย

การตรวจสอบไฟของรถพ่วง*

การตรวจสอบโดยอัตโนมัติ

หลังจากที่เชื่อมต่อรถพ่วงในทางไฟฟ้าแล้ว ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ โดยใช้การสั่งงานไฟอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้ช่วยคนขับในการตรวจสอบว่า ไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ก่อนที่จะออกรถ

ต้องดับเครื่องยนต์เพื่อทำการตรวจสอบ

1. เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับเหล็กลากจูงแล้ว ข้อความ Automatic Trailer Lamp Check จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
   > การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน
3. ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ
   > ไฟทั้งหมดของรถพ่วงจะเริ่มกะพริบ - จากนั้นจะติดสว่างขึ้นทีละดวง
4. ตรวจสอบไฟทั้งหมดบนรถพ่วงด้วยสายตาว่าไฟทำงานได้เป็นปกติหรือไม่
5. หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ไฟทั้งหมดจะกะพริบอีกครั้ง
   > การตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์

การยกเลิกการทำงานของการตรวจสอบโดยอัตโนมัติ

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการตรวจสอบโดยอัตโนมัติทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting
3. ยกเลิกการเลือก Automatic Trailer Lamp Check

การตรวจสอบแบบแมนนวล

ถ้ายกเลิกการทำงานของการตรวจสอบโดยอัตโนมัติไว้ ท่านจะสามารถเริ่มการตรวจสอบแบบแมนนวลได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting
3. เลือก Manual Trailer Lamp Check
   > การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)

แร็ควางจักรยานแบบยึดบนคานลากพ่วง*

เมื่อใช้แร็ควางจักรยาน ขอแนะนำให้ใช้แร็ควางจักรยานที่พัฒนาขึ้นโดยวอลโว่

ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง ท่านสามารถสั่งซื้อแร็ควางจักรยานของวอลโว่ได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แนบมากับแร็ควางจักรยานอย่างเคร่งครัด

- แร็ควางจักรยานพร้อมน้ำหนักบรรทุกจะต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกิน 75 กก. (165 ปอนด์)
- แร็ควางจักรยานอาจได้รับการออกแบบให้สามารถวางจักรยานได้สูงสุดถึง 3 คัน

⚠ คำเตือน

การใช้แร็ควางจักรยานอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้คานลากพ่วงและรถได้รับความเสียหายได้

แร็ควางจักรยานอาจคลายตัวออกจากคานลากพ่วงได้ถ้า

- ติดตั้งบนคานลากพ่วงอย่างไม่ถูกต้อง
- รับน้ำหนักมากเกินไป โปรดดูน้ำหนักสูงสุดในคำแนะนำสำหรับแร็ควางจักรยาน
- ใช้ในการบรรทุกสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่รถจักรยาน

เมื่อติดตั้งแร็ควางจักรยานเข้ากับคานลากพ่วง ลักษณะการขับขี่จะได้รับผลกระทบจากสิ่งนี้ เช่น เนื่องจาก:

- น้ำหนักเพิ่มขึ้น
- ความสามารถในการเร่งความเร็วลดลง
- ระยะห่างจากพื้นลดลง
- ความสามารถในการเบรกเปลี่ยนแปลงไป

ขอแนะนำให้บรรทุกรถจักรยานไว้บนแร็ควางจักรยาน

ยิ่งระยะระหว่างจุดศูนย์ถ่วงของน้ำหนักบรรทุกกับหัวลากพ่วงมากเท่าใด โหลดที่กระทำลงบนคานลากพ่วงก็มากขึ้นเท่านั้น

ทำการบรรทุกโดยปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ยึดรถจักรยานที่หนักที่สุดไว้ด้านในสุด (ใกล้กับตัวรถที่สุด)
- กระจายน้ำหนักให้สมดุลและอยู่ใกล้กับจุดศูนย์กลางของรถให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น โดยการหันด้านหน้าของรถจักรยานสลับกันในกรณีที่บรรทุกรถจักรยานหลายคัน
- นำสิ่งของที่อาจหลุดออกได้ออกจากรถจักรยานในระหว่างการขนส่ง เช่น ตะกร้าของรถจักรยาน, แบตเตอรี่, ที่นั่งสำหรับเด็ก เป็นต้น ส่วนหนึ่งก็เพื่อลดน้ำหนักบนคานลากพ่วงและแร็ควางจักรยาน และส่วนหนึ่งก็เพื่อลดการต้านลม ซึ่งส่งผลต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามใช้ถุงป้องกันบนรถจักรยาน การทำเช่นนี้อาจส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ, ทัศนวิสัยด้อยลง และเพิ่มความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

นอกจากนี้ ยังทำให้น้ำหนักบรรทุกบนคานลากพ่วงเพิ่มขึ้นอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วง* (น. 573)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การพ่วงลาก

ในระหว่างการลากพ่วง รถจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกลากพ่วง

ไม่อนุญาตให้ทำการพ่วงลากรถเนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหายได้ โดยในการเคลื่อนย้ายรถจะต้องยกรถขึ้นโดยให้ล้อทุกล้ออยู่บนแท่นรองรับของรถกู้ภัย โดยไม่มีล้อคู่ใดสัมผัสกับพื้นถนน

เมื่อลากรถคันอื่น

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

การพ่วงสตาร์ต

ไม่อนุญาตให้สตาร์ตโดยการพ่วงลาก เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหายได้ ให้ใช้แบตเตอรี่เสริมหากแบตเตอรี่หมดและเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด

สำคัญ

มอเตอร์ขับแบบไฟฟ้าและเครื่องฟอกไอเสียอาจชำรุดเสียหายได้ในระหว่างการพยายามลากรถเพื่อสตาร์ท

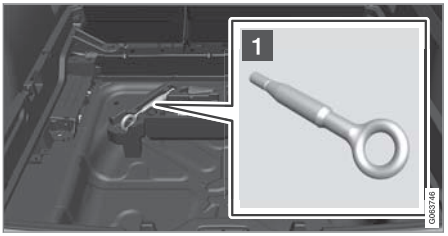
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การติดตั้งและการถอดหูลาก (น. 583)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 219)
- การกู้รถ (น. 585)
- การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 570)
- การเลือกโหมดการจุดระเบิด (น. 530)
- กระปุกเกียร์ (น. 543)

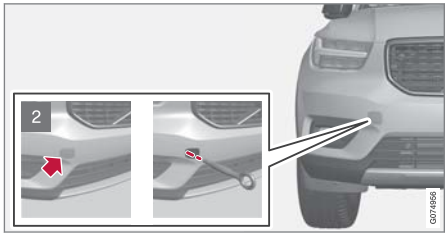
การติดตั้งและการถอดหูลาก

ใช้หูลากพ่วงสำหรับการลาก ห่วงสำหรับพ่วงลากจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

การติดตั้งหูลาก

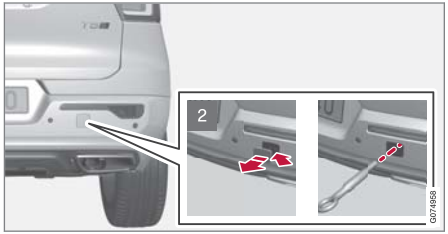


1 นำขอเกี่ยวลากพ่วงออกมาจากแผงโฟมใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



2 ด้านหน้า: ถอดฝาครอบ - กดฝาปิด

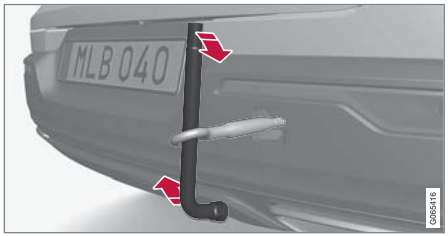
> ฝาปิดจะหมุนรอบเส้นกึ่งกลางของตัวมันเอง และจะสามารถถอดออกได้



2 ด้านหลัง: ถอดฝาครอบ - ใช้เหรียญ, กุญแจ หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกันในการงัดฝาปิดออกตามเครื่องหมาย

> กางฝาครอบออกจนสุดแล้วถอดออก

4. ขันขอเกี่ยวลากพ่วงเข้าไปจนถึงตำแหน่งสุด



ขันขอเกี่ยวเข้าไปให้แน่น เช่น ร้อยผ่านประแจขันน็อตล้อ* แล้วใช้เป็นคานสำหรับการขัน

สำคัญ

สิ่งที่สำคัญก็คือต้องขันหูลากพ่วงเข้าตำแหน่งให้แน่น นั่นคือจะต้องขันเข้าจนสุด

การถอดขอเกี่ยวลากพ่วง

– คลายสกรูและถอดขอเกี่ยวลากพ่วงออกจากหลังจากการใช้งาน และนำไปเก็บไว้ในที่เก็บโดยเฉพาะสำหรับขอเกี่ยวลากพ่วงในแผงโฟม

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 583)
- การกู้รถ (น. 585)
- ชุดเครื่องมือ (น. 683)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การกู้รถ

สำหรับการกู้รถ รถจะถูกเคลื่อนย้ายออกไปโดยอาศัยความช่วยเหลือของรถคันอื่น

ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

หูลากสามารถนำมาใช้ในการดึงรถขึ้นไปบนรถกู้ภัยแบบแพลตฟอร์มรองรับรถได้

สำคัญ

โปรดทราบว่า เมื่อเคลื่อนย้ายรถ จะต้องยกล้อทั้งหมดขึ้นบนแพลตฟอร์มของรถกู้ภัย

ตำแหน่งของรถและระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่า จะสามารถดึงรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มรองรับรถได้หรือไม่ ถ้าความเอียงของทางลาดของรถกู้ภัยชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นใต้รถไม่เพียงพอ อาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้น ในกรณีนี้ ควรยกรถขึ้นโดยใช้อุปกรณ์ยกรถของรถกู้ภัย

คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การติดตั้งและการถอดหูลาก (น. 583)

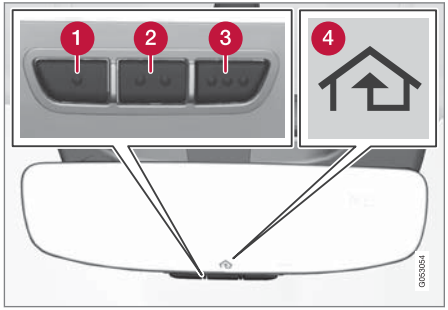
HomeLink®*[11]

HomeLink®[12] เป็นรีโมตคอนโทรลแบบตั้งโปรแกรมได้ที่รวมอยู่ในระบบไฟฟ้าของรถ ซึ่งสามารถควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ จากระยะไกลได้ถึง 3 อุปกรณ์ (เช่น ที่เปิดประตูโรงรถ, ระบบสัญญาณเตือน, ไฟภายนอกบ้านและไฟภายในบ้าน) โดยจะใช้แทนรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์เหล่านั้น

11 ใช้กับบางตลาด

12 HomeLink และสัญลักษณ์รูปบ้าน HomeLink เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gentex Corporation

ทั่วไป



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - เวอร์ชั่นอาจแตกต่างกันออกไป

1. ปุ่ม 1
2. ปุ่ม 2
3. ปุ่ม 3
4. ไฟแสดง

HomeLink® จะรวมอยู่ในกระจกมองหลังภายในรถ แผงควบคุม HomeLink® ประกอบด้วยปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ 3 ปุ่มและไฟแสดงหนึ่งดวงอยู่ในแผ่นกระจกเงา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ HomeLink® โปรดเยี่ยมชม homelink.com หรือโทรไปยังหมายเลข 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)[13]

บันทึกปุ่มควบคุมรีโมตแบบตัวเดิมไว้เพื่อการตั้งโปรแกรมในอนาคต (เช่น เมื่อเปลี่ยนไปใช้รถยนต์คันอื่นหรือนำไปใช้กับรถยนต์คันอื่น)

สำคัญ

ควรลบการตั้งโปรแกรมสำหรับปุ่มต่างๆ ออก เมื่อมีการขายรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ HomeLink®* (น. 588)
- การตั้งโปรแกรม HomeLink®* (น. 586)
- การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* (น. 589)

การตั้งโปรแกรม HomeLink®*[14]

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อตั้งโปรแกรม HomeLink®, รีเซ็ตการตั้งโปรแกรมทั้งหมด หรือตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่มใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ

ในรถยนต์บางรุ่น ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON หรือ "ตำแหน่งพร้อมทำงาน (accessory position)" ก่อน จึงจะสามารถตั้งโปรแกรมหรือใช้งาน HomeLink® ได้ หากเป็นไปได้ ให้ใช้แบตเตอรี่ชุดใหม่ในรีโมตคอนโทรลซึ่งต้องถูกนำไปใช้งานกับ HomeLink® เพื่อให้การตั้งโปรแกรมและการส่งสัญญาณวิทยุเป็นไปอย่างรวดเร็วขึ้น ต้องรีเซ็ตปุ่ม HomeLink® ก่อนการตั้งโปรแกรม

13 โปรดทราบว่าหมายเลขแบบคิดค่าบริการอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

14 ใช้กับบางตลาด

⚠ คำเตือน

ในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรม HomeLink® อยู่ ประตูโรงรถหรือประตูรั้วที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่อาจถูกสั่งให้ทำงาน ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับประตูโรงรถหรือประตูรั้วในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ รถควรอยู่นอกโรงรถในขณะตั้งโปรแกรมตัวเปิดประตูโรงเก็บรถ

1. เล็งรีโมตคอนโทรลไปที่ปุ่ม HomeLink® ที่จะตั้งโปรแกรม โดยถือรีโมตคอนโทรลให้ห่างจากปุ่มประมาณ 2-8 ซม. (ประมาณ 1-3 นิ้ว) ห้ามมีสิ่งใดบดบังไฟแสดงบน HomeLink®

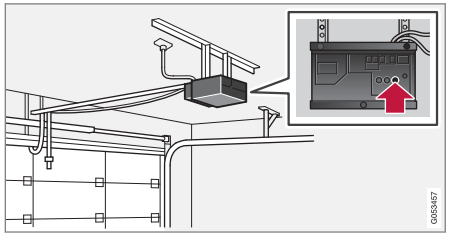
   หมายเหตุ: ความสามารถในการตั้งโปรแกรม HomeLink® ของรีโมตคอนโทรลบางชุดจะดีขึ้นที่ระยะประมาณ 15-20 ซม. (ประมาณ 6-12 นิ้ว) โปรดจำไว้ว่าหากเกิดปัญหาขึ้นกับการตั้งโปรแกรม

2. กดทั้งปุ่มบนรีโมตคอนโทรลและปุ่มที่จะตั้งโปรแกรมใหม่บน HomeLink® ค้างไว้พร้อมกัน

3. ห้ามปล่อยปุ่มจนกว่าไฟแสดงจะเปลี่ยนจากกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) เป็นกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณ 10 ครั้งต่อวินาที) หรือติดสว่างคงที่

   > **ถ้าไฟแสดงติดสว่างคงที่**: แสดงว่าการตั้งโปรแกรมเสร็จสิ้นแล้ว กดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว 2 ครั้งเพื่อสั่งงาน

   ถ้าไฟแสดงกะพริบอย่างรวดเร็ว: อุปกรณ์ที่จะตั้งโปรแกรมเข้ากับ HomeLink® อาจมีฟังก์ชันนิรภัยที่จำเป็นต้องทำขั้นตอนเพิ่มเติม ทดลองโดยการปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว 2 ครั้งเพื่อดูว่าการตั้งโปรแกรมเป็นผลสำเร็จหรือไม่ ไม่เช่นนั้นแล้ว ให้ทำขั้นตอนต่อไป



4. ค้นหาปุ่มการตั้งโปรแกรม[15] บนตัวรับสัญญาณสำหรับประตูโรงรถหรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน โดยปกติจะอยู่ใกล้กับตัวยึดเสาอากาศบนตัวรับ

5. กดและปล่อยปุ่มตั้งโปรแกรมบนตัวรับสัญญาณหนึ่งครั้ง การตั้งโปรแกรมจะต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาทีหลังจากที่กดปุ่ม

[15] ชื่อและสีของปุ่มของบริษัทผู้ผลิตต่างๆ อาจแตกต่างกันออกไป

6. กดปุ่ม HomeLink® ที่ท่านต้องการตั้งโปรแกรม แล้วปล่อย ทำขั้นตอน กด/ค้าง/ปล่อย ซ้ำเป็นครั้งที่สอง หรืออาจต้องทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่สาม ขึ้นอยู่กับรุ่นของตัวรับสัญญาณ
   > ในตอนนี้ การตั้งโปรแกรมจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว และประตูโรงรถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว

ในกรณีที่มีปัญหาในการตั้งโปรแกรม โปรดติดต่อ HomeLink® ที่ homelink.com, หรือโทรไปยังหมายเลข 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)[16]

การตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่มใหม่

การทำโปรแกรมซ้ำที่ปุ่ม HomeLink® แต่ละปุ่ม ให้ทำดังนี้

1. กดปุ่มที่ต้องการค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 20 วินาที
2. เมื่อไฟแสดงบน HomeLink® เริ่มกะพริบช้าๆ ให้ทำการตั้งโปรแกรมต่อไปตามปกติ

   หมายเหตุ: ถ้าปุ่มที่จะตั้งโปรแกรมไม่ได้รับการตั้งโปรแกรมเข้ากับอุปกรณ์ชุดใหม่ ก็จะกลับไปใช้การตั้งโปรแกรมที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้

การตั้งค่าปุ่ม HomeLink® อีกครั้ง

การรีเซ็ตปุ่ม HomeLink® จะเป็นการรีเซ็ตปุ่มทั้งหมดพร้อมกันเท่านั้น ไม่สามารถรีเซ็ตปุ่มแต่ละปุ่มแยกกันได้ การตั้งโปรแกรมจะทำสำหรับปุ่มแต่ละปุ่มแยกกันเท่านั้น

– กดปุ่มด้านนอก (1 และ 3) บน HomeLink® ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
  > เมื่อไฟแสดงเปลี่ยนจากติดสว่างคงที่เป็นเริ่มกะพริบ แสดงว่าปุ่มได้รับการรีเซ็ตและพร้อมสำหรับการตั้งโปรแกรมใหม่แล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ HomeLink®* (น. 588)
- HomeLink®* (น. 585)
- การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* (น. 589)

การใช้ HomeLink®*[17]

เมื่อตั้งโปรแกรม HomeLink® อย่างสมบูรณ์แล้ว จะสามารถใช้แทนที่รีโมตคอนโทรลเก่าหลายตัวได้

กดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว ประตูโรงรถ, ประตูรั้ว, ระบบสัญญาณเตือน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันจะทำงาน (อาจใช้เวลาสองถึงสามวินาที) ถ้ากดปุ่มเป็นเวลานานกว่า 20 วินาที การตั้งโปรแกรมใหม่จะเริ่มต้นขึ้น ไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อกดปุ่ม โดยหลักแล้ว สามารถใช้รีโมตคอนโทรลเดิมควบคู่กับ HomeLink® ได้ ถ้าจำเป็น

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อมีการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง OFF HomeLink® จะทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 7 นาที

ⓘ หมายเหตุ

ถ้าทำการล็อครถและเปิดสัญญาณเตือน* จากภายนอก จะไม่สามารถใช้ HomeLink® ได้

[16] โปรดทราบว่าหมายเลขแบบคิดค่าบริการอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

⚠ คำเตือน

- ถ้ามีการใช้ HomeLink® เพื่อควบคุมประตูโรงเก็บรถ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ประตูในขณะประตูมีการเคลื่อนไหว
- ห้ามใช้ HomeLink® กับประตูโรงรถใดๆ ที่ไม่มีตัวหยุดนิรภัยและระบบถอยกลับเพื่อความปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- HomeLink®* (น. 585)
- การตั้งโปรแกรม HomeLink®* (น. 586)
- การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* (น. 589)

การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®*[18]

การรับรองประเภทสำหรับ EU

Gentex Corporation ขอประกาศในที่นี้ว่า HomeLink® Model UAHL5 เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU สำหรับอุปกรณ์วิทยุทุกประการ

ความยาวคลื่นภายในฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของอุปกรณ์วิทยุ:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

ที่อยู่ของผู้ถือใบรับรอง: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ท่านสามารถค้นหาข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับการอนุมัติประเภทได้ที่ volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

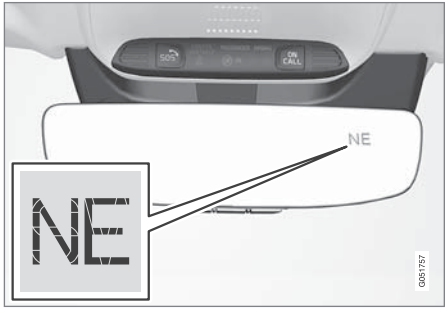
- HomeLink®* (น. 585)

17 ใช้กับบางตลาด

18 ใช้กับบางตลาด

เข็มทิศ*

มุมขวาบนของกระจกมองหลังมีจอแสดงผลในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศ[19] ที่ด้านหน้าของรถซี้ไป



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางของเข็มทิศทั้งแปดทิศจะแสดงขึ้นโดยใช้ตัวย่อภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ* (น. 590)
- การปรับเทียบเข็มทิศ* (น. 591)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ*

มุมขวาบนของกระจกมองหลังมีจอแสดงผลในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศ[20] ที่ด้านหน้าของรถซี้ไป

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติในทันทีที่สตาร์ตรถ

ในการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเข็มทิศในแบบแมนนวล:

– กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังโดยใช้อุปกรณ์อย่าง เช่น คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น

  > ถ้าเข็มทิศถูกยกเลิกการทำงานเมื่อปิดการทำงานของรถ เข็มทิศจะไม่เริ่มทำงานในครั้งถัดไปที่สตาร์ทรถ ในกรณีนี้ จำเป็นต้องสั่งงานเข็มทิศในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มทิศ* (น. 590)
- การปรับเทียบเข็มทิศ* (น. 591)

[19] กระจกมองหลังพร้อมเข็มทิศมีให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษในตลาดและรุ่นที่กำหนดเท่านั้น

[20] กระจกมองหลังพร้อมเข็มทิศมีให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษในตลาดและรุ่นที่กำหนดเท่านั้น

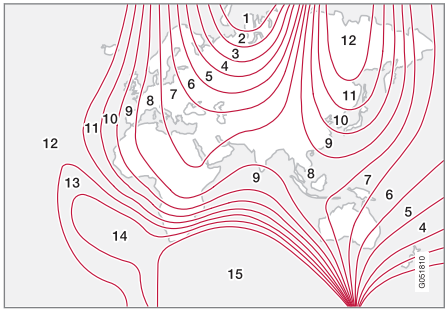
การปรับเทียบเข็มทิศ*

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศ[21] จะต้องมีการปรับเทียบเมื่อขับผ่านระหว่างเขตสนามแม่เหล็กต่าง ๆ

1. ให้หยุดรถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะและสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ตรถและปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่

> **หมายเหตุ**
>
> ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

3. กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที (เช่น ใช้คลิปหนีบกระดาษเป็นต้น) หมายเลขสำหรับโซนสนามแม่เหล็กในปัจจุบันจะแสดงขึ้น



โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุ่มซ้ำจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1–15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็กสำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น
6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนกระทั่งทิศทางของเข็มทิศแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ซึ่งหมายความว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีก สองรอบ เพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด
7. **สำหรับรถที่มีที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า***: ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ด้านบนในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่
8. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มทิศ* (น. 590)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ* (น. 590)

[21] กระจกมองหลังพร้อมเข็มทิศมีให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษในตลาดและรุ่นที่กำหนดเท่านั้น

เสียง , สื่อ และอินเตอร์เน็ต

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลประกอบด้วยเครื่องเล่นมีเดียและวิทยุ ท่านยังสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านทาง Bluetooth เพื่อใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรีหรือเล่นเพลงแบบไร้สายภายในรถได้อีกด้วย เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ท่านสามารถใช้แอพในการเล่นสื่อข้อมูลได้



ภาพรวมของระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ด้วยเสียงของท่าน, แป้นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง จำนวนของลำโพงและเครื่องขยายสัญญาณจะขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งอยู่ในรถ

การอัพเดตระบบ

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ขอแนะนำให้ดาวน์โหลดการอัพเดตของระบบ เมื่อมีรุ่นใหม่ให้บริการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- วิทยุ (น. 599)
- โทรศัพท์ (น. 625)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- แอพ (น. 596)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- การรบกวนสมาธิของคนขับ (น. 48)
- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด (น. 716)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 655)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

คุณภาพเสียงที่เหมาะสมที่สุดจะได้รับการปรับตั้งค่าไว้ล่วงหน้า แต่ท่านสามารถปรับได้ตั้งค่าเพิ่มเติมได้

โดยปกติแล้ว ระดับเสียงสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมระดับเสียงที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย กรณีนี้จะใช้ในระหว่างเล่นเพลง, ฟังวิทยุ, ระหว่างการสนทนาทางโทรศัพท์, เมื่อข้อความการจราจรทำงานอยู่ เป็นต้น

คุณภาพเสียง

ระบบเสียงจะได้รับการปรับเทียบล่วงหน้าด้วยระบบประมวลสัญญาณแบบดิจิตอล การปรับเทียบจะพิจารณาลำโพง, เครื่องขยายสัญญาณ, ลักษณะเสียงในห้องโดยสาร, ตำแหน่งของผู้ฟัง และอื่นๆ สำหรับรุ่นรถและระบบเสียงในรถแต่ละคัน นอกจากนี้ยังมีการปรับเทียบแบบไดนามิกซึ่งครอบคลุมถึงการตั้งค่าปุ่มควบคุมระดับเสียง และความเร็วรถ

การตั้งค่าส่วนตัว

การตั้งค่าต่างๆ อยู่ในมุมมองระดับบนสุดที่ Settings ➔ Sound ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงของรถ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

Premium Sound* (Harman Kardon)

- Equaliser - การตั้งค่าอีควอไลเซอร์
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง
- System Volumes - ปรับระดับเสียงในระบบต่างๆ ของรถ เช่น Voice Control, Park Assist และ Phone Ringtone เป็นต้น

High Performance*

- Tone — การตั้งค่าสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอไลเซอร์ เป็นต้น
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง
- System Volumes - ปรับระดับเสียงในระบบต่างๆ ของรถ เช่น Voice Control, Park Assist และ Phone Ringtone เป็นต้น

Performance

- Tone and Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงและการตั้งค่าต่างๆ เช่น เสียงทุ้ม, เสียงแหลม และอีควอไลเซอร์ เป็นต้น
- System Volumes - ปรับระดับเสียงในระบบต่างๆ ของรถ เช่น Voice Control, Park Assist และ Phone Ringtone เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ประสบการณ์ในการรับฟัง* (น. 595)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 208)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)
- เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต (น. 594)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

ประสบการณ์ในการรับฟัง*

ประสบการณ์ในการรับฟัง คือ แอพที่ทำให้สามารถเข้าถึงการตั้งค่าต่าง ๆ ของระบบเสียงได้

เปิด Sound Experience จากมุมมองแอพในจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าต่างๆ ต่อไปนี้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งในรถ:

- Seat Optimisation - ระบบเสียงสามารถปรับเพื่อให้เหมาะสมสำหรับ Driver, All และ Rear
- Surround - โหมดเสียงรอบทิศทางพร้อมการตั้งค่าระดับ
- Tone — การตั้งค่าสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอไลเซอร์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)

แอพ

มุมมองแอพจะมีแอพต่าง ๆ สำหรับการเข้าใช้งานบริการต่าง ๆ ของรถ

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอของจอแสดงผลส่วนกลางจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย[1] เพื่อเข้าไปที่มุมมองแอพจากมุมมองหน้าหลัก แอพที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอพของบริษัทภายนอก) และแอพสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio จะอยู่ที่นี่



มุมมองแอพ (รูปภาพทั่วไป, แอพพื้นฐานอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาดและรุ่น)

แอพพื้นฐานบางอย่างจะมีให้เสมอ เมื่อรถเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ท่านจะสามารถดาวน์โหลดแอพเพิ่มเติม เช่น วิทยุผ่านเว็บและบริการเพลงได้

แอพบางแอพสามารถใช้งานได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

เริ่มการทำงานของแอพโดยการกดที่แอพในมุมมองแอพของจอแสดงผลส่วนกลาง

ควรอัพเดตแอพทั้งหมดที่ใช้ให้เป็นรุ่นล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)
- การอัพเดตแอพ (น. 598)
- การลบแอพ (น. 599)
- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- Android Auto* (น. 622)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์ (น. 654)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 651)

[1] ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

การดาวน์โหลดแอพ

สามารถดาวน์โหลดแอพใหม่ได้เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว

หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

หมายเหตุ

เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

1. เปิดแอพ Download Centre ในมุมมองแอพ



2. เลือก New apps เพื่อเปิดรายการของแอพที่มีอยู่แต่ยังไม่ได้ติดตั้งลงในรถ
3. แตะบนแถวของแอพใดแอพหนึ่งเพื่อขยายรายการออก และดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอพ
4. เลือก Install เพื่อเริ่มการดาวน์โหลดและการติดตั้งแอพที่ต้องการ
   > สถานะของการดาวน์โหลดและการติดตั้งจะแสดงขึ้นในขณะที่กำลังดำเนินการติดตั้งอยู่

   ถ้าไม่สามารถเริ่มการดาวน์โหลดได้ในขณะนั้น จะมีข้อความจะแสดงขึ้น แอพจะยังคงอยู่ในรายการ และจะสามารถลองเริ่มการดาวน์โหลดอีกครั้งได้

การยกเลิกการดาวน์โหลด

– แตะที่ Abort เพื่อยกเลิกการดาวน์โหลดที่กำลังดำเนินอยู่

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอพ (น. 596)
- การอัพเดตแอพ (น. 598)
- การลบแอพ (น. 599)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด (น. 716)
- พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์ (น. 654)

การอัพเดตแอพ

เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถอัพเดตแอพได้

> **หมายเหตุ**
>
> การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

> **หมายเหตุ**
>
> เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

ถ้าแอพกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการอัพเดต แอพจะเริ่มการทำงานใหม่เพื่อให้การติดตั้งเสร็จสมบูรณ์

อัพเดตทั้งหมด

1. เปิดแอพ Download Centre ในมุมมองแอพ



2. เลือก Install all
   > การอัพเดตจะเริ่มต้น

อัพเดตบางรายการ

1. เปิดแอพ Download Centre ในมุมมองแอพ
2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัพเดตที่มีอยู่
3. ค้นหาแอพที่ต้องการแล้วเลือก Install
   > การอัพเดตจะเริ่มต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอพ (น. 596)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)
- การลบแอพ (น. 599)
- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด (น. 716)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การลบแอพ

เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถถอนการติดตั้งแอพได้

ท่านจะต้องปิดแอพที่กำลังใช้งานอยู่ เพื่อให้สามารถถอนการติดตั้งได้

1. เปิดแอพ Download Centre ในมุมมองแอพ



2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัพเดตที่ติดตั้งไว้
3. ค้นหาแอพที่ต้องการแล้วเลือก Uninstall เพื่อเริ่มการถอนการติดตั้งแอพนั้นๆ
   > เมื่อถอนการติดตั้งแอพแล้ว แอพจะหายไปจากรายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอพ (น. 596)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)
- การอัพเดตแอพ (น. 598)
- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการ
- ดาวน์โหลด (น. 716)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

วิทยุ

ท่านสามารถฟังคลื่นความถี่ FM รวมถึงวิทยุแบบดิจิทัล (DAB)* ได้ เมื่อรถออนไลน์ ท่านสามารถฟังวิทยุทางอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย





การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มการทำงานของวิทยุ (น. 600)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 601)

- บันทึกช่องวิทยุลงในแอพรายการวิทยุโปรด (น. 603)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)
- วิทยุแบบดิจิตอล* (น. 606)
- วิทยุ RDS (น. 605)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)

เริ่มการทำงานของวิทยุ

วิทยุจะเริ่มการทำงานจากมุมมองแอพในจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดช่วงความถี่ที่ต้องการ (เช่น FM) จากมุมมองแอพ



2. เลือกสถานีวิทยุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 599)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 602)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 601)
- บันทึกช่องวิทยุลงในแอพรายการวิทยุโปรด (น. 603)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

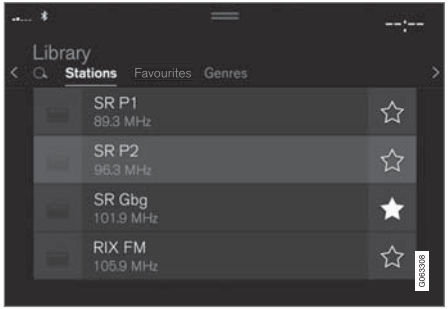
การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ

ส่วนนี้จะมีคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนช่วงความถี่คลื่นวิทยุ, รายการช่วงความถี่คลื่นวิทยุ และสถานีวิทยุในรายการที่เลือกไว้

การเปลี่ยนช่วงความยาวคลื่นวิทยุ

ปัดนิ้วเพื่อแสดงมุมมองแอพในจอแสดงผลส่วนกลาง แล้วเลือกช่วงความถี่คลื่นวิทยุที่ต้องการ (เช่น FM) หรือเปิดเมนูแอพของจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาที่พวงมาลัย และทำการเลือกจากที่นั่น

การเปลี่ยนรายการภายในช่วงความถี่



1. กดปุ่ม Library
2. เลือกการเล่นจาก Stations, Favourites, Genres หรือ Ensembles[2]
3. แตะที่สถานีที่ต้องการจากรายการ

Favourites - เล่นเฉพาะช่องสถานีโปรดที่เลือกไว้เท่านั้น

Genres — เล่นเฉพาะช่องสถานีที่กระจายเสียงแนวดนตรี/ชนิดเนื้อหา (เช่น ดนตรีป๊อป, ดนตรีคลาสิก) ที่เลือกไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนสถานีภายในรายการที่เลือก

– กด ⏮ หรือ ⏭ ที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

> การเน้นจะเลื่อนขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่งในรายการที่จะเล่นที่เลือกไว้

ท่านยังสามารถเปลี่ยนสถานีวิทยุในรายการที่เลือกไว้ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

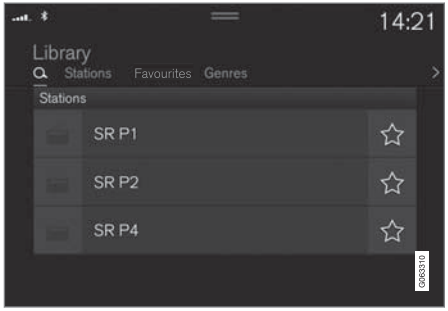
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 599)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 602)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- บันทึกช่องวิทยุลงในแอพรายการวิทยุโปรด (น. 603)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)
- เมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)

[2] วิทยุแบบดิจิตอลเท่านั้น (DAB*)

การค้นหาสถานีวิทยุ

วิทยุจะรวบรวมรายการสถานีวิทยุภายในพื้นที่ใกล้เคียงที่ส่งสัญญาณชัดเจนที่สุดโดยอัตโนมัติ



พารามิเตอร์ที่ท่านค้นหาจะขึ้นอยู่กับช่วงความถี่ที่เลือก:

- FM — สถานี, แนวดนตรี และความถี่
- DAB* — กลุ่มช่องสัญญาณและสถานี

1. กดปุ่ม Library
2. กดปุ่ม
   > มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น
3. ป้อนรายการที่จะค้นหา
   > การค้นหาจะเกิดขึ้นเมื่อป้อนอักขระแต่ละตัว และผลการค้นหาจะแสดงขึ้นตามหมวด

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง



การค้นหาด้วยตัวเองจะช่วยให้สามารถค้นหาและปรับหาคลื่นสถานีที่ไม่อยู่ในรายการสถานีที่มีคลื่นความแรงที่สุดภายในพื้นที่ได้โดยอัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนไปยังการค้นหาสถานีด้วยตนเอง ความถี่วิทยุจะไม่เปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติอีกต่อไปเมื่อการรับสัญญาณไม่ดี

– กด Manual tuning, ดึงตัวควบคุม หรือกด ⏮ หรือ ⏭ เมื่อกดค้างไว้ การค้นหาจะข้ามไปยังสถานีที่สามารถรับฟังได้สถานีถัดไปในช่วงความถี่นั้น นอกจากนี้ ยังสามารถใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 599)
- เริ่มการทำงานของวิทยุ (น. 600)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 601)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

บันทึกช่องวิทยุลงในแอพรายการวิทยุโปรด

สามารถเพิ่มช่องวิทยุลงในแอพ Radio favourites **และรายการโปรดสำหรับช่วงความถี่คลื่นวิทยุ (เช่น** FM**) ได้ คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีเพิ่มและลบช่องวิทยุออกสามารถดูได้ด้านล่าง**

รายการวิทยุโปรด



แอพรายการวิทยุโปรดจะแสดงช่องวิทยุที่บันทึกไว้จากคลื่นความถี่ทั้งหมด

1. เปิดแอพ Radio favourites จากมุมมองแอพ
2. แตะที่สถานีที่ต้องการในรายการเพื่อเริ่มฟัง

การเพิ่มและการเอารายการวิทยุโปรดออก

1. แตะที่ ☆ เพื่อเพิ่มช่องสัญญาณลงในรายการของช่วงความถี่โปรดและแอพ 'รายการวิทยุโปรด'
2. แตะที่ Library, เลือก Edit และแตะที่ 🗑 เพื่อลบช่องสถานีวิทยุออกจากรายการโปรด

เมื่อบันทึกช่องวิทยุจากรายการสถานี วิทยุจะค้นหาความถี่ที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ แต่หากมีการบันทึกช่องวิทยุจากการค้นหาสถานีแบบแมนนวล วิทยุจะไม่เปลี่ยนไปยังความถี่ที่ชัดเจนกว่าโดยอัตโนมัติ

หากมีการลบช่องวิทยุแอพรายการวิทยุโปรด ช่องจะถูกลบออกจากรายการโปรดสำหรับคลื่นถี่ที่ตรงกันด้วยเช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 599)
- เริ่มการทำงานของวิทยุ (น. 600)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 602)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 601)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)
- เมนูแอพบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)

การตั้งค่าสำหรับวิทยุ

ท่านสามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันวิทยุได้หลายฟังก์ชัน

การยกเลิกข้อความการจราจร

ท่านสามารถปิดใช้งานการกระจายข้อมูลข้อความการจราจร และอื่นๆ เป็นการชั่วคราวได้โดยการแตะ ○ บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือโดยการแตะ Cancel ในจอแสดงผลส่วนกลาง

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันวิทยุ

ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาแล้วเลือก Settings ➔ Media และช่วงความถี่วิทยุที่ต้องการ เพื่อดูฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้

FM Radio

- Show Broadcast Information: แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเนื้อหาของรายการ, ศิลปิน และอื่นๆ
- Freeze Program Name: เลือกเพื่อหยุดการเลื่อนชื่อบริการของรายการอย่างต่อเนื่อง แต่ให้หยุดนิ่งหลังจากผ่านไป 20 วินาที
- Select Announcements:[3]
  - Local Interruptions: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัดในบริเวณใกล้เคียง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง ฟังก์ชัน Local Interruptions เป็นเวอร์ชั่นแบบจำกัดพื้นที่ของฟังก์ชัน Traffic Announcements ท่านจะต้องสั่งงานฟังก์ชัน Traffic Announcements ในเวลาเดียวกัน
  - News : หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข่าวสาร แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อการกระจายเสียงข่าวสารสิ้นสุดลง
  - Alarm: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการแจ้งเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง
  - Traffic Announcements: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัด แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

DAB* (วิทยุแบบดิจิทัล)

- Sort Services: ตัวเลือกสำหรับวิธีการจัดเรียงช่องสถานี ตามลำดับตัวอักษรหรือตามหมายเลขของบริการ
- DAB To DAB Handover: เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงภายใน DAB ถ้าการรับสัญญาณช่องสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาอีกช่องหนึ่งในกลุ่มช่องสถานีอื่นโดยอัตโนมัติ
- DAB To FM Handover: เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง DAB กับ FM ถ้าการรับสัญญาณช่องสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาความถี่ FM สำรองโดยอัตโนมัติ
- Show Broadcast Information: เลือกเพื่อแสดงข้อความวิทยุหรือชนิดข้อความวิทยุที่เลือกไว้ เช่น ศิลปิน เป็นต้น
- Show Program Related Images: เลือกว่าต้องการให้แสดงรูปภาพของรายการบนหน้าจอหรือไม่
- Select Announcements: เลือกชนิดของข้อความที่จะรับในขณะที่กำลังเล่น DAB อยู่ ข้อความที่เลือกจะหยุดการเล่นสื่อข้อมูลในขณะนั้นเพื่อเล่นข้อความ แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง
  - Alarm: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการแจ้งเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

[3] สถานีบางสถานะอาจไม่รองรับข้อความบางประเภท

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

หรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

- Traffic Flash: รับข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัด
- News Flash: รับข่าวสาร
- Transport Flash: รับข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ เช่น ตารางเวลาของเรือข้ามฟากและรถไฟ เป็นต้น
- Warning/Services: รับข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่มีความสำคัญน้อยกว่าฟังก์ชันสัญญาณเตือน เช่น ไฟดับ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 599)
- วิทยุแบบดิจิตอล* (น. 606)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)

วิทยุ RDS

RDS (Radio Data System) ทำให้วิทยุสามารถเปลี่ยนไปยังตัวส่งสัญญาณที่ชัดเจนที่สุดได้โดยอัตโนมัติ RDS ทำให้สามารถรับข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลจราจร และค้นหารูปแบบรายการอย่างใดอย่างหนึ่งได้

RDS เชื่อมโยงเครื่องส่งสัญญาณ FM กับเครือข่ายเครื่องส่งสัญญาณ FM ในเครือข่ายดังกล่าวส่งข้อมูลที่ให้การทำงานๆ ดังต่อไปนี้แก่วิทยุ RDS:

- สามารถสับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปยังเครื่องส่งสัญญาณที่ชัดเจนกว่าหากการรับสัญญาณในพื้นที่ไม่ดี
- ค้นหาหมวดของรายการ เช่น ชนิดของรายการ หรือข้อมูลการจราจร
- รับข้อมูลในรูปข้อความเกี่ยวกับรายการวิทยุในขณะนั้น

> **หมายเหตุ**
>
> สถานีวิทยุบางสถานีไม่ใช้ RDS หรือเฉพาะชิ้นส่วนที่เลือกไว้ของการทำงานเท่านั้น

เมื่อมีการกระจายข่าวหรือข้อความการจราจร วิทยุอาจเปลี่ยนสถานี ซึ่งจะขัดจังหวะแหล่งสัญญาณเสียงที่ใช้อยู่ในขณะนั้น วิทยุจะเปลี่ยนกลับไปยังแหล่งข้อมูลเสียงและระดับความดังเสียงก่อนหน้านี้ เมื่อไม่มีการกระจายสัญญาณของรูปแบบรายการที่ตั้งไว้อีกต่อไป ในการย้อนกลับไปก่อนหน้านี้ ให้กด ○ ที่แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือแตะ Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 599)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)

วิทยุแบบดิจิตอล*

วิทยุแบบดิจิตอล (DAB[4]) เป็นระบบกระจายเสียงแบบดิจิตอลสำหรับวิทยุ วิทยุจะรองรับ DAB, DAB + และ DMB[5]



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



แอพวิทยุแบบดิจิทัลสามารถเริ่มใช้งานได้จากมุมมองแอพในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเล่นวิทยุแบบดิจิทัลสามารถทำได้ในลักษณะเดียวกับช่วงความถี่วิทยุอื่นๆ เช่น FM นอกเหนือจากตัวเลือกในการเลือกเล่นจาก Stations, Favourites และ Genres แล้ว ยังมีตัวเลือกในการเลือกเล่นจากช่องสถานีย่อยและ Ensembles อีกด้วย กลุ่มช่องสัญญาณคือ ชุดของช่องสัญญาณวิทยุที่กระจายเสียงด้วยความถี่เดียวกัน

ในกรณีที่ช่องสถานีวิทยุกระจายข้อมูลอักษรสัญลักษณ์ของช่องด้วย อักษรสัญลักษณ์นี้จะถูกดาวน์โหลดและแสดงขึ้นถัดจากชื่อสถานี (เวลาในการดาวน์โหลดจะแตกต่างกันออกไป)

ช่องสถานีย่อย DAB

โดยทั่วไปส่วนประกอบรองจะเรียกว่าช่องสัญญาณย่อย นี่เป็นช่องสัญญาณชั่วคราวและอาจประกอบด้วย เช่น คำแปลของรูปแบบรายการที่เป็นภาษาอื่น สถานีย่อยจะแสดงด้วยสัญลักษณ์ลูกศรในรายการช่องสถานี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื่อมโยงระหว่าง FM กับวิทยุดิจิทัล* (น. 606)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 601)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 602)
- บันทึกช่องวิทยุลงในแอพรายการวิทยุโปรด (น. 603)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)

เชื่อมโยงระหว่าง FM กับวิทยุดิจิทัล*

ฟังก์ชันนี้ทำให้วิทยุแบบดิจิตอล (DAB) เปลี่ยนจากช่องที่สัญญาณไม่ดีหรือไม่มีสัญญาณ ไปยังช่องเดียวกันในกลุ่มช่องสัญญาณ (Ensemble) อื่นที่มีสัญญาณดีกว่าได้ ภายใน DAB และ/หรือ ระหว่าง DAB กับ FM

การเชื่อมโยง DAB ไปยัง DAB และ DAB ไปยัง FM

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media ➔ DAB
3. เลือก/ยกเลิกการเลือก DAB To DAB Handover และ/หรือ DAB To FM Handover เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่ตรงกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุแบบดิจิตอล* (น. 606)
- วิทยุ (น. 599)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 603)

[4] Digital Audio Broadcasting

[5] Digital Multimedia Broadcasting

เครื่องเล่นสื่อ

เครื่องเล่นมีเดียสามารถเล่นเสียงจากแหล่งข้อมูลเสียงภายนอกที่เชื่อมต่อผ่านทางช่องเสียบ USB หรือ Bluetooth นอกจากนี้ ยังสามารถเล่นวิดีโอผ่านทางช่องเสียบ USB ได้อีกด้วย

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ท่านยังสามารถฟังวิทยุผ่านเว็บ, หนังสือเสียง และบริการเพลงผ่านแอพต่างๆ ได้อีกด้วย





การสั่งงานเครื่องเล่นมีเดียสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลางและฟังก์ชันการทำงานหลาย ฟังก์ชันจะสามารถสั่งงานโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยหรือการควบคุมด้วยเสียงได้

การสั่งงานวิทยุทำได้โดยผ่านทางเครื่องเล่นมีเดีย และจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)
- การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล (น. 609)
- การค้นหาสื่อข้อมูล (น. 610)
- แอพ (น. 596)
- วิทยุ (น. 599)
- วิดีโอ (น. 612)
- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth® (น. 613)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

การเล่นสื่อข้อมูล

เครื่องเล่นสื่อจะมีการควบคุมจากจอแสดงผลส่วนกลาง ฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างยังสามารถสั่งงานโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยหรือการควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังใช้ในการสั่งงานวิทยุอีกด้วย ซึ่งจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

การเริ่มแหล่งข้อมูลสื่อ



มุมมองแอพ (รูปภาพทั่วไป, แอพพื้นฐานอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาดและรุ่น)

หน่วยความจำแบบ USB

1. เสียบหน่วยความจำแบบ USB
2. เปิดแอพ USB จากมุมมองแอพ
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
   > เริ่มต้นการเล่น

เครื่องเล่น Mp3 และ iPod®

หมายเหตุ

ในการเริ่มเล่นจาก iPod ให้ใช้แอพ iPod (ไม่ใช่ USB)

เมื่อใช้ iPod เป็นแหล่งข้อมูลเสียง ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถจะมีโครงสร้างเมนูที่คล้ายคลึงกับโครงสร้างเมนูของเครื่องเล่น iPod

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
3. เปิดแอพ (iPod, USB) จากมุมมองแอพ
   > เริ่มต้นการเล่น

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. สั่งงาน Bluetooth ในแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
3. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
4. เปิดแอพ Bluetooth จากมุมมองแอพ
   > เริ่มต้นการเล่น

สื่อข้อมูลที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

เล่นสื่อข้อมูลจากแอพที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

1. เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต
2. เปิดแอพในปัจจุบันจากมุมมองแอพ
   > เริ่มต้นการเล่น

อ่านส่วนแยกต่างหากเกี่ยวกับวิธีการดาวน์โหลดแอพ

วิดีโอ

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เปิดแอพ USB จากมุมมองแอพ
3. แตะที่ชื่อของรายการที่ต้องการจะเล่น
   > เริ่มต้นการเล่น

Apple CarPlay

CarPlay จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

Android Auto

Android Auto จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)
- วิทยุ (น. 599)
- การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล (น. 609)

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth® (น. 613)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- วิดีโอ (น. 612)
- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- Android Auto* (น. 622)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 616)

การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล

การควบคุมการเล่นสื่อข้อมูลสามารถทำได้โดยใช้การควบคุมด้วยเสียง, แป้นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



การใช้งานเครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



ระดับเสียง - หมุนปุ่มควบคุมที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือกด ▲ ▼ บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

เล่น/หยุดชั่วคราว - แตะที่รูปภาพของเพลงที่กำลังเล่นอยู่, ปุ่มกดที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือ ○ บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

เปลี่ยนแทร็ก/เพลง - แตะแทร็กที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลาง กด ⏮ หรือ ⏭ ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือบนแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว/ย้ายไปที่ตำแหน่งเวลา - แตะที่แถบเวลาบนจอแสดงผลส่วนกลางแล้วลากไปทางด้านข้าง หรือกด ⏮ หรือ ⏭ ใต้จอแสดงผลส่วนกลางหรือบนแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้

การเปลี่ยนสื่อข้อมูล - เลือกจากแหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้ในแอพ, ในมุมมองแอพ, กดที่แอพที่ต้องการ หรือเลือกโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยผ่านเมนูแอพ



Library - แตะที่ปุ่มเพื่อเล่นจากไลบรารี



Shuffle - แตะที่ปุ่มเพื่อเล่นตามลำดับแบบสุ่ม



Similar - แตะที่ปุ่มเพื่อใช้ Gracenote ในการค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกันในอุปกรณ์ USB และเพื่อสร้างรายการที่จะเล่นจากอุปกรณ์นี้ รายการที่จะเล่นสามารถมีเพลงได้สูงสุด 50 เพลง



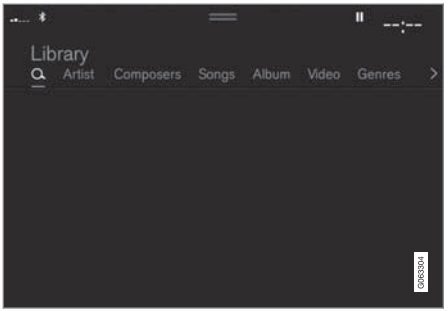
Change device - แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างอุปกรณ์ USB ต่างๆ ถ้าเชื่อมต่อไว้หลายอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- การค้นหาสื่อข้อมูล (น. 610)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)
- แอพ (น. 596)
- Gracenote® (น. 611)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)

การค้นหาสื่อข้อมูล

ท่านสามารถค้นหาตามศิลปิน, ผู้ประพันธ์, ชื่อเพลง, อัลบัม, วิดีโอ, หนังสือเสียง, รายการที่จะเล่น และเมื่อรถยนต์เชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถค้นหาตามพอดคาสท์ (สื่อข้อมูลดิจิทัลผ่านอินเทอร์เน็ต) ได้



1. กดปุ่ม
   > มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น
2. ป้อนรายการที่จะค้นหา
3. กดปุ่ม Search
   > ระบบจะทำการค้นหาในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ และผลการค้นหาจะแสดงรายการขึ้นตามหมวด

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านข้างเพื่อแสดงแต่ละหมวดแยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 187)

Gracenote®

Gracenote จะระบุศิลปิน อัลบั้ม ชื่อเพลง และรูปภาพที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะแสดงขึ้นในระหว่างที่เล่นเพลงนั้น ๆ

Gracenote MusicID® เป็นมาตรฐานของการรับรู้เพลง ข้อมูลเกี่ยวกับเพลงสามารถแสดงขึ้นได้โดยการระบุและวิเคราะห์นิยามข้อมูล (Metadata) ในไฟล์เพลง ในบางครั้งนิยามข้อมูล (Metadata) จากแหล่งข้อมูลต่างๆ อาจไม่สอดคล้องกันหรือไม่เพียงพอ

Gracenote สนับสนุนการประมวลผลเกี่ยวกับการออกเสียงของชื่อศิลปิน, ชื่ออัลบั้มและแนวดนตรี ด้วยวิธีการนี้ท่านจึงสามารถใช้การบควบคุมด้วยเสียงเพื่อเล่นเพลงได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media ➔ Gracenote®
3. เลือกการตั้งค่าสำหรับข้อมูล Gracenote:

- Gracenote® Online Search - ค้นหาสื่อข้อมูลที่เล่นอยู่ในฐานข้อมูลออนไลน์ของ Gracenote
- Gracenote® Multiple Results - เลือกวิธีการแสดงข้อมูล Gracenote ในผลการค้นหาต่างๆ
  - 1 - ใช้ข้อมูลดั้งเดิมของไฟล์
  - 2 - ใช้ข้อมูล Gracenote
  - 3 - สามารถเลือกข้อมูล Gracenote หรือข้อมูลดั้งเดิมได้
- None - ไม่แสดงผลการค้นหา

การอัพเดต Gracenote

เนื้อหาของฐานข้อมูล Gracenote จะได้รับการอัพเดตอยู่ตลอดเวลา ดาวน์โหลดการอัพเดตล่าสุดเพื่อใช้การพัฒนาปรับปรุงใหม่ๆ

สำหรับข้อมูลและการดาวน์โหลด โปรดดูที่ volvocars.com/support

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 655)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 207)

วิดีโอ

ท่านสามารถเล่นวิดีโอที่อยู่ในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB อยู่ได้โดยใช้เครื่องเล่นมีเดีย

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ จะไม่มีการแสดงภาพใดๆ แต่เสียงจะยังคงเล่นอยู่ ภาพจะแสดงขึ้นอีกครั้งเมื่อรถจอดอยู่กับที่

ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบของสื่อข้อมูลที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นวิดีโอ (น. 612)
- การเล่น DivX® (น. 612)
- การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ (น. 613)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 616)

การเล่นวิดีโอ

การเล่นวิดีโอโดยใช้แอพ USB ในมุมมองแอพ

1. การเชื่อมต่อแหล่งสื่อ (อุปกรณ์ USB)
2. เปิดแอพ USB จากมุมมองแอพ
3. กดชื่อเรื่องที่ท่านต้องการเล่น
   > เริ่มต้นการเล่น

การค้นหาไฟล์วิดีโออาจทำได้ยากถ้าอุปกรณ์ USB มีแทร็กเพลงและแทร็กเสียงรวมอยู่ด้วยกัน ในกรณีนี้ จะสามารถค้นหาได้โดยการไปที่ Library และเลือกแท็บวิดีโอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิดีโอ (น. 612)
- การเล่น DivX® (น. 612)
- การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ (น. 613)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 616)

การเล่น DivX®

ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะ Video ➔ DivX® VOD และรับรหัสการลงทะเบียน
3. ไปที่ vod.divx.com สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และทำการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิดีโอ (น. 612)
- การเล่นวิดีโอ (น. 612)
- การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ (น. 613)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 616)

การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าภาษาสำหรับการเล่นวิดีโอเป็นภาษาอื่นบางภาษาได้

ในขณะที่เครื่องเล่นวิดีโออยู่ในโหมดเต็มหน้าจอ หรือเมื่อเปิดมุมมองระดับบนสุดแล้วกด Settings ➔ Media ➔ Video ท่านสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้: Audio Language และ Subtitle Language

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิดีโอ (น. 612)

สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth®

เครื่องเล่นสื่อของรถจะมี Bluetooth ติดตั้งอยู่ และสามารถเล่นไฟล์เสียงแบบไร้สายจากอุปกรณ์ Bluetooth ภายนอก เช่น โทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ตได้

เพื่อให้เครื่องเล่นมีเดียสามารถเล่นไฟล์เสียงในแบบไร้สายจากอุปกรณ์ภายนอกได้ ขั้นแรก จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรถโดยผ่านทาง Bluetooth ก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth® (น. 613)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 616)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth®

เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถสำหรับการเล่นสื่อแบบไร้สาย และเพื่อให้รถมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเมื่อสามารถใช้งานได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth® แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ volvocars.com/support

ขั้นตอนการเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อจะเหมือนกันกับการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth®

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth® (น. 613)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)

สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลเสียงภายนอก เช่น iPod® หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านทางช่องเสียบ USB ของรถได้

อุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้จะได้รับการชาร์จไฟเมื่อเชื่อมต่อเข้ากับ USB และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง I, II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

การโหลดเนื้อหาของแหล่งข้อมูลภายนอกจะเร็วขึ้นถ้าแหล่งข้อมูลนั้นมีเฉพาะเนื้อหาที่อยู่ในรูปแบบที่สามารถใช้งานร่วมกันได้เท่านั้น ท่านยังสามารถเล่นไฟล์วิดีโอผ่านทางช่องเสียบ USB ได้อีกด้วย

เครื่องเล่น MP3 บางเครื่องจะมีระบบไฟล์เป็นของตัวเองที่รถอาจไม่รองรับ

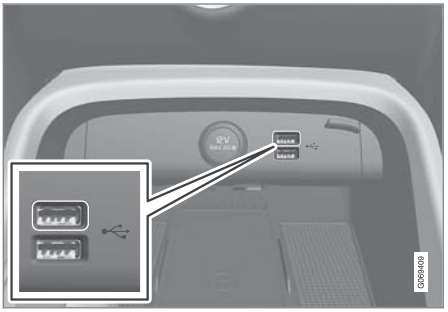
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)
- วิดีโอ (น. 612)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB (น. 615)
- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- Android Auto* (น. 622)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB

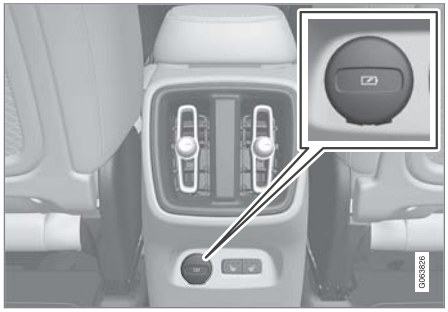
ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลเสียงภายนอก เช่น iPod® หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านทางช่องเสียบ USB ช่องใดช่องหนึ่งของรถได้

ต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับพอร์ตแบบ USB ที่มีโครงสีขาว (เมื่อมีพอร์ตแบบ USB สองพอร์ต) เมื่อใช้ Apple CarPlay* และ Android Auto*



ช่องเสียบ USB (ประเภท A) ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



ช่องเสียบ USB* (ประเภท C) ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าสำหรับการชาร์จอุปกรณ์อย่างเช่นโทรศัพท์และแท็บเล็ต เป็นต้น[6]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 607)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB (น. 615)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB (น. 615)
- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- Android Auto* (น. 622)

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB เพื่อให้สามารถอ่านเนื้อหาของอุปกรณ์ USB ได้สภาพต่างๆ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

ในระหว่างการเล่น จะไม่มีการแสดงโครงสร้างโฟลเดอร์ในจอแสดงผลส่วนกลาง

	จำนวนสูงสุด
ไฟล์	15,000
โฟลเดอร์	1,000
ระดับของโฟลเดอร์	8
รายการที่จะเล่น	100
รายการข้อมูลในรายการที่จะเล่น	1,000
โฟลเดอร์ย่อย	ไม่จำกัด

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของขั้วต่อ USB A

- ช่องเสียบประเภท A
- เวอร์ชั่น 2.0
- แรงดันไฟจ่าย 5 โวลต์
- กระแสไฟจ่ายสูงสุด 2.1 แอมป์

[6] ท่านไม่สามารถเล่นสื่อข้อมูลในระบบเสียงของรถหรือระบบสื่อข้อมูลผ่านทางช่องเสียบนี้ได้

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของขั้วต่อ USB C

- ช่องเสียบชนิด C
- เวอร์ชั่น 3.1
- แรงดันไฟจ่าย 5 โวลต์
- กระแสไฟจ่ายสูงสุด 3.0 แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)

รูปแบบสื่อเข้ากันได้

ต้องใช้รูปแบบแฟ้มต่อไปนี้สำหรับการเล่นสื่อ

แฟ้มข้อมูลเสียง

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้), MP3 HD ใช้ร่วมกับ mp3 ได้)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

ไฟล์วิดีโอ

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

คำบรรยาย

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรอง DivX ได้ผ่านการทดสอบสำหรับการเล่นวิดีโอ DivX (.divx, .avi) คุณภาพสูง เมื่อท่านเห็นตราสัญลักษณ์ DivX ท่านจะสามารถเล่นภาพยนตร์ DivX ได้

โปรไฟล์	DivX Home Theater
codec ของวิดีโอ	DivX, MPEG-4
ความละเอียด	720x576
อัตราบิต	4.8Mbps
อัตราเฟรม	30 fps
นามสกุลของไฟล์	.divx, .avi
ขนาดไฟล์สูงสุด	4 GB
codec ของเสียง	MP3, AC3
คำบรรยาย	XSUB
ฟังก์ชันพิเศษ	คำบรรยายหลายภาษา, เสียงหลายภาษา, เล่นต่อ
ข้อมูลอ้างอิง	เป็นไปตามข้อกำหนดของโปรไฟล์ DivX Home Theater สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและเครื่องมือซอฟต์แวร์สำหรับการแปลงไฟล์ของท่านให้เป็นวิดีโอ DivX Home Theater โปรดเยี่ยมชม divx.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- วิดีโอ (น. 612)
- การเล่น DivX® (น. 612)

Apple® CarPlay®*

CarPlay[7] นำเสนอตัวเลือกในการฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง, ส่ง/รับข้อความและใช้ Siri ได้โดยไม่รบกวนสมาธิในการขับขี่ของท่าน



CarPlay สามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์บางอย่างของ iOS ถ้ารถไม่สามารถรองรับ CarPlay ได้ จะมีออปชั่นสำหรับติดตั้งเพิ่มได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อทำการติดตั้ง CarPlay

ข้อมูลเกี่ยวกับแอพที่รองรับและอุปกรณ์ iOS ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Apple: www.apple.com/ios/carplay/ การใช้แอพที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ CarPlay ในบางครั้งอาจหมายถึงการตัดการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์กับรถ โปรดทราบว่า Volvo จะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาใน CarPlay

เมื่อใช้การนำทางด้วยแผนที่ผ่าน CarPlay จะไม่มีคำแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

[7] ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

เมื่อเริ่มต้นระบบนำทางผ่านทาง Apple CarPlay การแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะสิ้นสุดลง

แอพ CarPlay สามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, อุปกรณ์ iOS หรือโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย (สำหรับบางฟังก์ชันเท่านั้น) นอกจากนี้ ยังสามารถควบคุมแอพด้วยเสียงโดยใช้ Siri ได้อีกด้วย การกดปุ่ม บนพวงมาลัยค้างไว้จะเป็นการเริ่มการควบคุมด้วยเสียงโดยใช้ Siri และการกดสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงของรถ ถ้า Siri หยุดการทำงานเร็วเกินไป ให้กดปุ่ม [8] บนพวงมาลัยค้างไว้

สิ่งที่ท่านควรทราบเกี่ยวกับการใช้ CarPlay: CarPlay คือการบริการที่มีให้จาก Apple Inc. ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังนั้น Volvo Cars จึงไม่รับผิดชอบต่อ CarPlay หรือฟังก์ชันการทำงาน/แอพพลิเคชั่นต่างๆ เมื่อท่านใช้ CarPlay ข้อมูลบางอย่างจากรถของท่าน (รวมทั้งตำแหน่งของรถ) จะถูกส่งต่อไปยังอุปกรณ์ iOS ของท่าน เกี่ยวกับ Volvo Cars ท่านเป็นผู้รับผิดชอบต่อการใช้งาน CarPlayด้วยตัวท่านเองหรือโดยผู้อื่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ Apple® CarPlay®* (น. 618)
- การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®* (น. 620)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)

การใช้ Apple® CarPlay®*

ในการใช้ CarPlay[9] จะต้องสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Siri บนอุปกรณ์ iOS ของท่าน นอกจากนี้ยังต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์กับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ เพื่อให้ฟังก์ชันทั้งหมดสามารถทำงานได้

เชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS และเริ่ม CarPlay

หมายเหตุ

CarPlay สามารถใช้งานได้เมื่อยกเลิกการทำงานของ Bluetooth แล้วเท่านั้น ดังนั้น โทรศัพท์หรือเครื่องเล่นสื่อข้อมูลที่เชื่อมต่อกับรถผ่าน Bluetooth จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อ CarPlay ทำงานอยู่ และจะต้องใช้แหล่งอินเทอร์เน็ตแหล่งอื่นในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตสำหรับแอพต่างๆ ของรถ ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มแบบรวมในตัวของรถ*

[8] Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

[9] ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ในการเริ่มต้น CarPlay จากอุปกรณ์ iOS ที่ไม่ได้มีการเชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้:

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS ที่รองรับ CarPlay เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่มีช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ
2. อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
   > มุมมองย่อย CarPlay จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. แตะที่แอพที่ต้องการ
   > แอพจะเริ่มทำงาน

การเริ่มทำงาน CarPlay

ในการเริ่มต้น CarPlay จากอุปกรณ์ iOS ที่มีการเชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้:

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่มีช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ
   > **ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้** - ชื่อของอุปกรณ์จะแสดงขึ้น ส่วนที่มี CarPlay จะเปิดออกโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่มุมมองหน้าหลักแสดงขึ้นเมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ iOS
2. ถ้าส่วนที่มี CarPlay ไม่เปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ให้แตะที่ชื่ออุปกรณ์ มุมมองย่อย CarPlay จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. ถ้าแอพทำงานในส่วนเดียวกัน ให้แตะบน Apple CarPlay ในมุมมองแอพ
   > มุมมองย่อย CarPlay จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
4. แตะที่แอพที่ต้องการ
   > แอพจะเริ่มทำงาน

CarPlay จะทำงานในเบื้องหลังหากแอพอื่นๆ เริ่มต้นการทำงาน หรือทำงานอยู่แล้วเมื่อมีการเชื่อมต่อในส่วนเดียวกัน ในการแสดง CarPlay ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน CarPlay ในมุมมองแอพ

สลับเปลี่ยนการเชื่อมต่อระหว่าง CarPlay กับ iPod

CarPlay กับ iPod

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ไปต่อที่ Communication ➔ Apple CarPlay
3. ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับอุปกรณ์ของ iOS ที่ไม่ต้องการให้เริ่มการทำงานของ CarPlay โดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
4. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ iOS ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
5. เปิดแอพ iPod จากมุมมองแอพ

iPod กับ CarPlay

1. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอพ
2. อ่านข้อมูลในหน้าต่างแบบผุดขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ iOS ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
   > มุมมองย่อยที่มี Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น[10]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®* (น. 620)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 645)
- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 646)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)

การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®*

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์ iOS ที่เชื่อมต่อกับ CarPlay[11, 12]

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ไปต่อที่ Communication ➔ Apple CarPlay และเลือกการตั้งค่า:
   - เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - CarPlay เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
   - ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - CarPlay ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ถ้าท่านใช้รถร่วมกับผู้อื่น เช่น Car Pool โปรดทราบว่ารถของท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ iOS ได้พร้อมกันสูงสุด 20 เครื่อง ในรายการ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

ในการลบรายการ จะต้องรีเซ็ตการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลาง (รีเซ็ตเป็นค่าจากโรงงาน)

ระดับความดังเสียงของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ Sound ➔ System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:
   - Voice Control
   - Navi Voice Guidance
   - Phone Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- การใช้ Apple® CarPlay®* (น. 618)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)

---

10 Apple, CarPlay, iPhone และ iPod เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

11 Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

12 ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

เคล็ดลับสำหรับการใช้ Apple® CarPlay®* ต่อไปนี้จะเป็นเคล็ดลับที่มีประโยชน์จำนวนหนึ่งสำหรับการใช้ CarPlay®[13]

- อัพเดตอุปกรณ์ iOS ของท่านด้วยระบบปฏิบัติการ iOS เวอร์ชั่นล่าสุด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอพต่างๆ ได้รับการอัพเดตแล้ว
- ในกรณีที่มีปัญหากับ CarPlay ให้ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS ออกจากช่องเสียบ USB แล้วเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง หรือลองปิดแอพที่ไม่สามารถทำงานได้บนอุปกรณ์ จากนั้นให้เริ่มการทำงานของแอพอีกครั้ง หรือลองปิดแอพทั้งหมด แล้วเริ่มการทำงานอุปกรณ์ของท่านอีกครั้ง
- ถ้าแอพไม่แสดงขึ้นเมื่อ CarPlay เริ่มทำงาน (หน้าจอเป็นสีดำ) ให้ลองย่อมุมมองย่อยสำหรับ CarPlay ลงให้เล็กสุดแล้วขยายออก
- การใช้แอพที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ CarPlay ในบางครั้งอาจหมายถึงการตัดการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ iOS กับรถ ข้อมูลเกี่ยวกับแอพที่รองรับและรุ่นของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้ สามารถดูได้บนเว็บไซต์ของ Apple ท่านยังสามารถค้นหา CarPlay ใน App Store เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับแอพที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ CarPlay ในตลาดของท่านได้อีกด้วย
- การใช้ Siri ท่านสามารถเขียนข้อความ/สั่งให้เขียนและอ่านข้อความได้ ข้อความจะถูกอ่านและเขียนให้ภาษาที่เลือกไว้ในการตั้งค่าสำหรับ Siri เมื่อเขียนข้อความหรือใช้การเขียนข้อความตามคำพูด จะไม่มีการแสดงข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง แต่ข้อความจะแสดงขึ้นบนอุปกรณ์ iOS แทน โปรดทราบว่า เมื่อใช้ Siri ระบบจะใช้ไมโครโฟนของโทรศัพท์ และคุณภาพการรับฟังจึงขึ้นอยู่กับตำแหน่งของโทรศัพท์
- หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรถผ่านทาง Bluetooth การเชื่อมต่อจะหยุดลงเมื่อใช้งาน CarPlay กลับเข้าสู่การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในรถโดยการใช้อินเทอร์เน็ตจากอุปกรณ์ร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi
- ฟังก์ชัน CarPlay บางฟังก์ชัน (เช่น การโทรด้วยเสียงและข้อความ) หมายถึงการใช้ฟังก์ชันภายในของรถเองจะหยุดลง และ CarPlay จะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติแทน หากท่านไม่ต้องการให้ระบบแสดงการทำงานลักษณะนี้ ให้ยกเลิกการเลือกการแสดงผลของฟังก์ชันที่เทียบเท่ากันใน CarPlay ใต้การตั้งค่าการแจ้งเตือนของโทรศัพท์
- CarPlay สามารถใช้งานได้กับ iPhone[14] เท่านั้น

> **หมายเหตุ**
>
> การมีให้บริการและฟังก์ชั่นที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 645)

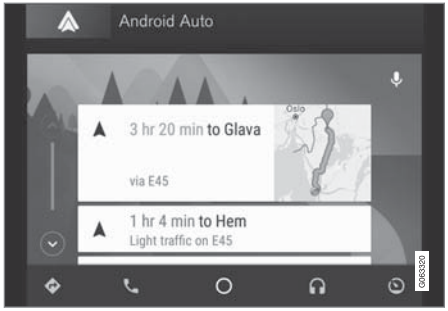
---

13 ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

14 Apple, CarPlay และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

Android Auto*

Android Auto[15] ทำให้ท่านสามารถฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง และใช้แอพที่ปรับสำหรับรถต่างๆ จากอุปกรณ์ Android ได้ Android Auto สามารถทำงานได้กับอุปกรณ์ Android ที่เลือกไว้จำนวนหนึ่ง



ข้อมูลเกี่ยวกับแอพที่รองรับและอุปกรณ์ Android ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่บนเว็บไซต์: www.android.com/auto/ สำหรับแอพของบริษัทภายนอก โปรดดูที่ Google Play โปรดทราบว่า Volvo จะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาใน Android Auto

Android Auto จะเริ่มทำงานจากมุมมองแอพ หลังจากเริ่มการทำงานของ Android Auto ไปครั้งหนึ่งแล้ว แอพจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ในครั้งถัดไป ท่านสามารถยกเลิกการทำงานอัตโนมัติได้ในการตั้งค่า

หมายเหตุ

เมื่อมีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto จะสามารถสตรีมผ่าน Bluetooth ไปยังเครื่องเล่นมีเดียอื่นได้ Bluetooth จะทำงานในขณะที่กำลังใช้ Android Auto อยู่

เมื่อใช้การนำทางด้วยแผนที่ผ่าน Android Auto จะไม่มีคำแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

Android Auto สามารถควบคุมผ่านจอแสดงผลส่วนกลางได้โดยการใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือระบบสั่งงานด้วยเสียง การกดปุ่มที่พวงมาลัย ค้างไว้จะเป็นการเริ่มการทำงานของ Google Assistant และการกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นยกเลิกการทำงาน

การใช้ Android Auto จะมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้: Android Auto เป็นบริการที่จัดให้โดย Google Inc. ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้บริการ Volvo Cars ไม่รับผิดชอบต่อ Android Auto หรือฟังก์ชันการทำงานหรือแอพพลิเคชั่นใดๆ ของบริการนี้ เมื่อท่านใช้ Android Auto ข้อมูลบางอย่างจากรถของท่าน (รวมถึงตำแหน่งของรถ) จะถูกส่งไปยังอุปกรณ์ Android ที่เชื่อมต่ออยู่ ท่านเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อการใช้งาน Android Auto ด้วยตัวท่านเองหรือโดยผู้อื่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ Android Auto* (น. 623)
- การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* (น. 624)

[15] ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

การใช้ Android Auto*

ในการใช้แอพ Android Auto[16] **จะต้องติดตั้งแอพเข้ากับอุปกรณ์** Android **ของท่าน และต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ของรถ**

> **หมายเหตุ**
>
> เพื่อให้สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ รถจะต้องมีพอร์ต USB สองพอร์ต (ฮับ USB)* ติดตั้งอยู่ หากรถมีพอร์ต USB เพียงพอร์ตเดียว จะไม่สามารถใช้งาน Android Auto ได้

การเชื่อมต่อ Android เป็นครั้งแรก

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ Android ของท่านเข้ากับอินพุต USB ที่มีกรอบสีขาว
2. อ่านข้อมูลในหน้าต่างแบบผุดขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอพ
4. อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
   > มุมมองย่อย Android Auto จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
5. แตะที่แอพที่ต้องการ
   > แอพจะเริ่มทำงาน

Android ที่เชื่อมต่อก่อนหน้านี้

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ของท่านเข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
   > **ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้** - ชื่อของอุปกรณ์จะแสดงขึ้น
2. แตะที่ชื่ออุปกรณ์ - มุมมองย่อยที่มี Android Auto จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้ร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. **ถ้าไม่ได้เลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้** - เปิดแอพ Android Auto จากมุมมองแอพ
   > มุมมองย่อย Android Auto จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
4. แตะที่แอพที่ต้องการ
   > แอพจะเริ่มทำงาน

ถ้ามีแอพอื่นในมุมมองย่อยมุมมองเดียวกันทำงานอยู่แล้ว Android Auto จะทำงานในเบื้องหลัง ในการแสดง Android Auto ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน Android Auto ในมุมมองแอพ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 622)
- การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* (น. 624)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)

[16] ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

การตั้งค่าสำหรับ Android Auto*

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์ Android ที่เชื่อมต่อกับ Android Auto[17] เป็นครั้งแรก

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Android Auto แล้วเลือกการตั้งค่า:
   - เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Android Auto เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
   - ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Android Auto ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Android ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

ต้องทำการรีเซ็ตจากโรงงานเพื่อลบรายการนี้

ระดับความดังเสียงของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ Sound ➔ System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:
   - Voice Control
   - Navi Voice Guidance
   - Phone Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 622)
- การใช้ Android Auto* (น. 623)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)

เคล็ดลับสำหรับการใช้ Android Auto*

ต่อไปนี้จะเป็นเคล็ดลับที่มีประโยชน์จำนวนหนึ่งสำหรับการใช้ Android Auto[18]

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอพของท่านได้รับการอัพเดตแล้ว
- เมื่อสตาร์ตรถ ให้รอจนกระทั่งจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จากนั้นจึงเชื่อมต่ออุปกรณ์ แล้วเปิด Android Auto จากมุมมองแอพ
- ในกรณีที่มีปัญหากับ Android Auto ให้ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Android ของท่านออกจากช่องเสียบ USB แล้วต่อเข้าไปใหม่อีกครั้ง หรือลองปิดแอพบนอุปกรณ์แล้วเริ่มการทำงานของแอพอีกครั้ง
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับ Android Auto ท่านจะยังคงสามารถเล่นสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth ไปยังเครื่องเล่นสื่อข้อมูลอีกชุดหนึ่งได้ ฟังก์ชัน Bluetooth จะเปิดทำงานเมื่อใช้ Android Auto
- ถ้าไอคอนสำหรับ Android Auto เป็นสีเทา หมายความว่าไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ เมื่อท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์ของท่าน ไอคอนจะติดสว่างขึ้น ถ้าไม่สามารถมองเห็นไอคอน หมายความว่ารถไม่ได้

[17] ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

รับการสนับสนุนการเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับวัตถุประสงค์นี้

- หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรถผ่านทาง Bluetooth การเชื่อมต่อจะหยุดลงเมื่อใช้งาน Android Auto กลับเข้าสู่การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในรถโดยการใช้อินเทอร์เน็ตจากอุปกรณ์ร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 622)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 645)

โทรศัพท์

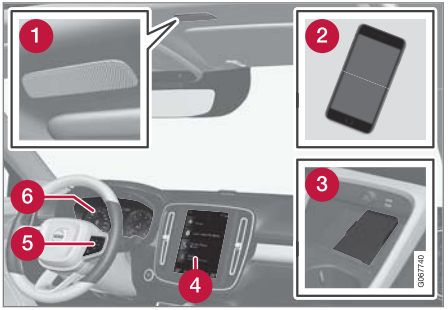
โทรศัพท์ที่มี Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับระบบแฮนด์ฟรีแบบติดตั้งในตัวของรถในแบบไร้สายได้

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลจะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์แฮนด์ฟรี ที่จะช่วยควบคุมฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งของโทรศัพท์จากระยะไกล นอกจากนี้ ยังสามารถใช้งานโทรศัพท์โดยใช้ปุ่มบนตัวโทรศัพท์เองได้อีกด้วย ถึงแม้ว่าโทรศัพท์จะเชื่อมต่ออยู่กับรถอยู่ก็ตาม

เมื่อโทรศัพท์เชื่อมต่อออนไลน์และเชื่อมต่ออยู่กับรถ จะสามารถใช้สายโทรศัพท์, ส่ง/รับข้อความ, เล่นสื่อข้อมูลแบบไร้สาย และใช้เป็นจุดเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้

ท่านสามารถใช้งานโทรศัพท์ได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง แต่ยังสามารถใช้งานผ่านการรับรู้คำสั่งเสียงและเมนูแอพได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จากแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

ภาพรวม



1. ไมโครโฟน
2. โทรศัพท์
3. เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย
4. การใช้งานโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
5. แป้นกดสำหรับการใช้ฟังก์ชันการทำงานของโทรศัพท์จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและการรับรู้คำสั่งเสียง
6. จอแสดงผลสำหรับคนขับ

18 ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการสายสนทนา (น. 631)
- การจัดการสมุดโทรศัพท์ (น. 634)
- การจัดการข้อความ (น. 632)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ (น. 628)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล (น. 629)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 629)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 630)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 630)
- เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 635)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 203)
- การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 644)

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก

เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth เข้ากับรถ ซึ่งทำให้สามารถใช้สายโทรศัพท์จากรถ, ส่ง/รับข้อความ, เล่นสื่อข้อมูลแบบไร้สาย และเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth 2 อุปกรณ์ในเวลาเดียวกันได้ แต่อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถใช้ในการเล่นแบบไร้สายได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ระบบจะใช้โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเครื่องหลังสุดในการรับสาย/โทรออก, รับ/ส่งข้อความ, เล่นสื่อ และให้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่จะใช้งานได้ที่ Bluetooth Devices ผ่านเมนูการตั้งค่าในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง โทรศัพท์เคลื่อนที่ของท่านต้องมี Bluetooth และรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน

หลังจากที่เชื่อมต่อ/ลงทะเบียนอุปกรณ์เป็นครั้งแรกผ่าน Bluetooth แล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องตั้งค่าอุปกรณ์ให้ 'มองเห็นได้/ค้นหาได้' อีกต่อไป แต่เพียงแค่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้เท่านั้น ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่อแล้วไว้ในรถได้สูงสุด 20 อุปกรณ์

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ตัวเลือกในการเชื่อมต่อมีสองตัวเลือก นั่นคือการค้นหาโทรศัพท์จากรถ หรือการค้นหารถจากโทรศัพท์

ตัวเลือกที่ 1 - ค้นหาโทรศัพท์จากรถ

1. ตั้งสถานะของโทรศัพท์ให้ ค้นหาได้/มองเห็นได้ ผ่านทาง Bluetooth
2. เปิดส่วนโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
   - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone
   - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะที่ Add phone
   > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น รายการจะได้รับการอัพเดตเมื่อตรวจพบอุปกรณ์ใหม่
3. แตะที่ชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
4. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับในโทรศัพท์หรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
5. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชั่นข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มที่ เพราะฉะนั้นจึงอาจไม่แสดงให้เห็นข้อมูลของบุคคลติดต่อและข้อความในรถ

ตัวเลือกที่ 2 - ค้นหารถจากโทรศัพท์

1. เปิดส่วนโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
   - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone ➔ Make car discoverable
   - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะที่ Add phone ➔ Make car discoverable
2. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์
3. ค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ในโทรศัพท์
   > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
4. เลือกชื่อของรถในโทรศัพท์
5. หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นในรถ ยืนยันการเชื่อมต่อ
6. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับที่แสดงขึ้นในอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
7. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชั่นข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มที่ เพราะฉะนั้นจึงอาจไม่แสดงให้เห็นข้อมูลของบุคคลติดต่อและข้อความในรถ

หมายเหตุ

ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัพเดต การเชื่อมต่อโทรศัพท์อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ (น. 628)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล (น. 629)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 629)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 630)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 630)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 644)

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ

สามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถยนต์โดยอัตโนมัติผ่านบลูทูธได้ ต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถเป็นครั้งแรก

ระบบสามารถเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเข้ากับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อสองเครื่องล่าสุดเท่านั้น

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ก่อนที่จะตั้งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I
2. เปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I หรือสูงกว่า
   > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล (น. 629)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 629)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 630)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 630)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 644)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล

ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถด้วยตัวเองได้โดยต่อผ่านบลูทูธ ต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถเป็นครั้งแรก

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
   > โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่จะแสดงขึ้น
3. แตะที่ชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
   > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ (น. 628)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 629)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 630)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 630)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 644)

การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ

ท่านสามารถปลดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth ได้ จากนั้นโทรศัพท์จะไม่ถูกเชื่อมต่อเข้ากับรถอีกต่อไป

- เมื่อโทรศัพท์อยู่นอกช่วงระยะทำงาน รถจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ถ้าการตัดการเชื่อมต่อเกิดขึ้นในระหว่างที่กำลังใช้สายอยู่ ท่านจะสามารถโทรต่อได้ที่โทรศัพท์
- นอกจากนี้ท่านยังสามารถปลดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ได้โดยการยกเลิกการทำงาน Bluetooth ในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 630)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 630)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)

เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

สามารถเปลี่ยนสลับระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธได้จำนวนหนึ่ง

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. แตะที่ Change หรือลากมุมมองระดับบนสุดลงมา แล้วแตะที่ Settings ➔ Communication ➔ Bluetooth Devices ➔ Add device
   > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
3. แตะที่โทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 629)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 630)

การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth

ท่านสามารถลบโทรศัพท์ออกจากรายการอุปกรณ์ Bluetooth ที่ลงทะเบียนไว้ได้ ตัวอย่างเช่น

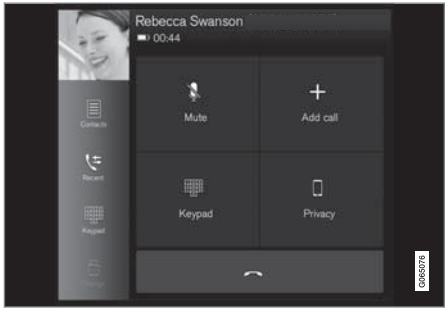
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Bluetooth Devices
   > อุปกรณ์ Bluetooth ที่ลงทะเบียนไว้จะแสดงอยู่ในรายการ
3. แตะที่อุปกรณ์ที่จะลบออก
4. แตะที่ Remove device และยืนยันตัวเลือกของท่าน
   > อุปกรณ์จะไม่ถูกลงทะเบียนเข้ากับรถยนต์อีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 629)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 630)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)

การจัดการสายสนทนา

การจัดการสายโทรศัพท์ในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth



ภาพประกอบทั่วไป

การโทรออก

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. เลือกสายจากประวัติการโทร, ป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด หรือผ่านทางรายการผู้ติดต่อ ท่านสามารถค้นหรือเรียกดูในรายการผู้ติดต่อได้ แตะที่ ☆ ในรายการผู้ติดต่อเพื่อเพิ่มผู้ติดต่อใน Favourites
3. กด เพื่อทำการโทร
4. แตะที่ เพื่อวางสาย

ท่านสามารถโทรออกจากบันทึกการโทรผ่านทางเมนูแอพได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จากแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

การสนทนาหลายสาย

ในระหว่างการใช้สาย:

1. กดปุ่ม Add call
2. เลือกการโทรออกจากบันทึกการโทร, รายการโปรดหรือรายชื่อผู้ติดต่อ
3. แตะที่รายการ/แถวในบันทึกการโทร หรือแตะที่ ที่อยู่ข้างๆ ผู้ติดต่อในรายการผู้ติดต่อ
4. แตะที่ Swap call เพื่อสลับระหว่างสายต่างๆ
5. แตะที่ เพื่อวางสายที่กำลังสนทนาอยู่

การประชุมสาย

ในระหว่างที่สนทนากับหลายสายอยู่:

1. แตะที่ Join calls เพื่อรวมสายที่สนทนาอยู่หลายสายเข้าด้วยกัน
2. แตะที่ เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้า

สายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง จัดการการโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ Answer/Reject
2. แตะที่ เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้าในระหว่างใช้สายสนทนาอยู่

1. แตะที่ Answer/Reject
2. แตะที่ เพื่อวางสาย

โทรส่วนตัว

– ระหว่างการโทร ให้กดปุ่ม Privacy และเลือกการตั้งค่า:

- Switch to mobile phone - ฟังก์ชันแฮนด์ฟรีจะถูกตัดการเชื่อมต่อ และสามารถใช้สายต่อได้บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
- Driver focused - ไมโครโฟนในหลังคาบนด้านผู้โดยสารจะถูกปิด และยังสามารถใช้สายต่อได้ด้วยฟังก์ชันแฮนด์ฟรีของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)

- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- การจัดการเมนูแอพในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 156)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 187)
- การจัดการสมุดโทรศัพท์ (น. 634)
- การจัดการข้อความ (น. 632)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)

การจัดการข้อความ[19]

การจัดการข้อความในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth

ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความไว้ โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ ในกรณีนี้ จะไม่สามารถแสดงรายชื่อผู้ติดต่อและข้อความในรถได้

การจัดการข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความตัวอักษรจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางเฉพาะเมื่อเลือกการตั้งค่าไว้เท่านั้น



กด Messages ในมุมมองแอพเพื่อจัดการข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การอ่านข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลส่วนกลาง



กดไอคอนเพื่อให้อ่านออกเสียงข้อความ

การส่งข้อความในจอแสดงผลส่วนกลาง[20]

1. ท่านสามารถตอบข้อความหรือสร้างข้อความใหม่ได้
   - ตอบข้อความ - แตะที่ผู้ติดต่อที่ส่งข้อความที่ท่านต้องการตอบ จากนั้นให้แตะ Answer
   - สร้างข้อความใหม่ - แตะที่ Create new เลือกผู้ติดต่อหรือพิมพ์หมายเลข
2. เขียนข้อความ
3. กดปุ่ม Send

การจัดการข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความตัวอักษรจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเฉพาะเมื่อเลือกการตั้งค่าไว้เท่านั้น

การอ่านข้อความตัวอักษรข้อความใหม่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

– ในการอ่านออกเสียงข้อความ - เลือก Read out โดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย

19 ใช้ได้ในตลาดที่กำหนดเท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

20 เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถยนต์ได้ โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ต้องสนับสนุน Message Access Profile (MAP) ของ Bluetooth.

การเขียนข้อความตอบกลับตามคำพูดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

หลังจากที่อ่านออกเสียงข้อความตัวอักษรแล้ว จะสามารถตอบกลับสั้นๆ ด้วยการเขียนตามคำพูดได้ ถ้ารถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต

– กด Answer โดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย การโต้ตอบสำหรับการเขียนตามคำพูดจะเริ่มต้นขึ้น

การแจ้งเตือนข้อความ

ท่านสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานการเตือนในการตั้งค่าข้อความได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 633)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 187)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 651)

การตั้งค่าสำหรับข้อความ

การตั้งค่าสำหรับข้อความในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Text Messages แล้วเลือกการตั้งค่า
   - Notification in centre display - แสดงการแจ้งเตือนข้อความในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง
   - Notification in driver display - แสดงการแจ้งเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และสามารถจัดการข้อความที่ได้รับได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
   - Text message tone - เลือกโทนเสียงสำหรับข้อความที่ได้รับ

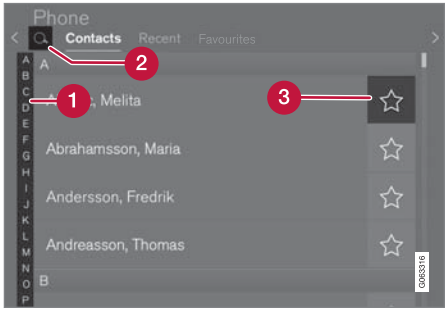
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การจัดการข้อความ (น. 632)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)

การจัดการสมุดโทรศัพท์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถด้วย Bluetooth แล้ว ท่านสามารถจัดการกับรายชื่อผู้ติดต่อได้โดยตรงในจอแสดงผลส่วนกลาง

โดยสามารถแสดงรายชื่อผู้ติดต่อจากโทรศัพท์ที่เลือกได้ถึง 3000 รายชื่อ ในจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เรียกดูระหว่างตัวอักษรต่างๆ และ # เพื่อค้นหาผู้ติดต่อที่ตรงกัน ตัวอักษรที่ตรงกันเท่านั้นที่จะแสดงขึ้น โดยขึ้นอยู่กับผู้ติดต่อที่มีอยู่ในสมุดโทรศัพท์
2. Search contacts - แตะที่ เพื่อค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อในรายการผู้ติดต่อ
3. Favourites - แตะที่ ☆ เพื่อเพิ่ม/ลบผู้ติดต่อลงใน/ออกจากรายการโปรด

การจัดเรียง

รายการผู้ติดต่อจะจัดเรียงตามลำดับตัวอักษร โดยอักขระพิเศษและตัวเลขจะจัดเรียงอยู่ในส่วน #

สามารถเรียงลำดับตามชื่อจริงหรือนามสกุลได้ และการตั้งค่านี้จะถูกปรับอยู่ในการตั้งค่าโทรศัพท์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 206)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 187)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ ท่านสามารถทำการตั้งค่าต่อไปนี้ได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Phone แล้วเลือกการตั้งค่า
   - Ringtones - การเลือกสัญญาณเสียงเรียกเข้า ท่านสามารถใช้สัญญาณเสียงเรียกเข้าจากโทรศัพท์หรือรถได้ โทรศัพท์บางเครื่องจะไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มรูปแบบ และอาจไม่สามารถใช้เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์ในรถได้
   - Sort Order - การเลือกลำดับการจัดเรียงในรายชื่อผู้ติดต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 633)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 594)

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Bluetooth Devices แล้วเลือกการตั้งค่า

- Add device - เริ่มการจับคู่อุปกรณ์ใหม่
- Previously paired devices - รายการอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้/จับคู่แล้ว
- Remove device - ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออก
- Allowed services for this device - ตั้งตัวเลือกการใช้อุปกรณ์: การโทร, การส่ง/รับข้อความ, การสตรีมสื่อข้อมูล และใช้ในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
- Internet connection - เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทางการเชื่อมต่อ Bluetooth ของอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 634)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)

เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*

ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะมีแผ่นชาร์จสำหรับการชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

สภาพเงื่อนไขเพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ก็คือ โทรศัพท์จะต้องรองรับการชาร์จแบบไร้สาย (Qi) สำหรับโทรศัพท์ที่ไม่ได้ติดตั้งตัวรับสำหรับการชาร์จแบบไร้สายไว้ ส่วนใหญ่แล้วจะสามารถใช้ฝาครอบเสริมเพื่อให้สามารถทำการชาร์จแบบไร้สายได้

⚠ คำเตือน

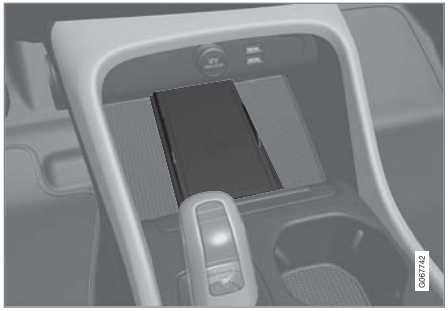
การชาร์จแบบไร้สายอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่นๆ ถ้าท่านมีอุปกรณ์เหล่านี้ ขอแนะนำให้ปรึกษาแพทย์ของท่านก่อนที่จะใช้ระบบการชาร์จแบบไร้สาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- การใช้เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 636)
- ใบรับรองสำหรับเครื่องชาร์จแบบไร้สาย (น. 638)

การใช้เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*

แผ่นยางใต้จอแสดงผลส่วนกลางทำให้สามารถชาร์จโทรศัพท์โดยไม่จำเป็นต้องใช้สายชาร์จได้



เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายที่ด้านหน้าของคันเกียร์

⚠ คำเตือน

การชาร์จแบบไร้สายอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่นๆ ถ้าท่านมีอุปกรณ์เหล่านี้ ขอแนะนำให้ปรึกษาแพทย์ของท่านก่อนที่จะใช้ระบบการชาร์จแบบไร้สาย

ท่านสามารถเปิดหรือปิดแผ่นชาร์จได้โดยผ่านทางหน้าจอฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลตรงกลาง โหมดเริ่มต้นคือแผ่นชาร์จไม่ทำงาน เมื่อเปิดใช้งานแผ่นชาร์จ จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งเกี่ยวกับความเสี่ยงสำหรับผู้ใช้ที่มีเครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจแบบฝังในร่างกายหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่อาจได้รับผลกระทบจากแผ่นชาร์จได้ ยืนยันให้เปิดใช้งานแผ่นชาร์จบนจอแสดงผลตรงกลาง

ในการใช้แผ่นชาร์จแบบไร้สาย:

1. ตรวจสอบว่าได้เปิดใช้งานแผ่นชาร์จแล้วในหน้าจอฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลตรงกลาง
2. นำวัตถุอื่นๆ ทั้งหมดออกจากแผ่นชาร์จและวางโทรศัพท์ลงบนตรงกลางของแผ่นชาร์จ
   > การชาร์จโทรศัพท์เริ่มขึ้นและสัญลักษณ์ จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเก็บการ์ดที่มีคุณสมบัติการติดต่อสื่อสารระยะใกล้ (Near Field Communication หรือ NFC) เช่น บัตรเดบิตสำหรับการชำระเงินแบบไม่มีการสัมผัส ไว้ร่วมกับโทรศัพท์ การ์ดประเภทนี้อาจเสียหายได้ในระหว่างการชาร์จ

ⓘ หมายเหตุ

โทรศัพท์บางเครื่องอาจร้อนขึ้นในระหว่างการชาร์จแบบไร้สาย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ถ้าโทรศัพท์ไม่ชาร์จ:

- ตรวจสอบว่าได้เปิดใช้งานแผ่นชาร์จแล้วในหน้าจอฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลตรงกลาง
- ตรวจเช็คว่าบนแผ่นชาร์จไม่มีวัตถุอื่นใดๆ
- ตรวจเช็คว่าโทรศัพท์สนับสนุนการชาร์จแบบไร้สาย (Qi)
- ถอดปลอกโทรศัพท์ออกจากโทรศัพท์หากใส่ไว้
- ยกโทรศัพท์ขึ้นและวางมันลงที่ตรงกลางของแผ่นชาร์จอีกครั้ง
- ตรวจเช็คว่ารถทำงาน

ถ้าวางโทรศัพท์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง หรือถ้ามีสิ่งของที่ป้องกันไม่ให้ทำการชาร์จอยู่บนแผ่นชาร์จ จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

สำคัญ

อย่าให้มีสิ่งของอื่นวางอยู่ในบริเวณโทรศัพท์และแผ่นชาร์จขณะทำการชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดสภาพความร้อนสูงเกิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 625)
- เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 635)
- ใบรับรองสำหรับเครื่องชาร์จแบบไร้สาย (น. 638)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)

ใบรับรองสำหรับเครื่องชาร์จแบบไร้สาย

ประเทศ/พื้นที่	
เม็กซิโก:	RCPVAPVO 18-1919
ปารากวัย:	 2018-11-1-000541
ไต้หวัน:	根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ประเทศ/พื้นที่	
ยูเครน:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок-юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна

ประเทศ/พื้นที่	
	Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)

ประเทศ/พื้นที่	
สหรัฐอเมริกา/แคนาดา	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable.

ประเทศ/พื้นที่	
	Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 635)
- การใช้เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 636)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 655)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต*

เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถเช่น ใช้บริการเพลงและวิทยุบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านแอพ ดาวน์โหลดซอฟต์แวร์และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านจากรถยนต์ได้

รถจะทำการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, Wi-Fi หรือโดยใช้โมเด็มแบบรวมในตัวของรถ* (ซิมการ์ด)

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว ท่านสามารถแบ่งปันอินเทอร์เน็ตของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ อาทิ แท็บเล็ต สามารถใช้งานอินเทอร์เน็ตได้[21]

สถานะการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง



หมายเหตุ

เมื่อเปิดใช้งานอินเทอร์เน็ตจะมีการส่งผ่านข้อมูล (ปริมาณการใช้ข้อมูล) ซึ่งจะมีค่าใช้จ่าย

การใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลจะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Apple CarPlay อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* เท่านั้น

หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Android Auto อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi, Bluetooth หรือโมเด็มของรถ*

ก่อนที่ท่านจะเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดค้นหาข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการบริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวสำหรับลูกค้า ที่ volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 644)

[21] กรณีนี้ไม่สามารถใช้ได้เมื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 645)
- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 646)
- แอพ (น. 596)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)
- การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi (น. 648)
- ลบเครือข่าย Wi-Fi (น. 650)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 651)
- Volvo ID (น. 32)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 651)

เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว

เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Bluetooth โดยใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของโทรศัพท์ของท่านร่วมกันและเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์ต่างๆ ในรถ

1. ท่านสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ โดยในครั้งแรก โทรศัพท์จะต้องมีการเชื่อมต่อกับรถโดยผ่านทาง Bluetooth อยู่แล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกันและได้สั่งให้ฟังก์ชันนี้ทำงานแล้ว สำหรับ iPhone ฟังก์ชันนี้จะรู้จักในชื่อของ "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" สำหรับ Android ฟังก์ชั่นนี้อาจใช้ชื่อที่ต่างออกไป แต่โดยส่วนใหญ่แล้วจะเรียกว่า "ฮอตสปอต" ในส่วนของ iPhones หน้าเมนู "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" ต้องเปิดไว้จนกว่าจะทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเสร็จสิ้นแล้ว
3. ถ้าโทรศัพท์ถูกเชื่อมต่อผ่านบลูทูธไว้ก่อนหน้าแล้ว ให้กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลาง
4. กด Communication ➔ Bluetooth Devices
5. เลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Bluetooth Internet connection ในหัวข้อ Internet connection
6. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่น ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
   > ในขณะนี้ รถของท่านได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

ⓘ หมายเหตุ

โทรศัพท์และผู้ให้บริการเครือข่ายต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต) และการสมัครสมาชิกต้องรวมถึงข้อมูล

ⓘ หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Apple CarPlay อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 646)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 626)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 645)
- Apple® CarPlay®* (น. 617)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 635)

เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์

เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi โดยใช้การใช้เครือข่ายโทรศัพท์ของท่านร่วมกัน และเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์ต่างๆ ในรถ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกันและได้สั่งให้ฟังก์ชันนี้ทำงานแล้ว สำหรับ iPhone ฟังก์ชันนี้จะรู้จักในชื่อของ "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" สำหรับ Android ฟังก์ชั่นนี้อาจใช้ชื่อที่ต่างออกไป แต่โดยส่วนใหญ่แล้วจะเรียกว่า " ฮอตสปอต" ในส่วนของ iPhones หน้าเมนู "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" ต้องเปิดไว้จนกว่าจะทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเสร็จสิ้นแล้ว
2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. ไปต่อที่ Communication ➔ Wi-Fi
4. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Wi-Fi
5. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่น ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. แตะที่ชื่อของเครือข่ายสำหรับเครือข่ายที่ต้องการเชื่อมต่อ
7. ป้อนรหัสผ่านของเครือข่าย
   > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการทำงานของการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว เช่น เมื่อออกจากรถ และจนกว่าจะใช้งานครั้งถัดไป ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์อีกครั้งเมื่อจะใช้งานในครั้งถัดไป

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ จะมีการบันทึกไว้สำหรับการใช้ในอนาคต เมื่อต้องการแสดงรายการเครือข่ายที่บันทึกไว้ หรือลบเครือข่ายที่บันทึกไว้ด้วยตนเอง ให้ไปที่ Settings ➔ Communication ➔ Wi-Fi ➔ Saved networks

ⓘ หมายเหตุ

โทรศัพท์และผู้ให้บริการเครือข่ายต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต) และการสมัครสมาชิกต้องรวมถึงข้อมูล

Wi Fi CERTIFIED

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

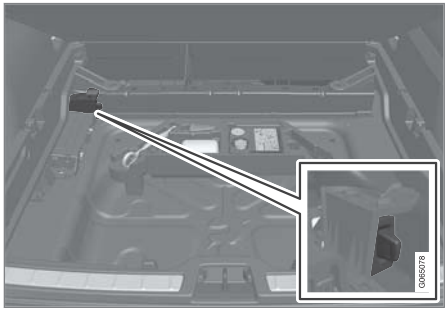
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- ลบเครือข่าย Wi-Fi (น. 650)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 651)

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด)

จะสามารถสร้างการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถและซิมการ์ดส่วนตัว (P-SIM)* ได้

รถที่มี Volvo On Call ติดตั้งไว้จะใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตกับโมเด็มของรถสำหรับบริการต่างๆ

1.



ใส่ซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องใส่ซิมการ์ดใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

หมายเหตุ ต้องใช้ **SIM ขนาดเล็ก** สำหรับเครื่องอ่านการ์ดของรถยนต์

2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. กด Communication ➔ Car Modem Internet
4. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet
5. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่น ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. ป้อนรหัส PIN ของซิมการ์ด
   > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

ⓘ หมายเหตุ

โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM จะไม่สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์เดียวกันกับซิมการ์ดที่โทรศัพท์ใช้อยู่ได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามนี้ อาจทำให้ไม่สามารถส่งสายการโทรไปยังโทรศัพท์ได้อย่างถูกต้อง ดังนั้น ให้ใช้ซิมการ์ดที่มีหมายเลขโทรศัพท์แยกต่างหากสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต หรือใช้การ์ดข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ในการโทรได้ ซึ่งทำให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของโทรศัพท์ได้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (น. 707)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)
- การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* (น. 647)

การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ*

รถที่ติดตั้งโมเด็มซึ่งสามารถใช้ในการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ นอกจากนั้น ยังสามารถกระจายการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง Wi-Fi ได้อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Car Modem Internet แล้วเลือกการตั้งค่า

- Car modem Internet - เลือกว่าจะใช้โมเด็มของรถเป็นการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือไม่
- Data usage (**การใช้ข้อมูล**) - การแตะที่ Reset จะเป็นการรีเซ็ตตัวนับปริมาณข้อมูลที่รับและส่ง
- Network

  Select network operator - การเลือกผู้ให้บริการเครือข่ายโดยอัตโนมัติหรือโดยผู้ใช้

  Data roaming - ถ้าเลือกกล่องกาเครื่องหมายไว้ โมเด็มของรถจะพยายามเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเมื่อรถอยู่ในต่างประเทศ หรืออยู่นอกเครือข่ายหลักของรถ โปรดทราบว่า กรณีนี้อาจมีค่าใช้จ่ายสูงมาก ตรวจสอบข้อตกลงการใช้บริการโรมมิ่งของท่านสำหรับข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ในต่างประเทศกับผู้ให้บริการเครือข่ายในประเทศของท่าน
- SIM card PIN

  Change PIN - สามารถป้อนได้สูงสุด 4 หลัก

  Disable PIN - เลือกว่าจำเป็นต้องใช้รหัส PIN สำหรับการเข้าใช้งานซิมการ์ดหรือไม่
- Send request code - ใช้ในกรณีอย่างเช่น ในการคิดค่าบริการ หรือตรวจสอบยอดเงินคงเหลือของบัตรเติมเงิน เป็นต้น การทำงานจะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

ⓘ หมายเหตุ

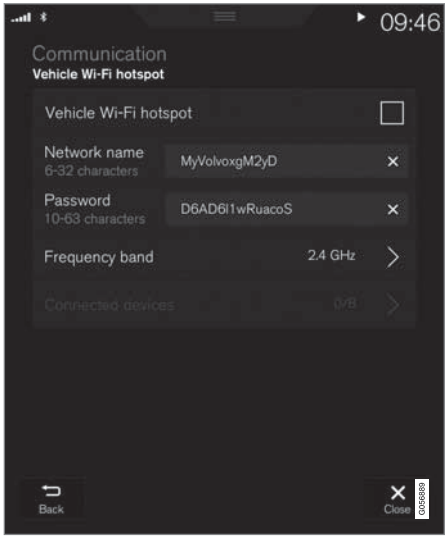
โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM จะไม่สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์เดียวกันกับซิมการ์ดที่โทรศัพท์ใช้อยู่ได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามนี้ อาจทำให้ไม่สามารถส่งสายการโทรไปยังโทรศัพท์ได้อย่างถูกต้อง ดังนั้น ให้ใช้ซิมการ์ดที่มีหมายเลขโทรศัพท์แยกต่างหากสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต หรือใช้การ์ดข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ในการโทรได้ ซึ่งทำให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของโทรศัพท์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 646)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)

การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi

เมื่อรถออนไลน์ จะสามารถแบ่งปันการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถเพื่อให้อุปกรณ์อื่น ๆ สามารถใช้ได้[22]



ผู้ให้บริการเครือข่าย (ซิมการ์ด) จะต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต)

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Car Wi-Fi Hotspot
3. แตะที่ Network name แล้วตั้งชื่อการใช้เครือข่ายร่วมกัน
4. แตะที่ Password แล้วเลือกรหัสผ่านที่จะต้องป้อนในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
5. แตะที่ Frequency band แล้วเลือกความถี่ที่การใช้เครือข่ายร่วมกันใช้ในการส่งข้อมูล โปรดทราบว่าการเลือกช่วงความถี่อาจไม่สามารถใช้งานได้ในบางตลาด
6. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car Wi-Fi Hotspot

[22] ไม่ใช้กับในกรณีที่รถออนไลน์ผ่าน Wi-Fi

7. หากมีการใช้ Wi-Fi เป็นแหล่งการเชื่อมต่อ ให้ยืนยันตัวเลือกเพื่อเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
   > ในตอนนี้ อุปกรณ์ภายนอกสามารถเชื่อมต่อกับการใช้เครือข่ายร่วมกันของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) ได้แล้ว

หมายเหตุ

การใช้งานฮอตสปอต Wi-Fi จะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน

ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

สถานะการเชื่อมต่อจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

กด Connected devices เพื่อดูรายการของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)

ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี

ปัจจัยที่มีผลต่อการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

ปริมาณของข้อมูลที่ถูกส่งผ่านจะขึ้นอยู่กับการให้บริการหรือแอพต่างๆ ที่ใช้ในรถยนต์ เช่น การสตรีมมิ่งระบบเสียงอาจต้องใช้ปริมาณข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งต้องการการเชื่อมต่อที่ดีและความแรงของสัญญาณที่ชัดเจน

โทรศัพท์ไปยังรถ

ความเร็วของการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของโทรศัพท์ในรถ เลื่อนโทรศัพท์เข้าใกล้จอแสดงผลส่วนกลางมากขึ้น เพื่อเพิ่มระดับความแรงของสัญญาณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีการรบกวนสัญญาณในระหว่างกลาง

โทรศัพท์ไปยังผู้ให้บริการเครือข่าย

ความเร็วของเครือข่ายเคลื่อนที่จะแปรผันตามความสามารถในการรับสัญญาณในตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งความสามารถในการรับสัญญาณจะแย่งลงได้ในบางสถานการณ์ เช่น ในอุโมงค์ หลังเขา ในหุบเขาลึก หรือภายในอาคาร เป็นต้น นอกจากนี้ ความเร็วยังขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่ท่านมีต่อเครือข่ายของท่าน

หมายเหตุ

ในกรณีที่มีปัญหาในการรับ/ส่งข้อมูล โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน

การเริ่มการทำงานของโทรศัพท์ใหม่

ถ้าเกิดปัญหาในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตขึ้น การเริ่มการทำงานของโทรศัพท์ใหม่อาจช่วยแก้ปัญหาได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 651)

ลบเครือข่าย Wi-Fi

การลบเครือข่ายที่จะไม่ใช้งานอีกต่อไป

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ไปต่อที่ Communication ➔ Wi-Fi ➔ Saved networks
3. แตะที่ Forget ที่อยู่ข้างๆ เครือข่ายที่จะลบออก
4. ยืนยันการเลือก
   > รถจะไม่เชื่อมต่อกับเครือข่ายนั้นโดยอัตโนมัติอีกต่อไปในอนาคต

ลบเครือข่ายทั้งหมด

ท่านสามารถลบเครือข่ายทั้งหมดพร้อมกันได้โดยการคืนค่ากลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน โปรดทราบว่าข้อมูลผู้ใช้และการตั้งค่าระบบทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 649)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 193)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 645)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi

ชนิดของเครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้

เครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้คือเครือข่ายชนิดต่อไปนี้เท่านั้น:

- ความถี่ — 2.4 หรือ 5 GHz[23]
- มาตรฐาน — 802.11 a/b/g/n
- ชนิดความปลอดภัย - WPA2-AES-CCMP

ระบบ Wi-Fi ของรถได้รับการออกแบบให้รองรับอุปกรณ์ Wi-Fi ภายในรถ

ถ้าอุปกรณ์หลายตัวทำงานโดยใช้ความถี่นี้ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล

เมื่อเริ่มการทำงานของบริการบางบริการหรือแอพบางแอพเป็นครั้งแรก หน้าต่างแบบผุดขึ้นที่มีหัวเรื่อง Terms and conditions **และ** Data sharing **อาจแสดงขึ้น**

จุดประสงค์ก็เพื่อแจ้งเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และนโยบายการแบ่งปันข้อมูลของวอลโว่ การยอมรับการแบ่งปันข้อมูลหมายความว่าผู้ใช้ยอมรับว่าข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปจากรถ การทำเช่นนี้เป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้บริการบางบริการและแอพบางแอพสามารถทำงานได้อย่างเต็มรูปแบบ

ค่าเริ่มต้นของฟังก์ชันการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการออนไลน์และแอพต่างๆ คือ ปิดการทำงาน[24] ดังนั้นจึงต้องสั่งงานการแบ่งปันข้อมูล เพื่อให้สามารถใช้งานการบริการออนไลน์และแอพต่างๆ ในรถได้ ท่านสามารถตั้งค่าการแบ่งปันข้อมูลได้จากเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการเริ่มต้นใช้งานการบริการหรือแอพในจอแสดงผลส่วนกลาง

ความเป็นส่วนตัวและการแบ่งปันข้อมูล

ด้วยการอัพเดตซอฟต์แวร์รุ่นเดือนพฤศจิกายน 2017 ได้มีการนำการตั้งค่าความเป็นส่วนตัวและการแบ่งปันข้อมูลมาใช้สำหรับการบริการออนไลน์และแอพที่ดาวน์โหลด ท่านสามารถเรียกดูการตั้งค่าได้ที่ Privacy and data ในเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

โดยท่านสามารถเลือกการบริการออนไลน์ที่ท่านยอมให้แบ่งปันข้อมูลได้ที่นี่ นอกจากนี้ท่านยังสามารถยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลสำหรับแอพที่ดาวน์โหลดได้ที่นี่ด้วยเช่นกัน โปรดทราบว่า ท่านไม่สามารถใช้การบริการและแอพต่างๆ ได้อย่างที่ตั้งใจ หากท่านทำการยกเลิกการแบ่งปันข้อมูล

หลังจากรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงาน หรือกล่าวคือเมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการหรืออัพเดตซอฟต์แวร์ การตั้งค่าการแบ่งปันข้อมูลอาจถูกรีเซ็ตกลับไปยังค่าเริ่มต้น ในกรณีนี้ ให้สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการและแอพที่ดาวน์โหลดซ้ำอีกครั้ง

---

[23] การเลือกความถี่อาจไม่มีให้บริการในบางตลาด

[24] ห้ามใช้กับ Volvo On Call*

หมายเหตุ

การตั้งค่าความเป็นส่วนตัวและการแบ่งปันข้อมูลจะเป็นแบบเฉพาะสำหรับโปรไฟล์คนขับแต่ละชุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูล (น. 652)

การเปิดและปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูล

การแบ่งปันข้อมูลสำหรับบริการและแอพที่จำเป็นสามารถตั้งค่าได้ในเมนูการตั้งค่าของจอแสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System ➔ Privacy and data
3. เลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการเฉพาะส่วนหรือแอพทั้งหมด

หากไม่มีการสั่งงานการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการออนไลน์หรือแอพที่ดาวน์โหลด ท่านสามารถดำเนินการได้เมื่อระบบเริ่มการทำงานในจอแสดงผลส่วนกลาง หากนี่คือการทำงานครั้งแรกของการบริการ หรือกล่าวคือหลังจากการรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงานหรืออัพเดตซอฟต์แวร์บางอย่าง ท่านต้องยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับการบริการออนไลน์ของวอลโว่ โปรดทราบว่าการแบ่งปันข้อมูลจะได้รับการสั่งงานสำหรับการบริการหรือแอพต่างๆ ที่ได้รับอนุญาตให้แบ่งปันข้อมูลแล้ว

หมายเหตุ

หลังจากที่นำรถเข้าศูนย์บริการวอลโว่ ท่านอาจจำเป็นต้องเปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูลอีกครั้ง เพื่อให้บริการแบบออนไลน์และแอพต่างๆ สามารถทำงานได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

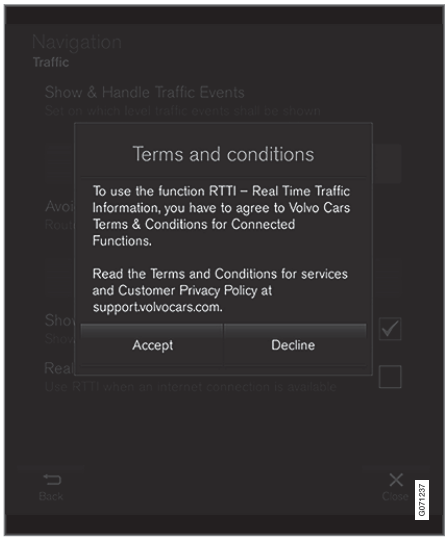
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 651)

การแบ่งปันข้อมูลสำหรับการให้บริการ

หากท่านไม่ได้สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการออนไลน์หรือสำหรับแอพต่าง ๆ ที่ดาวน์โหลดมา ท่านสามารถทำได้โดยเริ่มต้นใช้งานจากจอแสดงผลส่วนกลางของท่าน หากนี่คือครั้งแรกที่ท่านเริ่มต้นใช้งานการบริการ หรือกล่าวคือหลังจากการรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงานหรืออัพเดตซอฟต์แวร์บางอย่าง ท่านต้องยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับการบริการออนไลน์ของวอลโว่

สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลเมื่อท่านเริ่มต้นใช้งานการบริการ

1. เลือกฟังก์ชันหรือการบริการที่ท่านต้องการสั่งงาน
   > หากนี่คือครั้งแรกที่ท่านใช้งานการบริการ หรือกล่าวคือหลังจากรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงานหรืออัพเดตซอฟต์แวร์บางอย่าง ท่านต้องยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับการบริการออนไลน์ของวอลโว่ก่อนที่จะดำเนินการต่อ



2. เลือกยอมรับหรือยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการ

หากท่านเลือกยอมรับ การแบ่งปันข้อมูลจะถูกสั่งให้ทำงานและท่านสามารถเริ่มต้นใช้การบริการได้

สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลเมื่อท่านเริ่มต้นใช้งานแอพ

ในการยอมรับการแบ่งปันข้อมูลสำหรับแอพที่จำเป็นสำหรับฟังก์ชัน ให้เริ่มต้นแอพและแตะที่ **อนุญาต** ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น

ท่านสามารถยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการและแอพต่างๆ ได้ในเมนูการตั้งค่า ที่ System ➔ Privacy and data ➔ Data Sharing

พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์

สามารถดูพื้นที่ว่างที่มีอยู่บนฮาร์ดดิสก์ของรถได้

ข้อมูลพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับฮาร์ดดิสก์ของรถ โดยรวมถึงพื้นที่ทั้งหมด, พื้นที่ว่าง และพื้นที่ที่ใช้สำหรับแอพที่ติดตั้งอยู่ สามารถแสดงขึ้นได้ ข้อมูลที่มีอยู่ใน Settings ➔ System ➔ System Information ➔ Storage

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอพ (น. 596)

ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา โดยข้อความส่วนใหญ่จะเป็นภาษาอังกฤษ

Dirac Unison®



Dirac Unison ปรับความถี่ เวลา และพื้นที่ของลำโพงร่วมกันให้มีความเหมาะสมสูงสุดเพื่อความคมชัดและการผสมสานเสียงเบสที่ดีที่สุด ซึ่งทำให้สามารถถ่ายทอดคุณสมบัติทางเสียงที่สมบูรณ์แบบในสถานที่ซึ่งต้องการประสิทธิภาพเฉพาะ โดยการใช้อัลกอริธึมขั้นสูง Dirac Unison จะควบคุมลำโพง Dirac Unison ทั้งหมดในแบบดิจิทัลตามการวัดค่าทางเสียงที่มีความแม่นยำสูง เหมือนกับเป็นผู้ควบคุมวงออร์เคสตรา จึงมั่นใจได้ว่าลำโพงจะทำงานเข้ากันได้อย่างสมบูรณ์แบบ

DivX®



DivX®, DivX Certified® และตราสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นเครื่องหมายการค้าของ DivX, LLC หรือบริษัทในเครือ และมีการใช้งานภายใต้ไบอนุญาต

อุปกรณ์ DivX Certified® นี้สามารถเล่นไฟล์วิดีโอ DivX® Home Theater ได้สูงสุดถึง 576p (โดยรวมถึง .avi, .divx) ดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ฟรีได้ที่ www.divx.com เพื่อสร้าง, เล่น หรือสตรีมวิดีโอแบบดิจิทัล

เกี่ยวกับ DIVX VIDEO-ON-DEMAND: ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้ขอรับรหัสการลงทะเบียนโดยการค้นหาส่วน DivX VOD ในเมนูการตั้งค่าของอุปกรณ์ ไปที่ vod.divx.com สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และวิธีการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

หมายเลขสิทธิบัตร

ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิบัตรของสหรัฐอเมริกาต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



ส่วนต่างๆ ของเนื้อหาเป็นลิขสิทธิ์ © ของ Gracenote หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท

ตราสัญลักษณ์และข้อความสัญลักษณ์ Gracenote,Gracenote, "Powered by Gracenote" และ Gracenote MusicID ล้วนเป็นเครื่องหมายการค้า

จดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Gracenote, Inc. ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่นๆ

Gracenote® ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของผู้ใช้

โปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้จะมีซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. ของ Emeryville, California, USA ("Gracenote") ซอฟต์แวร์จาก Gracenote ("ซอฟต์แวร์ Gracenote") จะสั่งงานโปรแกรมนี้ให้ดำเนินการระบุแผ่นดิสก์ และ/หรือ ไฟล์ และรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลง โดยรวมถึง ชื่อ ศิลปิน แทร็ก และกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูล Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์แบบออนไลน์ หรือจากฐานข้อมูลที่ฝังไว้ภายใน (เรียกรวมกันว่า "เซิร์ฟเวอร์ Gracenote") และเพื่อทำการดำเนินการอื่นๆ ท่านจะใช้ข้อมูล Gracenote ตามการทำงานสำหรับผู้ใช้ทั่วไปที่ออกแบบไว้สำหรับโปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้เท่านั้น

ท่านตกลงที่จะใช้ข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote สำหรับตัวท่านเองเท่านั้น โดยไม่นำไปใช้ในทางการค้า ท่านตกลงที่จะไม่มอบหมาย คัดลอก โอนถ่าย หรือส่งผ่านซอฟต์แวร์ Gracenote หรือข้อมูล Gracenote ใดๆ ให้แก่บุคคลอื่น ท่านตกลงที่จะไม่ใช้งานหรือใช้ประโยชน์จากข้อมูล GRACENOTE, ซอฟต์แวร์ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE นอกเหนือจากที่ได้อนุญาตไว้ในข้อตกลงฉบับนี้

ท่านตกลงว่าสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ของท่านจะสิ้นสุดลงถ้าท่านละเมิดข้อจำกัดเหล่านี้ ถ้าใบอนุญาตใช้สิทธิ์ของท่านสิ้นสุดลง ท่านตกลงที่จะเลิกใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote มีสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียวในข้อมูล Gracenote ทั้งหมด, ซอฟต์แวร์ Gracenote ทั้งหมด และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ทั้งหมด โดยรวมถึงสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของด้วย ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม Gracenote ไม่มีหน้าที่ในการชำระเงินสำหรับข้อมูลใดๆ ก็ตามที่ท่านให้ ท่านตกลงว่า Gracenote, Inc. สามารถใช้สิทธิ์ของบริษัทภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้โดยตรงต่อท่านโดยใช้ชื่อของบริษัทเองได้

บริการ Gracenote ใช้ตัวบ่งชี้โดยเฉพาะในการติดตามการร้องขอข้อมูลเพื่อจุดประสงค์ทางด้านสถิติ จุดประสงค์ของการใช้ตัวบ่งชี้แบบตัวเลขที่กำหนดในแบบสุ่มก็คือ เพื่อให้บริการ Geacenote สามารถตรวจนับการร้องขอข้อมูลได้โดยไม่ต้องทราบข้อมูลใดๆ เกี่ยวกับตัวท่าน ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการ Gracenote และนโยบายด้านความเป็นส่วนตัวของ Gracenote จะมีอยู่บนหน้าเว็บ

ซอฟต์แวร์ Gracenote และทุกอย่างที่รวมอยู่ในข้อมูล Gracenote มีการให้สิทธิ์การใช้งานกับท่าน "ตามที่เป็น" Gracenote ไม่มีข้อผูกมัดหรือการรับประกัน ไม่ว่าโดยนัยหรือโดยชัดแจ้ง เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูล Gracenote ที่อยู่ในเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote ขอสงวนสิทธิ์ในการลบข้อมูลออกจากเซิร์ฟเวอร์ Gracenote หรือการเปลี่ยนแปลงหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใดๆ ที่ Gracenote เห็นว่าสมควร ไม่มีการรับประกันใดๆ ว่า ซอฟต์แวร์ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสามารถทำงานได้โดยไม่ข้อบกพร่อง หรือซอฟต์แวร์ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสามารถทำงานได้ตลอดเวลา Gracenote ไม่มีข้อผูกมัดในการให้หมวดหรือชนิดข้อมูลใหม่ ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น หรือเพิ่มเติม ที่ Gracenote อาจจัดให้ในอนาคต และบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการบริการได้ตลอดเวลา

GRACENOTE ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมด ทั้งที่แสดงไว้โดยชัดเจนหรือโดยนัย โดยรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงแค่การรับประกันที่แจ้งไว้โดยนัยหรือความสามารถในด้านการค้า ความเหมาะสม

สำหรับจุดประสงค์เฉพาะบางอย่าง กรรมสิทธิ์และการไม่ล่วงละเมิดสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญา GRACENOTE จะไม่รับรองผลลัพธ์ที่ได้จากการใช้งานซอฟต์แวร์ SOFTWARE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่มีความรับผิดชอบต่อความเสียหายสืบเนื่องหรือการสูญเสียกำไรหรือรายได้ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to

deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions

and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

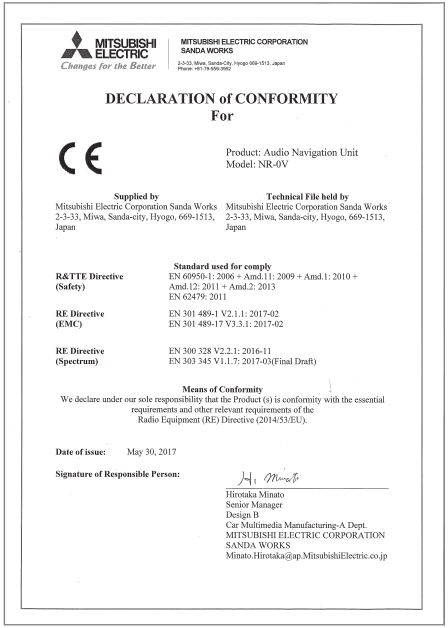
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE

USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

คำประกาศการเป็นไปตามข้อกำหนด



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-589-3882

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

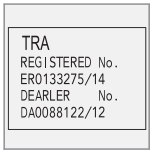
	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

ประเทศ/พื้นที่	
บราซิล:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 ผู้ผลิต:Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation ขอประกาศในที่นี้ว่า อุปกรณ์วิทยุ [Audio Navigation Unit] ชนิดนี้ เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU ทุกประการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ท่านสามารถค้นหาข้อมูลสนับสนุนได้ที่ www.volvocars.com
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์:	

ประเทศ/พื้นที่	
คาซัคสถาน :	 ชื่อรุ่น: NR 0V ผู้ผลิต:Mitsubishi Electric Corporation ประเทศที่ส่งออก: ญี่ปุ่น

ประเทศ/พื้นที่	
จีน:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

ประเทศ/พื้นที่	
	4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。
เกาหลี:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

ประเทศ/พื้นที่	
มาเลเซีย:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/25A/1118/S(18-4228), RDBV/26A/1118/S(18-4229), RDBV/37A/0619/S(19-2241), RDBV/39A/0619/S(19-2240)

ประเทศ/พื้นที่	
เม็กซิโก:	
ไต้หวัน:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต (น. 594)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 607)
- Gracenote® (น. 611)
- Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและความบันเทิงแบบออนไลน์ (น. 39)
- ใบรับรองสำหรับเครื่องชาร์จแบบไร้สาย (น. 638)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ล้อ และยาง

ยางรถยนต์

หน้าที่ของยาง คือ การบรรทุกน้ำหนัก การยึดเกาะกับผิวถนน การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ยางมีผลต่อลักษณะการขับรถอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

รถยนต์ติดตั้งด้วยยางตามสติ๊กเกอร์ข้อมูลยางที่อยู่ที่เสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)

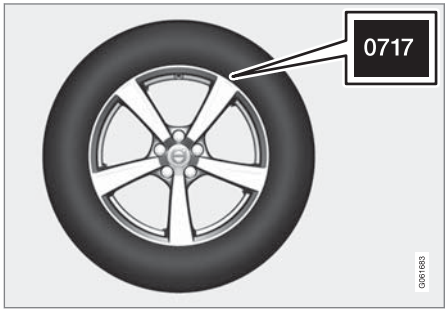
⚠ คำเตือน

ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

ยางที่แนะนำให้ใช้

เมื่อส่งมอบ รถจะติดตั้งยางของแท้ของวอลโว่ซึ่งมีเครื่องหมาย VOL[1] อยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางเหล่านี้ได้รับการปรับให้เหมาะกับรถเป็นอย่างดี ในกรณีที่มีการเปลี่ยนยาง สิ่งที่สำคัญก็คือยางเส้นใหม่จะต้องมีเครื่องหมายนี้ด้วย เพื่อให้ลักษณะการขับขี่, ความสะดวกสบาย และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ดีเหมือนเดิมอย่างไม่เปลี่ยนแปลง

ยางใหม่



ยางเป็นวัตถุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต นี่คือเครื่องหมาย DOT (Department of Transportation) ของยางซึ่งระบุด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 0717 ซึ่งหมายความว่ายางได้ถูกผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 07 ของปี 2017

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

การยืดอายุยาง

- รักษาความดันลมยางที่ถูกต้องไว้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ตแบบเร่งด่วน การเหยียบเบรกอย่างแรง และการทำให้ยางเสียดสีกับผิวถนน
- ยางมีการสึกหรอเพิ่มขึ้นตามความเร็ว
- การตั้งศูนย์ถ่วงล้ออย่างถูกต้องมีความสำคัญอย่างยิ่ง
- ล้อที่ไม่ได้ตั้งศูนย์มีผลเสียต่อการยืดอายุยางและทำให้เดินทางไม่ราบรื่น

[1] ขนาดของยางบางขนาดอาจแตกต่างออกไปได้

- ยางทุกเส้นต้องมีทิศทางการหมุนเดียวกันตลอดช่วงอายุการใช้งาน
- เมื่อท่านเปลี่ยนยาง ต้องใส่ยางที่มีหน้ายางสมบูรณ์ที่สุดไว้ที่ล้อหลังเพื่อลดความเสี่ยงต่อภาวะท้ายปัดในระหว่างที่รถเบรกอย่างกะทันหัน
- หากท่านขับรถบนทางที่โรยด้วยกรวดหรือหลุมลึก ท่านอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยางและ/หรือกระทะล้ออย่างถาวรได้

การสลับยาง

รถไม่มีข้อบังคับให้ต้องสลับยาง ลักษณะการขับขี่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง ความดันลมยางที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ความลึกของดอกยางแตกต่างกันและเพื่อป้องกันไม่ให้การสึกอย่างเป็นรูปแบบเกิดขึ้นบนยาง ท่านควรสับเปลี่ยนระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ระยะทางที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนครั้งแรกคือที่ประมาณ 5,000 กม. (ประมาณ 3,100 ไมล์) และจากนั้นคือที่ระยะทางทุก 10,000 กม. (ประมาณ 6,200 ไมล์)

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความลึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด (ความลึกของดอกยางต่างกัน >1 มม.) ให้นำยางที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการดื้อโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายปัด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายลื่นไถลไปด้านหนึ่งซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

การจัดเก็บล้อและยาง

เมื่อท่านจัดเก็บล้อทั้งชุด (ล้อที่ติดตั้งเข้ากับกระทะล้อ) ท่านควรแขวนไว้หรือวางนอนลงให้ด้านข้างสัมผัสพื้น

ในกรณีของยางที่ไม่ได้ติดตั้งเข้ากับกระทะล้อ ท่านต้องจัดเก็บโดยวางนอนลงด้านข้างหรือตั้งตรง แต่อย่าแขวน

สำคัญ

ควรจัดเก็บยางล้อไว้ในสถานที่ที่เย็น แห้ง และมืด และอย่าจัดเก็บไว้ใกล้ตัวทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันเครื่อง ฯลฯ เป็นอันขาด

คำเตือน

- ขนาดกระทะล้อและขนาดยางล้อสำหรับรถวอลโว่ของท่านได้รับการกำหนดขึ้นเพื่อให้ตรงตามข้อกำหนดที่เคร่งครัดเกี่ยวกับการทรงตัวและสมรรถนะการขับขี่ หากมีการใช้ขนาดกระทะล้อและขนาดยางล้อที่ไม่ผ่านการรับรองอาจมีผลเสียต่อการทรงตัวและสมรรถนะการขับขี่ของรถ
- ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการใช้ขนาดกระทะล้อและขนาดยางล้อที่ไม่ผ่านการรับรองจะไม่อยู่ภายใต้การรับประกันรถใหม่ วอลโว่จะไม่รับผิดชอบต่อการเสียชีวิต การบาดเจ็บต่อบุคคล หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดจากการติดตั้งดังกล่าว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)
- ทิศทางการหมุนของล้อ (น. 672)
- ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง (น. 672)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 688)

- การออกแบบขนาดของยาง (น. 670)
- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)

การออกแบบขนาดของยาง

การกำหนดขนาดยาง, ดัชนีน้ำหนักบรรทุก และคลาสความเร็ว

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

การกำหนดขนาดของยาง

ยางทุกเส้นจะมีการกำหนดขนาดไว้ เช่น:
235/50 R19 99 V.

235	ความกว้างของยาง (มม.)
50	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
19	เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
99	รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI)
V	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาตหรือพิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง))

ดัชนีโหลด

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ

พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นสามารถทนความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง พิกัดความเร็วของยาง SS (Speed Symbol) ต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างนี้จะแสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาตสำหรับพิกัดความเร็ว (SS) แต่ละค่า ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อก็คือ ยางสำหรับฤดูหนาว[2] ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า หากเลือกใช้ยางดังกล่าว ต้องขับขี่รถด้วยความเร็วไม่เกินกว่าพิกัดของยาง เช่น รถที่ติดตั้งยางพิกัดความเร็ว Q ต้องขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) สภาพถนนและกฎจราจรบนท้องถนนที่บังคับใช้จะเป็นตัวกำหนดว่าสามารถขับขี่รถด้วยความเร็วเท่าใด ไม่ใช่พิกัดความเร็วของยาง

[2] ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตัดโลหะ

หมายเหตุ

ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง

Q	160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) (เฉพาะยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์ต่อชั่วโมง)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คำเตือน

ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (LI) และพิกัดความเร็ว (SS) ต่ำสุดที่อนุญาตสำหรับยางของรุ่นเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้องแต่ละรุ่นจะแสดงอยู่ในเอกสารการจดทะเบียนรถ ถ้าใช้ยางที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุกหรือพิกัดความเร็วต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไปและได้รับความเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 668)
- การออกแบบขนาดของกระทะล้อ (น. 671)

การออกแบบขนาดของกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ชื่อแบบของกระทะล้อทั้งหมดจะแสดงขนาดของกระทะล้อ เช่น 7.5Jx18x50.5

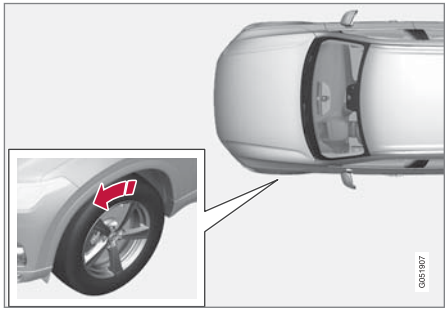
7.5	ความกว้างของกะทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกะทะล้อ
18	เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
50.5	ค่าออฟเซ็ตมีหน่วยเป็นมม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 668)
- การออกแบบขนาดของยาง (น. 670)

ทิศทางการหมุนของล้อ

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

- ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน
- ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน
- ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไล่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พ้นทางจะลดลง
- ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

หมายเหตุ

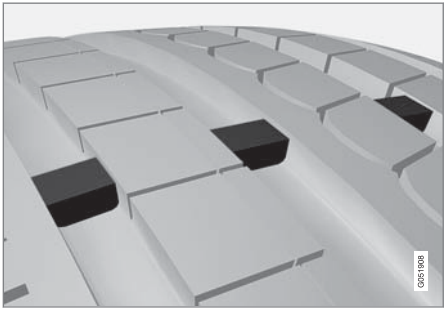
ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 668)

ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงสถานะความลึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยางจะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 668)

การตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันลมยางที่ถูกต้องช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ ประหยัดเชื้อเพลิง และยืดอายุการใช้งานของยาง

ความดันลมยางจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ตามธรรมชาติ นอกจากนี้ ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอกอีกด้วย นอกจากนี้ การขับรถด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสียงจากถนน และลักษณะการขับขี่

ตรวจสอบความดันลมยางทุกเดือน ใช้ความดันลมยางตามที่แนะนำให้ใช้สำหรับยางแบบเย็น เพื่อรักษาสภาพยางให้ดีที่สุด ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปหรือสูงเกินไปอาจทำให้ยางมีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ

⚠ คำเตือน

- ความดันลมยางต่ำเกินไปเป็นสาเหตุที่พบบ่อยที่สุดที่ทำให้ยางทำหน้าที่ไม่ได้ และอาจส่งผลให้ยางเกิดการแตกร้าวขั้นร้ายแรง หน้ายางไม่แน่น หรือยางระเบิด ซึ่งคาดว่าจะทำให้รถเสียหลักและเพิ่มความเสี่ยงต่อการทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บ
- ยางที่มีแรงดันต่ำเกินไปจะทำให้รถมีความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกน้อยลง

ยางในสภาพเย็น

ต้องตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางอยู่ในสภาพเย็น ถือว่ายางอยู่ในสภาพเย็นเมื่อมีอุณหภูมิเท่ากับอากาศล้อมรอบ โดยปกติแล้ว ยางจะมีอุณหภูมินี้เมื่อจอดรถไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง

หลังจากที่ขับรถได้ประมาณ 1.6 กม. (1 ไมล์) แล้วจะถือว่ายางเหล่านี้อยู่ในสภาพอุ่น หากท่านต้องขับรถไกลกว่านี้เพื่อเติมลมยาง ก่อนอื่นให้ตรวจสอบและจดบันทึกความดันลมยาง แล้วเติมลมยางให้มีความดันลมยางที่เหมาะสมเมื่อท่านขับไปถึงสถานีบริการ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลง ความดันลมยางก็จะเปลี่ยนแปลงด้วยเช่นกัน หากอุณหภูมิลดลง 10 องศาจะทำให้ความดันลมยางลดลง 1 psi (7 kPa) ให้ตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ และปรับให้มีแรงดันที่ถูกต้อง ซึ่งระบุไว้ให้ทราบบนป้ายข้อมูลยางรถยนต์หรือป้ายรับรอง

หากท่านตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางอยู่ในสภาพอุ่น ท่านต้องไม่ปล่อยลมออกเป็นอันขาด ยางอยู่ในสภาพอุ่นเนื่องจากการขับขี่และเป็นเรื่องปกติที่แรงดันจะเพิ่มขึ้นเกินกว่าแรงดันที่แนะนำไว้สำหรับยางในสภาพเย็น ยางในสภาพอุ่นที่มีความดันลมยางเท่ากับหรือต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำไว้สำหรับยางในสภาพเย็นอาจมีแรงดันที่ต่ำมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับความดันลมยาง (น. 674)
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)
- ยางรถยนต์ (น. 668)

การปรับความดันลมยาง

ความดันลมยางจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ตามธรรมชาติ ในบางครั้ง อาจจำเป็นต้องปรับความดันลมยางเพื่อรักษาระดับความดันลมยางที่แนะนำให้ใช้

ใช้ความดันลมยางตามที่แนะนำให้ใช้สำหรับยางแบบเย็น เพื่อรักษาสภาพยางให้ดีที่สุดและช่วยให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ

หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับขี่รถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

1. ถอดฝาปิดออกจากวาล์วของยางเส้นใดเส้นหนึ่ง แล้วกดเกจวัดความดันลมยางลงบนวาล์วนั้นให้กระชับแน่น
2. เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้อง โปรดดูรูปลอกบนเสาประตูด้านคนขับ ซึ่งแสดงความดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
3. ใส่ฝากันฝุ่นกลับเข้าที่

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

4. ตรวจดูยางด้วยตาเปล่าว่ามีตะปูหรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจทิ่มแทงยางและทำให้เกิดรูรั่วได้หรือไม่
5. ตรวจสอบว่าแก้มยางมีโพรงหรือรอยบุ๋ม รอยตัด รอยนูน หรือความผิดปกติอื่นใดหรือไม่
6. ทำซ้ำกับยางทุกเส้น รวมทั้งยางอะไหล่ด้วย*

หมายเหตุ

ถ้าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยกดที่หมุดโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นให้ตรวจแรงดันอีกครั้งโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง

ยางล้ออะไหล่บางชนิดต้องการความดันลมยางสูงกว่าชนิดอื่น ให้ตรวจสอบตารางความดันลมยางหรือป้ายความดันลมยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 693)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 796)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ความดันลมยางที่แนะนำ

ป้ายความดันยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่าง ๆ กัน



ตำแหน่งของป้ายความดันลมยาง

รูปลอกจะแสดงชื่อกำกับสำหรับยางล้อที่ติดตั้งจากโรงงาน รวมทั้งขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกและความดันลมยาง

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นด้วยความดัน ECO

สำหรับการบรรทุกน้ำหนักน้อย (ผู้โดยสารไม่เกิน 3 คน) โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะสามารถเลือกความดันแบบ ECO เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด อย่างไรก็ตามถ้าต้องการให้มีเสียงรบกวนน้อยที่สุดและมีความนิ่มนวลมากที่สุด ขอแนะนำให้ใช้ความดันเพื่อความสะดวกสบายซึ่งมีค่าต่ำกว่าแทน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 796)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง*

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง[3] จะทำการเตือนด้วยสัญลักษณ์แสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อความดันลมยางในยางรถอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป



สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าความดันลมยางต่ำ ตรวจเช็คความดันลมยางในแอพ Car Status ในจอแสดงผลส่วนกลาง

หากมีข้อบกพร่องในระบบสัญลักษณ์เตือนความดันลมยางจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีและจะสว่างค้างไว้

คำอธิบายระบบ

ระบบตรวจสอบความดันลมยางจะวัดความแตกต่างของความเร็วรอบระหว่างล้อต่างๆ ผ่านทางระบบ ABS เพื่อให้สามารถระบุได้ว่าความดันลมยางของล้อทุกล้อถูกต้องหรือไม่ ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่าง

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

ยางแต่ละเส้น ทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบตรวจสอบยาง

ในข้อมูลด้านล่างนี้ จะเรียกระบบตรวจสอบยางโดยทั่วไปว่า TPMS

ยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่* ควรได้รับการตรวจสอบเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางควรมีอุณหภูมิที่เย็น และมีความดันลมยางตามที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถที่ระบุอยู่บนสติ๊กเกอร์ความดันลมยาง หรือในตารางความดันลมยาง หากรถมีขนาดของยางแตกต่างจากขนาดที่แนะนำโดยผู้ผลิต ให้ตรวจสอบระดับความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับยางเหล่านี้

รถที่มีระบบการตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะแสดงขึ้นเมื่อความดันลมยางของล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อต่ำเกินไป โดยเป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยพิเศษ เมื่อสัญลักษณ์ตัวแสดงสำหรับความดันลมยางต่ำติดสว่าง ให้หยุดรถ และตรวจสอบยางในทันที และเติมลมให้มีระดับความดันลมยางที่ถูกต้อง

การขับรถขณะที่มีความดันลมยางต่ำอาจทำให้ยางมีความร้อนมากเกินไป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ยางแตกได้ ความดันลมยางต่ำยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและทำให้อายุการใช้งานสั้นลง รวมทั้งอาจมีผลต่อการควบคุมรถและความสามารถในการหยุดรถอีกด้วย โปรดทราบว่า TPMS ไม่ได้นำมาใช้แทนที่การบำรุงรักษายางตามปกติ คนขับมีหน้าที่ในการดูแลความดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าจะไม่ถึงขีดจำกัดสำหรับความดันลมยางต่ำที่ระบุโดยสัญลักษณ์ตัวแสดงติดสว่าง

นอกจากนี้ รถยังมีการติดตั้งตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS ซึ่งจะแสดงเมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS จะรวมเข้ากับสัญลักษณ์แสดงสำหรับความดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความบกพร่อง สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบประมาณ 1 นาทีจากนั้นจะติดสว่าง ขั้นตอนนี้จะเกิดขึ้นซ้ำๆ เมื่อสตาร์ตรถจนกว่าจะมีการแก้ไขความบกพร่อง เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างอาจมีผลกระทบต่อความสามารถของระบบในการตรวจจับหรือแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำ

ข้อบกพร่องของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ เช่น หลังจากการเปลี่ยนเป็นยางอะไหล่ หรือ การเปลี่ยนยางหรือล้อที่ทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง

ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงสำหรับ TPMS เสมอหลังจากเปลี่ยนยางอย่างน้อยหนึ่งเส้น เพื่อให้แน่ใจว่ายางหรือล้อใหม่ทำงานร่วมกับ TPMS ได้อย่างถูกต้อง

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- บันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือปรับความดันลมยาง
- หากท่านเปลี่ยนยางที่มีขนาดแตกต่างจากยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน จะต้องรีเซ็ตระบบโดยการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่สำหรับยางเหล่านี้เพื่อหลีกเลี่ยงคำเตือนที่ไม่ถูกต้อง
- ถ้าใช้ยางอะไหล่* ระบบตรวจสอบความดันลมยางอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเนื่องจากยางแตกต่างกัน
- ระบบไม่สามารถแทนที่การตรวจสภาพและการดูแลรักษายางตามปกติได้
- ท่านไม่สามารถปิดระบบตรวจสอบความดันลมยางได้

⚠ คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* (น. 678)
- การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 679)
- การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง* (น. 677)
- ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 680)

การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง*

เพื่อให้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง[4] สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการบันทึกค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยางไว้ ซึ่งต้องทำทุกครั้งที่เปลี่ยนยางรถ หรือทุกครั้งที่เปลี่ยนความดันลมยางเพื่อให้ระบบสามารถแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำได้อย่างถูกต้อง

ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขี่โดยมีการบรรทุกสัมภาระหนัก หรือเมื่อใช้ความเร็วสูงกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) ควรปรับความดันลมยางตามค่าความดันลมยางที่วอลโว่แนะนำให้ใช้ จากนั้นระบบจะถูกรีเซ็ตโดยการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่

ทำขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ไว้เป็นค่าอ้างอิงในระบบ:

1. ปิดการทำงานของรถ
2. เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้อง โปรดดูรูปลอกบนเสาประตูด้านคนขับ ซึ่งแสดงความดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
3. สตาร์ตรถ
4. เปิดแอพ Car Status ในมุมมองแอพ
5. กดปุ่ม TPMS

> **หมายเหตุ**
>
> รถต้องจอดอยู่กับที่จึงจะสามารถเลือกปุ่ม Store Pressure ได้

6. กดปุ่ม Store Pressure
7. แตะที่ OK เพื่อยืนยันว่าความดันลมยางในล้อทั้งสี่ล้อได้รับการตรวจสอบและปรับแล้ว
8. ขับรถจนกระทั่งมีการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่แล้ว ความดันลมยางค่าใหม่จะถูกบันทึกเมื่อขับรถที่ความเร็วสูงเกิน 35 กม./ชม. (22 ไมล์ต่อชั่วโมง)
   > เมื่อมีการรวบรวมข้อมูลที่เพียงพอสำหรับระบบเพื่อให้สามารถตรวจจับความดันลมยางต่ำได้แล้ว ภาพเคลื่อนไหวที่แสดงความคืบหน้าของการบันทึกจะหายไปจากจอแสดงผลส่วนกลาง ระบบจะไม่มีการยืนยันอื่นๆ เพิ่มเติมว่าความดันลมยางใหม่ได้มีการบันทึกแล้ว

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

หากการบันทึกล้มเหลว จะมีข้อความแสดงขึ้น: Storing pressure unsuccessful. Try again.

⚠ คำเตือน

ก๊าซไอเสียประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ที่มองไม่เห็นด้วยตาเปล่าและไม่มีกลิ่น แต่เป็นพิษอย่างยิ่ง ดังนั้นต้องทำขั้นตอนการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ภายนอกอาคาร หรือในศูนย์บริการที่มีการระบายไอเสียทุกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- การปรับความดันลมยาง (น. 674)
- ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* (น. 678)
- การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 679)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)

ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง*

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง[5] ทำให้ท่านสามารถดูสถานะความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลางได้

การตรวจสอบสถานะ

ต้องขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 35 กม./ชม. (22 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นเวลาหลายนาทีก่อนที่ระบบจะเริ่มทำงาน

1. เปิดแอพ Car Status ในมุมมองแอพ
2. แตะที่ TPMS เพื่อแสดงสถานะของยาง



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ หรือซอฟต์แวร์ที่อัพเดต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง* (น. 677)
- การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 679)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)
- สถานะของรถยนต์ (น. 717)
- ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 680)

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ

เมื่อระบบสำหรับความดันลมยาง[6] เตือนว่าความดันลมยางต่ำเกินไป จำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง



ตรวจสอบและแก้ไขความดันลมยางเมื่อสัญลักษณ์สำหรับระบบติดสว่างขึ้น พร้อมกับมีข้อความ Tyre pressure low แสดงขึ้น

1. ปิดการทำงานของรถ
2. ตรวจสอบความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้นโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง
3. เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้อง โปรดดูรูปลอกบนเสาประตูด้านคนขับ ซึ่งแสดงความดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
4. ให้บันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางทุกครั้งหลังจากทำการปรับความดันลมยาง

   โปรดทราบว่าสัญลักษณ์ไฟแสดงจะไม่ดับลงจนกว่าจะแก้ไขความดันลมยางที่ต่ำ และทำการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่แล้ว

หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับขี่รถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีที่ทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- การปรับความดันลมยาง (น. 674)
- การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง* (น. 677)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* (น. 678)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 693)

ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง*

จำนวนข้อความสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง[7] ที่สามารถแสดงได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ: Tyre pressure low Check Car Status app in center display	สัญลักษณ์ไฟแสดงจะติดสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ายางรถอย่างน้อยหนึ่งล้อมีความดันลมยางต่ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่แอพ Car Status ในจอแสดงผลส่วนกลาง
จอแสดงผลสำหรับคนขับ: Tyre pressure system Temporarily unavailable	สัญลักษณ์แสดงกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่หลังจากผ่านไปประมาณ 1 นาที ระบบไม่พร้อมใช้งานอยู่ในขณะนี้ และจะทำงานในเร็วๆ นี้
จอแสดงผลสำหรับคนขับ: Tyre pressure system Service required	สัญลักษณ์แสดงกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่หลังจากผ่านไปประมาณ 1 นาที ระบบทำงานไม่ถูกต้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ[A]

[A] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[7] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)
- การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง* (น. 677)
- การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 679)
- สถานะของรถยนต์ (น. 717)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

การเปลี่ยนล้อ

การถอดเปลี่ยนล้อต้องดำเนินการด้วยวิธีที่ถูกต้องเสมอ คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการถอดและติดตั้งล้อและสิ่งสำคัญที่ควรระลึกไว้อยู่เสมอจะแสดงไว้ที่ด้านล่างนี้ ตรวจสอบว่าขนาดยางเป็นขนาดที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้กับรถ

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย
- เมื่อเปลี่ยนยางล้อ ให้ใช้แม่แรงที่ออกแบบมาสำหรับรถ ใช้แท่นรองรับเพื่อยึดรถให้มั่นคงสำหรับงานอื่นๆ ทุกชนิด
- ห้ามคลานเข้าไปใต้รถ หรือใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของท่านยื่นเข้าไปใต้รถ ในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถไว้อยู่
- ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น

! สำคัญ

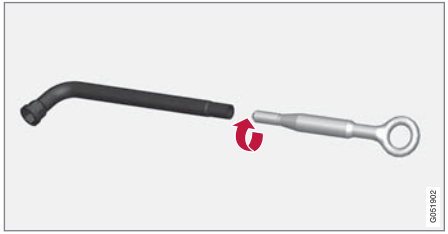
- เมื่อไม่ใช้แม่แรง* ต้องจัดเก็บไว้ในช่องเก็บแม่แรงใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- แม่แรงยกรถที่มาพร้อมกับรถได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว เป็นต้น แม่แรงแต่ละชุดเป็นของรถแต่ละรุ่นและต้องใช้ยกรถเฉพาะรุ่นที่เท่านั้น ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอู่ซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

การถอดล้อ

อ่านคำแนะนำทั้งหมดอย่างละเอียดก่อนที่จะเริ่มทำงาน นำเครื่องมือที่จำเป็นออกมาก่อนที่จะยกรถขึ้น

1. ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในบริเวณที่มีการจราจร ให้เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม
2. ต้องแน่ใจว่าได้ใส่เบรกจอดรถและเข้าเกียร์ P แล้ว

3. หนุนด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่ยังคงอยู่บนพื้น เช่น โดยใช้แท่งไม้หรือหินขนาดใหญ่
4. ขันหูลากโดยใช้ประแจขันล้อจนถึงตำแหน่งสุด



5. ถอดฝาปิดพลาสติกออกจากโบลท์ล้อโดยใช้เครื่องมือโดยเฉพาะสำหรับการทำงานนี้
6. ขณะที่รถยังคงจอดอยู่บนพื้นดิน ให้ใช้ประแจน็อตล้อ/หูลากเพื่อไขน็อตล้อไป -1 รอบด้วยการกดลง (ทวนเข็มนาฬิกา) เริ่มจากน็อตล้อแบบล็อคได้* เสมอ
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับวิธีการยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอย่างปลอดภัย
8. ยกรถขึ้นในระดับที่พอดีที่ช่วยให้ล้อที่จะถูกถอดออกสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ถอดสลักเกลียวล้อและยกล้อออก

การติดตั้งล้อ

1. ทำความสะอาดพื้นผิวระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ล้อ ขันสลักเกลียวล้อทั้งหมด

   ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ
3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้
4. ขันสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้องขันสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร (103 ปอนด์-ฟุต) ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์



5. ติดตั้งฝาปิดพลาสติกกลับเข้าที่บนโบลท์ล้อ
6. ตรวจสอบความดันลมยางและบันทึกความดันลมยางใหม่ในระบบสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง*

⚠ คำเตือน

หลังจากที่เปลี่ยนล้อไปแล้วเป็นเวลาหลายวัน อาจจำเป็นต้องขันโบลท์ยึดล้อซ้ำอีกครั้ง อุณหภูมิที่แตกต่างกันและการสั่นสะเทือนอาจทำให้โบลท์ยึดแน่นไม่เท่ากัน

ⓘ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

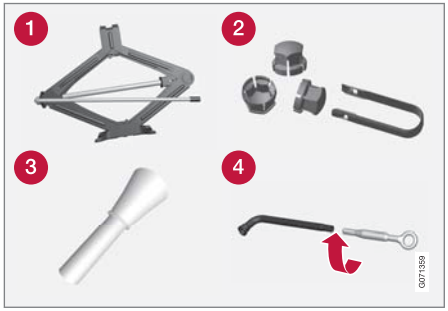
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 710)
- ยกรถขึ้น (น. 720)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- ชุดเครื่องมือ (น. 683)
- การบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่สำหรับระบบตรวจจับความดันลมยาง* (น. 677)

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่อาจเป็นประโยชน์ในระหว่างการลากรถ การเปลี่ยนล้อ หรือสถานการณ์อื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกันจะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระของรถ



เครื่องมือทั้งหมดจะอยู่ในแผงโฟมใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

1. แม่แรง*
2. เครื่องมือสำหรับการถอดฝาปิดพลาสติกออกจากโบลท์ล้อ
3. กรวยสำหรับเติมน้ำยา
4. ประแจล้อ* และขอเกี่ยวลากพ่วง

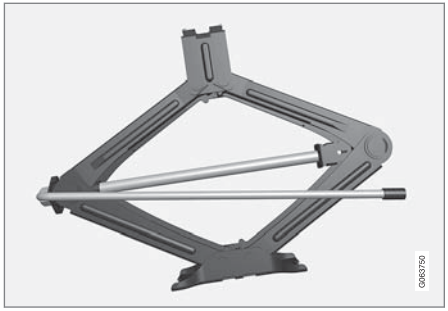
หากรถมีล้ออะไหล่ติดตั้งอยู่* จะมีแม่แรงและประแจขันล้อให้มาด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (น. 707)
- การเปลี่ยนล้อ (น. 681)
- แม่แรง* (น. 684)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 688)
- การติดตั้งและการถอดหูลาก (น. 583)

แม่แรง*

แม่แรงสามารถใช้ในการยกรถ เช่น เพื่อเปลี่ยนล้อเป็นต้น



สำคัญ

- เมื่อไม่ใช้แม่แรง* ต้องจัดเก็บไว้ในช่องเก็บแม่แรงใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- แม่แรงยกรถที่มาพร้อมกับรถได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว เป็นต้น แม่แรงแต่ละชุดเป็นของรถแต่ละรุ่นและต้องใช้ยกรถเฉพาะรุ่นที่เท่านั้น ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอู่ซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (น. 707)
- ชุดเครื่องมือ (น. 683)
- ยกรถขึ้น (น. 720)

โบลท์ล้อ

โบลท์ล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับดุมล้อ

ใช้แต่กะทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น

ตรวจสอบแรงบิดของโบลท์ล้อโดยใช้ประแจปอนด์

ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ

คำเตือน

หลังจากที่เปลี่ยนล้อไปแล้วเป็นเวลาหลายวัน อาจจำเป็นต้องขันโบลท์ยึดล้อซ้ำอีกครั้ง อุณหภูมิที่แตกต่างกันและการสั่นสะเทือนอาจทำให้โบลท์ยึดแน่นไม่เท่ากัน

สำคัญ

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร (103 ปอนด์-ฟุต) การขันแน่นเกินไปหรือหลวมเกินไปอาจทำให้น็อตและโบลท์ชำรุดเสียหายได้

ชุดน็อตล้อแบบล็อคได้*

ในการคลายหรือขันน็อตล้อแบบล็อคได้ ให้หมุนประแจในน็อตล็อคจนกระทั่งล็อคเข้าตำแหน่งในร่องรหัสจนสุด ถ้าจำเป็นต้องถอดล้อออก จะต้องเริ่มจากน็อตล้อแบบ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ล็อคได้ก่อนเสมอ เมื่อติดตั้งล้อ ขั้นตอนสุดท้ายให้ใส่สกรูล็อค

สำคัญ

จำไว้ว่าอย่าใช้แรงดัดเมื่อท่านคลาย/ขันโบลท์ล้อ การทำเช่นนี้อาจทำให้ร่องรหัสในโบลท์ล็อคและประแจขันล้อชำรุดเสียหายได้ ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถติดตั้งหรือถอดล้อได้

เมื่อไม่ใช้ประแจขันล้อ จะต้องเก็บไว้ในที่เก็บประแจขันล้อในแผงโฟมใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ การระลึกถึงเรื่องนี้ไว้เสมอเป็นสิ่งสำคัญมาก เพื่อให้มีเครื่องมือพร้อมใช้งานเมื่อถึงกำหนดการนำรถเข้าศูนย์บริการ ถ้าท่านทำประแจหายไป โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 681)
- ชุดเครื่องมือ (น. 683)

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ชนิด Temporary Spare สามารถนำมาใช้แทนล้อปกติที่รั่วได้ชั่วคราว

ล้ออะไหล่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานเพียงชั่วคราวเท่านั้น เปลี่ยนเป็นล้อปกติในทันทีที่สามารถทำได้

ลักษณะการขับขี่อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อใช้ล้ออะไหล่และระยะห่างจากพื้นจะลดลง ในขณะที่กำลังใช้ Temporary Spare อยู่ ห้ามนำรถเข้าล้างรถในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

จะต้องรักษาความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำไว้เสมอ ไม่ว่าล้ออะไหล่แบบชั่วคราวจะอยู่ที่ตำแหน่งใดในรถก็ตาม

ถ้าล้ออะไหล่ชำรุดเสียกาย จะสามารถสั่งซื้อล้อใหม่ได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

คำเตือน

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามขับขี่รถโดยติดตั้งล้อ "Temporary Spare" มากกว่าหนึ่งล้อ
- รถอาจมีลักษณะการขับขี่ที่แตกต่างออกไปในขณะที่ขับขี่ด้วยล้ออะไหล่ จะต้องเปลี่ยนล้ออะไหล่ด้วยล้อปกติในทันทีที่สามารถทำได้
- ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ ซึ่งส่งผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ คอยระวังขอบถนนและห้ามนำรถเข้าเครื่องล้างรถ
- ใช้ความดันลมยางสำหรับล้ออะไหล่ที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำ
- ในรถแบบขับเคลื่อนทุกล้อ จะสามารถปลดตัวขับบนเพลาหลังออกได้
- ถ้าติดตั้งล้ออะไหล่เข้ากับเพลาหน้า จะไม่สามารถใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะในเวลาเดียวกันได้
- ห้ามซ่อมล้ออะไหล่

สำคัญ

ห้ามขับรถโดยใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างกัน หรือใช้ล้ออะไหล่ที่ไม่ใช่ล้อที่จัดไว้ให้พร้อมกับรถ การใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกันอาจทำให้ระบบเกียร์ของรถได้รับความเสียหายร้ายแรง

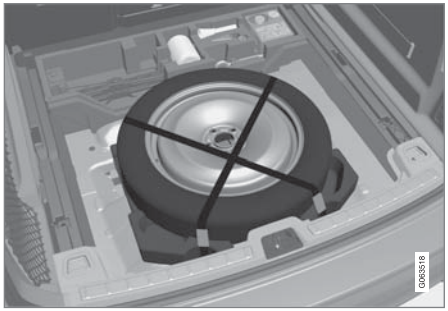
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 681)
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)

การทำงานกับล้ออะไหล่*

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สำหรับการทำงานกับล้ออะไหล่

การนำล้ออะไหล่ออกมา



ภาพประกอบเป็นแบบทั่วไปและลักษณะภายนอกอาจแตกต่างกัน

ล้ออะไหล่อยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระและถูกยึดไว้โดยใช้แถบรัด 1 เส้น แผงโฟมจะมีเครื่องมือทั้งหมดสำหรับการเปลี่ยนล้อ

1. พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น
2. ให้แกะแถบรัดออกและยกล้ออะไหล่ออกมา

การเก็บยางที่มีรอยรั่ว

1. ใส่เครื่องมือกลับเข้าไปในที่ที่ถูกต้องในแผงโฟม
2. จากนั้น ให้พับพื้นห้องเก็บสัมภาระลง แล้ววางยางที่รั่วลงในห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล้ออะไหล่* (น. 685)
- การพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (น. 707)
- ชุดเครื่องมือ (น. 683)
- การเปลี่ยนล้อ (น. 681)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวได้รับการปรับให้เหมาะสมกับสภาพถนนในฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

เคล็ดลับสำหรับการเปลี่ยนยางสำหรับฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา เป็นต้น

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับประเภทของกระทะล้อและยางที่เหมาะกับรถของท่านที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาวควรได้รับการรันอินเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. (300-600 ไมล์) เพื่อให้ปุ่มเข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

หมายเหตุ

กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ยางแบบมีปุ่มโลหะอาจแตกต่างกันออกไป ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้น วอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับขี่โดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม. (0.15 นิ้ว)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 681)
- การขับขี่ในฤดูหนาว (น. 562)
- ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง (น. 672)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

การใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะและ/หรือยางสำหรับฤดูหนาวสามารถช่วยให้ยึดเกาะถนนได้ดีขึ้นในฤดูหนาว

วอลโว่ไม่แนะนำให้ใช้โซ่พันล้อสำหรับหิมะกับล้อที่มีขนาดเกินกว่า 18 นิ้ว

คำเตือน

ให้ใช้โซ่พันล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกันซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกะทะล้อ อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะโซ่พันล้อ**แบบด้านเดียว**เท่านั้น

ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับโซ่พันล้อที่จะใช้ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ การใช้โซ่พันล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำคัญ

สามารถใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะกับรถได้ภายใต้ข้อจำกัดต่อไปนี้:

- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด ติดตั้งโซ่ให้ตึงมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และขันให้ตึงเป็นระยะ ๆ อยู่เสมอ
- ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะที่ล้อหน้าเท่านั้น (รวมถึงในรถแบบขับเคลื่อนทุกล้อด้วย)
- ในบางกรณี 'ห้าม' ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะโดยเด็ดขาด เช่น ในกรณีที่ติดตั้งยางที่เป็นอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์หลังการขาย หรือยาง " พิเศษ" ที่มีขนาดแตกต่างไปจากยางและล้อดั้งเดิมของรถ จะต้องรักษาระยะห่างระหว่างโซ่กับส่วนประกอบของเบรก, ระบบกันสะเทือน และตัวถังอย่างเพียงพอ
- ตรวจสอบจากกฎระเบียบในท้องถิ่นว่าด้วยการใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะก่อนที่จะติดตั้ง
- ห้ามขับรถเกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่รัดล้อสำหรับพื้นหิมะได้กำหนดไว้ ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม
- เมื่อขับรถโดยใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ ให้หลีกเลี่ยงเนิน หลุม หรือการเลี้ยวหักศอก
- หลีกเลี่ยงการขับขี่บนพื้นเรียบเนื่องจากจะทำให้ทั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะและยางสึกหรอ
- การขับขี่โดยใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะอาจมีผลเสียต่อลักษณะการขับขี่ของรถ หลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างรวดเร็วหรือหักศอก รวมทั้งการเบรคด้วยล้อล็อค
- โซ่บางประเภทจะต้องรัดอย่างแน่นหนาซึ่งส่งผลกระทบต่อส่วนประกอบของเบรก และ 'ห้าม' ใช้โดยเด็ดขาด

ท่านสามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่ในฤดูหนาว (น. 562)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน [8] ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยางในยางรถรถที่มียางอะไหล่* จะไม่มีชุดอุปกรณ์ซ่อมแซมยางรั่ว

ชุดซ่อมรอยรั่วประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดบรรจุสารซีล การอุดรอยรั่วนี้จะเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น

หมายเหตุ

สารซีลจะสามารถซีลยางที่มีรอยรั่วบริเวณดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่สามารถซีลรอยรั่วบนแก้มยางได้เพียงระดับหนึ่งเท่านั้น ห้ามใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินกับยางที่เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีรอยรั่ว รอยแตก หรือการชำรุดเสียหายที่ลักษณะคล้ายคลึงกันที่มีขนาดใหญ่

หมายเหตุ

เครื่องอัดลมจะใช้สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินชั่วคราวและได้รับการรับรองแล้วจากวอลโว่

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วจะอยู่ในแผงโฟมใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ



วันหมดอายุของน้ำยาซีล

หากวันหมดอายุของขวดสารซีลผ่านไปแล้ว ต้องเปลี่ยนขวดใหม่ (ดูรูปลอกบนขวด) กำจัดขวดเก่าในวิธีเดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว (น. 689)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 693)
- ยางรถยนต์ (น. 668)

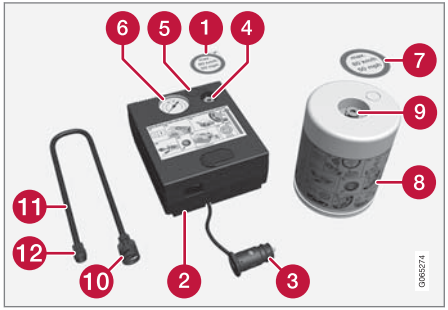
[8] Temporary Mobility Kit (TMK)

[9] Temporary Mobility Kit

การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว

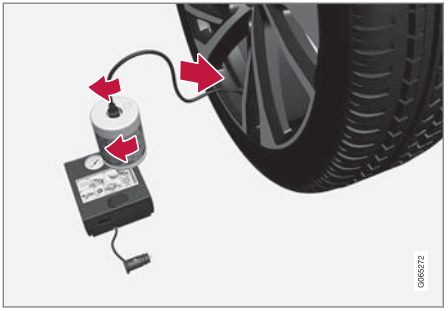
ท่านสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน (TMK[9]) ในการอุดยางรั่วได้ อ่านคำแนะนำทั้งหมดโดยละเอียดก่อนใช้งาน

ภาพรวม



1. แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
2. สวิตช์
3. สายไฟ
4. ตัวยึดขวด
5. วาล์วลดความดัน
6. เกจวัดความดัน
7. รูปลอก, คำเตือนสำหรับฝาครอบล้อ
8. ขวดสารซีล
9. ช่องเปิดของขวด
10. การเชื่อมต่อสำหรับขวด
11. ท่ออ่อนอากาศ
12. วาล์วเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อ



⚠ คำเตือน

โปรดพิจารณาถึงประเด็นดังต่อไปนี้เมื่อใช้ระบบซีลยางล้อ:

- ขวดสารซีลประกอบด้วย 1) ลาเท็กซ์ยาง, ธรรมชาติ และ 2) อีเทนไดออล สารต่าง ๆ เหล่านี้เป็นอันตรายหากกลืนกิน
- สารที่บรรจุไว้ในขวดนี้อาจทำให้ผิวหนังเกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้หรืออาจเป็นอันตรายต่อทางเดินหายใจ ผิวหนัง ระบบประสาทส่วนกลาง และดวงตา

ข้อควรระวัง:

- เก็บให้พ้นมือเด็ก
- อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง หากสารซีลเปื้อนเสื้อผ้าของท่าน ให้ขจัดออก
- ล้างมือให้สะอาดหมดจดหลังจากการใช้งานหรือขนถ่ายเคลื่อนย้าย

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น:

- ผิวหนัง: ล้างผิวหนังตรงบริเวณที่มีการสัมผัสโดยใช้สบู่และน้ำ หากเกิดอาการผิดปกติ ให้ไปพบแพทย์
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที โดยถ่างหนังตาบนและล่างเป็นครั้งคราว หากเกิดอาการผิดปกติ ให้ไปพบแพทย์
- การหายใจเข้าสู่ร่างกาย: เคลื่อนย้ายผู้ที่ได้รับสัมผัสสารไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากอาการระคายเคืองไม่ทุเลาลง ให้ไปพบแพทย์
- การรับประทาน: อย่ากระตุ้นให้อาเจียน ยกเว้นเมื่อบุคลากรทางการแพทย์แนะนำให้ทำเช่นนั้น ให้ไปพบแพทย์
- การกำจัดทิ้ง: ให้นำสารนี้และภาชนะบรรจุไปกำจัดทิ้งในสถานที่ที่มีการเก็บรวบรวมของเสียอันตรายหรือของเสียชนิดพิเศษ

⚠ คำเตือน

ห้ามถอดขวดหรือท่อลมออกในระหว่างการใช้งานชุดซ่อมรอยรั่ว

1. **การเตรียม**

   ถ้าต้องซีลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

   ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งที่คล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกรูปลอกสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาตซึ่งติดอยู่ที่ด้านหน้าของคอมเพรสเซอร์ออก ติดไว้ที่ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้บนกระจกหน้าเพื่อเป็นการเตือนเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็ว หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

   นอกจากนั้น ให้นำรูปลอกคำเตือนออกมาแล้วติดไว้ที่ด้านข้างของล้ออย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้รูปลอกหลุดออก

3. ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 (ปิดทำงาน) และนำสายไฟและท่อลมออกมา
4. ติดตั้งขวดสารซีลเข้ากับคอมเพรสเซอร์โดยให้ลูกศรสีแดงบนคอมเพรสเซอร์และบนขวดอยู่ตรงกัน จากนั้นให้หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

   ขวดจะมีวาล์วกันกลับติดตั้งอยู่หนึ่งตัว ซึ่งหมายความว่าสารจะไม่สามารถไหลออกมาได้ถ้าไม่ได้ติดตั้งอยู่ในคอมเพรสเซอร์
5. ต่อท่ออากาศเข้ากับช่องเปิดของท่อ และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
6. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วเติมลมของยาง
7. **เริ่มการซ่อมรอยรั่ว**

   ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ตรถ

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่าไม่มีการใช้งานปลั๊กไฟ 12 โวลต์ อีกชุดหนึ่งเมื่อกำลังใช้งานคอมเพรสเซอร์อยู่

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

8. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I (เปิดทำงาน)

   เมื่อคอมเพรสเซอร์เริ่มทำงาน ความดันอาจเพิ่มขึ้นจนถึง 6 บาร์ (88 PSI) แต่ความดันจะลดลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที

คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยร้าวหรือยางมีระดับไม่เท่ากันจะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก โทรหาศูนย์ให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียเพื่อกู้รถและนำรถไปยังศูนย์ซ่อมยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์ซ่อมยางที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการ

9. เติมลมยางนาน 7 นาที

สำคัญ

จะต้องไม่เปิดใช้คอมเพรสเซอร์เป็นเวลานานกว่า 10 นาที - เสี่ยงต่อการเกิดความร้อนสูงเกิน

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ (22 psi) และความดันสูงสุดคือ 2.5 บาร์ (36 psi) ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

    ในการเข้าถึงวาล์วลดความดัน ขั้นแรก จะต้องถอดขวดสารซีลออกก่อน ถอดขวดออกตามลำดับต่อไปนี้:

    1. ถอดท่ออากาศออกจากวาล์วเติมลมยาง
    2. ถอดท่ออากาศออกจากขวด
    3. ถอดขวดออกจากคอมเพรสเซอร์
    4. ติดตั้งท่ออากาศเข้ากับคอมเพรสเซอร์โดยตรง
    5. ติดตั้งท่ออากาศเข้ากับวาล์วเติมลมยางอีกครั้ง
    6. ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดัน

⚠ คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ (22 psi) แสดงว่า ยางมีรูที่ขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก โทรหาศูนย์ให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียเพื่อกู้รถและนำรถไปยังศูนย์ซ่อมยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์ซ่อมยางที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการ

11. ปิดเครื่องอัดอากาศแล้วปลดสายไฟ
12. คลายท่อลมออกจากวาล์วเติมลมยาง แล้วติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง

ⓘ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

13. ทำความสะอาดท่ออากาศก่อนที่จะนำไปเก็บ และใช้ความระมัดระวังไม่ให้สารซีลรั่วไหล
14. ขับรถเป็นระยะทางอย่างน้อย 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในทันทีที่สามารถทำได้ เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง จากนั้นให้ทำการตรวจสอบติดตามผล

⚠ คำเตือน

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั่ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ควรมีระยะห่างอย่างน้อย 2 เมตร (7 ฟุต)

15. **การติดตามผล**

    ต่อท่อลมบนวาล์วเติมลมยางแล้วขันข้อต่อวาล์วเข้าที่ด้านล่างของเกลียวของวาล์วเติมลมยาง เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่

16. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน
    - หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์ (19 psi) แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก โทรศัพท์ติดต่อศูนย์ให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียเพื่อกู้รถ
    - ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์ (19 psi ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางที่อยู่บนเสาประตูด้านคนขับ (1 บาร์ = 100 กิโลปาสคาล) = 14.5 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่

จะต้องเปลี่ยนขวดสารซีลและท่อหลังจากที่ใช้งานแล้ว วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนอุปกรณ์เหล่านี้โดยศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ระยะทางสูงสุดสำหรับยางที่ประกอบด้วยสารซีลคือ 200 กม. (120 ไมล์)

ⓘ หมายเหตุ

เครื่องอัดลมเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการขยะภายในท้องถิ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 688)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 693)

เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศในชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 (ปิดทำงาน) และนำสายไฟและท่อลมออกมา
2. ยึดท่ออากาศเข้ากับตัวยึดขวดของคอมเพรสเซอร์โดยตรง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียงคลิก

   ย้ายรูปลอกคำเตือนไปทางด้านข้างของคอมเพรสเซอร์ โดยไม่จำเป็นต้องติดเข้ากับฝาครอบล้อถ้าไม่ได้ใช้สารซีล
3. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วเติมลมของยาง

4. ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ตรถ

⚠ คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

5. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I (เปิดทำงาน)

! สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

6. เติมลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน
7. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออากาศและสายไฟ
8. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง

ⓘ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

ⓘ หมายเหตุ

เครื่องอัดลมเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการขยะภายในท้องถิ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

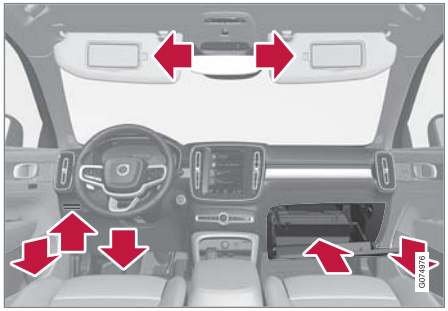
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)
- การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว (น. 689)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 688)

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

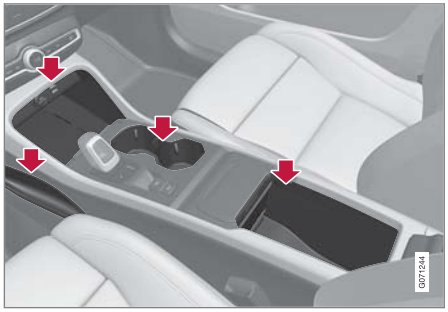
ภายในห้องโดยสาร

ภาพรวมของภายในห้องโดยสารและตำแหน่งของที่เก็บของ

เบาะนั่งหน้า

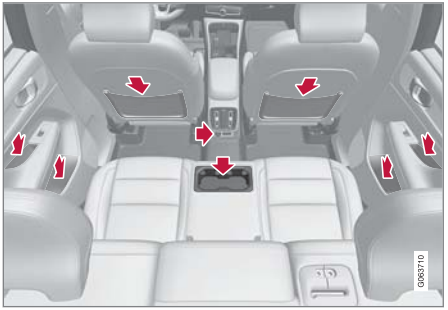


ช่องเก็บของที่แผงปิดประตู, ที่เก็บบัตรทางด้านซ้ายของพวงมาลัย, ที่เก็บของใต้ที่นั่งคนขับ[1], ที่บังแดด และช่องเก็บของพร้อมตะขอแบบยืดออกได้



ช่องเก็บของสำหรับที่ช่องวางขา, ปลั๊กไฟและช่องเสียบ USB เหนือเครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*, ที่วางแก้ว และที่เก็บของใต้ที่วางแขนในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

เบาะนั่งด้านหลัง



ช่องเก็บของในแผงประตู, ที่วางแก้ว* ในพนักพิงที่นั่งตรงกลาง, กระเป๋าใส่ของ* บนพนักพิงที่นั่งด้านหน้า และช่องเสียบ USB* ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

[1] ท่านสามารถเก็บของที่มีน้ำหนักไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์) ได้ที่นี่

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สำคัญ

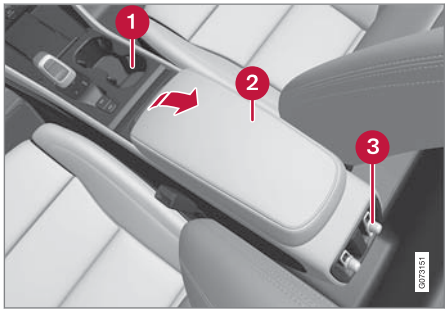
พึงระลึกไว้ว่า พื้นผิวที่มันวาวมากๆ จะง่ายต่อการเป็นรอยเมื่อโดนวัตถุโลหะ ห้ามวางกุญแจ โทรศัพท์และสิ่งของต่างๆ บนพื้นผิวที่เป็นรอยง่าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 699)
- การใช้ที่จุดบุหรี่* (น. 698)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 699)
- การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ (น. 701)
- ที่บังแดด (น. 703)
- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 697)
- เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย* (น. 635)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 614)

ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



1. ช่องเก็บของพร้อมที่วางแก้ว
2. ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน
3. ตัวควบคุมสภาพอากาศสำหรับฟังก์ชันการปรับอากาศบริเวณที่นั่งด้านหลัง* หรือช่องเก็บของ นอกจากนี้ยังมีช่องเสียบ USB อยู่ด้านล่างอีกด้วย*

คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

สำคัญ

พึงระลึกไว้ว่า พื้นผิวที่มันวาวมากๆ จะง่ายต่อการเป็นรอยเมื่อโดนวัตถุโลหะ ห้ามวางกุญแจ โทรศัพท์และสิ่งของต่างๆ บนพื้นผิวที่เป็นรอยง่าย

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับตัวหนึ่งของสัญญาณเตือน* จะติดตั้งอยู่ใต้ที่วางแก้วที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า หลีกเลี่ยงการทิ้งเหรียญ, กุญแจ หรือวัตถุที่เป็นโลหะอื่นๆ ไว้ในที่วางแก้ว เนื่องจากการทำเช่นนี้อาจกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงานได้

หมายเหตุ

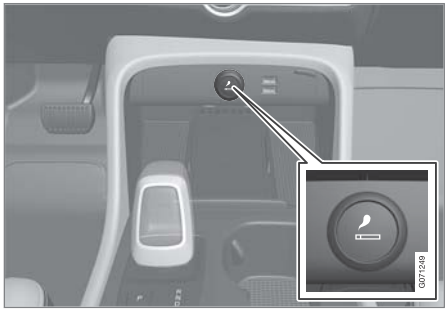
ช่องเสียบ USB สามารถใช้ในการชาร์จโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือแท็บเล็ตได้ เฉพาะช่องเสียบ USB ด้านหน้าเท่านั้นที่สามารถใช้ในการเล่นสื่อมีเดียในระบบเสียงของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 699)
- การใช้ที่จุดบุหรี่* (น. 698)
- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 699)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 270)

การใช้ที่จุดบุหรี่*

ท่านสามารถติดตั้งที่จุดบุหรี่ลงในช่องเสียบ 12 โวลต์ที่ส่วนด้านหน้าของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าได้



ที่จุดบุหรี่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า, ที่นั่งด้านหน้า

1. กดปุ่มบนที่จุดบุหรี่
   > ปุ่มจะกระเด้งขึ้นมาเมื่อที่จุดบุหรี่เริ่มติดสว่าง
2. ดึงที่จุดบุหรี่ออกมาจากช่องเสียบ และใช้ส่วนที่ติดสว่างในการจุดบุหรี่
3. ใส่ที่จุดบุหรี่กลับเข้าไปในช่องเสียบ

คำเตือน

ใช้ความระวังเมื่อใช้ที่จุดบุหรี่ เพื่อไม่ให้ส่วนที่มีความร้อนทำความเสียหายให้แก่ภายในรถ, ทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หรืออื่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)
- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 699)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเทที่เขี่ยบุหรี่*

เมื่อมีที่จุดบุหรี่ติดตั้งอยู่ในรถ จะมีที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้อยู่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า



1. ถอดที่เขี่ยบุหรี่ออกโดยการดึงขึ้นตรงๆ แล้วเทขี้บุหรี่ออก
2. ติดตั้งที่เขี่ยบุหรี่กลับเข้าที่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับก้นบุหรี่ที่ยังไม่ดับสนิทและเถ้าบุหรี่ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ภายในรถ หรือทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ เป็นต้น ดับก้นบุหรี่บนพื้นผิวที่ออกแบบไว้สำหรับดับก้นบุหรี่เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

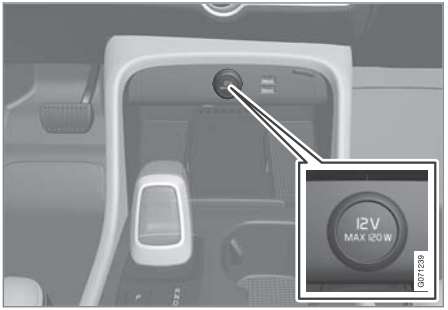
- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)
- การใช้ที่จุดบุหรี่* (น. 698)

ช่องจ่ายไฟ

มีปลั๊กไฟ 12 โวลต์ 1 ชุดที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า และปลั๊กไฟ 12 โวลต์* อีก 1 ชุดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

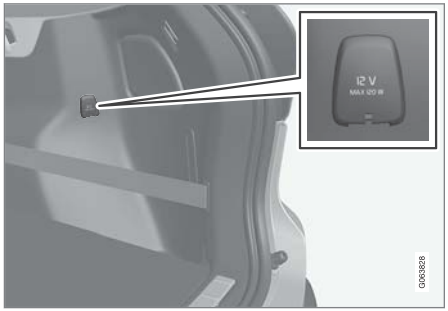
ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับปลั๊กไฟ โปรดติดต่อศูนย์บริการ - ขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ปลั๊กไฟ 12 โวลต์



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ที่นั่งด้านหน้า

ปลั๊กไฟ 12 โวลต์สามารถใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ออกแบบมาสำหรับแรงดันไฟฟ้าระดับนี้ เช่น เครื่องเล่นเพลง, ตู้เย็น และโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)
- การใช้ช่องเสียบไฟ (น. 700)

การใช้ช่องเสียบไฟ

ช่องเสียบ 12 โวลต์สามารถใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น เครื่องเล่นเพลง และตู้เย็น และโทรศัพท์มือถือ

เพื่อให้ซอคเก็ตสามารถจ่ายกระแสได้ ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด I จากนั้นซอคเก็ตจะทำงานไปจนกว่าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ตไม่ต่ำเกินไป

ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และล็อครถไว้ ซอคเก็ตจะถูกยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และไม่ได้ล็อครถไว้ หรือมีการล็อครถโดยที่การล็อคสองชั้นถูกยกเลิก การทำงานไว้ชั่วคราว ซอคเก็ตจะทำงานต่อไปอีก 7 นาที

หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า การใช้ซอคเก็ตจ่ายไฟในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่สตาร์ตหมดไฟได้ ซึ่งจะทำให้การทำงานของรถถูกจำกัด

อุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับปลั๊กไฟอาจทำงาน ถึงแม้ว่าจะตัดระบบไฟฟ้าของรถออกแล้ว หรือเมื่อใช้การปรับสภาพล่วงหน้าก็ตาม ด้วยเหตุนี้ ให้ปลดขั้วต่อออกเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ต

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่มีขั้วต่อขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก - ขั้วต่อแบบนี้อาจทำให้ซอคเก็ตจ่ายไฟชำรุดหรือหลวมในระหว่างการขับขี่ได้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่อาจรบกวนการทำงานของตัวรับสัญญาณวิทยุหรือระบบไฟฟ้าของรถ
- วางอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เสี่ยงต่อการทำให้คนขับหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรงหรือเมื่อเกิดการชน
- คอยดูอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่เชื่อมต่อไว้อยู่ตลอดเวลา เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจก่อให้เกิดความร้อนที่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ภายในรถไหม้ได้

การใช้ช่องเสียบ 12 โวลต์

1. ถอดจุกปิด (คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า) หรือพับฝาปิด (ห้องเก็บสัมภาระ) ที่ด้านหน้าของช่องเสียบลง และเสียบขั้วต่อของอุปกรณ์เสริม
2. เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ ให้ถอดขั้วต่อของอุปกรณ์เสริมออกแล้วใส่จุกปิดเข้าไว้ที่เดิม (คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า) หรือพับฝาปิดขึ้น (ห้องเก็บสัมภาระ)

! สำคัญ

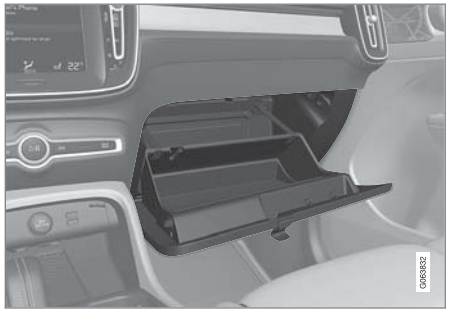
กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของปลั๊กไฟคือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อปลั๊ก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องจ่ายไฟ (น. 699)
- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)

การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

ช่องเก็บของนี้จะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และแผนที่ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของหน้ารถได้ นอกจากนั้น ยังมีช่องเก็บปากกาและที่เก็บบัตรอีกด้วย



ลิ้นชักเก็บของหน้ารถพร้อมตะขอแบบยืดออกได้

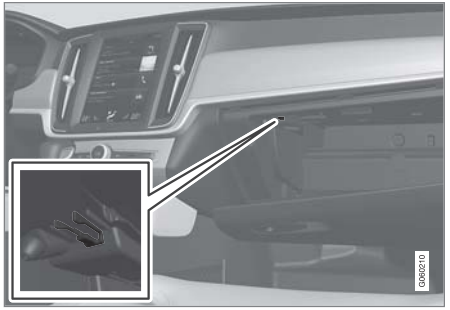
ตะขอบนลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะสามารถยืดออกได้เมื่อเปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถ เพื่อใช้งานหลังจากที่ปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถแล้วได้

! สำคัญ

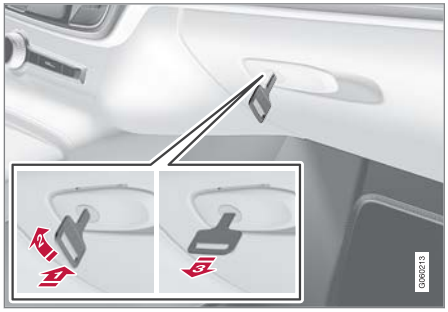
พับตะขอลงจนสุด ก่อนที่จะปิดช่องเก็บของ มิฉะนั้นอาจจะแตกได้

การล็อคและการปลดล็อคลิ้นชักเก็บของหน้ารถ*

ท่านสามารถล็อคช่องเก็บของหน้ารถได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ, จอดทิ้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน การล็อค/ปลดล็อคลิ้นชักเก็บของหน้ารถทำได้โดยใช้กุญแจที่จัดมาให้เท่านั้น



กุญแจสำหรับช่องเก็บของโดยเฉพาะ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบอาจแตกต่างกันออกไป



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบอาจแตกต่างกันออกไป

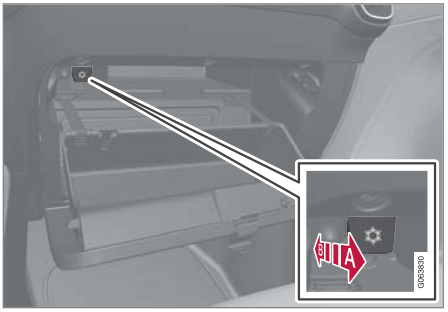
การล็อคช่องเก็บของหน้ารถ:

1. สอดกุญแจเข้าในกระบอกตัวล็อคของลิ้นชักเก็บของหน้ารถ
2. หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา 90 องศา
3. ดึงกุญแจออก

– การปลดล็อคจะทำได้ในลำดับกลับกัน

การใช้ช่องเก็บของหน้ารถเป็นช่องแช่เย็น*

ช่องเก็บของหน้ารถสามารถใช้ในการแช่เย็นเครื่องดื่มหรืออาหารได้ การทำความเย็นจะทำงานเมื่อระบบควบคุมสภาพอากาศทำงาน (นั่นคือ เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่)



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบอาจแตกต่างกันออกไป

A. การสั่งงานการทำความเย็น

B. การยกเลิกการทำงานของการทำความเย็น

– สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการทำความเย็นโดยการเลื่อนตัวควบคุมเข้าหาห้องโดยสาร/ลิ้นชักเก็บของหน้ารถจนสุด

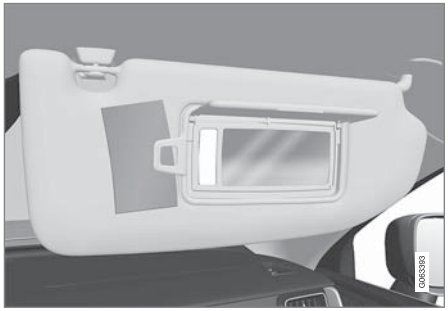
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)
- การล็อคส่วนตัว (น. 345)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ที่บังแดด

ที่หลังคาบริเวณที่นั่งด้านคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะมีที่บังแดดที่สามารถพับลงมาและเอียงเป็นมุมไปทางด้านข้างเมื่อจำเป็นได้



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบอาจแตกต่างกันออกไป

ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกเงา* จะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อยกฝาปิดขึ้น

กรอบกระจกเงาจะมีที่เก็บบัตรหรือตั๋วรวมอยู่ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 696)

ห้องเก็บสัมภาระ

รถรุ่นนี้มีพื้นที่เก็บสัมภาระที่ปรับเปลี่ยนได้ ซึ่งช่วยให้สามารถขนส่งสิ่งของขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย

เมื่อพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลง ห้องเก็บสัมภาระจะมีขนาดกว้างขวางมาก ใช้หูยึดสัมภาระหรือที่แขวนถุงในการยึดสัมภาระให้อยู่กับที่ ชั้นวางของสามารถถอดออกได้อย่างง่ายดายเพื่อให้มีพื้นที่สำหรับสัมภาระขนาดใหญ่

หูลากพ่วงของรถและชุดซ่อมรอยรั่วหรือล้ออะไหล่* จะเก็บอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- ตะขอแขวนถุง (น. 705)
- รูยึดสัมภาระ (น. 706)
- การถอดและการเก็บชั้นวางของในรถ (น. 709)

ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ

มีหลายสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเมื่อทำการบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

⚠ คำเตือน

ลักษณะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

การบรรทุกสัมภาระขึ้นห้องเก็บสัมภาระ

สิ่งที่ควรจดจำเมื่อทำการบรรทุกสัมภาระ:

- วางสัมภาระให้พิงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

⚠ คำเตือน

วัตถุที่มีน้ำหนัก 20 กก. (44 ปอนด์) ซึ่งเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้เกิดแรงกระแทกเท่ากับวัตถุที่มีน้ำหนัก 1000 กก. (2200 ปอนด์)

⚠ คำเตือน

เว้นระยะ 10 ซม. (4 นิ้ว) ระหว่างสัมภาระกับกระจกประตู ถ้าบรรทุกสัมภาระในรถจนสูงกว่าขอบด้านบนของกระจกประตู มิฉะนั้นม่านนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

⚠ คำเตือน

ให้ยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

การเพิ่มพื้นที่ในห้องเก็บสัมภาระ

เพื่อขยายพื้นที่ของห้องเก็บสัมภาระและช่วยให้สามารถบรรทุกสัมภาระได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลงได้ โปรดทราบว่า จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับที่นั่งด้านหน้าถ้าพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังถูกพับลง

ฝาปิดช่องสัมภาระลอดผ่าน* ในที่นั่งด้านหลังสามารถพับลงเพื่อบรรทุกสัมภาระที่มีลักษณะแคบและยาวได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รูยึดสัมภาระ (น. 706)
- การลดระดับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง (น. 252)
- ฝาปิดช่องสัมภาระลอดผ่านในที่นั่งด้านหลัง* (น. 706)
- สัมภาระบนหลังคาและการบรรทุกบนรางรองรับสัมภาระ (น. 705)
- น้ำหนัก (น. 785)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สัมภาระบนหลังคาและการบรรทุกบนรางรองรับสัมภาระ

สำหรับการบรรทุกสัมภาระบนหลังคารถ ขอแนะนำให้ใช้รางรองรับสัมภาระ ที่วอลโว่ได้พัฒนาขึ้น

ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง ท่านสามารถสั่งซื้อรางรองรับสัมภาระของวอลโว่ได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับราวบรรทุกสัมภาระอย่างระมัดระวัง

- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนราวบรรทุกสัมภาระ วางสัมภาระชิ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าราวบรรทุกสัมภาระและสัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รัดสัมภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสัมภาระ
- หากสัมภาระมีขนาดยาวกว่าตัวรถที่ด้านหน้า เช่น เรือแคนูหรือเรือคายัค ให้ติดตั้งขอเกี่ยวลากพ่วงในซอคเก็ตด้านหน้าและยึดเกี่ยวส่วนปลายของสัมภาระไว้
- พื้นที่ด้านลม และด้วยเหตุนี้ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว การเบรกอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

⚠ คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับขี่ของรถจะเปลี่ยนไปเมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

ปฏิบัติตามข้อมูลจำเพาะของรถเกี่ยวกับน้ำหนักและโหลดสูงสุดที่อนุญาต

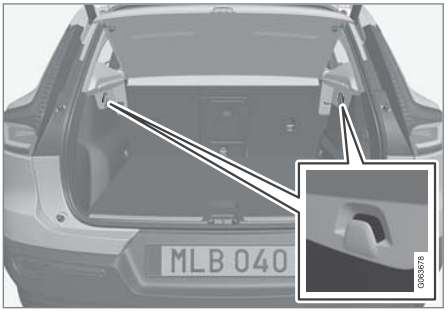
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- น้ำหนัก (น. 785)

ตะขอแขวนถุง

ที่แขวนถุงจะทำให้ถุงใส่ของอยู่กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงพลิกคว่ำและสิ่งของในถุงกระจัดกระจายในห้องเก็บสัมภาระ

ทางด้านข้าง



ในห้องเก็บสัมภาระจะมีที่แขวนถุงอยู่บนแผงปิดด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระด้านละหนึ่งตัว

! สำคัญ

ตะขอแขวนถุงสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 5 กก. (11 ปอนด์)

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

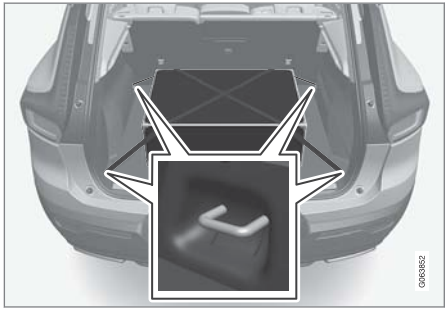
มีตะขอแบบขยายได้ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถซึ่งสามารถใช้เพื่อแขวนถุงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ (น. 701)
- การติดตั้งและการถอดตาข่ายนิรภัย* (น. 707)

รูยึดสัมภาระ

ใช้รูยึดสัมภาระในการยึดแถบรัดเพื่อยึดสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระให้อยู่กับที่



⚠ คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

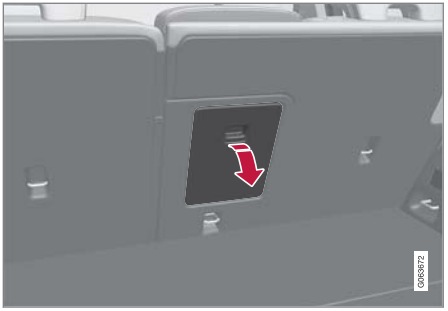
ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- น้ำหนัก (น. 785)

ฝาปิดช่องสัมภาระลอดผ่านในที่นั่งด้านหลัง*

ฝาปิดที่พนักพิงของที่นั่งด้านหลังสามารถเปิดออกเพื่อบรรทุกสัมภาระที่แคบและยาว เช่น สกี ได้



1. จับมือจับของฝาปิดในในห้องเก็บสัมภาระ และพับฝาปิดลงด้านล่าง
2. พับที่วางแขนบนที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้า
3. ปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้นด้านบนเพื่อให้ท่อเหล็กไม่กีดขวางการเปิดฝาปิด

ถ้าใช้ฟังก์ชันการล็อคส่วนตัวจะต้องปิดฝาปิดระบบขยายพื้นที่เก็บของ

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- การล็อคส่วนตัว (น. 345)
- รูยึดสัมภาระ (น. 706)

การพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น

ท่านสามารถยึดพื้นห้องเก็บสัมภาระให้อยู่ในตำแหน่งยกขึ้นได้โดยใช้แขนรองรับ

1. จับมือจับเพื่อพับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น
2. พับแขนรองรับขึ้นแล้วยึดปลายไว้ในช่องเสียบที่ด้านล่างของพื้นห้องเก็บสัมภาระ



> พื้นห้องเก็บสัมภาระจะค้างอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น

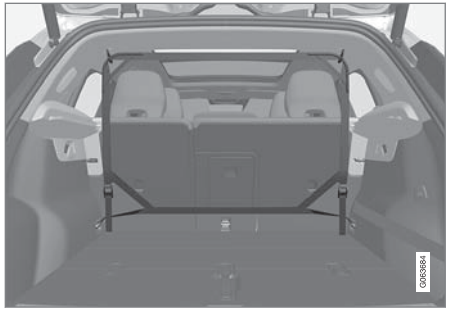
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเก็บสัมภาระ (น. 703)

การติดตั้งและการถอดตาข่ายนิรภัย*

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหวี่ยงเข้าไปในห้องโดยสารในกรณีที่มีการเบรกอย่างกระทันหัน

ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดสี่จุด



เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย จะต้องยึดตาข่ายนิรภัยตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

ตาข่ายนิรภัยทำจากไนล่อนที่แข็งแรงและสามารถติดตั้งในรถได้สองตำแหน่ง:

- การติดตั้งด้านหลัง - ด้านหลังที่นั่งด้านหลัง
- การติดตั้งด้านหน้า - ด้านหลังที่นั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บสัมภาระให้แน่น รวมทั้งใช้ตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

การติดตั้งตาข่ายนิรภัย

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่า ได้ยึดจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้อง และได้เกี่ยวสายดึงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

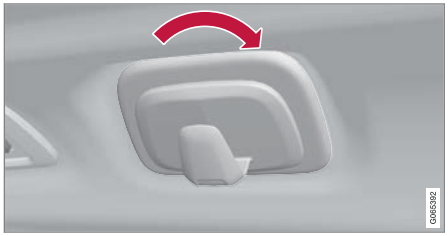
ห้ามใช้ตาข่ายนิรภัยที่ชำรุด

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อยึดไปทางด้านหน้า การยึดตาข่ายนิรภัยที่ง่ายที่สุดทำได้โดยการยึดเข้ากับประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่ง

1. กางตาข่ายนิรภัยออกโดยให้หูเกี่ยวยึดตัวบนหันขึ้น
2. เกี่ยวหูเกี่ยวยึดด้านหนึ่งของตาข่ายเข้าไปในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าหรือด้านหลัง โดยให้ตัวล็อคแถบรัดหันเข้าหาท่าน

   ถอดตะขอแขวนเสื้อผ้าออกจากตัวยึดที่หลังคาโดยการหมุนตะขอที่อยู่ด้านซ้ายตามเข็มนาฬิกาหนึ่งในสี่รอบ และหมุนตะขอที่อยู่ด้านขวาทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งในสี่รอบ ตามลำดับ

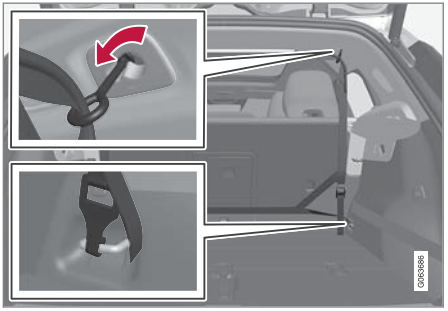


ใช้กับพวงมาลัยซ้าย

3. เกี่ยวหูเกี่ยวยึดตัวที่สองของตาข่ายเข้ากับตัวยึดที่หลังคาในด้านตรงข้าม

   ดันขอเกี่ยวของตาข่ายสำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของจุดยึดบนหลังคาแต่ละด้านไปด้านหน้าอย่างระมัดระวัง

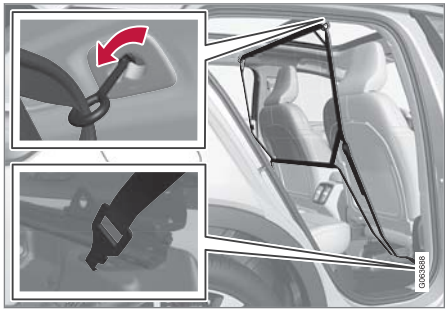
4.



การติดตั้งด้านหลัง

สำหรับการติดตั้งด้านหลัง:

เกี่ยวแถบดึงรัดของตาข่ายนิรภัยเข้าไปในรูยึดสัมภาระด้านหน้าในห้องเก็บสัมภาระ โดยที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในที่ยึดหลังคาด้านหลัง



การติดตั้งด้านหน้า

สำหรับการติดตั้งด้านหน้า:

ในขณะที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าแล้ว ให้เกี่ยวแถบรัดเข้าไปในห่วงด้านนอกที่ด้านหลังของรางเลื่อนที่นั่ง - ซึ่งสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงขึ้นให้ตรง และเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าเล็กน้อย

ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ดันที่นั่ง/พนักพิงไปชนกับตาข่ายนิรภัยอย่างแรงในขณะที่เลื่อนที่นั่ง/พนักพิงกลับให้ปรับจนกระทั่งที่นั่งหรือพนักพิงสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น

สำคัญ

ถ้ามีการดันที่นั่งหรือพนักพิงไปทางด้านหลังและโดนตาข่ายนิรภัยอย่างแรง ตาข่ายและจุดยึดที่หลังคาอาจได้รับความเสียหายได้

5. ปรับตาข่ายนิรภัยให้ตึงเข้ากับแถบรัด

การถอดตาข่ายนิรภัย

ตาข่ายนิรภัยสามารถถอดและพับได้ง่าย

1. คลายความตึงของตาข่ายนิรภัยโดยการกดปุ่มในตัวล็อคแถบรัด และดันแถบรัดที่แต่ละด้านออกด้านนอกเล็กน้อย
2. ดันสลักล็อคเข้าด้านใน และปลดตะขอทั้งสองตัวของแถบรัด
3. ปลดตัวยึดด้านบน และปลดตาข่ายออกจากตัวยึดที่หลังคา
4. พับตาข่ายขึ้นด้านบนและเก็บไว้ในกล่องเก็บตาข่าย

   ถ้าจำเป็น ให้ติดตั้งตะขอแขวนเสื้อผ้ากลับเข้าที่เดิม

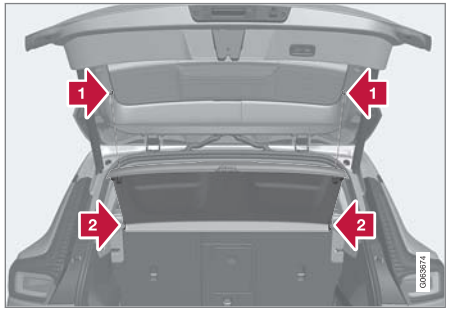
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 703)
- รูยึดสัมภาระ (น. 706)

การถอดและการเก็บชั้นวางของในรถ

ชั้นวางของในรถจะสามารถถอดออกได้เพื่อเพิ่มขนาดของห้องเก็บสัมภาระให้ใหญ่ขึ้น

การถอดชั้นวางของ



1. ปลดหูยกชั้นวางของที่ทั้ง 2 ด้าน
2. ปลดขอบด้านหน้าของชั้นวางของแล้วถอดชั้นวางของออก

จัดเก็บชั้นวางของที่ถอดออกไว้ในบริเวณที่ไม่สามารถเกิดการชำรุดเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเก็บสัมภาระ (น. 703)

ชุดปฐมพยาบาล*

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่าง ๆ

หากรถมีอุปกรณ์เหล่านี้ ให้เก็บอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ด้านหลังสายรัด



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเก็บสัมภาระ (น. 703)

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

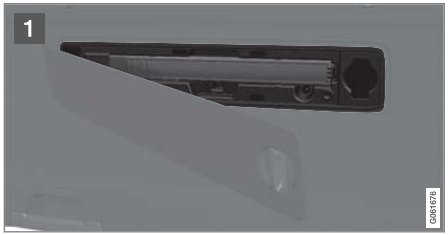
ใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมในการเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ๆ ถ้ารถจอดอยู่กับที่ในการจราจร

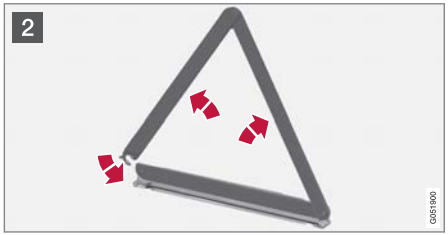
นอกจากนี้ยังเปิดใช้ไฟกะพริบการเตือนฉุกเฉิน

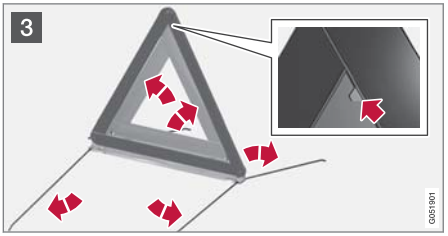
พื้นที่จัดเก็บ

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะอยู่ในช่องภายในประตูท้าย

การพับป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม







1 เปิดฝาปิดโดยหมุนปุ่มไปหนึ่งในสี่รอบ จากนั้นดึงฝาปิดออกจากตัวยึดที่ขอบด้านบนและขอบด้านล่าง

ดันสลักที่ยึดป้ายสามเหลี่ยมไปทางขวาเล็กน้อย และถอดปลอกหุ้มออก

2 ถอดป้ายสามเหลี่ยมออกจากปลอกหุ้ม จากนั้นคลี่ป้ายสามเหลี่ยม และพับปลายเข้าหากัน

3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและปลอกหุ้มถูกยึดอย่างถูกต้องในพื้นที่จัดเก็บ และดันสลักกลับเข้าที่หลังจากใช้งาน

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเก็บสัมภาระ (น. 703)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 219)

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ ที่สามารถให้การบริการที่มีคุณภาพสูงสุดแก่ท่านได้

สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

การบริการและการซ่อม

นำรถเข้ารับการบริการอย่างสม่ำเสมอ ปฏิบัติตามรอบเวลาการบริการของที่วอลโว่แนะนำ

ถ้าจำเป็นต้องทำการตรวจสภาพและการซ่อม ควรให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพหรือซ่อมที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

คำเตือน

ห้ามทำการซ่อมแซมใดๆ ด้วยตนเองกับรถคันนี้ การแก้ไขสายไฟและ/หรือส่วนประกอบที่ถอดออกมาจะต้องทำโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่

สายชาร์จพร้อมชุดควบคุม

สำคัญ

ห้ามดัดแปลงชุดควบคุมโดยเด็ดขาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สถานะของรถยนต์ (น. 717)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 718)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซอคเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ (น. 46)
- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 723)
- การบำรุงรักษาระบบเบรก (น. 536)
- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 725)

การส่งผ่านข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการผ่าน Wi-Fi

ศูนย์บริการของวอลโว่จะมีเครือข่าย Wi-fi โดยเฉพาะสำหรับการส่งผ่านข้อมูลระหว่างรถของท่านกับศูนย์บริการ การนำรถของท่านเข้าศูนย์บริการจะง่ายขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เมื่อส่งผ่านข้อมูลการวินิจฉัยข้อบกพร่องและซอฟต์แวร์ผ่านเครือข่ายของศูนย์บริการ

ในระหว่างที่ท่านนำรถเข้ารับบริการ ช่างเทคนิคฝ่ายบริการของท่านอาจต้องการเชื่อมต่อรถของท่านเข้ากับเครือข่ายของศูนย์บริการผ่านทาง Wi-fi เพื่อทำการตรวจหาข้อบกพร่องและดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ สำหรับการติดต่อสื่อสารประเภทนี้ รถจะเชื่อมต่อกับเครือข่ายของศูนย์บริการเท่านั้น ท่านไม่สามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับเครือข่าย Wi-Fi เครือข่ายอื่น เช่น ที่บ้าน ด้วยวิธีเดียวกับที่ใช้ในการเชื่อมต่อกับเครือข่ายของศูนย์บริการ

การเชื่อมต่อด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

โดยปกติแล้ว การเชื่อมต่อจะดำเนินการโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการ โดยการใช้ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล นี่คือสาเหตุสำคัญที่ทำให้ท่านต้องนำกุญแจแบบมีปุ่มติดตัวไปด้วยเมื่อนำรถเข้าศูนย์บริการ กดปุ่มล็อคบนกุญแจ

รีโมตคอนโทรล 3 ครั้งเพื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับเครือข่ายของศูนย์บริการผ่าน Wi-Fi

เมื่อรถเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi สัญลักษณ์ จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่เชื่อมต่อกับเครือข่ายและระบบของศูนย์บริการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด (น. 716)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 718)

ศูนย์การดาวน์โหลด

ในรถที่ออนไลน์[1] จะสามารถอัพเดตระบบของรถหลายระบบได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง



แอพ Download Centre จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอพในจอแสดงผลส่วนกลางและเปิดใช้งานได้ดังนี้:

- การค้นหาและการอัพเดตซอฟต์แวร์ระบบ
- การอัพเดตข้อมูลแผนที่สำหรับ Sensus Navigation*
- การดาวน์โหลด, การอัพเดต และการถอนการติดตั้งแอพ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด (น. 716)
- การดาวน์โหลดแอพ (น. 597)
- การอัพเดตแอพ (น. 598)
- การลบแอพ (น. 599)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)

[1] ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

การจัดการการอัพเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวน์โหลด

ฟังก์ชันสำหรับรถที่ออนไลน์และระบบข้อมูลบันเทิงสามารถอัพเดตได้โดยผ่านทางศูนย์การดาวน์โหลด การอัพเดตสามารถทำครั้งละหนึ่งรายการหรือทำการอัพเดตทั้งหมดพร้อมกันได้

การค้นหาการอัพเดต



ถ้ามีการอัพเดตพร้อมใช้งาน ข้อความ New software updates available See Download Center จะแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

เพื่อให้สามารถทำการอัพเดตระบบได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต[2]

– ไปที่ Download Centre ในมุมมองแอพของจอแสดงผลส่วนกลาง

> ถ้ายังไม่มีการค้นหานับตั้งแต่เริ่มการทำงานของระบบข้อมูลบันเทิงครั้งล่าสุด ระบบจะทำการค้นหา ถ้าการติดตั้งซอฟต์แวร์กำลังดำเนินอยู่จะไม่มีทำการค้นหาใดๆ

หมายเลขบน System updates จะแสดงจำนวนการอัพเดตที่มีอยู่ การแตะหนึ่งครั้งจะเป็นการแสดงรายการของการอัพเดตที่สามารถติดตั้งลงในรถได้

ⓘ หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

ⓘ หมายเหตุ

การอัพเดตอาจหยุดลงเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และออกจากรถ

อย่างไรก็ตาม การอัพเดตไม่จำเป็นต้องเสร็จสิ้นก่อนที่จะท่านจะออกจากรถก็ได้ เนื่องจากการอัพเดตจะเริ่มทำงานต่อเมื่อท่านใช้รถในครั้งถัดไป

อัพเดตซอฟต์แวร์ของระบบทั้งหมด

– เลือก Install all ที่ด้านล่างของรายการ

ถ้าไม่มีรายการที่ต้องการ จะสามารถเลือกตัวเลือก Install all ที่ System updates ได้

อัพเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์ของระบบแต่ละโปรแกรม

– เลือก Install สำหรับซอฟต์แวร์ที่ต้องการ

การยกเลิกการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์

– แตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการที่แสดงขึ้นแทนที่ Install เมื่อเริ่มการดาวน์โหลด

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

[2] ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

การยกเลิกการค้นหาการอัพเดตซอฟต์แวร์ในเบื้องหลัง

การค้นหาอัตโนมัติสำหรับการอัพเดตซอฟต์แวร์จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อส่งมอบรถมาจากโรงงาน แต่ฟังก์ชันนี้สามารถปิดใช้งานได้

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System ➔ Download Centre
3. ยกเลิกการเลือก Auto Software Update

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ศูนย์การดาวน์โหลด (น. 715)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)

สถานะของรถยนต์

สถานะทั่วไปของรถยนต์สามารถแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลางได้



แอพ Car Status จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอพในจอแสดงผลตรงกลาง และมีแท็บสี่แท็บ:

- Messages - ข้อความสถานะ
- Status - การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและระดับ AdBlue[3]
- TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง
- Appointments - ข้อมูลการนัดหมายและข้อมูลของรถ[4]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 160)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 728)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 675)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 718)
- การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ (น. 719)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)

[3] AdBlue สำหรับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น

[4] ใช้กับบางตลาด

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม[5]

การบริการนี้ทำให้สามารถส่งการจองเวลาการเข้ารับบริการและการนำรถเข้าศูนย์บริการได้จากภายในรถโดยตรง

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อมูลการบริการจะกำหนดโดยระยะเวลาที่ใช้งาน ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ หรือระยะทางการขับขี่หลังจากการเข้ารับบริการครั้งล่าสุด

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

- สร้าง Volvo ID และลงทะเบียนเข้ากับรถยนต์
- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะต้องเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ต[6]

Book a service (จองเวลาเข้ารับบริการ)

กรอกข้อมูลคำขอการจองเวลาเมื่อจำเป็น หรือเมื่อมีข้อความที่ระบุว่ารถจำเป็นต้องเข้ารับบริการหรือรับการซ่อมแสดงขึ้น

1. เปิดแอพ Car Status จากมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Request appointment
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการกรอกข้อมูล Volvo ID อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการกรอกข้อมูล Workshop information ที่ต้องการ
6. กรอกข้อมูลในฟิลด์ Tap to write information to the workshop หากท่านต้องการให้ดำเนินการสิ่งใดระหว่างการนำรถเข้าศูนย์บริการ หรือข้อมูลสำคัญอื่นๆ สำหรับศูนย์บริการของท่าน
7. กดปุ่ม Send appointment request
   > ท่านจะได้รับข้อเสนอของการนัดหมายทางอีเมลภายในสองวัน[7]

   ในตลาดบางตลาด ทันทีที่ท่านส่งการร้องขอการนัดหมาย ข้อความจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจซ่อมจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ
8. แตะที่ Cancel request เพื่อยกเลิกคำขอของท่าน

ข้อมูลเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการที่ส่งจากรถยนต์ประกอบด้วยข้อมูลรถยนต์ที่ช่วยให้การวางแผนของศูนย์บริการง่ายขึ้น

ตัวแทนจำหน่ายจะส่งข้อเสนอการจองเวลาแบบดิจิทัลกลับมาให้ นอกจากนี้ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายของท่านในรถเพื่อให้ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการได้อย่างสะดวก

การยอมรับข้อเสนอการนัดหมาย

เมื่อรถได้รับข้อเสนอการนัดหมาย ข้อความจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

---

[5] ใช้กับบางตลาด

[6] ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

[7] กรอบระยะเวลานี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

1. แตะที่ข้อความ
2. ถ้าท่านยอมรับการจองเวลาที่เสนอ ให้แตะ Accept ไม่เช่นนั้นแล้ว ให้แตะ Send new proposal หรือ Decline

สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาที่นัดหมาย และระบบนำทาง[8] ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

หมายเหตุ

ถ้าท่านพบปัญหากับบริการนี้ - โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สถานะของรถยนต์ (น. 717)
- การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ (น. 719)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)
- Volvo ID (น. 32)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ[9]

ท่านสามารถส่งข้อมูลสำหรับรถคันนี้ได้ตลอดเวลา เช่น ถ้าท่านจองการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการและให้ข้อมูลกับศูนย์บริการเพื่อต้องการให้ศูนย์บริการสามารถวางแผนการทำงานได้ดียิ่งขึ้น การส่งข้อมูลของรถจะไม่เหมือนกันกับการจองการเข้ารับบริการ

1. เปิดแอพ Car Status จากมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Send car data
   > ข้อความที่ระบุว่ากำลังส่งข้อมูลของรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถยกเลิกการส่งข้อมูลโดยการแตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการ

   ข้อมูลจะถูกส่งผ่านการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถ[10]

ไม่ว่าตัวแทนจำหน่ายใดๆ ก็ตามจะสามารถเข้าถึงข้อมูลของรถคันนี้ได้ถ้าพวกเขามีหมายเลขตัวถังรถ (VIN[11])

เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลของรถ

ข้อมูลที่ส่งคือข้อมูลล่าสุดที่ถูกบันทึกไว้ (เมื่อใช้งานรถครั้งล่าสุด) และประกอบด้วยข้อมูลในสาขาดังต่อไปนี้:

- ข้อกำหนดในการเข้ารับบริการ
- ระยะเวลาตั้งแต่การเข้ารับบริการครั้งล่าสุด
- สถานะการทำงาน
- ระดับของเหลวต่างๆ
- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN[11])
- เวอร์ชั่นซอฟต์แวร์ของรถ
- ข้อมูลการวินิจฉัยของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

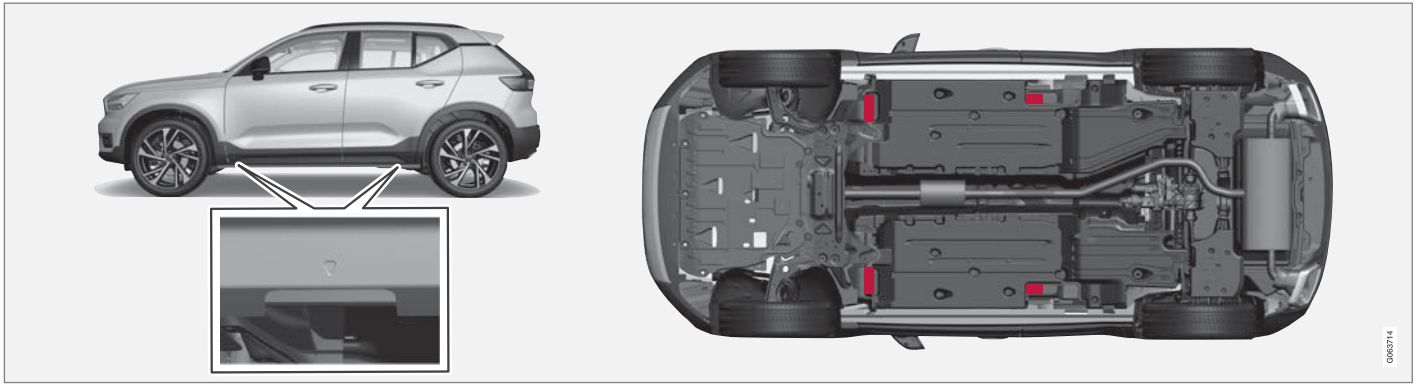
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 718)
- สถานะของรถยนต์ (น. 717)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 171)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 643)

[8] ใช้กับ Sensus Navigation*

[9] ใช้กับบางตลาด

ยกรถขึ้น

เมื่อยกรถขึ้น สิ่งสำคัญก็คือแม่แรงจะต้องอยู่ในจุดที่กำหนดไว้ที่อยู่ใต้ท้องรถ



รูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดยก (ทำเครื่องหมายไว้เป็นสีแดง)

10 ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

11 หมายเลขตัวถังรถ

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว เป็นต้น ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอู่ซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

คำเตือน

- ใช้เบรคจอดรถและตั้งคันเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P)
- หนุนล้อรถที่จอดอยู่บนพื้นโดยใช้ลิ่มไม้แข็งหรือหินขนาดใหญ่
- ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่ได้ชำรุดเสียหาย เกลียวแม่แรงมีน้ำมันหล่อลื่นโดยรอบและไม่มีสิ่งสกปรก
- ตรวจสอบว่าแม่แรงตั้งอยู่บนพื้นผิวที่ได้ระดับและมั่นคง, ไม่สามารถลื่นไถลได้ และไม่เอียง
- จะต้องยึดแม่แรงเข้ากับตัวยึดแม่แรงอย่างถูกต้อง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง
- ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย
- เมื่อเปลี่ยนยางล้อ ให้ใช้แม่แรงที่ออกแบบมาสำหรับรถ ใช้แท่นรองรับเพื่อยึดรถให้มั่นคง สำหรับงานอื่นๆ ทุกชนิด
- ห้ามคลานเข้าไปใต้รถ หรือใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของคุณยื่นเข้าไปใต้รถ ในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถไว้อยู่

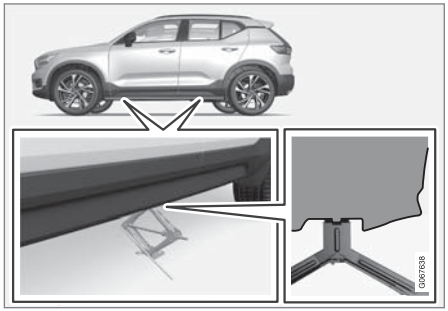
คำเตือน

ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการ จะต้องวางแม่แรงนี้ไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงจุดใดจุดหนึ่งจากสี่จุด ระมัดระวังในการวางตำแหน่งแม่แรงของศูนย์บริการเพื่อไม่ให้รถสามารถเลื่อนตกได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นแม่แรงถูกติดตั้งด้วยแผ่นยางป้องกันเพื่อให้รถอยู่กับที่และไม่ชำรุดเสียหาย ให้ใช้ตัวรองรับเพลาหรือสิ่งที่คล้ายกันเสมอ

เมื่อไม่ใช้งาน ควรเก็บแม่แรง * ไว้ในที่เก็บแม่แรงที่บริเวณใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

◀◀ อ่านคำแนะนำทั้งหมดอย่างละเอียดก่อนที่จะเริ่มทำงาน นำเครื่องมือที่จำเป็นออกมาก่อนที่จะยกรถขึ้น

1. ในกรณีอย่างเช่นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ใส่เบรกจอดรถและเข้าเกียร์ P หรือถ้าเป็นรถที่ใช้กระปุกเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่ง
3. หนุนด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่ยังคงอยู่บนพื้น เช่น โดยใช้แท่งไม้หรือหินขนาดใหญ่
4. วางแม่แรงหรือแขนยกไว้ที่ตำแหน่งที่กำหนดไว้ของช่วงล่างของรถ เครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดการยก/การใช้แม่แรง ที่แต่ละด้านของรถจะมีจุดขึ้นแม่แรง 2 จุด แต่ละจุดจะมีร่องสำหรับแม่แรง



5. วางแม่แรงบนพื้นระดับที่แน่นและไม่ลื่นที่บริเวณใต้จุดยกแม่แรงที่จะใช้
6. ยกแม่แรงขึ้นจนกระทั่งอยู่ในแนวตรงกันอย่างถูกต้อง และสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถ ตรวจสอบว่าส่วนหัวของแม่แรง (หรือแขนยกที่ศูนย์บริการ) อยู่ในตำแหน่งในจุดยกแม่แรงอย่างถูกต้อง โดยตัวกันกระแทกที่ตรงกลางของส่วนหัวแม่แรงอยู่ในรูที่จุดยกแม่แรง และให้ตรวจเช็คว่าฐานของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งใต้จุดยกแม่แรงพอดี
7. หมุนแม่แรงโดยให้มือหมุนอยู่ห่างจากด้านข้างของรถมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยให้แขนของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งฉากกับทิศทางของรถ
8. ยกรถขึ้นจนสูงเพียงพอสำหรับการดำเนินการมาตรการที่จะทำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แม่แรง* (น. 684)
- โบลท์ล้อ (น. 684)
- ชุดเครื่องมือ (น. 683)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบปัญหาและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะใช้น้ำยาที่เรืองแสงได้ ท่านสามารถใช้แสงอัลตร้าไวโอเล็ตในระหว่างการตรวจสอบการรั่วได้

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบควบคุมสภาพอากาศในรถจะใช้น้ำยาทำความเย็นชนิดไร้สารฟรีออน กล่าวคือ R1234yf หรือ R134a อย่างใดอย่างหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับตลาด ข้อมูลเกี่ยวกับชนิดของน้ำยาทำความเย็นที่ใช้ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถจะพิมพ์อยู่บนรูปลอกที่ติดไว้ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

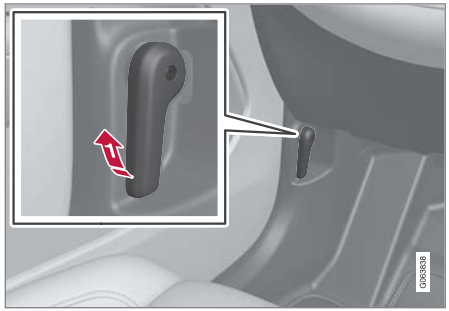
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 714)

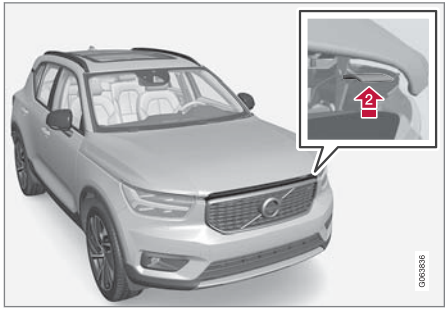
การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดขึ้นโดยใช้มือจับในห้องผู้โดยสาร และมือจับที่ด้านล่างฝากระโปรงหน้า

เปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงมือจับที่อยู่ทางด้านซ้ายของแป้นเบรกเพื่อปลดล็อคฝากระโปรงหน้าออกจากตำแหน่งปิดสนิท



2. เลื่อนมือจับด้านล่างของฝากระโปรงหน้าขึ้นด้านบนเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากสลักล็อค แล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

คำเตือน - ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า

เมื่อปลดฝากระโปรงหน้า สัญลักษณ์การเตือน และรูปภาพในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น หากรถเริ่มเคลื่อนที่ สัญญาณเสียงเตือนจะดังซ้ำ

หมายเหตุ

ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้นหรือได้ยินเสียงเตือนถึงแม้ว่าจะปิดฝากระโปรงหน้าอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ปิดฝากระโปรงหน้า

1. กดฝากระโปรงลงจนกระทั่งฝากระโปรงเริ่มตกลงจากน้ำหนักของตัวเอง
2. เมื่อฝากระโปรงหยุดอยู่ที่ตัวล็อค กดฝากระโปรงเพื่อให้ปิดสนิท

คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางการปิดฝากระโปรงหน้า ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บได้

คำเตือน

ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อคเข้าที่อย่างถูกต้อง เมื่อปิดฝากระโปรง จะต้องได้ยินเสียงฝากระโปรงหน้าล็อคเข้าที่ทั้งสองด้าน



ฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท



ฝากระโปรงหน้าปิดสนิท

⚠ คำเตือน



ห้ามขับรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่!

หากสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นหรือมีบางสิ่งที่แสดงว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทในระหว่างการขับขี่ ให้หยุดรถและปิดฝากระโปรงหน้าทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 725)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 59)

ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ

ส่วนประกอบบางชิ้นของระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าของรถจะติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า สังเกตและปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับบริเวณนี้ และสัมผัสกับอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาทั่วไปเท่านั้น

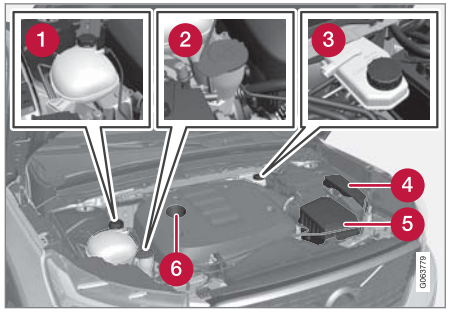
⚠ คำเตือน

การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

- ห้ามสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้
- สังเกตและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่างๆ เสมอเมื่อตรวจสอบหรือเติมสารต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

1. ถังพักน้ำหล่อเย็น
2. ท่อเติมน้ำยาทำความสะอาด
3. กระปุกน้ำมันเบรก (อยู่ที่ด้านคนขับ)
4. ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลาง
5. ตัวกรองอากาศ
6. ท่อเติมน้ำมันเครื่อง



ตำแหน่งของสติ๊กเกอร์น้ำการเตือนสำหรับห้องเครื่องยนต์ ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่าพัดลมหม้อน้ำ (ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ ที่ด้านหลังหม้อน้ำ) อาจเริ่มทำงานหรือทำงานต่อโดยอัตโนมัติเป็นเวลาถึงประมาณ 6 นาที หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

คำเตือน

ระบบจุดระเบิดทำงานโดยใช้แรงดันไฟฟ้าสูงมากซึ่งเป็นอันตราย เมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอ

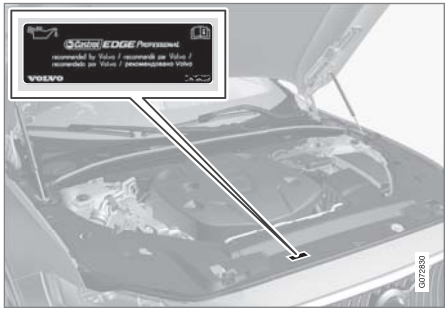
ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 723)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 730)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 739)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 728)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)

น้ำมันเครื่อง

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการและการรับประกันที่แนะนำได้



ตำแหน่งของสติ๊กเกอร์น้ำการเตือนสำหรับห้องเครื่องยนต์ ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

คำแนะนำของวอลโว่:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G053097

ถ้าไม่สามารถตรวจสอบน้ำมันเครื่องเป็นประจำได้ และระดับลดลงจนต่ำเกินไป จะมีความเสี่ยงที่เครื่องยนต์จะชำรุดเสียหายได้

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน, คุณสมบัติการสตาร์ต, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่ได้กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ วอลโว่จะไม่ผิดชอบสำหรับความเสียหายในลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

สัญลักษณ์สำหรับระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ
วอลโว่ใช้ระบบต่างๆ ในการเตือนเกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับต่ำหรือสูงเกินไป หรือในกรณีที่ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ สัญลักษณ์เตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะถูกใช้สำหรับเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น สำหรับเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น คนขับจะได้รับการแจ้งให้ทราบผ่านทางสัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และข้อความในจอแสดงผล บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้าขับขี่ภายในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุไว้

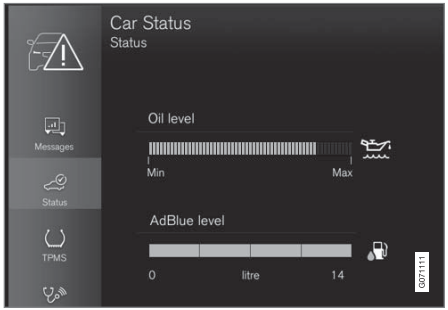
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 728)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 790)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 791)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันจะได้รับการตรวจจับโดยเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์

ดูระดับน้ำมันหล่อลื่นบนจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างภาพการแสดงระดับน้ำมันเครื่องในจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถดูระดับน้ำมันหล่อลื่นได้โดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์บนจอแสดงผลส่วนกลางหลังจากที่สตาร์ตรถแล้ว ท่านควรตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเป็นประจำ

1. เปิดแอพ Car Status จากมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด Status เพื่อแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่น

หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถัง ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะแสดงอย่างถูกต้องหลังจากที่ขับรถเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. (ประมาณ 20 ไมล์) และจอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาที แล้ว

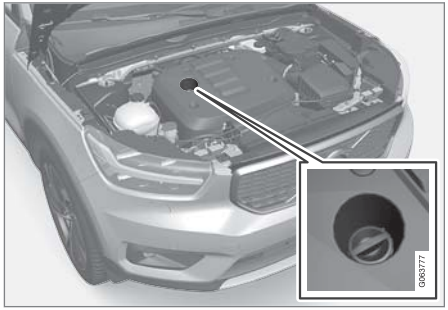
หมายเหตุ

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์, ความเอียงของรถ, อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ No value available จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง กรณีนี้ **ไม่**ได้หมายความว่าระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

สำคัญ

ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น อาจเป็นไปได้ว่าความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ หยุดรถโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และใช้บริการลากรถเพื่อนำรถไปยังศูนย์บริการ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

เติมน้ำมันเครื่อง



ท่อเติม[12, 13]

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ ในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับน้ำมันเครื่องจนกว่าข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

⚠ คำเตือน

ถ้าข้อความ Engine oil level Service required แสดงขึ้น ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

⚠ คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

! สำคัญ

ถ้าข้อความ Engine oil level low Refill 1 litre แสดงขึ้น ให้เติมตามปริมาณที่กำหนดไว้เท่านั้น เช่น 1 ลิตร (1 ควอร์ท)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง (น. 727)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 791)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 790)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 529)
- สถานะของรถยนต์ (น. 717)

12 เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

13 ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

น้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นช่วยให้มั่นใจได้ว่าความร้อนส่วนเกินจะถูกส่งกระจายไปภายในวงจร เช่น เพื่อทำความร้อนแบตเตอรี่สตาร์ททหรือเพื่อให้ความร้อนแก่ห้องโดยสาร

ควรใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่ผ่านการรับรองจากวอลโว่เท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย, เกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ เป็นต้น

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ ถ้ามีการใช้น้ำยาทำความเย็นแบบเข้มข้น ให้ผสมน้ำ 50% (ใช้น้ำที่มีการรับรองคุณภาพ, ห้ามใช้น้ำเกลือ) ถ้าไม่แน่ใจ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

ควรใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่ผ่านการรับรองจากวอลโว่เท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย, เกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

การกลืนน้ำหล่อเย็นถือเป็นอันตราย อาจทำให้อวัยวะภายในต่างๆ (ไต) เสียหายได้ ผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยเอธิลีนไกลคอล, สารยับยั้ง, น้ำ และอื่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 730)

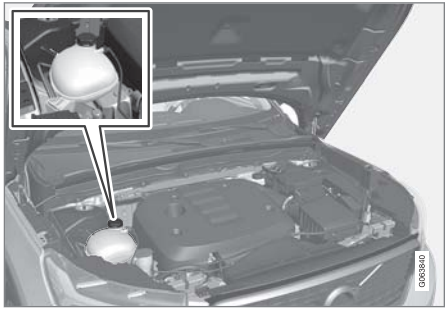
การเติมน้ำหล่อเย็น

เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

ถ้ามีน้ำหล่อเย็นใต้รถ, ถ้ามีควันน้ำหล่อเย็น หรือถ้าต้องเติมมากกว่า 2 ลิตร (ประมาณ 2 ควอตซ์) โปรดเรียกหน่วยกู้รถเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายเนื่องจากระบบหล่อเย็นที่ผิดปกติเมื่อพยายามสตาร์ตรถ

⚠ คำเตือน

น้ำหล่อเย็นอาจมีความร้อนสูงมาก ห้ามเปิดฝาปิดเมื่อน้ำหล่อเย็นร้อน หากจำเป็นต้องเติมให้ได้ระดับให้คลายสกรูบนฝาปิดถังน้ำยาช้าๆ เพื่อระบายความดันต่างๆ



ถังพักน้ำหล่อเย็น

– ถ้าจำเป็นให้ขันฝาปิดถังพักออกแล้วเติมน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องไม่เกินเครื่องหมาย MAX ภายนอกถังพัก

สำคัญ

- อันตราย ห้ามกลืนกิน อาจเป็นอันตรายต่ออวัยวะ (ไต) ได้
- ใช้น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ หากใช้น้ำยาที่เข้มข้น ต้องแน่ใจว่าอัตราส่วนระหว่างน้ำกับน้ำหล่อเย็นเป็น 50% ต่อ 50% ตามคุณภาพที่ผ่านการรับรอง
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นต่างชนิดเข้าด้วยกัน
- เมื่อเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็นหลัก ควรใช้น้ำหล่อเย็นใหม่เท่านั้น เพื่อให้มั่นใจว่าระบบมีการป้องกันการเป็นสนิมอย่างเพียงพอ
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้
- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 725)
- น้ำหล่อเย็น (น. 730)

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่สตาร์ตใช้ในการเริ่มการทำงานของระบบไฟฟ้า และขับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถ แบตเตอรี่ไฮบริดใช้เมื่อเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเริ่มทำงาน

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชสซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

แบตเตอรี่สตาร์ตเป็นแบตเตอรี่ AGM (Absorbed Glass Mat) ขนาด 12 โวลต์ ที่ได้รับการออกแบบสำหรับการชาร์จแบบรีเจนเนอเรชั่น รวมถึงรองรับการทำงานของระบบต่างๆ ในรถ

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ตเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซีไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟหากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ตอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ห้ามต่อสายต่อพ่วงเข้ากับส่วนประกอบใดๆ ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ ระวังชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่ร้อน
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่

อายุการใช้งานและความจุของแบตเตอรี่

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ตเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น ความจุของแบตเตอรี่จะค่อยๆ ลดลงตามเวลา ดังนั้นจึงจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่หากไม่ได้ใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน หรือเมื่อขับขี่รถยนต์เฉพาะในระยะทางสั้นๆ เท่านั้น สภาพอากาศที่หนาวจัดทำให้ความสามารถในการสตาร์ตลดลง หากแบตเตอรี่มีการคายประจุเป็นจำนวนมาก จะส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่

ในการรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ในสภาพดี ขอแนะนำให้ท่านขับขี่รถยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ต่อสัปดาห์ หรือเชื่อมต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้การชาร์จแบบปล่อยประจุทีละน้อยอัตโนมัติ แบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จประจุจนเต็มจะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานที่สุด

ตำแหน่ง



แบตเตอรี่สตาร์ตติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

หากมีการปลดแบตเตอรี่สตาร์ต ต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการปิดและการเปิดอัตโนมัติเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีบทำงาน

ⓘ สำคัญ

ในบางรุ่น แบตเตอรี่จะมีสายรัดติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้รัดสายรัดนี้ไว้อย่างถูกต้อง

ข้อมูลจำเพาะสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ต

ประเภทของแบตเตอรี่	H7 AGM
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็น[A] - CCA[B] (A)	800
ขนาด L×B×H	315×175×190 มม. (12.4×6.9×7.5 นิ้ว)
ความจุ (Ah)	80

[A] ตามมาตรฐาน EN

[B] Cold Cranking Amperes.

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเป็นผู้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้แก่ท่าน

สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม รวมทั้งเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 736)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 735)
- การใช้การพ่วงสตาร์ตกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 570)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 227)
- การรีไซเคิลแบตเตอรี่ (น. 736)

แบตเตอรี่ไฮบริด

รถยนต์จะติดตั้งด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดซึ่งเป็นแบตเตอรี่ประเภทลิเธียม-ไอออนแบบชาร์จได้และไม่ต้องบำรุงรักษาสำหรับการทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

หมายเหตุ

รถจะไม่สามารถสตาร์ตได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

หากทั้งแบตเตอรี่สตาร์ตและแบตเตอรี่ไฮบริดมีการคายประจุ ต้องชาร์จแบตเตอรี่ทั้งสองชนิด ในกรณีเช่นนี้ จะไม่สามารถชาร์จเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดได้ เพื่อให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดได้ แบตเตอรี่สตาร์ตต้องมีสถานะการชาร์จที่แน่นอน

คำเตือน

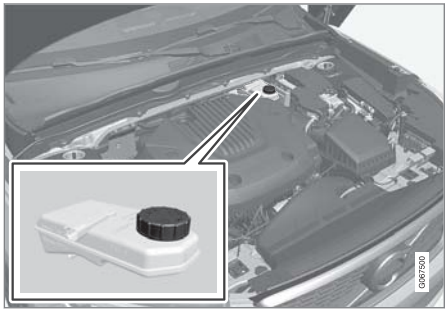
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการรับรองแล้ว

อายุการใช้งานและความจุของแบตเตอรี่ไฮบริด

ความจุของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงตามอายุและการใช้งาน ซึ่งอาจส่งผลให้การใช้งานเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเพิ่มสูงขึ้น สิ่งที่ตามมาคือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง รวมทั้งการทำงานในระหว่างการใช้งานด้วยไฟฟ้าลดลงด้วยเช่นกัน

น้ำหล่อเย็น

ระบบหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริดมีถังพักแยกต่างหาก



สำคัญ

การเติมน้ำหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการรับรองแล้ว

ข้อมูลจำเพาะสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด

ชนิด: ลิเธียม-ไอออน

ปริมาณพลังงานทั้งหมด: 10.9 กิโลวัตต์ชั่วโมง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 736)
- แบตเตอรี่ (น. 732)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 503)
- การรีไซเคิลแบตเตอรี่ (น. 736)

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

	ใช้แว่นตานิรภัย
	ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
	แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
	หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ
	อันตรายจากการระเบิด
	ต้องนำไปรีไซเคิล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 732)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 735)
- การรีไซเคิลแบตเตอรี่ (น. 736)

การรีไซเคิลแบตเตอรี่

แบตเตอรี่สตาร์ทที่ใช้แล้วจะต้องได้รับการรีไซเคิลด้วยวิธีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะกำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 732)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 735)
- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 736)

ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานและส่วนประกอบทางไฟฟ้าต่าง ๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่งเพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านเนื่องจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

⚠ คำเตือน

การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

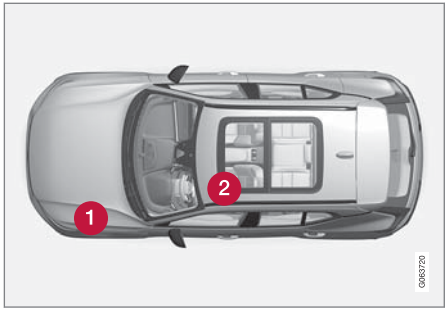
⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

อย่าสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อรับการตรวจสอบ

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



1. ห้องเครื่องยนต์
2. ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 738)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 739)
- ฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้าย (น. 746)

การเปลี่ยนฟิวส์

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่าง ๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

⚠ คำเตือน

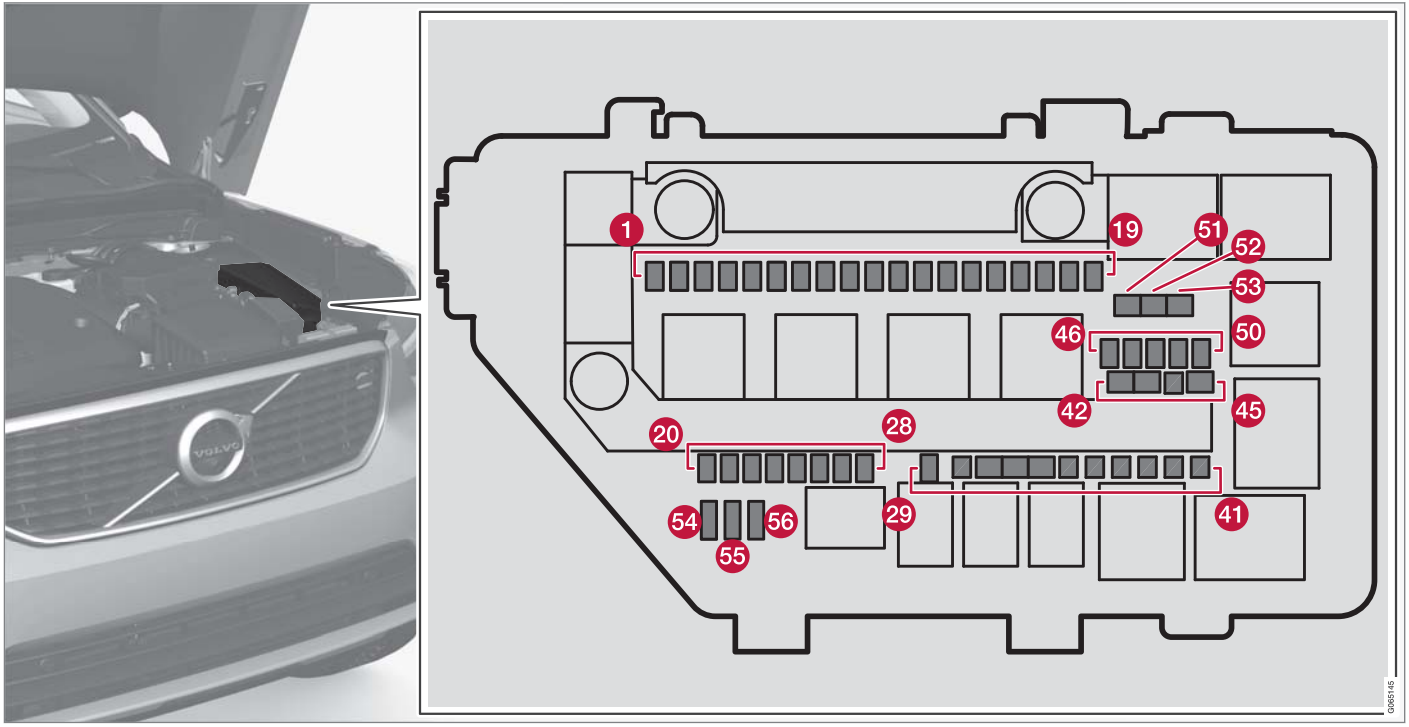
โปรดติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเกี่ยวกับฟิวส์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ถ้าการเปลี่ยนฟิวส์ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายร้ายแรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 737)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 739)
- ฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้าย (น. 746)

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือการป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และเบรก



สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง

ที่ด้านในของฝาครอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
1	ช่องเสียบ USB, คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า, ด้านหลัง*	5	ไมโคร
	ช่องเสียบ USB แบบคู่, คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า, ด้านหลัง*	7.5	ไมโคร
2	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ด้านหน้า	15	ไมโคร
3	–	–	ไมโคร
4	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ ในห้องเก็บสัมภาระ*	15	ไมโคร
5	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	20	ไมโคร
6	คอยล์จุดระเบิด หัวเทียน	15	ไมโคร
7	โซลินอยด์ (เบนซิน); วาล์ว; เทอร์โมสตัทสำหรับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เบนซิน); ปั๊มหล่อเย็น EGR (ดีเซล); ชุดควบคุมหัวเผา (ดีเซล) กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	15	ไมโคร
8	โซลินอยด์ (เครื่องยนต์เบนซิน); วาล์ว; เทอร์โมสตัทสำหรับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เบนซิน); ปั๊มหล่อเย็นสำหรับ EGR (เครื่องยนต์ดีเซล); โมดูลควบคุมการเผาหัว (เครื่องยนต์ดีเซล); ตัวปรับสุญญากาศ; วาล์ว; วาล์วสำหรับพัลส์เอาต์พุต (เครื่องยนต์ดีเซล) วาล์วสำหรับระบบหล่อเย็น[A]	10 15[A]	ไมโคร
9	หัวตรวจสอบของเซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน, ตรงกลาง (เครื่องยนต์เบนซิน); หัวตรวจสอบของเซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน, ด้านหลัง (เครื่องยนต์ดีเซล)	15	ไมโคร
10	เซ็นเซอร์สำหรับไนตรัสออกไซด์ (เครื่องยนต์ดีเซล); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	15	ไมโคร
11	ปั๊มน้ำหล่อเย็น	20	ไมโคร

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
⑫	ไฟหน้าด้านขวา	20	ไมโคร
⑬	ไฟหน้าด้านซ้าย	20	ไมโคร
⑭	ถุงลมนิรภัย	5	ไมโคร
⑮	เซ็นเซอร์คันเร่ง	5	ไมโคร
⑯	ได้รับกำลังไฟฟ้าเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON: โมดูลควบคุมเครื่องยนต์; ส่วนประกอบของระบบเกียร์; ชุดเซอร์โวของพวงมาลัยแบบไฟฟ้า; โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง; โมดูลควบคุมสำหรับระบบเบรก	5	ไมโคร
⑰	โมดูลระบบเสียงภายนอก ไฟร์วอลล์ OBD-II	5	ไมโคร
⑱	ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*	5	ไมโคร
⑲	–	–	ไมโคร
⑳	คอยล์รีเลย์ภายใน	5	ไมโคร
㉑	–	–	ไมโคร
㉒	เซ็นเซอร์สำหรับแป้นเบรก	5	ไมโคร
㉓	หน่วยการคำนวณ	5	ไมโคร

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
24	โมดูลควบคุมแอ็คทูเอเตอร์สำหรับล็อค/เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ของชุดเกียร์อัตโนมัติ	5	ไมโคร
	ชุดควบคุมคลัตช์ไฮดรอลิก	25	ไมโคร
25	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15	ไมโคร
	ชุดควบคุมคลัตช์ไฮดรอลิก	25	ไมโคร
26	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	5	ไมโคร
27	ชุดการชาร์จ (OBC)	5	ไมโคร
28	แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง; เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์	5	ไมโคร
29	แตร	20	ไมโคร
30	ไซเรน*	5	ไมโคร
31	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	30	MCase[B]
32	โมดูลควบคุมสำหรับระบบเบรก (วาล์ว, เบรกจอดรถ)	40	MCase[B]
33	ชุดควบคุมสำหรับระบบเบรก (ปั๊ม ABS)	40	MCase[B]
34	เบรกเสริม	40	MCase[B]
35	ตัวสั่งงานสำหรับระบบเกียร์	30	MCase[B]
36	ตัวสั่งงานสำหรับระบบเกียร์	30	MCase[B]

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
37	–	–	–
38	ไฟหน้าด้านขวา; ไฟหน้าด้านซ้าย	30	MCase^{B}
39	–	–	MCase^{B}
40	รีเลย์สตาร์ต	30	MCase^{B}
41	โมดูลควบคุมคานลากพ่วง*	25	MCase^{B}
42	โมดูลควบคุมคานลากพ่วง*	40	MCase^{B}
43	–	–	MCase^{B}
44	ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า*	20	MCase^{B}
45	–	–	MCase^{B}
46	–	–	ไมโคร
47	ระบบปรับอากาศ	5	ไมโคร
48	แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง; เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์	5	ไมโคร
49	ซัทออฟวาล์วสำหรับการระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฮบริด; ปั๊มน้ำหล่อเย็น 1 สำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด	15	ไมโคร
50	ปั๊มน้ำหล่อเย็นสำหรับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	15	ไมโคร
51	ชุดทำความร้อนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	MCase^{B}

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
52	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านขวา	40	MCase[B]
53	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย	40	MCase[B]
54	ฟังก์ชันควบคุมสำหรับแบตเตอรี่เสริม	5	ไมโคร
55	ไฟหน้าด้านซ้าย	20	ไมโคร
56	ไฟหน้าด้านขวา	20	ไมโคร

[A] ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน รุ่นที่ 3 (VEP4_G3)

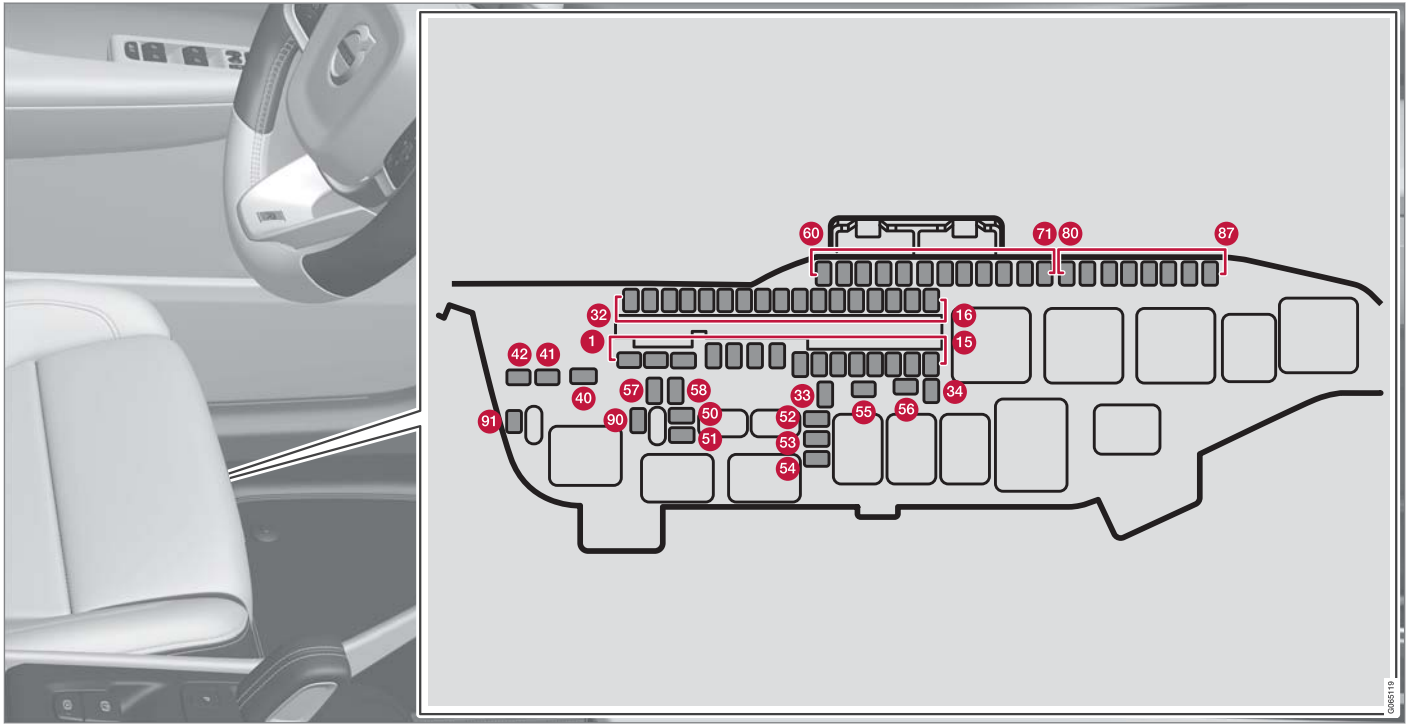
[B] ฟิวส์ประเภทนี้ควรได้รับการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 737)
- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 738)

ฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้าย

ฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้ายจะป้องกันปลั๊กไฟ, จอแสดงผล, โมดูลประตู และอื่น ๆ



กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัว สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

ตำแหน่ง
ที่ด้านในของฝาครอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
❶	อุปกรณ์ควบคุมระบบเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ)[A]	40	MCase[B]
❷	โมดูลระบบไฟฟ้าส่วนกลาง A: เซ็นเซอร์, ชุดเรดาร์, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	40	MCase[B]
❸	โมดูลระบบไฟฟ้าส่วนกลาง B: เซ็นเซอร์, ชุดเรดาร์, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	40	MCase[B]
❹	โมดูลพัดลมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหน้า	40	MCase[B]
❺	ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*	25	MCase[B]
❻	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*, ด้านขวา	20	MCase[B]
❼	ชุดทำความร้อนขณะจอด*	25	MCase[B]
❽	โมดูลควบคุมสำหรับการลดไนตรัสออกไซด์ (เครื่องยนต์ดีเซล)	30	MCase[B]
❾	โมดูลประตูในประตูด้านหลังขวา	20	ไมโคร
❿	โมดูลประตูในประตูด้านหลังซ้าย	20	ไมโคร
⓫	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าซ้าย	20	ไมโคร
⓬	–	–	ไมโคร

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
13	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าขวา	20	ไมโคร
14	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านขวา*	15	ไมโคร
15	วาล์วฉนวนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง; โมดูลแรงดันไฟฟ้าระดับกลาง	5	ไมโคร
16	โมดูลการคำนวณ	5	ไมโคร
17	เซ็นเซอร์แสงแดด	5	ไมโคร
18	ล็อคพวงมาลัย	7.5	ไมโคร
19	โมดูลควบคุมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ	7.5	ไมโคร
20	ตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร*	5	ไมโคร
21	จอแสดงผลสำหรับคนขับ	5	ไมโคร
22	แป้นกดที่คอนโซลกลาง	5	ไมโคร
23	กล่องควบคุมพวงมาลัย	5	ไมโคร
24	โมดูลสำหรับปุ่มสตาร์ต; โมดูลการเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์; เบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์	5	ไมโคร
25	จอแสดงผลส่วนกลาง	5	ไมโคร
26	โมดูลควบคุมสำหรับรถที่ออนไลน์; โมดูลควบคุมสำหรับ Volvo On Call	5	ไมโคร
27	โมดูลสำหรับเสาอากาศแบบหลายช่วงความถี่	5	ไมโคร

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
28	ขดลวดของรีเลย์	5	ไมโคร
29	โมดูลสำหรับการตรวจจับการเคลื่อนไหวของเท้า* (สำหรับการเปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า)	5	ไมโคร
30	โมดูลควบคุม Sensus TV*C	15	ไมโคร
31	ซอคเก็ตการวิเคราะห์ OBDII	10	ไมโคร
32	ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*	5	ไมโคร
33	มอเตอร์ล็อคสำหรับพนักพิงศีรษะด้านหลังซ้าย	15	ไมโคร
34	มอเตอร์ล็อคสำหรับพนักพิงศีรษะด้านหลังขวา	15	ไมโคร
40	ที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง	30	MCaseB
41	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ด้านซ้าย	40	MCaseB
42	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ด้านขวา	40	MCaseB
50	เซ็นเซอร์ตรวจจับความชื้น	5	ไมโคร
51	โมดูลควบคุมสำหรับปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20	ไมโคร
52	ปั๊มน้ำหล่อเย็น	7.5	ไมโคร
53	โมดูลพวงมาลัยสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย*	15	ไมโคร

	การทำงาน	แอมป์	ซื่อแบบ
54	เซ็นเซอร์ความชื้นของอากาศ ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า	5	ไมโคร
55	ระบบล้างไฟหน้า*	25	MCase^{B}
56	น้ำยาล้างกระจกหน้าและกระจกหลัง	25	MCase^{B}
57	–	–	MCase^{B}
58	–	–	MCase^{B}
59	–	–	ไมโคร
60	–	–	ไมโคร
61	–	–	ไมโคร
62	–	–	ไมโคร
63	โมดูลตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย	5	ไมโคร
64	Blind Spot Information (BLIS)*: โมดูลควบคุม, เสียงการถอยหลังภายนอกรถ	5	ไมโคร
65	–	–	ไมโคร
66	–	–	ไมโคร
67	โมดูลควบคุม All Wheel Drive (AWD)*	15	ไมโคร

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
68	–	–	ไมโคร
69	กล้องช่วยจอด*	5	ไมโคร
70	–	–	ไมโคร
71	โมดูลควบคุมสำหรับถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย	5	ไมโคร
80	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15	ไมโคร
81	คอนโซลหลังคาสำหรับหลังคาพาโนรามา*	20	ไมโคร
82	–	–	ไมโคร
83	ไฟส่องสว่างภายในรถ; การปรับหรี่แสงสำหรับกระจกมองหลังภายในรถ*; เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนและแสงสว่าง*; แผงควบคุมที่ประตูด้านหลังและห้องเก็บสัมภาระ	7.5	ไมโคร
84	–	–	ไมโคร
85	ชุดควบคุมสำหรับฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับ	5	ไมโคร
86	ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*	5	ไมโคร
87	เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*; ช่องเสียบ USB	5	ไมโคร

	การทำงาน	แอมป์	ชื่อแบบ
90	–	–	ไมโคร
91	–	–	ไมโคร

A ใช้ได้กับบางรุ่น

B ฟิวส์ประเภทนี้ควรได้รับการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

C ใช้กับบางตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 737)
- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 738)

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ประเภทของหลอดไฟอาจแตกต่างกันออกไปตามรุ่นและระดับอุปกรณ์ หากหลอดไฟ[14] ขาด ท่านสามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้โดยปฏิบัติตามวิธีการที่อธิบายไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

หากเกิดความบกพร่องขึ้นในไฟ LED[15] โดยส่วนใหญ่จะต้องเปลี่ยนชุดไฟส่องสว่างทั้งหมด

หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับหลอดไฟที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือสำหรับเจ้าของรถนี้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ หรือศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0

สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของกระจกครอบ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ (น. 754)
- การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง (น. 754)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเบรก (น. 756)
- การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟตัดหมอกด้านหลัง (น. 757)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 757)

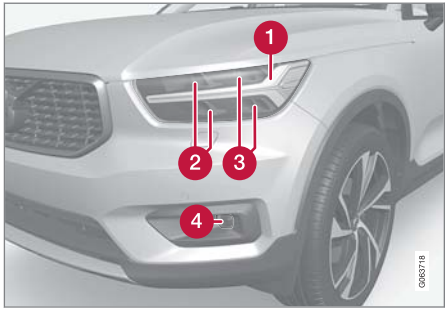
[14] รถบางคันไม่มีหลอดไฟ

[15] ไฟ LED (Light Emitting Diode)

ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ

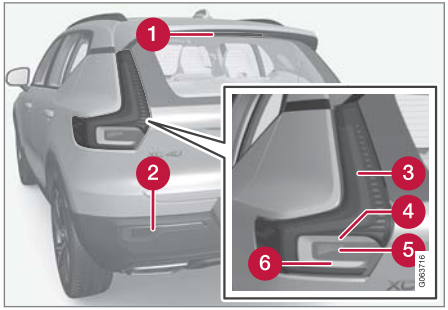
ไฟภายนอกรถจะใช้ไฟส่องสว่างจำนวนหนึ่ง ไฟที่เป็นชนิด LED[16] จะต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ, ด้านหน้า



1. ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน/ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเลี้ยว (LED)
2. ไฟสูง (LED)
3. ไฟต่ำ (LED)
4. ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (LED)

หลอดไฟ, ด้านหลัง



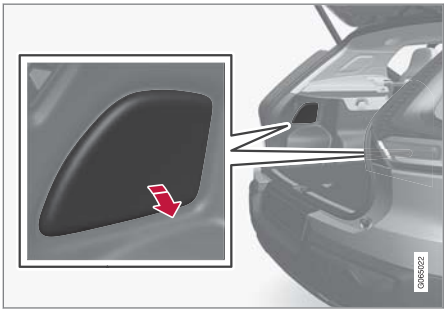
1. ไฟเบรก - ตรงกลาง, ระดับสูง (LED)
2. ไฟตัดหมอก
3. ไฟแสดงตำแหน่ง (LED)
4. ไฟเลี้ยว
5. ไฟเบรก
6. ไฟถอยหลัง (LED)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 753)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 757)
- สวิตช์ไฟ (น. 210)

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

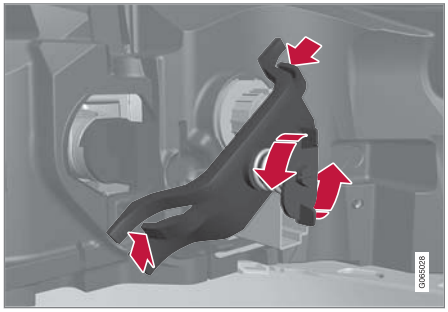
หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหลังจะอยู่หลังแผงปิดที่ด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ



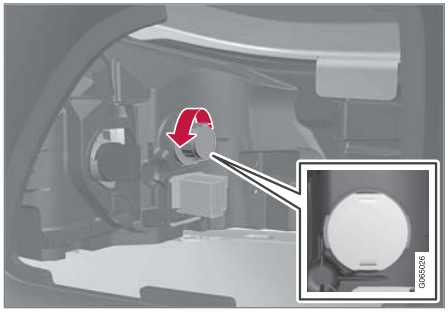
1. ดันฝาปิดแผงปิดที่ขอบด้านบนเข้าเพื่อปลดออก
2. เลื่อนฉนวนออกไปทางด้านข้างเพื่อเข้าไปที่เบ้ารับ

16 ไฟ LED (Light Emmitting Diode)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม



3. คลายสกรูและถอดโบลทยึดสปริงออกในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา ดันคลิปไปทางด้านข้าง และถอดเบ้ารับออก การปล่อยสกรูทิ้งไว้ในเบ้ารับจะเป็นวิธีที่ง่ายที่สุด



4. ปลดตัวยึดหลอดไฟสีเทาโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก
5. ถอดหลอดไฟออกโดยการกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งหลอดไฟหลอดใหม่โดยการกดหลอดไฟเข้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ตัวยึดหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ติดตั้งคานรองรับโดยใช้โบลท์ยึดสปริงที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลิปอยู่ในแนวที่ถูกต้อง ขันโบลท์ยึดสปริงจนสุด แรงบิดสูงสุด 2 นิวตันเมตร (1.5 ปอนด์ฟุต)
9. เลื่อนฉนวนกลับเข้าที่ จากนั้นให้เกี่ยวแผงปิดแล้วดันกลับเข้าที่

สำคัญ

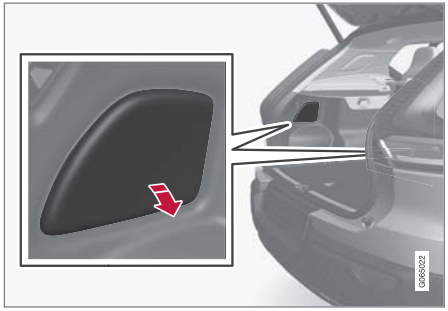
ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

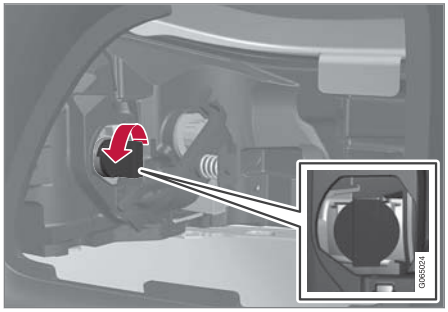
- ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ (น. 754)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 757)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 753)

การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเบรก

หลอดไฟสำหรับไฟเบรกจะอยู่หลังแผงปิดที่ด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ



1. ดันฝาปิดแผงปิดที่ขอบด้านบนเข้าเพื่อปลดออก
2. เลื่อนฉนวนออกไปทางด้านข้างเพื่อเข้าไปที่หลอดไฟของไฟเบรก



3. ปลดตัวยึดหลอดไฟสีดำโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก
4. ถอดหลอดไฟออกโดยการกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ติดตั้งหลอดไฟหลอดใหม่โดยการกดหลอดไฟเข้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ใส่ตัวยึดหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. เลื่อนฉนวนกลับเข้าที่ จากนั้นให้เกี่ยวแผงปิดแล้วดันกลับเข้าที่

สำคัญ

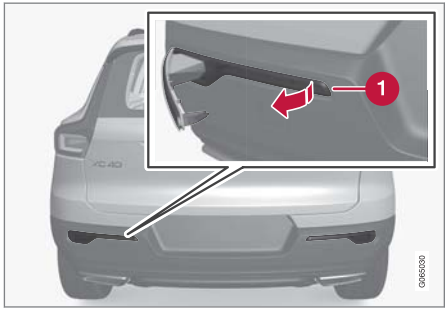
ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ (น. 754)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 757)

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะติดตั้งอยู่ในกันชนหลังที่ด้านคนขับ



ไฟตัดหมอกด้านหลังจะติดตั้งอยู่ที่ด้านคนขับเท่านั้น

1. ปลดชุดไฟตัดหมอกที่ด้านคนขับออกโดยการเสียบวัตถุแบนๆ เช่น มีดทานอาหารหรือไขควง เข้าไปที่ด้านสั้นที่แคบกว่าของชุดหลอดไฟ แล้วงัดชุดไฟตัดหมอกออก
2. ปลดขั้วต่อ
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก
4. ถอดหลอดไฟออกโดยการกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ติดตั้งหลอดไฟหลอดใหม่โดยการกดหลอดไฟเข้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ใส่ตัวยึดหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. เสียบขั้วต่อ
8. เสียบตะขอบนส่วนที่กว้างของชุดไฟตัดหมอกในกันชนหลัง แล้วหมุนชุดอุปกรณ์เข้าด้านใน เพื่อให้คลิปล็อคเข้าตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ (น. 754)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 757)

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟแบบเปลี่ยนได้

ติดต่อศูนย์บริการ[17] ถ้าเกิดความผิดปกติอื่นๆ นอกเหนือจากความผิดปกติของหลอดไฟ หากเกิดความบกพร่องขึ้นในไฟ LED[18] โดยส่วนใหญ่จะต้องเปลี่ยนชุดไฟส่องสว่างทั้งหมด

การทำงาน	W[A]	ชื่อแบบ
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	24	PY24W
ไฟเบรก	21	H21W LL
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	21	H21W LL

A วัตต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งของไฟภายนอกรถ (น. 754)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 753)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

สำคัญ

- เสื้อผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้าหนังกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกใส่วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของวัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายเข้มข้น เช่น น้ำยาทำความสะอาด, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือเหล้าขาว หรือแอลกอฮอล์เข้มข้น ในการทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจากอาจทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะและวัสดุต่างๆ ภายในรถได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบนส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทางไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดให้ถูกต้องตรงกับประเภทวัสดุเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

[17] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[18] ไฟ LED (Light Emitting Diode)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง

สิ่งสกปรก, คราบเปื้อน, จาระบีจากนิ้วอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานและความชัดเจนของจอแสดงผลส่วนกลางได้ ทำความสะอาดจอแสดงผลเป็นประจำด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์



1. ปิดจอแสดงผลส่วนกลางโดยการกดปุ่มโฮมค้างไว้
2. เช็ดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่จัดให้ หรือใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์อื่นๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากัน เช็ดทำความสะอาดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่แห้งและสะอาด โดยให้เช็ดในลักษณะหมุนเป็นวงกลมเล็กๆ ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำสะอาดลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์ให้เปียกเล็กน้อย
3. เปิดใช้จอแสดงผลโดยการกดสั้นๆ ที่ปุ่มโฮม

สำคัญ

ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลางจะต้องไม่มีทรายและสิ่งสกปรก

สำคัญ

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ออกแรงกดบนหน้าจอเพียงเบาๆ เท่านั้น การกดอย่างหนักอาจทำให้หน้าจอได้รับความเสียหายได้

สำคัญ

ห้ามฉีดน้ำยาหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์อัดความดัน, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษทิชชู เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา

ขอแนะนำให้ใช้สารทำความสะอาดผ้าเมื่อทำความสะอาดผ้าสิ่งทอ โปรดทำความสะอาดเมื่อจำเป็นและขจัดคราบเปื้อนออกทันที

สำคัญ

ห้ามขูดหรือขัดคราบเปื้อน เนื่องจากอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะชำรุดเสียหายได้

สำคัญ

ห้ามใช้น้ำยากำจัดคราบหรือสารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เนื่องจากอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะเสียหายได้

การทำความสะอาดที่หุ้มเบาะผ้า

1. เริ่มต้นจากดูดฝุ่นทำความสะอาดที่หุ้มเบาะ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำของสารทำความสะอาดผ้า
3. เมื่อทำความสะอาดเบาะผ้า ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาสกัดแบบสเปรย์ (Spray Extraction Cleaner) เพื่อดูดน้ำยาซักล้างและล้างด้วยน้ำตามลำดับ

สำคัญ

เสื้อผ้าสีบางประเภท (เช่น ยีนส์และผ้าหนังกลับ) อาจทำให้เบาะผ้าเป็นเปื้อนได้ คราบขนาดใหญ่ เช่น คราบน้ำมัน อาจขจัดออกยาก

สำคัญ

แม้ว่าเบาะจะมีคราบเปื้อนเป็นบางจุด แต่ควรทำความสะอาดเบาะทั้งหมดเสมอ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำเป็นวงๆ

หมายเหตุ

อย่าถอดที่หุ้มเบาะออกเพื่อทำความสะอาด

การทำความสะอาดแผงบุหลังคา

1. ใช้แปรงนุ่มปัดทำความสะอาดแผงบุหลังคาอย่างระมัดระวัง
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำของสารทำความสะอาดผ้า
3. จากนั้นให้ใช้ผ้าที่ไม่เป็นขุยเช็ดแผงบุหลังคา

สำคัญ

การทำความสะอาดอย่างไม่ระมัดระวังอาจทำให้แผงบุหลังคาชำรุดเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษจะมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า

ขอแนะนำให้ใช้สารทำความสะอาดผ้าเมื่อทำความสะอาดพรม ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

เอาพรมตกแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมพื้นและพรมตกแต่งแยกต่างหาก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

1. ถอดแผงปูพื้นแบบเข้ารูปโดยการจับแผงปูพื้นที่สลักแต่ละตัว แล้วยกแผงปูพื้นขึ้นตรงๆ
2. ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก

หมายเหตุ

ต้องไม่แกว่งแผงปูพื้นแบบเข้ารูปไปมาโดยขาดความระมัดระวัง หรือเคาะกับวัตถุใดๆ เพื่อขจัดฝุ่น เนื่องจากจะทำให้แผงปูพื้นแบบเข้ารูปฉีกขาดได้

3. ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอในการขจัดคราบบนพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น
4. หลังจากทำความสะอาด ให้จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผนรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับแป้นเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของแป้นเหยียบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

การทำความสะอาดเบาะหนัง*

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่* ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะ* เป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาคุณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่ขอเสนอผลิตภัณฑ์แบบครบวงจร Volvo Leather Care KitWipes สำหรับการทำความสะอาดและการดูแลรักษาหนังหุ้มเบาะ เมื่อใช้งานตามคำแนะนำจะช่วยถนอมหนังหุ้มเบาะชั้นนอกได้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมเคลือบป้องกัน 1-4 ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) Volvo Leather Care Kit/Wipes มีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

การทำความสะอาดเบาะหนัง

1. เทน้ำยาทำความสะอาดหนังลงบนฟองน้ำที่เปียกหมาดๆ แล้วบีบจนกระทั่งมีฟองเกิดขึ้น
2. ใช้ฟองน้ำในการเช็ดรอยเปื้อนโดยการเคลื่อนฟองน้ำเป็นวงกลม
3. ทำให้รอยเปื้อนเปียกโดยใช้ฟองน้ำ โดยให้ฟองน้ำดูดซับรอยเปื้อนโดยไม่ต้องทำการขัด
4. เช็ดรอยเปื้อนโดยใช้ผ้านุ่ม และปล่อยให้หนังแห้งสนิท

การปกป้องหนังหุ้ม

1. เทน้ำยาปกป้องหนังปริมาณเล็กน้อยลงบนผ้า แล้วกดผ้านั้นลงบนหนังเบาๆ แล้วเคลื่อนที่เป็นวงกลม
2. ปล่อยให้แห้งเป็นเวลาประมาณ 20 นาที
   > การปกป้องหนังหุ้มจะทำให้หนังสามารถทนทานต่อรังสี UV จากแสงแดดได้ดีขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย เราขอแนะนำ Volvo Leather Care Kit/Wipes สำหรับการทำความสะอาดหนังหุ้มพวงมาลัยขั้นแรก ให้ขจัดสิ่งสกปรก, ฝุ่น และอื่นๆ โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้าที่เปียกหมาดๆ

สำคัญ

วัตถุมีคม เช่น แหวน อาจทำความเสียหายต่อหนังหุ้มพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 763)

การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็กๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกน้ำเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขัดหรือถูคราบสกปรกออก รวมทั้งห้ามใช้น้ำยาขจัดคราบชนิดเข้มข้นด้วยเช่นกัน

สำคัญ

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่ประกอบด้วยแอลกอฮอล์ในขณะที่ทำความสะอาดกระจกสำหรับจอแสดงผลของคนขับ

สำคัญ

พึงระลึกไว้ว่า พื้นผิวที่มันวาวมากๆ จะเป็นรอยง่าย ให้ทำความสะอาดพื้นผิวเหล่านี้ด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์โดยค่อยๆ ขัดหมุนวนเป็นวงเล็กๆ หากจำเป็นให้นำผ้าไมโครไฟเบอร์ชุบน้ำสะอาดให้ชุ่มเล็กน้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 758)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 759)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 760)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 761)
- การทำความสะอาดพรมปูพื้นแบบผ้าและพรมปูบริเวณทางเข้า (น. 761)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 762)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 763)

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การล้างรถในทันทีเช่นนี้จะทำให้สามารถทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น เนื่องจากสิ่งสกปรกยังไม่ติดแน่นเข้ากับรถ นอกจากนี้ ยังลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขูดขีด และรักษาให้รถดูเหมือนใหม่อยู่เสมออีกด้วย ทำความสะอาดในเครื่องล้างรถที่มีตัวแยกน้ำมันหล่อลื่น ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)
- การป้องกันสนิม (น. 772)

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถถ้าสีเริ่มหมอง หรือเพื่อให้การป้องกันเป็นพิเศษแก่สีรถ รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงขี้ผึ้งได้ ห้ามขัดเงาหรือลงแว็กซ์รถเมื่ออยู่กลางแดดจัด พื้นผิวที่ทำการขัดเงาควรมีอุณหภูมิไม่เกิน 45 °C (113 °F)

- ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึงและปล่อยให้แห้งสนิท ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ใส คราบที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้งานกับสีรถ ใช้สารทำความสะอาดที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่
- ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงขี้ผึ้งโดยใช้แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สำคัญ

ห้ามขัดหรือลงแว็กซ์บนชิ้นส่วนตกแต่งบนรถที่มีผิวแบบด้าน การทำเช่นนี้อาจทำให้ลักษณะผิวด้านหมดไป และทำให้พื้นผิวเป็นมันเงาอย่างถาวร

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

สำคัญ

ใช้สารทำความสะอาดที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่ วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การขัด การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถังเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากการกระทำดังกล่าวจะไม่ได้รับการครอบคลุมจากการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)
- การป้องกันสนิม (น. 772)

การล้างด้วยมือ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การล้างรถในทันทีเช่นนี้จะทำให้สามารถทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น เนื่องจากสิ่งสกปรกยังไม่ติดแน่นเข้ากับรถ นอกจากนี้ ยังลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขูดขีด และรักษาให้รถดูเหมือนใหม่อยู่เสมออีกด้วย ทำความสะอาดในห้องทำความสะอาดโดยใช้ตัวแยกน้ำมัน และใช้แชมพูล้างรถ ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเมื่อล้างรถด้วยมือ

- หลีกเลี่ยงการล้างรถกลางแดดจัด การทำเช่นนี้อาจทำให้น้ำยาทำความสะอาดหรือแว็กซ์แห้ง และอาจทำให้เกิดรอยด่างได้
- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด มูลนกมีสารประกอบที่ทำให้สีรถเสียหายและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว เช่น ใช้ผ้านุ่มหรือฟองน้ำชุบน้ำปริมาณมากๆ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกัดกร่อนออก
- ล้างใต้ท้องรถ โดยรวมถึงซุ้มล้อและกันชนด้วย

- ล้างรถด้วยน้ำทั้งคันจนกระทั่งสิ่งสกปรกละลายและหลุดออกหมด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดข่วนจากการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล็อค
- ถ้าจำเป็น ให้ใช้สารล้างจาระบีแบบเย็นบนพื้นผิวที่สกปรกมาก โปรดทราบว่า ในกรณีนี้ พื้นผิวจะต้องไม่ร้อนเนื่องจากแสงแดด
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ, แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นเป็นปริมาณมากๆ ต้องแน่ใจว่าฟองน้ำไม่มีสิ่งสกปรกติดอยู่ สิ่งสกปรกบนฟองน้ำอาจทำให้เกิดรอยขูดขีดในระหว่างการล้างรถได้
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังชามัวร์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านหลีกเลี่ยงการปล่อยให้หยดน้ำแห้งเองด้วยแสงแดด นั่นคือท่านสามารถลดความเสี่ยงจากการเกิดรอยน้ำแห้งที่อาจจำเป็นต้องขัดออกได้
- หลังจากทำความสะอาดรถแล้ว อาจยังมีคราบดำจากยางมะตอยอยู่ ให้ใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันดินที่แนะนำจากวอลโว่เพื่อขจัดคราบที่เหลืออยู่ออกให้หมด

⚠ คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำยาขจัดสนิม แต่ให้ใช้น้ำและฟองน้ำในการทำความสะอาดแทน

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

สำคัญ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาพาโนรามา* และที่บังแดดปิดอยู่ก่อนที่จะล้างรถ
- ห้ามนำสารขัดเงาที่มีคุณสมบัติขัดสีมาใช้กับหลังคาพาโนรามา
- ห้ามใช้ขี้ผึ้งบนขอบยางรอบหลังคาพาโนรามา

สำคัญ

อย่าลืมขจัดสิ่งสกปรกออกจากรูระบายในประตูและขอบในหลังจากที่ล้างรถแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- การป้องกันสนิม (น. 772)
- การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ (น. 539)

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขูดขีดบนสีตัวถังได้

การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ Volvo ขอแนะนำให้ล้างรถของท่านด้วยมือหรือใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติและทำความสะอาดเพิ่มเติมด้วยมือ

หมายเหตุ

วอลโว่ไม่แนะนำให้นำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติในช่วงสองถึงสามเดือนแรก (เนื่องจากสีรถยังไม่แข็งตัวอย่างเต็มที่)

สำคัญ

ก่อนที่จะขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ และการใส่เบรกจอดรถโดยอัตโนมัติก่อน ถ้าไม่ได้ยกเลิกการทำงานฟังก์ชั่นเหล่านี้ ระบบเบรกจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่และทำให้รถไม่สามารถเลื่อนได้

สำคัญ

สำหรับเครื่องล้างรถที่ใช้ล้อหมุนดึงรถยนต์ไปด้านหน้า ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ก่อนล้างรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจน้ำฝนโดยอัตโนมัติแล้ว มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงต่อการที่ก้านปัดน้ำฝนเริ่มต้นทำงานและทำให้เสียหายได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างถูกพับเก็บแล้ว ไฟเสริมมีความปลอดภัย เสาอากาศหดกลับหรือถอดออกแล้ว มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงต่อความเสียหายจากระบบล้างรถโดยอัตโนมัติ
3. ขับรถยนต์เข้าไปในเครื่องล้างรถ
4. ปิดการทำงานของฟังก์ชัน "การเบรกอัตโนมัติเมื่อหยุดนิ่ง" โดยใช้ปุ่ม Ⓐ บนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
5. ปิดการทำงานฟังก์ชัน "การใช้เบรกจอดรถอัตโนมัติ" ผ่านทางมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
6. ดับเครื่องยนต์โดยกดปุ่มสตาร์ตที่อยู่ถัดจากพวงมาลัย กดปุ่มสตาร์ตค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

รถยนต์พร้อมที่จะเข้าเครื่องล้างรถแล้ว

สำคัญ

ระบบจะสลับไปยังโหมด P โดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าจะได้ทำตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ล้อจะถูกล็อคในโหมด P ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้นในขณะที่รถเคลื่อนเข้าไปยังเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

หมายเหตุ

โปรดทราบว่า ถ้ารถมีฟังก์ชันการล็อคและปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ* จะสามารถล็อค/ปลดล็อคได้ในขณะที่กำลังล้างรถอยู่ได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ภายในระยะที่สามารถใช้งานได้

ทดสอบเบรก

คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถเพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกัดกร่อนไม่ส่งผลกระทบต่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

ในระหว่างการขับขี่ทางไกลในขณะที่ฝนตกหรือบนถนนที่มีโคลน ให้เหยียบแป้นเบรกเป็นครั้งคราว ความร้อนจากการเสียดสีจะเป็นการทำความร้อนผ้าเบรก และทำให้ผ้าเบรกแห้ง ทำแบบเดียวกันนี้ในสภาพอากาศที่ชื้นมากหรือเย็นจัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

- การป้องกันสนิม (น. 772)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 541)
- การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ (น. 539)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 333)

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขูดขีดบนสีตัวถังได้ ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ส่ายหัวฉีดน้ำไปมาและต้องแน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถเกินกว่าระยะ 30 ซม. (13 นิ้ว) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล็อค

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)
- การป้องกันสนิม (น. 772)

การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขูดขีดบนสีตัวถังได้ ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนแย่ลง

เมื่อทำความสะอาด ให้ตั้งใบปัดน้ำฝนไว้ในตำแหน่งบริการ

หมายเหตุ

ล้างใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้าเป็นประจำด้วยน้ำละลายสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)

- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)
- การป้องกันสนิม (น. 772)

การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขูดขีดบนสีตัวถังได้

ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี, ส่วนประกอบที่เป็นยาง และชิ้นส่วนตกแต่ง เช่น คิ้วปิดที่เป็นมันเงา เป็นต้น เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

หลีกเลี่ยงการล้างรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ต่ำกว่า 3.5 หรือสูงกว่า 11.5 เนื่องจากจะทำให้สีของส่วนประกอบที่เป็นอะลูมิเนียมที่ผ่านกรรมวิธีทำสีด้วยไฟฟ้า* เปลี่ยนไปได้ ตามที่แสดงในรูป เราไม่แนะนำให้ใช้น้ำยาขัดเงาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ตามที่แสดงในรูป



ชิ้นส่วนที่ควรล้างด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ระหว่าง 3.5 ถึง 11.5

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการล้างรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ต่ำกว่า 3.5 หรือสูงกว่า 11.5 การทำเช่นนี้อาจทำให้สีของชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบสี เช่น แร็ควางของบนหลังคาและบริเวณรอบๆ กระจกหน้าต่างเปลี่ยนไปได้

ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาโลหะบนชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบ เนื่องจากจะทำให้สีเปลี่ยนไปและทำให้ผิวที่เคลือบไว้เสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)
- การป้องกันสนิม (น. 772)

การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขูดขีดบนสีตัวถังได้

ทำความสะอาดในเครื่องล้างรถที่มีตัวแยกน้ำมันหล่อลื่น ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

ใช้สารทำความสะอาดกระทะล้อที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยด่างบนกะทะล้ออลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)
- การป้องกันสนิม (น. 772)

การป้องกันสนิม

รถจะมีการป้องกันการผุกร่อน

การป้องกันการผุกร่อนสำหรับตัวถังประกอบด้วยการเคลือบป้องกันแบบเมทัลลิกบนโลหะแผ่น, กระบวนการทำสีคุณภาพสูง, การป้องกันการผุกร่อนและการลดการวางทับซ้อนกันของโลหะ รวมถึงส่วนประกอบพลาสติกป้องกัน, การป้องกันการขัดสี และตัวป้องกันสนิมเสริมในบริเวณที่อาจเป็นสนิมได้ง่าย ในแชสซี ชิ้นส่วนที่ผุกร่อนได้ง่ายของระบบกันสะเทือนล้อจะผลิตจากอะลูมิเนียมหล่อที่ทนทานต่อการผุกร่อน

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้ว การป้องกันการผุกร่อนของรถจะไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาใดๆ แต่วิธีที่ดีที่สุดในการลดความเสี่ยงของการผุกร่อนก็คือ การรักษารถให้สะอาดอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นด่างหรือกรดสูงที่บริเวณชิ้นส่วนขอบปิดที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 764)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 764)
- การล้างด้วยมือ (น. 765)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 767)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 769)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 769)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 770)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 771)

งานสีของรถยนต์

งานสีประกอบชั้นต่าง ๆ หลายชั้น และเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งของการป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบเป็นประจำ

ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้อนหินกะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตู และกันชน ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย (น. 773)
- รหัสสี (น. 774)

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้อนหิน กะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน เป็นต้น

ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

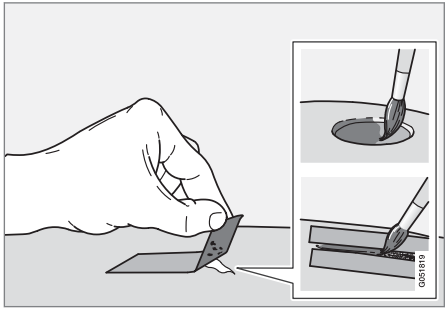
หมายเหตุ

เมื่อมีการซ่อมแซมสี พื้นผิวของรถจะต้องสะอาดและแห้ง พื้นผิวควรมีอุณหภูมิอย่างน้อย 15 °C (59 °F)

วัสดุที่อาจจำเป็นต้องใช้

- สีรองพื้น - สีรองพื้นแบบกาวชนิดพิเศษในรูปแบบของกระป๋องสเปรย์สำหรับชิ้นส่วนอย่างเช่น กันชน แบบเคลือบพลาสติก เป็นต้น
- สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส - มีให้บริการในรูปแบบกระป๋องสเปรย์ หรือปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม[19]
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด

ทาสีแต้มลงบนพื้นผิวที่ได้รับความเสียหาย



ถ้าความเสียหายไม่ลึกจนถึงเนื้อโลหะ หลังจากที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว จะสามารถทาสีแต้มลงไปโดยตรงได้

1. ติดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้สะเก็ดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา

   ถ้าความเสียหายลึกจนถึงเนื้อเหล็ก ให้ใช้สีรองพื้นในกรณีที่มีความเสียหายของผิวหน้าพาสติก ควรใช้สีกาวรองพื้นเพื่อให้ได้ผลดีขึ้น - ให้ฉีดสเปรย์ลงบนฝาของกระป๋องสเปรย์แล้วใช้แปรงปัดเบาๆ

2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) ทำความสะอาดพื้นผิวให้สะอาดอย่างทั่วถึง (ต้องขจัดจาระบีและเกลือออก) และปล่อยให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้พู่กันเนื้อละเอียด, ก้านไม้ขีด หรือวัสดุที่คล้ายกัน เมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว ให้ทาซ้ำโดยใช้สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส

สำหรับรอยขีดข่วน ให้ใช้ขั้นตอนเดียวกัน แต่ให้ใช้เทปปิดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย

ปากกาแต้มสีและสีสเปรย์สำหรับตกแต่งงานทำสีมีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทีที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

[19] ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม

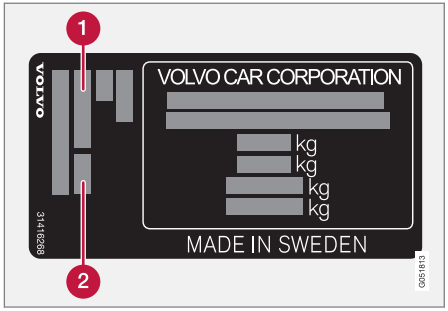
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- งานสีของรถยนต์ (น. 772)
- รหัสสี (น. 774)

รหัสสี

รหัสสี

รูปลอกสำหรับรหัสสีจะอยู่บนเสาประตูด้านขวาของรถระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง และสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



1. รหัสสีภายนอกรถ
2. รหัสสีภายนอกรถสีรองใดๆ

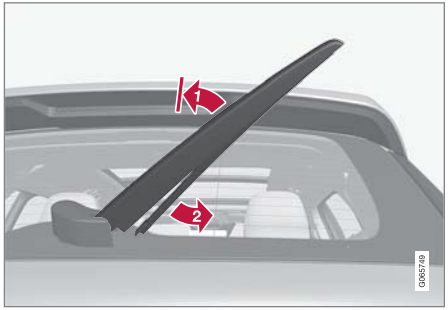
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- งานสีของรถยนต์ (น. 772)
- การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย (น. 773)

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง นอกจากนี้ยังใช้น้ำยาทำความสะอาดในการทำความสะอาดกระจก ทำให้มั่นใจได้ว่าทัศนวิสัยในการขับขี่จะดีที่สุด ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลังสามารถเปลี่ยนได้

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง



ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจก และดึงส่วนด้านล่างของใบปัดน้ำในไปทางด้านขวา

1. จับที่ตรงกลางของก้านปัดน้ำฝนแล้วยกออกจากกระจกหน้าเพื่อไปที่ตำแหน่งล็อค

หมายเหตุ

ที่มุมที่ขยายออกไปครึ่งหนึ่งจะมีตำแหน่งล็อคที่รู้สึกได้ว่ามีแรงต้าน ตัวล็อคนี้จะป้องกันไม่ให้แขนหล่นกลับมาด้านหลังและชนเข้ากับกระจกหน้า จะต้องดึงแขนปัดน้ำฝนผ่านตัวล็อคสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

2. จับที่ส่วนด้านล่างของใบปัดน้ำฝนแล้วดึงไปทางด้านขวาจนกระทั่งใบปัดหลุดออกจากก้านปัด
3. ดันที่ปัดน้ำฝนชุดใหม่เข้าในตำแหน่ง ซึ่งท่านควรได้ยินเสียงดังคลิ๊ก ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
4. พับก้านปัดน้ำฝนลง

สำคัญ

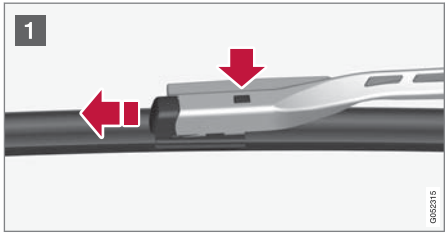
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

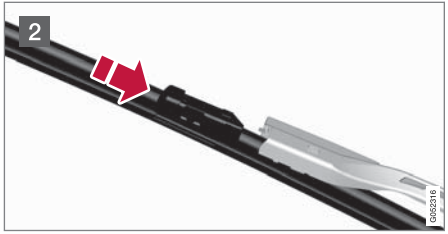
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง นอกจากนี้ยังใช้น้ำยาทำความสะอาดในการทำความสะอาดกระจก ทำให้มั่นใจได้ว่าทัศนวิสัยในการขับขี่จะดีที่สุด ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลังสามารถเปลี่ยนได้



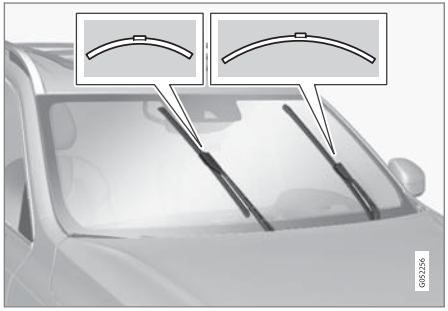


1 พับก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตำแหน่งสำหรับการบริการทำได้โดยผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อรถจอดอยู่กับที่และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไม่ได้ทำงานอยู่ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน

2 เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน " เสียงคลิก"

3. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
4. พับก้านที่ปัดน้ำฝนกลับเข้าหากระจกหน้า

ใบปัดน้ำฝนมีความยาวแตกต่างกัน



หมายเหตุ

เมื่อเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน โปรดทราบว่าใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำในที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)

ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ

ในบางสถานการณ์ จะต้องตั้งค่าใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าไว้ในตำแหน่งบริการ (ตำแหน่งในแนวตั้ง), เช่น เมื่อควรทำการเปลี่ยน



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น เพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ที่ตำแหน่งบริการ

สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดบริการได้เมื่อรถหยุดอยู่กับที่ และไม่มีการเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง:



กดปุ่ม Wiper Service Position ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงานโหมดการบริการ เมื่อสั่งงานแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปยังตำแหน่งบริการ ในการยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ ให้กด Wiper Service Position อีกครั้ง ไฟแสดงภายในปุ่มจะดับลงเมื่อยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ

นอกจากนี้ ใบปัดน้ำฝนจะออกจากตำแหน่งบริการ ถ้า:

- เปิดใช้งานการปัดน้ำฝนกระจกหน้า
- เปิดใช้งานระบบล้างกระจกหน้า
- เซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนทำงาน
- รถเริ่มขับออกตัว

สำคัญ

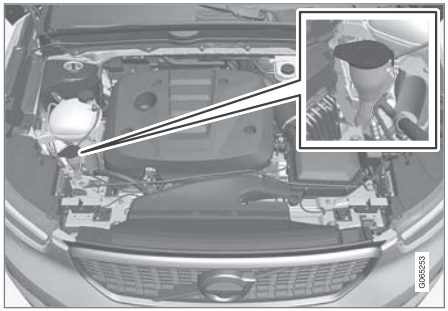
ถ้าได้พับแขนปัดน้ำฝนที่อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องพับกลับลงมาที่กระจกหน้าก่อนที่จะสั่งงานการปัด, การล้าง หรือสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รวมถึงก่อนที่จะขับขี่ด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าถลอก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 778)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)

ที่เติมน้ำล้างกระจก

น้ำยาล้างกระจกใช้สำหรับการทำความสะอาดไฟหน้า รวมถึงกระจกหน้าและกระจกหลัง เมื่ออุณหภูมิอยู่ภายใต้จุดเยือกแข็งจะต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัว



น้ำยาล้างกระจกจะถูกเติมลงในกระปุกที่มีฝาปิดสีน้ำเงิน ถังเก็บนี้ใช้สำหรับระบบล้างกระจกหน้า ระบบล้างกระจกหลัง และระบบล้างไฟหน้า*

หมายเหตุ

เมื่อน้ำยาล้างกระจกเหลืออยู่ในถังเก็บน้ำยาประมาณ 1 ลิตร (1 ควอท) ข้อความ Washer fluid Level low, refill จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมกับสัญลักษณ์

เกรดที่กำหนด: น้ำยาล้างกระจกที่วอลโว่แนะนำ - โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวเย็นและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของของวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)

สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังเก็บ และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ปริมาณ:

- รถ**ที่มี**ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.5 ลิตร (5.8 ควอท)
- รถ**ที่ไม่มี**ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 3.5 ลิตร (3.7 ควอท)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 240)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 242)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 244)
- การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (น. 241)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและระบบล้างกระจกหลัง (น. 243)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 777)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 776)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 774)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 239)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 238)
- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 723)

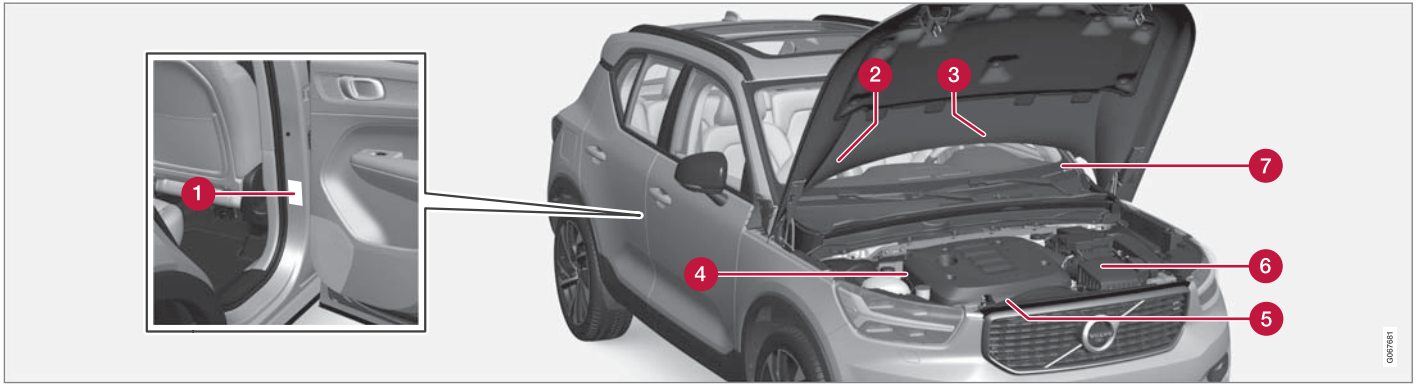
* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ

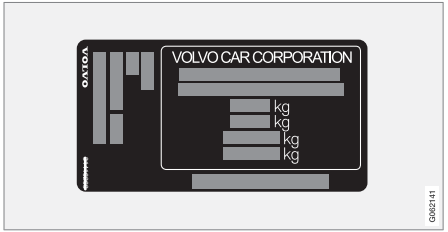
รูปลอกในรถจะมีข้อมูลต่างๆ เช่น หมายเลขแชสซี, ชื่อประเภท, รหัสสี และอื่นๆ

ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นแผนผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

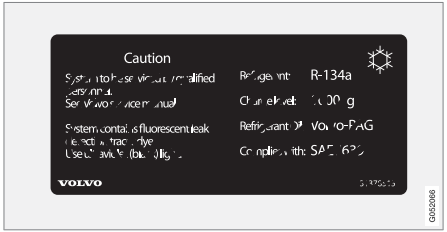
เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับรถของท่าน และเมื่อสั่งซื้อส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และหมายเลขเครื่องยนต์



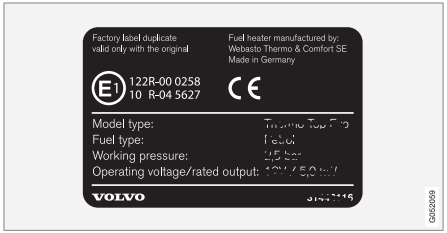
1 รูปลอกสำหรับชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและหมายเลขการอนุมัติประเภท รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูและจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



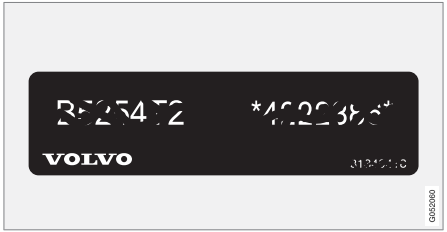
2 รูปลอกสำหรับระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf



2 รูปลอกสำหรับระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a



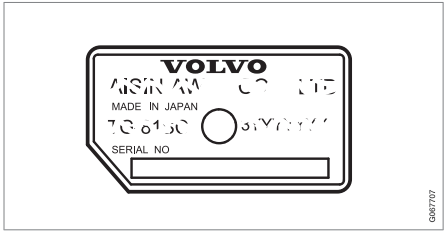
3 แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด



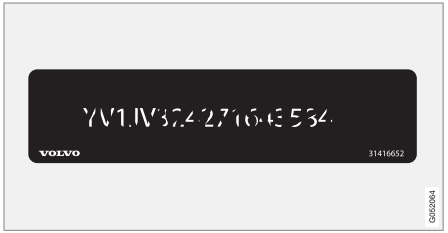
4 รูปลอกสำหรับรหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตของเครื่องยนต์ สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีรูปลอก ในกรณีเช่นนี้รหัสเครื่องยนต์จะถูกตอกฝังไว้บนเครื่องยนต์ซึ่งสามารถอ่านได้โดยตรง



5 แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง



6 รูปลอกสำหรับชื่อประเภทของกระปุกเกียร์และหมายเลขลำดับการผลิต



7 รูปลอกสำหรับหมายเลขระบุรถ - VIN (หมายเลขตัวถังรถ)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลงทะเบียน

หมายเหตุ

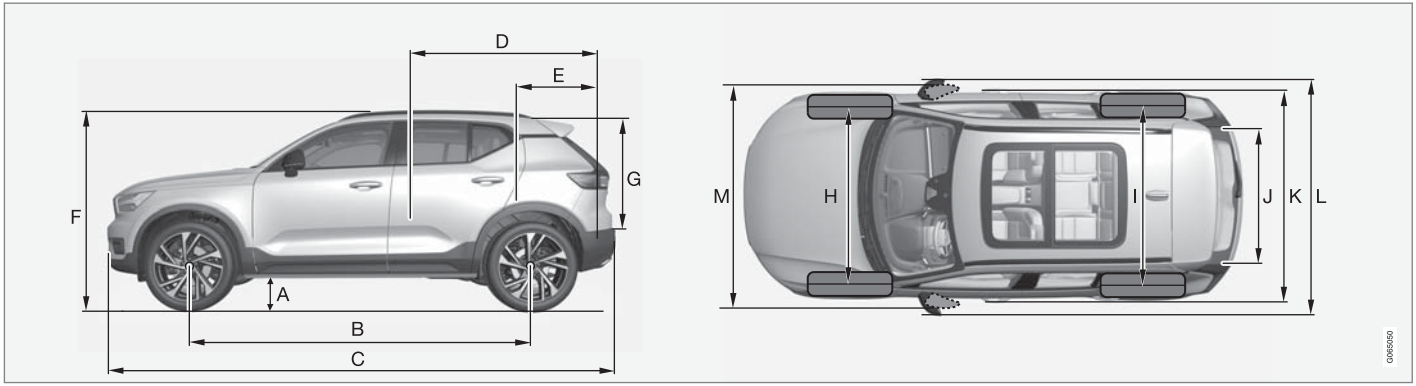
รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบปรับอากาศ – ข้อมูลจำเพาะ (น. 793)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้ในตาราง



	ขนาด	มม.	นิ้ว
A	ระยะห่างจากพื้น[A]	205	8.1
B	ฐานล้อ	2702	106.4
C	ความยาว	4425	174.2

	ขนาด	มม.	นิ้ว
D	ความยาวของสัมภาระ พื้น เบาะนั่งถูกพับ	1670	65.7
E	ความยาวของสัมภาระ พื้น	887	34.9
F	ความสูง[B]	1658	65.3

	ขนาด	มม.	นิ้ว
G	ความสูงของสัมภาระ	733	28.9
H	ช่วงล้อหน้า	1601	63.0
I	ช่วงล้อหลัง	1626	64.0
J	ความกว้างของสัมภาระ, พื้น	1059	41.7

	ขนาด	มม.	นิ้ว
K	ความกว้าง	1873 (1863[C])	73.7 (73.3[C])
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2034	80.1
M	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	1910	75.2

[A] สำหรับน้ำหนักรถรวมน้ำมันและสารที่ใช้ในการทำงานต่างๆ พร้อมผู้โดยสาร 1 คน (อาจแตกต่างกันออกไปเล็กน้อยโดยขึ้นอยู่กับขนาดยาง, แบบของแชสซี และอื่นๆ)

[B] รวมเสาอากาศบนหลังคา, สำหรับน้ำหนักรถรวมน้ำมันและสารที่ใช้ในการทำงานต่างๆ

[C] ความกว้างตัวถัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 785)

น้ำหนัก

น้ำหนักรถรวมสูงสุดและอื่น ๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และน้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักรถรวม - น้ำหนักรถเปล่า

หมายเหตุ

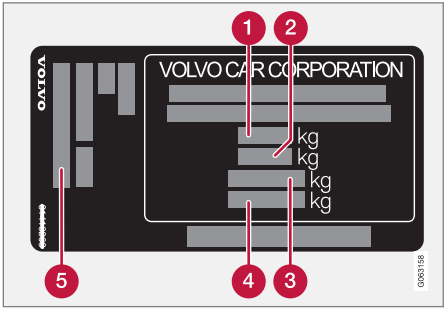
น้ำหนักรถเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถลดลง ได้แก่ ระดับอุปกรณ์ของรถ (Kinetic/Momentum/Summum) รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล่องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, ตะแกรงนิรภัย, พรม, แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า เป็นต้น

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักรถเปล่าของรถของท่านเอง

คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

1. น้ำหนักรถรวมสูงสุด
2. น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
3. น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหน้า
4. น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหลัง
5. ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 75 กก.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)
- ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก (น. 787)

ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก

ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลากสำหรับการขับขี่โดยมีรถพ่วงสามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

หมายเหตุ

ขอแนะนำให้ใช้ตัวหน่วงการสั่นสะเทือนบนคานลากพ่วงกับรถพ่วงที่หนักกว่า 1,800 กก.

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[A]	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T4 Recharge	B3154T10	อัตโนมัติ	1800	100
T5 Recharge	B3154T5	อัตโนมัติ	1800	100

[A] รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

สำคัญ

เมื่อขับขี่ในขณะที่มีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่ จะอนุญาตให้มีน้ำหนักเกินน้ำหนักรถโดยรวม (รวมโหลดที่ขอเกี่ยวลากพ่วง) ได้สูงสุดไม่เกิน 100 กก. (220 ปอนด์) โดยต้องจำกัดความเร็วไว้ที่ไม่เกิน 100 กม./ชม. (62 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของประเทศสำหรับรถยนต์พร้อมรถพ่วง เช่น ความเร็ว เป็นต้น

หมายเหตุ

หากไม่มีข้อมูลน้ำหนักในตาราง ข้อมูลนี้จะมีอยู่ในเอกสารแนบท้าย

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
750	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)
- น้ำหนัก (น. 785)
- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 577)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 579)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก เป็นต้น) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ในตารางด้านล่างนี้

รุ่น Recharge จะขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า (ERAD – Electric Rear Axle Drive)

ⓘ หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

ⓘ หมายเหตุ

หากไม่มีข้อมูลเครื่องยนต์ในตาราง ข้อมูลนี้จะมีอยู่ในเอกสารแนบท้าย

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[A]	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	จำนวนกระบอกสูบ
T4 Recharge	B3154T10	95/5000	129/5000	245/1600–3000	3
T5 Recharge	B3154T5	132/5800	180/5800	265/1500–3000	3

[A] รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า

เอาต์พุตกำลังไฟสูงสุด: 60 กิโลวัตต์ (82 แรงม้า)

แรงบิด: 160 นิวตันเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 790)

น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ

ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[A]	เกรดน้ำมัน	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร โดยประมาณ)
T4 Recharge	B3154T10	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0W-20	5.6
T5 Recharge	B3154T5		5.6

[A] รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 791)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 728)
- น้ำมันเครื่อง (น. 727)

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันหรือการสิ้นเปลืองน้ำมันสูงผิดปกติ ด้านล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจสอบระดับน้ำมันให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C (-22 °F) หรือสูงกว่า +40 °C (+104 °F)

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน, คุณสมบัติการสตาร์ต, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่ได้กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ วอลโว่จะไม่ผิดชอบสำหรับความเสียหายในลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 790)
- น้ำมันเครื่อง (น. 727)

น้ำมันเกียร์ – ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเกียร์จำเป็นต้องได้รับการเปลี่ยนทุก 60,000 กม.

เกียร์อัตโนมัติ

น้ำมันเกียร์ที่กำหนด :	น้ำมันหล่อลื่นคลัตช์แบบคู่, D1

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)

น้ำมันเบรก – ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเบรกเป็นตัวกลางในระบบเบรกไฮดรอลิกที่ถูกใช้เพื่อส่งผ่านความดัน เช่น จากแป้นเบรกผ่านทางแม่ปั๊มเบรก ซึ่งจะทำงานร่วมกับคาลิเปอร์เบรกตามลำดับ

เกรดที่กำหนด: สารที่ใช้ในการทำงานของแท้ของวอลโว่หรือสารเทียบเท่าเป็นไปตาม Dot 4, 5.1 และ ISO 4925 คลาส 6

หมายเหตุ

ขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเบรกที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 725)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาณในการเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถดูได้ในตารางด้านล่างนี้

	ทุกรุ่น
ลิตร (โดยประมาณ)	48
แกลลอนสหรัฐอเมริกา (โดยประมาณ)	12.7

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 565)

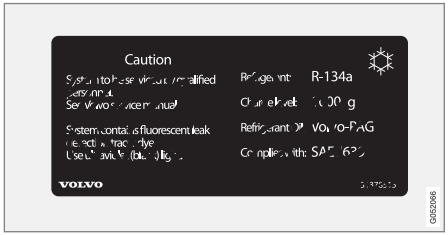
ระบบปรับอากาศ – ข้อมูลจำเพาะ

ระบบควบคุมสภาพอากาศในรถจะใช้น้ำยาทำความเย็นชนิดไร้สารฟรีออน กล่าวคือ R1234yf หรือ R134a อย่างใดอย่างหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับตลาด ข้อมูลเกี่ยวกับชนิดของน้ำยาทำความเย็นที่ใช้ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถจะพิมพ์อยู่บนรูปลอกที่ติดไว้ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

เกรดและปริมาณของน้ำยาและสารหล่อลื่นในระบบปรับอากาศที่กำหนดไว้สามารถดูได้ที่ด้านล่างนี้

รูปลอก A/C

รูปลอกสำหรับ R134a



รูปลอกสำหรับ R1234yf



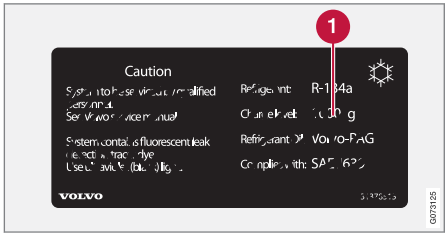
คำอธิบายสัญลักษณ์ R1234yf

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อควรระวัง
	ระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC)
	ชนิดของสารหล่อลื่น
	จำเป็นต้องใช้ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับรองแล้วในการให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC)
	น้ำยาทำความเย็นสามารถติดไฟได้

สารทำความเย็น

ปริมาณน้ำยาทำความเย็นจะพิมพ์อยู่บนรูปลอกที่ติดอยู่ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

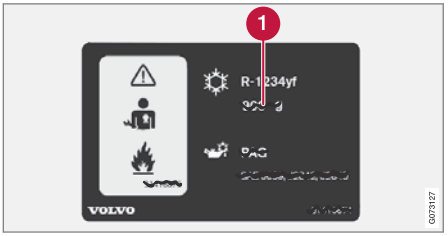


1 ปริมาณน้ำยาทำความเย็น

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf



1 ปริมาณน้ำยาทำความเย็น

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

ปริมาณ	เกรดที่กำหนด
100 มล. (3.38 ออนซ์ของเหลว)	PAG SP-A2

คอยล์เย็น

สำคัญ

ห้ามซ่อมคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ หรือเปลี่ยนโดยใช้คอยล์เย็นที่ใช้แล้วอย่างเด็ดขาด คอยล์เย็นชุดใหม่จะต้องได้รับการรับรองและติดป้ายตาม SAE J2842

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 723)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO_2

ปัจจัยที่ส่งผลเสียต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO_2 มีหลายประการ

ตัวอย่างของสาเหตุที่ทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นได้แก่:

- ถ้ารถไม่ได้รับการชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟหลักเป็นประจำ
- ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมพิเศษที่ส่งผลต่อน้ำหนักของรถติดตั้งอยู่
- ลักษณะการขับขี่
- ถ้าลูกค้าเลือกใช้ล้อที่แตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้งไว้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในเวอร์ชั่นพื้นฐานของรุ่นนั้นๆ อาจทำให้ความต้านทานการหมุนของล้อเพิ่มขึ้นได้
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานของอากาศสูงขึ้น
- คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง, สภาพถนนและสภาพการจราจร และสภาพของรถ

ถ้ามีสภาพตามตัวอย่างที่กล่าวถึงด้านบนหลายอย่างร่วมกัน อาจทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้นได้อย่างมาก

หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้าย, การขับพร้อมชุดลากพ่วง หรือการขับในระดับพื้นที่สูง ร่วมกับคุณภาพของเชื้อเพลิงที่แย่กว่าที่แนะนำ เป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเพิ่มขึ้นอย่างมากได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)
- น้ำหนัก (น. 785)

แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

ⓘ หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยางบางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO[A]
			ด้านหน้า (kPa)[B]	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
เครื่องยนต์ทั้งหมด	235/55 R18	0-160 กม./ชม. (0-100 ไมล์ต่อชั่วโมง)	230	240	260	260	260
	235/50 R19 245/45 R20 245/40 R21	160+ กม./ชม. (100+ ไมล์ต่อชั่วโมง)	240	240	260	260	–
	ยางอะไหล่ชั่วคราว	สูงสุด 80 กม./ชม. (สูงสุด 50 ไมล์ต่อชั่วโมง)	420	420	420	420	–

A การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 780)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 673)
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 675)

ดัชนี

ก

กระจกไฟฟ้า..... 228
การป้องกันการหนีบ..... 226
การเปิดและการปิด.....228
กระจกมองข้าง.....230
การตัดแสง.....231
การรีเซ็ต..... 232
บันทึกตำแหน่ง..... 248, 249
กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....232
กระจกมองหลัง..... 230
การตัดแสง.....231
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
การตัดแสง.....231
การทำความร้อน..... 280
การพับด้วยไฟฟ้า..... 232
เข็มทิศ.....590, 591
ประตู.....230
ภายในรถ.....230
มุมกระจกภายนอก.....232
กระจกลามิเนต/กระจกแบบเสริมความแข็งแรง..... 226
กระจกหน้า
การทำความร้อน..... 278
กระจกหน้าต่างและแผ่นกระจก..... 226
กระจกหลัง
การทำความร้อน..... 280
ที่ปัดน้ำฝน..... 243, 244
ระบบฉีดล้าง..... 243, 244
กระจกหลายชั้น..... 226
กระปุกเกียร์..... 543
อัตโนมัติ..... 544, 550
กระแสไฟชาร์จ.....505
กล้องขณะถอยหลัง..... 464
กล้องของระบบช่วยขณะจอด.....464
ข้อจำกัด..... 494
ตำแหน่งและมุมมอง..... 466
ส่วนเซ็นเซอร์.....469
สั่งงาน..... 471
สัญลักษณ์และข้อความ..... 472
เส้นของระบบช่วยจอด..... 467
กล่องฟิวส์.....737
กะทะล้อ
การทำความสะอาด.....771
ขนาด..... 671
ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์..... 728
การกระจายพลังงาน
ที่ได้รับความช่วยเหลือจากข้อมูลแผนที่..... 557
การกระจายอากาศ..... 264
การละลายน้ำแข็ง.....277
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....276
ช่องจ่ายอากาศ..... 264, 266
ตารางตัวเลือก.....267
เปลี่ยน.....265
การกู้รถ.....585
การเก็บเป็นเวลานาน..... 524
การเกิดฝ้า
การควบแน่นในไฟหน้า..... 764, 767
การขัด.....764
การขับขี่
โดยมีรถพ่วง.....577
ระบบหล่อเย็น..... 569
การขับขี่โดยมีรถพ่วง
ความสามารถในการลากพ่วง..... 787
น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....787
การขับขี่ในฤดูหนาว..... 562
โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ..... 687
ยางสำหรับฤดูหนาว.....687

การขับลุยน้ำ....563
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ....378
การแชง....407
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา....386
การตั้งค่ารอบเวลา....412
การเตือน....409
การเปลี่ยนเป้าหมาย....410
ข้อจำกัด....386
ความเร็วที่บันทึกไว้....411
ตัวควบคุม....380
เบรกอัตโนมัติ....414
ปิดใช้งาน....384
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ....387
สั่งงาน....382
สัญลักษณ์และข้อความ....389
โหมดจอแสดงผล....381
โหมดสแตนด์บาย....385
การควบคุมไฟหน้า....210, 223
การควบคุมเสียง....203
การใช้....204, 206, 207, 208
การตั้งค่า....208
ชุดควบคุมสภาพอากาศ....260
โทรศัพท์....206
วิทยุและสื่อข้อมูล....207
การควบแน่นในไฟหน้า....765, 767, 769, 770
การเคลือบแว็กซ์....764
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม....718
การจอดในแนวขนาน....474
การจอดรถ
บนทางลาดชัน....540
การชน....52, 55, 61, 69
การชน, ดูที่ การชน....52
การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน....437
การช่วยเบรก
หลังจากการชน....542
การช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน....437
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน....438
ข้อจำกัด....441
เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า....439
เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง....440
เมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ....438
สัญลักษณ์และข้อความ....442
การชาร์จ
แบตเตอรี่ไฮบริด....503
เปิดและปิดแผ่นเปิดปิดสำหรับชาร์จ....510
เริ่มการชาร์จ....510
สถานะ....513, 515, 518
สิ้นสุดการชาร์จ....520
การใช้งานทางไฟฟ้า
การขับขี่....559
ช่วงระยะ....558
การใช้งานระบบไฮบริด....553, 557
การซ่อมบำรุง
การป้องกันสนิม....772
การดับเครื่องยนต์....528
การดูแลรักษารถ....764, 765, 767, 769, 770, 771
การดูแลรักษารถ
หนังหุ้มเบาะ....762
การตรวจจับสิ่งกีดขวาง
City Safety....427
การตรวจจับอุโมงค์....213
การตรวจดูความดันยาง....675
การดำเนินการ....679
บันทึกความดันลมยางค่าใหม่....677

สถานะ..... 678
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....728
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ.....386
City Safety.....433
การตรวจสอบอุณหภูมิ..... 509
การตั้งค่า
การรีเซ็ต..... 193
ตามเนื้อหา.....192
หมวด..... 194
การตั้งค่าเครื่องเสียง.....594, 633
ข้อความบนจอแสดงข้อมูล..... 633
โทรศัพท์..... 634
เล่นสื่อข้อมูล.....607, 609
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... 565
การเติม..... 565
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... 564
การเตือนการชน
จากด้านหลัง.....443
ด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ..... 409
ที่มี Pilot Assist.....409
การทำความร้อน
กระจกประตู.....278, 280
ที่นั่ง.....272, 273
พวงมาลัย..... 274, 275
การทำความสะอาด.....761, 763
กระทะล้อ..... 771
การล้างรถ.....764, 765, 767, 769, 770, 771
เข็มขัดนิรภัย..... 761
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....767
จอแสดงผลส่วนกลาง..... 759
ผ้าหุ้มเบาะ.....758, 760, 762
วัสดุหุ้มเบาะ..... 758, 760, 761, 762, 763
การทำความสะอาดกระทะล้อ..... 771
การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน..... 769
การทำงานขณะมีความผิดปกติ..... 543
การบรรทุก
ทั่วไป.....703
หูเกี่ยวสำหรับการยึดสัมภาระ.....706
โหลดแบบยาว.....704
การเบรกด้วยเครื่องยนต์..... 533, 544
การเบรกพร้อมการสร้างพลังงานคืนกลับ.....543
การแบ่งปันข้อมูล.....651, 652
การปรับพวงมาลัย..... 256
การปรับรูปแบบไฟหน้า/แนวลำแสงไฟหน้า.....212
การปรับลักษณะการขับขี่.....553
การปรับสภาพล่วงหน้า.....285
ตัวตั้งเวลา.....287
เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน.....286
การปลดล็อก
การตั้งค่า..... 307
โดยใช้ดอกกุญแจ..... 316
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์..... 795
การปล่อย CO2..... 795
การป้องกันการขับออกนอกถนน.....438
การป้องกันการติด.....226
การรีเซ็ต..... 227
การป้องกันการพลิกคว่ำ..... 353
การป้องกันบริเวณลำคอ.....53
การป้องกันสนิม..... 772
การปัดเป็นจังหวะ..... 239
การเปลี่ยนเจ้าของรถ.....193
การพ่วงลาก..... 583

การพ่วงสตาร์ต..... 570
การยืนยันการล็อก 300
การยืนยันการล็อก
การตั้งค่า..... 302
การร้อนจัด..... 569, 577
การระบายอากาศ..... 264, 265, 266
การรักษาระดับสภาพอากาศที่สบาย.....291
เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน.....292
การรับลมเต็มที่..... 303
การรีเจนเนอเรชั่น.....568
การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....232
การรีเซ็ต, มาตรวัดระยะทาง.....102
การล็อก/การปลดล็อก
ประตูท้าย..... 307, 335
การล็อกซ้ำอัตโนมัติ..... 305, 334
การล็อคส่วนบุคคล..... 345
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....345
การล็อคอัตโนมัติ..... 340
การละลายน้ำแข็ง..... 277
การลากรถ.....585
การล้างกระจกหน้า..... 242
การล้างด้วยน้ำความดันสูง..... 769
การล้างรถ..... 764, 765, 767, 769, 770, 771
การลื่นไถล..... 562, 563
การวิเคราะห์
ผ่านทาง Wi-Fi ของศูนย์บริการ.....714
การสตาร์ตเครื่องยนต์.....526
หลังจากการชน..... 69
การส่องสว่างตัวควบคุม.....223
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....276
การอนุมัติประเภท
ระบบกุญแจรีโมทคอนโทรล.....318
ระบบเรดาร์.....484
การอัพเดตซอฟต์แวร์.....42
การอัพเดตระบบ.....716
การอัพเดตรีโมต.....715
กุญแจ.....303
กุญแจรีโมตคอนโทรล.....303
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....309
ช่วงระยะ..... 308
เชื่อมต่อกับโปรไฟล์ของคนขับ..... 199
ดอกกุญแจแบบถอดได้..... 315
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก..... 105
เกียร์อัตโนมัติ.....544
คิกดาวน์.....548
น้ำมันหล่อลื่น.....792
รถพ่วง.....577

ข

ขนาด.....783
ตะขอพ่วง..... 573
ขนาดภายนอก.....783
ข้อกำหนดและเงื่อนไข
บริการ..... 44
ผู้ใช้..... 651
ขอเกี่ยวสัมภาระ..... 705
ข้อความในจอแสดงผล..... 157, 200
จัดการ.....159, 201
บันทึกแล้ว..... 160, 202
ข้อความและสัญลักษณ์
กล้องของระบบช่วยขณะจอด..... 472

การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ....389
การช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน....442
ชุดกล้องและเรดาร์....499
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน 357
ระบบช่วยขณะจอด....463
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ....482
ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง....420
BLIS....448
City Safety....436
Cross Traffic Alert....456
Pilot Assist....405
ข้อตกลงลิขสิทธิ์....109, 655
ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ....703
ข้อมูล
การบันทึก....42
การส่งผ่านระหว่างรถกับศูนย์บริการ....714
ข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว....363
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน....365
ข้อมูลการจราจร....603
ข้อมูลจุดอับสายตา....445
ข้อมูลเจ้าของ....20
ข้อมูลป้ายบนถนน....359
การเตือนการสั่งงาน / ยกเลิกการทำงาน....365
การเตือนความเร็ว....363
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน....360
ข้อจำกัด....366
ข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว....363
โหมดจอแสดงผล....361
Sensus Navigation....363
ข้อมูลส่วนตัว (นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า)44
เข็มขัดนิรภัย....55
การตั้งครรภ์....53
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ....57
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย....59
เสียบ/ปลด....55
เข็มขัดนิรภัย ดูที่ เข็มขัดนิรภัย....55
เข็มทิศ....590
การปรับเทียบ....591

ค

คราบสกปรก....758, 760, 761, 762, 763
ความดัน ECO....675, 796
ความปลอดภัย.... 52
การตั้งครรภ์.... 53
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.... 70
ความเร็วที่บันทึกไว้.... 411
ความลึกของดอกยาง.... 672
ยางสำหรับฤดูหนาว....687
ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ....787
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง....697
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง....99
แสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ.... 101
คานกันโคลง
รถพ่วง....579
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่.... 562
คืนค่าการตั้งค่า....193
การเปลี่ยนเจ้าของรถ.... 193
โปรไฟล์ของคนขับ.... 200
คุณภาพของอากาศ....261, 263
ตัวกรองห้องโดยสาร.... 264
ภูมิแพ้และหอบหืด....262
คู่มือสำหรับเจ้าของรถ.... 26

การติดป้าย ECO....29
ในจอแสดงผลส่วนกลาง....21, 23
แบบพกพา....25
เครื่องชาร์จโทรศัพท์....635, 636
เครื่องปรับอากาศ....284
เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา
ปริมาณและเกรด....793
เครื่องมือ....683
เครื่องมือยก....684
เครื่องยนต์
การสตาร์ต....526
ความร้อนสูงเกิน....569
ยกเลิกการทำงาน....528
สตาร์ตและดับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติ....552
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ....767
เครื่องเล่นสื่อ....607, 609
การควบคุมเสียง....207
รูปแบบไฟล์ที่รองรับ....615, 616
เครื่องหมาย VOL....668
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์
การกู้รถ....583

ง

งานทำสี
ความเสียหายและการแต้มสี....772, 773, 774
รหัสสี....774

จ

จอแสดง
ข้อมูลคนขับ....92
จอแสดงข้อมูล....92, 95
จอแสดงผลส่วนกลาง
การตั้งค่า....191, 192
การทำความสะอาด....759
ข้อความ....200, 201, 202
จัดการ....166, 170, 175, 180
ปิดสวิตช์และเปลี่ยนระดับเสียง....190
เปลี่ยนลักษณะที่ปรากฏ....189
แป้นพิมพ์....182
ภาพรวม....162
มุมมอง....171
มุมมองการทำงาน....178
ระบบควบคุมสภาพอากาศ....270
สัญลักษณ์ในแถบสถานะ....180
จอแสดงผลสำหรับคนขับ....92
การตั้งค่า....95
ข้อความ....157
เมนูแอพ....156
สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด....522

ช

ชนิดที่รับรอง
HomeLink®....589
ช่วงระยะ
ในระหว่างการทำงานด้วยไฟฟ้า....795
ช่องเก็บของหน้ารถ....701
ช่องจ่ายไฟ....699
การใช้....700
ช่องสัมภาระลอดผ่าน....706
ช่องสำหรับใส่สกี....706
ช่องใส่สัมภาระต่างๆ....696
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า....697
ช่องเก็บของหน้ารถ....701
ที่บังแดด....703

ชั้นวางของ....709
ชื่อแบบ.... 780
ชุดกล้อง....494
การบำรุงรักษาและการทำความสะอาด....498
ข้อจำกัด.... 494
สัญลักษณ์และข้อความ....499
ชุดควบคุม
สถานะการชาร์จ....515
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.... 258
การควบคุมพัดลม.... 281
การควบคุมเสียง....260
การจอดรถ....284
การปรับโดยอัตโนมัติ.... 275
เซ็นเซอร์.... 259
โซน.... 258
ตัวควบคุมอุณหภูมิ....282, 283
อุณหภูมิที่รู้สึก....259
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน....688
การใช้....689
เติมลมยาง....693
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ....57
การรีเซ็ต.... 59
ชุดทำความร้อน.... 295
ชุดทำความร้อนขณะจอด....296
ชุดทำความร้อนเสริม.... 297
ชุดทำความร้อนขณะจอด.... 296
ชุดทำความร้อนเสริม....297
ชุดทำความร้อนเสริม (ชุดทำความร้อนเสริม).....297
ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (ชุดทำความร้อนขณะจอด)....296
ชุดปฐมพยาบาล.... 710
ชุดป้องกันการสตาร์ต.... 317
ชุดป้องกันการสตาร์ต
ชุดป้องกันการสตาร์ต....317
ชุดเรดาร์....483
การบำรุงรักษาและการทำความสะอาด....498
ข้อจำกัด.... 494
ชนิดที่รับรอง.... 484
สัญลักษณ์และข้อความ....499
ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล....317
เชื่อมต่อโทรศัพท์....626
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต
ผ่านทางโทรศัพท์ (Bluetooth).... 644
ผ่านโมเด็มของรถ.... 646
ผ่านอุปกรณ์แบบพกพา (WiFi).... 645
ไม่มีการเชื่อมต่อ หรือ การเชื่อมต่อไม่ดี.....649

ซ

ซันรูฟ
การป้องกันการหนีบ.... 226
ซันรูฟแบบพาโนรามา
การเปิดและการปิด....235
ตำแหน่งระบายอากาศ....236
ซันรูฟพาโนรามาแบบไฟฟ้า....234
ซิมการ์ด.... 647
เซ็นเซอร์
คุณภาพของอากาศ.... 264
ชุดกล้อง.... 494
ชุดควบคุมสภาพอากาศ....259
ชุดเรดาร์.... 483
เซ็นเซอร์ของกล้อง
ดูที่ ชุดกล้อง....494
เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว....347
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.... 240, 241

เซ็นทรัลล็อก..... 337
โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ.....687

ด

ดอกยาง..... 672
ดัชนีโหลดของยาง.....670
ดับเครื่องยนต์..... 528

ต

ตะขอพ่วง.....573
พับได้..... 574
รายละเอียดทางเทคนิค.....573
ตัวกรองน้ำมัน.....727
ตัวกรองห้องโดยสาร.....264
ตัวกรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน..... 568
ตัวจำกัดความเร็ว.....366
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....369
ข้อจำกัด..... 370
ความเร็วที่บันทึกไว้.....411
แบบอัตโนมัติ..... 370
ปิดใช้งาน.....368
สั่งงาน..... 368
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ..... 370
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....372
ข้อจำกัด..... 374
ค่าความคลาดเคลื่อน..... 373
ตัวตรวจจับการเอียง..... 347
ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์..... 508
ตัวลดการสั่นสะเทือน..... 573
ตัวล็อคป้องกันเด็ก
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....339
ตัวล็อคและกุญแจรีโมตคอนโทรล.....300
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์.....550
ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....672
ตาข่าย
ห้องเก็บสัมภาระ..... 707
ตาข่ายนิรภัย.....707
ตารางความดันลมยาง.....796
ตำแหน่งเกียร์
ชุดเกียร์อัตโนมัติ.....544
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....777
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ.....529, 530
เติมลมยาง..... 693
แตร.....255

ถ

ถนนที่มีน้ำท่วม..... 563
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ปริมาตร.....793
ถุงลมนิรภัย.....61
การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน..... 64
ด้านคนขับ..... 62
ด้านผู้โดยสาร.....63, 64
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง..... 67
ถุงลมนิรภัยแบบแถบ.....68

ท

ทิศทางการหมุน..... 672
ที่เขี่ยบุหรี่..... 699
ที่แขวนเสื้อโค้ท..... 707

ที่จุดบุหรี่..... 698
ที่นั่ง
การทำความร้อน..... 272, 273
การป้องกันบริเวณลำคอ..... 53
ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า..... 247
ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล..... 246
บันทึกตำแหน่ง..... 248, 249
ที่นั่งด้านหน้า, แบบแมนนวล..... 246
ที่นั่งด้านหน้า, ปรับด้วยระบบไฟฟ้า..... 247
การนวด..... 250
การปรับที่นั่ง..... 247
ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชั่น..... 250, 251
บันทึกตำแหน่ง..... 248, 249
ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว..... 251
ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง..... 246
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า..... 247
ที่นั่งสำหรับเด็ก..... 70, 71, 74, 76
การวางตำแหน่ง/การยึด..... 74, 76
จุดยึดด้านบน..... 72
จุดยึดด้านล่าง..... 73
จุดยึด i-Size/ISOFIX..... 74
ตารางตำแหน่ง..... 80
ตารางภาพรวม..... 78
ตาราง i-Size..... 82
ตาราง ISOFIX..... 83
ที่บังแดด..... 703
การป้องกันการหนีบ..... 226
ซันรูฟแบบพาโนรามา..... 234, 238
ไฟกระจกเงา..... 222
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม..... 239
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน..... 240, 241
ที่ยึดถุงใส่ของ..... 705
โทรศัพท์..... 625
การควบคุมเสียง..... 206
การโทร..... 631, 634
ข้อความบนจอแสดงข้อมูล..... 632
เชื่อมต่อ..... 626
เชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ..... 628
เชื่อมต่อแบบแมนนวล..... 629
ตัดการเชื่อมต่อ..... 629
เปลี่ยนเป็นอีกเครื่องหนึ่ง..... 630
ลบ..... 630
โทรศัพท์มือถือ, ดูที่ โทรศัพท์..... 626

น

นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า..... 44
นโยบายความเป็นส่วนตัว (นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า)..... 44
นาฬิกา, การปรับ..... 104
น้ำมันเกียร์
เกรด..... 792
น้ำมันเครื่อง..... 727, 791
เกรดและปริมาณ..... 790
ตรวจสอบและเติม..... 728
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ..... 791
น้ำมันเชื้อเพลิง..... 566, 567
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง..... 795
น้ำมันเบรก
เกรด..... 792
น้ำมันหล่อลื่น, ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบด้วย..... 790, 791
น้ำยาซีล..... 688
น้ำยาล้างกระจก..... 238, 778
น้ำหนัก
น้ำหนักรถเปล่า..... 785

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา..... 785
น้ำหนักรถเปล่า..... 785
น้ำหนักรถรวม..... 785
น้ำหล่อเย็น..... 730
การเติม..... 730

บ

บายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์..... 531
เบนซิน..... 567
เบรก..... 533
การบำรุงรักษา..... 536
บนถนนที่เปียกแฉะ..... 536
บนถนนโรยกรวด..... 536
เบรกจอด..... 537
เบรกอัตโนมัติพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ..... 414
เบรกอัตโนมัติพร้อม Pilot Assist..... 414
ไฟเบรก..... 219
ไฟเบรกฉุกเฉิน..... 219
ระบบช่วยเบรก, BAS..... 535
ระบบเบรก..... 532
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS..... 533
อัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่..... 541
เบรกจอด..... 537
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... 538
การสั่งงานอัตโนมัติ..... 539
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ..... 540
เบรกจอดรถแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า..... 537
เบรกเท้า..... 533
เบรกมือ..... 537
เบรกอัตโนมัติ..... 541
การช่วยเหลือคนขับ..... 352
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... 541
หลังจากการชน..... 542
เบาะนั่งด้านหลัง
การทำความร้อน..... 273
การลดระดับพนักพิงหลัง..... 252
ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... 270
พนักพิงศีรษะ..... 254
เบาะนั่งหน้า
การทำความร้อน..... 272
ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... 270
พัดลม..... 281
อุณหภูมิ..... 282
แบตเตอรี่..... 570, 732
การบำรุงรักษา..... 732
การพ่วงสตาร์ต..... 570
การรีไซเคิล..... 736
แบตเตอรี่..... 732
แบตเตอรี่ไฮบริด..... 735
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่..... 736
โอเวอร์โหลด..... 570
แบตเตอรี่ไฮบริด..... 735
การชาร์จ..... 503
แบบไม่ใช้กุญแจ
การล็อก/การปลดล็อก..... 334
พื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส..... 333
แบบไร้กุญแจ
การตั้งค่า..... 335
โบลท์ล้อ..... 684
โบลท์ล้อแบบล็อคได้..... 684
ใบปัดน้ำฝน..... 238
การเปลี่ยน..... 774, 776
ตำแหน่งบำรุงรักษา..... 777
ใบปัดน้ำฝนและน้ำยาทำความสะอาด..... 238

ใบรับรอง..... 638

ป

ประตูท้าย
การปิดและการล็อคโดยใช้ปุ่ม.....340
การเปิด/การปิดด้วยการเคลื่อนเท้า..... 343
การล็อก/การปลดล็อก..... 307, 335
ปลดล็อคจากด้านใน.....338
ประสบการณ์การฟัง.....595
ประสิทธิภาพของคนขับ..... 103
การตั้งค่า..... 104
ปริมาณเอธานอล.....567
ปลั๊กเชื่อมต่อข้อมูล.....46
ป้าย
ตำแหน่ง..... 780
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม..... 710
ป้ายทะเบียน.....47
ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์..... 548
แป้นกดในพวงมาลัย.....255
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย..... 546
แป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย.....255
แป้นพิมพ์..... 182, 187
เปลี่ยนภาษา.....186
โปรแกรมการบริการ..... 714
โปรไฟล์ของคนขับ..... 196
แก้ไข..... 198, 200
เลือก..... 197

ผ

แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ..... 709
แผงหน้าปัดแบบรวม..... 92
การตั้งค่า.....95

ฝ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด..... 723

พ

พนักพิง
ที่นั่งด้านหน้า, การปรับ..... 246, 247, 250, 251
ที่นั่งด้านหลัง, การลดระดับ..... 252
พนักพิงศีรษะ.....254
พลังงานจากเบรก.....533, 551
พวงมาลัย.....255, 256
การทำความร้อน..... 274, 275
การปรับพวงมาลัย.....256
แป้นเปลี่ยนเกียร์.....255
แป้นพิมพ์.....255
พัดลม
การกระจายอากาศ.....265
ควบคุม.....281
ช่องจ่ายอากาศ..... 266
พิกัดความเร็ว, ยาง.....670
พื้นห้องเก็บสัมภาระ..... 707

ฟ

ฟังก์ชันการทำงานของรถ
ในจอแสดงผลส่วนกลาง.....178
ฟังก์ชั่นการเบรก.....532
ฟังก์ชันหน่วยความจำเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน... 241
ฟิวส์.....737

การเปลี่ยน....738
ใต้ช่องเก็บของ....746
ในห้องเครื่องยนต์....739
ไฟกะพริบฉุกเฉิน....219
ไฟขณะเข้าโค้ง....217
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ....216
ไฟตัดหมอก
ด้านหน้า....217
ด้านหลัง....218
ไฟเตือน
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ....409
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน 353
Pilot Assist....409
ไฟเบรกฉุกเฉิน....219
ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting)....222
ปรับ....223
ไฟเลี้ยว....216
ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting....220
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ....753
ไฟตัดหมอกด้านหลัง....757
ไฟเบรก....756
ไฟเลี้ยว, ด้านหลัง....754
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ....757
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ....220
ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร....221
ปรับ....223
อัตโนมัติ....221
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน....213
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ....215
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล....223
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด....223
ไฟหน้า....214, 215
การปรับ....212
ไฟหรี่....213

ภ

ภาพรวมของมาตรวัด
รถพวงมาลัยขวา....90
รถพวงมาลัยซ้าย....88
ภายในห้องโดยสาร....696
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า....697
ช่องเก็บของหน้ารถ....701
ช่องจ่ายไฟ....699
ที่เขี่ยบุหรี่....699
ที่จุดบุหรี่....698
ที่บังแดด....703
ภาษา....191

ม

มอเตอร์ขับแบบไฟฟ้า
รายละเอียดทางเทคนิค....789
มอเตอร์ไฟฟ้า....551
มาตรวัดการเดินทาง....99
มาตรวัดแบตเตอรี่ไฮบริด....98
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง....96
มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต....102
มาตรวัดและชุดควบคุม....88, 90
มาตรวัดไฮบริด....97
ม่านนิรภัยกันกระแทก....68
มุมมองจากด้านบน....191

เมตร
เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง..... 96
แบตเตอรี่ไฮบริด..... 98
แม่แรง.....684
โมเด็มของรถยนต์
การตั้งค่า.....647
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....646

ย

ยกรถยนต์ขึ้น..... 720
ยางรถยนต์
กด.....796
การประหยัดและการสึกหรอ.....668
การหมุนยางในการระหว่างการเปลี่ยน..... 668
การออกแบบขนาดต่างๆ..... 670
ช่องเก็บสัมภาระ.....668
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....672
ตารางความดันลมยาง.....796
ถอดและยึด.....681
ทิศทางการหมุน.....672
ที่แนะนำให้ใช้..... 668
พิกัดความเร็ว.....670
ยางสำหรับฤดูหนาว.....687
รายละเอียดทางเทคนิค.....796
อายุ.....668

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม..... 718
การอัพเดตระบบ..... 716
ส่งข้อมูลรถยนต์.....719
รถแบบออนไลน์..... 643
ไม่มีการเชื่อมต่อ หรือ การเชื่อมต่อไม่ดี.....649
รถเป้าหมายเปลี่ยนแปลง.....410
รถพ่วง
การขับขี่โดยมีรถพ่วง..... 577
คดเคี้ยวไปมา.....579
สายไฟ.....577
หลอดไฟ..... 580
รถสำหรับวันหยุด..... 562
รหัสนิรภัย.....345
รหัสสี..... 774
รหัสสี, ทาสี.....774
รหัสสี, สี..... 774
รหัส PIN.....647
การล็อคส่วนบุคคล.....345
รอยก้อนหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....772, 773, 774
ระดับน้ำมันเครื่อง..... 728
ระดับประจุไฟฟ้า
ฟังก์ชั่นการทำงานของรถ..... 560
ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว..... 352
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....318
ระบบเกียร์.....543
ระบบข้อมูลบันเทิง (ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล).....594
ระบบขับเคลื่อน..... 551
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....353
ระบบควบคุมความเร็วคงที่..... 374
ความเร็วที่บันทึกไว้.....411
สั่งงาน..... 376
โหมดสแตนด์บาย.....378
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ
ยกเลิกการทำงาน..... 377

ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... 270
จอแสดงผลส่วนกลาง..... 270
เบาะนั่งด้านหลัง.....270
สารทำความเย็น.....793
ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ..... 275
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน..... 353
สัญลักษณ์และข้อความ..... 357
โหมดสปอร์ต.....355, 356
ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....353
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....263
ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล..... 594
ระบบฉีดล้าง
กระจกหน้า..... 242
กระจกหลัง.....243, 244
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....778
ไฟหน้า..... 242
ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....542
ระบบช่วยขณะจอด.....457
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....460
ข้อจำกัด..... 461
ด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง.....458
สัญลักษณ์และข้อความ..... 463
ระบบช่วยขณะแซง.....407
สั่งงาน..... 408
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง..... 354, 579
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....474
การจอดในแนวตั้งฉาก..... 475
การจอดรถในแนวขนาน.....475
การใช้.....476
การออกจากที่จอดรถ.....479
ข้อจำกัด..... 480
สัญลักษณ์และข้อความ..... 482
ระบบช่วยในการจอด.....457
ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง.....416
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....418
ข้อจำกัด..... 419
เลือกออปชั่นการช่วยเหลือ..... 418
สัญลักษณ์และข้อความ..... 420
โหมดจอแสดงผล.....422
ระบบช่วยเหลือคนขับ.....352
โหมดการขับขี่..... 414
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)..... 542
ระบบเตือนการชน
การจราจรตัดผ่านด้านหลัง.....452
ดูที่ City Safety.....423
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....59
ระบบเตือนระยะห่าง
ตั้งช่วงเวลา..... 412
ระบบเบรก
สารเหลว.....792
ระบบปรับอากาศ..... 258, 270, 284
การซ่อม.....723
ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง.....67, 68
ระบบป้องกันบริเวณลำคอ..... 53
ระบบไฟฟ้า.....732
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์..... 531, 532
ระบบส่งกำลัง
กระปุกเกียร์..... 543
ระบบหล่อเย็น
ความร้อนสูงเกิน.....569
ระยะเดินทาง..... 99
การใช้งานทางไฟฟ้า..... 558
ระยะห่างตามช่วงเวลาถึงรถคันหน้า..... 412

รายการวิทยุโปรด....603
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์....789
รีโมตคอนโทรล, HomeLink®
โปรแกรมได้ 585
รูปแบบไฟหน้า, การปรับ....212
รูปลอก
ตำแหน่ง.... 780
รูยึดสัมภาระ
ห้องเก็บสัมภาระ.... 706
แร็ควางรถจักรยาน
มีคานลากพ่วงยึดอยู่....581
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ
แบตเตอรี่....570
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว....352

ล

ล้อ
โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ....687
ถอดและยึด....681
ล็อก
การล็อก/การปลดล็อก.... 305
ล็อกตาย....349
ล็อกพวงมาลัย.... 256
ล้ออะไหล่.... 685
จัดการ....686
ล้างด้วยมือ....765

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.... 758, 760, 761, 762, 763
วิดีโอ....612, 614
การตั้งค่า....613
วิทยุ.... 599
การควบคุมเสียง....207
การตั้งค่า....603
การสตาร์ต....600
ค้นหาสถานีวิทยุ....602
เปลี่ยนความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ.... 601
DAB....606
วิทยุแบบดิจิตอล (DAB).... 606

ศ

ศูนย์กลางการดาวน์โหลด.... 715
การใช้....716

ส

สตาร์ตรถ.... 526
สถานะของรถ.... 717
สถานะรถ
Tyre pressure....678
สถิติของการเดินทาง....103
สถิติของระยะเดินทาง
การตั้งค่า.... 104
สภาพถนนลื่น.... 563
สภาพอากาศขณะจอด.... 284
สัญลักษณ์และข้อความ.... 293
ส่วนรองรับสัมภาระ....705
สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร... 64
สัญญาณเตือน....346
การปิดใช้งาน....348
เซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงและการเคลื่อนไหว. 347

ระดับการเตือนที่ลดลง..... 348
สัญลักษณ์
ไดนามิก..... 92
สัญลักษณ์ควบคุม..... 106
สัญลักษณ์เตือน..... 106
สัญลักษณ์ควบคุม..... 106
สัญลักษณ์เตือน..... 106
ความปลอดภัย..... 52
สัญลักษณ์และข้อความ
เกี่ยวกับไฮบริด..... 522
สภาพอากาศขณะจอด..... 293
ส่วนแสดงสถานะบนจอแสดงผลส่วนกลาง..... 180
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด..... 785
สายชาร์จ..... 506
สารทำความเย็น..... 723
ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... 793
สารเหลว, ความจุ..... 778, 793
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น..... 730, 792, 793
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด..... 262
สิ่งแวดล้อม..... 34
เสาอากาศ
ตำแหน่ง..... 336
เสียงเตือน
เบรกจอด..... 540

ห

หน่วย..... 190
หนังหุ้มเบาะ, คำแนะนำในการทำความสะอาด..... 762
หลอดไฟ
การตั้งค่า..... 211
ตัวควบคุม..... 210, 221
ตัวควบคุม, แผงหน้าปัด, จอแสดงผล..... 223
ตำแหน่ง..... 754
ตำแหน่งของไฟ..... 754
ในห้องโดยสาร..... 221
เปลี่ยน..... 753
ไฟกะพริบฉุกเฉิน..... 219
ไฟขณะเข้าโค้ง..... 217
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ..... 216
ไฟตัดหมอก..... 217
ไฟตัดหมอกด้านหลัง..... 218
ไฟเบรก..... 219
ไฟเบรกฉุกเฉิน..... 219
ไฟเลี้ยว..... 216
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... 213
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ..... 215
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ..... 220
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย..... 220
ไฟหน้า..... 214, 215
ไฟหรี่..... 213
รถพ่วง..... 580
รายละเอียดทางเทคนิค..... 757
Position lamp..... 212
หลังคาพาโนรามา..... 234
การป้องกันการหนีบ..... 226
ที่บังแดด..... 238
ห่วงสำหรับพ่วงลาก..... 583
ห้องเก็บสัมภาระ..... 703
จุดยึด..... 706
ช่องจ่ายไฟ..... 699, 700
ชั้นวางของ..... 709
ตาข่ายป้องกัน..... 707
หลอดไฟ..... 222

ห้องเครื่องยนต์
น้ำมันเครื่อง....727
น้ำหล่อเย็น....730
ภาพรวม....725
หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน....238
หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน....238
โหมดการขับขี่....553
เปลี่ยน....556
เมื่อใช้ระบบช่วยเหลือคนขับ....414
โหมดการขับขี่เฉพาะตัว....553
โหมดเบรก....544
โหมดประหยัดพลังงาน....570

อ

ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม....26
อัตราออกเทน....567
อินเทอร์เน็ต, โปรดดูที่ รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต....643
อุณหภูมิ
ควบคุม....282, 283
ที่รู้สึก....259
อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง....569
อุปกรณ์ฉุกเฉิน
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม....710
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล....710
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม....45
การติดตั้ง....45
เอาต์พุต....789
มอเตอร์ไฟฟ้า....789
แอพ....596
ไอน้ำมันเชื้อเพลิง....566

ฮ

ฮาร์ดดิสก์
พื้นที่ว่าง....654

A

A/C (เครื่องปรับอากาศ)....284
ABS
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อค....533
Airbag, ดู ถุงลมนิรภัย....61
Android Auto....622, 623, 624
Apple CarPlay....617, 618, 621
Auto hold....541

B

BLIS....445
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน....446
ข้อจำกัด....447
สัญลักษณ์และข้อความ....448
Bluetooth
การตั้งค่า....635
เชื่อมต่อ....613
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต....644
โทรศัพท์....625

C

Car key battery low....309
Care Key
การตั้งค่า....314

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน....313
Charge
ฟังก์ชันการทำงานของรถ..... 560
City Safety..... 423
การจราจรตัดผ่าน.....430
การตรวจจับสิ่งกีดขวาง.....427
การบังคับรถเพื่อหลบหลีกถูกระงับไว้..... 431
การเบรกของ สำหรับรถที่วิ่งสวนมา.....432
ข้อจำกัด..... 433
ข้อจำกัดในกรณีของการจราจรตัดผ่าน.....430
ตั้งค่าการเตือนระยะห่าง..... 426
ฟังก์ชันย่อย.....424
สัญลักษณ์และข้อความ.....436
Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจห้องโดยสารภายในที่สะอาด).....262
CleanZone..... 262
Corner Traction Control..... 353
Cross Traffic Alert.....452
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....453
ข้อความ..... 456
ข้อจำกัด..... 454
CZIP (Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจห้องโดยสารภายในที่สะอาด))..... 262

D

DivX®..... 612
Drive-E
ปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม..... 34
Driver Alert Control..... 449
การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน.....450
ข้อจำกัด..... 451
คำแนะนำไปยังสถานที่หยุดพัก.....451

E

Engine temperature
สูง..... 569

F

FSC, ป้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม..... 29

G

Gracenote®.....611
GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....550

H

Hold
ฟังก์ชันการทำงานของรถ..... 560
HomeLink®..... 585
การใช้.....588
ชนิดที่รับรอง..... 589
โปรแกรม..... 586

I

IAQS (ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ)..... 263
IC (ถุงลมนิรภัยแบบแถบ).....68
ID, Volvo..... 32
IntelliSafe
การช่วยเหลือคนขับ..... 37
iPod®, การเชื่อมต่อ..... 614

ITPMS - ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางแบบทางอ้อม....675

K

Key tag....303

L

Lane Keeping Aid
ดูที่ ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ....416
Large Animal Detection (LAD)....427
Launchฟังก์ชัน....549

P

PACOS (สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร)....64
Park Assist Pilot....474
Pilot Assist....392
การแซง....407
การตั้งค่าช่วงเวลา....412
การเตือน....409
การเปลี่ยนเป้าหมาย....410
ข้อจำกัด....402
ความเร็วที่บันทึกไว้....411
ตัวควบคุม....395
เบรกอัตโนมัติ....414
ยกเลิกการทำงาน....399
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวปิดใช้งานอยู่....401
สั่งงาน....398
สัญลักษณ์และข้อความ....405
โหมดจอแสดงผล....396
โหมดสแตนด์บาย....400
Position lamp....212

R

Rear Collision Warning....443
ข้อจำกัด....444
Recharge
ทั่วไป....502
Roll Stability Control....353

S

Safety mode....69
เริ่ม/การเคลื่อนที่....69
Sensus
การเชื่อมต่อและความบันเทิง....39
Sensus Navigation
ข้อมูลป้ายบนถนน....363
SIPS (ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง)....67, 68
Spin control....353

T

Temporary Spare....685
Traction control....353
Trailer Stability Assist....354
TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง....579
Tyre pressure
ตรวจสอบ....673
ปรับ....674
Tyre pressure
ป้ายแสดงความดันที่แนะนำ....675

U

USB

ช่องเสียบสำหรับการเชื่อมต่อสื่อข้อมูล..... 614

V

Volvo ID..... 32

สร้างและบันทึก..... 32

W

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ).....53

Wi-Fi

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....645

ใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน, ฮอตสปอต648

เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัย..... 651

ลบเครือข่าย..... 650

WPC.....635, 636

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

VOLVO

TP 33420 (Thai), AT 2017, MY21, Copyright © 2000-2020 Volvo Car Corporation